

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart

1967



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1967. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1967

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1967



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1967

Form för hänvisning. Sjöfart 1967 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1969.

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1966 av statistiska centralbyrån.

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner
Stockholm 1969

Suggested citation. Navigation 1967 (SOS). National Central Bureau of Statistics. Stockholm 1969.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1966 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående. Den kortfattade svensk-engelska ordlistan har utbytt mot en betydligt utökad »List of Terms».

Preliminära uppgifter för år 1967 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik H) 1967 och 1968.

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer.

Stockholm den 28 maj 1969

INGVAR OHLSSON

Frithiof Billström

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
8	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
14	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Handelsflottan	The merchant fleet
27	Specialfartyg m m	Special vessels
29	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
39	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
48	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
51	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
52	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
54	2. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade efter hemort	2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports
56	3. A. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	3. A. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
64	3. B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	3. B. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
68	4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver för- delade efter användning	4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
70	5. Bemanning i de i handelssjö- fart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befint- liga vid årets slut	5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of the year
73	6. Rederinäringens bruttofrak- ter i utrikes fart fördelade på länder	6. Gross freights receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
80	7. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg för- delade efter nationalitet	7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
84	8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	8. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på länder och efter fartygens nationalitet	9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, by countries and by nationality of the vessels
87	I. Inklarerade lastfartyg	I. Vessels entered
100	II. Utklarerade lastfartyg	II. Vessels cleared
114	10. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
118	11. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	11. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
122	12. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	12. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
126	13. A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	13. A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
134	13. B. Pråmtrafik	13. B. Barges entered and cleared
135	14. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser	14. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places
138	15. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	15. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
142	16. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	16. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
146	17. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser	17. Goods unloaded in Swedish ports and loading places
163	18. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser	18. Goods loaded in Swedish ports and loading places
176	Bilaga till tabell 17 och 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 17 and 18: Commodity list in the port statistics
180	19. Fartygs- och varutrafiken på rikets kanaler och farleder	19. Navigation on Swedish canals and inland waterways
183	20. Produktions- och importkonton för Sjöfart	20. Production account and import account of ocean and coastal water transport
184	21. Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart fördelade på tjänsteposter	21. Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items

186	22. Produktions- och import- konton för Hamn- och farleds- tjänster, stuveri	22. Production account and import account of supporting services to water transport
187	Kommentarer till tab 20—22	Comments on tables 20—22
	Bilagor	Appendices
188	1. Huvuduppgift för fartygs- statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
190	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
192	3. Inkommande fartygsanmälan	3. Ship's Report
193	4. Utgående fartygsanmälan	4. Master's Declaration

**Symboler använda
i tabellerna**

Explanation of
symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1967.

The composition of the fleet at the end of 1967

	Number	1 000 tons gross
Vessels of 100 tons gross and over		
Tankers	136	1 453
Other ships	697	3 108
Total	833	4 561
Vessels of 20—99 tons gross	335	19
Total	1 168	4 580

The size and the age distribution of the total merchant fleet are given in table 3 A.

Of the merchant fleet — only vessels of 100 tons gross and over — 32 ships of 6 000 tons gross were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 801 ships of 4 555 000 tons gross, 95 ships of 1 169 000 tons gross were chartered out on time-charter abroad, 281 ships of 665 000 tons gross were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 251 ships of 2 642 000 tons gross in traffic between foreign ports and 174 ships of 79 000 tons gross between Swedish ports.

Changes in the merchant fleet in 1967 (only vessels of 100 tons gross and over)

	Number	1 000 tons gross
<i>Additions</i>		
Ships built in Sweden	27	379
» built abroad	14	142
» bought from abroad	6	3
Total	47	524

Deductions

Ships lost	4	3
» broken up	8	3
» sold abroad	77	441
Total	89	447

As to the occupation of the fleet¹ in geographical areas 367 ships of 4 176 000 tons gross were used in ocean traffic and 116 ships of 178 000 tons gross in North Sea traffic.

At the end of 1967 the Swedish merchant fleet¹ was manned by a total of 19 224 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1967 with 11,8 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1967 are given in table Z.

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8.

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1967 is shown in table 9.

The gross receipts of the Swedish shipping companies in 1967 amounted to the following sums. (See also table R).

	Mill. of Sw. cr.
1. Gross receipts, traffic abroad	3 387.0
2. " " " home traffic	114.7
Total	3 501.7

¹ Only vessels of 100 tons gross and over.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintliga vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befälhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livsme- del — — —	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Belgisk(a)	Belgian
— — — oljekakor (In table 11 and 12)		Bemanning	Crew
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Blandad last	General cargo
Andra malmer och annat metallskrot (In table 11 and 12)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 11 and 12)	Wood pulp	Brasiliansk(a)	Brazilian
Ankomna	Entered	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Antal	Number	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal resor	Number of voyages	Chilensk(a)	Chilean
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Costaricansk(a)	Costarican
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cubansk(a)	Cuban
Av trä	Of wood	Cypriotisk(a)	Cyprian
Avförda fartyg	Vessels deducted	Dansk(a)	Danish
Avgångna	Cleared	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Den svenska rederi- näringen	The Swedish shipping companies
		Direkt fart	Direct trade
		Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
		Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 11 and 12)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till ut- landet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo	Gods på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Enskilda personer	Private persons	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fart	Traffic	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Grekisk(a)	Greek
Fartyg, om vilkas användning upp- gift ej kunnat erhållas	Vessels without cur- rent statistical information	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnar och lastage- platser	Ports and loading places
Fartygsbogsering	Towing	Hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsstyrelsen fast- ställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartygsslag	Type of vessels	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	Harbour dues and groundage
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour tariff
Fast kapital	Fixed capital	Handelsbolag	Trading companies
Pastighetsförvaltning	Real estate manage- ment	Hemort	Home port
Filippinsk(a)	Philippine	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Finsk(a)	Finnish	Hushåll	Household
Fiske- och fångst- fartyg	Fishing vessels	Huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Formosansk(a)	Taiwan	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepowers
Fransk(a)	French	I andra	In other
Från lager i Sverige	From Swedish stores	I ballast	In ballast
Från lager i utlandet	From stores abroad	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från Sverige	From Sweden		
Från utlandet för- hyrda fartyg	Vessels hired from abroad		
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyr- och båkmedel	Light and beacon dues		
Förbyggda eller ommätta	Re-measured		
Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification accord- ing to tons gross and tons deadweight		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och slussavgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 11 and 12)	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Insats	Input	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Intäkter	Gross receipts		
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Koleldade	Coal-fired
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kollision	Collision
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kondemnerade eller slopade	Broken up or condemned
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Konsumtion	Consumption
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kostnader	Costs
Investering	Investment	Kranhyror	Crane dues
Isbrytare	Ice-breakers	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Isländsk(a)	Icelandic	Kvartal	Quarter
Israelisk(a)	Israel	Kyl- och frysartyg	Reefers
Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they are bound
Japansk(a)	Japanese		
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Järnmalmer och järn-skrot	Iron ore and scrap	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51) (In table 11 and 12)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Järnmalmer och sva-velkis — — — rostade kisbränder (In table 11 and 12)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 11 and 12)	Lime, cement		

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	smörjfetter (In table 11 and 12)	leum products
Last på lastbilar	Goods on lorries	Minskning under året	Deduction during the year
Lastade varor	Loaded goods	Motorfartyg	Motor vessels
Lastfartyg	Cargo vessels	Motorfordon	Motor vehicles
Lastförande	With cargo	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Namn	Name
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	Nationalitet	Nationality
(In table 11 and 12)		Nederländsk(a)	Dutch
Leveranser	Deliveries	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Libanesisk(a)	Lebanese	Nordsjöfart	North Sea trade
Liberisk(a)	Liberian	Norsk(a)	Norwegian
Linjefart	Liner traffic	Nybyggda	New-built
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Lossade varor	Goods unloaded	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Lotspenningar	Pilotage	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Löpande priser	Current prices	(In table 11 and 12)	
Malaysisk(a)	Malaysian	Oceanfart	Ocean trade
Malmfartyg	Ore carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Malmlast	Ore cargo	Oljelast	Oil cargo
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — —	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskinbefäl	Engineers	— — — härdade	Animal and vege- table oils and fats
Maskinmanskap	Engine-room staff	fetter och oljor	
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 11 and 12)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 11 and 12)		Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
förhyrda fartyg		Panamansk(a)	Panamanian
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder, år	Mean age, year	Partrederier	Shipping companies under joint owner- ship
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Passagerare	Passengers
Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel	Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cru- ising receipts
— — — av järn eller stål		Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries
(In table 11 and 12)			
Milj. ton	Millions of tons		
Mineraloljor — — —	Petroleum and petro-		

Passagerarintäkter	Passenger receipts	Stenkol och koks	Coal and coke
Per fartyg	Per vessel	Stor kustfart	Baltic trade
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Persontrafik	Passenger traffic	Strandade eller grundstötta	Strandings
Petroleumindustri	Petroleum industry	St(yck)	Number
Polsk(a)	Polish	Styrmän	Mates
Posttrafik	Postal traffic	Sudansk(a)	Sudanese
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Summa	Total
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Produktion	Production	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Produktionsvärde	Production value	Svavelkis — — — svavel (In table 11 and 12)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Svensk(a)	Swedish
Radiopersonal	Radio-officers	Svenska fartyg	Swedish vessels
Reviderad statistik	Revised statistics	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Rumänsk(a)	Roumanian	Sydcoreansk(a)	South Korean
Råfosfater	Natural phosphates		
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Tankfartyg	Tankers
Samtliga farter	All trades	Tidsbefraktning	Time-charter
Samtliga fartyg	All vessels	Tidshyror	Time-charter hires
Sand — — — små- sten o. d. (In table 11 and 12)	Sand, gravel and crushed stones	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Schweizisk(a)	Swiss	Till användning	For use
Sektorer	Sectors	Till Sverige	To Sweden
Sektorinterna	Sector-internal	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Tillgång av	Supply of
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Tillkomna fartyg	Vessels added
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Tillägg	Addition
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy	Timmerflottar	Timber rafts
		Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak
		Tjänstepost	Service item
		Ton brutto	Tons gross
		Ton dödvikt	Tons deadweight
		Torrlast	Dry cargo
		Total bemanning	Total crew
		Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants
Sovjetisk(a)	Soviet	Trampfart	Tramp trade
Spannmål	Grain	Transportförmedling	The services of ship- brokers
Spansk(a)	Spanish	Trävaror, kork, virke — — — sliprar av	Mainly: Wood and lumber
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered		
Staten	State-owned		
Statliga myndigheter	Central government		

trä (In table 11 and 12)		Överförda från handelsfartyg	Transferred from merchant vessels
Tulldistrikt och hamnar	Customs districts and ports	Överförda till handelsfartyg	Transferred to merchant vessels
Tulldistrikt varifrån fartygen avgått	Customs districts from which the vessels have cleared	Överskott	Surplus
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Customs districts at which the vessels have entered	Övriga	Other
Tulldistriktsgroup	Group of customs districts	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga fartyg	Other vessels
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Turkisk(a)	Turkish	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklarerade	Cleared		
Utklarerade lastfartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		
Virkesbogsering	Timber-towing		
Värde	Value		
Värde I	Value as insured		
(In table Q)			
Värde II	Purchase or sales price		
(In table Q)			
Värde II per ton br. kr.	Purchase or sales price per tons gross		
(In table Q)	in Sw. crowns		
Västtysk(a)	West German		
Ångfartyg	Steamers		
Ägare	Owner		
Ändrat fartygsslag	Change of type		
Ökning under året	Increase during the year		
Östtysk(a)	East German		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsstyrelsen, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsstyrelsen, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tab 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskine-

rityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pramar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänata bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bil 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

fart intjänata bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och

kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg,

som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthamnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classifica-

tion for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab 17 och 18 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartssavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab 1—3 B, räknas fr om år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handels-sjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1967 minskat med 39 fartyg

men med hänsyn till tonnaget ökat med 107 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 2,4 %. Under femårsperioden 1962—1966 ökade tonnaget med i genomsnitt 100 000 ton brutto eller 2,4 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1962—66 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 43 fartyg per år; under år 1966 noterades en nedgång med 28 fartyg. Rörande det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — och dess förändringar se dels kap B, dels tab 1.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av något mindre omfattning än närmast föregående år men större än genomsnittet för femårsperioden 1962—1966. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytter-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1966 och 1967
The merchant fleet

Fartygsslag	1966		1967			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	147	1 537	136	1 453	865	2 390
Malmtankfartyg	28	480	25	447	270	664
Bulk- och tankfartyg	—	—	2	85	53	147
Malmfartyg	6	141	5	129	60	205
Bulkfartyg	37	576	42	671	379	982
Kyl- och frysfartyg	36	220	38	243	127	242
Passagerarfartyg	107	194	108	212	95	..
Övriga fartyg utom motorseglare	470	1 300	443	1 316	710	1 750
Motorseglare	41	6	34	5	3	7
Summa	872	4 454	833	4 561	2 562	16 387
Fartyg om 20—99 ton brutto ¹	216	15	335	19	10	117
Totalt	1 088	4 469	1 168	4 580	2 572	16 404

¹ Exkl passagerarfartyg. — ² Se tab. O, s 28.

Tabell B De år 1967 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
450—499	3	1 497	—	—
1 000—1 499	—	—	1	1 244
2 000—2 499	1	2 254	—	—
2 500—2 999	—	—	1	2 592
10 000—14 999	—	—	1	10 775
50 000—54 999	2	104 342	—	—
55 000—59 999	1	57 794	—	—
Summa	7	165 887	3	14 611
Bulk- och tankfartyg				
40 000—44 999	1	42 273	1	42 534
Bulkfartyg				
10 000—14 999	—	—	1	11 610
15 000—19 999	3	54 749	—	—
25 000—29 999	—	—	1	29 017
Summa	3	54 749	2	40 627
Kyl- och frysfartyg				
6 000—7 999	2	12 828	—	—
8 000—9 999	1	8 330	—	—
Summa	3	21 158	—	—
Passagerarfartyg				
500—999	—	—	1	728
5 000—5 999	—	—	2	10 144
6 000—7 999	—	—	1	7 432
8 000—9 999	1	8 896	—	—
Summa	1	8 896	4	18 304
Övriga fartyg				
450—499	2	998	1	499
1 000—1 499	—	—	1	1 259
1 500—1 999	1	1 957	—	—
3 000—3 999	1	3 079	—	—
6 000—7 999	1	6 787	—	—
8 000—9 999	2	18 708	—	—
10 000—14 999	5	54 994	2	23 726
Summa	12	86 523	4	25 484
Totalt	27	379 486	14	141 560

Tabell C De från utlandet år 1967 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Passagerarfartyg 500—999	1	672	56
Övriga fartyg			
200—299	2	545	25
300—449	1	365	9
450—499	2	998	6
Summa	5	1 908	14
Totalt	6	2 580	21

ligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s k paragraffartygen.

Under år 1967 har handelsflottan tillförts två fartyg av det nya fartygsslaget bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), vardera på 42 000 ton brutto.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 6 fartyg om 2 600 ton — var under år 1967 i tonnage räknat mindre än de genomsnittliga inköpen under åren 1962—1966 (se även tab C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1967 totalförliste 4 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 2 700 registerton. Totalförлистningarna var betydligt mindre än år 1966 och av mindre omfattning än genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlisningarna lämnas i tab E.

Förändring under året beträffande fartyg om 20—99 ton brutto. Beståndet ökade

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell D De år 1967 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	203	65
450— 499	3	1 473	15
6 000— 7 999	1	6 016	13
10 000—14 999	5	62 212	11
15 000—19 999	3	48 880	9
20 000—24 999	3	65 935	8
25 000—29 999	3	77 810	7
Summa	19	262 529	13
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	8 493	28
10 000—14 999	2	24 152	16
Summa	3	32 645	20
Malmfartyg			
10 000—14 999	1	11 901	15
Kyl- och frysfartyg			
4 000— 4 999	1	4 575	20
Passagerarfartyg			
100— 149	1	124	5
1 000—1 499	1	1 290	3
1 500—1 999	1	1 714	31
2 000—2 499	1	2 239	7
Summa	4	5 367	12
Övriga fartyg			
100— 149	2	242	46
150— 199	2	339	58
200— 299	2	472	50
300— 449	1	353	48
450— 499	6	2 994	10
500— 999	1	826	60
1 000—1 499	4	5 527	25
1 500—1 999	6	10 584	20
2 000—2 499	6	12 746	16
2 500—2 999	1	2 754	21
3 000—3 999	5	17 984	23
4 000—4 999	2	8 356	20
5 000—5 999	5	28 031	23
6 000—7 999	5	32 961	11
Summa	48	124 169	24
Motorseglare			
200— 299	1	285	48
Totalt	77	441 471	21

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E Totalförlista fartyg år 1967

Vessels wrecked

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg om 20—99 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Strandning el. grundstötning	2	2 242	—	—
Kollision	2	482	—	—
Summa	4	2 724	—	—

med 32 fartyg om 1 200 ton brutto, till största delen äldre fartyg som registrerades på grund av de ändrade bestämmelserna i § 2 i sjölagen. Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (17 st om 1 100 ton brutto).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tab 3 A och B.

I tab F redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 25 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Från år 1962 utföres beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränsleförråd). Beräkningarna göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab 3 B redovisas dödvikten för det vid 1967 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Tabell F Fartyg om 25 000 ton brutto och däröver år 1967

Swedish vessels of 25 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Spray	64 031	116 250
t/t	Sea Spirit	64 028	116 250
m/t	Kungaland	57 794	108 500
t/t	Seven Skies	52 628	93 250
t/t	Malmöhus	52 521	93 250
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/s	Nikkala	44 005	72 500
m/s	Nuolja	44 001	72 500
m/t	Sovereign Clipper	43 876	73 650
m/s	Tokyo	42 534	73 650
m/s	Raunala	42 314	66 100
m/s	Björn Ragne	42 273	73 200
m/s	Rautas	42 219	66 200
m/t	Axel Broström	41 843	70 600
t/s	Soya-Baltic	37 791	60 510
m/t	Okländ	36 997	61 300
m/t	Danaland	35 833	57 600
t/t	Dagmar Salén	35 575	58 000
t/t	Sea Sapphire	35 571	57 000
m/t	Dan Broström	35 314	57 700
m/t	Palma	35 191	56 500
m/t	Emanuel Högberg	35 017	58 000
t/t	Orient Clipper	31 012	49 425
t/t	Esso Stockholm	30 238	49 400
m/t	Birgitta		
	Fernström	29 308	48 300
m/s	Roslagen	29 017	50 640
m/t	Eric K.		
	Fernström	27 885	46 300
m/s	Nordland	27 228	41 700
m/s	Kungsholm	26 677	4 984
m/t	Helfrid Billner	26 296	43 100
m/s	Joh. Gorthon	26 269	36 000
m/t	Oktania	26 178	42 700
m/t	Sea Song	25 811	40 300
m/t	Sven Salén	25 779	40 120
m/s	Sea Swallow	25 751	38 325
m/t	Sea Serpent	25 710	40 200
m/t	Oklahoma	25 672	41 700
Summa	1967 38 st	1 434 529	2 370 804
	1966 35 *	1 237 665	1 990 731
	1965 26 *	852 733	1 374 100

Fördelning efter maskineri. I tab G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och angives hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1967 års

slut till 4,25 milj hk mot 4,15 milj hk år 1966.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Drygt 78 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 86 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med nära 11 %. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klas-

Tabell G Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1967

The horse power of the merchant vessels

		Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
			Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	Antal	124	—	—	12	136
	1 000 ton brutto	947	—	—	506	1 453
	1 000 IHK ¹	668	—	—	258	926
Passagerarfartyg	Antal	86	7	15	—	108
	1 000 ton brutto	189	1	22	—	212
	1 000 IHK	382	2	31	—	415
Övriga fartyg	Antal	577	—	6	6	589
	1 000 ton brutto	2 802	—	11	83	2 896
	1 000 IHK	2 789	—	7	64	2 860
Summa	Antal	787	7	21	18	833
	1 000 ton brutto	3 938	1	33	589	4 561
	1 000 IHK	3 839	2	38	322	4 201
Fartyg om 20—99 ton brutto						
	Antal	321	14			335
	1 000 ton brutto	18	1			19
	1 000 IHK	45	1			46
Totalt	Antal	1 108	42			1 168
	1 000 ton brutto	3 956	35			4 580
	1 000 IHK	3 884	41			4 247

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Tabell H Handelsflottans fördelning efter hemort år 1967

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	280	2 130	46,5
Göteborg	255	1 458	31,8
Hälsingborg	42	184	4,0
Trelleborg	12	131	2,9
Malmö	29	118	2,6
Kungsbacka	4	96	2,0
Västervik	8	81	1,8
Karlshamn	7	77	1,7
Landskrona	9	77	1,7
Övriga hemorter	522	228	5,0
Summa	1 168	4 580	100,0

sificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes uteslutande i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab 4.

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat något, från 27 till 26 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat med tre procent från föregående år till 58 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda

Tabell I Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1967

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	85	1 251	24	438	1	43	5	129	32	499
Partrederier	41	95	1	9	1	42	—	—	10	172
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	5	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	136	1 453	25	447	2	85	5	129	42	671
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	6	25	—	—	—	—	6	25
Kommuner	—	—	4	1	—	—	—	—	4	1
Enskilda personer	—	—	8	1	46	14	20	3	78	19
Handelsbolag	—	—	1	0	—	—	—	—	2	1
Aktiebolag	31	193	83	168	272	1 204	3	1	536	3 926
Partrederier	7	50	4	16	124	98	11	1	199	483
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	2	1	1	0	—	—	8	106
Summa	38	243	108	212	443	1 316	34	5	833	4 561
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 20 --99 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	10	1	1	0	—	—	11	1
Enskilda personer	12	1	44	2	66	4	27	2	149	9
Handelsbolag	6	0	1	0	—	—	—	—	7	0
Aktiebolag	26	1	60	3	12	1	2	0	100	5
Partrederier	7	1	23	1	16	1	15	1	61	4
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	6	0	1	0	—	—	—	—	7	0
Summa	57	3	139	7	95	6	44	3	335	19

Tabell K Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver vid slutet av åren 1966 och 1967 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning
The merchant vessels by main use

	1966			1967		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Uthyrda till utlandet	92	1 185	27	95	1 169	26
I fart mellan Sverige och utlandet	300	702	16	281	665	14
I fart mellan utländska hamnar	263	2 473	55	251	2 642	58
I fart mellan svenska hamnar	188	83	2	174	79	2
Summa fartyg i handelssjöfart	843	4 443	100	801	4 555	100
Ej använda m fl fartyg	29	11	0	32	6	0
Samtliga fartyg	872	4 454	100	833	4 561	100

tonnaget visar en nedgång från 16 % till 14 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1967 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab L.

Redovisningen av handelsflottans användning i *olika geografisk fart* har ändrats fr o m år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nord-sjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv författn-saml nr 487, 1960.)

Av tab L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 92 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tab 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 19 224 personer år 1967 mot 20 192 år 1966. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Jämväl användningen i olika

Tabell L Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1967

The merchant vessels by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Tankfartyg	60	1 415	14	15	26	13		
Malmtankfartyg	20	416	5	31	—	—		
Bulk- och tankfartyg	2	85	—	—	—	—		
Malmfartyg	5	129	—	—	—	—		
Bulkfartyg	41	657	—	—	1	14		
Kyl- och frysfartyg	38	243	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	5	73	6	34	21	66		
Övriga fartyg utom motorseglare	196	1 158	91	98	117	53		
Motorseglare	—	—	—	—	7	1		
Summa	367	4 176	116	178	172	147		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	35	9	135	1 452	1	1	136	1 453
Malmtankfartyg	—	—	25	447	—	—	25	447
Bulk- och tankfartyg	—	—	2	85	—	—	2	85
Malmfartyg	—	—	5	129	—	—	5	129
Bulkfartyg	—	—	42	671	—	—	42	671
Kyl- och frysfartyg	—	—	38	243	—	—	38	243
Passagerarfartyg	67	37	99	210	9	2	108	212
Övriga fartyg utom motorseglare	31	6	435	1 315	8	1	443	1 316
Motorseglare	13	2	20	3	14	2	34	5
Summa	146	54	801	4 555	32	6	833	4 561

geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1967 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 17 731 personer den 31 oktober 1967. Av dessa var 6 170 eller 35 % utlänningar, av vilka 304 var styrmän, 543 maskinbefäl, 72 radiopersonal, 2 027 däcksmanskap, 1 161 maskinmanskap och 2 063

ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 169 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 4 001 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1967 har lämnats i Statistiska meddelanden H 1968: 72.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1967 återfinnes i tab N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har

Tabell M De i handelssjöfart vid 1967 års slut använda fartygens bemanning
Crews employed in the merchant vessels

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100— 149	40	2,9	20,9	98	6,1	49,9	104	2,9	22,7	242	3,7	28,6
150— 199	14	3,5	19,4	56	4,7	26,4	73	3,7	19,9	143	4,0	22,0
200— 299	48	4,0	16,5	108	7,2	30,8	166	4,5	17,7	322	5,0	20,4
300— 449	66	6,6	16,5	90	10,0	27,8	252	6,6	17,1	408	7,2	18,6
450— 499	285	10,5	21,3	5	5,0	10,2	916	9,6	19,4	1 206	9,8	19,7
500— 999	16	16,0	18,6	52	13,0	19,5	99	16,5	19,9	167	15,2	19,6
1 000— 1 499	129	18,4	14,3	314	39,3	33,0	219	18,3	13,7	662	24,5	19,2
1 500— 1 999	51	17,0	10,7	333	83,3	48,3	416	21,9	12,8	800	30,8	18,1
2 000— 2 499	76	19,0	8,4	97	97,0	47,8	319	26,6	11,5	492	28,9	12,6
2 500— 2 999	22	22,0	8,5	508	72,6	27,0	341	28,4	10,3	871	43,6	16,0
3 000— 3 999	—	—	—	316	52,7	15,6	812	29,0	8,1	1 128	33,2	9,4
4 000— 4 999	—	—	—	325	108,3	26,3	1 199	32,4	7,3	1 524	38,1	8,6
5 000— 5 999	—	—	—	353	117,7	23,1	670	35,3	6,4	1 023	46,5	8,5
6 000— 7 999	—	—	—	432	72,0	10,0	1 989	35,5	5,2	2 421	39,0	5,7
8 000— 9 999	41	41,0	4,6	198	99,0	11,3	1 998	35,1	4,1	2 237	37,3	4,3
10 000—14 999	486	37,4	2,9	—	—	—	1 307	32,7	2,8	1 793	33,8	2,9
15 000—19 999	350	38,9	2,2	—	—	—	904	36,2	2,1	1 254	36,9	2,1
20 000—24 999	116	38,7	1,7	354	354,0	15,2	251	35,9	1,5	721	65,5	2,9
25 000—29 999	320	40,0	1,5	425	425,0	15,9	141	35,3	1,3	886	68,2	2,5
30 000—34 999	78	39,0	1,3	—	—	—	—	—	—	78	39,0	1,3
35 000—39 999	260	37,1	1,0	—	—	—	44	44,0	1,2	304	38,0	1,1
40 000—44 999	79	39,5	0,9	—	—	—	209	34,8	0,8	288	36,0	0,8
50 000—54 999	149	37,3	0,7	—	—	—	—	—	—	149	37,3	0,7
55 000—59 999	37	37,0	0,6	—	—	—	—	—	—	37	37,0	0,6
60 000—64 999	68	34,0	0,5	—	—	—	—	—	—	68	34,0	0,5
Summa	2 731	20,2	1,9	4 064	41,1	19,4	12 429	21,9	4,3	19 224	24,0	4,2

beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1967. Handelsflottans förbrukning av stenköl (stat nr 27.01) uppgick år 1967 till 262 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.80—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1966 och 1967 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från lager i Sverige ton
1966	17 911	8 436
1967	19 110	8 561

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1962—1968 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

Tabell N Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.50) år 1967, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 436	419	2 017
Ångfartyg, oljeeldade	41	31	10
Turbinfartyg	460	8	452
Summa	2 937	458	2 479
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	706	28	678
3. Punkt 1 minus punkt 2	2 231	430	1 801
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	515	..	515
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 746	430	2 316

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto		Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1962	38 661	139 980	4 992	45 304	1962	1 233	4 167	167	1 401
1963	39 571	145 863	4 984	47 121	1963	1 208	4 176	162	1 442
1964	40 859	153 000	5 130	50 563	1964	1 167	4 308	158	1 463
1965	41 865	160 392	5 307	55 046	1965	1 123	4 290	148	1 397
1966	43 014	171 130	5 453	60 200	1966	1 105	4 400	141	1 506
1967	44 375	182 100	5 527	64 198	1967	1 092	4 635	136	1 528
1968	47 444	194 152	5 644	69 214	1968	1 074	4 865	126	1 494

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och totala fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 3,0 % år 1962 och 2,5 % år 1968 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 3,1 år 1962 och 2,2 år 1968.

Specialfartyg m m

Special vessels

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare medräknats i handelsflottan därest dessa fartyg hade en nettodräktighet om minst 20 register-ton.

Fiskefartygen uteslöts ur den statistiska redovisningen fr o m 1951, och i samband med att de nya skeppsmättningsreglerna infördes vid årsskiftet 1954/55 uteslöts även bogser-, bärgnings- och isbrytarfartygen. Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för specialfartyg m m. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående dels i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar, dels i förteckningen över fiskefartyg. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen »Övriga fartyg», vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång över-

förts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tab O redovisade beståndet av specialfartyg vid 1967 års slut har därmed kommit att till allra största delen bestå endast av fiskefartyg, bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar. I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår numera i huvudsak tre kategorier fartyg: a. statliga vägfärjor som befordrar fordon och passagerare utan avgift, b. skolfartyg och c. vissa marina fartyg vilka i allmänhet förut varit civila handelsfartyg men nu ägs och nyttjas av marinen.¹

¹ I Statistiska meddelanden H 1968: 88 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell O Specialfartyg vid slutet av åren 1966 och 1967 samt förändringar vid årsskiftet 1966/67 genom överförandet av vissa fartyg till eller från handelsfartyg

Special vessels at the end of 1966 and 1967 and alterations at the year-end 1966 on account of transfer of some vessels to or from merchant vessels.

Fartygsslag	Befintliga vid 1966 års slut		Överförda till handelsfartyg		Överförda från handelsfartyg		Befintliga vid 1967 års början		Befintliga vid 1967 års slut	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
A. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Fiske- och fångstfartyg										
av trä	25 ¹	2 953 ¹	—	—	—	—	25	2 953	25	2 983
av järn eller stål	92	13 329	—	—	—	—	92	13 329	109	16 573
Isbrytare										
ångfartyg	3	3 308	—	—	—	—	3	3 308	3	3 308
motorfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg										
ångfartyg	24	4 955	—	—	—	—	24	4 955	23	4 717
motorfartyg	56	10 874	—	—	—	—	56	10 874	61	11 813
Andra maskindrivna fartyg	16	7 416	3	516	1	107	14	7 007	15	7 307
Pråmar	16	3 578	—	—	—	—	16	3 578	12	2 676
Summa	232	46 413	3	516	1	107	230	46 004	248	49 377
B. Fartyg under 100 ton brutto										
Fiske- och fångstfartyg										
av trä	802	43 702	—	—	—	—	802	43 702	787	42 947
av järn eller stål	6	363	—	—	—	—	6	363	5	268
Isbrytare										
ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
motorfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg										
ångfartyg	8	555	—	—	—	—	8	555	7	525
motorfartyg	66	3 677	—	—	—	—	66	3 677	87	4 511
Andra maskindrivna fartyg	143	5 438	111	4 235	2	111	34	1 314	34	1 390
därav										
tankfartyg	24	778	22	742	2	111	4	147	4	147
passagerarfartyg	68	2 261	52	1 847	—	—	16	414	18	459
torrlastfartyg	42	1 771	37	1 646	—	—	5	125	1	19
skolfartyg och vissa marina fartyg	9	628	—	—	—	—	9	628	11	765
Pråmar	1	65	—	—	—	—	1	65	—	—
Summa	1 026	53 800	111	4 235	2	111	917	49 676	920	49 641

¹ Korrigerad uppgift.

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflotten insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottens värde och brutto-intäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infor dras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 591 kr per ton brutto år 1967 mot 1 497 kr år 1966 (tab P).

