

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1962

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1964

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1962. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1962

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1962

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1964

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1962

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1964

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Förord

Härmed framlägges berättelsen om rikets sjöfart år 1962. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Statistiska meddelanden, avsluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Följande mera betydelsefulla ändringar har företagits från år 1962. Uppgifter över handelsflottans dödviktskapacitet har framräknats och redovisas i tab. A och F. Blanketterna för de årliga uppgifter som infordras från redare och förhyrare har omarbetats. Fr. o. m. år 1962 lämnar även svenska förhyrare av utländska fartyg länderfördelade uppgifter över bruttofrakterna (se tab. 6). Vidare

har redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer något omlagts från år 1962.

Varulistan i statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har reviderats något från år 1962 och redovisningen av varufrakter med fartyg har i berättelsen utvidgats något (se tab. AH och AI).

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Sören Öhman och förste aktuarie Åke Heimer.

Stockholm i mars 1964.

INGVAR OHLSSON

FRITHIOF BILLSTRÖM

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Summary</i>	8
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tilllämpade redovisningsgrunder.	9
A. Handelsflottan	13
B. Andra fartyg än handelsfartyg	25
C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden.	26
D. Utrikes och inrikes fartygstrafik	37
E. Utrikes och inrikes varutrafik	45
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	54

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1962	36
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1962 års slut fördelade efter hemort	58
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1962 års slut.	60
4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1962	66
5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1962 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut	68
6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1962 fördelade på länder	70
7. I utrikes sjöfart år 1962 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	76
8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1962.	78
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1962 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	
I. Inklarerade lastfartyg.	79
II. Utklarerade lastfartyg	91
10. I utrikes sjöfart år 1962 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt.	103

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	13
B. Vessels other than merchant vessels	25
C. The value of the Swedish merchant fleet and the revenue of the Swedish shipping companies	26
D. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	37
E. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	45
F. General shipping dues.	54

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1962	56
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1962	58
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1962	60
4. The merchant fleet of 20 tons net and over in 1962 classified according to different routes.	66
5. Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over existing at the end of 1962	68
6. Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1962	70
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1962.	76
8. Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1962	78
9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1962, by countries and by nationality of the vessels	
I. Vessels entered.	79
II. Vessels cleared.	91
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1962.	103

Tab.	Sid.
11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1962	107
12. Inrikes prämtrafik år 1962	114
13. Utrikes prämtrafik år 1962	114
14. Uppbörderna i rikets hamnar och lastageplatser år 1962	115
15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1962 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	118
16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1962 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	120
17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962	122
18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962	137
Bilaga till tab. 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1962 . .	148
19. Fartygs- och varutrafiken år 1962 på rikets kanaler och farleder	152

Bilagor

Blanketter för fartygsstatistiken:

1. Huvuduppgift 155
2. Bilaga 1. 157

Table	Page
11. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1962 . . .	107
12. Barges entered and cleared in home trade, in 1962	114
13. Barges entered and cleared in foreign trade, in 1962	114
14. Port dues in Swedish ports and loading places, in 1962	115
15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1962	118
16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1962	120
17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1962	122
18. Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1962.	137
Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics, in 1962 .	148
19. Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1962	152

Appendices

Forms concerning shipping statistics:

1. Principle form 155
2. Appendix 1 157

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	*	<i>Repetition</i>
Intet finns att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet att upptagas	$\left. \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	..	<i>Data not available</i>
Uppgift kan inte förekomma	.	<i>Category not applicable</i>
Miljoner kronor	mkr	<i>Millions of Swedish crowns</i>
Tusen kronor	tkr	<i>Thousands of Swedish crowns</i>

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Lossa	Unload
Annan	Other	Malmtankfartyg	Ore/oil carrier
Antal	Number	Manlig	Men
Användning	Different routes	Maskinbefäl	Engineers
Avgift	Due	Maskindriven	Engine driven
Avgångna	Cleared	Maskinpersonal	Engine room hands
Befintliga	Existing	Maskinstyrka	Horse power
Befälhavare	Master	Minskning	Decrease
Bemannning	Crew	Motorfartyg	Motor ship
Bruttofrakter	Gross freight revenue	Motorseglare	Sailing vessel with
Båt	Boat		auxiliary engines
Början	Beginning	Nybyggt	New-built
Däckspersonal	Deck-hands	Nyregistrerat	Re-registered
Därav	Of which	Oljeeldad	Oil-fired
Dödvikt	Deadweight	Ommätt	Re-measured
Ej använt	Not in use	Passagerarfartyg	Passenger vessel
Farled	Waterway	Personal	Member of the crew
Fart	Trade	Pråm	Barge
Fartyg	Vessel	Radiotelegrafist	Radio-officer
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Redovisningsgrund	Method of classification
Främmande	Foreign	Rederinäringen	Shipping companies
Färja	Ferry	Samtliga	All
Förbyggt	Rebuilt	Sjöfart	Navigation
Förolyckat	Lost	Slopat	Broken up
Försålt	Sold	Sluss	Lock
Fördelad	Classified	Slut	End
Grundpenningar	Groundage	Storleksgrupp	Size group
Hamn	Port	Styrman	Mate
Handelsflottan	Merchant fleet	Summa	Totals
Hemort	Home port	Tankfartyg	Tanker
Huvudsakligen	Mainly	Timmerflotte	Timber raft
Hästkraft	Horse power	Ton brutto	Ton gross
I barlast	In ballast	Ton netto	Ton net
Inklarerade	Entered	Torrlast	Dry cargo
Inkomst	Revenue	Tulldistrikt	Custom district
Inköpt	Bought	Uppbörd	Port dues
Inrikes fart	Home trade	Upplagt	Laid up
Iståndsatt	Repaired	Uteslutande	Only
Kanal	Canal	Utklarerade	Cleared
Koleldad	Coal-fired	Utländat	Foreign countries, abroad
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Utländska hamnar	Foreign ports
		Utrikes	Foreign
		Utrikes sjöfart	Traffic abroad
		Varuslag	Commodity
Kvinnlig	Women	Varutrafik	Traffic of goods
Kyl- och frysfartyg	Reefer	Vattenvägssystem	Inland waterway
Land	Country	Värde	Value
Lasta	Load	Ålder	Age
Lastageplats	Loading place	Ångfartyg	Steamer
Lastfartyg	Cargo ship	År	Year
Lastförande	With cargo	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Linje	Route	Ökning	Increase
		Övriga	Other

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1962.

The composition of the fleet at the end of 1962

	No.	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over		
Tankers	167	1 427
Dry cargo ships	906	2 712
Total 1 073		4 139
Vessels under 100 tons gross	300	22
Total 1 373		4 161

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 28 ships of 55 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 044 ships of 4 084 000 tons gross, 393 ships of 864 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 313 ships of 2 046 000 tons gross in traffic between foreign ports and 232 ships of 66 000 tons gross between Swedish ports.

Changes in the merchant fleet in 1962 (only vessels of 100 tons gross and over)

	No.	1 000 tons gross
<i>Increase</i>		
Ships built in Sweden	32	237
» built abroad	17	136
» bought from abroad	8	7
» repaired or re-registered	2	0
Total	59	380
<i>Decrease</i>		
Ships lost	5	6
» broken up	8	19
» sold abroad	58	174
Total	71	199

As to the occupation of the fleet in geographical areas 482 ships of 3 688 000 tons gross were used in ocean traffic and 151 ships of 231 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1962 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 260 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1962 with 5,2 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1962 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries			
	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net
Swedish	8 117	5 976	22 599	11 712	8 193	6 082	22 599	11 712	61 508	35 482
Foreign	20 231	11 993	54 117	15 926	20 206	11 949	54 117	15 926	148 671	55 794
Total 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 716	27 638	210 179	91 276
» 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 043	25 573	206 611	86 797
» 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1962 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues from the Swedish shipping

companies in 1962 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 560,4
2. Freight revenues in home traffic	100,8
Total	2 661,2

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna.¹ Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver. Fr. o. m. år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg med en bruttodräktighet av minst 100 register-ton. Denna gräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Vid redovisningen av handelsflottan indelas fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg, malmtankfartyg, kyl- och

frys-fartyg, passagerarfartyg och övriga fartyg. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken från år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista intagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra fr. o. m. år 1962.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror redovisas fr. o. m. år 1962 likformigt för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare samt för fartyg förhyrda från utlandet (se bil. 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter

¹ Se Svensk författningssamling nr 500, 1959 och nr 420, 1962.

uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) och passageraravgifter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifter-na avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och

passagerarfartyg. Tabellen över den senare har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika sådana router.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inkararerar för att lossa eller utklararar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklararar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkararering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkararering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tull-distrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Ge-

nom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgift om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något från år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistik över *svenska fartygs utrikes sjöfart*, grundad på uppgifter från rederierna, utarbetas ej numera. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreligger är 1958 (tab. 9 i Sjöfart 1958). Den tidigare år från rederierna erhållna kortfattade redogörelsen om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet har ej inhämtats för 1961 och 1962.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* byggs på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som äger av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa (se Svensk författningssamling nr 228, 1913 och nr 420, 1962). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter över varutrafiken även erhållits från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms och Göteborgs hamnar, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1962 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från andra hamnar och från kanalstatistiken. Fiskehamnar har sedan 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga

om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa. Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan ITC:s varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äger en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under 1962 med hänsyn till antalet minskat med 13 fartyg men med hänsyn till tonnaget ökat med 184 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en uppgång med knappt 5 %, vilket är mindre än den genomsnittliga ökningen under femårsperioden 1957—1961 men mer än 1961 års ökning. Nedgång-

en i fartygsantalet är tämligen betydande. Under femårsperioden 1957—1961 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt åtta fartyg per år, under 1961 noterades en nedgång med 39 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg under 100 ton brutto — har under 1962 minskat med 23 fartyg och 1 500 ton eller i ungefär samma takt som under de senaste åren.

Ökning under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och även större än genomsnittet för femårsperioden 1957—1961. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab. B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1962 har handelsflottan för första gången tillförts fartyg med en

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1961 och 1962

Fartygsslag	1961		1962			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	163	1 337	167	1 427	833	2 200
Malmtankfartyg	28	400	28	396	223	572
Kyl- och frysfartyg	35	176	36	186	92	184
Passagerarfartyg	96	120	95	125	59	.
Övriga fartyg utom motorseglare ..	664	1 906	655	1 991	1 046	2 878
Motorseglare	100	16	92	14	10	20
Summa	1 086	3 955	1 073	4 139	2 263	5 854
Fartyg under 100 ton brutto	323	23	300	22	13	26
Totalt	1 409	3 978	1 373	4 161	2 276	5 880

Tab. B. De år 1962 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg				
100— 199	1	145	—	—
200— 299	1	291	1	219
450— 499	3	1 495	2	995
1 500— 1 999	1	1 575	—	—
10 000—14 999	2	26 248	—	—
20 000—24 999	1	21 842	—	—
25 000—29 999	2	51 583	—	—
35 000—39 999	—	—	1	35 571
Summa	11	103 179	4	36 785
Malmtank-fartyg				
4 000— 4 999	—	—	1	4 822
Kyl- och frys-fartyg				
6 000— 7 999	—	—	2	13 861
Passagerarfartyg				
200— 299	1	243	—	—
450— 499	—	—	1	474
4 000— 4 999	1	4 334	—	—
Summa	2	4 577	1	474
Övriga fartyg utom motorseglare				
450— 499	4	1 996	—	—
1 500— 1 999	1	1 599	—	—
3 000— 3 999	2	7 535	—	—
4 000— 4 999	1	4 551	—	—
5 000— 5 999	—	—	1	5 066
6 000— 7 999	4	26 414	4	28 239
8 000— 9 999	2	16 769	—	—
10 000—14 999	3	33 497	4	47 269
15 000—19 999	2	36 514	—	—
Summa	19	128 875	9	80 574
Totalt	32	236 631	17	136 516

bruttodräktighet överstigande 35 000 registerton, nämligen turbintankfartyget Sea Sapphire om 35 571 ton brutto och med en dödvikt av 57 000 ton.

Bland de nybyggda torrlastfartygen märks sju specialbyggda bulklastfar-

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1962 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Passagerarfartyg	1	1 581	1
Övriga fartyg utom motorseglare			
200— 299	1	269	13
300— 449	1	399	28
450— 499	4	1 996	6
2 000—2 499	1	2 448	7
Summa	7	5 112	10
Totalt	8	6 693	9

tyg om minst 10 000 registertons bruttodräktighet.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) var under år 1962 av ringa omfattning — 8 fartyg om 6 700 ton — dvs. i tonnage räknat endast omkring en femtedel av de genomsnittliga inköpen under åren 1957—1961 (se även tab. C).

Minskning under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på storleksgrupper. Medelstorleken på det till utlandet försålda tonnaget är för år 1962 ca 3 000 ton brutto, medan det för 1961 uppgick till ca 2 400 ton. Av de till utlandet sålda fartygen var tolv ångfartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 33 000 registerton och 44 motorfartyg med en bruttodräktighet av 140 000 ton.

Under år 1962 totalförliste 5 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 5 600 registerton. Totalförlistningarna var av något mindre omfattning än år 1961 och av samma omfattning som genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlistningarna lämnas i tab. E.

Tab. D. De år 1962 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper Ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	2	532	26
300— 449	1	436	23
450— 499	2	995	10
500— 999	1	937	19
8 000— 9 999	2	18 294	19
10 000—14 999	2	22 586	10
Summa	10	43 780	17
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	8 672	20
Kyl- och frys- fartyg			
3 000— 3 999	1	3 817	13
Passagerarfartyg			
200— 299	1	266	48
300— 449	1	366	2
Summa	2	632	25
Övriga fartyg utom motor- seglare			
100— 199	2	334	53
200— 299	5	1 247	37
300— 449	5	1 898	23
450— 499	1	499	4
500— 999	1	913	14
1 000— 1 499	2	2 582	40
1 500— 1 999	5	8 924	25
2 000— 2 499	5	10 558	17
2 500— 2 999	1	2 623	45
3 000— 3 999	4	13 863	13
4 000— 4 999	2	9 585	38
5 000— 5 999	4	21 212	27
6 000— 7 999	2	13 705	15
8 000— 9 999	2	18 896	14
10 000—14 999	1	10 143	5
Summa	42	116 982	25
Motorseglare			
100— 199	2	236	58
Totalt	58	174 119	24

Ökning och minskning under året av fartyg under 100 ton brutto. Tre småfartyg nybyggdes under året och fem återinfördes i handelsflottan. Bland minskningsposterna dominerade slopade far-

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1962

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m.	1	1 233	1	99
Strandade eller grundstötta	3	3 010	—	—
Kollision	1	1 395	—	—
Summa	5	5 638	1	99

tyg (30 st. om 1 861 ton brutto). Hälften av de slopade fartygen var motorseglare. En stor del av dessa avfördes ur handelsflottan då de under året registrerats som lustfartyg.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter.

I följande förteckning redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 20 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t Sea Sapphire	35 571	57 000
t/t Esso Stockholm	31 244	49 400
t/t Orient Clipper	31 012	49 425
m/t Harry Trapp	25 997	40 200
t/t Soya-Andrea	25 911	40 400
t/t Soya-Maria	25 902	40 420
m/t Sea Song	25 811	40 300
m/t Sven Salén	25 779	40 120
m/s Vendelsö	25 751	38 325
m/t Sea Serpent	25 710	40 200
m/t Oklahoma	25 672	41 700
m/s Mertainen	24 245	37 520
m/s Matarengi	24 235	37 530
m/s Malgomas	24 231	37 470
m/s Gripsholm	23 190	4 600
t/t F. H. Kockum	22 846	35 900
m/t Hemland	22 671	36 600
m/t Sea Saga	22 365	34 150
t/t Nanny	22 225	34 000
m/t Stora	21 992	34 427
m/t Holma	21 842	34 650
m/s Kungsholm	21 164	4 135
t/t Varbergshus	21 097	32 393
Summa	576 463	840 865

Tab. F. Handelsflottans dödviktskapacitet vid 1962 års slut

Storleksgrupper Ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100—199	21	3 072	3 861	—	—	—
200—299	14	3 424	4 135	—	—	—
300—449	9	3 425	4 030	—	—	—
450—499	24	11 678	16 053	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	3	3 740	4 595	—	—	—
1 500—1 999	1	1 575	2 200	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 582	4 585	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	4	18 523	24 850
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	1	6 016	8 490	—	—	—
8 000—9 999	8	72 626	110 945	6	54 082	76 375
10 000—14 999	53	634 687	971 701	2	24 608	31 250
15 000—19 999	15	249 521	388 625	12	200 531	288 355
20 000—24 999	7	155 038	242 120	3	72 711	112 520
25 000—29 999	7	180 782	283 340	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	62 256	98 825	—	—	—
35 000—39 999	1	35 571	57 000	—	—	—
Summa	167	1 426 993	2 200 505	28	396 206	571 675
Passagerarfartyg Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
—49	7	316	487	—	—	—
50—99	17	1 172	1 549	—	—	—
Summa	24	1 488	2 036	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt						
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
—249	21	3 246	3 780	—	—	—
250—499	28	9 082	10 471	—	—	—
500—899	16	7 776	11 009	—	—	—
900—1 349	3	1 495	2 819	—	—	—
1 350—1 799	3	3 740	4 595	—	—	—
1 800—2 999	1	1 575	2 200	—	—	—
3 000—4 499	—	—	—	—	—	—
4 500—6 749	1	3 582	4 585	2	8 942	10 990
6 750—8 999	1	6 016	8 490	2	9 581	13 860
9 000—12 999	2	17 426	25 605	4	34 730	47 615
13 000—17 999	32	339 227	521 756	4	43 960	60 010
18 000—23 999	27	350 660	535 285	10	161 500	230 185
24 000—29 999	14	229 824	357 895	2	39 031	58 170
30 000—41 999	15	355 517	556 190	4	98 462	150 845
42 000—	3	97 827	155 825	—	—	—
Summa	167	1 426 993	2 200 505	28	396 206	571 675
Passagerarfartyg Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
—249	24	1 488	2 036	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt						

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	134	19 307	26 309	155	22 379	30 170
—	—	—	62	15 430	19 918	76	18 854	24 053
—	—	—	53	19 339	25 668	62	22 764	29 698
2	998	1 560	100	49 583	86 359	126	62 259	103 972
—	—	—	11	8 733	12 580	11	8 733	12 580
—	—	—	28	37 691	57 621	31	41 431	62 216
—	—	—	52	89 944	153 856	53	91 519	156 056
—	—	—	38	85 635	136 043	38	85 635	136 043
3	7 882	8 730	24	66 427	110 387	27	74 309	119 117
8	28 817	31 105	45	161 194	253 324	54	193 593	289 014
4	16 851	17 910	51	231 443	353 070	59	266 817	395 830
2	11 871	11 275	29	159 623	240 587	31	171 494	251 862
11	70 589	67 684	61	425 968	553 595	73	502 573	629 769
6	48 967	45 765	23	197 380	247 672	43	373 055	480 757
—	—	—	32	368 349	521 220	87	1 027 644	1 524 171
—	—	—	4	68 707	99 680	31	518 759	776 660
—	—	—	—	—	—	10	227 749	354 640
—	—	—	—	—	—	8	206 533	321 665
—	—	—	—	—	—	2	62 256	98 825
—	—	—	—	—	—	1	35 571	57 000
36	185 975	184 029	747	2 004 753	2 897 889	978	4 013 927	5 854 098
—	—	—	—	—	—	95	125 356	—
—	—	—	—	—	—	1 073	4 139 283	—
—	—	—	16	729	1 237	23	1 045	1 724
—	—	—	192	14 740	22 315	209	15 912	23 864
—	—	—	208	15 469	23 552	232	16 957	25 588
—	—	—	—	—	—	68	4 547	—
—	—	—	—	—	—	300	21 504	—
—	—	—	124	17 746	23 414	145	20 992	27 194
—	—	—	102	27 570	35 439	130	36 652	45 910
2	998	1 560	88	41 074	62 451	106	49 848	75 020
—	—	—	45	25 117	47 745	48	26 612	50 564
—	—	—	8	9 705	13 010	11	13 445	17 605
2	5 015	5 400	55	86 728	138 189	58	93 318	145 789
10	36 458	38 455	71	161 094	259 359	81	197 552	297 814
14	81 824	77 140	81	303 020	469 738	98	397 368	562 453
8	61 680	61 474	73	439 317	577 657	84	516 594	661 481
—	—	—	66	476 685	671 447	72	528 841	744 667
—	—	—	23	251 056	357 460	59	634 243	939 226
—	—	—	8	112 532	164 930	45	624 692	930 400
—	—	—	3	53 109	77 050	19	321 964	493 115
—	—	—	—	—	—	19	453 979	707 035
—	—	—	—	—	—	3	97 827	155 825
36	185 975	184 029	747	2 004 753	2 897 889	978	4 013 927	5 854 098
—	—	—	—	—	—	95	125 356	—
—	—	—	—	—	—	1 073	4 139 283	—
—	—	—	208	15 469	23 552	232	16 957	25 588
—	—	—	—	—	—	68	4 547	—
—	—	—	—	—	—	300	21 504	—

Fördelning efter dödvikt. Fr. o. m. år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränslefforråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab. F redovisas dödvikten för det vid 1962 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt (avd. A i tab. F), dels efter ton dödvikt och ton brutto (avd. B i tab. F). De olika grupperna dödvikts-ton har avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges redareförening och Sveriges fartygsbefälsför-
ening samt Svenska maskinbefälsförbundet. Därjämte har en uppdelning skett av gruppen högst 499 ton dödvikt.

Fördelning efter framdrivningsmaskineri. Oljeeldade ångfartyg minskade under året, medan turbinfartygen ökade

från 225 000 ton år 1961 till 300 000 ton år 1962. Ökningen beror huvudsakligen på tillkomsten av två turbintankfartyg om 26 000 resp. 35 000 ton. Dessa bägge fartyg, två i utlandet nybyggda turbin-drivna kyl- och frysfartyg om 6 900 ton vardera, ett i Sverige nybyggt passagerarfartyg om 4 300 ton samt ett från utlandet inköpt oljeeldat lastångfartyg om 2 400 ton var de enda ångfartyg som under året tillfördes handelsflottan. Alla andra tillkomna fartyg var motorfartyg.

I tab. G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och angives hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1962 års slut till 3,98 milj. hk mot 3,82 milj. hk 1961. Antalet motorfartyg exklusive motorseglare om 100 ton brutto och däröver utgjorde vid årsskiftet 1962/1963 890 med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 718 000 regis-

Tab. G. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1962

	Motorfartyg	Ångfartyg		Turbinfartyg	Summa
		Koleldade	Oljeeldade		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg Antal	157	—	1	9	167
1 000 ton brutto	1 191	—	4	232	1 427
1 000 IHK ¹	874	—	2	147	1 023
Passagerarfartyg Antal	59	13	19	4	95
1 000 ton brutto	86	2	25	12	125
1 000 IHK	114	4	54	12	164
Övriga fartyg Antal	766	5	33	7	811
1 000 ton brutto	2 455	7	69	56	2 587
1 000 IHK	2 654	4	46	57	2 761
Summa Antal	982	18	53	20	1 073
1 000 ton brutto	3 732	9	98	300	4 139
1 000 IHK	3 642	8	82	216	3 948
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	281	17	2	—	300
1 000 ton brutto	20	2	0	—	22
1 000 IHK	25	2	0	—	27
Totalt Antal	1 263	35	55	20	1 373
1 000 ton brutto	3 752	11	98	300	4 161
1 000 IHK	3 667	10	82	216	3 975

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

terton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,63 milj. hk. Motorfartygstonaget utgjorde sålunda vid 1962 års slut 89,8 % av handelsflottan mot 90,4 % vid 1961 års slut.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. H redovisade orterna hade sålunda 92 % av handelsflottan sin hemort. Inemot 75 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (61 fartyg och 20 800 ton), Lidköping (29 fartyg och 12 500 ton), Donsö (27 fartyg) samt Hamburgsund (25 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 90 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Med hänsyn till indelning efter fartygs-

slag är aktiebolagen den dominerande ägarekategorin utom i fråga om motorseglarna, som till övervägande del ägs av partrederier eller enskilda personer. I regel utgörs partägarna av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passage-rarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Beträffande handelsflottans användning verkställs klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr. o. m. år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs. fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Uppgifterna i tab. K har för år 1961 omräknats enligt den nu nämnda klassificeringsgrunden. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell K har den

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1962

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		absoluta tal	%
Stockholm	286	1 767	42,5
Göteborg	289	1 325	31,8
Hälsingborg	64	277	6,7
Trelleborg	18	137	3,3
Kungsbacka	9	136	3,3
Malmö	37	129	3,1
Karlshamn	6	40	1,0
Kristinehamn	5	36	0,8
Övriga hemorter	659	314	7,5
Summa	1 373	4 161	100,0

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1962

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	6	19	—	—	—	—	6	19
Kommuner	—	—	5	1	—	—	—	—	5	1
Enskilda personer ..	4	1	6	1	51	13	33	5	94	20
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	—	—	2	1
Aktiebolag	127	1 259	72	101	527	2 371	8	2	734	3 733
Partrederier	31	104	5	3	141	188	51	7	228	302
Övriga	4	63	—	—	—	—	—	—	4	63
Summa	167	1 427	95	125	719	2 573	92	14	1 073	4 139
Fartyg under 100 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer ..	6	0	20	1	63	4	55	4	144	10
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0
Aktiebolag	9	1	33	2	9	1	4	0	55	4
Partrederier	8	1	8	0	23	2	51	4	90	7
Dödsbon	—	—	—	—	3	0	—	—	3	0
Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	24	1	68	5	98	7	110	9	300	22

Tab. K. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1961 och 1962 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1961			1962		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Uthyrda till utlandet	117	1 177	30	106	1 108	27
I fart mellan Sverige och utlandet	418	932	23	393	864	21
I fart mellan utländska hamnar	302	1 755	44	313	2 046	49
I fart mellan svenska hamnar	225	69	2	232	66	2
Summa fartyg i handelssjöfart	1 062	3 933	99	1 044	4 084	99
Ej använda m. fl. fartyg	24	22	1	29	55	1
Samtliga fartyg	1 086	3 955	100	1 073	4 139	100
Fartyg under 100 ton brutto						
Uthyrda till utlandet	—	—	—	—	—	—
I fart mellan Sverige och utlandet	42	4	15	37	3	15
I fart mellan utländska hamnar	1	0	1	1	0	1
I fart mellan svenska hamnar	220	15	67	212	15	69
Summa fartyg i handelssjöfart	263	19	83	250	18	85
Ej använda m. fl. fartyg	60	4	17	50	4	15
Samtliga fartyg	323	23	100	300	22	100
Totalt	1 409	3 978		1 373	4 161	

relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet minskat från 30 till 27 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat från 44 till 49 %. För det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget noteras en nedgång från 23 till 21 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Beträffande det under hela år 1962 upplagda större tonnaget bör observeras att ett tankfartyg som redovisas som upplagt levererades från utländskt varv i december månad och ej sattes i trafik förrän i januari 1963. Frånräknas detta fartyg från 1962 års uppgifter har 27 fartyg om 19 000 ton brutto varit upplagda under hela år 1962 mot 23 fartyg om 15 000 ton under år 1961.

Genom att i tab. K handelsflottan uppdelas i de två storleksgrupperna över och under 100 ton erhålles en ökad belysning av det minsta tonnagets användning. Huvudparten av de mindre fartygen går i fart mellan svenska hamnar, endast ett ringa antal användes i trafik huvudsakligen mellan Sverige och utlandet. Uppläggning under hela året 1962 av de minsta fartygen förekom i något mindre omfattning än under år 1961.

En uppdelning av handelsflottan vid 1962 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. L. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har änd-

rats fr. o. m. år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författ.saml. nr 487, 1960.) Uppdelning av oceanfarten i annan europeisk fart och »oceanfart» (se Sjöfart 1961 s. 19) göres ej fr. o. m. år 1962.

Av tab. L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 89 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart, och 6 % i nordsjöfart. Relativt ringa andelar eller tillsammans 4 % kom på stor kustfart och inre fart, där dock ett relativt stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. L framgår att torrlastfartygen, dvs. tabellens grupp »övriga fartyg utom motorseglare», var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnaget sysselsattes nära nio tiondelar i oceanfart. Största delen av tanktonnaget, hela kyl- och frystonnaget, drygt fyra femtedelar av malmtanktonnaget samt två femtedelar av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart.

Det mindre tonnaget — med en dräktighet under 100 ton brutto — sysselsattes till största delen huvudsakligen i inre fart och endast ett fåtal fartyg går i stor kustfart.

Tab. L. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart år 1962

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
Tankfartyg	93	1 355	5	2	15	8		
Malmtankfartyg	19	332	9	64	—	—		
Kyl- och frysfartyg	36	186	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	3	50	3	10	19	41		
Övriga fartyg utom motorseglare	331	1 765	134	155	138	56		
Motorseglare	—	—	—	—	37	6		
Summa	482	3 688	151	231	209	111		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	52	17	165	1 382	2	45	167	1 427
Malmtankfartyg	—	—	28	396	—	—	28	396
Kyl- och frysfartyg	—	—	36	186	—	—	36	186
Passagerarfartyg	61	23	86	124	9	2	95	125
Övriga fartyg utom motorseglare	47	10	650	1 985	5	5	655	1 991
Motorseglare	42	6	79	12	13	2	92	14
Summa	202	55	1 044	4 084	29	55	1 073	4 139

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 ton brutto								
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—		
Övriga fartyg utom motorseglare	—	—	—	—	3	0		
Motorseglare	—	—	—	—	9	1		
Summa	—	—	—	—	12	1		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	20	1	20	1	4	0	24	1
Passagerarfartyg	60	4	60	4	8	1	68	5
Övriga fartyg utom motorseglare	78	6	81	6	17	1	98	7
Motorseglare	80	6	89	7	21	1	110	9
Summa	238	17	250	18	50	3	300	22

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde år 1962 25 881 personer mot 26 135 år 1961. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår

av tab. M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i genomsnitt högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Andra avvikelser från den genomsnittliga bemanningen för samtliga fartyg som här kan nämnas är tankfartygens och kylfartygens relativt stora maskinpersonal. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1962 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utläningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregister-ton. Totala antalet anställda i nämnda fartyg ut-

Tab. M. De i handelssjöfart vid 1962 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrupper Ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100— 199	83	3,9	27,0	130	4,8	33,4	428	3,5	24,6	641	3,8	26,3
200— 299	77	5,5	22,5	123	8,8	36,9	314	5,1	20,6	514	5,8	23,4
300— 449	71	7,9	20,7	162	13,5	39,3	348	6,8	18,6	581	8,1	22,1
450— 499	228	9,5	19,5	48	16,0	32,8	1 062	10,4	21,0	1 338	10,4	21,0
500— 999	—	—	—	113	22,6	30,2	186	16,9	21,3	299	18,7	24,0
1 000— 1 499	60	20,0	16,0	187	31,2	25,8	636	23,6	17,4	883	24,5	18,6
1 500— 1 999	18	18,0	11,4	191	63,7	36,5	1 303	25,1	14,5	1 512	27,0	15,6
2 000— 2 499	—	—	—	226	56,5	25,3	1 108	29,2	12,9	1 334	31,8	14,1
2 500— 2 999	—	—	—	150	150,0	58,6	822	30,4	11,1	972	34,7	12,6
3 000— 3 999	30	30,0	8,4	384	96,0	28,8	1 811	34,8	9,7	2 225	39,0	11,0
4 000— 4 999	—	—	—	256	85,3	18,7	2 106	35,7	7,9	2 362	38,1	8,4
5 000— 5 999	—	—	—	150	150,0	28,8	1 219	39,3	7,1	1 369	42,8	7,7
6 000— 7 999	38	38,0	6,3	131	131,0	20,2	2 868	39,8	5,8	3 037	41,0	6,0
8 000— 9 999	277	39,6	4,4	—	—	—	1 389	39,7	4,6	1 666	39,7	4,6
10 000—14 999	2 191	41,3	3,5	—	—	—	1 305	38,4	3,3	3 496	40,2	3,4
15 000—19 999	659	43,9	2,6	—	—	—	703	43,9	2,6	1 362	43,9	2,6
20 000—24 999	329	47,0	2,1	716	358,0	16,1	138	46,0	1,9	1 183	98,6	4,3
25 000—29 999	337	48,1	1,9	—	—	—	48	48,0	1,9	385	48,1	1,9
30 000—34 999	101	50,5	1,6	—	—	—	—	—	—	101	50,5	1,6
Summa	4 499	27,3	3,3	2 967	34,5	24,0	17 794	22,4	6,9	25 260	24,2	6,2
— 49	12	1,7	38,0	27	2,1	46,7	23	2,1	45,6	62	2,0	44,3
50— 99	28	2,2	32,3	148	3,1	42,7	383	2,4	30,7	559	2,6	33,3
Summa	40	2,0	33,8	175	2,9	43,3	406	2,4	31,3	621	2,5	34,1
Totalt	4 539	24,5	3,3	3 142	21,5	24,6	18 200	18,9	7,0	25 881	20,0	6,3

gjorde den 31 oktober 1962 22 904 personer. Av dessa var 8 319 eller 36 % utlänningar, av vilka 524 var styrmän, 793 maskinbefäl, 156 radiopersonal, 2 881 däcksmanskap, 1 794 maskinmanskap och 2 171 ekonomipersonal. 3 092 (13 %) av utlänningarna var nordiska — danska, finländska, isländska eller norska medborgare — och 5 227 (23 %) andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1962 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1963: 81.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1962 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1962. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr 27.01) uppgick år 1962 till 12 950 ton varav 5 600 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsle-

förbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1961 och 1962 ingår även de under resp. år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1961.....	19 680	8 436
1962.....	20 152	7 692

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1953...	32 603	93 978	2 546	21 648
1959...	36 221	124 935	4 341	37 890
1960...	36 311	129 770	4 543	41 465
1961...	37 792	135 916	4 708	43 849
1962...	38 661	139 980	4 992	45 304
1963...	39 571	145 863	4 984	47 121

Tab. N. Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr 27.10.50) år 1962, 1 000 ton

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 199	378	1 821
Ångfartyg, oljeeldade	143	57	86
Turbinfartyg	283	31	252
Summa	2 625	466	2 159
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ¹	774	17	757
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 851	449	1 402
4. Fartyg förhyrda från utlandet ²	190	..	190
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4) ..	2 041	449	1 592

¹ Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

² Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1953...	1 272	2 578	70	664
1959...	1 210	3 623	174	1 305
1960...	1 211	3 747	169	1 318
1961...	1 243	3 996	168	1 349
1962...	1 233	4 167	167	1 401
1963...	1 208	4 176	162	1 442

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1953 2,7 % och 1963 2,9 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,1 såväl 1953 som 1963.

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 13), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Fr. o. m. år 1959 har i enlighet med rekommendationer av För-
enta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1962.

Bland de större av stål byggda fiskefartygen ingår tre äldre fartyg byggda åren 1906—1908, varav en ångtrållare om 231 ton. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959—1962 nybyggda stålmotortrålare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 787 ton

Tab. O. Beståndet vid 1962 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Fiske- och fångst- fartyg				
av trä	9	966	811	43 872
av järn eller stål..	65	8 797	6	390
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 362	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärg- ningsfartyg				
ångfartyg	36	7 020	14	937
motorfartyg	44	8 015	57	3 354
Lustfartyg	5	655	99	5 231
Andra maskindrivna fartyg	6	783	122	4 573
Pråmar	21	7 067	1	65
Summa 1962	194	46 746	1 110	58 422
» 1961	180	46 834	1 067	55 924

brutto och 9 motorseglare om 345 ton, samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.

C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto sjönk obetydligt under år 1962. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1962 1 556 kr per ton brutto mot 1 564 kr 1961 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 604,5 mkr, föll 395,3 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda far-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1962

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver			
Tankfartyg.....	1 426 993	1 781	1 248
Malmtankfartyg....	396 206	466	1 176
Kyl- o. frysfartyg..	185 975	479	2 576
Passagerarfartyg ..	125 356	349	2 784
Övriga fartyg utom motorseglare.....	1 990 407	3 374	1 695
Motorseglare.....	14 346	7	488
Summa	4 139 283	6 456	1 560
Fartyg under 100 ton brutto	21 504	19	884
Samtliga fartyg 1962	4 160 787	6 475	1 556
» » 1961	3 978 022	6 222	1 564

tygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1962 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 2 661 mkr (III), varav 2 449 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 212 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 106 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 137 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 2 661 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 560 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 101 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter och erhållna tidshyror. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna

Tab. Q. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1962

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver									
Tankfartyg.....	139 964	190 341	1 360	139 964	190 341	1 360	—	—	—
Malmtankfartyg..	4 822	13 000	2 696	4 822	13 000	2 696	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	13 861	30 000	2 164	13 861	30 000	2 164	—	—	—
Passagerarfartyg	6 842	31 396	4 589	5 051	23 881	4 728	1 581	7 500	4 744
Övriga fartyg utom motorseglare	214 718	355 346	1 655	209 449	347 240	1 658	5 112	7 976	1 560
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	380 207	620 083	1 631	373 147	604 462	1 620	6 693	15 476	2 312
Fartyg under 100 ton brutto	604	1 235	2 045	134	856	6 388	72	67	931
Totalt	380 811	621 318	1 632	373 281	605 318	1 622	6 765	15 543	2 298

	Avförda fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet					
				Samtliga fartyg			Därav		
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver
		Totalt tkr	Per ton br. kr				Ton brutto	Värde II per ton br. kr	
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver									
Tankfartyg.....	50 394	35 700	708	43 780	35 400	18 371	34 668	458	9 112
Malmtankfartyg .	8 672	4 000	461	8 672	4 000	2 887	—	—	8 672
Kyl- o. frysfartyg	3 817	10 000	2 620	3 817	10 000	5 125	3 817	1 343	—
Passagerarfartyg	1 166	2 590	2 221	632	2 300	1 639	366	4 290	266
Övriga fartyg utom motorseglare	134 300	155 005	1 154	116 982	135 360	70 602	65 837	867	51 145
Motorseglare	236	195	826	236	195	143	—	—	236
Summa	198 585	207 490	1 045	174 119	187 255	98 767	104 688	761	69 431
Fartyg under 100 ton brutto	2 115	719	340	155	90	55	—	—	155
Totalt	200 700	208 209	1 037	174 274	187 345	98 822	104 688	761	69 586

Tab. R. Den svenska rederinäringsens bruttointäkter år 1962, mkr

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 448,7	2 436,5	12,2
A Intäkter av utrikes fart	2 348,7	2 346,8	1,9
1. Tankfartyg	444,8	444,8	—
a bruttofrakter	127,1	127,1	—
b tidshyror för tankfartyg uthyrda till ut- landet	317,7	317,7	—
2. Malmtankfartyg	133,7	133,7	—
a bruttofrakter	132,9	132,9	—
b tidshyror för malmtankfartyg uthyrda till utlandet	0,8	0,8	—
3. Kyl- och frysartyg	175,1	175,1	—
a bruttofrakter	150,3	150,3	—
b tidshyror för kyl- och frysartyg uthyrda till utlandet	24,8	24,8	—
4. Passagerarfartyg	139,9	139,8	0,1
a bruttofrakter	90,1	90,0	0,1
b tidshyror för passagerarfartyg uthyrda till utlandet	2,2	2,2	—
c kryssningsintäkter	47,6	47,6	—
5. Övriga fartyg utom motorseglare	1 450,2	1 450,0	0,2
a bruttofrakter	1 372,6	1 372,4	0,2
b tidshyror för övriga fartyg uthyrda till utlandet	77,6	77,6	—
6. Motorseglare	5,0	3,4	1,6
a bruttofrakter	5,0	3,4	1,6
b tidshyror för motorseglare uthyrda till utlandet	—	—	—
7. Summa alla fartyg	2 348,7	2 346,8	1,9
a bruttofrakter	1 878,0	1 876,1	1,9
godsfrakter	1 812,8	1 811,0	1,8
passagerarintäkter	65,2	65,1	0,1
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	423,1	423,1	—
c kryssningsintäkter	47,6	47,6	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	100,0	89,7	10,3
1. Tankfartyg	25,7	24,6	1,1
2. Malmtankfartyg	2,0	2,0	—
3. Kyl- och frysartyg	—	—	—
4. Passagerarfartyg	22,1	18,7	3,4
5. Övriga fartyg utom motorseglare	43,6	40,2	3,4
6. Motorseglare	6,6	4,2	2,4
7. Summa alla fartyg	100,0	89,7	10,3
godsfrakter	84,8	77,7	7,1
passagerarintäkter	15,2	12,0	3,2
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyr- da fartyg ¹	212,5	212,5	—
A Intäkter av utrikes fart	211,7	211,7	—
a bruttofrakter	206,6	206,6	—
godsfrakter	206,5	206,5	—
passagerarintäkter	0,1	0,1	—
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	5,1	5,1	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	0,8	0,8	—
godsfrakter	0,8	0,8	—
passagerarintäkter	0,0	0,0	—

Tab. R. (forts.)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
III Intäkter totalt (I + II)	2 661,2	2 649,0	12,2
a bruttofrakter	2 185,4	2 173,2	12,2
godsfrakter	2 104,9	2 096,0	8,9
passagerarintäkter	80,5	77,2	3,3
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	428,2	428,2	—
c kryssningsintäkter	47,6	47,6	—
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	2 560,4	2 558,5	1,9
a bruttofrakter	2 084,6	2 082,7	1,9
godsfrakter	2 019,3	2 017,5	1,8
passagerarintäkter	65,3	65,2	0,1
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	428,2	428,2	—
c kryssningsintäkter	47,6	47,6	—
B Intäkter (bruttofrakter) totalt i inrikes fart (I B + II B)	100,8	90,5	10,3
godsfrakter	85,6	78,5	7,1
passagerarintäkter	15,2	12,0	3,2

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 105,9 mkr, varav 3,9 mkr avser fartyg, som för 5,1 mkr uthyrs till utlandet.

per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Tabellen lämnar dessutom uppgift om bruttointäkterna för fartyg om 100 ton brutto och däröver och för fartyg under 100 ton brutto. Fr. o. m. år 1962 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna intjänar med svenska fartyg och med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s. k. kryssningsintäkterna. De svenska rederiernas bruttointäkter låg år 1962 något högre än 1961 (2 661 mkr mot 2 539 mkr). Ökningen av intäkterna faller helt på utrikes sjöfart.

