

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1966



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1966. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1966

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1966



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1966

Form för hänvisning. Sjöfart 1966 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1968.

Årspanikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1965 av statistiska centralbyrån.

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner
Stockholm 1968

Suggested citation. Navigation 1966 (SOS). National Central Bureau of Statistics. Stockholm 1968.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1965 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående. Varuredo-visningen i tab 15 och 16 har utbyggts. Tab 20—22 har tillkommit. I dessa tabeller redovisas produktions- och importkonton för Sjöfart (ISIC/Rev 7121) och Hamn- och farledstjänster, stuveri (ISIC/Rev 7123) för åren 1962—1966.

Preliminära uppgifter för år 1966 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik H) 1966 och 1967.

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer.

Stockholm den 26 juni 1968

INGVAR OHLSSON

Frithiof Billström

Innehåll

Contents

8	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
12	A. Handelsflottan	Merchant vessels
22	B. Specialfartyg m m	Special vessels
23	C. Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the revenue of the Swedish shipping companies
33	D. Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and home trade
41	E. Utrikes och inrikes varu- trafik	Goods unloaded and loaded in foreign and home trade
44	F. Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
46	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over
48	2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid årets slut fördelade efter hemort	2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports
50	3. A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	3. A. The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
58	3. B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid årets slut	3. B. The tonnage in tons dead- weight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of the year
62	4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver för- delade efter användning	4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
64	5. Bemanning i de i handelssjö- fart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befint- liga vid årets slut	5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of the year
67	6. Rederinäringens bruttofrak- ter i utrikes fart fördelade på länder	6. Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries
74	7. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg för- delade efter nationalitet	7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
78	8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	8. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, by countries and by nationality of the vessels
82	I. Inklarerade lastfartyg	I. Vessels entered
96	II. Utklarerade lastfartyg	II. Vessels cleared
110	10. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
114	11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	11. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
118	12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	12. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
122	13. A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	13. A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
129	13. B. Pråmtrafik	13. B. Barges entered and cleared
130	14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser	14. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places
134	15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
138	16. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
142	17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser	17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places
159	18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser	18. Goods loaded in Swedish ports and loading places
172	Bilaga till tab 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics
176	19. Fartygs- och varutrafiken på rikets kanaler och farleder	19. Navigation on Swedish canals and inland waterways
179	20. Produktions- och importkonton för Sjöfart	20. Production account and import account of ocean and coastal water transport
180	21. Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart fördelade på tjänsteposter	21. Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items

182	22. Produktions- och import-konton för hamn- och farleds-tjänster, stuveri	22. Production account and import account of supporting services to water transport
183	Kommentarer till tab 20—22	Comments on tables 20—22
	Bilagor	Appendices
185	1. Huvuduppgift för fartygs-statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
187	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
189	3. Inkommande fartygsanmälan	3. Ship's Report
190	4. Utgående fartygsanmälan	4. Master's Declaration

**Symboler använda
i tabellerna**
Explanation of
symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Swedish-English Vocabulary

Ankomma	Entered	Början	Beginning
Annan	Other	Däckspersonal	Deck-hands
Antal	Number	Därav	Of which
Användning	Different routes	Dödsvikt	Deadweight
Avgift	Due	Ej använt	Not in use
Avgångna	Cleared	Ekonomipersonal	Kitchen staff
Befintliga	Existing	Farled	Waterway
Befälhavare	Master	Fart	Trade
Bemannning	Crew	Fartyg	Vessel
Bruttofrakter	Gross freight revenue	Fartygstrafik	Vessels entered and cleared
Båt	Boat	Främmande	Foreign
		Färja	Ferry
		Förbyggt	Rebuilt
		Förolyckat	Lost
		Försålt	Sold
		Fördelad	Classified
		Grundpenningar	Groundage
		Hamn	Port
		Handelsflotta	Merchant fleet

Hemort	Home port	Radiotelegrafist	Radio-officer
Huvudsakligen	Mainly	Redovisningsgrund	Method of classification
Hästkraft	Horse power		
I barlast	In ballast	Rederinäringen	Shipping companies
Inklarerade	Entered	Samtliga	All
Inkomst	Revenue	Sjöfart	Navigation
Inköpt	Bought	Slopat	Broken up
Inrikes fart	Home trade	Sluss	Lock
Iståndsatt	Repaired	Slut	End
Kanal	Canal	Storleksgrupp	Size group
Koleldad	Coal-fired	Styrman	Mate
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Summa	Totals
		Tankfartyg	Tanker
Kyl- och frysfartyg	Reefer	Timmerflotte	Timber raft
Land	Country	Ton brutto	Ton gross
Lasta	Load	Ton netto	Ton net
Lastageplats	Loading place	Torrlast	Dry cargo
Lastfartyg	Cargo ship	Tulldistrikt	Custom district
Lastförande	With cargo	Uppbörd	Port dues
Linje	Route	Upplagt	Laid up
Lossa	Unload	Uteslutande	Only
Malmtankfartyg	Ore/oil carrier	Utklarerade	Cleared
Maskinbefäl	Engineers	Utlandet	Foreign countries, abroad
Maskindriven	Engine driven	Utländska hamnar	Foreign ports
Maskinpersonal	Engine room hands	Utrikes	Foreign, abroad
Maskinstyrka	Horse power	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
Minskning	Deduction	Varuslag	Commodity
Motorfartyg	Motor ship	Varutrafik	Traffic of goods
Motorseglare	Sailing vessel with auxiliary machinery	Vattenvägssystem	Inland waterway
		Värde	Value
Nybyggt	New-built	Ålder	Age
Nyregistrerat	Re-registered	Ångfartyg	Steamer
Oljeeldad	Oil-fired	År	Year
Ommätt	Re-measured	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Passagerarfartyg	Passenger vessel	Ökning	Addition
Pråm	Barge	Övriga	Other

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1966.

Changes in the merchant fleet in 1966 (only vessels of 100 tons gross and over)

<i>The composition of the fleet at the end of 1966</i>			<i>Additions</i>		No.	1 000 tons gross
	No.	1 000 tons gross				
Vessels of 100 tons gross and over			Ships built in Sweden . . .	24	436	
Tankers	147	1 537	" built abroad	19	117	
Other ships	725	2 917	" bought from abroad	8	4	
Total	872	4 454	Total	51	557	
Vessels under 100 tons gross	216	15	<i>Deductions</i>			
Total	1 088	4 469	Ships lost	4	6	
			" broken up	6	2	
			" sold abroad	70	224	
			Total	80	232	

The size and age distribution of the total merchant fleet are given in table 3 A.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 29 ships of 11 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 843 ships of 4 443 000 tons gross, 92 ships of 1 185 000 tons gross were chartered out on time-charter abroad, 300 ships of 701 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 263 ships of 2 473 000 tons gross in traffic between foreign ports and 188 ships of 83 000 tons gross between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet¹ in geographical areas 378 ships of 4 041 000 tons gross were used in ocean traffic and 119 ships of 195 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1966 the Swedish merchant fleet¹ was manned by a total of 20 192 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1966 with 1,5 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1966 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries		No.	1 000 tons net
	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net	No.	1 000 tons net		
Swedish . .	6 632	6 074	37 902	22 321	6 664	6 183	37 895	22 331	89 093	56 909
Foreign . . .	22 466	17 460	60 800	21 249	22 471	17 428	60 805	21 256	166 542	77 393
Total 1966	29 098	23 534	98 702	43 570	29 135	23 611	98 700	43 587	255 635	134 302
" 1965	30 785	22 306	102 327	43 779	30 856	22 456	102 314	43 765	266 282	132 306
" 1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1966 is shown in table 9.

The freight revenues of the Swedish shipp-

ing companies in 1966 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	3 138,3
2. Freight revenues in home traffic	111,8
Total	3 250,1

¹ Only vessels of 100 tons gross and over.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsstyrelsen, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m. grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsstyrelsen, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr. o. m. år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr. o. m. år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs. på tankfartyg, malmtankfartyg, malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl. färjor) och övriga fartyg. Fartygsslagen malmfartyg och bulkfartyg ingick tidigare i gruppen övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet

år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pramar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr. o. m. år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas fr. o. m. år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bil. 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr. o. m. år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr. o. m. år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr. o. m. år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över

vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr. o. m. år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som re-

dovisas under kap. E, erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr. o. m. år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Fr. o. m. år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. För Stockholms hamn, som icke lämnat fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering för år 1966 kunnat ske, delvis med ledning av uppgifter erhållna från vissa större trafikanter. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr. o. m. år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab. 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartssavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, så-
dan denna redovisas i tab. 1—3 B, räk-
nas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjöla-
gens § 2 registreringspliktiga fartyg,
dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas
till handelssjöfart och äger en netto-
dräktighet av 20 registerton eller där-
över. Från årsskiftet 1954/1955 har Sve-
rige tillämpat de internationella skepps-
mättningsreglerna. Sistnämnda mät-
ningsregler skiljer sig från de tidigare
i Sverige tillämpade mättningsreglerna
främst beträffande mätningen av netto-
dräktigheten. En närmare redogörelse
för de ändrade redovisningsreglernas
betydelse för handelsflottans storlek
lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans bestånd av fartyg om
minst 100 registertons bruttodräktighet
har under år 1966 minskat med 28 far-
tyg men med hänsyn till tonnaget ökat
med 337 000 ton brutto. Tonnagemäs-
sigt betyder detta en ökning med 8,2 %.

Under femårsperioden 1961—1965 öka-
de tonnaget med i genomsnitt 58 000 ton
brutto eller 1,4 %. Nedgången i fartygs-
antalet är betydande. Under femårspe-
rioden 1961—65 minskade antalet far-
tyg om 100 ton brutto och däröver med
i genomsnitt 45 fartyg per år; under
år 1965 noterades en nedgång med 43
fartyg. Det mindre handelstonnaget —
fartyg under 100 ton brutto — har un-
der år 1966 minskat med 11 fartyg och
800 ton.

*Tillkomst under året av fartyg om 100
ton brutto och däröver.* Bland öknings-
posterna dominerar nybyggnaderna (se
tab. 1). Tillskottet av nybyggt tonnage
är av större omfattning än närmast
föregående år och även större än ge-
nomsnittet för femårsperioden 1961—
1965. En specifikation av de nybyggda
fartygen fördelade på fartygsslag och
storleksgrupper återfinnes i tab. B.

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1965 och 1966

Fartygsslag	1965		1966			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och där- över						
Tankfartyg.....	147	1 362	147	1 537	907	2 471
Malmtankfartyg	29	489	28	480	285	706
Malmfartyg.....	5	64	6	141	65	222
Bulkfartyg.....	37	551	37	576	319	832
Kyl- och frysfartyg.....	34	213	36	220	114	220
Passagerarfartyg.....	102	131	107	194	87	..
Övriga fartyg utom motorseglare.	496	1 300	470	1 300	694	1 774
Motorseglare.....	50	7	41	6	4	8
Summa	900	4 117	872	4 454	2 475	16 233
Fartyg under 100 ton brutto.....	227	16	216	15	9	116
Totalt	1 127	4 133	1 088	4 469	2 484	16 249

¹ Exkl. passagerarfartyg.

Tab. B. De år 1966 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
300— 449	—	—	1	449
450— 499	1	499	—	—
1 000— 1 499	—	—	1	1 211
2 000— 2 499	1	2 269	—	—
25 000—29 999	1	26 296	—	—
35 000—39 999	1	36 997	—	—
50 000—54 999	1	52 628	—	—
60 000—64 999	2	128 059	—	—
Summa	7	246 748	2	1 660
Malmtankfartyg				
40 000—44 999	2	88 006	—	—
Bulkfartyg				
10 000—14 999	—	—	1	11 944
15 000—19 999	1	18 781	—	—
25 000—29 999	—	—	1	26 269
Summa	1	18 781	2	38 213
Kyl- och frys- fartyg				
450— 499	1	499	—	—
6 000— 7 999	—	—	1	6 235
Summa	1	499	1	6 235
Passagerar- fartyg				
100— 149	—	—	1	132
1 000— 1 499	—	—	1	1 156
4 000— 4 999	1	4 018	1	4 020
6 000— 7 999	3	22 305	2	15 302
25 000—29 999	—	—	1	26 677
Summa	4	26 323	6	47 287
Övriga fartyg utom motor- seglare				
200— 299	1	217	—	—
450— 499	1	499	1	499
1 000— 1 499	—	—	1	1 387
1 500— 1 999	2	3 598	—	—
2 000— 2 499	—	—	1	2 198
3 000— 3 999	—	—	1	3 405
4 000— 4 999	—	—	4	16 285
6 000— 7 999	1	7 113	—	—
10 000—14 999	4	43 798	—	—
Summa	9	55 225	8	23 774
Totalt	24	435 582	19	117 169

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.**Tab. C. De från utlandet år 1966 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹**

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	240	13
Övriga fartyg			
300— 449	1	337	11
450— 499	6	2 987	8
Summa	7	3 324	8
Totalt	8	3 564	9

Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s. k. paragraffartygen.

Under år 1966 har handelsflottan tillförts två fartyg med en bruttodräktighet överstigande 60 000 registerton, nämligen tankfartygen Sea Spray och Sea Spirit.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 8 fartyg om 3 600 ton — var under år 1966 i tonnage räknat mindre än de genomsnittliga inköpen under åren 1961—1965 (se även tab. C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab. D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1966 totalförliste 4 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 6 000 registerton. Totalförlisningarna var betydligt större än år 1965 och

Tab. D. De år 1966 till utlandet försälda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	285	47
300— 449	2	644	12
450— 499	2	966	22
10 000—14 999	2	23 678	12
15 000—19 999	3	47 903	9
Summa	10	73 476	16
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	9 577	27
Malmfartyg			
10 000—14 999	1	11 317	15
Bulkfartyg			
10 000—14 999	3	31 847	8
Passagerarfartyg			
500— 999	1	582	4
3 000— 3 999	1	3 737	2
4 000— 4 999	2	9 390	37
Summa	4	13 709	20
Övriga fartyg			
100— 149	4	571	45
150— 199	1	199	50
200— 299	8	1 906	35
300— 449	2	760	16
450— 499	12	5 981	11
1 000— 1 499	2	2 438	31
1 500— 1 999	6	10 871	21
2 000— 2 999	6	13 459	15
3 000— 3 999	3	10 693	25
4 000— 4 999	5	22 723	12
6 000— 7 999	2	14 249	16
Summa	51	83 850	22
Totalt	70	223 776	20

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

av ungefär samma omfattning som genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlisningarna lämnas i tab. E.

Tab. E. Totalförlista fartyg år 1966

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Förstörda genom eldsvåda m. m. . . .	—	—	—	—
Strandade eller grundstötta	1	4 812	—	—
Sprungna läck eller ha- vererade i öppen sjö	2	856	—	—
Kollision	1	499	—	—
Summa	4	6 167	—	—

Förändring under året beträffande fartyg under 100 ton brutto. Fyra fartyg nybyggdes under året. Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (16 st om 1 200 ton brutto).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 A och B detaljerade uppgifter.

I tab. F redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 25 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Fr. o. m. år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab. 3 B redovisas dödvikten för det vid 1966 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i hu-

Tab. F. Fartyg om 25 000 ton brutto och där-
över år 1966

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Spray	64 031	116 250
t/t	Sea Spirit	64 028	116 250
t/t	Seven Skies	52 628	93 250
t/t	Malmöhus.....	52 521	93 250
m/s	Nikkala	44 005	72 500
m/s	Nuolja	44 001	72 500
m/t	Sovereign Clipper	43 876	73 650
m/s	Raunala.....	42 314	66 100
m/s	Rautas	42 219	66 200
m/t	Axel Broström...	41 843	70 600
t/s	Soya Baltic.....	37 791	60 510
m/t	Okland	36 997	61 300
m/t	Danaland.....	35 833	57 600
t/t	Dagmar Salén...	35 575	58 000
t/t	Sea Sapphire....	35 571	57 000
m/t	Dan Broström...	35 314	57 700
m/t	Palma.....	35 191	56 500
m/t	Emanuel Högberg	35 017	58 000
t/t	Esso Stockholm..	31 310	49 400
t/t	Orient Clipper...	31 012	49 425
m/t	Birgitta Fern- ström.....	29 308	48 300
m/t	Eric K. Fern- ström.....	28 099	46 300
m/s	Nordland.....	27 228	41 700
m/s	Kungsholm	26 677	4 984
m/t	Helfrid Billner ..	26 296	43 100
m/s	Joh. Gorthon ..	26 269	36 000
m/t	Oktania.....	26 178	42 700
m/t	Harry Trapp....	25 997	40 200
t/t	Soya Andrea....	25 911	40 400
t/t	Soya Maria.....	25 902	40 420
m/t	Sea Song.....	25 811	40 300
m/t	Sven Salén.....	25 779	40 120
m/s	Vendelsö.....	25 751	38 325
m/t	Sea Serpent.....	25 710	40 200
m/t	Oklahoma.....	25 672	41 700
Summa		1 237 665	1 990 734

vudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges fartygsbefälsförening och Svenska maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Fördelning efter maskineri. I tab. G fördelas de olika fartygsslagen på maskinerityper och anges hästkraftsstyr-

kan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1966 års slut till 4,15 milj. hk mot 3,90 milj. hk år 1965.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Drygt 77 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 88 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr. o. m. år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet

Tab. G. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygslag år 1966

	Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
		Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver					
Tankfartyg.....Antal	133	—	—	14	147
1 000 ton brutto	1 038	—	—	499	1 537
1 000 IHK ¹	751	—	—	273	1 024
Passagerarfartyg.....Antal	84	8	14	1	107
1 000 ton brutto	171	1	21	1	194
1 000 IHK	324	2	30	2	358
Övriga fartyg.....Antal	600	—	12	6	618
1 000 ton brutto	2 618	—	22	83	2 723
1 000 IHK	2 661	—	16	63	2 740
Summa Antal	817	8	26	21	872
1 000 ton brutto	3 827	1	43	583	4 454
1 000 IHK	3 736	2	46	338	4 122
Fartyg under 100 ton brutto					
Antal	205	11	—	—	216
1 000 ton brutto	14	1	—	—	15
1 000 IHK	29	1	—	—	30
Totalt Antal	1 022	19	26	21	1 088
1 000 ton brutto	3 841	2	43	583	4 469
1 000 IHK	3 765	3	46	338	4 152

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs. fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller

Tab. H. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1966

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm.....	265	2 035	45,5
Göteborg.....	257	1 420	31,8
Hälsingborg.....	40	192	4,3
Trelleborg.....	13	152	3,4
Malmö.....	29	142	3,2
Karlshamn.....	7	97	2,2
Kungsbacka.....	4	86	1,9
Landskrona.....	7	40	0,9
Övriga hemorter..	466	305	6,8
Summa	1 088	4 469	100,0

inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab. 4.

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat något, från 24 till 27 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar är liksom föregående år 55 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en nedgång från 19 % till 16 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1966

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer...	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag.....	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag.....	95	1 325	27	471	6	141	30	469	31	187
Partrederier.....	43	106	1	9	—	—	7	107	5	33
Dödsbon.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga.....	5	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	147	1 537	28	480	6	141	37	576	36	220
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten.....	6	26	—	—	—	—	6	26	—	—
Kommuner.....	5	1	—	—	—	—	5	1	—	—
Enskilda personer...	6	1	47	13	23	3	79	18	—	—
Handelsbolag.....	1	0	—	—	—	—	2	0	—	—
Aktiebolag.....	84	158	300	1 189	3	1	576	3 941	—	—
Partrederier.....	4	8	122	98	15	2	197	363	—	—
Dödsbon.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga.....	1	0	1	0	—	—	7	105	—	—
Summa	107	194	470	1 300	41	6	872	4 454	—	—
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner.....	—	—	5	1	—	—	—	—	5	1
Enskilda personer...	5	0	18	1	52	4	28	2	103	7
Handelsbolag.....	4	0	1	0	—	—	—	—	5	0
Aktiebolag.....	14	1	34	2	6	0	2	0	56	3
Partrederier.....	8	1	10	1	13	1	15	1	46	4
Dödsbon.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga.....	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0
Summa	32	2	68	5	71	5	45	3	216	15

Tab. K. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver vid slutet av åren 1965 och 1966 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

	1965			1966		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Uthyrda till utlandet	81	987	24	92	1 185	27
I fart mellan Sverige och utlandet	333	793	19	300	702	16
I fart mellan utländska hamnar	254	2 250	55	263	2 473	55
I fart mellan svenska hamnar	203	81	2	188	83	2
Summa fartyg i handelssjöfart	871	4 111	100	843	4 443	100
Ej använda m. fl. fartyg	29	6	0	29	11	0
Samtliga fartyg	900	4 117	100	872	4 454	100

En uppdelning av handelsflottan vid 1966 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab. L. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg som huvudsakligen är avsedda att befordra passagerare.

Redovisningen av handelsflottans användning i *olika geografisk fart* har ändrats fr. o. m. år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands

nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv. författn.-saml. nr 487, 1960).

Av tab. L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 91 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 20 192 personer år 1966 mot

Tab. L. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1966

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg.....	68	1 498	12	11	26	17
Malmtankfartyg.....	21	430	7	50	—	—
Malmfartyg.....	6	141	—	—	—	—
Bulkfartyg.....	36	562	—	—	1	14
Kyl- och frysartyg.....	36	220	—	—	—	—
Passagerarfartyg.....	4	58	5	37	26	66
Övriga fartyg utom motorseglare	207	1 132	95	97	128	63
Motorseglare.....	—	—	—	—	10	2
Summa	378	4 041	119	195	191	162

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m. fl. fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg.....	37	10	143	1 536	4	1	147	1 537
Malmtankfartyg.....	—	—	28	480	—	—	28	480
Malmfartyg.....	—	—	6	141	—	—	6	141
Bulkfartyg.....	—	—	37	576	—	—	37	576
Kyl- och frysartyg.....	—	—	36	220	—	—	36	220
Passagerarfartyg.....	66	26	101	187	6	7	107	194
Övriga fartyg utom motorseglare	34	7	464	1 299	6	1	470	1 300
Motorseglare.....	18	2	28	4	13	2	41	6
Summa	155	45	843	4 443	29	11	872	4 454

20 401 år 1965. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1966 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullstän-

diga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregisterton. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 18 785 personer den 31 oktober 1966. Av dessa var 6 690 eller 36 % utlänningar, av vilka 354 var styrmän, 609 maskinbefäl, 92 radiopersonal, 2 180 däcksmanskap, 1 309 maskinmanskap och 2 146 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 528 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 4 162 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för anta-

Tab. M. De i handelsjöfart vid 1966 års slut använda fartygens bemanning¹

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100— 149	41	2,9	21,6	116	6,4	52,8	124	2,9	22,5	281	3,7	29,2
150— 199	17	4,3	23,6	66	5,1	29,0	82	3,6	19,5	165	4,1	22,9
200— 299	54	4,5	18,8	110	6,9	29,5	182	4,9	19,6	346	5,3	21,8
300— 449	64	7,1	18,1	91	10,1	28,1	274	6,7	17,6	429	7,3	19,2
450— 499	291	10,4	21,0	5	5,0	10,2	984	10,0	20,2	1 280	10,1	20,3
500— 999	16	16,0	18,6	68	22,7	31,7	114	16,3	19,5	198	18,0	22,4
1 000— 1 499	114	19,0	14,6	361	36,1	29,5	287	20,5	14,9	762	25,4	19,4
1 500— 1 999	55	18,3	11,6	351	70,2	40,8	537	23,3	13,6	943	30,4	17,9
2 000— 2 499	55	18,3	8,0	148	74,0	33,6	623	27,1	12,2	826	29,5	13,2
2 500— 2 999	—	—	—	470	67,1	25,1	380	29,2	10,6	850	42,5	15,5
3 000— 3 999	—	—	—	443	73,8	21,9	1 046	30,8	8,5	1 489	37,2	10,4
4 000— 4 999	—	—	—	215	71,7	17,4	1 257	33,1	7,4	1 472	35,9	8,1
5 000— 5 999	—	—	—	149	149,0	29,2	948	36,5	6,6	1 097	40,6	7,4
6 000— 7 999	40	40,0	6,6	336	84,0	11,2	2 195	36,0	5,3	2 571	39,0	5,7
8 000— 9 999	36	36,0	4,0	—	—	—	1 617	36,8	4,3	1 653	36,7	4,3
10 000—14 999	668	39,3	3,1	31	31,0	2,7	1 263	34,1	3,0	1 962	35,7	3,0
15 000—19 999	472	39,3	2,3	—	—	—	809	36,8	2,1	1 281	37,7	2,2
20 000—24 999	244	40,7	1,8	343	343,0	14,8	253	36,1	1,6	840	60,0	2,6
25 000—29 999	459	41,7	1,6	424	424,0	15,9	116	38,7	1,5	999	66,6	2,5
30 000—34 999	80	40,0	1,3	—	—	—	—	—	—	80	40,0	1,3
35 000—39 999	262	37,4	1,0	—	—	—	43	43,0	1,1	305	38,1	1,1
40 000—44 999	79	39,5	0,9	—	—	—	138	34,5	0,8	217	36,2	0,8
50 000—54 999	80	40,0	0,8	—	—	—	—	—	—	80	40,0	0,8
60 000—64 999	66	33,0	0,5	—	—	—	—	—	—	66	33,0	0,5
Summa	3 193	22,3	2,1	3 727	36,9	19,9	13 272	22,2	4,9	20 192	24,0	4,5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

let utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1966 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1967: 96.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1966 återfinnes i tab. N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottans som avförts under år 1966. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat. nr

27.01) uppgick år 1966 till 743 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat. nr 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1965 och 1966 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från la- ger i Sverige ton
1965.....	17 836	7 899
1966.....	17 911	8 436

Tab. N. Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.50) år 1966, 1 000 ton¹

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg.....	2 293	408	1 885
Ångfartyg, oljeeldade.....	66	46	20
Turbinfartyg.....	446	25	421
Summa	2 805	479	2 326
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	704	23	681
3. Punkt 1 minus punkt 2.....	2 101	456	1 645
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	435	..	435
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4).....	2 536	456	2 080

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal	1 000	Därav	tankfartyg
	fartyg	ton brutto	Antal	1 000
			fartyg	ton brutto
1961..	37 792	135 916	4 708	43 849
1962..	38 661	139 980	4 992	45 304
1963..	39 571	145 863	4 984	47 121
1964..	40 859	153 000	5 130	50 563
1965..	41 865	160 392	5 307	55 046
1966..	43 014	171 130	5 453	60 200
1967..	44 375	182 100	5 527	64 198

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal	1 000	Därav	tankfartyg
	fartyg	ton brutto	Antal	1 000
			fartyg	ton brutto
1961..	1 243	3 996	168	1 349
1962..	1 233	4 167	167	1 401
1963..	1 208	4 176	162	1 442
1964..	1 167	4 308	158	1 463
1965..	1 123	4 290	148	1 397
1966..	1 105	4 400	141	1 506
1967..	1 092	4 635	136	1 528

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,9 % år 1961 och 2,5 % år 1967 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,1 år 1961 och 2,4 år 1967.

B. Specialfartyg m. m.

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Fr. o. m. år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för specialfartyg m. m. Uppgifterna har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. O redovisas beståndet av specialfartyg m. m. den 31 december 1966.

Fiskefartygen av järn eller stål utgörs av under senare år byggda stålmotortrålare.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 24 tankfartyg om 778 ton brutto och 6 motorseglare om 283 ton,

Tab. O. Specialfartyg m. m. vid 1966 års slut

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Fiske- och fångstfartyg				
av trä.....	26	3 078	802	43 702
av järn eller stål.....	92	13 329	6	363
Isbrytare				
ångfartyg.....	3	3 308	—	—
motorfartyg...	—	—	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg				
ångfartyg.....	24	4 955	8	555
motorfartyg...	56	10 874	66	3 677
Andra maskindrivna fartyg...	16	7 416	143	5 438
Pråmar.....	16	3 578	1	65
Summa 1966	233	46 538	1 026	53 800
” 1965	212	38 028	1 032	54 288

samtliga med en dräktighet understigande 100 ton brutto.¹

¹ I Statistiska meddelanden H 1968:7 redovisas andra fartyg än handelsfartyg på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

² Enligt nya beräkningsgrunder.

C. Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr. o. m. år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 497 kr per ton brutto år 1966 mot 1 460 kr år 1965 (tab. P).

I tab. Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tab. P. Handelsflottans uppgivna värde år 1966¹

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 536 890	1 746	1 136
Malmtankfartyg . . .	479 643	460	960
Malm- o. bulkfartyg	717 076	783	1 092
Kyl- o. frysfartyg ..	220 460	575	2 608
Passagerarfartyg...	194 283	796	4 095
Övriga fartyg	1 305 751	2 308	1 768
Summa 1966	4 454 103	6 668	1 497
• 1965	4 116 873	6 009	1 460

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1966 redovisas i tab. R. Totalt utgjorde de 3 250 mkr (III), varav 2 713 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 537 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 284 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 144 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 3 250 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 3 138 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 112 mkr (III B = I B + II B). I tab. R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och

Tab. Q. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1966¹

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
	Samtliga fartyg			Därav						
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Nybyggda		Begagnade fartyg			
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II		
								Totalt tkr	Per ton br. kr	
Tankfartyg	248 648	225 431	907	248 408	225 056	906	240	375	1 563	—
Malmtankfartyg .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm- o. bulkfar- tyg	145 000	141 018	973	145 000	141 018	973	—	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	6 734	22 542	3 347	6 734	22 542	3 347	—	—	—	—
Passagerarfartyg .	73 726	311 347	4 223	73 610	311 037	4 225	116	310	2 672	—
Övriga fartyg ...	82 323	212 094	2 576	78 999	205 300	2 599	3 324	6 794	2 044	—
Totalt	556 431	912 432	1 640	552 751	904 953	1 637	3 680	7 479	2 032	—

Avförda fartyg										
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Ton brutto	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	73 476	64 875	883	73 476	64 875	36 191	72 225	492	1 251	529
Malmtank- fartyg ..	9 577	5 000	522	9 577	5 000	1 694	—	—	9 577	177
Malm- o. bulkfar- tyg	43 164	39 500	915	43 164	39 500	36 176	43 164	838	—	—
Kyl- o. frysfar- tyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagerar- fartyg ..	14 363	36 390	2 534	13 709	36 000	31 237	4 319	6 696	9 390	247
Övriga fartyg ..	90 880	134 571	1 481	83 850	126 321	92 056	47 180	1 524	36 670	550
Totalt	231 460	280 336	1 211	223 776	271 696	197 354	166 888	1 034	56 888	437

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 905,0 mkr, föll 578,7 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

Tab. R. Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1966, mkr¹

	Bruttofrakter			Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter	Summa		
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 134,8	*203,9	2 338,7	374,2	2 712,9
A Intäkter av utrikes fart	2 043,5	*185,1	2 228,6	374,2	2 602,8
1. Tankfartyg	226,2	—	226,2	215,9	442,1
2. Malmtankfartyg	146,4	—	146,4	6,4	152,8
3. Malm- och bulkfartyg	171,1	—	171,1	47,4	218,5
4. Kyl- och frysfartyg	188,4	—	188,4	32,5	220,9
5. Passagerarfartyg	63,2	*179,5	242,7	9,6	252,3
6. Övriga fartyg	1 248,2	5,6	1 253,9	62,4	1 316,3
B Intäkter av inrikes fart	91,3	*18,8	110,1	—	110,1
1. Tankfartyg	32,6	—	32,6	—	32,6
2. Malmtankfartyg	3,4	—	3,4	—	3,4
3. Malm- och bulkfartyg	2,5	—	2,5	—	2,5
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	11,0	*18,8	29,8	—	29,8
6. Övriga fartyg	41,8	—	41,8	—	41,8
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ⁷	495,5	*1,3	496,8	40,4	537,2
A Intäkter av utrikes fart	493,8	*1,3	495,1	40,4	535,5
B Intäkter av inrikes fart	1,7	—	1,7	—	1,7
III Intäkter totalt (I + II)	2 630,3	*205,2	2 835,5	414,6	3 250,1
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	2 537,3	186,4	2 723,7	414,6	3 138,3
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	93,0	18,8	111,8	—	111,8

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Därav 56,2 mkr i kryssningsintäkter.

³ Därav 56,1 mkr i kryssningsintäkter.

⁴ Därav 0,1 mkr i kryssningsintäkter.

⁵ Därav 1,2 mkr i kryssningsintäkter.

⁶ Därav 57,4 mkr i kryssningsintäkter.

⁷ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 284,3 mkr, varav 32,7 mkr avser fartyg, som för 40,3 mkr uthyrts till utlandet.

tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr. o. m. år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab. R och tab. 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda

från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s. k. kryssningsintäkterna.

I tab. S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs. bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade

Tab. S. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1966, mkr¹

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	326,9	241,7	714,4	1 283,0	11,9	1 294,9
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	87,1	112,7	560,7	760,5	79,4	839,9
Torrlast	54,4	51,0	212,3	317,7	43,5	361,2
Malmlast	29,3	3,1	163,0	195,3	1,0	196,3
Oljelast	3,4	58,6	185,4	247,5	34,9	282,4
Summa godsfrakter	414,0	354,4	1 275,1	2 043,5	91,3	2 134,8
%	19,4	16,6	59,7	95,7	4,3	100,0
Passagerarintäkter	56,4	53,2	19,4	129,0	18,7	147,7
%	38,2	36,0	13,2	87,4	12,6	100,0
Summa	470,4	407,5	1 294,6	2 172,5	110,0	2 282,5
%	20,6	17,9	56,7	95,2	4,8	100,0
Kryssningsintäkter				56,1	0,1	56,2
Totalt				2 228,6	110,1	2 338,7
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	91,5	39,9	163,2	294,6	0,0	294,6
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	23,0	39,4	136,8	199,2	1,7	200,9
Torrlast	19,9	22,3	119,9	162,1	0,8	162,9
Malmlast	1,8	0,1	5,6	7,5	—	7,5
Oljelast	1,3	17,0	11,3	29,6	0,9	30,5
Summa godsfrakter	114,5	79,3	300,0	493,8	1,7	495,5
%	23,1	16,0	60,6	99,7	0,3	100,0
Passagerarintäkter	—	—	0,1	0,1	—	0,1
%	—	—	100,0	100,0	—	100,0
Summa	114,5	79,3	300,1	493,9	1,7	495,6
%	23,1	16,0	60,6	99,7	0,3	100,0
Kryssningsintäkter				1,2	—	1,2
Totalt				495,1	1,7	496,8
Totalt						
Linjefart	418,4	281,5	877,7	1 577,6	11,9	1 589,5
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	110,1	152,1	697,5	959,7	81,1	1 040,8
Torrlast	74,3	73,3	332,2	479,7	44,4	524,1
Malmlast	31,1	3,1	168,6	202,9	1,0	203,9
Oljelast	4,7	75,7	196,7	277,1	35,7	312,8
Summa godsfrakter	528,5	433,6	1 575,2	2 537,3	93,0	2 630,3
%	20,1	16,5	59,9	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	56,4	53,2	19,5	129,1	18,7	147,8
%	38,2	36,0	13,2	87,4	12,6	100,0
Summa	584,9	486,8	1 594,7	2 666,4	111,7	2 778,1
%	21,1	17,5	57,4	96,0	4,0	100,0
Kryssningsintäkter				57,3	0,1	57,4
Totalt				2 723,7	111,8	2 835,5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tab. T. Rederinäringens bruttointäkter åren 1965 och 1966¹

	1965			1966		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	1 531	55,9	49,6	1 589	56,1	48,9
Trampfart (resebefraktning, s.k. konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 027	37,5	33,2	1 041	36,7	32,0
Torrlast	508	18,5	16,4	524	18,5	16,1
Malmlast	227	8,3	7,3	204	7,2	6,3
Oljelast	292	10,7	9,5	313	11,0	9,6
Summa godsfrakter	2 558	93,4	82,8	2 630	92,8	80,9
Passageraravgifter och kryssningsintäkter.	181	6,6	5,9	205	7,2	6,3
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	2 739	100,0	88,7	2 835	100,0	87,2
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg.	350	—	11,3	415	—	12,8
Totalt	3 089	—	100,0	3 250	—	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av rualmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr. o. m. år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under

trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab. T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1965 och 1966. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr. o. m. år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab. V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes

Tab. U. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1965 och 1966 fördelade på länder¹

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1966 (se tab. 6 kol. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1965		1966	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 202 015	46,6	1 255 581	47,1
Norge med Spetsbergen	79 455	3,1	76 141	2,9
Danmark med Färöarna och Grönland	131 899	5,1	136 363	5,1
Finland	82 065	3,2	79 941	3,0
Sovjetunionen, europeiska	20 980	0,8	21 383	0,8
Polen	29 335	1,1	29 928	1,1
Östtyskland	29 614	1,2	33 635	1,3
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	133 727	5,2	150 783	5,7
Nederländerna	121 170	4,7	125 115	4,7
Belgien	98 596	3,8	101 302	3,8
Storbritannien; Nordirland	239 065	9,3	257 537	9,7
Frankrike	83 258	3,2	84 065	3,1
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	32 522	1,3	34 167	1,3
Portugal med Azorerna och Madeira	18 631	0,7	17 176	0,6
Italien	61 498	2,4	67 366	2,5
Grekland	21 447	0,8	20 028	0,7
Övriga länder	18 753	0,7	20 651	0,8
<i>Afrika</i>	145 723	5,7	147 397	5,5
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	15 115	0,6	12 662	0,5
Marocko	11 001	0,4	12 676	0,5
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	9 928	0,4	12 130	0,4
Liberia	19 680	0,8	20 390	0,8
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	26 352	1,0	24 481	0,9
Övriga länder	63 647	2,5	65 058	2,4
<i>Asien</i>	308 761	12,0	359 027	13,5
Israel	22 026	0,9	22 486	0,9
Bahrein; Qatar; Kuwait	23 706	0,9	32 275	1,2
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	13 637	0,5	17 952	0,7
Iran (Persien)	19 613	0,8	26 355	1,0
Malaysia	21 625	0,9	21 356	0,8
Kina, Folkrepubliken	10 897	0,4	17 083	0,6
Hongkong	16 453	0,6	19 797	0,7
Japan	106 606	4,1	122 035	4,6
Övriga länder	74 198	2,9	79 688	3,0
<i>Amerika</i>	793 595	30,8	773 449	29,0
Canada	67 495	2,6	64 560	2,4
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	395 983	15,4	397 929	14,9
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	23 636	0,9	28 020	1,1
Brittiska Västindien	24 958	1,0	24 739	0,9
Venezuela	40 832	1,6	37 626	1,4
Brasilien	58 123	2,2	59 131	2,2
Argentina	68 584	2,7	54 305	2,0
Chile	18 499	0,7	16 043	0,6
Peru	18 262	0,7	22 492	0,9
Ecuador	21 458	0,8	16 160	0,6
Colombia	27 509	1,1	32 078	1,2
Övriga länder	28 256	1,1	20 366	0,8
<i>Australien</i>	125 216	4,8	129 833	4,9
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	113 807	4,4	119 441	4,5
Övriga länder	11 409	0,4	10 392	0,4
<i>Internationella fiskevatten</i>	2 428	0,1	1 122	0,0
Summa	2 577 738	100,0	2 666 409	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tab. V. Rederinäringens bruttointäkter år 1966 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>			
100— 449	12,4	15,8	28,2
450— 499	62,3	57,9	120,2
500— 1 999	79,6	17,8	97,4
2 000— 4 999	360,8	86,5	447,3
5 000— 9 999	679,7	94,8	774,5
10 000—19 999	100,1	17,9	118,0
20 000—	0,0	3,9	3,9
Summa	1 294,9	294,6	1 589,5
<i>Trampfart</i>			
100— 449	39,9	2,4	42,3
450— 499	73,8	15,1	88,9
500— 1 999	44,1	16,7	60,8
2 000— 4 999	78,9	50,1	129,0
5 000— 9 999	136,5	76,9	213,4
10 000—19 999	237,8	27,1	264,9
20 000—	228,9	12,6	241,5
Summa	839,9	200,9	1 040,8
<i>1. Torrlast</i>			
100— 449	28,2	2,5	30,7
450— 499	48,5	12,0	60,5
500— 1 999	30,9	14,4	45,3
2 000— 4 999	60,9	45,6	106,5
5 000— 9 999	106,5	76,9	183,4
10 000—19 999	69,3	9,5	78,8
20 000—	17,0	1,9	18,9
Summa	361,3	162,8	524,1
<i>2. Malmlast</i>			
100— 449	0,5	—	0,5
450— 499	0,0	0,0	0,0
500— 1 999	0,7	0,5	1,2
2 000— 4 999	9,1	2,4	11,5
5 000— 9 999	21,5	—	21,5
10 000—19 999	94,7	2,0	96,7
20 000—	69,8	2,7	72,5
Summa	196,3	7,6	203,9
<i>3. Oljelast</i>			
100— 449	11,2	—	11,2
450— 499	25,3	2,9	28,2
500— 1 999	12,7	1,7	14,4
2 000— 4 999	8,9	2,0	10,9
5 000— 9 999	8,6	—	8,6
10 000—19 999	73,8	15,7	89,5
20 000—	141,9	8,1	150,0
Summa	282,4	30,4	312,8

Tab. V. (forts.)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>			
100— 449	9,1	—	9,1
450— 499	0,4	—	0,4
500— 1 999	39,4	—	39,4
2 000— 4 999	65,5	0,0	65,5
5 000— 9 999	25,6	1,1	26,7
10 000—19 999	6,4	0,2	6,6
20 000—	57,5	—	57,5
Summa	203,9	1,3	205,2
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 449	61,6	18,2	79,8
450— 499	136,4	73,0	209,4
500— 1 999	163,2	34,3	197,5
2 000— 4 999	505,0	136,8	641,8
5 000— 9 999	841,8	172,7	1 014,5
10 000—19 999	344,3	45,3	389,6
20 000—	286,4	16,5	302,9
Summa	2 338,7	496,8	2 835,5
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 449	0,2	0,0	0,2
450— 499	7,3	0,6	7,9
500— 1 999	14,5	—	14,5
2 000— 4 999	29,7	16,5	46,2
5 000— 9 999	66,9	20,6	87,5
10 000—19 999	121,0	2,7	123,7
20 000—	134,6	—	134,6
Summa	374,2	40,4	414,6
Totalt	2 712,9	537,2	3 250,1

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken

omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 register-ton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 ton brutto och däröver. I tab. X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1966 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs. fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatisti-

ken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,4 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till

Tab. X. Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1964—1966
Samtliga fartyg, mkr

		Intäkter	Kost- nader	Över- skott
1964	I kvartalet .	726	366	360
	II " .	671	345	326
	III " .	751	388	363
	IV " .	788	430	358
	Summa	2 936	1 529	1 407
1965	I kvartalet .	674	340	334
	II " .	688	367	321
	III " .	765	385	380
	IV " .	859	438	421
	Summa	2 986	1 530	1 456
1966	I kvartalet .	755	372	383
	II " .	687	361	326
	III " .	866	437	429
	IV " .	888	462	426
	Summa	3 196	1 632	1 564

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1964 2 931 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1965 2 983 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1966 3 138 mkr (se tab. R III A).

tab. X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över

Tab. Y. Bruttointäkter i utrikes fart år 1966 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg under 450 ton brutto (enligt årsstatistiken)

	Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg under 450 ton brutto
Med svenska fartyg Mkr	2 602,8	2 576,4	26,4
	% 100,0	99,0	1,0
Med från utlandet förhyrda fartyg . . Mkr	1 535,5	1 517,3	18,2
	% 100,0	96,6	3,4
Totalt Mkr	3 138,3	3 093,7	44,6
	% 100,0	98,6	1,4

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1964.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s.k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablåen reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. in-seglingsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av in-seglingsnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

¹ I Statistiska meddelanden H 1965: 22, H 1966: 26 och H 1967: 29 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1964, 1965 och 1966.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

In-seglingsnettot respektive sjöfartsnettot åren 1965 och 1966 framgår av nedanstående tablå.

	1965 Mkr	1966 Mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 2 986	+ 3 196
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken ...	— 1 530	— 1 632
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 456	+ 1 564
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 46	— 54
In-seglingsnetto	+ 1 410	+ 1 510
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 180	+ 200
Sjöfartsnetto	+ 1 590	+ 1 710

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1965 Mkr	1966 Mkr
Export fob	+ 20 541	+ 22 071
Import cif	— 22 644	— 23 704
Handelsbalans	— 2 103	— 1 633
Sjöfartsnetto	+ 1 590	+ 1 710
Övriga löpande betalningar (netto)	— 998	— 1 456
Bytesbalans I	+ 1 511	+ 1 379
Korrigeringspost	+ 450	+ 575
Bytesbalans II	— 1 061	— 804

D. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab. 7—10, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil. 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor

och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T. o. m. år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige

Tab. Z. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1966

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska . .	6 632	6 074	37 902	22 321	6 664	6 183	37 895	22 331	89 093	56 909
Utländska .	22 466	17 460	60 800	21 249	22 471	17 428	60 805	21 256	166 542	77 393
Summa										
1966	29 098	23 534	98 702	43 570	29 135	23 611	98 700	43 587	255 635	134 302
1965	30 785	22 306	102 327	43 779	30 856	22 456	102 314	43 765	266 282	132 306
1964	30 825	21 373	93 470	38 120	30 953	21 397	93 470	38 120	248 718	119 010

Tab. Å. I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1966

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	6 632	6 074	25,8	37 902	22 321	51,2	44 534	28 395	42,3
Norsk	1 762	2 956	12,6	11 038	1 331	3,1	12 800	4 287	6,4
Dansk	3 664	1 047	4,5	41 349	11 338	26,0	45 013	12 385	18,4
Finsk	1 387	689	2,9	2 886	3 379	7,8	4 273	4 068	6,1
Sovjetisk	1 193	1 869	7,9	79	165	0,4	1 272	2 034	3,0
Östtysk	417	138	0,6	1 277	2 546	5,8	1 694	2 684	4,0
Västtysk	9 774	3 084	13,1	4 145	2 402	5,5	13 919	5 486	8,2
Nederländsk	2 421	1 060	4,5	—	—	—	2 421	1 060	1,6
Engelsk	682	3 180	13,5	26	88	0,2	708	3 268	4,9
Amerikansk (U.S.A.)	56	325	1,4	—	—	—	56	325	0,5
Annan nationalitet	1 110	3 112	13,2	—	—	—	1 110	3 112	4,6
Summa	29 098	23 534	100,0	98 702	43 570	100,0	127 800	67 104	100,0

Tab. Ä. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på olika grupper av tull-distrikt år 1966¹

Tulldistriktsgrupp ^a	Inklarerade fartyg				Utklarade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda—										
Gävle	3 044	3 835	1 703	2 267	6 258	6 212	1 408	2 086	12 413	14 400
Stockholm	3 294	4 972	262	247	1 554	1 389	785	2 142	5 895	8 750
Uppsala—Örebro	1 041	553	137	74	963	366	283	282	2 424	1 275
Södertälje—Visby	2 678	2 555	1 443	1 022	3 196	2 073	923	1 499	8 240	7 149
Karlskrona—										
Trelleborg	2 109	1 303	762	174	1 765	498	1 036	646	5 672	2 621
Malmö—Hälsing- borg	5 038	4 193	1 297	220	2 649	649	2 326	2 053	11 310	7 115
Halmstad—										
Strömstad (utom Göteborg)	2 000	1 086	948	225	1 896	532	972	611	5 816	2 454
Göteborg	5 116	7 400	1 599	969	4 728	3 858	1 812	3 422	13 255	15 649
Linköping—Kri- stinehamn	1 573	410	259	55	1 789	440	366	112	3 987	1 017
Summa	25 893	26 307	8 410	5 253	24 798	16 017	9 911	12 853	69 012	60 430

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Fr. o. m. år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tab. 8). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr. o. m. år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabell-

bilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1966 med ca 5 % medan färj- och passagerarfartygstrafiken minskade något.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. Ä. Beträf-

Tab. Ö. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1964—1966

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	1964			1965			1966		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	61 023	32 127	61,5	61 101	34 081	62,2	57 317	35 027	61,5
Norge	4 709	2 116	4,1	5 026	2 430	4,4	4 819	2 196	3,9
Danmark.	11 600	2 905	5,6	11 296	2 781	5,1	10 508	2 901	5,1
Finland	5 039	2 044	3,9	5 252	2 210	4,0	4 437	2 090	3,7
Sovjetunionen ...	2 446	3 215	6,2	2 607	3 249	5,9	3 008	3 938	6,9
Polen	3 169	1 649	3,2	3 458	1 888	3,5	2 952	1 654	2,9
Östtyskland	1 197	305	0,6	1 309	370	0,7	1 368	431	0,8
Förbundsrepubli- ken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten ..	4 721	1 381	2,6	4 165	1 332	2,4	3 387	1 041	1,8
nordsjökusten ..	8 788	3 242	6,2	8 497	3 365	6,2	7 754	3 345	5,9
Nederländerna	6 381	4 015	7,7	6 219	4 173	7,6	5 823	4 457	7,8
Belgien	2 500	1 435	2,7	2 459	1 372	2,5	2 343	1 444	2,5
Storbritannien	7 347	6 649	12,7	7 533	7 287	13,3	7 397	7 360	12,9
Frankrike	1 737	1 053	2,0	1 677	1 006	1,8	1 789	1 256	2,2
Italien	265	648	1,2	302	917	1,7	334	1 154	2,0
Övriga Europa ...	1 124	1 470	2,8	1 301	1 701	3,1	1 398	1 760	3,1
<i>Afrika</i>	861	2 008	3,8	855	2 218	4,1	837	2 552	4,5
<i>Asien</i>	1 285	6 358	12,2	1 314	6 471	11,8	1 338	6 842	12,0
<i>Amerika</i>	2 485	11 400	21,8	2 485	11 606	21,2	2 556	12 040	21,2
Canada	202	569	1,1	231	631	1,2	229	604	1,1
Förenta Staterna..	750	2 623	5,0	854	3 238	5,9	753	2 929	5,1
Nederl. Västindien.	268	1 882	3,6	238	1 680	3,1	269	1 823	3,2
Venezuela	231	2 021	3,9	201	1 760	3,2	180	1 642	2,9
Brasilien	63	221	0,4	63	219	0,4	76	236	0,4
Argentina	88	301	0,6	85	285	0,5	81	257	0,5
Övriga Amerika ..	883	3 783	7,2	813	3 793	6,9	968	4 549	8,0
<i>Australien</i>	100	381	0,7	95	371	0,7	95	375	0,7
<i>Internationella fiske- vatten</i>	2	0	0,0	20	11	0,0	27	50	0,1
Summa	65 756	52 274	100,0	65 870	54 758	100,0	62 170	56 886	100,0

fande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 27,3 % år 1965 till 25,8 % år 1966. Av det främmande fartygstonnaget intager det engelska främsta rummet med 13,5 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 13,1 % och norskt med 12,6 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonna-

get ökade från 51,0 % år 1965 till 51,2 % år 1966. Danskt tonnage svarade för 26,0 %, därefter kom finskt, östtyskt samt västtyskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab. Ä en sammanställning, som visar fartygs- trafiken på olika geografiska områden

Tab. AA. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1964—1966

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966	1964	1965	1966
<i>Europa</i>									
Norge	29,1	37,4	39,3	44,9	36,3	33,0	26,0	26,3	27,7
Danmark	37,3	27,7	24,4	20,6	27,8	26,9	42,1	44,5	48,7
Finland	19,1	20,8	22,3	41,0	41,5	38,2	39,9	37,7	39,5
Sovjetunionen	3,3	3,1	3,6	77,9	80,1	86,0	18,8	16,8	10,4
Polen	15,2	22,0	13,5	37,0	42,0	42,0	47,8	36,0	44,5
Östtyskland	25,9	31,1	20,6	23,0	21,6	23,0	51,1	47,3	56,4
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	13,8	15,2	15,4	68,6	68,3	67,8	17,6	16,5	16,8
nordsjökusten	17,0	20,4	23,4	62,6	61,9	57,6	20,4	17,7	19,0
Nederländerna	21,0	21,0	19,5	23,1	23,4	19,8	55,9	55,6	60,7
Belgien	32,8	42,0	45,3	10,6	7,6	10,0	56,6	50,4	44,7
Storbritannien	28,5	24,5	18,0	41,1	43,1	43,5	30,4	32,4	38,5
Frankrike	44,7	43,6	35,2	3,3	0,7	1,7	52,0	55,7	63,1
Italien	39,2	33,1	43,0	4,2	2,7	6,2	56,6	64,2	50,8
<i>Afrika</i>	52,8	52,9	43,9	—	0,2	0,7	47,2	46,9	55,4
<i>Asien</i>	31,7	28,4	30,4	0,5	1,2	1,8	67,8	70,4	67,8
<i>Amerika</i>									
Canada	86,8	78,6	72,4	—	—	—	13,2	21,4	27,6
Förenta Staterna	58,8	65,7	53,8	19,5	13,3	21,3	21,7	21,0	24,9
Nederl. Västindien	44,7	48,8	48,3	—	2,5	—	55,3	48,7	51,7
Venezuela	42,2	43,1	41,5	—	—	—	57,8	56,9	58,5
Brasilien	93,7	88,1	69,0	—	4,6	15,7	6,3	7,3	15,3
Argentina	91,7	80,7	77,8	—	—	—	8,3	19,3	22,2
<i>Australien</i>	37,5	41,2	36,8	—	—	—	62,5	58,8	63,2

(grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1966 till sammanlagt 60,4 milj. ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring två tredjedelar av den

na trafik hänförs sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1966 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. Ö. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 56,9

Tab. AB. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1966 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto		Totalt ¹			Nationalitet ²					
		Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
					1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	879	75	0,2	28	37,4	11	14,4	34	45,6
100—	199	2 958	457	1,1	107	23,4	29	6,3	180	39,4
200—	299	5 576	1 492	3,5	164	11,0	65	4,4	298	20,0
300—	449	5 249	2 082	4,8	309	14,8	18	0,9	172	8,3
450—	499	7 078	3 510	8,2	1 191	33,9	198	5,6	143	4,1
500—	999	1 278	1 038	2,4	102	9,8	42	4,1	31	3,0
1 000—	1 499	877	1 107	2,6	235	21,2	178	16,0	31	2,8
1 500—	1 999	914	1 568	3,6	576	36,7	178	11,4	20	1,3
2 000—	2 499	428	967	2,2	258	26,7	14	1,4	6	0,7
2 500—	2 999	364	991	2,3	125	12,6	25	2,5	6	0,6
3 000—	3 999	959	3 312	7,7	767	23,2	52	1,6	148	4,5
4 000—	4 999	340	1 549	3,6	750	48,4	215	13,9	51	3,3
5 000—	5 999	231	1 273	3,0	436	34,3	571	44,9	38	3,0
6 000—	7 999	466	3 269	7,6	969	29,6	590	18,0	86	2,6
8 000—	9 999	338	2 959	6,9	902	30,5	155	5,2	458	15,5
10 000—	14 999	777	9 156	21,3	1 175	12,8	1 749	19,1	25	0,3
15 000—	19 999	181	3 140	7,3	1 326	42,2	500	15,9	17	0,5
20 000—	24 999	121	2 718	6,3	664	24,4	376	13,8	117	4,3
25 000—	29 999	63	1 656	3,8	727	43,9	260	15,7	—	—
30 000—	39 999	19	617	1,4	455	73,8	37	6,0	—	—
40 000—	49 999	2	90	0,2	—	—	—	—	—	—
Totalt		29 098	43 026	100,0	11 266	26,2	5 263	12,2	1 861	4,3

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ²									
		Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	2	2,5	—	—
100—	199	4	0,9	—	—	0	0,0	102	22,3	35	7,7
200—	299	98	6,6	—	—	—	—	779	52,2	51	3,4
300—	449	73	3,5	24	1,2	—	—	1 057	50,8	353	16,9
450—	499	157	4,5	—	—	51	1,5	1 243	35,4	497	14,2
500—	999	106	10,2	45	4,3	23	2,2	519	50,0	18	1,8
1 000—	1 499	49	4,5	198	18,0	61	5,6	245	22,1	1	0,0
1 500—	1 999	139	8,9	89	5,7	39	2,5	78	5,0	45	2,8
2 000—	2 499	145	15,0	114	11,8	18	1,9	164	17,0	34	3,5
2 500—	2 999	283	28,6	146	14,7	157	15,8	65	6,5	6	0,6
3 000—	3 999	115	3,5	1 858	56,1	18	0,5	29	0,9	7	0,2
4 000—	4 999	18	1,2	326	21,0	—	—	138	8,9	—	—
5 000—	5 999	16	1,2	27	2,1	5	0,4	71	5,6	5	0,4
6 000—	7 999	22	0,7	452	13,8	189	5,8	120	3,7	19	0,6
8 000—	9 999	—	—	603	20,4	—	—	158	5,3	53	1,8
10 000—	14 999	75	0,8	40	0,4	152	1,7	325	3,6	517	5,6
15 000—	19 999	16	0,5	—	—	49	1,6	225	7,2	19	0,6
20 000—	24 999	—	—	—	—	—	—	24	0,9	220	8,1
25 000—	29 999	—	—	—	—	—	—	129	7,8	25	1,5
30 000—	39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—	49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		1 316	3,1	3 922	9,1	762	1,8	5 473	12,7	1 905	4,4

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tab. AB. (forts.)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Belgisk		Engelsk		Grekisk		Liberisk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	0	0,1	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
200— 299	—	—	1	0,0	—	—	—	—	36	2,4
300— 449	1	0,0	1	0,0	0	0,0	—	—	74	3,6
450— 499	16	0,4	1	0,0	—	—	—	—	13	0,4
500— 999	9	0,9	28	2,7	10	0,9	—	—	105	10,1
1 000— 1 499	—	—	35	3,1	2	0,2	10	0,9	62	5,6
1 500— 1 999	—	—	221	14,1	37	2,3	16	1,0	130	8,3
2 000— 2 499	—	—	81	8,4	46	4,7	19	1,9	68	7,0
2 500— 2 999	—	—	3	0,3	16	1,6	3	0,3	158	15,9
3 000— 3 999	4	0,1	31	1,0	143	4,3	18	0,5	121	3,6
4 000— 4 999	—	—	24	1,6	9	0,6	—	—	18	1,1
5 000— 5 999	—	—	6	0,5	21	1,7	6	0,4	70	5,5
6 000— 7 999	62	1,9	378	11,6	64	2,0	64	1,9	255	7,8
8 000— 9 999	18	0,6	303	10,2	8	0,3	26	0,9	275	9,3
10 000—14 999	712	7,8	2 907	31,7	243	2,7	382	4,2	854	9,3
15 000—19 999	—	—	704	22,4	16	0,5	140	4,5	128	4,1
20 000—24 999	61	2,3	860	31,7	—	—	161	5,9	235	8,6
25 000—29 999	—	—	136	8,2	56	3,4	268	16,2	54	3,3
30 000—39 999	—	—	32	5,1	—	—	93	15,1	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	90	100,0	—	—
Totalt	883	2,0	5 752	13,4	671	1,6	1 296	3,0	2 656	6,2

¹ Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagesgrupper.

milj. ton netto år 1966 mot 54,8 milj. ton netto under år 1965. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 61,5 % till europeiska länder (1965 62,2 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 7,4 milj. ton. Därefter kom Nederländerna med 4,5 milj. ton och Västtyskland med 4,4 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart

Tab. AC. Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1966

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 243	324	222
Danmark	88 993	30 324	22 269
Finland	3 481	3 424	1 569
Östtyskland . . .	2 854	5 375	321
Föbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland) . . .	1 144	1 792	226
Storbritannien ..	145	437	68
Övriga länder ¹ ..	842	1 894	254
Summa	98 702	43 570	24 929

¹ Här ingår även linjer med trafik mellan flera länder och Sverige (se tab. 8).

Tab. AD. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1964—1966

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1964 . . .	265 171	34 334	19 626	20 855	240 311	118 881	525 108	174 070
1965 . . .	260 431	36 247	19 737	21 627	255 857	131 803	536 025	189 677
1966 . . .	246 512	36 184	16 762	20 474	248 137	133 505	511 411	190 163

med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AA.

I tab. AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige

och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de stör-

Tab. AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1964—1966

Anm. I uppgifterna om varutrafiken ingår ej färjgods. Se tab. AI.

Hamnar och lastageplatser	1964			1965			1966		
	Varutrafik		Fartygstrafik	Varutrafik		Fartygstrafik	Varutrafik		Fartygstrafik
	1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg	
Göteborg ¹	10 110	47 766	24 633	11 052	44 837	25 365	11 468	41 214	26 840
Stockholm ¹	46 468	33 957	12 338	46 052	35 221	13 639	46 432	30 543	13 121
Luleå ²	5 191	2 111	4 115	5 798	1 991	4 375	5 752	1 826	4 514
Oxelösund	3 901	2 113	2 761	3 925	1 692	2 702	3 479	1 610	2 450
Malmö ¹	2 505	38 408	18 093	2 544	40 592	18 867	3 088	40 472	19 656
Norrköping	2 155	4 632	3 475	2 548	4 650	3 873	2 858	4 247	3 925
Nynäshamns oljehamn	2 097	1 464	1 901	2 360	1 584	2 148	2 631	1 772	2 403
Gävle	3 344	3 975	4 353	3 088	4 030	4 218	2 597	3 369	3 689
Hälsingborg ³	1 571	108 333	27 404	1 865	117 731	31 682	2 030	116 258	31 975
Västerås	1 379	7 449	1 298	1 541	7 732	1 378	1 748	7 801	1 491
Karlshamn	1 009	6 265	1 828	1 070	5 644	1 828	1 200	4 861	1 928
Skellefteå ³	1 011	1 440	1 279	1 123	1 294	1 236	1 187	1 136	1 315
Sundsvall ²	921	1 996	1 840	961	1 916	1 765	1 014	1 734	1 626
Uddevalla	707	2 725	902	786	2 746	990	943	2 790	1 244
Umeå ²	767	1 974	1 463	854	1 884	1 714	864	1 460	1 545
Slite ²	622	1 221	588	828	1 418	863	827	1 030	940
Stenungsund	341	314	427	343	384	507	791	502	1 022
Örnsköldsvik ³	731	1 886	1 437	786	1 913	1 362	784	1 380	1 169
Halmstad	782	4 187	1 987	736	4 423	2 377	760	3 843	2 134
Karlstad	668	2 708	588	716	2 454	567	728	2 390	548
Köping	583	1 644	514	640	1 522	538	697	1 326	557
Landskrona	592	22 395	8 074	684	21 530	8 373	570	22 105	8 379
Limhamn	536	14 240	2 706	620	14 956	3 223	551	14 438	3 153

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks-hamnen. — ⁴ Se sid. 11 första spalten. Delvis beräknade uppgifter.

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1965 och 1966

Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1965			1966		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ^a	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ^a
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	1 000 ton
Trollhätte kanal ¹	15 345	2 686	3 548	13 770	2 517	3 324
Göta kanal	1 160	72	94	800	52	71
Dalslands kanal	1 292	48	68	1 411	52	73
Säffle kanal	735	62	64	585	48	55
Södertälje kanal	5 228	1 749	2 337	5 191	1 844	2 436

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.^a Exkl. timmerflottar.

re storlekarna intar däremot det svenska tonnage i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tab. AC. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1966. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab. AD och AF samt tab. 13 A och B och 19).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Hälsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab. AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1965 uppgick till 391, minskade under år 1966 till 282. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1966 ca 780 000 ton eller ca 8 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tab. AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1966

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	89	164 065
Danska	99	30 536
Västtyska	5	1 147
Nederländska	60	88 852
Brittiska	21	87 509
Övriga	8	10 304
Summa 1966	282	382 413
» 1965	391	554 796

E. Utrikes och inrikes varutrafik

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil. 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr. o. m. år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr. o. m. år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttio-tal varupositioner. I översiktstabellerna (tab. 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s. k. Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 17 och 18, förde-

las varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s. k. hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab. 17 och 18). Fr. o. m. år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tab. 15 och tab. 16.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på ett 25-tal varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Fr. o. m. år 1962 har varurubrikerna avgränsats enligt den från år 1959 gällande tulltaxan med statistisk varuförteckning. I tab. 11 och 12 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplac-

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7, s. 393 och häfte 10—11, s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1965: 98 och H 1967: 16 och 115.

Tab. AH. Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1966 fördelad på tulldistriktsområden*Anm.* Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. AI.

	Tulldistriktsgrupp ¹									
	Haparanda- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Visby	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Strömstad	Göteborg ²	Linköping- Kristinehamn (Vänern- Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	6,0	7,2	1,1	4,0	1,5	4,7	1,4	8,4	1,2	35,5
Inrikes	1,5	2,9	0,7	1,4	0,5	0,9	0,3	0,3	1,2	9,7
Summa	7,5	10,1	1,8	5,4	2,0	5,6	1,7	8,7	2,4	45,2
<i>2. Lastade varor, milj. ton</i>										
Utrikes	8,8	1,0	0,7	4,0	0,6	0,6	0,7	2,3	0,9	19,6
Inrikes	0,7	2,1	1,6	2,0	0,2	0,5	0,1	2,0	0,1	9,3
Summa	9,5	3,1	2,3	6,0	0,8	1,1	0,8	4,3	1,0	28,9

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.² Nedanför Trollhätte kanal.

rats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning.

Av tab. 11 och 12 framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 22,5 % och av de totalt lastade varorna gick 34,8 % med svenska lastfartyg. Nära hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmasa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1966 från fartyg i utrikes fart 35,5 milj. ton varor och lastades 20,1 milj. ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 35,5 milj. ton

resp. 19,6 milj. ton. I inrikes fart lossades 9,7 och lastades 9,3 milj. ton år 1966. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 45,2 respektive 28,9 milj. ton eller sammanlagt 74,1 milj. ton (tab. AH och tab. 15 och 16).

Fr. o. m. år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab. AI redovisas färjgodset år 1966 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar. I inrikes färjtrafik uppgick år 1966 den lossade respektive lastade godsmängden till 300 000 ton. Såsom närmare framgår av tab. AI utgjordes en betydande del därav av varor som transporterades till och från Öland och Gotland.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab. AE och AF.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1966 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort ...	5 991
" " utrikes ort ...	205
Avgående till inrikes ort	5 991
" " utrikes ort	133

	ton	ton
Hälsingborg	329 525	390 282
Höganäs		
Göteborg	126 303	135 592
Halmstad	60 393	89 161
Varberg		
Marstrand		
Lysekil		
Smögen		
Strömstad		
Summa	933 909	1 055 084

Tab. AI. Färjgods år 1966

Hamn	Lossat	Lastat
------	--------	--------

I. I utrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.
Skellefteå	7 910	7 192
Umeå		
Örnsköldsvik		
Gävle		
Grisslehamn	52 416	54 125
Kapellskär		
Norrhålje		
Nynäshamn		
Örarna	17 013	16 210
Stockholm		
Kalmar		
Gotland		
Karlskrona	600	556
Simrishamn		
Ystad		
Trelleborg		
Malmö	41 010	41 602
Landskrona	106 611	105 359
Hälsingborg	36 179	35 445
Höganäs	367 931	374 989
Halmstad		
Varberg		
Göteborg		
Marstrand	74 667	78 796
Lysekil		
Smögen		
Strömstad		
Summa	728 327	738 378

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Skellefteå	2 546	3 586
Umeå		
Örnsköldsvik		
Gävle		
Grisslehamn	76 381	100 648
Gräddö		
Kapellskär		
Norrhålje		
Simpnäs	24 682	22 794
Nynäshamn		
Örarna		
Stockholm		
Kalmar	—	110
Gotland		
Karlskrona		
Simrishamn		
Ystad	12 746	6 540
Trelleborg	109 548	90 173
Malmö	90 928	105 587
Landskrona	100 857	110 611

*C. Last på järnvägs-
vagnar*

	1 000 ton	1 000 ton
Trelleborg	693	829
Malmö	112	101
Hälsingborg	491	831
Summa	1 296	1 761

<i>D. Övrigt</i>	ton	ton
Stockholm	5 736	13 971
Göteborg	71 347	100 574
Övriga hamnar	2 160	665
Summa	79 243	115 210

II. I inrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.
Nynäshamn	17 234	17 849
Södertälje	8 921	10 014
Oxelösund	756	717
Gränna	11 942	11 942
Visingsö	11 942	11 942
Västervik	6 893	6 094
Mönsterås	2 693	2 692
Oskarshamn	14 798	15 952
Borgholm	3 335	3 737
Byxelkrok	3 307	3 307
Färjestaden	147 309	147 310
Grankullavik	1 202	1 550
Kalmar	147 310	147 309
Skäggenäs	58 968	57 277
Stora Rör	57 277	58 968
Kappelshamn	9 052	8 182
Klintehamn	6 275	6 581
Visby	34 886	33 442
Bäckviken	112	114
Landskrona	114	112
Lysekil	14 056	13 083
Skaftö	13 083	14 056
Summa	571 465	572 230

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Nynäshamn	21 620	25 287
Södertälje	10 641	14 903
Oxelösund	1 365	1 568
Gränna	5 567	5 905
Visingsö	5 905	5 567
Västervik	373	850
Oskarshamn	9 831	18 205
Färjestaden	62 618	75 026
Grankullavik	66	134
Kalmar	75 026	62 618
Skäggenäs	25 260	17 800
Stora Rör	17 800	25 260
Kappelshamn	12 513	9 444
Klintehamn	9 745	7 243
Visby	44 677	30 558
Lysekil	1 716	1 818
Skaftö	1 818	1 716
Summa	306 541	303 902

F. Sjöfartsavgifter m. m.

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyr- och båkmedel samt lotsavgifter (tab. AK), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tab. AL). I redareavgifter har under år 1966 uppburits 3 920 tkr. Valfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1966/67 till 455 tkr.

Tab. AK. Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1964—1966

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotspenningar, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1964	4 706	16 635	21 341	5 605	9 754	15 359
1965	4 405	17 619	22 024	5 274	10 347	15 621
1966	6 909	25 892	32 801	..	..	17 672

¹ Korrigerad uppgift.

Av de i tab. AL under rubriken år 1966 enbart grundpenningarna för hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör inrikes fart 1 299 tkr och för utrikes fart 1 442 tkr.

Tab. AL. Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1964—1966

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1964	8 606	19 477	9 105	53 302	1 871	11 570	103 931	8 910
1965	8 833	20 803	9 721	57 413	2 615	12 057	111 442	9 313
1966	8 446	21 849	9 973	62 386	2 212	13 022	117 888	9 147

¹ Fr. o. m. 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1964, 1965 och 1966 till 28 189, 29 416 (korrigerad uppgift) respektive 29 990 tkr (se tab. 14).

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid början och slutet av år 1966

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och där- över								
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	147	1 361 718	29	489 195	5	64 516	37	550 724
2 <i>Ökning under året</i>	10	248 648	—	25	2	88 006	3	56 994
3 nybyggda inom landet	7	246 748	—	—	2	88 006	1	18 781
4 nybyggda i utlandet	2	1 660	—	—	—	—	2	38 213
5 övriga förvärvade från utlandet . .	1	240	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	—	—	25	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	10	73 476	1	9 577	1	11 317	3	31 847
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slofade	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	10	73 476	1	9 577	1	11 317	3	31 847
13 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	147	1 536 890	28	479 643	6	141 205	37	575 871
16 <i>Därav motorfartyg</i>	133	1 038 146	26	425 576	6	141 205	37	575 871
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	14	498 744	2	54 067	—	—	—	—
II. Fartyg under 100 ton brutto								
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	30	1 787	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	3	180	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	1	60	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	2	120	—	—	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	1	82	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade eller slofade	1	82	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	32	1 885	—	—	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	32	1 885	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan								
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	177	1 363 505	29	489 195	5	64 516	37	550 724
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	179	1 538 775	28	479 643	6	141 205	37	575 871

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over, in 1966

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg				
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	Värde 1 000 kr	
34	212 788	102	131 265	496	1 299 416	50	7 251	900	4 116 873	2 259 997	6 008 942	1
2	7 672	12	77 838	26	102 409	—	—	55	581 592	346 635	.	2
1	499	4	26 323	9	55 225	—	—	24	435 582	256 482	578 660	3
1	6 235	6	47 287	8	23 774	—	—	19	117 169	60 642	326 293	4
—	—	—	—	7	3 324	—	—	8	3 564	1 959	7 169	5
—	—	1	116	—	—	—	—	1	116	52	310	6
—	938	—	3 804	—	19 796	—	—	—	24 563	27 169	.	7
—	—	1	308	2	290	—	—	3	598	331	.	8
—	—	7	14 820	52	101 904	9	1 421	83	244 362	131 858	.	9
—	—	—	—	4	6 167	—	—	4	6 167	3 096	6 450	10
—	—	2	654	1	499	3	364	6	1 517	829	1 863	11
—	—	4	13 709	47	83 083	4	767	70	223 776	119 056	197 354	12
—	—	—	149	—	12 155	—	—	—	12 304	8 546	.	13
—	—	1	308	—	—	2	290	3	598	331	.	14
36	220 460	107	194 283	470	1 299 921	41	5 830	872	4 454 103	2 474 774	6 667 790	15
32	191 380	84	170 275	458	1 277 989	41	5 830	817	3 826 272	2 092 664	5 945 310	16
—	—	8	1 313	—	—	—	—	8	1 313	743	858	17
—	—	14	21 265	12	21 932	—	—	26	43 197	19 054	74 852	18
4	29 080	1	1 430	—	—	—	—	21	583 321	362 313	646 770	19
—	—	67	4 292	75	5 284	55	4 537	227	15 900	9 097	.	20
—	—	6	475	1	48	—	—	10	703	451	.	21
—	—	1	75	—	—	—	—	2	135	81	..	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	120	58	..	23
—	—	1	60	—	—	—	—	1	60	44	..	24
—	—	3	222	1	48	—	—	4	270	183	..	25
—	—	—	52	—	—	—	—	—	52	49	.	26
—	—	1	66	—	—	—	—	1	66	36	.	27
—	—	5	343	5	309	10	786	21	1 520	845	.	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	51	5	309	9	716	16	1 158	645	..	30
—	—	3	204	—	—	1	70	4	274	141	1 128	31
—	—	—	22	—	—	—	—	—	22	23	.	32
—	—	1	66	—	—	—	—	1	66	36	.	33
—	—	68	4 424	71	5 023	45	3 751	216	15 083	8 703	.	34
—	—	57	3 661	71	5 023	45	3 751	205	14 320	8 221	.	35
—	—	11	763	—	—	—	—	11	763	482	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
34	212 788	169	135 557	571	1 304 700	105	11 788	1 127	4 132 773	2 269 094	.	39
36	220 460	175	198 707	541	1 304 944	86	9 581	1 088	4 469 186	2 483 477	.	40

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1966 års slut fördelade efter hemort

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Stockholm	225	2 032 095	39	676 147	13	18 118	40	2 508
Stockholms län ..	16	3 407	2	998	8	1 479	22	1 499
Vaxholm	7	1 308	—	—	7	1 308	6	337
Uppsala län	1	140	—	—	—	—	1	82
Södermanlands län	5	1 416	—	—	1	178	2	170
Östergötlands län	6	2 281	2	285	1	186	10	669
Motala	1	186	—	—	1	186	3	192
Norrköping ..	3	1 787	1	140	—	—	3	138
Kalmar län	36	46 861	3	31 575	14	4 986	19	1 501
Degerhamn ..	7	1 353	—	—	5	972	4	362
Kalmar	16	5 271	—	—	6	2 228	2	160
Västervik	6	37 459	3	31 575	1	152	3	251
Gollands län	21	28 848	1	119	6	11 019	2	143
Slite	10	17 482	—	—	1	1 290	—	—
Visby.....	6	8 903	—	—	4	8 316	2	143
Blekinge län	20	121 724	4	90 301	—	—	8	642
Djupekås	6	1 655	—	—	—	—	1	99
Karlshamn ..	6	97 067	4	90 301	—	—	1	86
Karlskrona ..	3	628	—	—	—	—	1	87
Kristianstads län	2	305	—	—	—	—	1	74
Malmöhus län ..	91	552 406	11	241 842	23	50 530	9	619
Hälsingborg ..	38	192 079	4	50 931	6	10 470	2	95
Landskrona ..	5	39 432	—	—	2	3 308	2	150
Malmö	27	141 472	4	98 216	10	13 669	2	156
Trelleborg....	13	151 971	3	92 695	5	23 083	—	—
Hallands län	8	106 206	4	86 573	3	19 134	2	122
Kungsbacka ..	4	86 573	4	86 573	—	—	—	—
Göteb. o. Bohuslän	385	1 481 259	73	371 164	31	87 246	74	5 130
Donsö	19	5 925	15	4 275	—	—	6	380
Edshultshall ..	4	1 412	—	—	—	—	—	—
Göteborg	228	1 417 837	24	329 083	25	86 071	29	2 071
Hamburgsund	4	963	—	—	—	—	5	433

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons net and over classified according to their home ports, in 1966

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg under 100 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Hovenäset ..	4	987	—	—	—	—	2	161
Hönön	4	927	—	—	1	220	4	264
Klädesholmen	2	740	1	241	—	—	3	180
Lysekil	3	640	1	140	—	—	3	219
Nordvik	4	1 249	—	—	—	—	—	—
Skärhamn ..	44	27 859	10	13 296	—	—	4	304
Smögen	4	2 212	—	—	—	—	—	—
Stoekvik ..	4	1 711	1	399	—	—	—	—
Styrsö	6	2 343	2	980	—	—	—	—
Uddevalle ..	8	3 898	3	1 453	—	—	3	177
Öckerö	7	1 982	7	1 982	—	—	3	162
Älvsborgs län ..	7	1 412	—	—	—	—	7	400
Vänersborg ..	3	415	—	—	—	—	2	122
Skaraborgs län ..	29	9 426	5	2 490	4	1 021	7	548
Källandsö	5	601	—	—	—	—	5	386
Lidköping	21	8 004	5	2 490	4	1 021	—	—
Värmlands län ..	12	42 951	2	13 404	—	—	2	167
Karlstad	9	6 480	1	499	—	—	—	—
Kristinehamn	3	36 471	1	12 905	—	—	2	167
Örebro län	2	493	—	—	—	—	2	187
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	2	190
Kopparbergs län	2	22 119	1	21 992	1	127	1	66
Gävleborgs län ..	1	278	—	—	—	—	2	149
Västernorrlands län	—	—	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län ..	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbotlens län..	2	369	—	—	1	152	—	—
Hela riket	872	4 454 103	147	1 536 890	107	194 283	216	15 083

Tab. 3 A. Handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1966 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
1 100—149	1	145	—	—	1	107	—	—	—	—
2 150—199	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—
3 200—299	1	219	—	—	2	457	—	—	—	—
4 300—449	4	1 616	—	—	—	—	—	—	1	399
5 450—499	19	9 465	2	997	2	985	2	975	1	471
6 500—999	—	—	1	859	—	—	—	—	—	—
7 1 000—1 499	3	3 752	—	—	—	—	2	2 730	—	—
8 1 500—1 999	3	4 757	—	—	—	—	—	—	—	—
9 2 000—2 499	3	6 843	—	—	—	—	—	—	—	—
10 6 000—7 999	—	—	—	—	1	6 016	—	—	—	—
11 8 000—9 999	—	—	—	—	1	8 921	—	—	—	—
12 10 000—14 999	2	26 248	9	115 610	6	75 596	—	—	—	—
13 15 000—19 999	2	37 487	8	132 491	2	36 208	—	—	—	—
14 20 000—24 999	1	21 842	5	110 971	—	—	—	—	—	—
15 25 000—29 999	5	135 553	6	155 110	—	—	—	—	—	—
16 30 000—34 999	—	—	2	62 322	—	—	—	—	—	—
17 35 000—39 999	7	249 498	—	—	—	—	—	—	—	—
18 40 000—44 999	2	85 719	—	—	—	—	—	—	—	—
19 50 000—54 999	2	105 149	—	—	—	—	—	—	—	—
20 60 000—64 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Summa	57	816 352	33	578 360	16	128 457	4	3 705	2	870
22 Värde 1 000 kr		985 670		639 070		102 000		6 490		925
Malmtankfartyg										
23 4 000—4 999	1	4 822	1	4 470	1	4 472	—	—	—	—
24 8 000—9 999	—	—	—	—	1	8 885	—	—	1	8 976
25 10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	2	24 152	—	—
26 15 000—19 999	—	—	5	83 917	7	116 624	—	—	—	—
27 20 000—24 999	—	—	2	48 490	—	—	—	—	—	—
28 25 000—29 999	—	—	1	25 751	—	—	—	—	—	—
29 35 000—39 999	1	37 791	—	—	—	—	—	—	—	—
30 40 000—44 999	2	84 533	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Summa	4	127 146	9	162 628	9	129 981	2	24 152	1	8 976
32 Värde 1 000 kr		138 500		170 000		115 960		14 000		6 400
Malmfartyg										
33 10 000—14 999	—	—	1	12 963	2	24 638	—	—	—	—
34 15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 40 000—44 999	2	88 006	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Summa	2	88 006	1	12 963	2	24 638	—	—	—	—
37 Värde 1 000 kr		80 000		12 000		17 500		—		—
Bulkfartyg										
38 10 000—14 999	12	142 586	8	92 270	1	13 685	—	—	—	—
39 15 000—19 999	8	143 587	1	16 595	—	—	—	—	—	—

The merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1966 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
—	—	2	259	2	247	9	1 260	15	2 018	2 851	2 281	1
—	—	1	174	1	199	1	180	4	720	1 085	845	2
2	457	1	295	1	260	7	1 628	14	3 316	5 423	3 995	3
1	447	1	420	3	1 041	—	—	10	3 923	9 150	5 380	4
2	945	—	—	—	—	—	—	28	13 838	61 315	25 160	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	859	3 000	1 280	6
1	1 334	—	—	—	—	—	—	6	7 816	22 175	7 893	7
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 757	16 500	6 515	8
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 843	22 500	8 083	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 016	6 000	6 600	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 921	7 000	6 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	17	217 454	228 500	161 850	12
—	—	—	—	—	—	—	—	12	206 186	222 500	140 200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	6	132 813	127 000	100 550	14
—	—	—	—	—	—	—	—	11	290 663	366 100	209 300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 322	69 670	36 500	16
—	—	—	—	—	—	—	—	7	249 498	270 000	148 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	85 719	85 066	49 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	2	105 149	100 000	48 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000	20
6	3 183	5	1 148	7	1 747	17	3 068	147	1 536 890		1 024 132	21
	4 300		1 310		2 095		3 975			1 745 835		22
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 764	32 100	10 425	23
3	26 760	—	—	—	—	—	—	5	44 621	29 900	28 300	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 152	14 000	14 700	25
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 541	174 360	105 400	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2	48 490	50 000	23 000	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	35 000	19 500	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	45 000	18 200	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	80 000	42 600	30
3	26 760	—	—	—	—	—	—	28	479 643		262 125	31
	15 500		—		—		—			460 360		32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	37 601	29 500	26 000	33
—	—	—	—	1	15 598	—	—	1	15 598	4 500	9 100	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	80 000	44 000	35
—	—	—	—	1	15 598	—	—	6	141 205		79 100	36
	—		—		4 500		—			114 000		37
—	—	—	—	—	—	—	—	21	248 541	303 534	152 990	38
—	—	—	—	—	—	—	—	9	160 182	190 000	99 630	39

52 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 20 000—24 999	5	113 651	—	—	—	—	—	—	—	—
2 25 000—29 999	2	53 497	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Summa	27	453 321	9	108 865	1	13 685	—	—	—	—
4 Värde 1 000 kr		540 030		113 884		15 000		—		—
Kyl- o. frysfartyg										
5 450— 499	2	998	1	499	—	—	—	—	—	—
6 1 000— 1 499	1	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—
7 2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 867	—	—
8 3 000— 3 999	—	—	—	—	2	7 035	—	—	—	—
9 4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 575	—	—
10 5 000— 5 999	2	11 909	—	—	1	5 986	—	—	—	—
11 6 000— 7 999	3	19 367	7	45 186	2	12 378	—	—	—	—
12 8 000— 9 999	8	67 499	5	40 879	—	—	—	—	—	—
13 Summa	16	101 055	13	86 564	5	25 399	2	7 442	—	—
14 Värde 1 000 kr		296 000		214 000		53 000		12 000		—
Passagerarfartyg										
15 100— 149	5	660	—	—	3	370	1	124	—	—
16 150— 199	3	493	2	372	—	—	—	—	1	152
17 200— 299	1	243	—	—	1	215	2	437	1	211
18 300— 449	2	744	3	1 148	1	406	—	—	—	—
19 450— 499	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—
20 500— 999	2	1 270	—	—	—	—	—	—	—	—
21 1 000— 1 499	6	7 639	1	1 064	—	—	—	—	—	—
22 1 500— 1 999	2	3 347	2	3 551	—	—	—	—	—	—
23 2 000— 2 499	—	—	1	2 239	1	2 169	—	—	—	—
24 2 500— 2 999	6	16 187	—	—	—	—	—	—	1	2 558
25 3 000— 3 999	2	6 891	—	—	1	3 236	—	—	—	—
26 4 000— 4 999	3	12 372	—	—	—	—	—	—	—	—
27 5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 6 000— 7 999	4	29 949	1	6 475	—	—	—	—	—	—
29 10 000—14 999	1	11 313	—	—	—	—	—	—	—	—
30 20 000—24 999	—	—	1	23 215	—	—	—	—	—	—
31 25 000—29 999	1	26 677	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Summa	38	117 785	11	38 064	7	6 396	4	1 053	3	2 921
33 Värde 1 000 kr		581 888		142 613		26 390		4 050		7 200
Övriga fartyg utom motorseglare										
34 100— 149	—	—	—	—	—	—	1	132	1	133
35 150— 199	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—
36 200— 299	1	217	1	299	—	—	4	1 155	3	812
37 300— 449	—	—	4	1 704	9	3 600	8	2 913	1	428
38 450— 499	21	10 479	46	22 924	19	9 394	5	2 438	2	976
39 500— 999	2	1 754	4	3 260	—	—	—	—	—	—
40 1 000— 1 499	2	2 885	1	1 124	—	—	5	6 950	2	2 589
41 1 500— 1 999	6	10 053	3	5 044	7	12 756	4	7 024	1	1 573
42 2 000— 2 499	2	4 394	—	—	12	26 863	9	19 834	—	—
43 2 500— 2 999	—	—	5	14 103	4	10 858	1	2 651	2	5 444
44 3 000— 3 999	7	25 682	8	30 406	7	25 616	1	3 459	9	31 349
45 4 000— 4 999	5	20 836	5	22 163	8	35 898	7	30 253	8	36 677
46 5 000— 5 999	2	10 142	6	32 799	2	10 920	3	15 966	6	33 819

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter	
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
—	—	—	—	—	—	—	—	5	113 651	120 380	65 800	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2	53 497	55 000	33 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	37	575 871		351 420	3
	—		—		—		—			668 914		4
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 497	14 000	4 825	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 282	5 000	2 050	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 867	5 000	4 200	7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 035	16 000	12 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 575	7 000	6 150	9
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 895	48 000	30 700	10
—	—	—	—	—	—	—	—	12	76 931	192 000	107 835	11
—	—	—	—	—	—	—	—	13	108 378	288 000	149 075	12
—	—	—	—	—	—	—	—	36	220 460		317 635	13
	—		—		—		—			575 000		14
1	111	2	216	—	—	7	835	19	2 316	13 524	14 745	15
—	—	—	—	—	—	9	1 575	15	2 592	6 537	6 166	16
1	249	1	284	1	249	10	2 300	18	4 188	7 010	9 083	17
—	—	—	—	—	—	3	939	9	3 237	13 360	7 290	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	1 700	1 050	19
—	—	—	—	1	878	—	—	3	2 148	8 050	4 300	20
—	—	2	2 104	1	1 430	—	—	10	12 237	55 600	33 160	21
—	—	1	1 714	—	—	—	—	5	8 612	39 100	13 737	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 408	18 000	8 650	23
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 745	91 950	48 640	24
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	6	20 202	55 942	36 560	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 372	62 500	32 500	26
—	—	1	5 105	—	—	—	—	1	5 105	5 000	5 200	27
—	—	—	—	—	—	—	—	5	36 424	166 303	70 620	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 313	41 000	16 000	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	23 215	75 000	19 800	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	135 000	30 000	31
2	360	8	12 515	3	2 557	31	12 632	107	194 283		357 501	32
	435		19 810		1 625		11 565			795 576		33
—	—	—	—	7	939	14	1 808	23	3 012	2 080	3 022	34
3	570	2	359	2	381	13	2 328	21	3 836	3 879	3 919	35
8	1 969	1	222	6	1 445	12	2 869	36	8 988	10 642	7 877	36
5	1 933	3	1 164	5	1 712	7	2 477	42	15 931	24 662	15 750	37
2	998	—	—	—	—	—	—	95	47 209	175 135	89 513	38
—	—	—	—	—	—	1	826	7	5 840	25 525	10 050	39
3	4 371	—	—	—	—	—	—	13	17 919	31 850	19 620	40
—	—	1	1 535	1	1 599	—	—	23	39 584	105 275	51 242	41
—	—	—	—	—	—	—	—	23	51 091	123 025	70 765	42
—	—	—	—	—	—	—	—	12	33 056	76 125	45 380	43
—	—	—	—	—	—	—	—	32	116 512	196 750	133 540	44
1	4 879	—	—	—	—	—	—	34	150 706	226 000	199 825	45
2	11 183	2	10 595	—	—	—	—	23	125 424	182 500	170 500	46

54 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto		0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
		An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1	6 000— 7 999	11	75 795	12	79 168	6	40 224	10	72 800	8	56 115
2	8 000— 9 999	4	33 282	10	86 083	7	61 370	5	45 793	—	—
3	10 000—14 999	7	74 215	4	42 852	—	—	—	—	—	—
4	Summa	70	269 734	109	341 929	81	237 499	64	211 566	43	169 915
5	Värde 1 000 kr		673 900		716 426		413 850		283 091		157 250
Motorseglare											
6	100— 149	—	—	—	—	—	—	1	149	2	271
7	150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185
8	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Summa	—	—	—	—	—	—	1	149	3	456
10	Värde 1 000 kr		—		—		—		244		204
Samtliga fartyg											
11	100— 149	6	805	—	—	4	477	3	405	3	404
12	150— 199	3	493	2	372	1	167	1	198	2	337
13	200— 299	3	679	1	299	3	672	6	1 592	4	1 023
14	300— 449	6	2 360	7	2 852	10	4 006	8	2 913	2	827
15	450— 499	42	20 942	49	24 420	21	10 379	8	3 905	3	1 447
16	500— 999	4	3 024	5	4 119	—	—	—	—	—	—
17	1 000— 1 499	12	15 558	2	2 188	—	—	7	9 680	2	2 589
18	1 500— 1 999	11	18 157	5	8 595	7	12 756	4	7 024	1	1 573
19	2 000— 2 499	5	11 237	1	2 239	13	29 032	9	19 834	—	—
20	2 500— 2 999	6	16 187	5	14 103	4	10 858	2	5 518	3	8 002
21	3 000— 3 999	9	32 573	8	30 406	10	35 887	1	3 459	9	31 349
22	4 000— 4 999	9	38 030	6	26 633	9	40 370	8	34 828	8	36 677
23	5 000— 5 999	4	22 051	6	32 799	3	16 906	3	15 966	6	33 819
24	6 000— 7 999	18	125 111	20	130 829	9	58 618	10	72 800	8	56 115
25	8 000— 9 999	12	100 781	15	126 962	9	79 176	5	45 793	1	8 976
26	10 000—14 999	22	254 362	22	263 695	9	113 919	2	24 152	—	—
27	15 000—19 999	10	181 074	14	233 003	9	152 832	—	—	—	—
28	20 000—24 999	6	135 493	8	182 676	—	—	—	—	—	—
29	25 000—29 999	8	215 727	7	180 861	—	—	—	—	—	—
30	30 000—34 999	—	—	2	62 322	—	—	—	—	—	—
31	35 000—39 999	8	287 289	—	—	—	—	—	—	—	—
32	40 000—44 999	6	258 258	—	—	—	—	—	—	—	—
33	50 000—54 999	2	105 149	—	—	—	—	—	—	—	—
34	60 000—64 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Summa	214	1 973 399	185	1 329 373	121	566 055	77	248 067	52	183 138
36	Värde 1 000 kr		3 295 988		2 007 993		743 700		319 875		171 979

II. Fartyg under 100
ton brutto

Tankfartyg											
37	—49.....	1	39	—	—	2	92	—	—	—	—
38	50—99.....	11	634	2	132	—	—	2	112	—	—
39	Summa	12	673	2	132	2	92	2	112	—	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Indikerade hästkrafter		
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
2	13 116	—	—	—	—	—	—	49	337 218	501 900	441 710	1
—	—	—	—	—	—	—	—	26	226 528	396 700	336 670	2
—	—	—	—	—	—	—	—	11	117 067	223 400	125 800	3
26	39 019	9	13 875	21	6 076	47	10 308	470	1 299 921		1 725 183	4
	32 594		13 655		4 993		9 689			2 305 448		5
3	362	3	367	10	1 231	14	1 715	33	4 095	2 188	3 792	6
—	—	—	—	1	196	2	361	4	742	229	750	7
—	—	—	—	2	540	2	453	4	993	240	645	8
3	362	3	367	13	1 967	18	2 529	41	5 830		5 187	9
	190		265		572		1 182			2 657		10
4	473	7	842	19	2 417	44	5 618	90	11 441	20 643	23 840	11
3	570	3	533	4	776	25	4 444	44	7 890	11 730	11 680	12
11	2 675	3	801	10	2 494	31	7 250	72	17 485	23 315	21 600	13
6	2 380	4	1 584	8	2 753	10	3 416	61	23 091	47 172	28 420	14
4	1 943	—	—	—	—	—	—	127	63 036	252 150	120 548	15
—	—	—	—	1	878	1	826	11	8 847	36 575	15 630	16
4	5 705	2	2 104	1	1 430	—	—	30	39 254	114 625	62 723	17
—	—	2	3 249	1	1 599	—	—	31	52 953	160 875	71 494	18
—	—	—	—	—	—	—	—	28	62 342	163 525	87 498	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20	54 668	173 075	98 220	20
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	40	143 749	268 692	182 900	21
1	4 879	—	—	—	—	—	—	41	181 417	327 600	248 900	22
2	11 183	3	15 700	—	—	—	—	27	148 424	235 500	206 400	23
2	13 116	—	—	—	—	—	—	67	456 589	866 203	626 765	24
3	26 760	—	—	—	—	—	—	45	388 448	721 600	520 445	25
—	—	—	—	—	—	—	—	55	656 128	839 934	497 340	26
—	—	—	—	1	15 598	—	—	34	582 507	591 360	354 330	27
—	—	—	—	—	—	—	—	14	318 169	372 380	209 150	28
—	—	—	—	—	—	—	—	15	396 588	591 100	291 800	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	62 322	69 670	36 500	30
—	—	—	—	—	—	—	—	8	287 289	315 000	166 200	31
—	—	—	—	—	—	—	—	6	258 258	245 066	135 900	32
—	—	—	—	—	—	—	—	2	105 149	100 000	48 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000	34
40	69 684	25	27 905	45	27 945	113	28 537	872	4 454 103		4 122 283	35
	53 019		35 040		13 785		26 411			6 667 790		36
—	—	—	—	2	88	2	97	7	316	..	1 295	37
—	—	—	—	—	—	10	691	25	1 569	..	4 617	38
—	—	—	—	2	88	12	788	32	1 885	..	5 912	39

56 TAB. 3 A (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 TON NETTO OCH DÄRÖVER
BRUTTO OCH ÅLDER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
1 —49.....	3	131	—	—	—	—	2	84	—	—
2 50—99.....	4	287	1	60	1	87	5	353	—	—
3 Summa	7	418	1	60	1	87	7	437	—	—
Övriga fartyg utom motorseglare										
4 —49.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 50—99.....	—	—	1	69	—	—	3	202	—	—
6 Summa	—	—	1	69	—	—	3	202	—	—
Motorseglare										
7 —49.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 50—99.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
9 Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
Samtliga fartyg										
10 —49.....	4	170	—	—	2	92	2	84	—	—
11 50—99.....	15	921	4	261	1	87	10	667	1	96
12 Summa	19	1 091	4	261	3	179	12	751	1	96

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa				Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
1	28	—	—	—	—	11	492	17	735	..	3 870	1
1	87	9	618	3	258	27	1 939	51	3 689	..	11 192	2
2	115	9	618	3	258	38	2 431	68	4 424	..	15 062	3
—	—	—	—	1	45	4	187	5	232	..	187	4
1	62	3	255	14	971	44	3 232	66	4 791	..	5 111	5
1	62	3	255	15	1 016	48	3 419	71	5 023	..	5 298	6
—	—	—	—	—	—	3	137	3	137	..	245	7
—	—	3	242	1	98	37	3 178	42	3 614	..	3 309	8
—	—	3	242	1	98	40	3 315	45	3 751	..	3 554	9
1	28	—	—	3	133	20	913	32	1 420	..	5 597	10
2	149	15	1 115	18	1 327	118	9 040	184	13 663	..	24 229	11
3	177	15	1 115	21	1 460	138	9 953	216	15 083	..	29 826	12

Tab. 3 B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton netto och däröver vid 1966 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100— 149	15	2 018	2 581	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—
200— 299	14	3 316	4 035	—	—	—
300— 449	10	3 923	5 063	—	—	—
450— 499	28	13 838	24 502	—	—	—
500— 999	1	859	709	—	—	—
1 000— 1 499	6	7 816	9 248	—	—	—
1 500— 1 999	3	4 757	7 346	—	—	—
2 000— 2 499	3	6 843	9 557	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	3	13 764	17 890
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	1	6 016	8 490	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 921	13 590	5	44 621	62 685
10 000—14 999	17	217 454	331 415	2	24 152	31 250
15 000—19 999	12	206 186	313 208	12	200 541	288 355
20 000—24 999	6	132 813	208 120	2	48 490	75 050
25 000—29 999	11	290 663	463 740	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	62 322	98 825	—	—	—
35 000—39 999	7	249 498	406 100	1	37 791	60 510
40 000—44 999	2	85 719	144 250	2	84 533	132 300
50 000—54 999	2	105 149	186 500	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	232 500	—	—	—
Summa	147	1 536 890	2 470 609	28	479 643	706 365
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
— 49	7	316	487	—	—	—
50— 99	25	1 569	2 065	—	—	—
Summa	32	1 885	2 552	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons net and over at the end of 1966

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	56	7 107	9 873	71	9 125	12 454
—	—	—	25	4 578	5 698	29	5 298	6 528
—	—	—	40	9 981	12 883	54	13 297	16 918
—	—	—	42	15 931	20 730	52	19 854	25 793
3	1 497	2 540	95	47 209	86 147	126	62 544	113 189
—	—	—	7	5 840	8 713	8	6 699	9 422
1	1 282	1 695	13	17 919	29 071	20	27 017	40 014
—	—	—	23	39 584	65 159	26	44 341	72 505
—	—	—	23	51 091	81 100	26	57 934	90 657
1	2 867	3 330	12	33 056	52 492	13	35 923	55 822
2	7 035	7 795	32	116 512	168 500	34	123 547	176 295
1	4 575	4 170	34	150 706	221 858	38	169 045	243 918
3	17 895	18 200	23	125 424	182 717	26	143 319	200 917
12	76 931	75 029	49	337 218	438 415	62	420 165	521 934
13	108 378	106 850	26	226 528	262 085	45	388 448	445 210
—	—	—	35	403 209	546 705	54	644 815	909 370
—	—	—	10	175 780	254 185	34	582 507	855 748
—	—	—	5	113 651	167 845	13	294 954	451 015
—	—	—	2	53 497	77 700	14	369 911	579 765
—	—	—	—	—	—	2	62 322	98 825
—	—	—	—	—	—	8	287 289	466 610
—	—	—	2	88 006	145 000	6	258 258	421 550
—	—	—	—	—	—	2	105 149	186 500
—	—	—	—	—	—	2	128 059	232 500
36	220 460	219 609	554	2 022 827	2 836 876	765	4 259 820	6 233 459
						107	194 283	
						872	4 454 103	
—	—	—	8	369	605	15	685	1 092
—	—	—	108	8 405	12 432	133	9 974	14 497
—	—	—	116	8 774	13 037	148	10 659	15 589
						68	4 424	
						216	15 083	

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	384	375	—	—	—
150— 349	28	5 169	6 321	—	—	—
350— 499	9	3 203	3 760	—	—	—
500— 899	18	9 616	12 829	—	—	—
900— 1 349	15	7 475	15 305	—	—	—
1 350— 1 799	5	6 643	8 378	—	—	—
1 800— 2 999	3	4 757	7 346	—	—	—
3 000— 4 499	3	6 843	9 557	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	2	8 942	10 990
6 750— 8 999	1	6 016	8 490	1	4 822	6 900
9 000— 12 999	—	—	—	4	34 846	47 875
13 000— 17 999	3	31 415	48 630	3	33 927	46 060
18 000— 23 999	16	214 037	318 975	10	161 510	230 185
24 000— 29 999	10	167 412	259 878	2	39 031	58 170
30 000— 41 999	14	333 292	522 190	3	74 241	113 375
42 000— 59 999	12	384 704	624 025	—	—	—
60 000— 79 999	3	122 716	205 550	3	122 324	192 810
80 000—109 999	2	105 149	186 500	—	—	—
110 000—	2	128 059	232 500	—	—	—
Summa	147	1 536 890	2 470 609	28	479 643	706 365
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg under 100 ton brutto						
— 149	32	1 885	2 552	—	—	—
150— 249	—	—	—	—	—	—
Summa	32	1 885	2 552	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	7	757	934	10	1 141	1 309
—	—	—	103	17 924	23 220	131	23 093	29 541
—	—	—	36	11 802	15 134	45	15 005	18 894
2	998	1 620	65	30 873	45 888	85	41 487	60 337
1	499	920	54	29 415	58 608	70	37 389	74 833
1	1 282	1 695	1	999	1 550	7	8 924	11 623
—	—	—	29	45 596	72 000	32	50 353	79 346
4	14 477	15 295	42	101 594	157 167	49	122 914	182 019
12	74 033	72 505	57	223 823	323 531	71	306 798	407 026
16	129 171	127 574	56	357 451	445 869	74	497 460	588 833
—	—	—	59	464 002	608 990	63	498 848	656 865
—	—	—	20	225 893	318 605	26	291 235	413 295
—	—	—	7	97 362	143 280	33	472 909	692 440
—	—	—	9	160 182	231 555	21	366 625	549 603
—	—	—	7	167 148	245 545	24	574 681	881 110
—	—	—	—	—	—	12	384 704	624 025
—	—	—	2	88 006	145 000	8	333 046	543 360
—	—	—	—	—	—	2	105 149	186 500
—	—	—	—	—	—	2	128 059	232 500
36	220 460	219 609	554	2 022 827	2 836 876	765	4 259 820	6 233 459
						107	194 283	
						872	4 454 103	
—	—	—	102	7 427	10 813	134	9 312	13 365
—	—	—	14	1 347	2 224	14	1 347	2 224
—	—	—	116	8 774	13 037	148	10 659	15 589
						68	4 424	
						216	15 083	

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1966

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet.....	43	812 725
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	32	597 814
3	Andra		
	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar.....	20	141 969
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	30	562 766
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	19	455 416
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	50	18 486
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	29	7 847
8	Summa fartyg i handelssjöfart	143	1 535 946
9	Fartyg, ej använda under året	4	944
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.....	—	—
11	Summa	147	1 536 890
		Passagerarfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	6	8 897
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	5	7 183
	Andra		
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar.....	35	87 185
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	6	71 054
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	1	2 505
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	54	19 721
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	52	16 647
19	Summa fartyg i handelssjöfart	101	186 857
20	Fartyg, ej använda under året	6	7 426
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.....	—	—
22	Summa	107	194 283

The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1966, classified according to different routes

Malmtankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
1	25 751	—	—	13	184 058	5	25 248	1
—	—	—	—	5	68 150	3	10 068	2
4	27 693	—	—	5	82 064	1	6 286	3
23	426 199	6	141 205	18	296 064	30	188 926	4
5	154 595	5	129 304	12	193 894	12	81 373	5
—	—	—	—	1	13 685	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
28	479 643	6	141 205	37	575 871	36	220 460	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
28	479 643	6	141 205	37	575 871	36	220 460	11
Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg				
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto			
24	128 258	—	—	92	1 184 937	12		
10	45 091	—	—	55	728 306	13		
227	355 208	8	979	300	701 384	14		
149	786 864	1	285	263	2 473 363	15		
29	157 818	—	—	83	1 174 905	16		
64	28 635	19	2 495	188	83 022	17		
23	7 685	6	786	110	32 965	18		
464	1 298 965	28	3 759	843	4 442 706	19		
4	704	9	1 363	23	10 437	20		
2	252	4	708	6	960	21		
470	1 299 921	41	5 830	872	4 454 103	22		

Tab. 5. Bemanning i de i handelssjöfart år 1966 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of 1966

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl-havare	Styr-män	Däcks-man-skap	Ma-skin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Tankfartyg									
100— 149....	1 899	14	7	17	1	1	1	—	41
150— 199....	720	4	4	6	—	1	2	—	17
200— 299....	2 873	12	12	20	3	—	7	—	54
300— 449....	3 541	9	10	29	7	2	7	—	64
450— 499....	13 838	28	51	110	40	21	41	—	291
500— 999....	859	1	3	4	3	2	3	—	16
1 000— 1 499....	7 816	6	18	35	18	18	18	1	114
1 500— 1 999....	4 757	3	9	18	9	5	11	—	55
2 000— 2 499....	6 843	3	9	21	9	3	9	1	55
6 000— 7 999....	6 016	1	4	12	6	8	8	1	40
8 000— 9 999....	8 921	1	3	9	5	10	7	1	36
10 000—14 999....	217 454	17	51	192	87	175	129	17	668
15 000—19 999....	206 186	12	36	126	66	124	96	12	472
20 000—24 999....	132 813	6	19	69	31	66	47	6	244
25 000—29 999....	290 663	11	33	141	57	122	84	11	459
30 000—34 999....	62 322	2	6	25	11	19	15	2	80
35 000—39 999....	249 498	7	21	76	36	64	51	7	262
40 000—44 999....	85 719	2	6	23	10	21	15	2	79
50 000—54 999....	105 149	2	6	25	10	20	15	2	80
60 000—64 999....	128 059	2	6	20	10	14	12	2	66
Summa	1 535 946	143	314	978	419	696	578	65	3 193
Malmtankfartyg									
4 000— 4 999....	13 764	3	9	27	12	23	18	3	95
8 000— 9 999....	44 621	5	15	51	22	49	33	5	180
10 000—14 999....	24 152	2	6	22	10	16	14	2	72
15 000—19 999....	200 541	12	36	137	60	103	86	12	446
20 000—24 999....	48 490	2	6	24	10	16	14	2	74
25 000—29 999....	25 751	1	3	14	6	14	9	1	48
35 000—39 999....	37 791	1	3	13	5	12	8	1	43
40 000—44 999....	84 533	2	6	26	10	20	14	2	80
Summa	479 643	28	84	314	135	253	196	28	1 038
Malmfartyg									
10 000—14 999....	37 601	3	9	30	13	26	21	3	105
15 000—19 999....	15 598	1	3	11	5	10	8	1	39
40 000—44 999....	88 006	2	6	18	10	12	8	2	58
Summa	141 205	6	18	59	28	48	37	6	202
Bulkfartyg									
10 000—14 999....	248 541	21	63	198	101	157	141	21	702
15 000—19 999....	160 182	9	27	97	44	75	63	9	324
20 000—24 999....	113 651	5	15	51	27	39	37	5	179
25 000—29 999....	53 497	2	6	19	9	16	14	2	68
Summa	575 871	37	111	365	181	287	255	37	1 273
Kyl- o. frysfartyg									
450— 499....	1 497	3	7	14	9	5	8	—	46
1 000— 1 499....	1 282	1	2	6	3	1	2	—	15
2 500— 2 999....	2 867	1	3	8	7	8	6	1	34
3 000— 3 999....	7 035	2	6	16	14	18	12	2	70
4 000— 4 999....	4 575	1	3	8	6	10	6	1	35

TAB. 5 (forts.). BEMANNING I DE I HANDESSSJÖFART ÅR 1966 ANVÄNDA FARTYGEN 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksmannskap	Maskefän	Maskinman- skap	Ekonomi- personal	Radio- personal	Total beman- ning
5 000— 5 999....	17 895	3	9	24	15	23	20	3	97
6 000— 7 999....	76 931	12	36	116	73	88	81	12	418
8 000— 9 999....	108 378	13	39	125	74	82	84	13	430
Summa	220 460	36	105	317	201	235	219	32	1 145
Passagerarfartyg									
100— 149....	2 198	21	13	27	16	7	32	—	116
150— 199....	2 273	15	5	23	10	6	7	—	66
200— 299....	3 732	18	11	35	16	8	22	—	110
300— 449....	3 237	9	13	32	13	4	20	—	91
450— 499....	492	1	1	2	1	—	—	—	5
500— 999....	2 148	3	7	14	7	9	28	—	68
1 000— 1 499....	12 237	15	26	75	40	38	166	1	361
1 500— 1 999....	8 612	11	15	50	20	17	238	—	351
2 000— 2 499....	4 408	2	6	18	8	9	105	—	148
2 500— 2 999....	18 745	8	24	85	35	44	268	6	470
3 000— 3 999....	20 202	7	34	105	41	84	165	7	443
4 000— 4 999....	12 372	5	15	46	18	22	107	2	215
5 000— 5 999....	5 105	1	4	16	6	13	107	2	149
6 000— 7 999....	29 891	4	17	57	20	36	193	9	336
10 000—14 999....	11 313	1	3	12	5	8	—	2	31
20 000—24 999....	23 215	1	7	27	13	39	253	3	343
25 000—29 999....	26 677	1	7	30	11	35	336	4	424
Summa	186 857	123	208	654	280	379	2 047	36	3 727
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149....	2 409	18	14	19	1	—	2	—	54
150— 199....	3 836	21	18	32	1	—	4	—	76
200— 299....	8 988	36	35	72	4	1	28	—	176
300— 449....	15 578	41	44	130	14	5	40	—	274
450— 499....	47 209	95	167	368	119	45	144	—	938
500— 999....	5 840	7	21	44	20	4	18	—	114
1 000— 1 499....	17 919	13	39	83	37	44	56	—	272
1 500— 1 999....	39 584	23	69	154	74	96	112	9	537
2 000— 2 499....	51 091	23	69	167	82	126	135	21	623
2 500— 2 999....	33 056	12	36	96	46	75	70	11	346
3 000— 3 999....	116 512	32	96	278	130	203	205	32	976
4 000— 4 999....	150 706	34	102	325	148	247	237	34	1 127
5 000— 5 999....	125 424	23	70	233	111	192	199	23	851
6 000— 7 999....	337 218	49	157	485	239	395	402	50	1 777
8 000— 9 999....	226 528	26	86	268	144	226	231	26	1 007
10 000—14 999....	117 067	11	37	112	55	78	80	11	384
Summa	1 298 965	464	1 060	2 866	1 225	1 737	1 963	217	9 532
Motorseglare									
100— 149....	3 101	25	20	22	—	—	3	—	70
150— 199....	373	2	1	2	—	—	1	—	6
200— 299....	285	1	1	3	—	—	1	—	6
Summa	3 759	28	22	27	—	—	5	—	82
Samtliga fartyg									
100— 149....	9 607	78	54	85	18	8	38	—	281
150— 199....	7 202	42	28	63	11	7	14	—	165
200— 299....	15 878	67	59	130	23	9	58	—	346
300— 449....	22 356	59	67	191	34	11	67	—	429
450— 499....	63 036	127	226	494	169	71	193	—	1 280
500— 999....	8 847	11	31	62	30	15	49	—	198

66 TAB. 5 (forts.). BEMANNING I DE I HANDELSSJÖFART ÅR 1966 ANVÄNDA FARTYGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskinbefäl	Maskinman-skap	Ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
1 000— 1 499...	39 254	35	85	199	98	101	242	2	762
1 500— 1 999...	52 953	37	93	222	103	118	361	9	943
2 000— 2 499...	62 342	28	84	206	99	138	249	22	826
2 500— 2 999...	54 668	21	63	189	88	127	344	18	850
3 000— 3 999...	143 749	41	136	399	185	305	382	41	1 489
4 000— 4 999...	181 417	43	129	406	184	302	368	40	1 472
5 000— 5 999...	148 424	27	83	273	132	228	326	28	1 097
6 000— 7 999...	450 056	66	214	670	338	527	684	72	2 571
8 000— 9 999...	388 448	45	143	453	245	367	355	45	1 653
10 000—14 999...	656 128	55	169	566	271	460	385	56	1 962
15 000—19 999...	582 507	34	102	371	175	312	253	34	1 281
20 000—24 999...	318 169	14	47	171	81	160	351	16	840
25 000—29 999...	396 588	15	49	204	83	187	443	18	999
30 000—34 999...	62 322	2	6	25	11	19	15	2	80
35 000—39 999...	287 289	8	24	89	41	76	59	8	305
40 000—44 999...	258 258	6	18	67	30	53	37	6	217
50 000—54 999...	105 149	2	6	25	10	20	15	2	80
60 000—64 999...	128 059	2	6	20	10	14	12	2	66
Summa	4 442 706	865	1 922	5 580	2 469	3 635	5 300	421	20 192

Tab. 6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1966 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freights revenue of the Swedish shipping companies from foreign trade by countries, in 1966, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Europa	279 505	168 444	720 886	414 865	1 015 825
Norge med Spetsbergen	4 099	9 595	24 258	83 023	67 335
Danmark m. Färöarna o. Grön- land	46 440	41 423	58 679	30 548	132 477
Island	110	60	3 385	1 076	2 400
Finland	9 342	7 218	37 348	68 623	69 546
Sovjetunionen, europeiska	1 058	2 349	4 253	21 326	16 197
Polen	1 002	4 661	25 230	16 286	26 421
Östtyskland	13 195	14 289	5 954	32	30 477
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	16 763	11 867	126 486	58 546	121 146
Nederländerna	22 661	7 924	107 715	19 845	94 365
Belgien	14 829	5 526	80 634	30 580	75 962
Storbritannien; Nordirland	79 837	36 636	124 845	37 175	197 483
Irland (Eire)	557	1	1 301	100	1 258
Frankrike	23 630	3 676	50 260	16 026	60 449
Spanien (exkl. Kanarieöarna) ...	8 013	10 644	13 434	4 605	27 677
Portugal m. Azorerna och Madeira	3 680	2 573	3 011	5 715	10 616
Italien	22 533	7 302	39 449	8 055	53 587
Jugoslavien	607	99	230	344	993
Rumänien	—	—	1 817	4 641	3 229
Bulgarien	—	234	521	394	692
Turkiet	1 676	1 744	1 970	3 828	6 319
Grekland	9 298	514	6 135	3 928	14 844
Albanien	—	—	2 239	—	1 120
Gibraltar; Malta	175	109	1 732	169	1 234
Afrika	22 588	21 820	53 460	110 111	126 194
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	1 301	781	9 679	5 705	9 774
Sudan	—	—	448	20	234
Libyen	263	—	3 774	5 392	4 846
Tunisien	290	1 179	645	1 915	2 749
Algeriet	78	449	619	6 869	4 271
Marocko	1 762	4 477	3 870	5 225	10 787
Kanarieöarna	2 450	539	1 888	10 471	9 169
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	288	144
Mauretanien; Senegal; Elfen- benskusten; Togo; Dahomey; Guinea	403	565	2 878	6 389	5 602
Gambia; Sierra Leone	322	—	953	3 274	2 436

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Liberia	1 123	2 443	1 519	32 129	20 390
Ghana	615	503	6 333	1 906	5 238
Nigeria	1 884	2 506	3 819	2 298	7 448
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	110	1 250	273	2 252	2 622
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	250	37	1 172	1 018	1 382
Portugisiska Västafrika	1 082	242	1 911	3 868	4 214
Republiken Sydafrika med Syd- västafrika	9 258	3 308	7 047	13 209	22 694
Portugisiska Östafrika	1 397	3 536	1 753	6 744	9 181
Tanzania	—	—	790	—	395
Kenya	—	—	2 711	2	1 357
Mauritius; Seychellerna	—	—	437	1 095	766
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	5	941	42	497
<i>Asien</i>	29 313	27 691	191 893	254 745	280 323
Cypern	1 001	379	1 661	2 195	3 308
Syrien	712	82	1 919	2 304	2 906
Libanon	2 000	141	5 129	2 063	5 737
Israel	3 403	5 757	4 398	14 014	18 366
Adenområdet	171	3	4 059	190	2 298
Bahrein; Qatar; Kuwait	295	1	6 582	52 404	29 789
Saudi Arabien; Jemen; Jorda- nien; Trucial Oman; Muscat och Oman	113	—	8 411	19 209	13 923
Irak	1 638	—	6 109	2 932	6 158
Iran (Persien)	838	75	6 032	37 110	22 484
Pakistan	939	65	6 802	2 937	5 874
Indien	1 854	310	4 930	4 873	7 066
Ceylon	357	61	3 089	522	2 224
Burma	70	129	655	952	1 003
Thailand (Siam)	267	—	1 044	—	789
Malaysia	2 327	3 351	10 317	9 382	15 528
Indonesien	1	79	1 436	14 344	7 970
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	2 353	231	7 095	7 833	10 048
Kina, Folkrepubliken	3 439	937	5 370	17 350	15 736
Kina, Formosa	727	—	1 130	1 248	1 916
Hongkong	1 752	3 156	9 048	13 284	16 074
Japan	4 216	11 139	93 908	48 510	86 564
Sydkorea	840	1 795	2 769	1 089	4 564
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	123 925	181 578	248 335	406 592	632 967
Canada	10 377	6 459	21 692	54 573	54 968
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaii)	68 358	91 107	160 477	189 170	334 289
Mexico	3 072	147	553	1 148	4 069
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicara- gua; Costa Rica; Panama	2 379	3 364	2 471	22 780	18 369
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	20 652	1 331	830	21 732

TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1966 69

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Nederländska Västindien	690	797	1 841	4 850	4 833
Övriga västindiska öar	—	40	1 013	613	853
Venezuela	4 473	18 650	8 238	7 350	30 917
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	6 506	17 106	16 232	47 948	55 702
Uruguay	1 142	479	19	3 886	3 573
Argentina	15 090	8 692	9 338	23 833	40 368
Chile	3 424	5 348	7 124	6 275	15 472
Peru	5 156	3 373	8 864	15 013	20 467
Ecuador	1 488	138	2 034	11 679	8 482
Colombia	1 770	5 226	7 108	14 702	17 901
Falklandsöarna; Sydgeorgien ...	—	—	—	1 942	971
<i>Australien</i>	14 689	8 000	79 993	107 314	116 343
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	14 152	7 641	74 706	98 465	108 379
Nya Zeeland	537	359	3 462	4 342	4 798
Hawaii, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	1 825	4 507	3 166
<i>Internationella fiskevatten</i>	406	—	—	940	876
Summa	470 426	407 533	1 294 567	1 294 567	2 172 526
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	91 639	43 780	133 737	74 938	239 757
Norge med Spetsbergen	365	2 167	8 853	3 696	8 806
Danmark m. Färöarna o. Grön- land	146	206	3 911	3 157	3 886
Island	—	—	393	—	196
Finland	633	286	6 221	12 733	10 396
Sovjetunionen, europeiska	514	2 444	4 032	424	5 186
Polen	334	1 013	2 389	1 930	3 507
Östtyskland	112	499	5 093	—	3 157
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 426	1 975	30 414	18 058	29 637
Nederländerna	11 760	6 257	21 440	4 026	30 750
Belgien	9 091	7 324	8 658	9 192	25 340
Storbritannien; Nordirland	35 139	15 707	14 974	3 443	60 054
Irland (Eire)	868	6	239	226	1 106
Frankrike	12 471	3 146	6 173	9 825	23 616
Spanien (exkl. Kanarieöarna) ...	1 647	589	6 537	1 971	6 490
Portugal med Azorerna och Madeira	3 729	1 097	1 638	1 830	6 560
Italien	9 259	446	6 214	1 933	13 779
Jugoslavien	—	—	377	—	188
Rumänien	—	99	322	275	397
Bulgarien	—	76	—	145	148
Turkiet	301	358	120	815	1 127
Grekland	1 823	85	5 389	1 163	5 184
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	21	—	350	96	244
<i>Afrika</i>	2 204	1 001	12 625	23 373	21 204
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	1 050	128	1 717	1 703	2 888
Sudan	—	—	384	—	192

70 TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1966

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Libyen	116	—	595	222	524
Tunisien	57	10	53	85	136
Algeriet	95	—	361	233	392
Marocko	691	548	126	1 175	1 889
Kanarieöarna	—	—	138	1 428	783
Övr. spanska områden i Afrika .	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbens- kusten; Togo; Dahomey;					
Guinea	45	24	5 001	7 918	6 529
Gambia; Sierra Leone	2	—	7	930	470
Liberia	—	—	—	—	—
Ghana	50	—	20	1 413	766
Nigeria	96	191	269	512	677
Kamerun; Kongo (företvarande Franska Kongo); Gabon	2	100	2 081	1 075	1 680
Kongo (företvarande Belgiska Kongo)	—	—	507	1 750	1 128
Portugisiska Västafrika	—	—	—	424	212
Republiken Sydafrika med Syd- västafrika	—	—	—	3 574	1 787
Portugisiska Östafrika	—	—	—	274	137
Tanzania	—	—	161	—	80
Kenya	—	—	719	—	360
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	124	62
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	486	533	510
Asien	3 281	981	79 603	69 281	78 704
Cypern	340	92	104	158	563
Syrien	463	57	327	378	872
Libanon	1 572	14	983	272	2 214
Israel	333	795	2 612	3 372	4 120
Adenområdet	—	—	775	6	390
Bahrein; Qatar; Kuwait	51	—	4 777	93	2 486
Saudi Arabien; Jemen; Jorda- nien; Trucial Oman; Muscat och Oman	—	—	6 180	1 878	4 029
Irak	138	—	3 920	1 588	2 892
Iran (Persien)	116	—	5 634	1 876	3 871
Pakistan	—	—	5 093	1 792	3 442
Indien	244	—	1 146	4 196	2 915
Ceylon	24	—	602	92	371
Burma	—	—	107	—	54
Thailand (Siam)	—	—	2 879	—	1 440
Malaysia	—	—	7 520	4 136	5 828
Indonesien	—	23	1 152	1 178	1 188
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	—	—	112	1 179	646
Kina, Folkrepubliken	—	—	—	2 694	1 347
Kina, Formosa	—	—	75	1 360	718
Hongkong	—	—	3 522	3 924	3 723
Japan	—	—	31 832	39 109	35 470
Sydkorea	—	—	251	—	126
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
Amerika	17 380	30 768	68 655	116 013	140 482
Canada	816	698	5 405	10 750	9 592

TAB. 6 (forts.). REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1966 71

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaii)	10 908	8 942	47 119	40 463	63 641
Mexico	—	—	—	—	—
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicara- gua; Costa Rica; Panama	624	1 384	1 169	14 118	9 652
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	3 007	—	—	3 007
Nederländska Västindien	360	3 871	791	114	4 683
Övriga västindiska öar	—	—	—	475	238
Venezuela	1 262	3 715	3 099	365	6 709
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	301	—	2 094	4 162	3 429
Uruguay	82	—	—	2 123	1 143
Argentina	727	3 724	1 116	17 858	13 938
Chile	145	—	853	—	571
Peru	1 332	—	1 371	14	2 024
Ecuador	266	375	520	13 553	7 677
Colombia	557	5 052	5 118	12 018	14 177
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	—	—
Australien	—	2 746	5 483	16 006	13 490
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	2 746	4 883	11 750	11 062
Nya Zeeland	—	—	596	—	298
Hawaii, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	4	4 256	2 130
Internationella fiskevatten	—	—	—	492	246
Summa	114 504	79 276	300 103	300 103	493 883
3. Totalt					
Europa	371 144	212 224	854 623	489 803	1 255 581
Norge med Spetsbergen	4 464	11 762	33 111	86 719	76 141
Danmark m. Färöarna o. Grön- land	46 586	41 629	62 590	33 705	136 363
Island	110	60	3 778	1 076	2 597
Finland	9 975	7 504	43 569	81 356	79 941
Sovjetunionen, europeiska	1 572	4 793	8 285	21 750	21 383
Polen	1 336	5 674	27 619	18 216	29 928
Östtyskland	13 307	14 788	11 047	32	33 635
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	20 189	13 842	156 900	76 604	150 783
Nederländerna	34 421	14 181	129 155	23 871	125 115
Belgien	23 920	12 850	89 292	39 772	101 302
Storbritannien; Nordirland	114 976	52 343	139 819	40 618	257 537
Irland (Eire)	1 425	7	1 540	326	2 365
Frankrike	36 101	6 822	56 433	25 851	84 065
Spanien (exkl. Kanarieöarna) . . .	9 660	11 233	19 971	6 576	34 167
Portugal med Azorerna och Madeira	7 409	3 670	4 649	7 545	17 176
Italien	31 792	7 748	45 663	9 988	67 366
Jugoslavien	607	99	607	344	1 182
Rumänien	—	99	2 139	4 916	3 627
Bulgarien	—	310	521	539	840
Turkiet	1 977	2 102	2 090	4 643	7 445

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Grekland	11 121	599	11 524	5 091	20 028
Albanien	—	—	2 239	—	1 120
Gibraltar; Malta	196	109	2 082	265	1 479
<i>Afrika</i>	<i>24 792</i>	<i>22 821</i>	<i>66 085</i>	<i>133 484</i>	<i>147 397</i>
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 351	909	11 396	7 408	12 662
Sudan	—	—	832	20	426
Libyen	379	—	4 369	5 614	5 371
Tunisien	347	1 189	698	2 000	2 885
Algeriet	173	449	980	7 102	4 663
Marocko	2 453	5 025	3 996	6 400	12 676
Kanarieöarna	2 450	539	2 026	11 899	9 951
Övr. spanska områden i Afrika..	—	—	—	288	144
Mauretanien; Senegal; Elfen- benskusten; Togo; Dahomey; Guinea	448	589	7 879	14 307	12 130
Gambia; Sierra Leone	324	—	960	4 204	2 906
Liberia	1 123	2 443	1 519	32 129	20 390
Ghana	665	503	6 353	3 319	6 004
Nigeria	1 980	2 697	4 088	2 810	8 126
Kamerun; Kongo (företvarande Franska Kongo); Gabon	112	1 350	2 354	3 327	4 302
Kongo (företvarande Belgiska Kongo)	250	37	1 679	2 768	2 511
Portugisiska Västafrika	1 082	242	1 911	4 292	4 426
Republiken Sydafrika med Syd- västafrika	9 258	3 308	7 047	16 783	24 481
Portugisiska Östafrika	1 397	3 536	1 753	7 018	9 319
Tanzania	—	—	951	—	476
Kenya	—	—	3 430	2	1 716
Mauritius; Seychellerna	—	—	437	1 219	825
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	5	1 427	575	1 006
<i>Asien</i>	<i>32 594</i>	<i>28 672</i>	<i>271 496</i>	<i>324 026</i>	<i>359 027</i>
Cypern	1 341	471	1 765	2 353	3 871
Syrien	1 175	139	2 246	2 682	3 778
Libanon	3 572	155	6 112	2 335	7 951
Israel	3 736	6 552	7 010	17 386	22 486
Adenområdet	171	3	4 834	196	2 689
Bahrein; Qatar; Kuwait	346	1	11 359	52 497	32 275
Saudi Arabien; Jemen; Jorda- nien; Trucial Oman; Muscat och Oman	113	—	14 591	21 087	17 952
Irak	1 776	—	10 029	4 520	9 050
Iran (Persien)	954	75	11 666	38 986	26 355
Pakistan	939	65	11 895	4 729	9 316
Indien	2 098	310	6 076	9 069	9 980
Ceylon	381	61	3 691	614	2 594
Burma	70	129	762	952	1 056
Thailand (Siam)	267	—	3 923	—	2 229
Malaysia	2 327	3 351	17 837	13 518	21 356
Indonesien	1	102	2 588	15 522	9 158
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	2 353	231	7 207	9 012	10 694

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Kina, Folkrepubliken	3 439	937	5 370	20 044	17 083
Kina, Formosa	727	—	1 205	2 608	2 633
Hongkong	1 752	3 156	12 570	17 208	19 797
Japan	4 216	11 139	125 740	87 619	122 035
Sydkorea	840	1 795	3 020	1 089	4 689
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	141 305	212 346	316 990	522 605	773 449
Canada	11 193	7 157	27 097	65 323	64 560
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaii)	79 266	100 049	207 596	229 633	397 929
Mexico	3 072	147	553	1 148	4 069
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicara- gua; Costa Rica; Panama	3 003	4 748	3 640	36 898	28 020
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	23 659	1 331	830	24 739
Nederländska Västindien	1 050	4 668	2 632	4 964	9 516
Övriga västindiska öar	—	40	1 013	1 088	1 090
Venezuela	5 735	22 365	11 337	7 715	37 626
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	6 807	17 106	18 326	52 110	59 131
Uruguay	1 224	479	19	6 009	4 717
Argentina	15 817	12 416	10 454	41 691	54 305
Chile	3 569	5 348	7 977	6 275	16 043
Peru	6 488	3 373	10 235	15 027	22 492
Ecuador	1 754	513	2 554	25 232	16 160
Colombia	2 327	10 278	12 226	26 720	32 078
Falklandsöarna; Sydgeorgien ...	—	—	—	1 942	971
<i>Australien</i>	14 689	10 746	85 476	123 320	129 833
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	14 152	10 387	79 589	110 215	119 441
Nya Zeeland	537	359	4 058	4 342	5 096
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	1 829	8 763	5 296
<i>Internationella fiskevatten</i>	406	—	—	1 432	1 122
Summa	584 930	486 809	1 594 670	1 594 670	2 666 409

Tab. 7. I utrikes sjöfart år 1966 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

1		2	3	4	5	6	7
		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	17 982	8 559	7 792	4 900	25 774	13 459
2	<i>Svenska</i>	4 180	3 016	1 333	1 196	5 513	4 212
3	<i>Utländska</i>	13 802	5 543	6 459	3 704	20 261	9 247
4	Norska	1 065	780	362	537	1 427	1 317
5	Danska	1 730	447	1 643	366	3 373	813
6	Isländska	48	39	15	16	63	55
7	Finska	973	316	366	304	1 339	620
8	Sovjetiska	475	448	53	98	528	546
9	Polska	262	169	59	229	321	398
10	Östtyska	348	97	64	34	412	131
11	Västtyska	6 556	1 851	3 028	1 017	9 584	2 868
12	Nederländska	1 843	439	430	120	2 273	559
13	Belgiska	27	8	28	54	55	62
14	Engelska	192	236	166	433	358	669
15	Franska	13	21	9	21	22	42
16	Spanska	50	31	36	32	86	63
17	Italienska	2	11	1	7	3	18
18	Rumänska	—	—	—	—	—	—
19	Bulgariska	1	2	3	10	4	12
20	Grekiska	49	89	71	125	120	214
21	Liberiska	21	70	30	85	51	155
22	Libanesiska	13	24	9	19	22	43
23	Israeliska	10	24	9	18	19	42
24	Indiska	—	—	4	15	4	15
25	Japanska	6	31	—	—	6	31
26	Amerikanska (USA)	52	304	4	21	56	325
27	Panamanska	50	53	37	54	87	107
28	Cubanska	—	—	7	34	7	34
29	Övriga	16	53	25	55	41	108

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1966

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa		
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
38	15	3 286	10 060	20 688	18 281	8 410	5 253	29 098	23 534	1
6	2	1 113	1 860	4 914	4 700	1 718	1 374	6 632	6 074	2
32	13	2 173	8 200	1 5774	13 581	6 692	3 879	22 466	17 460	3
20	8	315	1 631	1 352	2 389	410	567	1 762	2 956	4
10	1	281	233	1 922	649	1 742	398	3 664	1 047	5
—	—	1	1	49	40	15	16	64	56	6
—	—	48	69	996	355	391	334	1 387	689	7
—	—	665	1 323	1 140	1 771	53	98	1 193	1 869	8
—	—	1	6	263	175	59	229	322	404	9
—	—	5	7	353	104	64	34	417	138	10
1	1	189	215	6 704	2 049	3 070	1 035	9 774	3 084	11
1	3	147	498	1 980	904	441	156	2 421	1 060	12
—	—	67	464	94	472	28	54	122	526	13
—	—	324	2 511	512	2 719	170	461	682	3 180	14
—	—	8	49	18	68	12	23	30	91	15
—	—	—	—	50	31	36	32	86	63	16
—	—	9	73	11	84	1	7	12	91	17
—	—	6	43	6	43	—	—	6	43	18
—	—	3	21	4	23	3	10	7	33	19
—	—	23	165	71	253	72	126	143	379	20
—	—	55	634	76	704	30	85	106	789	21
—	—	1	8	14	32	9	19	23	51	22
—	—	1	1	11	25	9	18	20	43	23
—	—	2	24	2	24	4	15	6	39	24
—	—	—	—	6	31	—	—	6	31	25
—	—	—	—	52	304	4	21	56	325	26
—	—	19	200	69	253	37	54	106	307	27
—	—	—	—	—	—	7	34	7	34	28
—	—	3	24	19	79	25	53	44	132	29

1		2	3	4	5	6	7
1	Avgångna	18 550	10 490	7 368	3 389	25 918	13 879
2	Svenska	4 269	3 711	1 325	758	5 594	4 46
3	Utländska	14 281	6 779	6 043	2 631	20 324	9 410
4	Norska	887	1 054	548	294	1 435	1 348
5	Danska	2 270	555	1 103	223	3 373	778
6	Isländska	36	31	27	25	63	56
7	Finska	789	440	557	174	1 346	614
8	Sovjetiska	129	155	417	417	546	572
9	Polska	190	343	132	98	322	441
10	Östtyska	151	56	258	74	409	130
11	Västtyska	7 295	2 205	2 289	690	9 584	2 895
12	Nederländska	1 763	422	533	179	2 296	601
13	Belgiska	45	58	9	14	54	72
14	Engelska	311	555	52	135	363	690
15	Franska	10	22	12	20	22	42
16	Spanska	83	59	5	3	88	62
17	Italienska	3	11	4	13	7	24
18	Rumänska	—	—	—	—	—	—
19	Bulgariska	3	10	1	2	4	12
20	Grekiska	100	170	22	52	122	222
21	Liberiska	36	107	14	44	50	151
22	Libanesiska	13	25	9	18	22	43
23	Israeliska	9	18	7	19	16	37
24	Indiska	4	14	—	—	4	14
25	Japanska	1	5	5	26	6	31
26	Amerikanska (USA)	49	287	5	29	54	316
27	Panamanska	69	86	19	27	88	113
28	Cubanska	7	34	—	—	7	34
29	Övriga	28	57	15	55	43	112

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
34	14	3 183	9 718	19 224	10 758	9 911	12 853	29 135	23 611	1
8	2	1 062	1 712	4 669	3 842	1 995	2 341	6 664	6 183	2
26	12	2 121	8 006	14 555	6 916	7 916	10 512	22 471	17 428	3
20	8	308	1 578	948	1 092	815	1 842	1 763	2 934	4
5	1	271	220	2 389	596	1 260	403	3 649	999	5
—	—	1	1	36	31	28	26	64	57	6
—	—	46	68	819	473	573	209	1 392	682	7
—	—	649	1 295	129	155	1 066	1 712	1 195	1 867	8
—	—	1	6	190	343	133	104	323	447	9
—	—	5	7	151	56	263	81	414	137	10
—	—	177	189	7 345	2 226	2 416	858	9 761	3 084	11
1	3	141	452	1 773	424	665	632	2 438	1 056	12
—	—	64	445	45	58	73	459	118	517	13
—	—	327	2 519	311	555	379	2 654	690	3 209	14
—	—	8	48	13	23	17	67	30	90	15
—	—	—	—	83	59	5	3	88	62	16
—	—	11	82	3	11	15	95	18	106	17
—	—	6	43	—	—	6	43	6	43	18
—	—	3	21	3	10	4	23	7	33	19
—	—	24	158	101	171	45	209	146	380	20
—	—	54	628	36	107	68	672	104	779	21
—	—	—	—	13	25	9	18	22	43	22
—	—	1	1	9	18	8	20	17	38	23
—	—	2	24	4	14	2	24	6	38	24
—	—	—	—	1	5	5	26	6	31	25
—	—	—	—	49	287	5	29	54	316	26
—	—	18	191	69	86	37	218	106	304	27
—	—	—	—	7	34	—	—	7	34	28
—	—	4	30	28	57	19	85	47	142	29

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1966

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
Norge-Sverige		1 243	324	113		1 206	303	109
över								
Marstrand	n	39	22	0	n	37	21	0
Lysekil	n	7	3	0	n	7	3	0
Kungshamn	n	35	20	0		—	—	—
Strömstad		1 162	279	113		1 162	279	109
därav	s	276	19	28	s	276	19	27
	n	886	260	85	n	886	260	82
Danmark-Sverige		88 993	30 324	11 290		89 016	30 332	10 979
över								
Simrishamn	d	256	151	35	d	256	151	34
Ystad	d	518	573	78	d	518	573	76
Trelleborg	s	64	16	3	s	64	16	4
Limhamn	s	6 008	1 245	475	s	6 005	1 244	479
Malmö		15 719	6 936	2 455		15 719	6 930	2 400
därav	s	6 463	3 141	..	s	6 456	3 134	..
	d	6 867	2 731	..	d	6 872	2 732	..
	vt	2 389	1 064	..	vt	2 391	1 064	..
Landskrona		9 102	3 930	1 442		9 092	3 925	1 422
därav	s	4 902	3 136	..	s	4 896	3 131	..
	n	49	2	..	n	49	2	..
	d	3 309	621	..	d	3 306	621	..
	vt	842	172	..	vt	841	171	..
Hälsingborg		53 809	13 912	6 147		53 809	13 912	5 887
därav	s	14 100	6 210	..	s	14 100	6 210	..
	n	9 353	486	..	n	9 353	486	..
	d	30 125	7 181	..	d	30 125	7 181	..
	vt	231	35	..	vt	231	35	..
Höganäs	d	113	6	6	d	114	6	5
Halmstad		476	303	32		475	301	48
därav	s	251	112	17	s	250	110	33
	n	218	187	15	n	218	187	15
	d	7	3	1	d	7	3	1
Varberg		484	355	56		481	352	53
därav	n	330	284	50	n	328	282	48
	d	154	71	6	d	153	70	5
Göteborg		2 292	2 819	533		2 294	2 820	538
därav	s	2 148	2 792	517	s	2 150	2 794	523
	öt	144	27	15	öt	144	27	15
Marstrand	n	108	61	19	n	110	63	19
Lysekil		44	19	8		44	19	8
därav	s	31	13	6	s	31	13	6
	n	13	5	2	n	13	5	2
Kungshamn		—	—	—	n	35	20	4

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s=svenska fartyg, f=finska, d=danska, n=norska, sovj=sovjjetiska, öt=östkyska, vt=västyska, eng=engelska.

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1966

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklärerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Finland-Sverige</i>		3 481	3 424	788		3 484	3 428	781
över								
Kåge	f	46	15	5	f	47	15	5
Umeå	f	182	142	54	f	180	140	50
Örnsköldsvik	f	43	6	4	f	42	6	4
Gävle	f	65	52	8	f	65	52	8
Grisslehamn	f	191	30	25	f	191	30	25
Örarna	f	361	199	79	f	361	199	80
Norrköping	f	669	822	153	f	670	823	155
Kapellskär		506	263	80		509	264	78
därav	s	333	163	41	s	335	164	46
	f	173	100	39	f	174	101	32
Stockholm		1 407	1 884	379		1 408	1 886	375
därav	s	517	589	166	s	518	591	173
	f	890	1 295	213	f	890	1 295	201
Nynäshamn		11	11	1		11	11	1
därav	s	3	1	0	s	3	1	0
	f	8	10	1	f	8	10	1
<i>Polen-Sverige</i>								
över								
Ystad	s	100	87	11	s	100	87	10
<i>Östtyskland-Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 854	5 375	161		2 856	5 378	160
därav	s	1 721	2 857	..	s	1 722	2 857	..
	öt	1 133	2 519	..	öt	1 134	2 521	..
<i>Västtyskland-Sverige</i>		1 144	1 792	119		1 138	1 782	107
över								
Trelleborg		1 118	1 749	118		1 120	1 752	104
därav	s	363	538	..	s	365	541	..
	f	72	79	..	f	72	79	..
	vt	683	1 131	..	vt	683	1 131	..
Halmstad	s	26	43	0	s	18	30	3
Malmö komb.	s	176	260	..	s	178	263	..
<i>Storbritannien-Sverige</i>								
över								
Göteborg		145	437	33		145	439	35
därav	s	119	348	31	s	119	350	32
	eng	26	88	2	eng	26	88	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>U.S.A.-Sverige</i> över								
Göteborg	s	9	109	4	s	10	122	4
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Finland-Sverige-(Dan- mark)- Västtyskland</i>		186	629	17		189	635	17
Från/till Finland		96	320	12		96	318	12
över								
Nynäshamn	f	68	223	2	f	70	227	1
Visby	f	1	3	0	f	1	3	0
Slite	f	27	94	10	f	25	87	10
Från/till Västtyskland (Danmark)		90	309	2		93	317	2
över								
Nynäshamn	f	16	56	0	f	18	63	0
Slite	f	25	87	0	f	27	94	0
Karlskrona	f	49	166	1	f	48	160	2
Till/från Sverige komb. . . .		98	325	3		96	320	3
över								
Nynäshamn komb.	f	50	165	1	f	47	157	1
Karlskrona komb.	f	48	160	1	f	49	164	1
<i>Västtyskland/Danmark- Sverige</i>		387	633	78		396	648	68
över								
Hälsingborg	s	204	328	23	s	204	328	30
Halmstad	s	183	305	55	s	192	320	38
<i>Nederländerna¹/Stor- britannien-Sverige</i> över								
Göteborg	s	81	269	17	s	81	269	19
<i>Sovjetunionen/Finland- Sverige-Danmark/Stor- britannien/Frankrike</i>		37	79	1		37	79	1
Från/till Finland/ Sovjetunionen över								
Stockholm	sovj	18	38	0	sovj	19	41	0

¹ Nederländerna har anlöpts en gång per vecka.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Från/till Danmark/Stor- britannien/Frankrike								
över								
Stockholm	sovj	19	41	0	sovj	18	38	0
Sovjetunionen-(Finland-) Sverige								
över								
Stockholm	sovj	28	58	4	sovj	28	58	4
Finland-Sverige-Stor- britannien								
Från/till Finland		14	29	0		14	29	0
över								
Göteborg	sovj	7	14	0	sovj	7	14	0
Från/till Storbritannien								
över								
Göteborg	sovj	7	14	0	sovj	7	14	0
C. Totalt		98 702	43 570	12 635 ¹		98 700	43 587	12 294 ¹
därav	s	37 902	22 321		s	37 895	22 331	
	n	11 038	1 331		n	11 036	1 330	
	d	41 349	11 338		d	41 351	11 338	
	f	2 886	3 379		f	2 889	3 385	
	sovj	79	165		sovj	79	165	
	öt	1 277	2 546		öt	1 278	2 548	
	vt	4 145	2 402		vt	4 146	2 402	
	eng	26	88		eng	26	88	

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1966 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1966, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto	Antal	1000 ton netto
<i>Norge</i>	1 831	767	714	417	2 545	1 183	6	2	2 551	1 185
<i>Svenska</i>	749	346	299	122	1 048	468	1	0	1 049	468
<i>Norska</i>	658	268	149	146	807	414	1	0	808	414
<i>Danska</i>	183	30	82	41	265	71	3	0	268	71
<i>Isländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Finska</i>	16	12	14	5	30	16	—	—	30	16
<i>Sovjetiska</i>	1	2	4	8	5	9	—	—	5	9
<i>Östtyska</i>	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Västtyska</i>	183	60	91	24	274	83	—	—	274	83
<i>Nederländska</i>	22	5	34	22	56	27	—	—	56	27
<i>Engelska</i>	4	13	32	39	36	51	—	—	36	51
<i>Franska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Spanska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Grekiska</i>	5	9	5	6	10	15	—	—	10	15
<i>Liberiska</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Cypriotiska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Israeliska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Kinesiska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Costaricanska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Panamanska</i>	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
<i>Danmark o. Färöarna.</i>	1 972	567	3 804	1 021	5 776	1 588	11	6	5 787	1 594
<i>Svenska</i>	878	141	665	221	1 543	362	2	2	1 545	364
<i>Norska</i>	17	32	75	70	92	102	3	3	95	105
<i>Danska</i>	786	135	1 457	289	2 243	425	3	0	2 246	425
<i>Isländska</i>	3	3	9	9	12	12	—	—	12	12
<i>Finska</i>	4	2	36	23	40	25	—	—	40	25
<i>Sovjetiska</i>	3	1	3	3	6	4	—	—	6	4
<i>Östtyska</i>	1	2	9	2	10	4	—	—	10	4
<i>Västtyska</i>	214	45	1 304	249	1 518	294	3	0	1 521	294
<i>Polska</i>	1	0	11	29	12	29	—	—	12	29
<i>Nederländska</i>	31	10	173	54	204	64	—	—	204	64
<i>Belgiska</i>	26	184	7	4	33	188	—	—	33	188
<i>Engelska</i>	6	8	24	22	30	30	—	—	30	30
<i>Spanska</i>	—	—	5	3	5	3	—	—	5	3
<i>Tjeckoslovakiska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Turkiska</i>	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Grekiska</i>	—	—	6	12	6	12	—	—	6	12
<i>Liberiska</i>	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
<i>Libanesiska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Israeliska</i>	—	—	3	10	3	10	—	—	3	10
<i>Costaricanska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Panamanska</i>	2	2	9	9	11	11	—	—	11	11
<i>Brasilianska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Island</i>	91	50	1	1	92	51	1	0	93	51
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Norska	13	6	—	—	13	6	—	—	13	6
Danska	28	6	—	—	28	6	—	—	28	6
Isländska	40	31	1	1	41	32	1	0	42	32
Finska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Finland</i>	920	236	812	758	1 732	994	2	0	1 734	994
Svenska	119	54	188	248	307	303	2	0	309	303
Norska	3	1	30	46	33	47	—	—	33	47
Danska	10	2	33	14	43	16	—	—	43	16
Isländska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Finska	749	166	239	206	988	372	—	—	988	372
Sovjetiska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Östtyska	—	—	5	1	5	1	—	—	5	1
Västtyska	33	9	195	74	228	83	—	—	228	83
Polska	—	—	15	63	15	63	—	—	15	63
Nederländska	3	1	54	17	57	18	—	—	57	18
Belgiska	—	—	10	3	10	3	—	—	10	3
Engelska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Franska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Spanska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7
Grekiska	—	—	16	29	16	29	—	—	16	29
Sudanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Libanesiska	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Indiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	1	0	6	7	7	7	—	—	7	7
Cubanska	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
Brasilianska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Sovjetunionen</i>	1 335	1 844	88	67	1 423	1 911	1	1	1 424	1 911
<i>Vid Östersjön o.</i>										
Ishavet	1 312	1 737	88	67	1 400	1 804	1	1	1 401	1 804
Svenska	106	73	36	16	142	89	—	—	142	89
Norska	14	16	6	2	20	18	—	—	20	18
Danska	10	2	4	1	14	3	—	—	14	3
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	42	17	3	1	45	18	—	—	45	18
Sovjetiska	1 040	1 552	16	31	1 056	1 584	1	1	1 057	1 584
Östtyska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Västtyska	85	56	13	11	98	67	—	—	98	67
Nederländska	5	1	6	2	11	3	—	—	11	3
Engelska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Franska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Grekiska	1	2	1	1	2	3	—	—	2	3
Libanesiska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Panamanska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
<i>Vid Svarta havet</i> .	23	107	—	—	23	107	—	—	23	107
Finska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Sovjetiska	13	50	—	—	13	50	—	—	13	50
Bulgariska	3	21	—	—	3	21	—	—	3	21
Grekiska	5	26	—	—	5	26	—	—	5	26
Panamanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Östtyskland</i>	595	139	183	113	778	252	—	—	778	252
Svenska	174	42	20	6	194	48	—	—	194	48
Norska	4	2	8	7	12	10	—	—	12	10
Danska	66	17	7	2	73	19	—	—	73	19
Finska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7

84 TAB. 9 (forts.). I. INKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	2	2	2	4	4	6	—	—	4	6
Östtyska	52	10	47	26	99	37	—	—	99	37
Västtyska	293	63	74	26	367	89	—	—	367	89
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	3	1	4	1	7	2	—	—	7	2
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Bulgariska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Cypriotiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamanska	—	—	4	10	4	10	—	—	4	10
Cubanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Brasilianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Förbundsrepubliken</i>										
<i>Tyskland (Västtysk-</i>										
<i>land)</i>										
Vid Östersjön	4 248	1 360	1 456	828	5 704	2 188	86	29	5 790	2 217
Svenska	216	37	124	45	340	83	44	6	384	89
Norska	14	10	24	22	38	32	—	—	38	32
Danska	178	17	49	8	227	25	2	0	229	26
Finska	2	1	7	5	9	6	—	—	9	6
Östtyska	10	3	—	—	10	3	—	—	10	3
Västtyska	581	189	411	167	992	356	5	1	997	357
Nederländska	7	2	14	3	21	5	—	—	21	5
Engelska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Spanska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Grekiska	—	—	8	9	8	9	—	—	8	9
Panamanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Chilenska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Vid Nordsjön	3 240	1 101	810	563	4 050	1 664	35	22	4 085	1 686
Svenska	179	185	75	155	254	339	2	3	256	342
Norska	25	34	8	14	33	48	—	—	33	48
Danska	68	18	19	5	87	23	—	—	87	23
Isländska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Finska	5	2	3	3	8	6	—	—	8	6
Sovjetiska	13	22	1	2	14	24	—	—	14	24
Östtyska	12	16	—	—	12	16	—	—	12	16
Västtyska	2 825	708	649	297	3 474	1 005	31	7	3 505	1 012
Nederländska	79	65	22	24	101	89	—	—	101	89
Belgiska	3	1	1	13	4	14	—	—	4	14
Engelska	6	20	5	9	11	29	2	13	13	42
Franska	1	2	2	1	3	2	—	—	3	2
Spanska	2	4	2	2	4	5	—	—	4	5
Bulgariska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	7	16	7	16	—	—	7	16
Egyptiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Cypriotiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Israeliska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Panamanska	19	21	8	11	27	32	—	—	27	32
Amerikanska (USA) ..	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Polen</i>	1 328	496	221	313	1 549	809	2	1	1 551	810
Svenska	361	106	16	16	377	122	—	—	377	122
Norska	20	14	31	35	51	50	—	—	51	50
Danska	133	18	14	6	147	24	—	—	147	24
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	18	17	6	5	24	22	1	1	25	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	14	27	6	12	20	39	—	—	20	39
Östtyska	158	37	2	4	160	41	—	—	160	41
Västtyska	339	88	87	27	426	115	—	—	426	115
Polska	252	167	30	116	282	283	1	0	283	283
Nederländska	22	6	2	0	24	6	—	—	24	6
Engelska	3	5	1	15	4	20	—	—	4	20
Franska	1	1	2	4	3	5	—	—	3	5
Spanska	1	0	6	7	7	8	—	—	7	8
Tjeckoslovakiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Grekiska	—	—	5	17	5	17	—	—	5	17
Liberiska	4	6	1	6	5	12	—	—	5	12
Libanesiska	2	3	2	5	4	9	—	—	4	9
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA) ..	—	—	3	15	3	15	—	—	3	15
Panamanska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
<i>Nederländerna</i>	2 277	1 550	307	395	2 584	1 945	106	151	2 690	2 095
Svenska	319	227	55	89	374	315	10	4	384	320
Norska	67	297	14	52	81	349	4	15	85	364
Danska	90	29	18	5	108	34	—	—	108	34
Finska	15	5	11	12	26	17	1	0	27	17
Sovjetiska	8	12	2	4	10	16	—	—	10	16
Östtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	627	144	97	102	724	246	19	6	743	252
Polska	1	2	2	10	3	12	—	—	3	12
Nederländska	1 075	368	82	20	1 157	388	63	60	1 220	449
Belgiska	29	176	1	7	30	183	6	45	36	228
Engelska	32	240	12	53	44	293	3	20	47	313
Spanska	3	4	2	2	5	6	—	—	5	6
Grekiska	1	7	6	10	7	17	—	—	7	17
Liberiska	2	19	4	27	6	46	—	—	6	46
Cypriotiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Japanska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Panamanska	1	1	1	3	2	4	—	—	2	4
<i>Belgien</i>	1 142	373	104	307	1 246	680	165	38	1 411	718
Svenska	212	99	43	188	255	287	19	6	274	293
Norska	27	20	4	8	31	28	—	—	31	28
Danska	87	16	1	1	88	17	3	1	91	18
Isländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	19	13	8	12	27	25	1	0	28	25
Sovjetiska	8	10	3	5	11	15	—	—	11	15
Östtyska	101	20	—	—	101	20	—	—	101	20
Västtyska	513	139	24	15	537	154	83	18	620	172
Polska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Nederländska	141	32	3	1	144	33	59	13	203	46
Belgiska	22	15	9	28	31	42	—	—	31	42
Engelska	1	0	1	5	2	6	—	—	2	6
Franska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Bulgariska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Liberiska	1	1	1	15	2	16	—	—	2	16
Libanesiska	1	2	1	4	2	6	—	—	2	6
Israeliska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamanska	4	4	1	1	5	5	—	—	5	5
Cubanska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Storbritannien; Nord-</i> <i>irland</i>	2 785	2 829	565	796	3 350	3 624	60	52	3 410	3 676
Svenska	775	341	138	184	913	525	13	14	926	539
Norska	235	354	52	140	287	495	12	3	299	498

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	164	42	46	17	210	59	—	—	210	59
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	81	43	53	49	134	92	—	—	134	92
Sovjetiska	17	37	4	6	21	43	—	—	21	43
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	743	246	107	34	850	280	13	3	863	283
Polska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Nederländska	392	194	36	10	428	204	10	3	438	206
Belgiska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Engelska	327	1 368	90	314	417	1 682	10	15	427	1 697
Irländska	4	1	1	1	5	2	—	—	5	2
Franska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Spanska	1	0	2	2	3	2	—	—	3	2
Italienska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	12	83	6	7	18	90	—	—	18	90
Liberiska	13	82	16	14	29	97	1	7	30	103
Cypriotiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Libanesiska	—	—	2	4	2	4	1	8	3	12
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamanska	12	17	4	4	16	21	—	—	16	21
Brasilianska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Irland (Eire)</i>	14	7	5	8	19	15	—	—	19	15
Svenska	2	1	1	3	3	3	—	—	3	3
Norska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Danska	1	0	1	1	2	1	—	—	2	1
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	8	6	—	—	8	6	—	—	8	6
Spanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Frankrike</i>	519	362	90	108	609	470	50	54	659	524
Vid Atlanten	494	286	86	101	580	387	24	23	604	410
Svenska	109	60	33	48	142	108	9	4	151	112
Norska	13	44	3	5	16	49	—	—	16	49
Danska	34	17	6	2	40	19	—	—	40	19
Finska	20	26	3	2	23	28	—	—	23	28
Sovjetiska	—	—	9	17	9	17	—	—	9	17
Östtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	124	39	12	6	136	45	3	1	139	46
Nederländska	168	45	10	2	178	47	9	2	187	49
Engelska	3	11	1	2	4	14	1	13	5	27
Franska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Spanska	9	5	1	0	10	5	2	3	12	8
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	2	1	5	6	7	7	—	—	7	7
Egyptiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberiska	4	23	2	10	6	32	—	—	6	32
Libanesiska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Vid Medelhavet ...	25	76	4	7	29	83	26	31	55	114
Svenska	9	18	4	7	13	25	25	29	38	54
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	5	27	—	—	5	27	—	—	5	27
Engelska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	4
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Liberiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>										
	120	177	18	16	138	192	78	55	216	248
Svenska	60	109	3	5	63	114	38	43	101	158
Norska	2	8	2	3	4	11	—	—	4	11
Danska	11	2	3	1	14	4	—	—	14	4
Finska	5	5	1	2	6	7	—	—	6	7
Västtyska	24	14	5	2	29	16	29	7	58	23
Nederländska	8	3	1	0	9	3	—	—	9	3
Spanska	4	1	2	1	6	2	10	3	16	5
Liberiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Cypriotiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Libanesiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Panamanska	4	25	—	—	4	25	—	—	4	25
Cubanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>										
	101	60	1	0	102	60	6	3	108	63
Svenska	41	42	—	—	41	42	4	3	45	45
Danska	2	0	1	0	3	1	—	—	3	1
Västtyska	44	12	—	—	44	12	2	0	46	13
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	12	4	—	—	12	4	—	—	12	4
<i>Italien</i>										
	60	358	5	32	65	390	54	81	119	471
Svenska	21	136	1	2	22	138	52	80	74	218
Norska	7	49	—	—	7	49	—	—	7	49
Danska	6	11	—	—	6	11	1	0	7	11
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Polska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Belgiska	4	28	—	—	4	28	—	—	4	28
Engelska	5	42	—	—	5	42	—	—	5	42
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	3	16	1	7	4	23	—	—	4	23
Turkiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	1	0	1	3	2	3	—	—	2	3
Liberiska	3	26	1	9	4	35	—	—	4	35
Panamanska	4	29	—	—	4	29	—	—	4	29
<i>Jugoslavien</i>										
	4	3	1	5	5	8	8	14	13	22
Svenska	1	1	—	—	1	1	8	14	9	15
Danska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Rumänien</i>										
	15	84	—	—	15	84	—	—	15	84
Norska	9	40	—	—	9	40	—	—	9	40
Rumänska	6	43	—	—	6	43	—	—	6	43
<i>Bulgarien</i>										
	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Turkiet</i>										
	36	63	—	—	36	63	18	34	54	97
Svenska	11	22	—	—	11	22	15	29	26	50
Sovjetiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Östtyska	7	9	—	—	7	9	1	2	8	11
Västtyska	8	15	—	—	8	15	—	—	8	15
Turkiska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Grekiska	5	7	—	—	5	7	1	1	6	9
Panamanska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland</i>	21	32	1	2	22	33	20	38	42	72
Svenska	10	17	—	—	10	17	19	37	29	54
Östtyska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	6	8	1	2	7	9	1	1	8	11
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Gibraltar; Malta</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Svenska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Egypten</i>	14	47	1	2	15	48	12	28	27	77
Svenska	8	23	1	2	9	24	8	17	17	41
Norska	1	4	—	—	1	4	2	8	3	12
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	2	—	—	1	2	2	3	3	4
Japanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Sudan</i>	1	5	—	—	1	5	2	10	3	15
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Japanska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Tunisien</i>	14	16	—	—	14	16	8	15	22	31
Svenska	4	8	—	—	4	8	7	14	11	22
Sovjetiska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Västtyska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
Engelska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Grekiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Algeriet</i>	21	216	1	2	22	218	4	4	26	222
Svenska	6	23	1	2	7	24	4	4	11	28
Norska	3	43	—	—	3	43	—	—	3	43
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	7	94	—	—	7	94	—	—	7	94
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Liberiska	2	31	—	—	2	31	—	—	2	31
Indiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Marocko</i>	71	125	3	4	74	129	4	9	78	138
Svenska	41	85	2	4	43	89	4	9	47	98
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	5	8	—	—	5	8	—	—	5	8
Sovjetiska	8	16	—	—	8	16	—	—	8	16
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Polska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Spanska	11	8	—	—	11	8	—	—	11	8
Grekiska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Förutvarande Franska</i> <i>Västafrika</i>	24	41	—	—	24	41	6	11	30	53
Svenska	12	20	—	—	12	20	4	7	16	27
Norska	8	20	—	—	8	20	2	4	10	24
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Förutvarande Franska</i> <i>Ekvatorialafrika</i>	9	18	—	—	9	18	11	23	20	41
Svenska	6	11	—	—	6	11	7	13	13	23
Norska	3	8	—	—	3	8	4	10	7	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Gambia; Sierra Leone .</i>	1	1	—	—	1	1	3	5	4	7
Svenska	1	1	—	—	1	1	2	3	3	4
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Ghana</i>	4	9	—	—	4	9	8	15	12	25
Svenska	2	4	—	—	2	4	7	12	9	16
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9
<i>Nigeria</i>	14	146	—	—	14	146	16	33	30	178
Svenska	1	2	—	—	1	2	11	19	12	21
Norska	3	19	—	—	3	19	5	13	8	33
Danska	3	40	—	—	3	40	—	—	3	40
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Engelska	2	31	—	—	2	31	—	—	2	31
Liberiska	3	41	—	—	3	41	—	—	3	41
<i>Portugisiska Västafrika</i>	3	7	—	—	3	7	8	16	11	23
Svenska	2	4	—	—	2	4	4	7	6	11
Norska	1	3	—	—	1	3	4	9	5	12
<i>Liberia</i>	8	90	—	—	8	90	3	7	11	97
Svenska	6	60	—	—	6	60	2	5	8	65
Norska	1	14	—	—	1	14	1	2	2	16
Engelska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
<i>Kongo (förtvvarande</i>										
<i> Belgiska Kongo)</i>	—	—	1	2	1	2	7	15	8	17
Svenska	—	—	1	2	1	2	4	8	5	10
Norska	—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
<i>Republiken Sydafrika .</i>	18	59	—	—	18	59	19	53	37	111
Svenska	8	14	—	—	8	14	19	53	27	67
Norska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Västtyska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	5	27	—	—	5	27	—	—	5	27
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugisiska Östafrika.</i>	3	6	—	—	3	6	23	61	26	68
Svenska	1	2	—	—	1	2	22	59	23	61
Norska	2	4	—	—	2	4	1	2	3	6
<i>Madagaskar; Réunion .</i>	4	14	1	4	5	18	1	3	6	21
Norska	3	10	1	4	4	14	1	3	5	17
Liberiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Tanzania; Kenya . . .</i>	11	31	—	—	11	31	3	7	14	38
Norska	10	27	—	—	10	27	3	7	13	35
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska Somaliland . .</i>	13	53	—	—	13	53	5	20	18	73
Svenska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Norska	12	48	—	—	12	48	5	20	17	67
<i>Cypern</i>	11	20	1	2	12	23	5	8	17	31
Svenska	10	19	1	2	11	21	5	8	16	29
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien</i>	4	13	—	—	4	13	6	11	10	24
Svenska	2	4	—	—	2	4	4	8	6	11
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Liberiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Panamanska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
<i>Libanon</i>	7	95	1	1	8	95	14	26	22	121
Svenska	3	33	—	—	3	33	11	22	14	55
Nederländska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	2	34	—	—	2	34	—	—	2	34
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
Liberiska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamanska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Israel</i>	24	41	—	—	24	41	6	12	30	53
Svenska	16	29	—	—	16	29	6	12	22	42
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Israeliska	4	7	—	—	4	7	—	—	4	7
<i>Saudi Arabien</i>	11	167	—	—	11	167	2	28	13	195
Norska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Engelska	1	15	—	—	1	15	1	11	2	25
Grekiska	1	17	—	—	1	17	—	—	1	17
Liberiska	6	108	—	—	6	108	1	18	7	125
Indiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Adenområdet</i>	6	46	—	—	6	46	4	25	10	72
Svenska	1	6	—	—	1	6	1	5	2	10
Norska	2	13	—	—	2	13	2	7	4	21
Engelska	2	20	—	—	2	20	1	13	3	33
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Bahreinöarna; Qatar</i> ..	39	393	—	—	39	393	1	14	40	407
Norska	4	32	—	—	4	32	—	—	4	32
Nederländska	8	96	—	—	8	96	—	—	8	96
Engelska	16	143	—	—	16	143	1	14	17	157
Grekiska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Liberiska	5	66	—	—	5	66	—	—	5	66
Hongkongska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamanska	4	40	—	—	4	40	—	—	4	40
<i>Kuwait</i>	20	278	—	—	20	278	1	2	21	280
Svenska	5	68	—	—	5	68	1	2	6	70
Norska	5	75	—	—	5	75	—	—	5	75
Engelska	5	46	—	—	5	46	—	—	5	46
Franska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Liberiska	3	64	—	—	3	64	—	—	3	64
<i>Övriga Arabien</i>	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Nederländska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
<i>Irak</i>	13	154	—	—	13	154	—	—	13	154
Svenska	2	26	—	—	2	26	—	—	2	26
Norska	3	29	—	—	3	29	—	—	3	29
Danska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Engelska	3	34	—	—	3	34	—	—	3	34
Franska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Liberiska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamanska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
<i>Iran</i>	15	133	—	—	15	133	2	5	17	138
Svenska	4	22	—	—	4	22	1	2	5	24
Norska	4	28	—	—	4	28	1	3	5	31
Engelska	2	19	—	—	2	19	—	—	2	19
Grekiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Liberiska	1	17	—	—	1	17	—	—	1	17
Iranska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Panamanska	2	26	—	—	2	26	—	—	2	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Pakistan</i>	6	20	—	—	6	20	12	43	18	63
Svenska	2	4	—	—	2	4	4	10	6	15
Norska	2	6	—	—	2	6	3	8	5	14
Danska	2	9	—	—	2	9	5	25	7	34
<i>Indien</i>	10	30	2	6	12	36	13	42	25	78
Svenska	2	5	—	—	2	5	4	12	6	16
Norska	7	20	—	—	7	20	6	18	13	38
Danska	1	5	—	—	1	5	3	12	4	17
Indiska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
<i>Ceylon</i>	3	10	—	—	3	10	10	36	13	46
Svenska	1	2	—	—	1	2	4	10	5	13
Norska	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
Danska	1	5	—	—	1	5	4	20	5	24
<i>Burma</i>	3	9	—	—	3	9	4	15	7	24
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9
Danska	1	3	—	—	1	3	1	5	2	8
<i>Thailand</i>	4	21	—	—	4	21	1	5	5	26
Danska	4	21	—	—	4	21	1	5	5	26
<i>Malaysia (exkl. Singa- pore)</i>	12	62	—	—	12	62	16	74	28	136
Svenska	5	29	—	—	5	29	6	30	11	58
Norska	3	11	—	—	3	11	7	29	10	39
Danska	4	22	—	—	4	22	2	11	6	34
Japanska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Indonesien</i>	2	6	1	4	3	10	—	—	3	10
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	1	2	1	4	2	6	—	—	2	6
<i>Filippinerna</i>	21	95	—	—	21	95	24	104	45	199
Svenska	1	3	—	—	1	3	11	53	12	56
Norska	—	—	—	—	—	—	13	51	13	51
Danska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
Engelska	4	17	—	—	4	17	—	—	4	17
Italienska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Liberiska	5	21	—	—	5	21	—	—	5	21
Cypriotiska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Filippinska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Kinesiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Formosanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Folkrepubliken Kina</i> ..	3	15	1	4	4	19	21	97	25	116
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	58	11	58
Norska	—	—	1	4	1	4	10	39	11	43
Engelska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Kinesiska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
<i>Hongkong</i>	22	104	—	—	22	104	48	219	70	324
Svenska	6	22	—	—	6	22	16	80	22	101
Norska	1	4	—	—	1	4	21	82	22	86
Danska	15	79	—	—	15	79	7	37	22	116
Japanska	—	—	—	—	—	—	4	20	4	20
<i>Japan</i>	6	40	—	—	6	40	72	341	78	381
Svenska	3	26	—	—	3	26	24	118	27	144
Norska	1	4	—	—	1	4	22	86	23	90
Danska	—	—	—	—	—	—	22	116	22	116
Japanska	2	11	—	—	2	11	4	20	6	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Syd Korea</i>	—	—	—	—	—	—	30	130	30	130
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	20	90	20	90
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	10	40	10	40
<i>Singapore</i>	1	5	—	—	1	5	25	116	26	121
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	58	11	58
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	12	47	12	47
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Japanska</i>	1	5	—	—	1	5	1	5	2	11
<i>Canada</i>	80	134	—	—	80	134	37	156	117	290
<i>Svenska</i>	48	81	—	—	48	81	34	150	82	231
<i>Norska</i>	5	13	—	—	5	13	1	3	6	16
<i>Danska</i>	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Isländska</i>	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
<i>Finska</i>	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
<i>Västtyska</i>	11	21	—	—	11	21	2	2	13	24
<i>Nederländska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Grekiska</i>	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
<i>Israeliska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	271	1 176	4	15	275	1 190	104	365	379	1 556
<i>Svenska</i>	139	610	2	7	141	617	88	325	229	942
<i>Norska</i>	34	109	—	—	34	109	4	13	38	123
<i>Danska</i>	6	13	—	—	6	13	3	4	9	18
<i>Finska</i>	2	6	—	—	2	6	3	4	5	10
<i>Västtyska</i>	12	24	—	—	12	24	3	10	15	34
<i>Nederländska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Belgiska</i>	4	28	—	—	4	28	—	—	4	28
<i>Engelska</i>	6	27	—	—	6	27	1	5	7	31
<i>Franska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Grekiska</i>	12	38	1	2	13	40	2	4	15	44
<i>Liberiska</i>	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Amerikanska (USA)</i> ..	52	304	1	6	53	309	—	—	53	309
<i>Mexico</i>	1	2	—	—	1	2	8	28	9	31
<i>Svenska</i>	1	2	—	—	1	2	6	22	7	25
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Guatemala</i>	3	10	—	—	3	10	23	103	26	114
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	19	91	19	91
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	1	3	2	7
<i>Danska</i>	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Västtyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	14	60	14	60
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	50	11	50
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Honduras</i>	4	10	—	—	4	10	3	12	7	22
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Västtyska</i>	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
<i>Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	12	53	12	53
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	10	46	10	46
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Costa Rica</i>	2	9	—	—	2	9	16	73	18	82
Svenska	2	9	—	—	2	9	14	66	16	75
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Panama</i>	6	30	—	—	6	30	3	12	9	42
Svenska	1	3	—	—	1	3	2	9	3	12
Norska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	6	—	—	1	6	1	3	2	10
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	10	40	—	—	10	40	61	287	71	327
Svenska	10	40	—	—	10	40	58	277	68	317
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Cuba</i>	13	57	1	5	14	62	2	8	16	70
Finska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Sovjetiska	5	21	—	—	5	21	1	8	6	29
Östtyska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Engelska	3	17	—	—	3	17	—	—	3	17
Franska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Bulgariska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Cypriotiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Cubanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Dominikanska republi-</i> <i>ken</i>	6	18	—	—	6	18	—	—	6	18
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Västtyska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Franska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Jamaica</i>	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Italienska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Trinidad; Tobago</i>	46	538	—	—	46	538	—	—	46	538
Svenska	29	381	—	—	29	381	—	—	29	381
Norska	12	115	—	—	12	115	—	—	12	115
Västtyska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Engelska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Panamanska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Övriga Brittiska An-</i> <i>tillerna</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Franska Antillerna</i> ...	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Svenska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Aruba</i>	27	222	—	—	27	222	2	17	29	238
Svenska	4	16	—	—	4	16	—	—	4	16
Norska	10	92	—	—	10	92	—	—	10	92
Västtyska	2	18	—	—	2	18	—	—	2	18
Nederländska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Belgiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Engelska	5	48	—	—	5	48	2	17	7	65
Liberiska	4	37	—	—	4	37	—	—	4	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Curaçao</i>	53	275	—	—	53	275	3	12	56	287
Svenska	49	241	—	—	49	241	2	8	51	249
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Engelska	3	28	—	—	3	28	—	—	3	28
<i>Övriga Nederländska</i>										
<i>Antillerna</i>	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
Svenska	1	15	—	—	1	15	—	—	1	15
<i>Puerto Rico</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Svenska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Venezuela</i>	105	1 157	—	—	105	1 157	8	110	113	1 268
Svenska	32	391	—	—	32	391	3	52	35	444
Norska	19	214	—	—	19	214	3	35	22	249
Danska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
Finska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Västtyska	5	43	—	—	5	43	—	—	5	43
Nederländska	3	25	—	—	3	25	—	—	3	25
Belgiska	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
Engelska	28	301	—	—	28	301	2	23	30	324
Franska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
Liberiska	8	80	—	—	8	80	—	—	8	80
Panamanska	3	40	—	—	3	40	—	—	3	40
<i>Brittiska Guyana</i>	3	5	—	—	3	5	1	6	4	10
Norska	1	2	—	—	1	2	1	6	2	7
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Brasilien</i>	28	105	6	11	34	116	—	—	34	116
Svenska	26	91	—	—	26	91	—	—	26	91
Norska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Sovjetiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Brasilianska	—	—	6	11	6	11	—	—	6	11
<i>Uruguay</i>	—	—	—	—	—	—	6	21	6	21
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	21	6	21
<i>Argentina</i>	18	54	—	—	18	54	22	71	40	126
Svenska	12	40	—	—	12	40	22	71	34	111
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Västtyska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Chile</i>	8	28	—	—	8	28	36	139	44	167
Svenska	1	4	—	—	1	4	23	96	24	100
Norska	7	24	—	—	7	24	13	43	20	67
<i>Bolivia</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Peru</i>	3	10	—	—	3	10	38	147	41	156
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	93	22	93
Norska	3	10	—	—	3	10	16	54	19	64
<i>Ecuador</i>	3	9	—	—	3	9	22	84	25	93
Svenska	1	3	—	—	1	3	13	54	14	57
Norska	—	—	—	—	—	—	9	31	9	31
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Colombia</i>	50	170	—	—	50	170	43	172	93	342
Svenska	15	61	—	—	15	61	30	132	45	193
Norska	15	49	—	—	15	49	8	27	23	76
Danska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Västtyska	8	20	—	—	8	20	2	3	10	23
Nederländska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
Engelska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Franska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Liberiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Israeliska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Honduranska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Falklandsöarna</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Australiska Statsför-</i> <i>bundet</i>	37	129	1	3	38	132	2	7	40	139
Svenska	19	62	—	—	19	62	1	3	20	66
Norska	15	55	1	3	16	58	1	4	17	62
Danska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nya Zeeland</i>	6	32	—	—	6	32	—	—	6	32
Svenska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Engelska	3	21	—	—	3	21	—	—	3	21
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten</i>	4	0	9	2	13	3	—	—	13	3
Svenska	—	—	9	2	9	2	—	—	9	2
Danska	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Norge</i>	1 001	223	1 258	786	2 259	1 009	9	2	2 268	1 011
Svenska	473	112	523	283	996	395	1	0	997	395
Norska	324	71	351	239	675	310	3	1	678	311
Danska	151	21	94	46	245	68	2	0	247	68
Isländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Finska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Sovjetiska	—	—	6	4	6	4	—	—	6	4
Östtyska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Västtyska	45	11	192	90	237	101	—	—	237	101
Polska	—	—	15	5	15	5	3	1	18	6
Nederländska	5	1	39	9	44	10	—	—	44	10
Belgiska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Engelska	1	0	14	59	15	59	—	—	15	59
Franska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Grekiska	—	—	4	10	4	10	—	—	4	10
Liberiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Cypriotiska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Israeliska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Amerikanska (USA) ..	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Honduranska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Costaricanska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Panamanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Danmark o. Färöarna</i> ..	2 460	369	2 251	932	4 711	1 301	10	6	4 721	1 307
Svenska	885	130	689	214	1 574	344	5	1	1 579	345
Norska	14	8	112	81	126	89	2	4	128	93
Danska	1 233	161	841	193	2 074	354	—	—	2 074	354
Isländska	—	—	8	8	8	8	—	—	8	8
Finska	2	1	11	10	13	11	—	—	13	11
Sovjetiska	—	—	9	5	9	5	—	—	9	5
Östtyska	5	1	6	2	11	3	—	—	11	3
Västtyska	272	53	396	82	668	135	3	1	671	136
Polska	3	1	11	2	14	3	—	—	14	3
Nederländska	36	6	120	53	156	59	—	—	156	59
Belgiska	—	—	21	128	21	128	—	—	21	128
Engelska	7	2	16	96	23	98	—	—	23	98
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1
Grekiska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Liberiska	—	—	2	37	2	37	—	—	2	37
Filippinska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Japanska	1	5	2	10	3	15	—	—	3	15
Costaricanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Island</i>	52	38	11	8	63	46	—	—	63	46
Svenska	1	0	2	2	3	2	—	—	3	2
Norska	3	2	3	1	6	3	—	—	6	3
Danska	10	3	1	0	11	3	—	—	11	3
Isländska	34	30	3	3	37	33	—	—	37	33
Finska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	1	2	2	1	3	3	—	—	3	3
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Finland</i>	1 034	491	1 668	605	2 702	1 096	1	0	2 703	1 096
Svenska	194	79	131	85	325	164	—	—	325	164
Norska	11	19	26	38	37	56	—	—	37	56
Danska	25	4	81	28	106	32	—	—	106	32
Isländska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Finska	622	314	468	112	1 090	426	—	—	1 090	426
Sovjetiska	3	4	6	8	9	12	—	—	9	12
Östtyska	1	0	63	13	64	13	—	—	64	13
Västtyska	142	36	672	168	814	204	1	0	815	204
Polska	6	3	6	5	12	8	—	—	12	8
Nederländska	13	3	170	48	183	52	—	—	183	52
Belgiska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	18	68	18	68	—	—	18	68
Irändska	—	—	2	0	2	0	—	—	2	0
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Spanska	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1
Grekiska	7	12	3	9	10	20	—	—	10	20
Liberiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	6	10	1	2	7	12	—	—	7	12
Israeliska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Indiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamanska	2	3	12	11	14	14	—	—	14	14
<i>Sovjetunionen</i>	163	114	1 420	1 913	1 583	2 026	1	0	1 584	2 027
Vid Östersjön o. Islavet	163	114	1 408	1 849	1 571	1 962	1	0	1 572	1 963
Svenska	49	11	69	42	118	53	1	0	119	53
Norska	1	1	27	28	28	28	—	—	28	28
Danska	—	—	14	4	14	4	—	—	14	4
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	1	0	40	19	41	19	—	—	41	19
Sovjetiska	90	90	1 005	1 633	1 095	1 723	—	—	1 095	1 723
Östtyska	2	0	49	14	51	15	—	—	51	15
Västtyska	18	8	175	69	193	78	—	—	193	78
Polska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	1	0	12	3	13	3	—	—	13	3
Engelska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Franska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Bulgariska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Grekiska	1	2	2	3	3	5	—	—	3	5
Libanesiska	—	—	4	7	4	7	—	—	4	7
Panamanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Vid Svarta havet . Norska	—	—	12	64	12	64	—	—	12	64
Finska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Sovjetiska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Bulgariska	—	—	7	28	7	28	—	—	7	28
Grekiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Östtyskland	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
<i>Östtyskland</i>	222	66	368	113	590	179	—	—	590	179
Svenska	55	12	107	29	162	41	—	—	162	41
Norska	2	0	8	3	10	4	—	—	10	4
Danska	11	1	40	6	51	7	—	—	51	7
Finska	5	4	5	3	10	6	—	—	10	6
Sovjetiska	1	2	3	3	4	4	—	—	4	4
Östtyska	91	26	69	36	160	62	—	—	160	62
Västtyska	54	19	116	26	170	46	—	—	170	46
Nederländska	2	1	18	4	20	5	—	—	20	5
Italienska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Turkiska	1	1	1	2	2	3	—	—	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Förbundsrepubliken</i>										
<i>Tyskland (Västtysk-</i>										
<i>land)</i>										
	4 521	1 514	735	635	5 256	2 148	95	21	5 351	2 169
Vid Östersjön	1 232	337	387	164	1 619	500	63	10	1 682	510
Svenska	271	53	45	11	316	64	52	7	368	71
Norska	4	2	4	4	8	6	—	—	8	6
Danska	207	21	18	5	225	26	3	1	228	27
Finska	3	2	9	3	12	5	—	—	12	5
Östtyska	2	1	2	0	4	1	—	—	4	1
Västtyska	737	253	286	95	1 023	347	8	2	1 031	349
Nederländska	4	1	15	10	19	11	—	—	19	11
Engelska	1	1	1	7	2	8	—	—	2	8
Spanska	2	2	1	0	3	2	—	—	3	2
Grekiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Liberiska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Libanesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamanska	1	1	2	16	3	17	—	—	3	17
Vid Nordsjön	3 289	1 177	348	471	3 637	1 648	32	11	3 669	1 659
Svenska	267	291	61	149	328	440	3	1	331	441
Norska	24	32	26	60	50	92	—	—	50	92
Danska	37	10	19	6	56	15	—	—	56	15
Isländska	1	0	3	2	4	2	—	—	4	2
Finska	7	5	1	0	8	5	—	—	8	5
Sovjetiska	2	4	2	2	4	6	—	—	4	6
Östtyska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Västtyska	2 915	806	190	102	3 105	907	28	7	3 133	914
Nederländska	18	4	20	9	38	14	—	—	38	14
Belgiska	—	—	3	12	3	12	—	—	3	12
Engelska	6	10	10	62	16	72	—	—	16	72
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Grekiska	1	2	3	13	4	14	—	—	4	14
Liberiska	1	2	5	37	6	39	—	—	6	39
Libanesiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Indiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Japanska	—	—	2	11	2	11	—	—	2	11
Panamanska	8	9	1	1	9	10	—	—	9	10
<i>Polen</i>	357	402	1 040	441	1 397	843	4	2	1 401	844
Svenska	103	24	183	77	286	101	—	—	286	101
Norska	21	7	52	38	73	44	—	—	73	44
Danska	3	0	124	20	127	21	—	—	127	21
Isländska	—	—	7	7	7	7	—	—	7	7
Finska	4	3	29	27	33	30	—	—	33	30
Sovjetiska	3	4	26	26	29	30	—	—	29	30
Östtyska	11	10	69	12	80	23	—	—	80	23
Västtyska	28	9	329	95	357	104	—	—	357	104
Polska	176	326	98	84	274	410	3	1	277	411
Nederländska	2	1	105	27	107	27	1	0	108	27
Engelska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Franska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Italienska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Tjeckoslovakiska	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
Grekiska	—	—	3	4	3	4	—	—	3	4
Liberiska	4	6	2	3	6	9	—	—	6	9
Cypriotiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Libanesiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Kinesiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländerna</i>	2 697	1 092	298	1 221	2 995	2 313	138	49	3 133	2 362
Svenska	381	350	37	185	418	535	27	12	445	547
Norska	14	28	45	291	59	319	2	5	61	324
Danska	76	13	7	10	83	22	1	0	84	22
Finska	9	6	1	1	10	7	—	—	10	7
Sovjetiska	7	12	1	2	8	14	—	—	8	14
Östtyska	8	2	—	—	8	2	1	1	9	3
Västtyska	1 199	398	25	35	1 224	432	45	16	1 269	449
Nederländska	980	208	119	214	1 099	421	61	14	1 160	435
Belgiska	4	1	28	193	32	194	—	—	32	194
Engelska	8	37	27	213	35	250	1	1	36	251
Franska	1	4	1	6	2	10	—	—	2	10
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	2	2	17	3	19	—	—	3	19
Sudanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Liberiska	1	16	5	56	6	72	—	—	6	72
Panamanska	5	12	—	—	5	12	—	—	5	12
<i>Belgien</i>	690	560	44	114	734	674	198	53	932	726
Svenska	235	346	4	3	239	349	25	11	264	361
Norska	18	25	8	15	26	40	2	1	28	41
Danska	52	11	1	0	53	11	3	0	56	11
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	5	5	—	—	5	5	1	1	6	6
Sovjetiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Östtyska	1	0	1	1	2	2	—	—	2	2
Västtyska	254	75	6	2	260	76	82	21	342	97
Polska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Nederländska	93	23	5	8	98	31	82	14	180	46
Belgiska	23	51	8	52	31	102	—	—	31	102
Engelska	3	2	3	12	6	14	1	1	7	15
Franska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Liberiska	1	15	1	8	2	22	—	—	2	22
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Kinesiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Formosanska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Cubanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	3 516	2 029	313	1 596	3 829	3 625	158	59	3 987	3 684
Svenska	963	714	22	40	985	754	83	29	1 068	783
Norska	284	236	65	295	349	531	1	1	350	532
Danska	281	68	5	3	286	71	2	3	288	74
Finska	116	76	—	—	116	76	1	0	117	77
Sovjetiska	6	11	—	—	6	11	—	—	6	11
Östtyska	25	5	—	—	25	5	—	—	25	5
Västtyska	1 133	317	12	26	1 145	343	29	12	1 174	355
Polska	1	6	1	0	2	6	—	—	2	6
Nederländska	378	93	21	52	399	145	36	10	435	154
Belgiska	17	5	1	7	18	12	—	—	18	12
Engelska	252	441	166	1 059	418	1 499	6	5	424	1 505
Irlandiska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Franska	5	5	—	—	5	5	—	—	5	5
Turkiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	4	4	6	35	10	39	—	—	10	39
Liberiska	19	16	9	57	28	73	—	—	28	73
Libanesiska	1	1	1	2	2	3	—	—	2	3
Israeliska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Panamanska	28	28	2	19	30	47	—	—	30	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irland (Eire)</i>	59	23	—	—	59	23	17	9	76	33
Svenska	12	5	—	—	12	5	2	1	14	5
Danska	9	2	—	—	9	2	—	—	9	2
Västtyska	20	5	—	—	20	5	5	2	25	7
Nederländska	6	1	—	—	6	1	—	—	6	1
Engelska	10	9	—	—	10	9	10	7	20	16
Irländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Frankrike</i>	985	436	39	191	1 024	627	106	105	1 130	732
Vid Atlanten	934	361	37	173	971	534	55	29	1 026	563
Svenska	202	146	1	0	203	146	19	15	222	161
Norska	10	9	6	46	16	54	—	—	16	54
Danska	150	28	1	0	151	28	1	0	152	28
Finska	11	7	—	—	11	7	—	—	11	7
Sovjetiska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Västtyska	367	102	6	3	373	105	25	12	398	116
Nederländska	174	38	1	0	175	38	10	2	185	40
Belgiska	1	0	1	8	2	8	—	—	2	8
Engelska	5	3	10	66	15	69	—	—	15	69
Franska	4	4	1	4	5	9	—	—	5	9
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Italienska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Bulgariska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	1	3	14	4	15	—	—	4	15
Liberiska	2	15	3	17	5	32	—	—	5	32
Cypriotiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamanska	1	1	1	1	2	3	—	—	2	3
<i>Vid Medelhavet</i>	51	75	2	18	53	93	51	76	104	169
Svenska	25	47	—	—	25	47	48	69	73	116
Norska	2	8	—	—	2	8	1	4	3	11
Danska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Finska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	5	6	1	7	6	14	2	3	8	17
Polska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	5	2	—	—	5	2	—	—	5	2
Engelska	6	5	—	—	6	5	—	—	6	5
Franska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	348	285	25	113	373	398	47	63	420	461
Svenska	75	147	15	40	90	186	40	60	130	247
Norska	19	11	2	10	21	21	—	—	21	21
Danska	49	14	—	—	49	14	—	—	49	14
Finska	9	9	—	—	9	9	—	—	9	9
Västtyska	72	32	1	11	73	43	1	0	74	43
Nederländska	31	9	—	—	31	9	2	1	33	10
Engelska	—	—	4	25	4	25	—	—	4	25
Spanska	68	49	—	—	68	49	3	1	71	50
Grekiska	14	9	—	—	14	9	—	—	14	9
Liberiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Cypriotiska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Panamanska	7	3	2	24	9	27	1	1	10	27
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	80	73	3	17	83	90	41	13	124	103
Svenska	44	59	2	10	46	70	3	2	49	72
Danska	3	1	—	—	3	1	2	0	5	1
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	26	9	—	—	26	9	23	6	49	15
Nederländska	1	0	1	6	2	7	1	0	3	7
Engelska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Franska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	1	—	—	1	1	12	4	13	4
Panamanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Italien</i>	109	220	43	366	152	586	63	97	215	683
Svenska	40	113	9	74	49	187	58	91	107	278
Norska	11	38	6	49	17	87	—	—	17	87
Danska	19	7	1	15	20	23	—	—	20	23
Finska	4	3	—	—	4	3	—	—	4	3
Sovjetiska	3	5	—	—	3	5	1	2	4	6
Västtyska	24	24	1	10	25	34	4	5	29	39
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Belgiska	—	—	3	21	3	21	—	—	3	21
Engelska	—	—	6	50	6	50	—	—	6	50
Italienska	1	7	6	42	7	49	—	—	7	49
Grekiska	2	4	1	6	3	10	—	—	3	10
Maltesiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Liberiska	3	19	7	81	10	100	—	—	10	100
Panamanska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
<i>Jugoslavien</i>	1	1	—	—	1	1	4	7	5	8
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	7	4	7
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Rumänien</i>	—	—	7	49	7	49	—	—	7	49
Norska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Rumänska	—	—	6	43	6	43	—	—	6	43
<i>Bulgarien</i>	4	12	—	—	4	12	—	—	4	12
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Bulgariska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
<i>Turkiet</i>	4	8	1	8	5	17	19	36	24	53
Svenska	4	8	—	—	4	8	15	30	19	38
Turkiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Panamanska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Grekland</i>	67	105	6	76	73	180	18	34	91	214
Svenska	26	49	—	—	26	49	14	28	40	78
Norska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Polska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Engelska	—	—	2	28	2	28	—	—	2	28
Grekiska	32	40	2	24	34	64	3	4	37	68
Liberiska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamanska	4	6	—	—	4	6	1	1	5	7
<i>Gibraltar; Malta</i>	9	18	8	97	17	114	3	5	20	120
Svenska	9	18	3	41	12	59	2	4	14	62
Nederländska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska	—	—	2	21	2	21	—	—	2	21
Liberiska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Panamanska	—	—	1	10	1	10	1	1	2	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Egypten</i>	35	149	3	16	38	165	33	65	71	230
Svenska	22	105	—	—	22	105	16	33	38	137
Norska	9	36	1	12	10	48	2	8	12	56
Danska	—	—	1	3	1	3	1	2	2	5
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	—	—	—	—	12	19	12	19
Egyptiska	1	2	1	1	2	3	—	—	2	3
Libanesiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Panamanska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Libyen</i>	4	2	2	29	6	31	6	10	12	41
Svenska	—	—	1	15	1	15	4	8	5	23
Danska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamanska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
<i>Tunisien</i>	—	—	—	—	—	—	7	14	7	14
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	11	5	11
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Panamanska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Algeriet</i>	6	6	4	49	10	55	—	—	10	55
Svenska	2	5	1	1	3	6	—	—	3	6
Norska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	2	29	2	29	—	—	2	29
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Liberiska	—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
<i>Marocko</i>	40	54	5	28	45	82	7	13	52	95
Svenska	19	39	—	—	19	39	7	13	26	52
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västtyska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	7	2	1	5	8	7	—	—	8	7
Belgiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Grekiska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Filippinska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Kinesiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
<i>Förutvarande Franska</i>										
<i>Västafrika</i>	22	43	5	9	27	51	6	14	33	65
Svenska	16	28	2	4	18	32	4	8	22	40
Norska	6	14	1	1	7	15	2	6	9	21
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Förutvarande Franska</i>										
<i>Ekvatorialafrika</i>	—	—	1	11	1	11	24	46	25	57
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	29	16	29
Norska	—	—	—	—	—	—	8	17	8	17
Nederländska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
<i>Gambia; Sierra Leone</i> .	1	3	—	—	1	3	22	43	23	45
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	28	16	28
Norska	1	3	—	—	1	3	6	14	7	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	23	45	23	45
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	28	16	28
Norska	—	—	—	—	—	—	7	17	7	17
<i>Nigeria</i>	1	2	10	130	11	132	23	45	34	178
Svenska	1	2	—	—	1	2	16	28	17	31
Norska	—	—	2	29	2	29	7	17	9	46
Danska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Engelska	—	—	3	34	3	34	—	—	3	34
Liberiska	—	—	4	56	4	56	—	—	4	56
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	2	—	—	1	2	12	27	13	29
Svenska	1	2	—	—	1	2	7	14	8	17
Norska	—	—	—	—	—	—	5	12	5	12
<i>Liberia</i>	14	28	3	49	17	77	4	10	21	87
Svenska	7	14	1	23	8	37	2	4	10	42
Norska	5	12	1	12	6	24	2	6	8	30
Liberiska	2	2	1	14	3	15	—	—	3	15
<i>Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)</i>	—	—	—	—	—	—	11	25	11	25
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	13	6	13
Norska	—	—	—	—	—	—	5	12	5	12
<i>Republiken Sydafrika</i> .	13	40	6	13	19	53	28	83	47	137
Svenska	3	9	5	7	8	16	27	80	35	96
Norska	9	30	—	—	9	30	1	3	10	33
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Brasilianska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Portugisiska Östafrika</i> .	—	—	1	6	1	6	31	93	32	98
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	63	22	63
Norska	—	—	—	—	—	—	9	29	9	29
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Madagaskar; Réunion</i> .	13	44	2	6	15	50	—	—	15	50
Norska	13	44	2	6	15	50	—	—	15	50
<i>Tanzania; Kenya</i>	14	35	2	5	16	40	—	—	16	40
Norska	13	32	2	5	15	37	—	—	15	37
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska Somaliland</i> ..	7	22	—	—	7	22	—	—	7	22
Norska	7	22	—	—	7	22	—	—	7	22
<i>Etiopien med Eritrea</i> ..	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Cypern</i>	3	5	1	1	4	6	13	22	17	28
Svenska	3	5	1	1	4	6	8	15	12	21
Grekiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Panamanska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Syrien</i>	—	—	4	82	4	82	26	45	30	127
Svenska	—	—	2	57	2	57	14	29	16	86
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
Nederländska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Engelska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Grekiska	—	—	—	—	—	—	8	12	8	12
Panamanska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Libanon</i>	11	14	4	41	15	55	26	45	41	100
Svenska	3	6	—	—	3	6	13	26	16	32
Norska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Grekiska	4	6	—	—	4	6	9	13	13	19
Liberiska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
Panamanska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Israel</i>	17	27	2	5	19	32	19	36	38	68
Svenska	3	7	1	3	4	10	18	35	22	45
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Östtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	3
Israeliska	7	11	1	2	8	13	—	—	8	13
<i>Jordanien</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Danska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Saudi Arabien</i>	5	15	4	66	9	81	3	7	12	88
Svenska	—	—	1	20	1	20	3	7	4	27
Norska	1	5	2	38	3	43	—	—	3	43
Franska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamanska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
<i>Adenområdet</i>	14	58	—	—	14	58	34	155	48	213
Svenska	1	4	—	—	1	4	23	110	24	114
Norska	10	36	—	—	10	36	10	40	20	76
Danska	2	12	—	—	2	12	1	5	3	17
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Bahreinöarna; Qatar</i> ..	4	11	27	273	31	284	3	9	34	293
Svenska	4	11	—	—	4	11	1	3	5	14
Norska	—	—	1	7	1	7	2	6	3	13
Nederländska	—	—	7	82	7	82	—	—	7	82
Engelska	—	—	13	133	13	133	—	—	13	133
Liberiska	—	—	3	22	3	22	—	—	3	22
Panamanska	—	—	3	29	3	29	—	—	3	29
<i>Kuwait</i>	2	5	37	478	39	484	13	40	52	524
Svenska	1	2	5	65	6	68	7	20	13	88
Norska	—	—	3	32	3	32	5	16	8	47
Danska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Nederländska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	14	178	14	178	—	—	14	178
Franska	—	—	2	23	2	23	—	—	2	23
Italienska	1	3	1	12	2	15	—	—	2	15
Grekiska	—	—	1	7	1	7	1	4	2	12
Liberiska	—	—	4	83	4	83	—	—	4	83
Indiska	—	—	2	24	2	24	—	—	2	24
Panamanska	—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
<i>Övriga Arabien</i> †	1	4	—	—	1	4	2	6	3	10
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irak</i>	1	3	6	75	7	78	20	60	27	139
Svenska	—	—	2	26	2	26	9	25	11	51
Norska	1	3	—	—	1	3	8	26	9	29
Danska	—	—	1	16	1	16	1	2	2	18
Västtyska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Italienska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Liberiska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Panamanska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
<i>Iran</i>	4	13	39	313	43	326	21	64	64	390
Svenska	2	5	—	—	2	5	9	25	11	30
Norska	1	4	11	97	12	100	10	31	22	131
Danska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Finska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Engelska	—	—	14	102	14	102	—	—	14	102
Italienska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	1	4	4	29	5	33	1	4	6	38
Liberiska	—	—	3	22	3	22	—	—	3	22
Iranska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
Hongkongska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Panamanska	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
<i>Pakistan</i>	17	65	—	—	17	65	6	22	23	87
Svenska	4	10	—	—	4	10	2	6	6	16
Norska	3	9	—	—	3	9	2	6	5	15
Danska	6	29	—	—	6	29	2	10	8	39
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberiska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
<i>Indien</i>	17	56	—	—	17	56	23	75	40	131
Svenska	3	10	—	—	3	10	5	16	8	26
Norska	6	17	—	—	6	17	11	32	17	49
Danska	4	16	—	—	4	16	5	24	9	39
Östtyska	1	3	—	—	1	3	1	0	2	3
Indiska	3	10	—	—	3	10	1	3	4	14
<i>Ceylon</i>	—	—	—	—	—	—	17	58	17	58
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	10	4	10
Norska	—	—	—	—	—	—	8	24	8	24
Danska	—	—	—	—	—	—	5	24	5	24
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	9	35	9	35
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Norska	—	—	—	—	—	—	3	9	3	9
Danska	—	—	—	—	—	—	4	18	4	18
<i>Thailand</i>	1	7	—	—	1	7	32	141	33	147
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
Norska	—	—	—	—	—	—	17	65	17	65
Danska	1	7	—	—	1	7	12	60	13	67
<i>Malaysia (exkl. Singa- pore)</i>	7	35	1	5	8	41	23	108	31	149
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	62	12	62
Norska	—	—	—	—	—	—	9	35	9	35
Danska	7	35	1	5	8	41	2	12	10	52
<i>Indonesien</i>	2	8	—	—	2	8	1	3	3	11
Norska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	33	149	33	149
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	99	21	99
Norska	—	—	—	—	—	—	9	35	9	35
Danska	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
<i>Folkrepubliken Kina</i> . .	10	40	—	—	10	40	15	71	25	111
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	55	11	55
Norska	3	9	—	—	3	9	3	12	6	20
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Polska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Libanesiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Kinesiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
<i>Formosa</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Svenska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Hongkong</i>	—	—	1	6	1	6	56	255	57	261
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	110	23	110
Norska	—	—	1	6	1	6	20	79	21	84
Danska	—	—	—	—	—	—	13	67	13	67
<i>Japan</i>	1	4	—	—	1	4	55	247	56	250
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	124	27	124
Norska	—	—	—	—	—	—	17	67	17	67
Danska	—	—	—	—	—	—	11	56	11	56
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	23	96	23	96
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	52	12	52
Norska	—	—	—	—	—	—	11	44	11	44
<i>Singapore</i>	4	18	—	—	4	18	42	184	46	202
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	104	22	104
Norska	—	—	—	—	—	—	19	74	19	74
Danska	4	18	—	—	4	18	1	5	5	23
<i>Syd-Vietnam</i>	2	10	—	—	2	10	4	21	6	31
Danska	2	10	—	—	2	10	4	21	6	31
<i>Canada</i>	77	141	5	45	82	186	30	129	112	314
Svenska	35	51	3	26	38	77	30	129	68	206
Norska	8	28	—	—	8	28	—	—	8	28
Danska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Finska	4	8	1	1	5	9	—	—	5	9
Sovjetiska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Västtyska	16	24	—	—	16	24	—	—	16	24
Grekiska	6	13	1	18	7	31	—	—	7	31
Israeliska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	225	807	26	166	251	973	123	399	374	1 373
Svenska	94	274	5	55	99	329	86	304	185	633
Norska	33	103	6	27	39	130	9	31	48	161
Danska	8	10	—	—	8	10	3	4	11	14
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	3	5	—	—	3	5	4	8	7	13
Västtyska	13	31	—	—	13	31	14	21	27	53
Nederländska	2	11	—	—	2	11	1	5	3	16
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	4	31	6	31	10	62	—	—	10	62
Franska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Grekiska	15	40	1	2	16	42	3	8	19	50
Liberiska	1	6	1	10	2	16	—	—	2	16
Israeliska	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Japanska	—	—	1	5	1	5	1	5	2	11
Amerikanska (USA) ..	48	281	5	29	53	310	1	6	54	316
Panamanska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Mexico</i>	—	—	—	—	—	—	4	10	4	10
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Guatemala</i>	—	—	—	—	—	—	21	86	21	86
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	70	16	70
Norska	—	—	—	—	—	—	3	9	3	9
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Salvador</i>	—	—	1	4	1	4	21	90	22	93
Svenska	—	—	1	4	1	4	16	74	17	78
Norska	—	—	—	—	—	—	3	9	3	9
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Honduras</i>	—	—	3	8	3	8	2	6	5	14
Norska	—	—	1	3	1	3	1	3	2	6
Danska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	18	75	18	75
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	66	15	66
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Costa Rica</i>	1	3	—	—	1	3	20	84	21	87
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	71	16	71
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Nederländska	1	3	—	—	1	3	2	6	3	9
<i>Panama</i>	—	—	2	7	2	7	3	13	5	19
Svenska	—	—	1	3	1	3	2	10	3	13
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Israeliska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>USA:s områden i Mel-</i> <i>lanamerika</i>	2	8	—	—	2	8	91	403	93	412
Svenska	—	—	—	—	—	—	82	374	82	374
Norska	—	—	—	—	—	—	6	19	6	19
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	2	8	—	—	2	8	1	3	3	12
<i>Cuba</i>	10	43	2	10	12	53	—	—	12	53
Finska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Sovjetiska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Östtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Cypriotiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Cubanska	6	32	—	—	6	32	—	—	6	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jamaica</i>	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
Norska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Trinidad; Tobago</i>	1	15	42	516	43	532	—	—	43	532
Svenska	1	15	31	405	32	421	—	—	32	421
Norska	—	—	9	94	9	94	—	—	9	94
Panamanska	—	—	2	17	2	17	—	—	2	17
<i>Övriga Brittiska Antil-</i>										
<i>lerna</i>	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Svenska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
<i>Franska Antillerna</i> ...	4	7	—	—	4	7	1	3	5	10
Norska	1	1	—	—	1	1	1	3	2	4
Sovjetiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Aruba</i>	2	5	37	391	39	396	6	23	45	419
Svenska	1	4	11	162	12	166	3	13	15	179
Norska	—	—	12	115	12	115	1	3	13	118
Danska	1	1	1	8	2	9	—	—	2	9
Finska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Västtyska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Engelska	—	—	7	65	7	65	—	—	7	65
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Liberiska	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
Panamanska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Curaçao</i>	44	211	49	462	93	673	42	179	135	852
Svenska	43	208	5	40	48	248	37	161	85	409
Norska	1	3	9	98	10	101	3	10	13	111
Finska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Västtyska	—	—	1	11	1	11	1	4	2	14
Nederländska	—	—	5	35	5	35	1	3	6	38
Belgiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Engelska	—	—	20	199	20	199	—	—	20	199
Franska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Liberiska	—	—	4	48	4	48	—	—	4	48
Israeliska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Övriga Nederländska</i>										
<i>Antillerna</i>	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
<i>Puerto Rico</i>	19	77	—	—	19	77	—	—	19	77
Svenska	15	64	—	—	15	64	—	—	15	64
Norska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
Nederländska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Venezuela</i>	32	134	17	171	49	305	18	69	67	374
Svenska	27	118	6	71	33	188	12	50	45	238
Norska	3	10	2	13	5	23	3	9	8	32
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	4	1	11	2	14	—	—	2	14
Nederländska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	—	—	6	61	6	61	—	—	6	61
Liberiska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
<i>Brasilien</i>	40	115	—	—	40	115	2	5	42	120
Svenska	23	72	—	—	23	72	—	—	23	72
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	9
Danska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
Grekiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Brasilianska	11	24	—	—	11	24	1	2	12	26
<i>Uruguay</i>	1	3	1	3	2	6	13	41	15	46
Svenska	—	—	1	3	1	3	12	36	13	40
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Argentina</i>	7	23	4	14	11	37	30	94	41	131
Svenska	2	6	3	10	5	16	23	72	28	89
Norska	1	5	1	4	2	9	2	6	4	15
Danska	4	12	—	—	4	12	3	8	7	20
Finska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Chile</i>	3	1	—	—	3	1	50	183	53	183
Svenska	1	0	—	—	1	0	25	104	26	104
Norska	—	—	—	—	—	—	22	74	22	74
Danska	1	0	—	—	1	0	2	1	3	1
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Chilenska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	53	198	53	198
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	109	26	109
Norska	—	—	—	—	—	—	25	83	25	83
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Ecuador</i>	1	3	—	—	1	3	52	196	53	199
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	113	27	113
Norska	1	3	—	—	1	3	24	80	25	83
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Colombia</i>	22	73	1	3	23	76	44	173	67	249
Svenska	1	3	—	—	1	3	31	131	32	134
Norska	21	71	1	3	22	73	8	25	30	99
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
<i>Australiska statsförbundet</i>	32	138	2	7	34	145	7	25	41	170
Svenska	6	29	1	3	7	32	7	25	14	57
Norska	17	64	1	4	18	67	—	—	18	67
Danska	9	46	—	—	9	46	—	—	9	46
<i>Nya Zeeland</i>	8	34	—	—	8	34	—	—	8	34
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	4	15	—	—	4	15	—	—	4	15
Danska	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
<i>Internationella fiskerivatten</i>	7	2	7	44	14	47	—	—	14	47
Svenska	7	2	1	43	8	46	—	—	8	46
Danska	—	—	5	1	5	1	—	—	5	1
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1966 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt**I a. Inklarerade svenska lastfartyg**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	4	1	9	8	13	9	2	1	15	10
Luleå	23	98	65	440	88	538	8	34	96	572
Piteå	5	10	9	6	14	17	3	1	17	18
Skellefteå	35	53	28	67	63	120	17	57	80	177
Umeå	12	31	25	31	37	62	7	19	44	81
Örnsköldsvik	20	11	28	30	48	40	6	10	54	50
Härnösand	15	9	12	10	27	19	9	19	36	38
Sundsvall	29	37	45	40	74	77	8	39	82	116
Hudiksvall	3	1	13	11	16	12	—	—	16	12
Söderhamn	4	2	32	33	36	35	2	1	38	35
Gävle	91	108	71	90	162	198	64	126	226	324
Uppsala	44	8	5	1	49	9	3	0	52	9
Stockholm	420	775	65	77	485	852	527	963	1 012	1 815
Västerås	65	29	15	18	80	47	43	15	123	62
Köping	54	16	14	6	68	22	16	7	84	30
Eskilstuna	1	0	3	0	4	1	—	—	4	1
Södertälje	92	34	3	1	95	34	17	46	112	81
Nyköping	72	296	28	84	100	380	26	36	126	416
Norrköping	169	141	40	18	209	160	88	208	297	368
Linköping	17	1	—	—	17	1	—	—	17	1
Motala	69	5	—	—	69	5	—	—	69	5
Jönköping	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Västervik	13	3	8	2	21	5	4	1	25	7
Oskarshamn	20	8	20	13	40	21	3	4	43	25
Kalmar	104	33	36	7	140	40	12	31	152	70
Visby	37	12	158	56	195	68	3	1	198	69
Karlskrona	21	3	2	0	23	4	1	0	24	4
Ronneby	2	0	1	0	3	0	6	6	9	6
Karlshamn	35	89	31	7	66	96	10	37	76	133
Sölvesborg	19	6	12	11	31	17	6	6	37	23
Åhus	88	20	4	1	92	21	2	2	94	23
Simrishamn	4	1	3	1	7	1	—	—	7	1
Ystad	112	18	10	2	122	20	3	2	125	22
Trelleborg	40	21	24	7	64	28	6	12	70	40
Malmö	504	270	125	29	629	299	247	645	876	944
Landskrona	132	81	50	7	182	88	10	16	192	104
Hälsingborg	192	180	146	40	338	220	118	341	456	562
Halmstad	53	10	23	7	76	18	10	10	86	27
Falkenberg	28	5	1	0	29	5	1	0	30	5
Varberg	45	19	—	—	45	19	14	25	59	44
Göteborg	1 461	2 020	457	185	1 918	2 206	266	433	2 184	2 639
Uddevalla	111	45	26	9	137	54	18	11	155	65
Lysekil	26	20	39	11	65	32	3	11	68	43
Strömstad	26	3	9	1	35	4	—	—	35	4
Lidköping	196	44	1	0	197	44	5	1	202	45
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	237	63	15	2	252	65	82	18	334	83
Kristinehamn	160	60	7	2	167	62	31	9	198	71
Summa	4 914	4 700	1 718	1 374	6 632	6 074	1 707	3 204	8 339	9 278

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1966

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda.....	26	12	66	34	92	46	4	1	96	47
Luleå.....	139	220	206	786	345	1 006	46	252	391	1 258
Piteå.....	47	74	62	29	109	103	4	19	113	122
Skellefteå.....	164	154	55	33	219	187	14	18	233	205
Umeå.....	117	158	101	114	218	272	20	33	238	305
Örnsköldsvik.....	349	252	121	105	470	358	17	69	487	427
Härnösand.....	75	51	145	58	220	110	15	30	235	140
Sundsvall.....	379	511	140	75	519	585	57	92	576	678
Hudiksvall.....	49	49	102	43	151	92	3	2	154	94
Söderhamn.....	37	23	105	61	142	84	10	50	152	134
Gävle.....	807	420	263	162	1 070	581	298	677	1 368	1 258
Uppsala.....	55	22	8	1	63	23	2	3	65	26
Stockholm.....	1 851	2 726	197	170	2 048	2 896	496	508	2 544	3 404
Västerås.....	274	137	67	40	341	177	203	129	544	306
Köping.....	202	129	25	8	227	137	76	58	303	195
Eskilstuna.....	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Södertälje.....	171	54	28	11	199	65	18	30	217	96
Nyköping.....	280	175	378	521	658	697	49	44	707	741
Norrköping.....	605	510	116	60	721	570	232	481	953	1 051
Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik.....	73	22	66	15	139	37	9	2	148	38
Oskarshamn.....	119	116	130	48	249	164	20	18	269	182
Kalmar.....	231	67	152	29	383	96	60	116	443	212
Visby.....	135	61	280	156	415	217	16	4	431	221
Karlskrona.....	132	46	89	16	221	62	3	6	224	68
Ronneby.....	48	11	32	5	80	16	23	63	103	79
Karlshamn.....	168	381	355	73	523	453	84	198	607	651
Sölvesborg.....	318	70	63	27	381	97	36	7	417	104
Åhus.....	261	56	66	11	327	67	44	28	371	95
Simrishamn.....	55	8	14	2	69	9	3	1	72	10
Ystad.....	270	66	42	8	312	75	31	10	343	85
Trelleborg.....	250	82	14	3	264	85	28	46	292	131
Malmö.....	1 780	1 130	472	69	2 252	1 199	409	593	2 661	1 792
Landskrona.....	318	140	37	5	355	144	26	5	381	149
Hälsingborg.....	935	533	467	70	1 402	603	367	259	1 769	861
Halmstad.....	349	102	373	60	722	162	137	195	859	358
Falkenberg.....	311	70	29	5	340	74	20	4	360	79
Varberg.....	263	76	79	13	342	89	14	9	356	98
Göteborg.....	2 994	4 397	1 142	784	4 136	5 180	395	550	4 531	5 730
Uddevalla.....	333	213	179	88	512	301	45	109	557	410
Lysekil.....	137	81	174	29	311	110	35	66	346	176
Strömstad.....	20	2	16	2	36	4	1	0	37	4
Lidköping.....	175	45	30	7	205	52	18	5	223	56
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	297	72	151	33	448	106	54	14	502	120
Kristinehamn.....	172	56	55	11	227	67	56	17	283	84
Summa	15 774	13 581	6 692	3 879	22 466	17 460	3 498	4 822	25 964	22 282

¹ Se not på s. 110.

II a. Utklärerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda.....	22	9	8	2	30	11	41	54	71	65
Luleå.....	171	670	21	53	192	723	10	20	202	742
Piteå.....	75	41	6	2	81	43	49	46	130	88
Skellefteå.....	52	77	11	13	63	90	69	111	132	201
Umeå.....	54	55	9	18	63	73	112	173	175	247
Örnsköldsvik.....	88	70	15	12	103	82	176	303	279	385
Härnösand.....	82	65	5	7	87	72	103	149	190	221
Sundsvall.....	127	72	9	23	136	96	185	285	321	381
Hudiksvall.....	55	38	—	—	55	38	40	52	95	90
Söderhamn.....	76	45	2	1	78	46	153	259	231	305
Gävle.....	164	108	28	95	192	203	315	431	507	634
Uppsala.....	73	11	—	—	73	11	—	—	73	11
Stockholm.....	204	157	106	425	310	582	304	726	614	1 308
Västerås.....	96	85	7	6	103	91	29	14	132	105
Köping.....	48	11	5	1	53	12	8	9	61	21
Eskilstuna.....	33	5	—	—	33	5	5	1	38	5
Södertälje.....	10	2	7	41	17	43	35	12	52	55
Nyköping.....	124	316	25	128	149	444	8	8	157	452
Norrköping.....	209	126	30	117	239	243	81	162	320	404
Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala.....	10	1	2	0	12	1	4	0	16	1
Jönköping.....	10	1	—	—	10	1	—	—	10	1
Västervik.....	16	6	5	1	21	7	1	0	22	7
Oskarhamn.....	45	24	11	5	56	29	25	24	81	53
Kalmar.....	53	13	59	34	112	48	2	1	114	48
Visby.....	27	10	24	6	51	16	2	0	53	16
Karlskrona.....	1	0	28	6	29	6	—	—	29	6
Ronneby.....	2	0	4	1	6	1	—	—	6	1
Karlshamn.....	75	22	17	4	92	26	20	42	112	69
Sölvesborg.....	19	21	18	5	37	26	29	46	66	72
Åhus.....	34	7	54	10	88	18	3	1	91	18
Simrishamn.....	4	1	3	0	7	1	—	—	7	1
Ystad.....	5	1	99	13	104	14	—	—	104	14
Trelleborg.....	7	1	33	8	40	9	2	5	42	14
Malmö.....	176	40	237	326	413	365	118	72	531	437
Landskrona.....	8	1	76	42	84	43	2	1	86	43
Hälsingborg.....	130	37	163	133	293	171	53	81	346	252
Halmstad.....	62	24	33	8	95	31	35	27	130	58
Falkenberg.....	4	1	27	5	31	6	—	—	31	6
Varberg.....	4	1	11	3	15	4	3	1	18	5
Göteborg.....	1 647	1 505	496	698	2 143	2 204	154	183	2 297	2 387
Udevalla.....	162	80	31	11	193	91	9	13	202	104
Lysekil.....	55	7	27	9	82	16	1	0	83	16
Strömstad.....	5	0	20	2	25	3	1	0	26	3
Lidköping.....	49	11	42	11	91	22	28	7	119	30
Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	216	38	128	37	344	75	85	23	429	98
Kristinehamn.....	80	26	53	17	133	43	75	20	208	63
Summa	4 669	3 842	1 995	2 341	6 664	6 183	2 375	3 361	9 039	9 544

¹ Se not på s. 110.

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	101	35	20	11	121	46	48	38	169	83
Luleå	273	991	122	321	395	1 311	16	7	411	1 318
Piteå	173	65	27	29	200	94	61	43	261	137
Skellefteå	113	52	74	49	187	101	52	53	239	154
Umeå	211	129	58	84	269	213	82	87	351	300
Örnsköldsvik	279	163	231	166	510	329	108	118	618	447
Härnösand	345	139	35	30	380	169	104	97	484	266
Sundsvall	346	145	169	285	515	430	155	135	670	565
Hudiksvall	219	76	22	15	241	92	59	38	300	130
Söderhamn	251	100	26	58	277	158	94	104	371	262
Gävle	641	241	510	811	1 151	1 052	308	223	1 459	1 275
Uppsala	42	6	20	12	62	19	—	—	62	19
Stockholm	758	320	679	1 717	1 437	2 037	288	186	1 725	2 223
Västerås	247	106	151	156	398	262	129	39	527	301
Köping	212	66	98	107	310	173	35	12	345	185
Eskilstuna	6	1	2	0	8	1	—	—	8	1
Södertälje	76	20	46	39	122	60	34	14	156	74
Nyköping	625	652	93	103	718	755	62	21	780	776
Norrköping	462	173	355	753	817	925	120	88	937	1 014
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	154	33	25	17	179	50	23	10	202	60
Oskarshamn	271	79	43	44	314	123	46	23	360	146
Kalmar	271	55	112	155	383	210	25	7	408	217
Visby	379	188	88	55	467	243	10	6	477	249
Karlskrona	173	30	79	33	252	63	—	—	252	63
Ronneby	53	8	39	67	92	76	3	1	95	76
Karlshamn	666	137	107	310	773	447	39	21	812	467
Sölvesborg	158	53	131	29	289	82	30	17	319	99
Åhus	137	22	112	43	249	65	27	6	276	71
Simrishamn	25	3	38	6	63	8	—	—	63	8
Ystad	89	16	187	49	276	65	14	2	290	67
Trelleborg	101	25	87	61	188	87	49	10	237	96
Malmö	776	121	979	1 035	1 755	1 156	335	75	2 090	1 231
Landskrona	57	10	250	110	307	120	21	3	328	123
Hälsingborg	756	123	621	406	1 377	529	217	85	1 594	615
Halmstad	630	122	172	219	802	341	93	24	895	365
Falkenberg	58	11	192	49	250	60	1	0	251	60
Varberg	139	24	198	58	337	82	6	1	343	84
Göteborg	2 724	1 962	1 316	2 724	4 040	4 686	203	208	4 243	4 894
Uddevalla	342	145	174	191	516	336	12	4	528	340
Lysekil	239	42	74	55	313	97	12	2	325	99
Strömstad	22	3	13	1	35	4	1	0	36	4
Lidköping	99	22	25	9	124	32	37	11	161	43
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	616	134	33	7	649	141	138	48	787	189
Kristinehamn	240	67	83	31	323	98	102	31	425	129
Summa	14 555	6 916	7 916	10 512	22 471	17 428	3 199	1 898	25 670	19 326

¹ Se not på s. 110.

Tab. 11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1966, 1000 ton

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
Ensartad last							
ur	1 Spannmål.....	33	213	15	198	2	9
	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor.....	35	429	54	375	22	58
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor.....	34	68	17	51	21	2
	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä.....	49	74	22	53	1	3
ur	6 Gödselmedel.....	40	1 034	419	614	68	32
	Råfosfater.....	48	420	250	169	13	2
ur	Gödselmedel (andra).....	48	614	169	445	55	30
	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer.....	36	2 035	396	1 640	164	139
ur	Salt, såsom bergsalt och havssalt.....	37	814	110	705	32	40
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d.....	38	270	53	217	52	19
ur	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända.....	39	214	63	151	6	27
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.....	41	271	21	250	1	46
ur	8 Järnmalmer och järnskrot.....	43	466	149	317	73	7
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder).....	53	425	167	257	56	6
ur	Skrot av järn eller stål.....	43	280	161	118	52	3
	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer.....	50	145	6	139	4	3
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.....	44	322	73	249	57	8
	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks.....	45	5	2	3	1	1
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o. d.); smörjefetter	46	3 052	1 200	1 852	25	29
	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda).....	46	22 489	3 944	18 545	3 773	415
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker.....	47	261	64	197	4	26
		42	20	19	1	—	1

116 TAB. 11. (forts.). LOSSADE VAROR FRÅN FARTYGG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL
ÅR 1966.

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Varu- kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
					Norska	Danska
ur 16 Metaller						
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål.....	52	1 134	153	981	76	88
ur 18 Maskiner, transportmedel						
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill.....	54	91	13	78	4	0
ur 19 Övriga färdiga varor						
Papper och papp; träfiberplattor.....	51	6	4	1	0	—
— Övriga ensartade varuslag.....	55	1 277	258	1 019	163	95
<i>Blandad last</i>						
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51).....	1	2	1	1	0	0
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 610	1 160	1 450	187	59
Summa		35 548	7 981	27 567	4 624	973
B. Passagerarfartyg och färjor						
— Gods på lastbilar	—	934				
— Gods på järnvägsagnar	—	1 296				
— Övrigt gods	—	79				
Summa		2 309				
Totalt		37 857				

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
212	62	24	414	72	3	5	5	—	20
1	0	—	69	4	—	—	—	—	—
0	—	—	—	1	—	—	—	—	—
101	85	4	253	59	2	72	15	36	134
0	—	—	0	1	—	—	—	—	—
34	27	67	723	180	0	69	16	—	88
703	4 384	348	4 043	1 908	966	5 849	538	1 568	1 663

Tab. 12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1966, 1 000 ton

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
Ensartad last							
	1 Spannmål.....	33	369	142	227	63	28
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor.....	35	12	7	5	0	2
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor.....	34	19	6	14	4	1
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä.....	49	2 049	105	1 944	4	211
	6 Gödselmedel.....	40	41	10	31	7	9
	Råfosfater.....	48	2	—	2	—	1
	Gödselmedel (andra).....	48	39	10	29	7	8
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer.....		1 109	68	1 041	14	218
	Salt, såsom bergsalt och havssalt.....	36	4	—	4	0	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	2	—	2	1	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.....	38	625	43	582	8	182
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända.....	39	4	1	3	0	2
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.....	41	474	24	450	5	34
	8 Järnmalmer och järnskrot.....		7 299	2 777	4 522	715	4
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder).....	43	7 285	2 776	4 509	713	3
	Skrot av järn eller stål.....	53	14	1	13	2	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer.....	44	291	197	94	27	0
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.....	50	2 412	916	1 496	124	54
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks.....	45	12	1	11	—	2
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	438	230	208	54	72
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda).....	47	6	1	5	—	1
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker.....	42	20	2	18	6	0

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1966, in 1 000 metric tons

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	0	117	11	—	3	—	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—
35	19	5	1 041	392	13	10	48	0	166
1	—	—	4	2	—	—	5	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1	—	—	3	2	—	—	5	—	4
126	—	—	638	10	—	—	15	—	18
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
0	—	—	382	9	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
126	—	—	251	1	—	—	15	—	18
426	35	644	1 251	29	111	927	4	177	199
426	35	644	1 240	29	111	927	4	177	199
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
1	4	—	13	—	—	20	15	—	13
196	45	13	628	80	1	177	54	32	92
3	—	—	4	1	0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	—	11	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	4	—	4	1	—	—	3	—	—

120 TAB. 12. (forts.). LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL ÅR 1966.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod nr	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål.....	52	489	82	407	42	118
ur 18	Maskiner, transportmedel.....						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill.....	54	20	3	16	1	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor.....	51	631	256	374	4	24
—	Övriga ensartade varuslag.....	55	661	209	452	41	99
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51).....	1	1 105	566	539	21	13
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 143	1 420	1 723	305	78
	Summa		20 125	6 999	13 126	1 432	935
	B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	1 055				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 761				
—	Övrigt gods	—	115				
	Summa		2 931				
	Totalt		23 056				

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
11	40	1	160	17	4	4	1	5	5
5	0	0	5	0	—	0	1	0	2
14	1	1	266	55	—	4	5	—	1
15	1	0	252	27	0	5	4	2	5
53	9	1	352	35	2	4	13	11	26
104	11	24	716	203	2	117	53	4	106
1 061	168	689	5 476	865	133	1 271	221	231	642

Tab. 13 A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1966*Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1966*

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	78	33	43	20	163	101	125	102	85	51	158	62	652	369
Båtskärsnäs	14	4	—	—	20	12	33	16	14	5	15	4	96	41
Haparanda hamn	4	1	4	1	2	1	2	1	1	0	1	0	14	4
Kalix djuphamn	5	2	5	2	2	1	2	1	1	0	1	0	16	5
Karlsborg o. Axelsvik	18	10	12	4	125	84	78	82	44	40	97	48	374	267
Sandvik	15	3	—	—	4	1	—	—	16	4	35	8	70	17
Töre	22	13	22	13	10	2	10	2	9	2	9	2	82	34
Luleå	329	358	210	166	62	300	29	47	520	1 577	676	2 066	1 826	4 514
Luleå	329	358	210	166	62	300	29	47	520	1 577	676	2 066	1 826	4 514
därav Norrbottens														
Järnverk	173	75	83	34	7	9	18	23	111	221	190	248	582	609
Piteå	109	37	37	16	207	153	116	152	125	121	288	143	882	622
Piteå	105	36	33	15	205	144	107	86	115	53	285	132	850	466
därav Munksund	20	6	1	1	16	13	12	10	18	10	41	18	108	56
Skuthamn	26	11	7	3	105	84	47	39	35	18	112	71	332	226
Piteå oljehamn	4	1	4	1	2	9	9	66	10	68	3	11	32	156
Skellefteå	405	376	386	419	62	61	106	91	336	337	311	262	1 606	1 546
Bureå	36	15	5	1	38	39	39	50	29	18	59	20	206	143
Skellefteå	318	346	349	411	13	13	49	31	237	298	170	216	1 136	1 315
Storkåge	43	12	28	6	11	9	14	9	70	21	82	26	248	84
Bjuröklubb	8	3	4	1	—	—	4	1	—	—	—	—	16	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Umeå.....	448	350	323	345	109	111	154	148	410	453	490	424	1 934	1 831
Gumboda.....	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
Hörnefors.....	48	12	48	12	82	83	82	83	18	14	18	14	296	217
Nordmaling.....	19	7	12	5	—	—	2	0	7	1	12	2	52	17
Rundvik.....	42	15	4	1	2	1	6	5	17	11	51	21	122	55
Umeå.....	337	316	257	327	25	27	64	60	368	427	409	387	1 460	1 545
därav Obbola.....	10	4	13	7	—	—	4	1	19	12	12	9	58	33
Örnsköldsvik.....	704	159	614	68	499	631	562	798	516	400	543	326	3 438	2 382
Husum.....	32	8	38	10	287	370	287	370	26	24	20	22	690	804
Köpmanholmens lastage- plats.....	6	1	3	1	142	122	111	118	102	75	136	80	500	397
Köpmanholmens hamn....	434	6	434	6	—	—	—	—	—	—	—	—	868	12
Örnsköldsvik.....	232	144	139	51	70	139	164	310	388	301	387	224	1 380	1 169
därav Domsjö.....	166	116	69	25	53	83	133	169	296	166	313	172	1 030	730
Härnösand.....	314	159	94	50	424	443	438	442	234	129	443	241	1 947	1 464
Bollsta.....	18	5	2	1	11	10	7	5	10	2	33	14	81	37
Härnösand.....	49	66	33	36	11	19	27	30	46	33	46	51	212	235
Kramfors norra.....	83	21	37	9	79	104	98	93	25	14	52	38	374	279
Lugnvik.....	90	42	—	—	2	1	21	15	16	5	87	33	216	96
Marieberg.....	6	4	—	—	26	13	32	18	19	6	19	6	102	48
Nyland.....	1	0	1	0	—	—	—	—	2	0	2	0	6	1
Ramvik.....	21	10	—	—	—	—	6	4	10	2	24	7	61	23
Sandviken.....	2	0	2	0	64	60	38	46	24	16	50	31	180	153
Sprängsviken.....	—	—	—	—	3	4	3	3	1	1	1	1	8	9
Svanö.....	18	4	19	4	60	74	63	70	13	7	10	12	183	172
Utansjö.....	—	—	—	—	53	79	59	80	25	17	19	15	156	191
Väja.....	26	7	—	—	115	79	84	78	43	26	100	33	368	223
Sundsvall.....	693	174	791	222	853	949	668	999	583	692	665	591	4 253	3 627
Essvik-Södra Nyhamn....	—	—	—	—	54	68	52	65	11	16	13	18	130	166
Johannedal.....	3	1	3	1	15	9	15	9	—	—	—	—	36	19
Kubikenborg.....	3	1	15	5	—	—	—	—	21	28	9	24	48	60
Stockvik.....	111	77	118	85	3	3	3	3	56	38	49	31	340	237
Sundsvall.....	458	47	531	71	175	304	150	439	234	462	186	303	1 734	1 626
därav Ortvikén.....	18	6	—	—	68	95	57	92	36	55	65	64	244	311
Svartvik.....	40	27	40	27	103	147	85	128	33	27	51	46	352	401
Tunadal.....	59	14	—	—	10	9	12	8	42	17	95	30	218	78
Vivstavarv-Fagervik-Böle- strand.....	2	1	2	1	285	216	173	175	50	52	162	92	674	536
Östrand.....	17	6	82	32	208	193	178	172	136	52	100	47	721	503

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Hudiksvall</i>	233	142	54	39	31	19	98	100	197	122	311	144	924	566
<i>Hudiksvall</i>	68	34	21	29	2	2	18	27	104	73	135	53	348	218
<i>Iggesund</i>	98	83	9	4	—	—	34	40	36	26	93	66	270	218
<i>Stocka</i>	67	25	24	6	29	17	46	33	57	23	83	25	306	129
<i>Söderhamn</i>	316	177	135	94	242	357	250	334	179	130	347	227	1 469	1 319
<i>Ala</i>	50	16	2	2	—	—	—	—	18	6	66	19	136	43
<i>Ljusne</i>	20	4	23	5	27	7	29	7	17	4	12	3	128	30
<i>Söderhamn</i>	202	135	104	86	113	183	131	177	98	66	173	113	821	760
<i>därav Sandarne</i>	72	41	20	10	97	130	117	161	49	51	79	50	434	442
<i>Vallvik</i>	44	22	6	1	102	167	90	150	46	54	96	92	384	487
<i>Gävle</i>	719	789	373	436	536	670	593	472	1 312	895	1 608	1 463	5 141	4 725
<i>Fagerviken</i>	16	4	3	1	—	—	5	2	9	2	17	3	50	12
<i>Gävle</i>	426	577	358	430	325	536	217	151	930	723	1 113	1 272	3 369	3 689
<i>Karlholm</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	117	17	117	17	234	33
<i>Norrsundet</i>	—	—	—	—	211	134	107	103	30	26	134	57	482	319
<i>Skutskär</i>	277	208	12	5	—	—	264	216	226	127	227	114	1 006	670
<i>Uppsala</i>	272	32	244	26	—	—	—	—	77	11	105	15	698	84
<i>Enköping</i>	122	15	95	10	—	—	—	—	26	4	53	8	296	37
<i>Uppsala</i>	150	17	149	16	—	—	—	—	51	7	52	7	402	47
<i>Stockholm</i>	12 770	2 444	12 743	2 420	917	1 436	1 426	1 768	4 465	6 166	3 984	5 895	36 305	20 129
<i>Hallstavik</i>	—	—	—	—	78	86	48	90	99	84	129	80	354	340
<i>Hargshamn</i>	78	49	3	1	1	0	—	—	43	64	119	112	244	226
<i>Norrtälje</i>	40	5	36	5	—	—	—	—	682	835	685	835	1 443	1 680
<i>Nynäshamn</i>	576	606	573	595	50	167	53	178	92	279	92	279	1 436	2 104
<i>Sigtuna</i>	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2
<i>Stockholms tull- o. frihamn</i>	11 117	1 336	11 169	1 317	748	1 105	1 283	1 370	3 405	4 101	2 821	3 892	30 543	13 121
<i>därav frihamnen</i>	89	68	76	34	304	538	422	482	471	602	366	692	1 728	2 416
<i>Stora Vika</i>	182	83	181	83	26	19	26	19	17	22	17	22	449	250
<i>Öregrund</i>	23	3	23	3	—	—	—	—	—	—	—	—	46	6
<i>Östhammar</i>	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0
<i>Nynäshamns oljehamn</i>	745	361	749	415	14	59	16	111	127	781	121	675	1 772	2 402
<i>Västerås</i>	3 238	377	3 232	336	234	134	162	55	429	235	506	354	7 801	1 491
<i>Västerås</i>	3 238	377	3 232	336	234	134	162	55	429	235	506	354	7 801	1 491
<i>Eskilstuna</i>	61	6	53	4	33	4	33	4	6	1	14	2	200	21
<i>Strängnäs</i>	32	3	24	1	—	—	—	—	6	1	14	2	76	7
<i>Torshälla</i>	29	3	29	3	33	4	33	4	—	—	—	—	124	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Södertälje</i>	614	219	746	265	32	73	55	19	288	98	133	105	1 868	779
Mariefred.....	99	5	99	5	—	—	—	—	—	—	—	—	198	9
Oaxen.....	52	12	52	12	—	—	—	—	12	3	12	3	128	30
Södertälje.....	463	202	595	248	32	73	55	19	276	95	121	102	1 542	738
<i>Nyköping</i>	491	260	445	171	81	78	66	63	440	934	501	1 028	2 024	2 534
Marsviken.....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	7	2	14	3
Nyköping.....	116	17	103	14	2	1	4	2	82	22	93	23	400	80
Oxelösund.....	375	243	342	157	79	77	62	61	351	910	401	1 003	1 610	2 450
<i>Norrköping</i>	944	497	792	372	326	668	318	351	964	816	1 123	1 260	4 467	3 964
Djurön.....	44	7	54	9	1	1	—	—	24	6	15	4	138	27
Norrköping.....	865	486	709	360	324	667	317	350	935	808	1 097	1 253	4 247	3 925
Valdemarsvik.....	20	2	14	1	1	0	1	1	3	1	9	2	48	6
Färjestaden.....	15	2	15	2	—	—	—	—	2	1	2	1	34	6
<i>Linköping</i>	72	2	73	2	—	—	—	—	—	—	—	—	145	4
Linköping.....	72	2	73	2	—	—	—	—	—	—	—	—	145	4
<i>Köping</i>	301	56	285	74	87	60	42	18	305	164	366	188	1 386	560
Arboga.....	14	1	12	1	1	0	—	—	2	0	5	0	34	4
Kungsör.....	7	0	7	0	—	—	—	—	6	1	6	1	26	2
Köping.....	280	55	266	73	86	60	42	18	297	163	355	187	1 326	557
<i>Motala</i>	157	14	161	14	—	—	—	—	6	0	1	0	325	28
Askersund.....	2	0	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0	4	0
Borghamns yttre hamn....	33	1	33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66	3
Hästholmen.....	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
Vadstena.....	121	13	126	13	—	—	—	—	6	0	—	—	253	27
<i>Jönköping</i>	9 378	333	9 380	333	1	0	1	0	3	0	—	—	18 763	666
Gränna.....	4 679	166	4 678	166	1	0	1	0	—	—	—	—	9 359	333
Hjo.....	1	0	4	0	—	—	—	—	3	0	—	—	8	1
Jönköping.....	20	1	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2
Visingsö.....	4 678	166	4 678	166	—	—	—	—	—	—	—	—	9 356	332
<i>Västervik</i>	411	253	387	242	80	21	70	20	117	32	151	43	1 216	611
Gamleby.....	44	6	27	3	—	—	1	1	18	4	34	6	124	20
Helgenäs.....	36	3	32	2	2	0	5	2	3	1	4	1	82	8
Verkeback.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik.....	331	244	328	237	78	21	64	17	96	27	113	36	1 010	581

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Oskarshamn</i>	1 138	504	1 130	559	26	24	31	28	215	157	221	98	2 761	1 370
<i>Figueholm</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0
<i>Mönsterås</i>	174	20	172	20	1	0	—	—	17	3	20	3	384	46
<i>Oskarshamn</i>	964	484	958	539	25	24	31	28	197	154	200	95	2 375	1 324
<i>Kalmar</i>	44 494	4 978	44 547	4 985	79	155	41	8	509	127	496	268	90 166	10 521
<i>Bergkvara</i>	79	8	59	4	—	—	—	—	24	4	44	8	206	25
<i>Borgholm</i>	895	89	895	89	—	—	3	0	10	2	9	1	1 812	181
<i>Byxelkrok</i>	75	5	75	5	—	—	—	—	3	0	3	0	156	11
<i>Degerhamn</i>	581	105	582	105	—	—	—	—	36	9	36	9	1 235	229
<i>Färjestaden</i>	12 368	1 657	12 362	1 656	—	—	—	—	6	1	12	3	24 748	3 318
<i>Grönhögen</i>	172	19	145	15	—	—	—	—	27	4	51	8	395	47
<i>Kalmar</i>	12 909	1 780	13 005	1 794	69	154	28	7	374	104	321	237	26 706	4 077
<i>Mörbylånga</i>	107	12	116	14	—	—	—	—	13	2	4	1	240	28
<i>Sandvik</i>	28	2	28	2	10	1	10	1	16	1	16	1	108	7
<i>Grankullaviken</i>	216	53	216	53	—	—	—	—	—	—	—	—	432	105
<i>Skäggenäs</i>	8 532	624	8 532	624	—	—	—	—	—	—	—	—	17 064	1 248
<i>Stora Rör</i>	8 532	624	8 532	624	—	—	—	—	—	—	—	—	17 064	1 248
<i>Visby</i>	3 141	1 825	3 255	1 857	20	3	20	4	353	302	246	270	7 035	4 261
<i>Ahr</i>	51	15	116	33	—	—	—	—	65	18	—	—	232	65
<i>Burgsvik</i>	15	2	15	2	7	1	7	1	2	0	2	0	48	6
<i>Furillen</i>	104	70	115	75	—	—	—	—	12	6	1	0	232	151
<i>Färösund</i>	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3
<i>Kappelshamn</i>	324	139	327	140	—	—	—	—	—	—	4	0	655	279
<i>Katthammarsvik</i>	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
<i>Klintehamn</i>	419	136	411	134	1	0	7	2	35	8	37	8	910	287
<i>Ljugarn</i>	15	2	16	2	—	—	—	—	1	0	—	—	32	3
<i>Rone</i>	62	9	61	8	—	—	—	—	13	2	14	3	150	22
<i>Slite hamn o. lastage-</i> <i>plats</i>	386	226	384	226	1	0	1	0	128	243	130	244	1 030	940
<i>därav lastageplatsen</i>	316	217	316	217	—	—	—	—	55	54	55	54	742	543
<i>Visby</i>	1 755	1 225	1 800	1 236	11	2	5	1	93	24	54	11	3 718	2 502
<i>Strå</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	1	8	2
<i>Karlskrona</i>	6 352	311	6 309	302	52	161	57	168	284	223	321	224	13 375	1 389
<i>Drottningsskär</i>	1 356	71	1 356	71	—	—	—	—	—	—	—	—	2 712	141
<i>Karlskrona</i>	4 996	240	4 953	231	52	161	57	168	284	223	321	224	10 663	1 246
<i>Ronneby</i>	25	7	25	7	69	72	68	72	59	14	60	14	306	186
<i>Ronneby</i>	25	7	25	7	69	72	68	72	59	14	60	14	306	186

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Karlshamn</i>	1 787	198	1 555	420	86	203	50	46	559	563	824	498	4 861	1 928
Karlshamn.....	1 787	198	1 555	420	86	203	50	46	559	563	824	498	4 861	1 928
<i>Sölvesborg</i>	247	107	321	65	44	14	59	60	383	120	295	109	1 349	475
Sölvesborg.....	247	107	321	65	44	14	59	60	383	120	295	109	1 349	475
<i>Åhus</i>	378	51	483	78	65	35	48	13	427	87	339	82	1 740	346
Åhus.....	378	51	483	78	65	35	48	13	427	87	339	82	1 740	346
<i>Simrishamn</i>	64	8	70	9	6	1	6	1	273	83	266	81	685	183
Simrishamn.....	64	8	70	9	6	1	6	1	253	82	246	80	645	181
Skillinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	20	1	40	1
<i>Ystad</i>	121	20	140	33	32	11	67	13	1 060	754	1 001	739	2 421	1 570
Ystad.....	121	20	140	33	32	11	67	13	1 060	754	1 001	739	2 421	1 570
<i>Trelleborg</i>	300	52	365	76	199	309	201	312	4 357	7 247	4 296	7 228	9 718	15 224
Trelleborg.....	300	52	365	76	199	309	201	312	4 357	7 247	4 296	7 228	9 718	15 224
<i>Malmö</i>	2 455	302	2 728	469	657	1 253	1 091	1 113	24 886	9 908	24 179	9 881	55 996	22 926
Klagshamn.....	129	16	137	17	—	—	—	—	72	9	64	8	402	51
Limhamn.....	1 033	71	1 069	160	13	85	1	2	6 173	1 420	6 149	1 414	14 438	3 153
Lomma.....	54	6	16	2	—	—	1	0	288	28	325	32	684	68
Malmö tull- o. frihamn....	1 239	209	1 506	290	644	1 168	1 089	1 111	18 353	8 451	17 641	8 427	40 472	19 656
därav frihamnen.....	51	14	87	32	239	435	582	383	994	457	488	458	2 441	1 778
<i>Landskrona</i>	3 858	155	4 006	240	33	19	25	4	9 624	4 099	9 466	4 020	27 012	8 537
Barsebäck.....	14	1	36	3	—	—	—	—	50	4	28	2	128	10
Bäckviken.....	1 819	55	1 817	55	—	—	—	—	—	—	2	0	3 638	109
Kyrkbacken.....	5	0	4	0	—	—	—	—	566	19	566	19	1 141	38
Landskrona.....	2 020	99	2 149	182	33	19	25	4	9 008	4 076	8 870	3 999	22 105	8 379
<i>Hälsingborg</i>	2 111	289	2 324	479	494	579	322	385	55 546	15 125	55 513	15 124	116 310	31 981
Hälsingborg.....	2 104	288	2 324	479	494	579	322	385	55 527	15 123	55 487	15 121	116 258	31 975
Torckov.....	7	1	—	—	—	—	—	—	19	2	26	3	52	5
<i>Halmstad</i>	489	147	427	98	147	195	109	43	1 282	722	1 389	929	3 843	2 134
Halmstad.....	489	147	427	98	147	195	109	43	1 282	722	1 389	929	3 843	2 134
<i>Falkenberg</i>	197	25	279	36	18	4	32	6	370	79	273	65	1 169	215
Falkenberg.....	197	25	279	36	18	4	32	6	370	79	273	65	1 169	215

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Varberg.....	270	31	293	58	33	42	31	10	889	454	868	458	2 384	1 053
Varberg.....	270	31	293	58	33	42	31	10	889	454	868	458	2 384	1 053
Göteborg.....	12 281	1 078	12 422	1 335	677	944	723	1 606	8 306	12 015	8 101	11 093	42 510	28 071
Göteborgs tull- o. frihamn.....	11 990	1 015	12 119	1 257	663	863	692	1 422	7 963	11 543	7 787	10 740	41 214	26 840
därav frihamnen.....	51	4	77	7	53	149	128	366	622	1 714	544	1 503	1 475	3 743
Stallbacka.....	22	5	35	9	—	—	—	—	26	11	13	7	96	32
Stenungsund.....	48	15	30	15	10	80	16	180	193	416	205	316	502	1 022
Trollhättan.....	103	19	131	30	—	—	—	—	65	26	37	15	336	90
Vänersborg.....	118	24	107	24	4	1	15	4	59	19	59	15	362	87
Uddevalla.....	680	155	666	166	54	103	20	17	661	366	709	437	2 790	1 244
Uddevalla.....	680	155	666	166	54	103	20	17	661	366	709	437	2 790	1 244
Lysekil.....	5 147	150	5 162	161	32	9	13	1	221	66	225	61	10 800	448
Bovallstrand.....	37	0	37	0	4	1	4	0	8	2	8	2	98	6
Hovenäset.....	90	2	90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	180	4
Hunnebostrand.....	67	3	60	2	—	—	—	—	16	3	23	3	166	11
Lysekil.....	4 953	145	4 975	157	28	8	9	1	197	61	194	56	10 356	429
Strömstad.....	2 264	31	2 274	33	5	1	—	—	1 181	275	1 176	274	6 900	614
Fjällbacka.....	3	0	8	2	5	1	—	—	1	0	1	0	18	3
Grebbestad.....	13	0	13	0	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1
Strömstad.....	2 248	31	2 253	31	—	—	—	—	1 180	275	1 175	274	6 856	611
Lidköping.....	454	95	600	125	27	6	77	21	408	98	212	53	1 778	398
Hönsäter.....	14	1	72	19	—	—	—	—	78	24	20	6	184	51
Lidköping.....	217	40	414	81	7	2	4	1	279	64	85	24	1 006	213
Mariestad.....	223	54	114	25	20	4	73	20	51	10	107	23	588	136
Örebro.....	16	1	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2
Örebro (Skebäck).....	16	1	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2
Kristinehamn.....	1 213	168	1 045	126	85	24	182	51	395	131	466	146	3 386	646
Kristinehamn.....	378	91	281	84	84	24	172	48	279	93	288	176	1 482	416
Otterbäcken.....	835	77	764	42	1	0	10	3	116	38	178	70	1 904	230
Karlstad.....	1 019	209	911	188	112	31	146	42	276	62	350	73	2 814	605
Arvika.....	91	6	91	6	—	—	—	—	6	1	6	1	194	13
Karlstad.....	849	189	758	171	112	31	146	42	234	54	291	62	2 390	548
Köpmannehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmål.....	79	14	62	11	—	—	—	—	36	7	53	10	230	41
Summa för hela riket	123 558	18 144	122 954	18 040	8 031	10 467	8 731	10 007	124 121	66 441	124 016	67 064	511 411	190 163

Tab. 13 B. Prämtrafik år 1966¹*Barges entered and cleared, in 1966*

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart					Direkt utrikes fart				
Luleå	2	1	6	1	Iggesund	—	—	2	1
Iggesund	3	2	3	2	Stockholms tull- och frihamn	1	0	—	—
Enköping	5	1	5	1	Malmö tull- och frihamn	—	—	1	0
Stockholms tull- och frihamn	2 544	426	2 541	426	därav frihamnen..	—	—	1	0
därav frihamnen..	35	6	35	6	Landskrona	1	1	1	1
Nynäshamns olje-hamn	69	9	69	9	Hälsingborg	2	0	2	0
Västerås	5	1	5	1	Falkenberg	1	1	—	—
Torshälla	4	1	4	1	Göteborgs tull- och frihamn	16	9	18	10
Nyköping	4	1	4	1	Uddevalla	3	1	3	1
Djurön	1	0	1	0	Summa för hela riket	24	12	27	13
Arboga	3	0	3	0					
Gamleby	1	0	1	0					
Helgenås	2	0	2	0					
Lomma	2	0	2	0					
Malmö tull- och frihamn	3	1	2	0					
därav frihamnen..	—	—	1	0					
Hälsingborg	7	2	5	1					
Falkenberg	1	1	—	—					
Göteborgs tull- och frihamn	1 514	115	1 501	113					
därav frihamnen..	12	1	14	1					
Uddevalla	41	2	41	2					
Summa för hela riket	4 211	563	4 195	558					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 13 A.

Tab. 14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1966

Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1966

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	96	29	—	<i>Ramvik</i>	6	—	—
<i>Båtskärsnäs</i>	8	—	—	<i>Sandviken</i>	23	—	—
<i>Haparanda</i>	0	1	—	<i>Sprängsviken</i>	1	—	—
<i>Kalix djuphamn</i>	1	5	—	<i>Svanö</i>	20	—	—
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	78	—	—	<i>Utansjö</i>	27	—	—
<i>Sandvik</i>	3	—	—	<i>Väja</i>	47	—	—
<i>Töre</i>	6	23	—				
<i>Luleå</i>	675	1 099	164	<i>Sundsvall</i>	887	2 014	493
<i>Luleå</i>	599	1 099	79	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	18	—	—
<i>Norrbottens Järnverk</i>	76	—	85	<i>Johannedal</i>	3	—	—
				<i>Kubikenborg</i>	15	—	—
<i>Piteå</i>	217	473	—	<i>Stockvik</i>	36	—	236
<i>Piteå</i>	111	309	—	<i>Sundsvall</i>	568	2 014	257
<i>Piteå oljehamn</i>	59	164	—	<i>Ortviken</i>	44	—	—
<i>Munksund</i>	10	—	—	<i>Svartvik</i>	44	—	—
<i>Skuthamn</i>	37	—	—	<i>Tunadal</i>	11	—	—
				<i>Vivstavarv-Fagervik-</i> <i>Bölestrand</i>	88	—	—
<i>Skellefteå</i>	357	628	28	<i>Östrand</i>	60	—	—
<i>Bureå</i>	21	—	—				
<i>Skellefteå</i>	316	594	28	<i>Hudiksvall</i>	160	170	28
<i>Storkåge</i>	18	28	—	<i>Hudiksvall</i>	81	170	17
<i>Bjuröklubb</i>	2	6	—	<i>Iggesund</i>	48	—	—
				<i>Stocka</i>	31	—	11
<i>Umeå</i>	668	1 100	510				
<i>Gumboda</i>	0	—	—	<i>Söderhamn</i>	371	484	136
<i>Hörnefors</i>	49	—	—	<i>Ala</i>	10	—	—
<i>Nordmaling</i>	5	21	—	<i>Ljusne</i>	7	—	—
<i>Rundvik</i>	17	—	—	<i>Söderhamn</i>	208	484	136
<i>Umeå</i>	590	1 079	510	<i>Sandarne</i>	74	—	—
<i>Obbola</i>	7	—	—	<i>Vallvik</i>	72	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	515	412	63	<i>Gävle</i>	1 394	4 212	1 792
<i>Husum</i>	87	—	—	<i>Fagerviken</i>	4	19	—
<i>Köpmanholmens last.pl.</i>	36	—	—	<i>Gävle</i>	1 115	4 193	1 792
<i>Köpmanholmens hamn</i>	1	1	—	<i>Norrundet</i>	83	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	288	411	63	<i>Skutskär</i>	192	—	—
<i>Domsjö</i>	103	—	—				
				<i>Uppsala</i>	21	86	1
<i>Härnösand</i>	296	138	54	<i>Enköping</i>	9	54	—
<i>Bollsta</i>	9	—	—	<i>Uppsala</i>	12	32	1
<i>Härnösand</i>	79	138	54				
<i>Kramfors norra</i>	48	—	—	<i>Stockholm</i>	4 733	11 739	4 029
<i>Lugnvik</i>	25	—	—	<i>Hallstavik</i>	50	—	—
<i>Marieberg</i>	11	—	—	<i>Hargshamn</i>	94	58	—
<i>Nyland</i>	0	—	—	<i>Norrhälje</i>	178	339	—

1	2	3	4	1	2	3	4
Nynäshamn.....	383	277	4	Mönsterås.....	9	16	1
Sigtuna.....	1	0	—	Oskarshamn.....	300	775	284
Stockholms tullhamn...	3 079	8 428	2 859	<i>Kalmar</i>	481	2 116	405
Stockholms frihamn...	194	2 636	1 166	Bergkvara.....	9	46	—
Stora Vika.....	58	—	—	Borgholm.....	12	34	1
Öregrund.....	1	1	—	Byxelkrok.....	3	9	—
Östhammar.....	0	0	—	Degerhamn.....	54	76	—
Nynäshamns oljehamn..	695	—	—	Färjestaden.....	52	319	—
<i>Västerås</i>	347	2 515	1 279	Grönhögen.....	15	33	—
Västerås.....	347	2 515	1 279	Kalmar.....	297	1 377	400
<i>Eskilstuna</i>	3	12	—	Mörbylånga.....	8	51	—
Strängnäs.....	2	5	—	Sandvik.....	2	3	4
Torshälla.....	1	7	—	Skäggenäs.....	12	83	—
<i>Södertälje</i>	174	621	173	Stora Rör.....	12	83	—
Oaxen.....	4	—	—	Grankullavik.....	8	3	—
Södertälje.....	169	615	173	<i>Visby</i>	373	1 263	192
Mariefred.....	1	6	—	Ahr.....	10	—	—
<i>Nyköping</i>	1 226	1 058	358	Burgsvik.....	1	6	0
Marsviken.....	1	—	—	Furillen.....	19	—	—
Nyköping.....	29	74	36	Fårösund.....	2	2	—
Oxelösund.....	1 196	985	322	Kappelshamn.....	17	116	1
<i>Norrköping</i>	1 147	5 743	1 260	Katthammarsvik.....	0	0	—
Djurön.....	9	—	—	Klintehamn.....	20	130	—
Norrköping.....	1 134	5 737	1 260	Ljugarn.....	1	2	—
Valdemarsvik.....	2	6	—	Rone.....	4	19	—
Färjestaden-Bråviken..	2	—	—	Slite hamn.....	40	22	—
<i>Linköping</i>	0	—	—	Slite lastageplats.....	71	—	—
Linköping.....	0	—	—	Strå.....	0	0	—
<i>Köping</i>	161	623	554	Visby.....	188	964	191
Arboga.....	1	3	0	<i>Karlskrona</i>	230	530	195
Kungsör.....	0	1	—	Drottningsskär.....	1	0	—
Köping.....	160	619	554	Karlskrona.....	229	530	195
<i>Motala</i>	1	3	0	<i>Ronneby</i>	68	247	77
Askersund.....	0	0	0	Ronneby.....	68	247	77
Borghamns yttre hamn	0	1	—	<i>Karlshamn</i>	658	2 440	679
Hästholmen.....	0	0	—	Karlshamn.....	658	2 440	679
Vadstena.....	1	2	—	<i>Sölvesborg</i>	145	426	245
<i>Jönköping</i>	22	38	0	Sölvesborg.....	145	426	245
Gränna.....	12	20	—	<i>Åhus</i>	128	457	328
Hjo.....	0	0	0	Åhus.....	128	457	328
Jönköping.....	0	0	—	<i>Simrishamn</i>	60	93	31
Visingsö.....	10	18	—	Kivik.....	1	0	—
<i>Västervik</i>	133	388	84	Simrishamn.....	58	89	31
Gamleby.....	7	24	—	Skillinge.....	2	4	—
Helgenäs.....	1	3	—	<i>Ystad</i>	268	370	416
Västervik.....	125	361	84	Ystad.....	268	370	416
<i>Oskarshamn</i>	308	791	285	<i>Trelleborg</i>	610	2 646	244
Figeholm.....	0	0	—	Trelleborg.....	610	2 646	244

132 TAB. 14 (forts.). HAMNAVGIFTER OCH KRANHYROR I RIKETS HAMNAR OCH
LASTAGEPLATSER ÅR 1966

1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Malmö</i>	2 498	9 278	1 684	<i>Vänersborg</i>	17	26	23
<i>Klagshamn</i>	12	8	—	<i>Uddevalla</i>	470	1 069	397
<i>Limhamn</i>	255	1 168	10	<i>Uddevalla</i>	470	1 069	397
<i>Lomma</i>	25	22	—	<i>Lysekil</i>	63	96	120
<i>Malmö tullhamn</i>	1 861	6 707	1 674	<i>Bovallstrand</i>	1	0	—
<i>Malmö frihamn</i>	345	1 373		<i>Hovenäset</i>	0	1	0
<i>Landskrona</i>	622	1 455	426	<i>Lysekil</i>	60	91	118
<i>Barsebäck</i>	13	24	—	<i>Hunnebostrand</i>	2	4	2
<i>Bäckviken</i>	3	4	—	<i>Strömstad</i>	79	34	0
<i>Kyrkbacken</i>	4	1	—	<i>Grebbestad</i>	6	7	—
<i>Landskrona</i>	602	1 426	426	<i>Strömstad</i>	72	26	0
<i>Hälsingborg</i>	1 177	8 252	816	<i>Fjällbacka</i>	1	1	—
<i>Hälsingborg</i>	1 160	8 248	816	<i>Lidköping</i>	87	532	169
<i>Torekov</i>	17	4	—	<i>Hönsäter</i>	4	73	15
<i>Halmstad</i>	486	1 691	846	<i>Lidköping</i>	52	286	88
<i>Halmstad</i>	486	1 691	846	<i>Mariestad</i>	31	173	66
<i>Falkenberg</i>	98	421	70	<i>Örebro</i>	0	2	—
<i>Falkenberg</i>	98	421	70	<i>Skebäck</i>	0	2	—
<i>Varberg</i>	155	600	132	<i>Kristinehamn</i>	167	851	682
<i>Varberg</i>	155	600	132	<i>Kristinehamn</i>	106	684	305
<i>Göteborg</i>	7 320	16 909	10 073	<i>Otterbäcken</i>	61	167	377
<i>Göteborgs tullhamn</i>	6 097	14 680	8 069	<i>Karlstad</i>	140	1 439	472
<i>Göteborgs frihamn</i>	884	2 178	1 981	<i>Arvika</i>	1	20	—
<i>Stallbacka</i>	3	9	—	<i>Karlstad</i>	129	1 366	472
<i>Stenungsund</i>	309	—	—	<i>Åmål</i>	10	53	—
<i>Trollhättan</i>	10	16	0	<i>Summa för hela riket</i>	30 295	87 593	29 990

Tab. 15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1966 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

1	2	3	4	5	6
CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Summa	Haparanda—Umeå	Örn-skölds-vik—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle	Stock-holm
A. Lossade varor, 1 000 ton					
1 Spannmål	218	—	—	—	38
2 Färska frukter och färska köksväxter	253	—	—	—	59
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1 155	7	80	2	220
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter ..	180	—	0	0	6
5 Trävaror, kork	244	1	74	78	23
därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	179	—	74	78	3
Virke sågat, skuret eller hyvlat	65	1	0	0	20
6 Gödselmedel	1 094	6	2	6	29
därav: Råfosfat, apatit	450	—	—	0	1
Andra gödselmedel	644	6	2	6	28
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 123	68	215	208	123
därav: Salt	812	6	164	131	68
Svavelkis och magnetkis, orostade ..	148	—	—	—	—
Svavel	170	2	26	43	4
Sand, grus, singel, makadam	220	47	1	8	2
Gipssten, kalksten och dolomit	403	4	1	0	23
8 Järnmalmer och järnskrot	382	2	—	7	2
9 Andra malmer och annat metallskrot	376	114	0	0	6
10 Andra råvaror	156	—	0	2	9
därav: Rågummi och hudar	76	—	0	—	2
Pappersmassa och pappersavfall	6	—	—	0	0
Textilfibrer	47	—	0	1	4
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 121	345	108	382	563
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas..	22 556	1 228	1 214	1 324	5 571
därav: Råolja	3 739	—	—	—	1 440
Bensin och fotogen	2 972	178	174	170	634
Motorbrännolja, eldningsolja, väg-olja	15 634	1 050	1 029	1 152	3 432
Smörjmedel m. m.	164	0	11	0	58
Asfalt, övriga petroleumprodukter ..	48	0	0	1	6
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	35	—	8	1	1
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	742	75	144	29	80
därav: Kalciumklorid	84	16	17	6	10
Glaubersalt och soda	215	43	57	16	5
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen .	277	40	3	8	73
därav: Cement	45	—	—	—	29
16 Metaller	1 836	24	30	149	267
därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	464	20	—	126	12
Oädla metaller andra än järn eller stål	137	1	0	2	32
17 Arbeten av metaller	78	2	0	0	16
18 Maskiner, transportmedel	315	3	0	16	61
19 Övriga färdiga varor	273	0	0	3	65
därav: Papper och papp, träfiberplattor ..	30	—	—	0	7
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.) ..	67	0	0	0	—
Summa	35 482	1 917	1 877	2 217	7 212

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab A1.

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1966

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
10	31	4	1	25	34	7	24	43	1	—	1
0	1	—	—	0	39	0	155	—	0	—	2
8	69	33	5	114	337	66	167	14	34	—	3
2	1	—	—	153	5	0	12	—	0	—	4
1	2	17	—	14	4	0	28	0	0	—	5
—	1	17	—	—	2	0	4	0	—	—	—
1	1	1	—	14	3	0	24	—	0	—	—
101	208	24	17	118	536	13	11	0	21	2	6
50	104	—	—	0	294	—	0	—	—	—	—
50	104	24	17	118	242	13	11	0	21	2	—
150	99	125	22	88	290	114	262	36	326	—	7
6	17	44	2	4	98	3	137	2	129	—	—
—	0	35	—	—	112	—	0	—	1	—	—
—	9	4	—	9	0	2	27	3	39	—	—
18	19	18	—	29	8	12	43	1	14	—	—
92	3	9	20	8	31	81	2	1	130	—	—
37	249	2	—	2	1	19	20	12	29	—	8
19	4	0	—	5	16	0	17	125	71	—	9
1	16	0	1	12	23	20	67	1	2	—	10
0	9	0	—	12	13	5	34	0	0	—	—
1	2	0	—	—	0	0	3	—	0	—	—
0	4	0	—	0	4	7	26	0	0	—	—
206	768	13	7	80	231	28	167	54	168	—	11
321	1 541	324	101	746	2 633	284	6 662	305	303	—	12
0	—	—	—	—	145	—	2 154	—	0	—	—
2	256	49	—	138	370	66	864	21	50	—	—
318	1 283	273	101	608	2 093	218	3 554	270	253	—	—
0	0	0	—	0	3	0	76	14	0	—	—
0	1	1	—	—	22	1	14	—	0	—	—
0	3	1	—	—	3	3	10	0	4	—	13
13	61	6	2	33	115	32	113	3	33	4	14
4	10	1	2	0	2	2	4	1	9	—	—
1	14	3	—	7	19	13	24	1	9	4	—
10	19	3	3	6	24	10	50	11	18	—	15
5	0	—	—	—	3	—	7	0	1	—	—
184	138	41	0	124	223	101	347	85	121	—	16
112	31	13	—	9	7	36	12	2	82	—	—
21	16	1	—	0	39	1	23	0	1	—	—
2	22	0	0	3	6	1	22	2	1	—	17
8	33	0	0	13	51	11	102	4	12	—	18
1	6	0	0	6	53	4	133	0	1	—	19
0	1	0	0	0	8	0	14	0	0	—	—
0	2	0	—	2	57	1	4	0	1	—	20
1 075	3 271	596	158	1 543	4 681	715	8 373	695	1 146	5	—

136 TAB. 15. (forts.). VARUTRAFIKEN PÅ FARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET
GRAFISKA OMRÅDEN¹

1	2	3	4	5	6
CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Summa	Hapa- randa- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton					
1 Spannmål	365	—	—	6	28
2 Färska frukter och färska köksväxter	17	0	—	—	6
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	102	—	13	0	16
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter ..	57	—	—	0	1
5 Trävaror, kork	2 125	315	301	367	17
därav: Brännved, träavfall, träkol, virke					
obearbetat eller barkat	185	3	8	10	13
Virke sågat, skuret eller hyvlat	1 939	313	293	357	4
6 Gödselmedel	43	14	15	—	0
därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
Andra gödselmedel	43	14	15	—	0
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	1 279	86	—	19	2
därav: Salt	—	—	—	—	—
Svavelkis och magnetkis, orostade ..	46	45	—	—	—
Svavel	0	—	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	490	—	—	—	0
Gipssten, kalksten och dolomit	473	—	—	—	0
8 Järnmalmer och järnskrot	7 392	4 203	74	106	283
9 Andra malmer och annat metallskrot	262	119	0	10	1
10 Andra råvaror	3 641	467	1 065	736	198
därav: Rågummi och hudar	13	0	0	0	1
Pappersmassa och pappersavfall	3 601	467	1 065	736	196
Textilfibrer	25	—	—	0	1
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	10	—	—	—	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas .	480	—	0	0	80
därav: Råolja	1	—	—	0	—
Bensin och fotogen	148	—	—	—	2
Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	278	—	—	—	63
Smörjmedel	21	—	—	—	14
Asfalt, övriga petroleumprodukter ..	32	—	0	—	2
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	24	—	—	0	5
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	247	29	15	15	14
därav: Kalciumklorid	12	—	—	1	0
Glaubersalt och soda	0	—	—	—	0
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen .	124	0	—	0	2
därav: Cement	29	—	—	—	0
16 Metaller	945	147	1	88	54
därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järn- svamp	103	—	1	1	4
Oädla metaller andra än järn eller stål	45	28	—	—	2
17 Arbeten av metaller	54	0	—	3	9
18 Maskiner, transportmedel	311	0	1	1	55
19 Övriga färdiga varor	2 086	200	227	155	284
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 930	200	211	153	258
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.) ..	16	—	0	0	—
Summa	19 579	5 582	1 713	1 509	1 056

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab. AI.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
86	127	17	1	13	17	9	4	29	27	—	1
—	—	0	—	—	9	0	2	—	—	—	2
0	0	0	0	4	19	1	46	2	1	—	3
—	3	4	—	22	17	0	9	0	0	—	4
59	110	154	27	152	9	228	88	43	255	0	5
5	26	17	25	16	9	37	5	1	11	0	
54	84	138	1	137	0	190	83	42	244	—	
—	12	—	—	0	2	—	0	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	—	—	0	2	—	0	—	—	—	
18	0	6	465	165	140	8	295	31	43	0	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	0	—	0	—	
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
1	—	—	—	64	126	5	276	—	17	—	
0	—	4	465	—	0	—	0	—	3	—	
279	2 225	25	—	6	99	—	3	11	76	—	8
79	0	—	—	1	2	0	3	0	46	—	9
40	69	158	0	189	13	45	357	130	172	2	10
—	—	—	—	0	1	1	8	1	1	—	
40	69	158	0	189	10	43	328	129	169	2	
0	0	—	—	0	1	0	19	0	2	—	
—	1	0	—	2	3	0	2	—	—	—	11
0	0	0	—	—	48	1	348	3	0	—	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	3	—	143	0	—	—	
—	—	—	—	—	43	1	172	—	0	—	
0	0	0	—	—	0	—	3	3	—	—	
0	—	—	—	—	1	—	29	—	—	—	
0	16	—	—	—	0	—	3	—	—	—	13
0	9	1	—	4	65	0	75	3	16	—	14
—	—	0	—	—	11	—	—	—	—	—	
—	0	—	—	—	—	—	0	—	0	—	
17	1	15	17	2	32	0	20	16	1	—	15
—	—	—	15	—	3	—	10	—	1	—	
66	259	0	—	3	55	12	213	17	28	—	16
0	10	—	—	—	43	0	29	2	11	—	
0	0	0	—	—	9	—	6	—	—	—	
3	1	1	0	0	3	0	33	0	0	—	17
8	6	0	0	1	10	1	219	9	1	—	18
58	216	20	0	20	20	27	591	84	180	—	19
58	213	17	0	14	10	26	509	83	177	—	
0	0	0	—	0	9	0	6	0	0	—	20
714	3 058	403	510	585	573	333	2 315	377	847	2	

Tab. 16. Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1966 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

1	2	3	4	4	6
CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Summa	Hapa- randa- Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton					
1 Spannmål	310	5	—	—	107
2 Färska frukter och färska köksväxter	2	—	—	—	1
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	150	1	6	—	21
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor, o. fetter .	95	—	—	—	30
5 Trävaror, kork	28	—	—	0	1
därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	27	—	—	—	1
Virke sågat, skuret eller hyvlat	1	—	—	0	0
6 Gödselmedel	160	7	2	4	19
därav: Råfosfat, apatit	0	—	—	—	—
Andra gödselmedel	160	7	2	4	19
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	3 152	217	298	74	1 544
därav: Salt	2	0	1	—	—
Svavelkis och magnetkis, orostade ..	339	15	82	51	—
Svavel	11	—	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 828	1	5	—	1 501
Gipssten, kalksten och dolomit	846	173	211	22	14
8 Järnmalmer och järnskrot	161	—	—	—	3
9 Andra malmer och annat metallskrot	47	1	—	—	0
10 Andra råvaror	20	—	—	1	2
därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	0
Pappersmassa och pappersavfall	19	—	—	1	2
Textilfibrer	0	—	—	—	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	30	—	16	—	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas..	4 027	126	84	192	664
därav: Råolja	59	—	—	—	59
Bensin och fotogen	744	35	21	17	176
Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	3 088	53	62	143	411
Smörjmedel m. m.	32	—	—	—	12
Asfalt, övriga petroleumprodukter ..	103	38	—	33	6
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	2	—	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	239	14	35	21	6
därav: Kalciumklorid	1	—	1	—	—
Glaubersalt och soda	48	10	19	5	—
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen .	1 231	203	88	68	502
därav: Cement	1 180	199	88	65	494
16 Metaller	35	4	1	—	0
därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järn- svamp	2	—	—	—	—
Oädla metaller andra än järn eller stål	8	—	—	—	—
17 Arbeten av metaller	9	0	—	—	0
18 Maskiner, transportmedel	6	0	0	—	1
19 Övriga färdiga varor	21	0	—	—	4
därav: Papper och papp, träfiberplattor ...	4	—	—	—	—
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)..	8	—	—	—	—
Summa	9 731	578	531	360	2 904

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab. AI.

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1966

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
9	11	29	4	42	50	14	39	0	—	—	1
—	—	—	0	0	0	—	1	0	—	—	2
—	4	4	15	23	6	4	42	13	10	0	3
1	—	—	0	63	0	0	1	—	—	—	4
1	3	1	0	0	—	—	0	0	21	—	5
1	3	1	0	—	—	—	0	—	21	—	
—	—	—	0	0	—	—	0	0	—	—	
8	10	25	39	14	2	1	13	11	6	—	6
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	
8	10	25	39	14	2	1	13	11	6	—	
12	237	33	24	32	399	15	81	3	176	6	7
0	—	0	1	0	—	—	0	0	—	—	
—	59	6	—	—	125	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	
12	11	1	0	—	214	—	78	0	6	—	
0	166	24	23	28	49	15	3	3	112	2	
1	69	0	0	2	85	0	0	—	1	—	8
—	—	—	—	0	6	—	0	—	39	—	9
—	0	—	0	2	0	0	8	0	8	—	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
—	0	—	0	2	—	—	7	—	8	—	
—	—	—	0	—	—	—	0	0	—	—	
—	1	1	3	1	4	—	0	3	1	—	11
710	242	226	105	173	237	176	120	79	894	0	12
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
117	84	41	26	25	47	26	6	15	108	—	
593	158	168	78	148	180	150	106	53	785	0	
—	—	—	0	—	2	—	7	11	—	—	
—	—	18	0	—	8	—	0	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	—	0	—	—	—	13
—	18	2	1	0	111	—	11	0	19	—	14
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	—	—	—	—	—	14	—	
3	152	68	8	113	14	7	4	0	0	0	15
2	152	66	1	91	13	7	4	0	—	0	
2	—	1	3	2	5	—	16	1	—	0	16
1	—	—	—	—	1	—	0	—	—	0	
1	—	1	—	2	4	—	—	0	—	—	
—	—	—	3	—	0	—	4	2	—	0	17
0	—	—	1	—	1	0	1	2	0	—	18
—	—	0	3	3	0	—	10	0	0	0	19
—	—	—	1	3	0	—	0	0	0	0	
—	0	0	5	0	0	—	2	1	—	0	20
747	747	391	216	469	921	218	353	114	1 176	6	

1	2	3	4	5	6
CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Summa	Hapa- randa— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton					
1 Spannmål	300	—	—	9	10
2 Färska frukter och färska köksväxter	3	—	—	—	—
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	151	3	5	—	7
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter ..	96	—	—	0	0
5 Trävaror, kork	25	0	—	1	—
därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	23	—	—	—	—
Virke sågat, skuret eller hyvlat	2	0	—	1	—
6 Gödselmedel	162	0	—	—	1
därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
Andra gödselmedel	162	0	—	—	1
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	2 865	366	—	—	4
därav: Salt	1	—	—	—	1
Svavelkis och magnetkis, orostade ..	338	338	—	—	—
Svavel	—	—	—	—	—
Sand, grus, singel, makadam	1 622	—	—	—	0
Gipssten, kalksten och dolomit	829	—	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	174	152	4	1	—
9 Andra malmer och annat metallskrot	51	6	6	—	—
10 Andra råvaror	14	2	5	1	0
därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
Pappersmassa och pappersavfall	13	2	5	1	0
Textilfibrer	0	—	—	—	—
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	33	—	0	2	2
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas..	3 770	—	17	5	1 755
därav: Råolja	4	—	—	—	—
Bensin och fotogen	784	—	6	—	425
Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	2 831	—	11	5	1 191
Smörjmedel m. m.	65	—	—	—	55
Asfalt, övriga petroleumprodukter ..	86	—	—	—	84
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	7	—	—	—	4
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	253	135	3	11	1
därav: Kalciumklorid	1	—	—	—	—
Glaubersalt och soda	46	—	—	—	0
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen .	1 265	—	—	—	261
därav: Cement	1 195	—	—	—	260
16 Metaller	32	8	—	—	0
därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järn- svamp	9	0	—	—	—
Oädla metaller andra än järn eller stål	8	7	—	—	—
17 Arbeten av metaller	6	0	—	—	0
18 Maskiner, transportmedel	7	—	—	—	0
19 Övriga färdiga varor	37	2	1	—	16
därav: Papper och papp, träfiberplattor ...	10	2	0	—	—
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)..	20	—	0	—	—
Summa	9 272	676	42	30	2 062

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab. AI.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kri- stine- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
81	29	40	24	42	44	0	0	5	14	2	1
—	—	—	3	—	0	—	—	—	—	—	2
—	1	12	18	24	17	—	56	6	—	0	3
5	2	2	3	65	14	—	0	—	3	2	4
0	2	2	0	—	0	—	0	0	19	—	5
0	2	2	0	—	0	—	0	—	19	—	
—	—	0	0	—	0	—	0	0	—	—	
10	73	—	—	—	77	0	0	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	73	—	—	—	77	0	0	—	—	—	
1 511	27	3	813	0	79	0	60	0	1	—	7
—	—	0	—	—	0	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 500	0	0	1	0	71	—	49	0	—	—	
7	—	2	813	—	8	—	—	0	—	—	
—	2	—	3	—	0	—	11	—	0	—	8
—	—	—	0	—	3	—	1	—	—	36	9
—	—	—	0	0	0	—	2	0	3	—	10
—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	0	—	—	2	0	3	—	
—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	
—	4	0	—	1	1	—	21	0	2	—	11
—	1	7	1	35	127	1	1 809	12	—	—	12
—	—	—	—	—	4	—	0	—	—	—	
—	1	1	1	—	28	0	321	—	—	—	
—	0	6	—	35	95	0	1 477	10	—	—	
—	—	—	—	—	0	—	8	1	—	—	
—	—	—	—	—	0	—	2	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	13
—	—	2	0	—	55	0	25	6	15	—	14
—	—	0	—	—	0	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	45	—	—	—	1	—	
3	5	278	669	0	40	0	5	5	—	0	15
2	—	251	643	—	38	—	0	0	—	0	
—	2	—	0	—	5	—	11	2	4	—	16
—	0	—	—	—	4	—	—	—	4	—	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	0	0	0	0	—	3	1	0	0	17
0	—	0	0	0	0	—	5	0	0	—	18
—	1	0	0	0	0	0	9	0	6	0	19
—	1	—	—	0	0	0	0	0	6	0	
—	—	0	1	0	3	—	14	2	—	0	20
1 611	149	347	1 536	169	466	2	2 037	39	66	40	

Tab. 17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1966*Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1966*

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktgrupper under B.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE),

dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställt taxa

Hamn	Hamn-CTSE-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn	Hamn-CTSE-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes	Hamn	Hamn-CTSE-kod	Hamn-taxa-nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda														
	6	66	450			12	56		4 405		7		226	434
	7	41	164			12			14 987		14	62		2 085
	15	44	690			14	59				14	63		10 658
	S:a	1 304				14	62				14			12 743
						14	63				15	44	20 070	
						14	67				15	97		2 462
						14					15		20 070	2 462
Kalix djuphamn						15	43	120			16			77
	12	56	2 858			15	44	58 558			19			26
	14	62		1 554		15	93	1 341				S:a	21 076	16 112
	S:a	2 858		1 554		15	97	411	15 077					
						15	98	752	142					
Karlsborg-Axelsvik						15			15 225		Skuthamn			
	7	37		500		16	100		2 700		7	42	3 637	
	7	42	1 956			16	104		145		12	56		26 513
	7		1 956	500		16			2 845		14	63	3 797	7 118
	12	56	1 788	20 776		17			77			S:a	7 434	33 631
	14	59		199		18	114		493					
	14	63	4 960	9 778		18		7	493		Piteå oljehamn			
	14		4 960	9 977			S:a	77 548	644 120		12	54	2 959	
	S:a	8 704		31 253							12	56		78 664
											12		2 959	78 664
												S:a	2 959	78 664
Töre						Norrbottnens Järnverk								
	1	17	1 415			7	39		1 400					
	6	66	1 982	500		7	42	150 333			Bjuröklubb			
	7	35		400		7	45		2 016		12	54	3 563	
	15	43	1 076			7		150 333	3 416		12	56	2 289	
	15	44	33 554			11	50		283 668		12		5 852	
	15	97		5 579		12	56		24 207			S:a	5 852	
	15		34 630	5 579		14	59		792					
	16	111		919		14	63		2 455		Bureå			
	S:a	38 027		7 398		14			3 247		12	56	1 530	
						15	97		5 413		15			27
						16	100		13 506			S:a	1 530	27
						18	114		2 644					
						18			2 733					
							S:a	150 333	336 190		Skellefteå			
											3			99
											7	35		1 270
											7	38	294	45 251
											7	42	6 938	
											7	49	27 477	
											7		34 709	46 521
											8	102		2 351
Luleå														
	1		16											
	3	18	651											
	6	66	500											
	7	35	100	1 679										
	7	42	105											
	7	45		416		Piteå								
	7		205	2 185		6	66	780	370					
	11	50		9 152		7	35		434					
	12	54	10 582	117 613		7	42	226						

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 143

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	
9	47	613	50 892	15	44	655		Köpmanholmen (NSC)				
9	48	548	53 222					5	77		18 040	
9	109		10 262		S:a	8 631		5			10 824	
9		1 161	114 376					7	35		16 255	
11	50		51 004	Rundvik				7	37		625	
12	54	351	26 140	11	50		350	7			16 880	
12	56	2 819	127 217	12	56		19 002	12	56		29 704	
12		3 170	153 362	17			22	14	59	455		
14	59	3	2 555	19	122	18	110	14	63	5 005	6 750	
14	62		1 320		S:a	18	19 484	14		5 460	6 750	
14	63		1 358					14		S:a 5 460	64 158	
14	67	1 301		Umeå								
14		1 304	5 233	1	17			Köpmanholmen				
15	44	32 126		3	18	3 069		(Konsum Nätra)				
15		32 126	1	3	33		203	3		45		
16	104	946	1 207	3			5 970	15	44	575		
16	107		507	5	78		2 250	S:a			620	
16	111	1 662	10	5			1 350	Örnsköldsvik				
16		2 608	1 724	6	66	2 410	1 430	5	78		569	
18		8		7	35		1 678	5			341	
20			3	7	38	440	1 705	5			1 328	
	S:a	75 086	374 674	7	42		3 544	6	66	501	1 653	
				7		440	6 927	7	35	80		
Storkåge				11	50		997	7	42	320		
3	33		500	12	51	38 059		7		400	1 653	
3		18	500	12	54	16 606	34 114	11	50		7 311	
5			18	12	56	29 927	223 926	12	54	5 824	44 713	
6	66	775	3 970	12		84 592	258 041	12	56	16 155	145 603	
7	35		502	14	62		5 233	12		21 979	190 316	
7	38	240		14			5 354	14	59		4 612	
7		240	502	15	43	170	180	14	62	627	1 700	
14	62		1 060	15	44	49 256		14		627	6 312	
15	43	300		15	95	19	158	15	44	20 037		
15	44	3 970		15	97		7 994	15	93	376		
15	93	189		15		49 445	8 390	15	97		760	
15	97		2 725	16	100		2 051	15		20 413	760	
15		4 459	2 725	16	104	1 622	9	16	104	298	207	
16	100		1 879	16		1 622	2 060	S:a			44 218	
16	104		1 214	17	106	38	2 260				208 228	
16			3 093	17		58	2 260	Domsjö				
	S:a	5 492	11 868	18			5	3	32	5 076	76 535	
				19			68	5	76		62 810	
Gumboda					S:a	141 636	293 055	7	35		58 646	
15	44	225						7	36	27 389		
	S:a	225						7		27 389	58 646	
				Obbola				12	56		82 503	
Hörnefors				12	56		17 247				280 494	
7	36	15 011		14	63	1 228	11 110	S:a				
7	37		1 621			S:a 1 228	28 357	Bollsta				
7	39		5 320					12	56			
7	42	10 279		Husum				S:a			500	
7		25 290	6 941	7	37		2 365					500
11	50		273	7	42	12 621		Härnösand				
12	56		30 771	7		12 621	2 365	3	34		1 295	
14	59	3 100	528	11	50		400	6	66	900	360	
	S:a	28 390	38 513	12	56		38 754	7	35	175	1 432	
				14	59	3 987	7 346	7	38	40	313	
Nordmaling				14	63	6 373	10 581	7		215	1 745	
12	54	757		14		10 360	17 927	11	50		9 766	
12	56	7 219		15	44	230		12	54	846	10 033	
12		7 976			S:a	23 211	59 446	12	56	13 571	16 265	

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12		14 417	26 298	Kubikensborg				Svartvik			
14	59	10 610		11	50	1 344	15 089	7	36	35 567	
14	62		3 718	13	51		7 644	7	37		11 964
14		10 610	3 718	14	59		47 254	7	42	20 893	
15	44	200		16	111		491	7		56 460	11 964
15	97		176	S:a 1 344				12	56		43 871
15		200	176	Stockvik				S:a 56 460			
16	104	934		7	35		7 559	Vivstavavv-Fagervik-			
19	122		155	7	42	163 426		Bölestrand			
S:a 27 276			43 513	7		163 426	7 559	7	37		1 690
Kramfors norra				11	50	13 973	49 508	12	56		52 825
7	35		200	12	56		12 408	14	63		4 831
7	36	19 269		14	59		5 547	S:a			
7	42	4 153		S:a 177 399				75 022			
7		23 422	200	Sundsvall				Östrand			
12	56		17 245	1			2	7	35		63 625
14	63		3 787	3	25		1 680	7	37		430
S:a 23 422			21 232	3	32	1 198	283	7			64 055
Nyland				3		1 198	1 994	12	56		22 308
6	66	160	425	4			39	14	59	397	
12	56		400	6	66		308	14	63	6 531	15 791
S:a 160			825	7	35	385	14 972	14		6 928	15 791
Sandviken				7	38		846	S:a 6 928			
7	42	1 327		7	39		5 395	Hudiksvall			
12	56		5 760	7	45		11 791	5	78		374
14	63		7 297	7	49		800	5			224
S:a 1 327			13 057	7		385	33 804	6	66	1 148	280
Sprängsviken				9			43	7	35		1 259
7	45		1 887	10			73	7	38		600
S:a			1 887	11	50	484	26 178	7	39		1 198
Svanö				12	54	14 789	118 840	7			3 057
7	37		3 130	12	56	32 239	459 213	11	50		1 481
7	42	5 707		12	57		11 473	12	56	2 997	68 732
7		5 707	3 130	12		47 028	589 614	15	93	307	145
12	56		9 520	14	59		930	S:a 4 452			
S:a 5 707			12 650	14	62		11 519	Iggesund			
Utansjö				14	63		165	7	42	6 016	
7	37		5 848	14	67		894	15	97		1 091
12	56		12 398	14			13 508	S:a 6 016			
14	59		3 713	15	44	66 735		Stocka			
S:a			21 959	15	93	250		7	35		7 067
Väja				15	97		901	7	36	8 302	
7	42	2 314		15	98		814	7		8 302	7 067
12	56		18 841	15		66 985	1 765	12	56		10 943
14	63	1 000	6 798	16	104	238	23 539	14	59		3 360
S:a 3 314			25 639	16	111		134	S:a 8 302			
Essvik-Södra Nyhamn				16		238	23 710	Ljusne			
12	56		16 783	17			71	5	77		978
S:a			16 783	18	114	327	107	5			587
Johannedal				18		327	191	12	56	8 727	
12	56		3 195	19	122		150	S:a 8 727			
S:a			3 195	19			213	Söderhamn			
Ortviken				20			6	5	78	416	
				S:a 116 645				5		250	
								6	66	1 299	330

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 145

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	36	43 121		12		134 535	1 083 472	7			1 239
7	37		530	13	51		1 435	15	93	682	
7	38		440	14	59		2 804		S:a	11 257	15 336
7		43 121	970	14	62		2 873				
11	50		8 695	14	63	2 703	8 290	Hallstavik			
12	51	32 698	599	14	67		797	7	37		3 996
12	56	11 484	36 312	14		2 703	14 764	7	39		6 238
12		44 182	36 911	15	44	11 217		7			10 234
14	62		2 413	15	93	1 435	2	12	56		84 101
15	44	53 928		15	97		4 991	14	59		1 800
15	93	428		15	98		916		S:a		96 135
15	97		652	15		12 718	5 932				
15		54 356	652	16	100		125 780	Hargshamn			
	S:a	143 208	49 971	16	104		21 834	14	62		2 069
Sandarne				16	107		1 591		S:a		2 069
12	56		10 351	16	111		180				
14	63	1 611	2 529	16			149 385	Norrtälje			
14	67	16 508		17	106		392	5	76	500	
14		18 119	2 529	17			414	6	66	1 886	2 000
	S:a	18 119	12 880	18	114		15 795	7	35		1 450
Vallvik				18	118		233	7	38		325
12	56		36 743	18			16 028	7			1 775
	S:a		36 743	19	90		125		S:a	2 386	3 775
				19	122		2 710	Nynäshamn			
Fagerviken				19			2 984	3	2	848	
6	66	575		20		S:a 168 239	1	14	67		131
14	62		504	Karlholm					S:a	848	131
	S:a	575	504	5	76		27 590	Nynäshamns oljehamn			
Gävle					S:a		27 590	12	51	1 524	901
3	15		1 063	Norrsundet				12	52	59 016	1 440 127
3	18		167	12	56		33 448	12	54	44 454	4 204
3	25		838	14	63	590	4 920	12	56	51 109	77 174
3			2 177		S:a	590	38 368	12	57	852	2 941
4	22		351					12		156 955	1 525 347
4			354	Skutskär				14	67	1 831	2 248
5	76		49 798	7	35		65 197		S:a	158 786	1 527 595
6	66	967	5 326	7	37		9 652	Sigtuna			
6		967	5 345	7			74 849	7	45	1 391	
7	35		57 856	12	56	1 532	43 069		S:a	1 391	
7	37		32 881	14	63		591	Stockholms tullhamn			
7	38		6 728	15	97	316		1	17	106 620	33 609
7	39		24 808		S:a	1 848	118 509	2	10	470	56
7	41	150		Enköping				2	13	30	765
7	42	16 377	143	4	19	506	2 434	2		500	821
7	45	125	126	6	66	140	5 125	3	2	6	5 060
7		16 652	122 542	7	35	156		3	6	97	1 233
8	46		430	7		197		3	12	226	682
8	102		6 141	15	93	564		3	14		640
8			6 571		S:a	1 407	7 559	3	15		432
9			13	Uppsala				3	18	3	2 456
10	8		641					3	20	278	11 629
10	81	664	61	1	17	8 872	8 189	3	25		1 082
10	88		1 270	5	78		2 142	3	32	9 902	21 629
10		664	1 972	5			1 285	3	33	9 002	69 993
11	50		371 950	6	66	1 703	4 623	3		19 514	114 906
12	54	16 630	170 339	7	35		614	4	19	1	1 152
12	56	117 905	912 587	7	39		625	4	22		3 526
12	58		525								

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4		1	4 678	19	122	3 959	27 939	17	112		111
5	77	108	4 083	19		3 999	52 875	17	113		501
5	78	53	24 010		S:a	2 481 031	2 984 136	17			1 104
5		97	16 856					18	114	453	7 945
6	66		4 972	Stockholms frihamn				18	118		15 363
7	35		66 784	1	17		4 270	18	119		394
7	38	1 500 132	1 986	2	10		1 919	18		453	23 702
7	39		684	2	13		55 953	19	73		2 331
7	41	350	153	2			57 872	19	79		599
7	42	10 022	1 048	3	2		4 047	19	84		607
7	45	175	2 218	3	6		683	19	86		647
7		1 510 679	72 897	3	12		1 320	19	90		2 203
8	46		1 650	3	14		10 318	19	122		5 825
8		76	1 739	3	15		45 666	19			12 250
9	47		1 586	3	18		352		S:a	664	274 401
9	48		491	3	20		30 144				
9	108	40	542	3	25		104				
9		40	2 662	3	32		9 095	Stora Vika			
10	8	1	1 902	3	33		2 100	7	42		21 792
10	72	1	1 392	3	34		778	7	49	27 846	
10	81	1 778	48	3			104 709	7		27 846	21 792
10	88	30	1 906	4	19		1 280	8	46	2 724	
10		1 810	5 248	4	22		497	11	50		70 553
11	50		470 336	4			1 777	12	56		8 337
12	51	4 917	1 683	5	77		806		S:a	30 570	100 682
12	54	28 720	291 417	5	78		1 848	Öregrund			
12	56	291 234	1 469 295	5			1 595	3	2	800	
12	57	10 957	28 129	6			72	7	42	110	
12	58		1 396	7	39		1 530	7	45	190	
12		335 828	1 791 937	7	45		6 042	7		300	
13	51		917	7			7 713	7			
14	59		15 907	8	102		632		S:a	1 100	
14	62		8 333	8			644	Östhammar			
14	63		5 086	9	47		1 940	6	66	600	
14	67	5	29 169	9	48		452		S:a	600	
14		5	58 495	9	109		1 229				
15	44	494 059	28 620	9			3 690	Västerås			
15	93	2 642	2 306	10	8		841	1	17		885
15	95	5 036	12 249	10	72		907	2			10
15	97		18 290	10	81		207	3	2		103
15	98	2	9 169	10	88		2 223	3	6		226
15		501 739	70 643	10			4 178	3	12		218
16	100		3 760	12	51		114	3	15		134
16	104	16	207 468	12	57		1 495	3	20		400
16	107		10 630	12	58		266	3	32		6 735
16	111		7 111	12			1 890	3	33		145
16		16	228 969	13	51		130	3			8 001
17	106	7	11 680	14	59		2 646	4			19
17	112		743	14	67		9 688				
17	113	2	2 096	14			12 504	5	77	946	
17		9	14 519	15	93	211	157	5	78		123
18	114	26	18 031	15	95		872	5		568	74
18	118	61	18 119	15	97		759	6	66	2 208	6 107
18	119	11	907	15	98		343	7	35		4 948
18		98	37 057	15		211	2 184	7	38	10 036	1 657
19	73		4 723	16	100		8 092	7	39		8 235
19	79	21	4 741	16	104		1 885	7	42	97	838
19	84		5 951	16	107		21 610	7	45		638
19	85		150	16	111		2 530	7		10 133	16 340
19	86	2	1 905	16			34 117	8	102	1 151	29 028
19	90	17	7 466	17	106		492	9	47		17 516

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	45		327	6	66	1 573	30 308	Jönköping			
7		62 589	69 586	6		1 573	80 765	7	42	1 976	
8	102	498	10 866	7	38	1 970	15 903	15		60	
9			123	7	39		3 362		S:a	2 036	
10	8		2 096	7	42		41 510	Visingsö			
10	72		8 454	7	45	113	22 634				
10	81	403	1 550	7		2 083	83 409	3		47	
10	88		3 910	8	102		7 596	15		28	
10		403	16 010	9			60	16		10	
11	50	703	67 998	10			9	19		33	
12	51		162	11	50		100 836	20		25	
12	54	68 897	226 353	12	56	24 435	99 216		S:a	143	
12	56	122 583	1 116 654	12		24 435	99 291	Gamleby			
12	57		327	13			55	6	66	540	2 390
12	58		535	14	62		551		S:a	540	2 390
12		191 480	1 344 031	14	63		851	Helgenås			
13			61	14	67		712	5	77	1 665	
14	59	17 772	8 409	14			2 208	5		999	
14	62		3 233	15	44	1 710	4 695		S:a	999	
14	63		7 170	15	95		1 095	Västervik			
14	67		12 843	15	97		1 035	3	2	1 833	
14		17 772	31 655	15	98		195	3	33		245
15	44	132 703	33	15		1 710	7 020	3	66	120	1 215
15	95		800	16	100		63 272	7	35		867
15	97		1 685	16	104		3 287	7	38	782	5 437
15	98		835	16	107		478	7	39		635
15		132 703	3 359	16	111		284	7	42	708	
16	100		9 027	16			67 321	7	45		2 618
16	104		43 905	17			83	7		1 490	9 557
16	107		15 742	18	118		276	8	102	105	
16	111		2 069	18			412	11	50	1 042	5212
16			70 743	19	122		229	12	54	13 747	3 701
17	106		2 510	19			251	12	56	66 593	12 835
17			2 619	20			1	12		80 340	16 536
18	114		5 543		S:a	29 801	449 331	14			17
18	118		1 617	Askersund				15	44	2 074	
18			7 160	15		51		15		2 170	
19	73		2 493	17		3		16	100		4 046
19	84		787		S:a	54		16	104		2 775
19	90		997	Borghamns yttre hamn				16			6 821
19	122		897	7	38	3 795		20			57
19			5 367		S:a	3 795			S:a	87 100	39 660
20	120	176	80	Vadstena				Mönsterås			
		S:a 423 458	1 897 726	6	66		813	3	25	110	
Valdemarsvik				12				3	33	110	
6	66		700		S:a	7	813	3		220	
15	44	1 420		Gränna				6	66	1 015	931
		S:a 1 420	700	6	66		104	7	39		165
Arboga				20		50		7	42	120	
6	66	380	620		S:a	50	104	7		120	165
		S:a 380	620	Hjo				15	44	834	
Kungsör				6					S:a	2 189	1 096
6		45						Oskarshamn			
		S:a 45		6	66		520	3		175	
Köping				15		78		5	77		7 783
3			14		S:a	78	520				
6	40		50 457								

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	35	51	375	18			8	20	150	1 745	
7		114	375	19	85	234	2	20		2 199	
8		58		19	122	126			S:a	135 130	22 535
10		9		19		394	8				
11	50		230		S:a	9 290	3 529				
12	54	2 435							Drottningsskär		
12	56	6 097						2		31	
12		8 633						3		173	
14	62							6		23	
14	67	121	779	7	42	22 839	19 849	7		2	
14		121	779	12	56	400	100 630	12		85	
15	93	304		15	44	180		15		21	
15	95	652		15	97	221		20		2	
15	97	268	2 236	15		401			S:a	337	
15		1 283	2 236	17	106	169					
16	104	307		18		53					
17	106	1 607			S:a	23 862	120 479				
17		1 622							Karlskrona		
18	114	366						1			15
18		397		Visby				3	2	5 199	94
19	79	867		1	17	3 941	817	3	25		200
19	84	334		2		63		3	33		480
19	85	166		3	2	113		3		5 199	774
19	86	222		3	18	937		6	66	7 033	4 683
19		1647		3	20	189		7	35		280
20	150	2 288		3	25	2 289		7	37		2 715
20		2 381		3	32	132		7	38		23 155
	S:a	23 317	8 053	3	33	5 970	4 104	7	39	3 820	6 135
				3		9 665	4 154	7	42	140	5 875
				4		19		7	45		235
				5	77	120		7		3 960	38 395
Ljugarn				5		93		11	50		6 768
3	33	477		6	66	14 089	6 964	12	54	10 636	7 370
6	66	2 095	220	7	35	664	1 663	12	56	63 228	50 492
	S:a	2 572	220	7		718	1 663	12		73 864	57 862
				10	8	116	765	14	63		5 969
Rone				10		186	765	14	67		766
3	2	146		11	50	2 101	5 569	14			6 747
3	18	103		12	51	108		15	44	24 540	
3	33	1 953	238	12	54	23 830		15	93	125	
3		2 202	238	12	56	65 520		15	97		4 530
6	66	7 959	2 249	12	57	220		15		24 665	4 564
11	50	310	461	12		89 684		16	104		350
12	56	3 420		13	51	2 306		18	114		244
15	43	234		14	62	386	1 333	18			284
17	106	102		14	67	404		19			21
19		22		14		845	1 333	20	150		280
	S:a	14 249	2 948	15	43	328			S:a	114 721	120 743
				15	95	3 362					
Slite hamn				15	97	457	879				
3	33	609		15		4 190	879		Ronneby		
3		609	20	16	104	2 437	246	6	66		100
6	66	5 916	3 060	16		2 531	246	7	35		655
7		13		17	106	635	69	7	38		100
11	50	257	430	17		646	69	7	39		405
12		3		17		646	69	7	45		1 411
15	43	616		18	114	586	71	7			2 571
15	44	425		18	118	336		10	81	1 700	
15	95	849		18		999	71	11	50		2 371
15		1 895	1	19	84	274		12	56		63 152
16		55		19	85	148		14	59		1 000
17	113	144	2	19	122	337		16	100		5 208
17		148	2	19		855	5	16	104		5 471
				20	120	454		16	111		915

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 151

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16			11 594	19	122		3 256	3	18		298
17	106		2 545			S:a 54 826	166 206	3	20		17 626
19	122		435					3	25		1 616
	S:a	1 700	83 768	Åhus				3	33		32 615
Karlshamn				1	17	16 490	18 664	3		717	52 166
1	17			3	18		2 481	4		1	2
3	2	3 055	108	3	20		697	6	66		38 027
3	15	10	317	3	25		3 655	7	35		525
3		3 065	141	3	32	1 373		7	38		405
4	19	62 774	487	3	33	1 143	39 888	7	39		254
4	22		84 684	3		2 516	46 793	7	42	7 341	30
4		62 774	67 051	4	19		244	7	45		250
6	66	4 038	151 735	4	22		112	7		7 341	1 480
7	35		2 846	4			356	8	102	1 586	
7	37		1 142	5	78	411	22 691	9		46	
7	39		545	5		247	13 615	10		11	11
7	42		133	6	40		270	11	50		36 371
7		922		6	66		28 359	12	54		16 303
7		922	1 891	6			28 629	12	56		3 961
8	102		2 020	7	35		1 541	12			20 264
9	109		4 932	7	37		1 679	14	59	20	5 619
10			57	7	39		980	15	97		750
11	50		3 074	7	42	7 676	120	16	100		626
12	54	394	114 181	7		7 676	4 320	16	104		4 274
12	56	21 720	418 932	11	50		14 654	16	107	1 633	
12		22 114	533 160	12	54	1 756		16		1 633	4 900
14	59		736	12	56	6 748	27 746	17			7
14	63		188	12		8 504	27 746	18			1
14			1 014	14	62		457	19			4
15	44	25 799		14	63		1 200	20			2
15	95		107	14			1 667				
15		25 889	239	15	44	36 950			S:a	15 684	164 611
16	104	177	3 764	15	93		324	Trelleborg			
16		177	3 860	15	95	20 911		1	17	3 105	
17			76	15		57 861	324	2			7
19	79	189	1	16	100		3 202	3	2	767	
19	84	620	10	16			3 297	3	15		134
19		809	41	18			6	3	20		310
20	150	3	809	19			34	3		767	469
	S:a	119 791	706 349			S:a 93 294	160 105	4	19		248
Sölvesborg				Kivik				5	78		128
1	17	18 238	1 461	3		18		5			95
3	33		11 417			18		6	66		31 291
6	66	2 566	1 265		S:a			7	39	102	129
7	35		308	Simrishamn				7	42	12 348	656
7	37		3 940	3	2	8 632	1 795	7		12 450	841
7	38		5 485	4	19		265	10	72		9 753
7	39		27 507	6	66		11 052	10			9 757
7	42		1 437	10	72		2 575	11	50	630	11 617
7			38 677	11	50		2 058	12	56	28 581	43 406
11	50		3 258	12	56	9 187		12		28 581	43 434
12	54	12 142		17			18	14	59		6 153
12	56	18 507				S:a 17 819	17 763	14	67		1 462
12		30 649						14			7 615
14	59		7 818	Skillinge				15	93	1 147	178
14	67		1 461	3	2	2 346		15		1 147	189
14			9 279			S:a 2 346		16	104		2 503
15	43	131						16			2 572
15	44	3 242		Ystad				17	106		554
15		3 373		1	17	4 329	5 007	17			555
16	104		97 593	3	2	717		18	114		230

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18	118		12 199	7	35		40 017	3	25		59 575
18			12 469	7	38	132 335	1 955	3	32		435
19	73	3	1 719	7	41		146	3	33		11 932
19	85	1 932		7	42	11 291	449	3	34		2 087
19		1 935	1 738	7	45		4 356	3			110 661
20	150	100	480	7		143 626	46 973	4	19		2 076
	S:a	48 715	123 377	9			1	4	22		704
				10	8		873	4			2 780
Klagshamn				10	72		6 237	5	78		2 265
6	66	250	3 760	10	88		325	5			1 361
7	38	29 600		10			7 446	6			85
	S:a	29 850	3 760	11	50		140 303	7	37		103
				12	51		424	7	38		2 776
Limhamn				12	54	1 432	225 003	7	39		382
7	38	51 405		12	56	73 467	1 240 811	7	41		138
7	42	332	26 474	12	57	636	364	7	42		457
7		51 737	26 474	12	58		131	7	45		4 450
8	46	504		12		75 535	1 466 733	7			8 358
9	47	5 646	13 491	13	51		2 167	9	108		874
11	50		13 178	14	59		2 352	9			897
12	54	22 981	47 163	14	62		745	10	8		1 205
12	56	33 331	227 916	14	67		5 216	10	72		3 624
12		56 312	275 079	14			8 331	10	88		2 350
13			50	15	43	470		10			7 232
15	44	12 761	1 409	15	93	175	4 183	11	50		232
15	97	84	309	15	95		1 496	12	51	8 094	17 281
15		12 845	1 718	15	98		4 034	12	52		144 868
16	100	638	1 679	15		645	9 713	12	56	1 464	31 069
17	106		207	16	100		4 684	12	57	1 507	2 273
18	114		2 674	16	104		126 872	12	58		430
	S:a	127 682	334 550	16	107		626	12		11 065	195 946
				16	111		2 339	13	51		105
Lomma				16			134 521	14	59		7 312
6	66		1 112	17	106	90	1 383	14	62		969
7	45	194	2 091	17		90	1 493	14	63		411
15	95	472	455	18	114	184	2 755	14	67		17 083
	S:a	666	3 658	18	118		4 061	14			25 775
				18		184	6 866	15	44		111
Malmö tullhamn				19	73		170	15	95		832
1	17	18 833	16 502	19	79		118	15	97		626
2	10		196	19	84		1 374	15	98		2 523
2			237	19	90		840	15			4 111
3	2		876	19	122	153	10 757	16	100		151
3	6		162	19		153	13 320	16	104		11 150
3	14		128	20	120		166	16	107	127	1 422
3	18	270	1 767	20	150		10 984	16	111		1 758
3	20		14 285	20			11 150	16		127	14 481
3	25	936	88 187		S:a	240 272	2 054 291	17	106		1 690
3	32		262					17	112		128
3	33		31 820	Malmö frihamn				17			1 847
3	34		6 627	1	17	519	2 197	18	114		10 140
3		1 206	144 286	2	10		1 187	18	118		14 613
4	19		197	2	13		15 248	18	119		642
4	22		1 463	2			16 435	18			25 395
4			1 660	3	2		233	19	73		992
5	77		2 511	3	6		256	19	79		417
5	78		1 030	3	12		263	19	84		4 057
5			2 125	3	14		3 646	19	86		560
6	40		225	3	15		7 571	19	90		4 232
6	66		40 239	3	18		5 058	19	122		4 860
6			40 464	3	20		19 605	19			15 118

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 153

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
20	120		167	2	13	126	20 042	17	113	1	754
20	150		44 784	2		126	22 273	17		1	1 259
20			44 951	3	2	30	3 914	18	114	31	1 621
	S:a	11 711	477 967	3	12		1 501	18	118		3 655
Barsebäck				3	14	30	884	18	119		132
3		24		3	15	475	8 869	18		31	5 408
6	66		10 025	3	18	5	1 488	19	73	1	197
	S:a	24	10 025	3	20	13	4 178	19	84	9	2 077
				3	25		2 301	19	86	7	151
Bäckviken				3	32	77	1 361	19	90	36	1 338
1		30		3	33	2 305	44 595	19	122	94	3 166
3	33	172		3		2 936	69 192	19		147	7 005
3		204		4	22	52	395	20	120		406
6	66	388		4		52	463	20	150		966
7	38	978		5	77		155	20			1 372
11		53		5	78		1 000			S:a 128 182	1 010 212
15		3		5			694				
	S:a	1 656		6	40		195				
Kyrkbacken				6	66	516	39 090	Kopparverkshamnen			
3		29		6		516	39 285	6	40		115 777
11		35		7	35		5 618	7	35		51 612
12	56	328		7	38		2 717	7	36	125 340	71 437
12		389		7	39	50	18 791	7	42	27 718	
	S:a	453		7	41		268	7		153 058	123 049
				7	42	9 578	3 203	9	48	125	
				7	45	840	3 184	12	56	6 512	15 425
Landskrona				7		10 468	33 810	14	59	91 890	4 529
1	17	3 015	1 845	8	102		803	14	63		13 868
3	20	1 464	120	8			808	14	67		602
3	25		5 088	9	47		1 210	14		91 890	18 999
3	33		7 164	9	108		104	16	107	500	
3		1 464	12 374	9			1 316			S:a 252 085	273 250
4		7	2	10	8	1	3 388				
6	40		177 685	10	72	21	3 123	Torekov			
6	66	1 127	147 854	10	81		372	3	2	109	
6		1 127	325 539	10	88		1 457	3		113	
7	35		440	10		22	8 340			S:a	113
7	36		41 007	11	50		44 118				
7			41 467	12	51		3 854	Halmstad			
8		20		12	54	22 212	97 428	1	17		139
10	8		157	12	56	63 549	577 742	2			5
11	50		1 252	12	57		486	3	20		446
12	56	1 082		12	58		214	3	33		1 022
14	59	19 004	32 949	12		85 761	679 724	3			1 571
14		19 004	33 032	13	51		222	4	22		332
15		65	28	14	59	2	5 369	4			356
16	104		10 349	14	63		4 660	5	78		815
16	107	3 415	147	14	67	105	7 035	5			491
16		3 415	10 496	14		107	17 144	6	66		9 216
17	106		1 612	15	43	103		6		95	9 216
17		1	1 612	15	93		1 496	7	35		2 669
18	114	679	1 025	15	95		174	7	37		978
18	118		9 924	15	97		320	7	38		606
18		679	10 949	15	98	9	502	7	42	14 694	
19		12	29	15		112	2 497	7	45		2 478
20	120		177	16	100		433	7		14 694	6 731
	S:a	30 068	438 782	16	104		24 089	8	102	20	19 454
				16	107	176	37 185	9			11
Hälsingborg				16	111		358	10	8		740
1	17	27 727	13 217	16		176	62 065	10	72		4 262
2	10		2 231	17	106		479	10	88		1 035

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
10			6 042	19	122		1 231	7	37		3 516
11	50		16 257	19			1 236	7	38	26 555	4 379
12	54	25 690	32 845	20			7	7	39		11 440
12	56	81 791	175 252		S:a	42 904	150 075	7	41		182
12	58		147					7	42		1 645
12		107 481	208 298		Varberg			7	45	115	14 141
13			43	1	17		270	7	49		22 713
14	59		2 006	3	18		100	7		26 670	120 434
14	62		1 948	3	33	319	4 021	8	46	411	
14	67		3 082	3		319	4 121	8	102		19 657
14			7 062	7	37		1 297	8		411	19 657
15	44	6 767		7	38		9 079	9	47	423	6 742
15	95		125	7	42	498	75 443	9	48		528
15	98		925	7	45		870	9	108		3 821
15		6 767	1 050	7		498	86 774	9	109		420
16	100		35 060	10	8	131	5 684	9		423	11 511
16	104		53 499	10	88		5 993	10	8		3 639
16	107		360	10		131	11 679	10	72		30 208
16	111		108	11	50		7 266	10	81	1 335	1 371
16			89 027	12	54		32 875	10	88		19 625
17	106		557	12	56	45 030	4 077	10		1 335	54 843
17	112		130	12		45 030	36 952	11	50		166 981
17	113		106	13	51		3 210	12	51		2 607
17			793	14	59		4 668	12	52		2 153 874
18	114	12	752	14	63		12 674	12	54	5 781	608 903
18		12	910	14			17 344	12	56	26 899	3 094 539
19	73		254	15	43		9 125	12	57	2 420	56 309
19	90		513	16	104		7 374	12	58		2 275
19	122		1 878	16	107		202	12		35 100	5 918 507
19			2 678	16			7 576	13	51		9 969
	S:a	129 069	370 134	18	118		10 036	14	59	10 133	23 158
				20	150		594	14	62		3 678
					S:a	45 978	194 947	14	63		2 445
Falkenberg								14	67		51 262
1	17	14 392	6 364					14		10 133	80 543
3	2	916	2		Göteborgs tullhamn			14			121
3	25		10 952	1	17	33 755	22 442	15	43		6 290
3	33	2 901	49 263	2	10		4 141	15	44	3 511	3 987
3		3 817	60 248	2	13		10 002	15	95		6 525
4		34	8	2			14 143	15	97		9 649
6	66	900	3 591	3	2		19 336	15	98		26 624
7	38		2 744	3	6		867	15		3 593	10 059
7	39		8 005	3	12		1 389	16	100		295 883
7	42	195	5 401	3	14		3 045	16	104	15 538	17 711
7	45		3 984	3	15		4 046	16	107		10 084
7		195	20 209	3	18		2 711	16	111		333 737
10	8		1 852	3	20	3 556	19 984	16		15 538	16 811
10	72		695	3	25		423	17	106	3 343	1 561
10			2 547	3	32		11 250	17	112		2 692
11	50		4 498	3	33	5 876	28 464	17	113		21 064
12	56	23 400	38 705	3	34		1 966	17		3 343	43 487
12	58		404	3		9 432	93 505	18	114	152	33 360
12		23 400	39 109	4	19		1 072	18	118		1 391
14	59		6 926	4	22	430	10 259	18	119		78 238
14	67		555	4		430	11 331	18		152	6 558
14			7 481	5	77		6 497	19	73		2 819
15	43	166		5	78		31 549	19	79	531	9 716
16	100		1 270	5			22 883	19	84		800
16	104		3 177	6	40		180	19	85		2 614
16			4 450	6	66	12 812	6 914	19	86		33 752
17	106		260	6		12 812	7 094	19	90		59 504
18			67	7	35		62 413	19	122	8 815	

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 155

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19		9 346	115 763	16	104		3 028	11	50		3 575
20	120		3 354	16	107		5 490	12	56	2 217	2 223
20	150	1 476		16	111		1 966	14			52
20		1 476	3 354	16			12 905	15			55
	S:a	163 949	7 132 623	17	106		611	16	100		4 865
				17	112		229	16	104		3 609
				17	113		175	16	111		100
Göteborgs frihamn				17			1 015	16			8 574
1	17		1 654	18	114	595	5 060	18	114		140
2	10		2 383	18	118		4 207	18			230
2	13		138 247	18	119		151			S:a	7 134
2			140 630	18		595	9 418				16 946
3	2		2 847	18			719				
3	6		624	19	73						
3	12		351	19	79		2 177	Uddevalla			
3	14		6 121	19	84		2 599	1	17		42 789
3	15		36 602	19	85		515	3	32		121
3	18		1 704	19	86		224	3	33		201
3	20		13 056	19	90		5 768	3			406
3	25		643	19	122		4 253	5			2
3	32		1 386	19			16 255	6	66	10 569	20
3	33		9 730	20	120		702	7	35		1 482
3	34		722			S:a	635	7	37		2 645
3			73 786				299 372	7	38	1	755
4	19		317					7	39		23 366
4	22		597	Stenungsund				7	42	2 506	382
4			914	12	54		245 552	7		2 558	28 643
5	77		807	12	56	316	391 015	8	102		11 832
5	78		8 440	12	57	3 551	16 599	9	47		124 568
5			5 551	12	58		9 044	10			71
6	66		933	12		3 867	662 210	11	50	3 234	53 670
6			983	14	59	541	806	12	54	14 812	21 099
7	39		623			S:a	4 408	12	56	34 048	170 812
7	45		3 050				663 016	12	57	10 835	13 892
7		40	3 831	Stallbacka				12		59 695	205 803
8	102		410	7	38	700		12	51		111
8			441	7	42	11 174	16 630	14	59		447
9	47		3 014	7		11 874	16 630	14	62		1 211
9	48		441	9	47		8 610	14	63		690
9	108		1 569	11	50		3 428	14	67	18	358
9	109		141			S:a	11 874	14		18	2 706
9			5 165				28 668	15	44	19	340
10	8		1 173					15	97		7 805
10	72		3 882	Trollhättan				15	98	29	219
10	81		246	7	38	1 156		15		154	8 364
10	88		6 212	7	42	16 953	18 250	16	100		1 911
10			11 513	7		18 109	18 250	16	104	383	58 027
12	51		256	9	47		22 206	16	107	5	224
12	56		201	11	50		1 316	16		394	60 213
12	57		1 711	16	104		3 049	17	106	1 803	1 865
12	58		121	16			3 052	17		1 805	1 865
12			2 291	18	118		106	18	114	1 950	2 660
13			3	18			107	18	118	8	1 733
14	59		2 474			S:a	18 109	18		1 958	4 394
14	67		7 099				44 931	19		53	136
14			9 643	Vänersborg				20			63
15	44		632	1	17		138			S:a	80 438
15	95		233	6	66	250					545 656
15	97		955	7	35		732	Hovenäset			
15	98		828	7	39		1 357	3	2	350	
15			2 672	7	42	4 667		7	35	100	
16	100		2 421	7		4 667	2 099			S:a	450

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Hunnebostrand				11	50		1 891	8	102		3 341
3		9		12	56	919	42 952	9			15
5		6		19		30		10	88		147
7		5			S:a	949	76 869	10			243
12	56	2 868						11	50		17 389
15	93	200	320	Lidköping				12	54	2 807	11 041
16		30		1	17		905	12	56	117 196	94 849
18		3		3	25	2 533	3 083	12		120 003	105 928
19		1		3	33	920	26 473	14	59		5 232
	S:a	3 122	320	3		3 453	29 581	14	62		3 002
				6	66	4 842	17 555	14	63		830
Lysekil				7	35		2 025	14	67		4 853
3	2	8 682	13 268	7	38	2 320	560	14			13 917
3	33		557	7	39		4 065	15	44		155
3		8 682	13 860	7	42		45 443	15	97		4 980
7	35		135	7		2 320	52 093	15	98		116
7			145	10	8		1 498	15			5 309
10	8		880	11	50		25 476	16	100		40 319
10	72		101	12	54	12 472	9 560	16	104		5 636
10			981	12	56	75 397	5 974	16	107		640
12	56	6 551		12		87 869	15 534	16	111		115
15	97		321	14	62		1 532	16			46 710
16	100		345	14			1 547	17	106		428
16	104	171	24 637	15	44		388	17			567
16		171	24 982	15	97		4 717	18	114		2 540
17			3	15			5 110	18	118		4 956
19		41		16	100		461	18	119		239
20	150	526	129	16	104		516	18			7 735
	S:a	15 971	40 421	16			997	19	73		135
				17			3	19	84		210
Fjällbacka				18	114	7	128	19			414
3			60	18		7	221	20	150		654
6	66		155		S:a	98 491	150 520	20			670
15	97		1 500						S:a	120 003	216 013
	S:a		1 715	Mariestad				Otterbäcken			
				6	66	900	3 260	7	45	13 056	
Grebbeastad				7	35		1 139	8	102	1 259	25 435
3	2	716		7	37		2 635	9	47	39 308	
	S:a	716		7	42	3 532		11	50		6 919
				7		3 532	3 774	12	56	19 598	
Strömstad				12	54	2 953		13	51		4 055
3	2	1 889	95	12	56	49 062		14	63		1 498
3	33	785		12		52 015		16	100		32 668
3		2 674	95	14	62		940	16	104		257
5		6		16	104		1 839	16			32 925
6		52			S:a	56 447	9 813	16			13
7	35	25	350					19			70 845
10		3		Örebro					S:a	73 221	
12	54	163		12	54	1 253		Arvika			
12	56	8 488	4 123	12	56	877		6	66	180	
12		8 651	4 123	12		2 130		7	35		315
14		7			S:a	2 130		12	54	1 897	
15		6		Kristinehamn				12	56	12 429	
16		69		3	20		157	12		14 326	
18		19		3			231		S:a	14 506	315
19		4		4			18	Karlstad			
	S:a	11 516	4 568	7	35		656	1			5
Hönsäter				7	38		12 120	2			2
6	66		565	7	39		630	3	15	6 421	3
7	42		31 461	7			13 526				

TAB. 17 (forts.). LOSSADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 157

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3		6 434	73	12		377 875	73 962	18	118		667
4			7	14	59		766	18	119		118
5			3	14	62		3 262	18			3 149
7	35		3 059	14	63		930	19	90		128
7	36		535	14	67		1 304	19			264
7	37		5 461	14			6 262	20			2
7	38	610	1 326	15	95		929			S:a 392 215	179 832
7	42	7 296	972	15	97		4 708				
7		7 906	11 461	15	98		445	Åmål			
9	47		6 454	15			6 088	7	35		1 074
9			6 524	16	100		1 719	7	37		2 443
10	8		131	16	104		8 285	7	39		1 077
10			161	16	107		531	7			4 594
11	50		61 071	16			10 624	12	56	16 859	
12	54	62 104	29 780	17	106		143	15	97		1 476
12	56	315 771	43 942	17			174	16	104		2 931
12	57		137	18	114		2 364			S:a 16 859	9 001

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda-Umeå				20 150				12 154			
12	56		1 708		S:a	59 461	133 495	14	63		21 198
	S:a		1 708					14	67		432
Örnsköldsvik-Sundsvall				Linköping-Jönköping				14 630			
7	38	4 800	300	6	66		200	15	43		20 320
7	42		995	14	63		3 795	16			27
7		4 800	1 295	16	100	112		18	114		10 271
14	63		1 030		S:a	112	3995	18	118		4 097
16	104		5 998	Västervik-Kalmar				18			14 368
	S:a	4 800	8 323	7	37		2 892	19	122		554
Uppsala-Örebro				7	42	1 494			S:a	100 921	277 804
6	66	1 500	3 500	7		1 494	2 962	Uddevalla-Strömstad			
7	42		49 227	12	56	3 241		7	37		420
	S:a	1 500	52 727	14	59	1 125		7	39		6 533
Stockholm				16	104		8 953	7	42		300
5	78		7 630		S:a	5 860	11 915	7			7 253
5			4 578	Visby				12	56		95 100
6	40		1 315	14		15			S:a		102 353
6	66	16 866	20 783	17		22	3	Lidköping-Kristinehamn			
6		16 866	22 098	19		44		1	17		220
7	38	765			S:a	81	3	3	33		4 160
7	39		7 508	Malmö-Hälsingborg				5	77	35 219	
7	42	3 489	610	3		52		5		21 131	
7		4 254	8 118	7	38		459	6			30
11	50		22 238	7	39		5 803	7	35		120 036
12	54	102 370	338 187	7	45	9 255	1 547	7	37	6 805	28 463
12	56	68 466	1 793 027	7		9 255	7 809	7	38	816	
12	57		25 836	8	46	84 656		7	39		6 988
12	58		2 115	11	50	3 801	32 199	7	42	68 870	16 722
12		170 836	2 159 165	14	59		11 299	7	45	36 630	
14	59	4 291	2 864	15	44		1 750	7	49	1 432	
16	104		4 061	15	97		3 641	7		114 553	172 209
17	106	120		15			5 391	9	47		33 233
	S:a	196 367	2 223 122	19	122		17 948	10	8		255
Södertälje-Norrköping					S:a	97 764	74 646	10	81	7 530	
7	38	5 242	12 800	Göteborg				10		7 530	255
7	42	53 309	2 820	1	17	5 029		11	50	1 312	46 910
7	45	910	4 262	6	66	540	3 326	12	54	25 907	
7		59 461	19 882	7	35		75 036	12	56	175 991	62 826
11	50		8 504	7	37		23 975	12		201 898	62 826
12	56		44 706	7	38	43 760	38 322	14	59	4 940	3 578
14	63		4 619	7	42	2 855		14	63	14 471	5 266
15	97		4 992	7		46 615	137 333	14		19 411	8 844
16	100		10 228	7		5 780	1 062	15	43	105	
16	104		27 176	10	81		9 462	16	100		2 406
16			37 404	12	54			16	104		11 217
17	106		11 834	12	56	42 957	68 365	16			13 623
				12	57		1 357	18	118		184
									S:a	365 940	342 494

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tab. 18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1966*Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1966*

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE),

dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn och lastageplats publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa

Hamn	Hamn-CTSE- taxe- kod	nr	Inrikes	Utrikes	Hamn	Hamn-CTSE- taxe- kod	nr	Inrikes	Utrikes	Hamn	Hamn-CTSE- taxe- kod	nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs														
5	78			34 223	19	84			110	5			227	32 641
5				18 823	19	122			187	10	81			32 805
					19				298	16	107			120
	S:a			18 823				S:a 185 631	4 240 307	19	85			285
												S:a	227	65 851
Haparanda					Norrbottnens Järnverk									
5	78			250	6	66		350	12 812					
5				138	16	104		751	104 379	Skellefteå				
	S:a			138				S:a 1 101	117 191	5	78			12 884
										5				7 086
										7	36		338 216	45 326
Kalix djuphamn					Piteå					9	47			117 934
5	78			1 664	5	78			112 744	9	48		128	699
5				915	5				62 008	9	109			247
14				78	9				51	9			128	118 880
	S:a			993	10	81			552	10	81			43 974
					14	59		2 393	43	14	59		120 504	25 026
Karlsborg-Axelsvik					19	84			63 760	14	67			286
5	78			46 731	19	85			10 813	14			120 504	25 312
5				25 702	19				74 573	16	104			123
10	81			47 106				S:a 2 393	137 227	16	107		7 456	26 107
10				47 124						16			7 456	26 230
14	67		1 620	2 141	Munksund					18				43
19	84			21 455	5	78			76 250	19	84			409
19	85			295	5				41 938	19	85			4 127
19				21 750				S:a	41 938	19				4 541
	S:a		1 620	96 717								S:a 466 304		271 392
					Skuthamn									
					5	78			2 023					
Sandvik					5				1 113	Storkåge				
5	78			36 351	10				50	5	77			2 432
5				19 993	14	59		5 623		5	78			31 060
	S:a			19 993	19	84			58 816	5				18 421
					19	85			155	10				10
Luleå					19				58 971	19				8
5	78			5 391				S:a 5 623	60 134			S:a		18 439
5				2 965										
6	66			1 417	Piteå oljehamn									
7	49		27 475	40 385	19	84			145					
8	46		152 202	4 187 782	19	85			220	Hörnefors				
9	47		5 935		19				365	3	32		2 763	
10				5				S:a	365	8	46			15 340
16	104			7 454						10	81		2 320	43 899
16			19	7 454	Bureå					19	84			1 511
18				1	5	78		412	59 347			S:a	5 083	60 750

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Nordmaling				10	81		5 433	Sandviken			
5	77		274	12	54	3 121		10	81		60 974
5	78		9 947	12	56	5 415				S:a	60 974
5			5 622	12		8 536					
	S:a		5 622	14			83	Svanö			
Rundvik				18	114		144	3	32	816	
5	78		26 039	19	84		2 404	3		816	7
5			14 321	19		S:a	2 491	10	81	4 500	37 193
19	85	2 481	13 925				10 789	19	84		203
	S:a	2 481	28 246	Domsjö				19	85		109
Umeå				3	32		12 898	19			312
2	10			5	78		58 481			S:a	37 512
5	77		226	5			32 165	Utansjö			
5	78		2 024	8	46	4 059	19 955	10	81		40 482
5			106 867	10	81		99 085			S:a	40 482
10	81		59 890	19	85		15 052	Väja			
14	59		298 849	19	122	882	14 880	5	78		49 981
14	67		347	19		882	29 932	5			27 490
14			112			S:a	4 941	10	81		28 500
14			459	Bollsta				14	67		1 536
15	95		253	5	78		41 034	19	84		25 929
16	104		7 376	5		S:a	22 569	19	85		243
16	107		1 566				22 569	19		S:a	26 172
16			8 942	Härnösand				19			83 698
17	113	295	41					Essvik-Södra Nyhamn			
19	84		21 537	5	78		8 884	10	81		28 681
19	85		2 685	5			4 886	19	84		182
19			24 228	8	46		33 122	19		S:a	347
	S:a	295	392 888	10	81		1 683				29 028
Obbola				11		18		Johannedal			
14	67	5 330	918	19	84		574	19	85	391	2 306
	S:a	5 330	918	19	85		1 941			S:a	2 306
Husum				19			2 515	Kubikenborg			
10	81	380	296 819		S:a	18	42 206	9	47	5 646	
14	67		3 517	Kramfors norra						S:a	5 646
19	84		652	5	78		41 169	Stockvik			
19	85		1 770	5			22 643	6	66		5 233
19			2 422	10	81	102	47 289	14	59		6 322
	S:a	380	302 758	19	84		335			S:a	11 555
Köpmanholmen (NSC)				19	85		1 941	Sundsvall			
5	78		49 032				2 276	5	78		13 766
5			26 968		S:a	102	72 208	5			7 571
10	81		95 120	Lugnvik				6	66		9 775
14	59	722		5	78		37 656	8			2
14	67		851	5			20 711	9	109		335
14		722	851	10	81		54 604	10	81		18 896
19	84		453			S:a	75 315	10			18 922
	S:a	722	123 392	Marieberg				12	54	2 720	
Köpmanholmen (Konsum Nätra)				5	78		44 546	12	56	5 402	
20	150	180		5		S:a	24 500	12		8 122	3
	S:a	180		Ramvik				14			89
Örnsköldsvik				5	78		24 433	16	100		868
5			4 797	5			13 438	16			870
5			2 638			S:a	13 438				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	84		93 937					17	113		3 776
19	85		35 433					17		6	7 465
19	122		142					18	114	204	23 513
19			129 704					18	118		9 291
20			94					18	119		871
	S:a	22 402	571 337					18		204	33 675
								19	73		607
Norrundet								19	79	63	910
5	78		69 258					19	84		70 254
5			38 092					19	85		20 213
10	81		80 447					19	86		188
14	67		250					19	90		581
								19	122	16 236	20 631
19			7					19		16 299	113 384
	S:a		118 796						S:a	116 416	393 326
Skutskär											
5	78		96 673								
5			53 170								
10	81		135 735								
14	59		945								
17			8								
19	84		286								
19	122		1 587								
19			1 873								
	S:a		191 731								
Enköping											
1	17	15 915	17 462								
4	19	820									
5	77		570								
5	78		450								
5			562								
	S:a	16 735	18 024								
Uppsala											
1	17	19 805	11 832								
4	19	1 016									
7	39	3 850									
10	88		140								
15	93	189									
	S:a	24 860	11 972								
Hallstavik											
19	84		120 617								
	S:a		120 617								
Hargshamn											
5	77		198								
5			109								
8	46		282 588								
	S:a		282 697								
Norrköping											
1	17	2 321	6 502								
5	77		1 945								
5	78		1 135								
5			1 694								
7	38	160									
18		30									
	S:a	2 511	8 196								

¹ Delvis beräknade uppgifter för den inrikes varutrafiken.

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 163

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18	118		4 632					19			14 228
18			21 004	Strängnäs	1	17	1 039	20			3
19	73		111			S:a	1 039			S:a	2 246 373
19	79		219								
19	84		32 928	Torshälla				Djurön			
19	85		13 627	1	17	5 368	7 963	1	17	1 245	3 230
19	86		116			S:a	5 368	3	18	1 299	
19	90		1 292							S:a	2 544
19	122		2 082	Oaxen							3 230
19			50 375	15	43	4 697		Färjestaden/Bråviken			
	S:a	8 584	173 250			S:a	4 697	1	17	4 863	1 099
										S:a	4 863
Stora Vika				Södertälje				Norrköping			
15	44	260 349		1	17	4 926	5 245	1	17	2 974	77 973
	S:a	260 349		4			2	3	20		391
				5	77		3 404				398
				5	78		46 154	3			3 307
Västerås				5			27 257	4	19	263	32 532
1	17	17 312	20 486	7	38	273		5	77		75 116
3			26	9			33	5	78		59 207
4	19	2 139		10	81		3 550	5			
5	77	654	2 306	13			21	6	66	72 142	
5	78		33 980	14			35	7	41		142
5		360	19 957	16	100		519	8	46	2 090	36 532
7	38		256	16	104		137	8		2 090	36 534
7	42		401	16			666	9	108		205
7	45		1 621	17	106		101	9			283
7	49		8 522	17			200	10	81		54 662
7			10 848	18			72	10			54 715
8	46		205 005	19	84		629	11	50		1 086
8	102		470	19	85		1 396	12	54	1 115	
8			205 475	19			2 025	12	56	179	
9	47		76 334	20			31	12		1 294	39
9	48		1 913			S:a	5 199	14	59		8 409
9	108		198				39 137	14	67		867
9			78 445	Marsviken				14			9 278
10	81		29 699	5	78		7 440	15	95		490
10			29 700	5			4 092	15	98		332
12			1			S:a	4 092	15			824
13			86					16	104		5 680
14			111	Nyköping				16	111		1 041
15			21	1	17	14 597	39 061	16			6 783
16	100		319	4	19	1 314		17	106		654
16	104		60 863	5	77		11 796	17	113		295
16	107		227	5	78		7 633	17			975
16	111		1 533	5			10 686	18	114		5 278
16			62 942			S:a	15 911	18	118		633
17	106		2 315				49 747	18			5 911
17	113		475	Oxelösund				19	73		1 559
17			2 858	5	78		15 813	19	79		1 023
18	114	475	6 564	5			8 697	19	84	1 110	188 111
18	118		730	6	66		9 730	19	85		8 317
18	119		123	8	46		2 188 823	19	86		677
18		475	7 417	10	81		10 990	19		1 110	199 844
19	79		220	14			21	20			60
19	84		33 216	16	104		13 713			S:a	79 873
19	85		7 322	17			5				457 359
19	122		106	18	118		137	Valdemarsvik			
19			40 864	18			163	1	17	574	430
20	120		122	19	84		4 485	5	77	3 636	
	S:a	20 286	479 359	19	85		9 743	5	78		151

164 TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5		2 000	83	20		30		16			74
	S:a	2 574	513		S:a	148	150	17	106		412
Arboga				Gamleby				18	114	111	57
1	17	1 216	1 537	1	17	5 014	3 124	18		111	58
	S:a	1 216	1 537	4	19	110		19	84		4 253
Kungsör				5	77		6 930	19		80	4 259
				5	78		8 821		S:a	8 567	85 937
1	17	812	2 193	5			8 664				
	S:a	812	2 193		S:a	5 124	11 788	Bergkvara			
Köping				Helgenäs				1	17	1 436	330
1	17	13 282	15 196	1	17	2 616	250	4	19	876	3 068
4	19	556		4	19	106		5	77		5 962
5	77		6 173	5	77		1 038	5	78		14 710
5	78		63 326	5	78		2 436	5			11 370
5			38 224	5			1 911	20		6	
6	66	10 275		10	81		1 634		S:a	2 318	14 768
7	38		545		S:a	2 722	3 795	Borgholm			
7	42	7 389						1	17	5 033	238
7	45		7 073					3	18	100	
7		7 389	7 618	Västervik				4	19	206	
8	46		73 391	1	17	665		5	77		366
9			55	5	77		729	5			201
10	81		10 361	5	78		29 205	7	41	1 402	1 016
12			2	5			16 464		S:a	6 741	1 455
14			3	10	81		299	Byxelkrok			
15	44	1 975		11		53		5	77	3 315	
15	95	406	17 291	17	113		135	5		1 823	
15		2 381	17 291	19	84		7 363	7	38	100	
16	104		3 477	19	122		1 225	7	41		459
16			3 504	19			8 588	7		100	459
17			67		S:a	718	25 486		S:a	1 923	459
18	114		393					Degerhamn			
18			471	Figeholm				1	17	1 060	
19	84		4 553	5	78		585	3		66	
19	85		12 677	5			322	15	44	251 019	
19			17 320		S:a		322		S:a	252 145	
20			26								
	S:a	33 883	183 529	Mönsterås				Färjestaden			
Askersund				1	17	838	420	15	93	105	367
5	77		210	4		34			S:a	105	367
5			116	5	78		9 985				
	S:a		116	5			5 492	Grönhögen			
					S:a	872	5 912	15	95	26 725	14 942
Hästholmen									S:a	26 725	14 942
4	19	103		Oskarshamn				Kalmar			
	S:a	103		1	17	594		1	17	13 415	12 894
Vadstena				5	77		6 815	3	33	575	
1	17	853		5	78		57 134	4	19	397	1 375
4	19	1 561		7	41		35 172	5	77		8 982
	S:a	2 414		9	48		205	5	78	298	87 913
Gränna				10	81		24 388	5		164	53 292
3		47		12	54	364	20 194	7		50	
7	41		150	12	56	5 098		8	46		780
15		28		12		5 462		10	81		6 736
17		10		14	59	1 955	970	11	50		447
19		33		14	62	365	205	12	54	907	
				14		2 320	1 175	12	56	529	

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 165

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12		1 436	2	5	78	188	208	3		16 614	142
15			93	5		103	9 443	4	19	1 466	
16			42	8		49		5	77		8 979
17	106	135		9		20		5	78	37	2 270
18	114		103	10	72	207		5		20	6 187
18		10	111	10		317		7	38	799	
19	79		704	12		40		8	102	2 818	
19	84		3 475	14		1		9		48	
19	122		1 729	15	95	570		10	81	20	189
19			5 908	15		678		10		114	189
20		20	8	16		22		12	54	591	
	S:a	16 202	81 688	17		27		14		4	
				18	114	111		15		3	
Mörbylånga				18		148		16		14	
1	17	9 090		19	79	335		17		1	
3	25	11 327		19		383		18		74	
3	33	410		20	120	212		19	84		203
3		11 737		20		245		19		101	210
4	19	112			S:a	11 998	9 443	20	120	307	
20		25						20	150	217	
	S:a	20 964		Ljugarn				20		524	
				1	17	623			S:a	35 768	7 334
Sandvik					S:a	623		Karlskrona			
2			94					5	77		1 276
7	42	1 720	3 852	Rone				5	78		34 962
	S:a	1 720	3 946	1	17	2 427		5			19 931
				4	19	196		7	38		45 462
Ahr				5	77		4 813	8	102		1 705
7	42	98 146		5			2 647	10			51
	S:a	98 146			S:a	2 623	2 647	11	50	280	
								12	56	1 764	
Burgsvik				Slite hamn				15			69
5	77		2 050	1	17	4 102	605	16	104		1 209
5			1 128	4	19	247		17		60	
15	95	22	267	5	77	214	10 605	18	118		148
	S:a	22	1 395	5		118	5 887	18			154
				8	102	250		18			63
Furillen				15	95	638	180	20		S:a	2 104
7	42	187 793	1 040	15		762	180				68 644
	S:a	187 793	1 040	17		98					
				18		1	8	Ronneby			
Färösund				20		5		5	77		552
2		1			S:a	5 583	6 680	5	78		30 127
19		1						5			16 874
	S:a	2						7	49		979
				Slite lastageplats				10	81	100	
Kappelshamn				15	44	642 854	15 190	12	56	4 674	
15	95	10 700	589		S:a	642 854	15 190	19	84		872
	S:a	10 700	589	Strå					S:a	4 774	18 725
				5	77		2 510				
Klintehamn				5			1 381	Karlshamn			
1	17	4 521			S:a		1 381	1	17	477	
2	10	2 747						3	33	13 485	2 681
3	2	455		Visby				3		13 492	2 681
3	6	624		1	17	12 203	606	4	22	36 221	20 385
3	33	490		2	10	373		5	76		270
3		1 731		2		374		5	78		154 179
4	19	502		3	1		142	5			85 068
4	22	464		3	12	120		7	41		89 776
4		966		3	25	16 172		8	102		529
5	77		16 962	3	33	242		9	108		322

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
9			367	19	73		1 944	15		38 124	4 111
10	81		88 016		S:a	6 658	6 003	17	106		100
12	56	28 156							S:a	84 658	4 211
14	59		381	Skillinge				Lomma			
15	93		1 003	3	2		200	7	38		
15	97		349		S:a		200	15	95	230	
15			1 352					15	97	302	
16	104		772	Ystad				15		538	
16	111		595						S:a	538	84 138
16			1 367	1	17	11 554	2 519				
17	113		305	3	25		142				
19	84		5 015	3	33	327	100				
19	85		250	3		327	242	Malmö tullhamn			
19	86		110	4	19	3 054	735	1	17	28 222	3 111
19			5 397	5	77		16 763	2	13		220
20			29	5	78		3 563	2			224
	S:a	78 346	295 653	5			11 239	3	1		368
				6	66		168	3	2		261
Sölvesborg				7	38		4 918	3	6		619
1	17	1 675		7			5 053	3	15		297
3	18	702		8	102		2 971	3	18	1 243	
5	78		3 396	9	108		168	3	20	8	1 028
5			1 868	10	88		235	3	25	10 895	469
10	81		97 693	11	50	270	1 122	3	33	247	
15	95	8	440	14	59		2 669	3		12 393	3 197
19	84		1 005	14	67		327	4	19	5 091	1 405
19	85	114		14			2 996	4	22	2	8 056
19	122		240	18			85	4		5 093	9 461
19		114	1 245	19	122		993	5		3	16
	S:a	2 499	101 246		S:a	15 205	28 526	6		6	35
Åhus				Trelleborg				7	38	54 265	14 037
1	17	2 808	5 884	1	17	19 634	4 897	7	45	21	2 315
3	1		356	3		11	20	8	102	54 302	16 353
3	32	9 333		4	19	25 793	1 166	9			178
3	33	316	634	10	72		103	10	8	1	15
3		9 649	1 047	10			104	10	72	10	192
5	77		9 017	11	50	323	525	10	81		601
5	78		21 606	14			78	10	88		862
5			16 842	17			6	10		11	284
7	38		9 724	18	118		408	10			1 939
7	41		9 996	18			425	11	50		2 400
7			19 720	19	73		2 310	12	54	15 682	3 078
8			492	19	79		196	12	56	56 436	40 361
10	81		3 045	19			2 525	12	57		261
11	50	208	554	20	150	102	5	12		72 124	43 700
12	56	465			S:a	45 863	9 751	14	67	9	1 373
14	67		418					14		14	1 408
18	114	31	578	Klagshamn				15	44		880
18		31	579	7	38	15 505	14 095	15	93		314
19	84		7 223	9	108	2 275	1 698	15	97	2	649
19	122		237		S:a	17 780	15 793	15		15	1 932
19			7 515					16	100		287
	S:a	13 161	56 096	Limhamn				16	104	1	663
				7	42	7 576		16	107		274
Simrishamn				12	54	10 072		16		1	1 252
1	17	5 945		12	56	28 886		17	106	90	587
5	78		642	12		38 958		17	113	219	50
5			353	15	43		1 439	17		309	665
7	38	293	3 706	15	44	38 124	2 195	18	114		3 213
12	56	420		15	95		477	18	118		270
								18		12	3 515

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 167

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	73	1	1 162	4	19	2 107		10	88	8	692
19	84	91	1 033		S:a	3 318	9	10		144	9 182
19	86	1	248					11	50	91	492
19	90		395	Bäckviken				12	54	2 182	
19	122	19	1 400	1	17	1 021		12	56	7 100	
19		113	4 335	3	20	1 464		12		9 297	29
20	120	105	86	3		1 464	3	13			26
20	150		1 482	4		3		14	59	1 054	2 590
20		105	1 568		S:a	2 488	3	14	67	72	4 739
	S:a	172 723	95 304					14		1 126	7 329
				Landskrona				15	95		276
Malmö frihamn				1	17	5 759	4 134	15	97	317	5 761
1	17		240	3	25		426	15		317	6 075
2			2	3	33	439		16	100	564	25 299
3	6		228	3		507	430	16	107	988	5 119
3	15	112	5	4	19	3 014		16	111		2 038
3		112	446	5	77		2 424	16		1 552	32 528
4	22		2 480	5			1 333	17	106	13	578
4			2 491	6	66	77 246	1 510	17	112		1 686
5			1	8	102		744	17		13	2 284
6			7	9	48	550		18	114	179	2 093
7	45	198	22	9	108		163	18	118		263
7		198	35	9		550	163	18		179	2 377
8			91	11	50		121	19	73		338
9			92	14	67		1 467	19	79		774
10	8		847	16	104		383	19	84	2	7 509
10	81		325	16	107		3 033	19	85		374
10	88		457	16			3 416	19	86	7	200
10			1 654	17			5	19	122	26	3 776
12	51		1 349	18	114	98	461	19		122	12 987
12	52	3 518	703	18		98	491	20	120		225
12	56	2 928	2 626	19		13	26	20	150	124	61
12		6 458	4 717		S:a	87 187	13 840	20		124	286
13			1						S:a	28 157	133 847
14	67	38	1 420	Hälsingborg							
14		38	1 436	1	17	7 994	9 123	Kopparverkshamnen			
15			25	2	10	77	7 794	4			1
16	100		257	2	13		579	8	46		98 260
16	104		193	2		77	8 373	14	59	8 750	41 286
16	107		285	3	2	31	9 489	14	62	315	10 913
16			800	3	6		2 468	14	63	44 637	
17	106		127	3	14		132	14		53 702	52 199
17			184	3	15	1 214	328	16	104		111
18	114		2 773	3	20	62	343	16			136
18	118		407	3	33	1 649	2 074	17			4
18			3 199	3		2 962	14 880	18			3
19	73		537	4	19	3 035	5 284	19			13
19	79		144	4	22	2	238		S:a	53 702	150 616
19	84		1 356	4		3 037	5 522				
19	86		322	5	76		960	Torekov			
19	90		151	5	77		11 434	3		30	
19	122	4	537	5	78	20	473	7	38	577	
19		4	3 091	5		11	7 509	7	41		6 413
20	120	3	908	7	38	984	13 719	7		577	6 413
20	150	2 947	6 368	7	39		623	7		607	6 413
20		2 950	7 276	7	45		453		S:a		
	S:a	9 760	25 788	7		984	14 798	Halmstad			
Barsebäck				8		60		1	17	162	1 757
1	17	1 211		9		67	47	2			39
3			9	10	72	134	4	3	6		708
				10	81		8 454				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3			749	19	85	148	364	15	98		3 542
4			21	19		148	2 552	15		3 934	16 788
5	77		27 481		S:a	639	51 852	16	100		27 394
5	78		299 989					16	104	10 432	140 266
5			180 108	Göteborgs tullhamn				16	107		4 993
7	38		770	1	17	214	1 191	16	111		8 515
7	49		2 489	2	10		407	16		10 432	181 168
7			3 355	2			425	17	106	3 263	12 044
9	48		125	3	2		4 691	17	112		1 067
9			144	3	6		9 917	17	113		11 081
10	81		35 377	3	14		235	17		3 263	24 192
10			35 436	3	15		163	18	114	4 253	98 030
11	50		450	3	18		783	18	118		52 424
12	54	434		3	20	32 675	7 191	18	119		2 049
14	67		302	3	25	18	427	18		4 253	152 503
15			33	3	31		5 201	19	73		3 139
16	104		12 006	3	32		3 115	19	79	4 221	24 181
16			12 096	3	33		374	19	84		357 916
17	106		191	3	34		109	19	85		66 053
17			212	3		32 693	32 306	19	86		10 982
18	114		456	4	19		109	19	90		3 347
18			518	4	22	184	5 046	19	122	1 665	23 665
19	79		536	4		184	5 155	19		5 886	489 283
19	84		22 838	5	76		783	20	120		5 569
19	85		943	5	77		5 654	20	150	14 231	
19	86		203	5	78		110 940	20		14 231	5 569
19	122		195	5			64 911		S:a	1 854 778	1 719 660
19			24 784	6		24	72				
20			86	7	38	14 135	130 971	Göteborgs frihamn			
	S:a	596	260 090	7	41		11 137	1	17		298
				7	42		225	2	13		1 654
				7	45	11 031	5 483	2			1 694
Falkenberg				7		25 166	147 957	3	2		1 738
1	17		6 951	8	46	11 116	1 945	3	6		1 168
3	6		304	8	102		607	3	14		542
5	76		328	8		11 116	2 552	3	15		2 076
5	77		4 425	9	47	525	503	3	18		1 594
5	78		10 629	9	48		1 395	3	20	3 508	3 559
5			8 608	9	108		525	3	32		1 272
6	66	335		9		525	2 474	3	33	697	1 731
7	38		4 432	9			1 500	3	34		110
7	39	479		10	8		7 504	3		4 205	13 823
7		479	4 432	10	72		247 513	4	22	10	3 347
10			6	10	81		12 372	4		10	3 354
12	56	284	728	10	88		268 889	5	77		2 356
	S:a	1 098	21 029	10			2 017	5	78		35 828
				11	50	20 682	4 272	5			21 002
Varberg				12	51			6			8
1	17		508	12	52	352		7	38	330	490
3	1		279	12	54	309 793	84 168	7	41		1 166
5	77		35 021	12	56	1 400 116	172 005	7	45		818
5	78		35 607	12	57	6 814	3 089	7		330	2 529
5			38 846	12	58	2 185	6	7			685
9	109		207	12		1 719 260	263 540	8	46		691
10	72		927	13	51	2 915	2 672	8			133
10	81		7 979	14	59		15 275	9	47		134
10	88		111	14	67		40 623	9			166
10			9 097	14			55 996	10	8		241
14		21		15	44	368	8 507	10	72		22 601
15	95	470		15	93	3 116	312	10	81		6 800
16	104		363	15	95		1 181	10	88		29 808
19	84		2 188	15	97	450	3 244	10			

TAB. 18 (forts.). LASTADE VAROR I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1966 169

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
11	50	227	297	7			20 040	Hunnebostrand			
12	57	90	309	10	81		914	5	78		4 764
12		90	339	11	50	1 990		5			2 620
13			1	14	59		501	7	41		4 320
14	59		1 780	14	63		240	15	93		200
14	67		7 786	14			741	S:a			7 140
14			9 582	16			98	Lysekil			
15	44		1 407	19	84		1 280	3	2	4 602	1 267
15	93		104	19			1 323	3	33	200	
15	95		375	20			136	3		4 802	1 267
15	97		702	S:a		1 990	24 803	4			23
15	98		850	Uddevallå				5	78		12 362
15			3 451	1	17	4 493	28 407	5			6 799
16	100		1 455	3	6		203	7	41		2 879
16	104	82	26 934	3			239	8	102		4 285
16	107		1 052	4			17	10	8	247	
16	111		2 121	5	77		1 970	10	81		6 627
16		82	31 562	5	78		57 601	10		247	6 664
17	106		4 408	5			32 763	12	56	320	
17	112		582	7	39	153		14	67		413
17	113		3 605	7	45		1 110	15	93	189	
17			8 595	7		153	1 110	16	104		871
18	114	42	34 285	8	46		6 476	17	106	759	110
18	118		27 169	8			6 537	19	84		14 060
18	119		938	8			373	19	85		333
18		42	62 392	9	47		773	19			14 445
19	73		1 467	10	72			20	150	1 424	13
19	79		4 081	10	81	50	122 334	S:a		7 741	37 769
19	84		72 757	10		50	123 115				
19	85		12 039	11		35		Fjällbacka			
19	86		2 060	12	56	2 152		1	17	308	180
19	90		878	12	57	1 465	2 845	S:a		308	180
19	122	56	8 180	12		3 617	2 854				
19		56	101 462	14	59	5 628	115	Grebbe stad			
20	120		535	14	67		2 088	3	2	297	
S:a		5 042	291 557	14		5 628	2 203	S:a		297	
Stenungsund				15	95		7 392				
12	54		58 881	16	100		2 442				
12	56	28 291		16	104	1 669	14 023	Strömstad			
12	58		24 562	17	106	1 669	16 527	3	2	415	67
12		28 291	83 443	17		646	49	3	20	114	
14	59	3 984	7 958	17		646	50	3	32	111	
S:a		32 275	91 401	18	114	165	1 313	3		698	67
Stallbacka				18	118		7 387	3		305	1 416
1	17	896		18		165	8 700	5	78	168	779
S:a		896		19	84		66 971	5		13	
Trollhättan				19	85		1 976	7			80
1	17	182	1 197	19	90		471	8			
9			5	19	122		462	11		15	
16	100		500	19			69 890	12	56	218	
18			34	20		S:a	96	15		106	
20			28	Bovallstrand				16		20	
S:a		182	1 764	7	41		2 951	18		17	
Vänersborg				15	93	360		19		2	
1	17		744	S:a		360	2 951	20		77	7
3	6		807	Hovenåset				S:a		1 334	933
7	38		16 970	3	2	150		Hönsåter			
7	42		3 070	15	93	1 650		7	49		270
				S:a		1 800		S:a			270

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Lidköping				14	67		268	Karlstad			
1	17	7 954	16 720	14			278	1	17	1 200	310
4	19	2 967		16	100	281	338	4			6
5	77		3 190	16	104		10 664	5	77		1 572
5	78		5 259	16		281	11 005	5	78		108 872
5			4 647	17			41	5			60 745
7	38		400	18	114		420	9			68
15	44		825	18			421	10	72		463
19			79	19	84		23 469	10	81		43 216
	S:a	10 921	22 671	19	85		3 043	10	88		1 619
				19			26 514	10			45 298
Mariestad				20	120		128	14	67		667
1	17	1 395	2 573	20	150		161	14			731
5	78		12 000	20			289	16	104		5 849
5			6 600		S:a	431	145 252	16			5 865
10	81		20 838					17			1
19	84		19 974	Otterbäcken				18	114	66	399
19	85		3 085	5	77	33 812	5 075	19	84		39 040
19	122		841	5	78		4 910	19	85		2 387
19			23 900	5		18 597	5 492	19	122		116
	S:a	1 395	53 911	7	49	1 080	3 127	19			41 576
				8	46		42 914	20			10
Kristinehamn				9	47		45 709		S:a	1 266	155 009
1	17		2 027	10			20				
3			13	14	63	1 449		Åmål			
4			4	14	67		235	5	77		1 150
5	77		9 100	14		1 449	235	5	78		9 424
5	78		109 008	16	104		1 038	5			5 816
5			64 959	16			1 040	7	45		19 089
7	36		313	18	114	265	125	10	81		268
7			382	19	84		5 798	17		7	
8	46	150	33 041	19	122	311	168	19	84		326
9			30	19		311	5 966	19	85		3 467
10	72		910		S:a	21 702	104 628	19			3 793
10	81		4 887						S:a	7	28 966
10	88		426	Arvika							
10			6 223	5	78		977				
12			25	5			537				
					S:a		537				

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgrupp ¹				Tulldist- riktsgrupp ¹				Tulldist- riktsgrupp ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda-Umeå				Linköping-Jönköping				Göteborg			
5	78		6 747	1	17	1 373		1	17		2 397
5			3 711	4	19	228		5	78		3 558
	S:a		3 711	9	47	36 000		5			1 957
				10	81		2 455	7	38	34 500	
Uppsala-Örebro				S:a 37 601				10	81	2 334	57 804
1	17	6 223	5 642				2 455	12	51		208
4	19	840		Västervik-Kalmar				12	54	11 308	
7	38	1 500 000		3			2	12	56	43 883	
	S:a	1 507 063	5 642	5	78		39 210	12	57	1 262	
				5			21 565	12		56 453	208
Stockholm				10	81		129 280	14	59	21 058	1 210
7	45	400	870	19	84		1 671	15	95	750	
7	49	1 000			S:a		152 518	18	114	946	2 727
7		1 400	870					18	118		1 303
12	54	207 501		Visby				18		946	4 030
12	56	576 411	16 486	7	42	526 575	463 892	19	84	385	
12		783 912	16 486	15	43	13 594	400		S:a	116 426	67 606
14	59	575	1 873	17			3				
16	100		2 140		S:a	540 169	464 295	Uddevalla-Strömstad			
	S:a	785 887	21 369					7	45		19 891
				Malmö-Hälsingborg				12	56	7 320	
Södertälje-Norrköping				4	19	293		15	93	3 081	8 112
6	66	438	2 074	7	39	76	4 334		S:a	10 401	28 003
7	49	26 300		7	49		145				
11	50	4 483		7		76	4 502	Lidköping-Kristinehamn			
13	51		16 199	10			6	1	17	2 004	3 270
15	97		602	11	50	467	401	5	78		193 327
16	100	444	9 884	12		3		5			106 330
16	104	1 735	228 123	14	59	45	968	10	81	2 581	98 577
16		2 179	238 007	15	97	608	20 313	14	59	8 197	941
	S:a	33 400	256 882	16	100	3 422	17 310	14	67	4 922	13 547
				18			1	14		13 119	14 488
				20			26	16	100	4 032	9 968
					S:a	4 914	43 527	19	84	5 597	75 523
								19	122		1 253
								19		5 597	76 776
									S:a	27 333	309 409

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Bilaga till tab. 17 och 18. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1966*Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1966*

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjölk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska rå- ämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. po- tatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.100, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.pro- dukter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m.m. ..	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100— 78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järn- vägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas ..	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. ..	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	43, 44, 93—99	66
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65, 8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tab. 19. Fartygs- och varutrafiken år 1966 på rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Väner—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal { Uppgående trafik	171	13	235	13	1	0	3	1
{ Nedgående »	313	22	72	3	—	—	5	0
2 Trollhätte kanal	4 057	879	1 989	347	418	21	487	29
3 Dalslands kanal med slussen	2 938	565	2 996	627	457	28	428	21
vid Köpmannebro	98	3	608	23	—	—	—	—
{	605	23	100	3	—	—	—	—
4 Snäcke kanal	—	—	415	12	—	—	—	—
{	415	12	—	—	—	—	—	—
5 Säffle kanal	200	16	66	4	27	4	2	0
{	35	3	231	17	6	1	18	3
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	19	1	90	2	—	—	7	0
{	23	1	76	1	—	—	9	0
7 Hammarbyslussen	1 657	517	2 035	230	63	6	264	39
{	2 037	259	2 102	380	132	28	197	16
8 Södertälje kanal och slussverk	1 729	706	734	137	5	1	67	3
{	1 283	376	1 341	615	2	0	30	6
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
9 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet	486	732	430	1 503	—	—	2	1
{	648	1 800	268	478	—	—	6	1
10 Falsterbokanal ¹	1 770	264	957	138	—	—	8	2
{	1 848	304	584	74	—	—	10	2

¹ Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver, i kol. 12 båtar och

Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1966

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
						Upp- gående trafik	Ned- gående trafik		
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton			
410	27	719	—	—	1 129	20	51	⁵ / ₆ — ¹⁸ / ₁₂	1
390	25	809	—	—	1 199				
6 951	1 276	2 405	—	—	9 356	2 300	1 024	¹ / ₁ — ¹³ / ₁	2
6 819	1 241	2 405	268	64	9 492			²³ / ₃ — ³¹ / ₁₂	
706	26	361	..	11	1 067	4	69	² / ₅ — ²¹ / ₁₂	3
705	26	347	..	6	1 052				
415	12	14	—	—	429	—	43	³ / ₅ — ²⁰ / ₁₂	4
415	12	14	—	—	429				
295	24	513	25	2	833	46	9	¹⁴ / ₅ — ²³ / ₁₂	5
290	24	530	709	71	1 529				
116	3	12 802	—	—	12 918	..	..	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	6
108	2	11 984	—	—	12 092				
4 019	792	14 898	75	1	18 992	..	..	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	7
4 468	683	17 795	8 629	400	30 892				
2 535	847	3 438	—	—	5 973	1 657	779	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	8
2 656	997	3 437	128	16	6 221				
918	2 236	98	12	54	1 028	1 208	4 544	²³ / ₅ — ³¹ / ₁₂	9
922	2 279	98	67	383	1 087				
2 735	404	935	—	—	3 670	..	..	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	10
2 442	380	711	—	—	3 153				

pråmar under 20 ton netto.

**Tab. 20. Produktions- och importkonton för Sjöfart (ISIC¹/Rev 7121), mkr
(löpande priser)**

Production account and import account of ocean and coastal water transport

	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Adderat produktionsvärde	2 432	2 495	2 735	2 803	2 906
2 Sektorinterna leveranser	142	116	115	122	149
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för egen investering eller konsumtion	2 290	2 379	2 620	2 681	2 757
Levererat för:					
4 Export	1 849	1 901	2 119	2 149	2 213
5 Konsumtion	42	59	64	69	77
därav till					
hushåll	42	59	64	69	77
statliga myndigheter	0	0	0	0	0
6 Insats i produktionen	399	419	437	463	467
därav till					
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	394	414	432	457	461
ospecifierad sektor	2	2	2	3	3
Debet					
Mottaget för					
7 Insats i produktionen	845	943	1 109	1 103	1 135
därav från					
petroleumindustri	209	221	235	215	195
sjöfart, utländsk	106	163	215	248	284
hamn- och kanalväsen	206	216	242	240	255
transportförmedling	115	124	159	150	150
ospecifierad sektor	209	219	258	250	251
8 Sektorprodukt, brutto	1 445	1 436	1 511	1 578	1 622
9 Produktionsvärde (=3)	2 290	2 379	2 620	2 681	2 757
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade sjöfartstjänster.	596	739	850	917	1 014
2 Levererat för:					
Insats i produktionen	596	739	850	917	1 014
därav till					
inhemsk sjöfart	106	163	215	248	284
varudistribution	490	576	635	669	730
Debet					
3 Import av sjöfartstjänster	596	739	850	917	1 014

¹ ISIC/Rev = The Revised International Standard Industrial Classification of all Economic Activities.

Tab. 21. Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart (ISIC/Rev 7121) 1966 fördelade på tjänsteposter i mkr (löpande priser)

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
<i>Produktionskonto</i>						
01	Godstransport, utrikes med fartyg	2 537	— 3	515	0	2 019
	fart till Sverige	433	— 0	75	0	358
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 104	— 3	440	0	1 661
02	Godstransport, inrikes med fartyg .	93	— 0	10	10	93
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+ 3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+ 0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg ..	186	—	—	0	186
06	Persontrafik, inrikes med fartyg...	19	—	—	7	26
07, 08	Fartygsbogsering och virkesbogse- ring m. m.	..	—	—	20	20
11	Tidsbefraktning till utländska före- tag	415	—	—	—	415
12	Tidsbefraktning till inhemska före- tag	144	—	—	—	144
	Summa ²	3 394	—	525	37	2 906
<i>Importkonto</i>						
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	..	—	—	730	730
11	Tidsbefraktning från utländska före- tag	284	—	—	—	284
	Summa ⁴	284	—	—	730	1 014

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot.

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items

Levererat för								
Sektor-interna leveranser	8= 6 minus 7	Export	Konsumtion		Insats i produktionen			
			Hushåll	Statliga myndigheter	Post-kommunikationer	Sjöfart	Varu-distribution	Ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	2 019	1 661	—	—	—	—	358	—
—	358	—	—	—	—	—	358	—
—	1 661	1 661	—	—	—	—	—	—
—	93	—	—	—	—	—	93	—
—	3	0	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	—	0	—	—	—
—	186	132	52	—	—	—	—	2
—	26	—	25	0	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	—	10	0
—	415	415	—	—	—	—	—	—
144	—	—	—	—	—	—	—	—
149	2 757	2 213	77	0	3	—	461	3
—	730	—	—	—	—	—	730	—
—	284	—	—	—	—	284	—	—
—	1 014	—	—	—	—	284	730	—

Tab. 22. Produktions- och importkonton för Hamn- och farledstjänster, stuveri (ISIC¹/Rev 7123) mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport

	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Adderat produktionsvärde	459	502	563	610	620
2 Sektorinterna leveranser	46	55	54	78	61
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för egen investering eller konsumtion	413	447	509	532	559
Levererat för:					
4 Export	51	57	66	60	73
5 Konsumtion	18	20	20	22	14
därav till:					
hushåll	1	2	2	2	2
statliga myndigheter	17	18	18	20	12
6 Investeringar i fast kapital	5	5	5	5	5
därav:					
egna investeringsarbeten i eget kapital	5	5	5	5	5
7 Insats i produktionen	339	365	418	445	467
därav till:					
sjöfart	38	41	48	43	50
varudistribution	286	311	354	379	393
ospecificerad sektor	15	13	16	23	24
Debet					
Mottaget för					
8 Insats i produktionen	62	67	91	94	98
därav från:					
fastighetsförvaltning	1	1	1	1	1
ospecificerad sektor	61	66	90	93	97
9 Sektorprodukt, brutto	351	380	418	438	461
10 Produktionsvärde (=3)	413	447	509	532	559
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade hamntjänster	168	175	194	197	205
2 Levererat för:					
Insats i produktionen	168	175	194	197	205
därav till:					
inhemsk sjöfart	168	175	194	197	205
Debet					
3 Import av hamn- och kanaltjänster	168	175	194	197	205

¹ ISIC/Rev = The Revised International Standard Industrial Classification of all Economic Activities.

Kommentarer till tabellerna 20, 21 och 22

Sektorkoderna 7121 och 7123 refererar till siffersystemet i ISIC/Rev (The Revised International Standard Industrial Classification of All Economic Activities).

Sjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 21. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Sjöfart (ISIC/Rev 7121) ingår i princip alla fartyg med undantag av fiskefartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för sjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska handelsfartyg samt av fartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Bogseringsverksamhet ingår i ISIC/Rev 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123.

I tabell 20 redovisas ett produktionskonto för Sjöfart för åren 1962—1966 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör sektorprodukt, brutto. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 20. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 80 % för export år 1966. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av tex tjänsteresor.

För 1966 utgjorde insats i produktionen (input) 41 % av produktionsvärdet, 2 757 mkr. Som insats i produktionen räknas inte underhåll och reparationer. Denna post betraktas för närvarande som kapitalför-

brukning i NR-systemet. Sjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk sjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 20 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) har beräknats till 730 mkr för 1966. Detta belopp utgör 67 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (358 mkr + 730 mkr = 1 088 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 21) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1966 i tabell 20. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 21) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1966 i tabell 20.

I kolumn 2 i tabell 21 redovisas för 1966 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 22 presenteras ett produktions- och importkonto för åren 1962—1966 i löpande priser för Hamn- och farledstjänster, stuveri. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Sjöfartens produktions- och importkonto.

Tjänsteposter av större betydelse för denna sektor är: lastning och lossning av fartyg, tjänster från kommersiella hamnar, lots-, fyr- och båktjänster och isbrytar-tjänster.

FARTYGSSTATISTIK 1966
HUVUDUPPGIFT

 De på denna blankett avgivna
 uppgifterna är sekretessbelag-
 da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förflyttare av		förflyttare av	
1. Ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarans (vid partredarier huvudredarens) namn					
4. Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)			
Under året	Sverige	Utländskt	Varvets namn och adress		
nybyggt i			Säljarens namn och adress		
köpt från			Köparens namn och adress		
sålt till					
5. Fartyget totalförlst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1966 (se anvisningar)			SCB anteckn.
Normalbemanning					a
Befälhavare		Nordiska (ej svenska) Andra Totalt			b
Styrman		Styrman			c
Däcksmannskap		Däcksmannskap			d
Maskinbefäl		Maskinbefäl			e
Maskinmannskap		Maskinmannskap			f
Ekonomipersonal		Ekonomipersonal			g
Radiopersonal		Radiopersonal			h
Total bemanning		Totalt antal utlänningar			i
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under styrning till utlandet	
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet	
Stenkol (27.01) ton					
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.50) ton					
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03) .. kg					
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förflyttare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förflyttarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förflyttare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidhyra (1000 kr)	
13. Fartyget var förflytt under tiden				Antal dagar	


STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Gataadress

Telefon

Fax, STOCKHOLM 27

Långgatan 87

08/63 05 60

Ifylls av ägare eller skäpman													
14. Tillbefraktning		Befr. nationell		Befr. internationell		Erhållen tillhyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Befraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej								
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		Summa tillhyra											
15.		Bruttofaktura (1 000 kr)					Antal dagar						
Rad nr		A. Utländsk fart				B. Inländsk fart							
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa								
Linjefart	1												
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktfart)													
Torrlast	2												
Malmfart	3												
Oljefart	4												
Passagerarinflykt	5												
Summa (=summa på bilagan)	6	61	62	63	64								
Kryssningsinflykt	7												
Summa	8						→						
16. Uppläggningsdagar		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, kläsning, ombyggnad													
Synskadningsbrott													
Off hire minst 48 timmar i följd (samsamlast av tillhyra)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d):													
		Totala antalet redovisade dagar											
17. Geografisk fart		☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stör kustfart ☐ 3. Nordsjöfart ☐ 4. Oceanfart											

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida)	Telefon	Adress (gata eller postbox, adresspostanstalt)
Titel och namn		
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida)	Telefon	
Titel och namn		

FARTYGSSTATISTIK 1966 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretessbelagda enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1966 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förflyttare av				
☐ 4. Ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg				
☐ 6. utländskt fartyg					förflyttare av				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr				
Hemort									
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidskäende land					vidskäende land				
Norge	002				Albanien	034			
Danmark	003				Gibraltar och Malta	035			
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	307			
Finland	006				Egypten	231			
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232			
Polen	011				Libyen	233			
Östtyskl.	008				Tunisien	234			
Västtyskl.	009				Algeriet	235			
Nederländer.	014				Marocko	236			
Belgien	015				Kanarieöar.	046			
Storbrit.; Nordirland	017				Övr. spanska omr. i Afrika	238			
Irland (Eire)	019				Företv. franska Västafrika	243			
Frankrike	020				Gambia och Sierra Leone	246			
Spanien	021				Liberia	250			
Portugal	022				Ghana	255			
Italien	024				Nigeria	257			
Jugoslavien	029				Företv. franska Ekv. afrika	259			
Rumänien	030				Kongo	264			
Bulgarien	031				Portugisiska Västafrika	270			
Turkiet	032				Republ. Sydafr. Syd. afr.	272			
Grekland	033				Portugisiska Östafrika	284			

SCB H 402. 1966. 5000 nr. RINGEL BOKF. TRYCK NBS 440716



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress: Getadress Telefon:
Fack, STOCKHOLM 27 Långgatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 111				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del. 317				
Mauritius Seychellerna 294					Canada 120				
Somalia 295					USA 121				
Cypern 080					Mexico 125				
Syrien 081					Central- amerika 127				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Brittiska Västindien 137				
Adenomr. 086					Nederlän. Västindien 141				
Bahrain, o. Kuwait 088					Övriga västind. öar 140				
Saudi Arabien m m 085					Venesuela 150				
Irak 090					Guyana 151				
Iran 091					Brazilien 154				
Pakistan 094					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Portugis. omr. i Asien 097					Chile 158				
Ceylon 098					Peru 160				
Burma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Indonesien 103					Australiska statförb. 170				
Västra Nya Guinea 113					Nya Zeeland 171				
Syd-Viet- nam m. fl. 114					Övriga Oceanien 172				
Filippinerna 105					Intern. fiskevatten 300				
Kina 106									
Formosa 107									
Hongkong 108									
Japan 109					Summa	61	62	63	63

Observera att summan för
dessa båge kolonner skall
vara densamma.

M + H
R = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastförteckning, för
partigods i 1 ex. (ett 4:e ex. av fartygsanmälan må användas) och för
avslagsgod i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Fartygets namn och typ		Mottagen den		Tullmätst nr	Ig-ar	If-ar
Besätthavarens namn		Tullanstaltens anteckningar				
Bestämnelseort		Invitation Datum, klockslag				
Sista utländska avgångsrt		klaringsavslut. ☐ annan invist. ☐ utan anmärkning med anmälan enl. rapport				
Fartygets nationalitet		Käntrotationscertifikat				
Havsrt		Översiktsprovant enligt provantlista				
Bruttdräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)		Besättningsstyrka		den / 196
Mätningshandling		Avgiftsbelopp		Redov.-nr		
Handelsfartyg slag		fy- och båkgv.		6 fy- och båkgavgifter redovisade		
1 Passagerar- fartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogsarfartyg 4 Främ		Övriga anteckningar				
Ansat fartyg å handelsfartyg: a)						
Lönrum		Antal tillgångar till lasten				
☐ Fartyg i fjärrtrafik, som inkommer efter avskickarsen						
Anledning till besikt då fartyget ej skall avlämnas eller ombordlägs last eller passagerare i orten b)						
Fartyget inkommer		Bestämnelseort enligt inkaringsbevis				
1 utan last eller passagerare till orten 2 med last eller passagerare till orten		Fartyget har tidigare för resan inkarats i [första inkaringsorten] under If-nr				
Last medföres även till						
Fartyg inkommer c)		Har fartyget tidigare under resan inkarats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet? 1 Nej 2 Ja				
1 utan last eller passagerare till Sverige 2 med last eller passagerare till Sverige		Kod-nr [Kvantitet (ton)]				
Alla länder i ruffordning, i vilka fartyget inlagt last till Sverige, resp. sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige cjd)		Lastuppgift för stat. ändamål				
1 5		den / 196				
2 6		Cigarer (st.) Cigariller (st.) Cigarretter (st.)				
3 7		Proviant m. m.				
4 8		Andra tobaks- varor Cigarrettopper Vin (fl.) Starköl (fl.)				
		Spritdrycker Spektort				
		Skjutvapen Ammunition Levande djur				
Last och passagerare till orten Antal passagerare						
Last enligt bilagda lastförteckningar		[antal lastförteckn.] kvantitet (ton)		lastens huvudsakliga sammansättning		
Last a): varuslag m. m.		kvantitet		mottagare m. m.		
a) Orlogsfartyg, fiskesfartyg, lastfartyg, mudderverk etc.		den				
b) T. ex. proviantering; burlast; utrustning; reparation; inköpsande av order; avlämnande av sjuk-, slagnsbrutna eller kassalpassagerare; av- eller påmätning; egynnsom väderlek.						
c) Angives endast i första inkaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrtrafik inkommit efter avskickarsen.						
d) I fråga om Västhyskland och Frankrike angives även orterna.						
e) Angives då särskild lastförteckning icke avlämnas.						
		Besätthavare				

Tv 611.2

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)

Avisändas i 4 ex.



M + H

R - 2

Utgående fartygsanmälan

Fartygets namn och typ			Mottagen den			Tullmakt nr			Ug-ar			Uf-ar		
Besättningsarens namn			Customs Pass TULLPASS* Zollpass för avgång från tullområdet											
Avgångsort			Första utländska bestämmelseort			Antal bil.			Antal bil.			Antal bil.		
Fartygets nationalitet			Havsort			1:a utkl.-ort			2:a utkl.-ort			Antal bil.		
Bruttdräktighet (hela ton)			Nettodräktighet (hela ton)			sign.			sign.			Antal bil.		
Besättningsstyrka			Mätningshandling			Antal bil.			Antal bil.			Antal bil.		
Handelsfartygs slag			1 Passagerarfartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bagerifartyg 4 Präm			3:e utkl.-ort			4:e utkl.-ort			5:e utkl.-ort		
Annat fartyg än handelsfartyg: slag a)			sign.			sign.			sign.			sign.		
Fartyg i fjärrzonstrafik som avgår på avstickerresa			Avgiftsbelopp			Redov.-nr			ö fyr- och båkorg. redov.					
Anledning till besöket då fartyget ej har avisändats eller ombordtagit last eller passagerare i orten b)			fyr- o. båkorg.											
			Ovriga anteckningar											
Fartyget avgår			1 utan last eller passagerare från orten 2 med last eller passagerare från orten											
Fartyget avgår via														
Fartyget avgår c)			1 utan last eller passagerare från Sverige 2 med last eller passagerare från Sverige											
Alla länder i ruttordning, där last från Sverige skall lossas, resp. första destinationsland för fartyg utan last från Sverige c) d)			Fartyget skall avgå via						Översiktsproviant enligt proviantlista					
1			5			Fartyget har tidigare för resan utklarats i (första utklaringsorten)			under Uf-nr					
2			6			Kommer fartyget att senare under resan utklaras vid denna eller annan tullansalt (tullavdelning) inom tull-distriktet			Kod-nr			1 Nej 2 Ja		
3			7			Lastuppgift för stat. ändamål			tullklararens namnteckning					
4			8			/ 196								
Last och passagerare från orten												Antal passagerare		
Varuslag										Kvantitet				
a Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lastfartyg, mudderverk etc.														
b T. ex. proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av ordren, avisändande av sjuka, skeppsbrevna eller konsulatpassagerare; or- eller påmedelstrafik; segrymsor väderst.										den				
c Angivna endast i slutet utklaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), ej om fartyget i fjärrzonstrafik skall avgå på avstickerresa.														
d I fråga om Västnyckelns och Fränkylas angivna ömsa orterna.										Besättningsare				

Tv 611.5
(326)

T. 62. 40000 ex (4000 block)

* Bär på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die
myndigheten på bestämmelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Ankunftsplatzes vorzuzeigen

Pris vid försäljning genom tullverket kr 3:- för 100 ex (1 block)

Utkom från trycket den 29 juli 1968.