I tab Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, sasom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Sär-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell P Handelsflottans uppgivna värde år 1967¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 452 857	1 717	1 181
Malm-tankfartyg	446 679	424	949
Malm- o. bulkfartyg ²	885 358	990	1 182
Kyl- o. frysfartyg	243 308	661	2 717
Passagerarfartyg	212 207	944	4 448
Övriga fartyg	1 320 920	2 519	1 907
Summa 1967	4 561 329	7 255	1 591
1966	4 454 103	6 668	1 497

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Här ingår två bulk- och tankfartyg.

skilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1967 redovisas i tab R. Totalt utgjorde de 3 502 mkr (III), varav 2 928 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 574 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 325 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 192 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala bruttointäkterna om 3 502 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 3 387 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 115 mkr (III B = I B + II B). I tab R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som

Tabell Q Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1967¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg									
Samtliga fartyg				Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
	Totalt tkr				Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	180 498	205 304	1 137	180 498	205 304	1 137	—	—	—
Malmtankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm- o. bulkfartyg ²	180 183	208 843	1 159	180 183	208 843	1 159	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	21 158	72 239	3 414	21 158	72 239	3 414	—	—	—
Passagerarfartyg	28 275	130 136	4 603	27 200	129 413	4 758	1 075	723	673
Övriga fartyg	114 165	313 858	2 746	112 007	310 951	2 776	2 158	2 907	1 347
Totalt	524 279	930 380	1 775	521 046	926 750	1 779	3 233	3 630	1 123

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
Ton brutto	Värde I		Per ton br. kr	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr			Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	262 848	227 205	864	262 529	226 655	107 245	261 351	408	1 178	518
Malmtankfartyg	32 645	16 000	490	32 645	16 000	9 246	24 152	347	8 493	102
Malmfartyg	11 901	5 000	420	11 901	5 000	3 592	11 901	302	—	—
Kyl- o. frysfartyg	4 575	7 000	1 530	4 575	7 000	2 450	—	—	4 575	536
Passagerarfartyg	6 909	20 425	2 956	5 367	19 700	15 955	3 653	4 230	1 714	293
Övriga fartyg	128 048	160 584	1 254	124 454	157 774	88 165	54 002	1 149	70 452	371
Totalt	446 926	436 214	976	441 471	432 129	226 653	355 059	552	86 412	354

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 926,8 mkr, föll 619,2 mkr på inom landet nybyggda fartyg.³ Häri ingår två bulk- och tankfartyg.

Tabell R Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1967, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping

	Bruttofrakter			Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter	Summa		
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 287,1	*282,5	2 569,6	357,8	2 927,4
A Intäkter av utrikes fart	2 191,1	*264,1	2 455,2	357,8	2 813,0
1. Tankfartyg	318,4	—	318,4	186,9	505,3
2. Malmtankfartyg	178,8	—	178,8	5,1	183,9
3. Malm- och bulkfartyg ²	190,7	—	190,7	55,3	246,0
4. Kyl- och frysfartyg	197,1	—	197,1	31,3	228,4
5. Passagerarfartyg	87,2	*259,5	346,7	12,9	359,6
6. Övriga fartyg	1 219,0	4,5	1 223,5	66,3	1 289,8
B Intäkter av inrikes fart	96,0	*18,4	114,4	—	114,4
1. Tankfartyg	34,7	—	34,7	—	34,7
2. Malmtankfartyg	0,5	—	0,5	—	0,5
3. Malm- och bulkfartyg	4,9	—	4,9	—	4,9
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	15,2	*18,4	33,6	—	33,6
6. Övriga fartyg	40,6	—	40,6	—	40,6
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ⁷	525,1	*10,4	535,5	38,8	574,3
A Intäkter av utrikes fart	524,8	*10,4	535,2	38,8	574,0
B Intäkter av inrikes fart	0,3	—	0,3	—	0,3
III Intäkter totalt (I + II)	2 812,2	*292,9	3 105,1	396,6	3 501,7
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	2 715,9	274,5	2 990,4	396,6	3 387,0
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	96,3	18,4	114,7	—	114,7

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver. — ² Därav 80,3 mkr i kryssningsintäkter. — ³ Därav 80,2 mkr i kryssningsintäkter. — ⁴ Därav 0,1 mkr i kryssningsintäkter. — ⁵ Därav 8,1 mkr i kryssningsintäkter. — ⁶ Därav 88,4 mkr i kryssningsintäkter. — ⁷ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 325,2 mkr, varav 33,9 mkr avser fartyg, som för 38,8 mkr uthyrs till utlandet. — ⁸ Inkl. bulk- och tankfartyg.

redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab S och tab 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tab S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och

mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya

Tabell S Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1967, mkr¹

Gross freight receipts and cruise receipts by activities

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	320,0	208,2	690,8	1 219,0	16,3	1 235,3
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekuti- va resor och kontraktsfart)	100,4	120,4	751,3	972,1	79,7	1 051,8
Torrlast	73,6	54,5	260,6	388,7	43,5	432,2
Malmlast	22,5	2,3	125,5	150,3	1,1	151,4
Oljelast	4,3	63,5	365,3	433,1	35,1	468,2
Summa godsfrakter	420,4	328,6	1 442,1	2 191,1	96,0	2 287,1
%	18,4	14,4	63,0	95,8	4,2	100,0
Passagerarintäkter	75,2	72,1	36,6	183,9	18,3	202,2
%	37,2	35,6	18,1	90,9	9,1	100,0
Summa	495,6	400,7	1 478,7	2 375,0	114,3	2 489,3
%	19,9	16,1	59,4	95,4	4,6	100,0
Kryssningsintäkter				80,2	0,1	80,3
Totalt				2 455,2	114,4	2 569,6
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	77,8	32,4	125,8	236,0	—	236,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	27,4	29,8	231,6	288,8	0,3	289,1
Torrlast	22,2	15,0	190,8	228,1	0,0	228,1
Malmlast	3,5	0,0	23,5	26,9	—	26,9
Oljelast	1,7	14,8	17,3	33,8	0,3	34,1
Summa godsfrakter	105,2	62,2	357,4	524,8	0,3	525,1
%	20,0	11,8	68,1	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	1,2	1,0	0,1	2,3	—	2,3
%	52,7	44,7	2,6	100,0	—	100,0
Summa	106,4	63,2	357,5	527,1	0,3	527,4
%	20,2	12,0	67,8	100,0	—	100,0
Kryssningsintäkter				8,1	—	8,1
Totalt				535,2	0,3	535,5
Totalt						
Linjefart	397,8	240,6	816,6	1 455,0	16,3	1 471,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	127,8	150,2	982,9	1 260,9	80,0	1 340,9
Torrlast	95,8	69,5	451,4	616,8	43,5	660,3
Malmlast	26,0	2,3	149,0	177,2	1,1	178,3
Oljelast	6,0	78,3	382,6	466,9	35,4	502,3
Summa godsfrakter	525,6	390,8	1 799,5	2 715,9	96,3	2 812,2
%	18,7	13,9	64,0	96,6	3,4	100,0
Passagerarintäkter	76,4	73,1	36,7	186,2	18,3	204,5
%	37,3	35,7	18,0	91,0	9,0	100,0
Summa	602,0	463,9	1 836,2	2 902,1	114,6	3 016,7
%	19,9	15,4	60,9	96,2	3,8	100,0
Kryssningsintäkter				88,3	0,1	88,4
Totalt				2 990,4	114,7	3 105,1

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell T Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1966 och 1967¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1966			1967		
	Mkr	Procentuell fördelning av brutto- brutto- frakter intäkter		Mkr	Procentuell fördelning av brutto- brutto- frakter intäkter	
Linjefart	1 589	56,1	48,9	1 471	47,4	42,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 041	36,7	32,0	1 341	43,2	38,3
Torrlast	524	18,5	16,1	660	21,3	18,9
Malmlast	204	7,2	6,3	179	5,7	5,1
Oljelast	313	11,0	9,6	502	16,2	14,3
Summa godsfrakter	2 630	92,8	80,9	2 812	90,6	80,3
Passageraravgifter och kryssningsintäkter	205	7,2	6,3	293	9,4	8,4
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	2 835	100,0	87,2	3 105	100,0	88,7
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	415		12,8	397		11,3
Totalt	3 250		100,0	3 502		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1966 och 1967. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultatet av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tab X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1967 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Säsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande

Tabell U Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1966 och 1967 fördelade på länder¹

Gross freight receipts in foreign trade by countries

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1967 (se tab. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1966		1967	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 255 581	47,1	1 381 467	47,6
Norge med Spetsbergen	76 141	2,9	76 162	2,6
Danmark med Färöarna och Grönland	136 363	5,1	161 983	5,6
Finland	79 941	3,0	79 643	2,7
Sovjetunionen, europeiska	21 383	0,8	23 559	0,8
Polen	29 928	1,1	27 371	0,9
Östtyskland	33 635	1,3	43 029	1,5
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	150 783	5,7	177 289	6,1
Nederländerna	125 115	4,7	132 087	4,6
Belgien	101 302	3,8	94 616	3,3
Storbritannien; Nordirland	257 537	9,7	289 968	10,0
Frankrike	84 065	3,1	87 133	3,0
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	34 167	1,3	41 131	1,4
Portugal med Azorerna och Madeira	17 176	0,6	17 420	0,6
Italien	67 366	2,5	92 418	3,2
Grekland	20 028	0,7	18 021	0,6
Övriga länder	20 651	0,8	19 637	0,7
<i>Afrika</i>	147 397	5,5	172 259	5,9
Marocko	12 676	0,5	14 884	0,5
Kanarieöarna	9 951	0,4	17 123	0,6
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey;				
Guinea	12 130	0,4	14 662	0,5
Liberia	20 390	0,8	19 092	0,7
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	24 481	0,9	36 313	1,2
Övriga länder	67 769	2,5	70 185	2,4
<i>Asien</i>	359 027	13,5	465 222	16,0
Israel	22 486	0,9	22 170	0,8
Bahrein; Qatar; Kuwait	32 275	1,2	67 724	2,3
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat				
och Oman	17 952	0,7	37 988	1,3
Iran (Persien)	26 355	1,0	45 235	1,6
Malaysia	21 356	0,8	18 771	0,6
Kina, Folkrepubliken	17 083	0,6	18 665	0,6
Hongkong	19 797	0,7	16 859	0,6
Japan	122 035	4,6	158 865	5,5
Övriga länder	79 688	3,0	78 945	2,7
<i>Amerika</i>	773 449	29,0	741 936	25,6
Canada	64 560	2,4	63 211	2,2
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	397 929	14,9	365 622	12,6
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras;				
Nicaragua; Costa Rica; Panama	28 020	1,1	35 475	1,2
Brittiska Västindien	24 739	0,9	31 351	1,1
Venezuela	37 626	1,4	42 978	1,5
Brasilien	59 131	2,2	52 830	1,8
Argentina	54 305	2,0	50 396	1,7
Chile	16 043	0,6	13 554	0,5
Peru	22 492	0,9	20 439	0,7
Ecuador	16 160	0,6	14 124	0,5
Colombia	32 078	1,2	31 965	1,1
Övriga länder	20 366	0,8	19 991	0,7
<i>Australien</i>	129 833	4,9	139 833	4,8
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	119 441	4,5	122 251	4,2
Övriga länder	10 392	0,4	17 582	0,6
<i>Internationella fiskevatten</i>	1 122	0,0	1 425	0,1
Summa	2 666 409	100,0	2 902 142	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell V Rederinäringens bruttointäkter år 1967 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>			
100— 449	11,9	12,4	24,3
450— 499	46,0	52,5	98,5
500— 1 999	61,3	15,7	77,0
2 000— 4 999	286,2	74,0	360,3
5 000— 9 999	749,0	78,1	827,0
10 000—19 999	80,8	3,3	84,1
20 000—	0,1	—	0,1
Summa	1 235,3	236,0	1 471,3
<i>Trampfart</i>			
100— 449	40,0	2,5	42,4
450— 499	82,0	15,0	97,1
500— 1 999	53,6	11,7	65,3
2 000— 4 999	81,0	53,2	134,1
5 000— 9 999	152,6	99,6	252,1
10 000—19 999	278,5	72,0	350,6
20 000—	364,1	35,1	399,3
Summa	1 051,8	289,1	1 340,9
<i>1. Torrlast</i>			
100— 449	26,1	2,4	28,5
450— 499	50,0	11,0	61,0
500— 1 999	42,4	9,7	52,1
2 000— 4 999	61,5	49,1	110,6
5 000— 9 999	121,9	97,1	219,0
10 000—19 999	108,2	55,6	163,8
20 000—	22,1	3,2	25,3
Summa	432,2	228,1	660,3
<i>2. Malmast</i>			
100— 449	0,2	0,0	0,2
450— 499	0,0	0,2	0,2
500— 1 999	0,3	1,2	1,5
2 000— 4 999	6,3	1,4	7,7
5 000— 9 999	21,5	1,3	22,8
10 000—19 999	64,2	1,8	66,0
20 000—	58,9	21,0	79,9
Summa	151,4	26,9	178,3
<i>3. Oljelast</i>			
100— 449	13,5	—	13,5
450— 499	32,0	4,0	36,0
500— 1 999	11,0	0,7	11,7
2 000— 4 999	13,2	2,7	16,0
5 000— 9 999	9,3	1,0	10,3
10 000—19 999	106,1	14,6	120,7
20 000—	283,1	11,0	294,1
Summa	468,2	34,1	502,3
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>			
100— 449	9,7	—	9,7
450— 499	0,4	—	0,4
500— 1 999	50,8	—	50,8
2 000— 4 999	66,8	0,5	67,3
5 000— 9 999	82,8	3,7	86,5
10 000—19 999	0,0	6,2	6,2
20 000—	72,0	—	72,0
Summa	282,5	10,4	292,9

Tabell V (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 449	61,5	14,8	76,2
450— 499	128,4	67,6	196,0
500— 1 999	165,8	27,3	193,1
2 000— 4 999	433,9	127,8	561,7
5 000— 9 999	984,3	181,4	1 165,7
10 000—19 999	359,4	81,5	440,9
20 000—	436,3	35,2	471,5
Summa	2 569,6	535,5	3 105,1
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 449	0,0	—	0,0
450— 499	8,0	—	8,0
500— 1 999	16,3	1,1	17,4
2 000— 4 999	34,6	7,8	42,4
5 000— 9 999	62,4	26,7	89,1
10 000—19 999	116,4	3,2	119,6
20 000—	120,1	—	120,1
Summa	357,8	38,8	396,6
Totalt	2 927,4	574,3	3 501,7

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

450 ton brutto med endast 1,2 % av brutto-intäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvar-

talsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och

Tabell X Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1965—1967. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

		Intäkter	Kostnader	Överskott
1965	I kvartalet	674	340	334
	II »	688	367	321
	III »	765	385	380
	IV »	859	438	421
	Summa	2 986	1 530	1 456
1966	I kvartalet	755	372	383
	II »	687	361	326
	III »	866	437	429
	IV »	888	462	426
	Summa	3 196	1 632	1 564
1967	I kvartalet	672	404	268
	II »	750	400	350
	III »	921	479	442
	IV »	959	470	489
	Summa	3 302	1 753	1 549

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1965 2 983 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1966 3 138 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1967 3 387 mkr (se tab R III A).

ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1965.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s k inseglingssnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingssnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingssnettot respektive sjöfartsnettot åren 1966 och 1967 framgår av nedanstående tablå.

	1966 Mkr	1967 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 3 196	+ 3 302
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 1 632	— 1 753
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 564	+ 1 549
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 54	— 49
Inseglingssnetto	+ 1 510	+ 1 500
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 200	+ 230
Sjöfartsnetto	+ 1 710	+ 1 730

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1966 Mkr	1967 Mkr
Export fob	+ 22 071	+ 23 425
Import cif	— 23 704	— 24 329
Handelsbalans	— 1 633	— 904
Sjöfartsnetto	+ 1 710	+ 1 730
Övriga löpande betalningar (netto)	— 31 320	— 1 589
Bytesbalans	— 31 243	— 763

¹ I Statistiska meddelanden H 1966: 26, H 1967: 29 och H 1968: 19 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1965, 1966 och 1967.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

³ Korrigerade siffror.

Tabell Y Bruttointäkter i utrikes fart år 1967 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg om 100—449 ton brutto (enligt årsstatistiken)

Gross receipts in foreign trade by vessels of 450 tons gross and over and by vessels of 100—449 tons gross (according to the annual statistics)

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg om 100—449 ton brutto
Med svenska fartyg	Mkr	2 813,0	2 786,8	26,2
	%	100,0	99,1	0,9
Med från utlandet förhyrda fartyg	Mkr	1 574,0	1 559,2	14,8
	%	100,0	97,4	2,6
Totalt	Mkr	3 387,0	3 346,0	41,0
	%	100,0	98,8	1,2

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

Utrikes och inrikes fartygs- trafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab 7—10, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygs- trafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tab 8). I tabellen spe-

cificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab Z minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1967 något medan färj- och passagerarfartygstrafiken ökade med ca 19 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab Å. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 25,8 % år 1966 till 24,7 % år 1967. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 13,9 %, närmast följt av norskt tonnage med 13,1 % och engelskt med 12,7 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 51,2 % år 1966 till 52,9 % år 1967. Danskt tonnage svarade för 23,6 %, därefter kom finskt, västtyskt samt östtyskt och norskt tonnage.

Tabell Z Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1967

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	6 546	5 739	43 110	27 300	6 610	5 883	43 122	27 332	99 388	66 254
Utländska	22 995	17 529	63 197	24 342	23 005	17 649	63 200	24 368	172 397	83 888
Summa	1967 29 541	23 268	106 307	51 642	29 615	23 532	106 322	51 700	271 785	150 142
	1966 29 098	23 534	98 702	43 570	29 135	23 611	98 700	43 587	255 635	134 302
	1965 30 785	22 306	102 327	43 779	30 856	22 456	102 314	43 765	266 282	132 306

Tabell Å I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1967
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	6 546	5 739	24,7	43 110	27 300	52,9	49 656	33 039	44,1
Norsk	1 749	3 039	13,1	11 073	1 360	2,6	12 822	4 399	5,9
Dansk	4 097	1 084	4,7	41 886	12 218	23,6	45 983	13 302	17,7
Finsk	1 259	679	2,9	3 480	4 687	9,1	4 739	5 366	7,2
Sovjetisk	1 195	1 864	8,0	40	87	0,2	1 235	1 951	2,6
Östtysk	501	288	1,2	1 018	2 271	4,4	1 519	2 559	3,4
Västtysk	10 457	3 232	13,9	5 463	3 215	6,2	15 920	6 447	8,6
Nederländsk	2 085	1 055	4,5	—	—	—	2 085	1 055	1,4
Engelsk	618	2 958	12,7	75	255	0,5	693	3 213	4,3
Amerikansk (U.S.A.)	51	213	0,9	—	—	—	51	213	0,3
Annan nationa- litet	983	3 117	13,4	162	249	0,5	1 145	3 366	4,5
Summa	29 541	23 268	100,0	106 307	51 642	100,0	135 848	74 910	100,0

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab 10. På grundval av denna tabell meddelas i tab Å en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1967 till sammanlagt 58,5 milj ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab 8. Omkring 60 % av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1967 meddelas detaljerade uppgifter i tab 9, av vilken ett sammandrag för

viktigare länder återges i tab Ö. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 55,6 milj ton netto år 1967 mot 56,9 milj ton netto under år 1966. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 62,7 % till europeiska länder (1966 61,5 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 6,5 milj ton. Därefter kom Västtyskland med 4,5 milj ton och Sovjetunionen med 4,0 milj ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På grundval av tab 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombine-

Tabell Ä I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1967¹

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by groups of customs districts

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda—										
Gävle	3 069	3 228	2 056	2 215	6 981	5 974	1 433	1 921	13 539	13 339
Stockholm	3 017	4 376	257	229	1 341	1 374	701	1 932	5 316	7 911
Uppsala—Örebro	1 010	473	244	81	1 101	324	248	226	2 603	1 104
Södertälje—Visby	2 501	2 347	1 836	1 245	3 678	2 390	808	1 308	8 823	7 290
Karlskrona—										
Trelleborg	1 896	1 033	954	208	1 828	469	894	535	5 572	2 245
Malmö—Hälsingborg	4 934	3 636	1 494	251	2 828	622	2 239	1 698	11 495	6 207
Halmstad—										
Strömstad										
(utom Göteborg)	1 853	959	989	218	1 691	467	951	557	5 484	2 201
Göteborg	4 972	7 702	1 746	1 307	4 689	3 947	1 761	4 267	13 168	17 223
Linköping—Kristinehamn	1 474	364	368	78	2 039	507	242	68	4 123	1 017
Summa	24 726	24 118	9 944	5 834	26 176	16 073	9 277	12 512	70 123	58 537

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tulldistrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tabell Ö Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1965—1967

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by continents and certain countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	1965			1966			1967		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	61 101	34 081	62,2	57 317	35 027	61,5	58 345	34 881	62,7
Norge	5 026	2 430	4,4	4 819	2 196	3,9	4 927	2 510	4,5
Danmark	11 296	2 781	5,1	10 508	2 901	5,1	11 679	3 381	6,1
Finland	5 252	2 210	4,0	4 437	2 090	3,7	4 166	1 983	3,6
Sovjetunionen	2 607	3 249	5,9	3 008	3 938	6,9	3 006	4 002	7,2
Polen	3 458	1 888	3,5	2 952	1 654	2,9	2 453	1 566	2,8
Östtyskland	1 309	370	0,7	1 368	431	0,8	1 597	675	1,2
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)									
östersjökusten	4 165	1 332	2,4	3 387	1 041	1,8	3 457	1 224	2,2
nordsjökusten	8 497	3 365	6,2	7 754	3 345	5,9	7 683	3 258	5,9
Nederländerna	6 219	4 173	7,6	5 823	4 457	7,8	5 395	3 806	6,8
Belgien	2 459	1 372	2,5	2 343	1 444	2,5	2 323	1 544	2,8
Storbritannien	7 533	7 287	13,3	7 397	7 360	12,9	7 891	6 527	11,7
Frankrike	1 677	1 006	1,8	1 789	1 256	2,2	1 825	1 169	2,1
Italien	302	917	1,7	334	1 154	2,0	341	1 266	2,3
Övriga Europa	1 301	1 701	3,1	1 398	1 760	3,1	1 602	1 970	3,5
<i>Afrika</i>	855	2 218	4,1	837	2 552	4,5	899	2 876	5,2
<i>Asien</i>	1 314	6 471	11,8	1 338	6 842	12,0	1 162	6 878	12,3
<i>Amerika</i>	2 485	11 606	21,2	2 556	12 040	21,2	2 412	10 651	19,2
Canada	231	631	1,2	229	604	1,1	217	515	0,9
Förenta Staterna	854	3 238	5,9	753	2 929	5,1	712	2 655	4,8
Nederl. Västindien	238	1 680	3,1	269	1 823	3,2	242	1 562	2,8
Venezuela	201	1 760	3,2	180	1 642	2,9	131	1 033	1,9
Brasilien	63	219	0,4	76	236	0,4	79	270	0,5
Argentina	85	285	0,5	81	257	0,5	81	278	0,5
Övriga Amerika	813	3 793	6,9	968	4 549	8,0	950	4 338	7,8
<i>Australien</i>	95	371	0,7	95	375	0,7	77	312	0,6
<i>Internationella fiske- vatten</i>	20	11	0,0	27	50	0,1	24	19	0,0
Summa	65 870	54 758	100,0	62 170	56 886	100,0	62 919	55 617	100,0

Tabell AA Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1965—1967

Analysis of Swedish and non-Swedish cargo vessels based on net tonnage entered and cleared in foreign trade, by countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1965	1966	1967	1965	1966	1967	1965	1966	1967
<i>Europa</i>									
Norge	37,4	39,3	29,0	36,3	33,0	42,3	26,3	27,7	28,7
Danmark	27,7	24,4	21,0	27,8	26,9	28,8	44,5	48,7	50,2
Finland	20,8	22,3	22,3	41,5	38,2	38,6	37,7	39,5	39,1
Sovjetunionen	3,1	3,6	3,5	80,1	86,0	86,9	16,8	10,4	9,6
Polen	22,0	13,5	13,9	42,0	42,0	52,1	36,0	44,5	34,0
Östtyskland	31,1	20,6	26,4	21,6	23,0	28,3	47,3	56,4	45,3
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	15,2	15,4	12,8	68,3	67,8	67,7	16,5	16,8	19,5
nordsjökusten	20,4	23,4	24,0	61,9	57,6	50,4	17,7	19,0	25,6
Nederländerna	21,0	19,5	16,6	23,4	19,8	22,0	55,6	60,7	61,4
Belgien	42,0	45,3	40,9	7,6	10,0	7,1	50,4	44,7	52,0
Storbritannien	24,5	18,0	21,7	43,1	43,5	40,3	32,4	38,5	38,0
Frankrike	43,6	35,2	39,1	0,7	1,7	1,2	55,7	63,1	59,7
Italien	33,1	43,0	39,6	2,7	6,2	3,6	64,2	50,8	56,8
<i>Afrika</i>	52,9	43,9	49,4	0,2	0,7	0,1	46,9	55,4	50,5
<i>Asien</i>	28,4	30,4	21,1	1,2	1,8	1,1	70,4	67,8	77,8
<i>Amerika</i>									
Canada	78,6	72,4	71,0	—	—	—	21,4	27,6	29,0
Förenta Staterna	65,7	53,8	57,5	13,3	21,3	16,4	21,0	24,9	26,1
Nederl. Västindien	48,8	48,3	55,9	2,5	—	—	48,7	51,7	44,1
Venezuela	43,1	41,5	34,2	—	—	—	56,9	58,5	65,8
Brasilien	88,1	69,0	76,3	4,6	15,7	14,8	7,3	15,3	8,9
Argentina	80,7	77,8	89,2	—	—	—	19,3	22,2	10,8
<i>Australien</i>	41,2	36,8	42,7	—	—	—	58,8	63,2	57,3

rade, dvs fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab AA.

I tab AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passage-rarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tab AC. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1967. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare. Till de i tabellerna 8 och AC redovisade antalet turer och antal passagerare kommer 606 turer med sväware till Hålsingborg från danska hamnar och 36 turer med sväware till Landskrona från danska hamnar. Med dessa sväware reste 10 800 personer till/

Tabell AB Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1967 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	905	80	0,2	33	41,8	10	12,8	35	43,1
100— 199	3 050	475	1,1	92	19,5	38	8,0	215	45,4
200— 299	5 708	1 543	3,6	181	11,7	56	3,6	330	21,4
300— 449	5 229	2 088	5,0	328	15,7	17	0,8	201	9,6
450— 499	7 576	3 760	8,9	1 178	31,3	218	5,8	174	4,6
500— 999	1 338	1 102	2,6	157	14,2	49	4,4	16	1,4
1 000— 1 499	762	947	2,2	166	17,5	220	23,2	31	3,2
1 500— 1 999	1 026	1 783	4,2	466	26,2	162	9,1	11	0,6
2 000— 2 499	358	812	1,9	299	36,8	4	0,5	5	0,6
2 500— 2 999	294	797	1,9	130	16,4	30	3,8	—	—
3 000— 3 999	973	3 337	8,0	538	16,1	63	1,9	231	7,0
4 000— 4 999	288	1 293	3,1	676	52,2	178	13,7	13	1,0
5 000— 5 999	211	1 160	2,7	418	36,0	409	35,2	57	4,9
6 000— 7 999	487	3 428	8,1	1 043	30,4	474	13,8	179	5,2
8 000— 9 999	291	2 562	6,1	1 094	42,7	160	6,2	289	11,3
10 000—14 999	651	7 799	18,5	1 262	16,2	1 285	16,5	25	0,3
15 000—19 999	178	3 076	7,3	1 154	37,5	569	18,5	17	0,5
20 000—24 999	75	1 696	4,0	391	23,1	245	14,4	—	—
25 000—29 999	73	1 925	4,6	860	44,6	274	14,2	25	1,3
30 000—39 999	48	1 639	3,9	153	9,3	443	27,1	34	2,1
40 000—49 999	17	737	1,7	—	—	345	46,8	44	6,0
50 000—59 999	3	154	0,4	53	34,2	101	65,8	—	—
Totalt 29 541	42 193	100,0	10 672	25,3	5 350	12,7	1 932	4,6	

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ²									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	0	0,4	—	—	—	—	2	1,9	—	—
100— 199	2	0,4	—	—	—	—	96	20,2	31	6,5
200— 299	83	5,4	0	0,0	—	—	823	53,4	31	2,0
300— 449	80	3,9	26	1,2	—	—	1 061	50,9	300	14,4
450— 499	171	4,6	1	0,0	32	0,8	1 506	40,1	453	12,1
500— 999	70	6,4	29	2,7	26	2,4	565	51,3	5	0,5
1 000— 1 499	29	3,1	107	11,3	65	6,9	220	23,2	3	0,4
1 500— 1 999	85	4,7	368	20,6	46	2,6	136	7,6	58	3,3
2 000— 2 499	108	13,3	16	2,0	2	0,2	186	23,0	28	3,4
2 500— 2 999	195	24,5	130	16,4	105	13,2	34	4,3	3	0,3
3 000— 3 999	165	4,9	1 999	59,9	49	1,5	96	2,9	—	—
4 000— 4 999	60	4,6	139	10,8	—	—	101	7,7	—	—
5 000— 5 999	71	6,1	28	2,4	11	0,9	18	1,5	5	0,5
6 000— 7 999	68	2,0	397	11,6	272	8,0	83	2,4	19	0,6
8 000— 9 999	—	—	347	13,6	9	0,3	121	4,7	18	0,7
10 000—14 999	118	1,5	253	3,2	130	1,7	160	2,1	594	7,6

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell AB (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
15 000—19 999	—	—	31	1,0	80	2,6	218	7,1	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	47	2,8	129	7,6
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	103	5,4	52	2,7
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	39	2,4	140	8,6
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—59 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 305	3,1	3 871	9,2	827	2,0	5 615	13,3	1 869	4,4

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Belgisk		Engelsk		Grekisk		Liberisk		Panamansk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2,5
300— 449	0	0,0	0	0,0	—	—	—	—	2	0,1	71	3,4
450— 499	5	0,1	1	0,0	1	0,0	—	—	—	—	21	0,6
500— 999	3	0,3	61	5,5	8	0,7	—	—	20	1,8	93	8,4
1 000— 1 499	1	0,1	31	3,3	2	0,2	4	0,4	—	—	68	7,2
1 500— 1 999	—	—	217	12,2	41	2,3	21	1,2	93	5,2	79	4,4
2 000— 2 499	—	—	15	1,8	49	6,0	4	0,5	34	4,2	62	7,7
2 500— 2 999	—	—	3	0,3	17	2,1	—	—	3	0,1	146	18,3
3 000— 3 999	—	—	35	1,0	88	2,6	—	—	—	—	73	2,2
4 000— 4 999	—	—	41	3,2	28	2,2	—	—	5	0,4	54	4,2
5 000— 5 999	—	—	17	1,5	37	3,2	—	—	5	0,5	84	7,3
6 000— 7 999	31	0,9	266	7,8	63	1,8	7	0,2	14	0,4	512	14,9
8 000— 9 999	—	—	184	7,2	28	1,1	18	0,7	37	1,5	256	10,0
10 000—14 999	573	7,3	2 519	32,3	226	2,9	215	2,8	183	2,3	257	3,3
15 000—19 999	—	—	639	20,8	32	1,1	89	2,9	177	5,7	71	2,3
20 000—24 999	61	3,6	575	33,9	72	4,2	25	1,5	—	—	151	8,9
25 000—29 999	—	—	107	5,6	—	—	349	18,1	156	8,1	—	—
30 000—39 999	32	1,9	392	23,9	38	2,3	168	10,2	32	1,9	168	10,3
40 000—49 999	—	—	124	16,9	48	6,5	87	11,8	40	5,4	49	6,6
50 000—59 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	706	1,7	5 227	12,4	778	1,8	987	2,3	801	1,9	2 253	5,3

¹ Procentfördelningar på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell AC Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1967

Passenger vessels and ferries entered, also the number of passengers

Land var- ifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal pas- sagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 214	309	253
Danmark	95 818	34 596	25 027
Finland	4 100	4 565	1 593
Östtyskland	2 280	5 482	211
Förbundsrepub- liken Tysk- land (Väst- tyskland)	1 244	2 696	335
Storbritannien	229	764	100
Övriga länder ¹	1 422	3 230	285
Summa	106 307	51 642	27 804

¹ Här ingår även linjer med trafik mellan flera länder och Sverige (se tab 8).

från Hälsingborg och knappt 400 personer till/från Landskrona.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab AD och AF samt tab 13 A och B och 19).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta

platserna av Hälsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1966 uppgick till 282 är ungefär detsamma under år 1967 eller 280. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1967 ca 1 440 000 ton eller ca 13 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell AG. Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1967

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	110	240 460
Danska	99	43 892
Västtyska	5	1 441
Nederländska	31	148 893
Brittiska	30	212 277
Övriga	5	25 235
Summa 1967	280	672 198
” 1966	282	382 413

Tabell AD Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1965—1967

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1965	260 431	36 247	19 737	21 627	255 857	131 803	536 025	189 677
1966	246 512	36 184	16 762	20 474	248 137	133 505	511 411	190 163
1967	256 605	36 832	16 806	18 080	262 885	147 472	536 296	202 384

Tabell AE. Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1965—1967

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Anm. I uppgifterna om varutrafiken ingår ej färjgods. Se tab. AI.

