

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1961

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1963

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1961. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1961

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1963

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1961

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1963

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Förord

Statistiska centralbyrån får härmed framlägga berättelsen om rikets sjöfart år 1961. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella meddelanden och Statistiska meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Sören Öhman och förste aktuarie Åke Heimer.

Stockholm i juli 1963.

INGVAR OHLSSON

FRITHIOF BILLSTRÖM

Innehållsförteckning

Table of Contents

Text	Sid.
<i>Summary</i>	8
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	13
B. Andra fartyg än handelsfartyg	25
C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
D. De svenska fartygens utrikes sjöfart	35
E. Utrikes och inrikes fartygstrafik	36
F. Utrikes och inrikes varutrafik	43
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	47

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1961	50
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1961 års slut fördelade efter hemort	52
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1961 års slut	54
4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1961	60
5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1961 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut	62
6. Handelsflottans bruttofrakter i utrikes fart år 1961 fördelade på länder	64
7. I utrikes sjöfart år 1961 inklaerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	66
8. Passagerarfartyg och färjor inklaerade till Sverige år 1961	68
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1961 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	
I. Inklaerade lastfartyg	70
II. Utklarade lastfartyg	81
10. I utrikes sjöfart år 1961 inklaerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	93

Text

Text	Page
<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	13
B. Vessels other than merchant vessels	25
C. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	26
D. Traffic abroad of Swedish vessels	35
E. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	36
F. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	43
G. General shipping dues	47

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1961	50
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1961	52
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1961	54
4. The merchant fleet of 20 tons net and over in 1961 classified according to different routes	60
5. Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over existing at the end of 1961	62
6. Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade by countries, in 1961	64
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1961	66
8. Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1961	68
9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1961, by countries and by nationality of the vessels	
I. Vessels entered	70
II. Vessels cleared	81
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1961	93

Tab.	Sid.	Table	Page
11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1961	97	11. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1961	97
12. Inrikes prämtrafik år 1961	104	12. Barges entered and cleared in home trade, in 1961	104
13. Utrikes prämtrafik år 1961	104	13. Barges entered and cleared in foreign trade, in 1961	104
14. Uppbördn i rikets hamnar och lastageplatser år 1961	105	14. Port dues in Swedish ports and loading places, in 1961	105
15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1961 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	108	15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1961	108
16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1961 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	110	16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1961	110
17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961	112	17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1961	112
18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961	127	18. Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1961	127
Bilaga till tab. 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1961	138	Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics, in 1961	138
19. Fartygs- och varutrafiken år 1961 på rikets kanaler och farleder	142	19. Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1961	142

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	<i>Repetition</i>
Intet finns att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet att upptagas	{0,0}	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig . . . . .	..	<i>Data not available</i>
Miljoner kronor	mkr	<i>Millions of Swedish crowns</i>
Tusen kronor	tkr	<i>Thousands of Swedish crowns</i>

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Fartygstrafik	Vessels entered and cleared
Annan	Other		
Antal	Number	Främmande	Foreign
Användning	Different routes	Färja	Ferry
Avgift	Due	Förbyggt	Rebuilt
Avgångna	Cleared	Förolyckat	Lost
Befintliga	Existing	Försålt	Sold
Befälhavare	Master	Grundpenningar	Groundage
Bemanning	Crew	Hamn	Port
Bruttofrakter	Gross freight revenue	Handelsflottan	Merchant fleet
Båt	Boat	Hemort	Home port
Början	Beginning	Huvudsakligen	Mainly
Däckspersonal	Deck-hands	Hästkraft	Horse power
Därav	Of which	I ballast	In ballast
Ej använt	Not in use	Inklarerade	Entered
Farled	Waterway	Inkomst	Revenue
Fart	Trade	Inköpt	Bought
Fartyg	Vessel	Inrikes fart	Home trade

Iståndsatt	Repaired	Radiotelegrafist	Radio-officer
Kanal	Canal	Redovisningsgrund	Method of classification
Koleldad	Coal-fired	Samtliga	All
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Sjöfart	Navigation
		Slopat	Broken up
		Sluss	Lock
Kvinnlig	Women	Slut	End
Kylfartyg	Reefer	Styrman	Mate
Land	Country	Summa	Totals
Lasta	Load	Tankfartyg	Tanker
Lastageplats	Loading place	Timmerflotte	Timber raft
Lastfartyg	Cargo ship	Ton brutto	Ton gross
Lastförande	With cargo	Ton netto	Ton net
Linje	Route	Torrlast	Dry cargo
Lossa	Unload	Tulldistrikt	Custom district
Malmtankfartyg	Ore/oil carrier	Uppbörd	Port dues
Manlig	Men	Upplagt	Laid up
Maskinbefäl	Engineers	Uteslutande	Only
Maskindriven	Engine driven	Utklarerade	Cleared
Maskinpersonal	Engine room hands	Utlandet	Foreign countries, abroad
Maskinstyrka	Horse power	Utländska hamnar	Foreign ports
Minskning	Decrease	Utrikes	Foreign
Motorfartyg	Motor ship	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
Motorseglare	Sailing vessel with auxiliary engines	Varutrafik	Traffic of goods
		Vattenvägssystem	Inland waterway
Nybyggt	New-built	Värde	Value
Nyregistrerat	Re-registered	Ålder	Age
Oljeeldad	Oil-fired	Ångfartyg	Steamer
Ommätt	Re-measured	År	Year
Passagerarfartyg	Passenger vessel	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Personal	Member of the crew	Ökning	Increase
Pråm	Barge		

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1961.

The composition of the fleet at the end of 1961

	No.	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over		
Tankers	163	1 337
Dry cargo ships	923	2 618
Total	1 086	3 955
Vessels under 100 tons gross	323	23
Total	1 409	3 978

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 24 ships of 22 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 062 ships of 3 933 000 tons gross, 421 ships of 941 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 416 ships of 2 923 000 tons gross in traffic between foreign ports and 225 ships of 69 000 tons gross between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet in geogra-

Changes in the merchant fleet in 1961 (only vessels of 100 tons gross and over)

	No.	1 000 tons gross
<i>Increase</i>		
Ships built in Sweden	31	254
» built abroad	7	43
» bought from abroad	7	6
» repaired or re-registered	—	—
Total	45	303
<i>Decrease</i>		
Ships lost	6	8
» broken up	15	20
» sold abroad	62	149
Total	83	177

phical areas 405 ships of 3 259 000 tons gross were used in ocean traffic, 69 ships of 248 000 tons gross in Mediterranean traffic. In liner trade 426 ships of 1 319 000 tons gross were employed, mostly on ocean routes.

At the end of 1961 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 503 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1961 with 4.4 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1961 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries		No.	1 000 n. r. t.
	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.		
Swedish	8 476	5 983	23 293	10 980	8 550	6 157	23 293	10 980	63 612	34 100
Foreign	19 725	11 726	51 750	14 593	19 774	11 785	51 750	14 593	142 999	52 697
Total 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 043	25 573	206 611	86 797
» 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153
» 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1961 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues from the Swedish merchant

fleet in 1961 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 440,5
2. Freight revenues in home traffic	98,9
Total	2 539,4

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna.¹ Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton. Denna gräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Vid redovisningen av handelsflottan indelas fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg, malmtankfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och övriga fartyg. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och

framdrivningsmedel. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken från år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista intagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår bruttofrakten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppges för bruttofrakten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land.

¹ Se Svensk författningssamling nr 500, 1959 och nr 420, 1962.

Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefattar icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passageraravgifter. Fr. o. m. år 1960 erhålles även uppgifter från svenska förhyrare av svenska fartyg. Redovisningen för dylika förhyrda fartyg blir härigenom lika fullständig som för andra svenska fartyg. Fram t. o. m. år 1959 redovisades för fartyg uthyrda till svenska redare eller förhyrare endast de totala bruttofrakterna utan uppdelning på länder och utan uppdelning på gods- och passageraravgifter. Härutöver erhålles från redarna uppgifter om intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan 1949. Kvartalsstatistiken omfattar förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med

fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt prämar.

Statistiken omfattar fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den senare har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika sådana router.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. F, erhålles alltså uppgift om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare kap. D). Uppgifter om de svenska fartygens anlöp av olika utländska hamnar har ej bearbetats för år 1961. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreligger är 1958 (tab. 9 i Sjöfart 1958). Den tidigare år från rederierna erhållna kortfattade redogörelsen om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet har ej inhämtats för år 1961.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som äger av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa (se Svensk författningssamling nr 228, 1913 och nr 420, 1962). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter över varutrafiken även erhållits från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms och Göteborgs hamnar, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1961 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från andra hamnar och från kanalstatistiken. Fiskehamnar har sedan 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer ome-

delbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa. Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår dels sambandet mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning samt dels mellan ITC:s varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generallullstyrelsen, lotsavgif-

ter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflot-

tans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äger en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under 1961 med hänsyn till antalet minskat med 39 fartyg men med hänsyn till tonnaget ökat med 130 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en uppgång med drygt 3 %, vilket är mindre än såväl den genomsnittliga ökning-

en under femårsperioden 1956—1960 som 1960 års ökning. Nedgången i fartygsantalet är jämförelsevis betydande. Under femårsperioden 1956—1960 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver endast med i genomsnitt ett fartyg per år, under 1960 noterades en ökning med 13 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg under 100 ton brutto — har under 1961 minskat med 38 fartyg och 2 800 ton eller i ungefär samma takt som under de senaste åren.

Ökning under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är dock av något mindre omfattning än närmast föregående år och även mindre än genomsnittet för femårsperioden 1956—1960. Detta gäller i första hand i utlandet nybyggt tonnage. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab. B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En yt-

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1959—1961

Fartygsslag	1959		1960		1961		
	Antal	1000 ton brutto	Antal	1000 ton brutto	Antal	1000 ton brutto	1000 ton netto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver:							
Tankfartyg.....	168	1 263	168	1 305	163	1 337	781
Malmtankfartyg.....	24	321	29	410	28	400	221
Kyl- och frysfartyg.....	24	102	32	152	35	176	88
Passagerarfartyg.....	93	124	96	118	96	120	57
Övriga fartyg utom motorseglare.....	672	1 769	684	1 822	664	1 906	1 001
Motorseglare.....	131	21	116	18	100	16	10
Summa	1 112	3 600	1 125	3 825	1 086	3 955	2 158
Fartyg under 100 ton brutto.....	396	28	361	26	323	23	14
Totalt	1 508	3 628	1 486	3 851	1 409	3 978	2 172

Tab. B. De år 1961 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg				
450—499	1	496	—	—
15 000—19 999	1	16 035	—	—
20 000—24 999	1	22 671	—	—
25 000—29 999	1	25 710	—	—
30 000—34 999	2	62 256	—	—
Summa	6	127 168	—	—
Kyl- o. frysfartyg				
6 000—7 999	1	6 425	1	6 935
8 000—9 999	2	16 457	—	—
Summa	3	22 882	1	6 935
Passagerarfartyg	1	499	—	—
Övriga fartyg utom motorsegelare				
200—299	2	595	—	—
450—499	2	998	2	998
500—999	1	716	—	—
1 500—1 999	1	1 599	—	—
2 500—2 999	2	5 732	—	—
3 000—3 999	3	11 412	—	—
4 000—4 999	2	8 922	1	4 831
5 000—5 999	—	—	1	5 614
6 000—7 999	4	25 645	—	—
8 000—9 999	1	8 160	—	—
10 000—14 999	2	22 786	2	24 661
15 000—19 999	1	16 595	—	—
Summa	21	103 160	6	36 104
Totalt	31	253 709	7	43 039

terligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagesgrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1961 har handelsflottan för första gången tillförts fartyg med en bruttodräktighet överstigande 30 000 registerton, nämligen turbintankfartygen Esso Stockholm och Orient Clipper om 31 244 respektive 31 012 ton brutto. Orient Clipper har en något större död-

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1961 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Passagerarfartyg	1	154	18
Övriga fartyg utom motorsegelare			
450—499	3	1 487	10
1 000—1 499	1	1 449	13
1 500—1 999	2	3 500	18
Summa	6	6 436	13
Totalt	7	6 590	14

vikt, 49 425 ton, än Esso Stockholm, 49 400 ton.

Bland de nybyggda torrlastfartygen märks fyra specialbyggda bulklastfartyg om minst 10 000 registertons bruttodräktighet. Beträffande tre tankfartyg har ombyggnad skett till bulklastfartyg.

Inköpen av begagnade fartyg (secondhandfartyg) var under år 1961 av ringa omfattning — 7 fartyg om 6 600 ton — dvs. i tonnage räknat endast omkring en femtedel av de genomsnittliga inköpen under åren 1956—1960 (se även tab. C).

Minskning under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på storleksgrupper. Medelstorleken på det till utlandet försälda tonnaget är för år 1961 ca 2 400 ton brutto, medan det för 1960 uppgick till ca 3 600 ton. Av de till utlandet sålda fartygen var åtta ångfartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 39 000 registerton och 44 motorfartyg med en bruttodräktighet av 110 000 ton.

De flesta av de slojade fartygen var koleldade lastfartyg, vilka alla upphug-

Tab. D. De år 1961 till utlandet försålda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	2	443	17
450— 499	1	460	17
8 000— 9 999	2	16 699	23
10 000—14 999	2	23 625	11
20 000—24 999	1	21 566	3
Summa	8	62 793	17
Malmtankfartyg	1	8 673	18
Passagerarfartyg	1	232	59
Övriga fartyg utom motor- seglare			
100— 199	4	651	43
200— 299	3	738	27
300— 449	3	1 121	19
450— 499	7	3 465	10
500— 999	3	2 790	19
1 000— 1 499	4	4 840	24
1 500— 1 999	4	7 403	33
2 000— 2 499	1	2 192	15
2 500— 2 999	2	5 246	30
3 000— 3 999	6	20 390	17
4 000— 4 999	2	9 348	27
5 000— 5 999	2	10 770	32
6 000— 7 999	1	7 123	18
Summa	42	76 077	23
Motorseglare			
100— 199	9	1 307	54
200— 299	1	264	59
Summa	10	1 571	54
Totalt	62	149 346	28

gits. Medelåldern för dessa upphuggna fartyg var 45 år.

Under år 1961 totalförliste 6 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 8 300 register-ton. Totalförlistningarna var av något större omfattning än år 1960 och av samma omfattning som genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlistningarna lämnas i tab. E.

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1961

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m...	3	2 040	—	—
Försvunna med man och allt	—	—	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	341	1	86
Strandade eller grundstötta	2	5 895	2	181
Kollision	—	—	2	174
Summa	6	8 276	5	441

Ökning och minskning under året av fartyg under 100 ton brutto. Två småfartyg nybyggdes under året och två återinfördes i handelsflottan. Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (32 st. om 2 175 ton brutto). De flesta slojade fartyg var motorseglare. Huvuddelen av dessa avfördes ur handelsflottan då de under året registrerats som lustfartyg.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter.

I följande förteckning redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 20 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Ton brutto	Ton dw
t/t Esso Stockholm	31 244	49 400
t/t Orient Clipper	31 012	49 425
m/t Harry Trapp	25 997	40 200
t t Soya-Maria	25 902	40 420
m/t Sea Song	25 811	40 300
m, t Sven Salén	25 779	40 000
m's Vendelsö	25 751	38 325
m t Sea Serpent	25 710	40 200
m's Matarengi	24 245	34 250
m s Mertainen	24 245	34 250
m/s Malgomaj	24 221	34 200
m/s Gripsholm	23 190	4 600

	Ton brutto	Ton dw
t/t F. H. Kockum.....	22 846	35 900
m/t Hemland.....	22 671	36 600
m/t Sea Saga.....	22 365	34 150
t/t Nanny.....	22 225	34 000
m/t Stora.....	21 992	34 210
m/s Kungsholm.....	21 164	4 135
t/t Varbergshus.....	21 097	32 393
Summa	467 467	656 958

Fördelning efter framdrivningsmaskineri. De koleldade ångfartygen har kraftigt minskat, från 33 fartyg om 34 000 ton brutto år 1960 till 20 fartyg om 14 000 ton år 1961. Nedgången beror huvudsakligen på upphuggningen av fartyg. Även oljeeldade ångfartyg minskade under året, medan turbinfartygen ökade från 177 000 ton år 1960 till 225 000 ton år 1961. Ökningen beror huvudsakligen på tillkomsten av två turbintankfartyg om 31 000 ton vardera. Dessa bägge fartyg samt ett i utlandet nybyggt turbindrivet kyl- och frysfartyg

om 6 900 ton och ett från utlandet inköpt oljeeldat lastångfartyg om 1 500 ton var de enda ångfartyg som under året tillfördes handelsflottan. Alla andra tillkomna fartyg var motorfartyg.

I tab. F fördelas de olika fartygsslagen på maskinerityper och angives hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1961 års slut till 3,82 milj. hk mot 3,69 milj. hk 1960. Antalet motorfartyg exklusive motorseglare om 100 ton brutto och däröver utgjorde vid årsskiftet 1961/1962 885 med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 575 000 register-ton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,52 milj. hk. Motorfartygstonnaget utgjorde sålunda vid 1961 års slut 90,4 % av handelsflottan mot 90,3 % vid 1960 års slut. För handelsflottan under 100 ton brutto är procenttalen 48,7 resp. 42,6.

Tab. F. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1961

	Motorfartyg	Ångfartyg		Turbinfartyg	Summa
		Koleldade	Oljeeldade		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg..... Antal	155	—	1	7	163
1 000 Ton brutto	1 163	—	3	171	1 337
1 000 IHK ¹	850	—	2	109	961
Passagerarfartyg.. Antal	60	12	20	4	96
1 000 Ton brutto	85	2	21	12	120
1 000 IHK	110	4	30	12	156
Övriga fartyg ... Antal	770	8	44	5	827
1 000 Ton brutto	2 343	12	101	42	2 498
1 000 IHK	2 569	6	63	38	2 676
Summa Antal	985	20	65	16	1 086
1 000 Ton brutto	3 591	14	125	225	3 955
1 000 IHK	3 529	10	95	159	3 793
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	304	17	2	—	323
1 000 Ton brutto	22	1	0	—	23
1 000 IHK	26	1	0	—	27
Totalt Antal	1 289	37	67	16	1 409
1 000 Ton brutto	3 613	15	125	225	3 978
1 000 IHK	3 555	11	95	159	3 820

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglar-tonaget särskilt anges. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. G redovisade orterna hade sålunda 91 % av handelsflottan sin hemort. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (65 fartyg och 22 000 ton), Lidköping (27 fartyg och 10 500 ton), Donsö (26 fartyg) samt Hamburgsund (25 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. H.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 90 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Med hänsyn till indelning efter fartygslag är aktiebolagen den dominerande ägarekategorin utom i fråga om motorseglarna, som till övervägande del ägs av partrederier eller enskilda personer. I regel utgörs partägarna av enskilda personer men i några av de partrederier som tillkommit under de senaste åren

och äger större fartyg ingår aktiebolag som partägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Beträffande handelsflottans användning verkställs klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttointäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tab. I och i tab. 4. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts utslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska och utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar och storleken av tonnaget i dessa slag av farter redovisas jämväl i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell I har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto i fart mellan utländska hamnar ökat från 73 till 74 %, och för det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget noteras en uppgång från 23 till 24 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Beträffande det under hela år 1961 upplagda större tonnaget bör observeras att ett kyl- och frysfartyg som redovisas som upplagt levererades från utländskt varv i december månad och ej sattes i trafik förrän i januari 1962. Frånräknas detta fartyg från 1961 års uppgifter har 23 fartyg om 15 000 ton brutto varit upplagda under hela år 1961 mot 33 fartyg om 41 000 ton under år 1960.

Genom att i tab. I handelsflottan uppdelas i de två storleksgrupperna över och

Tab. G. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1961

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		absoluta tal	%
Stockholm	288	1 674	42,1
Göteborg	288	1 256	31,6
Hälsingborg	49	222	5,6
Trelleborg	20	142	3,6
Malmö	35	129	3,2
Kungsbacka	8	114	2,9
Västervik	11	36	0,9
Karlshamn	5	34	0,8
Övriga hemorter	705	371	9,3
Summa	1 409	3 978	100,0

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1961

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	6	19	—	—	—	—	6	19
Kommuner	—	—	5	1	—	—	—	—	5	1
Enskilda personer..	5	1	6	1	35	8	38	6	84	16
Handelsbolag	—	—	1	0	—	—	—	—	1	0
Aktiebolag	122	1 166	72	96	542	2 300	11	2	747	3 565
Partrederier	32	126	6	3	150	174	51	8	239	310
Övriga	4	44	—	—	—	—	—	—	4	44
Summa	163	1 337	96	120	727	2 482	100	16	1 086	3 955
Fartyg under 100 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer..	4	0	15	1	67	4	62	5	148	10
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0
Aktiebolag	9	1	32	2	10	1	5	1	56	4
Partrederier	7	0	10	0	23	2	68	5	108	8
Övriga	—	—	—	—	3	0	—	—	3	0
Summa	21	1	64	4	103	7	135	11	323	23

Tab. I. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1960 och 1961 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1960			1961		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
I fart mellan Sverige och utlandet	420	894	23	421	941	24
I fart mellan utländska hamnar	419	2 793	73	416	2 923	74
I fart mellan svenska hamnar	250	70	2	225	69	2
Summa fartyg i handelssjöfart	1 089	3 757	98	1 062	3 933	100
Ej använda m. fl. fartyg	36	68	2	24	22	0
Samtliga fartyg	1 125	3 825	100	1 086	3 955	100
Fartyg under 100 ton brutto						
I fart mellan Sverige och utlandet	47	4	15	42	4	15
I fart mellan utländska hamnar	2	0	1	1	0	1
I fart mellan svenska hamnar	247	18	68	220	15	67
Summa fartyg i handelssjöfart	296	22	84	263	19	83
Ej använda m. fl. fartyg	65	4	16	60	4	17
Samtliga fartyg	361	26	100	323	23	100
Totalt	1 486	3 851		1 409	3 978	

under 100 ton erhålles en ökad belysning av det minsta tonnageets användning. Huvudparten av de mindre fartygen går i fart mellan svenska hamnar, endast ett ringa antal användes i trafik huvudsakligen mellan Sverige och utlandet. Uppläggning under hela året 1961 av de minsta fartygen förekom i ungefär samma omfattning som under år 1960.

En uppdelning av handelsflottan vid 1961 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab. K. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i *olika geografisk fart* har ändrats något från och med år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). Oceanfart betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.saml. nr 487, 1960.) Oceanfarten har i statistiken uppdelats i *annan europeisk fart* eller fart på de

franska, spanska och portugisiska atlantkusterna, fart på Medelhavet med innanhav samt på Afrikas nordkust norr om 22 grader nordlig latitud inberäknat Kanarieöarna, och i *oceanfart* som betecknar fart dels norr om Trondheimsfjorden, dels väster om linjen Shetlandsöarna—Irland—Kanarieöarna, dels söder om 22:a latituden och söder om Suez.

Av tab. K framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 82 % av tonnageet var sysselsatta i oceanfart, vartill kom 6 % i annan europeisk fart och 6 % i nordsjöfart. Relativt ringa andelar eller drygt 4 % kom på stor kustfart och inre fart, där dock ett relativt stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. K framgår att torrlastfartygen, dvs. tabellens grupp »övriga fartyg utom motorseglare», var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnageet sysselsattes drygt 4/5 i ocean- och annan europeisk fart. Största delen av tanktonnageet och kyl- och frystonnageet, nära 9/10 av malmtanktonnageet samt 2/5 av passagerarfartygstonnageet var sysselsatt i oceanfart. För motorseglarna var det viktigaste sysselsättningsområdet den stora kustfarten.

Det mindre tonnageet — med en dräktighet under 100 ton brutto — sysselsattes till största delen huvudsakligen i inre fart och endast ett fåtal fartyg går i stor kustfart.

En fördelning av handelsflottan på *olika verksamhetsformer* återges i tab. L. Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart omfattar i princip fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sä-

Tab. K. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart år 1961

	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och där- över								
Tankfartyg	81	1 184	10	103	8	22	7	3
Malmtankfartyg	20	341	—	—	8	59	—	—
Kyl- och frysfartyg	32	168	1	0	1	0	—	—
Passagerarfartyg	4	50	—	—	2	9	19	37
Övriga fartyg utom motorseglare	268	1 517	58	144	139	162	120	56
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	44	8
Summa	405	3 259	69	248	158	253	190	104
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	55	18	161	1 330	2	7	163	1 337
Malmtankfartyg	—	—	28	400	—	—	28	400
Kyl- och frysfartyg	—	—	34	169	1	7	35	176
Passagerarfartyg	63	22	88	119	8	1	96	120
Övriga fartyg utom motorseglare	74	22	659	1 901	5	5	664	1 906
Motorseglare	48	7	92	14	8	1	100	16
Summa	240	69	1 062	3 933	24	22	1 086	3 955
	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Fartyg under 100 ton brutto								
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare	—	—	—	—	—	—	3	0
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	11	1
Summa	—	—	—	—	—	—	14	1
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	20	1	20	1	1	0	21	1
Passagerarfartyg	55	4	55	4	9	1	64	4
Övriga fartyg utom motorseglare	79	6	82	6	21	1	103	7
Motorseglare	95	7	105	8	29	2	135	11
Summa	249	18	263	19	60	4	323	23

Tab. L. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart år 1961

	Linjefart		Malmfart		Tankfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
Oceanfart	204	1 057	36	489	81	1 183		
Annan europeisk fart	50	127	—	—	10	103		
Nordsjöfart	65	69	8	65	11	36		
Stor kustfart	41	44	—	—	7	3		
Inre fart	66	22	3	1	56	18		
Summa	426	1 319	47	555	165	1 343		
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.
Totalt	426	1 319	47	555	165	1 343		
	Kontraktsfart		Trampfart		Kyl- och frysfart		Summa	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Oceanfart	18	107	45	310	21	114	405	3 259
Annan europeisk fart	8	17	—	—	1	1	69	248
Nordsjöfart	21	34	53	49	—	—	158	253
Stor kustfart	9	6	133	51	—	—	190	104
Inre fart	19	8	96	19	—	—	240	69
Summa	75	172	327	429	22	115	1 062	3 933
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.	24	22
Totalt	75	172	327	429	22	115	1 086	3 955
	Linjefart		Malmfart		Tankfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 ton brutto								
Stor kustfart	—	—	—	—	—	—		
Inre fart	61	4	—	—	20	1		
Summa	61	4	—	—	20	1		
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.
Totalt	61	4	—	—	20	1		
	Kontraktsfart		Trampfart		Kyl- och frysfart		Summa	
	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto	An-tal	1 000 ton brutto
Stor kustfart	2	0	12	1	—	—	14	1
Inre fart	35	3	133	10	—	—	249	18
Summa	37	3	145	11	—	—	263	19
Under året ej använda fartyg .....	.	.	.	.	.	.	60	4
Totalt	37	3	145	11	—	—	323	23

dant kontrakt med viss avlastare, som binder redaren till fömligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag och för en följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. L framgår, att det största tonnageengagemanget för fartyg om 100 ton brutto och däröver år 1961 gällde *tankfarten* med 1,34 milj. registerton eller 34 %. Att antalet tankfartyg i tankfart enligt tab. L icke är detsamma som antalet tankfartyg enligt tab. K beror bl. a. på att ett par malmtankfartyg huvudsakligen gått i tankfart. Det bör också nämnas att flera kyl- och frysfartyg går i linjefart och icke i kyl- och frysfart. Den näst största verksamhetsformen gällde

linjefarten med 1,32 milj. ton eller 33 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 1,06 milj. ton och därnäst följde annan europeisk fart. *Malmfarten* kom närmast med 0,56 milj. ton och med oceanfart såsom det viktigaste sysselsättningsområdet. Övriga verksamhetsformer — *trampfart*, *kontraktsfart* och *kyl- och frysfart* — är av mindre omfattning.

För tonnaget under 100 ton är trampfarten den viktigaste verksamhetsformen.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skol-fartyg ej ingår i handelsflottan. I frå-

Tab. M. De i handelssjöfart vid 1961 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 ton brutto
100— 199	77	3,5	26,5	137	4,9	33,9	465	3,6	24,9	679	3,8	26,5
200— 299	78	5,6	22,5	167	9,8	40,6	341	5,2	21,1	586	6,1	24,6
300— 449	75	8,3	21,8	175	13,5	39,0	390	6,8	18,6	640	8,1	22,2
450— 499	191	9,1	18,8	23	11,5	23,2	1 002	10,5	21,3	1 216	10,3	20,9
500— 999	16	16,0	17,0	109	21,8	29,1	198	16,5	20,5	323	17,9	22,6
1 000— 1 499	60	20,0	16,0	209	34,8	28,8	749	23,4	17,4	1 018	24,8	18,8
1 500— 1 999	—	—	—	109	54,5	30,0	1 408	25,1	14,4	1 517	26,2	15,0
2 000— 2 499	—	—	—	272	68,0	30,1	1 269	28,8	12,9	1 541	32,1	14,4
2 500— 2 999	—	—	—	138	138,0	53,9	790	30,4	11,1	928	34,4	12,6
3 000— 3 999	29	29,0	8,1	350	87,5	26,3	1 931	35,1	9,8	2 310	38,5	10,8
4 000— 4 999	—	—	—	184	92,0	19,6	2 252	36,3	8,0	2 436	38,1	8,4
5 000— 5 999	—	—	—	151	151,0	29,0	1 356	39,9	7,3	1 507	43,1	7,8
6 000— 7 999	39	39,0	6,5	95	95,0	14,7	2 659	40,9	6,0	2 793	41,7	6,1
8 000— 9 999	396	39,6	4,4	—	—	—	1 337	40,5	4,7	1 733	40,3	4,6
10 000—14 999	2 219	41,9	3,5	—	—	—	1 145	39,5	3,4	3 364	41,0	3,5
15 000—19 999	678	45,2	2,7	—	—	—	620	44,3	2,7	1 298	44,8	2,7
20 000—24 999	296	49,3	2,2	784	392,0	17,7	138	46,0	1,9	1 218	110,7	4,9
25 000—29 999	249	49,8	1,9	—	—	—	47	47,0	1,8	296	49,3	1,9
30 000—34 999	100	50,0	1,6	—	—	—	—	—	—	100	50,0	1,6
Summa	4 503	23,0	3,4	2 903	33,0	21,5	18 097	22,3	7,3	25 503	24,0	6,5
— 49	11	1,8	39,7	26	2,4	53,2	29	2,1	45,1	66	2,1	46,8
50— 99	23	2,1	23,2	127	2,9	39,4	410	2,4	30,5	566	2,4	32,1
Summa	40	2,0	31,5	153	2,8	41,2	439	2,3	31,2	632	2,4	33,2
Totalt	4 543	25,1	3,4	3 056	21,4	25,0	18 536	18,5	7,4	26 135	19,7	6,6

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor åren 1960 och 1961 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under pkt 2 och pkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under åren 1960 resp. 1961. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr 27.01) uppgick år 1960 till 32 200 ton varav 11 100 ton från lager i Sverige och år 1961 till 18 300 ton varav 7 900 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr. 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1960 och 1961 ingår även de under resp. år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1960.....	17 892	7 578
1961.....	19 680	8 436

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1952...	31 461	90 180	3 049	19 989
1959...	36 221	124 935	4 341	37 890
1960...	36 311	129 770	4 543	41 465
1961...	37 792	135 916	4 708	43 849
1962...	38 661	139 980	4 992	45 304

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1952...	1 266	2 332	102	512
1959...	1 210	3 623	174	1 305
1960...	1 211	3 747	169	1 318
1961...	1 243	3 996	168	1 349
1962...	1 233	4 167	167	1 401

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1952 2,6 % och 1962 3,0 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,6 1952 och 3,1 1962.

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 13), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Från och med år 1959 har i enlighet med rekommendationer av För-
enta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1961.

Bland de större av stål byggda fiskefartygen ingår tre äldre fartyg byggda åren 1906—1908, varav en ångträlare om 231 ton. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959, 1960 och 1961 nybyggda stålmotorträlare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 25 tankfartyg om 824 ton

Tab. O. Beståndet vid 1961 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Fiske- och fångst- fartyg				
av trä	5	528	784	42 192
av järn eller stål . .	50	6 608	5	350
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 362	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärg- ningsfartyg				
ångfartyg	39	7 634	19	1 201
motorfartyg	38	6 073	53	3 199
Lustfartyg	4	549	81	4 147
Andra maskindrivna fartyg	4	477	124	4 770
Prämar	32	11 522	1	65
Summa 1961	180	46 834	1 067	55 924
» 1960	152	45 782	1 035	53 481

brutto och 10 motorseglare om 431 ton, samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.

C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per ton brutto fortsatte att sjunka något under år 1961. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1961 1 564 kr per ton brutto mot 1 593 kr 1960 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 498,2 mkr, föll 434,4 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försälda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försälda far-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1961

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		totalt mkr	pr ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver			
Tankfartyg.....	1 337 386	1 678	1 254
Malmtankfartyg....	399 861	488	1 220
Kyl- o. frysfartyg..	175 925	446	2 535
Passagerarfartyg ..	119 891	325	2 714
Övriga fartyg utom motorseglare.....	1 906 382	3 258	1 709
Motorseglare.....	15 597	9	551
Summa	3 955 042	6 204	1 569
Fartyg under 100 ton brutto.....	22 980	18	794
Samtliga fartyg 1961	3 978 022	6 222	1 564
» » 1960	3 850 776	6 134	1 593

tygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1961 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 2 539 mkr (III), varav 2 364 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 176 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 89 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 136 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 2 539 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 441 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 99 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en detaljerad redovisning av bruttointäkternas fördelning på olika slag av fart (linjefart, trampfart etc.) samt på godsfrakter och passageraravgifter. Fr. o. m. år 1960 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna in-

Tab. Q. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1961

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav						
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Begagnade fartyg			
		Totalt tkr	pr ton br. kr		Totalt tkr	pr ton br. kr	Ton brutto	Värde II		
						Totalt tkr	pr ton br. kr			
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver										
Tankfartyg.....	127 168	179 841	1 414	127 168	179 841	1 414	—	—	—	
Passagerarfartyg	653	2 395	3 668	499	2 300	4 609	154	95	617	
Övriga fartyg utom motorseglare	175 517	336 967	1 920	169 081	332 089	1 964	6 436	4 878	758	
Summa	303 338	519 203	1 712	296 748	514 230	1 733	6 590	4 973	755	
Fartyg under 100 ton brutto	275	589	2 142	123	429	3 488	—	—	—	
Totalt	303 613	519 792	1 712	296 871	514 659	1 734	6 590	4 973	755	
	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Ton brutto	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt tkr	pr ton br. kr	Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II pr ton br. kr	Ton brutto	Värde II pr ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver										
Tankfartyg.....	62 793	77 522	1 235	62 793	77 522	59 786	45 890	1 253	16 903	
Passagerarfartyg	480	165	344	232	50	18	—	—	232	
Övriga fartyg utom motorseglare	111 858	101 115	904	84 750	85 010	52 590	39 533	840	45 217	
Motorseglare	1 889	759	402	1 571	606	466	—	—	1 571	
Summa	177 020	179 561	1 014	149 346	163 188	112 860	85 423	1 062	63 923	
Fartyg under 100 ton brutto	3 060	1 190	389	444	179	83	—	—	444	
Totalt	180 080	180 751	1 004	149 790	163 367	112 943	85 423	1 062	64 367	

ljänar med egna fartyg och med från svenska redare förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1960 erhöles ej dylika uppgifter för svenska fartyg förhyrda av svenska redare eller förhyrare. Länder-

fördelade uppgifter erhålles däremot ej för de s. k. kryssningsintäkterna eller för de bruttofrakter svenska redare intjänar i utlandet med från utlandet förhyrda fartyg. De svenska rederiernas bruttointäkter låg år 1961 något högre än 1960 (2 539 mkr mot 2 401 mkr). Fördelning-

Tab. R. Den svenska rederinäringens bruttointäkter under år 1961, mkr

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 363,6	2 350,4	13,2
A Intäkter av utrikes fart	2 264,9	2 262,6	2,3
1. Torrlastfartyg	1 840,9	1 838,6	2,3
a bruttofrakter	1 679,5	1 677,2	2,3
därav linjefart	1 174,2	1 174,1	0,1
trampfart	158,8	156,9	1,9
kontrakts-, malm- och kylfart	346,5	346,2	0,3
b kryssningsintäkter	42,0	42,0	—
c tidshyror för torrlastfartyg uthyrda till utlandet	119,4	119,4	0,0
2. Tankfartyg	424,0	424,0	0,0
a bruttofrakter	125,2	125,2	0,0
b tidshyror för tankfartyg uthyrda till utlandet	298,8	298,8	—
3. Summa alla fartyg	2 264,9	2 262,6	2,3
a bruttofrakter	1 804,7	1 802,4	2,3
i fart mellan Sverige och utlandet	768,4	766,3	2,1
godsfrakter	715,5	713,5	2,0
passageraravgifter	52,9	52,8	0,1
i fart mellan utrikes orter	1 036,3	1 036,1	0,2
godsfrakter	1 028,2	1 028,0	0,2
passageraravgifter	8,1	8,1	—
i alla farter	1 804,7	1 802,4	2,3
godsfrakter	1 743,7	1 741,5	2,2
passageraravgifter	61,0	60,9	0,1
b kryssningsintäkter	42,0	42,0	—
c tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	418,2	418,2	0,0
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	98,7	87,8	10,9
linjefart	25,2	21,6	3,6
trampfart	32,3	27,0	5,3
kontrakts-, malm- och kylfart	14,1	13,2	0,9
tankfart	27,0	25,9	1,1
Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	98,7	87,8	10,9
godsfrakter	84,4	76,3	8,1
passageraravgifter	14,3	11,5	2,8
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ¹	175,8	175,8	—
A Intäkter av utrikes fart	175,6	175,6	—
a bruttofrakter	167,8	167,8	—
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	7,8	7,8	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	0,2	0,2	—
III Intäkter totalt (I + II)	2 539,4	2 526,2	13,2
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	2 440,5	2 438,2	2,3
B Intäkter totalt i inrikes fart (I B + II B)	98,9	88,0	10,9

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 88,7 mkr, varav 7,5 mkr avser hyror för fartyg, som för 7,8 mkr uthyrts till utlandet.

en av intäkterna på utrikes och inrikes fart var i huvudsak oförändrad.