I tab. S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs. bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art, torrlast, malmlast, oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något från år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för

Tab. S. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1962, mkr

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	279,1	202,1	661,0	1 142,2	12,5	1 154,7
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	94,4	128,8	447,4	670,6	72,3	742,9
Torrlast	64,6	52,3	239,4	356,3	44,2	400,5
Malmlast	28,3	—	134,7	163,0	1,3	164,3
Oljelast	1,5	76,5	73,3	151,3	26,8	178,1
Summa godsfrakter	373,5	330,9	1 108,4	1 812,8	84,8	1 897,6
%	19,7	17,4	58,4	95,5	4,5	100,0
Passagerarintäkter	29,0	24,4	11,8	65,2	15,2	80,4
%	36,1	30,3	14,7	81,1	18,9	100,0
Summa	402,5	355,3	1 120,2	1 878,0	100,0	1 978,0
%	20,3	18,0	56,6	94,9	5,1	100,0
Kryssningsintäkter				47,6	—	47,6
Totalt				1 925,6	100,0	2 025,6
Utländska fartyg						
Linjefart	42,5	20,0	62,7	125,2	0,0	125,2
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	4,4	20,0	56,9	81,3	0,8	82,1
Torrlast	3,5	12,4	53,3	69,2	0,7	69,9
Malmlast	0,8	—	1,9	2,7	—	2,7
Oljelast	0,1	7,6	1,7	9,4	0,1	9,5
Summa godsfrakter	46,9	40,0	119,6	206,5	0,8	207,3
%	22,6	19,3	57,7	99,6	0,4	100,0
Passagerarintäkter	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
%	32,9	41,8	16,4	91,1	8,9	100,0
Summa	46,9	40,1	119,6	206,6	0,8	207,4
%	22,6	19,3	57,7	99,6	0,4	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				206,6	0,8	207,4
Totalt						
Linjefart	321,6	222,1	723,7	1 267,4	12,5	1 279,9
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	98,8	148,8	504,3	751,9	73,1	825,0
Torrlast	68,1	64,7	292,7	425,5	44,9	470,4
Malmlast	29,1	—	136,6	165,7	1,3	167,0
Oljelast	1,6	84,1	75,0	160,7	26,9	187,6
Summa godsfrakter	420,4	370,9	1 228,0	2 019,3	85,6	2 104,9
%	20,0	17,6	58,3	95,9	4,1	100,0
Passagerarintäkter	29,0	24,5	11,8	65,3	15,2	80,5
%	36,0	30,4	14,7	81,1	18,9	100,0
Summa	449,4	395,4	1 239,8	2 084,6	100,8	2 185,4
%	20,6	18,1	56,7	95,4	4,6	100,0
Kryssningsintäkter				47,6	—	47,6
Totalt				2 132,2	100,8	2 233,0

Tab. T. Rederinäringens bruttointäkter åren 1961 och 1962

	1961			1962		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	1 204 ¹	57,0	47,4	1 280	57,3	48,1
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	792 ¹	37,4	31,2	825	37,0	31,0
Torrlast	456 ¹	21,5	18,0	470	21,1	17,7
Malmラスト	163	7,7	6,4	167	7,5	6,3
Oljelast	173	8,2	6,8	188	8,4	7,0
Summa godsfrakter	1 996	94,4	78,6	2 105	94,3	79,1
Passageraravgifter och kryssningsintäkter ..	117	5,6	4,6	128	5,7	4,8
Summa bruttofrakter	2 113	100,0	83,2	2 233	100,0	83,9
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg ..	426	—	16,8	428	—	16,1
Totalt	2 539	—	100,0	2 661	—	100,0

¹ Uppgifterna delvis beräknade.

de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmラスト och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab. T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1961 och 1962. I tabellen har 1961 års bruttofrakter delvis efter särskilda beräkningar fördelats enligt den nya indelningen. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har från år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhys från utlandet.

I tab. V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen, ävensom att inhämta uppgifter om sjöfartsbetalningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen, vid upprättandet av bytesbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har

Tab. U. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1961 och 1962 fördelade på länder

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	Med svenska fartyg				Med förhyrda utländska fartyg	
	1961		1962		1962	
	tkr	%	tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	844 264	46,8	857 015	45,6	102 219	49,5
Norge med Spetsbergen	62 882	3,5	59 893	3,2	4 803	2,3
Danmark med Färöarna och Grönland	75 119	4,2	84 905	4,5	2 987	1,4
Finland	63 003	3,5	61 387	3,3	4 042	2,0
Sovjetunionen, europeiska	26 761	1,5	28 495	1,5	4 508	2,2
Polen	31 051	1,7	31 230	1,7	2 552	1,2
Östtyskland	25 868	1,4	22 939	1,2	901	0,4
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)	83 557	4,6	92 268	4,9	14 092	6,8
Nederländerna	91 194	5,1	94 134	5,0	16 247	7,9
Belgien	67 683	3,7	66 239	3,5	11 266	5,5
Storbritannien; Nordirland	176 725	9,8	169 776	9,1	12 568	6,1
Frankrike	38 323	2,1	38 315	2,0	14 170	6,9
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	19 256	1,1	21 377	1,1	1 789	0,9
Italien	39 821	2,2	41 438	2,2	5 040	2,4
Grekland	16 758	0,9	20 147	1,1	4 015	1,9
Övriga länder	26 263	1,5	24 472	1,3	3 239	1,6
<i>Afrika</i>	90 468	5,0	91 821	4,9	9 893	4,8
Förenade Arabrepubliken (Egypten) ..	11 875	0,7	12 257	0,6	2 212	1,1
Marocko	11 360	0,6	12 552	0,7	664	0,3
Republiken Sydafrika med Sydväst- afrika	19 686	1,1	20 481	1,1	1 345	0,7
Övriga länder	47 547	2,6	46 531	2,5	5 672	2,7
<i>Asien</i>	195 216	10,8	222 601	11,8	26 954	13,0
Israel	13 515	0,8	15 009	0,8	658	0,3
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	20 150	1,1	18 667	1,0	496	0,2
Iran (Persien)	21 964	1,2	30 375	1,6	580	0,3
Indien	11 638	0,6	10 634	0,6	2 150	1,0
Malajiska federationen; Singapore	12 570	0,7	14 902	0,8	3 720	1,8
Hongkong	12 346	0,7	13 626	0,7	1 007	0,5
Japan	49 519	2,7	56 073	3,0	7 515	3,6
Övriga länder	53 514	3,0	63 315	3,3	10 828	5,3
<i>Amerika</i>	590 922	32,8	605 733	32,3	67 505	32,7
Canada	52 337	2,9	48 724	2,6	1 139	0,6
Amerikas förenta stater (inkl. Hawaji)	301 523	16,7	314 981	16,8	32 540	15,8
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	13 669	0,7	13 676	0,7	2 669	1,3
Brittiska Västindien	10 447	0,6	11 821	0,6	1 707	0,8
Venezuela	21 533	1,2	22 395	1,2	3 400	1,6
Brasilien	58 790	3,3	64 223	3,4	5 598	2,7
Argentina	51 710	2,9	46 805	2,5	7 201	3,5
Chile	14 809	0,8	17 302	0,9	—	—
Colombia	14 633	0,8	12 666	0,7	2 358	1,1
Övriga länder	51 471	2,9	53 140	2,9	10 893	5,3
<i>Australien</i>	83 799	4,6	100 855	5,4	—	—
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	73 340	4,0	95 088	5,1	—	—
Övriga länder	10 459	0,6	5 767	0,3	—	—
Summa	1 804 669	100,0	1 878 025	100,0	206 571	100,0

Tab. V. Rederinäringens bruttointäkter år 1962 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper Ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	mkr	mkr	mkr
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver			
<i>Linjefart</i>			
100— 499	60,6	23,1	83,7
500—1 999	101,2	14,3	115,5
2 000—4 999	441,9	43,7	485,6
5 000—9 999	537,2	41,6	578,8
10 000—	13,1	2,5	15,6
Summa	1 154,0	125,2	1 279,2
<i>Trampfart</i>			
100— 499	108,3	3,0	111,3
500—1 999	69,5	7,5	77,0
2 000—4 999	117,4	34,6	152,0
5 000—9 999	119,7	23,4	143,1
10 000—	319,8	13,6	333,4
Summa	734,7	82,1	816,8
<i>1. Torrlast</i>			
100— 499	78,3	2,7	81,0
500—1 999	62,8	6,9	69,7
2 000—4 999	100,2	34,2	134,4
5 000—9 999	79,8	21,5	101,3
10 000—	72,2	4,6	76,8
Summa	393,3	69,9	463,2
<i>2. Malmlast</i>			
100— 499	1,1	0,0	1,1
500—1 999	1,4	0,2	1,6
2 000—4 999	12,0	0,4	12,4
5 000—9 999	21,3	1,9	23,2
10 000—	128,5	0,2	128,7
Summa	164,3	2,7	167,0
<i>3. Oljelast</i>			
100— 499	28,9	0,3	29,2
500—1 999	5,4	0,4	5,8
2 000—4 999	5,2	—	5,2
5 000—9 999	18,5	—	18,5
10 000—	119,1	8,8	127,9
Summa	177,1	9,5	186,6
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>			
100— 499	7,4	0,0	7,4
500—1 999	10,0	0,0	10,0
2 000—4 999	36,1	0,1	36,2
5 000—9 999	13,8	—	13,8
10 000—	57,4	—	57,4
Summa	124,7	0,1	124,8

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsformer Storleksgrupper Ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	mkr	mkr	mkr
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 499	176,3	26,1	202,4
500—1 999	180,6	21,9	202,5
2 000—4 999	595,5	78,3	673,8
5 000—9 999	670,7	65,0	735,7
10 000—	390,3	16,1	406,4
Summa	2 013,4	207,4	2 220,8
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 499	4,8	0,5	5,3
500—1 999	7,6	0,3	7,9
2 000—4 999	31,0	3,4	34,4
5 000—9 999	69,0	0,9	69,8
10 000—	310,8	—	310,8
Summa	423,1	5,1	428,2
B. Fartyg under 100 ton brutto			
<i>Linjefart</i>	0,7	—	0,7
<i>Trampfart</i>	8,2	—	8,2
1. <i>Torrlast</i>	7,2	—	7,2
2. <i>Malmast</i>	—	—	—
3. <i>Oljelast</i>	1,0	—	1,0
<i>Passagerarintäkter</i>	3,3	—	3,3
Summa	12,2	—	12,2
Totalt	2 448,7	212,5	2 661,2

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1962 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg som ingår i kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,6 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi.

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de härör respektive vartill de utbetalas (utom beträffande tidshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisats respektive regleras.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell

skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- resp. kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab. X). En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1960—1962

Samtliga fartyg, mkr

		Intäkter	Kostnader	Överskott
1960	I kvartalet..	531	265	266
	II » ..	555	254	301
	III » ..	597	277	320
	IV » ..	624	291	333
	Summa	¹ 2 307	1 087	1 220
1961	I kvartalet..	571	248	323
	II » ..	572	280	292
	III » ..	607	293	314
	IV » ..	630	317	313
	Summa	² 2 380	1 138	1 242
1962	I kvartalet..	583	264	319
	II » ..	583	292	291
	III » ..	692	318	374
	IV » ..	676	342	334
	Summa	³ 2 534	1 216	1 318

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1960 2 307 mkr eller samma värde.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1961 2 441 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1962 2 560 mkr (se tab. R III A)

reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1962 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg	mkr 2 348,7	2 316,6	32,1
	% 100,0	98,6	1,4
Med från utlandet förhyrda fartyg	mkr 211,7	¹ 204,1	17,6
	% 100,0	96,4	3,6
Totalt mkr	2 560,4	2 520,7	39,7
	% 100,0	98,4	1,6

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1960.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I efterföljande tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglingssnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingssnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingssnettot respektive sjöfartsnettot år 1961 och 1962 framgår av följande tablå.

	1961 mkr	1962 mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 2 380	+ 2 534
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 1 138	— 1 216
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 242	+ 1 318
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 42	— 43
Inseglingssnetto	+ 1 200	+ 1 275
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 180	+ 170
Sjöfartsnetto	+ 1 380	+ 1 445

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1961 mkr	1962 mkr
Export fob	+ 14 198	+ 15 127
Import cif	— 15 151	— 16 119
Handelsbalans	— 953	— 992
Sjöfartsnetto	+ 1 380	+ 1 445
Övriga löpande betalningar (netto)	— 360	— 570
Bytesbalans	+ 67	— 117

¹ I Kommersiella meddelanden 1961, häfte 4 s. 187—190 och 1962, häfte 4 s. 272—273 samt i Statistiska meddelanden H 1963: 15 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1960, 1961 och 1962.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

D. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Statistiken över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T. o. m. år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Fr. o. m. år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och

utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet något under 1962. Färj- och passagerarfartygstrafiken uppvisade en fortsatt ökning.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. Å. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 33,8 % år 1961 till 33,3 % år 1962. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 15,4 %, närmast följt av norskt och engelskt tonnage med vardera 11,3 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 42,9 % 1961 till 42,4 % år 1962. Danskt tonnage svarade för 38,4 %, därefter kom östtyskt, västtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. Ä en sammanställning, som visar fartygstra-

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1962

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	8 117	5 976	22 599	11 712	8 193	6 082	22 603	11 717	61 512	35 487
Utländska . . .	20 231	11 993	54 117	15 926	20 206	11 949	54 114	15 920	148 668	55 788
Summa 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 717	27 637	210 180	91 275
» 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 026	25 600	206 594	86 824
» 1960	28 252	17 771	69 730	23 696	28 404	18 004	69 738	23 682	196 124	83 153

Tab. Å. I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1962

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	8 117	5 976	33,3	22 599	11 712	42,4	30 716	17 688	38,8
Norsk	1 556	2 033	11,3	9 875	740	2,7	11 431	2 773	6,1
Dansk	3 002	809	4,5	37 816	10 618	38,4	40 818	11 427	25,1
Finsk	1 094	504	2,8	1 671	1 164	4,2	2 765	1 668	3,7
Sovjetisk	766	1 026	5,7	38	78	0,3	804	1 104	2,4
Östtysk	113	35	0,2	747	1 732	6,3	860	1 767	3,9
Västtysk	9 331	2 765	15,4	3 968	1 593	5,7	13 299	4 358	9,6
Nederländsk	2 982	1 202	6,7	—	—	—	2 982	1 202	2,6
Engelsk	586	2 032	11,3	—	—	—	586	2 032	4,4
Amerikansk (U.S.A.)	31	151	0,8	—	—	—	31	151	0,3
Annan nationalitet ..	770	1 436	8,0	2	2	0,0	772	1 438	3,1
Summa	28 348	17 969	100,0	76 716	27 638	100,0	105 064	45 607	100,0

Tab. Ä. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1962¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda-Gävle	2 550	2 680	1 750	1 993	7 440	6 700	1 210	1 377	12 950	12 750
Stockholm	4 132	4 662	303	231	1 797	1 591	996	1 555	7 228	8 039
Uppsala-Örebro	944	435	109	46	815	315	270	203	2 138	999
Södertälje-Visby	2 797	2 045	1 367	840	3 235	1 670	829	1 013	8 228	5 568
Karlskrona-Trelleborg	2 201	968	767	131	1 499	277	1 136	492	5 603	1 868
Malmö-Hälsingborg	5 160	3 438	1 729	280	3 335	782	2 004	1 348	12 228	5 848
Halmstad-Strömstad (utom Göteborg)	1 908	794	1 371	261	2 258	506	987	427	6 524	1 988
Göteborg	4 961	5 555	772	484	3 622	2 999	1 581	2 308	10 936	11 346
Linköping-Kristinehamn	1 328	291	287	60	1 951	465	184	44	3 750	860
Summa	25 981	20 869	8 455	4 326	25 952	15 300	9 197	8 766	69 585	49 261

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda-Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala-Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje-Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskars-hamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona-Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö-Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad-Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Var-berg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping-Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1960—1962

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	1960			1961			1962		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	55 834	27 063	61,3	55 766	27 000	60,9	56 113	28 038	62,0
Norge	4 524	1 239	2,8	4 514	1 267	2,9	4 586	1 491	3,3
Danmark	9 749	1 762	4,0	9 736	1 904	4,3	10 096	1 923	4,3
Finland	4 616	1 471	3,3	5 209	1 654	3,7	4 516	1 680	3,7
Sovjetunionen	1 892	2 278	5,2	1 926	2 460	5,5	2 335	2 827	6,3
Polen	2 793	1 387	3,1	2 780	1 411	3,2	3 117	1 469	3,2
Östtyskland	1 313	256	0,6	1 058	208	0,5	978	234	0,5
Västtyskland:									
östersjökusten ..	5 407	1 406	3,2	5 624	1 424	3,2	5 442	1 357	3,0
nordsjökusten ..	8 595	3 192	7,2	8 415	3 203	7,2	8 561	2 916	6,5
Nederländerna	5 687	4 397	10,0	5 669	4 639	10,5	5 739	4 917	10,9
Belgien	2 237	1 393	3,1	2 159	1 287	2,9	2 144	1 278	2,8
Storbritannien	6 587	6 051	13,7	6 075	5 240	11,8	5 871	5 320	11,8
Frankrike	1 260	740	1,7	1 345	811	1,8	1 422	825	1,8
Italien	259	424	1,0	241	349	0,8	264	474	1,0
Övriga Europa	915	1 067	2,4	1 015	1 143	2,6	1 042	1 327	2,9
<i>Afrika</i>	912	1 919	4,3	902	1 973	4,5	996	2 215	4,9
<i>Asien</i>	1 370	6 469	14,7	1 349	6 388	14,4	1 344	6 205	13,7
<i>Amerika</i>	2 242	8 316	18,9	2 283	8 632	19,5	2 210	8 385	18,6
Canada	168	354	0,8	182	382	0,9	169	385	0,9
Förenta staterna ..	806	2 367	5,4	766	2 218	5,0	752	2 264	5,0
Nederl. Västindien .	191	1 068	2,4	189	1 134	2,5	190	1 125	2,5
Venezuela	138	859	2,0	133	887	2,0	131	802	1,8
Brasilien	70	259	0,6	69	252	0,6	64	244	0,5
Argentina	87	328	0,7	112	395	0,9	89	317	0,7
Övriga Amerika ..	782	3 081	7,0	832	3 364	7,6	815	3 248	7,2
<i>Australien</i>	88	344	0,8	85	337	0,7	84	346	0,8
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	3	6	0,0	6	6	0,0	3	9	0,0
Summa	60 449	44 117	100,0	60 391	44 336	100,0	60 750	45 198	100,0

fiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1962 till sammanlagt 49,3 milj. ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring två tredjedelar av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1962 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomna och avgångna

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagens fördelning efter nationalitet åren 1960—1962

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962
<i>Europa</i>									
Norge	31,6	36,8	30,0	43,8	41,1	45,3	24,6	22,1	24,7
Danmark	37,4	37,5	40,5	21,2	23,8	25,3	41,4	38,7	34,2
Finland	25,0	25,7	19,9	22,4	28,1	37,1	52,6	46,2	43,0
Sovjetunionen	14,4	13,9	12,3	64,8	70,8	69,5	20,8	15,3	18,2
Polen	19,1	21,3	21,4	31,9	26,6	37,2	49,0	52,1	41,4
Östtyskland	52,0	55,3	47,4	0,8	7,7	11,6	47,2	37,0	41,0
Västtyskland: östersjökusten	17,8	17,3	16,6	71,1	73,7	74,9	11,1	9,0	8,5
* nordsjökusten	17,2	15,4	16,5	66,6	64,9	65,2	16,2	19,7	18,3
Nederländerna	23,4	25,8	27,8	26,6	27,7	24,7	50,0	46,5	47,5
Belgien	38,8	45,9	46,0	19,8	15,7	20,0	41,4	38,4	34,0
Storbritannien	33,1	32,3	29,3	35,3	41,6	44,3	31,6	26,1	26,4
Frankrike	49,4	49,6	50,5	3,0	1,1	4,6	47,6	49,3	44,9
Italien	59,4	58,7	57,0	2,1	0,9	—	38,5	40,4	43,0
<i>Afrika</i>	57,8	56,1	56,4	—	—	0,8	42,2	43,9	42,8
<i>Asien</i>	42,0	37,6	45,0	0,0	0,4	0,3	58,0	62,0	54,7
<i>Amerika</i>									
Canada	94,9	93,7	95,1	—	—	—	5,1	6,3	4,9
Förenta staterna	58,9	62,5	66,3	12,4	12,6	11,9	28,7	24,9	21,8
Nederl. Västindien	69,3	61,6	56,1	—	—	—	30,7	38,4	43,9
Venezuela	63,3	59,1	59,0	—	—	—	36,7	40,9	41,0
Brasilien	89,2	94,0	88,1	1,2	—	—	9,6	6,0	11,9
Argentina	91,8	83,0	82,6	—	—	—	8,2	17,0	17,4
<i>Australien</i>	36,6	35,0	35,0	—	—	—	63,4	65,0	65,0

svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 45,2 milj. ton netto år 1962 mot 44,3 milj. ton netto under 1961. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 62,0 % till europeiska länder (1961 60,9 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 5,3 milj. ton. Därefter kom Nederländerna med 4,9 milj. ton och Västtyskland med 4,3 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På Europa ökade trafiken något. I

fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Afrika men minskade på Asien och Amerika.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AA.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska och avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg har för trafiken på utomeuropeiska länder de

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1962 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Ton brutto	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svenska		Norska		Danska	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	1 667	143	0,4	63	44,1	13	8,9	57	39,7
100— 199	4 400	663	2,0	190	28,7	50	7,5	184	27,8
200— 349	6 071	1 668	5,0	339	19,8	71	4,3	146	8,7
350— 449	3 786	1 520	4,5	204	13,4	19	1,3	72	4,7
450— 499	5 536	2 732	8,2	986	36,1	100	3,7	72	2,6
500— 999	1 492	1 183	3,5	177	15,0	26	2,2	54	4,6
1 000— 1 499	857	1 096	3,3	339	36,4	36	3,3	16	1,5
1 500— 1 999	984	1 699	5,1	777	45,7	184	10,9	11	0,6
2 000— 2 499	456	1 028	3,1	361	35,1	37	3,6	9	0,8
2 500— 2 999	256	702	2,1	222	31,7	28	3,9	25	3,6
3 000— 3 999	688	2 345	7,0	717	30,6	107	4,6	62	2,6
4 000— 4 999	338	1 531	4,6	1 074	70,1	139	9,1	75	4,9
5 000— 5 999	229	1 241	3,7	379	30,5	567	45,7	38	3,1
6 000— 7 999	485	3 326	9,9	1 058	31,8	626	18,8	22	0,7
8 000— 9 999	416	3 604	10,8	1 278	35,4	163	4,5	366	10,2
10 000— 14 999	565	6 532	19,5	1 838	28,2	1 232	18,9	216	3,3
15 000— 19 999	68	1 140	3,4	683	59,9	150	13,2	17	1,5
20 000— 24 999	33	738	2,2	251	34,0	45	6,2	—	—
25 000— 29 999	13	334	1,0	232	69,5	51	15,3	—	—
30 000— 34 999	8	250	0,7	250	100,0	—	—	—	—
Totalt	28 348	33 471	100,0	11 469	34,3	3 643	10,9	1 441	4,3

Storleksgrupper Ton brutto	Nationalitet											
	Finska		Sovjetiska		Västtyska		Nederländska		Engelska		Övriga	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	4	2,6	—	—	6	3,9	1	0,7	—	—	0	0,1
100— 199	32	4,8	—	—	149	22,4	57	8,6	—	—	1	0,2
200— 349	46	2,8	—	—	947	56,8	127	7,6	—	—	1	0,0
350— 449	68	4,5	28	1,8	772	50,8	338	22,2	0	0,0	19	1,3
450— 499	44	1,6	0	0,0	829	30,3	620	22,7	—	—	82	3,0
500— 999	102	8,6	39	3,3	656	55,4	7	0,6	6	0,5	116	9,8
1 000— 1 499	40	3,7	245	22,3	258	23,5	6	0,5	3	0,3	93	8,5
1 500— 1 999	131	7,7	48	2,8	161	9,5	16	1,0	209	12,3	161	9,5
2 000— 2 499	174	16,9	47	4,5	46	4,5	52	5,1	208	20,3	94	9,2
2 500— 2 999	96	13,6	14	2,0	41	5,9	—	—	29	4,2	246	35,1
3 000— 3 999	145	6,2	998	42,5	162	6,9	6	0,3	43	1,8	106	4,5
4 000— 4 999	27	1,8	9	0,6	95	6,2	—	—	99	6,4	14	0,9
5 000— 5 999	11	0,9	11	0,9	148	11,9	11	0,9	28	2,3	48	3,8
6 000— 7 999	7	0,2	292	8,8	485	14,6	23	0,7	291	8,7	523	15,7
8 000— 9 999	33	0,9	396	11,0	93	2,6	25	0,7	849	23,6	401	11,1
10 000—14 999	—	—	12	0,2	138	2,1	616	9,4	1 791	27,4	688	10,5
15 000—19 999	—	—	18	1,6	36	3,1	36	3,2	89	7,8	110	9,7
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	192	26,0	109	14,8	140	19,0
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	25	7,6	—	—	25	7,6
30 000—34 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	958	2,9	2 157	6,4	5 020	15,0	2 159	6,4	3 756	11,2	2 869	8,6

svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. AB redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. AC. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1962.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 11—13 och 19).

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1962

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 107	114	212
Danmark	70 018	20 410	13 489
Finland	2 612	1 723	944
Östtyskland ...	2 432	4 397	} 231
Västtyskland ...	393	561	
Storbritannien .	77	199	41
Övriga länder ..	77	233	17
Summa	76 716	27 638	14 934

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab. AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som 1961 uppgick till 138, ökade under 1962 till 193. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1962 ca 136 000 ton eller ca 1,7 % av godsmängden i inrikes fart. En utförligare redo-

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1960—1962

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1960....	209 421	24 519	18 481	18 201	194 042	83 975	421 944	126 695
1961....	239 174	25 999	20 077	19 241	202 400	86 678	461 651	131 918
1962....	241 071	26 825	20 171	19 227	205 320	92 565	466 562	138 617

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1960—1962

Anm. I uppgifterna om varutrafiken är färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1960			1961			1962		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton netto	1 000 ton		Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	• ..	42 009	16 760	• 7 610	42 662	17 926	• 7 909	41 094	17 799
Stockholm ¹ ..	• ..	36 284	10 917	• 6 065	37 784	10 730	• 5 924	35 537	11 195
Luleå ²	4 881	2 130	4 114	5 020	2 169	4 061	4 173	1 852	3 432
Gävle	2 671	3 637	3 413	2 825	3 907	3 573	2 783	3 533	3 614
Oxelösund	2 549	1 640	2 148	2 627	1 619	1 942	2 735	1 629	1 939
Malmö ¹	2 234	33 760	16 953	2 065	33 671	16 088	2 196	30 019	15 777
Norrköping . . .	1 714	4 365	2 743	1 749	4 730	2 835	1 776	4 385	2 810
Hälsingborg ³ ..	1 331	87 518	19 603	1 319	93 074	20 794	1 423	98 869	22 326
Västerås	1 172	6 863	1 024	1 050	7 518	1 029	1 179	7 549	1 118
Karlshamn	822	6 138	1 445	869	6 136	1 616	861	6 386	1 387
Sundsvall ² . . .	751	2 109	1 655	762	2 050	1 713	821	2 008	1 703
Skellefteå ² . . .	801	1 636	1 026	790	1 648	1 044	786	1 364	958
Uddevalla	748	5 136	977	643	4 516	832	696	3 042	838
Umeå ²	539	1 488	808	587	1 820	873	624	1 858	1 034
Örnsköldsvik ² .	600	1 686	1 094	557	1 598	1 175	614	1 626	1 126
Halmstad	569	3 802	1 057	534	3 721	1 369	606	3 741	1 444
Landskrona . . .	502	25 994	4 926	500	25 306	5 204	575	22 747	5 975
Köping	522	1 628	419	491	1 524	422	554	1 416	467
Limhamn	561	7 403	1 413	569	10 434	1 943	539	11 506	2 008
Karlstad	501	2 589	468	491	2 586	469	500	2 460	451
Slite ²	524	896	502	474	886	386	484	904	414
Kalmar	449	19 176	2 720	445	20 667	2 848	465	22 456	3 184
St. Vika	447	884	439	468	728	352	425	601	325

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks- hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten. För år 1961 och 1962 delvis beräknade uppgifter.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1961 och 1962

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1961			1962		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	17 526	2 315	3 073	15 651	2 115	2 794
Göta »	1 928	116	162	1 856	110	154
Dalslands »	2 213	86	101	1 743	68	78
Säffle »	1 068	89	84	677	56	57
Södertälje »	5 765	1 351	1 830	5 523	1 405	1 850

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1962

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	45	58 516
Danska	103	12 372
Västtyska	5	3 926
Nederländska	35	17 959
Övriga	5	24 195
Summa 1962	193	116 968
» 1961	138	74 149

görelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1962 har lämnats i Statistiska meddelanden 1963: 21.

E. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (från år 1955) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 har genom särskilda undersökningar hamnstatistiken kompletterats. (Se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa, den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, i vilka endast hamnar med av offentlig myndighet fastställd taxa redovisas, fördelas varorna på varukategorier enligt ITC:s varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18).

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7 s. 393 och häfte 10—11 s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1963: 71.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående varuanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på ett 25-tal varurubriker.

Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Från år 1962 har varurubrikerna avgränsats enligt den från år 1959 gällande tulltaxan med statistisk varuförteckning. I tab. AH och AI redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt ITC:s varuförteckning.

Av tab. AH och AI framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 32,0 % och av de totalt lastade varorna gick 41,7 % med svenska fartyg. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande

Tab. AH. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och

ITC Varukategorier och varuslag kod		Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>					
ur 1	Spannmål	33	367	39	328
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak				
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-	35	260	43	216
ur 4	massa och oljekakor				
	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och				
	fetter				
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor	34	109	19	89
ur 5	o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly-				
	cerol (glycerin) samt härdade fetter och				
	oljor.....				
	Trävaror, kork				
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat;	49	74	23	51
	virke, sågat, hyvlat eller på liknande				
	sätt bearbetat; sliprar av trä		824	464	360
6	Gödselmedel	40	364	235	129
	Råfosfater	48	460	229	231
ur 7	Gödselmedel (andra).....				
	Obearbetade mineraliska ämnen utom		1 318	383	936
	malmer	36	576	120	456
	Salt, såsom bergsalt och havssalt.....	37	139	41	98
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	38	149	55	94
	Sand; makadam, grus, småsten o. d. ..				
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit,	39	164	25	140
	cyanit o. d., även brända				
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för	41	290	142	148
	framställning av kalk, cement o. d.....		66	14	51
8	Järnmalmer och järnskrot				
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet-	43	51	12	38
	kis, rostade (kisbränder).....	53	15	2	13
ur 9	Skrot av järn eller stål				
	Andra malmer och annat metallskrot	44	195	46	149
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer				
	Andra råvaror	50	3	1	1
	Pappersmassa; avfall av papper eller				
	papp o. d.				
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)				
	Stenkol och brunkol, även i form av	45	3 364	1 257	2 107
ur 12	briketter; koks				
	Mineraloljor och mineraloljeprodukter,				
	gas				
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur	46	14 514	3 991	10 522
	bituminösa mineral, råa, toppade eller				
	raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor,				
	eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter				
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar				
	m. m.				
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-	47	197	60	136
ur 15	salt); natriumkarbonat (soda)				
	Kalk, cement och andra varor av mine-	42	31	23	8
ur 16	raliska ämnen				
	Cement och cementklinker.....				
	Metaller				
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller	52	568	137	431
	pulveriserat järn och stål; järnsvamp;				
	göt, blooms, billets o. d. av järn eller				
	stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban-				
	byggnadsmateriel samt rör och rördelar				
	av järn eller stål				

efter fartygens nationalitet år 1962, 1 000 ton

Därav						
Norska	Danska	Sovjetiska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Övriga
3	17	47	198	45	—	19
23	47	37	83	8	—	20
28	5	—	26	5	3	25
2	0	—	1	1	—	46
37	28	40	110	71	8	68
28	5	32	6	1	8	51
9	23	8	104	70	—	17
95	57	—	350	373	—	60
2	25	—	156	251	—	22
56	6	—	11	18	—	7
6	7	—	59	19	—	3
0	18	—	62	60	—	—
31	1	—	62	25	—	28
23	4	1	17	4	—	3
23	1	1	10	1	—	3
0	3	—	7	3	—	—
11	11	5	34	17	—	72
1	0	—	1	—	—	0
68	133	155	969	90	108	584
1 979	242	2 143	200	1 335	3 276	1 348
2	14	—	81	33	—	7
2	4	—	—	1	—	—
35	49	13	196	59	2	77

Tab. AH. (forts.)

ITC Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
ur 18 Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	92	13	79
ur 19 Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	3	2	1
— Övriga ensartade varuslag	55	724	206	518
<i>Blandad last</i>				
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1	0	0
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 729	1 427	1 302
Summa		25 437	8 150	17 287

Tab. AI. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och

ITC Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
<i>Ensartad last</i>				
1 Spannmål	33	384	181	203
ur 3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	3	2	2
ur 4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	37	9	28
ur 5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 878	226	1 651
6 Gödselmedel	40	1	0	1
Råfosfater	40	0	0	—
Gödselmedel (andra)	48	1	—	1
ur 7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		793	74	718
Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	—	—	—
Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	10	8	2
Sand; makadam, grus, småsten o. d. . .	38	489	44	445
Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	5	1	4
Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	289	21	267

Därav

Norska	Danska	Sovjetiska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Övriga
1	0	—	76	1	1	0
1	—	—	0	0	—	0
81	54	11	130	70	46	126
—	—	—	0	—	—	—
202	45	8	558	223	129	139
2 592	708	2 459	3 027	2 337	3 573	2 590

efter fartygens nationalitet år 1962, 1 000 ton

Därav

Norska	Danska	Sovjetiska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Övriga
4	30	—	157	10	0	2
—	2	—	—	—	—	—
7	1	—	15	4	—	0
12	107	—	961	414	12	145
0	—	—	0	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	0	—	—	1
7	111	—	525	16	—	61
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—
3	81	—	353	6	—	2
0	3	—	1	—	—	1
3	27	—	170	10	—	58

Tab. AI. (forts.)

ITC Varukategorier och varuslag kod		Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
8	Järnmalmer och järnskrot		6 303	2 766	3 537
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	6 290	2 765	3 525
	Skrot av järn eller stål	53	13	1	12
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot				
	Malmer, andra än järnmalmer	44	209	123	87
ur 10	Andra råvaror				
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 909	1 025	885
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)				
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	40	16	24
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörjfetter	46	150	88	62
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.				
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	0	0	0
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen				
	Cement och cementklinker	42	111	19	92
ur 16	Metaller				
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	370	133	237
ur 18	Maskiner, transportmedel				
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	7	4	3
ur 19	Övriga färdiga varor				
	Papper och papp; träfiberplattor	51	457	220	237
—	Övriga ensartade varuslag	55	574	116	458
<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 283	785	498
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 721	1 406	1 314
	Summa		17 232	7 194	10 038

Därav

Norska	Danska	Sovjetiska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Övriga
463	0	—	1 633	35	328	1 078
461	0	—	1 625	34	328	1 077
2	0	—	8	1	—	1
43	3	—	25	4	—	12
68	38	—	351	61	265	102
10	9	—	5	—	—	0
19	4	—	4	2	—	33
—	—	—	0	0	—	—
47	3	—	10	30	2	—
46	18	7	90	6	0	71
0	0	—	1	1	—	1
22	42	—	103	49	—	19
31	65	7	311	31	—	13
			.			
39	15	—	339	59	11	36
239	67	34	412	210	162	191
1 061	514	48	4 939	933	780	1 762

Tab. AK. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1962 fördelad på tulldistriktsområden
(enligt hamnstatistiken)

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg ²	Linköping- Kristinehamn (Väner, Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj. ton										
Utrikes	4,0	5,9	0,8	2,7	1,1	3,4	1,0	5,6	0,7	25,2
Inrikes.....	1,3	2,3	0,5	1,0	0,4	0,6	0,3	0,4	1,1	7,9
Summa	5,3	8,2	1,3	3,7	1,5	4,0	1,3	6,0	1,8	33,1
2. Lastade varor, milj. ton										
Utrikes	8,4	0,7	0,5	3,1	0,4	0,7	0,8	1,6	0,8	17,0
Inrikes.....	0,6	1,8	1,7	1,8	0,1	0,4	0,1	1,2	0,2	7,9
Summa	9,0	2,5	2,2	4,9	0,5	1,1	0,9	2,8	1,0	24,9

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Å.

² Nedanför Trollhätte kanal.

och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1962 från fartyg i utrikes fart 25,4 milj. ton varor

och lastades 17,2 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 25,2 milj. ton resp. 17,0

Tab. AL. Färjgods i utrikes fart år 1962

Hamn	Lossat	Lastat	Hamn	Lossat	Lastat
A. Motorfordon	st.	st.	B. Last på lastbilar (forts.)		
Skellefteå	3 486	3 170	Örnsköldsvik	23 868	28 079
Umeå			Sundsvall		
Örnsköldsvik			Grisslehamn		
Sundsvall			Kapellskär		
Grisslehamn	30 064	30 253	Norrtälje	1 708	856
Kapellskär			Simpnäs		
Norrtälje			Öregrund		
Simpnäs			Stockholm		
Öregrund	7 011	7 358	Visby (Gotland)	106	137
Stockholm			Simrishamn		
Visby (Gotland)			Ystad		
Simrishamn			Trelleborg		
Ystad	9 452	9 001	Malmö	39 064	58 841
Trelleborg			Landskrona		
Malmö			Hälsingborg		
Landskrona			Halmstad		
Hälsingborg	248 690	249 501	Varberg	91 554	99 033
Halmstad			Göteborg		
Varberg			Summa		
Göteborg				366 507	417 739
Summa	439 282	442 174	C. Last på järnvägsvagnar	1 000 ton	1 000 ton
B. Last på lastbilar	ton	ton	Trelleborg	392	705
Skellefteå	—	—	Malmö	113	88
Umeå			Hälsingborg	337	566
			Summa	842	1 359

milj. ton. I inrikes fart lossades och lastades år 1962 inemot 8 milj. ton. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 33,1 respektive 24,9 milj. ton eller sammanlagt 58,0 milj. ton (tab. AK och tab. 15 och 16).

Fr. o. m. år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AL redovisas färjgodset i utrikes fart år 1962 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar.

År 1962 transporterades något mer än 10 000 bilar och bussar till och från Gotland, varav ca 7 000 över Nynäshamn. Till Öland överfördes under året ca 116 000 personbilar och bussar och ca 18 000 lastbilar. Huvuddelen eller ca

90 000 personbilar och bussar samt 15 000 lastbilar fraktades på leden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 51 000 ton och på järnvägsvagnar om 69 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till 54 000 ton på lastbilar och 6 500 ton på järnvägsvagnar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1962 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort.....	8 522
» » utrikes ort.....	453
Avgående till inrikes ort.....	2 311
» » utrikes ort	29

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. kungörelsen om fyr- och båkavgift den 28 november 1958 (nr 590) med ändringar vidtagna den 11 december 1959 (nr 549) och den 2 juni 1961 (nr 179). Fyr- och båkavgiften utgår fr. o. m. 1 juli 1961 med 96 öre för varje ton av fartygens nettodräktighet. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift.

Lotspenningar utgår enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 6 juni 1962, nr 366). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygens nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägssättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från

denna regel har gällt för s. k. öresunds-lotsning, för vilken hemvägssättning fortsatt att utgå fram t. o. m. år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen har upphört att utgå med utgången av juni månad 1961 enligt övergångsbestämmelserna till mönstringsförordningen den 14 april 1961 (nr 87).

Hyres- och redareavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlades hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgick för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och ekonomiföreståndare med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för den tid, under vilken sjömannen var för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Genom lag den 2 juni 1961 (nr 300) har bestämmelserna från år 1943 upphävt och någon hyresavgift utgår icke efter den 1 juli 1961. Fr. o. m. den 1 juli 1944 har redarna för annan sjöman än befälhavare osv. betalat en särskild avgift för pensioneringen, s. k. redareavgift. Den utgick t. o. m. den 30 juni 1961 med tre och en halv procent av den hyra på vilken hyresavgiften beräknades. Därefter utgår den med viss procent av manskapets lön för ordinarie arbetstid utan andra tillägg än ålderstillägg. Procentsatsen var 1 juli 1961—30 juni 1962 två och en tiondels procent och därefter två och åtta tion-

Tab. AM. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1960—1962

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1960.....	4 842	12 966	17 808	4 911	7 187	12 098
1961.....	4 510	12 379	16 889	5 008	6 714	11 722
1962.....	4 743	13 394	18 137	4 921	6 792	11 713

Tab. AN. Ton-, hyres- och välfärdsavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1960—1962

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	Svenska fartyg tkr	Utländska fartyg tkr	Summa tkr	hyres-avgifter tkr	redare-avgifter tkr	välfärds-avgifter tkr	
1960.....	507	806	1 313	4 952	2 341	338	30
1961.....	¹ 254	¹ 377	¹ 631	3 559	2 468	463	31
1962.....	—	—	—	² 34	3 128	367	37

¹ Avser tiden 1 jan.—30 juni 1961 (se texten).

² Avser fordringar för tiden intill 1 juli 1961, vilka under 1962 indrivits av pensionsanstalten.

dels procent. Avgiften utgår endast vid utrikes fart (lag den 2 juni 1961, nr 300, om redareavgift för sjöfolks pensionering).