Hamnar och lastageplatser	1965			1966			1967		
	Varu- trafik		Fartygstrafik	Varu- trafik		Fartygstrafik	Varu- trafik		Fartygstrafik
	1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg	
			1 000 ton netto			1 000 ton netto			1 000 ton netto
Göteborg ¹	11 052	44 837	25 365	11 468	41 214	26 840	14 155	42 686	30 097
Stockholm ¹	46 052	35 221	13 639	46 432	30 543	13 121	5 498	31 453	13 268
Luleå ²	5 798	1 991	4 375	5 752	1 826	4 514	4 326	1 329	3 467
Oxelösund	3 925	1 692	2 702	3 479	1 610	2 450	3 538	1 407	2 427
Gävle ²	3 088	4 030	4 218	2 597	3 369	3 689	2 800	3 980	3 628
Norrköping	2 548	4 650	3 873	2 858	4 247	3 925	2 739	4 647	3 872
Malmö ¹	2 544	40 592	18 867	3 088	40 472	19 656	2 622	47 432	21 909
Nynäshamns oljehamn	2 360	1 584	2 148	2 631	1 772	2 403	2 589	1 734	2 113
Hälsingborg ³	1 865	117 731	31 682	2 030	116 258	31 975	2 163	118 501	36 425
Västerås	1 541	7 732	1 378	1 748	7 801	1 491	1 360	7 502	1 149
Skellefteå ²	1 123	1 294	1 236	1 187	1 136	1 315	1 256	1 146	1 256
Karlshamn	1 070	5 644	1 828	1 200	4 861	1 928	1 096	5 502	1 690
Umeå ²	854	1 884	1 714	864	1 460	1 545	1 044	1 692	1 889
Slite ²	828	1 418	863	827	1 030	940	926	1 100	1 043
Sundsvall ²	961	1 916	1 765	1 014	1 734	1 626	862	1 650	1 361
Örnsköldsvik ²	786	1 913	1 362	784	1 380	1 169	810	1 406	1 103
Uddevalla	786	2 746	990	943	2 790	1 244	788	2 610	995
Halmstad	736	4 423	2 377	760	3 843	2 134	774	2 913	1 050
Karlstad	716	2 454	567	728	2 390	548	745	2 498	595
Landskrona	684	21 530	8 373	570	22 105	8 379	739	25 682	11 460
Köping	640	1 522	538	697	1 326	557	667	1 354	540
Limhamn	620	14 956	3 223	551	14 438	3 153	569	16 083	3 934
Stenungsund	343	384	507	791	502	1 022	566	476	702

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen. —

⁴ Delvis beräknade uppgifter.

Tabell AF Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1966 och 1967

Shipping on major canals

Anm. Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1966			1967		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	13 770	2 517	3 324	14 141	2 575	3 467
Göta kanal	800	52	71	885	56	77
Dalslands kanal	1 411	52	73	1 236	44	61
Säffle kanal	585	48	55	460	44	49
Södertälje kanal	5 191	1 844	2 436	5 371	1 758	2 494

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.¹

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tab 15 och 16) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den sk Condensed Classification. I de detaljerade

uppgifterna för varje hamn i tab 17 och 18, fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på sk hamntaxenummer (se vidare bilaga till tab 17 och 18). Från år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tab 15 och tab 16.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 23 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom textylkegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tab 11 och 12 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 20,3 % och av de totalt lastade varorna gick 33,0 % med svenska lastfartyg. Drygt 40 % av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, trans-

¹ Se vidare artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häfte 6—7, s. 393 och häfte 10—11, s. 529 samt Statistiska meddelanden H 1965: 98 och H 1967: 16 och 115.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1967 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	6 010
» » utrikes ort	89
Avgående till inrikes ort	6 010
» » utrikes ort	143

Tabell A1 Färjgods år 1967
Goods by ferries

Hamn	Lossat	Lastat
------	--------	--------

I. I utrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Skellefteå		
Umeå	9 913	9 885
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär	70 536	71 754
Norråtlje		
Nynäshamn		
Öarna		
Stockholm	17 251	16 320
Norrköping	21	29
Gotland	667	591
Karlskrona		
Simrishamn	28 509	29 200
Ystad		
Trelleborg	42 142	42 359
Malmö	122 429	120 668
Landskrona	44 850	42 945
Hälsingborg	402 231	400 332
Varberg		
Göteborg	88 921	94 908
Smögen		
Strömstad		
Summa	827 470	828 991

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Skellefteå		
Umeå	3 137	3 475
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär	103 937	111 565
Norråtlje		
Nynäshamn		
Öarna		
Stockholm	59 824	35 380
Gotland	26	—
Karlskrona		
Simrishamn	21 553	8 384
Ystad		
Trelleborg	115 332	91 988

Malmö	99 594	114 947
Landskrona	113 162	138 721
Hälsingborg	393 339	441 099
Göteborg	176 958	205 637
Varberg		
Smögen	57 811	83 340
Strömstad		
Summa	1 144 673	1 234 536

<i>C. Last på järnvägsagnar</i>	ton	ton
Stockholm	15 089	9 149
Trelleborg	653 286	799 131
Malmö	133 459	101 289
Hälsingborg	517 439	802 559
Summa	1 319 273	1 712 128

<i>D. Övrigt</i>		
Stockholm	5 334	10 525
Göteborg	175 533	284 519
Övriga hamnar	7 209	7 573
Summa	188 076	302 617

II. I inrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Nynäshamn	20 228	19 319
Södertälje	7 085	9 384
Gränna	13 866	13 866
Visingsö	13 866	13 866
Västervik	9 891	8 677
Mönsterås	2 489	2 490
Oskarshamn	12 837	15 493
Borgholm	4 200	4 322
Byxelkrok	3 307	3 307
Färjestaden	159 641	159 641
Grankullavik	474	638
Kalmar	159 641	159 641
Skäggenäs	71 500	62 790
Stora Rör	62 790	71 500
Kappelshamn	6 829	6 469
Klintehamn	6 070	3 620
Visby	36 584	37 367
Bäckviken	182	181
Landskrona	181	182
Lysekil	15 300	13 816
Skaftö	13 816	15 300
Summa	620 777	621 869

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Nynäshamn	24 312	33 222
Södertälje	9 986	11 115
Gränna	4 860	14 383
Visingsö	14 383	4 860
Västervik	142	197
Oskarshamn	9 602	18 547
Färjestaden	67 384	63 659
Kalmar	63 659	67 384
Skäggenäs	26 243	27 787
Stora Rör	27 787	26 243
Kappelshamn	8 615	4 855
Klintehamn	7 687	5 936
Visby	48 445	35 308
Lysekil	1 179	1 254
Skaftö	1 254	1 179
Summa	315 538	315 929

Tabell AH Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1967 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. AI.

Tulldistriktsgrupp ¹										
Hapara- randa— Gävle	Stock- holm	Uppsala —Öre- bro	Söder- tälje— Visby	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö- Hälsing- borg	Halm- stad— Ström- stad	Göte- borg ²	Linkö- ping— Kristine- hamn (Vänern— Vättern)	Summa	
1. Lossade va- ror, milj ton										
Utrikes	5,6	6,3	0,9	3,7	1,3	4,0	1,2	9,4	1,1	33,5
Inrikes	1,7	3,0	0,6	1,4	0,4	1,4	0,4	0,4	1,3	10,6
Summa	7,3	9,3	1,5	5,1	1,7	5,4	1,6	9,8	2,4	44,1
2. Lastade va- ror, milj ton										
Utrikes	8,4	0,7	0,6	4,5	0,7	0,7	0,6	2,2	1,0	19,5
Inrikes	0,7	2,1	1,7	2,1	0,1	0,4	0,0	3,1	0,2	10,4
Summa	9,1	2,8	2,3	6,6	0,8	1,1	0,7	5,3	1,2	29,9

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

porterades med svenska fartyg.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1967 från lastfartyg i utrikes fart 33,8 milj ton varor och lastades 20,3 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 33,5 milj ton resp 19,5 milj ton. I inrikes fart lossades 10,6 och lastades 10,4 milj ton år 1967. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 44,1 respektive 29,9 milj ton eller sammanlagt 74,0 milj ton (tab AH).

Från år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab AI redovisas färjgodset år 1967 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar. I inrikes färjtrafik uppgick år 1967 den lossade respektive lastade godsmängden till ca 315 000 ton. Såsom närmare framgår av tab AI utgjordes en

betydande del därav av varor som transporterades till och från Öland och Gotland.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab AE och AF.

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyr- och båkmedel samt lotsavgifter (tab AK), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tab AL). I redareavgifter har under år 1967 uppburits 4 437 tkr. Valfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1967/68 till 642 tkr.

Av de i tab AL under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1967 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 324 tkr och för utrikes fart 1 445 tkr.

Tabell AK Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1965—1967
Light and beacon dues and pilotage

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotsavgifter, tkr		
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa
1965	4 405	17 619	22 024	5 274	10 347	15 621
1966	6 909	25 892	32 801	..	..	17 672
1967	6 598	25 881	32 479	..	..	28 121

Tabell AL Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1965—1967

Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
	samt grundpenningar, tkr		Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1965	8 833	20 803	9 721	57 413	2 615	12 057	111 442	9 313
1966	8 446	21 849	9 973	62 386	2 212	13 022	117 888	9 147
1967	8 512	23 327	11 384	59 306	2 550	14 984	120 063	9 688

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1965, 1966 och 1967 till 29 416, 29 990 respektive 26 483 tkr (se tab. 14).

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1967

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	147	1 536 890	28	479 643	—	—	6	141 205	37	575 871
2 <i>Ökning under året</i>	10	180 498	—	100	2	84 807	—	—	5	95 376
3 nybyggda inom landet	7	165 887	—	—	1	42 273	—	—	3	54 749
4 nybyggda i utlandet	3	14 611	—	—	1	42 534	—	—	2	40 627
5 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	21	264 531	3	33 064	—	—	1	11 901	—	—
10 förolyckade	1	212	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	19	262 529	3	32 645	—	—	1	11 901	—	—
13 förbyggda eller om-mätta	—	1 683	—	419	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	136	1 452 857	25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247
16 Därav motorfartyg	124	946 599	23	392 612	2	84 807	5	129 304	42	671 247
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	12	506 258	2	54 067	—	—	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i> ¹	52	2 516	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	7	231	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregi-strerade äldre fartyg	6	181	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	2	124	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade eller slo-pade	2	121	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	57	2 623	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	57	2 623	—	—	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 » turbinfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
38 <i>Befintliga vid årets början</i> ¹	199	1 539 406	28	479 643	—	—	6	141 205	37	575 871
39 <i>Befintliga vid årets slut</i>	193	1 455 480	25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247

¹ Se tabell O, s 28.

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over, in 1967

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
36	220 460	107	194 283	470	1 299 921	41	5 830	872	4 454 103	2 474 774	1
3	27 676	9	28 602	25	155 138	—	—	54	572 197	349 606	2
3	21 158	1	8 896	12	86 523	—	—	27	379 486	231 299	3
—	—	4	18 304	4	25 484	—	—	14	141 560	81 665	4
—	—	1	672	5	1 908	—	—	6	2 580	1 371	5
—	—	2	403	2	250	—	—	4	653	253	6
—	6 518	—	78	—	40 755	—	—	—	47 451	34 766	7
—	—	1	249	2	218	—	—	3	467	252	8
1	4 828	8	10 678	52	138 742	7	1 227	93	464 971	262 717	9
—	—	—	—	3	2 512	—	—	4	2 724	1 366	10
—	—	2	1 542	1	358	4	724	8	2 731	1 538	11
1	4 575	4	5 367	48	124 169	1	285	77	441 471	245 875	12
—	253	1	3 520	—	11 703	—	—	1	17 578	13 686	13
—	—	1	249	—	—	2	218	3	467	252	14
38	243 308	108	212 207	443	1 316 317	34	4 603	833	4 561 329	2 561 663	15
34	214 228	86	189 475	437	1 305 634	34	4 603	787	3 938 509	2 175 603	16
—	—	7	1 218	—	—	—	—	7	1 218	651	17
—	—	15	21 514	6	10 683	—	—	21	32 197	13 751	18
4	29 080	—	—	—	—	—	—	18	589 405	371 658	19
—	—	120	6 271	102	6 386	51	4 034	325	19 207	10 525	20
—	—	20	794	5	208	—	—	32	1 233	592	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	16	524	5	202	—	—	27	907	414	25
—	—	1	153	—	6	—	—	1	180	111	26
—	—	3	117	—	—	—	—	4	146	67	27
—	—	1	232	12	536	7	614	22	1 506	955	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	78	7	284	7	614	17	1 097	623	30
—	—	—	—	1	99	—	—	1	99	66	31
—	—	—	154	—	7	—	—	—	164	199	32
—	—	—	—	4	146	—	—	4	146	67	33
—	—	139	6 833	95	6 058	44	3 420	335	18 934	10 162	34
—	—	125	6 012	95	6 058	44	3 420	321	18 113	9 670	35
—	—	14	821	—	—	—	—	14	821	492	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
36	220 460	227	200 554	572	1 306 307	92	9 864	1 197	4 473 310	2 485 299	38
38	243 308	247	219 040	538	1 322 375	78	8 023	1 168	4 580 263	2 571 825	39

Tabell 2 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1967 års slut fördelade efter hemort

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports, in 1967

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
<i>Stockholm</i>	213	2 126 247	40	749 283	15	18 521	67	3 326
<i>Stockholms län</i>	16	3 407	2	998	8	1 479	27	1 741
Vaxholm	7	1 308	—	—	7	1 308	7	364
Värmdö	2	267	—	—	—	—	2	100
<i>Uppsala län</i>	1	140	—	—	—	—	1	82
<i>Södermanlands län</i>	4	1 280	—	—	1	178	4	220
<i>Östergötlands län</i>	7	2 423	2	285	1	186	14	868
Linköping	1	136	—	—	—	—	3	140
Motala	1	186	—	—	1	186	3	192
Norrköping	3	1 793	1	140	—	—	3	131
Vadstena	2	308	1	145	—	—	3	228
<i>Jönköpings län</i>	—	—	—	—	—	—	3	100
<i>Kalmar län</i>	34	88 932	3	31 575	14	4 245	20	1 412
Degerhamn	7	1 353	—	—	5	972	2	175
Kalmar	15	4 585	—	—	6	2 228	4	284
Västervik	6	81 187	3	31 575	—	—	2	167
<i>Götlands län</i>	17	19 904	1	119	5	9 428	1	45
Slite	7	9 154	—	—	—	—	—	—
Visby	6	8 570	—	—	4	8 015	1	45
<i>Blekinge län</i>	16	80 455	3	76 626	—	—	13	728
Djupekås	5	1 421	—	—	—	—	—	—
Hällevik	4	1 539	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	4	76 876	3	76 626	—	—	3	151
Karlskrona	2	343	—	—	—	—	4	179
<i>Kristianstads län</i>	2	305	—	—	—	—	4	189
<i>Malmöhus län</i>	89	539 579	8	176 377	23	50 995	15	923
Hälsingborg	38	183 678	4	29 891	6	10 470	4	177
Landskrona	7	76 744	—	—	2	3 308	2	150
Malmö	24	118 110	2	74 888	10	14 134	5	348
Trelleborg	12	130 874	2	71 598	5	23 083	—	—
<i>Hallands län</i>	8	113 162	3	75 339	3	16 508	6	244
Halmstad	3	16 508	—	—	3	16 508	1	31
Kungsbacka	4	96 155	3	75 339	—	—	—	—
<i>Göteborg, Bohus län</i>	370	1 524 965	69	339 762	31	109 260	124	6 717
Bleket	4	2 450	—	—	—	—	—	—
Donsö	21	6 753	16	4 612	—	—	9	466
Edshultshall	4	1 412	—	—	—	—	—	—
Grundsund	1	370	—	—	—	—	3	118
Göteborg	213	1 455 981	22	311 566	26	108 238	42	2 290
Hamburgsund	5	1 161	—	—	—	—	3	289
Hovenäset	4	873	—	—	—	—	2	161

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20— 99 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Hälsö	3	666	—	—	3	666	2	135
Hönön	3	716	—	—	1	220	6	332
Klädesholmen	3	1 239	1	241	—	—	5	252
Kungshamn	1	121	—	—	—	—	4	173
Källö-Knipplan	—	—	—	—	—	—	6	325
Lysekil	3	771	1	140	—	—	5	348
Nordvik	4	1 390	—	—	—	—	—	—
Skärhamn	46	32 081	12	16 875	—	—	5	339
Stockevik	5	2 210	1	399	—	—	—	—
Styrsö	6	2 343	2	980	—	—	1	42
Uddevalla	7	3 438	2	993	—	—	3	177
Öckerö	8	2 585	8	2 585	—	—	7	309
Älvsborgs län	8	1 714	—	—	—	—	8	439
Vänersborg	3	485	—	—	—	—	2	122
Skaraborgs län	28	9 941	4	1 994	4	1 021	7	543
Källandsö	5	601	—	—	—	—	4	333
Lidköping	20	8 519	4	1 994	4	1 021	1	69
Värmlands län	11	29 025	1	499	—	—	3	221
Karlstad	9	5 459	1	499	—	—	—	—
Kristinehamn	2	23 566	—	—	—	—	2	167
Örebro län	1	130	—	—	—	—	3	253
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	4	249
Västerås	—	—	—	—	—	—	4	249
Kopparbergs län	2	270	—	—	1	127	1	66
Gävleborgs län	1	266	—	—	—	—	3	180
Västernorrlands län	2	18 708	—	—	—	—	4	218
Sundsvall	2	18 708	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbottnens län	2	369	—	—	1	152	2	74
Luleå	2	369	—	—	1	152	2	74
Hela riket	833	4 561 329	136	1 452 857	108	212 207	335	18 934

Tabell 3A Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1967 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder
The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1967 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100— 149	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—
200— 299	—	—	1	219	2	457	—	—	—	—
300— 449	3	1 242	1	374	—	—	—	—	1	399
450— 499	18	8 972	5	2 489	2	985	—	—	1	471
500— 999	—	—	1	859	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	4	4 996	—	—	—	—	2	2 689	—	—
1 500— 1 999	2	3 182	1	1 575	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	4	9 097	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 592	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	1	8 921	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	1	10 775	8	103 270	4	51 972	—	—	—	—
15 000—19 999	1	19 077	5	85 953	2	33 630	1	18 306	—	—
20 000—24 999	—	—	3	66 878	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	4	109 667	4	102 972	—	—	—	—	—	—
30 000—34 999	—	—	2	61 250	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	6	213 927	1	35 571	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	2	85 719	—	—	—	—	—	—	—	—
45 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	4	209 491	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	53	864 590	33	461 555	12	96 132	3	20 995	2	870
Värde 1 000 kr	—	1 036 881	—	567 536	—	89 650	—	11 000	—	925
Malmtankfartyg										
4 000— 4 999	—	—	1	4 822	2	8 942	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	1	8 885	—	—	1	8 976
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	5	84 017	7	116 257	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	2	48 438	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	1	25 751	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 000—34 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	1	37 791	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	2	84 533	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	122 324	9	163 028	10	134 084	—	—	1	8 976
Värde 1 000 kr	—	125 000	—	169 500	—	121 360	—	—	—	4 000
Bulk- och tankfartyg										
40 000—44 999	2	84 807	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	84 807	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr	—	91 100	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmfartyg										
10 000—14 999	—	—	1	12 963	1	12 737	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	88 006	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	88 006	1	12 963	1	12 737	—	—	—	—
Värde 1 000 kr	—	80 000	—	11 000	—	10 500	—	—	—	—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	2	259	2	247	9	1 260	14	1 911	2 331	2 161
—	—	1	174	1	199	1	180	4	720	1 085	845
—	—	3	752	1	260	5	1 213	12	2 901	5 133	3 530
1	448	2	867	3	1 041	—	—	11	4 371	9 345	5 860
1	481	—	—	—	—	—	—	27	13 398	67 775	26 690
—	—	—	—	—	—	—	—	1	859	3 000	1 280
1	1 334	—	—	—	—	—	—	7	9 019	29 690	9 693
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 757	16 500	6 515
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	31 000	10 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 592	13 975	4 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 921	7 000	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	13	166 017	197 000	125 700
—	—	—	—	—	—	—	—	9	156 966	181 000	104 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	66 878	63 000	49 250
—	—	—	—	—	—	—	—	8	212 639	284 500	151 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	61 250	69 670	36 500
—	—	—	—	—	—	—	—	7	249 498	278 000	148 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	85 719	82 566	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	209 491	201 000	101 300
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	53 000	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000
3	2 263	8	2 052	7	1 747	15	2 653	136	1 452 857		925 707
	2 900		2 235		1 920		3 523			1 716 570	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 764	28 500	10 425
2	18 267	—	—	—	—	—	—	4	36 128	16 500	23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	12	200 274	174 360	105 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2	48 438	50 000	23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	30 000	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	45 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	80 000	42 600
2	18 267	—	—	—	—	—	—	25	446 679		242 325
	4 500		—		—		—			424 360	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 807	91 100	43 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 807		43 100
	—		—		—		—			91 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 700	21 500	16 000
—	—	—	—	1	15 598	—	—	1	15 598	4 000	9 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	80 000	44 000
—	—	—	—	1	15 598	—	—	5	129 304		69 100
	—		—		4 000		—			105 500	

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000—14 999	8	95 012	13	151 454	1	13 685	—	—	—	—
15 000—19 999	9	161 822	3	53 109	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	5	113 651	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	3	82 514	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	25	452 999	16	204 563	1	13 685	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		558 193		220 254		15 000		—		—
Kyl- o. frysfartyg										
450— 499	1	499	1	499	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	2	2 559	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 867	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	2	8 912	—	—	—	—
5 000— 5 999	2	11 909	—	—	—	—	1	5 986	—	—
6 000— 7 999	2	12 435	8	52 118	2	12 378	—	—	—	—
8 000— 9 999	11	92 267	5	40 879	—	—	—	—	—	—
Summa	18	119 669	14	93 496	4	21 290	2	8 853	—	—
Värde 1 000 kr		368 507		234 051		42 000		16 000		—
Passagerarfartyg										
100— 149	4	536	—	—	3	370	1	124	—	—
150— 199	3	493	2	372	—	—	—	—	1	152
200— 299	—	—	1	243	1	215	2	437	—	—
300— 449	2	744	3	1 148	1	406	—	—	—	—
450— 499	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—
500— 999	3	1 998	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 349	1	1 064	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	2	3 347	2	3 551	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	1	2 030	—	—	—	—
2 500— 2 999	6	16 265	—	—	—	—	—	—	1	2 558
3 000— 3 999	2	6 891	—	—	1	3 236	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	8 038	1	4 334	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	2	10 144	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	5	36 779	1	6 475	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	2	17 583	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	1	23 215	—	—	—	—
25 000—29 999	1	26 677	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	39	135 844	11	17 187	8	29 472	4	1 053	2	2 710
Värde 1 000 kr		722 800		79 368		100 990		3 500		7 100
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—
200— 299	1	217	—	—	1	299	5	1 449	5	1 365
300— 449	—	—	4	1 699	5	1 967	10	4 011	1	428
450— 499	19	9 481	36	17 946	24	11 947	9	4 366	3	1 473
500— 999	2	1 754	4	3 224	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	3	3 949	1	1 124	—	—	5	6 950	—	—
1 500— 1 999	8	13 514	2	3 514	4	7 422	3	4 713	1	1 832
2 000— 2 499	2	4 394	—	—	7	16 368	3	7 081	—	—
2 500— 2 999	—	—	4	11 043	5	13 808	1	2 651	1	2 690
3 000— 3 999	5	17 901	5	18 887	12	43 452	1	3 256	5	16 824
4 000— 4 999	4	16 285	6	26 300	5	22 425	9	39 414	7	32 364
5 000— 5 999	1	5 076	6	32 581	2	10 788	—	—	2	10 888

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	260 151	318 554	162 090
—	—	—	—	—	—	—	—	12	214 931	269 020	132 530
—	—	—	—	—	—	—	—	5	113 651	120 322	65 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	82 514	85 551	51 780
—	—	—	—	—	—	—	—	42	671 247		412 200
	—		—		—		—			793 447	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	8 500	2 825
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	11 000	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 867	5 000	4 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 912	16 000	12 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 895	48 000	30 700
—	—	—	—	—	—	—	—	12	76 931	192 040	107 835
—	—	—	—	—	—	—	—	16	133 146	380 018	183 875
—	—	—	—	—	—	—	—	38	243 308		346 285
	—		—		—		—			660 558	
—	—	3	327	—	—	7	860	18	2 217	11 290	11 510
—	—	—	—	—	—	8	1 422	14	2 439	6 402	5 926
1	211	2	533	1	249	11	2 566	19	4 454	6 830	9 883
—	—	—	—	—	—	3	939	9	3 237	13 010	7 290
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	1 500	1 050
—	—	—	—	1	878	1	672	5	3 548	14 350	6 540
—	—	2	2 104	—	—	—	—	8	9 517	49 500	26 410
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 898	35 600	12 237
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 030	10 000	4 650
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 823	91 950	48 640
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	6	20 202	55 692	36 560
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 372	62 000	32 500
—	—	—	—	1	5 105	—	—	3	15 249	69 000	44 080
—	—	—	—	—	—	—	—	6	43 254	206 188	90 620
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 583	86 000	27 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	23 215	75 000	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	150 000	30 000
1	211	8	6 056	3	6 232	32	13 442	108	212 207		415 146
	100		12 035		6 125		12 294			944 312	
2	249	1	102	4	567	17	2 188	25	3 238	2 053	3 592
2	371	2	359	2	381	11	1 989	18	3 298	3 315	3 569
5	1 287	4	895	6	1 481	11	2 646	38	9 639	11 640	8 512
4	1 584	3	1 151	4	1 408	7	2 477	38	14 725	22 738	14 720
1	499	1	499	—	—	—	—	93	46 211	170 920	89 588
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 978	24 650	9 050
1	1 433	—	—	—	—	—	—	10	13 456	28 900	15 620
—	—	1	1 535	—	—	—	—	19	32 530	100 000	45 502
—	—	—	—	—	—	—	—	12	27 843	76 500	41 790
—	—	—	—	—	—	—	—	11	30 192	69 350	41 960
—	—	—	—	—	—	—	—	28	100 320	178 015	107 340
1	4 879	—	—	—	—	—	—	32	141 667	211 792	181 585
2	11 704	3	15 862	—	—	—	—	16	86 899	145 348	113 050

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
6 000— 7 999	4	26 538	13	87 316	6	38 745	10	72 983	9	63 471
8 000— 9 999	6	54 162	12	101 906	13	112 392	5	45 761	1	9 167
10 000—14 999	11	121 475	5	54 384	—	—	—	—	—	—
Summa	66	274 746	98	359 924	84	279 613	63	192 965	35	140 502
Värde 1 000 kr		853 208		714 319		480 898		254 606		154 830
Motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	1	149	1	131
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	1	149	1	131
Värde 1 000 kr		—		—		—		247		80
Samtliga fartyg										
100— 149	4	536	1	145	3	370	3	405	1	131
150— 199	3	493	2	372	1	167	1	198	1	152
200— 299	1	217	2	462	4	971	7	1 886	5	1 365
300— 449	5	1 986	8	3 221	6	2 373	10	4 011	2	827
450— 499	38	18 952	42	20 934	26	12 932	10	4 858	4	1 944
500— 999	5	3 752	5	4 083	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	14	17 853	2	2 188	—	—	7	9 639	—	—
1 500— 1 999	12	20 043	5	8 640	4	7 422	3	4 713	1	1 832
2 000— 2 499	6	13 491	—	—	8	18 398	3	7 081	—	—
2 500— 2 999	7	18 857	4	11 043	5	13 808	2	5 518	2	5 248
3 000— 3 999	7	24 792	5	18 887	13	46 688	1	3 256	5	16 824
4 000— 4 999	6	24 323	8	35 456	9	40 279	9	39 414	7	32 364
5 000— 5 999	5	27 129	6	32 581	2	10 788	1	5 986	2	10 888
6 000— 7 999	11	75 752	22	145 909	8	51 123	10	72 983	9	63 471
8 000— 9 999	19	164 012	17	142 785	15	130 198	5	45 761	2	18 143
10 000—14 999	20	227 262	27	322 071	6	78 394	—	—	—	—
15 000—19 999	10	180 899	13	223 079	9	149 887	1	18 306	—	—
20 000—24 999	5	113 651	5	115 316	1	23 215	—	—	—	—
25 000—29 999	8	218 858	5	128 723	—	—	—	—	—	—
30 000—34 999	—	—	2	61 250	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	7	251 718	1	35 571	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	8	343 065	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	4	209 491	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	208	2 142 985	182	1 312 716	120	587 013	73	224 015	41	153 189
Värde 1 000 kr		3 835 689		1 996 028		860 398		285 353		166 935

II. Fartyg om 20—99 ton brutto

Tankfartyg

20—49	—	—	2	68	4	146	1	41	4	131
50—99	8	475	5	291	—	—	1	50	1	62
Summa	8	475	7	359	4	146	2	91	5	193

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
2	13 021	—	—	—	—	—	—	44	302 074	450 400	404 290
—	—	—	—	—	—	—	—	37	323 388	564 700	436 390
—	—	—	—	—	—	—	—	16	175 859	456 380	226 040
20	35 027	15	20 403	16	3 837	46	9 300	443	1 316 317		1 742 598
	26 566		20 088		3 930		8 256			2 516 701	
3	386	1	120	6	730	17	2 088	29	3 604	1 836	3 352
1	185	—	—	—	—	2	361	3	546	189	525
—	—	—	—	—	—	2	453	2	453	100	235
4	571	1	120	6	730	21	2 902	34	4 603		4 112
	269		60		265		1 204			2 125	
5	635	7	808	12	1 544	50	6 396	86	10 970	17 510	20 615
3	556	3	533	3	580	22	3 952	39	7 003	10 991	10 865
6	1 498	9	2 180	8	1 990	29	6 878	71	17 447	23 703	22 160
5	2 032	5	2 018	7	2 449	10	3 416	58	22 333	45 093	27 870
2	980	1	499	—	—	—	—	123	61 099	248 695	120 153
—	—	—	—	1	878	1	672	12	9 385	42 000	16 870
2	2 767	2	2 104	—	—	—	—	27	34 551	119 090	55 773
—	—	1	1 535	—	—	—	—	26	44 185	152 100	64 254
—	—	—	—	—	—	—	—	17	38 970	117 500	57 223
—	—	—	—	—	—	—	—	20	54 474	180 275	98 800
—	—	1	3 092	—	—	2	6 983	34	120 522	233 707	143 900
1	4 879	—	—	—	—	—	—	40	176 715	318 292	237 310
2	11 704	3	15 862	1	5 105	—	—	22	120 043	262 348	187 830
2	13 021	—	—	—	—	—	—	62	422 259	848 628	602 745
2	18 267	—	—	—	—	—	—	60	519 166	1 054 218	677 315
—	—	—	—	—	—	—	—	53	627 727	993 434	529 830
—	—	—	—	1	15 598	—	—	34	587 769	628 380	351 830
—	—	—	—	—	—	—	—	11	252 182	308 322	157 850
—	—	—	—	—	—	—	—	13	347 581	550 051	253 080
—	—	—	—	—	—	—	—	2	61 250	69 670	36 500
—	—	—	—	—	—	—	—	8	287 289	323 000	166 200
—	—	—	—	—	—	—	—	8	343 065	333 666	179 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	209 491	201 000	101 300
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	53 000	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000
30	56 339	32	28 631	33	28 144	114	28 297	833	4 561 329		4 200 573
	34 335		34 418		16 240		25 277			7 254 673	
1	44	7	224	4	168	10	327	33	1 149	..	5 023
—	—	1	50	—	—	8	546	24	1 474	..	4 367
1	44	8	274	4	168	18	873	57	2 623	..	9 390

