

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1965

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1967

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1965. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1965

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

1965

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

STOCKHOLM 1967

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1965

CENTRAL BUREAU OF STATISTICS

STOCKHOLM 1967

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Förord

Berättelsen om rikets sjöfart år 1965, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Statistiska meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Följande ändringar har företagits fr. o. m. år 1965.

I tabeller rörande handelsflottan särredovisas två nya fartygsslag, malmfartyg och bulkfartyg. Dessa fartygsslag har tidigare ingått i gruppen övriga fartyg.

Uppgifter infordras fr. o. m. år 1965 ej för handelsfartyg med en bruttodräktighet under 100 registerton. Dessa fartygs bidrag till handelsflottans bruttointäkter är obetydligt.

Den tabell som redovisar trafiken med passagerarfartyg mellan Sverige och utlandet (tab. 8) har utbyggt, bl. a. har antalet passagerare till och från olika hamnar medtagits.

I tab. 17 och 18 »Lossade resp. lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser» specificerades t. o. m. 1964 endast hamnar och lastageplatser med fastställda taxor. Fr. o. m. 1965 ingår även vissa uppgifter för övriga hamnar.

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer.

Stockholm 21 juni 1967.

INGVAR OHLSSON

FRITHIOF BILLSTRÖM

Innehållsförteckning

Table of Contents

Text	Sid.
<i>Summary</i>	8
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	12
B. Andra fartyg än handelsfartyg	22
C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden	23
D. Utrikes och inrikes fartygstrafik	33
E. Utrikes och inrikes varutrafik	41
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	44

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1965	46
2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut fördelade efter hemort	48
3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	50
3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut	58
4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1965	62
5. Bemanning i de i handelssjöfart år 1965 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	64
6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1965 fördelade på länder .	67
7. I utrikes sjöfart år 1965 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	74
8. Passagerarfartyg och färjor inklarade till och utklarade från Sverige år 1965	76

Text

<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	12
B. Vessels other than merchant vessels .	22
C. The value of the Swedish merchant fleet and the revenue of the Swedish shipping companies	23
D. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	33
E. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	41
F. General shipping dues	44

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1965 .	46
2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1965	48
3 A. The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1965 by types of vessels, tonnage in tons gross and age	50
3 B. The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1965	58
4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1965, classified according to different routes	62
5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of 1965	64
6. Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1965	67
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1965	74
8. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1965	76

Tab.	Sid.	Table	Page
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1965 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet		9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1965, by countries and by nationality of the vessels	
I. Inklarerade lastfartyg	80	I. Vessels entered	80
II. Utklarerade lastfartyg	93	II. Vessels cleared	93
10. I utrikes sjöfart år 1965 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	106	10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1965	106
11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1965	110	11. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1965	110
12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1965	114	12. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1965	114
13 A. Fartygsstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1965	118	13 A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1965	118
13 B. Prämtrafik år 1965	125	13 B. Barges entered and cleared, in 1965	125
14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1965 ..	126	14. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1965	126
15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1965 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	130	15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1965	130
16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1965 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	134	16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1965	134
17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1965	138	17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1965	138
18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1965	156	18. Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1965	156
Bilaga till tab. 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1965 ..	169	Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics, in 1965	169
19. Fartygs- och varutrafiken år 1965 på rikets kanaler och farleder	174	19. Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1965	174

Bilagor

Blanketter för fartygsstatistiken:

1. Huvuduppgift	177
2. Bilaga 1	179
3. Inkommande fartygsanmälan	181
4. Utgående fartygsanmälan	182

Appendices

Forms concerning shipping statistics:

1. Principle form	177
2. Appendix 1	179
3. Ship's Report	181
4. Master's Declaration	182

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	*	Repetition
Intet finns att redovisa	—	Magnitude nil
För litet att upptagas	{0 } {0,0 }	Magnitude less than half of unit employed
Uppgift ej tillgänglig	..	Data not available
Uppgift kan inte förekomma	.	Category not applicable
Miljoner kronor	mkr	Millions of Swedish crowns
Tusen kronor	tkr	Thousands of Swedish crowns

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomma	Entered	Malmtankfartyg	Ore/oil carrier
Annan	Other	Maskinbefäl	Engineers
Antal	Number	Maskindriven	Engine driven
Användning	Different routes	Maskinpersonal	Engine room hands
Avgift	Due	Maskinstyrka	Horse power
Avgångna	Cleared	Minskning	Deduction
Befintliga	Existing	Motorfartyg	Motor ship
Befälhavare	Master	Motorseglare	Sailing vessel with
Bemannning	Crew		auxiliary machin-
Bruttofrakter	Gross freight revenue		ery
Båt	Boat	Nybyggt	New-built
Början	Beginning	Nyregistrerat	Re-registered
Däckspersonal	Deck-hands	Oljeeldad	Oil-fired
Därav	Of which	Ommätt	Re-measured
Dödsvikt	Deadweight	Passagerarfartyg	Passenger vessel
Ej använt	Not in use	Präm	Barge
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Radiotelegrafist	Radio-officer
Farled	Waterway	Redovisningsgrund	Method of classifica-
Fart	Trade		tion
Fartyg	Vessel	Rederinäringen	Shipping companies
Fartygstrafik	Vessels entered and	Samtliga	All
	cleared	Sjöfart	Navigation
Främmande	Foreign	Slopat	Broken up
Färja	Ferry	Sluss	Lock
Förbyggt	Rebuilt	Slut	End
Förolyckat	Lost	Storleksgrupp	Size group
Försålt	Sold	Styrman	Mate
Fördelad	Classified	Summa	Totals
Grundpenningar	Groundage	Tankfartyg	Tanker
Hamn	Port	Timmerflotte	Timber raft
Handelsflotta	Merchant fleet	Ton brutto	Ton gross
Hemort	Home port	Ton netto	Ton net
Huvudsakligen	Mainly	Torrlast	Dry cargo
Hästkraft	Horse power	Tulldistrikt	Custom district
I ballast	In ballast	Uppbörd	Port dues
Inklarerade	Entered	Upplagt	Laid up
Inkomst	Revenue	Uteslutande	Only
Inköpt	Bought	Utklarerade	Cleared
Inrikes fart	Home trade	Utlandet	Foreign countries,
Iståndsatt	Repaired		abroad
Kanal	Canal	Utländska hamnar	Foreign ports
Koleldad	Coal-fired	Utrikes	Foreign
Kombinerad fart	Navigation via other	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
	(foreign) ports	Varuslag	Commodity
	(another custom	Varutrafik	Traffic of goods
	district)	Vattenvägssystem	Inland waterway
Kyl- och frysfartyg	Reefer	Värde	Value
Land	Country	Ålder	Age
Lasta	Load	Ångfartyg	Steamer
Lastageplats	Loading place	År	Year
Lastfartyg	Cargo ship	Ändrat fartygsslag	Type of vessel
Lastförande	With cargo		altered
Linje	Route	Ökning	Addition
Lossa	Unload	Övriga	Other

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1965.

*Changes in the merchant fleet in 1965
(only vessels of 100 tons gross and over)*

<i>The composition of the fleet at the end of 1965</i>		No.	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over			
Tankers	147	1 362	
Other ships.....	753	2 755	
Total	900	4 117	
Vessels under 100 tons gross	227	16	
Total	1 127	4 133	

<i>Additions</i>		No.	1 000 tons gross
Ships built in Sweden ...	25	229	
" built abroad	18	104	
" bought from abroad	14	33	
Total	57	366	

<i>Deductions</i>		No.	1 000 tons gross
Ships lost	4	1	
" broken up	12	4	
" sold abroad	85	388	
Total	101	393	

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3 A.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 29 ships of 6 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 871 ships of 4 111 000 tons gross, 81 ships of 987 000 tons gross were chartered out on time-charter abroad, 333 ships of 793 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 254 ships of 2 250 000 tons gross in traffic between foreign ports and 203 ships of 81 000 tons gross between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet¹ in geographical areas 377 ships of 3 670 000 tons gross were used in ocean traffic and 127 ships of 245 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1965 the Swedish merchant fleet¹ was manned by a total of 20 401 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1965 with 11,2 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1965 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries		No.	1 000 tons net
	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net		
Swedish ..	7 652	6 083	39 867	22 343	7 706	6 248	39 855	22 340	95 080	57 014
Foreign ...	23 133	16 223	62 460	21 436	23 150	16 208	62 459	21 425	171 202	75 292
Total 1965	30 785	22 306	102 327	43 779	30 856	22 456	102 314	43 765	266 282	132 306
" 1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010
" 1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1965 is shown in table 9.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The freight revenues of the Swedish shipping companies in 1965 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	2 982,7
2. Freight revenues in home traffic .	106,6
Total	3 089,3

¹ Only vessels of 100 tons gross and over.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsstyrelsen, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m. grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsstyrelsen, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr. o. m. år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr. o. m. år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs. på tankfartyg, malmtankfartyg, malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl. färjor) och övriga fartyg. Fartygsslagen malmfartyg och bulkfartyg ingick tidigare i gruppen övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade

av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr. o. m. år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas fr. o. m. år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bil. 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sve-

¹ Se Svensk författningssamling 1959: 500, 1962: 420 och 1964: 832.

rige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så

att den bl. a. ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr. o. m. år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och ut-

landet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr. o. m. år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa (se Svensk författningssamling nr 228, 1913 och nr 420, 1962). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter över varutrafiken även erhållits från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms hamn, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1965 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från vissa större trafikanter. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—3 B, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en netto-dräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av netto-dräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1965 minskat med 43 fartyg och med hänsyn till tonnaget med 19 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en nedgång med 0,5 %. Un-

der femårsperioden 1960—1964 ökade tonnaget med i genomsnitt 107 000 ton brutto eller 2,7 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1960—64 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 34 fartyg per år; under år 1964 noterades en nedgång med 58 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg under 100 ton brutto — har under år 1965 minskat med 16 fartyg och 1 300 ton.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre omfattning än närmast föregående år och även mindre än genomsnittet för femårsperioden 1960—1964. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab. B.

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1964 och 1965

Fartygsslag	1964		1965			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	152	1 372	147	1 362	791	2 147
Malmtankfartyg	30	476	29	489	281	720
Malmfartyg	5	65	5	64	24	94
Bulkfartyg	37	517	37	551	299	795
Kyl- och frysfartyg	31	177	34	213	110	213
Passagerarfartyg	97	141	102	131	59	..
Övriga fartyg utom motorseglare.	526	1 379	496	1 300	692	1 803
Motorseglare	65	9	50	7	4	10
Summa	943	4 136	900	4 117	2 260	5 782
Fartyg under 100 ton brutto	243	17	227	16	9	17
Totalt	1 186	4 153	1 127	4 133	2 269	5 799

¹ Exkl. passagerarfartyg.

Tab. B. De år 1965 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
300— 449	1	449	—	—
450— 499	2	995	2	998
500— 1 999	1	1 599	—	—
2 000— 2 499	2	4 574	—	—
25 000—29 999	1	29 308	—	—
40 000—44 999	1	41 843	—	—
50 000—54 999	1	52 521	—	—
Summa	9	131 289	2	998
Malmtankfartyg				
40 000—44 999	—	—	1	42 219
Bulkfartyg				
10 000—14 999	—	—	1	12 190
20 000—24 999	1	22 701	1	20 514
25 000—29 999	1	27 228	—	—
Summa	2	49 929	2	32 704
Kyl- och frys- fartyg				
6 000— 7 999	—	—	1	6 200
8 000— 9 999	4	34 519	—	—
Summa	4	34 519	1	6 200
Passagerar- fartyg				
100— 149	—	—	1	131
150— 199	1	165	—	—
300— 449	1	366	—	—
1 000— 1 499	—	—	2	2 826
2 500— 2 999	—	—	2	5 218
3 000— 3 999	—	—	2	6 891
Summa	2	531	7	15 066
Övriga fartyg utom motor- seglare				
450— 499	4	1 996	3	1 497
500— 999	2	1 754	—	—
1 500— 1 999	1	1 599	—	—
2 000— 2 499	—	—	1	2 196
3 000— 3 999	—	—	1	3 453
6 000— 7 999	1	7 113	—	—
Summa	8	12 462	5	7 146
Totalt	25	228 730	18	104 333

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och där-
över ingår i tabellen.

Tab. C. De från utlandet år 1965 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
500— 999	1	847	8
15 000—19 999	1	17 902	9
Summa	2	18 749	8
Passagerarfartyg			
100— 149	1	124	3
Övriga fartyg			
300— 449	1	353	46
450— 499	7	3 477	7
1 500— 1 999	1	1 599	15
2 500— 2 999	1	2 651	14
6 000— 7 999	1	6 227	6
Summa	11	14 307	12
Totalt	14	33 180	11

Storlekklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1965 har handelsflottan tillförts tre fartyg med en bruttodräktighet överstigande 40 000 registerton, nämligen tankfartygen Malmöhus, Axel Broström och malmtankfartyget Rautas.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 14 fartyg om 33 200 ton — var under år 1965 i tonnage räknat något större än de genomsnittliga inköpen under åren 1960—1964 (se även tab. C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Tab. D. De år 1965 till utlandet försälda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
100— 149	2	292	61
450— 499	3	1 467	18
3 000— 3 999	1	3 582	11
8 000— 9 999	1	9 004	12
10 000—14 999	8	92 913	11
15 000—19 999	2	31 828	8
20 000—24 999	1	22 225	8
Summa	18	161 311	17
Malmtankfartyg			
4 000— 4 999	1	4 759	5
20 000—24 999	1	24 231	6
Summa	2	28 990	6
Bulkfartyg			
10 000—14 999	4	49 151	10
Kyl- och frysfartyg			
450— 499	1	499	10
4 000— 4 999	1	4 030	17
Summa	2	4 529	14
Passagerarfartyg			
2 000— 2 499	1	2 355	5
20 000—24 999	1	21 164	12
Summa	2	23 519	8
Övriga fartyg utom motor- seglare			
100— 149	2	256	49
150— 199	1	199	9
200— 299	6	1 546	22
300— 449	5	1 669	32
450— 499	9	4 471	9
500— 999	2	1 890	26
1 000— 1 499	2	2 864	17
1 500— 1 999	7	11 384	20
2 000— 2 499	3	7 338	12
2 500— 2 999	1	2 936	8
3 000— 3 999	2	7 094	18
4 000— 4 999	4	18 273	16
5 000— 5 999	1	5 919	37
6 000— 7 999	4	27 226	26
8 000— 9 999	3	26 469	5
Summa	52	119 534	19
Motorseglare			
100— 149	4	511	51
200— 299	1	206	58
Summa	5	717	53
Totalt	85	387 751	21

¹ Endast fartyg om 100 ton brutto och däröver ingår i tabellen.

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1965

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m....	—	—	—	—
Strandade eller grundstötta.....	3	761	—	—
Sprungna läck eller ha- vererade i öppen sjö	—	—	—	—
Kollision.....	1	149	1	92
Summa	4	910	1	92

Under år 1965 totalförliste 4 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 910 registerton. Totalförslisningarna var av mindre omfattning än år 1964 och än genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förslisningarna lämnas i tab. E.

Förändring under året beträffande fartyg under 100 ton brutto. Sju fartyg nybyggdes under året. Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (17 st om 1 130 ton brutto).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 A och B detaljerade uppgifter.

I tab. F redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 25 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Fr. o. m. år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och

**Tab. F. Fartyg om 25 000 ton brutto och där-
över år 1965**

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Malmöhus.....	52 521	93 250
m/t	Sovereign Clipper	43 876	73 650
m/s	Raunala.....	42 314	65 600
m/s	Rautas.....	42 219	66 200
m/t	Axel Broström...	41 843	70 600
t/s	Soya Baltic.....	37 791	60 510
m/t	Danaland.....	35 833	57 600
t/t	Dagmar Salén...	35 575	58 000
t/t	Sea Sapphire....	35 571	57 000
m/t	Dan Broström...	35 314	57 700
m/t	Palma.....	35 191	56 500
m/t	Emanuel Högberg	35 017	58 000
t/t	Esso Stockholm..	31 310	49 400
t/t	Orient Clipper...	31 012	49 425
m/t	Birgitta Fern- ström.....	29 308	48 300
m/t	Eric K. Fern- ström.....	28 099	46 300
m/s	Nordland.....	27 228	41 700
m/t	Oktania.....	26 178	42 700
m/t	Harry Trapp....	25 997	40 200
t/t	Soya Andrea....	25 911	40 400
t/t	Soya Maria.....	25 902	40 420
m/t	Sea Song.....	25 811	40 300
m/t	Sven Salén.....	25 779	40 120
m/s	Vendelsö.....	25 751	38 325
m/t	Sea Serpent.....	25 710	40 200
m/t	Oklahoma.....	25 672	41 700
Summa		852 733	1 374 100

icke för passagerarfartyg och färjor. I tab. 3 B redovisas dödvikten för det vid 1965 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges fartygsbefälsförening och Svenska maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Fördelning efter maskineri. I tab. G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och anges hästkraftstyr-

kan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1965 års slut till 3,90 milj. hk mot 3,89 milj. hk år 1964.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Inemot 76 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 89 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr. o. m. år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet

Tab. G. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1965

	Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
		Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg.....Antal	136	—	—	11	147
1 000 ton brutto	1 044	—	—	318	1 362
1 000 IHK ¹	756	—	—	193	949
Passagerarfartyg.....Antal	75	9	15	3	102
1 000 ton brutto	96	2	22	11	131
1 000 IHK	195	2	31	11	239
Övriga fartyg.....Antal	629	—	16	6	651
1 000 ton brutto	2 513	—	28	83	2 624
1 000 IHK	2 598	—	20	63	2 681
Summa Antal	840	9	31	20	900
1 000 ton brutto	3 653	2	50	412	4 117
1 000 IHK	3 549	2	51	267	3 869
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	215	12	—	—	227
1 000 ton brutto	15	1	—	—	16
1 000 IHK	30	1	—	—	31
Totalt Antal	1 055	21	31	20	1 127
1 000 ton brutto	3 668	3	50	412	4 133
1 000 IHK	3 579	3	51	267	3 900

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs. fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller

inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab. 4.

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1965

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm.....	262	1 801	43,6
Göteborg.....	255	1 331	32,2
Hälsingborg.....	43	180	4,3
Trelleborg.....	12	145	3,5
Malmö.....	28	138	3,3
Kungsbacka.....	5	98	2,4
Karlshamn.....	7	97	2,4
Västervik.....	12	41	1,0
Övriga hemorter..	503	302	7,3
Summa	1 127	4 133	100,0

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat något, från 23 till 24 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med en procent från föregående år till 55 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget är liksom föregående år 19 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1965

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer...	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag.....	96	1 190	28	480	5	64	32	475	29	179
Partrederier.....	42	102	1	9	—	—	5	76	5	34
Dödsbon.....	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga.....	3	68	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	147	1 362	29	489	5	64	37	551	34	213
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa				
Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto				
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten.....	5	19	—	—	—	—	5	19		
Kommuner.....	5	1	—	—	—	—	5	1		
Enskilda personer...	4	1	45	13	25	3	77	18		
Handelsbolag.....	2	1	—	—	—	—	4	2		
Aktiebolag.....	79	108	318	1 168	3	1	590	3 665		
Partrederier.....	6	1	133	119	22	3	214	344		
Dödsbon.....	—	—	—	—	—	—	1	0		
Övriga.....	1	0	—	—	—	—	4	68		
Summa	102	131	496	1 300	50	7	900	4 117		
Fartyg under 100 ton brutto										
Tankfartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa		
Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		Antal 1 000 ton brutto		
Fartyg under 100 ton brutto										
Staten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner.....	—	—	6	1	—	—	—	—	6	1
Enskilda personer...	5	0	16	1	54	4	31	3	106	8
Handelsbolag.....	3	0	1	0	—	—	—	—	4	0
Aktiebolag.....	12	1	33	2	4	0	2	0	51	3
Partrederier.....	9	0	11	1	16	1	22	2	58	4
Dödsbon.....	—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
Övriga.....	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0
Summa	30	1	67	5	75	5	55	5	227	16

Tab. K. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1964 och 1965 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1964			1965		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Uthyrda till utlandet.....	84	965	23	81	987	24
I fart mellan Sverige och utlandet.....	347	768	19	333	793	19
I fart mellan utländska hamnar.....	276	2 324	56	254	2 250	55
I fart mellan svenska hamnar.....	204	71	2	203	81	2
Summa fartyg i handelssjöfart	911	4 128	100	871	4 111	100
Ej använda m. fl. fartyg.....	32	8	0	29	6	0
Samtliga fartyg	943	4 136	100	900	4 117	100

En uppdelning av handelsflottan vid 1965 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. L. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr. o. m. år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands

nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.-saml. nr 487, 1960).

Av tab. L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 89 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 20 401 personer år 1965 mot

Tab. L. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart år 1965

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg.....	68	1 309	5	20	40	26
Malmtankfartyg	20	421	9	68	—	—
Malmfartyg.....	5	64	—	—	—	—
Bulkfartyg.....	34	518	3	33	—	—
Kyl- och frysfartyg.....	34	213	—	—	—	—
Passagerarfartyg.....	2	28	3	12	25	62
Övriga fartyg utom motorseglare	214	1 117	107	112	140	63
Motorseglare.....	—	—	—	—	20	3
Summa	377	3 670	127	245	225	154
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m. fl. fartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg.....	33	7	146	1 362	1	0
Malmtankfartyg.....	—	—	29	489	—	—
Malmfartyg.....	—	—	5	64	—	—
Bulkfartyg.....	—	—	37	551	—	—
Kyl- och frysfartyg.....	—	—	34	213	—	—
Passagerarfartyg.....	63	27	93	129	9	2
Övriga fartyg utom motorseglare	28	6	489	1 298	7	2
Motorseglare.....	18	2	38	5	12	2
Summa	142	42	871	4 111	29	6
	900	4 117				

21 886 år 1964. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storlekklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1965 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullstän-

diga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregisterton. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 18 953 personer den 31 oktober 1965. Av dessa var 6 657 eller 35 % utlänningar, av vilka 393 var styrmän, 641 maskinbefäl, 100 radiopersonal, 2 228 däcksmanskap, 1 367 maskinmanskap och 1 928 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 628 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 4 029 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för anta-

Tab. M. De i handelssjöfart vid 1965 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver												
100— 149	46	3,1	22,8	93	5,4	44,3	175	3,2	24,9	314	3,6	28,2
150— 199	17	4,3	23,6	60	5,5	31,6	86	3,7	20,4	163	4,3	23,8
200— 299	67	4,8	19,9	106	7,1	29,8	208	5,1	20,4	381	5,4	22,2
300— 449	73	7,3	19,5	93	10,3	28,8	292	6,8	17,8	458	7,4	19,6
450— 499	304	10,5	21,3	19	9,5	19,7	1 051	10,2	20,5	1 374	10,3	20,7
500— 999	16	16,0	18,6	68	22,7	31,7	98	16,3	20,2	182	18,2	23,1
1 000— 1 499	99	19,8	15,0	322	35,8	29,1	342	21,4	15,6	763	25,4	19,4
1 500— 1 999	55	18,3	11,6	341	68,2	39,6	646	23,9	13,7	1 042	29,8	17,3
2 000— 2 499	37	18,5	8,1	163	81,5	37,0	796	27,4	12,3	996	30,2	13,5
2 500— 2 999	—	—	—	537	76,7	28,6	464	29,0	10,5	1 001	43,5	15,9
3 000— 3 999	—	—	—	540	77,1	22,6	1 101	31,5	8,7	1 641	39,1	10,9
4 000— 4 999	—	—	—	255	85,0	18,6	1 373	34,3	7,6	1 628	37,9	8,4
5 000— 5 999	—	—	—	150	150,0	29,3	940	37,6	7,8	1 090	41,9	7,6
6 000— 7 999	38	38,0	6,3	123	123,0	19,0	2 149	36,4	5,4	2 310	37,9	5,6
8 000— 9 999	36	36,0	4,0	—	—	—	1 622	36,9	4,3	1 658	36,8	4,3
10 000—14 999	746	39,3	3,1	—	—	—	1 299	35,1	3,1	2 045	36,5	3,1
15 000—19 999	603	40,2	2,4	—	—	—	811	38,6	2,3	1 414	39,3	2,3
20 000—24 999	254	42,3	1,9	350	350,0	15,1	271	38,7	1,7	875	62,5	2,7
25 000—29 999	420	42,0	1,6	—	—	—	81	40,5	1,5	501	41,8	1,6
30 000—34 999	81	40,5	1,3	—	—	—	—	—	—	81	40,5	1,3
35 000—39 999	241	40,2	1,1	—	—	—	44	44,0	1,2	285	40,7	1,1
40 000—44 999	77	38,5	0,9	—	—	—	82	41,0	1,0	159	39,8	0,9
50 000—54 999	40	40,0	0,8	—	—	—	—	—	—	40	40,0	0,8
Summa	3 250	22,3	2,4	3 220	34,6	24,9	13 931	22,0	5,3	20 401	23,4	5,0

let utläningar i svenska handelsfartyg 31/10 1965 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1966: 86.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1965 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1965. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr

27.01) uppgick år 1965 till 999 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1964 och 1965 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från la- ger i Sverige ton
1964.....	19 098	7 824
1965.....	17 836	7 899

Tab. N. Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.50) år 1965, 1 000 ton¹

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg.....	2 205	371	1 834
Ångfartyg, oljeeldade.....	82	50	32
Turbinfartyg.....	388	35	353
Summa	2 675	456	2 219
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	654	24	630
3. Punkt 1 minus punkt 2.....	2 021	432	1 589
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	380	..	380
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4).....	2 401	432	1 969

¹ Uppgifterna för år 1965 avser fartyg om 100 ton brutto och däröver till skillnad mot år 1964 då uppgifterna omfattade fartyg om 20 ton netto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal	1 000	Därav	tankfartyg
	fartyg	ton brutto	Antal	1 000
			fartyg	ton brutto
1961..	37 792	135 916	4 708	43 849
1962..	38 661	139 980	4 992	45 304
1963..	39 571	145 863	4 984	47 121
1964..	40 859	153 000	5 130	50 563
1965..	41 865	160 392	5 307	55 046
1966..	43 014	171 130	5 453	60 200

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal	1 000	Därav	tankfartyg
	fartyg	ton brutto	Antal	1 000
			fartyg	ton brutto
1961..	1 243	3 996	168	1 349
1962..	1 233	4 167	167	1 401
1963..	1 208	4 176	162	1 442
1964..	1 167	4 308	158	1 463
1965..	1 123	4 290	148	1 397
1966..	1 105	4 400	141	1 506

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,9 % år 1961 och 2,6 % år 1966 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,1 år 1961 och 2,5 år 1966.

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Fr. o. m. år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av andra fartyg än handelsfartyg den 31 december 1965.

Bland de större av stal byggda fiskefartygen ingår två äldre fartyg byggda åren 1906—1907. Övriga fiskefartyg av järn eller stål är under åren 1959—1965 nybyggda stålmotorträlare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 775 ton brutto och 8 motorseglare om 333 ton,

Tab. O. Beståndet vid 1965 års slut av andra fartyg än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Fiske- och fångst-fartyg				
av trä.....	22	2 539	835	45 003
av järn eller stål.....	80	10 966	5	348
Isbrytare				
ångfartyg.....	5	5 362	—	—
motorfartyg...	4	12 047	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg				
ångfartyg.....	26	5 114	11	748
motorfartyg...	54	10 608	64	3 598
Lustfartyg.....	11	1 668	164	8 898
Andra maskindrivna fartyg...	11	1 824	128	4 747
Pråmar.....	16	3 578	1	65
Summa 1965	229	53 706	1 208	63 407
* 1964	214	48 269	1 183	62 523

samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.¹

¹ I Statistiska meddelanden H 1966:89 redovisas andra fartyg än handelsfartyg på storleks- och åldergupper samt hemorter.

C. Handelsflottans värde och rederinäringens inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr. o. m. år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 460 kr per ton brutto år 1965 mot 1 474 kr år 1964 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1965

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Fartyg om 100 ton brutto o. däröver			
Tankfartyg	1 361 718	1 600	1 175
Malmtankfartyg . . .	489 195	465	950
Malm- o. bulkfartyg	615 240	681	1 107
Kyl- o. frysartyg ..	212 788	556	2 613
Passagerarfartyg...	131 265	464	3 535
Övriga fartyg	1 306 667	2 243	1 717
Summa 1965	4 116 873	6 009	1 460
» 1964	4 136 164	6 096	1 474

brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1965 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 3 089 mkr (III), varav 2612 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 477 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 248 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 117 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 3 089 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 983 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 106 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges

¹ Av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 534,8 mkr föll 339,0 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

Tab. R. Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1965, mkr¹

	Bruttofrakter			Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter	Summa		
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 099,0	² 176,8	2 275,8	336,0	2 611,8
A Intäkter av utrikes fart	2 012,1	² 160,2	2 172,3	336,0	2 508,3
1. Tankfartyg	204,5	0,0	204,5	221,0	425,5
2. Malmtankfartyg	145,6	—	145,6	6,8	152,4
3. Malm- och bulkfartyg	168,4	—	168,4	32,9	201,3
4. Kyl- och frysfartyg	168,0	—	168,0	13,6	181,6
5. Passagerarfartyg	45,6	² 154,2	199,8	6,2	206,0
6. Övriga fartyg	1 280,0	6,0	1 286,0	55,5	1 341,5
B Intäkter av inrikes fart	86,9	16,6	103,5	—	103,5
1. Tankfartyg	31,5	—	31,5	—	31,5
2. Malmtankfartyg	2,4	—	2,4	—	2,4
3. Malm- och bulkfartyg	0,7	—	0,7	—	0,7
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	8,8	16,4	25,2	—	25,2
6. Övriga fartyg	43,5	0,2	43,7	—	43,7
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	459,2	4,5	463,7	13,8	477,5
A Intäkter av utrikes fart	456,1	4,5	460,6	13,8	474,4
B Intäkter av inrikes fart	3,1	—	3,1	—	3,1
III Intäkter totalt (I+II)	2 558,2	² 181,3	2 739,5	349,8	3 089,3
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	2 468,2	² 164,7	2 632,9	349,8	2 982,7
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	90,0	16,6	106,6	—	106,6

¹ Avser fr. o. m. år 1965 fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Därav 55,2 mkr i kryssningsintäkter

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 248,0 mkr, varav 11,9 mkr avser fartyg, som för 13,9 mkr uthyrts till utlandet

bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr. o. m. år 1962 medger det årsstatistiska materialet att både de bruttofrakter som redarna intjänar med svenska fartyg och med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska

redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s. k. kryssningsintäkterna.

I tab. S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs. bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela

Tab. S. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1965, mkr¹

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	319,1	246,0	692,4	1 257,5	11,3	1 268,8
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	96,2	102,0	556,4	754,6	75,6	830,2
Torrlast	57,4	49,7	210,5	317,6	41,1	358,7
Malmlast	36,5	4,5	177,4	218,4	1,9	220,3
Oljelast	2,3	47,8	168,5	218,6	32,6	251,2
Summa godsfrakter	415,3	348,0	1 248,8	2 012,1	86,9	2 099,0
%	19,8	16,6	59,5	95,9	4,1	100,0
Passagerarintäkter	47,3	45,6	12,1	105,0	16,6	121,6
%	38,8	37,5	10,0	86,3	13,7	100,0
Summa	462,6	393,6	1 260,9	2 117,1	103,5	2 220,6
%	21,0	17,7	56,6	95,3	4,7	100,0
Kryssningsintäkter				55,2	—	55,2
Totalt				2 172,3	103,5	2 275,8
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	76,2	43,2	142,5	261,9	—	261,9
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	20,6	42,0	131,6	194,2	3,1	197,3
Torrlast	16,2	21,7	109,2	147,1	2,6	149,7
Malmlast	3,1	0,1	3,9	7,1	—	7,1
Oljelast	1,2	20,2	18,6	40,0	0,5	40,5
Summa godsfrakter	96,8	85,2	274,1	456,1	3,1	459,2
%	21,0	18,5	59,7	99,2	0,8	100,0
Passagerarintäkter	2,2	2,2	0,1	4,5	—	4,5
%	49,2	49,7	1,1	100,0	—	100,0
Summa	99,0	87,4	274,2	460,6	3,1	463,7
%	21,4	18,8	59,1	99,3	0,7	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				460,6	3,1	463,7
Totalt						
Linjefart	395,3	289,2	834,9	1 519,4	11,3	1 530,7
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	116,8	144,0	688,0	948,8	78,7	1 027,5
Torrlast	73,6	71,4	319,7	464,7	43,7	508,4
Malmlast	39,6	4,6	181,3	225,5	1,9	227,4
Oljelast	3,5	68,0	187,1	258,6	33,1	291,7
Summa godsfrakter	512,1	433,2	1 522,9	2 468,2	90,0	2 558,2
%	20,0	17,0	59,5	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	49,5	47,8	12,2	109,5	16,6	126,1
%	39,2	37,9	9,7	86,8	13,2	100,0
Summa	561,6	481,0	1 535,1	2 577,7	106,6	2 684,3
%	21,0	18,0	57,0	96,0	4,0	100,0
Kryssningsintäkter				55,2	—	55,2
Totalt				2 632,9	106,6	2 739,5

¹ Avser fr. o. m. år 1965 fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tab. T. Rederinäringens bruttointäkter åren 1964 och 1965¹

	1964			1965		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart	1 456	54,6	48,0	1 531	55,9	49,6
Trampfart (resebefraktning, s.k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 049	39,3	34,6	1 027	37,5	33,2
Torrlast	556	20,8	18,4	508	18,5	16,4
Malmlast	207	7,8	6,8	227	8,3	7,3
Oljelast	286	10,7	9,4	292	10,7	9,5
Summa godsfrakter	2 505	93,9	82,6	2 558	93,4	82,8
Passageraravgifter och kryssningsintäkter.	163	6,1	5,4	181	6,6	5,9
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	2 668	100,0	88,0	2 739	100,0	88,7
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg.	364	—	12,0	350	—	11,3
Totalt	3 032	—	100,0	3 089	—	100,0

¹ Avser fr. o. m. år 1965 fartyg om 100 ton brutto och däröver.

eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr. o. m. år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab. T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1964 och 1965. De procentuella fördelningarna avser

dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr. o. m. år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab. V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmateriel för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tids-

Tab. U. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1964 och 1965 fördelade på länder

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1965 (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1964		1965	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 158 440	46,1	1 202 015	46,6
Norge med Spetsbergen	74 119	3,0	79 455	3,1
Danmark med Färöarna och Grönland	128 134	5,1	131 899	5,1
Finland	72 427	2,9	82 065	3,2
Sovjetunionen, europeiska	15 170	0,6	20 980	0,8
Polen	31 042	1,2	29 335	1,1
Östtyskland	25 878	1,0	29 614	1,2
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	140 187	5,6	133 727	5,2
Nederländerna	116 768	4,6	121 170	4,7
Belgien	94 772	3,8	98 596	3,8
Storbritannien; Nordirland	243 977	9,7	239 065	9,3
Frankrike	80 829	3,2	83 258	3,2
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	29 950	1,2	32 522	1,3
Portugal med Azorerna och Madeira	11 599	0,5	18 631	0,7
Italien	51 070	2,0	61 498	2,4
Grekland	21 383	0,9	21 447	0,8
Övriga länder	21 135	0,8	18 753	0,7
<i>Afrika</i>	140 111	5,6	145 723	5,7
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	13 870	0,6	15 115	0,6
Kanarieöarna	9 824	0,4	12 353	0,5
Liberia	13 819	0,6	19 680	0,8
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	27 590	1,1	26 352	1,0
Portugisiska Östafrika	11 662	0,4	12 584	0,5
Övriga länder	63 346	2,5	59 639	2,3
<i>Asien</i>	320 380	12,7	308 761	12,0
Israel	19 491	0,8	22 026	0,9
Bahrein; Qatar; Kuwait	32 754	1,3	23 706	0,9
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muskat och Oman	10 626	0,4	13 637	0,5
Iran (Persien)	19 931	0,8	19 613	0,8
Indien	15 124	0,6	12 476	0,5
Malaysia	20 470	0,8	21 625	0,9
Hongkong	19 778	0,8	16 453	0,6
Japan	109 294	4,3	106 606	4,1
Övriga länder	72 912	2,9	72 619	2,8
<i>Amerika</i>	769 717	30,6	793 595	30,8
Canada	59 409	2,4	67 495	2,6
Amerikas förenta stater (inkl. Hawaji)	391 773	15,5	395 983	15,4
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	14 265	0,6	23 636	0,9
Brittiska Västindien	16 168	0,6	24 958	1,0
Nederländska Västindien	9 184	0,3	12 933	0,5
Venezuela	43 211	1,7	40 832	1,6
Brasilien	66 736	2,7	58 123	2,2
Argentina	59 199	2,4	68 584	2,7
Chile	14 955	0,6	18 499	0,7
Peru	17 491	0,7	18 262	0,7
Ecuador	39 666	1,6	21 458	0,8
Colombia	18 333	0,7	27 509	1,1
Övriga länder	19 327	0,8	15 323	0,6
<i>Australien</i>	125 917	5,0	125 216	4,8
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	114 728	4,6	113 807	4,4
Övriga länder	11 189	0,4	11 409	0,4
<i>Internationella fiskevatten</i>	162	0,0	2 428	0,1
Summa	2 514 727	100,0	2 577 738	100,0

Tab. V. Rederinäringens bruttointäkter år 1965 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>			
100— 449	13,3	17,5	30,8
450— 499	68,6	39,9	108,5
500— 1 999	81,0	15,9	96,9
2 000— 4 999	413,5	104,1	517,6
5 000— 9 999	614,0	74,3	688,3
10 000—19 999	78,1	10,2	88,3
20 000—	0,3	—	0,3
Summa	1 268,8	261,9	1 530,7
<i>Trampfart</i>			
100— 449	42,5	1,2	43,7
450— 499	73,7	12,1	85,8
500— 1 999	53,6	17,2	70,8
2 000— 4 999	70,9	38,8	109,7
5 000— 9 999	140,4	82,2	222,6
10 000—19 999	267,3	32,0	308,3
20 000—	172,8	13,8	186,6
Summa	830,2	197,3	1 027,5
<i>1. Torrlast</i>			
100— 449	32,1	1,2	33,3
450— 499	46,8	11,0	57,8
500— 1 999	41,3	14,5	55,8
2 000— 4 999	52,5	35,7	88,2
5 000— 9 999	106,3	78,6	184,9
10 000—19 999	70,5	8,7	79,2
20 000—	9,2	—	9,2
Summa	358,7	149,7	508,4
<i>2. Malmlast</i>			
100— 449	0,5	—	0,5
450— 499	0,0	0,0	0,0
500— 1 999	—	—	—
2 000— 4 999	13,3	2,0	15,3
5 000— 9 999	25,9	1,4	27,3
10 000—19 999	120,7	3,7	124,4
20 000—	59,9	—	59,9
Summa	220,3	7,1	227,4
<i>3. Oljelast</i>			
100— 449	9,9	—	9,9
450— 499	26,9	1,1	28,0
500— 1 999	12,3	2,7	15,0
2 000— 4 999	5,1	1,1	6,2
5 000— 9 999	8,3	2,2	10,5
10 000—19 999	85,1	19,6	104,7
20 000—	103,6	13,8	117,4
Summa	251,2	40,5	291,7

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>			
100— 449	7,7	—	7,7
450— 499	0,8	—	0,8
500— 1 999	31,5	1,8	33,3
2 000— 4 999	60,9	2,7	63,6
5 000— 9 999	14,7	—	14,7
10 000—19 999	—	—	—
20 000—	61,2	—	61,2
Summa	176,8	4,5	181,3
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 449	63,5	18,7	82,2
450— 499	143,1	52,0	195,1
500— 1 999	166,1	34,9	201,0
2 000— 4 999	545,3	145,6	690,9
5 000— 9 999	769,2	156,5	925,7
10 000—19 999	354,4	42,2	396,6
20 000—	234,2	13,8	248,0
Summa	2 275,8	463,7	2 739,5
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 449	0,1	0,2	0,3
450— 499	3,6	0,5	4,1
500— 1 999	11,4	0,5	11,9
2 000— 4 999	19,4	2,2	21,6
5 000— 9 999	51,3	10,4	61,7
10 000—19 999	122,9	—	122,9
20 000—	127,3	—	127,3
Summa	336,0	13,8	349,8
Totalt	2 611,8	477,5	3 089,3

¹ För till utlandet uthyrda fartyg

perioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 register-ton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har uppgifterna uppräknats att omfatta

samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1965 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,6 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab. X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1963—1965
Samtliga fartyg, mkr

		Intäkter	Kost-	Över-
			nader	skott
1963	I kvartalet .	585	288	297
	II , .	654	326	328
	III , .	724	355	369
	IV , .	717	383	334
	Summa ¹ 2 680		1 352	1 328
1964	I kvartalet .	726	366	360
	II , .	671	345	326
	III , .	751	388	363
	IV , .	788	430	358
	Summa ² 2 936		1 529	1 407
1965	I kvartalet .	674	340	334
	II , .	688	367	321
	III , .	765	385	380
	IV , .	859	438	421
	Summa ³ 2 986		1 530	1 456

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1963 2 672 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1964 2 931 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1965 2 983 mkr (se tab. R III A)

de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1965 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg Mkr	2 508,3	2 478,7	29,6
%	100,0	98,8	1,2
Med från utlandet förhyrda fartyg . . Mkr	1 474,4	1 455,7	18,7
%	100,0	96,1	3,9
Totalt Mkr	2 982,7	2 934,4	48,3
%	100,0	98,4	1,6

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1963.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. in-seglingsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av in-seglingsnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingsnettot respektive sjöfartsnettot åren 1964 och 1965 framgår av nedanstående tablå.

	1964 Mkr	1965 Mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+2 936	+2 986
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken ...	—1 529	—1 530
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+1 407	+1 456
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 42	— 46
Inseglingsnetto	+1 365	+1 410
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 175	+ 180
Sjöfartsnetto	+1 540	+1 590

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1964 Mkr	1965 Mkr
Export fob	+19 014	+20 554
Import cif	—19 946	—22 651
Handelsbalans	— 932	— 2 097
Sjöfartsnetto	+ 1 540	+ 1 590
Övriga löpande betalningar (netto)	— 716	— 1 033
Bytesbalans	— 108	— 1 540

¹ I Statistiska meddelanden H 1964: 21, H 1965: 22 och H 1966: 26 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1963, 1964 och 1965.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

D. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab. 7—10, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil. 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor

och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T. o. m. år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1965

	Inklarerade				Utklärerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska . .	7 652	6 083	39 867	22 343	7 706	6 248	39 855	22 340	95 080	57 014
Utländska .	23 133	16 223	62 460	21 436	23 150	16 208	62 459	21 425	171 202	75 292
Summa										
1965	30 785	22 306	102 327	43 779	30 856	22 456	102 314	43 765	266 282	132 306
1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010
1963	26 683	19 554	76 013	29 497	26 857	19 614	76 014	29 509	205 567	98 174

Tab. Å. I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1965

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	7 652	6 083	27,3	39 867	22 343	51,0	47 519	28 426	43,0
Norsk	1 975	2 796	12,5	10 755	1 705	3,9	12 730	4 501	6,8
Dansk	3 736	1 065	4,8	41 744	11 204	25,6	45 480	12 269	18,6
Finsk	1 550	744	3,3	2 914	2 522	5,8	4 464	3 266	4,9
Sovjetisk	985	1 439	6,4	76	224	0,5	1 061	1 663	2,5
Östtysk	328	128	0,6	1 199	2 325	5,3	1 527	2 453	3,7
Västtysk	10 038	3 124	14,0	5 160	3 287	7,5	15 198	6 411	9,7
Nederländsk	2 765	1 236	5,5	—	—	—	2 765	1 236	1,9
Engelsk	709	2 943	13,2	—	—	—	709	2 943	4,5
Amerikansk (U.S.A.)	38	213	1,0	—	—	—	38	213	0,3
Annan nationalitet	1 009	2 535	11,4	612	169	0,4	1 621	2 704	4,1
Summa	30 785	22 306	100,0	102 327	43 779	100,0	133 112	66 085	100,0

Tab. Å. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på olika grupper av tull-distrikt år 1965¹

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda—										
Gävle	3 465	3 756	1 826	2 241	7 907	7 493	1 541	1 831	14 739	15 321
Stockholm	3 894	5 309	285	244	1 652	1 416	947	2 096	6 778	9 065
Uppsala—Örebro	1 097	510	151	73	1 071	405	262	224	2 581	1 212
Södertälje—Visby	2 904	2 498	1 774	1 320	3 691	2 390	980	1 412	9 349	7 620
Karlskrona—										
Trelleborg	2 287	1 176	900	209	1 949	533	1 051	533	6 187	2 451
Malmö—Hälsing- borg	5 208	3 953	1 364	239	2 757	652	2 440	1 758	11 769	6 602
Halmstad—										
Strömstad (utom Göteborg)	1 939	972	945	158	1 779	448	976	558	5 639	2 136
Göteborg	5 238	6 643	1 370	791	4 523	3 517	1 686	2 861	12 817	13 812
Linköping—Kri- stinehamn	1 552	424	345	80	2 207	556	320	111	4 424	1 171
Summa	27 584	25 241	8 960	5 355	27 536	17 410	10 203	11 384	74 283	59 390

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg, Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Fr. o. m. år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tab. 8). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggt år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbila-

gan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1965 med ca 5 % och färj- och passagerarfartygstrafiken med ca 15 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. Å. Beträf-

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1963—1965

Land eller värdsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	1963			1964			1965		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	53 223	30 450	62,3	61 023	32 127	61,5	61 101	34 081	62,2
Norge	3 940	1 643	3,4	4 709	2 116	4,1	5 026	2 430	4,4
Danmark	9 218	2 113	4,3	11 600	2 905	5,6	11 296	2 781	5,1
Finland	4 435	1 740	3,6	5 039	2 044	3,9	5 252	2 210	4,0
Sovjetunionen ...	2 557	3 303	6,8	2 446	3 215	6,2	2 607	3 249	5,9
Polen	2 921	1 580	3,2	3 169	1 649	3,2	3 458	1 888	3,5
Östtyskland	839	280	0,6	1 197	305	0,6	1 309	370	0,7
Förbundsrepubli- ken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten ..	4 271	1 362	2,8	4 721	1 381	2,6	4 165	1 332	2,4
nordsjökusten ..	7 723	2 941	6,0	8 788	3 242	6,2	8 497	3 365	6,2
Nederländerna ...	5 935	5 151	10,5	6 381	4 015	7,7	6 219	4 173	7,6
Belgien	2 177	1 478	3,0	2 500	1 435	2,7	2 459	1 372	2,5
Storbritannien ...	6 404	6 040	12,3	7 347	6 649	12,7	7 533	7 287	13,3
Frankrike	1 490	914	1,9	1 737	1 053	2,0	1 677	1 006	1,8
Italien	282	625	1,3	265	648	1,2	302	917	1,7
Övriga Europa ...	1 031	1 280	2,6	1 124	1 470	2,8	1 301	1 701	3,1
<i>Afrika</i>	966	2 265	4,6	861	2 008	3,8	855	2 218	4,1
<i>Asien</i>	1 275	6 252	12,8	1 285	6 358	12,2	1 314	6 471	11,8
<i>Amerika</i>	2 283	9 491	19,4	2 485	11 400	21,8	2 485	11 606	21,2
Canada	184	469	0,9	202	569	1,1	231	631	1,2
Förenta staterna ..	708	2 361	4,8	750	2 623	5,0	854	3 238	5,9
Nederl. Västindien.	217	1 403	2,9	268	1 882	3,6	238	1 680	3,1
Venezuela	153	1 008	2,1	231	2 021	3,9	201	1 760	3,2
Brasilien	64	247	0,5	63	221	0,4	63	219	0,4
Argentina	100	324	0,7	88	301	0,6	85	285	0,5
Övriga Amerika ..	857	3 679	7,5	883	3 783	7,2	813	3 793	6,9
<i>Australien</i>	104	412	0,8	100	381	0,7	95	371	0,7
<i>Internationella fiske- vatten</i>	11	36	0,1	2	0	0,0	20	11	0,0
Summa	57 862	48 906	100,0	65 756	52 274	100,0	65 870	54 758	100,0

fande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 28,0 % år 1964 till 27,3 % år 1965. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 14,0 %, närmast följt av engelskt tonnage med 13,2 % och norskt med 12,5 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonna-

get ökade från 49,7 % år 1964 till 51,0 % år 1965. Danskt tonnage svarade för 25,6 %, därefter kom västtyskt, finskt samt östtyskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. Ä en sammanställning, som visar fartygs-

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1963—1965

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
<i>Europa</i>									
Norge	34,0	29,1	37,4	49,2	44,9	36,3	16,8	26,0	26,3
Danmark	36,7	37,3	27,7	23,3	20,6	27,8	40,0	42,1	44,5
Finland	18,2	19,1	20,8	39,2	41,0	41,5	42,6	39,9	37,7
Sovjetunionen	5,8	3,3	3,1	74,0	77,9	80,1	20,2	18,8	16,8
Polen	19,2	15,2	22,0	32,2	37,0	42,0	48,6	47,8	36,0
Östtyskland	28,9	25,9	31,1	40,7	23,0	21,6	30,4	51,1	47,3
Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)									
östersjökusten	11,6	13,8	15,2	76,0	68,6	68,3	12,4	17,6	16,5
nordsjökusten	16,6	17,0	20,4	61,7	62,6	61,9	21,7	20,4	17,7
Nederländerna	22,8	21,0	21,0	22,8	23,1	23,4	54,4	55,9	55,6
Belgien	43,0	32,8	42,0	11,8	10,6	7,6	45,2	56,6	50,4
Storbritannien	29,0	28,5	24,5	47,4	41,1	43,1	23,6	30,4	32,4
Frankrike	48,4	44,7	43,6	8,3	3,3	0,7	43,3	52,0	55,7
Italien	41,8	39,2	33,1	8,3	4,2	2,7	49,9	56,6	64,2
<i>Afrika</i>	52,3	52,8	52,9	—	—	0,2	47,7	47,2	46,9
<i>Asien</i>	38,3	31,7	28,4	0,3	0,5	1,2	61,4	67,8	70,4
<i>Amerika</i>									
Canada	91,5	86,8	78,6	—	—	—	8,5	13,2	21,4
Förenta staterna	63,4	58,8	65,7	18,8	19,5	13,3	17,8	21,7	21,0
Nederl. Västindien	42,4	44,7	48,8	—	—	2,5	57,6	55,3	48,7
Venezuela	55,5	42,2	43,1	—	—	—	44,5	57,8	56,9
Brasilien	89,9	93,7	88,1	—	—	4,6	10,1	6,3	7,3
Argentina	91,0	91,7	80,7	—	—	—	9,0	8,3	19,3
<i>Australien</i>	31,8	37,5	41,2	—	—	—	68,2	62,5	58,8

trafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1965 till sammanlagt 59,4 milj. ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring två tredjedelar av den-

na trafik hänförs sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1965 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågakvarande trafik omfattade ett tonnage av 54,8 milj. ton netto år 1965 mot 52,3 milj.

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1965 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto		Totalt ¹			Nationalitet ²					
		Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
					1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	1 181	99	0,2	30	30,3	15	14,7	52	52,0
100—	199	3 480	525	1,3	131	25,0	49	9,3	173	32,9
200—	299	5 657	1 500	3,6	226	15,1	80	5,3	253	16,9
300—	449	5 488	2 158	5,2	307	14,2	22	1,0	176	8,2
450—	499	7 500	3 718	9,0	1 380	37,1	201	5,4	130	3,5
500—	999	1 477	1 181	2,9	114	9,6	57	4,8	37	3,2
1 000—	1 499	895	1 138	2,8	263	23,2	133	11,7	45	4,0
1 500—	1 999	987	1 684	4,1	634	37,7	155	9,2	21	1,2
2 000—	2 499	488	1 114	2,7	251	22,5	23	2,1	5	0,4
2 500—	2 999	310	858	2,1	150	17,4	23	2,7	—	—
3 000—	3 999	828	2 875	7,0	711	24,7	143	5,0	196	6,8
4 000—	4 999	392	1 790	4,4	951	53,2	255	14,2	42	2,4
5 000—	5 999	212	1 160	2,8	364	31,3	479	41,2	43	3,7
6 000—	7 999	499	3 428	8,3	923	27,0	707	20,6	45	1,3
8 000—	9 999	341	3 009	7,3	1 245	41,4	183	6,1	462	15,3
10 000—	14 999	772	9 050	22,0	1 600	17,7	1 665	18,4	97	1,1
15 000—	19 999	120	2 074	5,0	817	39,4	317	15,3	35	1,7
20 000—	24 999	95	2 103	5,1	396	18,9	263	12,5	92	4,4
25 000—	29 999	46	1 208	2,9	571	47,3	264	21,8	—	—
30 000—	39 999	15	468	1,1	344	73,5	—	—	—	—
40 000—	49 999	2	83	0,2	42	51,2	—	—	—	—
Totalt		30 785	41 224	100,0	11 452	27,8	5 033	12,2	1 904	4,6

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ²									
		Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	1	0,5	—	—	—	—	2	2,4	0	0,1
100—	199	23	4,5	—	—	—	—	109	20,7	39	7,5
200—	299	107	7,1	—	—	—	—	781	52,0	52	3,5
300—	449	82	3,8	31	1,4	0	0,0	1 096	50,8	390	18,1
450—	499	140	3,8	—	—	40	1,1	1 215	32,7	599	16,1
500—	999	66	5,6	46	3,9	41	3,5	588	49,8	22	1,8
1 000—	1 499	22	1,9	227	19,9	56	5,0	247	21,7	5	0,4
1 500—	1 999	211	12,5	28	1,6	38	2,3	115	6,8	34	2,0
2 000—	2 499	190	17,1	129	11,6	4	0,4	188	16,8	22	1,9
2 500—	2 999	297	34,6	134	15,6	42	4,9	57	6,7	6	0,7
3 000—	3 999	93	3,2	1 280	44,5	62	2,2	94	3,3	3	0,1
4 000—	4 999	39	2,2	269	15,0	4	0,2	157	8,8	—	—
5 000—	5 999	48	4,2	21	1,8	11	0,9	53	4,6	11	1,0
6 000—	7 999	7	0,2	388	11,3	166	4,8	315	9,2	7	0,2
8 000—	9 999	47	1,6	405	13,5	52	1,7	197	6,5	—	—
10 000—	14 999	57	0,6	27	0,3	399	4,4	166	1,8	558	6,2
15 000—	19 999	—	—	16	0,8	—	—	171	8,2	—	—
20 000—	24 999	—	—	21	1,0	—	—	111	5,3	390	18,5
25 000—	29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	80	6,6
30 000—	39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—	49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		1 430	3,5	3 023	7,3	916	2,2	5 662	13,7	2 217	5,4

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tab. AB. (forts.)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Belgisk		Engelsk		Liberiansk		Panamensisk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	0	0,0	—	—	—	—	0	0,1
200— 299	0	0,0	—	—	—	—	—	—	1	0,1
300— 449	—	—	0	0,0	—	—	—	—	53	2,5
450— 499	5	0,1	0	0,0	—	—	—	—	7	0,2
500— 999	10	0,9	38	3,2	—	—	1	0,1	161	13,6
1 000— 1 499	22	1,9	21	1,9	10	0,9	16	1,4	70	6,1
1 500— 1 999	6	0,3	250	14,8	16	1,0	71	4,2	107	6,4
2 000— 2 499	—	—	153	13,7	2	0,2	54	4,9	93	8,4
2 500— 2 999	—	—	—	—	5	0,6	32	3,7	112	13,1
3 000— 3 999	3	0,1	48	1,7	—	—	3	0,1	238	8,3
4 000— 4 999	—	—	36	2,0	—	—	—	—	36	2,0
5 000— 5 999	—	—	6	0,5	17	1,5	12	1,0	96	8,3
6 000— 7 999	16	0,5	500	14,6	14	0,4	29	0,9	310	9,0
8 000— 9 999	—	—	154	5,1	26	0,9	48	1,6	191	6,3
10 000—14 999	490	5,4	3 052	33,7	176	2,0	144	1,6	620	6,8
15 000—19 999	—	—	535	25,7	89	4,3	95	4,6	—	—
20 000—24 999	—	—	502	23,9	84	4,0	24	1,1	219	10,4
25 000—29 999	—	—	104	8,7	160	13,2	—	—	29	2,4
30 000—39 999	—	—	31	6,7	61	13,1	31	6,7	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	40	48,8	—	—
Totalt	552	1,3	5 430	13,2	660	1,6	602	1,5	2 343	5,7

¹ Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagegrupper.

ton netto under år 1964. Angivna ton-
nagemängd hänförde sig med 62,2 %
till europeiska länder (1964 61,5 %),
bland vilka Storbritannien kom i främ-
sta rummet med 7,3 milj. ton. Därefter
kom Västtyskland med 4,7 milj. ton
och Nederländerna med 4,2 milj. ton.
Utanför Europa uppvisade Förenta sta-
terna den största tonnagesiffran.

På grundval av tab. 9 har för vikti-
gare länder uträknats i vilken omfatt-
ning sjöfarten ombesörjts dels av sven-
ska fartyg, dels av respektive lands eg-
na fartyg, dels av annan nations far-
tyg, varvid medtagits såväl den direkta
farten som den kombinerade, dvs. fart
med anslutning av utländsk mellan-
hamn. Resultaten anges i tab. AA.

I tab. AB redovisas en sammanställ-

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor
samt passagerarantal år 1965

Land var- ifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal pas- sagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 377	397	230
Danmark	92 771	32 069	21 155
Finland	3 905	3 660	1 846
Östtyskland	2 828	5 188	204
Förbundsrepub- liken Tysk- land (Väst- tyskland)	1 004	1 564	219
Storbritannien ..	80	207	44
Övriga länder ¹ ..	362	694	56
Summa	102 327	43 779	23 754

¹ Häri ingår trafiken på linjerna Väst-
tyskland—Danmark—Sverige—Finland och
Sovjetunionen—Finland—Sverige—Storbritan-
nien (se tab. 8).

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1963—1965

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1963 ...	238 980	30 177	17 380	19 764	199 417	98 120	455 777	148 061
1964 ...	265 171	34 334	19 626	20 855	240 311	118 881	525 108	174 070
1965 ...	260 431	36 247	19 737	21 627	255 857	131 803	536 025	189 677

ning över storleksfördelningen i ton tygsstorlekarna danskt och västtyskt brutto och nationalitetsfördelningen av tonnage svarar för större andelar av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige tonnaget än svenskt tonnage. I de större utlandet. Redovisningen av tonnaget re storlekarna intar däremot det svenska på de mest betydande nationaliteterna ska tonnaget i regel främsta rummet. visar bl. a. att i vissa av de mindre far-

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1963—1965

Anm. I uppgifterna om varutrafiken är färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1963			1964			1965		
	Varutrafik		Fartygstrafik	Varutrafik		Fartygstrafik	Varutrafik		Fartygstrafik
	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	9 134	38 218	21 362	10 110	47 766	24 633	11 052	44 837	25 365
Stockholm ¹	6 280	32 652	11 419	6 468	33 957	12 338	6 052	35 221	13 639
Luleå ²	4 731	1 912	3 924	5 191	2 111	4 115	5 798	1 991	4 375
Oxelösund	3 010	1 766	2 149	3 901	2 113	2 761	3 925	1 692	2 702
Gävle	2 730	2 988	3 472	3 344	3 975	4 353	3 088	4 030	4 218
Norrköping	2 062	4 037	3 183	2 155	4 632	3 475	2 548	4 650	3 873
Malmö ¹	2 315	30 866	16 542	2 505	38 408	18 093	2 544	40 592	18 867
Nynäshamns oljehamn	1 625	1 164	1 423	2 097	1 464	1 901	2 360	1 584	2 148
Hälsingborg ³	1 454	94 174	22 212	1 571	108 333	27 404	1 865	117 731	31 682
Västerås	1 297	7 288	1 209	1 379	7 449	1 298	1 541	7 732	1 378
Skellefteå ²	934	1 370	1 077	1 011	1 440	1 279	1 123	1 294	1 236
Karlshamn	980	5 692	1 682	1 009	6 265	1 828	1 070	5 644	1 828
Sundsvall ²	856	1 732	1 670	921	1 996	1 840	961	1 916	1 765
Umeå ²	691	1 396	1 153	767	1 974	1 463	854	1 884	1 714
Slite ²	524	995	532	622	1 221	588	828	1 418	863
Örnsköldsvik ²	665	1 594	1 325	731	1 886	⁵ 1 437	786	1 913	1 362
Uddevalla	827	2 898	947	707	2 725	902	786	2 746	990
Halmstad	664	3 482	1 561	782	4 187	1 987	736	4 423	2 377
Karlstad	567	2 552	497	668	2 708	588	716	2 454	567
Landskrona	632	17 909	4 830	592	22 395	8 074	684	21 530	8 373
Köping	513	1 404	418	583	1 644	514	640	1 522	538
Limhamn	591	11 055	1 953	536	14 240	2 706	620	14 956	3 223
Kalmar	483	24 085	3 671	510	27 507	4 191	545	26 908	4 002

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks-hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten. Delvis beräknade uppgifter. — ⁵ Korrigerad uppgift.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1964 och 1965

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1964			1965		
	Fartyg o. pramar		Varu- trafik ²	Fartyg o. pramar		Varu- trafik ²
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	16 190	2 560	3 430	15 345	2 686	3 548
Göta kanal	1 480	92	114	1 160	72	94
Dalslands kanal	1 534	58	75	1 292	48	68
Säffle kanal	826	65	66	735	62	64
Södertälje kanal	5 537	1 694	2 201	5 228	1 749	2 337

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.² Exkl. timmerflottar.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tab. AC. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1965. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 13 A och B och 19).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Hälsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab. AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1964 uppgick till 286, ökade under år 1965 till 391. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godsquantiteterna år 1965 ca 1 114 000 ton eller ca 11,4 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1965

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	71	202 051
Danska	108	27 789
Västtyska	4	1 066
Nederländska	102	74 298
Brittiska	41	178 868
Övriga	65	70 724
Summa 1965	391	554 796
» 1964	286	360 482

E. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil. 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 har hamnstatistiken kompletterats genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, förde-

las varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18). Fr. o. m. år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tab. 15 och tab. 16.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på ett 25-tal varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Fr. o. m. 1962 har varurubrikerna avgränsats enligt den från år 1959 gällande tulltaxan med statistisk varuförteckning. I tab. 11 och 12 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplac-

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7, s. 393 och häfte 10—11, s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1964: 88, H 1965: 98 och H 1967: 16.

Tab. AH. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1965 fördelad på tulldistriktsområden (enligt hamnstatistiken)

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg ²	Linköping- Kristinehamn (Väner- Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	5,5	6,6	0,9	3,7	1,4	4,1	1,2	7,4	1,1	31,9
Inrikes	1,6	3,0	0,6	1,3	0,4	0,9	0,4	0,4	1,2	9,8
Summa	7,1	9,6	1,5	5,0	1,8	5,0	1,6	7,8	2,3	41,7
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	9,9	0,8	0,7	4,6	0,6	0,7	0,5	1,9	1,1	20,8
Inrikes	0,8	2,1	1,8	2,0	0,1	0,4	0,1	2,4	0,1	9,8
Summa	10,7	2,9	2,5	6,6	0,7	1,1	0,6	4,3	1,2	30,6

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

rats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning.

Av tab. 11 och 12 framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 23,5 % och av de totalt lastade varorna gick 36,6 % med svenska fartyg. Nära hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmasa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1965 från fartyg i utrikes fart 32,1 milj. ton varor och lastades 21,5 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 31,9 milj. ton

resp. 20,8 milj. ton. I inrikes fart lossades och lastades 9,8 milj. ton år 1965. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 41,7 respektive 30,6 milj. ton eller sammanlagt 72,3 milj. ton (tab. AH och tab. 15 och 16).

Fr. o. m. år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AI redovisas färjgodset år 1965 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar. I inrikes färjtrafik uppgick år 1965 den lossade respektive lastade godsmängden till 250 000 ton. Såsom närmare framgår av tab. AI utgjordes en betydande del därav av varor som transporterades till och från Öland och Gotland.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1965 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort ...	8 030
" " utrikes ort ...	91
Avgående till inrikes ort	8 030
" " utrikes ort	124

Tab. AI. Färjgods år 1965

Hamn	Lossat	Lastat
------	--------	--------

I. I utrikes fart

A. Motorfordon	st.	st.
Skellefteå	7 065	5 957
Umeå		
Örnsköldsvik		
Grisslehamn		
Gräddö		
Kapellskär	55 357	55 461
Norrtälje		
Simpnäs		
Nynäshamn		
Stockholm		
Kalmar	371	324
Gotland		
Karlskrona	23 527	23 455
Simrishamn		
Ystad		
Trelleborg		
Malmö		
Landskrona	37 350	35 906
Hälsingborg	351 046	363 977
Höganäs		
Halmstad		
Varberg		
Göteborg		
Lysekil	60 674	65 041
Smögen		
Strömstad		
Summa	688 384	703 167

B. Last på lastbilar	ton	ton
Skellefteå	1 021	759
Umeå		
Örnsköldsvik		
Grisslehamn		
Gräddö		
Kapellskär	79 670	88 049
Norrtälje		
Simpnäs		
Nynäshamn		
Stockholm		
Kalmar	305	186
Gotland		
Karlskrona	12 262	4 591
Simrishamn		
Ystad		
Trelleborg		
Malmö		
Landskrona	94 621	71 393

	ton	ton
Hälsingborg	293 119	290 594
Höganäs		
Halmstad		
Varberg		
Göteborg		
Lysekil	147 795	202 970
Smögen		
Strömstad		
Summa	803 123	833 685

**C. Last på järnvägs-
vagnar**

	1 000 ton	1 000 ton
Trelleborg	613	786
Malmö	115	100
Hälsingborg	452	739
Summa	1 180	1 625

II. I inrikes fart

A. Motorfordon	st.	st.
Nynäshamn	15 149	16 476
Södertälje	6 800	7 119
Oxelösund	2 610	2 626
Gränna	11 671	11 671
Visingsö	11 671	11 671
Västervik	6 318	4 898
Mönsterås	1 457	1 457
Oskarshamn	13 888	15 535
Borgholm	3 500	3 796
Byxelkrok	1 812	1 327
Färjestaden	148 565	148 565
Grankullavik	2 390	2 199
Kalmar	148 565	148 565
Skäggenäs	55 276	53 500
Stora Rör	53 500	55 276
Kappelshamn	9 290	8 181
Klintehamn	7 362	7 875
Visby	28 048	27 077
Bäckviken	99	97
Landskrona	97	99
Lysekil	13 291	12 519
Skaftö	12 519	13 291
Summa	553 878	553 820

B. Last på lastbilar	ton	ton
Nynäshamn	17 810	20 974
Södertälje	4 440	5 453
Oxelösund	862	1 045
Gränna	5 262	4 254
Visingsö	4 254	5 262
Västervik	604	933
Oskarshamn	6 510	12 059
Färjestaden	56 660	74 687
Grankullavik	156	79
Kalmar	74 687	56 660
Skäggenäs	19 208	17 000
Stora Rör	17 000	19 208
Kappelshamn	5 922	6 007
Klintehamn	10 246	6 928
Visby	27 479	20 138
Lysekil	1 335	1 428
Skaftö	1 428	1 335
Summa	253 863	253 450

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyr- och båkmedel samt lotsavgifter (tab. AK), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tab. AL). I redare- och välfärdsavgifter har under år 1965 uppburits 3 920 tkr respektive 309 tkr.

Tab. AK. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1963—1965

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1963	5 006	15 765	120 721	4 810	7 871	12 681
1964	4 706	16 635	121 341	5 605	9 754	15 359
1965	4 405	17 619	22 024	5 274	10 347	15 621

¹ Korrigerade uppgifter.

Av de i tab. AL under rubriken år 1965 enbart grundpenningarna för hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör inrikes fart 1 450 tkr och för utrikes fart 1 310 tkr.

Tab. AL. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1963—1965

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1963	7 372	16 844	7 551	50 024	1 696	10 352	93 839	7 656
1964	8 606	19 477	9 105	53 302	1 871	11 570	103 931	8 910
1965	8 833	20 803	9 721	57 413	2 615	12 057	111 442	9 313

¹ Fr. o. m. 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1963, 1964 och 1965 till 27 052, 28 189 respektive 25 689 tkr (se tab. 14).

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och där- över								
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	152	1 371 867	30	475 967	5	64 516	37	517 203
2 <i>Ökning under året</i>	13	151 162	1	42 229	—	—	4	82 672
3 nybyggda inom landet	9	131 289	—	—	—	—	2	49 929
4 nybyggda i utlandet	2	998	1	42 219	—	—	2	32 704
5 övriga förvärvade från utlandet . .	2	18 749	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	126	—	10	—	—	—	39
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	18	161 311	2	29 001	—	—	4	49 151
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slojade	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	18	161 311	2	28 990	—	—	4	49 151
13 förbyggda eller ommätta	—	—	—	11	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	147	1 361 718	29	489 195	5	64 516	37	550 724
16 <i>Därav motorfartyg</i>	136	1 043 661	27	435 139	5	64 516	37	550 724
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	11	318 057	2	54 056	—	—	—	—
II. Fartyg under 100 ton brutto								
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	26	1 542	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	4	245	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	3	190	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	1	52	—	—	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	3	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade eller slojade	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	30	1 787	—	—	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	30	1 787	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan								
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	178	1 373 409	30	475 967	5	64 516	37	517 203
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	177	1 363 505	29	489 195	5	64 516	37	550 724

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1965

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg				
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	Värde 1 000 kr	
31	176 616	97	141 041	526	1 379 407	65	9 547	943	4 136 164	2 266 862	6 095 931	1
5	40 719	11	16 037	28	53 623	—	—	62	386 442	227 331	.	2
4	34 519	2	531	8	12 462	—	—	25	228 730	131 301	338 983	3
1	6 200	7	15 066	5	7 146	—	—	18	104 333	59 658	195 857	4
—	—	1	124	11	14 307	—	—	14	33 180	18 359	33 689	5
—	—	1	167	—	—	—	—	1	167	58	20	6
—	—	—	149	—	19 159	—	—	—	19 483	17 601	.	7
—	—	—	—	4	549	—	—	4	549	354	.	8
2	4 547	6	25 813	58	133 614	15	2 296	105	405 733	234 196	.	9
—	—	—	—	3	799	1	111	4	910	527	990	10
—	—	4	2 126	3	1 587	5	918	12	4 631	2 522	943	11
2	4 529	2	23 519	52	119 534	5	717	85	387 751	217 500	313 306	12
—	18	—	168	—	11 694	—	1	—	11 892	13 293	.	13
—	—	—	—	—	—	4	549	4	549	354	.	14
34	212 788	102	131 265	496	1 299 416	50	7 251	900	4 116 873	2 259 997	6 008 942	15
30	183 708	75	96 920	480	1 270 766	50	7 251	840	3 652 685	1 992 914	5 436 337	16
—	—	9	1 621	—	—	—	—	9	1 621	903	883	17
—	—	15	21 904	16	28 650	—	—	31	50 554	22 785	80 452	18
4	29 080	3	10 820	—	—	—	—	20	412 013	243 395	491 270	19
—	—	69	4 529	81	5 701	67	5 442	243	17 214	9 984	21 415	20
—	—	4	229	—	3	—	—	8	477	259	.	21
—	—	3	131	—	—	—	—	6	321	161	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	26	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	3	—	—	—	7	4	.	26
—	—	1	97	—	—	—	—	1	97	68	.	27
—	—	6	466	6	420	12	905	24	1 791	1 146	.	28
—	—	—	—	1	92	—	—	1	92	60	.	29
—	—	5	344	3	143	9	643	17	1 130	721	.	30
—	—	—	—	2	185	3	262	5	447	279	116	31
—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	18	.	32
—	—	1	97	—	—	—	—	1	97	68	.	33
—	—	67	4 292	75	5 284	55	4 537	227	15 900	9 097	.	34
—	—	55	3 463	75	5 284	55	4 537	215	15 071	8 579	.	35
—	—	12	829	—	—	—	—	12	829	518	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
31	176 616	166	145 570	607	1 385 108	132	14 989	1 186	4 153 378	2 276 846	6 117 346	39
34	212 788	169	135 557	571	1 304 700	105	11 788	1 127	4 132 773	2 269 094	.	40

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	225	1 798 548	35	489 611	11	10 033	37	2 379
Stockholms län ..	15	3 442	2	998	9	1 781	25	1 586
Vaxholm	8	1 610	—	—	8	1 610	8	377
Uppsala län	1	140	—	—	—	—	1	82
Södermanlands län	6	1 540	—	—	1	178	2	170
Östergötlands län	6	2 329	1	140	1	186	9	570
Motala	1	186	—	—	1	186	3	192
Norrköping ..	4	1 980	1	140	—	—	3	138
Kalmar län	41	50 492	4	31 995	14	5 352	21	1 697
Byxelkrok ..	2	354	—	—	1	221	2	171
Degerhamn ..	5	1 004	—	—	4	816	5	459
Kalmar	16	5 479	—	—	6	2 276	2	160
Oskarshamn ..	4	2 523	—	—	2	1 887	—	—
Västervik	9	40 417	4	31 995	1	152	3	251
Gotlands län	18	26 887	—	—	5	10 015	3	242
Slite	9	16 845	—	—	1	1 290	—	—
Visby	5	7 608	—	—	3	7 312	3	242
Blekinge län	22	122 122	4	90 301	—	—	7	570
Djupekås	6	1 655	—	—	—	—	1	99
Hällevik	4	1 431	—	—	—	—	—	—
Karlshamn ..	6	97 067	4	90 301	—	—	1	86
Karlskrona ..	4	877	—	—	—	—	1	87
Kristianstads län	2	305	—	—	—	—	2	128
Malmöhus län ..	94	530 852	12	257 877	21	40 851	12	826
Hälsingborg ..	40	179 391	5	66 966	5	6 452	3	196
Höganäs	3	5 652	—	—	1	1 004	—	—
Jonstorp	6	39 376	—	—	—	—	—	—
Landskrona ..	4	20 651	—	—	2	3 308	3	185
Malmö	25	137 868	4	98 216	9	13 537	3	227
Trelleborg	12	145 438	3	92 695	4	16 550	—	—
Hallands län	9	106 069	5	97 804	2	7 538	1	68
Kungsbacka ..	5	97 804	5	97 804	—	—	—	—
Göteb. o. Bohuslän	403	1 394 768	75	354 961	31	53 924	77	5 426
Donsö	23	7 502	16	4 722	—	—	5	320
Edshultshall ..	4	1 412	—	—	—	—	—	—
Göteborg	228	1 329 284	28	332 177	23	52 529	27	1 936
Hamburgsund	5	1 087	—	—	—	—	9	760

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Hovenäset ..	4	967	—	—	—	—	2	161
Hälsö.....	4	781	—	—	4	781	—	—
Hönön	4	927	—	—	1	220	3	204
Klädesholmen	3	1 239	1	241	—	—	4	263
Lysekil	5	1 107	2	425	—	—	—	—
Nordvik	6	1 573	—	—	—	—	—	—
Skärhamn ..	48	26 852	10	11 525	—	—	5	374
Smögen.....	4	2 212	—	—	—	—	—	—
Stockevik ..	5	2 210	1	399	—	—	—	—
Styrsö	6	1 816	1	481	1	105	—	—
Uddevalla ..	8	3 898	3	1 453	—	—	3	177
Öckerö	6	1 562	6	1 562	—	—	3	162
Älvsborgs län ..	7	1 078	—	—	—	—	8	451
Vänersborg ..	4	529	—	—	—	—	3	179
Skaraborgs län ..	27	8 576	5	2 490	4	1 021	9	669
Kållandsö.....	4	454	—	—	—	—	6	448
Lidköping.....	20	7 301	5	2 490	4	1 021	1	59
Värmlands län ..	15	46 301	2	13 404	—	—	3	227
Karlstad	12	9 830	1	499	—	—	—	—
Kristinehamn	3	36 471	1	12 905	—	—	3	227
Örebro län	4	768	1	145	—	—	2	187
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	2	190
Kopparbergs län	2	22 119	1	21 992	1	127	1	66
Gävleborgs län ..	1	278	—	—	—	—	2	149
Västernorrlands län	—	—	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län ..	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbottens län..	1	152	—	—	1	152	—	—
Hela riket	900	4 116 873	147	1 361 718	102	131 265	227	15 900

Tab. 3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
1 100—149	1	145	—	—	1	107	—	—	—	—
2 150—199	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—
3 200—299	1	219	—	—	1	217	—	—	—	—
4 300—449	3	1 167	1	333	—	—	1	311	1	399
5 450—499	19	9 464	3	1 484	—	—	2	975	4	1 901
6 500—999	—	—	1	859	—	—	—	—	—	—
7 1 000—1 499	2	2 541	—	—	—	—	2	2 730	—	—
8 1 500—1 999	3	4 757	—	—	—	—	—	—	—	—
9 2 000—2 499	2	4 574	—	—	—	—	—	—	—	—
10 6 000—7 999	—	—	—	—	1	6 016	—	—	—	—
11 8 000—9 999	—	—	—	—	1	8 921	—	—	—	—
12 10 000—14 999	2	26 248	11	140 737	6	74 147	—	—	—	—
13 15 000—19 999	3	53 522	10	166 117	2	34 450	—	—	—	—
14 20 000—24 999	2	44 513	4	88 300	—	—	—	—	—	—
15 25 000—29 999	6	160 878	4	103 489	—	—	—	—	—	—
16 30 000—34 999	2	62 322	—	—	—	—	—	—	—	—
17 35 000—39 999	6	212 501	—	—	—	—	—	—	—	—
18 40 000—44 999	2	85 719	—	—	—	—	—	—	—	—
19 50 000—54 999	1	52 521	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Summa	55	721 091	34	501 319	13	124 025	5	4 016	5	2 300
21 Värde 1 000 kr		923 036		567 900		87 150		7 190		2 700
<i>Malmtankfartyg</i>										
22 4 000—4 999	1	4 822	1	4 470	1	4 472	—	—	—	—
23 8 000—9 999	—	—	—	—	1	8 885	—	—	1	8 976
24 10 000—14 999	—	—	—	—	1	12 082	1	12 070	—	—
25 15 000—19 999	—	—	6	99 908	6	100 618	—	—	—	—
26 20 000—24 999	—	—	2	48 480	—	—	—	—	—	—
27 25 000—29 999	—	—	1	25 751	—	—	—	—	—	—
28 35 000—39 999	1	37 791	—	—	—	—	—	—	—	—
29 40 000—44 999	2	84 533	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Summa	4	127 146	10	178 609	9	126 057	1	12 070	1	8 976
31 Värde 1 000 kr		138 500		182 432		110 000		7 000		6 000
<i>Malmfartyg</i>										
32 10 000—14 999	—	—	2	25 700	2	23 218	—	—	—	—
33 15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Summa	—	—	2	25 700	2	23 218	—	—	—	—
35 Värde 1 000 kr		—		24 500		12 000		—		—
<i>Bulkfartyg</i>										
36 10 000—14 999	14	168 039	9	100 405	—	—	—	—	—	—
37 15 000—19 999	8	141 401	—	—	—	—	—	—	—	—

The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1965 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
1	119	1	140	3	396	8	1 111	15	2 018	2 927	2 281
—	—	1	174	1	199	1	180	4	720	1 085	845
2	457	1	295	2	545	7	1 628	14	3 361	5 033	3 595
1	447	2	742	2	719	—	—	11	4 118	8 900	5 500
1	481	—	—	—	—	—	—	29	14 305	58 790	24 820
—	—	—	—	—	—	—	—	1	859	3 000	1 280
1	1 334	—	—	—	—	—	—	5	6 605	16 175	6 193
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 757	16 500	6 515
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 574	14 500	5 383
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 016	7 000	6 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 921	7 000	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	19	241 132	251 000	178 150
—	—	—	—	—	—	—	—	15	254 089	286 000	171 100
—	—	—	—	—	—	—	—	6	132 813	133 000	100 550
—	—	—	—	—	—	—	—	10	264 367	344 300	193 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 322	69 670	36 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	212 501	240 000	127 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	85 719	85 066	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	1	52 521	50 000	24 000
6	2 838	5	1 351	8	1 859	16	2 919	147	1 361 718		949 312
	3 975		1 710		2 475		3 810			1 599 946	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 764	31 500	10 425
4	36 337	—	—	—	—	—	—	6	54 198	35 000	33 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 152	14 000	14 700
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 526	174 432	105 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2	48 480	50 000	23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	35 000	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	45 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	80 000	43 200
4	36 337	—	—	—	—	—	—	29	489 195		267 425
	21 000		—		—		—			464 932	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	48 918	36 500	34 000
—	—	—	—	1	15 598	—	—	1	15 598	5 000	9 100
—	—	—	—	1	15 598	—	—	5	64 516		43 100
—	—	—	—		5 000	—	—			41 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	23	268 444	321 384	163 500
—	—	—	—	—	—	—	—	8	141 401	170 500	89 630

52 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto		0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
		An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1	20 000—24 999	5	113 651	—	—	—	—	—	—	—	—
2	25 000—29 999	1	27 228	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Summa	28	450 319	9	100 405	—	—	—	—	—	—
4	Värde 1 000 kr		537 359		102 500		—		—		—
Kyl- o. frysfartyg											
5	450— 499	1	499	1	499	—	—	—	—	—	—
6	1 000— 1 499	1	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 867	—	—
8	3 000— 3 999	—	—	1	3 321	1	3 714	1	3 642	—	—
9	5 000— 5 999	2	11 909	—	—	1	5 986	—	—	—	—
10	6 000— 7 999	5	33 418	6	37 273	—	—	—	—	—	—
11	8 000— 9 999	10	83 956	3	24 422	—	—	—	—	—	—
12	Summa	19	131 064	11	65 515	2	9 700	2	6 509	—	—
13	Värde 1 000 kr		362 250		162 472		19 000		12 000		—
Passagerarfartyg											
14	100— 149	4	528	—	—	3	378	—	—	—	—
15	150— 199	3	493	2	372	—	—	—	—	1	152
16	200— 299	1	243	—	—	2	434	1	267	1	211
17	300— 449	2	744	3	1 147	1	406	—	—	—	—
18	450— 499	1	474	—	—	1	492	—	—	—	—
19	500— 999	2	1 270	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1 000— 1 499	5	6 483	1	1 064	—	—	—	—	—	—
21	1 500— 1 999	3	4 934	1	1 964	—	—	—	—	—	—
22	2 000— 2 499	—	—	2	4 408	—	—	—	—	—	—
23	2 500— 2 999	6	16 187	—	—	—	—	—	—	1	2 558
24	3 000— 3 999	3	10 628	—	—	1	3 236	—	—	—	—
25	4 000— 4 999	1	4 334	—	—	—	—	—	—	—	—
26	5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	6 000— 7 999	—	—	1	6 475	—	—	—	—	—	—
28	20 000—24 999	—	—	1	23 215	—	—	—	—	—	—
29	Summa	31	46 318	11	38 645	8	4 946	1	267	3	2 921
30	Värde 1 000 kr		240 623		147 813		19 265		600		7 200
Övriga fartyg utom motorseglare											
31	100— 149	—	—	—	—	—	—	2	281	1	133
32	150— 199	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—
33	200— 299	—	—	1	299	2	598	4	1 046	3	806
34	300— 449	—	—	5	2 153	9	3 546	8	2 947	3	1 174
35	450— 499	24	11 976	48	23 912	20	9 884	7	3 448	1	477
36	500— 999	3	2 470	2	1 545	—	—	—	—	—	—
37	1 000— 1 499	1	1 498	1	1 124	1	1 420	4	5 530	3	3 638
38	1 500— 1 999	6	9 772	4	7 183	8	14 902	4	7 024	2	3 497
39	2 000— 2 499	1	2 196	10	23 314	9	19 320	7	15 779	1	2 041
40	2 500— 2 999	2	5 732	5	14 130	6	16 056	2	5 444	—	—
41	3 000— 3 999	9	33 739	5	18 541	5	18 135	3	10 929	8	27 878
42	4 000— 4 999	3	13 641	9	40 951	11	48 235	6	26 876	7	32 887
43	5 000— 5 999	3	15 225	7	39 085	—	—	2	10 888	6	33 819

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
—	—	—	—	—	—	—	—	5	113 651	117 975	65 800	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	27 228	30 000	16 600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	37	550 724		335 530	3
	—		—		—		—			639 859		4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	8 972	2 825	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 282	5 250	2 050	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 867	5 000	4 200	7
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 677	23 000	18 950	8
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 895	48 000	30 700	9
—	—	—	—	—	—	—	—	11	70 691	175 500	96 735	10
—	—	—	—	—	—	—	—	13	108 378	290 000	149 075	11
—	—	—	—	—	—	—	—	34	212 788		304 535	12
	—		—		—		—			555 722		13
2	222	1	105	—	—	9	1 099	19	2 332	10 424	11 259	14
—	—	—	—	—	—	8	1 386	14	2 403	6 267	6 052	15
1	249	1	284	1	249	9	2 075	17	4 012	6 230	8 339	16
—	—	—	—	—	—	4	1 264	10	3 561	13 110	7 639	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	966	7 200	3 000	18
—	—	—	—	1	878	1	539	4	2 687	8 350	5 000	19
1	1 058	1	1 046	1	1 430	—	—	9	11 081	47 950	30 010	20
1	1 714	—	—	—	—	—	—	5	8 612	39 100	13 737	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 408	24 000	8 650	22
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 745	90 950	48 640	23
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	7	23 939	72 192	47 960	24
—	—	2	9 390	—	—	—	—	3	13 724	33 000	13 700	25
—	—	1	5 105	—	—	—	—	1	5 105	5 000	5 200	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 475	27 188	10 000	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	23 215	73 000	19 800	28
5	3 243	7	19 022	3	2 557	33	13 346	102	131 265		238 986	29
	7 090		27 175		2 650		11 545			463 961		30
—	—	—	—	7	867	13	1 739	23	3 020	2 224	3 087	31
3	570	2	359	5	941	11	1 967	22	4 035	4 045	4 154	32
11	2 670	1	261	8	1 871	11	2 637	41	10 188	11 882	9 112	33
3	1 187	3	1 164	5	1 712	8	2 836	44	16 719	25 515	16 690	34
2	998	—	—	—	—	—	—	102	50 695	181 940	93 935	35
—	—	—	—	—	—	1	826	6	4 841	24 675	8 890	36
4	5 715	1	1 389	—	—	—	—	15	20 314	31 150	20 793	37
—	—	2	3 049	1	1 599	—	—	27	47 026	112 700	58 012	38
1	2 009	—	—	—	—	—	—	29	64 659	145 475	84 950	39
—	—	—	—	—	—	—	—	15	41 362	95 825	54 930	40
2	6 694	—	—	—	—	—	—	32	115 916	188 220	145 670	41
1	4 565	—	—	—	—	—	—	37	167 155	233 500	219 475	42
2	11 183	2	10 595	—	—	—	—	22	120 795	187 000	168 150	43

54 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto		0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
		An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1	6 000— 7 999	11	74 990	10	66 449	7	47 364	11	79 933	9	62 098
2	8 000— 9 999	5	41 825	11	95 436	5	43 964	4	36 648	—	—
3	10 000—14 999	5	51 754	3	32 230	—	—	—	—	—	—
4	Summa	73	264 818	121	366 352	83	223 424	65	206 971	44	168 448
5	Värde 1 000 kr		622 810		754 290		369 291		275 003		153 574
Motorseglare											
6	100— 149	—	—	—	—	1	149	—	—	3	392
7	150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185
8	200— 299	—	—	—	—	—	—	1	257	—	—
9	Summa	—	—	—	—	1	149	1	257	4	577
10	Värde 1 000 kr		—		—		244		150		254
Samtliga fartyg											
11	100— 149	5	673	—	—	5	634	2	281	4	525
12	150— 199	3	493	2	372	1	167	1	198	2	337
13	200— 299	2	462	1	299	5	1 249	6	1 570	4	1 017
14	300— 449	5	1 911	9	3 633	10	3 952	9	3 258	4	1 573
15	450— 499	45	22 413	52	25 895	21	10 376	9	4 423	5	2 378
16	500— 999	5	3 740	3	2 404	—	—	—	—	—	—
17	1 000—1 499	9	11 804	2	2 188	1	1 420	6	8 260	3	3 638
18	1 500—1 999	12	19 463	5	9 147	8	14 902	4	7 024	2	3 497
19	2 000—2 499	3	6 770	12	27 722	9	19 320	7	15 779	1	2 041
20	2 500—2 999	8	21 919	5	14 130	6	16 056	3	8 311	1	2 558
21	3 000—3 999	12	44 367	6	21 862	7	25 085	4	14 571	8	27 878
22	4 000—4 999	5	22 797	10	45 421	12	52 707	6	26 876	7	32 887
23	5 000—5 999	5	27 134	7	39 085	1	5 986	2	10 888	6	33 819
24	6 000—7 999	16	108 408	17	110 197	8	53 380	11	79 933	9	62 098
25	8 000—9 999	15	125 781	14	119 858	7	61 770	4	36 648	1	8 976
26	10 000—14 999	21	246 041	25	299 072	9	109 447	1	12 070	—	—
27	15 000—19 999	11	194 923	16	266 025	8	135 068	—	—	—	—
28	20 000—24 999	7	158 164	7	159 995	—	—	—	—	—	—
29	25 000—29 999	7	188 106	5	129 240	—	—	—	—	—	—
30	30 000—34 999	2	62 322	—	—	—	—	—	—	—	—
31	35 000—39 999	7	250 292	—	—	—	—	—	—	—	—
32	40 000—44 999	4	170 252	—	—	—	—	—	—	—	—
33	50 000—54 999	1	52 521	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Summa	210	1 740 756	198	1 276 545	118	511 519	75	230 090	57	183 222
35	Värde 1 000 kr		2 824 578		1 941 907		616 950		301 943		169 728

II. Fartyg under 100
ton brutto

Tankfartyg											
36	—49	1	39	—	—	2	92	—	—	—	—
37	50—99	9	508	1	78	—	—	2	112	—	—
38	Summa	10	547	1	78	2	92	2	112	—	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
—	—	—	—	—	—	—	—	48	330 834	479 860	444 290	1
—	—	—	—	—	—	—	—	25	217 873	391 700	311 760	2
—	—	—	—	—	—	—	—	8	83 984	124 000	79 950	3
29	35 591	11	16 817	26	6 990	44	10 005	496	1 299 416		1 723 848	4
	33 048		16 000		6 170		9 525			2 239 711		5
3	361	2	247	15	1 886	16	1 987	40	5 022	2 662	4 467	6
—	—	—	—	2	384	1	173	4	742	229	750	7
—	—	—	—	2	540	3	690	6	1 487	420	1 035	8
3	361	2	247	19	2 810	20	2 850	50	7 251		6 252	9
	210		180		1 198		1 075			3 311		10
6	702	4	492	25	3 149	46	5 936	97	12 392	18 237	21 094	11
3	570	3	533	8	1 524	21	3 706	44	7 900	11 626	11 801	12
14	3 376	3	840	13	3 205	30	7 030	78	19 048	23 565	22 081	13
4	1 634	5	1 906	7	2 431	12	4 100	65	24 398	47 525	29 829	14
3	1 479	—	—	—	—	—	—	135	66 964	256 902	124 580	15
—	—	—	—	1	878	2	1 365	11	8 387	36 025	15 170	16
6	8 107	2	2 435	1	1 430	—	—	30	39 282	100 525	59 046	17
1	1 714	2	3 049	1	1 599	—	—	35	60 395	168 300	78 264	18
1	2 009	—	—	—	—	—	—	33	73 641	183 975	98 983	19
—	—	—	—	—	—	—	—	23	62 974	191 775	107 770	20
2	6 694	1	3 092	—	—	2	6 983	42	150 532	283 412	212 580	21
1	4 565	2	9 390	—	—	—	—	43	194 643	298 000	243 600	22
2	11 183	3	15 700	—	—	—	—	26	143 795	240 000	204 050	23
—	—	—	—	—	—	—	—	61	414 016	689 548	557 625	24
4	36 337	—	—	—	—	—	—	45	389 370	723 700	500 235	25
—	—	—	—	—	—	—	—	56	666 630	746 884	470 300	26
—	—	—	—	1	15 598	—	—	36	611 614	635 932	375 230	27
—	—	—	—	—	—	—	—	14	318 159	373 975	209 150	28
—	—	—	—	—	—	—	—	12	317 346	409 300	229 200	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 322	69 670	36 500	30
—	—	—	—	—	—	—	—	7	250 292	285 000	145 400	31
—	—	—	—	—	—	—	—	4	170 252	165 066	92 500	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	52 521	50 000	24 000	33
47	78 370	25	37 437	57	29 814	113	29 120	900	4 116 873		3 868 988	34
	65 323		45 065		17 493		25 955			6 008 942		35
—	—	—	—	2	88	2	97	7	316	..	1 295	36
—	—	—	—	1	60	10	713	23	1 471	..	3 924	37
—	—	—	—	3	148	12	810	30	1 787	..	5 219	38

56 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
1 —49.....	4	176	—	—	—	—	2	84	—	—
2 50—99.....	3	186	—	—	5	390	1	50	—	—
3 Summa	7	362	—	—	5	390	3	134	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare										
5 —49.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 50—99.....	1	69	—	—	1	69	2	133	—	—
7 Summa	1	69	—	—	1	69	2	133	—	—
Motorseglare										
9 —49.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 50—99.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
11 Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
Samtliga fartyg										
13 —49.....	5	215	—	—	2	92	2	84	—	—
14 50—99.....	13	763	1	78	6	459	5	295	1	96
15 Summa	18	978	1	78	8	551	7	379	1	96

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
1	28	—	—	—	—	11	492	18	780	..	5 220	1
3	218	8	555	3	258	26	1 855	49	3 512	..	10 513	2
4	246	8	555	3	258	37	2 347	67	4 292	..	15 733	3
1	47	—	—	1	45	3	139	5	231	..	192	5
2	123	6	489	12	798	46	3 372	70	5 053	..	5 231	6
3	170	6	489	13	843	49	3 511	75	5 284	..	5 423	7
—	—	—	—	—	—	3	137	3	137	..	245	9
1	84	3	242	5	476	42	3 502	52	4 400	..	4 026	10
1	84	3	242	5	476	45	3 639	55	4 537	..	4 271	11
2	75	—	—	3	133	19	865	33	1 464	..	6 952	13
6	425	17	1 286	21	1 592	124	9 442	194	14 436	..	23 694	14
8	500	17	1 286	24	1 725	143	10 307	227	15 900	..	30 646	15

Tab. 3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1965 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100— 149	15	2 018	2 581	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—
200— 299	14	3 361	3 955	—	—	—
300— 449	11	4 118	5 270	—	—	—
450— 499	29	14 305	24 572	—	—	—
500— 999	1	859	709	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 605	7 823	—	—	—
1 500— 1 999	3	4 757	7 346	—	—	—
2 000— 2 499	2	4 574	6 372	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	3	13 764	17 890
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	1	6 016	8 490	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 921	13 590	6	54 198	76 635
10 000—14 999	19	241 132	368 125	2	24 152	31 250
15 000—19 999	15	254 089	387 408	12	200 526	288 355
20 000—24 999	6	132 813	208 120	2	48 480	75 050
25 000—29 999	10	264 367	420 640	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	62 322	98 825	—	—	—
35 000—39 999	6	212 501	344 800	1	37 791	60 510
40 000—44 999	2	85 719	144 250	2	84 533	131 800
50 000—54 999	1	52 521	93 250	—	—	—
Summa	147	1 361 718	2 146 956	29	489 195	719 815
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
— 49	7	316	487	—	—	—
50— 99	23	1 471	1 935	—	—	—
Summa	30	1 787	2 422	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						
<i>B Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	384	375	—	—	—
150— 349	28	5 214	6 241	—	—	—
350— 499	12	4 315	5 085	—	—	—
500— 899	18	9 665	12 921	—	—	—
900— 1 349	14	6 976	14 165	—	—	—
1 350— 1 799	4	5 432	6 953	—	—	—
1 800— 2 999	3	4 757	7 346	—	—	—
3 000— 4 499	2	4 574	6 372	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	2	8 942	10 990
6 750— 8 999	1	6 016	8 490	1	4 822	6 900

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1965

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	63	8 042	11 218	78	10 060	13 799
—	—	—	26	4 777	5 933	30	5 497	6 763
—	—	—	47	11 675	14 972	61	15 036	18 927
—	—	—	44	16 719	21 893	55	20 837	27 163
2	998	1 620	102	50 695	91 998	133	65 998	118 190
—	—	—	6	4 841	7 163	7	5 700	7 872
1	1 282	1 695	15	20 314	32 106	21	28 201	41 624
—	—	—	27	47 026	78 118	30	51 783	85 464
—	—	—	29	64 659	103 163	31	69 233	109 535
1	2 867	3 330	15	41 362	66 392	16	44 229	69 722
3	10 677	11 965	32	115 916	172 040	35	126 593	184 005
—	—	—	37	167 155	251 497	40	180 919	269 387
3	17 895	18 200	22	120 795	175 092	25	138 690	193 292
11	70 691	69 039	48	330 834	428 375	60	407 541	505 904
13	108 378	106 850	25	217 873	255 645	45	389 370	452 720
—	—	—	35	401 346	552 365	56	666 630	951 740
—	—	—	9	156 999	224 485	36	611 614	900 248
—	—	—	5	113 651	167 845	13	294 944	451 015
—	—	—	1	27 228	41 700	12	317 346	500 665
—	—	—	—	—	—	2	62 322	98 825
—	—	—	—	—	—	7	250 292	405 310
—	—	—	—	—	—	4	170 252	276 050
—	—	—	—	—	—	1	52 521	93 250
34	212 788	212 699	588	1 921 907	2 702 000	798	3 985 608	5 781 470
						102	131 265	
						900	4 116 873	
—	—	—	8	368	579	15	684	1 066
—	—	—	122	9 453	14 023	145	10 924	15 958
—	—	—	130	9 821	14 602	160	11 608	17 024
						67	4 292	
						227	15 900	
—	—	—	7	757	934	10	1 141	1 309
—	—	—	118	20 728	26 900	146	25 942	33 141
—	—	—	36	11 854	15 181	48	16 169	20 266
2	998	1 620	73	34 625	51 890	93	45 288	66 431
—	—	—	55	29 909	59 562	69	36 885	73 727
1	1 282	1 695	1	1 049	1 450	6	7 763	10 098
—	—	—	30	46 377	73 195	33	51 134	80 541
4	13 544	15 295	51	118 358	187 729	57	136 476	209 396
11	67 793	66 515	60	233 802	344 125	73	310 537	421 630
16	129 171	127 574	59	374 158	469 314	77	514 167	612 278

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
9 000— 12 999.....	—	—	—	4	34 846	47 875
13 000— 17 999.....	4	42 646	66 240	4	43 504	60 010
18 000— 23 999.....	17	226 484	338 075	10	161 499	230 185
24 000— 29 999.....	13	215 315	334 078	2	39 027	58 170
30 000— 41 999.....	14	333 292	522 190	3	74 231	113 375
42 000— 59 999.....	11	358 408	580 925	—	—	—
60 000— 79 999.....	2	85 719	144 250	3	122 324	192 310
80 000—109 999.....	1	52 521	93 250	—	—	—
Summa Passagerarfartyg Totalt	147	1 361 718	2 146 956	29	489 195	719 815
Fartyg under 100 ton brutto						
— 149.....	30	1 787	2 422	—	—	—
150— 249.....	—	—	—	—	—	—
Summa Passagerarfartyg Totalt	30	1 787	2 422	—	—	—

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	54	413 535	553 045	58	448 381	600 920
—	—	—	23	257 113	363 995	31	343 263	490 245
—	—	—	7	97 362	143 280	34	485 345	711 540
—	—	—	8	141 401	201 855	23	395 743	594 103
—	—	—	6	140 879	209 545	23	548 402	845 110
—	—	—	—	—	—	11	358 408	580 925
—	—	—	—	—	—	5	208 043	336 560
—	—	—	—	—	—	1	52 521	93 250
34	212 788	212 699	588	1 921 907	2 702 000	798	3 985 608	5 781 470
						102	131 265	
						900	4 116 873	
—	—	—	115	8 375	12 213	145	10 162	14 635
—	—	—	15	1 446	2 389	15	1 446	2 389
—	—	—	130	9 821	14 602	160	11 608	17 024
						67	4 292	
						227	15 900	

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1965

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet.....	37	674 644
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	32	630 771
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar.....	14	150 787
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	33	507 587
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	24	465 339
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	62	28 318
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	28	6 612
8	Summa fartyg i handelssjöfart	146	1 361 336
9	Fartyg, ej använda under året	1	382
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.....	—	—
11	Summa	147	1 361 718
		Passagerarfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet.....	4	6 080
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	3	4 366
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar.....	35	94 239
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	3	10 216
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	1	2 505
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	51	18 670
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	49	15 596
19	Summa fartyg i handelssjöfart	93	129 205
20	Fartyg, ej använda under året	8	1 874
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.....	1	186
22	Summa	102	131 265

The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1965, classified according to different routes

Malmtankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
1	25 751	—	—	10	127 445	5	20 417
—	—	—	—	5	66 455	—	—
8	58 187	—	—	7	89 787	1	5 954
20	405 257	5	64 516	20	333 492	28	186 417
9	209 020	3	36 181	14	229 056	12	82 532
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
29	489 195	5	64 516	37	550 724	34	212 788
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
29	489 195	5	64 516	37	550 724	34	212 788
Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
24	132 580	—	—	81	986 917		
12	64 320	—	—	52	765 912		
251	391 147	17	2 416	333	792 517		
144	742 511	1	148	254	2 250 144		
35	180 467	—	—	98	1 205 100		
70	31 358	20	2 620	203	80 966		
22	11 157	8	1 047	107	34 412		
489	1 297 596	38	5 184	871	4 110 544		
2	483	11	1 864	22	4 603		
5	1 337	1	203	7	1 726		
496	1 299 416	50	7 251	900	4 116 873		

Tab. 5. Bemanning i de i handelssjöfart år 1965 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-nings
Tankfartyg									
100— 149	2 018	15	9	16	1	4	1	—	46
150— 199	720	4	4	6	1	—	2	—	17
200— 299	3 361	14	14	26	5	1	7	—	67
300— 449	3 736	10	14	30	8	3	8	—	73
450— 499	14 305	29	53	113	42	23	44	—	304
500— 999	859	1	3	4	3	2	3	—	16
1 000— 1 499	6 605	5	15	29	15	19	15	1	99
1 500— 1 999	4 757	3	9	18	9	5	11	—	55
2 000— 2 499	4 574	2	6	14	6	2	6	1	37
6 000— 7 999	6 016	1	3	11	5	9	8	1	38
8 000— 9 999	8 921	1	3	10	5	9	7	1	36
10 000—14 999	241 132	19	57	216	98	192	145	19	746
15 000—19 999	254 089	15	46	169	79	162	117	15	603
20 000—24 999	132 813	6	20	77	31	67	47	6	254
25 000—29 999	264 367	10	30	128	52	113	77	10	420
30 000—34 999	62 322	2	6	26	11	19	15	2	81
35 000—39 999	212 501	6	19	72	32	60	46	6	241
40 000—44 999	85 719	2	6	23	10	19	15	2	77
50 000—54 999	52 521	1	3	13	4	11	7	1	40
Summa	1 361 336	146	320	1 001	417	720	581	65	3 250
Malm-tankfartyg									
4 000— 4 999	13 764	3	9	27	12	23	18	3	95
8 000— 9 999	54 198	6	18	60	26	59	39	6	214
10 000—14 999	24 152	2	6	22	10	16	14	2	72
15 000—19 999	200 526	12	36	150	62	114	87	12	473
20 000—24 999	48 480	2	8	26	10	20	14	2	82
25 000—29 999	25 751	1	3	14	6	14	9	1	48
35 000—39 999	37 791	1	3	13	6	12	8	1	44
40 000—44 999	84 533	2	8	26	10	20	14	2	82
Summa	489 195	29	91	338	142	278	203	29	1 110
Malmfartyg									
10 000—14 999	48 918	4	12	39	18	34	30	4	141
15 000—19 999	15 598	1	3	11	5	10	8	1	39
Summa	64 516	5	15	50	23	44	38	5	180
Bulkfartyg									
10 000—14 999	268 444	23	69	224	116	179	160	23	794
15 000—19 999	141 401	8	24	90	41	70	58	8	299
20 000—24 999	113 651	5	17	55	28	42	37	5	189
25 000—29 999	27 228	1	3	10	4	7	7	1	33
Summa	550 724	37	113	379	189	298	262	37	1 315
Kyl- o. frysfartyg									
450— 499	998	2	5	9	6	4	4	—	30
1 000— 1 499	1 282	1	2	6	3	1	2	—	15
2 500— 2 999	2 867	1	3	8	7	8	6	1	34
3 000— 3 999	10 677	3	9	24	21	27	18	3	105

TAB. 5 (forts.). BEMANNING I DE I HANDELSSJÖFART ÅR 1965 ANVÄNDA FARTYGEN 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-per-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
5 000— 5 999	17 895	3	9	24	16	22	18	3	95
6 000— 7 999	70 691	11	33	108	71	83	76	11	393
8 000— 9 999	108 378	13	39	124	75	82	84	13	430
Summa	212 788	34	100	303	199	227	208	31	1 102
Passagerarfartyg									
100— 149	2 099	19	10	24	12	5	23	—	93
150— 199	1 898	14	4	22	9	4	7	—	60
200— 299	3 556	18	12	37	16	6	17	—	106
300— 449	3 234	9	13	34	14	4	19	—	93
450— 499	966	2	3	8	3	3	—	—	19
500— 999	2 148	3	7	14	7	9	28	—	68
1 000— 1 499	11 081	16	24	67	34	34	147	—	322
1 500— 1 999	8 612	11	15	50	20	17	228	—	341
2 000— 2 499	4 408	2	6	21	10	9	115	—	163
2 500— 2 999	18 745	10	24	90	38	46	323	6	537
3 000— 3 999	23 939	9	42	129	52	94	207	7	540
4 000— 4 999	13 724	3	9	37	12	22	167	5	255
5 000— 5 999	5 105	1	4	17	6	14	106	2	150
6 000— 7 999	6 475	1	8	27	8	17	59	3	123
20 000—24 999	23 215	1	7	27	13	39	260	3	350
Summa	129 205	119	188	604	254	323	1 706	26	3 220
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	2 760	21	17	26	1	—	4	—	69
150— 199	3 846	21	19	29	1	1	9	—	80
200— 299	9 669	39	39	81	3	3	32	—	197
300— 449	16 366	43	47	140	16	5	41	—	292
450— 499	50 196	101	178	394	137	50	161	—	1 021
500— 999	4 841	6	18	37	18	3	16	—	98
1 000— 1 499	20 314	15	45	98	45	59	65	—	327
1 500— 1 999	47 026	27	80	180	88	128	131	12	646
2 000— 2 499	64 659	29	87	217	104	164	167	28	796
2 500— 2 999	41 362	15	45	117	56	96	87	14	430
3 000— 3 999	115 916	32	96	281	136	210	209	32	996
4 000— 4 999	167 155	37	111	369	168	286	270	37	1 278
5 000— 5 999	120 795	22	67	231	108	199	196	22	845
6 000— 7 999	330 834	48	152	484	237	391	396	48	1 756
8 000— 9 999	217 873	25	84	260	132	231	221	25	978
10 000—14 999	83 984	8	28	83	45	59	60	9	292
Summa	1 297 596	489	1 113	3 027	1 295	1 885	2 065	227	10 101
Motorseglare									
100— 149	4 269	34	31	39	—	—	2	—	106
150— 199	373	2	1	2	—	—	1	—	6
200— 299	542	2	2	5	—	—	2	—	11
Summa	5 184	38	34	46	—	—	5	—	123
Samtliga fartyg									
100— 149	11 146	89	67	105	14	9	30	—	314
150— 199	6 837	41	28	59	11	5	19	—	163
200— 299	17 128	73	67	149	24	10	58	—	381
300— 449	23 336	62	74	204	38	12	68	—	458
450— 499	66 465	134	239	524	188	80	209	—	1 374
500— 999	7 848	10	28	55	28	14	47	—	182

66 TAB. 5 (forts.). BEMANNING I DE I HANDELS SJÖFART ÅR 1965 ANVÄNDA FARTYGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksmannskap	Maschinenbefäl	Maskinmannskap	Ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
1 000—1 499	39 282	37	86	200	97	113	229	1	763
1 500—1 999	60 395	41	104	248	117	150	370	12	1 042
2 000—2 499	73 641	33	99	252	120	175	288	29	996
2 500—2 999	62 974	26	72	215	101	150	416	21	1 001
3 000—3 999	150 532	44	147	434	209	331	434	42	1 641
4 000—4 999	194 643	43	129	433	192	331	455	45	1 628
5 000—5 999	143 795	26	80	272	130	235	320	27	1 090
6 000—7 999	414 016	61	196	630	321	500	539	63	2 310
8 000—9 999	389 370	45	144	454	238	381	351	45	1 658
10 000—14 999	666 630	56	172	584	287	480	409	57	2 045
15 000—19 999	611 614	36	109	420	187	356	270	36	1 414
20 000—24 999	318 159	14	52	185	82	168	358	16	875
25 000—29 999	317 346	12	36	152	62	134	93	12	501
30 000—34 999	62 322	2	6	26	11	19	15	2	81
35 000—39 999	250 292	7	22	85	38	72	54	7	285
40 000—44 999	170 252	4	14	49	20	39	29	4	159
50 000—54 999	52 521	1	3	13	4	11	7	1	40
Summa	4 110 544	897	1 974	5 748	2 519	3 775	5 068	420	20 401

Tab. 6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1965 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1965, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Europa	278 556	161 840	672 678	398 703	976 089
Norge med Spetsbergen	4 321	8 001	24 749	90 012	69 702
Danmark med Färöarna och Grönland ..	44 485	38 819	50 820	30 620	124 024
Island	—	—	99	24	62
Finland	10 096	7 233	35 740	72 431	71 415
Sovjetunionen, europeiska	1 141	1 787	7 785	18 078	15 860
Polen	2 410	6 316	17 237	14 261	24 475
Östtyskland	11 677	13 035	6 529	262	28 108
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	11 245	8 942	116 157	53 523	105 027
Nederländerna	25 494	7 674	97 491	24 247	94 037
Belgien	13 917	6 923	81 037	25 975	74 346
Storbritannien; Nordirland	85 939	35 531	112 662	23 725	189 664
Irland (Eire)	662	31	3 666	—	2 526
Frankrike	22 129	3 587	52 952	12 380	58 382
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	6 748	10 451	8 574	6 619	24 795
Portugal med Azorerna och Madeira ...	6 005	4 835	3 193	5 901	15 387
Italien	22 390	5 268	39 944	9 507	52 384
Jugoslavien	684	458	317	347	1 474
Rumänien	88	—	1 502	2 298	1 988
Bulgarien	—	253	426	573	753
Turkiet	1 063	1 693	2 830	3 561	5 952
Grekland	7 892	995	7 878	4 284	14 968
Gibraltar; Malta	170	8	1 090	75	760
Afrika	22 040	24 440	45 272	102 793	120 511
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	875	552	8 286	6 252	8 696
Sudan	—	—	205	—	102
Libyen	188	6	4 868	5 927	5 592
Tunisien	309	635	699	919	1 753
Algeriet	341	285	834	1 277	1 682
Marocko	1 664	4 902	3 308	4 163	10 302
Kanarieöarna	2 425	1 150	1 089	10 587	9 413
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	450	590	2 757	3 920	4 378
Gambia; Sierra Leone	180	10	666	790	918
Liberia	696	2 575	209	32 609	19 680
Ghana	493	322	5 043	1 318	3 995
Nigeria	2 193	2 334	2 531	2 205	6 895
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	231	1 219	195	1 538	2 316
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	35	30	327	1 019	738

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp.

land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Portugisiska Västafrika	412	12	241	6 190	3 640
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	9 374	3 934	7 692	15 549	24 928
Portugisiska Östafrika	2 160	5 537	2 233	7 541	12 584
Tanzania; Kenya	—	—	2 546	19	1 282
Mauritius; Seychellerna	—	347	294	706	847
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	14	—	1 249	264	770
<i>Asien</i>	23 399	21 848	181 963	189 724	234 090
Cypern	1 077	315	1 782	3 203	3 884
Syrien	535	1	1 041	2 152	2 132
Libanon	1 500	136	4 174	3 031	5 238
Israel	4 076	5 683	4 549	11 947	18 007
Adenområdet	129	—	5 136	226	2 810
Bahrein; Qatar; Kuwait	275	—	1 932	40 189	21 335
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	5	—	6 549	10 804	8 681
Irak	1 397	61	3 170	12 121	9 104
Iran (Persien)	1 428	58	8 297	19 626	15 448
Pakistan	312	37	3 753	1 680	3 065
Indien	1 505	370	8 292	4 852	8 447
Ceylon	815	29	3 801	374	2 932
Burma	55	96	1 050	509	931
Thailand (Siam)	83	—	289	—	227
Malaysia	1 345	2 831	14 273	7 570	15 098
Indonesien	1	47	2 680	4 167	3 472
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	1 209	243	9 093	4 318	8 158
Kina, Folkrepubliken	1 130	1 361	5 614	8 211	9 403
Kina, Formosa	—	—	980	179	580
Hongkong	2 260	2 723	5 085	11 041	13 047
Japan	3 490	10 341	89 874	42 790	80 163
Sydkorea	772	516	549	731	1 928
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	125 705	172 658	261 809	465 287	661 910
Canada	11 169	7 487	20 660	56 832	57 402
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	68 377	91 470	162 295	200 438	341 214
Mexico	2 300	142	1 381	2 275	4 270
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	3 883	2 934	5 858	13 876	16 684
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	1	18 306	3 680	1 348	20 821
Nederländska Västindien	194	4 311	2 103	8 449	9 781
Övriga västindiska öar	217	58	802	2 677	2 015
Venezuela	6 050	10 737	10 580	17 726	30 940
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	2 915	15 979	16 228	55 162	54 589
Uruguay	1 431	589	1 613	4 832	5 242
Argentina	17 679	8 015	13 783	39 242	52 206
Chile	2 410	3 843	5 807	18 354	18 333
Peru	5 240	2 251	8 156	12 574	17 856
Ecuador	1 027	1 589	1 037	17 232	11 750
Colombia	2 812	4 947	7 826	14 270	18 807

TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1965 69

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Australien</i>	12 501	9 825	99 223	100 323	122 099
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	11 141	9 638	88 923	90 955	110 718
Nya Zeeland	1 360	187	9 225	1 905	7 112
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	1 075	7 463	4 269
<i>Internationella fiskevatten</i>	370	—	—	4 115	2 428
Summa	462 571	393 611	1 260 945	1 260 945	2 117 127
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	81 617	46 483	131 043	64 608	225 926
Norge med Spetsbergen	502	2 753	10 257	2 739	9 753
Danmark med Färöarna och Grönland..	1 561	1 586	4 912	4 543	7 875
Island	—	—	97	102	100
Finland	1 399	1 169	6 480	9 685	10 650
Sovjetunionen, europeiska	239	2 467	2 485	2 344	5 120
Polen	1 006	1 622	2 163	2 301	4 860
Östtyskland	105	108	2 465	121	1 506
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	4 889	2 186	31 298	11 953	28 700
Nederländerna	10 740	5 512	16 206	5 556	27 133
Belgien	7 445	7 669	13 043	5 229	24 250
Storbritannien; Nordirland	28 378	13 773	11 238	3 262	49 401
Irland (Eire)	855	10	223	—	977
Frankrike	12 324	3 240	10 254	8 369	24 876
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	1 782	1 085	8 379	1 341	7 727
Portugal med Azorerna och Madeira....	1 548	760	894	978	3 244
Italien	5 816	1 346	1 966	1 937	9 114
Jugoslavien	47	—	1 290	—	692
Rumänien	—	57	938	426	739
Bulgarien	—	107	77	201	246
Turkiet	206	782	408	1 821	2 102
Grekland	2 744	251	5 268	1 700	6 479
Gibraltar; Malta	31	—	702	—	382
<i>Afrika</i>	2 611	577	16 458	27 588	25 212
Förenade Arabrepubliken (Egypten)....	1 676	531	6 395	2 029	6 419
Sudan	—	—	287	4	146
Libyen	233	—	294	1 824	1 292
Tunisien	430	46	491	320	882
Algeriet	—	—	233	524	378
Marocko	272	—	112	742	699
Kanarieöarna	—	—	334	5 547	2 940
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	4 743	6 357	5 550
Gambia; Sierra Leone	—	—	—	—	—
Liberia	—	—	—	—	—
Ghana	—	—	—	1 027	514
Nigeria	—	—	391	1 609	1 000
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	1 422	3 786	2 604
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	—	—	767	681	724
Portugisiska Västafrika	—	—	—	284	142
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	—	—	—	2 848	1 424
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Tanzania; Kenya	—	—	660	—	330
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	329	6	168
Asien	3 544	1 382	77 316	62 176	74 671
Cypern	165	108	89	936	785
Syrien	372	1	335	186	633
Libanon	1 467	99	554	442	2 064
Israel	688	1 116	2 680	1 750	4 019
Adenområdet	—	—	490	6	248
Bahrein; Qatar; Kuwait	69	—	3 799	804	2 371
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	—	—	5 675	4 236	4 956
Irak	386	—	4 465	134	2 686
Iran (Persien)	275	—	6 380	1 399	4 165
Pakistan	35	36	3 322	1 740	2 602
Indien	11	16	4 028	3 977	4 029
Ceylon	76	—	1 830	118	1 050
Burma	—	—	—	209	104
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	8 083	4 971	6 527
Indonesien	—	6	3 292	1 164	2 234
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja Filippinerna	—	—	—	3 903	1 952
Kina, Folkrepubliken	—	—	199	136	168
Kina, Formosa	—	—	—	2 989	1 494
Hongkong	—	—	121	1 447	784
Japan	—	—	3 130	3 683	3 406
Sydkorea	—	—	24 941	27 946	26 443
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	1 730	—	865
	—	—	2 173	—	1 086
Amerika	11 263	38 950	46 893	116 052	131 685
Canada	1 473	632	3 151	12 824	10 093
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji) Mexico	8 847	12 656	30 278	36 254	54 769
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	—	—	—	642	321
Cuba	—	2 362	309	8 872	6 952
Brittiska Västindien	—	—	—	—	—
Nederländska Västindien	—	2 958	1 753	605	4 137
Övriga västindiska öar	—	2 528	—	1 249	3 152
Venezuela	—	681	526	1 552	1 720
Guyana	534	7 152	2 074	2 339	9 892
Brasilien	—	—	86	45	66
Uruguay	—	—	4 103	2 964	3 534
Argentina	—	—	267	3 111	1 689
Chile	—	5 077	852	21 750	16 378
Peru	148	—	333	—	166
Ecuador	38	—	515	—	406
Colombia	223	2 225	—	14 890	9 708
	—	2 679	2 646	8 955	8 702
Australien	—	—	2 474	3 760	3 117
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	—	2 425	3 753	3 089
Nya Zeeland	—	—	—	—	—

TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1965 71

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	49	7	28
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	99 035	87 392	274 184	274 184	460 611
3. Totalt					
<i>Europa</i>	360 173	208 323	803 721	463 311	1 202 015
Norge med Spetsbergen	4 823	10 754	35 006	92 751	79 455
Danmark med Färöarna och Grönland ..	46 046	40 405	55 732	35 163	131 899
Island	—	—	196	126	162
Finland	11 495	8 402	42 220	82 116	82 065
Sovjetunionen, europeiska	1 380	4 254	10 270	20 422	20 980
Polen	3 416	7 938	19 400	16 562	29 335
Östtyskland	11 782	13 143	8 994	383	29 614
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtysk- land)	16 134	11 128	147 455	65 476	133 727
Nederländerna	36 234	13 186	113 697	29 803	121 170
Belgien	21 362	14 592	94 080	31 204	98 596
Storbritannien; Nordirland	114 317	49 304	123 900	26 987	239 065
Irland (Eire)	1 517	41	3 889	—	3 503
Frankrike	34 453	6 827	63 206	20 749	83 258
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	8 530	11 536	16 953	7 960	32 522
Portugal med Azorerna och Madeira	7 553	5 595	4 087	6 879	18 631
Italien	28 206	6 614	41 910	11 444	61 498
Jugoslavien	731	458	1 607	347	2 166
Rumänien	88	57	2 440	2 724	2 727
Bulgarien	—	360	503	774	999
Turkiet	1 269	2 475	3 238	5 382	8 054
Grekland	10 636	1 246	13 146	5 984	21 447
Gibraltar; Malta	201	8	1 792	75	1 142
<i>Afrika</i>	24 651	25 017	61 730	130 381	145 723
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 551	1 083	14 681	8 281	15 115
Sudan	—	—	492	4	248
Libyen	421	6	5 162	7 751	6 884
Tunisien	739	681	1 190	1 239	2 635
Algeriet	341	285	1 067	1 801	2 060
Marocko	1 936	4 902	3 420	4 905	11 001
Kanarieöarna	2 425	1 150	1 423	16 134	12 353
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	450	590	7 500	10 277	9 928
Gambia; Sierra Leone	180	10	666	790	918
Liberia	696	2 575	209	32 609	19 680
Ghana	493	322	5 043	2 345	4 509
Nigeria	2 193	2 334	2 922	3 814	7 895
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	231	1 219	1 617	5 324	4 920
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo) ..	35	30	1 094	1 700	1 462
Portugisiska Västafrika	412	12	241	6 474	3 782
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	9 374	3 934	7 692	18 397	26 352
Portugisiska Östafrika	2 160	5 537	2 233	7 541	12 584
Tanzania; Kenya	—	—	3 206	19	1 612
Mauritius; Seychellerna	—	347	294	706	847
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	14	—	1 578	270	938

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Asien</i>	26 943	26 230	259 279	251 900	308 761
Cypern	1 242	423	1 871	4 139	4 669
Syrien	907	2	1 376	2 338	2 765
Libanon	2 967	235	4 728	3 473	7 302
Israel	4 764	6 799	7 229	13 697	22 026
Adenområdet	129	—	5 626	232	3 058
Bahrein; Qatar; Kuwait	344	—	5 731	40 993	23 706
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	5	—	12 224	15 040	13 637
Irak	1 783	61	7 635	12 255	11 790
Iran (Persien)	1 703	58	14 677	21 025	19 613
Pakistan	347	73	7 075	3 420	5 667
Indien	1 516	386	12 320	8 829	12 476
Ceylon	891	29	5 631	492	3 982
Burma	55	96	1 050	718	1 035
Thailand (Siam)	83	—	289	—	227
Malaysia	1 345	2 831	22 356	12 541	21 625
Indonesien	1	53	5 972	5 331	5 706
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	3 903	1 952
Filippinerna	1 209	243	9 292	4 454	8 326
Kina, Folkrepubliken	1 130	1 361	5 614	11 200	10 897
Kina, Formosa	—	—	1 101	1 626	1 364
Hongkong	2 260	2 723	8 215	14 727	16 453
Japan	3 490	10 341	114 815	70 736	106 606
Sydkorea	772	516	549	731	1 928
Nordkorea	—	—	1 730	—	865
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 173	—	1 086
<i>Amerika</i>	136 968	211 608	308 702	581 339	793 595
Canada	12 642	8 119	23 811	69 656	67 495
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	77 224	104 126	192 573	236 692	395 983
Mexico	2 300	142	1 381	2 917	4 591
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	3 883	5 296	6 167	22 748	23 636
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	1	21 264	5 433	1 953	24 958
Nederländska Västindien	194	6 839	2 103	9 698	12 933
Övriga västindiska öar	217	739	1 328	4 229	3 735
Venezuela	6 584	17 889	12 654	20 065	40 832
Guyana	—	—	86	45	66
Brasilien	2 915	15 979	20 331	58 126	58 123
Uruguay	1 431	589	1 880	7 943	6 931
Argentina	17 679	13 092	14 635	60 992	68 584
Chile	2 410	3 843	6 140	18 354	18 499
Peru	5 388	2 251	8 671	12 574	18 262
Ecuador	1 065	3 814	1 037	32 122	21 458
Colombia	3 035	7 626	10 472	23 225	27 509
<i>Australien</i>	12 501	9 825	101 697	104 083	125 216
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	11 141	9 638	91 348	94 708	113 807
Nya Zeeland	1 360	187	9 225	1 905	7 112
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	1 124	7 470	4 297
<i>Internationella fiskevatten</i>	370	—	—	4 115	2 428
Summa	561 606	481 003	1 535 129	1 535 129	2 577 738

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1965 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1		2	3	4	5	6	7
Torrlastfartyg, maskindrivna							
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	19 337	8 598	8 394	4 975	27 731	13 573
2	<i>Svenska</i>	4 901	3 056	1 614	1 323	6 515	4 379
3	<i>Utländska</i>	14 436	5 542	6 780	3 652	21 216	9 194
4	Norska	1 162	808	503	549	1 665	1 357
5	Danska	1 888	471	1 553	297	3 441	768
6	Isländska	49	45	23	18	72	63
7	Finska	1 055	314	473	370	1 528	684
8	Sovjetiska	427	370	53	80	480	450
9	Polska	203	112	86	322	289	434
10	Östtyska	306	94	19	19	325	113
11	Västtyska	6 673	1 911	3 182	1 072	9 855	2 983
12	Nederländska	2 119	504	482	110	2 601	614
13	Belgiska	36	20	14	43	50	63
14	Engelska	226	272	193	471	419	743
15	Franska	8	18	4	8	12	26
16	Spanska	38	28	42	35	80	63
17	Italienska	2	7	2	4	4	11
18	Rumänska	—	—	—	—	—	—
19	Grekiska	75	126	67	91	142	217
20	Liberianska	13	36	16	23	29	59
21	Libanesiska	10	29	9	12	19	41
22	Israeliska	6	17	7	10	13	27
23	Indiska	—	—	2	11	2	11
24	Amerikanska (USA)	35	195	3	18	38	213
25	Panamensiska	70	87	34	54	104	141
26	Övriga	35	78	13	35	48	113
27	Avgångna	20 078	10 845	7 820	3 314	27 898	14 159
28	<i>Svenska</i>	5 051	4 103	1 575	679	6 626	4 782
29	<i>Utländska</i>	15 027	6 742	6 245	2 635	21 272	9 377
30	Norska	1 006	1 001	650	339	1 656	1 340
31	Danska	2 169	518	1 276	245	3 445	763
32	Isländska	39	35	31	29	70	64
33	Finska	883	511	649	182	1 532	693
34	Sovjetiska	143	139	348	330	491	469
35	Polska	210	387	78	49	288	436
36	Östtyska	83	34	247	84	330	118
37	Västtyska	7 689	2 343	2 196	671	9 885	3 014
38	Nederländska	2 015	454	573	155	2 588	609
39	Belgiska	34	51	15	15	49	66
40	Engelska	395	662	42	173	437	835
41	Franska	3	7	8	18	11	25
42	Spanska	75	65	5	4	80	69
43	Italienska	2	2	3	15	5	17
44	Rumänska	—	—	—	—	—	—
45	Grekiska	112	156	28	59	140	215
46	Liberianska	23	34	7	25	30	59
47	Libanesiska	13	18	7	25	20	43
48	Israeliska	9	14	5	14	14	28
49	Indiska	2	11	—	—	2	11
50	Amerikanska (USA)	29	168	15	73	44	241
51	Panamensiska	73	96	31	52	104	148
52	Övriga	20	38	31	76	51	114

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1965

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
31	12	3 023	8 721	21 825	16 951	8 960	5 355	30 785	22 306	1
8	2	1 129	1 702	5 704	4 606	1 948	1 477	7 652	6 083	2
23	10	1 894	7 019	16 121	12 345	7 012	3 878	23 133	16 223	3
11	4	299	1 435	1 429	2 161	546	635	1 975	2 796	4
10	3	285	295	2 064	732	1 672	333	3 736	1 065	5
—	—	2	8	51	53	23	18	74	71	6
—	—	22	61	1 065	368	485	377	1 550	744	7
—	—	505	989	932	1 359	53	80	985	1 439	8
—	—	11	68	214	180	86	322	300	502	9
—	—	3	15	307	99	21	29	328	128	10
—	—	183	141	6 822	2 041	3 216	1 083	10 038	3 124	11
2	3	162	620	2 270	1 109	495	127	2 765	1 236	12
—	—	39	266	75	286	14	43	89	329	13
—	—	290	2 199	507	2 413	202	529	709	2 943	14
—	—	7	64	15	82	4	8	19	90	15
—	—	—	—	38	28	42	35	80	63	16
—	—	8	94	10	101	2	4	12	105	17
—	—	11	79	11	79	—	—	11	79	18
—	—	13	94	88	220	67	91	155	310	19
—	—	30	346	43	382	16	23	59	404	20
—	—	—	—	10	29	9	12	19	42	21
—	—	—	—	6	17	7	10	13	27	22
—	—	1	21	1	21	2	11	3	32	23
—	—	—	—	35	195	3	18	38	213	24
—	—	20	205	90	292	34	54	124	346	25
—	—	3	22	38	100	13	35	51	135	26
39	17	2 919	8 280	20 653	11 072	10 203	11 384	30 856	22 456	27
15	6	1 065	1 460	5 374	4 216	2 332	2 032	7 706	6 248	28
24	10	1 854	6 821	15 279	6 856	7 871	9 352	23 150	16 208	29
13	5	286	1 361	1 044	1 027	911	1 678	1 955	2 705	30
9	2	282	294	2 304	559	1 432	500	3 736	1 059	31
—	—	1	7	39	35	32	36	71	70	32
—	—	23	48	898	519	657	222	1 555	741	33
—	—	495	967	143	139	843	1 298	986	1 436	34
—	—	11	68	210	387	89	117	299	504	35
—	—	2	10	85	44	247	84	332	128	36
—	—	179	139	7 732	2 358	2 332	796	10 064	3 154	37
2	3	161	626	2 031	459	720	779	2 751	1 238	38
—	—	38	259	34	51	53	274	87	325	39
—	—	285	2 143	397	670	325	2 308	722	2 978	40
—	—	8	65	4	9	15	82	19	90	41
—	—	—	—	75	65	5	5	80	69	42
—	—	8	93	2	2	11	109	13	111	43
—	—	11	79	—	—	11	79	11	79	44
—	—	13	92	112	156	41	151	153	307	45
—	—	30	340	23	34	37	365	60	399	46
—	—	—	—	13	18	7	25	20	43	47
—	—	—	—	9	14	5	14	14	28	48
—	—	1	21	2	11	1	21	3	32	49
—	—	—	—	29	168	15	73	44	241	50
—	—	19	202	73	96	50	254	123	350	51
—	—	1	8	20	38	32	84	52	122	52

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge-Sverige</i>		1 377	397	118		1 370	394	112
över								
Göteborg.....		45	69	15		45	69	15
därav	s	1	0	0	s	1	0	0
	n	1	0	0	n	1	0	0
	vt	43	68	14	vt	43	68	15
Marstrand		9	9	0		10	10	0
därav	n	1	1	0	n	1	1	0
	vt	8	8	0	vt	9	9	0
Lysekil	n	58	25	2	n	59	25	1
Kungshamn	n	11	6	—	n	5	3	0
Strömstad		1 254	288	102		1 251	288	95
därav	s	267	18	23	s	266	18	21
	n	987	270	79	n	985	269	75
<i>Danmark-Sverige</i>		92 771	32 069	10 740		92 764	32 057	10 415
över								
Simrishamn	d	260	153	37	d	258	152	36
Ystad		497	446	74		499	448	73
därav	n	10	14	4	n	10	14	3
	d	487	432	70	d	489	434	69
Trelleborg		529	260	79		527	259	82
därav	s	404	200	..	s	403	199	..
	vt	125	60	..	vt	124	59	..
Limhamn	s	6 036	1 230	498	s	6 031	1 229	505
Malmö		16 314	6 836	2 219		16 318	6 831	2 158
därav	s	6 235	3 243	..	s	6 229	3 239	..
	d	7 125	2 588	..	d	7 130	2 587	..
	vt	2 374	961	..	vt	2 375	961	..
	isr	580	44	..	isr	584	44	..
Landskrona		8 188	3 843	1 194		8 185	3 841	1 206
därav	s	4 444	3 075	..	s	4 440	3 072	..
	d	3 033	610	..	d	3 034	610	..
	vt	711	159	..	vt	711	159	..
Kyrkbacken		413	12	..		413	12	..
därav	s	387	12	..	s	387	12	..
	n	25	1	..	n	25	1	..
	d	1	0	..	d	1	0	..
Hälsingborg		54 428	14 140	5 769		54 428	14 140	5 455
därav	s	14 515	5 898	..	s	14 515	5 898	..
	n	8 959	837	..	n	8 959	837	..
	d	30 468	7 314	..	d	30 468	7 314	..
	vt	486	91	..	vt	486	91	..
Höganäs.....		1 799	608	84		1 799	608	84
därav	s	1 607	572	..	s	1 607	572	..
	d	192	36	..	d	192	36	..

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s=svenska fartyg, f=finska, d=danska, n=norska, sovj=sovjetiska, öt=östtyska, vt=västtyska, isr=israeliska.

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Halmstad		1 021	1 141	158		1 021	1 141	176
därav	s	724	1 013	96	s	724	1 013	108
	vt	297	128	61	vt	297	128	67
Falkenberg	d	32	3	3	d	32	3	3
Varberg		565	476	50		560	472	48
därav	n	535	460	49	n	530	456	47
	d	30	16	1	d	30	16	1
Göteborg		2 464	2 807	545		2 465	2 806	556
därav	s	2 021	2 513	446	s	2 021	2 512	460
	d	116	53	24	d	116	53	20
	vt	153	209	60	vt	153	209	61
	öt	174	32	15	öt	175	32	15
Marstrand		107	59	18		107	58	17
därav	n	73	25	14	n	74	25	14
	vt	34	34	4	vt	33	33	4
Lysekil		81	34	13		84	36	14
därav	s	38	16	10	s	39	17	10
	n	43	18	4	n	45	19	4
Kungshamn	n	37	21	0	n	37	21	2
<i>Finland-Sverige</i>		3 905	3 660	926		3 902	3 658	920
över								
Skellefteå	f	85	28	7	f	85	28	7
Umeå	f	222	142	44	f	221	141	42
Örnsköldsvik	f	40	16	5	f	40	16	5
Grisslehamn	f	185	29	22	f	186	29	22
Simpnäs	s	2	1	0	s	1	0	0
Norråtlje		725	866	169		726	867	164
därav	s	1	0	0	s	1	0	0
	f	724	865	169	f	725	866	164
Gräddö	s	164	68	23	s	163	68	23
Kapellskär		964	537	159		962	536	158
därav	s	389	215	44	s	388	214	44
	f	575	322	115	f	574	321	113
Stockholm		1 518	1 973	497		1 518	1 973	500
därav	s	315	534	99	s	316	536	104
	f	948	972	246	f	947	969	246
	vt	255	468	152	vt	255	468	151
<i>Polen-Sverige</i>								
över								
Ystad	s	98	85	9	s	98	85	9
<i>Östtyskland-Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 828	5 188	101		2 834	5 194	103
därav	s	1 803	2 895	..	s	1 810	2 903	..
	öt	1 025	2 293	..	öt	1 024	2 291	..

78 TAB. 8 (forts.) PASSAGERARFARTYG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UT-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Västtyskland-Sverige		1 004	1 564	107		1 003	1 562	112
över								
Trelleborg								
därav	s	315	436	..	s	314	434	..
	n	15	26	..	n	15	26	..
	vt	674	1 102	..	vt	674	1 102	..
Malmö komb.....	s	75	111	..	s	75	111	..
Storbritannien-Sverige								
över								
Göteborg.....	s	80	207	21	s	80	207	23
U.S.A.-(Canada)-Sverige								
över								
Göteborg.....	s	9	101	5	s	9	101	4
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
Finland-Sverige-(Dan- mark)-Västtyskland		179	284	12		178	283	10
Från/till Finland		90	143	7		87	140	6
över								
Nynäshamn		65	74	①		63	72	①
därav	f	64	70	1	f	62	68	1
	isr	1	4	0	isr	1	4	0
Kalmar	s	4	3	0	s	3	3	0
Visby	s	2	2	0	s	2	2	0
Slite		19	63	6		19	63	5
därav	f	4	4	1	f	4	4	0
	isr	15	59	5	isr	15	59	5
Från/till Västtyskland (Danmark)		89	141	2		91	143	2
över								
Nynäshamn		2	5	0		2	5	0
därav	f	1	1	..	f	1	1	..
	isr	1	4	0	isr	1	4	0
Kalmar	s	6	5	0	s	7	6	0
Karlskrona		81	131	2		82	132	2
därav	f	66	72	1	f	67	73	1
	isr	15	59	1	isr	15	59	1
Till/från Sverige komb. ...		168	268	3		169	269	2
över								
Nynäshamn *	f	61	67	①	f	63	69	①
Kalmar *	s	3	3	..	s	3	3	..
Visby *	s	3	3	0	s	3	3	0
Slite *		19	63	0		19	63	0
därav *	f	4	4	0	f	4	4	0
	isr	15	59	0	isr	15	59	0
Karlskrona komb.....		82	132	2		81	131	1
därav *	f	67	73	1	f	66	72	1
	isr	15	59	1	isr	15	59	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen/Finland- Sverige-Danmark/Stor- britannien/Frankrike</i>								
över								
Stockholm	sovj	61	129	4	sovj	61	129	4
<i>Sovjetunionen-Finland- Sverige-England</i>								
		15	95	0		15	95	0
Från/till Finland								
över								
Göteborg	sovj	7	46	0	sovj	8	49	0
Från/till England								
över								
Göteborg	sovj	8	49	0	sovj	7	46	0
C. Totalt		102 327	43 779	12 043 ¹		102 314	43 765	11 711 ¹
därav	s	39 867	22 343		s	39 855	22 340	
	n	10 755	1 705		n	10 746	1 698	
	d	41 744	11 204		d	41 750	11 205	
	f	2 914	2 522		f	2 912	2 518	
	sovj	76	224		sovj	76	224	
	öt	1 199	2 325		öt	1 199	2 323	
	vt	5 160	3 287		vt	5 160	3 287	
	isr	612	169		isr	616	170	

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1965 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1965, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto
<i>Norge</i>	1 891	844	680	391	2 571	1 235	2	0	2 573	1 235
<i>Svenska</i>	805	369	257	75	1 062	443	—	—	1 062	443
<i>Norska</i>	769	308	191	203	960	511	1	0	961	511
<i>Danska</i>	140	30	69	17	209	47	1	0	210	47
<i>Isländska</i>	1	0	3	1	4	1	—	—	4	1
<i>Finska</i>	7	10	14	8	21	18	—	—	21	18
<i>Sovjetiska</i>	1	0	1	2	2	3	—	—	2	3
<i>Östtyska</i>	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Västtyska</i>	136	56	85	23	221	79	—	—	221	79
<i>Polska</i>	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
<i>Nederländska</i>	18	5	31	14	49	19	—	—	49	19
<i>Belgiska</i>	1	8	3	13	4	20	—	—	4	20
<i>Engelska</i>	5	43	20	29	25	72	—	—	25	72
<i>Italienska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Grekiska</i>	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
<i>Liberianska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	4	8	—	—	4	8	—	—	4	8
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 343	616	4 046	1 036	6 389	1 652	10	2	6 399	1 655
<i>Svenska</i>	1 048	196	734	245	1 782	441	4	1	1 786	441
<i>Norska</i>	36	57	115	67	151	123	—	—	151	123
<i>Danska</i>	1 005	187	1 429	250	2 434	438	2	0	2 436	438
<i>Isländska</i>	7	6	14	11	21	17	—	—	21	17
<i>Finska</i>	3	1	43	21	46	22	—	—	46	22
<i>Sovjetiska</i>	2	0	10	6	12	7	—	—	12	7
<i>Östtyska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	183	35	1 428	266	1 611	301	4	1	1 615	302
<i>Polska</i>	—	—	9	5	9	5	—	—	9	5
<i>Nederländska</i>	32	24	186	36	218	60	—	—	218	60
<i>Belgiska</i>	11	78	1	0	12	79	—	—	12	79
<i>Engelska</i>	9	22	39	59	48	81	—	—	48	81
<i>Franska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Spanska</i>	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
<i>Grekiska</i>	1	2	10	12	11	15	—	—	11	15
<i>Ghananska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Liberianska</i>	—	—	3	13	3	13	—	—	3	13
<i>Libanesiska</i>	—	—	4	6	4	6	—	—	4	6
<i>Israeliska</i>	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	2	3	9	14	11	17	—	—	11	17
<i>Brasilianska</i>	—	—	4	10	4	10	—	—	4	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Island</i>	61	44	2	1	63	45	3	2	66	47
Norska	8	5	—	—	8	5	—	—	8	5
Danska	14	4	—	—	14	4	—	—	14	4
Isländska	36	35	1	1	37	35	3	2	40	38
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	2	1	1	0	3	1	—	—	3	1
<i>Finland</i>	1 114	229	982	805	2 096	1 034	2	0	2 098	1 034
Svenska	182	34	260	222	442	255	2	0	444	256
Norska	3	3	47	58	50	61	—	—	50	61
Danska	—	—	24	16	24	16	—	—	24	16
Finska	882	178	351	271	1 233	449	—	—	1 233	449
Sovjetiska	1	1	8	13	9	14	—	—	9	14
Östtyska	—	—	9	3	9	3	—	—	9	3
Västtyska	40	10	143	54	183	64	—	—	183	64
Polska	1	1	23	80	24	81	—	—	24	81
Nederländska	3	1	72	27	75	28	—	—	75	28
Belgiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	4	9	4	9	—	—	4	9
Franska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Spanska	—	—	10	8	10	8	—	—	10	8
Ungerska	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1
Grekiska	1	0	17	28	18	28	—	—	18	28
Liberianska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Israeliska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Panamensiska	—	—	6	6	6	6	—	—	6	6
<i>Sovjetunionen</i>	1 122	1 500	95	81	1 217	1 581	1	0	1 218	1 581
Vid Östersjön o. Ishavet	1 101	1 398	94	81	1 195	1 479	1	0	1 196	1 479
Svenska	78	39	45	23	123	62	—	—	123	62
Norska	11	38	2	8	13	46	—	—	13	46
Danska	6	1	3	1	9	2	—	—	9	2
Finska	65	69	3	1	68	70	—	—	68	70
Sovjetiska	812	1 133	20	29	832	1 162	1	0	833	1 162
Västtyska	103	71	6	4	109	74	—	—	109	74
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	16	5	13	4	29	8	—	—	29	8
Belgiska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
Engelska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Grekiska	7	39	—	—	7	39	—	—	7	39
Vid Svarta havet .	21	102	1	0	22	102	—	—	22	102
Svenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Sovjetiska	20	95	—	—	20	95	—	—	20	95
<i>Östtyskland</i>	499	105	179	100	678	205	—	—	678	205
Svenska	222	51	45	10	267	61	—	—	267	61
Norska	—	—	6	3	6	3	—	—	6	3
Danska	93	12	7	1	100	13	—	—	100	13
Finska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Sovjetiska	—	—	5	10	5	10	—	—	5	10
Östtyska	68	13	11	22	79	35	—	—	79	35
Västtyska	114	27	84	27	198	55	—	—	198	55
Nederländska	2	1	7	2	9	2	—	—	9	2
Spanska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Grekiska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Panamensiska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Förbundsrepubliken</i>										
<i>Tyskland (Väst-</i>										
<i>tysskland)</i>										
	4 730	1 407	1 522	922	6 252	2 330	120	26	6 372	2 355
Vid Östersjön	1 319	346	691	303	2 010	650	85	11	2 095	660
Svenska	293	56	74	37	367	93	77	10	444	103
Norska	31	9	43	27	74	36	—	—	74	36
Danska	169	17	57	17	226	34	5	0	231	34
Finska	2	0	4	2	6	2	—	—	6	2
Sovjetiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Östtyska	7	2	—	—	7	2	1	0	8	2
Västtyska	810	255	495	209	1 305	464	2	0	1 307	464
Nederländska	5	1	7	2	12	3	—	—	12	3
Engelska	1	6	1	2	2	8	—	—	2	8
Spanska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Grekiska	—	—	6	5	6	5	—	—	6	5
Liberianska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Vid Nordsjön	3 411	1 061	831	619	4 242	1 680	35	15	4 277	1 695
Svenska	191	170	127	172	318	343	4	4	322	346
Norska	32	36	15	24	47	60	1	4	48	64
Danska	61	27	17	8	78	35	—	—	78	35
Isländska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Finska	5	4	3	6	8	10	—	—	8	10
Sovjetiska	7	10	—	—	7	10	—	—	7	10
Östtyska	4	10	—	—	4	10	—	—	4	10
Västtyska	2 953	726	625	335	3 578	1 061	28	6	3 606	1 066
Nederländska	129	27	13	3	142	30	1	0	143	31
Belgiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	7	26	12	42	19	68	—	—	19	68
Spanska	—	—	7	4	7	4	—	—	7	4
Italienska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	4	11	4	11	—	—	4	11
Libanesiska	4	7	2	3	6	9	—	—	6	9
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Pakistanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	14	14	1	1	15	15	1	1	16	17
Chilenska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Polen</i>	1 429	535	355	464	1 784	999	4	2	1 788	1 000
Svenska	569	168	118	89	687	257	1	0	688	257
Norska	7	11	38	44	45	55	—	—	45	55
Danska	113	12	9	2	122	15	—	—	122	15
Isländska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Finska	29	22	3	4	32	26	—	—	32	26
Sovjetiska	7	11	5	12	12	22	—	—	12	22
Östtyska	126	43	—	—	126	43	—	—	126	43
Västtyska	347	99	97	36	444	135	—	—	444	135
Polska	187	152	52	236	239	388	2	1	241	389
Nederländska	33	9	19	5	52	14	—	—	52	14
Belgiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Ungerska	7	3	—	—	7	3	1	0	8	4
Grekiska	—	—	4	6	4	6	—	—	4	6
Libanesiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Kinesiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	1	0	3	12	4	13	—	—	4	13
<i>Nederländerna</i>	2 473	1 400	288	300	2 761	1 700	93	112	2 854	1 811
Svenska	353	179	50	110	403	289	10	10	413	299
Norska	68	203	15	34	83	236	1	7	84	244

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	113	51	12	8	125	60	2	0	127	60
Isländska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Finska	9	5	7	8	16	13	—	—	16	13
Sovjetiska	9	14	1	2	10	16	—	—	10	16
Östtyska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Västtyska	699	162	80	71	779	233	20	6	799	240
Nederländska	1 168	461	102	23	1 270	484	48	17	1 318	501
Belgiska	10	60	—	—	10	60	9	49	19	109
Engelska	35	253	3	28	38	281	3	22	41	303
Spanska	—	—	9	8	9	8	—	—	9	8
Grekiska	—	—	7	8	7	8	—	—	7	8
Liberianska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Panamensiska	1	1	2	1	3	2	—	—	3	2
<i>Belgien</i>	1 334	426	80	173	1 414	599	167	58	1 581	657
Svenska	273	103	31	132	304	236	20	8	324	244
Norska	14	8	2	7	16	15	—	—	16	15
Danska	104	19	3	1	107	19	21	3	128	22
Isländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	17	11	10	14	27	25	—	—	27	25
Sovjetiska	32	23	—	—	32	23	—	—	32	23
Östtyska	85	16	—	—	85	16	—	—	85	16
Västtyska	593	166	26	8	619	175	46	16	665	191
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	175	40	3	1	178	41	76	16	254	57
Belgiska	18	8	3	6	21	15	3	9	24	24
Engelska	2	14	—	—	2	14	1	6	3	19
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Ungerska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Grekiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Maltesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Kinesiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	14	13	—	—	14	13	—	—	14	13
<i>Storbritannien; Nord-</i> <i>irland</i>	2 757	2 481	629	940	3 386	3 421	116	66	3 502	3 487
Svenska	908	409	169	298	1 077	706	37	11	1 114	717
Norska	182	180	65	141	247	321	28	13	275	334
Danska	127	26	39	11	166	38	3	1	169	38
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	25	18	38	33	63	51	—	—	63	51
Sovjetiska	25	39	3	6	28	45	—	—	28	45
Östtyska	6	7	—	—	6	7	—	—	6	7
Västtyska	612	219	122	40	734	259	17	5	751	264
Polska	12	3	—	—	12	3	—	—	12	3
Nederländska	462	188	33	9	495	197	17	4	512	202
Belgiska	18	30	2	5	20	35	—	—	20	35
Engelska	346	1 252	120	357	466	1 609	14	32	480	1 641
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	—	—	7	5	7	5	—	—	7	5
Jugoslaviska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Grekiska	7	23	7	7	14	30	—	—	14	30
Liberianska	7	18	10	8	17	26	—	—	17	26
Indiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	19	68	9	9	28	77	—	—	28	77
Guyan. (Nederl.)	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Irland (Eire)</i>	21	9	6	7	27	16	9	6	36	21
Svenska	2	1	—	—	2	1	1	0	3	1
Norska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Danska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Östtyska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Västtyska	2	1	3	1	5	2	—	—	5	2
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Engelska	8	5	2	1	10	7	8	5	18	12
<i>Frankrike</i>	457	213	65	72	522	285	68	59	590	344
Vid Atlanten	448	201	65	72	513	273	37	20	550	293
Svenska	64	44	22	39	86	83	11	14	97	97
Norska	11	25	2	4	13	29	—	—	13	29
Danska	37	11	2	1	39	12	—	—	39	12
Finska	6	7	4	5	10	12	—	—	10	12
Sovjetiska	7	7	—	—	7	7	—	—	7	7
Västtyska	130	42	19	9	149	50	7	2	156	53
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	169	38	8	2	177	40	19	4	196	44
Engelska	1	6	1	4	2	10	—	—	2	10
Franska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Spanska	6	2	1	2	7	4	—	—	7	4
Grekiska	5	5	4	5	9	10	—	—	9	10
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamensiska	9	11	—	—	9	11	—	—	9	11
Vid Medelhavet...	9	12	—	—	9	12	31	39	40	51
Svenska	—	—	—	—	—	—	30	38	30	38
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanien (med</i> <i>Kanarieöarna)</i>	108	139	7	6	115	145	57	60	172	205
Svenska	62	99	1	1	63	100	44	55	107	155
Norska	1	13	2	1	3	14	1	1	4	15
Danska	7	6	1	1	8	7	—	—	8	7
Isländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	21	11	—	—	21	11	10	3	31	14
Nederländska	7	2	—	—	7	2	—	—	7	2
Belgiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	4	2	1	1	5	3	2	1	7	4
Grekiska	3	4	1	2	4	6	—	—	4	6
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Portugal (med Azorerna</i> <i>och Madeira)</i>	93	79	1	1	94	80	2	3	96	84
Svenska	54	64	1	1	55	65	1	1	56	66
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	9	3	—	—	9	3	—	—	9	3
Västtyska	12	5	—	—	12	5	—	—	12	5
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Spanska	13	5	—	—	13	5	1	2	14	8
<i>Italien</i>	51	289	3	3	54	292	54	91	108	383
Svenska	4	30	1	2	5	32	52	76	57	108
Norska	15	86	—	—	15	86	1	7	16	93
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Isländska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Finska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Västtyska	7	9	2	1	9	10	—	—	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Belgiska	6	46	—	—	6	46	1	8	7	53
Engelska	8	65	—	—	8	65	—	—	8	65
Franska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Jugoslavien</i>	1	0	—	—	1	0	10	19	11	19
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	19	10	19
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	17	106	1	0	18	106	—	—	18	106
Norska	5	19	—	—	5	19	—	—	5	19
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Jugoslaviska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Rumänska	11	79	—	—	11	79	—	—	11	79
<i>Bulgarien</i>	2	3	—	—	2	3	4	7	6	10
Svenska	1	2	—	—	1	2	3	6	4	7
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Turkiet</i>	41	51	—	—	41	51	30	54	71	105
Svenska	7	9	—	—	7	9	20	40	27	49
Norska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Östtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	10	18	—	—	10	18	—	—	10	18
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Turkiska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Grekiska	14	11	—	—	14	11	3	4	17	16
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	7	10	7	10
<i>Grekland</i>	27	50	1	1	28	52	32	58	60	110
Svenska	17	32	—	—	17	32	24	47	41	79
Danska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Östtyska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Grekiska	5	6	1	1	6	8	5	7	11	15
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	3	4	4	6
<i>Gibraltar; Malta</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Egypten</i>	15	37	2	5	17	42	14	39	31	81
Svenska	5	14	2	5	7	18	7	14	14	33
Norska	5	16	—	—	5	16	5	18	10	34
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Grekiska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
Panamensiska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
<i>Sudan</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Tunisien</i>	7	5	—	—	7	5	8	17	15	22
Svenska	3	1	—	—	3	1	8	17	11	18
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	12	69	—	—	12	69	6	11	18	79
Svenska	3	5	—	—	3	5	6	11	9	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	2	24	—	—	2	24	—	—	2	24
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Engelska	2	27	—	—	2	27	—	—	2	27
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Marocko</i>	76	129	2	4	78	133	7	9	85	142
Svenska	41	70	2	4	43	74	6	8	49	82
Norska	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
Finska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Sovjetiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Västtyska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Polska	5	10	—	—	5	10	—	—	5	10
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Spanska	10	12	—	—	10	12	1	1	11	13
Italienska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Förutvarande franska</i>							—			
<i>Västafrika</i>	29	40	—	—	29	40	9	17	38	57
Svenska	6	9	—	—	6	9	6	10	12	19
Norska	7	16	—	—	7	16	3	7	10	24
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	10	7	—	—	10	7	—	—	10	7
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Grekiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Förutvarande franska</i>										
<i>Ekvatorialafrika</i> ...	9	17	—	—	9	17	11	20	20	38
Svenska	4	7	—	—	4	7	7	11	11	18
Norska	5	10	—	—	5	10	4	9	9	20
<i>Gambia; Sierra Leone</i>	3	5	1	2	4	8	5	10	9	18
Svenska	3	5	—	—	3	5	3	5	6	10
Norska	—	—	1	2	1	2	2	5	3	8
<i>Ghana</i>	4	12	—	—	4	12	12	25	16	37
Svenska	1	2	—	—	1	2	5	8	6	9
Norska	1	3	—	—	1	3	7	17	8	20
Sovjetiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Ghananska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Nigeria</i>	12	41	—	—	12	41	17	30	29	71
Svenska	8	13	—	—	8	13	11	17	19	30
Norska	2	5	—	—	2	5	6	13	8	18
Engelska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Portugisiska Västafrika</i>	3	6	—	—	3	6	4	10	7	16
Svenska	2	5	—	—	2	5	1	2	3	7
Norska	1	2	—	—	1	2	3	8	4	9
<i>Liberia</i>	5	60	1	1	6	62	3	6	9	67
Svenska	5	60	1	1	6	62	1	1	7	63
Norska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
<i>Kongo (förutvarande</i>										
<i>Belgiska Kongo)</i> ...	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
<i>Republiken Sydafrika</i> .	18	56	—	—	18	56	14	36	32	91
Svenska	16	49	—	—	16	49	14	36	30	85
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Portugisiska Östafrika</i> .	9	25	—	—	9	25	25	70	34	95
Svenska	2	3	—	—	2	3	24	67	26	70
Norska	6	17	—	—	6	17	1	3	7	20
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Madagaskar; Réunion</i> .	4	13	—	—	4	13	—	—	4	13
Norska	4	13	—	—	4	13	—	—	4	13
<i>Tanzania; Kenya</i>	12	30	—	—	12	30	5	11	17	41
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	10	25	—	—	10	25	3	7	13	32
Polska	2	5	—	—	2	5	1	2	3	7
<i>Franska Somaliland</i> .	11	44	—	—	11	44	6	24	17	68
Norska	11	44	—	—	11	44	6	24	17	68
<i>Cypern</i>	14	27	—	—	14	27	6	10	20	37
Svenska	11	22	—	—	11	22	3	5	14	28
Grekiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Syrien</i>	—	—	—	—	—	—	6	12	6	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Libanon</i>	10	70	—	—	10	70	14	28	24	97
Svenska	2	5	—	—	2	5	10	22	12	26
Engelska	2	27	—	—	2	27	—	—	2	27
Grekiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Liberianska	2	32	—	—	2	32	—	—	2	32
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
<i>Israel</i>	23	39	—	—	23	39	14	25	37	64
Svenska	16	29	—	—	16	29	12	22	28	51
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Turkiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	3	4	—	—	3	4	2	3	5	7
Israeliska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Saudi Arabien</i>	18	261	—	—	18	261	—	—	18	261
Norska	4	45	—	—	4	45	—	—	4	45
Danska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Nederländska	4	58	—	—	4	58	—	—	4	58
Engelska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Italienska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Liberianska	5	82	—	—	5	82	—	—	5	82
Indiska	1	21	—	—	1	21	—	—	1	21
Panamensiska	1	20	—	—	1	20	—	—	1	20
<i>Adenområdet</i>	13	84	—	—	13	84	1	6	14	90
Svenska	2	5	—	—	2	5	1	6	3	11
Norska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Danska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Nederländska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	3	20	—	—	3	20	—	—	3	20
Franska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
<i>Bahreinöarna; Qatar ..</i>	32	316	1	4	33	320	1	13	34	333
Norska	6	44	1	4	7	47	—	—	7	47
Nederländska	11	137	—	—	11	137	1	13	12	150
Engelska	9	87	—	—	9	87	—	—	9	87
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Hongkongska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamensiska	3	27	—	—	3	27	—	—	3	27
<i>Kuwait</i>	4	42	—	—	4	42	2	5	6	47
Svenska	1	13	—	—	1	13	2	5	3	18
Västtyska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Franska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Övriga Arabien</i>	1	25	—	—	1	25	—	—	1	25
Panamensiska	1	25	—	—	1	25	—	—	1	25
<i>Irak</i>	18	217	—	—	18	217	3	12	21	229
Svenska	4	40	—	—	4	40	1	2	5	42
Norska	5	70	—	—	5	70	2	10	7	80
Danska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
Engelska	5	58	—	—	5	58	—	—	5	58
Franska	3	34	—	—	3	34	—	—	3	34
<i>Iran</i>	16	180	—	—	16	180	2	5	18	185
Svenska	3	20	—	—	3	20	1	2	4	22
Norska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Danska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	4	53	—	—	4	53	—	—	4	53
Grekiska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
Liberianska	4	57	—	—	4	57	—	—	4	57
Panamensiska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
<i>Pakistan</i>	6	21	—	—	6	21	18	59	24	80
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	21	8	21
Norska	4	13	—	—	4	13	6	18	10	31
Danska	1	5	—	—	1	5	4	20	5	25
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Indien</i>	10	33	2	8	12	41	25	86	37	127
Svenska	3	7	1	2	4	9	8	22	12	31
Norska	3	9	—	—	3	9	10	31	13	39
Danska	3	13	—	—	3	13	6	31	9	43
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Indiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Ceylon</i>	2	8	—	—	2	8	9	29	11	37
Svenska	1	3	—	—	1	3	1	2	2	6
Norska	—	—	—	—	—	—	6	19	6	19
Danska	1	5	—	—	1	5	2	8	3	13
<i>Burma</i>	3	8	—	—	3	8	7	30	10	38
Svenska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
Danska	—	—	—	—	—	—	4	20	4	20
Thailand	1	6	—	—	1	6	14	72	15	78
Norska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Danska	1	6	—	—	1	6	12	64	13	70
Malaysia (exkl. Singapore)	22	115	—	—	22	115	21	94	43	209
Svenska	9	47	—	—	9	47	3	15	12	61
Norska	1	4	—	—	1	4	12	47	13	51
Danska	11	60	—	—	11	60	6	32	17	92
Japanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Indonesien	4	18	—	—	4	18	5	15	9	33
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Norska	1	5	—	—	1	5	2	6	3	11
Liberianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	1	4	2	9
Panamensiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Filippinerna	17	70	—	—	17	70	20	89	37	158
Svenska	3	10	—	—	3	10	8	40	11	50
Norska	—	—	—	—	—	—	11	43	11	43
Danska	1	5	—	—	1	5	1	5	2	11
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Cypriotiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Libanesiska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Filippinska	6	25	—	—	6	25	—	—	6	25
Panamensiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Folkrepubliken Kina ..	—	—	—	—	—	—	25	114	25	114
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	62	12	62
Norska	—	—	—	—	—	—	12	47	12	47
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Hongkong	26	122	—	—	26	122	42	201	68	323
Svenska	8	29	—	—	8	29	16	75	24	105
Norska	3	12	—	—	3	12	10	40	13	52
Danska	13	72	—	—	13	72	15	82	28	154
Japanska	2	9	—	—	2	9	1	4	3	13
Japan	4	25	—	—	4	25	64	302	68	327
Svenska	1	11	—	—	1	11	24	105	25	116
Norska	—	—	—	—	—	—	13	52	13	52
Danska	1	5	—	—	1	5	24	133	25	138
Japanska	2	9	—	—	2	9	3	13	5	22
Sydkorea	—	—	—	—	—	—	26	104	26	104
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	57	14	57
Norska	—	—	—	—	—	—	12	47	12	47
Singapore	—	—	—	—	—	—	13	63	13	63
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	26	5	26
Norska	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
Danska	—	—	—	—	—	—	3	17	3	17
Syd-Vietnam	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Canada	80	154	—	—	80	154	33	137	113	290
Svenska	59	100	—	—	59	100	30	133	89	233

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska	8	25	—	—	8	25	—	—	8	25
Isländska	1	1	—	—	1	1	3	3	4	5
Finska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Västtyska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Grekiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Amerikas förenta stater</i>	266	1 071	2	12	268	1 082	107	346	375	1 428
Svenska	140	562	—	—	140	562	94	316	234	878
Norska	40	147	—	—	40	147	5	14	45	160
Danska	3	7	—	—	3	7	1	3	4	10
Finska	3	10	—	—	3	10	1	2	4	13
Västtyska	14	43	—	—	14	43	4	9	18	52
Nederländska	1	6	—	—	1	6	1	0	2	6
Belgiska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Engelska	5	27	—	—	5	27	—	—	5	27
Turkiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	22	58	—	—	22	58	1	2	23	60
Liberianska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA) .	33	189	2	12	35	201	—	—	35	201
<i>Mexico</i>	1	2	—	—	1	2	14	43	15	45
Svenska	1	2	—	—	1	2	7	23	8	26
Norska	—	—	—	—	—	—	7	20	7	20
<i>Guatemala</i>	2	5	—	—	2	5	15	72	17	77
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	72	15	72
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	13	64	13	64
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	64	13	64
<i>Honduras</i>	1	2	—	—	1	2	4	12	5	14
Danska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	4
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	8	39	8	39
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	39	8	39
<i>Costa Rica</i>	8	31	—	—	8	31	26	122	34	153
Svenska	5	21	—	—	5	21	25	119	30	140
Norska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	7
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Liberianska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Panama</i>	7	23	—	—	7	23	6	22	13	45
Svenska	1	3	—	—	1	3	2	9	3	12
Norska	2	7	—	—	2	7	2	6	4	13
Danska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Liberianska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Amerikanska (USA)	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i</i>										
<i>Mellanamerika</i>	16	62	—	—	16	62	45	216	61	279
Svenska	15	60	—	—	15	60	45	216	60	276
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Cuba</i>	6	25	—	—	6	25	—	—	6	25
Sovjetiska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Dominikanska republiken</i>	12	34	—	—	12	34	2	7	14	41
Svenska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Västtyska	4	7	—	—	4	7	—	—	4	7
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Japanska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Amerikanska (USA) ..	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Jamaica</i>	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Trinidad; Tobago</i>	41	448	—	—	41	448	1	3	42	451
Svenska	27	321	—	—	27	321	—	—	27	321
Norska	10	99	—	—	10	99	—	—	10	99
Nederländska	1	7	—	—	1	7	1	3	2	10
Engelska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Liberianska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
<i>Övriga Brittiska Antillerna</i>	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Västindiska (Br.)	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Aruba</i>	23	269	—	—	23	269	—	—	23	269
Svenska	7	110	—	—	7	110	—	—	7	110
Norska	5	53	—	—	5	53	—	—	5	53
Danska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Västtyska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Engelska	5	52	—	—	5	52	—	—	5	52
Liberianska	3	24	—	—	3	24	—	—	3	24
Panamensiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Curaçao</i>	46	228	—	—	46	228	—	—	46	228
Svenska	44	215	—	—	44	215	—	—	44	215
Engelska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
<i>Övr. Nederl. Antillerna</i>	—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
<i>Venezuela</i>	121	1 266	1	4	122	1 270	2	28	124	1 298
Svenska	33	400	1	4	34	404	1	17	35	422
Norska	29	285	—	—	29	285	—	—	29	285
Danska	4	36	—	—	4	36	—	—	4	36
Västtyska	2	23	—	—	2	23	—	—	2	23
Nederländska	7	64	—	—	7	64	—	—	7	64
Belgiska	4	31	—	—	4	31	—	—	4	31
Engelska	24	229	—	—	24	229	1	11	25	239
Italienska	4	52	—	—	4	52	—	—	4	52
Liberianska	10	103	—	—	10	103	—	—	10	103
Panamensiska	4	43	—	—	4	43	—	—	4	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Guyana</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Nederländska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Brasilien</i>	28	98	—	—	28	98	1	3	29	101
<i>Svenska</i>	26	91	—	—	26	91	1	3	27	94
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Uruguay</i>	1	3	—	—	1	3	12	45	13	48
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	12	45	13	48
<i>Argentina</i>	19	60	—	—	19	60	28	97	47	157
<i>Svenska</i>	8	28	—	—	8	28	27	94	35	122
<i>Norska</i>	5	15	—	—	5	15	1	3	6	18
<i>Franska</i>	5	14	—	—	5	14	—	—	5	14
<i>Israeliska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	3	12	—	—	3	12	43	166	46	179
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	26	109	26	109
<i>Norska</i>	3	12	—	—	3	12	16	55	19	67
<i>Franska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Peru</i>	5	18	—	—	5	18	39	151	44	169
<i>Svenska</i>	1	4	—	—	1	4	26	107	27	111
<i>Norska</i>	4	14	—	—	4	14	13	45	17	58
<i>Ecuador</i>	14	48	—	—	14	48	36	138	50	186
<i>Svenska</i>	7	29	—	—	7	29	23	93	30	122
<i>Norska</i>	2	8	—	—	2	8	10	34	12	41
<i>Danska</i>	2	5	—	—	2	5	1	4	3	9
<i>Västtyska</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Liberianska</i>	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
<i>Israeliska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Colombia</i>	32	108	—	—	32	108	55	234	87	342
<i>Svenska</i>	8	32	—	—	8	32	44	201	52	233
<i>Norska</i>	15	50	—	—	15	50	6	21	21	71
<i>Danska</i>	1	4	—	—	1	4	1	3	2	8
<i>Västtyska</i>	5	11	—	—	5	11	2	3	7	14
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	1	3	2	7
<i>Japanska</i>	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Amerikanska (USA)</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Australiska Stats-</i> <i>förbundet</i>	34	123	1	3	35	126	2	9	37	135
<i>Svenska</i>	19	67	1	3	20	71	1	5	21	75
<i>Norska</i>	15	56	—	—	15	56	1	4	16	60
<i>Nya Zeeland</i>	4	24	—	—	4	24	1	4	5	27
<i>Svenska</i>	1	4	—	—	1	4	1	4	2	8
<i>Engelska</i>	3	19	—	—	3	19	—	—	3	19
<i>Internationella</i> <i>fiskevatten</i>	4	1	5	8	9	9	—	—	9	9
<i>Svenska</i>	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
<i>Norska</i>	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Danska</i>	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart	Summa		
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge</i>	1 215	310	1 225	880	2 440	1 190	13	5	2 453	1 195
<i>Svenska</i>	534	154	520	311	1054	465	2	0	1 056	466
<i>Norska</i>	447	98	359	269	806	367	8	4	814	371
<i>Danska</i>	132	22	79	68	211	90	2	0	213	90
<i>Isländska</i>	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
<i>Finska</i>	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
<i>Sovjetiska</i>	1	2	8	6	9	9	—	—	9	9
<i>Östtyska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Västtyska</i>	78	25	143	49	221	75	1	1	222	75
<i>Polska</i>	—	—	12	3	12	3	—	—	12	3
<i>Nederländska</i>	19	5	66	21	85	26	—	—	85	26
<i>Belgiska</i>	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
<i>Engelska</i>	3	3	15	91	18	94	—	—	18	94
<i>Franska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Grekiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Liberianska</i>	—	—	3	13	3	13	—	—	3	13
<i>Israeliska</i>	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
<i>Japanska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Amerikanska (USA)</i> ..	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamensiska</i>	—	—	3	6	3	6	—	—	3	6
<i>Danmark o. Färöarna</i> ..	2 406	342	2 422	776	4 828	1 118	19	7	4 847	1 126
<i>Svenska</i>	972	129	733	196	1 705	326	10	5	1 715	330
<i>Norska</i>	19	6	171	86	190	91	—	—	190	91
<i>Danska</i>	1 159	139	951	196	2 110	335	—	—	2 110	335
<i>Isländska</i>	—	—	12	12	12	12	—	—	12	12
<i>Finska</i>	8	2	5	4	13	6	—	—	13	6
<i>Sovjetiska</i>	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2
<i>Östtyska</i>	2	0	4	1	6	1	—	—	6	1
<i>Västtyska</i>	216	48	367	89	583	137	6	2	589	139
<i>Polska</i>	—	—	8	5	8	5	—	—	8	5
<i>Nederländska</i>	23	7	130	55	153	61	1	0	154	61
<i>Belgiska</i>	—	—	8	35	8	35	—	—	8	35
<i>Engelska</i>	6	9	7	36	13	46	2	1	15	47
<i>Spanska</i>	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
<i>Turkiska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Grekiska</i>	1	1	6	6	7	7	—	—	7	7
<i>Ghananska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Liberianska</i>	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
<i>Cypriotiska</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Libanesiska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Filippinska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Japanska</i>	—	—	4	17	4	17	—	—	4	17
<i>Amerikanska (USA)</i> ...	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Island</i>	44	37	7	4	51	41	—	—	51	41
<i>Svenska</i>	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1
<i>Norska</i>	2	1	3	2	5	2	—	—	5	2

94 TAB. 9 (forts.). II. UTKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Isländska.....	38	34	2	1	40	35	—	—	40	35
Västtyska.....	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Nederländska.....	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Finland.....</i>	<i>1 241</i>	<i>581</i>	<i>1 913</i>	<i>594</i>	<i>3 154</i>	<i>1 176</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3 154</i>	<i>1 176</i>
Svenska.....	289	120	245	84	534	204	—	—	534	204
Norska.....	18	21	21	21	39	42	—	—	39	42
Danska.....	19	9	89	23	108	32	—	—	108	32
Isländska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska.....	735	360	565	108	1 300	468	—	—	1 300	468
Sovjetiska.....	1	1	3	5	4	7	—	—	4	7
Östtyska.....	3	1	45	14	48	14	—	—	48	14
Västtyska.....	121	35	709	173	830	208	—	—	830	208
Polska.....	9	6	6	3	15	9	—	—	15	9
Nederländska.....	29	8	179	49	208	58	—	—	208	58
Belgiska.....	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Engelska.....	2	7	16	84	18	91	—	—	18	91
Spanska.....	2	2	1	0	3	2	—	—	3	2
Ungerska.....	2	1	5	2	7	3	—	—	7	3
Grekiska.....	9	8	3	6	12	14	—	—	12	14
Libanesiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Costaricanska.....	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Panamensiska.....	1	1	19	18	20	19	—	—	20	19
<i>Sovjetunionen.....</i>	<i>198</i>	<i>118</i>	<i>1 189</i>	<i>1 549</i>	<i>1 387</i>	<i>1 667</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1 389</i>	<i>1 668</i>
Vid Östersjön o. Ishavet.....	198	118	1 185	1 530	1 383	1 648	2	1	1 385	1 649
Svenska.....	66	14	49	25	115	39	1	0	116	39
Norska.....	1	0	21	25	22	25	—	—	22	25
Danska.....	2	0	13	3	15	4	—	—	15	4
Isländska.....	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
Finska.....	1	0	51	57	52	57	—	—	52	57
Sovjetiska.....	114	98	796	1 240	910	1 338	—	—	910	1 338
Östtyska.....	2	0	51	28	53	28	—	—	53	28
Västtyska.....	8	3	166	75	174	78	1	1	175	79
Polska.....	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
Nederländska.....	3	1	15	4	18	5	—	—	18	5
Belgiska.....	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Franska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska.....	1	1	9	43	10	44	—	—	10	44
Libanesiska.....	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Vid Svarta havet..	—	—	4	19	4	19	—	—	4	19
Finska.....	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Sovjetiska.....	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Polska.....	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Östtyskland.....</i>	<i>182</i>	<i>46</i>	<i>448</i>	<i>118</i>	<i>630</i>	<i>165</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>631</i>	<i>165</i>
Svenska.....	74	18	145	36	219	54	—	—	219	54
Norska.....	1	0	7	6	8	6	—	—	8	6
Danska.....	51	4	104	12	155	16	—	—	155	16
Isländska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska.....	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Sovjetiska.....	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Östtyska.....	43	18	84	27	127	44	1	0	128	45
Västtyska.....	8	3	60	17	68	20	—	—	68	20
Nederländska.....	2	1	42	11	44	12	—	—	44	12
Belgiska.....	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Ghananska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Förbundsrepubliken</i>										
<i>Tyskland (Västtysk-</i>										
<i>land).....</i>										
	5 322	1 691	847	630	6 169	2 320	121	20	6 290	2 342
Vid Östersjön.....	1 435	398	543	261	1 978	658	92	13	2 070	672
Svenska.....	287	52	86	37	373	89	79	10	452	99
Norska.....	5	3	45	31	50	34	—	—	50	34
Danska.....	269	26	18	2	287	28	2	0	289	29
Finska.....	10	14	4	6	14	20	1	0	15	20
Östtyska.....	4	1	2	0	6	1	1	0	7	1
Västtyska.....	855	298	376	146	1 231	444	9	3	1 240	446
Nederländska.....	3	1	3	7	6	8	—	—	6	8
Belgiska.....	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska.....	1	2	2	20	3	21	—	—	3	21
Grekiska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberianska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)...	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Panamensiska.....	1	1	2	4	3	5	—	—	3	5
Vid Nordsjön.....	3 887	1 293	304	369	4 191	1 662	29	7	4 220	1 670
Svenska.....	288	263	70	76	358	339	1	0	359	339
Norska.....	16	24	32	67	48	91	—	—	48	91
Danska.....	53	7	20	11	73	18	—	—	73	18
Isländska.....	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
Finska.....	14	6	1	6	15	12	—	—	15	12
Sovjetiska.....	5	8	3	1	8	10	—	—	8	10
Östtyska.....	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska.....	3 457	938	109	71	3 566	1 009	28	7	3 594	1 017
Nederländska.....	28	8	43	16	71	23	—	—	71	23
Belgiska.....	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Engelska.....	12	19	11	81	23	100	—	—	23	100
Franska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Turkiska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska.....	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Libanesiska.....	6	10	1	4	7	14	—	—	7	14
Israeliska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Filippinska.....	—	—	3	12	3	12	—	—	3	12
Panamensiska.....	7	9	1	2	8	11	—	—	8	11
<i>Polen.....</i>	603	477	1 063	406	1 666	884	4	5	1 670	888
Svenska.....	241	65	306	92	547	158	—	—	547	158
Norska.....	18	6	41	23	59	29	—	—	59	29
Danska.....	8	1	111	17	119	18	—	—	119	18
Isländska.....	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Finska.....	12	8	22	19	34	28	—	—	34	28
Sovjetiska.....	—	—	20	24	20	24	—	—	20	24
Östtyska.....	21	5	59	14	80	20	3	1	83	20
Västtyska.....	74	22	346	102	420	123	—	—	420	123
Polka.....	193	350	54	50	247	400	1	4	248	404
Nederländska.....	32	9	78	20	110	30	—	—	110	30
Belgiska.....	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska.....	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Franska.....	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Italienska.....	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Ungerska.....	1	0	3	1	4	2	—	—	4	2
Grekiska.....	—	—	6	13	6	13	—	—	6	13
Liberianska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Libanesiska.....	1	1	1	4	2	5	—	—	2	5
Panamensiska.....	2	8	1	4	3	12	—	—	3	12

96 TAB. 9 (forts.). II. UTKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländerna</i>	2 877	1 236	297	1 074	3 174	2 309	184	53	3 358	2 362
Svenska.....	452	467	34	96	486	563	44	13	530	576
Norska.....	19	38	50	249	69	287	3	1	72	287
Danska.....	89	15	20	40	109	55	6	1	115	56
Isländska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska.....	9	6	1	1	10	7	—	—	10	7
Sovjetiska.....	7	7	—	—	7	7	—	—	7	7
Östtyska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska.....	1 145	387	24	21	1 169	409	79	25	1 248	434
Poliska.....	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Nederländska.....	1 136	233	104	229	1 240	462	51	12	1 291	474
Belgiska.....	5	3	16	111	21	114	1	1	22	115
Engelska.....	5	50	37	263	42	313	—	—	42	313
Franska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Italienska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Ungerska.....	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Turkiska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska.....	1	4	1	5	2	9	—	—	2	9
Liberianska.....	2	11	4	41	6	52	—	—	6	52
Israeliska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska.....	3	6	1	4	4	10	—	—	4	10
<i>Belgien</i>	612	485	45	171	657	656	221	59	878	715
Svenska.....	209	304	5	16	214	320	38	12	252	332
Norska.....	7	12	8	16	15	28	—	—	15	28
Danska.....	34	5	—	—	34	5	19	3	53	8
Finska.....	6	4	—	—	6	4	1	0	7	4
Västtyska.....	255	92	7	5	262	96	69	25	331	121
Nederländska.....	82	20	5	20	87	41	91	17	178	58
Belgiska.....	15	34	6	44	21	78	3	2	24	80
Engelska.....	—	—	8	46	8	46	—	—	8	46
Franska.....	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Ungerska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska.....	—	—	3	11	3	11	—	—	3	11
Liberianska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Israeliska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Filippinska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamensiska.....	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	3 603	2 363	298	1 389	3 901	3 752	130	49	4 031	3 800
Svenska.....	1 146	951	26	104	1 172	1 055	41	14	1 213	1 069
Norska.....	272	243	69	165	341	408	2	1	343	409
Danska.....	274	70	6	2	280	73	1	0	281	73
Isländska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska.....	52	47	1	6	53	53	—	—	53	53
Sovjetiska.....	12	17	2	5	14	22	—	—	14	22
Östtyska.....	6	11	—	—	6	11	—	—	6	11
Västtyska.....	992	288	13	14	1 005	302	23	11	1 028	313
Nederländska.....	427	107	19	39	446	146	48	12	494	158
Belgiska.....	10	6	—	—	10	6	2	1	12	7
Engelska.....	357	572	139	922	496	1 494	13	8	509	1 502
Franska.....	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Italienska.....	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Turkiska.....	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska.....	3	1	7	28	10	29	—	—	10	29
Liberianska.....	17	14	6	45	23	59	—	—	23	59
Libanesiska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Japanska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Panamensiska.....	31	30	5	33	36	64	—	—	36	64
Amerikanska (USA) ..	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Irland (Eire).....</i>	78	29	1	7	79	36	22	14	101	50
Svenska.....	17	7	—	—	17	7	4	2	21	9
Norska.....	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Danska.....	15	3	—	—	15	3	—	—	15	3
Västtyska.....	20	6	—	—	20	6	4	1	24	8
Nederländska.....	12	3	—	—	12	3	—	—	12	3
Belgiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska.....	9	6	1	7	10	13	14	11	24	24
Liberianska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Frankrike.....</i>	960	431	30	143	990	574	92	88	1 082	662
Vid Atlanten.....	914	380	26	107	940	487	44	17	984	504
Svenska.....	196	183	6	6	202	189	9	3	211	192
Norska.....	9	9	3	22	12	31	1	1	13	31
Danska.....	102	23	—	—	102	23	2	1	104	24
Finska.....	10	6	—	—	10	6	—	—	10	6
Sovjetiska.....	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Västtyska.....	386	103	2	3	388	106	23	10	411	115
Nederländska.....	198	43	6	28	204	72	9	2	213	74
Belgiska.....	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska.....	—	—	6	40	6	40	—	—	6	40
Franska.....	1	0	1	5	2	6	—	—	2	6
Liberianska.....	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Israeliska.....	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Panamensiska.....	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
Chilenska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Vid Medelhavet...	46	51	4	36	50	87	48	71	98	158
Svenska.....	26	41	1	7	27	49	43	64	70	112
Norska.....	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Danska.....	5	1	—	—	5	1	1	0	6	1
Finska.....	1	1	—	—	1	1	1	2	2	3
Västtyska.....	2	1	—	—	2	1	3	5	5	6
Nederländska.....	7	2	—	—	7	2	—	—	7	2
Belgiska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska.....	2	2	2	21	4	23	—	—	4	23
Maltesiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna).....</i>	318	305	12	40	330	345	46	50	376	395
Svenska.....	83	161	7	18	90	179	35	44	125	224
Norska.....	22	14	1	2	23	16	—	—	23	16
Danska.....	29	8	—	—	29	8	2	1	31	9
Finska.....	11	12	—	—	11	12	—	—	11	12
Västtyska.....	58	24	1	0	59	25	5	2	64	26
Nederländska.....	20	6	—	—	20	6	1	0	21	6
Engelska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Spanska.....	70	59	—	—	70	59	2	2	72	61
Grekiska.....	14	11	—	—	14	11	—	—	14	11
Liberianska.....	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Libanesiska.....	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Israeliska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamensiska.....	9	7	—	—	9	7	1	1	10	8
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira).....</i>	56	58	—	—	56	58	14	9	70	67
Svenska.....	45	52	—	—	45	52	6	7	51	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska.....	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska.....	4	2	—	—	4	2	4	1	8	3
Nederländska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska.....	2	3	—	—	2	3	4	1	6	4
<i>Italien</i>	98	130	39	318	137	448	57	86	194	534
Svenska.....	35	65	5	48	40	113	53	82	93	195
Norska.....	12	14	11	79	23	93	1	1	24	94
Danska.....	6	1	1	8	7	9	1	0	8	9
Finska.....	6	7	—	—	6	7	2	3	8	10
Sovjetiska.....	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Västtyska.....	29	28	1	7	30	34	—	—	30	34
Polska.....	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Nederländska.....	3	1	2	14	5	15	—	—	5	15
Belgiska.....	—	—	4	31	4	31	—	—	4	31
Engelska.....	—	—	5	42	5	42	—	—	5	42
Italienska.....	2	2	2	15	4	17	—	—	4	17
Grekiska.....	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska.....	—	—	2	23	2	23	—	—	2	23
Indiska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamensiska.....	1	1	5	47	6	49	—	—	6	49
<i>Jugoslavien</i>	5	5	—	—	5	5	3	6	8	11
Svenska.....	3	3	—	—	3	3	3	6	6	9
Jugoslaviska.....	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Rumänien</i>	3	2	17	122	20	124	—	—	20	124
Svenska.....	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Norska.....	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Polska.....	—	—	4	29	4	29	—	—	4	29
Nederländska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Jugoslaviska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Rumänska.....	—	—	11	79	11	79	—	—	11	79
<i>Bulgarien</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Turkiet</i>	3	5	1	1	4	7	18	37	22	43
Svenska.....	3	5	—	—	3	5	15	32	18	37
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Panamensiska.....	—	—	1	1	1	1	2	3	3	4
<i>Grekland</i>	72	97	3	26	75	123	35	59	110	182
Svenska.....	31	54	1	2	32	56	20	41	52	97
Engelska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska.....	40	41	—	—	40	41	11	13	51	54
Liberianska.....	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17
Panamensiska.....	1	1	—	—	1	1	4	6	5	7
<i>Gibraltar; Malta</i>	6	12	5	57	11	68	4	8	15	77
Svenska.....	6	12	—	—	6	12	3	7	9	18
Norska.....	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
Nederländska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Liberianska.....	—	—	2	22	2	22	—	—	2	22
<i>Egypten</i>	37	144	1	19	38	163	29	58	67	221
Svenska.....	22	95	—	—	22	95	16	35	38	130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska.....	10	40	—	—	10	40	—	—	10	40
Östtyska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska.....	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Grekiska.....	4	8	—	—	4	8	8	13	12	21
Liberianska.....	—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
Panamensiska.....	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Sudan.....</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Finska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Libyen.....</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>43</i>	<i>7</i>	<i>45</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>15</i>	<i>60</i>
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	5	10	5	10
Norska.....	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Danska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Panamensiska.....	1	1	1	20	2	21	2	3	4	24
<i>Tunisien.....</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>13</i>	<i>48</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>20</i>	<i>64</i>
Svenska.....	1	2	1	16	2	18	7	16	9	34
Norska.....	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Danska.....	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska.....	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Grekiska.....	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Panamensiska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet.....</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>20</i>
Svenska.....	4	5	1	1	5	6	1	2	6	8
Norska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Danska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska.....	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
<i>Marocko.....</i>	<i>31</i>	<i>44</i>	<i>2</i>	<i>11</i>	<i>33</i>	<i>55</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>38</i>	<i>61</i>
Svenska.....	22	35	—	—	22	35	5	7	27	42
Danska.....	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Nederländska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska.....	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Grekiska.....	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Filippinska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamensiska.....	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Förutvarande franska</i>										
<i>Västafrika.....</i>	<i>25</i>	<i>45</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>47</i>	<i>16</i>	<i>37</i>	<i>42</i>	<i>84</i>
Svenska.....	18	29	1	1	19	31	5	9	24	40
Norska.....	7	16	—	—	7	16	11	28	18	44
<i>Förutvarande franska</i>										
<i>Ekvatorialafrika....</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>31</i>	<i>63</i>	<i>33</i>	<i>77</i>
Svenska.....	1	2	—	—	1	2	18	31	19	33
Norska.....	—	—	—	—	—	—	13	32	13	32
Liberianska.....	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Gambia; Sierra Leone</i>										
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	21	41	21	41
Norska.....	—	—	—	—	—	—	14	24	14	24
	—	—	—	—	—	—	7	17	7	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	24	47	24	47
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	15	26	15	26
Norska.....	—	—	—	—	—	—	9	22	9	22
<i>Nigeria</i>	—	—	4	52	4	52	26	50	30	102
Svenska.....	—	—	2	29	2	29	17	28	19	58
Norska.....	—	—	—	—	—	—	9	22	9	22
Engelska.....	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Italienska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	—	—	11	25	11	25
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Norska.....	—	—	—	—	—	—	9	21	9	21
<i>Liberia</i>	13	29	4	51	17	80	3	4	20	84
Svenska.....	3	5	1	14	4	19	3	4	7	23
Norska.....	10	24	1	15	11	39	—	—	11	39
Danska.....	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Nederländska.....	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
<i>Kongo (företvarande Belgiska Kongo)</i>	—	—	—	—	—	—	12	29	12	29
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Norska.....	—	—	—	—	—	—	10	24	10	24
<i>Republiken Sydafrika..</i>	14	41	3	6	17	47	36	101	53	148
Svenska.....	3	7	3	6	6	13	34	94	40	107
Norska.....	11	34	—	—	11	34	2	6	13	40
<i>Portugisiska Östafrika.</i>	—	—	—	—	—	—	39	110	39	110
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	26	67	26	67
Norska.....	—	—	—	—	—	—	13	43	13	43
<i>Madagaskar; Réunion.</i>	13	41	—	—	13	41	—	—	13	41
Norska.....	13	41	—	—	13	41	—	—	13	41
<i>Tanzania; Kenya</i>	12	29	—	—	12	29	—	—	12	29
Norska.....	12	29	—	—	12	29	—	—	12	29
<i>Franska Somaliland</i> ...	8	25	—	—	8	25	—	—	8	25
Norska.....	8	25	—	—	8	25	—	—	8	25
<i>Federationen Etiopien och Eritrea</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Svenska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Cypern</i>	1	1	—	—	1	1	22	43	23	44
Svenska.....	1	1	—	—	1	1	17	36	18	36
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Panamensiska.....	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Syrien</i>	—	—	2	18	2	18	22	41	24	60
Svenska.....	—	—	1	7	1	7	14	28	15	36
Finska.....	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	5	9	5	9
Panamensiska.....	—	—	1	11	1	11	2	3	3	14
<i>Libanon</i>	6	9	3	46	9	55	27	53	36	108
Svenska.....	3	5	—	—	3	5	16	34	19	39
Nederländska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	—	—	2	34	2	34	—	—	2	34
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska	2	3	—	—	2	3	6	10	8	13
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	4	6	4	6
<i>Israel</i>	13	20	2	7	15	27	24	43	39	69
Svenska	3	6	2	7	5	12	21	39	26	51
Finska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Grekiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	5
Israeliska	6	9	—	—	6	9	1	1	7	11
<i>Jordanien</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Saudi Arabien</i>	9	14	1	17	10	31	3	5	13	36
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17
Grekiska	4	7	—	—	4	7	1	1	5	8
Libanesiska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	3
Panamensiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Adenområdel</i>	12	57	2	14	14	72	26	113	40	184
Svenska	2	8	—	—	2	8	19	85	21	92
Norska	3	11	—	—	3	11	7	28	10	39
Danska	7	39	—	—	7	39	—	—	7	39
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Bahreinöarna; Qatar</i> ...	3	7	19	221	22	228	4	12	26	240
Svenska	3	7	—	—	3	7	1	2	4	9
Norska	—	—	1	15	1	15	3	10	4	24
Nederländska	—	—	8	100	8	100	—	—	8	100
Engelska	—	—	5	48	5	48	—	—	5	48
Liberianska	—	—	2	31	2	31	—	—	2	31
Panamensiska	—	—	3	27	3	27	—	—	3	27
<i>Kuwait</i>	3	8	35	482	38	490	13	40	51	530
Svenska	2	5	5	74	7	79	4	9	11	88
Norska	1	3	5	67	6	70	9	31	15	101
Danska	—	—	2	31	2	31	—	—	2	31
Västtyska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Nederländska	—	—	3	32	3	32	—	—	3	32
Engelska	—	—	9	117	9	117	—	—	9	117
Franska	—	—	2	22	2	22	—	—	2	22
Italienska	—	—	3	39	3	39	—	—	3	39
Grekiska	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
Liberianska	—	—	3	51	3	51	—	—	3	51
Indiska	—	—	1	21	1	21	—	—	1	21
<i>Irak</i>	1	2	3	38	4	40	20	57	24	97
Svenska	1	2	—	—	1	2	9	21	10	23
Norska	—	—	2	26	2	26	10	34	12	60
Franska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Libanesiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Iran</i>	6	16	29	228	35	244	22	66	57	310
Svenska	4	9	1	13	5	23	8	19	13	41
Norska	1	5	5	39	6	45	14	48	20	92

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska.....	—	—	3	27	3	27	—	—	3	27
Finska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska.....	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Engelska.....	—	—	13	91	13	91	—	—	13	91
Franska.....	—	—	3	25	3	25	—	—	3	25
Italienska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Pakistan</i>	12	45	—	—	12	45	9	34	21	79
Svenska.....	1	2	—	—	1	2	3	8	4	10
Norska.....	4	13	—	—	4	13	2	6	6	19
Danska.....	5	23	—	—	5	23	4	20	9	43
Finska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamensiska.....	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Indien</i>	16	53	—	—	16	53	23	78	39	131
Svenska.....	5	15	—	—	5	15	9	24	14	39
Norska.....	5	15	—	—	5	15	6	19	11	34
Danska.....	3	13	—	—	3	13	6	28	9	41
Finska.....	2	5	—	—	2	5	1	3	3	8
Indiska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamensiska.....	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Ceylon</i>	4	16	—	—	4	16	13	44	17	60
Svenska.....	2	5	—	—	2	5	3	8	5	13
Norska.....	—	—	—	—	—	—	6	19	6	19
Danska.....	2	10	—	—	2	10	3	13	5	23
Panamensiska.....	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	9	31	9	31
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	5	13	5	13
Danska.....	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
Finska.....	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Thailand</i>	1	4	—	—	1	4	32	158	33	162
Norska.....	1	4	—	—	1	4	13	52	14	56
Danska.....	—	—	—	—	—	—	19	106	19	106
<i>Malaysia (exkl. Singapore)</i>	14	76	2	9	16	85	35	157	51	242
Svenska.....	2	9	—	—	2	9	18	83	20	92
Norska.....	—	—	1	4	1	4	12	48	13	52
Danska.....	12	67	1	5	13	73	5	26	18	99
<i>Indonesien</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Norska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska.....	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	44	197	44	197
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	24	105	24	105
Norska.....	—	—	—	—	—	—	11	44	11	44
Danska.....	—	—	—	—	—	—	9	48	9	48
<i>Folkrepubliken Kina</i> ..	12	50	—	—	12	50	20	97	32	148
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	12	64	12	64
Norska.....	—	—	—	—	—	—	7	29	7	29
Danska.....	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Västtyska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Polska.....	6	25	—	—	6	25	—	—	6	25
Grekiska.....	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kinesiska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Hongkongska.....	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Hongkong</i>	1	0	1	6	2	6	53	248	55	254
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	25	111	25	111
Norska.....	—	—	—	—	—	—	13	52	13	52
Danska.....	1	0	1	6	2	6	15	85	17	92
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	47	211	47	211
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	30	129	30	129
Norska.....	—	—	—	—	—	—	6	24	6	24
Danska.....	—	—	—	—	—	—	11	58	11	58
<i>Syd-korea</i>	—	—	—	—	—	—	14	51	14	51
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	12	44	12	44
Norska.....	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Singapore</i>	1	4	—	—	1	4	18	82	19	86
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	10	42	10	42
Norska.....	1	4	—	—	1	4	4	16	5	20
Danska.....	—	—	—	—	—	—	4	24	4	24
<i>Syd-Vietnam</i>	—	—	—	—	—	—	10	56	10	56
Danska.....	—	—	—	—	—	—	10	56	10	56
<i>Canada</i>	69	130	7	27	76	158	42	184	118	341
Svenska.....	43	61	5	22	48	83	41	180	89	263
Norska.....	9	26	—	—	9	26	1	3	10	30
Finska.....	4	7	—	—	4	7	—	—	4	7
Sovjetiska.....	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska.....	11	28	—	—	11	28	—	—	11	28
Nederländska.....	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberianska.....	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Pakistanska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Amerikas förenta stater</i>	191	630	40	225	231	855	116	359	347	1 214
Svenska.....	100	293	11	75	111	368	92	292	203	660
Norska.....	26	76	8	40	34	116	10	28	44	144
Finska.....	8	19	1	4	9	23	2	3	11	25
Västtyska.....	7	19	1	2	8	21	11	30	19	51
Nederländska.....	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
Belgiska.....	1	6	1	7	2	13	—	—	2	13
Engelska.....	—	—	3	20	3	20	—	—	3	20
Grekiska.....	19	43	1	6	20	49	—	—	20	49
Liberianska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Pakistanska.....	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Amerikanska (USA)...	29	168	11	62	40	230	—	—	40	230
Panamensiska.....	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Mexico</i>	4	11	—	—	4	11	15	44	19	55
Svenska.....	3	9	—	—	3	9	9	27	12	35
Norska.....	1	3	—	—	1	3	6	17	7	20
<i>Guatemala</i>	—	—	—	—	—	—	26	129	26	129
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	26	129	26	129
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	24	118	24	118
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	24	118	24	118

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Honduras</i>	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Danska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	23	115	23	115
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	23	115	23	115
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	31	152	31	152
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	31	152	31	152
<i>Panama</i>	1	5	—	—	1	5	2	10	3	14
Svenska.....	1	5	—	—	1	5	2	10	3	14
<i>USA:s områden i Mellanamerika</i>	—	—	—	—	—	—	71	317	71	317
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	69	312	69	312
Norska.....	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Cuba</i>	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Östtyska.....	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Cubanska.....	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Jamaica</i>	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Engelska.....	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
<i>Trinidad; Tobago</i>	1	0	29	359	30	359	—	—	30	359
Svenska.....	—	—	25	317	25	317	—	—	25	317
Norska.....	—	—	2	29	2	29	—	—	2	29
Danska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Västtyska.....	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska.....	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Franska Antillerna</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Isländska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Aruba</i>	—	—	27	291	27	291	—	—	27	291
Svenska.....	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17
Norska.....	—	—	11	105	11	105	—	—	11	105
Belgiska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska.....	—	—	8	83	8	83	—	—	8	83
Liberianska.....	—	—	2	18	2	18	—	—	2	18
Panamensiska.....	—	—	4	60	4	60	—	—	4	60
<i>Curaçao</i>	24	106	65	542	89	648	52	236	141	885
Svenska.....	24	106	16	144	40	250	49	228	89	478
Norska.....	—	—	23	185	23	185	2	7	25	192
Danska.....	—	—	2	20	2	20	—	—	2	20
Nederländska.....	—	—	6	42	6	42	—	—	6	42
Engelska.....	—	—	16	135	16	135	—	—	16	135
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Liberianska.....	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Japanska.....	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Puerto Rico</i>	8	40	—	—	8	40	—	—	8	40
Svenska.....	8	40	—	—	8	40	—	—	8	40
<i>Venezuela</i>	47	209	23	222	70	431	7	31	77	462
Svenska.....	44	201	10	105	54	305	7	31	61	336

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska.....	2	7	3	30	5	37	—	—	5	37
Danska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Nederländska.....	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Belgiska.....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska.....	—	—	4	35	4	35	—	—	4	35
Grekiska.....	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberianska.....	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
Panamensiska.....	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
<i>Brasilien</i>	30	101	4	18	34	118	—	—	34	118
Svenska.....	24	85	3	15	27	100	—	—	27	100
Norska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Franska.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Brasilianska.....	4	10	—	—	4	10	—	—	4	10
<i>Uruguay</i>	3	9	—	—	3	9	12	44	15	53
Svenska.....	2	7	—	—	2	7	12	44	14	50
Finska.....	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Argentina</i>	4	13	5	15	9	28	29	100	38	128
Svenska.....	3	10	2	6	5	16	26	92	31	108
Norska.....	—	—	1	4	1	4	1	3	2	6
Danska.....	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Finska.....	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Franska.....	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
<i>Chile</i>	1	3	—	—	1	3	47	182	48	185
Svenska.....	1	3	—	—	1	3	27	114	28	117
Norska.....	—	—	—	—	—	—	20	68	20	68
<i>Peru</i>	1	1	—	—	1	1	49	187	50	187
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	28	117	28	117
Norska.....	—	—	—	—	—	—	20	68	20	68
Nederländska.....	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	52	199	52	199
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	30	127	30	127
Norska.....	—	—	—	—	—	—	21	71	21	71
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Colombia</i>	22	75	6	25	28	99	36	151	64	250
Svenska.....	—	—	—	—	—	—	33	142	33	142
Norska.....	22	75	2	17	24	91	2	7	26	98
Västtyska.....	—	—	4	8	4	8	—	—	4	8
Grekiska.....	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Australiska statsför-</i> <i>bundet</i>	32	130	1	4	33	134	13	46	46	180
Svenska.....	4	12	1	4	5	17	12	41	17	58
Norska.....	19	71	—	—	19	71	—	—	19	71
Danska.....	9	46	—	—	9	46	1	5	10	51
<i>Nya Zeeland</i>	5	22	—	—	5	22	2	7	7	29
Svenska.....	2	8	—	—	2	8	1	3	3	12
Norska.....	1	4	—	—	1	4	1	4	2	7
Danska.....	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	4	1	7	1	11	2	—	—	11	2
Svenska.....	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Danska.....	—	—	7	1	7	1	—	—	7	1

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1965 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda.....	2	0	6	10	8	11	5	1	13	12
Luleå.....	37	93	67	344	104	437	13	38	117	475
Piteå.....	10	3	12	11	22	13	6	10	28	24
Skellefteå.....	58	26	37	66	95	93	16	41	111	134
Umeå.....	19	26	29	32	48	58	8	22	56	80
Örnsköldsvik.....	109	37	31	30	140	67	2	2	142	69
Härnösand.....	21	6	18	21	39	27	7	8	46	36
Sundsvall.....	34	40	33	23	67	63	18	65	85	128
Hudiksvall.....	3	0	14	9	17	9	1	0	18	9
Söderhamn.....	4	1	33	37	37	37	1	0	38	37
Gävle.....	98	111	71	112	169	223	116	115	285	339
Uppsala.....	45	12	10	2	55	14	—	—	55	14
Stockholm.....	471	713	94	105	565	818	599	1 095	1 164	1 912
Västerås.....	70	41	30	36	100	76	32	19	132	96
Köping.....	53	13	14	5	67	17	22	16	89	34
Eskilstuna.....	2	0	2	0	4	0	—	—	4	0
Södertälje.....	106	45	4	1	110	46	20	49	130	95
Nyköping.....	63	256	76	232	139	488	10	11	149	499
Norrköping.....	152	88	77	32	229	120	77	172	306	293
Linköping.....	27	1	—	—	27	1	—	—	27	1
Motala.....	82	5	—	—	82	5	—	—	82	5
Jönköping.....	5	0	—	—	5	0	—	—	5	0
Västervik.....	10	7	18	8	28	15	8	4	36	19
Oskarshamn.....	35	11	28	33	63	44	8	15	71	59
Kalmar.....	144	43	35	7	179	51	14	20	193	70
Visby.....	45	12	262	85	307	97	7	1	314	98
Karlskrona.....	34	6	3	0	37	6	3	3	40	9
Ronneby.....	8	2	6	1	14	3	5	6	19	9
Karlshamn.....	31	67	19	11	50	77	9	49	59	127
Sölvesborg.....	27	9	10	12	37	21	15	17	52	38
Åhus.....	126	19	4	1	130	20	5	10	135	30
Simrishamn.....	11	1	1	0	12	2	—	—	12	2
Ystad.....	92	11	14	3	106	14	3	4	109	18
Trelleborg.....	127	53	15	3	142	55	8	8	150	63
Malmö.....	596	259	114	28	710	287	257	624	967	911
Landskrona.....	152	73	75	11	227	83	12	20	239	104
Hälsingborg.....	280	174	127	27	407	201	155	358	562	558
Halmstad.....	60	27	32	8	92	36	22	49	114	84
Falkenberg.....	51	10	3	0	54	11	—	—	54	11
Varberg.....	33	10	—	—	33	10	13	20	46	30
Göteborg.....	1 699	2 073	409	119	2 108	2 192	291	355	2 399	2 547
Udevalla.....	135	60	19	2	154	62	11	33	165	95
Lysekil.....	33	24	56	6	89	30	2	0	91	30
Strömstad.....	31	3	21	2	52	5	1	0	53	5
Lidköping.....	155	45	1	0	156	45	3	1	159	45
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	203	50	15	2	218	52	93	25	311	77
Kristinehamn.....	115	39	3	1	118	40	78	22	196	61
Summa	5 704	4 606	1 948	1 477	7 652	6 083	1 976	3 309	9 628	9 392

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1965

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda.....	24	13	61	22	85	36	5	2	90	37
Luleå.....	146	141	268	824	414	965	58	268	472	1 233
Piteå.....	37	47	72	33	109	81	12	19	121	99
Skellefteå.....	163	171	48	30	211	201	17	30	228	231
Umeå.....	108	109	99	124	207	233	29	45	236	278
Örnsköldsvik.....	390	216	101	86	491	302	16	89	507	391
Härnösand.....	74	61	134	67	208	127	12	10	220	137
Sundsvall.....	351	429	172	84	523	513	110	187	633	699
Hudiksvall.....	47	30	94	30	141	60	3	17	144	77
Söderhamn.....	37	27	120	71	157	97	5	29	162	126
Gävle.....	905	442	306	176	1 211	618	328	713	1 539	1 331
Uppsala.....	60	27	16	3	76	30	—	—	76	30
Stockholm.....	2 182	2 779	191	139	2 373	2 917	642	722	3 015	3 639
Västerås.....	246	96	38	15	284	111	236	117	520	228
Köping.....	209	108	38	12	247	120	119	60	366	180
Eskilstuna.....	3	1	3	0	6	1	—	—	6	1
Södertälje.....	201	62	25	7	226	68	13	26	239	94
Nyköping.....	351	200	336	530	687	729	54	47	741	777
Norrköping.....	582	452	195	92	777	544	286	575	1 063	1 119
Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik.....	93	36	79	20	172	56	27	13	199	69
Oskarshamn.....	131	110	124	45	255	155	30	14	285	169
Kalmar.....	197	57	171	34	368	91	70	111	438	202
Visby.....	151	58	344	195	495	253	19	4	514	257
Karlskrona.....	128	40	107	20	235	60	6	7	241	67
Ronneby.....	70	21	33	6	103	27	21	38	124	65
Karlshamn.....	174	376	439	96	613	471	83	117	696	588
Sölvesborg.....	300	55	51	23	351	78	39	9	390	87
Åhus.....	296	54	54	9	350	62	34	9	384	71
Simrishamn.....	58	8	15	2	73	10	3	1	76	10
Ystad.....	280	61	68	11	348	72	30	11	378	83
Trelleborg.....	243	76	61	11	304	88	18	28	322	115
Malmö.....	1 693	854	494	59	2 187	912	448	729	2 635	1 642
Landskrona.....	306	156	51	7	357	162	26	19	383	181
Hälsingborg.....	1 021	518	503	107	1 524	625	262	188	1 786	813
Halmstad.....	320	86	381	55	701	140	141	172	842	312
Falkenberg.....	240	42	40	7	280	49	17	4	297	53
Varberg.....	291	93	70	11	361	104	16	11	377	115
Göteborg.....	2 856	3 779	961	672	3 817	4 452	392	436	4 209	4 888
Uddevalla.....	302	152	141	38	443	191	32	39	475	230
Lysekil.....	141	94	161	26	302	120	16	39	318	159
Strömstad.....	28	3	21	3	49	6	3	1	52	7
Lidköping.....	194	70	46	11	240	82	18	6	258	88
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	316	81	208	50	524	131	42	11	566	142
Kristinehamn.....	176	56	72	16	248	71	45	12	293	84
Summa	16 121	12 345	7 012	3 878	23 133	16 223	3 783	4 981	26 916	21 204

¹ Se not på s. 106.

II a. Utklärerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda.....	31	13	3	1	34	14	45	68	79	82
Luleå.....	214	640	27	36	241	676	12	22	253	698
Piteå.....	83	58	5	1	88	59	94	95	182	154
Skellefteå.....	60	79	26	6	86	85	81	123	167	208
Umeå.....	89	56	14	3	103	58	147	243	250	301
Örnsköldsvik.....	93	75	88	13	181	88	280	457	461	545
Härnösand.....	88	61	20	5	108	66	136	194	244	260
Sundsvall.....	141	96	20	55	161	151	245	390	406	541
Hudiksvall.....	49	28	1	0	50	28	53	59	103	87
Söderhamn.....	75	51	6	2	81	53	211	339	292	392
Gävle.....	231	209	24	48	255	257	429	599	684	855
Uppsala.....	65	11	8	7	73	17	—	—	73	17
Stockholm.....	134	117	105	351	239	468	382	777	621	1 245
Västerås.....	107	115	14	7	121	123	29	19	150	141
Köping.....	51	11	4	3	55	14	14	7	69	21
Eskilstuna.....	15	2	—	—	15	2	—	—	15	2
Södertälje.....	9	2	11	41	20	43	24	7	44	50
Nyköping.....	187	473	18	110	205	583	9	6	214	588
Norrköping.....	263	122	24	44	287	167	99	218	386	385
Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala.....	22	2	2	0	24	2	4	0	28	2
Jönköping.....	6	0	—	—	6	0	—	—	6	0
Västervik.....	62	17	7	2	69	19	9	11	78	31
Oskarshamn.....	67	40	20	7	87	48	22	30	109	78
Kalmar.....	82	17	73	25	155	43	—	—	155	43
Visby.....	66	30	31	8	97	39	3	1	100	39
Karlskrona.....	8	1	38	12	46	14	1	0	47	14
Ronneby.....	13	2	5	2	18	4	1	0	19	4
Karlshamn.....	46	16	35	16	81	32	23	36	104	68
Sölvesborg.....	22	19	13	3	35	22	25	37	60	59
Åhus.....	26	5	61	10	87	15	8	2	95	17
Simrishamn.....	6	1	7	1	13	2	—	—	13	2
Ystad.....	15	3	79	8	94	11	2	0	96	11
Trelleborg.....	42	14	58	18	100	32	8	2	108	34
Malmö.....	239	49	259	222	498	272	153	62	651	333
Landskrona.....	14	3	101	54	115	57	2	1	117	58
Hälsingborg.....	167	40	211	112	378	151	51	66	429	217
Halmstad.....	75	27	41	21	116	48	45	48	161	95
Falkenberg.....	5	1	44	7	49	8	—	—	49	8
Varberg.....	1	0	14	3	15	3	12	3	27	6
Göteborg.....	1 768	1 536	514	652	2 282	2 188	186	234	2 468	2 422
Uddevalle.....	139	72	69	42	208	114	1	0	209	114
Lysekil.....	40	4	32	11	72	15	—	—	72	15
Strömstad.....	3	0	29	3	32	3	1	0	33	3
Lidköping.....	102	23	22	6	124	29	28	9	152	38
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	257	45	101	32	358	77	121	32	479	109
Kristinehamn.....	96	31	48	20	144	52	106	28	250	80
Summa	5 374	4 216	2 332	2 032	7 706	6 248	3 102	4 228	10 808	10 476

¹ Se not på s. 106.

II b. Utklärerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda.....	128	46	22	9	150	55	62	40	212	95
Luleå.....	349	991	114	298	463	1 289	34	24	497	1 314
Piteå.....	177	71	25	24	202	95	73	44	275	139
Skellefteå.....	120	52	82	54	202	105	63	56	265	161
Umeå.....	242	160	49	45	291	205	120	98	411	303
Örnsköldsvik.....	265	149	263	113	528	261	177	168	705	430
Härnösand.....	385	155	30	21	415	176	115	96	530	272
Sundsvall.....	470	174	149	265	619	439	198	172	817	611
Hudiksvall.....	275	104	17	14	292	119	70	33	362	152
Söderhamn.....	296	116	25	45	321	161	129	138	450	299
Gävle.....	798	324	531	771	1 329	1 095	474	325	1 803	1 420
Uppsala.....	45	7	27	18	72	24	—	—	72	24
Stockholm.....	707	287	842	1 745	1 549	2 032	429	235	1 978	2 267
Västerås.....	266	99	117	109	383	208	172	49	555	257
Köping.....	229	62	92	80	321	143	69	22	390	165
Eskilstuna.....	9	1	—	—	9	1	—	—	9	1
Södertälje.....	60	18	63	43	123	60	38	14	161	74
Nyköping.....	601	645	125	128	726	773	86	27	812	799
Norrköping.....	557	199	312	775	869	975	129	73	998	1 047
Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik.....	212	47	30	22	242	69	25	10	267	79
Oskarshamn.....	254	69	89	53	343	122	53	23	396	145
Kalmar.....	330	70	88	107	418	177	14	3	432	179
Visby.....	405	211	89	45	494	256	25	6	519	262
Karlskrona.....	159	30	66	35	225	65	2	0	227	65
Ronneby.....	62	10	38	47	100	58	4	1	104	59
Karlshamn.....	738	170	104	229	842	399	40	24	882	422
Sölvesborg.....	137	28	116	22	253	50	40	28	293	79
Åhus.....	147	26	138	31	285	57	29	8	314	65
Simrishamn.....	32	5	36	4	68	9	—	—	68	9
Ystad.....	100	16	172	42	272	58	9	2	281	60
Trelleborg.....	150	35	85	53	235	88	54	12	289	100
Malmö.....	828	118	968	932	1 796	1 050	279	65	2 075	1 115
Landskrona.....	67	10	240	147	307	156	21	4	328	161
Hälsingborg.....	747	165	661	291	1 408	457	189	69	1 597	526
Halmstad.....	653	118	145	181	798	299	86	21	884	321
Falkenberg.....	58	9	133	25	191	34	2	0	193	35
Varberg.....	124	20	222	64	346	84	2	0	348	85
Göteborg.....	2 379	1 612	1 172	2 209	3 551	3 821	190	135	3 741	3 956
Uddevalla.....	281	84	151	149	432	234	8	3	440	236
Lysekil.....	214	35	70	49	284	84	5	0	289	85
Strömstad.....	22	3	26	3	48	6	2	0	50	6
Lidköping.....	185	56	18	7	203	64	27	8	230	71
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	732	162	39	11	771	173	148	48	919	221
Kristinehamn.....	284	86	90	35	374	121	89	26	463	146
Summa	15 279	6 856	7 871	9 352	23 150	16 208	3 781	2 110	26 931	18 318

¹ Se not på s. 106.

Tab. 11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1965, 1000 ton

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål.....	33	169	21	148	1	5
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor.....	35	400	68	332	26	61
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor.....	34	61	8	53	29	3
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä.....	49	101	30	71	1	2
	6 Gödselmedel.....		971	357	614	93	52
	Råfosfater.....	40	430	175	255	38	18
	Gödselmedel (andra).....	48	541	182	359	55	34
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer.....		1 912	339	1 573	88	150
	Salt, såsom bergsalt och havssalt.....	36	734	124	610	7	51
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	200	13	187	42	18
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.....	38	241	60	181	5	37
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända.....	39	246	24	222	1	34
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.....	41	491	118	373	33	10
	8 Järnmalmer och järnskrot.....		464	195	269	34	8
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder).....	43	239	181	58	15	2
	Skrot av järn eller stål.....	53	225	14	211	19	6
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer.....	44	335	99	236	34	13
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.....	50	2	1	1	0	1
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks.....	45	3 074	1 153	1 921	42	29
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörjfetter	46	19 090	3 437	15 653	3 095	625
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda).....	47	254	73	181	2	23
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker.....	42	26	12	14	—	1

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1965, in 1 000 metric tons

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Nederländska	Belgiska	Engelska	Liberianska	Panamensiska	Övriga
—	2	—	128	13	—	—	—	—	—
—	4	8	178	8	—	—	—	5	42
—	—	—	20	2	—	—	—	—	0
62	—	—	6	—	—	—	—	—	—
30	41	23	197	85	7	10	—	9	67
16	36	23	52	—	4	10	—	5	53
14	5	—	145	85	3	—	—	4	14
82	24	25	692	448	1	23	—	26	15
4	1	5	229	309	—	1	—	—	3
13	—	—	61	42	—	5	—	1	5
3	—	—	106	20	—	8	—	3	—
4	5	—	121	54	1	0	—	—	2
58	18	20	175	23	—	9	—	22	5
3	74	—	67	19	—	3	10	—	51
1	12	—	19	3	—	3	—	—	3
2	62	—	48	16	—	—	10	—	48
0	30	—	80	3	0	—	15	13	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	450	39	720	49	—	159	10	85	171
138	2 607	93	258	1 374	544	4 801	774	394	950
—	1	2	113	30	1	—	—	—	9
7	5	—	0	—	—	—	—	—	1

112 TAB. 11. (forts.) LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL
ÅR 1965.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål.....	52	1 028	111	917	91	71
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill.....	54	152	29	123	14	0
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor.....	51	3	1	2	1	1
—	Övriga ensartade varuslag.....	55	1 102	279	823	113	86
<i>Blandad last</i>							
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51).....	1	3	1	2	0	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 923	1 314	1 609	200	63
	Summa		32 070	7 528	24 542	3 864	1 194

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
149	61	20	412	80	14	2	—	—	17
2	0	0	105	2	—	0	—	—	0
0	—	—	0	0	—	—	—	—	—
82	44	7	216	65	2	72	8	14	114
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	31	61	751	232	19	107	—	9	100
759	3 374	278	3 943	2 410	588	5 177	817	555	1 585

Tab. 12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1965, 1 000 ton

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål.....	33	594	260	334	76	29
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor.....	35	4	2	2	0	1
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor.....	34	26	5	21	4	1
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä.....	49	2 258	164	2 094	4	165
6	Gödselmedel.....	37	37	16	21	—	1
	Råfosfater.....	40	3	1	2	—	1
ur 7	Gödselmedel (andra).....	48	34	15	19	—	—
	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer.....		1 163	98	1 065	12	189
	Salt, såsom bergsalt och havssalt.....	36	0	—	0	0	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d.....	37 38	8 583	— 31	8 552	— 8	— 135
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända.....	39	14	2	12	1	9
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.....	41	558	65	493	3	45
8	Järnmalmer och järnskrot.....		8 414	3 362	5 052	791	34
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder).....	43	8 400	3 362	5 038	789	33
	Skrot av järn eller stål.....	53	14	—	14	2	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer.....	44	254	157	97	17	2
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.....	50	2 362	940	1 422	120	26
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks.....	45	39	27	12	—	5
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörjfetter	46	355	176	179	23	84
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda).....	47	2	1	1	—	0
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker.....	42	80	17	63	1	0

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1965, in 1 000 metric tons

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
12	0	—	184	33	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
0	1	—	14	2	—	—	—	—	—
50	8	—	1 218	425	8	14	0	45	157
9	3	—	3	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
9	3	—	2	—	—	—	—	—	5
144	—	—	696	5	—	19	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	5	—	—	—
—	—	—	405	4	—	—	—	—	—
—	—	—	1	0	—	—	—	—	—
144	—	—	287	1	—	14	—	—	—
602	56	710	1 476	18	83	1 084	37	96	64
602	56	710	1 466	18	83	1 084	37	96	64
—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
9	7	—	45	3	—	10	—	—	4
190	13	18	513	84	13	238	24	66	117
4	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	2	5	—	19	—	—	23
—	—	—	—	0	0	—	—	—	—
—	—	—	45	3	—	13	—	—	1

116 TAB. 12. (forts.) LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL
ÅR 1965.

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 16 Metaller						
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål.....	52	482	144	338	40	67
ur 18 Maskiner, transportmedel.....						
Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill.....	54	16	5	11	1	—
ur 19 Övriga färdiga varor						
Papper och papp; träfiberplattor.....	51	685	317	368	6	42
— Övriga ensartade varuslag.....	55	651	194	457	29	95
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51).....	1	1 132	582	550	24	5
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 950	1 406	1 544	253	57
Summa		21 504	7 873	13 631	1 401	803

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberi- anska	Pana- mensiska	Övriga
13	47	1	123	31	3	—	—	—	13
4	0	0	5	1	0	—	—	—	0
20	—	3	227	45	2	1	2	2	18
15	3	0	284	27	—	2	—	—	2
21	3	—	416	44	6	7	6	4	14
105	10	14	579	241	3	169	6	15	92
1 221	151	746	5 833	967	118	1 576	75	228	510

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Umeå.....	631	463	430	413	154	157	216	192	451	414	590	429	2 472	2 069
Gumboda.....	5	1	5	1	—	—	—	—	2	0	2	0	14	2
Hörnefors.....	58	14	58	14	108	112	108	112	13	8	13	8	358	269
Nordmaling.....	30	9	16	6	—	—	2	0	4	1	16	3	68	20
Rundvik.....	61	22	4	1	—	—	11	9	13	10	59	22	148	64
Umeå.....	477	417	347	391	46	45	95	71	419	395	500	396	1 884	1 714
därav Holmsund.....	1	0	1	0	2	3	2	3	—	—	—	—	6	6
Obbola.....	9	4	11	5	—	—	5	2	13	7	6	4	44	21
Örnsköldsvik.....	818	177	690	81	762	1 008	865	1 195	615	376	639	284	4 389	3 122
Husum.....	48	12	48	12	453	586	453	590	16	24	16	21	1 034	1 246
Köpmanholmens lastage- plats.....	20	4	15	3	164	174	170	179	100	73	99	68	568	501
Köpmanholmens hamn....	437	7	437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	874	13
Örnsköldsvik.....	313	154	190	59	145	248	242	426	499	279	524	195	1 913	1 362
därav Domsjö.....	214	121	95	31	121	160	200	246	420	149	459	153	1 509	861
Härnösand.....	321	135	106	54	496	460	433	459	251	176	525	260	2 132	1 545
Bollsta.....	—	—	—	—	24	15	6	4	16	6	31	15	77	39
Härnösand.....	65	45	38	36	8	11	30	36	49	43	54	27	244	198
Kramfors norra.....	73	23	36	10	104	132	125	151	50	46	66	41	454	403
Lugnvik.....	88	41	—	—	—	—	18	14	27	11	97	38	230	105
Marieberg.....	18	4	—	—	14	11	10	7	17	5	39	13	98	41
Nyland.....	1	0	1	0	—	—	—	—	4	1	4	1	10	3
Ramvik.....	20	6	—	—	—	—	11	7	11	3	21	4	63	19
Sandviken.....	3	1	3	1	64	44	49	42	25	27	40	29	184	143
Sprängsviken.....	—	—	—	—	4	5	4	5	—	—	—	—	8	10
Svanö.....	27	6	25	6	91	100	73	82	11	6	29	24	256	224
Utansjö.....	—	—	—	—	38	48	38	43	16	5	16	10	108	107
Väja.....	26	9	3	1	149	94	69	68	25	23	128	58	400	253
Sundsvall.....	709	207	774	236	1 093	1 194	848	1 165	615	645	795	643	4 834	4 093
Essvik-Södra Nyhamn....	3	2	3	2	75	73	66	83	12	27	21	16	180	202
Johannedal.....	1	0	1	0	36	15	36	15	1	0	1	0	76	31
Kubikenborg.....	6	2	16	8	—	—	—	—	21	39	11	33	54	83
Stockvik.....	92	77	90	78	2	5	2	5	64	36	66	34	316	235
Sundsvall.....	464	69	530	94	253	432	208	489	241	381	220	300	1 916	1 765
därav Ortvikén.....	26	10	1	9	98	137	65	116	44	43	102	65	336	380
Svartvik.....	50	31	50	31	129	178	123	163	38	27	44	42	434	473
Tunadal.....	73	21	—	—	14	6	10	8	43	11	120	30	260	75
Vivstavarv-Fagervik-Böle- strand.....	4	0	4	0	347	250	195	180	66	61	218	131	834	623
Östrand.....	16	5	80	23	237	235	208	222	129	63	94	57	764	606

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Hudiksvall</i>	370	213	81	46	4	3	132	98	189	78	350	153	1 126	592
<i>Hudiksvall</i>	100	47	31	25	1	0	23	18	100	46	147	51	402	187
<i>Iggesund</i>	172	129	20	13	—	—	59	52	23	12	116	77	390	284
<i>Stocka</i>	98	37	30	8	3	3	50	28	66	20	87	25	334	121
<i>Söderhamn</i>	322	187	103	63	317	402	321	429	203	160	418	256	1 684	1 497
<i>Ala</i>	42	18	6	6	—	—	—	—	24	7	60	19	132	50
<i>Ljusne</i>	12	4	—	—	30	11	23	10	13	3	32	8	110	35
<i>Söderhamn</i>	202	116	95	57	134	173	148	183	116	81	209	129	904	740
<i>därav Sandarne</i>	81	50	26	11	115	140	120	140	50	48	100	84	492	473
<i>Vallvik</i>	66	49	2	0	153	218	150	236	50	69	117	100	538	672
<i>Gävle</i>	1 035	1 055	471	497	641	744	832	677	1 448	929	1 817	1 537	6 244	5 438
<i>Fagerviken</i>	20	5	4	1	—	—	6	3	10	3	20	4	60	16
<i>Gävle</i>	652	775	420	481	400	577	350	268	965	766	1 243	1 352	4 030	4 218
<i>Karlskrona</i>	27	9	27	9	—	—	—	—	191	30	191	30	436	77
<i>Norrsundet</i>	—	—	—	—	241	167	156	133	45	20	130	54	572	374
<i>Skutskär</i>	336	266	20	6	—	—	320	273	237	110	233	97	1 146	753
<i>Uppsala</i>	317	37	290	30	—	—	—	—	76	10	103	15	786	91
<i>Enköping</i>	129	16	94	9	—	—	—	—	19	3	54	9	296	37
<i>Uppsala</i>	188	21	196	21	—	—	—	—	57	7	49	6	490	54
<i>Stockholm</i>	14 646	2 616	14 686	2 644	1 087	1 480	1 865	1 939	4 841	5 999	4 048	5 552	41 173	20 230
<i>Hallstadvik</i>	3	1	3	1	128	151	58	89	99	66	169	129	460	436
<i>Hargshamn</i>	27	42	1	1	1	1	—	—	52	69	79	111	160	224
<i>Norrtälje</i>	39	6	33	9	—	—	—	—	745	872	751	872	1 568	1 759
<i>Nynäshamn</i>	687	728	687	728	63	72	65	74	66	77	64	75	1 632	1 754
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i>	12 985	1 429	13 054	1 436	870	1 225	1 705	1 704	3 743	4 148	2 864	3 698	35 221	13 639
<i>därav frihamnen</i>	163	47	144	26	354	683	593	619	719	681	499	765	2 472	2 821
<i>Stocksund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Stora Vika</i>	195	86	195	86	16	8	16	8	31	36	31	36	484	261
<i>Öregrund</i>	27	4	27	4	—	—	—	—	—	—	—	—	54	9
<i>Östhammar</i>	5	0	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0
<i>Nynäshamns oljehamn</i> ...	678	320	681	379	9	23	21	64	105	731	90	631	1 584	2 148
<i>Västerås</i>	3 215	366	3 148	286	259	131	206	70	392	193	512	333	7 732	1 378
<i>Västerås</i>	3 215	366	3 148	286	259	131	206	70	392	193	512	333	7 732	1 378
<i>Eskilstuna</i>	103	10	101	9	12	1	12	1	9	1	11	1	248	24
<i>Strängnäs</i>	37	4	35	3	—	—	—	—	7	1	9	1	88	9
<i>Torshälla</i>	66	6	66	6	12	1	12	1	2	0	2	0	160	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Södertälje</i>	493	185	640	237	29	53	69	29	317	119	130	91	1 678	714
<i>Mariefred</i>	50	10	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	100	20
<i>Oaxen</i>	62	14	62	14	—	—	—	—	12	3	12	3	148	34
<i>Södertälje</i>	381	161	528	213	29	53	69	29	305	116	118	88	1 430	660
<i>Nyköping</i>	514	286	448	193	73	57	85	46	521	1 051	579	1 171	2 220	2 803
<i>Marsviken</i>	—	—	—	—	5	1	5	1	6	1	6	1	22	4
<i>Nyköping</i>	157	25	125	19	1	0	3	2	95	24	125	28	506	97
<i>Oxelösund</i>	357	261	323	174	67	56	77	43	420	1 026	448	1 142	1 692	2 702
<i>Norrköping</i>	1 062	501	834	297	352	695	391	442	1 047	766	1 236	1 217	4 922	3 917
<i>Djurön</i>	46	5	64	9	3	3	1	2	30	6	14	3	158	27
<i>Färjestaden</i>	12	1	12	1	—	—	—	—	12	2	12	2	48	7
<i>Norrköping</i>	981	492	749	286	349	692	390	440	995	756	1 186	1 208	4 650	3 873
<i>Valdemarsvik</i>	23	3	9	1	—	—	—	—	10	2	24	4	66	10
<i>Linköping</i>	78	2	82	2	—	—	—	—	2	0	—	—	162	4
<i>Linköping</i>	78	2	82	2	—	—	—	—	2	0	—	—	162	4
<i>Köping</i>	357	61	353	90	134	71	81	27	320	140	377	157	1 622	547
<i>Arboga</i>	34	3	22	2	—	—	—	—	3	0	15	2	74	7
<i>Kungsör</i>	11	1	11	1	—	—	—	—	2	0	2	0	26	2
<i>Köping</i>	312	57	320	87	134	71	81	27	315	140	360	155	1 522	538
<i>Motala</i>	133	13	151	13	—	—	—	—	30	1	12	1	326	30
<i>Askersund</i>	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	24	1
<i>Borghamns yttre hamn</i>	31	1	31	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	3
<i>Hästholmen</i>	4	0	7	0	—	—	—	—	3	0	—	—	14	1
<i>Vadstena</i>	86	11	113	12	—	—	—	—	27	1	—	—	226	25
<i>Jönköping</i>	9 181	315	9 185	315	1	0	1	0	4	0	—	—	18 372	630
<i>Gränna</i>	4 573	156	4 573	156	1	0	1	0	—	—	—	—	9 148	313
<i>Hjo</i>	9	1	13	1	—	—	—	—	4	0	—	—	26	1
<i>Jönköping</i>	23	1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46	3
<i>Visingsö</i>	4 576	157	4 576	157	—	—	—	—	—	—	—	—	9 152	313
<i>Västervik</i>	439	322	389	312	141	48	91	41	143	61	245	78	1 448	863
<i>Almvik</i>	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
<i>Gamleby</i>	52	6	31	2	3	1	1	0	24	5	47	9	158	23
<i>Helgenäs</i>	60	6	39	2	24	6	8	3	11	3	48	11	190	32
<i>Verkeback</i>	4	1	1	0	—	—	—	—	—	—	3	0	8	1
<i>Västervik</i>	322	309	317	308	114	41	82	38	108	53	147	58	1 090	807

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Oskarshamn</i>	1 299	527	1 271	569	39	30	29	20	259	166	293	135	3 193	1 448
<i>Figueholm</i>	4	1	4	1	5	1	5	1	1	0	1	0	20	3
<i>Mönsterås</i>	117	12	112	12	2	0	—	—	12	2	19	2	262	29
<i>Oskarshamn</i>	1 178	514	1 158	556	32	29	24	19	246	164	273	133	2 911	1 416
<i>Kalmar</i>	44 689	3 820	44 710	3 851	117	135	53	8	518	145	562	238	90 649	8 195
<i>Bergkvara</i>	77	8	58	5	—	—	—	—	31	6	50	8	216	27
<i>Borgholm</i>	861	71	854	71	2	0	2	0	6	1	12	1	1 737	144
<i>Byxelkrok</i>	83	6	80	5	—	—	—	—	—	—	3	0	166	11
<i>Degerhamn</i>	638	103	641	103	—	—	—	—	30	7	30	7	1 339	219
<i>Färjestaden</i>	12 512	1 635	12 509	1 634	—	—	—	—	6	1	9	2	25 036	3 273
<i>Grankullaviken</i>	258	78	258	78	—	—	—	—	—	—	—	—	516	155
<i>Grönhögen</i>	208	24	178	21	—	—	—	—	18	2	45	5	449	52
<i>Kalmar</i>	12 955	1 743	13 034	1 782	81	132	17	5	417	126	404	214	26 908	4 002
<i>Mörbylånga</i>	146	15	147	15	—	—	—	—	10	2	9	1	312	33
<i>Sandvik</i>	40	2	40	2	34	3	34	3	—	—	—	—	148	9
<i>Skäggenäs</i>	8 454	67	8 454	67	—	—	—	—	—	—	—	—	16 908	135
<i>Stora Rör</i>	8 457	68	8 457	68	—	—	—	—	—	—	—	—	16 914	135
<i>Visby</i>	3 376	2 001	3 487	2 039	62	73	52	72	409	208	295	171	7 681	4 566
<i>Ahr</i>	53	14	115	33	4	1	—	—	68	20	10	3	250	71
<i>Burgsvik</i>	23	3	19	2	4	1	4	1	2	0	6	1	58	9
<i>Furillen</i>	84	62	113	78	—	—	—	—	40	21	11	5	248	166
<i>Färösund</i>	42	5	43	5	1	0	—	—	1	0	1	0	88	10
<i>Kappelshamn</i>	374	149	362	147	—	—	—	—	—	—	—	—	736	295
<i>Katthammarsvik</i>	4	0	5	1	1	0	—	—	—	—	—	—	10	1
<i>Klintehamn</i>	567	144	553	141	2	0	6	1	37	8	47	10	1 212	306
<i>Ljugarn</i>	14	2	15	2	2	0	—	—	—	—	1	0	32	4
<i>Rone</i>	86	11	90	12	—	—	1	0	26	4	21	4	224	31
<i>Slite lanthamn o. lastage-</i> <i>plats</i>	571	244	566	243	21	64	22	65	117	124	121	124	1 418	863
<i>därav lastageplatsen</i>	439	223	446	227	7	3	—	—	70	47	70	47	1 032	546
<i>Visby</i>	1 558	1 367	1 606	1 375	22	6	14	4	118	31	77	24	3 395	2 808
<i>Strå</i>	—	—	—	—	5	1	5	1	—	—	—	—	10	2
<i>Karlskrona</i>	7 082	343	7 091	328	97	143	95	139	341	213	334	232	15 040	1 397
<i>Drottningsskär</i>	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
<i>Karlskrona</i>	5 622	267	5 631	252	97	143	95	139	341	213	334	232	12 120	1 245
<i>Ronneby</i>	50	13	50	13	105	53	104	53	62	19	61	19	432	170
<i>Ronneby</i>	50	13	50	13	105	53	104	53	62	19	61	19	432	170
<i>Karlshamn</i>	2 070	195	1 823	424	77	123	60	57	675	596	939	433	5 644	1 828
<i>Karlshamn</i>	2 070	195	1 823	424	77	123	60	57	675	596	939	433	5 644	1 828

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Sölvesborg</i>	254	97	342	83	58	27	56	52	326	98	248	89	1 284	446
Sölvesborg	254	97	342	83	58	27	56	52	326	98	248	89	1 284	446
<i>Åhus</i>	415	55	543	75	83	28	62	21	490	88	384	75	1 977	341
Åhus	415	55	543	75	83	28	62	21	490	88	384	75	1 977	341
<i>Simrishamn</i>	68	11	91	12	5	1	5	1	310	82	307	81	786	188
Kivik	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0
Simrishamn	66	11	89	11	5	1	5	1	287	82	284	81	736	187
Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	23	0	23	0	46	1
<i>Ystad</i>	114	17	159	32	34	15	73	16	1 054	620	967	603	2 401	1 303
Ystad	114	17	159	32	34	15	73	16	1 054	620	967	603	2 401	1 303
<i>Trelleborg</i>	226	46	311	71	30	24	30	24	4 523	8 153	4 438	8 130	9 558	16 448
Trelleborg	226	46	311	71	30	24	30	24	4 523	8 153	4 438	8 130	9 558	16 448
<i>Malmö</i>	2 388	235	2 600	382	656	1 328	1 045	1 009	25 332	9 543	24 733	9 712	56 754	22 210
Klagshamn	187	21	210	25	—	—	—	—	92	12	69	7	558	65
Limhamn	1 263	102	1 306	206	20	132	—	—	6 194	1 377	6 173	1 405	14 956	3 223
Lomma	37	4	12	1	—	—	1	0	287	24	311	26	648	55
Malmö tull- o. frihamn . . .	901	108	1 072	150	636	1 196	1 044	1 009	18 759	8 130	18 180	8 274	40 592	18 867
därav frihamnen	55	14	84	17	256	411	561	445	1 049	516	614	466	2 619	1 870
<i>Landskrona</i>	3 844	183	4 016	260	34	33	24	7	9 516	4 054	9 348	4 002	26 782	8 537
Barsebäck	18	1	48	4	—	—	—	—	47	4	17	2	130	11
Bäckviken	1 746	52	1 747	52	—	—	—	—	2	0	1	0	3 496	104
Kyrkbacken	1	0	1	0	—	—	—	—	812	25	812	25	1 626	49
Landskrona	2 079	130	2 220	204	34	33	24	7	8 655	4 025	8 518	3 975	21 530	8 373
<i>Hälsingborg</i>	2 368	453	2 477	610	400	413	400	366	57 070	15 146	56 984	15 040	119 699	32 028
Hälsingborg	2 264	403	2 374	560	368	406	368	359	56 222	15 030	56 135	14 924	117 731	31 682
Höganäs	102	50	102	50	32	7	32	7	840	115	840	115	1 948	344
Torekov	2	0	1	0	—	—	—	—	8	1	9	1	20	2
<i>Halmstad</i>	692	337	567	169	150	78	134	62	1 378	781	1 502	949	4 423	2 377
Halmstad	692	337	567	169	150	78	134	62	1 378	781	1 502	949	4 423	2 377
<i>Falkenberg</i>	188	16	266	29	15	4	29	8	364	63	271	46	1 133	166
Falkenberg	188	16	266	29	15	4	29	8	364	63	271	46	1 133	166
<i>Varberg</i>	269	28	258	40	25	34	60	22	985	601	961	601	2 558	1 327
Varberg	269	28	258	40	25	34	60	22	985	601	961	601	2 558	1 327

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Göteborg</i>	14 123	1 207	14 331	1 588	670	812	763	1 537	8 273	10 982	7 965	9 951	46 125	26 075
Göteborgs tull- o. frihamn. därav frihamnen.....	13 798 49	1 146 4	13 967 73	1 511 6	610 70	746 202	706 157	1 471 423	8 014 659	10 753 1 723	7 742 547	9 738 1 461	44 837 1 555	25 365 3 818
Stallbacka.....	51	14	91	29	—	—	—	—	67	23	27	8	236	73
Stenungsund.....	24	6	24	6	44	62	44	62	124	186	124	186	384	507
Trollhättan.....	123	24	121	24	—	—	—	—	49	14	51	14	344	76
Vänersborg.....	127	17	128	18	16	4	13	4	19	6	21	5	324	54
<i>Uddevalla</i>	741	173	721	138	43	70	9	3	589	253	643	353	2 746	990
Uddevalla.....	741	173	721	138	43	70	9	3	589	253	643	353	2 746	990
<i>Lysekil</i>	5 819	165	5 849	178	18	5	10	2	326	98	304	87	12 326	535
Bovallstrand.....	44	1	44	1	5	2	5	2	5	0	5	0	108	7
Hovenäset.....	96	3	96	3	—	—	—	—	—	—	—	—	192	5
Hunnebostrand.....	75	3	68	2	—	—	—	—	19	2	26	3	188	10
Lysekil.....	5 604	158	5 641	172	13	3	5	0	302	96	273	84	11 838	513
<i>Strömstad</i>	2 268	31	2 271	31	3	1	3	1	1 271	285	1 268	284	7 084	633
Fjällbacka.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6	1	12	2
Grebbestad.....	9	0	9	0	3	1	3	1	15	2	15	2	54	7
Strömstad.....	2 259	31	2 262	31	—	—	—	—	1 250	282	1 247	281	7 018	624
<i>Lidköping</i>	558	130	600	155	19	5	59	18	399	129	317	91	1 952	527
Hönsäter.....	33	3	104	51	—	—	—	—	103	56	32	8	272	118
Lidköping.....	292	71	383	81	11	3	7	4	249	65	162	54	1 104	277
Mariestad.....	233	56	113	23	8	2	52	14	47	8	123	29	576	132
<i>Örebro</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro (Skebäck).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kristinehamn</i>	1 344	196	1 053	102	110	29	266	70	386	119	521	173	3 680	689
Kristinehamn.....	407	93	227	53	102	27	220	58	239	75	301	85	1 496	391
Otterbäcken.....	937	103	826	49	8	2	46	12	147	44	220	88	2 184	298
<i>Karlstad</i>	962	204	855	176	140	36	159	41	348	77	436	99	2 900	632
Arvika.....	69	5	69	5	—	—	—	—	33	3	33	3	204	15
Karlstad.....	802	181	730	161	140	36	159	41	285	67	338	81	2 454	567
Köpmannehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmål.....	91	18	56	10	—	—	—	—	30	7	65	15	242	50
Summa för hela riket	130 972	18 462	129 459	17 785	9 210	10 784	10 527	10 843	127 817	65 544	128 040	66 259	536 025	189 677

Tab. 13 B. Prämtrafik år 1965¹

Barges entered and cleared, in 1965

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal 1 000 ton netto		Antal 1 000 ton netto			Antal 1 000 ton netto		Antal 1 000 ton netto	
Inrikes fart									
Luleå	9	2	1	0	Hälsingborg	2	0	3	1
Skellefteå	29	15	29	15	Göteborgs tull- och frihamn	2 344	192	2 345	193
Holmsund	1	0	1	0	därav frihamnen	21	1	19	1
Kramfors norra	17	5	17	5	Uddevalla	7	2	7	2
Essvik-Södra Nyhamn	3	2	3	2	Karlstad	1	0	1	0
Svartvik	17	10	17	10	Summa för hela riket	5 561	786	5 559	787
Iggesund	19	13	19	13	Kombinerad utrikes fart				
Gävle	24	8	24	8	Malmö frihamn	—	—	1	0
Karlholm	27	9	27	9	Hälsingborg	1	0	—	—
Enköping	4	1	4	1	Summa för hela riket	1	0	1	0
Uppsala	35	6	35	6	Direkt utrikes fart				
Stockholms tull- och frihamn	2 871	488	2 877	490	Luleå	1	0	5	1
därav frihamnen	58	10	58	10	Stockholms tull- och frihamn	1	1	—	—
Nynäshamns oljehamn	63	8	63	8	Sölvesborg	—	—	5	2
Västerås	41	14	41	14	Malmö tull- och frihamn	4	1	4	1
Torshälla	12	2	12	2	därav frihamnen	2	0	3	1
Södertälje	—	—	4	1	Landskrona	3	1	3	1
Nyköping	6	2	6	2	Göteborgs tull- och frihamn	16	6	19	10
Djurön	2	1	2	1	Uddevalla	2	4	2	4
Arboga	5	1	5	1	Summa för hela riket	27	13	38	19
Köping	1	0	1	0					
Jönköping	1	0	1	0					
Helgenås	6	0	6	0					
Slite lanthamn o. lastageplats	1	0	1	0					
Sölvesborg	5	2	—	—					
Lomma	1	0	1	0					
Malmö tull- och frihamn	7	3	6	3					
därav frihamnen	—	—	—	—					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 13 A.

Tab. 14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1965*Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1965*

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	108	27	—	<i>Ramvik</i>	5	—	—
<i>Båtskärsnäs</i>	9	—	—	<i>Sandviken</i>	25	—	—
<i>Haparanda</i>	1	1	—	<i>Sprängsviken</i>	1	—	—
<i>Kalix djuphamn</i>	2	4	—	<i>Svanö</i>	25	—	—
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i> ..	87	—	—	<i>Utansjö</i>	13	—	—
<i>Sandvik</i>	3	—	—	<i>Väja</i>	50	—	—
<i>Töre</i>	6	22	—	<i>Sundsvall</i>	912	1 813	416
<i>Luleå</i>	639	798	209	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i> ..	17	—	—
<i>Luleå</i>	577	798	69	<i>Vistavarv-Fagervik</i> ..	104	—	—
<i>Norrbottens järnverk</i> ..	62	—	140	<i>Johannedal</i>	5	—	—
<i>Piteå</i>	226	471	—	<i>Kubikenborg</i>	21	—	—
<i>Piteå</i>	138	362	—	<i>Ortviken</i>	38	—	—
<i>Piteå oljehamn</i>	33	109	—	<i>Stockvik</i>	29	—	202
<i>Munksund</i>	9	—	—	<i>Sundsvall</i>	570	1 813	214
<i>Skuthamn</i>	46	—	—	<i>Svartvik</i>	51	—	—
<i>Skellefteå</i>	390	651	28	<i>Tunadal</i>	11	—	—
<i>Bjuröklubb</i>	1	6	—	<i>Östrand</i>	66	—	—
<i>Bureå</i>	21	—	—	<i>Hudiksvall</i>	158	119	19
<i>Skellefteå</i>	347	612	28	<i>Hudiksvall</i>	65	119	19
<i>Storkåge</i>	21	33	—	<i>Iggesund</i>	62	—	—
<i>Umeå</i>	728	990	606	<i>Stocka</i>	31	—	—
<i>Gumboda</i>	0	—	—	<i>Söderhamn</i>	375	405	123
<i>Hörnefors</i>	45	—	—	<i>Ala</i>	12	—	—
<i>Nordmaling</i>	6	25	—	<i>Ljusne</i>	7	—	—
<i>Obbola</i>	5	—	—	<i>Sandarne</i>	78	—	—
<i>Rundvik</i>	18	—	—	<i>Söderhamn</i>	189	405	123
<i>Umeå</i>	654	965	606	<i>Vallvik</i>	89	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	563	431	72	<i>Gävle</i>	1 587	4 472	2 556
<i>Domsjö</i>	105	—	—	<i>Fagerviken</i>	5	16	—
<i>Husum</i>	117	—	—	<i>Gävle</i>	1 276	4 456	2 556
<i>Köpmanholmens last.pl.</i>	43	—	—	<i>Norrsundet</i>	93	—	—
<i>Köpmanholmens hamn</i>	2	1	—	<i>Skutskär</i>	213	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	296	430	72	<i>Uppsala</i>	22	91	1
<i>Härnösand</i>	300	133	47	<i>Enköping</i>	9	57	—
<i>Bollsta</i>	6	—	—	<i>Uppsala</i>	13	34	1
<i>Härnösand</i>	77	132	47	<i>Stockholm</i>	4 470	12 130	5
<i>Kramfors norra</i>	64	—	—	<i>Hallstavik</i>	58	—	—
<i>Lugnvik</i>	24	—	—	<i>Hargshamn</i>	94	58	—
<i>Marieberg</i>	10	—	—	<i>Norrtälje</i>	192	329	—
<i>Nyland</i>	0	1	—	<i>Nynäshamn</i>	190	350	5

TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1965

1	2	3	4	1	2	3	4
Nynäshamns oljehamn	634	—	—	Mönsterås	6	15	1
Stockholms tullhamn ..	3 031	8 151	—	Oskarshamn	333	684	228
Stockholms frihamn ..	209	3 241	—	<i>Kalmar</i>	478	2 070	343
Stora Vika	60	—	—	Bergkvara	10	34	—
Öregrund	1	1	—	Borgholm	11	37	1
Östhammar	0	1	—	Byxelkrok	2	3	—
<i>Västerås</i>	320	2 195	1 178	Degerhamn	51	68	—
Västerås	320	2 195	1 178	Färjestaden	51	313	—
<i>Eskilstuna</i>	3	16	—	Grankullavik	12	5	—
Eskilstuna	0	0	—	Grönhögen	15	35	—
Strängnäs	2	8	—	Kalmar	292	1 368	338
Torshälla	1	8	—	Mörbylånga	9	52	—
<i>Södertälje</i>	151	617	114	Sandvik	2	4	4
Mariefred	0	3	—	Skäggenäs	11	76	—
Oaxen	3	—	—	Stora Rör	11	76	—
Södertälje	147	614	114	<i>Visby</i>	364	1 177	117
<i>Nyköping</i>	1 434	1 136	464	Ahr	11	—	—
Marsviken	1	—	—	Burgsvik	1	7	0
Nyköping	32	81	33	Furillen	21	—	—
Oxelösund	1 401	1 055	431	Färösund	1	4	—
<i>Norrköping</i>	1 136	5 127	1 193	Kappelshamn	17	89	—
Djurön	9	—	—	Katthammarsvik	0	0	—
Färjestaden-Bråviken	2	—	—	Klintehamn	23	160	—
Norrköping	1 121	5 112	1 193	Ljugarn	1	2	—
Valdemarsvik	4	15	—	Rone	5	23	—
<i>Linköping</i>	0	1	—	Slite lanthamn	28	29	—
Linköping	0	1	—	Slite lastageplats	71	—	—
<i>Köping</i>	138	564	573	Strå	1	—	—
Arboga	1	5	0	Visby	184	863	117
Kungsör	0	1	—	<i>Karlskrona</i>	229	467	177
Köping	137	558	573	Drottningsskär	1	0	—
<i>Motala</i>	1	5	—	Karlskrona	227	467	177
Askersund	0	0	—	<i>Ronneby</i>	67	206	83
Borghamns yttre hamn	0	1	—	Ronneby	67	206	83
Hästholmen	0	1	—	<i>Karlshamn</i>	614	2 148	518
Vadstena	1	3	—	Karlshamn	614	2 148	518
<i>Jönköping</i>	21	37	0	<i>Sölvesborg</i>	131	351	195
Gränna	10	19	—	Sölvesborg	131	351	195
Hjo	0	1	0	<i>Åhus</i>	114	370	365
Jönköping	0	0	—	Åhus	114	370	365
Visingsö	10	17	—	<i>Simrishamn</i>	64	87	34
<i>Västervik</i>	195	441	87	Kivik	0	0	—
Almvik	0	0	—	Simrishamn	61	84	34
Gamleby	9	28	—	Skillinge	3	3	—
Helgenäs	5	10	—	<i>Ystad</i>	236	327	383
Verkeback	0	1	—	Ystad	236	327	383
Västervik	180	401	87	<i>Trelleborg</i>	616	2 283	255
<i>Oskarshamn</i>	341	701	228	Trelleborg	616	2 283	255
Figeholm	1	2	—				

128 TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1965

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Malmö</i>	2 326	7 945	1 456	<i>Trollhättan</i>	4	13	—
<i>Klagshamn</i>	16	5	—	<i>Vänersborg</i>	10	24	18
<i>Limhamn</i>	310	1 052	15	<i>Uddevalla</i>	389	818	283
<i>Lomma</i>	21	20	—	<i>Uddevalla</i>	389	818	283
<i>Malmö tullhamn</i>	1 637	5 398	1 441	<i>Lysekil</i>	66	101	92
<i>Malmö frihamn</i>	342	1 470		<i>Bovallstrand</i>	0	0	—
<i>Landskrona</i>	622	1 392	439	<i>Hovenäset</i>	0	1	0
<i>Barsebäck</i>	5	12	—	<i>Hunnebostrand</i>	2	4	1
<i>Bäckviken</i>	3	4	—	<i>Lysekil</i>	64	96	91
<i>Kyrkbacken</i>	3	0	—	<i>Strömstad</i>	79	39	0
<i>Landskrona</i>	611	1 375	439	<i>Fjällbacka</i>	0	1	—
<i>Hälsingborg</i>	1 142	7 720	859	<i>Grebbestad</i>	7	13	—
<i>Hälsingborg</i>	986	7 514	859	<i>Strömstad</i>	71	26	0
<i>Höganäs</i>	148	205	—	<i>Lidköping</i>	100	566	228
<i>Torekov</i>	9	1	—	<i>Hönsäter</i>	9	63	65
<i>Halmstad</i>	504	1 801	727	<i>Lidköping</i>	59	332	101
<i>Halmstad</i>	504	1 801	727	<i>Mariestad</i>	31	171	62
<i>Falkenberg</i>	66	268	69	<i>Kristinehamn</i>	184	875	675
<i>Falkenberg</i>	66	268	69	<i>Kristinehamn</i>	96	653	276
<i>Varberg</i>	160	536	119	<i>Otterbäcken</i>	88	222	399
<i>Varberg</i>	160	536	119	<i>Karlstad</i>	151	1 391	481
<i>Göteborg</i>	6 716	15 497	9 872	<i>Arvika</i>	1	19	—
<i>Göteborgs tullhamn</i> ..	5 632	13 144	7 849	<i>Karlstad</i>	138	1 322	481
<i>Göteborgs frihamn</i>	895	2 129	2 005	<i>Åmål</i>	12	50	—
<i>Stallbacka</i>	7	21	—	Summa för hela riket	29 636	81 806	25 689
<i>Stenungsund</i>	168	167	—				

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1965 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	172	—	0	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	244	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	962	3	40	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	150	—	0	0
5 Trävaror, kork	279	1	116	42
6 Gödselmedel	1 071	7	5	6
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 062	64	209	210
därav: Salt	737	4	159	132
Sand, grus, singel, makadam	244	54	2	4
Gipssten, kalksten och dolomit	467	—	1	0
8 Järnmalmer och järnskrot	429	3	—	28
9 Andra malmer och annat metallskrot	407	111	0	0
10 Andra råvaror	165	—	0	3
därav: Pappersmassa och pappersavfall	4	—	—	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 098	391	78	421
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	18 989	896	1 038	1 158
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	41	7	6	1
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	786	89	159	47
därav: Glaubersalt och soda	227	42	56	24
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	302	33	4	14
därav: Cement	41	0	—	—
16 Metaller	1 920	28	37	189
17 Arbeten av metaller	79	4	0	0
18 Maskiner, transportmedel	395	0	0	18
19 Övriga färdiga varor	309	0	1	4
därav: Papper och papp, träfiberplattor	24	0	0	0
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	63	—	0	0
Summa	31 923	1 639	1 693	2 144

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab A1.

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1965

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
29	8	20	2	1	26	24	9	23	31	1	—
67	—	0	0	0	—	33	0	144	0	0	—
220	7	55	32	5	102	225	53	172	24	22	—
7	0	1	—	0	122	4	0	15	0	0	—
37	2	6	16	0	15	3	0	33	2	5	—
65	103	150	21	15	105	556	13	6	0	12	6
112	169	93	108	31	109	223	114	267	31	320	—
46	3	18	43	2	3	85	2	127	1	113	—
3	21	20	11	—	28	11	14	63	1	11	—
34	109	10	7	29	8	35	86	2	—	145	—
2	47	280	3	—	3	5	5	6	5	40	—
5	19	14	0	—	7	30	—	15	152	53	—
11	0	17	0	1	15	23	14	78	2	1	—
1	—	1	—	—	—	0	—	2	—	—	—
525	175	670	34	8	104	218	26	139	44	264	—
4 834	246	1 325	352	96	610	2 098	258	5 671	170	236	0
0	0	4	2	—	—	3	4	10	—	3	—
80	12	51	8	3	31	110	25	122	1	45	3
5	2	10	4	—	11	20	11	26	1	12	3
82	16	15	5	4	5	28	11	59	10	18	—
24	6	0	0	—	—	2	—	7	—	0	—
305	132	97	44	0	113	333	111	370	69	91	—
16	1	23	0	0	1	8	1	19	3	1	—
96	6	47	1	0	26	60	15	107	3	16	—
67	1	14	0	0	5	72	3	138	0	3	—
5	0	0	0	—	—	5	0	13	0	0	—
1	0	0	0	—	2	56	0	4	0	0	—
6 560	946	2 885	629	163	1 402	4 112	663	7 397	547	1 133	9

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	579	—	—	13
2 Färska frukter och färska köksväxter	15	—	0	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	86	0	6	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	108	0	—	—
5 Trävaror, kork	2 325	346	312	418
6 Gödselmedel	35	10	18	0
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 209	64	—	19
därav: Salt	0	—	—	—
Sand, grus, singel och makadam	292	—	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	557	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	8 501	4 286	77	424
9 Andra malmer och annat metallskrot	258	112	—	16
10 Andra råvaror	3 535	550	1 204	846
därav: Pappersmassa och pappersavfall	3 496	550	1 204	846
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	17	—	—	1
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	367	—	0	—
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	17	—	0	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	231	23	13	21
därav: Glaubersalt och soda	1	0	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	181	1	—	0
därav: Cement	86	—	—	—
16 Metaller	896	190	0	100
17 Arbeten av metaller	55	—	0	4
18 Maskiner, transportmedel	284	1	0	2
19 Övriga färdiga varor	2 083	275	306	246
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 943	275	292	244
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	20	0	0	0
Summa	20 802	5 857	1 938	2 110

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab. AI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
45	101	162	31	9	48	52	11	2	32	73	—
6	—	—	—	—	0	7	0	1	—	—	—
5	0	0	0	1	2	24	0	45	1	1	—
0	—	18	19	3	41	14	0	9	2	2	—
14	68	125	200	36	157	9	201	95	19	323	1
0	3	4	—	—	—	1	—	0	—	—	—
5	23	10	7	550	157	150	10	150	33	32	—
0	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—
—	1	9	—	—	40	99	3	133	—	7	—
0	0	—	4	550	—	0	—	0	—	2	—
288	321	2 730	44	—	3	202	0	2	21	102	—
1	74	0	—	—	0	3	0	3	—	47	—
37	17	24	147	—	141	10	38	264	63	193	2
34	16	24	147	—	141	7	37	238	62	189	2
1	—	1	—	—	4	8	—	2	0	—	—
53	0	0	—	—	—	44	—	265	6	0	—
3	—	13	—	—	—	—	—	1	0	—	—
8	0	22	2	—	1	28	0	94	2	18	—
0	—	0	—	—	—	—	—	0	—	0	—
1	16	1	10	3	5	34	0	18	16	76	—
0	0	—	—	2	1	3	—	5	0	76	—
33	54	229	2	—	1	52	11	186	6	31	—
10	3	1	0	—	0	3	0	33	0	0	—
49	10	8	0	0	1	11	0	193	6	1	—
191	42	193	16	—	13	18	25	530	43	183	—
179	42	190	11	—	10	8	25	445	42	182	—
0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	1	—
753	732	3 541	478	601	575	681	299	1 902	250	1 082	3

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1965 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	258	4	—	—
2 Färska frukter och färska köksväxter	5	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	172	9	10	—
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	98	0	—	—
5 Trävaror, kork	28	0	—	0
6 Gödselmedel	208	15	6	5
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 202	183	319	62
därav: Salt	7	2	2	1
Sand, grus, singel, makadam	1 933	—	3	1
Gipssten, kalksten och dolomit	830	143	225	24
8 Järnmalmer och järnskrot	225	—	—	—
9 Andra malmer och annat metallskrot	49	2	—	—
10 Andra råvaror	40	0	—	—
därav: Pappersmassa och pappersavfall	37	—	—	—
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	45	—	17	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 801	184	88	236
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	3	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	202	11	29	24
därav: Glaubersalt och soda	44	8	15	6
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	1 328	202	113	31
därav: Cement	1 247	191	112	28
16 Metaller	53	0	—	—
17 Arbeten av metaller	8	0	0	—
18 Maskiner, transportmedel	7	0	0	—
19 Övriga färdiga varor	34	0	—	—
därav: Papper och papp, träfiberplattor	7	—	—	—
20 Övrigt (ospecifiserbart styckegods m. m.)	13	—	—	—
Summa	9 777	611	583	357

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab. AI.

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1965

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
98	2	9	25	8	35	31	4	39	4	—	—
3	—	—	—	0	0	0	—	1	0	—	—
27	0	2	4	19	23	5	8	51	13	1	0
0	1	5	15	0	65	0	0	10	0	—	1
0	1	3	1	1	1	0	—	0	0	20	1
20	9	22	30	41	15	3	4	21	14	2	0
1 713	1	246	34	1	37	305	17	68	27	183	6
—	0	0	0	1	0	—	—	0	0	1	—
1 678	—	5	0	0	—	170	—	64	0	7	4
11	0	183	30	0	35	32	17	4	3	121	2
4	1	93	11	0	5	111	—	0	—	—	—
0	—	—	—	0	0	2	—	0	—	44	—
0	—	2	3	0	3	3	—	20	2	7	—
0	—	2	3	0	3	3	—	18	2	7	—
—	3	5	—	6	—	1	—	0	2	12	—
542	572	256	176	90	110	319	143	102	83	898	1
—	—	—	—	2	—	—	—	1	0	—	—
23	—	21	1	2	—	64	0	11	0	16	—
—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	16	—
589	18	80	66	13	124	66	16	10	0	0	0
577	15	80	63	0	91	65	16	9	0	—	0
1	1	—	2	5	1	7	4	22	1	0	9
0	—	—	0	2	—	3	—	1	1	—	0
1	0	0	—	2	0	1	—	1	2	—	—
4	—	0	0	5	2	1	—	19	3	0	0
0	—	—	—	2	2	1	—	0	3	0	—
—	—	0	0	10	0	0	0	1	1	0	0
3 024	609	744	367	205	423	922	195	380	153	1 185	18

1	2	3	4	5
Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton				
1 Spannmål	265	—	—	4
2 Färska frukter och färska köksväxter	6	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	198	3	10	—
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	122	—	—	1
5 Trävaror, kork	28	2	—	3
6 Gödselmedel	209	2	—	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 938	326	—	2
därav: Salt	2	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 749	—	—	—
Gipssten, kalksten och dolomit	822	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	234	214	—	1
9 Andra malmer och annat metallskrot	48	0	—	2
10 Andra råvaror	48	3	16	1
därav: Pappersmassa och pappersavfall	47	3	16	1
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	53	—	—	4
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 975	—	20	16
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	5	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	197	86	10	7
därav: Glaubersalt och soda	47	—	—	—
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	1 317	—	—	2
därav: Cement	1 235	—	—	—
16 Metaller	54	13	—	—
17 Arbeten av metaller	7	—	—	—
18 Maskiner, transportmedel	8	—	—	—
19 Övriga färdiga varor	29	2	1	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	14	2	0	0
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	85	—	0	—
Summa	9 827	652	57	42

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab. AI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stock- holm	Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)
9	99	31	28	24	26	25	2	—	0	13	4
0	—	—	0	4	—	1	—	0	—	—	—
30	—	4	12	20	31	10	1	72	6	—	0
—	11	2	6	6	65	24	1	3	—	2	2
—	—	—	3	1	0	0	—	0	0	18	—
29	16	58	—	0	—	104	—	0	—	—	—
7	1 685	21	6	809	1	35	2	41	0	3	—
—	—	—	0	0	—	—	2	—	—	—	—
0	1 677	—	—	—	1	30	—	40	0	—	—
—	5	—	3	809	—	5	—	—	—	—	—
—	—	2	—	5	—	12	—	0	—	—	—
—	1	—	—	0	—	1	—	1	—	—	43
—	—	—	—	1	—	0	—	8	0	19	—
—	—	—	—	0	—	—	—	8	0	19	—
14	—	2	0	—	—	0	—	31	0	2	—
1 622	—	2	9	0	15	94	—	2 195	3	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	8	0	—	51	—	12	17	4	—
—	—	—	3	—	—	43	—	—	—	1	—
275	3	4	267	684	0	66	2	3	11	—	0
275	3	—	230	663	—	64	—	0	0	—	0
1	0	11	0	0	—	3	—	22	1	2	0
—	—	—	—	0	0	0	—	5	1	—	0
0	—	0	0	0	—	1	—	6	0	0	0
0	0	1	—	1	0	0	0	14	0	10	0
—	0	1	—	—	—	0	0	0	0	9	—
63	—	—	0	2	0	4	—	14	3	—	0
2 057	1 815	140	338	1 558	138	430	7	2 426	43	74	50

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1965*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1965*

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE),

dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställt taxa

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda				14	62		4 998	16			46
6	66	550	150	14	63		697	18			13
15	44	1 105		14	67		400	19			13
	S:a	1 655	150	14			20 731		S:a	19 639	15 837
				15	44	49 166	277				
Kalix djuphamn				15	93	3 032		Skuthamn			
12	56	2 356		15	97	1 056	13 144	12	56		44 720
14	62		1 417	15		53 346	13 467	14	62		600
15	93	115		16	104		772	14	63		9 967
18	114		106	18	118	53	183	14			10 567
	S:a	2 471	1 523	18		111	229		S:a		55 287
				19		5					
Karlsborg-Axelsvik					S:a	122 175	471 459	Piteå oljehamn			
7	42	1 979						12	54		2 973
12	56	1 165	18 954	Norrbottnens Järnverk				12	56	9 083	40 742
14	59		211	7	39		114	12		9 083	43 715
14	63	3 869	8 013	7	42	117 440			S:a	9 083	43 715
14		3 869	8 224	7	45	502	1 695				
	S:a	7 013	27 178	7		117 942	1 809	Bjuröklubb			
				11	50		306 501	12	54	4 259	
Töre				12	56		12 271	12	56	821	
1	17	1 538		14	59		705	12		5 080	
6	66	2 646	690	14	63		1 791		S:a	5 080	
7	35	412		14	67		1 317				
14	62	311		14			3 813	Bureå			
15	43	1 543		15	97		2 668	12	56	1 739	
15	44	27 975		16	100		19 214		S:a	1 739	
15	97	2 781	1 132	16	104		641				
15		32 299	1 132	16			19 856	Skellefteå			
16	111		1 218	17	113		3 988	3	18	395	
	S:a	37 206	3 040	18			66	7	35		1 164
					S:a	117 942	350 972	7	38		50 422
Luleå								7	42	13 395	
3	18	820		Piteå				7	49	21 232	
6	66	1 093	1 961	6	66	1 005	495	7		34 627	51 586
7	35	200	1 448	7	35		406	8	102		3 066
9	47		2 640	14	62		1 959	9	47	2 295	59 581
11	50		7 082	14	63		10 064	9	48		39 339
12	54	13 084	81 565	14			12 023	9	109		8 542
12	56	53 456	341 556	15	44	18 634		9		2 295	107 462
12		66 600	423 129	15	97		2 841	10		3	
14	59		14 636	15		18 634	2 841	11	50		74 895

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 139

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	51	2 506		15	44	200		Köpmansholmen (NSC)			
12	54		27 872	17			12	7	35		18 028
12	56		125 385	19	122		105	7	37		3 019
12		2 506	153 257		S:a	200	13 903	7			21 047
13	51		7 246					12	56		22 533
14	59		5 880	Umeå				14	63	4 219	7 422
14	62		880	1	17	2 135			S:a	4 219	51 002
14	63		1 771	3	18	116		Köpmansholmen (Konsum			
14	67	629	695	3	33	6 923	2 163	Nätra)			
14		629	9 226	3		7 039	2 224	3		70	
15	44	38 322		5	78		2 263	15	44	935	
15	93	275		5			1 358		S:a	1 005	
15	97		2 326	6	66	5 598	2 094	Örnsköldsvik			
15		38 597	2 331	7	35	966	752	3	33	204	120
16	104		1 600	7	38		3 089	5	78		592
16	107	153	47	7	41		385	5			355
16		156	1 647	7		966	4 226	5	66	1 497	457
17	106		134	9	108		520	7	35	244	334
	S:a	79 208	410 850	9	109		136	11	50		4 740
Storkåge				9			656	12	54	17 138	51 004
3	33	250	500	11	50		2 090	12	56	20 380	112 880
3		250	523	12	51	34 627		12		37 518	163 884
6	66	4 537	2 070	12	54	18 549	26 761	14	62		1 498
7	35		245	12	56	32 958	127 872	14	63	1 158	486
14	62		2 085	12		86 134	154 633	14		1 158	1 984
15	43	615		14	62		10 556	15	44	26 864	
15	44	3 575		14	67		275	15	93	502	
15	97		2 542	14			10 847	15	97		1 163
15		4 190	2 542	15	44	50 752	883	15		27 366	1 163
16	100		450	15	93	400	7 006	16	104		896
16	104		497	15	97	550	115		S:a	67 987	173 933
16			947	15	98		8 004	Domsjö			
	S:a	8 977	8 412	15		51 702	500	3	32	6 428	38 892
Gumboda				16	100		3 475	5	76		115 800
4		95		16	104		3 983	7	35		59 523
15	44	435		17		21	2	7	36	28 045	59 523
	S:a	530		18			7	7		28 045	1 382
Hörnefors				19		25	47	11	50		47 548
7	36	16 465			S:a	153 620	190 171	14	59	2 030	1 950
7	39		4 007	Holmsund					S:a	36 503	265 095
7	42	10 216		5	76	105		3	34		157
7		26 681	4 007	12	56		1 408	6	66	1 957	500
11	50		265		S:a	105	1 408	7	35		1 533
12	56		19 763	Obbola				7	38	40	300
14	59	2 818	423	12	56		11 128	7		40	1 833
15	44	400		14	63	3 840	9 285	11	50		5 077
	S:a	29 899	24 458		S:a	3 840	20 413	12	54		11 585
Nordmaling				Husum				12	56	14 412	16 324
12	54	1 156		7	37		601	12		14 412	27 909
12	56	8 497		7	42	12 781		14	59	8 513	2 473
12		9 653		11	50		601	14	62		2 479
15	44	795		12	56		624	15	44	1 155	
	S:a	10 448		14	59	3 361	9 736	15	97		261
Rundvik				14	63	6 558	10 138	15		1 177	278
11	50		285	14		9 919	19 874				
12	56		13 501	15	44	352					
					S:a	23 052	64 543				

140 TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16	104		765					18	118		159
19	122		122	Johannedal				18		152	472
	S:a	26 099	39 120	12	56		4 876	19	73		246
					S:a		4 876	19	122		448
								19			768
Kramfors norra				Kubikenborg				20			7
7	36	18 345		11	50	1 835	13 990		S:a	125 640	615 090
7	42	3 358		13	51		5 530				
7		21 703		14	59		65 270				
12	56		23 985	14	67		350	Ortviken			
14	59		260	14			65 620	12	56		29 240
14	63		4 375		S:a	1 835	85 140	19			3
14	67		450						S:a		29 243
14			5 085	Stockvik							
15	44	150		7	35		6 392	Svartvik			
15		200		7	42	165 610		7	36	36 299	
	S:a	21 903	29 070	7		165 610	6 392	7	37		6 296
				11	50	15 080	39 764	7	42	28 596	
Nyland				12	56		12 361	7		64 895	6 296
6	66	515	350	14	59		8 383	12	56		31 632
	S:a	515	350	16	104		213		S:a	64 895	37 928
				17		56					
					S:a	180 746	67 113	Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand			
Ramvik				Sundsvall				7	36		1 749
15	97		450	1			60	7	37		781
	S:a		450	3	32	3 724	362	7			2 530
Sandviken				3	33		175	12	56		49 508
7	42	2 261		3		3 724	590	14	63		13 924
12	56		4 249	4			70		S:a		65 962
14	63		5 981	6	66	2 378	3 914	Östrand			
	S:a	2 261	10 230	7	35	190	11 583	7	35	2 015	61 730
Sprängsviken				7	38		1 895	7	37		764
7	45		805	7	39		5 319	7		2 015	62 494
	S:a		805	7	45		13 726	12	56		8 993
				7	49		1 005	14	63	1 918	6 869
						190	33 528		S:a	3 933	78 356
Svanö				9			1				
7	37		7 340	10			83	Hudiksvall			
7	42	10 564		11	50		12 541	5	78		1 075
7		10 564	7 340	12	54	14 299	127 472	5			645
12	56		14 032	12	56	21 598	388 177	6	66	2 206	742
	S:a	10 564	21 372	12	58		140	7	35	111	655
				12		35 897	515 836	7	39	179	400
Utansjö				14	59		2 072	7		290	1 055
7	37		5 345	14	62		7 337	11	50		939
12	56		4 188	14	63		116	12	56	3 457	45 443
14	59		2 163	14	67		726	14		6	
	S:a		11 696	14			10 251	15	44	4 805	
				15	44	82 429		15	93	470	
Väja				15	93	870		15		5 275	
12	56		15 254	15	97		888		S:a	11 234	48 824
14	63	1 473	5 851	15	98		891				
	S:a	1 473	21 105	15		83 299	1 781	Iggesund			
				16	104		31 721	7	36	12 370	
Essvik-Södra Nyhamn				16	111		167	7	42	8 939	
7	36	3 109		16			34 901	7		21 309	
7	42	4 047		17	106		106		S:a	21 309	
7		7 156		17	113		179	Stocka			
12	56		18 675	17			287	7	35		11 265
	S:a	7 156	18 675	18	114	152	311	7	36	6 423	

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 141

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7		6 423	11 265	7	39		34 405	12	56	1 657	31 811
12	56		7 346	7	41	257	65	14	59		1 299
14	59		2 495	7	42	14 600	175	14	63		3 905
	S:a	6 423	21 106	7	45		424	14			5 204
				7		16 744	133 625		S:a	1 657	99 140
				8	46		128				
Ljusne				8	102		27 593				
12	56	4 452		8			27 721	Enköping			
	S:a	4 452		9	48		273	4	19	107	200
				9			306	6	66	410	3 600
Söderhamn				10	8		954	7	35	90	100
5	78	643		10	88		2 069	15	93	608	
5		386		10			3 035		S:a	1 215	3 900
6	66	675	146	11	50		416 681				
7	35	63	300	12	54	17 786	163 156	Uppsala			
7	36	16 973		12	56	140 050	809 270	1	17	1 858	6 651
7	37		546	12	58		504	3	25	410	
7	38		789	12		157 836	972 958	4		35	
7		17 036	1 635	13	51		1 068	5	78		3 840
11	50		3 228	14	59		3 784	5			2 304
12	51	26 036		14	62		12 605	6	66	1 483	3 605
12	56	27 025	19 073	14	63		13 158	7	35		995
12		53 061	19 073	14	67		2 008	7	39		275
14	63	1 239		14			31 555	7			1 270
15	44	2 125		15	44	21 072		11	50	2 740	612
15	97		3 455	15	93	2 074	18	15	43		320
15		2 125	3 455	15	95		263	15	93	2 875	
	S:a	74 522	27 537	15	97		8 943	15		2 875	320
				15	98		1 694		S:a	9 401	14 762
Sandarne				15		23 146	10 938				
12	56	2 642	6 531	16	100		134 524	Hallstavik			
14	63	1 316	4 085	16	104		50 870	7	37		3 160
14	67	18 297		16	107		2 539	7	39		6 961
14		19 613	4 085	16	111		200	7			10 121
	S:a	22 255	10 616	16			188 133	12	56		78 586
				17	106		265	14	59		2 950
Vallvik				17			361		S:a		91 657
11	50		391	18	114		17 856				
12	56		45 942	18	118		553	Hargshamn			
	S:a		46 333	18			18 409	14	62		519
				19	90		163		S:a		519
Fagerviken				19	122		3 299				
6	66	568		19			3 663				
14	62		731	20			3	Norrtälje			
16	100		993			S:a 199 202	1 816 538	4	19	350	
	S:a	568	1 724					6	66	1 967	1 525
								7	38		750
Gävle				Karlholm				14	62		2 100
1			6	5	76		40 757	16	100		295
3	15		935	12	56	12 833	8 256		S:a	2 317	4 670
3	18		271			S:a 12 833	49 013				
3	20		118					Nynäshamn			
3			1 474	Norrsundet				5		67	
4	22		464	12	56		20 737	6	66		320
4			469	14	63	2 952	2 606	7	42	110	
5	76		600			S:a 2 952	23 343		S:a	177	320
5			609								
6	66	1 476	5 524	Skutskär				Nynäshamns oljehamn			
7	35	1 037	65 516	7	35		54 186	12	51	1 748	1 792
7	37		29 648	7	37		7 939	12	52	27 943	1 444 103
7	38	850	3 392	7			62 125	12	54	7 074	6 083

142 TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	6 446	25 664	14	62		7 353	7			9 905
12	57	137	483	14	63		4 653	8	46		721
12		43 348	1 478 125	14	67	11	31 314	8	102		229
14	67	1 510	1 319	14		11	58 033	8			950
16	104		291	15	44	572 076	22 018	9	47		864
	S:a	44 858	1 479 735	15	93	7 844	26	9	48		408
				15	95	2 767	12 017	9	108		346
				15	97	40	29 697	9			1 709
				15	98	3	10 326	10	8		847
Stockholms tullhamn				15		582 730	74 084	10	72		2 068
1	17	83 314	22 304	16	100		2 762	10	81	152	348
2	10	2 557	90	16	104	617	225 756	10	88		1 593
2	13	28	580	16	107		10 375	10		152	4 856
2		2 585	670	16	111	16	8 700	11			10
3	2	2 202	2 997	16		633	247 599	12	51		128
3	6	110	635	17	106	29	11 748	12	57		4 783
3	12	527	769	17	112	29	728	12	58		251
3	14		721	17	113	6	2 213	12			5 191
3	15		420	17		64	14 689	13			22
3	18	1	1 839	17				14	59		5 536
3	20	268	11 230	18	114	333	21 753	14	67		7 434
3	25		2 870	18	118	161	27 585	14			12 970
3	32	7 633	11 884	18	119	47	838	14			292
3	33	15 824	74 020	18		541	50 176	15	44		318
3	34		147	19	73	1	4 755	15	93		3 424
3		26 565	107 536	19	79	118	819	15	95		1 188
4	19	3	575	19	84	1	3 532	15	97		712
4	22		4 497	19	86	3	1 680	15	98		5 944
4		3	5 072	19	90	9	6 860	16	100		12 464
5	77	50	157	19	122	3 380	30 832	16	104		4 863
5	78	2	40 058	19		3 512	48 516	16	107		29 573
5		31	24 129		S:a	2 734 776	2 488 214	16	111		3 851
6	40		2 281					16			50 751
6	66		9 749	Stockholms frihamn				16			613
6			12 030	1	17	14 917	6 425	17	106		737
7	35		46 069	2	10		2 973	17	112		380
7	38	1 677 249	1 810	2	13	354	63 137	17	113		1 730
7	39		350	2		354	66 110	17			10 276
7	41		245	3	2		4 848	18	114	229	35 216
7	42	11 141	1 568	3	6		582	18	118		166
7	45	60	3 274	3	12		1 449	18	119		45 658
7		1 688 450	53 326	3	14		9 817	19	73	229	2 950
8	46		881	3	15		40 705	19	79		1 102
8	102	35	115	3	18		622	19	84		1 424
8		35	996	3	20		31 935	19	85		168
9	47		2 531	3	25		733	19	86		413
9	108	20	544	3	32		15 379	19	90		3 206
9		20	3 175	3	33		5 109	19	122		9 001
10	8	5	2 406	3	34		1 142	19			18 264
10	72	1	1 692	4	19		1 426	20	120		505
10	81	5	203	4	22		531		S:a	15 652	348 804
10	88	120	2 034	4			1 957				
10		131	6 335	4			820	Stora Vika			
11	50		432 887	5	77		3 868	7	42		31 217
12	51	4 655	1 291	5	78		2 843	7	49	23 247	
12	54	19 369	282 644	5			683	7		23 247	31 217
12	56	309 069	1 008 197	6	66		2 167	8	46	3 974	
12	57	13 058	33 109	7	39		170	11	50		75 705
12	58		1 303	7	41		344	15	44	5 199	2 009
12		346 151	1 326 544	7	42		7 118		S:a	32 420	108 931
13	51		113	7	45						
14	59		14 713								

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 143

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Öregrund				18	118		3 394	18	118		33 453
5	77	167		18	119		147	18			35 732
5		100		18		1	6 102	19	84		278
17		40		19	79		129	19	122		1 779
	S:a	140		19	122		153	19			2 186
				19			458		S:a	64 446	121 852
				20			87				
Östhammar					S:a	557 219	454 831	Nyköping			
6	66	1 071						1	17	1 687	275
	S:a	1 071						3	33		590
				Strängnäs				6	66	77	5 439
				1	17	167	944	7	35		515
				6	66	359	380	7	42	185	
Västerås					S:a	526	1 324	7		185	515
1	17		729					11	50		231
3	6		182					14	59		1 341
3	12		179					15	97		217
3	15		196			825		18	118		5 302
3	20		682			S:a	825	19		7	5
3	32		5 028						S:a	1 956	13 915
3		2	6 361								
4			10								
5	77	1 225				4 199					
5		735					8 431				
6	66	2 836	7 980								
7	35		1 986								
7	37		748								
7	38		3 646								
7	39		934								
7	42	110	755								
7	45		2 913								
7		110	11 022								
8	102	952	27 770								
9	47		18 637			520	3 285✓				
9	48		108				768✓				
9	108		118				484✓				
9			18 863				3 824✓				
10			35				576✓				
11	50		83 454				5 708✓				
12	54	91 154	9 831				631✓				
12	56	460 546	166 476				653✓				
12	57		179			200	6 652✓				
12		551 700	176 506			3 420	233✓				
13			78			38 606	2 952✓				
14	59		1 280			42 226	39 541✓				
14	62		3 282				3 994				
14	63		589				1 444✓				
14	67		4 340				674✓				
14			9 491				709✓				
15	97		631				1 238				
15	98	29	1 645				4 065				
15		29	2 391			21 700	36✓				
16	100		22 148				132✓				
16	104	20	52 586				2 808				
16	107	834	24 805			21 700	3 051				
16	111		2 696				763				
16		854	102 235				6 021				
17	106		933				706				
17	112		139				7 553				
17	113		187			106	7 665				
17			1 259				7 739				
18	114	1	2 561			114	2 279				
									S:a	244 197	954 863

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Djurön				16	111		3 053	15	97		4 012
1	17	7 272	14 851	16			64 494	15	98		353
3				17	106		1 624	15		14 546	13 115
	S:a	7 274	14 851	17			1 748	16	100		20 295
				18	114	11	2 351	16	104		8 392
Norrköping				18	118		1 411	16	107		611
1	17		4 988	18	119		671	16	111		415
2	13		395	18		11	4 433	16			29 713
2			482	19	73		3 962	17	106		100
3	14		720	19	79		164	17			114
3	18	8	1 219	19	90		1 137	18	114	50	126
3	20	4	4 489	19	122		6 761	18	118		186
3	25	1 939	14 891	19			12 178	18		50	385
3	33		31 530	20	120	71	114	19			108
3		1 951	53 201	20		71	193	20			5
4	19	4 803	33			S:a	359 747			S:a	37 887
4	22		535				1 637 667				393 617
4		4 803	568	Valdemarsvik				Borghamnys yttre hamn			
5	77	4 210	6 671	5	77	178		7	38	3 565	
5	78		2 626	5		107			S:a	3 565	
5		2 526	5 579	6	66		950	Hästholmen			
6	40		75 956	15	44	740		6	66		360
6	66	21 748	56 984			S:a	847		S:a		360
6		21 748	132 940	Linköping				Vadstena			
7	35	181	16 174	6	66	320		6	66		3 845
7	36	57 644		12	51		200		S:a		3 845
7	37		3 337			S:a	320				
7	38		4 074	Arboga				Gränna			
7	39		38 204	6	66	620	500	6	66		200
7	41	199	245			S:a	620		S:a		200
7	42	625	5	6	66	620	500				
7	45		128								
7		58 649	62 167	Köping				Hjo			
8	102	1 336	20 663	3		35	130	6	66		505
9			23	4			14	15		44	
10	8		2 310	6	40		50 764		S:a	44	505
10	72		9 177	6	66	1 893	33 569	Jönköping			
10	81	1 650	493	6		1 893	84 333	7	42	2 318	
10	88		4 483	7	37		800	15		80	
10		1 650	16 463	7	38		17 628		S:a	2 398	
11	50	4 827	62 396	7	39		4 037	Visingsö			
12	54	56 259	215 468	7	41	302		3		61	
12	56	132 976	953 669	7	42	40	34 550	15		45	
12	57		164	7	45	943	26 415	16		16	
12	58	132	405	7		1 285	83 430	17		18	
12		189 367	1 169 792	8	102		18 870	19		33	
13			53	10			65	20		35	
14	59	20 893	7 466	11	50		91 339		S:a	208	
14	62		3 312	12	56	20 078	69 803	Almvik			
14	63		3 504	12		20 078	69 893	6		51	
14	67		8 955	13			40		S:a	51	
14		20 893	23 237	14	59		451	Gamleby			
15	43	295		14	62		461	6	66	1 400	2 184
15	44	51 620	55	14	63		958	7	38	149	
15	97		1 159	14	67		193	15	44	532	
15	98		808	14			2 063		S:a	2 081	2 184
15		51 915	2 069	15	43		149				
16	100		7 692	15	44	14 546	5 772				
16	104		43 483	15	95		2 829				
16	107		10 266								

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 145

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Helgenäs				5	77		10 653	Degerhamn			
5	77	1 502	320	5			6 392	3		10	
5		901	192	6	66	1 638	190	6	66	582	300
6	66	293		7	35		38 852	7	42		4 458
7	42	392		7	36	3 251	36 069	12	56		26 969
16			5	7	38	216	200	17			92
	S:a	1 586	197	7	39		6 428		S:a	592	31 819
				7	42	20 702					
Verkeback				7		24 169	81 549	Färjestaden			
7	42	200		8	46	10 578	3 470	6	66	4 230	1 450
	S:a	200		9	48		261	12	54	3 099	383
				10	72		277	12	56	8 277	1 304
Västervik				10	81	1 526		12		11 376	1 687
3	2	1 928		10		1 526	278	12		48	
3	25	110		11	50		22 114	15			
3	33	48	529	12	54	314	17 219		S:a	15 654	3 137
3		2 086	529	12	56	28 238	94 604	Grönhögen			
6	66	476	1 600	12		28 552	111 823	3		10	
7	35		833	13	51		1 883	12	56	2 625	
7	38		444	14	59	167	18		S:a	2 635	
7	39		647	14	62		250				
7	42	653		14	63	66	694	Kalmar			
7	45		2 317	14		233	971	1	17	24 380	1 589
7		653	4 241	15	43	156		2			15
8	102	128		15	44	22 389		3	20		808
11	50		4 668	15	97		370	3	25		2 826
12	54	8 281	13 233	15	98		110	3	33	715	27 455
12	56	27 624	43 284	15		22 545	480	3		715	31 122
12	58		303	16	100		4 895	4	19	12 657	
12		35 905	56 820	16	104		5 407	5	77		15 938
14	62		101	16	107	1 545		5			9 571
15	44	2 381	80	16		1 545	10 313	6	66	8 288	8 977
15	93	523		17			1	7	35	110	2 936
15		2 904	111	18			41	7	38	122	10 101
16	100		5 969	19			55	7	41	52	221
16	104		3 426		S:a	91 293	240 135	7	42	2 111	2 246
16	107		211					7		2 395	15 586
16			9 606	Bergkvara				8		30	
17		70		3		1		10	8		146
18			4	4	19	2 787		10	81	248	
19			8	6	66	2 662	1 235	10		248	213
	S:a	42 222	77 688	15	44	1 798		11	50		7 122
				20		4		12	51		429
Figeholm					S:a	7 252	1 235	12	54	19 816	35 973
10	81	874		Borgholm				12	56	67 903	118 487
	S:a	874		1	17	202		12		87 719	154 891
Mönsterås				3		54		14	59	727	1 559
3	33	115		6	66	4 872	1 202	14	62		723
3		192		7	35	110		14	63		3 622
6	66	1 728	1 280	12	54	2 909		14	67		794
7	39		129	12	56	4 191		14		727	6 698
7		90	129	12		7 100		15	43	1 804	
15	44	931		12		300		15	44	35 013	
	S:a	2 941	1 409	14	62			15	97		2 133
					S:a	12 638	1 202	15	98		1 884
Oskarshamn								15		36 817	4 017
3	2	427		Byxelkrok				16	100		2 948
3	33	30	310	3		16		16	104		5 750
3		507	314		S:a	16		16	107		112
								16			8 810

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
17			136	Katthammarsvik				10		2	
18	114		455	6	66	674	100	11	50	285	969
19	79	202	20	S:a				12	56	2 303	536
19	84		121			674	100	15	43	212	
19		202	327	Klintehamn				S:a 14 923			
20	150		165	1	17	1 704					5 610
	S:a	174 178	249 694	2	10	146		Slite lanthamn			
				2		198		3	33	377	
Mörbylånga				3	2	105		3		384	25
6	66	3 442	2 490	3	18	128		5	77	1 208	
7	42	2 152		3	20	163		5		725	
11	50		470	3	33	1 075		6	66	6 150	945
12	56	3 002		3		1 759		7		45	
14	62	140		4	19	28	334	10		14	1
15		32		6	66	6 669	1 768	11	50	5 219	495
20	120	383		7	35	28	192	12		65	
	S:a	9 151	2 960	7	38	104		14		89	
				7		137	192	15	43	532	
Sandvik				8		38		15	95	1 446	
7	41		1 509	10		56		15	97	335	432
7	42	2 222		11	50	16	249	15		2 327	432
7		2 222	1 509	12	51	171		16	104	952	
	S:a	2 222	1 509	12	54	2 608		16		990	
				12	56	6 879		17	106	538	
				12	58	117		17	113	207	42
Skäggenäs				12		9 784		17		745	42
3		8		14	62		697	18	114	102	1
	S:a	8		14	67	199		18		122	4
				14		203	697	19	79	260	1
Ahr				15	95	622		19	84	118	
18			2	15	97	187	2 031	19	85	250	
	S:a		2	15	98	151		19	86	189	
				15		1 064	2 031	19	122	178	
Burgsvik				16	104	310		19		1 003	1
5			8	17	106	422		20		1	
6	66	1 750	250	17		517			S:a	17 879	1 945
12	56	1 741		18	114	585		Slite lastageplats			
19		52		18		624		7	42		29 406
	S:a	3 543	258	19	79	1 280		12	56		94 389
				19	84	420		S:a			
Fårösund				19	86	183					
3	2		136	19	122	324					
3		46	136	19		2 385		Visby			
5		2		20	120	119		1	17	5 169	583
6	66	210	320	20	150	3 470		2	13	137	
10		1		20		3 589		2		157	4
12		5			S:a	29 081	5 271	3	2	200	
14		1		Ljugarn				3	18	2 048	50
15		5		3	33	355		3	20	470	
16		90		6	66	1 818	390	3	25	678	
17		35			S:a	2 173	390	3	32	1 199	
18		2						3	33	9 297	4 414
19		24						3	34	102	
20	150	243		Rone				3		14 093	4 518
	S:a	664	456	1	17	831		4		53	
				3	2	183		5		109	
Kappelshamn				3	18	112		6	66	13 009	7 301
3	33	140		3	33	1 672	395	7	35	596	1 639
6	66	1 014		3		1 967	395	7		686	1 639
	S:a	1 154		6	66	9 323	3 710	8		2	

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 147

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
9		1		14			7 758	16			7 134
10	8	126	543	15	44	22 852		17	106		253
10		145	543	15	93	480	880	17			254
11	50	75	5 998	15	97		3 469	18			68
12	54	20 882	527	15		23 332	4 349	19	79		416
12	56	54 444	496	16	104		746	19	90		117
12	57	391		18			38	19			533
12		75 749	1 023			S:a 88 988	119 098	20	120		129
13	51	1 634						20			162
14	62	290	2 009							S:a 108 017	595 946
14	67	912		Ronneby							
14		1 241	2 009	7	35		282				
15	43	348		7	39		214	Sölvesborg			
15	95	8 331		7	45		659	1	17	17 476	1 598
15	97	256	1 289	7	49		30 709	3	33		12 329
15		9 003	1 289	7			31 864	6	66	4 304	1 186
16	104	3 857	35	8	102		2 597	7	35		252
16	111	155		10	81	2 965		7	37		3 872
16		4 012	35	11	50		2 372	7	38		4 480
17	106	791	57	12	56		48 356	7	39		23 670
17		815	57	14	59		1 059	7	42		2 003
18	114	427	42	15	44	1 167		7			34 277
18	118	837		16	100		15 984	11	50		1 172
18		1 285	42	16	104		5 892	12	54	12 089	
19	79	106		16	111		1 473	12	56	15 815	
19	84	241		16			23 349	12		27 904	
19	85	417		19	122		1 809	14	59		7 454
19	122	303				S:a 4 132	111 406	14	67		2 323
19		1 152						14			9 777
20	120	332		Karlshamn			95	15	44	4 004	
20	150	6 077		1			119	16	104		70 289
20		6 409		3	2	2 906	402	19	122	221	1 456
	S:a 134 799		25 041	3	18		397			S:a 53 909	132 084
				3	20		466	Åhus			
Drottningstjärn				3	32		473	1	17	13 121	18 191
2		27		3	33		473	3	18		3 795
3		174		4	19	2 906	1 874	3	20		778
6		29		4	22		66 638	3	25		2 707
7		5		4		65 479	54 867	3	32	1 111	
12		79		6	66	5 416	121 505	3	33	507	36 466
15		21		7	35		3 701	3		1 618	43 809
20		2		7	37		893	4	19		197
	S:a 337			7	42	1 593	1 081	4	22		348
				7		1 593	10	4			545
Karlskrona				8	102		2 009	5	78	1 057	25 422
3	2	5 613		9	109		739	5		634	15 253
6	66	4 032	6 173	10			7 315	6	66		26 100
7	35		280	11	50		10	7	35		1 234
7	37		3 403	12	54	1 644	2 798	7	37		1 614
7	38		22 088	12	56	2 399	103 606	7	38		1 887
7	39	2 536	3 132	12	58		106	7	39		295
7	42		6 289	12		4 043	446 713	7	42	7 361	
7	45		180	14	59		358	7		7 364	5 030
7		2 536	35 372	14	63		382	10			70
11	50		11 142	14	67		265	11	50		31 365
12	54	7 648	6 239	14			1 005	12	54	1 835	
12	56	45 827	47 281	15	44	28 580		12	56	6 253	
12		53 475	53 520	15		28 580	31	12		8 088	
14	63		6 930	16	104		6 858	14	59		216
14	67		828	16	107		268	14	62		208

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	63		3 593	19			30	16	100	1 565	2 780
14			4 113	20			1	17			43
15	44	34 048			S:a	21 598	146 319	18	114		187
15	95	32 661							S:a	205 362	310 436
15		66 709	8	Trelleborg							
16	100		879	1			15	Lomma			
18	114		165	3	2	691		6	66		2 345
19		1	11	3	20	2 664	3	7	45	186	1 000
	S:a	97 535	145 539	3		3 355	18	15	95		2 637
				4	19		102		S:a	186	5 982
Kivik				4			113				
3		18		5	78	280	27	Malmö tullhamn			
6	66	200		5		168	18	1	17	11 676	7 547
15	95	111		6	66	205	21 335	2	13		168
	S:a	329		7	39		243	2			234
				7	42	16 194		3	2		1 194
Simrishamn				7		16 194	326	3	6		159
3	2	6 827		10	72		10 448	3	14		141
4			89	10			10 496	3	18		2 882
6	66	312	8 608	11	50		16 187	3	20		10 684
7	41	115		12	56	7 207	49 009	3	25		2 364
10	8		2 785	12		7 208	49 012	3	32		216
10	72		1 404	14	59		7 107	3	33		29 281
10			4 189	14	67		368	3	34		1 694
11	50		3 685	14			7 475	3			48 767
12	56	9 319		15	44	501		4	19	230	104
	S:a	16 573	16 571	15	97		480	4	22		1 607
				15		501	480	4		230	1 711
Skillinge				16	104	177	408	5	77		158
3	2	1 860	20	17	106		429	5	78		1 070
	S:a	1 860	20	17			500	5			737
				18	114	42	554	6	40		995
Ystad				18	118		25 494	6	66	20	38 520
1	17	4 383	5 698	18		42	26 112	6		20	39 515
3	2	678	24	19	73		1 445	7	35		31 713
3	18		275	19	85	1 649		7	38	62 448	6 828
3	20	256	10 100	19		1 649	1 548	7	41		145
3	33		34 048	20	150		1 349	7	42	6 056	1 342
3		934	44 447		S:a	29 499	135 392	7	45	2 586	5 711
4			15					7		71 090	45 776
6	40		245	Klagshamn				8			14
6	66	516	37 969	6	66		4 318	9			10
6		516	38 214	7	38	44 825		10	8		745
7	35		437		S:a	45 070	4 318	10	72		7 744
7	42	9 663						10	88		636
7	45		100					10			9 125
7		9 663	568	Limhamn				11	50		100 693
8	102	4 689		7	38	54 550	390	12	51		367
9	108	109		7	42		30 166	12	54	1 218	209 654
10			5	7		54 550	30 556	12	56	69 815	849 651
11	50		34 945	8	46	587	5 393	12	57	745	690
12	54		12 152	9	47	1 930	21 475	12		71 778	1 060 423
14			1	11	50		15 300	13	51		2 762
15			12	12	54	30 069	43 388	14	59	15	3 392
16	100	719	1 640	12	56	50 699	185 321	14	62		315
16	104		8 567	12		80 768	228 709	14	67		3 732
16	107	585		13			15	14		15	7 466
16		1 304	10 224	15	43	582	4 070	15	44		105
17			3	15	44	65 380	1 842	15	93		3 259
18			4	15		65 962	5 978	15	95		1 647

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 149

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	97		2 500	10			6 964	12	56	260	
15	98		1 800	11	50		206	12		332	
15			9 311	12	51		447		S:a	394	
16	100		4 746	12	52		164 395				
16	104	738	143 785	12	56		51 412	Landskrona			
16	107	1 562	689	12	57		1 901	1	17	349	2 174
16	111		2 753	12	58		394	3	20	1 630	141
16		2 300	151 973	12			218 571	3	25		2 016
17	106	3 235	1 835	13	51		158	3	33		6 345
17	113		137	14	59		5 678	3		1 630	8 613
17		3 235	2 016	14	62		918	4		29	2
18	114		2 855	14	63		571	6	40		224 737
18	118		3 491	14	67		16 234	6	66	1 089	120 560
18	119		166	14			23 401	6		1 089	345 297
18			6 512	15	44		210	7	36	33 934	19 419
19	73		104	15	95		762	7	38	7 857	1 250
19	79		203	15	97		555	7		41 791	20 669
19	84		1 471	15	98		2 729	10			14
19	86		127	15			4 308	11	50		7 127
19	90		1 156	16	100		471	12	56	3 719	1 321
19	122		28 193	16	104		103 609	12	57	999	
19			31 255	16	107		2 226	12		4 718	1 321
20	120		130	16	111		3 098	14	59	33 269	39 971
20	150		8 928	16			109 404	14	67		216
20			9 058	17	106		2 043	14		33 269	40 187
	S:a 160 344		1 534 905	17	112		171	15			40
				17	113		797	16	104		7 600
				17			3 011	16	107	3 121	275
Malmö frihamn				18	114		10 503	16		3 121	7 897
1	17		1 553	18	118		20 996	17	106	1	1 866
2	10		904	18	119		537	17		2	1 866
2	13		13 300	18			32 036	18	114	1 130	1 002
2			14 204	19	73		858	18	118		16 118
3	2		224	19	79		520	18		1 130	17 120
3	6		293	19	84		3 559	19			87
3	12		398	19	86		307	20		48	
3	14		3 894	19	90		4 185		S:a	87 176	452 414
3	15		6 673	19	90		7 428	Hälsingborg			
3	18		3 998	19	122		16 857	1	17	19 335	12 663
3	20		9 296	19			46 703	2	10	19	4 602
3	25		58 711	20	150	11	46 787	2	13	243	13 492
3	32		860	20			578 812	2		262	18 094
3	33		4 186		S:a	315		3	2	31	4 455
3	34		2 414					3	6	1	189
3			90 947	Barsebäck				3	12	49	879
4	19		563	3		20		3	14	75	688
4	22		617	6	66	210	9 090	3	15	695	9 170
4			1 180		S:a	230	9 090	3	18		2 066
5	78		2 347					3	20	36	4 944
5			1 430	Bäckviken				3	25		2 665
6			70	1		10		3	32	187	1 067
7	38		1 436	3	33	248		3	33	1 587	50 617
7	39		235	3		278		3	34	1	273
7	41		240	6	66	379		3		2 662	77 013
7	42	304	439	7	38	740		4	22	23	579
7	45		5 304	11		70		4		24	625
7		304	7 710		S:a	1 477		5	78		1 107
9			15					5		2	706
10	8		996	Kyrkbacken				6	40		1 388
10	72		3 914	3		32		6	66	1 082	43 915
10	88		1 961	11		30					

Hamn kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn kod	Hamn- CTSE- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
6		1 082	45 303	6			110 376	12		92 142	213 280
7	35		2 139	7	35		50 721	13			69
7	36		1 524	7	36	56 059	28 861	14	59		3 965
7	38		1 032	7	37		3 227	14	67		3 432
7	39		14 912	7	42	16 342		14			7 397
7	41		635	7		72 401	82 809	15	43	240	
7	42	9 342	2 566	9	47		3 944	15	44	15 632	
7	45		2 758	12	56	3 590	20 860	15	95		133
7		9 342	25 572	14	59	30 731	6 894	15	97		1 235
8			2	14	63		16 527	15	98		716
9	47		1 973	14		30 731	23 421	15		15 872	2 084
9		14	2 141	16	104		450	16	100		52 252
10	8		2 347	17			2	16	104	3 678	46 316
10	72	5	3 007	19			28	16	107		504
10	81	2 618	255			S:a 106 722	241 890	16	111		123
10	88		1 444					16		3 678	99 195
10		2 623	7 053					16			558
11	50		49 345	Höganäs				17	106		135
12	51		4 723	7	38		497	17	113		704
12	54	31 330	94 422	7	39		8 439	18	114		1 717
12	56	126 493	467 861	7	45	9 280		18	119		137
12	57	1	457	7		9 280	9 001	18			1 864
12	58		200	8	46	110 029		18			319
12		157 824	567 663	9	47		2 542	19	73		547
13	51		306	11	50	735	45 558	19	90		2 263
14	59	32	5 322	14	59		802	19	122		3 178
14	62		162	15	44		190	19		S:a 127 319	368 188
14	63		2 783	15	97		1 880				
14	67	56	6 905	15			2 070				
14		88	15 172	19	122		18 301	Falkenberg			
15	43	116				S:a 120 044	78 274	1	17	3 768	7 458
15	93	407	1 971					3	2	957	
15	95	12	256	Torekov				3	25	959	3 411
15	97		230	3	2	129		3	33	5 745	43 627
15	98	2	1 089	3		183		3		7 661	47 038
15		537	3 546			S:a 183		4		56	5
16	100		324					6	66	2 486	3 856
16	104	51	22 171	Halmstad				7	35		100
16	107	10	36 648	2			1	7	38		1 444
16	111	8	982	3	20		101	7	39		815
16		69	60 125	3	32		761	7	42	258	
17	106		699	3	33		892	7	45		7 068
17	113	2	449	3			1 851	7		258	9 427
17		2	1 165	4	22		276	10			5
18	114	23	1 696	4			306	11	50		5 397
18	118		1 923	5	78		118	12	56	15 679	21 848
18		23	3 714	5			71	14	59		3 263
19	73		101	6	66		8 705	14	67		166
19	84	209	215	7	35		1 455	14			3 429
19	85	431		7	37		2 160	15	43	304	
19	86	2	116	7	42	15 627		16	100		1 655
19	90	79	1 421	7	45		576	16	104		3 906
19	122	36	3 292	7		15 627	4 191	16			5 571
19		757	5 217	8	102		5 134	17	106		252
20	120		244	10	8		1 093	18			89
20			314	10	72		4 103	19			63
				10	88		1 004			S:a 30 212	104 438
	S:a 194 646		895 742	10			6 200				
Kopparverkshamnen				11	50		13 958	Varberg			
6	40		109 183	12	54	23 730	37 570	1	17		1 592
6	66		1 193	12	56	68 412	175 619	3	18		547

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 151

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	25		433	7	41		1 105	Göteborgs frihamn			
3	33	386	2 952	7	42		1 922	1	17		2 093
3		386	3 932	7	45	205	12 314	2	10		2 871
6	66	1 125	131	7	49		18 172	2	13		130 011
7	38		12 493	7		35 262	97 275	2			132 882
7	42	870	86 462	8	46	125	907	3	2		2 906
7	45		1 575	8	102		5 216	3	6		616
7		870	100 530	8		125	6 123	3	12		922
10	8		3 839	9	47	84	6 861	3	14		6 001
10	72		118	9	108		4 063	3	15		38 360
10	88		3 611	9		84	11 004	3	18		995
10			7 568	10	8		5 088	3	20		13 028
11	50		6 206	10	72		29 912	3	25		1 360
12	54		22 945	10	81	10 118	1 807	3	32		1 887
12	56	35 228		10	88		22 086	3	33		7 723
12		35 228	22 945	10		10 118	58 893	3	34		1 012
13	51		4 407	11	50		139 217	3			74 814
14	59	10	871	12	51		3 771	4	22		876
14	62		2 357	12	52		2 173 670	4			952
14	63		11 302	12	54	3 603	549 244	5	77		1 062
14		10	14 530	12	56	13 873	2 587 627	5	78		12 667
15	43		9 198	12	57	3 257	47 840	5			8 255
15	93	150		12	58	485	4 393	6			25
15		150	9 282	12		21 218	5 366 545	7	35		160
16	104	58	6 091	13	51	1 018	10 122	7	39		621
16	107		101	14	59	10 645	24 345	7	45		5 087
16		58	6 192	14	62		3 604	7			6 059
18	118		12 547	14	63		2 636	8	102		110
20	150	3	125	14	67		51 964	9	47		2 621
	S:a	37 830	189 987	14		10 645	82 549	9	108		917
Göteborgs tullhamn				15	44	9 191	6 673	9			3 597
1	17	35 823	20 159	15	95		5 005	10	8		1 441
2	10		1 897	15	97		9 577	10	72		7 019
2	13		9 501	15	98		10 729	10	81		600
2			11 398	15		9 242	32 085	10	88		10 017
3	2		17 804	16	100		4 685	10			19 077
3	6		833	16	104	21 419	325 514	12	51		169
3	12		680	16	107		14 353	12	56		330
3	14		3 100	16	111		10 015	12	57		2 856
3	15		4 152	16		21 419	354 567	12	58		159
3	18		1 754	17	106	595	13 538	12			3 516
3	20	7 019	17 803	17	112		911	13			5
3	25		640	17	113		3 248	14	59		3 117
3	32		13 586	17		595	17 697	14	63		115
3	33	6 102	35 925	18	114	864	50 296	14	67		8 567
3	34		1 120	18	118		37 027	14			11 810
3		13 121	97 408	18	119		2 156	15	44		473
4	19	5 198	635	18		864	89 479	15	95		260
4	22	3 885	13 392	19	73		6 039	15	97		281
4		9 083	14 027	19	79	21	6 454	15	98		1 190
5	77		7 360	19	84		7 698	15			2 250
5	78		33 251	19	85		1 536	16	100		5 450
5			24 380	19	86		1 655	16	104		2 945
6	40		599	19	90		38 200	16	107		5 944
6	66	20 892	2 673	19	122	18 517	57 224	16	111		795
6		20 892	3 272	19		18 538	118 806	16			15 134
7	35		48 372	20	120		3 158	17	106		778
7	37		124	20	150	1 162		17	112		217
7	38	35 057	1 335	20		1 162	3 158	17	113		236
7	39		13 926			S:a	209 209	17			1 231

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18	114		5 667	16	104		1 004	Hunnebostrand			
18	118		5 643	16			2 809	3		13	
18	119		231	18	114		497	5		7	
18			11 541	18			562	7		4	
19	73		1 139		S:a	17 224	10 809	12	56	2 903	
19	79		1 110					15	93	100	
19	84		2 778	Uddevalla				16		60	
19	85		774	1	17	3 884	30 560	18		6	
19	86		212	2	13		136	19		1	
19	90		8 856	3	32		315		S:a	3 094	
19	122		3 937	3	33	525	369				
19			18 806	3	34		167	Lysekil			
20	120		725	3		526	902	3	2	8 518	18 649
	S:a		312 882	4		12		3		8 518	18 712
				5	77		3 595	4			12
Stenungsund				5			2 157	7	35		125
12	54		208 865	6	66	13 823	84	10	8		1 444
12	56	556	3 511	7	35		1 290	10	72		173
12	57	3 078	12 184	7	36	24 129		10			1 617
12		3 634	224 560	7	37		3 682	12	56	6 978	
14	59	347	3 150	7	38	3	995	16	100		300
	S:a	3 981	227 710	7	39		17 841	16	104	67	25 082
Stallbacka				7	42	2 847		16		67	25 382
7	38	2 512		7		26 982	23 841	17			8
7	42	33 383	26 400	8	102		5 491	19			11
7		35 895	26 400	9	47		151 612	20	150	751	84
9	47		25 531	9	108		320		S:a	16 314	45 951
11	50		1 643	9			151 932				
12		34		10	81	1 629		Fjällbacka			
16	100		2 032	10		1 629	99	15	97		1 551
	S:a	35 929	55 606	11	50	2 114	44 235		S:a		1 551
Trollhättan				12	54	15 251	12 903				
3			1	12	56	37 066	101 505	Grebbe stad			
9			6	12	57	10 003	16 263	3	2	476	4 207
12			11	12		62 320	130 671	15		11	
14	67		218	13	51	293			S:a	487	4 207
14			233	14	63		1 060	Strömstad			
15			7	14		73	1 143	3	2	2 042	121
16	104		1 282	15	43	201		3	18		290
16	111		137	15	95	7	475	3	33	1 105	
16			1 419	15	97	2	5 119	3		3 149	411
17			57	15	98	18	100	3		7	
18	114		206	15		228	5 694	5			
18	118		4 612	16	100		1 423	6		16	
18	119		106	16	104	893	42 297	12	54	267	
18			4 924	16		908	43 758	12	56	7 895	4 727
19	90		113	17	106	1 026	3 133	12		8 246	4 727
19			141	17		1 029	3 183	14		8	
20			2	18	114	1 437	2 146	15		2	
	S:a		6 801	18	118	35	576	16		70	
				18		1 472	2 722	18		48	
Vänersborg				19	84	3 173	8	19		18	
1	17		198	19	122	86	278		S:a	11 564	5 138
7	35		963	19		3 272	331	Hönsäter			
7	39		951	20			2	6	66	921	400
7	42	7 550			S:a	118 565	446 941	7	42		40 127
7		7 550	1 990	Hovenäset				11	50	1 965	82 672
11	50		5 250	3	2	400		12	56		24 025
12	56	9 674		7	35	100		19	84	226	
16	100		1 805		S:a	500			S:a	3 112	147 224

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Lidköping				14	59		3 496	Karlstad			
1	17		709	14	62		3 774	1			39
3	25		4 194	14	63		977	2			9
3	33	1 167	14 790	14	67		6 109	3		25	130
3		1 167	18 984	14			14 356	4			37
6	66		9 070	15	97		5 677	6	66		100
7	35		1 124	15	98		142	7	35		2 611
7	38	2 940	282	15			5 898	7	37		8 247
7	39		2 949	16	100		19 668	7	38		1 605
7	42		47 884	16	104		4 017	7	39		972
7		2 940	52 239	16	107		627	7	42	7 705	90
10	8		600	16	111		128	7		7 705	13 551
11	50	105	39 926	16			24 440	8	102		3 933
12	54	12 689	8 945	17	106		511	9	47		7 554
12	56	79 140	15 836	17			582	9			7 601
12	58		202	18	114		3 008	10	8		147
12		91 829	24 983	18	118		832	10			190
14	62		2 452	18	119		295	11	50		54 930
14	67		103	18			4 135	12	54	63 922	25 305
14			2 555	19	73		171	12	56	273 317	54 499
15	44		392	19	84		153	12	57		124
15	97		4 359	19	90		208	12		337 239	79 990
15			4 751	19	122		620	13			22
16	100		774	19			1 159	14	59		874
17	106		100	20			6	14	62		6 231
18	114		151	S:a 124 245			166 273	14	63		891
18			234					14	67		1 996
S:a 96 041				Otterbäcken				14			9 992
				4			1	15	95		852
				7	45	9 231	2 667	15	97		4 557
Mariestad				8	102		31 909	15	98		511
6	66	921	2 125	9	47	43 383		15			5 946
7	37		402	11	50		15 514	16	100		2 890
7	42	4 616		12	51		194	16	104	160	8 718
7		4 616	402	12	56	30 229		16	107		530
12	54	3 798		12		30 229	194	16	111		262
12	56	40 842		13	51		3 123	16		160	12 400
12		44 640		14	59		156	17	106		302
14	62		1 353	14	63		2 581	17			398
16	104		792	14			2 784	18	114		4 099
20		35	18	15	43		800	18	118		1 233
S:a 50 212				15			893	18	119		360
				16	100		23 508	18			5 692
Kristinehamn				16	104		1 482	19	90		118
2			3	16			24 990	19			329
3			148	18			3	S:a 345 129			195 292
4			1	19	122		1 818				
7	35		940	19			1 837				
7	36		950	S:a 82 843			83 915				
7	38		9 530								
7	39		616								
7			12 128	Arvika				Åmål			
8	102		4 321	6	66	175		7	35		724
8			4 326	7	35		483	7	39		285
9			17	11	50		200	7			1 009
10			108	12	54	1 724		12	56	16 253	
11	50		18 894	12	56	10 924		15	97		424
12	54	5 779	8 393	12		12 648		16	104		2 779
12	56	118 466	71 592	16			94	17			39
12		124 245	80 072	S:a 12 823			777	S:a 16 253			4 251

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Örnsköldsvik-Sundsvall				5		864		14	63		23 665
7	38		215	6	66		815	14	67	25	446
7	42	3 364	1 080	12	56	720		14		94	24 461
7		3 364	1 295	14	63		3 478	15	43	7	24 195
14	63		1 030	16	100	9 000		15	44	134	
	S:a	3 364	2 325		S:a	11 584	4 293	15	95	241	6
Uppsala-Örebro				Västervik-Kalmar				15	97	273	
				7	37		765	15		655	24 201
3	33		150	7	42	1 747		16	100	270	
6	66	1 165	3 002	7		1 747	765	16		317	
7	42		73 524	14			6	17	106	557	
	S:a	1 165	76 676	16	104		15 110	17		585	2
Stockholm				16			15 202	18	114	21	4 645
5	78		16 000		S:a	1 747	15 973	18	118	50	1 157
5			9 600	Visby				18		169	5 802
6	40		31 140	14		20		19	79	321	
6	66	17 312	18 855	17	106	250	2	19	87	137	
6		17 312	49 995		S:a	270	2	20		550	
7	38	750							S:a	72	2
7	39		5 747	Göteborg						166 828	298 182
7	42		1 000	1	17	2 945	300	1		10	
7	45		200	2	10	840		2		20	
		750	6 947	2		918		3		150	
11	50		16 087	3	2	14 343		7	37		2 632
12	54	121 317	348 431	3	6	509		7	38	100	
12	56	31 581	1 559 267	3	20	125		7	39		4 190
12	57		35 736	3	31	22 380		7		117	6 822
12	58	68	2 009	3	32	166		11		18	
12		152 966	1 945 443	3		37 698		12	54	148	
14	59	21 355	2 534	4	22	813		12	56	2 193	34 138
15	43	652		4		814		12		2 349	34 138
16	104		6 540	5	78	444		15	95	3	2 740
	S:a	193 035	2 037 146	5		318		15		49	2 740
Södertälje-Norrköping				6	66	365	2 742	19		8	
7	38	3 353	14 985	7	35	33	78 524	20		3	
7	42	52 162	7 659	7	37		23 472		S:a	2 724	43 700
7		55 515	22 644	7	38	29 148	61 998				
9	47		4 544	7	42	3 921		Lidköping-Kristinehamn			
11	50		8 613	7		33 170	163 994	1	17		200
12	56		55 662	9		2		3	33		2 812
14	63		4 761	10	8	2 572		5	77	34 157	9 000
15	97		4 634	10	81	7 676		5		20 494	5 400
16	104		18 208	10		10 249		6	66		390
17	106		13 661	11	50	267		7	35	555	105 840
20			60	12	51	130		7	37	6 500	31 390
	S:a	55 515	132 787	12	54	610	9 533	7	38	1 210	
Linköping-Jönköping				12	56	75 638	65 085	7	39		7 772
4	19	1 000		12	57	1 240	2 060	7	42	67 905	24 143
5	77	1 440		12		77 620	76 678	7	45	36 025	
				14	59	69	350	7	49	3 165	

¹ Se not 2 till tab. A, sid. 34

Tulldist- riktsgrupp ¹				Tulldist- riktsgrupp ¹				Tulldist- riktsgrupp ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7		115 360	169 145	12	56	208 445	26 816	16	100		1 180
9	47	674	20 158	12		231 661	26 816	16	104		17 369
10	8		197	14	59		5 791	16			18 549
10	81	7 444		14	63	15 572	7 105	18	118		190
10		7 444	197	14	67		480	20	150		400
11	50	9 782	45 033	14		15 572	13 376				
12	54	23 216		15	43	139				S:a 401 126	302 666

¹ Se not 2 till tab. Ä, sid. 34

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 157

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Gumboda				14	59	1 656		Lugnvik			
5	78		1 500	14	67		1 942	5	78		32 975
5			825	14		1 656	1 942	5			18 136
	S:a		825		S:a	3 232	133 067	10	81		70 960
									S:a		89 096
Hörnefors				Köpmanholmen (Konsum Nätra)				Marieberg			
3	32	2 513		20	150	200		5	78		46 049
8	46		14 667		S:a	200		5			25 327
10	81	2 965	53 040						S:a		25 327
19	84		2 100	Örnsköldsvik				Nyland			
19			2 130	5	78		12 688	5	78		1 653
	S:a	5 478	69 837	5			6 978	5			909
Nordmaling				10	81		3 616		S:a		909
5	77		1 050	12	54	5 709		Ramvik			
5	78		11 214	12	56	5 124		5	78		24 839
5			6 746	12		10 833		5			13 661
	S:a		6 746	14			40		S:a		13 661
Rundvik				18	114		140	Sandviken			
5	78		39 362	19	84		649	10	81		51 644
5			21 649	19	85		144		S:a		51 644
19	85	1 946	15 501	19	87		565	Sprängsviken			
	S:a	1 946	37 150		S:a	10 833	12 132	10	81		940
Umeå				Domsjö				19			23
3			17	3	32		6 355		S:a		963
4	22		138	5	78		56 831	Svanö			
5	77		3 516	5			31 257	3	32	1 124	4 696
5	78		122 476	8	46		19 596	8	46		39 093
5			69 296	10	81	230	120 856	10	81	7 980	357
9	48		168	19	85		28 045	19	84		126
10	81		332 095	19	122	660	12 977	19	85		483
14			74	19		660	41 022		S:a	9 104	44 272
15	95		528		S:a	890	219 086	Utansjö			
16	104		12 521	Bollsta				10	81		32 706
16	107		201	5	78		36 385		S:a		32 706
16	111		4 865	5			20 011	Väja			
16			17 587		S:a		20 011	5	78		39 831
18			25	Härnösand				5			21 907
19	84		54 635	5	78		6 729	10	81		25 411
19	85		4 443		S:a		33 333	14	67		1 421
19			59 079	Kramfors norra				19	84		36 775
	S:a		479 007	5	78		4 378	19	85		461
Obbola				5			41 437	19			37 236
14	67	4 316	907	10	81				S:a		85 975
	S:a	4 316	907	19	84			Essvik—Södra Nyhamn			
Husum				19	85			10	81		32 537
10	81	6 284	329 951		S:a			14			25
14	67	1 415	4 176	Kramfors norra				19	84		292
19	84		596	5	78		44 948	19	85		223
19	85		1 345	5			24 721	19			587
19			1 941	10	81		67 299		S:a		33 149
	S:a	7 699	336 068	19	84		273				
Köpmanholmen (NSC)				19	85		1 188				
5	78		40 721	19			1 461				
5			22 397		S:a		93 481				
10	81	1 576	108 728								

Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Johannedal				Tunadal				Ljusne			
14			2	5	78		117 267	5	78		31 258
19	85	135	8 149	5			64 497	5			17 192
19		135	8 221		S:a		64 497	14	67		144
	S:a	135	8 223					17	106		664
Stockvik				Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand				19	85		4 127
6	66		17 509	3	32	1 562		19		S:a	4 182
14	59		1 671	5	78		93 146				22 182
	S:a		19 180	5			51 230		S:a		
Sundsvall				10	81		93 908	Söderhamn			
3	32	2 123		14	67	109	2 635	1	17	109	763
5	77		332	19	84		38 079	5	77		10 928
5	78		13 691	19	85		10 569	5	78		69 216
5			7 713	19		S:a	48 648	5			44 079
10	81		19 488			1 671	196 421	8	46		22 007
10			19 491	Östrand				10	81	415	3 622
12	54	3 642		10	81		127 765	10		415	3 623
12	56	5 661		14	59	2 803		12	56	278	
12		9 303		14	67	4 300	961	14	67		1 571
13			22	14		7 103	961	17	106		822
14	67		19	16	100		113	18			1
16			238	16			137	19	84		392
17			68	18			18	19	85		1 633
18			4	19	84		9 123	19			2 025
19	84		71	19	85		3 047		S:a	802	74 891
19	85		21 656	19			12 170	Sandarne			
19	122		6 773		S:a	7 103	141 051	5	78		8 219
19			174					5			4 539
20			28 626	Hudiksvall				10	81	459	128 206
	S:a	11 426	14	5	77		5 933	14	67		9 122
			56 266	5	78		134 723	17			11
Ortviken				5			77 361	19	84		279
2			33	10	81		4 010	19	85		1 584
10	81		4 682	18	114		145	19		S:a	1 863
10			4 729	19			34			459	143 741
12			6		S:a		81 550	Vallvik			
14			51	Iggesund				10	81		155 894
16			83	5	78		2 351	14	59		1 447
17			7	5			1 293	17	106		107
18			21	8	46		9 030	19	84		102
19	84		117 414	10	81		94 287	19	85		4 419
19	85		1 208	14	67		515	19			4 521
19	122		131	17			2		S:a		161 969
19			118 753	19	84	428	22 695	Fagerviken			
20			1	19		428	22 794	5	77		3 746
	S:a		123 684		S:a	428	127 921	5	78		12 658
Svartvik				Stocka				5			9 022
3	32	4 766		5	78		34 703	19	85		317
8	46		19 598	5			19 087		S:a		9 339
10	81		74 608	8	46		2 749	Gävle			
10			74 632	10	81		44 126	1	17	3 528	11 903
14			7		S:a		65 962	2			23
16			11	Ala				3	32		160
19	84		305	5	78	5 278	68 324	3			170
19	85		462	5		2 903	37 578	4	19	725	
19	122		676		S:a	2 903	37 578	5	77		9 366
19			1 443								
	S:a	4 766	95 691								

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 159

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5	78		186 313								
5			107 623	Enköping				2		300	5 629
6			11	1 17	18 347	18 912	3	2			133
7	36	1 773		4 19	1 970		3	15			344
7	45		380	5 77		1 606	3	20	26 200		600
7	49		18 763	5 78		379	3	32			130
7		1 773	19 145	5		1 091	3		26 200		1 383
8	46		389 980	15 97	112		4	22			274
8	102		191	S:a	20 429	20 003	5	76			108
8			390 171				5	77			17 945
9	47	1 615	15 693	Uppsala			5	78			1 727
9	48		134	1 17	24 065	11 255	6	66	3 300		10 928
9		1 615	15 827	4 19	3 659		7	45	4 300		
10	81		168 436	7 39	2 536		7	49			196
10			168 502	10 88		225	7		4 300		349
11	50	4 242	526	S:a	30 260	11 480	8	102			270
12	54	1 053					8				275
12	56	14 719		Hallstadvik			9	48			271
12		15 772		11 50	2 400		9	108			763
14	59	6 925	292	19 84		136 066	9				1 034
14	62		1 649	S:a	2 400	136 066	10	8			200
14	67		6 106				10	72			512
14		6 925	8 047	Hargshamn			10	81			25 524
15	95	1 907	1	5 77		460	10	88			385
15		1 907	104	5		253	10				26 621
16	104		99 672	5		288 134	11	50	11 400		1 299
16			99 719	8 46		288 387	12	56	76 100		726
17	106		682	S:a			12	57			5 669
17	113		2 092				12		76 100		6 467
17			2 774	Norrtälje			13	51	4 200		2 873
18	114		1 541	1 17	5 455	7 076	14	59			404
18	118		200	5 76		500	14	67			4 293
18			1 741	5 77		1 660	14				4 704
19	79		419	5 78		1 954	15	97			222
19	84		157 637	5		2 488	15	98			937
19	85		50 510	7 38	325		15				1 207
19	122		338	7	330		16	100			1 132
19			208 960	S:a	5 785	9 564	16	104			14 958
20	120		120				16	107			931
	S:a	36 487	1 035 366	Nynäshamn			16	111	900		596
				3	59		16		900		17 620
Norrsundet				15	27		17	106			2 964
5	78		68 961	19	3		17	112			669
5			37 929	S:a	89		17	113			3 911
10	81		93 461				17				7 544
	S:a		131 390	Nynäshamns oljehamn			18	114	100		26 246
				12 51	61 911	1 171	18	118			9 344
Skutskär				12 54	131 811		18	119			1 177
5	78		114 115	12 56	551 576	28 552	19	73	100		36 767
5			62 763	12 57	52 330	7 773	19	79	100		483
8	46	600		12	797 628	37 496	19	84			15 978
10	81		153 574	14	1		19	85			4 961
10			153 590	S:a	797 629	37 496	19	86			185
17			14				19	90			279
18			3	Stockholms tullhamn ¹			19	122			6 240
19	122		1 236	1 17	300	7 044	19		100		28 219
19			1 350	2 10		2 349	20	150	62 503		
	S:a	600	217 720	2 13	300	3 280		S:a	189 703		160 237

¹ Delvis beräknade uppgifter för den inrikes varutrafiken.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Stockholms frihamn				Västerås				5	78		27 789
1	17	2 829	31 032	1	17	16 733	32 226	5			23 422
2	13		353	3	32		441	9			10
2			368	3			448	10			81
3	2		261	4	19	3 056		15	95		136
3	12		191	5	77		5 288	15			155
3	14	4	275	5	78		35 018	16			65
3	15	1	471	5			22 171	18			106
3	20	220	1 951	7	45		117	19	85		764
3	32		416	7	49		15 157		S:a	8 853	28 229
3	33	3 662	1	7			15 326				
3	34		246	8	46		270 414				
3		3 887	3 816	8	102		2 018	Marsviken			
4	19		159	8			272 432	5	77		974
4			177	9	47	332	72 200	5	78		5 974
5	77		598	9	48		1 561	5			3 822
5	78		711	9	108		105		S:a		3 822
5			720	9		332	73 866				
6	66		114	10	81		7 568	Nyköping			
7	39		143	12			28	1	17	14 844	29 632
7	45	1 296	753	14			154	4	19	1 430	
7		1 296	898	15			133	5	77		22 299
8			52	16	100		100	5	78		12 781
9			106	16	104		44 605	5			19 294
10	8		273	16	107	153	849	8	46		2 465
10	72		563	16	111		1 337	18		2	
10	81		8 757	16		153	46 891		S:a	16 276	51 391
10	88		649	17	106		2 785				
10			10 242	17	112		140	Oxelösund			
12	57		1 131	17	113		385	5	78		14 057
12			1 167	17			3 310	5			7 731
14	59	1 588	856	18	114		8 018	6	66	585	4 048
14	67		2 396	18	118		1 444	8	46		2 686 680
14		1 588	3 257	18			9 515	10	81		6 413
15	97	457	99	19	84		19 456	11			40
15		457	214	19	85		5 088	14			13
16	104		9 304	19			24 636	16	100	303	3 630
16	107	153	631	20			98	16	104		1 122
16	111	2	182		S:a	20 274	508 802	16		303	4 752
16		155	10 117					17			7
17	106		1 497	Strängnäs				18	114	157	2
17	112		416	1	17	4 584	2 674	18	118		1 682
17	113		520	5	77		923	18		157	1 684
17			2 433	5			508	19	84		5 833
18	114	61	9 499		S:a	4 584	3 182	19	85		7 863
18	118		2 407					19			13 696
18		61	11 940						S:a	1 045	2 725 064
19	73		524	Torshälla							
19	79		377	1	17	13 978	553	Djurön			
19	84		7 466	17	106		100	1	17		1 568
19	85		14 915		S:a	14 078	553	3	18	3 555	
19	90		1 726						S:a	3 555	1 568
19	122	24	1 715	Oaxen				Färjestaden/Bråviken			
19		24	26 749	15	43	4 413		1	17	2 518	6 435
20	120		495		S:a	4 413			S:a	2 518	6 435
	S:a	10 297	103 897								
Stora Vika				Södertälje				Norrköping			
15	44	274 910		1	17	8 190	3 626	1	17	4 781	120 039
	S:a	274 910		4	19	663		3	20		344
				5	77		14 796	3			355

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 161

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4	19		17 626	Köping				Jönköping			
4			17 709	1	17	7 488	21 450	17	106		
5	77		33 099	4	19	917				60	
5	78		83 810	5	77		17 727		S:a	60	
5			64 300	5	78		62 197				
6	66	55 699		5			43 958				
7	39		9 341	6	66	16 135	2 850	Gamleby			
7	41		334	7	38		542	1	17	982	6 721
7			9 680	7	42	5 411		5	77		11 112
8	46	2 206	40 680	7	45		6 892	5	78		8 593
9			109	7		5 411	7 434	5			10 840
10	72		243	8	46		48 169		S:a	982	17 561
10	81		17 354	9	47	445	500				
10			17 673	9		445	565				
11	50		465	10	81		8 743	Helgenäs			
12	56	1 745		14			5	1	17	833	2 271
12		1 745	39	15	44	3 010	3	5	77		2 571
14	59		21 136	15	95	356	15 497	5	78		2 718
14	67		557	15		3 366	15 500	5			2 909
14			21 695	16	104		7 211	10	81		13 902
15	95		497	16			7 299	14	67		139
15	98		477	17	106		174	17			75
15			1 006	17			184	19	84		200
16	104		2 743	18	114		567		S:a	833	19 496
16	111		1 803	18	118		257				
16			4 568	18			825	Verkeback			
17	106		181	19	84		2 881	5	77		1 471
17	113		334	19	85	11	14 213	5			809
17			555	19		11	17 144		S:a		809
18	114		5 813	20			14				
18	118		626		S:a	33 773	174 140				
18			6 509					Västervik			
19	73		888	Askersund				1	17	29	1 840
19	79		1 294	5	77		2 197	3		7	
19	84	1 427	169 143	5			1 208	5	77		11 788
19	85		6 212		S:a		1 208	5	78		43 515
19	86		799					5			30 416
19	90		143	Hästholmen				10	81		2 754
19	122		174	1	17	583		11	50	130	
19		1 427	178 653		S:a	583		14	67		228
20	120		479					17	113		219
20			481	Vadstena				18	114	105	
	S:a	65 858	484 516	1	17	1 300		19	84		5 218
Valdemarsvik				4	19	395		19	122		1 973
1	17	500	827		S:a	1 695			S:a	271	42 648
5	77		10 946	Gränna							
5	78		264	3		61		Figeholm			
5			6 165	15		25		5	77		1 484
	S:a	500	6 992	16				5	78		276
Linköping				17		16		5			968
4	19	204		17		18		19	84		426
	S:a	204		19		33			S:a		1 394
Arboga				20		35					
1	17	2 605	3 672		S:a	188		Mönsterås			
	S:a	2 605	3 672	Hjo				1	17	1 209	
Kungsör				1	17	1 027		5	78		8 990
1	17	1 578	577	4	19	203		5			4 945
	S:a	1 578	577		S:a	1 230		20		6	
									S:a	1 215	4 945

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 163

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18		4	5	Ronneby				5	78		22 045
19		13		5	77		1 493	5			14 760
20		27	1	5	78		18 099	7	38		910
	S:a	10 603	12 977	5			10 775	7	41		12 895
				12	56	5 283		7			13 805
				16	104		982	8			44
Slite lastageplats				19	84		2 559	10	81		5 832
15	44	658 737	1 500			S:a	5 283	11	50		1 211
	S:a	658 737	1 500				14 316	14	67		123
				Karlshamn				18	114		431
Strå				1	17	798	3 535	18			434
5	78		2 993	3	33	22 763	661	19	84		4 856
5			1 646	3		22 763	671	19	85		105
	S:a		1 646	4	19		2 761	19	90		251
				4	22	39 512	20 160	19			5 258
				4		39 512	22 921			S:a	11 182
Visby				5	78		152 947				42 742
1	17	10 548	866	5			84 121	Simrishamn			
2	10	2 453		7	41		102 843	3			50
2		2 455		9	108		143	5	78		4 366
3	1		683	9			215	5			2 401
3	12	373		10	81		75 713	7	38	923	7 009
3	20	2 245		12	56	9 502				S:a	9 460
3	25	13 460		14	59		219				
3	33	1 962		14			241	Skillinge			
3		18 090	729	15	97		702	3	2		105
4	19	2 628		15	98		257			S:a	105
5	77		10 134	15			959				
5	78		2 998	16			39	Ystad			
5			7 223	18	114		206	1	17	5 648	19 093
6	66	243		18			207	3	18	289	
7	35	181		19	84		1 955	3	25	1 243	
8	102	4 248		19	86		170	3		1 607	95
9		19		19			2 223	4	19	5 483	1 946
10	88	120		20			29	5	77		16 537
10		142				S:a	72 575	5	78		6 997
12	56	172		Sölvesborg				5		2	12 943
12		176		1	17	843	1 221	7	38		1 055
14		7		5	78		4 430	7	39		100
15	95	151		5			2 437	7			1 155
16		68		5			463	8	102		2 433
17		5		7	38		59 304	9	48		118
18	118	157		10	81		342	10	88		116
18		189		14	59		2 964	11	50		2 158
19	122	145		15	95		38	14	67		184
19		239		15	98	107	3 002	17			1
20	120	667		15		107	142	19	90		194
20	150	426		19	84		240	20		12	
20		1 093		19	122		382			S:a	12 752
	S:a	40 482	8 818	19			67 151				40 436
				Trelleborg				1	17	13 792	23 382
Karlskrona				Åhus				2			43
1	17	373	648	1	17	4 320		3	33	253	
5	77		6 705	3	1		926	3		253	92
5	78		46 744	3	32	6 235		4	19	20 161	16 220
5			29 397	3	33	627	20	5	78		100
7	38		30 633	3		6 862	1 013	5			55
15			42	3			262	7	41		1 220
17		40		4	19		4 791	7			1 226
	S:a	413	60 720	5	77						

164 TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMRAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
8			25	10		33	2 370	16	107		229
10	72		458	11	50		3 547	16			1 244
11	50		900	12	51	17	288	17	106		377
14			31	12	54	16 317	1 130	17			421
15	44		501	12	56	31 472	35 527	18	114		3 381
16			29	12	57	1	386	18	118		243
17			5	12		47 807	37 331	18			3 657
18	118		702	14	59	40	119	19	73		621
18			711	14	67	47	1 735	19	79		113
19	73	25	2 759	14		87	1 854	19	84		1 203
19		25	2 814	15	44	14	911	19	86		276
20			35	15	93		371	19	90		189
	S:a	34 231	46 527	15	95	20	137	19	122		544
				15	97		338	19			3 034
				15	98	2	890	20	120		1 109
Klagshamn				15		36	2 648	20	150	3 540	5 242
7	38	29 115	15 710	16	104		250	20		3 540	6 351
	S:a	29 115	15 710	16			339		S:a	10 244	31 657
				17	106	24	478				
Limhamn				17		24	535				
7	42	4 680		18	114	371	3 695	Barsebäck			
12	54	3 613		18	118	10	704	1	17	909	
12	56	29 332		18		381	4 437	3			5
12		32 945		19	73		1 345	4	19	2 944	
15	43	50	308	19	84	66	573		S:a	3 853	5
15	44	64 095	1 722	19	86	2	250				
15		64 145	2 030	19	90	19	424				
20			11	19	122	2	1 547	Bäckviken			
	S:a	101 770	2 041	19		96	4 175	1	17	540	
				20	150		1 820	3	20	1 631	4
Lomma				20			1 903	4		90	
7	38		65 263	20					S:a	2 261	4
15	95	140			S:a	78 274	149 373				
	S:a	140	65 263								
				Malmö frihamn				Landskrona			
				1			50	1	17	4 018	16 948
Malmö tullhamn				3	6		156	3	25	397	48
1	17	15 268	24 004	3	18		828	3	33	744	
2			11	3	20		458	4	19	9 992	53
3	1		297	3			1 587	4		9 992	25
3	2		125	4	22		2 673	5	77		3 291
3	6		419	4			2 678	5			1 810
3	15		176	5	78		147	6	40		500
3	18	360	1	5			81	6	66	103 677	
3	20		478	7	45		125	6		103 677	500
3	25	3 801	4	7			140	8	102		1 308
3		4 166	1 680	8			12	11	50		229
4	19	10 141	1 282	9			97	14	67		2 196
4	22	5	7 082	10	8		544	15		32	
4		10 146	8 364	10	81		344	16	107		726
5			13	10	88		441	18	114	202	1 230
6		25		10			1 345	19		105	
7	38		10 145	11	50		4 316	20		4	32
7	45	205	41 088	12	52	4 948			S:a	119 211	25 057
7		205	51 255	12	56	1 705	5 144				
8	102		4 708	12		6 653	5 180	Hälsingborg			
9	48		107	12			1 347	1	17	4 080	11 082
9			199	14	67		1 382	2	10	365	7 241
10	8	1	198	14		51	82	2	13	272	18
10	72	31	276	15			865	2		637	7 259
10	81		1 576	16	100		118	3	2	2	16 196
10	88	1	320	16	104						

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 165

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	6		1 239	Kopparverkshamnen				19	84		24 585
3	14	11	184	1		5		19	85		446
3	15	867	569	2		6		19	122		162
3	20	157	951	3		3		19			25 376
3	32		113	8	46	12 344	195 628	20	120		107
3	33	2 019	1 424	12	56	416			S:a	3 301	237 490
3	34	112	41	14	59	7 251	17 371				
3		3 168	20 717	14	63	41 143		Falkenberg			
4	19	954	3 021	14		48 394	17 371	1	17	1 134	10 314
4	22	1	217	16			25	3	33	488	
4		955	3 238	18		2	11	3		488	51
5	76		1 580		S:a	61 170	213 035	4	19	604	
5	77	12	10 037					5	77		4 399
5	78	45	740	Höganäs				5	78		13 938
5		32	7 507	4	19			5			10 085
7	38	721	7 402	7	39	33	5 085	7	38		391
7	39		2 664	7	49		637		S:a	2 226	20 841
7	42	190	1	7		33	5 722	Varberg			
7	45	12	222	9	47		2 953	3			70
7		923	10 289	11	50	256	147	5	77		31 047
8	102		152	14	59	55	402	5	78		37 149
8			154	14		55	437	5			37 508
9	47	561		15	97	1 127	21 679	8			40
9		561	102	16	100	2 113	14 667	10	72		1 759
10	8	2	112	18			3	10			1 941
10	72	107	95		S:a	3 789	45 608	15	95	1 560	299
10	81		5 258	Torekov				16	104		520
10	88	1	597	3		31		17			67
10		110	6 062	7	41		1 707	19	85	130	45
11	50	115	76		S:a	31	1 707	20		S:a	37
12	54	2 973	365	Halmstad						1 690	40 527
12	56	3 164	984	1	17		480	Göteborgs tullhamn			
12		6 161	1 391	2			912	1	17		1 893
14	59	10	653	3		36	43	2	13	164	433
14	63	1 888		4	19	770	31	2		164	474
14	67	155	4 215	4		770	5	3	2		7 190
15	95	75	364	5	77		74	3	6		4 846
15	97	481	6 628	5	78		7 707	3	14		361
15		557	7 076	5			271 062	3	15		446
16	100		31 632	5			153 323	3	18		258
16	104	22	324	7	35	2 015	8	3	20	47 273	6 064
16	107	834	1 118	7	38		2 579	3	25	21	163
16	111		2 336	7	41		4 570	3	31		9 904
16		856	35 410	7	49		2 490	3	32		3 786
17	106	1	401	7		2 015	9 647	3	33	77	2 030
17	112		2 016	8			12	3	34		121
17		1	2 468	9	48		253	3			
18	114	51	2 029	10	81		36 542	3		47 371	35 330
18		104	2 101	10			36 548	4	19	2 552	57
19	73		525	14	67		171	4	22	377	5 056
19	79	15	510	14			218	4		2 929	5 113
19	84		5 716	15			5	5	76		702
19	85		459	16	104		10 236	5	77		19 046
19	86		609	16			10 384	5	78		121 432
19	122	35	3 194	17	106		191	5			77 965
19		75	11 027	17			199	6		80	68
20	120		338	18	114		335	7	38	3 092	133 381
20			413	18			358	7	41		9 945
	S:a	20 388	131 240	19	79		107	7	45	389	3 731

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7		3 481	147 246	2	13		705	19			84 922
8	46		1 352	2			911	20	120		642
8	102	6	1 018	3	2		1 398		S:a		255 563
8		6	2 370	3	6		1 076				
9	47		457	3	12		385		Stenungsund		
9	48		1 203	3	14		602	12	54		73 504
9	108	945	848	3	15		1 237	12	56	5 477	4 090
9		945	2 508	3	20		3 485	12		5 477	77 594
10	8		1 648	3	32		1 000	14	59	4 855	23 355
10	72		4 661	3	33		203		S:a	10 332	100 949
10	81		158 860	3	34		241				
10	88		11 059	3			9 680				
10			176 228	4	22		3 501		Stallbacka		
11	50	30 567	1 812	4			3 520	1	17	425	702
12	51		6 839	5	77		2 337	16	100		300
12	52	6 750		5	78		29 079		S:a	425	1 002
12	54	365 426	63 426	5			17 280				
12	56	1 715 159	112 773	6			41				
12	57	7 382	3 528	7	41		839		Trollhättan		
12	58	4 318	59	7	45		2 245	10			30
12		2 099 035	186 625	7			3 102	16			3
13	51		1 012	8			49	18			13
14	59	104	12 766	9	47		169	19	84		270
14	63		454	9			184	20	120		684
14	67		43 244	10	8		804		S:a		1 000
14		104	56 465	10	72		1 004				
15	44	40	4 993	10	81		9 891				
15	93	542	461	10	88		7 393		Vänersborg		
15	95		771	10			19 092	3	6		508
15	97	468	2 839	11			71	5	78		298
15	98		6 493	12	57		286	5			164
15		1 130	15 587	12			289	7	38		7 265
16	100		23 379	14	59		2 111	7	42		1 870
16	104	21 698	108 593	14	67		8 180	7			9 135
16	107		2 343	14			10 293	10	81		151
16	111		7 192	15	44		445	11	50	1 965	
16		21 698	141 507	15	95		342	14	63		272
17	106	5 464	11 589	15	97		515	16		24	
17	112		1 018	15	98		1 420	19	84		457
17	113		11 036	15			2 777		S:a	1 989	10 687
17		5 464	23 643	16	100		3 654				
18	114	5 905	89 982	16	104		36 790				
18	118		51 976	16	107		111		Uddevalla		
18	119		1 841	16	111		3 705	1	17	385	32 136
18		5 905	143 799	16			44 260	3	34		166
19	73		2 791	17	106		4 697	3			216
19	79	6 816	29 663	17	112		431	4	19		1 617
19	84		315 776	17	113		3 906	5	77		942
19	85		59 273	17			9 034	5	78	76	20 375
19	86		10 425	18	114		27 363	5		42	11 724
19	90		3 530	18	118		21 234	7	45	7	2 726
19	122	3 893	23 563	18	119		810	8	46		15 604
19		10 709	445 021	18			49 407	8	102		2 080
20	120		8 235	19	73		1 819	8			17 684
20	150	13 958		19	79		2 392	10	81	145	60 519
20		13 958	8 235	19	84		56 537	10		169	60 596
	S:a	2 243 546	1 472 901	19	85		12 991	11	50	44	300
Göteborgs frihamn				19	86		1 830	12	56	1 147	
1			9	19	90		1 560	12	57	953	6 015
2	10		206	19	122		7 793	12		2 100	6 015

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1965 167

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
13			5	Fjällbacka				5	77		7 760
14	59	17 153	290	5	77		400	5	78		127 878
14	67		1 931	5			220	5			74 601
14		17 153	2 221		S:a		220	7	49		900
15	43		340					7			990
15	95	48	11 161	Grebbestad				8	46		16 682
15		48	11 524	10	8	217		8			16 702
16	100		417	20			31	9			63
16	104	212	5 308		S:a	217	31	10	72		1 175
16		212	5 802					10	81		5 025
17	106		166					10			6 206
18	114	389	712	Strömstad				12			44
18	118		5 431	3	2	230	17	14	67		145
18		389	6 143	3	6	113		14			239
19	84		38 139	3	20	175		15			5
19	85		1 679	3		616	17	16	100		1 267
19	90	1	678	5	78	136	690	16	104		15 717
19	122	2	109	5		75	380	16			16 985
19		3	40 623	7	38	112		18	114		253
20			79	8	102		127	19	84		25 435
	S:a	20 552	199 577	11		6		19	85		910
				15	95	135		19	90		249
				15		209		19	122		103
Bovallstrand				18		47		19			26 706
7	41		1 998	19		1		19			144
15	93	399		20	150	159		20	120		155 975
	S:a	399	1 998	20		195			S:a	600	
					S:a	1 261	524				
Hovenäset				Hönsäter				Otterbäcken			
3	2	200		1	17		497	5	77	33 292	5 617
15	93	1 940		7	49		1 578	5	78		11 674
	S:a	2 140		15	44		3 199	5		18 311	9 510
					S:a		5 274	7	49	3 155	6 739
								8	46		85 589
Hunnebostrand				Lidköping				9	47		45 740
5	78		5 439	1	17	8 451	36 249	10	81		1 696
5			2 991	4	19	1 489	1 789	10			1 707
7	41		4 370	5	77		2 956	14	63	1 008	
15	93	165	135	5	78		15 198	14		1 058	
	S:a	165	7 496	5			9 985	16	104	126	80
				15	44		73 028	18	114	115	22
Lysekil				19			72	19	84		9 069
3	2	5 341	453		S:a	9 940	121 123	19	85		188
3		5 358	453					19	122	145	175
4			63	Mariestad				19		145	9 432
5	78		6 049	1	17	1 318	11 995		S:a	22 910	158 819
5			3 327	4	19	453					
7	41		5 462	5	77		1 215				
8	102		3 552	5	78		19 513	Arvika	78		9 001
10	81		1 937	5			11 400	5			4 951
10			1 950	10	81		14 801		S:a		4 951
14			48	19	84		21 070				
15	95	3 050		19	85		5 364				
16	104	344	519	19	122		866	Karlstad			
17	106	947	4	19			27 300	1	17	959	2 489
19	79		152		S:a	1 771	65 496	4			48
19	84		2 220					5	77		4 695
19			2 372	Kristinehamn				5	78		151 349
20	150	2 723	6	1	17	600	12 946	5			85 824
	S:a	12 422	17 756	4			91	7	36		108

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	39		150	15			2	Åmål			
7			258	16	100		119	5	77		470
8			10	16	104		6 082	5	78		14 806
9	48		158	16			6 214	5			8 402
9			175	18	114	89	544	7	45		12 948
10	72		374	19	84		32 469	10			47
10	81		38 535	19	85		1 545	16			90
10	88		2 016	19	122		258	19	84		492
10			40 925	19			34 337	19	85		4 190
14	67		945	20			41	19			4 682
14			960			S:a 1 048	171 827		S:a		26 169

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda-Umeå					Linköping-Jönköping					15	95		1 400	
	5	78		7 643		1	17	1 360		15			1 484	
	5			4 204		4	19	730		16			79	
		S:a		4 204		9	47	43 383		17			12	
						10	81		1 720	18			110	
						18	114	210		19	79		2 570	
Uppsala-Örebro							S:a 45 683		1 720	19	84		480	
	1	17	9 361	9 236						19			3 136	
	4	19	1 188							20			29	
	7	38	1 677 000		Västervik-Kalmar							S:a 171 853		72 744
		S:a 1 687 549		9 236		5	78		40 080	Uddevalla-Strömstad				
						5			22 044		7	45		18 000
Stockholm						10	81		119 624		12	56	827	
	6	66	25 889			16	104		1 839		15	93	4 930	4 300
	7	45	630	3 975		19	84		2 692		19	84		365
	12	54	149 797	2 124		19			2 727		20		20	
	12	56	598 519				S:a		146 234			S:a	5 777	22 665
	12	57		5 281	Visby					Lidköping-Kristinehamn				
	12		748 316	7 405		7	42	508 823	532 214		1	17	1 662	7 999
	14	59	857			15	43	18 212			3	32		339
	16	100		5 180			S:a 527 035		532 214		5	78		214 571
	16	104		430	Göteborg						5			118 014
	16			5 610		2		15			9	48		854
		S:a 775 692		16 990		3	2	4 817			10	81	18 598	128 968
Södertälje-Norrköping						3	31	19 650			10	88		152
	6	66	2 002			3		24 470			10		18 598	129 120
	7	45	690			3		140			14	59		1 521
	7	49	20 695			4	22	43			14	67	2 830	14 585
	7		21 385			5					14		2 830	16 106
	9	47		350		7	38	37 260			16	100	2 294	7 456
	11	50	1 884			7		37 293			17			21
	13	51	1 018	13 120		10	81	8 191	68 877		19	84	9 443	80 059
	16	100	11 140	18 950		12	54	14 580			19	86	226	
	16	104		200 389		12	56	72 637			19		9 669	80 078
	16		11 140	219 339		12	57	2 932				S:a 35 053		359 987
		S:a 37 429		232 809		12		90 149						
						14	59	6 702	3 867					

¹ Se not 2 till tab. Ä, sid. 34

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1965*Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1965*

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur.....	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk.....	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjök och grädde, smör, ost, ägg.....	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska rå- ämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. po- tatis).....	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga.....	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska.....	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga.....	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor.....	3	15, 16	09
Spannmål.....	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav....	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is.....	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika.....	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel.....	3	33	23
Tobak.....	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt.....	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade.....	7	36	25.02
Svavel.....	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam.....	7	38	25.05, 25.17
Lera.....	7	39	25.07
Råfosfat, apatit.....	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten.....	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit.....	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk.....	15	43	25.22
Cement.....	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel....	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder.....	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm.....	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska.....	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter.....	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt.....	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja.....	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen.....	12	54, 55	27.10.210—27.10.499

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Motorbrännolja, eldningsolja, vägljor	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.pro- dukter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkatm ³	5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlatm ³	5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m. ..	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järn- vägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenr	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50		32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas ..	ur 51, 52—58, 68		33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51		332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. ..	59—65, 67, 69, 70, 71		51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99		66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111		67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113		69
18 Maskiner, transportmedel	114—119		7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122		61—65, 8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150		9

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1965 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal { Uppgående trafik	242	16	340	20	—	—	6	0
{ Nedgående »	456	29	112	6	3	0	1	0
2 Trollhätte kanal	4 326	943	2 168	360	622	31	659	36
	3 216	622	3 077	630	665	38	612	27
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	85	2	561	22	—	—	—	—
	637	24	9	0	—	—	—	—
4 Snäcke kanal	—	—	208	7	—	—	—	—
	208	7	—	—	—	—	—	—
5 Säffle kanal	142	12	141	6	28	4	58	9
	68	6	219	13	69	11	10	2
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	103	3	146	4	3	0	25	1
	87	2	111	3	5	0	21	1
7 Hammarbyslussen	1 796	496	2 056	230	146	24	310	40
	2 418	335	1 708	367	172	26	298	39
8 Södertälje kanal och slussverk	1 704	669	781	166	9	2	99	5
	1 404	389	1 185	511	6	1	40	4
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
9 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet	427	548	497	1 339	1	0	9	2
	436	392	229	154	1	0	5	1
10 Falsterbokanal ²	2 922	621	583	74	2	0	8	2
	2 806	605	962	144	—	—	22	5

¹ Östra linjen endast ²⁰/₄—²²/₁₁. — ² Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1965

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
Antal		Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton	Uppgående trafik	Nedgående trafik	
588	36	734	590	6	1 912	27	67	$\frac{20}{4} - \frac{1}{12}$ ¹	1
572	36	762	—	—	1 334				
7 775	1 369	2 504	13	4	10 292	2 260	1 288	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{6}{2} \right.$ $\left. \frac{15}{3} - \frac{31}{12} \right.$	2
7 570	1 317	2 504	328	107	10 402				
646	24	360	..	1	..	3	65	$\frac{7}{4} - \frac{9}{12}$	3
646	24	392	..	36	..				
208	7	21	—	—	229	—	43	$\frac{12}{4} - \frac{9}{12}$	4
208	7	21	—	—	229				
369	31	630	26	3	1 025	36	28	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{3}{1} \right.$ $\left. \frac{20}{4} - \frac{2}{12} \right.$	5
366	31	670	963	96	1 999				
277	8	15 352	—	—	15 629	..	..	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$	6
224	6	14 539	—	—	14 763				
4 308	790	13 448	—	—	17 756	..	..	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$	7
4 596	768	14 795	10 412	316	29 803				
2 593	843	3 362	99	15	6 054	1 548	789	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{31}{12}, \frac{5}{2} - \frac{22}{2} \right.$ $\left. \frac{11}{3} - \frac{16}{6}, \frac{21}{5} - \frac{31}{12} \right.$	8
2 635	906	3 362	441	31	6 438				
934	1 889	101	1	2	1 036	..	..	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{26}{1} \right.$ $\left. \frac{26}{4} - \frac{24}{12} \right.$	9
671	547	85	80	457	836				
3 515	698	808	—	—	4 323	..	..	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$	10
3 790	754	736	—	—	4 526				

netto och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

FARTYGSSTATISTIK 1965
HUVUDUPPGIFT

 De på denna blankett avgivna
 uppgifterna är sekretessbelag-
 da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förhyrare av		förhyrare av	
1. Ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partederier huvudredarens) namn					
4. Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)			
Sverige		Utländskt			
Nybyggt i		Varvets namn och adress			
Köpt från		Säljarens namn och adress			
Sålt till		Köperens namn och adress			
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1965 (se anvisningar)	
Befälhavare		Styrmän		Nordiska (ej svenska)	Andra
Styrmän		Dickmanskap		Totalt	
Dickmanskap		Maskinbefäl			
Maskinbefäl		Maskinmanskap			
Maskinmanskap		Ekonomipersonal			
Ekonomipersonal		Radiopersonal			
Radiopersonal		Totalt antal utlänningar			
Total bemanning					
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet	
Stenkol (27.01)		ton			
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.50)		ton			
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03)		kg			
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidsbyrå (1000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden		Antal dagar			

 SCB H 401, 1965, 8500 ex. RUGL BOKTA, PULU 1965 40749
 Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare
 Ifylls av förhyraren

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Gatadress

Telefon

Fack, STOCKHOLM 27

Linnégatan 87

08/63 05 60

Ifylls av ägare eller förhyrare												
14. Tidbefraktning					Beh. nationa- litet	Rese- best. buds	Erhållen tids- hyra (1000 kr)	Period	Antal dagar			
Bortfraktad till (namn och adress)					Sv	Utl	Ja	Nej				
					☐	☐	☐	☐				
					☐	☐	☐	☐				
					☐	☐	☐	☐				
					☐	☐	☐	☐				
Summa tidshyror												
15. Bruttofrakter (1000 kr)												
A. Utrikes fart												
Rad nr	Från Sverige	Till Sverige	Medla utrikes arter	Summa	B. Inrikes fart			Antal dagar				
Linjefart	1											
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)												
Torrlast	2											
Malmlest	3											
Ojjelest	4											
Passagerarintäkter	5	61	62	63	64							
Summa — se även på bilagan	6											
Kryssningsintäkter	7											
Summa	8											
16. Upplägningstid												
Dagar per månad												
	Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, om- byggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyraren)												
Annan anledning (vinter- uppläggning o d):												
Totala antalet redovisade dagar												
17. Geografisk fart												
☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stor kustfart ☐ 3. Nordejefart ☐ 4. Oceanfart												

18. Förförfrågningar besvaras av		Underskrift
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida)	Telefon	
Titel och namn		
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida)	Telefon	Adress (gata eller postbox, adresspostanstalt)
Titel och namn		

FARTYGSSTATISTIK 1965 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretessbelag-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1965 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förhyrare av				
☐ 4. ägare (havudredare)					☐ 5. svenakt fartyg				
☐ 6. utländskt fartyg									
Fartygets namn					Svenakt reg. nr				
					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Norge	002				Albanien	034			
Danmark	003				Gibraltar och Malta	036			
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	307			
Finland	006				Egypten	231			
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232			
Polen	011				Libyen	233			
Östtyskl.	008				Tunisien	234			
Västtyskl.	009				Algeriet	235			
Nederländ.	014				Marocko	236			
Belgien	015				Kanarieöar	046			
Storbrit. med Nordirland	017				Övr. spanska omr. i Afrika	238			
Irland (Eire)	019				Förutv. franska Västafrika	243			
Frankrike	020				Gambia och Sierra Leone	246			
Spanien	021				Liberia	250			
Portugal	022				Ghana	255			
Italien	024				Nigeria	257			
Jugoslavien	029				Förutv. franska Ekv. afrika	259			
Rumänien	030				Kongo	264			
Bulgarien	031				Portugisiska Västafrika	270			
Turkiet	032				Republ. Sydafr. Syd. afr.	272			
Grekland	033				Portugisiska Östafrika	284			

SCB H 402. 1965. 5500 00. RUMEL BOOTH STYRIK HAS 61091



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDELS- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress Gatadress Telefon
Fack, STOCKHOLM 27 Linnégatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
	vidstående land					vidstående land			
Madagaskar 285					Nordkorea 111				
Tanzania					Sovjetun.				
Kenya. 289					asiat. del. 317				
Mauritius									
Seychellerna 294					Canada 120				
Somalia 295					USA 121				
Cypern 080					Mexico 125				
Syrien 081					Central- amerika 127				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Brittiska Västindien 137				
Adenomr. 086					Nederlän. Västindien 141				
Bahrein, o. Kuwait 087					Övriga västind. öar 140				
Saudi Arabien m.m. 089					Venuela 150				
Irak 090					Guyana 151				
Iran 091					Brasilien 154				
Pakistan 094					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Portugis, omr. i Asien 097					Chile 158				
Ceylon 098					Peru 160				
Burma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Indonesien 103					Australiska statsförb. 170				
Västra Nya Guinea 113					Nya Zeeland 171				
Syd-Viet- nam m. fl. 114					Övriga Oceanien 172				
Filippinerna 105									
Kina 106									
Formosa 107									
Hongkong 108									
Japan 109									
Sydkorea 110					Summa 61 62 63 63				

Observera att summan för
dess bägge kolonner skall
vara densamma.



M + H
R = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas desutom lastförteckning, för partigods i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för styckegods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Fartygets namn och typ		Tullanstalts anteckningar	
Befälhavarens namn		Invitation Datum, klockslag	
Bestämelseort		klareringsvisit. utan anmärkning	
Sista utländska avgångsort		annan invisit. med anmärkning enl. rapport	
Fartygets nationalitet		Rättutrotningscertifikat	
Hemort		Överskottsproviant enligt proviantlista	
Bruttodräktighet (hela ton)		den / 196	
Nettodräktighet (hela ton)		förmännens namnteckning	
Besättningsstyrka		Avgiftsbelopp	
Mätningshandling		fyr- och bäkavg. Redov.-nr	
Handelsfartyg slag		6 fyr- och bäkavgifter redovisade	
1 Passagerarfartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogserfartyg 4 Präm		Övriga anteckningar	
Annot fartyg än handelsfartyg: a)			
Lönrum			
Antal tillgångar till lasten			
Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer efter avtäckarses			
Anledning till besöket då fartyget ej skall avlämnas eller ombordtaga last eller passagerare i orten b)			
Fartyget inkommer utan last eller passagerare till orten 1 med last eller passagerare till orten 2		Bestämelseorter enligt inklaringsbevis	
Last medföres även till		Fartyget har tidigare för resan inklarerats i under if-nr (första inklaringsorten)	
		Har fartyget tidigare under resan inklarerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet Nej 2 Ja	
		Kod-nr Kvantitet (ton)	
Fartyg inkommer c) utan last eller passagerare till Sverige 1 med last eller passagerare till Sverige 2		Lastuppgift för stat. ändamål	
Alla länder i ruttordning, i vilka fartyget intagit last till Sverige, resp. sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige c)d)		den / 196	
1 5		Cigarer (st.) Cigariller (st.) Cigarretter (st.)	
2 6		Proviant m. m.	
3 7		Andra tobaksvaror Cigarrettpapper Vin (li.) Stärköl (li.)	
4 8		Spritdrycker Spelkort	
		Skjutvapen Ammunition Lövande djur	
		Antal passagerare	
Last och passagerare till orten			
Last enligt bilagda lastförteckningar		antal lastförteckn. kvantitet (ton) lastens huvudsakliga sammansättning	
Last a): varuslag m. m.		kvantitet mottagare m. m.	
a) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lustfartyg, mudderverk etc.		den	
b) T. ex. proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av ordrar; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmönstring; egynnsam väderlek.			
c) Angives endast i första inklaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit efter avtäckarses.			
d) I fråga om Västhyskland och Frankrike angives även orterna.			
e) Angives då särskild lastförteckning icke avlämnas.			
		Befälhavare	

2. 63. 400 000 ex (4000 block)

Tr 611.2

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)



M + H
R = 2

Avlämnas i 4 ex.

Utgående fartygsanmälan

Mottagen den Tullanstalt nr Ug-nr Uf-nr

Fartygets namn och typ		
Besätthavarens namn		
Avgångsort	Första utländska bestämmelseort	
Fartygets nationalitet	Hemort	
Brutodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)	Besättningsstyrka
Mämningshandling		
Handelsfartygs slag		
☐ Passagerarfartyg ☐ Tankfartyg ☐ Torrlast- eller bogserfartyg ☐ Främ		
Annot fartyg än handelsfartygs slag a)		
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik som avgår på avsickrarsa Anledning till besäket då fartyget ej har avlämnat eller ombordgitt last eller passagerare i orten b)		
Fartyget avgår		
☐ utan last eller passagerare från orten ☐ med last eller passagerare från orten		
Fartyget avgår via		
Fartyget avgår c)		
☐ utan last eller passagerare från Sverige ☐ med last eller passagerare från Sverige		
Alla länder i ruttordning, där last från Sverige skall lossas, resp. första destinationsland för fartyg utan last från Sverige c) d)		
1	5	
2	6	
3	7	
4	8	

Customs Pass TULLPASS* Zollpass för avgång från tullområdet

Antal bil.	Antal bil.	
1:a utkl.-ort	2:a utkl.-ort	
sign.	sign.	
Antal bil.	Antal bil.	Antal bil.
3:e utkl.-ort	4:e utkl.-ort	5:e utkl.-ort
sign.	sign.	sign.
Avgiftsbelopp		
fyr- o. bäkavg.	Redov.-nr	6 fyr- och bäkavg. redov.
Ovriga anteckningar		
Fartyget skall avgå via		
Fartyget har tidigare för resan utklarerats i (första utklareringsorten)		
Kommer fartyget att senare under resan utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tull-distriktet		
☐ Kod-nr ☐ Nej ☐ Ja		
Lastuppgift för stat. ändamål		
den / 196		
Antal passagerare		

Last och passagerare från orten

Varuslag	Kvantitet

- a Utlagsfartyg, fiskerifartyg, lustfartyg, mudderverk etc.
 b T. ex. proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmontering; eggnium väderlek.
 c Angives endast i första utklareringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik skall avgå på avsickrarsa.
 d I fråga om Västyskland och Frankrike angivas även orterna.

Besätthavare

Tv 611.5
(326)

* Bär på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die
 myndigheten på bestämmelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Ankunfts Hafens vorzuzeigen
 Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)

Utkom från trycket den 28 juli 1967.