

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1964

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1966

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1964. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1964

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1964

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1966

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1964

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1966

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Förord

Berättelsen om rikets sjöfart år 1964, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Statistiska meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer.

Stockholm i mars 1966.

INGVAR OHLSSON

FRITHOF BILLSTRÖM

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Summary</i>	8
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	12
B. Andra fartyg än handelsfartyg	22
C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden	23
D. Utrikes och inrikes fartygstrafik	34
E. Utrikes och inrikes varutrafik	42
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.	45

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1964	48
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut fördelade efter hemort	50
3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	52
3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut	58
4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1964	60
5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1964 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut	62
6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1964 fördelade på länder	66
7. I utrikes sjöfart år 1964 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	72
8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1964	74
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1964 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	
I. Inklarerade lastfartyg	76
II. Utklarerade lastfartyg	89
10. I utrikes sjöfart år 1964 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	102

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	12
B. Vessels other than merchant vessels	22
C. The value of the Swedish merchant fleet and the revenue of the Swedish shipping companies	23
D. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	34
E. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	42
F. General shipping dues	45

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1964	48
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1964	50
3 A. The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1964 by types of vessels, tonnage in tons gross and age	52
3 B. The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1964	58
4. The merchant fleet of 20 tons net and over, in 1964, classified according to different routes	60
5. Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over existing at the end of 1964	62
6. Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1964	66
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1964	72
8. Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1964	74
9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1964, by countries and by nationality of the vessels	
I. Vessels entered	76
II. Vessels cleared	89
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1964	102

Tab.	Sid.
11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1964	106
12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1964	110
13 A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1964	114
13 B. Prämtrafik år 1964	121
14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1964	122
15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1964 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	126
16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1964 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	128
17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964	130
18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964	145
Bilaga till tab. 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1964	156
19. Fartygs- och varutrafiken år 1964 på rikets kanaler och farleder	160

Bilagor

Blanketter för fartygsstatistiken:	
1. Huvuduppgift	163
2. Bilaga 1	165
3. Inkommande fartygsanmälan	167
4. Utgående fartygsanmälan	168

Table	Page
11. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1964	106
12. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1964	110
13 A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1964	114
13 B. Barges entered and cleared, in 1964	121
14. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1964	122
15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1964	126
16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1964	128
17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1964	130
18. Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1964	145
Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics, in 1964	156
19. Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1964	160

Appendices

Forms concerning shipping statistics:	
1. Principle form	163
2. Appendix 1	165
3. Ship's Report	167
4. Master's Declaration	168

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	Repetition
Intet finns att redovisa	—	Magnitude nil
För litet att upptagas	$\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$	Magnitude less than half of unit employed
Uppgift ej tillgänglig	..	Data not available
Uppgift kan inte förekomma	.	Category not applicable
Miljoner kronor	mkr	Millions of Swedish crowns
Tusen kronor	tkr	Thousands of Swedish crowns

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Lossa	Unload
Annan	Other	Malmtankfartyg	Ore/oil carrier
Antal	Number	Maskinbefäl	Engineers
Användning	Different routes	Maskindriven	Engine driven
Avgift	Due	Maskinpersonal	Engine room hands
Avgångna	Cleared	Maskinstyrka	Horse power
Befintlīga	Existing	Minskning	Deduction
Befälhavare	Master	Motorfartyg	Motor ship
Bemannning	Crew	Motorseglare	Sailing vessel with auxiliary engines
Bruttofrakter	Gross freight revenue		
Båt	Boat	Nybyggt	New-built
Början	Beginning	Nyregistrerat	Re-registered
Däckspersonal	Deck-hands	Oljeeldad	Oil-fired
Därav	Of which	Ommätt	Re-measured
Dödvikt	Deadweight	Passagerarfartyg	Passenger vessel
Ej använt	Not in use	Pråm	Barge
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Radiotelegrafist	Radio-officer
Farled	Waterway	Redovisningsgrund	Method of classification
Fart	Trade	Rederinäringen	Shipping companies
Fartyg	Vessel	Samtliga	All
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Sjöfart	Navigation
		Slopat	Broken up
Främmande	Foreign	Sluss	Lock
Färja	Ferry	Slut	End
Förbyggt	Rebuilt	Storleksgrupp	Size group
Förolyckat	Lost	Styrman	Mate
Försålt	Sold	Summa	Totals
Fördelad	Classified	Tankfartyg	Tanker
Grundpenningar	Groundage	Timmerflotte	Timber raft
Hamn	Port	Ton brutto	Ton gross
Handelsflottan	Merchant fleet	Ton netto	Ton net
Hemort	Home port	Torrlast	Dry cargo
Huvudsakligen	Mainly	Tulldistrikt	Custom district
Hästkraft	Horse power	Uppbörd	Port dues
I barlast	In ballast	Upplagt	Laid up
Inklarerade	Entered	Uteslutande	Only
Inkomst	Revenue	Utklarerade	Cleared
Inköpt	Bought	Utlandet	Foreign countries, abroad
Inrikes fart	Home trade	Utländska hamnar	Foreign ports
Iståndsatt	Repaired	Utrikes	Foreign
Kanal	Canal	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
Koleldad	Coal-fired	Varuslag	Commodity
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Varutrafik	Traffic of goods
		Vattenvägssystem	Inland waterway
		Värde	Value
Kyl- och frysfartyg	Reefer	Ålder	Age
Land	Country	Ångfartyg	Steamer
Lasta	Load	År	Year
Lastageplats	Loading place	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Lastfartyg	Cargo ship	Ökning	Addition
Lastförande	With cargo	Övriga	Other
Linje	Route		

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1964.

The composition of the fleet at the end of 1964

	No.	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over		
Tankers	152	1 372
Other ships	791	2 764
Total	943	4 136
Vessels under 100 tons gross .	243	17
Total	1 186	4 153

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3 A.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 32 ships of 8 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 911 ships of 4 128 000 tons gross, 84 ships of 965 000 tons gross were chartered out on time-charter abroad, 347 ships of 768 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 276 ships of 2 324 000 tons gross in traffic between foreign ports and 204 ships of 72 000 tons gross between Swedish ports.

Changes in the merchant fleet in 1964 (only vessels of 100 tons gross and over)

	No.	1 000 tons gross
<i>Additions</i>		
Ships built in Sweden	30	285
» built abroad	18	113
» bought from abroad . . .	7	13
Total	55	411
<i>Deductions</i>		
Ships lost	11	11
» broken up	15	8
» sold abroad	87	357
Total	113	376

As to the occupation of the fleet in geographical areas 397 ships of 3 702 000 tons gross were used in ocean traffic and 145 ships of 249 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1964 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 21 886 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1964 with 21,2 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1964 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries		No.	1 000 tons net
	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net		
Swedish . .	7 653	5 989	34 134	18 932	7 733	5 995	34 134	18 932	83 654	49 848
Foreign . .	23 172	15 384	59 336	19 188	23 220	15 402	59 336	19 188	165 064	69 162
Total 1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010
» 1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174
» 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 717	27 639	210 180	91 275

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1964 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues of the Swedish shipping

companies in 1964 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 931,5
2. Freight revenues in home traffic . .	112,7
Total	3 044,2

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m. grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna.¹ Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver. Fr. o. m. år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton. Denna storleksgräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygslag, dvs. på tankfartyg, malmtankfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och

övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr. o. m. år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas fr. o. m. år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror redovisas fr. o. m. år 1962 likformigt för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare, samt för fartyg förhyrda från utlandet (se bil. 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Brutto-

¹ Se Svensk författningssamling nr 500, 1959, nr 420, 1962 och nr 832, 1964.

frakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och

utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I texten redovisas även antal passagerare på olika router.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inkararerar för att lossa eller utklararar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklararar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkararering från andra länder än sista lastningsland. Då utklararering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkararering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet

har fr. o. m. år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr. o. m. år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställt taxa (se Svensk författningssamling nr 228, 1913 och nr 420, 1962). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter över varutrafiken även erhållits från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms hamn, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1964 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från vissa större trafikanter. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods

för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSE:s varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1964 minskat med 58 fartyg men ökat med 41 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en uppgång med 1 %. Under femårsperioden 1959—1963 ökade tonnaget med i genomsnitt 141 000 ton brutto eller 3,7 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande.

Under femårsperioden 1959—1963 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 27 fartyg per år; under år 1963 noterades en nedgång med 72 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg under 100 ton brutto — har under år 1964 minskat med 20 fartyg och 1 600 ton.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och även större än genomsnittet för femårsperioden 1959—1963. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab. B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1964 har handelsflottan tillförts två fartyg med en bruttodräktig-

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1963 och 1964

Fartygsslag	1963		1964			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	158	1 377	152	1 372	795	2 139
Malmtankfartyg	27	387	30	476	270	698
Kyl- och frysfartyg	39	204	31	177	91	178
Passagerarfartyg	94	128	97	141	65	.
Övriga fartyg utom motorseglare ..	609	1 988	568	1 961	1 040	2 762
Motorseglare	74	11	65	9	6	14
Summa	1 001	4 095	943	4 136	2 267	15 791
Fartyg under 100 ton brutto	263	19	243	17	10	¹ 19
Totalt	1 264	4 114	1 186	4 153	2 277	15 810

¹ Exkl. passagerarfartyg.

Tab. B. De år 1964 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg				
450— 499	3	1 497	4	1 996
15 000—19 999	1	19 077	—	—
35 000—39 999	3	105 522	—	—
40 000—44 999	1	43 876	—	—
Summa	8	169 972	4	1 996
Malmtank- fartyg				
35 000—39 999	—	—	1	37 791
40 000—44 999	—	—	1	42 314
Summa	—	—	2	80 105
Kyl- och frys- fartyg				
1 000— 1 499	1	1 282	—	—
5 000— 5 999	1	5 955	—	—
8 000— 9 999	3	24 742	—	—
Summa	5	31 979	—	—
Passagerar- fartyg				
100— 149	—	—	1	136
150— 199	2	328	—	—
500— 999	—	—	2	1 270
1 000— 1 499	1	1 290	1	1 363
1 500— 1 999	2	3 347	—	—
2 500— 2 999	1	2 505	2	5 598
3 000— 3 999	—	—	1	3 625
Summa	6	7 470	7	11 992
Övriga fartyg utom motor- seglare				
450— 499	6	2 994	2	998
1 500— 1 999	1	1 599	—	—
3 000— 3 999	—	—	2	7 527
8 000— 9 999	1	8 475	—	—
10 000—14 999	—	—	1	10 057
15 000—19 999	1	17 187	—	—
20 000—24 999	2	45 626	—	—
Summa	11	75 881	5	18 582
Totalt	30	285 302	18	112 675

het överstigande 40 000 registerton, nämligen tankfartyget Sovereign Clipper och malmtankfartyget Raunala.

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1964 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Malmtankfartyg 8 000— 9 999	1	8 885	9
Passagerarfartyg 100— 149	1	105	36
1 000— 1 499	1	1 004	0
Summa	2	1 109	18
Övriga fartyg utom motorseglare			
200— 299	1	237	43
300— 449	1	376	16
450— 499	1	499	6
1 500—1 999	1	1 594	14
Summa	4	2 706	20
Totalt	7	12 700	18

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) var under år 1964 av relativt ringa omfattning — 7 fartyg om 12 700 ton — dvs. i tonnage räknat ungefär hälften av de genomsnittliga inköpen under åren 1959—1963 (se även tab. C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper. Medelstorleken på det till utlandet försålda tonnaget är för år 1964 ca 4 100 ton brutto, medan det för år 1963 uppgick till ca 4 000 ton. Av de till utlandet sålda fartygen var två koleldade ångfartyg med en bruttodräktighet av 3 000 registerton, två oljeeldade ångfartyg om 2 600 ton brutto, 81 motorfartyg om 343 200 ton brutto samt ett turbinfartyg om 8 100 ton brutto.

Under år 1964 totalförliste 11 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 11 200 registerton. Totalförлистningarna

Tab. D. De år 1964 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
300— 449	1	422	20
450— 499	2	997	8
8 000— 9 999	2	19 343	15
10 000—14 999	12	137 229	11
15 000—19 999	1	18 993	6
Summa	18	176 984	11
Kyl- och frys- fartyg			
2 500— 2 999	2	5 015	11
3 000— 3 999	4	14 033	16
4 000— 4 999	1	4 774	24
5 000— 5 999	4	21 588	10
6 000— 7 999	1	6 085	11
8 000— 9 999	1	8 083	32
Summa	13	59 578	15
Passagerarfartyg			
500— 999	1	887	36
1 000— 1 499	1	1 134	3
2 000— 2 499	1	2 176	9
Summa	3	4 197	16
Övriga fartyg utom motor- seglare			
100— 149	3	373	48
150— 199	3	534	65
200— 299	5	1 271	36
300— 449	2	727	25
450— 499	7	3 489	11
500— 999	2	1 178	21
1 000— 1 499	2	2 829	24
1 500— 1 999	8	13 487	21
2 000— 2 499	2	4 503	15
2 500— 2 999	2	5 470	32
3 000— 3 999	7	25 217	22
4 000— 4 999	5	23 462	23
6 000— 7 999	2	14 507	20
8 000— 9 999	1	8 329	15
10 000—14 999	1	10 807	9
Summa	52	116 183	26
Motorseglare			
100— 149	1	141	63
Summa	1	141	63
Totalt	87	357 083	21

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och där-
över ingår i tabellen.

var av större omfattning än år 1963
och än genomsnittet under den senaste

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1964

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m.	1	4 445	—	—
Strandade eller grundstöta	2	1 603	—	—
Sprungna läck eller havererade i öp- pen sjö	5	2 624	2	183
Kollision	3	2 548	1	83
Ej känd orsak	—	—	1	48
Summa	11	11 220	4	314

femårsperioden. En särskild redovisning
av orsakerna till förlisningarna lämnas i
tab. E.

*Förändring under året beträffande
fartyg under 100 ton brutto. Ett fartyg
nybyggdes under året och ett inköp-
tes från utlandet (second-handfartyg).*

**Tab. F. Fartyg om 25 000 ton brutto och där-
över år 1964**

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton död- vikt
m/t	Sovereign Clipper	43 876	73 650
m/s	Raunala	42 314	65 600
t/s	Soya-Baltic	37 791	60 510
m/t	Danaland	35 833	57 600
t/t	Dagmar Salén	35 575	58 000
t/t	Sea Sapphire	35 571	57 000
m/t	Dan Broström	35 314	57 700
m/t	Palma	35 191	56 500
m/t	Emanuel Högberg	35 017	58 000
t/t	Esso Stockholm	31 244	49 400
t/t	Orient Clipper	31 012	49 425
m/t	Eric K. Fernström	28 099	46 300
m/t	Oktania	26 178	42 700
m/t	Harry Trapp	25 997	40 200
t/t	Soya-Andrea	25 911	40 400
t/t	Soya-Maria	25 902	40 420
m/t	Sea Song	25 811	40 300
m/t	Sven Salén	25 779	40 120
m/s	Vendelsö	25 751	38 325
m/t	Sea Serpent	25 710	40 200
m/t	Oklahoma	25 672	41 700
	Summa	659 548	1054050

Bland minskningsposterna dominerade slopade fartyg (19 st om 1 340 ton brutto). Två tredjedelar av de slopade fartygen var motorseglare. En stor del av dessa avfördes ur handelsflottan då de under året registrerats som lustfartyg.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 A och B detaljerade uppgifter.

I tab. F redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 25 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Fr. o. m. år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab. 3 B redovisas dödvikten för det vid 1964 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrup-

per i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges fartygsbefälsförening och Svenska maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Fördelning efter maskineri. Såväl kol- som oljeeldade ångfartyg minskade under året, medan turbinfartygen ökade från 352 000 ton år 1963 till 380 000 ton år 1964. Ökningen beror huvudsakligen på tillkomsten av ett turbintankfartyg om 38 000 ton.

I tab. G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och anges hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1964 års slut till 3,89 milj. hk mot 3,92 milj. hk år 1963. Antalet

Tab. G. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1964

	Motorfartyg	Ångfartyg			Summa
		Koleldade	Oljeeldade	Turbindrivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg Antal	140	—	1	11	152
1 000 ton brutto	1 082	—	4	286	1 372
1 000 IHK ¹	786	—	3	179	968
PassagerarfartygAntal	67	10	17	3	97
1 000 ton brutto	105	2	23	11	141
1 000 IHK	170	3	52	11	216
Övriga fartygAntal	667	1	20	6	694
1 000 ton brutto	2 499	1	40	83	2 623
1 000 IHK	2 589	1	27	63	2 680
Summa Antal	874	11	38	20	943
1 000 ton brutto	3 686	3	67	380	4 136
1 000 IHK	3 545	4	62	253	3 864
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	228	13	2	—	243
1 000 ton brutto	16	1	0	—	17
1 000 IHK	27	1	0	—	28
Totalt Antal	1 102	24	40	20	1 186
1 000 ton brutto	3 702	4	67	380	4 153
1 000 IHK	3 572	5	62	253	3 892

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

motorfartyg exklusive motorseglare om 100 ton brutto och däröver uppgick vid årsskiftet 1964/1965 till 809 med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 676 000 registerton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,54 milj. hk. Motorfartygstonnaget utgjorde sålunda vid 1964 års slut 88,9 % av handelsflottan mot 89,2 % vid 1963 års slut.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. H redovisade orterna hade sålunda 93 % av handelsflottan sin hemort. Inemot 77 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (53 fartyg och 22 000 ton), Lidköping (24 fartyg och 9 000 ton) och Donsö (27 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande;

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1964

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	267	1 870	45,0
Göteborg	269	1 309	31,5
Hälsingborg	44	193	4,7
Malmö	33	139	3,4
Trelleborg	13	124	3,0
Kungsbacka	6	120	2,9
Karlshamn	6	68	1,6
Västervik	10	42	1,0
Övriga hemorter	538	288	6,9
Summa	1 186	4 153	100,0

ej mindre än 88 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr. o. m. år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs. fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhållandes regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat något, från 22 till 23 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan ut-

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1964

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	5	19	—	—	—	—	5	19
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer ..	2	1	5	1	49	13	29	4	85	19
Handelsbolag	2	1	2	1	1	2	—	—	5	4
Aktiebolag	100	1 155	71	117	440	2 367	5	1	616	3 640
Partrederier	42	147	7	2	139	232	31	4	219	385
Dödsbon	3	0	—	—	—	—	—	—	3	0
Övriga	3	68	1	0	—	—	—	—	4	68
Summa	152	1 372	97	141	629	2 614	65	9	943	4 136
Fartyg under 100 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer ..	5	0	17	1	57	4	36	3	115	8
Handelsbolag	1	0	1	0	—	—	1	0	3	0
Aktiebolag	11	1	34	2	6	0	3	0	54	3
Partrederier	8	0	11	1	16	1	27	2	62	5
Dödsbon	—	—	—	—	2	0	—	—	2	0
Övriga	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0
Summa	26	1	69	5	81	6	67	5	243	17

Tab. K. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1963 och 1964 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1963			1964		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Uthyrda till utlandet	88	901	22	84	965	23
I fart mellan Sverige och utlandet	370	823	20	347	768	19
I fart mellan utländska hamnar	295	2 283	56	276	2 324	56
I fart mellan svenska hamnar	221	71	2	204	71	2
Summa fartyg i handelssjöfart	974	4 078	100	911	4 128	100
Ej använda m. fl. fartyg	27	17	0	32	8	0
Samtliga fartyg	1 001	4 095	100	943	4 136	100
Fartyg under 100 ton brutto						
Uthyrda till utlandet	—	—	—	—	—	—
I fart mellan Sverige och utlandet	32	3	14	23	2	11
I fart mellan utländska hamnar	—	—	—	—	—	—
I fart mellan svenska hamnar	182	13	69	167	12	69
Summa fartyg i handelssjöfart	214	16	83	190	14	80
Ej använda m. fl. fartyg	49	3	17	53	3	20
Samtliga fartyg	263	19	100	243	17	100
Totalt	1 264	4 114		1 186	4 153	

ländska hamnar är liksom föregående år 56 %. För det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnage noteras en nedgång från 20 till 19 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnage är i det närmaste oförändrat.

Beträffande det under hela år 1964 upplagda större tonnage bör observeras att ett mindre torrlastfartyg som redovisas som upplagt levererades från svenskt varv i december månad och ej sattes i trafik förrän i januari 1965. Frånräknas detta fartyg från 1964 års uppgifter har 28 fartyg om 6 600 ton brutto varit upplagda under hela år 1964 mot 24 fartyg om 7 700 ton under år 1963.

Genom att i tab. K handelsflottan uppdelas i de två storleksgrupperna över och under 100 ton erhålles en ökad belysning av det minsta tonnages användning. Huvudparten av de mindre fartygen går i fart mellan svenska hamnar, endast ett ringa antal användes i trafik huvudsakligen mellan Sverige och utlandet.

En uppdelning av handelsflottan vid 1964 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab. L. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i *olika geografisk fart* har ändrats fr. o. m. år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i

Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.-saml. nr 487, 1960.)

Av tab. L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 90 % av tonnage var sysselsatta i oceanfart, och 6 % i nordsjöfart. Relativt ringa andelar eller tillsammans 4 % kom på stor kustfart och inre fart, där dock ett relativt stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. L framgår att torrlastfartygen, dvs. tabellens grupp »övriga fartyg utom motorseglare», var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnage sysselsattes nio tiondelar i oceanfart. Största delen av tanktonnage, hela kyl- och frystonnage, drygt fyra femtedelar av malmtanktonnage samt inemot två femtedelar av passagerarfartygstonnage var sysselsatt i oceanfart.

Det mindre tonnage — med en dräktighet under 100 ton brutto — sysselsattes till största delen huvudsakligen i inre fart och endast ett fåtal fartyg går i stor kustfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i

Tab. L. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart år 1964

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
Tankfartyg	74	1 338	7	3	28	20		
Malmtankfartyg	20	403	10	73	—	—		
Kyl- och frysfartyg	31	177	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	3	50	2	9	22	53		
Övriga fartyg utom motorseglare	269	1 734	126	164	139	55		
Motorseglare	—	—	—	—	30	4		
Summa	397	3 702	145	249	219	132		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m. fl. fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	41	11	150	1 372	2	0	152	1 372
Malmtankfartyg	—	—	30	476	—	—	30	476
Kyl- och frysfartyg	—	—	31	177	—	—	31	177
Passagerarfartyg	60	26	87	138	10	3	97	141
Övriga fartyg utom motorseglare	27	5	561	1 958	7	3	568	1 961
Motorseglare	22	3	52	7	13	2	65	9
Summa	150	45	911	4 128	32	8	943	4 136

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 ton brutto								
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—		
Övriga fartyg utom motorseglare	—	—	—	—	3	0		
Motorseglare	—	—	—	—	3	0		
Summa	—	—	—	—	6	1		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m. fl. fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	23	1	23	1	3	0	26	1
Passagerarfartyg	56	4	56	4	13	1	69	5
Övriga fartyg utom motorseglare	58	4	61	5	20	1	81	6
Motorseglare	47	4	50	4	17	1	67	5
Summa	184	13	190	14	53	3	243	17

tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde 22 357 personer år 1964 mot 23 926 år 1963. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår

av tab. M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1964 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utläningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregister-ton. Totala an-

Tab. M. De i handelssjöfart vid 1964 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och där- över												
100— 149	52	3,5	25,7	72	4,5	36,8	207	3,3	25,7	331	3,5	27,5
150— 199	18	4,5	25,0	49	5,4	31,2	97	3,7	20,5	164	4,2	23,3
200— 299	77	5,1	21,1	113	7,5	32,2	276	5,1	20,6	466	5,5	22,6
300— 449	63	7,0	18,9	99	11,0	31,1	309	6,7	18,0	471	7,4	19,9
450— 499	287	10,2	20,8	19	9,5	19,7	1 068	10,5	21,1	1 374	10,4	21,0
500— 999	—	—	—	67	22,3	31,2	101	16,8	20,3	168	18,7	23,6
1 000— 1 499	97	19,4	14,7	317	39,6	33,4	395	21,9	16,1	809	26,1	20,0
1 500— 1 999	35	17,5	11,1	345	69,0	40,1	785	24,5	14,2	1 165	29,9	17,3
2 000— 2 499	—	—	—	257	85,7	38,0	765	28,3	12,6	1 022	34,1	15,1
2 500— 2 999	—	—	—	430	86,0	31,8	418	29,9	10,7	848	44,6	16,2
3 000— 3 999	30	30,0	8,4	417	83,4	24,6	1 282	32,0	8,9	1 729	37,6	10,5
4 000— 4 999	—	—	—	255	85,0	18,6	1 705	34,8	7,7	1 960	37,7	8,3
5 000— 5 999	—	—	—	150	150,0	28,8	1 022	37,9	6,8	1 172	41,9	7,6
6 000— 7 999	38	38,0	6,3	162	162,0	25,0	2 182	37,6	5,5	2 382	39,7	5,8
8 000— 9 999	74	37,0	4,1	—	—	—	1 633	38,0	4,4	1 707	37,9	4,4
10 000—14 999	1 072	39,7	3,2	—	—	—	1 392	35,7	3,1	2 464	37,3	3,1
15 000—19 999	666	41,6	2,5	—	—	—	812	38,7	2,3	1 478	39,9	2,4
20 000—24 999	311	44,4	2,0	689	344,5	15,5	238	39,7	1,7	1 238	82,5	3,6
25 000—29 999	414	46,0	1,8	—	—	—	48	48,0	1,9	462	46,2	1,8
30 000—34 999	90	45,0	1,4	—	—	—	—	—	—	90	45,0	1,4
35 000—39 999	243	40,5	1,1	—	—	—	44	44,0	1,2	287	41,0	1,1
40 000—44 999	42	42,0	1,0	—	—	—	57	57,0	1,3	99	49,5	1,1
Summa	3 609	24,1	2,6	3 441	39,6	24,9	14 836	22,0	5,7	21 886	23,0	5,3
Fartyg under 100 ton brutto												
— 49	12	1,7	38,0	28	2,0	46,6	6	2,0	43,5	46	1,9	43,6
50— 99	34	2,1	33,8	136	3,2	43,5	255	2,4	29,7	425	2,6	33,4
Summa	46	2,0	34,8	164	2,9	44,0	261	2,4	29,9	471	2,5	34,2
Totalt	3 655	21,1	2,7	3 605	25,2	25,4	15 097	19,2	5,7	22 357	19,6	5,4

talet anställda i nämnda fartyg utgjorde 20 220 personer den 31 oktober 1964. Av dessa var 7 279 eller 36 % utlänningar, av vilka 431 var styrmän, 700 maskinbefäl, 108 radiopersonal, 2 425 däcksmanskap, 1 518 maskinmanskap och 2 097 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 846 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 4 433 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1964 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1965: 70.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1964 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1964. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr 27.01) uppgick år 1964 till 4 086 ton varav 1 721 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1963 och 1964 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1963.....	¹ 19 468	8 084
1964.....	19 098	7 824

¹ Korrigerad uppgift.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	1 000 ton brutto
1960...	36 311	129 770	4 543	41 465
1961...	37 792	135 916	4 708	43 849
1962...	38 661	139 980	4 992	45 304
1963...	39 571	145 863	4 984	47 121
1964...	40 859	153 000	5 130	50 563
1965...	41 865	160 392	5 307	55 046

Tab. N. Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr 27.10.50) år 1964, 1 000 ton

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 246	353	1 893
Ångfartyg, oljeeldade	102	57	45
Turbinfartyg	369	11	358
Summa	2 717	421	2 296
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ¹	664	17	647
3. Punkt 1 minus punkt 2	2 053	404	1 649
4. Fartyg förhyrda från utlandet ²	360	..	360
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4) ..	2 413	404	2 009

¹ Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

² Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav Antal fartyg	tankfartyg 1 000 ton brutto
1960...	1 211	3 747	169	1 318
1961...	1 243	3 996	168	1 349
1962...	1 233	4 167	167	1 401
1963...	1 208	4 176	162	1 442
1964...	1 167	4 308	158	1 463
1965...	1 123	4 290	148	1 397

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Fr. o. m. år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1964.

Bland de större av stål byggda fiskefartygen ingår två äldre fartyg byggda åren 1906—1907. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959—1964 nybyggda stålmotortrålare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 784 ton brutto och 8 motorseglare om 333 ton,

totalt fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,9 % år 1960 och 2,7 % år 1965 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,2 år 1960 och 2,5 år 1965.

Tab. O. Beståndet vid 1964 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Fiske- och fångst- fartyg				
av trä	18	2 026	826	44 836
av järn eller stål..	73	9 901	6	390
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 362	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärg- ningsfartyg				
ångfartyg	30	5 914	11	738
motorfartyg	51	9 597	60	3 451
Lustfartyg	7	921	149	8 094
Andra maskindrivna fartyg	9	2 619	130	4 949
Pråmar	18	3 848	1	65
Summa 1964	214	48 269	1 183	62 523
» 1963	194	44 785	1 155	61 189

samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.¹

¹ I Statistiska meddelanden H 1965: 90 redovisas andra fartyg än handelsfartyg på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1 473 kr per ton brutto år 1964 mot 1 479 kr år 1963 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala köpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 640,7 mkr, föll 458,6 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1964

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver			
Tankfartyg.....	1 371 867	1 653	1 205
Malmtankfartyg....	475 967	491	1 032
Kyl- o. frysfartyg..	176 616	460	2 602
Passagerarfartyg ..	141 041	451	3 200
Övriga fartyg utom motorseglare.....	1 961 126	3 036	1 548
Motorseglare.....	9 547	5	537
Summa	4 136 164	6 096	1 474
Fartyg under 100 ton brutto	17 214	21	1 244
Samtliga fartyg 1964	4 153 378	6 117	1 473
» » 1963	4 114 279	6 083	1 479

brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1964 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 3 044 mkr (III), varav 2 632 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 412 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 215 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 110 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 3 044 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 931 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 113 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshy-

Tab. Q. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1964

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
Totalt tkr		Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr	
Fartyg om 100 ton brutto o. där-över									
Tankfartyg.....	171 968	226 215	1 315	171 968	226 215	1 315	—	—	—
Malmtankfartyg..	88 990	82 512	927	80 105	78 912	985	8 885	3 600	405
Kyl- o. frysfartyg	31 979	81 790	2 558	31 979	81 790	2 558	—	—	—
Passagerarfartyg	20 571	95 231	4 629	19 462	90 046	4 627	1 109	5 185	4 675
Övriga fartyg och motorseglare ..	97 276	166 512	1 712	94 463	163 488	1 731	2 706	2 214	818
Summa	410 784	652 260	1 588	397 977	640 451	1 609	12 700	10 999	866
Fartyg under 100 ton brutto	120	309	2 575	50	220	4 400	28	..	..
Totalt	410 904	652 569	1 588	398 027	640 671	1 610	12 728	..	..

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
				Samtliga fartyg			Därav			
	Ton brutto	Värde I					Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år
		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto				Värde II per ton br. kr
Fartyg om 100 ton brutto o. där-över										
Tankfartyg.....	176 984	150 550	851	176 984	150 550	57 747	176 562	325	422	794
Malmtankfartyg .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	59 578	111 000	1 863	59 578	111 000	65 492	43 520	1 346	16 058	381
Passagerarfartyg	6 302	11 997	1 904	4 197	10 600	9 825	3 310	2 926	887	158
Övriga fartyg ut-om motorseglare	131 364	165 481	1 260	116 183	147 947	67 953	52 521	784	63 662	421
Motorseglare	1 681	457	272	141	75	50	—	—	141	355
Summa	375 909	439 485	1 169	357 083	420 172	201 067	275 913	608	81 170	412
Fartyg under 100 ton brutto	1 749	739	423	95	50	26	—	—	95	274
Totalt	377 658	440 224	1 166	357 178	420 222	201 093	275 913	608	81 265	411

Tab. R. Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1964, mkr

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
I Intäkter intjänade med svenska fartyg.....	2 632,0	2 620,0	12,0
A Intäkter av utrikes fart.....	2 520,9	2 518,5	2,4
1. Tankfartyg	461,3	461,3	—
a bruttofrakter	201,3	201,3	—
b tidshyror för tankfartyg uthyrda till ut- landet	260,0	260,0	—
2. Malmtankfartyg	132,8	132,8	—
a bruttofrakter	132,8	132,8	—
b tidshyror för malmtankfartyg uthyrda till utlandet	—	—	—
3. Kyl- och frysfartyg	175,0	175,0	—
a bruttofrakter	167,7	167,7	—
b tidshyror för kyl- och frysfartyg uthyrda till utlandet	7,3	7,3	—
4. Passagerarfartyg	194,0	192,7	1,3
a bruttofrakter	132,4	131,1	1,3
b tidshyror för passagerarfartyg uthyrda till utlandet	11,0	11,0	—
c kryssningsintäkter	50,6	50,6	—
5. Övriga fartyg utom motorseglare	1 554,3	1 554,1	0,2
a bruttofrakter	1 480,4	1 480,2	0,2
b tidshyror för övriga fartyg uthyrda till utlandet	73,9	73,9	—
6. Motorseglare	3,5	2,6	0,9
a bruttofrakter	3,5	2,6	0,9
b tidshyror för motorseglare uthyrda till utlandet	—	—	—
7. Summa alla fartyg	2 520,9	2 518,5	2,4
a bruttofrakter	2 118,1	2 115,7	2,4
godsfrakter	2 021,4	2 020,3	1,1
passagerarintäkter	96,7	95,4	1,3
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	352,2	352,2	—
c kryssningsintäkter	50,6	50,6	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart.....	111,1	101,5	9,6
1. Tankfartyg	32,0	31,0	1,0
2. Malmtankfartyg	2,3	2,3	—
3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—
4. Passagerarfartyg	27,9	24,0	3,9
5. Övriga fartyg utom motorseglare	44,6	41,6	3,0
6. Motorseglare	4,3	2,6	1,7
7. Summa alla fartyg	111,1	101,5	9,6
godsfrakter	93,5	87,4	6,1
passagerarintäkter	17,6	14,1	3,5
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyr- da fartyg ¹	412,2	412,2	—
A Intäkter av utrikes fart	410,6	410,6	—
a bruttofrakter	398,8	398,8	—
godsfrakter	395,9	395,9	—
passagerarintäkter	2,9	2,9	—
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	11,8	11,8	—
B Intäkter (bruttofrakter) av inrikes fart	1,6	1,6	—
godsfrakter	1,6	1,6	—
passagerarintäkter	—	—	—

Tab. R. (forts.)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Fartyg under 100 ton brutto
III Intäkter totalt (I + II)	3 044,2	3 032,2	12,0
a bruttofrakter	2 629,6	2 617,6	12,0
godsfrakter	2 512,4	2 505,2	7,2
passagerarintäkter	117,2	112,4	4,8
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	364,0	364,0	—
c kryssningsintäkter	50,6	50,6	—
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	2 931,5	2 929,1	2,4
a bruttofrakter	2 516,9	2 514,5	2,4
godsfrakter	2 417,3	2 416,2	1,1
passagerarintäkter	99,6	98,3	1,3
b tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	364,0	364,0	—
c kryssningsintäkter	50,6	50,6	—
B Intäkter (bruttofrakter) totalt i inrikes fart (I B + II B)	112,7	103,1	9,6
godsfrakter	95,1	89,0	6,1
passagerarintäkter	17,6	14,1	3,5

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 214,8 mkr, varav 8,2 mkr avser fartyg, som för 11,8 mkr uthyrts till utlandet.

ror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Tabellen lämnar dessutom uppgift om bruttointäkterna för fartyg om 100 ton brutto och däröver och för fartyg under 100 ton brutto. Fr. o. m. år 1962 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna intjänar med svenska fartyg och med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s. k. kryssningsintäkterna. De svenska rederiernas bruttointäkter låg år 1964 inemot 10 % högre än år 1963 (3 044 mkr mot 2 777 mkr). Ök-

ningen av intäkterna faller nästan helt på utrikes sjöfart.

I tab. S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs. bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr. o. m. år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i lin-

Tab. S. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1964, mkr

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	308,1	227,8	673,2	1 209,1	13,6	1 222,7
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	106,5	111,1	594,7	812,3	79,9	892,2
Torrlast	66,7	53,6	266,4	386,7	45,7	432,5
Malmlast	37,5	1,0	164,0	202,5	0,9	203,3
Oljelast	2,3	56,5	164,3	223,1	33,3	256,4
Summa godsfrakter	414,6	338,9	1 267,9	2 021,4	93,5	2 114,9
%	19,6	16,0	60,0	95,6	4,4	100,0
Passagerarintäkter	44,7	43,2	8,8	96,7	17,6	114,3
%	39,1	37,8	7,7	84,6	15,4	100,0
Summa	459,3	382,1	1 276,7	2 118,1	111,1	2 229,2
%	20,6	17,1	57,3	95,0	5,0	100,0
Kryssningsintäkter				50,6	—	50,6
Totalt				2 168,7	111,1	2 279,8
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	70,2	34,4	129,8	234,4	0	234,4
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	16,4	34,8	110,3	161,5	1,6	163,1
Torrlast	14,3	16,4	96,6	127,3	1,0	128,3
Malmlast	1,6	0,1	1,9	3,6	0,6	4,2
Oljelast	0,5	18,3	11,8	30,6	0	30,6
Summa godsfrakter	86,6	69,2	240,0	395,9	1,6	397,5
%	21,8	17,4	60,4	99,6	0,4	100,0
Passagerarintäkter	1,5	1,4	—	2,9	—	2,9
%	50,1	49,9	—	100,0	—	100,0
Summa	88,1	70,7	240,0	398,8	1,6	400,4
%	22,0	17,6	60,0	99,6	0,4	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				398,8	1,6	400,4
Totalt						
Linjefart	378,3	262,2	803,0	1 443,5	13,6	1 457,1
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	122,9	145,9	705,0	973,8	81,5	1 055,3
Torrlast	81,0	70,0	363,0	514,0	46,7	560,8
Malmlast	39,1	1,1	165,9	206,1	1,5	207,6
Oljelast	2,8	74,8	176,1	253,7	33,3	287,0
Summa godsfrakter	501,2	408,1	1 507,9	2 417,3	95,1	2 512,4
%	20,0	16,2	60,0	96,2	3,8	100,0
Passagerarintäkter	46,2	44,6	8,8	99,6	17,6	117,2
%	39,4	38,1	7,5	85,0	15,0	100,0
Summa	547,4	452,8	1 516,7	2 516,9	112,7	2 629,6
%	20,8	17,2	57,7	95,7	4,3	100,0
Kryssningsintäkter				50,6	—	50,6
Totalt				2 567,5	112,7	2 680,2

Tab. T. Rederinäringens bruttointäkter åren 1963 och 1964

	1963			1964		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	1 326	54,7	47,7	1 457	54,3	47,9
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	940	38,8	33,9	1 055	39,4	31,6
Torrlast	544	22,5	19,6	561	20,9	18,4
Malmlast	143	5,9	5,2	207	7,8	6,8
Oljelast	253	10,4	9,1	287	10,7	9,4
Summa godsfrakter	2 266	93,5	81,6	2 512	93,7	82,5
Passageraravgifter och kryssningsintäkter ..	158	6,5	5,7	168	6,3	5,5
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	2 424	100,0	87,3	2 680	100,0	88,0
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg..	353	—	12,7	364	—	12,0
Totalt	2 777	—	100,0	3 044	—	100,0

jefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab. T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1963 och 1964. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr. o. m. år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab. V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 register-ton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1964

Tab. U. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1963 och 1964 fördelade på länder

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1964 (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1963		1964	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 025 370	45,2	1 160 598	46,1
Norge med Spetsbergen	60 470	2,7	74 599	3,0
Danmark med Färöarna och Grönland	113 337	5,0	129 728	5,2
Finland	63 850	2,8	72 431	2,9
Sovjetunionen, europeiska	16 971	0,7	15 170	0,6
Polen	30 904	1,4	31 077	1,2
Östtyskland	22 952	1,0	25 892	1,0
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	112 934	5,0	140 218	5,6
Nederländerna	113 010	5,0	116 768	4,6
Belgien	86 681	3,8	94 772	3,8
Storbritannien; Nordirland	213 537	9,4	243 977	9,7
Frankrike	64 647	2,8	80 829	3,2
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	22 324	1,0	29 950	1,2
Italien	49 306	2,2	51 070	2,0
Grekland	25 135	1,1	21 383	0,8
Övriga länder	29 312	1,3	32 734	1,3
<i>Afrika</i>	111 684	4,9	140 111	5,6
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	12 346	0,5	13 870	0,6
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	7 325	0,3	13 249	0,5
Liberia	5 395	0,2	13 819	0,6
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	25 959	1,2	27 590	1,1
Övriga länder	60 659	2,7	71 583	2,8
<i>Asien</i>	307 469	13,6	320 380	12,7
Israel	20 642	0,9	19 491	0,8
Bahrein; Qatar; Kuwait	20 826	0,9	32 754	1,3
Irak	4 949	0,2	13 320	0,5
Iran (Persien)	29 900	1,3	19 931	0,8
Indien	14 458	0,6	15 124	0,6
Malaysia	19 466	0,9	20 470	0,8
Hongkong	14 837	0,7	19 778	0,8
Japan	92 545	4,1	109 294	4,3
Övriga länder	89 846	4,0	70 218	2,8
<i>Amerika</i>	717 624	31,7	769 717	30,6
Canada	53 299	2,4	59 409	2,4
Amerikas förenta stater (inkl. Hawaji)	354 918	15,7	391 773	15,5
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	13 080	0,6	14 265	0,6
Brittiska Västindien	21 095	0,9	16 168	0,6
Venezuela	32 911	1,5	43 211	1,7
Brasilien	68 774	3,0	66 736	2,7
Argentina	59 063	2,6	59 199	2,4
Chile	16 291	0,7	14 955	0,6
Peru	11 998	0,5	17 491	0,7
Ecuador	34 444	1,5	39 666	1,6
Colombia	23 009	1,0	18 333	0,7
Övriga länder	28 742	1,3	28 511	1,1
<i>Australien</i>	104 846	4,6	125 917	5,0
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea ..	98 219	4,3	114 728	4,6
Övriga länder	6 627	0,3	11 189	0,4
<i>Internationella fiskeratten</i>	5	0,0	162	0,0
Summa	2 266 998	100,0	2 516 885	100,0

Tab. V. Rederinäringens bruttointäkter år 1964 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver			
<i>Linjefart</i>			
100— 499	71,6	49,2	120,8
500—1 999	83,7	21,7	105,4
2 000—4 999	438,9	82,0	520,9
5 000—9 999	581,6	77,4	659,0
10 000—	46,3	4,1	50,4
Summa	1 222,1	234,4	1 456,5
<i>Trampfart</i>			
100— 499	119,4	11,9	131,3
500—1 999	65,2	11,1	76,3
2 000—4 999	100,7	56,9	157,6
5 000—9 999	140,9	48,5	189,4
10 000—	459,4	34,7	494,1
Summa	885,6	163,1	1 048,7
<i>1. Torrlast</i>			
100— 499	85,2	11,1	96,3
500—1 999	54,0	9,8	63,8
2 000—4 999	75,7	55,6	131,3
5 000—9 999	110,0	45,1	155,1
10 000—	102,0	6,7	108,7
Summa	426,9	128,3	555,2
<i>2. Malmlast</i>			
100— 499	0,5	—	0,5
500—1 999	—	0,8	0,8
2 000—4 999	16,6	1,4	18,0
5 000—9 999	17,1	0,7	17,8
10 000—	169,1	1,3	170,4
Summa	203,3	4,2	207,5
<i>3. Oljelast</i>			
100— 499	33,7	0,8	34,5
500—1 999	11,2	0,5	11,7
2 000—4 999	8,4	—	8,4
5 000—9 999	13,8	2,6	16,4
10 000—	188,3	26,7	215,0
Summa	255,4	30,6	286,0
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>			
100— 499	7,8	0,5	8,3
500—1 999	27,1	1,1	28,2
2 000—4 999	51,5	1,3	52,8
5 000—9 999	15,1	—	15,1
10 000—	58,6	—	58,6
Summa	160,1	2,9	163,0

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 499	198,7	61,5	260,2
500—1 999	176,0	34,0	210,0
2 000—4 999	591,1	140,2	731,3
5 000—9 999	737,6	125,9	863,5
10 000—	564,4	38,8	603,2
Summa	2 267,8	400,4	2 668,2
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 499	5,6	0,4	6,0
500—1 999	12,0	2,7	14,7
2 000—4 999	23,6	3,3	26,9
5 000—9 999	39,3	4,6	43,9
10 000—	271,7	0,8	272,5
Summa	352,2	11,8	364,0
B. Fartyg under 100 ton brutto			
<i>Linjefart</i>	0,6	—	0,6
<i>Trampfart</i>	6,6	—	6,6
1. <i>Torrlast</i>	5,6	—	5,6
2. <i>Malmast</i>	—	—	—
3. <i>Oljelast</i>	1,0	—	1,0
<i>Passagerarintäkter</i>	4,8	—	4,8
Summa	12,0	—	12,0
Totalt	2 632,0	412,2	3 044,2

¹ För till utlandet uthyrida fartyg.

fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,5 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till

tab. X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1962.¹

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1962—1964

Samtliga fartyg, mkr

	Intäkter	Kostnader	Överskott
1962 I kvartalet..	583	264	319
II » ..	583	292	291
III » ..	692	318	374
IV » ..	676	342	334
Summa	¹ 2 534	1 216	1 318
1963 I kvartalet..	585	288	297
II » ..	654	326	328
III » ..	724	355	369
IV » ..	717	383	334
Summa	² 2 680	1 352	1 328
1964 I kvartalet..	726	366	360
II » ..	671	345	326
III » ..	751	388	363
IV » ..	788	430	358
Summa	³ 2 936	1 529	1 407

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1962 2 560 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1963 2 672 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1964 2 931 mkr (se tab. R III A)

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1964 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg	Mkr 2 520,9	2 491,2	29,7
%	100,0	98,8	1,2
Med från utlandet förhyrda fartyg	Mkr 410,6	² 395,0	² 15,6
%	100,0	96,2	3,8
Totalt Mkr	2 931,5	2 886,2	45,3
%	100,0	98,5	1,5

¹ I Statistiska meddelanden H 1963: 15, H 1964: 21 och H 1965: 22 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1962, 1963 och 1964.

² På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

	1963 Mkr	1964 Mkr
Svenska rederiers brutto- intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstati- stiken	+ 2 680	+ 2 936
Svenska rederiers kost- nader i utlandet vid ut- rikes fart enligt kvar- talsstatistiken	- 1 352	- 1 529
Överskott enligt kvar- talsstatistiken	+ 1 328	+ 1 407
Passageraravgifter i ut- rikes fart erlagda i svenska kronor	- 38	- 42
Inseglingsnetto	+ 1 290	+ 1 365
Utländska fartygs utgif- ter i Sverige	+ 175	+ 175
Sjöfartsnetto	+ 1 465	+ 1 540

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.¹ I ovanstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

¹ I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglingsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingsnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingsnettot respektive sjöfartsnettot åren 1963 och 1964 framgår av vidstående tablå.

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1963 Mkr	1964 Mkr
Export fob	+ 16 568	+ 19 014
Import cif	- 17 552	- 19 946
Handelsbalans	- 984	- 932
Sjöfartsnetto	+ 1 465	+ 1 540
Övriga löpande betal- ningar (netto)	- 790	- 760
Bytesbalans	- 309	- 152

D. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab. 7—10, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil. 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T. o. m. år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Fr. o. m. år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1964 med ca 9 % och färj- och passagerarfartygstrafiken med ca 29 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. A. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget gått ned från 30,6 % år 1963 till 28,0 % år 1964. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 13,9 %, närmast följt av norskt tonnage med 13,5 % och engelskt med 11,9 %.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 45,0 % år 1963 till 49,7 % år 1964. Danskt tonnage svarade för 28,3 %, därefter kom västtyskt, östtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. A en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör an-

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1964

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	7 653	5 989	34 134	18 932	7 733	5 995	34 134	18 932	83 654	49 848
Utländska . . .	23 172	15 384	59 336	19 188	23 220	15 402	59 336	19 188	165 064	69 162
Summa 1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010
” 1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174
” 1962	28 348	17 969	76 716	27 638	28 399	18 031	76 717	27 637	210 180	91 275

Tab. Å. I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1964

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	7 653	5 989	28,0	34 134	18 932	49,7	41 787	24 921	41,9
Norsk	1 883	2 882	13,5	9 832	1 069	2,8	11 715	3 951	6,6
Dansk	3 776	1 005	4,7	39 016	10 789	28,3	42 792	11 794	19,8
Finsk	1 434	647	3,0	2 444	1 862	4,9	3 878	2 509	4,2
Sovjetisk	1 002	1 441	6,7	44	111	0,3	1 046	1 552	2,6
Östtysk	404	155	0,7	1 193	2 307	6,0	1 597	2 462	4,1
Västtysk	9 910	2 959	13,9	6 144	3 000	7,9	16 054	5 959	10,0
Nederländsk	2 985	1 347	6,3	—	—	—	2 985	1 347	2,3
Engelsk	749	2 536	11,9	—	—	—	749	2 536	4,3
Amerikansk (U.S.A.)	51	275	1,3	—	—	—	51	275	0,5
Annan nationalitet ..	978	2 137	10,0	663	50	0,1	1 641	2 187	3,7
Summa	30 825	21 373	100,0	93 470	38 120	100,0	124 295	59 493	100,0

Tab. Ä. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1964¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda-Gävle	3 286	3 530	1 951	2 209	8 067	7 601	1 473	1 735	14 777	15 075
Stockholm	3 950	4 974	290	256	1 784	1 599	930	1 776	6 954	8 605
Uppsala-Örebro	1 011	446	170	89	1 045	422	201	154	2 427	1 111
Södertälje-Visby	2 910	2 318	1 814	1 369	3 793	2 436	853	1 103	9 370	7 226
Karlskrona-Trelleborg	2 443	1 187	998	227	2 006	570	1 258	486	6 705	2 470
Malmö-Hälsingborg	5 080	3 704	1 374	219	2 800	651	2 240	1 471	11 494	6 045
Halmstad-Strömstad (utom Göteborg)	1 914	888	1 044	184	1 816	454	956	500	5 730	2 026
Göteborg	5 207	6 624	1 243	777	4 340	3 544	1 628	2 822	12 418	13 767
Linköping-Kristinehamn	1 599	392	423	96	2 471	597	266	75	4 759	1 160
Summa	27 400	24 063	9 307	5 426	28 122	17 874	9 805	10 122	74 634	57 485

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda-Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala-Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje-Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskars-hamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona-Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö-Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad-Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping-Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1962—1964

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	1962			1963			1964		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	56 113	28 038	62,0	53 223	30 450	62,3	61 023	32 127	61,5
Norge	4 586	1 491	3,3	3 940	1 643	3,4	4 709	2 116	4,1
Danmark	10 096	1 923	4,3	9 218	2 113	4,3	11 600	2 905	5,6
Finland	4 516	1 680	3,7	4 435	1 740	3,6	5 039	2 044	3,9
Sovjetunionen	2 335	2 827	6,3	2 557	3 303	6,8	2 446	3 215	6,2
Polen	3 117	1 469	3,2	2 921	1 580	3,2	3 169	1 649	3,2
Östtyskland	978	234	0,5	839	280	0,6	1 197	305	0,6
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten ..	5 442	1 357	3,0	4 271	1 362	2,8	4 721	1 381	2,6
nordsjökusten ..	8 561	2 916	6,5	7 723	2 941	6,0	8 788	3 242	6,2
Nederländerna	5 739	4 917	10,9	5 935	5 151	10,5	6 381	4 015	7,7
Belgien	2 144	1 278	2,8	2 177	1 478	3,0	2 500	1 435	2,7
Storbritannien	5 871	5 320	11,8	6 404	6 040	12,3	7 347	6 649	12,7
Frankrike	1 422	825	1,8	1 490	914	1,9	1 737	1 053	2,0
Italien	264	474	1,0	282	625	1,3	265	648	1,2
Övriga Europa	1 042	1 327	2,9	1 031	1 280	2,6	1 124	1 470	2,8
<i>Afrika</i>	996	2 215	4,9	966	2 265	4,6	861	2 008	3,8
<i>Asien</i>	1 344	6 205	13,7	1 275	6 252	12,8	1 285	6 358	12,2
<i>Amerika</i>	2 210	8 385	18,6	2 283	9 491	19,4	2 485	11 400	21,8
Canada	169	385	0,9	184	469	0,9	202	569	1,1
Förenta staterna ..	752	2 264	5,0	708	2 361	4,8	750	2 623	5,0
Nederl. Västindien .	190	1 125	2,5	217	1 403	2,9	268	1 882	3,6
Venezuela	131	802	1,8	153	1 008	2,1	231	2 021	3,9
Brasilien	64	244	0,5	64	247	0,5	63	221	0,4
Argentina	89	317	0,7	100	324	0,7	88	301	0,6
Övriga Amerika ..	815	3 248	7,2	857	3 679	7,5	883	3 783	7,2
<i>Australien</i>	84	346	0,8	104	412	0,8	100	381	0,7
<i>Internationella fiske- vatten</i>	3	9	0,0	11	36	0,1	2	0	0,0
Summa	60 750	45 198	100,0	57 862	48 906	100,0	65 756	52 274	100,0

märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1964 till sammanlagt 57,5 milj. ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygst trafi-

ken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring två tredjedelar av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1964 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomma och

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1962—1964

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
<i>Europa</i>									
Norge	30,0	34,0	29,1	45,3	49,2	44,9	24,7	16,8	26,0
Danmark	40,5	36,7	37,3	25,3	23,3	20,6	34,2	40,0	42,1
Finland	19,9	18,2	19,1	37,1	39,2	41,0	43,0	42,6	39,9
Sovjetunionen	12,3	5,8	3,3	69,5	74,0	77,9	18,2	20,2	18,8
Polen	21,4	19,2	15,2	37,2	32,2	37,0	41,4	48,6	47,8
Östtyskland	47,4	28,9	25,9	11,6	40,7	23,0	41,0	30,4	51,1
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	16,6	11,6	13,8	74,9	76,0	68,6	8,5	12,4	17,6
nordsjökusten	16,5	16,6	17,0	65,2	61,7	62,6	18,3	21,7	20,4
Nederländerna	27,8	22,8	21,0	24,7	22,8	23,1	47,5	54,4	55,9
Belgien	46,0	43,0	32,8	20,0	11,8	10,6	34,0	45,2	56,6
Storbritannien	29,3	29,0	28,5	44,3	47,4	41,1	26,4	23,6	30,4
Frankrike	50,5	48,4	44,7	4,6	8,3	3,3	44,9	43,3	52,0
Italien	57,0	41,8	39,2	—	8,3	4,2	43,0	49,9	56,6
<i>Afrika</i>	56,4	52,3	52,8	0,8	—	—	42,8	47,7	47,2
<i>Asien</i>	45,0	38,3	31,7	0,3	0,3	0,5	54,7	61,4	67,8
<i>Amerika</i>									
Canada	95,1	91,5	86,8	—	—	—	4,9	8,5	13,2
Förenta staterna	66,3	63,4	58,8	11,9	18,8	19,5	21,8	17,8	21,7
Nederl. Västindien	56,1	42,4	44,7	—	—	—	43,9	57,6	55,3
Venezuela	59,0	55,5	42,2	—	—	—	41,0	44,5	57,8
Brasilien	88,1	89,9	93,7	—	—	—	11,9	10,1	6,3
Argentina	82,6	91,0	91,7	—	—	—	17,4	9,0	8,3
<i>Australien</i>	35,0	31,8	37,5	—	—	—	65,0	68,2	62,5

avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 52,3 milj. ton netto år 1964 mot 48,9 milj. ton netto under år 1963. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 61,5 % till europeiska länder (1963 62,3 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 6,6 milj. ton. Därefter kom Västtyskland med 4,6 milj. ton och Nederländerna med 4,0 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta staterna den största tonnagesiffran.

På Europa ökade trafiken något. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Amerika och Asien men minskade på Afrika.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anslutning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AA.

I tab. AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1964 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	1 340	114	0,3	36	31,6	12	10,7	60	52,8
100— 199	4 100	617	1,6	153	24,7	49	8,0	191	31,0
200— 299	5 759	1 521	3,8	220	14,5	67	4,4	243	16,0
300— 449	5 483	2 144	5,4	311	14,5	19	0,9	155	7,3
450— 499	6 584	3 260	8,2	1 224	37,6	180	5,5	115	3,5
500— 999	1 561	1 228	3,1	75	6,1	49	4,0	39	3,2
1 000— 1 499	891	1 145	2,9	275	24,0	93	8,1	18	1,6
1 500— 1 999	968	1 653	4,2	678	41,0	190	11,5	23	1,4
2 000— 2 499	463	1 049	2,6	278	26,5	58	5,5	—	—
2 500— 2 999	310	855	2,1	162	18,9	36	4,3	6	0,7
3 000— 3 999	893	3 069	7,7	834	27,2	219	7,1	52	1,7
4 000— 4 999	392	1 791	4,5	1 147	64,0	196	10,9	24	1,3
5 000— 5 999	194	1 060	2,7	396	37,4	449	42,4	28	2,6
6 000— 7 999	525	3 574	9,0	1 012	28,3	590	16,5	22	0,6
8 000— 9 999	446	3 949	9,9	1 181	29,9	373	9,5	491	12,4
10 000—14 999	698	8 085	20,3	2 009	24,8	1 708	21,1	125	1,5
15 000—19 999	89	1 534	3,9	565	36,8	208	13,6	51	3,3
20 000—24 999	78	1 716	4,3	223	13,0	400	23,3	150	8,7
25 000—29 999	41	1 060	2,7	391	36,9	235	22,1	—	—
30 000—39 999	10	312	0,8	312	100,0	—	—	—	—
Totalt	30 825	39 736	100,0	11 481	28,9	5 131	12,9	1 794	4,5

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ²									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	2	1,6	—	—	—	—	3	2,9	0	0,4
100— 199	27	4,4	—	—	—	—	154	24,9	43	6,9
200— 299	104	6,8	—	—	—	—	835	54,9	52	3,4
300— 449	87	4,0	43	2,0	—	—	1 070	49,9	408	19,0
450— 499	95	2,9	—	—	38	1,2	915	28,1	664	20,4
500— 999	67	5,4	53	4,3	44	3,6	588	47,9	20	1,6
1 000— 1 499	33	2,9	211	18,4	63	5,5	241	21,1	21	1,9
1 500— 1 999	135	8,2	45	2,7	39	2,4	142	8,6	10	0,6
2 000— 2 499	131	12,5	108	10,3	6	0,6	155	14,8	59	5,6
2 500— 2 999	250	29,3	124	14,5	39	4,5	34	3,9	—	—
3 000— 3 999	122	4,0	1 300	42,4	91	2,9	115	3,7	7	0,2
4 000— 4 999	35	2,0	173	9,7	9	0,5	110	6,2	—	—
5 000— 5 999	21	2,0	44	4,2	—	—	23	2,2	—	—
6 000— 7 999	34	1,0	259	7,3	280	7,8	550	15,4	—	—
8 000— 9 999	—	—	587	14,9	73	1,8	222	5,6	95	2,4
10 000—14 999	86	1,1	13	0,2	112	1,4	112	1,4	448	5,5
15 000—19 999	—	—	34	2,2	—	—	123	8,0	—	—
20 000—24 999	—	—	21	1,2	—	—	—	—	473	27,6
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9,6
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 230	3,1	3 017	7,6	793	2,0	5 393	13,6	2 403	6,0

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper.² Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tab. AB. (forts.)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Belgisk		Engelsk		Liberiansk		Panamensisk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,1
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
300— 449	—	—	1	0,1	—	—	—	—	50	2,3
450— 499	17	0,5	1	0,0	—	—	—	—	10	0,3
500— 999	11	0,9	70	5,7	—	—	1	0,1	212	17,2
1 000— 1 499	73	6,3	48	4,2	8	0,7	8	0,7	53	4,6
1 500— 1 999	2	0,1	240	14,5	18	1,1	43	2,6	87	5,3
2 000— 2 499	—	—	155	14,8	6	0,6	36	3,4	56	5,4
2 500— 2 999	—	—	48	5,6	5	0,6	40	4,7	111	13,0
3 000— 3 999	—	—	42	1,4	15	0,5	—	—	272	8,9
4 000— 4 999	—	—	41	2,3	5	0,3	—	—	51	2,8
5 000— 5 999	—	—	23	2,1	—	—	24	2,2	52	4,9
6 000— 7 999	16	0,4	477	13,3	58	1,6	36	1,0	241	6,8
8 000— 9 999	—	—	410	10,4	9	0,2	58	1,5	449	11,4
10 000—14 999	397	4,9	2 523	31,2	208	2,6	94	1,2	250	3,1
15 000—19 999	—	—	352	23,0	18	1,2	131	8,5	52	3,4
20 000—24 999	—	—	228	13,3	67	3,9	24	1,4	131	7,6
25 000—29 999	—	—	52	4,9	230	21,7	—	—	51	4,8
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	515	1,3	4 709	11,9	649	1,6	494	1,2	2 127	5,4

och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. AC. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1964. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhäm-

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1964

Land var- ifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal pas- sagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 324	498	289
Danmark	85 272	28 496	20 212
Finland	3 129	2 435	1 317
Östtyskland	2 908	5 328	184
Förbundsrepub- liken Tyskland (Västtyskland)	531	759	151
Storbritannien ...	84	223	43
Övriga länder ² ..	222	381	43
Summa	93 470	38 120	22 239

tade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I

¹ Se not 2 på föregående sida.

² Här ingår trafiken på linjerna Västtyskland-Danmark—Sverige—Finland (se tab. 8).

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1962—1964

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1962....	241 071	26 825	20 171	19 227	205 320	92 565	466 562	138 617
1963....	238 980	30 177	17 380	19 764	199 417	98 120	455 777	148 061
1964....	265 171	34 334	19 626	20 855	240 311	118 881	525 108	174 070

denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 13 A och B och 19).

Uppgifter angående den totala far-

tygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Hälsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab. AG. Antalet re-

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1962—1964

Anm. I uppgifterna om varutrafiken är färjgödslet exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1962			1963			1964		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton netto	1 000 ton		Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	4 7909	41 094	17 799	4 9134	38 218	21 362	10 110	47 766	24 633
Stockholm ¹ ..	4 5924	35 537	11 195	4 6280	32 652	11 419	4 468	33 957	12 338
Luleå ²	4 173	1 852	3 432	4 731	1 912	3 924	5 191	2 111	4 115
Oxelösund	2 735	1 629	1 939	3 010	1 766	2 149	3 901	2 113	2 761
Gävle	2 783	3 533	3 614	2 730	2 988	3 472	3 344	3 975	4 353
Malmö ¹	2 196	30 019	15 777	2 315	30 866	16 542	2 505	38 408	18 093
Norrköping....	1 776	4 385	2 810	2 062	4 037	3 183	2 155	4 632	3 475
Nynäshamns oljehamn....	1 259	996	1 116	1 625	1 164	1 423	2 097	1 464	1 901
Hälsingborg ³ ..	1 423	98 869	22 326	1 454	94 174	22 212	1 571	108 333	27 404
Västerås	1 179	7 549	1 118	1 297	7 288	1 209	1 379	7 449	1 298
Skellefteå ²	786	1 364	958	934	1 370	1 077	1 011	1 440	1 279
Karlshamn....	861	6 386	1 387	980	5 692	1 682	1 009	6 265	1 828
Sundsvall ²	821	2 008	1 703	856	1 732	1 670	921	1 996	1 840
Halmstad	606	3 741	1 444	664	3 482	1 561	782	4 187	1 987
Umeå ²	624	1 858	1 034	691	1 396	1 153	767	1 974	1 463
Örnsköldsvik ²	614	1 626	1 126	665	1 594	1 325	731	1 886	1 473
Uddevalla	696	3 042	838	827	2 898	947	707	2 725	902
Karlstad	506	2 460	451	567	2 552	497	668	2 708	588
Slite ²	484	904	414	524	995	532	622	1 221	588
Landskrona ..	575	22 747	5 975	632	17 909	4 830	592	22 395	8 074
Köping	554	1 416	467	513	1 404	418	583	1 644	514
Limhamn	539	11 506	2 008	591	11 055	1 953	536	14 240	2 706
Kalmar	465	22 456	3 184	483	24 085	3 671	510	27 507	4 191

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks- hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten. Delvis beräknade uppgifter. — ⁵ Korrigerad uppgift.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1963 och 1964

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1963			1964		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	14 751	2 131	2 852	16 190	2 560	3 430
Göta »	1 672	101	138	1 480	92	114
Dalslands »	1 489	61	80	1 534	58	75
Säffle »	644	55	59	826	65	66
Södertälje »	4 942	1 352	1 876	5 537	1 694	2 201

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.² Exkl. timmerflottar.

sor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1963 uppgick till 200, ökade under år 1964 till 286. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1964 ca 745 000 ton eller ca 8,0 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet. En utförligare redogörelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1964 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1964: 86.

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1964

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska.....	58	148 546
Danska	66	10 418
Västtyska	5	1 620
Nederländska.....	119	67 031
Brittiska	28	111 552
Övriga.....	10	21 315
Summa 1964	286	360 482
» 1963	200	172 734

E. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil. 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 har hamnstatistiken kompletterats genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstäm-
ma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, i vilka endast hamnar med av offentlig myndighet fastställd taxa redovisas, fördelas varorna på varukategorier enligt CTSE:s

varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18).

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på ett 25-tal varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Fr. o. m. 1962 har varurubrikerna avgränsats enligt den från år 1959 gällande tulltaxan med statistisk varuförteckning. I tab. 11 och 12 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSE:s varuförteckning.

Av tab. 11 och 12 framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 25,0 % och av de totalt lastade varorna gick 36,9 % med svenska fartyg. Nära hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last om-

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7, s. 393 och häfte 10—11, s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1963: 71, H 1964: 88 och H 1965: 98.

Tab. AH. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1964 fördelad på tulldistriktsområden
(enligt hamnstatistiken)

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg ²	Linköping- Kristinehamn (Vänern, Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj. ton										
Utrikes	5,2	6,3	0,7	3,3	1,3	3,7	1,1	7,0	1,1	29,7
Inrikes	1,5	3,0	0,6	1,1	0,4	0,8	0,3	0,5	1,1	9,3
Summa	6,7	9,3	1,3	4,4	1,7	4,5	1,4	7,5	2,2	39,0
2. Lastade varor, milj. ton										
Utrikes	9,8	0,8	0,7	4,7	0,7	0,7	0,7	2,0	1,1	21,2
Inrikes	0,7	2,2	1,9	1,9	0,1	0,4	0,0	1,9	0,2	9,3
Summa	10,5	3,0	2,6	6,6	0,8	1,1	0,7	3,9	1,3	30,5

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

Tab. AI. Färjgods i utrikes fart år 1964

Hamn	Lossat	Lastat	Hamn	Lossat	Lastat
<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.	<i>B. Last på lastbilar (forts.)</i>	ton	ton
Skeletfteå	5 263	4 423	Örnsköldsvik	44 620	51 161
Umeå			Grisslehamn		
Örnsköldsvik			Kapellskär		
Grisslehamn	45 765	46 486	Norrtälje	758	1 370
Gräddö			Simpnäs		
Kapellskär			Öarna		
Norrtälje	8 437	8 668	Stockholm	1 838	2 938
Simpnäs			Kalmar		
Öarna			Gotland		
Stockholm	998	1 015	Karlskrona	8 809	4 436
Kalmar			Simrishamn		
Gotland			Ystad		
Karlskrona	21 687	21 347	Trelleborg	30 062	23 135
Simrishamn			Malmö	75 339	90 582
Ystad			Landskrona	75 606	63 840
Trelleborg	21 424	21 097	Hälsingborg	258 110	248 472
Malmö	116 739	111 949	Halmstad	137 943	178 307
Landskrona	30 692	31 917	Varberg		
Hälsingborg	326 950	331 203	Göteborg		
Halmstad	57 022	60 381	Lysekil	633 085	664 241
Varberg			Strömstad		
Göteborg			Summa		
Lysekil	634 977	638 486	<i>C. Last på järnvägsvagnar</i>	1 000 ton	1 000 ton
Strömstad			Trelleborg	519	859
Summa			Malmö	105	93
<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton	Hälsingborg	531	751
Skeletfteå	—	—	Summa	1 155	1 703
Umeå					

boardtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1964 från fartyg i utrikes fart 29,6 milj. ton varor och lastades 21,5 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 29,7 milj. ton resp. 21,2 milj. ton. I inrikes fart lossades och lastades år 1964 något över 9 milj. ton. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 39,0 respektive 30,5 milj. ton eller sammanlagt 69,5 milj. ton (tab. AH och tab. 15 och 16).

Fr. o. m. år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AI redovisas färjgodset i utrikes fart år 1964 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar.

År 1964 transporterades 27 700 per-

sonbilar och bussar och 3 600 lastbilar till och från Gotland, varav ca 11 900 personbilar och bussar och ca 2 300 lastbilar över Nynäshamn. Till Öland överfördes under året ca 172 000 personbilar och bussar och ca 22 500 lastbilar. Huvuddelen eller ca 119 000 personbilar och bussar samt 18 700 lastbilar fraktades på leden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 70 700 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till 88 200 ton på lastbilar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1964 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort.....	7 700
» » utrikes ort.....	49
Avgående till inrikes ort.....	7 700
» » utrikes ort	42

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. kungörelsen om fyr- och båkavgift den 28 november 1958 (nr 590) med ändringar vidtagna den 11 december 1959 (nr 549), den 2 juni 1961 (nr 179) samt den 29 november 1963 (nr 590). Fyr- och båkavgiften utgick fr. o. m. 1 juli 1961 med 96 öre för varje ton av fartygens nettodräktighet, dock att fartyg med last av järnmalm fr. o. m. 1 januari 1964 erlägger halv avgift (48 öre). Genom kungl. kungörelse den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift.

Lotspenningar utgår enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 6 juni 1962, nr 366). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygens nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för

lotsens inställelse och hemresa erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från denna regel har gällt för s. k. öresundslotsning, för vilken hemvägsersättning fortsatt att utgå fram t. o. m. år 1957.

Hyres- och redareavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlades hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgick för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och ekonomiföreståndare med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för den tid, under vilken sjömannen var för utrikes fart påmönstrad svenskt handelsfartyg. Genom lag den 2 juni 1961 (nr 300) har bestämmelserna från år 1943 upphävt och någon hyresavgift utgår icke efter den 1 juli 1961. Fr. o. m. den 1 juli 1944 har redarna för annan sjöman än befälhavare osv. betalat en särskild avgift för pensioneringen, s. k. redareavgift. Den utgick t. o. m. den 30 juni 1961 med tre och en halv procent av den hyra på vilken hyresavgiften beräknades. Därefter utgår den med viss procent av manskapets lön för ordinarie arbetstid utan andra tillägg än ålders-tillägg. Procentsatsen var 1 juli 1961—30 juni 1962 två och en tiondels procent och därefter två och åtta tiondels

Tab. AK. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1962—1964

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1962.....	4 743	13 394	18 137	4 921	6 792	11 713
1963.....	4 364	14 533	18 897	4 810	7 871	12 681
1964.....	3 745	14 514	18 259	5 605	9 754	15 359

Tab. AL. Redare- och välfärdsavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1962—1964

År	Uppburna		Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	redare-avgifter tkr	välfärds-avgifter tkr	
1962.....	3 128	367	37
1963.....	3 966	343	33
1964.....	3 865	330	30

procent. Avgiften utgår för alla sjömän oberoende av ålder och nationalitet för den tid de är påmönstrade svenska handelsfartyg för utrikes fart (lag den 2 juni 1961, nr 300, om redareavgift för sjöfolks pensionering).

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag den 30 juni 1948 (nr 495) om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn. Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk, förutom bidrag av allmänna medel, fr. o. m. den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) och den 2 maj 1958 (nr 176) har skyldigheten att erlagga välfärdsavgift utsträckts att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften ut-

går med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gäller bestämmelserna i kungl. kungörelsen den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor för *hamnavgifter* och taxor för *grundpenningar* återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa för sluss, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AM under rubriken hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1964 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 398 tkr och för utrikes fart 1 270 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AM) gäller ovannämnda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AM. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1962—1964

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar tkr ^{1, 2}	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1962.....	6 745	15 168	6 861	44 496	1 619	9 106	85 352	7 512
1963.....	7 372	16 844	7 551	50 024	1 696	10 352	93 839	7 656
1964.....	8 606	19 477	9 105	53 302	1 871	11 570	103 931	8 910

¹ Här ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1962 utgörande 1 357 tkr. Dessa avgifter har fr. o. m. år 1963 fördelats på de olika rubrikerna för varuavgifter.

² Fr. o. m. 1963 införas även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1963 och 1964 till 27 052 respektive 28 189 tkr (se tab. 14).

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1964

1	2	3	4	5	6	7
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	158	1 376 806	27	387 447	39	204 463
2 <i>Ökning under året</i>	12	172 053	3	88 990	5	32 011
3 nybyggda inom landet	8	169 972	—	—	5	31 979
4 nybyggda i utlandet	4	1 996	2	80 105	—	—
5 övriga förvärvade från utlandet	—	—	1	8 885	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	85	—	—	—	32
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	18	176 992	—	470	13	59 858
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slofade	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	18	176 984	—	—	13	59 578
13 förbyggda eller ommätta	—	8	—	470	—	280
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	152	1 371 867	30	475 967	31	176 616
16 <i>Därav motorfartyg</i>	140	1 082 412	28	421 900	27	147 533
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	11	285 873	2	54 067	4	29 083
II. Fartyg under 100 ton brutto						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	25	1 492	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	1	50	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	1	50	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slofade	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	26	1 542	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	26	1 542	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	183	1 378 298	27	387 447	39	204 463
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	178	1 373 409	30	475 967	31	176 616

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1964

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Ton netto	Värde, 1 000 kr
94	127 582	609	1 988 014	74	11 158	1 001	4 095 470	2 240 039	6 061 938 1
15	20 723	23	120 762	2	225	60	434 764	253 415	. 2
6	7 470	11	75 881	—	—	30	285 302	157 040	458 380 3
7	11 992	5	18 582	—	—	18	112 675	69 803	182 071 4
2	1 109	4	2 706	—	—	7	12 700	6 769	11 809 5
—	—	—	—	1	107	1	107	62	. 6
—	152	—	22 735	1	118	1	23 122	19 216	. 7
—	—	3	858	—	—	3	858	525	. 8
12	7 264	64	147 650	11	1 836	118	394 070	226 592	. 9
1	127	9	10 984	1	109	11	11 220	5 803	13 719 10
4	1 978	3	4 197	8	1 431	15	7 606	4 126	1 241 11
3	4 197	52	116 183	1	141	87	357 083	194 406	201 067 12
2	253	—	16 286	—	6	2	17 303	21 732	. 13
2	709	—	—	1	149	3	858	525	. 14
97	141 041	568	1 961 126	65	9 547	943	4 136 164	2 266 862	6 095 931 15
67	104 672	547	1 919 963	65	9 547	874	3 686 027	2 009 813	5 515 613 16
10	2 012	1	1 229	—	—	11	3 241	1 798	1 626 17
17	23 537	20	39 934	—	—	38	67 053	31 322	96 022 18
3	10 820	—	—	—	—	20	379 843	223 929	482 670 19
68	4 523	86	6 089	84	6 705	263	18 809	11 071	21 078 20
4	279	1	66	—	1	6	396	219	. 21
—	—	—	—	—	—	1	50	25	. 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	. 23
1	28	—	—	—	—	1	28	20	309 24
1	42	—	—	—	—	1	42	20	. 25
2	209	—	—	—	1	2	210	112	. 26
—	—	1	66	—	—	1	66	42	. 27
3	273	6	454	17	1 264	26	1 991	1 306	. 28
—	—	2	182	2	132	4	314	214	103 29
3	196	4	272	12	872	19	1 340	820	393 30
—	—	—	—	1	95	1	95	69	26 31
—	77	—	—	1	99	1	176	161	. 32
—	—	—	—	1	66	1	66	42	. 33
69	4 529	81	5 701	67	5 442	243	17 214	9 984	21 415 34
54	3 463	81	5 701	67	5 442	228	16 148	9 299	20 541 35
13	891	—	—	—	—	13	891	565	782 36
2	175	—	—	—	—	2	175	120	92 37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38
162	132 105	695	1 994 103	158	17 863	1 264	4 114 279	2 251 110	6 083 016 39
166	145 570	649	1 966 827	132	14 989	1 186	4 153 378	2 276 846	6 117 346 40

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	228	1 867 965	34	520 915	1	107	39	2 401	1	98
Stockholms län . . .	18	4 182	2	998	2	305	23	1 521	5	338
Ljusterö	—	—	—	—	—	—	4	296	—	—
Vaxholm	9	2 025	—	—	—	—	4	196	1	45
Uppsala län	1	140	—	—	—	—	2	179	—	—
Södermanlands län .	4	1 036	—	—	—	—	2	170	2	170
Östergötlands län . .	5	2 196	—	—	1	149	11	761	—	—
Motala	1	186	—	—	—	—	3	192	—	—
Norrköping	3	1 840	—	—	1	149	3	138	—	—
Vadstena	1	170	—	—	—	—	3	276	—	—
Kalmar län	39	52 817	4	31 995	6	1 048	22	1 798	11	927
Byxelkrok	3	585	—	—	—	—	2	171	2	171
Degerhamn	5	1 004	—	—	1	188	5	456	1	90
Kalmar	17	8 168	—	—	2	398	2	160	—	—
Västervik	8	41 872	4	31 995	—	—	2	160	1	84
Gotlands län	19	25 738	—	—	3	409	3	242	1	98
Slite	9	16 845	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	6	7 721	—	—	3	409	3	242	1	98
Blekinge län	24	93 497	3	60 993	4	796	7	570	3	269
Djupekås	8	2 101	—	—	2	261	1	99	—	—
Hällevik	5	1 668	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	5	67 759	3	60 993	1	250	1	86	1	86
Karlskrona	4	877	—	—	1	285	1	87	—	—
Kristianstads län . .	5	1 390	—	—	1	113	1	74	—	—
Malmöhus län	99	512 961	17	256 809	2	228	13	925	4	318
Hälsingborg	43	193 293	6	77 694	1	111	1	60	—	—
Höganäs	4	5 958	—	—	—	—	—	—	—	—
Jonstorp	5	28 758	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	4	20 612	—	—	1	117	3	185	2	150
Malmö	27	138 655	6	99 170	—	—	6	462	2	168
Trelleborg	13	123 650	5	79 945	—	—	—	—	—	—
Hallands län	12	125 641	6	120 029	—	—	1	54	—	—
Kungsbacka	6	120 029	6	120 029	—	—	—	—	—	—
Göteb. o. Bohus län	424	1 375 520	76	342 313	31	4 410	82	5 917	31	2 494
Bleket	5	1 760	1	469	2	293	—	—	—	—
Donsö	23	6 759	16	4 722	—	—	4	268	—	—
Gravarne	2	313	—	—	—	—	3	160	1	59
Grundsund	2	252	—	—	1	103	2	147	1	95
Göteborg	242	1 307 353	31	325 578	6	787	27	1 931	3	235
Hamburgsund	8	1 183	—	—	3	362	11	892	11	892
Hovenäset	2	363	—	—	1	112	3	260	2	161
Hälsö	4	781	—	—	—	—	—	—	—	—
Hönön	5	1 068	—	—	2	326	2	144	2	144

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1964

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto		Därav motorseglare	
			tankfartyg		motorseglare					
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Klädesholmen . .	3	1 239	1	241	—	—	2	111	—	—
Lysekil	5	1 107	2	425	1	135	4	312	—	—
Nordvik	7	1 835	—	—	1	125	—	—	—	—
Rönnäng	4	1 632	1	311	—	—	—	—	—	—
Skärhamn	47	21 714	7	5 352	2	345	6	452	3	254
Stoekvik	5	2 210	1	399	—	—	—	—	—	—
Styrsö	7	2 315	2	980	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	7	12 157	2	957	—	—	4	259	1	83
Öckerö	6	1 164	6	1 164	—	—	3	162	—	—
Älvsborgs län . . .	6	866	—	—	5	669	9	494	—	—
Vänersborg	3	390	—	—	3	390	3	179	—	—
Skaraborgs län . . .	30	10 708	5	2 490	9	1 313	12	919	5	410
Källandsö	4	454	—	—	4	454	6	448	3	246
Lidköping	21	8 978	5	2 490	4	525	3	213	1	68
Värmlands län . . .	15	35 241	1	12 905	—	—	4	268	2	158
Karlstad	11	10 251	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn . . .	2	24 281	1	12 905	—	—	3	227	2	158
Örebro län	6	1 051	3	428	—	—	2	187	1	99
Örebro	4	558	3	428	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	3	239	—	—
Kopparbergs län . .	2	22 119	1	21 992	—	—	1	66	—	—
Gävleborgs län . . .	2	777	—	—	—	—	2	149	—	—
Västernorrlands län	2	2 060	—	—	—	—	2	121	—	—
Jämtlands län . . .	1	107	—	—	—	—	1	96	—	—
Västerbottens län . .	—	—	—	—	—	—	1	63	1	63
Norrbottens län . . .	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—
Hela riket	943	4 136 164	152	1 371 867	65	9 547	243	17 214	67	5 442

Tab. 3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>1. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
1 100—149	1	145	—	—	1	107	—	—	—	—
2 150—199	—	—	1	167	—	—	—	—	—	—
3 200—299	2	515	—	—	1	217	—	—	—	—
4 300—449	2	707	—	—	—	—	1	311	1	399
5 450—499	17	8 469	2	985	—	—	2	975	5	2 370
6 1 000—1 499	2	2 541	—	—	—	—	2	2 730	1	1 334
7 1 500—1 999	2	3 158	—	—	—	—	—	—	—	—
8 3 000—3 999	—	—	—	—	1	3 582	—	—	—	—
9 6 000—7 999	—	—	—	—	1	6 016	—	—	—	—
10 8 000—9 999	—	—	—	—	2	17 925	—	—	—	—
11 10 000—14 999	4	51 925	14	178 483	8	92 533	1	11 104	—	—
12 15 000—19 999	4	73 219	10	160 346	2	34 450	—	—	—	—
13 20 000—24 999	2	44 513	5	110 525	—	—	—	—	—	—
14 25 000—29 999	7	183 469	2	51 590	—	—	—	—	—	—
15 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
16 35 000—39 999	6	212 501	—	—	—	—	—	—	—	—
17 40 000—44 999	1	43 876	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Summa	52	687 294	34	502 096	16	154 830	6	15 120	7	4 103
19 Värde 1 000 kr		921 036		564 850		138 350		12 190		5 200
<i>Malmtankfartyg</i>										
20 4 000—4 999	2	9 581	2	8 942	—	—	—	—	—	—
21 8 000—9 999	—	—	1	8 885	—	—	—	—	2	18 751
22 10 000—14 999	—	—	—	—	2	24 152	—	—	—	—
23 15 000—19 999	—	—	7	116 114	5	84 423	—	—	—	—
24 20 000—24 999	2	48 480	1	24 221	—	—	—	—	—	—
25 25 000—29 999	1	25 751	—	—	—	—	—	—	—	—
26 35 000—39 999	1	37 791	—	—	—	—	—	—	—	—
27 40 000—44 999	1	42 314	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Summa	7	163 917	11	158 162	7	108 575	—	—	2	18 751
29 Värde 1 000 kr		198 500		166 500		98 000		—		11 000
<i>Kyl- o. frysfartyg</i>										
30 450—499	2	998	1	499	—	—	—	—	—	—
31 1 000—1 499	1	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—
32 2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 867	—	—
33 3 000—3 999	—	—	2	7 035	—	—	1	3 642	—	—
34 4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 030	—	—
35 5 000—5 999	2	11 909	—	—	1	5 986	—	—	—	—
36 6 000—7 999	8	52 121	2	12 383	—	—	—	—	—	—
37 8 000—9 999	9	73 864	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Summa	22	140 174	5	19 917	1	5 986	3	10 539	—	—
39 Värde 1 000 kr		381 222		47 300		11 000		20 000		—
<i>Passagerarfartyg</i>										
40 100—149	2	273	—	—	3	378	—	—	—	—
41 150—199	4	700	—	—	—	—	—	—	1	152

The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1964 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
2	259	—	—	3	396	10	1 403	17	2 310	3 183	2 781	1
—	—	1	174	1	199	1	180	4	720	1 085	845	2
2	457	1	295	2	545	7	1 628	15	3 657	6 383	4 175	3
2	867	1	322	2	719	—	—	9	3 325	5 650	3 950	4
1	481	1	499	—	—	—	—	23	13 779	50 990	22 935	5
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 605	16 175	6 193	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 158	10 000	3 715	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	6 000	2 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 016	8 000	6 600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 925	13 000	12 900	10
—	—	—	—	—	—	—	—	27	334 045	362 250	246 200	11
—	—	—	—	—	—	—	—	16	268 015	318 300	176 400	12
—	—	—	—	—	—	—	—	7	155 038	157 400	114 712	13
—	—	—	—	—	—	—	—	9	235 059	339 700	173 900	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	69 670	36 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	6	212 501	240 000	127 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	43 876	45 066	26 700	17
7	2 064	4	1 290	8	1 859	18	3 211	152	1 371 867	—	968 206	18
—	2 625	—	1 985	—	2 525	—	4 091	—	—	1 652 852	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 523	41 500	14 350	20
3	26 562	—	—	—	—	—	—	6	54 198	36 000	33 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 152	18 000	14 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 537	195 500	105 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	3	72 701	75 000	34 500	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	35 000	19 500	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	50 000	18 200	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	42 314	40 000	21 600	27
3	26 562	—	—	—	—	—	—	30	475 967	—	261 250	28
—	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	491 000	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 497	11 272	4 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 282	5 250	2 050	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 867	6 000	4 200	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 677	26 000	18 950	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 030	7 000	6 500	34
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 895	48 000	30 700	35
—	—	—	—	—	—	—	—	10	64 504	159 000	85 735	36
—	—	—	—	—	—	—	—	9	73 864	197 000	100 045	37
—	—	—	—	—	—	—	—	31	176 616	459 522	252 180	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	222	1	105	—	—	9	1 099	17	2 077	4 656	4 459	40
—	—	—	—	1	171	6	1 048	12	2 071	5 575	5 022	41

54 TAB. 3A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER VID 1964

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 200— 299	1	243	—	—	2	434	1	267	1	211
2 300— 449	3	1 158	2	773	—	—	—	—	—	—
3 450— 499	1	474	—	—	1	492	—	—	—	—
4 500— 999	2	1 270	—	—	—	—	—	—	—	—
5 1 000— 1 499	4	4 721	—	—	—	—	—	—	—	—
6 1 500— 1 999	4	6 898	—	—	—	—	—	—	—	—
7 2 000— 2 499	2	4 594	1	2 169	—	—	—	—	—	—
8 2 500— 2 999	4	10 969	—	—	—	—	1	2 558	—	—
9 3 000— 3 999	1	3 625	—	—	1	3 236	—	—	—	—
10 4 000— 4 999	1	4 334	—	—	—	—	—	—	—	—
11 5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 6 000— 7 999	—	—	1	6 475	—	—	—	—	—	—
13 20 000—24 999	—	—	1	23 215	1	21 164	—	—	—	—
14 Summa	29	39 259	5	32 632	8	25 704	2	2 825	2	363
15 Värde 1 000 kr		199 780		111 888		77 365		7 550		300
Övriga fartyg utom motorseglare										
16 100— 149	—	—	—	—	—	—	1	149	1	133
17 150— 199	—	—	1	199	1	198	—	—	—	—
18 200— 299	—	—	2	537	2	598	6	1 577	4	1 061
19 300— 449	1	447	5	2 067	9	3 328	8	2 974	3	1 186
20 450— 499	24	11 976	53	26 375	13	6 386	7	3 448	2	976
21 500— 999	3	2 261	—	—	—	—	—	—	1	898
22 1 000— 1 499	1	1 498	1	1 124	2	2 919	6	8 189	2	2 344
23 1 500— 1 999	5	8 370	6	10 948	8	14 381	7	11 962	2	3 599
24 2 000— 2 499	—	—	11	25 645	12	26 382	2	4 630	2	4 050
25 2 500— 2 999	1	2 865	8	22 274	2	5 437	2	5 444	—	—
26 3 000— 3 999	8	30 286	11	40 875	3	10 264	6	21 494	8	27 785
27 4 000— 4 999	6	27 333	10	44 644	14	62 458	5	22 510	7	32 887
28 5 000— 5 999	7	37 821	3	16 489	1	5 078	4	22 561	4	22 146
29 6 000— 7 999	13	87 636	9	58 498	8	60 449	10	70 264	6	40 572
30 8 000— 9 999	11	92 865	9	78 771	5	44 803	3	27 475	—	—
31 10 000—14 999	20	228 295	14	161 006	3	37 719	—	—	—	—
32 15 000—19 999	8	141 362	—	—	—	—	—	—	—	—
33 20 000—24 999	3	70 436	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Summa	111	743 451	143	489 452	83	280 400	67	202 677	42	137 637
35 Värde 1 000 kr		1 255 194		863 895		420 372		274 348		135 134
Motorseglare										
36 100— 149	—	—	—	—	1	149	1	137	3	392
37 150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185
38 200— 299	—	—	—	—	—	—	1	257	—	—
39 300— 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Summa	—	—	—	—	1	149	2	394	4	577
41 Värde 1 000 kr		—		—		244		285		254
Samtliga fartyg										
42 100— 149	3	418	—	—	5	634	2	286	4	525
43 150— 199	4	700	2	366	1	198	—	—	2	337
44 200— 299	3	758	2	537	5	1 249	8	2 101	5	1 272
45 300— 449	6	2 312	7	2 840	9	3 328	9	3 285	4	1 585
46 450— 499	44	21 917	56	27 859	14	6 878	9	4 423	7	3 346
47 500— 999	5	3 531	—	—	—	—	—	—	1	898
48 1 000— 1 499	8	10 042	1	1 124	2	2 919	8	10 919	3	3 678

