

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1960

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1962

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1960. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1960

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1962

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1960

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1962

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Statistiska centralbyrån får härmed överlämna berättelsen om rikets sjöfart år 1960. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Från och med år 1960 erhålles även uppgifter från svenska förhyrare av svenska fartyg. Redovisningen beträffande den svenska handelsflottans brutofraktinkomster har härigenom blivit mera detaljerad (se bl. a. tab. V och tab. 6). Förutom utrikes sjötransporter till och från Sverige fördelas i tab. AQ även de totala inrikes sjötransporterna enligt en av Inland Transport Committee inom ECE i december 1960 antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa.

Vid utarbetandet av redogörelsen har medverkat förste aktuarie Åke Heimer.

Berättelsen har granskats av t. f. produktionschef Gustaf Berglund.

Stockholm i november 1962.

Underdånigst
INGVAR OHLSSON

FRITHIOF BILLSTRÖM

Sören Öhman

Innehållsförteckning

Table of Contents

Text	Sid.
<i>Summary</i>	7
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	12
B. Andra fartyg än handelsfartyg	27
C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	28
D. De svenska fartygens utrikes sjöfart	38
E. Utrikes och inrikes fartygstrafik	44
F. Utrikes och inrikes varutrafik	51
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	57

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver år 1960	60
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1960 års slut, fördelade efter hemort	62
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1960 års slut	64
4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1960	70
5. Bemanning på de i handelsjöfart år 1960 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut	72
6. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1960	74
7. Översikt av de år 1960 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade lastfartygens nationalitet	80
8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1960	82
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1960 med angivande av fartygens nationalitet	
I. Inklarerade lastfartyg	83
II. Utklarerade lastfartyg	94
10. I utrikes sjöfart år 1960 inklarerade och utklarerade lastfartyg, fördelade på särskilda tulldistrikt	106

Text

Text	Page
<i>Summary</i>	7
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	12
B. Vessels other than merchant vessels	27
C. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	28
D. Traffic abroad of Swedish vessels	38
E. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	44
F. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	51
G. General shipping dues	57

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1960	60
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1960	62
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 net tons and over at the end of 1960	64
4. The merchant fleet of 20 net tons and over in 1960 classified according to different routes	70
5. Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1960	72
6. Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade in 1960	74
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1960	80
8. Passenger ships and ferries entered into in Sweden 1960	82
9. Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1960, including nationality of the vessels	
I. Vessels entered	83
II. Vessels cleared	94
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1960	106

Tab.	Sid.	Table	Page
11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1960	110	11. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1960	110
12. Inrikes prämtrafik år 1960	120	12. Barges entered and cleared in home trade in 1960	120
13. Utrikes prämtrafik år 1960	121	13. Barges entered and cleared in foreign trade in 1960	121
14. Uppbörderna i rikets hamnar och lastageplatser år 1960	122	14. Port dues in Swedish ports and loading places in 1960	122
15. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1960	125	15. Goods unloaded in Swedish ports and loading places in 1960	125
16. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1960	134	16. Goods loaded in Swedish ports and loading places in 1960	134
Bilaga till tab. 15 och 16: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1960	140	Appendix to Tables 15 and 16: Commodity list in the port statistics in 1960	140
17. Fartygs- och varutrafiken år 1960 på rikets kanaler och farleder	142	17. Navigation in 1960 of vessels on Swedish canals and inland waterways	142

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	<i>Repetition</i>
Intet finns att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet att upptagas	}0 0,0 }	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig . . . . .	..	<i>Data not available</i>
Miljoner kronor	mkr	<i>Millions of Swedish crowns</i>
Tusen kronor	tkr	<i>Thousands of Swedish crowns</i>

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Fartygstrafik	Vessels entered and cleared
Annan	Other		
Antal	Number	Främmande	Foreign
Användning	Different routes	Färja	Ferry
Avgift	Due	Förbyggt	Rebuilt
Avgångna	Cleared	Förolyckat	Lost
Befälhavare	Master	Försålt	Sold
Bemannning	Crew	Grundpenningar	Groundage
Bruttofraktinkomster	Gross freight revenue	Hamn	Port
Bruttoton	Gross ton	Handelsflottan	Merchant fleet
Båt	Boat	Hemort	Home port
Början	Beginning	Huvudsakligen	Mainly
Däckspersonal	Deck-hands	Hästkraft	Horse power
Därav	Of which	I ballast	In ballast
Ej använt	Not in use	Inklarerade	Entered
Farled	Waterway	Inkomst	Revenue
Fart	Trade	Inköpt	Bought
Fartyg	Vessel	Inrikes fart	Home trade

Iståndsatt	Repaired	Präm	Barge
Kanal	Canal	Radiotelegrafist	Radio-officer
Koleldad	Coal-fired	Redovisningsgrund	Method of classification
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign ports (another custom district)	Samtliga	All
		Sjöfart	Navigation
		Slopat	Broken up
Kvinnlig	Women	Sluss	Lock
Kylfartyg	Reefer	Slut	End
Land	Country	Styrman	Mate
Lasta	Load	Summa	Totals
Lastageplats	Loading place	Tankfartyg	Tanker
Lastfartyg	Cargo ships	Timmerflotte	Timber raft
Lastförande	With cargo	Tonbrutto	Gross ton
Linje	Route	Tonnetto	Net ton
Lossa	Unload	Torrlast	Dry cargo
Malmtankfartyg	Ore/oil carrier	Tulldistrikt	Custom district
Manlig	Men	Uppbörd	Port dues
Maskinbefäl	Engineers	Upplagt	Laid up
Maskindriven	Engine driven	Uteslutande	Only
Maskinpersonal	Engine room hands	Utklarerade	Cleared
Maskinstyrka	Horse power	Utländet	Foreign countries, abroad
Minskning	Decrease	Utländska hamnar	Foreign ports
Motorfartyg	Motor ship	Utrikes	Foreign
Motorsglare	Sailing vessels with auxiliary engines	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
		Varutrafik	Traffic of goods
Nettoton	Net ton	Vattenvägssystem	Inland waterway
Nybyggt	New-built	Värde	Value
Nyregistrerat	Re-registered	Ålder	Age
Oljeeldad	Oil-fired	Ångfartyg	Steamer
Ommätt	Re-measured	År	Year
Passagerarfartyg	Passenger vessel	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Personal	Member of the crew	Ökning	Increase

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1960.

*Changes in the merchant fleet in 1960
(only vessels of 100 gross tons and over)*

		No.	1 000 gross tons
<i>The composition of the fleet at the end of 1960</i>			
	No.	1 000 gross tons	
Vessels of 100 gross tons and over			
Tankers	168	1 305	
Dry cargo ships	957	2 520	
	Total 1 125	3 825	
Vessels under 100 gross tons .	361	26	
	Total 1 486	3 851	
<i>Increase</i>			
Ships built in Sweden	36	283	
» built abroad	15	60	
» bought from abroad	30	67	
» repaired or re-registered	2	1	
	Total 83	411	
<i>Decrease</i>			
Ships lost	5	6	
» broken up	19	25	
» sold abroad	43	155	
	Total 67	186	

In the tables F and G (page 15) the size and age distribution of the total merchant fleet and of tankers are given.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 gross tons and over — 36 ships of 68 000 gross tons were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 089 ships of 3 757 000 gross tons, 420 ships of 894 000 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 419 ships of 2 793 000 gross tons in traffic between foreign ports and 250 ships of 70 000 gross tons between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet in geogra-

phical areas 396 ships of 3 083 000 gross tons were used in ocean traffic, 75 ships of 264 000 gross tons in Mediterranean traffic. In liner trade 427 ships of 1 250 000 gross tons were employed, mostly on ocean routes.

At the end of 1960 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 26 173 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1960 with 18,5 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1960 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries			
	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.
Swedish . . .	8 654	5 987	18 376	9 001	8 786	6 152	18 383	8 994	54 199	30 134
Foreign . . .	19 598	11 784	51 354	14 695	19 618	11 852	51 355	14 688	141 925	53 019
Total 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153
» 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172
» 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1960 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues from the Swedish merchant

fleet in 1960 amounted to the following sums. (See also table V).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 307
2. Freight revenues in home traffic	94
Total	2 401

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken byggs på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna.¹ Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton. Denna gräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Vid redovisningen av handelsflottan indelas fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg, malmtankfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och motorseglare. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Översiktliga upp-

gifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken från år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista intagna fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppges för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens brutto-

¹ Se Svensk författningssamling nr 500, 1959.

frakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänata bruttofrakterna innefattar icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passageraravgifter. Från och med år 1960 erhålles särskilda uppgifter från svenska förhyrare av svenska fartyg. Redovisningen för dylika förhyrda fartyg blir härigenom lika fullständig som för andra svenska fartyg. Fram till och med år 1959 redovisades för fartyg uthyrda till svenska redare eller förhyrare endast de totala bruttofrakterna utan uppdelning på länder och utan uppdelning på gods- och passageraravgifter. Härutöver erhålles från redarna uppgifter om intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart har insamlats sedan 1949. Kvartalsstatistiken omfattar förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Från och med 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de intäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med*

fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den senare har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika sådana router.

Statistiken omfattar fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver i handelssjöfart.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. F, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare kap. D). Uppgifter om de svenska fartygens anlop av olika utländska hamnar har ej bearbetats för år 1960. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreligger är 1958 (tab. 9 i Sjöfart 1958). Från rederierna inhämtas varje år en kortfattad redogörelse om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingår endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äger av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar har sedan 1950 uteslutits ur den tabellriskiska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg dels i direkt utrikes fart, dels i inrikes fart, dels i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgå-

ende fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har från och med år 1959 anknytts till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter den av Förenta Nationerna rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC) i den utsträckning detta erfordras för transportstatistiska ändamål.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor är avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

För år 1960 har delvis genom särskilda undersökningar totala kvantiteter beräknats för de inrikes sjötransporterna (se tab. AQ).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningsavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äger en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1960 ökat med 13 fartyg och med 225 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en uppgång med 6 %, vilket är mer än såväl den genomsnittliga ökningen under femårsperio-

den 1955—1959 som 1959 års ökning med 158 000 ton. Det mindre handels-tonnaget — med en bruttodräktighet av högst 99 registerton — har under 1960 minskat med 35 fartyg och knappt 2 000 ton.

I fråga om förändringarna under 1960 med avseende på fartygsslag kan noteras att malmtanktonnaget ökade med 89 000 ton brutto eller 28 % och »övriga fartyg utom motorseglare» med 52 000 ton eller med 3 %. Tanktonnaget steg med 42 000 ton. Kyl- och frystonnaget ökade med 50 000 ton eller 49 % och passagerarfartygstonnaget minskade med 6 000 ton. Motorseglarnas tillbakagång fortsatte och 1960 var minskningen 15 fartyg och 2 600 ton.

Ökning under året. Som framgår av tab. 1 dominerar bland ökningsposterna nybyggnaderna. Tillskottet av nybyggt tonnage under år 1960 var större än under 1959 och även större än genomsnittet för åren 1955—1959. Uppgången

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1958—1960

Fartygsslag	1958		1959		1960		
	Antal	1000 ton brutto	Antal	1000 ton brutto	Antal	1000 ton brutto	1000 ton netto
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver:							
Tankfartyg.....	170	1 240	168	1 263	168	1 305	764
Malmtankfartyg.....	20	245	24	321	29	410	233
Kyl- och frysfartyg.....	23	97	24	102	32	152	76
Passagerarfartyg.....	90	124	93	124	96	118	56
Övriga fartyg utom motorseglare.....	677	1 712	672	1 769	684	1 822	970
Motorseglare.....	150	24	131	21	116	18	12
Summa	1 130	3 442	1 112	3 600	1 125	3 825	2 111
Fartyg under 100 registerton.....	433	31	396	28	361	26	16
Totalt	1 563	3 473	1 508	3 628	1 486	3 851	2 127

Tab. B. De år 1960 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg				
450— 499	1	499	—	—
10 000—14 999	1	12 971	—	—
15 000—19 999	1	19 697	—	—
25 000—29 999	2	51 899	—	—
Summa	5	85 066	—	—
Malmtankfartyg				
4 000— 4 999	—	—	1	4 759
20 000—24 999	2	48 490	—	—
25 000—29 999	—	—	1	25 751
Summa	2	48 490	2	30 510
Kyl- o. frysfartyg				
450— 499	1	499	—	—
6 000— 7 999	4	24 900	—	—
8 000— 9 999	3	24 429	—	—
Summa	8	49 828	—	—
Passagerarfartyg				
100— 199	2	372	—	—
300— 449	1	366	2	780
1 000— 1 499	1	1 064	—	—
1 500— 1 999	—	—	1	1 964
2 000— 2 499	—	—	2	4 594
Summa	4	1 802	5	7 338
Övriga fartyg utom motorseglare				
300— 449	1	376	—	—
450— 499	3	1 497	4	1 996
500— 999	1	799	1	746
1 500— 1 999	1	1 915	—	—
4 000— 4 999	1	4 855	—	—
5 000— 5 999	—	—	2	11 372
6 000— 7 999	2	13 425	—	—
8 000— 9 999	5	42 818	1	8 243
10 000—14 999	3	31 979	—	—
Summa	17	97 664	8	22 357
Motorseglare				
Totalt	36	282 850	15	60 205

från 1959 hänför sig i huvudsak till svenskbyggt tonnage. I tab. B specificeras de nybyggda fartygen på fartygsslag och storleksgrupper samt fördelade

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1960 inköpta secondhandfartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
450— 499	1	469	13
500— 999	1	937	17
8 000— 9 999	1	9 704	10
10 000—14 999	3	34 919	5
Summa	6	46 029	9
Övriga fartyg utom motorseglare			
100— 199	1	198	44
200— 299	2	560	11
300— 449	8	2 923	13
450— 499	10	4 939	10
1 500— 1 999	1	1 599	2
4 000— 4 999	1	4 593	14
5 000— 5 999	1	5 907	32
Summa	24	20 719	13
Totalt	30	66 748	12

på vid svenska resp. utländska varv byggda fartyg.

Under år 1960 tillfördes handelsflottan för första gången på tre år nybyggda torrlastfartyg i storleken 500—1 999 ton brutto. Två av dessa fartyg är specialfartyg: det ena för transport av lös cement, det andra för transport av dels svavelsyra i tankar, dels pallastad säckad superfosfat.

De största fartygen som 1960 tillfördes handelsflottan var två vid svenska varv nybyggda tankfartyg, m/t Harry Trapp och t/t Soya Maria, det senare svenska handelsflottans största fartyg vid 1960 års slut. Bruttodräktigheten för Harry Trapp är 25 997 registerton och för Soya Maria 25 902 ton. Soya Maria har däremot en dödvikt av 40 420 ton och Harry Trapps dödvikt är 40 200 ton.

De tillkomna passagerarfartygen utgöres till övervägande del av enheter

Tab. D. De år 1960 till utlandet försålda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
300— 449	2	790	16
6 000— 7 999	1	6 658	27
8 000— 9 999	3	25 768	14
10 000—14 999	4	45 313	7
Summa	10	78 529	13
Passagerarfartyg			
500— 999	1	712	46
10 000—14 999	1	12 396	12
Summa	2	13 108	29
Övriga fartyg utom motor- seglare			
200— 299	1	248	38
450— 499	2	966	12
500— 999	2	1 732	42
1 000— 1 499	7	9 086	31
1 500— 1 999	6	10 245	26
2 000— 2 499	2	4 357	27
2 500— 2 999	1	2 680	17
3 000— 3 999	1	3 476	12
4 000— 4 999	1	4 847	30
5 000— 5 999	3	16 050	22
8 000— 9 999	1	9 055	3
Summa	27	62 742	26
Motorseglare			
100— 199	3	483	34
200— 299	1	229	61
Summa	4	712	40
Totalt	43	155 091	24

avsedda för närtrafik på våra grannländer; de flesta av dem är bilfärjor.

Inköpen av secondhandtonnage från utlandet var tonnagemässigt tre gånger så stora 1960 som 1959 och dubbelt så stora som de senaste fem årens genomsnitt. Tonnagets fördelning på fartygsslag och storleksgrupper framgår av tab. C.

Minskning under året. Viktigast bland minskningsposterna är försäljningarna

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. E. Förolyckade fartyg år 1960

Olyckans art	Fartyg utom motorseglare		Motorseglare	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m. . .	—	—	—	—
Försvunna med man och allt	—	—	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	3	306
Strandade eller grundstöta	2	684	4	711
Kollision	3	5 074	—	—
Icke känd art . . .	—	—	1	64
Summa	5	5 758	8	1 081

till utlandet. Förutom i tab. 1 lämnas i tab. D en närmare uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av denna post. Medelstorleken på det till utlandet försålda tonnaget med en bruttodräktighet av minst 100 registerton var för år 1960 3 610 ton eller ungefär densamma som år 1959 (3 650 ton). Större delen av de till utlandet försålda fartygen har en relativt hög medelålder. Av de till utlandet sålda fartygen var 17 ångfartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 36 000 registerton.

De under 1960 slopade fartygen var till största delen torrlastfartyg. Under året slopades genom upphuggning bl. a. 11 koleldade lastångfartyg om 19 400 ton och ett lastmotorfartyg om 4 400 ton. Medelåldern för samtliga under 1960 slopade fartyg var 50 år.

Under år 1960 totalförliste fem svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton samt åtta mindre fartyg. Totalförlistningarna av fartyg om 100 ton brutto och däröver var år 1960 av ungefär samma omfattning som år 1959 men av mindre omfattning än genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redo-

Tab. F. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1960

Storleksgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto
100— 449	19	6	21	6	40	12	45	11	278	53	403	88
450— 499	57	28	31	15	24	12	6	3	—	—	118	58
500— 1 999	10	15	14	25	48	69	25	33	34	48	131	190
2 000— 4 999	38	127	44	146	82	283	22	79	22	72	208	707
5 000— 9 999	40	292	22	166	50	361	20	136	9	52	141	1 007
10 000—14 999	38	454	35	401	8	92	—	—	—	—	81	947
15 000—19 999	18	299	8	135	—	—	—	—	1	16	27	450
20 000—29 999	15	357	1	21	—	—	—	—	—	—	16	378
Summa	235	1 578	176	915	252	828	118	263	344	241	1 125	3 825
— 99	1	0	8	1	7	1	18	1	327	23	361	26
Totalt	236	1 578	184	916	259	829	136	264	671	264	1 486	3 851

visning av orsakerna till förlisningarna lämnas i tab. E.

I fråga om avgången av motorseglare, vilken redan berörts, kan även nämnas att de mindre motorseglarna — om högst 99 ton — minskade med 35 fartyg och 2 100 ton. Av den totala avgången i motorseglarflottan under år 1960 om 51 far-

tyg och 4 900 ton har 30 st. om 2 000 ton avförts som slojade fartyg (upphuggits, börjat nyttjas som lustfartyg osv.). Vidare har under året 8 motorseglare om 1 000 ton omändrats till motorfartyg, fem fartyg om 750 ton sålts till utlandet och åtta fartyg om 1 100 ton förolyckats.

Tab. G. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1960

Ång- och motorfartyg; exkl. malmtankfartyg.

Storleks- grupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto	An- tal	1 000 ton brutto
100— 449	2	0	3	0	4	2	7	2	30	6	46	10
450— 499	4	2	2	1	12	6	3	1	—	—	21	10
500— 1 999	—	—	—	—	3	3	1	1	—	—	4	5
2 000— 4 999	—	—	¹ 1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
5 000— 9 999	—	—	6	51	6	55	2	15	—	—	14	120
10 000—14 999	18	230	33	378	7	79	—	—	—	—	58	687
15 000—19 999	² 12	199	2	34	—	—	—	—	—	—	14	233
20 000—29 999	³ 10	236	—	—	—	—	—	—	—	—	10	236
Summa	46	667	47	468	32	145	13	19	30	6	168	1 305
— 99	1	0	2	0	1	0	—	—	17	1	21	1
Totalt	47	667	49	468	33	145	13	19	47	7	189	1 306

¹ Ångfartyg.

² Därav ett turbinfartyg om 16 100 ton brutto.

³ Därav fem turbinfartyg om 113 600 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper samt byggnadsmaterial. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Sammandrag av denna tabell återgives i texttabellerna F och G beträffande dels hela handelsflottan, dels tankflottan.

I följande förteckning redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 20 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Ton brutto	Ton dw
m/t Harry Trapp	25 997	40 200
t/t Soya-Maria	25 902	40 420
m/t Sea Song	25 811	40 300
m/t Sven Salén	25 779	40 000
m/s Vendelsö	25 751	38 325
m/s Matarengi	24 245	34 250
m/s Mertainen	24 245	34 250
m/s Malgomaj	24 227	34 200
m/s Gripsholm	23 190	4 600
t/t F. H. Koekum	22 846	35 900
m/t Sea Saga	22 365	34 150
t/t Nanny	22 225	34 000
m/t Stora	21 992	34 210
t/t Soya-Elisabeth	21 566	33 272
m/s Kungsholm	21 140	4 135
t/t Varbergshus	21 097	32 393
Summa	378 378	514 605

Tab. H. Trärfartygens fördelning på olika storleksgrupper m. m. år 1960

Fartygsslag	Antal	Ton brutto	Därav med en ålder av 20 år och däröver	
			Antal	Ton brutto
Fartyg med en bruttodräktighet av 100—449 registerton	—	—	—	—
Tankfartyg ...	—	—	—	—
Passagerarfartyg	2	366	1	155
Övriga fartyg utom motorseglare	18	3 597	15	2 888
Motorseglare ..	95	15 027	88	13 935
Summa	115	18 990	104	16 978
Fartyg under 100 registerton	—	—	—	—
Tankfartyg	1	50	—	—
Passagerarfartyg	14	836	12	707
Övriga fartyg utom motorseglare	64	4 051	64	4 051
Motorseglare ..	155	11 545	154	11 449
Summa	234	16 482	230	16 207
Totalt	349	35 472	334	33 185

Till skillnad från vissa länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av 7 fartyg om 133 300 ton brutto — av motorfartyg.

Den svenska malmtankfartygsflottan omfattade, såsom framgår av tab. 1, vid 1960 års slut 29 fartyg om sammanlagt 409 643 ton brutto. Ett fartyg hade en bruttodräktighet av 25 751 registerton och 38 325 tons dödvikt, tre fartyg var vardera på 24 200 ton brutto med 34 200 tons dödvikt, två fartyg var vardera på ca 19 000 ton brutto med 26—27 000 tons dödvikt, tio fartyg hade vardera en bruttodräktighet om drygt 16 000 ton med en dödvikt av drygt 21 000 ton och

två fartyg var vardera på drygt 12 000 ton brutto och med 15 600 tons dödvikt. Samtliga nu nämnda fartyg var byggda under åren 1950 till 1960. Fyra malmtankfartyg var byggda under åren 1942—1946, och dessa hade vardera en bruttodräktighet på ca 9 000 registerton och lastade drygt 12 000 ton. Vid 1960 års slut fanns dessutom tre malmtankfartyg om vardera ca 4 500 ton (dödvikt ca 5 500 ton) och byggda åren 1955, 1957 och 1960. De nu nämnda fartygen var malmtankfartyg vid leveransen från resp. varv. Dessutom ingick i den svenska malmtankflottan vid 1960 års slut fyra fartyg om vardera ca 9 000 ton brutto och med en dödvikt av 11 700—

14 800 ton, vilka under åren 1938—1940 byggdes som tankfartyg men under senare år ombyggts till malmtankfartyg. Framdrivningsmaskineriet hos malmtankfartygen utgjordes till största delen av dieselmotorer; endast ett fartyg om ca 16 000 ton brutto hade ett ångturbinmaskineri.

I fråga om handelsflottans byggnads-material skiljes på fartyg byggda av stål eller järn samt av trä eller trä på järnspant (compositfartyg). Fartyg byggda av stål eller järn, till vilka även inräknats 5 fartyg om 323 ton brutto byggda av lättmetall, svarade 1960 för 99,1 % av bruttotonnaget och 76,5 % av antalet fartyg i handelsflottan. Såsom framgår av tab. H utgöres träfartygen till $\frac{3}{4}$ av motorseglare, av vilka flertalet var under 100 ton brutto. Av tab. H framgår vidare att träfartygen var relativt gamla i det att endast ett fåtal var under 20 år.

Fördelning efter framdrivningsmaskineri. Enligt tab. 1 kan noteras att de koleldade ångfartygen om minst 100 ton brutto under år 1960 minskat från 56 fartyg om 67 000 ton brutto år 1959 till 33 fartyg om 33 000 ton.

De oljeeldade ångfartygen har under 1960 minskat med 8 fartyg och 23 000 ton, och det är huvudsakligen försäljningen till utlandet av lastångfartyg som är orsak till nedgången.

Ett större nybyggt turbintankfartyg och ett turbindrivet kyl- och frys-fartyg tillfördes handelsflottan. De tvenne tillkomna fartygen om 25 902 resp. 8 289 ton brutto var de enda ångfartyg som under år 1960 tillfördes handelsflottan.

I tab. I fördelas de olika fartygsslagen på nämnda maskinerityper och anges hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1960 års slut till 3,69 milj. hk mot 3,43 milj. hk 1959. An-

Tab. I. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1960

	Motorfartyg	Ångfartyg		Turbin-fartyg	Summa
		Koleldade	Oljeeldade		
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver					
Tankfartyg..... Antal	161	—	1	6	168
1 000 Ton brutto	1 172	—	3	130	1 305
1 000 IHK ¹	851	—	2	89	942
Passagerarfartyg.. Antal	59	13	20	4	96
1 000 Ton brutto	83	3	20	12	118
1 000 IHK	107	4	30	12	153
Övriga fartyg ... Antal	788	20	49	4	861
1 000 Ton brutto	2 218	31	117	35	2 402
1 000 IHK	2 451	14	70	29	2 564
Summa Antal	1 008	33	70	14	1 125
1 000 Ton brutto	3 473	34	141	177	3 825
1 000 IHK	3 409	18	102	130	3 659
Fartyg under 100 registerton					
Antal	339	19	3	—	361
1 000 Ton brutto	24	1	0	—	26
1 000 IHK	27	2	0	—	29
Totalt Antal	1 347	52	73	14	1 486
1 000 Ton brutto	3 497	35	142	177	3 851
1 000 IHK	3 436	20	102	130	3 688

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Tab. K. De koleldade ångfartygens fördelning på storleksgrupper och fartygsslag m. m. vid 1960 års slut

Storleks- grupper Ton brutto	Under året använda fartyg						Upplagda fartyg				Summa	
	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg				Passagerar- fartyg		Övriga fartyg			
			i nord- sjöfart		i annan fart							
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
100— 499	11	2 304	—	—	—	—	2	486	1	199	14	2 989
500—1 999	—	—	10	14 734	—	—	—	—	6	8 720	16	23 454
2 000—4 999	—	—	2	4 794	—	—	—	—	1	2 129	3	6 923
Summa	11	2 304	12	19 528	—	—	2	486	8	11 048	33	33 366
— 99	11	935	—	—	—	—	8	475	—	—	19	1 410
Totalt	22	3 239	12	19 528	—	—	10	961	8	11 048	52	34 776

talet motorfartyg exklusive motorseglare utgjorde vid årsskiftet 1960/1961 1 058 med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 466 000 registerton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,41 milj. hk. Motorfartygstonnaget utgjorde sålunda vid 1960 års slut 90,0 % av hela handelsflottan mot 88,6 % vid 1959 års slut. För handelsflottan om mindre än 100 ton är procentalen 42,6 resp. 39,0.

På grund av det särskilda intresset för det koleldade tonnagets förhållanden redovisas i tab. K en sammanställning av hur detta tonnage fördelar sig på olika storleksklasser och fartygsslag m. m. Det kan nämnas att de 22 passagerarfartyg som under året använts i sjöfart var sysselsatta i stor kustfart och i inre fart. En relativt stor del av det koleldade passagerarfartygstonnaget var upplagt under året.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1960

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		absoluta tal	%
Stockholm	287	1 645	42,7
Göteborg	293	1 219	31,6
Hälsingborg	72	253	6,6
Trelleborg	19	129	3,3
Kungsbacka	9	126	3,3
Malmö	33	83	2,1
Karlshamn	7	34	0,9
Kristinehamn	6	34	0,9
Övriga hemorter	760	330	8,6
Summa	1 486	3 851	100,0

räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. L redovisade orterna hade sålunda 91 % av handelsflottan sin hemort. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (66 fartyg och 18 400 ton), Lidköping (31 fartyg och 11 500 ton), Hamburgsund (28 fartyg) samt Donsö (25 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. M.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande,

Tab. M. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1960

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver										
Staten	—	—	6	19	—	—	—	—	6	19
Kommuner	—	—	5	1	—	—	—	—	5	1
Enskilda personer..	4	0	6	1	37	13	35	6	82	21
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0
Aktiebolag	123	1 102	72	95	562	2 249	12	2	769	3 448
Partrederier	36	159	6	3	145	121	69	10	256	292
Övriga	4	44	—	—	1	0	—	—	5	44
Summa	168	1 305	96	118	745	2 384	116	18	1 125	3 825
Fartyg under 100 registerton										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer..	4	0	16	1	63	4	79	6	162	11
Handelsbolag	1	0	2	0	1	0	—	—	4	0
Aktiebolag	8	0	33	2	9	1	4	0	54	4
Partrederier	8	1	9	1	24	2	89	7	130	10
Övriga	—	—	—	—	4	0	1	0	5	0
Summa	21	1	66	5	101	7	173	13	361	26

i det att ej mindre än 90 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Med hänsyn till indelning efter fartygslag är aktiebolagen den dominerande ägarekategorin utom i fråga om motorseglarna, som till övervägande del ägs av partrederier eller enskilda personer. I regel utgörs partägarna av enskilda personer men i några av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som partägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Beträffande handelsflottans användning verk-

ställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tab. N och i tab. 4. Den andra syftar främst till att visa det tonnaget som sysselsatts utslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska och utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar och storleken av tonnaget i dessa slag av farter redovisas jämväl i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell N har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto i fart mellan utländska hamnar ökat från 70 till 73 %, under det att för det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget noteras en nedgång från 26 till 23 %. Det

Tab. N. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1959 och 1960 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1959			1960		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 register-ton och däröver						
I fart mellan Sverige och utlandet.....	400	919	26	420	894	23
I fart mellan utländska hamnar.....	391	2 537	70	419	2 793	73
I fart mellan svenska hamnar.....	269	76	2	250	70	2
Summa fartyg i handelssjöfart	1 060	3 532	98	1 089	3 757	98
Ej använda m. fl. fartyg.....	52	68	2	36	68	2
Samtliga fartyg	1 112	3 600	100	1 125	3 825	100
Fartyg under 100 registerton						
I fart mellan Sverige och utlandet.....	64	5	19	47	4	15
I fart mellan utländska hamnar.....	1	0	0	2	0	1
I fart mellan svenska hamnar.....	264	19	66	247	18	68
Summa fartyg i handelssjöfart	329	24	85	296	22	84
Ej använda m. fl. fartyg.....	67	4	15	65	4	16
Samtliga fartyg	396	28	100	361	26	100
Totalt	1 508	3 628	—	1 486	3 851	—

i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Beträffande det under hela år 1960 upplagda större tonnaget bör observeras att de två kyl- och frysfartyg som redovisas som upplagda levererades från svenska varv i december månad och ej sattes i trafik förrän i januari 1961. Det samma är förhållandet med ett större bulklastfartyg om 10 000 ton. Frånräknas dessa tre fartyg från 1960 års uppgifter har 33 fartyg om 41 000 ton brutto varit upplagda under hela år 1960 mot 51 fartyg om 68 000 ton under år 1959. Nedgången i upplagt tonnage hänför sig i första hand till »övriga fartyg». Under år 1959 var 31 sådana fartyg om 56 000 ton upplagda, medan under år 1960 — med frånräknande av nyssnämnda bulklastfartyg — endast 12 om 23 000 ton var överksamma under

hela året. En av anledningarna till den minskade upplägningen är nedgången i beståndet av det omoderna koleldade lastångfartygstonnaget.

Genom att i tabell N handelsflottan uppdelats i de två storleksgrupperna över och under 100 ton erhålles en ökad belysning av det minsta tonnagets användning. Huvudparten av de mindre fartygen går i fart mellan svenska hamnar, endast ett ringa antal användes i trafik huvudsakligen mellan Sverige och utlandet. Det är framför allt motorseglare som användes i fart mellan Sverige och utlandet, övriga fartygsslag går i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar. Uppläggning under hela året 1960 av de minsta fartygen förekom i ungefär samma omfattning som under år 1959.

Som ett komplement till tabell N skall här även meddelas vissa uppgifter

Tab. O. Handelsflottans olika fartygslag fördelade efter geografisk fart år 1960

	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver								
Tankfartyg	85	1 151	10	102	3	13	5	2
Malmtankfartyg	23	369	—	—	6	41	—	—
Kyl- och frysfartyg	29	135	—	—	1	1	—	—
Passagerarfartyg	3	50	—	—	2	9	18	36
Övriga fartyg utom motorseglare	256	1 378	65	162	161	184	119	44
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	54	9
Summa	396	3 083	75	264	173	248	196	91
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	62	21	165	1 289	3	16	168	1 305
Malmtankfartyg	—	—	29	410	—	—	29	410
Kyl- och frysfartyg	—	—	30	136	2	16	32	152
Passagerarfartyg	68	22	91	117	5	1	96	118
Övriga fartyg utom motorseglare	70	21	671	1 789	13	33	684	1 822
Motorseglare	49	7	103	16	13	2	116	18
Summa	249	71	1 089	3 757	36	68	1 125	3 825
	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Fartyg under 100 registerton								
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare	—	—	—	—	—	—	2	1
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	27	2
Summa	—	—	—	—	—	—	29	3
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	20	1	20	1	1	0	21	1
Passagerarfartyg	56	4	56	4	10	1	66	5
Övriga fartyg utom motorseglare	77	5	79	6	22	1	101	7
Motorseglare	114	9	141	11	32	2	173	13
Summa	267	19	296	22	65	4	361	26

om fartyg som uteslutande sysselsatts mellan utländska hamnar. År 1959 sysselsattes 156 fartyg om 1 328 000 ton brutto eller 36 % av det vid årets slut befintliga svenska handelstonnaget i sådan fart att fartygen icke besökte svenska hamnar under resor med last. Under år 1960 var 151 fartyg om 1 320 000 ton — 34 % — sysselsatta på detta sätt. Av dessa var 54 tankfartyg om 725 000 ton, elva malmtankfartyg om 185 000 och elva kyl- och frysfartyg om 47 000 ton samt 75 andra fartyg om 362 000 ton. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 88 000 ton — bestod dels av fartyg uteslutande i inrikes fart med ett tonnage av 50 000 ton, dels av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

En uppdelning av den egentliga handelsflottan vid 1960 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab. O. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans *användning i olika geografisk fart* har ändrats något från och med år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart

annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). Oceanfart betecknar all annan fart än de nu tre nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.saml. nr 487 1960.) Oceanfarten har i statistiken uppdelats i *annan europeisk fart* eller fart på de franska, spanska och portugisiska atlantkusterna, fart på Medelhavet med innahav samt på Afrikas nordkust norr om 22 grader nordlig latitud inberäknat Kanarieöarna, och i *oceanfart* som betecknar fart dels norr om Trondheimsfjorden, dels väster om linjen Shetlandsöarna—Irland—Kanarieöarna, dels söder om 22:a latituden och söder om Suez. En fullständig jämförbarhet med 1959 och tidigare års användning i geografisk fart med de nu gällande geografiska fartbegreppen är icke möjlig. I stort sett innebär den nya indelningen jämförd med tidigare indelning att förutvarande inre farten och kustfarten nu motsvaras av det nya begreppet inre fart, dock att en del fartyg dels i trafik mellan svenska hamnar och norska hamnar i Oslofjorden, dels i trafik över Öresund fr. o. m. 1960 hänföres till den nya inre farten mot förut till östersjöfart. Den stora kustfarten motsvarar med nu nämnt undantag den förutvarande östersjöfarten. T. o. m. 1959 räknades malmfarten från Narvik till England och Nordvästeuropa till nordsjöfart men fr. o. m. 1960 hänföres all fart på Narvik till oceanfart, vilket begrepp i övrigt är oförändrat till sin omfattning. Annan europeisk fart betecknar år 1960 trafik på samma områden som 1959 och tidigare.

Av tab. O framgår att av fartyg om minst 100 ton brutto 81 % var syssel-

Tab. P. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart år 1960

	Linjefart		Malmfart		Tankfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver								
Oceanfart	192	980	35	451	86		1 177	
Annan europeisk fart	52	134	—	—	10		102	
Nordsjöfart	67	69	7	42	5		23	
Stor kustfart	41	44	—	—	5		2	
Inre fart	75	23	3	1	61		21	
Summa	427	1 250	45	494	167		1 325	
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.		.	.
Totalt	427	1 250	45	494	167		1 325	
	Kontraktsfart		Trampfart		Kyl- och frysfart		Summa	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Oceanfart	20	132	40	234	23	109	396	3 083
Annan europeisk fart	11	19	2	9	—	—	75	264
Nordsjöfart	22	36	72	78	—	—	173	248
Stor kustfart	6	2	144	43	—	—	196	91
Inre fart	17	9	93	17	—	—	249	71
Summa	76	198	351	381	23	109	1 089	3 757
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.	36	68
Totalt	76	198	351	381	23	109	1 125	3 825
	Linjefart		Malmfart		Tankfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 registerton								
Stor kustfart	1	0	—	—	—	—	—	—
Inre fart	60	5	—	—	18		1	
Summa	61	5	—	—	18		1	
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.		.	.
Totalt	61	5	—	—	18		1	
	Kontraktsfart		Trampfart		Kyl- och frysfart		Summa	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Stor kustfart	3	0	25	2	—	—	29	3
Inre fart	38	3	151	11	—	—	267	19
Summa	41	3	176	13	—	—	296	22
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.	65	4
Totalt	41	3	176	13	—	—	361	26

satta i oceanfart, vartill kom 7 % i annan europeisk fart och 6,5 % i nord-sjöfart. Relativt ringa andelar av tonnage eller drygt 4 % kom på stor kustfart och inre fart, där dock ett relativt stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. O framgår att torrlastfartygen, dvs. tabellens grupp »övrige fartyg utom motorseglare», var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnage sysselsattes drygt $\frac{4}{5}$ i ocean- och annan europeisk fart. Största delen av kyl- och frystonnage, $\frac{9}{10}$ av tanktonnage och malmtanktonnage samt $\frac{2}{5}$ av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart. För motorseglarna var det viktigaste sysselsättningsområdet den stora kustfarten.

Det mindre tonnage — med en bruttodräktighet av högst 99 registerton — sysselsattes till största delen huvudsakligen i inre fart och endast ett trettiotal fartyg om 2 400 ton brutto går i stor kustfart.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. P. Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder redaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag och för en följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. P framgår, att det största ton-

nageengagemanget för fartyg om 100 ton brutto och däröver år 1960 gällde *tankfarten* med 1,32 milj. registerton eller 35 %. Att antalet tankfartyg i tankfart enligt tab. P icke är detsamma som antalet tankfartyg enligt tab. O beror bl. a. på att ett par malmtankfartyg huvudsakligen gått i tankfart. Det bör också nämnas att flera kyl- och frysfartyg går i linjefart och icke i kyl- och frysfart. Den näst största verksamhetsformen gällde *linjefarten* med 1,25 milj. ton eller 33 % av hela tonnage, och häri dominerade oceanfarten med 0,98 milj. ton och därnäst följde annan europeisk fart. *Malmfarten* kom härnäst med 0,49 milj. ton och med oceanfart såsom det viktigaste sysselsättningsområdet. Övriga verksamhetsformer — *trampfart*, *kontraktsfart* och *kyl- och frysfart* — är av mindre omfattning.

För tonnage om högst 99 registertons bruttodräktighet är trampfarten den viktigaste verksamhetsformen.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartygen ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde år 1960 26 173 personer mot 25 571 år 1959. Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoregisterton för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. Q. Bemanningen såväl per fartyg

Tab. Q. De i handelssjöfart vid 1960 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto
100— 199	78	3,9	27,3	158	4,8	33,3	531	3,6	25,3	767	3,9	26,9
200— 299	90	5,6	23,0	182	10,7	43,3	352	5,3	21,5	624	6,3	25,5
300— 449	76	8,4	22,1	173	13,3	38,3	438	7,2	19,5	687	8,3	22,6
450— 499	189	9,0	18,7	26	13,0	26,2	1 004	10,6	21,3	1 219	10,3	21,0
500— 999	16	16,0	17,1	123	24,6	29,8	234	16,7	20,0	373	18,7	22,2
1 000— 1 499	60	20,0	16,0	163	40,8	31,8	857	23,2	17,5	1 080	24,5	18,6
1 500— 1 999	—	—	—	115	57,5	31,6	1 483	25,1	14,4	1 598	26,2	14,9
2 000— 2 499	—	—	—	292	73,0	32,3	1 352	28,8	12,9	1 644	32,2	14,5
2 500— 2 999	—	—	—	153	153,0	59,8	868	29,9	11,0	1 021	34,0	12,5
3 000— 3 999	30	30,0	8,4	373	93,3	28,0	2 055	36,1	10,1	2 458	39,6	11,2
4 000— 4 999	—	—	—	184	92,0	19,8	2 218	36,4	8,0	2 402	38,1	8,4
5 000— 5 999	—	—	—	151	151,0	29,0	1 364	39,0	7,1	1 515	42,1	7,7
6 000— 7 999	39	39,0	6,5	98	98,0	15,1	2 314	41,3	6,0	2 451	42,3	6,1
8 000— 9 999	432	39,3	4,4	—	—	—	1 253	40,4	4,6	1 685	40,1	4,6
10 000—14 999	2 426	41,8	3,5	—	—	—	857	39,0	3,4	3 283	41,0	3,5
15 000—19 999	639	45,6	2,7	—	—	—	579	44,5	2,7	1 218	45,1	2,7
20 000—24 999	298	49,7	2,3	760	380,0	17,1	138	46,0	1,9	1 196	108,7	4,8
25 000—	203	50,8	2,0	—	—	—	47	47,0	1,8	250	50,0	1,9
Summa	4 576	27,7	3,5	2 951	32,4	25,1	17 944	21,5	7,6	25 471	23,4	6,8
— 49	10	1,7	36,1	25	2,3	51,1	34	2,0	43,6	69	2,0	44,6
50— 99	30	2,1	29,9	123	2,7	36,5	480	2,4	30,6	633	2,4	31,6
Summa	40	2,0	31,2	148	2,6	38,3	514	2,3	31,3	702	2,4	32,5
Totalt	4 616	25,0	3,6	3 099	21,1	25,5	18 458	17,5	7,8	26 173	18,9	6,9

som per ton är i genomsnitt högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Andra avvikelser från den genomsnittliga bemanningen för samtliga fartyg som här kan nämnas är tankfartygens och kylfartygens relativt stora maskinpersonal. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1960 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord på de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregister-ton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde den 31 oktober 1960 22 432 per-

soner. Av dessa var 7 686 eller 34 % utlänningar, av vilka 479 var styrmän, 692 maskinbefäl, 128 radiotelegrafister och 6 387 tillhörande övriga kategorier. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 31/10 1960 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 10—11 1962.

Handelsflottans bränsleförbrukning.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i tab. R. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under året.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel. I nedanstående uppgifter om smörj-

Tab. R. Handelsflottans förbrukning av bränsle i ton år 1960

	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Motorfartyg</i> (exkl. motorseglare)		
Dieselolja	1 091 334	222 156
»Tjockolja» till motorer . .	803 158	135 938
Pannbrännolja	69 655	11 504
<i>Motorseglare</i>		
Motorbrännolja	7 078	6 566
<i>Ångfartyg, koleldade</i>		
Stenkol	32 236	11 101
<i>Ångfartyg, oljeeldade</i>		
Pannbrännolja	167 243	59 772
<i>Turbinfartyg</i>		
Pannbrännolja	153 029	10 756

medelsförbrukningen år 1960 ingår även under året avförda fartygs förbrukning.

	Total förbrukning ton	Därav från lager i Sverige ton
Smörjolja	17 816	7 555
Fasta smörjmedel	76	23

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register

of Shipping» av följande antal och total fartyg med en dräktighet av 100 bruttoregister-ton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg fartyg	1 000 ton brutto
1952 . . .	31 461	90 180	3 049	19 989
1959 . . .	36 221	124 935	4 341	37 890
1960 . . .	36 311	129 770	4 543	41 465
1961 . . .	37 792	135 916	4 708	43 849

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och total fartyg:

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg fartyg	1 000 ton brutto
1952 . . .	1 266	2 332	102	512
1959 . . .	1 210	3 623	174	1 305
1960 . . .	1 211	3 747	169	1 318
1961 . . .	1 243	3 996	168	1 349

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1952 2,6 % och 1961 2,9 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,6 1952 och 3,1 1961.

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Från och med år 1959 har i enlighet med rekommendationer av För-
enta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skepplista. I tab. S redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1960.

Bland de sjutton större av stål byggda fiskefartygen ingår tre äldre fartyg byggda åren 1907—1908, varav en ångträlare om 231 ton. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959 och 1960 nybyggda stålmotorträlare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 789 ton

Tab. S. Beståndet vid 1960 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Fiske- och fångst-fartyg				
av trä	3	316	774	41 039
av järn eller stål..	17	2 197	3	278
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 397	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg				
ångfartyg	43	9 089	31	1 947
motorfartyg	34	5 135	42	2 519
Lustfartyg	3	447	56	2 640
Andra maskindrivna fartyg	5	620	128	4 984
Pråmar	39	14 500	1	74
Summa 1960	152	45 782	1 035	53 481
» 1959	153	49 204	1 023	52 340

brutto och 15 motorseglare om 664 ton, samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.

C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttoinkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per ton brutto fortsatte att sjunka något under år 1960. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1960 1 593 kr per ton brutto mot 1 668 kr 1959 (tab. T). Nedgången sammanhänger med att redarna i viss utsträckning sänkt fartygens försäkringsvärden.

I tab. U redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 682,4 mkr, föll 530,3 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Tab. T. Handelsflottans uppgivna värde år 1960

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		totalt mkr	pr ton br. kr
Tankfartyg.....	1 306 800	1 676	1 283
Passagerarfartyg ..	122 969	341	2 773
Motorseglare.....	31 191	17	545
Övriga fartyg	2 389 816	4 100	1 716
Summa 1960	3 850 776	6 134	1 593
» 1959	3 627 603	6 050	1 668

Den svenska rederinäringens fraktintäkter år 1960 redovisas i tab. V. Totalintäkterna utgjorde 2 401 mkr (III), varav 2 204 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 197 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 96 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 139 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala fraktintäkterna om 2 401 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 307 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 94 mkr (III B = I B + II B). I tab. V lämnas en detaljerad redovisning av fraktintäkternas fördelning på olika slag av fart (linjefart, trampfart etc.) samt på godsfrakter och passageraravgifter. Från och med år 1960 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna intjänar med egna fartyg och med från svenska redare förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passagerareavgifter (se tab. V och tab. 6). Före 1960 erhöles ej dylika uppgifter för svenska fartyg förhyrda av svenska re-

Tab. U. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1960

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav						
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Nybyggda			Andrahandsfartyg		
		Totalt tkr	pr ton br. kr		Totalt tkr	pr ton br. kr	Ton brutto	Värde II		
				Totalt tkr	pr ton br. kr		Totalt tkr	pr ton br. kr		
Tankfartyg.....	131 556	165 955	1 261	85 066	122 435	1 439	46 029	42 930	933	
Passagerarfartyg	9 276	45 150	4 867	9 140	44 985	4 922	—	—	—	
Övriga fartyg....	269 699	534 575	1 982	248 849	515 010	2 070	20 807	19 564	940	
Motorseglare.....	183	125	683	—	—	—	—	—	—	
Summa	410 714	745 805	1 816	343 055	682 430	1 989	66 836	62 494	935	

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Ton brutto	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt tkr	pr ton br. kr	Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
						Ton brutto	Värde II pr ton br. kr	Ton brutto	Värde II pr ton br. kr	
Tankfartyg.....	79 217	94 600	1 194	78 597	93 650	38 035	71 871	517	6 726	133
Passagerarfartyg	13 962	32 952	2 360	13 163	32 905	20 065	12 396	1 613	767	85
Övriga fartyg....	92 227	80 853	877	62 742	64 618	34 770	31 447	893	31 295	214
Motorseglare....	3 813	1 247	327	755	228	212	181	62	574	174
Summa	189 219	209 652	1 108	155 257	191 401	93 082	115 895	736	39 362	197

dare eller förhyrare. Länderfördelade uppgifter erhålles däremot ej för de s. k. kryssningsintäkterna eller för de intäkter svenska redare intjänar i utlandet med från utlandet förhyrda fartyg. De svenska rederiernas intäkter låg år 1960 något högre än 1959 (2 401 mkr mot 2 223 mkr). Fördelningen av intäkterna på utrikes och inrikes fart var i huvudsak oförändrad.

Av tab. X framgår godsfrakternas och passagerarfrakternas fördelning på fartsområden. Fördelningen är för 1960

ungefär densamma som för år 1959. Bruttofrakter i både utrikes och inrikes fart med från svenska redare av svenska förhyrare förhyrda fartyg ingår från år 1960 i tabellen. Dessa frakter avser i huvudsak godsfrakter (se tab. V I A 3 a). Det kan nämnas att i det belopp som avser frakter mellan utrikes orter ingår ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

Tab. V. Den svenska rederinäringens fraktintäkter under år 1960, mkr

	Samtliga fartyg			Fartyg om 100 ton brutto och däröver			Fartyg under 100 ton brutto		
	Summa	därav		Summa	därav		Summa	därav	
		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 203,9	1 983,1	1 220,8	2 189,7	1 969,0	220,6	14,3	14,1	0,2
A Intäkter av utrikes fart	2 111,0	1 896,8	214,2	2 108,2	1 894,0	214,2	2,8	2,8	—
1. Torrlastfartyg	1 683,2	1 537,1	146,0	1 680,4	1 534,3	146,0	2,8	2,8	—
a linje-, tramp- och annan fart	1 535,0	1 408,4	126,7	1 532,2	1 405,6	126,7	2,8	2,8	—
därav linjefart	1 041,0	964,5	76,5	1 040,9	964,4	76,5	0,1	0,1	—
trampfart: oceanfart ..	83,9	73,4	10,5	83,9	73,4	10,5	—	—	—
annan trampfart	96,3	86,5	9,8	94,1	84,2	9,8	2,2	2,2	—
kontrakts-, malm- och kylvart	313,9	284,0	29,9	313,4	283,6	29,9	0,5	0,5	—
b kryssningsintäkter	46,8	46,8	—	46,8	46,8	—	—	—	—
c intäkter av till utlandet uthyrda torrlastfartyg	101,3	81,9	19,4	101,3	81,9	19,4	0,0	0,0	—
2. Tankfartyg	427,9	359,7	68,1	427,8	359,7	68,1	0,0	0,0	—
a tankfart	143,3	75,2	68,1	143,3	75,2	68,1	0,0	0,0	—
b intäkter av till utlandet uthyrda tankfartyg	284,5	284,5	—	284,5	284,5	—	—	—	—
3. Summa alla fartyg	2 111,0	1 896,8	214,2	2 108,2	1 894,0	214,2	2,8	2,8	—
a bruttofrakter	1 678,4	1 483,6	194,8	1 675,6	1 480,8	194,8	2,8	2,8	—
i fart mellan Sverige och utlandet	754,1	645,3	108,8	751,5	642,7	108,8	2,5	2,5	—
godsfrakter	702,8	594,1	108,7	700,4	591,7	108,7	2,4	2,4	—
passageraravgifter	51,3	51,1	0,1	51,2	51,0	0,1	0,1	0,1	—
i fart mellan utrikes orter ...	924,3	838,3	86,0	924,0	838,1	86,0	0,3	0,3	—
godsfrakter	915,5	829,6	86,0	915,3	829,3	86,0	0,3	0,3	—
passageraravgifter	8,8	8,7	0,0	8,8	8,7	0,0	—	—	—
i alla farter	1 678,4	1 483,6	194,8	1 675,6	1 480,8	194,8	2,8	2,8	—
godsfrakter	1 618,3	1 423,7	194,6	1 615,6	1 421,0	194,6	2,7	2,7	—
passageraravgifter	60,0	59,9	0,2	60,0	59,8	0,2	0,1	0,1	—
b kryssningsintäkter	46,8	46,8	—	46,8	46,8	—	—	—	—
c intäkter av till utlandet uthyrda fartyg	385,8	366,4	19,4	385,8	366,4	19,4	0,0	0,0	—
B Intäkter av inrikes fart	92,9	86,3	6,7	81,5	75,0	6,5	11,4	11,2	0,2
linjefart	24,3	22,0	2,3	20,9	18,8	2,1	3,3	3,2	0,2
trampfart	29,7	27,9	1,8	23,8	22,0	1,8	5,8	5,8	—
kontrakts-, malm- och kylvart	12,1	11,6	0,4	11,0	10,6	0,4	1,1	1,1	—
tankfart	26,9	24,8	2,1	25,7	23,6	2,1	1,2	1,2	0,0
Intäkter av inrikes fart	92,9	86,3	6,7	81,5	75,0	6,5	11,4	11,2	0,2
godsfrakter	79,1	73,1	6,0	70,3	64,4	5,9	8,9	8,7	0,2
passageraravgifter	13,8	13,1	0,6	11,2	10,6	0,6	2,6	2,5	0,0
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ²	196,9	—	—	196,9	—	—	—	—	—
A Intäkter av utrikes fart	196,1	—	—	196,1	—	—	—	—	—
a bruttofrakter	192,6	—	—	192,6	—	—	—	—	—
b intäkter av till utlandet uthyrda fartyg	3,6	—	—	3,6	—	—	—	—	—
B Intäkter av inrikes fart	0,7	—	—	0,7	—	—	—	—	—
III Intäkter totalt (I + II)	2 400,8	—	—	2 386,6	—	—	14,3	—	—
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + II A)	2 307,2	—	—	2 304,3	—	—	2,8	—	—
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + II B)	93,7	—	—	82,2	—	—	11,4	—	—

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till svenska redier erlagts 138,8 mkr. Såsom framgår av tabellen ingår detta belopp ej i de svenska redarnas eller förhyrnarnas intäkter.

² I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 95,6 mkr, varav 2,8 mkr avser hyror för fartyg, som för 3,6 mkr uthyrt till utlandet.

Tab. X. Bruttofrakternas fördelning på olika fartsområden år 1960

	I fart mellan			Summa
	Sverige och utlandet	utrikes orter	inrikes orter	
Godsfrakter				
mkr	703	915	79	1 697
%	41,4	53,9	4,7	100,0
Passageraravgifter				
mkr	51	9	14	74
%	69,5	11,9	18,6	100,0
Totalt mkr	754	924	93	¹ 1 771
%	42,6	52,2	5,2	100,0

¹ 1 771,3 = 1 678,4 + 92,9 (se tab. V I A 3 a och I B). Bruttofrakter i både utrikes och inrikes fart med från svenska redare förhyrda fartyg ingår från år 1960, och avser i huvudsak godsfrakter.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. Y ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har från år 1960 utvidgats till att omfatta svenska fartyg, som förhyrts av svensk förhyrare.

Fraktintäkternas fördelning år 1960 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. Z, som till jämförelse även upptager tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. Z inseglades år 1960 1 569 mkr eller 72,7 % av bruttointäkterna i oceanfart. Därefter i betydelse kom nordsjöfarten.

Tab. Y. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1959 och 1960 fördelade på olika länder

a. Med egna fartyg

Ankomst- och avgångsländer	1959		1960		Ankomst- och avgångsländer	1959		1960	
	tkr	%	tkr	%		tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	690 302	47,9	729 908	49,2	Bahreinöarna och Kuwait.....	12 418	0,9	6 189	0,4
Norge.....	52 263	3,6	56 164	3,8	Iran.....	13 458	0,9	14 921	1,0
Danmark.....	56 109	3,9	64 028	4,3	Indien.....	10 093	0,7	6 644	0,5
Finland.....	48 650	3,4	53 590	3,6	Malajiska federationen.....	9 380	0,6	11 504	0,8
Europeiska Sovjetunionen.....	15 290	1,1	18 120	1,2	Filippinerna.....	5 432	0,4	5 030	0,3
Polen.....	19 945	1,4	24 453	1,6	Hongkong.....	8 115	0,6	10 952	0,7
Östtyskland.....	18 297	1,3	16 345	1,1	Kina.....	5 950	0,4	7 187	0,5
Västtyskland.....	77 296	5,4	76 569	5,2	Japan.....	25 276	1,8	28 623	1,9
Nederländerna.....	74 195	5,1	79 061	5,3	Övriga länder.....	40 160	2,8	27 659	1,9
Belgien.....	56 066	3,9	56 234	3,8	<i>Amerika</i>	474 918	32,9	479 212	32,3
Storbritannien.....	156 027	10,8	174 576	11,8	Kanada.....	34 419	2,4	42 373	2,8
Frankrike.....	28 965	2,0	29 391	2,0	Förenta staterna.....	250 741	17,4	263 688	17,8
Spanien.....	14 966	1,0	17 293	1,2	Centralamerika.....	7 627	0,5	7 369	0,5
Portugal.....	6 874	0,5	7 973	0,5	Västindien.....	20 723	1,4	18 709	1,2
Italien.....	33 287	2,3	29 282	2,0	Venezuela.....	23 678	1,6	16 541	1,1
Grekland (med Kreta).....	13 472	0,9	10 682	0,7	Brasilien.....	49 639	3,4	48 980	3,3
Turkiet.....	8 059	0,6	6 308	0,4	Uruguay.....	5 826	0,4	5 525	0,4
Övriga länder.....	10 541	0,7	9 839	0,7	Argentina.....	47 429	3,3	38 130	2,6
<i>Afrika</i>	75 888	5,3	77 790	5,2	Chile.....	7 916	0,6	9 061	0,6
Egypten.....	7 269	0,5	8 195	0,5	Peru.....	5 845	0,4	7 870	0,5
Marocko.....	9 379	0,7	10 083	0,7	Colombia.....	12 953	0,9	8 635	0,6
Brittiska Västafrika	4 166	0,3	4 536	0,3	Övriga länder.....	8 122	0,6	12 331	0,9
Sydafrikanska Unionen.....	22 981	1,6	21 207	1,4	<i>Australien</i>	59 805	4,1	64 882	4,4
Port. Ostafrika.....	10 797	0,7	10 695	0,7	Australiska statsförbundet.....	52 402	3,6	56 961	3,9
Övriga länder.....	21 296	1,5	23 074	1,6	Övriga länder.....	7 403	0,5	7 921	0,5
<i>Asien</i>	140 653	9,8	131 790	8,9	Summa	1 441 566	100,0	1 483 582	100,0
Israel.....	10 371	0,7	13 081	0,9					

b. Med från svenska redare förhyrda fartyg

Ankomst- och av- gångsländer	1959		1960		Ankomst- och av- gångsländer	1959		1960	
	tkr	%	tkr	%		tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	72 067	37,0	<i>Bahreinöarna och</i>				
Norge	1 199	0,6	Kuwait .....	..	..	15 432	7,9
Danmark	1 700	0,9	Iran .....	..	..	26 929	13,8
Finland	3 117	1,6	Indien .....	..	..	2 355	1,2
Europeiska Sovjet- unionen	4 150	2,1	Malajiska federatio- nen .....	..	..	83	0,0
Polen	3 314	1,7	Filippinerna .....	..	..	611	0,3
Östtyskland	3 033	1,6	Hongkong .....	..	..	387	0,2
Västtyskland	14 671	7,5	Kina .....	..	..	9 528	4,9
Nederländerna	8 041	4,1	Japan .....	..	..	683	0,4
Belgien	3 113	1,6	Övriga länder .....	..	..	7 584	3,9
Storbritannien	10 548	5,4	<i>Amerika</i> .....	..	..	48 909	25,1
Frankrike	2 547	1,3	Kanada .....	..	..	3 142	1,6
Spanien	3 108	1,6	Förenta staterna ..	..	..	14 949	7,7
Portugal	1 547	0,8	Centralamerika ..	..	..	426	0,2
Italien	6 688	3,4	Västindien .....	..	..	8 698	4,5
Grekland (med					Venezuela .....	..	..	11 014	5,7
Kreta)	3 475	1,8	Brasilien .....	..	..	2 014	1,0
Turkiet	1 052	0,6	Uruguay .....	..	..	155	0,1
Övriga länder	764	0,4	Argentina .....	..	..	7 475	3,8
<i>Afrika</i>	6 972	3,6	Chile .....	..	..	—	—
Egypten	3 696	1,9	Peru .....	..	..	154	0,1
Marocko	492	0,3	Colombia .....	..	..	810	0,4
Brittiska Västafrika			—	—	Övriga länder .....	..	..	72	0,0
Sydafrikanska Uni- onen	1 123	0,6	<i>Australien</i> .....	..	..	2 090	1,1
Port. Ostafrika	51	0,0	Australiska stats- förbundet .....	..	..	2 090	1,1
Övriga länder	1 610	0,8	Övriga länder .....	..	..	—	—
<i>Asien</i>	64 757	33,2	Summa .....	..	..	194 795	100,0
Israel	1 165	0,6					

I tab. A redovisas bruttointäkterna fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med hälften av bruttointäkterna. Närmast följer tankfarten. Större delen av det svenska tankfartygstonnaget är uthyrt till utlandet varvid huvuddelen av intäkterna erhålles som tidsbefraktningshyror.

I tab. B redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inbeglades av fartyg över 10 000 ton brut-

to. Av intäkterna i linjefart faller däremot drygt tre fjärdedelar och av intäkterna i trampfart inemot hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 ton brutto.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i betalningsbalansen, även om att inhämta uppgift om sjöfartsbetaltningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kor-

Tab. Z. Handelsflottans bruttointäkter år 1960 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefraktningssinkomster ¹		Summa bruttointäkter		Tonnage vid årets slut	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%	1 000 ton brutto	%
Oceanfart	1 194	67,4	375	97,1	1 569	72,7	3 083	81,6
Annan europeisk fart	174	9,8	6	1,6	180	8,4	234	7,0
Nordsjöfart	231	13,1	3	0,8	234	10,9	248	6,5
Stor kustfart	90	5,1	1	0,4	91	4,2	94	2,5
Inre fart	82	4,6	1	0,1	83	3,8	90	2,4
Summa	1 771	100,0	386	100,0	2 157	100,0	3 779	100,0
Kryssningsintäkter					47			
Totalt					2 204			

¹ För till utlandet utlyrda fartyg

tare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av betalningsbalansen, vid upprättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. I Kommersiella Meddelanden publiceras förlöpande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton.

Tab. Å. Handelsflottans bruttointäkter år 1960 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttointäkter	
	mkr	%
Linjefart	1 094	50,7
Kontraktssjöfart	138	6,4
Kylfart	82	3,8
Malmöfart	163	7,6
Trampfart	227	10,5
Tankfart	453	21,0
Summa	2 157	100,0
Kryssningsintäkter	47	
Totalt	2 204	

Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. Ö har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. AA redovisas fraktintäkterna i utrikes fart år 1960 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg, som ingår i kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 2 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart samt tidsbefraktningsshyror från utländska befraftare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningsshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de härör respektive vartill de utbetalas (utom beträffande tidsbefraktningsshyror),

Tab. Ä. Handelsflottans fraktintäkter år 1960 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsslag Storleksgrupper Ton brutto	Totala fraktintäkter		Bruttofraktin- täkter med egna fartyg		Bruttofraktin- täkter med från svenska redare förhyrda fartyg		Tidsbefrakt- ningsinkomster	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%	mkr	%
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
<i>Linjefart</i>								
100— 499	63	2,9	51	3,3	10	5,1	2	0,4
500—1 999	121	5,7	111	7,1	8	4,1	2	0,5
2 000—4 999	488	22,8	436	28,0	33	16,2	19	5,0
5 000—9 999	389	18,1	359	23,1	24	11,6	6	1,7
10 000—	30	1,4	26	1,7	4	2,0	—	—
Summa	1 091	50,9	983	63,2	79	39,0	29	7,6
<i>Tankfart</i>								
100— 499	26	1,2	25	1,6	1	0,1	0	0,1
500—1 999	4	0,2	3	0,2	1	0,8	—	—
2 000—4 999	8	0,4	6	0,4	—	—	2	0,4
5 000—9 999	32	1,5	4	0,2	5	2,6	23	6,0
10 000—	382	17,8	61	3,9	63	31,4	258	66,9
Summa	452	21,1	99	6,3	70	34,9	283	73,4
<i>Trampfart</i>								
100— 499	69	3,2	62	3,9	5	2,6	2	0,5
500—1 999	26	1,2	24	1,5	1	0,5	1	0,3
2 000—4 999	63	2,9	46	3,0	8	4,1	9	2,2
5 000—9 999	39	1,8	27	1,8	7	3,5	5	1,2
10 000—	22	1,1	21	1,3	1	0,3	0	0,1
Summa	219	10,2	180	11,5	22	11,0	17	4,3
<i>Kontraktfart</i>								
100— 499	11	0,5	9	0,6	1	0,4	1	0,2
500—1 999	50	2,3	49	3,1	1	0,8	—	—
2 000—4 999	28	1,3	22	1,4	1	0,5	5	1,4
5 000—9 999	12	0,6	11	0,7	—	—	1	0,1
10 000—	35	1,7	33	2,2	—	—	2	0,5
Summa	136	6,4	124	8,0	3	1,7	9	2,2
<i>Malmfart</i>								
100— 499	1	0,0	1	0,1	—	—	—	—
500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—4 999	11	0,5	11	0,7	—	—	—	—
5 000—9 999	38	1,8	35	2,2	—	—	3	0,9
10 000—	113	5,3	99	6,4	—	—	14	3,6
Summa	163	7,6	146	9,4	—	—	17	4,5
<i>Kylfart</i>								
100— 499	1	0,0	1	0,0	—	—	0	0,0
500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—4 999	41	1,9	0	0,1	24	11,9	17	4,4
5 000—9 999	40	1,9	23	1,5	3	1,5	14	3,6
10 000—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	82	3,8	24	1,6	27	13,4	31	8,0

Tab. Ä. (forts.)

Verksamhetsslag Storleksgrupper Ton brutto	Totala fraktintäkter		Bruttofraktin- täkter med egna fartyg		Bruttofraktin- täkter med från svenska redare förhyrda fartyg		Tidsbefrakt- ningsinkomster	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%	mkr	%
<i>Totalt</i>								
100— 499	170	7,9	148	9,6	17	8,2	5	1,3
500—1 999	201	9,4	186	11,9	12	6,1	3	0,9
2 000—4 999	639	29,8	522	33,5	66	32,6	51	13,2
5 000—9 999	551	25,7	460	29,6	39	19,4	52	13,5
10 000—	582	27,2	240	15,4	67	33,7	275	71,1
Summa	2 143	100,0	1 556	100,0	201	100,0	386	100,0
B. Fartyg under 100 registerton								
<i>Linjefart</i>	3	24,0	3	23,1	0	89,7	—	—
<i>Tankfart</i>	1	8,6	1	8,6	0	10,3	—	—
<i>Trampfart</i>	8	56,8	8	57,6	—	—	0	100,0
<i>Kontraktfart</i>	2	10,6	2	10,7	—	—	—	—
Summa	14	100,0	14	100,0	0	100,0	0	100,0

med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisas respektive regleras.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. I kvartalsstatistiken lämnas länderfördelade uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i årsresp. kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab. Ö.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka trans-

porterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas

Tab. Ö. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1959—1961

Samtliga fartyg, mkr

		Intäkter	Kost- nader	Över- skott
1959	I kvartalet..	495	231	264
	II » ..	521	254	267
	III » ..	565	272	293
	IV » ..	591	303	288
	Summa	² 1 772	1 060	1 112
1960	I kvartalet..	531	265	266
	II » ..	555	254	301
	III » ..	597	277	320
	IV » ..	624	291	333
	Summa	² 2 307	1 087	1 220
1961	I kvartalet..	571	248	323
	II » ..	572	280	292
	III » ..	607	293	314
	IV » ..	630	317	313
	Summa	2 380	1 138	1 242

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1959 2 136 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1960 2 307 mkr eller samma värde (se tab. V III A).

Tab. AA. Fraktintäkter i utrikes fart år 1960 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg	mkr	2 111	2 072	39
	%	100,0	98,2	1,8
Med från utlandet förhyrda fartyg	mkr	196	190	6
	%	100,0	96,9	3,1
	Totalt mkr	2 307	2 262	45
	%	100,0	98,0	2,0

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av intäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. Ö redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1959.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I efterföljande tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglingnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingnettot och ett belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingnettot respektive sjöfartsnettot år 1960 och 1961 framgår av följande tablå.

	1960 mkr	1961 mkr
Svenska rederiers intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken ...	+ 2 307	+ 2 380
Svenska rederiers kostnader i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	- 1 087	- 1 138
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 220	+ 1 242
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	- 40	- 42
Inseglingnetto	+ 1 180	+ 1 200
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 175	+ 180
Sjöfartsnetto	1 355	1 380

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1960 mkr	1961 mkr
Export fob	+ 13 273	+ 14 170
Import cif	- 15 006	- 15 117
Handelsbalans	- 1 733	- 947
Sjöfartsnetto	+ 1 355	+ 1 380
Övriga löpande betalningar (netto)	- 200	- 380
Bytesbalans	- 578	+ 53

¹ I Kommersiella Meddelanden 1961, häfte 4 s. 187—190 och 1962, häfte 4 s. 272—273 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1960 och 1961.

² I en artikel i Kommersiella Meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

Fraktmarknaden

De sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avser två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.¹

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Det är att observera att ovannämnda fraktindexetal för tankfrakter belyser fraktutvecklingen endast för det tonnage som befraktas för en resa i taget.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AB.

Tab. AB. Fraktmarknadens utveckling åren 1959, 1960 och 1961

Bas: 1948 = 100

	Trampfrakter			Tankfrakter		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961
Januari ...	114	126	127	50	52	64
Februari ..	112	125	123	49	50	53
Mars	111	123	114	45	48	47
April	108	122	115	44	43	40
Maj	109	124	117	42	43	40
Juni	109	123	121	43	43	42
Juli	110	123	121	44	45	45
Augusti ..	109	125	121	46	46	46
September	112	126	120	46	47	53
Oktober ..	119	128	122	52	53	55
November	127	129	124	57	53	52
December	129	129	125	56	66	56

¹ Se vidare Kommersiella Meddelanden 1952, häfte 2 s. 57—61.

D. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter lämnas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfattar svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver till skillnad från tullverkets i kapitel E behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avser både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisar de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptager de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt inkommande resp. utgående fartygsanmälan medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklaringslandet.

Primärmaterialet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1958, varvid resultatet publicerades i tab. 9 och i texten på sid. 31—34 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de svenska transoceaniska sjöfartslinjerna har från de i denna verksamhet under 1960 sysselsatta rederierna erhållits följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. kungörelsen den 3 juni 1960 angående befäl på svenska handelsfartyg m. m. faller under oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1960 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* har med egna fartyg expedierats sammanlagt 40 lägenheter med vilka utfraktats 5 447 stds hyvlat virke, lådbräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 85 991 ton bestående av bl. a. papper, papp, trämassa, wallboard, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, kullagerods, bilar och bildelar, arsenik samt järn- och trämanufaktur.

Den hemgående trafiken omfattade 35 lägenheter, med vilka fraktades 171 299 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* har med egna fartyg expedierats 20 utgående lägenheter med 54 383 ton cement, asfalt, asbestprodukter, tändstickor, kött, fisk, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar maskingods, järn och stål m. m. samt 91 stds hyvlat virke. Med 23 hemgående resor har transporterats 94 548 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, oljekakor, kli, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ, sisalfibrer och malm. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen och firma Fearnley & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 25 utgående lägenheter som medfört 2 610 ton styckegods såsom papper, trämassa m. m. samt 14 hemgående lägenheter med 656 ton tomater och potatis m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* har med egna fartyg sammanlagt expedierats 21 lägenheter, med vilka utfraktats 103 972 ton styckegods såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, kemi-

kalier, konstgödningsämnen, wallboard, järnlegeringar, maskingods, kullagerods m. m. samt 2 927 stds trävaror. På den hemgående linjen från Australien har expedierats 21 lägenheter medförande 156 040 ton huvudsakligen ull, skinn, kött, malm, metaller, mineralier, spannmål, socker och frukt.

Liksom under tidigare år har den utgående trafiken på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo och den utgående trafiken på Australien och Nya Zeeland i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har bedrivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 28 utgående lägenheter fraktat 136 108 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, fönsterglas, järn, stål, wallboard, plywood m. m. Hemgående har 26 lägenheter medfört 41 399 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål, fartygs- och vitplåt, kemikalier, metaller m. m. samt dessutom 113 951 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* har under året i sydgående riktning expedierats 15 lägenheter, med vilka fraktats 16 201 stds trävaror och 37 022 ton kemikalier, maskingods, smörjolja, trämassa, asbest m. m. I nordgående riktning expedierades 13 lägenheter, medförande 43 790 ton malm, ull, bly, järn och stålprodukter m. m.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1960 trafiken på sina reguljära linjer som följer.

Trafiken på *Ostasien* omfattade 26 utgående avseglingar från Sverige. Härutöver erbjöd samseglande skandinaviska rederier ett antal reguljära avseglingar,

för vilka Kompaniet tjänstgjorde som agent. De huvudsakligaste exportartiklarna var papper, wallboard, massa, maskingods, bilar, järnsvamp och tackjärn. Lastkomplettering intogs huvudsakligast i östersjö- och kontinenthamnar.

Trafiken på *Persiska viken* omfattade 17 avseglingar från Sverige och på *Pakistan, Indien, Ceylon* och *Burma* likaledes 17. Med Kompaniet samseglande skandinaviska rederier erbjöd ytterligare reguljära lägenheter till ovannämnda destinationer. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, cellulosa, wallboard, plywood, trävaror, rayonull, stål, maskingods och bilar. Fartygen på dessa linjer tog även lastkomplettering i Norge, Danmark, Finland och i kontinenthamnar.

På samtliga linjer har fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 23 avseglingar från Ostasien, 15 avseglingar från Indien, Pakistan, Ceylon och Burma samt 6 avseglingar från Persiska viken. Fartygens laster utgjordes huvudsakligen av mangan-, järn- och krommalm, teak- och ekvirke, ris, jute och juteväv, vegetabiliska oljor, oljekakor, gummi, latex, hampa, te, bomull, hudar, skinn, kryddor, konserver samt textil- och porslinsvaror.

Linjetrafik mellan *USA:s gulphamnar och ostkust och Ostasien via Suez* samt åter till *USA via Panama* upprätthölls under året i samsegling med ett engelskt rederi.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1960 med passagerarfartygen »Gripsholm» och »Kungsholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York med 12 västgående och lika många östgående resor. Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax

har även anlöpts vid en del tillfällen.

Med lastfartygen har trafiken upp-
rätthållits i full utsträckning.

I trafiken på *Kanada och Stora Sjöarna* har expedierats 32 västgående och 34 östgående seglingar. Lasten bestod bl. a. av pappersmassa, wallboard, järn och stål i västgående riktning och nickelcoppermatte, metaller, asbest och stålplåt i östgående riktning.

Den reguljära förbindelsen mellan *Skandinavien och Nordamerikas ostkust* har trafikerats i samsegling med Rederi AB Transatlantic. Svenska Amerika Linien hade 43 västgående seglingar där lasten bestod av pappersmassa, papper, järn och stål, wallboard och stycke gods. I östgående riktning avgick 27 lägenheter med kol och stycke gods.

Skandinavien / Kontinenten—Förenade staternas sydatlant- och gulfhamnar samt Cuba och Mexico och retur har bolaget trafikerat i samsegling med Firma Wilh. Wilhelmsen i Oslo. För linjens räkning avgick 25 västgående och 24 östgående lägenheter. De viktigaste varuslagen utgjordes på de västgående resorna av papper, pappersmassa, wallboard och fönsterglas samt på de östgående av spannmål, fodermedel, bomull och metaller.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St. Lawrencefloden till Förenade staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico* har under 1960 avgått 15 sydgående och 14 nordgående lägenheter. De sydgående fraktade papper, asbest, potatis, malt etc., medan de nordgående medförde svavel, fruktkonserver, metaller, socker m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Under 1960 upprätthölls rederiets ordinarie linjetrafik i full utsträckning mellan Sverige/Kontinenten och transoceana länder samt på Fjärran Östern-linjen.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 50 utgående och 50 hemgående lägenheter. De viktigaste varuslagen utgjordes på de utgående resorna av pappersmassa, papper, järn- och stålprodukter, kemikalier och maskingods samt på de hemgående av spannmål, kaffe, oljekakor, kött, färsk frukt, hudar, ull, oljeväxter och vegetabiliska oljor samt konserverad och torkad frukt.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacifickusten. De 34 utgående resorna på denna linje fraktade bl. a. papper, urea, järn- och stålprodukter, maskingods, livsmedel, wallboard, glas, plywood, pappersmassa medan de 31 hemgående medförde bl. a. konserver, spannmål, färsk frukt, borax, bormineral, kaffe, koppar och zink.

Venezuela, Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile besöktes av 28 utgående resor med i huvudsak papper, pappersmassa, livsmedel, wallboard, järn- och stålprodukter, maskingods, cement. Med 28 hemgående resor fraktades bl. a. malmer, färsk frukt, chilesalpeter, kaffe och bomull.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan. De 17 östgående resorna fraktade huvudsakligen spannmål, bomull, rågunni, asfalt och dadlar. I västlig riktning medförde 17 resor bl. a. palmolja, te, maskingods, porslin, textilier, grönsaker, järn och stålprodukter, timmer m. m.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde under år 1960 mellan *Förenade staternas ostkust och Sydamerikas ostkust* 9 nordgående och 8 sydgående resor. Fartygen har huvudsakligast lastat stycke gods i USA men har även under höstmånaderna skeppat kvantiteter potatis i kylrum till Uruguay och Argentina.

Nordgående har fartygen, liksom tidigare, erhållit ull, hudar, quebracho m. m. från Argentina samt kaffe, kakao och styckegods från Brasilien.

Under 1960 har rederiet liksom föregående år upprätthållit trafik på linjen *USA—Portugal/Medelhavet*. Fartygen har under året utfört 11 östgående och 11 västgående resor. De östgående skeppningarna har till största delen bestått av styckegods, varvid även ingått såväl kyl- som fryslaster. Fartygen har västgående från Italien erhållit frukt, konserver o. dyl. samt från nordafrikanska hamnar säd och kork och från Spanien oliver och olivolja. Några smärre partier kastanjer som kylrumslaster har erhållits från italienska hamnar.

Linjen *Sydamerika—Eire/Kontinenten* och retur har även under 1960 trafikerats med bolagets fartyg, vilket skett under en följd av år i samsegling med Rederi AB Fredrika, Stockholm. Fartygen har utfört 7 sydgående samt 6 nordgående resor. I Sydamerika har fartygen lastat bulklaster av oljekakor och kli till irländska hamnar samt kött och styckegods till kontinenthamnar. Under frukt-säsongerna i Argentina och Brasilien har fartygen medfört såväl apelsiner som päron och äpplen till olika hamnar på Irland och Kontinenten såsom kylrumslast.

Under sommaren 1960 utfördes en del reguljära skeppningar med bananer från *Kanarieöarna till Dublin/Liverpool*. Bolaget deltog, liksom tidigare år, i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien* under apelsinsäsongen november—april.

Salénrederierna. Bolagets fartyg har under år 1960 sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från *Syd- och Centralamerika/*

Västindien till nordeuropeiska hamnar och Skandinavien samt från *Västafrika och Kanarieöarna till England/Kontinenten och Skandinavien*. Vidare har ifrågavarande fartyg transporterat laster av huvudsakligen frukt från *Sydamerikas ostkust till Europa*.

Rederiaktiebolagen Disa och Poseidon har i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1960 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Kanadas och USA:s ostkust och Brasilien, Argentina och Uruguay*. I denna trafik har Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 11 sydgående och 11 nordgående resor.

Dessutom har Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under 1960 upprätthållit reguljär trafik från den *europiska kontinenten till hamnar i Röda havet samt Brittiska östafrika*. Under året har med eget tonnage 8 sådana resor expedierats.

Svenska Orient Linien har under 1960 på sin linje *Nordeuropa—Levanten* och åter expedierat 98 utgående samt 96 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 11 sydgående och 12 nordgående resor. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Greek South American Line, Pireus.

Svenska Orient Linien har under 1960 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 7 resor i sydgående riktning och 9 i nordgående riktning. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Rederiaktiebolaget Disa.

Kyltransportföretaget AB Atlanttrafik — i vilket Broströmsrederier och Trelleborgs Ångfartygs AB deltagar med tonnaget — sysselsatte under året huvudsakligen kylflottan genom tidsbefraktning och i kontraktsfart på den internationella kyllastmarknaden. 1960 påbörjades en linjetrafik mellan *Australien* samt *USA:s* och *Kanadas ostkust/Stora sjöarna*. Linjen benämns Atlanttrafik Express Service och administreras liksom Atlanttrafiks övriga trafik inom Svenska Orient Liniens organisation.

Under 1960 expedierades 4 resor till *Australien* och 2 resor från *Australien*.

Thorden Lines expedierade under 1960 på linjen *Sverige/Danmark—USA:s ostkusthamnar* 41 utgående och 42 hemgående lägenheter.

Från Skandinavien skeppades inalles 60 949 ton styckegods, inkluderande kyl- och frysgods, samt 255 passagerare.

Till Skandinavien transporterades inalles 201 298 ton kol och styckegods samt 263 passagerare.

Rederiaktiebolaget Fredrika utförde mellan *Sydamerikas ostkust* och *Förenta Staternas ostkust* 10 nordgående resor med styckegods, frukt, kött, kaffe och kakao samt 10 sydgående resor med styckegods.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* expedierades 4 sydgående resor med styckegods och 4 nordgående resor med oljekakor (pollards, expellers), kött och/eller frukt.

Trafiken på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* upprätthölls med 11 ostgående och 10 västgående lägenheter med last av styckegods i båda riktningarna.

Gorthons rederier har under år 1960 utfört 3 sydgående och 3 nordgående re-

sor på linjen *Medelhavet—Sydamerika* samt på linjen *Kanarieöarna—Skandinavien* 15 nordgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1960 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta staternas ostkust* och *Sydamerikas ostkust* i samsegling med rederiaktiebolagen *Svea* och *Fredrika*, varvid med bolagets fartyg utfördes 5 sydgående och 5 nordgående resor.

And. Smith Rederiaktiebolag har under år 1960 tillsammans med Rederiaktiebolaget *Ragne*, *Västervik*, bedrivit linjefart mellan *Skandinavien/UK* och *St. Lawrence/Stora Sjöarna*.

Trafiken har under året upprätthållits med rederiets egna fartyg, vilka utfört 9 västgående och 9 östgående resor.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1960 på *Svenska Chicago Linjen*, som bolaget driver i samsegling med *And. Smith Rederi AB*, *Stockholm*, med egna och tidsbefraktade fartyg utfört 11 östgående och 11 västgående resor mellan *Skandinavien/UK* och *St. Lawrence/Stora Sjöarna*.

Aktiebolaget Transmarin har utöver trafiken på *Främre Medelhavet* under år 1960 på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* expedierat 41 utgående och 42 hemgående lägenheter.

Rederiet har under året skeppat ungefär 10 % av den från norrlandshamnar till hamnar på *USA:s* norra atlantkust exporterade cellulosaquantiteten. Hemgående laster har huvudsakligen utgjorts av kol, skrot och svavel.

Rederiaktiebolagen Helsingborg och **Sirius** har under år 1960 på linjen mellan *Australien* och *Fjärran Östern (Aus-*

tralia-West Pacific Line) expedierat 18 nordgående och 18 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med tio australiska, engelska, holländska och japanska rederier.

Walleniusrederierna utförde i västgående riktning på linjen *skandinaviska och västeuropeiska hamnar—Förenta staternas och Kanadas ostkuster* 34 resor samt till *St. Lawrence Seaway och Stora Sjöarna* 25 resor. I östgående riktning expedierades 34 resp. 24 resor.

Lasterna till USA, Kanada och Stora Sjöarna har huvudsakligen utgjorts av oemballerade bilar samt har fartygen vid

enstaka tillfällen kompletterat med styckegods. Hemgående laster har utgjorts av bilar och traktorer, maskin- och styckegods, elektroder, stål, asbest, talg, kol och spannmål.

Rederiaktiebolaget Rex expedierade under år 1960 ca 2 seglingar i månaden på linjen *Sverige—USA:s ostkusthamnar*. Utlasterna har till största delen bestått av oemballerade bilar för vilka transporter specialkonstruerade fartyg användes. Hemgående laster från de amerikanska hamnarna har varit bilar, allmänt styckegods samt i viss utsträckning bulklaster såsom kol.

E. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Statistiken över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Till och med år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Från och med år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och

utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. AC ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1960. Färj- och passagerarfartygstrafiken uppvisade en fortsatt och betydande ökning.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. AD. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ner från 35 % år 1959 till 33,7 % år 1960. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 16,9 %, närmast följt av norskt och engelskt tonnage med 13,5 respektive 10,1 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 37,5 % 1959 till 38,0 % år 1960. Danskt tonnage svarar för en större andel än svenskt tonnage, nämligen 38,7 %, därefter kom västtyskt, östtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval

Tab. AC. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1960

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	8 654	5 987	18 376	9 002	8 786	6 152	18 383	8 994	54 199	30 135
Utländska . . .	19 598	11 784	51 354	14 694	19 618	11 852	51 355	14 688	141 925	53 018
Summa 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153
» 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172
» 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649

Tab. AD. I direkt fart inklererade fartyg efter nationalitet år 1960

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svenska	8 654	5 987	33,7	18 376	9 002	38,0	27 030	14 989	36,1
Norska	1 564	2 407	13,5	7 359	626	2,6	8 923	3 033	7,3
Danska	2 255	657	3,7	34 851	9 165	38,7	37 106	9 822	23,7
Finska	812	359	2,0	1 296	795	3,3	2 108	1 154	2,8
Sovjetiska	586	774	4,4	43	93	0,4	629	867	2,1
Östtyska	8	2	0,0	602	1 395	5,9	610	1 397	3,4
Västtyska	9 410	2 997	16,9	7 202	2 620	11,1	16 612	5 617	13,5
Nederländska	3 481	1 195	6,7	—	—	—	3 481	1 195	2,9
Engelska	603	1 791	10,1	—	—	—	603	1 791	4,3
Amerikanska (U.S.A.)	36	165	0,9	—	—	—	36	165	0,4
Annan nationalitet ..	843	1 437	8,1	1	0	0,0	844	1 437	3,5
Summa	28 252	17 771	100,0	69 730	23 696	100,0	97 982	41 467	100,0

Tab. AE. I utrikes sjöfart ankomna och avgångna lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1960¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda-Gävle	2 619	2 703	1 781	2 249	7 051	6 548	1 308	1 267	12 759	12 767
Stockholm	4 210	4 624	274	198	1 839	1 613	1 113	1 476	7 436	7 911
Uppsala-Örebro	879	375	67	26	698	268	184	102	1 828	771
Södertälje-Visby	2 800	1 841	1 283	924	3 264	1 864	800	885	8 147	5 514
Karlskrona-Trelleborg	2 266	1 010	711	144	1 379	277	1 158	468	5 514	1 899
Malmö-Hälsingborg	5 050	3 448	1 389	243	2 897	748	2 057	1 469	11 393	5 908
Halmstad-Strömstad (utom Göteborg)	1 799	697	1 359	252	2 269	531	935	344	6 362	1 824
Göteborg	4 873	5 033	783	609	3 681	3 067	1 453	2 018	10 790	10 727
Linköping-Kristinehamn	1 524	335	327	72	2 079	500	216	55	4 146	962
Summa	26 020	20 074	7 974	4 718	25 157	15 418	9 224	8 081	68 375	48 291

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tulldistrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda-Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala-Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje-Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona-Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö-Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad-Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping-Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. AF. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1958—1960

Fartyg ankomna från och avgångna till	1958			1959			1960		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	49 980	21 419	58,9	53 224	23 819	59,6	55 834	27 063	61,3
Norge	4 283	992	2,7	4 275	1 119	2,8	4 524	1 239	2,8
Danmark	9 487	1 805	5,0	9 485	1 710	4,3	9 749	1 762	4,0
Finland	2 823	1 002	2,8	3 698	1 328	3,3	4 616	1 471	3,3
Sovjetunionen	860	1 054	2,9	1 311	1 701	4,3	1 892	2 278	5,2
Polen	2 619	1 260	3,5	3 102	1 380	3,4	2 793	1 387	3,1
Östtyskland	1 416	223	0,6	1 447	266	0,7	1 313	256	0,6
Västtyskland:									
östersjökusten ..	4 943	1 111	3,1	5 103	1 203	3,0	5 407	1 406	3,2
nordsjökusten ..	8 959	2 747	7,5	8 954	2 739	6,9	8 595	3 192	7,2
Nederländerna	5 070	3 757	10,3	5 559	3 920	9,8	5 687	4 397	10,0
Belgien	1 838	986	2,7	2 081	1 207	3,0	2 237	1 393	3,1
Storbritannien	5 710	4 511	12,4	5 988	5 203	13,0	6 587	6 051	13,7
Frankrike	1 004	560	1,5	1 060	626	1,6	1 260	740	1,7
Italien	288	607	1,7	290	459	1,1	259	424	1,0
Övriga Europa	680	797	2,2	871	958	2,4	915	1 067	2,4
<i>Afrika</i>	770	1 575	4,3	894	1 857	4,7	912	1 919	4,3
<i>Asien</i>	1 311	5 934	16,3	1 328	6 228	15,6	1 370	6 469	14,7
<i>Amerika</i>	1 990	7 047	19,4	2 091	7 678	19,2	2 242	8 316	18,9
Kanada	157	257	0,7	154	297	0,8	168	354	0,8
Förenta staterna ..	699	1 884	5,2	728	2 083	5,2	806	2 367	5,4
Nederl. Västindien ..	160	852	2,3	162	887	2,2	191	1 068	2,4
Venezuela	166	1 032	2,8	149	934	2,3	138	859	2,0
Brasilien	86	313	0,9	81	293	0,7	70	259	0,6
Argentina	114	418	1,2	103	381	1,0	87	328	0,7
Övriga Amerika ..	608	2 286	6,3	714	2 803	7,0	782	3 081	7,0
<i>Australien</i>	98	389	1,1	90	358	0,9	88	344	0,8
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	6	8	0,0	1	0	0,0	3	6	0,0
Summa	54 155	36 374	100,0	57 628	39 940	100,0	60 449	44 117	100,0

av denna tabell meddelas i tab. AE en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1960 till sammanlagt 48,3 milj.

ton netto, varav Göteborg, Stockholm och Malmö tillsammans svarade för 22,3 milj. ton netto eller 46,3 %.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika tulldistrikt framgår av tab. 8. Omkring 3/4 av denna trafik eller 17,1 milj. ton netto hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1960 meddelas detaljerade upp-

Tab. AG. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnages fördelning efter nationalitet åren 1958—1960

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960
<i>Europa</i>									
Norge	30,5	31,8	31,6	38,9	45,4	43,8	30,6	22,8	24,6
Danmark	33,9	34,1	37,4	24,5	24,6	21,2	41,6	41,3	41,4
Finland	24,8	24,2	25,0	24,7	25,2	22,4	50,5	50,6	52,6
Sovjetunionen	16,2	13,0	14,4	64,0	54,8	64,8	19,8	32,2	20,8
Polen	20,1	24,7	19,1	29,8	31,3	31,9	50,1	44,0	49,0
Östtyskland	40,4	48,9	52,0	—	—	0,8	59,6	51,1	47,2
Västtyskland: östersjökusten	24,2	17,8	17,8	71,0	76,1	71,1	4,8	6,1	11,1
nordsjökusten	16,8	15,2	17,2	71,6	72,9	66,6	11,6	11,9	16,2
Nederländerna	23,5	23,1	23,4	35,3	31,9	26,6	41,2	45,0	50,0
Belgien	52,2	55,0	38,8	4,0	7,3	19,8	43,8	37,7	41,4
Storbritannien	34,9	33,1	33,1	40,0	38,9	35,3	25,1	28,0	31,6
Frankrike	49,3	48,4	49,4	6,6	6,2	3,0	44,1	45,4	47,6
Italien	61,4	61,2	59,4	—	4,8	2,1	38,6	34,0	38,5
<i>Afrika</i>	58,1	51,8	57,8	—	—	—	41,9	48,2	42,2
<i>Asien</i>	43,8	44,4	42,0	0,1	0,1	0,0	56,1	55,5	58,0
<i>Amerika</i>									
Kanada	91,2	85,5	94,9	—	—	—	8,8	14,5	5,1
Förenta staterna	62,7	60,6	58,9	16,8	12,6	12,4	20,5	26,8	28,7
Nederl. Västindien	57,9	62,8	69,3	—	—	—	42,1	37,2	30,7
Venezuela	65,9	62,5	63,3	—	—	—	34,1	37,5	36,7
Brasilien	93,6	92,8	89,2	0,5	—	1,2	5,9	7,2	9,6
Argentina	85,2	89,8	91,8	—	—	—	14,8	10,2	8,2
<i>Australien</i>	40,7	44,4	36,6	—	—	—	59,3	55,6	63,4

gifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. AF. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 44,1 milj. ton netto år 1960 mot 39,9 milj. ton netto under 1959. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 61,3 % till europeiska länder (1959 59,6 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 6,1 milj. ton. Därefter kom Västtyskland och Nederländerna med 4,6 resp. 4,4

milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På europeiska länder ökade trafiken med 13,6 %, varvid ökning noteras för trafiken bl. a. på Sovjetunionen, Storbritannien, Västtyskland och Belgien. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Amerika med 8,3 %, på Asien med 3,9 % och på Afrika med 3,3 %.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten

Tab. AH. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1960 inklerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttoton	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Ton brutto		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Övriga
		1 000 ton	%	%	%	%	%	%	%
— 99	1 973	159	0,5	54,1	8,1	6,1	0,4	—	31,3
100— 199	4 739	712	2,2	33,4	5,7	27,0	10,9	—	23,0
200— 349	5 943	1 639	5,0	21,4	4,8	56,8	9,8	0,0	7,2
350— 449	3 584	1 431	4,4	18,1	1,0	49,7	24,9	0,0	6,3
450— 499	4 913	2 420	7,4	31,3	3,3	27,7	30,3	0,0	7,4
500— 999	1 562	1 237	3,8	11,4	2,1	59,3	1,4	1,7	24,1
1 000— 1 499	1 003	1 259	3,9	39,4	4,5	24,7	0,2	0,9	30,3
1 500— 1 999	1 031	1 789	5,5	48,9	6,3	12,6	0,7	13,3	18,2
2 000— 2 499	503	1 128	3,5	36,7	2,8	5,1	3,1	23,2	29,1
2 500— 2 999	315	857	2,6	45,1	12,6	8,6	0,3	4,7	28,7
3 000— 3 999	496	1 704	5,2	36,7	5,7	14,6	—	0,8	42,2
4 000— 4 999	336	1 516	4,7	62,4	16,0	11,3	—	4,4	5,9
5 000— 5 999	301	1 646	5,1	35,7	38,7	13,6	0,3	1,3	10,4
6 000— 7 999	501	3 450	10,6	27,8	18,0	19,1	1,1	9,1	24,9
8 000— 9 999	477	4 136	12,7	28,2	17,7	2,9	2,4	21,3	27,5
10 000—14 999	454	5 227	16,0	28,7	20,5	2,0	10,4	24,4	14,0
15 000—19 999	75	1 236	3,8	74,9	10,5	—	—	4,5	10,1
20 000—24 999	37	797	2,4	31,5	18,1	—	8,1	10,4	31,9
25 000—29 999	9	233	0,7	88,6	—	—	—	—	11,4
Totalt	28 252	32 578	100,0	34,3	13,0	16,7	6,6	10,1	19,3

som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AG.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg har för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. AH redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Ser man till antalet fartyg faller mer än två tredjedelar av dessa på storleksgrupperna under 500 ton brutto under det att tonnaget till väsentlig del kommer på de största fartygsstorlekarna. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de

mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive grupperns tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan

Tab. AI. I reguljärtrafik ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1960

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Danmark ...	64 458	18 253	15 453
Finland	1 922	1 166	604
Östtyskland .	1 768	3 379	187
Västtyskland	1 184	363	
Övriga länder	398	536	138
Summa	69 730	23 696	16 382

Tab. AK. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1958—1960

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1958....	224 118	23 708	18 487	17 096	141 959	62 714	384 564	103 518
1959....	257 193	28 023	18 871	17 143	167 966	71 054	444 030	116 220
1960....	209 421	24 519	18 481	18 201	194 042	83 975	421 944	126 695

Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. AI. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1960.

Fartygstrafik redovisas även i inhäm-

tade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AK och tab. 11—13).

Tab. AI. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1958—1960

Anm. I uppgifterna om varutrafiken ingår år 1958 även färjgods, i 1959 och 1960 års uppgifter är däremot färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1958			1959			1960		
	Varutrafik 1 000 ton	Fartygstrafik		Varutrafik 1 000 ton	Fartygstrafik		Varutrafik 1 000 ton	Fartygstrafik	
		antal fartyg	1 000 ton netto		antal fartyg	1 000 ton netto		antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	4 ..	36 993	15 433	4 ..	39 295	16 071	4 ..	42 009	16 760
Stockholm ¹ ..	4 ..	37 435	10 791	4 ..	38 456	10 614	4 ..	36 284	10 917
Luleå ²	3 950	1 851	3 078	3 829	1 934	3 319	4 881	2 130	4 114
Gävle.....	2 085	3 202	2 659	2 489	3 807	3 329	2 671	3 637	3 413
Oxelösund....	1 560	1 232	1 389	1 839	1 456	1 638	2 549	1 640	2 148
Malmö ¹	2 177	25 746	12 281	2 087	31 799	14 427	2 234	33 760	16 953
Norrköping....	1 402	4 163	2 092	1 518	4 677	2 283	1 714	4 365	2 743
Hälsingborg ³ ..	2 574	61 893	15 093	1 140	76 806	16 595	1 331	87 518	19 603
Västerås.....	718	7 279	801	914	7 351	1 033	1 172	6 863	1 024
Karlshamn....	601	6 101	1 117	707	6 480	1 407	822	6 138	1 445
Skellefteå ²	680	1 396	857	756	1 514	966	801	1 636	1 026
Sundsvall ²	581	1 980	1 498	662	2 379	1 592	751	2 109	1 655
Uddevalla....	527	4 234	877	563	4 368	820	748	5 136	977
Örnsköldsvik ²	605	1 648	1 045	575	1 660	1 075	600	1 686	1 094
Halmstad....	496	3 143	650	471	3 325	670	569	3 802	1 057
Limhamn....	461	2 276	749	501	1 848	616	561	7 403	1 413
Umeå ²	439	3 620	723	467	1 390	805	539	1 488	808
Slite ²	400	906	496	500	1 172	495	524	896	502
Köping.....	309	1 264	293	406	1 568	381	522	1 628	419
Landskrona..	632	22 938	3 944	476	24 948	4 686	502	25 994	4 926
Karlstad.....	380	2 153	385	483	2 709	478	501	2 589	468
Kalmar.....	632	18 170	2 318	416	18 794	2 541	449	19 176	2 720
St. Vika.....	424	968	409	389	1 029	374	447	884	439

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks-hamnen. — ⁴ Se sid. 11 andra spalten samt tab. 15 och 16.

Tab. AM. Fartygs- och varustrafiken på de större kanalerna åren 1959 och 1960

Uppgifterna avser fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver.

Kanaler	1959			1960		
	Fartyg o. pråmar		Varustrafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varustrafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	16 556	2 040	2 676	17 087	2 247	2 927
Göta »	2 371	138	189	2 085	123	168
Dalslands »	1 706	64	81	1 860	73	91
Säffle »	1 006	82	74	596	86	80
Södertälje »	6 149	1 194	1 549	5 364	1 315	1 898

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varustrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Uppgifter angående den totala fartygs- trafik i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AL. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm.

Tab. AN. Trafik av främmande fartyg i svensk kustfart år 1960

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	35	57 598
Danska	21	2 714
Västtyska	3	676
Nederländska	61	17 199
Övriga	5	1 939
Summa 1960	125	80 126
» 1959	136	112 052

Fartygstrafiken på de större kanalerna redovisas i tab. 17 och tab. AM.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas i tab. AN. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1959 uppgick till 136, minskade under 1960 till 125. Det sammanlagda nettotonnaget på fartygen sjönk från 112 052 ton 1959 till 80 126 ton 1960. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1960 ca 125 000 ton, eller ca 2 % av godsmängden i inrikes fart. En utförligare redogörelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1960 har lämnats i Kommerciella Meddelanden 1961, nr 5.

F. Utrikes och inrikes varutrafik

I kap. E redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intager eller lossar i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor erhållas även från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken (tab. 15

och 16). Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen ingår emellertid i denna statistik. En del hamnanläggningar såsom några större oljedepåer, belägna bl. a. alldeles utanför hamnområdena, samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag har ej sådan taxa och ingår därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade varor — i synnerhet mineraloljor

Tab. A0. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1960, 1 000 ton

A. Lossade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		svenska fartyg	utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål omalen (041—045)	373	15	358
Fodermedel för djur (081)	307	56	251
Trävaror obearbetade eller endast sågade (242 243)	209	87	122
Gödselmedel (271. 561) ..	815	381	434
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	1 358	440	918
Malmer (281. 283 285. 286)	309	121	188
Järnskrot (282)	262	121	141
Stenkol och koks (321) ..	3 572	1 379	2 193
Mineraloljor (331. 332. 1—5)	12 768	4 038	8 730
Järn och stål (67)	741	187	554
Övrig ensartad last	828	235	593
<i>Blandad last</i>	2 709	1 463	1 246
Summa 1960	24 250	8 522	15 728
» 1959	21 598	7 574	14 024

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avser endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last. Varukoder enligt SITC/Rev. har utsatts inom parentes.

B. Lastade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		svenska fartyg	utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål omalen (041—045)	141	26	115
Trävaror, obearbetade eller endast sågade (242 243)	2 400	332	2 068
Pappersmassa (251)	2 082	1 119	963
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	709	93	616
Järnmalm (281)	7 354	2 756	4 598
Andra malmer (283 285. 286)	319	172	147
Mineraloljor (331 332. 1—5)	103	54	49
Papp och papper (641) ..	350	170	180
Cement (661.2)	227	25	202
Järn och stål (67)	145	63	82
Övrig ensartad last	415	172	243
<i>Blandad last</i>			
Blandad last av skogsindustriprodukter ¹	1 194	693	501
Övrig blandad last	2 731	1 402	1 329
Summa 1960	18 169	7 077	11 092
» 1959	15 546	6 823	8 723

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

Tab. AP. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1960 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			blandad last	mine-ral-oljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsindustri-produkter	övrig blandad last	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Svenska . . .	8 522	35,1	1 463	4 038	1 379	7 077	39,0	693	1 402	2 928	332	1 289
Norska . . .	2 938	12,1	177	2 115	114	1 512	8,3	51	278	939	34	129
Sovjetiska . .	1 784	7,4	7	1 368	183	40	0,2	—	26	2	—	1
Västtyska . .	3 178	13,1	561	215	925	5 194	28,6	316	365	2 215	1 080	494
Nederländska	2 038	8,4	192	953	183	1 130	6,2	47	212	54	607	128
Engelska . . .	2 916	12,0	124	2 692	70	1 009	5,6	24	204	438	32	254
Övriga . . .	2 874	11,9	184	1 387	718	2 207	12,1	63	244	1 097	315	137
Summa	24 250	100,0	2 709	12 768	3 572	18 169	100,0	1 194	2 731	7 673	2 400	2 432

— ej är fullständiga. Färjtrafiken, vilken tidigare ingått i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken, särredovisas från och med år 1959.

Från och med år 1959 har såsom nämnts på sid. 11 en ny varuförteckning införts i hamnstatistiken. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 15 och 16 fördelas varuslagen efter denna varuförteckning, vilken som bilaga fogats till tabellerna. Varuslagen i hamnstatistiken kan även i viss utsträckning grupperas efter den av Förenta Nationerna rekommenderade varunomenklaturen, Standard International Trade Classification (SITC) med de ändringar som genomfördes år 1960 (SITC/Rev.) och vissa varukategorier enligt en av Inland Transport Committee i december 1960 antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa.

Statistiken över varutrafiken med fartyg enligt tullverkets uppgifter lämnar en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AO skiljer man i denna statistik på »ensartad»

respektive »blandad» last. Den förra specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AO sammanförda till ett tiotal varugrupper. Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. stycke gods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1960 från fartyg i utrikes fart 24,3 milj. ton varor, vilka till något mer än 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades 18,2 milj. ton varor, bland vilka järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade.

Av tab. AP framgår hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika na-

Tab. AQ. Varutrafiken på fartyg år 1960

I Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1960 fördelad på varukategorier och tulldistriktsområden

Varukate- gorier ¹	Varuslag ²	Tulldistriktsområden ⁵									
		Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg	Linköping- Kristinehamn	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>											
1	Spannmål omalen (041-045)	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4
2+3+4	Övr. livsmedel (0 i övrigt, 1,22,4)	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	1,0
6	Gödselmedel (271,56)	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8
7+8+9	Malmer, skrot av metaller, oarbetade mineraliska ämnen (28,273-276)	0,4	0,1	0,2	0,3	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	1,9
11	Stenkol och koks (32)	0,9	0,6	0,3	0,5	0,2	0,5	0,1	0,3 ³	0,2	3,6
12	Mineraloljor (33, 34)	2,0	3,9	0,1	0,9	0,3	1,6	0,3	3,6	0,0	12,8
16+17+18	Metaller, varor av metaller, maskiner, transportmedel (67-69,7)	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,1	1,9
5+10+13+ 14+15+19+20	Övrigt (21, 23-26, 29, 51-55, 57, 59, 61-66, 8,9)	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	1,5
	Summa	3,7	5,8	0,7	2,3	1,1	3,4	1,0	5,4 ³	0,7	24,3
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>											
1+2+3+4	Livsmedel (0,1,22,4)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
5	Trävaror (24)	1,2	0,0	0,1	0,4	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3	2,6
8+9	Malmer och skrot av metaller (28)	4,5	0,3	0,3	2,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	7,7
16+17+18	Metaller, varor av metaller, maskiner, transportmedel (67-69,7)	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8
6+7+10+ 11+12+13+ 14+15+19+20	Övrigt (21, 23, 25-27, 29, 3, 5, 61-66, 8, 9)	2,9	0,4	0,1	0,5	0,1	0,4	0,4	1,2	0,4	6,4
	däruv										
	pappersmassa (25)	2,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	3,2
	papper och papp m.m. (64)	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	1,6
	övrigt	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,4	0,1	0,3	0,1	1,3
	Summa	8,9	0,9	0,5	3,4	0,4	0,6	0,8	1,7 ⁴	0,9	18,2

¹ Varukategorier enligt ITC:s »Condensed Classification». ² Varukoder enligt SITC/Rev. utsatta inom parentes efter varubrikerna. ³ Härav har 0,1 milj. ton passerat Trollhätte kanal i uppgående trafik. ⁴ Härav har 0,0 milj. ton passerat Trollhätte kanal i nedgående trafik. ⁵ Områdenas omfattning framgår av noter till tab AE.

Anm.

Totalsummorna samt summorna för tulldistriktsområden för lossade och lastade varor enligt uppgifter erhållna från fartygsanmälningarna.

Totalsummorna samt summorna för tulldistriktsområden för stenkol och koks samt mineraloljor enligt uppgifter erhållna från fartygsanmälningarna.

Övriga rader enligt hamnstatistiken med följande tillägg.

1. Lossade varor

Malmer, skrot och metaller etc.: + 0,3 totalt, härav 0,1 på Göteborg och 0,1 på Linköping—Kristinehamn

Övrigt: + 0,1 totalt och på Linköping—Kristinehamn

2. Lastade varor

Trävaror: + 0,1 totalt och på Linköping—Kristinehamn

Övrigt: + 0,3 totalt (pappersmassa + 0,2, papper och papp + 0,1), däruv 0,1 på Göteborg (pappersmassa) och 0,2 på Linköping—Kristinehamn (0,1 pappersmassa och 0,1 papper och papp).

II Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1960 fördelad på varukategorier och tulldistriktsområden

Varukate- gorier ¹	Varuslag ²	Tulldistriktsområden ⁴									
		Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg	Länköping- Kristinehamn	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>											
1+2+3+4	Livsmedel (0,1,22,4)	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5
5	Trävaror (24)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
6	Gödselmedel (271,56)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
7	Oarbetade mineraliska ämnen utom malmer (273-276)	0,6	1,2	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2 ³	0,1	≥,5
8+9	Malmer och skrot av metal- ler (28)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
11	Stenkol och koks (32)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	0,0
12	Mineraloljor (33,34)	0,3	0,1	0,4	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,7	2,5
16+17+18	Metaller, arbeten av metaller, maskiner, transportmedel (67-69,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
10+13+14+15 +19+20	Övrigt (21,23,25,26,29,51-55, 57,59,61-66,8,9)	0,4	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
	däruv										
	pappersmassa (25)	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
	papper och papp m. m. (64)	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
	övrigt	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
	Summa	1,4	2,0	0,5	0,8	0,4	0,5	0,3	0,5 ³	0,9	7,3
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>											
1+2+3+4	Livsmedel (0,1,22,4)	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5
5	Trävaror (24)	0,0	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	—	0,0	0,1
6	Gödselmedel (271,56)	0,0	0,0	0,0	0,1	—	0,1	0,0	—	0,0	0,2
7	Oarbetade mineraliska ämnen utom malmer (273-276)	0,3	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	2,5
8+9	Malmer och skrot av metal- ler (28)	0,1	0,0	—	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
11	Stenkol och koks (32)	0,0	—	—	0,0	0,0	0,0	0,0	—	0,0	0,0
12	Mineraloljor (33,34)	0,0	1,2	—	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,0	2,5
16+17+18	Metaller, arbeten av metaller, maskiner, transportmedel (67-69,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	0,0	0,1
10+13+14+15 +19+20	Övrigt (21,23,25,26,29,51-55, 57,59,61-66,8,9)	0,1	0,3	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	1,3
	däruv										
	pappersmassa (25)	0,1	—	—	0,0	—	—	0,0	0,0	0,0	0,1
	papper och papp m. m. (64)	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
	övrigt	0,0	0,3	0,0	0,5	—	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1
	Summa	0,7	1,5	1,3	1,5	0,1	0,4	0,1	1,2	0,4	7,3

¹ Varukategorier enligt ITC:s »Condensed Classification». ² Varukoder enligt SITC/Rev. utsatta inom parentes efter varurubrikerna. ³ Härav har 0,1 milj. ton lossats ovanför Trollhätte kanal. ⁴ Områdenas omfattning framgår av noter till tab AE.

III Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1960 fördelad på tulldistriktsområden

Tulldistriktsområden⁵

	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg	Linköping- Kristinehamn	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	3,7	5,8	0,7	2,3	1,1	3,4	1,0	5,4 ¹	0,7	24,3
Inrikes	1,4	2,0	0,5	0,8	0,4	0,5	0,3	0,5 ²	0,9	7,3
Summa	5,1	7,8	1,2	3,1	1,5	3,9	1,3	5,9	1,6	31,6
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	8,9	0,9	0,5	3,4	0,4	0,6	0,8	1,7 ³	0,9	18,2
Inrikes	0,7	1,5	1,3	1,5	0,1	0,4	0,1	1,2 ⁴	0,3	7,3
Summa	9,6	2,4	1,8	4,9	0,5	1,0	0,9	2,9	1,2	25,5

¹ Härav har 0,1 milj. ton passerat Trollhätte kanal i uppgående trafik. ² Härav har 0,2 milj. ton passerat Trollhätte kanal i uppgående trafik. ³ Härav har 0,0 milj. ton passerat Trollhätte kanal i nedgående trafik. ⁴ Härav har 0,0 milj. ton passerat Trollhätte kanal i nedgående trafik. ⁵ Områdenas omfattning framgår av noter till tab AE.

tioners fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 35,1 % och av de totalt lastade varorna gick 39,0 % med svenska fartyg. Därnäst i betydelse beträffande såväl lossade som lastade varor kom västtyska fartyg. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen stycke gods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

I tab. AQ I fördelas den utrikes varutrafiken på fartyg år 1960 på varukategorier enligt en av Inland Transport Committee antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa och på geografiska områden. Uppgifterna i denna tabell grundar sig både på den via tullverket erhållna varustatistiken och på hamnstatistiken. Uppgifterna beträffande stenkol och mineraloljor, för vilka varuslag hamnstatistiken är ofullstän-

dig, har hämtats från varustatistiken. I övrigt bygger tabellen i huvudsak på hamnstatistiken, vilken ger en mer detaljerad varuredovisning. (Se vidare noter till tabellen).

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Uppgifterna är dock ofullständiga, särskilt på lastningssidan. Den redovisade kvantiteten lossat gods i de hamnar, som ingår i statistiken, uppgick år 1960 till 6,8 milj. ton mot 6,8, 6,4 och 6,7 milj. ton åren 1959, 1958 och 1957.

I tab. AQ II har hamnstatistiken kompletterats med uppgifter från hamnar, som saknar hamntaxor och således ej ingår i den reguljära statistiken. I inrikes sjöfart lastas och lossas varor uppgående till 7,3 milj. ton varav 2,5 milj. ton för vardera oarbetade mineraliska ämnen och mineraloljor.

Tab. AR. Färjgods i utrikes fart år 1960

Hamn	Lossat	Lastat
<i>A. Motorfordon</i>		
	st.	st.
Skellefteå	254	185
Umeå	1 415	1 277
Örnsköldsvik	502	432
Sundsvall	368	290
Stockholm	6 867	8 006
Grisslehamn	1 055	1 015
Kapellskär	6 255	6 431
Norrhälje	2 621	2 620
Simpnäs	3 052	2 882
Simrishamn	5 780	5 340
Ystad	566	489
Trelleborg	7 092	8 609
Limhamn	13 834	14 394
Malmö.....	¹ 18 868	¹ 17 488
Landskrona	22 857	21 826
Hälsingborg	210 816	222 478
Halmstad	3 507	4 047
Falkenberg	671	848
Varberg	5 139	6 320
Göteborg	18 915	19 173
Strömstad	624	975
Summa	331 058	345 125
<i>B. Last på lastbilar</i>		
	ton	ton
Stockholm	258	213
Grisslehamn	892	—
Kapellskär	127	169
Norrhälje	18	105
Simpnäs	1	20
Trelleborg	1 420	266
Limhamn	943	716
Malmö.....	12 833	12 940
Landskrona	28 912	32 895
Hälsingborg	134 815	145 464
Halmstad	5 421	3 801
Varberg	8 120	7 430
Göteborg	22 459	21 830
Strömstad	25	25
Summa	216 244	225 874
<i>C. Last på järnvägsvagnar</i>		
	ton	ton
Trelleborg	347 200	514 600
Malmö.....	99 192	103 567
Hälsingborg	357 244	501 242
Summa	803 636	1 119 409

I rikets hamnar och lastageplatser lossades år 1960 varor om 31,6 milj. ton och lastades varor om 25,5 milj. ton (AQ III).²

Från och med år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AR redovisas färjgodset i utrikes fart år 1960 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägs-vagnar.

År 1960 transporterades ca 6 500 bilar till och från Gotland, varav 4 600 över Nynäshamn och ca 350 över Grankullavik på Öland. Till Öland överfördes under året ca 89 000 personbilar och bus-sar och ca 14 800 lastbilar. Huvuddelen eller ca 76 000 personbilar och de allra flesta lastbilarna fraktades på färjleden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 48 000 ton och på järnvägsvagnar om 15 000 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till 52 000 ton på lastbilar och 14 000 ton på järnvägsvagnar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och i kanalerna lämnas i tab. AL och AM.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1960 redovisats enligt nedanstående

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort.....	6 318
» » utrikes ort.....	256
Avgående till inrikes ort.....	2 790

¹ Dessutom 966 lossade och 1 078 lastade nya motorfordon (import-exportbilar) vilka för egen maskin körts ombord på färjan.

² I artiklar i Kommersiella Meddelanden har närmare redogjorts för hur uppgifterna om varutrafiken på fartyg sammanställts. Se KM 1961, häfte 10 s. 586 Sjötransporter till och från Sverige år 1960 och KM 1961, häfte 11 s. 619 Inrikes varutrafik på fartyg i Sverige år 1960. I KM 1962, häfte 2 s. 67 redogöres dessutom för sjötransporter på Väneren, Vättern samt Mälaren och Hjälmarren år 1960.

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Tab. AS. Influtna fyr- och båkmedel åren 1958—1960

År	Fyr- och båkmedel, tkr		
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa
1958.....	..	..	11 477
1959.....	4 470	11 779	16 249
1960.....	4 842	12 966	17 808

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. kungörelsen om fyr- och båkavgift den 28 november 1958 (nr 590) med ändringar vidtagna den 11 december 1959 (nr 549). Fyr- och båkavgiften utgår med 90 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift.

Lotspenningar utgår enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (se

Tab. AT. Influtna lotsavgifter åren 1958—1960

År	Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa
1958.....	4 204	5 485	9 689
1959.....	4 743	6 439	11 182
1960.....	4 911	7 187	12 098

nast den 28 november 1958, nr 591). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från denna regel har gällt för s. k. öresunds-lotsning, för vilken hemvägsersättning fortsatt att utgå fram till och med år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen erlägges enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 december 1954 (nr 758). De utgår från och med den 1 januari 1955 för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinbefäl och radiotelegrafist med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, på vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag om avgifter till välfärds-

Tab. AU. Ton-, hyres- och välfärdsavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1958—1960

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	Svenska fartyg tkr	Främmande fartyg tkr	Summa tkr	hyresavgifter tkr	redareavgifter tkr	välfärdsavgifter tkr	
1958.....	452	659	1 111	4 258	1 978	323	25
1959.....	474	724	1 198	4 601	2 166	336	31
1960.....	507	806	1 313	4 952	2 341	338	30

anordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlagga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gäller bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om

taxor för *hamnavgifter* och taxor för *grundpenningar* återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa för sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AV under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1960 enbart grundpenningarna för inrikes fart 904 tkr och för utrikes fart 665 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AX) gäller ovannämnda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AX. Kanal- och slussavgifter åren 1958—1960

År	Summa tkr
1958.....	6 000
1959.....	6 897
1960.....	7 526

Tab. AV. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1958—1960

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa tkr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1958.....	5 617	11 715	5 424	31 179	1 215	6 408	62 754
1959.....	5 472	13 793	6 250	33 853	1 305	6 970	68 859
1960.....	5 628	15 103	5 977	38 967	1 378	7 802	76 101

¹ Härin ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1960 utgörande 1 246 tkr.

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1960

1	2	3	4	5	6	7	
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kyl- och frys-fartyg		
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver							
1	<i>Befintliga vid årets början</i>	168	1 263 218	24	320 868	24	102 057
2	<i>Ökning under året</i>	12	131 625	5	89 217	8	49 828
3	nybyggda inom landet	5	85 066	2	48 490	8	49 828
4	nybyggda i utlandet	—	—	2	30 510	—	—
5	övriga förvärvade från utlandet	6	46 029	—	—	—	—
6	iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	1	422	—	—	—	—
7	förbyggda eller ommätta	—	108	—	—	—	—
8	ändrat fartygsslag	—	—	1	10 217	—	—
9	<i>Minskning under året</i>	12	89 380	—	442	—	—
10	förolyckade	1	620	—	—	—	—
11	kondemnerade och slojade	—	—	—	—	—	—
12	försålda till utlandet	10	78 529	—	—	—	—
13	förbyggda eller ommätta	—	14	—	442	—	—
14	ändrat fartygsslag	1	10 217	—	—	—	—
15	<i>Befintliga vid årets slut</i>	168	1 305 463	29	409 643	32	151 885
16	Därav motorfartyg	161	1 172 165	28	393 377	30	135 513
17	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18	» ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19	» turbinfartyg	6	129 716	1	16 266	2	16 372
II. Fartyg understigande 100 ton brutto							
20	<i>Befintliga vid årets början</i>	21	1 366	—	—	—	—
21	<i>Ökning under året</i>	1	39	—	—	—	—
22	nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—
23	nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24	övriga förvärvade från utlandet	—	—	—	—	—	—
25	iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	1	39	—	—	—	—
26	förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27	ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28	<i>Minskning under året</i>	1	68	—	—	—	—
29	förolyckade	—	—	—	—	—	—
30	kondemnerade och slojade	—	—	—	—	—	—
31	försålda till utlandet	1	68	—	—	—	—
32	förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33	ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34	<i>Befintliga vid årets slut</i>	21	1 337	—	—	—	—
35	Därav motorfartyg	21	1 337	—	—	—	—
36	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37	» ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
38	» turbinfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan							
39	<i>Befintliga vid årets början</i>	189	1 264 584	24	320 868	24	102 057
40	<i>Befintliga vid årets slut</i>	189	1 306 800	29	409 643	32	151 885

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1960

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg				
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Ton netto	Värde, 1 000 kr	
93	123 947	672	1 769 023	131	20 675	1 112	3 599 788	1 981 484	6 030 771	1
9	9 147	54	152 581	1	183	89	432 581	248 341	.	2
4	1 802	17	97 664	—	—	36	282 850	160 566	530 255	3
5	7 338	8	22 357	—	—	15	60 205	33 493	152 175	4
—	—	24	20 719	—	—	30	66 748	38 825	62 428	5
—	—	—	—	1	183	2	605	315	575	6
—	7	—	10 608	—	—	—	10 723	8 316	.	7
—	—	5	1 233	—	—	6	11 450	6 826	.	8
6	14 629	42	100 105	16	2 779	76	207 335	118 661	.	9
—	—	1	4 912	3	683	5	6 215	3 491	9 740	10
3	799	14	24 109	2	317	19	25 225	14 355	2 620	11
2	13 108	27	62 742	4	712	43	155 091	87 363	92 952	12
—	226	—	8 342	3	330	3	9 354	6 626	.	13
1	496	—	—	4	737	6	11 450	6 826	.	14
96	118 465	684	1 821 499	116	18 079	1 125	3 825 034	2 111 164	6 114 782	15
59	82 809	614	1 671 212	116	18 079	1 008	3 473 155	1 914 419	5 666 640	16
13	2 790	20	30 576	—	—	33	33 366	18 462	14 445	17
20	20 766	49	116 971	—	—	70	141 319	73 950	169 097	18
4	12 100	1	2 740	—	—	14	177 194	104 333	264 600	19
64	4 371	103	6 860	208	15 218	396	27 815	16 958	19 526	20
3	188	5	403	3	322	12	952	581	.	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	88	—	—	1	88	41	66	24
2	136	1	43	—	—	4	218	130	306	25
—	17	—	—	3	322	3	339	210	.	26
1	35	3	272	—	—	4	307	200	.	27
1	55	7	474	38	2 428	47	3 025	1 894	.	28
—	—	3	226	5	398	8	624	383	240	29
—	—	4	238	28	1 660	32	1 898	1 182	256	30
1	55	—	—	1	43	3	166	87	130	31
—	—	—	10	—	20	—	30	42	.	32
—	—	—	—	4	307	4	307	200	.	33
66	4 504	101	6 789	173	13 112	361	25 742	15 645	18 852	34
44	2 828	101	6 789	173	13 112	339	24 066	14 553	17 861	35
19	1 410	—	—	—	—	19	1 410	930	914	36
3	266	—	—	—	—	3	266	162	77	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
157	128 318	775	1 775 883	339	35 893	1 508	3 627 603	1 998 442	6 050 297	39
162	122 969	785	1 828 288	289	31 191	1 486	3 850 776	2 126 809	6 133 634	40

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1960 års slut, fördelade efter hemort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
<i>Stockholm</i>	252	1 642 704	39	448 564	1	140	35	2 303	3	231
<i>Stockholms län</i>	20	5 108	1	311	2	342	28	1 795	8	488
Blidö	2	275	—	—	—	—	5	364	2	132
Ijusterö	—	—	—	—	—	—	5	299	—	—
Vaxholm	11	2 676	—	—	1	210	3	196	—	—
<i>Uppsala län</i>	1	251	—	—	—	—	4	278	—	—
<i>Södermanlands län</i>	4	1 025	—	—	—	—	5	338	3	220
<i>Östergötlands län</i>	6	5 363	—	—	1	301	10	702	—	—
Norrköping	6	5 363	—	—	1	301	3	178	—	—
<i>Jönköpings län</i>	5	800	—	—	3	373	3	252	—	—
Jönköping	5	800	—	—	3	373	—	—	—	—
<i>Kalmar län</i>	35	36 782	4	21 961	9	1 522	55	4 054	40	2 883
Degerhamn	5	766	—	—	—	—	9	714	6	469
Drag	—	—	—	—	—	—	4	330	3	231
Kalmar	13	4 347	—	—	3	549	6	536	3	263
Sandvik	1	111	—	—	1	111	4	246	4	246
Västervik	9	27 722	4	21 961	1	198	3	223	2	147
<i>Gotlands län</i>	23	22 160	—	—	1	113	1	86	1	86
Slite	10	14 694	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	10	6 655	—	—	1	113	1	86	1	86
<i>Blekinge län</i>	26	39 095	2	32 894	8	1 558	10	763	6	474
Djupekås	9	2 331	—	—	2	262	—	—	—	—
Hällevik	5	1 466	—	—	1	237	1	99	—	—
Karlshamn	6	34 019	2	32 894	2	411	1	88	1	88
Karlskrona	3	640	—	—	1	285	2	165	1	78
<i>Kristianstads län</i>	10	3 159	—	—	—	—	2	138	1	64
Simrishamn	4	1 369	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Malmöhus län</i>	138	523 696	19	229 061	3	377	18	1 253	11	862
Hälsingborg	71	252 485	7	79 811	—	—	1	60	—	—
Höganäs	9	18 018	—	—	—	—	—	—	—	—
Jonstorp	4	20 081	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	6	18 709	2	18 004	2	228	6	406	5	371
Malmö	27	82 250	4	49 475	1	149	6	434	3	243
Trelleborg	19	128 896	6	81 771	—	—	—	—	—	—
<i>Hallands län</i>	17	140 975	11	137 338	1	149	2	172	2	172
Halmstad	5	3 409	—	—	1	149	2	172	2	172
Kungsbacka	9	125 588	9	125 588	—	—	—	—	—	—
<i>Göteb. o. Bohus län</i>	492	1 307 208	79	385 925	68	10 257	123	9 106	78	6 067
Bleket	7	2 421	1	469	2	293	—	—	—	—
Donsö	20	4 645	13	2 790	—	—	5	364	2	133
Edshultshall	8	1 555	—	—	4	538	—	—	—	—
Fisketången	3	571	—	—	—	—	2	161	2	161

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1960

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		motorseglare		Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto				
Gravarne	8	1 617	—	—	2	447	4	227	1	65
Grund Sund	6	921	—	—	6	921	2	147	1	95
Gullholmen	1	130	—	—	—	—	3	201	2	154
Göteborg	268	1 216 719	34	362 340	8	1 185	25	1 837	5	411
Hamburgsund	10	1 326	—	—	6	704	18	1 338	17	1 239
Hovenäset	1	126	—	—	—	—	6	530	6	530
Hälsö	7	1 238	1	174	—	—	—	—	—	—
Hönön	6	1 101	—	—	3	434	6	438	5	371
Klädesholmen	2	765	—	—	—	—	2	111	—	—
Kyrkesund	2	248	—	—	2	248	4	323	3	240
Lysekil	6	1 009	2	379	3	440	2	162	2	162
Marstrand	5	1 219	—	—	1	138	—	—	—	—
Nordvik	8	1 898	—	—	4	588	—	—	—	—
Rönnäng	5	2 174	2	962	1	389	—	—	—	—
Skärhamn	57	17 730	6	2 361	12	1 803	9	711	6	506
Smögen	4	2 026	—	—	—	—	1	82	1	82
Stockevik	6	2 332	2	621	—	—	—	—	—	—
Styrsö	7	1 700	3	866	—	—	1	86	1	86
Tegelstrand	2	391	—	—	1	206	2	197	1	98
Uddevalle	12	26 488	3	1 417	—	—	4	259	1	83
Väjern	1	198	—	—	—	—	3	160	1	64
Öckerö	8	1 777	8	1 777	—	—	3	181	1	58
Älvsborgs län	7	1 056	—	—	5	650	18	1 081	2	167
Köpmannebro	—	—	—	—	—	—	5	278	1	68
Vänersborg	3	371	—	—	3	371	4	302	1	99
Skaraborgs län	41	13 373	6	3 117	10	1 285	25	1 888	12	981
Källandsö	5	778	1	233	2	216	10	753	3	233
Lidköping	27	11 173	5	2 884	4	508	4	344	3	285
Mariestad	3	437	—	—	3	437	4	287	2	170
Värmlands län	23	48 276	3	23 547	1	115	8	513	2	156
Karlstad	14	12 527	1	499	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	5	33 771	2	23 048	—	—	1	60	1	60
Lennartsfors	—	—	—	—	—	—	5	262	—	—
Örebro län	8	1 343	2	285	1	128	4	301	3	213
Örebro	4	536	2	285	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	3	239	—	—
Kopparbergs län	2	22 119	1	21 992	—	—	1	66	—	—
Gävleborgs län	6	5 328	1	468	—	—	2	149	—	—
Gävle	6	5 328	1	468	—	—	1	99	—	—
Västernorrlands län	7	4 801	—	—	2	769	3	169	1	48
Härnösand	6	4 649	—	—	2	769	—	—	—	—
Jämtlands län	1	107	—	—	—	—	1	96	—	—
Västerbottens län	1	305	—	—	—	—	—	—	—	—
Hela riket	1 125	3 825 034	168	1 305 463	116	18 079	361	25 742	173	13 112

Tab. 3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1960 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år		
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	
<i>A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>											
<i>Tankfartyg</i>											
1	100—199	—	—	2	256	—	—	—	—	1	119
2	200—299	2	472	1	234	—	—	—	—	2	457
3	300—449	—	—	—	—	1	311	3	1 230	2	859
4	450—499	4	1 982	2	996	3	1 432	9	4 273	2	956
5	500—999	—	—	—	—	—	—	1	937	—	—
6	1 000—1 499	—	—	—	—	2	2 406	—	—	1	1 334
7	3 000—3 999	—	—	1	3 582	—	—	—	—	—	—
8	6 000—7 999	—	—	1	6 016	—	—	—	—	—	—
9	8 000—9 999	—	—	5	44 644	2	19 560	4	35 323	—	—
10	10 000—14 999	18	229 768	33	377 839	5	57 290	2	22 261	—	—
11	15 000—19 999	12	199 036	2	34 450	—	—	—	—	—	—
12	20 000—24 999	6	132 091	—	—	—	—	—	—	—	—
13	25 000—29 999	4	103 489	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Summa	46	666 838	47	468 017	13	80 999	19	64 023	8	3 725
15	Värde 1 000 kr	—	948 050	—	584 975	—	71 900	—	45 895	—	5 735
<i>Malmtankfartyg</i>											
16	4 000—4 999	2	9 229	1	4 472	—	—	—	—	—	—
17	8 000—9 999	—	—	—	—	1	9 126	3	26 470	4	36 337
18	10 000—14 999	—	—	1	12 543	1	12 526	—	—	—	—
19	15 000—19 999	6	99 853	6	100 619	—	—	—	—	—	—
20	20 000—24 999	3	72 717	—	—	—	—	—	—	—	—
21	25 000—29 999	1	25 751	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Summa	12	207 550	8	117 634	2	21 652	3	26 470	4	36 337
23	Värde 1 000 kr	—	282 500	—	152 500	—	20 000	—	24 000	—	33 000
<i>Kyl- o. frysfartyg</i>											
24	450—499	1	499	1	499	—	—	—	—	—	—
25	2 500—2 999	—	—	2	5 015	1	2 865	—	—	—	—
26	3 000—3 999	2	6 775	1	3 710	5	18 944	1	3 201	—	—
27	4 000—4 999	—	—	—	—	3	12 077	—	—	1	4 774
28	5 000—5 999	1	5 775	2	11 871	—	—	—	—	—	—
29	6 000—7 999	6	37 283	1	6 085	—	—	—	—	—	—
30	8 000—9 999	3	24 429	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Summa	13	74 761	7	27 180	9	33 886	1	3 201	1	4 774
32	Värde 1 000 kr	—	207 500	—	77 300	—	89 050	—	7 000	—	8 000
<i>Passagerarfartyg</i>											
33	100—199	3	546	4	505	—	—	—	—	3	421
34	200—299	—	—	2	468	1	267	1	211	—	—
35	300—449	4	1 513	1	406	—	—	—	—	—	—
36	450—499	—	—	2	991	—	—	—	—	—	—
37	500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	940
38	1 000—1 499	1	1 064	—	—	—	—	—	—	—	—
39	1 500—1 999	1	1 964	—	—	—	—	—	—	1	1 676
40	2 000—2 499	3	6 758	1	2 271	—	—	—	—	—	—
41	2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 558	—	—

Age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1960

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	1 000 kr		
1	140	3	417	4	607	9	1 323	20	2 862	4 185	3 426	1
—	—	3	759	3	838	5	1 146	16	3 906	6 192	4 255	2
1	420	2	663	1	382	—	—	10	3 865	5 150	3 880	3
1	459	—	—	—	—	—	—	21	10 098	18 285	11 085	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	937	1 500	1 300	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 740	7 500	3 510	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	12 500	2 500	7
1	6 614	—	—	—	—	—	—	2	12 630	12 000	9 400	8
1	8 087	—	—	—	—	—	—	12	107 619	105 125	67 700	9
—	—	—	—	—	—	—	—	58	687 158	860 050	495 150	10
—	—	—	—	—	—	—	—	14	233 486	302 850	153 100	11
—	—	—	—	—	—	—	—	6	132 091	172 000	99 462	12
—	—	—	—	—	—	—	—	4	103 489	166 000	87 600	13
5	15 720	8	1 839	8	1 827	14	2 469	168	1 305 463	—	942 368	14
—	8 340	—	2 607	—	2 590	—	3 245	—	—	1 673 337	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 701	27 000	10 425	16
—	—	—	—	—	—	—	—	8	71 933	65 000	41 200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 069	24 000	14 700	18
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 472	264 000	105 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72 717	90 000	34 500	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	42 000	19 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	29	409 643	—	225 725	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512 000	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	6 000	2 350	24
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 880	25 200	13 200	25
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 630	91 150	58 350	26
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 851	41 600	25 300	27
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 646	44 900	23 800	28
—	—	—	—	—	—	—	—	7	43 368	111 000	57 690	29
1	8 083	—	—	—	—	—	—	4	32 512	77 000	42 075	30
1	8 083	—	—	—	—	—	—	32	151 885	—	223 765	31
—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	396 850	—	32
1	104	—	—	3	487	22	3 106	36	5 169	8 084	9 969	33
1	284	—	—	1	266	13	3 193	19	4 689	6 760	8 279	34
—	—	2	680	4	1 268	2	645	13	4 512	12 385	9 079	35
—	—	—	—	—	—	—	—	2	991	3 400	1 710	36
—	—	3	2 676	—	—	1	506	5	4 122	6 650	6 060	37
—	—	—	—	3	4 063	—	—	4	5 127	9 300	6 020	38
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 640	14 200	4 900	39
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 029	44 000	19 650	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 558	6 932	5 800	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	3 000— 3 999	—	—	1	3 236	—	—	—	—	—	
2	4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	6 000— 7 999	1	6 475	—	—	—	—	—	—	—	
5	20 000—24 999	1	23 190	1	21 140	—	—	—	—	—	
6	Summa	14	41 510	12	29 017	1	267	2	2 769	5	3 037
7	Värde 1 000 kr		167 520		100 460		700		7 332		7 510
Övriga fartyg utom motorseglare											
8	100— 199	1	199	—	—	2	347	—	—	2	280
9	200— 299	2	537	1	299	7	1 852	4	1 061	12	2 989
10	300— 449	7	2 657	9	3 356	10	3 654	4	1 600	7	2 701
11	450— 499	52	25 870	26	12 821	8	3 939	4	1 965	3	1 461
12	500— 999	2	1 545	—	—	3	2 657	3	2 076	3	2 782
13	1 000— 1 499	—	—	1	1 420	11	15 478	7	8 783	7	8 505
14	1 500— 1 999	6	10 743	13	24 026	11	19 715	10	16 992	5	7 714
15	2 000— 2 499	10	23 372	12	27 000	15	33 070	5	10 362	2	4 409
16	2 500— 2 999	6	17 088	5	13 350	3	8 332	2	5 493	1	2 564
17	3 000— 3 999	5	18 541	7	25 231	6	22 224	19	67 157	9	30 586
18	4 000— 4 999	10	45 063	13	58 307	9	40 637	12	56 390	6	27 659
19	5 000— 5 999	6	33 550	—	—	3	16 191	7	38 732	7	37 404
20	6 000— 7 999	8	53 921	9	63 826	15	108 722	14	98 268	1	7 805
21	8 000— 9 999	15	130 779	4	33 151	1	8 329	—	—	1	9 643
22	10 000—14 999	20	223 736	1	10 806	—	—	—	—	—	—
23	15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Summa	150	587 601	101	273 593	104	285 147	91	308 879	66	146 502
25	Värde 1 000 kr		1 222 460		625 070		510 675		478 236		179 267
Motorseglare											
26	100— 199	—	—	1	149	1	137	5	698	5	719
27	200— 299	—	—	—	—	1	257	—	—	—	—
28	300— 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Summa	—	—	1	149	2	394	5	698	5	719
30	Värde 1 000 kr		—		325		275		618		770
Samtliga fartyg											
31	100— 199	4	745	7	910	3	484	5	698	11	1 539
32	200— 299	4	1 009	4	1 001	9	2 376	5	1 272	14	3 446
33	300— 449	11	4 170	10	3 762	11	3 965	7	2 830	9	3 560
34	450— 499	57	28 351	31	15 307	11	5 371	13	6 238	5	2 417
35	500— 999	2	1 545	—	—	3	2 657	4	3 013	4	3 722
36	1 000— 1 499	1	1 064	1	1 420	13	17 884	7	8 783	8	9 839
37	1 500— 1 999	7	12 707	13	24 026	11	19 715	10	16 992	6	9 390
38	2 000— 2 499	13	30 130	13	29 271	15	33 070	5	10 362	2	4 409
39	2 500— 2 999	6	17 088	7	18 365	4	11 197	3	8 051	1	2 564
40	3 000— 3 999	7	25 316	10	35 759	11	41 168	20	70 358	9	30 586
41	4 000— 4 999	12	54 292	14	62 779	12	52 714	12	56 390	7	32 433
42	5 000— 5 999	7	39 325	2	11 871	3	16 191	7	38 732	7	37 404
43	6 000— 7 999	15	97 679	11	75 927	15	108 722	14	98 268	1	7 805
44	8 000— 9 999	18	155 208	9	77 795	4	37 015	7	61 798	5	45 980
45	10 000—14 999	38	453 504	35	401 188	6	69 816	2	22 261	—	—
46	15 000—19 999	18	298 889	8	135 069	—	—	—	—	—	—
47	20 000—24 999	10	227 998	1	21 140	—	—	—	—	—	—
48	25 000—29 999	5	129 240	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Summa	235	1 578 260	176	915 590	131	422 345	121	406 046	89	195 094
50	Värde 1 000 kr		2 828 030		1 540 630		692 600		563 081		234 282

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	4	13 311	23 317	20 050	1
—	—	2	9 304	—	—	—	—	2	9 304	14 000	9 200	2
—	—	1	5 208	—	—	—	—	1	5 208	9 000	5 200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 090	10 000	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	44 330	150 000	37 300	5
2	388	9	20 960	11	6 084	40	14 433	96	118 465	—	153 217	6
—	450	—	31 800	—	6 272	—	13 074	—	—	335 118	—	7
2	345	7	1 126	20	3 063	21	3 285	55	8 645	8 225	8 566	8
1	226	5	1 268	16	3 743	13	3 121	61	15 096	17 519	13 000	9
3	1 136	3	1 034	8	2 699	6	2 142	57	20 979	33 347	20 593	10
—	—	—	—	—	—	—	—	93	46 056	147 320	80 137	11
2	1 834	—	—	—	—	1	826	14	11 720	22 950	15 773	12
1	1 484	6	8 313	8	10 688	1	1 229	42	55 900	69 500	47 688	13
4	6 726	4	7 120	7	12 099	—	—	60	105 135	191 220	110 995	14
—	—	2	4 047	1	2 260	1	2 129	48	106 649	229 175	135 634	15
1	2 680	4	11 046	3	7 922	1	2 782	26	71 257	120 780	70 195	16
2	6 540	—	—	1	3 805	—	—	49	174 084	330 360	232 960	17
—	—	4	18 262	—	—	—	—	54	246 318	474 430	296 735	18
3	15 698	6	33 521	—	—	—	—	32	175 096	256 550	210 800	19
1	6 390	2	13 590	—	—	—	—	50	352 522	598 700	493 100	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21	181 902	335 950	210 605	21
—	—	—	—	—	—	—	—	21	234 542	339 000	142 470	22
—	—	1	15 598	—	—	—	—	1	15 598	12 000	9 100	23
20	43 059	44	114 925	64	46 279	44	15 514	684	1 821 499	—	2 098 351	24
—	45 495	—	86 525	—	28 948	—	10 350	—	—	3 187 026	—	25
1	145	12	1 589	42	5 827	34	4 614	101	13 878	8 906	12 552	26
—	—	—	—	3	750	6	1 401	10	2 408	965	1 795	27
—	—	2	690	3	1 103	—	—	5	1 793	580	1 130	28
1	145	14	2 279	48	7 680	40	6 015	116	18 079	—	15 477	29
—	90	—	1 105	—	4 478	—	2 790	—	—	10 451	—	30
5	734	22	3 132	69	9 984	86	12 328	212	30 554	29 400	34 513	31
2	510	8	2 027	23	5 597	37	8 861	106	26 099	31 436	27 329	32
4	1 556	9	3 067	16	5 452	8	2 787	85	31 149	51 462	34 682	33
1	459	—	—	—	—	—	—	118	58 143	175 005	95 282	34
2	1 834	3	2 676	—	—	2	1 332	20	16 779	31 100	23 133	35
1	1 484	6	8 313	11	14 751	1	1 229	49	64 767	86 300	57 218	36
4	6 726	4	7 120	7	12 099	—	—	62	108 775	205 420	115 895	37
—	—	2	4 047	1	2 260	1	2 129	52	115 678	273 175	155 284	38
1	2 680	4	11 046	3	7 922	1	2 782	30	81 695	152 912	89 195	39
2	6 540	1	3 092	1	3 805	2	6 983	63	223 607	457 327	313 860	40
—	—	6	27 566	—	—	—	—	63	286 174	557 030	342 660	41
3	15 698	7	38 729	—	—	—	—	36	197 950	310 450	239 800	42
2	13 004	2	13 590	—	—	—	—	60	414 995	748 790	570 190	43
2	16 170	—	—	—	—	—	—	45	393 966	583 075	361 580	44
—	—	—	—	—	—	—	—	81	946 769	1 223 050	652 320	45
—	—	1	15 598	—	—	—	—	27	449 556	578 850	267 600	46
—	—	—	—	—	—	—	—	11	249 138	412 000	171 262	47
—	—	—	—	—	—	—	—	5	129 240	208 000	107 100	48
29	67 395	75	140 003	131	61 870	138	38 431	1 125	3 825 034	—	3 658 903	49
—	62 375	—	122 037	—	42 288	—	29 459	—	—	6 114 782	—	50

68 TAB. 3 (forts.). ÅLDER, VÄRDE OCH MASKINSTYRKA FÖR HANDELSFLOTTANS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>B. Fartyg under 100 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
1	—	—	2	92	—	—	—	—	—	—
2	1	78	—	—	1	50	—	—	—	—
3	Summa	1	78	2	92	1	50	—	—	—
4	Värde 1 000 kr		380		240		145			
<i>Passagerarfartyg</i>										
5	—	—	—	—	2	84	—	—	1	49
6	—	—	5	424	1	69	—	—	1	50
7	Summa	—	5	424	3	153	—	—	2	99
8	Värde 1 000 kr		—	1 675		395		—		105
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94
10	—	—	1	69	2	133	—	—	2	123
11	Summa	—	1	69	2	133	—	—	4	217
12	Värde 1 000 kr		—	250		350		—		167
<i>Motorseglare</i>										
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	1	96	3	255
15	Summa	—	—	—	—	—	1	96	3	255
16	Värde 1 000 kr		—	—	—	—		65		160
<i>Samtliga fartyg</i>										
17	—	—	2	92	2	84	—	—	3	143
18	1	78	6	493	4	252	1	96	6	428
19	Summa	1	78	8	585	6	336	1	96	571
20	Värde 1 000 kr		380		2 165		890		65	432

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	2	88	—	—	2	97	6	277	867	1 105	1
—	—	—	—	4	—	290	9	642	15	1 060	1 863	2
—	—	2	88	4	—	290	11	739	21	1 337	—	3
—	—	—	225	—	—	550	—	1 190	—	—	2 730	4
—	—	—	—	1	—	46	7	310	11	489	906	5
4	286	2	123	8	—	572	34	2 491	55	4 015	5 097	6
4	286	2	123	9	—	618	41	2 801	66	4 504	—	7
—	300	—	100	—	—	1 155	—	2 273	—	—	6 003	8
—	—	3	132	4	—	179	4	180	13	585	147	9
2	185	14	929	18	—	1 331	49	3 434	88	6 204	3 686	10
2	185	17	1 061	22	—	1 510	53	3 614	101	6 789	—	11
—	100	—	614	—	—	590	—	1 762	—	—	3 833	12
1	46	1	48	2	—	96	11	491	15	681	220	13
2	168	6	441	41	—	3 306	105	8 165	158	12 431	6 066	14
3	214	7	489	43	—	3 402	116	8 656	173	13 112	—	15
—	150	—	332	—	—	1 951	—	3 628	—	—	6 286	16
1	46	6	268	7	—	321	24	1 078	45	2 032	2 140	17
8	639	22	1 493	71	—	5 499	197	14 732	316	23 710	16 712	18
9	685	28	1 761	78	—	5 820	221	15 810	361	25 742	—	19
—	550	—	1 271	—	—	4 246	—	8 853	—	—	18 852	20

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1960

1	2	3	4	5	6	
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kylfartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	20	238 335	7	52 806	2
2	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	83	1 029 886	22	356 837	28
3	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	54	725 384	11	185 246	11
4	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	62	21 594	—	—	—
5	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	32	8 711	—	—	—
6	Summa fartyg i handelssjöfart	165	1 289 815	29	409 643	30
7	Fartyg, ej använda under året	3	15 648	—	—	2
8	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
9	Summa	168	1 305 463	29	409 643	32
II. Fartyg understigande 100 ton brutto						
10	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—	—	—	—
11	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
12	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
13	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	20	1 281	—	—	—
14	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	19	1 198	—	—	—
15	Summa fartyg i handelssjöfart	20	1 281	—	—	—
16	Fartyg, ej använda under året	1	56	—	—	—
17	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
18	Summa	21	1 337	—	—	—
19	Totalt	189	1 306 800	29	409 643	32

The merchant fleet in 1960 classified according to different routes

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
och frys-	Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
4 209	31	96 917	314	494 805	46	7 108	420	894 180	1
131 321	1	5 208	275	1 267 588	10	2 164	419	2 793 004	2
47 466	—	—	74	361 954	1	250	151	1 320 300	3
—	59	15 429	82	26 498	47	6 412	250	69 933	4
—	58	15 230	26	9 767	10	1 349	126	35 057	5
135 530	91	117 554	671	1 788 891	103	15 684	1 089	3 757 117	6
16 355	5	911	13	32 608	13	2 395	36	67 917	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
151 885	96	118 465	684	1 821 499	116	18 079	1 125	3 825 034	9
—	1	60	2	169	44	3 643	47	3 872	10
—	—	—	—	—	2	167	2	167	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	55	3 802	77	5 346	95	7 119	247	17 548	13
—	55	3 802	70	4 745	67	4 713	211	14 458	14
—	56	3 862	79	5 515	141	10 929	296	21 587	15
—	10	642	21	1 208	31	2 145	63	4 051	16
—	—	—	1	66	1	38	2	104	17
—	66	4 504	101	6 789	173	13 112	361	25 742	18
151 885	162	122 969	785	1 828 288	289	31 191	1 486	3 850 776	19

Tab. 5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1960 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1960

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	Ton brutto	Be- fäl- ha- vare	Styr- män	Radio- telegra- fister	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma
								man- lig	kvinn- lig	
A. Passagerarfartyg										
100— 199	4 744	33	15	—	56	24	10	6	14	158
200— 299	4 203	17	14	—	50	21	15	23	42	182
300— 449	4 512	13	17	—	44	19	16	33	31	173
450— 499	991	2	3	—	6	3	1	3	8	26
500— 999	4 122	6	10	—	33	13	19	3	39	123
1 000— 1 499	5 127	6	12	2	40	11	18	15	59	163
1 500— 1 999	3 640	2	5	—	17	7	9	39	36	115
2 000— 2 499	9 029	5	13	—	42	18	24	105	85	292
2 500— 2 999	2 558	2	5	4	25	10	13	45	49	153
3 000— 3 999	13 311	4	22	7	63	26	62	58	131	373
4 000— 4 999	9 304	2	6	4	26	8	16	46	76	184
5 000— 5 999	3 208	1	4	2	17	6	14	85	22	151
6 000— 7 999	6 475	1	7	2	19	7	15	24	23	98
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	44 330	2	14	6	54	26	70	511	77	760
Summa	117 554	96	147	27	492	199	302	996	692	2 951
— 49	489	11	2	—	11	—	1	—	—	25
50— 99	3 373	45	7	—	36	18	10	—	7	123
Summa	3 862	56	9	—	47	18	11	—	7	148
Summa A	121 416	152	156	27	539	217	313	996	699	3 099
B. Övriga fartyg										
100— 199	23 814	166	154	—	224	13	8	29	15	609
200— 299	20 256	82	81	—	187	25	3	51	13	442
300— 449	25 914	70	77	—	235	50	11	65	6	514
450— 499	57 152	116	187	—	468	162	76	169	15	1 193
500— 999	12 657	15	41	—	87	42	26	33	6	250
1 000— 1 499	52 784	40	118	2	273	119	180	141	44	917
1 500— 1 999	103 271	59	176	38	426	190	312	266	16	1 483
2 000— 2 499	104 520	47	141	46	387	164	296	262	9	1 352
2 500— 2 999	79 137	29	87	29	251	112	194	164	2	868
3 000— 3 999	206 491	58	175	58	604	270	473	435	12	2 085
4 000— 4 999	276 870	61	183	61	664	285	492	454	18	2 218
5 000— 5 999	192 742	35	106	35	389	174	331	256	38	1 364
6 000— 7 999	394 783	57	185	57	658	313	562	478	43	2 353
8 000— 9 999	368 999	42	133	42	482	223	434	314	15	1 685
10 000—14 999	936 569	80	242	80	962	398	891	605	25	3 283
15 000—19 999	449 556	27	84	27	366	134	350	217	13	1 218
20 000—24 999	204 808	9	31	9	132	49	129	73	4	436
25 000—29 999	129 240	5	18	5	70	28	79	38	7	250
Summa	3 639 563	998	2 219	489	6 865	2 751	4 847	4 050	301	22 520

TAB. 5 (forts.). BEMANNING PÅ DE I HANDELSSJÖFART ÅR 1960 ANVÄNDA FARTYGEN 73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
— 49.....	1 057	23	9	—	10	—	2	—	—	44
50— 99.....	16 668	216	151	—	109	2	15	3	14	510
Summa	17 725	239	160	—	119	2	17	3	14	554
Summa B	3 657 288	1 237	2 379	489	6 984	2 753	4 864	4 053	315	23 074
C. Summa A + B	3 778 704	1 389	2 535	516	7 523	2 970	5 177	5 049	1 014	26 173
<i>D. Därav motorseglare</i>										
100—199.....	12 506	92	91	—	114	—	4	13	9	323
200—299.....	1 686	7	7	—	17	—	—	4	2	37
300—449.....	1 492	4	4	—	14	—	1	3	1	27
Summa	15 684	103	102	—	145	—	5	20	12	387
— 49.....	461	10	5	—	3	—	2	—	—	20
50— 99.....	10 468	131	114	—	54	—	5	2	10	316
Summa	10 929	141	119	—	57	—	7	2	10	336
Summa D	26 613	244	221	—	202	—	12	22	22	723

Tab. 6. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1960, 1 000 kr*Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1960, 1 000 kr**Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter och passageraravgifter samt angående in-tjänade tidsbefraktningsavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se kap. C.*

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
I. Med egna fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	2 079	4 741	15 840	82 847	56 164
Danmark	16 604	12 003	48 802	22 040	64 028
Island	—	—	—	75	38
Finland	5 891	6 442	18 459	64 054	53 590
Europeiska Sovjetunionen	618	6 074	4 751	18 105	18 120
Polen	840	3 815	26 630	12 967	24 453
Östtyskland	6 984	8 156	1 891	519	16 345
Västtyskland	7 113	8 154	76 774	45 829	76 569
Nederländerna	20 455	8 700	83 121	16 692	79 061
Belgien	10 717	8 458	57 243	16 875	56 234
Storbritannien och Nordirland	96 900	27 729	89 686	10 208	174 576
Irland (Eire)	1 116	7	3 650	407	3 152
Frankrike	13 294	4 111	15 945	8 027	29 391
Spanien	1 501	7 500	2 575	14 008	17 293
Portugal (med Azorerna och Madeira) ..	2 908	2 070	1 976	4 013	7 973
Gibraltar och Malta	201	—	863	12	638
Italien	11 337	1 505	25 347	7 533	29 282
Jugoslavien	568	615	1 020	401	1 894
Albanien	—	—	133	—	66
Grekland	4 118	715	7 106	4 591	10 682
Bulgarien	—	169	495	1 275	1 054
Rumänien	—	469	310	4 747	2 997
Turkiet	1 135	1 389	3 800	3 768	6 308
<i>Afrika</i>					
Egypten	1 814	908	4 458	6 487	8 195
Libyen	—	—	1 394	34	714
Tunisien	265	249	1 484	1 734	2 123
Algeriet	423	166	1 415	1 514	2 053
Marocko	1 720	3 348	2 662	7 367	10 083
Kanarieöarna	488	245	581	2 215	2 131
Spanska Västafrika	—	—	—	90	45
Franska Västafrika	239	825	1 027	4 015	3 585
Portugisiska Västafrika	295	244	1 158	3 230	2 733
Brittiska Västafrika	902	382	3 154	3 350	4 536
Ghana	360	424	847	1 266	1 840
Franska Ekvatorialafrika	239	605	663	508	1 430
Belgiska Kongo	129	371	582	783	1 183
Sydvästafrika	120	—	94	329	331
Sydafrikanska Unionen	6 773	4 415	6 045	13 994	21 207
Portugisiska Östafrika	1 779	4 473	3 795	5 091	10 695
Brittiska Östafrika	—	—	2 898	477	1 687
Sudan	295	8	984	267	929
Övriga Afrika	505	1	1 966	1 602	2 290
<i>Asien</i>					
Cypern	1 006	399	1 133	1 485	2 714
Syrien	919	12	1 416	1 289	2 284

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land.

Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

TAB. 6 (forts.). HANDELSFLOTTANS BRUTTOFRAKTINKOMSTER I UTRIKES FART ÅR 1960 75

1	2	3	4	5	6
Libanon	1 437	81	3 365	3 088	4 744
Israel	2 527	3 459	6 714	7 476	13 081
Adenområdet	92	12	1 861	291	1 180
Bahreinöarna och Kuwait	179	1 402	2 693	6 524	6 189
Övriga Arabien	144	—	1 784	1 931	2 001
Irak	1 027	1	2 240	151	2 224
Iran	570	6 671	3 865	11 495	14 921
Pakistan	256	59	2 416	2 270	2 658
Indien	1 978	213	4 287	4 619	6 644
Ceylon	674	60	3 531	609	2 804
Portugisiska besittn. i Främre Indien ..	871	8	1 212	564	1 767
Burma	108	114	374	1 511	1 164
Malajiska federationen	1 176	3 356	6 357	7 588	11 504
Brittiska Borneo	—	—	1 092	2 752	1 922
Indonesien	129	—	96	859	606
Filippinerna	533	263	4 968	3 500	5 030
Indokina	—	—	28	196	112
Hongkong	1 570	1 253	7 453	8 806	10 952
Kina	3 510	254	947	5 898	7 187
Sydkorea	825	—	1 012	6	1 334
Japan	1 749	5 329	26 192	16 898	28 623
Formosa	—	—	—	49	25
Asiatiska Sovjetunionen	—	—	196	—	98
Övriga Asien	—	—	44	—	22
<i>Amerika</i>					
Kanada	6 148	3 778	17 140	47 754	42 373
Amerikas förenta stater	48 707	90 930	101 803	146 298	263 688
Mexiko	2 280	141	3 801	2 345	5 494
Centralamerika	1 097	2 288	1 368	6 600	7 369
Cuba	322	524	3 943	2 255	3 945
Brittiska Västindien	—	9 939	319	727	10 462
Nederländska Västindien	138	487	354	6 968	4 286
Övriga Västindiska öar	322	656	628	5 219	3 961
Venezuela	3 827	5 796	8 486	5 349	16 541
Brasilien	9 246	12 470	20 930	33 599	48 980
Uruguay	2 544	620	2 194	2 528	5 525
Argentina	9 938	8 551	12 129	27 152	38 130
Chile	1 493	3 478	4 483	3 697	9 061
Peru	2 515	1 015	2 406	6 274	7 870
Ecuador	845	180	632	3 102	2 892
Colombia	1 852	3 066	1 927	5 507	8 635
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	9 875	4 379	40 107	45 307	56 961
Nya Zeeland	711	—	4 664	10	3 048
Hawaji	108	495	3 018	1 513	2 868
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 092	2 919	2 005
Summa	344 033	301 225	838 324	838 324	1 483 582
2. Med förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	38	88	1 018	1 128	1 199
Danmark	252	198	1 785	715	1 700
Finland	160	98	481	5 236	3 117
Europeiska Sovjetunionen	504	2 992	489	820	4 150
Polen	202	540	4 948	196	3 314
Östtyskland	11	23	5 591	407	3 033
Västtyskland	916	1 934	14 691	8 951	14 671
Nederländerna	1 919	2 100	5 776	2 267	8 041
Belgien	556	419	2 894	1 383	3 113

76 TAB. 6 (forts.). HANDELSFLOTTANS BRUTTOFRAKTINKOMSTER I UTRIKES FART ÅR 1960

1	2	3	4	5	6
Storbritannien och Nordirland	5 232	2 155	4 473	1 850	10 548
Irland (Eire)	506	—	47	—	529
Frankrike	1 631	242	679	668	2 547
Spanien	909	1 336	301	1 426	3 108
Portugal (med Azorerna och Madeira) ..	511	486	766	334	1 547
Gibraltar och Malta	9	—	66	26	55
Italien	4 687	222	2 280	1 277	6 688
Jugoslavien	131	—	—	—	131
Grekland	1 531	195	2 623	876	3 475
Bulgarien	—	9	—	65	42
Rumänien	—	—	—	15	7
Turkiet	192	354	222	790	1 052
<i>Afrika</i>					
Egypten	613	2 133	1 305	594	3 696
Libyen	—	—	106	—	53
Tunisien	38	219	326	158	499
Algeriet	25	75	468	3	335
Marocko	228	136	138	117	492
Ghana	—	—	—	611	305
Sydvästafrika	63	—	33	—	80
Sydafrikanska Unionen	79	279	538	993	1 123
Portugisiska Östafrika	—	—	—	102	51
Sudan	13	—	107	—	67
Övriga Afrika	—	—	48	495	271
<i>Asien</i>					
Cypern	—	4	—	93	51
Syrien	93	—	56	243	243
Libanon	541	14	377	2	745
Israel	272	429	585	344	1 165
Adenområdet	—	—	23	51	37
Bahreinoarna och Kuwait	384	13 875	1 241	1 105	15 432
Övriga Arabien	—	863	—	—	863
Irak	1 297	—	1 623	116	2 166
Iran	638	23 824	3 255	1 678	26 929
Pakistan	—	30	208	777	522
Indien	838	398	643	1 594	2 355
Ceylon	167	—	1 212	—	773
Burma	27	9	286	1 017	687
Malajiska federationen	—	—	166	—	83
Indonesien	77	—	1 019	582	878
Filippinerna	—	—	781	440	611
Indokina	—	—	—	594	297
Hongkong	—	—	196	579	387
Kina	—	—	548	18 508	9 528
Japan	—	—	439	926	683
Formosa	—	—	51	—	25
Övriga Asien	—	—	594	—	297
<i>Amerika</i>					
Kanada	101	184	1 338	4 375	3 142
Amerikas förenta stater	1 357	2 488	12 331	9 878	14 949
Centralamerika	—	287	121	156	426
Cuba	—	—	—	144	72
Brittiska Västindien	—	—	255	401	328
Nederländska Västindien	—	8 196	—	—	8 196
Övriga Västindiska öar	—	—	—	348	174
Venezuela	106	10 791	235	—	11 014
Brasilien	—	—	1 669	2 358	2 014
Uruguay	—	—	210	101	155

TAB. 6 (forts.). HANDELSFLOTTANS BRUTTOFRAKTINKOMSTER I UTRIKES FART ÅR 1960 77

1	2	3	4	5	6
Argentina	—	4 221	746	5 761	7 475
Peru	—	—	34	275	154
Colombia	114	—	635	757	810
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	—	—	2 905	1 275	2 090
Summa	26 968	81 846	85 981	85 981	194 795
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	2 117	4 829	16 858	83 975	57 363
Danmark	16 856	12 201	50 587	22 755	65 728
Island	—	—	—	75	38
Finland	6 051	6 540	18 940	69 290	56 707
Europeiska Sovjetunionen	1 122	9 066	5 240	18 925	22 270
Polen	1 042	4 355	31 578	13 163	27 767
Östtyskland	6 995	8 179	7 482	926	19 378
Västtyskland	8 029	10 088	91 465	54 780	91 240
Nederländerna	22 374	10 800	88 897	18 959	87 102
Belgien	11 273	8 877	60 137	18 258	59 347
Storbritannien och Nordirland	102 132	29 884	94 159	12 058	185 124
Irland (Eire)	1 622	7	3 697	407	3 681
Frankrike	14 925	4 353	16 624	8 695	31 938
Spanien	2 410	8 836	2 876	15 434	20 401
Portugal (med Azorerna och Madeira) ..	3 419	2 556	2 742	4 347	9 520
Gibraltar och Malta	210	—	929	38	693
Italien	16 024	1 727	27 627	8 810	35 970
Jugoslavien	699	615	1 020	401	2 025
Albanien	—	—	133	—	66
Grekland	5 649	910	9 729	5 467	14 157
Bulgarien	—	178	495	1 340	1 096
Rumänien	—	469	310	4 762	3 004
Turkiet	1 327	1 743	4 022	4 558	7 360
<i>Afrika</i>					
Egypten	2 427	3 041	5 763	7 081	11 891
Libyen	—	—	1 500	34	767
Tunisien	303	468	1 810	1 892	2 622
Algeriet	448	241	1 883	1 517	2 388
Marocko	1 948	3 484	2 800	7 484	10 575
Kanarieöarna	488	245	581	2 215	2 131
Spanska Västafrika	—	—	—	90	45
Franska Västafrika	239	825	1 027	4 015	3 585
Portugisiska Västafrika	295	244	1 158	3 230	2 733
Brittiska Västafrika	902	382	3 154	3 350	4 536
Ghana	360	424	847	1 877	2 145
Franska Ekvatorialafrika	239	605	663	508	1 430
Belgiska Kongo	129	371	582	783	1 183
Sydvästafrika	183	—	127	329	411
Sydafrikanska Unionen	6 852	4 694	6 583	14 987	22 330
Portugisiska Östafrika	1 779	4 473	3 795	5 193	10 746
Brittiska Östafrika	—	—	2 898	477	1 687
Sudan	308	8	1 091	267	996
Övriga Afrika	505	1	2 014	2 097	2 561
<i>Asien</i>					
Cypern	1 006	403	1 133	1 578	2 765
Syrien	1 012	12	1 472	1 532	2 527
Libanon	1 978	95	3 742	3 090	5 489
Israel	2 799	3 888	7 299	7 820	14 246
Adenområdet	92	12	1 884	342	1 217

78 TAB. 6 (forts.). HANDELSFLOTTANS BRUTTOFRAKTINKOMSTER I UTRIKES FART ÅR 1960

1	2	3	4	5	6
Bahreinöarna och Kuwait	563	15 277	3 934	7 629	21 621
Övriga Arabien	144	863	1 784	1 931	2 864
Irak	2 324	1	3 863	267	4 390
Iran	1 208	30 495	7 120	13 173	41 850
Pakistan	256	89	2 624	3 047	3 180
Indien	2 816	611	4 930	6 213	8 999
Ceylon	841	60	4 743	609	3 577
Portugisiska besittn. i Främre Indien ..	871	8	1 212	564	1 767
Burma	135	123	660	2 528	1 851
Malajiska federationen	1 176	3 356	6 523	7 588	11 587
Brittiska Borneo	—	—	1 092	2 752	1 922
Indonesien	206	—	1 115	1 441	1 484
Filippinerna	533	263	5 749	3 940	5 641
Indokina	—	—	28	790	409
Hongkong	1 570	1 253	7 649	9 385	11 339
Kina	3 510	254	1 495	24 406	16 715
Sydkorea	825	—	1 012	6	1 334
Japan	1 749	5 329	26 631	17 824	29 306
Formosa	—	—	51	49	50
Asiatiska Sovjetunionen	—	—	196	—	98
Övriga Asien	—	—	638	—	319
<i>Amerika</i>					
Kanada	6 249	3 962	18 478	52 129	45 515
Amerikas förenta stater	50 064	93 418	114 134	156 176	278 637
Mexiko	2 280	141	3 801	2 345	5 494
Centralamerika	1 097	2 575	1 489	6 756	7 795
Cuba	322	524	3 943	2 399	4 017
Brittiska Västindien	—	9 939	574	1 128	10 790
Nederländska Västindien	138	8 683	354	6 968	12 482
Övriga Västindiska öar	382	656	628	5 567	4 135
Venezuela	3 933	16 587	8 721	5 349	27 555
Brasilien	9 246	12 470	22 599	35 957	50 994
Uruguay	2 544	620	2 404	2 629	5 680
Argentina	9 938	12 772	12 875	32 913	45 605
Chile	1 493	3 478	4 483	3 697	9 061
Peru	2 515	1 015	2 440	6 549	8 024
Ecuador	845	180	632	3 102	2 892
Colombia	1 966	3 066	2 562	6 264	9 445
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	9 875	4 379	43 012	46 582	59 051
Nya Zeeland	711	—	4 664	10	3 048
Hawaji	108	495	3 018	1 513	2 868
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 092	2 919	2 005
Summa	371 001	383 071	924 305	924 305	1 678 377
<i>Därav motorseglare</i>					
Norge	744	1 395	155	286	2 360
Danmark	1 626	751	1 544	136	3 217
Finland	19	547	—	1 409	1 270
Polen	12	92	3	—	105
Östtyskland	375	232	27	9	625
Västtyskland	503	377	183	72	1 008
Summa	3 279	3 394	1 912	1 912	8 585

Tab. 7. Översikt av de år 1960 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade lastfartygens nationalitet

1	2	3	4	5	6	7	
	Torrlastfartyg, maskindrivna						
	lastförande		i barlast		Summa		
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	
1	Ankomna	18 836	7 522	7 631	4 586	26 467	12 107
2	<i>Svenska</i>	5 978	2 976	1 914	1 191	7 892	4 167
3	<i>Främmande</i>	12 858	4 546	5 717	3 395	18 575	7 941
4	Norska	1 040	800	351	682	1 391	1 482
5	Danska	1 252	320	946	271	2 198	590
6	Isländska	54	44	12	13	66	57
7	Finska	601	178	206	173	807	351
8	Sovjetiska	349	222	8	8	357	230
9	Polska	289	170	37	100	326	270
10	Västtyska	6 276	1 604	2 974	1 275	9 250	2 879
11	Nederländska	2 507	563	859	203	3 366	766
12	Belgiska	43	30	29	119	72	149
13	Engelska	221	268	177	344	398	613
14	Franska	20	11	4	7	24	18
15	Spanska	38	23	45	41	83	64
16	Italienska	2	9	11	38	13	46
17	Grekiska	12	30	12	22	24	53
18	Liberianska	23	35	13	43	36	78
19	Amerikanska (USA)	36	165	—	—	36	165
20	Costaricanska	26	9	5	2	31	12
21	Panamensiska	45	44	16	31	61	75
22	Övriga	24	23	12	20	36	43
23	Avgångna	18 944	9 862	7 743	2 656	26 687	12 518
24	<i>Svenska</i>	5 844	3 878	2 234	616	8 078	4 493
25	<i>Främmande</i>	13 100	5 985	5 509	2 040	18 609	8 024
26	Norska	823	1 197	555	301	1 378	1 498
27	Danska	1 407	457	777	132	2 184	589
28	Isländska	32	29	33	26	65	55
29	Finska	391	241	429	113	820	353
30	Sovjetiska	51	40	312	206	363	247
31	Polska	206	179	120	93	326	272
32	Västtyska	7 001	2 213	2 275	679	9 276	2 891
33	Nederländska	2 514	565	854	202	3 368	766
34	Belgiska	60	137	11	5	71	142
35	Engelska	357	515	51	138	408	653
36	Franska	20	12	3	6	23	18
37	Spanska	82	67	5	2	87	69
38	Italienska	10	37	2	9	12	45
39	Grekiska	20	35	4	11	24	46
40	Liberianska	28	60	6	15	34	74
41	Amerikanska (USA)	25	113	14	62	39	175
42	Costaricanska	11	7	19	5	30	11
43	Panamensiska	47	60	16	15	63	75
44	Övriga	15	22	23	21	38	43

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1960

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg															
				lastförande				i barlast		Summa									
antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto						
46	19	1 739	5 644	20 278	13 053	7 974	4 717	28 252	17 771	1									
23	5	739	1 815	6 436	4 698	2 218	1 290	8 654	5 987	2									
23	14	1 000	3 829	13 842	8 356	5 756	3 428	19 598	11 784	3									
—	—	173	926	1 204	1 706	360	701	1 564	2 407	4									
12	2	45	65	1 301	385	954	272	2 255	657	5									
—	—	4	1	58	45	12	13	70	59	6									
—	—	5	8	602	185	210	173	812	359	7									
6	11	223	533	578	766	8	8	586	774	8									
—	—	2	13	291	183	37	100	328	283	9									
5	1	155	116	6 422	1 718	2 988	1 279	9 410	2 997	10									
—	—	115	430	2 618	984	863	212	3 481	1 195	11									
—	—	24	137	67	166	29	119	96	285	12									
—	—	205	1 178	426	1 447	177	344	603	1 791	13									
—	—	3	19	23	30	4	7	27	37	14									
—	—	—	—	38	23	45	41	83	64	15									
—	—	11	72	13	80	11	38	24	118	16									
—	—	7	54	19	84	12	22	31	107	17									
—	—	12	134	35	168	13	43	48	212	18									
—	—	—	—	36	165	—	—	36	165	19									
—	—	—	—	26	9	5	2	31	12	20									
—	—	15	138	60	182	16	31	76	212	21									
—	—	1	6	25	29	12	20	37	49	22									
43	18	1 674	5 469	19 180	9 923	9 224	8 081	28 404	18 004	23									
27	5	681	1 654	6 040	3 907	2 746	2 245	8 786	6 152	24									
16	13	993	3 815	13 140	6 016	6 478	5 836	19 618	11 852	25									
1	0	179	925	831	1 205	727	1 218	1 558	2 423	26									
6	1	46	65	1 411	458	825	198	2 236	655	27									
—	—	4	1	32	29	37	28	69	57	28									
1	0	4	8	394	241	431	120	825	361	29									
6	11	218	513	51	40	536	730	587	771	30									
—	—	2	13	206	179	122	106	328	285	31									
2	0	150	108	7 019	2 219	2 409	781	9 428	3 000	32									
—	—	109	416	2 521	581	956	602	3 477	1 183	33									
—	—	24	137	60	137	35	142	95	279	34									
—	—	204	1 179	357	515	255	1 317	612	1 832	35									
—	—	3	19	20	12	6	25	26	37	36									
—	—	—	—	82	67	5	2	87	69	37									
—	—	11	72	10	37	13	80	23	117	38									
—	—	7	54	20	35	11	65	31	100	39									
—	—	16	161	28	60	22	176	50	236	40									
—	—	—	—	25	113	14	62	39	175	41									
—	—	—	—	11	7	19	5	30	11	42									
—	—	14	131	47	60	30	146	77	206	43									
—	—	2	12	15	22	25	34	40	55	44									

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1960

Passenger ships and ferries entered into Sweden in 1960

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	natio- nali- tet ¹	antal	1 000 ton netto		natio- nali- tet ¹	antal	1 000 ton netto
<i>Finland-Sverige</i>		1 922	1 166	Malmö		12 067	6 381
över				därav	s	4 027	2 857
Skellefteå	f	59	23		n	45	38
Ursviken	f	23	7		d	2 893	1 290
Umeå	f	133	22		f	216	15
Örnsköldsvik	f	36	17		vt	4 886	2 181
Sundsvall	s	20	14	Limhamn	s	1 802	288
Grisslehamn	s	195	21	Landskrona		10 330	2 128
Simpnäs	s	224	68	därav	s	1 764	177
Norrhålje		291	139		n	1 012	138
därav	s	207	81		d	6 318	1 618
	f	84	58		vt	1 236	195
Kappelskär	f	217	128	Bäckviken och Kyrk- backen		588	30
Stockholm		724	726	därav	s	314	10
därav	s	198	203		n	96	10
	f	526	523		d	177	10
					vt	1	0
<i>Sovjetunionen/ Finland-Sverige</i>				Hälsingborg		38 201	8 236
över				därav	s	7 332	2 017
Stockholm		24	49		n	5 784	163
därav	f	2	2		d	25 085	6 056
	sovj	22	47	Höganäs	d	118	7
				Halmstad	s	201	174
<i>Frankrike/Storbritan- nien/Polen/Dan- mark-Sverige</i>				Falkenberg	s	73	51
över				Varberg	n	265	209
Stockholm		22	47	Göteborg	s	553	565
därav	sovj	21	46	<i>Norge-Sverige</i>		258	92
	p	1	1	över			
				Limhamn	n	1	0
<i>Östtyskland-Sverige</i>				Strömstad		257	92
över				därav	s	97	19
Trelleborg		1 768	3 379		n	156	68
därav	s	1 166	1 984		vt	4	5
	öt	602	1 395	<i>Storbritannien-Sverige</i>			
				över			
<i>Västtyskland-Sverige</i>				Göteborg	s	82	211
över				<i>USA-Sverige</i>			
Trelleborg	s	107	122	över			
Falkenberg	s	1	1	Göteborg	s	12	138
Uddevalla	s	1	1				
<i>Västtyskland/ Danmark-Sverige</i>				Summa		69 730	23 696
över				därav	s	18 376	9 001
Hälsingborg	vt	1 075	239		n	7 359	625
<i>Danmark-Sverige</i>		64 458	18 253		d	34 851	9 165
över					f	1 296	795
Simrishamn	d	205	130		sovj	43	93
Ystad	d	55	54		p	1	1
					öt	602	1 395
					vt	7 202	2 620

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, p = polska, öt = östtyska, vt = västtyska.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1960 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1960, including nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
<i>Norge</i>	1 897	285	432	330	2 329	615	4	1	2 333	616
Svenska	955	102	166	43	1 121	145	—	—	1 121	145
Norska	706	121	115	216	821	337	2	0	823	337
Danska	74	16	21	23	95	39	1	0	96	39
Finska	22	6	10	7	32	13	1	0	33	13
Sovjetiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Polska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	82	23	33	8	115	31	—	—	115	31
Nederländska	52	12	81	28	133	40	—	—	133	40
Engelska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Spanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Danmark o. Färöarna</i>	1 865	211	4 101	1 012	5 966	1 223	33	4	5 999	1 227
Svenska	1 035	99	1 136	323	2 171	422	27	3	2 198	425
Norska	21	16	95	74	116	90	—	—	116	90
Danska	624	58	870	196	1 494	254	1	0	1 495	254
Isländska	1	0	3	2	4	2	—	—	4	2
Finska	2	0	45	25	47	25	1	0	48	25
Sovjetiska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Polska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	145	24	1 469	274	1 614	298	3	0	1 617	298
Nederländska	28	5	425	79	453	84	1	0	454	84
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	5	36	26	38	31	—	—	38	31
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	2	1	9	5	11	6	—	—	11	6
Italienska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Grekiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberianska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Libanesiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	2	0	3	1	5	1	—	—	5	1
<i>Island</i>	57	40	5	5	62	45	3	2	65	47
Svenska	2	0	1	0	3	0	—	—	3	0
Norska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Isländska	47	38	4	5	51	43	3	2	54	45
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Finland</i>	942	180	553	396	1 495	576	6	3	1 501	579
Svenska	353	72	159	84	512	156	5	3	517	159
Norska	13	8	22	47	35	55	—	—	35	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	12	1	12	23	24	24	1	0	25	24
Finska	475	70	123	76	598	146	—	—	598	146
Sovjetiska	2	2	3	3	5	5	—	—	5	5
Polska	1	0	25	66	26	66	—	—	26	66
Västtyska	12	3	98	39	110	42	—	—	110	42
Nederländska	50	15	88	28	138	43	—	—	138	43
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	—	—	11	13	11	13	—	—	11	13
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Grekiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Libanesiska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Costaricanska	12	1	—	—	12	1	—	—	12	1
Panamensiska	11	6	3	4	14	10	—	—	14	10
Brasilianska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Sovjetunionen</i>	<i>816</i>	<i>1090</i>	<i>69</i>	<i>49</i>	<i>885</i>	<i>1139</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>886</i>	<i>1141</i>
vid Östersjön o. Ishavet	775	890	69	49	844	939	1	2	845	941
vid Svarta havet	41	200	—	—	41	200	—	—	41	200
Svenska	91	133	36	27	127	160	—	—	127	160
Norska	23	91	3	3	26	94	—	—	26	94
Danska	45	15	6	2	51	17	—	—	51	17
Isländska	2	1	2	2	4	3	—	—	4	3
Finska	16	18	—	—	16	18	—	—	16	18
Sovjetiska	567	745	2	3	569	748	1	2	570	750
Polska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Västtyska	52	29	10	4	62	33	—	—	62	33
Nederländska	11	3	8	3	19	6	—	—	19	6
Engelska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Italienska	4	32	—	—	4	32	—	—	4	32
Grekiska	2	12	1	4	3	16	—	—	3	16
Liberianska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Polen</i>	<i>1363</i>	<i>419</i>	<i>120</i>	<i>313</i>	<i>1483</i>	<i>732</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1489</i>	<i>736</i>
Svenska	422	95	37	77	459	172	2	2	461	174
Norska	20	10	18	37	38	47	1	0	39	47
Danska	217	26	3	5	220	31	—	—	220	31
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	8	3	5	6	13	9	—	—	13	9
Polska	284	172	8	26	292	198	2	0	294	198
Östtyska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Västtyska	338	89	26	56	364	145	—	—	364	145
Nederländska	67	19	1	7	68	26	—	—	68	26
Belgiska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
Engelska	2	3	4	23	6	26	—	—	6	26
Spanska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Italienska	—	—	4	20	4	20	—	—	4	20
Liberianska	—	—	5	25	5	25	—	—	5	25
Libanesiska	1	0	1	6	2	6	—	—	2	6
Indonesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	2	11	2	11	1	1	3	12
<i>Östtyskland</i>	<i>523</i>	<i>91</i>	<i>193</i>	<i>47</i>	<i>716</i>	<i>138</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>716</i>	<i>138</i>
Svenska	341	53	121	16	462	69	—	—	462	69
Norska	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Danska	35	4	2	0	37	4	—	—	37	4
Isländska	6	3	2	3	8	6	—	—	8	6
Finska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Östtyska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Västtyska	128	26	50	22	178	48	—	—	178	48
Nederländska	8	2	12	3	20	5	—	—	20	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västtyskland</i>	5 663	1 524	1 438	923	7 101	2 447	92	15	7 193	2 462
vid Östersjön	1 691	371	896	356	2 587	727	75	8	2 662	735
" Nordsjön	3 972	1 153	542	567	4 514	1 720	17	7	4 531	1 727
Svenska	766	272	215	168	981	440	75	13	1 056	453
Norska	28	43	19	55	47	98	—	—	47	98
Danska	127	32	12	9	139	41	2	0	141	41
Isländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	8	11	8	19	16	30	—	—	16	30
Sovjetiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Polska	1	0	1	7	2	7	—	—	2	7
Västtyska	4 479	1 051	1 096	591	5 575	1 642	15	3	5 590	1 645
Nederländska	215	70	54	11	269	81	—	—	269	81
Engelska	3	16	6	19	9	35	—	—	9	35
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	11	8	12	13	23	21	—	—	23	21
Italienska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Jugoslaviska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Turkiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	2	2	5	8	7	10	—	—	7	10
Liberianska	3	4	1	4	4	8	—	—	4	8
Libanesiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	5	3	1	1	6	4	—	—	6	4
Panamensiska	7	7	3	5	10	12	—	—	10	12
Brasilianska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
<i>Nederländerna</i>	2 169	1 587	316	436	2 485	2 023	102	95	2 587	2 118
Svenska	400	400	50	88	450	488	23	12	473	500
Norska	38	166	13	31	51	197	2	14	53	211
Danska	41	43	5	4	46	47	—	—	46	47
Finska	13	10	10	33	23	43	2	0	25	43
Sovjetiska	6	16	—	—	6	16	—	—	6	16
Västtyska	293	107	107	220	400	327	5	1	405	328
Nederländska	1 296	513	115	28	1 411	541	61	38	1 472	579
Belgiska	14	54	—	—	14	54	4	3	18	57
Engelska	44	263	2	6	46	269	5	27	51	296
Irländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	9	5	8	8	17	13	—	—	17	13
Italienska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Grekiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Liberianska	3	4	3	7	6	11	—	—	6	11
Costaricanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	8	6	—	—	8	6	—	—	8	6
Västindiska (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Belgien</i>	1 186	386	107	303	1 293	689	160	56	1 453	745
Svenska	328	114	39	120	367	234	97	40	464	274
Norska	5	6	12	39	17	45	—	—	17	45
Danska	32	15	—	—	32	15	2	0	34	15
Finska	11	6	1	1	12	7	2	0	14	7
Polska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	511	139	19	28	530	167	6	2	536	169
Nederländska	256	63	5	1	261	64	51	11	312	75
Belgiska	35	30	25	106	60	136	2	1	62	137
Engelska	1	0	2	3	3	3	—	—	3	3
Spanska	1	0	1	2	2	2	—	—	2	2
Italienska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberianska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
Costaricanska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	2 004	1 761	575	815	2 579	2 576	92	74	2 671	2 650
Svenska	794	445	227	300	1 021	745	69	22	1 090	767
Norska	105	274	52	173	157	447	3	15	160	462

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	36	7	21	10	57	17	6	1	63	18
Finska	27	24	5	4	32	28	1	0	33	28
Västtyska	274	90	66	28	340	118	2	0	342	118
Nederländska	433	130	72	21	505	151	4	12	509	163
Belgiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	301	745	110	246	411	991	7	23	418	1 014
Franska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Spanska	5	4	7	6	12	10	—	—	12	10
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Jugoslaviska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Liberianska	9	9	2	5	11	14	—	—	11	14
Libanesiska	1	2	1	1	2	3	—	—	2	3
Nicaraguanska	4	9	—	—	4	9	—	—	4	9
Costaricanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	10	11	8	10	18	21	—	—	18	21
<i>Irland (Eire)</i>	34	12	10	6	44	18	6	5	50	23
Svenska	2	1	6	4	8	5	—	—	8	5
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Nederländska	25	7	—	—	25	7	—	—	25	7
Engelska	5	4	2	2	7	6	6	5	13	11
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Frankrike</i>	347	190	33	32	380	222	55	58	435	280
vid Atlanten	335	174	33	32	368	206	31	39	399	245
Medelhavet	12	16	—	—	12	16	24	19	36	35
Svenska	98	89	11	14	109	103	45	38	154	141
Norska	4	12	2	4	6	16	—	—	6	16
Danska	14	9	2	0	16	9	—	—	16	9
Finska	2	2	1	1	3	3	—	—	3	3
Västtyska	52	21	12	7	64	28	2	1	66	29
Nederländska	152	33	2	1	154	34	4	1	158	35
Belgiska	1	5	2	1	3	6	3	18	6	24
Engelska	2	11	1	4	3	15	1	1	4	16
Franska	19	6	—	—	19	6	—	—	19	6
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Brasilianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	98	122	3	3	101	125	43	31	144	156
Svenska	78	81	2	1	80	82	42	31	122	113
Norska	3	10	—	—	3	10	1	1	4	11
Danska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	6	22	—	—	6	22	—	—	6	22
Spanska	5	3	1	1	6	4	—	—	6	4
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugal (med Azorerne och Madeira)</i>	52	35	—	—	52	35	6	2	58	37
Svenska	46	32	—	—	46	32	5	2	51	34
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	4	2	—	—	4	2	1	0	5	2
<i>Italien</i>	21	90	3	2	24	92	64	57	88	149
Svenska	9	22	1	1	10	23	64	57	74	80
Norska	5	35	—	—	5	35	—	—	5	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Belgiska	5	32	—	—	5	32	—	—	5	32
Italienska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Jugoslavien</i>	3	1	1	2	4	3	11	9	15	12
Svenska	1	1	1	2	2	3	11	9	13	12
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	5	40	1	1	6	41	—	—	6	41
Svenska	2	19	1	1	3	20	—	—	3	20
Västtyska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Turkiet</i>	21	27	—	—	21	27	16	26	37	53
Svenska	14	22	—	—	14	22	14	23	28	45
Västtyska	4	3	—	—	4	3	1	1	5	4
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Grekland</i>	22	31	—	—	22	31	16	26	38	57
Svenska	15	23	—	—	15	23	15	24	30	47
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Panamensiska	3	4	—	—	3	4	1	1	4	5
<i>Egypten</i>	10	26	3	9	13	35	13	26	26	61
Svenska	7	16	3	9	10	25	10	20	20	45
Norska	3	10	—	—	3	10	1	3	4	13
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Sudan</i>	4	10	—	—	4	10	—	—	4	10
Svenska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Norska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Libyen</i>	1	2	—	—	1	2	2	2	3	4
Svenska	1	2	—	—	1	2	1	1	2	3
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Tunisien</i>	5	5	—	—	5	5	8	10	13	15
Svenska	4	4	—	—	4	4	8	10	12	14
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet: Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	14	12	15	14
<i>Marocko</i>	68	106	—	—	68	106	10	8	78	114
Svenska	46	52	—	—	46	52	9	8	55	60
Norska	8	24	—	—	8	24	1	1	9	25
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Turkiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Spanska Västafrika</i> . . .	3	9	—	—	3	9	1	1	4	10
Svenska	2	6	—	—	2	6	1	1	3	7
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska Västafrika</i> . . .	25	45	—	—	25	45	5	9	30	54
Svenska	10	26	—	—	10	26	3	5	13	31
Norska	8	13	—	—	8	13	2	5	10	18
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	4	8	—	—	4	8	22	42	26	50
Svenska	3	7	—	—	3	7	14	24	17	31
Norska	1	2	—	—	1	2	8	18	9	20
<i>Gambia; Sierra Leone</i> . .	4	8	—	—	4	8	3	6	7	14
Svenska	4	8	—	—	4	8	2	3	6	11
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Ghana</i>	5	12	—	—	5	12	12	20	17	32
Svenska	3	5	—	—	3	5	7	11	10	16
Norska	1	3	—	—	1	3	5	9	6	12
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Övr. Brittiska Västafrika</i>	4	9	—	—	4	9	24	51	28	60
Svenska	2	3	—	—	2	3	12	22	14	25
Norska	2	6	—	—	2	6	8	17	10	23
Engelska	—	—	—	—	—	—	4	12	4	12
<i>Portugisiska Västafrika</i> . .	4	13	—	—	4	13	10	28	14	41
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	21	8	21
Norska	4	13	—	—	4	13	2	6	6	19
<i>Belgiska Kongo</i>	2	7	—	—	2	7	10	29	12	36
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	16	6	16
Norska	2	7	—	—	2	7	4	13	6	20
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . .	32	91	—	—	32	91	9	19	41	110
Svenska	24	54	—	—	24	54	9	19	33	73
Norska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Engelska	5	25	—	—	5	25	—	—	5	25
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Portugisiska Östafrika</i> . .	8	22	—	—	8	22	24	56	32	78
Svenska	4	11	—	—	4	11	23	53	27	64
Norska	3	8	—	—	3	8	1	3	4	11
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Madagaskar; Réunion:</i>										
Norska	2	4	2	6	4	10	2	6	6	16
<i>Brittiska Östafrika</i>	8	24	—	—	8	24	5	12	13	36
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Norska	8	24	—	—	8	24	3	8	11	32
<i>Franska Somali</i>	4	13	—	—	4	13	4	14	8	27
Svenska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Norska	3	11	—	—	3	11	4	14	7	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Cypern</i>	6	9	1	2	7	11	5	9	12	20
Svenska	5	8	1	2	6	10	5	9	11	19
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Libanon</i>	2	14	—	—	2	14	5	9	7	23
Svenska	1	2	—	—	1	2	5	9	6	11
Norska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Israel: Svenska</i>	15	25	1	1	16	26	9	17	25	43
<i>Saudi Arabien</i>	22	225	—	—	22	225	—	—	22	225
Svenska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Norska	5	52	—	—	5	52	—	—	5	52
Danska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Engelska	6	59	—	—	6	59	—	—	6	59
Franska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Liberianska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Panamensiska	5	58	—	—	5	58	—	—	5	58
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	10	45	—	—	10	45	1	3	11	48
Svenska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Norska	4	15	—	—	4	15	1	3	5	18
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Nederländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
<i>Bahreinöarna</i>	43	349	—	—	43	349	—	—	43	349
Svenska	5	37	—	—	5	37	—	—	5	37
Norska	6	44	—	—	6	44	—	—	6	44
Nederländska	6	57	—	—	6	57	—	—	6	57
Engelska	17	123	—	—	17	123	—	—	17	123
Franska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Liberianska	3	41	—	—	3	41	—	—	3	41
Panamensiska	5	38	—	—	5	38	—	—	5	38
<i>Kuwait</i>	38	407	—	—	38	407	1	4	39	411
Svenska	29	322	—	—	29	322	1	4	30	326
Norska	3	30	—	—	3	30	—	—	3	30
Engelska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Liberianska	4	43	—	—	4	43	—	—	4	43
<i>Irak</i>	1	11	—	—	1	11	2	7	3	18
Svenska	1	11	—	—	1	11	1	4	2	15
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Iran</i>	37	323	—	—	37	323	—	—	37	323
Svenska	27	253	—	—	27	253	—	—	27	253
Norska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Danska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Engelska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	3	27	—	—	3	27	—	—	3	27
<i>Pakistan</i>	4	16	—	—	4	16	16	60	20	76
Svenska	3	11	—	—	3	11	6	18	9	29
Norska	—	—	—	—	—	—	7	27	7	27
Danska	1	5	—	—	1	5	3	15	4	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indien</i>	9	36	—	—	9	36	22	78	31	114
Svenska	5	19	—	—	5	19	10	29	15	48
Norska	1	6	—	—	1	6	9	34	10	40
Danska	2	6	—	—	2	6	3	15	5	21
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Ceylon</i>	5	23	—	—	5	23	9	35	14	58
Svenska	1	2	—	—	1	2	4	14	5	16
Norska	—	—	—	—	—	—	4	16	4	16
Danska	4	21	—	—	4	21	1	5	5	26
<i>Burma</i>	5	16	—	—	5	16	10	42	15	58
Svenska	3	10	—	—	3	10	4	14	7	24
Norska	2	7	—	—	2	7	3	13	5	20
Danska	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
<i>Thailand</i>	6	32	—	—	6	32	13	72	19	104
Svenska	1	5	—	—	1	5	1	5	2	10
Danska	5	27	—	—	5	27	12	66	17	93
<i>Malajiska federationen</i>	27	107	—	—	27	107	19	72	46	179
Svenska	18	66	—	—	18	66	9	31	27	97
Norska	4	15	—	—	4	15	7	25	11	40
Danska	5	26	—	—	5	26	3	16	8	42
<i>Singapore</i>	4	18	—	—	4	18	7	24	11	42
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	21	6	21
Norska	2	8	—	—	2	8	1	3	3	11
Danska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Indonesien</i>	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Nederländska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Filippinerna</i>	17	68	—	—	17	68	12	51	29	119
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	45	11	45
Norska	9	34	—	—	9	34	—	—	9	34
Danska	1	6	—	—	1	6	1	5	2	11
Västtyska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberianska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Kina</i>	1	2	—	—	1	2	35	152	36	154
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	38	9	38
Norska	—	—	—	—	—	—	16	60	16	60
Danska	1	2	—	—	1	2	10	54	11	56
<i>Hongkong</i>	3	11	—	—	3	11	50	206	53	217
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	94	25	94
Norska	3	11	—	—	3	11	14	51	17	62
Danska	—	—	—	—	—	—	11	60	11	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Japan</i>	1	7	—	—	1	7	59	246	60	253
Svenska	1	7	—	—	1	7	24	89	25	96
Norska	—	—	—	—	—	—	20	75	20	75
Danska	—	—	—	—	—	—	15	82	15	82
<i>Sydkorea: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Kanada</i>	60	80	—	—	60	80	24	88	84	168
Svenska	58	75	—	—	58	75	24	88	82	163
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Amerikanska (USA)	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Amerikas förenta stater</i>	354	1 083	—	—	354	1 083	84	203	438	1 286
Svenska	194	549	—	—	194	549	77	180	271	729
Norska	72	225	—	—	72	225	1	5	73	230
Danska	8	12	—	—	8	12	1	5	9	17
Isländska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Finska	12	24	—	—	12	24	2	2	14	26
Västtyska	15	43	—	—	15	43	1	1	16	44
Nederländska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Belgiska	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
Engelska	8	37	—	—	8	37	1	5	9	42
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Amerikanska (USA)	34	158	—	—	34	158	1	5	35	163
Panamensiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Mexiko</i>	1	3	—	—	1	3	26	73	27	76
Svenska	1	3	—	—	1	3	12	32	13	35
Norska	—	—	—	—	—	—	14	41	14	41
<i>Brittiska Honduras</i>	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Guatemala</i>	6	13	—	—	6	13	25	90	31	103
Svenska	1	2	—	—	1	2	21	81	22	83
Norska	2	5	—	—	2	5	1	3	3	8
Västtyska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	10	40	10	40
<i>Honduras</i>	7	20	—	—	7	20	5	11	12	31
Svenska	3	10	—	—	3	10	2	5	5	15
Norska	3	8	—	—	3	8	1	3	4	11
Västtyska	1	2	—	—	1	2	2	3	3	5
<i>Panama</i>	4	14	—	—	4	14	2	8	6	22
Svenska	3	11	—	—	3	11	2	8	5	19
Amerikanska (USA)	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>U.S.-besittningar i Mel-</i> <i>lanamerika: Svenska</i>	2	8	—	—	2	8	35	142	37	150
<i>Cuba</i>	3	16	—	—	3	16	21	59	24	75
Svenska	3	16	—	—	3	16	11	30	14	46
Norska	—	—	—	—	—	—	10	29	10	29
<i>Dominikanska republiken</i>	20	49	—	—	20	49	1	2	21	51
Svenska	4	14	—	—	4	14	—	—	4	14
Norska	8	22	—	—	8	22	—	—	8	22
Västtyska	7	11	—	—	7	11	1	2	8	13
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jamaica</i> : Norska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
<i>Trinidad; Tobago</i>	22	164	—	—	22	164	—	—	22	164
Svenska	16	125	—	—	16	125	—	—	16	125
Norska	4	27	—	—	4	27	—	—	4	27
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Aruba</i>	14	107	1	6	15	113	4	21	19	134
Svenska	11	77	—	—	11	77	3	18	14	95
Norska	1	7	1	6	2	13	—	—	2	13
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Liberianska	1	16	—	—	1	16	1	2	2	18
<i>Curaçao</i>	41	173	—	—	41	173	5	28	46	201
Svenska	37	152	—	—	37	152	4	21	41	173
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Nederländska	1	7	—	—	1	7	1	7	2	14
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Övr. Nederl. Antillerna</i>	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Svenska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Puerto Rico</i> : Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Venezuela</i>	77	559	1	0	78	559	1	7	79	566
Svenska	39	301	1	0	40	301	—	—	40	301
Norska	16	109	—	—	16	109	1	7	17	116
Västtyska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Nederländska	4	28	—	—	4	28	—	—	4	28
Belgiska	5	28	—	—	5	28	—	—	5	28
Engelska	5	34	—	—	5	34	—	—	5	34
Italienska	2	18	—	—	2	18	—	—	2	18
Grekiska	3	21	—	—	3	21	—	—	3	21
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Brasilien</i>	27	98	—	—	27	98	1	3	28	101
Svenska	24	86	—	—	24	86	1	3	25	89
Norska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Uruguay</i> : Svenska	10	40	—	—	10	40	10	40	20	80
<i>Argentina</i>	19	60	—	—	19	60	24	97	43	157
Svenska	16	52	—	—	16	52	24	97	40	149
Norska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	3	12	1	4	4	16	37	150	41	166
Svenska	—	—	1	4	1	4	24	98	25	102
Norska	3	12	—	—	3	12	12	51	15	63
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Peru</i>	8	31	—	—	8	31	32	129	40	160
Svenska	—	—	—	—	—	—	24	98	24	98
Norska	7	30	—	—	7	30	8	31	15	61
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ecuador</i>	1	4	—	—	1	4	20	79	21	83
Svenska	1	4	—	—	1	4	16	64	17	68
Norska	—	—	—	—	—	—	4	15	4	15
<i>Colombia</i>	30	109	—	—	30	109	30	113	60	222
Svenska	11	45	—	—	11	45	25	99	36	144
Norska	11	44	—	—	11	44	2	9	13	53
Västtyska	6	12	—	—	6	12	3	5	9	17
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Australiska statsförbundet</i>	20	77	3	12	23	89	2	8	25	97
Svenska	14	49	1	4	15	53	2	8	17	61
Norska	1	4	2	8	3	12	—	—	3	12
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	4	21	—	—	4	21	—	—	4	21
<i>Internationella fiskevatten</i>	2	6	1	0	3	6	—	—	3	6
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Japanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
<i>Norge</i>	904	102	1 281	520	2 185	622	6	1	2 191	623
Svenska	540	45	591	202	1 131	247	1	0	1 132	247
Norska	289	37	375	168	664	205	—	—	664	205
Danska	46	6	41	4	87	10	4	1	91	11
Isländska	2	1	5	2	7	3	—	—	7	3
Finska	4	2	9	3	13	5	—	—	13	5
Sovjetiska	—	—	23	19	23	19	—	—	23	19
Polka	2	0	13	3	15	3	—	—	15	3
Västtyska	9	1	147	58	156	59	1	0	157	59
Nederländska	6	1	61	13	67	14	—	—	67	14
Engelska	4	4	6	18	10	22	—	—	10	22
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA)	1	5	2	7	3	12	—	—	3	12
Costaricanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	1	1	3	2	4	3	—	—	4	3
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 093	221	1 649	312	3 742	533	8	2	3 750	535
Svenska	1 249	135	705	99	1 954	234	3	0	1 957	234
Norska	13	6	102	24	115	30	—	—	115	30
Danska	759	64	412	55	1 171	119	—	—	1 171	119
Isländska	—	—	7	4	7	4	—	—	7	4
Finska	3	1	9	4	12	5	—	—	12	5
Sovjetiska	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
Polka	7	1	13	3	20	4	—	—	20	4
Västtyska	32	6	260	51	292	57	2	1	294	58
Nederländska	19	4	126	36	145	40	3	1	148	41
Belgiska	—	—	3	15	3	15	—	—	3	15
Engelska	9	4	2	4	11	8	—	—	11	8
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Libanesiska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Amerikanska (USA)	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Island</i>	30	27	7	4	37	31	—	—	37	31
Svenska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Norska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Isländska	28	27	4	2	32	29	—	—	32	29
Nederländska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
<i>Finland</i>	665	224	2 450	668	3 115	892	—	—	3 115	892
Svenska	221	50	600	159	821	209	—	—	821	209
Norska	9	5	25	23	34	28	—	—	34	28
Danska	8	12	88	32	96	44	—	—	96	44
Isländska	1	1	3	2	4	3	—	—	4	3
Finska	290	109	359	74	649	183	—	—	649	183
Sovjetiska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Polka	23	12	12	5	35	17	—	—	35	17
Västtyska	35	9	809	204	844	213	—	—	844	213

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	70	18	480	109	550	127	—	—	550	127
Belgiska	—	—	8	3	8	3	—	—	8	3
Engelska	4	4	21	24	25	28	—	—	25	28
Irländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Turkiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberianska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Libanesiska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Amerikanska (USA)	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Nicaraguanska	—	—	4	9	4	9	—	—	4	9
Costaricanska	1	0	16	2	17	2	—	—	17	2
Panamensiska	—	—	10	6	10	6	—	—	10	6
Brasilianska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Sovjetunionen</i>	<i>123</i>	<i>59</i>	<i>880</i>	<i>1077</i>	<i>1 003</i>	<i>1 136</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 006</i>	<i>1 137</i>
vid Östersjön o. Ishavet	123	59	841	884	964	943	3	1	967	944
vid Svarta havet	—	—	39	193	39	193	—	—	39	193
Svenska	64	16	104	150	168	166	3	1	171	167
Norska	—	—	27	66	27	66	—	—	27	66
Danska	1	1	46	14	47	15	—	—	47	15
Isländska	—	—	8	7	8	7	—	—	8	7
Finska	—	—	32	22	32	22	—	—	32	22
Sovjetiska	47	37	494	690	541	727	—	—	541	727
Polska	2	1	2	10	4	11	—	—	4	11
Östtyska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	6	2	142	66	148	68	—	—	148	68
Nederländska	1	0	13	4	14	4	—	—	14	4
Engelska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Italienska	—	—	7	34	7	34	—	—	7	34
Grekiska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
Libanesiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Polen</i>	<i>319</i>	<i>331</i>	<i>976</i>	<i>316</i>	<i>1 295</i>	<i>647</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1 304</i>	<i>651</i>
Svenska	74	27	233	64	307	91	3	0	310	91
Norska	16	40	29	12	45	52	—	—	45	52
Danska	12	1	170	21	182	22	—	—	182	22
Isländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Finska	3	7	21	16	24	23	—	—	24	23
Sovjetiska	3	3	6	7	9	10	—	—	9	10
Polska	171	164	77	79	248	243	5	1	253	244
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	17	10	341	85	358	95	—	—	358	95
Nederländska	3	1	89	22	92	23	—	—	92	23
Belgiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	11	37	4	5	15	42	—	—	15	42
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Liberianska	5	25	1	2	6	27	—	—	6	27
Amerikanska (USA)	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Östtyskland</i>	<i>288</i>	<i>55</i>	<i>309</i>	<i>63</i>	<i>597</i>	<i>118</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>597</i>	<i>118</i>
Svenska	236	42	127	22	363	64	—	—	363	64
Norska	3	4	6	2	9	6	—	—	9	6
Danska	37	3	38	4	75	7	—	—	75	7
Isländska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Finska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Östtyska	—	—	5	1	5	1	—	—	5	1
Västtyska	8	5	83	19	91	24	—	—	91	24
Nederländska	4	1	44	10	48	11	—	—	48	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västtyskland</i>	5 878	1 580	795	535	6 673	2 115	136	21	6 809	2 136
vid Östersjön	2 136	404	518	256	2 654	660	91	11	2 745	671
, Nordsjön	3 742	1 176	277	279	4 019	1 455	45	10	4 064	1 465
Svenska	760	245	122	91	882	336	89	11	971	347
Norska	35	32	24	67	59	99	1	0	60	99
Danska	253	21	14	1	267	22	1	0	268	22
Isländska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Finska	6	16	—	—	6	16	1	0	7	16
Sovjetiska	—	—	5	6	5	6	—	—	5	6
Polska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Västtyska	4 746	1 231	567	241	5 313	1 472	43	9	5 356	1 481
Nederländska	72	27	40	19	112	46	1	0	113	46
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	1	2	6	43	7	45	—	—	7	45
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Italienska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberianska	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
Sydafrikanska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Amerikanska (USA)	—	—	4	17	4	17	—	—	4	17
Costaricanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	2	17	3	18	—	—	3	18
Brasilianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Nederländerna</i>	2 800	1 401	206	852	3 006	2 253	94	26	3 100	2 279
Svenska	514	417	32	100	546	517	53	13	599	530
Norska	44	66	26	152	70	218	3	1	73	219
Danska	19	6	12	36	31	42	—	—	31	42
Isländska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Finska	28	44	—	—	28	44	—	—	28	44
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Polska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	724	515	25	22	749	537	17	8	766	545
Nederländska	1 412	291	69	292	1 481	583	21	5	1 502	588
Belgiska	26	16	4	25	30	41	—	—	30	41
Engelska	2	6	31	191	33	197	—	—	33	197
Spanska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Italienska	1	2	1	6	2	8	—	—	2	8
Grekiska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Liberianska	7	12	—	—	7	12	—	—	7	12
Indonesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	15	20	1	12	16	32	—	—	16	32
Västindiska (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Brasilianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Belgien</i>	487	489	40	67	527	556	257	92	784	648
Svenska	125	198	9	19	134	217	136	50	270	267
Norska	16	39	3	12	19	51	—	—	19	51
Danska	11	10	1	1	12	11	—	—	12	11
Finska	5	10	—	—	5	10	1	0	6	10
Sovjetiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	221	80	8	5	229	85	14	6	243	91
Nederländska	70	16	8	2	78	18	81	19	159	37
Belgiska	33	114	4	10	37	124	24	15	61	139
Engelska	—	—	3	13	3	13	—	—	3	13
Italienska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Grekiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 616	2 263	252	1 100	3 868	3 363	48	38	3 916	3 401
Svenska	1 378	1 108	48	101	1 426	1 209	27	21	1 453	1 230
Norska	156	237	36	210	192	447	—	—	192	447
Danska	116	26	—	—	116	26	—	—	116	26
Finska	42	25	—	—	42	25	—	—	42	25
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	912	248	11	4	923	252	3	2	926	254
Nederländska	672	170	17	40	689	210	2	1	691	211
Engelska	296	408	133	701	429	1 109	16	14	445	1 123
Franska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Jugoslaviska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	0	1	6	2	6	—	—	2	6
Liberianska	12	11	1	7	13	18	—	—	13	18
Libanesiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Amerikanska (USA)	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	7	5	—	—	7	5	—	—	7	5
Panamensiska	17	15	3	21	20	36	—	—	20	36
<i>Irland (Eire)</i>	68	42	1	0	69	42	11	10	80	52
Svenska	27	20	—	—	27	20	2	2	29	22
Västtyska	7	3	1	0	8	3	—	—	8	3
Nederländska	17	4	—	—	17	4	—	—	17	4
Engelska	17	14	—	—	17	14	9	8	26	22
<i>Frankrike</i>	715	286	24	107	739	393	86	67	825	460
vid Atlanten	674	252	24	107	698	359	46	21	744	380
Medelhavet	41	34	—	—	41	34	40	46	81	80
Svenska	200	139	8	36	208	175	52	50	260	225
Norska	11	9	1	5	12	14	3	6	15	20
Danska	61	12	—	—	61	12	1	1	62	13
Finska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Västtyska	256	71	5	11	261	82	13	5	274	87
Nederländska	160	38	—	—	160	38	17	4	177	42
Belgiska	—	—	4	23	4	23	—	—	4	23
Engelska	1	0	3	12	4	12	—	—	4	12
Franska	17	5	2	11	19	16	—	—	19	16
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska	1	2	1	7	2	9	—	—	2	9
Brasilianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanien (med Kanarieöarna)</i>	144	161	9	43	153	204	38	28	191	232
Svenska	47	79	3	13	50	92	32	25	82	117
Norska	14	13	3	18	17	31	2	2	19	33
Danska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	5	4	—	—	5	4	—	—	5	4
Nederländska	2	0	1	0	3	0	2	0	5	0
Engelska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Spanska	74	63	—	—	74	63	2	1	76	64
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	61	55	—	—	61	55	7	5	68	60
Svenska	56	48	—	—	56	48	6	4	62	52
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	0	—	—	1	0	1	1	2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Gibraltar; Malta</i>	1	2	4	43	5	45	5	7	10	52
Svenska	1	2	3	31	4	33	4	6	8	39
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Engelska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Italien</i>	64	67	17	114	81	181	90	94	171	275
Svenska	42	45	7	49	49	94	76	78	125	172
Norska	8	12	1	6	9	18	5	6	14	24
Danska	3	5	—	—	3	5	2	2	5	7
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	8	3	—	—	8	3	4	3	12	6
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Belgiska	—	—	4	22	4	22	—	—	4	22
Engelska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Italienska	—	—	1	8	1	8	1	1	2	9
Grekiska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien</i>	1	2	—	—	1	2	11	11	12	13
Svenska	1	2	—	—	1	2	10	9	11	11
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Rumänien</i>	—	—	7	44	7	44	—	—	7	44
Svenska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Norska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Polska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
<i>Bulgarien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Turkiet</i>	5	11	—	—	5	11	15	25	20	36
Svenska	2	3	—	—	2	3	14	23	16	26
Norska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Turkiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Grekland</i>	39	53	1	6	40	59	35	59	75	118
Svenska	27	43	—	—	27	43	34	58	61	101
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	8	7	—	—	8	7	—	—	8	7
Liberianska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Libanesiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Egypten</i>	41	137	4	23	45	160	40	72	85	232
Svenska	22	71	1	3	23	74	34	63	57	137
Norska	18	65	1	5	19	70	—	—	19	70
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Engelska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	5	7	6	8
<i>Sudan</i>	6	18	—	—	6	18	1	1	7	19
Svenska	5	13	—	—	5	13	1	1	6	14
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Libyen</i>	3	4	1	8	4	12	4	7	8	19
Svenska	—	—	1	8	1	8	4	7	5	15
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Tunisien</i>	9	8	—	—	9	8	6	9	15	17
Svenska	5	6	—	—	5	6	5	8	10	14
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	1	1	—	—	1	1	1	0	2	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Algeriet</i>	50	37	2	8	52	45	20	19	72	64
Svenska	8	10	—	—	8	10	19	17	27	27
Norska	2	1	1	7	3	8	1	1	4	9
Danska	15	12	—	—	15	12	—	—	15	12
Västtyska	22	13	1	1	23	14	—	—	23	14
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Marocko</i>	37	53	1	6	38	59	19	20	57	79
Svenska	32	45	—	—	32	45	17	17	49	62
Norska	2	5	—	—	2	5	1	2	3	7
Danska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	3
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Spanska Västafrika</i>	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Svenska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Franska Västafrika</i>	24	45	1	1	25	46	1	2	26	48
Svenska	13	20	—	—	13	20	1	2	14	22
Norska	10	23	—	—	10	23	—	—	10	23
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	6	15	—	—	6	15	30	62	36	77
Svenska	4	9	—	—	4	9	17	31	21	40
Norska	2	7	—	—	2	7	12	29	14	36
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	—	—	—	—	—	—	22	38	22	38
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	22	14	22
Norska	—	—	—	—	—	—	7	14	7	14
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	24	41	24	41
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	24	15	24
Norska	—	—	—	—	—	—	8	16	8	16
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Övr. Brittiska Västafrika</i>	—	—	1	3	1	3	24	41	25	44
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	25	16	25
Norska	—	—	1	3	1	3	7	14	8	17
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	4	—	—	1	4	12	34	13	38
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	17	7	17
Norska	1	4	—	—	1	4	5	17	6	21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Liberia: Svenska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Belgiska Kongo</i>	6	17	—	—	6	17	3	8	9	25
<i>Svenska</i>	4	11	—	—	4	11	—	—	4	11
<i>Norska</i>	2	7	—	—	2	7	3	8	5	15
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	30	88	5	12	35	100	19	57	54	157
<i>Svenska</i>	19	49	4	7	23	56	18	54	41	110
<i>Norska</i>	11	39	—	—	11	39	1	3	12	42
<i>Engelska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	—	—	42	125	42	125
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	30	82	30	82
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	12	43	12	43
<i>Madagaskar; Réunion</i>	11	31	1	2	12	33	—	—	12	33
<i>Svenska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Norska</i>	11	31	—	—	11	31	—	—	11	31
<i>Brittiska Östafrika:</i>										
<i>Norska</i>	9	24	1	5	10	29	1	3	11	32
<i>Franska Somali</i>	1	5	—	—	1	5	10	36	11	41
<i>Svenska</i>	1	5	—	—	1	5	9	32	10	37
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cypern</i>	9	12	—	—	9	12	4	7	13	19
<i>Svenska</i>	3	5	—	—	3	5	4	7	7	12
<i>Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Panamensiska</i>	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
<i>Syrien</i>	9	11	4	36	13	47	31	48	44	95
<i>Svenska</i>	2	3	—	—	2	3	28	43	30	46
<i>Norska</i>	2	1	2	17	4	18	—	—	4	18
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Engelska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Grekiska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Liberianska</i>	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Libanesiska</i>	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Panamensiska</i>	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Libanon</i>	14	14	2	25	16	39	28	42	44	81
<i>Svenska</i>	6	6	—	—	6	6	24	37	30	43
<i>Norska</i>	2	2	1	12	3	14	—	—	3	14
<i>Västtyska</i>	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
<i>Nederländska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Grekiska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Libanesiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Panamensiska</i>	2	3	1	13	3	16	2	3	5	19
<i>Israel: Svenska</i>	8	14	1	2	9	16	22	38	31	54
<i>Jordanien: Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
<i>Saudi Arabien</i>	6	22	8	80	14	102	3	7	17	109
<i>Svenska</i>	2	5	1	13	3	18	2	4	5	22
<i>Norska</i>	—	—	2	21	2	21	1	3	3	24
<i>Västtyska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Engelska</i>	—	—	3	23	3	23	—	—	3	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Italienska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Grekiska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Panamensiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	15	63	1	5	16	68	38	144	54	212
Svenska	2	7	—	—	2	7	22	86	24	93
Norska	4	16	—	—	4	16	16	58	20	74
Danska	8	36	—	—	8	36	—	—	8	36
Engelska	1	3	1	5	2	8	—	—	2	8
<i>Bahreinöarna</i>	10	34	18	153	28	187	4	14	32	201
Svenska	6	21	4	34	10	55	4	14	14	69
Norska	4	13	3	29	7	42	—	—	7	42
Nederländska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Engelska	—	—	5	40	5	40	—	—	5	40
Panamensiska	—	—	5	38	5	38	—	—	5	38
<i>Kuwait</i>	11	37	44	429	55	466	14	49	69	515
Svenska	2	7	20	192	22	199	10	35	32	234
Norska	4	12	5	55	9	67	3	11	12	78
Danska	—	—	2	24	2	24	—	—	2	24
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	3	8	53	9	56	1	3	10	59
Liberianska	2	9	7	84	9	93	—	—	9	93
Panamensiska	1	3	2	20	3	23	—	—	3	23
<i>Övriga Arabien</i>	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
Norska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Irak</i>	5	15	—	—	5	15	24	84	29	99
Svenska	1	3	—	—	1	3	14	50	15	53
Norska	3	10	—	—	3	10	7	24	10	34
Finska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Engelska	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
<i>Iran</i>	5	19	37	332	42	351	31	103	73	454
Svenska	2	8	24	249	26	257	14	49	40	306
Norska	2	8	3	19	5	27	13	42	18	69
Finska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	1	3	6	35	7	38	3	9	10	47
Liberianska	—	—	2	15	2	15	—	—	2	15
Japanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Pakistan</i>	10	35	—	—	10	35	17	72	27	107
Svenska	2	5	—	—	2	5	6	22	8	27
Norska	4	14	—	—	4	14	3	11	7	25
Danska	3	15	—	—	3	15	7	36	10	51
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Indien</i>	19	77	—	—	19	77	26	108	45	185
Svenska	6	22	—	—	6	22	8	26	14	48
Norska	7	25	—	—	7	25	6	22	13	47
Danska	6	30	—	—	6	30	11	56	17	86
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ceylon</i>	2	8	—	—	2	8	17	69	19	77
Svenska	1	4	—	—	1	4	6	20	7	24
Norska	1	4	—	—	1	4	4	15	5	19
Danska	—	—	—	—	—	—	6	31	6	31
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	19	85	19	85
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	24	6	24
Norska	—	—	—	—	—	—	4	15	4	15
Danska	—	—	—	—	—	—	9	46	9	46
<i>Thailand: Danska</i>	1	5	—	—	1	5	22	105	23	110
<i>Malajiska federationen</i>	17	82	1	7	18	89	41	159	59	248
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	73	19	73
Norska	1	3	1	7	2	10	15	55	17	65
Danska	16	79	—	—	16	79	7	31	23	110
<i>Singapore</i>	2	11	—	—	2	11	15	62	17	73
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	23	5	23
Norska	—	—	—	—	—	—	4	15	4	15
Danska	2	11	—	—	2	11	6	25	8	36
<i>Indonesien</i>	4	17	—	—	4	17	7	29	11	46
Svenska	1	5	—	—	1	5	3	12	4	17
Norska	1	3	—	—	1	3	2	8	3	11
Danska	1	5	—	—	1	5	2	9	3	14
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	36	147	36	147
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	50	12	50
Norska	—	—	—	—	—	—	19	70	19	70
Danska	—	—	—	—	—	—	5	27	5	27
<i>Kina</i>	4	9	1	2	5	11	14	60	19	71
Svenska	—	—	1	2	1	2	11	47	12	49
Norska	3	5	—	—	3	5	2	8	5	13
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Västtyska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	51	213	51	213
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	83	21	83
Norska	—	—	—	—	—	—	19	70	19	70
Danska	—	—	—	—	—	—	11	61	11	61
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	46	185	46	185
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	83	21	83
Norska	—	—	—	—	—	—	19	70	19	70
Danska	—	—	—	—	—	—	6	33	6	33
<i>Sydkorea</i>	1	4	—	—	1	4	26	95	27	99
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	36	10	36
Norska	1	4	—	—	1	4	16	59	17	63
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	19	89	19	89
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Danska	—	—	—	—	—	—	18	85	18	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nord-Vietnam: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	4	21	4	21
<i>Kanada</i>	46	66	2	9	48	75	36	111	84	186
Svenska	44	63	1	2	45	65	35	108	80	173
Norska	1	2	—	—	1	2	1	3	2	5
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Amerikas förenta stater</i>	246	718	40	150	286	868	82	213	368	1081
Svenska	154	387	24	79	178	466	77	199	255	665
Norska	55	177	6	31	61	208	3	8	64	216
Danska	2	5	1	4	3	9	—	—	3	9
Finska	6	17	—	—	6	17	—	—	6	17
Västtyska	1	4	1	0	2	4	1	1	3	5
Nederländska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	4	18	2	9	6	27	—	—	6	27
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)	21	98	6	28	27	126	1	5	28	131
<i>Meziko</i>	2	6	—	—	2	6	21	60	23	66
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	24	9	24
Norska	2	6	—	—	2	6	12	36	14	42
<i>Guatemala</i>	—	—	2	6	2	6	20	80	22	86
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	80	20	80
Norska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	20	80	20	80
<i>Honduras</i>	—	—	3	11	3	11	—	—	3	11
Svenska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Costa Rica: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
<i>Panama: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>U.S.-besittningar i Mel- lanamerika: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	50	203	50	203
<i>Cuba</i>	3	8	—	—	3	8	17	48	20	56
Svenska	2	6	—	—	2	6	8	21	10	27
Norska	1	3	—	—	1	3	9	27	10	30
<i>Jamaica: Norska</i>	—	—	3	13	3	13	—	—	3	13
<i>Trinidad; Tobago</i>	—	—	21	153	21	153	—	—	21	153
Svenska	—	—	16	122	16	122	—	—	16	122
Norska	—	—	3	19	3	19	—	—	3	19
Engelska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
<i>Övr. Britt. Antillerna</i>	3	1	3	23	6	24	—	—	6	24
Svenska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Norska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Franska Antillerna</i>	5	11	2	10	7	21	—	—	7	21
Svenska	3	8	1	3	4	11	—	—	4	11
Norska	2	3	1	6	3	9	—	—	3	9
<i>Aruba</i>	—	—	54	364	54	364	—	—	54	364
Svenska	—	—	33	254	33	254	—	—	33	254
Norska	—	—	12	75	12	75	—	—	12	75
Västtyska	—	—	5	9	5	9	—	—	5	9
Belgiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Curaçao</i>	15	59	26	173	41	232	30	124	71	356
Svenska	15	59	4	29	19	88	30	124	49	212
Norska	—	—	9	57	9	57	—	—	9	57
Nederländska	—	—	5	35	5	35	—	—	5	35
Belgiska	—	—	4	26	4	26	—	—	4	26
Engelska	—	—	4	26	4	26	—	—	4	26
<i>Puerto Rico: Svenska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Venezuela</i>	41	165	16	119	57	284	2	9	59	293
Svenska	41	165	8	69	49	234	2	9	51	243
Norska	—	—	3	18	3	18	—	—	3	18
Belgiska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Franska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Franska Guyana</i>	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Brasilien</i>	38	141	1	4	39	145	3	13	42	158
Svenska	34	129	—	—	34	129	3	13	37	142
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Brasilianska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Paraguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Uruguay: Svenska</i>	6	26	—	—	6	26	14	62	20	88
<i>Argentina</i>	10	33	2	3	12	36	32	135	44	171
Svenska	5	19	2	3	7	22	31	130	38	152
Danska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Finska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	44	179	44	179
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	103	25	103
Norska	—	—	—	—	—	—	19	76	19	76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	44	179	44	179
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	103	25	103
Norska	—	—	—	—	—	—	19	76	19	76
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	44	179	44	179
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	103	25	103
Norska	—	—	—	—	—	—	19	76	19	76
<i>Colombia</i>	20	82	3	8	23	90	43	172	66	262
Svenska	—	—	—	—	—	—	43	172	43	172
Norska	20	82	2	6	22	88	—	—	22	88
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Australiska statsförbundet</i>	39	160	1	2	40	162	12	44	52	206
Svenska	5	11	1	2	6	13	10	37	16	50
Norska	22	86	—	—	22	86	2	7	24	93
Danska	12	63	—	—	12	63	—	—	12	63
<i>Nya Zeeland</i>	10	39	—	—	10	39	1	2	11	41
Svenska	4	13	—	—	4	13	1	2	5	15
Norska	4	15	—	—	4	15	—	—	4	15
Danska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1960 inklarerade och utklarade lastfartyg, fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1960

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
Haparanda	1	0	14	9	15	9	6	1	21	10
Luleå	49	65	76	299	125	364	20	87	145	451
Piteå	3	1	12	8	15	9	4	3	19	12
Skellefteå	17	11	30	33	47	44	15	27	62	71
Umeå	17	27	20	18	37	45	10	18	47	63
Örnsköldsvik	61	14	33	25	94	39	3	1	97	40
Härnösand	65	23	46	38	111	61	12	24	123	85
Sundsvall	80	97	33	28	113	125	16	33	129	158
Hudiksvall	3	0	9	10	12	10	2	0	14	10
Söderhamn	7	1	31	29	38	30	3	5	41	35
Gävle	152	98	81	94	233	192	107	235	340	427
Uppsala	59	6	1	0	60	6	—	—	60	6
Stockholm	594	843	109	78	703	921	775	1 242	1 478	2 163
Västerås	77	48	7	7	84	55	14	15	98	70
Köping	51	25	3	2	54	27	20	14	74	41
Eskilstuna	10	1	—	—	10	1	—	—	10	1
Södertälje	55	28	2	2	57	30	6	3	63	33
Nyköping	97	121	53	173	150	294	34	41	184	335
Norrköping	177	115	25	10	202	125	142	236	344	361
Linköping	18	1	—	—	18	1	1	0	19	1
Motala	88	5	—	—	88	5	—	—	88	5
Jönköping	25	1	—	—	25	1	1	0	26	1
Västervik	41	7	19	6	60	13	10	4	70	17
Oskarshamn	51	21	32	10	83	31	15	6	98	37
Kalmar	107	20	92	16	199	36	45	54	244	90
Visby	36	6	158	54	194	60	21	4	215	64
Karlskrona	30	6	16	1	46	7	4	3	50	10
Ronneby	13	2	—	—	13	2	6	3	19	5
Karlshamn	106	108	34	12	140	120	32	63	172	183
Sölvesborg	34	3	9	3	43	6	—	—	43	6
Åhus	86	14	4	0	90	14	14	15	104	29
Simrishamn	24	2	5	0	29	2	2	0	31	2
Ystad	86	17	15	1	101	18	11	16	112	34
Trelleborg	72	16	26	3	98	19	15	32	113	51
Malmö	800	279	172	23	972	302	357	690	1 329	992
Landskrona	198	55	150	18	348	73	21	16	369	89
Hälsingborg	339	156	207	43	546	199	244	307	790	506
Halmstad	118	27	48	14	166	41	40	26	206	67
Falkenberg	48	5	3	0	51	5	2	0	53	5
Varberg	84	20	3	0	87	20	16	16	103	36
Göteborg	1 829	2 154	381	177	2 210	2 331	327	366	2 537	2 697
Uddevalla	97	70	30	17	127	87	24	10	151	97
Lysekil	84	73	154	21	238	94	14	14	252	108
Strömstad	10	1	54	4	64	5	1	0	65	5
Lidköping	188	38	2	0	190	38	7	1	197	39
Örebro	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Karlstad	161	40	18	2	179	42	82	21	261	63
Kristinehamn	87	27	1	0	88	27	73	20	161	47
Summa	6 436	4 698	2 218	1 290	8 654	5 988	2 574	3 672	11 228	9 660

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade främmande lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
Haparanda . . .	16	20	40	21	56	41	4	1	60	42
Luleå	136	104	285	958	421	1 062	41	169	462	1 231
Piteå	13	7	53	31	66	38	1	0	67	38
Skellefteå . . .	116	65	66	35	182	100	35	51	217	151
Umeå	105	61	84	96	189	157	19	36	208	193
Örnsköldsvik .	164	183	76	57	240	240	21	35	261	275
Härnösand . . .	93	44	130	62	223	106	13	3	236	109
Sundsvall . . .	267	324	167	83	434	407	63	78	497	485
Hudiksvall . .	42	40	123	45	165	85	2	1	167	86
Söderhamn . . .	59	20	144	66	203	86	13	36	216	122
Gävle	523	230	228	204	751	434	220	424	971	858
Uppsala	38	4	7	2	45	6	2	0	47	6
Stockholm . . .	2 307	2 101	165	120	2 472	2 221	534	438	3 006	2 659
Västerås	211	90	29	10	240	100	174	75	414	175
Köping	141	81	19	5	160	86	76	16	236	102
Eskilstuna . . .	4	0	1	0	5	0	1	0	6	0
Södertälje . . .	128	55	40	14	168	69	12	3	180	72
Nyköping	219	88	177	394	396	482	61	49	457	531
Norrköping . . .	466	193	130	53	596	246	254	481	850	727
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	2	0	2	0	4	0	—	—	4	0
Västervik	95	19	113	28	208	47	26	4	234	51
Oskarshamn . . .	102	26	143	48	245	74	65	22	310	96
Kalmar	310	73	132	22	442	95	74	79	516	174
Visby	122	56	167	94	289	150	29	27	318	177
Karlskrona . . .	129	38	159	37	288	75	9	5	297	80
Ronneby	57	9	23	4	80	13	9	9	89	22
Karlshamn	210	276	251	50	461	326	73	73	534	399
Sölvesborg . . .	88	14	44	6	132	20	7	1	139	21
Åhus	438	82	44	8	482	90	45	19	527	109
Simrishamn . . .	44	5	14	2	58	7	2	0	60	7
Ystad	232	43	44	12	276	55	22	10	298	65
Trelleborg	353	95	23	5	376	100	13	31	389	131
Malmö	1 469	754	548	102	2 017	856	348	445	2 365	1 301
Landskrona . . .	191	88	16	6	207	94	30	13	237	107
Hälsingborg . .	850	346	296	51	1 146	397	203	299	1 349	696
Halmstad	341	71	448	63	789	134	121	58	910	192
Falkenberg . . .	113	18	52	4	165	22	23	7	188	29
Varberg	121	24	97	14	218	38	26	19	244	57
Göteborg	2 337	2 226	402	432	2 739	2 658	380	287	3 119	2 945
Uddevalla	307	137	124	52	431	189	26	11	457	200
Lysekil	153	74	327	58	480	132	18	15	498	147
Strömstad	12	1	19	5	31	6	—	—	31	6
Lidköping	229	54	58	21	287	75	11	2	298	77
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	311	66	175	34	486	100	35	7	521	107
Kristinehamn . .	178	46	71	15	249	61	27	6	276	67
Summa	13 842	8 356	5 756	3 428	19 598	11 784	3 168	3 348	22 766	15 132

¹ Se not å s. 106.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
Haparanda . . .	60	25	28	4	88	29	50	40	138	69
Luleå	143	493	63	44	206	537	33	63	239	600
Piteå	63	26	11	4	74	30	60	73	134	103
Skellefteå . . .	80	51	24	4	104	55	75	107	179	162
Umeå	68	27	50	7	118	34	90	122	208	156
Örnsköldsvik . .	161	88	72	10	233	98	231	308	464	406
Härnösand . . .	197	116	58	11	255	127	188	255	443	382
Sundsvall	159	104	57	30	216	134	256	422	472	556
Hudiksvall . . .	48	16	16	2	64	18	70	76	134	94
Söderhamn . . .	101	57	11	6	112	63	164	223	276	286
Gävle	311	201	57	153	368	354	377	475	745	829
Uppsala	4	0	4	0	8	0	—	—	8	0
Stockholm	273	214	182	284	455	498	391	796	846	1 294
Västerås	65	62	9	4	74	66	6	6	80	72
Köping	38	16	4	1	42	17	4	2	46	19
Eskilstuna	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Södertälje	17	11	5	1	22	12	10	5	32	17
Nyköping	174	424	17	37	191	461	21	8	212	469
Norrköping	111	47	54	121	165	168	127	111	292	279
Linköping	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Motala	17	1	5	0	22	1	—	—	22	1
Jönköping	14	1	—	—	14	1	—	—	14	1
Västervik	64	17	11	2	75	19	41	17	116	36
Oskarshamn	97	31	23	7	120	38	36	19	156	57
Kalmar	74	9	43	25	117	34	14	10	131	44
Visby	71	15	11	2	82	17	7	6	89	23
Karlskrona	20	2	31	9	51	11	6	3	57	14
Ronneby	8	2	8	2	16	4	2	2	18	6
Karlskrona	72	26	47	40	119	66	29	18	148	84
Sölvesborg	16	1	20	2	36	3	—	—	36	3
Åhus	26	7	56	7	82	14	3	1	85	15
Simrishamn	13	1	9	1	22	2	—	—	22	2
Ystad	21	2	67	15	88	17	—	—	88	17
Trelleborg	15	2	40	15	55	17	2	1	57	18
Malmö	365	45	292	234	657	279	175	117	832	396
Landskrona	19	2	134	62	153	64	5	1	158	65
Hälsingborg	361	75	202	46	563	121	119	89	682	210
Halmstad	149	30	78	24	227	54	48	27	275	81
Falkenberg	12	1	27	4	39	5	—	—	39	5
Varberg	17	2	22	2	39	4	7	2	46	6
Göteborg	1 744	1 441	592	956	2 336	2 397	239	211	2 575	2 608
Uddevalla	140	65	60	21	200	86	17	10	217	96
Lysekil	100	9	146	38	246	47	14	1	260	48
Strömstad	12	1	56	2	68	3	3	0	71	3
Lidköping	72	8	9	2	81	10	37	13	118	23
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	263	60	32	4	295	64	101	32	396	96
Kristinehamn	180	70	3	1	183	71	75	25	258	96
Summa	6 040	3 907	2 746	2 245	8 786	6 152	3 133	3 697	11 919	9 849

¹ Se not å s. 106.

II b. Utklärerade främmande lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		antal	1 000 ton netto
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto		
Haparanda . . .	95	39	13	12	108	51	36	35	144	86
Luleå	326	1 039	111	185	437	1 224	17	20	454	1 243
Piteå	103	42	7	5	110	47	57	46	167	93
Skellefteå . . .	167	66	54	22	221	88	55	52	276	140
Umeå	191	125	62	35	253	160	53	51	306	211
Örnsköldsvik . .	208	116	86	81	294	197	91	106	385	303
Härnösand . . .	309	109	44	26	353	135	108	114	461	249
Sundsvall	415	167	121	176	536	343	138	138	674	481
Hudiksvall . . .	266	90	19	8	285	98	60	40	345	138
Söderhamn . . .	332	127	33	48	365	175	111	91	476	266
Gävle	667	389	311	394	978	783	261	178	1 239	961
Uppsala	13	2	25	4	38	6	—	—	38	6
Stockholm	806	352	931	1 192	1 737	1 544	369	251	2 106	1 795
Västerås	221	77	92	64	313	141	102	27	415	168
Köping	177	57	49	29	226	86	61	18	287	104
Eskilstuna	4	1	1	0	5	1	—	—	5	1
Södertälje	72	19	53	12	125	31	16	20	141	51
Nyköping	357	475	101	71	458	546	41	15	499	561
Norrköping	380	110	242	452	622	562	181	111	803	673
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Jönköping	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västervik	243	52	28	5	271	57	53	25	324	82
Oskarshamn	317	81	26	9	343	90	58	20	401	110
Kalmar	317	62	136	88	453	150	50	14	503	164
Visby	303	101	50	53	353	154	12	29	365	183
Karlskrona	207	45	65	28	272	73	6	2	278	75
Ronneby	38	7	38	16	76	23	3	1	79	24
Karlshamn	477	91	100	140	577	231	27	15	604	246
Sölvesborg	57	7	42	9	99	16	4	1	103	17
Åhus	98	13	239	53	337	66	5	1	342	67
Simrishamn	17	2	26	3	43	5	—	—	43	5
Ystad	67	9	147	32	214	41	3	1	217	42
Trelleborg	136	14	223	96	359	110	1	0	360	110
Malmö	908	171	769	770	1 677	941	226	72	1 903	1 013
Landskrona	31	5	121	33	152	38	13	3	165	41
Hälsingborg	540	102	539	324	1 079	426	135	66	1 214	492
Halmstad	658	102	144	44	802	146	86	38	888	184
Falkenberg	74	7	61	12	135	19	1	0	136	19
Varberg	171	27	65	18	236	45	7	1	243	46
Göteborg	1 518	1 279	861	1 062	2 379	2 341	180	136	2 559	2 477
Uddevalla	268	111	168	93	456	204	15	7	451	211
Lysekil	423	81	102	85	525	166	19	3	544	169
Strömstad	27	6	6	1	33	7	1	0	34	7
Lidköping	132	33	40	12	172	45	42	11	214	56
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	713	136	82	22	795	158	71	21	866	179
Kristinehamn	285	69	45	14	330	83	69	20	399	103
Summa	13 140	6 016	6 478	5 836	19 618	11 852	2 844	1 798	22 462	13 650

¹ Se not å s. 106.

Tab. 11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1960

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej

1	2	3	4	5	6	7
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna	
	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	209	47	150	29	188	112
<i>Båtskärsnäs</i>	29	9	6	1	23	11
<i>Haparanda hamn</i>	29	8	4	1	—	—
<i>Kalix djuphamn</i>	8	1	8	1	30	21
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	16	4	19	4	118	74
<i>Sandvik</i>	81	15	85	15	17	6
<i>Töre</i>	46	10	28	7	—	—
<i>Luleå</i>	441	327	361	148	78	302
<i>Luleå</i>	441	327	361	148	78	302
<i>därav Karlshäll</i>	37	11	33	7	2	2
<i>Norrbottens Järnverk</i>	199	78	161	63	14	34
<i>Piteå</i>	201	89	38	10	59	64
<i>Piteå</i>	201	89	38	10	59	64
<i>därav Munksund</i>	28	9	—	—	7	7
<i>Skuthamn</i>	54	42	11	4	26	42
<i>Skellefteå</i>	648	374	533	336	94	75
<i>Bureå</i>	50	19	15	2	33	44
<i>Furuögrund</i>	2	0	2	0	—	—
<i>Skellefteå</i>	548	347	482	328	15	9
<i>Storkåge</i>	48	7	34	5	46	22
<i>Umeå</i>	499	153	392	172	230	205
<i>Gumboda</i>	11	2	11	2	—	—
<i>Hörnefors</i>	66	17	64	16	85	90
<i>Nordmaling</i>	25	7	15	5	—	—
<i>Rundvik</i>	61	15	10	2	2	5
<i>Sikeå</i>	9	2	7	1	12	2
<i>Umeå</i>	327	110	285	146	131	107
<i>därav Djupvik</i>	—	—	—	—	10	10
<i>Holmsund</i>	15	2	15	2	36	12
<i>Obbola</i>	3	1	3	1	53	72
<i>Sandvik</i>	7	1	7	1	29	9
<i>Örnsköldsvik</i>	536	224	367	214	557	571
<i>Husum</i>	60	14	62	14	323	371
<i>Köpmanholmen</i>	24	4	13	3	133	106
<i>Örnsköldsvik</i>	452	206	292	197	101	94
<i>därav Domsjö</i>	237	140	107	74	92	82
<i>Härnösand</i>	570	292	234	70	601	551
<i>Bollsta</i>	—	—	—	—	32	32
<i>Härnösand</i>	145	45	101	35	18	19
<i>Kramfors norra</i>	103	36	61	16	182	179
<i>Lugnvik</i>	65	43	—	—	32	12
<i>Marieberg</i>	27	11	—	—	11	7
<i>Nyland</i>	18	3	14	2	3	1
<i>Ramvik</i>	17	7	—	—	—	—
<i>Sandviken</i>	1	0	1	0	65	69
<i>Sprängsviken</i>	2	1	4	1	50	56
<i>Svanö</i>	137	134	34	12	—	—

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1960

sen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskeheller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

8	9	10	11	12	13	14	15
Avgångna		Direkt utrikes fart				Totalt	
Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto	antal	1 000 ton netto
158	104	73	51	166	75	944	418
21	14	14	8	39	13	132	56
25	7	5	1	5	1	68	18
30	21	7	5	7	5	90	54
80	60	38	33	73	46	344	221
2	2	8	3	23	7	216	48
—	—	1	1	19	4	94	21
55	126	546	1 428	649	1 783	2 130	4 114
55	126	546	1 428	649	1 783	2 130	4 114
7	7	6	7	5	6	90	39
22	50	142	166	172	164	710	554
128	123	86	53	180	73	692	412
128	123	86	53	180	73	692	412
12	9	20	9	43	16	110	51
55	76	24	26	38	30	208	220
97	84	314	187	426	217	2 112	1 273
29	39	31	20	70	42	228	167
—	—	—	—	—	—	4	1
47	30	255	157	289	155	1 636	1 026
21	15	28	10	67	19	244	79
237	190	334	215	434	211	2 126	1 146
—	—	3	0	3	0	28	4
78	87	17	16	26	21	336	247
1	1	6	1	15	3	62	17
5	3	21	11	69	26	168	62
14	3	1	0	1	0	44	8
139	96	286	187	320	162	1 488	808
9	11	4	5	5	4	28	31
36	12	11	4	11	4	124	34
51	57	23	10	25	25	158	167
29	9	1	0	1	0	74	18
579	608	370	297	517	270	2 926	2 184
327	371	36	16	30	16	838	802
84	80	44	34	104	61	402	288
168	157	290	247	383	193	1 686	1 094
130	130	196	126	288	144	1 050	696
642	647	308	158	603	283	2 958	2 001
26	33	24	16	30	14	112	95
20	26	65	40	107	43	456	207
188	181	27	24	63	42	624	479
25	21	20	9	92	42	234	127
13	8	17	5	42	14	110	44
3	1	6	1	10	2	54	9
9	4	6	2	14	4	46	17
33	48	8	5	40	26	148	149
46	50	14	6	16	12	132	126
90	113	12	13	25	23	298	295

1	2	3	4	5	6	7
Utansjö	16	3	15	3	52	76
Väja	39	10	4	1	156	100
<i>Sundsvall</i>	953	260	857	211	919	1 027
Essvik-Södra Nyhamn	24	12	24	12	92	101
Johannedal	4	1	4	1	3	1
Karlsvik	22	6	—	—	10	6
Kubikenborg	3	1	9	3	7	3
Stockvik	97	69	90	72	6	2
Sundsvall	620	116	572	76	202	354
därav Ortviken	100	34	46	8	84	103
Svartvik	84	24	84	24	114	124
Söråker	—	—	1	0	—	—
Tunadal	25	8	—	—	18	10
Vivstavarv-Fagervik-Böle- strand	38	17	38	17	191	156
Östrand	36	7	35	6	276	270
<i>Hudiksvall</i>	409	148	206	60	85	39
Hudiksvall (inkl. Håstaholmen)	207	41	115	31	2	0
Iggesund	148	96	37	18	—	—
Stocka	54	12	54	12	83	39
<i>Söderhamn</i>	300	126	72	18	292	280
Ala	6	5	6	5	51	15
Ljusne	29	8	14	3	27	19
Söderhamn	183	85	38	8	118	98
därav Sandarne	60	26	16	3	66	67
Vallvik	82	28	14	2	96	148
<i>Gävle</i>	1 194	932	591	385	455	482
Fagerviken	44	10	4	1	—	—
Gävle (inkl. Karskär)	743	737	409	356	267	358
Karlholm	117	8	117	8	—	—
Norrsundet	—	—	—	—	186	123
Skutskär	290	177	61	21	2	2
<i>Uppsala</i>	664	25	708	30	25	3
Enköping	60	4	60	4	25	3
Uppsala	604	22	648	26	—	—
<i>Stockholm</i>	15 557	1 811	15 545	1 789	1 083	1 333
Hallstavik	10	1	10	1	166	188
Hargshamn	45	52	—	—	—	—
Norrtälje	114	8	108	7	7	2
Nynäshamn	650	293	650	293	—	—
Sigtuna	413	4	413	4	—	—
Stockholms tull o. frihamn	13 902	1 274	13 925	1 288	906	1 142
därav frihamnen	323	92	331	81	435	786
Stocksund	1	0	1	0	4	1
Stora Vika	406	178	422	194	—	—
Öregrund	2	0	2	0	—	—
Östhammar	14	1	14	1	—	—
<i>Västerås</i>	2 920	270	2 925	272	186	87
Västerås	2 920	270	2 925	272	186	87
<i>Eskilstuna</i>	200	13	200	13	8	1
Eskilstuna	76	7	76	7	—	—
Strängnäs	26	4	26	4	1	0
Torshälla	98	3	98	3	7	1
<i>Södertälje</i>	296	50	296	50	17	19
Mariefred	69	4	69	4	—	—
Södertälje	227	46	227	46	17	19

8	9	10	11	12	13	14	15
46	63	77	21	84	33	290	199
143	99	32	17	80	27	454	254
764	1 078	547	580	802	579	4 842	3 735
82	86	9	9	19	24	250	244
3	1	2	0	2	0	18	6
10	5	15	4	37	11	94	32
1	0	9	17	9	17	38	40
12	4	62	41	63	36	330	223
189	510	232	357	294	242	2 109	1 655
62	111	46	56	122	74	460	387
92	101	51	48	73	70	498	391
—	—	1	0	—	—	2	1
13	10	25	9	58	18	139	55
124	113	69	42	136	85	596	430
238	247	72	52	111	76	768	658
130	111	200	108	358	124	1 388	590
17	12	95	54	172	52	608	189
56	63	76	40	131	55	448	271
57	36	29	14	55	17	332	180
269	295	255	171	505	263	1 693	1 153
50	15	24	8	23	7	160	54
17	12	11	4	37	15	135	61
105	102	141	78	299	152	884	523
90	75	32	24	52	39	316	235
97	167	79	82	146	89	514	515
490	374	1 061	742	1 622	1 393	5 413	4 308
13	5	8	1	35	5	104	22
222	130	812	614	1 184	1 219	3 637	3 413
—	—	50	13	50	13	334	43
96	86	50	22	140	59	472	289
159	153	141	92	213	97	866	541
25	3	67	7	23	3	1 512	71
25	3	—	—	—	—	170	14
—	—	67	7	23	3	1 342	57
1 784	1 800	3 756	3 342	3 053	2 906	40 778	12 981
64	135	70	82	172	134	492	541
1	0	42	67	86	119	174	238
1	1	254	112	266	114	750	243
—	—	7	1	7	1	1 314	589
—	—	—	—	—	—	826	8
1 714	1 663	3 341	3 037	2 496	2 512	36 284	10 917
669	732	762	694	520	758	3 040	3 142
4	1	5	1	5	1	20	5
—	—	36	41	20	25	884	439
—	—	1	0	1	0	6	0
—	—	—	—	—	—	28	1
107	32	327	156	398	207	6 863	1 024
107	32	327	156	398	207	6 863	1 024
8	1	14	2	14	2	444	32
—	—	4	0	4	0	160	14
1	0	10	2	10	2	74	11
7	1	—	—	—	—	210	7
17	19	207	89	207	89	1 040	316
—	—	—	—	—	—	138	8
17	19	207	89	207	89	902	308

1	2	3	4	5	6	7
<i>Nyköping</i>	569	307	516	125	84	102
<i>Marsviken</i>	87	3	87	3	7	2
<i>Nyköping</i>	120	14	141	25	7	2
<i>Oxelösund</i>	362	291	288	97	70	98
<i>Norrköping</i>	1 175	289	1 080	257	384	682
<i>Djurön</i>	86	7	91	10	3	3
<i>Norrköping</i>	1 038	278	950	244	379	679
<i>Valdemarsvik</i>	51	5	39	3	2	1
<i>Linköping</i>	78	3	83	3	—	—
<i>Linköping</i>	78	3	83	3	—	—
<i>Köping</i>	547	71	528	88	89	28
<i>Arboga</i>	26	2	28	2	1	0
<i>Kungsör</i>	11	1	11	1	—	—
<i>Köping</i>	510	68	489	86	88	27
<i>Motala</i>	348	19	391	21	—	—
<i>Askersund</i>	48	2	48	2	—	—
<i>Borghamns yttre hamn</i>	30	1	30	1	—	—
<i>Hästholmen</i>	87	2	96	2	—	—
<i>Vadstena</i>	183	15	217	16	—	—
<i>Jönköping</i>	6 816	239	6 840	241	2	0
<i>Gränna</i>	3 112	89	3 112	89	2	0
<i>Hjo</i>	119	2	128	3	—	—
<i>Jönköping</i>	450	22	465	23	—	—
<i>Visingsö</i>	3 135	126	3 135	126	—	—
<i>Västervik</i>	696	94	607	71	158	51
<i>Almvik</i>	4	0	4	0	—	—
<i>Blankaholm</i>	23	4	5	0	30	15
<i>Gamleby</i>	80	8	42	3	2	0
<i>Helgenäs</i>	139	14	125	7	—	—
<i>Solstadström</i>	4	0	4	0	—	—
<i>Verkeback</i>	24	2	10	1	—	—
<i>Västervik</i>	422	65	417	60	126	36
<i>Oskarshamn</i>	813	161	766	161	74	33
<i>Figeholm</i>	34	4	23	3	3	1
<i>Jättersön</i>	8	3	8	3	14	11
<i>Mönsterås</i>	125	9	122	9	3	0
<i>Oskarshamn</i>	646	144	613	147	54	21
<i>Kalmar</i>	25 949	2 804	26 000	2 843	119	133
<i>Bergkvara</i>	104	8	99	7	—	—
<i>Borgholm</i>	524	36	513	36	6	1
<i>Byxelkrok</i>	137	29	132	29	—	—
<i>Degerhamn</i>	933	81	933	81	—	—
<i>Färjestaden</i>	8 363	1 052	8 367	1 052	—	—
<i>Grönhögen</i>	400	21	397	21	—	—
<i>Kalmar</i>	9 015	1 125	9 071	1 164	105	131
<i>Mörbylånga</i>	124	13	139	15	3	0
<i>Sandvik</i>	107	4	107	4	—	—
<i>Skäggenäs</i>	3 104	216	3 104	216	—	—
<i>Stora Rör</i>	3 138	218	3 138	218	5	0
<i>Visby</i>	2 515	843	2 544	838	32	29
<i>Ahr</i>	126	33	126	33	—	—
<i>Bungenäs</i>	109	36	81	30	—	—
<i>Burgsvik</i>	31	3	26	3	1	0
<i>Furillen</i>	98	69	114	85	—	—
<i>Färösund</i>	55	7	55	7	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
44	17	484	715	577	977	2 274	2 243
7	2	7	1	7	1	202	12
5	2	89	26	70	14	432	83
32	13	388	688	500	962	1 640	2 148
443	349	803	420	846	792	4 731	2 789
4	4	29	12	23	7	236	42
437	344	762	406	799	781	4 365	2 733
2	0	12	2	24	4	130	14
—	—	5	0	—	—	166	6
—	—	5	0	—	—	166	6
58	16	222	114	272	108	1 716	425
—	—	4	0	3	0	62	4
—	—	2	0	2	0	26	2
58	16	216	113	267	107	1 628	419
—	—	43	2	—	—	782	42
—	—	—	—	—	—	96	4
—	—	—	—	—	—	60	2
—	—	9	0	—	—	192	4
—	—	34	1	—	—	434	32
2	0	25	1	1	0	13 686	481
2	0	—	—	—	—	6 228	178
—	—	9	1	—	—	256	6
—	—	16	1	1	0	932	45
—	—	—	—	—	—	6 270	252
158	54	257	59	342	77	2 218	406
—	—	—	—	—	—	8	0
24	13	23	7	47	13	152	52
3	1	29	5	64	9	220	26
17	8	38	8	35	7	354	43
—	—	—	—	—	—	8	0
1	0	4	1	17	2	56	6
113	33	163	39	179	46	1 420	279
82	36	388	125	431	124	2 554	640
3	1	7	1	18	3	88	12
14	11	103	44	103	44	250	116
2	0	22	3	26	3	300	25
63	25	256	77	284	74	1 916	487
70	19	581	119	578	192	53 297	6 110
—	—	25	4	30	5	258	24
5	0	8	1	20	1	1 076	76
—	—	1	0	6	1	276	59
—	—	24	5	23	5	1 913	172
—	—	4	0	—	—	16 734	2 104
—	—	1	0	4	0	802	43
60	19	468	104	457	177	19 176	2 720
—	—	17	2	5	1	288	32
—	—	33	2	33	2	280	11
—	—	—	—	—	—	6 208	433
5	0	—	—	—	—	6 286	436
22	30	288	132	266	135	5 667	2 007
—	—	—	—	—	—	252	66
—	—	41	19	69	25	300	110
6	1	4	1	4	0	72	8
1	0	23	19	5	2	241	175
—	—	3	0	3	0	116	15

1	2	3	4	5	6	7
Kappeshamn	53	5	53	6	3	1
Katthammarsvik	2	0	4	0	1	0
Klintehamn	292	52	281	51	3	1
Ljugarn	7	1	6	1	—	—
Rone	86	8	96	10	3	1
Slite lanthamn o. lastageplats	358	161	367	135	9	25
därav lastageplatsen	249	150	262	123	4	22
Visby	1 298	468	1 335	477	12	2
<i>Karlskrona</i>	1 315	76	1 394	90	105	22
Drottningsskär	1 095	55	1 095	55	—	—
Karlskrona	220	20	299	35	105	22
<i>Ronneby</i>	115	14	126	13	14	11
Ronneby	115	14	126	13	14	11
<i>Karlshamn</i>	2 377	153	2 323	388	81	78
Karlshamn	2 377	153	2 323	388	81	78
<i>Sölvesborg</i>	124	13	161	20	3	1
Sölvesborg	124	13	161	20	3	1
<i>Åhus</i>	494	31	635	58	66	37
Åhus	494	31	635	58	66	37
<i>Simrishamn</i>	80	8	101	11	6	1
Kivik	6	0	6	0	—	—
Simrishamn	74	8	95	10	6	1
Skillinge	—	—	—	—	—	—
<i>Ystad</i>	169	29	173	29	32	24
Ystad	169	29	173	29	32	24
<i>Trelleborg</i>	302	37	357	49	24	58
Trelleborg	302	37	357	49	24	58
<i>Malmö</i>	3 114	281	3 393	391	623	956
Klagshamn	246	16	242	16	2	0
Limhamn	1 189	134	1 242	173	9	15
Lomma	78	9	78	9	9	1
Malmö tull o. frihamn	1 601	121	1 831	192	603	941
därav frihamnen	105	24	133	34	346	426
<i>Landskrona</i>	3 855	151	4 105	196	53	31
Barsebäck	18	1	68	4	—	—
Bäckviken	1 155	24	1 155	24	—	—
Kyrkbacken	312	6	310	6	—	—
Landskrona	2 370	119	2 572	161	53	31
<i>Hälsingborg</i>	2 438	199	2 436	197	512	591
Hälsingborg	2 319	172	2 329	171	469	581
Höganäs	106	26	106	26	43	10
Torekov	13	1	1	0	—	—
<i>Halmstad</i>	562	99	532	90	181	81
Halmstad	562	99	532	90	181	81
<i>Falkenberg</i>	202	15	253	22	23	7
Falkenberg	202	15	253	22	23	7
<i>Varberg</i>	260	24	272	45	34	32
Varberg	260	24	272	45	34	32

8	9	10	11	12	13	14	15
—	—	9	1	12	1	130	13
—	—	1	0	—	—	8	1
5	1	15	3	24	3	620	110
—	—	—	—	1	0	14	2
—	—	15	2	8	1	208	22
8	28	81	65	73	88	896	502
7	28	62	62	46	83	630	468
2	0	96	21	67	14	2 810	983
49	9	221	54	198	53	3 282	304
—	—	—	—	—	—	2 190	110
49	9	221	54	198	53	1 092	194
6	2	95	16	97	29	453	85
6	2	95	16	97	29	453	85
43	25	609	489	705	312	6 138	1 445
43	25	609	489	705	312	6 138	1 445
4	1	155	23	119	17	566	75
4	1	155	23	119	17	566	75
80	39	578	113	423	85	2 276	363
80	39	578	113	423	85	2 276	363
6	1	333	141	312	138	838	300
—	—	3	0	3	0	18	2
6	1	326	140	305	137	812	297
—	—	4	0	4	0	8	1
92	27	471	133	400	118	1 337	360
92	27	471	133	400	118	1 337	360
24	59	2 342	3 602	2 286	3 587	5 335	7 392
24	59	2 342	3 602	2 286	3 587	5 335	7 392
1 014	794	17 580	8 008	16 913	8 061	42 637	18 491
—	—	80	8	86	8	656	48
5	9	2 502	556	2 456	526	7 403	1 413
9	1	322	28	322	28	818	77
1 000	783	14 676	7 416	14 049	7 500	33 760	16 953
602	466	1 022	391	657	330	2 865	1 672
85	73	11 366	2 353	11 090	2 266	30 554	5 070
—	—	60	4	10	1	156	10
—	—	189	12	189	12	2 688	71
—	—	546	25	548	25	1 716	63
85	73	10 571	2 313	10 343	2 229	25 994	4 926
493	513	41 400	9 103	41 427	9 191	88 706	19 794
450	503	40 968	9 064	40 983	9 150	87 518	19 640
43	10	417	38	417	38	1 132	148
—	—	15	2	27	3	56	6
144	68	1 157	352	1 226	367	3 802	1 057
144	68	1 157	352	1 226	367	3 802	1 057
26	6	282	73	226	66	1 012	189
26	6	282	73	226	66	1 012	189
50	13	596	293	568	291	1 780	698
50	13	596	293	568	291	1 780	698

1	2	3	4	5	6	7
<i>Göteborg</i>	15 401	858	15 569	977	588	713
Göteborgs tull o. frihamn . .	14 712	807	14 822	909	587	713
därav frihamnen	163	60	171	23	102	185
Stallbacka	134	24	149	28	—	—
Trollhättan	428	17	471	30	—	—
Vänersborg	127	10	127	10	1	1
<i>Uddevalla</i>	1 958	192	1 898	174	46	17
Uddevalla	1 958	192	1 898	174	46	17
<i>Lysekil</i>	2 804	73	2 828	94	33	14
Bovallstrand	78	2	78	2	9	1
Hovenäset	162	5	162	5	6	0
Hunnebostrand	126	4	124	4	—	—
Lysekil	2 438	62	2 464	83	18	12
<i>Strömstad</i>	843	17	841	17	3	0
Fjällbacka	14	2	14	2	—	—
Grebbestad	50	1	50	1	3	0
Strömstad	779	14	777	14	—	—
<i>Lidköping</i>	638	77	786	116	41	9
Hönsäter	82	5	166	35	—	—
Lidköping	278	32	446	66	10	2
Mariestad	278	40	174	15	31	7
<i>Örebro</i>	199	12	199	12	—	—
Örebro (Skebäck)	199	12	199	12	—	—
<i>Kristinehamn</i>	1 324	210	1 089	121	87	22
Kristinehamn	535	97	424	69	69	17
Otterbäcken	789	113	665	52	18	4
<i>Karlstad</i>	1 187	185	1 052	159	269	61
Arvika	22	1	22	1	14	1
Karlstad	973	161	886	145	225	54
Köpmannehamn	81	4	83	4	4	1
Åmål	111	19	61	8	26	5
<i>Östersund</i>	602	35	602	35	—	—
Östersund	602	35	602	35	—	—
Summa för hela riket	105 466	12 760	103 955	11 759	8 643	8 975

8	9	10	11	12	13	14	15
860	1 336	5 827	6 88	5 380	6 160	43 625	16 931
859	1 335	5 709	6 853	5 320	6 143	42 009	16 760
220	396	734	1 501	599	1 327	1 989	3 493
—	—	25	7	10	3	318	62
—	—	46	13	3	0	948	61
1	1	47	14	47	14	350	48
28	14	564	277	642	303	5 136	977
28	14	564	277	642	303	5 136	977
20	2	122	27	111	17	5 918	227
9	1	5	1	5	1	184	7
6	0	4	0	4	0	344	11
—	—	20	3	22	3	292	14
5	1	93	23	80	13	5 098	195
3	0	687	158	689	161	3 066	353
—	—	8	1	8	1	44	6
3	0	3	0	3	0	112	3
—	—	676	157	678	159	2 910	344
84	25	446	111	254	56	2 249	394
—	—	113	38	29	8	390	87
11	3	286	65	114	30	1 145	198
73	22	47	8	111	18	714	109
—	—	—	—	—	—	398	24
—	—	—	—	—	—	398	24
157	50	357	95	521	156	3 535	654
135	43	201	51	246	53	1 610	331
22	7	156	44	275	103	1 925	323
201	53	116	20	320	56	3 145	535
14	1	14	1	14	1	100	7
166	47	96	19	243	42	2 589	468
2	0	—	—	—	—	170	9
19	5	6	1	63	12	286	51
—	—	—	—	—	—	1 204	70
—	—	—	—	—	—	1 204	70
9 838	9 226	96 865	41 602	97 177	42 373	421 944	126 695

Tab. 12. Inrikes prämtrafik år 1960¹

Barges entered and cleared in home trade in 1960

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Inrikes fart					Inrikes fart				
Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Sandvik	78	14	82	15	Södertälje	88	24	88	24
Skellefteå	117	54	117	54	Oxelösund	3	1	3	1
Hörnefors	16	8	16	8	Djurön	1	0	1	0
Umeå	14	1	14	1	Norrköping	6	2	6	2
därav Holmsund	14	1	14	1	Kungsör	1	0	1	0
Husum	10	5	10	5	Köping	78	6	78	6
Örnsköldsvik	11	5	11	5	Västervik	5	0	5	0
därav Domsjö	11	5	11	5	Mönsterås	1	0	1	0
Härnösand	52	2	52	2	Oskarshamn	2	0	2	0
Kramfors norra	46	14	46	14	Kalmar	11	3	11	3
Svanö	4	2	4	2	Mörbylånga	4	1	4	1
Essvik-Södra Nyhamn	22	11	22	11	Bungenäs	9	4	9	4
Stockvik	19	11	19	11	Furillen	26	15	26	15
Sundsvall	1	0	1	0	Slite lanthamn o. lastageplats	1	0	1	0
Svartvik	36	17	36	17	därav lastageplatsen	1	0	1	0
Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand	32	16	32	16	Karlskrona	1	1	1	1
Östrand	5	2	5	2	Lomma	18	3	18	3
Hudiksvall	87	3	87	3	Malmö tull- och frihamn	18	3	15	2
Iggesund	24	16	23	15	därav frihamnen	16	2	15	2
Stocka	6	1	6	1	Göteborgs tull- och frihamn	1 391	79	1 395	77
Ljusne	6	1	6	1	Stallbacka	1	0	1	0
Gävle	17	9	19	10	Vänernborg	2	0	2	0
Karlholm	7	2	7	2	Uddevalla	50	8	50	8
Uppsala	33	4	33	4	Strömstad	1	0	—	—
Norrhälje	8	2	8	2	Lidköping	1	0	2	1
Stockholms tull- och frihamn	4 370	528	4 348	525	Karlstad	2	0	2	0
därav frihamnen	105	15	105	15	Köpmannehamn	10	0	10	0
Stora Vika	78	19	78	19	Summa för hela riket	6 947	933	6 929	929
Västerås	117	36	115	36					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 13. Utrikes prämtrafik år 1960¹*Barges entered and cleared in foreign trade in 1960*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Gävle	—	—	—	—	1	1	—	—
Stockholms tull- o. frihamn	2	4	—	—	1	0	3	4
därav frihamnen	1	2	—	—	—	—	1	2
Djurön	—	—	1	2	1	2	—	—
Köping	—	—	—	—	2	4	2	4
Karlskrona	1	2	1	2	—	—	—	—
Kristianstad	1	2	1	2	—	—	—	—
Ystad	—	—	—	—	1	0	1	0
Malmö tull- o. frihamn	1	2	3	0	9	6	10	7
därav frihamnen	—	—	3	0	2	1	2	1
Hälsingborg inkl. Råå	—	—	—	—	2	1	2	1
Göteborgs tull- o. frihamn	—	—	—	—	5	11	4	10
Summa för hela riket	5	10	6	6	22	25	22	26

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 14. Uppbörd i rikets hamnar och lastageplatser år 1960

Port dues in Swedish ports and loading places in 1960

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd, tkr			Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd, tkr		
	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa		Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa
<i>Haparanda</i>	82	19	101	<i>Nyland</i>	1	2	3
<i>Båtskärsnäs</i>	11	—	11	<i>Ramvik</i>	4	—	4
<i>Haparanda hamn</i>	3	5	8	<i>Sandviken</i>	20	—	20
<i>Kalix djuphamn</i>	7	3	10	<i>Sprängsviken</i>	19	—	19
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	54	—	54	<i>Svanö</i>	39	—	39
<i>Sandvik</i>	3	—	3	<i>Utansjö</i>	20	—	20
<i>Töre</i>	4	11	15	<i>Väja</i>	40	—	40
<i>Luleå</i>	588	550	1 138	<i>Sundsvall</i>	736	1 299	2 035
<i>Luleå</i>	544	550	1 094	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	20	—	20
<i>Karlskäll</i>	8	—	8	<i>Johannedal</i>	1	—	1
<i>Norrbottnens Järnverk</i>	36	—	36	<i>Karlsvik</i>	4	—	4
<i>Fiteå</i>	110	189	299	<i>Kubikenborg</i>	10	—	10
<i>Piteå</i>	72	189	261	<i>Stockvik</i>	39	—	39
<i>Munksund</i>	9	—	9	<i>Sundsvall</i>	466	1 299	1 765
<i>Skuthamn</i>	28	—	28	<i>Ortviken</i>	29	—	29
<i>Skellefteå</i>	298	450	748	<i>Svartvik</i>	50	—	50
<i>Bureå</i>	24	—	24	<i>Söråker</i>	0	—	0
<i>Furuögrund</i>	0	—	0	<i>Tunadal</i>	5	—	5
<i>Skellefteå</i>	255	417	672	<i>Vivstavarv-Fagervik-</i>			
<i>Storkåge</i>	19	33	52	<i>Bolestrand</i>	49	—	49
<i>Umeå</i>	411	464	875	<i>Östrand</i>	64	—	64
<i>Gumboda</i>	1	—	1	<i>Hudiksvall</i>	157	98	255
<i>Hörnefors</i>	31	—	31	<i>Hudiksvall</i>	67	98	165
<i>Nordmaling</i>	5	18	23	<i>Iggesund</i>	58	—	58
<i>Rundvik</i>	13	—	13	<i>Stocka</i>	32	—	32
<i>Sikeå</i>	1	—	1	<i>Söderhamn</i>	273	252	525
<i>Umeå</i>	334	446	780	<i>Ala</i>	14	—	14
<i>Djupvik</i>	3	—	3	<i>Ljusne</i>	10	—	10
<i>Holmsund</i>	6	—	6	<i>Söderhamn</i>	155	252	407
<i>Obbola</i>	14	—	14	<i>Sandarne</i>	33	—	33
<i>Sandvik</i>	3	—	3	<i>Vallvik</i>	61	—	61
<i>Örnsköldsvik</i>	406	262	668	<i>Gävle</i>	1 235	2 903	4 138
<i>Husum</i>	33	—	33	<i>Fagerviken</i>	6	6	12
<i>Köpmanholmen</i>	25	—	25	<i>Gävle</i>	1 057	2 897	3 954
<i>Örnsköldsvik</i>	253	262	515	<i>Karlholm</i>	—	—	—
<i>Domsjö</i>	94	—	94	<i>Norrundet</i>	52	—	52
<i>Härnösand</i>	330	117	447	<i>Skutskär</i>	120	—	120
<i>Bollsta</i>	11	—	11	<i>Uppsala</i>	14	33	47
<i>Härnösand</i>	70	115	185	<i>Enköping</i>	2	11	13
<i>Kramfors norra</i>	70	—	70	<i>Uppsala</i>	12	22	34
<i>Lugnvik</i>	28	—	28	<i>Stockholm</i>	2 604	9 809	12 413
<i>Marieberg</i>	9	—	9	<i>Hallstavik</i>	53	—	53
				<i>Hargshamn</i>	76	65	141

TAB. 14 (forts.). UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1960 123

1	2	3	4	1	2	3	4
Norrtälje	29	13	42	Jättersön	29	—	29
Nynäshamn	50	127	176	Mönsterås	6	13	19
Sigtuna	1	1	2	Oskarshamn	156	234	390
Stockholms tullhamn	2 044	7 121	9 165	<i>Kalmar</i>	334	1 350	1 684
Stockholms frihamn	286	2 481	2 767	Bergkvara	8	21	29
Stocksund	1	—	1	Borgholm	7	22	29
Stora Vika	63	—	63	Byxelkrok	2	1	3
Öregrund	1	1	2	Degerhamn	33	49	82
Östhammar	0	0	0	Färjestaden	26	208	235
<i>Västerås</i>	194	1 174	1 368	Grönhögen	8	29	37
Västerås	194	1 174	1 368	Kalmar	236	946	1 182
<i>Eskilstuna</i>	2	6	8	Mörbylånga	6	39	45
Eskilstuna	1	0	1	Sandvik	2	3	5
Strängnäs	1	4	5	Skäggenäs	0	15	15
Torshälla	0	2	2	Stora Rör	5	17	22
<i>Södertälje</i>	51	207	258	<i>Visby</i>	227	719	946
Mariefred	0	0	0	Ahr	10	—	10
Södertälje	51	207	258	Bungenäs	23	—	23
<i>Nyköping</i>	1 135	299	1 434	Burgsvik	2	5	7
Marsviken	1	—	1	Furillen	20	—	20
Nyköping	26	50	76	Färösund	1	3	4
Oxelösund	1 108	249	1 357	Kappelshamn	2	3	5
<i>Norrköping</i>	764	3 205	3 969	Katthammarsvik	0	1	1
Djurön	10	—	10	Klintehamn	6	44	50
Norrköping	750	3 197	3 947	Ljugarn	0	1	1
Valdemarsvik	4	9	13	Rone	4	17	21
<i>Linköping</i>	1	3	4	Slite lanthamn	6	21	27
Linköping	1	3	4	Slite lastageplats	52	—	52
<i>Köping</i>	96	270	366	Visby	101	624	726
Årboga	1	1	2	<i>Karlskrona</i>	108	323	431
Kungsör	0	1	1	Drottningsskär	1	0	1
Köping	95	268	363	Karlskrona	107	322	429
<i>Motala</i>	3	11	14	<i>Ronneby</i>	29	83	112
Askersund	0	1	1	Ronneby	29	83	112
Borghamns yttre hamn	0	0	0	<i>Karlshamn</i>	441	1 539	1 980
Hästholmen	0	2	2	Karlshamn	441	1 539	1 980
Vadstena	2	8	10	<i>Sölvesborg</i>	28	85	113
<i>Jönköping</i>	17	34	51	Sölvesborg	28	85	113
Gränna	6	9	15	<i>Åhus</i>	122	385	507
Hjo	1	1	2	Åhus	122	385	507
Jönköping	3	15	19	<i>Simrishamn</i>	52	86	138
Visingsö	7	8	15	Kivik	1	1	2
<i>Västervik</i>	127	313	440	Simrishamn	50	76	126
Almvik	0	0	0	Skillinge	1	9	10
Blankaholm	14	—	14	<i>Ystad</i>	90	230	320
Gamleby	7	23	30	Ystad	90	230	320
Helgenäs	4	9	13	<i>Trelleborg</i>	139	989	1 128
Solstadström	0	0	0	Trelleborg	139	989	1 128
Verkeback	1	4	5	<i>Malmö</i>	1 976	6 424	8 400
Västervik	100	276	377	Klagshamn	11	7	18
<i>Oskarshamn</i>	194	252	446	Limhamn	229	739	968
Figeholm	3	5	8	Lomma	18	21	39

124 TAB. 14 (forts.). UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1960

1	2	3	4	1	2	3	4
Malmö tullhamn . . .	1 451	4 412	5 863	<i>Lysekil</i>	54	70	124
Malmö frihamn . . .	267	¹ 1 246	1 513	<i>Bovallstrand</i>	1	1	2
<i>Landskrona</i>	442	680	1 122	<i>Hovenäset</i>	1	1	2
<i>Barsebäck</i>	3	11	14	<i>Hunnebostrand</i>	2	3	5
<i>Bäckviken</i>	5	4	9	<i>Lysekil</i>	50	65	115
<i>Kyrkbacken</i>	5	1	6	<i>Strömstad</i>	62	20	82
<i>Landskrona</i>	428	664	1 092	<i>Fjällbacka</i>	0	1	1
<i>Hälsingborg</i>	768	5 008	5 776	<i>Grebbestad</i>	0	3	3
<i>Hälsingborg</i>	728	4 903	5 631	<i>Strömstad</i>	61	16	77
<i>Höganäs</i>	37	103	140	<i>Lidköping</i>	47	229	276
<i>Torekov</i>	3	2	5	<i>Hönsäter</i>	7	24	31
<i>Halmstad</i>	284	764	1 048	<i>Lidköping</i>	20	121	141
<i>Halmstad</i>	284	764	1 048	<i>Mariestad</i>	20	84	104
<i>Falkenberg</i>	58	109	167	<i>Örebro</i>	1	21	22
<i>Falkenberg</i>	58	109	167	<i>Örebro (Skebäck)</i> . . .	1	21	22
<i>Varberg</i>	91	225	316	<i>Kristinehamn</i>	134	600	734
<i>Varberg</i>	91	225	316	<i>Kristinehamn</i>	74	407	481
<i>Göteborg</i>	4 963	11 820	16 783	<i>Otterbäcken</i>	61	192	253
<i>Göteborgs tullhamn</i> . .	4 147	9 896	14 043	<i>Karlstad</i>	111	833	944
<i>Göteborgs frihamn</i> . .	799	1 881	2 680	<i>Arvika</i>	1	4	5
<i>Stallbacka</i>	5	21	26	<i>Karlstad</i>	101	792	893
<i>Trollhättan</i>	5	13	18	<i>Köpmannehamn</i>	1	1	2
<i>Vänersborg</i>	7	8	15	<i>Åmål</i>	9	35	44
<i>Uddevalla</i>	343	557	900	<i>Östersund</i>	1	—	1
<i>Uddevalla</i>	343	557	900	<i>Östersund</i>	1	—	1
				Summa för hela riket	20 731	55 370	76 101

¹ Den s. k. landgränsavgiften för frihamnen.

Tab. 15. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1960*Goods unloaded in Swedish ports and loading places in 1960*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av Sjöfartsstyrelsen fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

De olika varurubrikerna anges med ett tvåsiffrigt radnummer. I Bilaga till tab. 15 och 16 redovisas texten till varurubrikerna. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för radnummer

med kvantiteter om minst 100 ton, 100 m³ resp. 100 st. för inrikes eller utrikes gods.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för radnumren 1, vilket avser st. samt 42 och 44, vilka avser kubikmeter.

Levande djur (radnummer 1) ingår ej i summorna.

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
Haparanda			25	121 557		Storkåge			32	396	8 036
27	1 570		30	2 843	6 321	10		165	33	13	1 191
39	615		32	516	244 709	18	185	3 130	35	11 704	21 765
S:a 2 264			36	1 315	11 270	27	5 180		36	27 732	66 909
Kalix djuphamn			38	1 778	730	39	4 920	850	37	213	
36	2 014		57	2 728		58		300	38	1 747	7 140
38		1 510	58	2 836	16 385	S:a 10 285		4 540	39	4 957	4 553
S:a 2 064		1 590	61	222		Gumboda			47	9	1 169
Karlsborg-Axelsvik			63		5 717	08	250		54	240	
20		225	S:a 136 605		285 746	27	1 500		55	182	604
36	897	35 659	Piteå			39			57	427	1 281
38	3 612	6 076	09	437		S:a 1 750			58		998
S:a 4 509		41 960	18		399	Hörnefors			59	2 148	5
Sandvik			26	686		19	14 278		64	245	2
44	818		27	16 776		22		7 635	S:a 116 990	119 500	
S:a 491			38	150	2 729	25	9 433		36	775	
Töre			39	1 597	710	27	1 175		44	2 270	
09	1 167		59		205	32		698	S:a 2 137		
26	1 085		S:a 19 696		4 043	36		20 029	Obbola		
27	13 709		Skuthamn			38	700	212	32		233
39	2 433	1 900	36		8 386	S:a 25 586	28 574		36	1 759	
S:a 18 469		1 900	38		5 451	Nordmaling			38		4 890
Luleå			63		763	27	1 105		55		1 212
09	1 628		S:a		14 600	32		222	S:a 1 759		6 335
18	271	1 920	Skellefteå			35	826		Husum		
21	451		09	1 030		36	5 796		20		1 665
22	171	501	12		100	39	155		25	16 269	
23	478		15	278		S:a 8 226	222		27	2 080	
26	913	100	18	616	575	Rundvik			32		1 174
27	68 291		21	1 035	18 395	27	690		36		22 907
29	433		25	11 133	2 621	32		519	38	2 390	14 762
32	20	30 251	26	225		36		14 704	57	1 258	
33		600	27	44 924		S:a 690		15 223	S:a 22 047	40 508	
35	6 017	63 616	28		865	Sikeå			Köpmanholmen		
36	29 121	204 304	30	9 397	24 530	27	343		20		3 383
38	74	10 847	31	3 531	4 042	32		1 026	25	7 922	
39	1 925	1 310	32	908	11 144	36	716		32		345
54	2 380		33	2 690	4 311	S:a 1 092	1 026		36		27 405
57	3 134	2 625	35	13 208	2 248	Umeå			38	1 859	1 170
58		781	36	33 770	43 630	08	279		S:a 9 781	32 303	
59		1 221	38	1 033	1 553	09	1 167		Örnsköldsvik		
60	4	365	39	420	500	15	4 467	1 613	18	746	1 012
61	221		44		829	16	169	2	21	271	
63	28	1 769	51	535		18		1 208	27	14 282	
64		136	59	308	366	21	620	2 320	28	359	
S:a 1 15 608		320 397	61	913	640	26		115	32	479	10 855
Norrbottnens Järnverk			62	3 775	7 403	27	59 195	465	35	7 929	27 472
22	2 260	614	65	11 894	285	30	183		36	11 932	93 863
23	500		S:a 141 721	123 707							

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
39	2 145	395	U'tansjö			Svartvik			Sandarne		
44		1 260	20		2 032	19	18 143		32		300
49	254		25	6 362		20		7 504	36	2 659	13 382
57	613	456	36		6 788	25	11 493	10 288	38	3 098	3 266
59	701	553	38		500	36		39 854	65	921	
61	2 687		42		41 426		S:a 29 636	57 646		S:a 6 678	16 948
65	79	951		S:a 6 362	34 177	Söråker			21		660
	S:a 42 553	136 313	Väja				S:a	660	Vallvik	19	3 761
Domsjö			36		9 014	Vivstavarv-Fagervik-			20		3 163
14	5 764	22 913	38		7 500	Bölestrand			32		470
18		51 359		S:a	16 514	19	19 056		36	S:a 3 761	48 635
19	22 256		Essvik—S:a Nyhamn			25	9 939				52 268
20		755	19	12 730		36		33 812	Fagerviken		
32		2 628	25	8 559		38		7 555	10		262
36		58 463	36		16 940		S:a 28 995	41 367	38		860
38	5 900			S:a 21 289	16 940	Östrand			39	1 134	
40	861	13 460	Johannedal			18		35 943		S:a 1 134	1 122
65		1 340	36	2 617		36		6 903	Gävle		
	S:a 34 781	150 918		S:a 2 617		38	3 372	12 086	11	6	335
Bollsta			Kubikensborg				S:a 3 372	54 932	12		1 181
33		1 004	32		2 354	Hudiksvall			15	303	1 137
	S:a	1 004	33		9 591	18		719	16		8 338
Härnösand			38		32 626	25	115		18	200	5 548
16		2 025		S:a	44 571	27	8 832		20		3 929
18		707	Stockvik			32		3 713	21	2 112	5 886
27	4 240		25	155 503		36	2 163	33 845	22		26 809
32	5	19 060	32		55 913	39	750	260	24	440	6
36	6 374	17 592	38		7 685	44		746	25	5 967	130
39	1 696	500		S:a 155 503	63 598	54	256		26	200	
54	234		Sundsvall				S:a 12 116	38 985	27	28 102	30
62		762	09	106		Iggesund			28	255	531
65	90	193	12		103	19	12 384		30		1 163
	S:a 12 639	40 900	14	1 655	63	25	8 789		31		670
Kramfors norra			18	241	7 550	32		5 030	32	185	446 372
19	15 244		22		1 353	36	1 800		33		311
20		305	26	1 010	12	38		5 623	35	10 171	108 353
25	4 899		27	38 674			S:a 22 973	10 653	36	82 062	429 281
27	480		29		214	Stocka			38		18 607
32	2 605		32	811	33 789	18		3 730	39	2 069	8 380
36		9 099	35	10 273	109 673	19	11 761		42		20 064
	S:a 23 243	9 404	36	14 676	235 252	25	6 724		44		5 258
Nyland			37	340	248	27	157		53		349
27	680		38	71	10 132	36	1 359	13 334	54	1 186	475
32		955	39	3 250	1 663		S:a 20 001	17 064	55		426
39	790	100	42		668	Ljusne			57		126
60		150	44	2 665		36	5 440		58		43 814
	S:a 1 470	1 205	54	602	94	40	4 353		59	974	24 544
Sandviken			57	164			S:a 9 793		60		485
36	429	4 234	59	382	302	Söderhamn			61		24 016
38		2 100	60		3 236	18		296	62		154
	S:a 429	6 334	63	12	365	27	9 320		63		2 220
Sprängsviken			64		267	32		10 074	65	16 706	6 612
38	1 176	2 783	65	73	719	33		647		S:a 150 946	1178 013
	S:a 1 176	2 783		S:a 74 052	405 940	36	3 075				
Svanö			Ortviken			38		12 396	Karskär		
19	14 690		36		47 087	39	482	790	18		48 271
25	8 672		49	18 983	421	42	1 307		19	13 002	
36		9 177		S:a 18 983	47 524	59		230	25	9 902	
	S:a 23 362	9 177					S:a 13 746	24 453	36		31 060
									38	3 627	3 700
										S:a 26 531	83 031

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
Karlholm			60		235	57	7	4 989	36	16 518	
36	5 207	16 504		S:a 4 447	3 458	58		2 530	63		143
38	340		Nynäshamn			59	4 862	287 247	65	32 951	
40	9 592	5 247	01		673	60	52	10 440		S:a 75 948	82 195
42	624		02		4 613	61	228	12 764	Öregrund		
44		672	03		3 093	62	3	30 052	03	240	
	S:a 15 513	22 154	04		112	63	427	22 229		S:a 330	
Norrundet			39		100	64	452	25 336	Östhammar		
32		889	44		182	65	6 700	75 710	39	850	
38	1 021	3 072	60		3		S:a 1 865 442	2846 637	42	425	
	S:a 1 021	3 961	63		241	Stockholms frihamn				S:a 1 105	
Skutskär			64		1 996	02		1 658	Västerås		
18		40 433	65		1 562	04		235	04		173
20		966		S:a 12 171	1 080	05		19 494	08		147
36	12 247	16 672	Sigtuna			06		93 64 036	11	130	20
38		6 136	21		796	07		37 411	12		203
49		545	42		868	08	8 747	21 541	16		661
	S:a 12 247	64 752		S:a 1 317		09		586	18		428
Enköping			Stockholms tullhan n			10		748	21	1 872	2 964
08		600	02		165	11		910	22		2 964
18		313	03		345	12		2 538	25	462	85
25	140		04		3 637	14		14 084	27		395
39	250	4 400	05		3 337	15	5 568	21 611	30		17 220
	S:a 390	5 313	06		65	16		42 529	32		159 100
Uppsala			07		600	21		168	35	200	9 721
08	10 183	843	08	87 922	53 911	22		2 099	36	331 805	64 427
12	480		09		747	24		174	38		2 363
15		225	10		72	27		100	39	160	5 711
18	160	1 177	11			28		9 140	44		769
21	4 182		12		9 810	29		2 156	47		132
22		434	14		10 576	30		171	54	2 216	190
26	120		15		2 571	31		183	55		131
32	3 973	4 977	16		766	33		138	57		651
35	2 799		18			37		6 308	58		15 770
39	2 540	5 809	21	1 182 303	1 918	38		4 800	59	80	30 248
44	406	3 069	22		2 167	42		831	60		180
54	1 440		24		63	44		1 739	61	1 666	98 634
	S:a 26 121	15 306	25		14 087	48		751	62	4 801	24 478
Hallstavik			26		12 116	49	92	577	63		1 452
20		1 020	27		357 993	50		136	64		738
22		1 236	28		115	51		136	65		3 176
36		55 734	29		4 804	52		123		S:a 389 170	443 158
38	1 812		30			53		2 868	Eskilstuna		
42		27 219	32		326	55		270	30		110
49	1 159		33		7 412	56		1 295	32	11 395	
	S:a 2 971	74 321	35		11 994	57		2 437	54	583	
Hargshamn			36		102 639	58	125	1 523	62		580
42		1 262	37		8 123	59		18 307		S:a 12 011	690
	S:a	757	38		224	60		893	Strängnäs		
Norrhälje			39		310	61		6 537	08	531	199
10		105	40		240	62		36 518	39	S:a 645	1 325
12	356		42		1 708	63	129	17 008	Torshälla		
18		300	44		2 330	64		27 766	25	291	
21		170	47			65		30 446	39		965
36	1 468		48		401		S:a 14 756	402 415	60	S:a 291	1 174
39	2 355	1 880	49		130	Stocksund		1 764	Södertälje		
42	261		50		5	62		1 764	10		1 088
44	77	288	52		11				12		675
58		595	53		1 823	Stora Vika					
			54		11 829	25		19 824			
			55		14 978	29		6 562			
			56		172	32		59 329			

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
27	2 330		Kalmar			Katthammarsvik			08	1 389	865
39	1 243	1 298	08	25 022	12 965	39	338	399	09	2 191	11
54	477		11	25 752	693		S:a 338	399	11	761	
	S:a 4 386	1 485	12		3 443				12	1 742	
Oskarshamn			15	1 188	23 510	Klintehamn			14	1 475	
03	234		18		2 701	08	162	147	15	5 999	1 542
15	507	585	21		22 575	15	491		16	2 204	62
16		649	25	5 844	4 577	32	31	286	18	393	1 304
18		28 307	26		868	33	278		32	114	10 644
19		39 892	27	16 637	101	35	665		33	1 860	44
20		579	32		17 888	36	2 226		35	19 469	
22		7 050	33		498	39	3 255	3 320	36	32 381	
25	20 020		35	11 074	21 190	55	1 148		37	652	
26	563		36	33 583	58 191	60	888		38	900	2 605
27	8 855		38	493	12 492	65	241		39	10 124	7 602
32		3 924	39	4 813	9 211		S:a 9 940	3 753	44	139	
33		2 111	42	660	9 313				48	365	
35	2 235		44	835	1 105	Ljugarn			50	1 002	
36	20 277		51	849		15	100		51	562	
38	1 779	341	54	503		39	1 200		52	311	
39	1 546	1 891	58		2 214		S:a 1 360		54	180	
42	355	7 560	59		6 378				55	2 271	
44	1 729	572	61	379		Rone			57	585	
49	501		65	29	2 248	03	429		59	2 095	
51	280			S:a 128 005	207 499	08	460		60	894	5
54	175					15	1 435	298	63	1 167	19
55		238	Mörbylånga			26	135		64	7 315	1
58		304	15		100	27	122		65	18 028	39
59	51	16 037	25	2 650		32	24	1 389		S:a 118 927	24 816
60		527	32		720	35	700				
62		659	36	4 125		36	1 299		Drottningkärr		
63		151	38	200		39	5 810	3 722	S:a 310		
65	1 040	2 464	39	2 615	2 930		S:a 10 450	5 409			
	S:a 59 459	110 598	44	145		Slite lanthamn			Karlskrona		
Bergkvara			57	160		03		566	03	7 429	22
08	266		63	130		15	239		08	2 138	5 287
27	1 022			S:a 10 017	3 750	32	19	1 581	09		265
39	2 055	2 354	Sandvik			33	297		15		5 147
	S:a 3 405	2 404	24	1 055		39	2 040	1 643	18		315
Borgholm			38	200		52	832		21		1 066
08	670			S:a 1 275		56	145		22	3 900	4 268
15	124	120	Stora Rör			57	251		25		690
35	557		39	430	190	59	801	178	27	12 168	
36	2 990			S:a 430	260	60	666		30		137
38	515		Burgsvik			63	337		32		30 481
39	2 773	2 308	32		201	65	188	35	35	1 957	7 676
	S:a 7 815	2 563	33	446			S:a 6 175	4 003	36	21 166	34 434
Degerhamn			36	1 208		Slite lastageplats			38		495
25		10 064	39	1 065	535	25		7 587	39	3 480	6 751
32		19 980		S:a 2 972	736	26	316		44		211
36	2 646	8 112	Furillen			32		59 367	59	S:a 52 238	97 780
39	170			S:a 129		36	1 639	50 971	Ronneby		
	S:a 2 891	38 156	Färösund			51	142		18		363
Färjestaden			39	120		55	772		21	412	398
35	2 477		60	108		65	356		22	150	282
36	6 271		65	125			S:a 3 285	117 925	25	471	
39	1 329	728		S:a 433	98	Visby			27	6 313	
	S:a 10 107	728	Kappelshamn			01	846		28		1 016
Grönhögen			39	385	228	05	744	1	29	876	
36	2 167			S:a 450	228	06	1 016	57	32		2 990
	S:a 2 200					07	154		36	4 382	11 030
									38		2 110

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
60		2 333	18		2 168	22		242	Göteborgs tullhamn		
61		129	21		551	25	17 256		01		2 290
62		4 859	22		4 146	26	557		02		3 886
63		9 820	25	10 467	38	27	23 800	122	03		3 751
64		9 188	27	100	26	28	105	313	04		1 366
65		62 788	28	3	864	32		36 505	05		2 850
	S:a 1 884	372 893	29		128	35	5 996	9 001	06		16 022
			32		101 333	36	28 890	32 799	07		2 593
Barsebäck			33	100	2 858	38	368	2 202	08	33 190	46 420
39	1 042	8 945	35	27 377	68 737	39	3 632	9 978	09		1 318
	S:a 1 076	8 945	36	64 647	263 910	44		1 573	10	5 250	1 203
			37		379	53		444	11	7 164	6 837
Bäckviken			38	200	4 410	54	173		12		1 655
14	129		39	6 864	31 807	55	182	130	14		7 567
15	660		44	1 580	1 965	57		542	15		41 268
21	468		49	272	82	58	1 997	39 054	16		39 769
32	313		50	17	358	59		32 129	18		35 428
39	133		53	10	7 18	60		1 428	20		568
44	156		54	1 153	11	61	202	22 319	21	36 230	1 835
	S:a 2 089		56	29	151	62		501	22		16 340
Kyrkbacken			57		232	63		720	24	11 689	1 030
15	384		58	152	3 575	65		2 953	25		9 884
32	124		59		20 670		S:a 90 189	223 301	26		208
39	145		60	40	469	Falkenberg			27	1 093	3 942
	S:a 899		62	206	37 844	03	1 071	2	28		15 573
			63	45	1 686	08	2 051	11 055	29		819
Landskrona			64		10 187	08	2 051	11 055	30		17 952
05		1 402	65	377	13 656	15	1 746	13 823	31		126
06		101		S:a 122 101	672 460	18		126	32		296 681
08	1 308	4 073	Kopparverkshamnen			21	476	150	33	827	24 777
15		666	18		32 219	26	586		34		1744 706
16	2 706	204	19		56 893	27	1 630		35	483	309 952
18		140	23		40 982	32		9 582	36	19 392	1330 448
19	57 186		25	5 504		36	13 103	915	37	2 166	25 834
21	6 332		28		184	39	4 335	4 436	38		40 900
23		161 177	31		7 028	44		116	39	30 085	9 156
25	7 175	50	36	19 019		58		1 099	42		9 037
32		23 456	38	7 979	19 445	59		2 884	44		39 551
36	13 102		62		512	60		113	47		2 233
37	311		65		1 208	63	400		48		9 098
38	17 621	5 837		S:a 32 502	158 496		S:a 25 401	44 453	49		1 857
39	8 074	64 784	Höganäs			Varberg			50		8 275
47		309	21		490	03	208		51		3 508
59	871	11 990	22		6 141	08	1 530	7 765	52		1 276
60		610	28	11 353		12		396	53		19 022
61	891	190	29	41 548		15	410	7 303	55		3 572
62	2 483	1 192	30	342	1 971	18		2 204	56		2 075
63	470	208	32	1 948	11 485	21	300	13 672	57		5 183
65	9	1 485	38		1 521	22		390	58		5 056
	S:a 118 633	277 945	54	125		25	1 233	35 409	59		299 146
			57		2 938	27	513		60		12 810
Hälsingborg med Råå			65		7 540	28	175		61		2 048
02		316		S:a 55 408	32 120	32		11 684	62		16 117
03	354	2 094	Halmstad			33		5 968	63		42 807
05	95	5 889	08	967	6 487	36	15 966	1 234	64		27 774
06	526	5 102	11		284	38		5 772	65		152 076
07	727	8 105	12		1 307	39	4 640	2 255		S:a 147 621	4709 779
08	5 973	29 694	15	275	13 514	53		4 251	Göteborgs frihamn		
09	113	306	18		1 846	55		344	02		332
11		1 187	19	5 779		59		1 876	04		722
12		3 493	20		6 453	62		1 056	05		3 916
14	310	695	21		705	65		107	06		32 150
15	294	36 351					S:a 25 011	101 753	07		26 225
16	630	6 629									

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
08		10 685	32	2 236		Fjällbacka			36	17 806	
09		360	36	4 579		16		162		S:a 29 983	
10		1 406	39		1 025	36	405			Kristinehamn	
11		7 359	59		223		S:a 418	162		08	273
12		1 442		S:a 15 287	8 482					10	243
14		1 300				Grebbestad				18	808
15		15 321	08	9 044	14 874	16	495			21	2 405
16		17 040	10		216		233	444		27	127
18		1 256	14		223		S:a 830	444		29	306
22		333	15		3 272					32	1 369
24		319	16		1 239	03	2 574	116		35	15 237
27		762	18		1 013	15	488	90		36	129 846
28		2 369	18			18	187			38	161
30		1 487	19	33 308		32		1 147		39	290
33		201	20		3 244	35	195			50	6 383
36		2 852	21	1 073	949	36	7 023			54	104
37		1 271	22	25	9 636	39	225	200		55	265
38		3 241	25	7 547			S:a 10 966	1 553		57	3 695
39		545	27		260					58	26 506
42		974	30		105 562					59	3 263
44		6 192	32		62 590	Hönsäter				61	2 688
47		992	35	10 840		25	3 328	30 952		62	209
48		1 696	36	49 812	9 976	32		66 502		63	668
49		992	37	5 664	17 911	39		125		65	424
50		4 231	38	196	1 450	52	324			S:a 148 338	93 289
51		1 619	39	16 822	1 508		S:a 3 652	97 579			
52		284	42		10 567	Lidköping					
53		8 595	44		114	08	170	4 854		21	453
56		188	48		103	12		1 547		22	180
57		576	49	2 275	2	15		5 817		28	18
58		1 385	53		139	21	612			32	5 861
59		8 624	55		1 485	22	3 892			33	12 066
60		1 030	57	87	510	25		3 736		36	1 160
61		526	58	75	6 962	26	868	27 885		38	39 107
62		6 316	59	2 096	69 192	32		125		44	2 300
63		5 177	60	56	314	35		47 317		54	275
64		5 097	61		210	36	13 596			57	100
65		30 293	63	1 212	1 437	38	29 280	2 138		58	222
	S:a	275 142	64		189	39		4 499		59	447
			65	87	915	42	5 162	14 339		60	943
Stallbacka				S:a 140 350	322 176	49	204			61	371
21	3 746					54	489			63	27 964
25	56 787					57	813			65	1 936
30		4 189				58		1 585			153
32		10 156				59		1 244		S:a 48 089	84 481
36	2 434	100				65		1 543			
59		295		S:a 460	400			140		Arvika	
	S:a 62 967	14 740					S:a 55 004	116 786		10	116
Trollhättan						Mariestad				18	100
58	348	652				15		335		32	1 064
59	10 567	1 265				16		115		35	358
64		1 619		S:a 1 530	83	25	2 756			36	1 249
65		151				36	16 218			39	335
	S:a 11 097	3 854				38		1 040		58	175
Vänernborg						39		2 660		S:a 2 058	1 410
08		1 314	03	8 648	7 423	42	719			Karlstad	
20		140	16	3 838		49	1 261			08	225
22		1 320	18		595	54	1 985			09	150
25		3 041	21		100	59	134	9		15	651
28	7 848		26		5 243			1 007		16	527
29	588	1 419	39		22		S:a 22 595	5 289		18	25
			59		125					20	2 996
			65	2 826	20 818					21	2 702
				S:a 20 839	29 049	Örebro				22	875
						35	12 177				294

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
25	5 706	2 917	38		6 725	63		4 290	25	3 096	
27	5 130	50	39	495	917	64		739		S:a 3 440	1 634
28	193	4 670	40	1 160		65		1 337			
29		7 660	53		112		S:a 233 757	132 145		Åmål	
30		128	56		295				36	11 618	2 761
32	345	60 944	57		548				38		836
33		197	58		2 671		Köpmannehamn		59		1 590
35	58 169	950	59		8 926	20		1 634	60		190
36	161 658	18 067	62		789	22	344			S:a 11 618	5 377

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	
Sandviken			51	113	8 686	49		156	93 325	64		137
49		40 898	59		565	60			194	65		12 000
	S:a	40 898	60		3 368	65			894		S:a 2 634	998 802
Sprängsviken			64		345		S:a 975	105 795				
49		26 844	65		167	Stocka				38	21 335	
50		117		S:a 17 150	103 354	29			5 368	44		112 354
51		252	Ortviken			40		4 353		49		102 683
	S:a	27 238	36		1 404	44			24 564	50		44 474
Svanö			44		139	49			33 344	65	S:a 21 335	209 889
14	1 755		49		6 840		S:a 4 353	52 222				
29		11 125	50		74 900	Ala						
49	5 360	49 661	51		584	44		3 962	74 834			
50		1 186	62		234		S:a 2 179	41 159				
	S:a 7 115	62 034		S:a 1 404	82 878	Ljusne						
Utansjö			Svartvik			44			27 894			
49	364	47 461	14		4 130	51			7 937			
	S:a 364	47 461	29				S:a 52	23 354		29	11 095	
Väja			32		9 434					44		107 684
44		55 063	49		1 901	71 009	Söderhamn			49	1 443	95 110
49		30 139	50			556	29		12 187	63		258
50	602	26 087	51			376	42		8 892	65	S:a 12 538	154 782
51		671	65			110	44		85 313			191
65		995		S:a 15 465	84 087		49	1 418	54 251			
	S:a 602	88 217	Tunadal				50		819			
Essvik — S:a Nyhamn			44		68 794		51		5 044			
29		8 415	49		102		63		105			
49		32 023	51		250		65		2 848		S:a 11 452	1 552
50		334		S:a	38 189	Sandarne						
51		728	Vivstavarv-Fagervik-			49		1 000	77 235			
65		115	Bölestrand			51			895			
	S:a	41 615	14		1 891	65			2 410			
Johannedal			29				S:a 1 000	80 638				
51		1 184	44		7 011							
	S:a	1 184	49		52 681							
Karlsvik			51		101 922							
44		36 924		S:a 1 891	144 898	Vallvik			491			
	S:a	20 308	Östrand			42			155 271			
Kubikenborg			32		2 932	49			1 154			
65	518	511	49		2 730	50			1 643			
	S:a 538	511	50			51			158 394			
Stockvik			51		597	65						
30		640		S:a 6 259	157 228	Fagerviken			1 897			
38		18 035	Hudiksvall			42			9 182			
39	1 445		42		11 432	44			7 890			
49		100	44		12 606	49			13 983			
	S:a 1 445	18 775	50		7 330	50						
Sundsvall				S:a	216							
02		206		S:a 6 259	157 228	Gävle						
14	275		Hästholmen			08			450			
21	120		44		101 471	29			598 155			
29		2 265	47		186	30			15 005			
35	2 226		48		708	31			230			
36	14 415			S:a 708	56 746	36		2 634				
37		414	Iggesund			38			1 783			
38		272	14		819	40			830			
42		3 331	29			42			9 672			
44		40 493	44		2 015	44			116 527			
49		21 642	47			49			55 543			
50		41 078	48			50			84 886			
						51			32 475			
						58			1 585			
						59			94 544			
						60			274			
						63			1 623			
											S:a 12 845	338

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
Åhus			Malmö tullhamn			Bäckviken			Kopparverkshamnen		
08	4 494	1 462	01		102 932	01		528	29		115 606
14	8 233		02		1 304	04		324	38	26 320	7 875
15	317		03	125	370	08		438	62		217
21		3 013	04		505	16		2 718		S:a 26 320	123 708
24		18 330	05	11	127		S:a 3 550				
32	321	862	08	7 919	11 124						
42		3 831	09	2 140	1	Kyrkbacken			22	228	5 440
44		1 115	10	6 925	2 505	08		269	32	514	
50	112	2 835	11	1	5 173		S:a 308		38	20	705
54		520	12	932	3 149				57	7 172	22 566
	S:a 13 477	29 882	15	18	269	Landskrona			58		10 212
			16	24	826	08	14 819	4 449		S:a 7 957	38 933
			21	4 814	3 863	10					
Simrishamn		140	28	27	2 605	12			Torekov		
03			32	564	4 754	15			24		10 164
10	1 180		34	2 434		16			42		417
11	373		35	11 926	3 648	21				S:a 40	10 393
21	1 821	2 128	36	50 156	60 640	31					
44		4 750	50	148	1 025	32			Halmstad		
54	113	432	53		170	36			08	627	442
65		728	54		2 237	39			10	150	
	S:a 3 487	6 071	58		176	42			24		170
			59	82	142	44			31		3 023
Ystad		173	60	30	169	59	119		42		25 184
03			61		3 061	62			44		311 253
08	14 203	12 149	62	1	173	65			48		3 894
10	2 417		63	107	951		S:a 97 718	58	49		45 673
12	1 041		64	10	115			1 474	50		12 575
21	395	201	65	109	5 373	Hälsingborg med Råå		7 975	51	35	737
22		120				02			59		2 658
32	855	1 844		S:a 88 596	114 914	03		2 334	63		140
42		3 609	Malmö frihamn			04		5 073	65		489
44		7 184	04			05		973		S:a 850	255 203
49		144	07	127	1 055	07	104	7 296			
54		1 370	08		233	08	1 092	343	Falkenberg		
65		392	11		969	10	12 356	8 355	08	1 320	
	S:a 18 911	22 372	14		325	11	3 588	37	10	109	
			15	496	78	15	11	794	42		7 654
Trelleborg			16	575	1 297	16	1 026	524	44		10 994
08	13 396	2 960	28	2 739	835	21	95	9 155	48		219
10	14 818	5 549	31		247	22	2 736	51 834	49		279
32		905	34	2 650	1	27		4 166		S:a 1 429	10 756
44		164	36	4 456	3 357	28		320			
54		2 236	44		107	32		82	Varberg		
64		203	48		297	35		292	08		548
65		1 405	49		350	36	9 498	166	16		303
	S:a 28 214	13 436	50		4 254	38	17 493	1 152	42		32 620
			51		198	40	25	2 353	44		39 738
Klagshamn			52		325	42		4 126	53		247
21	14 730	18 535	53		648	44		6 173	55	58	1 160
	S:a 14 730	18 535	59		213	48	1	2 523	65		3 530
			60		341	49		1 319		S:a 70	45 636
Limhamn			61		130	50		628	Göteborgs tullhamn		
26	5	201	62		316	52	23	10 322	02		1 107
27	94 217	82 320	63		3 588	53	9	909	03		15 380
35	11 136		64		113	54	20	184	04		3 775
36	18 021		65		13 517	55		2 885	05		452
	S:a 123 379	82 555			33 344	56		245	06		1 759
				S:a 11 061		57	14	137	07		204
Lomma			Barsebäck			58	696	3 999	09		172
21		69 175	08		440	62		6 775	11		3 157
55	147	5 111	10	1 746		63	1 676	3 649	14		2 731
57		112		S:a 2 186		65	20	1 369	15		278
	S:a 147	74 398					595	7 201	16		11 871
							S:a 51 869	143 819	21		9 541

Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes	Hamn och radnr	Inrikes	Utrikes
22		120	56		342	Hunnebostrand			29		1 360
24		7 503	57		389	24		2 290	38		272
27		7 267	58		2 347	44		7 493	40		547
28		5 602	59		16 604	54	601	61	42		6 563
29		278	60		3 657		S:a 601	6 472	44		120 160
30		39 548	62		4 424				49		14 087
31		921	63		25 343	Lysekil			50		13 839
32		384	64		18 035	03	388	1 102	51		1 611
33		3 268	65		30 052	15	748		54		2 070
35		1 978		S:a	283 411	16		166	58		511
36		32 812				24		3 827	59		13 995
37		1 899	Stallbacka			27	300	81	61		782
38		13 490	08	415		49		1 881		S:a	119 820
40		452	10	278		50		2 746			
42		8 859	61		420	58		506		Otterbäcken	
44		238 948		S:a 722	420	59	1 429	4	26		140
47		3 217				61		3 326	29		183 423
48		42 196	Trollhättan			65	365	79	42	23 021	4 349
49		189 385	42		137		S:a 3 400	13 832	44		17 752
50		357 763	65		167	Fjällbacka			49		12 089
51		102 685		S:a	276	08	172		50		7 525
52		9 246				42		677	59		287
53		1 869	Vänernborg			44		680	65	2 409	12 950
54		1 714	16		220		S:a 192	746		S:a 15 071	228 740
55		263	25	3 041							
56		601	28		7 142	Grebbestad				Arvika	
57		1 707	44		644	13	120		44		7 675
58		24 588		S:a 3 041	7 811	16	220			S:a 57	5 891
59		70 536				42		497			
60		8 215	Uddevala				S:a 386	273		Karlstad	
61		2 374	08	305	2 415				08	1 797	
62		9 934	16		125	Strömstad			27		289
63		72 305	27		25 766	16	122		28		140
64		35 452	28		1 518	32	160		29		2 373
65		80 270	29		16 815	41	118	1 143	38		129
	S:a	1 316 806	32	122	803		S:a 731	688	42		2 946
			36	10 250					44		111 193
Göteborgs frihamn			37	1 366	7 036	Hönsäter			48		100
02		166	38	26 087	1 532	27	11 003		49		30 252
03		144	39	4 925		65		899	50		27 019
04		976	42		1 988		S:a 11 003	899	51		603
06		3 623	44	25	29 310				58		445
07		363	48	10	2 117	Lidköping			59		7 805
10		604	49	1 571	106 304	08	3 750	2 638	62		164
11		2 210	50		46 670	27		33 123	63	177	119
14		786	55	10	1 562	32	156		65		882
15		185	57	16	120	42		3 348		S:a 1 980	133 176
16		5 317	58		248	44		14 678			
24		1 847	59	147	3 646	49		948		Köpmannehamn	
27		1 587	60	7	452	65		1 411	20		1 634
28		198	61	1 018	27		S:a 3 906	48 051	22		215
33		1 149	63	29	544				25		2 980
37		170	64	94	4 817	Mariestad				S:a 4 829	
38		7 615	65	22	628	08	2 817	1 742			
42		1 698			240 393	42		3 249		Åmål	
44		33 505		S:a 46 015		44		28 187	25	2 290	2 219
47		1 843	Bovallstrand			49	2 926	18 660	27		671
48		4 854	24	132	3 644	50	95	8 328	28		5 083
49		32 608		S:a 132	3 644	51	150	6 677	42		699
50		64 614				65		109	44		14 476
51		27 688	Hovenäset				S:a 6 008	52 877	49		155
52		3 003	03	300	180	Kristinehamn			50		983
53		529	54	3 872		08		534	51		5 075
54		133		S:a 4 172	180	26		320		S:a 2 290	22 532

Bilaga till tab. 15 och 16. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1960*Appendix to Tables 15 and 16. Commodity list in the port statistics in 1960*

SITC/Rev. nr	Rad nr	Varuslag	Tulltaxenr	Hamn- taxenr		
001	1	Levande djur	01	1		
011	2	Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, färska, kyllda eller frysta	02.01—02.05	2		
031.1, 031.2	3	Fisk, kräftdjur och blötdjur, färska, kyllda eller frysta	03.01, 03.03	4		
02	4	Mjök och grädde (ej konserverad), smör, ost, ägg	04.01, 04.03—04.05	6		
051	5	Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. potatis)	07.01—07.02	10, 11		
054.1, 054.4			08.01.200, 08.01.300,			
054.5, 054.6.1	6	Ätbara frukter, färska	08.02, 08.04.101, 08.04.102, 08.06—08.09	13		
071	7	Kaffe	09.01	15		
041—045	8	Spannmål	10	17		
övrigt	9	Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	11	18		
221	10	Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	12.01—12.02	19		
4	11	Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	15	22, 23		
061	12	Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	17.01—17.03	25, 26		
111, 112	13	Vatten, is	22.01.200	31		
			22.01.100, 22.02—22.10	32		
081	15	Återstoder och avfall från livsmedelsindustri; beredda fodermedel	23	33		
övrigt	16	Övriga livsmedel m. m.	02.06, 03.02, 04.02, 04.06, 05, 06, 07.03—07.06, 08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04.210—08.04.250, 08.05, 08.10—08.13, 09.02—09.10, 12.03— 12.10, 13, 14, 16, 17.04— 17.05, 18, 19, 20, 21, 24	3, 5, 7, 8, 9, 12, 14, 16, 20, 21, 24, 27— 30, 34		
273—276	18	Salt	25.01	35		
			19	Svavelkis och magnetkis, orostade	25.02	36
			20	Svavel	25.03	37
			21	Sand, grus, singel, makadam	25.05, 25.17	38
271	22	Lera	25.07	39		
			23	Råfosfat, apatit	25.10	40
273—276	24	Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monument- eller byggnadssten	25.14, 25.15, 25.16	41		
			25	Gipssten, kalksten och dolomit	25.18, 25.20, 25.21	42
661.1, 661.2	26	Kalk	25.22	43		
			27	Cement	25.23	44
273—276	28	Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom stenkol, mineraloljor och gödselmedel ..	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32	45		
281	29	Järnmalm och kisbränder	26.01.110—26.01.200	46		
283, 285, 286	30	Annan malm	26.01.250—26.01.909	47		
282, 284	31	Metallaska	26.03	48		
321	32	Stenkol, koks och briketter	27.01—27.05.500	50		
övrigt	33	Stenkolstjära, mineralbeck och asfalt ..	27.06—27.08, 27.14— 27.16	51		
331	34	Råolja	27.09, 27.10.100	52, 53		
332.1	35	Bensin och fotogen	27.10.210—27.10.499	54, 55		
332.3	36	Motorbrännolja, eldningsolja	27.10.501—27.10.509	56		
332.5	37	Smörjmedel m. m.	27.10.801—27.10.909, 34.03	57, 68		

SITC/Rev. nr	Rad nr	Varuslag	Tulltaxe nr	Hamn- taxenr
513—515	38	Kemiska grundämnen; oorganiska kemiska föreningar m. m.	28	59—65
561	39	Gödselmedel	31	66
241	40	Brännved, träavfall, träkol	44.01—44.02	76
242	41	Virke, obearbetat eller barkat	44.03	77
»	42	» , » , » , »	m ³	
243	44	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	m ³	78
»	46	» , » , » , »	ton	
63	47	Faner m. m.	44.13.211—44.13.900	79
	48	Varor av trä.....	44.14—44.15 44.06, 44.08—44.12, 44.13.100, 44.16—44.28	80
251	49	Pappersmassa och pappersavfall.....	47	81—83
	50	Papper och papp.....	48.01—48.08	84
64	51	Byggnadsplattor av pappersmassa eller trä- fibrer	48.09	85
	52	Övrigt papper och papp	48.10—48.21	86
262	53	Ull och bomull	53.01—53.05, 55.01— 55.04	88
	54	Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monument- eller byggnadssten samt skiffer	68.01—68.03	93, 94
661.3, 662, 663	55	Varor av asfalt, betong, cement, gips	68.08—68.12	95
	56	Övriga varor av sten etc.	68.04—68.07, 68.13— 68.16	96
	57	Tegel, rör och plattor	69.01—69.08	97
67	58	Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp..	73.01, 73.02, 73.05	100, 101, 103
67	59	Halvfabrikat av järn och stål (ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggnads- materiel)	73.04, 73.06—73.20	104, 105
69	60	Arbeten av järn eller stål	73.21—73.40	106
282, 284	61	Skrot av järn och stål samt av andra oäd- la metaller.....	73.03, 74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300	102, 108, 110
	62	Oädla metaller andra än järn och stål (utom skrot) samt varor därav (stänger, band, tråd, plåt, rör samt manufaktur)	74.01.100—74.01.309, 74.02, 74.03—74.19, 75.01.100, 75.01.300, 75.02—75.06, 76.01.100— 76.01.200, 76.02—76.16, 77.01.101—77.01.102, 77.02—77.04, 78.01.100— 78.01.290, 78.02—78.06, 79.01.100—79.01.200, 79.02—79.06, 80.01.100— 80.01.290, 80.02—80.06, 81.01—81.04	107, 109, 111, 112
68, 69, 71, 72 731	63	Verktyg och redskap, maskiner och appa- rater, elektrisk materiel, järnvägs- och spår- vägsmateriel m. m.	82—86	113—117
732	64	Bilar och traktorer samt delar och tillbe- hör därtill (ej på färjor medförda fordon)	87.01—87.06	118
övrigt	65	Övriga varor.....	26.02, 26.04, 27.11— 27.13, 27.17, 29, 30, 32—33, 34.01—34.02, 34.04—34.07.35—43.45, 46, 49—52, 53.06—53.13, 54, 55.05—55.09, 56—67, 69.09—69.14, 70—72, 87.07—87.14, 88—99	49, 58, 67, 69—75, 87, 89— 92, 98, 99, 119—121

Tab. 17. Fartygs- och varutrafiken år 1960 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal	631	37	416	24	—	—	8	1
{ Uppgående trafik	704	42	324	19	1	0	1	0
{ Nedgående *	4 985	746	2 395	319	619	37	605	32
2 Trollhätte kanal	3 566	549	3 704	495	624	37	589	32
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	313	11	607	25	12	0	—	—
{	715	29	202	7	—	—	11	0
{	73	2	356	13	—	—	—	—
4 Snäcke kanal	406	14	23	1	—	—	—	—
{	185	15	196	9	14	2	106	16
5 Säffle kanal	111	9	261	15	123	19	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	30	1	136	4	4	0	335	91
{	78	2	99	2	203	57	106	27
{	2 155	380	1 961	168	348	90	376	65
7 Hammarbyslussen	2 073	182	2 115	409	314	61	435	92
8 Segelleden genom Almarästä- ket	551	20	98	5	32	4	1	0
{	491	13	158	13	9	1	24	3
{	204	13	15	1	—	—	—	—
9 Hjälmare kanal	13	1	206	13	—	—	—	—
{	7	0	13	1	—	—	—	—
10 Örebro kanal	13	1	7	0	—	—	—	—
11 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . .	74	5	4	0	—	—	—	—
{	4	0	74	5	—	—	—	—
{	1	0	—	—	—	—	—	—
12 Eskilstuna sluss	—	—	1	0	—	—	—	—
{	1 957	552	726	92	78	15	81	19
{	1 201	272	1 384	331	41	15	96	20
13 Södertälje kanal och slussverk	16	..	217	..	—	—	87	..
14 Farleden mellan Mälaren och Albysjön	143	..	90	..	87	..	—	—
15 Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna	17	510	215	5 974	—	—	87	8 373
{	90	4 359	140	2 113	87	8 373	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
16 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna el. genom Tjuv- holmssundet	543	566	527	1 491	—	—	—	—
{	706	1 740	364	318	—	—	—	—
17 Gränsö kanal	—	—	—	—	11	0	—	—
{	—	—	—	—	11	0	—	—
18 Farleden i Lyckeby å	12	1	8	0	—	—	—	—
{	8	0	12	1	—	—	—	—
19 Falsterbokanalens ²	2 243	364	572	67	2	0	—	—
{	2 112	376	1 260	170	1	1	12	2

¹ Båtar och pråmar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgifterna i kol. 2—11 avser

Navigation in 1960 of vessels on Swedish canals and inland waterways

10		11		12		13		14		15		16		17		18							
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton				Timmerflottar				Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar				Varutrafiken (exkl. timmerflottar)				Kanaltrafiken pågick under tiden			
Antal		1 000 ton netto		Antal		Antal		1 000 m ³		Antal		1 000 ton		uppgående trafik		nedgående trafik							
1 055	62	520	50	2	1 625	76	92											$\frac{23}{4}-\frac{17}{12}$		1			
1 030	61	440	80	4	1 550																		
8 604	1 134	1 526	43	10	10 173																		
8 483	1 113	1 555	452	109	10 490	1 773	1 154																
932	37	291	268	15	1 491																		
928	36	270	1 370	89	2 568	20	71																
429	15	15	—	—	444																		
429	15	—	—	—	429																		
501	43	878	37	4	1 416																		
495	43	904	1 037	104	2 436	39	41																
505	96	9 726	—	—	10 231																		
486	88	9 425	—	—	9 911																		
4 840	702	13 872	3	0	18 715																		
4 937	744	12 087	3 611	56	20 635																		
682	29	..	—	—	1 682																		
682	29	..	—	—	1 682																		
219	14	90	—	—	309																		
219	14	91	—	—	310	31	2																
20	1	163	—	—	183																		
20	1	163	—	—	183	1	2																
78	5	288	—	—	366																		
78	5	301	—	—	379	13	0																
1	0	14	—	—	15																		
1	0	14	—	—	15	0	—																
2 842	678	2 363	108	13	5 313																		
2 722	637	2 363	222	24	5 307	1 282	616																
320	..	29	—	—	349																		
320	..	27	—	—	347																		
319	14 857	—	—	—	319																		
317	14 845	—	—	—	317																		
1 070	2 058	96	9	31	1 175																		
1 070	2 058	96	80	555	1 246	858	4 023																
11	0	5 389	—	—	5 400																		
11	0	5 389	—	—	5 400																		
20	1	18	—	—	38																		
20	1	18	—	—	38	1	1																
2 817	431	729	—	—	3 546																		
3 385	549	911	—	—	4 296																		

fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton.

Officiella statistiska publikationer utgivna intill

den 9 februari 1963

Nedanstående publikationer utdelas till svenska myndigheter av de olika ämbetsverk, som utger dem. Statistiska centralbyrån distribuerar sålunda inom landet endast sina egna publikationer. Till utlandet sänder centralbyrån även övriga här förtecknade publikationer *utom följande, som distribueras av respektive utgivare: alla socialstyrelsens publikationer, Arbetsmarknadsstatistik, Jordbruks-ekonomiska meddelanden, Konjunkturläget, Meddelanden från konjunkturinstitutet och Riksrevisionsverkets årsbok.* Försäljning sker genom Nordiska bokhandelns förlag, Stockholm.

Om en publikation förut offentliggjorts såsom en särskild avdelning i serien Bidrag till Sveriges officiella statistik, angives publikationens littera i nämnda serie.

Allmänna statistiska publikationer

Utg. av statistiska centralbyrån.

Allmän månadsstatistik: årg. 1 (1963)—

Historisk statistik för Sverige.

1. Befolkning 1720—1950. Sthlm 1955.

2. Väderlek, lantmäteri, jordbruk, skogsbruk, fiske t. o. m. år 1955. Sthlm 1959.

— Statistiska översiktstabeller utöver i del 1 och 2 publicerade t. o. m. år 1950. Sthlm 1960.

Statistisk tidskrift, Ny följd: årg. 1 (1952)—11 (1962).

Forts. på Statistisk tidskrift: bd 1 (1860—1862)

—3 (1866—1869), år 1870—1913.

Statistisk årsbok för Sverige: årg. 1 (1914)—49 (1962).

Statistiska meddelanden 1963—. Innehåller underserierna B, Fi, H, I, J, R, U och V, vardera med särskild numrering. Publiceras med oregelbundna mellanrum.

Årsbok för Sveriges kommuner: årg. 1 (1918)—45 (1962).

Sveriges officiella statistik

Folkmängden och dess förändringar

Alla berättelser utg. av statistiska centralbyrån. Befolkningsrörelsen: 1911—1960.

Litt. A.

Befolkningsrörelsen. Översikt för åren: 1901/1910, 1911/1920, 1921/1930, 1931/1940, 1941/1950.

Litt. A.

Dödlighets- och livslängdstabeller för Årtiondet: 1901/1910, 1911/1920, 1921/1930, 1931/1940, 1941/1950.

Dödsorsaker: 1911—1960.

Folkmängden inom administrativa områden den 31 december: 1910—1961.

Litt. A.

Folkräkningen: 1910: 1—4; 1920: 1—5; 1930: 1—9; 1940: 1—3; 1945: 1; 2: 1—3; 3: 1—3; 4—6; 7: 1—2; 8: 1—2; 9; 10: 1—2; 11; 1950: 1—8; 1960: 1—5.

Litt. A.

Särskilda folkräkningen 1935/36: 1—8.

Ut- och invandring: 1911—1938.

Allmänna ekonomiska förhållanden

1951 års företagsräkning, av kommerskollegium. 1931 års företagsräkning = Statistiska meddelanden. Ser. A. Bd 4: 10.

Jordbruk med binäringar

Alla berättelser utg. av statistiska centralbyrån. Arealinventeringen, kreatursräkningen och trädgårdsinventeringen den 1 juni 1943.

Arealinventeringen och kreatursräkningen den 1 juni 1945.

Fiske: 1914—1960.

Jordbruk och boskapskötsel: 1913—1937, 1940—1961.

Litt. N.

Jordbrukarnas tillgångar och skulder den 31 december 1952.

Jordbrukets skuldsättning år 1933 = Statistiska meddelanden. Ser. A. Bd 5: 3.

Jordbruksräkningen: 1927, 1932, 1937, 1944, 1951, 1956.

Mejerihantering: 1913—1939.

Årsväxten: 1911—1962.

Litt. N.

Skogshushållning

Domänverket, av domänstyrelsen: 1911—1961. 1911—1921 med titel: Kungl. domänstyrelsens förvaltning.

Det enskilda skogsbruket, av skogsstyrelsen: 1942—1950.

Fortsättes av: Skogsstatistisk årsbok: 1951—1959.

Skogsstatistisk årsbok, av skogsstyrelsen: 1951—1960.

Forts. på: Det enskilda skogsbruket: 1942—1950.

Skogsstatistisk årsbok, av skogsstyrelsen: 1951—1960.

Forts. på: Det enskilda skogsbruket: 1942—1950.

Fast egendom

Fast egendom år 1910, av statistiska centralbyrån.

Lantmäteri

Lantmäteri, av lantmäteristyrelsen: 1911—1950

Litt. O.

Industri och bergshantering

Berättelserna utg. av kommerskollegium, där ej annat angives.

Bergshantering: 1911—1959.

Litt. C.

Industri: 1911—1959.

Litt. D.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien. Specialundersökning. Sthlm 1915.

Statens vattenfallsverk, av vattenfallsstyrelsen: 1920—1961.

Sveriges bergshantering år 1913. Specialundersökning.

Sveriges monterade vattenkraft. Specialundersökning. Sthlm 1919.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930. Specialundersökning.

Sågverksdriften i Sverige år 1953. 1953 års sågverksinventering.

Textil- och beklädnadsindustrien. Specialundersökning. Sthlm 1914.

Handel

Alla berättelser tidigare utg. av kommerskollegium men från 1/7 1962 av statistiska centralbyrån.

Handel: 1911—1958, 1959: 1, 1960: 1, 1961: 1.

Litt. F.

Kvartalsstatistik över handeln.

1. Införsel: 1961, 1962—

2. Utförsel: 1961, 1962—

Månadsstatistik över handeln: 1954—1961, 1962—. 1913—1953 = Statistiska meddelanden, Ser. C.

Transport- och kommunikationsväsen

Allmän järnvägsstatistik, av järnvägsstyrelsen: 1911—1952.

Litt. L.

Lotsverket, av lotestyrelsen: 1911—1953.
Litt. T.
Postverket, av generalpoststyrelsen: 1911—1961.
Litt. M.
Sjöfart, av kommerskollegium: 1911—1959.
Litt. E.
Sveriges järnvägar, av järnvägsstyrelsen: 1911—1960.
1911—1952 med titel: Statens järnvägar. Litt. L.
Telefon, telegraf och radio, av telestyrelsen (telegrafstyrelsen): 1911—1958/1959.
1911—1943 med titel: Telefon och telegraf.
Televerket, av telestyrelsen: 1959/1960—1960/1961.
Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar. Bihang till järnvägsstyrelsens berättelse om statens järnvägar: 1913, 1916, 1919, 1924, 1929, 1934, 1937.
Litt. L.
Väg- och vattenbyggnadsverket, av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: 1911—1939, 1944/1947.
1911—1939 med titel: Allmänna väg- och vattenbyggnader.
Vägtrafikolyckor, av statistiska centralbyrån: 1936—1960.
1936—1938 med titel: Olyckor vid trafik med motorfordon. 1935 = Statistiska meddelanden. Ser. A. Bd 5: 2.

Bankväsen

Allmän sparbanksstatistik, av statistiska centralbyrån: 1911—1950, 1955.
Fortsattes av: Sparbankerna: 1960—1961.
Litt. Y.
Postsparbanken, av styrelsen för postsparbanken: 1911—1922.
Litt. Y.
Sparbankerna, av statistiska centralbyrån: 1960—1961. Forts. på: Allmän sparbanksstatistik: 1911—1950, 1955.
Uppgifter om bankerna, av bank- och fondinspektionen: 1954—1961, 1962—
1912—1953 = Statistiska meddelanden. Ser. E.

Försäkringsväsen

Allmänna pensionsförsäkringen, av pensionsstyrelsen: 1915—1936.
1915—1917 med titel: Kungl. pensionsstyrelsen. Fortsattes av: Folkpensioneringen: 1937—1939/1950.
Allmänna sjukkassor, av pensionsstyrelsen: 1911/1912—1928/1930, 1938 jämte översikter för åren 1933—1937; 1939—1951; av riksförsäkringsverket (riksförsäkringsanstalten): 1952—1960.
1911/1912—1928/1930 med titel: Registrerade sjukkassor. 1938—1954 med titel: Erkända sjukkassor.
Enskilda försäkringsanstalter, av försäkringsinspektionen: 1912—1960.
Folkpensioneringen, av pensionsstyrelsen: 1937—1939/1950.
1939/1950 med titel: Folkpensioneringen jämte sjukkasseväsendet m. m. Forts. på: Allmänna pensionsförsäkringen: 1915—1936.
Olycksfall i arbete, av socialstyrelsen: 1910/1912—1917; av riksförsäkringsanstalten: 1918—1954.
Fortsattes av: Yrkesskador: 1955—1959.
Olycksfall i arbete, reviderat sammandrag, av riksförsäkringsanstalten: 1918/1922, 1923/1928, 1929/1933, 1934/1938, 1939/1943.

Riksförsäkringsanstalten, av riksförsäkringsverket (riksförsäkringsanstalten): 1911—1960/1961.
Understödsföreningar andra än arbetslöshetskassor, av försäkringsinspektionen: 1956—1960.
Yrkesskador, av riksförsäkringsverket (riksförsäkringsanstalten): 1955—1959.
Forts. på: Olycksfall i arbete: 1910/1912—1954.
Arbetsmarknad samt arbets- och löneförhållanden
Berättelserna utg. av socialstyrelsen, där ej annat anges.
Anställnings- och avlöningsförhållanden för lägre personal i allmän tjänst. Sthlm 1931.
Arbetartillgång, arbetstid och arbetslöshet inom Sveriges jordbruk: 1911—1929.
Arbets- och löneförhållandena för affärsanställda i Sverige. Sthlm 1925.
Arbetsförhållandena för hotell- och restaurangpersonalen i Sverige. Sthlm 1922.
Arbetsförhållandena inom det husliga arbetet å landsbygden. Sthlm 1939.
Arbetsförhållandena inom det husliga arbetets område. Sthlm 1936.
Arbetsinställelser i Sverige: 1911—1922.
Fortsattes av: Arbetsinställelser och kollektivavtal samt förlikningsmännens verksamhet: 1923—1938.
Arbetsinställelser och kollektivavtal samt förlikningsmännens verksamhet: 1923—1938.
Forts. på: Arbetsinställelser i Sverige: 1911—1922, och Kollektivavtal i Sverige: 1911—1922.
Arbetslösheten inom fackförbunden samt därmed sammanhängande bestämmelser i förbundsstadgar och kollektivavtal. Sthlm 1931.
Arbetslöshetsräkningen och de lokala arbetslöshetsundersökningarna i Sverige år 1927.
Arbetstiden inom industri och hantverk m. m. i Sverige vid år 1917, av arbetstidskommittén.
Arbetstidens längd vid frisersalonger och badinrättningar i Sverige. Sthlm 1916.
Arbetstidsförhållandena inom detaljhandeln. Sthlm 1933.
Befattningshavare i statens och de större städernas tjänst. Deras antal och löneförmåner åren 1919—1924.
Hamnarbetaryrket i Sverige. Sthlm 1916.
Inresta utlänningar åren 1938 och 1939.
Kollektivavtal i Sverige: 1911—1922.
Fortsattes av: Arbetsinställelser och kollektivavtal samt förlikningsmännens verksamhet: 1923—1938.
Kollektivavtal i Sverige vid årsskiftet 1920/21: 1—2.
Kroppsutvecklingen hos minderåriga industriarbetare i Sverige. Sthlm 1925.
Lantarbetarnas arbets- och löneförhållanden inom olika bygder och å typiska lantegendomar. Sthlm 1915.
Löneförhållandena för försvarsväsendets civila arbetare och med dessa jämförliga arbetargrupper i enskild tjänst. Sthlm 1927.
Löner: 1929—1959, 1960: 1.
1929—1951 med titel: Lönestatistisk årsbok för Sverige.
Löner och levnadskostnader vid statens järnvägsbyggnader och statens vattenfallsverks byggnadsföretag samt inom därmed jämförliga arbetsområden. Sthlm 1924.
Den offentliga arbetsförmedlingen i Sverige: 1902/1912—1913/1922.

Sjömansyrket i Sverige: 1—2. Sthlm 1915—1919.
Skogsarbetarnas levnads- och arbetsförhållanden i Värmland, Dalarna och Norrland. Sthlm 1916.
Skogsbygdens arbets- och levnadsvillkor: 1—2. Sthlm 1937—1938.

Statistisk undersökning av statstjänstemännens bisysslor. Sthlm 1928.

Svensk hemindustri: 1—2. Sthlm 1917.

Tjänstemän inom statlig och statsunderstödd verksamhet åren 1954—1957, av statistiska centralbyrån.

Undersökning rörande arbetsförhållandena inom hotell- och restaurangnäringen 1929/30.

Undersökning rörande löneläget och lönevariationerna inom jordbruket 1935—1936.

Undersökning rörande vissa hygieniska förhållanden inom cellulosaindustrien i Sverige. Sthlm 1915.

Undersökningar rörande arbetstidsförhållanden och lönevillkor för privatanställda. Sthlm 1938.

Undersökningar rörande vissa arbetstidsförhållanden inom bagerinäringen samt hotell- och restaurangnäringen. Sthlm 1938.

Priser och konsumtion

Alla berättelser utg. av socialstyrelsen.

Detaljpriser och indexberäkningar åren 1913—1930.

Hushållens konsumtion år 1958.

Hushållsbudgeter och livsmedelskonsumtion i städer och tätorter 1940—1942.

Konsumtpriser och indexberäkningar: 1931/1959, 1960—1961.

Levnadskostnaderna i städer och industrier omkring år 1923.

Levnadskostnaderna i Sverige 1913—1914: 1; 2: 1—8; 3.

Levnadskostnaderna i tätortshushåll år 1948.

Levnadskostnaderna på landsbygden i Sverige vid år 1920.

Levnadskostnaderna på landsbygden år 1951.

Levnadskostnaderna år 1952.

Levnadsvillkor och hushållsvanor i städer och industrier omkring år 1933.

Livsmedels- och bostadspriser i Sverige under åren 1910—1912.

Livsmedelsförbrukningen inom mindre bemedlade hushåll under krisåren 1914—1918.

Byggnadsverksamhet och bostadsförhållanden

Berättelserna utg. av socialstyrelsen, där ej annat anges.

Allmänna bostadsräkningen år 1920.

Allmänna bostadsräkningen år 1933 och därmed sammanhängande undersökningar.

Bostadsbyggandet, av bostadsstyrelsen: 1949/1950—1959/1960.

Forts. på: Byggnadsverksamheten i Sverige: 1912—1918/1920, 1937—1948.

Bostäder och hushåll. Enligt allmänna bostadsräkningen 1945 och därtill anslutna undersökningar.

Byggnadsverksamheten i Sverige: 1912—1918/1920, 1937—1948.

1912—1918/1920 med titel: Byggnadsverksamheten i rikets stadssamhällen. Fortsattes av: Bostadsbyggandet: 1949/1950—1959/1960.

Hyresräkningen: 1924: 1—2; 1926.

Undersökningar rörande de mindre bemedlades bostadsförhållanden i vissa svenska städer (bostadsbeskrivningar): 1—3 Sthlm 1916—1918.

1912—1914 års allmänna bostadsräkningar: 1; [2]: 1—12.

2 med titel: 1912—1913 års allmänna bostadsräkning.

Ekonomiska och ideella föreningar samt stiftelser

De ideella föreningarna i Sverige och deras ekonomiska förhållanden år 1917, av socialstyrelsen.

Kooperativ verksamhet, av socialstyrelsen: 1908/1910—1949; av kommerskollegium: 1950—1960.

Stiftelser år 1910, av statistiska centralbyrån.

Hälsa- och sjukvård

Allmän hälsa- och sjukvård, av medicinalstyrelsen: 1911—1960.

Litt. K.

Det civila veterinärväsendet, av medicinalstyrelsen: 1916—1945; av veterinärstyrelsen: 1946—1949.

Hälsa- och sjukvård vid armén, av arméförvaltningens sjukvårdsstyrelse: 1911—1930.

Fortsättes av: Hälsa- och sjukvård vid armén samt flygvapnet: 1931—1936.

Hälsa- och sjukvård vid armén och flygvapnet samt veterinärvård vid armén, av arméförvaltningens sjukvårdsstyrelse, chefen för flygvapnet och överfältveterinären: 1937—1942.

Forts. på: Hälsa- och sjukvård vid armén samt flygvapnet: 1931—1936. Fortsättes av: Hälsa- och sjukvård vid försvaret och veterinärvård vid armén: 1943—1944.

Hälsa- och sjukvård vid armén samt flygvapnet, av arméförvaltningens sjukvårdsstyrelse och flygstyrelsen: 1931—1936.

Forts. på: Hälsa- och sjukvård vid armén: 1911—1930. Fortsättes av: Hälsa- och sjukvård vid armén och flygvapnet samt veterinärvård vid armén: 1937—1942.

Hälsa- och sjukvård vid försvaret, av försvarets sjukvårdsstyrelse: 1945—1961.

Forts. på: Hälsa- och sjukvård vid försvaret och veterinärvård vid armén: 1943—1944.

Hälsa- och sjukvård vid försvaret och veterinärvård vid armén, av försvarets sjukvårdsförvaltning och överfältveterinären: 1943—1944.

Forts. på: Hälsa- och sjukvård vid armén och flygvapnet samt veterinärvård vid armén: 1937—1942, och Hälsa- och sjukvård vid marinen: 1911/1912—1942. Fortsättes av: Hälsa- och sjukvård vid försvaret: 1945—1960, och Veterinärvård vid armén: 1945—1955.

Hälsa- och sjukvård vid marinen, av marinöverläkaren: 1911/1912—1942.

Fortsättes av: Hälsa- och sjukvård vid försvaret och veterinärvård vid armén: 1943—1944.

Sinnessjukvården i riket, av medicinalstyrelsen: 1911—1939.

Litt. K.

Veterinärvård vid armén, av överfältveterinären: 1945—1955.

Forts. på: Hälsa- och sjukvård vid försvaret och veterinärvård vid armén: 1943—1944.

Socialvärd

Ensamstående mödrars sociala och ekonomiska förhållanden år 1955, av socialstyrelsen.

Fattigvården, av statistiska centralbyrån: 1918—1935; av socialstyrelsen: 1936—1956.

Fortsättes av: Socialhjälpens: 1957—1960.

Litt. U.

- Samhällets barnavård**, av statistiska centralbyrån: 1928, 1931, 1934; av socialstyrelsen: 1937, 1940, 1943, 1946, 1949—1960.
- Socialhjälp**, av socialstyrelsen: 1957—1960.
Forts. på: Fattigvården: 1918—1956.
- Undersökningar angående alkoholens sociala skadeverkningar**, av socialstyrelsen. Sthlm 1921.
- Ålderdomshemmen och deras vårdtagare år 1950**, av socialstyrelsen.
- 1959 års socialhjälpundersökning, av socialstyrelsen.
- Rättsväsen**
- Berättelserna utg. av statistiska centralbyrån, där ej annat anges.
- Brott som kommit till polisens kännedom: 1959—1960.**
- Brottsligheten: 1913/1914—1959, 1961.**
Litt. B.
- Domstolarnas och de exekutiva myndigheternas verksamhet: 1913/1914—1917/1918, 1921/1922—1945/1947, 1949/1952—1957/1958.**
Litt. B.
- Fångvården**, av fängvårdsstyrelsen: 1911—1946/1947.
Litt. G.
- Konkurser upphörda: 1914/1917, 1918/1920, 1926—1928.**
- Kriminalvården**, av fängvårdsstyrelsen: 1961.
- Undervisning**
- Donationer vid allmänna läroverk, kommunala mellanskolor och privatläroverk år 1919**, av skolöverstyrelsen.
- Folkskolorna**, av ecklesiastikdepartementet: 1911—1918/1919; av skolöverstyrelsen: 1929/1930. 1914/1915—1915/1916 med titel: *Folkskolorna och folkskoleseminarierna.*
Litt. P.
- Folkskolorna och högre folkskolorna**, av skolöverstyrelsen: 1919/1920—1920/1921, 1926/1927.
- Det högre skolväsendet**, av skolöverstyrelsen: 1927/1928; 1935/1936 jämte översikt för läsåren 1928—1935.
- Högre studier**, av statistiska centralbyrån: 1956/1957—1959/1960.
- De kommunala mellanskolorna**, av ecklesiastikdepartementet: 1917/1918—1919/1920.
Forts. på: De kommunala mellanskolorna och privatläroverken läsåret 1916—1917. Fortsättes av: Statens allmänna läroverk, kommunala mellanskolor och privatläroverk samt realskol- och studentexamina: 1920/1921—1921/1922.
- De kommunala mellanskolorna och privatläroverken läsåret 1916—1917**, av ecklesiastikdepartementet.
Fortsättes av: De kommunala mellanskolorna: 1917/1918—1919/1920, och Privatläroverken: 1917/1918—1919/1920.
- Lärarytbildningen**, av ecklesiastikdepartementet: 1916/1917—1919/1920; av skolöverstyrelsen: 1920/1921—1921/1922, 1927/1928, 1928/1929 t. o. m. 1938/1939.
- Privatläroverken**, av ecklesiastikdepartementet: 1917/1918—1919/1920, 1918/1919—1919/1920 med titel: *Statens normalskola för flickor och privatläroverken.* Forts. på: De kommunala mellanskolorna och privatläroverken läsåret 1916—1917. Fortsättes av: Statens allmänna läroverk, kommunala mellanskolor och privatläroverk samt realskol- och studentexamina: 1920/1921—1921/1922.
- Realskol- och studentexamina år 1919**, av ecklesiastikdepartementet.
Fortsättes av: Statens allmänna läroverk läsåret 1919—1920 samt realskol- och studentexamina år 1920.
- Statens allmänna läroverk**, av ecklesiastikdepartementet: 1911/1912—1918/1919.
Fortsättes av: Statens allmänna läroverk läsåret 1919—1920 samt realskol- och studentexamina år 1920.
Litt. P.
- Statens allmänna läroverk, kommunala mellanskolor och privatläroverk samt realskol- och studentexamina**, av skolöverstyrelsen: 1920/1921—1921/1922.
Forts. på: De kommunala mellanskolorna: 1917/1918—1919/1920, Privatläroverken: 1917/1918—1919/1920, och Statens allmänna läroverk läsåret 1919—1920 samt realskol- och studentexamina år 1920.
- Statens allmänna läroverk läsåret 1919—1920 samt realskol- och studentexamina år 1920**, av skolöverstyrelsen.
Forts. på: Realskol- och studentexamina år 1919, och Statens allmänna läroverk: 1911/1912—1918/1919. Fortsättes av: Statens allmänna läroverk, kommunala mellanskolor och privatläroverk samt realskol- och studentexamina: 1920/1921—1921/1922.
- Yrkesundervisningen**, av skolöverstyrelsen: 1919/1921—1921/1922, 1928/1929; 1936/1937 jämte översikt för läsåren 1929—1936.
- Inkomst och förmögenhet**
- Alla berättelser utg. av statistiska centralbyrån. Företagens intäkter, kostnader och vinster: 1951—1960.
- Skattetaxeringarna: 1922—1943.**
Fortsättes av: Skattetaxeringarna samt fördelningen av inkomst och förmögenhet: taxeringsåren 1944—1961.
- Skattetaxeringarna samt fördelningen av inkomst och förmögenhet: taxeringsåren 1944—1961.** 1944—1948 med titel: *Skattetaxeringarna samt inkomstfördelningen inom yrkesgrupper.* Forts. på: Skattetaxeringarna: 1922—1943.
- Taxeringen till inkomst- och förmögenhetsskatt: 1917, 1920.**
- Finanser**
- Berättelserna utg. av kontrollstyrelsen, där ej annat anges.
- Accispliktiga näringar: 1911/1912—1958.**
Fortsättes av: Indirekt beskattning m. m.: 1959—1960.
Litt. V.
- Indirekt beskattning m. m.: 1959—1961.**
Forts. på: Accispliktiga näringar: 1911/1912—1958.
- Kommunernas finanser**, av statistiska centralbyrån: 1918/1921—1960.
Litt. U.
- Rusdrycksförsäljningen m. m.: 1914/1915—1959.** 1914/1915—1918 med titel: *Brännvinsförsäljningen.*
- Allmänna val**
- Alla berättelser utg. av statistiska centralbyrån. Kommunala valen: 1919—1958.
Litt. R.
- Landstingsmannavalen: 1912—1918.**
Litt. R.
- Riksdagsmannavalen: 1909—1960.**
Litt. R.
- Statistiska meddelanden**
- Utg. av statistiska centralbyrån, där ej annat anges. Serien har upphört från 1954.
Ser. A. Tillfälliga statistiska undersökningar.

Band 1:

- 1 Dödlighets- och livslängdstabeller för åren 1816—1910.
- 2 Statens utarrenderade domäner arrendeåret 1910—1911.
- 3 Stadsfullmäktigvalen åren 1911 och 1912 samt den kommunala rösträtten år 1912 i de städer, som icke deltaga i landsting.
- 4—5 Utom äktenskapet födda barn. 1—2. Sthlm 1914—1916.
- 6 Dödligheten i lungdot i Sverige åren 1906—1910.
- 7 Husdjursräkningen sommaren 1915.
- 8 Stadsfullmäktigvalen åren 1913 och 1914.
- 9 Husdjursräkningen den 1 juni 1916.
- 10 Utom äktenskapet födda barn. 3. Sthlm 1917.

Band 2:

- 1 Husdjursräkningen den 1 juni 1917.
- 2 Arealinventeringen den 20 juni 1917, av folkhushållningskommissionen.
- 3 Husdjursräkningen den 1 juni 1918.
- 4 Stadsfullmäktigvalen åren 1915 och 1916.
- 5 Arealinventeringen den 1 juni 1918, av folkhushållningskommissionen.
- 6 Stadsfullmäktigvalen åren 1917 och 1918.

Band 3:

- 1 Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915 med särskild hänsyn till industri, handel och sjöfart, av kommerskollegium.
- 2—3 Arealinventeringen och husdjursräkningen den 1 juni 1919. 1—2.

Band 4:

- 1 Jordbrukskassorna och centralkassorna för jordbrukskredit åren 1916—1923.
- 2 Brödsädsförbrukningen vid vissa mindre jordbruk. Sthlm 1928.
- 3 Undersökning rörande försöksringens- och trolöshetsbrotten åren 1921—1927.
- 4 Undersökning angående mejerihanteringen. Sthlm 1930.
- 5 Svinräkningen den 15 september 1930.
- 6 Inventeringen av vete och råg den 1 februari 1931.
- 7 Svinräkningen den 15 september 1931.
- 8 Kyrkofullmäktigvalen år 1931.
- 9 Svinräkningen den 15 september 1932.
- 10 1931 års företagsräkning, av kommerskollegium.

Band 5:

- 1 Undersökning angående foderförsörjningen åren 1935—1936.
- 2 Olyckor vid trafik med motorfordon år 1935.
- 3 Jordbrukets skuldsättning år 1933.
- 4 Pälldjursräkningen den 15 september 1937.
- 5 Jordbrukskassorna och centralkassorna för jordbrukskredit åren 1924—1937.
- 6 Undersökning angående skogsavverkningen år 1937.
- 7 Pälldjursräkningen den 30 september 1939.
- 8 Den animaliska produktionen år 1937/1938.

Band 6:

- 1 Priser och taxeringsvärden å jordbruksfastigheter $\frac{1}{2}$ 1938— $\frac{30}{6}$ 1944.

- 2 Pälldjursräkningen den 30 september 1945.
- 3 Brottslighetens utveckling åren 1913—1947.
- 4 Minnesskrift med anledning av den svenska befolkningsstatistikens 200-åriga bestånd. Sthlm 1949.

Ser. C. Månadsstatistik över handeln, av kommerskollegium: 1913—1953.
Forts. se serien Sveriges officiella statistik. Handel.

Ser. D. Järnvägsstatistiska meddelanden, av järnvägsstyrelsen: 1912—1953.

Ser. E. Uppgifter om bankerna, av bank- och fondinspektionen: 1912—1953.
Forts. se serien Sveriges officiella statistik. Bankväsen.

Ser. F. Sociala meddelanden, av socialstyrelsen: 1912—1953.

Fortsättes utanför serien under samma titel; se nästa avdelning av denna förteckning.

Andra officiella publikationer med omfattande statistiska uppgifter

För en fullständig förteckning över det officiella trycket se Årsbibliografi över Sveriges offentliga publikationer, av riksdagsbiblioteket.

Arbetsmarknadsstatistik, av arbetsmarknadsstyrelsen: 1953—1962, 1963—

Jordbruksekonomiska meddelanden, av statens jordbruksnämnd: årg. [1] (1939)—23 (1961) 24 (1962)—

Årg. 1—11 med titel: Jordbruksekonomiska uppgifter.

Kommersiella meddelanden, av kommerskollegium: årg. 1 (1914)—49 (1962).

Konjunkturläget [kvartalstidskrift], av konjunkturinstitutet: 1960—1961, 1962—

Meddelanden från konjunkturinstitutet. Ser. A: 1— . B: 1— . Sthlm 1938—

Riksgäldskontoret, årsbok, av kontoret: årg. 1 (1920)—41 (1960/1961).

Riksrevisionsverkets (riksräkenskapaverkets) årsbok, av verket: 1929/1930—1938/1939, 1948, 1950—1962.

Riksstat: 1835—1962/1963. (Riksdagens protokoll. Bihang.)

Sammandrag av till statistiska centralbyrån inkomna årsväxt- och skörderapporter, av statistiska centralbyrån: 1913—1961, 1962— . Litt. N.

Sociala meddelanden, av socialstyrelsen: 1954—1958. Från 1959 uppdelad i två serier med undertitel:

Allmänna häftet: 1959—1961, 1962—

Statistisk information: 1959—1961, 1962—

1912—1953 = Statistiska meddelanden. Ser. F.

Den svenska statsskulden [månadsuppgift], av riksgäldskontoret: årg. 1 (1941)—21 (1961), 22 (1962)—

Sveriges riksbank, tillgångar och skulder [vecko-uppgift], av banken: 1912—1962, 1963—

Sveriges riksbank, årsbok, av banken: årg. 1 (1908)—54 (1961).