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag den 30 juni 1948 (nr 495) om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn. Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk, förutom bidrag av allmänna medel, fr. o. m. den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) och den 2 maj 1958 (nr 176) har skyldigheten att erlagga välfärdsavgift utsträckts att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gäller bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor för *hamnavgifter* och taxor för *grundpenningar* återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa för sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AO under rubriken hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1962 enbart grundpenningarna för inrikes fart 951 tkr och för utrikes fart 704 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AO) gäller ovannämnda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AO. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1960—1962

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1960.....	5 628	15 103	5 977	38 967	1 378	7 802	76 101	7 526
1961.....	6 772	14 642	6 706	41 236	1 510	8 577	80 606	7 951
1962.....	6 745	15 168	6 861	44 496	1 619	9 106	85 352	7 512

¹ Här ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1962 utgörande 1357 tkr.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1962

1	2	3	4	5	6	7
	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	163	1 337 386	28	399 861	35	175 925
2 <i>Ökning under året</i>	15	140 026	1	5 043	2	13 867
3 nybyggda inom landet	11	103 179	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	4	36 785	1	4 822	2	13 861
5 övriga förvärvade från utlandet	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	62	—	221	—	6
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	11	50 419	1	8 698	1	3 817
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	1	6 614	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	10	43 780	1	8 672	1	3 817
13 förbyggda eller ommätta	—	25	—	26	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	167	1 426 993	28	396 206	36	185 975
16 <i>Därav motorfartyg</i>	157	1 191 523	27	379 940	31	148 809
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	9	231 888	1	16 266	5	37 166
II. Fartyg under 100 ton brutto						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	21	1 327	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	3	161	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	2	89	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet	1	72	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	24	1 488	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	24	1 488	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	184	1 338 713	28	399 861	35	175 925
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	191	1 428 481	28	396 206	36	185 975

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1962

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Ton netto	Värde, 1 000 kr
96	119 891	664	1 906 382	100	15 597	1 086	3 955 042	2 158 193	6 203 663
5	6 853	43	229 816	—	—	66	395 605	227 196	.
2	4 577	19	128 875	—	—	32	236 631	133 193	395 307
1	474	9	80 574	—	—	17	136 516	72 598	209 155
1	1 581	7	5 112	—	—	8	6 693	3 367	15 476
1	210	1	157	—	—	2	367	223	145
—	11	—	12 549	—	—	—	12 849	16 351	.
—	—	7	2 549	—	—	7	2 549	1 464	.
6	1 388	52	145 791	8	1 251	79	211 364	122 549	.
1	251	4	5 387	—	—	5	5 638	2 847	5 340
2	283	5	11 931	—	—	8	18 828	10 138	1 406
2	632	42	116 982	2	236	58	174 119	92 849	98 767
1	222	—	9 956	—	1	1	10 230	15 251	.
—	—	1	1 535	6	1 014	7	2 549	1 464	.
95	125 356	655	1 990 407	92	14 346	1 073	4 139 283	2 262 840	6 456 080
59	85 783	616	1 912 084	92	14 346	982	3 732 485	2 041 225	5 868 295
13	2 670	5	7 239	—	—	18	9 909	5 406	6 072
19	24 717	33	68 344	—	—	53	96 643	47 335	128 747
4	12 186	1	2 740	—	—	20	300 246	168 874	452 966
64	4 282	103	7 036	135	10 335	323	22 980	13 796	18 242
7	575	8	682	1	65	19	1 483	847	.
1	45	—	—	—	—	3	134	67	856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	72	34	67
3	242	1	95	1	61	5	398	213	312
1	127	—	1	—	4	1	132	93	.
2	161	7	586	—	—	9	747	440	.
3	310	13	804	26	1 845	42	2 959	1 835	.
—	—	1	99	—	—	1	99	64	60
2	126	12	705	16	1 030	30	1 861	1 094	335
—	—	—	—	2	155	2	155	92	55
—	97	—	—	—	—	—	97	145	.
1	87	—	—	8	660	9	747	440	.
68	4 547	98	6 914	110	8 555	300	21 504	12 808	18 469
49	3 082	98	6 914	110	8 555	281	20 039	11 835	17 450
17	1 290	—	—	—	—	17	1 290	853	952
2	175	—	—	—	—	2	175	120	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	124 173	767	1 913 418	235	25 932	1 409	3 978 022	2 171 989	6 221 905
163	129 903	753	1 997 321	202	22 901	1 373	4 160 787	2 275 648	6 474 549

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1962 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	250	1 764 483	40	532 809	2	289	36	2 378	5	322
Stockholms län	20	4 883	2	810	1	132	25	1 643	4	310
Blidö	2	275	—	—	—	—	2	143	—	—
Ljusterö	—	—	—	—	—	—	6	394	—	—
Vaxholm	11	2 665	—	—	—	—	4	197	—	—
Uppsala län	1	210	—	—	—	—	3	240	—	—
Södermanlands län . .	4	1 025	—	—	—	—	2	170	2	170
Östergötlands län . . .	4	1 464	—	—	1	301	12	901	—	—
Norrköping	4	1 464	—	—	1	301	2	110	—	—
Jönköpings län	1	230	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar län	38	35 257	3	13 584	8	1 329	38	2 996	22	1 702
Byxelkrok	2	362	—	—	1	131	4	299	4	299
Degerhamn	5	894	—	—	—	—	8	650	3	213
Kalmar	16	6 053	—	—	3	534	4	358	—	—
Västervik	8	23 841	3	13 584	—	—	2	160	1	84
Gotlands län	28	30 662	—	—	2	264	5	425	2	196
Slite	11	20 083	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	13	9 185	—	—	2	264	4	340	2	196
Blekinge län	25	45 334	2	32 894	5	984	9	696	5	415
Djupekås	8	2 101	—	—	2	261	—	—	—	—
Hällevik	6	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	5	40 136	2	32 894	1	250	1	88	1	88
Karlskrona	3	640	—	—	1	285	3	256	1	78
Kristianstads län . . .	7	2 288	—	—	—	—	2	153	1	79
Malmöhus län	125	587 084	19	261 430	3	377	19	1 349	9	708
Hälsingborg	63	276 856	8	99 172	1	111	1	60	—	—
Höganäs	5	9 832	—	—	—	—	—	—	—	—
Jonstorp	5	27 848	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	3	1 915	—	—	1	117	3	185	2	150
Malmö	28	128 703	5	80 487	1	149	9	678	5	393
Trelleborg	18	136 812	6	81 771	—	—	—	—	—	—
Ålabodarna	—	—	—	—	—	—	4	261	—	—
Hallands län	19	159 360	11	148 060	—	—	1	97	1	97
Halmstad	5	10 281	—	—	—	—	1	97	1	97
Kungsbacka	9	136 310	9	136 310	—	—	—	—	—	—
Göteb. o. Bohus län	465	1 414 750	78	388 642	51	7 760	100	7 233	48	3 718
Bleket	7	2 624	1	469	2	293	—	—	—	—
Donsö	22	5 736	14	3 382	—	—	5	351	2	133
Edshultshall	7	1 592	—	—	2	281	—	—	—	—
Fisketången	4	843	—	—	—	—	1	99	1	99
Gravarne	6	1 283	—	—	2	447	3	166	1	65

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1962

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Grundsund	4	553	—	—	4	553	2	147	1	95
Göteborg	261	1 323 316	35	363 886	6	1 052	28	2 015	4	291
Hamburgsund . .	12	1 704	—	—	7	883	13	1 007	13	1 007
Hovenäset. . . .	1	251	—	—	—	—	4	335	3	236
Hälsö	4	781	—	—	—	—	—	—	—	—
Hönön	4	757	—	—	2	326	5	332	4	272
Klädesholmen . .	2	998	—	—	—	—	4	246	—	—
Kyrkesund . . .	2	248	—	—	2	248	3	240	3	240
Lysekil	4	639	1	140	2	309	3	223	1	63
Nordvik	6	1 718	—	—	—	—	—	—	—	—
Skärhamn	55	20 342	7	4 012	10	1 511	6	459	3	254
Smögen	4	2 036	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockevik	6	2 332	2	621	—	—	—	—	—	—
Styrsö	6	1 772	2	702	—	—	1	86	1	86
Uddevalla	10	25 769	3	1 427	—	—	4	259	1	83
Öckerö	8	1 771	8	1 771	—	—	4	220	1	58
Älvsborgs län . . .	8	1 193	—	—	5	667	14	772	—	—
Köpmannebro . .	1	126	—	—	—	—	4	210	—	—
Vänersborg	3	388	—	—	3	388	3	172	—	—
Skaraborgs län . .	37	13 730	5	2 472	10	1 231	15	1 073	4	314
Kållandsö	5	563	—	—	4	452	8	601	3	246
Lidköping	26	12 247	5	2 472	4	512	3	213	1	68
Värmlands län . .	19	47 633	3	23 547	1	115	5	349	3	254
Karlstad	13	11 879	1	499	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn . . .	4	35 429	2	23 048	—	—	1	60	1	60
Örebro län	8	1 343	2	285	1	128	4	310	3	222
Örebro	4	536	2	285	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län:										
Västerås	1	264	—	—	—	—	3	239	—	—
Kopparbergs län . .	2	22 119	1	21 992	—	—	1	66	—	—
Gävleborgs län . . .	4	2 512	1	468	—	—	2	149	—	—
Gävle	4	2 512	1	468	—	—	1	99	—	—
Västernorrlands län	6	3 352	—	—	2	769	3	169	1	48
Härnösand	5	3 200	—	—	2	769	—	—	—	—
Jämtlands län . . .	1	107	—	—	—	—	1	96	—	—
Hela riket	1 073	4 139 283	167	1 426 993	92	14 346	300	21 504	110	8 555

Tab. 3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1962 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>1. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
1 100— 199	1	145	2	274	—	—	—	—	—	—
2 200— 299	2	510	1	217	—	—	—	—	—	—
3 300— 449	—	—	—	—	1	311	3	1 230	1	423
4 450— 499	6	2 985	5	2 479	—	—	9	4 295	2	945
5 1 000— 1 499	—	—	—	—	2	2 406	—	—	1	1 334
6 1 500— 1 999	1	1 575	—	—	—	—	—	—	—	—
7 3 000— 3 999	—	—	1	3 582	—	—	—	—	—	—
8 6 000— 7 999	—	—	1	6 016	—	—	—	—	—	—
9 8 000— 9 999	—	—	2	17 925	4	36 423	1	9 856	1	8 422
10 10 000—14 999	12	154 374	26	311 031	13	146 968	2	22 314	—	—
11 15 000—19 999	10	167 539	4	63 676	1	18 306	—	—	—	—
12 20 000—24 999	6	132 813	1	22 225	—	—	—	—	—	—
13 25 000—29 999	7	180 782	—	—	—	—	—	—	—	—
14 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
15 35 000—39 999	1	35 571	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Summa	48	738 550	43	427 425	21	204 414	15	37 695	5	11 124
17 Värde 1 000 kr		1 010 566		521 250		202 200		28 200		7 800
<i>Malmtankfartyg</i>										
18 4 000— 4 999	2	9 581	2	8 942	—	—	—	—	—	—
19 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	2	17 745	4	36 337
20 10 000—14 999	—	—	—	—	2	24 608	—	—	—	—
21 15 000—19 999	5	83 917	7	116 614	—	—	—	—	—	—
22 20 000—24 999	3	72 711	—	—	—	—	—	—	—	—
23 25 000—29 999	1	25 751	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Summa	11	191 960	9	125 556	2	24 608	2	17 745	4	36 337
25 Värde 1 000 kr		229 500		170 000		24 000		14 000		29 000
<i>Kyl- o. frysfartyg</i>										
26 450— 499	1	499	1	499	—	—	—	—	—	—
27 2 500— 2 999	—	—	2	5 015	1	2 867	—	—	—	—
28 3 000— 3 999	—	—	3	10 489	2	7 664	2	7 463	1	3 201
29 4 000— 4 999	—	—	—	—	2	8 059	1	4 018	1	4 774
30 5 000— 5 999	—	—	1	5 885	1	5 986	—	—	—	—
31 6 000— 7 999	8	52 121	3	18 468	—	—	—	—	—	—
32 8 000— 9 999	5	40 884	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Summa	14	93 504	10	40 356	6	24 576	3	11 481	2	7 975
34 Värde 1 000 kr		252 500		117 100		60 150		27 700		15 000
<i>Passagerarfartyg</i>										
35 100— 199	2	372	4	555	1	124	1	152	—	—
36 200— 299	1	243	1	215	2	486	—	—	1	211
37 300— 449	3	1 147	1	406	—	—	—	—	—	—
38 450— 499	1	474	1	499	1	492	—	—	—	—
39 500— 999	—	—	1	530	—	—	—	—	—	—
40 1 000— 1 499	2	2 153	—	—	—	—	—	—	—	—

Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1962

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr	
2	259	1	174	6	854	9	1 366	21	3 072	4 495	3 766 1
2	457	2	555	2	539	5	1 146	14	3 424	5 680	4 145 2
1	420	2	659	1	382	—	—	9	3 425	4 450	3 320 3
2	974	—	—	—	—	—	—	24	11 678	28 650	15 130 4
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 740	7 000	3 510 5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 575	5 000	1 950 6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	8 500	2 500 7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 016	10 000	6 600 8
—	—	—	—	—	—	—	—	8	72 626	70 000	48 000 9
—	—	—	—	—	—	—	—	53	634 687	721 500	458 350 10
—	—	—	—	—	—	—	—	15	249 521	314 850	163 000 11
—	—	—	—	—	—	—	—	7	155 038	178 400	114 712 12
—	—	—	—	—	—	—	—	7	180 782	289 000	142 100 13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	88 066	36 500 14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	35 571	45 000	20 000 15
7	2 110	5	1 388	9	1 775	14	2 512	167	1 426 993	1 780 591	1 023 583 16
	2 920		1 925		2 400		3 330				17
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 523	44 500	14 350 18
—	—	—	—	—	—	—	—	6	54 082	43 000	32 000 19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 608	24 000	14 700 20
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 531	252 000	105 400 21
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72 711	63 000	34 500 22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	40 000	19 500 23
—	—	—	—	—	—	—	—	28	396 206		220 450 24
—	—	—	—	—	—	—	—		—	466 500	— 25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	6 100	2 350 26
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 882	21 500	13 200 27
—	—	—	—	—	—	—	—	8	28 817	78 250	51 350 28
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 851	38 600	26 300 29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 871	30 000	16 500 30
—	—	—	—	—	—	—	—	11	70 589	189 000	94 235 31
—	—	1	8 083	—	—	—	—	6	48 967	116 000	66 245 32
—	—	1	8 083	—	—	—	—	36	185 975		270 180 33
—	—	—	7 000	—	—	—	—			479 450	— 34
3	421	1	104	1	171	19	2 764	32	4 663	8 054	9 606 35
—	—	1	284	2	437	10	2 429	18	4 305	7 105	8 254 36
—	—	2	680	1	327	5	1 565	12	4 125	9 925	8 354 37
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 465	7 300	3 660 38
1	945	2	1 764	—	—	1	506	5	3 745	7 300	6 035 39
—	—	1	1 046	3	4 063	—	—	6	7 262	14 900	8 770 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 1 500—1 999	2	3 551	—	—	—	—	—	—	—	—
2 2 000—2 499	2	4 594	2	4 340	—	—	—	—	—	—
3 2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 558	—	—
4 3 000—3 999	—	—	1	3 236	—	—	—	—	—	—
5 4 000—4 999	1	4 334	—	—	—	—	—	—	—	—
6 5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 6 000—7 999	1	6 475	—	—	—	—	—	—	—	—
8 8 000—24 999	—	—	2	44 354	—	—	—	—	—	—
9 Summa	15	23 343	13	54 135	4	1 102	2	2 710	1	211
10 Värde 1 000 kr		111 943		169 460		4 050		7 082		400
Övriga fartyg utom motorseglare										
11 100—199	—	—	1	199	1	198	1	149	3	526
12 200—299	1	296	2	537	7	1 884	4	1 067	6	1 535
13 300—449	4	1 464	4	1 481	11	4 166	4	1 513	4	1 584
14 450—499	37	18 435	42	20 873	11	5 345	7	3 469	1	499
15 500—999	3	2 261	—	—	1	834	3	2 076	—	—
16 1 000—1 499	—	—	—	—	11	15 533	4	5 286	5	6 415
17 1 500—1 999	4	6 712	11	20 275	7	12 777	13	22 325	8	13 088
18 2 000—2 499	2	4 763	12	27 862	16	36 201	6	12 400	2	4 409
19 2 500—2 999	5	13 935	8	22 250	—	—	4	11 210	1	2 564
20 3 000—3 999	7	26 419	8	28 637	2	7 659	17	60 581	7	24 404
21 4 000—4 999	9	40 920	9	41 563	10	43 391	16	73 747	3	14 269
22 5 000—5 999	7	38 389	3	16 570	1	5 082	7	39 137	4	22 244
23 6 000—7 999	14	94 626	10	66 591	15	109 238	15	108 493	4	27 075
24 8 000—9 999	14	119 496	8	69 555	1	8 329	—	—	—	—
25 10 000—14 999	20	226 681	9	103 949	3	37 719	—	—	—	—
26 15 000—19 999	3	53 109	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Summa	130	647 506	127	420 382	97	288 356	101	341 453	48	118 612
28 Värde 1 000 kr		1 244 487		852 250		505 579		480 540		145 904
Motorseglare										
29 100—199	—	—	—	—	2	286	1	129	6	805
30 200—299	—	—	—	—	—	—	1	257	—	—
31 300—449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Summa	—	—	—	—	2	286	2	386	6	805
33 Värde 1 000 kr		—		—		450		235		411
Samtliga fartyg										
34 100—199	3	517	7	1 028	4	608	3	430	9	1 331
35 200—299	4	1 049	4	969	9	2 370	5	1 324	7	1 746
36 300—449	7	2 611	5	1 887	12	4 477	7	2 743	5	2 007
37 450—499	45	22 393	49	24 350	12	5 837	16	7 764	3	1 444
38 500—999	3	2 261	1	530	1	834	3	2 076	—	—
39 1 000—1 499	2	2 153	—	—	13	17 939	4	5 286	6	7 749
40 1 500—1 999	7	11 838	11	20 275	7	12 777	13	22 325	8	13 088
41 2 000—2 499	4	9 357	14	32 202	16	36 201	6	12 400	2	4 409
42 2 500—2 999	5	13 935	10	27 305	1	2 867	5	13 768	1	2 564
43 3 000—3 999	7	26 419	13	45 944	4	15 323	19	68 044	8	27 605
44 4 000—4 999	12	54 835	11	50 505	12	51 450	17	77 765	4	19 043
45 5 000—5 999	7	38 389	4	22 455	2	11 068	7	39 137	4	22 244
46 6 000—7 999	23	153 222	14	91 075	15	109 238	15	108 493	4	27 075
47 8 000—9 999	19	160 380	10	87 480	5	44 752	3	27 601	5	44 759
48 10 000—14 999	32	381 055	35	414 980	18	209 295	2	22 314	—	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr	
1	1 676	—	—	—	—	—	—	3	5 227	22 500	7 337
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 934	44 000	19 650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 558	6 932	5 800
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	4	13 311	23 317	20 050
—	—	2	9 390	—	—	—	—	3	13 724	33 000	13 700
—	—	1	5 208	—	—	—	—	1	5 208	5 000	5 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 188	10 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	44 354	132 000	37 300
5	3 042	11	21 568	7	4 998	37	14 247	95	125 356		163 716
	7 620		29 700		5 425		12 841			348 521	
1	114	5	803	20	3 046	22	3 416	54	8 451	7 895	8 376
7	1 616	2	485	12	2 873	14	3 440	55	13 733	16 550	12 635
3	1 147	4	1 378	6	2 039	8	2 774	48	17 546	27 925	17 648
2	962	—	—	—	—	—	—	100	49 583	153 800	85 070
3	2 736	—	—	—	—	1	826	11	8 733	20 650	12 580
2	2 349	4	5 605	1	1 274	1	1 229	28	37 691	54 925	36 923
6	9 838	—	—	3	4 929	—	—	52	89 944	158 000	105 192
—	—	—	—	—	—	—	—	38	85 635	194 825	114 765
1	2 642	3	8 288	2	5 498	—	—	24	66 427	125 980	73 770
2	6 654	1	3 035	1	3 805	—	—	45	161 194	284 365	205 420
3	13 369	1	4 184	—	—	—	—	51	231 443	425 800	289 385
4	21 266	3	16 935	—	—	—	—	29	159 623	268 500	203 800
—	—	3	19 945	—	—	—	—	61	425 968	728 868	581 870
—	—	—	—	—	—	—	—	23	197 380	372 100	234 185
—	—	—	—	—	—	—	—	32	368 349	467 884	237 410
—	—	1	15 598	—	—	—	—	4	68 707	66 000	38 930
34	62 693	27	76 256	45	23 464	46	11 685	655	1 990 407		2 257 959
	70 640		43 800		20 441		10 426			3 374 067	
1	120	5	607	36	4 978	29	3 931	80	10 856	5 856	9 837
—	—	—	—	2	540	4	900	7	1 697	595	1 155
—	—	1	389	4	1 404	—	—	5	1 793	500	1 130
1	120	6	996	42	6 922	33	4 831	92	14 346		12 122
	72		453		3 209		2 121			6 951	
7	914	12	1 688	63	9 049	79	11 477	187	27 042	26 300	31 585
9	2 073	5	1 324	18	4 389	33	7 915	94	23 159	29 930	26 189
4	1 567	9	3 106	12	4 152	13	4 339	74	26 889	42 800	30 452
4	1 936	—	—	—	—	—	—	129	63 724	195 850	106 210
4	3 681	2	1 764	—	—	2	1 332	16	12 478	27 950	18 615
2	2 349	5	6 651	4	5 337	1	1 229	37	48 693	76 825	49 203
7	11 514	—	—	3	4 929	—	—	56	96 746	185 500	114 479
—	—	—	—	—	—	—	—	42	94 569	238 825	134 415
1	2 642	3	8 288	2	5 498	—	—	28	76 867	154 412	92 770
2	6 654	2	6 127	1	3 805	2	6 983	58	206 904	394 432	279 320
3	13 369	3	13 574	—	—	—	—	62	280 541	541 900	343 735
4	21 266	4	22 143	—	—	—	—	32	176 702	303 500	225 500
—	—	3	19 945	—	—	—	—	74	509 048	955 056	692 705
—	—	1	8 083	—	—	—	—	43	373 055	601 100	380 430
—	—	—	—	—	—	—	—	87	1 027 644	1 213 384	710 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 15 000—19 999	18	304 565	11	180 290	1	18 306	—	—	—	—
2 20 000—24 999	9	205 524	3	66 579	—	—	—	—	—	—
3 25 000—29 999	8	206 533	—	—	—	—	—	—	—	—
4 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
5 35 000—39 999	1	35 571	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Summa	218	1 694 863	202	1 067 854	132	543 342	125	411 470	66	175 064
7 Värde 1000 kr		2 848 996		1 830 060		796 429		557 757		198 515
<i>II. Fartyg under 100 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
8 —49	1	39	2	92	—	—	—	—	—	—
9 50—99	3	182	—	—	1	50	—	—	—	—
10 Summa	4	221	2	92	1	50	—	—	—	—
11 Värde 1000 kr		1 255		230		145		—		—
Passagerarfartyg										
12 —49	1	45	—	—	2	84	—	—	—	—
13 50—99	—	—	1	87	5	353	1	64	1	87
14 Summa	1	45	1	87	7	437	1	64	1	87
15 Värde 1000 kr		340		100		2 020		150		50
Övriga fartyg utom motorseglare										
16 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
17 50—99	1	69	—	—	3	202	—	—	—	—
18 Summa	1	69	—	—	3	202	—	—	1	47
19 Värde 1000 kr		100		—		600		—		25
Motorseglare										
20 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 50—99	—	—	—	—	—	—	1	96	1	84
22 Summa	—	—	—	—	—	—	1	96	1	84
23 Värde 1000 kr		—		—		—		45		50
Samtliga fartyg										
24 —49	2	84	2	92	2	84	—	—	1	47
25 50—99	4	251	1	87	9	605	2	160	2	171
26 Summa	6	335	3	179	11	689	2	160	3	218
27 Värde 1000 kr		1 695		330		2 765		195		125

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr	
—	—	1	15 598	—	—	—	—	31	518 759	632 850	307 330 1
—	—	—	—	—	—	—	—	12	272 103	373 400	186 512 2
—	—	—	—	—	—	—	—	8	206 533	329 000	161 600 3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	88 066	36 500 4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	35 571	45 000	20 000 5
47	67 965	50	108 291	103	37 159	130	33 275	1 073	4 139 283		3 948 010 6
	81 252		82 878		31 475		28 718			6 456 080	7
—	—	1	39	1	49	2	97	7	316	990	1 295 8
—	—	—	—	4	279	9	661	17	1 172	2 488	1 837 9
—	—	1	39	5	328	11	758	24	1 488		3 132 10
	—		140		523		1 185			3 478	11
1	49	—	—	—	—	9	400	13	578	1 527	2 110 12
3	163	5	363	6	462	33	2 390	55	3 969	5 432	6 949 13
4	212	5	363	6	462	42	2 790	68	4 547		9 059 14
	265		370		880		2 784			6 959	15
1	47	3	132	1	43	3	139	9	408	103	289 16
3	509	12	870	17	1 282	53	3 874	89	6 506	4 114	6 720 17
4	256	15	1 002	18	1 325	56	4 013	98	6 914		7 009 18
	172		658		497		2 165			4 217	19
—	—	2	94	—	—	5	227	7	321	117	295 20
2	177	5	367	22	1 829	72	5 681	103	8 234	3 698	7 325 21
2	177	7	461	22	1 829	77	5 908	110	8 555		7 620 22
	120		230		1 137		2 233			3 815	23
2	96	6	265	2	92	19	863	36	1 623	2 737	3 989 24
8	549	22	1 600	49	3 852	167	12 606	264	19 881	15 732	22 831 25
10	645	28	1 865	51	3 944	186	13 469	300	21 504		26 820 26
	557		1 398		3 037		8 367			18 469	27

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1962

1	2	3	4	5	6
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kylfartyg
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
1 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	65	904 399	—	—	4
2 Därav uthyrda till utlandet hela året . . .	56	797 192	—	—	1
Andra					
3 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	18	213 513	4	18 523	—
4 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	23	243 917	24	377 683	32
5 Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	10	128 370	11	198 800	6
6 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar .	59	19 889	—	—	—
7 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	30	6 126	—	—	—
8 Summa fartyg i handelssjöfart	165	1 381 718	28	396 206	36
9 Fartyg, ej använda under året	2	45 275	—	—	—
10 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
11 Summa	167	1 426 993	28	396 206	36
II. Fartyg under 100 ton brutto					
12 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	—	—	—	—	—
Andra					
13 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—	—	—	—
14 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
15 Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—
16 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar .	20	1 182	—	—	—
17 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	20	1 182	—	—	—
18 Summa fartyg i handelssjöfart	20	1 182	—	—	—
19 Fartyg, ej använda under året	4	306	—	—	—
20 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—	—
21 Summa	24	1 488	—	—	—
22 Totalt	191	1 428 481	28	396 206	36

The merchant fleet of 20 tons net and over, in 1962, classified according to different routes

7	8	9	10	11	12	13	14	15
och frys-	Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
22 081	2	1 798	35	180 123	—	—	106	1 108 401
3 441	2	1 798	18	77 844	—	—	77	880 275
—	28	79 657	309	547 816	34	4 958	393	864 467
163 894	3	27 461	223	1 230 854	8	1 984	313	2 045 793
39 311	—	—	78	484 727	—	—	105	851 208
—	53	14 696	83	26 126	37	5 092	232	65 803
—	52	14 497	26	8 283	9	1 215	117	30 121
185 975	86	123 612	650	1 984 919	79	12 034	1 044	4 084 464
—	9	1 744	5	5 488	12	2 203	28	54 710
—	—	—	—	—	1	109	1	109
185 975	95	125 356	655	1 990 407	92	14 346	1 073	4 139 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	124	3	277	32	2 821	37	3 222
—	—	—	—	—	1	89	1	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	58	3 919	78	5 615	56	4 182	212	14 898
—	57	3 845	69	4 846	42	2 980	188	12 853
—	60	4 043	81	5 892	89	7 092	250	18 209
—	8	504	15	885	20	1 397	47	3 092
—	—	—	2	137	1	66	3	203
—	68	4 547	98	6 914	110	8 555	300	21 504
185 975	163	129 903	753	1 997 321	202	22 901	1 373	4 160 787

Tab. 5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1962 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dräktighetsgrupper Ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
<i>A. Passagerarfartyg</i>									
100— 199	3 894	29	11	45	23	8	14	—	130
200— 299	3 330	16	11	38	15	13	30	—	123
300— 449	4 125	13	16	45	19	16	53	—	162
450— 499	1 465	3	7	12	5	4	17	—	48
500— 999	3 745	5	9	30	12	15	42	—	113
1 000— 1 499	7 262	10	18	48	20	17	72	2	187
1 500— 1 999	5 227	4	9	27	12	13	126	—	191
2 000— 2 499	8 934	5	16	44	20	23	118	—	226
2 500— 2 999	2 558	2	6	32	10	15	81	4	150
3 000— 3 999	13 311	4	24	89	28	65	167	7	384
4 000— 4 999	13 724	3	9	37	12	23	167	5	256
5 000— 5 999	5 208	1	4	17	6	14	106	2	150
6 000— 7 999	6 475	1	8	27	8	17	67	3	131
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	44 354	2	14	54	26	76	538	6	716
Summa	123 612	98	162	545	216	319	1 598	29	2 967
— 49	578	13	1	12	—	—	1	—	27
50— 99	3 465	55	4	52	24	7	6	—	148
Summa	4 043	68	5	64	24	7	7	—	175
Summa A	127 655	166	167	609	240	326	1 605	29	3 142
<i>B. Övriga fartyg</i>									
100— 199	20 451	142	132	191	5	7	34	—	511
200— 299	18 651	75	75	161	17	3	60	—	391
300— 449	22 129	60	67	188	32	14	58	—	419
450— 499	62 259	126	211	497	173	84	199	—	1 290
500— 999	8 733	11	33	63	32	18	29	—	186
1 000— 1 499	40 202	30	90	207	90	137	142	—	696
1 500— 1 999	91 519	53	159	372	172	265	269	31	1 321
2 000— 2 499	85 635	38	114	308	134	243	233	38	1 108
2 500— 2 999	74 309	27	81	228	109	187	164	26	822
3 000— 3 999	189 788	53	160	517	248	434	376	53	1 841
4 000— 4 999	266 817	59	178	622	279	484	425	59	2 106
5 000— 5 999	171 494	31	94	347	152	300	264	31	1 219
6 000— 7 999	502 573	73	236	802	401	693	627	74	2 906
8 000— 9 999	363 351	42	131	473	233	418	327	42	1 666
10 000—14 999	1 027 644	87	264	1 044	438	892	684	87	3 496
15 000—19 999	518 759	31	94	423	155	373	255	31	1 362
20 000—24 999	227 749	10	36	143	55	130	83	10	467
25 000—29 999	206 533	8	27	114	45	113	70	8	385
30 000—34 999	62 256	2	8	33	11	27	18	2	101
Summa	3 960 852	958	2 190	6 733	2 781	4 822	4 317	492	22 293

Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over, existing at the end of 1962

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dräktighetsgrupper Ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
— 49.....	820	18	4	11	1	1	—	—	35
50— 99.....	13 346	172	88	120	2	16	13	—	411
Summa	14 166	190	92	131	3	17	13	—	446
Summa B	3 975 018	1 148	2 282	6 864	2 784	4 839	4 330	492	22 739
Summa A + B	4 102 673	1 314	2 449	7 473	3 024	5 165	5 935	521	25 881
<i>C. Därav motorseglare</i>									
100—199.....	9 179	69	65	81	—	1	13	—	229
200—299.....	1 697	7	7	14	—	—	5	—	33
300—449.....	1 158	3	3	9	—	1	3	—	19
Summa	12 034	79	75	104	—	2	21	—	281
— 49.....	232	5	1	3	1	1	—	—	11
50— 99.....	6 860	84	61	52	1	3	10	—	211
Summa	7 092	89	62	55	2	4	10	—	222
Summa C	19 126	168	137	159	2	6	31	—	503

Tab. 6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1962 fördelade på länder, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
I. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	239 283	132 962	566 780	402 762	857 015
Norge med Spetsbergen	2 743	4 463	21 219	84 155	59 893
Danmark med Färöarna och Grönland ..	20 962	16 579	59 367	35 360	84 905
Island	—	—	—	248	124
Finland	8 743	6 232	26 645	66 180	61 387
Sovjetunionen, europeiska	1 025	7 433	9 209	30 866	28 495
Polen	2 088	6 421	27 463	17 979	31 230
Östtyskland	8 676	9 651	7 808	1 417	22 939
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	9 007	8 297	91 116	58 811	92 268
Nederländerna	25 760	10 394	93 163	22 798	94 134
Belgien	14 230	6 774	63 826	26 644	66 239
Storbritannien; Nordirland	86 273	35 382	86 182	10 060	169 776
Irland (Eire)	1 664	1	2 696	52	3 039
Frankrike	18 189	3 542	22 607	10 561	38 315
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	4 403	9 631	6 072	8 614	21 377
Portugal med Azorerna och Madeira ..	4 157	2 232	1 713	4 394	9 442
Italien	21 697	2 658	24 406	9 760	41 438
Jugoslavien	250	370	901	418	1 280
Rumänien	—	131	1 125	2 451	1 919
Bulgarien	17	35	226	1 005	668
Turkiet	1 785	1 624	3 850	3 511	7 089
Grekland	7 413	1 112	15 914	7 330	20 147
Albanien	—	—	348	139	244
Gibraltar; Malta	201	—	924	9	667
<i>Afrika</i>	20 638	17 590	38 644	68 538	91 821
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	3 049	1 440	9 761	5 774	12 257
Sudan	414	8	1 770	369	1 492
Libyen	61	—	1 419	433	987
Tunisien	319	651	716	2 220	2 438
Algeriet	165	252	548	809	1 095
Marocko	2 200	5 244	3 846	6 369	12 552
Kanarieöarna	967	599	925	4 496	4 276
Övriga spanska områden i Afrika	24	—	428	532	504
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	422	512	1 915	5 046	4 414
Gambia; Sierra Leone	126	—	382	4 509	2 572
Liberia	2 730	45	486	1 082	3 559
Ghana	421	613	332	736	1 568
Nigeria	780	845	2 922	1 966	4 069
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	177	629	1 093	722	1 714
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	105	13	760	268	632
Portugisiska Västafrika	458	152	520	5 314	3 527
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	6 440	3 697	3 903	16 785	20 481
Portugisiska Östafrika	1 598	2 890	1 984	8 714	9 837
Madagaskar, Réunion m. m.	—	—	434	408	421
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pem- ba m. m.	—	—	2 462	1 801	2 132
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	182	—	2 038	185	1 294
<i>Asien</i>	23 973	54 151	165 475	123 480	222 601
Cypern	1 832	460	1 560	3 233	4 688
Syrien	901	154	2 274	1 942	3 163
Libanon	1 895	1 114	5 053	1 631	6 351

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land.

Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjäss, så att hälften be-
traktas som utfrakt från det ena landet och den
andra hälften som infrakt till det andra.

Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1962, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	2 909	4 260	10 216	5 465	15 009
Adenområdet	213	2	3 158	366	1 977
Bahrein; Qatar; Kuwait	571	2 277	5 264	9 015	9 988
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	150	14 134	4 312	4 454	18 667
Irak	2 290	1	4 402	3 112	6 048
Iran (Persien)	1 189	19 657	6 059	12 999	30 375
Pakistan	441	184	2 986	4 445	4 341
Indien	1 744	554	8 657	8 016	10 634
Portugisiska områden i Asien	—	—	—	852	426
Ceylon	767	63	2 258	990	2 454
Burma	101	195	409	2 794	1 898
Thailand (Siam)	—	—	769	—	384
Malajiska federationen; Singapore	1 885	3 164	11 516	8 190	14 902
Brittiska Borneo	—	—	56	1 725	890
Indonesien	73	56	6 656	1 326	4 120
Västra Nya Guinea	—	—	—	71	36
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cam- bodja	—	—	210	716	463
Filippinerna	558	442	6 473	4 418	6 446
Folkrepubliken Kina	775	267	2 932	9 080	7 048
Formosa	—	—	41	255	148
Hongkong	2 501	2 138	7 602	10 372	13 626
Japan	1 935	5 023	70 474	27 756	56 073
Sydkorea	1 243	6	1 422	47	1 983
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	716	210	463
<i>Amerika</i>	107 913	147 470	272 175	428 527	605 733
Canada	6 926	3 842	19 384	56 528	48 724
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	58 638	80 407	169 586	182 285	314 981
Mexico	1 887	77	3 665	3 093	5 343
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 139	4 029	2 525	14 491	13 676
Cuba	2	379	7 745	3 417	5 962
Brittiska Västindien	—	9 881	1 998	1 883	11 821
Nederländska Västindien	128	4 183	594	3 766	6 491
Övriga västindiska öar	63	2 739	497	9 880	7 990
Venezuela	4 171	7 403	9 824	11 818	22 395
Guyana	—	—	461	128	294
Brasilien	12 831	13 652	22 932	52 549	64 223
Uruguay	3 046	885	3 727	3 545	7 567
Argentina	9 915	10 331	12 590	40 528	46 805
Chile	1 370	3 469	7 978	16 948	17 302
Peru	3 877	2 072	5 006	5 512	11 208
Ecuador	766	807	1 297	12 127	8 285
Colombia	3 154	3 314	2 366	10 029	12 666
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	10 700	3 086	77 185	96 952	100 855
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	10 020	3 086	69 449	94 515	95 088
Nya Zeeland	680	—	5 895	396	3 826
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	1 841	2 041	1 941
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
Summa	402 507	355 259	1 120 259	1 120 259	1 878 025

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	34 970	18 203	56 748	41 342	102 219
Norge med Spetsbergen	7	1 461	4 262	2 408	4 803
Danmark med Färöarna och Grönland	4	65	3 395	2 440	2 987
Island	—	—	—	—	—
Finland	45	17	3 495	4 464	4 042
Sovjetunionen, europeiska	80	862	2 762	4 370	4 508
Polen	157	863	2 106	959	2 552
Östtyskland	—	10	1 658	124	901
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	2 787	1 928	11 399	7 355	14 092
Nederländerna	7 122	3 715	7 603	3 218	16 247
Belgien	4 663	3 410	1 824	4 563	11 266
Storbritannien; Nordirland	6 173	2 755	5 312	1 967	12 568
Irland (Eire)	46	—	—	4	48
Frankrike	7 540	1 866	5 891	3 637	14 170
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	436	166	1 704	670	1 789
Portugal med Azorerna och Madeira....	—	—	194	248	221
Italien	2 580	362	2 586	1 610	5 040
Jugoslavien	—	—	103	611	357
Rumänien	—	—	354	669	512
Bulgarien	—	33	—	310	188
Turkiet	376	509	635	1 281	1 843
Grekland	2 920	181	1 393	434	4 015
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	34	—	72	—	70
<i>Afrika</i>	1 015	818	3 690	12 431	9 893
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	794	53	1 783	948	2 212
Sudan	—	—	—	—	—
Libyen	—	—	280	—	140
Tunisien	103	—	174	222	301
Algeriet	—	—	100	—	50
Marocko	118	354	81	303	664
Kanarieöarna	—	—	—	1 054	527
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	789	3 409	2 099
Gambia; Sierra Leone	—	—	—	—	—
Liberia	—	—	—	—	—
Ghana	—	—	—	71	36
Nigeria	—	200	6	192	299
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	196	216	206
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	—	—	80	68	74
Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	—
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	—	2	—	2 686	1 345
Portugisiska Östafrika	—	209	—	3 262	1 840
Madagaskar; Réunion m. m.	—	—	—	—	—
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pem- ba m. m.	—	—	—	—	—
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	201	—	100
<i>Asien</i>	1 976	452	31 168	17 885	26 954
Cypern	141	—	99	53	217
Syrien	596	—	467	37	848
Libanon	966	4	445	400	1 392

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	97	448	226	—	658
Adenområdet	—	—	359	—	180
Bahrein; Qatar; Kuwait	—	—	1 512	26	769
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	—	—	991	1	496
Irak	—	—	1 149	343	746
Iran (Persien)	—	—	1 132	29	580
Pakistan	39	—	1 086	394	779
Indien	73	—	2 453	1 701	2 150
Portugisiska områden i Asien	—	—	113	58	86
Ceylon	—	—	391	—	196
Burma	64	—	190	—	159
Thailand (Siam)	—	—	491	400	445
Malajiska federationen; Singapore	—	—	5 058	2 381	3 720
Brittiska Borneo	—	—	—	—	—
Indonesien	—	—	3 717	—	1 858
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cam- bodja	—	—	—	1 398	699
Filippinerna	—	—	439	534	486
Folkrepubliken Kina	—	—	—	2 404	1 202
Formosa	—	—	—	134	67
Hongkong	—	—	699	1 315	1 007
Japan	—	—	8 753	6 277	7 515
Sydkorea	—	—	—	—	—
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	1 398	—	699
<i>Amerika</i>	8 928	20 629	27 974	47 922	67 505
Canada	64	99	122	1 830	1 139
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	6 397	8 953	13 902	20 477	32 540
Mexico	—	—	—	—	—
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	2	1 647	125	1 914	2 669
Cuba	—	—	1 331	1 706	1 518
Brittiska Västindien	—	1 583	249	—	1 707
Nederländska Västindien	—	1 303	—	—	1 303
Övriga västindiska öar	—	1 652	—	4 631	3 967
Venezuela	384	654	4 575	149	3 400
Guyana	—	—	—	4	2
Brasilien	697	1 040	3 495	4 228	5 598
Uruguay	92	69	650	269	621
Argentina	650	1 785	2 349	7 182	7 201
Chile	—	—	—	—	—
Peru	355	—	233	498	721
Ecuador	33	1 626	59	2 146	2 761
Colombia	254	218	884	2 888	2 358
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	—	—	—	—	—
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Nya Zeeland	—	—	—	—	—
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
Summa	46 889	40 102	119 580	119 580	206 571

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
3. Totalt					
<i>Europa</i>	274 253	151 165	623 528	441 104	959 234
Norge med Spetsbergen	2 750	5 924	25 481	86 563	64 696
Danmark med Färöarna och Grönland	20 966	16 644	62 762	37 800	87 892
Island	—	—	—	248	124
Finland	8 788	6 249	30 140	70 644	65 429
Sovjetunionen, europeiska	1 105	8 295	11 971	35 236	53 003
Polen	2 245	7 284	29 569	18 938	33 782
Östtyskland	8 676	9 661	9 466	1 541	23 840
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	11 794	10 225	102 515	66 166	106 360
Nederländerna	32 882	14 109	100 766	26 016	110 381
Belgien	18 893	10 184	65 650	51 207	77 505
Storbritannien; Nordirland	92 446	38 137	91 494	12 027	182 344
Irland (Eire)	1 710	1	2 696	56	3 087
Frankrike	25 729	5 408	28 498	14 198	52 485
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	4 839	9 797	7 776	9 284	23 166
Portugal med Azorerna och Madeira	4 157	2 232	1 907	4 642	9 663
Italien	24 277	3 020	26 992	11 370	46 478
Jugoslavien	250	370	1 004	1 029	1 637
Rumänien	—	131	1 479	3 120	2 431
Bulgarien	17	68	226	1 315	856
Turkiet	2 161	2 133	4 485	4 792	8 932
Grekland	10 333	1 293	17 307	7 764	24 162
Albanien	—	—	348	139	244
Gibraltar; Malta	235	—	996	9	737
<i>Afrika</i>	21 653	18 408	42 334	80 969	101 714
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	3 843	1 493	11 544	6 722	14 469
Sudan	414	8	1 770	369	1 492
Libyen	61	—	1 699	433	1 127
Tunisien	422	651	890	2 442	2 739
Algeriet	165	252	648	809	1 145
Marocko	2 318	5 598	3 927	6 672	13 216
Kanarieöarna	967	599	925	5 550	4 803
Övriga spanska områden i Afrika	24	—	428	532	504
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	422	512	2 704	8 455	6 513
Gambia; Sierra Leone	126	—	382	4 509	2 572
Liberia	2 730	45	486	1 082	3 559
Ghana	421	613	332	807	1 604
Nigeria	780	1 045	2 928	2 158	4 368
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	177	629	1 289	938	1 920
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	105	13	840	336	706
Portugisiska Västafrika	458	152	520	5 314	3 527
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika ..	6 440	3 699	3 903	19 471	21 826
Portugisiska Östafrika	1 598	3 099	1 984	11 976	11 677
Madagaskar; Réunion m. m.	—	—	434	408	421
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pem- ba m. m.	—	—	2 462	1 801	2 132
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	182	—	2 239	185	1 394
<i>Asien</i>	25 949	54 603	196 643	141 365	249 555
Cypern	1 973	460	1 659	3 286	4 905
Syrien	1 497	154	2 741	1 979	4 011
Libanon	2 861	1 118	5 498	2 031	7 743

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	3 006	4 708	10 442	5 465	15 667
Adenområdet	213	2	3 517	366	2 157
Bahrein; Qatar; Kuwait	571	2 277	6 776	9 041	10 757
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	150	14 134	5 303	4 455	19 163
Irak	2 290	1	5 551	3 455	6 794
Iran (Persien)	1 189	19 657	7 191	13 028	30 955
Pakistan	480	184	4 072	4 839	5 120
Indien	1 817	554	11 110	9 717	12 784
Portugisiska områden i Asien	—	—	113	910	512
Ceylon	767	63	2 649	990	2 650
Burma	165	195	599	2 794	2 057
Thailand (Siam)	—	—	1 260	400	829
Malajiska federationen; Singapore	1 885	3 164	16 574	10 571	18 622
Brittiska Borneo	—	—	56	1 725	890
Indonesien	73	56	10 373	1 326	5 978
Västra Nya Guinea	—	—	—	71	36
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cam- bodja	—	—	210	2 114	1 162
Filippinerna	558	442	6 912	4 952	6 932
Folkrepubliken Kina	775	267	2 932	11 484	8 250
Formosa	—	—	41	389	215
Hongkong	2 501	2 138	8 301	11 687	14 633
Japan	1 935	5 023	79 227	34 033	63 588
Sydkorea	1 243	6	1 422	47	1 983
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 114	210	1 162
<i>Amerika</i>	116 841	168 099	300 149	476 449	673 238
Canada	6 990	3 941	19 506	58 358	49 863
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	65 035	89 360	183 488	202 762	347 521
Mexico	1 887	77	3 665	3 093	5 343
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 141	5 676	2 650	16 405	16 345
Cuba	2	379	9 076	5 123	7 480
Brittiska Västindien	—	11 464	2 247	1 883	13 528
Nederländska Västindien	128	5 486	594	3 766	7 794
Övriga västindiska öar	63	4 391	497	14 511	11 957
Venezuela	4 555	8 057	14 399	11 967	25 795
Guyana	—	—	461	132	296
Brasilien	13 528	14 692	26 427	56 777	69 821
Uruguay	3 138	954	4 377	3 814	8 188
Argentina	10 565	12 116	14 939	47 710	54 006
Chile	1 370	3 469	7 978	16 948	17 302
Peru	4 232	2 072	5 239	6 010	11 929
Ecuador	799	2 433	1 356	14 273	11 046
Colombia	3 408	3 532	3 250	12 917	15 024
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	10 700	3 086	77 185	96 952	100 855
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	10 020	3 086	69 449	94 515	95 088
Nya Zeeland	680	—	5 895	396	3 826
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	1 841	2 041	1 941
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
Summa	449 396	395 361	1 239 839	1 239 839	2 084 596

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1962 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1	2	3	4	5	6	7
	Torrlastfartyg, maskindrivna					
	lastförande		i ballast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna	17 993	7 407	8 078	4 205	26 071	11 612
2 Svenska	5 364	2 926	1 879	1 227	7 243	4 153
3 Utländska	12 629	4 480	6 199	2 979	18 828	7 459
4 Norska	953	694	406	485	1 359	1 179
5 Danska	1 667	403	1 199	290	2 866	694
6 Isländska	37	23	15	15	52	38
7 Finska	805	282	271	191	1 076	473
8 Sovjetiska	320	167	36	50	356	217
9 Polska	199	81	66	208	265	289
10 Östtyska	106	31	7	4	113	35
11 Västtyska	5 811	1 535	3 351	1 108	9 162	2 643
12 Nederländska	2 266	505	571	146	2 837	651
13 Belgiska	30	17	25	99	55	116
14 Engelska	231	356	110	226	341	582
15 Franska	26	20	4	1	30	21
16 Spanska	17	11	87	67	104	78
17 Italienska	1	0	—	—	1	0
18 Turkiska	10	23	2	8	12	30
19 Grekiska	15	19	15	22	30	41
20 Liberianska	18	37	5	15	23	52
21 Libanesiska	8	14	5	8	13	22
22 Japanska	—	—	—	—	—	—
23 Amerikanska (USA)	31	151	—	—	31	151
24 Panamensiska	64	86	16	22	80	108
25 Övriga	14	25	8	14	22	39
26 Avgångna	18 874	9 169	7 319	2 830	26 193	11 999
27 Svenska	5 669	3 805	1 706	681	7 375	4 486
28 Utländska	13 205	5 364	5 613	2 149	18 818	7 513
29 Norska	885	947	471	229	1 356	1 176
30 Danska	1 795	454	1 057	234	2 852	688
31 Isländska	29	26	21	11	50	36
32 Finska	522	295	579	187	1 101	483
33 Sovjetiska	97	73	254	147	351	219
34 Polska	184	254	80	38	264	292
35 Östtyska	23	8	87	26	110	34
36 Västtyska	7 103	2 072	2 049	591	9 152	2 663
37 Nederländska	2 026	457	811	200	2 837	658
38 Belgiska	55	117	6	12	61	128
39 Engelska	261	367	83	248	344	615
40 Franska	19	6	8	12	27	18
41 Spanska	101	76	4	4	105	80
42 Italienska	1	0	1	0	2	0
43 Turkiska	2	8	9	20	11	27
44 Grekiska	23	27	10	18	33	45
45 Liberianska	11	23	13	29	24	53
46 Libanesiska	5	8	5	10	10	18
47 Japanska	—	—	—	—	—	—
48 Amerikanska (USA)	17	80	12	61	29	141
49 Panamensiska	34	42	44	59	78	101
50 Övriga	12	26	9	13	21	39

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1962

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				lastförande		i barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
35	7	2 242	6 349	19 893	13 642	8 455	4 326	28 348	17 969
17	3	857	1 820	5 962	4 668	2 155	1 308	8 117	5 976
18	5	1 385	4 529	13 931	8 975	6 300	3 018	20 231	11 993
7	2	190	851	1 108	1 533	448	499	1 556	2 033
6	1	130	114	1 786	516	1 216	292	3 002	809
—	—	1	0	38	23	15	15	53	38
—	—	18	31	809	301	285	203	1 094	504
—	—	410	808	730	975	36	50	766	1 026
—	—	6	36	205	117	66	208	271	325
—	—	—	—	106	31	7	4	113	35
2	0	167	121	5 961	1 649	3 370	1 116	9 331	2 765
3	1	142	550	2 402	1 054	580	148	2 982	1 202
—	—	33	206	63	223	25	99	88	322
—	—	245	1 450	476	1 806	110	226	586	2 032
—	—	9	77	35	97	4	1	39	98
—	—	—	—	17	11	87	67	104	78
—	—	4	36	5	37	—	—	5	37
—	—	—	—	10	23	2	8	12	30
—	—	3	25	18	44	15	22	33	66
—	—	10	105	28	141	5	15	33	157
—	—	—	—	8	14	5	8	13	22
—	—	2	18	2	18	—	—	2	18
—	—	—	—	31	151	—	—	31	151
—	—	13	92	77	178	16	22	93	200
—	—	2	8	16	33	8	14	24	47
39	13	2 167	6 018	19 202	9 265	9 197	8 766	28 399	18 031
19	8	799	1 587	5 877	3 856	2 316	2 226	8 193	6 082
20	5	1 368	4 431	13 325	5 409	6 881	6 541	20 206	11 949
11	3	195	839	929	962	633	1 057	1 562	2 019
8	1	125	107	1 809	456	1 176	341	2 985	797
—	—	2	1	29	26	23	11	52	37
—	—	18	31	535	306	584	207	1 119	514
—	—	401	789	97	73	655	936	752	1 008
—	—	5	31	184	254	85	69	269	323
—	—	—	—	23	8	87	26	110	34
1	0	168	120	7 135	2 085	2 186	698	9 321	2 783
—	—	139	527	2 042	461	934	724	2 976	1 185
—	—	32	193	56	117	37	204	93	321
—	—	242	1 441	261	367	325	1 689	586	2 056
—	—	9	77	19	6	17	89	36	94
—	—	—	—	101	76	4	4	105	80
—	—	4	36	1	0	5	37	6	37
—	—	—	—	2	8	9	20	11	27
—	—	3	25	23	27	13	43	36	70
—	—	10	105	11	23	23	134	34	157
—	—	—	—	5	8	5	10	10	18
—	—	2	18	—	—	2	18	2	18
—	—	—	—	17	80	12	61	29	141
—	—	12	84	34	42	56	143	90	185
—	—	1	7	12	26	10	20	22	46

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1962*Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1962*

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge-Sverige</i>		1 107	114	<i>Kapellskär</i>	f	506	196
över				<i>Stockholm</i>		737	813
Malmö	n	1	3	därav	s	208	359
Göteborg	s	14	4	<i>Kalmar</i>	f	529	454
Strömstad		1 092	107	Visby	f	2	1
därav	s	196	24	Slite	f	6	4
	n	896	83		f	12	8
<i>Danmark-Sverige</i>		70 018	20 410	<i>Sovjetunionen/</i>			
över				<i>Finland-Sverige</i>			
Simrishamn	d	257	162	över			
Ystad	d	163	77	Stockholm		25	18
Malmö		10 139	5 679	därav	s	11	7
därav	s	3 916	3 035		f	14	11
	n	35	3	<i>Sovjetunionen/Stor-</i>			
	d	4 285	1 853	<i>britannien/ Frank-</i>			
	vt	1 903	789	<i>rike/Danmark-</i>			
Limhamn	s	4 160	663	<i>Sverige</i>			
Landskrona		8 474	2 641	över			
därav	s	1 089	441	Stockholm	sov j	38	78
	n	680	70	<i>Östtyskland-Sverige</i>			
	d	5 824	1 952	över			
	vt	881	178	Trelleborg		2 432	4 397
Kyrkbacken	s	448	14	därav	s	1 685	2 666
Hälsingborg		44 847	9 883		öt	747	1 732
därav	s	9 124	2 914	<i>Västtyskland/</i>			
	n	7 710	217	<i>Danmark-Sverige</i>			
	d	27 103	6 547	över			
	vt	910	206	Ystad	d	5	5
Höganäs	d	51	3	<i>Västtyskland-Sverige</i>		388	556
Höganäs-Mölle	d	108	6	över			
Halmstad	s	360	312	Kalmar	f	2	1
Varberg		400	343	Visby	f	13	9
därav	n	396	341	Slite	f	5	3
	d	4	2	Trelleborg		368	542
Göteborg		611	626	därav	s	94	122
därav	s	595	616		vt	274	420
	d	16	10	<i>Storbritannien-Sverige</i>			
<i>Island-Sverige</i>				över			
över				Göteborg	s	77	199
Göteborg	isl	2	2	<i>USA-Sverige</i>			
<i>Finland-Sverige</i>		2 612	1 723	över			
över				Göteborg	s	12	135
Ursviken	f	71	23				
Umeå	f	153	30	<i>Summa</i>		76 716	27 638
Örnsköldsvik	f	43	17	därav	s	22 599	11 712
Härnösand	f	1	0		n	9 875	740
Sundsvall	s	10	7		d	37 816	10 618
Öregrund	s	46	32		isl	2	2
Grisslehamn	n	157	24		f	1 671	1 164
Simpnäs	s	419	121		sov j	38	78
Norrälje		449	445		öt	747	1 732
därav	s	135	41		vt	3 968	1 593
	f	314	405				

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, isl = isländska, n = norska, sov j = sovjetiska, öt = östtyska, vt = västtyska.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1962 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1962, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto
<i>Norge</i>	1 801	479	574	274	2 375	753	5	1	2 380	754
<i>Svenska</i>	799	136	212	39	1 011	175	—	—	1 011	175
<i>Norska</i>	683	230	195	161	878	391	5	1	883	392
<i>Danska</i>	162	49	41	21	203	70	—	—	203	70
<i>Isländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	8	3	3	3	11	6	—	—	11	6
<i>Sovjetiska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	102	30	63	27	165	57	—	—	165	57
<i>Nederländska</i>	40	11	52	13	92	24	—	—	92	24
<i>Engelska</i>	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
<i>Franska</i>	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
<i>Spanska</i>	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
<i>Grekiska</i>	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Amerikanska (USA)</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	2	2	1	1	3	3	—	—	3	3
<i>Danmark o. Färöarna</i>	1 955	246	4 078	1 001	6 033	1 247	15	3	6 048	1 250
<i>Svenska</i>	919	136	1 054	343	1 973	479	8	2	1 981	481
<i>Norska</i>	21	5	96	55	117	60	—	—	117	60
<i>Danska</i>	847	66	1 053	217	1 900	283	—	—	1 900	283
<i>Isländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	1	0	31	19	32	19	—	—	32	19
<i>Sovjetiska</i>	—	—	10	9	10	9	—	—	10	9
<i>Polska</i>	1	0	8	10	9	10	—	—	9	10
<i>Östtyska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	126	29	1 557	275	1 683	304	7	1	1 690	305
<i>Nederländska</i>	36	9	236	43	272	52	—	—	272	52
<i>Engelska</i>	—	—	16	12	16	12	—	—	16	12
<i>Franska</i>	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
<i>Spanska</i>	—	—	7	6	7	6	—	—	7	6
<i>Italienska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Gibraltiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Israeliska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Indiska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	—	—	5	6	5	6	—	—	5	6
<i>Island</i>	56	29	3	1	59	30	3	2	62	32
<i>Svenska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Norska</i>	10	4	—	—	10	4	—	—	10	4
<i>Danska</i>	7	2	1	1	8	3	—	—	8	3
<i>Isländska</i>	35	21	2	0	37	21	3	2	40	23
<i>Nederländska</i>	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Finland</i>	786	177	762	532	1 548	709	5	1	1 553	710
<i>Svenska</i>	163	36	215	146	378	182	5	1	383	183

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	3	7	24	40	27	47	—	—	27	47
Danska	8	2	23	28	31	30	—	—	31	30
Isländska	—	—	4	6	4	6	—	—	4	6
Finska	596	120	220	157	816	277	—	—	816	277
Sovjetiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Polska	1	0	20	45	21	45	—	—	21	45
Östtyska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	12	5	129	55	141	60	—	—	141	60
Nederländska	1	0	91	25	92	25	—	—	92	25
Engelska	1	6	4	3	5	9	—	—	5	9
Franska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Spanska	—	—	13	8	13	8	—	—	13	8
Grekiska	—	—	6	6	6	6	—	—	6	6
Libanesiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Indiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Indonesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
<i>Sovjetunionen</i>	<i>1 002</i>	<i>1 286</i>	<i>70</i>	<i>54</i>	<i>1 072</i>	<i>1 340</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1 072</i>	<i>1 340</i>
vid Östersjön o. Ishavet	959	1 050	70	54	1 029	1 104	—	—	1 029	1 104
vid Svarta havet	43	236	—	—	43	236	—	—	43	236
Svenska	123	132	26	24	149	156	—	—	149	156
Norska	13	47	7	6	20	53	—	—	20	53
Danska	24	27	3	1	27	28	—	—	27	28
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	65	52	9	7	74	59	—	—	74	59
Sovjetiska	724	963	8	10	732	973	—	—	732	973
Västtyska	42	18	6	2	48	20	—	—	48	20
Nederländska	5	1	9	3	14	4	—	—	14	4
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Turkiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	2	18	—	—	2	18	—	—	2	18
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Polen</i>	<i>1 532</i>	<i>490</i>	<i>163</i>	<i>305</i>	<i>1 695</i>	<i>795</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 698</i>	<i>796</i>
Svenska	593	143	53	54	646	197	2	0	648	197
Norska	8	1	28	28	36	29	—	—	36	29
Danska	240	34	6	2	246	36	—	—	246	36
Isländska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Finska	25	20	4	3	29	23	—	—	29	23
Sovjetiska	1	0	1	3	2	3	—	—	2	3
Polska	197	113	38	153	235	266	1	0	236	266
Östtyska	52	12	—	—	52	12	—	—	52	12
Västtyska	319	82	14	11	333	93	—	—	333	93
Nederländska	51	14	5	1	56	15	—	—	56	15
Belgiska	—	—	3	18	3	18	—	—	3	18
Engelska	12	20	5	26	17	46	—	—	17	46
Spanska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	11	17	—	—	11	17	—	—	11	17
Libanesiska	3	5	2	1	5	6	—	—	5	6
Panamensiska	16	24	—	—	16	24	—	—	16	24
Västindiska (Nederl.)	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Östtyskland</i>	<i>362</i>	<i>69</i>	<i>146</i>	<i>72</i>	<i>508</i>	<i>141</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>508</i>	<i>141</i>
Svenska	245	46	94	21	339	67	—	—	339	67
Norska	—	—	8	7	8	7	—	—	8	7
Danska	35	4	4	1	39	5	—	—	39	5
Isländska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Finska	3	1	2	1	5	2	—	—	5	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	—	—	7	13	7	13	—	—	7	13
Östtyska	40	9	4	3	44	12	—	—	44	12
Västtyska	37	8	12	5	49	13	—	—	49	13
Nederländska	1	0	7	2	8	2	—	—	8	2
Engelska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Turkiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyskland</i>	<i>5 131</i>	<i>1 559</i>	<i>1 749</i>	<i>716</i>	<i>6 880</i>	<i>2 275</i>	<i>117</i>	<i>46</i>	<i>6 997</i>	<i>2 321</i>
vid Östersjön	1 620	379	997	327	2 617	706	86	10	2 703	716
» Nordsjön	3 511	1 180	752	389	4 263	1 569	31	36	4 294	1 605
Svenska	615	222	221	115	836	337	79	11	915	348
Norska	17	52	20	44	37	96	2	7	39	103
Danska	230	73	58	7	288	80	2	0	290	80
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	29	24	5	4	34	28	—	—	34	28
Sovjetiska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Östtyska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	4 034	1 030	1 385	502	5 419	1 532	31	11	5 450	1 543
Nederländska	168	88	32	14	200	102	—	—	200	102
Belgiska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Engelska	9	49	1	1	10	50	3	17	13	67
Irländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Franska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	8	4	17	16	25	20	—	—	25	20
Grekiska	2	0	3	3	5	3	—	—	5	3
Libanesiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	12	13	2	2	14	15	—	—	14	15
Brasilianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Nederländerna</i>	<i>2 209</i>	<i>1 755</i>	<i>312</i>	<i>430</i>	<i>2 521</i>	<i>2 185</i>	<i>132</i>	<i>230</i>	<i>2 653</i>	<i>2 415</i>
Svenska	368	464	67	162	435	626	44	32	479	658
Norska	46	219	9	21	55	240	4	29	59	269
Danska	28	19	4	1	32	20	2	7	34	27
Finska	1	1	3	3	4	4	2	0	6	4
Sovjetiska	1	4	1	2	2	6	—	—	2	6
Östtyska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Västtyska	389	116	94	173	483	289	2	0	485	289
Nederländska	1 292	517	106	35	1 398	552	63	78	1 461	630
Belgiska	23	129	—	—	23	129	1	1	24	130
Engelska	43	252	1	2	44	254	14	82	58	336
Franska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Spanska	2	1	22	18	24	19	—	—	24	19
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	0	2	4	3	4	—	—	3	4
Egyptiska	1	3	1	5	2	8	—	—	2	8
Liberianska	3	16	1	4	4	20	—	—	4	20
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Västindiska (Nederl.)	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Belgien</i>	<i>1 156</i>	<i>359</i>	<i>105</i>	<i>270</i>	<i>1 261</i>	<i>629</i>	<i>141</i>	<i>41</i>	<i>1 402</i>	<i>670</i>
Svenska	280	108	46	151	326	259	46	16	372	275
Norska	2	1	5	11	7	12	1	4	8	16
Danska	58	32	2	1	60	33	3	0	63	33
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	14	5	1	1	15	6	—	—	15	6
Sovjetiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Polska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Östtyska	6	2	—	—	6	2	—	—	6	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	542	136	20	20	562	156	5	1	567	157
Nederländska	220	51	4	1	224	52	84	18	308	70
Belgiska	26	21	21	80	47	101	2	1	49	102
Engelska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Franska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Grekiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	<i>2 141</i>	<i>1 846</i>	<i>388</i>	<i>526</i>	<i>2 529</i>	<i>2 372</i>	<i>87</i>	<i>101</i>	<i>2 616</i>	<i>2 473</i>
Svenska	942	462	139	195	1 081	657	48	12	1 129	669
Norska	85	96	45	99	130	195	5	15	135	210
Danska	82	30	16	10	98	40	10	1	108	41
Isländska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Finska	36	36	3	3	39	39	—	—	39	39
Sovjetiska	1	5	2	6	3	11	—	—	3	11
Polska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Västtyska	250	91	62	26	312	117	3	1	315	118
Nederländska	387	120	30	8	417	128	10	22	427	150
Belgiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	319	949	76	168	395	1 117	11	50	406	1 167
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Franska	2	6	1	0	3	6	—	—	3	6
Spanska	2	2	8	4	10	6	—	—	10	6
Italianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Liberianska	4	9	2	2	6	11	—	—	6	11
Libanesiska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Costaricanska	2	1	1	1	3	2	—	—	3	2
Panamensiska	20	26	1	3	21	29	—	—	21	29
<i>Irland (Eire)</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>30</i>	<i>16</i>
Svenska	—	—	2	3	2	3	1	0	3	3
Norska	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Danska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	6	2	—	—	6	2	2	1	8	3
Engelska	1	1	2	2	3	3	8	7	11	10
Spanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
<i>Frankrike</i>	<i>365</i>	<i>147</i>	<i>74</i>	<i>84</i>	<i>439</i>	<i>231</i>	<i>68</i>	<i>60</i>	<i>507</i>	<i>291</i>
<i>vid Atlanten</i>	<i>353</i>	<i>140</i>	<i>74</i>	<i>84</i>	<i>427</i>	<i>224</i>	<i>31</i>	<i>13</i>	<i>458</i>	<i>237</i>
<i>» Medelhavet</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>37</i>	<i>47</i>	<i>49</i>	<i>54</i>
Svenska	92	54	22	45	114	99	52	57	166	156
Norska	7	8	5	8	12	16	1	0	13	16
Danska	14	4	4	2	18	6	—	—	18	6
Finska	3	2	4	2	7	4	—	—	7	4
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	61	21	27	14	88	35	1	0	89	35
Nederländska	162	37	7	3	169	40	13	3	182	43
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	10	1	2	3	12	—	—	3	12
Franska	18	5	—	—	18	5	1	0	19	5
Spanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Turkiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	<i>99</i>	<i>113</i>	<i>11</i>	<i>20</i>	<i>110</i>	<i>133</i>	<i>48</i>	<i>41</i>	<i>158</i>	<i>174</i>
Svenska	83	100	1	1	84	101	48	41	132	142
Norska	1	0	1	3	2	3	—	—	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Västtyska	6	4	1	6	7	10	—	—	7	10
Nederländska	5	2	—	—	5	2	—	—	5	2
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Spanska	1	0	7	5	8	5	—	—	8	5
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	38	38	—	—	38	38	4	2	42	40
Svenska	35	33	—	—	35	33	4	2	39	35
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Italien</i>	19	85	1	2	20	87	65	68	85	155
Svenska	6	13	1	2	7	15	65	68	72	83
Norska	4	19	—	—	4	19	—	—	4	19
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Belgiska	6	43	—	—	6	43	—	—	6	43
Liberianska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
<i>Jugoslavien</i>	2	1	—	—	2	1	14	15	16	16
Svenska	1	1	—	—	1	1	14	15	15	16
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	14	86	—	—	14	86	—	—	14	86
Svenska	4	25	—	—	4	25	—	—	4	25
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Danska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Panamensiska	6	36	—	—	6	36	—	—	6	36
<i>Bulgarien</i>	1	2	—	—	1	2	4	5	5	7
Svenska	1	2	—	—	1	2	2	3	3	5
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2
<i>Turkiet</i>	22	34	1	1	23	35	21	36	44	71
Svenska	4	6	—	—	4	6	20	35	24	41
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Östtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	9	18	—	—	9	18	—	—	9	18
Grekiska	3	3	—	—	3	3	1	1	4	4
Panamensiska	3	4	1	1	4	5	—	—	4	5
<i>Grekland</i>	29	39	2	6	31	45	26	43	57	88
Svenska	13	20	—	—	13	20	22	37	35	57
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	5	7	—	—	5	7	—	—	5	7
Västtyska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	3	3	—	—	3	3	—	—	1	3
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	3	4
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	1	1	1	1	2	2	4	6	6	8
<i>Egypten</i>	23	64	—	—	23	64	13	28	36	92
Svenska	16	43	—	—	16	43	10	20	26	63
Norska	6	20	—	—	6	20	2	7	8	27
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Sudan</i>	3	13	—	—	3	13	1	3	4	16
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	1	4	—	—	1	4	1	3	2	7
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Tunisien</i>	16	29	—	—	16	29	9	12	25	41
Svenska	11	16	—	—	11	16	8	9	19	25
Norska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Egyptiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	6	5	1	1	7	6	14	19	21	25
Svenska	6	5	—	—	6	5	14	19	20	24
Nederländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Marocko</i>	76	122	—	—	76	122	11	16	87	138
Svenska	61	98	—	—	61	98	11	16	72	114
Norska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	6	11	—	—	6	11	—	—	6	11
Östtyska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Västtyska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Nederländska	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanska områden i Afrika: Engelska</i> . .	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Förutvarande franska Västafrika</i>	34	59	1	2	35	61	12	23	47	84
Svenska	15	28	—	—	15	28	7	11	22	39
Norska	12	23	—	—	12	23	5	12	17	35
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Sovjetiska	1	2	1	2	2	4	—	—	2	4
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Förutvarande franska Ekvatorialafrika</i> . . .	7	13	—	—	7	13	18	36	25	49
Svenska	3	5	—	—	3	5	9	16	12	21
Norska	4	8	—	—	4	8	9	20	13	28
<i>Gambia; Sierra Leone</i> . .	4	8	—	—	4	8	6	12	10	20
Svenska	2	3	—	—	2	3	2	4	4	7
Norska	2	5	—	—	2	5	4	8	6	13
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	11	20	11	20
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	9	6	9
Norska	—	—	—	—	—	—	5	10	5	10
<i>Nigeria</i>	5	11	—	—	5	11	21	38	26	49
Svenska	2	5	—	—	2	5	12	19	14	24
Norska	3	6	—	—	3	6	8	17	11	23
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Portugisiska Västafrika</i> .	2	5	—	—	2	5	8	21	10	26
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	16	6	16
<i>Norska</i>	2	5	—	—	2	5	2	5	4	10
<i>Liberia</i>	3	6	—	—	3	6	1	2	4	8
<i>Svenska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	1	2	2	5
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)</i> . . .	2	5	—	—	2	5	6	15	8	20
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	4	10	5	13
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	2	5	3	8
<i>Republiken Sydafrika</i>	33	113	—	—	33	113	25	69	58	182
<i>Svenska</i>	18	44	—	—	18	44	24	64	42	108
<i>Norska</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Västtyska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Engelska</i>	12	60	—	—	12	60	1	5	13	65
<i>Portugisiska Östafrika</i> .	4	12	—	—	4	12	16	42	20	54
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	14	36	15	39
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
<i>Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Grekiska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Madagaskar; Réunion:</i>										
<i>Norska</i>	3	10	1	3	4	13	—	—	4	13
<i>Brittiska Östafrika</i> . . .	13	31	—	—	13	31	—	—	13	31
<i>Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Norska</i>	12	29	—	—	12	29	—	—	12	29
<i>Franska Somaliland:</i>										
<i>Norska</i>	5	20	—	—	5	20	5	18	10	38
<i>Cypern</i>	11	18	—	—	11	18	7	13	18	31
<i>Svenska</i>	9	16	—	—	9	16	7	13	16	29
<i>Västtyska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Syrien</i>	1	1	—	—	1	1	9	17	10	18
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	17	9	17
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Libanon</i>	2	28	—	—	2	28	16	27	18	55
<i>Svenska</i>	2	28	—	—	2	28	14	25	16	53
<i>Grekiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Panamensiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Israel</i>	20	33	—	—	20	33	10	17	30	50
<i>Svenska</i>	17	30	—	—	17	30	10	17	27	47
<i>Danska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Finska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Saudi Arabien</i>	31	368	—	—	31	368	1	2	32	370
Svenska	15	171	—	—	15	171	1	2	16	173
Norska	6	70	—	—	6	70	—	—	6	70
Nederländska	2	21	—	—	2	21	—	—	2	21
Engelska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Franska	2	29	—	—	2	29	—	—	2	29
Italienska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Liberianska	3	42	—	—	3	42	—	—	3	42
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Adenområdet</i>	14	79	—	—	14	79	4	16	18	95
Svenska	5	26	—	—	5	26	1	2	6	28
Norska	3	15	—	—	3	15	1	4	4	19
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
Engelska	6	38	—	—	6	38	—	—	6	38
<i>Bahreinöarna; Qatar . . .</i>	28	237	—	—	28	237	—	—	28	237
Svenska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Norska	4	30	—	—	4	30	—	—	4	30
Danska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Västtyska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Nederländska	6	67	—	—	6	67	—	—	6	67
Engelska	11	80	—	—	11	80	—	—	11	80
Franska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Panamensiska	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
<i>Kuwait</i>	17	172	—	—	17	172	2	10	19	182
Svenska	8	100	—	—	8	100	—	—	8	100
Norska	3	20	—	—	3	20	1	3	4	23
Nederländska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Engelska	5	39	—	—	5	39	1	7	6	46
<i>Irak; Norska</i>	3	13	—	—	3	13	2	6	5	19
<i>Iran</i>	28	307	1	3	29	310	1	3	30	313
Svenska	18	220	—	—	18	220	1	3	19	223
Norska	5	28	1	3	6	31	—	—	6	31
Nederländska	3	37	—	—	3	37	—	—	3	37
Franska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Japanska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
<i>Pakistan</i>	1	4	—	—	1	4	23	83	24	87
Svenska	1	4	—	—	1	4	9	28	10	32
Norska	—	—	—	—	—	—	8	24	8	24
Danska	—	—	—	—	—	—	6	30	6	30
<i>Indien</i>	17	68	1	3	18	71	29	103	47	174
Svenska	7	26	—	—	7	26	12	43	19	69
Norska	5	16	1	3	6	19	14	45	20	64
Danska	3	15	—	—	3	15	3	15	6	30
Liberianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Indiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Ceylon</i>	3	11	—	—	3	11	7	27	10	38
Svenska	2	6	—	—	2	6	3	12	5	18
Norska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
Danska	1	5	—	—	1	5	1	5	2	10
<i>Burma</i>	4	13	—	—	4	13	12	44	16	57
Svenska	2	5	—	—	2	5	3	10	5	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	1	3	—	—	1	3	6	19	7	22
Danska	1	5	—	—	1	5	3	15	4	20
<i>Thailand: Danska</i> . .	2	12	—	—	2	12	18	92	20	104
<i>Malajiska federationen</i> .	20	82	—	—	20	82	21	91	41	173
Svenska	9	32	—	—	9	32	9	42	18	74
Norska	5	19	—	—	5	19	9	35	14	54
Danska	6	31	—	—	6	31	3	14	9	45
<i>Indonesien</i>	2	11	—	—	2	11	3	10	5	21
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Danska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Filippinerna</i>	9	41	—	—	9	41	16	69	25	110
Svenska	1	5	—	—	1	5	13	58	14	63
Norska	—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
Danska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Schweiziska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Libanesiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Folkrepubliken Kina</i> . .	1	5	—	—	1	5	25	119	26	124
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	38	8	38
Norska	—	—	—	—	—	—	6	22	6	22
Danska	—	—	—	—	—	—	11	59	11	59
Västtyska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	52	219	52	219
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	90	23	90
Norska	—	—	—	—	—	—	18	70	18	70
Danska	—	—	—	—	—	—	11	59	11	59
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	45	194	45	194
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	90	23	90
Norska	—	—	—	—	—	—	10	40	10	40
Danska	—	—	—	—	—	—	12	64	12	64
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	6	27	6	27
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
Norska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Danska	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
<i>Singapore</i>	8	31	—	—	8	31	33	146	41	177
Svenska	4	14	—	—	4	14	12	55	16	69
Norska	2	8	—	—	2	8	13	50	15	58
Danska	1	5	—	—	1	5	8	40	9	45
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Syd-Vietnam: Danska</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Canada</i>	59	90	—	—	59	90	28	104	87	194
Svenska	56	82	—	—	56	82	25	100	81	182
Norska	2	7	—	—	2	7	2	2	4	9
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Amerikas förenta stater</i>	306	969	1	4	307	973	84	236	391	1 209
Svenska	196	588	1	4	197	592	78	216	275	808
Norska	37	120	—	—	37	120	3	10	40	130
Danska	16	43	—	—	16	43	1	2	17	45
Finska	12	14	—	—	12	14	—	—	12	14
Västtyska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Belgiska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Engelska	9	36	—	—	9	36	1	6	10	42
Amerikanska (USA)	30	145	—	—	30	145	—	—	30	145
<i>Mexico</i>	—	—	—	—	—	—	12	33	12	33
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	13	5	13
Norska	—	—	—	—	—	—	7	20	7	20
<i>Guatemala</i>	8	21	—	—	8	21	19	66	27	87
Svenska	3	8	—	—	3	8	13	52	16	60
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Västtyska	3	6	—	—	3	6	3	5	6	11
Engelska	2	7	—	—	2	7	1	4	3	11
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	8	31	8	31
<i>Honduras</i>	9	23	—	—	9	23	3	10	12	33
Svenska	3	13	—	—	3	13	1	3	4	16
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Västtyska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Engelska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Costa Rica: Svenska.</i>	1	5	—	—	1	5	11	41	12	46
<i>Panama: Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	8	31	—	—	8	31	42	167	50	198
Svenska	8	31	—	—	8	31	40	159	48	190
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
<i>Cuba</i>	6	25	1	3	7	28	1	4	8	32
Svenska	2	8	—	—	2	8	1	4	3	12
Norska	2	8	1	3	3	11	—	—	3	11
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Cubanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Dominikanska republiken</i>	21	55	—	—	21	55	3	7	24	62
Svenska	9	26	—	—	9	26	2	6	11	32
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Västtyska	5	7	—	—	5	7	1	2	6	9
Engelska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Franska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
<i>Jamaica: Norska</i>	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
<i>Trinidad; Tobago</i>	27	214	—	—	27	214	—	—	27	214
Svenska	19	163	—	—	10	163	—	—	19	163
Norska	7	45	—	—	7	45	—	—	7	45
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Aruba</i>	27	239	—	—	27	239	—	—	27	239
Svenska	11	100	—	—	11	100	—	—	11	100
Norska	5	40	—	—	5	40	—	—	5	40
Danska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Västtyska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Belgiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	5	37	—	—	5	37	—	—	5	37
Liberianska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Panamensiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Curaçao</i>	43	180	—	—	43	180	3	16	46	196
Svenska	38	153	—	—	38	153	1	3	39	156
Norska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Belgiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	1	6	—	—	1	6	2	13	3	19
<i>Puerto Rico: Grekiska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Venezuela</i>	53	420	1	4	54	424	7	41	61	465
Svenska	20	165	1	4	21	169	6	29	27	198
Norska	10	77	—	—	10	77	—	—	10	77
Västtyska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Nederländska	7	55	—	—	7	55	—	—	7	55
Engelska	13	97	—	—	13	97	—	—	13	97
Irlandska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Panamensiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Brittiska Guyana</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Nederländska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Brasilien</i>	30	115	—	—	30	115	—	—	30	115
Svenska	27	104	—	—	27	104	—	—	27	104
Norska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Uruguay</i>	5	21	—	—	5	21	11	46	16	67
Svenska	5	21	—	—	5	21	10	42	15	63
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Argentina</i>	17	41	—	—	17	41	27	110	44	151
Svenska	10	26	—	—	10	26	26	107	36	133
Norska	4	8	—	—	4	8	1	3	5	11
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	3	12	—	—	3	12	40	149	43	161
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	103	27	103
Norska	3	12	—	—	3	12	13	46	16	58
<i>Peru</i>	8	27	—	—	8	27	35	136	43	163
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	99	26	99
Norska	8	27	—	—	8	27	9	37	17	64
<i>Ecuador</i>	8	21	1	4	9	25	22	85	31	110
Svenska	3	8	—	—	3	8	16	65	19	73
Norska	—	—	1	4	1	4	6	20	7	24
Danska	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Colombia</i>	21	78	—	—	21	78	32	121	53	199
<i>Svenska</i>	11	41	—	—	11	41	29	112	40	153
<i>Norska</i>	9	35	—	—	9	35	1	6	10	41
<i>Västtyska</i>	1	2	—	—	1	2	2	3	3	5
<i>Australiska statsförbundet</i>	23	90	—	—	23	90	4	20	27	110
<i>Svenska</i>	10	35	—	—	10	35	—	—	10	35
<i>Norska</i>	9	33	—	—	9	33	2	8	11	41
<i>Engelska</i>	4	23	—	—	4	23	2	12	6	35
<i>Nya Zeeland: Engelska</i>	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Brittiska Oceanien:</i>										
<i>Engelska</i>	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Internationella fiskevatten</i>	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
<i>Finska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Japanska</i>	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto
Norge	1 039	160	1 162	576	2 201	736	5	1	2 206	737
Svenska	532	68	452	204	984	272	2	0	986	272
Norska	423	75	336	208	759	283	3	0	762	283
Danska	53	6	117	24	170	30	—	—	170	30
Isländska	1	1	1	0	2	1	—	—	2	1
Finska	2	2	3	2	5	4	—	—	5	4
Sovjetiska	—	—	10	5	10	5	—	—	10	5
Polska	—	—	20	4	20	4	—	—	20	4
Västtyska	21	6	140	53	161	59	—	—	161	59
Nederländska	6	1	66	19	72	20	—	—	72	20
Engelska	—	—	12	38	12	38	—	—	12	38
Franska	1	0	2	14	3	14	—	—	3	14
Italienska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Costaricanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Danmark o. Färöarna	2 164	234	1 878	438	4 042	672	6	1	4 048	673
Svenska	1 183	137	669	160	1 852	297	3	1	1 855	298
Norska	16	3	99	40	115	43	—	—	115	43
Danska	881	79	684	125	1 565	204	1	0	1 566	204
Isländska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Finska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Sovjetiska	—	—	9	3	9	3	—	—	9	3
Polska	5	1	6	1	11	2	—	—	11	2
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	54	11	225	41	279	52	1	0	280	52
Nederländska	22	4	165	36	187	40	1	0	188	40
Belgiska	2	0	3	8	5	8	—	—	5	8
Engelska	—	—	5	11	5	11	—	—	5	11
Franska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Turkiska	—	—	3	6	3	6	—	—	3	6
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Island	29	25	9	5	38	30	1	1	39	31
Svenska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Norska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Isländska	28	25	5	1	33	26	1	1	34	27
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finland	887	361	2 071	607	2 958	968	5	2	2 963	970
Svenska	273	78	251	74	524	152	—	—	524	152
Norska	7	9	18	22	25	31	—	—	25	31
Danska	44	10	82	40	126	50	—	—	126	50
Isländska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Finska	438	226	482	120	920	346	—	—	920	346
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Polska	8	2	8	3	16	5	5	2	21	7
Östtyska	1	0	9	2	10	2	—	—	10	2
Västtyska	82	20	767	170	849	190	—	—	849	190
Nederländska	26	7	381	87	407	94	—	—	407	94
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	1	1	18	32	19	33	—	—	19	33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Irländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	3	3	4	4	7	7	—	—	7	7
Grekiska	2	2	5	4	7	6	—	—	7	6
Gibraltiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	6	8	6	8	—	—	6	8
Costaricanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	2	3	28	31	30	34	—	—	30	34
<i>Sovjetunionen</i>	191	128	1 071	1 359	1 262	1 487	1	0	1 263	1 487
vid Östersjön o.										
Ishavet	191	128	1 050	1 238	1 241	1 366	1	0	1 242	1 366
vid Svarta havet	—	—	21	121	21	121	—	—	21	121
Svenska	49	12	141	180	190	192	1	0	191	192
Norska	11	20	17	44	28	64	—	—	28	64
Danska	—	—	21	21	21	21	—	—	21	21
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	23	15	65	60	88	75	—	—	88	75
Sovjetiska	95	70	631	922	726	992	—	—	726	992
Polska	—	—	3	15	3	15	—	—	3	15
Östtyska	2	0	45	10	47	10	—	—	47	10
Västtyska	7	3	128	47	135	50	—	—	135	50
Nederländska	2	1	8	3	10	4	—	—	10	4
Engelska	1	4	2	15	3	19	—	—	3	19
Franska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Italienska	—	—	2	15	2	15	—	—	2	15
Grekiska	1	3	4	21	5	24	—	—	5	24
Libanesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Polen</i>	386	308	1 026	364	1 412	672	7	1	1 419	673
Svenska	176	44	288	74	464	118	2	0	466	118
Norska	8	3	25	13	33	16	—	—	33	16
Danska	11	2	190	26	201	28	—	—	201	28
Isländska	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2
Finska	2	1	27	22	29	23	—	—	29	23
Sovjetiska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Polska	167	241	46	38	213	279	5	1	218	280
Östtyska	1	0	7	3	8	3	—	—	8	3
Västtyska	5	2	296	85	301	87	—	—	301	87
Nederländska	8	2	102	24	110	26	—	—	110	26
Engelska	3	5	11	15	14	20	—	—	14	20
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Turkiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Grekiska	—	—	3	10	3	10	—	—	3	10
Liberianska	3	5	5	11	8	16	—	—	8	16
Libanesiska	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
Amerikanska (USA)	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Panamensiska	1	2	12	18	13	20	—	—	13	20
<i>Östtyskland</i>	188	26	282	67	470	93	—	—	470	93
Svenska	134	17	129	27	263	44	—	—	263	44
Norska	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2
Danska	34	3	49	5	83	8	—	—	83	8
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Östtyska	18	4	25	11	43	15	—	—	43	15
Västtyska	1	2	20	5	21	7	—	—	21	7
Nederländska	—	—	52	13	52	13	—	—	52	13
Egyptiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västtyskland</i>	6 083	1 451	793	482	6 876	1 933	130	19	7 006	1 952
<i>vid Östersjön</i>	2 082	402	549	226	2 631	628	108	13	2 739	641
<i>» Nordsjön</i>	4 001	1 049	244	256	4 245	1 305	22	6	4 267	1 311
<i>Svenska</i>	696	231	152	112	848	343	110	14	958	537
<i>Norska</i>	15	20	16	46	31	66	—	—	31	66
<i>Danska</i>	428	37	11	1	439	38	2	0	441	38
<i>Isländska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
<i>Sovjetiska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Polska</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Västtyska</i>	4 886	1 141	562	228	5 448	1 369	18	5	5 466	1 374
<i>Nederländska</i>	50	13	29	18	79	31	—	—	79	31
<i>Belgiska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Engelska</i>	—	—	12	46	12	46	—	—	12	46
<i>Franska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Italienska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Schweiziska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Turkiska</i>	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
<i>Libanesiska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Panamensiska</i>	1	1	2	7	3	8	—	—	3	8
<i>Cubanska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Nederländerna</i>	2 706	1 338	268	1 131	2 974	2 469	112	33	3 086	2 502
<i>Svenska</i>	540	519	53	180	593	699	53	12	646	711
<i>Norska</i>	27	22	39	245	66	267	—	—	66	267
<i>Danska</i>	31	5	2	15	33	20	1	0	34	20
<i>Isländska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Finska</i>	15	10	1	0	16	10	—	—	16	10
<i>Västtyska</i>	830	508	15	14	845	522	23	12	868	534
<i>Nederländska</i>	1 230	255	97	319	1 327	574	34	8	1 361	582
<i>Belgiska</i>	26	16	16	100	42	116	1	0	43	116
<i>Engelska</i>	1	0	39	232	40	232	—	—	40	232
<i>Irändska</i>	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Franska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Jugoslaviska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Turkiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Liberianska</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Indiska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	2	2	1	7	3	9	—	—	3	9
<i>Västindiska (Nederl.)</i>	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Belgien</i>	503	476	23	52	526	528	216	80	742	608
<i>Svenska</i>	159	273	3	4	162	277	84	36	246	313
<i>Norska</i>	11	23	2	7	13	30	—	—	13	30
<i>Danska</i>	22	4	—	—	22	4	—	—	22	4
<i>Finska</i>	5	3	1	0	6	3	2	0	8	3
<i>Polska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	212	60	6	2	218	62	21	9	239	71
<i>Nederländska</i>	66	15	1	0	67	15	84	20	151	35
<i>Belgiska</i>	26	99	8	38	34	137	25	16	59	153
<i>Franska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Grekiska</i>	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Storbritannien; Nordirland</i>	2 956	1 664	234	1 144	3 190	2 808	65	39	3 255	2 847
<i>Svenska</i>	1 239	807	24	59	1 263	866	37	22	1 300	888
<i>Norska</i>	172	148	20	98	192	246	1	0	193	246
<i>Danska</i>	126	34	4	22	130	56	—	—	130	56
<i>Finska</i>	18	9	—	—	18	9	—	—	18	9
<i>Polska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	704	193	10	3	714	196	11	6	725	202
<i>Nederländska</i>	433	110	15	59	448	169	4	1	452	170