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
1	249	1	284	—	—	11	2 568	18	4 256	6 485	8 989	1
—	—	1	314	1	366	4	1 264	11	3 875	11 750	8 174	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	966	7 200	3 000	3
—	—	—	—	1	878	1	539	4	2 687	8 350	5 000	4
1	1 021	1	1 046	1	1 430	1	1 267	8	9 485	29 250	18 830	5
1	1 714	—	—	—	—	—	—	5	8 612	39 100	13 737	6
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 763	37 000	15 650	7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	13 527	61 950	35 440	8
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	5	16 936	39 817	31 450	9
—	—	2	9 390	—	—	—	—	3	13 724	33 000	13 700	10
—	—	1	5 208	—	—	—	—	1	5 208	9 000	5 200	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 188	10 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	44 379	131 000	37 300	13
5	3 206	8	19 439	4	2 845	34	14 768	97	141 041		215 951	14
	7 090		31 300		3 400		12 648			451 321		15
—	—	—	—	13	1 681	9	1 190	24	3 153	2 517	3 287	16
3	559	2	359	5	941	11	1 974	23	4 230	4 494	4 414	17
12	2 932	1	261	10	2 385	11	2 620	48	11 971	13 894	10 702	18
3	1 187	5	1 828	5	1 687	8	2 814	47	17 518	25 710	17 504	19
1	499	—	—	—	—	—	—	100	49 660	177 165	91 625	20
1	992	—	—	—	—	1	826	6	4 977	13 675	7 330	21
4	5 715	1	1 389	—	—	1	1 229	18	24 407	37 850	23 933	22
2	3 088	1	1 514	1	1 599	—	—	32	55 461	116 025	65 957	23
—	—	—	—	—	—	—	—	27	60 707	125 675	82 225	24
—	—	—	—	—	—	—	—	13	36 020	83 225	46 830	25
1	3 316	—	—	—	—	—	—	37	134 020	222 210	166 370	26
1	4 565	1	4 184	—	—	—	—	44	198 581	314 176	257 205	27
4	21 778	1	5 919	—	—	—	—	24	131 792	210 200	179 950	28
—	—	2	12 880	—	—	—	—	48	330 299	486 560	432 780	29
—	—	—	—	—	—	—	—	28	243 914	452 600	341 835	30
—	—	—	—	—	—	—	—	37	427 020	506 134	285 480	31
—	—	1	15 598	—	—	—	—	9	156 960	172 000	98 730	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	70 436	72 000	42 250	33
32	44 631	15	43 932	34	8 293	41	10 653	568	1 961 126		2 158 407	34
	49 913		20 130		7 720		9 404			3 036 110		35
3	361	2	247	22	2 697	18	2 270	50	6 253	4 152	5 802	36
—	—	—	—	3	581	3	501	7	1 267	424	1 200	37
—	—	—	—	2	540	4	896	7	1 693	520	1 155	38
—	—	—	—	1	334	—	—	1	334	30	210	39
3	361	2	247	28	4 152	25	3 667	65	9 547		8 367	40
	215		180		1 859		2 089			5 126		41
7	842	3	352	38	4 774	46	5 962	108	13 793	14 508	16 329	42
3	559	3	533	10	1 892	21	3 703	46	8 288	11 578	11 481	43
15	3 638	3	840	14	3 470	33	7 712	88	21 577	27 282	25 021	44
5	2 054	7	2 464	9	3 106	12	4 078	68	25 052	43 140	29 838	45
2	980	1	499	—	—	—	—	133	65 902	246 627	121 560	46
1	992	—	—	1	878	2	1 365	10	7 664	22 025	12 330	47
5	6 736	2	2 435	1	1 430	2	2 496	32	41 779	88 525	51 006	48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 1 500—1 999	11	18 426	6	10 948	8	14 381	7	11 962	2	3 599
2 2 000—2 499	2	4 594	12	27 814	12	26 382	2	4 630	2	4 050
3 2 500—2 999	5	13 834	8	22 274	2	5 437	4	10 869	—	—
4 3 000—3 999	9	33 911	13	47 910	5	17 082	7	25 136	8	27 785
5 4 000—4 999	9	41 248	12	53 586	14	62 458	6	26 540	7	32 887
6 5 000—5 999	9	49 730	3	16 489	2	11 064	4	22 561	4	22 146
7 6 000—7 999	21	139 757	12	77 356	9	66 465	10	70 264	6	40 572
8 8 000—9 999	20	166 729	10	87 656	7	62 728	3	27 475	2	18 751
9 10 000—14 999	24	280 220	28	339 489	13	154 404	1	11 104	—	—
10 15 000—19 999	12	214 581	17	276 460	7	118 873	—	—	—	—
11 20 000—24 999	7	163 429	7	157 961	1	21 164	—	—	—	—
12 25 000—29 999	8	209 220	2	51 590	—	—	—	—	—	—
13 30 000—34 999	2	62 256	—	—	—	—	—	—	—	—
14 35 000—39 999	7	250 292	—	—	—	—	—	—	—	—
15 40 000—44 999	2	86 190	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Summa	221	1 774 095	198	1 202 259	116	575 644	80	231 555	57	161 431
17 Värde 1 000 kr		2 955 732		1 754 433		745 331		314 373		151 888
<i>II. Fartyg under 100 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
18 —49	1	39	2	92	—	—	—	—	—	—
19 50—99	5	263	1	78	1	50	1	62	—	—
20 Summa	6	302	3	170	1	50	1	62	—	—
21 Värde 1 000 kr		1 810		640		145		200		—
Passagerarfartyg										
22 —49	1	45	—	—	1	42	1	42	1	28
23 50—99	3	186	—	—	6	440	—	—	1	87
24 Summa	4	231	—	—	7	482	1	42	2	115
25 Värde 1 000 kr		3 120		—		2 020		75		290
Övriga fartyg utom motorseglare										
26 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
27 50—99	1	69	—	—	2	138	1	64	—	—
28 Summa	1	69	—	—	2	138	1	64	1	47
29 Värde 1 000 kr		100		—		500		120		29
Motorseglare										
30 —49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
32 Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
33 Värde 1 000 kr		—		—		—		—		45
Samtliga fartyg										
34 —49	2	84	2	92	1	42	1	42	2	75
35 50—99	9	518	1	78	9	628	2	126	2	183
36 Summa	11	602	3	170	10	670	3	168	4	258
37 Värde 1 000 kr		5 030		640		2 665		395		364

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	1 000 kr		
3	4 802	1	1 514	1	1 599	—	—	39	67 231	165 125	83 409	1
—	—	—	—	—	—	—	—	30	67 470	162 675	97 875	2
—	—	—	—	—	—	—	—	19	52 414	151 175	86 470	3
1	3 316	1	3 092	—	—	2	6 983	46	165 215	294 027	219 270	4
1	4 565	3	13 574	—	—	—	—	52	234 858	395 676	291 755	5
4	21 778	2	11 127	—	—	—	—	28	154 895	267 200	215 850	6
—	—	2	12 880	—	—	—	—	60	407 294	680 748	535 115	7
3	26 562	—	—	—	—	—	—	45	389 901	698 600	487 780	8
—	—	—	—	—	—	—	—	66	785 217	886 384	546 380	9
—	—	1	15 598	—	—	—	—	37	625 512	685 800	380 530	10
—	—	—	—	—	—	—	—	15	342 554	435 400	228 762	11
—	—	—	—	—	—	—	—	10	260 810	374 700	193 400	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 256	69 670	36 500	13
—	—	—	—	—	—	—	—	7	250 292	290 000	145 400	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2	86 190	85 066	48 300	15
50	76 824	29	64 908	74	17 149	118	32 299	943	4 136 164		3 864 361	16
	76 843		53 595		15 504		28 232			6 095 931		17
—	—	—	—	2	88	2	97	7	316	1 030	1 295	18
—	—	—	—	1	60	10	713	19	1 226	3 430	2 507	19
—	—	—	—	3	148	12	810	26	1 542		3 802	20
—	—	—	—	—	410	—	1 255	—	—	4 460		21
1	49	—	—	—	—	11	491	16	697	2 017	2 510	22
3	181	7	530	4	313	29	2 095	53	3 832	8 644	10 738	23
4	230	7	530	4	313	40	2 586	69	4 529		13 248	24
—	325	—	890	—	605	—	3 336	—	—	10 661		25
—	—	1	41	2	88	3	139	7	315	82	244	26
2	123	7	575	18	1 300	43	3 117	74	5 386	3 639	5 556	27
2	123	8	616	20	1 388	46	3 256	81	5 701		5 800	28
—	130	—	438	—	650	—	1 754	—	—	3 721		29
—	—	—	—	—	—	3	137	3	137	140	245	30
2	180	3	210	8	723	50	4 096	64	5 305	2 433	4 766	31
2	180	3	210	8	723	53	4 233	67	5 442		5 011	32
—	124	—	99	—	421	—	1 884	—	—	2 573		33
1	49	1	41	4	176	19	864	33	1 465	3 269	4 294	34
7	484	17	1 315	31	2 396	132	10 021	210	15 749	18 146	23 567	35
8	533	18	1 356	35	2 572	151	10 885	243	17 214		27 861	36
—	579	—	1 427	—	2 086	—	8 229	—	—	21 415		37

Tab. 3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1964 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100— 149	17	2 310	2 936	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—
200— 299	15	3 657	4 395	—	—	—
300— 449	9	3 325	4 080	—	—	—
450— 499	28	13 779	23 025	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 605	7 823	—	—	—
1 500— 1 999	2	3 158	4 350	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 582	4 585	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	4	18 523	24 850
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	1	6 016	8 490	—	—	—
8 000— 9 999	2	17 925	26 555	6	54 198	76 635
10 000—14 999	27	334 045	509 265	2	24 152	31 250
15 000—19 999	16	268 015	410 375	12	200 537	288 355
20 000—24 999	7	155 038	242 120	3	72 701	112 520
25 000—29 999	9	235 059	372 340	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	62 256	98 825	—	—	—
35 000—39 999	6	212 501	344 800	1	37 791	60 510
40 000—44 999	1	43 876	73 650	1	42 314	65 600
Summa	152	1 371 867	2 138 444	30	475 967	698 045
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
—49	7	316	487	—	—	—
50—99	19	1 226	1 631	—	—	—
Summa	26	1 542	2 118	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	384	375	—	—	—
150— 349	30	5 506	6 596	—	—	—
350— 499	13	4 736	5 530	—	—	—
500— 899	16	8 357	11 504	—	—	—
900— 1 349	12	5 981	12 131	—	—	—
1 350— 1 799	4	5 432	6 953	—	—	—
1 800— 2 999	2	3 158	4 350	—	—	—
3 000— 4 499	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	1	3 582	4 585	2	8 942	10 990
6 750— 8 999	1	6 016	8 490	2	9 581	13 860
9 000—12 999	1	9 004	12 965	4	34 846	47 875
13 000—17 999	9	96 766	148 910	4	43 504	60 010
18 000—23 999	20	265 277	396 545	10	161 510	230 185
24 000—29 999	14	229 241	357 045	2	39 027	58 170
30 000—41 999	15	355 517	556 190	4	98 452	150 845
42 000—59 999	10	329 034	532 625	—	—	—
60 000—79 999	1	43 876	73 650	2	80 105	126 110
Summa	152	1 371 867	2 138 444	30	475 967	698 045
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
— 149	26	1 542	2 118	—	—	—
150— 249	—	—	—	—	—	—
Summa	26	1 542	2 118	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1964

Kyl och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödsvikt
—	—	—	74	9 406	13 163	91	11 716	16 099
—	—	—	30	5 497	6 913	34	6 217	7 743
—	—	—	55	13 664	17 202	70	17 321	21 597
—	—	—	48	17 852	23 250	57	21 177	27 330
3	1 497	2 375	100	49 660	89 369	131	64 936	114 769
—	—	—	6	4 977	7 555	6	4 977	7 555
1	1 282	1 695	18	24 407	38 206	24	32 294	47 724
—	—	—	32	55 461	93 271	34	58 619	97 621
—	—	—	27	60 707	96 593	27	60 707	96 593
1	2 867	3 330	13	36 020	57 375	14	38 887	60 705
3	10 677	11 965	37	134 020	198 640	41	148 279	215 190
1	4 030	4 620	44	198 581	298 397	49	221 134	327 867
3	17 895	18 200	24	131 792	193 242	27	149 687	211 442
10	64 504	63 084	48	330 299	430 840	59	400 819	502 414
9	73 864	72 950	28	243 914	289 804	45	389 901	465 944
—	—	—	37	427 020	594 225	66	785 217	1 134 740
—	—	—	9	156 960	224 485	37	625 512	923 215
—	—	—	3	70 436	103 390	13	298 175	458 030
—	—	—	—	—	—	10	260 810	410 665
—	—	—	—	—	—	2	62 256	98 825
—	—	—	—	—	—	7	250 292	405 310
—	—	—	—	—	—	2	86 190	139 250
31	176 616	178 219	633	1 970 673	2 775 920	846	3 995 123	5 790 628
—	—	—	—	—	—	97	141 041	—
—	—	—	—	—	—	943	4 136 164	—
—	—	—	10	452	739	17	768	1 226
—	—	—	138	10 691	16 019	157	11 917	17 650
—	—	—	148	11 143	16 758	174	12 685	18 876
—	—	—	—	—	—	69	4 529	—
—	—	—	—	—	—	243	17 214	—
—	—	—	7	757	934	10	1 141	1 309
—	—	—	141	24 801	32 055	171	30 307	38 651
—	—	—	40	13 105	16 811	53	17 841	22 341
3	1 497	2 375	75	35 473	53 807	94	45 327	67 686
—	—	—	49	26 154	52 075	61	32 135	64 206
1	1 282	1 695	4	4 304	6 010	9	11 018	14 658
—	—	—	33	50 033	80 008	35	53 191	84 358
4	13 544	15 295	55	130 185	202 632	59	143 729	217 927
11	65 633	65 180	64	251 544	370 830	78	329 701	451 585
12	94 660	93 674	63	390 944	498 859	78	501 201	614 883
—	—	—	58	440 139	594 899	63	483 989	655 739
—	—	—	24	265 918	377 425	37	406 188	586 345
—	—	—	9	125 518	184 330	39	552 305	811 060
—	—	—	8	141 362	201 855	24	409 630	617 070
—	—	—	3	70 436	103 390	22	524 405	810 425
—	—	—	—	—	—	10	329 034	532 625
—	—	—	—	—	—	3	123 981	199 760
31	176 616	178 219	633	1 970 673	2 775 920	846	3 995 123	5 790 628
—	—	—	—	—	—	97	141 041	—
—	—	—	—	—	—	943	4 136 164	—
—	—	—	129	9 301	13 672	155	10 843	15 790
—	—	—	19	1 842	3 086	19	1 842	3 086
—	—	—	148	11 143	16 758	174	12 685	18 876
—	—	—	—	—	—	69	4 529	—
—	—	—	—	—	—	243	17 214	—

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver fördelade efter användning år 1964

1	2	3	4	5
	Tankfartyg		Malmtankfartyg	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver				
1 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	46	751 821	—	—
2 Därav uthyrda till utlandet hela året	36	636 573	—	—
Andra				
3 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	15	111 326	10	72 721
4 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	30	485 431	20	403 246
5 Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	20	409 212	15	323 895
6 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	59	23 006	—	—
7 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	31	7 668	—	—
8 Summa fartyg i handelssjöfart	150	1 371 584	30	475 967
9 Fartyg, ej använda under året	2	283	—	—
10 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—
11 Summa	152	1 371 867	30	475 967
II. Fartyg under 100 ton brutto				
12 Huvudsakligen uthyrda till utlandet	—	—	—	—
Andra				
13 I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—	—	—
14 I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	—	—	—	—
15 I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	23	1 321	—	—
16 Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	23	1 321	—	—
17 Summa fartyg i handelssjöfart	23	1 321	—	—
18 Fartyg, ej använda under året	3	221	—	—
19 Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—	—	—
20 Summa	26	1 542	—	—
21 Totalt	178	1 373 409	30	475 967

The merchant fleet of 20 tons net and over, in 1964, classified according to different routes

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
2	1 781	6	7 609	30	203 617	—	—	84	964 828
1	499	5	6 588	11	58 633	—	—	53	702 293
—	—	31	108 380	268	472 095	23	3 206	347	767 728
29	174 835	1	5 208	194	1 255 311	2	433	276	2 324 464
13	77 792	—	—	69	547 608	—	—	117	1 358 507
—	—	49	17 248	69	27 498	27	3 778	204	71 530
—	—	48	16 999	25	10 932	9	1 219	113	36 818
31	176 616	87	138 445	561	1 958 521	52	7 417	911	4 128 550
—	—	10	2 596	7	2 605	10	1 642	29	7 126
—	—	—	—	—	—	3	488	3	488
31	176 616	97	141 041	568	1 961 126	65	9 547	943	4 136 164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	196	2	185	18	1 552	23	1 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	53	3 534	59	4 355	32	2 636	167	11 846
—	—	53	3 534	51	3 656	24	1 911	151	10 422
—	—	56	3 730	61	4 540	50	4 188	190	13 779
—	—	9	594	16	918	13	942	41	2 675
—	—	4	205	4	243	4	312	12	760
—	—	69	4 529	81	5 701	67	5 442	243	17 214
31	176 616	166	145 570	649	1 966 827	132	14 989	1 186	4 153 378

Tab. 5. Bemanning på de i handelssjöfart år 1964 använda fartygen om 20 ton netto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 20 tons net and over, existing at the end of 1964

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>									
<i>Tankfartyg</i>									
100— 149	2 027	15	12	18	1	3	3	—	52
150— 199	720	4	4	6	1	1	2	—	18
200— 299	3 657	15	15	30	7	1	9	—	77
300— 449	3 325	9	12	25	7	3	7	—	63
450— 499	13 779	28	49	110	43	17	40	—	287
1 000— 1 499	6 605	5	15	27	15	19	16	—	97
1 500— 1 999	3 158	2	6	12	6	3	6	—	35
3 000— 3 999	3 582	1	3	9	4	6	6	1	30
6 000— 7 999	6 016	1	3	11	5	9	8	1	38
8 000— 9 999	17 925	2	6	20	9	19	16	2	74
10 000—14 999	334 045	27	81	315	135	283	204	27	1 072
15 000—19 999	268 015	16	49	193	85	179	128	16	666
20 000—24 999	155 038	7	24	93	37	86	57	7	311
25 000—29 999	235 059	9	28	124	48	121	75	9	414
30 000—34 999	62 256	2	6	28	11	24	17	2	90
35 000—39 999	212 501	6	19	70	32	62	48	6	243
40 000—44 999	43 876	1	3	14	5	10	8	1	42
Summa	1 371 584	150	335	1 105	451	846	650	72	3 609
<i>Malmtankfartyg</i>									
4 000— 4 999	18 523	4	12	36	16	30	24	4	126
8 000— 9 999	54 198	6	18	65	28	60	40	6	223
10 000—14 999	24 152	2	6	20	10	18	14	2	72
15 000—19 999	200 537	12	36	139	61	124	89	12	473
20 000—24 999	72 701	3	9	36	15	33	21	3	120
25 000—29 999	25 751	1	3	14	6	14	9	1	48
35 000—39 999	37 791	1	3	13	5	13	8	1	44
40 000—44 999	42 314	1	3	19	5	19	9	1	57
Summa	475 967	30	90	342	146	311	214	30	1 163
<i>Kyl- o. frysfartyg</i>									
450— 499	1 497	3	8	13	9	5	7	—	45
1 000— 1 499	1 282	1	2	6	3	1	2	—	15
2 500— 2 999	2 867	1	3	8	7	8	6	1	34
3 000— 3 999	10 677	3	9	24	20	28	18	3	105
4 000— 4 999	4 030	1	3	11	8	9	8	1	41
5 000— 5 999	17 895	3	9	24	18	20	18	3	95
6 000— 7 999	64 504	10	30	100	69	87	70	10	376
8 000— 9 999	73 864	9	27	86	53	60	58	9	302
Summa	176 616	31	91	272	187	218	187	27	1 013
<i>Passagerarfartyg</i>									
100— 149	1 959	18	4	24	9	7	10	—	72
150— 199	1 572	12	4	17	7	5	4	—	49
200— 299	3 509	18	12	37	15	7	24	—	113
300— 449	3 182	9	13	33	14	5	25	—	99
450— 499	966	2	3	8	3	3	—	—	19
500— 999	2 148	3	7	14	7	8	28	—	67
1 000— 1 499	9 485	14	23	61	29	28	161	1	317
1 500— 1 999	8 612	11	15	50	20	17	232	—	345

TAB. 5 (forts.). BEMANNING PÅ DE I HANDELSSJÖFART ÅR 1964 ANVÄNDA FARTYGEN 63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
2 000— 2 499	6 763	3	12	34	18	20	169	1	257
2 500— 2 999	13 527	8	19	73	31	39	256	4	430
3 000— 3 999	16 936	6	30	104	36	76	158	7	417
4 000— 4 999	13 724	3	9	37	12	22	167	5	255
5 000— 5 999	5 208	1	4	17	6	14	106	2	150
6 000— 7 999	6 475	1	8	27	8	17	98	3	162
20 000—24 999	44 379	2	14	54	26	76	511	6	689
Summa	138 445	111	177	590	241	344	1 949	29	3 441
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	2 771	21	19	30	—	1	2	—	73
150— 199	4 041	22	20	28	2	1	11	—	84
200— 299	11 971	48	48	106	7	2	33	—	244
300— 449	17 212	46	50	150	12	8	43	—	309
450— 499	49 161	99	177	391	136	55	165	—	1 023
500— 999	4 977	6	18	35	17	9	16	—	101
1 000— 1 499	23 178	17	51	115	51	68	78	—	380
1 500— 1 999	55 461	32	96	218	104	158	161	16	785
2 000— 2 499	60 707	27	81	203	98	162	167	27	765
2 500— 2 999	36 020	13	39	108	48	87	77	12	384
3 000— 3 999	134 020	37	111	335	153	258	246	37	1 177
4 000— 4 999	198 581	44	133	445	199	354	319	44	1 538
5 000— 5 999	131 792	24	74	257	116	228	204	24	927
6 000— 7 999	330 299	48	153	504	237	413	403	48	1 806
8 000— 9 999	243 914	28	92	290	159	270	241	28	1 108
10 000—14 999	427 020	37	115	369	185	307	270	37	1 320
15 000—19 999	156 960	9	27	100	46	81	67	9	339
20 000—24 999	70 436	3	10	33	17	29	23	3	118
Summa	1 958 521	561	1 314	3 717	1 587	2 491	2 526	285	12 481
Motorseglare									
100—149	5 282	42	39	48	—	—	5	—	134
150—199	697	4	3	5	—	—	1	—	13
200—299	1 438	6	6	13	—	—	7	—	32
Summa	7 417	52	48	66	—	—	13	—	179
Samtliga fartyg									
100— 149	12 039	96	74	120	10	11	20	—	331
150— 199	7 030	42	31	56	10	7	18	—	164
200— 299	20 575	87	81	186	29	10	73	—	466
300— 449	23 719	64	75	208	33	16	75	—	471
450— 499	65 403	132	237	522	191	80	212	—	1 374
500— 999	7 125	9	25	49	24	17	44	—	168
1 000— 1 499	40 550	37	91	209	98	116	257	1	809
1 500— 1 999	67 231	45	117	280	130	178	399	16	1 165
2 000— 2 499	67 470	30	93	237	116	182	336	28	1 022
2 500— 2 999	52 414	22	61	189	86	134	339	17	848
3 000— 3 999	165 215	47	153	472	213	368	428	48	1 729
4 000— 4 999	234 858	52	157	529	235	415	518	54	1 960
5 000— 5 999	154 895	28	87	298	140	262	328	29	1 172
6 000— 7 999	407 294	60	194	642	319	526	579	62	2 382
8 000— 9 999	389 901	45	143	461	249	409	355	45	1 707
10 000—14 999	785 217	66	202	704	330	608	488	66	2 464
15 000—19 999	625 512	37	112	432	192	384	284	37	1 478
20 000—24 999	342 554	15	57	216	95	224	612	19	1 238
25 000—29 999	260 810	10	31	138	54	135	84	10	462

64 TAB. 5 (forts.). BEMANNING PÅ DE I HANDELSSJÖFART ÅR 1964 ANVÄNDA FARTYGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl- havare	Styr- män	Däcks- man- skap	Ma- skin- befäl	Maskin- man- skap	Ekono- miper- sonal	Radio- per- sonal	Total beman- ning
30 000—34 999	62 256	2	6	28	11	24	17	2	90
35 000—39 999	250 292	7	22	83	37	75	56	7	287
40 000—44 999	86 190	2	6	33	10	29	17	2	99
Summa	4 128 550	935	2 055	6 092	2 612	4 210	5 539	443	21 886
<i>II. Fartyg under 100 ton brutto</i>									
Tankfartyg									
—49	316	7	1	4	—	—	—	—	12
50—99	1 005	16	3	12	2	1	—	—	34
Summa	1 321	23	4	16	2	1	—	—	46
Passagerarfartyg									
—49	601	15	1	12	—	—	—	—	28
50—99	3 129	47	5	48	17	4	15	—	136
Summa	3 730	62	6	60	17	4	15	—	164
Övriga fartyg utom motorseglare									
—49	45	1	—	1	—	—	—	—	2
50—99	4 495	60	16	53	2	4	1	—	136
Summa	4 540	61	16	54	2	4	1	—	138
Motorseglare									
—49	93	2	—	2	—	—	—	—	4
50—99	4 095	48	31	34	—	2	4	—	119
Summa	4 188	50	31	36	—	2	4	—	123
Samtliga fartyg									
—49	1 055	25	2	19	—	—	—	—	46
50—99	12 724	171	55	147	21	11	20	—	425
Summa	13 779	196	57	166	21	11	20	—	471
Totalt	4 142 329	1 131	2 112	6 258	2 633	4 221	5 559	443	22 357

Tab. 6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1964 fördelade på länder, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	286 823	154 590	672 834	376 193	965 924
Norge med Spetsbergen	4 439	7 083	22 078	90 151	67 636
Danmark med Färöarna och Grönland..	41 300	37 957	57 714	29 689	122 959
Island	—	—	202	133	167
Finland	10 097	6 330	29 698	71 957	67 255
Sovjetunionen, europeiska	1 024	2 760	8 167	3 739	9 737
Polen	2 310	4 569	28 439	12 063	27 130
Östtyskland	10 796	11 993	3 843	34	24 727
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	12 222	7 540	127 201	63 529	115 127
Nederländerna	23 591	8 457	95 892	21 327	90 658
Belgien	12 391	5 107	88 870	23 851	73 858
Storbritannien; Nordirland	101 402	38 970	113 036	16 576	205 178
Irland (Eire)	1 784	39	4 341	109	4 048
Frankrike	25 946	3 316	42 390	8 371	54 642
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	6 586	9 956	5 742	9 508	24 167
Portugal med Azorerna och Madeira ..	3 646	3 647	2 213	4 648	10 723
Italien	20 291	3 168	30 061	4 748	40 863
Jugoslavien	354	317	201	231	887
Rumänien	109	427	1 549	5 609	4 115
Bulgarien	—	156	641	597	775
Turkiet	1 174	1 659	1 594	3 421	5 341
Grekland	7 222	1 139	7 863	5 738	15 161
Albanien	—	—	—	127	63
Gibraltar; Malta	139	—	1 099	37	707
<i>Afrika</i>	19 986	19 907	41 814	106 866	114 235
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 009	924	7 905	6 686	10 229
Sudan	—	—	1 467	69	768
Libyen	293	—	2 050	2 200	2 418
Tunisien	656	820	633	614	2 100
Algeriet	42	512	792	1 298	1 599
Marocko	1 373	4 251	2 010	5 297	9 278
Kanarieöarna	1 869	1 171	2 246	8 262	8 294
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	34	17
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	390	813	3 003	6 502	5 955
Gambia; Sierra Leone	174	—	807	2 292	1 724
Liberia	396	1 019	324	24 446	13 800
Ghana	570	534	1 823	2 212	3 122
Nigeria	1 774	2 120	2 714	3 112	6 807
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	147	980	171	2 243	2 334
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	70	18	208	130	257
Portugisiska Västafrika	216	2	954	9 712	5 551
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika ..	8 125	3 378	6 871	18 646	24 261
Portugisiska Östafrika	1 874	3 365	1 731	10 123	11 166
Tanzania; Kenya	—	—	4 076	2 738	3 407
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	8	—	2 029	250	1 148
<i>Asien</i>	22 672	24 384	210 549	191 846	248 254
Cypern	439	437	883	1 902	2 268
Syrien	491	—	1 643	1 639	2 132
Libanon	1 700	147	3 905	4 675	6 137

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land.

Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1964, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	3 065	5 562	6 265	10 798	17 159
Adenområdet	264	71	3 537	369	2 288
Bahrein; Qatar; Kuwait	203	1 292	2 466	53 604	29 530
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	251	1 038	6 061	7 970	8 305
Irak	1 251	2 019	2 858	5 863	7 630
Iran (Persien)	1 029	7	5 640	28 310	18 011
Pakistan	439	455	2 034	3 287	3 554
Indien	1 001	820	9 026	8 430	10 549
Ceylon	724	183	1 989	1 555	2 679
Burma	365	393	1 371	1 156	2 022
Thailand (Siam)	35	—	735	—	403
Malaysia	1 808	2 702	12 702	7 704	14 713
Indonesien	10	156	2 535	3 950	3 408
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	234	117
Filippinerna	1 598	308	8 787	4 055	8 327
Folkrepubliken Kina	896	612	4 342	6 783	7 070
Formosa	—	—	245	191	218
Hongkong	2 763	2 608	8 726	11 168	15 318
Japan	3 694	5 546	120 057	28 135	83 336
Sydkorea	646	28	947	68	1 182
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	3 795	—	1 898
<i>Amerika</i>	114 941	176 447	263 241	488 716	667 366
Canada	7 515	6 626	19 218	56 071	51 785
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	67 932	92 542	167 467	216 599	352 507
Mexico	1 258	32	2 335	660	2 788
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica;	—	—	—	—	—
Panama	1 776	2 019	2 650	11 706	10 973
Cuba	—	—	—	254	127
Brittiska Västindien	5	13 973	1 532	1 874	15 681
Nederländska Västindien	173	2 456	581	4 259	5 049
Övriga västindiska öar	112	1 041	992	4 141	3 719
Venezuela	3 369	19 749	8 522	17 832	36 295
Guyana	—	—	71	179	125
Brasilien	7 678	14 355	27 521	53 564	62 575
Uruguay	2 326	821	1 688	5 136	6 559
Argentina	13 321	9 085	11 420	40 825	48 328
Chile	2 104	3 438	6 074	10 446	13 802
Peru	2 989	2 136	6 337	16 094	16 341
Ecuador	1 074	4 095	987	37 157	24 241
Colombia	3 309	4 079	5 846	10 764	15 693
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	1 155	578
<i>Australien</i>	14 674	6 821	88 280	113 097	122 184
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	13 161	6 526	83 231	99 624	111 115
Nya Zeeland	1 513	295	1 982	4 322	4 960
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	3 067	9 151	6 109
Övriga öar i Oceanien	162	—	—	—	162
<i>Internationella fiskvatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	459 258	382 149	1 276 718	1 276 718	2 118 125

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	75 585	35 667	112 583	54 260	194 674
Norge med Spetsbergen	330	2 609	5 112	2 935	6 963
Danmark med Färöarna och Grönland	1 430	1 450	5 436	2 342	6 769
Island	—	—	1 002	—	501
Finland	962	38	2 974	5 378	5 176
Sovjetunionen, europeiska	473	1 594	2 323	4 410	5 433
Polen	533	1 307	2 720	1 494	3 947
Östtyskland	15	182	1 769	166	1 165
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 370	2 951	22 251	13 289	25 091
Nederländerna	13 108	3 592	14 871	3 949	26 110
Belgien	8 570	7 274	6 763	3 377	20 914
Storbritannien; Nordirland	22 048	9 373	12 375	2 380	38 799
Irland (Eire)	536	2	639	—	858
Frankrike	11 879	2 212	16 722	7 471	26 187
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	983	1 190	5 545	1 674	5 783
Portugal med Azorerna och Madeira	206	64	756	456	876
Italien	6 120	283	6 082	1 527	10 207
Jugoslavien	267	—	171	3	354
Rumänien	160	—	438	114	436
Bulgarien	1	40	568	257	453
Turkiet	327	1 087	379	1 425	2 316
Grekland	3 200	419	3 593	1 613	6 222
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	67	—	94	—	114
<i>Afrika</i>	2 711	1 478	13 721	29 657	25 876
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	824	345	3 320	1 625	3 641
Sudan	—	—	462	84	273
Libyen	311	—	761	10	697
Tunisien	237	—	442	164	540
Algeriet	41	—	436	172	345
Marocko	609	762	290	2 057	2 545
Kanarieöarna	98	—	77	2 788	1 530
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	85	4 740	9 678	7 294
Gambia; Sierra Leone	—	—	—	338	169
Liberia	—	—	—	39	19
Ghana	—	—	—	2 001	1 000
Nigeria	—	—	418	2 111	1 264
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	1 109	1 314	1 212
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	—	—	262	868	565
Portugisiska Västafrika	—	—	—	169	84
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika ..	495	70	154	5 374	3 329
Portugisiska Östafrika	96	216	36	332	496
Tanzania; Kenya	—	—	—	479	239
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	1 214	54	634
<i>Asien</i>	2 935	3 641	76 104	54 995	72 126
Cypern	543	113	606	790	1 354
Syrien	231	33	328	27	442
Libanon	1 226	45	1 643	175	2 180

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	129	—	3 298	1 108	2 332
Adenområdet	—	—	498	3	250
Bahrein; Qatar; Kuwait	—	—	2 517	3 931	3 224
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	—	—	3 710	932	2 321
Irak	—	3 302	2 488	2 288	5 690
Iran (Persien)	—	—	2 371	1 469	1 920
Pakistan	158	33	3 503	2 481	3 183
Indien	114	25	5 317	3 554	4 575
Ceylon	485	12	2 215	536	1 873
Burma	49	78	66	351	335
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	7 784	3 730	5 757
Indonesien	—	—	1 684	8	846
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	2 732	1 366
Filippinerna	—	—	—	604	302
Folkrepubliken Kina	—	—	—	1 828	914
Formosa	—	—	498	2 457	1 478
Hongkong	—	—	3 794	5 126	4 460
Japan	—	—	31 052	20 865	25 958
Sydkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 732	—	1 366
<i>Amerika</i>	5 258	29 012	37 627	98 533	102 351
Canada	886	126	2 208	11 015	7 624
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	3 982	8 542	27 120	26 364	39 266
Mexico	—	—	—	—	—
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica;	—	—	—	—	—
Panama	—	1 488	—	3 607	3 292
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	—	974	—	487
Nederländska Västindien	—	3 994	—	282	4 135
Övriga västindiska öar	—	1 303	1 220	2 695	3 261
Venezuela	130	6 040	1 114	378	6 916
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	550	7 772	4 161
Uruguay	—	—	813	3 528	2 170
Argentina	—	2 938	1 492	13 974	10 671
Chile	34	501	461	775	1 153
Peru	100	203	1 102	592	1 150
Ecuador	—	3 087	—	24 677	15 425
Colombia	126	790	573	2 874	2 640
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	1 588	850	—	2 590	3 733
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	1 588	850	—	2 350	3 613
Nya Zeeland	—	—	—	240	120
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	88 077	70 648	240 035	240 035	398 760

70 TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1964

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
3. Totalt					
<i>Europa</i>	362 408	190 257	785 417	430 453	1 160 598
Norge med Spetsbergen	4 769	9 692	27 190	93 086	74 599
Danmark med Färöarna och Grönland	42 730	39 407	63 150	32 031	129 728
Island	—	—	1 204	133	668
Finland	11 059	6 368	32 672	77 335	72 431
Sovjetunionen, europeiska	1 497	4 354	10 490	8 149	15 170
Polen	2 843	5 876	31 159	13 557	31 077
Östtyskland	10 811	12 175	5 612	200	25 892
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	16 592	10 491	149 452	76 818	140 218
Nederländerna	36 699	12 049	110 763	25 276	116 768
Belgien	20 961	12 381	95 633	27 228	94 772
Storbritannien; Nordirland	123 450	48 343	125 411	18 956	243 977
Irland (Eire)	2 320	41	4 980	109	4 906
Frankrike	37 825	5 528	59 112	15 842	80 829
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	7 569	11 146	11 287	11 182	29 950
Portugal med Azorena och Madeira	3 852	3 711	2 969	5 104	11 599
Italien	26 411	3 451	36 143	6 275	51 070
Jugoslavien	621	317	372	234	1 241
Rumänien	269	427	1 987	5 723	4 551
Bulgarien	1	196	1 209	854	1 228
Turkiet	1 501	2 746	1 973	4 846	7 657
Grekland	10 422	1 558	11 456	7 351	21 383
Albanien	—	—	—	127	63
Gibraltar; Malta	206	—	1 193	37	821
<i>Afrika</i>	22 697	21 385	55 535	136 523	140 111
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	2 833	1 269	11 225	8 311	13 870
Sudan	—	—	1 929	153	1 041
Libyen	604	—	2 811	2 210	3 115
Tunisien	893	820	1 075	778	2 640
Algeriet	83	512	1 228	1 470	1 944
Marocko	1 982	5 013	2 300	7 354	11 823
Kanarieöarna	1 967	1 171	2 323	11 050	9 824
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	34	17
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	390	898	7 743	16 180	13 249
Gambia; Sierra Leone	174	—	807	2 630	1 893
Liberia	396	1 019	324	24 485	13 819
Ghana	570	534	1 823	4 213	4 122
Nigeria	1 774	2 120	3 132	5 223	8 071
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	147	980	1 280	3 557	3 546
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	70	18	470	998	822
Portugisiska Västafrika	216	2	954	9 881	5 635
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	8 620	3 448	7 025	24 020	27 590
Portugisiska Östafrika	1 970	3 581	1 767	10 455	11 662
Tanzania; Kenya	—	—	4 076	3 217	3 646
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	8	—	3 243	304	1 782
<i>Asien</i>	25 607	28 025	286 653	246 841	320 380
Cypern	982	550	1 489	2 692	3 622
Syrien	722	33	1 971	1 666	2 574
Libanon	2 926	192	5 548	4 850	8 317

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Israel	3 194	5 562	9 563	11 906	19 491
Adenområdet	264	71	4 035	372	2 538
Bahrein; Qatar; Kuwait	203	1 292	4 983	57 535	32 754
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Tru- cial Oman; Muscat och Oman	251	1 038	9 771	8 902	10 626
Irak	1 251	5 321	5 346	8 151	13 320
Iran (Persien)	1 029	7	8 011	29 779	19 931
Pakistan	597	488	5 537	5 768	6 737
Indien	1 115	845	14 343	11 934	15 124
Ceylon	1 209	195	4 204	2 091	4 552
Burma	414	471	1 437	1 507	2 357
Thailand (Siam)	35	—	735	—	403
Malaysia	1 808	2 702	20 486	11 434	20 470
Indonesien	10	156	4 219	3 958	4 254
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	2 966	1 483
Filippinerna	1 598	308	8 787	4 659	8 629
Folkrepubliken Kina	896	612	4 342	8 611	7 984
Formosa	—	—	743	2 648	1 696
Hongkong	2 763	2 608	12 520	16 294	19 778
Japan	3 694	5 546	151 109	49 000	109 294
Sydkorea	646	28	947	68	1 182
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	6 527	—	3 264
<i>Amerika</i>	120 199	205 459	300 868	587 249	769 717
Canada	8 401	6 752	21 426	67 086	59 409
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	71 914	101 084	194 587	242 963	391 773
Mexico	1 258	32	2 335	660	2 788
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 776	3 507	2 650	15 313	14 265
Cuba	—	—	—	254	127
Brittiska Västindien	5	13 973	2 506	1 874	16 168
Nederländska Västindien	173	6 450	581	4 541	9 184
Övriga västindiska öar	112	2 344	2 212	6 836	6 980
Venezuela	3 499	25 789	9 636	18 210	43 211
Guyana	—	—	71	179	125
Brasilien	7 678	14 355	28 071	61 336	66 736
Uruguay	2 326	821	2 501	8 664	8 729
Argentina	13 321	12 023	12 912	54 799	59 199
Chile	2 138	3 939	6 535	11 221	14 955
Peru	3 089	2 339	7 439	16 686	17 491
Ecuador	1 074	7 182	987	61 834	39 666
Colombia	3 435	4 869	6 419	13 638	18 333
Falklandsöarna; Sydgeorgien m. m.	—	—	—	1 155	578
<i>Australien</i>	16 262	7 671	88 280	115 687	125 917
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	14 749	7 376	83 231	101 974	114 728
Nya Zeeland	1 513	295	1 982	4 562	5 080
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	3 067	9 151	6 109
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
<i>Internationella fiskevatten</i>	162	—	—	—	162
Summa	547 335	452 797	1 516 753	1 516 753	2 516 885

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1964 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1		2	3	4	5	6	7
		Torrlastfartyg, maskindrivna					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	19 299	8 413	8 764	5 109	28 063	13 522
2	<i>Svenska</i>	4 936	3 010	1 724	1 394	6 660	4 403
3	<i>Utländska</i>	14 363	5 404	7 040	3 715	21 403	9 119
4	Norska	1 134	820	439	580	1 573	1 400
5	Danska	2 054	486	1 515	309	3 569	795
6	Isländska	43	34	22	22	65	56
7	Finska	1 025	254	381	334	1 406	588
8	Sovjetiska	449	353	76	124	525	477
9	Polska	217	124	73	248	290	372
10	Östtyska	373	139	20	13	393	152
11	Västtyska	6 218	1 661	3 527	1 134	9 745	2 795
12	Nederländska	2 230	542	584	153	2 814	695
13	Belgiska	91	44	19	62	110	106
14	Engelska	242	278	223	489	465	767
15	Franska	22	38	2	2	24	40
16	Spanska	39	31	55	52	94	83
17	Italienska	5	21	1	6	6	27
18	Rumänska	—	—	—	—	—	—
19	Grekiska	42	87	33	42	75	129
20	Liberianska	24	64	16	26	40	90
21	Libanesiska	30	52	1	1	31	53
22	Israeliska	8	12	5	6	13	18
23	Indiska	—	—	4	21	4	21
24	Amerikanska (USA)	49	262	1	6	50	268
25	Panamensiska	47	74	31	56	78	130
26	Övriga	21	28	12	28	33	56
27	Avgångna	20 602	11 032	7 690	2 979	28 292	14 012
28	<i>Svenska</i>	5 349	4 180	1 457	544	6 806	4 724
29	<i>Utländska</i>	15 253	6 853	6 233	2 435	21 486	9 288
30	Norska	985	1 123	587	277	1 572	1 401
31	Danska	2 181	527	1 378	269	3 559	796
32	Isländska	37	36	24	17	61	52
33	Finska	758	458	668	139	1 426	597
34	Sovjetiska	171	199	376	306	547	505
35	Polska	213	317	73	49	286	366
36	Östtyska	90	58	300	91	390	149
37	Västtyska	7 781	2 248	1 967	590	9 748	2 838
38	Nederländska	2 196	543	651	218	2 847	761
39	Belgiska	93	96	13	4	106	100
40	Engelska	423	662	49	136	472	798
41	Franska	6	3	21	38	27	41
42	Spanska	91	77	6	5	97	82
43	Italienska	3	7	4	17	7	24
44	Rumänska	—	—	—	—	—	—
45	Grekiska	76	109	16	41	92	150
46	Liberianska	26	42	15	48	41	90
47	Libanesiska	8	9	24	44	32	53
48	Israeliska	7	8	6	10	13	18
49	Indiska	2	11	—	—	2	11
50	Amerikanska (USA)	36	199	10	54	46	253
51	Panamensiska	48	76	27	57	75	132
52	Övriga	22	44	18	27	40	71

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1964

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
39	11	2 723	7 840	21 518	15 947	9 307	5 426	30 825	21 373
3	1	990	1 585	5 615	4 479	2 038	1 510	7 653	5 989
36	10	1 733	6 255	15 903	11 468	7 269	3 916	23 172	15 384
24	8	286	1 474	1 417	2 228	466	654	1 883	2 882
7	1	200	209	2 136	659	1 640	346	3 776	1 005
—	—	1	0	44	34	22	22	66	57
1	0	27	58	1 034	304	400	343	1 434	647
—	—	477	965	924	1 315	78	127	1 002	1 441
—	—	9	61	226	185	73	248	299	433
—	—	11	3	383	142	21	13	404	155
—	—	165	164	6 359	1 815	3 551	1 144	9 910	2 959
1	0	170	652	2 388	1 164	597	183	2 985	1 347
—	—	31	190	121	233	20	63	141	296
3	1	281	1 768	512	2 018	237	517	749	2 536
—	—	7	43	27	80	4	3	31	83
—	—	—	—	39	31	55	52	94	83
—	—	9	67	13	80	2	13	15	93
—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
—	—	12	105	54	193	33	42	87	234
—	—	27	303	51	367	16	26	67	393
—	—	—	—	30	52	1	1	31	53
—	—	—	—	8	12	5	6	13	18
—	—	1	12	1	12	4	21	5	33
—	—	1	7	50	269	1	6	51	275
—	—	15	154	62	228	31	56	93	284
—	—	1	5	22	33	12	28	34	61
44	12	2 617	7 373	21 148	11 275	9 805	10 122	30 953	21 397
11	2	916	1 269	5 636	4 264	2 097	1 731	7 733	5 995
33	10	1 701	6 104	15 512	7 011	7 708	8 391	23 220	15 402
19	8	284	1 459	1 023	1 153	852	1 714	1 875	2 867
11	2	199	209	2 310	586	1 459	422	3 769	1 008
—	—	—	—	37	36	24	17	61	52
1	0	30	64	779	469	678	192	1 457	661
—	—	468	948	173	202	842	1 251	1 015	1 453
—	—	8	55	213	317	81	103	294	421
—	—	10	3	91	58	309	94	400	152
—	—	168	157	7 811	2 261	2 105	735	9 916	2 995
2	1	154	583	2 209	553	794	792	3 003	1 345
—	—	31	190	94	97	43	193	137	290
—	—	275	1 735	445	694	302	1 838	747	2 533
—	—	7	43	8	4	26	80	34	84
—	—	—	—	91	77	6	5	97	82
—	—	8	59	3	7	12	76	15	83
—	—	2	14	—	—	2	14	2	14
—	—	12	105	76	109	28	146	104	255
—	—	26	295	26	42	41	343	67	385
—	—	—	—	8	9	24	44	32	53
—	—	—	—	7	8	6	10	13	18
—	—	1	12	2	11	1	12	3	23
—	—	1	7	36	199	11	61	47	260
—	—	16	159	48	76	43	215	91	291
—	—	1	5	22	44	19	32	41	76

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inkarerade till Sverige år 1964

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge-Sverige</i>		1 324	498	Marstrand.....		323	88
över				därav.....	n	303	76
Göteborg	vt	156	237		d	20	13
Marstrand	n	3	1	Uddevalla	d	24	15
Lysekil	n	41	16	Lysekil		101	62
Strömstad		1 124	245	därav.....	s	84	59
därav	s	205	13		öt	17	3
	n	919	232	<i>Finland-Sverige</i>		3 129	2 435
<i>Danmark-Sverige</i>		85 272	28 496	över			
över				Skellefteå	f	80	26
Bergkvara	s	50	21	Umeå	f	180	40
Simrishamn	d	232	146	Örnsköldsvik	f	60	22
Ystad	d	581	528	Grisslehamn	f	213	33
Trelleborg		1 058	404	Simpnäs	s	142	68
därav	d	542	103	Norrtälje		659	708
	vt	516	301	därav.....	s	188	116
Malmö.....		15 011	6 516		f	471	593
därav	s	6 550	3 186	Gräddö	s	215	93
	d	5 499	2 343	Kapellskär		808	430
	vt	2 299	937	därav.....	s	32	16
	isr	663	50		f	776	414
Limhamn	s	5 177	963	Stockholm		693	915
Landskrona		7 935	3 459	därav.....	s	191	356
därav	s	4 148	2 697		f	502	559
	d	2 381	495	Kalmar	f	24	26
	vt	1 406	266	Slite	f	26	28
Kyrkbacken		285	13	Karlskrona	f	20	22
därav	s	279	13	Landskrona	f	4	4
	d	6	0	Göteborg	sovj	5	17
Hälsingborg		50 008	12 334	<i>Förbundsrepubliken</i>			
därav	s	12 174	5 011	<i>Tyskland (Västtysk-</i>			
	n	7 979	240	<i>land)/((Danmark)/</i>			
	d	29 214	6 929	<i>Sverige—Finland</i>		91	79
	vt	641	153	över			
Höganäs		199	50	Kalmar dir.	s	64	55
därav	s	118	46	komb.....	s	26	23
	d	81	5	Visby dir.	s	27	23
Höganäs-Mölle	d	76	4	komb.....	s	26	23
Halmstad		644	762	<i>Förbundsrepubliken</i>			
därav	s	591	723	<i>Tyskland (Västtysk-</i>			
	d	32	15	<i>land)—Sverige</i>		531	759
	vt	21	24	över			
Varberg		751	592	Kalmar	f	25	27
därav	n	587	505	Slite	f	26	28
	d	164	87	Karlskrona	f	24	26
Göteborg.....		2 817	2 538	Trelleborg.....		456	676
därav	s	1 813	1 970	därav	s	95	123
	d	89	8		vt	361	553
	vt	744	528				
	öt	171	32				

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, öt = östtyska, vt = västtyska, isr = israeliska.

Passenger ships and ferries entered into Sweden, in 1964

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto		Natio- nali- tet ¹	Antal	1 000 ton netto
<i>Sovjetunionen/ Finland-Sverige över</i>		23	32	<i>Storbritannien-Sverige över</i>			
Stockholm		22	29	Göteborg		81	223
därav	f	13	10	därav	s	77	199
	sovj	9	19		sovj	7	24
Göteborg	sovj	1	3	<i>USA-Sverige över</i>			
<i>Sovjetunionen/Fin- land-Sverige-Dan- mark/Storbritannien/ Frankrike över</i>				Göteborg	s	11	124
Stockholm	sovj	22	48	Summa		93 470	38 120
				därav	s	34 134	18 932
<i>Polen-Sverige över</i>					n	9 832	1 069
Ystad	d	75	98		d	39 016	10 789
<i>Östtyskland-Sverige över</i>					f	2 444	1 862
Trelleborg		2 908	5 328		sovj	44	111
därav	s	1 903	3 055		öt	1 193	2 307
	öt	1 005	2 272		vt	6 144	3 000
					isr	663	50

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1964 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1964, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		An- tal	1 000 ton netto
	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto	An- tal	1 000 ton netto		
Norge	1 790	729	585	353	2 375	1 081	2	2	2 377	1 083
Svenska	798	239	206	94	1 004	333	—	—	1 004	333
Norska	735	370	137	141	872	511	1	0	873	511
Danska	108	14	72	32	180	45	—	—	180	45
Finska	14	9	8	8	22	17	—	—	22	17
Sovjetiska	2	1	2	2	4	3	—	—	4	3
Västtyska	100	41	74	25	174	66	—	—	174	66
Polska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Nederländska	18	4	61	23	79	28	—	—	79	28
Belgiska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Engelska	3	21	20	20	23	41	—	—	23	41
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Grekiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Liberianska	1	7	2	7	3	14	—	—	3	14
Israeliska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Panamensiska	1	11	1	1	2	12	1	1	3	13
Danmark o. Färöarna	2 456	589	4 431	1 216	6 887	1 805	3	0	6 890	1 806
Svenska	1 197	328	910	357	2 107	685	1	0	2 108	685
Norska	45	65	95	85	140	151	—	—	140	151
Danska	972	94	1 382	242	2 354	336	—	—	2 354	336
Isländska	1	1	6	7	7	7	—	—	7	7
Finska	1	0	31	25	32	25	—	—	32	25
Sovjetiska	—	—	14	7	14	7	—	—	14	7
Östtyska	1	0	3	2	4	2	—	—	4	2
Västtyska	179	38	1 639	295	1 818	333	2	0	1 820	333
Polska	1	0	4	5	5	5	—	—	5	5
Nederländska	51	27	254	70	305	97	—	—	305	97
Belgiska	4	23	7	31	11	54	—	—	11	54
Engelska	2	11	51	40	53	51	—	—	53	51
Franska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Spanska	—	—	10	12	10	12	—	—	10	12
Grekiska	—	—	7	10	7	10	—	—	7	10
Maltesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberianska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Israeliska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Indiska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Costaricanska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Panamensiska	1	1	7	8	8	10	—	—	8	10
Island	61	41	2	3	63	44	2	1	65	44
Svenska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Norska	9	4	—	—	9	4	1	0	10	5
Danska	6	2	—	—	6	2	1	0	7	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Isländska	41	33	2	3	43	36	—	—	43	36
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Finland</i>	1 005	212	878	681	1 883	893	2	0	1 885	893
Svenska	110	26	220	141	330	168	2	0	332	168
Norska	9	12	52	68	61	80	—	—	61	80
Danska	4	1	27	17	31	18	—	—	31	18
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	871	169	303	246	1 174	415	—	—	1 174	415
Sovjetiska	—	—	9	18	9	18	—	—	9	18
Östtyska	2	0	8	2	10	2	—	—	10	2
Västtyska	8	2	138	46	146	48	—	—	146	48
Polska	—	—	25	58	25	58	—	—	25	58
Nederländska	—	—	56	16	56	16	—	—	56	16
Belgiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	11	24	11	24	—	—	11	24
Spanska	—	—	7	6	7	6	—	—	7	6
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Ungerska	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1
Grekiska	—	—	11	14	11	14	—	—	11	14
Indiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Sovjetunionen</i>	1 029	1 423	122	143	1 151	1 566	1	3	1 152	1 570
Vid Östersjön o. Ishavet	1 002	1 311	122	143	1 124	1 454	1	3	1 125	1 457
Svenska	89	44	47	29	136	72	1	3	137	76
Norska	14	29	8	36	22	66	—	—	22	66
Danska	19	12	6	1	25	13	—	—	25	13
Finska	24	33	1	0	25	33	—	—	25	33
Sovjetiska	741	1 037	28	50	769	1 087	—	—	769	1 087
Östtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	41	23	20	13	61	36	—	—	61	36
Nederländska	27	13	9	4	36	17	—	—	36	17
Belgiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	7	9	—	—	7	9	—	—	7	9
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Italienska	3	17	—	—	3	17	—	—	3	17
Jugoslaviska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	7	41	—	—	7	41	—	—	7	41
Liberianska	1	2	1	6	2	8	—	—	2	8
Libanesiska	25	43	—	—	25	43	—	—	25	43
Panamensiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Vid Svarta havet</i>	27	112	—	—	27	112	—	—	27	112
Finska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Sovjetiska	23	86	—	—	23	86	—	—	23	86
Nederländska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
<i>Östtyskland</i>	445	85	134	82	579	167	—	—	579	167
Svenska	194	43	22	5	216	47	—	—	216	47
Norska	—	—	13	15	13	15	—	—	13	15
Danska	108	13	12	2	120	15	—	—	120	15
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Sovjetiska	—	—	5	10	5	10	—	—	5	10
Östtyska	86	19	8	8	94	27	—	—	94	27
Västtyska	48	9	60	20	108	29	—	—	108	29
Polska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Nederländska	9	2	7	7	16	9	—	—	16	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grekiska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Indiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)</i>	4 948	1 471	1 687	875	6 635	2 346	124	20	6 759	2 366
Vid Östersjön	1 447	355	881	363	2 328	718	83	10	2 411	728
Svenska	282	42	98	40	380	83	82	9	462	92
Norska	97	29	20	30	117	58	—	—	117	58
Danska	203	18	64	7	267	25	—	—	267	25
Finska	2	2	8	9	10	11	—	—	10	11
Sovjetiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Östtyska	21	8	1	0	22	8	—	—	22	8
Västtyska	830	250	662	252	1 492	503	1	0	1 493	503
Nederländska	10	4	17	4	27	8	—	—	27	8
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Spanska	—	—	5	6	5	6	—	—	5	6
Grekiska	—	—	4	4	4	4	—	—	4	4
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
 Vid Nordsjön	3 501	1 116	806	512	4 307	1 628	41	10	4 348	1 638
Svenska	179	140	106	123	285	263	—	—	285	263
Norska	26	52	15	24	41	76	—	—	41	76
Danska	83	34	15	7	98	40	—	—	98	40
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	9	10	1	3	10	12	—	—	10	12
Sovjetiska	52	70	1	0	53	70	—	—	53	70
Östtyska	32	9	—	—	32	9	—	—	32	9
Västtyska	2 970	710	629	285	3 599	995	39	8	3 638	1 003
Polska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	118	47	13	8	131	55	1	0	132	55
Belgiska	8	3	—	—	8	3	—	—	8	3
Engelska	11	30	13	38	24	68	—	—	24	68
Spanska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7
Tjeckoslovakiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Ghananska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	7	8	2	3	9	10	1	1	10	12
 <i>Polen</i>	1 415	529	313	434	1 728	963	2	3	1 730	966
Svenska	445	95	82	54	527	149	—	—	527	149
Norska	9	9	46	69	55	79	—	—	55	79
Danska	245	29	11	9	256	38	—	—	256	38
Isländska	—	—	10	10	10	10	—	—	10	10
Finska	24	8	1	4	25	12	—	—	25	12
Sovjetiska	27	27	3	10	30	37	—	—	30	37
Östtyska	137	85	—	—	137	85	—	—	137	85
Västtyska	261	61	87	37	348	97	—	—	348	97
Polska	210	176	42	181	252	357	—	—	252	357
Nederländska	17	4	12	3	29	7	—	—	29	7
Belgiska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Engelska	18	16	3	14	21	30	—	—	21	30
Franska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Spanska	2	2	3	3	5	5	—	—	5	5
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Ungerska	7	3	—	—	7	3	—	—	7	3
Grekiska	2	2	2	2	4	4	1	1	5	6
Liberianska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Amerikanska (USA)	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	4	6	7	22	11	29	1	1	12	30
<i>Nederländerna</i>	2 434	1 329	368	415	2 802	1 745	116	69	2 918	1 813
Svenska	341	198	57	103	398	300	28	20	426	320
Norska	41	131	22	84	63	215	2	2	65	217
Danska	62	35	7	2	69	37	—	—	69	37
Finska	9	13	14	13	23	26	—	—	23	26
Sovjetiska	6	4	5	9	11	13	—	—	11	13
Östtyska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Västtyska	682	180	116	126	798	307	15	5	813	312
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1 197	402	118	27	1 315	429	65	19	1 380	448
Belgiska	22	41	1	0	23	41	4	9	27	50
Engelska	54	290	6	27	60	317	2	14	62	330
Franska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Spanska	2	1	12	10	14	10	—	—	14	10
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	4	28	2	3	6	30	—	—	6	30
Panamensiska	1	1	7	9	8	10	—	—	8	10
<i>Belgien</i>	1 383	479	93	185	1 476	664	167	51	1 643	715
Svenska	230	95	37	113	267	208	20	7	287	214
Norska	21	20	4	6	25	26	—	—	25	26
Danska	104	55	2	0	106	55	4	6	110	61
Finska	18	5	4	7	22	12	1	0	23	12
Sovjetiska	23	13	5	9	28	22	—	—	28	22
Östtyska	79	15	—	—	79	15	1	0	80	16
Västtyska	587	161	21	12	608	173	23	8	631	181
Nederländska	253	58	6	7	259	65	106	24	365	89
Belgiska	54	29	7	19	61	48	12	7	73	54
Engelska	4	12	4	5	8	17	—	—	8	17
Franska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	7	15	1	4	8	19	—	—	8	19
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	2 564	2 107	596	894	3 160	3 001	70	78	3 230	3 079
Svenska	901	392	205	363	1 106	755	27	6	1 133	762
Norska	146	227	45	84	191	310	4	13	195	323
Danska	111	42	32	10	143	53	10	2	153	54
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	30	16	23	22	53	38	—	—	53	38
Sovjetiska	35	42	4	7	39	49	1	1	40	51
Östtyska	15	3	—	—	15	3	—	—	15	3
Västtyska	484	151	96	29	580	180	—	—	580	180
Polska	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Nederländska	481	214	41	12	522	226	24	26	546	252
Belgiska	4	9	1	4	5	13	—	—	5	13
Engelska	319	956	124	342	443	1 298	4	30	447	1 328
Spanska	5	3	9	6	14	8	—	—	14	8
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Grekiska	2	1	3	4	5	6	—	—	5	6
Liberianska	11	31	9	7	20	39	—	—	20	39
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Panamensiska	9	9	1	1	10	10	—	—	10	10
Guyan. (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irland (Eire)</i>	16	3	4	3	20	6	2	1	22	7
Svenska	2	0	2	2	4	2	—	—	4	2
Norska	9	1	—	—	9	1	—	—	9	1
Danska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	3	1	—	—	3	1	1	0	4	1
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Frankrike</i>	441	179	65	86	506	265	64	42	570	306
Vid Atlanten	434	177	65	86	499	263	33	9	532	272
Svenska	77	45	33	61	110	106	7	4	117	110
Norska	7	12	4	3	11	15	—	—	11	15
Danska	48	13	5	1	53	14	—	—	53	14
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	22	15	4	5	26	20	—	—	26	20
Sovjetiska	6	6	1	2	7	8	—	—	7	8
Västtyska	97	28	9	4	106	32	3	1	109	33
Polska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Nederländska	153	36	3	1	156	37	23	5	179	41
Belgiska	2	8	1	0	3	8	—	—	3	8
Engelska	6	3	3	6	9	10	—	—	9	10
Franska	8	3	—	—	8	3	—	—	8	3
Spanska	2	1	1	2	3	3	—	—	3	3
Panamensiska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
<i>Vid Medelhavet</i>	7	2	—	—	7	2	31	32	38	35
Svenska	1	1	—	—	1	1	30	32	31	33
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	1	0	2	0
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	94	127	11	15	105	142	60	63	165	205
Svenska	64	113	2	3	66	116	50	60	116	176
Norska	1	1	3	2	4	3	—	—	4	3
Danska	6	2	2	8	8	9	—	—	8	9
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	9	5	—	—	9	5	10	3	19	8
Nederländska	10	3	—	—	10	3	—	—	10	3
Engelska	1	1	1	1	2	1	—	—	2	1
Spanska	2	3	1	0	3	3	—	—	3	3
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	74	78	—	—	74	78	2	1	76	80
Svenska	54	66	—	—	54	66	2	1	56	68
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Spanska	14	8	—	—	14	8	—	—	14	8
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Italien</i>	31	177	3	5	34	182	52	74	86	257
Svenska	7	37	3	5	10	42	51	67	61	110
Norska	9	54	—	—	9	54	—	—	9	54
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Belgiska	10	70	—	—	10	70	1	7	11	77
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jugoslavien</i>	2	1	—	—	2	1	7	10	9	11
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	7	10	7	10
<i>Danska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Rumänien</i>	6	38	—	—	6	38	—	—	6	38
<i>Svenska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Norska</i>	3	18	—	—	3	18	—	—	3	18
<i>Rumänska</i>	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
<i>Bulgarien</i>	1	1	—	—	1	1	5	9	6	11
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	6	3	6
<i>Grekiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Turkiet</i>	27	45	2	2	29	47	20	39	49	85
<i>Svenska</i>	6	8	2	2	8	10	15	31	23	42
<i>Norska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Isländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Västtyska</i>	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
<i>Nederländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanska</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Turkiska</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Grekiska</i>	2	2	—	—	2	2	3	4	5	7
<i>Liberianska</i>	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Panamensiska</i>	4	5	—	—	4	5	2	3	6	8
<i>Grekland</i>	24	46	—	—	24	46	35	68	59	114
<i>Svenska</i>	14	27	—	—	14	27	27	56	41	83
<i>Norska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
<i>Grekiska</i>	4	8	—	—	4	8	3	4	7	13
<i>Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	5	7	6	9
<i>Albanien</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Syrien</i>	3	3	1	2	4	5	5	11	9	16
<i>Svenska</i>	—	—	1	2	1	2	4	9	5	11
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Grekiska</i>	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Libanesiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Egypten</i>	21	59	1	1	22	61	14	38	36	99
<i>Svenska</i>	8	21	—	—	8	21	10	28	18	49
<i>Norska</i>	7	26	—	—	7	26	2	7	9	32
<i>Danska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Grekiska</i>	4	6	—	—	4	6	1	2	5	7
<i>Panamensiska</i>	1	1	1	1	2	3	1	1	3	4
<i>Sudan</i>	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
<i>Svenska</i>	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Norska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Libyen</i>	—	—	—	—	—	—	1	8	1	8
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	8	1	8
<i>Tunisien</i>	7	11	—	—	7	11	9	16	16	27
<i>Svenska</i>	6	10	—	—	6	10	9	16	15	27
<i>Danska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	7	9	—	—	7	9	8	12	15	21
<i>Svenska</i>	7	9	—	—	7	9	8	12	15	21
<i>Marocko</i>	74	137	—	—	74	137	11	18	85	155
<i>Svenska</i>	40	64	—	—	40	64	10	16	50	80
<i>Norska</i>	6	21	—	—	6	21	—	—	6	21
<i>Danska</i>	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
<i>Finska</i>	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
<i>Sovjetiska</i>	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
<i>Västtyska</i>	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
<i>Nederländska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Spanska</i>	7	8	—	—	7	8	—	—	7	8
<i>Italienska</i>	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
<i>Grekiska</i>	4	6	—	—	4	6	1	1	5	7
<i>Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska</i>										
<i>Västafrika</i>	23	33	1	2	24	35	12	24	36	59
<i>Svenska</i>	8	14	—	—	8	14	7	13	15	27
<i>Norska</i>	5	12	—	—	5	12	2	5	7	17
<i>Sovjetiska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Västtyska</i>	8	5	—	—	8	5	2	3	10	9
<i>Nederländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Liberianska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska</i>										
<i>Ekvatorialafrika</i>	12	25	—	—	12	25	9	17	21	42
<i>Svenska</i>	7	13	—	—	7	13	5	9	12	22
<i>Norska</i>	5	12	—	—	5	12	4	8	9	20
<i>Gambia; Sierra Leone</i> . .	5	8	—	—	5	8	—	—	5	8
<i>Svenska</i>	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
<i>Norska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Ghana</i>	4	9	—	—	4	9	12	23	16	32
<i>Svenska</i>	2	3	—	—	2	3	8	15	10	17
<i>Norska</i>	1	2	—	—	1	2	4	8	5	11
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nigeria</i>	8	16	—	—	8	16	21	40	29	56
<i>Svenska</i>	3	6	—	—	3	6	15	27	18	33
<i>Norska</i>	4	10	—	—	4	10	6	13	10	22
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugisiska Västafrika</i> .	1	2	1	3	2	5	4	9	6	14
<i>Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Norska</i>	—	—	1	3	1	3	4	9	5	12
<i>Liberia</i>	3	25	—	—	3	25	5	10	8	35
<i>Svenska</i>	3	25	—	—	3	25	1	1	4	27
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) . . .</i>	1	2	—	—	1	2	2	4	3	6
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
<i>Republiken Sydafrika</i>	23	70	—	—	23	70	13	35	36	105
Svenska	14	33	—	—	14	33	13	35	27	67
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	7	31	—	—	7	31	—	—	7	31
Panamensiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Portugisiska Östafrika</i>	5	11	—	—	5	11	24	68	29	80
Svenska	1	2	—	—	1	2	22	60	23	62
Norska	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Madagaskar; Réunion</i>	4	13	1	3	5	16	1	3	6	19
Norska	4	13	1	3	5	16	1	3	6	19
<i>Tanzania; Kenya</i>	11	29	—	—	11	29	2	7	13	36
Norska	11	29	—	—	11	29	2	7	13	36
<i>Franska Somaliland</i>	3	12	—	—	3	12	5	19	8	31
Norska	3	12	—	—	3	12	5	19	8	31
<i>Cypern</i>	7	12	1	2	8	14	6	10	14	24
Svenska	4	8	1	2	5	10	4	7	9	17
Grekiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien, se sid. 81</i>										
<i>Libanon</i>	3	14	—	—	3	14	10	23	13	36
Svenska	1	2	—	—	1	2	10	23	11	24
Nederländska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Israel</i>	23	41	1	1	24	42	10	17	34	59
Svenska	19	34	—	—	19	34	9	16	28	50
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Israeliska	3	6	1	1	4	7	—	—	4	7
<i>Saudi Arabien</i>	18	232	—	—	18	232	2	5	20	237
Svenska	1	13	—	—	1	13	2	5	3	18
Norska	3	41	—	—	3	41	—	—	3	41
Danska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Nederländska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Engelska	5	54	—	—	5	54	—	—	5	54
Franska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Italienska	2	26	—	—	2	26	—	—	2	26
Grekiska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Liberianska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
Panamensiska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
<i>Adenområdet</i>	12	55	—	—	12	55	5	23	17	78
Svenska	9	36	—	—	9	36	3	12	12	49
Danska	3	19	—	—	3	19	1	5	4	24
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Bahreinöarna; Qatar</i>	33	376	—	—	33	376	—	—	33	376
Norska	5	55	—	—	5	55	—	—	5	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	14	176	—	—	14	176	—	—	14	176
Engelska	12	128	—	—	12	128	—	—	12	128
Panamensiska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
<i>Kuwait</i>	6	47	—	—	6	47	1	2	7	49
Svenska	1	15	—	—	1	15	1	2	2	18
Engelska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Amerikanska (USA) . . .	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Övriga Arabien</i>	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
<i>Irak</i>	16	202	—	—	16	202	2	5	18	207
Svenska	8	111	—	—	8	111	1	2	9	113
Norska	1	9	—	—	1	9	1	3	2	12
Danska	3	36	—	—	3	36	—	—	3	36
Nederländska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Franska	2	22	—	—	2	22	—	—	2	22
Indiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Iran</i>	18	209	—	—	18	209	1	2	19	212
Svenska	1	3	—	—	1	3	1	2	2	6
Norska	4	40	—	—	4	40	—	—	4	40
Polska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	5	54	—	—	5	54	—	—	5	54
Grekiska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Liberianska	5	84	—	—	5	84	—	—	5	84
<i>Pakistan</i>	1	5	—	—	1	5	23	77	24	82
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	22	8	22
Norska	—	—	—	—	—	—	10	29	10	29
Danska	1	5	—	—	1	5	5	25	6	31
<i>Indien</i>	21	83	2	9	23	93	23	78	46	170
Svenska	4	17	1	4	5	21	11	31	16	52
Norska	12	42	—	—	12	42	7	21	19	63
Danska	3	15	1	5	4	20	4	20	8	41
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Ceylon</i>	5	15	—	—	5	15	7	21	12	36
Svenska	3	7	—	—	3	7	2	5	5	12
Norska	1	3	—	—	1	3	4	11	5	14
Danska	1	5	—	—	1	5	1	5	2	10
<i>Burma</i>	5	17	—	—	5	17	10	39	15	57
Svenska	1	3	—	—	1	3	3	9	4	13
Norska	3	9	—	—	3	9	3	10	6	18
Danska	1	5	—	—	1	5	4	20	5	25
<i>Thailand</i>	7	39	—	—	7	39	13	61	20	100
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Danska	7	39	—	—	7	39	12	57	19	96
<i>Malaysia (exkl. Singapore)</i>	21	90	—	—	21	90	28	121	49	211
Svenska	6	23	—	—	6	23	10	46	16	69
Norska	8	32	—	—	8	32	10	37	18	69
Danska	7	35	—	—	7	35	8	39	15	73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indonesien</i>	10	39	—	—	10	39	—	—	10	39
Svenska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Libanesiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Filippinerna</i>	16	74	—	—	16	74	22	94	38	169
Svenska	4	17	—	—	4	17	11	51	15	68
Norska	—	—	—	—	—	—	6	22	6	22
Danska	2	11	—	—	2	11	5	22	7	32
Nederländska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
Filippinska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
<i>Folkrepubliken Kina</i>	—	—	—	—	—	—	30	130	30	130
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	64	13	64
Norska	—	—	—	—	—	—	12	45	12	45
Danska	—	—	—	—	—	—	5	21	5	21
<i>Hongkong</i>	5	25	—	—	5	25	42	193	47	218
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	101	23	101
Norska	1	4	—	—	1	4	10	40	11	44
Danska	4	21	—	—	4	21	9	51	13	72
<i>Japan</i>	1	5	—	—	1	5	45	209	46	215
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	98	22	98
Norska	—	—	—	—	—	—	11	44	11	44
Danska	—	—	—	—	—	—	12	67	12	67
Japanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	21	89	21	89
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45
Norska	—	—	—	—	—	—	11	44	11	44
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
Danska	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
<i>Canada</i>	66	140	—	—	66	140	38	161	104	301
Svenska	58	106	—	—	58	106	36	159	94	266
Norska	3	14	—	—	3	14	1	1	4	15
Danska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	1	5	—	—	1	5	1	0	2	6
Liberianska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Amerikas förenta stater</i>	313	1 157	—	—	313	1 157	94	298	407	1 455
Svenska	181	617	—	—	181	617	88	281	269	897
Norska	45	153	—	—	45	153	5	15	50	168
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	7	15	—	—	7	15	1	2	8	18
Belgiska	3	18	—	—	3	18	—	—	3	18
Engelska	5	26	—	—	5	26	—	—	5	26
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Jugoslaviska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	13	29	—	—	13	29	—	—	13	29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Liberianska	4	18	—	—	4	18	—	—	4	18
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Amerikanska (USA) . . .	49	262	—	—	49	262	—	—	49	262
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Mexico</i>	—	—	—	—	—	—	19	59	19	59
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	23	6	23
Norska	—	—	—	—	—	—	13	36	13	36
<i>Brittiska Honduras</i> . . .	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
<i>Guatemala</i>	4	10	—	—	4	10	23	80	27	90
Svenska	1	3	—	—	1	3	13	57	14	60
Västtyska	1	1	—	—	1	1	8	17	9	18
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Franska	2	5	—	—	2	5	1	3	3	8
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45
<i>Honduras</i>	3	9	—	—	3	9	5	10	8	19
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Västtyska	1	2	—	—	1	2	5	10	6	12
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nicaragua</i>	1	7	—	—	1	7	3	14	4	21
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	14	3	14
Nederländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Costa Rica</i>	1	5	—	—	1	5	6	26	7	31
Svenska	1	5	—	—	1	5	6	26	7	31
<i>Panama</i>	2	6	—	—	2	6	1	5	3	11
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	6	28	—	—	6	28	54	242	60	270
Svenska	3	14	—	—	3	14	51	235	54	249
Norska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Danska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Västtyska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Nederländska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Cuba</i>	8	35	1	3	9	38	—	—	9	38
Sovjetiska	5	21	—	—	5	21	—	—	5	21
Engelska	3	14	1	3	4	17	—	—	4	17
<i>Haiti</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Dominikanska republiken</i>	28	86	—	—	28	86	—	—	28	86
Svenska	10	39	—	—	10	39	—	—	10	39
Norska	4	13	—	—	4	13	—	—	4	13
Danska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Västtyska	8	18	—	—	8	18	—	—	8	18
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Franska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
<i>Jamaica</i>	3	15	—	—	3	15	1	6	4	21
Norska	1	5	—	—	1	5	1	6	2	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Trinidad; Tobago</i> . . .	22	223	—	—	22	223	—	—	22	223
Svenska	19	209	—	—	19	209	—	—	19	209
Engelska	3	14	—	—	3	14	—	—	3	14
<i>Aruba</i>	23	219	—	—	23	219	4	34	27	253
Svenska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Norska	4	31	—	—	4	31	1	8	5	38
Danska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Västtyska	3	31	—	—	3	31	1	10	4	41
Engelska	8	84	—	—	8	84	2	16	10	100
Liberianska	2	17	—	—	2	17	—	—	2	17
Panamensiska	3	33	—	—	3	33	—	—	3	33
<i>Curaçao</i>	64	311	1	5	65	315	4	26	69	341
Svenska	56	269	1	5	57	274	1	5	58	278
Norska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
Engelska	4	28	—	—	4	28	2	14	6	42
<i>Puerto Rico</i>	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Svenska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Norska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Venezuela</i>	134	1 426	—	—	134	1 426	11	67	145	1 494
Svenska	40	467	—	—	40	467	6	28	46	495
Norska	38	416	—	—	38	416	3	21	41	437
Danska	3	36	—	—	3	36	—	—	3	36
Västtyska	4	38	—	—	4	38	—	—	4	38
Nederländska	8	87	—	—	8	87	—	—	8	87
Belgiska	4	30	—	—	4	30	—	—	4	30
Engelska	20	158	—	—	20	158	1	7	21	164
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Liberianska	9	115	—	—	9	115	—	—	9	115
Panamensiska	6	59	—	—	6	59	1	12	7	71
<i>Brittiska Guyana</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Nederländska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Brasilien</i>	26	90	—	—	26	90	2	10	28	100
Svenska	25	87	—	—	25	87	2	10	27	97
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Uruguay</i>	2	7	1	3	3	10	10	34	13	44
Svenska	2	7	1	3	3	10	10	34	13	44
<i>Argentina</i>	18	56	—	—	18	56	27	96	45	151
Svenska	13	43	—	—	13	43	27	96	40	139
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	49	185	49	185
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	105	26	105
Norska	—	—	—	—	—	—	22	78	22	78
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Peru</i>	8	32	—	—	8	32	40	154	48	186
Svenska	2	8	—	—	2	8	26	105	28	114
Norska	6	23	—	—	6	23	14	49	20	72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ecuador</i>	15	44	—	—	15	44	40	153	55	197
Svenska	6	22	—	—	6	22	25	103	31	125
Norska	2	6	—	—	2	6	10	35	12	41
Danska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Västtyska	3	6	—	—	3	6	1	3	4	9
Franska	4	10	—	—	4	10	1	3	5	13
Israeliska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Colombia</i>	26	86	—	—	26	86	38	165	64	251
Svenska	8	29	—	—	8	29	32	144	40	174
Norska	14	46	—	—	14	46	5	18	19	64
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Västtyska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Australiska statsförbundet</i>	41	146	—	—	41	146	—	—	41	146
Svenska	20	67	—	—	20	67	—	—	20	67
Norska	17	60	—	—	17	60	—	—	17	60
Danska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Engelska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Nya Zeeland</i>	5	24	—	—	5	24	—	—	5	24
Svenska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Norska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto	An-tal	1 000 ton netto
Norge	1 265	279	1 053	752	2 318	1 030	14	3	2 332	1 033
Svenska	622	113	419	169	1 041	283	1	0	1 042	283
Norska	419	92	326	345	745	436	9	2	754	438
Danska	125	30	78	64	203	94	2	0	205	94
Isländska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Finska	12	5	3	1	15	7	—	—	15	7
Sovjetiska	2	4	5	6	7	10	—	—	7	10
Östtyska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	58	22	113	52	171	74	1	0	172	74
Polska	1	0	15	11	16	12	—	—	16	12
Nederländska	22	6	63	26	85	33	1	0	86	33
Belgiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	1	1	19	47	20	48	—	—	20	48
Franska	—	—	4	10	4	10	—	—	4	10
Israeliska	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
Amerikanska (USA)	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Danmark o. Färöarna	2 305	332	2 385	764	4 690	1 096	20	3	4 710	1 099
Svenska	1 007	138	895	258	1 902	396	12	1	1 914	397
Norska	11	3	158	142	169	145	—	—	169	145
Danska	1 132	135	893	127	2 025	263	1	0	2 026	263
Isländska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Finska	2	1	4	3	6	3	—	—	6	3
Sovjetiska	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Östtyska	4	1	2	0	6	1	—	—	6	1
Västtyska	87	18	265	53	352	70	—	—	352	70
Polska	3	1	7	2	10	3	—	—	10	3
Nederländska	50	18	128	63	178	81	7	1	185	82
Belgiska	—	—	4	9	4	9	—	—	4	9
Engelska	7	18	15	78	22	96	—	—	22	96
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Liberianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Filippinska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Island	37	34	6	4	43	38	1	0	44	38
Norska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Danska	2	1	—	—	2	1	1	0	3	1
Isländska	34	33	2	2	36	35	—	—	36	35
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finland	1 145	570	2 007	581	3 152	1 151	2	0	3 154	1 151
Svenska	312	134	174	88	486	222	2	0	488	222
Norska	45	41	20	20	65	60	—	—	65	60
Danska	39	17	83	39	122	56	—	—	122	56
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	619	309	626	114	1 245	423	—	—	1 245	423
Sovjetiska	—	—	5	10	5	10	—	—	5	10
Östtyska	1	0	29	11	30	11	—	—	30	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	77	23	732	178	809	201	—	—	809	201
Polska	11	11	15	11	26	23	—	—	26	23
Nederländska	18	5	275	65	293	70	—	—	293	70
Belgiska	1	1	8	2	9	3	—	—	9	3
Engelska	10	16	3	8	13	25	—	—	13	25
Spanska	2	2	5	3	7	6	—	—	7	6
Ungerska	3	1	6	3	9	4	—	—	9	4
Grekiska	4	4	3	4	7	9	—	—	7	9
Liberianska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Israeliska	1	1	2	3	3	4	—	—	3	4
Costaricanska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Panamensiska	2	3	15	18	17	20	—	—	17	20
<i>Sovjetunionen</i>	<i>206</i>	<i>148</i>	<i>1 088</i>	<i>1 496</i>	<i>1 294</i>	<i>1 644</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1 294</i>	<i>1 644</i>
Vid Östersjön o.										
Ishavet	206	148	1 073	1 416	1 279	1 564	—	—	1 279	1 564
Svenska	57	12	39	16	96	29	—	—	96	29
Norska	1	0	8	21	9	21	—	—	9	21
Danska	—	—	16	5	16	5	—	—	16	5
Isländska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Finska	1	0	26	43	27	43	—	—	27	43
Sovjetiska	131	128	783	1 165	914	1 293	—	—	914	1 293
Östtyska	—	—	48	20	48	20	—	—	48	20
Västtyska	9	4	97	42	106	46	—	—	106	46
Polska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Nederländska	1	0	10	4	11	4	—	—	11	4
Belgiska	3	1	1	0	4	1	—	—	4	1
Engelska	3	2	3	10	6	12	—	—	6	12
Franska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Italienska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Jugoslaviska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	—	—	5	23	5	23	—	—	5	23
Liberianska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Libanesiska	—	—	23	39	23	39	—	—	23	39
Panamensiska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Vid Svarta havet										
Finska	—	—	15	81	15	81	—	—	15	81
Sovjetiska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
Polska	—	—	9	40	9	40	—	—	9	40
Grekiska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
Östtyskland	121	35	497	103	618	138	—	—	618	138
Svenska	43	7	99	25	142	32	—	—	142	32
Norska	2	0	11	3	13	4	—	—	13	4
Danska	33	3	137	16	170	18	—	—	170	18
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Sovjetiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Östtyska	35	20	116	24	151	43	—	—	151	43
Västtyska	7	4	38	10	45	14	—	—	45	14
Nederländska	—	—	92	22	92	22	—	—	92	22
Engelska	1	1	1	1	2	1	—	—	2	1
Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	5 796	1 733	854	506	6 650	2 239	100	18	6 750	2 256
Vid Östersjön	1 651	440	582	203	2 233	643	77	10	2 310	653
Svenska	317	69	55	22	372	91	72	9	444	99
Norska	10	8	86	25	96	33	—	—	96	33
Danska	322	31	41	4	363	35	1	0	364	35
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	7	7	—	—	7	7	1	0	8	8
Sovjetiska	6	5	—	—	6	5	—	—	6	5
Östtyska	9	2	12	3	21	5	—	—	21	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	973	313	376	131	1 349	444	3	1	1 352	444
Nederländska	4	1	8	7	12	8	—	—	12	8
Engelska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Grekiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Liberianska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Vid Nordsjön	4 145	1 293	272	303	4 417	1 596	23	8	4 440	1 604
Svenska	282	226	55	61	337	288	1	1	338	288
Norska	23	37	19	40	42	77	—	—	42	77
Danska	64	9	10	15	74	23	—	—	74	23
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	12	9	1	1	13	10	—	—	13	10
Sovjetiska	2	3	5	5	7	9	—	—	7	9
Östtyska	9	3	7	3	16	6	—	—	16	6
Västtyska	3 676	944	135	73	3 811	1 018	21	7	3 832	1 025
Polska	1	2	1	5	2	7	—	—	2	7
Nederländska	41	18	20	10	61	28	1	0	62	28
Belgiska	8	3	2	1	10	4	—	—	10	4
Engelska	13	10	6	32	19	42	—	—	19	42
Franska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	2	1	1	2	3	3	—	—	3	3
Liberianska	3	12	3	17	6	29	—	—	6	29
Libanenska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Israeliska	3	4	1	2	4	6	—	—	4	6
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	8	2	16	4	24	—	—	4	24
Polen	469	345	965	338	1 434	683	5	1	1 439	683
Svenska	193	52	214	50	407	101	4	1	411	102
Norska	15	10	29	13	44	23	—	—	44	23
Danska	8	3	183	32	191	35	—	—	191	35
Isländska	—	—	9	7	9	7	—	—	9	7
Finska	3	2	12	8	15	10	—	—	15	10
Sovjetiska	8	14	25	16	33	30	—	—	33	30
Östtyska	15	24	94	33	109	57	—	—	109	57
Västtyska	41	10	288	74	329	84	—	—	329	84
Polska	177	217	37	36	214	253	1	0	215	253
Nederländska	4	1	49	11	53	12	—	—	53	12
Belgiska	1	0	3	1	4	1	—	—	4	1
Engelska	1	1	6	11	7	11	—	—	7	11
Franska	—	—	5	6	5	6	—	—	5	6
Italienska	—	—	3	11	3	11	—	—	3	11
Tjeckoslovakiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Ungerska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Ghananska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	1	2	3	13	4	15	—	—	4	15
Nederländerna	3 097	1 355	228	799	3 325	2 153	138	49	3 463	2 202
Svenska	478	451	25	60	503	510	49	12	552	522
Norska	43	117	46	194	89	311	1	1	90	313
Danska	73	11	7	14	80	25	—	—	80	25
Finska	24	22	1	0	25	22	6	5	31	27
Sovjetiska	8	13	2	5	10	18	—	—	10	18
Östtyska	6	2	—	—	6	2	—	—	6	2
Västtyska	1 246	425	21	28	1 267	453	34	17	1 301	470
Polska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Nederländska	1 181	263	86	208	1 267	471	43	10	1 310	481