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
20—49	3	109	2	66	3	84	7	240	4	137
50—99	3	237	1	50	2	147	4	262	—	—
Summa	6	346	3	116	5	231	11	502	4	137
Övriga fartyg utom motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	1	69	—	—	3	202	1	65
Summa	—	—	1	69	—	—	3	202	1	65
Motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
Samtliga fartyg										
20—49	3	109	4	134	7	230	8	281	8	268
50—99	11	712	7	410	2	147	8	514	3	223
Summa	14	821	11	544	9	377	16	795	11	491

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
4	102	8	264	4	115	49	1 775	84	2 892	..	13 472
1	87	9	633	5	416	30	2 109	55	3 941	..	12 117
5	189	17	897	9	531	79	3 884	139	6 833	..	25 589
1	45	5	157	1	44	16	649	23	895	..	2 157
—	—	4	275	15	1 064	48	3 488	72	5 163	..	5 708
1	45	9	432	16	1 108	64	4 137	95	6 058	..	7 865
—	—	1	46	1	44	5	201	7	291	..	480
—	—	3	242	2	152	31	2 639	37	3 129	..	2 864
—	—	4	288	3	196	36	2 840	44	3 420	..	3 344
6	191	21	691	10	371	80	2 952	147	5 227	..	21 132
1	87	17	1 200	22	1 632	117	8 782	188	13 707	..	25 056
7	278	38	1 891	32	2 003	197	11 734	335	18 934	..	46 188

Tabell 3B Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1967 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1967

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
100— 149	14	1 911	2 431	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—
200— 299	12	2 901	3 530	—	—	—
300— 449	11	4 371	5 793	—	—	—
450— 499	27	13 398	25 663	—	—	—
500— 999	1	859	709	—	—	—
1 000— 1 499	7	9 019	10 836	—	—	—
1 500— 1 999	3	4 757	7 346	—	—	—
2 000— 2 499	4	9 097	12 957	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 592	2 450	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	3	13 764	17 890
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 921	13 590	4	36 128	51 000
10 000—14 999	13	166 017	246 870	—	—	—
15 000—19 999	9	156 966	237 423	12	200 274	288 355
20 000—24 999	3	66 878	105 400	2	48 438	75 050
25 000—29 999	8	212 639	342 720	1	25 751	38 325
30 000—34 999	2	61 250	98 825	—	—	—
35 000—39 999	7	249 498	406 100	1	37 791	60 510
40 000—44 999	2	85 719	144 250	2	84 533	132 300
50 000—54 999	4	209 491	381 600	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	108 500	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	232 500	—	—	—
Summa	136	1 452 857	2 390 323	25	446 679	663 430
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg om 20—99 ton brutto						
20— 49	33	1 149	1 689	—	—	—
50— 99	24	1 474	1 883	—	—	—
Summa	57	2 623	3 572	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	54	6 842	9 503	68	8 753	11 934
—	—	—	21	3 844	4 773	25	4 564	5 603
—	—	—	40	10 092	12 978	52	12 993	16 508
—	—	—	38	14 725	19 080	49	19 096	24 873
2	998	1 620	93	46 211	84 432	122	60 607	111 715
—	—	—	6	4 978	7 513	7	5 837	8 222
2	2 559	3 345	10	13 456	20 966	19	25 034	35 147
—	—	—	19	32 530	53 094	22	37 287	60 440
—	—	—	12	27 843	42 330	16	36 940	55 287
1	2 867	3 330	11	30 192	45 662	13	35 651	51 442
—	—	—	28	100 320	140 685	28	100 320	140 685
2	8 912	8 200	32	141 667	207 583	37	164 343	233 673
3	17 895	18 200	16	86 899	119 372	19	104 794	137 572
12	76 931	75 029	44	302 074	393 100	56	379 005	468 129
16	133 146	132 690	37	323 388	377 555	58	501 583	574 835
—	—	—	40	461 710	626 775	53	627 727	873 645
—	—	—	13	230 529	337 360	34	587 769	863 138
—	—	—	5	113 651	167 845	10	228 967	348 295
—	—	—	3	82 514	128 340	12	320 904	509 385
—	—	—	—	—	—	2	61 250	98 825
—	—	—	—	—	—	8	287 289	466 610
—	—	—	4	172 813	291 850	8	343 065	568 400
—	—	—	—	—	—	4	209 491	381 600
—	—	—	—	—	—	1	57 794	108 500
—	—	—	—	—	—	2	128 059	232 500
38	243 308	242 414	526	2 206 278	3 090 796	725	4 349 122	6 386 963
						108	212 207	
						833	4 561 329	
—	—	—	30	1 186	1 704	63	2 335	3 393
—	—	—	109	8 292	12 218	133	9 766	14 101
—	—	—	139	9 478	13 922	196	12 101	17 494
—	—	—	—	—	—	139	6 833	
—	—	—	—	—	—	335	18 934	

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	384	375	—	—	—
150— 349	25	4 647	5 666	—	—	—
350— 499	8	2 859	3 320	—	—	—
500— 899	16	8 471	11 425	—	—	—
900— 1 349	18	8 972	19 040	—	—	—
1 350— 1 799	6	7 846	9 966	—	—	—
1 800— 2 999	4	7 349	9 796	—	—	—
3 000— 4 499	4	9 097	12 957	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	2	8 942	10 990
6 750— 8 999	—	—	—	1	4 822	6 900
9 000— 12 999	1	10 775	10 595	3	26 353	36 190
13 000— 17 999	2	20 181	31 010	1	9 775	14 810
18 000— 23 999	12	163 059	241 455	10	161 510	230 185
24 000— 29 999	7	118 456	184 093	2	38 764	58 170
30 000— 41 999	8	189 283	298 450	3	74 189	113 375
42 000— 59 999	12	383 418	624 025	—	—	—
60 000— 79 999	3	122 716	205 550	3	122 324	192 810
80 000—109 999	5	267 285	490 100	—	—	—
110 000—	2	128 059	232 500	—	—	—
Summa	136	1 452 857	2 390 323	25	446 679	663 430
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg om 20—99 ton brutto						
— 149	57	2 623	3 572	—	—	—
150— 349	—	—	—	—	—	—
Summa	57	2 623	3 572	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	8	870	1 074	11	1 254	1 449
—	—	—	96	16 859	21 915	121	21 506	27 581
—	—	—	32	10 604	13 449	40	13 463	16 769
2	998	1 620	64	30 430	45 078	82	39 899	58 123
—	—	—	52	28 054	56 503	70	37 026	75 543
2	2 559	3 345	2	2 258	3 250	10	12 663	16 561
—	—	—	23	36 676	57 070	27	44 025	66 866
3	11 779	11 530	29	74 305	109 987	36	95 181	134 474
12	74 033	72 505	51	200 621	282 931	65	283 596	366 426
19	153 939	153 414	49	316 910	386 109	69	475 671	546 423
—	—	—	62	503 098	648 760	66	540 226	695 545
—	—	—	27	304 322	418 625	30	334 278	464 445
—	—	—	7	97 362	143 280	29	421 931	614 920
—	—	—	11	196 275	284 600	20	353 495	526 863
—	—	—	8	185 804	275 675	19	449 276	687 500
—	—	—	1	29 017	50 640	13	412 435	674 665
—	—	—	4	172 813	291 850	10	417 853	690 210
—	—	—	—	—	—	5	267 285	490 100
—	—	—	—	—	—	2	128 059	232 500
38	243 308	242 414	526	2 206 278	3 090 796	725	4 349 122	6 386 963
						108	212 207	
						833	4 561 329	
—	—	—	128	8 427	12 182	185	11 050	15 754
—	—	—	11	1 051	1 740	11	1 051	1 740
—	—	—	139	9 478	13 922	196	12 101	17 494
						139	6 833	
						335	18 934	

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1967

The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1967, classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	36	695 391
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	26	534 546
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	22	128 357
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	26	609 899
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	19	557 105
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	51	18 828
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	28	6 521
8	Summa fartyg i handelssjöfart	135	1 452 475
9	Fartyg, ej använda under året	1	382
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
11	Summa	136	1 452 857
		Kyl- och frysartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	6	38 321
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	—	—
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	32	204 987
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	11	70 358
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	38	243 308
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	38	243 308

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
1	25 751	—	—	—	—	17	254 669	1
—	—	—	—	—	—	5	90 817	2
1	4 472	—	—	—	—	5	82 101	3
23	416 456	2	84 807	5	129 304	19	320 792	4
8	211 918	2	84 807	3	100 969	14	249 912	5
—	—	—	—	—	—	1	13 685	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247	11
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
7	11 045	28	144 362	—	—	95	1 169 539	12
5	8 320	17	108 131	—	—	53	741 814	13
34	105 917	212	343 677	7	815	281	665 339	14
6	73 736	138	801 698	—	—	251	2 641 679	15
1	8 896	30	158 655	—	—	88	1 442 620	16
52	19 107	57	25 457	13	1 787	174	78 864	17
50	16 033	25	10 265	4	562	107	33 381	18
99	209 805	435	1 315 194	20	2 602	801	4 555 421	19
9	2 402	5	752	12	1 655	27	5 191	20
—	—	3	371	2	346	5	717	21
108	212 207	443	1 316 317	34	4 603	833	4 561 329	22

Tabell 5 Bemannning i de i handelssjöfart år 1967 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of 1967

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskinbefäl	Maskinman-skap	Ekonomi-personal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg									
100— 149	1 911	14	10	12	2	1	1	—	40
150— 199	720	4	3	3	1	—	3	—	14
200— 299	2 901	12	11	17	3	1	4	—	48
300— 449	3 989	10	12	31	3	2	8	—	66
450— 499	13 398	27	54	106	34	22	42	—	285
500— 999	859	1	3	6	3	1	2	—	16
1 000— 1 499	9 019	7	21	42	21	17	20	1	129
1 500— 1 999	4 757	3	9	18	9	5	7	—	51
2 000— 2 499	9 097	4	12	28	12	4	12	4	76
2 500— 2 999	2 592	1	3	6	4	3	4	1	22
3 000— 3 499	8 921	1	3	13	6	10	7	1	41
10 000—14 999	166 017	13	39	140	66	121	94	13	486
15 000—19 999	156 966	9	28	92	50	93	69	9	350
20 000—24 999	66 878	3	9	32	15	30	24	3	116
25 000—29 999	212 639	8	26	91	42	85	60	8	320
30 000—34 999	61 250	2	6	23	11	19	15	2	78
35 000—39 999	249 498	7	21	74	37	63	51	7	260
40 000—44 999	85 719	2	6	23	11	20	15	2	79
50 000—54 999	209 491	4	12	45	23	31	30	4	149
55 000—59 999	57 794	1	3	10	5	10	7	1	37
60 000—64 999	128 059	2	6	23	10	11	14	2	68
Summa	1 452 475	135	297	835	368	549	489	58	2 731
Malmtankfartyg									
4 000— 4 999	13 764	3	9	30	12	20	18	3	95
8 000— 9 999	36 128	4	12	40	16	33	23	4	132
15 000—19 999	200 274	12	36	139	61	103	85	12	448
20 000—24 999	48 438	2	6	24	10	16	13	2	73
25 000—29 999	25 751	1	3	12	5	11	7	1	40
35 000—39 999	37 791	1	3	13	5	13	8	1	44
40 000—44 999	84 533	2	6	26	10	20	14	2	80
Summa	446 679	25	75	284	119	216	168	25	912
Bulk- o. tankfartyg									
40 000—44 999	84 807	2	6	20	11	16	14	2	71
Summa	84 807	2	6	20	11	16	14	2	71
Malmfartyg									
10 000—14 999	25 700	2	6	20	8	16	14	2	68
15 000—19 999	15 598	1	3	11	5	10	8	1	39
40 000—44 999	88 006	2	6	18	10	12	8	2	58
Summa	129 304	5	15	49	23	38	30	5	165
Bulkfartyg									
10 000—14 999	260 151	22	66	204	108	160	144	22	726
15 000—19 999	214 931	12	36	119	64	94	80	12	417
20 000—24 999	113 651	5	15	51	28	38	36	5	178
25 000—29 999	82 514	3	9	28	15	23	20	3	101
Summa	671 247	42	126	402	215	315	280	42	1 422

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styr-män	Däcksman-skap	Ma-skin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Kyl- o. frysfartyg									
450— 499	998	2	5	9	6	2	5	—	29
1 000— 1 499	2 559	2	6	12	6	4	4	—	34
2 500— 2 999	2 867	1	3	8	8	7	6	1	34
4 000— 4 999	8 912	2	6	16	16	16	12	2	70
5 000— 5 999	17 895	3	9	24	17	20	20	3	96
6 000— 7 999	76 931	12	36	105	72	81	82	12	400
8 000— 9 999	133 146	16	49	147	94	90	104	16	516
Summa	243 308	38	114	321	219	220	233	34	1 179
Passagerarfartyg									
100— 149	1 962	17	12	21	14	6	28	—	98
150— 199	2 120	12	4	21	9	3	7	—	56
200— 299	3 504	15	11	34	14	7	27	—	108
300— 449	3 237	9	13	32	11	5	20	—	90
450— 499	492	1	1	2	1	—	—	—	5
500— 999	2 670	4	9	21	7	7	4	—	52
1 000— 1 499	9 517	14	22	57	30	28	161	2	314
1 500— 1 999	6 898	10	12	46	17	13	235	—	333
2 000— 2 499	2 030	1	3	10	5	4	74	—	97
2 500— 2 999	18 823	10	27	91	39	53	282	6	508
3 000— 3 999	20 202	7	23	78	32	57	118	1	316
4 000— 4 999	12 372	5	15	46	18	26	214	1	325
5 000— 5 999	15 249	5	13	44	22	30	234	5	353
6 000— 7 999	43 254	6	25	91	32	57	208	13	432
8 000— 9 999	17 583	2	6	22	9	16	139	4	198
20 000—24 999	23 215	1	7	25	10	35	273	3	354
25 000—29 999	26 677	1	7	27	10	35	341	4	425
Summa	209 805	120	210	668	280	382	2 365	39	4 064
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	2 351	18	15	17	1	1	—	—	52
150— 199	3 298	18	17	29	1	—	2	—	67
200— 299	9 403	37	36	71	3	—	19	—	166
300— 449	14 725	38	40	121	14	3	36	—	252
450— 499	46 211	93	156	362	112	38	126	—	887
500— 999	4 978	6	18	38	18	2	17	—	99
1 000— 1 499	13 456	10	29	61	28	21	36	—	185
1 500— 1 999	32 530	19	57	124	60	63	86	7	416
2 000— 2 499	27 843	12	36	89	45	60	67	10	319
2 500— 2 999	30 192	11	33	85	44	63	62	9	307
3 000— 3 999	100 320	28	84	224	116	164	168	28	812
4 000— 4 999	141 667	32	96	294	142	219	219	32	1 034
5 000— 5 999	86 899	16	52	151	76	132	131	16	574
6 000— 7 999	302 074	44	139	434	217	349	362	44	1 589
8 000— 9 999	323 388	37	112	364	203	289	308	37	1 350
10 000—14 999	173 859	16	53	155	86	89	98	16	513
Summa	1 315 194	435	973	2 619	1 166	1 493	1 737	199	8 622
Motorseglare									
100— 149	2 229	18	15	18	—	—	1	—	52
150— 199	373	2	1	2	—	—	1	—	6
Summa	2 602	20	16	20	—	—	2	—	58
Samtliga fartyg									
100— 149	8 453	67	52	68	17	8	30	—	242

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Ma-skin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
150— 199	6 511	36	25	55	11	3	13	—	143
200— 299	15 808	64	58	122	20	8	50	—	322
300— 449	21 951	57	65	184	28	10	64	—	408
450— 499	61 099	123	216	479	153	62	173	—	1 206
500— 999	8 507	11	30	65	28	10	23	—	167
1 000— 1 499	34 551	33	78	172	85	70	221	3	662
1 500— 1 999	44 185	32	78	188	86	81	328	7	800
2 000— 2 499	38 970	17	51	127	62	68	153	14	492
2 500— 2 999	54 474	23	66	190	95	126	354	17	871
3 000— 3 999	120 522	35	107	302	148	221	286	29	1 128
4 000— 4 999	176 715	42	126	386	188	281	463	38	1 524
5 000— 5 999	120 043	24	74	219	115	182	385	24	1 023
6 000— 7 999	422 259	62	200	630	321	487	652	69	2 421
8 000— 9 999	519 166	60	182	586	328	438	581	62	2 237
10 000—14 999	627 727	53	164	519	268	386	350	53	1 793
15 000—19 999	587 769	34	103	361	180	300	242	34	1 254
20 000—24 999	252 182	11	37	132	63	119	346	13	721
25 000—29 999	347 581	13	45	158	72	154	428	16	886
30 000—34 999	61 250	2	6	23	11	19	15	2	78
35 000—39 999	287 289	8	24	87	42	76	59	8	304
40 000—44 999	343 065	8	24	87	42	68	51	8	288
50 000—54 999	209 491	4	12	45	23	31	30	4	149
55 000—59 999	57 794	1	3	10	5	10	7	1	37
60 000—64 999	128 059	2	6	23	10	11	14	2	68
Summa	4 555 421	822	1 832	5 218	2 401	3 229	5 318	404	19 224

Tabell 6 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1967 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freights receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, in 1967, 1 000 Sw. cr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
I. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	302 692	187 014	832 674	443 008	1 127 547
Norge med Spetsbergen	3 655	8 145	29 352	77 739	65 346
Danmark m. Färöarna o. Grönland	55 396	50 254	69 654	31 658	156 306
Island	—	—	161	382	272
Finland	12 012	10 572	34 991	61 507	70 833
Sovjetunionen, europeiska	2 344	2 079	5 494	22 358	18 349
Polen	1 633	4 341	18 674	16 520	23 571
Östtyskland	12 999	15 093	13 865	5 881	37 965
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	27 594	21 886	121 718	59 061	139 870
Nederländerna	19 482	7 896	120 964	29 852	102 786
Belgien	13 409	4 945	65 784	34 272	68 382
Storbritannien; Nordirland	88 617	37 915	160 531	48 029	230 812
Irland (Eire)	664	62	2 045	—	1 748
Frankrike	17 564	2 905	61 499	16 192	59 315
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	6 911	8 934	17 715	13 025	31 215
Portugal med Azorerna och Madeira	1 375	2 129	3 904	7 313	9 112
Italien	28 958	7 294	87 180	8 018	83 851
Jugoslavien	480	190	4 601	163	3 052
Rumänien	—	—	1 567	2 265	1 916
Bulgarien	—	251	619	549	835
Turkiet	2 102	1 267	3 804	3 957	7 249
Grekland	7 231	852	6 376	3 961	13 251
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	266	4	2 176	306	1 511
<i>Afrika</i>	29 298	19 776	58 043	125 557	140 874
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	1 021	501	3 713	3 170	4 964
Sudan	—	—	2 303	159	1 231
Libyen	486	5	3 279	7 062	5 662
Tunisien	171	111	1 223	1 511	1 649
Algeriet	110	472	1 061	3 284	2 754
Marocko	1 380	5 616	2 299	9 091	12 691
Kanarieöarna	2 340	714	3 075	18 225	13 704
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	3 117	1 558
Mauretanien; Senegal; Elfenbens- kusten; Togo; Dahomey; Guinea	1 423	874	2 413	3 998	5 502
Gambia; Sierra Leone	268	61	782	2 170	1 805
Liberia	2 977	185	2 246	25 770	17 170
Ghana	1 095	596	3 753	2 576	4 856
Nigeria	2 685	2 050	3 893	3 174	8 268
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	212	1 283	587	4 828	4 202
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	335	93	1 371	288	1 258
Portugisiska Västafrika	1 253	93	2 262	5 533	5 244
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	11 240	3 739	15 533	19 503	32 497

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Portugisiska Östafrika	2 302	3 345	2 418	8 999	11 356
Madagaskar; Réunion	—	—	—	444	222
Tanzania	—	—	802	—	401
Kenya	—	—	1 694	19	856
Mauritius; Seychellerna	—	—	435	1 243	839
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	38	2 901	1 393	2 185
<i>Asien</i>	28 519	26 346	240 257	385 149	367 568
Cypern	1 301	359	1 911	2 456	3 844
Syrien	616	9	1 877	1 031	2 079
Libanon	1 445	132	4 399	2 022	4 788
Israel	3 324	6 221	4 772	14 005	18 933
Adenområdet	112	—	3 086	273	1 792
Bahrein; Qatar; Kuwait	494	—	10 776	117 603	64 683
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	1	4 203	8 397	49 916	33 360
Irak	1 586	—	4 998	8 895	8 533
Iran (Persien)	1 543	—	8 349	72 343	41 889
Pakistan	604	375	8 442	4 375	7 387
Indien	1 709	538	3 146	6 035	6 838
Ceylon	342	164	1 283	915	1 605
Burma	184	49	220	217	451
Thailand (Siam)	812	—	3 322	—	2 473
Malaysia	1 603	2 858	10 591	6 897	13 205
Indonesien	201	14	1 844	2 121	2 198
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	741	—	370
Filippinerna	1 504	186	10 230	7 918	10 764
Kina, Folkrepubliken	3 045	1 412	7 619	16 516	16 524
Kina, Formosa	—	—	1 809	1 749	1 779
Hongkong	1 292	2 292	8 808	10 244	13 110
Japan	4 541	6 638	129 751	58 679	105 394
Sydkorea	2 260	896	3 886	939	5 569
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	118 819	158 852	254 195	408 044	608 790
Canada	9 020	6 034	22 151	51 158	51 708
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	65 928	71 799	169 300	172 387	308 570
Mexico	2 452	151	2 039	6 172	6 709
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	2 086	1 854	4 089	30 535	21 252
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	29 386	—	1 153	29 962
Nederländska Västindien	251	1 278	819	5 793	4 835
Övriga västindiska öar	916	—	4 422	1 535	3 895
Venezuela	4 619	6 943	9 802	41 259	37 092
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	7 975	14 886	11 604	41 793	49 560
Uruguay	871	351	480	1 129	2 026
Argentina	13 611	9 696	6 827	19 770	36 606
Chile	2 632	4 294	5 104	4 561	11 758
Peru	4 767	2 918	10 728	5 959	16 029
Ecuador	1 864	81	1 820	6 962	6 336
Colombia	1 827	9 181	5 010	17 878	22 452
Falklandsöarna, Sydgeorgien	—	—	—	—	—

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Australien</i>	16 016	8 718	93 566	114 602	128 818
Australiska Statsförbundet med					
Östra Nya Guinea	14 494	8 566	76 475	108 953	115 774
Nya Zeeland	1 522	152	8 138	2 310	6 898
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	8 953	3 339	6 146
<i>Internationella fiskevatten</i>	237	—	—	2 375	1 425
Summa	495 581	400 706	1 478 735	1 478 735	2 375 022

2. Från utlandet förhyrda fartyg

<i>Europa</i>	86 961	42 754	170 942	77 468	253 920
Norge med Spetsbergen	577	3 152	5 209	8 965	10 816
Danmark m. Färöarna o. Grönland	421	709	5 069	4 024	5 677
Island	—	67	—	—	67
Finland	130	10	8 338	9 001	8 810
Sovjetunionen, europeiska	208	1 254	7 404	91	5 210
Polen	296	707	3 504	2 091	3 800
Östtyskland	91	479	5 389	3 599	5 064
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 153	1 685	44 286	20 876	37 419
Nederländerna	10 494	6 631	21 769	2 583	29 301
Belgien	8 443	4 529	20 262	6 262	26 234
Storbritannien; Nordirland	38 022	13 752	11 551	3 214	59 156
Irland (Eire)	820	—	886	—	1 263
Frankrike	12 054	5 194	11 737	9 404	27 818
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	2 087	1 328	9 545	3 458	9 916
Portugal med Azorerna och Madeira	4 226	2 458	1 376	1 872	8 308
Italien	4 499	535	6 739	328	8 567
Jugoslavien	—	—	740	—	370
Rumänien	—	—	—	232	116
Bulgarien	—	—	—	—	—
Turkiet	322	215	104	841	1 010
Grekland	1 118	49	6 736	469	4 770
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	—	—	298	158	228
<i>Afrika</i>	2 190	993	12 555	43 849	31 385
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	1 315	750	3 044	865	4 020
Sudan	—	—	—	—	—
Libyen	116	—	975	1 154	1 180
Tunisien	35	—	49	—	60
Algeriet	28	98	373	93	359
Marocko	457	145	362	2 820	2 193
Kanarieöarna	—	—	—	6 838	3 419
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	1 308	654
Mauretanien; Senegal; Elfenbens- kusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	5 448	12 870	9 159
Gambia; Sierra Leone	—	—	—	884	442
Liberia	239	—	—	3 365	1 922
Ghana	—	—	—	1 293	646
Nigeria	—	—	—	318	159
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	1 829	879	1 354
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	—	—	429	1 408	918
Portugisiska Västafrika	—	—	—	45	22
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	—	—	—	7 632	3 816

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—
Madagaskar; Réunion	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	—	—	—
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	36	18
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	46	2 041	1 044
<i>Asien</i>	3 737	1 583	102 252	82 417	97 654
Cypern	160	91	135	788	712
Syrien	418	—	287	39	581
Libanon	2 579	86	1 073	339	3 371
Israel	412	1 172	1 171	2 135	3 237
Adenområdet	—	—	352	37	194
Bahrein; Qatar; Kuwait	—	—	5 308	774	3 041
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	—	—	4 795	4 460	4 628
Irak	45	—	3 273	1 264	2 314
Iran (Persien)	123	—	4 866	1 580	3 346
Pakistan	—	—	3 210	4 403	3 806
Indien	—	206	1 583	4 767	3 381
Ceylon	—	28	631	178	432
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	7 518	3 584	5 566
Indonesien	—	—	1 724	245	984
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	1 793	—	897
Filippinerna	—	—	146	1 693	920
Kina, Folkrepubliken	—	—	—	4 282	2 141
Kina, Formosa	—	—	28	1 357	692
Hongkong	—	—	3 863	3 634	3 749
Japan	—	—	60 084	46 858	53 471
Sydkorea	—	—	382	—	191
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	13 518	17 053	66 262	138 887	133 146
Canada	1 718	1 094	4 300	13 081	11 503
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	10 222	2 103	53 647	35 805	57 051
Mexico	—	—	1	380	190
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	506	561	812	25 500	14 223
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	1 389	—	—	1 389
Nederländska Västindien	168	638	46	1 392	1 525
Övriga västindiska öar	57	—	698	370	591
Venezuela	304	2 998	1 790	3 378	5 886
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	8	58	2 159	4 249	3 270
Uruguay	—	—	—	439	220
Argentina	37	5 202	257	16 846	13 790
Chile	136	266	531	2 257	1 796
Peru	149	133	976	7 280	4 410
Ecuador	52	10	25	15 428	7 789
Colombia	161	2 601	1 020	12 482	9 513
Falklandsöarna, Sydgeorgien	—	—	—	—	—

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Australien</i>	—	858	5 462	14 852	11 015
Australiska Statsförbundet med					
Östra Nya Guinea	—	858	1 307	9 931	6 477
Nya Zeeland	—	—	—	—	—
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	4 155	4 921	4 538
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	106 406	63 241	357 473	357 473	527 120
3. Totalt					
<i>Europa</i>	389 653	229 768	1 003 616	520 476	1 381 467
Norge med Spetsbergen	4 232	11 297	34 561	86 704	76 162
Danmark m. Färöarna o. Grönland	55 817	50 963	74 723	35 682	161 983
Island	—	67	161	382	339
Finland	12 142	10 582	43 329	70 508	79 643
Sovjetunionen, europeiska	2 552	3 333	12 898	22 449	23 559
Polen	1 929	5 048	22 178	18 611	27 371
Östtyskland	13 090	15 572	19 254	9 480	43 029
Förbundsrepubliken Tyskland					
(Västtyskland)	30 747	23 571	166 004	79 937	177 289
Nederländerna	29 976	14 527	142 733	32 435	132 087
Belgien	21 852	9 474	86 046	40 534	94 616
Storbritannien; Nordirland	126 639	51 667	172 082	51 243	289 968
Irland (Eire)	1 484	62	2 931	—	3 011
Frankrike	29 618	8 099	73 236	25 596	87 133
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	8 998	10 262	27 260	16 483	41 131
Portugal med Azorerna och Madeira	5 601	4 587	5 280	9 185	17 420
Italien	33 457	7 829	93 919	8 346	92 418
Jugoslavien	480	190	5 341	163	3 422
Rumänien	—	—	1 567	2 497	2 032
Bulgarien	—	251	619	549	835
Turkiet	2 424	1 482	3 908	4 798	8 259
Grekland	8 349	901	13 112	4 430	18 021
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	266	4	2 474	464	1 739
<i>Afrika</i>	31 488	20 769	70 598	169 406	172 259
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 336	1 251	6 757	4 035	8 983
Sudan	—	—	2 303	159	1 231
Libyen	602	5	4 254	8 216	6 842
Tunisien	206	111	1 272	1 511	1 708
Algeriet	138	570	1 434	3 377	3 114
Marocko	1 837	5 761	2 661	11 911	14 884
Kanarieöarna	2 340	714	3 075	25 063	17 123
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	4 425	2 212
Mauretanien; Senegal; Elfenbens-					
kusten; Togo; Dahomey; Guinea	1 423	874	7 861	16 868	14 662
Gambia; Sierra Leone	268	61	782	3 054	2 247
Liberia	3 216	185	2 246	29 135	19 092
Ghana	1 095	596	3 753	3 869	5 502
Nigeria	2 685	2 050	3 893	3 492	8 427
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska					
Kongo); Gabon	212	1 283	2 416	5 707	5 556
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	335	93	1 800	1 696	2 176
Portugisiska Västafrika	1 253	93	2 262	5 578	5 266
Republiken Sydafrika med					
Sydvästafrika	11 240	3 739	15 533	27 135	36 313

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes och till	Till utrikes ort från	Summa
Portugisiska Östafrika	2 302	3 345	2 418	8 999	11 356
Madagaskar; Réunion	—	—	—	444	222
Tanzania	—	—	802	—	401
Kenya	—	—	1 694	19	856
Mauritius; Seychellerna	—	—	435	1 279	857
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	38	2 947	3 434	3 229
<i>Asien</i>	32 256	27 929	342 509	467 566	465 222
Cypern	1 461	450	2 046	3 244	4 556
Syrien	1 034	9	2 164	1 070	2 660
Libanon	4 024	218	5 472	2 361	8 158
Israel	3 736	7 393	5 943	16 140	22 170
Adenområdet	112	—	3 438	310	1 986
Bahrein; Qatar; Kuwait	494	—	16 084	118 377	67 724
Saudi Arabien; Jemen; Jordanien; Trucial Oman; Muscat och Oman	1	4 203	13 192	54 376	37 988
Irak	1 631	—	8 271	10 159	10 846
Iran (Persien)	1 666	—	13 215	73 923	45 235
Pakistan	604	375	11 652	8 778	11 194
Indien	1 709	744	4 729	10 802	10 219
Ceylon	342	192	1 914	1 093	2 038
Burma	184	49	220	217	451
Thailand (Siam)	812	—	3 322	—	2 473
Malaysia	1 603	2 858	18 139	10 481	18 771
Indonesien	201	14	3 568	2 366	3 182
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	2 534	—	1 267
Filippinerna	1 504	186	10 376	9 611	11 684
Kina, Folkrepubliken	3 045	1 412	7 619	20 798	18 665
Kina, Formosa	—	—	1 837	3 106	2 471
Hongkong	1 292	2 292	12 671	13 878	16 859
Japan	4 541	6 638	189 835	105 537	158 865
Sydkorea	2 260	896	4 268	939	5 760
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	132 337	175 905	320 457	546 931	741 936
Canada	10 738	7 128	26 451	64 239	63 211
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	76 150	73 902	222 947	208 192	365 622
Mexico	2 452	151	2 040	6 552	6 899
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	2 592	2 415	4 901	56 035	35 475
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	30 775	—	1 153	31 351
Nederländska Västindien	419	1 916	865	7 185	6 360
Övriga västindiska öar	973	—	5 120	1 905	4 486
Venezuela	4 923	9 941	11 592	44 637	42 978
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	7 983	14 944	13 763	46 042	52 830
Uruguay	871	351	480	1 568	2 246
Argentina	13 648	14 898	7 084	36 616	50 396
Chile	2 768	4 560	5 635	6 818	13 554
Peru	4 916	3 051	11 704	13 239	20 439
Ecuador	1 916	91	1 845	22 390	14 124
Colombia	1 988	11 782	6 030	30 360	31 965
Falklandsöarna, Sydgeorgien	—	—	—	—	—

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Australien</i>	16 016	9 576	99 028	129 454	139 833
Australiska Statsförbundet med					
Östra Nya Guinea	14 494	9 424	77 782	118 884	122 251
Nya Zeeland	1 522	152	8 138	2 310	6 898
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	13 108	8 260	10 684
<i>Internationella fiskevatten</i>	237	—	—	2 375	1 425
Summa	601 987	463 947	1 836 208	1 836 208	2 902 142

Tabell 7 I utrikes sjöfart år 1967 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1967

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	16 843	7 828	9 191	5 263	26 034	13 091
2	Svenska	3 874	2 920	1 553	1 320	5 427	4 240
3	Utländska	12 969	4 908	7 638	3 943	20 607	8 851
4	Norska	997	702	409	561	1 406	1 263
5	Danska	1 885	431	1 850	369	3 735	800
6	Isländska	55	48	16	15	71	63
7	Finska	875	280	335	311	1 210	591
8	Sovjetiska	372	330	63	78	435	408
9	Polska	189	133	94	317	283	450
10	Östtyska	311	170	189	113	500	283
11	Västtyska	6 352	1 747	3 897	1 255	10 249	3 002
12	Nederländska	1 528	391	393	106	1 921	497
13	Belgiska	9	3	11	51	20	54
14	Engelska	159	185	147	330	306	515
15	Irländska	5	1	—	—	5	1
16	Franska	14	17	6	32	20	49
17	Spanska	24	12	52	32	76	44
18	Italienska	1	3	2	15	3	18
19	Schweiziska	1	5	—	—	1	5
20	Tjeckoslovakiska	—	—	2	14	2	14
21	Jugoslaviska	—	—	3	15	3	15
22	Rumänska	—	—	1	2	1	2
23	Bulgariska	—	—	3	8	3	8
24	Turkiska	2	4	—	—	2	4
25	Grekiska	62	95	53	99	115	194
26	Maltesiska	—	—	1	1	1	1
27	Egyptiska	—	—	1	4	1	4
28	Liberiska	6	9	19	59	25	68
29	Etiopiska	—	—	—	—	—	—
30	Cypriotiska	—	—	3	10	3	10
31	Libanesiska	1	5	5	12	6	17
32	Israeliska	11	23	11	26	22	49
33	Indiska	1	4	3	10	4	14
34	Malaysiska	1	3	—	—	1	3
35	Kinesiska	2	10	1	5	3	15
36	Japanska	4	22	—	—	4	22
37	Sydkoreanska	—	—	1	5	1	5
38	Canadensiska	—	—	—	—	—	—
39	Amerikanska (USA)	51	213	—	—	51	213
40	Honduranska	1	3	—	—	1	3
41	Panamanska	48	54	55	56	103	110
42	Cubanska	1	5	2	6	3	11
43	Brasilianska	1	2	9	28	10	30
44	Colombianska	—	—	1	0	1	0

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
28	11	3 479	10 166	19 597	17 434	9 944	5 834	29 541	23 268
4	1	1 115	1 498	4 546	4 311	2 000	1 428	6 546	5 739
24	10	2 364	8 668	15 051	13 123	7 944	4 406	22 995	17 529
13	6	330	1 770	1 282	2 353	467	686	1 749	3 039
11	4	351	280	2 115	667	1 982	417	4 097	1 084
—	—	2	1	57	49	16	15	73	64
—	—	49	88	900	343	359	336	1 259	679
—	—	760	1 456	1 132	1 786	63	78	1 195	1 864
—	—	1	6	190	139	94	317	284	456
—	—	1	5	312	175	189	113	501	288
—	—	208	230	6 510	1 958	3 947	1 274	10 457	3 232
—	—	164	558	1 679	872	406	183	2 085	1 055
—	—	52	353	60	356	12	51	72	407
—	—	312	2 443	448	2 478	170	480	618	2 958
—	—	—	—	5	1	—	—	5	1
—	—	9	81	23	98	6	32	29	130
—	—	1	0	24	12	53	32	77	44
—	—	16	145	15	140	4	23	19	163
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	2	14	2	14
—	—	2	5	1	2	4	18	5	20
—	—	3	22	3	22	1	2	4	24
—	—	—	—	—	—	3	8	3	8
—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
—	—	27	247	89	342	53	99	142	441
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
—	—	39	534	44	535	20	67	64	602
—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
—	—	—	—	1	5	5	12	6	17
—	—	—	—	11	23	11	26	22	49
—	—	1	12	2	16	3	10	5	26
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	2	10	1	5	3	15
—	—	1	23	5	45	—	—	5	45
—	—	1	22	1	22	1	5	2	27
—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
—	—	—	—	51	213	—	—	51	213
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	32	364	80	418	55	56	135	474
—	—	—	—	1	5	2	6	3	11
—	—	—	—	1	2	9	28	10	30
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Avgångna	19 503	10 564	6 691	3 015	26 194	13 579
2	Svenska	4 245	3 784	1 268	583	5 513	4 367
3	Utländska	15 258	6 780	5 423	2 432	20 681	9 212
4	Norska	891	996	521	320	1 412	1 316
5	Danska	2 558	535	1 165	288	3 723	823
6	Isländska	45	41	26	22	71	63
7	Finska	626	408	592	186	1 218	594
8	Sovjetiska	154	138	301	317	455	455
9	Polska	216	415	69	60	285	475
10	Östtyska	298	155	204	131	502	286
11	Västtyska	8 268	2 453	1 985	605	10 253	3 058
12	Nederländska	1 526	374	410	160	1 936	534
13	Belgiska	15	52	9	30	24	82
14	Engelska	263	433	42	108	305	541
15	Irländska	3	1	1	0	4	1
16	Franska	6	32	14	17	20	49
17	Spanska	78	46	3	9	81	55
18	Portugisiska	—	—	1	0	1	0
19	Italienska	3	16	3	4	6	20
20	Schweiziska	1	5	—	—	1	5
21	Österrikiska	—	—	1	0	1	0
22	Tjeckoslovakiska	2	14	—	—	2	14
23	Jugoslaviska	4	18	—	—	4	18
24	Rumänska	1	2	1	7	2	9
25	Bulgariska	1	2	—	—	1	2
26	Turkiska	1	0	1	3	2	3
27	Grekiska	93	155	29	50	122	205
28	Maltesiska	1	1	—	—	1	1
29	Egyptiska	1	4	—	—	1	4
30	Liberiska	21	62	3	6	24	68
31	Etiopiska	—	—	—	—	—	—
32	Cypriotiska	2	7	—	—	2	7
33	Libanesiska	6	13	1	4	7	17
34	Israeliska	17	34	7	17	24	51
35	Indiska	4	14	—	—	4	14
36	Malaysiska	—	—	1	3	1	3
37	Filippinska	2	1	2	4	4	5
38	Kinesiska	1	5	2	10	3	15
39	Formosanska	—	—	1	1	1	1
40	Japanska	—	—	4	22	4	22
41	Sydkoreanska	1	5	—	—	1	5
42	Amerikanska (USA)	51	218	1	5	52	223
43	Honduranska	—	—	1	3	1	3
44	Panamanska	84	84	21	39	105	123
45	Cubanska	3	11	—	—	3	11
46	Brasilianska	10	30	—	—	10	30
47	Chilenska	—	—	1	1	1	1
48	Colombianska	1	0	—	—	1	0

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa		
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
28	10	3 393	9 943	20 338	11 019	9 277	12 513	29 615	23 532	1
5	2	1 092	1 514	4 718	3 909	1 892	1 974	6 610	5 883	2
23	8	2 301	8 429	15 620	7 110	7 385	10 539	23 005	17 649	3
13	5	315	1 703	960	1 084	780	1 940	1 740	3 024	4
10	4	341	264	2 705	595	1 369	496	4 074	1 091	5
—	—	2	1	45	41	28	23	73	64	6
—	—	49	82	653	435	614	241	1 267	676	7
—	—	739	1 418	156	139	1 038	1 734	1 194	1 873	8
—	—	1	6	216	415	70	66	286	481	9
—	—	1	5	298	155	205	136	503	291	10
—	—	208	222	8 351	2 492	2 110	788	10 461	3 280	11
—	—	155	517	1 536	386	555	665	2 091	1 051	12
—	—	46	317	16	52	54	347	70	399	13
—	—	308	2 410	282	529	331	2 422	613	2 951	14
—	—	—	—	3	1	1	0	4	1	15
—	—	9	80	7	33	22	96	29	129	16
—	—	—	—	78	46	3	9	81	55	17
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	18
—	—	16	146	4	17	18	149	22	166	19
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	20
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	21
—	—	—	—	2	14	—	—	2	14	22
—	—	2	5	6	23	—	—	6	23	23
—	—	2	15	1	2	3	22	4	24	24
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	25
—	—	—	—	1	0	1	3	2	3	26
—	—	32	276	93	155	61	326	154	481	27
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	28
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	29
—	—	39	534	21	62	42	540	63	602	30
—	—	1	14	—	—	1	14	1	14	31
—	—	1	6	2	7	1	6	3	13	32
—	—	—	—	6	13	1	4	7	17	33
—	—	—	—	17	34	7	17	24	51	34
—	—	1	12	4	14	1	12	5	26	35
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	36
—	—	—	—	2	1	2	4	4	5	37
—	—	—	—	1	5	2	10	3	15	38
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	39
—	—	1	23	—	—	5	45	5	45	40
—	—	1	22	1	5	1	22	2	27	41
—	—	—	—	51	218	1	5	52	223	42
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	43
—	—	31	351	84	84	52	390	136	474	44
—	—	—	—	3	11	—	—	3	11	45
—	—	—	—	10	30	—	—	10	30	46
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	47
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	48

Tabell 8 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1967

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1967

		Inklarerade				Utklarerade			
		Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge—Sverige</i>			1 214	309	130		1 217	311	123
över									
Göteborg	n	12	7	0	n	12	7	0	
Marstrand	n	64	36	0	n	70	40	0	
Kungshamn	n	3	2	0	n	—	—	—	
Smögen	n	13	7	0	n	13	7	0	
Strömstad		1 122	257	129		1 122	257	122	
därav	s	238	19	27	s	238	19	26	
	n	884	238	102	n	884	238	96	
<i>Danmark—Sverige</i>			95 818	34 596	12 772		95 810	34 595	12 255
över									
Simrishamn	d	327	131	33	d	327	131	32	
Ystad	d	492	529	87	d	492	529	86	
Trelleborg		184	29	13		184	29	13	
därav	s	92	23	9	s	92	23	9	
	n	88	7	4	n	88	7	4	
	d	4	0	0	d	4	0	0	
Linhamn	s	7 177	1 635	626	s	7 180	1 636	617	
Malmö		19 355	8 084	3 025		19 348	8 081	2 954	
därav	s	9 221	4 188	..	s	9 219	4 186	..	
	d	6 800	2 620	..	d	6 796	2 620	..	
	vt	3 334	1 275	..	vt	3 333	1 275	..	
Landskrona		10 462	5 480	1 684		10 469	5 483	1 668	
därav	s	6 124	4 602	..	s	6 128	4 605	..	
	d	3 120	605	..	d	3 121	605	..	
	vt	1 218	273	..	vt	1 220	273	..	
Hälsingborg		55 283	15 650	6 845		55 283	15 650	6 409	
därav	s	14 517	6 787	..	s	14 517	6 787	..	
	n	9 362	493	..	n	9 362	493	..	
	d	31 141	8 330	..	d	31 141	8 330	..	
	vt	263	40	..	vt	263	40	..	
Halmstad		6	21	1		7	25	1	
därav	s	4	18	1	s	5	23	1	
	d	2	2	0	d	2	2	0	
Varberg	n	482	415	47	n	478	411	50	
Göteborg		1 946	2 563	402		1 943	2 563	416	
därav	s	1 888	2 529	396	s	1 887	2 530	412	
	n	12	7	2	n	12	7	2	
	f	27	23	2	f	26	23	1	
	vt	19	4	2	vt	18	4	1	
Marstrand	n	91	52	6	n	83	47	5	
Kungshamn	n	—	—	—	n	3	2	0	
Smögen	n	13	7	3	n	13	7	3	
<i>Finland—Sverige</i>			4 100	4 565	799		4 102	4 570	794
över									
Luleå	f	3	3	0	f	3	3	0	
Skellefteå	f	50	39	8	f	50	39	8	

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Umeå	f	198	173	47	f	198	173	46
Härnösand	f	9	8	0	f	9	8	1
Sundsvall	f	84	85	25	f	84	85	24
Gävle	f	56	40	5	f	56	40	5
Grisslehamn	f	218	34	21	f	216	34	20
Örarna		22	27	6		23	29	4
därav	s	15	21	4	s	16	23	2
	f	7	6	2	f	7	6	2
Norrtälje	f	716	903	140	f	717	904	147
Kapellskär		1 224	1 006	198		1 223	1 006	192
därav	s	391	267	51	s	390	268	54
	f	833	739	147	f	833	738	137
Stockholm		1 494	2 224	346		1 497	2 227	345
därav	s	642	734	144	s	641	734	150
	f	852	1 490	202	f	856	1 493	195
Norrköping	s	26	22	2	s	26	22	2
<i>Polen—Sverige</i>								
över								
Ystad	pol	162	249	22	pol	162	249	24
<i>Östtyskland—Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 280	5 482	104		2 290	5 506	107
därav	s	1 262	3 211	..	s	1 263	3 215	..
	öt	1 018	2 271	..	öt	1 027	2 291	..
<i>Västtyskland—Sverige</i>		1 244	2 696	159		1 252	2 713	176
över								
Trelleborg		1 113	2 358	108		1 113	2 354	108
därav	s	340	576	..	s	340	569	..
	f	144	158	..	f	143	157	..
	vt	629	1 624	..	vt	630	1 628	..
komb	s	8	18	..	s	8	18	..
Malmö		16	33	8		24	54	19
	s	16	33	1	s	24	54	1
komb	s	274	440	7	s	264	416	18
Göteborg	s	115	305	43	s	115	305	48
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över								
Göteborg		229	764	49		228	761	51
därav	s	154	509	34	s	154	509	36
	eng	75	255	16	eng	74	252	16
<i>U.S.A.—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	9	109	4	s	10	120	3

B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige

<i>Norge—Sverige—Danmark</i>		49	90	2		49	90	2
<i>Från/till Norge</i>								
över								
Göteborg	n	25	46	0	n	24	44	0
<i>Från/till Danmark</i>								
över								
Göteborg	n	24	44	2	n	25	46	2

	Inklarerade				Utklärerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Finland—Sverige—(Dan- mark)—Västyskland</i>		283	986	23		285	993	23
Från/till Finland		143	498	16		140	488	15
över								
Nynäshamn	f	113	394	4	f	111	387	4
Slite	f	30	105	12	f	29	101	12
Från/till Västyskland (Danmark)		140	488	3		145	505	4
över								
Nynäshamn	f	48	167	1	f	54	188	1
Slite	f	29	101	1	f	30	105	1
Karlskrona	f	63	219	2	f	61	212	2
Till/från Sverige komb		124	432	4		122	425	4
över								
Nynäshamn komb	f	63	219	2	f	59	205	2
Karlskrona komb	f	61	212	2	f	63	219	2
<i>Västyskland—Danmark— Sverige</i>		705	1 189	53		704	1 187	59
över								
Hälsingborg	s	671	1 100	47	s	671	1 100	52
Halinstad	s	1	2	0		—	—	—
Göteborg	s	33	87	6	s	33	87	7
<i>Nederländerna—Storbritannien— Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	174	521	30	s	173	518	32
<i>Sovjetunionen/Finland— Sverige—Danmark/Stor- britannien/Frankrike</i>		22	50	1		22	50	1
Från/till Finland/Sovjet- unionen								
över								
Stockholm	sovj	11	25	1	sovj	12	29	1
Från/till Danmark/Stor- britannien/Frankrike								
över								
Stockholm	sovj	11	25	0	sovj	10	22	0
<i>Sovjetunionen—(Finland)— Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	18	37	3	sovj	18	37	3
C. Totalt		106 307	51 642	14 151		106 322	51 700	¹ 13 653
därav	s	43 110	27 300		s	43 122	27 332	
	n	11 073	1 360		n	11 067	1 356	
	d	41 886	12 218		d	41 883	12 218	
	f	3 480	4 687		f	3 483	4 695	
	sovj	40	87		sovj	40	87	
	pol	162	249		pol	162	249	
	öt	1 018	2 271		öt	1 027	2 291	
	vt	5 463	3 215		vt	5 464	3 219	
	eng	75	255		eng	74	252	

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 9 Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet år 1967 fördelad på länder och efter fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries, in 1967, by countries and by nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

Land varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Norge</i>	1 712	829	836	507	2 548	1 336	5	1	2 553	1 337
Svenska	638	266	359	110	997	376	2	0	999	377
Norska	660	374	186	202	846	576	—	—	846	576
Danska	216	36	75	21	291	57	3	0	294	57
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	7	2	9	4	16	6	—	—	16	6
Sovjetiska	—	—	4	7	4	7	—	—	4	7
Östtyska	4	1	2	1	6	1	—	—	6	1
Västtyska	145	37	125	33	270	70	—	—	270	70
Polska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Nederländska	19	4	34	42	53	46	—	—	53	46
Engelska	13	73	25	47	38	120	—	—	38	120
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	1	7	1	7	2	15	—	—	2	15
Grekiska	2	3	4	9	6	12	—	—	6	12
Liberiska	3	21	1	8	4	29	—	—	4	29
Israeliska	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
Sydkoreanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	4	3	2	1	6	5	—	—	6	5
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 303	639	4 129	1 111	6 432	1 750	5	2	6 437	1 752
Svenska	889	128	697	195	1 586	323	2	0	1 588	324
Norska	20	28	94	104	114	131	—	—	114	131
Danska	1 080	176	1 633	295	2 713	471	1	0	2 714	471
Isländska	—	—	6	5	6	5	1	1	7	6
Finska	2	1	20	19	22	20	—	—	22	20
Sovjetiska	4	2	9	4	13	6	—	—	13	6
Östtyska	2	1	31	9	33	10	—	—	33	10
Västtyska	233	50	1 412	269	1 645	319	1	0	1 646	319
Polska	2	1	9	17	11	19	—	—	11	19
Nederländska	30	23	138	60	168	83	—	—	168	83
Belgiska	25	174	3	6	28	180	—	—	28	180
Engelska	10	43	42	93	52	136	—	—	52	136
Spanska	1	0	9	3	10	3	—	—	10	3
Grekiska	4	5	4	4	8	8	—	—	8	8
Liberiska	1	7	1	1	2	8	—	—	2	8
Libanesiska	—	—	4	9	4	9	—	—	4	9
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamanska	—	—	14	9	14	9	—	—	14	9
Brasilianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Island</i>	83	69	4	2	87	71	1	1	88	72
Norska	8	3	—	—	8	3	—	—	8	3
Danska	17	4	—	—	17	4	—	—	17	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Isländska	51	42	4	2	55	44	1	1	56	45
Finska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Västtyska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	1	18	—	—	1	18	—	—	1	18
<i>Finland</i>	882	236	863	842	1 745	1 078	3	1	1 748	1 078
Svenska	89	38	143	282	232	320	3	1	235	321
Norska	5	2	33	56	38	58	—	—	38	58
Danska	9	1	34	29	43	30	—	—	43	30
Isländska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Finska	748	185	230	186	978	371	—	—	978	371
Sovjetiska	1	2	8	10	9	12	—	—	9	12
Östtyska	—	—	27	8	27	8	—	—	27	8
Västtyska	25	7	260	96	285	103	—	—	285	103
Polska	1	0	20	42	21	42	—	—	21	42
Nederländska	4	1	55	33	59	34	—	—	59	34
Belgiska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Engelska	—	—	11	24	11	24	—	—	11	24
Franska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
Spanska	—	—	7	5	7	5	—	—	7	5
Grekiska	—	—	15	19	15	19	—	—	15	19
Israeliska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
Panamanska	—	—	9	19	9	19	—	—	9	19
Brasilianska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
<i>Sovjetunionen</i>	1 315	1 849	139	85	1 454	1 934	1	1	1 455	1 935
<i>Vid Östersjön o.</i>										
Ishavet	1 302	1 796	138	83	1 440	1 879	1	1	1 441	1 880
Svenska	112	45	65	32	177	78	—	—	177	78
Norska	33	24	1	0	34	24	—	—	34	24
Danska	6	3	2	1	8	4	—	—	8	4
Finska	34	18	6	9	40	27	—	—	40	27
Sovjetiska	1 067	1 650	17	24	1 084	1 675	1	1	1 085	1 676
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	38	24	38	12	76	36	—	—	76	36
Nederländska	5	1	6	1	11	3	—	—	11	3
Franska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Spanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	7	30	—	—	7	30	—	—	7	30
<i>Vid Svarta havet</i>	13	53	1	2	14	55	—	—	14	55
Danska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Sovjetiska	11	41	—	—	11	41	—	—	11	41
Grekiska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
<i>Polen</i>	1 039	366	238	403	1 277	769	3	3	1 280	772
Svenska	362	104	23	22	385	125	—	—	385	125
Norska	18	12	27	36	45	48	1	2	46	50
Danska	73	8	16	4	89	12	—	—	89	12
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	4	1	5	4	9	5	—	—	9	5
Sovjetiska	8	8	4	7	12	14	—	—	12	14
Östtyska	116	39	8	7	124	46	—	—	124	46
Västtyska	259	67	78	24	337	92	—	—	337	92
Polska	180	121	57	242	237	363	2	1	239	364
Nederländska	18	5	5	1	23	7	—	—	23	7
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	—	—	3	3	3	3	—	—	3	3
Tjeckoslovakiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jugoslaviska	1	2	1	7	2	10	—	—	2	10
Grekiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Cypriotiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Indiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Kinesiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Cubanska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Östtyskland</i>	516	178	339	217	855	394	—	—	855	394
Svenska	212	69	35	35	247	104	—	—	247	104
Norska	16	5	7	6	23	11	—	—	23	11
Danska	60	20	7	1	67	22	—	—	67	22
Finska	3	1	13	6	16	7	—	—	16	7
Sovjetiska	12	19	10	9	22	28	—	—	22	28
Östtyska	57	14	120	87	177	101	—	—	177	101
Västtyska	143	37	139	51	282	88	—	—	282	88
Polska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	8	2	1	0	9	3	—	—	9	3
Engelska	5	10	—	—	5	10	—	—	5	10
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Egyptiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Indiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Brasilianska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)</i>	3 878	1 334	1 848	1 014	5 726	2 348	100	25	5 826	2 372
Vid Östersjön	887	253	815	362	1 702	615	52	8	1 754	622
Svenska	202	39	109	28	311	66	46	6	357	72
Norska	12	9	33	32	45	41	—	—	45	41
Danska	133	13	52	8	185	21	1	0	186	21
Finska	2	6	12	26	14	32	—	—	14	32
Sovjetiska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Östtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	526	179	587	255	1 113	434	5	2	1 118	436
Nederländska	3	1	9	2	12	2	—	—	12	2
Engelska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Spanska	—	—	7	5	7	5	—	—	7	5
Grekiska	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
Panamanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Vid Nordsjön	2 991	1 081	1 033	652	4 024	1 733	48	17	4 072	1 750
Svenska	200	250	186	156	386	406	1	6	387	411
Norska	19	23	22	65	41	88	—	—	41	88
Danska	45	32	25	18	70	50	—	—	70	50
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	9	17	2	4	11	21	—	—	11	21
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Östtyska	19	59	—	—	19	59	—	—	19	59
Västtyska	2 622	597	752	274	3 374	871	47	11	3 421	882
Polska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	46	17	12	8	58	26	—	—	58	26
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	12	42	5	39	17	81	—	—	17	81
Franska	4	5	1	8	5	13	—	—	5	13
Spanska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Bulgariska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	1	2	8	3	8	—	—	3	8
Liberiska	—	—	4	32	4	32	—	—	4	32
Libanesiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Israeliska	—	—	4	11	4	11	—	—	4	11
Panamanska	14	39	6	5	20	44	—	—	20	44
Brasilianska	—	—	2	4	2	4	—	—	2	4
<i>Nederländerna</i>	2 065	1 300	383	388	2 448	1 688	93	57	2 541	1 745
Svenska	247	164	60	87	307	251	5	2	312	253
Norska	62	152	14	55	76	206	—	—	76	206
Danska	98	41	24	6	122	46	1	2	123	48
Finska	6	3	12	25	18	29	—	—	18	29
Sovjetiska	3	2	3	5	6	7	—	—	6	7
Östtyska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Västtyska	683	167	146	112	829	280	29	6	858	286
Nederländska	903	387	92	21	995	408	51	17	1 046	425
Belgiska	18	112	1	13	19	125	2	14	21	139
Engelska	35	215	1	8	36	223	4	9	40	232
Franska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Spanska	—	—	15	9	15	9	—	—	15	9
Italienska	1	7	1	12	2	19	—	—	2	19
Jugoslaviska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Bulgariska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	3	18	5	17	8	36	1	7	9	43
Liberiska	1	7	1	10	2	18	—	—	2	18
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Kanadensiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Panamanska	2	13	3	2	5	15	—	—	5	15
Columbianska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Belgien</i>	1 121	351	138	302	1 259	653	116	32	1 375	685
Svenska	207	80	41	146	248	226	3	2	251	228
Norska	16	18	8	42	24	60	—	—	24	60
Danska	78	16	5	1	83	17	6	1	89	18
Finska	4	3	5	11	9	14	—	—	9	14
Sovjetiska	7	10	2	3	9	13	—	—	9	13
Östtyska	70	14	—	—	70	14	—	—	70	14
Västtyska	610	161	62	24	672	185	58	12	730	197
Nederländska	107	25	2	0	109	26	48	11	157	37
Belgiska	9	11	3	26	12	37	—	—	12	37
Engelska	4	2	3	36	7	39	1	6	8	45
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Rumänska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Grekiska	—	—	2	5	2	5	—	—	2	5
Panamanska	9	9	2	1	11	11	—	—	11	11
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	2 547	2 231	819	708	3 366	2 939	85	75	3 451	3 014
Svenska	638	356	210	215	848	571	12	16	860	587
Norska	184	174	36	57	220	231	19	4	239	235
Danska	185	56	87	27	272	84	3	1	275	84
Isländska	1	1	1	0	2	1	—	—	2	1
Finska	33	26	39	38	72	64	—	—	72	64
Sovjetiska	2	3	4	5	6	8	—	—	6	8
Östtyska	7	1	—	—	7	1	—	—	7	1
Västtyska	860	265	274	79	1 134	344	11	4	1 145	348
Polska	2	1	3	1	5	2	—	—	5	2
Nederländska	329	115	41	11	370	127	19	11	389	138
Belgiska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Engelska	255	1 040	79	215	334	1 255	20	32	354	1 287
Irländska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Franska	4	1	1	4	5	5	—	—	5	5
Spanska	1	0	1	0	2	1	—	—	2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Italienska	3	23	1	1	4	24	—	—	4	24
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Bulgariska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	9	49	10	19	19	68	1	7	20	75
Maltesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberiska	9	48	12	15	21	63	—	—	21	63
Cypriotiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Panamanska	18	63	16	13	34	76	—	—	34	76
<i>Irland (Eire)</i>	31	22	13	12	44	34	3	1	47	35
Svenska	6	1	2	1	8	2	1	0	9	3
Norska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Danska	2	1	3	1	5	1	—	—	5	1
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Nederländska	3	0	1	0	4	1	1	0	5	1
Engelska	17	19	—	—	17	19	1	1	18	19
Jugoslaviska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Frankrike</i>	514	314	155	150	669	464	49	39	718	503
Svenska	88	48	49	87	137	134	27	25	164	159
Norska	15	67	2	1	17	68	—	—	17	68
Danska	36	10	16	4	52	14	—	—	52	14
Finska	25	27	6	4	31	31	—	—	31	31
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	177	59	66	42	243	101	6	3	249	103
Nederländska	154	43	10	2	164	46	14	3	178	49
Engelska	4	19	1	4	5	22	1	8	6	30
Franska	7	6	—	—	7	6	—	—	7	6
Spanska	2	1	2	1	4	2	—	—	4	2
Italienska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Grekiska	1	7	2	4	3	11	1	1	4	13
Liberiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Panamanska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
<i>Spanien (med Kanarieöarna)</i>	127	236	9	8	136	244	66	48	202	291
Svenska	63	132	3	1	66	134	22	20	88	154
Norska	6	24	—	—	6	24	—	—	6	24
Danska	14	3	1	0	15	4	—	—	15	4
Sovjetiska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
Västtyska	20	33	2	1	22	33	32	10	54	43
Nederländska	9	3	—	—	9	3	—	—	9	3
Belgiska	3	21	—	—	3	21	2	14	5	36
Engelska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Spanska	2	1	—	—	2	1	10	3	12	4
Grekiska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Cypriotiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamanska	5	4	1	0	6	4	—	—	6	4
Cubanska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	114	59	1	0	115	60	10	7	125	67
Svenska	26	31	—	—	26	31	8	7	34	38
Norska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Danska	7	2	1	0	8	2	1	0	9	2
Västtyska	60	19	—	—	60	19	—	—	60	19
Nederländska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Spanska	14	5	—	—	14	5	1	0	15	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Italien</i>	64	312	3	24	67	335	46	63	113	399
Svenska	12	94	1	1	13	95	42	50	55	146
Norska	11	61	2	23	13	84	1	4	14	88
Danska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Finska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Västtyska	9	20	—	—	9	20	1	1	10	21
Nederländska	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Engelska	6	48	—	—	6	48	1	7	7	56
Italienska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Grekiska	2	2	—	—	2	2	1	1	3	3
Liberiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Panamanska	6	60	—	—	6	60	—	—	6	60
<i>Jugoslavien</i>	6	4	—	—	6	4	7	11	13	16
Svenska	1	1	—	—	1	1	7	11	8	13
Västtyska	5	3	—	—	5	3	—	—	5	3
<i>Rumänien</i>	7	42	—	—	7	42	—	—	7	42
Norska	4	19	—	—	4	19	—	—	4	19
Sovjetiska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Rumänska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
<i>Bulgarien</i>	2	9	—	—	2	9	2	4	4	13
Svenska	1	2	—	—	1	2	2	4	3	6
Rumänska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Turkiet</i>	58	77	—	—	58	77	21	37	79	115
Svenska	4	6	—	—	4	6	17	32	21	38
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Östtyska	21	25	—	—	21	25	—	—	21	25
Västtyska	5	4	—	—	5	4	—	—	5	4
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Turkiska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Grekiska	20	20	—	—	20	20	4	5	24	25
Etiopiska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
<i>Grekland</i>	28	45	1	3	29	47	30	54	59	102
Svenska	11	18	1	3	12	21	25	47	37	68
Finska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Sovjetiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Östtyska	9	14	—	—	9	14	—	—	9	14
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	5	7	—	—	5	7	5	7	10	15
<i>Malla</i>	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
<i>Egypten</i>	9	21	2	6	11	27	13	32	24	60
Svenska	4	10	1	3	5	12	8	23	13	35
Norska	2	7	1	3	3	10	2	5	5	16
Danska	3	4	—	—	3	4	3	4	6	9
<i>Sudan</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Libyen</i>	5	100	—	—	5	100	—	—	5	100
Norska	3	58	—	—	3	58	—	—	3	58
Liberiska	2	42	—	—	2	42	—	—	2	42
<i>Tunisien</i>	—	—	1	2	1	2	4	9	5	11
Svenska	—	—	1	2	1	2	4	9	5	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Algeriet</i>	15	193	—	—	15	193	12	14	27	207
Svenska	3	2	—	—	3	2	10	12	13	15
Norska	2	32	—	—	2	32	—	—	2	32
Västtyska	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1
Engelska	4	72	—	—	4	72	—	—	4	72
Franska	2	30	—	—	2	30	—	—	2	30
Liberiska	4	58	—	—	4	58	—	—	4	58
<i>Marocko</i>	76	136	1	1	77	138	6	11	83	149
Svenska	49	93	1	1	50	94	6	11	56	105
Norska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	6	9	—	—	6	9	—	—	6	9
Sovjetiska	6	13	—	—	6	13	—	—	6	13
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Polska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Spanska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Spanska områden i</i>										
<i>Afrika</i>	—	—	1	3	1	3	1	2	2	5
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Senegal</i>	18	26	—	—	18	26	4	10	22	36
Svenska	9	19	—	—	9	19	3	8	12	27
Norska	1	3	—	—	1	3	1	2	2	4
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	7	4	—	—	7	4	—	—	7	4
<i>Sierra Leone</i>	3	4	—	—	3	4	4	8	7	12
Svenska	3	4	—	—	3	4	4	8	7	12
<i>Liberia</i>	4	7	—	—	4	7	4	8	8	15
Svenska	4	7	—	—	4	7	3	6	7	14
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Elfenbenskusten</i>	4	8	—	—	4	8	15	29	19	37
Svenska	4	8	—	—	4	8	13	25	17	33
Norska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
<i>Dahomey</i>	—	—	—	—	—	—	3	6	3	6
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	6	3	6
<i>Ghana</i>	6	17	—	—	6	17	14	28	20	45
Svenska	3	6	—	—	3	6	13	26	16	33
Norska	1	3	—	—	1	3	1	2	2	4
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Grekiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Togo</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Nigeria</i>	25	356	—	—	25	356	15	30	40	386
Svenska	5	49	—	—	5	49	14	27	19	76
Norska	6	89	—	—	6	89	1	3	7	91
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	4	68	—	—	4	68	—	—	4	68
Engelska	5	99	—	—	5	99	—	—	5	99
Liberiska	2	36	—	—	2	36	—	—	2	36
Panamanska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kamerun</i>	2	4	—	—	2	4	10	21	12	25
Svenska	1	3	—	—	1	3	9	19	10	21
Norska	1	2	—	—	1	2	1	3	2	4
<i>Republiken Kongo</i>	1	3	—	—	1	3	7	15	8	17
Svenska	1	3	—	—	1	3	7	15	8	17
<i>Gabon</i>	5	9	—	—	5	9	6	11	11	20
Svenska	5	9	—	—	5	9	6	11	11	20
<i>Demokratiska republiken Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
<i>Portugisiska Västafrika</i>	4	9	—	—	4	9	8	20	12	30
Svenska	2	5	—	—	2	5	8	20	10	25
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Republiken Sydafrika</i>	25	92	1	3	26	95	13	37	39	132
Svenska	17	51	—	—	17	51	13	37	30	89
Norska	1	5	1	3	2	8	—	—	2	8
Engelska	7	36	—	—	7	36	—	—	7	36
<i>Portugisiska Östafrika</i>	3	6	—	—	3	6	22	62	25	68
Svenska	1	2	—	—	1	2	22	62	23	64
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Madagaskar</i>	5	17	—	—	5	17	—	—	5	17
Norska	5	17	—	—	5	17	—	—	5	17
<i>Réunion m. m.</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Malaysiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Tanzania</i>	5	13	—	—	5	13	1	2	6	15
Norska	3	7	—	—	3	7	1	2	4	9
Östtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Kenya</i>	6	16	—	—	6	16	3	7	9	23
Norska	5	13	—	—	5	13	2	5	7	18
Östtyska	1	3	—	—	1	3	1	1	2	5
<i>Franska Somaliland</i>	2	10	—	—	2	10	3	14	5	23
Svenska	1	6	—	—	1	6	3	14	4	19
Norska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Cypern</i>	8	14	2	4	10	18	9	13	19	31
Svenska	4	8	2	4	6	12	7	10	13	22
Grekiska	4	6	—	—	4	6	2	3	6	9
<i>Syrien</i>	5	61	—	—	5	61	3	5	8	66
Svenska	1	2	—	—	1	2	1	2	2	3
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	42	—	—	2	42	—	—	2	42
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
Liberiska	1	16	—	—	1	16	—	—	1	16
<i>Libanon</i>	7	115	—	—	7	115	14	25	21	140
Svenska	2	37	—	—	2	37	8	16	10	54
Norska	2	35	—	—	2	35	—	—	2	35
Grekiska	—	—	—	—	—	—	6	9	6	9
Liberiska	1	18	—	—	1	18	—	—	1	18
Panamanska	2	23	—	—	2	23	—	—	2	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Israel</i>	31	52	—	—	31	52	6	10	37	62
Svenska	20	36	—	—	20	36	4	7	24	44
Finska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Grekiska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Israeliska	7	10	—	—	7	10	—	—	7	10
<i>Saudi-Arabien</i>	29	505	—	—	29	505	1	12	30	518
Svenska	4	59	—	—	4	59	—	—	4	59
Norska	5	110	—	—	5	110	—	—	5	110
Västtyska	1	27	—	—	1	27	—	—	1	27
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Belgiska	1	17	—	—	1	17	—	—	1	17
Engelska	5	80	—	—	5	80	—	—	5	80
Italienska	3	51	—	—	3	51	—	—	3	51
Grekiska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Liberiska	7	119	—	—	7	119	—	—	7	119
Panamanska	2	33	—	—	2	33	—	—	2	33
Aden	6	38	—	—	6	38	—	—	6	38
Norska	4	25	—	—	4	25	—	—	4	25
Grekiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Japanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Muscat och Oman</i>	—	—	—	—	—	—	1	26	1	26
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	26	1	26
<i>Trucial Oman</i>	3	67	—	—	3	67	—	—	3	67
Norska	3	67	—	—	3	67	—	—	3	67
<i>Qatar</i>	13	283	—	—	13	283	—	—	13	283
Norska	3	71	—	—	3	71	—	—	3	71
Nederländska	1	25	—	—	1	25	—	—	1	25
Engelska	2	52	—	—	2	52	—	—	2	52
Franska	2	43	—	—	2	43	—	—	2	43
Grekiska	3	56	—	—	3	56	—	—	3	56
Liberiska	1	19	—	—	1	19	—	—	1	19
Panamanska	1	17	—	—	1	17	—	—	1	17
<i>Bahrein</i>	24	281	—	—	24	281	2	28	26	309
Norska	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
Nederländska	6	75	—	—	6	75	—	—	6	75
Engelska	8	88	—	—	8	88	1	14	9	102
Liberiska	1	19	—	—	1	19	—	—	1	19
Panamanska	7	85	—	—	7	85	1	14	8	99
<i>Kuwait</i>	14	282	—	—	14	282	1	3	15	285
Svenska	2	29	—	—	2	29	—	—	2	29
Norska	3	70	—	—	3	70	1	3	4	74
Danska	3	68	—	—	3	68	—	—	3	68
Nederländska	1	25	—	—	1	25	—	—	1	25
Engelska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Liberiska	1	20	—	—	1	20	—	—	1	20
Indiska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Japanska	1	23	—	—	1	23	—	—	1	23
Sydcoreanska	1	22	—	—	1	22	—	—	1	22
<i>Irak</i>	2	16	—	—	2	16	1	12	3	28
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
Liberiska	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
<i>Iran</i>	17	260	1	3	18	262	1	3	19	266
Svenska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Norska	3	63	—	—	3	63	1	3	4	67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	6	89	—	—	6	89	—	—	6	89
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Grekiska	3	40	—	—	3	40	—	—	3	40
Liberiska	3	53	—	—	3	53	—	—	3	53
<i>Pakistan</i>	4	11	—	—	4	11	11	38	15	49
Svenska	3	7	—	—	3	7	5	15	8	22
Norska	1	4	—	—	1	4	3	9	4	12
Danska	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
<i>Indien</i>	8	30	1	2	9	32	18	58	27	89
Svenska	2	6	1	2	3	9	7	18	10	27
Norska	2	6	—	—	2	6	8	25	10	31
Danska	1	5	—	—	1	5	3	15	4	20
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Nederländska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Indiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Ceylon</i>	9	34	—	—	9	34	5	14	14	48
Svenska	3	8	—	—	3	8	2	5	5	14
Norska	2	6	—	—	2	6	3	9	5	15
Danska	4	19	—	—	4	19	—	—	4	19
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	7	25	7	25
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	—	—	—	—	—	—	4	12	4	12
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10	2	10
<i>Malaysia</i>	11	47	—	—	11	47	7	34	18	81
Svenska	6	25	—	—	6	25	3	17	9	42
Norska	4	17	—	—	4	17	2	8	6	24
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Franska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Japanska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Singapore</i>	3	15	—	—	3	15	9	39	12	54
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	22	5	22
Norska	1	4	—	—	1	4	4	16	5	20
Japanska	2	11	—	—	2	11	—	—	2	11
<i>Indonesien</i>	3	11	—	—	3	11	1	3	4	14
Svenska	1	2	—	—	1	2	1	3	2	5
Liberiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Filippinerna</i>	12	49	—	—	12	49	12	50	24	99
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	26	6	26
Norska	—	—	—	—	—	—	6	24	6	24
Engelska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Grekiska	5	18	—	—	5	18	—	—	5	18
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Kinesiska	2	10	—	—	2	10	—	—	2	10
Panamanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Folkrepubliken Kina</i>	4	18	—	—	4	18	10	45	14	63
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	26	6	26
Norska	1	4	—	—	1	4	3	13	4	17
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Polska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Schweiziska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Hongkong</i>	40	180	—	—	40	180	19	90	59	270
Svenska	11	49	—	—	11	49	3	14	14	62
Norska	12	51	—	—	12	51	7	27	19	78
Danska	17	80	—	—	17	80	6	33	23	113
Japanska	—	—	—	—	—	—	3	16	3	16
<i>Japan</i>	3	24	—	—	3	24	57	263	60	287
Svenska	1	13	—	—	1	13	15	68	16	81
Norska	—	—	—	—	—	—	17	71	17	71
Danska	1	6	—	—	1	6	22	107	23	113
Japanska	1	5	—	—	1	5	3	16	4	21
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	23	97	23	97
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	47	11	47
Norska	—	—	—	—	—	—	12	50	12	50
<i>Canada</i>	63	89	1	1	64	90	38	137	102	227
Svenska	34	49	1	1	35	51	27	121	62	171
Norska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Danska	1	2	—	—	1	2	2	4	3	6
Isländska	4	5	—	—	4	5	—	—	4	5
Västtyska	16	22	—	—	16	22	5	6	21	29
Nederländska	3	1	—	—	3	1	1	0	4	1
Engelska	3	4	—	—	3	4	1	1	4	5
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	257	1 060	1	1	258	1 061	85	276	343	1 337
Svenska	130	624	—	—	130	624	67	234	197	858
Norska	30	105	—	—	30	105	4	12	34	116
Danska	10	31	—	—	10	31	2	4	12	35
Finska	4	15	—	—	4	15	—	—	4	15
Västtyska	19	20	1	1	20	22	7	12	27	33
Nederländska	2	12	—	—	2	12	1	6	3	19
Belgiska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Engelska	2	12	—	—	2	12	4	9	6	21
Franska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	5	12	—	—	5	12	—	—	5	12
Liberiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Amerikanska (U.S.A.)	51	213	—	—	51	213	—	—	51	213
<i>Mexico</i>	2	6	—	—	2	6	6	25	8	31
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	22	5	22
Norska	2	6	—	—	2	6	1	3	3	8
<i>Guatemala</i>	1	3	—	—	1	3	22	88	23	91
Svenska	1	3	—	—	1	3	18	74	19	78
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	20	79	20	79
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	65	16	65
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Honduras</i>	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	20	78	20	78
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	68	17	68
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	20	80	20	80
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	66	16	66
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Panama</i>	1	3	—	—	1	3	3	11	4	14
Svenska	1	3	—	—	1	3	2	8	3	11
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>USA:s områden i Mellanamerika</i>	—	—	—	—	—	—	67	310	67	310
Svenska	—	—	—	—	—	—	63	297	63	297
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Cuba</i>	5	25	—	—	5	25	—	—	5	25
Finska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Sovjetiska	3	13	—	—	3	13	—	—	3	13
Cubanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Dominikanska republiken</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyskland	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Jamaica</i>	7	40	—	—	7	40	—	—	7	40
Svenska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Norska	5	28	—	—	5	28	—	—	5	28
Engelska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Trinidad; Tobago</i>	45	506	—	—	45	506	1	7	46	513
Svenska	34	411	—	—	34	411	—	—	34	411
Norska	9	76	—	—	9	76	—	—	9	76
Engelska	2	19	—	—	2	19	1	7	3	26
<i>Aruba</i>	40	275	—	—	40	275	3	26	43	301
Svenska	25	151	—	—	25	151	1	7	26	158
Norska	6	52	—	—	6	52	—	—	6	52
Danska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Västtyska	2	18	—	—	2	18	—	—	2	18
Nederländska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Engelska	2	20	—	—	2	20	—	—	2	20
Liberiska	1	7	—	—	1	7	1	7	2	14
Panamanska	1	10	—	—	1	10	1	12	2	22
<i>Curaçao</i>	41	202	1	5	42	207	—	—	42	207
Svenska	41	202	1	5	42	207	—	—	42	207
<i>Puerto Rico</i>	3	20	—	—	3	20	1	3	4	23
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Franska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Panamanska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Venezuela</i>	65	684	—	—	65	684	4	26	69	710
Svenska	12	108	—	—	12	108	4	26	16	134
Norska	12	146	—	—	12	146	—	—	12	146
Västtyska	5	53	—	—	5	53	—	—	5	53
Nederländska	2	15	—	—	2	15	—	—	2	15
Engelska	27	283	—	—	27	283	—	—	27	283
Italienska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Grekiska	2	21	—	—	2	21	—	—	2	21
Liberiska	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
Panamanska	2	20	—	—	2	20	—	—	2	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Guyana</i>	1	1	—	—	1	1	2	11	3	12
Norska	—	—	—	—	—	—	2	11	2	11
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Brasilien</i>	31	107	3	8	34	115	3	11	37	126
Svenska	29	98	—	—	29	98	3	11	32	109
Sovjetiska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
Brasilianska	1	2	3	8	4	10	—	—	4	10
<i>Uruguay</i>	—	—	—	—	—	—	13	48	13	48
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	48	13	48
<i>Argentina</i>	14	41	1	5	15	47	31	104	46	151
Svenska	6	22	1	5	7	27	30	102	37	129
Norska	1	3	—	—	1	3	1	3	2	6
Västtyska	5	11	—	—	5	11	—	—	5	11
Franska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Chile</i>	8	26	—	—	8	26	33	130	41	156
Svenska	1	3	—	—	1	3	22	92	23	95
Norska	7	23	—	—	7	23	10	34	17	57
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Peru</i>	7	27	—	—	7	27	30	115	37	143
Svenska	4	17	—	—	4	17	19	78	23	95
Norska	3	10	—	—	3	10	10	34	13	44
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Ecuador</i>	2	8	—	—	2	8	22	83	24	91
Svenska	1	4	—	—	1	4	11	46	12	50
Norska	—	—	—	—	—	—	11	37	11	37
Västtyska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Colombia</i>	69	221	—	—	69	221	54	208	123	429
Svenska	27	106	—	—	27	106	42	169	69	274
Norska	9	30	—	—	9	30	8	26	17	57
Danska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Västtyska	23	53	—	—	23	53	—	—	23	53
Nederländska	1	4	—	—	1	4	4	13	5	16
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Italienska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Israeliska	3	10	—	—	3	10	—	—	3	10
Honduranska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Australiska Stats- förbundet</i>	33	129	—	—	33	129	1	7	34	136
Svenska	16	62	—	—	16	62	—	—	16	62
Norska	15	58	—	—	15	58	—	—	15	58
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
Israeliska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nya Zeeland</i>	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Norska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Internationella fiskevatten</i>	4	0	9	14	13	14	—	—	13	14
Svenska	—	—	6	1	6	1	—	—	6	1
Danska	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Västtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13

II. Utklarerade lastfartyg

Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Norge</i>	1 233	307	1 131	857	2 364	1 164	10	9	2 374	1 173
Svenska	584	113	367	231	951	344	1	6	952	350
Norska	365	108	372	376	737	484	5	2	742	487
Danska	137	19	86	26	223	44	1	0	224	45
Isländska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Finska	4	6	17	6	21	11	—	—	21	11
Sovjetiska	—	—	11	7	11	7	—	—	11	7
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	122	30	173	76	295	106	3	1	298	107
Polska	1	0	15	6	16	6	—	—	16	6
Nederländska	13	3	54	27	67	30	—	—	67	30
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	6	26	20	68	26	95	—	—	26	95
Italienska	—	—	2	8	2	8	—	—	2	8
Grekiska	—	—	4	5	4	5	—	—	4	5
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Libanesiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Isracliska	—	—	2	7	2	7	—	—	2	7
Honduranska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Panamanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 790	529	2 438	1 096	5 228	1 625	14	3	5 242	1 629
Svenska	800	143	758	243	1 558	385	11	3	1 569	388
Norska	28	43	120	79	148	122	—	—	148	122
Danska	1 575	208	992	293	2 567	501	2	0	2 569	501
Isländska	1	1	9	6	10	7	—	—	10	7
Finska	3	2	7	5	10	7	—	—	10	7
Sovjetiska	—	—	8	5	8	5	—	—	8	5
Östtyska	—	—	9	3	9	3	—	—	9	3
Västtyska	335	60	364	78	699	138	1	0	700	138
Polska	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Nederländska	34	15	119	86	153	101	—	—	153	101
Belgiska	—	—	17	113	17	113	—	—	17	113
Engelska	13	57	21	107	34	165	—	—	34	165
Franska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Liberiska	—	—	3	56	3	56	—	—	3	56
Japanska	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
<i>Island</i>	57	48	11	32	68	80	—	—	68	80
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Norska	1	0	3	1	4	1	—	—	4	1
Danska	11	2	—	—	11	2	—	—	11	2
Isländska	42	38	5	5	47	43	—	—	47	43
Västtyska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Nederländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	1	25	1	25	—	—	1	25
Liberiska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Finland</i>	795	353	1 622	551	2 417	904	1	1	2 418	905
Svenska	91	27	118	96	209	123	—	—	209	123
Norska	13	14	20	20	33	34	—	—	33	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	19	8	76	16	95	24	—	—	95	24
Isländska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Finska	510	255	530	140	1 040	395	—	—	1 040	395
Sovjetiska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Östtyska	—	—	23	6	23	6	—	—	23	6
Västtyska	140	35	678	171	818	206	—	—	818	206
Polska	—	—	8	11	8	11	1	1	9	11
Nederländska	14	3	127	43	141	46	—	—	141	46
Engelska	—	—	11	13	11	13	—	—	11	13
Irländska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Spanska	1	1	2	8	3	9	—	—	3	9
Österrikiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Grekiska	4	4	2	2	6	6	—	—	6	6
Liberiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Israeliska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Panamanska	1	1	16	17	17	18	—	—	17	18
Cubanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Sovjetunionen</i>	250	133	1 301	1 935	1 551	2 067	—	—	1 551	2 067
Vid Östersjön o. Ishavet	250	133	1 294	1 890	1 544	2 022	—	—	1 544	2 022
Svenska	107	28	75	35	182	63	—	—	182	63
Norska	1	1	27	25	28	26	—	—	28	26
Danska	1	0	12	3	13	3	—	—	13	3
Finska	1	0	34	31	35	32	—	—	35	32
Sovjetiska	127	98	966	1 629	1 093	1 728	—	—	1 093	1 728
Östtyska	2	2	45	64	47	66	—	—	47	66
Västtyska	10	4	105	43	115	46	—	—	115	46
Polska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Nederländska	1	0	13	4	14	4	—	—	14	4
Franska	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5
Grekiska	—	—	11	44	11	44	—	—	11	44
Vid Svarta havet	—	—	7	45	7	45	—	—	7	45
Sovjetiska	—	—	5	32	5	32	—	—	5	32
Grekiska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
<i>Polen</i>	365	465	807	328	1 172	793	1	0	1 173	794
Svenska	96	27	167	66	263	92	—	—	263	92
Norska	12	6	43	22	55	28	—	—	55	28
Danska	4	1	108	14	112	15	—	—	112	15
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	1	0	15	24	16	24	—	—	16	24
Sovjetiska	2	2	38	36	40	38	—	—	40	38
Östtyska	8	2	41	8	49	10	1	0	50	10
Västtyska	14	5	273	79	287	83	—	—	287	83
Polska	213	410	42	42	255	452	—	—	255	452
Nederländska	10	3	66	16	76	19	—	—	76	19
Engelska	2	2	2	1	4	3	—	—	4	3
Franska	—	—	5	2	5	2	—	—	5	2
Tjeckoslovakiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	—	—	5	14	5	14	—	—	5	14
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamanska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Cubanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Östtyskland</i>	353	108	388	173	741	281	1	0	742	281
Svenska	54	11	142	62	196	74	1	0	197	74
Norska	4	1	17	7	21	8	—	—	21	8
Danska	13	1	41	6	54	7	—	—	54	7
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	5	3	1	0	6	3	—	—	6	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sovjetiska	—	—	4	8	4	8	—	—	4	8
Östtyska	141	35	83	55	224	90	—	—	224	90
Västtyska	132	52	86	28	218	80	—	—	218	80
Polska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Nederländska	2	1	7	1	9	2	—	—	9	2
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	5	3	5	3	—	—	5	3
<i>Förbundsrepubliken</i>										
<i>Tyskland (Väst-</i>										
<i>tyskland)</i>										
	4 649	1 498	578	572	5 227	2 070	87	39	5 314	2 110
Vid Östersjön	1 411	445	273	153	1 684	598	19	3	1 703	602
Svenska	331	66	35	16	366	82	11	2	377	84
Norska	6	4	7	22	13	27	—	—	13	27
Danska	162	16	16	3	178	19	2	0	180	19
Finska	17	38	1	4	18	42	—	—	18	42
Sovjetiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	884	317	199	75	1 083	392	6	1	1 089	393
Nederländska	10	3	6	1	16	4	—	—	16	4
Engelska	—	—	2	12	2	12	—	—	2	12
Grekiska	—	—	3	12	3	12	—	—	3	12
Cypriotiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Kinesiska (Formosa)	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Vid Nordsjön	3 238	1 053	305	419	3 543	1 472	68	36	3 611	1 508
Svenska	406	294	50	64	456	358	5	14	461	372
Norska	30	58	14	47	44	105	—	—	44	105
Danska	30	9	15	5	45	14	—	—	45	14
Isländska	1	1	2	1	3	2	—	—	3	2
Finska	4	6	2	3	6	9	—	—	6	9
Östtyska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Västtyska	2 741	667	165	73	2 906	740	63	22	2 969	761
Nederländska	14	4	22	31	36	35	—	—	36	35
Belgiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Engelska	—	—	20	162	20	162	—	—	20	162
Spanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Portugisiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Italienska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Turkiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Liberiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Libanesiska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Israeliska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Malaysiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Filippinska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Kinesiska (folkrepubl.)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Japanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamanska	10	11	1	1	11	12	—	—	11	12
<i>Nederländerna</i>	2 516	1 039	254	973	2 770	2 012	84	49	2 854	2 061
Svenska	345	294	19	67	364	361	17	19	381	380
Norska	17	37	29	189	46	226	4	9	50	235
Danska	45	11	9	22	54	34	3	3	57	36
Finska	4	5	1	3	5	8	—	—	5	8
Sovjetiska	6	8	—	—	6	8	—	—	6	8
Östtyska	24	59	—	—	24	59	—	—	24	59
Västtyska	1 246	409	25	10	1 271	419	43	14	1 314	433
Nederländska	817	177	106	228	923	406	17	4	940	410

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	1	0	22	147	23	148	—	—	23	148
Engelska	—	—	28	209	28	209	—	—	28	209
Franska	3	24	2	1	5	24	—	—	5	24
Italienska	—	—	2	19	2	19	—	—	2	19
Jugoslaviska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Grekiska	—	—	6	40	6	40	—	—	6	40
Liberiska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
Israeliska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Indiska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Panamanska	6	9	1	10	7	18	—	—	7	18
<i>Belgien</i>	692	668	34	115	726	782	222	77	948	859
Svenska	213	380	5	6	218	385	30	19	248	404
Norska	8	18	8	41	16	59	1	4	17	63
Danska	33	6	1	0	34	6	1	0	35	6
Finska	1	2	—	—	1	2	1	1	2	3
Sovjetiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Östtyska	7	1	1	0	8	1	—	—	8	1
Västtyska	330	131	6	4	336	135	120	37	456	172
Nederländska	83	27	2	1	85	28	68	14	153	42
Belgiska	11	50	3	21	14	72	—	—	14	72
Engelska	4	43	3	18	7	61	—	—	7	61
Franska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Tjeckoslovakiska	1	9	—	—	1	9	—	—	1	9
Grekiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Liberiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Filippinska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamanska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Chilenska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Storbritannien; Nord- irland</i>	4 005	1 936	279	1 480	4 284	3 416	156	97	4 440	3 513
Svenska	917	667	33	107	950	774	79	61	1 029	835
Norska	282	168	35	139	317	307	1	7	318	314
Danska	296	71	3	4	299	75	—	—	299	75
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	69	63	1	1	70	64	—	—	70	64
Sovjetiska	7	10	—	—	7	10	—	—	7	10
Östtyska	101	37	—	—	101	37	—	—	101	37
Västtyska	1 742	489	17	9	1 759	498	20	7	1 779	505
Nederländska	308	75	14	30	322	106	44	12	366	117
Belgiska	2	1	1	7	3	8	—	—	3	8
Engelska	226	306	150	1 028	376	1 335	11	8	387	1 343
Irändska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Franska	1	1	1	0	2	1	—	—	2	1
Italienska	1	1	3	22	4	23	—	—	4	23
Grekiska	1	0	11	53	12	54	—	—	12	54
Liberiska	13	11	3	24	16	34	—	—	16	34
Panamanska	38	35	6	53	44	87	1	1	45	89
<i>Irland (Eire)</i>	136	42	6	35	142	77	33	18	175	94
Svenska	22	8	—	—	22	8	7	2	29	9
Danska	61	14	—	—	61	14	1	1	62	15
Isländska	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Västtyska	30	9	1	1	31	9	4	1	35	10
Nederländska	8	2	—	—	8	2	1	0	9	2
Belgiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	10	8	3	31	13	39	20	14	33	53
Irändska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Liberiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Frankrike</i>	978	406	25	165	1 003	571	104	95	1 107	666
Svenska	176	181	5	42	181	223	53	76	234	299
Norska	12	11	8	66	20	77	2	1	22	78
Danska	150	31	—	—	150	31	3	1	153	32
Finska	8	8	—	—	8	8	—	—	8	8
Sovjetiska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Östtyska	9	2	—	—	9	2	—	—	9	2
Västtyska	433	116	2	11	435	127	34	13	469	140
Nederländska	180	43	3	7	183	51	10	2	193	53
Engelska	1	1	3	24	4	25	—	—	4	25
Franska	2	4	2	3	4	7	—	—	4	7
Spanska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Jugoslaviska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Libanesiska	1	1	1	4	2	5	—	—	2	5
Panamanska	1	1	1	8	2	9	1	1	3	10
<i>Spanien (med Kanarie- öarna)</i>	419	318	39	186	458	504	17	15	475	519
Svenska	103	184	25	48	128	232	7	11	135	243
Norska	18	9	3	42	21	51	—	—	21	51
Danska	105	25	—	—	105	25	—	—	105	25
Finska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Västtyska	79	32	—	—	79	32	8	2	87	34
Nederländska	24	7	—	—	24	7	1	0	25	7
Belgiska	—	—	7	49	7	49	—	—	7	49
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Spanska	65	40	—	—	65	40	—	—	65	40
Grekiska	3	4	—	—	3	4	1	1	4	5
Liberiska	—	—	1	18	1	18	—	—	1	18
Panamanska	19	11	2	22	21	33	—	—	21	33
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	56	39	15	143	71	182	34	11	105	193
Svenska	13	22	8	55	21	77	1	1	22	78
Norska	—	—	6	63	6	63	—	—	6	63
Danska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	37	14	—	—	37	14	23	7	60	21
Nederländska	1	0	—	—	1	0	1	0	2	0
Engelska	1	0	1	25	2	25	—	—	2	25
Spanska	—	—	—	—	—	—	9	3	9	3
<i>Gibraltar</i>	2	5	2	14	4	19	1	2	5	22
Svenska	2	5	—	—	2	5	1	2	3	7
Norska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Finska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Italien</i>	107	256	56	501	163	757	65	109	228	867
Svenska	44	143	13	123	57	266	51	90	108	355
Norska	6	45	14	132	20	177	2	5	22	182
Danska	8	7	2	40	10	47	—	—	10	47
Finska	12	16	2	3	14	18	1	1	15	20
Sovjetiska	3	5	1	9	4	14	2	3	6	17
Östtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	18	15	3	32	21	47	3	2	24	49
Nederländska	4	1	1	7	5	8	1	0	6	9
Belgiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	9	79	9	79	—	—	9	79
Spanska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Italienska	2	13	4	25	6	38	—	—	6	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jugoslaviska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	5	5	1	7	6	12	4	7	10	19
Liberiska	—	—	4	30	4	30	1	1	5	31
Panamanska	1	1	1	8	2	9	—	—	2	9
<i>Jugoslavien</i>	1	0	—	—	1	0	2	4	3	5
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Rumänien</i>	1	2	4	34	5	36	—	—	5	36
Italienska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Rumänska	1	2	3	22	4	24	—	—	4	24
<i>Bulgarien</i>	4	6	—	—	4	6	—	—	4	6
Norska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Bulgariska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Turkiet</i>	4	7	1	14	5	21	25	51	30	72
Svenska	2	4	—	—	2	4	22	46	24	51
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Turkiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Etiopiska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
<i>Grekland</i>	74	100	3	17	77	117	19	38	96	155
Svenska	32	59	1	1	33	59	17	36	50	95
Norska	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Grekiska	37	38	1	0	38	38	2	2	40	40
Panamanska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Malta</i>	5	11	1	12	6	23	4	8	10	31
Svenska	4	9	—	—	4	9	4	8	8	17
Nederländska	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12
Grekiska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Egypten</i>	19	69	1	3	20	72	36	73	56	145
Svenska	5	25	1	3	6	27	19	46	25	73
Norska	7	30	—	—	7	30	1	3	8	33
Östtyska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Italienska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska	3	5	—	—	3	5	14	21	17	26
Egyptiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Sudan</i>	2	6	—	—	2	6	2	6	4	12
Finska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Östtyska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Italienska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Libyen</i>	6	4	6	131	12	135	12	24	24	159
Svenska	—	—	2	53	2	53	11	23	13	76
Norska	—	—	2	40	2	40	—	—	2	40
Danska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Nederländska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Grekiska	2	3	—	—	2	3	1	1	3	4
Liberiska	—	—	1	23	1	23	—	—	1	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Tunisien</i>	3	5	1	22	4	26	13	28	17	55
Svenska	3	5	—	—	3	5	11	25	14	30
Franska	—	—	1	22	1	22	—	—	1	22
Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Algeriet</i>	6	4	5	67	11	71	3	4	14	75
Svenska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Norska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Sovjetiska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	1	0	2	1
Belgiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Grekiska	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
Liberiska	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
Panamanska	—	—	2	30	2	30	—	—	2	30
<i>Marocko</i>	48	58	2	7	50	65	4	8	54	73
Svenska	19	38	—	—	19	38	4	8	23	46
Danska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Sovjetiska	1	2	1	2	2	3	—	—	2	3
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Spanska	7	2	—	—	7	2	—	—	7	2
Grekiska	8	12	—	—	8	12	—	—	8	12
Kinesiska (Folkrepubl.)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Senegal</i>	23	48	—	—	23	48	1	2	24	49
Svenska	19	38	—	—	19	38	1	2	20	40
Norska	4	9	—	—	4	9	—	—	4	9
<i>Brittiska områden i Västafrika</i>	—	—	1	2	1	2	2	4	3	6
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Sovjetiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Guinea</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Sierra Leone</i>	1	2	—	—	1	2	19	37	20	40
Svenska	1	2	—	—	1	2	17	32	18	34
Norska	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
<i>Liberia</i>	14	35	—	—	14	35	13	24	27	59
Svenska	11	27	—	—	11	27	13	24	24	51
Norska	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
Panamanska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Elfenbenskusten</i>	—	—	—	—	—	—	18	36	18	36
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	26	14	26
Norska	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
<i>Dahomey</i>	—	—	—	—	—	—	5	12	5	12
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	8	4	8
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	28	55	28	55
Svenska	—	—	—	—	—	—	24	46	24	46
Norska	—	—	—	—	—	—	4	9	4	9
<i>Togo</i>	—	—	—	—	—	—	11	22	11	22
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	16	9	16
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nigeria</i>	1	2	9	149	10	150	28	54	38	204
Svenska	1	2	2	30	3	32	24	44	27	76
Norska	—	—	3	46	3	46	4	9	7	55
Nederländska	—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
Engelska	—	—	2	33	2	33	—	—	2	33
Liberiska	—	—	1	21	1	21	—	—	1	21
<i>Kamerun</i>	—	—	—	—	—	—	16	33	16	33
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	27	13	27
Norska	—	—	—	—	—	—	3	6	3	6
<i>Republiken Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	9	20	9	20
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	19	8	19
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Gabon</i>	—	—	—	—	—	—	5	8	5	8
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	8	5	8
<i>Demokratiska republiken Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	12	30	12	30
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	27	11	27
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	1	5	1	5	13	31	14	36
Svenska	—	—	1	5	1	5	11	27	12	31
Norska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
<i>Republiken Sydafrika</i>	10	35	3	10	13	45	26	75	39	121
Svenska	—	—	2	5	2	5	26	75	28	80
Norska	7	23	—	—	7	23	—	—	7	23
Danska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	2	7	1	5	3	12	—	—	3	12
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	—	—	33	101	33	101
Svenska	—	—	—	—	—	—	24	69	24	69
Norska	—	—	—	—	—	—	7	23	7	23
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Madagaskar</i>	10	33	—	—	10	33	—	—	10	33
Norska	10	33	—	—	10	33	—	—	10	33
<i>Tanzania</i>	12	29	—	—	12	29	—	—	12	29
Norska	12	29	—	—	12	29	—	—	12	29
<i>Franska Somaliland</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Norska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Cypern</i>	—	—	4	2	4	2	26	52	30	54
Svenska	—	—	4	2	4	2	23	48	27	50
Grekiska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
<i>Syrien</i>	—	—	4	60	4	60	23	43	27	102
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	29	14	29
Franska	—	—	1	17	1	17	—	—	1	17
Grekiska	—	—	1	15	1	15	9	13	10	28
Liberiska	—	—	2	28	2	28	—	—	2	28
<i>Libanon</i>	4	6	1	11	5	17	31	57	36	74
Svenska	1	2	—	—	1	2	17	36	18	38
Engelska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Grekiska	3	4	—	—	3	4	14	21	17	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Israel</i>	18	30	1	3	19	34	24	45	43	78
Svenska	4	9	—	—	4	9	21	41	25	50
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	3	4	—	—	3	4	3	4	6	8
Israeliska	10	16	1	3	11	20	—	—	11	20
<i>Jordanien</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Saudi-Arabien</i>	6	13	10	141	16	154	2	5	18	159
Svenska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Norska	—	—	2	26	2	26	—	—	2	26
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Engelska	1	1	1	13	2	14	—	—	2	14
Italienska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Grekiska	3	6	1	10	4	16	—	—	4	16
Liberiska	—	—	3	43	3	43	—	—	3	43
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Sydkoreanska	—	—	1	22	1	22	—	—	1	22
Panamanska	1	2	1	19	2	21	—	—	2	21
<i>Aden</i>	2	10	—	—	2	10	15	67	17	78
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	35	7	35
Norska	2	10	—	—	2	10	8	33	10	43
<i>Muscat och Oman</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Qatar</i>	—	—	1	21	1	21	—	—	1	21
Grekiska	—	—	1	21	1	21	—	—	1	21
<i>Bahrein</i>	2	6	14	181	16	187	3	9	19	196
Svenska	1	2	—	—	1	2	2	6	3	9
Norska	1	3	1	8	2	11	1	3	3	14
Nederländska	—	—	4	50	4	50	—	—	4	50
Engelska	—	—	3	41	3	41	—	—	3	41
Liberiska	—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
Panamanska	—	—	5	63	5	63	—	—	5	63
<i>Kuwait</i>	3	19	50	920	53	939	7	21	60	959
Svenska	—	—	3	66	3	66	5	14	8	80
Norska	—	—	13	242	13	242	2	6	15	248
Danska	—	—	2	38	2	38	—	—	2	38
Västtyska	—	—	2	38	2	38	—	—	2	38
Nederländska	—	—	4	66	4	66	—	—	4	66
Engelska	—	—	11	182	11	182	—	—	11	182
Franska	—	—	1	22	1	22	—	—	1	22
Italienska	—	—	1	30	1	30	—	—	1	30
Grekiska	1	3	1	29	2	32	—	—	2	32
Liberiska	1	10	9	144	10	154	—	—	10	154
Japanska	—	—	1	23	1	23	—	—	1	23
Sydkoreanska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Panamanska	—	—	2	41	2	41	—	—	2	41
<i>Irak</i>	1	2	2	13	3	16	11	32	14	48
Svenska	1	2	—	—	1	2	8	22	9	25
Norska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
Engelska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
<i>Iran</i>	5	14	13	173	18	187	10	29	28	216
Svenska	5	14	—	—	5	14	7	20	12	34
Norska	—	—	2	51	2	51	3	10	5	61
Engelska	—	—	4	39	4	39	—	—	4	39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grekiska	—	—	3	29	3	29	—	—	3	29
Liberiska	—	—	3	42	3	42	—	—	3	42
Panamanska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
<i>Pakistan</i>	9	29	—	—	9	29	11	44	20	73
Svenska	3	9	—	—	3	9	3	8	6	17
Norska	2	4	—	—	2	4	1	4	3	8
Danska	3	12	—	—	3	12	7	32	10	44
Engelska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Indien</i>	12	47	1	3	13	50	28	95	41	145
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	30	11	30
Norska	2	9	—	—	2	9	6	20	8	29
Danska	2	8	—	—	2	8	10	41	12	49
Västtyska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Grekiska	3	12	—	—	3	12	—	—	3	12
Cypriotiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Indiska	4	14	—	—	4	14	—	—	4	14
<i>Ceylon</i>	6	22	—	—	6	22	12	41	18	63
Svenska	1	2	—	—	1	2	6	16	7	19
Norska	3	10	—	—	3	10	1	3	4	13
Danska	2	10	—	—	2	10	4	17	6	27
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Burma</i>	1	4	—	—	1	4	9	32	10	36
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
Norska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Danska	1	4	—	—	1	4	5	22	6	25
<i>Thailand</i>	4	16	—	—	4	16	23	99	27	115
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	17	4	17
Norska	1	3	—	—	1	3	8	31	9	34
Danska	3	13	—	—	3	13	11	51	14	64
<i>Malaysia</i>	19	83	1	5	20	89	14	57	34	146
Svenska	4	17	—	—	4	17	7	29	11	45
Norska	5	20	—	—	5	20	7	28	12	48
Danska	10	47	1	5	11	52	—	—	11	52
<i>Singapore</i>	3	12	1	4	4	16	32	134	36	150
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	64	15	64
Norska	2	8	—	—	2	8	16	66	18	74
Danska	1	4	1	4	2	8	1	4	3	12
<i>Indonesien</i>	2	6	1	5	3	11	5	18	8	29
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	1	3	—	—	1	3	3	10	4	13
Danska	—	—	1	5	1	5	1	6	2	11
Panamanska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Filippinerna</i>	6	15	—	—	6	15	31	131	37	146
Svenska	3	10	—	—	3	10	14	62	17	72
Norska	1	4	—	—	1	4	17	69	18	73
Filippinska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Folkrepubliken Kina</i>	21	86	—	—	21	86	9	38	30	124
Svenska	1	4	—	—	1	4	4	17	5	21
Norska	4	13	—	—	4	13	5	21	9	34
Engelska	5	24	—	—	5	24	—	—	5	24
Schweiziska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	8	32	—	—	8	32	—	—	8	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Libanesiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Kinesiska (folkrepubl.)	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Formosa</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Hongkong</i>	5	22	—	—	5	22	42	181	47	203
Svenska	3	13	—	—	3	13	14	61	17	74
Norska	1	4	—	—	1	4	18	73	19	77
Danska	1	5	—	—	1	5	10	47	11	52
<i>Japan</i>	5	42	—	—	5	42	46	198	51	240
Svenska	1	5	—	—	1	5	18	78	19	83
Norska	—	—	—	—	—	—	18	73	18	73
Danska	—	—	—	—	—	—	10	47	10	47
Engelska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Jugoslaviska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Liberiska	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
<i>Sydkorea</i>	1	3	—	—	1	3	24	101	25	104
Svenska	1	3	—	—	1	3	11	46	12	49
Norska	—	—	—	—	—	—	12	50	12	50
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Nordkorea</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Östtyska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Sydvietnam</i>	1	5	—	—	1	5	2	7	3	12
Danska	1	5	—	—	1	5	2	7	3	12
<i>Canada</i>	77	136	2	5	79	140	36	148	115	288
Svenska	34	55	1	2	35	57	33	138	68	195
Norska	1	8	1	3	2	10	1	6	3	17
Danska	3	6	—	—	3	6	2	3	5	9
Sovjetiska	5	8	—	—	5	8	—	—	5	8
Västtyska	24	45	—	—	24	45	—	—	24	45
Engelska	6	8	—	—	6	8	—	—	6	8
Grekiska	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
Maltesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Israeliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	245	896	11	55	256	950	113	367	369	1 318
Svenska	109	384	3	19	112	403	77	265	189	668
Norska	36	131	3	14	39	145	9	54	48	199
Danska	4	13	2	8	6	21	3	6	9	27
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	6	13	—	—	6	13	—	—	6	13
Västtyska	17	36	—	—	17	36	17	31	34	67
Nederländska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
Engelska	3	29	2	9	5	39	5	7	10	45
Franska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Grekiska	5	14	—	—	5	14	2	5	7	19
Liberiska	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
Israeliska	5	17	—	—	5	17	—	—	5	17
Amerikanska (USA)	51	218	1	5	52	223	—	—	52	223
Panamanska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Mexico</i>	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Guatemala</i>	—	—	2	6	2	6	19	72	21	77
Svenska	—	—	1	3	1	3	16	61	17	63
Danska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	—	—	20	74	20	74
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	63	17	63
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Honduras</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Svenska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	23	86	23	86
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	75	20	75
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	—	—	22	82	22	82
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	72	19	72
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Panama</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>USA:s områden i Mellanamerika</i>	7	44	—	—	7	44	90	395	97	439
Svenska	—	—	—	—	—	—	87	384	87	384
Norska	7	44	—	—	7	44	—	—	7	44
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Cuba</i>	5	19	—	—	5	19	1	4	6	23
Finska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Östtyska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Cypriotiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Cubanska	1	5	—	—	1	5	1	4	2	9
<i>Jamaica</i>	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Norska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Trinidad; Tobago</i>	—	—	40	440	40	440	—	—	40	440
Svenska	—	—	29	339	29	339	—	—	29	339
Norska	—	—	7	63	7	63	—	—	7	63
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Franska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Liberiska	—	—	1	20	1	20	—	—	1	20
Panamanska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Franska Antillerna</i>	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Norska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Columbianska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Aruba</i>	2	17	33	356	35	373	21	78	56	451
Svenska	1	10	7	98	8	107	18	67	26	175
Norska	—	—	6	68	6	68	—	—	6	68
Västtyska	1	7	3	19	4	27	1	4	5	30
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Engelska	—	—	5	53	5	53	—	—	5	53
Italienska	—	—	2	22	2	22	—	—	2	22
Grekiska	—	—	1	9	1	9	—	—	1	9
Panamanska	—	—	9	88	9	88	—	—	9	88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Curaçao</i>	49	233	33	293	82	526	18	75	100	600
Svenska	49	233	6	24	55	257	18	75	73	331
Norska	—	—	4	35	4	35	—	—	4	35
Finska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Västtyska	—	—	2	21	2	21	—	—	2	21
Nederländska	—	—	3	19	3	19	—	—	3	19
Engelska	—	—	14	166	14	166	—	—	14	166
Grekiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Liberiska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Bonaire m fl</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Puerto Rico</i>	22	82	—	—	22	82	1	4	23	86
Svenska	19	71	—	—	19	71	1	4	20	75
Västtyska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Nederländska	2	7	—	—	2	7	—	—	2	7
<i>Venezuela</i>	20	83	15	139	35	221	27	101	62	323
Svenska	20	83	5	46	25	129	24	91	49	219
Norska	—	—	3	23	3	23	—	—	3	23
Västtyska	—	—	1	11	1	11	1	4	2	14
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Engelska	—	—	3	30	3	30	—	—	3	30
Italienska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Panamanska	—	—	2	22	2	22	—	—	2	22
<i>Brittiska Guyana</i>	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Norska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Nederländska Guyana</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Brasilien</i>	42	144	—	—	42	144	—	—	42	144
Svenska	25	97	—	—	25	97	—	—	25	97
Norska	3	8	—	—	3	8	—	—	3	8
Västtyska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Grekiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Brasilianska	10	30	—	—	10	30	—	—	10	30
<i>Uruguay</i>	—	—	—	—	—	—	15	59	15	59
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	59	15	59
<i>Argentina</i>	6	19	4	11	10	30	25	97	35	127
Svenska	5	16	2	6	7	22	25	97	32	119
Norska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Franska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Chile</i>	2	1	—	—	2	1	45	170	47	170
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	102	25	102
Norska	—	—	—	—	—	—	20	68	20	68
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	43	163	43	163
Svenska	—	—	—	—	—	—	23	95	23	95
Norska	—	—	—	—	—	—	20	68	20	68
<i>Ecuador</i>	1	2	—	—	1	2	45	170	46	172
Svenska	—	—	—	—	—	—	25	102	25	102
Norska	1	2	—	—	1	2	20	68	21	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Colombia</i>	21	70	2	6	23	76	45	179	68	255
Svenska	1	3	—	—	1	3	43	172	44	174
Norska	20	68	1	3	21	71	—	—	21	71
Västtyska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
<i>Australiska Statsförbundet</i>	30	123	1	4	31	127	3	11	34	138
Svenska	12	48	—	—	12	48	3	11	15	59
Norska	14	59	1	4	15	63	—	—	15	63
Danska	4	16	—	—	4	16	—	—	4	16
<i>Nya Zeeland</i>	7	30	—	—	7	30	—	—	7	30
Svenska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Norska	2	8	—	—	2	8	—	—	2	8
Danska	3	14	—	—	3	14	—	—	3	14
<i>Internationella fiskevatten</i>	10	3	1	3	11	5	—	—	11	5
Svenska	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Sovjetiska	2	1	1	3	3	3	—	—	3	3

Tabell 10 I utrikes sjöfart år 1967 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1967

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1967

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	8	2	9	3	17	5	6	2	23	7
Luleå	18	72	43	281	61	353	2	16	63	368
Piteå	4	1	14	9	18	10	7	11	25	21
Skellefteå	30	25	21	59	51	84	11	46	62	130
Umeå	18	27	36	83	54	111	6	20	60	131
Örnsköldsvik	15	5	24	20	39	25	3	1	42	27
Härnösand	6	2	12	10	18	11	8	16	26	28
Sundsvall	33	41	37	55	70	96	14	79	84	176
Hudiksvall	3	1	16	18	19	19	2	0	21	19
Söderhamn	4	1	33	42	37	43	—	—	37	43
Gävle	75	112	92	75	167	187	75	106	242	293
Uppsala	47	10	21	4	68	14	3	0	71	14
Stockholm	358	630	81	62	439	692	467	933	906	1 625
Västerås	37	16	21	11	58	27	25	10	83	37
Köping	47	19	20	8	67	27	19	9	86	37
Eskilstuna	1	0	9	2	10	2	1	0	11	2
Södertälje	54	22	3	1	57	23	10	13	67	36
Nyköping	51	270	51	192	102	462	9	11	111	473
Norrköping	144	108	88	46	232	154	63	161	295	315
Linköping	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Motala	105	7	—	—	105	7	2	0	107	7
Jönköping	6	0	—	—	6	0	—	—	6	0
Västervik	18	7	6	2	24	9	3	1	27	10
Oskarshamn	15	26	18	18	33	44	4	12	37	56
Kalmar	70	29	52	11	122	40	10	11	132	51
Visby	60	17	160	61	220	78	6	2	226	80
Karlskrona	8	2	3	1	11	2	—	—	11	2
Ronneby	6	2	2	0	8	2	7	8	15	10
Karlshamn	43	28	51	13	94	41	16	62	110	103
Sölvesborg	21	5	7	2	28	6	6	6	34	12
Åhus	87	17	13	3	100	20	9	3	109	23
Simrishamn	6	1	2	0	8	2	—	—	8	2
Ystad	82	11	22	4	104	15	—	—	104	15
Trelleborg	62	34	21	4	83	38	16	19	99	57
Malmö	562	247	111	24	673	271	193	505	866	776
Landskrona	128	61	52	10	180	71	7	8	187	79
Hälsingborg	198	217	127	38	325	254	90	242	415	496
Halmstad	36	10	35	7	71	17	8	2	79	19
Falkenberg	31	9	5	2	36	11	1	1	37	13
Varberg	18	19	1	0	19	20	4	8	23	28
Göteborg	1 402	1 981	532	199	1 934	2 180	248	380	2 182	2 560
Uddevalla	92	50	37	33	129	83	8	9	137	92
Lysekil	23	31	63	6	86	37	3	14	89	51
Strömstad	19	11	6	1	25	11	2	1	27	12
Lidköping	191	44	3	1	194	44	9	3	203	47
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	212	55	34	5	246	60	63	14	309	74
Kristinehamn	91	27	6	1	97	28	52	15	149	43
Summa	4 546	4 311	2 000	1 428	6 546	5 739	1 498	2 760	8 044	8 499

¹ Fr o m 1959 ingår även resor inom tulldistrikten mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1967

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	16	11	75	34	91	45	9	9	100	53
Luleå	107	236	182	704	289	939	31	125	320	1 065
Piteå	44	45	81	29	125	74	7	15	132	89
Skellefteå	175	130	81	55	256	185	17	29	273	214
Umeå	109	148	130	128	239	276	29	70	268	346
Örnsköldsvik	351	201	172	120	523	321	13	16	536	338
Härnösand	72	46	172	75	244	121	14	18	258	139
Sundsvall	341	347	196	102	537	449	65	126	602	575
Hudiksvall	51	28	114	41	165	70	6	23	171	93
Söderhamn	30	33	153	84	183	118	10	35	193	153
Gävle	930	618	363	188	1 293	806	294	331	1 587	1 137
Uppsala	46	21	23	4	69	25	—	—	69	25
Stockholm	1 649	2 323	176	167	1 825	2 490	543	490	2 368	2 980
Västerås	308	171	70	31	378	202	207	59	585	261
Köping	205	135	69	18	274	153	63	23	337	175
Eskilstuna	1	0	11	3	12	3	—	—	12	3
Södertälje	160	50	35	8	195	58	19	34	214	92
Nyköping	247	125	460	522	707	648	78	58	785	706
Norrköping	569	464	175	71	744	535	277	528	1 021	1 063
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	75	27	93	20	168	47	14	6	182	53
Oskarshamn	107	106	191	73	298	180	25	40	323	220
Kalmar	218	59	209	40	427	99	67	91	494	190
Visby	108	65	295	180	403	245	20	4	423	250
Karlskrona	107	41	115	23	222	64	6	1	228	65
Ronneby	144	24	51	10	195	34	16	26	211	60
Karlshamn	182	348	473	100	655	449	55	113	710	562
Sölvesborg	257	58	44	20	301	78	57	15	358	93
Åhus	223	43	69	13	292	56	30	34	322	90
Simrishamn	36	5	6	1	42	5	5	1	47	7
Ystad	194	39	49	10	243	50	25	7	268	57
Trelleborg	175	55	26	4	201	59	15	25	216	84
Malmö	1 798	973	457	59	2 255	1 032	464	609	2 719	1 641
Landskrona	242	125	36	5	278	131	38	8	316	138
Hälsingborg	888	487	711	115	1 599	602	326	154	1 925	756
Halmstad	285	79	442	83	727	162	176	209	903	371
Falkenberg	326	63	33	6	359	69	19	6	378	75
Varberg	210	71	56	10	266	81	25	29	291	110
Göteborg	2 942	4 898	1 214	1 108	4 156	6 007	380	443	4 536	6 449
Uddevalle	334	201	114	41	448	242	39	46	487	288
Lysekil	162	55	190	28	352	84	28	35	380	118
Strömstad	3	0	7	1	10	1	1	0	11	1
Lidköping	191	48	22	5	213	53	18	4	231	57
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	274	76	233	50	507	126	59	17	566	142
Kristinehamn	159	41	70	16	229	57	41	13	270	70
Summa	15 051	13 123	7 944	4 406	22 995	17 529	3 631	3 925	26 626	21 454

¹ Se not på s 114.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1967

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	23	9	7	2	30	10	37	34	67	44
Luleå	101	400	6	20	107	420	6	4	113	424
Piteå	36	16	4	1	40	17	29	27	69	44
Skellefteå	34	41	4	15	38	57	42	75	80	132
Umeå	80	102	9	22	89	124	111	190	200	314
Örnsköldsvik	111	91	11	2	122	93	143	251	265	344
Härnösand	50	27	2	0	52	27	84	129	136	156
Sundsvall	123	141	22	43	145	184	144	270	289	453
Hudiksvall	73	41	1	0	74	41	54	80	128	121
Söderhamn	89	57	2	1	91	58	143	248	234	306
Gävle	227	147	33	92	260	238	323	426	583	665
Uppsala	140	22	1	1	141	23	—	—	141	23
Stockholm	102	82	108	347	210	429	311	755	521	1 184
Västerås	63	48	11	6	74	53	14	5	88	58
Köping	44	11	3	1	47	12	8	10	55	23
Eskilstuna	27	5	—	—	27	5	—	—	27	5
Södertälje	7	2	2	2	9	4	14	4	23	8
Nyköping	124	506	10	34	134	541	3	4	137	545
Norrköping	235	97	32	77	267	174	101	202	368	376
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	15	1	—	—	15	1	6	0	21	2
Jönköping	11	1	—	—	11	1	—	—	11	1
Västervik	16	8	4	8	20	16	6	5	26	21
Oskarshamn	45	20	7	15	52	35	14	10	66	45
Kalmar	74	28	45	22	119	49	3	4	122	53
Visby	30	8	33	7	63	15	5	10	68	26
Karlskrona	4	1	19	5	23	6	—	—	23	6
Ronneby	4	1	4	1	8	2	1	1	9	3
Karlshamn	85	26	35	32	120	58	18	42	138	100
Sölvesborg	12	9	19	4	31	13	7	13	38	26
Åhus	50	14	43	10	93	25	15	4	108	29
Simrishamn	1	0	7	1	8	1	—	—	8	1
Ystad	22	6	68	9	90	14	2	0	92	15
Trelleborg	9	2	27	6	36	8	13	4	49	12
Malmö	204	43	312	228	516	272	81	52	597	323
Landskrona	7	1	75	38	82	39	2	2	84	41
Hälsingborg	107	59	185	106	292	165	40	42	332	207
Halmstad	76	18	21	4	97	22	8	4	105	26
Falkenberg	3	3	33	7	36	10	1	2	37	11
Varberg	3	0	6	5	9	5	—	—	9	5
Göteborg	1 650	1 611	479	720	2 129	2 331	166	184	2 295	2 515
Uddevalla	104	95	29	25	133	120	12	9	145	129
Lysekil	49	5	30	16	79	22	3	1	82	22
Strömstad	6	1	13	2	19	2	2	0	21	2
Lidköping	111	30	33	8	144	37	37	10	181	47
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	231	50	62	17	293	67	91	25	384	92
Kristinehamn	100	26	35	10	135	37	81	22	216	59
Summa	4 718	3 909	1 892	1 974	6 610	5 883	2 181	3 161	8 791	9 044

¹ Se not på s 114.

II b. Utklärade utländska lastfartyg 1967

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	136	52	15	11	151	63	55	25	206	88
Luleå	225	844	86	234	311	1 079	14	8	325	1 087
Piteå	177	59	24	22	201	81	61	35	262	116
Skellefteå	147	70	90	74	237	144	68	52	305	196
Umeå	277	164	64	111	341	275	128	96	469	371
Örnsköldsvik	342	186	224	136	566	322	167	135	733	458
Härnösand	350	134	32	36	382	169	120	78	502	247
Sundsvall	398	172	178	323	576	495	196	141	772	636
Hudiksvall	222	78	34	46	256	123	59	33	315	157
Söderhamn	314	111	24	59	338	170	157	133	495	303
Gävle	922	343	561	671	1 483	1 014	383	219	1 866	1 232
Uppsala	88	14	11	10	99	24	—	—	99	24
Stockholm	578	312	593	1 585	1 171	1 898	350	225	1 521	2 123
Västerås	236	81	117	109	353	190	198	54	551	244
Köping	228	60	105	99	333	160	35	10	368	169
Eskilstuna	20	4	—	—	20	4	—	—	20	4
Södertälje	48	13	47	52	95	64	74	20	169	84
Nyköping	749	645	86	116	835	761	86	32	921	793
Norrköping	524	198	317	724	841	922	144	93	985	1 015
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	199	47	26	18	225	65	13	5	238	70
Oskarshamn	344	104	41	59	385	163	40	22	425	184
Kalmar	298	58	88	118	386	176	23	6	409	182
Visby	457	238	70	56	527	294	2	1	529	295
Karlskrona	154	30	57	28	211	58	1	0	212	58
Ronneby	134	20	50	32	184	52	1	0	185	53
Karlshamn	767	156	116	254	883	409	55	25	938	434
Sölvesborg	70	19	112	25	182	45	40	22	222	67
Åhus	123	24	123	52	246	76	20	5	266	80
Simrishamn	12	2	20	2	32	4	—	—	32	4
Ystad	76	15	137	30	213	45	15	4	228	49
Trelleborg	82	18	57	44	139	61	35	6	174	68
Malmö	780	118	937	941	1 717	1 059	335	76	2 052	1 135
Landskrona	56	8	192	108	248	117	10	1	258	118
Hälsingborg	992	171	538	277	1 530	448	214	49	1 744	496
Halmstad	681	145	162	227	843	372	93	21	936	394
Falkenberg	42	8	233	41	275	49	2	0	277	49
Varberg	78	14	148	53	226	67	4	1	230	68
Göteborg	2 719	1 999	1 282	3 547	4 001	5 545	154	153	4 155	5 698
Uddevalla	241	82	166	119	407	201	16	14	423	215
Lysekil	250	41	105	58	355	99	8	2	363	101
Strömstad	9	1	5	0	14	1	—	—	14	1
Lidköping	115	28	30	9	145	37	37	11	182	48
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	694	153	42	13	736	166	151	49	887	215
Kristinehamn	266	72	40	11	306	83	93	29	399	112
Summa	15 620	7 111	7 385	10 539	23 005	17 650	3 657	1 890	26 662	19 540

¹ Se not på s 115.

Tabell 11 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1967, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1967, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Enslartad last						
ur	1 Spannmål	33	137	8	129	2	4
	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	397	65	331	29	75
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	74	20	54	21	6
	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	67	19	49	0	1
ur	6 Gödselmedel Råfosfater	40	953	413	541	86	41
	Gödselmedel (andra)	48	380	197	184	20	4
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	48	573	216	357	66	37
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 973	337	1 636	95	136
ur	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	831	106	725	24	33
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	187	27	160	18	16
ur	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	245	64	181	3	41
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	271	19	252	1	40
ur	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	439	121	318	49	6
	Skrot av järn eller stål	53	171	70	101	7	23
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	97	64	33	5	3
	Andra råvaror	50	74	6	68	2	20
ur	10 Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	8	1	7	1	2
	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskot, även i form av briketter; koks	45	2 635	1 232	1 403	8	20
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o. d.); smörjefetter	46	22 229	3 195	19 034	3 795	551
	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	239	55	184	—	28
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	20	16	4	—	3

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
—	20	1	93	8	—	—	—	—	1
0	11	—	161	7	—	1	—	—	49
0	1	—	21	3	—	—	—	—	3
45	—	—	3	0	—	—	—	—	—
43	67	22	179	56	2	4	—	17	25
21	59	22	36	3	—	—	—	—	20
22	8	—	143	53	2	4	—	17	5
94	28	28	846	367	—	18	—	6	19
4	6	1	361	290	—	—	—	1	6
13	18	—	69	25	—	—	—	—	—
—	—	—	128	4	—	—	—	—	4
6	—	0	167	30	—	—	—	—	9
71	4	27	121	18	—	18	—	5	—
11	24	—	24	3	—	—	—	3	5
11	3	—	3	—	—	—	—	3	5
0	21	—	21	3	—	—	—	—	—
12	27	7	63	1	—	—	3	—	70
1	—	—	2	1	—	—	—	—	—
113	411	102	410	15	—	52	7	73	194
117	3 778	20	424	1 029	807	5 116	1 254	758	1 384
0	3	3	122	18	3	2	—	—	6
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	901	87	813	79	75
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	68	9	59	3	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	11	4	7	0	—
—	Övriga ensartade varuslag	55	1 318	315	1 003	258	89
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1	—	1	—	0
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 207	895	1 312	181	51
	Summa		33 791	6 873	26 918	4 623	1 110
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 145				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 319				
—	Övrigt gods	—	188				
	Summa		2 652				
	Totalt		36 443				

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
126	28	21	409	57	1	4	—	1	12
1	—	—	53	1	—	—	—	—	—
3	1	—	2	—	—	—	—	—	0
126	38	13	262	55	—	53	4	7	98
0	—	—	1	—	—	—	—	0	—
17	20	57	668	169	1	51	—	—	98
709	4 457	274	3 743	1 792	813	5 301	1 268	864	1 964

Tabell 12 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1967, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1967, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensortad last</i>						
	1 Spannmål	33	548	261	287	57	29
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	6	2	4	0	2
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	39	16	23	2	1
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 178	119	2 059	5	259
	6 Gödselmedel		99	16	83	7	1
	Råfosfater	40	3	—	3	—	0
	Gödselmedel (andra)	48	96	16	80	7	1
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 331	97	1 233	23	244
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	3	—	3	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	17	6	11	6	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	711	70	641	9	204
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	2	—	2	0	1
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	598	21	576	8	38
	8 Järnmalmer och järnskrot		6 184	2 557	3 628	534	4
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	6 169	2 556	3 614	533	3
	Skrot av järn eller stål	53	15	1	14	1	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
ur	10 Malmer, andra än järnmalmer	44	266	135	131	23	4
ur	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 402	824	1 578	81	23
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	8	1	7	2	2
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o.d.); smörjfetter	46	853	247	606	185	124
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	4	1	3	0	1
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	10	2	8	4	0

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
—	—	—	178	13	—	—	—	—	10
—	—	—	1	0	1	—	—	—	—
—	—	—	10	2	1	—	—	—	7
40	14	1	1 206	302	4	14	0	41	172
8	4	—	49	3	1	—	—	—	11
—	—	—	0	3	—	—	—	—	—
8	4	—	49	0	1	—	—	—	11
206	2	—	742	2	—	—	—	11	4
—	—	—	2	0	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	—	—	4
—	—	—	426	2	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
206	2	—	313	—	—	—	—	10	0
309	—	829	942	35	125	449	47	57	296
309	—	829	930	35	125	449	47	57	296
—	—	—	12	—	—	—	—	—	0
31	—	—	30	—	—	—	—	38	4
117	36	27	714	87	—	229	13	42	208
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
50	—	—	14	8	—	225	—	—	1
—	—	—	0	2	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	1

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	738	120	618	74	132
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	12	3	9	2	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	671	269	402	15	28
—	Övriga ensartade varuslag	55	767	182	585	40	112
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 235	599	636	28	8
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 954	1 253	1 701	292	76
	Summa		20 305	6 704	13 601	1 375	1 051
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 235				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 712				
—	Övrigt gods	—	303				
	Summa		3 250				
	Totalt		23 555				

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
33	39	1	234	19	—	14	19	2	51
3	0	0	3	0	—	0	—	—	0
12	1	0	273	46	—	5	—	6	14
28	3	5	358	19	0	7	—	—	12
60	5	1	440	32	0	12	17	11	21
77	29	19	721	203	0	125	3	9	148
973	133	883	5 923	775	132	1 080	99	216	961

Tabell 13 A Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1967

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1967

innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	84	28	46	20	152	86	105	67	110	51	195	80	692	332
Båtskärsnäs	13	3	—	—	20	7	15	4	12	3	30	9	90	27
Haparandahamn	5	1	6	1	1	0	—	—	—	—	—	—	12	2
Kalix djuphamn	4	1	4	1	1	0	1	0	1	0	1	0	12	3
Karlsborg o. Axelsvik	12	3	10	3	108	73	73	58	76	44	113	60	392	240
Sandvik	24	5	—	—	9	2	3	1	15	3	45	10	96	22
Töre	26	15	26	15	13	4	13	4	6	1	6	1	90	39
<i>Luleå</i>	268	255	196	171	34	143	32	81	368	1 324	431	1 493	1 329	3 467
Luleå	268	255	196	171	34	143	32	81	368	1 324	431	1 493	1 329	3 467
därav Norrbottens Järnverk	113	57	46	152	6	4	20	12	105	178	158	76	448	477
<i>Piteå</i>	113	49	36	28	125	96	103	91	145	82	244	108	766	454
Piteå	111	47	32	16	120	67	99	63	140	56	240	91	742	340
därav Munksund	8	2	—	—	7	4	6	4	17	7	26	9	64	25
Skuthamn	24	13	15	7	15	16	13	17	19	14	30	20	116	87
Piteå oljehamn	2	2	4	12	5	29	4	28	5	26	4	17	24	114
<i>Skellefteå</i>	345	334	345	379	66	64	87	56	364	322	343	285	1 550	1 440
Bjuröklubb	5	1	5	1	3	1	3	1	—	—	—	—	16	5
Bureå	35	10	4	1	35	36	35	33	37	19	68	32	214	131
Skellefteå	269	314	309	371	15	22	33	15	289	292	231	241	1 146	1 256
Storkåge	36	9	27	6	13	5	16	7	38	11	44	12	174	48
<i>Umeå</i>	497	422	327	346	162	140	202	199	466	539	596	559	2 250	2 205
Gumboda	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
Hörnefors	52	14	52	14	111	99	111	99	20	15	20	15	366	255
Nordmaling	13	3	9	2	—	—	—	—	7	2	11	2	40	9
Rundvik	40	10	1	0	12	5	6	3	23	11	68	21	150	50

Umeå	391	395	264	330	39	36	85	97	416	511	497	521	1 692	1 889
därav Obbola	6	4	13	7	1	1	6	2	23	11	11	7	60	32
<i>Örnsköldsvik</i>	694	119	637	74	585	646	578	686	511	315	575	320	3 580	2 160
Husum	30	8	37	10	305	345	311	347	37	22	24	18	744	751
Köpmanholmens hamn	435	6	435	6	—	—	—	—	—	—	—	—	870	12
Köpmanholmens lastagepl. (NCB)	10	2	7	3	149	92	126	76	121	53	147	68	560	295
Örnsköldsvik	219	103	158	55	131	209	141	263	353	240	404	234	1 406	1 103
därav Domsjö	150	73	88	25	98	130	105	151	299	150	354	178	1 094	708
<i>Härnösand</i>	217	95	65	37	377	316	323	287	260	155	469	246	1 711	1 136
Bollsta	22	5	3	1	13	9	7	4	14	4	39	13	98	36
Härnösand	48	45	38	30	9	19	24	29	52	39	47	45	218	206
Kramfors norra	43	10	18	5	77	81	82	78	58	48	78	57	356	279
Lugnvik	34	15	—	—	6	4	15	8	20	5	45	16	120	48
Marieberg	23	6	—	—	9	8	32	14	10	4	10	4	84	35
Nyland	1	0	1	0	—	—	—	—	2	1	2	1	6	2
Ramvik	21	8	—	—	—	—	9	6	13	4	27	8	70	27
Sandviken	3	1	2	0	75	67	51	55	36	20	61	32	228	175
Svanö	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—	11	11
Utansjö	—	—	—	—	50	56	46	52	17	11	21	15	134	134
Väja	22	5	3	1	133	67	51	35	38	19	139	55	386	182
<i>Sundsvall</i>	677	178	784	216	829	1 019	569	774	692	632	847	838	4 398	3 657
Essvik-Södra Nyhamn	—	—	—	—	42	37	36	31	9	8	15	14	102	90
Johannedal	—	—	—	—	24	16	24	16	—	—	—	—	48	33
Korsta	—	—	—	—	366	401	253	309	89	97	202	189	910	997
Kubikenborg	1	0	11	7	—	—	—	—	23	43	13	36	48	87
Stockvik	94	75	108	84	18	12	18	12	70	46	56	38	364	267
Sundsvall	468	68	531	82	120	303	80	220	237	310	214	379	1 650	1 361
därav Ortvikén	3	1	—	—	13	37	5	14	8	17	19	40	48	109
Svartvik	32	14	32	14	91	121	77	104	31	34	45	50	308	337
Söråker	15	4	15	4	—	—	—	—	24	5	24	5	78	18
Tunadal	31	7	—	—	15	5	11	6	60	21	97	27	214	65
Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	116	75	45	44	51	32	122	62	334	213
Östrand	36	10	87	25	37	49	25	32	98	36	59	38	342	191
<i>Hudiksvall</i>	277	171	48	13	52	53	137	119	178	83	322	175	1 014	614
Hudiksvall	51	17	17	6	5	36	7	17	86	42	118	72	284	189
Iggesund	155	130	10	2	1	0	60	75	33	24	119	77	378	309
Stocka	71	24	21	5	46	17	70	27	59	17	85	26	352	117
<i>Söderhamn</i>	328	187	142	83	305	331	278	351	221	153	439	245	1 713	1 350
Ala	45	12	6	2	—	—	—	—	43	13	82	23	176	50
Ljusne	12	2	12	2	43	11	24	7	13	3	32	7	136	32

Tabell 13A (forts) Fartygstrafiken i hamnarna 1967

[illegible]

Oaxen	45	12	45	12	—	—	—	—	6	2	6	2	102	27
Södertälje	392	303	511	345	32	48	70	28	264	92	107	70	1 376	886
<i>Nyköping</i>	377	194	348	98	75	78	66	41	494	990	524	1 101	1 884	2 502
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	12	2	24	4
Nyköping	153	17	161	19	1	0	1	1	73	19	64	16	453	72
Oxelösund	224	177	187	79	74	78	65	40	409	969	448	1 083	1 407	2 427
<i>Norrköping</i>	1 038	493	837	369	330	659	349	392	1 054	803	1 223	1 187	4 831	3 903
Djurön	43	5	43	5	1	2	—	—	6	2	7	3	100	16
Färjestaden/Bråviken	10	2	10	2	—	—	—	—	4	1	4	1	28	6
Norrköping	969	485	771	361	329	657	349	392	1 032	797	1 197	1 180	4 647	3 872
Valdemarsvik	16	1	13	1	—	—	—	—	12	3	15	3	56	8
<i>Linköping</i>	91	3	89	3	—	—	—	—	—	—	—	—	180	6
Linköping	91	3	89	3	—	—	—	—	—	—	—	—	180	6
<i>Köping</i>	276	62	266	77	81	30	43	17	341	180	389	179	1 396	545
Arboga	10	1	8	1	—	—	—	—	1	0	3	0	22	2
Kungsör	10	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1
Köping	256	60	248	75	81	30	43	17	340	180	386	179	1 354	540
<i>Motala</i>	129	13	144	14	1	0	—	—	14	1	—	—	288	28
Askersund	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
Borghamns yttre hamn	20	1	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2
Hästholmen	5	1	6	1	1	0	—	—	—	—	—	—	12	1
Vadstena	103	11	117	12	—	—	—	—	14	1	—	—	234	24
<i>Jönköping</i>	10 453	387	10 457	388	—	—	—	—	4	0	—	—	20 914	774
Gränna	5 218	193	5 218	193	—	—	—	—	—	—	—	—	10 436	386
Hjo	5	0	9	1	—	—	—	—	4	0	—	—	18	1
Jönköping	12	1	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1
Visingsö	5 218	193	5 218	193	—	—	—	—	—	—	—	—	10 436	386
<i>Västervik</i>	362	230	342	220	73	27	55	19	130	41	167	59	1 129	596
Gamleby	45	7	23	3	—	—	—	—	20	4	42	8	130	22
Verkeback	—	—	—	—	3	0	—	—	2	0	5	1	10	2
Västervik	317	223	319	217	70	27	55	19	108	37	120	50	989	574
<i>Oskarshamn</i>	1 443	407	1 340	446	54	61	67	36	318	212	408	198	3 630	1 360
Fågelholm	1	0	—	—	—	—	—	—	1	0	2	0	4	1
Jättersön	80	25	—	—	32	10	46	19	102	43	168	59	428	156
Mönsterås	225	24	220	23	—	—	—	—	9	2	14	3	468	52
Oskarshamn	1 137	358	1 120	423	22	51	21	17	206	167	224	136	2 730	1 151

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Kalmar</i>	46 763	5 150	46 836	5 146	81	102	31	7	517	135	492	233	94 720	10 773
Bergkvara	93	9	80	6	—	—	—	—	27	5	40	7	240	27
Borgholm	1 001	93	1 000	94	3	1	3	0	10	2	11	1	2 028	190
Byxelkrok	74	5	74	5	—	—	—	—	1	0	1	0	150	10
Degerhamn	574	108	574	108	—	—	—	—	26	9	26	9	1 200	236
Färjestaden	12 479	1 647	12 481	1 647	—	—	—	—	5	1	3	1	24 968	3 296
Grankullaviken	43	30	43	30	—	—	—	—	—	—	—	—	86	59
Grönhögen	86	8	80	7	—	—	—	—	60	11	66	12	292	39
Kalmar	13 174	1 798	13 259	1 795	74	101	24	7	367	104	330	201	27 228	4 006
Mörbylånga	126	13	132	15	—	—	—	—	12	2	6	1	276	31
Sandvik	19	1	19	1	4	0	4	0	9	1	9	1	64	4
Skäggensäs	9 545	719	9 545	719	—	—	—	—	—	—	—	—	19 090	1 438
Stora Rör	9 549	719	9 549	719	—	—	—	—	—	—	—	—	19 098	1 439
<i>Visby</i>	2 896	1 730	2 957	1 751	35	8	14	3	343	332	303	319	6 548	4 143
Ahr	29	12	38	19	—	—	—	—	16	10	7	3	90	44
Burgsvik	15	2	15	2	2	0	2	0	7	1	7	1	48	7
Furillen	116	79	125	84	—	—	—	—	36	18	27	13	304	194
Färösund	20	2	19	2	1	0	1	0	1	0	2	0	44	6
Kappelshamn	263	212	263	212	—	—	—	—	2	0	3	0	531	425
Katthammarssvik	4	0	5	0	1	0	—	—	—	—	—	—	10	1
Klintehamn	331	114	334	114	2	1	—	—	54	11	52	11	773	251
Ljugarn	14	1	16	2	—	—	—	—	2	0	—	—	32	3
Rone	67	8	73	10	—	—	—	—	18	4	12	3	170	24
Slite hamn o. lastage- plats	413	248	413	248	11	3	11	3	126	270	126	270	1 100	1 043
därav lastageplatsen	357	241	357	241	—	—	—	—	54	62	54	62	822	606
Strå	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	6	1
Visby	1 624	1 052	1 656	1 058	18	4	—	—	78	17	64	17	3 440	2 147
<i>Karlskrona</i>	6 714	318	6 705	319	61	203	66	210	291	275	295	266	14 132	1 591
Drottningsskär	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
Karlskrona	5 254	242	5 245	243	61	203	66	210	291	275	295	266	11 212	1 439

<i>Ronneby</i>	18	7	18	7	79	40	78	40	160	29	161	29	514	152
Ronneby	18	7	18	7	79	40	78	40	160	29	161	29	514	152
<i>Karlshamn</i>	2 042	178	1 790	351	66	147	63	38	643	520	898	456	5 502	1 690
Karlshamn	2 042	178	1 790	351	66	147	63	38	643	520	898	456	5 502	1 690
<i>Sölvesborg</i>	214	63	341	76	66	21	43	34	333	90	228	66	1 225	350
Sölvesborg	214	63	341	76	66	21	43	34	333	90	228	66	1 225	350
<i>Åhus</i>	365	57	430	67	57	42	31	8	381	73	346	98	1 610	345
Åhus	365	57	430	67	57	42	31	8	381	73	346	98	1 610	345
<i>Simrishamn</i>	61	8	74	10	5	1	5	1	289	72	276	70	710	162
Simrishamn	61	8	74	10	5	1	5	1	265	72	252	70	662	162
Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	24	0	24	0	48	1
<i>Ystad</i>	130	22	143	25	25	8	53	9	1 005	773	962	768	2 318	1 605
Ystad	130	22	143	25	25	8	53	9	1 005	773	962	768	2 318	1 605
<i>Trelleborg</i>	175	30	271	71	65	67	65	67	3 916	7 974	3 830	7 953	8 322	16 162
Trelleborg	175	30	271	71	65	67	65	67	3 916	7 974	3 830	7 953	8 322	16 162
<i>Malmö</i>	1 937	389	2 192	464	745	1 176	1 188	1 197	29 537	11 406	28 836	11 312	64 435	25 944
Klagshamn	47	5	48	5	—	—	—	—	64	8	63	8	222	26
Limhamn	715	157	739	172	10	51	1	0	7 318	1 759	7 300	1 794	16 083	3 934
Lomma	65	9	29	5	—	—	—	—	284	29	320	33	698	75
Malmö tull- o. frihamn	1 110	218	1 376	282	735	1 125	1 187	1 197	21 871	9 610	21 153	9 477	47 432	21 909
därav frihamnen	59	17	91	29	254	405	594	406	990	443	534	419	2 522	1 719
<i>Landskrona</i>	3 874	160	4 037	228	38	15	17	5	11 339	5 637	11 208	5 579	30 513	11 624
Barsebäck	12	1	42	4	—	—	—	—	54	5	24	2	132	12
Bäckviken	1 819	60	1 819	60	—	—	—	—	14	1	13	1	3 665	122
Kyrkbacken	32	1	32	1	—	—	—	—	485	14	485	14	1 034	29
Landskrona	2 011	98	2 144	163	38	15	17	5	10 786	5 617	10 686	5 562	25 682	11 460
<i>Hälsingborg</i>	2 029	373	2 205	601	406	346	355	315	57 134	17 513	57 008	17 335	119 137	36 483
Båstads fiskehamn	2	1	2	1	—	—	—	—	282	25	282	25	568	52
Hälsingborg (inkl. Koppar- verkshamnen)	2 015	371	2 196	599	406	346	355	315	56 830	17 486	56 699	17 307	118 501	36 425
Torekov	12	1	7	1	—	—	—	—	22	2	27	3	68	7
<i>Halmstad</i>	420	86	339	71	236	245	175	39	801	194	942	415	2 913	1 050
Halmstad	420	86	339	71	236	245	175	39	801	194	942	415	2 913	1 050
<i>Falkenberg</i>	232	30	317	51	19	6	30	9	396	81	302	58	1 296	235
Falkenberg	232	30	317	51	19	6	30	9	396	81	302	58	1 296	235

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Varberg	225	22	242	53	28	41	55	17	763	505	719	498	2 032	1 136
Varberg	225	22	242	53	28	41	55	17	763	505	719	498	2 032	1 136
Göteborg	13 045	1 274	13 309	1 612	648	828	599	1 206	8 272	13 365	8 063	12 734	43 936	31 019
Göteborgs tull- o. frihamn	12 785	1 221	12 965	1 521	637	765	591	1 144	7 918	13 019	7 790	12 425	42 686	30 097
därav frihamnen	63	5	77	7	66	188	110	296	503	1 449	433	1 306	1 252	3 252
Stenungsund	61	11	60	18	9	62	5	61	168	278	173	272	476	702
Trollhättan	134	29	229	62	—	—	—	—	157	60	62	27	582	177
Vänersborg	65	13	55	11	2	1	3	1	29	8	38	10	192	43
Uddevalle	688	135	745	154	40	40	26	23	577	325	534	318	2 610	995
Uddevalle	688	135	745	154	40	40	26	23	577	325	534	318	2 610	995
Lysekil	5 532	163	5 560	173	30	6	6	1	130	32	126	27	11 384	402
Bovallstrand	1	0	1	0	—	—	—	—	10	1	10	1	22	2
Hovenäset	98	3	98	3	—	—	—	—	—	—	—	—	196	5
Hunnebostrand	43	3	38	2	—	—	—	—	14	1	19	2	114	8
Lysekil	5 390	157	5 423	168	30	6	6	1	106	30	97	24	11 052	386
Strömstad	2 242	37	2 249	48	4	1	—	—	1 153	270	1 150	261	6 798	617
Fjällbacka	2	0	8	2	4	1	—	—	3	1	1	0	18	4
Grebbestad	17	1	17	1	—	—	—	—	12	0	12	0	58	2
Strömstad	2 223	36	2 224	45	—	—	—	—	1 138	269	1 137	261	6 722	611
Lidköping	602	137	687	151	20	6	71	20	426	103	289	75	2 095	492
Hönsäter	44	10	86	25	—	—	—	—	55	16	13	2	198	53
Lidköping	285	60	483	101	3	1	—	—	320	75	124	35	1 215	273
Mariestad	273	67	118	25	17	5	71	20	51	12	152	38	682	166
Örebro	19	1	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2
Örebro (Skebäck)	19	1	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2
Kristinehamn	1 247	180	1 039	119	89	27	193	58	326	86	429	114	3 323	584
Kristinehamn	455	113	264	65	86	25	183	55	189	51	283	69	1 460	377
Otterbäcken	792	67	775	54	3	2	10	3	137	35	146	45	1 863	207

<i>Karlstad</i>	1 038	211	947	198	150	42	157	47	294	73	378	80	2 964	651
Arvika	81	5	83	6	—	—	—	—	6	1	4	0	174	12
Karlstad	848	191	774	180	150	42	157	47	251	65	318	71	2 498	595
Åmål	109	15	90	12	—	—	—	—	37	7	56	9	292	44
Summa för hamnar med fastställd taxa	128 691	18 428	127 914	18 404	8 053	9 227	8 753	8 853	131 438	73 471	131 447	74 001	536 296	202 384

Tabell 13B Prämtrafik år 1967¹
Barges entered and cleared, in 1967

	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart									
Luleå	7	1	—	—	Lidköping	1	0	1	0
Enköping	2	0	2	0	Otterbäcken	10	1	9	1
Stockholms tull- och frihamn	2 367	407	2 367	407	Åmål	7	1	7	1
därav frihamnen	34	7	34	7	Summa	3 863	513	3 858	516
Västerås	6	1	6	1					
Torshälla	3	0	3	0	Direkt utrikes fart				
Nyköping	4	1	4	1	Stockholms tullhamn	1	0	1	0
Arboga	1	0	1	0	Malmö tull- och frihamn	4	1	4	1
Köping	5	1	5	1	därav frihamnen	1	0	1	0
Lomma	15	3	15	3	Landskrona	2	0	2	0
Malmö tullhamn	9	2	9	2	Hälsingborg	1	1	1	1
Hälsingborg	2	0	3	1	Falkenberg	1	1	—	—
Falkenberg	2	2	3	3	Göteborgs tullhamn	16	8	18	11
Göteborgs tull- och frihamn	1 422	93	1 423	95	Otterbäcken	—	—	1	0
därav frihamnen	17	1	16	1	Summa	25	11	27	13

¹ Uppgifterna ingår i tab 13 A.

**Tabell 14 Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser
år 1967**

Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1967

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	95	28	—	<i>Svanö</i>	2	—	—
Båtskärsnäs	6	—	—	Utansjö	22	—	—
Haparanda	0	1	—	Väja	42	—	—
Kalix djuphamn	1	4	—	<i>Sundsvall</i>	835	1 880	403
Karlsborg o. Axelsvik	77	—	—	Essvik-Södra Nyhamn	15	—	—
Sandvik	4	—	—	Johannedal	5	—	—
Töre	7	23	—	Korsta	118	—	—
<i>Luleå</i>	521	1 040	90	Kubikenborg	22	—	—
Luleå	461	1 040	67	Stockvik	37	—	220
Norrbottens järnverk	60	—	23	Sundsvall	495	1 880	169
<i>Piteå</i>	145	435	—	Ortviken	19	—	—
Piteå	86	260	—	Svartvik	42	—	—
Piteå oljehamn	41	175	—	Söråker	5	—	14
Munksund	4	—	—	Tunadal	10	—	—
Skuthamn	14	—	—	Vivstavarv-Fagervik	41	—	—
<i>Skellefteå</i>	328	688	14	Östrand	26	—	—
Bjuröklubb	1	8	—	<i>Hudiksvall</i>	168	203	33
Bureå	19	—	—	Hudiksvall	71	203	22
Skellefteå	295	649	14	Iggesund	65	—	—
Storkåge	13	31	—	Stocka	32	—	11
<i>Umeå</i>	865	1 397	643	<i>Söderhamn</i>	427	493	179
Gumboda	0	—	—	Ala	13	—	—
Hörnefors	54	—	—	Ljusne	7	—	—
Nordmaling	3	16	—	Söderhamn	246	493	179
Rundvik	17	—	—	Sandarne	86	—	—
Umeå	784	1 381	643	Vallvik	75	—	—
Obbola	7	—	—	<i>Gävle</i>	1 475	4 391	1 956
<i>Örnsköldsvik</i>	495	436	84	Fagerviken	6	17	—
Husum	82	—	—	Gävle	1 169	4 374	1 956
Köpmansholmens hamn	1	1	—	Norrsundet	88	—	—
Köpmansholmens last.pl. (NCB)	30	—	—	Skutskär	212	—	—
Örnsköldsvik	273	435	84	<i>Uppsala</i>	28	107	0
Domsjö	109	—	—	Enköping	14	71	—
<i>Härnösand</i>	262	156	65	Uppsala	14	36	0
Bollsta	9	—	—	<i>Stockholm</i>	4 619	11 147	3 262
Härnösand	83	155	65	Hallstavik	51	—	—
Kramfors norra	49	—	—	Hargshamn	93	62	—
Lugnvik	12	—	—	Norrtälje	199	334	—
Marieberg	8	—	—	Nynäshamn	470	287	5
Nyland	0	1	—	Nynäshamn oljehamn	661	—	—
Ramvik	8	—	—	Sigtuna	0	0	—
Sandviken	27	—	—	Stockholms tullhamn	2 893	7 991	2 147

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
Stockholms frihamn	196	2 472	1 110	Mönsterås	9	16	1
Stora Vika	56	—	—	Oskarshamn	309	1 001	354
Öregrund	—	1	—	<i>Kalmar</i>	515	2 269	399
Östhammar	0	0	—	Bergkvara	12	71	26
<i>Västerås</i>	323	2 380	985	Borgholm	14	42	2
Västerås	323	2 380	985	Byxelkrok	3	8	—
<i>Eskilstuna</i>	7	36	—	Degerhamn	55	76	0
Strängnäs	6	27	—	Färjestaden	63	345	—
Torshälla	1	9	—	Grankullaviken	6	2	—
<i>Södertälje</i>	196	545	103	Grönhögen	14	37	—
Mariefred	1	6	—	Kalmar	303	1 431	369
Oaxen	3	—	—	Mörbylånga	10	59	—
Södertälje	192	539	103	Sandvik	2	2	2
<i>Nyköping</i>	1 330	1 075	381	Skäggensås	16	98	—
Nyköping	26	70	25	Stora Rör	17	98	—
Oxelösund	1 303	1 005	356	<i>Visby</i>	576	1 298	101
Marsviken	1	—	—	Ahr	8	—	—
<i>Norrköping</i>	1 133	5 494	1 223	Burgsvik	2	9	0
Djurön	6	—	—	Furillen	29	—	—
Färjestaden/Bråviken	3	—	—	Fårösund	4	3	—
Norrköping	1 121	5 485	1 223	Kappelshamn	56	91	1
Valdemarsvik	3	9	—	Katthammarsvik	0	0	—
<i>Linköping</i>	0	0	—	Klintehamn	44	160	—
Linköping	0	0	—	Ljugarn	1	2	—
<i>Köping</i>	190	670	641	Rone	8	32	—
Arboga	0	2	0	Slite hamn	49	29	5
Kungsör	0	0	—	Slite lastageplats	124	—	—
Köping	190	668	641	Strå	0	—	—
<i>Motala</i>	1	4	—	Visby	251	972	95
Askersund	0	0	—	<i>Karlskrona</i>	276	518	151
Borghamns yttre hamn	0	1	—	Drottningsskär	1	0	—
Hästholmen	0	0	—	Karlskrona	275	518	151
Vadstena	1	3	—	<i>Ronneby</i>	61	255	127
<i>Jönköping</i>	27	46	0	Ronneby	61	255	127
Gränna	14	25	—	<i>Karlshamn</i>	633	2 499	598
Hjo	0	0	0	Karlshamn	633	2 499	598
Jönköping	0	0	—	<i>Sölvesborg</i>	114	380	224
Visingsö	13	21	—	Sölvesborg	114	380	224
<i>Västervik</i>	153	429	90	<i>Åhus</i>	130	452	302
Gamleby	11	29	—	Åhus	130	452	302
Verkeback	1	2	—	<i>Simrishamn</i>	61	86	28
Västervik	141	398	90	Kivik	2	0	—
<i>Oskarshamn</i>	359	1 017	355	Simrishamn	56	80	28
Figeholm	0	0	—	Skillinge	3	6	0
Jättersön	41	—	—	<i>Ystad</i>	267	358	330
				Ystad	267	358	330

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Trelleborg</i>	617	2 606	196	<i>Uddevalla</i>	393	919	319
Trelleborg	617	2 606	196	Uddevalla	393	919	319
<i>Malmö</i>	2 575	8 623	1 559	<i>Lysekil</i>	41	90	103
Klagshamn	7	8	—	Bovallstrand	0	0	—
Limhamn	311	1 125	10	Hovenäset	1	1	0
Lomma	29	40	—	Hunnebostrand	1	4	1
Malmö tullhamn	1 887	6 181	885	Lysekil	39	85	102
Malmö frihamn	341	1 269	664				
<i>Landskrona</i>	734	1 622	351	<i>Strömstad</i>	86	79	1
Barsebäck	14	26	—	Fjällbacka	1	2	—
Bäckviken	2	4	—	Grebbestad	6	24	—
Kyrkbacken	7	1	—	Strömstad	79	53	1
Landskrona	711	1 591	351				
<i>Hälsingborg</i>	1 250	8 183	661	<i>Lidköping</i>	114	650	222
Båstads fiskehamn	15	19	—	Hönsäter	4	92	19
Hälsingborg	1 216	8 160	661	Lidköping	70	369	114
Torekov	19	4	—	Mariestad	40	189	89
<i>Halmstad</i>	346	1 539	773	<i>Örebro</i>	0	3	—
Halmstad	346	1 539	773	Örebro (Skebäck)	0	3	—
<i>Falkenberg</i>	102	442	91	<i>Kristinehamn</i>	147	868	574
Falkenberg	102	442	91	Kristinehamn	92	673	280
<i>Varberg</i>	141	562	87	Otterbäcken	55	195	294
Varberg	141	562	87				
<i>Göteborg</i>	8 534	18 305	8 275	<i>Karlstad</i>	144	1 521	504
Göteborgs tullhamn	7 533	16 154	6 732	Arvika	2	20	—
Göteborgs frihamn	753	1 835	1 527	Karlstad	132	1 448	463
Stenungsund	207	212	—	Åmål	10	53	41
Trollhättan	33	86	0	Summa för hamnar med			
Vänersborg	8	18	16	fastställd taxa	31 839	88 224	26 483

Tabell 15 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1967 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Umeå	Örn-skölds-vik—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle	Stockholm ¹
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	158	0	—	—	29
2	Färska frukter och färska köksväxter	231	—	—	0	53
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	1 035	5	41	6	218
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	162	—	—	1	13
5	Trävaror, kork	271	2	79	122	17
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	217	—	79	122	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	55	2	—	—	17
6	Gödselmedel	1 024	6	1	3	11
	därav: Råfosfat, apatit	485	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	539	6	1	3	11
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 104	76	192	235	104
	därav: Salt	830	4	160	148	57
	Svavelkis och magnetkis, orostade	101	—	—	—	2
	Svavel	130	6	12	30	2
	Sand, grus, singel, makadam	240	49	5	14	3
	Gipssten, kalksten och dolomit	446	1	1	0	18
8	Järnmalm och järnskrot	92	3	—	3	2
9	Andra malmer och annat metallskrot	473	149	3	0	6
10	Andra råvaror	152	0	0	2	11
	därav: Rågummi och hudar	75	—	0	—	2
	Pappersmassa och pappersavfall	7	—	—	0	2
	Textilfibrer	47	0	0	2	4
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 681	269	103	344	499
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	22 142	1 121	1 091	1 261	4 844
	därav: Råolja	6 311	—	—	—	1 534
	Bensin och fotogen	2 953	181	163	143	673
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12 622	940	928	1 117	2 563
	Smörjmedel m. m.	186	—	—	0	67
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	70	—	1	1	6
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	34	—	9	0	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	741	61	148	30	73
	därav: Kalciumklorid	61	17	10	6	10
	Glaubersalt och soda	184	40	40	15	4
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	267	26	5	11	57
	därav: Cement	33	0	—	—	14
16	Metaller	1 549	12	44	121	222
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	248	1	—	94	12
	Oädla metaller andra än järn eller stål	142	0	0	1	35
17	Arbeten av metaller	72	1	0	1	15
18	Maskiner, transportmedel	308	8	0	10	52
19	Övriga färdiga varor	372	0	0	3	85
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	46	0	—	0	13
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	58	0	0	0	—
	Summa	33 926	1 741	1 717	2 152	6 310

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab. AI. Stockholms och Göteborgs färjgods ingår dock i ovanstående tabell.

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1967

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg ¹ (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
9	9	3	2	20	35	6	15	30	1	—	1
0	2	0	—	0	30	0	147	0	0	—	2
13	63	37	5	77	240	73	200	23	34	—	3
0	1	—	—	124	6	0	13	—	4	—	4
1	2	10	0	10	2	0	25	—	—	—	5
—	2	9	—	0	0	0	4	—	—	—	—
1	1	1	0	10	2	0	20	—	—	—	—
123	190	23	14	83	511	14	10	2	29	3	6
72	114	—	—	—	298	—	0	—	—	—	—
51	76	23	14	83	213	14	10	2	29	3	—
149	136	96	31	79	237	129	274	34	333	—	7
2	26	34	2	3	112	1	138	2	142	—	—
—	21	24	—	—	52	—	0	—	2	—	—
0	5	5	—	8	0	1	24	2	35	—	—
24	31	11	—	27	9	13	47	0	8	—	—
102	4	9	29	5	26	93	23	0	135	—	—
30	9	—	—	17	0	7	10	4	7	—	8
18	0	0	—	5	47	0	7	117	121	—	9
0	13	0	—	12	22	14	74	2	1	—	10
0	8	—	—	12	12	4	37	0	0	—	—
—	0	—	—	0	0	—	2	2	0	—	—
0	3	0	—	0	4	8	26	0	0	—	—
140	805	4	14	35	116	7	115	41	190	—	11
279	1 468	330	138	702	2 203	261	8 015	234	196	—	12
—	—	—	—	—	182	—	4 595	—	—	—	—
13	266	62	2	137	346	73	796	41	57	—	—
265	1 200	268	136	565	1 631	188	2 508	174	138	—	—
0	0	—	—	0	4	0	96	18	0	—	—
0	1	1	—	0	40	0	20	—	0	—	—
0	3	1	—	—	3	4	8	0	4	—	13
12	44	8	1	24	121	25	149	0	39	4	14
2	3	2	1	1	1	1	3	—	3	—	—
1	9	4	—	6	5	14	28	0	15	4	—
14	13	3	0	6	25	12	60	7	27	—	15
6	0	0	—	—	3	—	8	0	2	—	—
107	87	36	0	113	214	91	336	81	87	—	16
33	18	12	—	6	7	34	7	0	23	—	—
14	11	—	—	—	50	1	29	—	1	—	—
1	10	0	0	0	7	1	31	2	2	—	17
4	22	0	0	12	41	7	139	2	10	—	18
2	15	0	—	1	79	2	182	0	3	—	19
0	2	—	—	0	11	0	18	0	0	—	—
0	0	—	—	2	44	1	11	0	0	—	20
902	2 893	552	205	1 322	3 983	656	9 819	581	1 086	7	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm ