

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1963

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1965

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1963. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1963

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1963

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1965

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1963

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1965

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Förord

Berättelsen om rikets sjöfart år 1963, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Statistiska meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Sören Öhman och tf. byrådirektör Åke Heimer.

Stockholm i mars 1965.

INGVAR OHLSSON

FRITHIOF BILLSTRÖM

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Summary</i>	8
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	12
B. Andra fartyg än handelsfartyg	22
C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden	23
D. Utrikes och inrikes fartygstrafik	34
E. Utrikes och inrikes varutrafik	42
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.	45

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1963	48
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut fördelade efter hemort	50
3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	52
3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut	58
4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1963	60
5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1963 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut	62
6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1963 fördelade på länder	64
7. I utrikes sjöfart år 1963 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	70
8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1963	72
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	
I. Inklarerade lastfartyg	73
II. Utklarade lastfartyg	85
10. I utrikes sjöfart år 1963 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	97

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	12
B. Vessels other than merchant vessels	22
C. The value of the Swedish merchant fleet and the revenue of the Swedish shipping companies	23
D. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	34
E. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	42
F. General shipping dues	45

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1963	48
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1963	50
3 A. The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1963 by types of vessels, tonnage in tons gross and age	52
3 B. The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1963	58
4. The merchant fleet of 20 tons net and over, in 1963, classified according to different routes	60
5. Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over existing at the end of 1963	62
6. Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1963	64
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1963	70
8. Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1963	72
9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1963, by countries and by nationality of the vessels	
I. Vessels entered	73
II. Vessels cleared	85
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1963	97

Tab.	Sid.	Table	Page
11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1963	102	11. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1963	102
12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1963	106	12. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1963	106
13 A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1963	110	13 A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1963	110
13 B. Prämtrafik år 1963	117	13 B. Barges entered and cleared in 1963	117
14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1963	118	14. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1963	118
15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	122	15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963	122
16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1963 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	124	16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963	124
17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963	126	17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1963	126
18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963	141	18. Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1963	141
Bilaga till tab. 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1963	152	Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics, in 1963	152
19. Fartygs- och varutrafiken år 1963 på rikets kanaler och farleder	156	19. Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1963	156
Bilagor		Appendices	
Blanketter för fartygsstatistiken:		Forms concerning shipping statistics:	
1. Huvuduppgift	159	1. Principle form	159
2. Bilaga 1	161	2. Appendix 1	161
3. Inkommande fartygsanmälan	163	3. Ship's Report	163
4. Utgående fartygsanmälan	164	4. Master's Declaration	164

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	Repetition
Intet finns att redovisa	—	Magnitude nil
För litet att upptagas	$\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$	Magnitude less than half of unit employed
Uppgift ej tillgänglig	..	Data not available
Uppgift kan inte förekomma	.	Category not applicable
Miljoner kronor	mkr	Millions of Swedish crowns
Tusen kronor	tkr	Thousands of Swedish crowns

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Lossa	Unload
Annan	Other	Malmtankfartyg	Ore/oil carrier
Antal	Number	Maskinbefäl	Engineers
Användning	Different routes	Maskindriven	Engine driven
Avgift	Due	Maskinpersonal	Engine room hands
Avgångna	Cleared	Maskinstyrka	Horse power
Befintliga	Existing	Minskning	Deduction
Befälhavare	Master	Motorfartyg	Motor ship
Bemanning	Crew	Motorseglare	Sailing vessel with auxiliary engines
Bruttofrakter	Gross freight revenue		
Båt	Boat	Nybyggt	New-built
Början	Beginning	Nyregistrerat	Re-registered
Däckspersonal	Deck-hands	Oljeeldad	Oil-fired
Därav	Of which	Ommätt	Re-measured
Dödvikt	Deadweight	Passagerarfartyg	Passenger vessel
Ej använt	Not in use	Pråm	Barge
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Radiotelegrafist	Radio-officer
Farled	Waterway	Redovisningsgrund	Method of classification
Fart	Trade	Rederinäringen	Shipping companies
Fartyg	Vessel	Samtliga	All
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Sjöfart	Navigation
		Slopat	Broken up
Främmande	Foreign	Sluss	Lock
Färja	Ferry	Slut	End
Förbyggt	Rebuilt	Storleksgrupp	Size group
Förolyckat	Lost	Styrman	Mate
Försålt	Sold	Summa	Totals
Fördelad	Classified	Tankfartyg	Tanker
Grundpenningar	Groundage	Timmerflotte	Timber raft
Hamn	Port	Ton brutto	Ton gross
Handelsflottan	Merchant fleet	Ton netto	Ton net
Hemort	Home port	Torrlast	Dry cargo
Huvudsakligen	Mainly	Tulldistrikt	Custom district
Hästkraft	Horse power	Uppbörd	Port dues
I barlast	In ballast	Upplagt	Laid up
Inklarerade	Entered	Uteslutande	Only
Inkomst	Revenue	Utklärerade	Cleared
Inköpt	Bought	Utlandet	Foreign countries, abroad
Inrikes fart	Home trade	Utländska hamnar	Foreign ports
Iståndsatt	Repaired	Utrikes	Foreign
Kanal	Canal	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
Koeldad	Coal-fired	Varuslag	Commodity
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Varutrafik	Traffic of goods
		Vattenvägssystem	Inland waterway
		Värde	Value
Kyl- och frysfartyg	Reefer	Ålder	Age
Land	Country	Ångfartyg	Steamer
Lasta	Load	År	Year
Lastageplats	Loading place	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Lastfartyg	Cargo ship	Ökning	Addition
Lastförande	With cargo	Övriga	Other
Linje	Route		

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1963.

The composition of the fleet at the end of 1963

	No.	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over		
Tankers	158	1 377
Dry cargo ships	843	2 718
Total 1 001		4 095
Vessels under 100 tons gross	263	19
Total 1 264		4 114

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3 A.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 26 ships of 16 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 974 ships of 4 079 000 tons gross, 370 ships of 823 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 295 ships of 2 283 000 tons gross in traffic between foreign ports and 221 ships of 71 000 tons gross between Swedish ports.

Changes in the merchant fleet in 1963 (only vessels of 100 tons gross and over)

	No.	1 000 tons gross
Additions		
Ships built in Sweden	20	172
» built abroad	16	170
» bought from abroad	14	46
Total	50	388
Deductions		
Ships lost	6	4
» broken up	14	23
» sold abroad	103	414
Total	123	441

As to the occupation of the fleet in geographical areas 433 ships of 3 691 000 tons gross were used in ocean traffic and 152 ships of 226 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1963 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 23 387 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1963 with 7.6 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1963 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries		No.	1 000 tons net
	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net		
Swedish	7 292	5 990	25 509	13 286	7 432	6 019	25 510	13 297	65 743	38 592
Foreign	19 391	13 564	50 504	16 211	19 425	13 595	50 504	16 212	139 824	59 582
Total 1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174
» 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 716	27 638	210 179	91 276
» 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 043	25 573	206 611	86 797

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1963 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues of the Swedish shipping

companies in 1963 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 671,5
2. Freight revenues in home traffic	105,7
Total	2 777,2

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m. grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna.¹ Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver. Fr. o. m. år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton. Denna storleksgräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygslag, dvs. på tankfartyg, malmtankfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och

övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr. o. m. år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas fr. o. m. år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror redovisas fr. o. m. år 1962 likformigt för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare, samt för fartyg förhyrda från utlandet (se bil. 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige

¹ Se Svensk författningssamling nr 500, 1959 och nr 420, 1962.

till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 upp-

delad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den senare har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika router.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. år 1955 utvidgats med vis-

sa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr. o. m. år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa (se Svensk författningssamling nr 228, 1913 och nr 420, 1962). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter över varutrafiken även erhållits från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms och Göteborgs hamnar, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1963 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från andra hamnar och från kanalstatistiken. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods

för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSE:s varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, så-
dan denna redovisas i tab. 1—5, räknas
fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens
§ 2 registreringspliktiga fartyg, dvs.
fartyg som är avsedda att nyttjas till
handelssjöfart eller resandes fortskaf-
fande och äger en nettodräktighet av 20
registerton eller däröver. Från årsskif-
tet 1954/1955 har Sverige tillämpat de
internationella skeppsmätningsreglerna.
Sistnämnda mättningsregler skiljer sig
från de tidigare i Sverige tillämpade
mättningsreglerna främst beträffande
mätningen av nettodräktigheten. En
närmare redogörelse för de ändrade re-
dovisningsreglernas betydelse för han-
delsflottans storlek lämnas i 1955 års
berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om
minst 100 registertons bruttodräktighet
har under år 1963 med hänsyn till an-
talet minskat med 72 fartyg och med
hänsyn till tonnaget med 44 000 ton
brutto. Tonnagemässigt betyder detta en
nedgång med drygt 1 %. Under femårs-
perioden 1958—1962 ökade tonnaget
med i genomsnitt 197 000 ton brutto eller

5,5 %. Nedgången i fartygsantalet är be-
tydande. Under femårsperioden 1958—
1962 minskade antalet fartyg om 100 ton
brutto och däröver med i genomsnitt
elva fartyg per år; under år 1962 notera-
des en nedgång med 13 fartyg. Det min-
dre handelstonnaget — fartyg under 100
ton brutto — har under år 1963 minskat
med 37 fartyg och 2 700 ton eller i snab-
bare takt än under de senaste åren.

*Ökning under året av fartyg om 100
ton brutto och däröver.* Bland öknings-
posterna dominerar nybyggnaderna (se
tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage
är av mindre omfattning än närmast fö-
regående år och även mindre än genom-
snittet för femårsperioden 1958—1962.
En specifikation av de nybyggda farty-
gen fördelade på fartygsslag och stor-
leksgrupper återfinnes i tab. B. Stor-
leksklasserna är de som tillämpas i nor-
disk statistik. En ytterligare uppdelning
har här gjorts av de lägre tonnagegrup-
perna, varvid man i gruppen 450—499
ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1963 har handelsflottan till-

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1962 och 1963

Fartygsslag	1962		1963			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	167	1 427	158	1 377	805	2 134
Malmtankfartyg	28	396	27	387	219	560
Kyl- och frysfartyg	36	186	39	204	103	197
Passagerarfartyg	95	125	94	128	60	.
Övriga fartyg utom motorseglare ..	655	1 991	609	1 988	1 046	2 826
Motorseglare	92	14	74	11	7	16
Summa	1 073	4 139	1 001	4 095	2 240	5 733
Fartyg under 100 ton brutto	300	22	263	19	11	¹ 21
Totalt	1 373	4 161	1 264	4 114	2 251	5 754

¹ Exkl. passagerarfartyg.

Tabl. B. De år 1963 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg				
200— 299	1	296	—	—
450— 499	2	996	2	993
1 000— 1 499	—	—	2	2 541
1 500— 1 999	1	1 583	—	—
25 000—29 999	2	54 277	—	—
35 000—39 999	—	—	2	71 408
Summa	6	57 152	6	74 942
Kyl- och frys- fartyg				
450— 499	—	—	1	499
5 000— 5 999	1	5 922	—	—
8 000— 9 999	1	8 238	—	—
Summa	2	14 160	1	499
Passagerar- fartyg				
100— 199	1	137	—	—
300— 449	1	378	—	—
2 500— 2 999	—	—	1	2 866
Summa	2	515	1	2 866
Övriga fartyg utom motor- seglare				
450— 499	2	998	—	—
1 500— 1 999	1	1 658	—	—
3 000— 3 999	—	—	1	3 762
5 000— 5 999	—	—	1	5 076
6 000— 7 999	—	—	1	6 916
8 000— 9 999	1	8 488	—	—
10 000—14 999	4	48 187	2	21 132
15 000—19 999	1	16 141	3	54 925
20 000—24 999	1	24 810	—	—
Summa	10	100 282	8	91 811
Totalt	20	172 109	16	170 118

förts ytterligare två fartyg med en bruttodräktighet överstigande 35 000 registerton, nämligen tankfartygen Dagmar Salén och Danaland.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) var under år 1963 av relativt stor omfattning — 14 fartyg om

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1963 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
300— 449	1	333	3
450— 499	1	499	7
10 000—14 999	1	11 104	14
15 000—19 999	1	18 417	1
Summa	4	30 353	6
Kyl- och frys- fartyg			
5 000— 5 999	3	12 574	10
Övriga fartyg utom motorseglare			
200— 299	2	503	19
300— 449	2	820	14
450— 499	3	1 492	5
Summa	7	2 815	12
Totalt	14	45 742	10

45 700 ton — dvs. i tonnage räknat nästan två gånger de genomsnittliga inköpen under åren 1958—1962 (se även tab. C).

Minskning under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på storleksgrupper. Medelstorleken på det till utlandet försålda tonnaget är för år 1963 ca 4 000 ton brutto, medan det för år 1962 uppgick till ca 3 000 ton. Av de till utlandet sålda fartygen var tolv ångfartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 26 000 registerton och 83 motorfartyg med en bruttodräktighet av 387 000 ton.

Under år 1963 totalförliste 6 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 700 registerton. Totalförlistningarna var av mindre omfattning än år 1962 och än genomsnittet under den senaste

Tab. D. De år 1963 till utlandet försälda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
300— 449	2	826	21
450— 499	5	2 410	14
8 000— 9 999	4	35 560	14
10 000—14 999	15	174 516	11
Summa	26	213 312	13
Malmtankfartyg	1	8 769	17
Kyl- och frys- fartyg			
3 000— 3 999	1	3 814	15
4 000— 4 999	2	8 047	16
Summa	3	11 861	15
Övriga fartyg utom motor- seglare			
100— 199	4	536	56
200— 299	2	525	50
300— 449	3	1 028	25
450— 499	2	998	4
500— 999	2	1 744	27
1 000— 1 499	10	13 000	26
1 500— 1 999	10	17 389	20
2 000— 2 499	5	10 936	17
2 500— 2 999	5	13 812	27
3 000— 3 999	7	24 503	25
4 000— 4 999	5	22 402	24
5 000— 5 999	5	27 417	23
6 000— 7 999	2	15 206	22
8 000— 9 999	1	8 789	2
10 000—14 999	2	20 613	6
Summa	65	178 898	24
Motorseglare			
100— 199	6	800	44
300— 449	2	769	44
Summa	8	1 569	44
Totalt	103	414 409	23

femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlisningarna lämnas i tab. E.

Ökning och minskning under året av fartyg under 100 ton brutto. Fem små-

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1963

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m.	1	178	—	—
Strandade eller grundstötta	1	1 707	1	67
Sprungna läck eller havererade i öp- pen sjö	4	1 816	1	59
Summa	6	3 701	2	126

fartyg nybyggdes under året och två inköptes från utlandet (second-hand-fartyg). Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (38 st om

Tab. F. Fartyg om 20 000 ton brutto och däröver år 1963

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton död- vikt
m/t	Danaland	35 833	57 600
t/t	Dagmar Salén	35 575	58 000
t/t	Sea Sapphire	35 571	57 000
t/t	Esso Stockholm	31 244	49 400
t/t	Orient Clipper	31 012	49 425
m/t	Eric K. Fernström	28 099	46 300
m/t	Oktania	26 178	42 700
m/t	Harry Trapp	25 997	40 200
t/t	Soya-Andrea	25 911	40 400
t/t	Soya-Maria	25 902	40 420
m/t	Sea Scng	25 811	40 300
m/t	Sven Salén	25 779	40 120
m/s	Vendelsö	25 751	38 325
m/t	Sea Serpent	25 710	40 200
m/t	Oklahoma	25 672	41 700
m/s	Laponia	24 810	36 400
m/s	Mertainen	24 245	37 520
m/s	Matarengi	24 235	37 530
m/s	Malgomaj	24 231	37 470
m/s	Gripsholm	23 190	19 800
t/t	F. H. Kockum	22 846	35 900
m/t	Hemland	22 671	36 600
m/t	Sea Saga	22 365	34 150
t/t	Nanny	22 225	34 000
m/t	Stora	21 992	34 427
m/t	Holma	21 842	34 650
m/s	Kungsholm	21 164	17 500
t/t	Varbergshus	21 097	32 393
	Summa	726 958	1110430

2 652 ton brutto). Tre femtedelar av de slopade fartygen var motorseglare. En stor del av dessa avfördes ur handelsflottan då de under året registrerats som lustfartyg.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 A och B detaljerade uppgifter.

I tab. F redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 20 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Fr. o. m. år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränslefförråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab. 3 B redovisas dödvikten för det vid 1963 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels ef-

ter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges fartygsbefälsförening och Svenska maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Fördelning efter framdrivningsmaskineri. Såväl kol- som oljeeldade ångfartyg minskade under året, medan turbinfartygen ökade från 300 000 ton år 1962 till 352 000 ton år 1963. Ökningen beror huvudsakligen på tillkomsten av två tur-bintankfartyg om 18 000 respektive 36 000 ton. Alla andra tillkomna fartyg var motorfartyg.

I tab. G fördelas de olika fartygsslagen på maskinerityper och anges hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1963 års slut till 3,92 milj.

Tab. G. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1963

	Motorfartyg	Ångfartyg			Summa
		Koleldade	Oljeeldade	Turbindrivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg Antal	146	—	1	11	158
1 000 ton brutto	1 087	—	4	286	1 377
1 000 IHK ¹	797	—	2	179	978
Passagerarfartyg Antal	59	12	19	4	94
1 000 ton brutto	88	2	25	12	127
1 000 IHK	119	4	34	12	169
Övriga fartyg Antal	718	4	21	6	749
1 000 ton brutto	2 490	6	42	53	2 591
1 000 IHK	2 657	3	28	56	2 744
Summa Antal	923	16	41	21	1 001
1 000 ton brutto	3 665	8	71	351	4 095
1 000 IHK	3 573	7	64	247	3 891
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	249	12	2	—	263
1 000 ton brutto	18	1	0	—	19
1 000 IHK	28	1	0	—	29
Totalt Antal	1 172	28	43	21	1 264
1 000 ton brutto	3 683	9	71	351	4 114
1 000 IHK	3 601	8	64	247	3 920

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

hk mot 3,98 milj. hk år 1962. Antalet motorfartyg exklusive motorseglare om 100 ton brutto och däröver uppgick vid årsskiftet 1963/1964 till 849 med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 654 000 registerton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,56 milj. hk. Motorfartygstonnaget utgjorde sålunda vid 1963 års slut 89,2 % av handelsflottan mot 89,8 % vid 1962 års slut.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. H redovisade orterna hade sålunda 94 % av handelsflottan sin hemort. Inemot 78 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (63 fartyg och 24 000 ton), Lidköping (26 fartyg och 10 000 ton) och Donsö (28 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. I.

Bland de olika slagen av fartygsägare

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1963

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	278	1 857	45,1
Göteborg	280	1 337	32,5
Hälsingborg	50	219	5,3
Trelleborg	15	121	2,9
Kungsbacka	7	111	2,7
Malmö	31	94	2,3
Karlshamn	6	68	1,7
Västervik	11	43	1,1
Kristinehamn	4	34	0,8
Övriga hemorter	582	230	5,6
Summa	1 264	4 114	100,0

är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 88 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier. I regel utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr. o. m. år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs. fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat från 27 till 22 %. Den rela-

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1963

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	5	19	—	—	—	—	5	19
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer ..	2	0	8	2	53	14	29	4	92	20
Handelsbolag	2	1	1	0	—	—	—	—	3	1
Aktiebolag	107	1 165	70	104	480	2 350	6	1	663	3 620
Partrederier	39	122	4	1	142	216	39	6	224	345
Dödsbon	3	0	—	—	—	—	—	—	3	0
Övriga	5	89	—	—	—	—	—	—	5	89
Summa	158	1 377	94	127	675	2 580	74	11	1 001	4 095
Fartyg under 100 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer ..	4	0	19	1	53	4	46	4	122	9
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0
Aktiebolag	11	1	31	2	7	0	3	0	52	3
Partrederier	8	0	11	1	22	2	35	3	76	6
Dödsbon	—	—	—	—	4	0	—	—	4	0
Övriga	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0
Summa	25	1	68	5	86	6	84	7	263	19

Tab. K. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1962 och 1963 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1962			1963		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Uthyrda till utlandet	106	1 108	27	88	901	22
I fart mellan Sverige och utlandet	393	864	21	370	823	20
I fart mellan utländska hamnar	313	2 046	49	295	2 283	56
I fart mellan svenska hamnar	232	66	2	221	71	2
Summa fartyg i handelssjöfart	1 044	4 084	99	974	4 078	100
Ej använda m. fl. fartyg	29	55	1	27	17	0
Samtliga fartyg	1 073	4 139	100	1 001	4 095	100
Fartyg under 100 ton brutto						
Uthyrda till utlandet	—	—	—	—	—	—
I fart mellan Sverige och utlandet	37	3	15	32	3	14
I fart mellan utländsk hamnar	1	0	1	—	—	—
I fart mellan svenska hamnar	212	15	69	182	13	69
Summa fartyg i handelssjöfart	250	18	85	214	16	83
Ej använda m. fl. fartyg	50	4	15	49	3	17
Samtliga fartyg	300	22	100	263	19	100
Totalt	1 373	4 161		1 264	4 114	

tiva andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat från 49 till 56 %. För det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget noteras en nedgång från 21 till 20 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Beträffande det under hela år 1963 upplagda större tonnaget bör observeras att ett kyl- och frysfartyg och ett mindre torrlastfartyg som redovisas som upplagda levererades från svenska varv i december månad och ej sattes i trafik förrän i januari 1964. Frånräknas dessa fartyg från 1963 års uppgifter har 24 fartyg om 7 700 ton brutto varit upplagda under hela år 1963 mot 27 fartyg om 19 000 ton under år 1962.

Genom att i tab. K handelsflottan uppdelas i de två storleksgrupperna över och under 100 ton erhålles en ökad belysning av det minsta tonnagets användning. Huvudparten av de mindre fartygen går i fart mellan svenska hamnar, endast ett ringa antal användes i trafik huvudsakligen mellan Sverige och utlandet. Uppläggning under hela år 1963 av de minsta fartygen förekom relativt sett i något större omfattning än under år 1962.

En uppdelning av handelsflottan vid 1963 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. L. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr. o. m. år 1960. Med *inre fart* be-

tecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.-saml. nr 487, 1960.)

Av tab. L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 90 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart, och 6 % i nordsjöfart. Relativt ringa andelar eller tillsammans 4 % kom på stor kustfart och inre fart, där dock ett relativt stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. L framgår att torrlastfartygen, dvs. tabellens grupp »övriga fartyg utom motorseglare», var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnaget sysselsattes nio tiondelar i oceanfart. Största delen av tanktonnaget, hela kyl- och frystonnaget, drygt fyra femtedelar av malmtanktonnaget samt två femtedelar av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart.

Det mindre tonnaget — med en dräktighet under 100 ton brutto — sysselsattes till största delen huvudsakligen i inre fart och endast ett fåtal fartyg går i stor kustfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans be-

Tab. L. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart år 1963

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
Tankfartyg	84	1 348	7	4	14	8		
Malmtankfartyg	17	312	10	76	—	—		
Kyl- och frysfartyg	37	196	1	0	—	—		
Passagerarfartyg	3	50	3	10	19	43		
Övriga fartyg utom motorseglare	292	1 786	131	136	140	53		
Motorseglare	—	—	—	—	33	5		
Summa	433	3 691	152	226	206	109		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	53	17	158	1 377	—	—	158	1 377
Malmtankfartyg	—	—	27	387	—	—	27	387
Kyl- och frysfartyg	—	—	38	196	1	8	39	204
Passagerarfartyg	61	23	86	126	8	2	94	128
Övriga fartyg utom motorseglare	37	7	600	1 982	9	6	609	1 988
Motorseglare	32	5	65	10	9	1	74	11
Summa	183	52	974	4 078	27	17	1 001	4 095

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 ton brutto								
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—		
Övriga fartyg utom motorseglare	—	—	—	—	4	0		
Motorseglare	—	—	—	—	10	1		
Summa	—	—	—	—	14	1		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	23	1	23	1	2	0	25	1
Passagerarfartyg	59	4	59	4	9	1	68	5
Övriga fartyg utom motorseglare	67	5	71	5	15	1	86	6
Motorseglare	51	4	61	5	23	2	84	7
Summa	200	14	214	15	49	4	263	19

manning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde 23 926 personer år 1963 mot 25 881 år 1962. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i genomsnitt högre för

passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1963 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlännningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregister-ton. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 21 229 personer den 31 oktober 1963. Av dessa var 7 770 eller 37 % utlännningar, av vilka 481 var styrmän, 753 maskinbefäl, 121 radiopersonal, 2 580 däcksmanskap, 1 687 maskinmanskap

Tab. M. De i handelssjöfart vid 1963 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100— 149	61	3,6	26,4	79	4,6	38,5	241	3,2	25,3	381	3,5	27,4
150— 199	18	4,5	25,0	53	5,9	34,0	127	4,1	22,6	198	4,5	25,1
200— 299	88	5,5	22,3	138	8,6	37,0	293	5,2	21,1	519	5,9	24,1
300— 449	67	7,4	19,9	134	12,2	34,6	349	6,7	18,2	550	7,6	20,8
450— 499	227	9,9	20,1	35	11,7	23,9	1 065	10,4	21,0	1 327	10,4	20,9
500— 999	—	—	—	102	25,5	31,4	133	16,6	21,6	235	19,6	25,0
1 000— 1 499	96	19,2	14,5	232	38,7	32,0	439	23,1	16,9	767	25,6	19,2
1 500— 1 999	34	17,0	10,8	205	68,3	38,9	1 009	24,6	14,2	1 248	27,1	15,7
2 000— 2 499	—	—	—	278	69,5	31,1	945	28,6	12,7	1 223	33,1	14,7
2 500— 2 999	—	—	—	276	138,0	50,9	643	30,6	11,1	919	40,0	14,5
3 000— 3 999	30	30,0	8,4	382	95,5	28,7	1 545	34,3	9,5	1 957	39,1	10,9
4 000— 4 999	—	—	—	255	85,0	18,6	1 815	35,6	7,8	2 070	38,3	8,4
5 000— 5 999	—	—	—	150	150,0	28,8	1 129	38,9	7,1	1 279	42,6	7,8
6 000— 7 999	38	38,0	6,3	118	118,0	18,2	2 559	39,4	5,8	2 715	40,5	5,9
8 000— 9 999	154	38,5	4,1	—	—	—	1 513	39,8	4,6	1 667	39,7	4,6
10 000—14 999	1 593	40,8	3,4	—	—	—	1 403	36,0	3,1	2 996	38,4	3,2
15 000—19 999	696	43,5	2,6	—	—	—	782	39,1	2,3	1 478	41,1	2,4
20 000—24 999	324	46,3	2,1	696	348,0	15,7	160	40,0	1,6	1 180	90,8	4,0
25 000—29 999	421	46,8	1,8	—	—	—	48	48,0	1,9	469	46,9	1,8
30 000—34 999	91	45,5	1,5	—	—	—	—	—	—	91	45,5	1,5
35 000—39 999	118	39,3	1,1	—	—	—	—	—	—	118	39,3	1,1
Summa	4 056	25,7	2,9	3 133	36,4	24,9	16 198	22,2	6,3	23 387	24,0	5,7
— 49	12	1,7	38,0	36	2,8	62,1	15	1,9	41,1	63	2,3	50,0
50— 99	34	2,1	32,8	146	3,2	43,0	296	2,4	30,1	476	2,6	33,4
Summa	46	2,0	34,0	182	3,1	45,8	311	2,4	30,5	539	2,5	34,7
Totalt	4 102	22,7	3,0	3 315	22,9	25,5	16 509	19,2	6,4	23 926	20,1	5,8

och 2 148 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 908 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 4 862 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1963 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1964: 70.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1963 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1963. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr 27.01) uppgick år 1963 till 8 084 ton varav 2 122 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr 27.10.80—27.10.90, 34.03).

I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1962 och 1963 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1962.....	20 152	7 692
1963.....	18 468	8 084

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mätningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	1 000 ton brutto
1953...	32 603	93 978	2 546	21 648
1959...	36 221	124 935	4 341	37 890
1960...	36 311	129 770	4 543	41 465
1961...	37 792	135 916	4 708	43 849
1962...	38 661	139 980	4 992	45 304
1963...	39 571	145 863	4 984	47 121
1964...	40 859	153 000	5 130	50 563

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

Tab. N. Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr 27.10.50) år 1963, 1 000 ton

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 210	377	1 833
Ångfartyg, oljeeldade	109	57	52
Turbinfartyg	353	17	336
Summa	2 672	451	2 221
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ¹	671	3	668
3. Punkt 1 minus punkt 2	2 001	448	1 553
4. Fartyg förhyrda från utlandet ²	270	..	270
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4) ..	2 271	448	1 823

¹ Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

² Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1953...	1 272	2 578	70	664
1959...	1 210	3 623	174	1 305
1960...	1 211	3 747	169	1 318
1961...	1 243	3 996	168	1 349
1962...	1 233	4 167	167	1 401
1963...	1 208	4 176	162	1 442
1964...	1 167	4 308	158	1 463

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Fr. o. m. år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Föreningen Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1963.

Bland de större av stål byggda fiskefartygen ingår två äldre fartyg byggda åren 1906—1907. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959—1963 nybyggda stålmotortrålare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 784 ton brutto och 8 motorseglare om 317 ton,

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,7 % år 1953 och 2,8 % år 1964 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,1 år 1953 och 2,9 år 1964.

Tab. O. Beståndet vid 1963 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Fiske- och fångst- fartyg				
av trä	11	1 191	818	44 320
av järn eller stål..	66	8 873	6	390
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 362	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärg- ningsfartyg				
ångfartyg	32	6 273	14	977
motorfartyg	45	8 213	58	3 357
Lustfartyg	5	655	131	7 163
Andra maskindrivna fartyg	7	936	126	4 819
Pråmar	20	5 201	2	163
Summa 1963	194	44 785	1 155	61 189
» 1962	194	46 746	1 110	58 422

samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.¹

¹ I Statistiska meddelanden H 1964: 87 redovisas andra fartyg än handelsfartyg på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto sjönk ca 5 % under år 1963. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1 479 kr per ton brutto år 1963 mot 1 556 kr år 1962 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 493,0 mkr, föll 258,1 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda far-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1963

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver			
Tankfartyg.....	1 376 806	1 639	1 190
Malmtankfartyg....	387 447	408	1 053
Kyl- o. frysfartyg..	204 463	488	2 387
Passagerarfartyg ..	127 582	360	2 822
Övriga fartyg utom motorseglare.....	1 988 014	3 162	1 591
Motorseglare.....	11 158	5	448
Summa	4 095 470	6 062	1 480
Fartyg under 100 ton brutto	18 809	21	1 116
Samtliga fartyg 1963	4 114 279	6 083	1 479
» » 1962	4 160 787	6 475	1 556

tygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1963 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 2 777 mkr (III), varav 2 456 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 321 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 163 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 112 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 2 777 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 671 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 106 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och erhållna

Tab. Q. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1963

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
Totalt tkr		Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr	
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver									
Tankfartyg.....	162 447	187 791	1 156	132 094	156 933	1 188	30 353	30 858	1 017
Malmtankfartyg..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	27 233	63 599	2 335	14 659	42 599	2 906	12 574	21 000	1 670
Passagerarfartyg	3 381	17 263	5 106	3 381	17 263	5 106	—	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare	194 908	277 194	1 422	192 093	272 986	1 421	2 815	4 208	1 495
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	387 969	545 847	1 407	342 227	489 781	1 431	45 742	56 066	1 226
Fartyg under 100 ton brutto	456	3 517	7 713	295	3 210	10 881	161	307	1 907
Totalt	388 425	549 364	1 414	342 522	492 991	1 439	45 903	56 373	1 228

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
				Samtliga fartyg			Därav			
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
Totalt tkr		Per ton br. kr	Ton brutto				Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr	
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver										
Tankfartyg.....	213 312	160 050	750	213 312	160 050	59 267	204 473	283	8 839	156
Malmtankfartyg ..	8 769	8 000	912	8 769	8 000	1 994	8 769	227	—	—
Kyl- o. frysfartyg	11 861	26 000	2 192	11 861	26 000	14 956	11 861	1 261	—	—
Passagerarfartyg	540	1 007	1 865	—	—	—	—	—	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare	203 888	188 998	927	178 898	169 109	88 366	89 293	674	89 605	315
Motorseglare	2 819	1 060	376	1 569	793	290	—	—	1 569	185
Summa	441 189	385 115	873	414 409	363 952	164 873	314 396	429	100 013	299
Fartyg under 100 ton brutto	2 992	936	313	214	55	31	—	—	214	145
Totalt	444 181	386 051	869	414 623	364 007	164 904	314 396	429	100 227	298

Tab. R. Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1963, mkr

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 456,5	2 444,3	12,2
A Intäkter av utrikes fart	2 352,3	2 349,7	2,6
1. Tankfartyg	439,6	439,6	—
a bruttofrakter	172,5	172,5	—
b tidshyror för tankfartyg uthyrda till ut- landet	267,1	267,1	—
2. Malmtankfartyg	118,9	118,9	—
a bruttofrakter	118,9	118,9	—
b tidshyror för malmtankfartyg uthyrda till utlandet	—	—	—
3. Kyl- och frysfartyg	181,9	181,9	—
a bruttofrakter	166,6	166,6	—
b tidshyror för kyl- och frysfartyg uthyrda till utlandet	15,3	15,3	—
4. Passagerarfartyg	169,3	168,0	1,3
a bruttofrakter	118,0	116,7	1,3
b tidshyror för passagerarfartyg uthyrda till utlandet	0,3	0,3	—
c kryssningsintäkter	51,0	51,0	—
5. Övriga fartyg utom motorseglare	1 438,1	1 438,0	0,1
a bruttofrakter	1 377,2	1 377,1	0,1
b tidshyror för övriga fartyg uthyrda till utlandet	60,9	60,9	—
6. Motorseglare	4,5	3,3	1,2
a bruttofrakter	4,5	3,3	1,2
b tidshyror för motorseglare uthyrda till utlandet	—	—	—
7. Summa alla fartyg	2 352,3	2 349,7	2,6
a bruttofrakter	1 957,7	1 955,1	2,6
godsfrakter	1 870,8	1 869,5	1,3
passagerarintäkter	86,9	85,6	1,3
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	343,6	343,6	—
c kryssningsintäkter	51,0	51,0	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	104,2	94,6	9,6
1. Tankfartyg	30,5	29,5	1,0
2. Malmtankfartyg	3,1	3,1	—
3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—
4. Passagerarfartyg	25,2	21,6	3,6
5. Övriga fartyg utom motorseglare	40,9	37,7	3,2
6. Motorseglare	4,5	2,7	1,8
7. Summa alla fartyg	104,2	94,6	9,6
godsfrakter	86,8	80,5	6,3
passagerarintäkter	17,4	14,1	3,3
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyr- da fartyg ¹	320,7	320,7	—
A Intäkter av utrikes fart	319,2	319,2	—
a bruttofrakter	309,3	309,3	—
godsfrakter	306,9	306,9	—
passagerarintäkter	2,4	2,4	—
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	9,9	9,9	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	1,5	1,5	—
godsfrakter	1,5	1,5	—
passagerarintäkter	—	—	—

Tab. R. (forts.)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
III Intäkter totalt (I + II)	2 777,2	2 765,0	12,2
a bruttofrakter	2 372,7	2 360,5	12,2
godsfrakter	2 266,0	2 258,4	7,6
passagerarintäkter	106,7	102,1	4,6
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	353,5	353,5	—
c kryssningsintäkter	51,0	51,0	—
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	2 671,5	2 668,9	2,6
a bruttofrakter	2 267,0	2 264,4	2,6
godsfrakter	2 177,7	2 176,4	1,3
passagerarintäkter	89,3	88,0	1,3
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	353,5	353,5	—
c kryssningsintäkter	51,0	51,0	—
B Intäkter (bruttofrakter) totalt i inrikes fart (I B + II B)	105,7	96,1	9,6
godsfrakter	88,3	82,0	6,3
passagerarintäkter	17,4	14,1	3,3

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 163,1 mkr, varav 6,5 mkr avser fartyg, som för 9,9 mkr uthyrts till utlandet.

tidshyror. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Tabellen lämnar dessutom uppgift om bruttointäkterna för fartyg om 100 ton brutto och däröver och för fartyg under 100 ton brutto. Fr. o. m. år 1962 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna intjänar med svenska fartyg och med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s. k. kryssningsintäkterna. De svenska rederiernas bruttointäkter låg år 1963 något högre än 1962 (2 777 mkr mot 2 661 mkr). Ökningen

av intäkterna faller nästan helt på utrikes sjöfart.

I tab. S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs. bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr. o. m. år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare nu

Tab. S. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1963, mkr

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	284,7	210,2	637,3	1 132,2	10,9	1 143,1
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	99,5	126,3	512,8	738,6	75,9	814,5
Torrlast	69,6	51,2	277,9	398,7	42,0	440,7
Malmlast	27,6	0,6	110,2	138,4	1,7	140,1
Oljelast	2,3	74,5	124,7	201,5	32,2	233,7
Summa godsfrakter	384,2	336,5	1 150,1	1 870,8	86,8	1 957,6
%	19,6	17,2	58,8	95,6	4,4	100,0
Passagerarintäkter	41,1	37,4	8,4	86,9	17,4	104,3
%	39,4	35,9	8,0	83,3	16,7	100,0
Summa	425,3	373,9	1 158,5	1 957,7	104,2	2 061,9
%	20,6	18,1	56,2	94,9	5,1	100,0
Kryssningsintäkter				51,0	—	51,0
Totalt				2 008,7	104,2	2 112,9
Utländska fartyg						
Linjefart	60,4	23,3	99,6	183,3	0,1	183,4
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	8,1	30,1	85,4	123,6	1,4	125,0
Torrlast	7,4	14,8	79,8	102,0	1,1	103,1
Malmlast	0,6	1,6	0,6	2,8	0,1	2,9
Oljelast	0,1	13,7	5,0	18,8	0,2	19,0
Summa godsfrakter	68,5	53,4	185,0	306,9	1,5	308,4
%	22,2	17,3	60,0	99,5	0,5	100,0
Passagerarintäkter	1,2	1,2	—	2,4	—	2,4
%	50,0	50,0	—	100,0	—	100,0
Summa	69,7	54,6	185,0	309,3	1,5	310,8
%	22,4	17,6	59,5	99,5	0,5	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				309,3	1,5	310,8
Totalt						
Linjefart	345,1	233,5	736,9	1 315,5	11,0	1 326,5
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	107,6	156,4	598,2	862,2	77,3	939,5
Torrlast	77,0	66,0	357,7	500,7	43,1	543,8
Malmlast	28,2	2,2	110,8	141,2	1,8	143,0
Oljelast	2,4	88,2	129,7	220,3	32,4	252,7
Summa godsfrakter	452,7	389,9	1 335,1	2 177,7	88,3	2 266,0
%	20,0	17,2	58,9	96,1	3,9	100,0
Passagerarintäkter	42,3	38,6	8,4	89,3	17,4	106,7
%	39,6	36,2	7,9	83,7	16,3	100,0
Summa	495,0	428,5	1 343,5	2 267,0	105,7	2 372,7
%	20,9	18,0	56,6	95,5	4,5	100,0
Kryssningsintäkter				51,0	—	51,0
Totalt				2 318,0	105,7	2 423,7

Tab. T. Rederinäringens bruttointäkter åren 1962 och 1963

	1962			1963		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart.....	1 280	57,3	48,1	1 326	54,7	47,7
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	825	37,0	31,0	940	38,8	33,9
Torrlast	470	21,1	17,7	544	22,5	19,6
Malmラスト	167	7,5	6,3	143	5,9	5,2
Oljelast	188	8,4	7,0	253	10,4	9,1
Summa godsfrakter	2 105	94,3	79,1	2 266	93,5	81,6
Passageraravgifter och kryssningsintäkter ..	128	5,7	4,8	158	6,5	5,7
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	2 233	100,0	83,9	2 424	100,0	87,3
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg..	428	—	16,1	353	—	12,7
Totalt	2 661	—	100,0	2 777	—	100,0

mera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmラスト och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab. T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1962 och 1963. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr. o. m. år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab. V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 register-ton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1963 fördelade på fartyg om 450 ton brutto

Tab. U. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1962 och 1963 fördelade på länder

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1962		1963	
	tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	959 234	46,0	1 025 370	45,2
Norge med Spetsbergen	64 696	3,1	69 470	2,7
Danmark med Färöarna och Grönland	87 892	4,2	113 337	5,0
Finland	65 429	3,1	63 850	2,8
Sovjetunionen, europeiska	33 003	1,6	16 971	0,7
Polen	33 782	1,6	30 904	1,4
Östtyskland	23 840	1,2	22 952	1,0
Föbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	106 360	5,1	112 934	5,0
Nederländerna	110 381	5,3	113 010	5,0
Belgien	77 505	3,7	86 681	3,8
Storbritannien; Nordirland	182 344	8,8	213 537	9,4
Frankrike	52 485	2,5	64 647	2,8
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	23 166	1,1	22 324	1,0
Italien	46 478	2,2	49 306	2,2
Grekland	24 162	1,2	25 135	1,1
Övriga länder	27 711	1,3	29 312	1,3
<i>Afrika</i>	101 714	4,9	111 684	4,9
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	14 469	0,7	12 346	0,5
Marocko	13 216	0,6	12 298	0,5
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	21 826	1,1	25 959	1,1
Portugisiska Östafrika	11 677	0,6	12 444	0,6
Övriga länder	40 526	1,9	48 637	2,2
<i>Asien</i>	249 555	12,0	307 469	13,6
Israel	15 667	0,8	20 642	0,9
Bahrein; Qatar; Kuwait	10 757	0,5	20 826	0,9
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	19 163	0,9	25 728	1,1
Iran (Persien)	30 955	1,5	29 900	1,3
Indien	12 784	0,6	14 458	0,6
Malaysia	18 622	0,9	19 466	0,9
Hongkong	14 633	0,7	14 837	0,7
Japan	63 588	3,1	92 545	4,1
Övriga länder	63 386	3,0	69 067	3,1
<i>Amerika</i>	673 238	32,3	717 624	31,7
Canada	49 863	2,4	53 299	2,4
Amerikas förenta stater (inkl. Hawaji)	347 521	16,7	354 918	15,7
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	16 345	0,8	13 080	0,6
Brittiska Västindien	13 528	0,7	21 095	0,9
Venezuela	25 795	1,2	32 911	1,5
Brasilien	69 821	3,4	68 774	3,0
Argentina	54 006	2,6	59 063	2,6
Chile	17 302	0,8	16 291	0,7
Ecuador	11 046	0,5	34 444	1,5
Colombia	15 024	0,7	23 009	1,0
Övriga länder	52 987	2,5	40 740	1,8
<i>Australien</i>	100 855	4,8	104 846	4,6
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea ..	95 088	4,5	98 219	4,3
Övriga länder	5 767	0,3	6 627	0,3
<i>Internationella fiskeratten</i>	—	—	5	0,0
Summa	2 034 596	100,0	2 266 998	100,0

Tab. V. Rederinäringens bruttointäkter år 1963 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	mkr	mkr	mkr
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver			
<i>Linjefart</i>			
100— 499	57,0	32,0	89,0
500—1 999	85,6	22,7	108,3
2 000—4 999	434,1	64,0	498,1
5 000—9 999	539,3	57,7	597,0
10 000—	26,7	7,0	33,7
Summa	1 142,7	183,4	1 326,1
<i>Trampfart</i>			
100— 499	112,5	8,0	120,5
500—1 999	66,2	11,0	77,2
2 000—4 999	99,1	49,7	148,8
5 000—9 999	149,4	30,4	179,8
10 000—	380,1	25,9	406,0
Summa	807,3	125,0	932,3
<i>1. Torrlast</i>			
100— 499	80,9	7,8	88,7
500—1 999	58,0	9,9	67,9
2 000—4 999	79,4	48,8	128,2
5 000—9 999	117,5	29,0	146,5
10 000—	98,7	7,6	106,3
Summa	434,5	103,1	537,6
<i>2. Malmlast</i>			
100— 499	1,1	—	1,1
500—1 999	0,6	0,9	1,5
2 000—4 999	11,2	0,9	12,1
5 000—9 999	15,1	0,7	15,8
10 000—	112,1	0,4	112,5
Summa	140,1	2,9	143,0
<i>3. Oljelast</i>			
100— 499	30,5	0,2	30,7
500—1 999	7,6	0,2	7,8
2 000—4 999	8,5	—	8,5
5 000—9 999	16,8	0,7	17,5
10 000—	169,3	17,9	187,2
Summa	232,7	19,0	251,7
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>			
100— 499	8,8	0,1	8,9
500—1 999	22,3	1,6	23,9
2 000—4 999	44,4	0,7	45,1
5 000—9 999	14,2	—	14,2
10 000—	61,0	—	61,0
Summa	150,7	2,4	153,1

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	mkr	mkr	mkr
Totala bruttofrakter			
100— 499	178,3	40,1	218,4
500—1 999	174,1	35,3	209,4
2 000—4 999	577,6	114,4	692,0
5 000—9 999	702,9	88,1	791,0
10 000—	467,8	32,9	500,7
Summa	2 100,7	310,8	2 411,5
Tidshyror¹			
100— 499	5,0	0,4	5,4
500—1 999	6,1	0,2	6,3
2 000—4 999	34,5	5,2	39,7
5 000—9 999	36,2	2,6	38,8
10 000—	261,8	1,5	263,3
Summa	343,6	9,9	353,5
B. Fartyg under 100 ton brutto			
Linjefart	0,4	—	0,4
Trampfart	7,2	—	7,2
1. Torrlast	6,2	—	6,2
2. Malmast	—	—	—
3. Oljelast	1,0	—	1,0
Passagerarintäkter	4,6	—	4,6
Summa	12,2	—	12,2
Totalt	2 456,5	320,7	2 777,2

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

och däröver, dvs. fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,5 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi.

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip samman-

falla för en längre period. (Se noter till tab. X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1961.¹

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1961—1963

Samtliga fartyg, mkr

	Intäkter	Kostnader	Överskott
1961 I kvartalet..	571	248	323
II » ..	572	280	292
III » ..	607	293	314
IV » ..	630	317	313
Summa	² 2 380	1 138	1 242
1962 I kvartalet..	583	264	319
II » ..	583	292	291
III » ..	692	318	374
IV » ..	676	342	334
Summa	² 2 534	1 216	1 318
1963 I kvartalet..	585	238	297
II » ..	654	326	328
III » ..	724	355	369
IV » ..	717	383	334
Summa	² 2 680	1 352	1 328

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1961 2 441 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1962 2 560 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1963 2 672 mkr (se tab. R III A)

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1963 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg..... mkr	2 352,3	2 322,1	30,2
%	100,0	98,7	1,3
Med från utlandet förhyrda fartyg mkr	319,2	² 309,6	² 9,6
%	100,0	97,0	3,0
Totalt mkr	2 671,5	2 631,7	39,8
%	100,0	98,5	1,5

¹ I Kommersiella meddelanden 1962, häfte 4 s. 272—273 samt i Statistiska meddelanden H 1963: 15 och H 1964: 21 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1961, 1962 och 1963.

² På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

	1962 mkr	1963 mkr
Svenska rederiers brutto- intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstati- stiken	+ 2 534	+ 2 680
Svenska rederiers kost- nader i utlandet vid ut- rikes fart enligt kvar- talsstatistiken	— 1 216	— 1 352
Överskott enligt kvar- talsstatistiken	+ 1 318	+ 1 328
Passageraravgifter i ut- rikes fart erlagda i svenska kronor	— 43	— 38
Inseglingsnetto	+ 1 275	+ 1 290
Utländska fartygs utgif- ter i Sverige	+ 170	+ 175
Sjöfartsnetto	+ 1 445	+ 1 465

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.¹ I efterföljande tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

¹ I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglingsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingsnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingsnettot respektive sjöfartsnettot åren 1962 och 1963 framgår av vidstående tablå.

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1962 mkr	1963 mkr
Export fob	+ 15 129	+ 16 568
Import cif	— 16 154	— 17 552
Handelsbalans	— 1 025	— 984
Sjöfartsnetto	+ 1 445	+ 1 465
Övriga löpande betal- ningar (netto)	— 580	— 790
Bytesbalans	— 160	— 309

D. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab. 7—10, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil. 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T. o. m. år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Fr. o. m. år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1963 med ca 9 % och färj- och passagerarfartygstrafiken med ca 7 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. Å. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget gått ned från 33,3 % år 1962 till 30,6 % år 1963. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 13,9 %, närmast följt av engelskt tonnage med 12,3 % och norskt med 12,0 %.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 42,4 % år 1962 till 45,0 % år 1963. Danskt tonnage svarade för 33,4 %, därefter kom östtyskt, västtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. Ä en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör an-

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1963

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	7 292	5 990	25 509	13 286	7 432	6 019	25 510	13 297	65 743	38 592
Utländska . . .	19 391	13 564	50 504	16 211	19 425	13 595	50 504	16 212	139 824	59 582
Summa 1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174
» 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 717	27 637	210 180	91 275
» 1961	28 201	17 709	75 043	25 573	28 324	17 942	75 026	25 600	206 594	86 824

Tab. Å. I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1963

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	7 292	5 990	30,6	25 509	13 286	45,0	32 801	19 276	39,3
Norsk	1 505	2 342	12,0	7 943	682	2,3	9 448	3 024	6,2
Dansk	2 778	865	4,4	35 245	9 853	33,4	38 023	10 718	21,8
Finsk	1 255	602	3,1	1 918	1 405	4,8	3 173	2 007	4,1
Sovjetisk	869	1 261	6,4	48	105	0,4	917	1 366	2,8
Östtysk	191	113	0,6	1 045	2 143	7,3	1 236	2 256	4,6
Västtysk	8 448	2 716	13,9	4 305	2 023	6,8	12 753	4 739	9,7
Nederländsk	2 806	1 213	6,2	—	—	—	2 806	1 213	2,5
Engelsk	639	2 408	12,3	—	—	—	639	2 408	4,9
Amerikansk (U.S.A.)	46	229	1,2	—	—	—	46	229	0,4
Annan nationalitet ..	854	1 815	9,3	—	—	—	854	1 815	3,7
Summa	26 683	19 554	100,0	76 013	29 497	100,0	102 696	49 051	100,0

Tab. Ä. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1963¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda-Gävle	2 748	3 228	1 608	2 108	6 593	6 459	1 279	1 594	12 228	13 388
Stockholm	3 848	5 016	250	221	1 757	1 560	936	1 877	6 791	8 674
Uppsala-Örebro	890	397	132	67	862	332	198	145	2 082	941
Södertälje-Visby	2 634	2 159	1 387	1 026	3 201	2 003	758	1 076	7 980	6 264
Karlskrona-Trelleborg	2 077	1 101	757	165	1 628	443	1 076	555	5 538	2 264
Malmö-Hälsingborg	4 577	3 709	1 191	202	2 519	641	1 870	1 340	10 157	5 891
Halmstad-Strömstad (utom Göteborg)	1 848	931	1 054	216	2 040	513	861	529	5 803	2 189
Göteborg	4 716	6 062	775	575	3 573	3 171	1 369	2 539	10 433	12 347
Linköping-Kristinehamn	1 352	297	254	50	1 957	429	181	47	3 744	823
Summa	24 690	22 901	7 408	4 629	24 130	15 550	8 528	9 702	64 756	52 781

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda-Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala-Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje-Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona-Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö-Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad-Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping-Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1961—1963

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	1961			1962			1963		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	55 766	27 000	60,9	56 113	28 038	62,0	53 223	30 450	62,3
Norge	4 514	1 267	2,9	4 586	1 491	3,3	3 940	1 643	3,4
Danmark	9 736	1 904	4,3	10 096	1 923	4,3	9 218	2 113	4,3
Finland	5 209	1 654	3,7	4 516	1 680	3,7	4 435	1 740	3,6
Sovjetunionen	1 926	2 460	5,5	2 335	2 827	6,3	2 557	3 303	6,8
Polen	2 780	1 411	3,2	3 117	1 469	3,2	2 921	1 580	3,2
Östtyskland	1 058	208	0,5	978	234	0,5	839	280	0,6
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten ..	5 624	1 424	3,2	5 442	1 357	3,0	4 271	1 362	2,8
nordsjökusten ..	8 415	3 203	7,2	8 561	2 916	6,5	7 723	2 941	6,0
Nederländerna	5 669	4 639	10,5	5 739	4 917	10,9	5 935	5 151	10,5
Belgien	2 159	1 287	2,9	2 144	1 278	2,8	2 177	1 478	3,0
Storbritannien	6 075	5 240	11,8	5 871	5 320	11,8	6 404	6 040	12,3
Frankrike	1 345	811	1,8	1 422	825	1,8	1 490	914	1,9
Italien	241	349	0,8	264	474	1,0	282	625	1,3
Övriga Europa	1 015	1 143	2,6	1 042	1 327	2,9	1 031	1 280	2,6
<i>Afrika</i>	902	1 973	4,5	996	2 215	4,9	966	2 265	4,6
<i>Asien</i>	1 349	6 388	14,4	1 344	6 205	13,7	1 275	6 252	12,8
<i>Amerika</i>	2 283	8 632	19,5	2 210	8 385	18,6	2 283	9 491	19,4
Canada	182	382	0,9	169	385	0,9	184	469	0,9
Förenta staterna ..	766	2 218	5,0	752	2 264	5,0	708	2 361	4,8
Nederl. Västindien .	189	1 134	2,5	190	1 125	2,5	217	1 403	2,9
Venezuela	133	887	2,0	131	802	1,8	153	1 008	2,1
Brasilien	69	252	0,6	64	244	0,5	64	247	0,5
Argentina	112	395	0,9	89	317	0,7	100	324	0,7
Övriga Amerika ..	832	3 364	7,6	815	3 248	7,2	857	3 679	7,5
<i>Australien</i>	85	337	0,7	84	346	0,8	104	412	0,8
<i>Internationella fiske- vatten</i>	6	6	0,0	3	9	0,0	11	36	0,1
Summa	60 391	44 336	100,0	60 750	45 198	100,0	57 862	48 906	100,0

märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1963 till sammanlagt 52,8 milj. ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygs trafi-

ken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring två tredjedelar av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1963 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomma och

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1961—1963

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963
<i>Europa</i>									
Norge	36,8	30,0	34,0	41,1	45,3	49,2	22,1	24,7	16,8
Danmark	37,5	40,5	36,7	23,8	25,3	23,3	38,7	34,2	40,0
Finland	25,7	19,9	18,2	28,1	37,1	39,2	46,2	43,0	42,6
Sovjetunionen	13,9	12,3	5,8	70,8	69,5	74,0	15,3	18,2	20,2
Polen	21,3	21,4	19,2	26,6	37,2	32,2	52,1	41,4	48,6
Östtyskland	55,3	47,4	28,9	7,7	11,6	40,7	37,0	41,0	30,4
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	17,3	16,6	11,6	73,7	74,9	76,0	9,0	8,5	12,4
nordsjökusten	15,4	16,5	16,6	64,9	65,2	61,7	19,7	18,3	21,7
Nederländerna	25,8	27,8	22,8	27,7	24,7	22,8	46,5	47,5	54,4
Belgien	45,9	46,0	43,0	15,7	20,0	11,8	38,4	34,0	45,2
Storbritannien	32,3	29,3	29,0	41,6	44,3	47,4	26,1	26,4	23,6
Frankrike	49,6	50,5	48,4	1,1	4,6	8,3	49,3	44,9	43,3
Italien	58,7	57,0	41,8	0,9	—	8,3	40,4	43,0	49,9
<i>Afrika</i>	56,1	56,4	52,3	—	0,8	—	43,9	42,8	47,7
<i>Asien</i>	37,6	45,0	38,3	0,4	0,3	0,3	62,0	54,7	61,4
<i>Amerika</i>									
Canada	93,7	95,1	91,5	—	—	—	6,3	4,9	8,5
Förenta staterna	62,5	66,3	63,4	12,6	11,9	18,8	24,9	21,8	17,8
Nederl. Västindien	61,6	56,1	42,4	—	—	—	38,4	43,9	57,6
Venezuela	59,1	59,0	55,5	—	—	—	40,9	41,0	44,5
Brasilien	94,0	88,1	89,9	—	—	—	6,0	11,9	10,1
Argentina	83,0	82,6	91,0	—	—	—	17,0	17,4	9,0
<i>Australien</i>	35,0	35,0	31,8	—	—	—	65,0	65,0	68,2

avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 48,9 milj. ton netto år 1963 mot 45,2 milj. ton netto under 1962. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 62,3 % till europeiska länder (1962 62,0 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 6,0 milj. ton. Därefter kom Nederländerna med 5,2 milj. ton och Västtyskland med 4,3 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta staterna den största tonnagesiffran.

På Europa ökade trafiken något. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Amerika men minskade på Afrika och Asien.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anslutning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AA.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska och avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg har för tra-

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1963 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	1 212	102	0,3	41	40,4	9	8,7	45	44,3
100— 199	3 798	574	1,6	158	27,5	49	8,5	150	26,1
200— 299	4 799	1 263	3,5	208	16,4	58	4,6	159	12,6
300— 449	4 407	1 706	4,7	304	17,8	10	0,6	101	5,9
450— 499	5 348	2 646	7,3	973	36,8	103	3,9	64	2,4
500— 999	1 402	1 122	3,1	99	8,8	38	3,3	30	2,6
1 000— 1 499	872	1 132	3,1	359	31,7	69	6,1	21	1,9
1 500— 1 999	1 018	1 746	4,8	693	39,7	193	11,0	18	1,1
2 000— 2 499	462	1 044	2,9	356	34,1	23	2,2	12	1,1
2 500— 2 999	253	701	1,9	201	28,6	65	9,3	8	1,2
3 000— 3 999	669	2 287	6,3	612	26,8	100	4,4	77	3,4
4 000— 4 999	376	1 695	4,6	1 107	65,3	172	10,2	18	1,1
5 000— 5 999	185	1 005	2,8	422	42,0	475	47,3	11	1,1
6 000— 7 999	522	3 578	9,8	1 139	31,8	587	16,4	14	0,4
8 000— 9 999	482	4 192	11,5	1 154	27,5	237	5,7	471	11,2
10 000—14 999	719	8 344	22,9	2 186	26,2	1 578	18,9	149	1,8
15 000—19 999	79	1 327	3,6	554	41,7	231	17,4	118	8,9
20 000—24 999	50	1 104	3,0	222	20,1	142	12,8	41	3,7
25 000—29 999	20	521	1,4	365	70,1	27	5,2	25	4,8
30 000—39 999	10	312	0,9	312	100,0	—	—	—	—
Totalt	26 683	36 403	100,0	11 466	31,5	4 164	11,4	1 532	4,2

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	2	2,1	—	—	—	—	4	3,5	1	0,9
100— 199	24	4,1	—	—	—	—	153	26,5	41	7,2
200— 299	74	5,8	—	—	—	—	711	56,3	54	4,3
300— 449	87	5,1	28	1,7	—	—	782	45,9	368	21,6
450— 499	70	2,7	—	—	45	1,7	744	28,1	637	24,1
500— 999	68	6,1	35	3,2	39	3,5	640	57,1	9	0,8
1 000— 1 499	51	4,5	285	25,2	20	1,8	217	19,1	3	0,3
1 500— 1 999	177	10,1	85	4,9	33	1,9	161	9,2	11	0,7
2 000— 2 499	174	16,7	35	3,3	22	2,1	69	6,6	56	5,4
2 500— 2 999	105	15,0	70	9,9	32	4,6	66	9,3	—	—
3 000— 3 999	108	4,7	971	42,4	79	3,5	168	7,3	—	—
4 000— 4 999	60	3,5	64	3,8	18	1,1	66	3,9	—	—
5 000— 5 999	21	2,1	5	0,5	5	0,5	23	2,3	11	1,1
6 000— 7 999	52	1,5	299	8,4	217	6,1	605	16,9	22	0,6
8 000— 9 999	51	1,2	716	17,1	42	1,0	176	4,2	182	4,4
10 000—14 999	11	0,1	—	—	100	1,2	164	2,0	426	5,1
15 000—19 999	—	—	16	1,2	—	—	193	14,5	—	—
20 000—24 999	—	—	43	3,8	—	—	22	2,0	343	31,1
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 135	3,1	2 653	7,3	654	1,8	4 963	13,6	2 165	6,0

Tab. AB. (forts.)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet									
	Belgisk		Engelsk		Liberiansk		Panamensisk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,1
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,1
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
300— 449	—	—	0	0,0	—	—	1	0,0	23	1,4
450— 499	—	—	0	0,0	—	—	—	—	9	0,3
500— 999	4	0,4	16	1,5	—	—	—	—	143	12,7
1 000— 1 499	44	3,9	13	1,1	3	0,2	9	0,8	38	3,4
1 500— 1 999	—	—	212	12,1	6	0,4	68	3,9	88	5,0
2 000— 2 499	—	—	173	16,5	12	1,2	58	5,6	54	5,2
2 500— 2 999	—	—	—	—	20	2,8	35	5,0	100	14,3
3 000— 3 999	—	—	21	0,9	—	—	3	0,1	148	6,5
4 000— 4 999	—	—	122	7,2	—	—	—	—	67	3,9
5 000— 5 999	—	—	6	0,6	—	—	—	—	26	2,5
6 000— 7 999	16	0,4	305	8,5	22	0,6	28	0,8	273	7,6
8 000— 9 999	—	—	634	15,1	67	1,6	10	0,2	452	10,8
10 000— 14 999	430	5,1	2 809	33,7	214	2,6	122	1,5	155	1,8
15 000— 19 999	—	—	106	8,0	57	4,3	37	2,8	16	1,2
20 000— 24 999	—	—	44	4,0	21	1,9	—	—	227	20,6
25 000— 29 999	—	—	26	5,0	27	5,1	26	4,9	25	4,9
30 000— 39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	494	1,4	4 487	12,3	449	1,2	397	1,1	1845	5,1

fiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab.

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1963

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	772	82	103
Danmark	69 489	21 673	16 436
Finland	2 586	1 859	940
Östtyskland	2 584	4 817	166
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	433	620	122
Storbritannien ...	77	199	42
Övriga länder....	72	246	20
Summa	76 013	29 497	17 829

AC. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1963.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1961—1963

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1961....	239 174	25 999	20 077	19 241	202 400	86 678	461 651	131 918
1962....	241 071	26 825	20 171	19 227	205 320	92 565	466 562	138 617
1963....	238 980	30 177	17 380	19 764	199 417	98 120	455 777	148 061

hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 13 A och B och 19).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1961—1963

Anm. I uppgifterna om varutrafiken är färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1961			1962			1963		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton netto	1 000 ton		Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	4 7 610	42 662	17 926	4 7 909	41 094	17 799	4 9 134	38 218	21 362
Stockholm ¹ ..	4 6 065	37 784	10 730	4 5 924	35 537	11 195	4 6 280	32 652	11 419
Luleå ²	5 020	2 169	4 061	4 173	1 852	3 432	4 731	1 912	3 924
Oxelösund	2 627	1 619	1 942	2 735	1 629	1 939	3 010	1 766	2 149
Gävle	2 825	3 907	3 573	2 783	3 533	3 614	2 730	2 988	3 472
Malmö ¹	2 065	33 671	16 088	2 196	30 019	15 777	2 315	30 866	16 542
Norrköping....	1 749	4 730	2 835	1 776	4 385	2 810	2 062	4 037	3 183
Hälsingborg ³ ..	1 319	93 074	20 794	1 423	98 869	22 326	1 454	94 174	22 212
Västerås	1 050	7 518	1 029	1 179	7 549	1 118	1 297	7 288	1 209
Karlshamn	869	6 136	1 616	861	6 386	1 387	980	5 692	1 682
Skellefteå ²	790	1 648	1 044	786	1 364	958	934	1 370	1 077
Sundsvall ²	762	2 050	1 713	821	2 008	1 703	856	1 732	1 670
Uddevalla	643	4 516	832	696	3 042	838	827	2 898	947
Örnsköldsvik ² ..	557	1 598	1 175	614	1 626	1 126	665	1 594	1 325
Halmstad	534	3 721	1 369	606	3 741	1 444	664	3 482	1 561
Umeå ³	587	1 820	873	624	1 858	1 034	651	1 396	1 153
Landskrona ..	500	25 306	5 204	575	22 747	5 975	632	17 909	4 830
Limhamn	569	10 434	1 943	539	11 506	2 008	591	11 055	1 953
Karlstad	491	2 586	469	506	2 460	451	567	2 552	497
Slite ²	474	886	386	484	904	414	524	995	532
Köping	491	1 524	422	554	1 416	467	513	1 404	418
Kalmar	445	20 667	2 848	465	22 456	3 184	483	24 085	3 671
St. Vika	468	728	352	425	601	325	468	614	349

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks-hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten. Delvis beräknade uppgifter.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1962 och 1963

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1962			1963		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	15 651	2 115	2 794	14 751	2 131	2 852
Göta »	1 856	110	154	1 672	101	138
Dalslands »	1 743	68	78	1 489	61	80
Säffle »	677	56	57	644	55	59
Södertälje »	5 523	1 405	1 850	4 942	1 352	1 876

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.² Exkl. timmerflottar.

kustfart redovisas i tab. AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1962 uppgick till 193, ökade under år 1963 till 200. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1963 ca 225 000 ton eller ca 2,8 % av godsmängden i inrikes fart. En utförligare redogörelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1963 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1964: 16.

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1963

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	47	79 283
Danska	49	17 634
Västtyska	2	16 870
Nederländska	91	23 273
Övriga	11	35 674
Summa 1963	200	172 734
» 1962	193	116 968

E. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil. 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 har hamnstatistiken kompletterats genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, i vilka endast hamnar med av offentlig myndighet fastställd taxa redovisas, fördelas varorna på varukategorier enligt CTSE:s

varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18).

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på ett 25-tal varurubriker.

Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Fr. o. m. 1962 har varurubrikerna avgränsats enligt den från år 1959 gällande tulltaxan med statistisk varuförteckning. I tab. 11 och 12 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSE:s varuförteckning.

Av tab. 11 och 12 framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 28,1 % och av de totalt lastade varorna gick 40,1 % med svenska fartyg. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last om-

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7, s. 393 och häfte 10—11, s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1963: 71 och H 1964: 88.

Tab. AH. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1963 fördelad på tulldistriktsområden
(enligt hamnstatistiken)

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg ²	Linköping- Kristinehamn (Väner, Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	4,7	6,2	0,7	2,9	1,2	3,7	1,1	6,3	0,8	27,6
Inrikes	1,2	2,7	0,5	1,0	0,4	0,7	0,3	0,4	1,1	8,3
Summa	5,9	8,9	1,2	3,9	1,6	4,4	1,4	6,7	1,9	35,9
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	8,5	1,1	0,6	3,7	0,5	0,6	0,8	1,8	0,8	18,4
Inrikes	0,7	1,8	1,8	1,6	0,1	0,3	0,1	1,6	0,2	8,2
Summa	9,2	2,9	2,4	5,3	0,6	0,9	0,9	3,4	1,0	26,6

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

Tab. AI. Färjgods i utrikes fart år 1963

Hamn	Lossat	Lastat	Hamn	Lossat	Lastat
<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.	<i>B. Last på lastbilar (forts.)</i>	ton	ton
Skellefteå	3 927	3 596	Örnsköldsvik	29 562	35 119
Umeå			Sundsvall		
Örnsköldsvik			Grisslehamn		
Sundsvall			Kapellskär		
Grisslehamn	33 645	33 328	Norråälje	2 366	2 615
Kapellskär			Simpnäs		
Norråälje			Öregrund		
Simpnäs			Stockholm		
Öregrund	7 252	7 737	Kalmar	711	771
Stockholm			Gotland		
Kalmar			Simrishamn		
Gotland			Ystad	13 951	14 661
Simrishamn	13 988	13 629	Trelleborg		
Ystad			Malmö		
Trelleborg			Landskrona		
Malmö	21 533	22 532	Hälsingborg	262 393	228 098
Landskrona			Halmstad		
Hälsingborg			Varberg		
Halmstad			Göteborg		
Varberg	42 042	46 578	Summa	526 438	504 504
Göteborg					
Summa					
	494 736	507 508			
<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton	<i>C. Last på järnvägsagnar</i>	1 000 ton	1 000 ton
Skellefteå	—	—	Trelleborg	519	819
Umeå			Malmö	95	94
			Hälsingborg	457	656
			Summa	1 071	1 569

bordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1963 från fartyg i utrikes fart 28,0 milj. ton varor och lastades 18,8 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 27,6 milj. ton resp. 18,4 milj. ton. I inrikes fart lossades och lastades år 1963 något över 8 milj. ton. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 35,9 respektive 26,6 milj. ton eller sammanlagt 62,5 milj. ton (tab. AH och tab. 15 och 16).

Fr. o. m. år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AI redovisas färjgodset i utrikes fart år 1963 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsagnar.

År 1963 transporterades 17 000 per-

sonbilar och bussar och 2 600 lastbilar till och från Gotland, varav ca 8 700 personbilar och bussar och ca 1 600 lastbilar över Nynäshamn. Till Öland överfördes under året ca 144 000 personbilar och bussar och ca 20 000 lastbilar. Huvuddelen eller ca 101 000 personbilar och bussar samt 16 000 lastbilar fraktades på leden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 52 000 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till 75 000 ton på lastbilar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1963 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort.....	7 700
» » utrikes ort.....	277
Avgående till inrikes ort.....	7 700
» » utrikes ort	12

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. kungörelsen om fyr- och båkavgift den 28 november 1958 (nr 590) med ändringar vidtagna den 11 december 1959 (nr 549) och den 2 juni 1961 (nr 179). Fyr- och båkavgiften utgick fr. o. m. 1 juli 1961 med 96 öre för varje ton av fartygens nettodräktighet. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift.

Lotspenningar utgar enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 6 juni 1962, nr 366). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygens nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket en-

ligt särskilt reglemente. Undantag från denna regel har gällt för s. k. öresunds-lotsning, för vilken hemvägsersättning fortsatt att utgå fram t. o. m. år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen har upphört att utgå med utgången av juni månad 1961 enligt övergångsbestämmelserna till mönstringsförordningen den 14 april 1961 (nr 87).

Hyres- och redareavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlades hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgick för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och ekonomiföreståndare med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för den tid, under vilken sjömannen var för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Genom lag den 2 juni 1961 (nr 300) har bestämmelserna från år 1943 upphävt och någon hyresavgift utgår icke efter den 1 juli 1961. Fr. o. m. den 1 juli 1944 har redarna för annan sjöman än befälhavare osv. betalat en särskild avgift för pensioneringen, s. k. redareavgift. Den utgick t. o. m. den 30 juni 1961 med tre och en halv procent av den hyra på vilken hyresavgiften beräknades. Därefter utgår den med viss procent av manskapets lön för ordinarie arbetstid utan andra tillägg än ålders-tillägg. Procentsatsen var 1 juli 1961—30 juni 1962 två och en tiondels pro-

Tab. AK. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1961—1963

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1961.....	4 510	12 379	16 889	5 008	6 714	11 722
1962.....	4 743	13 394	18 137	4 921	6 792	11 713
1963.....	4 364	14 533	18 897	4 810	7 871	12 681

Tab. AL. Ton-, hyres- och välfärdsavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1961—1963

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	Svenska fartyg tkr	Utländska fartyg tkr	Summa tkr	hyres-avgifter tkr	redare-avgifter tkr	välfärds-avgifter tkr	
1961.....	¹ 254	¹ 377	¹ 631	3 559	2 468	463	31
1962.....	—	—	—	² 34	3 128	367	37
1963.....	—	—	—	² 0	3 966	343	33

¹ Avser tiden 1 jan.—30 juni 1961 (se texten).

² Avser fordringar vilka senare indrivits av pensionsanstalten (se texten).

cent och därefter två och åtta tiondels procent. Avgiften utgår endast vid utrikes fart (lag den 2 juni 1961, nr 300, om redareavgift för sjöfolks pensionering).

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag den 30 juni 1948 (nr 495) om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn. Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk, förutom bidrag av allmänna medel, fr. o. m. den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) och den 2 maj 1958 (nr 176) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift utsträckts att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad på svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gäller bestämmelserna i kungl. kungörelsen den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor för *hamnavgifter* och taxor för *grundpenningar* återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa för sluss, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AM under rubriken hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1963 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 101 tkr och för utrikes fart 1 129 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AM) gäller ovannämnda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AM. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1961—1963

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar tkr ^{1, 2}	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1961.....	6 772	14 642	6 706	41 236	1 510	8 577	80 606	7 951
1962.....	6 745	15 168	6 861	44 496	1 619	9 106	85 352	7 512
1963.....	7 372	16 844	7 551	50 024	1 696	10 352	93 839	7 656

¹ Här i ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för åren 1961 och 1962 utgörande 1 163 respektive 1 357 tkr. Dessa avgifter har fr. o. m. år 1963 fördelats på de olika rubrikerna för varuavgifter.

² Fr. o. m. 1963 införas även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick år 1963 till 27 052 tkr (se tab. 14).

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1963

1	2	3	4	5	6	7
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	167	1 426 993	28	396 206	36	185 975
2 <i>Ökning under året</i>	17	163 159	—	10	6	30 362
3 nybyggda inom landet	6	57 152	—	—	2	14 160
4 nybyggda i utlandet	6	74 942	—	—	1	499
5 övriga förvärvade från utlandet	4	30 353	—	—	3	12 574
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	1	712	—	10	—	3 129
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	26	213 346	1	8 769	3	11 874
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	26	213 312	1	8 769	3	11 861
13 förbyggda eller ommätta	—	34	—	—	—	13
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	158	1 376 806	27	387 447	39	204 463
16 <i>Därav motorfartyg</i>	146	1 087 344	26	371 171	34	167 297
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	11	285 880	1	16 276	5	37 166
II. Fartyg under 100 ton brutto						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	24	1 488	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	3	171	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	1	51	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	1	58	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet	1	62	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	2	167	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	1	95	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	1	72	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	25	1 492	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	25	1 492	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	191	1 428 481	28	396 206	36	185 975
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	183	1 378 298	27	387 447	39	204 463

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1963

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Ton netto	Värde, 1 000 kr
95	125 356	655	1 990 407	92	14 346	1 073	4 139 283	2 262 840	6 456 080
3	3 502	29	213 249	—	17	55	410 299	238 440	.
2	515	10	100 282	—	—	20	172 109	98 986	257 460
1	2 866	8	91 811	—	—	16	170 118	95 395	232 321
—	—	7	2 815	—	—	14	45 742	25 439	56 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	121	—	17 431	—	17	1	21 420	18 122	.
—	—	4	910	—	—	4	910	498	.
4	1 276	75	215 642	18	3 205	127	454 112	261 241	.
—	—	4	3 332	2	369	6	3 701	1 899	4 076
3	540	6	21 658	5	881	14	23 079	12 480	2 409
—	—	65	178 898	8	1 569	103	414 409	233 566	164 873
—	206	—	11 754	—	6	—	12 013	12 798	.
1	530	—	—	3	380	4	910	498	.
94	127 582	609	1 988 014	74	11 158	1 001	4 095 470	2 240 039	6 061 938
59	88 250	584	1 940 067	74	11 158	923	3 665 287	1 999 613	5 470 901
12	2 503	4	5 871	—	—	16	8 374	4 621	5 740
19	24 644	21	42 076	—	—	41	70 302	33 430	99 437
4	12 185	—	—	—	—	21	351 507	202 375	485 860
68	4 547	98	6 914	110	8 555	300	21 504	12 808	18 469
7	554	—	—	—	—	10	725	395	.
1	50	—	—	—	—	2	101	49	639
2	136	—	—	—	—	3	194	108	2 571
1	99	—	—	—	—	2	161	61	307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	269	—	—	—	—	3	269	177	.
7	578	12	825	26	1 850	47	3 420	2 132	.
—	—	2	126	—	—	2	126	82	42
5	314	9	613	23	1 630	38	2 652	1 650	572
—	—	1	83	2	131	3	214	119	31
—	76	—	3	—	8	1	159	104	.
2	188	—	—	1	81	3	269	177	.
68	4 523	86	6 089	84	6 705	263	18 809	11 071	21 078
54	3 455	86	6 089	84	6 705	249	17 741	10 369	20 234
12	893	—	—	—	—	12	893	582	777
2	175	—	—	—	—	2	175	120	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	129 903	753	1 997 321	202	22 901	1 373	4 160 787	2 275 648	6 474 549
162	132 105	695	1 994 103	158	17 863	1 264	4 114 279	2 251 110	6 083 016

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	241	1 854 889	40	567 900	1	140	37	2 328	3	227
Stockholms län . . .	18	4 282	1	499	2	305	22	1 450	4	267
Ljusterö	—	—	—	—	—	—	5	343	—	—
Vaxholm	10	2 360	—	—	—	—	4	196	1	45
Uppsala län	1	210	—	—	—	—	3	240	—	—
Södermanlands län .	4	1 036	—	—	—	—	2	170	2	170
Östergötlands län . .	3	899	—	—	—	—	11	806	—	—
Motala	1	230	—	—	—	—	3	192	—	—
Norrköping	2	669	—	—	—	—	2	110	—	—
Kalmar län	41	52 719	4	32 001	5	862	29	2 301	15	1 192
Byxelkrok	3	585	—	—	—	—	2	147	2	147
Degerhamn	5	944	—	—	—	—	6	527	1	90
Kalmar	17	5 812	—	—	2	398	3	259	—	—
Västervik	9	43 099	4	32 001	—	—	2	160	1	84
Göteborgs län	22	24 291	—	—	2	264	4	327	1	98
Slite	9	16 048	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	9	6 849	—	—	2	264	3	242	1	98
Blekinge län	24	72 816	3	60 993	5	984	9	739	5	413
Djupeklås	8	2 101	—	—	2	261	1	99	1	99
Hällevik	5	1 677	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	5	67 759	3	60 993	1	250	1	86	1	86
Karlskrona	3	640	—	—	1	285	3	256	1	78
Kristianstads län . .	6	1 883	—	—	—	—	2	153	1	79
Malmöhus län	101	464 298	16	216 578	3	377	15	1 062	5	402
Hälsingborg	49	218 500	7	90 308	1	111	1	60	—	—
Jonstorp	4	24 813	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	3	1 915	—	—	1	117	3	185	2	150
Malmö	26	93 904	4	54 826	1	149	5	391	2	168
Trelleborg	15	121 303	5	71 444	—	—	—	—	—	—
Ålabodarna	—	—	—	—	—	—	4	261	—	—
Hallands län	14	117 346	8	111 904	—	—	2	151	1	97
Halmstad	4	4 715	—	—	—	—	1	97	1	97
Kungsbacka	7	110 570	7	110 570	—	—	—	—	—	—
Göteborg o. Bohus län	450	1 414 797	74	338 505	38	5 733	88	6 381	37	2 971
Bleket	7	2 624	1	469	2	293	—	—	—	—
Donsö	24	6 788	15	4 138	—	—	4	309	1	91
Edshultshall	4	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisketången	4	843	—	—	—	—	1	99	1	99
Gravarna	3	537	—	—	—	—	3	160	1	59
Grund Sund	2	252	—	—	2	252	2	147	1	95
Göteborg	254	1 334 828	29	322 371	6	1 052	26	1 817	3	217
Hamburgsund	9	1 292	—	—	4	471	11	896	11	896
Hovenäset	1	251	—	—	—	—	4	359	3	260

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Hälsö	4	781	—	—	—	—	—	—	—	—
Hönön	4	757	—	—	2	326	4	272	4	272
Klädesholmen . .	3	1 239	1	241	—	—	2	111	—	—
Kyrkesund . . .	2	248	—	—	2	248	2	175	2	175
Lysekil	5	916	2	425	2	309	4	312	—	—
Nordvik	6	1 710	—	—	—	—	—	—	—	—
Skärhamn	56	23 461	8	5 612	5	818	7	521	3	254
Smögen	4	1 896	—	—	1	183	—	—	—	—
Stockevik	6	2 432	2	621	—	—	—	—	—	—
Styrsö	7	2 413	3	1 183	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	9	22 334	2	957	—	—	4	259	1	83
Öckerö	6	1 164	6	1 164	—	—	4	220	1	58
Älvsborgs län . . .	7	990	—	—	5	667	10	540	—	—
Vänersborg	3	388	—	—	3	388	3	172	—	—
Skaraborgs län . . .	34	11 397	5	2 490	12	1 698	13	982	5	410
Källandsö	4	454	—	—	4	454	6	448	3	246
Lidköping	23	9 725	5	2 490	4	525	3	213	1	68
Värmlands län . . .	16	46 184	2	23 048	—	—	3	199	2	158
Karlstad	11	11 051	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn . . .	3	34 424	2	23 048	—	—	1	60	1	60
Örebro län	9	1 486	3	428	1	128	2	187	1	99
Örebro	5	679	3	428	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län	1	264	—	—	—	—	4	313	1	74
Västerås	1	264	—	—	—	—	4	313	1	74
Kopparbergs län . .	2	22 119	1	21 992	—	—	1	66	—	—
Gävleborgs län . . .	3	1 245	1	468	—	—	2	149	—	—
Gävle	3	1 245	1	468	—	—	1	99	—	—
Västernorrlands län	2	2 060	—	—	—	—	3	169	1	48
Jämtlands län . . .	1	107	—	—	—	—	1	96	—	—
Norrbottnens län . .	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—
Hela riket	1 001	4 095 470	158	1 376 806	74	11 158	263	18 809	84	6 705

Tab. 3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
1 100— 149	1	145	1	107	—	—	—	—	—	—
2 150— 199	—	—	1	167	—	—	—	—	—	—
3 200— 299	3	806	1	217	—	—	—	—	—	—
4 300— 449	1	333	—	—	1	311	2	821	—	—
5 450— 499	10	4 976	4	1 982	—	—	6	2 881	1	464
6 1 000— 1 499	2	2 541	—	—	2	2 730	—	—	1	1 334
7 1 500— 1 999	2	3 158	—	—	—	—	—	—	—	—
8 3 000— 3 999	—	—	1	3 582	—	—	—	—	—	—
9 6 000— 7 999	—	—	1	6 016	—	—	—	—	—	—
10 8 000— 9 999	—	—	—	—	3	27 412	1	9 856	—	—
11 10 000—14 999	6	77 162	20	247 040	13	147 073	—	—	—	—
12 15 000—19 999	5	85 755	10	163 877	1	18 306	—	—	—	—
13 20 000—24 999	4	88 456	3	66 582	—	—	—	—	—	—
14 25 000—29 999	8	209 280	1	25 779	—	—	—	—	—	—
15 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
16 35 000—39 999	3	106 979	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Summa	47	641 847	43	515 349	20	195 832	9	13 558	2	1 798
18 Värde 1 000 kr		875 760		562 250		178 200		8 335		2 600
Malmtankfartyg										
19 4 000— 4 999	2	9 581	2	8 942	—	—	—	—	—	—
20 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 976	3	27 845
21 10 000—14 999	—	—	—	—	2	24 608	—	—	—	—
22 15 000—19 999	3	51 637	7	113 098	2	35 806	—	—	—	—
23 20 000—24 999	3	72 711	—	—	—	—	—	—	—	—
24 25 000—29 999	1	25 751	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Summa	9	159 680	9	122 040	4	60 414	1	8 976	3	27 845
26 Värde 1 000 kr		185 500		138 000		54 000		6 000		18 000
Kyl- o. frysfartyg										
27 450— 499	2	998	1	499	—	—	—	—	—	—
28 2 500— 2 999	—	—	—	—	3	7 882	—	—	—	—
29 3 000— 3 999	—	—	3	10 476	1	3 850	2	7 463	1	3 201
30 4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 030	1	4 774
31 5 000— 5 999	1	5 922	2	11 118	3	16 456	—	—	—	—
32 6 000— 7 999	8	52 121	2	12 383	1	6 085	—	—	—	—
33 8 000— 9 999	6	49 122	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Summa	17	108 163	8	34 476	8	34 273	3	11 493	2	7 975
35 Värde 1 000 kr		295 500		80 600		72 000		23 000		11 000
Passagerarfartyg										
36 100— 149	1	137	—	—	4	505	—	—	—	—
37 150— 199	2	372	—	—	—	—	—	—	1	152
38 200— 299	1	243	1	215	1	219	1	267	1	211
39 300— 449	4	1 525	1	406	—	—	—	—	—	—
40 450— 499	1	474	1	499	1	492	—	—	—	—

The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1963 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr	
2	259	—	—	4	542	9	1 255	17	2 308	3 290	2 781
—	—	1	174	1	199	1	180	4	720	1 065	845
2	457	2	555	2	539	6	1 374	16	3 948	7 350	4 925
2	867	1	322	2	719	—	—	9	3 373	5 150	3 600
2	980	—	—	—	—	—	—	23	11 283	34 335	16 860
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 605	16 175	6 193
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 158	10 000	3 715
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	6 000	2 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 016	8 000	6 600
—	—	—	—	—	—	—	—	4	37 268	32 000	24 200
—	—	—	—	—	—	—	—	39	471 275	498 000	342 450
—	—	—	—	—	—	—	—	16	267 938	290 000	176 900
—	—	—	—	—	—	—	—	7	155 038	161 400	114 712
—	—	—	—	—	—	—	—	9	235 059	356 500	173 900
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	79 260	36 500
—	—	—	—	—	—	—	—	3	106 979	130 000	61 600
8	2 563	4	1 051	9	1 999	16	2 809	158	1 376 806		978 281
	3 625		1 365		2 750		3 640			1 638 525	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 523	41 500	14 350
1	8 492	—	—	—	—	—	—	5	45 313	30 000	26 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 608	18 000	14 700
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 541	208 000	105 400
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72 711	75 000	34 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	35 000	19 500
1	8 492	—	—	—	—	—	—	27	387 447		215 250
	6 000		—		—		—			407 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 497	11 600	4 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 882	20 500	13 200
—	—	—	—	—	—	—	—	7	24 990	57 500	44 350
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 804	14 000	13 300
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 496	73 500	53 640
—	—	—	—	—	—	—	—	11	70 589	175 000	94 235
—	—	1	8 083	—	—	—	—	7	57 205	136 000	77 445
—	—	1	8 083	—	—	—	—	39	204 463		300 170
	—		6 060		—		—			488 100	
2	222	1	104	—	—	10	1 204	18	2 172	4 547	4 779
—	—	—	—	1	171	7	1 194	11	1 889	3 330	3 772
1	249	1	284	2	437	12	2 852	21	4 977	7 330	10 034
—	—	1	314	2	693	3	937	11	3 875	11 675	8 174
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 465	6 900	3 660

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 1 000— 1 499	2	2 153	—	—	—	—	—	—	—	—
3 1 500— 1 999	2	3 551	—	—	—	—	—	—	—	—
4 2 000— 2 499	2	4 594	2	4 340	—	—	—	—	—	—
5 2 500— 2 999	1	2 866	—	—	—	—	1	2 558	—	—
6 3 000— 3 999	—	—	—	—	1	3 236	—	—	—	—
7 4 000— 4 999	1	4 334	—	—	—	—	—	—	—	—
8 5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 6 000— 7 999	—	—	1	6 475	—	—	—	—	—	—
10 8 000— 24 999	—	—	1	23 190	1	21 164	—	—	—	—
11 Summa	17	20 249	7	35 125	8	25 616	2	2 825	2	363
12 Värde 1 000 kr		103 080		120 413		76 635		7 550		550
Övriga fartyg utom motorseglare										
13 100— 149	—	—	—	—	—	—	1	149	1	133
14 150— 199	—	—	1	199	1	198	—	—	2	354
15 200— 299	1	296	2	537	4	1 116	5	1 314	5	1 272
16 300— 449	2	781	4	1 619	11	4 071	8	2 928	5	2 024
17 450— 499	26	12 966	52	25 880	14	6 842	4	1 994	3	1 475
18 500— 999	3	2 861	—	—	—	—	—	—	3	2 076
19 1 000— 1 499	1	1 124	—	—	5	7 259	7	9 504	1	1 049
20 1 500— 1 999	4	6 771	10	18 297	5	8 998	10	17 235	5	8 454
21 2 000— 2 499	—	—	14	32 634	14	31 328	3	6 408	2	4 050
22 2 500— 2 999	4	11 175	10	27 899	—	—	2	5 444	—	—
23 3 000— 3 999	7	26 467	8	29 033	1	3 964	13	46 356	6	20 904
24 4 000— 4 999	6	27 367	10	45 421	10	44 186	10	46 019	6	27 675
25 5 000— 5 999	6	32 211	3	16 615	1	5 078	5	27 889	3	16 818
26 6 000— 7 999	12	81 302	10	64 635	11	80 944	13	93 576	6	40 701
27 8 000— 9 999	13	109 673	8	70 318	4	34 825	2	18 315	—	—
28 10 000— 14 999	25	285 177	9	104 988	3	37 719	—	—	—	—
29 15 000— 19 999	7	124 175	—	—	—	—	—	—	—	—
30 20 000— 24 999	1	24 810	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Summa	118	746 556	141	438 075	84	266 528	83	277 131	48	126 985
32 Värde 1 000 kr		1 275 566		850 552		413 361		362 628		145 019
Motorseglare										
33 100— 149	—	—	—	—	2	286	—	—	5	633
34 150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185
35 200— 299	—	—	—	—	—	—	1	257	—	—
36 300— 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Summa	—	—	—	—	2	286	1	257	6	818
38 Värde 1 000 kr		—		—		450		165		384
Samtliga fartyg										
39 100— 149	2	282	1	107	6	791	1	149	6	766
40 150— 199	2	372	2	366	1	198	—	—	4	691
41 200— 299	5	1 345	4	969	5	1 335	7	1 838	6	1 483
42 300— 449	7	2 639	5	2 025	12	4 382	10	3 749	5	2 024
43 450— 499	39	19 414	58	28 860	15	7 334	10	4 875	4	1 939
44 500— 999	3	2 261	—	—	—	—	—	—	3	2 076
45 1 000— 1 499	5	5 818	—	—	7	9 989	7	9 504	2	2 383
46 1 500— 1 999	8	13 480	10	18 297	5	8 998	10	17 235	5	8 454
47 2 000— 2 499	2	4 594	16	36 974	14	31 328	3	6 408	2	4 050
48 2 500— 2 999	5	14 041	10	27 899	3	7 882	3	8 002	—	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
1	945	2	1 764	—	—	1	539	4	3 248	4 850	4 860	1
—	—	1	1 046	3	4 062	—	—	6	7 261	13 455	8 770	2
1	1 714	—	—	—	—	—	—	3	5 265	22 800	7 337	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 934	44 000	19 650	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 424	20 950	11 740	5
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	4	13 311	23 317	20 050	6
—	—	2	9 390	—	—	—	—	3	13 724	33 000	13 700	7
—	—	1	5 208	—	—	—	—	1	5 208	5 000	5 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 188	10 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	44 354	132 000	37 300	10
5	3 130	10	21 202	8	5 363	35	13 709	94	127 582		169 026	11
	7 200		28 650		4 355		11 909			360 342		12
1	114	1	136	12	1 533	10	1 300	26	3 365	2 648	3 462	13
1	172	3	551	9	1 630	10	1 830	27	4 934	5 343	4 944	14
10	2 359	2	485	11	2 647	11	2 646	51	12 672	15 274	11 474	15
3	1 151	4	1 378	6	2 050	7	2 451	50	18 453	27 313	17 959	16
2	962	—	—	—	—	—	—	101	50 119	157 580	86 115	17
1	992	—	—	—	—	1	826	8	6 155	15 675	8 990	18
3	4 240	2	2 873	—	—	1	1 229	20	27 278	40 500	25 888	19
4	6 161	—	—	3	4 929	—	—	41	70 845	130 750	83 747	20
1	2 400	—	—	—	—	—	—	34	76 820	161 500	101 765	21
1	2 642	1	2 828	—	—	—	—	18	49 988	115 400	65 830	22
3	10 570	—	—	—	—	—	—	38	137 294	245 352	180 720	23
2	9 295	1	4 184	—	—	—	—	45	204 147	350 950	266 325	24
4	21 778	1	5 919	—	—	—	—	23	126 308	205 200	171 300	25
—	—	2	12 880	—	—	—	—	54	374 038	568 582	500 560	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27	233 131	422 700	303 235	27
—	—	—	—	—	—	—	—	37	427 884	513 384	283 330	28
—	—	1	15 598	—	—	—	—	8	139 773	159 000	88 730	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 810	25 000	14 400	30
36	62 836	18	46 832	41	12 789	40	10 282	609	1 988 014		2 218 774	31
	71 730		22 070		12 249		8 976			3 162 151		32
1	120	2	247	23	2 878	22	2 794	55	6 958	3 880	6 352	33
—	—	—	—	7	1 267	2	328	10	1 780	690	1 795	34
—	—	—	—	2	540	4	900	7	1 697	625	1 155	35
—	—	—	—	2	723	—	—	2	723	125	410	36
1	120	2	247	34	5 408	28	4 022	74	11 158		9 712	37
	85		134		2 321		1 781			5 320		38
6	715	4	487	39	4 953	51	6 553	116	14 803	14 365	17 374	39
1	172	4	725	18	3 267	20	3 532	52	9 323	10 428	11 356	40
13	3 065	5	1 324	17	4 163	33	7 772	95	23 294	30 579	27 588	41
5	2 018	6	2 014	12	4 185	10	3 388	72	26 424	44 263	30 143	42
4	1 942	—	—	—	—	—	—	130	64 364	210 415	110 635	43
2	1 937	2	1 764	—	—	2	1 365	12	9 403	20 525	13 850	44
3	4 240	3	3 919	3	4 062	1	1 229	31	41 144	70 130	40 851	45
5	7 875	—	—	3	4 929	—	—	46	79 268	163 550	94 799	46
1	2 400	—	—	—	—	—	—	38	85 754	205 500	121 415	47
1	2 642	1	2 828	—	—	—	—	23	63 294	156 850	90 770	48

56 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER VID 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 3 000— 3 999	7	26 467	12	43 091	3	11 050	15	53 819	7	24 105
2 4 000— 4 999	9	41 282	12	54 363	10	44 186	11	50 049	7	32 449
3 5 000— 5 999	7	38 133	5	27 733	4	21 534	5	27 889	3	16 818
4 6 000— 7 999	20	133 423	14	89 509	12	87 029	13	93 576	6	40 701
5 8 000— 9 999	19	158 795	8	70 318	7	62 237	4	37 147	3	27 845
6 10 000—14 999	31	362 339	29	352 028	18	209 400	—	—	—	—
7 15 0 0—19 999	15	261 567	17	276 975	3	54 112	—	—	—	—
8 20 100—24 999	8	185 977	4	89 772	1	21 164	—	—	—	—
9 25 000—29 999	9	235 031	1	25 779	—	—	—	—	—	—
10 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
11 35 000—39 999	3	106 979	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Summa	208	1 676 495	208	1 145 065	126	582 949	99	314 240	63	165 784
13 Värde 1 000 kr		2 735 406		1 751 815		794 646		407 678		177 553
<i>II. Fartyg under 100 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
14 —49	1	39	2	92	—	—	—	—	—	—
15 50—99	5	291	—	—	1	50	1	62	—	—
16 Summa	6	330	2	92	1	50	1	62	—	—
17 Värde 1 000 kr		1 960		230		145		200		—
<i>Passagerarfartyg</i>										
18 —49	1	45	—	—	1	42	1	42	—	—
19 50—99	3	186	—	—	6	440	—	—	2	151
20 Summa	4	231	—	—	7	482	1	42	2	151
21 Värde 1 000 kr		3 240		—		1 920		75		200
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
22 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
23 50—99	1	69	—	—	3	202	—	—	—	—
24 Summa	1	69	—	—	3	202	—	—	1	47
25 Värde 1 000 kr		100		—		620		—		35
<i>Motorseglare</i>										
26 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 50—99	—	—	—	—	—	—	1	96	1	84
28 Summa	—	—	—	—	—	—	1	96	1	84
29 Värde 1 000 kr		—		—		—		45		50
<i>Samtliga fartyg</i>										
30 —49	2	84	2	92	1	42	1	42	1	47
31 50—99	9	546	—	—	10	692	2	158	3	235
32 Summa	11	630	2	92	11	734	3	200	4	282
33 Värde 1 000 kr		5 300		230		2 685		320		285

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
3	10 570	1	3 092	—	—	2	6 983	50	179 177	332 169	247 620	1
2	9 295	3	13 574	—	—	—	—	54	245 198	439 450	307 675	2
4	21 778	2	11 127	—	—	—	—	30	165 012	283 700	230 140	3
—	—	2	12 880	—	—	—	—	67	457 118	778 770	611 395	4
1	8 492	1	8 083	—	—	—	—	43	372 917	620 700	431 680	5
—	—	—	—	—	—	—	—	78	923 767	1 029 384	640 480	6
—	—	1	15 598	—	—	—	—	36	608 252	657 000	371 030	7
—	—	—	—	—	—	—	—	13	296 913	393 400	200 912	8
—	—	—	—	—	—	—	—	10	260 810	391 500	193 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	79 260	36 500	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3	106 979	130 000	61 600	11
51	77 141	35	77 415	92	25 559	119	30 822	1 001	4 095 470		3 891 213	12
	88 640		58 219		21 675		26 306			6 061 938		13
—	—	—	—	2	88	2	97	7	316	953	1 295	14
—	—	—	—	2	112	9	661	18	1 176	3 230	2 267	15
—	—	—	—	4	200	11	758	25	1 492		3 562	16
—	—	—	—		528		1 120			4 183		17
1	49	—	—	—	—	10	449	14	627	1 532	2 180	18
3	181	6	434	6	473	28	2 031	54	3 896	8 241	10 593	19
4	230	6	434	6	473	38	2 480	68	4 523		12 773	20
	254		615		925		2 544			9 773		21
—	—	2	86	2	89	3	139	8	361	91	269	22
2	123	10	756	16	1 187	46	3 391	78	5 728	3 797	6 010	23
2	123	12	842	18	1 276	49	3 530	86	6 089		6 279	24
	130		517		559		1 927			3 888		25
—	—	—	—	—	—	4	185	4	185	142	285	26
1	96	5	367	16	1 379	56	4 498	80	6 520	3 092	5 883	27
1	96	5	367	16	1 379	60	4 683	84	6 705		6 168	28
	75		160		977		1 927			3 234		29
1	49	2	86	4	177	19	870	33	1 489	2 718	4 029	30
6	400	21	1 557	40	3 151	139	10 581	230	17 320	18 360	24 753	31
7	449	23	1 643	44	3 328	158	11 451	263	18 809		28 782	32
	459		1 292		2 989		7 518			21 078		33

Tab. 3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1963 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100— 149	17	2 308	2 936	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—
200— 299	16	3 948	4 785	—	—	—
300— 449	9	3 373	4 005	—	—	—
450— 499	23	11 283	17 008	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 605	7 823	—	—	—
1 500— 1 999	2	3 158	4 350	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 582	4 585	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	4	18 523	24 850
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	1	6 016	8 490	—	—	—
8 000— 9 999	4	37 268	56 140	5	45 313	64 275
10 000—14 999	39	471 275	719 725	2	24 608	31 250
15 000—19 999	16	267 938	417 025	12	200 541	288 355
20 000—24 999	7	155 038	242 120	3	72 711	112 520
25 000—29 999	9	235 059	372 340	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	62 256	98 825	—	—	—
35 000—39 999	3	106 979	172 600	—	—	—
Summa	158	1 376 806	2 133 587	27	387 447	559 575
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
—49	7	316	487	—	—	—
50—99	18	1 176	1 566	—	—	—
Summa	25	1 492	2 053	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	384	375	—	—	—
150— 249	19	3 046	3 520	—	—	—
250— 349	11	2 458	3 076	—	—	—
350— 499	15	5 449	6 405	—	—	—
500— 899	17	8 980	12 389	—	—	—
900— 1 349	5	2 488	4 669	—	—	—
1 350— 1 799	4	5 432	6 953	—	—	—
1 800— 2 999	2	3 158	4 350	—	—	—
3 000— 4 499	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	1	3 582	4 585	2	8 942	10 990
6 750— 8 999	1	6 016	8 490	2	9 581	13 860
9 000—12 999	1	9 004	12 965	3	25 961	35 515
13 000—17 999	20	213 671	327 795	4	43 960	60 010
18 000—23 999	22	285 868	435 105	10	161 510	230 185
24 000—29 999	15	248 241	386 295	2	39 031	58 170
30 000—41 999	15	355 517	556 190	4	98 462	150 845
42 000—59 999	7	223 512	360 425	—	—	—
Summa	158	1 376 806	2 133 587	27	387 447	559 575
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
— 149	25	1 492	2 053	—	—	—
150— 249	—	—	—	—	—	—
Summa	25	1 492	2 053	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1963

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt
—	—	—	81	10 323	14 456	98	12 631	17 392
—	—	—	37	6 714	8 513	41	7 434	9 343
—	—	—	58	14 369	18 287	74	18 317	23 072
—	—	—	52	19 176	24 885	61	22 549	28 890
3	1 497	2 375	101	50 119	87 886	127	62 899	107 269
—	—	—	8	6 155	9 135	8	6 155	9 135
—	—	—	20	27 278	41 946	25	33 883	49 769
—	—	—	41	70 845	119 481	43	74 003	123 831
—	—	—	34	76 820	122 613	34	76 820	122 613
3	7 882	8 730	18	49 988	81 297	21	57 870	90 027
7	24 990	26 995	38	137 294	212 518	46	165 866	244 098
2	8 804	8 640	45	204 147	312 292	51	231 474	345 782
6	33 496	29 170	23	126 308	184 847	29	159 804	214 017
11	70 589	67 684	54	374 038	485 545	66	450 643	561 719
7	57 205	53 765	27	233 131	285 550	43	372 917	459 730
—	—	—	37	427 884	598 775	78	923 767	1 349 750
—	—	—	8	139 773	197 785	36	608 252	903 165
—	—	—	1	24 810	36 400	11	252 559	391 040
—	—	—	—	—	—	10	260 810	410 665
—	—	—	—	—	—	2	62 256	98 825
—	—	—	—	—	—	3	106 979	172 600
39	204 463	197 359	683	1 999 172	2 842 211	907	3 967 888	5 732 732
—	—	—	—	—	—	94	127 582	—
—	—	—	—	—	—	1 001	4 095 470	—
—	—	—	12	546	912	19	862	1 399
—	—	—	158	12 248	18 438	176	13 424	20 004
—	—	—	170	12 794	19 350	195	14 286	21 403
—	—	—	—	—	—	68	4 523	—
—	—	—	—	—	—	263	18 809	—
—	—	—	6	647	785	9	1 031	1 160
—	—	—	107	15 728	20 604	126	18 774	24 124
—	—	—	53	12 272	15 638	64	14 730	18 714
—	—	—	41	13 702	17 261	56	19 151	23 666
3	1 497	2 375	85	40 085	60 562	105	50 562	75 326
—	—	—	44	23 656	46 542	49	26 144	51 211
—	—	—	5	5 649	7 760	9	11 081	14 713
2	5 015	5 400	40	61 707	98 078	44	69 880	107 828
12	48 334	45 965	63	143 357	229 999	75	191 691	275 964
13	79 699	74 145	69	263 635	399 078	85	355 858	488 798
9	69 918	69 474	67	411 672	530 314	79	497 187	622 138
—	—	—	61	455 834	626 900	65	490 799	675 380
—	—	—	25	276 725	392 805	49	534 356	780 610
—	—	—	9	125 518	184 330	41	572 896	849 620
—	—	—	7	124 175	175 155	24	411 447	619 620
—	—	—	1	24 810	36 400	20	478 789	743 435
—	—	—	—	—	—	7	223 512	360 425
39	204 463	197 359	683	1 999 172	2 842 211	907	3 967 888	5 732 732
—	—	—	—	—	—	94	127 582	—
—	—	—	—	—	—	1 001	4 095 470	—
—	—	—	150	10 853	16 099	175	12 345	18 152
—	—	—	20	1 941	3 251	20	1 941	3 251
—	—	—	170	12 794	19 350	195	14 286	21 403
—	—	—	—	—	—	68	4 523	—
—	—	—	—	—	—	263	18 809	—

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1963

1	2	3	4	5
	Tankfartyg		Malmtankfartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver				
1 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	53	750 934	—	—
2 Därav uthyrda till utlandet hela året	48	716 909	—	—
Andra				
3 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	12	149 193	9	66 341
4 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	30	452 873	18	321 106
5 Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	13	241 053	10	187 292
6 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	63	23 806	—	—
7 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	33	6 786	—	—
8 Summa fartyg i handelssjöfart	158	1 376 806	27	387 447
9 Fartyg, ej använda under året	—	—	—	—
10 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—
11 Summa	158	1 376 806	27	387 447
II. Fartyg under 100 ton brutto				
12 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	—	—	—	—
Andra				
13 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—	—	—
14 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	—	—	—	—
15 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	23	1 353	—	—
16 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	23	1 353	—	—
17 Summa fartyg i handelssjöfart	23	1 353	—	—
18 Fartyg, ej använda under året	2	139	—	—
19 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—
20 Summa	25	1 492	—	—
21 Totalt	183	1 378 298	27	387 447

The merchant fleet of 20 tons net and over, in 1963, classified according to different routes

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
3	3 507	2	1 798	30	145 266	—	—	88	901 505
1	499	2	1 798	11	56 976	—	—	62	776 182
1	499	29	101 695	290	501 203	29	4 447	370	823 378
34	192 219	1	5 208	205	1 309 888	7	1 465	295	2 282 759
12	75 968	—	—	63	538 072	—	—	98	1 042 385
—	—	54	17 185	75	26 099	29	3 790	221	70 880
—	—	52	15 847	28	12 013	12	1 579	125	36 225
38	196 225	86	125 886	600	1 982 456	65	9 702	974	4 078 522
1	8 238	8	1 696	8	5 059	9	1 456	26	16 449
—	—	—	—	1	499	—	—	1	499
39	204 463	94	127 582	609	1 988 014	74	11 158	1 001	4 095 470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	260	2	185	26	2 241	32	2 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	55	3 714	69	5 002	35	2 777	182	12 846
—	—	55	3 714	61	4 299	26	1 957	165	11 323
—	—	59	3 974	71	5 187	61	5 018	214	15 532
—	—	8	502	14	859	22	1 631	46	3 131
—	—	1	47	1	43	1	56	3	146
—	—	68	4 523	86	6 089	84	6 705	263	18 809
39	204 463	162	132 105	695	1 994 103	158	17 863	1 264	4 114 279

Tab. 5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1963 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
<i>A. Passagerarfartyg</i>									
100— 149	2 054	19	5	27	15	5	8	—	79
150— 199	1 557	13	4	18	7	4	7	—	53
200— 299	3 731	19	12	47	17	12	31	—	138
300— 449	3 875	12	14	41	18	11	38	—	134
450— 499	1 465	3	5	12	5	1	9	—	35
500— 999	3 248	4	9	23	10	15	41	—	102
1 000— 1 499	7 261	10	17	50	22	17	115	1	232
1 500— 1 999	5 265	5	9	29	13	12	137	—	205
2 000— 2 499	8 934	5	17	51	22	27	156	—	278
2 500— 2 999	5 424	3	10	43	17	25	174	4	276
3 000— 3 999	13 311	4	24	88	28	68	163	7	382
4 000— 4 999	13 724	3	9	37	12	22	167	5	255
5 000— 5 999	5 208	1	4	17	6	14	106	2	150
6 000— 7 999	6 475	1	8	27	8	17	54	3	118
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	44 354	2	14	54	26	76	518	6	696
Summa	125 886	104	161	564	226	326	1 724	28	3 133
— 49	580	16	1	16	3	—	—	—	36
50— 99	3 394	51	5	50	17	8	15	—	146
Summa	3 974	67	6	65	20	8	15	—	182
Summa A	129 860	171	167	630	246	334	1 739	28	3 315
<i>B. Övriga fartyg</i>									
100— 149	11 830	92	79	114	1	4	12	—	302
150— 199	6 336	35	34	59	3	1	13	—	145
200— 299	17 829	72	71	157	18	4	59	—	381
300— 449	22 549	61	68	196	23	9	56	—	416
450— 499	61 901	125	217	497	176	76	201	—	1 292
500— 999	6 155	8	24	47	23	11	20	—	133
1 000— 1 499	32 654	24	71	156	72	103	109	—	535
1 500— 1 999	74 003	43	129	289	138	209	212	23	1 043
2 000— 2 499	74 420	33	99	260	116	204	200	33	945
2 500— 2 999	57 870	21	63	178	88	144	129	20	643
3 000— 3 999	165 863	46	138	443	213	332	327	46	1 575
4 000— 4 999	231 474	51	154	534	236	420	369	51	1 815
5 000— 5 999	159 804	29	90	314	151	277	239	29	1 129
6 000— 7 999	450 643	66	211	724	361	611	556	68	2 597
8 000— 9 999	364 679	42	136	457	235	414	341	42	1 667
10 000—14 999	923 767	78	238	868	393	747	594	78	2 996
15 000—19 999	608 252	36	109	443	185	387	282	36	1 478
20 000—24 999	272 559	11	37	144	59	135	87	11	484
25 000—29 999	260 810	10	31	138	54	139	87	10	469
30 000—34 999	62 256	2	7	28	11	24	17	2	91
35 000—39 999	106 979	3	9	38	15	30	20	3	118
Summa	3 952 636	888	2 015	6 084	2 574	4 311	3 930	452	20 254

Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over, existing at the end of 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
— 49.....	681	15	2	9	—	1	—	—	27
50— 99.....	10 877	140	61	106	4	14	5	—	330
Summa	11 558	155	63	115	4	15	5	—	357
Summa B	3 964 194	1 043	2 078	6 199	2 578	4 326	3 935	452	20 611
Summa A + B	4 094 054	1 214	2 245	6 829	2 824	4 660	5 674	480	23 926
<i>C. Därav motorseglare</i>									
100—149.....	6 408	51	46	59	1	—	3	—	160
150—199.....	874	5	5	7	—	—	2	—	19
200—299.....	1 697	7	6	15	—	1	6	—	35
300—449.....	723	2	2	7	—	—	2	—	13
Summa	9 702	65	59	88	1	1	13	—	227
— 49.....	93	2	—	1	—	1	—	—	4
50— 99.....	4 925	59	42	39	—	5	4	—	149
Summa	5 018	61	42	40	—	6	4	—	153
Summa C	14 720	126	101	128	1	7	17	—	380

Tab. 6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1963 fördelade på länder, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	258 962	142 994	584 189	355 175	871 638
Norge med Spetsbergen	4 180	5 456	22 632	71 832	56 868
Danmark med Färöarna och Grönland..	33 873	29 898	55 392	34 937	108 935
Island	—	—	365	69	217
Finland	8 011	5 250	23 133	66 948	58 302
Sovjetunionen, europeiska	1 061	6 191	3 827	9 338	13 834
Polen	3 157	4 661	25 783	12 907	27 163
Östtyskland	9 980	11 227	2 689	420	22 761
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	8 443	6 565	95 203	60 251	92 735
Nederländerna	20 511	12 228	88 897	22 099	88 237
Belgien	16 569	7 212	72 407	22 076	71 023
Storbritannien; Nordirland	93 294	35 931	101 977	15 377	187 902
Irland (Eire)	1 739	14	3 025	311	3 421
Frankrike	19 996	3 932	31 357	11 267	45 240
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	5 491	6 285	7 327	5 295	18 087
Portugal med Azorerna och Madeira ..	3 417	2 423	1 804	3 969	8 727
Italien	19 541	2 386	26 412	6 009	38 137
Jugoslavien	808	314	1 014	284	1 771
Rumänien	—	97	408	1 677	1 139
Bulgarien	—	51	649	1 274	1 013
Turkiet	2 015	1 714	2 057	3 187	6 351
Grekland	6 735	1 151	16 749	5 342	18 932
Albanien	—	—	—	246	123
Gibraltar; Malta	141	8	1 082	60	720
<i>Afrika</i>	20 606	17 790	40 332	71 439	94 281
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 192	809	7 008	7 003	10 007
Sudan	157	—	2 391	169	1 437
Libyen	98	—	1 945	205	1 173
Tunisien	1 303	517	645	863	2 574
Algeriet	39	314	1 253	455	1 207
Marocko	975	5 319	4 702	5 227	11 258
Kanarieöarna	1 383	350	1 074	4 576	4 558
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	357	563	1 702	2 722	3 132
Gambia; Sierra Leone	175	—	774	3 446	2 285
Liberia	1 945	42	163	6 653	5 395
Ghana	684	450	342	828	1 719
Nigeria	1 208	1 172	3 150	3 496	5 703
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	116	945	454	630	1 603
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	41	—	1 359	63	752
Portugisiska Västafrika	202	77	309	1 730	1 299
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	7 910	4 151	4 574	19 955	24 325
Portugisiska Östafrika	1 704	3 081	2 368	10 325	11 131
Madagaskar, Réunion m. m.	—	—	—	—	—
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pemba m. m.	—	—	2 822	2 814	2 818
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	117	—	3 297	279	1 905
<i>Asien</i>	25 960	49 228	195 272	163 700	254 674
Cypern	1 432	771	1 735	3 638	4 889
Syrien	795	141	2 426	1 845	3 072
Libanon	2 199	1 002	4 688	4 447	7 769

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land.

Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1963, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	4 122	5 761	9 232	11 834	20 416
Adenområdet	229	3	4 183	223	2 435
Bahrein; Qatar; Kuwait	303	987	3 863	32 737	19 590
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	495	13 084	5 918	8 522	20 799
Irak	1 757	126	2 684	1 825	4 137
Iran (Persien)	1 263	14 468	5 414	16 919	26 897
Pakistan	476	326	1 817	3 983	3 702
Indien	1 250	550	9 774	7 805	10 590
Portugisiska områden i Asien	—	—	—	952	476
Ceylon	1 180	18	3 004	628	3 014
Burma	268	230	418	2 022	1 718
Thailand (Siam)	—	—	2	—	1
Malaysia	2 250	2 965	10 033	7 626	14 044
Brittiska Borneo	—	—	16	1 103	560
Indonesien	367	64	4 252	5 747	5 430
Västra Nya Guinea	—	—	11	—	6
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cambodja	—	—	145	512	328
Filippinerna	1 021	233	7 087	5 335	7 465
Folkrepubliken Kina	1 492	626	4 246	8 092	8 287
Formosa	—	—	551	204	378
Hongkong	1 561	2 651	4 785	11 574	12 391
Japan	3 108	5 222	106 424	26 127	74 606
Sydkorea	392	—	1 501	—	1 142
Nordkorea	—	—	551	—	276
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	512	—	256
<i>Amerika</i>	107 732	160 412	259 884	468 576	632 374
Canada	6 869	5 809	16 703	56 676	49 368
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	61 413	78 539	168 168	195 063	321 568
Mexico	1 663	235	1 426	1 813	3 518
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 610	2 545	1 705	10 044	10 030
Cuba	—	—	784	1 749	1 266
Brittiska Västindien	2	15 775	2 625	2 708	18 443
Nederländska Västindien	193	2 854	235	4 746	5 537
Övriga västindiska öar	42	1 458	700	8 560	6 130
Venezuela	3 684	9 506	10 965	21 286	29 316
Guyana	—	—	776	242	509
Brasilien	12 186	14 860	24 877	46 279	62 624
Uruguay	1 734	456	3 830	3 748	5 979
Argentina	9 903	12 504	8 420	37 218	45 226
Chile	1 497	5 986	4 705	11 168	15 419
Peru	3 573	2 025	6 149	6 436	11 890
Ecuador	760	2 694	1 641	45 007	26 778
Colombia	2 603	5 166	6 175	15 833	18 773
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	12 119	3 462	78 754	99 541	104 728
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	10 281	3 462	74 365	94 586	98 219
Nya Zeeland	1 838	—	2 403	4	3 041
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	1 986	4 951	3 468
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
Internationella fisk vatten	5	—	—	—	5
Summa	425 384	373 886	1 158 431	1 158 431	1 957 701

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	59 992	27 486	83 079	49 429	153 732
Norge med Spetsbergen	111	1 195	3 962	631	3 602
Danmark med Färöarna och Grönland	1 163	1 189	3 100	999	4 402
Island	—	—	—	—	—
Finland	106	100	3 949	6 735	5 548
Sovjetunionen, europeiska	216	1 031	1 247	2 532	3 137
Polen	332	1 208	2 545	1 856	3 741
Östtyskland	—	53	111	165	191
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	3 228	2 154	19 963	9 671	20 199
Nederländerna	11 739	5 272	12 167	3 358	24 773
Belgien	6 749	4 656	2 893	5 613	15 658
Storbritannien; Nordirland	13 290	6 187	7 950	4 367	25 635
Irland (Eire)	454	—	1 151	632	1 346
Frankrike	8 995	1 851	10 714	6 408	19 407
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	1 562	325	3 320	1 380	4 237
Portugal med Azorerna och Madeira....	325	72	558	367	859
Italien	7 869	831	3 501	1 437	11 169
Jugoslavien	512	25	1 021	4	1 049
Rumänien	11	—	344	3	185
Bulgarien	33	159	203	361	474
Turkiet	308	797	171	1 311	1 846
Grekland	2 971	381	4 103	1 599	6 203
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	18	—	106	—	71
<i>Afrika</i>	1 341	636	9 752	21 098	17 403
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	440	221	2 162	1 194	2 339
Sudan	—	—	329	223	276
Libyen	160	—	1 107	2	715
Tunisien	324	—	213	49	455
Algeriet	—	22	963	1	504
Marocko	417	53	58	1 082	1 040
Kanarieöarna	—	—	59	4 122	2 091
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	3 015	5 371	4 193
Gambia; Sierra Leone	—	—	84	—	42
Liberia	—	—	—	—	—
Ghana	—	—	—	416	208
Nigeria	—	—	204	1 496	850
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	851	1 831	1 341
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	—	—	—	—	—
Portugisiska Västafrika	—	—	—	86	43
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	—	—	—	3 268	1 634
Portugisiska Östafrika	—	340	—	1 945	1 313
Madagaskar; Réunion m. m.	—	—	—	—	—
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pem- ba m. m.	—	—	102	—	51
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	605	12	308
<i>Asien</i>	1 707	4 378	56 881	36 540	52 795
Cypern	86	31	59	805	549
Syrien	168	31	489	57	472
Libanon	641	41	672	115	1 075

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	—	—	453	—	226
Adenområdet	—	—	254	—	127
Bahrein; Qatar; Kuwait	101	—	2 189	81	1 236
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	85	3 217	3 251	3	4 929
Irak	104	—	1 216	200	812
Iran (Persien)	201	1 058	2 573	915	3 003
Pakistan	85	—	1 607	2 112	1 945
Indien	104	—	3 116	4 413	3 868
Portugisiska områden i Asien	—	—	—	—	—
Ceylon	132	—	1 150	27	720
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	336	1 554	945
Malaysia	—	—	7 293	3 550	5 422
Brittiska Borneo	—	—	—	—	—
Indonesien	—	—	1 965	147	1 056
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cam- bodja	—	—	—	2 021	1 011
Filippinerna	—	—	5	1 222	613
Folkrepubliken Kina	—	—	652	4 408	2 530
Formosa	—	—	153	559	356
Hongkong	—	—	2 175	2 717	2 446
Japan	—	—	25 250	10 628	17 939
Sydkorea	—	—	2	41	22
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 021	965	1 493
<i>Amerika</i>	6 620	22 082	35 343	77 753	85 250
Canada	288	550	355	5 832	3 931
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	4 703	6 073	26 500	18 649	33 350
Mexico	—	—	—	—	—
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	—	1 368	—	3 364	3 050
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	2 397	—	509	2 652
Nederländska Västindien	—	1 473	—	—	1 473
Övriga västindiska öar	—	1 160	149	3 684	3 077
Venezuela	—	2 396	1 491	908	3 595
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	768	1 376	1 782	6 230	6 150
Uruguay	—	—	1 227	1 279	1 253
Argentina	572	2 820	1 818	19 072	13 837
Chile	169	601	203	—	872
Peru	75	—	66	—	108
Ecuador	7	1 022	63	13 211	7 666
Colombia	38	846	1 689	5 015	4 236
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	—	—	—	235	118
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Nya Zeeland	—	—	—	235	118
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	69 660	54 582	185 055	185 055	309 297

68 TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1963

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
3. Totalt					
<i>Europa</i>	318 954	170 480	667 268	404 604	1 025 370
Norge med Spetsbergen	4 291	6 651	26 594	72 463	60 470
Danmark med Färöarna och Grönland	35 036	31 087	58 492	35 936	113 337
Island	—	—	365	69	217
Finland	8 117	5 350	27 082	73 683	63 850
Sovjetunionen, europeiska	1 277	7 222	5 074	11 870	16 971
Polen	3 489	5 869	28 328	14 763	30 904
Östtyskland	9 980	11 280	2 800	585	22 952
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	11 671	8 719	115 166	69 922	112 934
Nederländerna	32 250	17 500	101 064	25 457	113 010
Belgien	23 318	11 868	75 300	27 689	86 681
Storbritannien; Nordirland	106 584	42 118	109 927	19 744	213 537
Irland (Eire)	2 193	14	4 176	943	4 767
Frankrike	28 991	5 783	42 071	17 675	64 647
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	7 053	6 610	10 647	6 675	22 324
Portugal med Azorerna och Madeira	3 742	2 495	2 362	4 336	9 586
Italien	27 410	3 217	29 913	7 446	49 306
Jugoslavien	1 320	339	2 035	288	2 820
Rumänien	11	97	752	1 680	1 324
Bulgarien	33	210	852	1 635	1 487
Turkiet	2 323	2 511	2 228	4 498	8 197
Grekland	9 706	1 532	20 852	6 941	25 135
Albanien	—	—	—	246	123
Gibraltar; Malta	159	8	1 188	60	791
<i>Afrika</i>	21 947	18 426	50 084	92 537	111 684
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	2 632	1 030	9 170	8 197	12 346
Sudan	157	—	2 720	392	1 713
Libyen	258	—	3 052	207	1 888
Tunisien	1 627	517	858	912	3 029
Algeriet	39	336	2 216	456	1 711
Marocko	1 392	5 372	4 760	6 309	12 298
Kanarieöarna	1 383	350	1 133	8 698	6 649
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	357	563	4 717	8 093	7 325
Gambia; Sierra Leone	175	—	858	3 446	2 327
Liberia	1 945	42	163	6 653	5 395
Ghana	684	450	342	1 244	1 927
Nigeria	1 208	1 172	3 354	4 992	6 553
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	116	945	1 305	2 461	2 944
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	41	—	1 359	63	752
Portugisiska Västafrika	202	77	309	1 816	1 342
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	7 910	4 151	4 574	23 223	25 959
Portugisiska Östafrika	1 704	3 421	2 368	12 270	12 444
Madagaskar; Réunion m. m.	—	—	—	—	—
Kenya; Tanganyika; Zanzibar med Pem- ba m. m.	—	—	2 924	2 814	2 869
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	117	—	3 902	291	2 213
<i>Asien</i>	27 667	53 606	252 153	200 240	307 469
Cypern	1 518	802	1 794	4 443	5 438
Syrien	963	172	2 915	1 902	3 544
Libanon	2 840	1 043	5 360	4 562	8 844

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	4 122	5 761	9 685	11 834	20 642
Adenområdet	229	3	4 437	223	2 562
Bahrein; Qatar; Kuwait	404	987	6 052	32 818	20 826
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	580	16 301	9 169	8 525	25 728
Irak	1 861	126	3 900	2 025	4 949
Iran (Persien).....	1 464	15 526	7 987	17 834	29 900
Pakistan	561	326	3 424	6 095	5 647
Indien	1 354	550	12 890	12 218	14 458
Portugisiska områden i Asien	—	—	—	952	476
Ceylon	1 312	18	4 154	655	3 734
Burma	268	230	418	2 022	1 718
Thailand (Siam).....	—	—	338	1 554	946
Malaysia	2 250	2 965	17 326	11 176	19 466
Brittiska Borneo	—	—	16	1 103	560
Indonesien	367	64	6 217	5 894	6 486
Västra Nya Guinea	—	—	11	—	6
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Laos; Cam- bodja	—	—	145	2 533	1 339
Filippinerna	1 021	233	7 092	6 557	8 078
Folkrepubliken Kina.....	1 492	626	4 898	12 500	10 817
Formosa	—	—	704	763	734
Hongkong	1 561	2 651	6 960	14 291	14 837
Japan	3 108	5 222	131 674	36 755	92 545
Sydkorea	392	—	1 503	41	1 164
Nordkorea	—	—	551	—	276
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 533	965	1 749
<i>Amerika</i>	114 352	182 494	295 227	546 329	717 624
Canada	7 157	6 359	17 058	62 508	53 299
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	66 116	84 612	194 668	213 712	354 918
Mexico	1 663	235	1 426	1 813	3 518
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica;	—	—	—	—	—
Panama	1 610	3 913	1 705	13 408	13 080
Cuba	—	—	784	1 749	1 266
Brittiska Västindien	2	18 172	2 625	3 217	21 095
Nederländska Västindien	193	4 327	235	4 746	7 010
Övriga västindiska öar	42	2 618	849	12 244	9 207
Venezuela	3 684	11 902	12 456	22 194	32 911
Guyana	—	—	776	242	509
Brasilien	12 954	16 236	26 659	52 509	68 774
Uruguay	1 734	456	5 057	5 027	7 232
Argentina	10 475	15 324	10 238	56 290	59 063
Chile	1 666	6 587	4 908	11 168	16 291
Peru	3 648	2 025	6 215	6 436	11 998
Ecuador	767	3 716	1 704	58 218	34 444
Colombia	2 641	6 012	7 864	20 848	23 009
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	12 119	3 462	78 754	99 776	104 846
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	10 281	3 462	74 365	94 586	98 219
Nya Zeeland	1 838	—	2 403	239	3 159
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	1 986	4 951	3 468
Internationella fiskeratten	5	—	—	—	5
Summa	495 044	428 468	1 343 486	1 343 486	2 266 998

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1963 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1	2	3	4	5	6	7
	Torrlastfartyg, maskindrivna					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna	17 453	7 704	6 965	4 412	24 418	12 116
2 Svenska	4 864	2 850	1 647	1 307	6 511	4 158
3 Utländska	12 589	4 853	5 318	3 104	17 907	7 958
4 Norska	951	790	336	392	1 287	1 182
5 Danska	1 554	383	1 047	292	2 601	675
6 Isländska	36	27	14	11	50	38
7 Finska	930	289	304	281	1 234	571
8 Sovjetiska	418	278	39	59	457	337
9 Polska	207	124	45	162	252	286
10 Östtyska	168	60	18	46	186	106
11 Västtyska	5 694	1 584	2 615	892	8 309	2 476
12 Nederländska	2 142	495	544	248	2 686	742
13 Belgiska	31	18	19	75	50	93
14 Engelska	209	284	146	370	355	654
15 Franska	18	32	2	1	20	32
16 Spanska	39	29	87	84	126	112
17 Italienska	1	5	2	7	3	12
18 Jugoslaviska	2	9	4	11	6	20
19 Turkiska	7	14	1	2	8	16
20 Grekiska	33	53	20	22	53	76
21 Liberianska	14	32	16	35	30	67
22 Libanesiska	14	25	7	12	21	37
23 Indiska	1	5	5	20	6	25
24 Amerikanska (USA)	45	229	1	0	46	229
25 Panamensiska	62	72	29	40	91	113
26 Cubanska	1	2	7	29	8	31
27 Övriga	12	15	10	11	22	26
28 Avgångna	17 912	9 768	6 738	2 870	24 650	12 638
29 Svenska	5 233	3 932	1 477	610	6 710	4 542
30 Utländska	12 679	5 835	5 261	2 260	17 940	8 095
31 Norska	874	954	399	287	1 273	1 241
32 Danska	1 567	427	1 015	224	2 582	651
33 Isländska	28	21	23	16	51	37
34 Finska	638	405	606	166	1 244	571
35 Sovjetiska	110	96	351	245	461	342
36 Polska	172	246	81	49	253	295
37 Östtyska	38	55	147	55	185	110
38 Västtyska	6 502	1 943	1 835	565	8 337	2 509
39 Nederländska	2 088	584	601	159	2 689	743
40 Belgiska	45	86	3	1	48	87
41 Engelska	293	510	66	194	359	704
42 Franska	4	1	15	31	19	32
43 Spanska	127	113	3	1	130	114
44 Italienska	4	8	1	5	5	14
45 Jugoslaviska	5	12	1	4	6	16
46 Turkiska	1	2	8	17	9	19
47 Grekiska	41	52	17	34	58	86
48 Liberianska	22	42	8	24	30	66
49 Libanesiska	7	13	11	21	18	33
50 Indiska	3	12	1	5	4	17
51 Amerikanska (USA)	26	136	18	90	44	226
52 Panamensiska	59	75	46	58	105	133
53 Cubanska	6	23	1	2	7	25
54 Övriga	19	18	4	7	23	25

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1963

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
40	10	2 225	7 428	19 275	14 925	7 408	4 629	26 683	19 554
10	1	771	1 831	5 344	4 533	1 948	1 457	7 292	5 990
30	8	1 454	5 598	13 931	10 392	5 460	3 172	19 391	13 564
6	2	212	1 157	1 151	1 945	354	397	1 505	2 342
15	2	162	187	1 670	563	1 108	301	2 778	865
—	—	3	7	39	34	14	11	53	45
6	3	15	28	934	305	321	296	1 255	602
—	—	412	924	828	1 199	41	62	869	1 261
—	—	11	71	218	195	45	162	263	357
—	—	5	7	172	61	19	52	191	113
1	0	138	240	5 804	1 806	2 644	910	8 448	2 716
2	1	118	469	2 253	963	553	250	2 806	1 213
—	—	27	194	58	212	19	75	77	287
—	—	284	1 754	493	2 038	146	370	639	2 408
—	—	8	59	22	88	6	3	28	91
—	—	—	—	39	29	87	84	126	112
—	—	15	130	16	135	2	7	18	142
—	—	—	—	2	9	4	11	6	20
—	—	—	—	7	14	1	2	8	16
—	—	8	66	41	120	20	22	61	142
—	—	23	192	36	216	17	42	53	259
—	—	—	—	14	25	7	12	21	37
—	—	—	—	1	5	5	20	6	25
—	—	—	—	45	229	1	0	46	229
—	—	13	112	75	184	29	40	104	225
—	—	—	—	1	2	7	29	8	31
—	—	—	—	12	15	10	11	22	26
43	10	2 164	6 967	18 329	9 913	8 528	9 702	26 857	19 614
12	2	710	1 475	5 501	4 013	1 931	2 006	7 432	6 019
31	8	1 454	5 492	12 828	5 899	6 597	7 696	19 425	13 595
5	2	223	1 110	903	969	598	1 383	1 501	2 352
15	2	165	187	1 614	434	1 148	406	2 762	840
—	—	3	7	28	21	26	24	54	45
6	3	13	27	654	419	609	182	1 263	600
—	—	409	917	111	97	759	1 162	870	1 259
—	—	10	66	172	246	91	115	263	361
—	—	5	7	38	55	152	62	190	117
5	2	133	213	6 541	1 959	1 934	764	8 475	2 723
—	—	114	461	2 100	587	703	617	2 803	1 204
—	—	28	201	46	93	30	195	76	288
—	—	283	1 738	293	510	349	1 932	642	2 442
—	—	8	59	8	3	19	87	27	91
—	—	—	—	127	113	3	1	130	114
—	—	14	122	4	8	15	128	19	136
—	—	1	5	5	12	2	9	7	21
—	—	—	—	1	2	8	17	9	19
—	—	10	80	41	52	27	113	68	165
—	—	22	185	22	42	30	209	52	252
—	—	1	6	7	13	12	27	19	40
—	—	—	—	3	12	1	5	4	17
—	—	—	—	26	136	18	90	44	226
—	—	11	99	59	75	57	157	116	231
—	—	—	—	6	23	1	2	7	25
—	—	1	3	19	18	5	9	24	28

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inkarerade till Sverige år 1963

Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1963

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge-Sverige</i>		772	82	Gräddö	f	213	122
över				Kapellskär	f	328	211
Göteborg	s	24	6	Stockholm		659	761
Strömstad		748	76	därav	s	197	353
därav	s	201	12		f	458	405
	n	547	64		vt	4	3
<i>Danmark-Sverige</i>		69 489	21 673	Kalmar	f	24	24
över				Slite	f	28	31
Simrishamn	d	227	143	Göteborg	sovj	2	4
Ystad	d	447	313				
Malmö		11 693	6 080	<i>Sovjetunionen/</i>			
därav	s	5 640	3 177	<i>Finland-Sverige</i>			
	d	4 215	2 136	över			
	vt	1 838	767	Stockholm		20	23
Limhamn	s	3 805	607	därav	f	14	10
Landskrona		6 341	2 117		sovj	6	13
därav	s	2 276	1 186				
	d	3 495	821	<i>Sovjetunionen/Fin-</i>			
	vt	570	109	<i>land/Storbritan-</i>			
Kyrkbacken	s	371	11	<i>nien/Frankrike/</i>			
Hälsingborg		43 233	9 663	<i>Danmark-Sverige</i>		40	88
därav	s	8 977	2 895	över			
	n	6 771	190	Stockholm	sovj	29	65
	d	26 606	6 388	Göteborg	sovj	11	23
	vt	879	190				
Höganäs	d	44	3	<i>Östtyskland-Sverige</i>			
Höganäs-Mölle	d	53	3	över			
Halmstad		384	305	Trelleborg		2 584	4 817
därav	s	344	298	därav	s	1 649	2 695
	öt	40	7		öt	935	2 123
Varberg	n	457	393				
Göteborg		2 143	1 963	<i>Förbundsrepubliken</i>			
därav	s	1 279	1 436	<i>Tyskland (Västtysk-</i>			
	d	158	46	<i>land)-Sverige</i>		433	620
	öt	2	0	över			
	vt	704	481	Oskarshamn	f	1	1
Uddevalla	öt	42	8	Kalmar	f	24	25
Lysekil		72	28	Slite	f	28	31
därav	s	53	24	Trelleborg		377	562
	öt	19	4	därav	s	69	90
Marstrand		177	37		vt	308	472
därav	s	2	1	Hälsingborg	vt	2	2
	n	168	35	Göteborg	s	1	0
	öt	7	1				
<i>Finland-Sverige</i>		2 586	1 859	<i>Storbritannien-Sverige</i>			
över				över			
Piteå	f	2	1	Göteborg	s	77	199
Skellefteå	f	70	23				
Umeå	f	128	21	<i>USA-Sverige</i>			
Örnsköldsvik	f	58	22	över			
Sundsvall	s	10	7	Göteborg	s	12	135
Öregrund	f	10	2				
Grisslehamn	f	181	28				
Simpnäs	s	377	109				
Norrälje		496	494	Summa		76 013	29 497
därav	s	145	44	därav	s	25 509	13 286
	f	351	451		n	7 943	682
					d	35 245	9 853
					f	1 918	1 405
					sovj	48	105
					öt	1 045	2 143
					vt	4 305	2 023

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, öt = östtyska, vt = västtyska.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1963, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto
Norge	1 527	544	534	301	2 061	845	6	1	2 067	845
Svenska	687	184	241	91	928	275	—	—	928	275
Norska	627	293	139	130	766	423	6	1	772	424
Danska	109	11	37	32	146	43	—	—	146	43
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	12	5	6	6	18	11	—	—	18	11
Sovjetiska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Västtyska	64	21	56	18	120	39	—	—	120	39
Nederländska	22	7	42	16	64	23	—	—	64	23
Belgiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	1	3	2	5	3	—	—	5	3
Spanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	2	14	1	1	3	15	—	—	3	15
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Danmark o. Färöarna	2 003	358	3 345	901	5 348	1 258	19	9	5 367	1 267
Svenska	905	188	837	296	1 742	485	8	3	1 750	488
Norska	40	39	76	31	116	70	—	—	116	70
Danska	775	65	975	212	1 750	277	3	4	1 753	281
Isländska	1	0	7	4	8	4	—	—	8	4
Finska	3	0	23	16	26	17	—	—	26	17
Sovjetiska	—	—	9	8	9	8	—	—	9	8
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	224	49	1 170	206	1 394	256	—	—	1 394	256
Polska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	52	11	174	32	226	44	8	2	234	45
Belgiska	—	—	5	30	5	30	—	—	5	30
Engelska	—	—	37	23	37	23	—	—	37	23
Spanska	—	—	10	9	10	9	—	—	10	9
Jugoslaviska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Turkiska	1	3	1	2	2	5	—	—	2	5
Grekiska	1	1	3	2	4	3	—	—	4	3
Liberianska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Panamensiska	—	—	7	8	7	8	—	—	7	8
Island	49	40	2	3	51	43	—	—	51	43
Svenska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Norska	9	4	—	—	9	4	—	—	9	4
Danska	3	1	1	1	4	1	—	—	4	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Isländska	34	25	1	3	35	28	—	—	35	28
Nederländska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Finland</i>	866	190	670	569	1 536	759	3	1	1 539	760
Svenska	121	34	186	128	307	162	3	1	310	163
Norska	11	11	24	31	35	42	—	—	35	42
Danska	2	0	18	24	20	24	—	—	20	24
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	725	139	227	198	952	337	—	—	952	337
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	4	1	90	31	94	32	—	—	94	32
Polska	1	4	28	89	29	94	—	—	29	94
Nederländska	2	0	60	20	62	20	—	—	62	20
Engelska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Spanska	—	—	14	15	14	15	—	—	14	15
Grekiska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Liberianska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Libanesiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Indiska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Panamensiska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Sovjetunionen</i>	1 059	1 509	108	82	1 167	1 591	2	14	1 169	1 605
Vid Östersjön o.										
Ishavet	1 052	1 473	108	82	1 160	1 555	2	14	1 162	1 569
Svenska	82	87	39	17	121	104	—	—	121	104
Norska	17	38	3	3	20	41	1	4	21	45
Danska	13	12	1	0	14	13	—	—	14	13
Isländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Finska	28	27	40	35	68	62	—	—	68	62
Sovjetiska	821	1 182	5	12	826	1 194	—	—	826	1 194
Östtyska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	49	41	6	2	55	44	—	—	55	44
Nederländska	15	4	7	3	22	8	—	—	22	8
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	5	32	—	—	5	32	—	—	5	32
Jugoslaviska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	7	—	—	1	7	1	10	2	16
Liberianska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Libanesiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	16	19	—	—	16	19	—	—	16	19
Cubanska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
<i>Vid Svarta havet</i>	7	36	—	—	7	36	—	—	7	36
Svenska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Sovjetiska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Jugoslaviska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Östtyskland</i>	348	64	84	96	432	160	—	—	432	160
Svenska	211	38	39	8	250	46	—	—	250	46
Norska	—	—	10	12	10	12	—	—	10	12
Danska	42	5	2	1	44	5	—	—	44	5
Finska	2	1	1	1	3	2	—	—	3	2
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	61	13	14	49	75	62	—	—	75	62
Västtyska	30	7	10	15	40	22	—	—	40	22
Nederländska	2	1	5	4	7	5	—	—	7	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)</i>	4 664	1 543	1 435	780	6 099	2 323	90	34	6 189	2 357
Vid Östersjön	1 380	363	763	376	2 143	739	58	6	2 201	745
Svenska	251	39	74	45	325	85	57	6	382	91
Norska	2	1	7	25	9	26	—	—	9	26
Danska	164	16	38	6	202	31	—	—	202	21
Finska	8	10	3	6	11	16	—	—	11	16
Sovjetiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Östtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	937	292	608	275	1 545	567	1	0	1 546	568
Nederländska	13	3	18	4	31	7	—	—	31	7
Spanska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7
Grekiska	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
Costaricanska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
 Vid Nordsjön	3 284	1 180	672	404	3 956	1 584	32	28	3 988	1 612
Svenska	172	142	58	93	230	235	1	7	231	242
Norska	20	43	19	19	39	62	1	3	40	65
Danska	50	69	12	3	62	72	—	—	62	72
Finska	36	42	6	9	42	51	—	—	42	51
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Östtyska	9	2	—	—	9	2	—	—	9	2
Västtyska	2 824	728	522	216	3 346	944	28	6	3 374	950
Polska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Nederländska	128	53	26	20	154	73	—	—	154	73
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	14	73	4	14	18	87	2	12	20	99
Spanska	12	7	13	13	25	20	—	—	25	20
Grekiska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Libanesiska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	15	17	7	12	22	28	—	—	22	28
 <i>Polen</i>	1 330	462	248	417	1 578	879	5	9	1 583	888
Svenska	489	113	112	69	601	182	3	1	604	182
Norska	19	10	24	47	43	56	—	—	43	56
Danska	237	30	5	16	242	46	1	0	243	46
Isländska	1	1	3	2	4	2	—	—	4	2
Finska	29	13	5	7	34	20	—	—	34	20
Sovjetiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Östtyska	74	38	2	6	76	45	—	—	76	45
Västtyska	211	51	41	35	252	86	—	—	252	86
Polska	211	172	14	61	225	233	1	8	226	241
Nederländska	41	12	2	0	43	12	—	—	43	12
Engelska	1	2	25	127	26	129	—	—	26	129
Spanska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Grekiska	3	4	1	1	4	6	—	—	4	6
Liberianska	6	10	6	22	12	32	—	—	12	32
Libanesiska	2	3	1	4	3	7	—	—	3	7
Panamensiska	6	6	1	1	7	7	—	—	7	7
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
 <i>Nederländerna</i>	2 219	1 803	369	474	2 588	2 278	166	180	2 754	2 458
Svenska	320	394	59	154	379	548	55	37	434	585

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	71	366	9	24	80	391	1	7	81	397
Danska	55	35	3	1	58	37	1	7	59	44
Finska	9	6	11	16	20	23	3	1	23	23
Sovjetiska	—	—	6	11	6	11	—	—	6	11
Östtyska	9	3	—	—	9	3	—	—	9	3
Västtyska	535	155	95	102	630	257	6	2	636	259
Polska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Nederländska	1 139	397	162	130	1 301	528	82	39	1 383	566
Belgiska	8	49	—	—	8	49	4	3	12	51
Engelska	53	328	—	—	53	328	14	85	67	413
Irändska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	5	3	16	15	21	17	—	—	21	17
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Jugoslaviska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Grekiska	1	0	2	5	3	5	—	—	3	5
Liberianska	7	47	—	—	7	47	—	—	7	47
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	3	2	1	1	4	3	—	—	4	3
Cubanska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
<i>Belgien</i>	<i>1 130</i>	<i>396</i>	<i>97</i>	<i>229</i>	<i>1 227</i>	<i>624</i>	<i>121</i>	<i>36</i>	<i>1 348</i>	<i>660</i>
Svenska	282	97	43	133	325	230	19	12	344	242
Norska	15	27	4	3	19	29	—	—	19	29
Danska	57	35	3	1	60	36	1	0	61	36
Finska	30	11	2	4	32	15	2	1	34	15
Sovjetiska	—	—	11	18	11	18	—	—	11	18
Östtyska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Västtyska	454	121	11	14	465	134	5	2	470	137
Polska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Nederländska	242	56	7	3	249	59	93	21	342	80
Belgiska	30	25	12	44	42	69	1	1	43	70
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Spanska	4	2	1	0	5	2	—	—	5	2
Grekiska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Libanesiska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Storbritannien; Nord-</i>										
<i>irland</i>	<i>2 343</i>	<i>2 052</i>	<i>461</i>	<i>656</i>	<i>2 804</i>	<i>2 708</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>2 908</i>	<i>2 812</i>
Svenska	962	426	191	305	1 153	731	49	26	1 202	757
Norska	81	103	39	63	120	166	7	29	127	195
Danska	98	49	12	5	110	54	9	1	119	55
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	35	25	10	10	45	35	—	—	45	35
Sovjetiska	1	1	2	5	3	6	—	—	3	6
Östtyska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Västtyska	352	130	64	19	416	149	2	1	418	150
Polska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	429	122	37	14	466	136	29	13	495	149
Engelska	342	1 125	72	195	414	1 320	8	33	422	1 353
Spanska	5	5	15	11	20	16	—	—	20	16
Italienska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	8	30	1	1	9	31	—	—	9	31
Liberianska	5	16	4	4	9	19	—	—	9	19
Libanesiska	1	1	1	2	2	3	—	—	2	3
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	2	1	1	1	3	2	—	—	3	2
Panamensiska	14	15	8	13	22	28	—	—	22	28
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Guyan. (Nederl.)	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irland (Eire)</i>	17	4	3	2	20	6	10	8	30	15
Svenska	1	0	2	2	3	2	—	—	3	2
Norska	6	0	—	—	6	0	—	—	6	0
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Nederländska	3	1	1	0	4	1	—	—	4	1
Engelska	—	—	—	—	—	—	10	8	10	8
<i>Frankrike</i>	370	173	87	105	457	278	61	42	518	320
Vid Atlanten	362	169	87	105	449	274	27	12	476	285
Svenska	91	73	30	66	121	139	7	7	128	146
Norska	7	6	3	5	10	11	—	—	10	11
Danska	22	8	3	1	25	9	—	—	25	9
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	4	4	5	6	9	10	—	—	9	10
Sovjetiska	2	1	1	2	3	3	—	—	3	3
Västtyska	80	31	21	10	101	41	4	1	105	43
Nederländska	140	35	16	4	156	39	16	3	172	43
Engelska	—	—	2	1	2	4	—	—	2	4
Franska	7	4	2	1	9	5	—	—	9	5
Spanska	4	2	4	6	8	8	—	—	8	8
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Vid Medelhavet</i>	8	4	—	—	8	4	34	30	42	35
Svenska	4	3	—	—	4	3	31	29	35	33
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Finska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	2	1	4	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	65	95	12	13	77	108	56	49	133	157
Svenska	48	77	2	1	50	78	50	47	100	125
Norska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	8	6	4	3	12	9	6	2	18	11
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Franska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Spanska	1	2	3	4	4	6	—	—	4	6
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	44	43	2	1	46	45	6	3	52	48
Svenska	41	42	2	1	43	43	4	2	47	45
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	1	—	—	1	1	1	0	2	1
<i>Italien</i>	25	107	2	4	27	111	64	86	91	197
Svenska	6	10	2	4	8	15	62	72	70	87
Norska	5	24	—	—	5	24	—	—	5	24
Danska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Belgiska	4	29	—	—	4	29	1	7	5	35
Engelska	2	12	—	—	2	12	1	7	3	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Italienska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien</i>	1	0	—	—	1	0	9	13	10	13
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	12	8	12
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	3	19	1	5	4	24	—	—	4	24
Svenska	2	13	1	5	3	18	—	—	3	18
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Bulgarien</i>	2	1	—	—	2	1	4	6	6	7
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	5	3	5
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Turkiet</i>	21	30	—	—	21	30	21	33	42	63
Svenska	6	7	—	—	6	7	18	29	24	37
Norska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	6	12	—	—	6	12	—	—	6	12
Grekiska	3	3	—	—	3	3	1	1	4	4
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
<i>Grekland</i>	24	38	—	—	24	38	33	52	57	90
Svenska	12	19	—	—	12	19	25	42	37	61
Norska	2	3	—	—	2	3	1	2	3	5
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	6	9	—	—	6	9	6	7	12	16
Israeliska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
<i>Syrien</i>	1	1	—	—	1	1	8	16	9	17
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	16	8	16
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Egypten</i>	18	54	1	1	19	55	13	24	32	79
Svenska	11	29	1	1	12	30	10	18	22	49
Norska	4	13	—	—	4	13	1	3	5	16
Danska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	1	—	—	1	1	2	2	3	4
<i>Sudan</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Libyen</i>	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Liberianska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
<i>Tunisien</i>	16	53	—	—	16	53	5	5	21	59
Svenska	8	13	—	—	8	13	5	5	13	18
Norska	4	35	—	—	4	35	—	—	4	35
Finska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	7	8	—	—	7	8	9	14	16	22
Svenska	7	8	—	—	7	8	9	14	16	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Marocko</i>	72	114	3	5	75	118	9	12	84	131
Svenska	56	80	3	5	59	85	9	12	68	98
Danska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Finska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Poliska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	7	8	—	—	7	8	—	—	7	8
Portugisiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Förutvarande franska</i> <i>Västafrika</i>	30	45	1	1	31	46	4	6	35	52
Svenska	14	24	1	1	15	25	2	3	17	28
Norska	5	11	—	—	5	11	1	2	6	13
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	7	4	—	—	7	4	1	1	8	6
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Indiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Förutvarande franska</i> <i>Ekvatorialafrika</i>	4	7	—	—	4	7	16	28	20	35
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	14	9	14
Norska	4	7	—	—	4	7	7	15	11	21
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	3	6	1	2	4	8	2	3	6	11
Svenska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
Norska	2	4	1	2	3	6	1	2	4	8
<i>Ghana</i>	2	5	1	3	3	7	13	23	16	30
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	16	9	16
Norska	2	5	1	3	3	7	4	7	7	14
<i>Nigeria</i>	8	15	—	—	8	15	17	29	25	43
Svenska	4	8	—	—	4	8	13	21	17	28
Norska	3	6	—	—	3	6	4	8	7	14
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	3	1	3	2	5	4	10	6	15
Svenska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Norska	1	3	—	—	1	3	4	10	5	12
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Kongo (företvarande</i> <i>Belgiska Kongo)</i>	2	5	—	—	2	5	4	9	6	14
Norska	2	5	—	—	2	5	4	9	6	14
<i>Republiken Sydafrika</i>	23	84	1	5	24	88	16	43	40	131
Svenska	13	33	—	—	13	33	15	39	28	72
Norska	1	6	—	—	1	6	1	4	2	9
Engelska	9	45	1	5	10	50	—	—	10	50
<i>Portugisiska Östafrika</i>	5	12	—	—	5	12	25	65	30	77
Svenska	1	3	—	—	1	3	23	60	24	62
Norska	4	10	—	—	4	10	2	5	6	15
<i>Madagaskar; Réunion</i>	3	9	—	—	3	9	1	3	4	12
Norska	3	9	—	—	3	9	1	3	4	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Östafrika</i> . . .	14	37	—	—	14	37	3	6	17	44
Norska	13	37	—	—	13	37	3	6	16	43
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Franska Somaliland</i> . .	13	52	—	—	13	52	4	16	17	67
Norska	13	52	—	—	13	52	4	16	17	67
<i>Cypern</i>	7	14	—	—	7	14	7	13	14	27
Svenska	6	13	—	—	6	13	6	12	12	24
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Libanon</i>	11	109	—	—	11	109	15	26	26	136
Svenska	4	25	—	—	4	25	11	21	15	46
Norska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Danska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Franska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Italienska	2	27	—	—	2	27	—	—	2	27
Grekiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Panamensiska	1	16	—	—	1	16	1	1	2	17
<i>Israel</i>	22	39	—	—	22	39	5	10	27	49
Svenska	20	36	—	—	20	36	5	10	25	45
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Israeliska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Saudi Arabien</i>	32	393	—	—	32	393	3	18	35	411
Svenska	13	165	—	—	13	165	1	2	14	167
Norska	3	40	—	—	3	40	—	—	3	40
Danska	2	19	—	—	2	19	—	—	2	19
Engelska	2	23	—	—	2	23	—	—	2	23
Franska	3	43	—	—	3	43	—	—	3	43
Italienska	3	39	—	—	3	39	—	—	3	39
Grekiska	2	16	—	—	2	16	—	—	2	16
Liberianska	2	29	—	—	2	29	1	14	3	43
Panamensiska	2	19	—	—	2	19	1	1	3	21
<i>Adenområdt</i>	11	60	—	—	11	60	1	6	12	66
Svenska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Norska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Danska	1	5	—	—	1	5	1	6	2	11
Engelska	5	32	—	—	5	32	—	—	5	32
<i>Bahreinöarna; Qatar</i> . .	31	294	1	7	32	301	1	3	33	304
Svenska	2	21	—	—	2	21	—	—	2	21
Norska	6	61	—	—	6	61	1	3	7	64
Nederländska	8	99	—	—	8	99	—	—	8	99
Engelska	12	92	—	—	12	92	—	—	12	92
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
<i>Kuwait</i>	9	87	—	—	9	87	4	12	13	99
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	2	17	—	—	2	17	3	10	5	27
Danska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Nederländska	2	26	—	—	2	26	—	—	2	26
Belgiska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Engelska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irak</i>	1	12	—	—	1	12	3	8	4	20
Svenska	1	12	—	—	1	12	1	2	2	14
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Iran</i>	37	409	1	2	38	411	3	14	41	425
Svenska	18	210	1	2	19	212	—	—	19	212
Norska	9	89	—	—	9	89	3	14	12	103
Västtyska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Polska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Nederländska	5	63	—	—	5	63	—	—	5	63
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Liberianska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
<i>Pakistan</i>	6	18	—	—	6	18	18	65	24	83
Svenska	3	7	—	—	3	7	6	19	9	26
Norska	2	6	—	—	2	6	7	21	9	27
Danska	1	5	—	—	1	5	5	25	6	30
<i>Indien</i>	16	50	—	—	16	50	31	105	47	155
Svenska	4	9	—	—	4	9	12	33	16	42
Norska	7	20	—	—	7	20	12	36	19	57
Danska	2	10	—	—	2	10	7	35	9	45
Engelska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Ceylon</i>	6	27	—	—	6	27	5	18	11	45
Svenska	2	7	—	—	2	7	1	2	3	9
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Danska	4	20	—	—	4	20	2	9	6	30
<i>Burma</i>	6	23	—	—	6	23	10	33	16	56
Svenska	3	10	—	—	3	10	2	5	5	15
Norska	2	8	—	—	2	8	6	18	8	27
Danska	1	5	—	—	1	5	2	10	3	15
<i>Thailand</i>	2	11	—	—	2	11	17	92	19	104
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Danska	2	11	—	—	2	11	16	88	18	100
<i>Malaysia(exkl.Singapore)</i>	14	62	—	—	14	62	25	104	39	166
Svenska	9	36	—	—	9	36	8	34	17	69
Norska	—	—	—	—	—	—	13	51	13	51
Danska	5	26	—	—	5	26	4	20	9	46
<i>Indonesien</i>	4	14	—	—	4	14	1	3	5	17
Svenska	2	5	—	—	2	5	1	3	3	8
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Filippinerna</i>	16	73	—	—	16	73	29	138	45	211
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	46	11	46
Norska	3	15	—	—	3	15	6	23	9	38
Danska	—	—	—	—	—	—	12	69	12	69
Västtyska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Nederländska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Italienska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	4	19	—	—	4	19	—	—	4	19
Liberianska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Libanesiska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Folkrepubliken Kina</i> . . .	—	—	—	—	—	—	26	133	26	133
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	52	11	52
Norska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Danska	—	—	—	—	—	—	12	70	12	70
<i>Hongkong</i>	5	18	—	—	5	18	49	218	54	236
Svenska	5	18	—	—	5	18	16	66	21	84
Norska	—	—	—	—	—	—	20	78	20	78
Danska	—	—	—	—	—	—	13	75	13	75
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	45	202	45	202
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	84	21	84
Norska	—	—	—	—	—	—	11	43	11	43
Danska	—	—	—	—	—	—	13	75	13	75
<i>Syd-korea</i>	—	—	—	—	—	—	14	55	14	55
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
Norska	—	—	—	—	—	—	9	36	9	36
<i>Singapore</i>	1	4	—	—	1	4	23	94	24	98
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	41	10	41
Norska	1	4	—	—	1	4	11	43	12	47
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Canada</i>	63	109	—	—	63	109	29	125	92	235
Svenska	59	104	—	—	59	104	28	123	87	226
Norska	2	3	—	—	2	3	1	3	3	5
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Amerikas förenta stater</i> .	279	987	—	—	279	987	92	265	371	1 252
Svenska	171	553	—	—	171	553	88	254	259	807
Norska	36	121	—	—	36	121	1	3	37	124
Danska	4	7	—	—	4	7	—	—	4	7
Finska	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
Västtyska	4	8	—	—	4	8	1	2	5	10
Belgiska	4	27	—	—	4	27	—	—	4	27
Engelska	7	33	—	—	7	33	—	—	7	33
Franska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Grekiska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Japanska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Amerikanska (USA) . . .	44	224	—	—	44	224	—	—	44	224
<i>Mexico</i>	2	6	—	—	2	6	20	62	22	68
Svenska	1	3	—	—	1	3	11	36	12	39
Norska	1	3	—	—	1	3	9	26	10	29
<i>Brittiska Honduras</i> . . .	—	—	—	—	—	—	4	17	4	17
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	17	4	17
<i>Guatemala</i>	7	17	—	—	7	17	21	75	28	92
Svenska	1	2	—	—	1	2	14	57	15	59
Västtyska	2	4	—	—	2	4	3	6	5	10
Engelska	1	3	—	—	1	3	2	7	3	10
Franska	3	8	—	—	3	8	2	5	5	14
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	7	31	7	31
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	31	7	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Honduras</i>	5	13	—	—	5	13	4	10	9	23
<i>Svenska</i>	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Västtyska</i>	2	3	—	—	2	3	3	7	5	10
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Franska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	12	49	12	49
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	47	11	47
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Panama</i>	1	3	—	—	1	3	1	5	2	8
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	12	57	—	—	12	57	42	179	54	236
<i>Svenska</i>	10	42	—	—	10	42	42	179	52	221
<i>Belgiska</i>	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
<i>Cuba</i>	11	45	—	—	11	45	1	7	12	52
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Sovjetiska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Östtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Engelska</i>	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
<i>Italienska</i>	2	13	—	—	2	13	1	7	3	21
<i>Libanesiska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Cubanska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Dominikanska republiken</i>	21	51	—	—	21	51	—	—	21	51
<i>Svenska</i>	7	18	—	—	7	18	—	—	7	18
<i>Norska</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Danska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Västtyska</i>	7	14	—	—	7	14	—	—	7	14
<i>Engelska</i>	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Franska</i>	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Jamaica</i>	6	25	—	—	6	25	—	—	6	25
<i>Norska</i>	4	19	—	—	4	19	—	—	4	19
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Trinidad; Tobago</i> . . .	30	318	—	—	30	318	—	—	30	318
<i>Svenska</i>	23	272	—	—	23	272	—	—	23	272
<i>Norska</i>	6	39	—	—	6	39	—	—	6	39
<i>Liberianska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Aruba</i>	24	234	—	—	24	234	1	5	25	239
<i>Svenska</i>	4	37	—	—	4	37	—	—	4	37
<i>Danska</i>	6	60	—	—	6	60	—	—	6	60
<i>Västtyska</i>	8	82	—	—	8	82	—	—	8	82
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Engelska</i>	5	49	—	—	5	49	—	—	5	49
<i>Panamensiska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Curaçao</i>	42	179	—	—	42	179	1	3	43	182
<i>Svenska</i>	40	170	—	—	40	170	—	—	40	170
<i>Engelska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Franska</i>	1	3	—	—	1	3	1	3	2	5
<i>Övr. Nederl. Antillerna</i>	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
<i>Svenska</i>	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Puerto Rico</i>	5	35	—	—	5	35	—	—	5	35
Norska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Belgiska	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
<i>Venezuela</i>	79	620	—	—	79	620	3	16	82	636
Svenska	29	236	—	—	29	236	1	4	30	240
Norska	16	117	—	—	16	117	1	6	17	123
Danska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Västtyska	3	30	—	—	3	30	—	—	3	30
Nederländska	8	60	—	—	8	60	—	—	8	60
Belgiska	4	30	—	—	4	30	—	—	4	30
Engelska	10	72	—	—	10	72	—	—	10	72
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	3	26	—	—	3	26	—	—	3	26
Panamensiska	4	35	—	—	4	35	1	6	5	42
<i>Brittiska Guyana</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Norska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Brasilien</i>	32	129	—	—	32	129	1	3	33	132
Svenska	29	113	—	—	29	113	1	3	30	116
Norska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Uruguay</i>	1	3	—	—	1	3	8	30	9	34
Svenska	1	3	—	—	1	3	8	30	9	34
<i>Argentina</i>	21	51	—	—	21	51	32	122	53	173
Svenska	14	35	—	—	14	35	31	119	45	154
Norska	5	11	—	—	5	11	1	3	6	14
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	3	14	—	—	3	14	43	167	46	180
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	104	26	104
Norska	2	9	—	—	2	9	17	62	19	71
Liberianska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Peru</i>	4	16	—	—	4	16	42	162	46	178
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	107	27	107
Norska	4	16	—	—	4	16	15	55	19	71
<i>Ecuador</i>	11	37	—	—	11	37	30	120	41	157
Svenska	7	25	—	—	7	25	25	100	32	125
Norska	3	10	—	—	3	10	5	19	8	29
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Colombia</i>	30	99	—	—	30	99	39	156	69	255
Svenska	14	49	—	—	14	49	35	140	49	189
Norska	14	46	—	—	14	46	3	15	17	61
Västtyska	2	3	—	—	2	3	1	2	3	5
<i>Australiska statsförbundet</i>	34	136	2	8	36	144	2	7	38	151
Svenska	15	52	1	4	16	57	—	—	16	57
Norska	12	44	1	4	13	48	2	7	15	55
Engelska	6	34	—	—	6	34	—	—	6	34
Amerikanska (USA).	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Nya Zeeland</i>	1	6	—	—	1	6	1	3	2	9
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Brittiska Oceanien</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Internationella fiskevatten</i>	1	6	4	2	5	8	—	—	5	8
Svenska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto
Norge	1 029	192	840	603	1 869	795	4	3	1 873	798
Svenska	577	91	340	193	917	284	—	—	917	284
Norska	380	86	283	294	663	380	4	3	667	384
Danska	43	4	44	7	87	11	—	—	87	11
Isländska	1	1	2	1	3	2	—	—	3	2
Finska	3	2	2	2	5	4	—	—	5	4
Sovjetiska	—	—	6	4	6	4	—	—	6	4
Östtyska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	18	5	77	35	95	40	—	—	95	40
Polska	—	—	27	6	27	6	—	—	27	6
Nederländska	5	1	37	10	42	11	—	—	42	11
Engelska	2	2	15	30	17	32	—	—	17	32
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Jugoslaviska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Danmark o. Färöarna	1 966	238	1 852	597	3 818	835	33	11	3 851	846
Svenska	1 007	124	675	163	1 682	287	3	0	1 685	287
Norska	12	3	95	84	107	87	—	—	107	87
Danska	832	78	679	134	1 511	212	—	—	1 511	212
Isländska	—	—	9	5	9	5	—	—	9	5
Finska	4	6	3	1	7	8	—	—	7	8
Sovjetiska	—	—	5	3	5	3	—	—	5	3
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	61	13	244	48	305	61	2	0	307	61
Polska	3	1	11	5	14	6	—	—	14	6
Nederländska	38	8	108	54	146	62	27	5	173	67
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	4	2	16	70	20	72	—	—	20	72
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
Gibraltiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Amerikanska (USA)	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Island	30	22	4	2	34	24	—	—	34	24
Norska	2	1	1	0	3	2	—	—	3	2
Danska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Isländska	25	19	3	2	28	21	—	—	28	21
Finland	856	367	2 040	613	2 896	980	—	—	2 896	980
Svenska	211	63	225	89	436	153	—	—	436	153
Norska	21	22	30	38	51	59	—	—	51	59
Danska	32	5	108	53	140	58	—	—	140	58
Isländska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Finska	477	237	535	107	1 012	345	—	—	1 012	345
Sovjetiska	1	0	1	2	2	2	—	—	2	2
Östtyska	1	0	15	6	16	6	—	—	16	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	75	17	763	177	838	195	—	—	838	195
Poliska	6	2	9	3	15	5	—	—	15	5
Nederländska	24	6	308	75	332	82	—	—	332	82
Belgiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	12	30	12	30	—	—	12	30
Irländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Franska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Spanska	1	2	2	1	3	3	—	—	3	3
Grekiska	2	2	7	5	9	7	—	—	9	7
Liberianska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	3	3	1	1	4	4	—	—	4	4
Costaricanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	1	1	14	15	15	16	—	—	15	16
Cubanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Sovjetunionen</i>	234	150	1 153	1 548	1 387	1 698	1	0	1 388	1 698
<i>Vid Östersjön o.</i>										
<i>Ishavet</i>	234	150	1 146	1 506	1 380	1 656	1	0	1 381	1 656
Svenska	64	14	60	61	124	75	—	—	124	75
Norska	3	2	26	90	29	92	—	—	29	92
Danska	—	—	13	10	13	10	—	—	13	10
Isländska	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
Finska	42	33	31	37	73	70	—	—	73	70
Sovjetiska	108	96	736	1 133	844	1 229	—	—	844	1 229
Östtyska	—	—	106	36	106	36	—	—	106	36
Västtyska	3	1	127	50	130	51	1	0	131	51
Poliska	—	—	5	32	5	32	—	—	5	32
Nederländska	14	4	11	3	25	7	—	—	25	7
Franska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Italienska	—	—	3	14	3	14	—	—	3	14
Libanesiska	—	—	7	12	7	12	—	—	7	12
Panamensiska	—	—	16	19	16	19	—	—	16	19
<i>Vid Svarta havet</i>	—	—	7	42	7	42	—	—	7	42
Svenska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Sovjetiska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Poliska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Italienska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Östtyskland</i>	109	47	298	73	407	120	—	—	407	120
Svenska	67	8	122	27	189	35	—	—	189	35
Norska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Danska	15	1	57	6	72	8	—	—	72	8
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	25	34	39	18	64	52	—	—	64	52
Västtyska	2	4	18	4	20	8	—	—	20	8
Nederländska	—	—	56	14	56	14	—	—	56	14
Engelska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
<i>Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)</i>	5 001	1 425	712	501	5 713	1 926	92	22	5 805	1 946
<i>Vid Östersjön</i>	1 519	400	486	209	2 005	609	65	9	2 070	617
Svenska	252	42	42	17	294	59	62	8	356	67
Norska	4	4	2	6	6	10	—	—	6	10
Danska	270	24	25	3	295	27	—	—	295	27
Finska	5	5	4	2	9	7	—	—	9	7
Sovjetiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	965	316	400	150	1 365	466	3	1	1 368	467
Nederländska	21	6	6	2	27	8	—	—	27	8
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Liberianska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Panamensiska	2	2	1	1	3	3	—	—	3	3
Vid Nordsjön	3 482	1 025	226	292	3 708	1 317	27	13	3 735	1 329
Svenska	200	193	40	53	240	246	3	1	243	247
Norska	22	22	7	22	29	44	2	5	31	49
Danska	29	9	11	6	40	15	—	—	40	15
Isländska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Finska	15	10	4	6	19	16	—	—	19	16
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	3 180	774	117	83	3 297	858	20	6	3 317	864
Nederländska	26	7	17	21	43	28	2	1	45	29
Engelska	1	2	11	48	12	49	—	—	12	49
Franska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
Spanska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Turkiska	—	—	4	7	4	7	—	—	4	7
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	—	—	7	34	7	34	—	—	7	34
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	2	3	3	5	6	—	—	5	6
<i>Polen</i>	<i>524</i>	<i>384</i>	<i>812</i>	<i>308</i>	<i>1 336</i>	<i>691</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1 338</i>	<i>692</i>
Svenska	279	70	230	57	509	127	1	0	510	127
Norska	8	11	31	26	39	38	—	—	39	38
Danska	11	4	186	33	197	37	—	—	197	37
Isländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Finska	11	11	25	20	36	32	—	—	36	32
Sovjetiska	—	—	10	10	10	10	—	—	10	10
Östtyska	14	19	24	9	38	29	—	—	38	29
Västtyska	23	6	185	48	208	53	—	—	208	53
Polka	155	211	37	57	192	268	1	0	193	268
Nederländska	8	5	64	16	72	21	—	—	72	21
Engelska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	1	2	6	3	7	—	—	3	7
Liberianska	10	31	4	9	14	40	—	—	14	40
Libanesiska	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
Amerikanska (USA)	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	2	6	5	9	7	15	—	—	7	15
<i>Nederländerna</i>	<i>2 776</i>	<i>1 244</i>	<i>289</i>	<i>1 415</i>	<i>3 065</i>	<i>2 659</i>	<i>116</i>	<i>34</i>	<i>3 181</i>	<i>2 693</i>
Svenska	449	399	39	172	488	571	62	15	550	587
Norska	32	37	59	383	91	419	1	2	92	421
Danska	40	5	8	23	48	28	1	0	49	28
Finska	24	16	—	—	24	16	2	1	26	18
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	982	407	22	56	1 004	463	14	7	1 018	470
Nederländska	1 209	338	77	264	1 286	602	36	8	1 322	610
Belgiska	24	21	15	105	39	126	—	—	39	126
Engelska	3	5	56	346	59	351	—	—	59	351
Franska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Liberianska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Libanesiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Iranska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	9	11	4	22	13	33	—	—	13	33
Cubanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Belgien</i>	544	577	40	151	584	728	245	90	829	818
Svenska	196	357	4	10	200	366	63	27	263	393
Norska	7	17	2	10	9	26	2	6	11	33
Danska	28	5	2	2	30	7	2	0	32	7
Finska	14	23	1	0	15	23	8	2	23	25
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	187	65	7	3	194	68	32	15	226	83
Polska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Nederländska	84	23	6	33	90	57	116	25	206	82
Belgiska	21	71	4	20	25	91	22	14	47	105
Engelska	—	—	8	52	8	52	—	—	8	52
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Indiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Guyan. (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Storbritannien; Nord-</i> <i>irland</i>	3 149	1 941	260	1 247	3 409	3 188	87	40	3 496	3 228
Svenska	1 346	932	20	50	1 366	981	35	16	1 401	997
Norska	176	130	15	75	191	205	—	—	191	205
Danska	128	30	1	10	129	40	1	0	130	40
Finska	28	19	2	4	30	23	2	0	32	23
Sovjetiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	703	195	18	19	721	213	9	5	730	218
Nederländska	462	119	11	10	473	129	23	5	496	134
Belgiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska	267	477	178	1 018	445	1 495	17	13	462	1 508
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Portugisiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	1	4	24	5	25	—	—	5	25
Liberianska	8	7	1	4	9	11	—	—	9	11
Libanesiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Costaricanska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Panamensiska	22	28	6	13	28	41	—	—	28	41
Cubanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västindiska (Nederl.) . .	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Guyan. (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Irland (Eire)</i>	60	32	—	—	60	32	7	5	67	38
Svenska	18	14	—	—	18	14	—	—	18	14
Norska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Danska	9	2	—	—	9	2	—	—	9	2
Västtyska	10	4	—	—	10	4	—	—	10	4
Nederländska	9	2	—	—	9	2	1	0	10	3
Engelska	12	9	—	—	12	9	6	5	18	14
<i>Frankrike</i>	852	368	31	135	883	503	89	90	972	594
<i>Vid Atlanten</i>	818	334	28	116	846	450	36	18	882	469
Svenska	192	158	9	11	201	169	16	11	217	180
Norska	14	12	1	6	15	18	—	—	15	18
Danska	97	18	1	14	98	32	—	—	98	32
Finska	8	6	—	—	8	6	—	—	8	6
Sovjetiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	303	83	2	1	305	84	12	5	317	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Polska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Nederländska	191	45	5	22	196	68	8	2	204	70
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Franska	7	3	7	54	14	57	—	—	14	57
Grekiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Vid Medelhavet</i>	34	34	3	19	37	53	53	72	90	125
Svenska	14	23	—	—	14	23	47	60	61	83
Norska	1	1	—	—	1	1	3	5	4	6
Danska	11	5	1	0	12	5	—	—	12	5
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	7	5	—	—	7	5	—	—	7	5
Polska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Nederländska	1	0	—	—	1	0	1	3	2	3
Franska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	267	310	12	47	279	358	41	47	320	405
Svenska	86	169	5	8	91	177	35	35	126	212
Norska	20	17	1	7	21	25	2	7	23	32
Danska	13	5	—	—	13	5	—	—	13	5
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	15	11	—	—	15	11	1	0	16	11
Nederländska	6	2	—	—	6	2	1	3	7	5
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	0	4	22	5	22	—	—	5	22
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	119	100	—	—	119	100	2	2	121	102
Grekiska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Liberianska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Panamensiska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	62	61	—	—	62	61	4	3	66	65
Svenska	47	45	—	—	47	45	3	3	50	48
Norska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	6	4	—	—	6	4	—	—	6	4
Nederländska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Belgiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberianska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Italien</i>	92	135	25	196	117	331	74	97	191	428
Svenska	46	69	5	26	51	95	64	80	115	174
Norska	5	9	6	47	11	56	5	9	16	66
Danska	5	6	3	31	8	37	—	—	8	37
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	5	6	—	—	5	6	1	1	6	7
Västtyska	16	25	—	—	16	25	2	3	18	27
Nederländska	4	1	—	—	4	1	1	3	5	4
Belgiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Italienska	1	1	5	50	6	52	—	—	6	52
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	3	6	—	—	3	6	1	1	4	7
Liberianska	1	1	3	20	4	21	—	—	4	21
Libanesiska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Indiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien</i>	4	7	1	5	5	12	7	13	12	25
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	9	5	9
Västtyska	1	2	—	—	1	2	1	3	2	5
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska	2	5	1	5	3	10	1	1	4	11
<i>Rumänien</i>	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Svenska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Turkiet</i>	7	12	—	—	7	12	24	43	31	56
Svenska	5	9	—	—	5	9	22	41	27	50
Turkiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	2	2	3	4
<i>Grekland</i>	57	87	2	3	59	90	43	77	102	168
Svenska	31	54	1	2	32	56	33	62	65	117
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Jugoslaviska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	17	19	1	1	18	20	7	11	25	31
Panamensiska	7	9	—	—	7	9	2	3	9	12
<i>Gibraltar; Malta</i>	6	12	1	7	7	19	4	7	11	27
Svenska	4	8	—	—	4	8	3	6	7	14
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Syrien</i>	6	6	—	—	6	6	26	51	32	57
Svenska	3	3	—	—	3	3	20	42	23	45
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Grekiska	—	—	—	—	—	—	5	7	5	7
<i>Egypten</i>	36	134	11	75	47	209	40	81	87	290
Svenska	18	71	—	—	18	71	32	67	50	138
Norska	9	34	9	61	18	96	1	4	19	99
Danska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Västtyska	5	12	—	—	5	12	—	—	5	12
Spanska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Grekiska	—	—	2	14	2	14	6	9	8	22
<i>Sudan</i>	8	28	—	—	8	28	—	—	8	28
Svenska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Danska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Finska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Libyen</i>	1	1	1	17	2	18	4	5	6	24
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	4	5	4	5
Liberianska	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Tunisien</i>	17	17	1	9	18	26	12	22	30	48
Svenska	6	9	—	—	6	9	9	18	15	27
Norska	1	1	1	9	2	10	—	—	2	10
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Grekiska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Algeriet</i>	12	8	4	36	16	45	2	3	18	47
Svenska	4	5	1	6	5	11	1	1	6	13
Norska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Liberianska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Marocko</i>	42	62	1	12	43	74	7	7	50	81
Svenska	29	50	—	—	29	50	6	7	35	56
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	6	8	—	—	6	8	—	—	6	8
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Spanska områden i Afrika</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Svenska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Förutvarande franska Västafrika</i>	29	55	—	—	29	55	10	19	39	75
Svenska	19	34	—	—	19	34	4	6	23	40
Norska	10	21	—	—	10	21	6	13	16	35
<i>Förutvarande franska Ekvatorialafrika</i>	1	3	—	—	1	3	38	72	39	75
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	35	20	35
Norska	1	3	—	—	1	3	18	37	19	40
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	2	5	—	—	2	5	24	43	26	47
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	26	16	26
Norska	2	5	—	—	2	5	8	17	10	21
<i>Ghana</i>	3	5	—	—	3	5	24	44	27	49
Svenska	2	3	—	—	2	3	14	23	16	26
Norska	1	2	—	—	1	2	10	21	11	22
<i>Nigeria</i>	10	19	1	7	11	26	25	46	36	73
Svenska	2	3	—	—	2	3	19	34	21	37
Norska	8	17	—	—	8	17	6	12	14	29
Grekiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	—	—	11	24	11	24
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Norska	—	—	—	—	—	—	9	19	9	19
<i>Liberia</i>	4	9	—	—	4	9	19	36	23	45
Svenska	3	7	—	—	3	7	12	21	15	28
Norska	1	2	—	—	1	2	7	15	8	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)</i> . . .	—	—	—	—	—	—	9	20	9	20
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
Norska	—	—	—	—	—	—	6	13	6	13
<i>Republiken Sydafrika</i> . .	14	47	3	8	17	55	36	109	53	164
Svenska	5	14	2	3	7	17	36	109	43	125
Norska	9	33	—	—	9	33	—	—	9	33
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Portugisiska Östafrika</i> .	1	2	1	1	2	3	39	118	41	121
Svenska	—	—	1	1	1	1	31	89	32	90
Norska	1	2	—	—	1	2	8	29	9	31
<i>Madagaskar; Réunion</i> .	16	54	—	—	16	54	—	—	16	54
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	15	51	—	—	15	51	—	—	15	51
<i>Brittiska Östafrika</i> . . .	11	28	3	7	14	36	1	3	15	39
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	11	28	3	7	14	36	—	—	14	36
<i>Franska Somaliland</i> . .	3	13	—	—	3	13	6	24	9	36
Svenska	3	13	—	—	3	13	6	24	9	36
<i>Cypern</i>	2	1	—	—	2	1	16	32	18	33
Svenska	1	1	—	—	1	1	14	29	15	29
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Libanon</i>	5	9	1	12	6	21	31	55	37	76
Svenska	4	8	—	—	4	8	24	46	28	54
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	7	10	7	10
Liberianska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Israel</i>	16	34	—	—	16	34	27	49	43	82
Svenska	6	12	—	—	6	12	27	49	33	61
Finska	4	11	—	—	4	11	—	—	4	11
Spanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Israeliska	5	9	—	—	5	9	—	—	5	9
<i>Saudi Arabien</i>	4	12	17	219	21	231	2	7	23	238
Svenska	1	3	10	118	11	121	1	2	12	123
Norska	2	7	2	29	4	36	—	—	4	36
Östtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	—	—	1	12	1	12	1	5	2	17
Engelska	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17
Grekiska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Liberianska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
<i>Adenområdet</i>	18	84	—	—	18	84	30	121	48	205
Svenska	3	12	—	—	3	12	22	86	25	98
Norska	5	19	—	—	5	19	6	25	11	44
Danska	10	53	—	—	10	53	2	10	12	64
<i>Bahreïnöarna; Qatar</i> . .	4	12	19	181	23	194	—	—	23	194
Svenska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Norska	1	2	5	55	6	57	—	—	6	57
Nederländska	1	5	6	74	7	79	—	—	7	79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska	—	—	7	45	7	45	—	—	7	45
Kuwait	6	13	12	114	18	127	16	49	34	176
Svenska	2	5	3	26	5	32	6	16	11	48
Norska	3	7	2	19	5	26	9	28	14	54
Danska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Västtyska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Nederländska	—	—	1	13	1	13	1	5	2	18
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Irak	1	1	1	16	2	17	24	71	26	88
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	29	11	29
Norska	—	—	1	16	1	16	12	37	13	53
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Iran	9	25	35	348	44	373	20	62	64	435
Svenska	4	9	16	204	20	213	10	26	30	239
Norska	5	16	2	26	7	41	8	25	15	67
Nederländska	—	—	1	12	1	12	2	10	3	22
Engelska	—	—	13	81	13	81	—	—	13	81
Liberianska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Panamensiska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Pakistan	11	43	1	3	12	46	10	34	22	81
Svenska	2	6	1	3	3	9	5	16	8	25
Norska	4	12	—	—	4	12	3	8	7	20
Danska	5	26	—	—	5	26	2	10	7	36
Indien	16	52	—	—	16	52	26	102	42	154
Svenska	7	19	—	—	7	19	8	26	15	44
Norska	4	11	—	—	4	11	7	20	11	31
Danska	2	10	—	—	2	10	11	56	13	66
Finska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Indiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Ceylon	5	13	—	—	5	13	14	50	19	63
Svenska	2	5	—	—	2	5	6	19	8	23
Norska	3	8	—	—	3	8	5	16	8	24
Danska	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
Burma	—	—	—	—	—	—	12	40	12	40
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	21	7	21
Norska	—	—	—	—	—	—	3	8	3	8
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
Thailand	1	5	—	—	1	5	33	158	34	164
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	52	13	52
Danska	1	5	—	—	1	5	20	106	21	112
Malaysia (exkl. Singapore)	7	34	—	—	7	34	31	131	38	165
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	59	15	59
Norska	2	8	—	—	2	8	9	35	11	43
Danska	5	26	—	—	5	26	7	37	12	63
Indonesien	2	6	—	—	2	6	3	9	5	16
Svenska	1	3	—	—	1	3	3	9	4	13
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Filippinerna	—	—	—	—	—	—	36	153	36	153
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	87	21	87
Norska	—	—	—	—	—	—	10	39	10	39
Danska	—	—	—	—	—	—	5	27	5	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Folkrepubliken Kina</i> . . .	5	26	—	—	5	26	14	55	19	81
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	40	10	40
Norska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Polska	3	16	—	—	3	16	1	3	4	19
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	45	197	45	197
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	89	22	89
Norska	—	—	—	—	—	—	12	48	12	48
Danska	—	—	—	—	—	—	11	60	11	60
<i>Japan</i>	1	4	1	5	2	9	28	121	30	130
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	86	21	86
Norska	1	4	—	—	1	4	2	8	3	12
Danska	—	—	1	5	1	5	5	27	6	32
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	15	65	15	65
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	52	12	52
Norska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Singapore</i>	3	17	—	—	3	17	41	175	44	192
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	74	19	74
Norska	—	—	—	—	—	—	10	39	10	39
Danska	3	17	—	—	3	17	12	62	15	79
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	13	69	13	69
Danska	—	—	—	—	—	—	13	69	13	69
<i>Cambodja</i>	—	—	—	—	—	—	9	47	9	47
Danska	—	—	—	—	—	—	9	47	9	47
<i>Canada</i>	58	105	2	4	60	109	32	125	92	234
Svenska	48	74	2	4	50	79	32	125	82	203
Norska	7	27	—	—	7	27	—	—	7	27
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Amerikas förenta stater</i> .	191	589	54	243	245	832	92	277	337	1 109
Svenska	129	354	25	97	154	452	81	237	235	689
Norska	28	78	4	25	32	103	8	29	40	132
Finska	4	9	1	1	5	10	1	5	6	16
Västtyska	1	4	1	3	2	7	1	2	3	9
Nederländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	1	5	1	5	1	3	2	8
Italienska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Grekiska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Liberianska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Japanska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Amerikanska (USA) . . .	25	130	18	90	43	220	—	—	43	220
<i>Mexico</i>	4	12	—	—	4	12	20	58	24	71
Svenska	1	4	—	—	1	4	9	30	10	33
Norska	3	9	—	—	3	9	10	28	13	37
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Guatemala</i>	—	—	2	5	2	5	15	66	17	70
Svenska	—	—	1	2	1	2	15	66	16	68
Norska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	18	79	18	79
Svenska	—	—	—	—	—	—	18	79	18	79
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	16	68	16	68
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	68	16	68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	15	66	15	66
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	15	66	15	66
<i>Panama</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Norska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	1	5	1	5	2	10	65	268	67	279
<i>Svenska</i>	1	5	—	—	1	5	63	262	64	268
<i>Norska</i>	—	—	1	5	1	5	1	2	2	7
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cuba</i>	6	19	3	12	9	31	1	2	10	33
<i>Sovjetiska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Västtyska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Polska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Italienska</i>	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Cubanska</i>	4	15	—	—	4	15	1	2	5	17
<i>Dominikanska republiken</i> <i>Svenska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Jamaica</i>	—	—	5	23	5	23	—	—	5	23
<i>Norska</i>	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
<i>Engelska</i>	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
<i>Franska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Trinidad; Tobago</i> . . .	—	—	31	313	31	313	—	—	31	313
<i>Svenska</i>	—	—	26	281	26	281	—	—	26	281
<i>Norska</i>	—	—	5	32	5	32	—	—	5	32
<i>Övr. Britt. Antillerna</i> . .	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
<i>Norska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Engelska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Franska Antillerna</i> . . .	9	12	—	—	9	12	—	—	9	12
<i>Norska</i>	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Danska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Västtyska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Peruanska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Aruba</i>	1	4	61	542	62	546	—	—	62	546
<i>Svenska</i>	1	4	12	144	13	148	—	—	13	148
<i>Norska</i>	—	—	9	72	9	72	—	—	9	72
<i>Danska</i>	—	—	4	40	4	40	—	—	4	40
<i>Västtyska</i>	—	—	10	86	10	86	—	—	10	86
<i>Belgiska</i>	—	—	15	107	15	107	—	—	15	107
<i>Engelska</i>	—	—	5	45	5	45	—	—	5	45
<i>Italienska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Grekiska</i>	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
<i>Liberianska</i>	—	—	3	21	3	21	—	—	3	21
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
<i>Curaçao</i>	17	69	32	208	49	277	36	150	85	426
<i>Svenska</i>	15	63	4	17	19	80	36	150	55	230
<i>Norska</i>	1	2	6	38	7	40	—	—	7	40
<i>Danska</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Nederländska</i>	—	—	4	26	4	26	—	—	4	26
<i>Belgiska</i>	—	—	3	22	3	22	—	—	3	22
<i>Engelska</i>	1	3	13	91	14	94	—	—	14	94
<i>Liberianska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Övr. Nederl. Antillerna</i> .	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Svenska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Puerto Rico</i>	1	4	1	8	2	12	—	—	2	12
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Belgiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Venezuela</i>	49	202	19	157	68	359	3	13	71	372
Svenska	48	200	13	106	61	307	3	13	64	319
Norska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Danska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Engelska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Panamensiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Brasilien</i>	30	112	1	3	31	115	—	—	31	115
Svenska	28	106	—	—	28	106	—	—	28	106
Norska	1	4	1	3	2	7	—	—	2	7
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Uruguay</i>	6	21	—	—	6	21	8	30	14	51
Svenska	5	18	—	—	5	18	8	30	13	48
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Argentina</i>	4	12	11	19	15	30	32	120	47	151
Svenska	1	5	11	19	12	24	31	117	43	141
Danska	2	4	—	—	2	4	1	3	3	7
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	47	179	47	179
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	106	27	106
Norska	—	—	—	—	—	—	20	73	20	73
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	47	179	47	179
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	106	27	106
Norska	—	—	—	—	—	—	20	73	20	73
<i>Ecuador</i>	—	—	1	3	1	3	47	181	48	184
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	108	27	108
Norska	—	—	1	3	1	3	20	73	21	76
<i>Colombia</i>	21	80	2	11	23	90	31	120	54	211
Svenska	—	—	1	9	1	9	30	118	31	127
Norska	20	75	—	—	20	75	1	2	21	77
Finska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Australiska statsförbundet</i>	32	129	2	9	34	138	17	61	51	199
Svenska	1	4	—	—	1	4	15	54	16	58
Norska	23	84	1	4	24	87	2	7	26	94
Danska	8	41	1	5	9	46	—	—	9	46
<i>Nya Zeeland</i>	11	46	—	—	11	46	1	4	12	50
Svenska	4	16	—	—	4	16	—	—	4	16
Norska	3	10	—	—	3	10	1	4	4	13
Danska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	3	2	3	26	6	28	—	—	6	28
Svenska	2	1	1	18	3	19	—	—	3	19
Sovjetiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1963 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1963

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda .	5	1	17	15	22	16	2	0	24	17
Luleå	26	42	86	411	112	453	12	43	124	496
Piteå	7	2	16	9	23	11	5	1	28	12
Skellefteå . .	28	15	22	39	50	54	14	32	64	86
Umeå	16	17	28	27	44	44	6	2	50	47
Örnsköldsvik	48	29	39	54	87	84	4	1	91	85
Härnösand . .	18	4	24	21	42	26	11	23	53	49
Sundsvall . .	36	65	42	44	78	109	23	40	101	149
Hudiksvall . .	2	0	19	15	21	16	3	1	24	17
Söderhamn . .	5	1	36	31	41	32	1	0	42	32
Gävle	63	88	74	89	137	177	93	148	230	325
Uppsala . . .	38	5	10	1	48	7	3	0	51	7
Stockholm . .	517	758	92	83	609	842	719	1 224	1 328	2 065
Västerås . . .	54	33	11	10	65	43	48	32	113	75
Köping	64	25	11	5	75	29	44	23	119	52
Eskilstuna . .	5	1	1	0	6	1	1	0	7	1
Södertälje . .	94	32	1	0	95	32	22	14	117	46
Nyköping . . .	81	154	63	164	144	319	12	5	156	323
Norrköping . .	190	187	48	28	238	215	88	204	326	419
Linköping . . .	30	1	—	—	30	1	—	—	30	1
Motala	108	7	—	—	108	7	2	0	110	7
Jönköping . .	11	1	—	—	11	1	—	—	11	1
Västervik . . .	20	8	12	4	32	12	11	27	43	39
Oskarshamn . .	47	17	44	25	91	42	8	5	99	47
Kalmar	104	30	66	13	170	43	21	19	191	62
Visby	40	7	204	61	244	68	11	2	255	71
Karlskrona . .	41	11	20	3	61	15	3	6	64	20
Ronneby . . .	15	3	7	1	22	5	11	5	33	10
Karlshamn . .	54	26	39	8	93	34	13	40	106	73
Sölvesborg . .	12	2	16	9	28	11	1	1	29	13
Åhus	109	16	9	1	118	18	5	6	123	24
Simrishamn . .	11	1	9	1	20	2	—	—	20	2
Ystad	117	18	12	2	129	20	6	7	135	28
Trelleborg . .	82	35	6	1	88	35	14	30	102	65
Malmö	658	270	122	36	780	306	305	600	1 085	906
Landskrona . .	157	67	69	11	226	78	12	7	238	85
Hälsingborg . .	203	136	140	28	343	165	206	354	549	519
Halmstad . . .	89	34	20	4	109	38	22	25	131	64
Falkenberg . .	52	8	2	0	54	8	8	2	62	10
Varberg	67	20	2	0	69	20	13	28	82	48
Göteborg . . .	1 515	2 216	310	160	1 855	2 375	313	348	2 168	2 723
Uddevalla . . .	120	43	34	19	154	62	25	29	179	91
Lysekil	35	12	97	16	132	29	6	1	138	30
Strömstad . . .	11	1	14	1	25	2	2	0	27	2
Lidköping . . .	126	36	3	1	129	37	8	3	137	40
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	119	21	16	2	135	23	59	15	194	38
Kristinehamn . .	94	24	5	1	99	25	54	14	153	39
Summa	5 344	4 533	1 948	1 457	7 292	5 990	2 250	3 370	9 542	9 360

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda .	16	12	43	21	59	33	4	1	63	34
Luleå	117	111	215	720	332	832	53	268	385	1 100
Piteå	28	15	47	21	75	36	13	19	88	55
Skellefteå . .	112	118	50	40	162	158	16	35	178	194
Umeå	103	121	86	92	189	213	29	63	218	276
Örnsköldsvik	257	235	86	67	343	302	19	54	362	357
Härnösand .	82	61	128	72	210	133	10	4	220	137
Sundsvall . .	299	362	144	74	443	436	82	157	525	593
Hudiksvall .	53	42	93	34	146	76	1	6	147	83
Söderhamn .	46	20	111	62	157	82	7	20	164	101
Gävle	742	359	202	148	944	507	231	584	1 175	1 092
Uppsala . . .	38	6	10	1	48	7	—	—	48	7
Stockholm . .	2 030	2 223	158	137	2 188	2 361	582	811	2 770	3 172
Västerås . .	211	79	55	41	266	120	141	91	407	211
Köping . . .	153	79	31	7	184	86	85	22	269	108
Eskilstuna .	5	1	3	0	8	1	—	—	8	1
Södertälje .	159	57	29	16	188	73	25	27	213	100
Nyköping . .	214	120	254	453	468	573	54	23	522	596
Norrköping .	503	324	118	51	621	375	243	521	864	897
Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . .	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Jönköping . .	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Västervik . .	88	21	76	17	164	38	23	5	187	43
Oskarshamn .	80	66	107	27	187	93	31	15	218	108
Kalmar . . .	244	58	132	25	376	83	74	152	450	235
Visby	129	51	233	142	362	193	18	8	380	200
Karlskrona .	85	30	198	39	283	69	11	5	294	74
Ronneby . .	69	19	16	3	85	22	17	19	102	41
Karlshamn . .	208	334	263	60	471	394	84	170	555	564
Sölvesborg .	94	15	21	16	115	30	19	5	134	35
Åhus	300	63	46	8	346	71	35	14	381	85
Simrishamn .	84	7	12	1	96	8	2	0	98	8
Ystad	252	58	56	7	308	65	22	17	330	82
Trelleborg . .	286	102	27	4	313	106	15	36	328	142
Malmö	1 373	909	448	67	1 821	976	332	564	2 153	1 540
Landskrona .	282	101	30	3	312	104	26	13	338	117
Hälsingborg .	806	452	382	57	1 188	509	217	236	1 405	744
Halmstad . .	325	98	327	52	652	150	129	150	781	300
Falkenberg .	133	22	34	4	167	26	21	8	188	34
Varberg . . .	196	64	80	13	276	77	22	24	298	100
Göteborg . .	2 556	3 151	435	415	2 991	3 566	332	348	3 323	3 914
Uddevalla . .	295	131	98	40	393	171	49	54	442	225
Lysekil . . .	181	137	337	64	518	201	17	36	535	237
Strömstad . .	27	3	9	1	36	5	3	0	39	5
Lidköping . .	155	43	28	6	183	48	10	2	193	51
Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad . . .	335	70	142	28	477	99	34	10	511	109
Kristinehamn	179	43	58	12	237	56	27	6	264	62
Summa	13 931	10 392	5 460	3 172	19 391	13 564	3 165	4 606	22 556	18 170

¹ Se not på s. 97.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	61	22	10	1	71	24	75	84	146	108
Luleå . . .	166	607	20	16	186	623	19	32	205	655
Piteå . . .	92	48	7	1	99	49	90	84	189	133
Skellefteå . .	60	55	15	9	75	64	83	118	158	182
Umeå . . .	85	63	15	9	100	72	111	169	211	241
Örnsköldsvik	112	78	47	6	159	83	205	335	361	418
Härnösand .	117	54	11	2	128	55	142	198	270	253
Sundsvall . .	124	85	17	22	141	107	231	363	372	471
Hudiksvall .	58	24	6	1	64	24	60	62	124	87
Söderhamn .	91	60	2	0	93	60	167	247	260	307
Gävle . . .	231	215	27	103	258	318	318	394	576	712
Uppsala . . .	78	11	5	1	83	12	—	—	83	12
Stockholm .	258	194	105	334	363	528	421	850	784	1 378
Västerås . .	73	80	5	8	78	88	35	18	113	106
Köping . . .	48	13	3	3	51	16	19	12	70	28
Eskilstuna .	24	3	—	—	24	3	5	1	29	4
Södertälje . .	34	7	4	3	38	10	18	5	56	15
Nyköping . .	185	407	9	9	194	416	21	12	215	427
Norrköping .	208	93	22	89	230	181	91	131	321	312
Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . .	48	3	6	0	54	3	—	—	54	3
Jönköping . .	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Västervik . .	49	13	6	10	55	23	22	14	77	38
Oskarshamn .	110	53	9	4	119	57	20	15	139	73
Kalmar . . .	74	16	35	14	109	30	6	2	115	32
Visby	56	10	18	3	74	13	4	2	78	15
Karlskrona .	24	5	43	14	67	19	—	—	67	19
Ronneby . .	10	1	6	1	16	3	3	1	19	4
Karlshamn . .	114	39	44	33	158	73	27	35	185	108
Sölvesborg .	30	11	9	2	39	12	23	29	62	41
Åhus	42	9	56	8	98	17	17	5	115	22
Simrishamn .	14	1	11	2	25	2	—	—	25	2
Ystad	12	2	93	15	105	17	1	0	106	17
Trelleborg .	8	1	33	23	41	24	27	7	68	31
Malmö	292	63	257	207	549	270	150	96	699	366
Landskrona .	13	2	84	39	97	41	—	—	97	41
Hälsingborg .	207	32	147	42	354	75	81	85	435	160
Halmstad . .	68	25	54	36	122	60	40	22	162	82
Falkenberg .	6	0	32	5	38	6	1	0	39	6
Varberg . . .	2	0	34	13	36	13	9	2	45	15
Göteborg . .	1 497	1 433	400	862	1 897	2 295	180	212	2 077	2 508
Uddevalle . .	185	79	36	18	221	97	10	11	231	109
Lysekil . . .	109	17	76	13	185	31	3	0	188	31
Strömstad . .	3	0	31	5	34	5	2	0	36	5
Lidköping . .	84	17	25	9	109	26	38	10	147	35
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad . . .	204	32	49	8	253	40	109	29	362	70
Kristinehamn	132	29	7	2	139	31	70	20	209	51
Summa	5 501	4 013	1 931	2 006	7 432	6 019	2 954	3 713	10 386	9 732

¹ Se not på s. 97.

II b. Utklärerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda . . .	95	35	15	11	110	47	60	39	170	85
Luleå	269	816	104	279	373	1 095	16	12	389	1 107
Piteå	144	50	16	27	160	77	64	37	224	115
Skellefteå . . .	119	48	47	27	166	74	50	57	216	131
Umeå	200	140	55	45	255	186	48	56	303	242
Örnsköldsvik . .	209	114	156	93	365	207	112	140	477	347
Härnösand . . .	334	129	34	14	368	143	95	122	463	265
Sundsvall . . .	382	149	142	249	524	398	140	159	664	557
Hudiksvall . . .	228	91	27	10	255	102	53	45	308	146
Söderhamn . . .	254	95	27	24	281	119	117	159	398	278
Gävle	584	318	479	643	1 063	961	322	252	1 385	1 213
Uppsala	37	5	13	3	50	8	—	—	50	8
Stockholm . . .	740	335	831	1 543	1 571	1 877	338	182	1 909	2 059
Västerås	209	91	122	100	331	191	97	32	428	223
Köping	199	56	48	30	247	86	28	9	275	95
Eskilstuna . . .	10	1	2	0	12	2	—	—	12	2
Södertälje . . .	70	23	37	31	107	54	12	8	119	62
Nyköping	475	583	98	60	573	643	64	21	637	663
Norrköping . . .	394	136	285	631	679	768	122	64	801	831
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Västervik	189	40	34	9	223	49	34	15	257	64
Oskarshamn . . .	206	38	36	39	242	77	42	17	284	94
Kalmar	270	52	95	138	365	191	31	11	396	202
Visby	363	178	70	35	433	213	31	36	464	249
Karlskrona . . .	238	48	61	28	299	76	1	0	300	76
Ronneby	55	9	29	27	84	36	2	0	86	36
Karlshamn	505	107	94	212	599	319	32	27	631	345
Sölvesborg . . .	69	24	46	7	115	31	29	25	144	56
Åhus	106	17	155	42	261	59	3	2	264	61
Simrishamn . . .	17	2	68	5	85	7	—	—	85	7
Ystad	95	16	152	40	247	55	1	1	248	56
Trelleborg	103	16	176	95	284	111	15	4	299	115
Malmö	719	128	710	734	1 429	862	231	78	1 660	941
Landskrona . . .	48	11	223	73	271	84	11	6	282	90
Hälsingborg . . .	603	91	449	245	1 052	336	164	47	1 216	383
Halmstad	553	94	155	175	708	269	83	32	791	300
Falkenberg . . .	51	6	62	14	113	20	4	1	117	21
Varberg	133	21	131	50	264	72	7	2	271	73
Göteborg	1 768	1 387	969	1 677	2 737	3 064	128	139	2 865	3 202
Uddevalla	274	103	134	115	408	217	15	10	423	228
Lysekil	457	84	102	84	559	168	6	1	565	169
Strömstad	19	2	14	1	33	4	—	—	33	4
Lidköping	100	22	18	8	118	30	24	8	142	38
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	674	132	47	10	721	141	131	43	852	184
Kristinehamn . .	252	57	29	9	281	67	84	28	365	94
Summa	12 828	5 900	6 597	7 696	19 425	13 596	2 847	1 924	22 272	15 520

Se not på s. 97.

Tab. 11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1963, 1000 ton

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Därav		
					Norska	Danska	
Ensartad last							
ur 1	Spannmål	33	380	39	341	3	13
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	254	50	204	9	38
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	72	14	58	35	2
ur 5	Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	97	32	65	3	0
6	Gödselmedel		783	401	382	37	39
	Råfosfater	40	313	199	114	8	19
	Gödselmedel (andra)	48	470	202	268	29	20
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 391	286	1 105	85	97
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	616	98	518	5	39
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	138	21	117	37	23
	Sand; makadam, grus, småsten o. d. ..	38	165	28	137	7	6
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	184	20	164	2	26
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	288	119	169	34	3
8	Järnmalmer och järnskrot		167	40	127	20	8
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	43	7	36	19	0
	Skrot av järn eller stål	53	124	33	91	1	8
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	287	59	228	99	1
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	12	2	10	3	—
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	3 369	1 197	2 172	77	93
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	16 588	3 880	12 708	2 643	405
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	198	43	155	3	10
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	16	15	0	—	0
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	647	113	534	45	93

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1963, in 1 000 metric tons

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Nederländska	Belgiska	Engelska	Liberianska	Panamensiska	Övriga
8	100	—	183	34	—	—	—	—	1
—	24	1	106	11	—	1	—	1	14
—	5	—	9	4	—	1	—	—	2
59	—	—	2	1	—	—	—	—	—
36	34	19	113	56	1	3	10	—	36
16	28	19	0	1	—	—	—	—	23
20	6	—	113	55	1	3	10	—	13
36	—	1	426	391	—	13	2	9	43
2	—	1	183	270	—	1	—	3	14
2	—	—	25	18	—	—	—	—	12
3	—	—	93	27	—	—	—	—	—
3	—	—	80	52	—	—	—	—	1
26	—	—	45	24	—	12	2	6	16
4	1	6	48	36	—	—	—	—	4
—	—	6	8	1	—	—	—	—	2
4	1	—	40	35	—	—	—	—	2
10	21	—	33	8	—	16	—	4	36
3	—	—	4	—	—	—	—	—	—
175	284	150	929	78	—	75	30	136	146
41	2 490	103	513	978	402	3 906	430	221	579
3	—	3	93	33	2	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	22	18	201	62	0	—	—	—	7

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 18 Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	108	16	92	1	0
ur 19 Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	2	1	1	0	0
— Övriga ensartade varuslag	55	898	262	636	129	51
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1 2	1 2 688	— 1 417	1 1 271	0 188	— 46
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast						
Summa		27 957	7 866	20 091	3 380	898

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
3	—	—	87	2	—	0	—	—	—
—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
63	12	4	141	63	0	65	11	5	93
0	—	—	—	0	—	—	—	—	1
49	14	63	513	219	11	117	—	3	48
576	3 006	369	3 400	1 975	417	4 196	482	378	1 014

Tab. 12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1963, 1 000 ton

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav		
					Norska	Danska	
<i>Ensortiad last</i>							
ur 1	Spannmål	33	392	216	176	26	12
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	9	4	5	—	4
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	38	7	31	6	2
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 111	256	1 855	31	132
6	Gödselmedel		9	3	6	—	0
	Råfosfater	40	1	1	0	—	0
	Gödselmedel (andra)	48	8	2	6	—	—
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		843	48	795	10	106
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	—	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d. . .	37	1	—	1	—	—
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	38	426	25	401	2	70
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	39	8	3	5	0	2
	8 Järnmalmer och järnskrot	41	408	20	388	8	34
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	7 002	2 939	4 063	402	9
	Skrot av järn eller stål	53	12	2	10	1	—
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	189	74	115	52	—
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 054	1 076	978	108	18
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskot, även i form av briketter; koks	45	27	7	20	—	4
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	223	155	68	14	20
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	1	0	1	—	0
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	103	42	61	27	11
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller						

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1963, in 1 000 metric tons

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
9	—	—	118	11	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	3	6	—	—	—	—
39	—	—	1 036	411	4	4	3	44	151
2	—	—	4	—	—	—	—	—	—
2	—	—	4	—	—	—	—	—	—
64	—	—	583	28	—	1	—	3	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
6	—	—	298	25	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
58	—	—	282	2	—	1	—	3	—
398	1	375	1 395	236	134	821	91	60	142
398	1	375	1 387	235	134	821	91	60	142
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—
22	—	3	11	6	9	—	—	11	2
57	1	18	391	92	1	195	11	21	64
4	—	—	6	2	—	—	—	—	2
25	—	—	7	1	—	—	—	—	1
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	11	—	—	—	—	2

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 18 stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	467	136	331	35	16
Maskiner, transportmedel						
ur 19 Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	6	2	4	0	0
Övriga färdiga varor						
Papper och papp; träfiberplattor	51	494	252	242	19	26
— Övriga ensartade varuslag	55	514	122	392	27	68
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 247	703	544	59	13
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 056	1 492	1 564	273	65
Summa		18 783	7 534	11 249	1 087	506

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
95	25	—	97	13	—	10	4	—	39
0	0	0	1	2	—	—	—	—	—
12	1	3	113	55	—	0	3	0	10
23	6	0	230	21	—	—	—	4	11
36	1	2	313	66	—	9	6	10	28
88	30	12	520	288	39	175	—	7	65
877	64	412	4 850	1 246	193	1 216	118	161	520

Tab. 13 A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1963*Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1963*

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	166	59	65	21	177	142	171	143	70	38	177	75	826	478
<i>Båtskärsnäs</i>	26	6	—	—	31	21	35	17	13	4	35	14	140	62
<i>Haparanda hamn</i>	13	4	9	2	—	—	4	3	1	0	1	0	28	9
<i>Kalix djuphamn</i>	—	—	3	1	20	16	17	14	—	—	—	—	40	32
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	70	30	18	5	114	103	113	108	43	31	96	51	454	328
<i>Sandvik</i>	22	5	—	—	5	1	2	1	11	3	36	8	76	18
<i>Töre</i>	35	13	35	13	7	1	—	—	2	0	9	2	88	30
<i>Luleå</i>	432	308	350	154	75	348	43	81	448	1 305	564	1 728	1 912	3 924
<i>Luleå</i>	432	308	350	154	75	348	43	81	448	1 305	564	1 728	1 912	3 924
därav Norrbottens Järn- verk	183	55	120	34	15	23	26	40	126	180	178	185	648	517
<i>Piteå</i>	124	35	41	13	232	163	162	124	99	49	252	110	910	494
<i>Piteå</i>	124	35	41	13	232	163	162	124	99	49	252	110	910	494
därav Munksund	28	8	—	—	16	15	16	15	18	10	46	17	124	64
Skuthamn	28	7	13	3	98	88	57	58	26	20	82	53	304	229
<i>Skellefteå</i>	547	347	484	393	66	95	92	99	286	237	323	188	1 798	1 359
<i>Bureå</i>	51	19	8	1	44	68	51	76	23	23	59	32	236	219
<i>Skellefteå</i>	430	312	438	382	10	20	25	12	245	207	222	144	1 370	1 077
<i>Storkåge</i>	59	13	31	6	12	7	16	10	18	8	42	12	178	57
<i>Bjuröklubbs hamn</i>	7	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6
<i>Umeå</i>	530	348	398	344	111	121	150	150	358	281	451	256	1 998	1 500
<i>Gumboda</i>	9	2	9	2	—	—	—	—	3	0	3	0	24	4
<i>Hörnefors</i>	62	15	62	15	84	100	83	99	22	17	23	18	336	265

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordmaling	18	6	15	5	—	—	1	0	10	2	12	2	56	16
Rundvik	72	20	19	3	4	1	5	6	17	10	69	22	186	62
Umeå	369	306	293	319	23	20	61	45	306	250	344	213	1 396	1 153
därav Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	13	4	26	8
Holmsund	10	2	4	0	1	0	—	—	3	1	10	3	28	6
Obbola	2	1	3	1	—	—	4	1	14	8	9	6	32	16
Örnsköldsvik	387	195	248	98	550	734	624	920	460	377	525	288	2 794	2 612
Husum	58	13	56	18	314	423	314	423	15	12	17	7	774	895
Köpmanholmen	17	4	11	2	147	138	111	113	49	54	91	81	426	392
Örnsköldsvik	312	178	181	78	89	173	199	384	396	311	417	200	1 594	1 325
därav Domsjö	215	144	87	31	67	108	148	208	276	143	323	156	1 116	791
Härnösand	494	301	171	69	471	442	584	611	217	129	426	191	2 363	1 743
Bollsta	—	—	—	—	33	17	15	13	11	10	29	14	88	53
Härnösand	74	44	54	28	9	16	35	39	57	29	51	21	280	176
Kramfors norra	125	92	49	12	66	57	121	128	29	30	50	40	440	360
Lugnvik	105	52	—	—	3	3	25	20	18	8	101	42	252	126
Marieberg	13	5	—	—	24	16	37	20	15	4	15	4	104	49
Nyland	18	3	17	2	—	—	—	—	4	1	5	1	44	6
Ramvik	21	11	—	—	—	—	9	8	9	2	20	5	59	25
Sandviken	—	—	—	—	91	103	91	103	11	3	11	3	204	213
Sprängsviken	2	1	5	1	53	57	46	53	7	4	11	7	124	123
Svanö	93	84	34	22	1	4	58	71	10	17	12	11	208	209
Utansjö	13	3	12	3	69	81	70	74	18	6	18	13	200	181
Väja	30	8	—	—	122	88	77	82	28	16	103	30	360	224
Sundsvall	672	186	760	226	983	1 125	722	1 111	538	674	708	646	4 383	3 968
Essvik-Södra Nyhamn	14	7	14	6	85	114	84	112	14	26	15	28	226	293
Johannedal	3	5	3	5	9	2	9	2	—	—	—	—	24	14
Karlsvik	14	3	—	—	—	—	1	0	10	2	24	5	49	10
Kubikenborg	—	—	11	9	5	4	—	—	18	65	12	59	46	137
Stockvik	63	58	81	71	10	3	10	3	61	35	43	22	268	192
Sundsvall	415	62	477	78	231	378	188	502	220	395	201	255	1 732	1 670
därav Ortvik	16	6	2	5	85	123	58	108	36	46	77	61	274	349
Svartvik	87	31	83	33	136	171	105	141	21	33	56	61	488	472
Tunadal	49	16	—	—	10	3	8	6	26	7	76	19	169	50
Vivstavav-Fagervik-Böle- strand	11	1	11	1	291	217	142	142	57	61	206	136	718	559
Östrand	16	4	80	21	206	233	175	202	111	50	75	61	663	571
Hudiksvall	321	159	125	50	35	27	119	116	209	116	321	135	1 130	603
Hudiksvall	123	41	61	22	1	0	33	36	97	60	127	43	442	202
Iggesund	127	94	32	19	—	—	45	44	54	29	104	60	362	247
Stocka	71	23	32	9	34	26	41	36	58	27	90	31	326	153

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Söderhamn</i>	287	135	88	41	252	311	362	423	252	195	337	174	1 578	1 279
<i>Åla</i>	42	16	8	6	4	2	37	12	30	12	27	10	148	58
<i>Ljusne</i>	12	2	12	2	30	14	13	9	14	5	31	9	112	41
<i>Söderhamn</i>	185	67	68	32	96	117	160	170	144	106	197	87	850	579
<i>därav Sandarne</i>	92	43	36	7	96	117	110	160	36	44	78	36	448	407
<i>Vallvik</i>	48	50	—	—	122	178	152	233	64	73	82	68	468	601
<i>Gävle</i>	840	878	408	350	472	571	505	431	1 142	790	1 535	1 438	4 902	4 458
<i>Fagerviken</i>	22	4	5	1	—	—	6	3	11	3	22	3	66	14
<i>Gävle</i>	525	666	327	329	287	441	212	161	685	639	952	1 237	2 988	3 472
<i>Karlholm</i>	15	5	15	5	—	—	—	—	229	32	229	32	488	74
<i>Norrsundet</i>	—	—	—	—	185	131	119	102	53	26	119	55	476	313
<i>Skutskär</i>	278	203	61	16	—	—	168	166	164	90	213	111	884	585
<i>Uppsala</i>	587	41	556	36	—	—	—	—	81	10	112	15	1 336	102
<i>Enköping</i>	143	13	111	9	—	—	—	—	22	3	54	7	330	32
<i>Uppsala</i>	444	28	445	27	—	—	—	—	59	7	53	8	1 006	70
<i>Stockholm</i>	14 098	2 159	14 171	2 175	1 072	1 519	1 539	1 769	3 699	4 119	3 115	3 847	37 694	15 588
<i>Hallstavik</i>	3	0	3	0	181	144	75	82	70	70	176	132	508	428
<i>Hargshamn</i>	36	49	2	1	1	1	2	4	30	44	63	89	134	187
<i>Norrtälje</i>	78	8	72	7	6	1	2	0	480	488	490	490	1 128	995
<i>Nynäshamn</i>	693	362	697	363	1	0	—	—	6	1	3	0	1 400	726
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i>	12 522	1 346	12 628	1 370	868	1 366	1 446	1 676	2 957	3 000	2 231	2 651	32 652	11 419
<i>därav frihamnen</i>	224	83	240	64	341	649	615	687	754	762	464	743	2 638	2 987
<i>Stocksund</i>	1	0	1	0	6	2	6	2	—	—	—	—	14	4
<i>Stora Vika</i>	274	140	273	140	9	5	8	5	25	30	25	30	614	349
<i>Öregrund</i>	11	1	11	1	—	—	—	—	16	3	16	3	54	9
<i>Östhammar</i>	13	25	13	25	—	—	—	—	—	—	—	—	26	49
<i>Nynäshamns oljehamn</i>	467	228	471	268	—	—	—	—	115	483	111	443	1 164	1 422
<i>Västerås</i>	3 124	317	3 106	277	187	119	124	47	333	168	414	281	7 288	1 209
<i>Västerås</i>	3 124	317	3 106	277	187	119	124	47	333	168	414	281	7 288	1 209
<i>Eskilstuna</i>	85	6	85	6	27	3	27	3	22	3	22	3	268	25
<i>Eskilstuna</i>	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0
<i>Strängnäs</i>	62	4	62	4	1	0	1	0	10	3	20	3	166	15
<i>Torshälla</i>	20	1	20	1	26	3	26	3	2	0	2	0	96	9
<i>Södertälje</i>	243	64	447	143	32	20	10	4	268	102	86	39	1 086	372
<i>Mariefred</i>	75	3	75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	150	5
<i>Södertälje</i>	168	61	372	141	32	20	10	4	268	102	86	39	936	367
<i>Nyköping</i>	548	290	433	157	84	38	87	39	467	781	583	929	2 202	2 234
<i>Marsviken</i>	—	—	—	—	9	2	9	2	6	1	6	1	30	7
<i>Nyköping</i>	136	18	103	15	1	1	6	1	66	20	94	23	406	78
<i>Oxelösund</i>	412	272	330	142	74	35	72	35	335	760	483	905	1 766	2 149

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norrköping	968	309	796	227	314	663	414	408	880	652	957	991	4 329	3 250
Djurön	66	6	81	8	6	8	9	10	36	15	18	11	216	58
Norrköping	877	301	691	216	307	655	404	398	832	635	926	978	4 037	3 183
Valdemarsvik	25	2	24	2	1	0	1	0	12	3	13	2	76	9
Linköping	103	3	109	3	—	—	—	—	7	0	—	—	219	7
Linköping	103	3	109	3	—	—	—	—	7	0	—	—	219	7
Köping	385	73	398	96	81	17	41	15	275	123	302	102	1 482	426
Arboga	10	1	9	1	4	1	4	0	3	0	4	0	34	3
Kungsör	14	2	14	2	—	—	—	—	8	1	8	1	44	5
Köping	361	71	375	94	77	16	37	15	264	122	290	100	1 404	418
Motala	240	19	263	20	—	—	—	—	35	2	12	1	550	42
Askersund	14	1	2	0	—	—	—	—	—	—	12	1	28	2
Borghamns yttre hamn	45	1	45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2
Hästholmen	15	1	18	1	—	—	—	—	3	0	—	—	36	2
Vadstena	166	16	198	18	—	—	—	—	32	2	—	—	396	37
Jönköping	8 416	281	8 422	282	2	0	2	0	12	1	6	0	16 860	564
Gränna	4 116	137	4 116	137	2	0	2	0	—	—	—	—	8 236	273
Hjo	45	1	51	1	—	—	—	—	7	0	1	0	104	3
Jönköping	92	6	92	6	—	—	—	—	5	0	5	0	194	13
Visingsö	4 163	138	4 163	138	—	—	—	—	—	—	—	—	8 326	275
Västervik	485	131	471	129	136	59	110	52	165	44	195	50	1 562	465
Almvik	4	0	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0
Gamleby	60	4	47	3	—	—	—	—	24	4	36	6	167	17
Holgenäs	90	8	84	5	16	6	20	8	21	4	23	5	254	37
Solstadström	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0
Verkebäck	9	1	6	0	—	—	—	—	4	1	7	1	26	3
Västervik	319	117	327	120	120	53	90	44	116	35	129	39	1 101	408
Oskarshamn	1 361	282	1 271	278	69	31	57	30	264	128	334	133	3 356	882
Figeholm	33	5	25	3	4	1	—	—	5	1	17	4	84	14
Jättersön	42	15	—	—	32	11	15	8	33	18	92	35	214	87
Mönsterås	128	12	126	12	3	1	1	0	17	2	21	3	296	30
Oskarshamn	1 158	249	1 120	262	30	18	41	22	209	108	204	91	2 762	751
Kalmar	39 933	4 349	40 045	4 404	137	173	76	15	562	172	508	274	81 261	9 387
Bergkvara	87	6	74	5	—	—	—	—	31	6	44	7	236	25
Borgholm	385	41	376	41	4	1	9	1	12	2	16	1	802	86
Byxelkrok	92	6	90	6	—	—	—	—	1	0	3	0	186	13
Degerhamn	664	90	679	92	9	2	—	—	5	1	5	1	1 362	185

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Färjestaden	10 741	1 380	10 745	1 380	—	—	—	—	8	1	4	1	21 498	2 762
Grönhögen	216	21	216	21	—	—	—	—	6	1	6	1	444	43
Kalmar	11 479	1 511	11 582	1 562	84	167	31	11	484	158	425	262	24 085	3 671
Mörbylånga	129	15	143	17	5	1	1	0	15	2	5	1	298	36
Sandvik	73	3	73	3	32	2	32	2	—	—	—	—	210	11
Skäggensås	8 024	638	8 024	638	—	—	—	—	—	—	—	—	16 048	1 276
Stora Rör	8 043	639	8 043	639	3	0	3	0	—	—	—	—	16 092	1 279
Visby	2 896	950	3 004	990	27	6	22	6	369	190	265	150	6 583	2 291
Ahr	91	24	127	34	2	0	—	—	50	13	16	3	286	74
Bungenäs	32	13	27	11	—	—	—	—	11	13	16	15	86	51
Burgsvik	27	3	24	2	—	—	2	0	14	2	15	2	82	10
Furillen	78	52	103	73	—	—	—	—	33	23	5	2	222	149
Fårösund	51	6	52	7	—	—	—	—	4	1	3	0	110	14
Kappelshamn	31	2	28	2	2	0	—	—	6	0	11	1	78	6
Katthammarsvik	6	0	7	1	1	0	—	—	—	—	—	—	14	1
Klinthamn	557	83	546	83	4	1	2	0	13	3	26	4	1 148	174
Ljugarn	11	1	13	2	2	0	—	—	1	0	1	0	28	4
Rone	70	7	85	10	1	0	—	—	21	3	7	1	184	22
Slite lanthamn o. lastageplats	382	157	382	158	6	2	8	2	110	107	107	106	995	532
därav lastageplatsen . . .	273	145	273	145	—	—	—	—	35	41	35	41	616	372
Visby	1 559	601	1 603	609	9	2	10	3	105	24	57	14	3 346	1 252
Strå	1	0	1	0	—	—	—	—	1	0	1	0	4	1
Karlskrona	5 401	256	5 400	252	14	10	14	6	256	61	257	69	11 342	654
Drottningsskär	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
Karlskrona	3 941	180	3 940	176	14	10	14	6	256	61	257	69	8 422	502
Ronneby	74	14	75	13	109	35	98	35	51	16	57	15	464	128
Ronneby	74	14	75	13	109	35	98	35	51	16	57	15	464	128
Karlshamn	2 229	203	2 080	337	88	188	55	58	529	450	711	336	5 692	1 682
Karlshamn	2 229	203	2 080	337	88	188	55	58	529	450	711	336	5 692	1 682
Sölvesborg	172	72	129	19	22	6	48	45	119	37	136	50	626	229
Sölvesborg	172	72	129	19	22	6	48	45	119	37	136	50	626	229
Åhus	357	47	493	69	71	31	41	16	477	90	371	82	1 810	335
Åhus	357	47	493	69	71	31	41	16	477	90	371	82	1 810	335
Simrishamn	58	6	61	7	3	1	3	1	334	80	331	79	790	174
Kivik	2	0	3	0	—	—	—	—	2	0	1	0	8	1
Simrishamn	56	6	58	7	3	1	3	1	332	80	330	79	782	174

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ystad	113	17	175	40	27	21	56	12	891	402	803	388	2 065	880
Ystad	113	17	175	40	27	21	56	12	891	402	803	388	2 065	880
Trelleborg	166	30	171	30	94	82	94	82	3 307	5 507	3 303	5 509	7 135	11 240
Trelleborg	166	30	171	30	94	82	94	82	3 307	5 507	3 303	5 509	7 135	11 240
Malmö	2 805	302	2 985	326	507	957	967	1 016	18 185	8 035	17 548	7 955	42 997	18 591
Klagshamn	72	7	92	9	—	—	—	—	61	6	41	5	266	28
Limhamn	1 557	132	1 603	138	7	33	10	25	3 962	811	3 916	814	11 055	1 953
Lomma	35	3	23	3	2	0	—	—	368	31	382	31	810	69
Malmö tull- o. frihamn	1 141	160	1 267	176	498	924	957	991	13 794	7 187	13 209	7 104	30 866	16 542
därav frihamnen	41	14	55	15	259	384	533	411	916	443	535	258	2 339	1 526
Landskrona	4 169	217	4 332	260	26	12	43	30	7 081	2 262	6 906	2 191	22 557	4 972
Barsebäck	7	1	47	3	—	—	—	—	52	4	12	1	118	9
Bäckeåviken	1 831	54	1 831	54	—	—	—	—	1	0	1	0	3 664	107
Kyrkbacken	4	0	4	0	—	—	—	—	429	13	429	13	866	26
Landskrona	2 327	162	2 450	203	26	12	43	30	6 599	2 245	6 464	2 178	17 909	4 830
Hälsingborg	2 354	199	2 536	285	458	562	471	672	44 711	10 416	44 528	10 229	95 058	22 363
Hälsingborg	2 210	165	2 405	252	458	562	471	672	44 413	10 375	44 217	10 186	94 174	22 212
Höganäs	131	33	131	33	—	—	—	—	275	38	275	38	812	143
Torekov	13	1	—	—	—	—	—	—	23	2	36	4	72	8
Halmstad	479	210	442	102	116	72	93	43	1 149	500	1 203	634	3 482	1 561
Halmstad	479	210	442	102	116	72	93	43	1 149	500	1 203	634	3 482	1 561
Falkenberg	130	13	193	24	27	9	34	8	226	35	155	25	765	114
Falkenberg	130	13	193	24	27	9	34	8	226	35	155	25	765	114
Varberg	232	27	240	57	29	47	58	15	773	466	736	469	2 068	1 081
Varberg	232	27	240	57	29	47	58	15	773	466	736	469	2 068	1 081
Göteborg	11 609	803	11 861	1 141	614	684	627	1 307	7 545	9 282	7 232	8 348	39 488	21 565
Göteborgs tull- o. frihamn	11 107	749	11 298	1 065	603	681	624	1 306	7 423	9 237	7 163	8 323	38 218	21 362
därav frihamnen	31	3	63	6	67	172	123	349	592	1 521	499	1 342	1 375	3 392
Stallbacka	97	17	106	23	—	—	—	—	25	15	16	9	244	64
Trollhättan	220	13	259	26	2	1	—	—	47	14	10	2	538	55
Vänersborg	185	24	198	27	9	2	3	1	50	16	43	14	488	85
Uddevalla	795	161	746	111	67	82	21	17	587	231	682	344	2 898	946
Uddevalla	795	161	746	111	67	82	21	17	587	231	682	344	2 898	946

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Lysekil</i>	5 159	150	5 182	164	31	48	22	44	250	91	236	82	10 880	579
<i>Bovallstrand</i>	38	0	38	0	3	0	3	0	6	1	6	1	94	3
<i>Hovenäset</i>	118	3	118	3	2	0	2	0	3	0	3	0	246	7
<i>Hunnebostrand</i>	76	3	66	2	—	—	—	—	19	2	29	3	190	10
<i>Lysekil</i>	4 913	135	4 946	150	14	5	5	0	193	57	169	47	10 240	395
<i>Stenungsund</i>	14	9	14	9	12	43	12	43	29	31	29	31	110	164
<i>Strömstad</i>	2 343	39	2 343	39	12	1	12	1	979	89	979	89	6 668	257
<i>Fjällbacka</i>	2	0	2	0	—	—	—	—	4	1	4	1	12	1
<i>Grebbestad</i>	37	1	37	1	4	0	4	0	5	1	5	1	92	4
<i>Strömstad</i>	2 304	38	2 304	38	8	1	8	1	970	87	970	87	6 564	252
<i>Lidköping</i>	566	89	620	109	16	4	61	17	308	87	211	54	1 782	360
<i>Hönsäter</i>	50	3	102	28	—	—	—	—	73	34	21	9	246	75
<i>Lidköping</i>	205	38	334	64	6	1	—	—	204	47	82	22	831	172
<i>Mariestad</i>	311	48	184	16	10	3	61	17	31	6	108	23	705	113
<i>Örebro</i>	152	10	152	10	—	—	—	—	—	—	—	—	304	20
<i>Örebro (Skebäck)</i>	152	10	152	10	—	—	—	—	—	—	—	—	304	20
<i>Kristinehamn</i>	1 177	165	914	101	62	17	196	57	293	72	422	98	3 064	510
<i>Kristinehamn</i>	473	100	270	57	59	16	174	47	183	45	271	57	1 430	323
<i>Otterbäcken</i>	704	65	644	44	3	1	22	9	110	27	151	41	1 634	187
<i>Karlstad</i>	1 197	199	1 126	185	177	45	161	44	212	35	299	50	3 172	558
<i>Arvika</i>	38	3	38	3	—	—	—	—	21	2	21	2	118	9
<i>Karlstad</i>	952	179	888	166	177	45	161	44	147	24	227	39	2 552	497
<i>Köpmannhamn</i>	122	5	132	7	—	—	—	—	12	2	2	0	268	15
<i>Åmål</i>	85	12	68	9	—	—	—	—	32	7	49	9	234	37
Summa för hela riket	120 009	15 454	118 971	14 723	8 162	9 641	9 218	10 123	99 781	48 930	99 636	49 190	455 777	148 061

Tab. 13 B. Prämtrafik år 1963¹

Barges entered and cleared, in 1963

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart									
Luleå	17	3	19	4	Malmö tull- och frihamn	2	0	2	0
Skellefteå	72	34	72	34	därav frihamnen	1	0	1	0
Holmsund	4	0	4	0	Göteborgs tull- och frihamn	1 336	73	1 333	73
Kramfors norra	26	8	26	8	Vänersborg	3	0	3	0
Essvik-Södra Nyhamn	11	6	11	6	Karlstad	2	0	2	0
Svartvik	37	15	37	15	Summa för hela riket	5 821	769	5 809	768
Hudiksvall	32	1	32	1	Kombinerad utrikes fart				
Iggesund	28	18	28	18	Västerås	1	1	—	—
Gävle	7	2	7	2	Direkt utrikes fart				
Karlholm	15	5	15	5	Luleå	1	0	1	1
Uppsala	50	10	50	10	Nynäshamns oljehamn	12	2	12	2
Norrtälje	12	1	12	1	Västerås	4	2	5	2
Stockholms tull- och frihamn	3 942	543	3 932	541	Malmö tull- och frihamn	7	1	7	1
därav frihamnen	109	18	109	18	därav frihamnen	3	0	3	0
Stora Vika	70	22	69	22	Hälsingborg	9	1	9	1
Nynäshamns oljehamn	95	13	95	13	Göteborgs tull- och frihamn	11	4	11	4
Västerås	17	5	17	5	Summa för hela riket	47	10	48	11
Södertälje	21	4	21	4					
Nyköping	2	1	2	1					
Djurön	1	0	1	0					
Norrköping	4	2	4	2					
Köping	11	2	11	2					
Västervik	2	0	2	0					
Oskarshamn	1	1	1	1					
Kalmar	1	0	1	0					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 13 A.

Tab. 14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1963*Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1963*

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	112	29	—	<i>Väja</i>	46	—	—
<i>Båtskärsnäs</i>	11	—	—	<i>Sundsvall</i>	827	1 715	365
<i>Haparanda</i>	1	4	—	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	23	—	—
<i>Kalix djuphamn</i>	4	4	—	<i>Johannedal</i>	2	—	—
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	87	—	—	<i>Karlsvik</i>	2	—	—
<i>Sandvik</i>	3	—	—	<i>Kubikenborg</i>	16	—	—
<i>Töre</i>	5	21	—	<i>Stockvik</i>	24	—	188
<i>Luleå</i>	568	688	300	<i>Sundsvall</i>	514	1 715	177
<i>Luleå</i>	516	688	78	<i>Ortviken</i>	34	—	—
<i>Norrbottens Järnverk</i>	52	—	222	<i>Svartvik</i>	53	—	—
<i>Piteå</i>	156	271	—	<i>Tunadal</i>	7	—	—
<i>Piteå</i>	114	271	—	<i>Vivstavarv-Fagervik-</i> <i>Bölestrand</i>	90	—	—
<i>Munksund</i>	9	—	—	<i>Östrand</i>	61	—	—
<i>Skuthamn</i>	33	—	—	<i>Hudiksvall</i>	164	110	8
<i>Skellefteå</i>	317	530	43	<i>Hudiksvall</i>	75	110	8
<i>Bureå</i>	27	—	—	<i>Iggesund</i>	55	—	—
<i>Skellefteå</i>	276	492	43	<i>Stocka</i>	35	—	—
<i>Storkåge</i>	12	29	—	<i>Söderhamn</i>	310	302	123
<i>Bjuröklubb</i>	2	9	—	<i>Ala</i>	13	—	—
<i>Umeå</i>	510	776	248	<i>Ljusne</i>	8	—	—
<i>Gumboda</i>	1	—	—	<i>Söderhamn</i>	164	302	123
<i>Hörnefors</i>	43	—	—	<i>Sandarne</i>	61	—	—
<i>Nordmaling</i>	5	20	—	<i>Vallvik</i>	64	—	—
<i>Rundvik</i>	17	—	—	<i>Gävle</i>	1 279	3 616	2 518
<i>Umeå</i>	438	756	248	<i>Fagerviken</i>	4	9	—
<i>Djupvik</i>	2	—	—	<i>Gävle</i>	1 047	3 607	2 518
<i>Holmsund</i>	2	—	—	<i>Norrsundet</i>	80	—	—
<i>Obbola</i>	3	—	—	<i>Skutskär</i>	147	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	487	350	62	<i>Uppsala</i>	23	87	1
<i>Husum</i>	69	—	—	<i>Enköping</i>	8	47	—
<i>Köpmanholmen</i>	33	—	—	<i>Uppsala</i>	15	41	1
<i>Örnsköldsvik</i>	285	350	62	<i>Stockholm</i>	3 533	11 490	4 530
<i>Domsjö</i>	101	—	—	<i>Hallstavig</i>	55	—	—
<i>Härnösand</i>	302	140	70	<i>Hargshamn</i>	70	6	—
<i>Bollsta</i>	7	—	—	<i>Norråälje</i>	110	169	—
<i>Härnösand</i>	61	138	70	<i>Nynäshamn</i>	76	284	17
<i>Kramfors norra</i>	57	—	—	<i>Sigtuna</i>	1	—	—
<i>Lugnvik</i>	27	—	—	<i>Stockholms tullhamn</i>	2 497	7 897	3 137
<i>Marieberg</i>	11	—	—	<i>» frihamn</i>	226	3 133	1 376
<i>Nyland</i>	1	1	—	<i>Stocksund</i>	1	—	—
<i>Ramvik</i>	6	—	—	<i>Stora Vika</i>	70	—	—
<i>Sandviken</i>	31	—	—	<i>Öregrund</i>	1	1	—
<i>Sprängsviken</i>	17	—	—	<i>Östhammar</i>	1	0	0
<i>Svanö</i>	21	—	—	<i>Nynäshamns oljehamn</i>	423	—	—
<i>Utansjö</i>	20	—	—				

TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1963

1	2	3	4	1	2	3	4
Västerås	283	1 700	814	Kalmar	306	1 124	292
Västerås	283	1 700	814	Mörbylånga	10	57	—
Eskilstuna	3	13	—	Sandvik	2	4	1
Eskilstuna	0	0	—	Skäggenäs	9	59	—
Strängnäs	3	8	—	Stora Rör	9	61	—
Torshälla	1	5	—	Visby	253	1 007	125
Södertälje	96	345	162	Ahr	11	—	—
Mariefred	0	0	—	Bungenäs	9	—	—
Södertälje	96	345	162	Burgsvik	2	6	0
Nyköping	1 045	751	436	Furillen	13	—	—
Marsviken	2	—	—	Färösund	2	3	—
Nyköping	27	55	29	Kappelshamn	1	1	—
Oxelösund	1 017	696	407	Katthamnarsvik	0	0	—
Norrköping	981	4 307	954	Klintehamn	15	144	—
Djurön	17	—	—	Ljugarn	1	2	—
Norrköping	961	4 299	954	Rone	4	18	—
Valdemarsvik	3	8	—	Slite lanthamn	17	29	—
Linköping	1	3	—	» lastageplats	48	—	—
Linköping	1	3	—	Strå	0	—	—
Köping	110	423	464	Visby	130	804	125
Arboga	1	3	—	Karlskrona	116	439	117
Kungsör	1	1	—	Drottningsskär	1	0	—
Köping	109	419	464	Karlskrona	115	438	117
Motala	2	9	0	Ronneby	50	172	58
Askersund	0	0	—	Ronneby	50	172	58
Borghamns yttre hamn	0	1	—	Karlshamn	528	2 007	491
Hästholmen	0	1	0	Karlshamn	528	2 007	491
Vadstena	2	7	—	Sölvesborg	79	144	69
Jönköping	20	32	0	Sölvesborg	79	144	69
Gränna	8	15	—	Åhus	116	382	325
Hjo	0	1	0	Åhus	116	382	325
Jönköping	2	2	—	Simrishamn	57	70	34
Visingsö	10	14	—	Kivik	0	0	—
Västerrik	127	346	68	Simrishamn	55	67	34
Almvik	0	0	—	Skillinge	2	3	—
Gamleby	6	22	—	Ystad	174	269	399
Helgenäs	5	9	—	Ystad	174	269	399
Solstadström	0	0	—	Trelleborg	350	1 602	229
Verkeback	1	3	—	Trelleborg	350	1 602	229
Västervik	115	312	68	Malmö	2 077	7 178	1 153
Oskarshamn	240	541	190	Klagshamn	7	5	—
Figeholm	3	10	—	Limhamn	251	1 113	9
Jättersön	21	—	—	Lomma	21	29	—
Mönsterås	7	16	0	Malmö tullhamn	1 501	4 696	644
Oskarshamn	210	516	190	» frihamn	297	1 335	500
Kalmar	446	1 713	295	Landskrona	454	838	243
Bergkvara	9	30	—	Barsebäck	4	9	0
Borgholm	9	31	2	Bäckviken	3	4	—
Byxelkrok	3	1	0	Kyrkbacken	4	0	—
Degerhamn	43	56	—	Landskrona	444	824	243
Färjestaden	36	268	—				
Grönhögen	9	22	0				

120 TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYPOR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1963

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Hälsingborg</i>	803	6 135	719	<i>Hunnebostrand</i>	2	4	1
<i>Hälsingborg</i>	757	6 028	719	<i>Lysekil</i>	35	77	60
<i>Höganäs</i>	42	104	—	<i>Stenungsund</i>	50	110	—
<i>Torekov</i>	4	2	—	<i>Strömstad</i>	34	23	0
<i>Halmstad</i>	461	1 375	680	<i>Fjällbacka</i>	0	1	—
<i>Halmstad</i>	461	1 375	680	<i>Grebbestad</i>	5	4	—
<i>Falkenberg</i>	44	193	78	<i>Strömstad</i>	30	18	0
<i>Falkenberg</i>	44	193	78	<i>Lidköping</i>	58	321	176
<i>Varberg</i>	151	481	79	<i>Hönsäter</i>	6	22	53
<i>Varberg</i>	151	481	79	<i>Lidköping</i>	25	179	75
<i>Göteborg</i>	5 738	13 933	9 193	<i>Mariestad</i>	26	121	47
<i>Göteborgs tullhamn</i> .	4 922	11 924	} 9 169	<i>Örebro</i>	0	24	—
<i>» frihamn</i>	796	1 962		<i>Örebro (Skebäck)</i> . .	0	24	—
<i>Stallbacka</i>	6	18	—	<i>Kristinehamn</i>	125	718	511
<i>Trollhättan</i>	4	8	0	<i>Kristinehamn</i>	78	526	268
<i>Vänersborg</i>	10	20	24	<i>Otterbäcken</i>	47	192	243
<i>Uddevalla</i>	385	746	270	<i>Karlstad</i>	129	1 088	391
<i>Uddevalla</i>	385	746	270	<i>Arvika</i>	1	11	—
<i>Lysekil</i>	88	192	60	<i>Karlstad</i>	119	1 035	391
<i>Bovallstrand</i>	0	0	—	<i>Köpmannehamn</i> . .	1	2	—
<i>Hovenäset</i>	1	1	0	<i>Ämål</i>	9	39	—
				Summa för hela riket	24 216	69 623	27 052

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Umeå	Örn-skölds-vik—Sundsvall	Hudiksvall—Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	423	2	0	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	251	—	—	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	839	2	22	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	162	—	0	0
5 Trävaror, kork	210	—	63	47
6 Gödselmedel	873	4	2	11
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 531	45	138	144
därav: Salt	623	5	114	107
Sand, grus, singel, makadam	212	31	0	2
Gipssten, kalksten och dolomit	285	—	7	2
8 Järnmalmer och järnskrot	158	1	—	7
9 Andra malmer och annat metallskrot	344	95	—	2
10 Andra råvaror	174	0	1	5
därav: Pappersmassa och pappersavfall	24	—	1	3
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 383	275	101	504
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	16 433	807	1 038	1 027
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	33	4	4	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	588	64	112	33
därav: Glaubersalt och soda	170	31	34	23
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	207	22	3	5
därav: Cement	17	—	0	—
16 Metaller	1 318	4	23	79
17 Arbeten av metaller	58	0	0	0
18 Maskiner, transportmedel	314	1	0	14
19 Övriga färdiga varor	228	1	0	3
därav: Papper och papp, träfiberplattor	21	0	0	0
20 Övrigt (ospecificerbart stycke gods m. m.)	76	—	—	0
Summa	27 603	1 327	1 507	1 882
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	392	—	—	13
2 Färska frukter och färska köksväxter	21	—	—	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	94	0	1	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	79	—	—	—
5 Trävaror, kork	2 251	359	329	387
6 Gödselmedel	10	2	—	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 108	8	0	8
därav: Salt	0	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	516	—	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	397	—	0	—
8 Järnmalmer och järnskrot	6 977	3 491	57	575
9 Andra malmer och annat metallskrot	225	77	—	13
10 Andra råvaror	3 406	478	1 054	760
därav: Pappersmassa och pappersavfall	3 366	478	1 054	760
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	31	—	4	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	289	0	0	—
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	16	—	—	0
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	186	18	17	17
därav: Glaubersalt och soda	3	—	—	2
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	194	0	0	1
därav: Cement	121	—	—	—
16 Metaller	818	205	1	78
17 Arbeten av metaller	56	1	0	1
18 Maskiner, transportmedel	256	0	0	1
19 Övriga färdiga varor	1 994	166	234	150
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 829	166	223	149
20 Övrigt (ospecificerbart stycke gods m. m.)	19	—	—	0
Summa	18 422	4 805	1 697	2 004

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
126	9	49	18	0	42	67	12	45	52	1	—
73	0	1	—	0	0	33	2	142	0	—	—
207	1	39	21	3	96	215	37	172	17	6	—
6	0	1	0	0	124	6	2	21	0	2	—
42	2	4	9	0	11	1	0	30	0	1	—
55	77	140	22	17	84	415	12	12	0	13	9
103	59	81	100	13	34	213	84	233	34	250	—
46	2	18	32	2	4	71	3	115	6	98	—
1	12	18	25	0	2	53	16	47	3	2	—
26	24	8	5	10	1	25	61	10	2	104	—
2	48	10	15	—	3	6	20	1	4	41	—
16	11	21	—	—	7	22	4	12	122	32	—
13	0	17	0	0	13	35	9	81	0	0	—
1	0	6	—	—	—	11	—	2	—	—	—
574	203	583	43	62	164	275	57	230	67	245	—
4 404	197	1 131	244	28	516	1 962	207	4 621	208	43	—
1	0	0	—	—	1	2	9	12	—	0	—
75	7	49	14	0	15	66	14	107	1	27	4
5	1	12	11	—	4	19	4	18	0	5	3
51	12	8	5	1	5	28	7	40	5	15	—
4	5	0	—	—	—	2	0	5	0	1	—
245	75	66	29	0	87	198	71	285	70	86	—
13	1	20	0	0	0	5	0	16	3	0	—
86	3	37	0	1	19	41	13	87	3	9	—
60	0	7	1	0	3	36	1	113	1	2	—
4	0	0	0	—	0	4	0	12	—	1	—
—	0	0	0	0	16	58	0	2	0	0	—
6 152	705	2 264	521	125	1 240	3 684	561	6 262	587	773	13
25	90	110	17	0	24	47	1	3	19	43	0
9	—	—	—	—	—	7	0	5	—	—	—
13	0	3	1	1	7	21	0	46	1	0	—
1	—	10	5	—	38	15	0	9	0	1	—
13	62	106	191	15	150	12	191	112	21	300	3
0	8	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—
36	23	3	8	399	138	148	5	83	221	28	—
0	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
22	—	—	0	—	94	123	3	64	194	16	—
0	0	—	—	397	—	—	—	0	—	—	—
221	282	2 173	40	—	1	45	7	1	19	65	—
1	76	0	8	—	0	0	1	49	—	0	—
190	7	32	138	—	122	9	45	261	139	169	2
186	7	32	138	—	122	5	44	233	138	167	2
2	—	0	—	—	14	6	—	5	—	—	—
74	0	0	—	—	0	53	—	134	28	0	—
1	—	15	—	—	—	—	—	0	—	—	—
11	0	4	0	—	2	27	0	69	9	12	—
0	—	0	—	—	0	—	—	1	—	—	—
2	14	2	2	33	0	110	1	17	12	0	—
0	—	—	—	33	—	83	—	2	3	0	—
71	30	179	2	—	3	29	13	156	21	30	—
12	3	2	0	—	0	1	1	35	0	0	—
71	4	9	0	0	2	8	0	156	4	1	—
335	28	145	17	0	23	23	17	635	83	138	—
316	27	141	14	—	10	15	16	534	81	137	—
—	0	0	0	—	4	9	0	6	0	0	—
1 988	627	2 793	429	448	528	570	282	1 782	577	787	5

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1963 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Umeå	Örn-skölds-vik—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	235	4	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	8	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	151	4	11	—
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	76	0	—	0
5 Trävaror, kork	27	3	—	0
6 Gödselmedel	197	14	6	6
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 042	145	263	93
därav: Salt	9	1	0	0
Sand, grus, singel, makadam	1 827	1	3	0
Gipssten, kalksten och dolomit	683	106	188	20
8 Järnmalmer och järnskrot	99	—	—	—
9 Andra malmer och annat metallskrot	62	2	—	5
10 Andra råvaror	55	—	0	0
därav: Pappersmassa och pappersavfall	51	—	0	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	35	—	—	8
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 038	100	77	80
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	5	1	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	144	11	32	23
därav: Glaubersalt och soda	48	6	18	15
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	963	199	75	27
därav: Cement	843	178	74	25
16 Metaller	61	6	0	—
17 Arbeten av metaller	10	0	—	—
18 Maskiner, transportmedel	17	0	0	—
19 Övriga färdiga varor	14	0	0	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	9	0	0	—
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	59	—	—	0
Summa	8 298	489	464	242
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	224	—	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	7	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	141	1	9	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	94	—	—	0
5 Trävaror, kork	26	2	0	3
6 Gödselmedel	202	0	2	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 858	410	—	—
därav: Salt	1	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 705	0	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	680	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	85	72	—	3
9 Andra malmer och annat metallskrot	56	1	—	3
10 Andra råvaror	68	4	20	5
därav: Pappersmassa och pappersavfall	67	4	20	5
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	36	—	10	2
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 930	6	25	8
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	1	1	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	142	44	2	8
därav: Glaubersalt och soda	56	—	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	1 037	—	—	0
därav: Cement	952	—	—	—
16 Metaller	46	18	—	—
17 Arbeten av metaller	4	0	—	—
18 Maskiner, transportmedel	20	0	—	—
19 Övriga färdiga varor	30	6	0	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	28	6	0	—
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	169	0	—	—
Summa	8 176	565	68	33

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stne- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
73	16	11	10	2	37	27	6	45	0	—	4
6	0	0	0	1	0	0	—	1	0	—	—
27	1	2	6	22	23	4	2	28	21	0	0
0	0	1	2	0	60	1	—	10	1	1	—
0	0	0	4	0	1	0	—	1	0	18	—
10	7	16	29	38	12	5	7	28	16	2	1
1 709	4	229	34	1	39	284	18	35	22	162	4
—	0	0	0	1	0	—	—	0	0	7	—
1 659	3	3	0	0	2	120	0	27	1	5	3
13	0	157	29	0	31	17	14	2	5	100	1
3	2	23	1	0	7	61	—	2	—	—	—
0	—	0	0	0	0	3	4	45	—	3	—
7	—	3	7	0	3	0	—	26	4	0	5
7	—	3	7	0	3	0	—	26	—	0	5
1	5	—	—	1	—	2	—	1	0	17	0
382	504	162	149	80	98	236	95	91	118	847	19
1	—	—	0	2	1	0	—	0	—	—	—
22	—	0	0	3	0	30	—	14	0	9	—
—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	9	—
433	3	27	56	8	94	20	16	1	0	2	2
414	—	23	53	0	60	0	15	0	0	1	—
5	2	—	2	7	1	9	1	21	0	1	6
0	—	—	—	2	—	0	—	8	0	—	—
2	0	0	3	11	0	1	0	0	0	0	0
2	—	0	1	3	5	0	0	2	1	0	0
0	—	0	1	2	5	0	0	0	1	—	—
3	—	0	0	19	0	0	—	35	2	—	0
2 686	544	474	304	200	381	683	149	394	185	1 062	41
18	65	25	33	22	17	18	1	—	—	9	16
0	—	—	1	5	—	1	—	—	0	—	—
7	—	3	14	27	24	13	—	19	21	2	0
0	5	1	8	5	54	13	0	2	0	3	3
0	0	—	2	4	—	0	—	—	0	15	0
15	18	73	—	—	—	94	—	—	0	—	—
2	1 669	32	12	672	1	8	—	38	0	14	—
—	—	—	1	—	—	0	—	—	—	—	—
0	1 658	0	0	0	1	8	—	38	0	—	—
—	7	—	1	670	—	—	—	—	0	2	—
0	—	2	—	6	—	—	—	2	0	—	—
1	—	0	—	0	—	4	—	2	—	—	45
—	—	—	0	1	0	0	0	14	1	18	5
—	—	—	—	0	0	0	0	14	1	18	5
—	—	2	—	—	2	1	—	14	0	5	0
1 347	—	2	18	0	13	99	0	1 403	9	—	—
—	—	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—
1	—	—	21	0	—	43	—	8	10	5	—
—	—	—	20	—	—	36	—	—	—	—	—
339	4	13	228	393	0	46	0	1	11	2	0
337	4	—	190	375	—	44	—	—	0	2	—
1	—	11	0	0	0	4	1	9	0	2	—
1	—	0	0	0	0	0	—	2	1	—	0
2	—	—	3	8	0	0	0	7	0	0	0
1	—	0	0	1	2	0	0	3	1	16	0
1	—	0	0	0	2	0	0	3	—	16	—
79	—	—	0	6	—	2	—	80	2	0	0
1 814	1 761	164	340	1 150	113	346	2	1 604	56	91	69

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1963*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's Condensed Classification (CTSE) dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSE:s Condensed Classification. I de fall en varurubrik i

hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt CTSE:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda			14 63		778	Skuthamn		
6 66	445		14 66	4	10 705	12 56		20 945
15 44	2 020		15 43	392		14 639	2 031	10 517
S:a	2 465		15 44	72 803		S:a	2 031	31 462
			15 93	2 197				
Kalix djuphamn			15 97	502	10 274	Bureå		
12 56		1 975	15 98		118	12 56	1 657	
14 62		1 249	15 100	75 894	10 392	S:a	1 657	19
S:a		3 224	16 100		1 000			
			16 3		1 000			
Karlsborg-Axelsvik			S:a	104 554	451 605	Skelletteå		
7 42	2 302					3 18	233	
12 56	626	22 514	Norrbottnens Järnverk			3	236	
14 59		204	7 39		498	5 78	164	
14 63	4 370	9 599	7 42	93 372		5	98	
14 4370	9 803		7 45	221	1 355	7 35	150	1 269
S:a	7 298	32 317	7 93 593		1 853	7 38	1 255	27 842
			9 47		4 334	7 45		541
Töre			11 50		230 031	7 49	14 780	
1 17	1 466		12 56		11 461	8 46	16 185	29 652
6 66	3 061		14 59		570	8 102		811
7 35	105	240	14 63		1 591	8		558
14 62	250		14 67		1 081	9 47		1 369
15 43	1 415		14 67		3 242	9 48		72 272
15 44	34 583		15 97		1 385	9 48	1 760	11 784
15 35 998		240	16 100	1 624		9 109		6 488
S:a	40 880		18 114		764	9	1 760	90 544
			S:a	95 217	253 070	11 50		25 772
Luleå						12 54		26 049
3 18	715		Piteå			12 56		100 712
3	715	59	3 18	134		12	15	126 771
5 78	2 141		6 66	674	416	13 51	744	1 447
5 1 285			7 35		334	14 59		391
6 66	1 386	60	14 62		2 933	14 62		1 117
7 35	325	2 027	14 63		7 785	14 63		1 567
7 38		910	14 67		10 718	14 67	1 175	99
7	345	2 937	15 44	16 593		14	1 175	3 174
11 50		13 388	15 97		648	15 43	14 598	
12 54	8 961	80 324	15 16 648		658	15 44	35 766	
12 56	15 874	331 066	16 104		116	15 93	400	
12 24 920	411 390		16		120	15 97		710
13 51	1 669		S:a	17 460	12 271	16 104	50 764	710
14 59	4	4 183					465	1 023
14 62		5 744						

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16	107		344	11	50		4 744	15	44	19 967	
16		465	1 367	12	51	21 429		15	93	250	
	S:a	71 466	280 816	12	54	13 027	42 030	15	97	169	1 404
Storkåge				12	56	22 940	116 746	15		20 386	1 405
3	33	735		12		57 408	158 776	16	104		3 394
6	66	3 575	890	13	51		1 080		S:a	38 664	167 796
7	35		440	14	62		4 647	Domsjö			
14	62		1 000	14	63	401	67	3	32	9 204	21 991
15	43	574		14	67	71	132	5	76		62 633
15	44	5 035		14		472	4 846	7	35		49 116
15	97		318	15	43	410	100	7	36	22 116	
15		5 609	318	15	44	6 630		7	37		292
	S:a	9 919	2 648	15	93	292		7		22 116	49 408
Bjuröklubb				15	97	573	7 692	11	50		1 510
12	54	4 585		15		7 905	7 813	12	56		56 467
12	56	2 867		16	104	3 278	1 571	14	59	425	6 111
12		7 452		16	111		133		S:a	31 745	198 120
	S:a	7 452		16		3 278	1 704	Härnösand			
Gumboda				19	79		936	3	34	1 485	
4	19	225		19		10	967	6	66	1 131	336
15	44	946			S:a	79 815	189 202	7	35		1 511
	S:a	1 171		Holmsund				7		76	1 511
Hörnefors				5	78	642		11	50		13 528
7	36	21 519		5		385		12	54		8 680
7	37		503		S:a	385		12	56	8 969	21 852
7	39		6 449	Obbola				12		8 969	30 532
7	42	11 023		12	56		11 201	14	59	12 440	
7		32 542	6 952	14	63		8 684	14	62		1 907
11	50		422		S:a		19 885	14		12 455	1 907
12	56		24 474	Husum				15	44	1 240	
14	59	2 467	212	7	37		1 832	15	93	300	
15	44	560		7	42	18 828		15	97		285
	S:a	35 569	32 060	7		18 828	1 832	15		1 540	285
Nordmaling				11	50		941	16	104	371	988
11	50		305	12	56		21 445	19	122		121
12	54	834		14	63	5 745	5 537		S:a	26 027	49 208
12	56	6 698		15	44	685		Kramfors norra			
12		7 532		15		735		7	35		261
15	44	1 055			S:a	25 308	29 755	7	36	14 518	
15	97	36		Köpmansholmen				7	42	5 178	
15		1 091	305	7	35		1 697	7		19 696	261
	S:a	8 623		7	42	1 615		12	56		22 250
Rundvik				7		1 615	1 697	15	44	375	
11	50		604	11	50		342	15	97	197	
12	56		17 080	12	56		24 281	15		572	
15	44	850		14	63	6 472	3 395		S:a	20 268	22 511
19	122		100		S:a	8 087	29 715	Nyland			
	S:a	850	17 784	Örnsköldsvik				6	66	500	200
Umeå				5	78		392	11	50		587
1	17	3 223	1 966	5			235	12	56	450	
3	18	141		6	66	1 835	441	15	44	948	
3	33	1 475	1 727	7	35	294	646	17	106		149
3		1 621	1 767	7	38	180			S:a	1 898	936
5	78	2 378		7		474	646	Sandviken			
5		1 427		11	50		7 182	7	42		2 329
6	66	3 997	2 542	12	54	6 200	48 335	12	56		4 800
7	35	446	1 391	12	56	9 769	104 499	14	63		4 388
7	38		1 570	12		15 969	152 834		S:a		11 517
7		446	2 961	14	62		1 625	Sprängsviken			
				14			1 655	14	63	1 634	2 212
									S:a	1 634	2 212

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Svanö			12	40 845	488 503	11 50	7 019	
7 37		5 110	14 59		6 746	14 63	999	4 152
7 42	7 301		14		6 756	20 150		114
7 301		5 110	15 43	270		S:a 30 508		4 335
12 56		11 500	15 44	49 941	225			
S:a 7 301		16 610	15 93	513		Stocka		
Utansjö			15 97		1 156	7 35		4 568
7 37		3 629	15 98		428	7 36	12 239	
7 42	3 191		15	50 724	1 809	7 42	4 004	
7 3191		3 629	16 104		17 785	7	16 243	4 568
12 56		924	16		17 791	12 56	1 140	15 345
14 59		725	18 114	51	136	14 59		610
S:a 3 191		5 278	18 118		139	20 150	275	
Väja			18	51	275	S:a 17 658		20 523
7 42	615		19 84	339		Ljusne		
12 56		4 970	19 122		309	11 50	300	
14 63		5 156	19	339	309	12 56	7 525	
S:a 615		10 126	S:a 95 888		552 496	15 97		881
Essvik-Södra Nyhamn			Ortviken			S:a 7 825		881
7 36	10 262		12 56		50 803	Söderhamn		
7 42	1 020		12		50 813	5 77	267	217
7 11 282			S:a		50 866	5	160	130
12 56		15 705	Svartvik			6 66	437	634
S:a 11 282		15 705	7 36	23 284		7 37		331
Johannedal			7 37		4 279	7		402
12 56	3 499		7 42	26 093	4 279	11 50		7 255
S:a 3 499			7	49 377	86 339	12 51	17 290	
Kubikenborg			12 56		90 618	12 56	21 167	4 031
11 50		3 193	S:a 49 377			12	38 457	4 031
12 51		8 810	Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand			14 63	3 567	4 766
13 51		3 737	12 56		39 402	15 44	3 224	
14 59		47 510	14 63		5 655	15 93	110	
14 67		4 026	S:a		45 057	15 97		378
14		51 536	Östrand			15	3 374	378
16 111		1 190	7 35		45 140	17 106		145
S:a		68 466	7 37		757	S:a 46 011		17 741
Stockvik			7		45 897	Sandarne		
7 35		5 647	10 81		400	12 56		9 981
7 42	125 101		12 56		17 979	14 63	3 157	2 460
7 125 101		5 647	14 59	882		14 67	7 794	
11 50		52 779	14 63	3 968	6 799	14	10 951	2 460
12 56	7 500		14	4 850	6 862	S:a 10 951		12 441
14 59		9 273	S:a 4 850		71 138	Vallvik		
S:a 132 601		67 699	Hudiksvall			11 50		600
Sundsvall			5 78		306	12 56		34 983
3 32	1 103	137	5		184	S:a		35 583
3 33		105	6 66	4 051	330	Fagerviken		
3	1 103	284	7 35	437		6 66	635	260
6 66	2 281	727	11 50		3 067	15 93	100	
7 35	245	9 838	12 56	3 935	41 135	16 100		1 667
7 39		4 017	14 62		172	S:a 735		1 927
7 49		550	15 44	5 221		Gävle		
7	245	14 406	15 93	346		3 25		346
10 81	300	512	15 97		939	3		561
10	300	535	15	5 567	939	4 22		319
11 50		21 001	S:a 13 990		45 827	6 40		4 653
12 54	7 541	145 696	Iggesund			6 66	1 203	5 326
12 56	33 304	342 453	7 36	12 376		6	1 203	9 979
12 57		354	7 42	10 114		7 35		57 371
			7	22 490		7 36	12 654	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	37		4 231	7		239	300	18		1 224	
7	38	220	1 692	15	93	554		19	122	192	
7	39	100	21 055		S:a	868	3 064	19		207	
7	41	100	4					20	120	698	
7	42	5 592	1 753	Uppsala				20	150	568	
7	45	130	796	1	17	16 012	6 575	20		1 266	
7	49	34 785		3	25	663			S:a	6 292	1 267
7		53 581	86 902	5	78		3 434				
8	102		6 793	5			2 060				
9	47	5 255	1 670	6	66	985	4 440	Stockholms tullhamn			
10	8		180	7	35		697	1	17	70 195	101 269
10	88		1 349	7	38	3 129		2	10	4 249	1 958
10		51	1 535	7	39		259	2	13	118	2 763
11	50	505	492 226	7		3 129	956	2		4 367	4 721
12	51		1 570	11	50	4 884		3	2	3 309	1 277
12	54	5 596	134 419	12	54	2 438		3	6	852	1 006
12	56	18 887	748 654	15	43	170		3	12	435	663
12	57		189	15	93	1 761		3	14		649
12		24 483	884 913	15	97		725	3	15	5	653
14	59		1 838	15		1 931	725	3	18	8	1 860
14	62		6 035		S:a	30 042	14 756	3	20	101	7 927
14	63	5 030	2 350	Hallstavik				3	25		8 152
14	67		1 245	7	37		2 631	3	32	6 626	17 134
14		5 030	11 468	7	39		2 719	3	33	4 945	25 573
15	44	16 670		7			5 350	3	34		197
15	93	1 113	73	10	81	1 650		3		16 281	65 095
15	97	200	1 675	12	56		77 120	4	19		736
15	98		1 158	14	59		1 300	4	22	2	2 591
15		17 983	2 907		S:a	1 650	83 770	4		2	3 327
16	100		60 753	Hargshamn				5	77		288
16	104		12 987	14	62		730	5	78	262	53 080
16	107		3 426		S:a		730	5		157	32 021
16			77 261	Norrtälje				6	40		100
17	106		199	3	25	335		6	66		4 483
17			255	3	78		565	6			4 583
18	114		13 828	5			340	7	35		45 678
18			13 952	5			1 882	7	38	1 658 116	991
19	122		2 709	6	66	1 831	1 882	7	39		1 618
19			2 979	7			315	7	41	2	305
	S:a	108 091	1 593 724	7	35		255	7	42	13 004	2 346
				7	38		570	7	45		2 395
Karlskrona				7				7		1 671 122	53 344
5	76		47 326	12	56	1 227		8	102	502	777
12	56	3 680	17 039	14	62		900	9	47		5 587
	S:a	3 680	64 365	16	100		150	9	48		158
					S:a	3 393	3 842	9	108		107
Norrsundet				Nynäshamn				9		17	5 852
11	50		766	2	10	138		10	8	1	2 569
14	63	2 178	2 615	3	1	140		10	72	1	1 330
	S:a	2 178	3 381	3	2	2 687		10	81	148	613
				3	6	106		10	88		2 235
Skutskär				3		3 025		10		150	6 747
7	35		44 542	3		46	1 322	11	50	906	482 858
7	37		7 821	5	78		793	12	51	5 025	1 379
7			52 363	5		28	330	12	54	11 924	284 611
10	81		3 139	6	66			12	56	151 125	1 220 157
12	56	580	19 672	10		101		12	57	13 076	37 227
14	63		6 758	15	44	151		12	58	2	1 959
	S:a	580	81 932	15	93	110		12		181 152	1 545 345
				15		261		13	51	670	441
Enköpings				16	104	42	144	14	59		16 291
6	66	75	2 764	18	114	100		14	62		6 203
7	35	196		18	118	998		14	63		4 541
7	42	43	300	18	119	126		14	67	10	29 194

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14		10	56 229	9	47		3 420	5			
15	43	8 093		9	48		6 059	6	66	1 310	
15	44	413 488	3 685	9	108		981		S:a	1 477	
15	93	3 620	6	9			10 460				
15	95	7 091	3 365	10	8		798	Västerås			
15	97	4	29 891	10	72		2 082	1	17		491
15	98	3	9 117	10	81	762	188	2	10	386	
15		432 299	46 064	10	88	3	3 426	3	6		176
16	100		648	10		765	6 494	3	12		131
16	104	4 895	186 164	12	51		115	3	20		136
16	107		9 725	12	57		5 287	3			555
16	111		9 618	12			5 412	5	77	511	
16		4 895	206 155	13	51		286	5		307	53
17	106	29	8 053	14	59		4 578	6	66	3 588	4 865
17	112		841	14	67		8 198	7	35		907
17	113	7	1 894	14			12 838	7	38	316	2 018
17		36	10 788	15	44		128	7	39		1 150
18	114	362	20 493	15	95		1 773	7	42	480	540
18	118	188	25 257	15	97		2 365	7	45		152
18	119	90	1 129	15	98		494	7		796	4 767
18		640	46 879	15			4 823	8	102	1 147	31 199
19	73	9	3 433	16	100		823	9	47		11 020
19	79	251	1 329	16	104		3 871	9			11 049
19	84		3 335	16	107		27 779	11	50		81 128
19	86	63	1 608	16	111		367	12	54	57 626	21 042
19	90	22	9 307	16			32 840	12	56	397 339	175 322
19	122	1 467	20 886	17	106		1 024	12	57		115
19		1 816	39 942	17	112		931	12		454 965	196 518
20	120	1 811		17	113		198	14	59		196
	S:a	2 387 028	2 712 437	17			2 153	14	62		3 764
Stockholms frihamn				17			10 116	14	67		2 276
1	17	3 124	25 163	18	114	19	28 670	14			6 320
2	10		13 708	18	118		549	15	43	160	
2	13	1 046	54 288	18	119	19	39 335	15	93	1 217	
2		1 046	67 996	19	73		1 828	15	97		1 312
3	2		3 576	19	79		417	15	98		874
3	6		803	19	84		687	15		1 377	2 217
3	12		2 385	19	85		158	16	100		10 263
3	14		8 616	19	86		291	16	104		28 742
3	15		48 032	19	90		2 532	16	107	1 638	18 433
3	18		483	19	122		11 121	16	111		357
3	20		28 593	19			17 034	16		1 638	57 795
3	25	251	7 938		S:a	12 816	383 039	17	106		1 034
3	32		15 987	Stocksund				17	112		311
3	33	7 307	23 962	16	107		1 193	17			1 390
3	34		1 800		S:a		1 193	18	114		2 054
3		7 558	142 176	Stora Vika				18	118		716
4	19		1 985	7	42		23 136	18			2 845
4	22		290	7	49	36 781		19	79		130
4			2 275	7		36 781	23 136	19	122		214
5	77		758	8	46	2 855		19		S:a	481
5	78		2 117	11	50		68 513			464 204	401 929
5			1 731		S:a	39 636	91 649				
6	66		261	Öregrund				Eskilstuna			
6			262	3	2	141		15	93	481	
7	38	304	28	5	78	113			S:a	481	
7	39		2 673	5		68		Strängnäs			
7	45		7 890	7	42	111		1	17	147	1 536
7		304	10 798	15	93	227		6	66		580
8	46		143		S:a	547	50	7	42	106	
8	102		812	Östhamnar				7		154	95
8			955	5	77	278			S:a	306	2 211

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Torshälla			15 98		380	6 40		89 189
6 66		600	15	100	443	6 66	15 947	45 027
S:a		600	16		157	6	15 947	134 216
Södertälje			18 118		2 067	7 35	234	16 600
1 17		432	18	S:a 3 116	2 096	7 36	43 532	
3 2		116			12 017	7 37		1 820
3 20		623	Oxelösund			7 38		187
3 25		233	3 15		442	7 39		31 132
3 32		1 150	3		455	7 41	687	86
3 33		430	5 78		199	7 45	460	704
3		2 604	5		119	7	44 913	50 534
4 19		427	7 38	1 673	2 590	8 102	124	2 454
4		434	7 42	123 519	2 088	10 8		1 294
7 35		714	7	125 192	4 708	10 72		6 528
7 38		524	8 46	20 925	16	10 81	3 495	1 889
7 39		1 889	8 102	2 450	7 694	10 88		3 261
7 41	1 853		8	23 375	7 710	10	3 495	12 972
7 42	158		9 47	164	16 612	11 50		97 619
7 45		566	11 50		465 049	12 54	33 980	227 128
7 49	22 447	7	12 54	6 551	3 618	12 56	52 832	818 240
7	24 458	3 700	12 56	18 256	54 737	12 57		182
10 81		4 376	12	24 807	58 383	12 58		477
10		4 388	14 59		12 036	12	86 812	1 046 027
11 50		12 983	14 62		2 659	13 51		148
12 51		403	14 63		967	14 59		3 623
12 52		116	14 67		349	14 62		1 042
12 54		2 022	14		16 011	14 63		5 256
12 56	50 285		14		1 203	14 67	1	5 667
12	50 285	2 563	15 97		1 580	14	1	15 588
14 59		1 438	15 98		2 824	15 43	280	1
14 63		230	16 100		8 391	15 44	2 759	41
14 67		7 592	16 107		268	15 97		1 369
14		9 260	16		8 666	15 98		999
15 44	17 272		17 106		15 172	15	3 039	2 475
15 97		127	17		15 173	16 100		1 053
15 98		791	18 114		2 906	16 104		29 642
15	17 323	930	18 118		1 537	16 107		15 639
16 100		697	18		4 443	16 111		765
16 104		7 759	20 150		225	16		47 099
16 107		1 451	S:a 173 561		600 467	17 106		1 419
16		9 953	Djurön			17 113		107
17 106		2 650	1 17	6 541	27 194	17		1 621
18 114		970	S:a	6 541	27 194	18 114		2 484
18 118		22 573	Norrköping			18 118	9	1 704
18		23 543	1 17	2 400	20 553	18 119		229
19 84		145	2 10	25	1 442	18	9	4 417
19 122		677	2	25	1 452	19 73		1 063
19		968	3 6		105	19 79		132
S:a	92 066	74 408	3 12		116	19 90		1 689
Nyköping			3 14		414	19 122		3 108
1 17	1 679	1 291	3 18		869	19	S:a 160 484	1 483 037
3 25	260		3 20	1	2 301	Valdemarsvik		
3 33	204	263	3 25	900	13 599	6 66		595
3	464	312	3 33	1 056	17 118	15 44	1 135	
6 66	490	5 022	3	1 957	34 654	16 107		356
7 35		200	4 19	1 414	32	S:a	1 175	951
7 42	380		4 22		532	Linköping		
7	380	200	4	1 414	564	6 66		780
11 50		391	5 77	497	4 489	7 42	570	
14 59		1 822	5 78	298	2 891	S:a	155	
14 63		253			4 428		725	780
14		2 075						
15 43	100							

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Arboga			6 66		994	14 59	1	196
1 17	111		15 43	140		14 63		1 347
6 66	82	1 135	S:a 436	994		14	1	1 611
S:a 193	1 135		Jönköping			15 43	100	
Kungsör			6 66	370	671	15 44	2 015	
15 97		257	7 42	826		15 93	555	
15	30	257	10 81	4 725		15	2 670	2
S:a 30	30	257	15 93	1 723		16 100		5 896
Köping			15	1 798		16 104	3	2 500
1 17	286		S:a 7 719	671		16 107		161
2 10		202	Visingsö			16	3	8 557
6 40		40 580	S:a 194			S:a 48 530		51 531
6 66	600	21 528	Almvik			Figeholm		
6 66	600	62 108	6 66	273		6 66	144	
7 35		120	S:a 273			10 81	5 075	
7 38	289	9 822	Gamleby			S:a 5 219		
7 39		3 910	6 66	1 915	1 995	Mönsterås		
7 42		22 935	15 43	231		3	124	
7 45		16 314	15 44	1 080		6 66	1 544	1 118
7	357	53 101	15	1 311		7 39		225
8 102	995	17 289	S:a 3 226	1 995		7 42	116	
9 47		280	Helgenäs			7	116	225
11 50		122 190	5 77	4 079		15 44	1 657	
12 56	23 253		5	2 447		S:a 3 441		1 343
14 59		174	6 66	493		Oskarshamn		
14 63		931	7 42	4 909		3 2	414	2
14 67		176	11 50		2 019	3 20		445
14		1 296	14 63		1 398	3 25	216	
15 44		4 727	15 44	108		3	630	488
15 95		2 043	S:a 7 957	3 417		5 77		10 253
15 97		1 375	Solstadström			5		6 152
15 98		118	6 66	206		6 66	1 224	1 674
15		8 263	S:a 206			7 35	200	29 159
16 100		5 780	Verkeback			7 36	3 590	25 110
16 104		10 163	7 42	366		7 38	100	
16 107		866	15 97		336	7 39		6 300
16 111		174	15	15	336	7 42	16 090	
16		16 983	S:a 426	336		7 45		1 290
18 114	21	116	Västervik			7	19 980	61 859
18 118		104	2 10	197		8 46	550	15 106
18		231	2	212		10 81	605	
S:a 25 512	282 189		3 2	1 412		10	605	25
Askersund			3 6	354		11 50		2 948
16 100	110		3 20	156		12 54	3 248	12 212
S:a 160			3 33	151		12 56	23 294	62 582
Borghamns yttre hamn			3	2 073		12	26 542	74 794
7 38	2 610		5 77	2 056		14 63		149
S:a 2 610			5	1 234		14 67		118
Hästholmen			6 66	1 151	753	14	42	326
6 66		465	7 42	306		15 43	442	
S:a 31		465	7 45			15 44	17 120	
Vadstena			7		1 534	15 97	190	767
6 66	110	4 778	7	306	1 534	15	17 752	776
S:a 206	206	4 778	10 81	609		16 100		1 067
Gränna			10 88	239		16 104		2 210
6 66		187	10	939		16 107	2 040	125
S:a		187	11 50		11 128	16	2 040	3 404
Hjo			12 54	8 902	6 801	17 106		227
1 17	265		12 56	30 889	21 045	17		290
			12	39 791	27 846	18 114		157
						18 118	2 789	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18		2 789	160	10			296	Katthammarsvik			
19	122		1 117	11	50		17 971				
19			1 200	12	51	10 147		6	66	682	81
	S:a	72 154	169 219	12	54	14 003	20 759		S:a	682	81
Bergkvara				12	56	35 873	102 254	Klintehamn			
3	33	136		12	58		223	1	17	757	
3		174		12		60 023	123 236	2	10	210	
6	66	2 441	1 335	14	59	268	1 450	3	2	152	
15	44	1 356		14	62		729	3	15	119	
15	97	168		14	63		8 384	3	20	217	
15		1 524		14		268	10 563	3	33	1 982	
	S:a	4 139	1 335	15	43	1 681		3		2 583	
Borgholm				15	44	29 833		6	66	6 584	2 519
1	17	188		15	97		2 691	7	41	181	
3	33		165	15	98		1 225	7		194	
6	66	5 052	2 219	15		31 549	3 916	10	8	243	
12	54	2 101		16	100		2 947	10		255	
12	56	4 014		16	104	402	5 292	11	50		512
12		6 115		16		402	8 312	12	54	1 519	
14	62	100	100	18	114		221	12	56	3 473	
14		108	100	19	85	1 144		12		5 031	
15	97		180	19		1 153	235	14	62	243	
	S:a	11 467	2 719		S:a	116 099	248 761	14	67	977	
Degerhamn				Mörbylånga							
6	66	437	310	3	25	1 795		14		1 220	
7	42		630	6	66	3 990	3 200	15	43	115	
11	50		8 032	7	42	2 430		15	95	838	
12	56	471	16 021	11	50		750	15	97	114	327
	S:a	908	24 993	12	56	2 570	710	15	98	365	
Färjestaden				20	120	285		15		1 432	327
6	66	2 279	946		S:a	11 145	4 660	16	104	659	
12	54	3 618		Sandvik							
12	56	5 317	1 325	7	41	1 119	568	17	113	335	
12		8 935	1 325	14	62	100		17		337	
15	43	145			S:a	1 219	568	18	114	2 153	
	S:a	11 359	2 271	Stora Rör							
Grönhögen				6	66	205	430	19	84	411	
12	56	1 104			S:a	205	430	19	90	153	
	S:a	1 201		Burgsvik							
Kalmar				3	33	100		19		589	
1	17	9 607	17 769	3		110		20	120	293	
3	20		191	6	66	1 470	329	20	150	198	
3	25		2 030	11	50		4 991	20		491	
3	33	994	18 949	12	56	898			S:a	22 575	3 358
3		994	21 211	12		952		Ljugarn			
4	19		200		S:a	2 563	5 320	3	33	140	
4	22	1 688		Färösund							
4		1 688	54	6	66	270	180	3		147	
5	77		254	11	50		925	6	66	2 020	760
5	78		5 544	12	56	210			S:a	2 167	760
5			206	12		222		Rone			
6	66	7 326	3 450	15	97	102		3	33	998	124
7	35		8 024	15		106		3		1 143	124
7	38		2 713	16	104	119		6	66	7 566	3 702
7	41		25 267	20	150	139		7	38	121	
7	42	2 565	175	20		144		10	8		100
7	45		4 327		S:a	1 020	1 145	11	50	27	1 053
7			808	Kappelshamn							
7		2 565	33 290	6	66	660	372	12	56	1 793	1 175
8	102	466		14	62	300		15	43	215	
10	8		161		S:a	1 064	372		S:a	10 865	6 154
				Slite lanthamn							
				3	2			3	2	7	184
				3	33			3	33	220	
				3				3		231	202
				5	76			5	76	164	
				5				5		165	56

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
6	66	5 058	1 414	15		3 599	420	14	59		1 275
7	45	443		16	104	3 417	6	15	44	2 922	
7		469		16	111	120		16	100	1 043	9 397
11	50	443	662	16		3 537	6	16	104	155	2 843
15	43	497		17	106	678	1	16	111		813
15	95	910		18	114	1 325	3	16		1 198	13 053
15	97	174		18	118	6 930		19	122		556
15		1 584		18	119	105		S:a		9 477	56 725
16	104	2 283		18		8 360	3	Karlshamn			
16	111	149		19	79	259		1	17	3 212	1 599
16		2 432		19	84	441		3	2	2 832	
17	106	534		19	85	552		3	20		123
18	114	344	5	19	86	134		3	33	627	6 764
18		345	5	19	90	116	19	3		3 459	6 927
19	86	179		19	122	466	4	3	19	60 052	61 275
19	122	397	2	19		1 975	23	4	22		62 389
19		806	2	20	120	623	10	4		60 052	123 664
S:a		12 131	2 341	20	150	17 593		4	66	5 495	3 241
Slite lastageplats				20		18 216	10	6	35		820
7	42		10 177	S:a		140 681	24 777	7	37		465
11	50		44 018	Drottningstjärn				7	42	1 439	20
12	56	6 249	24 903	3		164		7		1 449	1 305
15	43	110		S:a		320		9	109		6 534
15	95	643		Karlshamn				11	50		5 198
15	97	129		1	17	4 585		12	51		229
15		882		3	2	6 739		12	54	3 234	96 375
18	114	298	1 464	3	33		3 002	12	56	22 878	261 836
S:a		7 429	80 562	6	66	5 110	3 002	12		26 112	358 482
Visby				7	35		3 727	14	59	125	228
1	17	1 573	216	7	37		613	14		125	320
2	10	121	1	7	39	4 016	2 786	15	44	22 286	
2	13	402	69	7	42		4 382	15		22 316	38
2		523	70	7			450	16	100		391
3	2	317		7		4 016	8 231	16	104	21	62 884
3	12	184	58	11	50		23 348	16		21	63 325
3	18	2 229		12	54	5 080	14 723	20	120		155
3	20	878	20	12	56	31 028	48 164	20	150		117
3	25	3 653		12		36 108	62 887	20			272
3	32	2 092		15	44	13 495		S:a		122 326	570 999
3	33	7 951	2 219	15	93	210		Sölvesborg			
3		17 602	2 310	15	97		1 378	1	17	3 094	
4	22	127	47	15		13 705	1 378	6	66	1 700	840
5	78	105		16	104		105	7	37		4 289
5		99		16	107		101	7	38		2 355
6	66	13 383	7 178	16			206	7	39		12 924
7	35	480	1 990	17	106		101	7	42		698
7	38	102	425	19	79		160	7			20 266
7		602	2 415	19	85	591		7			4 588
10	8	52	257	19		591	160	11	50		
10		70	257	S:a		70 854	103 040	12	54	8 266	
11	50	669	9 471	Ronneby				12	56	8 826	
12	54	21 287	227	6	66		110	12		17 092	
12	56	43 897	2 116	7	35		570	14	59		4 161
12	57	638		7	38	1 720		15	44	3 759	
12		65 922	2 348	7	39		299	15	97		693
13	51	1 824		7	45		787	15		3 759	693
14	62	775		7	49		459	16	104		764
14	67	1 023	2	7		1 720	2 115	18	114	37	109
14		1 894	2	8	102		1 903	19	122		1 180
15	93	200		10	81	2 520		S:a		25 682	32 601
15	95	2 884		11	50		1 658	Åhus			
15	97	406	420	12	56	1 117	36 055	1	17	18 052	36 845

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
2	10		296	3	2	1 022	136	11	50		12 403
3	12		146	3	20		22 414	12	54	1 995	84 643
3	18		150	3	33		22 277	12	56	2 557	239 977
3	20		1 105	3		1 022	44 848	12		4 552	324 620
3	25		7 129	6	66	299	32 921	15	43	170	
3	32	1 108	3	7	35		458	15	44		1 473
3	33	305	32 184	7	39		203	15	97		292
3		1 413	40 776	7	41	365		15	98		174
4	22		222	7	42	8 331		15		170	1 939
5	78	1 480	17 736	7		8 696	684	16	100	1 488	2 600
5		888	10 642	8	102	6 539	740		S:a	30 257	388 713
6	40		150	9	108	194	95	Lomma			
6	66	125	22 807	10	8	2	799	6	66	126	2 148
6		125	22 957	10		2	858	7	45		1 000
7	35		1 188	11	50		66 208	15	95	113	7 785
7	37		1 080	12	54		4 449	15	97		1 140
7	34	300		16	100	201	1 446	15		113	8 925
7	42	6 227		16	104		5 425		S:a	239	12 073
7		6 527	2 268	16		201	6 871	Malmö tullhamn			
11	50		31 852		S:a	24 353	161 075	1	17	13 281	34 759
12	54	1 438		Trelleborg				2	10		1 802
12	56	4 148		1	17	1 052		2			1 897
12		5 586		3	2	673		3	2		929
13	51	528	1 465	3	33		338	3	6		113
14	62		211	3		673	374	3	12		109
14	63		4 405	6	66		14 754	3	14		247
14			4 616	7	39		152	3	18		120
15	44	17 229		7	42	15 880		3	20		15 277
15	95	33 970		7		15 880	197	3	25	629	46 675
15		51 199		10	8		290	3	33		16 600
16	100		1 659	10	72		7 792	3	34		1 048
16			1 756	10			8 082	3		629	81 259
	S:a	84 318	153 697	11	50		27 058	4	19	101	1 276
Kivik				12	56	7 149	54 752	4	22	432	1 720
6	66	150	100	14	59		4 222	4		533	2 996
11	50		340	14	67	1	338	5	78		332
15	93	100		14		1	4 560	5			199
	S:a	250	440	15	95	166	1	6	40		354
Simrishamn				15	97		748	6	66		28 122
3	2	7 826		15		166	794	6			28 476
3	33		196	16	100		330	7	35		22 498
3		7 826	196	16	104	414	608	7	38	20 877	3 645
5	78	160		16		414	1 018	7	41	1 891	399
5		88		18	114		562	7	42	7 652	1 033
6	66		5 079	18	118		18 784	7	45	225	5 949
7	35		475	18			19 403	7		30 645	33 553
7	41	335		19	85	3 841		9	108	1 698	102
7		335	475	19	122		700	10	8		1 230
10	8		4 007	19		3 841	879	10	72		6 000
11	50		3 767	20	150		15 585	10	88		709
12	56	4 710			S:a	29 176	147 522	10			7 939
15	43		290	Klagshamn				11	50		162 393
15	97		1 872	6	66	123	5 901	12	51		568
15			2 162	7	38	16 455		12	54	22 008	176 981
17	106		117		S:a	16 578	5 901	12	56	91 511	779 772
	S:a	12 959	15 803	Limhamn				12	57	375	1 010
Skillinge				7	38	21 300	205	12		113 894	958 393
3	2	1 832		7	42	80	23 059	13	51	375	2 019
	S:a	1 832		7		21 380	23 264	14	59	22	2 428
Ystad				8	46	2 667	5 679	14	62		555
1	17	7 400	3 346	9	47		18 118	14	63		410
								14	67		2 756

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14		22	6 149	10	88		2 667	Landskrona			
15	43	1 960		10			8 238	1	17	2 276	9 963
15	93	5 349	6	11	50		1 555	2	10	15	554
15	95	73	447	12	51		495	3	6	197	
15	97		5 317	12	52		131 417	3	20	1 428	74
15	98		2 193	12	56		82 969	3	25		1 870
15		7 382	7 963	12	57		2 283	3	33		398
16	100		2 130	12	58		10 880	3		1 718	2 385
16	104	2 908	106 860	12			228 071	4	19	112	
16	107		664	14	59		6 440	4		112	4
16	111		1 684	14	62		1 127	6	40		155 844
16		2 908	111 338	14	63		473	6	66	2 660	97 921
17	106	103	926	14	67	33	14 108	6		2 660	253 765
17	113		104	14		33	22 148	7	36	59 911	
17		103	1 071	15	44	250	119	7	38	60 598	46 738
18	114	47	2 391	15	95		861	7		120 509	46 776
18	118		710	15	97		1 133	9	108	439	19
18		47	3 138	15	98		3 092	9		534	19
19	73		362	15		250	5 206	11	50		16 313
19	79		265	16	100		499	12	56	6 943	
19	84		1 242	16	104		14 533	12	57	122	
19	86		134	16	107		1 814	12		7 065	
19	90	1	1 288	16	111		1 997	14	59	16 389	2 654
19	122		4 009	16			18 843	14	67		169
19		1	7 300	17	106		1 061	14		16 389	2 823
20	150		10 076	17	112		177	15	43	554	
20			10 143	17	113		628	15	93	165	
	S:a 171 518		1 461 087	17			1 866	15	98		273
Malmö frihamn				18	114		9 138	15		719	273
1	17		1 674	18	118	6	11 974	16	104		8 756
2	10	97	2 911	18	119		216	16	107	1 783	57
2	13		11 487	18		6	21 328	16		1 783	8 830
2		97	14 398	19	73		803	17	106		816
3	2		265	19	79		306	17			820
3	6		372	19	84		2 556	18	114	726	660
3	12		835	19	86		219	18	118	31	13 046
3	14		2 992	19	90		4 410	18		759	13 706
3	15		4 494	19	122		6 788	19			108
3	18		1 305	19			15 082	20	120	283	3
3	20		7 995	20	120		208	20		283	8
3	25		34 413	20	150		47 977		S:a 154 822		356 490
3	32		521	20			48 185				
3	33		8 925		S:a	686	464 314	Hälsingborg			
3	34		560	Barsebäck				1	17	11 763	21 333
3		62 678		6	66	95	8 801	2	10	2	6 002
4	19		511		S:a	113	8 801	2	13	10	9 874
4	22		1 088					2		12	15 876
4			1 599	Bäckviken				3	2	23	4 243
5	77		100	3	32	121		3	6		306
5	78		1 571	3	33	361		3	12		950
5			1 003	3		623		3	14	102	871
6	66		4 387	6	66	422		3	15	324	6 333
6			4 437	7	38	622		3	18		783
7	35		215	11	50	319		3	20	202	5 672
7	38	300	1 170	12	54	172		3	25		3 253
7	39		136	12		173		3	32	8	1 014
7	41		129		S:a	2 520		3	33	468	44 973
7	42		549					3	34		212
7	45		5 545	Kyrkbacken				3		1 127	68 610
10	8	300	7 824	12	52	180		4	19		216
10	72		986	12		236		4	22	1	497
			4 580		S:a	314		4		1	713
								5	78		704

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5			422	7	42	6 836		14	67		3 102
6	40		589	7		79 963	81 318	14			5 658
6	66	2 171	33 245	12	56	3 342	20 867	15	43	534	
6		2 171	33 834	12		3 342	20 868	15	44	13 539	200
7	35		1 112	14	59	13 779	5 478	15	93	158	
7	38	203	297	14	63		14 390	15	97		1 787
7	39		10 927	14		13 779	19 868	15	98		902
7	41	156	147	15	43	6 423		15		14 231	2 939
7	42	1 687	196	19	122		1 410	16	100		29 607
7	45	160	1 684	19			1 411	16	104		34 901
7	49	465				S:a 103 507	200 414	16	107		128
7		2 671	14 378					16			64 725
9	47		3 546	Höganäs				17	106		376
10	8	11	3 456	7	38		285	17			454
10	72	36	3 559	7	39	960	4 054	18	114		1 215
10	81	29	10 809	7	45	10 374		18	118		991
10	88	7	1 501	7		11 334	4 339	18			2 304
10		83	19 325	8	46	57 569		19	73		178
11	50		76 425	11	50	1 851	6 090	19	90		1 062
12	51		3 741	14	59		824	19			1 291
12	54	25 625	58 720	15	97		1 792	20	150		397
12	56	82 007	366 006	16	100		188	20			398
12	57	3	1 032	19	122		7 597			S:a 90 799	338 187
12	58	4	228			S:a 70 811	20 830				
12		107 639	429 727	Torekov				Falkenberg			
13	51		129	3	2	101		1	17	3 193	8 222
14	59	143	4 585	3		161		3	2	533	
14	62		393			S:a 161		3	33	1 413	17 183
14	63		3 587	Halmstad				3		1 946	17 183
14	67	21	5 927	1	17	1 641	1 932	6	66	2 257	2 611
14		164	14 492	2	10		819	7	38		540
15	43	3 748		2			826	7	42	172	631
15	93	1 058	7	3	20		235	11	50	172	8 054
15	95		256	3	25		444	12	56	17 939	17 134
15	97		1 382	3	33	335	11 685	14	59		2 993
15	98	3	442	3		335	12 644	14	67		161
15		4 809	2 089	4	22		279	14			3 154
16	100		847	4			292	15	43	643	
16	104	6	16 932	4			292	15	44	515	
16	107	3 376	37 806	6	66	460	7 209	15	95		229
16	111	4	232	7	35		1 575	15	98		1 020
16		3 386	55 817	7	36	3 362		15		1 158	1 249
17	106	5	726	7	37		2 134	16	100	610	1 292
17	113		403	7	38	333	841	16	104		3 080
17		5	1 137	7	39		1 205	16		610	4 375
18	114	23	1 102	7	41	340	59	18	114	35	435
18	118		2 038	7	42	12 834	20	19	79		181
18	119	1	142	7	45		112	19			254
18		24	3 282	7		16 869	5 946			S:a 27 310	63 511
19	73	13	102	8	102		20 222				
19	84	1	220	9	47	3 797	3 518	Varberg			
19	90	11	1 599	10	8		1 611	1	17	823	2 204
19	122	115	2 725	10	72		851	2	10		722
19		140	4 747	10	88		340	3	25		1 356
20	120	1	152	10			2 802	3	33	420	5 798
20	150		166	11	50		35 617	3		486	7 205
20		1	318	12	54	18 040	29 073	4	19		1 489
		S:a 133 996	766 261	12	56	35 426	139 785	4			1 527
				12	57		266	6	66	4 823	1 615
				12	58		261	7	35		905
Kopparverkshamnen				12		53 466	169 386	7	38		14 319
6	40		76 909	14	59		2 223	7	42	532	61 332
7	35		47 188	14	62		271	7		532	76 556
7	36	73 127	34 130								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
10	88		5 986	10	88		26 922	4	19		1 707
11	50		13 402	10			64 796	4	22		2 302
12	54		18 921	11	50		229 610	4			4 009
12	56	24 449	2 026	12	51		2 801	5	77		577
12		24 449	20 947	12	52		1 609 765	5	78		5 157
13	51		9 429	12	54	1 605	442 686	5			3 440
14	63		4 487	12	56	2 647	2 271 329	7	39		1 167
14			4 610	12	57	2 691	32 884	7	45		2 289
15	43	210	3 160	12	58		2 653	7			3 500
15	44	220		12		6 943	4 362 118	9	47		2 689
15	93	360		13	51	296	12 179	9			2 831
15	95		318	14	59		27 502	10	8		934
15		790	3 478	14	62		1 907	10	72		6 065
16	104		1 556	14	63		4 011	10	81		132
18	118		11 372	14	67		49 072	10	88		9 012
18			11 456	14			82 492	10			16 143
S:a		31 926	160 698	15	44		4 078	12	51		160
Göteborgs tullhamn				15	93	143	239	12	57		1 869
1	17	40 891	42 726	15	95		5 728	12	58		185
2	10		4 727	15	97		7 721	12			2 215
2	13		16 023	15	98		7 861	14	59		2 412
2			20 750	16	100	143	25 707	14	62		198
3	2		16 557	16	104		6 479	14	67		7 740
3	6		1 111	16	107		247 182	14			10 360
3	12		592	16	111		11 380	15	44		469
3	14		3 458	16			7 824	15	95		201
3	15		4 027	16			272 865	15	97		277
3	18		1 357	17	106		9 895	15	98		1 211
3	20		15 451	17	112		1 284	15			2 158
3	25		665	17	113		3 688	16	100		697
3	31		204	17			14 867	16	104		5 401
3	32		10 644	18	114		43 352	16	107		5 219
3	33		40 219	18	118		30 521	16	111		419
3	34		3 298	18	119		1 236	16			11 736
3			97 600	18			75 109	17	106		532
4	19	4 754	708	19	73		5 001	17	112		222
4	22	5 023	16 311	19	79		3 184	17	113		282
4		9 777	17 019	19	84		6 492	17			1 036
5	77		7 720	19	85		2 005	18	114		5 026
5	78		36 523	19	86		1 542	18	118		6 651
5			26 547	19	90		33 334	18	119		136
6	40		451	19	122		46 885	18			11 813
6	66	27 524	5 291	19			98 443	19	73		748
6		27 524	5 742	20	120		1 592	19	79		447
7	35		44 786	S:a		155 111	5 562 251	19	84		2 448
7	37		2 333	Göteborgs frihamn				19	85		1 292
7	38	21 336	3 634	1	17		1 447	19	86		103
7	39		14 682	2	10		5 217	19	90		5 501
7	41	3 582	1 244	2	13		116 255	19	122		3 752
7	42		10 145	2			121 472	19			14 291
7	45		11 979	3	2		1 491	20	120		206
7	49		13 027	3	6		462	S:a			281 674
7		24 918	101 830	3	12		1 592	Stallbacka			
8	46		1 139	3	14		4 869	7	38		
8	102		151	3	15		30 615	7	42	605	11 176
8			1 290	3	18		729	7		36 658	11 176
9	47	44 619	8 734	3	20		12 909	9	47	37 263	24 097
9	108		234	3	25		3 678	11	50		460
9		44 619	8 969	3	32		919	12	56	2 101	
10	8		6 317	3	33		15 507	S:a		39 364	35 733
10	72		29 601	3	34		2 107	Trollhättan			
10	81		1 956	3			74 878	15	44	100	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15		100	1	18	118	2	1 415	Lidköping			
16	104		735	18		235	3 492	3	25		4 087
16			778	19	84	518	34	3	33		575
18	114		260	19	90	3	246	3			4 662
18	118		2 966	19	122	14	295	4	22		128
18			3 226	19		537	668	6	66	1 637	12 193
	S:a	100	4 196		S:a	123 480	380 210	7	35		1 670
Vänersborg				Hovenäset				7	38	2 649	430
1	17		723	3	2	175	200	7	39		2 700
3	33		360		S:a	265	200	7	42		41 454
7	38		210	Hunnebostrand				7		2 649	46 254
7	39		472	12	56	2 238		10	8		450
7	42	4 134	950		S:a	2 314		11	50		35 888
7	45	7 965		Lysekil				12	54	12 476	
7		12 099	1 717	2	10		414	12	56	61 284	898
11	50		9 138	3	2	9 023	13 367	12	58	73 760	303
12	56	6 520		3	33		300	12			1 201
15	97		424	3		9 023	13 677	13	51		262
16	100	1 274	666	6	66		250	14	62		413
16	104		836	7	35	379		14	67		101
16		1 274	1 502	8	102		110	14		1 125	514
	S:a	19 893	13 929	12	54	281		15	43		
Uddevalla				12	56	5 672		15	44		1 166
1	17		52 487	12		5 953		15	97	1 125	3 408
3	18		145	15	97		308	15			4 578
3	20		134	15			328	16	100		906
3	33	534	1 202	16	104	32	24 016	16			907
3	34		700	20	150	1 678		17	106		395
3		534	2 297		S:a	17 070	38 910	18	114		112
4	19	100	220	Stenungsund					S:a	79 171	107 544
4		110	220	12	54	10 587		Mariestad			
6	66	15 730		12	56	927	11 623	5	77	4 786	
7	35		5 665	12	58		104 061	5		2 872	
7	36	15 247		12		11 514	115 684	6	66		695
7	37		2 514		S:a	11 514	115 684	7	42	3 134	58
7	38		3 460	Fjällbacka				12	54	2 378	
7	39	61	14 973	12	56	239		12	56	27 195	
7	42	4 974	400	15	97		1 085	12		29 573	
7		20 283	27 074		S:a	239	1 085	14	62		1 007
8	102		3 999	Grebbestad				14			1 019
9	47		122 338	3	2	934	985	16	104	120	326
10			101						S:a	35 749	2 098
11	50		66 523	3		940	985	Örebro			
12	54	12 753		12	56	125		12	54	4 475	
12	56	65 093	30 567	12		161		12	56	19 365	
12	57	7 383	16 872		S:a	1 126	985	12		23 840	
12		85 229	47 487	Strömstad					S:a	23 840	
14	59		407	3	2	2 652	116	Kristinehamn			
14	62		130	3	33	428		3			111
14	63		394	3		3 085	116	6	66	150	126
14	67	34	247	12	54	214		7	35		413
14		34	1 178	12	56	9 112		7	38		500
15	43	180		12		9 368		7	39		232
15	97		3 358		S:a	12 680	116	7	45		1 140
15	98	3	205	Hönsäter				7			2 285
15		190	3 600	6	66		570	8	102		6 884
16	100		1 627	7	42		31 600	10			152
16	104	249	44 449	11	50	4 878	67 596	11	50		37 194
16		253	46 147	19	86	304		12	54	12 901	
17	106	339	2 579		S:a	5 182	99 766	12	56	141 685	11 988
17		345	2 581					12		154 586	12 102
18	114	233	2 070								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
13	51		273	16			26 746	14		117	5 909
14	62		4 783	19	122		502	15	44	1 000	19
14	67		1 822	19			505	15	95		109
14			6 755		S:a	48 580	61 943	15	97		6 574
15	93	106						15	98		404
15	95	101		Arvika				15		1 000	7 106
15	97		3 176	6	66	175		16	100		318
15		207	3 270	7	35		535	16	104		7 296
16	100		28 311	11	50		1 060	16	107		252
16	104		1 279	12	54	2 010		16	111		141
16			29 717	12	56	4 197		16			8 007
17	106		143	12		6 207		16			148
17			206	16	100		640	17	106		204
18	114		888		S:a	6 382	2 235	18	114		2 512
18	118		411					18	118		799
18	119		100	Karlstad				18	119		217
18			1 399	3			127	18			3 528
19	73		136	7	35		2 929	19	73		134
19	84		771	7	38		1 313	19	90		136
19	122		191	7	42	4 541	2 009	19			401
19			1 195	7	45	9	103		S:a	304 290	125 610
	S:a	154 943	101 695	7		4 550	6 385				
				9	47		7 689	Köpmannehamn			
Otterbäcken				10	8		100	7	37		1 468
7	45	9 862	444	10			197	7	39		4 392
7		9 862	450	11	50		62 271	7	42	2 497	
8	102		20 387	12	54	68 228	8 978	7		2 497	5 860
11	50		6 935	12	56	230 395	14 696		S:a	2 497	5 860
12	56	37 067	5 740	12		298 623	23 738	Åmål			
14	62		1 128	14	59		1 187	7	35		261
14	63	1 608		14	62		3 029	12	56	13 478	101
14		1 608	1 180	14	63		412	16	104		2 453
16	100		26 731	14	67	117	1 281		S:a	13 478	2 815

Tab. 18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963*Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1963*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's Condensed Classification (CTSE) dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSE:s Condensed Classification. I de fall en varu-

rubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt CTSE:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs				10			1 650	9	47		76 812
5	78		53 817	12	56	2 583		9	48	1 123	220
5			29 599	16	104		1 994	9		1 123	77 032
	S:a		29 599	17	106		503	10	81		56 652
				19	84		563	12	54	1 653	
Haparanda						S:a	147 346	12	56	1 657	
5	78		9 171				3 497 138	12		3 310	
5			5 044	Norrbottnens Järnverk				13	51	670	
	S:a		5 044	6	66	200	2 139	14	59	40 178	14 101
				16	100	1 460		14		40 199	14 180
Kalix djuphamn				16	104	7 873	170 308	16	107	8 922	25 254
5	78		4 032	16		9 333	170 308	16		8 922	25 293
5			2 218			S:a	9 533	19	84		491
19	84		2 500					19	85		10 564
	S:a		4 718	Piteå				19		2	11 066
				5	78		118 752			S:a	392 317
Karlsborg-Axelsvik				5			65 314				189 881
5	78		64 115	10	81		6 524	Storkåge			
5			35 263	16			108	5	77		1 230
10	81	1 819	55 608	19	84		42 578	5	78		41 474
14	67		2 860	19	85	47	12 062	5			23 487
19	84		18 945	19		47	54 667			S:a	23 561
19			18 996			S:a	47				
	S:a	1 819	112 731				126 687	Gumboda			
				Munksund				5	77		1 511
Sandvik				5	78		71 538	5			831
5	78		35 521	5			39 346			S:a	831
5			19 537			S:a	39 346				
	S:a		19 537	Skuthamn							
Töre				14	59	4 479	324	Hörnefors			
5	77		643	19	84		53 923	3	32	1 493	
5	78	2 083				S:a	54 247	8	46		9 490
5		1 146	354					10	81	2 010	39 046
	S:a	1 146	354	Bureå				19	84		3 085
				5	78	1 480	65 348			S:a	51 621
Luleå				5		814	35 941				
5	78		6 395	10	81		32 386	Nordmaling			
5			3 517	19	85		192	5	77		1 541
6	66	290	271			S:a	814	5	78		6 804
7	38	430						5			4 590
7	49	71 941	6 961	Skellefteå						S:a	4 590
7		72 371	6 961	5	78	357	9 241	Rundvik			
8	46	72 102	3 481 667	5		196	5 083	5	78		40 575
10	81		1 573	7	36	337 884	522	5			22 316

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	85	5 528	15 036	Härnösand				19	84		25 258
19		5 528	15 061	5	78		4 419	19	85		512
	S:a	5 528	37 377	5			2 430	19			25 770
Umeå				10	81		231		S:a		76 654
5	78		98 040	11	50	10 243	3 677	Essvik-Södra Nyhamn			
5			53 922	19	84		569	8	46		3 195
10	81		284 738	19	85	98	2 984	10	81	732	36 560
10			284 743	19		98	3 553	14	67		168
16	104		7 678		S:a	10 341	9 891	19	84		354
19	84		4 490	Kramfors norra				19	85		306
19	85		1 719	5	78		53 476	19			660
19			6 215	5			29 412		S:a	732	40 609
	S:a	5	352 720	8	46		12 475	Johannedal			
Holmsund				10	81	615	46 529	19	85		2 652
5	78		14 064	19	85		1 991		S:a		2 652
5			7 735	19			1 995	Karlsvik			
	S:a		7 735		S:a	615	90 411	5	78		20 794
Obbola				Lugnvik				5			11 437
10	81		520	5	78		41 469		S:a		11 437
14	67		870	5			22 808	Stockvik			
	S:a		1 390	10	81		76 028	6	66	1 588	
Husum					S:a		98 836	14	59		4 436
10	81	5 047	231 418	Marieberg				14	67		1 722
14	67		4 965	5	78		50 426	14			6 158
19	84		699	5			27 734		S:a	1 588	6 223
19	85		2 300		S:a		27 734	Sundsvall			
19			2 999	Nyland				5	77		1 765
	S:a	5 047	239 382	5	78	233	1 449	5	78		31 985
Köpmansholmen				5		128	797	5			18 563
5	78		51 188		S:a	128	797	7	42		147
5			28 153	Ramvik				10	81		20 982
10	81	986	74 287	5	78		22 544	12	56	4 339	
14	67		1 899	5			12 399	12	58		157
	S:a	986	104 339		S:a		12 399	12		4 339	157
Örnsköldsvik				Sandviken				14	59		680
5	78		12 450	10	81		43 104	14			768
5			6 848		S:a		43 104	16	100		572
10	81		3 412	Sprängsviken				16			573
12	54	11 860		10	81		21 861	18	114		216
12	56	8 016		19	84		392	18	118		154
12		19 876		19	85		120	18			370
19	84		130	19			512	19	84		20 250
19	85		920		S:a		22 373	19	85		6 962
19			1 063	Svanö				19	122		157
	S:a	19 876	11 349	3	32	1 012			S:a	15	27 397
Domsjö				8	46		3 893			4 354	68 961
3	32		896	10	81	8 688	34 561	Ortviken			
5	78		61 666	19	84		118	10	81		3 241
5			33 916	19			180	12	56	700	
8	46		18 650		S:a	9 700	38 634	12		700	58
10	81	201	104 503	Utansjö				14	67		146
19	85		27 863	10	81	3 879	45 720	14			157
19	122		11 374		S:a	3 879	45 720	19	84		78 855
19			39 237	Väja				19	85		534
	S:a	201	197 242	5	78		54 540	19			79 459
Bollsta				5			29 997		S:a	700	82 972
5	78		41 689	10	81		19 979	Svartvik			
5			22 929	14	67		908	3	32	4 837	
	S:a		22 929					8	46		18 429

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
10	81		74 043	5			14 527	15	97		472
14			182	14	67		154	15		234	941
19	84		346	19	85		3 296	16	100		1 149
19	85		323		S:a		18 039	16	104		77 129
19			669					16	111		126
	S:a	4 837	93 323	Söderhamn				16			78 404
Tunadal				1	17		1 021	17	106		212
5	78		80 489	5	77		2 413	17	113		1 160
5			44 269	5	78		72 968	17			1 372
	S:a		44 269	5			41 459	18	114		476
Vivstavaryv-Fagervik-Bölestrand				8	46		24 366	18	118		425
3	32	2 795		10	81		3 861	18			903
5	78		67 249	14	63		1 671	19	79		152
5			36 987	19	84		187	19	84		102 534
10	81		103 952	19	85		1 648	19	85		33 234
14	67		429	19			1 835	19	122		127
19	84		28 206		S:a		74 303	19			136 081
19	85		10 740	Sandarne					S:a	21 754	1 006 431
19			38 946	5	78		336	Norrundet			
	S:a	2 795	180 314	5			185	5	78		71 941
Östrand				10	81	5 258	140 859	5			39 568
10	81	300	113 562	14	67		6 227	10	81		93 490
14	67	2 398	705	19	85		782		S:a		133 058
16	100		171	19			842				
19	84		5 222		S:a	5 258	148 117	Skutskär			
19	85		4 049	Vallvik				5	78		95 305
19			9 273	5	78		100	5			52 418
	S:a	2 698	123 752	5			55	8	46	1 865	1 300
Hudiksvall				10	81		149 763	10	81		111 307
5	77		2 866	14	59		2 365	14	63		189
5	78		126 609	19	85		1 811	19	122		500
5			71 211	19			1 834		S:a	1 865	165 714
8	46		1 298		S:a		154 020	Enköping			
10	81		6 394	Fagerviken				1	17	16 300	17 125
19	84		486	5	77		1 218	4	19		595
	S:a		79 389	5	78		8 106	15	97		251
Iggesund				5			5 128	15			274
3	32	516		19	85		2 715		S:a	17 169	17 125
3		516	12		S:a		7 843	Uppsala			
5	78		2 237	Gävle				1	17	12 710	15 308
5			1 230	1	17		11 545	4	19		1 166
8	46		8 440	4	19	319		7	39	4 016	
10	81		100 354	5	77		7 714		S:a	17 892	15 308
14	67		833	5	78		174 977	Hallstavik			
19	84		2 212	5			100 530	17	106		167
19			2 215	7	45		231	19	84		133 775
	S:a	516	113 087	7	49		8 001		S:a		134 037
Stocka				7			8 232	Hargshamn			
5	78		35 400	8	46	807	527 790	5	77		2 762
5			19 470	9	47	2 735	12 777	5	78		290
8	46		12 309	9	48		261	5			1 835
10	81		32 292	9		2 735	13 106	8	46		220 325
	S:a		64 071	10	81		121 715		S:a		222 160
Ala				10			121 753	Norrhälje			
5	78	5 482	74 139	11	50	1 813		1	17	8 653	7 806
5		3 015	40 776	12	56	7 911		4	19	470	
	S:a	3 015	40 776	14	59		163	5	77		2 162
Ljusne				14	62		970	5	78		3 807
5	78		26 412	14	67	7 935	4 553	5			3 283
				14		7 935	5 694		S:a	9 183	11 089
				15	95	234	442				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Nynäshamn				16	111		969	17	106		1 521
2	10	268		16			38 960	17	113		472
3	20	209		17	106		5 694	17		2	2 037
3		401		17	112		423	18	114	39	20 253
12	57	275		17	113		3 546	18	118		2 139
12		284		17			9 663	18		41	22 410
15	44	260		18	114		36 672	19	73	5	301
15		316		18	118		11 027	19	84		31 201
16	111	343		18	119		1 294	19	85		19 832
17	113	717		18			48 993	19	90	7	475
18	114	226		19	73		715	19	122	24	3 186
18	118	1 327		19	79		249	19		36	55 110
18	119	173		19	84		105 319		S:a	21 527	177 272
18		1 726		19	85		26 061	Stora Vika			
19	84	644		19	86		229	15	44	336 825	
19	85	505		19	90		385		S:a	336 825	
19		1 218		19	122		13 118	Öregrund			
20	120	1 144		19			146 076	5	78		
20	150	3 329			S:a		455 305	5		100	
20		4 473		Stockholms frihamn						55	
	S:a	9 790		1	17	8 843	8 936		S:a	55	
Stockholms tullhamn				2	13		1 287	Västerås			
1	17	7 816		2			1 345	1	17	16 700	24 969
2	10	2 539		3	2		140	4	19	2 050	
2	13	5 444		3	12		207	5	77		7 002
2		8 003		3	14	5	1 086	5	78		36 947
3	2	539		3	15	5	891	5			24 172
3	6	382		3	18	5	5 864	7	42		361
3	15	134		3	20	1	1 349	7	45		345
3	20	571		3	32	1 378	356	7	49		17 608
3	32	968		3	33	5 509	15	7			18 319
3	33	362		3		6 903	9 944	8	46		221 055
3		3 039		4	19		184	8	102		326
4	22	1 089		4	22		125	8			221 381
5	77	1 091		4			309	9	47		75 113
5	78	9 011		5	77		473	9	48		1 314
5		5 591		5	78		3 105	9			76 432
7	38	20 542		5			1 968	10	81		3 390
7	45	340		7	39		570	14	67		229
7	49	110		7	45	1 654	726	16	100		389
7		21 047		7		1 654	1 331	16	104		25 039
8	102	290		9	48	1 260		16	107		128
9	108	749		9		1 260	133	16	111		1 126
9		807		10	8		226	16			26 682
10	72	773		10	72		410	17	106	341	1 137
10	81	145 122		10	81		40 619	17	112		1 539
10	88	445		10	88		1 819	17	113		169
10		146 428		10			43 074	17		341	2 845
11	50	2 491		12	57	10	295	18	114		2 844
12	54	717		12		10	344	18	118		701
12	56	422		14	59	436	1 815	18			3 545
12	57	4 480		14	67	5	1 515	19	84		7 603
12		5 691		14		441	3 348	19	85		1 871
13	51	920		15	95	1 589	444	19			9 647
14	59	2 021		15	97	190	240		S:a	19 091	411 718
14	67	5 601		15	98		280	Strängnäs			
14		7 648		15		1 779	969	1	17	4 150	3 530
15	98	624		16	100		564	4	19	267	
15		753		16	104	3	21 237	5	77		282
16	100	1 351		16	107	508	3 135	5			155
16	104	35 375		16	111		1 006		S:a	4 417	3 685
16	107	1 265		16		511	25 942				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Torshälla				Djurön				5			
1	17	2 997	6 666	1	17	960	5 550	9	108	493	3 409
	S:a	3 087	6 666	3	18	2 906			S:a	1 196	3 685
					S:a	3 866	5 550	Linköping			
Södertälje				Norrköping				1	17	2 583	
1	17	4 173	7 661	1	17	6 515	72 644	4	19	1 312	
4	22		256	3	6		1 230		S:a	3 895	
5	77		8 897	3	12		100	Arboga			
5	78		31 841	3	20		324	1	17	713	1 739
5			22 406	3	33	28	1 665		S:a	713	1 739
7	38	213		3		28	3 320	Kungälv			
7		213	3	4	19	432	9 580	1	17	801	1 528
10	81		3 392	4	22		212		S:a	801	1 528
12	56		433	4		432	9 792	Köping			
12			445	5	76		788	1	17	8 057	17 172
14	59		159	5	77		20 178	4	19	992	
14	67		135	5	78		85 127	5	77		6 486
14			297	5			58 706	5	78		62 113
15	95	929		6	66	69 830		6	66	18 088	8 089
16	104		240	7	41		272	7	42	6 738	
16	107		126	7	49		2 338	7	45		5 291
16			366	7			2 655	7		6 738	5 291
18	114		1 569	8	46	2 151	27 420	8	46		61 003
19	85		3 842	9	48		103	10	81		3 621
	S:a	5 315	40 335	9			164	14	67	3 625	117
Marsviken				10	72		257	15	44		13 901
5	78		6 417	10	81		20 192	15	95		13 901
5			3 529	11	50	1 832	20 480	16	100		1 793
	S:a		3 529	12	56	1 533	441	16	104		1 374
				12		1 533		17	106		3 167
Nyköping				14	59		3 647	17			101
1	17	11 024	19 243	14	67		414	17			116
4	19	933		14			4 061	18	114		151
5	77		10 647	15	93		372	18			165
5	78		9 843	15	95		435	19	84		1 787
5			11 270	15	98		914	19	85		15 759
8	46		14 130	15			1 722	19			17 570
	S:a	11 957	44 691	16	100		180		S:a	37 500	168 069
Oxelösund				16	104		428	Askersund			
3	1		411	16	107		1 161	5	77		2 733
4	22		245	16	111		2 295	5			1 503
5	77		584	16			4 064		S:a		1 503
5	78		13 198	17	106		111	Hästholmen			
5			7 580	17	113		118	1	17	1 299	
6	66	1 830		17			271		S:a	1 330	
8	46		2 131 580	18	114		3 993	Vadstena			
8			2 131 588	18	118		480	1	17	5 379	
10	81		8 923	18			4 548	4	19	1 693	
16	100	110	12 798	19	73		1 502		S:a	7 072	
16	104		53 379	19	79		172	Gränna			
16		110	66 177	19	84	223	118 415		S:a	176	
17	106		1 670	19	85		2 966	Hjo			
17	113	420	14	19	86		852	1	17		184
17		420	1 684	19	90		390		S:a	31	184
18	118		1 644	19	122		527	Visingsö			
18			1 665	19		223	124 824	5	77	800	
19	84		4 785	20	120		461	5		440	
19	85		10 972		S:a	82 544	335 574		S:a	440	
19			15 757	Valdemarsvik							
	S:a	2 360	2 234 042	1	17	703	276				
				5	77		6 198				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Gamleby				Mönsterås				Grönhögen			
1	17	763	2 359	1	17	1 141		7	41	409	
4	19	278		4	19	301		15	93	290	
5	77		9 548	5	78		9 603	15	95	37 412	2 356
5	78		6 047	5			5 282	15		37 702	2 356
5			8 577		S:a	1 442	5 282		S:a	38 111	2 356
	S:a	1 041	10 936								
Helgenäs				Oskarshamn				Kalmar			
1	17	803		1	17		500	1	17	10 896	12 871
4	19	227		5	77		11 276	3	1		605
5	77		228	5	78		67 601	3	20	115	26
5	78		2 503	5			43 383	3	33	299	123
5			1 502	7	35	1 479		3		414	754
7	38	106		7	38		450	4	19	5 426	4 153
10	81		10 050	7	41	66	441	4	22		524
14	67		228	7		1 545	891	4		5 426	4 677
19	84		119	8	46		40 116	5	77		15 376
19	122		102	9	48		7 860	5	78		98 022
19			221	10	81		17 830	5			62 369
	S:a	1 136	12 001	12	56	3 236		7	35	234	
Verkeback				14	59	736	5	7	41	643	
5	78		4 445	14	63	20 336		7		877	
5			2 445	14		21 072	7	10	81		6 794
	S:a		2 445	16	107		605	12	54	3 756	
Västervik				18	118	2 596		12	56	4 857	
1	17	1 539	283	18		2 596	72	12		8 613	
3	20	103		19	84		2 336	15	98		108
3		239	90	19		S:a 28 576	2 402	16	104		815
5	77		1 253		Bergkvara		113 703	19	79		846
5	78		51 242	1	17	4 796		19	84		723
5			28 872	4	19	535	420	19	122		1 391
10	81		13 531	5	77		8 051		S:a	26 226	91 510
10		12	13 531	5	78		14 524	Mörbylånga			
12	56	5 591			S:a	5 339	12 416	1	17	8 326	
12		5 597					12 836	3	1		242
14	67	22	250	Borgholm				3	25	13 160	
14		58	250	1	17	4 066		3	33	475	
16	104	145		3	18	100		3		13 635	242
17	106	256	11	4	19	630		4	19	805	
17	113	63	154	7	41	3 645	2 408		S:a	22 810	242
17		319	165		S:a	8 441	2 408	Sandvik			
18	114	132		Byxelkrok				2	10	608	
18	118	311		5	77	2 615		7	41	3 028	4 033
18		443		5	78	658	1 057		S:a	3 636	4 033
19	84	154	6 492	5		1 800	581	Stora Rör			
19	122	11	1 249	7	38	100		7	41	1 562	80
19		269	7 746	7	41	11	296		S:a	1 562	80
20	150	169		7		111	296	Ahr			
20		214			S:a	1 964	877	7	42	93 402	10 500
	S:a	9 049	50 957						S:a	93 500	10 501
Figeholm				Degerhamn				Bungenäs			
5	77		3 576	1	17	791		7	42	31 450	28 964
5	78		2 299	7	42	653			S:a	31 450	28 964
5			3 231	15	44	190 309		Burgsvik			
19	84		2 000		S:a	191 753		1	17	230	
	S:a		5 231	Färjestaden				5	77	1 121	
Jättersön				3	12	148		5	78	206	
10	81		88 710		S:a	148		5		730	
	S:a		88 710					7	41	59	299
								15	95	261	427

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15		281	427	Strå				4	19		1 858
	S:a	1 300	728	5	77		888	4	22	36 953	27 039
Furillen				5			488	4		36 953	28 897
7	42	190 388	5 331	8	102	158		5	77		8 450
	S:a	190 388	5 331		S:a	158	488	5	78		142 388
				Visby				5			82 961
Färösund				1	17	10 241		7	41	106	30 600
8	102	180		2	10	4 007		7		106	30 604
	S:a	233	1	2		4 057		9	108		129
Kappelshamn				3	1	20	542	9			226
5	77	107		3	2	874		10	81		74 044
5		59		3	6	537		11	50		801
7	41	1 503	1 696	3	12	398		12	56	8 837	
	S:a	1 562	1 696	3	20	2 942		15	97		285
Klintehamn				3	25	17 053		15			303
1	17	1 723		3	33	1 929		16	104		111
2	10	1 114		3		23 771	542	16			117
2		1 117		4	19	2 376		19	79		1 074
3	1	1 750		4		2 434		19			1 124
3	2	580		5	77		5 025		S:a	63 674	223 152
3	6	563		5	78	406	3 351	Sölvesborg			
3	33	215		5		224	4 607	1	17	4 564	1 308
3		3 116		8	102	4 642		5	78		4 317
4	19	824		9	108	128		5			2 374
4		888		10	81	264		7	38		1 116
5	77		9 256	10	88	252		10	81	60	48 012
5	78	1 358	1 182	10		665		15	97		429
5		747	5 741	18	114	100		19	122		495
8	102	154		18	118	5 908			S:a	4 624	53 772
10	88	255		18		6 064		Åhus			
10		304		19	79	229		1	17	3 144	7 992
15	93	218		19	122	228		3	1		1 805
15		225		19		490		3	25		1 299
17	113	104		20	120	1 120		3	32	6 045	
18	114	2 109		20	150	4 228		3	33	1 425	
19	79	504		20		5 348		3		7 473	3 205
19		522			S:a	58 131	5 149	5	77		9 175
20	120	288		Karlskrona				5	78		5 332
20	150	179		1	17	2 427		5			7 979
20		467		3	2		361	7	38		5 645
	S:a	11 558	5 741	5	77		18 053	7	41	272	10 714
Rone				5	78		32 415	7		272	16 359
1	17	3 961		5			27 757	10	81		139
4	19	1 460		7	38		16 152	11	50	171	2 513
5	77	219	1 591	12	54	374		18	114		178
5		120	875	15	97	120		19	84		5 698
	S:a	5 566	875		S:a	3 013	44 270	19	90		5 880
Slite lanthamn				Ronneby				19			11 578
1	17	6 194	145	5	77		1 477		S:a	11 060	49 943
4	19	466		5	78		25 122	Simrishamn			
4		467		5			14 629	3	2		593
5	77		4 433	7	49	3 295	3 295	4	19	2 565	
5	78	3 087	2 239	12	56	4 084		5	78		1 580
5		1 698	3 669	16	104		1 030	5			869
8	102	341		19	84	1 929	2 434	7	38	509	4 357
16	100	208		19		1 929	2 465		S:a	3 074	5 819
	S:a	9 037	3 815		S:a	6 013	21 419	Ystad			
Slite lastageplats				Karlshamn				1	17	1 165	9 605
15	44	375 420	32 740	1	17	1 318	1 104	3	25	1 401	
	S:a	375 420	32 795	3	33	16 460	2 941	3	33		198
				3		16 460	2 942	3		1 404	267
								4	19	3 470	

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5	77		13 695	Malmö tullhamn				9	48		230
5	78		8 519	1	17	9 271	28 263	9			296
5			12 217	2			144	10	8		548
7	38		2 031	3	1		2 516	10	72		297
7	39		124	3	2	185	461	10	81		474
7	49		130	3	6		810	10	88		700
7			2 285	3	18	486	1	10			2 019
8	102		214	3	20	20	323	11	50		1 500
11	50	701	6 330	3	25	5 458	354	12	52		4 573
19	122		603	3		6 171	4 597	12	56	2 671	2 954
19		40	612	4	19	3 226	1 273	12		2 679	7 626
	S:a	6 780	31 585	4	22	7	6 183	14	67	22	2 045
				4		3 233	7 456	14		22	2 133
				5		23	105	15	44		250
Trelleborg				7	38		2 670	15	97		253
1	17	5 320	3 982	7	45		1 609	15	98		129
3	2	5	170	7		45	4 279	15			656
3	33	241		7		57	3 715	16	100		690
3		281	229	8	102		100	16	104		188
4	19	10 567	8 959	9			199	16	107		200
4		10 567	8 968	10	8	1	748	16			1 105
5	78		1 068	10	72		803	17	106	6	447
5			587	10	81		309	17		6	517
8	102		765	10	88		2 059	18	114	11	3 843
9	108		340	10		1	2 001	18	118		102
10	72		237	11	50	426	11 744	18		11	3 977
10	81		182	12	54	1 028	33 633	19	73		1 298
10			447	12	56	42 529	238	19	79		369
11	50	568	3 801	12	57	2	45 626	19	84	10	5 635
14	59		308	12		43 582	104	19	85		214
14	67		1 236	14	59		980	19	86		750
14			1 559	14	67	12	1 084	19	90		192
15	95		112	14		17	1 123	19	122		1 243
15			120	15	98	2	155	19		10	9 701
16	104	42	1 596	15		2	2 313	20	120	1	543
16		42	1 646	16	104		184	20	150	1 890	5 359
18	114	16	2 224	16	107		2 508	20		1 891	5 902
18		16	2 327	16			107	20		5 699	39 811
19	73	20	2 740	17	106	72	169		S:a		
19	79		2 444	17		76	1 352	Barsebäck			
19	84		1 506	18	114	144	308	4	19	1 716	
19	86		235	18	118		144		S:a	1 716	
19	122		354	18	119	5	1 804	Bäckviken			
19		20	7 320	18		149	517	1	17	634	
20	150		3 960	19	73		657	3	6	198	
	S:a	16 814	36 133	19	84	116	157	3	20	1 428	
Klagshamn				19	90	28	622	3		1 719	5
7	38	6 765	9 690	19	122	25	2 108	4	19	154	
	S:a	6 765	9 690	19		173	2 630	20	120	107	
				20	150	108	2 686		S:a	2 687	5
				20		108					
					S:a	63 289	108 866	Kyrkbacken			
Limhamn				Malmö frihamn				1	17	152	
12	54	18 585		1	17		120		S:a	162	
12	56	26 928		3	2		135	Landskrona			
12		45 513		3	6		455	1	17	5 864	10 850
15	43	2	347	3			323	3	32	134	3
15	44	43 899	82 470	3	20	2	325	3	33	391	
15	95		106	3	25	1 061	1 303	3		671	23
15		43 901	82 923	3		1 063	2 117	4	19	3 872	1 717
	S:a	89 500	82 924	4	22	2	2 127	4		3 872	1 722
Lomma				4		2	559	5	77		1 650
7	38		74 087	7	45	4	660	5		2	908
15	95	168	39	7		8					
	S:a	168	74 126								

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
6	66	93 530		17	106	1	122	19	85	28	766
9	108	442	13	17	112		211	19	90	1	135
11	50	196		17		2	360	19		61	17 369
12	54	172		18	114	9	1 798	20	120		142
12		213		18		12	1 824	20			144
14	67	9	487	19	79	46	1 006		S:a	2 870	232 097
14		11	542	19	84	23	7 526				
15	43	149		19	86		251	Falkenberg			
15	97	82	112	19	122	29	2 507	1	17	480	
15		314	112	19		117	11 422	4	19	134	
16	100		407	20	120	32	132	5	76		197
16	107		357	20		32	155	5	77		5 539
16			764		S:a	24 960	132 484	5	78		11 083
17	106	135	119	Kopparverkshamnen				5			9 339
18		141	41	8	46		32 340	7	38		2 507
19		198	49	14	59	6 491	13 120	7			2 545
	S:a	105 756	15 151	14	62		3 980		S:a	614	12 013
Hälsingborg				14	63	36 188		Varberg			
1	17	1 694	7 829	14		42 679	17 100	3	1		168
2	10	298	7 303		S:a	42 716	49 441	3			170
2	13	465	152	Höganäs				5	76		158
2		763	7 455	4	19	1 010		5	77		37 171
3	2	24	10 976	7	39	65	5 235	5	78		28 198
3	6		1 332	7	49		730	5			36 111
3	14	7	209	7		65	5 997	10	8		105
3	15	95	351	9	47		122	10	72		1 110
3	20	109	846	14	59		431	10	81		1 137
3	33	3 847	1 484	14	67	35	184	10			2 393
3		4 086	15 311	14		35	615	15	95	216	965
4	19	2 909	2 542	15	97	1 673	20 153	15	98		333
4	22		786	15		1 673	20 238	15		216	1 298
4		2 909	3 328	16	100	1 940	15 833	19	84		185
5	76	1	3 533		S:a	4 723	42 811	19		21	185
5	77		11 306	Torekov					S:a	237	40 157
5	78		2 163	7	41		12 960	Göteborgs tullhamn			
5		1	10 941		S:a	60	12 960	1	17		2 766
7	38	622	36 941	Halmstad				2	10		347
7	39		2 535	1	17	1 384	1 009	2	13		1 607
7		622	39 608	4	19		309	3	1		1 954
8	46		8 331	4			309	3	2		142
8			8 402	5	76			3	6		10 473
9	47	3 756		5	77		424	3	14		7 988
9		3 756	25	5	78		11 653	3	15		526
10	81		3 913	5			253 269	3	18		294
10	88	12	1 208	7	49		146 131	3	20		207
10		102	5 156	7			1 930	3	25		6 164
11	50	1 456	1 798	7			1 932	3	31		353
12	54	697		8	46		7 287	3	32		7 004
12	56	6 597	204	9	48		886	3	33		2 781
12		7 299	220	10	81	250	43 170	3	34		181
14	59	3	1 120	10		250	43 273	3			329
14	67	142	3 900	12	54	293		3			36 451
14		145	5 022	14	67		381	4	19		142
15	95	91	251	14			396	4	22		4 882
15	97	194	5 039	16	104	522	12 514	4			5 024
15	98		229	16		522	12 550	5	76		489
15		298	5 519	17	106		618	5	77		10 960
16	100	609	5 596	17			670	5	78		156 191
16	104		162	18	114	51	257	5			92 422
16	107	1 057	513	18		51	276	7	38		64 202
16	111		1 838	19	79	32	1 131	7	39		266
16		1 666	8 109	19	84		15 262	7	41		11 405

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	45		5 432	3	15		1 491	Trollhättan			
7			81 324	3	18		211	10	81		170
8	46		440	3	20		2 527	18	118		650
8	102		707	3	32		683	20	120	2	427
8			1 147	3	33		2 203		S:a	4	1 259
9	47		47 273	3	34		146	Vänersborg			
9	48		1 059	3			10 046	5	78		317
9	108		440	4	19		499	5			174
9			48 772	4	22		3 575	7	38		15 920
10	8		1 946	4			4 074	7	45		4 295
10	72		8 479	5	77		3 332	7			20 215
10	81		181 255	5	78		32 987	7			200
10	88		11 438	5			19 981	10	81		
10			203 118	7	39		206	11	50	4 590	
11	50		3 874	7	41		441	14	59		309
12	51		4 074	7	45		1 078	16	100		471
12	54		48 951	7			1 739	19	84		486
12	56		76 663	10	8		204		S:a	4 590	21 855
12	57		3 353	10	72		386				
12			133 055	10	81		16 108	Uddevalla			
14	59		13 989	10	88		5 067	1	17		19 052
14	63		1 057	10			21 765	3	6		305
14	67		43 504	11	50		1 419	3		20	327
14			58 550	12	57		210	3			469
15	44		1 663	12			303	5	77		28 365
15	93		656	14	59		3 038	5	78	75	15 859
15	95		1 373	14	67		7 220	5		41	685
15	97		3 257	14			10 268	7	45		685
15	98		6 272	15	44		452	7		10	13 302
15			13 279	15	95		306	8	46		2 628
16	100		24 595	15	97		599	8	102		15 930
16	104		94 094	15	98		2 486	8			105
16	107		843	15			3 914	10	72		136 465
16	111		5 220	16	100		5 508	10	81	1 303	136 570
16			124 752	16	104		22 485	10		1 306	
17	106		12 155	16	107		261	12	56		815
17	112		1 379	16	111		2 541	12	57	1 484	6 444
17	113		12 068	16			30 795	12		2 299	6 466
17			25 602	17	106		5 110	14	59	9 733	651
18	114		71 443	17	112		531	14	67	51	1 840
18	118		46 819	17	113		3 561	14		9 784	2 491
18	119		961	17			9 202	15	44		2 790
18			119 223	18	114		17 613	15	95		3 835
19	73		2 728	18	118		18 536	15	97	1	159
19	79		36 153	18	119		376	15		1	6 784
19	84		367 651	18			36 525	16	100		1 692
19	85		78 573	19	73		1 855	16	104		19 622
19	86		14 113	19	79		2 855	16			21 349
19	90		4 795	19	84		63 293	18	114	61	563
19	122		27 261	19	85		24 801	18	118		3 898
19			531 274	19	86		2 141	18		61	4 461
20	120		5 905	19	90		1 234	19	84	1	72 332
	S:a		1 488 539	19	122		7 545	19	85		5 706
				19			103 724	19	90	96	888
				20	120		402	19	122	5	775
					S:a		257 480	19		103	79 746
								20	120		208
									S:a	13 687	309 934
Göteborgs frihamn				Stallbacka				Bovallstrand			
1	17		385	1	17			7	41		1 850
2	10		170	4	19	438		15	93	258	
2	13		2 629	10	81	111	304		S:a	258	1 850
2			2 799		S:a	549	371				
3	2		1 473								
3	6		824								
3	12		147								
3	14		284								

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1963

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Hovenäset				Lidköping							
3	2	225		1	17	3 395	30 214	7	49	2 608	5 366
15	93	3 097		4	19	1 627	562	8	46		58 519
	S:a	3 322	45	5	77		4 265	10	81		9 621
Hunnebostrand				5	78		2 112	16	104		959
7	41		3 850	5			3 508	18	114	115	43
15	93		255	7	39		116	18	119	378	
	S:a	6	4 145	11	50	175		18		493	43
					S:a	5 197	34 400	19	84		7 361
Lysekil				Mariestad				Arvika			
3	2	4 189	817	1	17	1 267	5 645	5	78		4 269
3	33	302		4	19	166		5			2 348
3		4 491	817	5	77		519		S:a		2 348
4	22	50	191	5	78		21 501	Karlstad			
5	78		6 374	5			12 111	1	17	1 130	1 219
5			3 506	10	81	992	20 564	5	77		5 613
6	66	250		19	79		303	5	78		115 940
7	41		14 266	19	84		11 442	5			66 854
8	102		3 281	19	85		4 977	9	108		183
10	81		1 836	19	122		856	10	81		26 779
16	104	133	13	19			17 578	10	88		1 130
16		133	19		S:a	2 425	55 974	10			27 909
17	106	888		Kristinehamn				14	67		748
19	84		2 126	1	17		1 438	14			760
19	85		526	4	19	561	193	16	100		414
19			2 721	4		561	206	16	104		8 444
20	150	1 483	26 637	5	77		19 154	16			8 858
	S:a	7 335		5	78		118 565	18	114	60	191
Stenungsund				5			75 746	18		60	256
12	54		22 078	8	46		6 974	19	84		28 409
12	56	6 274		10	81		4 709	19	85		883
12		6 274	22 078	10			4 779	19			29 362
14	59	425	7 352	14	59		154		S:a	1 190	135 514
	S:a	6 699	29 430	14	67		263	Köpmannehamn			
Grebbe stad				14			417	7	37	1 468	
3	2	150		16	100		586	7	39	4 638	
5	77		478	16	104		10 216	7	42	2 405	
5			263	16			10 816	7		8 511	
	S:a	230	291	18	114		124		S:a	8 511	
Strömstad				18			158	Åmål			
3	2	212	174	18			18 485	5	77		5 901
3		447	174	19	84		5 449	5	78		12 143
5	78	65	931	19	85		105	5			9 925
5		36	512	19	122		24 210	7	45	1 998	2 235
8	102	81	180	19			124 875	19	84		176
	S:a	704	866		S:a	561		19	85		1 935
Hönsäter				Otterbäcken				19			2 111
7	49		1 202	5	77	24 908	10 624		S:a	1 998	14 291
15	44	1 725		5	78		15 052				
	S:a	1 725	1 202	5		13 699	14 122				

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1963*Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1963*

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräftdjur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjök och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m. .	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m. .	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m. .	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Äterstoder och avfall från livsmedelsindustrin; bered- da fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit!	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Kalciumklorid.....	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda.....	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m.m.....	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel.....	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster.....	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar.....	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder.....	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol.....	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat.....m ³	5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat.....m ³	5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä.....	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall.....	10	81—83	47
Papper och papp.....	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer...	19	85	48.09
Övrigt papper och papp.....	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer.....	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m.m.....	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer.....	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m.....	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor.....	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav..	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp.....	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stäng- er, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. materiel)....	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål.....	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål.....	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller.....	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten.....	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m.m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järn- vägs- och spårvägsmateriel m.m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenr	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas ..	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m.m. .	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99	66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65, 8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.) ..	120, 150	9

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1963 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vätern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal { Uppgående trafik	490	29	352	20	2	0	6	1
	590	36	222	13	4	1	6	1
2 Trollhätte kanal { Nedgående	4 441	765	2 017	265	506	28	522	30
	3 082	473	3 141	511	551	35	491	24
3 Dalalands kanal med slussen vid Köpmannebro {	185	6	545	24	—	—	—	—
	529	24	230	7	—	—	—	—
4 Snäcke kanal {	—	—	319	10	—	—	—	—
	319	10	—	—	—	—	—	—
6 Säffle kanal {	163	14	99	4	20	3	47	7
	48	4	208	14	58	9	1	0
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen {	77	2	166	5	5	0	47	4
	121	4	89	2	21	2	18	1
7 Hammarbyslussen {	1 819	491	2 210	195	296	49	314	38
	2 132	258	2 234	444	178	26	472	63
8 Segelleden genom Almarästä- ket {	345	14	108	11	50	10	—	—
	335	16	118	9	4	1	46	9
9 Hjälmare kanal {	152	10	1	0	—	—	—	—
	—	—	153	10	—	—	—	—
10 Örebro kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . {	1	0	1	0	—	—	—	—
	1	0	1	0	—	—	—	—
12 Södertälje kanal och slussverk {	1 638	532	752	137	39	5	62	5
	1 225	305	1 161	359	3	1	62	8
13 Farleden mellan Mälaren och Albysjön {	—	—	101	..	—	—	123	..
	15	..	116	..	123	..	—	—
14 Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna {	—	—	116	2	—	—	124	12
	14	0	102	2	124	12	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
15 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet {	459	596	483	1 361	3	1	15	3
	660	1 586	282	373	3	1	17	4
16 Gränsö kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Farleden i Lyckeby å {	9	0	10	1	—	—	—	—
	10	1	9	0	—	—	—	—
18 Falsterbokanalerna ^a {	2 411	658	544	129	4	1	22	4
	2 344	576	1 083	315	—	—	11	2

^a Östra linjen endast ²/₅—⁸/₁₁. — ^a Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1963

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						Uppgående trafik	Nedgående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
850	50	572	120	5	1 542	59	79	$\frac{9}{4}-\frac{16}{12}^1$ 1
822	51	556	84	4	1 462			
7 486	1 088	1 475	38	9	8 999	1 853	999	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-\frac{10}{1} \\ \frac{15}{5}-\frac{31}{12} \end{array} \right.$ 2
7 265	1 043	1 476	472	113	9 213			
730	30	314	..	20	1 044	13	67	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$ 3
759	31	304	..	44	1 063			
319	10	12	—	—	331	—	35	$\frac{3}{5}-\frac{11}{12}$ 4
319	10	12	—	—	331			
329	28	739	20	2	1 088	38	21	$\frac{9}{5}-\frac{23}{12}$ 5
315	27	787	1 048	105	2 150			
295	11	14 283	—	—	14 578	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 6
249	9	13 438	—	—	13 687			
4 639	773	13 559	1 292	20	19 490	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 7
5 016	791	13 617	3 555	70	22 188			
503	35	—	—	—	503	—	—	$\frac{9}{5}-\frac{12}{12}$ 8
503	35	—	—	—	503			
153	10	125	—	—	278	24	—	$\frac{2}{5}-\frac{9}{12}$ 9
153	10	126	—	—	279			
—	—	343	—	—	343	0	—	$\frac{18}{6}-\frac{18}{11}$ 10
—	—	343	—	—	343			
2	0	286	—	—	288	0	0	$\frac{9}{5}-\frac{9}{11}$ 11
2	0	286	—	—	288			
2 491	679	2 880	59	6	5 430	1 215	661	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 12
2 451	673	2 881	239	31	5 571			
224	..	7	—	—	231	—	—	$\frac{27}{4}-\frac{12}{12}$ 13
254	..	7	—	—	261			
240	14	5	—	—	245	—	—	$\frac{27}{4}-\frac{12}{12}$ 14
240	14	5	—	—	245			
960	1 961	103	—	—	1 063	904	3 826	$\frac{15}{5}-\frac{31}{12}$ 15
962	1 964	104	70	453	1 136			
—	—	6 414	—	—	6 414	—	—	$\frac{19}{5}-\frac{18}{12}$ 16
—	—	6 415	—	—	6 415			
19	1	—	—	—	19	0	1	$\frac{21}{4}-\frac{2}{12}$ 17
19	1	—	—	—	19			
2 981	792	712	—	—	3 693	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 18
3 438	893	668	—	—	4 106			

och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

STATISTISKA CENTRALBYRÅN
BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDEL-
OCH PRISSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

FARTYGSSTATISTIK 1963 Uppgifterna är hemliga
HUVUDUPPGIFT enligt § 16 Sekretesslagen

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av	
1. ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr.		Försäkringsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partrederiets huvudredarens) namn					
4.					
Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)			
Sverige		utlandet			
Nybyggt i		Varvets namn och adress			
Köpt från		Säljarens namn och adress			
Sålt till		Köparens namn och adress			
5. Fartyget totalfördelat den		Fartyget övert av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1963 (se anvisningar)	
Befälhavare				Nordiska (ej svenska)	
Styrmän		Styrmän		Andra	
Däcksmän		Däcksmän		Totalt	
Maskinbefäl		Maskinbefäl			
Maskinmän		Maskinmän			
Ekonomipersonal		Ekonomipersonal			
Radiopersonal		Radiopersonal			
Total bemanning		Totalt antal utsläpningar			
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet	
Stenkol (27.01)		ton			
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.50)		ton			
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03) ..		kg			
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr.		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidshyra (1000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden		Antal dagar			

Stat. cen. H. 601 1963 5500 ex. LUND, BOKF. ITMUS AB 1964

Utrycks av förhyraren

Postadress Gatuadress Telefon
Fack. STOCKHOLM 27 Linnégatan 87 08/63 05 60

Ifylles av ägare eller förhyrare													
14. Tidabefraktning		Befr. nationa- lstat		Befr. Befr. buds		Erhållen tids- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv		Utl		Ja		Nej					
		☐		☐		☐		☐					
		☐		☐		☐		☐					
		☐		☐		☐		☐					
		☐		☐		☐		☐					
Summa tidshyror													
15.		Bruttofrakter (1 000 kr)						Antal					
Rad nr.		A. Utrikes fart				B. Inrikes fart		dagar					
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter		Summa							
Linjefart 1													
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktfart) Torrlast 2													
Malmlast 3													
Oljelast 4													
Passagerarintäkter 5													
Summa (= summa på kolumnen) 6		61	62	63		64							
Kryssningintäkter 7		—	—	—									
Summa 8		—	—	—				7					
16. Uppläggnings tid		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, om- byggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (engas mestast av fartygsresor)													
Annan anledning (vinter- uppläggning o d):													
Totale antalet redovisade dagar													
17. Geografisk fart													
		☐ 1. Inre fart				☐ 2. Stor kustfart				☐ 3. Norddjöfart			
		☐ 4. Oceanfart											

18. Underskrift	
Förfrågningar bevaras av	
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon
Adress (gata eller postbox, adresspostanstalt)	

Bilaga 2

STATISTISKA CENTRALBYRÅN
BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDELS-
OCH PRISSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

FARTYGSSTATISTIK 1963 Bilaga 1

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1963 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förflyttare av					förflyttare av				
☐ 4. ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg					☐ 6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidtående land					vidtående land									
Norge	002				Egypten	231								
Danmark	003				Sudan	232								
Island	005				Libyen	233								
Finland	006				Tunisien	234								
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Algeriet	235								
Polen	011				Marocko	236								
Östtyskl.	008				Kanarieöar.	046								
Västtyskl.	009				Övr. spanska områden i Afrika	238								
Nederländ.	014				Förutv. franska Västafrika	243								
Belgien	015				Gambia och Sierra Leone	246								
Storbrit. med Nordirland	017				Liberia	250								
Irland (Eire)	019				Ghana	255								
Frankrike	020				Nigeria	257								
Spanien	021				Förutv. franska Ekv. afrika	259								
Portugal	022				Kongo	264								
Italien	024				Portugisiska Västafrika	270								
Jugoslavien	029				Republ. Sydafr. Syd. afr.	272								
Rumänien	030				Portugisiska Östafrika	284								
Bulgarien	031				Madagaskar	285								
Turkiet	032				Brittiska Östafrika	290								
Grekland	033				Somalja	295								
Albanien	034				Cypern	080								
Gibraltar och Malta	036				Syrien	081								
Sovjetun. vid Svarta havet	307				Libanon	082								

Stat. och H. 402. 1963. 5508 st. KUNGL. BOKF. TRYCK. NO. 6/1186

Postadress Getadress Telefon
Fack, STOCKHOLM 27 Linnégatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Israel	083				Canada	120			
Adenomr.	086				USA	121			
Bahrain. o. Kuwait	087				Mexico	125			
Saudi Arabien m.m.	089				Central- amerika	127			
Irak	090				Cuba	134			
Iran	091				Britiska Västindien	137			
Pakistan	094				Nederländ. Västindien	141			
Indien	095				Övriga västind. öar	140			
Portugis. omr. i Asien	097				Venezuela	150			
Ceylon	098				Guyana	151			
Burma	099				Brazilien	154			
Thailand	100				Uruguay	156			
Malaj. fed. o. Singapore	101				Argentina	157			
Brit. Borneo	102				Chile	158			
Indonesien	103				Peru	160			
Västra Nya Guinea	113				Ecuador	161			
Syd-Viet- nam m. fl.	114				Colombia	162			
Filippinerna	105				Falklandsöarna Sydgeorg.	163			
Kina	106				Australiska statsförb.	170			
Formosa	107				Nya Zeeland	171			
Hongkong	108				Övriga Oceanien	172			
Japan	109								
Sydkorea	110								
Nordkorea	111								
Sovjetun. asiat. del.	118				Summa	61	62	63	63

Observera att summan för
dess båda kolumner skall
vara densamma.



Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastförteckning, för
partigods i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för
styckagods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

M + H
R = 2

Fartygets namn och typ			Mottagen den			Tullanstalt nr			Ig-nr			If-nr					
Befälhavarens namn			Tullanstaltens anteckningar			Invisitation			Datum, klockslag			Invisationsnr					
Bestämelseort			Sista utländska avgångsort			klaringsvisit.			utan anmärkning			med anmärkning					
Fartygets nationalitet			Hemort			Kärlutrustningscertifikat			Överskottsproviant enligt proviantlista			med anmälan enl. rapport					
Bruttodräktighet (hela ton)			Nettodräktighet (hela ton)			den			förmannens namnteckning			196					
Mätningshandling			Besättningsstyrka			Avgiftsbelopp			Redov.-nr			fyr- och båkavg.					
Handelsfartyg slag			1 fartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogserfartyg 4 Präm			Ö fyr- och båkavgifter redovisade			Övriga anteckningar								
Annot fartyg än handelsfartyg: a)			Lännum			Antal tillgångar till lasten											
Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer efter avskickarresa			Anledning till besök då fartyget ej skall avlämnas eller ombordtaga last eller passagerare i orten b)														
Fartyget inkommer			1 utan last eller passagerare till orten 2 med last eller passagerare till orten			Bestämelseorter enligt inkleringsbevis			Fartyget har tidigare för resan inklerats i (första inkleringsorten)			under If-nr					
Fartyg inkommer c)			1 utan last eller passagerare till Sverige 2 med last eller passagerare till Sverige			Har fartyget tidigare under resan inklerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet? Nej 2 Ja			Kod-nr			Kvantitet (ton)					
Alla länder i ruttordning, i vilka fartyget inlagt last till Sverige, resp. sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige: c/d)			Lastuppgift för stat. ändamål			den			tullklararens namnteckning			196					
1			5			Cigarer (st.)			Cigariller (st.)			Cigarretter (st.)					
2			6			Andra tobaksvaror			Cigarrettipapper			Vin (fl.)					
3			7			Spritdrycker						Spelkort					
4			8			Skjutvapen			Ammunition			Levande djur					
Last och passagerare till orten												Antal passagerare					
Last enligt bilagda lastförteckningar												antal lastförteckn.		kvantitet (ton)		lastens huvudsakliga sammansättning	
Last a); varuslag m. m.												kvantitet		mottagare m. m.			
a) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lustfartyg, mudderverk etc. b) T. ex. proviantering; bunking; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsbrotta eller konsulatpassagerare; av- eller påmontering; egghusom väderlek. c) Angives endast i första inkleringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas om fartyget inkommit endast för ändamål, som oves i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit efter avskickarresa. d) I fråga om Västmanland och Frankrike angives även orterna. e) Angives då särskild lastförteckning inte avlämnas.																	
Befälhavare																	

Tv 611.2

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)