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	19	10	2	16	21	26	5	3	26	28
Engelska	6	7	28	200	34	207	—	—	34	207
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Grekiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Ghananska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Liberianska	2	6	7	52	9	58	—	—	9	58
Japanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	5	13	2	16	7	28	—	—	7	28
<i>Belgien</i>	572	506	42	143	614	649	243	70	857	720
Svenska	175	240	—	—	175	240	53	17	228	257
Norska	14	51	11	34	25	85	2	2	27	87
Danska	11	2	—	—	11	2	—	—	11	2
Finska	5	4	—	—	5	4	3	3	8	7
Sovjetiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	210	74	5	4	215	78	54	18	269	96
Poliska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Nederländska	95	28	8	2	103	30	122	26	225	56
Belgiska	53	78	2	15	55	93	9	5	64	98
Engelska	3	10	12	82	15	92	—	—	15	92
Jugoslaviska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Turkiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberianska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Storbritannien; Nord-</i> <i>irland</i>	3 759	2 367	250	1 149	4 009	3 516	108	54	4 117	3 570
Svenska	1 306	1 063	19	52	1 325	1 115	29	15	1 354	1 131
Norska	211	159	47	166	258	325	—	—	258	325
Danska	248	52	2	8	250	60	—	—	250	60
Isländska	2	2	1	0	3	2	—	—	3	2
Finska	44	44	2	3	46	46	3	2	49	49
Sovjetiska	4	6	1	1	5	6	—	—	5	6
Östtyska	9	2	—	—	9	2	—	—	9	2
Västtyska	992	273	12	4	1 004	277	22	12	1 026	289
Nederländska	525	136	18	30	543	166	39	10	582	176
Belgiska	5	2	3	19	8	21	—	—	8	21
Engelska	363	584	134	811	497	1 396	14	13	511	1 409
Franska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	1	0	1	7	2	8	—	—	2	8
Liberianska	19	17	6	46	25	62	1	1	26	63
Libanesiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Kuwaitiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	5	3	1	1	6	4	—	—	6	4
Panamensiska	15	19	2	0	17	19	—	—	17	19
Västindiska (Nederl.)	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Guyan. (Nederl.)	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Irland (Eire)</i>	70	35	1	0	71	35	13	10	84	45
Svenska	15	10	—	—	15	10	2	0	17	11
Norska	2	1	1	0	3	1	—	—	3	1
Danska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Finska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Västtyska	7	2	—	—	7	2	2	1	9	3
Nederländska	20	5	—	—	20	5	—	—	20	5
Engelska	13	11	—	—	13	11	9	9	22	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Frankrike</i>	1 026	475	41	176	1 067	651	100	96	1 167	747
<i>Vid Atlanten</i>	978	420	34	95	1 012	516	48	24	1 060	539
<i>Svenska</i>	222	215	3	5	225	220	18	12	243	231
<i>Norska</i>	11	15	2	3	13	18	1	1	14	19
<i>Danska</i>	138	26	—	—	138	26	1	0	139	26
<i>Finska</i>	18	8	—	—	18	8	2	1	20	9
<i>Sovjetiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	365	95	6	3	371	98	17	8	388	106
<i>Nederländska</i>	201	47	7	28	208	76	9	2	217	78
<i>Belgiska</i>	3	2	1	7	4	9	—	—	4	9
<i>Engelska</i>	12	6	11	42	23	48	—	—	23	48
<i>Franska</i>	3	1	3	6	6	7	—	—	6	7
<i>Liberianska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Panamensiska</i>	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Vid Medelhavet</i>	48	55	7	80	55	136	52	72	107	208
<i>Svenska</i>	26	42	1	2	27	44	41	53	68	97
<i>Norska</i>	2	3	2	21	4	24	4	9	8	33
<i>Danska</i>	7	2	—	—	7	2	1	0	8	2
<i>Isländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Sovjetiska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Västtyska</i>	1	0	—	—	1	0	2	3	3	3
<i>Nederländska</i>	8	3	—	—	8	3	1	4	9	7
<i>Engelska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Franska</i>	—	—	2	25	2	25	—	—	2	25
<i>Grekiska</i>	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
<i>Liberianska</i>	—	—	2	32	2	32	—	—	2	32
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	275	307	8	33	283	340	45	51	328	390
<i>Svenska</i>	83	172	4	12	87	184	35	39	122	223
<i>Norska</i>	19	15	1	6	20	21	2	6	22	27
<i>Danska</i>	29	11	—	—	29	11	1	0	30	11
<i>Isländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Finska</i>	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
<i>Västtyska</i>	20	11	—	—	20	11	4	1	24	12
<i>Nederländska</i>	19	6	—	—	19	6	1	0	20	6
<i>Engelska</i>	2	1	1	6	3	7	—	—	3	7
<i>Spanska</i>	84	72	—	—	84	72	1	2	85	75
<i>Grekiska</i>	5	7	1	7	6	14	—	—	6	14
<i>Liberianska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Panamensiska</i>	10	9	—	—	10	9	—	—	10	9
<i>Portugal (med Azorerne och Madeira)</i>	50	51	1	1	51	52	6	9	57	61
<i>Svenska</i>	38	39	—	—	38	39	4	5	42	44
<i>Norska</i>	5	7	—	—	5	7	—	—	5	7
<i>Danska</i>	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Västtyska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Nederländska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Spanska</i>	1	0	—	—	1	0	2	5	3	5
<i>Grekiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Gibraltiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Italien</i>	92	117	25	184	117	301	62	90	179	391
<i>Svenska</i>	34	62	1	9	35	70	53	74	88	144
<i>Norska</i>	3	7	8	46	11	54	3	7	14	60
<i>Danska</i>	2	1	1	12	3	13	—	—	3	13
<i>Isländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finska</i>	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
<i>Sovjetiska</i>	4	6	—	—	4	6	2	4	6	10
<i>Västtyska</i>	28	20	—	—	28	20	1	2	29	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	9	7	1	6	10	13	—	—	10	13
Belgiska	—	—	6	43	6	43	—	—	6	43
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Italienska	—	—	3	25	3	25	1	1	4	26
Grekiska	7	9	2	17	9	26	2	3	11	28
Liberianska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Panamensiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Jugoslavien</i>	1	1	—	—	1	1	2	3	3	4
Svenska	1	1	—	—	1	1	1	2	2	3
Italienska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Rumänien</i>	3	5	9	59	12	64	—	—	12	64
Svenska	1	3	1	6	2	9	—	—	2	9
Norska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Finska	1	0	1	7	2	7	—	—	2	7
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Polska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
Nederländska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Rumänska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
<i>Bulgarien</i>	1	1	—	—	1	1	5	11	6	11
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Turkiet</i>	2	3	—	—	2	3	17	34	19	37
Svenska	1	2	—	—	1	2	14	29	15	31
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Grekland</i>	53	75	3	25	56	100	38	68	94	168
Svenska	29	51	—	—	29	51	24	49	53	100
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	17	17	2	12	19	29	12	16	31	45
Panamensiska	3	4	1	13	4	17	2	3	6	20
<i>Albanien</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Gibraltar; Malta</i>	12	24	3	25	15	48	1	2	16	50
Svenska	12	24	—	—	12	24	1	2	13	25
Norska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Nederländska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Jugoslaviska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Syrien</i>	4	2	3	50	7	52	23	44	30	96
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	36	17	36
Norska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	6	8	6	8
Liberianska	—	—	2	34	2	34	—	—	2	34
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Egypten</i>	40	159	1	8	41	167	26	53	67	220
Svenska	24	108	—	—	24	108	19	42	43	151
Norska	10	36	—	—	10	36	—	—	10	36
Danska	1	4	1	8	2	12	—	—	2	12
Finska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska	1	1	—	—	1	1	4	5	5	6
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Sudan</i>	9	26	—	—	9	26	1	3	10	28
Svenska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Finska	5	12	—	—	5	12	1	3	6	15
Nederländska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Libyen</i>	4	4	—	—	4	4	5	11	9	16
Svenska	1	1	—	—	1	1	4	10	5	10
Grekiska	3	4	—	—	3	4	1	1	4	5
<i>Tunisien</i>	10	12	1	14	11	26	12	21	23	47
Svenska	5	8	—	—	5	8	9	18	14	27
Norska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	1	1	—	—	1	1	1	0	2	1
Grekiska	1	1	—	—	1	1	2	3	3	4
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	15	10	—	—	15	10	3	5	18	15
Svenska	4	7	—	—	4	7	3	5	7	12
Danska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Finska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Marocko</i>	36	56	—	—	36	56	8	10	44	65
Svenska	18	37	—	—	18	37	7	8	25	45
Danska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	7	10	—	—	7	10	—	—	7	10
Kinesiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Guinea</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Svenska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Spanska områden i Afrika</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Förutvarande franska</i> <i>Västafrika</i>	28	55	—	—	28	55	10	24	38	79
Svenska	19	33	—	—	19	33	2	4	21	37
Norska	9	22	—	—	9	22	8	20	17	43
<i>Förutvarande franska</i> <i>Ekvatorialafrika</i>	1	3	—	—	1	3	32	62	33	65
Svenska	1	3	—	—	1	3	18	30	19	32
Norska	—	—	—	—	—	—	14	32	14	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Gambia; Sierra Leone . .</i>	—	—	—	—	—	—	22	44	22	44
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	22	13	22
Norska	—	—	—	—	—	—	9	22	9	22
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	25	51	25	51
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	27	15	27
Norska	—	—	—	—	—	—	10	25	10	25
<i>Nigeria</i>	3	4	1	6	4	10	26	53	30	63
Svenska	1	1	—	—	1	1	16	28	17	30
Norska	1	2	—	—	1	2	10	25	11	27
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Portugisiska Västafrika . .</i>	—	—	—	—	—	—	9	23	9	23
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Norska	—	—	—	—	—	—	7	18	7	18
<i>Liberia</i>	12	29	—	—	12	29	2	3	14	32
Svenska	1	3	—	—	1	3	2	3	3	5
Norska	11	26	—	—	11	26	—	—	11	26
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) . .</i>	—	—	—	—	—	—	11	27	11	27
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Norska	—	—	—	—	—	—	9	22	9	22
<i>Republiken Sydafrika . .</i>	14	44	7	19	21	63	38	111	59	175
Svenska	2	6	3	4	5	10	37	108	42	118
Norska	12	39	—	—	12	39	—	—	12	39
Västtyska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Engelska	—	—	3	14	3	14	—	—	3	14
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Portugisiska Östafrika . .</i>	1	3	—	—	1	3	38	109	39	112
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	72	26	72
Norska	1	3	—	—	1	3	11	34	12	37
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Madagaskar; Réunion . .</i>	14	46	—	—	14	46	—	—	14	46
Norska	14	46	—	—	14	46	—	—	14	46
<i>Tanzania; Kenya . . .</i>	11	26	1	0	12	26	—	—	12	26
Norska	11	26	—	—	11	26	—	—	11	26
Engelska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Somalia</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska Somaliland . .</i>	6	18	—	—	6	18	1	6	7	24
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Norska	6	18	—	—	6	18	—	—	6	18
<i>Federationen Etiopien och Eritrea</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Cypern</i>	—	—	—	—	—	—	16	26	16	26
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	14	7	14
Grekiska	—	—	—	—	—	—	6	8	6	8
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Syrien, se sid. 94</i>										
<i>Libanon</i>	6	9	4	55	10	64	26	49	36	113
Svenska	1	2	—	—	1	2	17	37	18	38
Danska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	3	4	1	15	4	19	8	11	12	30
Liberianska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	1	14	1	14	1	1	2	16
<i>Israel</i>	10	21	—	—	10	21	20	35	30	55
Svenska	5	9	—	—	5	9	18	32	23	41
Finska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2
Israeliska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Jordanien</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Saudi Arabien</i>	6	13	15	212	21	225	2	5	23	231
Svenska	1	2	5	69	6	71	—	—	6	71
Norska	1	3	6	88	7	91	1	3	8	94
Finska	3	6	—	—	3	6	1	2	4	9
Nederländska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Franska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Liberianska	—	—	2	31	2	31	—	—	2	31
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Adenområdet</i>	20	94	—	—	20	94	35	150	55	244
Svenska	1	2	—	—	1	2	24	109	25	111
Norska	5	18	—	—	5	18	10	36	15	54
Danska	14	74	—	—	14	74	1	4	15	79
<i>Bahreïnöarna; Qatar</i> . .	—	—	25	281	25	281	1	2	26	283
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	—	—	3	31	3	31	—	—	3	31
Nederländska	—	—	11	138	11	138	—	—	11	138
Engelska	—	—	8	89	8	89	—	—	8	89
Panamensiska	—	—	3	22	3	22	—	—	3	22
<i>Kuwait</i>	7	16	27	328	34	344	13	35	47	380
Svenska	5	12	5	69	10	81	7	17	17	98
Norska	1	3	8	93	9	96	6	19	15	114
Danska	—	—	2	24	2	24	—	—	2	24
Nederländska	—	—	4	48	4	48	—	—	4	48
Belgiska	—	—	4	30	4	30	—	—	4	30
Engelska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Grekiska	1	1	1	16	2	17	—	—	2	17
Liberianska	—	—	2	34	2	34	—	—	2	34
<i>Övriga Arabien</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Irak</i>	—	—	8	105	8	105	22	62	30	167
Svenska	—	—	5	71	5	71	11	29	16	100
Norska	—	—	1	9	1	9	11	33	12	42
Danska	—	—	2	24	2	24	—	—	2	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Iran</i>	6	18	10	74	16	91	20	55	36	146
Svenska	4	12	—	—	4	12	10	25	14	37
Norska	2	5	1	6	3	12	10	31	13	42
Nederländska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	6	41	6	41	—	—	6	41
Grekiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Indiska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Pakistan</i>	13	47	—	—	13	47	11	37	24	84
Svenska	1	3	—	—	1	3	4	12	5	15
Norska	7	19	—	—	7	19	4	12	11	31
Danska	5	25	—	—	5	25	2	10	7	36
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Indien</i>	7	29	1	13	8	42	36	120	44	162
Svenska	1	2	—	—	1	2	8	22	9	25
Norska	2	6	1	13	3	19	15	45	18	64
Danska	2	10	—	—	2	10	9	46	11	56
Västtyska	—	—	—	—	—	—	2	0	2	0
Engelska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Indiska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
<i>Ceylon</i>	5	14	1	4	6	18	17	63	23	81
Svenska	2	6	—	—	2	6	2	7	4	13
Norska	2	5	—	—	2	5	9	27	11	33
Danska	—	—	—	—	—	—	5	25	5	25
Engelska	1	3	1	4	2	7	1	3	3	10
<i>Burma</i>	1	2	—	—	1	2	10	32	11	35
Svenska	1	2	—	—	1	2	3	8	4	10
Norska	—	—	—	—	—	—	5	14	5	14
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Thailand</i>	1	4	—	—	1	4	35	168	36	172
Norska	1	4	—	—	1	4	12	45	13	49
Danska	—	—	—	—	—	—	23	123	23	123
<i>Malaysia (exkl. Singapore)</i>	10	54	1	4	11	58	51	232	62	290
Svenska	—	—	—	—	—	—	24	109	24	109
Norska	1	4	1	4	2	8	12	45	14	52
Danska	9	50	—	—	9	50	15	79	24	129
<i>Indonesien</i>	2	6	—	—	2	6	2	6	4	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	44	198	44	198
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	106	23	106
Norska	—	—	—	—	—	—	12	44	12	44
Danska	—	—	—	—	—	—	9	48	9	48
<i>Folkrepubliken Kina</i> . .	24	102	—	—	24	102	22	100	46	201
Svenska	2	10	—	—	2	10	11	53	13	63
Norska	1	4	—	—	1	4	7	26	8	30
Danska	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
Poliska	17	73	—	—	17	73	—	—	17	73
Engelska	4	15	—	—	4	15	—	—	4	15
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	52	240	52	240
Svenska	—	—	—	—	—	—	24	110	24	110
Norska	—	—	—	—	—	—	13	49	13	49
Danska	—	—	—	—	—	—	15	81	15	81
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	29	138	29	138
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	102	22	102
Norska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Danska	—	—	—	—	—	—	5	28	5	28
<i>Syd-korea</i>	—	—	—	—	—	—	14	61	14	61
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	53	12	53
Norska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	12	65	12	65
Danska	—	—	—	—	—	—	12	65	12	65
<i>Cambodja</i>	—	—	—	—	—	—	6	32	6	32
Danska	—	—	—	—	—	—	6	32	6	32
<i>Canada</i>	57	93	5	14	62	107	36	162	98	268
Svenska	49	70	—	—	49	70	35	158	84	228
Norska	3	10	5	14	8	24	—	—	8	24
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	2	5	—	—	2	5	1	3	3	8
Liberianska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Amerikas förenta stater</i>	203	662	40	193	243	855	100	313	343	1 168
Svenska	115	322	10	40	125	362	91	283	216	645
Norska	28	90	10	49	38	139	5	15	43	154
Danska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Finska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Västtyska	3	7	1	5	4	12	3	8	7	20
Belgiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Engelska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Grekiska	18	39	3	14	21	53	—	—	21	53
Liberianska	—	—	3	14	3	14	1	6	4	20
Amerikanska (USA)	35	193	10	55	45	249	—	—	45	249
<i>Mexico</i>	4	10	—	—	4	10	14	42	18	53
Svenska	2	5	—	—	2	5	7	23	9	28
Norska	2	5	—	—	2	5	7	19	9	25
<i>Guatemala</i>	—	—	5	11	5	11	17	83	22	94
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	83	17	83
Västtyska	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
Franska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	20	98	20	98
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	98	20	98
<i>Honduras</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	19	93	19	93
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	93	19	93
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	17	83	17	83
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	83	17	83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Panama</i>	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
<i>Västtyska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Engelska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	1	3	—	—	1	3	71	312	72	316
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	70	309	71	313
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Cuba</i>	10	42	1	5	11	47	—	—	11	47
<i>Sovjetiska</i>	4	14	—	—	4	14	—	—	4	14
<i>Polska</i>	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
<i>Engelska</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Libanesiska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Cubanska</i>	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Dominikanska republiken</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Engelska</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Jamaica</i>	—	—	4	19	4	19	—	—	4	19
<i>Norska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Engelska</i>	—	—	3	14	3	14	—	—	3	14
<i>Trinidad; Tobago</i>	—	—	20	224	20	224	—	—	20	224
<i>Svenska</i>	—	—	19	217	19	217	—	—	19	217
<i>Norska</i>	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Övr. Britt. Antillerna</i> . .	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
<i>Svenska</i>	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
<i>Franska Antillerna</i>	6	7	—	—	6	7	—	—	6	7
<i>Svenska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Norska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Finska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Aruba</i>	1	10	44	479	45	489	—	—	45	489
<i>Svenska</i>	—	—	13	181	13	181	—	—	13	181
<i>Norska</i>	—	—	6	45	6	45	—	—	6	45
<i>Danska</i>	1	10	1	6	2	16	—	—	2	16
<i>Västtyska</i>	—	—	5	51	5	51	—	—	5	51
<i>Engelska</i>	—	—	12	122	12	122	—	—	12	122
<i>Liberianska</i>	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Panamensiska</i>	—	—	6	66	6	66	—	—	6	66
<i>Curaçao</i>	20	93	61	507	81	600	46	199	127	799
<i>Svenska</i>	20	93	10	80	30	174	45	196	75	370
<i>Norska</i>	—	—	15	155	15	155	1	3	16	158
<i>Danska</i>	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Nederländska</i>	—	—	8	66	8	66	—	—	8	66
<i>Belgiska</i>	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
<i>Engelska</i>	—	—	20	146	20	146	—	—	20	146
<i>Franska</i>	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
<i>Liberianska</i>	—	—	2	24	2	24	—	—	2	24
<i>Venezuela</i>	54	233	29	282	83	515	3	13	86	527
<i>Svenska</i>	53	230	11	116	64	346	3	13	67	358
<i>Norska</i>	1	3	7	59	8	62	—	—	8	62
<i>Västtyska</i>	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
<i>Nederländska</i>	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
<i>Belgiska</i>	—	—	4	30	4	30	—	—	4	30
<i>Engelska</i>	—	—	4	42	4	42	—	—	4	42
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Guayana</i> . . .	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Norska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
<i>Brasilien</i>	31	112	3	6	34	118	1	3	35	121
Svenska	28	103	2	4	30	107	1	3	31	110
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Uruguay</i>	2	6	1	3	3	9	12	44	15	53
Svenska	2	6	1	3	3	9	12	44	15	53
<i>Argentina</i>	7	23	4	11	11	35	32	115	43	150
Svenska	5	18	3	10	8	27	30	109	38	137
Norska	—	—	1	2	1	2	1	3	2	5
Danska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	52	197	52	197
Svenska	—	—	—	—	—	—	28	111	28	111
Norska	—	—	—	—	—	—	24	86	24	86
<i>Peru</i>	1	4	—	—	1	4	54	204	55	208
Svenska	1	4	—	—	1	4	30	118	31	122
Norska	—	—	—	—	—	—	24	86	24	86
<i>Ecuador</i>	1	4	2	7	3	10	51	193	54	204
Svenska	—	—	1	4	1	4	28	111	29	115
Norska	1	4	—	—	1	4	23	82	24	86
Västtyska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Colombia</i>	22	79	2	6	24	86	38	154	62	240
Svenska	—	—	1	5	1	5	36	148	37	152
Norska	22	79	—	—	22	79	2	6	24	86
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Australiska statsförbundet</i>	29	118	1	3	30	121	15	53	45	173
Svenska	1	4	1	3	2	7	14	47	16	55
Norska	20	75	—	—	20	75	—	—	20	75
Danska	8	38	—	—	8	38	1	5	9	44
<i>Nya Zeeland</i>	9	38	—	—	9	38	—	—	9	38
Svenska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Norska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Danska	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1964 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1964

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	2	6	14	8	16	14	5	1	21	15
Luleå	30	63	94	403	124	467	9	40	133	507
Piteå	8	2	18	13	26	15	6	11	32	26
Skellefteå . .	37	29	33	41	70	70	22	52	92	121
Umeå	22	17	24	30	46	47	13	39	59	86
Örnsköldsvik	26	8	27	29	53	37	3	4	56	41
Härnösand . .	13	3	24	19	37	23	8	16	45	39
Sundsvall . .	30	35	57	44	87	79	21	71	108	149
Hudiksvall . .	1	0	8	5	9	5	3	0	12	5
Söderhamn . .	4	1	42	29	46	29	1	0	47	30
Gävle	84	110	81	98	165	208	115	165	280	373
Uppsala . . .	49	11	7	2	56	12	3	0	59	13
Stockholm . .	490	786	102	104	592	889	705	1 237	1 297	2 126
Västerås . . .	46	26	29	28	75	54	46	29	121	83
Köping	42	12	7	2	49	13	32	20	81	34
Eskilstuna . .	6	1	1	0	7	1	—	—	7	1
Södertälje . .	87	34	3	1	90	35	13	7	103	42
Nyköping . . .	114	245	89	253	203	498	20	17	223	516
Norrköping . .	193	162	72	31	265	193	123	220	388	413
Linköping . . .	29	1	—	—	29	1	—	—	29	1
Motala	109	8	—	—	109	8	—	—	109	8
Jönköping . .	6	0	—	—	6	0	—	—	6	0
Västervik . . .	18	16	16	11	34	27	5	9	39	35
Oskarshamn . .	36	15	31	15	67	30	6	4	73	34
Kalmar	128	37	34	7	162	44	27	39	189	83
Visby	45	7	249	83	294	90	9	2	303	92
Karlskrona . .	28	12	5	1	33	12	4	12	37	24
Ronneby . . .	9	1	7	1	16	3	6	6	22	9
Karlshamn . .	60	75	30	9	90	83	19	43	109	126
Sölvesborg . .	25	9	9	8	34	17	12	12	46	29
Åhus	102	17	8	2	110	18	14	26	124	44
Simrishamn . .	7	1	8	1	15	2	—	—	15	2
Ystad	109	16	16	3	125	18	3	4	128	22
Trelleborg . .	128	40	21	3	149	43	15	39	164	82
Malmö	680	275	116	22	796	297	323	704	1 119	1 001
Landskrona . .	161	54	76	9	237	63	10	15	247	78
Helsingborg . .	224	200	113	22	337	222	181	294	518	516
Halmstad . . .	73	29	43	7	116	36	23	23	139	59
Falkenberg . .	47	8	4	0	51	8	1	0	52	8
Varberg	43	11	2	0	45	11	9	20	54	31
Göteborg . . .	1 585	1 915	370	147	1 955	2 062	324	422	2 279	2 484
Uddevalla . . .	87	34	23	4	110	37	12	15	122	52
Lysekil	34	14	56	8	90	22	3	6	93	28
Strömstad . . .	27	2	24	2	51	5	1	0	52	5
Lidköping . . .	155	51	3	1	158	51	9	1	167	53
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	241	51	34	4	275	55	57	15	332	70
Kristinehamn .	135	31	8	2	143	33	51	16	194	49
Summa	5 615	4 479	2 038	1 510	7 653	5 989	2 272	3 657	9 925	9 646

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda . . .	21	9	63	33	84	43	4	1	88	43
Luleå	124	131	251	682	375	813	51	246	426	1 059
Piteå	42	19	65	26	107	45	9	37	116	82
Skellefteå . . .	140	133	75	69	215	202	18	36	233	239
Umeå	114	116	103	133	217	249	23	41	240	290
Örnsköldsvik . .	389	264	111	80	500	344	13	41	513	385
Härnösand . . .	100	53	135	64	235	116	15	13	250	129
Sundsvall . . .	332	380	171	83	503	463	96	138	599	601
Hudiksvall . . .	49	40	109	43	158	83	1	0	159	83
Söderhamn . . .	41	25	138	86	179	112	2	14	181	125
Gävle	923	490	308	190	1 231	680	316	630	1 547	1 310
Uppsala	54	19	15	3	69	22	2	0	71	22
Stockholm . . .	2 122	2 273	188	152	2 310	2 426	633	678	2 943	3 104
Västerås	219	104	59	39	278	143	205	91	483	234
Köping	177	83	47	15	224	97	128	49	352	146
Åskilstuna . . .	2	0	5	1	7	1	—	—	7	1
Södertälje . . .	232	75	32	8	264	83	9	15	273	97
Nyköping	256	146	355	590	611	736	61	40	672	777
Norrköping . . .	529	336	179	90	708	426	256	489	964	915
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Jönköping . . .	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västervik	105	33	112	30	217	63	17	8	234	72
Oskarshamn . . .	103	83	134	38	237	121	38	39	275	160
Kalmar	261	69	177	27	438	97	62	113	500	210
Visby	136	53	331	184	467	237	21	5	488	242
Karlskrona . . .	123	34	254	51	377	85	3	0	380	86
Ronneby	82	18	35	7	117	25	29	22	146	47
Karlshamn . . .	217	359	374	92	591	451	84	109	675	560
Sölvesborg . . .	185	35	36	20	221	55	27	6	248	61
Åhus	361	63	72	10	433	73	36	13	469	86
Simrishamn . . .	67	7	10	2	77	8	5	1	82	9
Ystad	319	67	66	10	385	77	22	8	407	85
Trelleborg . . .	323	112	47	8	370	120	19	23	389	143
Malmö	1 551	862	612	74	2 163	936	395	583	2 558	1 518
Landskrona . . .	324	140	56	6	380	146	26	11	406	157
Hälsingborg . .	1 000	437	401	85	1 401	522	205	131	1 606	653
Halmstad	333	83	443	67	776	150	146	150	922	299
Falkenberg . . .	236	38	43	6	279	44	17	5	296	49
Varberg	217	66	81	14	298	80	24	23	322	103
Göteborg	2 929	3 786	873	631	3 802	4 418	369	501	4 171	4 918
Uddevalla	328	154	111	38	439	191	47	58	486	250
Lysekil	148	91	198	35	346	127	22	53	368	180
Strömstad	35	4	16	2	51	6	1	0	52	6
Lidköping	141	45	78	27	219	72	15	3	234	75
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	319	77	222	46	541	122	73	20	614	142
Kristinehamn . .	193	56	77	17	270	73	65	18	335	91
Summa	15 903	11 468	7 269	3 916	23 172	15 384	3 610	4 459	26 782	19 843

¹ Se not på s. 102.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	42	21	6	1	48	23	69	70	117	92
Luleå . . .	224	652	6	10	230	662	16	37	246	699
Piteå . . .	95	58	4	10	99	68	105	96	204	164
Skellefteå .	51	56	14	7	65	63	77	108	142	171
Umeå . . .	82	58	17	3	99	61	154	216	253	277
Örnsköldsvik	132	107	14	2	146	109	264	422	410	531
Härnösand .	109	53	4	1	113	53	167	225	280	278
Sundsvall . .	134	91	11	49	145	140	301	444	446	584
Hudiksvall .	41	19	5	1	46	20	57	66	103	85
Söderhamn .	84	54	1	0	85	54	209	312	294	367
Gävle . . .	279	267	24	48	303	315	440	588	743	904
Uppsala . . .	46	8	7	3	53	11	—	—	53	11
Stockholm .	168	103	90	328	258	431	457	913	715	1 344
Västerås . .	97	116	9	7	106	123	21	7	127	130
Köping . . .	49	10	2	0	51	11	18	16	69	27
Eskilstuna .	8	1	—	—	8	1	1	0	9	2
Södertälje .	27	5	4	1	31	6	29	9	60	15
Nyköping . .	210	476	17	40	227	515	38	11	265	527
Norrköping .	242	96	25	72	267	168	120	175	387	343
Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . .	16	2	—	—	16	2	—	—	16	2
Jönköping . .	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Västervik . .	47	17	8	2	55	19	20	18	75	37
Oskarshamn .	86	43	13	5	99	48	20	12	119	61
Kalmar . . .	67	13	43	24	110	37	6	2	116	39
Visby . . .	82	37	18	3	100	40	—	—	100	40
Karlskrona .	18	3	36	9	54	12	—	—	54	12
Ronneby . .	19	3	6	1	25	4	—	—	25	4
Karlshamn .	52	23	36	10	88	34	30	31	118	64
Sölvesborg .	21	12	18	3	39	15	30	46	69	61
Åhus . . .	44	12	69	12	113	24	13	4	126	28
Simrishamn .	15	2	3	0	18	3	—	—	18	3
Ystad . . .	19	3	74	7	93	11	—	—	93	11
Trelleborg .	31	7	89	32	120	39	5	6	125	45
Malmö . . .	280	46	280	231	560	277	185	98	745	375
Landskrona .	13	2	106	49	119	51	—	—	119	51
Hälsingborg .	166	42	162	75	328	116	60	59	388	175
Halmstad . .	87	36	50	23	137	59	39	18	176	77
Falkenberg .	5	1	44	6	49	6	—	—	49	6
Varberg . . .	4	1	22	4	26	5	6	1	32	6
Göteborg . .	1 685	1 521	483	589	2 168	2 109	175	208	2 343	2 317
Uddevalla . .	125	58	33	6	158	65	6	7	164	72
Lysekil . . .	47	5	51	16	98	22	3	0	101	22
Strömstad . .	—	—	29	2	29	2	—	—	29	2
Lidköping . .	80	17	25	8	105	25	30	9	135	33
Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad . . .	290	49	88	18	378	67	106	31	484	98
Kristinehamn	214	57	51	13	265	70	76	22	341	91
Summa	5 636	4 264	2 097	1 731	7 733	5 995	3 353	4 286	11 086	10 281

¹ Se not på s. 102.

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda .	139	51	15	8	154	59	73	73	227	132
Luleå	329	826	105	299	434	1 125	34	50	468	1 176
Piteå	193	80	27	43	220	123	61	41	281	164
Skellefteå . .	126	73	87	61	213	134	53	51	266	185
Umeå	226	173	59	41	285	214	78	73	363	287
Örnsköldsvik	274	148	264	122	538	270	132	148	670	419
Härnösand . .	363	143	47	27	410	169	125	149	535	318
Sundsvall . .	493	182	140	215	633	396	163	197	796	593
Hudiksvall . .	278	111	26	16	304	127	65	45	369	172
Söderhamn . .	305	130	27	36	332	166	116	130	448	295
Gävle	857	383	570	735	1 427	1 118	452	326	1 879	1 444
Uppsala . . .	75	12	24	9	99	21	1	0	100	21
Stockholm . .	685	311	840	1 448	1 525	1 759	474	272	1 999	2 031
Västerås . . .	271	111	90	85	361	196	130	44	491	240
Köping	213	61	69	50	282	110	104	34	386	145
Eskilstuna . .	11	2	—	—	11	2	—	—	11	2
Södertälje . .	78	22	54	32	132	54	24	13	156	66
Nyköping . . .	611	748	107	92	718	840	80	30	798	870
Norrköping . .	519	178	283	581	802	758	121	95	923	853
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping . . .	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västervik . . .	212	51	34	25	246	76	26	14	272	90
Oskarshamn . .	296	68	60	58	356	127	37	16	393	143
Kalmar	321	58	117	133	438	191	33	8	471	198
Visby	411	215	70	36	481	251	30	6	511	257
Karlskrona . .	329	64	60	23	389	87	3	1	392	88
Ronneby . . .	70	12	51	30	121	42	3	1	124	43
Karlshamn . . .	678	162	93	167	771	329	48	41	819	370
Sölvesborg . .	87	34	70	12	157	46	41	23	198	68
Åhus	144	22	167	36	311	58	47	12	358	69
Simrishamn . .	14	2	49	5	63	7	3	0	66	7
Ystad	100	14	225	44	325	59	3	4	328	63
Trelleborg . .	104	18	212	92	316	110	35	9	351	119
Malmö	956	135	813	794	1 769	929	249	74	2 018	1 004
Landskrona . .	82	10	235	99	317	108	4	1	321	109
Hälsingborg . .	632	124	644	224	1 276	348	173	60	1 449	408
Halmstad . . .	683	123	176	165	859	288	84	31	943	319
Falkenberg . .	75	10	131	22	206	32	—	—	206	32
Varberg	131	20	151	50	282	70	2	2	284	72
Göteborg . . .	2 311	1 678	1 145	2 233	3 456	3 911	169	137	3 625	4 048
Uddevalla . . .	228	87	175	141	403	228	14	6	417	234
Lysekil	253	43	66	61	319	105	6	1	325	106
Strömstad . . .	15	2	28	4	43	6	3	0	46	6
Lidköping . . .	174	52	17	7	191	58	46	13	237	72
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	802	168	35	11	837	179	164	51	1 001	230
Kristinehamn .	357	93	50	19	407	113	112	33	519	146
Summa	15 512	7 011	7 708	8 391	23 220	15 402	3 621	2 313	26 841	17 715

Se not på s. 102.

Tab. 11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1964, 1000 ton

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Därav		
					Norska	Danska	
Ensartad last							
ur 1	Spannmål	33	274	23	251	2	13
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	347	71	276	18	64
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	81	14	67	37	4
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	93	14	79	0	2
6	Gödselmedel		910	387	524	93	50
	Råfosfater	40	409	193	216	58	23
	Gödselmedel (andra)	48	501	194	308	35	27
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 600	316	1 283	59	145
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	647	94	553	7	65
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d. ..	37	153	12	141	10	34
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	38	189	67	121	7	7
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	39	217	28	189	2	34
8	Järnmalmer och järnskrot	41	394	115	279	33	5
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)		326	92	233	41	7
	Skrot av järn eller stål	43	93	59	34	7	0
ur 9	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	53	233	33	199	34	7
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44	344	91	253	59	7
ur 11	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	3	1	2	0	—
ur 12	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	3 506	1 290	2 217	69	93
ur 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	17 064	3 312	13 752	3 145	428
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	252	54	198	—	20
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	14	12	2	—	1
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	792	115	677	68	69

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1964, in 1 000 metric tons

Finska	Sovjetiska	Polska	Väst-tyska	Neder-ländska	Belgiska	Engelska	Liberi-anska	Pana-mensiska	Övriga
—	—	1	196	38	1	1	—	—	—
2	3	1	161	10	—	—	2	3	12
—	—	—	16	1	—	—	7	—	1
73	—	—	3	1	—	—	—	—	1
38	42	—	143	79	4	1	—	3	71
24	31	—	15	2	1	—	—	3	60
14	11	—	128	77	3	1	—	—	11
45	20	36	487	410	7	36	—	9	31
4	0	2	167	298	—	2	—	—	7
3	—	—	46	37	1	—	—	—	10
1	—	—	85	22	—	—	—	—	—
1	2	—	102	48	—	—	—	—	1
36	18	34	87	5	6	34	—	9	13
15	2	4	54	22	1	—	31	11	46
3	2	3	12	1	1	—	—	—	5
12	—	1	42	21	—	—	31	11	41
18	29	—	59	4	1	12	13	9	42
1	—	—	—	—	—	—	—	—	0
80	469	96	691	89	6	168	26	73	355
82	2 470	71	317	1 393	403	3 820	684	336	604
3	2	2	100	30	3	5	5	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
96	49	21	237	96	8	2	10	—	21

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 18 Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	128	12	116	21	—
ur 19 Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	2	1	1	1	0
— Övriga ensartade varuslag	55	1 002	240	762	107	91
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	4	1	3	0	—
— Annan blandad last, t. ex. stycke- godslast	2	2 894	1 357	1 537	189	53
Summa		29 637	7 404	22 233	3 911	1 046

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
2	0	—	89	2	—	0	0	—	0
0	—	—	0	0	—	—	—	—	—
69	48	4	180	85	1	72	19	13	74
1	—	—	1	0	—	1	—	—	—
28	22	70	687	239	27	130	—	8	85
553	3 157	304	3 424	2 497	460	4 248	797	464	1 372

Tab. 12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1964, 1 000 ton

CTSE kod	Varukategorier och varuslag	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	382	152	230	34	18
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	5	1	4	—	2
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	22	5	18	4	2
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 506	221	2 285	12	197
6	Gödselmedel	31	8	23	1	0	0
	Råfosfater	40	0	0	—	0	0
ur 7	Gödselmedel (andra)	48	31	8	23	1	0
	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 091	123	969	50	175
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	2	1	1	1	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d. ..	37	1	—	1	1	0
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	38	500	41	459	4	128
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	39	14	6	9	1	5
8	Järnmalm och järnskrot	41	574	75	499	43	42
	Järnmalm samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	8 255	3 398	4 857	864	13	13
ur 9	Järnmalm samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	8 240	3 397	4 843	862	12
	Skrot av järn eller stål	53	15	1	14	2	1
ur 10	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalm	44	250	121	129	74	1
ur 11	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 292	1 021	1 271	100	33
ur 12	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	18	0	18	2	3
ur 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörj- fetter	46	355	147	208	13	89
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	0	—	0	0	0
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	80	4	75	22	0
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller						

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1964, in 1 000 metric tons

Finska	Sovjetiska	Polska	Väst-tyska	Neder-ländska	Belgiska	Engelska	Liberi-anska	Pana-mensiska	Övriga
12	—	—	157	8	1	1	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	1	—	—	—	—	—
69	1	—	1 323	465	8	13	2	36	159
8	—	—	4	3	—	—	—	—	8
8	—	—	4	3	—	—	—	—	8
61	—	—	641	7	4	31	—	—	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	318	5	4	—	—	—	0
—	—	—	2	0	—	—	—	—	—
60	—	—	321	2	—	31	—	—	—
524	93	399	1 516	90	115	947	47	107	142
524	93	399	1 506	89	115	947	47	107	142
0	—	—	10	1	—	—	—	—	—
13	14	—	15	5	—	6	—	—	—
120	30	58	427	92	13	268	23	21	87
1	—	—	10	—	—	—	—	—	3
33	—	—	5	18	1	42	—	—	6
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
3	—	—	8	0	—	42	—	—	0

CTSE Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 18 stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	516	160	356	49	33
Maskiner, transportmedel						
ur 19 Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	14	5	9	2	0
Övriga färdiga varor						
Papper och papp; träfiberplattor	51	669	339	330	7	36
— Övriga ensartade varuslag	55	585	140	445	27	82
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 376	692	684	39	16
— Annan blandad last, t. ex. stycke- godslast	2	3 014	1 389	1 626	264	71
Summa		21 463	7 927	13 536	1 562	772

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
25	53	3	103	48	5	21	—	—	17
1	—	0	4	2	—	—	1	—	0
13	1	9	193	51	—	5	—	0	14
21	8	0	277	19	3	1	1	—	6
62	8	2	422	60	1	9	7	10	47
92	24	13	541	296	27	198	8	13	78
1 057	230	484	5 661	1 166	179	1 584	89	187	565

Tab. 13 A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1964

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	153	52	65	22	193	158	170	156	98	59	208	90	887	536
Båtskärsnäs	27	8	—	—	32	15	32	12	14	5	40	15	145	56
Haparanda hamn	12	6	4	1	1	0	5	4	3	1	7	2	32	14
Kalix djuphamn	2	0	2	0	1	0	1	0	7	5	7	5	20	11
Karlsborg o. Axelsvik	53	17	15	4	139	138	131	139	60	45	106	58	504	400
Sandvik	23	5	—	—	12	3	1	0	12	2	46	10	94	20
Töre	36	15	44	17	8	1	—	—	2	0	2	0	92	35
Luleå	482	452	335	160	68	314	57	108	503	1 290	666	1 790	2 111	4 115
Luleå	482	452	335	160	68	314	57	108	503	1 290	666	1 790	2 111	4 115
därav Norrbottens Järn- verk	239	89	134	39	13	18	40	75	147	215	225	208	798	643
Piteå	88	30	41	15	308	215	171	138	130	61	314	153	1 052	612
Piteå	88	30	41	15	308	215	171	138	130	61	314	153	1 052	612
därav Munksund	15	5	—	—	23	23	15	16	22	9	45	21	120	74
Skuthamn	17	7	5	4	128	95	47	45	35	26	128	79	360	257
Skellefteå	538	386	500	419	73	93	108	114	336	307	339	254	1 894	1 573
Bureå	55	20	9	1	43	64	54	69	25	21	60	36	246	211
Skellefteå	421	353	460	410	10	12	30	25	289	275	230	204	1 440	1 279
Storkåge	56	11	27	6	20	17	22	19	22	11	49	14	196	78
Bjuröklubbs hamn	6	2	4	1	—	—	2	1	—	—	—	—	12	4
Umeå	715	424	563	409	149	143	193	168	439	339	547	330	2 606	1 814
Gumboda	6	1	6	1	1	0	1	0	2	0	2	0	18	3
Hörnefors	57	14	57	14	110	105	110	105	11	9	11	9	356	255

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordmaling	29	9	20	7	—	—	3	3	13	5	19	4	84	27
Rundvik	63	19	9	2	1	0	5	5	23	13	73	26	174	65
Umeå	560	382	471	386	37	38	74	55	390	312	442	291	1 974	1 463
därav Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	7	2	14	5
Holmsund	15	1	15	1	—	—	—	—	2	3	2	3	34	9
Obbola	12	4	6	2	—	—	9	2	14	5	11	6	52	19
Örnsköldsvik	831	150	738	90	721	956	782	1 108	600	405	632	315	4 304	3 024
Husum	72	17	77	22	402	555	404	562	30	34	23	21	1 008	1 211
Köpmanholmens lastageplats	12	4	9	2	160	127	145	118	88	55	106	66	520	372
Köpmanholmens hamn	445	1	445	1	—	—	—	—	—	—	—	—	890	3
Örnsköldsvik	302	127	207	64	159	275	233	427	482	317	503	227	1 886	1 437
därav Domsjö	189	96	97	27	143	215	189	247	367	151	413	187	1 398	923
Härnösand	513	355	125	50	383	355	503	558	289	167	556	267	2 369	1 752
Bollsta	1	0	1	0	33	19	13	11	6	2	26	10	80	43
Härnösand	60	37	44	27	17	26	37	42	64	37	60	30	282	199
Kramfors norra	150	127	34	12	40	60	136	160	44	23	64	38	468	419
Lugnvik	105	56	—	—	1	0	31	29	16	9	91	37	244	132
Marieberg	12	3	—	—	16	14	16	15	19	9	31	11	94	53
Nyländ	10	2	7	1	—	—	—	—	2	0	5	1	24	4
Ramvik	20	8	—	—	—	—	5	4	11	5	25	6	61	23
Sandviken	1	0	3	1	76	75	49	72	17	15	42	18	188	181
Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	33	21	33	21	66	42
Svanö	132	115	35	8	—	—	88	94	20	21	29	34	304	273
Utansjö	1	0	1	0	49	62	50	58	20	7	19	11	140	140
Väja	21	6	—	—	151	99	78	72	37	17	131	50	418	243
Sundsvall	783	235	857	261	1 232	1 356	938	1 290	591	599	812	641	5 213	4 381
Essvik-Södra Nyhamn	13	6	13	6	88	101	82	91	17	15	23	25	236	245
Johannedal	5	1	5	1	40	21	40	21	—	—	—	—	90	43
Kubikenborg	3	2	16	5	—	—	—	—	24	39	11	35	54	81
Stockvik	86	73	112	89	8	13	8	13	78	39	52	23	344	249
Sundsvall	474	71	535	86	300	505	215	527	224	344	248	307	1 996	1 840
därav Ortviken	27	19	7	3	125	130	64	100	48	36	129	82	400	370
Svartvik	108	49	104	48	169	207	150	194	34	50	57	64	622	613
Tunadal	73	25	—	—	—	—	13	10	39	11	100	26	225	72
Vivstavärv-Fagervik-Bölestrand	6	1	6	1	349	239	191	176	63	39	221	102	836	557
Östrand	15	9	66	24	278	269	239	257	112	62	100	58	810	680
Hudiksvall	331	157	100	32	58	35	123	109	190	110	356	161	1 158	604
Hudiksvall	124	33	58	14	2	2	18	22	99	61	149	61	450	192
Iggesund	153	109	23	13	—	—	54	52	41	30	117	74	388	278
Stocka	54	15	19	5	56	32	51	36	50	19	90	26	320	133

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Söderhamn</i>	326	192	81	30	274	326	288	365	263	192	493	314	1 725	1 417
<i>Åla</i>	35	9	1	0	7	6	2	1	35	9	74	23	154	47
<i>Ljusne</i>	15	4	15	4	35	11	15	6	15	3	35	8	130	37
<i>Söderhamn</i>	196	102	65	25	87	112	108	121	159	105	268	172	883	637
därav Sandarne	101	71	32	10	77	77	108	121	53	58	90	75	461	412
<i>Vallvik</i>	80	76	—	—	145	197	163	237	54	75	116	111	558	696
<i>Gävle</i>	1 060	1 083	412	499	630	703	788	646	1 505	1 038	1 992	1 679	6 387	5 649
<i>Fagerviken</i>	25	4	6	2	2	1	6	2	18	4	33	6	90	19
<i>Gävle</i>	668	802	371	488	390	555	316	232	931	820	1 299	1 456	3 975	4 353
<i>Karlholm</i>	6	2	6	2	—	—	—	—	243	37	243	37	498	78
<i>Norrundet</i>	—	—	—	—	238	147	150	122	60	25	148	51	596	346
<i>Skutskär</i>	361	275	29	7	—	—	316	290	253	152	269	130	1 228	854
<i>Uppsala</i>	426	44	393	39	—	—	—	—	86	11	119	16	1 024	111
<i>Enköping</i>	182	20	131	12	—	—	—	—	26	4	77	12	416	48
<i>Uppsala</i>	244	24	262	27	—	—	—	—	60	7	42	5	608	63
<i>Stockholm</i>	14 755	2 659	14 849	2 683	1 146	1 548	1 916	2 031	4 016	4 746	3 183	4 256	39 865	17 923
<i>Hallstavik</i>	4	2	4	2	135	130	107	90	79	55	157	96	536	375
<i>Hargshamn</i>	25	33	1	0	—	—	2	5	62	99	84	127	174	266
<i>Norråälje</i>	70	9	70	10	1	1	2	0	715	691	714	691	1 572	1 402
<i>Nynäshamn</i>	796	655	800	655	—	—	1	0	9	1	4	0	1 610	1 312
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i>	12 991	1 507	13 107	1 497	941	1 394	1 783	1 924	3 032	3 260	2 103	2 756	33 957	12 338
därav frihamnen	229	88	223	62	391	701	602	739	693	824	488	811	2 626	3 224
<i>Stocksund</i>	1	0	1	0	6	2	6	2	—	—	—	—	14	4
<i>Stora Vika</i>	225	118	226	118	10	7	11	8	23	37	23	37	518	324
<i>Öregrund</i>	—	—	—	—	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0
<i>Östhammar</i>	8	0	8	0	—	—	—	—	1	0	1	0	18	1
<i>Nynäshamns oljehamn</i>	635	335	632	400	2	14	3	2	95	602	97	549	1 464	1 901
<i>Västerås</i>	3 122	334	3 103	277	251	118	151	50	352	197	470	322	7 449	1 298
<i>Västerås</i>	3 122	334	3 103	277	251	118	151	50	352	197	470	322	7 449	1 298
<i>Eskilstuna</i>	120	7	120	7	9	1	9	1	21	4	21	4	300	24
<i>Strängnäs</i>	69	3	69	3	4	0	4	0	21	4	21	4	188	15
<i>Torshälla</i>	51	4	51	4	5	1	5	1	—	—	—	—	112	9
<i>Södertälje</i>	214	75	214	75	27	12	27	12	382	127	382	127	1 246	428
<i>Mariefred</i>	67	3	67	3	—	—	—	—	—	—	—	—	134	5
<i>Södertälje</i>	147	72	147	72	27	12	27	12	382	127	382	127	1 112	423
<i>Nyköping</i>	675	278	576	159	81	56	119	85	629	1 123	690	1 213	2 770	2 915
<i>Marsviken</i>	—	—	—	—	5	1	5	1	10	2	10	2	30	6
<i>Nyköping</i>	164	24	135	22	4	1	21	12	146	48	157	40	627	148
<i>Oxelösund</i>	511	254	441	138	72	54	93	72	473	1 072	523	1 171	2 113	2 761

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Norrköping</i>	1 154	402	946	285	365	678	428	485	999	681	1 148	992	5 040	3 523
<i>Djurön</i>	113	9	127	12	—	—	—	—	31	7	17	4	288	33
<i>Färjestaden</i>	16	1	16	1	—	—	—	—	8	1	8	1	48	5
<i>Norrköping</i>	1 004	389	790	270	363	678	428	485	947	670	1 100	983	4 632	3 475
<i>Valdemarsvik</i>	21	2	13	1	2	0	—	—	13	2	23	4	72	9
<i>Linköping</i>	98	3	99	3	—	—	—	—	3	0	—	—	200	6
<i>Linköping</i>	98	3	99	3	—	—	—	—	3	0	—	—	200	6
<i>Köping</i>	427	77	412	92	162	64	120	46	283	120	340	123	1 744	521
<i>Arboga</i>	30	2	28	2	2	0	1	0	—	—	3	0	64	5
<i>Kungsör</i>	16	1	16	1	2	0	2	0	—	—	—	—	36	3
<i>Köping</i>	381	74	368	89	158	63	117	46	283	120	337	123	1 644	514
<i>Motala</i>	147	14	186	16	—	—	—	—	39	2	—	—	372	32
<i>Askersund</i>	2	0	3	0	—	—	—	—	1	0	—	—	6	0
<i>Borghamns yttre hamn</i>	26	1	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2
<i>Hästholmen</i>	6	0	11	1	—	—	—	—	5	0	—	—	22	1
<i>Vadstena</i>	113	12	146	14	—	—	—	—	33	2	—	—	292	28
<i>Jönköping</i>	8 731	293	8 735	293	1	0	1	0	4	0	—	—	17 472	587
<i>Gränna</i>	4 332	145	4 332	145	1	0	1	0	—	—	—	—	8 666	289
<i>Hjo</i>	6	0	10	1	—	—	—	—	4	0	—	—	20	1
<i>Jönköping</i>	55	3	55	3	—	—	—	—	—	—	—	—	110	6
<i>Visingsö</i>	4 338	145	4 338	145	—	—	—	—	—	—	—	—	8 676	291
<i>Västervik</i>	507	236	471	228	121	58	114	68	195	76	238	73	1 646	740
<i>Almvik</i>	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0
<i>Gamleby</i>	73	8	49	3	—	—	—	—	20	4	45	9	187	23
<i>Helgenås</i>	69	6	60	4	24	7	13	4	14	4	34	9	214	34
<i>Verkeback</i>	7	1	5	0	—	—	1	0	2	0	3	0	18	2
<i>Västervik</i>	355	221	354	221	97	51	100	64	159	68	156	55	1 221	680
<i>Oskarshamn</i>	1 148	372	1 048	375	94	63	55	33	288	142	426	169	3 059	1 155
<i>Figeholm</i>	16	2	16	2	8	2	8	2	4	1	4	1	56	9
<i>Jättersön</i>	59	23	1	0	47	20	25	16	49	19	129	45	310	123
<i>Mönsterås</i>	180	43	176	43	1	0	—	—	12	2	17	2	386	90
<i>Oskarshamn</i>	893	304	855	330	38	42	22	16	223	121	276	121	2 307	933
<i>Kalmar</i>	43 963	3 725	41 063	3 749	164	174	120	36	762	270	709	385	89 781	8 338
<i>Bergkvara</i>	83	7	73	6	—	—	—	—	83	29	93	30	332	72
<i>Borgholm</i>	638	170	631	170	4	1	7	0	16	2	20	2	1 316	344
<i>Byxelkrok</i>	145	10	142	9	—	—	—	—	3	1	6	1	296	20
<i>Degerhamn</i>	673	105	669	105	—	—	—	—	30	8	30	8	1 402	226

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Färjestaden	12 495	1 561	12 503	1 562	—	—	—	—	12	2	4	1	25 014	3 126
Grönhögen	164	22	164	22	—	—	—	—	20	2	20	2	368	47
Kalmar	13 058	1 702	13 157	1 723	111	169	65	32	581	224	535	341	27 507	4 191
Mörbylånga	115	14	132	17	1	0	—	—	17	3	1	0	266	34
Sandvik	67	3	67	3	46	3	46	3	—	—	—	—	226	12
Skäggenäs	8 254	66	8 254	66	—	—	—	—	—	—	—	—	16 508	131
Stora Rör	8 271	66	8 271	66	2	0	2	0	—	—	—	—	16 546	133
<i>Visby</i>	<i>3 126</i>	<i>1 451</i>	<i>3 230</i>	<i>1 487</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>59</i>	<i>31</i>	<i>429</i>	<i>203</i>	<i>325</i>	<i>168</i>	<i>7 226</i>	<i>3 371</i>
Ahr	68	18	127	33	3	1	—	—	68	17	12	3	278	73
Burgsvik	39	4	31	3	—	—	1	0	3	0	10	1	84	8
Furillen	91	56	123	72	—	—	—	—	45	25	13	9	272	162
Färösund	69	9	70	9	—	—	—	—	1	0	—	—	140	19
Kappelshamn	33	2	31	3	2	0	—	—	1	0	5	0	72	6
Katthammaravik	4	0	5	1	1	0	—	—	—	—	—	—	10	1
Klintehamn	559	99	544	95	2	0	2	1	33	6	47	9	1 187	211
Ljugarn	16	2	15	1	—	—	—	—	—	—	1	0	32	3
Rone	84	9	88	9	1	0	—	—	17	3	14	3	204	24
Slite lanthamn o. lastageplats	499	194	488	192	2	1	3	1	109	99	120	101	1 221	588
därav lastageplatsen . . .	353	178	353	178	—	—	—	—	35	37	35	37	776	429
Visby	1 664	1 057	1 708	1 068	46	30	53	29	151	51	102	41	3 724	2 276
Strå	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1
<i>Karlskrona</i>	<i>6 812</i>	<i>314</i>	<i>6 786</i>	<i>317</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>350</i>	<i>127</i>	<i>374</i>	<i>129</i>	<i>14 354</i>	<i>911</i>
Drottningsskär	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
Karlskrona	5 352	238	5 326	241	15	15	17	10	350	127	374	129	11 434	759
<i>Ronneby</i>	<i>60</i>	<i>11</i>	<i>60</i>	<i>11</i>	<i>121</i>	<i>35</i>	<i>117</i>	<i>35</i>	<i>80</i>	<i>23</i>	<i>81</i>	<i>23</i>	<i>519</i>	<i>138</i>
Ronneby	60	11	60	11	121	35	117	35	80	23	81	23	519	138
<i>Karlshamn</i>	<i>2 367</i>	<i>218</i>	<i>2 221</i>	<i>466</i>	<i>80</i>	<i>95</i>	<i>75</i>	<i>67</i>	<i>687</i>	<i>600</i>	<i>835</i>	<i>381</i>	<i>6 265</i>	<i>1 827</i>
Karlshamn	2 367	218	2 221	466	80	95	75	67	687	600	835	381	6 265	1 827
<i>Sölvesborg</i>	<i>262</i>	<i>98</i>	<i>290</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>16</i>	<i>70</i>	<i>65</i>	<i>246</i>	<i>80</i>	<i>191</i>	<i>64</i>	<i>1 098</i>	<i>384</i>
Sölvesborg	262	98	290	61	39	16	70	65	246	80	191	64	1 098	384
<i>Åhus</i>	<i>420</i>	<i>58</i>	<i>563</i>	<i>86</i>	<i>114</i>	<i>50</i>	<i>88</i>	<i>37</i>	<i>560</i>	<i>102</i>	<i>442</i>	<i>87</i>	<i>2 187</i>	<i>420</i>
Åhus	420	58	563	86	114	50	88	37	560	102	442	87	2 187	420
<i>Simrishamn</i>	<i>78</i>	<i>9</i>	<i>90</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>280</i>	<i>74</i>	<i>268</i>	<i>73</i>	<i>728</i>	<i>167</i>
Kivik	1	0	3	0	—	—	—	—	2	0	—	—	6	1
Simrishamn	77	9	87	10	6	1	6	1	278	74	268	73	722	166

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Ystad</i>	142	24	187	38	24	12	66	16	1 172	729	1 080	705	2 671	1 524
Ystad	142	24	187	38	24	12	66	16	1 172	729	1 080	705	2 671	1 524
<i>Trelleborg</i>	225	35	295	75	52	56	52	56	4 370	6 265	4 300	6 225	9 294	12 710
Trelleborg	225	35	295	75	52	56	52	56	4 370	6 265	4 300	6 225	9 294	12 710
<i>Malmö</i>	3 066	260	3 260	436	567	1 054	1 012	897	23 336	9 140	22 697	9 122	53 938	20 908
<i>Klagshamn</i>	128	11	145	13	1	0	—	—	57	6	41	5	372	35
<i>Limhamn</i>	1 749	125	1 797	243	17	108	2	5	5 354	1 120	5 321	1 104	14 240	2 706
<i>Lomma</i>	45	5	23	3	1	0	—	—	413	32	436	35	918	75
<i>Malmö tull- o. frihamn</i>	1 144	120	1 295	177	548	946	1 010	891	17 512	7 981	16 899	7 978	38 408	18 093
därav frihamnen	58	9	158	28	291	417	618	498	987	495	556	387	2 668	1 834
<i>Landskrona</i>	4 748	336	4 909	376	23	16	41	38	8 970	3 762	8 803	3 714	27 494	8 242
<i>Barsebäck</i>	22	2	39	2	—	—	—	—	48	3	31	3	140	11
<i>Bäckviken</i>	1 817	54	1 815	54	—	—	—	—	1	0	2	0	3 635	107
<i>Kyrkbacken</i>	36	1	36	1	—	—	—	—	626	24	626	24	1 324	49
Landskrona	2 873	279	3 019	319	23	16	41	38	8 295	3 735	8 144	3 687	22 395	8 074
<i>Hälsingborg</i>	2 454	350	2 561	485	335	319	392	388	51 778	13 112	51 641	12 929	109 161	27 583
Hälsingborg	2 357	307	2 466	442	335	319	392	388	51 461	13 065	51 322	12 882	108 333	27 404
<i>Höganäs</i>	95	43	95	43	—	—	—	—	307	46	307	46	804	177
<i>Torekov</i>	2	0	—	—	—	—	—	—	10	1	12	1	24	2
<i>Halmstad</i>	693	309	597	153	121	41	75	27	1 293	650	1 408	807	4 187	1 987
Halmstad	693	309	597	153	121	41	75	27	1 293	650	1 408	807	4 187	1 987
<i>Falkenberg</i>	170	17	233	29	13	2	32	8	332	53	249	37	1 029	147
Falkenberg	170	17	233	29	13	2	32	8	332	53	249	37	1 029	147
<i>Varberg</i>	262	25	276	58	25	41	45	15	1 105	652	1 071	646	2 784	1 437
Varberg	262	25	276	58	25	41	45	15	1 105	652	1 071	646	2 784	1 437
<i>Göteborg</i>	15 376	1 187	15 694	1 586	627	838	666	1 223	8 786	10 605	8 449	9 879	49 598	25 317
<i>Göteborgs tull- o. frihamn</i> . .	14 764	1 122	15 024	1 485	612	804	659	1 190	8 497	10 361	8 210	9 670	47 766	24 633
därav frihamnen	72	5	88	6	58	164	127	334	581	1 575	502	1 428	1 428	3 513
<i>Stallbacka</i>	83	13	113	30	—	—	—	—	47	25	17	7	260	75
<i>Stenungsund</i>	22	4	22	4	4	32	4	32	131	177	131	177	314	427
<i>Trollhättan</i>	317	25	319	25	—	—	—	—	46	13	44	13	726	76
<i>Vänersborg</i>	190	23	216	41	11	2	3	1	65	29	47	12	532	107
<i>Uddevalla</i>	738	153	750	109	55	56	17	10	569	243	596	331	2 725	902
Uddevalla	738	153	750	109	55	56	17	10	569	243	596	331	2 725	902

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Lysekil</i>	5 067	139	5 108	159	25	6	16	2	313	122	281	107	10 810	535
<i>Bovallstrand</i>	51	1	51	1	7	1	7	1	6	1	6	1	128	5
<i>Hovenäset</i>	102	3	102	3	—	—	—	—	—	—	—	—	204	6
<i>Hunnebostrand</i>	91	3	84	2	—	—	—	—	29	4	36	5	240	15
<i>Lysekil</i>	4 823	132	4 871	153	18	5	9	1	278	118	239	102	10 238	511
<i>Strömstad</i>	2 597	37	2 597	37	2	0	2	0	1 199	263	1 199	263	7 596	600
<i>Fjällbacka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	1	10	2
<i>Grebbestad</i>	65	1	65	1	2	0	2	0	8	2	8	2	150	7
<i>Strömstad</i>	2 532	36	2 532	36	—	—	—	—	1 186	259	1 186	259	7 436	591
<i>Lidköping</i>	647	119	681	142	26	5	71	20	370	121	289	83	2 084	491
<i>Hönsäter</i>	84	9	155	48	—	—	—	—	91	46	20	7	350	110
<i>Lidköping</i>	242	51	360	74	18	3	—	—	219	63	118	43	957	233
<i>Mariestad</i>	321	60	166	20	8	2	71	20	60	12	151	33	777	147
<i>Örebro</i>	42	2	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	84	5
<i>Örebro (Skebäck)</i>	42	2	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	84	5
<i>Kristinehamn</i>	1 574	223	1 216	122	103	28	227	64	422	111	656	176	4 198	725
<i>Kristinehamn</i>	518	105	286	60	96	26	206	57	276	71	398	85	1 780	404
<i>Otterbäcken</i>	1 056	118	930	62	7	2	21	7	146	41	258	91	2 418	321
<i>Karlstad</i>	1 187	216	1 073	195	181	46	178	48	334	68	451	87	3 404	661
<i>Arvika</i>	74	5	74	5	—	—	—	—	29	2	29	2	206	14
<i>Karlstad</i>	907	191	827	176	181	46	178	48	266	57	349	70	2 708	588
<i>Köpmannehamn</i>	91	4	91	4	—	—	—	—	8	2	8	2	198	11
<i>Åmål</i>	115	16	81	11	—	—	—	—	31	7	65	13	292	47
Summa för hela riket	133 420	17 626	131 751	16 708	9 121	10 190	10 505	10 665	11 9984	59 171	120 327	59 710	525 108	174 070

Tab. 13 B. Prämtrafik år 1964¹

Barges entered and cleared, in 1964

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart									
Luleå	19	4	22	5	Hälsingborg	3	1	3	1
Skellefteå	87	40	87	40	Göteborgs tull- och frihamn	2 383	179	2 398	178
Umeå	3	0	3	0	därav frihamnen	11	0	11	0
Holmsund	15	1	15	1	Uddevalla	7	1	6	1
Kramfors norra	29	11	29	11	Karlstad	2	0	2	0
Essvik-Södra Nyhamn	9	5	9	5	Summa för hela riket	6 024	851	6 069	860
Svartvik	49	31	49	31	Kombinerad utrikes fart				
Hudiksvall	32	1	32	1	Göteborgs tull- och frihamn	—	—	1	0
Iggesund	19	13	19	13	Direkt utrikes fart				
Karlholm	6	2	6	2	Luleå	3	1	5	1
Enköping	12	2	12	2	Stockholms tull- och frihamn	1	0	2	0
Uppsala	61	9	61	9	Malmö tull- och frihamn	3	1	2	1
Stockholms tull- och frihamn	3 133	522	3 159	530	därav frihamnen	1	0	2	1
därav frihamnen	94	18	94	18	Landskrona	1	0	1	0
Stora Vika	5	2	6	2	Hälsingborg	9	1	9	1
Nynäshamns oljehamn	63	8	63	8	Göteborgs tull- och frihamn	32	11	25	10
Västerås	56	15	56	15	Uddevalla	—	—	1	0
Södertälje	4	1	4	1	Summa för hela riket	49	14	45	14
Norrköping	1	0	1	0					
Arboga	3	0	3	0					
Kungsör	1	0	1	0					
Köping	16	2	16	2					
Slite lanthamn o. lastageplats	1	0	1	0					
Lomma	3	1	3	1					
Malmö tull- och frihamn	2	0	3	1					
därav frihamnen	1	0	2	0					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 13 A.

Tab. 14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1964*Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1964*

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	129	30	—	<i>Sundsvall</i>	910	1 694	458
<i>Båtskärsnäs</i>	11	—	—	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	22	—	—
<i>Haparanda</i>	2	3	—	<i>Johannedal</i>	8	—	—
<i>Kalix djuphamn</i>	3	3	—	<i>Kubikenborg</i>	20	—	—
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	104	—	—	<i>Stockvik</i>	30	—	248
<i>Sandvik</i>	4	—	—	<i>Sundsvall</i>	549	1 694	210
<i>Töre</i>	6	23	—	<i>Ortviken</i>	38	—	—
<i>Luleå</i>	602	747	251	<i>Svartvik</i>	64	—	—
<i>Luleå</i>	538	747	80	<i>Tunadal</i>	10	—	—
<i>Norrbottnens Järnverk</i>	64	—	171	<i>Vivstavarv-Fagervik- Bölestrand</i>	97	—	—
<i>Piteå</i>	196	353	—	<i>Östrand</i>	73	—	—
<i>Piteå</i>	148	353	—	<i>Hudiksvall</i>	166	117	13
<i>Munksund</i>	9	—	—	<i>Hudiksvall</i>	71	117	13
<i>Skuthamn</i>	38	—	—	<i>Igesund</i>	64	—	—
<i>Skellefteå</i>	382	516	26	<i>Stocka</i>	31	—	—
<i>Bureå</i>	26	—	—	<i>Söderhamn</i>	335	371	119
<i>Skellefteå</i>	339	475	26	<i>Ala</i>	12	—	—
<i>Storkåge</i>	16	32	—	<i>Ljusne</i>	8	—	—
<i>Bjuröklubb</i>	1	9	—	<i>Söderhamn</i>	178	371	119
<i>Umeå</i>	644	801	472	<i>Sandarne</i>	66	—	—
<i>Gumboda</i>	0	—	—	<i>Vallvik</i>	72	—	—
<i>Hörnefors</i>	41	—	—	<i>Gävle</i>	1 657	4 415	3 023
<i>Nordmaling</i>	8	24	—	<i>Fagerviken</i>	6	11	—
<i>Rundvik</i>	17	—	—	<i>Gävle</i>	1 356	4 404	3 023
<i>Umeå</i>	572	777	471	<i>Norrsundet</i>	86	—	—
<i>Obbola</i>	5	—	—	<i>Skutskär</i>	209	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	579	385	73	<i>Uppsala</i>	26	108	1
<i>Husum</i>	112	—	—	<i>Enköping</i>	12	68	—
<i>Köpmanholmens lastageplats</i>	35	—	—	<i>Uppsala</i>	14	40	1
<i>Köpmanholmens hamn</i>	2	1	—	<i>Stockholm</i>	3 881	12 000	3 902
<i>Örnsköldsvik</i>	310	385	73	<i>Hallstavik</i>	50	—	—
<i>Domsjö</i>	120	—	—	<i>Hargshamn</i>	114	8	—
<i>Härnösand</i>	312	130	48	<i>Norrtälje</i>	155	236	—
<i>Bollsta</i>	6	—	—	<i>Nynäshamn</i>	136	336	12
<i>Härnösand</i>	77	128	48	<i>Nynäshamns oljehamn</i>	553	—	—
<i>Kramfors norra</i>	61	—	—	<i>Sigtuna</i>	2	—	—
<i>Lugnvik</i>	27	—	—	<i>Stockholms tullhamn</i>	2 578	8 240	2 818
<i>Marieberg</i>	11	—	—	<i>» frihamn</i>	225	3 178	1 072
<i>Nyland</i>	1	1	—	<i>Stocksund</i>	1	—	—
<i>Ramvik</i>	5	—	—	<i>Stora Vika</i>	67	—	—
<i>Sandviken</i>	26	—	—	<i>Öregrund</i>	0	1	—
<i>Sprängsviken</i>	6	—	—	<i>Östhammar</i>	0	1	—
<i>Svanö</i>	27	—	—				
<i>Utansjö</i>	16	—	—				
<i>Väja</i>	50	—	—				

TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1964

1	2	3	4	1	2	3	4
Västerås	305	1 874	1 003	Kalmar	360	1 306	317
Västerås	305	1 874	1 003	Mörbylånga	10	55	—
Eskestuna	4	16	—	Sandvik	2	4	3
Eskestuna	0	0	—	Skäggenäs	9	69	—
Strängnäs	3	11	—	Stora Rör	10	70	—
Torshälla	0	5	—	Visby	320	1 108	117
Södertälje	108	378	128	Ahr	11	—	—
Mariefred	0	0	—	Burgsvik	2	7	0
Södertälje	104	378	128	Furillen	20	—	—
Oaxen	4	—	—	Färösund	2	3	—
Nyköping	1 506	908	609	Kappeshamn	1	2	—
Marsviken	2	—	—	Katthammarsvik	0	0	—
Nyköping	50	98	46	Klintehamn	18	177	—
Oxelösund	1 455	809	563	Ljugarn	0	2	—
Norrköping	1 002	4 463	1 081	Rone	4	20	—
Djurön	11	—	—	Slite lanthamn	17	35	—
Norrköping	985	4 453	1 081	» lastageplats	56	—	—
Valdemarsvik	4	10	—	Strå	0	—	—
Färjestaden-Bråviken	2	—	—	Visby	189	863	117
Linköping	0	1	—	Karlskrona	162	471	152
Linköping	0	1	—	Drottningstjärn	1	—	—
Köping	134	544	550	Karlskrona	161	470	152
Arboga	1	5	0	Ronneby	57	164	77
Kungsör	0	1	—	Ronneby	57	164	77
Köping	133	538	550	Karlshamn	605	1 963	542
Motala	2	7	—	Karlshamn	605	1 963	542
Askersund	0	0	—	Sölvesborg	122	284	133
Borghamns yttre hamn	0	1	—	Sölvesborg	122	284	133
Hästholmen	0	1	—	Åhus	138	426	353
Vadstena	1	5	—	Åhus	138	426	353
Jönköping	19	33	0	Simrishamn	62	84	39
Gränna	9	16	—	Kivik	0	0	—
Hjo	0	1	—	Simrishamn	60	80	39
Jönköping	1	1	—	Skillinge	2	3	—
Visingsö	10	15	—	Ystad	266	321	402
Västervik	190	396	74	Ystad	266	321	402
Almvik	0	0	—	Trelleborg	521	1 819	268
Gamleby	9	29	—	Trelleborg	521	1 819	268
Helgenäs	5	13	—	Malmö	2 176	7 776	1 201
Verkeback	1	2	—	Klagshamn	9	5	—
Västervik	176	352	74	Limhamn	284	940	18
Oskarshamn	321	639	225	Lomma	25	28	—
Figeholm	2	7	—	Malmö tullhamn	1 557	5 294	653
Jättersön	30	—	—	» frihamn	301	1 508	530
Mönsterås	14	17	0	Landskrona	637	1 180	303
Oskarshamn	275	615	224	Barsebäck	4	12	0
Kalmar	542	1 969	322	Bäckviken	3	4	—
Bergkvara	19	26	—	Byrkbacken	5	0	—
Borgholm	18	37	2	Landskrona	626	1 164	303
Byxelkrok	4	2	0				
Degerhamn	53	69	—				
Färjestaden	48	308	—				
Grönhögen	9	24	—				

124 TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1964

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Hälsingborg</i>	884	6 661	710	<i>Hunnebostrand</i>	2	4	1
<i>Hälsingborg</i>	829	6 526	710	<i>Lysekil</i>	70	91	60
<i>Höganäs</i>	52	133	—				
<i>Torekov</i>	3	1	—	<i>Strömstad</i>	73	29	1
<i>Halmstad</i>	485	1 705	771	<i>Fjällbacka</i>	2	1	—
<i>Halmstad</i>	485	1 705	771	<i>Grebbestad</i>	6	8	—
<i>Falkenberg</i>	60	235	65	<i>Strömstad</i>	64	20	1
<i>Falkenberg</i>	60	235	65	<i>Lidköping</i>	86	467	212
<i>Varberg</i>	155	543	85	<i>Hönsäter</i>	9	48	65
<i>Varberg</i>	155	543	85	<i>Lidköping</i>	43	254	81
<i>Göteborg</i>	6 524	14 756	8 898	<i>Mariestad</i>	35	165	67
<i>Göteborgs tullhamn</i> . .	5 551	12 574	7 288	<i>Örebro</i>	0	7	—
» <i>frihamn</i>	812	1 915	1 586	<i>Örebro (Skebäck)</i> . .	0	7	—
<i>Stallbacka</i>	7	20	—	<i>Kristinehamn</i>	196	877	709
<i>Stenungsund</i>	132	210	—	<i>Kristinehamn</i>	102	623	338
<i>Trollhättan</i>	4	11	0	<i>Otterbäcken</i>	95	254	371
<i>Vänersborg</i>	18	25	24	<i>Karlstad</i>	160	1 284	472
<i>Uddevalla</i>	369	696	240	<i>Arvika</i>	1	19	—
<i>Uddevalla</i>	369	696	240	<i>Karlstad</i>	146	1 215	472
<i>Lysekil</i>	73	97	61	<i>Köpmannehamn</i> . . .	1	2	—
<i>Bovallstrand</i>	1	1	—	<i>Åmål</i>	11	49	—
<i>Hovenäset</i>	0	1	0	<i>Summa för hela riket</i>	28 083	75 848	28 189

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1964 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Umeå	Örn-skölds-vik—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	322	—	—	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	227	—	0	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	953	5	33	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	158	—	0	0
5 Trävaror, kork	213	—	66	44
6 Gödselmedel	959	7	3	4
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 721	39	162	191
därav: Salt	663	4	136	120
Sand, grus, singel, makadam	186	28	1	2
Gipssten, kalksten och dolomit	391	—	0	0
8 Järnmalmer och järnskrot	303	4	—	13
9 Andra malmer och annat metallskrot	374	119	1	4
10 Andra råvaror	163	0	0	4
därav: Pappersmassa och pappersavfall	6	—	—	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 625	341	103	660
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	17 267	816	985	1 071
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	73	14	5	0
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	710	69	156	46
därav: Glaubersalt och soda	213	40	45	29
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	252	31	4	12
därav: Cement	20	0	—	0
16 Metaller	1 610	11	34	105
17 Arbeten av metaller	58	0	0	0
18 Maskiner, transportmedel	355	3	0	19
19 Övriga färdiga varor	269	1	2	4
därav: Papper och papp, träfiberplattor	25	0	1	0
20 Övrigt (ospecificerbart stycke gods m. m.)	94	—	0	0
Summa	29 706	1 460	1 554	2 178
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	427	—	—	9
2 Färska frukter och färska köksväxter	15	0	0	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	81	0	2	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	83	—	0	0
5 Trävaror, kork	2 674	398	319	461
6 Gödselmedel	35	17	0	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 346	56	—	7
därav: Salt	1	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	470	—	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	568	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	8 387	3 767	81	635
9 Andra malmer och annat metallskrot	206	63	0	12
10 Andra råvaror	3 735	557	1 260	893
därav: Pappersmassa och pappersavfall	3 699	557	1 260	893
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	20	—	—	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	353	—	0	0
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	12	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	219	17	23	23
därav: Glaubersalt och soda	1	0	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	169	0	2	0
därav: Cement	85	0	—	—
16 Metaller	921	210	3	114
17 Arbeten av metaller	59	0	0	3
18 Maskiner, transportmedel	286	0	0	1
19 Övriga färdiga varor	2 159	262	324	221
därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 003	261	310	220
20 Övrigt (ospecificerbart stycke gods m. m.)	29	—	0	0
Summa	21 216	5 347	2 014	2 379

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1964

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
96	9	28	14	1	36	55	12	28	42	1	—
66	0	1	0	—	0	28	0	132	0	—	—
213	1	54	29	3	162	199	53	171	18	11	—
8	0	1	0	0	127	4	0	15	0	2	—
40	3	4	13	—	11	3	0	28	—	1	—
74	78	147	23	17	99	467	12	10	1	10	8
92	126	86	116	22	59	155	87	262	29	294	—
43	2	12	39	2	5	76	2	110	3	109	—
1	16	18	17	—	13	7	18	60	0	5	—
20	84	18	10	21	5	31	63	7	3	129	—
4	39	171	4	—	4	7	17	2	2	37	—
5	17	4	0	—	9	24	0	16	121	53	—
11	0	17	1	0	13	29	11	75	0	1	—
0	0	1	—	—	—	4	—	1	—	0	—
630	194	723	38	35	117	223	14	209	51	286	—
4 505	154	1 078	302	52	509	1 997	210	5 257	143	187	—
2	0	6	0	1	0	3	26	13	—	4	—
83	9	47	8	0	27	95	18	117	1	29	5
5	2	11	5	—	11	22	5	24	1	8	5
60	11	18	9	4	3	24	7	49	6	15	—
5	5	0	—	—	—	3	0	7	0	0	—
292	98	73	32	0	107	231	107	335	74	113	—
15	2	9	0	0	1	5	1	20	1	3	—
88	4	41	1	1	25	49	13	96	2	14	—
65	1	8	1	0	4	44	4	132	0	3	—
4	0	0	0	—	0	6	0	14	0	0	—
0	0	1	0	0	29	61	0	2	0	0	—
6 349	746	2 518	591	136	1 342	3 703	592	6 969	491	1 064	13
22	83	97	3	1	48	97	2	6	15	44	—
6	—	—	—	—	0	7	—	2	—	—	—
5	0	1	3	1	6	19	0	42	1	0	—
1	1	16	4	0	39	9	0	6	5	2	—
10	96	177	222	35	197	10	245	117	24	364	—
0	17	0	—	—	—	0	—	0	—	0	—
19	24	7	8	563	197	145	25	214	39	42	—
0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	0	—	—	—	125	107	23	197	—	13	—
0	0	—	4	562	0	0	—	0	—	2	—
356	289	2 884	48	3	141	8	3	27	143	—	—
1	84	0	0	—	1	1	0	6	—	38	—
26	15	30	137	0	172	20	52	290	81	199	3
24	15	29	137	—	171	17	51	264	81	197	3
6	—	0	1	—	3	9	—	2	—	—	—
54	0	0	—	—	0	49	0	243	7	0	—
1	—	10	—	—	0	—	—	1	0	—	—
8	1	9	1	—	3	23	0	95	1	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	15	1	4	14	1	56	2	18	11	45	—
0	0	—	—	13	—	22	—	5	1	44	—
39	54	227	0	—	1	32	13	182	10	35	—
10	3	1	1	—	2	3	0	34	0	0	—
62	6	8	0	—	6	9	1	186	5	1	—
219	41	172	18	0	27	24	18	591	45	197	—
206	41	168	13	—	16	14	17	497	45	195	—
0	0	0	0	—	1	16	0	9	0	1	—
847	729	3 640	450	614	707	670	366	2 047	271	1 126	3

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1964 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	290	6	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	6	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	176	5	13	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	74	0	—	—
5 Trävaror, kork	35	2	0	0
6 Gödselmedel	220	14	7	7
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 314	160	319	79
därav: Salt	6	2	0	0
Sand, grus, singel, makadam	1 974	—	3	—
Gipssten, kalksten och dolomit	824	125	216	19
8 Järnmalmer och järnskrot	119	—	—	—
9 Andra malmer och annat metallskrot	48	—	—	—
10 Andra råvaror	52	—	—	0
därav: Pappersmassa och pappersavfall	47	—	—	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	39	—	11	2
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 453	149	112	207
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	5	0	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	156	14	25	17
därav: Glaubersalt och soda	42	9	14	5
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	1 172	242	81	30
därav: Cement	1 072	227	79	28
16 Metaller	96	2	1	0
17 Arbeten av metaller	4	—	—	0
18 Maskiner, transportmedel	14	—	0	—
19 Övriga färdiga varor	35	—	—	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	6	—	—	—
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	29	0	—	—
Summa	9 337	594	569	343
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	278	—	—	3
2 Färska frukter och färska köksväxter	6	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	200	2	10	—
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	107	—	—	0
5 Trävaror, kork	38	2	1	0
6 Gödselmedel	225	1	—	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 142	427	—	—
därav: Salt	3	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 830	2	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	830	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	114	86	—	7
9 Andra malmer och annat metallskrot	44	0	—	2
10 Andra råvaror	63	3	15	6
därav: Pappersmassa och pappersavfall	61	3	15	6
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	44	—	—	1
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 399	—	22	1
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	14	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	146	46	11	5
därav: Glaubersalt och soda	40	—	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	1 173	—	—	0
därav: Cement	1 088	—	—	—
16 Metaller	88	47	—	—
17 Arbeten av metaller	1	—	—	—
18 Maskiner, transportmedel	13	—	—	0
19 Övriga färdiga varor	31	4	3	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	23	4	2	—
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	158	0	0	—
Summa	9 284	618	62	25

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1964

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Öre- bro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
97	12	14	20	5	41	27	5	63	0	—	—
4	—	0	—	1	0	0	—	1	0	—	—
31	1	0	5	23	21	5	6	54	11	—	—
0	—	2	8	0	57	0	0	5	0	1	1
1	1	3	4	0	0	—	—	0	0	23	1
10	9	20	30	40	19	17	5	21	16	3	2
1 813	3	235	35	1	47	320	17	76	21	183	5
1	0	0	2	0	0	—	—	0	0	1	—
1 777	0	2	0	0	—	113	—	70	0	6	3
13	1	187	31	0	42	37	17	5	3	126	2
3	1	3	12	0	3	93	—	4	0	—	—
0	—	0	0	0	0	2	2	1	—	43	—
3	—	3	4	0	2	1	0	28	—	8	3
3	—	3	4	0	2	1	—	23	—	8	3
0	6	—	0	1	0	0	—	1	0	18	—
443	544	249	165	74	119	239	133	122	76	816	5
2	—	—	—	2	0	—	—	1	0	—	—
22	—	6	1	5	0	37	—	15	0	14	—
—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	14	—
540	4	23	64	12	112	31	25	5	1	1	1
517	0	23	61	0	84	25	24	4	0	—	0
18	2	0	1	7	—	18	0	30	5	2	10
0	—	—	—	2	—	0	—	1	1	—	0
2	0	0	0	5	0	1	0	2	4	—	—
5	—	0	1	5	4	0	—	20	0	0	0
0	—	—	—	2	4	0	—	0	0	0	0
0	—	0	0	19	0	6	—	3	1	—	0
2 994	583	558	350	202	425	797	193	453	136	1 112	28
27	105	32	30	17	26	11	1	—	0	18	8
0	—	—	0	6	—	0	0	0	—	—	—
29	0	4	12	22	29	14	1	72	4	1	—
2	10	2	2	6	66	15	0	1	0	2	1
—	—	—	3	6	—	0	—	3	0	22	1
42	16	60	—	—	—	106	—	0	0	—	—
8	1 789	22	11	812	0	22	—	41	—	10	—
—	—	—	1	0	—	2	—	—	—	—	—
—	1 776	—	0	0	—	12	—	40	—	—	—
—	8	—	6	809	—	6	—	—	—	1	—
—	0	2	—	4	—	12	—	3	—	—	—
0	—	0	—	0	—	0	—	1	—	—	41
—	0	—	1	1	0	1	0	12	1	20	3
—	0	—	1	0	0	—	0	12	1	20	3
15	—	—	0	—	2	0	—	18	0	8	—
1 579	1	4	14	0	9	99	1	1 664	4	1	—
3	—	3	—	—	—	0	—	8	—	—	—
2	—	—	15	0	0	41	—	11	7	8	—
—	—	—	11	—	—	29	—	—	—	—	—
312	5	10	272	500	0	60	1	1	12	—	0
311	4	—	234	481	—	58	—	0	0	—	0
4	1	10	—	0	0	6	1	15	0	4	—
—	0	—	—	0	0	0	—	0	1	—	0
1	1	0	0	2	0	1	0	6	2	0	0
1	—	0	0	1	0	1	0	7	0	14	0
0	—	0	—	0	—	0	0	3	0	14	—
133	—	0	0	3	—	4	—	16	2	—	0
2 158	1 928	149	360	1 380	132	393	5	1 879	33	108	54

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1964*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's Condensed Classification (CTSE) dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSE:s Condensed Classification. I de fall en varurubrik i

hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt CTSE:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda			14 67	13	4 777	Skuthamn		
6 66	540	105	14 13	13	11 382	7 35		100
15 44	1 525		15 43	519		12 56		27 829
S:a 2 065		105	15 44	72 942	104	14 62		300
			15 93	1 869		14 63	750	8 853
Kalix djuphamn			15 97	1 117	16 408	14	750	9 153
12 56	1 879		15	76 447	16 532	S:a	750	37 082
14 62		1 219	16 100		1 088			
S:a 1 879		1 219	16 104		228	Bureå		
			16		1 316	12 56	1 928	
Karlsborg-Axelsvik			18 114		330	S:a	1 928	
7 42	2 485		18 118		187			
12 56		24 091	18		517	Skellefteå		
14 59		200	S:a 109 759		480 464	3 18	463	
14 63	1 723	8 204				7 35		1 240
14	1 723	8 404	Norrbottnens Järnverk			7 38		24 903
S:a 4 208		32 495	7 42	112 666		7 42	7 592	
			7 45	534	1 507	7 49	14 225	
Töre			7	113 200	1 507		21 817	26 143
1 17	1 690		9 47		9 031	8 102		3 882
6 66	2 860	570	11 50		264 263	9 47		83 594
7 35	118		12 56		17 391	9 48		15 788
15 43	1 672		14 63		1 643	9 109		10 519
15 44	38 168		14 67		2 198	9		109 901
15 97	652		14		3 841	11 50		50 450
15	40 492		15 97		1 154	12 54		21 789
16 111		300	16 100		2 642	12 56		110 493
S:a 45 160		870	18 114		2 415	12		132 283
			S:a 113 200		302 244	13 51		11 572
Luleå						14 59		1 323
3 18	780		Piteå			14 62		1 539
6 66	1 073	835	3 18	245		14 63		1 646
7 35	929	788	6 66	921	511	14 67	1 307	
7	968	808	7 35		250	14	1 307	4 508
9 47		257	13 51	236		15 44	37 559	
11 50		11 410	14 62		2 483	15 93		402
12 54	10 656	80 257	14 63		10 125	15 97		1 878
12 56	19 742	356 299	14		12 608	15	37 559	2 334
12	30 471	436 556	15 44	17 871		16 104	60	1 987
13 51		851	15 97		1 791	16 107		138
14 62		4 908	15	17 936	1 791	16	60	2 125
14 63		1 697	S:a 19 338		15 189	S:a 61 206		343 334

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Storkåge				12	54	14 021	20 921	12		23 452	157 833
3	18	260	262	12	56	22 646	106 607	14	62		1 760
6	66	4 377	1 240	12		59 582	127 528	14			1 767
7	35		425	13	51		1 200	15	44	17 199	
14	62		3 563	14	62		6 388	15	93	210	
14			3 576	14	67		131	15	97	230	1331
15	43	495		14			6 519	15		17 639	1 407
15	44	3 723		15	44	52 894		16	104		841
15	97		1 963	15	93	604		S:a		43 963	173 458
15		4 218	1 963	15	95	16	536				
16	100		800	15	97		6 387				
16	104		200	15		53 584	6 984				
16			1 000	16	100		1 321				
	S:a	8 855	8 466	16	104	1 708	2 119				
				16		1 708	3 440				
				19	79		1 030				
				19			1 088				
				S:a 127 915				173 318			
				Holmsund							
				5	78	2 247					
				5		1 348					
				12	56		1 541				
					S:a	1 348	1 541				
				Obbola							
				12	56		12 521				
				14	63	6 416	7 982				
					S:a	6 416	20 503				
				Husum							
				7	37		719				
				7	42	17 682					
				7		17 682	719				
				11	50		744				
				12	56		49 623				
				14	59	781	1 579				
				14	63	6 428	11 098				
				14		7 209	12 677				
				15	44	608					
				15		661					
					S:a	25 552	63 763				
				Köpmanholmen (Forss AB)							
				7	35		10 032				
				7	37		2 357				
				7			12 389				
				12	56		24 572				
				14	63	4 814	7 215				
					S:a	4 814	44 176				
				Köpmanholmen (Konsum Nätra)							
				15	44	788					
					S:a	872					
				Örnsköldsvik							
				6	66	2 479	330				
				7	35	130	1 497				
				7	38	233					
				7		393	1 497				
				11	50		9 783				
				12	54	4 913	54 221				
				12	56	18 539	103 612				
				Domsjö							
				3	32			3	32	9 360	31 483
				5	76			5	76		66 408
				7	35			7	35		58 610
				7	36			7	36	27 732	
				7	37			7	37		1 595
				7				7		27 732	60 205
				11	50			11	50		1 941
				12	56			12	56	8 060	39 930
				14	59			14	59	871	11 106
					S:a			S:a		46 023	211 073
				Härnösand							
				3	34			3	34		976
				6	66			6	66	1 391	380
				7	35			7	35	155	1 228
				11	50			11	50		13 345
				12	54			12	54		10 954
				12	56			12	56	7 123	19 034
				12				12		7 123	29 988
				14	59			14	59	9 192	
				14	62			14	62		2 167
				14				14		9 192	2 167
				15	44			15	44	1 515	
				15	93			15	93	175	
				15				15		1 690	
				16	104			16	104	505	1 073
				20	150			20	150		320
					S:a			S:a		20 056	19 477
				Kramfors norra							
				7	35			7	35		260
				7	36			7	36	16 230	
				7	37			7	37		1 810
				7	42			7	42	4 021	
				7				7		20 251	2 070
				12	56			12	56		21 186
				14	63			14	63		1 000
				15	44			15	44	300	
				15	97			15	97	435	
				15				15		735	
					S:a			S:a		20 986	24 256
				Nyland							
				6	66			6	66	615	250
				12	56			12	56		465
				15	44			15	44	230	
				16	104			16	104	468	
					S:a			S:a		1 313	715
				Sandviken							
				7	42			7	42	610	
				12	56			12	56		4 394

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	63		5 181	7		205	13 389	12	56	1 554	45 460
	S:a	610	9 575	9	47		500	15	44	6 165	
				11	50		12 127	15	97		1 062
Sprängsviken				12	54	22 001	102 170	15		6 165	1 062
7	45		877	12	56	34 613	346 054		S:a	11 159	48 333
	S:a		877	12	57		6 651				
				12	58		349	Iggesund			
Svanö				12		56 614	455 229	7	36	13 552	
7	37	2 603	3 250	14	59		1 268	7	42	7 902	
7	42	6 792		14	62		10 948	7		21 454	
7		9 395	3 250	14	63		732	14	63		4 401
12	56		13 664	14	67		356		S:a	21 454	4 401
	S:a	9 395	16 914	14			13 304				
				15	44	58 420		Stocka			
Utansjö				15	93	391		7	35		5 666
7	37		3 138	15	97		1 757	7	36	5 148	
14	59		3 686	15	98		1 047	7	42	626	
	S:a		6 824	15		58 811	2 820	7		5 774	5 666
				16	104		30 621	12	56		14 288
Väja				16	111		186	14	59		2 990
12	56		12 913	16			30 858		S:a	5 824	22 944
14	63	1 240	2 721	18	114	371	45	Ljusne			
	S:a	1 240	15 634	18	118	371	130	12	56	4 369	
				18			175		S:a	4 369	
Essvik-Södra Nyhamn				19	122		424				
7	36	13 456		19		S:a 121 658	1 533				
7	42	7 925					532 282	Söderhamn			
7		21 381		Ortviken				5	78	567	
12	56		9 049	12	56	3 030	40 748	5		340	
	S:a	21 381	9 049		S:a	3 030	40 839	6	66	810	642
				Svartvik				7	35	105	
Johannedal				7	36	38 770		7	37		861
12	56	692	4 999	7	37		5 737	7		105	861
	S:a	692	5 063	7	42	21 737		11	50		3 714
				7		60 507	5 737	12	51	22 714	
Kubikenborg				12	56	S:a 60 507	39 346	12	56	32 003	9 482
11	50	753	1 584				45 083	12		54 717	9 482
12	51		10 665	Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand				14	63		750
13	51		5 210	12	56		53 277	15	44	3 045	
14	59		65 132	14	63	S:a	7 656	15	93	439	
14	67		1 644				60 933	15	97		2 319
14			66 776	Östrand				15		3 484	2 319
16	111		995	7	35		50 840		S:a	59 456	17 768
	S:a	753	85 230	7	37		750	Sandarne			
				7	42		730	12	56		13 674
Stockvik				12	56		52 320	14	63	2 427	4 047
7	35		4 193	14	59	761	17 244	14	67	11 835	903
7	42	157 642		14	63	1 101	8 589	14		14 262	4 950
7		157 642	4 193				8 589		S:a	14 262	18 624
11	50	10 697	63 395	14		S:a 1 862	78 153	Vallvik			
12	56	13 289		Hudiksvall				11	50		544
14	59		11 155	5	78		483	12	56		38 375
	S:a	181 628	78 823	5			290		S:a		38 919
				6	66	3 243	300	Fagerviken			
Sundsvall				7	35	197	474	3	25	299	
3	32	3 104	77	11	50		747	6	66	879	
3	33	140	150					14	62		1 455
3		3 244	252					16	100		898
6	66	2 373	1 929						S:a	1 178	2 353
7	35	205	9 113								
7	38		800								
7	39		3 327								
7	45		149								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Gävle				Skutskär				Nynäshamns oljehamn			
3	6		100					7		154	
3	15	664	511	7	35		51 149	16	104	75	467
3	25		505	7	37		6 941	18	118	823	
3		664	1 297	7			58 091	18		849	
4	22		283	12	56	250	26 621	20	120	196	
6	66	1 696	2 936	14	63		7 141	20	150	207	
7	35	150	63 189			S:a	91 860	20		403	
7	36	3 965	2 038						S:a	2 667	1 091
7	37		22 138	Enköping							
7	38		2 422	6	66	260	3 960	12	51		1 481
7	39		35 404	7	35	100		12	52	6 942	1 326 986
7	41	220				S:a	3 960	12	54	5 983	3 687
7	42	10 261	234					12	56	6 690	
7	45	100	249	Uppsala				12		19 615	1 332 154
7	49	36 787		1	17	11 656	6 257	14	67	1 292	2 429
7		51 483	125 674	3	25	1 220		16	104		305
8	102		12 968	5	78		5 730		S:a	20 925	1 334 888
9	47		3 910	5			3 438	Stockholms tullhamn			
10	8		1 181	6	66	1 643	5 320	1	17	87 116	80 560
10	81	350	100	7	35		905	2	10	4 169	75
10	88	7	2 657	7	38		400	2	13	69	327
10		357	3 938	7	39		256	2		4 238	402
11	50	1 556	655 209	7			1 561	3	2	2 861	1 669
12	54	20 511	147 391	11	50	5 833	431	3	6	188	503
12	56	124 194	754 145	15	43	200		3	12	398	896
12	58		535	15	93	3 521		3	14		750
12		144 705	902 122	15		3 721		3	15	3	520
13	51		208			S:a	24 073	3	18	2	4 402
14	59		3 327	Hallstavik				3	20	10	9 777
14	62		6 626	7	37		3 050	3	25	139	1 462
14	63	1 475	9 075	7	39		3 903	3	32	9 304	21 056
14	67		1 408	7			6 953	3	33	10 126	51 185
14		1 475	20 436	12	56	5 147	60 860	3		23 032	92 318
15	44	18 615	5	14	59		2 870	4	19		664
15	93	1 514	33			S:a	5 147	4	22	2	4 166
15	97		6 810	Hargshamn				4		2	4 830
15	98		1 334	14	62		690	5	76	164	20
15		20 231	8 198	15	97		412	5	77	257	122
16	100		76 101			S:a	1 102	5	78	310	47 922
16	104	27	25 650					5		504	28 846
16	107		1 617	Norrtälje				6	40		4 300
16	111		288	3	25	700		6	66		6 633
16		27	103 656	5	76	150		6			10 933
17	106	7	314	5	78		556	7	35	455	43 194
17		7	474	5			334	7	38	1 776 361	887
18	114		18 192	5	66	150	2 436	7	39		205
18	118		223	6	35	1 341		7	41	28	142
18	119		106	7	38	157		7	42	12 978	2 044
18			18 521	7			280	7	45		3 274
19	90		142	7			280	7		1 789 822	49 791
19	122	40	3 235	7		207	795	8	46		1 669
19		40	3 548	14	62	220	320	8		99	1 757
	S:a	222 241	1 863 404	16	100		4 165	9	47		1 253
						S:a	2 618	9	48		339
Karlholm				Nynäshamn				9	108	43	128
5	76		44 206	3	2	1 076		9		43	1 781
12	56	945	21 021	3		1 142		10	8	2	2 852
	S:a	945	65 227	5	78		431	10	72	3	1 333
Norrsundet				5			259	10	81	3 003	3
14	63	1 052	3 805	6	66		365	10	88	138	2 251
	S:a	1 052	3 805	7	42	118		10		3 146	6 439

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
11	50	150	524 940	5	78		2 518	11	50		88 576
12	51	5 326	1 316	5			2 537		S:a	25 206	106 292
12	54	23 498	309 255	6	66		184	Öregrund			
12	56	236 586	1 134 904	6			209	3	2	146	
12	57	7 947	35 951	7	38		183		S:a	187	
12	58	201	1 472	7	39		2 787	Östhammar			
12		273 558	1 482 917	7	45		7 360	3	25	198	
13	51	2 180	1 595	7			10 449	6	66	147	118
14	59		16 228	8	46		982		S:a	345	118
14	62		8 061	8	102		880	Västerås			
14	63		4 611	8			1 862	1	17		746
14	67	5	31 208	9	47		731	3	2		113
14		5	60 108	9	48		2 208	3	6		180
15	43	3 329	14	9	108		527	3	12		214
15	44	516 829	5 289	9			3 466	3	20		563
15	93	11 600	89	10	8		679	5	77	1 897	87
15	95	7 221	8 134	10	72		1 899	5		1 208	57
15	97		32 542	10	81		407	6	66	3 363	3 272
15	98	4	9 351	10	88		1 779	7	35		622
15		538 983	55 419	10			4 764	7	38	173	3 082
16	100		837	12	57		5 437	7	39	172	1 158
16	104	18 395	227 260	12			5 573	7	42	402	310
16	107		9 950	14	59		4 465	7	45		468
16	111		9 127	14	67		9 511	7		747	5 686
16		18 395	247 174	14			13 976	8	102	534	19 484
17	106	38	11 067	15	44		148	9	47		17 153
17	112	3	506	15	93		169	9			17 154
17	113	17	2 153	15	95		2 656	11	50		101 572
17		58	13 726	15	97		1 125	12	54	75 382	15 638
18	114	254	21 071	15	98		521	12	56	413 383	118 787
18	118	281	24 928	15			4 623	12	57		223
18	119	125	769	16	100		2 257			488 765	134 680
18		660	46 768	16	104		4 506	13	51		106
19	73	2	4 008	16	107		28 319	14	59		961
19	79	280	672	16	111		3 357	14	62		2 637
19	84	2	3 255	16			38 439	14	67		2 311
19	86	40	1 832	17	106		720	14			5 980
19	90	9	10 105	17	112		415	15	43	167	13
19	122	4 996	28 301	17	113		608	15	44	248	1 137
19		5 329	48 216	17			1 743	15	97		1 318
	S:a	2 747 320	2 758 520	17			9 593	15	98	415	2 474
Stockholms frihamn				18	114	567	31 730	16	100		13 477
1	17	9 668	15 767	18	118		256	16	104		33 723
2	10		2 918	18	119	567	41 579	16	107	1 776	20 930
2	13		63 155	19	73		2 292	16	111	1 776	68 849
2			66 073	19	79		1 199	17	106		1 692
3	2	12	4 878	19	84		1 096	17			1 841
3	6		734	19	86		497	18	114	20	2 423
3	12		1 494	19	90		3 331	18	118		1 175
3	14		10 521	19	122	6	9 431	18		20	3 598
3	15		45 648	19		6	16 913	19			464
3	18		426	20	120		447		S:a	496 828	367 344
3	20		27 122		S:a	16 197	352 525	Strängnäs			
3	25	2 851	4 814	Stocksund				1	17	150	1 538
3	32		12 507	16	107		2 018	6	66		745
3	33	3 093	11 632		S:a		2 018				
3	34		1 215	Stora Vika							
3		5 956	120 991	7	42		17 716				
4	19		2 446	7	49	22 726					
4	22		640	7		22 726	17 716				
4			3 086	8	46	2 480					
5	77		1 687								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	42	641		11	50		640	7	38		288
	S:a	791	2 283	14	59		2 459	7	39		28 938
Oaxen				15	97		261	7	41	823	8
7	42	4 529		18	118		6 839	7	42	667	
11	50		10 082		S:a	465	19 090	7	45		1 217
15	44	3 996		Oxelösund				7		46 087	42 403
	S:a	8 525	10 082	2	13		197	8	102	882	26 993
Södertälje				5	78		554	9	108	10	645
1	17		1 124	5			332	10	8		2 362
3	20		838	7	38	1 126	2 020	10	72		8 635
3	32		2 205	7	39		152	10	81	2 904	1 086
3			3 146	7	42	136 466	2 974	10	88		5 060
4	22		184	7		137 592	5 150	10		2 904	17 143
4			210	8	46		58 217	11	50		70 387
6	66		3 336	8	102	2 060	84 610	12	51		125
7	35		1 119	8		2 060	142 827	12	54	100 961	171 514
7	39		3 140	11	50		606 477	12	56	76 480	807 343
7	42	434		12	54	4 729	6 663	12	57		159
7	45		610	12	56	17 432	63 725	12	58		598
7	49		2 718	12		22 161	70 463	12		177 441	979 805
7		434	7 595	14	59		16 170	13	51		144
8	102		1 664	14	63		111	14	59	6 077	6 535
9			111	14			16 360	14	62		529
11	50		33 325	15	97		1 756	14	63		5 042
12	51		205	15	98		1 796	14	67	1	6 452
12	52		132	16	100		3 555	14		6 078	18 558
12	54		4 326	16	104		483	15	43		335
12	56	44 251		16	107		4378	15	44		310
12		44 251	4 668	16			407	15	97		1 971
13	51		6 015	16			5 268	15	98	128	993
14	59		2 359	18	114		485	15		828	3 065
14	63		400	18	118		1 110	16	100		4 424
14	67		1 272	18			1 595	16	104	3	40 030
14			4 031		S:a	161 842	852 550	16	107		7 724
15	44	17 152						16	111		928
15	93		1 847	Djurön				16		3	53 106
15	98		2 224	1	17	13 568	16 692	16	106		1 114
15		17 152	4 134		S:a	13 570	16 692	17			1 286
16	100		745	Norrköping				18	114	32	2 481
16	104		11 627	1	17	375	8 506	18	118	4	1 208
16	107		712	2	10	67	123	18	119		392
16	111		409	2	13		473	18		36	4 081
16			13 493	2		67	596	19	73		2 486
17	106		5 763	3	14		586	19	84		119
17	112		136	3	18		2 101	19	90		1 170
17			5 989	3	20	9	12 151	19	122		3 775
18	114		1 042	3	25		9 343	19		S:a	7 622
18	118		27 602	3	33		25 810			259 356	1 426 644
18			28 644	3		14	50 244	Valdemarsvik			
19	122		125	4	19	1 882	62	6	66		705
19			273	4	22		542	7	42	115	
20	120		544	4		1 882	604	15	44	1 060	
	S:a	61 837	118 354	5	77	4 330	3 977		S:a	1 175	705
Nyköping				5	78		8	Linköping			
1	17	120	2 004	5		2 603	4 058	6	66	326	505
3	33	154	976	6	40		90 136		S:a	396	505
6	66		5 749	6	66	20 075	47 129	Arboga			
7	35		162	6		20 075	137 265	6	66	380	517
7	42	186		7	35	66	10 741		S:a	463	517
7		186	162	7	36	44 531	201				
				7	37		1 010				

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Kungsör			Jönköping			Figeholm		
S:a		113	5 77	685		10 81	4 127	
			5	411		S:a	4 234	
Köping			7 42	2 046		Mönsterås		
3		112	10 81	3 330		6 66	1 845	1 170
6 40	628	41 305	15 93	877		7 39		140
6 66	1 520	20 615	15	947		7 42	231	
6	2 148	61 920	S:a	6 734		7	231	140
7 37		840	Visingsö			15 44	1 236	
7 38		12 104	15 44	126		15	1 266	
7 39		6 258	S:a	268		S:a	3 430	1 310
7 41	107		Almvik			Oskarshamn		
7 42		31 698	6 66	232		1 17	220	
7 45	1 574	15 808	S:a	232		3 2	136	
7 49		376	Gamleby			3 25	143	
8		67 084	6 66	1 333	2 236	3	279	
11 50		19 059	15 43	227		5 77		11 323
12 56	48 949	91 755	15 44	687		5 78	2 629	
12	48 949	19 641	15	914	2 236	5	1 577	6 794
14 59		291	S:a	2 247		6 66	1 464	150
14 62		195				7 35	1 890	37 711
14 63		1 699	Helgenäs			7 36		33 254
14 67		433	5 77	1 559		7 38	100	
14		2 618	5	935		7 39		6 026
15 44	101	4 925	6 66	348		7 42	18 095	
15 95		2 203	7 42	5 403		7	20 175	76 991
15 97		1 015	15 44	100		8 46	12 042	4 192
15 98		388	S:a	6 786	10	10 72		185
15	101	8 531	Verkeback			11 50		14 633
16 100		8 130	7 42	516		12 51		2 126
16 104	444	19 352	S:a	560		12 54	883	14 827
16 107		1 067	Västervik			12 56	21 324	84 003
16 111		331	3 2	1 673		12	22 207	100 956
16	444	28 880	3 33	165		13 51		163
18 114		457	3	1 838		14 63		500
18 118		158	5 77	3 250		15 43	600	528
18		657	5	1 950		15 44	21 542	
19 90		111	6 66	1 175	1 374	15 97		694
19 122		124	7 35		644	16 100	22 142	791
19		243	7 39		854	16 104		500
S:a	53 323	300 699	7 45		2 206	16 107	1 275	3 607
Borghamns yttre hamn			7		3 704	16	1 275	4 123
7 38	2 990		9 108		228	18 114		144
S:a	2 990		11 50		7 907	S:a	81 381	209 730
Hästholmen			12 54	10 011	8 248	Bergkvara		
6 66		624	12 56	23 122	35 547	3 25	110	
S:a		624	12 58		101	4 19	2 857	
Vadstena			12		43 896	6 66	3 416	1 085
6 66	220	4 727	14 63	33 133	475	15 44	1 320	
S:a	220	4 727	15 43	431		S:a	7 703	1 085
Gränna			15 44	3 681		Borgholm		
6 66	230	129	15 93	651		1 17	889	
S:a	230	129	15 97	79	2 365	3 33	100	
Hjo			15	4 842	2 365	6 66	4 511	3 086
6 66	377	570	16 100		5 281	7 35		120
15 43	170		16 104		3 108	7 41		110
S:a	547	570	S:a	43 003	8 389	7		230
					68 395			

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
11	50	250	654	16	100		2 358	Katthammarsvik			
12	54	2 600		16	104		5 755	6	66	510	110
12	56	3 430		16	111		429	S:a		510	110
12		6 030		16			8 542	Klintehamn			
14	62	300		18	114		323	1	17		
S:a		12 080	3 970	19	79	578		2	10	1 301	
Degerhamn				19	90		376	2		339	
6	66	705		19	122		331	2		367	
7	42		9 490	19		578	756	3	15	146	
11	50		538	S:a		158 895	246 552	3	18	808	
12	56		23 296	Mörbylånga				3	20	310	
S:a		705	33 324	1	17	717		3	32	125	
Färjestaden				3	25	1 566		3	33	340	
6	66	2 640	1 155	3		1 631		3		1 939	
12	54	3 091	722	6	66	3 115	3 846	6	66	5 229	3 175
12	56	4 727	3 848	7	42	3 452		7	35	17	320
12		7 818	4 570	11	50		608	7		103	320
S:a		10 572	5 725	12	56	3 574		11	50		378
Grönhögen				14	62	100		12	54	1 684	
12	56	2 724		15	97		257	12	56	4 635	
S:a		2 785		15		36	257	12	58	112	
Kalmar				20	120	252		12		6 470	
1	17	18 215	13 634	S:a		12 877	4 711	14	62	934	
3	14		124	Sandvik				14	67	310	
3	20		345	7	41	1 703	1 824	14		1 268	
3	25	180	1 875	S:a		1 703	1 824	15	95	252	
3	33	917	26 962	Stora Rör				15	97	207	1 783
3		1 098	29 376	6	66			15	98	214	
4	19	5 314		S:a				15		769	1 783
4		5 314	28	Burgsvik				16	104	498	
5	77		9 195	3	33	110		17	106	172	
5	78		646	3		125		17	113	281	
6	66	8 487	5 905	6	66	1 689	240	17		458	
7	35		8 740	7	45	181		18	114	1 228	
7	38		3 785	12	56	1 846		18		1 276	
7	41		16 933	13	51	181		19	79	1 493	
7	42	1 653	205	14	62	500		19	84	425	
7	45		960	S:a		4 581	240	19	86	225	
7		1 653	22 833	Färösund				19	90	183	
8	102	219		3	2	1	107	19		2 468	
10	8		164	3		38	107	20	120	132	
10	72		430	6	66	315		20	150	4 017	
10		14	642	11	50			S:a		4 149	5 656
11	50		14 068	15	95	195		26	423		
12	51	14 431	75	15		197		Ljugarn			
12	54	23 627	25 028	16	104	182		3	33	456	
12	56	51 143	104 211	16		184		3		457	
12	58		339	20		100		6	66	2 185	
12		89 201	129 656	S:a		937	377	S:a		2 642	
14	59	459	1 635	Kappelshamn				1	17	519	
14	62		560	3	33	148		3	2	163	
14	63		4 519	6	66	715	138	3	18	150	
14		459	6 717	14	62	848		3	33	1 881	168
15	43	1 506		S:a		1 723	155	3		2 194	168
15	44	32 062		3				6	66	8 953	3 269
15	97		3 059	14		848		11	50	54	884
15	98		2 132	14		848		12	56		2 184
15		33 610	5 191	S:a				14	62	400	
								15	43	163	
								S:a		12 283	6 505

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Slite lanthamn				16		4 278	6	19	122		1 434
3	33	295		17	106	599		S:a		4 722	58 991
3		298	22	17		604		Karlshamn			
6	66	5 149	1 345	18	114	776	36	1	17	644	42
11	50	36	551	18	118	1 866		3	2	2 540	
15	43	328		18		2 687	36	3	20		396
15	95	1 880		19	84	378		3	33	442	4 247
15	97	433	225	19	85	467		3		2 982	4 678
15		2 647	225	19	90	115	20	4	19	55 332	68 661
16	104	1 607		19	122	324	1	4	22	193	57 599
16	111	243		19		1 419	23	4		55 525	126 260
16		1 850		20	120	490		4		5 538	3 220
17	106	497		20	150	14 099		6	66		1 434
18	114	906	85	20		14 589		7	35		951
19	79	205		S:a		137 463	27 252	7	37		246
19	85	298		Drottningstads				7	41		121
19	86	178		3		170		7	42	1 462	2 780
19	122	304	4	S:a		324		7		1 462	8 271
19		1 075	4	Karlskrona				9	109		4 063
S:a		12 644	2 232	1	17	2 911		11	50		80 167
Slite lastageplats				3	2	5 831		12	54	7 790	279 857
7	42	20 729		3	33		138	12	56	8 513	143
11	50	24 806	46 249	3		5 831	138	12	58	16 303	360 167
12	56			6	66	7 046	4 075	14	59		280
15	43	432		7	35		240	14	67		581
15	95	1 318		7	37		3 161	14			887
15	97		694	7	38		10 113	15	44	27 553	
15		1 750	694	7	39	4 202	4 688	15		27 553	60
18	114		1 064	7	42		3 386	16	100		184
S:a		1 750	93 542	7	45		200	16	104		37 185
Visby				7		4 202	21 788	16			37 461
1	17	3 350	797	11	50	91	19 545	19			195
2	13	283		12	54	7 707	5 540	20	120		177
2		347		12	56	44 101	44 491	20	150		111
3	2	207		12		51 808	50 031	20			288
3	18	2 337		14	63		5 814	S:a		110 007	548 394
3	20	723	2	15	43	233	1 674	Sölvesborg			
3	25	2 911		15	44	19 772		1	17	11 374	2 431
3	32	1 428		15	93	215		3	33		8 061
3	33	9 614	2 250	15		20 220	1 674	6	66	5 322	1 997
3		17 486	2 253	16	104		1 061	7	35		276
6	66	15 314	8 414	19	85	545		7	37		4 287
7	35	330	1 428	19		545	14	7	38		2 561
7		424	1 428	S:a		92 654	104 161	7	39	332	17 057
10	8	122	487	Ronneby				7	42		1 576
10		131	487	6	66		113	7		332	25 757
11	50	488	8 360	7	35		700	9	108		384
12	54	22 443	524	7	39		747	11	50		3 867
12	56	43 058	3 125	7	45		655	12	54	11 223	
12	57	396		7			2 102	12	56	11 561	
12		65 979	3 652	8	102		3 511	12		22 784	
13	51	1 651	750	10	81	2 147		14	59		6 285
14	62	1 231		11	50		2 454	14	67		805
14	67	847	1	12	56		32 233	14			7 090
14		2 107	1	14	59		1 539	15	44	3 919	
15	43	312		15	44	2 575		15	97		405
15	93	255		16	100		11 593	15		3 919	405
15	95	5 239		16	104		2 946	16	104		42 966
15	97	563	1 004	16	111		1 066	19	122	596	946
15		6 470	1 004	16			15 605	S:a		44 334	93 904
16	104	4 194	6								

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Åhus				3	20		28 437	Limhamn			
1	17	19 536	29 508	3	33		25 473	7	38	41 325	160
3	18		7 370	3		907	55 199	7	42	200	27 222
3	20	6	2 002	6	40		125	7		41 525	27 382
3	25		6 195	6	66	520	36 873	8	46	6 766	6 899
3	32	1 095	11	6		520	36 998	9	47		20 106
3	33		43 767	7	35		576	11	50		14 350
3		1 101	59 401	7	41	217	259	12	54	20 385	38 791
4	22		418	7	42	13 116		12	56	35 367	182 771
4		5	458	7		13 333	845	12		55 752	221 562
5	78	796	17 560	8	102	3 490		15	44	24 927	2 031
5		478	10 536	11	50		47 441	15	98		296
6	66		21 752	12	54		8 440	15		24 927	2 327
7	35		1 101	16	100		900	16	100	231	3 505
7	37		1 958	16	104		6 432	S:a 129 201			296 156
7	38		230	16			7 332				
7	39		375	S:a 24 671			160 894	Lomma			
7	42	8 742		Trelleborg				6	66		2 965
7	45		240	1	17			7	45	447	1 546
7		8 742	3 904	3	2	620		15	95		3 048
10	8		220	3		670	20	S:a 447			7 559
11	50		19 687	3	20		34 066	Malmö tullhamn			
12	54	1 857		3		670	34 125	1	17	13 789	26 558
12	56	6 139		4	19	1 497		2	10		185
12		7 996		6	66		21 139	2	13		119
13	51	208		7	38		500	2			304
14	59		199	7	39		221	3	2		978
14	63		5 618	7	42	18 420		3	6		124
14			5 817	7	49		497	3	12		156
15	44	30 020		7		18 420	1 240	3	14		105
15	95	27 753		10	8		320	3	18		3 038
15		57 773		10	72		9 757	3	20		1 344
16	100		1 510	10			10 118	3	25		34 880
16	104		303	11	50		15 731	3	33		21 046
16			1 813	12	56	11 964	58 303	3	34		2 798
S:a 95 839		153 200		12		11 964	58 306	3			64 598
				14	59		5 342	3	19		512
				14	67	1	805	4	22		1 930
				14		1	6 147	4			2 442
				15	97		337	5	78		1 233
				15			449	5			740
				16	104		746	6	40		800
				16	107		131	6	66		34 830
				16			877	6			35 630
				17	106		1 271	7	35		22 180
				17			1 300	7	38	49 947	4 954
				18	114		1 053	7	41	1 396	289
				18	118		23 480	7	42	7 667	1 163
				18	119		111	7	45		6 771
				18			24 644	7		59 010	35 426
				19	73		552	9	108	1 413	
				19	79		104	10	8		709
				19	84		66	10	72		7 377
				19	85	3 115	9	10	88		495
				19	87		604	10			8 597
				19	90		212	11	50		121 605
				19		3 115	1 547	12	51		795
				20	150		28 483	12	52	717	811
S:a 15 801		16 605		S:a 36 287			204 193	12	54	7 061	240 205
								12	56	77 049	793 201
								12	57	582	1 355
								12		85 409	1 036 442

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
13	51		2 491	10	8		1 009	Landskrona			
14	59	42	3 265	10	72		4 732	1	17		9 428
14	62		549	10	88		2 875	3	20	1 895	323
14	67		3 524	10			8 645	3	25		8 930
14		42	7 389	12	51		559	3	32		107
15	43	259		12	52		157 382	3	33		163
15	93	4 169	929	12	56		93 894	3		1 895	9 635
15	95		1 414	12	57		2 271	6	40	1 504	174 751
15	97		3 652	12	58		730	6	66	6 164	114 660
15	98		1 528	12			254 858	6		7 668	289 411
15		4 428	7 573	13	51		108	7	35		237
16	100	7	3 887	14	59		5 700	7	36	53 351	
16	104	13 778	134 956	14	62		691	7	38	1 757	
16	107	340	1 298	14	63		566	7		55 108	247
16	111		2 454	14	67		18 045	9	108	554	
16		14 125	142 595	14			25 002	11	50		9 003
17	106	110	646	15	44		274	12	56	4 509	281
17	113		108	15	95		794	12	57	104	
17		110	780	15	97		596	12		4 613	374
18	114	56	2 327	15	98		3 800	14	59	25 394	11 339
18	118		314	15			5 472	14	67		155
18		56	2 693	16	100		675	14		25 394	11 494
19	73		141	16	104		20 625	16	104	928	9 019
19	79		213	16	107		1 295	16	107	2 103	209
19	84		1 755	16	111		2 809	16		3 031	9 235
19	90		952	16			25 404	17	106	18	772
19	122		4 776	17	106		1 641	17		54	772
19			7 924	17	112		163	18	114	1 344	1 146
20	150		12 366	17	113		810	18	118		15 739
20			12 439	17			2 614	18		1 344	16 885
	S:a	178 382	1 516 235	18	114		10 649	19	122		410
				18	118		14 947	19			425
Malmö frihamn				18	119		467	20	120	142	49
1	17		2 274	18			26 063	20		142	60
2	10		897	19	73		906		S:a	100 283	357 118
2	13		13 276	19	79		284		Hälsingborg		
2			14 173	19	84		2 578	1	17	13 028	16 517
3	2		250	19	86		319	2	10	109	3 534
3	6		356	19	90		4 179	2	13	16	9 811
3	12		304	19	122		9 090	2		125	13 345
3	14		3 383	19			17 356	2		17	3 584
3	15		6 070	20	120		138	3	2		1 233
3	18		2 868	20	150	5 970	48 119	3	12	102	808
3	20		8 934	20		5 970	48 257	3	14	144	7 333
3	25		20 177		S:a	5 970	497 229	3	15	466	3 089
3	32		606					3	18	81	2 945
3	33		6 486		Barsebäck			3	20	205	3 997
3	34		7 514	6	66	150	10 538	3	25		1 279
3		56 949	714		S:a	178	10 538	3	32	137	43 297
4	19		635					3	33	953	100
4	22		1 349		Bäckviken			3	34		67 734
5	77		150	3	33	280		3		2 118	645
5	78		2 363	3		315		4	22	16	685
5		1 508	6	66		341		4		16	653
6	66		834	7	38	494		5	78		392
7	37		116	11	50	116		5			780
7	38		541		S:a	1 324		6	40	560	30 804
7	39		252					6	66	7 777	31 584
7	41		151		Kyrkbacken			6		8 337	2 816
7	42		492	12	56	220		7	35		580
7	45		4 730	12		288		7	36	426	
7			6 304		S:a	360		7	38		10 034
								7	39	1	

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	42	10 399	1 742	16	107	365		16	107		570
7	45		1 528	19	122		850	16	111		238
7		10 826	16 830	19			853	16		350	100 163
9	47		938		S:a	140 271	203 112	17	106		956
9		99	998					17	113		123
10	8	6	2 074	Höganäs				17			1 087
10	72	79	3 301	7	36	8 173		18	114		1 591
10	81	563	4 337	7	38		708	18	119		122
10	88		1 630	7	39		8 378	18			1 727
10		648	11 342	7		8 173	9 086	19	73		303
11	50		59 968	8	46	86 104		19	90		1 577
12	51		4 022	11	50	139	18 305	19	122		1 791
12	54	21 360	76 915	14	59		3 971	19		S:a	3 697
12	56	67 167	385 138	15	44		220			128 638	349 800
12	57	28	1 233	15	97		3 653				
12	58	1	245	15			3 873				
12		88 556	467 553	16	100		282	Falkenberg			
13	51		347	19	122		10 512	1	17	5 053	10 563
14	59	366	5 099		S:a	94 434	46 029	3	2	855	
14	62		181					3	25	1 049	5 742
14	63		3 386	Torekov				3	33	3 616	35 443
14	67	97	5 499	3		118		3		5 520	41 185
14		463	14 165		S:a	118		6	66	890	2 255
15	93	1 131	466					7	38		408
15	97		603	Halmstad				7	42	306	
15	98		641	1	17	248	187	7	45		181
15		1 133	1 758	2	10		164	11		306	672
16	100		103	3	18		386	11	50		8 308
16	104	23	22 119	3	25		548	12	56	15 092	12 752
16	107	469	27 406	3	33	131	3 921	14	59		5 377
16	111		348	3		133	5 012	14	67		259
16		492	49 976	4	22		200	14			5 636
17	106	11	323	4			245	15	43	348	
17	113	3	328	6	66		8 343	15	98	348	606
17		14	667	7	35		1 434	15			606
18	114	41	1 778	7	37		2 825	16	100		1 285
18	118		1 392	7	38		336	16	104		2 202
18		41	3 218	7	39		763	16			3 493
19	73	5	183	7	42	16 911		17	106		194
19	79		351	7		16 911	5 523	17			195
19	84	208	1 365	8	102		17 314	18	114	41	252
19	90	26	1 580	9	47	1 968	320	18		41	255
19	122	75	3 796	10	8		852	19	79		215
19		315	7 331	10	72		1 682	19			243
20	120	1	115	10	88		775		S:a	27 271	86 191
20	150		100	10			3 309				
20		1	215	12	54	24 822	49 289	Varberg			
	S:a	126 212	764 625	12	56	60 209	124 780	1	17	190	1 495
Kopparverkshamnen				12	57		177	3	18		526
6	40		91 140	12	58		569	3	25		1 151
7	35		50 758	12		85 031	174 826	3	33	387	5 081
7	36	105 985	7 029	13	51		19 345	3		387	6 758
7	37		380	14	59		3 202	6	66	3 933	1 634
7	42	18 795		14	67		3 532	7	35		472
7	45		200	14			6 778	7	38		17 290
7		124 780	58 392	15	43	122		7	42		62 789
9	47		3 248	15	44	23 875	320	7	45		305
12	56	4 183	16 609	15	95		129	7			80 906
14	59	10 938	14 773	15	97		671	10	8	24	723
14	63		17 800	15	98		638	10	72	109	296
14	67		296	15		23 997	1 758	10	88		6 377
14		10 938	32 869	16	100		45 555	10		133	7 396
				16	104	350	53 800	11	50		5 421
								12	54		22 799

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE-kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	32 806		9	108		1 740	3	18		1 206
12		32 806	22 824	9		1 104	11 463	3	20		11 131
13	51		6 785	10	8		4 948	3	25		1 031
14	63		5 384	10	72		29 559	3	32		1 250
14			5 411	10	81	15 423	1 229	3	33		10 590
15	43	325	4 740	10	88		24 315	3	34		1 979
15	93	483		10		15 423	60 051	3			65 469
15		808	4 747	11	50		208 450	4	19		116
16	104	15	2 865	12	51		2 534	4	22		845
16	107		214	12	52		2 062 693	4			961
16		15	3 079	12	54	8 915	539 753	5	77		362
18	118		11 081	12	56	19 160	2 248 571	5	78		5 421
20	150		281	12	57	6 480	34 730	5			3 476
	S:a	38 272	157 818	12	58	352	3 425	7	39		595
				12		34 907	4 891 706	7	41		158
Göteborgs tullhamn ¹				13	51	848	12 688	7	42		203
1	17	56 304	26 443	14	59	13 930	26 561	7	45		2 872
2	10		2 218	14	62		2 081	7			3 857
2	13		12 040	14	63		3 825	8	102		310
2			14 258	14	67		52 295	8			341
3	2		17 856	14		13 930	84 762	9	47		4 049
3	6		1 052	15	43		239	9	48		170
3	12		1 172	15	44	3 930	6 592	9	108		403
3	14		3 806	15	95	195	5 803	9			4 622
3	15		4 678	15	97		7 442	10	8		615
3	18		4 747	15	98		10 481	10	72		6 482
3	20	5 870	16 366	15		4 125	30 604	10	88		8 169
3	25		3 628	16	100		3 354	10			15 318
3	32		10 473	16	104	22 521	299 779	12	51		220
3	33	8 965	40 600	16	107		13 330	12	57		1 161
3	34		1 153	16	111	7 405	8 761	12	58		140
3		14 835	105 543	16		29 926	325 224	12			1 532
4	19		1 050	17	106		13 902	14	59		2 604
4	22	3 864	12 663	17	112		841	14	67		8 968
4		3 864	13 713	17	113		3 528	14			11 603
5	77		7 086	17			18 271	15	44		434
5	78	142	33 105	18	114	2 020	47 106	15	95		413
5		85	24 119	18	118		37 010	15	97		113
6	40		380	18	119		1 661	15	98		641
6	66	20 274	3 836	18		2 020	85 777	15			1 601
6		20 274	4 216	19	73		6 646	16	100		685
7	35		38 009	19	79		5 879	16	104		4 381
7	37		6 470	19	84		9 865	16	107		3 509
7	38	45 455	1 726	19	85		1 376	16	111		1 243
7	39		17 192	19	86		1 683	16			9 818
7	41		767	19	90		35 977	17	106		896
7	42		6 554	19	122	18 583	54 926	17	112		591
7	45	1 340	12 353	19		18 583	116 352	17	113		263
7	49		25 158	20	120		1 276	17			1 750
7		46 795	108 239	20	150	2 464	257	18	114		4 538
8	46	3 719	1 236	20		2 464	1 533	18	118		5 462
8	102		260		S:a	269 206	6 144 908	18	119		129
8		3 719	1 496					18			10 129
9	47	1 104	9 656	Göteborgs frihamn				19	73		860
				1	17		1 907	19	79		620
				2	10		2 260	19	84		2 152
				2	13		115 245	19	85		857
				2			117 505	19	86		402
				3	2		1 335	19	90		6 955
				3	6		755	19	122		4 048
				3	12		666	19			15 894
				3	14		5 421	20	120		530
				3	15		30 099		S:a		266 411

¹ Göteborgs hamn har lämnat uppgifter om den inrikes varutrafiken för tiden febr.—dec. 1964. De här återgivna uppgifterna har uppräknats proportionellt med den av Göteborgs hamn lämnade beräknade uppgiften för hela inrikes varutrafiken under januari 1964.

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Stenungsund			10		136	Hönsäter		
12 54		208 266	11 50		50 991	6 66		796
12 56		29 403	12 54	15 566	5 515	7 42		44 898
12 57	830	10 008	12 56	36 073	56 669	11 50	7 598	76 766
12	830	247 677	12 57	8 834	16 803	12 56	14 061	
14 59		201	12	60 473	78 998	19 84	290	
S:a	830	247 878	14 63		1 104	S:a	21 949	122 460
Stallbacka			14	40	1 199	Lidköping		
7 38	1 526		15 97		4 501	1 17		220
7 42	29 404	27 094	15	23	4 590	3 18		239
7	30 930	27 094	16 100		1 545	3 25		4 841
9 47		24 761	16 104	4 227	44 405	3 33		4 979
12 56	2 398		16	4 234	45 951	3		10 059
16 100		542	17 106	640	637	3		6 589
S:a	33 328	52 397	17	643	637	6 66	1 263	2 267
Trollhättan			18 114	3 514	1 344	7 35		400
13 51		210	18 118		495	7 38	3 281	2 939
14 67		124	18	3 514	1 839	7 39		41 204
14		172	19 84	298	5	7 42		46 810
16 104		1 208	19	366	106	7	3 281	675
16		1 236	S:a 107 218		370 767	10 8		35 094
18 114		166	Hovenäset			11 50		6 166
18 118		3 956	3 2	450		12 54	12 008	7 623
18		4 122	7 35	100		12 56	59 244	13 789
S:a		5 806	S:a	550		12	71 252	211
Vänersborg			Hunnebostrand			13 51		1 487
1 17		239	12 56	2 320		14 62		1 497
3 33		110	15 93	470		14		321
7 35		434	S:a	2 889	7	15 43	615	3 347
7 37		300	Lysekil			15 44		3 668
7 38		211	3 2	5 441	15 113	15 97	615	2 379
7 39		1 088	3	5 441	15 124	16 100		2 380
7 42	7 954	235	7 35	180	130	17 106		1 791
7	7 954	2 268	7	180	150	18 114		107
11 50		15 960	10 8		142	S:a	76 411	122 980
12 56	8 450		10		208	Mariestad		
16 100		1 204	12 56	5 902		5 77	2 943	
16 104		1 221	16 104	147	28 377	5	1 766	
16		2 425	16	147	28 400	6 66	881	2 175
18 118		249	20 150	1 185	241	7 42	4 338	
S:a	16 404	21 351	S:a	12 862	44 235	12 54	3 455	
Uddevalle			Fjällbacka			12 56	32 625	
1 17	619	41 763	15 97		1 351	12	36 080	784
3 33	397	414	S:a		1 351	14 62		2 959
3	397	516	Grebbe stad			S:a	43 065	
6 66	16 156	510	3 2	639	1 977	Örebro		
7 35		2 515	12 56	295		12 56	6 606	
7 36	18 138		12	322	1 977	S:a	6 606	
7 37		2 093	S:a	961		Kristinehamn		
7 38		230	Strömstad			3 18		134
7 39		15 452	3 2	2 589	148	3		181
7 42	2 507		3 33	1 004		4 19		288
7	20 646	20 316	3	3 602	148	6 66	360	378
8 102	18	1 726	12 54	342		7 35		840
9 47		121 385	12 56	5 466	4 085	7 36		3 940
10 88		111	12	5 875	4 085	7 38		
			S:a	9 751	4 233			

Tab. 17 (forts.). Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	39		289	12	56	37 762	2 346	12		278 303	88 966
7	49		803	12		37 762	2 586	14	59		1 027
7			6 368	13	51		3 120	14	62		1 698
8	102		11 893	14	63	212		14	63		224
11	50		31 024	14		212	107	14	67		2 129
12	54	6 756	7 261	16	100		33 491	14			5 078
12	56	100 868	57 104	16	104		634	15	97		5 618
12		107 624	64 485	16			34 131	15	98		598
14	59		227	19	122		994	15			6 327
14	62		2 224	19			1 024	16	100		3 015
14	63		1 070		S:a	88 722	80 014	16	104		8 922
14	67		4 372					16	107		495
14			7 893					16	111		156
15	97		4 496	Arvika				16			12 588
15	98		129	6	66	271		17			150
15			4 768	7	35		505	18	114		4 172
16	100		31 830	11	50		156	18	118		1 128
16	104		4 198	12	54	2 223		18	119		207
16	107		394	12	56	10 009		18			5 507
16			36 490	12		12 232		19	84		110
17	106		624		S:a	12 503	661	19	90		214
17			723					19			472
18	114		2 374	Karlstad					S:a	288 315	202 110
18	118		743	1	17		253				
18	119		439	3	33		175	Köpmannehamn			
18			3 556	3			382	7	37		539
19	73		120	7	35		3 613	7	39		3 831
19	84		247	7	37		3 330	7	42	869	
19	90		230	7	38		551	7		869	4 370
19	122		568	7	39		1 560		S:a	869	4 370
19			1 169	7	42	10 012	1 190				
	S:a	107 984	168 992	7		10 012	10 322	Åmål			
				9	47		8 753	7	35		220
Otterbäcken				10	8		157	7	39		180
7	45	9 593		10			220	7			400
8	102		24 869	11	50		63 019	12	56	14 669	
9	47	41 155		12	54	61 721	27 033	14	62		784
11	50		14 041	12	56	216 582	61 779	16	104		3 500
12	51		240	12	57		132		S:a	14 669	4 684

Tab. 18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964*Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1964*

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's Condensed Classification (CTSE) dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSE:s Condensed Classification. I de fall en varu-

rubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods samt summor för varje varukategori enligt CTSE:s Condensed Classification med en kvantitet om minst 100 ton.

För varukategori 5, Trävaror, kork, i vilken ingår varurubriker med kvantiteter redovisade i m³, anges även kvantiteter under 100 ton om kvantiteten under en varurubrik uppgått till minst 100 m³.

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs			8 46	86 104	3 753 423	Skelefteå		
5 78		52 000	10 81		549	5 78		11 020
5		28 600	10		556	5		6 061
S:a		28 600	16 104	226	1 092	7 36	364 467	23 403
Haparanda			19 84		317	9 47		62 855
5 78		10 025	19 85		110	9 48	6	245
5		5 514	19		427	9	6	63 100
S:a		5 514	S:a 149 269		3 791 020	10 81		62 826
Kalix djuphamn			Norrbottens Järnverk			14 59	38 339	12 439
5 78		3 472	6 66	861	14 907	14	38 350	12 516
5		1 910	16 104	46 323	180 411	16 107	708	23 133
S:a		1 910	S:a 47 184		195 318	19 84		498
Karlsborg-Axelsvik			Piteå			19 85		11 442
5 78		57 888	5 77		301	19		11 955
5		31 838	5 78		134 329	S:a 403 536		203 017
10 81	1 458	63 577	5		74 047	Storkåge		
14 67	598	3 340	10 81		16 248	5 77		2 203
19 84		25 565	10		16 250	5 78		42 373
19 85		215	19 84		76 862	5		24 517
19		25 780	19 85		17 447	S:a		24 602
S:a 2 056		124 628	19		94 309	Gumboda		
Sandvik			S:a		184 735	5 78		1 990
5 78		42 188	Munksund			5		1 095
5		23 203	5 78		63 573	Hörnefors		
S:a		23 203	5		34 965	3 32	1 961	
Töre			S:a		34 965	8 46		13 471
5 78	2 374		Skuthamn			10 81	1 900	45 482
5	1 306		14 59	6 572	254	19 84		2 223
S:a 1 306			19 84		73 990	19		2 312
Luleå			S:a 6 572		74 244	S:a 3 861		61 265
5 78		6 385	Bureå			Nordmaling		
5		3 512	5 78	1 259	63 191	5 77		892
6 66	4	2 041	5	692	34 755	5 78		15 285
7 38	2 105		10 81		36 438	5		8 898
7 49	60 830	32 883	19 85		266	S:a		8 898
7	62 935	32 883	S:a 692		71 472	Rundvik		
						5 78		40 293

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
5		22 161	Domsjö			10 81	7 739	45 783
19 85	3 513	15 475	3 32		1 697	19 84		508
19	3 519	15 475	5 78		62 525	S:a	9 080	46 291
S:a	3 521	37 636	5		34 389	Utansjö		
Umeå			8 46		19 783	10 81	265	39 821
3 33	251		10 81		128 923	S:a	265	39 821
3	251	38	19 85		33 812	Väja		
5 77		1 879	19 122	602	12 646	5 78		49 420
5 78		106 195	19	602	46 458	5		27 181
5		59 440	S:a	602	231 250	10 81		21 764
10 81		332 073	Bollsta			14 67		1 283
10		332 076	5 78	467	33 590	14		1 333
14 67		206	5	257	18 475	19 84		36 062
15 95		182	S:a	257	18 475	19 85		315
15		191	Härnösand			19		36 377
16 104		4 778	8 46		31 719	S:a		86 655
16 107		100	19 84	12	101	Essvik-Södra Nyhamn		
16 111		148	19 85	1 754	2 661	8 46		7 220
16		5 026	19	1 766	2 762	10 81	276	43 557
19 84		35 167	S:a	1 766	34 533	14 67		190
19 85		2 031	Kramfors norra			19 85		730
19 87	160	42	5 78		54 992	19		830
19	160	37 240	5		30 246	S:a	276	51 819
S:a	411	434 286	8 46		4 550	Johannedal		
Obbola			10 81		69 523	19 85	331	10 170
14 67		1 071	19 85	118	3 437	19	331	10 189
S:a		1 071	19	118	3 602	S:a	331	10 229
Husum			S:a	118	107 921	Kubikenborg		
10 81	6 593	298 951	Lugnvik			16 111		2 195
14 67	2 846	5 619	5 78		34 115	S:a		2 195
17 106		245	5		18 763	Stockvik		
19 84		1 139	10 81		71 233	14 59		8 174
19 85		1 565	S:a		89 996	14 67		684
19		2 704	Marieberg			14		8 858
S:a	9 439	307 519	5 78		47 209	S:a		8 858
Köpmansholmen (Forss AB)			5		25 965	Sundsvall		
5 78		46 546	S:a		25 965	5 78		31 102
5		25 600	Nyland			6 66		17 106
10 81	300	96 985	5 78	892	1 438	10 81		265
14 59	835		5	491	791	12 54	6 121	26 254
14 67		2 034	S:a	491	791	12 56	6 589	
14	835	2 034	Ramvik			12 58		109
S:a	1 135	124 619	5 78		26 624	12	12 710	109
Köpmansholmen (Konsum Nätra)			5		14 643	14 59		509
20 150	200		S:a		14 643	14 67		175
S:a	200		Sandviken			14		684
Örnsköldsvik			10 81		54 924	15 95		1 526
5 78		13 752	S:a		54 924	16 100		193
5		7 564	Sprängsviken			16 104		122
10 81		4 703	10 81		11 185	16		315
12 54	3 858		S:a		11 185	18 114		176
12 56	5 070		Svanö			18		210
12	8 928		3 32	1 341		19 84		35 017
14 67		625				19 85		8 963
19 84		2 683				19 122		345
19		2 745				19		44 326
S:a	8 928	15 637				S:a	12 710	90 807

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Ortviken			19		17 809	19		1 416
10 81		2 878	S:a	700	133 106	S:a		13 470
10		2 888	Stocka			Gävle		
19 84		114 346	5 78		38 543	1 17	2 745	8 333
19 85		1 516	5		21 199	3 6		274
19 122		320	8 46		6 000	3		298
19		116 185	10 81		36 947	4 19	180	
S:a		119 258	S:a		64 146	5 77		19 994
Svartvik			Ala			5 78		218 501
3 32	5 901		5 78	202	81 423	7 45		131 173
8 46		18 127	5	111	44 783	7 49		445
10 81		102 958	S:a	111	44 783	8 46		6 778
14 67		452	Ljusne			8 102		7 223
19 84		1 008	5 78		30 328	8		594 727
19 85		556	5		16 680	9 47	2 172	198
19		1 640	14 67		213	9 48		594 925
S:a	5 901	123 212	17 106		427	9	2 172	11 693
Tunadal			19 85		3 731	10 81		108
5 78		106 709	19		3 792	10		11 809
5		58 690	S:a		21 117	11 50	1 016	173 482
S:a		58 690	Söderhamn			12 54	645	173 554
Vivstavavv-Fagervik-Bölestrand			1 17		343	14 59	4 632	5 094
3 32	2 743		5 77		8 176	14 67		6 510
5 78		71 042	5 78		86 249	14	4 632	11 604
5		39 073	5		51 934	15 95	375	3
10 81		101 271	8 46		18 701	15	375	128
14 67	435	1 399	10 81		4 706	16 100		570
19 84		37 323	14 67		848	16 104		113 052
19 85		11 879	17 106		392	17 106		113 785
19		49 202	19 84		527	17 113		515
S:a	3 178	190 945	19 85		1 613	17		1 743
Östrand			19		2 140	17		2 258
10 81		139 191	S:a		79 114	18 114	9	718
14 59	2 996	4	Sandarne			18 118		208
14 67	3 570	1 532	5 78		771	18	9	1 022
14	6 566	1 536	5		433	19 79		419
16 100		255	10 81	4 889	129 290	19 84		140 768
19 84		2 877	14 67		5 740	19 85		49 164
19 85		3 535	19 84		119	19 122		174
19		6 412	19 85		964	19		190 555
S:a	6 566	147 442	19		1 083	S:a	11 774	1 246 793
Hudiksvall			S:a	4 889	136 549	Norrundet		
5 77		5 040	Vallvik			5 78		83 817
5 78		123 453	5 78		993	5		46 099
5		70 671	5		546	10 81	S:a	97 226
10 81		6 094	10 81		167 139	Skutskär		143 325
19 84		208	14 59		3 102	5 78		117 538
S:a		77 053	17 106		102	5		64 646
Iggesund			19 84		307	8 46	7 050	6 995
5 78		2 118	19 85		3 100	10 81	146	172 789
5		1 165	19		3 407	14 59		649
8 46		8 459	S:a		174 296	19 122		770
10 81	700	105 200	Fagerviken			S:a	7 196	245 849
14 67		469	5 77		9 477	Enköping		
19 84		17 778	5 78		12 244	1 17	21 996	19 825
			5		12 054	4 19	1 928	

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5	77		14 751	3	15		186	3	33	6 407	120
5	78		356	3	20		435	3		8 367	3 326
5			8 309	3	32		418	4	19	74	124
15	97	242		3			1 326	4	22		183
	S:a	24 166	28 134	4	22		644	4		74	307
				5	77		4 078	5	77		598
Uppsala				5	78		3 993	5	78		884
1	17	22 822	5 992	5			4 441	5			815
3	25	318		7	38		3 615	7	39		451
4	19	2 812		7			3 732	7	45	1 510	857
7	39	4 202		9	48		149	7		1 510	1 403
10	88		211	9	108		542	9		43	104
10		21	211	9			727	10	72		242
	S:a	30 175	6 203	10	72		860	10	81		8 190
				10	81		15 705	10	88		826
Hallstavik				10	88		403	10			9 325
11	50	525		10			17 034	12	57		387
19	84		143 566	11	50		5 543	12			391
	S:a	525	143 566	12	54		4 819	13	51		132
				12	56		301	14	59		761
Hargshamn				12	57		5 838	14	67		1 984
5	77		736	12			10 985	14			2 745
5			405	13	51		963	15	95	272	124
8	46		355 739	14	59		837	15	97	348	149
	S:a		356 144	14	67		4 478	15	98		152
				14			5 315	15		620	425
Norrköping				15	97		133	16	104	1 066	9 115
1	17	10 265	4 451	15	98		751	16	107		329
5	77		4 913	15			942	16		1 066	9 531
5	78		3 192	16	100		1 885	17	106		1 224
5			4 458	16	104		19 715	17	112		442
	S:a	10 265	8 909	16	107		1 130	17	113		491
				16	111		694	17			2 157
Nynäshamn				16			23 424	18	114	20	18 957
16	104	218		17	106		2 399	18	118		2 503
16	111	542		17	112		532	18		20	21 522
16		760		17	113		4 898	19	73		207
18	114	332		17			7 829	19	84		12 802
18	118	625		18	114		27 827	19	85		20 007
18		966		18	118		11 413	19	90		763
19	79	271		18	119		1 239	19	122	72	1 845
19	84	347		18			40 479	19		72	35 699
19		618		19	73		890	20	120		462
20	120	184		19	79		176		S:a	19 521	102 819
20	150	2 396		19	84		23 610				
20		2 580		19	85		5 951	Stora Vika			
	S:a	5 147		19	86		288	15	44	310 947	
				19	90		393		S:a	310 947	
Nynäshamns oljehamn				19	122		8 538				
12	51	59 300	3 553	19			39 846	Västerås			
12	52	1 241			S:a		172 671	1	17	19 723	27 633
12	54	154 035						4	19	2 977	872
12	56	486 589	807	Stockholms frihamn				5	77		24 657
12	57	20 408	15 634	1	17	7 749	13 917	5	78		35 367
12		721 573	19 994	2	13		439	5			33 013
	S:a	721 573	19 994	2			494	7	42		494
				3	2		186	7	49		17 126
Stockholms tullhamn				3	12		161	7			17 669
1	17		3 805	3	14	228	671	8	46		244 430
2	10		2 080	3	15		517	8	102		313
2	13		3 499	3	18		811	8			244 743
2			5 579	3	20	737	626	9	47		82 752
3	2		169	3	32	995	154	9	48		1 522

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
9			84 324	Oxelösund				18			4 170
10	81		5 069	5	78		13 134	19	73		907
14	67		559	5			7 224	19	79		1 231
16	100		999	6	66		300	19	84	435	147 918
16	104	588	44 278	8	46		2 820 395	19	85		3 436
16	107		162	9	47	380		19	86		1 148
16	111		1 366	10	8		130	19	90		353
16		588	46 805	10	81		7 048	19	122		173
17	106		2 398	10			7 178	19		435	155 166
17	112	6	409	15	97		203	20	120		379
17	113		232	16	100		3 809		S:a	72 963	395 868
17		6	3 039	16	104		29 524	Valdemarsvik			
18	114	774	4 702	16			33 333	1	17	346	
18	118	16	814	18	118		3 192	5	77		11 873
18		790	5 534	18			3 198	5			6 530
19	79		279	19	84		6 209		S:a	346	6 530
19	84		16 178	19	85		8 040				
19	85		4 482	19			14 254	Färjestaden			
19			20 978		S:a	380	2 886 147	1	17	3 322	3 748
20	120		103	Djurön					S:a	3 322	3 748
	S:a	24 084	490 429	1	17	987	1 770	Linköping			
Strängnäs				3	18	3 894		1	17	1 412	
1	17	4 593	5 710		S:a	4 881	1 770		S:a	1 412	
	S:a	4 593	5 710	Norrköping				Arboga			
Torshälla				1	17	8 689	51 494	1	17	3 719	1 120
1	17	7 790	1 256	3	6		456		S:a	3 719	1 120
	S:a	7 790	1 256	3	20		347	Kungsör			
Oaxen				3	33	30	508	1	17	2 045	
15	43	8 427		3		30	1 325		S:a	2 045	
	S:a	8 427		4	19		15 337	Köping			
Södertälje				4	22		254	1	17	11 190	9 456
1	17	4 807	4 547	4			15 591	4	19	756	
5	77		58 186	5	77		46 496	5	77		22 020
5	78		30 846	5	78		105 769	5	78		77 642
5			48 967	6	66	57 795	83 746	5			54 814
15	95	1 165		7	39		6 382	6	66	15 956	17 210
17	106		124	7	41		166	7	38		125
18	118		540	8	46	2 480	6 548	7	42	7 991	
18			599	10	72		40 237	7	45	550	6 383
19	85		2 563	10	81		21 948	7		8 541	6 508
19			2 651	10	88		148	7		480	44 750
	S:a	5 972	56 911	12	54	2 999	22 322	8	46		122
Marsviken				12	56	535		9			9 664
5	77		3 207	12		3 534	60	10	81		
5	78		5 446	14	59		7 836	12	56	1 185	
5			4 759	14	67		660	15	44	3 745	350
	S:a		4 759	14			8 496	15	95	729	14 173
Nyköping				15	95		424	15		4 474	14 523
1	17	14 345	35 471	15	98		419	16	100		401
4	19	1 883		16	104		844	16	104	290	7 059
5	77		30 828	16	111		1 244	16		290	7 511
5	78		15 224	16			3 475	17	106		346
5			25 328	16			4 771	17			380
8	46		23 428	17	106		254	18	114		539
	S:a	16 243	84 227	17	113		260	18	118		145
				17			582	18			684
				18	114		3 677	19	84		3 721
				18	118		397	19	85		16 332
								19			20 119

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
20	120		102	19	84		6 530	5		2 457	2 535
	S:a	42 872	185 846	19	122		1 328	7	38	100	
				19			7 858	7		109	98
Askersund					S:a	337	45 066		S:a	2 617	2 633
5	77	420		Figeholm							
5		231		5	78		2 360	Degerhamn			
	S:a	231		5			1 298	1	17	1 264	
Hästholmen				19	84		2 021	7	42	192	
1	17	437			S:a		3 319	15	44	233 902	
4	19	426							S:a	235 358	
	S:a	863		Jättersön				Grönhögen			
Vadstena				10	81	600	112 423	7	41	395	
1	17	4 841			S:a	600	112 449	15	95	35 688	3 569
	S:a	4 841		Mönsterås				15		35 773	3 569
Gränna				1	17	1 443			S:a	36 168	3 569
	S:a	157		4	19	174		Kalmar			
Hjo				5	78		6 747	1	17	7 621	
1	17	309		5			3 711	3	1		3 161
	S:a	309			S:a	1 617	3 711	3	33	370	
Visingsö				Oskarshamn				3		370	3 161
5	77	670		5	77		8 291	4	19	276	3 130
5		369		5	78		94 574	4	22		413
	S:a	369		5			56 576	5	77	276	3 543
Gamleby				7	41		1 014	5	78		6 884
1	17	4 110	2 708	7		10	1 014	5			128 221
5	77		10 765	8	46		47 816	7	35	989	74 307
5	78		10 811	10	81		4 983	10	81		110
	S:a	4 110	11 867	12	54	333		11	50		936
Helgenås			14 575	12	56	6 884		12	54	2 827	
1	17	1 392		12		7 217		12	56	4 155	
4	19	189		14	59	1 601		12		6 982	
5	77		695	14	62	2 314		15	95	1 946	
5	78		3 044	14	63	10 855		15	97		110
			2 056	14		14 770		15		1 946	112
7	38	120		16	107		240	16	104		102
10	81		13 165	18	114	111	52	19	79		1 640
14	67		580	19	84		1 488	19	84		422
19	84		190	19	85		123	19	86		538
20	150		154	19		10	1 621	19	122	19	1 604
	S:a	1 713	16 155		S:a	22 118	112 302	19		19	4 204
Verkeback				Bergkvara				20			115
5	77	459	1 567	1	17	2 959			S:a	18 203	86 615
5		252	862	5	77		317	Mörbylånga			
	S:a	252	862	5	78		16 669	1	17	6 367	
Västervik					S:a	2 965	9 342	3	25	11 834	
1	17			Borgholm			9 349	4	19	853	
5	77		3 748	1	17	4 176			S:a	19 054	
5	78		50 861	3	18	130		Sandvik			
			30 035	4	19	590		7	42	5 336	4 393
10	81		6 170	5	77		811		S:a	5 393	4 393
11	50	136		5			446	Stora Rör			
17	113		998	7	41	2 540	2 208	7	41	1 535	
			1 000		S:a	7 436	2 654		S:a	1 535	
				Byxelkrok				Ahr			
				5	77	4 467	3 793	7	42	102 119	8 050
				5	78		816		S:a	102 119	8 050

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes	Hamn Hamn- CTSE- taxe- kod nr	Inrikes	Utrikes
Burgsvik			15	297	7	7	49	2 305
5 77	1 356		18 114	182		12	56	6 480
5 78	135		S:a	7 453	11 387	19	84	3 803
5	820					S:a	6 480	32 366
7 41	5	116	Slite lastageplats			Karlshamn		
15 95	425	1 097	15 44	480 673	12 575	1	17	296
S:a	1 291	1 213	S:a	480 673	12 575	3	33	2 027
Furillen			Strå			4	19	10 249
7 42	194 369	21 553	5 77		401	4	22	19 376
S:a	194 369	21 553	5		221	4	22	29 625
Kappelshamn			S:a		221	5	77	450
7 41	2 208	851	Visby			5	78	186 185
S:a	2 224	851	1	17	481	5		102 650
Klintehamn			2	10		7	41	58 932
1 17	3 462		2			9	108	252
2 10	2 000		3	1	1 377	9		349
2	2 009		3	2		10	81	94 517
3 1	185		3	6		12	56	2 676
3 2	627		3	12		15	97	169
3 6	875		3	20		15		201
3 33	136		3	25		S:a	61 671	288 814
3	1 881		3	33		Sölvesborg		
4 19	1 003		3		1 377	1	17	356
4 22	470		4	19		5	78	4 340
4	1 473		4			5		2 387
5 77	1 540	26 751	5	77	7 345	7	38	912
5 78	1 648	1 337	5	78	4 288	10	81	225
5	1 753	15 448	5		6 398	14	59	301
8 102	234		8	102	3 275	15	97	39
10 72	323		9	108	139	19	122	3
10 88	681		10	81	104	S:a	2 294	73 866
10	1 038		10	88	138	Åhus		
15 95	334		10		256	1	17	1 764
15	335		18 118	1 348	51	3	1	11 899
18 114	236		18 119	216		3	25	3 080
18	275		18			3	32	888
19 79	731		19	79	1 651	3	33	8 741
19	790		19	122	188	3		415
20 120	259		19		306	3		10 044
20 150	363		20	120	498	5	77	100
20	622		20	150	764	5	78	4 470
S:a	13 942	15 448	20		1 683	5		18 890
Rone			20	2 447	6 398	7	38	12 849
1 17	4 228	166	S:a	41 690	8 307	7	41	4 284
4 19	1 075	366	Karlskrona			7		10 134
5 77	1 052	3 427	1	17	2 363	7		14 418
5 78	363		3	2		10	81	7 024
5	779	1 885	5 77		108	11	50	542
S:a	6 082	2 417	5 78		8 424	18	114	354
Slite lanthamn			5		56 156	19	84	9 529
1 17	3 296		5		35 519	19	90	404
4 19	1 179		7 38		46 529	S:a	12 221	9 956
5 77	2 126	15 253	7 45	100	37			60 302
5 78	1 438	5 430	7	100	46 566	10	81	7 024
5	1 960	11 376	11 50	100		11	50	542
7 41	177		17 106	100	133	18	114	354
8 102	274		S:a	2 663	82 420	19	84	9 529
15 44	297		Ronneby			19	90	404
			5 77		15 199	S:a	5 401	9 956
			5 78		32 543	Simrishamn		
			5		26 258	1	17	130
						3	2	190
						4	19	4 900
						5	78	2 695
						5		6 279
						7	38	998
						19	73	10 292
						S:a	5 401	10 292

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Ystad				Limhamn				Malmö frihamn			
1	17	6 910	19 067	7	42	5 590		18	119	11	289
3	2	11	170	12	54	5 131		18		489	2 466
3	25	1 494		12	56	18 132		19	73	1	872
3	33		150	12		23 263		19	84	215	592
3		1 505	320	15	43	40	334	19	86	6	190
4	19	5 611		15	44	57 574	21 528	19	90	6	607
5	77		15 378	15	95		2 087	19	122	10	1 166
5	78		10 005	15		57 614	23 949	19		265	3 466
5			13 961		S:a	86 467	24 006	20	150		8 200
7	38		515					20			8 299
7	39		100	Lomma				S:a 66 827 185 966			
7			615	7	38		90 417				
8	102		2 642	15	95	278	150	Malmö tullhamn			
11	50	1 148	1 384		S:a	328	90 567	3	6		117
16	104		269	Malmö tullhamn				3	20		258
19	122		189	1	17	5 671	69 543	3	32		146
19		15	190	3	1		2 341	4			629
	S:a	15 189	38 647	3	2		435	4	22		2 564
Trelleborg				3	6		304	4			2 565
1	17	12 042	16 543	3	15		124	7	45	183	90
3	2	9	194	3	18	633		7		183	102
3		9	364	3	20	339	459	9	48		126
4	19	14 211	9 019	3	25	6 494	19	9	108		190
4		14 211	9 070	3	33	138	103	9			316
5	78		824	3		7 604	3 974	10	8		455
5			453	3	4	3 051	7	10	72		107
8	102		735	4	19			10	81		335
9			137	4	22	7	5 620	10	88		413
10	8		456	4		3 058	5 627	10			1 310
10	72		551	7	45	134		12	52	6 602	
10	81		343	7	38		465	12	56	14 384	400
10			1 441	7	41	105		12		20 986	448
11	50		1 304	7	45	299	24 575	14	67		1 656
14	59		190	7		543	25 046	14			1 702
14	67		2 961	8	102		5 325	15	97		158
14			3 151	9	108		146	15			320
15	95		122	9			159	16	100		761
15	98		870	10	8	1 131	301	16	104		301
15			1 020	10	72		619	16	107		148
16	100		607	10	81		931	16			1 254
16	104		440	10	88		631	17	106		621
16			1 093	10		1 131	2 482	17			677
17	106		1 886	11	50	3	6 908	18	114		3 613
17	113		230	12	54	20 128	10 453	18	118		322
17			2 116	12	56	27 735	35 996	18			3 986
18	114		4 393	12	57	6	607	19	73		807
18	118		1 100	12		47 899	47 058	19	79		223
18	119	32	225	14	67	30	1 925	19	84		5 108
18			5 718	14		61	2 001	19	85		129
19	73	32	3 955	15	44		520	19	86		318
19	79		3 334	15	95	1	147	19	90		156
19	84		2 652	15	97	2	178	19	122		1 801
19	87		562	15	98	1	100	19			8 542
19	90		140	15		14	945	20	120		866
19			10 714	16	100		975	20	150	3 655	6 356
20	150		1 107	16	104		875	20		3 655	7 222
20			1 159	16	107		272	S:a 24 875 29 153			
	S:a	26 294	55 080	16			2 153				
Klagshamn				17	106	42	370	Barsebäck			
7	38	11 890	7 860	17		43	467	1	17	344	
	S:a	11 890	7 860	18	114	459	1 961	4	19	2 116	
				18	118	19	216	S:a 2 460 1			

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Bäckviken				16	100	920	9 698	9	48		146
1	17	581		16	104		150	10	81	250	50 589
3	20	1 977		16	107	1 270	1 183	10		250	50 682
3		1 977	5	16	111		1 553	12	54	518	
4	19	128		16		2 190	12 584	12		518	38
S:a	2 716		5	17	106		224	14	67		130
Landskrona				17	112		1 605	14			131
1	17	2 011	18 629	17			1 855	15	97		179
3	20	52	323	18	114	1	2 212	15			196
3	33	314		18		1	2 268	16	100		143
3		376	325	19	73		511	16	104	653	13 033
4	19	4 263	66	19	79	89	737	16		653	13 225
5	77		4 262	19	84	2	8 012	17	106		214
5			2 344	19	86		432	17			261
6	40	628		19	122	167	2 637	18	114	14	432
6	66	104 244		19		287	12 397	18		14	541
6		104 872		20	120		136	19	79	57	129
14	67	14	704	20			141	19	84		6 817
15	97	138		S:a	22 297		108 794	19	85		311
15		176		Kopparverkshamnen				19	122		211
16	104	2	124	7	35	2 360		19		57	17 549
18	114	64	512	7	36	542		S:a	2 706		301 226
18		64	593	7		2 902		Falkenberg			
S:a	111 894		22 878	8	46	12 024	135 760	1	17	393	1 035
Hälsingborg				8		12 066	135 760	3	33	206	
1	17	2 449	8 705	14	59	10 454	13 438	3		210	
2	10	177	6 759	14	62	1 823		4	19	104	
2		251	6 789	14	63	29 078		5	77		7 019
3	2	2	10 562	14		41 355	13 438	5	78		9 805
3	6		183	S:a	56 331		149 198	5			9 253
3	15	510	1 270	Höganäs				7	38		13 181
3	20	79	565	4	19	661		S:a	708		23 469
3	33	2 944	987	7	39	78	6 418	Varberg			
3		3 569	13 840	7	49	5	1 602	5	77		29 078
4	19	4 332	415	7		83	8 020	5	78		41 958
4	22		674	9	47		264	5			39 070
4		4 332	1 089	14	59	25	464	10	72		1 000
5	76	1	2 600	14		35	464	10			1 044
5	77		8 295	15	97	1 745	23 979	14	59		280
5	78	70	940	16	100	4 174	15 810	15	95	860	1 355
5		40	7 679	S:a	6 710		48 581	S:a	891		41 749
6	40	1 290		Torekov				Göteborgs tullhamn¹			
7	38	540	7 959	7	41		3 248	1	17		5 351
7	39		2 466	S:a		39	3 248	2	10		272
7	41		135	Halmstad				2	13		263
7		540	10 599	1	17	344	565	2			535
9		41	102	3	1		168	3	2		7 282
10	81		15 257	3	33	594		3	6		3 944
10	88		698	3		595	307	3	14		417
10		88	16 017	4	19	275		3	15		559
11	50	274	1 623	4		275		¹ Göteborgs hamn har lämnat			
12	54	2 276	1 473	5	76		367	uppgifter om den inrikes varu-			
12	56	4 419	6	5	77		15 007	trafiken för tiden febr.—dec.			
12	57	104		5	78		342 751	1964. De här återgivna uppgif-			
12		6 799	1 485	5			197 134	terna har uppräknats proportio-			
14	59	15	523	7	38		10 064	nellt med den av Göteborgs			
14	67		4 534	7	49		2 231	hamn lämnade beräknade upp-			
14		15	5 057	7			12 295	giften för hela inrikes varutrafik-			
15	95	57	935	8	46		8 065	ken under januari 1964.			
15	97	16	5 459								
15		131	6 474								

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	18		438	18	114	5 478	88 754	16	111		3 139
3	20	36 187	5 835	18	118		57 580	16			31 562
3	25		349	18	119		1 583	17	106		5 140
3	31		10 800	18		5 478	147 917	17	112		791
3	32		3 850	19	73		3 315	17	113		3 478
3	33	2 147	243	19	79		35 456	17			9 409
3	34		116	19	84		358 274	18	114		20 025
3		38 334	33 839	19	85		66 427	18	118		17 870
4	19		403	19	86		13 230	18	119		406
4	22	831	4 354	19	90		5 431	18			38 301
4		831	4 757	19	122	2 682	21 983	19	73		1 752
5	76		495	19		2 682	504 116	19	79		2 099
5	77		11 593	20	120		8 770	19	84		51 583
5	78	5 763	171 204	20	150	15 772		19	85		20 268
5		3 170	101 033	20		15 772	8 770	19	86		1 968
6	66	144	189			S:a 1 650 694	1 553 065	19	90		1 352
7	38	3 947	70 323					19	122		7 427
7	39		128	Göteborgs frihamn				19			86 449
7	41		10 624	1	17		1 070	20	120		601
7	42		339	2	10		139		S:a		226 194
7	45	1 487	3 804	2	13		913	Stenungsund			
7		5 434	85 342	2			1 052	12	54		62 741
8	46	3 129	842	3	2		1 173	12	56	7 661	
8	102		2 548	3	6		1 119	12		7 661	62 741
8		3 129	3 390	3	12		106	12		3 400	18 687
9	47	1 104	4 033	3	14		408	14	59	11 061	81 428
9	48		1 168	3	15		1 256		S:a		
9	108		923	3	20		2 097	Stallbacka			
9		1 104	6 124	3	32		925	1	17	913	368
10	8		1 774	3	33		927	16	100	194	1 269
10	72		6 153	3	34		256		S:a	1 107	1 637
10	81	220	196 828	3			8 358	Trollhättan			
10	88		11 827	4	22		1 613	6	40		300
10		220	216 582	4			1 623	20	120		671
11	50	18 220	1 336	5	77		2 745		S:a		1 037
12	51		6 224	5	78		25 699	Vänernsberg			
12	52	3 805		5			15 662	7	37	300	
12	54	275 444	58 595	7	41		574	7	38		12 521
12	56	1 230 971	111 727	7	45		806	7	42	235	2 375
12	57	19 401	3 349	7			1 411	7		535	14 896
12	58	1 151	4	9	108		120	11	50	7 608	182
12		1 530 772	179 899	9			152	14	62		916
13	51	7 652	1 261	10	8		486	19	84		16 081
14	59	2 007	14 246	10	72		400	Uddevalle			
14	63		1 215	10	81		11 620	1	17	442	15 150
14	67		46 774	10	88		5 168	4	19		4 702
14		2 007	62 235	10			17 674	5	77		7 782
15	43		163	11	50		376	5	78	171	23 729
15	44	172	4 214	12	51		103	5		94	17 331
15	93	90	419	12	57		176	6	66	300	
15	95	426	1 478	12			290	7	45		1 321
15	97	365	2 166	14	59		1 681	8	46		17 516
15	98		6 969	14	67		7 521	8	102		5 285
15		1 053	15 409	14			9 207	8			22 801
16	100		26 370	15	44		445	10	81	1 323	79 790
16	104	12 126	114 016	15	93		173	10	88		358
16	107		2 447	15	95		378	10		1 323	80 213
16	111	2 566	7 389	15	97		524	12	56	1 867	
16		14 692	150 222	15	98		1 416				
17	106		11 586	15			2 936				
17	112		1 199	16	100		3 845				
17	113		11 973	16	104		24 400				
17			24 758	16	107		178				

Tab. 18 (forts.). Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1964

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	57	1 460	6 945	Strömstad				19	90		682
12		3 327	6 945	3	2	247		19	122		158
14	59	7 479	21	3	20	168		19			34 393
14	67		986	3		601			S:a	439	189 042
14		7 479	1 007	5	78	40	2 442	Otterbäcken			
15	43		502	5		22	1 343	5	77	39 854	12 246
15	44		1 221	8	102		105	5	78		26 691
15	95	6	6 275	S:a				5		21 920	21 415
15	97		131	Hönsäter				7	49	2 836	11 633
15		6	8 129	7	49		1 832	8	46		108 717
16	100		386	S:a				8	102		928
16	104		9 223	Lidköping				8			109 645
16			9 609	1	17	11 781	26 639	9	47		37 629
17	106	454	22	4	19	1 239	2 090	10	81		4 788
17		454	24	5	77		3 255	16	100	200	
18	114	1 669	703	5	78		8 886	16	104		1 399
18	118		4 124	5			6 677	16		200	1 399
18		1 669	4 827	7	39	332		17			110
19	84	2	37 242	12	56	1 011		19	84		7 926
19	85		3 807	15	44		44 006	19	122	362	398
19	122		171	15	98		570	19		362	8 362
19		5	41 256	15			44 576		S:a	25 389	194 987
	S:a	15 167	213 450	S:a				Arvika			
Bovallstrand				Mariestad				5	78		8 428
7	41		3 181	1	17	2 462	5 290	5			4 635
15	93	615		4	19	339			S:a		4 635
	S:a	615	3 181	5	77		3 351	Karlstad			
Hovenäset				5	78		28 938	1	17	2 167	1 296
3	2	250		5			17 759	5	77		4 088
15	93	2 710		10	81		22 339	5	78		154 488
	S:a	2 960		19	84	88	22 730	5			87 216
Hunnebostrand				19	85		7 947	10	81		35 972
5	78		7 747	19	122		568	10	88		1 981
5			4 261	19		88	31 245	10			37 981
7	41		5 870	20	150		406	14	67		950
15	93	135	705	S:a				14			975
	S:a	135	10 856	Kristinehamn				16	100		497
Lysekil				1	17		5 235	16	104		6 197
3	2	3 148	884	4	19	439	11	16			6 695
3		3 148	886	4		439	20	18	114	195	654
5	78		1 676	5	77		43 799	19	84		38 491
5			922	5	78		121 937	19	85		1 190
7	41		8 579	5			91 154	19			39 842
8	102		4 401	7	36		182		S:a	2 362	174 808
10	81		723	8	46		33 335	Köpmannehamn			
10			756	8			33 354	7	37	539	
15	93	145	199	9	48		155	7	39	4 826	
16	104	87		10	72		118	7	42	961	
19	79		104	10	81		3 672	7		6 326	
19	84		2 464	10			3 790		S:a	6 326	
19			2 568	14	59		220	Åmål			
20	150	1 545		14	67		273	5	77		1 587
	S:a	5 011	18 394	14			493	5	78		15 715
Fjällbacka				16	100		2 125	5			9 516
5	78		490	16	104		17 777	7	39	310	13 040
5			270	16			19 902	19	84		307
	S:a		270	18	114		212	19	85		2 662
				19	84		25 623	19			2 969
				19	85		7 874		S:a	310	25 525

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1964*Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1964*

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräftdjur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjölk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m. .	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m. .	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m. .	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Äterstoder och avfall från livsmedelsindustrin; bered- da fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummeren- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteck- ning
Kalciumklorid.....	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda.....	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m.m.....	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58 31
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämmen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster.....	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39 40.01—40.04, 41.01
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.05—40.16, 41.02—41.10
Gummivaror och läder	19	73, 75	41.01, 44.02
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.03
Virke obearbetat eller barkat.....m ³	5	77	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Virke sågat, skuret eller hyvlat.....m ³	5	78	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Varor av trä	19	79, 80	47
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	48.01—48.08
Papper och papp	19	84	48.09
Byggnadspaltor av pappersmassa eller träfibrer ...	19	85	48.10—48.21
Övrigt papper och papp	19	86	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Garner, vävnader m.m.	19	ur 90, 91, 92	
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer.....	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m....	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav..	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stäng- er, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. materiel) ...	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål.....	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- tisk varuförteck- ning
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m.m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järn- vägs- och spårvägsmateriel m.m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenr	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas ..	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjärar ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m.m. ..	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99	66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65, 8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.) ..	120, 150	9

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1964 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal . { Uppgående trafik	346	22	397	24	1	0	11	1
{ Nedgående »	511	31	204	13	4	1	6	1
2 Trollhätte kanal	4 593	874	2 496	375	580	30	620	35
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	3 503	628	3 213	556	642	40	543	23
{	183	6	584	23	—	—	—	—
{	644	25	123	4	—	—	—	—
4 Snäcke kanal	—	—	223	7	—	—	—	—
{	223	7	—	—	—	—	—	—
{	210	15	128	5	20	3	60	9
5 Säffle kanal	59	5	273	16	71	11	5	1
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	115	3	93	2	1	0	19	2
{	107	3	91	2	2	0	13	1
7 Hammarbyslussen	2 018	506	2 333	227	306	48	417	60
{	2 609	323	1 916	376	305	49	428	62
{	1 703	628	939	193	24	3	95	8
8 Södertälje kanal och slussverk	1 460	393	1 256	460	3	0	57	8
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
9 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet	443	616	593	1 437	3	1	19	4
{	808	1 671	228	382	3	1	24	5
10 Falsterbokanalerna ²	3 476	682	658	82	—	—	11	2
{	3 344	630	1 200	173	—	—	16	3

¹ Östra linjen endast ²⁰/₄—¹⁶/₁₁. — ² Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1964

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						Uppgående trafik	Nedgående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
755	47	689	171	8	1 615	42	72	$\frac{20}{4} - \frac{19}{12}^1$ 1
725	45	667	77	3	1 469			
8 289	1 313	2 407	71	17	10 767	2 093	1 337	$\frac{1}{1} - \frac{2}{2}$ $\frac{27}{2} - \frac{31}{12}$ 2
7 901	1 247	2 407	442	99	10 750			
767	29	331	..	10	1 098	11	64	$\frac{9}{4} - \frac{31}{12}$ 3
767	29	289	..	37	1 056			
223	7	37	—	—	260	—	43	$\frac{12}{4} - \frac{27}{12}$ 4
223	7	37	..	0	260			
418	33	975	56	6	1 449	41	25	$\frac{20}{4} - \frac{31}{12}$ 5
408	32	1 037	1 059	106	2 504			
228	7	17 017	—	—	17 245	—	—	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 6
213	6	15 283	—	—	15 496			
5 074	840	14 097	—	—	19 171	—	—	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 7
5 258	810	14 622	250	51	20 130			
2 761	833	3 197	5	0	5 963	1 391	810	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 8
2 776	861	3 197	707	80	6 680			
1 058	2 058	88	1	1	1 147	1 006	4 186	$\frac{1}{1} - \frac{11}{2}$ $\frac{23}{4} - \frac{31}{12}$ 9
1 063	2 059	88	67	389	1 218			
4 145	767	548	—	—	4 693	—	—	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 10
4 560	806	959	—	—	5 519			

och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

FARTYGSSTATISTIK 1964
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretessbelag-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förhyrare av		förhyrare av	
1. ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn					
4.		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)	
		Sverige		Utländet	
Nybyggt i				Varvets namn och adress	
Köpt från				Säljarens namn och adress	
Sålt till				Köparens namn och adress	
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1964 (se anvisningar)	
				SCB anteckn. a	
Befälhavare				Nordiska (ej svenska)	
Styrmän				Andra	
Däcksmannskap				Totalt	
Maskinbefäl				b	
Maskinmannskap				c	
Ekonomipersonal				d	
Radiopersonal				e	
Total bemanning				f	
				g	
				h	
				i	
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet	
Stenkol (27.01)		ton		Från lager i Sverige	
Motorbänsoljor, eldningsoljor o. bunkeroljor (27.10.50)		ton		Från lager i utlandet	
Smörjmedel (smörjoljor o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03)		kg			
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidshyra (1000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden				Antal dagar	

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Blankettuppgift

SCB H 401:1264 B100 s. 4. 10. 1964. 57. 10. 1964. 441032

SCB

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress

Gatuadress

Telefon

Fack, STOCKHOLM 27

Linnégatan 87

08/63 05 60

14. Tidsbefraktning								
Ifyllen av ägare eller förhyrare								
Bortfraktad till (namn och adress)		Bef. nation- stat		Bort- best best		Erhållen tids- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
		Sv	Utl	Ja	Nej			
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
Summa tidshyror								

15.		Bruttofrakter (1 000 kr)					Antal dagar
Rad nr.		A. Utrikes fart				B. Inrikes fart	
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes arter	Summa		
Linjefart	1						
Trampfart (resebefraktning, a. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)							
Torrlast	2						
Malmfart	3						
Oljefart	4						
Passagerarintäkter	5	61	62	63	64		
Summa (=summa på bifogen)	6						
Krysningsintäkter	7						
Summa	8						

16. Uppläggningstid	Dagar per månad											
	Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, kläsning, om- byggnad												
Sysselättningsbörst												
Off hire minst 48 timmar i följd (samma rednet av förhyrare)												
Annan anledning (vinter- uppläggning o d):												
Totala antalet redovisade dagar												

17. Geografisk fart
☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stor kustfart ☐ 3. Nordsjöfart ☐ 4. Oceansfart

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida)	Telefon	
Titel och namn		
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida)	Telefon	Adress (gata eller postbox, adresspostanstalt)
Titel och namn		

FARTYGSSTATISTIK 1964 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretesabelagda enligt 16 § sekreteslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1964 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är ☐ 4. Ägare (huvudredare) ☐ 5. förhyrare av svenskt fartyg ☐ 6. förhyrare av utländskt fartyg

Fartygets namn					Svenskt reg. nr		Hemort		
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Norge	002				Albanien	034			
Danmark	003				Gibraltar och Malta	036			
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	307			
Finland	006				Egypten	231			
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232			
Polen	011				Libyen	233			
Östtyskl.	008				Tunisien	234			
Västtyskl.	009				Algeriet	235			
Nederländ.	014				Marocko	236			
Belgien	015				Kanarieöar.	046			
Storbrit. med Nordirland	017				Övr. spanska omr. i Afrika	238			
Irland (Eire)	019				Företv. franska Västafrika	243			
Frankrike	020				Gambia och Sierra Leone	246			
Spanien	021				Liberia	250			
Portugal	022				Ghana	255			
Italien	024				Nigeria	257			
Jugoslavien	029				Företv. franska Ekv. afrika	259			
Rumänien	030				Kongo	264			
Bulgarien	031				Portugalska Västafrika	270			
Turkiet	032				Republ. Sydafr. Syd. afr.	272			
Grekland	033				Portugalska Östafrika	284			

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Blankettutgivare: KUNGL. BOKF. STILH. INÅ 440831

SCB H 402. 1964. 3500 ex.



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDELS- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress Getnadress Telefon
Fack, STOCKHOLM 27 Linnégatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Madagaskar	285				Nordkorea	111			
Brittiska Östafrika	290				Sovjetun. asiat. del.	118			
Somalia	295				Canada	120			
Cypern	080				USA	121			
Syrien	081				Mexico	125			
Libanon	082				Centralamerika	127			
Israel	083				Cuba	134			
Adenomr.	086				Brittiska Västindien	137			
Bahrain. o. Kuwait	087				Nederl. Västindien	141			
Saudi Arabien m.m.	089				Övriga västind. öar	140			
Irak	090				Venezuela	150			
Iran	091				Guyana	151			
Pakistan	094				Brasilien	154			
Indien	095				Uruguay	156			
Portugis. omr. i Asien	097				Argentina	157			
Ceylon	098				Chile	158			
Burma	099				Peru	160			
Thailand	100				Ecuador	161			
Malaysia	101				Colombia	162			
Brit. Borneo	102				Falklandsöarna Sydgeorg.	163			
Indonesien	103				Australiska statsförb.	170			
Västra Nya Guinea	113				Nya Zeeland	171			
Syd-Vietnam m. fl.	114				Övriga Oceanien	172			
Filippinerna	105								
Kina	106								
Formosa	107								
Hongkong	108								
Japan	109								
Sydkorea	110				Summa	61	62	63	63

Observera att summan för dessa bägge kolonner skall vara densamma.



M + H
R = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastförteckning, för
partigods i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för
flyckgods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Fartygets namn och typ		Mottagen den		Tullanstalt nr	Ig-nr	If-nr
Befälhavarens namn		Tullanstaltens anteckningar				
Bestämelseort		Sista utländska avgångsort		Invisitation Datum, klockslag		
Fartygets nationalitet		Hemort		klareringsvisit. utom anmärkning annan invisit. med anmälan enl. rapport		
Bruttodräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)		Rättsutredningscertifikat		
Mätningshandling		Besättningsstyrka		Överskottsproviant enligt proviantlista		
Handelsfartyg slag		Avgiftsbefopp		Redov.-nr		
1 Passagerar- fartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogsfartyg 4 Pråm		fyr- och båkavg.		6 fyr- och båkavgifter redovisade		
Andra fartyg än handelsfartyg: a)		Övriga anteckningar				
Lönrum		Antal tillgångar till lasten				
Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer efter avskickresor						
Anledning till besök där fartyget ej skall avlämnas eller ombordtaga last eller passagerare i orten b)						
Fartyget inkommer		Bestämelseort enligt inkareringsbevis				
1 utan last eller passagerare till orten 2 med last eller passagerare till orten		Fartyget har tidigare för resan inkarerats i (första inkareringsorten) under If-nr				
Fartyg inkommer c)		Har fartyget tidigare under resan inkarerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet? Nej 2 Ja				
1 utan last eller passagerare till Sverige 2 med last eller passagerare till Sverige		Kod-nr Kvantitet (ton)				
Alla länder i rullordning, i vilka fartyget tagit last till Sverige, resp. sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige c)d)		Lastuppgift för stat. ändamål				
1		5		den tullklararens namnteckning		
2		6		/ 196		
3		7		Cigarer (st.) Cigariller (st.) Cigarretter (st.)		
4		8		Proviant m. m.		
				Andra tobaks- varor Cigarrettpapper Vin (fl.) Starköl (fl.)		
				Spritdrycker Spekkort		
				Skjutvapen Ammunition Levande djur		
				Antal passagerare		
Last och passagerare till orten						
Last enligt bilagda lastförteckningar		I antal lastförteckn. kvantitet (ton)		lastens huvudsakliga sammansättning		
Last e); varuslag m. m.		kvantitet		mottagare m. m.		
a) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lustfartyg, mudderverk etc.						
b) T. ex. proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsultpassagerare; ev. eller påmånstnings egenskaper vid resor.						
c) Angives endast i första inkareringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit efter avskickresor.						
d) I fråga om Västnyland och Frankrike angives även orterna.						
e) Angives då särskild lastförteckning inte avlämnas.						
		Befälhavare				

Tv 611.2

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)

Avlämnas i 4 ex.

TULL VERKET

M + H
R = 2

Utgående fartygsanmälan

Mottagen den _____ Tullansalt nr _____ Ug-nr _____ Ut-nr _____

Fartygets namn och typ _____

Befälhavarens namn _____

Avgångsort _____ Första utländska bestämelseort _____

Fartygets nationalitet _____ Hemort _____

Brutodräktighet (hela ton) _____ Nettodräktighet (hela ton) _____ Besättningsstyrka _____

Mätningshandling _____

Handelsfartygs slag _____

1 Passagerarfartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogserfartyg 4 Präm _____

Annat fartyg än handelsfartyg: slag a) _____

☐ Fartyg i färresonstrafik som avgår på avstickarresa

Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten b) _____

Fartyget avgår _____

1 utan last eller passagerare från orten 2 med last eller passagerare från orten

Fartyget avgår via _____

Fartyget avgår c) _____

1 utan last eller passagerare från Sverige 2 med last eller passagerare från Sverige

Alla länder i ruttordning, där last från Sverige skall lossas, resp. första destinationland för fartyg utan last från Sverige c) d) _____

1 _____ 5 _____

2 _____ 6 _____

3 _____ 7 _____

4 _____ 8 _____

Customs Pass TULLPASS* Zollpass
för avgång från tullområdet

Antal bil. _____ Antal bil. _____

1:a utkl.-ort _____ 2:a utkl.-ort _____

sign. _____ sign. _____

Antal bil. _____ Antal bil. _____

3:e utkl.-ort _____ 4:e utkl.-ort _____

sign. _____ sign. _____

Antal bil. _____

5:e utkl.-ort _____

sign. _____

Avgiftsbelopp _____ Redov.-nr _____ 0 fyr- och bäkavg. reoav. _____

fyr- o. bäkavg. _____

Övriga anteckningar _____

Fartyget skall avgå via _____

Fartyget har tidigare för resan utklarats i (första utklaringsorten) _____

Kommer fartyget att senare under resan utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tull-distriktet? _____

Kod-nr _____ 1 Nej 2 Ja

Kvantitet (ton) _____

Lastuppgift för stat. ändamål _____

den _____ tullklararens namnteckning _____

/ 196 _____

Antal passagerare _____

Last och passagerare från orten

Varuslag _____ Kvantitet _____

11. 62. 400 000 ex (4000 block)

a Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lastfartyg, mudderverk etc.

b T. ex. proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmonstring; ogynnsam väderlek.

c Angives endast i sista utklaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i färresonstrafik skall avgå på avstickarresa.

d I fråga om Västyskland och Frankrike angivas även orterna.

den _____

Befälhavare _____

* Bär på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die
myndigheten på bestämelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Ankunfthafens vorzuzeigen

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)