I tab. S fördelas den svenska handelsflottans bruttofrakter på godsfrakter och

passageraravgifter samt på fartområden. Fördelningen är för 1961 ungefär densamma som för år 1960. Det kan nämnas att i det belopp som avser frakter mellan

Tab. S. Handelsflottans bruttofrakter fördelade på olika fartområden år 1961

	I fart				Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan		
			utrikes orter	inrikes orter	
Godsfrakter					
mkr	369	347	1 028	84	1 828
%	20,2	18,9	56,3	4,6	100,0
Passageraravgifter					
mkr	27	26	8	14	75
%	35,1	35,1	10,8	19,0	100,0
Totalt mkr	396	373	1 036	98	1 903
%	20,8	19,6	54,4	5,2	100,0

¹ 1 903,4 = 1 804,7 + 98,7 (se tab. R I A 3 a och I B). Bruttofrakter i både utrikes och inrikes fart med från svenska redare förhyrda fartyg ingår fr. o. m. år 1960, och avser i huvudsak godsfrakter.

utrikes orter ingår ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. T ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har från år 1960 utvidgats till att även omfatta svenska fartyg, som förhyrts av svensk förhyrare.

Bruttointäkternas fördelning år 1961 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. U, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. U ineglades år 1961 1 707 mkr eller 73,9 % av handelsflottans bruttointäkter i oceanfart. Därnäst i betydelse kom nordsjöfarten.

I tab. V redovisas handelsflottans bruttointäkter fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med drygt hälften av bruttointäkterna. Närmast följer tankfarten. Större delen av det svenska tankfartygstön-

naget är uthyrt till utlandet varvid huvuddelen av intäkterna erhålles som tidshyror.

Av tabellen framgår vidare handelsflottans bruttointäkter fördelade på olika storlekar av fartyg. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart ineglades av fartyg över 10 000 ton brutto. Av intäkterna i linjefart faller däremot drygt tre fjärdedelar och av intäkterna i trampfart något mindre än hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 ton brutto.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen, ävensom att inhämta uppgift om sjöfartsbetalningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen, vid upprättandet av bytesbalanser gentemot olika länder och

Tab. T. Handelsflottans bruttofrakter i utrikes fart åren 1960 och 1961 fördelade på länder

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 10 mkr (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1960		1961	
	tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	801 975	47,8	844 264	46,8
Norge med Spetsbergen	57 363	3,4	62 882	3,5
Danmark med Färöarna och Grönland.....	65 728	3,9	75 119	4,2
Finland	56 707	3,4	63 003	3,5
Sovjetunionen, europeiska	22 270	1,3	26 761	1,5
Polen	27 767	1,7	31 051	1,7
Östtyskland	19 378	1,2	25 868	1,4
Västtyskland	91 240	5,4	83 557	4,6
Nederländerna	87 102	5,2	91 194	5,1
Belgien	59 347	3,5	67 683	3,7
Storbritannien och Nordirland	185 124	11,0	176 725	9,8
Frankrike	31 938	1,9	38 323	2,1
Spanien	20 401	1,2	19 256	1,1
Italien	35 970	2,2	39 821	2,2
Grekland	14 157	0,9	16 758	0,9
Övriga länder	27 483	1,6	26 263	1,5
<i>Afrika</i>	84 762	5,0	90 468	5,0
Egypten	11 891	0,7	11 875	0,7
Marocko	10 575	0,6	11 360	0,6
Sydafrikanska Unionen med Sydvästafrika ..	22 741	1,4	19 686	1,1
Portugisiska Östafrika.....	10 746	0,6	10 947	0,6
Övriga länder	28 809	1,7	36 600	2,0
<i>Asien</i>	196 547	11,7	195 216	10,8
Israel.....	14 246	0,8	13 515	0,8
Bahreïnöarna, Kuwait och övr. Arabien....	24 485	1,5	21 231	1,3
Iran	41 850	2,5	21 961	1,2
Indien	8 999	0,5	11 638	0,6
Malajiska federationen och Singapore	11 587	0,7	12 570	0,7
Kina	16 715	1,0	10 377	0,6
Hongkong	11 339	0,7	12 346	0,7
Japan.....	29 306	1,7	49 519	2,7
Övriga länder	38 020	2,3	39 056	2,2
<i>Amerika</i>	528 121	31,5	590 922	32,8
Canada	45 515	2,7	52 337	2,9
Amerikas förenta stater (exkl. Hawaji)	278 637	16,6	301 523	16,7
Centralamerika	7 795	0,5	13 669	0,7
Brittiska Västindien	10 790	0,7	10 447	0,6
Nederländska Västindien.....	12 482	0,8	10 842	0,6
Venezuela	27 555	1,6	21 533	1,2
Brasilien	50 994	3,0	58 790	3,3
Argentina.....	45 605	2,7	51 710	2,9
Chile	9 061	0,5	14 809	0,8
Peru	8 024	0,5	14 258	0,8
Colombia	9 445	0,6	14 633	0,8
Övriga länder	22 218	1,3	26 371	1,5
<i>Australien</i>	66 972	4,0	83 799	4,6
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	59 051	3,5	73 340	4,0
Övriga länder	7 921	0,5	10 459	0,6
Summa	1 678 377	100,0	1 804 669	100,0

Tab. U. Handelsflottans bruttointäkter år 1961 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidshyror ¹		Summa bruttointäkter		Tonnage vid årets slut	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
Oceanfart	1 311	69,4	396	94,7	1 707	73,9	3 259	82,9
Annan europeisk fart	173	9,1	12	2,8	185	8,0	248	6,3
Nordsjöfart	228	12,1	9	2,2	237	10,3	253	6,4
Stor kustfart	106	5,6	1	0,2	107	4,7	104	2,6
Inre fart	72	3,8	0	0,1	72	3,1	69	1,8
Summa	1 890	100,0	418	100,0	2 308	100,0	3 933	100,0
Fartyg under 100 ton brutto								
Stor kustfart	1	6,0	0	100,0	1	6,0	1	5,0
Inre fart	12	94,0	—	—	12	94,0	18	95,0
Summa	13	100,0	0	100,0	13	100,0	19	100,0
Kryssningsintäkter					42			
Totalt	1 903		418		2 363		3 952	

¹ För till utlandet uthyrda fartyg

vid planeringen av handels- och valutapolitiken. I Statistiska Meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1961 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg, som ingår i kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,8 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes

fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de härör respektive vartill de utbetalas (utom beträffande tidshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisas respektive regleras.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. I kvartalsstatistiken lämnas länderfördelade uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år ut-

Tab. V. Handelsflottans bruttointäkter år 1961 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsslag Storleksgrupper Ton brutto	Bruttointäkter		Bruttofrakter		Tidshyror ¹	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
<i>Linjefart</i>						
100— 499	69	3,0	67	3,5	2	0,4
500—1 999	125	5,4	124	6,5	1	0,3
2 000—4 999	506	21,9	487	25,8	19	4,6
5 000—9 999	511	22,1	497	26,3	14	3,4
10 000—	21	0,9	21	1,2	—	—
Summa	1 232	53,3	1 196	63,3	36	8,7
<i>Tankfart</i>						
100— 499	26	1,2	25	1,4	1	0,3
500—1 999	5	0,2	5	0,3	—	—
2 000—4 999	12	0,5	12	0,6	0	0,1
5 000—9 999	30	1,3	10	0,5	20	4,7
10 000—	377	16,3	99	5,2	278	66,4
Summa	450	19,5	151	8,0	299	71,5
<i>Trampfart</i>						
100— 499	70	3,0	68	3,6	2	0,4
500—1 999	19	0,8	18	0,9	1	0,3
2 000—4 999	53	2,3	43	2,3	10	2,4
5 000—9 999	35	1,5	24	1,3	11	2,6
10 000—	40	1,8	31	1,6	9	2,1
Summa	217	9,4	184	9,7	33	7,8
<i>Kontraktfart</i>						
100— 499	13	0,6	13	0,7	0	0,1
500—1 999	48	2,1	48	2,6	—	—
2 000—4 999	30	1,3	26	1,4	4	0,8
5 000—9 999	10	0,4	10	0,5	0	0,1
10 000—	28	1,2	28	1,4	—	—
Summa	129	5,6	125	6,6	4	1,0
<i>Malmfart</i>						
100— 499	1	0,0	1	0,0	—	—
500—1 999	—	—	—	—	—	—
2 000—4 999	8	0,4	8	0,4	—	—
5 000—9 999	40	1,7	36	1,9	4	0,9
10 000—	142	6,2	129	6,9	13	3,1
Summa	191	8,3	174	9,2	17	4,0
<i>Kylfart</i>						
100— 499	1	0,1	1	0,1	0	0,1
500—1 999	—	—	—	—	—	—
2 000—4 999	29	1,3	15	0,8	14	3,4
5 000—9 999	59	2,5	44	2,3	15	3,5
10 000—	—	—	—	—	—	—
Summa	89	3,9	60	3,2	29	7,0

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsslag Storleksgrupper Ton brutto	Bruttointäkter		Bruttofrakter		Tidshyror ¹	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%
<i>Totalt</i>						
100— 499	180	7,8	175	9,2	5	1,2
500—1 999	197	8,5	195	10,3	2	0,6
2 000—4 999	638	27,7	591	31,3	47	11,3
5 000—9 999	685	29,7	621	32,9	64	15,2
10 000—	608	26,3	308	16,3	300	71,7
Summa	2 308	100,0	1 890	100,0	418	100,0
B. Fartyg under 100 ton brutto						
<i>Linjefart</i>	4	27,5	4	27,5	—	—
<i>Tankfart</i>	1	8,8	1	8,8	—	—
<i>Trampfart</i>	7	54,4	7	54,4	0	100,0
<i>Kontraktfart</i>	1	9,3	1	9,3	—	—
Summa	13	100,0	13	100,0	0	100,0

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

förda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- resp. kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab. X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transportererna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomststoppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större re-

parationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1960—1962

Samtliga fartyg, mkr

	Intäkter	Kostnader	Överskott
1960 I kvartalet..	531	265	266
II » ..	555	254	301
III » ..	597	277	320
IV » ..	624	291	333
Summa	2 307	1 087	1 220
1961 I kvartalet..	571	248	323
II » ..	572	280	292
III » ..	607	293	314
IV » ..	630	317	313
Summa	2 380	1 138	1 242
1962 I kvartalet..	583	264	319
II » ..	583	292	291
III » ..	692	318	374
IV » ..	676	342	334
Summa	2 534	1 216	1 318

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1960 2 307 mkr eller samma värde.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1961 2 441 mkr (se tab. R III A).

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1961 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg mkr	2 265	2 228	37
%	100,0	98,4	1,6
Med från utlandet förhyrda fartyg mkr	176	¹ 170	16
%	100,0	96,6	3,4
Totalt mkr	2 441	2 398	43
%	100,0	98,2	1,8

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1960.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I efterföljande tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglningsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglningsnettot och ett belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglningsnettot respektive sjöfartsnettot år 1961 och 1962 framgår av följande tablå.

	1961 mkr	1962 mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 2 380	+ 2 534
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 1 138	— 1 216
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 242	+ 1 318
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 42	— 43
Inseglningsnetto	+ 1 200	+ 1 275
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 180	+ 170
Sjöfartsnetto	+ 1 380	+ 1 445

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1961 mkr	1962 mkr
Export fob	+ 14 198	+ 15 127
Import cif	— 15 151	— 16 119
Handelsbalans	— 953	— 992
Sjöfartsnetto	+ 1 380	+ 1 445
Övriga löpande betalningar (netto)	— 360	— 570
Bytesbalans	+ 67	— 117

¹ I Kommersiella Meddelanden 1961, häfte 4 s. 187—190 och 1962, häfte 4 s. 272—273 samt i Statistiska Meddelanden H 1963: 15 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1960, 1961 och 1962.

² I en artikel i Kommersiella Meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

D. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter lämnas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfattar svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver till skillnad från tullverkets i kapitel E behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avser både svenska och utländska fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisar de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i utlandet dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptager de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt inkommande resp. utgående fartygsanmälan medför last, eller ock, om fartyget ankommer från

eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings- resp. första inklaringslandet.

Primärmaterialet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1958, varvid resultaten publicerades i tab. 9 och i texten på sid. 31—34 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de svenska transoceaniska sjöfartslinjerna har från de i denna verksamhet sysselsatta rederierna fram t. o. m. 1960 inhämtats särskilda redogörelser. För år 1961 har dylika redogörelser ej infordrats.

E. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Statistiken över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Till och med år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Från och med år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och

utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet något under 1961. Färj- och passagerarfartygstrafiken uppvisade en fortsatt ökning.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. Å. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått upp från 33,7 % år 1960 till 33,8 % år 1961. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 16,7 %, närmast följt av norskt och engelskt tonnage med vardera 11,0 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 38,0 % 1960 till 42,9 % år 1961. Dansk tonnage svarade för 36,7 %, därefter kom västtyskt, östtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. Ä en sammanställning, som visar fartygstra-

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1961

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	8 476	5 983	23 293	10 980	8 550	6 157	23 311	11 005	63 630	34 125
Utländska . . .	19 725	11 726	51 750	14 593	19 774	11 785	51 715	14 595	142 964	52 699
Summa 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 026	25 600	206 594	86 824
» 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153
» 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172

Tab. Å. I direkt fart inklerade fartyg efter nationalitet år 1961

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svenska	8 476	5 983	33,8	23 293	10 980	42,9	31 769	16 963	39,2
Norska	1 473	1 965	11,1	7 708	734	2,9	9 181	2 699	6,2
Danska	2 489	763	4,3	36 139	9 382	36,7	38 628	10 145	23,4
Finska	1 042	437	2,5	1 377	953	3,7	2 419	1 390	3,2
Sovjetiska	623	892	5,0	45	93	0,4	668	985	2,3
Östtyska	67	21	0,1	629	1 458	5,7	696	1 479	3,4
Västtyska	9 357	2 966	16,7	5 846	1 954	7,6	15 203	4 920	11,4
Nederländska	3 224	1 263	7,1	—	—	—	3 224	1 263	2,9
Engelska	628	1 958	11,1	—	—	—	628	1 958	4,5
Amerikanska (U.S.A.)	31	159	0,9	—	—	—	31	159	0,4
Annan nationalitet ..	788	1 302	7,4	6	19	0,1	794	1 321	3,1
Summa	28 201	17 709	100,0	75 043	25 573	100,0	103 244	43 282	100,0

Tab. Ä. I utrikes sjöfart inklerade och utklarade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1961¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarade fartyg				Utklarade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda-Gävle	2 890	2 770	1 855	2 114	7 340	6 567	1 537	1 355	13 622	12 806
Stockholm	4 197	4 470	291	201	1 815	1 563	1 016	1 419	7 319	7 653
Uppsala-Örebro	902	362	169	55	968	336	197	136	2 236	889
Södertälje-Visby	2 756	1 850	1 520	878	3 376	1 775	790	798	8 442	5 301
Karlskrona-Trelleborg	2 010	1 062	747	137	1 334	261	1 012	540	5 103	2 000
Malmö-Hälsingborg	4 788	3 285	1 756	311	3 332	757	1 793	1 511	11 669	5 864
Halmstad-Strömstad (utom Göteborg)	1 688	699	1 289	215	2 111	419	866	378	5 954	1 741
Göteborg	4 797	5 387	798	611	3 675	3 094	1 437	2 196	10 707	11 288
Linköping-Kristinehamn	1 385	302	370	87	2 206	549	188	38	4 143	976
Summa	25 413	20 187	8 795	4 609	26 157	15 351	8 836	8 371	69 201	48 518

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklerat inom resp. avgått via annat tull-distrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tull-distrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tull-distrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tull-distrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tull-distrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tull-distrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tull-distrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tull-distrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1959—1961

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	1959			1960			1961		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	53 224	23 819	59,6	55 834	27 063	61,3	55 766	27 000	60,9
Norge	4 275	1 119	2,8	4 524	1 239	2,8	4 514	1 267	2,9
Danmark	9 485	1 710	4,3	9 749	1 762	4,0	9 736	1 904	4,3
Finland	3 698	1 328	3,3	4 616	1 471	3,3	5 209	1 654	3,7
Sovjetunionen	1 311	1 701	4,3	1 892	2 278	5,2	1 926	2 460	5,5
Polen	3 102	1 380	3,4	2 793	1 387	3,1	2 780	1 411	3,2
Östtyskland	1 447	266	0,7	1 313	256	0,6	1 058	208	0,5
Västtyskland:									
östersjökusten ..	5 103	1 203	3,0	5 407	1 406	3,2	5 624	1 424	3,2
nordsjökusten ..	8 954	2 739	6,9	8 595	3 192	7,2	8 415	3 203	7,2
Nederländerna	5 559	3 920	9,8	5 687	4 397	10,0	5 669	4 639	10,5
Belgien	2 081	1 207	3,0	2 237	1 393	3,1	2 159	1 287	2,9
Storbritannien	5 938	5 203	13,0	6 587	6 051	13,7	6 075	5 240	11,8
Frankrike	1 060	626	1,6	1 260	740	1,7	1 345	811	1,8
Italien	290	459	1,1	259	424	1,0	241	349	0,8
Övriga Europa	871	958	2,4	915	1 067	2,4	1 015	1 143	2,6
<i>Afrika</i>	894	1 857	4,7	912	1 919	4,3	902	1 973	4,5
<i>Asien</i>	1 328	6 228	15,6	1 370	6 469	14,7	1 349	6 388	14,4
<i>Amerika</i>	2 091	7 678	19,2	2 242	8 316	18,9	2 283	8 632	19,5
Canada	154	297	0,8	168	354	0,8	182	382	0,9
Förenta staterna ..	728	2 083	5,2	806	2 367	5,4	766	2 218	5,0
Nederl. Västindien .	162	887	2,2	191	1 068	2,4	189	1 134	2,5
Venezuela	149	934	2,3	138	859	2,0	133	887	2,0
Brasilien	81	293	0,7	70	259	0,6	69	252	0,6
Argentina	103	381	1,0	87	328	0,7	112	395	0,9
Övriga Amerika ..	714	2 803	7,0	782	3 081	7,0	832	3 364	7,6
<i>Australien</i>	90	358	0,9	88	344	0,8	85	337	0,7
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	1	0	0,0	3	6	0,0	6	6	0,0
Summa	57 628	39 940	100,0	60 449	44 117	100,0	60 591	44 336	100,0

fiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1961 till sammanlagt 48,5 milj. ton netto, varav Göteborg, Stockholm och

Malmö tillsammans svarade för 22,7 milj. ton netto eller 46,7 %.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring 70 % av denna trafik eller 18,0 milj. ton netto hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1961 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1959—1961

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961
<i>Europa</i>									
Norge	31,8	31,6	36,8	45,4	43,8	41,1	22,8	24,6	22,1
Danmark	34,1	37,4	37,5	24,6	21,2	23,8	41,3	41,4	38,7
Finland	24,2	25,0	25,7	25,2	22,4	28,1	50,6	52,6	46,2
Sovjetunionen	13,0	14,4	13,9	54,8	64,8	70,8	32,2	20,8	15,3
Polen	24,7	19,1	21,3	31,3	31,9	26,6	44,0	49,0	52,1
Östtyskland	48,9	52,0	55,3	—	0,8	7,7	51,1	47,2	37,0
Västtyskland: östersjökusten	17,8	17,8	17,3	76,1	71,1	73,7	6,1	11,1	9,0
» nordsjökusten	15,2	17,2	15,4	72,9	66,6	64,9	11,9	16,2	19,7
Nederländerna	23,1	23,4	25,8	31,9	26,6	27,7	45,0	50,0	46,5
Belgien	55,0	38,8	45,9	7,3	19,8	15,7	37,7	41,4	38,4
Storbritannien	33,1	33,1	32,3	38,9	35,3	41,6	28,0	31,6	26,1
Frankrike	48,4	49,4	49,6	6,2	3,0	1,1	45,4	47,6	49,3
Italien	61,2	59,4	58,7	4,8	2,1	0,9	34,0	38,5	40,4
<i>Afrika</i>	51,8	57,8	56,1	—	—	—	48,2	42,2	43,9
<i>Asien</i>	44,4	42,0	37,6	0,1	0,0	0,4	55,5	58,0	62,0
<i>Amerika</i>									
Canada	85,5	94,9	93,7	—	—	—	14,5	5,1	6,3
Förenta staterna	60,6	58,9	62,5	12,6	12,4	12,6	26,8	28,7	24,9
Nederl. Västindien	62,8	69,3	61,6	—	—	—	37,2	30,7	38,4
Venezuela	62,5	63,3	59,1	—	—	—	37,5	36,7	40,9
Brasilien	92,8	89,2	94,0	—	1,2	—	7,2	9,6	6,0
Argentina	89,8	91,8	83,0	—	—	—	10,2	8,2	17,0
<i>Australien</i>	44,4	36,6	35,0	—	—	—	55,6	63,4	65,0

för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 44,3 milj. ton netto år 1961 mot 44,1 milj. ton netto under 1960. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 60,9 % till europeiska länder (1960 61,3 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 5,2 milj. ton. Därefter kom Nederländerna och Västtyskland, båda med 4,6 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På Europa minskade trafiken något. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Amerika och på Afrika men minskade på Asien.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AA.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska och avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg har för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska far-

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1961 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Ton brutto	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Ton brutto		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Övriga
		1 000 ton	%						
— 99	1 737	145	0,4	45,1	8,3	4,8	0,5	—	41,3
100— 199	4 585	692	2,1	30,8	6,4	26,2	9,2	—	27,4
200— 349	6 031	1 668	5,1	23,4	4,5	54,6	8,7	—	8,8
350— 449	3 668	1 472	4,5	16,4	1,1	48,4	23,6	0,0	10,5
450— 499	5 260	2 593	7,9	34,5	3,2	29,7	25,7	0,0	6,9
500— 999	1 608	1 278	3,9	15,0	2,2	58,4	1,7	1,3	21,4
1 000— 1 499	864	1 096	3,3	40,9	3,6	22,4	0,5	0,8	31,8
1 500— 1 999	964	1 666	5,1	47,7	8,9	9,0	1,1	15,1	18,2
2 000— 2 499	452	1 015	3,1	36,9	3,8	8,5	4,6	21,2	25,0
2 500— 2 999	298	805	2,5	34,9	9,4	8,8	—	11,6	35,3
3 000— 3 999	576	1 972	6,0	31,1	5,0	10,4	0,2	2,0	51,3
4 000— 4 999	309	1 394	4,3	65,5	8,7	13,0	—	5,7	7,1
5 000— 5 999	277	1 504	4,6	31,1	43,5	17,1	—	1,5	6,8
6 000— 7 999	540	3 773	11,5	26,5	16,1	17,3	5,2	9,6	25,3
8 000— 9 999	439	3 820	11,6	34,9	7,1	0,2	0,2	24,8	32,8
10 000—14 999	455	5 220	15,9	30,8	16,3	3,0	11,1	25,2	13,6
15 000—19 999	80	1 318	4,0	69,6	12,3	—	1,4	5,4	11,3
20 000—24 999	39	848	2,6	26,7	19,5	—	17,6	20,5	15,7
25 000—29 999	19	540	1,6	78,7	—	5,9	—	—	15,4
Totalt	28 201	32 819	100,0	34,7	10,6	16,4	6,9	11,0	20,4

tygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. AB redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. AC. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — del-

vis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1961.

Fartygstafrik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfarts-

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1961

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Danmark	69 470	19 528	13 113
Finland	2 499	1 421	825
Östtyskland ...	2 116	3 890	} 325
Västtyskland ..	159	186	
Storbritannien .	82	214	43
Övriga länder ..	717	334	130
Summa	75 043	25 573	14 436

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1959—1961

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1959....	257 193	28 023	18 871	17 143	167 966	71 054	444 030	116 220
1960....	209 421	24 519	18 481	18 201	194 042	83 975	421 944	126 695
1961....	239 174	25 999	20 077	19 241	202 400	86 678	461 651	131 918

styrelsen fastställt taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 11—13 och 19).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab.

AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab. AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som 1960 uppgick till

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1959—1961

Anm. I uppgifterna om varutrafiken är färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1959			1960			1961		
	Varutrafik	Fartygstrafik		Varutrafik	Fartygstrafik		Varutrafik	Fartygstrafik	
	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	4 ..	39 295	16 071	4 ..	42 009	16 760	4 7610	42 662	17 926
Stockholm ¹ ..	4 ..	38 456	10 614	4 ..	36 284	10 917	4 6065	37 784	10 730
Luleå ²	3 829	1 934	3 319	4 881	2 130	4 114	5 020	2 169	4 061
Gävle.....	2 489	3 807	3 329	2 671	3 637	3 413	2 825	3 907	3 573
Oxelösund....	1 839	1 456	1 638	2 549	1 640	2 148	2 627	1 619	1 942
Malmö ¹	2 087	31 799	14 427	2 234	33 760	16 953	2 065	33 671	16 088
Norrköping....	1 518	4 677	2 283	1 714	4 365	2 743	1 749	4 730	2 835
Hälsingborg ³ ..	1 140	76 806	16 595	1 331	87 518	19 603	1 319	93 074	20 794
Västerås.....	914	7 351	1 033	1 172	6 863	1 024	1 050	7 518	1 029
Karlshamn....	707	6 480	1 407	822	6 138	1 445	869	6 136	1 616
Skellefteå ²	756	1 514	966	801	1 636	1 026	790	1 648	1 014
Sundsvall ²	662	2 379	1 592	751	2 109	1 655	762	2 050	1 713
Uddevalla....	563	4 368	820	748	5 136	977	643	4 516	832
Umeå ²	467	1 390	805	539	1 488	808	587	1 820	873
Limhamn.....	501	1 848	616	561	7 403	1 413	569	10 434	1 943
Örnsköldsvik ²	575	1 660	1 075	600	1 686	1 094	557	1 598	1 175
Halmstad....	471	3 325	670	569	3 802	1 057	534	3 721	1 369
Landskrona..	476	24 948	4 686	502	25 994	4 926	500	25 306	5 204
Köping.....	406	1 568	381	522	1 628	419	491	1 524	422
Karlstad.....	483	2 709	478	501	2 589	468	491	2 586	469
Slite ²	500	1 172	495	524	896	502	474	886	386
St. Vika.....	389	1 029	374	447	884	439	468	728	352
Kalmar.....	416	18 794	2 541	449	19 176	2 720	445	20 667	2 848
Otterbäcken..	311	1 931	269	376	1 925	323	403	2 118	347

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks- hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten samt tab. 17 och 18. För år 1961 delvis beräknade uppgifter.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1960 och 1961

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1960			1961		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	17 087	2 247	2 927	17 526	2 315	3 073
Göta »	2 085	123	168	1 928	116	162
Dalslands »	1 860	73	91	2 213	86	101
Säffle »	596	86	80	1 068	89	84
Södertälje »	5 564	1 315	1 898	5 765	1 351	1 830

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

125, ökade under 1961 till 138. Det sammanlagda nettotonnaget på fartygen

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1961

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	37	28 381
Danska	36	7 562
Västtyska	4	1 388
Nederländska	54	13 538
Övriga	7	23 280
Summa 1961	138	74 149
» 1960	125	80 126

sjönk från 80 126 ton 1960 till 74 149 ton 1961. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godsquantiteterna 1961 ca 105 000 ton eller ca 1,4 % av godsmängden i inrikes fart. En utförligare redogörelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1961 har lämnats i Kommersiella Meddelanden 1962, nr 4.

F. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (från år 1955) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 har genom särskilda undersökningar hamnsta-

tistiken kompletterats. (Se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

¹ Se vidare artiklar i *Kommersiella Meddelanden* 1962, häfte 6—7 s. 393 och häfte 10—11 s. 529.

Tab. AH. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1961, 1 000 ton

A. Lossade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		svenska fartyg	utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål omalen (041—045)	257	14	243
Fodermedel för djur (081)	231	45	186
Trävaror obearbetade eller endast sågade (242 243)	251	90	161
Gödselmedel (271 561) ..	770	415	355
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	1 419	457	962
Malmer (281, 283, 285, 286)	338	132	206
Järnskrot (282)	174	40	134
Stenkol och koks (321) ..	3 370	1 365	2 005
Mineraloljor (331, 332.1—5)	13 199	3 973	9 226
Järn och stål (67)	520	114	406
Övrig ensartad last	849	229	620
<i>Blandad last</i>	2 709	1 413	1 296
Summa 1961	24 086	8 288	15 798
» 1960	24 250	8 522	15 728

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avser endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last. Varukoder enligt SITC/Rev. har utsatts inom parentes.

B. Lastade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		svenska fartyg	utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål omalen (041—045)	501	159	342
Trävaror obearbetade eller endast sågade (242, 243)	1 980	232	1 748
Pappersmassa (251)	1 881	1 028	853
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	876	86	790
Järnmalm (281)	7 092	2 973	4 119
Andra malmer (283, 285, 286)	444	219	225
Mineraloljor (331, 332.1—5)	90	62	28
Papp och papper (641) ..	404	207	197
Cement (661.2)	221	29	192
Järn och stål (67)	289	129	160
Övrig ensartad last	395	178	217
<i>Blandad last</i>			
Blandad last av skogsindustriprodukter ¹	1 262	751	511
Övrig blandad last	2 674	1 392	1 282
Summa 1961	18 110	7 445	10 665
» 1960	18 169	7 077	11 092

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

Tab. AI. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1961 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav i 1 000 ton			Totalt 1 000 ton	%	därav i 1 000 ton				
			blandad last	mineroljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsindustriprodukter	övrig blandad last	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Svenska . . .	8 288	34,4	1 413	3 973	1 365	7 445	41,1	751	1 392	3 192	232	1 235
Norska . . .	2 220	9,2	181	1 540	96	1 186	6,6	24	255	674	13	65
Sovjetiska . .	2 212	9,2	8	1 899	114	37	0,2	—	27	—	—	—
Västtyska . .	2 919	12,1	558	223	944	5 376	29,7	369	360	2 217	949	438
Nederländska	2 348	9,8	243	1 266	136	985	5,4	51	206	30	496	112
Engelska . . .	3 086	12,8	123	2 828	84	1 093	6,0	21	183	478	16	270
Övriga	3 013	12,5	183	1 470	631	1 988	11,0	46	251	945	274	165
Summa	24 086	100,0	2 709	13 199	3 370	18 110	100,0	1 262	2 674	7 536	1 980	2 285

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Statistiken över varutrafiken med fartyg enligt tullverkets uppgifter lämnar en schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AH skiljer man i denna statistik på »ensartad» re-

spektive »blandad» last. Den förra specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AH sammanförda till ett tiotal varugrupper. Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna

Tab. AK. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1961 fördelad på tulldistriktsområden (enligt hamnstatistiken)

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda-Gävle	Stockholm	Uppsala-Örebro	Södertälje-Visby	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Hälsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg ²	Linköping-Kristinehamn (Vänern, Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	3,9	5,8	0,6	2,4	1,0	3,2	0,9	5,5	0,7	24,0
Inrikes	1,5	2,5	0,4	1,0	0,4	0,6	0,3	0,3	1,1	8,1
Summa	5,4	8,3	1,0	3,4	1,4	3,8	1,2	5,8	1,8	32,1
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	8,9	0,8	0,6	3,1	0,4	0,7	0,7	1,6	1,0	17,8
Inrikes	0,7	1,9	1,7	1,8	0,1	0,4	0,1	1,1	0,2	8,0
Summa	9,6	2,7	2,3	4,9	0,5	1,1	0,8	2,7	1,2	25,8

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

Tab. AL. Färjgods i utrikes fart år 1961

Hamn	Lossat	Lastat
<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.
Skellefteå	} 3 022	2 890
Umeå		
Örnsköldsvik	} 23 173	23 492
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norrtälje		
Simpnäs		
Öregrund		
Stockholm		
Simrishamn .....			} 7 101	6 724
Ystad		
Trelleborg	7 687	9 250
Malmö	50 975	50 532
Landskrona	20 056	19 328
Hälsingborg	233 057	229 890
Halmstad	} 34 527	37 807
Varberg		
Göteborg		
Summa	385 762	386 643
<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Skellefteå	} —	15
Umeå		
Örnsköldsvik	} 11 385	12 924
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norrtälje		
Simpnäs		
Öregrund		
Stockholm		
Simrishamn .....			} 1	—
Ystad		
Trelleborg	1 422	432
Malmö	24 109	32 786
Landskrona	20 077	26 531
Hälsingborg	145 686	167 331
Halmstad	} 78 575	72 947
Varberg		
Göteborg		
Summa	282 628	314 343
<i>C. Last på järnvägsagnar</i>	1 000 ton	1 000 ton
Trelleborg	380	610
Malmö	90	100
Hälsingborg	400	580
Summa	870	1 290

gå varuslag specificerade under ensartade varuslag då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa, den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, i vilka endast hamnar med av offentlig myndighet fastställd taxa redovisas, fördelas varorna på varukategorier enligt ITC:s varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18).

Av tab. AI framgår hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika nationers fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 34,4 % och av de totalt lastade varorna gick 41,1 % med svenska fartyg. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1961 från fartyg i utrikes fart 24,1 milj. ton varor och lastades 18,1 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 24,0 milj. ton resp. 17,8 milj. ton. I inrikes fart lossades och lastades år 1961 omkring 8 milj. ton. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i både utrikes och inrikes sjöfart varor om 32,1 resp. 25,8

där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således in-

milj. ton eller sammanlagt 57,9 milj. ton (tab. AK och tab. 15 och 16).

Från och med år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AL redovisas färjgodset i utrikes fart år 1961 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar.

År 1961 transporterades något mer än 7 000 bilar och bussar till och från Gotland, varav ca 6 000 över Nynäshamn. Till Öland överfördes under året ca 105 000 personbilar och bussar och ca 16 000 lastbilar. Huvuddelen eller ca 83 000 personbilar, bussar och lastbilar fraktades på leden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 48 000 ton och på järn-

vägsvagnar om 12 600 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till 64 000 ton på lastbilar och 21 000 ton på järnvägsvagnar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och i kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1961 redovisats enligt nedanstående

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort.....	6 595
» » utrikes ort.....	615
Avgående till inrikes ort.....	2 367
» » utrikes ort	39

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. kungörelsen om fyr- och båkavgift den 28 november 1958 (nr 590) med ändringar vidtagna den 11 december 1959 (nr 549) och den 2 juni 1961 (nr 179). Fyr- och båkavgiften utgår fr. o. m. 1 juli 1961 med 96 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift.

Lotspenningar utgår enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 28 november 1958, nr 591). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägssättning, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från

denna regel har gällt för s. k. öresundslotsning, för vilken hemvägssättning fortsatt att utgå fram till och med år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen har upphört att utgå med utgången av juni månad 1961 enligt övergångsbestämmelserna till mönstringsförordningen den 14 april 1961 (nr 87).

Hyres- och redareavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlades hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgick för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och ekonomiförståndare med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för den tid, under vilken sjömannen var för utrikes fart på önstrad på svenskt handelsfartyg. Genom lag den 2 juni 1961 (nr 300) har bestämmelserna från år 1943 upphävt och någon hyresavgift utgår icke efter den 1 juli 1961. Fr. o. m. den 1 juli 1944 har redarna för annan sjöman än befälhavare osv. betalat en särskild avgift för pensioneringen, s. k. redareavgift. Den utgick t. o. m. den 30 juni 1961 med tre och en halv procent av den hyra på vilken hyresavgiften beräknades. Därefter utgår den med viss procent av manskapets lön för ordinarie arbetstid utan andra tillägg än ålderstillägg. Procentsatsen var 1 juli—31 december 1961 två och en tiondel

Tab. AM. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1959—1961

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1959.....	4 470	11 779	16 249	4 743	6 439	11 182
1960.....	4 842	12 966	17 808	4 911	7 187	12 098
1961.....	4 510	12 379	16 889	5 008	6 714	11 722

Tab. AN. Ton-, hyres- och välfärdsavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1959—1961

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	Svenska fartyg tkr	Utländska fartyg tkr	Summa tkr	hyres-avgifter tkr	redare-avgifter tkr	välfärds-avgifter tkr	
1959.....	474	724	1 198	4 601	2 166	336	31
1960.....	507	806	1 313	4 952	2 341	338	30
1961.....	1 254	1 377	1 631	3 559	2 468	463	31

¹ Avser tiden 1 jan.—30 juni 1961 (se texten).

procent. Avgiften utgår endast vid utrikes fart (lag den 2 juni 1961, nr 300, om redareavgift för sjöfolks pensionering).

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag den 30 juni 1948 (nr 495) om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn. Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom ändrad lydelse av nysnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) och den 2 maj 1958 (nr 176) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift utsträckts att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjömannen under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska*

församlingens i London kyrka gäller bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor för *hamnavgifter* och taxor för *grundpenningar* återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa för sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AO under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgör år 1961 enbart *grundpenningarna* för inrikes fart 944 tkr och för utrikes fart 647 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AO) gäller ovannämnda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AO. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1959—1961

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
	Inrikes fart	Utrikes fart	Lossade varor		Lastade varor			
			Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1959.....	5 472	13 793	6 250	33 853	1 305	6 970	68 859	6 897
1960.....	5 628	15 103	5 977	38 967	1 378	7 802	76 101	7 526
1961.....	6 772	14 642	6 706	41 236	1 510	8 577	80 606	7 951

¹ Här ingår även icke specificerade *hamnavgifter*, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1961 utgörande 1 163 tkr.

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1961

1	2	3	4	5	6	7	
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kyl- och frys-fartyg		
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver							
1	Befintliga vid årets början	168	1 305 463	29	409 643	32	151 885
2	Ökning under året	6	127 255	—	75	4	29 817
3	nybyggda inom landet	6	127 168	—	—	3	22 882
4	nybyggda i utlandet	—	—	—	—	1	6 935
5	övriga förvärvade från utlandet	—	—	—	—	—	—
6	iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7	förbyggda eller ommätta	—	87	—	75	—	—
8	ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9	Minskning under året	11	95 332	1	9 857	1	5 777
10	förolyckade	—	—	—	—	1	5 775
11	kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
12	försålda till utlandet	8	62 793	1	8 673	—	—
13	förbyggda eller ommätta	—	20	—	1 184	—	2
14	ändrat fartygsslag	3	32 519	—	—	—	—
15	Befintliga vid årets slut	163	1 337 386	28	399 861	35	175 925
16	Därav motorfartyg	155	1 163 398	27	383 595	32	152 620
17	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18	» ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19	» turbinfartyg	7	170 406	1	16 266	3	23 305
II. Fartyg under 100 ton brutto							
20	Befintliga vid årets början	21	1 337	—	—	—	—
21	Ökning under året	1	54	—	—	—	—
22	nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—
23	nybyggda i utlandet	1	54	—	—	—	—
24	övriga förvärvade från utlandet	—	—	—	—	—	—
25	iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26	förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27	ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28	Minskning under året	1	64	—	—	—	—
29	förolyckade	—	—	—	—	—	—
30	kondemnerade och slopade	1	64	—	—	—	—
31	försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32	förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33	ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34	Befintliga vid årets slut	21	1 327	—	—	—	—
35	Därav motorfartyg	21	1 327	—	—	—	—
36	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37	» ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
38	» turbinfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan							
39	Befintliga vid årets början	189	1 306 800	29	409 643	32	151 885
40	Befintliga vid årets slut	184	1 338 713	28	399 861	35	175 925

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1961

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg				
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Ton netto	Värde, 1 000 kr	
96	118 465	684	1 821 499	116	18 079	1 125	3 825 034	2 111 164	6 114 782	1
3	2 040	39	199 131	—	1	52	358 319	200 249	.	2
1	499	21	103 160	—	—	31	253 709	140 994	434 358	3
—	—	6	36 104	—	—	7	43 039	23 621	63 872	4
1	154	6	6 436	—	—	7	6 590	3 479	4 973	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	888	—	20 429	—	1	—	21 480	12 575	.	7
1	499	6	33 002	—	—	7	33 501	19 580	.	8
3	614	59	114 248	16	2 483	91	228 311	153 220	.	9
—	—	3	2 183	2	318	6	8 276	4 393	10 788	10
2	248	13	19 150	—	—	15	19 398	10 885	2 007	11
1	232	42	76 077	10	1 571	62	149 346	81 079	112 860	12
—	134	—	16 339	1	111	1	17 790	37 283	.	13
—	—	1	499	3	483	7	33 501	19 580	.	14
96	119 891	664	1 906 382	100	15 597	1 086	3 955 042	2 158 193	6 203 663	15
60	84 345	611	1 791 081	100	15 597	985	3 590 636	1 957 437	5 730 553	16
12	2 460	8	11 582	—	—	20	14 042	7 616	8 752	17
20	20 900	44	100 979	—	—	65	125 461	64 087	140 292	18
4	12 186	1	2 740	—	—	16	224 903	129 053	324 066	19
66	4 504	101	6 789	173	13 112	361	25 742	15 645	18 852	20
3	194	7	582	1	111	12	941	542	.	21
—	—	1	69	—	—	1	69	31	79	22
—	—	—	—	—	—	1	54	29	350	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	70	1	82	—	—	2	152	79	160	25
—	—	—	—	1	111	1	111	69	.	26
2	124	5	431	—	—	7	555	334	.	27
5	416	5	335	39	2 888	50	3 703	2 391	.	28
—	—	1	82	4	359	5	441	269	190	29
3	234	3	188	25	1 689	32	2 175	1 403	393	30
—	—	1	53	5	391	6	444	292	83	31
—	58	—	12	—	18	—	88	93	.	32
2	124	—	—	5	431	7	555	334	.	33
64	4 282	103	7 036	135	10 335	323	22 980	13 796	18 242	34
45	2 821	103	7 036	135	10 335	304	21 519	12 816	17 178	35
17	1 286	—	—	—	—	17	1 286	860	997	36
2	175	—	—	—	—	2	175	120	67	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
162	122 969	785	1 828 288	289	31 191	1 486	3 850 776	2 126 809	6 133 634	39
160	124 173	767	1 913 418	235	25 932	1 409	3 978 022	2 171 989	6 221 905	40

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1961 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	252	1 671 987	38	462 835	3	425	36	2 377	3	211
Stockholms län . . .	20	5 050	1	311	1	132	25	1 619	5	315
Blidö	2	275	—	—	—	—	3	188	1	45
Ljusterö	—	—	—	—	—	—	5	299	—	—
Vaxholm	10	2 466	—	—	—	—	3	170	—	—
Uppsala län	1	251	—	—	—	—	2	143	—	—
Södermanlands län .	4	1 025	—	—	—	—	3	241	2	170
Östergötlands län . .	5	3 417	—	—	1	301	10	732	—	—
Norrköping	5	3 417	—	—	1	301	2	110	—	—
Jönköpings län . . .	5	800	—	—	3	373	1	63	—	—
Jönköping	5	800	—	—	3	373	—	—	—	—
Kalmar län	34	45 365	4	21 961	6	1 062	45	3 493	30	2 322
Degerhamn	4	651	—	—	—	—	9	745	5	405
Kalmar	14	5 418	—	—	2	398	6	550	2	192
Västervik	9	35 432	4	21 961	—	—	2	160	1	84
Götlands län	26	25 408	—	—	3	462	2	184	—	—
Slite	10	17 094	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	12	7 004	—	—	3	462	1	99	—	—
Blekinge län	25	39 058	2	32 894	7	1 397	8	596	5	406
Djupeksås	9	2 388	—	—	2	262	—	—	—	—
Hällevik	6	1 771	—	—	1	237	—	—	—	—
Karlshamn	4	33 620	2	32 894	1	250	1	88	1	88
Karlskrona	3	640	—	—	1	285	2	165	1	78
Kristianstads län . .	9	2 745	—	—	—	—	2	138	1	64
Simrishamn	4	1 369	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmöhus län	132	597 153	19	257 998	3	377	20	1 432	11	866
Hälsingborg	47	221 520	7	85 823	1	111	2	142	—	—
Höganäs	8	15 459	—	—	—	—	—	—	—	—
Jonstorp	5	24 961	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	4	10 511	1	9 917	1	117	4	245	3	210
Malmö	26	127 992	5	80 487	1	149	9	692	5	408
Trelleborg	20	142 179	6	81 771	—	—	—	—	—	—
Hallands län	17	137 019	10	126 218	—	—	1	97	1	97
Halmstad	5	10 281	—	—	—	—	1	97	1	97
Kungsbacka	8	114 468	8	114 468	—	—	—	—	—	—
Göteborg. o. Bohus län	476	1 347 285	77	386 231	56	8 415	111	8 035	64	4 899
Bleket	7	2 624	1	469	2	293	—	—	—	—
Donsö	20	5 053	12	2 699	—	—	6	434	2	133
Edsultshall	7	1 592	—	—	2	281	—	—	—	—
Gravarne	7	1 458	—	—	2	447	4	227	1	65
Grund Sund	4	553	—	—	4	553	2	147	1	95

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1961

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		motorseglare		Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto				
Gullholmen . . .	1	130	—	—	—	—	3	201	2	154
Göteborg . . .	263	1 254 584	36	363 142	7	921	25	1 804	4	318
Hamburgsund . .	11	1 505	—	—	7	883	14	1 042	14	1 042
Hovenäset . . .	2	377	—	—	—	—	4	335	3	236
Hälsö	7	1 238	1	174	—	—	1	63	—	—
Hönön	4	757	—	—	2	326	6	431	6	431
Klädesholmen . .	2	765	—	—	—	—	3	185	—	—
Kyrkesund . . .	2	248	—	—	2	248	3	240	3	240
Lysekil	5	770	1	140	3	440	2	131	1	63
Marstrand . . .	4	1 081	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordvik	6	1 598	—	—	2	288	—	—	—	—
Rönnäng	5	2 178	2	962	1	389	—	—	—	—
Skärhamn	58	21 550	6	2 374	10	1 489	7	557	4	352
Smögen	4	2 026	—	—	—	—	1	82	—	—
Stoekevik	6	2 332	2	621	—	—	—	—	—	—
Styrsö	6	1 496	2	662	—	—	1	86	1	86
Uddevalla	10	25 508	3	1 427	—	—	4	259	1	86
Öckerö	8	1 792	7	1 721	—	—	3	181	1	58
Älvsborgs län . .	7	1 056	—	—	5	650	16	897	—	—
Köpmannebro . .	—	—	—	—	—	—	4	210	—	—
Vänersborg . . .	3	371	—	—	3	371	4	243	—	—
Skaraborgs län . .	35	12 011	5	2 646	8	991	18	1 302	6	470
Källandsö	5	778	1	233	2	216	10	742	4	314
Lidköping	24	10 313	4	2 413	4	508	3	235	1	90
Värmlands län . .	18	36 257	3	23 547	1	115	9	611	3	254
Karlstad	13	11 879	1	499	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn . . .	3	24 053	2	23 048	—	—	1	60	1	60
Lennartsfors . . .	—	—	—	—	—	—	5	262	—	—
Örebro län	8	1 343	2	285	1	128	4	301	3	213
Örebro	4	536	2	285	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län .	—	—	—	—	—	—	3	239	—	—
Kopparbergs län . .	2	22 119	1	21 992	—	—	1	66	—	—
Gävleborgs län . . .	3	2 234	1	468	—	—	2	149	—	—
Gävle	3	2 234	1	468	—	—	1	99	—	—
Västernorrlands län	6	3 352	—	—	2	769	3	169	1	48
Härnösand	5	3 200	—	—	2	769	—	—	—	—
Jämtlands län . . .	1	107	—	—	—	—	1	96	—	—
Hela riket	1 086	3 955 042	163	1 337 386	100	15 597	323	22 980	135	10 335

Tab. 3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1961 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
1	100—199	—	—	2	256	—	—	—	—	—
2	200—299	1	233	1	234	—	—	—	2	457
3	300—449	—	—	—	—	1	311	3	1 230	2 859
4	450—499	2	995	5	2 479	2	975	8	3 819	3 1 420
5	500—999	—	—	—	—	—	—	1	937	—
6	1 000—1 499	—	—	—	—	2	2 406	—	—	1 1 334
7	3 000—3 999	—	—	1	3 582	—	—	—	—	—
8	6 000—7 999	—	—	1	6 016	—	—	—	—	—
9	8 000—9 999	—	—	2	17 925	5	46 279	2	18 339	1 8 377
10	10 000—14 999	14	179 154	29	339 617	9	101 113	1	11 141	—
11	15 000—19 999	12	198 991	3	50 530	—	—	—	—	—
12	20 000—24 999	6	133 196	—	—	—	—	—	—	—
13	25 000—29 999	5	129 199	—	—	—	—	—	—	—
14	30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—
15	Summa	42	704 024	44	420 639	19	151 084	15	35 466	9 12 447
16	Värde 1 000 kr	—	968 916	—	506 400	—	153 100	—	27 545	10 125
Malmtankfartyg										
17	4 000—4 999	2	9 229	1	4 472	—	—	—	—	—
18	8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	3	26 206	4 36 337
19	10 000—14 999	—	—	—	—	2	24 608	—	—	—
20	15 000—19 999	5	83 917	7	116 630	—	—	—	—	—
21	20 000—24 999	3	72 711	—	—	—	—	—	—	—
22	25 000—29 999	1	25 751	—	—	—	—	—	—	—
23	Summa	11	191 608	8	121 102	2	24 608	3	26 206	4 36 337
24	Värde 1 000 kr	—	253 000	—	160 000	—	24 000	—	22 000	29 000
Kyl- o. frysfartyg										
25	450—499	1	499	1	499	—	—	—	—	—
26	2 500—2 999	—	—	2	5 015	1	2 865	—	—	—
27	3 000—3 999	1	3 441	2	7 044	4	15 296	1	3 648	1 3 201
28	4 000—4 999	—	—	—	—	3	12 077	—	—	1 4 774
29	5 000—5 999	—	—	2	11 871	—	—	—	—	—
30	6 000—7 999	6	38 260	3	18 468	—	—	—	—	—
31	8 000—9 999	5	40 884	—	—	—	—	—	—	—
32	Summa	13	83 084	10	42 897	8	30 238	1	3 648	2 7 975
33	Värde 1 000 kr	—	223 000	—	117 100	—	73 850	—	9 000	15 000
Passagerarfartyg										
34	100—199	3	546	3	381	1	124	1	152	2 310
35	200—299	—	—	1	215	2	486	1	211	—
36	300—449	4	1 513	1	406	—	—	—	—	—
37	450—499	—	—	1	499	1	492	—	—	—
38	500—999	—	—	1	530	—	—	—	—	—
39	1 000—1 499	2	2 153	—	—	—	—	—	—	—
40	1 500—1 999	1	1 964	—	—	—	—	—	—	—
41	2 000—2 499	2	4 594	2	4 435	—	—	—	—	—

Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 tons net at the end of 1961

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	1 000 kr		
2	259	3	417	4	607	9	1 366	20	2 905	4 105	3 426	1
—	—	2	555	3	838	5	1 146	14	3 463	5 180	3 630	2
1	420	2	663	1	382	—	—	10	3 865	5 150	3 880	3
1	459	—	—	—	—	—	—	21	10 147	19 910	11 585	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	937	1 500	1 300	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 740	7 500	3 510	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	8 500	2 500	7
1	6 614	—	—	—	—	—	—	2	12 630	12 000	9 400	8
—	—	—	—	—	—	—	—	10	90 920	82 500	59 500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	53	631 025	756 000	453 650	10
—	—	—	—	—	—	—	—	15	219 521	326 850	163 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	6	133 196	156 400	99 912	12
—	—	—	—	—	—	—	—	5	129 199	204 000	109 600	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	88 066	36 500	14
5	7 752	7	1 635	8	1 827	14	2 512	163	1 337 386	—	961 393	15
—	3 460	—	2 235	—	2 600	—	3 280	—	—	1 677 661	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 701	31 000	10 425	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	62 543	51 000	36 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 608	24 000	14 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 547	252 000	105 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72 711	90 000	34 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	40 000	19 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	28	399 861	—	221 125	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488 000	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	6 100	2 350	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 880	21 500	13 200	26
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 630	85 750	58 350	27
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 851	38 600	26 300	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 871	30 000	16 500	29
—	—	—	—	—	—	—	—	9	56 728	147 000	72 235	30
1	8 083	—	—	—	—	—	—	6	48 967	117 000	66 245	31
1	8 083	—	—	—	—	—	—	35	175 925	—	255 180	32
—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	445 950	—	33
2	215	—	—	1	171	22	3 174	35	5 073	7 893	10 059	34
—	—	1	284	2	493	11	2 680	18	4 369	6 615	7 941	35
—	—	2	680	3	943	3	949	13	4 491	12 125	9 154	36
—	—	—	—	—	—	—	—	2	991	3 400	1 710	37
1	940	2	1 764	—	—	1	506	5	3 740	7 000	6 035	38
—	—	1	1 046	3	4 063	—	—	6	7 262	14 700	8 770	39
1	1 676	—	—	—	—	—	—	2	3 640	15 200	4 900	40
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 029	46 000	19 650	41

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto		0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
		An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1	2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 558	—	—
2	3 000— 3 999	—	—	1	3 236	—	—	—	—	—	—
3	4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6 000— 7 999	1	6 475	—	—	—	—	—	—	—	—
6	20 000—24 999	1	23 190	1	21 164	—	—	—	—	—	—
7	Summa	14	40 435	11	30 866	4	1 102	3	2 921	2	310
8	Värde 1 000 kr		155 358		98 710		4 250		7 482		122
Övriga fartyg utom motorseglare											
9	100— 199	—	—	1	199	1	198	1	149	4	641
10	200— 299	3	894	1	238	6	1 615	4	1 067	12	3 001
11	300— 449	6	2 215	8	3 045	10	3 701	1	440	7	2 727
12	450— 499	44	21 935	35	17 296	7	3 436	4	1 974	2	998
13	500— 999	3	2 261	—	—	2	1 747	3	2 076	1	902
14	1 000— 1 499	—	—	—	—	12	16 982	5	6 317	6	7 943
15	1 500— 1 999	4	6 643	14	26 085	8	14 783	13	22 310	6	9 475
16	2 000— 2 499	3	7 242	15	34 216	15	33 342	7	14 645	2	4 409
17	2 500— 2 999	5	14 089	6	16 349	1	2 888	3	8 250	1	2 564
18	3 000— 3 999	8	29 463	7	25 586	3	11 118	19	67 511	6	20 902
19	4 000— 4 999	11	49 754	11	50 170	7	30 398	18	83 592	4	18 581
20	5 000— 5 999	5	28 289	2	10 875	3	16 188	7	38 748	7	37 404
21	6 000— 7 999	11	73 111	12	80 873	15	109 002	13	92 945	3	20 921
22	8 000— 9 999	16	138 655	2	17 238	1	8 329	—	—	1	9 660
23	10 000—14 999	18	199 115	7	84 050	2	25 818	—	—	—	—
24	15 000—19 999	1	16 595	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Summa	138	590 261	121	366 220	93	279 545	98	340 024	62	140 128
26	Värde 1 000 kr		1 198 280		764 915		489 000		481 517		165 451
Motorseglare											
27	100— 199	—	—	—	—	2	286	4	580	3	354
28	200— 299	—	—	—	—	1	257	—	—	—	—
29	300— 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Summa	—	—	—	—	3	543	4	580	3	354
31	Värde 1 000 kr		—		—		600		468		360
Samtliga fartyg											
32	100— 199	3	546	6	836	4	608	6	881	9	1 305
33	200— 299	4	1 127	3	687	9	2 358	5	1 278	14	3 458
34	300— 449	10	3 728	9	3 451	11	4 012	4	1 670	9	3 586
35	450— 499	47	23 429	42	20 773	10	4 903	12	5 793	5	2 418
36	500— 999	3	2 261	1	530	2	1 747	4	3 013	1	902
37	1 000— 1 499	2	2 153	—	—	14	19 388	5	6 317	7	9 277
38	1 500— 1 999	5	8 607	14	26 085	8	14 783	13	22 310	6	9 475
39	2 000— 2 499	5	11 836	17	38 651	15	33 342	7	14 645	2	4 409
40	2 500— 2 999	5	14 089	8	21 364	2	5 753	4	10 808	1	2 564
41	3 000— 3 999	9	32 904	11	39 448	7	26 414	20	71 159	7	24 103
42	4 000— 4 999	13	58 983	12	54 642	10	42 475	18	83 592	5	23 355
43	5 000— 5 999	5	28 289	4	22 746	3	16 188	7	38 748	7	37 404
44	6 000— 7 999	18	117 846	16	105 357	15	109 002	13	92 945	3	20 921
45	8 000— 9 999	21	179 539	4	35 163	6	54 608	5	44 545	6	54 374

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 558	6 932	5 800	1
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	4	13 311	23 317	20 050	2
—	—	2	9 390	—	—	—	—	2	9 390	14 000	9 200	3
—	—	1	5 208	—	—	—	—	1	5 208	9 000	5 200	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 188	10 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	44 354	132 000	37 300	6
4	2 831	10	21 464	9	5 670	39	14 292	96	119 891		155 772	7
	7 350		33 600		5 692		12 806			325 370		8
1	160	6	1 017	18	2 680	20	3 120	52	8 164	7 826	8 091	9
2	448	4	1 030	12	2 767	14	3 408	58	14 468	18 387	13 380	10
3	1 110	4	1 386	8	2 661	6	2 142	53	19 427	31 035	19 208	11
1	463	—	—	—	—	—	—	93	46 102	146 425	79 760	12
2	1 834	—	—	—	—	1	826	12	9 646	21 550	13 255	13
2	2 489	5	6 840	2	2 532	1	1 229	33	44 332	59 475	41 291	14
5	8 279	2	3 320	4	6 701	—	—	56	97 596	177 850	109 017	15
—	—	1	2 035	1	2 260	—	—	44	98 149	213 725	127 625	16
1	2 642	4	11 046	2	5 363	—	—	23	63 191	110 380	66 170	17
2	6 654	1	3 035	1	3 805	—	—	47	168 074	309 460	215 970	18
2	9 071	2	8 804	—	—	—	—	55	250 370	463 230	304 385	19
2	10 595	6	32 874	—	—	—	—	32	174 973	256 200	218 300	20
—	—	3	19 980	—	—	—	—	57	396 832	682 750	552 930	21
—	—	—	—	—	—	—	—	20	173 882	327 000	201 225	22
—	—	—	—	—	—	—	—	27	308 983	400 800	195 820	23
—	—	1	15 598	—	—	—	—	2	32 193	32 000	19 830	24
23	43 745	39	106 965	48	28 769	42	10 725	664	1 906 382		2 186 257	25
	49 940		78 143		21 198		9 649			3 258 093		26
2	265	9	1 237	37	5 081	30	4 067	87	11 870	7 368	10 637	27
—	—	—	—	2	540	5	1 137	8	1 934	641	1 355	28
—	—	1	389	4	1 404	—	—	5	1 793	580	1 130	29
2	265	10	1 626	43	7 025	35	5 204	100	15 597		13 122	30
	185		813		3 677		2 486			8 589		31
7	899	18	2 671	60	8 539	81	11 727	194	28 012	27 192	32 213	32
2	448	7	1 869	19	4 638	35	8 371	98	24 234	30 823	26 309	33
4	1 530	9	3 118	16	5 390	9	3 091	81	29 576	48 890	33 372	34
2	922	—	—	—	—	—	—	118	58 238	175 835	95 405	35
3	2 774	2	1 764	—	—	2	1 332	18	14 323	30 050	20 590	36
2	2 489	6	7 886	5	6 595	1	1 229	42	55 334	81 675	53 571	37
6	9 955	2	3 320	4	6 701	—	—	58	101 236	193 050	113 917	38
—	—	1	2 035	1	2 260	—	—	48	107 178	259 725	147 275	39
1	2 642	4	11 046	2	5 363	—	—	27	73 629	138 812	85 170	40
2	6 654	2	6 127	1	3 805	2	6 983	61	217 597	458 027	307 295	41
2	9 071	4	18 194	—	—	—	—	64	290 312	515 830	339 885	42
2	10 595	7	38 082	—	—	—	—	35	192 052	295 200	240 000	43
1	6 614	3	19 980	—	—	—	—	69	472 665	919 938	681 165	44
1	8 083	—	—	—	—	—	—	43	376 312	550 500	341 670	45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 10 000—14 999	32	378 269	36	423 667	13	151 539	1	11 141	—	—
2 15 000—19 999	18	299 503	10	167 160	—	—	—	—	—	—
3 20 000—24 999	10	229 097	1	21 164	—	—	—	—	—	—
4 25 000—29 999	6	154 950	—	—	—	—	—	—	—	—
5 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Summa	218	1 609 412	194	981 724	129	487 120	124	408 845	82	197 551
7 Värde 1 000 kr		2 798 554		1 647 125		744 800		548 012		220 058
<i>II. Fartyg under 100 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
8 —49	—	—	2	92	—	—	—	—	—	—
9 50—99	2	132	—	—	1	50	—	—	—	—
10 Summa	2	132	2	92	1	50	—	—	—	—
11 Värde 1 000 kr		730		240		145		—		—
<i>Passagerarfartyg</i>										
12 —49	—	—	—	—	2	84	—	—	1	49
13 50—99	—	—	1	87	5	372	—	—	—	—
14 Summa	—	—	1	87	7	456	—	—	1	49
15 Värde 1 000 kr		—		100		2 020		—		75
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
16 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94
17 50—99	1	69	—	—	3	202	—	—	1	62
18 Summa	1	69	—	—	3	202	—	—	3	156
19 Värde 1 000 kr		100		—		600		—		147
<i>Motorseglare</i>										
20 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 50—99	—	—	—	—	—	—	1	96	2	174
22 Summa	—	—	—	—	—	—	1	96	2	174
23 Värde 1 000 kr		—		—		—		65		110
<i>Samtliga fartyg</i>										
24 —49	—	—	2	92	2	84	—	—	3	143
25 50—99	3	201	1	87	9	624	1	96	3	236
26 Summa	3	201	3	179	11	708	1	96	6	379
27 Värde 1 000 kr		830		340		2 765		65		332

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	1 000 kr		
—	—	—	—	—	—	—	—	82	964 616	1 408 800	754 870	1
—	—	1	15 598	—	—	—	—	29	482 261	448 850	217 330	2
—	—	—	—	—	—	—	—	11	250 261	328 400	156 712	3
—	—	—	—	—	—	—	—	6	154 950	204 000	109 600	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	88 066	36 500	5
35	62 676	66	131 690	108	43 291	130	32 733	1 086	3 955 042		3 792 849	6
	68 935		114 791		33 167		28 221			6 203 663		7
—	—	1	39	1	49	2	97	6	277	795	1 105	8
—	—	—	—	4	290	8	578	15	1 050	2 130	1 542	9
—	—	1	39	5	339	10	675	21	1 327		2 647	10
	—		140		630		1 040			2 925		11
—	—	—	—	—	—	8	356	11	489	971	1 510	12
3	163	4	272	8	588	32	2 311	53	3 793	5 452	6 422	13
3	163	4	272	8	588	40	2 667	64	4 282		7 932	14
	180		365		1 085		2 598			6 423		15
—	—	3	132	3	132	4	180	12	538	108	370	16
2	147	12	835	21	1 569	51	3 614	91	6 498	3 709	6 640	17
2	147	15	967	24	1 701	55	3 794	103	7 036		7 010	18
	64		466		613		1 827			3 817		19
—	—	2	94	—	—	7	323	9	417	150	373	20
2	177	6	430	31	2 523	84	6 518	126	9 918	4 927	8 942	21
2	177	8	524	31	2 523	91	6 841	135	10 335		9 315	22
	120		244		1 521		3 017			5 077		23
—	—	6	255	4	181	21	956	38	1 721	2 024	3 358	24
7	487	22	1 537	64	4 970	175	13 021	285	21 259	16 218	23 546	25
7	487	28	1 802	68	5 151	196	13 977	323	22 980		26 904	26
	364		1 215		3 849		8 482			18 242		27

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1961

1	2	3	4	5	6	
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kylfartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	19	241 074	7	50 038	1
2	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	88	1 071 081	21	349 823	33
3	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	63	864 290	8	150 116	15
4	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	54	18 195	—	—	—
5	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	31	7 977	—	—	—
6	Summa fartyg i handelssjöfart	161	1 330 350	28	399 861	34
7	Fartyg, ej använda under året	2	7 036	—	—	1
8	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
9	Summa	163	1 337 386	28	399 861	35
II. Fartyg under 100 ton brutto						
10	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—	—	—	—
11	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
12	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
13	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	20	1 271	—	—	—
14	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	19	1 193	—	—	—
15	Summa fartyg i handelssjöfart	20	1 271	—	—	—
16	Fartyg, ej använda under året	1	56	—	—	—
17	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
18	Summa	21	1 327	—	—	—
19	Totalt	184	1 338 713	28	399 861	35

The merchant fleet of 20 tons net, in 1961, classified according to different routes

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
och frys-	Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
499	31	97 161	315	545 132	48	7 557	421	941 461	1
168 491	2	5 738	265	1 326 078	7	1 533	416	2 922 744	2
73 763	—	—	93	561 386	—	—	179	1 649 555	3
—	55	15 709	79	29 679	37	5 102	225	68 685	4
—	53	14 421	23	7 843	11	1 536	118	31 777	5
168 990	88	118 608	659	1 900 889	92	14 192	1 062	3 932 890	6
6 935	8	1 283	5	5 493	8	1 405	24	22 152	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
175 925	96	119 891	664	1 906 382	100	15 597	1 086	3 955 042	9
—	1	60	3	268	38	3 198	42	3 526	10
—	—	—	—	—	1	89	1	89	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	54	3 652	79	5 512	67	5 008	220	15 443	13
—	54	3 652	71	4 841	47	3 313	191	12 999	14
—	55	3 712	82	5 780	106	8 295	263	19 058	15
—	9	570	21	1 256	28	1 961	59	3 813	16
—	—	—	—	—	1	79	1	79	17
—	64	4 282	103	7 036	135	10 335	323	22 980	18
175 925	160	124 173	767	1 913 418	235	25 932	1 409	3 978 022	19

Tab. 5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1961 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	Ton brutto	Be- fäl- ha- vare	Styr- män	Radio- telegra- fister	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma
								man- lig	kvinn- lig	
<i>A. Passagerarfartyg</i>										
100— 199	4 044	29	12	—	49	21	8	7	11	137
200— 299	4 115	17	12	—	49	21	14	22	32	167
300— 449	4 491	14	18	—	49	21	12	31	30	175
450— 499	991	2	3	—	6	3	1	3	5	23
500— 999	3 740	5	9	—	30	11	17	5	32	109
1 000— 1 499	7 262	10	18	2	49	22	19	12	77	209
1 500— 1 999	3 640	2	5	—	17	7	9	31	38	109
2 000— 2 499	9 029	5	13	—	43	18	22	89	82	272
2 500— 2 999	2 558	2	5	4	25	10	13	36	43	138
3 000— 3 999	13 311	4	22	7	63	26	62	46	120	350
4 000— 4 999	9 390	2	6	4	25	8	16	49	74	184
5 000— 5 999	5 208	1	4	2	17	6	14	85	22	151
6 000— 7 999	6 475	1	8	2	19	8	15	21	21	95
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	44 354	2	14	6	54	26	70	542	70	784
Summa	118 608	96	149	27	495	208	292	979	657	2 903
— 49	489	11	2	—	12	—	1	—	—	26
50— 99	3 223	49	5	—	40	18	10	—	5	127
Summa	3 712	60	7	—	52	18	11	—	5	153
Summa A	122 320	156	156	27	547	226	303	979	662	3 056
<i>B. Övriga fartyg</i>										
100— 199	21 579	150	141	—	198	12	9	19	13	542
200— 299	19 662	79	76	—	176	23	5	46	14	419
300— 449	24 362	66	73	—	209	42	9	57	9	465
450— 499	57 247	116	192	—	464	164	75	166	16	1 193
500— 999	10 583	13	37	—	74	36	20	29	5	214
1 000— 1 499	46 843	35	103	1	241	105	158	125	41	809
1 500— 1 999	97 596	56	166	35	403	181	297	244	26	1 408
2 000— 2 499	98 149	44	132	43	360	154	274	250	12	1 269
2 500— 2 999	71 071	26	78	26	225	104	174	152	5	790
3 000— 3 999	200 481	56	169	56	562	261	437	409	10	1 960
4 000— 4 999	280 922	62	191	62	669	290	497	465	16	2 252
5 000— 5 999	186 844	34	105	34	391	171	324	271	26	1 356
6 000— 7 999	452 641	66	217	66	757	368	633	538	53	2 698
8 000— 9 999	376 312	43	134	43	491	240	440	325	17	1 733
10 000—14 999	964 616	82	249	82	975	408	918	633	17	3 364
15 000—19 999	482 261	29	90	29	390	143	371	234	12	1 298
20 000—24 999	205 907	9	32	9	130	50	128	71	5	434
25 000—29 999	154 950	6	22	6	80	34	94	52	2	296
30 000—34 999	62 256	2	8	2	31	11	28	11	7	100
Summa	3 814 282	974	2 215	494	6 826	2 797	4 891	4 097	306	22 600

Crews employed in merchant vessels of 20 tons net existing at the end of 1961

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	Ton brutto	Be- fäl- ha- vare	Styr- män	Radio- telegra- fister	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma
								man- lig	kvinn- lig	
— 49	920	20	6	—	13	—	1	—	—	40
50— 99	14 426	187	111	—	106	1	17	4	13	439
Summa	15 346	207	117	—	119	1	18	4	13	479
Summa B	3 829 628	1 181	2 332	494	6 945	2 798	4 909	4 101	319	23 079
Summa A + B	3 951 948	1 337	2 488	521	7 492	3 024	5 212	5 080	981	26 135
<i>C. Därav motorseglare</i>										
100—199	10 766	80	80	—	98	—	4	4	8	274
200—299	1 934	8	8	—	16	—	1	4	1	38
300—449	1 492	4	4	—	13	—	1	2	2	26
Summa	14 192	92	92	—	127	—	6	10	11	338
— 49	277	6	3	—	2	—	1	—	—	12
50— 99	8 018	100	83	—	44	—	3	3	9	242
Summa	8 295	106	86	—	46	—	4	3	9	254
Summa C	22 487	198	178	—	173	—	10	13	20	592

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter i utrikes fart år 1961 fördelade på länder, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Europa</i>					
Norge med Spetsbergen	2 304	5 285	18 001	92 585	62 882
Danmark med Färöarna och Grönland..	19 572	14 043	54 571	28 437	75 119
Island	—	—	—	79	40
Finland	7 617	6 832	24 554	72 554	63 003
Sovjetunionen, europeiska	1 469	11 091	5 844	22 559	26 761
Polen	2 606	5 094	30 953	15 748	31 051
Östtyskland	8 056	9 372	15 815	1 064	25 868
Västtyskland	7 688	7 910	80 090	55 829	83 557
Nederländerna	24 758	10 300	92 626	19 646	91 194
Belgien	12 615	8 347	68 084	25 359	67 683
Storbritannien och Nordirland	95 640	30 611	90 188	10 760	176 725
Irland (Eire)	1 570	1	3 213	132	3 243
Frankrike	17 341	4 161	20 739	12 902	38 323
Spanien	2 915	8 533	4 230	11 386	19 256
Portugal med Azorerna och Madeira ..	3 519	2 021	3 169	5 290	9 769
Italien	19 188	2 382	25 033	11 469	39 821
Jugoslavien	320	519	1 067	409	1 577
Rumänien	—	1 250	551	5 843	4 447
Bulgarien	42	5	353	743	595
Turkiet	1 454	1 553	2 506	3 088	5 804
Grekland	5 960	1 274	12 844	6 204	16 758
Albanien	—	—	—	311	156
Gibraltar och Malta	230	1	797	5	632
<i>Afrika</i>					
Egypten	3 043	2 151	7 842	5 520	11 875
Sudan	156	10	1 732	288	1 176
Libyen	80	—	1 775	37	986
Tunisien	423	726	1 889	1 762	2 974
Algeriet	425	280	1 704	694	1 904
Marocko	1 756	4 629	3 539	6 411	11 360
Kanarieöarna	684	599	1 908	6 056	5 265
Spanska områden i Afrika	—	—	—	346	173
Företvarande franska Västafrika	206	761	1 844	3 636	3 707
Gambia och Sierra Leone	86	—	510	2 896	1 789
Liberia	1 062	—	586	1 751	2 231
Ghana	462	870	772	1 238	2 337
Nigeria	922	1 544	2 701	1 081	4 357
Företvarande franska Ekvatorialafrika ..	169	716	661	1 035	1 733
Congo (f. d. Belgiska Kongo)	110	76	752	389	756
Portugisiska Västafrika	193	670	531	3 800	3 029
Sydafrikanska Unionen med Sydvästafrika ..	6 243	3 854	7 050	12 130	19 686
Portugisiska Östafrika (Moçambique) ..	1 395	4 463	1 885	8 293	10 947
Madagaskar, Réunion m. m.	—	—	376	126	251
Brittiska Östafrika	—	—	2 620	2 737	2 679
Somalia, Franska Somaliland, Fed. Etiopien-Eritrea	68	—	2 293	77	1 253
<i>Asien</i>					
Cypern	634	461	1 613	1 861	2 832
Syrien	1 042	50	1 724	766	2 337
Libanon	1 960	111	4 767	742	4 826
Israel	3 015	3 301	8 313	6 085	13 515
Adenområdet	219	10	2 221	235	1 457

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land.

Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade by countries, in 1961, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Bahreinöarna, Katar och Kuwait	157	—	3 477	4 371	4 081
Jemen, Jordanien, Saudi Arabien o. övr. Arabien	249	15 126	4 401	5 149	20 150
Irak	1 493	—	3 136	975	3 548
Iran (Persien)	464	18 597	3 379	2 426	21 964
Pakistan	320	167	3 888	3 872	4 367
Indien	3 226	540	8 732	7 012	11 638
Portugisiska områden i Asien	—	—	—	1 109	554
Ceylon	629	82	3 358	773	2 777
Burma	90	105	959	677	1 013
Thailand (Siam)	—	—	481	—	241
Malajiska federationen och Singapore . .	1 642	3 003	9 716	6 134	12 570
Brittiska Borneo	—	—	76	1 242	659
Indonesien	335	239	11 809	2 566	7 761
Nederländska Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam, Nord-Vietnam, Laos, Cambodja	—	—	—	235	117
Filippinerna	556	161	5 496	4 107	5 519
Kina	1 430	38	2 178	15 641	10 377
Formosa	—	—	24	108	66
Hongkong	2 277	2 301	6 068	9 468	12 346
Japan	3 009	5 864	57 079	24 213	49 519
Sydkorea	663	—	619	18	982
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>					
Canada	7 061	3 562	18 408	65 019	52 337
Amerikas förenta stater (exkl. Hawaji) . .	51 912	90 442	143 294	175 044	301 523
Mexico	1 949	157	3 780	2 614	5 303
Centralamerika	1 740	3 910	3 669	12 369	13 669
Cuba	601	19	3 744	2 601	3 793
Brittiska Västindien	—	8 984	1 277	1 650	10 447
Nederländska Västindien	145	7 572	410	5 841	10 842
Övriga Västindiska öar	223	1 728	978	6 084	5 482
Venezuela	3 938	9 475	10 031	6 208	21 533
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	12 466	15 959	16 868	43 863	58 790
Uruguay	2 664	850	2 373	4 301	6 851
Argentina	17 301	9 220	14 304	36 074	51 710
Chile	2 484	5 358	7 511	6 423	14 809
Peru	4 181	2 654	5 008	9 838	14 258
Ecuador	959	244	1 165	6 312	4 942
Colombia	2 523	4 444	2 426	12 907	14 633
Falklandsöarna, Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	8 500	5 561	48 447	70 111	73 340
Nya Zeeland	873	—	5 936	2	3 842
Hawaji	153	676	3 463	3 998	4 561
Övriga öar i Oceanien	6	—	1 522	2 577	2 056
Summa	395 438	372 905	1 036 326	1 036 326	1 804 669

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1961 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1	2	3	4	5	6	7	
	Torrlastfartyg, maskindrivna						
	lastförande		i barlast		Summa		
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
1	Ankomna	17 806	7 354	8 423	4 491	26 229	11 845
2	<i>Svenska</i>	5 532	2 920	2 119	1 253	7 651	4 174
3	<i>Utländska</i>	12 274	4 434	6 304	3 238	18 578	7 672
4	Norska	963	738	362	562	1 325	1 300
5	Danska	1 218	363	1 185	304	2 403	666
6	Isländska	47	33	7	3	54	36
7	Finska	833	223	189	178	1 022	400
8	Sovjetiska	299	172	13	15	312	187
9	Polska	245	140	37	67	282	207
10	Östtyska	63	13	4	8	67	21
11	Västtyska	5 733	1 500	3 470	1 328	9 203	2 828
12	Nederländska	2 414	549	671	143	3 085	693
13	Belgiska	41	22	18	91	59	113
14	Engelska	215	309	198	359	413	668
15	Franska	17	11	1	0	18	11
16	Spanska	33	19	74	63	107	83
17	Italienska	2	3	—	—	2	3
18	Bulgariska	—	—	—	—	—	—
19	Grekiska	15	26	15	17	30	43
20	Liberianska	25	59	21	57	46	116
21	Libanesiska	19	17	15	14	34	31
22	Japanska	—	—	—	—	—	—
23	Amerikanska (USA)	34	159	—	—	34	159
24	Panamensiska	43	54	15	17	58	72
25	Övriga	15	25	9	12	24	37
26	Avgångna	19 210	9 482	7 208	2 807	26 418	12 289
27	<i>Svenska</i>	5 891	3 770	1 893	722	7 784	4 492
28	<i>Utländska</i>	13 319	5 712	5 315	2 086	18 634	7 798
29	Norska	829	1 067	507	263	1 336	1 330
30	Danska	1 673	476	727	203	2 400	680
31	Isländska	26	19	29	22	55	41
32	Finska	395	241	638	164	1 033	405
33	Sovjetiska	52	33	269	169	321	202
34	Polska	180	134	104	76	284	209
35	Östtyska	17	10	49	10	66	20
36	Västtyska	7 192	2 263	1 999	566	9 191	2 829
37	Nederländska	2 269	501	835	212	3 104	712
38	Belgiska	52	105	5	2	57	107
39	Engelska	372	528	46	154	418	682
40	Franska	15	4	3	7	18	11
41	Spanska	99	73	4	5	103	79
42	Italienska	2	1	5	4	7	6
43	Bulgariska	—	—	—	—	—	—
44	Grekiska	22	19	10	34	32	53
45	Liberianska	30	66	20	59	50	125
46	Libanesiska	24	16	8	14	32	30
47	Japanska	—	—	—	—	—	—
48	Amerikanska (USA)	20	94	12	58	32	152
49	Panamensiska	36	41	28	40	64	81
50	Övriga	14	20	17	23	31	44

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1961

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge-Sverige</i>		639	97	<i>Island-Sverige</i>			
över				över			
Malmö	n	1	3	Göteborg	isl	2	2
Göteborg		46	24	<i>Finland-Sverige</i>		2 499	1 421
därav	s	5	1	över			
	n	40	23	Luleå	f	2	1
Lysekil	vt	1	0	Skellefteå	f	5	2
Strömstad	vt	1	1	Ursviken	f	90	29
därav	s	591	68	Umeå	f	151	23
	n	142	20	Holmsund	f	5	2
		449	48	Örnsköldsvik	f	41	19
<i>Danmark-Sverige</i>		69 470	19 528	Härnösand	f	1	1
över				Sundsvall	f	12	8
Kalmar	d	1	1	Gävle		65	45
Simrishamn	d	206	130	därav	s	64	45
Ystad		22	19		f	1	0
därav	d	21	18	Öregrund	s	90	11
	vt	1	1	Grisslehamn		368	49
Trelleborg	vt	9	5	därav	s	222	26
Malmö		11 415	5 879		f	146	23
därav	s	4 365	3 022	Simpnäs	s	406	119
	n	26	4	Norrälje		293	235
	d	3 565	1 402	därav	s	146	44
	f	8	1		f	147	191
	vt	3 451	1 450	Kapellskär	f	244	143
Limhamn	s	4 012	640	Stockholm		725	733
Landskrona		9 763	2 257	därav	s	209	220
därav	s	1 155	117		f	508	497
	n	1 313	177		sovj	8	17
	d	6 175	1 774	Slite	f	1	1
	vt	1 120	189	<i>Sovjetunionen-Sverige</i>			
Bäckviken och Kyrk- bäcken		610	28	över			
därav	s	495	18	Stockholm		35	50
	n	72	8	därav	s	6	4
	d	43	2		f	11	9
Hälsingborg		41 949	9 197		sovj	18	37
därav	s	9 249	2 778	<i>Sovjetunionen/ Finland-Sverige</i>			
	n	5 419	154	över			
	d	26 049	5 991	Stockholm		7	5
	vt	1 232	274	därav	s	3	2
Höganäs		29	1		f	4	3
därav	n	14	0			3	9
	d	15	1	<i>Polen-Sverige</i>			
Halmstad		394	344	över			
därav	s	390	339	Malmö	p	2	8
	vt	4	5	Göteborg	p	1	1
Varberg	n	374	317	<i>Frankrike!Storbritan- nien!Polen!Dan- mark-Sverige</i>			
Göteborg		681	704	över			
därav	s	661	683	Stockholm	sovj	19	39
	vt	20	21				
Lysekil	vt	5	6				

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, isl = isländska, n = norska, sovj = sovjetiska, p = polska, öt = östtyska, vt = västtyska.

Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1961

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Östtyskland-Sverige</i>				<i>Storbritannien-Sverige</i>			
över				över			
Trelleborg		2 116	3 890	Göteborg	s	82	214
därav	s	1 487	2 432				
	öt	629	1 458	<i>Canada-Sverige</i>			
				över			
<i>Västtyskland/</i>				Malmö	p	1	8
<i>Danmark-Sverige</i>							
över				<i>USA-Sverige</i>			
Ystad	d	64	63	över			
				Göteborg	s	11	124
				Summa			
				därav	s	75 043	25 573
					n	23 293	10 980
<i>Västtyskland-Sverige</i>		95	123		d	7 708	734
över					isl	2	2
Trelleborg		94	122		f	1 377	953
därav	s	93	121		sovj	45	93
	vt	1	1		p	4	17
Hälsingborg	vt	1	1		öt	629	1 458
					vt	5 846	1 954

¹ Se not på föregående sida.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1961 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1961, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		An-tal	1 000 ton netto
	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto		
<i>Norge</i>	1 840	361	478	288	2 318	649	4	1	2 322	650
Svenska	897	138	181	52	1 078	190	—	—	1 078	190
Norska	688	163	137	169	825	332	4	1	829	333
Danska	87	11	32	25	119	36	—	—	119	36
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	29	11	5	5	34	16	—	—	34	16
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	78	21	55	14	133	35	—	—	133	35
Nederländska	54	13	56	13	110	26	—	—	110	26
Engelska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	2	0	4	3	6	3	—	—	6	3
Costaricanska	1	1	2	1	3	2	—	—	3	2
Panamensiska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
<i>Danmark o. Färöarna</i>	1 628	178	4 226	1 079	5 854	1 257	18	2	5 872	1 259
Svenska	846	81	1 243	387	2 089	468	14	2	2 103	470
Norska	16	4	99	54	115	58	—	—	115	58
Danska	596	59	1 065	221	1 661	280	—	—	1 661	280
Isländska	1	1	1	0	2	1	—	—	2	1
Finska	5	1	33	19	38	20	—	—	38	20
Sovjetiska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Polska	2	0	2	0	4	0	—	—	4	0
Västtyska	130	24	1 390	246	1 520	270	3	1	1 523	271
Nederländska	30	7	294	55	324	62	1	0	325	62
Belgiska	1	0	4	18	5	18	—	—	5	18
Engelska	—	—	64	57	64	57	—	—	64	57
Franska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Spanska	—	—	7	5	7	5	—	—	7	5
Grekiska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Liberianska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Libanesiska	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2
Costaricanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7
<i>Island</i>	65	41	1	1	66	42	2	2	68	44
Norska	7	2	—	—	7	2	—	—	7	2
Danska	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Isländska	44	29	1	1	45	30	2	2	47	32
Finska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Amerikanska (USA)	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Finland</i>	1 100	183	685	443	1 785	626	9	2	1 794	628
Svenska	358	70	245	106	603	176	8	2	611	178
Norska	1	0	27	59	28	59	—	—	28	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	11	1	10	18	21	19	—	—	21	19
Finska	683	94	139	101	822	195	—	—	822	195
Sovjetiska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Polska	—	—	28	43	28	43	—	—	28	43
Östtyska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Västtyska	23	10	124	41	147	51	—	—	147	51
Nederländska	21	6	60	15	81	21	1	0	82	21
Engelska	—	—	19	27	19	27	—	—	19	27
Spanska	—	—	16	9	16	9	—	—	16	9
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
Liberianska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
Libanesiska	—	—	3	7	3	7	—	—	3	7
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
<i>Sovjetunionen</i>	<i>869</i>	<i>1 174</i>	<i>52</i>	<i>46</i>	<i>921</i>	<i>1 220</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>921</i>	<i>1 220</i>
<i>vid Östersjön o.</i>										
<i>Ishavet</i>	<i>799</i>	<i>840</i>	<i>52</i>	<i>46</i>	<i>851</i>	<i>886</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>851</i>	<i>886</i>
<i>vid Svarta havet</i>	<i>70</i>	<i>334</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>70</i>	<i>334</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>70</i>	<i>334</i>
Svenska	99	155	24	11	123	166	—	—	123	166
Norska	9	22	3	11	12	33	—	—	12	33
Danska	34	14	1	1	35	15	—	—	35	15
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	19	23	—	—	19	23	—	—	19	23
Sovjetiska	608	866	5	8	613	874	—	—	613	874
Västtyska	74	40	6	6	80	46	—	—	80	46
Nederländska	17	12	9	3	26	15	—	—	26	15
Engelska	3	8	2	4	5	12	—	—	5	12
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Bulgariska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Grekiska	2	16	1	2	3	18	—	—	3	18
Libanesiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Polen</i>	<i>1 346</i>	<i>406</i>	<i>181</i>	<i>363</i>	<i>1 527</i>	<i>769</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1 530</i>	<i>769</i>
Svenska	493	118	62	61	555	179	1	0	556	179
Norska	13	2	25	32	38	34	—	—	38	34
Danska	168	20	9	12	177	32	—	—	177	32
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	12	5	16	48	28	53	—	—	28	53
Sovjetiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Polska	238	151	8	25	246	176	2	0	248	176
Östtyska	22	4	1	6	23	10	—	—	23	10
Västtyska	347	86	24	45	371	131	—	—	371	131
Nederländska	43	13	5	2	48	15	—	—	48	15
Belgiska	—	—	3	18	3	18	—	—	3	18
Engelska	2	3	12	66	14	69	—	—	14	69
Spanska	1	0	3	4	4	4	—	—	4	4
Grekiska	3	0	1	1	4	1	—	—	4	1
Liberianska	—	—	11	41	11	41	—	—	11	41
Libanesiska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Östtyskland</i>	<i>447</i>	<i>81</i>	<i>119</i>	<i>43</i>	<i>566</i>	<i>124</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>566</i>	<i>124</i>
Svenska	303	52	84	21	387	73	—	—	387	73
Norska	—	—	8	9	8	9	—	—	8	9
Danska	31	3	10	1	41	4	—	—	41	4
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Östtyska	36	7	1	0	37	7	—	—	37	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	63	15	7	6	70	21	—	—	70	21
Nederländska	9	2	5	1	14	3	—	—	14	3
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
<i>Västtyskland</i>	<i>5 048</i>	<i>1 585</i>	<i>2 038</i>	<i>949</i>	<i>7 086</i>	<i>2 534</i>	<i>98</i>	<i>18</i>	<i>7 184</i>	<i>2 552</i>
vid Östersjön	1 595	349	1 149	403	2 744	752	74	8	2 818	760
» Norrdsjön	3 453	1 236	889	546	4 342	1 782	24	10	4 366	1 792
Svenska	634	228	291	185	925	413	74	8	999	421
Norska	25	66	22	74	47	140	—	—	47	140
Danska	133	37	53	18	186	55	—	—	186	55
Isländska	1	1	2	0	3	1	—	—	3	1
Finska	17	15	7	7	24	22	—	—	24	22
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Östtyska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	4 028	1 035	1 591	617	5 619	1 652	23	5	5 642	1 657
Nederländska	167	67	43	8	210	75	1	5	211	80
Engelska	20	113	5	11	25	124	—	—	25	124
Irländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	2	1	20	18	22	19	—	—	22	19
Turkiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Libanesiska	3	2	1	0	4	2	—	—	4	2
Indiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Indonesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Nicaraguanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	5	4	1	1	6	5	—	—	6	5
Colombianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Nederländerna</i>	<i>2 017</i>	<i>1 562</i>	<i>394</i>	<i>504</i>	<i>2 411</i>	<i>2 066</i>	<i>107</i>	<i>155</i>	<i>2 518</i>	<i>2 221</i>
Svenska	343	409	62	129	405	538	34	19	439	557
Norska	24	110	6	16	30	126	4	25	34	151
Danska	30	34	3	1	33	35	—	—	33	35
Finska	5	10	—	—	5	10	—	—	5	10
Sovjetiska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	275	77	155	300	430	377	2	0	432	377
Nederländska	1 268	596	147	33	1 415	629	55	32	1 470	661
Belgiska	20	82	—	—	20	82	2	11	22	93
Engelska	34	218	6	11	40	229	10	68	50	297
Spanska	8	4	11	9	19	13	—	—	19	13
Italienska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	7	2	5	3	12	—	—	3	12
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	3	3	1	1	4	4	—	—	4	4
<i>Belgien</i>	<i>1 205</i>	<i>382</i>	<i>100</i>	<i>244</i>	<i>1 305</i>	<i>626</i>	<i>151</i>	<i>39</i>	<i>1 456</i>	<i>665</i>
Svenska	324	126	45	137	369	263	50	17	419	280
Norska	3	9	8	30	11	39	1	0	12	39
Danska	44	27	3	4	47	31	1	0	48	31
Finska	5	2	—	—	5	2	—	—	5	2
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Östtyska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	499	123	29	16	528	139	1	0	529	139
Nederländska	287	68	3	1	290	69	97	21	387	90
Belgiska	30	17	11	55	41	72	1	0	42	72
Engelska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Irländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Franska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Libanesiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	2 037	1 531	432	551	2 469	2 082	95	138	2 564	2 220
Svenska	821	402	158	210	979	612	52	12	1 031	624
Norska	81	99	30	90	111	189	4	20	115	209
Danska	64	20	12	3	76	23	5	1	81	24
Isländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	25	28	3	2	28	30	—	—	28	30
Polska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Västtyska	257	84	77	31	334	115	4	2	338	117
Nederländska	464	121	44	11	508	132	13	28	521	160
Belgiska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Engelska	281	738	84	175	365	913	17	76	382	989
Spanska	7	6	12	12	19	18	—	—	19	18
Grekiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberianska	8	9	6	8	14	17	—	—	14	17
Libanesiska	5	2	1	2	6	4	—	—	6	4
Nicaraguanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Costaricanska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	15	15	3	6	18	21	—	—	18	21
<i>Irland (Eirv)</i>	24	10	2	1	26	11	16	14	42	25
Svenska	1	0	—	—	1	0	1	0	2	0
Norska	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Danska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	13	4	1	0	14	4	—	—	14	4
Engelska	6	5	—	—	6	5	15	13	21	18
<i>Frankrike</i>	345	225	58	55	403	280	56	47	459	327
vid Atlanten	334	209	58	55	392	264	27	20	419	284
» Medelhavet	11	16	—	—	11	16	29	27	40	43
Svenska	86	81	18	31	104	112	46	31	150	143
Norska	8	15	3	5	11	20	—	—	11	20
Danska	16	5	2	2	18	7	—	—	18	7
Finska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	51	26	25	10	76	36	4	4	80	40
Nederländska	147	40	7	2	154	42	4	1	158	43
Belgiska	7	32	—	—	7	32	2	11	9	43
Engelska	5	13	1	4	6	17	—	—	6	17
Franska	13	5	—	—	13	5	—	—	13	5
Spanska	4	1	1	1	5	2	—	—	5	2
Panamensiska	6	7	1	1	7	8	—	—	7	8
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	108	119	7	7	115	126	50	40	165	166
Svenska	93	94	3	3	96	97	46	36	142	133
Norska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Danska	9	14	—	—	9	14	—	—	9	14
Västtyska	2	2	—	—	2	2	3	4	5	6
Engelska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
Liberianska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	3
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	47	32	—	—	47	32	2	0	49	32
Svenska	38	27	—	—	38	27	2	0	40	27
Spanska	8	4	—	—	8	4	—	—	8	4
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Italien</i>	18	47	2	1	20	48	65	61	85	109
Svenska	6	5	2	1	8	6	62	59	70	65
Norska	4	20	—	—	4	20	—	—	4	20
Danska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Belgiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Italienska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska	—	—	—	—	—	—	3	2	3	2
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien</i>	2	1	—	—	2	1	9	7	11	8
Svenska	1	1	—	—	1	1	9	7	10	8
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	6	38	—	—	6	38	1	2	7	40
Svenska	2	13	—	—	2	13	1	2	3	15
Norska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Finska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Israeliska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	—	—	4	6	4	6
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	5	3	5
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Turkiel</i>	20	19	1	1	21	20	17	27	38	47
Svenska	10	11	1	1	11	12	14	23	25	35
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	3	4	5	7
<i>Grekland</i>	28	44	1	2	29	46	22	35	51	81
Svenska	19	32	1	2	20	34	20	32	40	66
Finska	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
Panamensiska	4	6	—	—	4	6	2	3	6	9
<i>Egypten</i>	12	28	2	1	14	29	10	19	24	48
Svenska	8	17	2	1	10	18	9	15	19	33
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Sudan</i>	6	25	—	—	6	25	—	—	6	25
Svenska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Norska	4	15	—	—	4	15	—	—	4	15
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Tunisien</i>	13	13	—	—	13	13	8	11	21	24
Svenska	10	11	—	—	10	11	8	11	18	22
Finska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Algeriet</i>	4	4	1	2	5	6	19	18	24	24
<i>Svenska</i>	3	3	1	2	4	5	18	17	22	22
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Marocko</i>	61	98	1	1	62	99	8	9	70	108
<i>Svenska</i>	48	70	1	1	49	71	8	9	57	80
<i>Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
<i>Västtyska</i>	5	8	—	—	5	8	—	—	5	8
<i>Engelska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Franska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Spanska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Guinea: Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanska områden i Afrika</i>	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
<i>Svenska</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Förutvarande franska</i> <i>Västafrika</i>	33	52	1	1	34	53	6	11	40	64
<i>Svenska</i>	11	18	—	—	11	18	2	3	13	21
<i>Norska</i>	8	16	1	1	9	17	4	7	13	24
<i>Danska</i>	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
<i>Polska</i>	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
<i>Västtyska</i>	5	4	—	—	5	4	—	—	5	4
<i>Nederländska</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Franska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska</i> <i>Ekvatorialafrika</i>	5	12	—	—	5	12	21	39	26	51
<i>Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	15	27	16	29
<i>Norska</i>	4	10	—	—	4	10	6	12	10	22
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	2	3	—	—	2	3	7	12	9	15
<i>Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	3	5	4	7
<i>Norska</i>	1	1	—	—	1	1	4	7	5	8
<i>Ghana</i>	3	8	—	—	3	8	17	29	20	37
<i>Svenska</i>	2	3	—	—	2	3	11	17	13	20
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	10	5	10
<i>Polska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Västtyska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Nigeria</i>	1	2	1	2	2	4	19	35	21	39
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	12	19	12	19
<i>Norska</i>	—	—	1	2	1	2	6	13	7	15
<i>Polska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Portugisiska Västafrika</i>	3	8	—	—	3	8	7	20	10	28
<i>Svenska</i>	3	8	—	—	3	8	5	13	8	21
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Liberia: Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Congo (företvarande Belgiska Kongo)</i>	5	16	—	—	5	16	6	17	11	33
Svenska	2	5	—	—	2	5	4	10	6	15
Norska	3	11	—	—	3	11	2	7	5	18
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	27	95	—	—	27	95	13	34	40	129
Svenska	13	31	—	—	13	31	13	34	26	65
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	13	63	—	—	13	63	—	—	13	63
Schweiziska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Portugisiska Östafrika</i>	12	36	—	—	12	36	25	62	37	98
Svenska	5	15	—	—	5	15	23	57	28	72
Norska	7	21	—	—	7	21	2	5	9	26
<i>Madagaskar; Réunion:</i>										
Norska	8	22	1	3	9	25	—	—	9	25
<i>Brittiska Östafrika</i>	6	17	—	—	6	17	4	10	10	27
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	6	17	—	—	6	17	3	8	9	25
<i>Franska Somaliland:</i>										
Norska	2	7	—	—	2	7	3	10	5	17
<i>Cypern</i>	7	11	1	2	8	13	2	3	10	16
Svenska	6	9	1	2	7	11	2	3	9	14
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	6	4	6
<i>Libanon</i>	7	81	—	—	7	81	14	22	21	103
Svenska	1	1	—	—	1	1	12	19	13	20
Norska	3	37	—	—	3	37	—	—	3	37
Liberianska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	2	31	—	—	2	31	2	3	4	34
<i>Israel</i>	14	22	—	—	14	22	11	19	25	41
Svenska	12	21	—	—	12	21	11	19	23	40
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Saudi Arabien</i>	25	276	—	—	25	276	—	—	25	276
Svenska	13	148	—	—	13	148	—	—	13	148
Norska	4	32	—	—	4	32	—	—	4	32
Västtyska	1	17	—	—	1	17	—	—	1	17
Belgiska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Engelska	3	32	—	—	3	32	—	—	3	32
Franska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Liberianska	2	22	—	—	2	22	—	—	2	22
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	12	49	—	—	12	49	2	9	14	58
Svenska	6	21	—	—	6	21	—	—	6	21
Norska	3	12	—	—	3	12	1	4	4	16
Engelska	2	8	—	—	2	8	1	5	3	13
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Bahreïnöarna</i>	40	374	—	—	40	374	2	13	42	387
Svenska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Norska	10	98	—	—	10	98	1	6	11	104
Danska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Nederländska	7	74	—	—	7	74	—	—	7	74
Engelska	15	137	—	—	15	137	1	7	16	144
Liberianska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
<i>Kuwait</i>	12	133	—	—	12	133	2	7	14	140
Svenska	5	58	—	—	5	58	2	7	7	65
Norska	3	27	—	—	3	27	—	—	3	27
Danska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Engelska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Liberianska	2	27	—	—	2	27	—	—	2	27
<i>Irak</i>	2	6	1	4	3	10	1	2	4	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	1	3	1	4	2	7	—	—	2	7
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Iran</i>	33	379	—	—	33	379	3	12	36	391
Svenska	26	316	—	—	26	316	—	—	26	316
Norska	2	6	—	—	2	6	2	9	4	15
Finska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Liberianska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	2	19	—	—	2	19	—	—	2	19
<i>Pakistan</i>	1	3	—	—	1	3	14	58	15	61
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Norska	1	3	—	—	1	3	6	22	7	25
Danska	—	—	—	—	—	—	5	25	5	25
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Indien</i>	11	45	—	—	11	45	19	75	30	120
Svenska	4	16	—	—	4	16	6	23	10	39
Norska	3	10	—	—	3	10	8	29	11	39
Danska	3	15	—	—	3	15	4	20	7	35
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Indiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Ceylon</i>	1	5	—	—	1	5	10	39	11	44
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
Norska	—	—	—	—	—	—	6	22	6	22
Danska	1	5	—	—	1	5	1	5	2	10
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Burma</i>	1	5	—	—	1	5	10	42	11	47
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Norska	—	—	—	—	—	—	4	15	4	15
Danska	1	5	—	—	1	5	3	15	4	20
<i>Thailand : Danska</i>	5	27	—	—	5	27	16	83	21	110
<i>Malajiska federationen</i>	28	115	—	—	28	115	18	66	46	181
Svenska	11	37	—	—	11	37	7	25	18	62
Norska	6	22	—	—	6	22	9	32	15	54
Danska	9	46	—	—	9	46	2	9	11	55
Engelska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Borneo:</i>										
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Indonesien</i>										
Svenska	3	12	1	2	4	14	—	—	4	14
Grekiska	1	3	1	2	2	5	—	—	2	5
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Filippinerna</i>										
Svenska	22	99	—	—	22	99	22	91	44	190
Norska	—	—	—	—	—	—	13	49	13	49
Danska	4	17	—	—	4	17	3	11	7	28
Västtyska	2	12	—	—	2	12	5	28	7	40
Grekiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	5	20	—	—	5	20	—	—	5	20
Libanesiska	7	34	—	—	7	34	—	—	7	34
Panamensiska	2	9	—	—	2	9	1	3	3	12
Panamensiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Kina</i>										
Svenska	—	—	1	3	1	3	26	118	27	121
Norska	—	—	1	3	1	3	5	19	6	22
Danska	—	—	—	—	—	—	9	32	9	32
Danska	—	—	—	—	—	—	12	67	12	67
<i>Formosa: Norska</i>										
—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Hongkong</i>										
Svenska	3	12	—	—	3	12	46	184	49	196
Norska	2	9	—	—	2	9	19	64	21	73
Danska	1	3	—	—	1	3	15	53	16	56
Danska	—	—	—	—	—	—	12	67	12	67
<i>Japan</i>										
Svenska	1	6	—	—	1	6	48	196	49	202
Norska	—	—	—	—	—	—	21	73	21	73
Danska	—	—	—	—	—	—	13	46	13	46
Japanska	—	—	—	—	—	—	14	77	14	77
Japanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Singapore</i>										
Svenska	6	21	—	—	6	21	13	54	19	75
Norska	1	2	—	—	1	2	6	23	7	25
Danska	2	6	—	—	2	6	4	15	6	21
Engelska	1	5	—	—	1	5	3	16	4	21
Libanesiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Libanesiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Syd-Vietnam: Danska</i>										
—	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Canada</i>										
Svenska	65	92	—	—	65	92	25	97	90	189
Norska	59	78	—	—	59	78	25	97	84	175
Danska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Amerikas förenta stater</i>										
Svenska	343	1 037	1	1	344	1 038	90	231	434	1 269
Norska	201	577	—	—	201	577	83	208	284	785
Danska	53	164	—	—	53	164	5	15	58	179
Finska	18	32	1	1	19	33	1	3	20	36
Västtyska	19	34	—	—	19	34	—	—	19	34
Belgiska	4	8	—	—	4	8	—	—	4	8
Engelska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	13	58	—	—	13	58	—	—	13	58
Liberianska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA)	32	150	—	—	32	150	1	6	33	156

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Mexico</i>	1	3	—	—	1	3	22	61	23	64
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	26	10	26
Norska	1	3	—	—	1	3	12	35	13	38
<i>Brittiska Honduras:</i>										
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Guatemala</i>	6	14	—	—	6	14	22	83	28	97
Svenska	2	7	—	—	2	7	18	72	20	79
Norska	2	4	—	—	2	4	1	3	3	7
Västtyska	2	3	—	—	2	3	1	2	3	5
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	25	6	25
<i>Honduras</i>	5	17	—	—	5	17	7	23	12	40
Svenska	3	12	—	—	3	12	3	12	6	24
Norska	—	—	—	—	—	—	4	11	4	11
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Nicaragua: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Costa Rica</i>	1	4	—	—	1	4	6	25	7	29
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	25	6	25
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Panama</i>	1	3	—	—	1	3	2	8	3	11
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Engelska	1	3	—	—	1	3	1	4	2	7
<i>USA:s områden i Mel-</i>										
<i>lanamerika</i>	6	25	—	—	6	25	46	183	52	208
Svenska	6	25	—	—	6	25	44	178	50	203
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cuba</i>	2	11	—	—	2	11	7	19	9	30
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
Norska	2	11	—	—	2	11	3	10	5	21
<i>Dominikanska republiken</i>	26	74	—	—	26	74	2	6	28	80
Svenska	10	34	—	—	10	34	1	5	11	39
Norska	9	23	—	—	9	23	—	—	9	23
Västtyska	3	6	—	—	3	6	1	2	4	8
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Amerikanska (USA)	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Honduranska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Jamaica: Norska</i>	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Trinidad; Tobago</i>	27	222	—	—	27	222	—	—	27	222
Svenska	20	179	—	—	20	179	—	—	20	179
Norska	5	32	—	—	5	32	—	—	5	32
Danska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Brasilianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Aruba</i>	27	221	—	—	27	221	—	—	27	221
Svenska	15	126	—	—	15	126	—	—	15	126
Norska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Nederländska	3	24	—	—	3	24	—	—	3	24
Engelska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Grekiska	2	24	—	—	2	24	—	—	2	24
Panamensiska	3	21	—	—	3	21	—	—	3	21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Curaçao</i>	44	174	1	3	45	177	—	—	45	177
Svenska	42	170	1	3	43	173	—	—	43	173
Norska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Puerto Rico: Svenska</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Venezuela</i>	66	539	—	—	66	539	6	36	72	575
Svenska	26	225	—	—	26	225	6	36	32	261
Norska	10	73	—	—	10	73	—	—	10	73
Danska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Västtyska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Nederländska	5	35	—	—	5	35	—	—	5	35
Belgiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	13	102	—	—	13	102	—	—	13	102
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Liberianska	7	72	—	—	7	72	—	—	7	72
<i>Brittiska Guyana: Neder-</i> <i>ländska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Brasilien: Svenska</i>	30	109	—	—	30	109	1	3	31	112
<i>Uruguay: Svenska</i>	11	44	—	—	11	44	8	33	19	77
<i>Argentina</i>	22	61	1	3	23	64	31	126	54	190
Svenska	14	40	1	3	15	43	31	126	46	169
Norska	6	17	—	—	6	17	—	—	6	17
Västtyska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Chile</i>	3	8	—	—	3	8	42	168	45	176
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	94	22	94
Norska	2	3	—	—	2	3	20	74	22	77
Liberianska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Peru</i>	10	35	—	—	10	35	33	139	43	174
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	98	23	98
Norska	10	35	—	—	10	35	10	41	20	76
<i>Ecuador</i>	3	9	—	—	3	9	28	119	31	128
Svenska	1	4	—	—	1	4	18	77	19	81
Norska	1	3	—	—	1	3	10	42	11	45
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Colombia</i>	28	100	—	—	28	100	32	131	60	231
Svenska	11	45	—	—	11	45	30	123	41	168
Norska	11	44	—	—	11	44	1	4	12	48
Västtyska	6	11	—	—	6	11	—	—	6	11
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Australiska statsförbundet</i>	26	98	1	4	27	102	1	4	28	106
Svenska	18	57	—	—	18	57	—	—	18	57
Norska	4	16	1	4	5	20	1	4	6	24
Engelska	4	25	—	—	4	25	—	—	4	25
<i>Internationella fiskevatten</i>	2	6	2	0	4	6	—	—	4	6
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Norska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Japanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		An-tal	1 000 ton netto
	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto		
<i>Norge</i>	997	126	1 191	490	2 188	616	4	1	2 192	617
Svenska	551	52	501	224	1 052	276	—	—	1 052	276
Norska	385	65	357	122	742	187	4	1	746	188
Danska	48	5	63	9	111	14	—	—	111	14
Isländska	1	1	7	1	8	2	—	—	8	2
Finska	—	—	13	5	13	5	—	—	13	5
Sovjetiska	—	—	8	9	8	9	—	—	8	9
Polska	2	0	21	4	23	4	—	—	23	4
Västtyska	8	1	134	45	142	46	—	—	142	46
Nederländska	1	0	76	20	77	20	—	—	77	20
Engelska	—	—	7	44	7	44	—	—	7	44
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 343	263	1 500	377	3 843	640	21	5	3 864	645
Svenska	1 274	147	599	96	1 873	243	1	0	1 874	243
Norska	9	2	78	22	87	24	—	—	87	24
Danska	918	78	438	96	1 356	174	—	—	1 356	174
Isländska	5	4	6	4	11	8	—	—	11	8
Finska	3	1	6	10	9	11	1	0	10	11
Sovjetiska	—	—	6	3	6	3	—	—	6	3
Polska	3	1	2	0	5	1	6	1	11	2
Västtyska	110	20	224	58	334	78	11	3	345	81
Nederländska	12	2	127	37	139	39	2	0	141	39
Belgiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Engelska	5	2	6	20	11	22	—	—	11	22
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Liberianska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA)	1	6	2	10	3	16	—	—	3	16
Costaricanska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Brasilianska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
<i>Island</i>	19	14	7	5	26	19	5	4	31	23
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Norska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Isländska	19	14	4	4	23	18	5	4	28	22
<i>Finland</i>	874	283	2 540	743	3 414	1 026	1	0	3 415	1 026
Svenska	367	82	523	165	890	247	—	—	890	247
Norska	9	6	19	25	28	31	—	—	28	31
Danska	34	8	86	47	120	55	—	—	120	55
Isländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Finska	333	148	571	122	904	270	1	0	905	270
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Polska	14	3	12	4	26	7	—	—	26	7
Östtyska	—	—	5	1	5	1	—	—	5	1
Västtyska	60	17	799	191	859	208	—	—	859	208
Nederländska	46	11	453	107	499	118	—	—	499	118
Belgiska	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	4	2	11	14	15	16	—	—	15	16
Irländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Spanska	4	3	4	5	8	8	—	—	8	8
Italienska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Turkiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Grekiska	3	4	2	0	5	4	—	—	5	4
Gibraltiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	11	16	11	16	—	—	11	16
Libanesiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Nicaraguanska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Costaricanska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Panamensiska	—	—	22	23	22	23	—	—	22	23
<i>Sovjetunionen</i>	135	57	867	1182	1 002	1 239	3	1	1 005	1 240
vid Östersjön o. Ishavet	135	57	817	918	952	975	3	1	955	976
vid Svarta havet	—	—	50	264	50	264	—	—	50	264
Svenska	62	14	101	161	163	175	3	1	166	176
Norska	—	—	16	35	16	35	—	—	16	35
Danska	1	0	22	11	23	11	—	—	23	11
Isländska	1	0	4	9	5	9	—	—	5	9
Finska	7	1	37	28	44	29	—	—	44	29
Sovjetiska	52	33	544	834	596	867	—	—	596	867
Polska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Östtyska	1	0	6	1	7	1	—	—	7	1
Västtyska	8	4	107	40	115	44	—	—	115	44
Nederländska	2	1	20	12	22	13	—	—	22	13
Engelska	1	3	2	8	3	11	—	—	3	11
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Bulgariska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Grekiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Libanesiska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
<i>Polen</i>	408	330	825	309	1 233	639	17	3	1 250	642
Svenska	180	66	208	55	388	121	3	1	391	122
Norska	7	5	28	11	35	16	—	—	35	16
Danska	4	3	127	25	131	28	—	—	131	28
Isländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Finska	13	52	10	11	23	63	—	—	23	63
Sovjetiska	—	—	12	10	12	10	—	—	12	10
Polska	158	119	71	77	229	196	14	3	243	199
Östtyska	1	0	13	3	14	3	—	—	14	3
Västtyska	6	2	268	64	274	66	—	—	274	66
Nederländska	6	2	70	18	76	20	—	—	76	20
Engelska	18	29	6	7	24	36	—	—	24	36
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	5	20	5	20	—	—	5	20
Liberianska	13	47	1	3	14	50	—	—	14	50
Libanesiska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Amerikanska (USA)	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Östtyskland</i>	204	26	288	58	492	84	—	—	492	84
Svenska	147	18	125	24	272	42	—	—	272	42
Norska	—	—	9	2	9	2	—	—	9	2
Danska	34	3	38	4	72	7	—	—	72	7
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	13	4	25	5	38	9	—	—	38	9
Västtyska	9	1	35	8	44	9	—	—	44	9
Nederländska	1	0	55	14	56	14	—	—	56	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västyskland</i>	5 999	1 516	724	538	6 723	2 054	132	21	6 855	2 075
vid Östersjön	2 192	428	524	226	2 716	654	90	10	2 806	664
» Nordsjön	3 807	1 088	200	312	4 007	1 400	42	11	4 049	1 411
Svenska	699	182	134	124	833	306	94	11	927	317
Norska	23	33	19	70	42	103	1	0	43	103
Danska	311	35	7	1	318	36	—	—	318	36
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	7	4	2	6	9	10	—	—	9	10
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	4 896	1 244	518	217	5 414	1 461	34	9	5 448	1 470
Nederländska	56	13	17	7	73	20	3	1	76	21
Engelska	—	—	9	50	9	50	—	—	9	50
Franska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Schweiziska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Liberianska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Libanesiska	3	1	1	5	4	6	—	—	4	6
Israeliska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Amerikanska (USA)	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Honduranska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	1	1	4	17	5	18	—	—	5	18
<i>Nederländerna</i>	2 826	1 417	236	975	3 062	2 392	89	26	3 151	2 418
Svenska	552	458	41	170	593	628	41	11	634	639
Norska	28	47	21	107	49	154	1	1	50	155
Danska	39	10	6	21	45	31	—	—	45	31
Finska	6	4	1	0	7	4	—	—	7	4
Västtyska	858	611	19	13	877	624	19	7	896	631
Nederländska	1 305	259	101	359	1 406	618	27	7	1 433	625
Belgiska	27	16	10	55	37	71	1	1	38	72
Engelska	6	9	33	229	39	238	—	—	39	238
Spanska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Liberianska	1	0	2	9	3	9	—	—	3	9
Panamensiska	1	1	2	12	3	13	—	—	3	13
<i>Belgien</i>	432	419	34	117	466	536	237	86	703	622
Svenska	126	235	12	35	138	270	93	41	231	311
Norska	9	13	5	13	14	26	2	2	16	28
Danska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Finska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Västtyska	184	55	4	2	188	57	17	7	205	64
Nederländska	66	21	3	13	69	34	100	21	169	55
Belgiska	23	87	4	27	27	114	25	16	52	130
Engelska	1	1	1	5	2	6	—	—	2	6
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Grekiska	7	1	—	—	7	1	—	—	7	1
Liberianska	—	—	2	18	2	18	—	—	2	18
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 231	2 030	229	953	3 460	2 983	51	37	3 511	3 020
Svenska	1 266	990	41	53	1 307	1 043	31	23	1 338	1 066
Norska	129	175	14	81	143	256	2	2	145	258
Danska	121	23	1	8	122	31	—	—	122	31
Isländska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Finska	19	13	—	—	19	13	—	—	19	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	747	203	11	3	758	206	6	3	764	209
Nederländska	583	144	15	26	598	170	2	0	600	170
Belgiska	2	1	2	11	4	12	—	—	4	12
Engelska	317	441	139	742	456	1 183	10	9	466	1 192
Jugoslaviska	1	1	1	0	2	1	—	—	2	1
Liberianska	11	13	1	14	12	27	—	—	12	27
Libanesiska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Costaricanska	5	3	—	—	5	3	—	—	5	3
Panamensiska	20	21	1	12	21	33	—	—	21	33
<i>Irland (Eire)</i>	51	29	3	0	54	29	17	14	71	43
Svenska	18	13	—	—	18	13	5	3	23	16
Norska	2	0	3	0	5	0	—	—	5	0
Danska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Engelska	11	10	—	—	11	10	11	10	22	20
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Frankrike</i>	783	328	34	101	817	429	69	55	886	484
<i>vid Atlanten</i>	743	277	32	80	775	357	31	11	806	368
<i>• Medelhavet</i>	40	51	2	21	42	72	38	44	80	116
Svenska	208	162	12	53	220	215	46	44	266	259
Norska	11	20	4	12	15	32	3	3	18	35
Danska	82	18	—	—	82	18	—	—	82	18
Finska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Västtyska	279	73	6	6	285	79	10	5	295	84
Nederländska	170	38	8	14	178	52	9	2	187	54
Belgiska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Franska	15	4	—	—	15	4	—	—	15	4
Spanska	7	4	—	—	7	4	1	1	8	5
Jugoslaviska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberianska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Libanesiska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	172	180	11	48	183	228	53	37	236	265
Svenska	63	97	4	7	67	104	43	31	110	135
Norska	17	12	3	20	20	32	—	—	20	32
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	10	8	—	—	10	8	—	—	10	8
Nederländska	2	1	1	6	3	7	—	—	3	7
Engelska	—	—	3	14	3	14	—	—	3	14
Spanska	78	61	—	—	78	61	9	5	87	66
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	82	91	6	5	88	96	10	7	98	103
Svenska	66	75	6	5	72	80	9	7	81	87
Norska	5	8	—	—	5	8	—	—	5	8
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	2	1	—	—	2	1	1	1	3	2
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Gibraltar; Malta</i>	3	3	2	7	5	10	2	3	7	13
Svenska	3	3	1	0	4	3	2	3	6	6
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Italien</i>	60	63	13	88	73	151	83	89	156	240
Svenska	39	45	2	16	41	61	74	79	115	140
Norska	2	2	3	19	5	21	2	2	7	23
Danska	1	0	2	14	3	14	—	—	3	14
Finska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	8	6	—	—	8	6	4	5	12	11
Nederländska	5	2	—	—	5	2	1	1	6	3
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	1	3	2	14	3	17	—	—	3	17
Italienska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Liberianska	1	1	1	13	2	14	2	2	4	16
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien: Svenska</i>	1	1	—	—	1	1	6	5	7	6
<i>Rumänien</i>	—	—	3	17	3	17	—	—	3	17
Svenska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Finska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Polska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Bulgarien: Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Turkiel</i>	4	5	—	—	4	5	12	19	16	24
Svenska	3	4	—	—	3	4	8	13	11	17
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	4	6	5	7
<i>Grekland</i>	58	88	4	38	62	126	45	73	107	199
Svenska	34	52	—	—	34	52	36	60	70	112
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Spanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	8	7	1	8	9	15	4	5	13	20
Liberianska	1	13	3	30	4	43	—	—	4	43
Libanesiska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Panamensiska	4	6	—	—	4	6	5	7	9	13
<i>Egypten</i>	43	143	4	32	47	175	41	68	88	243
Svenska	25	80	1	7	26	87	34	56	60	143
Norska	16	58	—	—	16	58	1	3	17	61
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Liberianska	—	—	2	20	2	20	—	—	2	20
Japanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	4	5	5	6
<i>Sudan</i>	1	3	1	2	2	5	2	9	4	14
Svenska	—	—	1	2	1	2	2	9	3	11
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Libyen: Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Tunisien</i>	11	8	—	—	11	8	16	25	27	33
Svenska	4	6	—	—	4	6	13	22	17	28
Danska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Algeriet</i>	24	17	1	15	25	32	17	16	42	48
Svenska	8	8	—	—	8	8	15	15	23	23
Danska	8	3	—	—	8	3	2	3	10	6
Västtyska	7	5	—	—	7	5	—	—	7	5
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Franska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
<i>Marocko</i>	26	34	2	5	28	39	19	21	47	60
Svenska	21	29	1	2	22	31	19	21	41	52
Danska	2	2	1	3	3	5	—	—	3	5
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanska områden i Afrika</i>	4	4	1	2	5	6	2	1	7	7
Svenska	3	3	1	2	4	5	2	1	6	6
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska Västafrika</i>	24	43	—	—	24	43	4	11	28	54
Svenska	13	22	—	—	13	22	2	5	15	27
Norska	10	21	—	—	10	21	2	6	12	27
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Förutvarande franska Ekvatorialafrika</i>	4	11	—	—	4	11	34	72	38	83
Svenska	2	5	—	—	2	5	18	33	20	38
Norska	2	6	—	—	2	6	16	39	18	45
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	—	—	—	—	—	—	19	35	19	35
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	19	11	19
Norska	—	—	—	—	—	—	8	16	8	16
<i>Ghana</i>	1	2	—	—	1	2	25	47	26	49
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	24	14	24
Norska	1	2	—	—	1	2	11	23	12	25
<i>Nigeria</i>	1	2	2	10	3	12	25	47	28	59
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	22	13	22
Norska	1	2	—	—	1	2	12	25	13	27
Engelska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	4	—	—	1	4	10	29	11	33
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	16	6	16
Norska	1	4	—	—	1	4	4	13	5	17
<i>Liberia</i>	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Svenska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Congo (företvarande Belgiska Kongo)</i>	8	23	—	—	8	23	3	9	11	32
Svenska	4	10	—	—	4	10	2	5	6	15
Norska	4	13	—	—	4	13	1	4	5	17
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	28	92	2	4	30	96	21	63	51	159
Svenska	15	43	2	4	17	47	21	63	38	110
Norska	13	49	—	—	13	49	—	—	13	49
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	—	—	45	138	45	138
Svenska	—	—	—	—	—	—	31	87	31	87
Norska	—	—	—	—	—	—	14	52	14	52
<i>Madagaskar; Réunion</i>	15	44	—	—	15	44	—	—	15	44
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	14	41	—	—	14	41	—	—	14	41
<i>Brittiska Östafrika:</i>										
Norska	11	30	—	—	11	30	—	—	11	30
<i>Franska Somaliland:</i>										
Svenska	1	3	—	—	1	3	10	32	11	35
<i>Cypern</i>	4	3	—	—	4	3	7	11	11	14
Svenska	1	1	—	—	1	1	6	10	7	11
Västtyska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Syrien</i>	3	5	—	—	3	5	27	40	30	45
Svenska	1	0	—	—	1	0	23	35	24	35
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Liberianska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Libanon</i>	12	12	3	27	15	39	31	51	46	90
Svenska	4	5	1	10	5	15	28	47	33	62
Norska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Danska	2	1	1	10	3	11	—	—	3	11
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	3	4	—	—	3	4	2	3	5	7
<i>Israel: Svenska</i>	4	6	—	—	4	6	28	49	32	55
<i>Jordanien</i>	10	35	—	—	10	35	1	4	11	39
Svenska	4	13	—	—	4	13	1	4	5	17
Norska	4	12	—	—	4	12	—	—	4	12
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Saudi Arabien</i>	3	4	15	173	18	177	2	8	20	185
Svenska	—	—	10	116	10	116	2	8	12	124
Norska	1	3	2	18	3	21	—	—	3	21
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Liberianska	—	—	2	26	2	26	—	—	2	26
Columbianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	16	74	—	—	16	74	34	124	50	198
Svenska	1	2	—	—	1	2	22	80	23	82
Norska	4	15	—	—	4	15	12	44	16	59
Danska	11	57	—	—	11	57	—	—	11	57
<i>Bahreinöarna</i>	7	24	21	191	28	215	8	28	36	243
Svenska	—	—	1	15	1	15	3	12	4	27
Norska	6	19	6	47	12	66	3	10	15	76
Danska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	—	—	2	25	2	25	—	—	2	25
Engelska	—	—	8	74	8	74	1	3	9	77
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	—	—	3	22	3	22	—	—	3	22
<i>Kuwait</i>	5	15	15	158	20	173	14	50	34	223
Svenska	2	6	4	48	6	54	8	30	14	84
Norska	2	6	6	62	8	68	2	7	10	75
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Engelska	1	3	3	21	4	24	2	6	6	30
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Liberianska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Panamensiska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Övriga Arabien: Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Irak</i>	—	—	1	6	1	6	30	98	31	104
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	27	7	27
Norska	—	—	—	—	—	—	16	51	16	51
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Engelska	—	—	1	6	1	6	4	12	5	18
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Columbianska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Iran</i>	5	17	35	408	40	425	35	117	75	542
Svenska	1	5	24	325	25	330	7	27	32	357
Norska	3	9	2	20	5	29	21	68	26	97
Västtyska	—	—	1	17	1	17	1	3	2	20
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	1	3	5	28	6	31	5	15	11	46
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Japanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Pakistan</i>	9	37	2	23	11	60	17	63	28	123
Svenska	2	7	—	—	2	7	5	15	7	22
Norska	3	9	—	—	3	9	7	23	10	32
Danska	4	21	1	5	5	26	5	25	10	51
Panamensiska	—	—	1	18	1	18	—	—	1	18
<i>Indien</i>	25	97	1	7	26	104	33	126	59	230
Svenska	7	22	—	—	7	22	9	30	16	52
Norska	8	28	1	7	9	35	12	38	21	73
Danska	7	35	—	—	7	35	10	50	17	85
Engelska	1	3	—	—	1	3	2	9	3	12
Indiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ceylon</i>	1	5	—	—	1	5	19	73	20	78
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	20	6	20
Norska	—	—	—	—	—	—	8	27	8	27
Danska	1	5	—	—	1	5	5	26	6	31
<i>Burma</i>	—	—	2	7	2	7	15	59	17	66
Svenska	—	—	1	2	1	2	4	12	5	14
Norska	—	—	—	—	—	—	4	13	4	13
Danska	—	—	1	5	1	5	6	30	7	35
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Thailand</i>	—	—	—	—	—	—	27	132	27	132
Norska	—	—	—	—	—	—	6	23	6	23
Danska	—	—	—	—	—	—	21	109	21	109
<i>Malajiska federationen</i>	9	42	—	—	9	42	43	172	52	214
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	60	17	60
Norska	2	7	—	—	2	7	16	58	18	65
Danska	7	35	—	—	7	35	10	54	17	89
<i>Indonesien</i>	7	31	—	—	7	31	7	30	14	61
Svenska	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
Norska	2	8	—	—	2	8	3	11	5	19
Danska	3	17	—	—	3	17	2	12	5	29
Indonesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	44	173	44	173
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	76	21	76
Norska	—	—	—	—	—	—	16	58	16	58
Danska	—	—	—	—	—	—	7	39	7	39
<i>Kina</i>	6	16	1	3	7	19	13	49	20	68
Svenska	—	—	1	3	1	3	7	25	8	28
Norska	2	2	—	—	2	2	6	23	8	25
Poliska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	51	207	51	207
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	76	21	76
Norska	—	—	—	—	—	—	18	66	18	66
Danska	—	—	—	—	—	—	12	65	12	65
<i>Japan</i>	1	6	—	—	1	6	42	167	43	173
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	76	21	76
Norska	1	6	—	—	1	6	13	46	14	52
Danska	—	—	—	—	—	—	8	44	8	44
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	23	80	23	80
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	38	11	38
Norska	—	—	—	—	—	—	12	42	12	42
<i>Singapore</i>	5	26	1	4	6	30	20	85	26	115
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	27	7	27
Norska	1	4	1	4	2	8	7	27	9	35
Danska	4	22	—	—	4	22	6	30	10	52
<i>Syd-Vietnam: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	20	103	20	103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nord-Vietnam: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
<i>Cambodja: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Canada</i>	58	81	10	28	68	109	24	84	92	193
Svenska	58	81	7	18	65	99	24	84	89	183
Finska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Liberianska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Amerikas förenta stater</i>	197	537	48	204	245	741	87	208	332	949
Svenska	132	313	22	93	154	406	83	196	237	602
Norska	38	125	9	40	47	165	4	11	51	176
Danska	—	—	4	13	4	13	—	—	4	13
Finska	8	10	1	3	9	13	—	—	9	13
Belgiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Engelska	1	5	2	6	3	11	—	—	3	11
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)	18	84	8	40	26	124	—	—	26	124
<i>Mezico</i>	4	11	—	—	4	11	21	58	25	69
Svenska	3	8	—	—	3	8	8	21	11	29
Norska	1	3	—	—	1	3	13	37	14	40
<i>Guatemala</i>	—	—	4	12	4	12	21	84	25	96
Svenska	—	—	1	5	1	5	21	84	22	89
Norska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	24	96	24	96
<i>Honduras: Svenska</i>	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
<i>Costa Rica: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	7	29	7	29
<i>Panama: Liberianska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	—	—	—	—	—	—	54	218	54	218
Svenska	—	—	—	—	—	—	53	215	53	215
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cuba</i>	6	17	1	3	7	20	8	21	15	41
Svenska	2	5	—	—	2	5	4	10	6	15
Norska	4	11	—	—	4	11	4	11	8	22
Sovjetiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Dominikanska republiken</i> Svenska	—	—	3	6	3	6	—	—	3	6
Norska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Jamaica	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Jamaica</i>	—	—	3	12	3	12	—	—	3	12
Svenska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Norska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
<i>Trinidad; Tobago</i>	—	—	23	195	23	195	—	—	23	195
Svenska	—	—	16	148	16	148	—	—	16	148
Norska	—	—	6	39	6	39	—	—	6	39
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Övr. Britt. Antillerna:</i>										
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Franska Antillerna.</i>	7	10	—	—	7	10	—	—	7	10
Svenska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Norska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Aruba</i>	—	—	34	286	34	286	—	—	34	286
Svenska	—	—	23	204	23	204	—	—	23	204
Norska	—	—	4	28	4	28	—	—	4	28
Västtyska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Nederländska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	—	—	2	25	2	25	—	—	2	25
<i>Curaçao</i>	16	65	39	269	55	334	26	103	81	437
Svenska	16	65	3	15	19	80	26	103	45	183
Norska	—	—	6	42	6	42	—	—	6	42
Danska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Nederländska	—	—	9	60	9	60	—	—	9	60
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	—	—	16	118	16	118	—	—	16	118
Italienska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Grekiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Övr. Nederl. Antillerna:</i>										
Svenska	—	—	1	9	1	9	1	4	2	13
<i>Venezuela</i>	40	162	17	135	57	297	4	15	61	312
Svenska	40	162	10	86	50	248	4	15	54	263
Norska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Danska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Västtyska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Nederländska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Brittiska Guyana: Norska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Franska Guyana: Neder-</i> <i>ländska</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Brasilien</i>	37	134	1	6	38	140	—	—	38	140
Svenska	34	125	—	—	34	125	—	—	34	125
Norska	1	4	1	6	2	10	—	—	2	10
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Uruguay</i>	7	31	—	—	7	31	12	44	19	75
Svenska	7	31	—	—	7	31	11	41	18	72
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Argentina</i>	18	54	3	6	21	60	37	145	58	205
Svenska	6	16	2	4	8	20	35	139	43	159
Norska	5	15	—	—	5	15	1	4	6	19
Danska	5	15	—	—	5	15	—	—	5	15
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Östtyska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	47	187	47	187
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	102	25	102
Norska	—	—	—	—	—	—	22	86	22	86
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	47	187	47	187
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	102	25	102
Norska	—	—	—	—	—	—	22	86	22	86
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	45	184	45	184
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	98	23	98
Norska	—	—	—	—	—	—	22	86	22	86
<i>Colombia</i>	24	93	9	31	33	124	47	189	80	313
Svenska	1	4	3	13	4	17	47	189	51	206
Norska	23	89	2	9	25	98	—	—	25	98
Västtyska	—	—	4	8	4	8	—	—	4	8
<i>Falklandsöarna; Syd-georgien; Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
<i>Australiska statsförbundet</i>	30	130	3	9	33	139	12	42	45	181
Svenska	1	4	2	5	3	9	12	42	15	51
Norska	19	73	1	4	20	77	—	—	20	77
Danska	10	53	—	—	10	53	—	—	10	53
<i>Nya Zeeland</i>	12	50	—	—	12	50	—	—	12	50
Svenska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Norska	5	19	—	—	5	19	—	—	5	19
Danska	4	20	—	—	4	20	—	—	4	20
<i>Internationella fiskeratten</i>	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Svenska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1961 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1961

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Direkt fart										Kombinerad fart ¹				Summa					
	lastförande				i barlast				Summa		lastförande									
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	1	0	9	7	10	7	5	7	15	14										
Luleå	31	51	103	378	134	429	19	89	153	518										
Piteå	6	2	9	4	15	6	2	0	17	6										
Skellefteå	19	13	28	32	47	45	19	29	66	74										
Umeå	22	24	19	9	41	33	12	32	53	65										
Örnsköldsvik	90	14	31	24	121	38	7	1	128	39										
Härnösand	67	20	37	27	104	47	6	10	110	57										
Sundsvall	58	85	35	27	93	112	22	46	115	158										
Hudiksvall	17	7	6	6	23	13	2	0	25	13										
Söderhamn	14	3	25	18	39	21	4	8	43	29										
Gävle	149	101	94	70	243	171	132	208	375	379										
Uppsala	50	6	—	—	50	6	8	1	58	7										
Stockholm	589	854	113	67	702	921	806	1 237	1 508	2 158										
Västerås	52	28	15	9	67	37	41	19	108	56										
Köping	56	24	5	1	61	25	40	18	101	43										
Eskilstuna	7	1	2	0	9	1	7	1	16	2										
ödertälje	69	28	4	1	73	29	7	5	80	34										
Nyköping	88	136	53	162	141	298	42	39	183	337										
Norrköping	177	148	20	6	197	154	150	284	347	438										
Linköping	21	1	—	—	21	1	3	0	24	1										
Motala	85	5	—	—	85	5	1	0	86	5										
Jönköping	16	1	—	—	16	1	—	—	16	1										
Västervik	31	6	7	3	38	9	7	8	45	17										
Oskarshamn	55	18	47	22	102	40	12	5	114	45										
Kalmar	116	28	76	12	192	40	23	42	215	82										
Visby	36	7	318	91	354	98	23	5	377	103										
Karlskrona	40	11	15	2	55	13	4	5	59	18										
Ronneby	14	5	4	1	18	6	3	0	21	6										
Karshamn	98	77	44	13	142	90	22	62	164	152										
Sölvesborg	33	3	11	4	44	7	—	—	44	7										
Åhus	76	13	11	2	87	15	8	15	95	30										
Simrishamn	18	2	3	0	21	2	1	0	22	2										
Ystad	55	10	24	3	79	13	14	20	93	33										
Trelleborg	94	27	34	4	128	31	15	32	143	63										
Malmö	680	260	179	42	859	302	376	666	1 235	968										
Landskrona	222	74	129	19	351	93	25	30	376	123										
Hälsingborg	260	146	181	35	441	181	216	305	657	486										
Halmstad	101	22	41	14	142	36	25	9	167	45										
Falkenberg	56	6	4	1	60	7	6	1	66	8										
Varberg	88	28	2	0	90	28	14	25	104	53										
Göteborg	1 710	2 167	425	191	2 135	2 358	318	371	2 453	2 729										
Uddevalla	114	59	27	14	141	73	25	18	166	91										
Lysekil	35	17	153	17	188	34	20	40	208	74										
Strömstad	7	0	31	2	38	2	—	—	38	2										
Lidköping	172	38	8	1	180	39	7	1	187	40										
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Karlstad	158	35	31	5	189	40	78	18	267	58										
Kristinehamn	92	21	18	8	110	29	66	18	176	47										
Summa	6 045	4 630	2 431	1 353	8 476	5 983	2 643	3 731	11 119	9 714										

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	25	14	56	31	81	45	6	1	87	46
Luleå	133	151	243	802	376	953	39	170	415	1 123
Piteå	9	6	46	17	55	23	5	1	60	24
Skellefteå	113	92	62	31	175	123	20	22	195	145
Umeå	95	82	86	102	181	184	15	14	196	198
Örnsköldsvik	151	167	64	46	215	213	23	69	238	282
Härnösand	85	49	116	47	201	96	16	11	217	107
Sundsvall	291	289	188	96	479	385	68	94	547	479
Hudiksvall	46	40	155	55	201	95	5	6	206	101
Söderhamn	81	32	145	58	226	90	10	28	236	118
Gävle	693	274	298	227	991	501	257	408	1 248	909
Uppsala	50	5	29	6	79	11	2	0	81	11
Stockholm	2 215	1 957	178	134	2 393	2 091	587	422	2 980	2 513
Västerås	193	77	64	23	257	100	178	84	435	184
Köping	132	77	48	15	180	92	81	20	261	112
Eskilstuna	5	1	6	1	11	2	—	—	11	2
Södertälje	164	53	47	15	211	68	13	7	224	75
Nyköping	197	106	229	338	426	444	49	24	475	468
Norrköping	481	177	161	51	642	228	278	457	920	685
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Jönköping	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Västervik	79	16	101	22	180	38	19	3	199	41
Oskarshamn	95	44	105	41	200	85	46	14	246	99
Kalmar	274	57	156	26	430	83	91	93	521	176
Visby	105	29	196	88	301	117	29	11	330	128
Karlskrona	75	23	179	41	254	64	11	6	265	70
Ronneby	47	7	20	3	67	10	6	9	73	19
Karlshamn	233	357	232	41	465	398	73	103	538	501
Sölvesborg	93	16	26	2	119	18	1	0	120	18
Åhus	276	52	65	10	341	62	31	13	372	75
Simrishamn	51	6	11	1	62	7	—	—	62	7
Ystad	201	42	45	6	246	48	23	14	269	62
Trelleborg	375	103	23	4	398	107	19	29	417	136
Malmö	1 388	681	696	141	2 084	822	376	501	2 460	1 323
Landskrona	146	51	26	3	172	54	25	9	197	63
Hälsingborg	851	334	545	71	1 396	405	223	228	1 619	633
Halmstad	277	72	404	52	681	124	152	95	833	219
Falkenberg	94	15	35	4	129	19	16	4	145	23
Varberg	105	24	81	10	186	34	35	35	221	69
Göteborg	2 392	2 550	373	420	2 765	2 970	377	299	3 142	3 269
Uddevalla	280	112	101	28	381	140	32	22	413	162
Lysekil	174	90	389	68	563	158	16	3	579	161
Strömstad	16	2	21	5	37	7	—	—	37	7
Lidköping	158	42	49	11	207	53	17	3	224	56
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	283	60	200	43	483	103	37	9	520	112
Kristinehamn	131	36	63	19	194	55	57	14	251	69
Summa	13 361	8 470	6 364	3 256	19 725	11 726	3 364	3 356	23 089	15 082

¹ Se not å s. 93.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda . . .	57	27	10	1	67	28	51	41	118	69
Luleå	227	551	43	83	270	634	45	110	315	744
Piteå	55	23	8	1	63	24	69	83	132	107
Skellefteå . . .	57	47	32	6	89	53	104	134	193	187
Umeå	74	40	43	6	117	46	109	124	226	170
Örnsköldsvik . .	139	92	92	13	231	105	266	347	497	452
Härnösand . . .	154	87	69	15	223	102	231	301	454	403
Sundsvall	157	109	51	44	208	153	284	468	492	621
Hudiksvall . . .	43	19	17	6	60	25	77	70	137	95
Söderhamn	88	46	8	7	96	53	166	210	262	263
Gävle	356	234	67	137	423	371	418	513	841	884
Uppsala	37	5	3	0	40	5	—	—	40	5
Stockholm	246	97	130	296	376	393	460	881	836	1 274
Västerås	74	76	8	8	82	84	37	17	119	101
Köping	51	11	4	2	55	13	24	14	79	27
Eskilstuna	13	2	—	—	13	2	6	1	19	3
Södertälje	33	12	4	1	37	13	26	13	63	26
Nyköping	159	388	16	22	175	410	36	18	211	428
Norrköping	155	72	44	102	199	174	121	119	320	293
Linköping	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Motala	22	1	1	0	23	1	—	—	23	1
Jönköping	11	1	—	—	11	1	—	—	11	1
Västervik	45	13	11	8	56	21	29	19	85	40
Oskarshamn	94	27	21	5	115	32	23	14	138	46
Kalmar	97	11	58	29	155	40	1	0	156	40
Visby	69	14	13	3	82	17	4	0	86	17
Karlskrona	19	2	31	5	50	7	2	0	52	7
Ronneby	9	1	4	1	13	2	9	3	22	5
Karlshamn	76	27	30	24	106	51	18	11	124	62
Sölvesborg	12	1	24	2	36	3	2	0	38	3
Åhus	26	10	57	9	83	19	2	1	85	20
Simrishamn	11	1	11	1	22	2	—	—	22	2
Ystad	14	2	30	4	44	6	1	0	45	6
Trelleborg	24	3	24	16	48	19	19	3	67	22
Malmö	355	54	240	319	595	373	168	120	763	493
Landskrona	26	3	128	87	154	90	7	5	161	95
Hälsingborg	311	56	167	72	478	128	99	74	577	202
Halmstad	96	23	60	11	156	34	48	23	204	57
Falkenberg	18	3	37	6	55	9	—	—	55	9
Varberg	8	1	36	8	44	9	9	2	53	11
Göteborg	1 733	1 403	512	898	2 245	2 301	245	236	2 490	2 537
Uddevalla	124	53	65	30	189	83	14	15	203	98
Lysekil	85	9	113	37	198	46	10	1	208	47
Strömstad	2	0	39	2	41	2	4	0	45	2
Lidköping	137	31	18	4	155	35	43	12	198	47
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	300	53	69	11	369	64	126	40	495	104
Kristinehamn	193	74	7	1	200	75	82	22	282	97
Summa	6 095	3 812	2 455	2 345	8 550	6 157	3 495	4 064	12 045	10 221

¹ Se not å s. 93.

II b. Utklärerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	123	44	22	9	145	53	46	31	191	84
Luleå	273	854	106	215	379	1 069	16	40	395	1 109
Piteå	118	46	9	6	127	52	58	34	185	86
Skellefteå	140	60	46	17	186	77	59	49	245	126
Umeå	186	123	47	34	233	157	56	40	289	197
Örnsköldsvik	204	88	80	64	284	152	92	103	376	255
Härnösand	297	97	42	24	339	121	92	72	431	193
Sundsvall	435	154	155	156	590	310	153	154	743	464
Hudiksvall	277	85	24	10	301	95	84	45	385	140
Söderhamn	313	104	55	48	368	152	114	74	482	226
Gävle	639	381	511	453	1 150	834	338	213	1 488	1 047
Uppsala	72	12	25	3	97	15	2	0	99	15
Stockholm	728	360	886	1 123	1 614	1 483	381	225	1 995	1 708
Västerås	259	91	84	74	343	165	115	35	458	200
Köping	212	58	71	49	283	107	50	12	333	119
Eskilstuna	15	2	2	0	17	2	1	0	18	2
Södertälje	82	22	59	20	141	42	39	22	180	64
Nyköping	403	423	88	57	491	480	55	13	546	493
Norrköping	419	117	251	419	670	536	183	104	853	640
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Jönköping	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västervik	229	52	34	7	263	59	48	20	311	79
Oskarshamn	239	60	29	23	268	83	69	20	337	103
Kalmar	297	57	112	80	409	137	54	15	463	152
Visby	360	125	50	22	410	147	7	5	417	152
Karlskrona	223	53	46	38	269	91	1	0	270	91
Ronneby	44	6	28	13	72	19	2	0	74	19
Karlshamn	436	86	125	249	561	335	23	8	584	343
Sölvesborg	37	3	35	7	72	10	1	0	73	10
Åhus	106	15	155	35	261	50	4	1	265	51
Simrishamn	15	2	22	2	37	4	—	—	37	4
Ystad	58	7	143	37	201	44	8	2	209	46
Trelleborg	125	12	247	97	372	109	7	1	379	110
Malmö	999	161	667	709	1 666	870	260	87	1 926	957
Landskrona	43	5	106	44	149	49	12	3	161	52
Hälsingborg	855	118	485	280	1 340	398	197	71	1 537	469
Halmstad	646	116	112	104	758	220	73	20	831	240
Falkenberg	49	5	39	9	88	14	4	1	92	15
Varberg	171	23	66	13	237	36	4	1	241	37
Göteborg	1 491	1 340	925	1 298	2 416	2 638	206	115	2 622	2 753
Uddevalla	192	56	165	93	357	149	14	3	371	152
Lysekil	508	85	122	64	630	149	10	4	640	153
Strömstad	21	5	12	1	33	6	1	0	34	6
Lidköping	150	36	14	3	164	39	40	11	204	50
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	644	130	46	11	690	141	97	32	787	173
Kristinehamn	257	78	33	8	290	86	98	28	388	114
Summa	13 393	5 759	6 381	6 026	19 774	11 785	3 174	1 716	22 948	13 501

¹ Se not å s. 93.

Tab. 11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1961

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	241	64	155	28	152	80	146	87	90	49	185	78	969	386
<i>Båtskärsnäs</i>	33	10	2	0	12	5	29	11	13	5	27	9	116	40
<i>Haparanda hamn</i>	14	3	11	2	8	3	11	5	1	1	1	1	46	13
<i>Kalix djuphamn</i>	7	1	7	1	20	13	20	13	2	2	2	2	58	32
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	73	28	18	3	80	52	76	57	60	38	119	58	426	237
<i>Sandvik</i>	82	14	85	14	26	6	4	1	11	3	33	8	241	47
<i>Töre</i>	32	8	32	8	6	1	6	1	3	0	3	0	82	18
<i>Luleå</i>	492	349	364	163	75	293	62	161	519	1 390	657	1 705	2 169	4 061
<i>Luleå</i>	492	349	364	163	75	293	62	161	519	1 390	657	1 705	2 169	4 061
<i>därav Karlshäll</i>	26	7	22	5	8	7	7	7	1	1	6	4	70	30
<i>Norrbottnens Järnverk</i>	275	154	195	72	15	33	40	119	138	210	193	206	856	794
<i>Piteå</i>	147	50	49	16	153	127	130	114	71	31	192	80	742	418
<i>Piteå</i>	147	50	49	16	153	127	130	114	71	31	192	80	742	418
<i>därav Munksund</i>	23	7	—	—	13	11	13	12	12	4	35	10	96	45
<i>Skuthamn</i>	20	15	4	1	75	84	60	76	23	16	54	37	236	229
<i>Skellefteå</i>	617	344	530	343	76	70	100	90	326	218	389	199	2 038	1 264
<i>Bureå</i>	38	12	6	1	48	53	47	56	26	21	59	28	224	172
<i>Skellefteå</i>	530	322	502	337	12	10	35	24	282	190	287	161	1 648	1 044
<i>Storkåge</i>	49	10	22	5	16	7	18	9	18	7	43	10	166	49
<i>Umeå</i>	598	149	510	186	251	200	254	181	364	247	449	229	2 426	1 192
<i>Gumboda</i>	10	1	10	1	—	—	—	—	3	0	3	0	26	3
<i>Hörnefors</i>	59	13	56	11	103	96	97	97	17	14	26	16	358	247
<i>Nordmaling</i>	22	7	16	6	1	0	2	0	5	1	10	2	56	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rundvik	66	14	16	3	3	8	3	1	14	5	64	23	166	54
Umeå	441	114	412	165	144	95	152	83	325	227	346	188	1 820	873
därav Djupvik	—	—	—	—	7	9	5	7	—	—	2	2	14	19
Holmsund	—	—	—	—	33	11	33	11	17	4	17	4	100	30
Obbola	2	1	2	1	50	48	41	43	18	15	27	20	140	128
Sandvik	3	0	3	0	43	13	43	13	—	—	—	—	92	27
<i>Örnsköldsvik</i>	364	106	271	62	705	786	679	843	359	244	478	233	2 856	2 274
Husum	54	11	49	10	347	385	351	386	21	12	22	12	844	816
Köpmanholmen	21	4	14	3	152	116	100	89	34	21	93	50	414	283
Örnsköldsvik	289	91	208	49	206	285	228	369	304	211	363	171	1 598	1 175
därav Domsjö	178	66	93	23	174	207	180	217	205	93	284	126	1 114	732
<i>Härnösand</i>	494	242	157	51	578	511	678	627	260	146	497	221	2 664	1 798
Bollsta	—	—	—	—	62	50	34	37	15	5	43	18	154	110
Härnösand	83	38	37	15	15	6	42	29	56	30	75	30	308	149
Kramfors norra	129	42	56	15	135	158	147	172	27	27	88	40	582	454
Lugnvik	83	42	4	1	21	7	36	31	22	13	86	31	252	125
Marieberg	20	7	—	—	15	12	41	22	20	6	14	4	110	52
Nyland	20	3	14	1	—	—	—	—	4	1	10	2	48	7
Ramvik	23	8	—	—	—	—	8	4	13	4	28	8	72	23
Sandviken	9	3	2	0	42	48	32	41	18	11	35	21	138	125
Sprängsviken	—	—	3	1	47	38	45	36	11	1	10	1	116	78
Svanö	109	94	27	14	3	8	67	75	12	17	30	31	248	239
Utansjö	12	3	12	3	47	52	45	44	37	13	39	20	192	135
Väja	6	2	2	1	191	132	181	135	25	18	39	15	444	302
<i>Sundsvall</i>	912	241	883	228	1 066	1 178	814	1 159	513	525	792	554	4 980	3 885
Essvik-Södra Nyhamn	25	11	25	11	89	122	80	109	7	8	16	21	242	283
Johannedal	3	5	3	5	9	7	9	7	5	1	5	1	34	25
Karlsvik	19	5	—	—	6	3	2	2	26	6	47	11	100	27
Kubikenborg	2	0	12	7	11	7	1	0	6	15	6	15	38	44
Stockvik	102	73	109	82	7	18	7	18	81	45	74	35	380	272
Sundsvall	544	90	528	69	257	450	209	530	224	317	288	258	2 050	1 713
därav Ortvik	70	25	20	4	121	183	74	157	45	43	142	90	472	501
Svartvik	75	24	75	24	150	160	126	141	27	42	51	61	504	452
Söråker	—	—	—	—	3	0	3	0	—	—	—	—	6	1
Tunadal	26	8	—	—	17	10	17	11	25	7	51	14	136	50
Vivstavarv-Fagervik-Böle- strand	61	14	60	14	279	183	159	120	50	26	171	90	780	447
Östrand	55	11	71	16	238	217	201	221	62	58	83	48	710	570
<i>Hudiksvall</i>	353	141	158	41	92	43	173	139	252	119	366	122	1 394	605
Hudiksvall	160	38	81	13	2	0	32	43	106	58	155	41	536	193
Iggesund	159	92	43	17	—	—	87	61	108	44	137	58	534	271
Stocka	34	11	34	11	90	43	54	36	38	17	74	23	324	141

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Söderhamn</i>	260	127	57	14	288	232	318	299	282	152	455	198	1 660	1 022
<i>Ala</i>	9	6	9	6	51	15	52	15	26	9	25	8	172	58
<i>Ljusne</i>	6	1	5	1	48	25	22	15	12	4	39	15	132	61
<i>Söderhamn</i>	180	73	39	6	92	79	140	114	176	74	269	106	896	453
<i>därav Sandarne</i>	82	39	23	5	82	67	124	106	62	38	79	34	452	289
<i>Vallvik</i>	65	47	4	1	97	113	104	155	68	65	122	69	460	450
<i>Gävle</i>	1 155	935	533	335	555	513	641	453	1 394	853	1 931	1 509	6 209	4 598
<i>Fagerviken</i>	35	10	3	0	—	—	23	7	15	2	24	4	100	24
<i>Gävle</i>	735	700	413	313	333	379	264	164	885	710	1 277	1 308	3 907	3 573
<i>Karlholm</i>	82	7	82	7	—	—	—	—	219	24	219	24	602	61
<i>Norrsundet</i>	—	—	—	—	222	134	139	106	54	20	137	49	552	309
<i>Skutskär</i>	303	218	35	15	—	—	215	176	221	97	274	124	1 048	630
<i>Uppsala</i>	709	33	739	37	52	7	52	7	87	10	57	7	1 696	101
<i>Enköping</i>	125	12	125	12	52	7	52	7	11	2	11	2	376	41
<i>Uppsala</i>	584	21	614	25	—	—	—	—	76	8	46	5	1 320	60
<i>Stockholm</i>	16 391	1 910	16 407	1 878	1 065	1 222	1 857	1 803	3 864	3 371	3 032	2 812	42 616	12 996
<i>Hallstavik</i>	7	1	8	1	190	163	96	140	72	94	165	117	538	516
<i>Hargshamn</i>	32	48	—	—	2	0	2	0	50	79	82	126	168	254
<i>Norrtälje</i>	104	16	98	14	4	1	3	1	305	234	312	236	826	503
<i>Nynäshamn</i>	703	300	709	300	1	0	—	—	104	2	99	2	1 616	603
<i>Sigtuna</i>	359	5	359	5	—	—	—	—	—	—	—	—	718	10
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i>	14 836	1 398	14 873	1 402	860	1 055	1 748	1 660	3 207	2 915	2 260	2 300	37 784	10 730
<i>därav frihamnen</i>	319	125	305	88	421	764	705	736	776	727	506	793	3 032	3 233
<i>Stocksund</i>	4	0	4	0	7	2	7	2	—	—	—	—	22	4
<i>Stora Vika</i>	334	142	345	155	—	—	—	—	31	35	18	20	728	352
<i>Öregrund</i>	1	0	—	—	—	—	—	—	95	11	96	11	192	22
<i>Östhammar</i>	11	0	11	0	1	0	1	0	—	—	—	—	24	1
<i>Västerås</i>	3 220	274	3 179	218	218	102	153	50	323	139	425	246	7 518	1 029
<i>Västerås</i>	3 220	274	3 179	218	218	102	153	50	323	139	425	246	7 518	1 029
<i>Eskilstuna</i>	178	10	178	10	16	2	16	2	22	3	22	3	432	30
<i>Eskilstuna</i>	18	1	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2
<i>Strängnäs</i>	52	5	52	5	2	0	2	0	19	3	19	3	146	16
<i>Torshälla</i>	108	4	108	4	14	2	14	2	3	0	3	0	250	13
<i>Södertälje</i>	331	99	331	100	1	1	1	1	280	100	280	100	1 224	401
<i>Mariefred</i>	70	5	70	5	—	—	—	—	—	—	—	—	140	9
<i>Södertälje</i>	261	95	261	95	1	1	1	1	280	100	280	100	1 084	392
<i>Nyköping</i>	540	279	480	139	81	41	81	39	468	701	524	842	2 174	2 041
<i>Marsviken</i>	63	2	63	2	7	2	7	2	10	2	10	2	160	12
<i>Nyköping</i>	100	16	86	17	2	1	4	2	96	27	107	24	395	87
<i>Oxelösund</i>	377	261	331	120	72	38	70	35	362	672	407	816	1 619	1 942

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Norrköping</i>	1 281	304	1 169	306	434	705	479	393	839	434	902	743	5 104	2 885
<i>Djurön</i>	114	8	121	10	4	3	5	2	31	10	23	8	298	41
<i>Norrköping</i>	1 149	295	1 030	295	416	700	460	389	802	423	873	734	4 730	2 835
<i>Valdemarsvik</i>	18	1	18	1	14	2	14	2	6	1	6	1	76	9
<i>Linköping</i>	87	3	93	3	—	—	—	—	5	0	—	—	185	6
<i>Linköping</i>	87	3	93	3	—	—	—	—	5	0	—	—	185	6
<i>Köping</i>	472	66	414	74	106	29	65	17	249	122	348	126	1 654	434
<i>Arboga</i>	27	3	9	1	4	0	2	0	7	1	27	3	76	8
<i>Kungsör</i>	20	1	20	1	—	—	—	—	7	1	7	1	54	5
<i>Köping</i>	425	62	385	72	102	29	63	17	235	120	314	122	1 524	422
<i>Motala</i>	353	19	390	21	—	—	—	—	37	2	—	—	780	42
<i>Askersund</i>	46	2	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	92	4
<i>Borghamns yttre hamn</i>	43	1	43	1	—	—	—	—	—	—	—	—	86	2
<i>Hästholmen</i>	79	2	87	2	—	—	—	—	8	0	—	—	174	4
<i>Vadstena</i>	185	14	214	16	—	—	—	—	29	2	—	—	428	31
<i>Jönköping</i>	7 784	290	7 790	290	1	0	1	0	19	1	13	1	15 608	582
<i>Gränna</i>	3 738	132	3 738	132	1	0	1	0	—	—	—	—	7 478	264
<i>Hjo</i>	87	2	93	2	—	—	—	—	8	0	2	0	190	5
<i>Jönköping</i>	203	13	203	13	—	—	—	—	11	1	11	1	428	28
<i>Visingsö</i>	3 756	143	3 756	143	—	—	—	—	—	—	—	—	7 512	285
<i>Västervik</i>	751	103	674	83	145	55	128	49	220	51	307	75	2 225	416
<i>Almvik</i>	4	0	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0
<i>Blankaholm</i>	19	3	6	0	28	14	5	3	17	4	53	18	128	42
<i>Gamleby</i>	69	7	47	2	—	—	6	2	17	4	35	6	174	21
<i>Helgenäs</i>	164	17	153	10	8	5	24	14	43	11	38	9	430	67
<i>Solstadström</i>	4	0	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0
<i>Verkeback</i>	16	2	14	1	—	—	—	—	6	1	8	1	44	6
<i>Västervik</i>	475	73	446	70	109	36	93	29	137	31	173	41	1 433	280
<i>Oskarshamn</i>	728	148	712	142	75	27	86	30	334	124	334	109	2 269	580
<i>Figeholm</i>	24	3	24	3	28	5	28	5	3	0	3	0	110	16
<i>Jättersön</i>	6	3	6	3	15	9	15	9	100	38	100	38	242	98
<i>Mönsterås</i>	145	11	143	10	3	0	5	1	17	2	17	2	330	26
<i>Oskarshamn</i>	553	132	539	126	29	13	38	15	214	85	214	70	1 587	440
<i>Kalmar</i>	30 678	3 154	30 782	3 210	113	132	54	12	609	116	570	184	62 806	6 808
<i>Bergkvara</i>	98	8	89	6	—	—	—	—	32	4	41	6	260	25
<i>Borgholm</i>	367	28	361	28	3	0	3	0	11	1	20	2	765	58
<i>Byxelkrok</i>	3	0	5	1	—	—	—	—	3	1	1	0	12	2
<i>Degerhamn</i>	882	76	879	76	—	—	—	—	32	8	33	8	1 826	168

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Färjestaden	9 078	1 134	9 080	1 135	—	—	—	—	2	0	—	—	18 160	2 269
Grönhögen	348	22	351	22	—	—	—	—	9	1	6	1	714	46
Kalmar	9 766	1 195	9 868	1 249	98	131	45	12	467	97	423	164	20 667	2 848
Mörbylånga	174	17	187	19	6	1	—	—	12	2	5	1	384	40
Sandvik	125	5	125	5	—	—	—	—	41	2	41	2	332	15
Skäggenäs	4 905	333	4 905	333	—	—	—	—	—	—	—	—	9 810	667
Stora Rör	4 932	335	4 932	335	6	0	6	0	—	—	—	—	9 876	670
<i>Visby</i>	2 739	870	2 814	904	42	18	25	13	338	143	284	119	6 242	2 067
Ahr	136	37	136	37	—	—	—	—	—	—	—	—	272	74
Bungenäs	118	47	94	36	—	—	—	—	41	14	65	25	318	122
Burgsvik	45	4	40	4	—	—	2	0	3	0	6	0	96	8
Furillen	79	64	118	92	—	—	—	—	41	29	2	1	240	185
Färösund	76	10	75	10	—	—	—	—	3	0	4	1	158	20
Kappelshamn	55	5	60	6	4	1	—	—	6	1	5	0	130	14
Katthammarsvik	3	0	4	0	1	0	—	—	—	—	—	—	8	1
Klintehamn	246	44	244	45	2	0	1	0	22	4	24	4	539	97
Ljugarn	19	2	20	2	—	—	—	—	3	0	2	0	44	5
Rone	86	9	95	11	—	—	—	—	14	2	6	1	201	24
Slite lanthamn o. lastageplats	334	119	347	121	3	4	1	4	106	69	95	68	886	386
därav lastageplatsen	207	105	232	109	1	4	1	4	91	66	66	62	598	350
Strå	63	17	63	17	17	7	17	7	6	2	6	2	172	52
Visby	1 479	512	1 518	522	15	6	4	2	93	21	69	16	3 178	1 079
<i>Karlskrona</i>	7 349	295	7 366	304	23	15	6	3	180	46	180	48	15 104	711
Drottningsskär	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
Karlskrona	5 889	218	5 906	228	23	15	6	3	180	46	180	48	12 184	559
<i>Ronneby</i>	78	6	78	6	72	21	72	21	52	9	52	9	404	72
Ronneby	78	6	78	6	72	21	72	21	52	9	52	9	404	72
<i>Karlshamn</i>	2 378	161	2 356	371	79	129	37	18	611	523	675	414	6 136	1 616
Karlshamn	2 378	161	2 356	371	79	129	37	18	611	523	675	414	6 136	1 616
<i>Sölvesborg</i>	111	12	155	20	1	0	1	0	132	20	84	11	484	63
Sölvesborg	111	12	155	20	1	0	1	0	132	20	84	11	484	63
<i>Åhus</i>	535	45	630	63	58	34	47	22	440	83	356	77	2 066	324
Åhus	535	45	630	63	58	34	47	22	440	83	356	77	2 066	324
<i>Simrishamn</i>	82	10	98	11	2	0	2	0	340	140	324	139	848	300
Kivik	6	0	9	1	—	—	—	—	9	1	6	1	30	3
Simrishamn	74	9	87	10	2	0	2	0	316	138	303	137	784	296
Skillinge	2	0	2	0	—	—	—	—	15	1	15	1	34	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Ystad</i>	160	28	200	49	29	21	62	11	450	151	377	140	1 278	400
<i>Ystad</i>	160	28	200	49	29	21	62	11	450	151	377	140	1 278	400
<i>Trelleborg</i>	160	23	254	41	43	70	43	70	2 736	4 154	2 647	4 140	5 883	8 498
<i>Trelleborg</i>	160	23	254	41	43	70	43	70	2 736	4 154	2 647	4 140	5 883	8 498
<i>Malmö</i>	2 936	237	3 205	318	706	1 074	1 077	841	19 058	7 758	18 417	7 915	45 399	18 143
<i>Klagshamn</i>	128	9	149	11	—	—	—	—	76	7	55	6	408	34
<i>Limhamn</i>	933	87	994	119	12	38	21	47	4 272	847	4 202	806	10 434	1 943
<i>Lomma</i>	51	6	46	6	2	0	4	0	390	33	393	33	886	78
<i>Malmö tull- o. frihamn</i>	1 824	135	2 016	182	692	1 036	1 052	794	14 320	6 871	13 767	7 070	33 671	16 088
<i>därav frihamnen</i>	70	11	93	19	439	524	626	488	918	399	637	417	2 783	1 858
<i>Landskrona</i>	4 174	167	4 393	202	51	37	70	71	11 049	2 460	10 812	2 394	30 549	5 331
<i>Barsebäck</i>	17	1	81	5	—	—	—	—	83	5	19	1	200	12
<i>Bäckviken</i>	1 531	35	1 531	35	—	—	—	—	15	1	15	1	3 092	72
<i>Kyrkbacken</i>	352	9	351	9	—	—	—	—	624	12	624	12	1 951	42
<i>Landskrona</i>	2 274	122	2 430	152	51	37	70	71	10 327	2 442	10 154	2 379	25 306	5 204
<i>Hälsingborg</i>	2 745	206	2 786	243	544	534	542	489	43 906	9 758	43 865	9 766	94 388	20 996
<i>Hälsingborg</i>	2 572	164	2 640	205	488	522	486	478	43 478	9 710	43 410	9 715	93 074	20 794
<i>Höganäs</i>	144	38	144	38	56	11	56	11	329	33	329	33	1 058	166
<i>Torekov</i>	29	3	2	0	—	—	—	—	99	15	126	17	256	35
<i>Halmstad</i>	479	124	439	63	190	79	147	53	1 189	478	1 277	572	3 721	1 369
<i>Halmstad</i>	479	124	439	63	190	79	147	53	1 189	478	1 277	572	3 721	1 369
<i>Falkenberg</i>	196	15	235	20	25	6	31	6	186	26	143	22	816	95
<i>Falkenberg</i>	196	15	235	20	25	6	31	6	186	26	143	22	816	95
<i>Varberg</i>	262	25	246	69	49	62	57	20	642	355	650	354	1 906	885
<i>Varberg</i>	262	25	246	69	49	62	57	20	642	355	650	354	1 906	885
<i>Göteborg</i>	15 504	913	15 784	1 157	697	773	855	1 490	6 017	7 372	5 541	6 423	44 398	18 128
<i>Göteborgs tull- o. frihamn</i> . .	14 744	845	14 946	1 066	635	756	846	1 488	5 970	7 356	5 521	6 416	42 662	17 926
<i>därav frihamnen</i>	73	7	91	9	84	198	162	405	721	1 695	584	1 459	1 715	3 772
<i>Stallbacka</i>	203	34	209	40	—	—	—	—	21	12	15	5	448	91
<i>Trollhättan</i>	401	17	447	29	50	13	4	1	—	—	—	—	902	60
<i>Vänersborg</i>	156	17	182	22	12	4	5	1	26	4	5	1	386	50
<i>Uddevalla</i>	1 684	164	1 687	169	51	35	22	12	523	217	549	235	4 516	832
<i>Uddevalla</i>	1 684	164	1 687	169	51	35	22	12	523	217	549	235	4 516	832

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Lysekil</i>	4 652	126	4 684	151	46	16	25	4	138	41	127	26	9 672	364
<i>Bovallstrand</i>	70	2	70	2	13	2	13	2	8	1	8	1	182	9
<i>Hovenäset</i>	167	5	167	5	4	0	4	0	2	0	2	0	346	12
<i>Hunnebostrand</i>	101	4	92	2	—	—	—	—	6	1	15	2	214	9
<i>Lysekil</i>	4 314	115	4 355	143	29	14	8	2	122	39	102	23	8 930	335
<i>Strömstad</i>	973	20	976	22	3	0	3	0	584	73	579	72	3 118	187
<i>Fjällbacka</i>	10	2	10	2	1	0	1	0	1	0	1	0	24	4
<i>Grebbestad</i>	43	1	43	1	2	0	2	0	4	0	4	0	98	3
<i>Strömstad</i>	920	17	923	18	—	—	—	—	579	73	574	72	2 996	180
<i>Lidköping</i>	652	93	731	109	86	22	88	26	384	90	308	72	2 249	412
<i>Hönsäter</i>	72	8	145	35	—	—	—	—	94	32	21	5	332	80
<i>Lidköping</i>	310	49	394	57	8	1	17	5	239	49	150	38	1 118	198
<i>Mariestad</i>	270	36	192	17	78	21	71	21	51	10	137	29	799	133
<i>Örebro</i>	210	13	210	13	—	—	—	—	—	—	—	—	420	26
<i>Örebro (Skebäck)</i>	210	13	210	13	—	—	—	—	—	—	—	—	420	26
<i>Kristinehamn</i>	1 353	211	1 030	95	125	32	272	72	312	86	488	160	3 580	656
<i>Kristinehamn</i>	491	94	351	57	89	23	203	54	151	38	177	43	1 462	309
<i>Otterbäcken</i>	862	117	679	38	36	9	69	18	161	48	311	117	2 118	347
<i>Karlstad</i>	1 196	188	1 116	170	216	57	189	52	149	20	258	43	3 124	530
<i>Arvika</i>	39	2	39	2	—	—	—	—	27	2	27	2	132	9
<i>Karlstad</i>	1 005	170	938	154	212	56	185	51	76	9	170	29	2 586	469
<i>Köpmannehamn</i>	77	4	77	4	4	1	4	1	1	0	1	0	164	9
<i>Åmål</i>	75	12	62	10	—	—	—	—	45	9	60	12	242	43
<i>Östersund</i>	476	29	476	29	—	—	—	—	—	—	—	—	952	59
<i>Östersund</i>	476	29	476	29	—	—	—	—	—	—	—	—	952	59
Summa för hela riket	120 220	13 422	118 954	12 577	9 436	9 391	10 641	9 850	101 202	43 151	101 198	43 527	461 651	131 918

Tab. 12. Inrikes prämtrafik år 1961¹*Barges entered and cleared in home trade, in 1961*

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Sandvik	79	14	82	14	Norrköping	8	3	8	3
Luleå	5	1	—	—	Köping	6	2	6	2
Skellefteå	77	33	77	33	Jönköping	1	0	1	0
Kramfors norra	37	11	37	11	Västervik	5	0	5	0
Essvik-Södra Nyhamn	21	11	21	11	Kalmar	7	2	7	2
Sundsvall	3	1	3	1	Mörbylånga	2	1	2	1
Svartvik	29	14	29	14	Slite lanthamn o. lastageplats	2	1	2	1
Hudiksvall	43	2	43	2	Lomma	12	2	12	2
Iggesund	18	12	18	12	Malmö tull- och frihamn	18	3	18	3
Stocka	5	2	5	2	därav frihamnen	13	2	12	2
Gävle	3	1	3	1	Landskrona	4	1	4	1
Karholm	11	3	11	3	Hälsingborg	1	0	1	0
Enköping	32	6	32	6	Göteborgs tull- och frihamn	1 389	95	1 374	95
Uppsala	34	4	34	4	därav frihamnen	3	0	1	0
Norrhälje	14	4	14	4	Vänersborg	4	1	4	1
Stockholms tull- och frihamn	5 179	642	5 165	651	Uddevalla	27	4	27	4
därav frihamnen	99	15	99	15	Karlstad	3	0	3	0
Stora Vika	95	29	94	29	Köpmannehamn	21	1	21	1
Västerås	89	32	86	32	Summa för hela riket	7 369	964	7 334	972
Södertälje	79	23	79	23					
Oxelösund	4	2	4	2					
Djurön	2	1	2	1					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.**Tab. 13. Utrikes prämtrafik år 1961¹***Barges entered and cleared in foreign trade, in 1961*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Luleå	—	—	—	—	1	0	5	1
Iggesund	—	—	—	—	7	5	7	5
Stockholms tull- o. frihamn	—	—	1	0	2	0	1	3
Malmö tull- o. frihamn	—	—	—	—	8	1	8	1
därav frihamnen	—	—	—	—	6	1	6	1
Hälsingborg	—	—	—	—	4	0	4	0
Göteborgs tull- o. frihamn	—	—	—	—	8	2	3	1
därav frihamnen	—	—	—	—	2	1	2	1
Summa för hela riket	—	—	1	0	30	8	28	11

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 14. Uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Port dues in Swedish ports and loading places, in 1961

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppörd, tkr			Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppörd, tkr		
	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa		Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa
<i>Haparanda</i>	78	18	96	<i>Utansjö</i>	15	—	15
<i>Båtskärsnäs</i>	8	—	8	<i>Väja</i>	40	—	40
<i>Haparanda hamn</i>	2	6	8	<i>Sundsvall</i>	776	1 330	2 106
<i>Kalix djuphamn</i>	5	3	8	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	24	—	24
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	56	—	56	<i>Johannedal</i>	3	—	3
<i>Sandvik</i>	3	—	3	<i>Karlsvik</i>	4	—	4
<i>Töre</i>	4	9	13	<i>Kubikenborg</i>	11	—	11
<i>Luleå</i>	589	609	1 198	<i>Stockvik</i>	44	—	44
<i>Luleå</i>	589	609	1 198	<i>Sundsvall</i>	520	1 330	1 850
därav <i>Karlskäll</i>	6	—	6	därav <i>Ortviken</i>	31	—	31
<i>Norrbottens</i>				<i>Svartvik</i>	50	—	50
<i>Järnverk</i>	51	—	51	<i>Söråker</i>	0	—	0
<i>Piteå</i>	108	189	297	<i>Tunadal</i>	4	—	4
<i>Piteå</i>	108	189	297	<i>Vivstavarv-Fagervik-</i>			
därav <i>Munksund</i>	7	—	7	<i>Bölestrand</i>	53	—	53
<i>Skuthamn</i>	30	—	30	<i>Östrand</i>	62	—	62
<i>Skellefteå</i>	301	463	764	<i>Hudiksvall</i>	159	101	260
<i>Bureå</i>	23	—	23	<i>Hudiksvall</i>	67	101	168
<i>Skellefteå</i>	266	442	708	<i>Iggesund</i>	59	—	59
<i>Storkåge</i>	11	21	32	<i>Stocka</i>	33	—	33
<i>Umeå</i>	462	465	927	<i>Söderhamn</i>	265	251	517
<i>Gumboda</i>	0	—	0	<i>Ala</i>	14	—	14
<i>Hörnefors</i>	32	—	32	<i>Ljusne</i>	9	—	9
<i>Nordmaling</i>	5	17	22	<i>Söderhamn</i>	187	251	438
<i>Rundvik</i>	11	—	11	därav <i>Sandarne</i>	43	—	43
<i>Umeå</i>	414	447	861	<i>Vallvik</i>	55	—	55
därav <i>Djupvik</i>	1	—	1	<i>Gävle</i>	1 311	3 023	4 334
<i>Holmsund</i>	5	—	5	<i>Fagerviken</i>	7	8	15
<i>Obbola</i>	14	—	14	<i>Gävle</i>	1 108	3 015	4 123
<i>Sandvik</i>	4	—	4	<i>Norrundet</i>	55	—	55
<i>Örnsköldsvik</i>	398	300	698	<i>Skutskär</i>	141	—	141
<i>Husum</i>	32	—	32	<i>Uppsala</i>	19	57	76
<i>Köpmanholmen</i>	24	—	24	<i>Enköping</i>	6	34	40
<i>Örnsköldsvik</i>	342	300	642	<i>Uppsala</i>	12	23	36
därav <i>Domsjö</i>	94	—	94	<i>Stockholm</i>	2 684	10 540	13 224
<i>Härnösand</i>	287	93	380	<i>Hallstavik</i>	49	—	49
<i>Bollsta</i>	13	—	13	<i>Hargshamn</i>	85	70	155
<i>Härnösand</i>	52	91	143	<i>Norrtälje</i>	59	71	129
<i>Kramfors norra</i>	67	—	67	<i>Nynäshamn</i>	49	136	185
<i>Lugnvik</i>	26	—	26	<i>Sigtuna</i>	1	1	2
<i>Marieberg</i>	9	—	9	<i>Stockholms tull- o. fri-</i>			
<i>Nyland</i>	1	1	2	<i>hamn</i>	2 377	10 261	12 638
<i>Ramvik</i>	5	—	5	därav <i>frihamnen</i>	278	2 915	3 193
<i>Sandviken</i>	15	—	15	<i>Stocksund</i>	1	—	1
<i>Sprängsviken</i>	13	—	13	<i>Stora Vika</i>	61	—	61
<i>Svanö</i>	32	—	32	<i>Öregrund</i>	3	1	4
				<i>Östhammar</i>	0	0	0

106 TAB. 14 (forts.). UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1961

1	2	3	4	1	2	3	4
Västerås	230	1 461	1 691	Kalmar	243	1 002	1 246
Västerås	230	1 461	1 691	Mörbylånga	11	68	79
Eskilstuna	3	15	18	Sandvik	3	5	8
Eskilstuna	0	0	0	Skäggenäs	6	31	37
Strängnäs	2	10	12	Stora Rör	7	33	40
Torshälla	1	5	6	Visby	251	788	1 039
Södertälje	59	304	363	Ahr	11	—	11
Mariefred	0	0	0	Bungenäs	27	—	27
Södertälje	59	304	363	Burgsvik	2	7	8
Nyköping	1 035	461	1 496	Furillen	17	—	17
Marsviken	1	—	1	Färösund	2	6	8
Nyköping	32	59	91	Kappelshamn	2	3	6
Oxelösund	1 002	402	1 404	Katthammarsvik	0	0	0
Norrköping	785	3 353	4 138	Klintehamn	10	48	58
Djurön	10	—	10	Ljugarn	1	2	3
Norrköping	773	3 347	4 120	Rone	4	19	23
Valdemarsvik	2	6	8	Slite lanthamn o. lastageplats	48	22	70
Linköping	0	2	2	därav lastageplatsen	43	—	43
Linköping	0	2	2	Strå	11	—	11
Köping	121	373	494	Visby	116	681	797
Arboga	2	7	9	Karlskrona	106	339	445
Kungsör	1	2	3	Drottningsskär	1	0	1
Köping	118	365	483	Karlskrona	105	339	444
Motala	2	10	12	Ronneby	25	94	119
Askersund	0	2	2	Ronneby	25	94	119
Borghamns yttre hamn	0	0	1	Karlshamn	523	1 727	2 250
Hästholmen	0	2	2	Karlshamn	523	1 727	2 250
Vadstena	2	6	8	Sölvesborg	27	79	106
Jönköping	22	27	49	Sölvesborg	27	79	106
Gränna	8	12	20	Åhus	103	326	429
Hjo	1	1	2	Åhus	103	326	429
Jönköping	3	4	6	Simrishamn	57	88	145
Visingsö	11	9	20	Kivik	1	1	2
Västervik	134	298	432	Simrishamn	54	79	133
Almvik	0	0	0	Skillinge	2	8	10
Blankaholm	18	—	18	Ystad	85	189	274
Gamleby	8	20	28	Ystad	85	189	274
Helgenäs	7	12	19	Trelleborg	151	1 115	1 266
Solstadström	0	0	0	Trelleborg	151	1 115	1 266
Verkeback	2	4	5	Malmö	1 961	6 277	8 238
Västervik	100	263	362	Klagshamn	8	6	14
Oskarshamn	191	331	522	Limhamn	230	929	1 159
Figeholm	4	7	11	Lomma	18	20	39
Jättersön	25	—	25	Malmö tull- o. frihamn därav frihamnen	1 706	5 321	7 027
Mönsterås	6	16	22	328	1 163	1 491	
Oskarshamn	156	308	464	Landskrona	456	650	1 106
Kalmar	373	1 511	1 884	Barsebäck	4	13	17
Bergkvara	9	28	36	Bäckviken	3	4	7
Borgholm	9	26	35	Kyrkbacken	6	1	6
Byxelkrok	1	1	1	Landskrona	443	632	1 075
Degerhamn	40	51	91				
Färjestaden	36	238	274				
Grönhögen	9	28	37				

¹ Den s. k. landgränsavgiften för frihamnen.

TAB. 14 (forts.). UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1961 107

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Hälsingborg</i>	766	5 457	6 223	<i>Hunnebostrand</i>	1	1	2
<i>Hälsingborg</i>	713	5 328	6 040	<i>Lysekil</i>	59	77	136
<i>Höganäs</i>	43	123	166	<i>Vissa hamnar inom</i>			
<i>Torekov</i>	11	6	16	<i>Lysekils distrikt</i>	18	29	47
<i>Halmstad</i>	356	948	1 304	<i>Strömstad</i>	31	18	49
<i>Halmstad</i>	356	948	1 304	<i>Fjällbacka</i>	0	1	1
<i>Falkenberg</i>	34	122	156	<i>Grebbestad</i>	1	3	3
<i>Falkenberg</i>	34	122	156	<i>Strömstad</i>	30	14	44
<i>Varberg</i>	109	310	419	<i>Lidköping</i>	67	345	412
<i>Varberg</i>	109	310	419	<i>Hönsäter</i>	6	34	40
<i>Göteborg</i>	5 233	12 359	17 592	<i>Lidköping</i>	30	180	210
<i>Göteborgs tull- o. fri-</i>				<i>Mariestad</i>	31	131	163
<i>hamn</i>	5 161	12 260	17 421	<i>Örebro</i>	1	32	33
<i>därav frihamnen</i>	871	1 911	2 781	<i>Örebro (Skebäck)</i>	1	32	33
<i>Stallbacka</i>	8	29	37	<i>Kristinehamn</i>	165	722	887
<i>Trollhättan</i>	5	15	20	<i>Kristinehamn</i>	72	462	534
<i>Vänersborg</i>	5	17	22	<i>Otterbäcken</i>	93	260	353
<i>Vissa hamnar inom</i>				<i>Karlstad</i>	123	945	1 068
<i>Göteborgs distrikt</i>	54	38	91	<i>Arvika</i>	1	10	10
<i>Uddevalla</i>	310	567	877	<i>Karlstad</i>	111	897	1 008
<i>Uddevalla</i>	310	567	877	<i>Köpmannehamn</i>	0	1	2
<i>Lysekil</i>	80	110	190	<i>Ämål</i>	11	36	47
<i>Bovallstrand</i>	1	2	3	<i>Östersund</i>	1	0	1
<i>Hovenäset</i>	1	2	2	<i>Östersund</i>	1	0	1
				<i>Summa för hela riket</i>	21 414	59 192	80 606

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1961 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	276	0	0	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	232	—	0	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	652	2	13	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	201	—	—	0
5 Trävaror, kork	274	0	62	91
6 Gödselmedel	858	7	2	9
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 379	39	112	165
därav: Salt	558	6	92	124
Sand, grus, singel, makadam	137	21	0	1
Gipssten, kalksten och dolomit	260	1	0	0
8 Järnmalmer och järnskrot	200	1	—	11
9 Andra malmer och annat metallskrot	277	23	—	1
10 Andra råvaror	159	0	0	1
därav: Pappersmassa och pappersavfall	8	—	0	—
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 432	350	144	504
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	13 271	574	725	731
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	49	9	3	1
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	607	44	91	58
därav: Glaubersalt och soda	172	20	37	31
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	108	2	0	2
därav: Cement	16	1	—	1
16 Metaller	1 323	11	11	48
17 Arbeten av metaller	56	6	0	0
18 Maskiner, transportmedel	386	1	0	6
19+20 Övriga färdiga varor	300	2	1	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	27	0	—	0
Summa	24 040	1 070	1 165	1 629
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	477	0	—	5
2 Färska frukter och färska köksväxter	20	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	104	0	0	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	46	0	—	—
5 Trävaror, kork	2 130	367	278	408
6 Gödselmedel	14	0	0	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	932	62	0	26
därav: Salt	0	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	302	—	—	0
Gipssten, kalksten och dolomit	210	—	0	—
8 Järnmalmer och järnskrot	7 360	3 700	78	706
9 Andra malmer och annat metallskrot	181	60	0	18
10 Andra råvaror	3 012	440	1 021	755
därav: Pappersmassa och pappersavfall	2 950	440	1 021	755
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	47	—	—	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	179	13	0	0
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	6	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	140	11	17	19
därav: Glaubersalt och soda	1	—	—	0
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	319	—	0	0
därav: Cement	224	—	—	—
16 Metaller	699	207	3	117
17 Arbeten av metaller	54	0	0	2
18 Maskiner, transportmedel	230	0	0	2
19+20 Övriga färdiga varor	1 834	87	301	211
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 645	87	290	208
Summa	17 785	4 946	1 700	2 269

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1961

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte- kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
78	5	34	7	1	25	46	6	33	40	3	—
86	0	0	0	0	0	22	0	124	0	—	—
191	1	47	20	2	70	108	29	146	16	7	—
7	0	1	0	—	173	5	0	14	0	1	—
47	2	8	17	—	10	5	1	31	0	—	—
60	50	168	23	16	95	371	17	13	2	15	10
101	49	82	122	12	43	179	71	176	21	209	—
39	2	12	37	1	5	58	4	90	3	83	—
2	10	14	27	—	2	2	15	39	0	3	—
31	23	19	14	10	2	29	47	5	4	75	—
6	32	64	5	—	7	19	18	0	—	37	—
11	17	22	—	—	6	26	0	10	115	46	—
15	0	17	0	0	7	12	13	91	1	1	—
0	0	4	0	—	—	2	—	2	0	—	—
603	258	499	52	35	127	257	38	263	50	251	—
3 922	139	781	140	18	382	1 647	107	3 914	155	37	—
1	0	5	1	2	3	1	5	17	—	1	—
101	5	50	18	3	16	70	11	106	1	34	—
5	0	21	11	—	—	11	4	23	1	9	—
27	9	7	1	—	1	18	2	27	1	11	—
3	4	1	—	—	—	1	0	5	0	0	—
305	66	74	29	0	47	231	69	303	67	62	—
13	1	4	2	0	1	6	1	17	4	2	—
187	6	36	1	0	22	34	1	79	0	13	—
54	1	7	0	0	5	137	1	88	0	3	—
4	0	0	0	—	0	6	0	17	0	0	—
5 813	641	1 905	439	88	1 039	3 193	389	5 454	473	732	10
37	128	119	25	7	30	28	6	0	20	71	0
7	—	—	—	—	0	6	0	6	0	—	—
9	0	1	0	0	4	48	0	40	1	0	—
1	—	0	1	—	26	7	0	6	4	0	—
12	52	115	189	14	130	12	200	115	10	229	1
0	11	—	—	—	—	2	—	0	—	—	—
19	20	2	8	210	154	206	0	20	176	27	—
0	—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—
—	—	—	—	3	159	—	—	0	139	—	—
0	1	—	—	208	—	—	—	1	—	0	—
331	232	1 957	20	—	—	76	2	1	17	238	—
2	55	0	0	—	0	0	0	44	—	0	—
24	14	14	130	—	12	3	53	267	63	213	3
16	14	14	104	—	12	1	51	243	63	213	3
0	—	0	—	—	2	10	—	34	1	—	—
36	0	—	0	—	—	60	—	64	7	0	—
0	—	6	—	—	—	0	—	0	—	—	—
8	0	1	1	—	0	17	4	57	4	7	—
0	—	—	1	—	—	0	—	—	—	—	—
2	10	3	2	113	2	107	0	15	28	32	—
0	—	—	—	112	—	72	—	8	—	31	—
44	35	89	0	—	2	25	8	137	5	26	—
12	2	0	0	—	0	2	0	35	0	0	—
68	5	9	0	—	1	6	0	137	2	0	—
201	14	89	20	—	24	49	15	623	35	166	—
184	13	86	14	—	18	18	15	516	34	162	—
813	577	2 405	396	343	387	664	290	1 605	374	1 010	4

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1961 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	269	6	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	12	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	184	6	11	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	79	0	—	0
5 Trävaror, kork	108	33	6	9
6 Gödselmedel	227	15	5	4
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 007	184	347	97
därav: Salt	4	1	1	0
Sand, grus, singel, makadam	1 720	1	1	1
Gipssten, kalksten och dolomit	880	166	245	53
8 Järnmalmer och järnskrot	97	1	0	—
9 Andra malmer och annat metallskrot	67	20	—	—
10 Andra råvaror	104	0	11	0
därav: Pappersmassa och pappersavfall	102	0	11	—
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	27	1	—	1
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 620	90	73	128
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	11	0	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	115	11	20	14
därav: Glaubersalt och soda	33	4	4	11
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	995	226	73	38
därav: Cement	845	218	71	37
16 Metaller	65	13	2	1
17 Arbeten av metaller	9	0	0	—
18 Maskiner, transportmedel	15	0	—	—
19+20 Övriga färdiga varor	63	15	0	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	9	0	—	—
	Summa 8 072	622	550	291
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	247	—	—	2
2 Färska frukter och färska köksväxter	8	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	152	0	8	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	90	—	—	—
5 Trävaror, kork	100	41	—	3
6 Gödselmedel	236	11	4	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 939	357	0	—
därav: Salt	0	—	0	—
Sand, grus, singel, makadam	1 663	16	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	862	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	95	68	—	6
9 Andra malmer och annat metallskrot	46	—	—	1
10 Andra råvaror	114	21	22	4
därav: Pappersmassa och pappersavfall	112	21	22	4
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	25	—	6	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 619	5	11	—
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	3	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	121	19	3	23
därav: Glaubersalt och soda	33	—	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	975	3	—	—
därav: Cement	866	2	—	—
16 Metaller	66	18	0	0
17 Arbeten av metaller	4	0	—	0
18 Maskiner, transportmedel	14	0	0	—
19+20 Övriga färdiga varor	144	17	0	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	39	16	—	0
	Summa 7 999	559	54	41

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1961

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte- kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
86	9	19	17	1	37	43	8	41	0	2	0
7	0	0	1	1	0	1	—	1	0	—	0
39	1	3	12	18	28	7	3	29	26	1	0
0	—	1	29	1	32	5	—	11	1	—	—
3	0	0	7	1	6	1	—	7	0	21	14
14	7	16	26	31	14	23	9	32	23	6	2
1 632	8	167	44	1	48	185	19	57	34	178	6
—	1	0	0	0	0	—	—	0	0	1	—
1 575	6	1	1	0	0	79	1	42	0	10	2
27	1	111	39	0	43	36	16	3	4	134	4
5	1	15	1	0	9	62	—	—	0	3	—
0	—	0	0	—	0	3	—	42	—	—	—
1	0	5	7	0	2	0	—	35	2	32	8
1	—	5	7	—	2	—	—	35	—	32	8
—	1	1	0	0	0	16	—	1	0	6	—
277	358	218	148	81	76	180	56	74	82	743	38
3	—	—	0	2	2	1	—	0	—	3	—
12	0	1	1	0	—	19	0	1	0	32	3
—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	11	3
405	6	43	50	9	89	14	25	3	0	10	2
352	—	39	45	0	52	0	23	1	0	6	0
1	1	1	0	4	0	12	4	0	3	10	12
0	0	—	0	4	—	1	0	1	3	—	0
3	0	0	1	9	—	1	0	0	0	—	0
6	0	0	3	25	5	0	0	1	4	1	0
1	—	—	1	2	5	0	—	—	0	0	0
2 496	393	489	348	189	349	574	125	335	178	1 047	84
12	68	14	23	26	32	36	2	—	3	17	14
1	—	—	1	5	—	1	—	0	0	—	0
9	—	4	20	37	23	13	—	20	17	—	0
0	6	0	1	4	59	17	1	—	0	1	—
0	—	7	2	11	6	0	0	—	0	20	9
25	23	97	—	—	1	75	—	—	—	—	—
12	1 580	32	20	859	2	14	—	54	0	9	—
—	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—
2	1 577	—	4	—	2	10	—	54	0	—	—
0	—	1	1	857	—	—	—	—	0	3	—
0	6	10	1	4	—	0	—	0	0	—	—
0	1	1	—	0	—	0	—	0	—	0	42
—	—	—	0	1	0	1	—	15	2	35	14
—	—	—	—	0	—	—	—	15	2	35	14
—	—	—	0	—	0	2	—	16	0	0	—
1 453	1	5	13	1	20	117	0	991	3	—	0
—	—	3	—	—	—	0	—	—	—	—	—
0	—	—	20	0	0	26	—	11	17	3	—
0	—	—	17	—	—	15	—	—	—	1	—
333	18	19	214	272	1	84	0	1	21	10	—
332	8	—	166	271	—	77	—	—	0	9	—
1	—	26	1	0	3	2	0	—	1	13	0
1	—	—	1	1	0	1	0	—	1	—	—
4	0	0	1	7	0	1	—	—	0	0	0
84	0	0	2	11	1	6	0	3	2	17	0
1	—	0	1	0	—	0	0	3	0	17	0
1 935	1 704	218	321	1 240	148	393	3	1 111	68	125	79

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1961*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification, dels med ett högst tresiffrigt hamntaxanummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt ITC:s Condensed Classification. I de fall en varurubrik i

hamnstatistiken omfattar flera hamntaxanummer har endast ett hamntaxanummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt ITC:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda				13	51		765	14	62		3 055
6	66	530		14	59	36	2 549	14	67	300	
7	35	121		14	62		6 759	14		300	3 055
15	44	1 297		14	63		509	15	43	150	
	S:a	1 948		14		36	9 817	15	44	24 762	
				15	43	160		15	93	184	
Kalix djuphamn				15	44	70 952		15		25 096	
12	56	2 066		15	93	385		16	104	229	526
14	59		1 182	15	97	642	261	17	106	71	186
	S:a	2 066	1 277	15	98		137	18	114		105
Karlsborg-Axelsvik				15		72 139	398		S:a	27 486	4 647
5	76	33 042		16	100		1 238	Skuthamn			
7	37		325	16	104		430	12	56		12 423
12	56	693	23 348	16		30	1 668	14	59	760	
14	59	200		17	113		943	14	63	2 541	5 031
14	63	1 607	8 687	18	114	S:a	372	14		3 301	5 031
14		1 807	8 687			94 379	386 216		S:a	3 301	17 454
	S:a	35 542	32 360	Norrbottnens Järnverk							
Sandvik				7	42	145 256	762	Bureå			
5	78	359		7	45	996	400	12	56	808	
5		215		7		146 252	1 202		S:a	808	
	S:a	215		8	46		742	Skellefteå			
Töre				9	47	10 695	9 042	3	18	755	
1	17	1 095		11	50		271 824	3		758	
6	66	2 201	1 400	12	56		10 460	5	78		261
7	35	161		13	51	40	192	5			177
15	43	1 170		14	59	75	160	5			1 417
15	44	11 746		14	63		775	7	35		19 394
15		12 916		14	67	1 606	512	7	38	249	242
	S:a	16 373	1 400	14		1 681	1 447	7	39		
Luleå				15	97	3 982		7	42	9 110	
3	18	1 003		15		4 019		7	45		549
		1 008		16	100	2 563	2 269	7		9 389	21 632
6	66	1 500	592	16	104		2 126	8	102	1 339	456
7	35	132	2 198	16		2 563	4 395	9	47	6 363	9 778
7		132	2 217	17	113		4 355	9	48	3 244	4 048
9	47	48	553			S:a	165 250	9		9 607	13 826
10	81	200		Piteå				9	50	487	14 481
11	50	303	51 326	3	18	325		12	51	2 463	
12	54	5 011	65 610	3		330		12	54	9 082	9 542
12	56	13 959	251 943	6	66	1 422	340	12	56	18 892	65 898
12		18 970	317 553	7	35	38	422	12		30 437	75 440

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
13	51		7 097	14	62		7 148	Domsjö			
14	59	1 874	1 623	14	67	144		3	32	8 921	13 200
15	44	45 831		14		358	7 330	5	76	6 235	18 733
15	93		176	15	43	523		7	35		50 063
15		45 831	176	15	44	51 993	1 052	7	36	25 968	
16	104		369	15	93	149		7	37		2 283
16	107	9 552	2 594	15	97	733	655	7		25 968	52 346
16		9 552	2 963	15		53 424	1 707	11	50		2 925
19	122	15 020	743	16	100		961	12	56		41 187
19		15 037	744	16	104	432	22	14	59	6 638	
	S:a	124 421	138 705	16		434	983	19	122		501
				17	113	203	40		S:a	47 762	128 892
Storkåge				17		209	40	Bollsta			
6	66	3 430	1 180	19	79	165	1 281	13	51		300
7	35		3 136	19	122	68	159		S:a		300
15	43	117		19		237	1 459				
15	44	5 956			S:a	98 275	132 326	Härnösand			
15		6 073		Obbola				3	34	975	
16	100		469	11	50		256	6	66	1 384	480
	S:a	9 503	4 785	12	56	1 311	8 223	7	35	152	1 367
Gumboda				14	63		4 993	-11	50		12 959
15	44	1 275			S:a	1 311	13 472	12	56	13 180	6 114
	S:a	1 275		Husum				14	62		3 030
Hörnefors				7	37		1 320	15	44	3 494	
7	36	15 132		7	38	301		15	93	115	
7	37		1 250	7	42	12 342		15		3 609	
7	39		5 496	7		12 643	1 320	16	104	57	1 232
7	42	11 201		11	50		1 074		S:a	19 415	25 222
7		26 333	6 746	12	56		12 964	Kramfors norra			
11	50		563	14	63	1 897	5 854	7	35		161
12	56		16 557	15	43	130		7	36	14 354	
14	59	1 837	477	15	44	785		7	37	300	305
15	44	1 011		15		985		7	42	4 258	
	S:a	29 181	24 343		S:a	15 525	21 212	7		18 912	466
Nordmaling				Köpmanholmen				12	56		24 773
6	66	368		7	37		3 094	15	44	1 250	
11	50		200	7	42	6 245			S:a	20 162	25 239
12	54	805		7		6 245	3094	Nyland			
12	56	5 794		11	50		410	6	66	685	
12		6 599		12	56		16 980	11	50		440
15	44	1 285		14	63	2 296	1 250	15	44	610	
15		1 326			S:a	8 541	21 734	17	106	125	151
	S:a	8 293	200	Örnsköldsvik					S:a	1 420	591
Rundvik				5	78		401	Sandviken			
11	50		536	5			241	7	42	1 036	
12	56		8 738	6	66	2 211	470	12	56		916
15	44	1 160		7	35	464	2 213	14	63		4 889
	S:a	1 217	9 324	7	45	110			S:a	1 036	5 805
Umeå				7		574	2 213	Sprängsviken			
1	17	4 546	315	8	102	238		14	63		3 587
3	33	3 373	2 160	11	50		14 665		S:a		3 587
3		4 001	2 169	12	54	5 283	49 998	Svanö			
6	66	5 088	3 072	12	56	12 184	65 270	5	77		1 090
7	35	730	1 037	12	58		1 772	5			654
7	38	380	1 816	12		17 467	117 040	7	36	12 580	
7		1 115	2 853	15	43	206		7	42	6 658	
11	50		10 719	15	44	20 316		7		19 238	
12	54	12 685	20 691	15	97	731		12	56		11 921
12	56	15 942	80 413	15		21 254	42		S:a	19 238	12 575
12		28 722	101 104	16	104	1 935	4 154				
13	51	2	572		S:a	43 679	138 890				
14	59	214	182								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
Utansjö				16			4 662	5			16 805
5	77		16 095	18	114		211	7	36	11 273	
5			9 657	18	118		171	7	37		400
7	37		5 772	18			382	7	42	8 501	
7	42	3 870		19	122	11	433	7		19 774	400
7		3 870	5 772	19		11	461	12	56	939	
14	59		920					14	63		5 617
		S:a 3 870	16 349			S:a 89 358	399 733			S:a 20 713	22 822
Väja				Ortviken				Stocka			
5	77		23 953	10	81	10 958		7	35		4 461
5			14 372	12	56		38 374	7	36	10 171	
7	42	427				S:a 10 958	38 466	7	42	5 624	
12	56		10 092	Svartvik				7		15 795	4 461
14	63		9 086	7	36	20 940		7			535
		S:a 427	33 550	7	37		3 931	11	50		9 129
Essvik-Södra Nyhamn				7	42	18 265		12	56		
7	36	10 865		7		39 205	3 931	12		285	
7	42	8 657		12	56		28 039	15	44	S:a 16 080	14 125
7		19 522		14	63		202				
12	56		20 087			S:a 39 205	32 172	Ljusne			
		S:a 19 522	20 087	Söråker				12	56	2 869	
Johannedal				7	38		360			S:a 2 869	
12	56	2 964		7	42		300	Söderhamn			
		S:a 2 964		7			660	5	77		25 424
Kubikensborg				14	63		255	5	78	242	
11	50		3 562			S:a	915	5		145	15 254
12	51		7 256	Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand				6	66	720	158
13	51		3 098	5	77		33 575	7	35		451
14	59		31 095	5			18 466	7		45	451
		S:a	45 011	7	36	15 291		11	50		8 969
Stockvik				7	37		300	12	56	3 854	18 871
7	35		1 895	7	42	13 757		14	63	1 287	9 538
7	42	169 749		7		29 048	300	14	67	321	3
7	45		300	12	56		37 213	14		1 608	9 543
7		169 749	2 195	14	63		5 188	15	43	80	
11	50		71 420			S:a 29 048	61 167	15	44	9 440	
14	59		8 420	Östrand				15		9 520	
16	104		1 116	7	35		28 289			S:a 15 892	53 251
		S:a 169 749	83 156	7	37		801	Sandarne			
Sundsvall				7	38	440		5	77		10 542
3	32	1 300	72	7		440	29 090	5			6 325
3		1 300	165	12	56		14 393	11	50		482
6	66	636	765	14	59	7 535		12	56		12 280
7	35	225	8 445	14	63		6 631	14	63	3 670	3 370
7	49		350			S:a 7 535	6 631	14	67	2 231	
7		330	8 855			S:a 7 975	50 114	14		5 901	3 373
11	50		36 350	Hudiksvall					S:a 5 901	5 901	22 506
12	54	13 332	93 190	5	78	103	879	Vallvik			
12	56	25 816	243 773	5		57	527	7	37		700
12	58	349	228	6	66	1 332	260	11	50		685
12		39 497	337 225	7	35		724	12	56		37 461
14	59	1 821	10 167	7	41	125			S:a		38 846
14	67	8	173	7		125	724				
14		1 829	10 340	11	50		2 708	Fagerviken			
15	43	778		12	56		37 290	5	78		803
15	44	44 541		15	44	7 027		5			482
15	93	290		15	93	279		6	66		1 190
15	97	146	87	15		7 306		14	62		1 574
15	98		355			S:a 8 820	41 509		S:a		3 246
15		45 755	442	Iggesund				Gävle			
16	104		4 640	5	77		28 009	3	25		353

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
8	46	1 574	527	3	12		12 500	19	90		1 800
8		1 589	603	3	14		18 500	19	122		17 300
9	47	271	398	3	15		143 000	19		594	14 460
9	48		106	3	18		367		S:a	19 464	384 888
9	108	118	541	3	20		125 000				
9	109		2 284	3	25		4 267				
9		389	3 329	3	32		16 660				
10	8	9	4 303	3	33	6 250	18 228			20	1 215
10	72	5	837	3		6 250	123 849				
10	81	144	171	4	19		1 337				
10	88		1 600	4	22		747			16 267	20 825
10		158	6 911	4			2 084			30 385	
11	50		511 965	5	77		1 303			46 652	20 825
12	51	3 276	5 000	5	78		3 527			3 598	
12	54	20 335	258 109	5			2 906				56 113
12	56	126 065	1 157 933	7	39		2 282			8 479	
12	57	8 734	29 253	7	41		282			135	
12	58	4	1 777	7	45		9 291			S:a	58 864
12		158 414	1 452 128	7			12 045				76 938
13	51	3 000	1 064	8	102		14 800			334	
14	59		20 236	8			4 839			S:a	334
14	62		13 029	9	47		1 609				
14	63		4 909	9	108		14 000				
14	67		837	9	109		11 600			S:a	365
14			837	9			7 215			365	279
15	43	27 701	35	10	8		1600				
15	44	351 593	3 068	10	72		11 700			103	437
15	93	12 003	73	10	81	941	19			6	166
15	95	12 362	4 026	10	88		15 800			20	267
15	97	1	4 479	10		941	8 119			33	200
15	98	10	9 600	12	51		1550				849
15		403 670	21 281	12	57		5 279			435	
16	100		1 170	12	58		11 018				286
16	104	871	249 855	12			6 938			306	172
16	107		7 886	14	59		15 500			775	4 706
16	111	4	8 845	14	63		1100			35	728
16		875	267 756	14	67		14 000			37	291
17	106	75	8 466	14			19 650			38	3 307
17	112		758	15	44		217			39	2 450
17	113	19	1 739	15	95		12 300			41	337
17		94	10 963	15	97		2 474			42	270
18	114	642	120 950	15	98		1300			7	3 914
18	118	527	25 612	15			5 293			8	15 979
18	119	30	1 619	16	100		2 288			9	16 725
18		1 199	148 181	16	104		10 844			9	208
19	73	16	3 423	16	107		17 000			10	16 933
19	79	311	3 648	16	111		11 600			8	198
19	84	9	3 424	16			13 732				229
19	86	40	1 908	17	106		441			50	87 029
19	90	32	1 500	17	112		1100			54	17 883
19	122	3 845	25 408	17	113		11 000			56	269 876
19		4 253	39 370	17			1 541				317 681
	S:a	2 268 078	2 751 013	18	114		15 000			51	154
				18	118		22 704			62	125
				18	119		11 000			67	36
				18			38 704			14	161
				18			13 400			15	131
				19	73		11 250			93	1 461
				19	79		531			95	247
				19	84		27			97	165
				19	85	594	152			98	5
				19	86						758
Stockholms frihamn											
1	17	11 675	21 526	18				14	62	125	1 966
2	10		10 409	19	73			14	67	36	1 954
2	13		73 519	19	79			15	93	1 461	366
2			83 928	19	84			15	95		247
3	2		5 000	19	85			15	97	165	327
3	6		3 007	19	86			15	98	5	758

¹ Kvantiteten beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Stockholms frihamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	
17	112		285	Askersund				Solstadström				
17			2 459	6	66	290		6	66	229		
18	114	36	2 111	15	44	142			S:a	279		
18	118	24	1 855	16	100	651		Verkeback				
18		60	4 055				S:a	1 083				
19	73		1 812	Borghamns yttre hamn				7	38	138	991	
19	79		139	7	38	2 494		7	42	350		
19	90		682				S:a	2 494		572	991	
19	122	109	2 422						S:a	690	991	
19		109	5 176	Hästholmen				Västervik				
	S:a	169 273	1 188 942	6	66	110	920	1	17	2 981		
Valdemarsvik								2	10	926		
6	66		315				S:a	170	920			
15	44	1 360		Vadstena				2	13	475	10	
15		1 360	40	6	66	110	4 562	2		1 401	10	
	S:a	1 360	435	15	93	150		3	2	3 739		
Linköping							S:a	260	4 562	3	6	1 324
6	66	110	560	Gränna				3	20	497		
7	42	165		6	66	275		3	33	421		
	S:a	275	560				S:a	25	4	22	356	
Arboga				Hjo				4	4	395		
6	66	510	1 776	6	66	535	1 223	5	77	5 725		
7	38	203		6	66	186		5	78		408	
	S:a	713	1 776	15	43	784	1 223	5		3 435	245	
Kungsör								6	66	107	1 067	
6	66	145	458	Jönköping				7	35	562	562	
7	38	563		5	77	20 855		7	42	378		
7		588		5		12 513		7		447	562	
	S:a	733	458	5		310	1 385	8	102	163		
Köping				6	66	3 420		10	72	274		
2	10		383	7	42	7 947		10	81	2 539		
6	40		19 168	10	81	80		10	88	191		
6	66	465	12 282	15	43	1 403		10		3 004		
6		465	31 450	15	93	1 483		11	50		15 334	
7	35		123			25 762	1 385	12	54	12 184		
7	37		594	Visingsö				12	56	29 907	5 440	
7	38	451	7 520				S:a	12		42 091	5 440	
7	39		1 977			219		14	59	19	2 508	
7	42		22 744	Almvik				14	67		223	
7	45		7 777	6	66	223		14		19	2 731	
7		451	40 735				S:a	15	43	207		
8	46		940	Blankaholm				15	44	5 444		
8	102		14 587	15	44	125		15	93	870		
8			15 527				S:a	15		6 524		
11	50		163 239	Gamleby				16	100		4 014	
12	56	5 163		6	66	1 435	2 480	16	104	7	1 830	
14	59		682	15	43	696		16		7	5 844	
14	63		111	15	44	600		18	118	126	97	
14			930	15		1 317		19	79	138		
15	44		3 739				S:a	19	90	249		
15	93		205			2 833	2 480	19	122	862		
15	95		2 465	Helgenäs				19		1 249	3	
15	97		629	4	19	1 186			S:a	68 013	31 336	
15			7 045	5	77	5 292	5 822	Figeholm				
16	100		6 922	5		3 175	3 493	6	66	150		
16	104		8 067	6	66	1 055		10	81	2 744		
16	107		138	7	42	7 291			S:a	2 894	19	
16			15 190	11	50			Jättersön				
18	114		189	14	63		3 667	5	77		3 635	
18			220	15	44	130	2 954	5			2 181	
	S:a	6 079	275 033					12	56	5 486		
							S:a		S:a	5 546	2 181	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Mönsterås											
3		180		7		320	110	15	43	1 203	
6	66	1 745	1 160	12	54	1 885		15	44	25 081	
7	39		155	12	56	3 159		15	93	685	
7	42			12		5 044		15	98		1 225
7		106		14	62	215		15		27 034	1 298
15	44	2 795	155	14		226		16	100	144	1 839
15	93	264		15	43	150		16	104		6 023
15		3 059		15		172		16		144	7 994
	S:a	5 090	1 395		S:a	9 175	1 883	19	85	1 051	
Oskarshamn				Degerhamn				19		1 086	60
3	20	70	108	6	66	350	125		S:a	134 418	205 115
3	25	415		7	42		9 909	Mörbylånga			
3	33	1 273	408	11	50		12 627	5	78	160	
3		1 842	551	12	56		12 117	5		96	
5	77		8 473		S:a	350	34 778	6	66	3 164	3 481
5	78		891	Färjestaden				7	38	1 085	
5			5 619	5	78	542		7	42	4 958	
6	66	1 355	475	5		325		7		6 043	
7	35	60	33 885	6	66	1 614	425	11	50	125	885
7	36		35 230	12	54	4 425		12	56	5 937	
7	39		6 015	12	56	5 719		14	62	200	
7	42	18 695		12		10 144		15	97	116	
7	45	675		15	43	100		15		186	
7		19 515	75 130	18	114	394		19	150	505	
8	46		5 240	19		114			S:a	16 276	4 422
10	81	1 318	14		S:a	12 778	425	Sandvik			
10		1 352	49	Grönhögen				7	41	2 295	230
11	50		3 254	8	102	150		14	62	100	
12	54	3 294	7 484	12	56	2 370			S:a	2 395	230
12	56	19 913	20 766		S:a	2 557		Stora Rör			
12		23 207	28 250	Kalmar				6	66	470	370
13	51		1 362	1	17	14 429	6 610		S:a	470	
14	59		156	3	20		353	Burgsvik			
14	67		117	3	25	223	2 903	3	33	205	
14			293	3	33	3 164	16 239	3		241	
15	43	280		3		3 387	19 538	6	66	1 210	210
15	44	10 023		4	19	10 306	17	11	50		245
16	104	262	10 091	4	22	15 256		12	54	69	
16	111		930	4		25 562	17	12	56	1 406	
16		262	11 021	5	77		8 393	12		1 475	
17	106	21	1 571	5	78		378		S:a	3 009	455
17		21	1 649	5			5 263	Fårösund			
18	114	161	652	6	66	7 444	10 013	6	66	202	265
18		208	672	7	35		2 249	11	50		179
19	85	274		7	37		1 547	12	56	340	
19		326	19	7	38		25 832	12		368	
	S:a	58 519	133 641	7	42	6 208	4 362	17	106	167	
Bergkvara				7		6 208	34 108	17		171	
3	25	146		8	102	402		19	150	115	
3	33	160		9	108	104		19		182	
3		333		10	8		176		S:a	1 128	444
4	19	1 416		10			260	Kappelshamn			
6	66	3 270	1 960	11	50		14 062	3	18	104	
15	44	1 081		12	54	15 257	29 022	3		181	
	S:a	6 100	1 960	12	56	32 882	64 383	6	66	610	439
Borgholm				12	58		473	17	106	17	100
3	33	140		12		48 139	93 956		S:a	938	549
6	66	3 255	1 773	14	59	464	2 044	Katthammarsvik			
7	35	70	110	14	62		1 864	6	66	440	150
7	49	250		14	63	15	7 911		S:a	440	150
				14		479	11 866				

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4	22	79	61 340	7	35		1 251	Trelleborg			
4		32 012	163 735	7	37		960	1	17		166
6	66	4 888	7 672	7	41	502		3	2		551
7	35		133	7	42	8 623		3	33		161
7	41		406	7		9 125	2 283	3		551	161
7			574	11	50		23 364	5	78		775
9	109		6 004	12	54	1 468		5			476
9			6 013	12	56	3 613		6	66		14 777
10	81	125		12		5 081		7	39		221
10		125	1	13	51	1 791	2 587	7	42	12 893	
11	50		5 247	14	59		3 002	7		12 893	231
12	51	75	175	15	44	973		10	72		4 747
12	54	18 307	77 353	15	95	34 569		10			4 757
12	56	11 234	195 467	15	97		117	11	50		17 445
12		29 616	273 029	15		35 597	117	12	56		48 637
14	59		180	16	100		2 902	13	51		191
14	62		116	18	114		448	14	59		3 190
14	67		878			S:a 85 832	128 202	14	67		380
14			1 174	Kivik					14		3 570
15	43	265	106	6	66	250	520	15	93	861	60
15	44	27 259		7	41	125		16	104		291
15		27 524	168	11	50		445	17	106		441
16	104		38 823	15	95	175		17	112		152
16	111		565			S:a 560	965	17			593
16			39 388	Simrishamn					18	118	21 302
18	114		128	3	2	12 863	667	18			21 398
19	79		120	4	19		303	19	85	4 705	
19	90		146	6	66		6 290	19	122		962
19	150		572	7	35		636	19	150		2 636
19			1 008	7	41	125		19		4 705	3 629
	S:a 101 498		516 412	7		125	636		S:a 19 176	116 231	
				7		125	5 213	Klagshamn			
Sölvesborg				11	50		13 235	6	66	150	7 400
6	66	3 424	1 981	12	56	5 010		7	35		295
7	38		923			S:a 18 078		7	38	21 581	
7	39		27 939	Skillinge				7		21 581	295
7	42		1 279	3	2	1 981			S:a 21 731	7 729	
7			30 141	10	8		2 407	Limhamn			
10	8		200			S:a 2 055	2 433	7	38	3 230	
11	50		4 666	Ystad				7	42	308	26 393
12	54	4 032		1	17	1 330	2 358	7		3 538	26 393
12	56	6 321		3	2	284	1	8	46	6 196	7 566
12		10 353	498	3	33	300	11 622	9	47		15 385
14	59			3		584	11 692	11	50		28 761
15	43	824		4	19		8 097	12	54	1 486	75 815
15	44	5 922		6	66	600	34 115	12	56		201 847
15		6 746	573	7	35		643	12	57	150	17
16	104	16	257	7	42	20 662		12		1 636	277 679
18	114		38 316	7	45	214	230	15	44		1 104
	S:a 20 539			7		20 876	873	15	97		279
Åhus				8	102	9 426		15	98		816
1	17	26 614	21 684	9	108	167		15			2 199
3	12		373	10	8	3	106	16	100	1 683	2 510
3	25		6 454	11	50	394	47 155	19	84		256
3	32	825	70	14	62		3 845	19		S:a 13 053	360 770
3	33	439	30 733	15	93	100					257
3		1 267	37 695	15		100					
4	19		299	16	100		27	Lomma			
4	22		209	16	104		195	6	66		1 205
4			508	16	107		2 864	7	45	2 634	1 400
5	78	9 603	15 937	16			100	15	95		6 559
5		5 762	9 562			S:a 33 483	3 159			S:a 2 634	9 164
6	66	595	24 009				111 582				

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Malmö tullhamn				3	15		2 956	6	66	165	
1	17	32 324	36 193	3	18		814	7	38	500	
2	10		313	3	20		20 020	7		501	
2	13		227	3	25		3 879	11	50	216	
2			540	3	32		347	15		161	
3	2		1 222	3	33		487	19		103	
3	18		369	3			28 893		S:a	2 308	
3	20	1	3 726	4	19		387	Kyrkbacken			
3	33		16 090	4	22		1 869	3	25	107	
3		1	21 660	4			2 256	3		108	
4	22	4 389	924	5	77		200	6	66	137	
4		4 389	947	5	78	38	2 630	11	50	105	
5	78	585	2 720	5		23	1 700	12		129	
5		351	1 655	6	66		9 360		S:a	484	
6	66	7 648	32 805	6			9 367	Landskrona			
7	35		14 847	7	35		1 082	1	17	2 112	3 644
7	38	26 116	930	7	39		207	3	6	292	6
7	41	197		7	41		205	3	20	2 226	181
7	42	13 817	1 047	7	42		709	3	33		549
7	45		7 792	7	45		9 337	3			806
7		40 130	24 645	7			11 638	3		2 592	553
9	108	1 473	390	10	81		297	5	78		332
9		1 473	395	10	88		1 987	5			140 799
10	88		200	10			2 284	6	40		69 680
11	50		133 965	11	50		3 813	6	66	7 913	210 479
12	51		1 900	12	51		451	6		7 913	113
12	54	15 549	191 980	12	52		136 423	7	35		
12	56	24 132	625 317	12	56		59 542	7	36	53 127	
12	57		897	12	57		2 194	7	38	27 404	300
12		39 681	820 094	12			198 643	7	42	6 088	
13	51	1 241	430	13	51		400	7		86 619	473
14	59		7 276	14	59	70	9 740	9	108	523	
15	43	1 665	65	15	95		1 156	9		523	
15	93	9 617	54	15	97		638	11	50		16 596
15	95		381	15			1 827	12	51		203
15	97		417	16	100		1 440	12	56	17 690	1
15		11 284	967	16	104		18 063	12	57	109	
16	100	365	851	16	107		1 900	12		17 799	204
16	104	3 919	133 552	16	111		2 184	14	59	7 087	15 334
16	107		500	16			23 587	14	67	12	508
16	111	718	1 571	17	106		2 060	14		7 099	15 842
16		5 002	136 474	17	113		857	15	93	374	
17	106	170	745	17			2 917	15	98		329
17	113		649	18	114		9 400	15		423	343
17		170	1 394	18	118		8 154	16	104	2 670	6 325
18	114	185	1 300	18			17 554	16	107	1 831	505
18	118		279	19	79		335	16		4 501	6 843
18		185	1 579	19	84		3 716	17	106	235	878
19	79		255	19	86		197	17		263	949
19	84		1 550	19	122		41 688	18	114	1 123	913
19	122	63	18 831	19	150		43 054	18	118	28	555
19	150		10 367	19			88 993	18		1 164	1 468
19		63	31 062		S:a	594	417 520	19	79	47	171
	S:a	143 942	1 252 288					19	122	105	218
								19		152	499
					S:a	550	11 583		S:a	131 276	258 598
Malmö frihamn				Barsebäck							
1	17	501	2 168	6	66	550	11 583	Hälsingborg			
2	10		1 946		S:a	580	11 583	1	17	7 795	4 358
2	13		9 741	Bäckviken				2	10	433	4 701
2			11 687	3	33	682		2	13	744	4 716
3	6		361	3		918					

¹ Kvantiteterna beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Malmö hamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
2		1 177	9 417	18		25	13 205	12	56	21 569	71 479
3	2	15	4 720	19	73	16	149	12	58		202
3	6		291	19	79	1	109	12		29 118	83 002
3	12	11	1 097	19	84	13	205	14	59		1 275
3	14	262	923	19	90	10	829	14	62	50	2 195
3	15	1 299	7 515	19	122	43	4 626	14	67		1 871
3	18	59	540	19		83	5 945	14		50	5 403
3	20	638	2 128			S:a 142 711	638 137	15	44	21 018	320
3	25		1 436	Kopparverkshamnen				15	93		45
3	32	29	1 250	6	40		62 158	15	97		560
3	33	660	36 442	7	35		39 065	15	98		536
3		2 974	56 380	7	36		59 692	15		21 419	1 473
4	19		424	7	42	6 893		16	100	2 742	28 658
4	22	25	978	7		6 893	98 757	16	104	844	31 495
4		25	1 402	8	46		11 514	16	107		205
5	77	1 403	366	12	56	11 132	4 016	16	111		244
5	78	90	1 504	14	59	11 344	14 568	16		3 586	60 602
5		896	1 122	14	63		10 529	17	106		1 021
6	66	6 190	36 337	14		11 344	25 098	17	113	115	208
7	35		1 900	18	114		121	17		115	1 231
7	38	300	679	19	122		1 556	18	114		701
7	39		5 295			S:a 29 369	203 230	18			722
7	42	9 251	448	Höganäs				19	90		468
7	45	66	1 384	7	38		533	19	122	8	154
7		9 617	9 760	7	39		4 539	19		8	717
8			110	7	45	13 068				S:a 75 856	222 032
8	102		113	7		13 068	5 087	Falkenberg			
9	47		324	8	46	55 400		1	17	5 218	3 103
9	108		114	9	47	955	9 425	3	2	729	13
9			438	11	50	15 858	4 157	3	33	1 341	14 593
10	8	23	3 452	14	59		1 305	3		2 070	14 607
10	72	171	2 691	15	97		4 768	6	66	3 706	3 513
10	81	1	1 346	19	122		8 612	7	35		125
10	88	45	2 098			S:a 85 309	33 437	7	42	160	
10		240	9 587	Torekov				7		160	125
11	50		69 671	3		119		11	50		8 576
12	51		3 048	7	35		300	12	56	11 522	9 202
12	54	34 944	53 254			S:a 119	300	14	59		252
12	56	74 730	288 389	Halmstad				14	62	130	101
12	57	1	1 020	1	17	1 913	1 586	14	67		107
12	58	5	257	3	15		255	14		130	460
12		109 680	345 968	3	20		150	15	43	448	
13	51		429	3	33	396	8 993	15	44	1 138	
14	59	255	3 127	3		396	9 532	15	93	815	
14	62		2 559	4	22		178	15		2 401	1
14	63	12	266	5	78		1 015	16	100		1 235
14	67	105	4 652	5			615	16	104	58	4 026
14		372	10 604	5			10 412	16		58	5 261
15	93	2 444	25	6	66	1 195	2 124	17	106		197
15	95	29	377	7	35			18	114	24	162
15	97		240	7	36	2 700		18		24	163
15	98	10	448	7	37		2 652			S:a 25 320	45 345
15		2 483	1 140	7	38	252	306	Varberg			
16	100	16	5 406	7	39	92	520	1	17	812	1 020
16	104		20 987	7	42	14 749		3	2	253	
16	107	1 066	35 106	7	45	263	449	3	25		203
16	111	5	226	7		18 056	6 135	3	33	439	4 546
16		1 087	61 725	8	102		18 063	3		692	4 749
17	106	67	368	10	72		542	3		4 916	2 784
17	113		157	10	88		1 114	6	66		1 987
17		67	536	10			1 719	7	35		1 987
18	114	25	1 326	11	50		20 513	7	38	287	15 006
18	118		11 859	12	54	7 549	11 291	7	42	840	47 305

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
11	50	558	2 345	14		80	1 221	8	46		430
12	56	2 110		15	43	130		11	50		59 401
16	104	246		15	97	78	456	12	56	7 726	
19	122	206		15	98	1	122	19	86	427	
	S:a	81 909	28 482	15		214	653		S:a	8 153	85 148
				16	100		1 794				
Trollhättan				16	104	1 754	44 488	Lidköping			
14	59		532	16	111	78	132	1	17		1 691
14	67		103	16		1 832	46 418	3	25		1 993
14			635	17	106	950	2 034	3	33		4 465
16	100	68	195	17	113	1 634	2 082	3			6 458
16	104	9 236	460	17		2 588	4 120	6	66	3 814	11 364
16		9 307	656	18	118	2	356	7	38	3 581	
17	113		126	18		3	400	7	39		3 499
18	118		2 324	19	90	18	201	7	42	301	28 989
	S:a	9 307	3 796	19	122	156	137	7		3 882	32 488
				19		174	398	10	8		170
Vänersborg					S:a	129 440	313 659	11	50		35 852
1	17		434	Hovenäset				12	54	15 450	725
3	20		198	3	2	160	450	12	56	42 929	4 828
5	77	4 078			S:a	160	450	12	58		303
5		2 447		Hunnebostrand				12		58 379	5 856
7	35		1 775	12	56	1 429		14	62		3 690
7	39		1 359		S:a	1 577	75	14			3 698
7	42	1 600	480	Lysekil				15	93	393	
7	45	6 565		3	2	10 707	12 532	15	97		3 626
7		8 165	3 614	3		10 753	12 572	15		393	3 626
11	50		7 697	7	35	64	1 399	16	100		959
12	56	9 010		7	38	180		16	104		420
16	100		590	7		244	1 399	16		S:a	66 512
16	104		225	7		491					102 597
16			815	12	54	491		Mariestad			
	S:a	19 622	12 768	12	56	4 270		1	17		330
Uddevalla				12		4 761		5	77	1 123	
1	17		39 803	16	104	1 112	20 142	5		674	
3	33	103	686	16		1 162	20 142	6	66	340	2 480
3	34		981	19	150	3 946		7	42	3 583	304
3		103	1 932	19		4 021	71	7		3 645	304
4	19	812			S:a	20 949	34 285	10	81	625	
4		812	6	Fjällbacka				12	56	20 236	
5	77		615	6	66		100	14	62		2 007
5			371	12	56	344		14	63	101	202
6	66	22 794	1 792		S:a	344	100	14		101	2 209
7	35		1 139	Grebbestad				15	93	612	
7	36	21 242		3	2	838	390	15	98		110
7	37		2 636	3		892	390	15		691	110
7	38		375		S:a	987	390	16	104		1 416
7	39	5	4 964	Strömstad				16		S:a	26 312
7	42	4 266	1 229	3	2	2 626	126				6 978
7	49	7 512		3	33	586		Örebro (Skebäck)			
7		33 115	10 410	3		3 284	126	12	54	12 247	
9	47		114 938	6	66	167	125	12	56	20 391	
10	81	1 245	485	11	50	253		12		32 638	
10		1 245	617	12	54	252			S:a	32 710	
11	50		50 378	12	56	6 800		Kristinehamn			
12	51	250	10		S:a	11 047	251	1	17	684	72
12	54	12 555		Hönsäter				4	19		179
12	56	48 553	19 673	6	66		175	6	66	322	
12	57	5 079	20 469	7	42		25 142	7	35		968
12		66 437	40 154					7	38		1 411
14	62		201					7			2 379
14	63		733					8	102		7 709
14	67	49	259								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
8			7 715	15			698	14	59		616
11	50		28 404	16	100		18 318	14	62		6 296
12	54	13 658	11	16	104		503	14	63		530
12	56	130 017		16			18 834	14	67		894
12		143 675	11	17	106		138	14			8 336
14	59		1 148	18	119		3 053	15	44	6 303	11
14	62		5 230	18			3 083	15	95		331
14	67		851	19	122		2 097	15	97		405
14			7 229	19			2 105	15	98		352
15	43		170			S:a 37 837	72 156	15		6 303	1 099
15	44		160					16	100		3 868
15	93	2 349	14	Arvika				16	104		7 563
15	97		5 196	6	66	160		16	107		101
15		2 349	5 605	7	35		426	16	111		167
16	100		20 637	11	50		1 034	16			11 699
16	104		2 436	12	54	2 048		17	106		115
16	111		597	12	56	2 539		17			150
16			23 670	12		4 587		18	114		2 553
17	113		1 723			S:a 4 747	1 460	18	118		931
18	114		3 484	Karlstad				18	119		112
18	118		546	1	17	116	97	18			3 596
18			4 030	3	33	666	489	19	90		117
19	122		114	3		666	602	19	122		141
19			259	5	77	386		19		58	336
		S:a 147 030	81 348	5		232				S:a 258 692	115 211
				6	66	1 008	765	Köpmannehamn			
Otterbäcken				7	35		2 367	7	37	983	470
6	66		240	7	37		5 387	7	39	332	
7	38		610	7	38		1 085	7	42	2 832	
7	39		246	7	42	5 905	3 117	7		4 147	470
7	45	8 822		7	45		1 411			S:a 4 147	470
7		8 822	888	7			13 441				
8	102		23 030	7		5 905	5 912	Ämål			
11	50		9 704	8	46		207	6	66	160	
12	56	25 153	9 444	10	8		321	7	35		162
12		25 153	9 472	10				12	56	8 157	2 916
13	51	2 650	1 189	11	50		51 097	16	104		3 022
14	63	1 212	2 638	12	54	64 693		16			324
14		1 212	2 711	12	56	179 711	17 667	19	122		324
15	97		629	12		244 404	17 738			S:a 8 317	6 425

Tab. 18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1961

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter.

De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification, dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt ITC:s Condensed Classification. I de fall en varu-

rubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt ITC:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs				12	56	2 570		Skellefteå			
5	78	562	43 900	16	104	1 839	4 191	5	78	4 311	18 969
5		309	24 145	16		1 839	4 221	5		2 371	10 433
	S:a	309	24 145	19	84		4 436	7	36	286 459	42 508
Haparanda				19	85	52	115	7	45		533
5	78		13 840	19		60	4 551	7		286 459	43 041
5			8 304		S:a	126 342	3 719 991	9	47		60 490
	S:a		8 304	Karlskäll				10	81	7 702	38 628
Kalix djuphamn				10	81	10 957	15 274	12	56	921	
5	78		4 616		S:a	10 957	15 274	14	59	18 093	6 558
5			2 539	Norrbottnens Järnverk				16	107	8 712	26 192
10	81		2 659	6	66	10 630	100	16		8 712	26 237
10		1	2 659	7	49	980		19	84	86	663
19	84		4 569	8	102		1 573	19	85	10 447	5 594
	S:a	1	9 767	15	97	266		19		10 605	6 314
Karlsborg-Axelsvik				16	100		749		S:a	335 027	191 742
5	78	1 925	84 727	16	104	7 570	175 668	Storkåge			
5		1 059	46 600	16		7 570	176 417	5	77		1 479
10	81	1 033	43 135		S:a	19 446	178 090	5	78	283	25 720
14	67	433	4 181	Piteå				5		156	14 959
19	84		15 174	5	78	1 419	107 934	5			200
	S:a	2 525	109 090	5		780	59 364	10	81	156	15 189
Sandvik				10	81		459	Gumboda			
5	76	33 042		19	84		640	5	78	560	1 401
5	78	968	30 648	19	85		15 612	5		308	771
5		33 574	16 856	19		S:a	76 169		S:a	308	771
	S:a	33 574	16 856	Munksund				Hörnefors			
Töre				5	78		58 732	8	46		14 445
5		1 981		5		S:a	32 303	10	81	300	34 680
5		1 090			S:a		32 303	19	84		4 338
	S:a	1 090		Skuthamn					S:a	300	53 463
Luleå				10	81	636	43 657	Nordmaling			
5	78		7 951	19	84	S:a	15 600	5	77		808
5			4 373		S:a	636	59 257	5	78		4 815
6	66	375		Bureå				5		S:a	3 092
7	49	53 728	18 474	5	78	1 898	65 313	5			3 092
8	46	67 740	3 683 894	5		1 044	35 922	5	78		27 139
8		67 740	3 683 949	10	81	200	42 693	5			14 926
10	81		4 413		S:a	1 244	78 617	19	85	5 806	14 772

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19		5 806	14 856	Domsjö				Svanö			
	S:a	5 806	29 782	5	78		60 048	3	32	1 044	
Umeå				5			33 026	5	78		164
4	22		170	8	46		19 572	5			90
5	77		3 949	10	81		93 825	8	46		7 482
5	78	27	26 544	14	67		129	10	81	5 898	41 752
5		17	16 771	19	85		32 781	19	85		111
7	38	15 780		19	122		7 935	19			145
10	81		186 243	19			40 716		S:a	6 942	49 469
12	56	1 396	12 732			S:a	187 268				
15	44	2 098		Bollsta				Utansjö			
15	95	384		5	77		537	10	81	1 646	36 932
15		2 482		5	78		35 582		S:a	1 646	36 932
17	113	114	45	5			19 865	Väja			
17		134	45	10	81		10 045	5	78		15 034
19	84		3 497				29 910	5			8 269
19	85		1 610			S:a		10	81		22 981
19		35	5 125	Härnösand				14	67		981
	S:a	19 941	221 147	5	78		3 807	14			1 021
Djupvik				5			2 094	19	84		35 025
5	78		6 930	10	81		1 531	19	85		2 130
5			3 812	19	84		925	19		S:a	37 178
	S:a		3 812	19	85		10 014				69 449
Holmsund				19	122		244	Essvik-Södra Nyhamn			
5	78		53 892	19			11 183	8	46		9 384
5			29 641			S:a	14 808	10	81	635	33 573
	S:a		29 641	Kramfors norra				14			142
Obbola				5	78		39 819	19	84		100
10	81		27 661	5			21 900	19	85		559
	S:a		27 715	8	46		14 477	19		S:a	635
Sandvik				10	81	1 540	63 442	19	85		43 784
5	78	885	70 168	19	84		658	Johannedal			
5		487	38 593	19	85		7 262	19	79		2 475
	S:a	487	38 593	19			7 920		S:a		2 475
Husum				Lugnvik				Karlsvik			
10	81	5 281	216 417	5	78		39 189	5	78		40 115
14	67		3 681	5			21 554	5		S:a	22 063
19	84		922	10	81	1 365	65 380				22 063
19	85		1 990			S:a	86 934	Kubikenborg			
19			2 987	Marieberg				14	67	1 081	
	S:a	5 281	223 085	5	78		47 850		S:a	1 101	
Köpmanholmen				5			26 318	Stockvik			
5	78		43 982			S:a	26 318	6	66	3 936	
5			24 190	Nyland				14	59		7 850
10	81	791	50 008	5	78		3 083	14		S:a	7 925
14	67		1 192	5			1 696				8 029
	S:a	791	75 390			S:a	1 696	Sundsvall			
Örnsköldsvik				Ramvik				3	32	250	13
5	78		5 281	5	78		26 936	5	77		1 971
5			2 905	5			14 815	5	78		33 793
10	81		1 212			S:a	14 815	5			19 670
12	54	3 167		Sandviken				7	42		151
12	56	2 550		10	81		31 742	10	81		23 533
12		5 717				S:a	31 742	12	54	152	
19	84		588	Sprängsviken				12	56	5 109	
19	85		413	10	81		22 376	12	58		207
19		15	1 006	19	84		243	12		5 261	207
	S:a	5 732	5 181			S:a	22 664	14	59		1 252
								14	67		266

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	
14			1 518	19			923	Fagerviken				
16	100		407		S:a		71 616	1	17	2 002	2 090	
16	104		2 418	Iggesund				5	77		1 605	
16	107	200		3	32	1 304		5	78		7 274	
16		200	2 825	5	78		2 582	5			4 884	
17	113	7	132	5			1 420	19	85	2 002	4 705	
18	118		195	8	46		8 438	S:a				
19	84		51 447	10	81	783	104 705	Gävle				
19	85		8 897	14	67		716	1	17	319	2 048	
19	86	201	26	19	79		545	5	77		12 084	
19	122		395	19	84		118	5	78		239 422	
19		285	60 784	19			684	5			138 328	
	S:a	6 003	109 094		S:a	2 087	115 968	7	49		25 940	
Ortviken				Stocka				7			26 000	
9	109		181	5	78	103	26 722	8	46		665 765	
10	81		3 487	5		57	14 697	8			665 781	
12	58		175	8	46		6 373	9	47	1 457	17 655	
19	84		103 499	10	81	971	31 253	9	48		168	
19	85		1 249		S:a	1 028	52 323	9		1 457	17 823	
19		S:a	104 845	Ala				10	81		157 557	
			108 752	5	78	4 953	77 224	10			157 626	
Svartvik				5		2 724	42 473	14	59	22 805	2 065	
3	32	4 462			S:a	2 724	42 473	14	67		4 169	
7	37	300		Ljusne				14		22 805	6 240	
8	46		16 913	5	78		24 152	16	100		2 334	
10	81	700	73 815	5			13 284	16	104	429	114 939	
11	50	6 097		5			272	16		429	117 341	
14	67		277	14	67		8 832	17	113		1 441	
19	84		504	19	85		8 867	17			1 443	
19	85		629	19		S:a	22 514	18	114		1 395	
19		S:a	1 133	Söderhamn				18	118		178	
			92 210	1	17		440	18			1 601	
Tunadal				5	77		10 762	19	79		971	
5	78		61 355	5	78		64 218	19	84	103	147 779	
5		S:a	33 745	5			41 239	19	85		41 643	
			33 750	5			22 807	19	122		230	
Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand				8	46		22 807	19		103	190 670	
3	32	2 491		10	81	198	55		S:a	25 113	1 325 046	
5	78		46 972	14	59		902	Norrundet				
5			25 835	14	67	4	1 805	5	78		66 509	
8	46		10 529	14		4	2 707	5			36 580	
10	81		113 663	19	84		138	10	81		82 727	
19	84		9 950	19	85		2 473	S:a				
19	85		11 639	19		S:a	2 611	Skutskär				
19		S:a	21 589	Sandarne				19		5	78	95 116
			171 616	5	78		446	5			52 314	
Östrand				5			245	8	46	6 120	2 840	
10	81	3 712	115 462	10	81	203	107 060	10	81	1 367	122 633	
14	67	1 548	923	14	59		3 123	19	122		427	
19	84		2 353	14	67		2 393	S:a				
19	85		5 600	14			5 516	Enköping				
19		S:a	7 953	19	85		912	1	17	19 366	19 334	
			124 338	19		S:a	1 024	4	19	810		
Hudiksvall				Vallvik				5	77		711	
5	77		9 528	10	81	295	141 063	5			391	
5	78		104 765	14	59		3 282	15	97	496		
5			62 861	19	85		1 256	S:a				
10	81		7 832	Uppsala				1	17	13 670	2 947	
19	79		743	1	17		3 115	4	19	3 115		
19	84		180	4	19	295	145 601					

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
7	39	4 000		4			711	3		8 670	5 705
	S:a	20 785	2 947	5	77		4 476	4			127
Hallstavik				5	78		7 022	5	78		713
19	84		134 816	5			6 324	5			392
19	150	210		6	40		307	6	40	311	
19		210	134 816	6			308	6		391	29
	S:a	210	134 816	7	41		183	7	39	101	351
Hargshamn				7	42		305	7	45	2 247	1 058
5	77		1 595	7	45		118	7		2 348	1 484
5	78		1 054	7			650	8	46		110
5			1 457	9	48		362	8	102		1100
8	46		331 146	9	108		467	8			210
17	106		264	9	109		500	9	48	498	17
	S:a		332 867	9			1 329	9	108		1100
Norrköping				10	8		161	9		498	119
1	17	6 194	11 833	10	72		532	10	81		11 251
4	19	233		10	81		4 885	10	88		17 500
5	77		2 043	10			5 595	10			18 761
5	78		5 384	12	56		11	12	57		165
5			4 085	12	57		910	14	59		12 000
7	38	330		12			954	14	67		1619
12	51		808	14	59		1 655	14			2 619
	S:a	6 761	16 726	14	67		3 310	15	93		341
Nynäshamn				14			4 969	15	95		1300
2	13	112		15	93		152	15	97	285	58
3	2	122		15	95		226	15	98		1200
3	32	101		15	98		1 104	15		285	906
3		310		15			1 526	16	100		6 170
5	78	144		16	100		1 042	16	104		12 480
5		79		16	104		15 881	16	107		1100
8	102	265		16	107		548	16	111	811	1100
12	51	120		16	111		879	16		811	18 850
12	57	116	509	16			18 350	17	106		3 962
12		236	509	17	106		2 022	17	112	800	1300
15	95	115		17	112		352	17	113	250	11 400
15	98	208		17	113		3 682	17		1 050	5 662
15		364		17			6 056	18	114	289	123 000
18	114	705		18	114		30 349	18	118		3 197
18	118	2 467		18	118		10 372	18	119		1100
18	119	139		18	119		753	18		289	26 297
18		3 311		18			41 474	19	73		1300
19	84	602		19	73		817	19	79	3	1700
19	85	227		19	79		527	19	84	1	15 992
19	122	647		19	84		20 714	19	85		8 091
19	150	7 278		19	85		3 910	19	90		1500
19		8 877		19	86		293	19	122	201	12 300
	S:a	13 724	509	19	90		877	19		205	27 916
Stockholms tullhamn				19	122		10 685			S:a	20 672
1	17	7 757		19			37 823				128 815
2	10	1 397			S:a		142 465	Stocksund	9	48	213
2	13	4 349		Stockholms frihamn					S:a	23	213
2		5 746		1	17	5 448	17 859	Stora Vika	15	44	331 907
3	2	1 140		2	13	677	1 616		S:a	331 907	
3	6	363		2		677	1 713	Västerås	1	17	15 416
3	20	352		3	15		12 000		4	19	1 507
3	32	788		3	18	5	2 333		5	77	10 696
3		2 828		3	20	60	1644		5	78	24 467
4	22	672		3	32	3 860	496				
				3	33	4 745	202				

¹ Kvantiteten beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Stockholms frihamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
5			19 340	5	77	1 201	21 033	18	114		4 767
7	42		981	5		661	11 568	18	118		697
7	45		270	8	46		3 680	18	119		113
7	49		12 619	18	118	170		18			5 577
7			13 871			S:a 5 468	38 213	19	73		1 492
8	46		179 337					19	79		307
8	102		1 279	Oxelösund				19	84	489	72 503
8			180 616	5	77		1 196	19	85		1 968
9	47		54 816	5	78		16 061	19	86		135
9	48		621	5			9 492	19	90		583
9	108	500	7	6	66	645		19	122		630
9		500	55 444	8	46	6 386	1 917 588	19		489	77 618
10	81		9 398	10	81		4 695			S:a 107 109	283 775
12	56	807	12	12	56	431		Valdemarsvik			
16	100		749	16	100	243	18 929	1	17	305	1 202
16	104		24 613	16	104		6 456	5	77		5 001
16	111		1 858	16		243	25 385	5	78		1 043
16			27 226	18	118		1 262	5			3 325
17	106		1 689	18			1 357	9	48	210	
17	113		336	19	84		6 272	9	108	616	
17			2 057	19	85		4 989	9		826	
18	114	121	3 795	19			11 262			S:a 1 131	4 527
18	118		623			S:a 7 705	1 969 815	Linköping			
18		121	4 418	Djurön				1	17		3 230
19	79		608	1	17		197			S:a 3 230	
19	84		1 362	3	18	3 895		Arboga			
19	122	318	42			S:a 3 895	197	1	17	395	7 016
19		318	2 170	Norrköping						S:a 395	7 016
	S:a 18 669		368 239	1	17	3 928	83 510	Kungsör			
Eskilstuna				3	2		154	1	17		2 072
1	17	1 913		3	12		192	1	17	S:a 2 072	1 004
	S:a 1 913			3	20		343				1 004
Strängnäs				3		23	692	Köping			
1	17	2 152	5 726	4	19	173		1	17	3 479	25 293
5	77		1 888	5	76		466	4	19	347	
5			1 038	5	77	176	22 375	5	77		7 778
	S:a 2 152		6 764	5	78	3	91 731	5	78		48 391
Torshälla				5		99	63 224	5			30 893
1	17	6 489	526	6	66	94 687		5	66	22 911	10 561
4	19	139		7	39		100	7	38	100	
	S:a 6 628		526	7	41		529	7	45	760	5 908
Södertälje				7	49		1 827	7	49		604
1	17	5 127	10 934	7			2 456	7			860
5	77		7 582	8	46	3 627	36 150	7			6 512
5	78		35 595	9	48		173	8	46	6 277	50 887
5			23 747	9			271	10	81		4 292
10	81		746	10	72		347	15	43	9 626	
18	114		161	10	81		8 346	15	44	8 326	
18	118		1 729	10			8 763	15	95		10 120
18			1 890	11	50		157	15		17 952	10 120
19	85		170	12	56	4 083		16	100		6 380
19			196	14	67			16	104		1 582
	S:a 5 127		37 654	14			431	16			7 967
Marsviken				15	93		882	17	106		131
5	76	6 600		15	95		176	17			144
5	78		6 303	15	98		984	18	114		100
5		6 600	3 467	16	104		2 042	19	84		1 710
	S:a 6 600		3 467	16	111		271	19	85		9 900
Nyköping				16			2 225	19			11 610
1	17	4 637	22 965	16			2 571			S:a 51 826	158 382
				17	106		215	Askersund			
				17			312	5	77	7 937	

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	
5		4 365		17	113		196	Borgholm				
	S:a	4 365		17		609	196	1	17	3 882		
Hästholmen				18	114	636	87	3	18	150		
1	17	1 372		18	118	414		4	19	227		
	S:a	1 432		18		1 050	87	7	41	5 887	1 657	
Vadstena				19	73	355		S:a 10 184				
1	17	6 310		19	79	283	57	Byxelkrok				
	S:a	6 310		19	84	554	6 091	2	10	126		
Gränna				19	122	568	1 271	5	78		1 628	
	S:a	111		19		1 760	7 419	5			895	
Hjo				S:a 6 588				50 867	7		100	895
1	17	293	349	Figeholm					S:a 226			
	S:a	355	349	5	77		4 116	Degerhamn				
Visingsö				5	78		765	1	17	730		
5	77	600		5			2 685	7	42	1 021		
5		330		7	38	3 813		7		1 045		
	S:a	450		19	84	3 813	1 304	15	44	165 975		
Blankaholm				S:a 3 813				3 989	S:a 167 750			
5	78		37 981	Jättersön				102 993	Färjestaden			
5			20 890	10	81		103 023	8	102	645		
17	106	204		S:a					18	114	394	
	S:a	204	20 890	Mönsterås					S:a 1 099			
Gamleby				1	17	1 705		Grönhögen				
1	17	1 637	3 115	5	78		7 685	7	41	187		
5	77		3 023	S:a 1 793				4 227	15	93	204	
5	78		9 936	Oskarshamn				4 229	15	95	45 789	1 150
5			7 128	1	17	378		15		45 993	1 150	
	S:a	1 640	10 243	5	77		5 010	15		46 180	1 150	
Helgenäs				5	78		76 612	Kalmar				
1	17	774	1 697	5			44 893	1	17	5 985	17 573	
5	78		2 953	7	41		690	3	33	416		
5			1 624	7	45		630	3		427	33	
10	81		17 814	7			1 320	4	19	220		
14	67		245	8	46		20 271	4	22		846	
	S:a	774	21 459	10	81		758	4		220	846	
Verkeback				10			792	5	77		4 449	
5	77		6 482	12	56	169		5	78		105 434	
5			3 565	14	59	1 606		5			60 436	
	S:a		3 565	14	62	1 131		7	35	165		
Västervik				14	63	16 568	560	8	102		126	
1	17	368	387	14		19 305	560	11	50	462		
2	13	259		16	104	209	53	12	54	5 040		
2		354		16	111	209	200	12	56	7 178		
3	2	193	448	17	106	349	22	12		12 218	10	
3	20	207		17		349	23	15	95	1 538		
3	33	168		18	114	17	166	15	98		384	
3		722	448	18		41	213	15		1 538	384	
5	77		5 069	19	79	129	195	19	79	1	2 222	
5	78	45	56 910	19	84	18	1 454	19	84		572	
5		25	34 089	19		214	1 680	19	85		676	
10	81		8 154	19			70 220	19	122	34	1 564	
10		99	8 154	S:a 20 667					19		35	5 074
12		117		Bergkvara					S:a 21 086			
14	59	259		1	17	780	1 806	Mörbylånga				
15	97	115	30	4	19	272		1	17	6 752		
15		239	30	5	77	4 075	4 310	3	25	16 691		
16	104	913	57	5	78		10 510	3	33	2 255		
17	106	609		5		2 241	8 152	3		18 946		
						3 298	9 958	4	19	419		
								S:a 26 147				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	
Sandvik				4	19	1 294		5	78		34 276	
2	10	924		5	77	1 902	801	5		6 203	20 134	
7	41	6 605	4 953	5		1 046	441	11	50		585	
	S:a	7 531	4 953		S:a	8 241	979	17	106	134		
Stora Rör										S:a	6 673	
7	41	1 987	413	Slite lanthamn							22 620	
	S:a	1 987	413	1	17	4 095	3 137	Ronneby				
				4	19	523		4	22		131	
Ahr				5	77	2 015	5 688	5	77		601	
7	42	103 050		5	78	436	1 027	5	78		18 358	
	S:a	103 050		5		1 348	3 693	5			10 428	
Bungenäs				7	41	1 587	524	7	41	155		
7	42	95 438	64 445	8	102	152		9	48		214	
	S:a	95 438	64 445	19		151		10	81		215	
					S:a	8 005	7 380	16	104	3 215	1 417	
Burgsvik				Slite lastageplats							2 445	
1	17	212		15	44	271 265	112 444	19	84		518	
5	77	2 557			S:a	271 265	112 444	19	122		2 963	
5	78	79	257	Visby						S:a	3 370	
5		1 449	141	1	17	14 265	2 832	Karlshamn				
7	41	93	648	2	10	5 034		1	17	435	4 280	
15	95	433	147	2	13	105		3	33	12 099	2 839	
15		433	242	2		5 139		4	19		1 388	
	S:a	2 339	1 033	2		606		4	22	45 839	21 573	
Furillen				3	1	4 499	316	4		45 839	22 961	
5	77		207	3	2	4 975		5	77		741	
5			114	3	6	4 975		5	78		144 356	
7	42	226 747	1 332	3	12	344		5			79 804	
	S:a	226 747	1 446	3	20	1 545		7	41		35 469	
Färösund				3	25	17 915		7			35 477	
5	77	2 532	341	3	33	3 994		9	108		209	
5		1 393	188	3		33 897	316	9			230	
	S:a	1 485	188	4	19	1 622		10	81		10 886	
Kappelshamn				4	22	485		12	56	20 125		
5	77	804	337	4		2 107		14	59		214	
5		442	185	5	77	2 021	2 397	14			235	
7	41	566	593	5	78	1 862	8 514	15	93	327	919	
7	42	8 538		5		2 136	6 001	15	97		495	
7		9 104	593	8	102	3 747		15		327	1 414	
	S:a	9 546	778	9	108	131		17	106		102	
Klintehamn				10	8	180		18	118		853	
1	17	1 784	225	10	81	378		19	79		1 417	
3	6	138		10	88	465		19	84		11 819	
3	20	3 178		10		1 023		19	122		103	
3		3 334		12	56	871		19		S:a	78 825	
4	19	508		12		883		19			172 463	
5	76	417		15		134		Sölvesborg				
5	77	3 669	3 289	17	113	531		5	78		9 764	
5	78	1 565	1 960	17		582		5			5 370	
5		3 296	2 887	18	118	6 712		7	38		1 414	
19	79	170		19	79	337		14	59		252	
	S:a	9 114	3 112	19	122	3 172		15	97	415	668	
Ljugarn				19	150	6 973		15	98	315		
5	77	403	490	19		10 494		15		730	668	
5		222	270		S:a	81 384	9 149	15		730	7 761	
	S:a	222	270	Strå								
Rone				7	42	45 750	22 433	Åhus				
1	17	5 901	538		S:a	45 750	22 433	1	17	2 675	6 197	
				Karlskrona					3	32	8 674	
				1	17	273	1 010	3	33	300		
				3	2		861	3		9 014		
				5	77	11 279	2 331	5	77		6 558	
								5	78		3 917	

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
5			5 761	Klagshamn				19	84	131	1 162
7	41		14 770	7 38	9 020	12 561		19	122	108	4 501
10	81		104		S:a 9 020	12 561		19	150		2 957
11	50	350	200	Limhamn				19		250	8 862
19	84		3 939	11 50		185			S:a 71 115	125 715	
19	122	591		12 54	14 272			Malmö frihamn			
19		591	3 954	12 56	30 213	701		1	17		172
	S:a	12 641	30 986	12 56	44 485	701		3	6		247
Kivik				15 43	57	442		3	20	30	1 072
5	77		110	15 44	76 763	71 972		3		40	1 472
5			61	15 44	76 832	72 418		4	22		1 596
	S:a		61	19 84		256		4			1 614
Simrishamn				19 150		111		5	78		353
1	17	175		19		367		5			199
3	2		256		S:a 121 317	73 703		7	45	2 487	760
3	31		181	Lomma				7		2 487	798
3			437	7 38		76 548		8	102		1 066
4	19	1 290		7 7		76 558		10	88		397
4	22	173		15 95	363	6 167		10			468
4		1 463		15 97		231		12	52	2 367	838
5	77		197	15	363	6 398		12	56	7 819	1 575
5	78		1 831		S:a 363	82 956		12		10 186	2 470
5			1 115	Malmö tullhamn				15			108
7	38	1 487	999	1 17	10 566	9 884		16	100		241
19	73		782	3 1		22 426		16	104		381
19			782	3 2	1	1 042		16	107		1 100
	S:a	3 141	3 353	3 6		222		16	111		1 213
Ystad				3 18	1 058	3		16			935
1	17	12 647	8 182	3 20	63	659		17	106		887
3	2		173	3 25	1 048	11		17			957
3	25	1 404		3 32	5	136		18	114	2	13 050
3		1 498	173	3 33	115			18	118		290
4	19	3 419		3 33	2 290	24 501		18		2	3 340
4		3 419		4 19	4 409	11		19	79		533
5	77		7 200	4 22	5	5 305		19	84		5 152
5	78		5 464	4 4	4 414	5 316		19	85		147
5			6 965	4 5		2		19	86		378
6	66	509		4 7	38	141		19	122		6 560
7	38	561	1 083	5 78		100		19	150	5 405	10 056
7	39		120	5 7	45	30		19		5 405	22 826
7	49		317	7 38		197			S:a	18 170	35 556
7			561	7 7		197					
7			1 520	8 102		14 600		Barsebäck			
10	81		423	9 108		1 341		1	17	709	
11	50		285	10 88		227		4	19	2 172	
16	104		170	11 50	146	4 653		5	77		446
19	90		941	12 54	14 741	1 428		5			245
	S:a	18 646	18 683	12 56	38 017	55 017			S:a	2 881	245
Trelleborg				12 12	52 758	56 529		Bäckviken			
1	17	15 339	10 068	16 100		202		1	17	360	
4	19	8 168	3 041	16 104	10	166		3	6	292	
11	50		527	16 107		150		3	20	2 229	
15	93		375	16 111		163		3		2 595	6
19	73	48	131	16 16	10	681		19	122	104	
19	122	60	239	17 106	19	262		19		151	
19	150		1 118	17 113		1 854			S:a	3 266	6
	S:a	23 668	15 694	17 17	19	1 116		Kyrkbacken			
			1 494	18 114	335	1 600		1	17	422	
				18 18	339	661		4	19	101	
				19 79	8	137			S:a	549	

¹ Kvantiteten beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Malmö hamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
Landskrona				12	54	2 675		9	48		301
1	17	11 610	11 012	12	56	6 330		10	81		50 631
3	20	115	121	12		9 005	35	10			50 657
3	32	113	214	14	59	71	1 382	16	104	122	8 107
3	33	945		14	67	88	4 649	16	107		107
3		1 324	344	14		159	6 034	16		122	8 214
4	19	5 927		15	93		390	18	114		321
4		5 927		15	95	368	465	18			332
5	77		922	15	97	801	3 403	19	84		14 333
5	78		759	15		1 170	4 269	19	85	116	299
5		2	924	16	100		7 135	19	122		441
6	66	73 795		16	104	49	163	19		116	15 206
7	49	937		16	107	2 042	984			S:a	761
7		988		16	111		4 314				235 800
9	108	166		16		2 091	12 596	Falkenberg			
9		166	84	17	106		174	1	17	1 449	4 914
12	56	168		17		3	212	4	19	380	
12		255		18	114	83	1 429	5	77		6 207
14	67	3	1 226	18		87	1 443	5	78		11 079
14		12	1 226	19	73	1	218	5			9 507
15		237	1	19	79		1 304	12	56	101	
16	107		769	19	84	35	11 761	19	79		268
16			798	19	86	2	1 647	19			269
17	106	482	3	19	90	53	104			S:a	1 930
17		482	16	19	122	5	2 206	Varberg			
18	114	85	347	19		96	17 251	5	77		30 918
18		140	347			S:a	37 288	5	78	25	28 873
19	79	129		Kopparverkshamnen				5		14	32 885
19	122	63	152	6	40	953		10	8		208
19		S:a	308	8	46		70 936	10	72		2 542
		95 369	15 000	14	59	10 464	8 542	10			2 817
Hälsingborg				14	63	15 196		15	93		2 242
1	17	11 836	6 778	14		25 660	8 542	15	95	88	1 810
2	10	384	5 779			S:a	26 643	15		88	4 052
2	13	158	8	Höganäs						S:a	102
2		542	5 787	4	19	1 148		Göteborgs tullhamn			
3	2	31	16 636	7	39	68	4 490	1	17		1 350
3	6		764	7	49		1 136	2	10		1 400
3	14	95	291	7		68	5 626	2	13		1 903
3	15	1 222	763	11	50	303	5 291	2			2 303
3	20	168	779	14	59	24	660	3	2		120 025
3	32	41	109	14		53	685	3	6		13 700
3	33	4 721	1 959	15	97	5 538	23 724	3	12		1 150
3		6 285	21 340	16	100		9 839	3	14		324
4	19	3 361				S:a	7 110	3	15		1 200
4	22		516	Torekov				3	18		234
4		3 361	516	5	77		150	3	20		12 300
5	76	2	4 479	5			83	3	25		342
5	77	4	10 304	7	41		31 503	3	32		2 244
5		4	10 146	8	102	127		3	33		280
6	66		2 480			S:a	172	3	34		1 200
7	38	755	63 832	Halmstad				3			29 999
7	39		5 895	1	17	167	761	4	19		583
7	45	262	1 333	4	19	349		4	22		3 580
7		1 017	71 060	4		349		4			4 163
10	72	309	70	5	76		2 898	5	76		696
10	81		528	5	77		23 669	5	77		7 624
10	88	187	1 418	5	78		258 078	5	78		178 438
10		516	2 062	5			157 859	5			103 030
11	50	1 116	223	8	46		2 322	7	35		143

¹ Kvantiteten beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Göteborgs hamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn-taxe-nr	Inrikes	Utrikes
7	38		456	2	10		200	Stallbacka			
7	39		139	2	13		3 932	1	17	1 739	2 345
7	41		9 692	2			4 132	4	19	181	
7	42		614	3	2		1 860	8	102		646
7	45		4 989	3	6		2 900	16	100	106	
7	49		1 339	3	14		523		S:a	2 050	2 991
7			16 405	3	15		1 800				
8	46		298	3	20		13 200	Trollhättan			
8	102		11 090	3	32		929	7	45	830	500
8			1 388	3	33		1 019	17	113		211
9	47		42 096	3			10 346	19	150	1	385
9	48		1 100	4	19		423		S:a	862	1 181
9	108		1 500	4	22		1 733	Vänersborg			
9			43 696	4			2 156	5	78		225
10	8		1 100	5	77		2 729	5			124
10	72		14 500	5	78		19 084	7	42	250	
10	81		165 762	5			11 997	7	45		3 921
10	88		17 000	7	39		236	7		250	3 921
10			177 362	7	41		3 265	7		S:a	250
11	50		33 915	7	45		547			250	4 045
12	51		11 800	7			4 062	Uddevalå			
12	54		505	10	8		1 600	1	17	2 057	20 079
12	56		51 142	10	72		1 400	4	19	107	3 978
12	57		2 077	10	81		18 131	5	77		951
12	58		17 500	10	88		11 900	5	78	67	13 658
12			63 025	10			31 031	5		43	8 035
13	51		1 353	12	51		1 109	7	45		13 629
14	59		110 649	12	57		395	8	46		13 745
14	67		130 000	12			506	8			13 765
14			40 649	14	59		11 976	10	81	1 926	63 166
15	44		7 823	14	67		10 140	10		1 931	63 166
15	93		1 995	14			12 116	11	50	111	577
15	95		1 015	15	44		584	12	56	2 176	
15	97		1 748	15	93		208	12	57	889	7 394
15	98		1 700	15	95		323	12		3 065	7 416
15			13 292	15	97		672	14	59	17 263	3 144
16	100		27 115	15	98		1 400	14	67	1	577
16	104		76 481	15			2 187	14		17 264	3 721
16	107		11 581	16	100		2 475	15	43		130
16	111		13 200	16	104		22 998	15	95		1 311
16			108 377	16	107		11 042	15		6	1 441
17	106		8 740	16	111		12 500	16	100		852
17	112		1 500	16			29 015	16	104	132	4 082
17	113		15 004	17	106		4 364	16		132	4 934
17			24 244	17	112		1 500	17	113	292	63
18	114		160 420	17	113		16 019	17		292	83
18	118		36 062	17			10 883	18	118		2 093
18	119		1 300	18	114		19 100	18			2 111
18			96 782	18	118		20 516	19	79	1	167
19	73		1 500	18	119		1 850	19	84		30 996
19	79		49 510	18			40 466	19	85		379
19	84		329 879	19	73		12 200	19	122	16	245
19	85		93 274	19	79		4 602	19		23	31 803
19	86		11 413	19	84		65 520		S:a	25 031	174 740
19	90		17 500	19	85		27 531	Bovallstrand			
19	122		122 000	19	86		2 061	7	41		6 187
19			515 076	19	90		11 100	15	93	2 066	
	S:a		1 275 458	19	122		14 700		S:a	2 066	6 187
				19			107 714	Hovenäset			
Göteborgs frihamn					S:a		267 031	3	2	125	
1	17		179								

¹ Kvantiteten beräknad med ledning av utrikeshandelsstatistiken då den av Göteborgs hamn förda statistiken på vissa punkter icke medgivit uppdelning enligt uppgiftsformuläret.

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1961

Hamn ITC-kod	Hamn-taxenr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxenr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxenr	Inrikes	Utrikes
15	93	3 689		5	77		3 071	16	104		165
	S:a	3 814		5	78		7 889	16			252
Hunnebostrand				5			6 028	18	114	120	2
5	78		1 116	7	39	409	1 912	19	84		10 858
5			614	11	50			19	122	456	6
7	41	100	380	15	44		24 312	19		456	10 911
15	93	531	1 270	19	122		1 361		S:a	21 865	270 645
	S:a	631	2 264	19		1	1 517	Arvika			
Lysekil					S:a	4 952	75 817	1	17	380	
3	2	2 949	741	Mariestad				5	78		5 386
3		2 958	741	1	17	3 020	12 723	5			2 962
5	77		365	4	19	189			S:a	380	2 962
5	78		220	5	77		3 687	Karlstad			
5			322	5	78		17 568	1	17	2 144	1 217
7	35	183		5			11 690	5	77		2 835
7	41		16 713	10	81	1 718	21 551	5	78		65 439
7		201	16 713	14	67		186	5			37 550
8	102		3 460	19	79		1 165	7	36		100
15	93	601		19	84	143	14 652	7			115
15	95	2 215		19	85	557	7 684	9	48		220
15		2 816		19	122	2	124	10	81		32 568
16	100		400	19		702	23 625	10			32 570
16	104	439			S:a	5 629	69 851	10	67		1 200
16		439	400	Kristinehamn				14			1 250
19	150	1 742		1	17		6 645	14			102
19		1 751	115	5	77	336	2 584	15	44		103
	S:a	8 248	21 845	5	78	185	88 444	15			249
Fjällbacka				5			50 065	16	100		5 447
1	17	1 140		8	46		6 797	16	104		5 700
5	77		300	8	102		276	16			127
5			165	8			7 073	18	114	154	144
	S:a	1 140	165	10	81		12 141	18		154	107
Grebbe stad				14	59		106	19	79		35 157
3	2	211		14	67		344	19	84		711
3		212		14			450	19	85		36 014
5	78		1 313	15	43		505	19		S:a	2 298
5			722	15	93		450	19			114 949
	S:a	214	722	15			955	Köpmannehamn			
Strömstad				16	100		854	7	37	1 453	
3	2	233	38	16	104		12 529	7	39	462	
3	20	135		16			13 383	7	42	2 892	
3	32	120		19	79		914	7		4 807	
3		617	38	19	84		16 740	7		S:a	4 807
10	8		220	19	85		1 589	Åmål			
15	44	125		19		S:a	19 249	5	77		1 282
15		170		Otterbäcken				5	78		11 356
19		117		5	77	32 459	4 472	5			6 951
	S:a	1 088	331	5	78		8 471	7	45	330	8 451
Hönsäter				5		17 852	7 119	15	44	37	516
7	49		1 202	7	49	2 599	11 179	15	97	258	
15	44	9 295	6 159	8	46		230 180	15		387	516
	S:a	9 295	7 361	8	102		331	19	84		861
				8			230 511	19	85		3 569
Lidköping				10	81		10 669	19			4 430
1	17	4 511	42 048	14	63	838			S:a	717	20 353

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1961

Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1961

Varuslag	ITC varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- istisk varuförteck- ning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräftdjur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjölk och gräddes, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01—07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; bered- da fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännolja, eldningsolja, vägoolja	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13

Varuslag	ITC varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Kalciumklorid.....	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda.....	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m.m.....	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel.....	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster.....	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar.....	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder.....	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol.....	5	76	41.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat.....m ³	5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat.....m ³	5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä.....	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall.....	10	81—83	47
Papper och papp.....	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer...	19	85	48.09
Övrigt papper och papp.....	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer.....	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m.m.....	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer.....	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m....	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor.....	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav..	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp.....	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stäng- er, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. materiel)....	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål.....	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål.....	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller.....	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten.....	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04

Varuslag	ITC varukategorier	Hamntaxe-nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02—75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02—80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m.m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m.m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenr	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnena och förentingar m.m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99	66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107 ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19+20 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 120, 122, 150	61—65, 8, 9

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1961 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Väner- och Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1	Göta kanal . { Uppgående trafik	520	32	437	25	3	5	1
		706	42	245	14	3	0	9
2	Trollhätte kanal } Nedgående »	4 854	751	2 796	377	596	35	557
		3 962	589	3 613	477	600	36	548
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro }	268	10	820	32	6	6	0
		800	33	296	10	1	0	16
4	Snäcke kanal }	57	2	551	18	—	—	—
		562	18	45	1	—	—	—
5	Säffle kanal }	206	16	204	9	8	1	122
		99	8	298	16	128	19	3
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>								
6	Karl Johansslussen }	95	2	262	6	12	1	772
		137	4	215	4	678	194	98
7	Hammarbyslussen }	2 008	348	2 253	224	395	76	209
		2 443	239	2 133	348	124	24	469
8	Segelleden genom Almarästä- ket }	554	21	100	7	34	4	—
		523	16	131	11	1	0	33
9	Hjälmare kanal }	209	14	2	0	1	0	—
		—	—	210	14	—	—	1
10	Örebro kanal }	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
11	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . }	—	—	16	1	—	—	—
		16	1	—	—	—	—	—
12	Eskilstuna sluss }	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
13	Södertälje kanal och slussverk	1 829	512	939	138	94	15	57
		1 464	323	1 247	327	31	11	104
14	Farleden mellan Mälaren och Albysjön }	21	..	182	..	1	..	166
		27	..	176	..	166	..	1
15	Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna }	21	1	165	3	—	—	167
		26	0	160	3	167	16	—
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
16	Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet }	508	596	583	1 437	3	1	4
		788	1 644	301	385	2	0	4
17	Gränsö kanal }	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
18	Farleden i Lyckeby å . . . . }	..	..	..	..	—	—	—
		—	—	—
19	Falsterbokanal ³ }	2 433	379	613	72	1	0	5
		2 162	335	1 217	154	1	0	10

¹ Östra linjen dock endast $\frac{1}{4}$ — $\frac{15}{12}$. — ² Antal timmerflottar ingår ej, då uppgift ej lämnats. — ³ Upp-
20 ton.

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1961

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m ³		Antal	1 000 ton		Antal	1 000 ton
965	58	523	77	4	1 565	65	97	1 22/3—15/12	1
963	58	476	54	3	1 493				
8 803	1 189	1 322	51	12	10 176	1 765	1 308	{ 1/1—20/1 9/3—31/12	2
8 723	1 126	1 322	449	108	10 494				
1 100	43	—	1 270	48	2 370	14	87	15/4—31/12	3
1 113	43	—	1 156	79	2 269				
608	19	16	—	—	624	4	54	9/1—22/12	4
607	19	16	—	120	2 623				
540	45	1 192	36	4	1 768	40	44	{ 1/1—11/1 20/3—29/12	5
528	44	1 272	1 050	105	2 850				
1 141	212	13 144	—	—	14 285	—	—	1/1—31/12	6
1 128	217	12 476	—	—	13 604				
4 865	685	13 371	29	9	18 265	—	—	1/1—31/12	7
5 169	698	12 476	3 255	106	20 900				
688	32	—	—	—	688	33	—	23/4—14/12	8
688	32	—	—	—	688				
212	14	115	—	—	327	—	—	4/4—5/12	9
211	14	116	—	—	327				
—	—	187	—	—	187	—	—	18/4—28/11	10
—	—	187	—	—	187				
16	1	—	—	—	16	0	2	4/4—29/11	11
16	1	—	—	—	16				
—	—	7	—	—	7	—	—	8/4—29/11	12
—	—	7	—	—	7				
2 919	676	2 537	132	14	5 588	1 167	663	{ 1/1—5/3 10/3—31/12	13
2 846	675	2 538	189	20	5 573				
370	—	13	—	—	383	—	—	27/3—24/12	14
370	—	12	—	—	382				
353	20	—	—	—	353	—	—	27/3—13/12	15
353	20	—	—	—	353				
1 098	2 034	153	7	14	1 258	950	4 070	4/3—28/12	16
1 095	2 031	153	75	450	1 323				
—	—	6 591	—	—	6 591	—	—	{ 1/1—17/1 6/2—17/12	17
—	—	6 592	—	—	6 592				
..	..	—	—	—	..	0	4	2/2—16/11	18
..	..	—	—	—	..				
3 052	452	650	—	—	3 702	—	—	1/1—31/12	19
3 390	491	750	—	—	4 140				

gifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under

Utkom från trycket den 31 oktober 1963