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	1	1	2	11	3	12	—	—	3	12
Engelska	239	341	151	839	390	1 180	12	10	402	1 190
Franska	3	1	2	9	5	10	—	—	5	10
Turkiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberianska	4	4	3	34	7	38	—	—	7	38
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	13	14	1	8	14	22	—	—	14	22
Nya Zeeländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Irland (Eire)</i>	46	28	1	1	47	29	16	13	63	42
Svenska	14	11	—	—	14	11	3	1	17	12
Norska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Danska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Nederländska	6	2	—	—	6	2	—	—	6	2
Engelska	14	12	1	1	15	13	13	11	28	24
<i>Frankrike</i>	789	344	26	100	815	444	100	90	915	534
vid Atlanten	744	302	23	93	767	395	40	15	807	410
» Medelhavet	45	42	3	7	48	49	60	75	108	124
Svenska	209	168	8	12	217	180	77	81	294	261
Norska	17	19	3	14	20	33	2	2	22	35
Danska	88	18	3	8	91	26	2	0	93	26
Finska	4	2	—	—	4	2	1	0	5	2
Västtyska	276	84	1	0	277	84	13	6	290	90
Nederländska	173	39	2	0	175	39	5	1	180	40
Engelska	1	2	5	33	6	35	—	—	6	35
Franska	14	4	3	29	17	33	—	—	17	33
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	211	243	6	25	217	268	51	52	268	320
Svenska	82	144	1	2	83	146	49	51	132	197
Norska	18	12	1	1	19	13	1	0	20	13
Danska	4	3	1	6	5	9	—	—	5	9
Västtyska	8	12	—	—	8	12	—	—	8	12
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
Spanska	97	71	—	—	97	71	1	1	98	72
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	67	62	2	3	69	65	6	5	75	70
Svenska	62	59	2	3	64	62	5	4	69	66
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Gibraltar; Malta</i>	8	13	2	17	10	30	4	5	14	35
Svenska	8	13	—	—	8	13	4	5	12	18
Norska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Panamensiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Italien</i>	73	84	18	127	91	211	88	108	179	319
Svenska	44	60	5	32	49	92	79	95	128	187
Norska	2	1	3	25	5	26	1	1	6	27
Danska	5	2	1	8	6	10	—	—	6	10
Finska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Västtyska	16	12	—	—	16	12	8	12	24	24
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Belgiska	—	—	5	35	5	35	—	—	5	35
Engelska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Liberianska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Jugoslavien: Svenska</i> . .	2	2	—	—	2	2	3	4	5	6
<i>Rumänien</i>	—	—	10	62	10	62	—	—	10	62
Svenska	—	—	3	19	3	19	—	—	3	19
Engelska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Panamensiska	—	—	5	30	5	30	—	—	5	30
<i>Bulgarien: Västtyska</i> . .	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Turkiet</i>	4	11	—	—	4	11	21	38	25	49
Svenska	1	2	—	—	1	2	17	30	18	32
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Turkiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	3	4	4	5
<i>Grekland</i>	62	78	3	18	65	96	49	85	114	181
Svenska	30	44	2	17	32	61	40	70	72	131
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Danska	9	4	—	—	9	4	—	—	9	4
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	11	9	—	—	11	9	3	4	14	13
Liberianska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Libanesiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	5	7	—	—	5	7	5	7	10	14
<i>Egypten</i>	44	162	2	9	46	171	48	77	94	248
Svenska	30	105	—	—	30	105	38	59	68	164
Norska	10	38	—	—	10	38	1	3	11	41
Danska	3	14	—	—	3	14	1	3	4	17
Engelska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2
Egyptiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	6	9	6	9
<i>Sudan</i>	1	5	—	—	1	5	2	6	3	11
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Västtyska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Libyen</i>	3	4	4	47	7	51	1	1	8	52
Svenska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
Norska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Franska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Italienska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Tunisien</i>	14	12	—	—	14	12	10	18	24	30
Svenska	5	5	—	—	5	5	8	15	13	20
Danska	5	4	—	—	5	4	—	—	5	4
Västtyska	2	1	—	—	2	1	1	1	3	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	24	16	1	7	25	23	7	7	32	30
Svenska	6	9	—	—	6	9	7	7	13	16
Norska	1	0	1	7	2	7	—	—	2	7
Danska	7	2	—	—	7	2	—	—	7	2
Västtyska	8	4	—	—	8	4	—	—	8	4
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Marocko</i>	41	64	4	8	45	72	13	16	58	88
Svenska	31	52	3	7	34	59	13	16	47	75
Norska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Finska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Guinea; Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanska områden i Afrika</i>	6	6	1	2	7	8	1	1	8	9
Svenska	5	5	1	2	6	7	—	—	6	7
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Förutvarande franska Västafrika</i>	35	62	2	4	37	66	2	4	39	70
Svenska	19	32	—	—	19	32	1	1	20	33
Norska	16	30	1	3	17	33	1	2	18	35
Västtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska Ekvatorialafrika</i>	4	10	—	—	4	10	39	73	43	83
Svenska	2	5	—	—	2	5	20	35	22	40
Norska	2	5	—	—	2	5	19	37	21	42
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	1	3	—	—	1	3	29	49	30	52
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	25	16	25
Norska	1	3	—	—	1	3	13	24	14	27
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	28	49	28	49
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	20	13	20
Norska	—	—	—	—	—	—	15	29	15	29
<i>Nigeria</i>	1	2	2	10	3	12	32	55	35	67
Svenska	—	—	1	3	1	3	16	25	17	28
Norska	1	2	—	—	1	2	16	30	17	32
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	2	—	—	1	2	11	28	12	30
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	18	7	18
Norska	1	2	—	—	1	2	4	9	5	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Liberia</i>	7	12	1	13	8	25	4	7	12	32
Svenska	5	9	—	—	5	9	3	5	8	14
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)</i>	4	10	—	—	4	10	7	17	11	27
Svenska	3	8	—	—	3	8	3	8	6	16
Norska	1	2	—	—	1	2	4	9	5	11
<i>Republiken Sydafrika</i>	16	47	7	28	23	75	32	97	55	172
Svenska	5	14	2	4	7	18	32	97	39	115
Norska	10	33	—	—	10	33	—	—	10	33
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	5	24	5	24	—	—	5	24
<i>Portugisiska Östafrika</i>	1	3	—	—	1	3	42	126	43	129
Svenska	—	—	—	—	—	—	31	90	31	90
Norska	1	3	—	—	1	3	11	36	12	39
<i>Madagaskar; Réunion:</i> Norska	14	44	—	—	14	44	—	—	14	44
<i>Brittiska Östafrika</i>	12	28	—	—	12	28	1	3	13	31
Svenska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Norska	11	26	—	—	11	26	1	3	12	29
<i>Franska Somaliland</i>	—	—	—	—	—	—	12	48	12	48
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	46	11	46
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cypern</i>	5	7	—	—	5	7	10	19	15	26
Svenska	3	5	—	—	3	5	10	19	13	24
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien</i>	3	4	2	18	5	22	38	66	43	88
Svenska	—	—	—	—	—	—	29	49	29	49
Norska	—	—	1	7	1	7	1	3	2	10
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Västtyska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Grekiska	1	2	—	—	1	2	1	1	2	3
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	5	7	5	7
<i>Libanon</i>	7	8	1	13	8	21	39	69	47	90
Svenska	4	5	1	13	5	18	30	53	35	71
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	3
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	6	9	6	9
<i>Israel</i>	7	12	—	—	7	12	23	40	30	52
Svenska	1	2	—	—	1	2	22	39	23	41
Norska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Liberianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Jordanien</i>	2	8	—	—	2	8	1	4	3	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Saudi Arabien</i>	3	7	17	190	20	197	3	9	23	206
Svenska	—	—	13	155	13	155	2	6	15	161
Norska	1	4	1	8	2	12	1	3	3	15
Östtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Franska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
<i>Adenområdet</i>	25	101	1	9	26	110	34	133	60	243
Svenska	8	25	1	9	9	34	24	92	33	126
Norska	9	34	—	—	9	34	8	30	17	64
Danska	8	42	—	—	8	42	2	11	10	53
<i>Bahreinoarna; Qatar</i>	6	21	15	128	21	149	5	17	26	166
Svenska	2	9	—	—	2	9	5	17	7	26
Norska	4	12	4	32	8	44	—	—	8	44
Nederländska	—	—	3	37	3	37	—	—	3	37
Engelska	—	—	6	46	6	46	—	—	6	46
Panamensiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
<i>Kuwait</i>	2	6	19	189	21	195	19	59	40	254
Svenska	—	—	10	110	10	110	12	38	22	148
Norska	2	6	2	18	4	24	7	22	11	46
Nederländska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska	—	—	4	29	4	29	—	—	4	29
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Liberianska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Övriga Arabien:</i> Nederländska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Irak</i>	2	7	—	—	2	7	22	68	24	75
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	38	12	38
Norska	1	3	—	—	1	3	10	31	11	34
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Iran</i>	4	11	31	337	35	348	30	90	65	438
Svenska	1	2	15	218	16	220	19	56	35	276
Norska	3	9	2	23	5	32	11	34	16	66
Nederländska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Engelska	—	—	11	67	11	67	—	—	11	67
Japanska	—	—	2	18	2	18	—	—	2	18
<i>Pakistan</i>	4	13	—	—	4	13	10	38	14	51
Svenska	2	7	—	—	2	7	3	8	5	15
Norska	2	6	—	—	2	6	2	6	4	12
Danska	—	—	—	—	—	—	4	20	4	20
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indien</i>	22	92	5	27	27	119	20	71	47	190
Svenska	4	11	1	3	5	14	7	21	12	35
Norska	5	15	2	7	7	22	8	26	15	48
Danska	10	52	—	—	10	52	4	20	14	72
Västtyska	1	4	—	—	1	4	1	4	2	8
Nederländska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Indiska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Ceylon</i>	3	10	—	—	3	10	9	33	12	43
Svenska	1	3	—	—	1	3	4	11	5	14
Norska	2	7	—	—	2	7	2	6	4	13
Danska	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
<i>Burma</i>	1	4	—	—	1	4	8	26	9	30
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	8	3	8
Norska	1	4	—	—	1	4	3	10	4	14
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Thailand</i>	—	—	—	—	—	—	31	144	31	144
Norska	—	—	—	—	—	—	13	48	13	48
Danska	—	—	—	—	—	—	18	96	18	96
<i>Malajiska federationen</i>	4	21	—	—	4	21	34	143	38	164
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	53	13	53
Norska	—	—	—	—	—	—	14	52	14	52
Danska	4	21	—	—	4	21	7	37	11	58
<i>Indonesien</i>	2	6	—	—	2	6	6	20	8	26
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	12	4	12
Norska	1	4	—	—	1	4	2	8	3	12
Indonesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	42	167	42	167
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	87	22	87
Norska	—	—	—	—	—	—	18	68	18	68
Danska	—	—	—	—	—	—	2	12	2	12
<i>Folkrepubliken Kina</i>	5	19	—	—	5	19	13	48	18	67
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	33	9	33
Norska	2	6	—	—	2	6	3	11	5	17
Polska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	48	199	48	199
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	87	22	87
Norska	—	—	—	—	—	—	18	68	18	68
Danska	—	—	—	—	—	—	8	44	8	44
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	34	145	34	145
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	87	22	87
Norska	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
Danska	—	—	—	—	—	—	7	39	7	39
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	18	76	18	76
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	54	13	54
Norska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Singapore</i>	6	33	1	4	7	37	56	230	63	267
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	95	25	95
Norska	—	—	1	4	1	4	20	76	21	80
Danska	6	33	—	—	6	33	11	58	17	91
<i>Syd-Vietnam: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	15	79	15	79
<i>Cambodja: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
<i>Canada</i>	47	70	3	6	50	76	32	115	82	191
Svenska	45	67	3	6	48	73	31	111	79	184
Norska	1	1	—	—	1	1	1	3	2	4
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Amerikas förenta stater</i>	221	584	59	248	280	832	81	223	361	1 055
Svenska	149	359	29	119	178	478	78	215	256	693
Norska	38	116	5	24	43	140	2	6	45	146
Danska	1	3	8	23	9	26	—	—	9	26
Finska	15	19	—	—	15	19	—	—	15	19
Sovjetiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Nederländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	—	—	5	22	5	22	—	—	5	22
Liberianska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Amerikanska (USA)	17	80	9	45	26	125	—	—	26	125
<i>Mexico</i>	—	—	—	—	—	—	19	52	19	52
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	35	13	35
Norska	—	—	—	—	—	—	6	17	6	17
<i>Guatemala</i>	—	—	2	4	2	4	26	105	28	109
Svenska	—	—	1	3	1	3	26	105	27	108
Västtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Salvador: Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	29	118	30	121
<i>Nicaragua: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	19	77	19	77
<i>Costa Rica: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	28	113	28	113
<i>Panama</i>	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Svenska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Engelska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	1	5	1	3	2	8	61	242	63	250
Svenska	1	5	—	—	1	5	58	233	59	238
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Danska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cuba</i>	4	10	1	2	5	12	2	6	7	18
Svenska	2	5	1	2	3	7	1	3	4	10
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9
<i>Dominikanska republiken</i>	—	—	4	28	4	28	—	—	4	28
Svenska	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
Norska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Västtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Trinidad; Tobago</i>	—	—	20	161	20	161	—	—	20	161
Svenska	—	—	14	123	14	123	—	—	14	123
Norska	—	—	4	25	4	25	—	—	4	25
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Övr. Britt. Antillerna</i>	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Svenska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Norska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Franska Antillerna</i>	8	11	1	9	9	20	—	—	9	20
Svenska	1	1	1	9	2	10	—	—	2	10
Norska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Västtyska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Aruba</i>	—	—	29	258	29	258	—	—	29	258
Svenska	—	—	15	148	15	148	—	—	15	148
Norska	—	—	4	27	4	27	—	—	4	27
Danska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Västtyska	—	—	3	25	3	25	—	—	3	25
Nederländska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Engelska	—	—	5	41	5	41	—	—	5	41
<i>Curaçao</i>	16	63	33	211	49	274	39	158	88	432
Svenska	16	63	2	9	18	72	38	155	56	227
Norska	—	—	8	47	8	47	1	3	9	50
Nederländska	—	—	6	39	6	39	—	—	6	39
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	15	101	15	101	—	—	15	101
Liberianska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Venezuela</i>	49	189	16	129	65	318	5	19	70	337
Svenska	44	178	9	78	53	256	5	19	58	275
Norska	3	7	1	6	4	13	—	—	4	13
Danska	1	1	1	8	2	9	—	—	2	9
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	—	—	3	19	3	19	—	—	3	19
Grekiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Brittiska Guyana: Norska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Franska Guyana: Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Brasilien</i>	32	122	2	7	34	129	—	—	34	129
Svenska	27	106	1	5	28	111	—	—	28	111
Norska	1	3	1	3	2	6	—	—	2	6
Danska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Uruguay</i>	7	27	1	2	8	29	13	53	21	82
Svenska	5	21	1	2	6	23	11	47	17	70
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Finska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Argentina</i>	8	23	3	9	11	32	34	134	45	166
Svenska	3	8	2	5	5	13	28	116	33	129

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	1	3	1	5	2	8	1	3	3	11
Danska	3	9	—	—	3	9	3	9	6	18
Finska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Chile</i>	1	3	—	—	1	3	44	172	45	175
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	100	25	100
Norska	1	3	—	—	1	3	19	71	20	74
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	47	181	47	181
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	100	25	100
Norska	—	—	—	—	—	—	21	77	21	77
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	43	165	43	165
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	88	22	88
Norska	—	—	—	—	—	—	21	77	21	77
<i>Colombia</i>	19	71	1	4	20	75	33	127	53	202
Svenska	—	—	—	—	—	—	30	118	30	118
Norska	19	71	1	4	20	75	2	6	22	81
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Australiska statsförbundet</i>	28	119	1	3	29	122	14	52	43	174
Svenska	5	23	1	3	6	26	14	52	20	78
Norska	17	64	—	—	17	64	—	—	17	64
Danska	6	32	—	—	6	32	—	—	6	32
<i>Nya Zeeland</i>	9	39	—	—	9	39	—	—	9	39
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	4	14	—	—	4	14	—	—	4	14
Danska	4	21	—	—	4	21	—	—	4	21
<i>USA:s områden i Oceanien: Svenska</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Internationella fiskevatten: Finska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1962 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1962

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda . .	3	1	15	13	18	14	4	1	22	15
Luleå	24	49	88	403	112	452	16	49	128	501
Piteå	4	1	11	11	15	12	1	1	16	13
Skellefteå . .	20	6	29	35	49	41	11	6	60	47
Umeå	13	13	16	16	29	29	9	25	38	54
Örnsköldsvik	54	14	34	30	88	44	5	2	93	46
Härnösand . .	21	8	27	21	48	29	11	32	59	61
Sundsvall . .	41	99	30	42	71	141	28	33	99	174
Hudiksvall . .	1	0	15	12	16	12	2	0	18	12
Söderhamn . .	4	1	25	25	29	26	2	4	31	30
Gävle	99	83	78	84	177	167	117	205	294	372
Uppsala . . .	50	6	4	1	54	7	3	0	57	7
Stockholm . .	605	795	85	58	690	853	803	1 257	1 493	2 110
Västerås . . .	41	22	9	12	50	34	56	35	106	69
Köping	41	20	3	1	44	21	55	22	99	43
Eskilstuna . .	10	1	1	0	11	1	3	0	14	1
Södertälje . .	105	48	3	1	108	49	20	11	128	60
Nyköping . . .	92	159	55	134	147	293	36	25	183	318
Norrköping . .	189	147	29	18	218	165	133	223	351	388
Linköping . . .	20	1	—	—	20	1	1	0	21	1
Motala	94	5	—	—	94	5	1	0	95	5
Jönköping . .	17	1	—	—	17	1	3	0	20	1
Västervik . . .	14	8	15	8	29	16	7	19	36	35
Oskarshamn . .	38	17	38	21	76	38	8	6	84	44
Kalmar	130	33	75	14	205	47	28	61	233	108
Visby	39	9	215	66	254	75	21	3	275	78
Karlskrona . .	27	9	32	3	59	12	3	3	62	15
Ronneby . . .	22	6	9	1	31	7	2	1	33	8
Karlshamn . .	84	72	22	7	106	79	29	45	135	124
Sölvesborg . .	31	4	10	1	41	5	1	0	42	5
Åhus	122	21	7	1	129	22	8	6	137	28
Simrishamn . .	12	2	9	0	21	2	1	0	22	2
Ystad	61	12	31	4	92	16	9	20	101	36
Trelleborg . .	107	32	35	5	142	37	17	21	159	58
Malmö	709	255	207	30	916	285	378	656	1 294	941
Landskrona . .	202	86	120	22	322	108	17	16	339	124
Hälsingborg . .	309	204	137	31	446	235	204	300	650	535
Halmstad . . .	106	35	38	12	144	47	50	34	194	81
Falkenberg . .	54	8	4	1	58	9	16	4	74	13
Varberg	83	30	1	0	84	30	7	12	91	42
Göteborg . . .	1 735	2 194	331	118	2 066	2 312	362	387	2 428	2 699
Uddevalla . . .	85	39	36	25	121	64	23	19	144	83
Lysekil	41	20	157	17	198	37	16	18	214	55
Strömstad . . .	3	0	39	3	42	3	—	—	42	3
Lidköping . . .	199	50	1	0	200	50	14	3	214	53
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	147	27	28	4	175	31	74	19	249	50
Kristinehamn .	54	15	1	0	55	15	68	17	123	32
Summa	5 962	4 668	2 155	1 308	8 117	5 976	2 683	3 602	10 800	9 578

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistriktet mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	22	15	46	25	68	40	4	1	72	41
Luleå	108	90	173	581	281	671	35	184	316	855
Piteå	20	13	44	16	64	29	5	1	69	30
Skellefteå . .	93	96	53	28	146	124	17	19	163	143
Umeå	91	88	93	116	184	204	19	10	203	214
Örnsköldsvik	169	169	86	52	255	221	17	45	272	266
Härnösand . .	73	39	166	80	239	119	12	4	251	123
Sundsvall . .	331	358	195	98	526	456	61	69	587	525
Hudiksvall . .	57	35	120	52	177	87	2	5	179	92
Söderhamn . .	50	23	129	63	179	86	6	18	185	104
Gävle	630	274	277	190	907	464	238	491	1 145	955
Uppsala . . .	62	7	16	3	78	10	4	0	82	10
Stockholm . .	2 141	2 224	218	173	2 359	2 397	583	386	2 942	2 783
Västerås . . .	223	108	34	18	257	126	139	75	396	201
Köping	174	118	39	10	213	128	78	20	291	148
Eskilstuna . .	5	1	3	1	8	2	—	—	8	2
Södertälje . .	130	45	37	18	167	63	21	15	188	78
Nyköping . . .	196	131	243	382	439	513	73	37	512	550
Norrköping . .	488	205	118	36	606	241	287	520	893	761
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping . .	1	0	3	0	4	0	—	—	4	0
Västervik . . .	76	15	88	23	164	38	27	18	191	56
Oskarshamn . .	80	48	117	31	197	79	57	13	254	92
Kalmar	254	59	149	25	403	84	92	110	495	194
Visby	127	54	185	63	312	117	29	6	341	123
Karlskrona . .	105	32	168	39	273	71	7	2	280	73
Ronneby . . .	39	10	18	3	57	13	10	10	67	23
Karlshamn . .	225	259	219	41	444	300	94	117	538	417
Sölvesborg . .	101	14	20	2	121	16	1	0	122	16
Åhus	334	57	58	8	392	65	33	16	425	81
Simrishamn . .	58	5	8	1	66	6	3	1	69	7
Ystad	277	56	95	11	372	67	36	16	408	83
Trelleborg . .	332	104	26	4	358	108	10	15	368	123
Malmö	1 520	705	617	108	2 137	813	416	567	2 553	1 380
Landskrona . .	282	86	39	6	321	92	34	10	355	102
Hälsingborg . .	857	343	609	83	1 466	426	232	210	1 698	636
Halmstad . . .	304	69	396	58	700	127	144	117	844	244
Falkenberg . .	154	21	28	3	182	24	18	5	200	29
Varberg	191	47	95	14	286	61	26	21	312	82
Göteborg . . .	2 507	2 610	441	366	2 948	2 976	357	364	3 305	3 340
Uddevalla . . .	328	133	106	36	434	169	39	31	473	200
Lysekil	166	79	444	86	610	165	32	50	642	215
Strömstad . . .	20	2	27	6	47	8	2	0	49	8
Lidköping . . .	122	31	41	9	163	40	18	3	181	43
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	296	66	154	31	450	97	59	15	509	112
Kristinehamn . .	112	31	59	16	171	47	28	7	199	54
Summa	13 931	8 975	6 300	3 018	20 231	11 993	3 405	3 624	23 636	15 617

¹ Se not på s. 103.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda . .	73	32	6	1	79	33	74	73	153	106
Luleå	168	556	31	36	199	592	33	54	232	646
Piteå	80	34	3	0	83	34	90	79	173	113
Skellefteå . .	76	68	12	3	88	71	96	119	184	190
Umeå	86	45	19	3	105	48	128	156	233	204
Örnsköldsvik	144	86	59	9	203	95	264	379	467	474
Härnösand . .	165	101	8	6	173	107	213	280	386	387
Sundsvall . .	186	121	13	17	199	138	320	502	519	640
Hudiksvall . .	51	26	3	0	54	26	88	88	142	114
Söderhamn . .	109	68	5	1	114	69	190	274	304	343
Gävle	287	212	43	137	330	349	475	566	805	915
Uppsala . . .	49	8	1	0	50	8	—	—	50	8
Stockholm . .	185	93	150	307	335	400	455	907	790	1 307
Västerås . . .	73	92	9	5	82	97	45	16	127	113
Köping	32	7	13	11	45	18	33	12	78	30
Eskilstuna . .	18	3	—	—	18	3	—	—	18	3
Södertälje . .	37	10	7	7	44	17	29	7	73	24
Nyköping . . .	163	325	20	37	183	362	45	24	228	386
Norrköping . .	145	59	36	79	181	138	105	103	286	241
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	2	0	2	0
Motala	14	1	3	0	17	1	—	—	17	1
Jönköping . .	20	1	—	—	20	1	—	—	20	1
Västervik . . .	35	14	4	10	39	24	24	14	63	38
Oskarshamn . .	81	34	19	8	100	42	17	14	117	56
Kalmar	98	16	50	54	148	70	11	6	159	76
Visby	36	10	15	3	51	13	5	1	56	14
Karlskrona . .	56	6	41	9	97	15	2	0	99	15
Ronneby . . .	10	2	8	2	18	4	2	0	20	4
Karlshamn . .	57	17	52	39	109	56	12	9	121	65
Sölvesborg . .	15	1	17	1	32	2	2	2	34	4
Åhus	35	8	84	12	119	20	8	3	127	23
Simrishamn . .	19	1	9	2	28	3	—	—	28	3
Ystad	30	5	40	6	70	11	—	—	70	11
Trelleborg . .	16	3	42	11	58	14	29	11	87	25
Malmö	405	58	233	171	638	229	179	132	817	361
Landskrona . .	30	5	132	103	162	108	5	3	167	111
Hälsingborg . .	250	58	175	42	425	100	98	68	523	168
Halmstad . . .	104	28	61	25	165	53	58	26	223	79
Falkenberg . .	3	1	44	6	47	7	1	0	48	7
Varberg	5	1	44	16	49	17	11	3	60	20
Göteborg . . .	1 641	1 441	544	989	2 185	2 430	223	218	2 408	2 648
Uddevalla . . .	166	76	37	12	203	88	16	18	219	106
Lysekil	129	15	109	25	238	40	11	1	249	41
Strömstad . . .	2	0	34	2	36	2	3	0	39	2
Lidköping . . .	106	22	28	10	134	32	36	10	170	42
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	270	45	42	7	312	52	112	33	424	85
Kristinehamn	117	44	11	3	128	47	96	25	224	72
Summa	5 877	3 856	2 316	2 226	8 193	6 082	3 646	4 236	11 839	10 318

¹ Se not på s. 103.

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	101	32	17	10	118	42	41	29	159	71
Luleå	206	653	103	252	309	905	16	28	325	933
Piteå	125	40	15	12	140	52	44	29	184	81
Skellefteå . .	125	54	30	22	155	76	41	36	196	112
Umeå	178	131	52	24	230	155	61	66	291	221
Örnsköldsvik	188	77	93	83	281	160	117	126	398	286
Härnösand .	368	125	28	22	396	147	119	121	515	268
Sundsvall . .	439	164	146	160	585	324	160	149	745	473
Hudiksvall .	258	96	36	19	294	115	62	34	356	149
Söderhamn .	287	108	23	27	310	135	109	72	419	207
Gävle	622	393	465	533	1 087	926	377	218	1 464	1 144
Uppsala . . .	52	9	31	4	83	13	1	0	84	13
Stockholm .	763	342	846	1 248	1 609	1 590	394	249	2 003	1 839
Västerås . .	172	66	114	100	286	166	110	36	396	202
Köping . . .	176	52	101	83	277	135	46	13	323	148
Eskilstuna .	8	1	1	0	9	1	—	—	9	1
Södertälje .	88	29	55	24	143	53	20	15	163	68
Nyköping . .	409	461	93	82	502	543	68	17	570	560
Norrköping .	372	113	273	538	645	651	154	64	799	715
Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping .	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Västervik . .	188	44	23	16	211	60	61	29	272	89
Oskarshamn .	255	62	42	24	297	86	55	15	352	101
Kalmar . . .	304	57	128	96	432	153	23	6	455	159
Visby	396	118	64	35	460	153	11	3	471	156
Karlskrona .	215	47	64	26	279	73	3	2	282	75
Ronneby . .	34	6	19	15	53	21	6	1	59	22
Karlshamn .	451	83	129	190	580	273	23	11	603	284
Sölvesborg .	28	3	57	7	85	10	3	1	88	11
Åhus	129	17	179	41	308	58	4	1	312	59
Simrishamn .	10	1	41	3	51	4	—	—	51	4
Ystad	122	15	187	42	309	57	6	1	315	58
Trelleborg .	160	18	167	86	327	104	12	2	339	106
Malmö	920	155	788	719	1 708	874	278	100	1 986	974
Landskrona .	60	9	222	64	282	73	12	2	294	75
Hälsingborg .	909	134	454	249	1 363	383	189	58	1 552	441
Halmstad . .	592	90	141	120	733	210	70	23	803	233
Falkenberg .	51	6	93	14	144	20	2	0	146	20
Varberg . . .	169	26	125	40	294	66	5	1	299	67
Göteborg . .	1 627	1 185	1 037	1 319	2 664	2 504	131	155	2 795	2 659
Uddevalla . .	193	63	189	103	382	166	30	9	412	175
Lysekil . . .	591	109	102	63	693	172	8	2	701	174
Strömstad . .	37	8	8	1	45	9	1	0	46	9
Lidköping . .	146	34	11	4	157	38	24	7	181	45
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad . .	554	105	64	13	618	118	120	39	738	157
Kristinehamn	243	69	25	7	268	76	87	30	355	106
Summa	13 325	5 409	6 881	6 540	20 206	11 949	3 104	1 799	23 310	13 748

Se not på s. 103.

Tab. 11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1962

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplate till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	156	48	79	16	166	106	144	105	113	62	212	95	870	432
<i>Båtskärsnäs</i>	29	8	3	0	24	13	28	17	16	7	38	11	138	55
<i>Haparanda hamn</i>	19	5	16	3	—	—	3	1	3	2	3	2	44	13
<i>Kalix djuphamn</i>	5	1	5	1	1	0	1	0	32	12	32	12	76	27
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	67	27	19	3	105	84	101	84	50	39	102	62	444	299
<i>Sandvik</i>	2	0	2	0	28	6	3	1	11	2	36	8	82	18
<i>Töre</i>	34	8	34	8	8	2	8	2	1	0	1	0	86	20
<i>Luleå</i>	466	317	361	124	66	264	52	93	397	1 136	510	1 498	1 852	3 432
<i>Luleå</i>	466	317	361	124	66	264	52	93	397	1 136	510	1 498	1 852	3 432
därav Norrbottens Järn- verk	226	96	151	40	9	20	38	73	106	168	152	171	682	567
<i>Piteå</i>	114	35	42	13	206	130	136	111	80	43	222	84	800	416
<i>Piteå</i>	114	35	42	13	206	130	136	111	80	43	222	84	800	416
därav Munksund	15	5	—	—	28	21	18	21	11	8	36	13	108	68
Skuthamn	26	10	5	1	110	84	71	67	26	20	86	45	324	227
<i>Skellefteå</i>	575	327	477	320	63	77	105	86	271	206	327	204	1 818	1 220
<i>Bureå</i>	46	13	8	1	47	60	45	52	35	27	75	47	256	201
<i>Skellefteå</i>	457	294	433	311	11	15	46	24	214	171	203	144	1 364	958
<i>Storkåge</i>	72	20	36	7	5	2	14	10	22	9	49	13	198	61
<i>Umeå</i>	741	280	535	250	113	130	195	189	366	264	490	236	2 440	1 349
<i>Gumboda</i>	9	1	9	1	—	—	—	—	2	0	2	0	22	2
<i>Hörnefors</i>	57	12	57	12	84	98	82	95	14	9	16	12	310	237
<i>Nordmaling</i>	27	9	22	7	—	—	2	2	3	0	6	1	60	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rundvik	81	19	20	3	2	2	8	6	12	7	67	19	190	57
Umeå	567	239	427	226	27	31	103	87	335	247	399	204	1 858	1 034
därav Djupvik	1	1	—	—	—	—	1	1	31	11	31	11	64	25
Holmsund	16	9	5	6	5	3	3	2	16	6	29	10	74	35
Obbola	17	11	4	1	2	5	13	13	8	7	10	8	54	45
Sandvik	17	5	—	—	3	1	7	2	5	1	18	5	50	13
Örnsköldsvik	439	142	317	73	641	755	655	832	357	271	465	263	2 874	2 336
Husum	65	13	64	13	349	421	352	425	13	13	11	9	854	895
Köpmanholmen	26	7	8	2	123	112	111	104	48	38	78	52	394	315
Örnsköldsvik	348	122	245	59	169	222	192	302	296	219	376	202	1 626	1 126
därav Domsjö	233	96	124	27	143	163	156	181	190	81	286	132	1 132	680
Härnösand	442	251	161	51	693	610	750	722	269	150	493	238	2 808	2 022
Bollsta	1	0	1	0	48	30	20	15	12	7	40	22	122	75
Härnösand	104	66	46	22	12	15	56	50	61	29	75	39	354	220
Kramfors norra	70	25	41	11	144	165	144	163	45	24	74	38	518	425
Lugnvik	51	27	—	—	44	24	41	33	41	18	95	36	272	138
Marieberg	10	2	—	—	23	16	36	19	19	6	16	5	104	47
Nyland	13	4	14	3	—	—	2	3	9	3	6	1	44	13
Ramvik	27	9	—	—	—	—	11	5	6	3	22	6	66	24
Sandviken	5	1	5	1	114	118	77	119	26	33	63	31	290	304
Sprängsviken	—	—	2	1	72	62	60	55	2	1	12	7	148	126
Svanö	122	108	36	10	—	—	73	83	7	8	20	23	258	233
Utansjö	14	3	15	3	59	54	61	56	15	8	12	6	176	131
Väja	25	7	1	0	177	125	169	121	26	11	58	23	456	287
Sundsvall	780	199	785	200	1 204	1 206	924	1 273	576	620	849	550	5 118	4 048
Essvik-Södra Nyhamn	18	9	18	9	101	123	96	114	9	22	14	31	256	307
Johannedal	3	5	3	5	16	6	16	6	—	—	—	—	38	22
Karlsvik	27	5	—	—	3	1	2	1	15	4	43	9	90	20
Kubikenborg	1	0	16	8	1	1	—	—	24	27	10	20	52	55
Stockvik	80	66	98	73	2	8	2	8	69	36	51	30	302	221
Sundsvall	480	66	504	67	288	403	242	595	236	383	258	190	2 008	1 703
därav Ortviken	33	14	2	0	124	168	71	139	39	27	123	71	392	419
Svartvik	78	23	78	23	134	142	115	126	22	34	41	49	468	396
Tunadal	21	9	—	—	12	6	10	6	26	7	47	15	116	43
Vivstavärv-Fågervik-Bölestrand	35	10	32	10	343	213	145	128	73	51	274	137	902	549
Östrand	37	7	36	7	304	302	296	289	102	56	111	69	886	730
Hudiksvall	339	160	125	41	90	45	155	118	221	111	370	158	1 300	633
Hudiksvall	141	38	61	15	1	0	20	18	98	53	159	59	480	183
Iggesund	146	109	30	16	—	—	66	56	81	36	131	72	454	289
Stocka	52	14	34	9	89	45	69	45	42	22	80	27	366	161

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Söderhamn</i>	256	135	64	10	308	272	301	326	242	165	442	236	1 613	1 144
<i>Åla</i>	5	2	5	2	34	10	34	10	32	10	33	11	143	45
<i>Ljusne</i>	1	0	1	0	40	24	17	11	15	3	38	16	112	55
<i>Söderhamn</i>	179	70	58	8	115	93	125	110	129	64	240	108	846	454
därav Sandarne	94	49	26	5	103	79	117	103	31	25	85	45	456	307
<i>Vallvik</i>	71	63	—	—	119	146	125	195	66	86	131	101	512	591
<i>Gävle</i>	1 109	998	434	328	564	590	734	513	1 149	729	1 665	1 496	5 655	4 654
<i>Fagerviken</i>	19	4	9	2	—	—	11	4	15	4	14	2	68	16
<i>Gävle</i>	740	767	375	314	306	419	322	207	715	610	1 075	1 297	3 533	3 614
<i>Karlholm</i>	16	3	16	3	—	—	—	—	225	29	225	29	482	65
<i>Norrsundet</i>	—	—	—	—	258	171	146	120	20	7	132	58	556	356
<i>Skutskär</i>	334	223	34	9	—	—	255	183	174	78	219	110	1 016	603
<i>Uppsala</i>	563	31	582	32	1	0	—	—	119	14	101	14	1 366	91
<i>Enköping</i>	134	13	107	9	1	0	—	—	25	4	53	8	320	33
<i>Uppsala</i>	429	18	475	23	—	—	—	—	94	11	48	6	1 046	58
<i>Stockholm</i>	15 325	1 936	15 438	2 008	1 103	1 250	1 846	1 765	4 144	4 312	3 320	3 735	41 176	15 006
<i>Hallstavik</i>	39	5	39	5	215	206	113	169	80	83	182	119	668	586
<i>Hargshamn</i>	16	12	1	0	—	—	—	—	36	49	51	61	104	122
<i>Norrtälje</i>	90	10	81	8	7	2	3	1	477	450	490	452	1 148	922
<i>Nynäshamn</i>	762	331	768	332	6	1	—	—	70	1	70	1	1 676	665
<i>Sigtuna</i>	160	4	160	4	—	—	—	—	—	—	—	—	320	8
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i> .	13 605	1 307	13 734	1 304	845	1 009	1 700	1 561	3 303	3 279	2 350	2 736	35 537	11 195
därav frihamnen	342	160	342	77	383	639	664	661	825	861	544	923	3 100	3 321
<i>Stocksund</i>	3	1	3	1	1	0	1	0	1	0	1	0	10	2
<i>Stora Vika</i>	265	121	265	121	28	33	29	34	7	8	7	8	601	325
<i>Öregrund</i>	3	0	3	0	—	—	—	—	48	32	48	32	102	65
<i>Östhammar</i>	6	0	6	0	1	0	—	—	—	—	1	0	14	1
<i>Nynäshamns Oljehamn</i> . . .	376	146	378	233	—	—	—	—	122	412	120	325	996	1 116
<i>Västerås</i>	3 276	290	3 246	242	190	108	156	53	312	161	369	264	7 549	1 118
<i>Västerås</i>	3 276	290	3 246	242	190	108	156	53	312	161	369	264	7 549	1 118
<i>Eskilstuna</i>	153	8	160	10	19	3	18	2	21	4	15	3	386	30
<i>Eskilstuna</i>	6	0	6	0	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1
<i>Strängnäs</i>	40	3	47	4	1	0	—	—	20	4	14	3	122	14
<i>Torshälla</i>	107	5	107	5	18	2	18	2	1	0	1	0	252	15
<i>Södertälje</i>	284	62	284	62	61	32	61	32	295	118	295	118	1 280	425
<i>Mariefred</i>	71	3	71	3	—	—	—	—	—	—	—	—	142	6
<i>Södertälje</i>	213	59	213	59	61	32	61	32	295	118	295	118	1 138	420
<i>Nyköping</i>	462	221	455	159	113	69	91	35	461	718	497	825	2 079	2 027
<i>Marsviken</i>	6	0	6	0	7	2	7	2	8	1	8	1	42	6
<i>Nyköping</i>	115	17	116	20	—	—	1	1	89	24	87	20	408	81
<i>Oxelösund</i>	341	204	333	139	106	68	83	32	364	693	402	803	1 629	1 939

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Norrköping</i>	1 137	274	1 087	309	392	687	388	289	841	467	896	835	4 741	2 861
<i>Djurön</i>	106	11	123	15	1	0	1	2	33	9	16	4	280	41
<i>Norrköping</i>	1 011	261	947	293	390	687	385	287	791	455	861	827	4 385	2 810
<i>Valdemarsvik</i>	20	2	17	1	1	0	2	0	17	3	19	3	76	10
<i>Linköping</i>	101	3	103	4	—	—	—	—	3	0	—	—	207	7
<i>Linköping</i>	101	3	103	4	—	—	—	—	3	0	—	—	207	7
<i>Köping</i>	415	68	383	72	78	20	60	14	277	151	327	153	1 540	478
<i>Arboga</i>	28	2	18	1	—	—	2	0	5	1	13	1	66	5
<i>Kungsör</i>	21	2	21	2	—	—	—	—	8	1	8	1	58	6
<i>Köping</i>	366	65	344	69	78	20	58	14	264	149	306	151	1 416	467
<i>Motala</i>	282	19	320	21	—	—	—	—	38	2	—	—	640	42
<i>Askersund</i>	8	0	8	0	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
<i>Borghamns yttre hamn</i>	39	1	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	78	2
<i>Hästholmen</i>	46	2	54	2	—	—	—	—	8	0	—	—	108	4
<i>Vadstena</i>	189	16	219	18	—	—	—	—	30	2	—	—	438	35
<i>Jönköping</i>	8 033	280	8 040	280	1	0	1	0	17	1	10	1	16 102	562
<i>Gränna</i>	3 856	135	3 856	135	1	0	1	0	—	—	—	—	7 714	269
<i>Hjo</i>	85	2	92	2	—	—	—	—	7	0	—	—	184	4
<i>Jönköping</i>	136	6	136	6	—	—	—	—	10	1	10	1	292	13
<i>Visingsö</i>	3 956	137	3 956	137	—	—	—	—	—	—	—	—	7 912	275
<i>Västervik</i>	493	67	482	70	154	72	132	55	170	50	203	68	1 634	382
<i>Almavik</i>	4	0	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0
<i>Gamleby</i>	61	4	55	4	2	0	3	1	19	4	24	4	164	17
<i>Helgenås</i>	116	9	109	7	23	9	24	12	24	7	30	6	326	49
<i>Solstadström</i>	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0
<i>Verkeback</i>	7	1	5	0	—	—	1	0	2	0	3	1	18	2
<i>Västervik</i>	302	52	306	59	129	63	104	42	125	40	146	57	1 112	312
<i>Oskarshamn</i>	800	162	776	170	60	23	53	26	332	133	356	119	2 377	633
<i>Figeholm</i>	41	7	33	6	4	1	—	—	—	—	12	2	90	16
<i>Jättersön</i>	1	0	1	0	14	9	14	9	123	51	123	51	276	119
<i>Mönsterås</i>	140	10	139	11	2	0	3	0	16	2	16	2	316	25
<i>Oskarshamn</i>	618	144	603	153	40	13	36	16	193	81	205	65	1 695	472
<i>Kalmar</i>	33 238	3 415	33 303	3 454	158	169	92	14	549	118	551	235	67 891	7 405
<i>Bergkvara</i>	117	10	85	5	—	—	—	—	40	7	72	12	314	35
<i>Borgholm</i>	384	31	368	30	2	0	14	1	11	1	16	1	795	65
<i>Byxellkrok</i>	45	6	43	6	—	—	—	—	—	—	2	0	90	13
<i>Degerhamn</i>	768	82	762	82	—	—	—	—	30	8	30	8	1 590	181

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Färjestaden	9 653	1 203	9 657	1 204	—	—	—	—	4	0	—	—	19 314	2 407
Grönhögen	279	25	274	25	—	—	—	—	2	0	7	1	562	51
Kalmar	10 668	1 327	10 779	1 371	109	166	33	10	448	98	419	211	22 456	3 184
Mörbylånga	170	16	181	18	3	1	1	0	14	2	5	1	374	38
Sandvik	107	5	107	5	38	2	38	2	—	—	—	—	290	13
Skaggenäs	5 364	354	5 364	354	—	—	—	—	—	—	—	—	10 728	708
Stora Rör	5 683	355	5 683	355	6	1	6	1	—	—	—	—	11 378	711
Visby	3 194	925	3 263	949	26	8	25	10	339	146	272	120	7 119	2 158
Ahr	93	24	132	35	—	—	—	—	41	11	2	1	268	70
Bungenäs	186	63	131	46	—	—	—	—	24	10	79	27	420	147
Burgsvik	38	3	38	4	1	0	3	0	5	1	3	0	88	8
Furillen	83	65	109	83	—	—	—	—	29	19	4	2	225	169
Fårösund	67	7	69	8	—	—	—	—	3	1	1	0	140	15
Kappelshamn	23	2	25	3	5	1	—	—	2	0	5	0	60	7
Katthammarsvik	6	0	6	0	2	0	2	0	—	—	—	—	16	1
Klintehamn	530	72	536	73	2	0	9	1	32	6	19	3	1 128	156
Ljugarn	25	3	27	3	—	—	—	—	2	0	—	—	54	6
Rone	92	11	102	12	—	—	—	—	18	3	8	1	220	28
Slite lanthamn o. lastageplats	374	138	374	139	6	4	9	7	72	64	69	61	904	414
därav lastageplatsen . . .	229	123	229	123	1	3	1	3	35	44	35	44	530	341
Visby	1 666	535	1 703	542	10	2	2	1	110	30	81	24	3 572	1 133
Strå	11	1	11	1	—	—	—	—	1	0	1	0	24	3
Karlskrona	7 357	304	7 329	299	15	6	10	6	217	52	250	57	15 178	724
Drottningsskär	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
Karlskrona	5 897	228	5 869	223	15	6	10	6	217	52	250	57	12 258	573
Ronneby	89	10	89	10	77	22	75	21	41	11	41	11	412	85
Ronneby	89	10	89	10	77	22	75	21	41	11	41	11	412	85
Karlshamn	2 567	206	2 485	345	89	101	25	9	539	382	681	344	6 386	1 387
Karlshamn	2 567	206	2 485	345	89	101	25	9	539	382	681	344	6 386	1 387
Sölvesborg	106	14	150	20	—	—	3	2	132	20	84	11	475	67
Sölvesborg	106	14	150	20	—	—	3	2	132	20	84	11	475	67
Åhus	428	48	514	62	53	25	47	18	513	88	431	81	1 986	322
Åhus	428	48	514	62	53	25	47	18	513	88	431	81	1 986	322
Simrishamn	75	8	75	8	9	1	9	1	438	172	437	171	1 043	361
Kivik	2	0	6	1	—	—	—	—	5	1	1	0	14	1
Simrishamn	73	8	69	8	7	1	7	1	433	171	436	171	1 025	359
Skillinge	—	—	—	—	2	0	2	0	—	—	—	—	4	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ystad	167	30	222	51	39	25	71	12	516	164	426	155	1 441	437
Ystad	167	30	222	51	39	25	71	12	516	164	426	155	1 441	437
Trelleborg	222	54	344	95	95	60	95	60	3 219	5 049	3 095	5 003	7 070	10 321
Trelleborg	222	54	344	95	95	60	95	60	3 219	5 049	3 095	5 003	7 070	10 321
Malmö	3 110	280	3 345	343	648	1 007	1 086	876	17 712	7 669	17 036	7 737	42 937	17 912
Klagshamn	98	8	120	9	2	0	1	0	69	7	48	6	338	30
Limhamn	1 393	141	1 446	123	6	32	15	32	4 355	832	4 291	849	11 506	2 008
Lomma	69	6	41	4	1	0	—	—	467	42	496	45	1 074	97
Malmö tull- o. frihamn	1 550	126	1 738	207	639	975	1 070	844	12 821	6 788	12 201	6 837	30 019	15 777
därav frihamnen	65	10	72	12	372	458	621	472	969	448	609	393	2 708	1 793
Landskrona	3 895	175	4 083	219	42	18	62	41	9 699	2 857	9 494	2 789	27 275	6 099
Barsebäck	22	2	65	4	—	—	—	—	59	4	16	1	162	11
Bäckviken	1 673	41	1 678	41	—	—	—	—	5	0	—	—	3 356	82
Kyrkbacken	10	0	7	0	—	—	—	—	495	15	498	15	1 010	30
Landskrona	2 190	132	2 333	173	42	18	62	41	9 140	2 839	8 980	2 773	22 747	5 975
Hälsingborg	2 535	187	2 661	260	530	498	543	537	46 901	10 559	46 765	10 448	99 935	22 489
Hälsingborg	2 429	161	2 581	237	466	484	479	522	46 538	10 518	46 376	10 404	98 869	22 326
Höganäs	78	23	78	23	64	15	64	15	281	31	281	31	846	136
Torekov	28	3	2	0	—	—	—	—	82	10	108	13	220	27
Halmstad	459	152	479	92	216	84	139	51	1 194	486	1 254	579	3 741	1 444
Halmstad	459	152	479	92	216	84	139	51	1 194	486	1 254	579	3 741	1 444
Falkenberg	198	16	236	22	31	9	46	10	235	31	181	25	927	113
Falkenberg	198	16	236	22	31	9	46	10	235	31	181	25	927	113
Varberg	269	24	258	44	27	32	62	17	764	431	740	425	2 120	973
Varberg	269	24	258	44	27	32	62	17	764	431	740	425	2 120	973
Göteborg	14 301	851	14 586	1 144	678	774	747	1 297	6 031	7 364	5 589	6 515	41 932	17 945
Göteborgs tull- o. frihamn	13 994	809	14 207	1 083	669	771	745	1 297	5 928	7 336	5 551	6 504	41 094	17 799
därav frihamnen	58	8	76	6	76	219	148	361	639	1 542	556	1 388	1 553	3 524
Stallbacka	116	19	120	23	—	—	—	—	16	8	12	5	264	56
Trollhättan	85	13	134	27	6	2	—	—	54	15	11	3	290	61
Vänersborg	106	9	125	11	3	1	2	0	33	5	15	3	284	30
Uddevalla	916	158	888	124	55	40	38	20	550	221	595	275	3 042	838
Uddevalla	916	158	888	124	55	40	38	20	550	221	595	275	3 042	838

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Lysekil</i>	5 977	160	6 004	175	32	11	16	3	151	34	140	25	12 320	408
<i>Bovallstrand</i>	57	1	57	1	4	1	4	1	10	2	10	2	142	8
<i>Hovenäset</i>	172	6	172	6	2	0	2	0	4	0	4	0	356	12
<i>Hunnebostrand</i>	84	2	82	2	—	—	—	—	10	2	12	2	188	8
<i>Lysekil</i>	5 664	151	5 693	166	26	10	10	3	127	30	114	21	11 634	381
<i>Strömstad</i>	2 070	27	2 076	28	12	1	11	1	1 189	111	1 185	110	6 543	278
<i>Fjällbacka</i>	6	0	6	0	2	0	—	—	—	—	2	0	16	0
<i>Grebbestad</i>	53	1	53	1	4	0	4	0	10	0	10	0	134	3
<i>Strömstad</i>	2 011	26	2 017	27	6	0	7	0	1 179	111	1 173	110	6 393	275
<i>Lidköping</i>	551	82	657	112	95	24	67	19	358	92	279	67	2 007	396
<i>Hönsäter</i>	68	8	128	32	—	—	—	—	81	30	21	6	298	76
<i>Lidköping</i>	250	44	386	70	24	5	3	1	236	53	120	31	1 019	204
<i>Mariestad</i>	233	30	143	11	71	20	64	18	41	8	138	29	690	116
<i>Örebro</i>	198	12	198	12	—	—	—	—	—	—	—	—	396	25
<i>Örebro (Skebäck)</i>	198	12	198	12	—	—	—	—	—	—	—	—	396	25
<i>Kristinehamn</i>	1 216	199	909	95	87	21	237	69	236	65	394	121	3 079	570
<i>Kristinehamn</i>	471	106	291	58	79	19	202	56	150	36	207	46	1 400	321
<i>Otterbäcken</i>	745	93	618	37	8	3	35	12	86	29	187	76	1 679	249
<i>Karlstad</i>	1 185	178	1 117	167	195	50	213	59	161	28	211	30	3 082	512
<i>Arvika</i>	29	2	29	2	—	—	—	—	15	1	15	1	88	7
<i>Karlstad</i>	944	161	893	153	164	43	169	48	122	21	168	24	2 460	451
<i>Köpmannehamn</i>	114	5	114	5	12	2	12	2	—	—	—	—	252	14
<i>Åmål</i>	98	10	81	7	19	4	32	8	24	6	28	5	282	40
Summa	121 064	13 829	120 007	12 996	9 495	9 435	10 676	9 792	102 755	46 038	102 565	46 527	466 562	138 617

Tab. 12. Inrikes prämtrafik år 1962¹*Barges entered and cleared in home trade, in 1962*

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Luleå	6	1	4	1	Nynäshamns Olje- hamn	39	4	39	4
Skellefteå	71	29	71	29	Västerås	82	21	75	21
Kramfors norra	28	8	28	8	Strängnäs	1	0	1	0
Essvik-Södra Ny- hamn	15	8	15	8	Torshälla	3	1	3	1
Svartvik	26	12	26	12	Södertälje	55	14	55	14
Vivstavarv-Fager- vik-Bölestrand	6	3	6	3	Djurön	19	4	19	4
Hudiksvall	30	1	30	1	Norrköping	3	1	3	1
Iggesund	22	15	22	15	Köping	10	2	10	2
Gävle	8	3	8	3	Västervik	4	0	4	0
Karlholm	9	3	9	3	Kalmar	1	0	1	0
Enköping	6	1	6	1	Lomma	4	1	4	1
Uppsala	10	2	10	2	Malmö tull- och fri- hamn	5	1	5	1
Norrköping	38	4	38	4	därav frihamnen	5	1	4	1
Stockholms tull- och frihamn	3 851	478	3 860	479	Hälsingborg	1	0	1	0
därav frihamnen	123	18	123	18	Göteborgs tull- och frihamn	1 451	79	1 452	78
Stora Vika	85	24	85	24	Vänersborg	2	0	2	0
Öregrund	1	0	1	0	Summa för hela riket	5 892	720	5 892	720

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.**Tab. 13. Utrikes prämtrafik år 1962¹***Barges entered and cleared in foreign trade, in 1962*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Luleå	—	—	—	—	4	1	—	—
Stockholms tull- o. frihamn	—	—	—	—	—	—	1	1
Nynäshamns Oljehamn	—	—	—	—	18	3	18	3
Malmö tull- o. frihamn	—	—	—	—	1	0	1	0
Landskrona	—	—	—	—	2	1	2	1
Göteborgs tull- o. frihamn	—	—	—	—	16	6	20	7
Summa för hela riket	—	—	—	—	41	11	42	12

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 14. Uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Port dues in Swedish ports and loading places, in 1962

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd, tkr			Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd, tkr		
	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa		Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa
<i>Haparanda</i>	87	16	103	<i>Utansjö</i>	15	—	15
<i>Båtskärsnäs</i>	10	—	10	<i>Väja</i>	42	—	42
<i>Haparanda</i>	2	3	5	<i>Sundsvall</i>	781	1 481	2 262
<i>Kalix djuphamn</i>	3	3	6	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	20	—	20
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	65	—	65	<i>Johannedal</i>	3	—	3
<i>Sandvik</i>	3	—	3	<i>Karlsvik</i>	3	—	3
<i>Töre</i>	4	10	13	<i>Kubikenborg</i>	13	—	13
<i>Luleå</i>	488	609	1 097	<i>Stockvik</i>	37	—	37
<i>Luleå</i>	451	609	1 060	<i>Sundsvall</i>	495	1 481	1 976
<i>Norrbottnens Järnverk</i>	37	—	37	<i>Ortviken</i>	28	—	28
<i>Piteå</i>	113	210	323	<i>Svartvik</i>	47	—	47
<i>Piteå</i>	73	210	283	<i>Tunadal</i>	4	—	4
<i>Munksund</i>	10	—	10	<i>Vivstavarv-Fagervik- Bölestrand</i>	63	—	63
<i>Skuthamn</i>	30	—	30	<i>Östrand</i>	67	—	67
<i>Skellefteå</i>	286	493	779	<i>Hudiksvall</i>	173	100	273
<i>Bureå</i>	25	—	25	<i>Hudiksvall</i>	69	100	169
<i>Skellefteå</i>	248	464	712	<i>Iggesund</i>	66	—	66
<i>Storkåge</i>	14	29	43	<i>Stocka</i>	38	—	38
<i>Umeå</i>	517	541	1 058	<i>Söderhamn</i>	266	217	483
<i>Gumboda</i>	0	—	0	<i>Ala</i>	12	—	12
<i>Hörnefors</i>	31	—	31	<i>Ljusne</i>	9	—	9
<i>Nordmaling</i>	5	18	23	<i>Söderhamn</i>	141	217	358
<i>Rundvik</i>	13	—	13	<i>Sandarne</i>	49	—	49
<i>Umeå</i>	452	523	975	<i>Vallvik</i>	56	—	56
<i>Djupvik</i>	2	—	2	<i>Gävle</i>	1 304	3 286	4 590
<i>Holmsund</i>	6	—	6	<i>Fagerviken</i>	5	4	9
<i>Obbola</i>	6	—	6	<i>Gävle</i>	1 056	3 281	4 337
<i>Sandvik</i>	3	—	3	<i>Norrsundet</i>	84	—	84
<i>Ratans norra o. södra</i>	0	—	0	<i>Skutskär</i>	159	—	159
<i>Örnsköldsvik</i>	402	389	791	<i>Uppsala</i>	22	71	93
<i>Husum</i>	35	—	35	<i>Enköping</i>	8	46	55
<i>Köpmanholmen</i>	26	—	26	<i>Uppsala</i>	13	25	38
<i>Örnsköldsvik</i>	252	389	641	<i>Stockholm</i>	2 926	11 332	14 258
<i>Domsjö</i>	89	—	89	<i>Hallstavik</i>	54	—	54
<i>Härnösand</i>	335	156	491	<i>Hargshamn</i>	52	33	84
<i>Bollsta</i>	9	—	9	<i>Norrtälje</i>	102	139	241
<i>Härnösand</i>	79	154	233	<i>Nynäshamn</i>	65	185	250
<i>Kramfors norra</i>	60	—	60	<i>Sigtuna</i>	2	1	2
<i>Lugnvik</i>	29	—	29	<i>Stockholms tullhamn</i>	2 314	7 626	9 940
<i>Marieberg</i>	8	—	8	» frihamn	277	3 348	3 625
<i>Nyland</i>	1	2	4	<i>Stocksund</i>	0	—	0
<i>Ramvik</i>	5	—	5	<i>Stora Vika</i>	52	—	52
<i>Sandviken</i>	38	—	38	<i>Öregrund</i>	8	1	9
<i>Sprängsviken</i>	18	—	18	<i>Östhammar</i>	0	0	0
<i>Svanö</i>	30	—	30				

1	2	3	4	1	2	3	4
Västerås	253	1 662	1 915	Kalmar	264	1 079	1 343
Västerås	253	1 662	1 915	Mörbylånga	10	62	72
				Sandvik	2	5	7
Eskilstuna	3	14	17	Skäggenäs	6	42	48
Eskilstuna	0	0	0	Stora Rör	7	43	50
Strängnäs	2	8	10				
Torshälla	1	6	7	Visby	256	905	1 161
				Ahr	11	—	11
Södertälje	80	312	392	Bungenäs	33	—	33
Mariefred	0	0	0	Burgsvik	2	7	9
Södertälje	80	312	392	Furillen	15	—	15
				Färösund	2	2	4
Nyköping	1 006	668	1 674	Kappelshamn	1	2	3
Marsviken	2	—	2	Katthammarsvik	0	1	1
Nyköping	29	63	92	Klintehamn	15	106	121
Oxelösund	976	605	1 581	Ljugarn	1	2	3
				Rone	5	21	26
Norrköping	825	3 642	4 467	Slite lanthamn	8	25	33
Djurön	14	—	14	» lastageplats	44	—	44
Norrköping	808	3 634	4 442	Visby	119	741	860
Valdemarsvik	4	8	12	Strå	1	—	1
				Karlskrona	113	392	505
Linköping	1	2	3	Drottningstads	1	0	1
Linköping	1	2	3	Karlskrona	112	392	504
Köping	135	440	575	Ronneby	29	116	145
Arboga	1	5	6	Ronneby	29	116	145
Kungsör	1	2	2				
Köping	134	434	567	Karlshamn	433	1 694	2 127
				Karlshamn	433	1 694	2 127
Motala	4	13	17				
Askersund	0	0	0	Sölvesborg	25	85	110
Borghamns yttre hamn	0	0	1	Sölvesborg	25	85	110
Hästholmen	1	3	4				
Vadstena	3	9	12	Åhus	106	351	457
				Åhus	106	351	457
Jönköping	19	30	49				
Gränna	8	14	22	Simrishamn	61	87	148
Hjo	0	1	2	Kivik	0	1	1
Jönköping	2	3	5	Simrishamn	59	80	139
Visingsö	9	12	21	Skillinge	1	6	7
Västervik	125	307	432	Ystad	106	247	353
Almvik	0	0	0	Ystad	106	247	353
Gamleby	6	20	27				
Helgenäs	5	10	15	Trelleborg	293	1 229	1 522
Solstadström	0	0	0	Trelleborg	293	1 229	1 522
Verkeback	1	2	3				
Västervik	113	275	388	Malmö	1 901	6 700	8 601
				Klagshamn	7	6	13
Oskarshamn	200	408	608	Limhamn	241	869	1 110
Figeholm	4	10	13	Lomma	24	22	46
Jättersön	28	—	28	Malmö tullhamn	1 329	4 446	5 775
Mönsterås	6	15	21	» frihamn	301	1 357	1 658
Oskarshamn	163	383	546				
				Landskrona	503	785	1 288
Kalmar	402	1 642	2 044	Barsebäck	4	12	16
Bergkvara	13	52	65	Bäckviken	2	4	6
Borgholm	9	32	41	Kyrkbacken	4	1	5
Byxelkrok	2	1	3	Landskrona	493	768	1 262
Degerhamn	44	54	98				
Färjestaden	34	246	280				
Grönhögen	10	26	36				

TAB. 14 (forts.). UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1962 117

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Hälsingborg</i>	785	5 636	6 421	<i>Hunnebostrand</i> . . .	1	2	3
<i>Hälsingborg</i>	739	5 520	6 259	<i>Lysekil</i>	59	82	141
<i>Höganäs</i>	37	108	145	<i>Strömstad</i>	34	21	55
<i>Torekov</i>	9	8	17	<i>Fjällbacka</i>	0	0	0
<i>Halmstad</i>	387	1 135	1 522	<i>Grebbestad</i>	4	3	8
<i>Halmstad</i>	387	1 135	1 522	<i>Strömstad</i>	30	18	47
<i>Falkenberg</i>	44	157	201	<i>Lidköping</i>	65	358	423
<i>Falkenberg</i>	44	157	201	<i>Hönsäter</i>	6	34	40
<i>Varberg</i>	133	399	532	<i>Lidköping</i>	32	211	243
<i>Varberg</i>	133	399	532	<i>Mariestad</i>	28	113	140
<i>Göteborg</i>	5 200	12 671	17 871	<i>Örebro</i>	1	31	32
<i>Göteborgs tullhamn</i> .	4 365	10 750	15 115	<i>Örebro (Skebäck)</i> . .	1	31	32
” <i>frihamn</i>	822	1 878	2 700	<i>Kristinehamn</i>	144	684	828
<i>Stallbacka</i>	5	19	24	<i>Kristinehamn</i>	75	477	552
<i>Trollhättan</i>	5	8	13	<i>Otterbäcken</i>	69	207	276
<i>Vänersborg</i>	3	15	19	<i>Karlstad</i>	115	986	1 101
<i>Uddevalla</i>	363	642	1 005	<i>Arvika</i>	1	10	11
<i>Uddevalla</i>	363	642	1 005	<i>Karlstad</i>	107	933	1 041
<i>Lysekil</i>	63	87	150	<i>Köpmannehamn</i> . . .	1	2	3
<i>Bovallstrand</i>	1	2	3	<i>Ämål</i>	7	40	47
<i>Hovenäset</i>	1	2	3	<i>Summa för hela riket</i>	21 913	63 439	85 352

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1962 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	377	1	0	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	252	0	0	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	715	2	6	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	165	—	0	0
5 Trävaror, kork	181	0	37	46
6 Gödselmedel	898	7	2	8
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 457	31	128	133
därav: Salt	586	6	109	96
Sand, grus, singel, makadam	150	19	—	2
Gipssten, kalksten och dolomit	303	—	0	0
8 Järnmalmer och järnskrot	50	0	—	1
9 Andra malmer och annat metallskrot	229	32	—	—
10 Andra råvaror	125	0	0	2
därav: Pappersmassa och pappersavfall	4	—	0	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 425	214	153	390
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	14 585	655	865	928
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	49	5	4	1
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	536	49	83	44
därav: Glaubersalt och soda	140	22	28	26
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	162	8	1	2
därav: Cement	28	0	—	—
16 Metaller	1 334	14	12	91
17 Arbeten av metaller	51	1	1	0
18 Maskiner, transportmedel	282	2	0	4
19 Övriga färdiga varor	285	1	2	2
därav: Papper och papp, träfiberplattor	23	0	0	0
20 Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	55	—	0	0
Summa	25 214	1 024	1 296	1 655
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	373	—	—	1
2 Färska frukter och färska köksväxter	18	0	—	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	103	0	—	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	68	0	0	0
5 Trävaror, kork	2 031	353	302	378
6 Gödselmedel	4	1	1	1
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 172	43	9	17
därav: Salt	0	—	0	0
Sand, grus, singel, makadam	553	—	0	—
Gipssten, kalksten och dolomit	284	—	0	0
8 Järnmalmer och järnskrot	6 372	3 037	60	689
9 Andra malmer och annat metallskrot	204	63	—	10
10 Andra råvaror	3 093	463	1 124	804
därav: Pappersmassa och pappersavfall	3 054	463	1 124	804
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	29	—	—	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	195	—	—	0
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	13	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	139	9	14	17
därav: Glaubersalt och soda	0	—	—	0
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	223	0	—	0
därav: Cement	123	—	—	—
16 Metaller	686	210	2	103
17 Arbeten av metaller	47	0	—	2
18 Maskiner, transportmedel	262	0	1	1
19 Övriga färdiga varor	1 960	137	319	210
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 780	137	300	209
20 Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	15	—	0	0
Summa	17 007	4 316	1 833	2 231

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1962

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
83	10	40	7	1	60	63	15	46	47	5	—
87	1	0	—	0	4	30	0	129	0	—	—
209	1	36	22	2	49	166	40	157	16	9	—
7	0	2	4	0	125	8	0	16	0	2	—
48	2	5	8	—	10	2	0	22	—	—	—
52	78	160	18	16	87	426	13	9	0	10	9
121	57	76	110	16	42	193	92	218	27	215	—
53	2	19	35	2	7	64	4	106	2	81	—
4	11	16	26	—	2	4	14	43	2	5	—
29	29	14	16	14	1	36	69	10	2	82	—
2	4	13	—	—	2	25	—	1	2	2	—
10	14	22	—	—	7	21	—	9	77	35	—
14	0	13	1	0	11	8	7	67	0	1	—
0	—	1	—	—	0	0	—	2	0	—	—
481	331	625	48	61	156	297	102	271	58	238	—
4 209	201	942	202	41	413	1 730	148	40 27	187	40	—
3	0	5	2	1	1	1	7	15	0	3	—
77	4	46	15	3	18	50	15	98	2	29	2
5	0	9	9	—	4	11	4	15	1	4	2
40	10	9	2	0	4	19	2	35	1	26	—
4	4	0	0	—	—	1	0	5	—	13	—
296	73	61	21	0	70	222	65	258	80	66	—
14	1	8	1	0	0	7	0	16	3	0	—
83	4	35	0	0	15	39	10	81	0	8	—
59	0	6	0	0	2	84	1	123	0	3	—
4	0	0	0	—	0	4	0	14	—	0	—
—	0	1	0	0	7	47	0	—	0	0	0
5 894	794	2 103	462	143	1 082	3 436	522	5 599	501	689	11
21	81	74	16	4	30	66	13	1	18	50	—
6	—	—	—	—	—	7	0	6	—	—	—
12	0	0	0	1	3	33	0	50	2	0	—
0	0	4	4	—	38	13	0	7	1	0	—
12	47	95	171	13	118	11	173	108	7	240	0
0	2	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—
16	18	2	8	283	167	274	0	43	274	14	—
0	—	—	—	—	—	0	—	0	0	—	—
0	—	0	—	—	95	215	—	24	221	0	—
0	0	0	—	282	—	0	0	2	—	—	—
158	222	1 930	17	—	0	82	10	1	18	149	—
2	83	0	—	—	0	0	—	46	0	0	—
21	9	14	126	—	17	2	48	213	96	154	1
19	9	14	126	—	13	0	44	187	96	153	1
0	—	0	—	—	19	4	0	4	—	—	—
60	—	0	0	—	—	50	—	76	8	0	—
1	—	11	0	—	1	0	—	1	—	—	—
9	1	0	0	—	0	15	0	58	3	12	—
0	—	0	—	—	—	—	—	0	—	—	—
1	14	4	9	30	0	101	3	15	25	18	—
0	—	—	—	29	0	72	—	3	—	18	—
41	30	114	0	—	2	21	9	127	4	24	—
10	2	1	0	—	0	2	—	29	0	0	—
85	4	11	0	—	1	7	0	150	3	1	—
221	19	89	91	—	12	35	19	606	49	154	—
209	18	86	87	—	7	16	16	496	47	150	—
3	0	0	0	—	4	7	0	—	—	0	—
679	530	2 352	445	331	416	731	275	1 538	511	818	1

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1962 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	284	6	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	11	0	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	182	8	12	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	111	0	—	—
5 Trävaror, kork	44	5	3	1
6 Gödselmedel	221	19	6	8
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 945	166	319	101
därav: Salt	12	0	0	—
Sand, grus, singel, makadam	1 652	1	1	1
Gipssten, kalksten och dolomit	830	131	230	32
8 Järnmalmer och järnskrot	68	0	—	1
9 Andra malmer och annat metallskrot	54	5	—	0
10 Andra råvaror	82	—	0	0
därav: Pappersmassa och pappersavfall	80	—	0	—
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	32	0	1	1
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 599	80	71	73
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	7	0	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	139	23	22	22
därav: Glaubersalt och soda	44	13	9	14
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	936	203	70	33
därav: Cement	809	193	69	31
16 Metaller	80	5	3	1
17 Arbeten av metaller	7	2	0	0
18 Maskiner, transportmedel	23	0	—	0
19 Övriga färdiga varor	17	0	—	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	9	0	—	—
20 Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	27	—	—	—
Summa	7 869	524	506	242
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	263	0	—	1
2 Färska frukter och färska köksväxter	9	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	161	3	8	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	111	—	—	—
5 Trävaror, kork	48	4	—	2
6 Gödselmedel	223	1	4	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 844	369	0	—
därav: Salt	1	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 585	2	0	—
Gipssten, kalksten och dolomit	834	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	64	43	—	11
9 Andra malmer och annat metallskrot	59	3	—	5
10 Andra råvaror	81	3	20	3
därav: Pappersmassa och pappersavfall	79	2	20	3
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	21	—	—	1
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 751	4	12	—
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	1	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	156	27	2	22
därav: Glaubersalt och soda	56	—	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	945	0	—	0
därav: Cement	846	0	—	—
16 Metaller	79	19	—	16
17 Arbeten av metaller	3	0	—	0
18 Maskiner, transportmedel	18	0	—	—
19 Övriga färdiga varor	35	6	—	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	29	6	—	—
20 Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	22	—	0	—
Summa	7 892	483	43	61

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographic areas, in 1962

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro.	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
97	7	21	24	1	29	32	8	48	7	0	1
7	—	0	1	2	0	1	0	1	0	—	—
36	1	3	9	20	29	5	4	30	24	0	0
0	—	0	16	1	83	1	0	8	1	0	1
1	1	1	7	0	2	—	—	3	0	16	3
7	6	18	27	34	13	17	11	31	17	4	1
1574	1	267	40	1	37	192	19	43	19	158	3
0	0	0	0	0	0	0	—	0	0	9	—
1531	0	2	0	0	3	68	—	35	0	7	2
14	1	195	33	0	30	26	14	3	3	117	1
3	2	4	0	0	3	53	—	—	0	1	—
0	—	3	0	0	0	2	—	44	—	—	—
6	—	2	6	0	2	0	—	30	7	20	8
6	—	2	5	0	2	0	—	30	6	20	8
11	1	—	1	0	0	2	—	1	0	12	—
173	449	175	127	65	102	195	69	95	97	795	36
0	—	0	—	0	0	2	—	1	0	2	—
26	0	0	1	1	—	33	—	1	0	10	—
—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	7	—
392	3	30	50	11	89	15	23	3	0	9	1
356	0	28	49	0	53	0	21	1	0	7	—
3	2	0	0	6	8	9	1	34	2	—	5
0	—	—	0	2	0	0	—	1	2	—	—
4	0	0	3	14	—	1	0	0	0	0	0
2	—	0	2	5	4	0	0	1	1	0	0
0	—	—	2	2	4	0	—	—	1	—	0
4	—	0	0	18	0	0	—	1	3	—	0
2 346	475	525	318	183	406	559	135	376	180	1 029	64
15	68	16	42	28	33	32	3	—	0	8	17
0	—	—	3	6	—	0	—	—	0	—	—
12	—	3	18	36	23	13	0	21	20	3	0
0	3	1	11	9	60	18	0	—	0	0	7
0	—	1	1	23	1	0	—	—	0	13	4
21	22	85	—	—	—	90	—	—	—	—	—
2	1 542	23	20	823	1	8	—	38	0	15	—
—	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—
0	1 531	—	5	—	1	7	—	38	0	—	—
—	7	1	1	822	—	—	—	—	—	3	—
0	—	3	—	8	—	0	—	0	0	0	0
6	—	1	—	0	—	0	—	—	—	—	44
0	—	0	0	2	—	0	—	19	2	21	11
—	—	0	—	0	—	—	—	19	2	21	11
—	11	1	0	0	1	4	—	—	0	1	—
1 424	—	2	19	0	20	114	—	1 148	6	0	—
—	—	1	0	—	—	0	—	—	0	—	—
0	—	—	23	0	—	39	—	8	26	6	—
—	—	—	23	—	—	32	—	—	—	1	—
291	4	16	214	339	0	51	0	1	18	9	0
290	3	—	176	321	—	47	—	0	0	9	0
5	—	26	0	0	3	2	1	—	0	6	0
0	—	0	1	0	0	0	—	—	1	0	0
4	0	0	4	10	0	0	0	—	0	0	0
1	0	1	1	1	0	0	0	5	2	16	0
1	—	—	1	0	0	0	0	5	0	16	0
8	1	—	1	8	0	4	—	0	1	—	0
1 791	1 651	180	361	1 292	144	379	7	1 239	77	103	81

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1962*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification, dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt ITC:s Condensed Classification. I de fall en varurubrik i

hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt ITC:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteten under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda				14	59	8	4 849	15	44	18 604	
6	66	703		14	62		5 825	15	97		305
11	50	312		14		12	10 749	15		18 658	398
15	44	2 565		15	43	394			S:a	20 866	9 548
	S:a	3 655		15	44	74 725	6				
Kalix djuphamn				15	93	2 591		Skuthamn			
12	56	1 697		15	97	53	2 906	12	56		24 956
14	59	665		15	98		135	14	63	4 728	3 245
14	62		1 400	15		77 763	3 047		S:a	4 728	28 201
14		665	1 400	16	100		998				
	S:a	2 362	1 480	16			1 000	Bureå			
				17	106		657	12	56	1 676	
					S:a	120 552	371 983		S:a	1 676	
Karlsborg-Axelsvik								Skellefteå			
12	56		28 597	Norrbottens Järnverk				3	18	866	
14	59		200	7	42	116 997		3		917	
14	63	3 547	9 420	7	45	1 029		7	35	261	1 286
14		3 547	9 620	7		118 056		7	38	585	14 862
	S:a	3 547	38 217	9	47		9 287	7	42	4 338	
Töre				11	50		176 511	7	49	17 415	
1	17	1 340		12	56		10 862	7		22 599	16 148
6	66	3 857	400	14	59	152	51	8	102	105	392
7	35	204		14	63		608	9	47	3 365	16 508
15	43	1 170		14	67	1 914	832	9	48	1 663	6 364
15	44	11 859		14		2 066	1 491	9		5 028	22 872
15		13 029		15	97	2 576	765	11	50		6 481
	S:a	18 430	400	15		2 576	817	12	54		37 809
Luleå				16	100	3 560	1 084	12	56		75 173
2	10		282	16	104	111		12			112 982
3	18	1 111		16		3 671	1 084	13	51	6	3 304
3		1 115		18	114	360	2 384	14	59	689	2 278
5	78	4 150			S:a	126 729	202 436	14	67	650	625
5		2 490		Piteå				14		1 348	2 903
6	66	2 194	1 008	3	18	225		15	44	33 468	
7	35	282	2 102	6	66	1 800	550	15	93	624	
7	38		1 865	7	35		152	15		34 107	
7		321	3 974	7	38	160		16	104	39	1 602
11	50	2	22 296	7		160	152	16	107		8 266
12	54	8 564	64 903	11	50		690	16		39	9 868
12	56	27 979	262 939	14	62		2 953		S:a	64 185	174 987
12		36 584	327 842	14	63		4 789	Storkåge			
13	51	56	1 057	14			7 742	3	33	620	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
6	66	4 285	1 290	15		44 708	3 266	7	37		1 687
7	35		647	16	100		1 379	7		21 313	50 385
14	62		3 500	16	104	562	1 090	11	50		2 625
15	43	331		16	107	579		12	56		35 980
15	44	5 000		16		1 141	2 469	14	59	1 106	
15		5 331		17	106	1 542		14		1 106	60
16	100		500	17		1 542	13	19	122		988
	S:a	10 236	5 937	18	118	144	12		S:a	34 807	131 359
				18		161	20				
Gumboda				19	79	168	1 026	Bollsta			
15	44	879		19		189	1 046	13	51		997
	S:a	934			S:a	101 890	137 271	16	104		300
									S:a	80	1 297
Hörnefors				Holmsund				Härnösand			
7	36	14 302		5	78	1 225		3	34		1 549
7	37		395	5		735		6	66	1 374	
7	39		5 890		S:a	735		7	35		1 457
7	42	10 083						11	50		14 782
7		24 385	6 285	Obbola				12	54		7 039
11	50		379	12	56		13 100	12	56	6 778	25 386
12	56		16 065	14	63	3 902	4 013	12		6 778	32 425
14	59	3 725	211		S:a	3 902	17 113	14	59	6 134	
15	44	560		Husum				14	62		2 716
	S:a	28 670	22 940	7	37		1 730	14		6 134	2 716
				7	42	14 468		15	44	2 494	
Nordmaling				7		14 468	1 730	15	93	612	
11	50		223	11	50		999	15		3 106	
12	54	834		12	56		10 270	16	104	80	1 781
12	56	6 715		14	63	5 034	3 515	20	150		195
12		7 549		15	44	1 163			S:a	17 538	54 905
15	44	1 333		15		1 238					
15		1 384			S:a	20 740	16 514	Kramfors norra			
	S:a	8 933	223					7	35		161
Rundvik				Köpmanholmen				7	36	12 297	
11	50		524	7	37		2 605	7	42	3 983	
12	56		12 470	7	42	9 782		7		16 280	161
15	44	873		7		9 782	2 605	12	56		15 176
19	122		100	11	50		444	15	44	400	
	S:a	873	13 094	12	56		19 395	16	104		200
				14	63	2 595	1 620		S:a	16 680	15 537
Umeå					S:a	12 377	24 064				
1	17	4 999	1 211	Örnsköldsvik				Nyland			
3	18	652		6	66	1 530	573	6	66	540	180
3	33	4 352	1 654	7	35	202	2 764	11	50		768
3		5 006	1 666	7	38	165		15	44	410	
5	78	3 960		7	41	557		15	97		240
5		2 376		7		924	2 764	15		410	240
6	66	5 896	3 609					17	106	202	503
7	35	215	1 576	11	50		30 724		S:a	1 152	1 691
7	38	300	2 150	12	54	5 570	74 548				
7		515	3 726	12	56	16 320	86 260	Sandviken			
			7 092	12	58		1 008	7	42	828	
11	50			12		21 890	161 816	12	56		5 837
12	54	11 918	17 191	15	43	108		14	63		3 639
12	56	19 822	90 162	15	44	22 668			S:a	828	9 476
12	57	117		15	97	302	683				
12		31 861	107 353	15		23 081	778	Sprängsviken			
13	51		1 191	16	104	2 748	2 476	14	63	800	1 213
14	62	3 160	4 485		S:a	50 180	199 133		S:a	800	1 213
14	67	262	51								
14		3 439	4 587	Domsjö				Svanö			
15	43	554		3	32	9 607	4 455	7	36	8 861	
15	44	42 903		5	76	2 781	36 866	7	42	6 055	
15	95	1 009		7	35		48 698	7		14 916	
15	97	234	3 266	7	36	21 313		12	56		10 439
									S:a	14 916	10 439

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes
Utansjö				15		42 348	332	15	97		290
7	37		2 899	16	100		725		S:a	24 723	9 722
7	42	3 999		16	104		5 514				
7		3 999	2 899	16			6 335	Stocka			
12	56		4 148	18	114		156	7	35		4 624
14	59		550	18	118		136	7	36	10 881	
	S:a	3 999	7 597	18			292	7	42	7 742	
Väja				19	122		588	7		18 623	4 624
7	42	1 829		19			620	12	56		22 042
12	56		11 186		S:a	85 128	481 925	15	44	475	
14	63		5 705	Ortviken					S:a	19 098	26 666
	S:a	1 829	16 891	10	81	325		Ljusne			
Essvik-Södra Nyhamn				12	56		36 809	12	56	501	3 244
7	36	10 711			S:a	325	36 877		S:a	501	3 244
7	42	7 083		Svartvik				Söderhamn			
7		17 794		7	36	18 902		5	78	738	
12	56		18 030	7	37		5 302	5		443	
	S:a	17 794	18 030	7	42	12 637		6	66	890	439
Johannedal				7		31 539	5 302	7	35		303
12	56	3 844		12	56		27 497	7	37		325
	S:a	3 844			S:a	31 539	32 799	7	38		960
Kubikenborg				Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand				7			1 588
11	50		2 110	7	36	14 824		11	50		10 792
12	51		7 428	7	42	6 810		12	56	14 256	157
13	51		3 024	7		21 634		13	51		525
14	59		31 114	12	56		51 005	14	63	2 404	8 208
14	67		2 492	14	63		7 484	15	43	124	
14			33 606		S:a	21 634	58 489	15	44	4 850	
16	104		518	Östrand				15	93	308	
16	111		1 305	7	35		43 116	15		5 282	
16			1 823	7	37		844		S:a	23 275	21 709
	S:a		47 991	7	38	650		Sandarne			
Stockvik				7		650	43 960	12	56		5 206
7	35		3 344	12	56		11 733	14	63	4 367	2 385
7	42	161 906		14	59	6 093		14	67	5 899	369
7		161 906	3 344	14	63		4 092	14		10 266	2 754
11	50		56 041	14		6 093	4 092		S:a	10 266	7 960
12	56	678			S:a	6 743	59 785	Vallvik			
14	59		9 932	Hudiksvall				11	50		399
	S:a	162 584	69 317	5	78		268	12	56		36 120
Sundsvall				5			161		S:a		36 603
3	32	1 550	112	6	66	4 021	176	Fagerviken			
3	33		165	7	35	363	215	5	78		130
3		1 550	329	11	50		3 053	5			78
6	66	2 469	1 251	12	56	2 711	38 592	6	66	320	770
7	35	255	9 753	15	43	160		14	62		530
7	39		3 070	15	44	4 370		16	100		1 102
7	49		670	15	93	471			S:a	320	2 480
7		698	13 515	15		5 001		Gävle			
11	50	530	44 141		S:a	12 096	42 197	2	10		222
12	54	9 310	100 466	Iggesund				3	25	1	599
12	56	28 223	305 501	5	77		9 250	3	33		138
12	58		382	5			5 550	3		19	961
12		37 533	406 349	7	36	10 133		4	22		416
14	59		8 383	7	42	12 437		4			418
14	67		197	7		22 570		5	78	198	17
14			8 580	11	50	996		5		119	10
15	43	370		12	56	195	233	6	40		3 786
15	44	41 978		14	63	962	3 649	6	66	2 843	3 933
15	98		310								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	35		52 636	2			82 675	19	84	85	462
7	38	1 530 360	3 824	3	2		4 243	19	85	19	220
7	41		193	3	6		440	19	86		308
7	42	13 878	3 669	3	12	6	1 962	19	90	9	1 590
7	45	30	9 760	3	14	7	15 691	19	122	63	13 791
7		1 544 268	70 124	3	15		43 773	19		201	18 785
8	46		1 213	3	18		407		S:a	14 029	403 203
8		81	1 296	3	20	71	29 519				
9	47		1 837	3	25		5 241	Stocksund			
9	108	32	373	3	32	440	14 141	16	107		909
9		32	2 298	3	33	5 702	26 947		S:a		909
10	8	14	3 841	3	34		4 379	Stora Vika			
10	72	10	844	3		6 226	146 743	7	42		24 021
10	81	192	53	4	19		990	7	49	29 057	
10	88		2 437	4	22		893	7		29 057	24 021
10		216	7 175	4			1 883	8	46	2 620	
11	50		399 159	5	77		896	11	50		58 605
12	51	4 847	2	5	78		911	12	56		20 493
12	54	11 838	310 550	5			1 089		S:a	31 744	103 119
12	56	99 556	1 174 791	7	38	230	108	Öregrund			
12	57	7 006	46 753	7	39		2 424	3	2	467	
12	58		1 630	7	41		254		S:a	606	
12		123 247	1 533 792	7	45	10	6 473	Östhammar			
13	51	275	2 221	7		240	9 336	6	66	575	200
14	59		20 596	8	102		839		S:a	575	200
14	62		5 782	8			902	Västerås			
14	63		4 792	9	47		520	1	17		474
14	67	9	29 354	9	48		5 842	2	10		387
14		9	60 524	9	108		1 072	2			390
15	43	9 088		9			7 434	3	2		100
15	44	355 986	3 665	10	8	11	435	3	6		155
15	93	13 212	4	10	72		3 170	3	12		324
15	95	12 133	4 780	10	81	1 242	279	3	20		171
15	97	4	13 435	10	88		2 451	3	33	159	
15	98	3	10 515	10		1 253	6 335	3		159	796
15		390 426	32 399	12	51		504	5	77	135	
16	100	4	626	12	57	616	4 471	5	78		284
16	104	3 319	220 423	12	58		118	5		81	170
16	107		12 198	12		616	5 097	6	66	1 241	6 918
16	111	2	8 752	14	59		3 815	7	35		813
16		3 325	241 999	14	63		237	7	38	217	1 097
17	106	32	9 457	14	67	4	8 080	7	39	255	887
17	112		671	14		4	12 132	7	42		381
17	113	8	2 119	15	44		175	7	45	472	4 853
17		40	12 247	15	95		3 535	8	102	880	3 738
18	114	1 189	22 040	15	97	36	3 019	9	47		13 918
18	118	358	23 201	15	98		523	9			13 925
18	119	44	1 099	15		36	7 252	10	8		260
18		1 591	46 340	16	100		720	10			273
19	73	19	3 457	16	104		7 494	11	50		110 621
19	79	216	2 315	16	107		37 392	12	54	67 773	29 428
19	84	2	3 307	16	111		417	12	56	332 169	169 315
19	86	97	1 961	16			46 023	12		399 942	198 766
19	90	29	9 829	17	106		582	13	51		168
19	122	1 278	18 229	17	112		578	14	59		556
19		1 641	39 143	17	113	3	187	14	62	125	1 757
20	120	2 047		17		3	1 347	14	67		1 036
S:a 2 186 798 2 612 060				18	114	265	10 842	15	93	195	3 379
				18	118		25 638	15	95		392
				18	119	2	296				
Stockholms frihamn				18		267	36 776				
1	17	5 183	19 199	19	73		1 295				
2	10		13 958	19	79	25	1 119				
2	13		68 717								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	97		780	15		25 214	442	18	118		1 564
15	98		980	16	100		3 906	18			1 757
15		195	2 183	17	106		3 580			S:a 151 186	634 126
16	100	108	9 136	18	114		4 097	Djurön			
16	104		24 454	18	118		20 302	1	17	16 078	19 638
16	107	1 721	23 145	18			24 399			S:a 16 078	19 638
16	111		354	19	84		195	Norrköping			
16		1 829	57 089	19			237	1	17	2 441	18 732
17	106		509	20	150		833	2	10	162	
17			560			S:a 91 775	68 781	2	13		208
18	114	260	2 778	Nyköping				2			208
18	118		1 387	1	17	1 407	1 573	3	12		668
18		260	4 173	3	20		114	3	14		390
19	84		150	3	33		528	3	15		187
19			357	3			271	3	18	1	651
	S:a 405 184		408 938	6	66	1 929	5 491	3	20	10	2 496
Eskilstuna				7	35	190		3	25		6 599
15	93			7	42	178		3	33	3 274	18 102
	S:a	762		7		368		3		3 285	29 307
Strängnäs				11	50		847	4	19	104	64
1	17	140	1 083	14	59	32	2 053	4	22		650
6	66	85	975	14	63		110	4		104	714
7	42	130		14	67		101	5	77	1 015	3 304
7		130	65	14		32	2 264	5	78		4 288
	S:a	355	2 123	15	93	2 123		5			4 556
Torshälla				15	98		514	6	40	2 736	96 813
6	66	370	1 470	15		2 123	514	6	66	12 895	54 368
7	42	370		16	107	101		6		15 631	151 181
16	104		431	16	111		203	7	35		18 312
	S:a	740	1 901	16		101	244	7	36	49 522	
Södertälje				18	118	44	4 221	7	37		2 442
3	20		188	18		44	4 229	7	38		418
3	25		151			S:a 6 307	15 838	7	39		22 852
3	32		6 006	Oxelösund				7	41	686	77
3			6 367	1	17	650		7	45	1 255	99
4	19		653	7	35		103	7		51 463	44 211
6	66		2 455	7	38	297	196	8	46		101
7	35		527	7	41	822		8	102	2 043	2 639
7	38		552	7	42	116 866	4 456	8		2 043	2 740
7	39		2 011	7		117 985	4 810	9	108		196
7	42	576		8	102	1 769	9 515	9			216
7	49	18 000		9	47	659	17 071	10	8		1 016
7		18 576		11	50		510 004	10	72		5 745
9	108		986	12	54	8 283	6 390	10	81	2 216	1 496
9	109		3 094	12	56	21 741	48 530	10	88		4 756
9			4 080	12		30 024	54 948	10		2 216	13 013
10	81		168	14	59		15 694	11	50		92 198
11	50		11 117	14	62		4 556	12	51		137
12	51		475	14	63		1 448	12	54	9 301	219 594
12	56	47 558		14	67		588	12	56	87 272	626 267
12	58		156	14			22 286	12	57		246
12		47 558	631	15	44		288	12	58		649
13	51	427	4 775	15	93		177	12		96 573	846 893
14	59		1 852	15	97		2 679	13	51		334
14	67		138	15	98		1 794	14	59		4 519
14			1 990	15			4 993	14	62		2 153
15	43	130		16	100		732	14	63		3 103
15	44	24 721	7	16	104		7 070	14	67		5 500
15	93	363		16	107		102	14			15 275
15	97		154	16			7 904	15	44		112
15	98		281	17	106		656	15	93	110	78
				18	114		193	15	97		210

Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	98		923	16	111		117				
15		157	1 392	16			16 055	Solstadström			
16	100		6 970	18			112	6	66	143	
16	104		23 342	19			109		S:a	143	
16	107		16 987		S:a	19 837	349 753	Verkeback			
16	111		1 397					7	38	131	
16			48 696	Askersund				7	42	445	
17	106		2 718	7	45	205		7		576	
17	112		100	16	100	229			S:a	635	
17			2 880		S:a	434					
18	114	8	1 973					Västervik			
18	118	128	1 627	Borghamns yttre hamn				1	17	500	
18		136	3 677	7	38	2 262		2	10	865	
19	73		1 585		S:a	2 262		3	2	4 476	
19	90		1 156					3	6	1 865	
19	122	1	2 921	Hästholmen				3	14	130	
19		1	5 851	6	66		1 075	3	20	302	
20	120	2	104		S:a	60	1 075	3	33	116	20
	S:a	174 823	1 282 178					3		6 964	20
				Vadstena				4	22	497	
Valdemarsvik			449	6	66	220	3 853	4		539	
6	66				S:a	220	3 853	5	77	6 073	
15	44	1 085		Gränna				5		3 644	
16	107		102	6	66	221	105	6	66	1 361	600
	S:a	1 085	551		S:a	246	105	7	35		300
								7	42	443	
Linköping				Hjo				7	45	2 768	47
6	66	100	410	1	17	140		7		3 211	347
	S:a	100	410	6	66	680	925	10	72	393	
				15	43	220		10	81	810	
Arboga					S:a	1 102	925	10	88	725	
6	66	65	810	Jönköping				10		1 955	
7	38	121		5	77	5 666		11	50	1 010	9 606
	S:a	366	810	5		3 400		12	54	8 204	5 989
				6	66	324	1 506	12	56	20 880	17 242
Kungsör				7	42	1 427		12		29 084	23 231
6	66		610	10	81	8 409		14	62		625
	S:a		610	15	93	1 092		14	63		763
				15		1 182		14		7	1 388
Köping			730		S:a	14 742	1 507	15	44	4 357	6
2	10		42 265	Visingsö				15	93	151	
6	40		16 637		S:a	153		15		4 598	6
6	66	2 004	58 902					16	100		4 394
6		2 004		Almvik				16	104	135	2 481
7	35	125		6	66	308		16		135	6 875
7	38		10 329		S:a	308		18		138	
7	42		28 405	Gamleby				19	79	144	
7	45		10 886	6	66	1 746	2 400	19		247	
7		125	49 630	15	43	233		20	150	314	
8	102	1 447		15	44	395		20		381	
9	47		302			628			S:a	54 677	42 073
11	50		212 847								
12	56	15 851	2 292					Figeholm			
12		15 851	2 299					6	66	129	
14	59		190				288	10	81	4 229	
14	63		463		S:a	2 374	2 688		S:a	4 358	82
14			789	Helgenäs							
15	44	410	3 586	5	77	5 109		Mönsterås			
15	95		3 775	5		3 066		3	33	100	
15	97		172	6	66	688		3		182	
15	98		253	7	42	5 027		6	66	1 245	1 310
15		410	7 786	11	50		2 995	7	39		140
16	100		2 561	14	63		693	7	42	119	
16	104		12 936	15		112		7		119	140
16	107		441		S:a	8 893	3 688	11	50	320	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	44	2 401		7		2 280	10 012	11	50		680
16	100		120	11	50		14 402	12	56	3 340	
	S:a	4 267	1 570	12	56	2 660	11 945	14	62	200	
Oskarshamn					S:a	5 540	36 529	20	120	290	
3	2	353		Färjestaden					S:a	10 260	3 730
3	20		459	6	66	2 104	490	Sandvik			
3	25	170		12	54	3 296		7	41	1 415	300
3		608	520	12	56	6 476		14	62	100	
4	22		115	12		9 772			S:a	1 515	300
5	78	248	7 273		S:a	11 967	490	Stora Rör			
5		149	4 364	Grönhögen				6	66	268	368
6	66	1 007	174	12	56	1 754			S:a	268	368
7	35		33 244		S:a	1 795		Burgsvik			
7	36		26 180	Kalmar				3	33	210	
7	39		5 752	1	17	21 723	7 302	3		244	
7	42	20 958		3	20	32	389	6	66	1 414	268
7		21 043	65 176	3	25	92	1 537	11	50		164
11	50		8 205	3	33	852	19 052	12	56	1 649	
12	54	2 237	5 341	3		1 063	21 066	12		1 696	
12	56	22 638	39 404	4	19	7 359	98		S:a	3 447	432
12		24 875	44 745	4	22	7 799	3 681	Färösund			
13	51		2 069	4		15 158	3 779	6	66	220	125
14	59		159	5	77		7 123	11	50		263
14	62		665	5	78	33	334	17	106	125	8
14	67		256	5		20	4 474		S:a	550	429
14			1 127	6	66	8 512	6 009	Kappelshamn			
15	43	511		7	35		2 178	6	66	546	68
15	44	16 158		7	38		25 757	17			127
15	98		108	7	41		209	18	114		108
15		16 719	108	7	42	1 767	5 511	18		1	108
16	100		1 085	8	102	1 767	33 708		S:a	577	306
16	107		1 591	10	8	255		Katthammarsvik			
16	111		1 405	10	72		237	6	66	690	225
16			4 081	10	81	303	203		S:a	690	225
17	106		1 330	10	88		137	Klintehamn			
17			1 332	10			577	2	10	156	
18	114	3	408	11	50		11 828	3	33	790	
18	118	2 800		12	51		126	3		922	
18		2 803	408	12	54	12 952	26 203	5	78	118	
19	85	309		12	56	34 837	95 216	5		71	
19		316	28	12	58		114	6	66	4 333	3 215
	S:a	67 527	132 520	12		47 789	121 683	11	50	18	7 577
Bergkvara				14	59	485	2 244	12	54	1 915	
1	17	1 742		14	62		1 329	12	56	3 874	
3	33	105		14	63		8 241	12		5 829	
3		202	1 405	14		485	11 895	15	95	199	
6	66	2 653		15	43	1 346		15		221	
15	44	1 327	1 405	15	44	23 377	1 866	17		100	
	S:a	5 924		15	98		1 866	19		175	
Borgholm				16	100		1 428		S:a	11 992	10 842
3	33		150	16	104		6 005	Ljugarn			
6	66	3 963	2 124	16			7 581	3	33	100	
12	54	2 250		19	84	426		6	66	2 014	190
12	56	3 818		19	85	1 147	151		S:a	2 114	190
12		6 068		19		1 599		Rone			
14	62	200			S:a	123 519	232 012	1	17	193	
14		213	2 324	Mörbylånga				3	2	200	
	S:a	10 362		6	66	3 380	3 005	3	33	1 575	359
Degerhamn				7	42	2 982					
6	66	600	170								
7	42		10 012								
7	49	2 280									

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3		1 775	359	10		175	364	15	97		1 367
6	66	8 189	3 015	11	50	94	9 245	15		16 009	1 652
7	45		100	12	51	390		16	104		197
11	50	27	1 553	12	54	17 311		19	85	172	
12	54	580		12	56	36 389		19		172	12
12	56	1 744		12	57	910		S:a		75 397	89 805
12		2 324		12	58	140	10				
S:a		12 589	5 027	12		55 140	10				
Slite lanthamn				13	51	449	1 200	Ronneby			
3	33	212		14	59	217		6	66		246
3		254	99	14	62	179	2 720	7	35		1 645
6	66	4 483	1 159	14	67	963	2	7	38		847
11	50	203	800	14		1 409	2 722	7	39		820
15	43	461		15	93	110		7	42	388	
15	95	1 504		15	95	6 655		7	45		1 000
15	97	573		15	97	715	225	7		388	4 312
15		2 566		15	98	228		8	102		502
16	104	437		15		7 752	225	9	108		772
16	111	155		16	104	4 676	308	10	81	2 400	
16		592		16	111	148	1	11	50		1 262
17	106	636		16		4 824	309	12	56		23 403
18	114	369		16		1 196	4	14	59		1 413
18		398	36	17	106	257		14	62		1 149
19	86	442		17	113	1 453	4	14			2 562
19	122	231		17		2 907	55	15	44	5 338	
19		806		18	114	9 783		16	100	8 315	
S:a		10 094	2 094	18	118	111		16	104		327
Slite lastageplats				18	119	12 801	55	16		8 315	327
7	42		14 569	18		576		S:a		16 441	33 386
11	50		40 941	19	79	1 230		Karlshamn			
12	56	300	41 041	19	84	813		1	17	2 477	1 967
15		105		19	85	466		3	2	3 782	
18	114	100		19	86	261	58	3	33	421	4 145
19	85	120		19	90	840	13	3		4 206	4 221
S:a		625	96 551	19	122	4 239	71	4	19	80 682	32 459
Strå				20	120	937	3	4	22	1 956	72 120
18	114	170		20	150	17 446		4		82 638	104 579
S:a		178		20		18 383	3	6	66	4 258	5 262
Visby				S:a		140 137	26 912	7	35		694
1	17	1 034	1 026	Drottningstads				7	37		344
2	10	139	1	3		186		7	38		300
2	13	1 269	40	S:a		320		7	42	370	335
2		1 408	41	Karlshamn				7		370	1 688
3	1	111		1	17	2 207	3 688	9	109		6 169
3	2	408		3	2	7 444	56	11	50		5 728
3	14	153	20	3	33		3 134	12	54	16 212	80 160
3	15	178		3		7 444	3 190	12	56	15 521	200 545
3	18	2 340		6	66	4 952	4 090	12		31 733	280 769
3	20	1 705	13	7	35		538	14	59		309
3	25	1 332		7	37		1 030	14	62		180
3	32	1 753		7	39	3 980	4 593	14	67		661
3	33	8 670	1 818	7	42		175	15	44	25 698	1 150
3	34	108		7	45		500	15	97		219
3		16 856	1 914	7		3 980	6 836	15		25 768	240
4	22	725	23	8	46		109	16	100		163
5	78	235		11	50		24 572	16	104		61 620
5		256		12	54	6 659	7 233	16	107		198
6	66	500	7 971	12	56	33 952	38 226	16			61 981
7	35	403	1 729	12		40 611	45 459	17	106		192
7		557	1 729	15	43		285	18	114		542
10	8	157	364	15	44	15 599		20	120		584
				15	93	410		20	150		119

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
20			703	Kivik				12		2 366	59 944
	S:a 151 450		475 311	6 66	100		350	14 59			4 734
				11 50			295	14 67			578
Sölvesborg				15 95	110			14			5 312
1 17		320			S:a 213		645	15 44		300	
6 66	2 654		2 202	Simrishamn				15 97			350
7 37			2 157	3 2	11 365			15		300	350
7 38			1 424	4 19			240	16 104			608
7 39			19 406	5 77		313		16			610
7 42		116	1 202	5		172		18 114			185
7		116	24 189	6 66			6 022	18 118			14 015
11 50			4 975	7 35			637	18			14 200
12 51			200	7 41		343		19 73			114
12 54	6 267			7		343		19 85	3 876		37
12 56	8 590			10 8			2 902	19 122			1 024
12	14 857		200	11 50			6 284	19	3 876		1 327
14 59			2 744	12 56	6 200			20 150			5 814
15 44	5 137			16 104			127	20			5 822
15 95			520		S:a 18 080		16 214		S:a 23 566		134 026
15 97			210					Klagshamn			
15	5 137		730	Skillinge				6 66		545	6 625
16 104			781	3 2	1 875			7 35		265	
19 122			968	10 8			142	7 38		18 745	
	S:a 23 084		36 826		S:a 1 875		142	7		19 010	
				Ystad					S:a 19 555		6 625
Åhus				1 17	5 935		12 541	Limhamn			
1 17	18 978		41 211	3 2	190		30	6 66		225	
2 10			4 067	3 33			2 372	7 38	17 755		
2			4 072	3		190	2 422	7 42	100		33 407
3 12			210	4 19		106	20 216	7 49			201
3 25			10 146	6 66		135	33 719	7		17 855	33 608
3 32	1 511		1	7 35			666	8 46		11 426	7 834
3 33	1 624		29 173	7 38	361			8		11 436	7 834
3	3 135		39 611	7 39			345	9 47			18 553
4 22			231	7 42		12 070		10 72			171
5 78	3 015		16 598	7		12 431	1 061	11 50			13 224
5	1 809		9 959	8 102	3 496		822	12 54	1 149		67 294
6 40			175	9 108	156		102	12 56			198 471
6 66	810		18 840	10 8			116	12		1 185	265 765
6	810		19 015	11 50	96		61 094	15 43		224	
7 35			1 453	12 54			3 480	15 44			1 175
7 37			691	12			3 542	15 98			334
7 41	304			14 62			1 082	15		224	1 509
7 42	5 105			16 104			3 979	16 100		1 261	3 010
7	5 409		2 144	17 106			107		S:a 32 186		343 674
11 50			30 030	20 120	211			Lomma			
12 54	1 944			20	211		4	6 66		150	2 208
12 56	4 254				S:a 22 756		140 913	7 45		1 137	3 051
12	6 198			Trelleborg				15 95			6 843
13 51	276		1 443	1 17	399			15 97			1 729
14 59			202	3 2	797				S:a 1 287		8 572
14 62			129	3 12			114				13 831
14 63			4 451	3		797	116	Malmö tullhamn			
14			4 782	6 66			16 835	1 17	22 223		29 454
15 44	1 388			7 38	2 828			2 10			348
15 95	35 112			7 39			508	2 13			187
15 97			621	7 42	13 000			2			535
15	36 500		621	7	15 828		528	3 2		185	1 719
16 100			1 926	10 72			7 550	3 6		100	144
16 104			180	11 50			21 379	3 18			253
16			2 106	12 54			249	3 20			4 752
	S:a 73118		155 266	12 56	2 366		59 603				

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	25		22 523	3	33		3 473	12			157
3	32		131	3		168	61 355	15	95		134
3	33		14 035	4	19		1 201	15			216
3		286	43 592	4	22		1 796	19			154
4	19		154	4			2 997		S:a	2 039	
4	22	675	4 233	5	77		275				
4		675	4 387	5	78		1 577				
5	78		2 208	5			1 111		Kyrkbacken		
5			1 329	6	66		208	6	66		136
6	40		290	6			213	12	56		101
6	66	2 465	34 795	7	35		213	12			179
6		2 465	35 085	7	38		600		S:a	499	
7	35		17 635	7	39		105				
7	38	26 513	2 691	7	41	13	261		Landskrona		
7	41		178	7	42		581	1	17	1 330	6 543
7	42	9 312	1 000	7	45		5 226	3	6		250
7	45		6 064	7		13	7 012	3	14		168
7		35 825	27 585	10	81		122	3	20	1 590	188
9	108	1 162	1 900	10	88		1 644	3	25		1 140
10	88		236	10			1 766	3	33		284
10			244	11	50		3 117	3		2 028	1 813
11	50		169 835	12	51		418	6	40		184 697
12	51		1 900	12	52	502	123 123	6	66	5 837	87 326
12	54	20 353	186 467	12	54		4 045	6		5 837	272 023
12	56	49 296	702 573	12	56	1 214	53 248	7	36	67 557	
12	57	80	1 088	12	57		2 015	7	38	4 884	
12		69 729	892 032	12		1 716	182 849	7		72 441	80
13	51	1 937	426	13	51		380	9	108	587	
14	59	84	4 212	14	59		8 347	9		587	14
15	43	6 238	35	15	44		180	10	88		199
15	93	5 417	1	15	95		1 005	11	50		15 767
15	95		488	15	97		1 098	12	56	13 048	543
15	97		2 381	15			2 315	12	57	187	
15		11 655	2 967	16	100		971	12		13 235	543
16	100		1 828	16	104		19 230	14	59	19 959	8 200
16	104	4 972	116 744	16	107		1 889	14	67		127
16	107		660	16	111		2 050	14		19 959	8 327
16	111	855	2 002	16			24 140	15	93	916	
16		5 827	121 234	17	106		1 651	15	98		321
17	106		1 398	17	113	1	1 022	15		956	321
17	113		796	17		1	2 673	16	104		6 148
17			2 194	18	114		10 370	16	107	1 703	1 188
18	114	272	1 600	18	118		10 740	16		1 703	7 336
18	118		277	18			21 110	17	106	4	713
18		272	1 877	19	79		323	17	112		101
19	79		234	19	84		2 302	17		4	814
19	84		1 563	19	86		275	18	114	479	523
19	122	15	15 150	19	122	1	47 648	18	118	22	12 125
19		15	17 043	19		1	50 548	18		505	12 648
20	150		10 564	20	150		36 023	19	90		201
		S:a 152 155	1 366 525				425 396	19		5	288
						S:a 3 070		20	120	178	4
									S:a 118 882		326 765
Malmö frihamn				Barsebäck				Hälsingborg			
1	17	1 076	4 184	6	66	650	9 675	1	17	7 563	22 005
2	10		2 858			S:a 685	9 675	2	10	388	6 321
2	13	95	12 324	Bäckviken				2	13	335	7 191
2		95	15 182	3	32	111		2		723	13 512
3	6		416	3	33	307		3	2	48	3 379
3	15		4 472	3		553		3	6		244
3	18		506	6	66	195		3	12		1 005
3	20	168	21 787	7	38	298		3	14	230	1 241
3	25		30 463	11	50	330		3	15	813	8 120
3	32		157	12	54	148		3	18	23	130

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	20	249	3 465	20		9	121	12	57		528
3	25	75	2 493		S:a	131 271	690 944	12	58		528
3	32	74	1 098					12		36 714	113 922
3	33	87	37 692					14	59		584
3		1 600	58 873					14	62		3 309
4	19		123					14	67		5 106
4	22		430			20 985	58 686	14			9 034
4			553			8 586		14	44	20 247	134
5	78		797			29 571	103 297	15	97		1 270
5			479				11 036	15	98		721
6	40		159			4 104	18 615	15		20 247	2 145
6	66	6 922	33 914			12 409	10 247	16	100	1 047	28 850
6		6 922	34 073				9 595	16	104	270	29 969
7	35	36	1 133			12 409	19 854	16	111		160
7	38		359				1 154	16		1 317	59 039
7	39		5 063			S:a	46 084	219 482			246
7	41	117	96					17	106		118
7	42	8 017	588					17	113		364
7	45	81	1 405				528	18	114		415
7		8 251	8 662				4 969	18			521
9	47		176			7 029	4 305	19	73		178
9			233			7 029	9 802	19	90		776
10	8	7	2 272			41 772	5 585	19	122		157
10	72	165	2 411			2 227	5 040	19			1 158
10	81	22	102				200			S:a	78 995
10	88		1 528				3 178				304 061
10		194	6 313				3 378				
11	50		89 833				495				
12	51		4 053				9 176				
12	54	31 057	55 507			S:a	51 170				
12	56	72 367	308 644				33 476				
12	57	3	796								
12	58		244								
12		103 427	369 244								
13	51		322								
14	59	86	3 143								
14	62		1 089								
14	63		1 305			1 253	872				
14	67	18	3 802			2	466				
14		104	9 339			2	474				
15	44	200	63			3	6 580				
15	93	1 835	8			3	458				
15	95	27	112			3	464				
15	97		200			4	6				
15	98	12	412			4	14				
15		2 074	795			5	78				
16	100		797			5	171				
16	104	10	26 610			6	66				
16	107	264	38 552			7	35				
16	111	2	230			7	36				
16		276	66 189			7	37				
17	106	8	498			7	38				
17	113	4	256			7	39				
17		12	764			7	41				
18	114	31	1 761			7	42				
18	118		1 333			7	45				
18		31	3 117			7					
19	73	11	165			10	72				
19	84	18	147			10	88				
19	90	8	1 623			10					
19	122	48	4 489			11	50				
19		85	6 517			12	54				
20	120	9	120			12	56				

Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
10	88		5 167	10	81		1 441	4	22		3 662
11	50		13 393	10	88		23 654	4			4 028
12	54		11 435	10			51 182	5	77		151
12	56	19 068	2 411	11	50		271 298	5	78		3 294
12		19 068	13 846	12	51		3 012	5			2 069
13	51		6 860	12	52	14 933	1 458 806	6	66		155
14	62		523	12	54	180	392 623	7	39		116
14	63		3 815	12	56	3 295	1 935 034	7	45		2 339
14			4 341	12	57	2 293	26 575	7			2 556
15	44	475		12	58		2 022	9	47		1 699
15	93	647		12		20 701	3 818 072	9			1 723
15	95		498	13	51	1 093	14 737	10	8		1 035
15		1 122	498	14	59		28 547	10	72		4 182
16	100		256	14	62		2 824	10	81		439
16	104		1 929	14	63		2 304	10	88		10 647
16			2 236	14	67		41 181	10			16 303
18	118		8 876	14			74 856	12	51		160
	S:a	29 731	152 738	15	44	623	4 488	12	56		526
				15	95		5 456	12	57		1 403
Göteborgs tullhamn				15	97	3	5 591	12	58		140
1	17	43 125	42 630	15	98		6 959	12			2 231
2	10		4 084	15		649	22 611	14	59		2 513
2	13		16 219	16	100		4 617	14	67		7 858
2			20 303	16	104		230 211	14			10 409
3	2		17 232	16	107		9 066	15	44		572
3	6		1 134	16	111		6 648	15	95		226
3	12		568	16			250 542	15	97		319
3	14		2 909	17	106		11 759	15	98		607
3	15		3 786	17	112		595	15			1 724
3	18		1 108	17	113		2 048	16	100		323
3	20		15 071	17			14 402	16	104		4 074
3	25	9	1 739	18	114		42 511	16	107		3 273
3	32		8 615	18	118		30 648	16	111		274
3	33		35 748	18	119		610	16			7 941
3	34		2 481	18			73 769	17	106		560
3		9	90 402	19	73		3 770	17	112		788
4	19	3 686	858	19	79		5 699	17	113		179
4	22	3 991	11 284	19	84		7 714	17			1 527
4		7 677	12 142	19	85		2 180	18	114		4 371
5	77		4 675	19	86		1 460	18	118		2 766
5	78		27 744	19	90		26 537	18	119		328
5			19 490	19	122		55 585	18			7 465
6	40		415	19			102 945	19	73		684
6	66	30 271	6 624		S:a	133 604	4 991 807	19	79		1 047
6		30 271	7 039					19	84		3 177

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67		200	16		1 464	56 927	Lidköping			
14			301	17	106	832	1 261	1	17		3 391
16	100		272	17	113	842	1 634	3	25		3 027
16	104		609	17		1 678	2 939	3	33	180	3 591
16			976	18	118	4	419	3		180	6 618
18	118		2 941	18		6	463	5	77	119	
18			3 020	19	84	626		5		71	
	S:a		4 424	19	122	6	169	6	66	3 023	8 255
Vänersborg				19		645	315	7	38	3 954	
1	17	120	682		S:a	126 460	316 359	7	39		3 649
3	33		673	Hovenäset				7	42	3 954	31 135
5	78	719		3	2	225	203	10	8		34 784
5		431			S:a	285	203	11	50	114	465
7	39		228	Hunnebostrand				12	54	11 254	40 828
7	42		920	12	56	1 559		12	56	66 544	5 461
7	45	6 090			S:a	1 686	82	12	58		556
7		6 090	1 148	Lysekil				12		77 798	6 017
8	46	375		3				13	51		477
11	50		4 334	3	2	10 163	13 553	14	62		4 359
12	56	8 935		3		10 163	13 609	14	67		101
14			114	7	35	54	150	14			4 460
16	100		563	12	54	329		15	43	868	
16	104		274	12	56	5 459		15	44		12 977
16			837	12		5 788		15	93	462	
	S:a	15 951	7 788	12				15	97		4 104
Uddevalle				16	100		197	15		1 330	17 083
1	17	6 987	46 859	16	104	652	22 976	16	100		1 434
3	33	302	630	16		652	23 173	16	104		2 395
3	34		911	20	150	2 971		16			3 829
3		303	1 600		S:a	19 690	37 085		S:a	86 470	126 208
4	19		245	Fjällbacka				Mariestad			
4		10	254	6	66		105	1	17		219
6	66	17 093	400	12	56	395		5	77	3 360	
7	35		1 655		S:a	395	105	5		2 016	
7	36	16 168		Grebbe stad				6	66	105	1 180
7	37		2 597	3	2	1 166	144	7	42	3 252	
7	38		1 643	3		1 204	144	10	81	242	
7	39		8 508	12		104		12	56	18 627	
7	42	2 991			S:a	1 330	144	14	62		901
7	45	12	6 449	Strömstad				14	63		101
7		19 171	20 858	3	2	2 918	155	14			1 002
8	102	39	1 903	3	33	592		16	104		443
9	47		77 477	3		3 589	155		S:a	24 267	2 871
10	72		144	6	66	170	125	Örebro (Skeböck)			
10	81	532	12	7	35	170		12	54	11 586	
10		532	170	11	50	240		12	56	19 442	
11	50		57 830	12	54	260		12		31 028	
12	54	13 412		12	56	7 200			S:a	31 028	
12	56	57 980	29 179	12		7 568		Kristinehamn			
12	57	6 649	16 604		S:a	11 999	280	1	17		100
12		78 041	45 800	Hönsäter				3	20		143
13	51	182	86	6	66		285	3			156
14	59	24	520	7	42		30 908	6	66	290	100
14	63		839	7	49		1 022	7	35		778
14	67	5	187	7			31 930	7	38		4 383
14		29	1 546	11	50		58 065	7			5 161
15	43	171		12	56	8 380		8	102		1 616
15	97	64	686	15	43	354		8			1 629
15	98	1	207	19	86	390		11	50		30 578
15		280	925		S:a	9 124	90 280	12	54	19 592	
16	100		2 368								
16	104	1 445	54 477								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	144 664	6 999	16	100		17 949	14	63		612
12		164 256	6 999	16	104		797	14	67		1 179
13	51		266	16			18 746	14			8 409
14	59		730	18	114	122	68	15	44	6 649	35
14	62		2 319	19	122		1 046	15	95		213
14	63	1 126	1 100	19			1 049	15	97		2 901
14	67		1 435			S:a 41 788	50 422	15	98		868
14		1 126	5 584					15		6 649	4 024
15	97		3 574	Arvika				16	100		3 832
15	98		131	6	66	175		16	104		7 733
15			3 818	7	35		629	16	107		213
16	100		15 290	11	50		722	16	111		158
16	104		1 315	12	54	1 827		16			11 936
16	111		120	12	56	3 694		16			188
16			16 750	12		5 521		17	106		109
18	114		763			S:a 5 788	1 351	17	113		306
18	118		370	Karlstad				17			2 763
18			1 133	3			125	18	114		873
19	84		146	5	78	465		18	118		142
19	90		124	5		279		18	119		3 778
19	122		221	6	66		251	18			196
19			551	7	35		3 195	19	84		159
20	150		100	7	37		4 088	19	90		195
		S:a 165 672	72 983	7	38		1 000	19	122		605
				7	42	4 749	2 550			S:a 272 881	116 134
Otterbäcken				7	45		512				
5	77	1 101		7		4 749	11 444	Köpmannehamn			
5		661		9	47		7 280	7	37		1 835
7	45	7 428	310	9			7 304	7	39	587	2 825
7		7 428	382	10	8		454	7	42	3 057	
8	102		206	10			572	7		3 644	4 660
11	50		20 065	11	50		50 523			S:a 3 644	4 660
12	51		303	12	54	59 603	862	Åmål			
12	56	31 527	6 143	12	56	201 601	15 729	7	35		468
12		31 527	6 457	12	57		116	12	54	472	
13	51	2 050	2 457	12	58		101	12	56	11 204	4 037
14	59		100	12		261 204	16 808	12		11 676	4 037
14	63		798	14	59		1 235	16	104		3 900
14			898	14	62		5 383			S:a 11 676	8 412

Tab. 18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962*Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1962*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification, dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt ITC:s Condensed Classification. I de fall en varu-

rubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt ITC:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs				16	104	1 075	2 886	12	54	2 321	
5	78	836	49 077	19	84		117	14	59	25 490	5 129
5		460	26 992		S:a	115 150	3 045 346	16	107	8 920	26 578
	S:a	460	26 992					19	84	548	596
Haparanda					Norrbottens Järnverk			19	85		14 131
5	78		7 336	6	66		500	19		599	14 800
5			4 035	8	102		1 709		S:a	337 589	209 666
	S:a		4 035	16	100	885					
Kalix djuphamn				16	104	8 101	178 431	Storkåge			
5	78		10 652	16		8 986	178 431	5	77		1 584
5			5 859		S:a	10 106	180 640	5	78	403	34 342
10	81		172					5		221	19 759
19	84		433	Piteå					S:a	221	19 768
	S:a		6 464	5	78	117	115 133	Gumboda			
Karlsborg-Axelsvik				5		64	63 323	5	78	180	696
5	78		62 044	10	81		1 835	5		99	459
5			34 124	10			1 838		S:a	99	459
10	81	710	55 403	19	84		1 242	Hörnefors			
14	67	451	3 007	19	85	44	15 397	3	32	1 385	
19	84		18 304	19		44	16 639	8	46		11 251
19			18 324		S:a	108	81 843	10	81	1 900	38 061
	S:a	1 161	110 858	Munksund				19	84		2 216
Sandvik				5	78		63 250		S:a	3 285	51 528
5	78	851	33 130	5			34 788	Nordmaling			
5		468	18 222		S:a		34 788	5	77		134
	S:a	468	18 222	Skuthamn				5	78		3 941
Töre				10	81		4 444	5			2 242
5	78	1 635		14	59	2 278	178		S:a		2 242
5		899		19	84		52 962	Rundvik			
	S:a	899			S:a	2 278	57 584	5	78		34 797
Luleå				Bureå				5			19 138
5	77		269	5	78	1 479	67 171	10	81		360
5	78		4 752	5		813	36 944	19	85	5 404	15 703
5			2 762	10	81	315	31 362	19		5 404	15 704
7	49	70 022	6 563		S:a	1 128	68 397		S:a	5 404	35 202
8	46	43 211	3 024 051	Skellefteå				Umeå			
8		43 211	3 024 100	5	78		12 157	1	17	302	
10	81		8 835	5			6 686	3	33	1 389	
12	56	842		7	36	297 444	35 889	3		1 389	2
				9	47	2 807	62 742	5	77		2 774
				10	81		57 802	5	78		14 309

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5			9 396	Domsjö				19	85		218
7	38	1 628		5	78		59 701	19			518
10	81		257 360	5			32 836		S:a		27 050
10			257 365	8	46		18 992	Svanö			
12	56	755		10	81		89 227	3	32	1 271	
12		756		14	67		170	8	46		5 700
14	67		104	19	85		29 935	10	81	7 718	34 308
15	44	130		19	122		13 734	19	84		224
15		130	2	19			43 669		S:a	8 989	40 232
16	104		2 256			S:a	184 894	Utansjö			
16			2 296	Bollsta				10	81	2 539	33 362
19	84		12 197	5	77		772		S:a	2 539	33 362
19	85		3 312	5	78		25 035				
19		73	15 552	5			14 194	Väja			
	S:a	4 298	284 866	10	81		6 856	5	78		45 818
Djupvik						S:a	21 050	5			25 200
5	78		9 852	Härnösand				10	81		25 486
5			5 419	5	78		5 700	14	67		616
	S:a		5 419	5			3 135	19	84		36 154
Holmsund				10	81		7 890	19	85		792
5	78		60 425	18	119		580	19			36 946
5			33 234	19	84		7 506		S:a		88 248
	S:a		33 234	19	85		7 705				
Obbola				19			15 211	Essvik-Södra Nyhamn			
10	81		7 391	20	150	100	295	8	46		6 893
14	67		440			S:a	27 111	10	81	325	34 630
	S:a		7 831	Kramfors norra				19	84		125
Sandvik				5	78		52 486	19	85		340
5	78		49 740	5			28 867		S:a	325	42 072
5			27 357	7	46		9 348	Johannedal			
	S:a		27 357	10	81	664	80 043	19	79		3 595
Husum				19	84		512		S:a		3 595
10	81	4 370	233 203	19	85		2 027	Karlsvik			
14	67		5 308	19			2 539	5	78		37 372
19	84		1 025			S:a	664	5			20 555
19	85		650	Lugnvik					S:a		20 555
19	122		159	5	78		31 903	Kubikenborg			
19			1 834	5			17 547	14	67	624	
	S:a	4 370	240 345	10	81		75 811		S:a	624	
Köpmianholmen						S:a	93 358	Stockvik			
5	78		56 176	Marieberg				6	66	3 987	800
5			30 897	5			44 588	14	59		4 134
10	81	1 133	48 118			S:a	24 523	14	67		243
14	67		534	Nyland			24 523	14			4 377
	S:a	1 133	79 549	5	78		4 841		S:a	3 987	5 203
Örnsköldsvik				5			2 663	Sundsvall			
5	78		6 721			S:a	2 663	3	32		425
5			3 697	Ramvik				5	77		618
10	81		3 162	5	78		24 061	5	78		31 091
12	54	1 744		5			13 234	5			17 440
12	56	3 247				S:a	13 234	7	38	160	1
12		4 991						7	42		117
14	59		293	Sandviken				7		160	118
14			332	10	81		75 550	10	81		27 870
19	84		1 338			S:a	75 550	10			27 886
19			1 431	Sprängsviken				12	56	7 468	
	S:a	4 991	8 622	10	81		26 532	12	58		320
				19	84		300	12		7 468	320
								14	59		1 224

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	97	292		2	10		1 667	2		232	1 092
	S:a	15 658	17 632	2	13		3 611	3	2		477
Uppsala				2			5 278	3	12	882	
1	17	19 232	5 056	3	2		323	3	14		447
4	19	382		3	6		267	3	15		632
7	39	3 980		3	15		127	3	18		5 418
15	95	375		3	20		717	3	20	51	1 139
	S:a	23 969	5 056	3	32		839	3	32	4 075	258
Hallstavik				3	33		1 279	3	33	6 619	
17	106		883	3			3 685	3		11 627	8 459
19	84		146 703	4	22		193	4			125
	S:a		147 586	5	77		1 280	5	77		193
Hargshamn				5	78		8 929	5	78		650
5	77	1 544		5			5 619	5			464
5	78	1 509		7	42		107	7	39		399
5		1 679		7			235	7	45	2 065	46
8	46	157 877		9	48		277	7		2 088	521
	S:a	159 556		9	108		410	7			290
Norrtälje				9			692	9	47	20	25
1	17	6 764	4 678	9			570	9	48	5 867	508
4	19	436		10	72		9 888	9	108	19	823
5	77		2 583	10	81		184	9		5 906	757
5	78	40	4 503	10	88		10 723	10	72		8 676
5		22	3 898	11	50		231	10	81		698
	S:a	7 279	8 576	12	54		1 494	10	88	185	10 190
Nynäshamn				12	56		567	12	57	185	273
3	2	166		12	57		5 837	12			331
3		264		12			7 911	12	59	188	968
5	78	114		13	51		577	14	59		1 446
5		63		14	59		1 626	14	67	188	2 434
7	38	310		14	67		4 576	15	95	923	80
7		331		14			6 260	15	97	332	59
12	57	153		15	95		170	15		1 255	210
12		222		15	98		818	15	100		308
15	98	217		15			1 102	16	104		11 216
15		252		16	100		2 029	16	107	4 627	1 145
17	106	406		16	104		18 352	16	111		451
18	114	851		16	107		889	16		4 627	13 120
18	118	2 537		16	111		615	17	106		1 336
18	119	210		16			21 885	17	113		549
18		3 598		17	106		3 185	17			1 913
19	79	129		17	112		283	18	114	325	38 147
19	84	648		17	113		3 760	18	118		2 134
19	85	294		17			7 228	18		325	40 295
19	122	308		18	114		32 155	19	73		314
19		1 419		18	118		11 084	19	79		108
20	120	1 115		18	119		981	19	84		17 296
20	150	6 742		18			44 220	19	85		11 546
20		7 857		19	73		783	19	90		317
	S:a	14 523		19	79		599	19	122	40	2 634
Nynäshamns oljehamn				19	84		24 963	19		40	32 263
12	51	5 474	7 730	19	85		8 985		S:a	34 267	117 972
12	54	54 588		19	86		127	Stora Vika			
12	56	220 737	3 302	19	90		760	15	44	289 710	
12	57	15 235	13 334	19	122		6 051		S:a	289 710	
12		296 034	24 366	20	120		42 268	Västerås			
	S:a	296 034	24 366		S:a		3 134	1	17	13 085	19 869
Stockholms tullhamn				Stockholms frihamn			171 680	4	19	1 051	5
1	17		10 413	1	17	7 751	5 639	5	77		9 559
				2	10	252	50	5	78		17 261
				2	13		1 042	5			14 751

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	39		239	Nyköping				15			4 293
7	42		446	1	17	5 576	20 897	16	104		245
7	45		421	4	19	338		16	111		2 710
7	49		12 037	5	77		13 961	16			2 955
7			13 143	5	78		6 639	17	106		120
8	46		171 906	5			11 330	17			250
8	102		220	18	118	193		18	114		4 733
8			172 126	S:a		6 107	32 227	18	118		759
9	47		80 925	Oxelösund				18			5 531
9	48		2 143	4	22		415	19	73		1 182
9			83 081	5	77		450	19	79		240
10	81		3 590	5	78		12 318	19	84	515	67 429
11	50	11 200		5			7 023	19	85		1 430
14	67		592	5				19	86		421
14			675	6	66	2 538		19	90		472
16	100		2 656	7	45		200	19	122		265
16	104		18 661	8	46		1 896 319	19		515	71 439
16	111		1 202	10	81		8 208	20	120		371
16			22 519	16	100		3 636	S:a		89 222	230 269
17	106		1 557	16	104		13 041	Valdemarsvik			
17	112		237	16			16 697	1	17	289	505
17	113		249	17	106		931	5	77		8 071
17			2 043	17	113	127	19	5			4 468
18	114	85	3 046	17		127	950	9	108	680	
18	118		491	18	118	23	1 520	S:a		1 067	4 973
18		85	3 543	18		23	1 566	Linköping			
19	79		525	19	84		5 261	1	17	3 869	
19	84		969	19	85		10 417	4	19	579	
19	85		2 444	19		18	15 684	S:a		4 448	
19			4 002	S:a		2 734	1 947 167	Arboga			
S:a		25 421	339 477	Djurö				1	17	796	3 494
Eskilstuna				1	17	937	2 312	4	19	911	
1	17		180	3	18	2 741		S:a		1 707	3 494
S:a			180	S:a		3 678	2 312	Kungsör			
				Norrköping				1	17	1 619	1 368
Strängnäs				1	17	1 172	38 320	S:a		1 619	1 368
1	17	1 520	6 161	3	20		351	Köping			
S:a		1 520	6 161	3		62	405	1	17	8 038	14 176
Torshälla				4	19	846	3 604	4	19	148	
1	17	5 968	3 578	5	76		336	5	77		8 092
4	19	269		5	77		21 043	5	78		49 407
S:a		6 237	3 578	5	78		87 363	5			31 625
Södertälje				5			59 960	6	66	22 116	1 556
1	17	7 511	12 184	6	66	80 362		7	42	6 808	
4	22		409	7	41		473	7	45		4 999
4			414	7	49		1 592	7		6 808	4 999
5	77		4 529	7			2 151	8	46		50 140
5	78		12 252	8	46	2 630	34 055	10	81		5 068
5			9 230	9	48		183	14			125
15	95	2 175		9			213	15	44	3 280	
18	114		775	10	72		352	15	95		13 898
18	118		2 025	10	81	176	5 710	15		3 280	13 898
18			2 800	10		176	6 135	16	100		3 291
19	85		901	11	50	1 234	200	16	104		3 300
19			918	12	54	384		16	107		140
S:a		9 686	25 808	12	56	1 841		16			6 737
				12		2 225		17			104
Marsviken				14	67		364	18	114		363
5	76	528		14			387	18			396
5	78		6 923	15	93		3 973	19	84		1 678
5		528	3 808	15	95		173	19	85		13 567
S:a		528	3 808	15	98		1				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19		49	15 411	12		1 500		19		208	1 724
	S:a	40 439	144 238	14	59	236	33		S:a	30 158	56 834
Askersund				14		315	33	Bergkvara			
1	17	120		15	98	105		1	17	3 644	
5	77	220		15		323		4	19	164	1 000
5		121		16	104	267	175	5	77		16 033
	S:a	241		17	106	323	2	5	78		17 420
Hästholmen				17	113	209	252	5			18 399
1	17	2 277		17		532	254		S:a	3 812	19 399
4	19	592		18	114	549	2	Borgholm			
	S:a	2 929		18	118	213		1	17	6 383	
Vadstena				18		762	2	3	18	150	
1	17	6 311		19	79	468	74	4	19	322	
4	19	4 353		19	84	615	5 110	7	41	4 969	2 299
9	47	145		19	90	115			S:a	11 824	2 299
	S:a	10 809		19	122	174	873				
Gränna				19		1 410	6 093	Byxelkrok			
	S:a	142		20	120	113		2	10	134	
Hjo				20	150	744		5	78	1 554	
1	17	500		20		857		5		855	
	S:a	562			S:a	8 355	44 369	7	41	16	165
Visingsö				Figeholm				7		101	165
5	77	1 200		1	17	285			S:a	1 090	165
5		660		5	78		472	Degerhamn			
	S:a	701		5			260	1	17	819	
Gamleby				7	38	5 460		7	42	1 043	
1	17	3 806	1 990	19	84	S:a 5 745	1 767	7		1 115	
4	19	578			S:a		2 027	15	44	175 794	
5	77	4 771		Jättersön					S:a	177 728	
5	78	4 553		10	81		106 340	Grönhögen			
5		5 128		19	84	S:a	75 436	7	41	527	
	S:a	4 384	7 118		S:a		181 778	15	93	193	
Helgenäs				Mönsterås				15	95	37 256	8 701
1	17	1 173	1 128	1	17	1 543		15		37 449	8 701
4	19	1 651		4	19	163			S:a	37 976	8 701
5	77		807	5	78		7 198	Kalmar			
5	78		1 224		S:a	1 706	3 959	1	17	11 598	10 733
5			1 117				3 959	3	20	1	110
10	81	11 690		Oskarshamn				3	33	481	
14	67	322		5	77		2 302	3		482	184
	S:a	2 824	14 306	5	78		64 110	4	19	7 183	1 888
Verkeback				5			36 527	4	22	660	1 041
5	78		3 468	7	35	400		4		7 843	2 929
5			1 907	7	41	400	390	5	77		11 161
	S:a		1 907	8	46		409	5	78		90 817
Västervik				10	81		16 721	5			56 088
1	17	923	1 024	10			799	10	81		303
2	10	132		12	54	165		10		66	303
3	2	220	56	12	56	3 160		11	50	126	
3	20	365		12		3 325		12	54	4 743	
3	33	173		13	51	106	10	12	56	9 384	
	1 100	56		14	62	504	13	12	57	127	
5	77	41	7 400	14	63	22 792		12		14 254	6
5	78		45 165	14		23 318	13	14	62	140	
5		75	28 911	15	93		408	14		252	
10	81		7 787	17	112		180	15	95	597	
10		60	7 787	18	118	2 766	8	15	98	86	276
12	56	1 430		18		2 766	43	16		683	276
				19	79	206	103	16	104	139	9
				19	84		1 578	16		170	9
								19	79		1 076

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	84		744	5		325		15		134	
19	85		100		S:a	1 056		18	114	908	
19	122	39	1 315					18	118	8 329	
19		54	3 267	Rone				18		9 290	
	S:a	35 636	73 825	1	17	4 851	475	19	79	342	
Mörbylånga				2	10	787		19	122	245	
1	17	11 728	1 115	3	33	176		19		618	
3	25	16 287		4	19	2 539		20	120	1 616	
3	33	440		5	77	4 063		20	150	6 694	
3		16 727		5		2 235		20		8 310	
4	19	660			S:a	10 588	475		S:a	86 492	6 724
	S:a	29 115	1 115	Slite lanthamn				Karlskrona			
Sandvik				1	17	7 661		1	17	1 045	745
2	10	2 500		4	19	783		3	2		1 172
7	41	5 678	5 432	5	76	167		5	77	1 773	21 111
	S:a	8 178	5 432	5	77	7 517	324	5	78		26 254
Stora Rör				5	78	3 281	13 422	5		975	26 050
7	41	1 440	298	5		6 106	7 560	7	38	S:a	226
	S:a	1 440	298	7	41	307	339		S:a	2 072	28 193
Ahr				8	102	178		Ronneby			
7	42	96 779	1 361	18	114	197		5	78		10 302
	S:a	96 779	1 361	18		199		5			5 666
Bungenäs					S:a	15 337	7 918	7	49		621
7	42	130 517	73 757	Slite lastageplats				12	56	3 236	
	S:a	130 517	73 757	7	42	354		16	104	3 076	1 978
Burgsvik				15	44	321 292	29 415	19	84	214	1 167
1	17	396			S:a	321 646	29 415	20	150	S:a	587
4	19	223		Strå					S:a	6 526	10 038
5	77	2 310		5	77	3 117		Karlshamn			
5	78	367		5		1 714		1	17	579	774
5		1 473		8	102	332		3	33	14 372	1 361
7	41	138	239	15	43	S:a	2 077	4	19		2 643
15	95	348	55					4	22	27 919	31 377
15		366	130	Visby				4		27 919	34 020
Furillen				1	17	12 645	3 055	5	77		3 946
7	42	213 179	4 297	2	10	4 965		5	78		119 106
	S:a	213 179	4 297	2	13	202		5			67 678
Kappelshamn				2		5 167		7	41		53 353
5	77	497		3	1	401		7			53 361
5		321		3	2	4 459	508	9	108		226
7	41	873	971	3	6	5 218		9			238
7	42	250		3	12	800		10	81		13 071
7		1 123	971	3	20	3 711		11	50		1 466
	S:a	1 464	971	3	25	14 835		12	56	17 142	
Klintehamn				3	33	4 332		13	51		886
1	17	1 290	529	3		33 786	508	15	97		344
3	20	1 561		4	19	3 681		15		90	363
3		1 614		4	22	594		19	79		560
4	19	946		4		4 275		19			573
5	77	9 846	2 220	5	77	3 976	813		S:a	60 102	173 840
5	78	4 142	1 033	5	78	1 357	4 934	Sölvesborg			
	S:a	7 735	1 789	5		2 933	3 161	1	17		578
Ljugarn				8	102	7 025		5	78		4 309
1	17	731		9	108	216		5			2 370
5	77	590	2 318	10	8	295		7	38		1 256
				10	72	428		10	81		295
				10	81	339		15	97	178	
				10	88	748		15		179	
				10		1 810		19	122	11	887
				11	50	108			S:a	190	5 386

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Åhus											
1	17	3 362	7 716	16			118	17	113		900
3	32	7 125		18	114	10	465	17		11	1 139
3	33	400		18		10	561	18	114	145	767
3		7 531		19	73	28	1 013	18	118	3	103
5	77		24	19	84		188	18		148	870
5	78		11 486	19	85		490	19	79	18	112
5			1 608	19	122		1 433	19	84	303	575
7	38		7 201	19		28	3 182	19	122	119	5 270
7	41		3 845	20	120		186	19		450	6 025
7			18 600	20	150	2	2 569	20	150	312	1 872
10	81		22 445	20		2	2 755	S:a 82 473 115 959			
11	50	206	220		S:a	37 725	26 884	Malmö frihamn			
19	84		1 077	Klagshamn				1	17		578
19	90		4 548	7	38	6 360	12 385	3	6		1 180
19			832		S:a	6 360	12 385	3	20	5	1 134
			5 399					3		35	2 428
	S:a	11 106	44 104	Limhamn				4	22		1 591
Simrishamn				12	54	21 503		4			1 598
1	17		323	12	56	22 520		5	78		189
3	2		862	12		44 023		5			106
4	19	2 786		15	43	71	308	7	45	567	1 118
5	77		1 060	15	44	46 682	71 767	7		567	1 275
5	78		1 136	15	95		387	8	102		158
5			1 208	15		46 753	72 462	10	88		245
7	38	800	1 593		S:a	90 776	72 612	10			306
19	73		283	Lomma				12	52	2 985	4 879
	S:a	3 586	4 271	7	38	320	109 003	12	56	993	4 541
Ystad				15	95	552		12		3 978	9 486
1	17	16 564	14 135	15	97		138	15			109
3	2	9	217	15		552	138	16	100		396
3	25	1 414			S:a	872	109 141	16	104		499
3		1 423	217	Malmö tullhamn				16	111		120
4	19	3 859	1 140	1	17	10 778	26 926	16			1 077
5	77		6 581	3	1		9 315	17	106		555
5	78		7 553	3	2		1 109	17	113	39	137
5			7 774	3	6	4	498	17		39	692
7	38	250	6 948	3	18	1 111	1	18	114		4 350
7	39		101	3	20	156	573	18	118		221
7	49		107	3	25	3 209	14	18			4 571
7		250	7 156	3	32		120	19	79		266
8	102		205	3		4 547	11 634	19	84		6 638
9	108		156	4	19	4 901	1 004	19	85		422
11	50		10 081	4	22		8 746	19	86		357
15	93		320	4		4 901	9 750	19	122	31	6 844
19	122		1 233	7	38	551	4 615	19		31	14 527
19			1 314	7	45	572	2 566	20	150	3 444	5 334
	S:a	22 096	42 593	7		1 146	7 214		S:a	8 160	42 338
Trelleborg				8	102		4 532	Barsebäck			
1	17	11 407	5 443	8			4 562	1	17	1 708	
3	12		154	9	108		300	4	19	1 845	
3	25	108		9			328		S:a	3 567	
3	33	386		10	88		194	Bäckviken			
3		494	290	11	50	2 330	4 100	1	17	508	
4	19	25 110	2 630	12	54	15 253		3	6	250	
7	38		419	12	56	42 416	40 376	3	20	1 589	
9	108		423	12	57		169	3		1 917	6
10	72		3 480	12		57 669	40 545	4	19	259	
10	81		102	16	104	80	296	20	120	107	
10			3 582	16	107	1	180		S:a	2 842	6
11	50	674	7 087	16	111		131	Kyrkbacken			
15	44		300	16		81	557	1	17	397	
16	104		115	17	106	11	239		S:a	457	13

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Landskrona				12	54	3 422		10			44 470
1	17	10 236	20 756	12	56	4 522		14	67		222
3	20	148	6	12		7 944	5	16	100		593
3	32	122		14	59	511	1 227	16	104	1 168	8 019
3	33	533		14	67	2	3 528	16	107		186
3		948	6	14		565	4 785	16		1 168	8 798
4	19	5 642	1 018	15	44		200	18	114	69	231
4		5 642	1 045	15	95		741	18		69	264
5	77		871	15	97	565	3 732	19	73		463
5		8	488	15		567	4 728	19	79		1 906
6	66	85 762		16	100		3 395	19	84	1	15 957
7	38	110		16	104	107	9	19	85	96	426
7		134		16	107	1 981	606	19		98	18 825
10	88		209	16	111	2	2 441	20	120		176
10		1	257	16		2 090	6 451	20			185
11	50	174		17		1	148		S:a	3 571	219 456
12	54	148		18	114	10	1 800	Falkenberg			
12		157		18		10	1 822	1	17	2 220	5 671
14	67	7	877	19	79		1 657	4	19	396	
14		15	877	19	84	27	8 090	5	77		5 697
15	95	134		19	86		1 314	5	78		7 700
15	97	211		19	90	97	345	5			7 368
15		400	2	19	122	28	2 876		S:a	2 616	13 039
16	107	234	907	19		152	14 325	Varberg			
16		234	908	20	120	7	297	1	17		567
18	114	123	135	20		7	316	5	77		42 945
18		151	135		S:a	30 305	178 366	5	78		21 622
19	84	64	138	Kopparverkshamnen				5			35 512
19	86	9	102	6	40	3 835		5	8		289
19	90	4	109	8	46		76 473	10	72		3 782
19		254	403	14	59	5 593	8 946	10			4 140
	S:a	104 221	24 979	14	63	31 932		10			1 005
Hälsingborg				14		37 525	8 947	15	93		1 758
1	17	7 980	17 025		S:a	41 360	85 423	15	95	197	2 763
2	10	1	6 668	Höganäs				15		197	43 065
2		52	6 676	4	19	1 696		S:a			
3	2	12	15 663	7	39	203	4 815	Göteborgs tullhamn			
3	6		618	7	45		111	1	17		637
3	14	120	153	7	49		1 515	2	10		352
3	15	757	630	7		203	6 441	2	13		512
3	20	611	852	14	59	1 374	553	2			864
3	32	8	170	14		1 374	555	3	2		16 618
3	33	3 354	816	15	97	3 579	23 181	3	6		7 155
3		4 873	18 946	16	100		12 035	3	14		411
4	19	3 035	58		S:a	6 852	42 222	3	15		570
4	22	1	749	Torekov				3	18		104
4		3 036	807	7	41		47 494	3	20		6 797
5	76	2	3 111		S:a	55	47 494	3	25		126
5	77	1	12 911	Halmstad				3	31		5 428
5	78		977	1	17	1 396	5 842	3	32		2 639
5		3	10 749	3	6		169	3	33		480
7	38	290	86 039	3	33	346		3	34		180
7	39		3 872	3		346	236	3			40 578
7	45	4	120	3	19	494	24	4	22		3 993
7		294	90 033	4		494	37	4			4 092
8	102		142	4		494		5	76		299
9	47	151		5	77		100 456	5	77		12 115
9		151	25	5	78		136 604	5	78		151 240
10	81		372	5			130 383	5			90 145
10	88	27	503	8	46		10 036	7	38		24 228
10		118	965	10	81		44 133	7	39		165
11	50	2 461	418	10	88		336	7	41		10 842

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	42		1 587	3	20		2 813	19			149
7	45		4 959	3	32		719	20	120		413
7			41 859	3	33		634			S:a	1 492
8	46		287	3	34		206				
8	102		999	3			9 492	Vänersborg			
8			1 286	4	22		3 039	5	78		719
9	47		43 552	4			3 098	5			395
9	48		1 273	5	77		5 764	7	45		4 218
9	108		610	5	78		26 149	16	100	100	
9			45 435	5			17 552			S:a	112
10	8		1 138	6	66		137	Uddevalle			
10	72		6 549	7	41		1 185	1	17	432	18 283
10	81		131 960	7	45		269	4	19	220	1 001
10	88		12 267	7			1 588	4		220	1 052
10			151 914	9			107	5	77		529
11	50		2 068	10	8		538	5	78	53	11 224
12	51		6 088	10	72		436	5		35	6 464
12	54		15 350	10	81		16 581	7	45	1	14 420
12	56		49 524	10	88		4 981	8	46		14 683
12	57		4 536	10			22 536	8			14 693
12			75 555	11	50		1 837	10	72	5	130
13	51		897	12	57		255	10	81	2 096	95 723
14	59		10 686	12			356	10		2 101	95 854
14	67		33 175	14	59		2 481	12	56	3 883	
14			43 870	14	67		7 120	12	57	1 479	7 509
15	44		2 561	14			9 615	12		5 362	7 509
15	93		367	15	44		571	14	59	25 598	1 906
15	95		578	15	93		187	14	67		1 350
15	97		1 700	15	95		241	14		25 598	3 256
15	98		5 967	15	97		512	15	95		3 089
15			11 195	15	98		2 391	15	97	28	105
16	100		21 394	15			3 902	15		28	3 201
16	104		69 947	16	100		5 350	16	100		331
16	107		740	16	104		22 791	16	104	195	3 516
16	111		3 161	16	107		735	16		197	3 847
16			95 242	16	111		2 394	17	113	7	259
17	106		9 704	16			31 270	17		8	284
17	112		681	17	106		4 687	18	118	5	3 105
17	113		8 163	17	112		1 071	18		5	3 106
17			18 548	17	113		4 583	19	84	3	44 071
18	114		67 269	17			10 341	19	85		1 876
18	118		39 952	18	114		19 678	19	122	4	510
18	119		622	18	118		21 438	19		17	46 512
18			107 843	18	119		770				218 525
19	73		1 895	18			41 886	S:a			
19	79		41 477	19	73		1 535	Bovallstrand			
19	84		325 893	19	79		3 929	7	41		6 044
19	85		77 264	19	84		63 891	15	93	1 173	
19	86		9 333	19	85		28 627			S:a	1 173
19	90		4 473	19	86		2 554	Hovenäset			
19	122		31 225	19	90		1 604	3	2	300	
19			491 560	19	122		12 301	15	93	4 056	
	S:a		1 223 626	19			114 441			S:a	4 356
					S:a		272 086	Hunnebostrand			
Göteborgs frihamn				Stallbacka				7	41		5 055
1	17		206	1	17		478	15	93	541	162
2	10		156	4	19	150				S:a	5 217
2	13		3 554			194					
2			3 710		S:a	344	478	Lysekil			
3	2		1 856	Trollhättan				3	2	6 195	1 195
3	6		611	15	97		410	3		6 246	1 195
3	14		1 244	18	118		503	5	77		1 013
3	15		1 174	18			505	5	78		493

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1962

Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn ITC kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5			828	4	19	405		16		260	1 325
7	35	300	180	5	77		3 523	19	84		8 186
7	41		27 752	5	78		17 237	19	122	339	2
7		345	27 932	5			11 418	19		339	8 188
8	102		3 272	10	81	2 283	18 585		S:a	16 660	169 352
15	93	120		14	67		151	Arvika			
15	95	850		19	79		325	5	78		3 001
15		970		19	84	29	13 408	5			1 651
16	100		300	19	85		8 115		S:a	30	1 651
16			312	19	122		1 564	Karlstad			
17	106	1 033		19		29	23 412	1	17	1 141	349
19	79	173	109		S:a	2 853	60 625	5	77		1 590
19		173	125	Kristinehamn				5	78		77 670
20	150	913		1	17	314	4 073	5			43 594
	S:a	9 751	33 790	4	19	314	69	9	108		101
Grebbe stad				5	77		6 084	10	81		26 599
3	2	208		5	78		93 312	10	88		836
3	31	250		5			54 668	10			27 435
3		458		7	38		215	12	56	252	
	S:a	475		8	46		11 217	14	67		808
Strömstad				8			11 230	14			827
3	2	260	42	10	81	145	5 029	16	100		388
3	20	140		14	59		130	16	104		5 835
3	32	125		14	67		114	16			6 223
3		651	42	14			244	17	106		142
5	78		784	16	100		828	19	79		171
5		60	431	16	104		9 022	19	84		29 788
15	44	120		16			9 850	19	85		930
15		176		18	114		109	19	122		244
	S:a	1 203	538	18			148	19			31 133
Hönsäter				19	84		20 186		S:a	1 457	109 907
7	49		1 599	19	85		4 975	Köpmannehamn			
15	44	8 858		19		S:a	25 351	7	37	1 835	
	S:a	8 858	1 599			773	110 906	7	39	2 713	
Lidköping				Otterbäcken				7	42	3 052	
1	17	3 231	33 557	5	77	21 757	9 460	7		7 600	
5	77		3 458	5	78		10 431		S:a	7 600	
5	78		5 220	5		11 966	10 940	Åmål			
5			4 780	7	49	2 210	4 283	5	78		6 414
7	39		235	8	46		137 471	5			3 528
11	50	229		8		4	137 482	7	39		2 440
15	44		18 145	10	81		7 087	7	45	5 295	1 670
19	122		201	11	50	1 099		7		5 295	4 110
	S:a	3 460	56 918	14	63	782		19	84		389
Mariestad				14		782	2	19	85		2 386
1	17	136	7 028	16	100	260	125	19			2 775
				16	104		1 200		S:a	5 295	10 413

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1962
Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1962

Varuslag	ITC varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- istisk varuförteck- ning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräftdjur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjolk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m. ...	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m. ...	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m. ...	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Äterstoder och avfall från livsmedelsindustrin; bered- da fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13

Varuslag	ITC varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummeren- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Kalciumklorid.....	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda.....	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m.m.....	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58 31
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvännen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster.....	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat.....m ³	5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat.....m ³	5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer ...	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m.m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer.....	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m....	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav..	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stäng- er, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. materiel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål.....	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04

Varuslag	ITC varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- istisk varuförteck- ning
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m.m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järn- vägs- och spårvägsmateriel m.m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt Inland Transport Committee's (ITC) Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenr	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas . .	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m.m. . .	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99	66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65, 8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.) . .	120, 150	9

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1962 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal . { Uppgående trafik	572	33	377	23	—	—	4	0
{ Nedgående }	622	38	278	15	1	0	2	0
2 Trollhätte kanal	4 562	731	2 134	282	625	32	618	30
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	3 182	492	3 283	486	646	36	601	27
{	280	10	566	23	10	0	19	1
{	566	24	273	9	—	—	29	1
4 Snäcke kanal	26	1	330	10	—	—	—	—
{	326	10	30	1	—	—	—	—
5 Säfle kanal	137	12	131	4	27	4	52	8
{	52	4	207	12	68	11	3	0
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	70	2	128	4	5	0	22	1
{	100	3	75	2	7	0	27	1
7 Hammarbyslussen	1 999	459	2 534	233	247	39	257	31
8 Segelleden genom Almarestä- ket	2 416	282	2 367	404	119	17	378	50
{	417	19	96	8	10	2	—	—
{	384	15	129	12	4	1	6	1
9 Hjälmare kanal	198	13	3	0	—	—	—	—
{	1	0	201	13	—	—	—	—
{	—	—	3	0	—	—	—	—
10 Örebro kanal	3	0	—	—	—	—	—	—
11 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . .	1	0	6	0	—	—	—	—
{	6	0	1	0	—	—	—	—
12 Eskilstuna sluss	—	—	—	—	—	—	—	—
{	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södertälje kanal och slussverk	1 858	567	792	116	57	7	76	7
{	1 274	300	1 371	393	20	4	75	10
14 Farleden mellan Mälaren och Albysjön	14	..	126	..	..	..	115	..
15 Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna	20	..	120	..	115	..	..	..
{	13	0	124	2	..	..	115	11
{	21	0	116	2	115	11	..	..
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
16 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmsundet	472	505	452	1 210	—	—	10	3
{	610	1 355	314	360	—	—	4	1
17 Gränsö kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Farleden i Lyckeby å	11	1	27	3	—	—	—	—
{	27	3	11	1	—	—	—	—
19 Falsterbokanal ^a	2 313	343	672	80	—	—	11	3
{	2 155	321	1 207	171	—	—	10	2

^a Östra linjen endast till 1¹/₁₂. — ^a Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1962

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						uppgående trafik	nedgående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
953	56	513	70	3	1 536	70	84	$\frac{24}{4}-\frac{15}{12}$ 1
903	54	505	65	2	1 473			
7 939	1 075	1 271	80	19	9 290	1 737	1 057	$\frac{1}{1}-\frac{21}{1}$
7 712	1 040	1 271	488	117	9 471			$\frac{11}{3}-\frac{31}{12}$ 2
875	34	411	..	13	..	18	60	$\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$ 3
868	34	404	..	110	..			
356	11	16	—	—	372	6	34	$\frac{24}{1}-\frac{19}{12}$ 4
356	11	16	—	—	372			
347	29	759	—	—	1 106	35	22	$\frac{24}{4}-\frac{20}{12}$ 5
330	27	796	1 004	100	2 130			
225	6	12 411	—	—	12 636	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{15}{4}$
209	6	11 328	—	—	11 537			$\frac{6}{6}-\frac{31}{12}$ 6
5 037	762	13 077	472	22	18 586	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 7
5 280	753	13 825	8 728	146	27 833			
523	29	—	—	—	523	—	—	$\frac{30}{4}-\frac{15}{12}$ 8
523	29	—	—	—	525			
201	13	111	—	—	312	31	0	$\frac{2}{5}-\frac{30}{11}$ 9
202	13	111	—	—	313			
3	0	85	—	—	88	—	0	$\frac{13}{5}-\frac{29}{10}$ 10
3	0	85	—	—	88			
7	0	304	—	—	311	0	1	$\frac{28}{4}-\frac{18}{11}$ 11
7	0	306	—	—	313			
—	—	—	—	—	—	—	—	— 12
—	—	—	—	—	—			
2 783	698	2 520	208	24	5 511	1 258	592	$\frac{1}{1}-\frac{12}{3}$
2 740	707	2 521	478	38	5 739			$\frac{19}{3}-\frac{31}{12}$ 13
255	..	23	—	—	278	—	—	$\frac{2}{1}-\frac{12}{2}$
255	..	17	—	—	272			$\frac{7}{4}-\frac{4}{12}$ 14
252	13	—	—	—	252	—	—	$\frac{26}{4}-\frac{4}{12}$ 15
252	13	—	—	—	252			
934	1 717	89	—	—	1 023	822	3 351	$\frac{11}{5}-\frac{22}{12}$ 16
928	1 716	87	65	490	1 080			
—	—	5 681	—	—	5 681	—	—	$\frac{11}{4}-\frac{22}{12}$ 17
—	—	5 682	—	—	5 682			
38	4	—	—	—	38	—	—	$\frac{21}{3}-\frac{13}{12}$ 18
38	4	—	—	—	38			
2 996	426	984	—	—	3 980	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 19
3 372	495	712	—	—	4 084			

och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

Bilaga 1

STATISTISKA CENTRALBYRÅN
BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDELS-
OCH PRISSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

FARTYGSSTATISTIK 1962 Uppgifterna är hemliga
HUVUDUPPGIFT enligt § 16 Sekretesslagen

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av	
☐ 1. ägare (huvudredare)		☐ 2. svenskt fartyg		☐ 3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr.		Försäkringsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn					
4.					
		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)	
		Sverige		utlandet	
Nybyggt i		Varvets namn och adress			
Köpt från		Säljarens namn och adress			
Sålt till		Köparens namn och adress			
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		7. Därav utländska medb. anställda ombord den 31 okt. 1962			Centralbyråns anteckningar
		Normal- bemanning	Nordiska	Andra	Totalt
Befälhavare					
Styrman					
Däcksmanskap					
Maskinbefäl					
Maskinmanskap					
Ekonomipersonal					
Radiopersonal					
Total bemanning					
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige			Under uthyrning till utlandet
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige			Från lager i utlandet
Stenkol (27.01)		Från lager i Sverige			Från lager i utlandet
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.50)		Från lager i Sverige			Från lager i utlandet
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03) ..		Från lager i Sverige			Från lager i utlandet
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens (uppgiftslämnarens) namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr.		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidsbyrå (1000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden		Antal dagar			

Stat. cen. H 401 1962 5000 ssk. UDEL RÖTT SYLTH 093 4149

Ifyllas av förhyraren

Postadress
Fack, STOCKHOLM 27

Gatuadress
Linnégatan 87

Telefon
08/63 05 60

Ifylles av ägare eller förhyrare												
14. Tidsbefraktning				Befr. nationsskibet	Bare Bort basis	Erhållen tids-hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar				
Bortfraktad till (namn och adress)				Sv	Utl	Ja	Nej					
				☐	☐	☐	☐	—				
				☐	☐	☐	☐	—				
				☐	☐	☐	☐	—				
				☐	☐	☐	☐	—				
Summa tidsbyror												
15.												
Bruttofrakter (1 000 kr)												
A. Utrikes fart												
Rad nr.	Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa	B. Inrikes fart			Antal dagar				
Linjefart	1											
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	2											
Torrlast	3											
Malmlast	4											
Oljelast	5											
Passagerarintäkter	61	62	63	64								
Summa (= summa på bilagan)	6											
Kryssningsintäkter	7											
Summa	8							→				
16. Uppläggningstid												
Dagar per månad												
	Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off lare minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)												
Annan anledning (vinteruppläggning o d)												
Totala antalet redovisade dagar												
17. Geografisk fart												
☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stor kustfart ☐ 3. Nordsjöfart												
☐ 4. Oceanfart UE ☐ 5. Oceanfart UN ☐ 6. Oceanfart övrig												

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida)	Telefon	
Titel och namn		
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida)		Adress (gata eller postbox, adresspostanstalt)
Titel och namn		

STATISTISKA CENTRALBYRÅN
BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL-
OCH PRISSTATISTIK
sjöfartsstatistiska sektionen

FARTYGSSTATISTIK 1962 Bilaga 1

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1962 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förhyrare av					förhyrare av				
☐ 4. ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg					☐ 6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidstående land					vidstående land									
Norge 002					Egypten 231									
Danmark 003					Sudan 232									
Island 005					Libyen 233									
Finland 006					Tunisien 234									
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav. 007					Algeriet 235									
Polen 011					Marocko 236									
Östtyckl. 008					Kanarieöar. 046									
Västtyckl. 009					Spaniska omsk. i Afrika 238									
Nederländer. 014					Förutv. franska Västafrika 243									
Belgien 015					Gambia och Sierra Leone 246									
Storbrit. med Nordirland 017					Liberia 250									
Irland (Eire) 019					Ghana 255									
Frankrike 020					Nigeria 257									
Spanien 021					Förutv. franska Fkv. afrika 259									
Portugal 022					Congo 264									
Italien 024					Portugisiska Västafrika 270									
Jugoslavien 029					Sydafr. republ. Syd. afr. 272									
Rumänien 030					Portugisiska Östafrika 284									
Bulgarien 031					Madagaskar 285									
Turkiet 032					Brittiska Östafrika 290									
Grekland 033					Somalia 295									
Albanien 034					Cypern 080									
Gibraltar och Malta 036					Syrien 081									
Sovjetun. vid Svarta havet 307					Libanon 082									

Stat. och H. 022. 1962. 5000 ex. 1962. 5000 ex. 1962. 5000 ex.

Postadress: Camadress: Telefon:
Fack, STOCKHOLM 27: Lindegatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
	vidstående land					vidstående land			
Israel 083					Canada 120				
Adenomr. 086					U S A 121				
Bahrein. o. Kuwait 087					Mexico 125				
Saudi Arabien m m 089					Centralamerika 127				
Irak 090					Cuba 134				
Iran 091					Brittiska Västindien 137				
Pakistan 094					Nederl. Västindien 141				
Indien 095					Övriga västind. öar 140				
Portugis. omr. i Asien 097					Venezuela 150				
Ceylon 098					Guyana 151				
Burma 099					Brasilien 154				
Thailand 100					Uruguay 156				
Malaj. fed. o. Singapore 101					Argentina 157				
Brit. Borneo 102					Chile 158				
Indonesien 103					Peru 160				
Nederl. nya Guinea 113					Ecuador 161				
Syd-Vietnam m. fl. 114					Colombia 162				
Filippinerna 105					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Kina 106					Australiska statsförb. 170				
Formosa 107					Nya Zeeland 171				
Hongkong 108					Oceanien 172				
Japan 109									
Sydkorea 110									
Nordkorea 111									
Sovjetun. asiat. del. 118					Summa	61	62	63	63

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma.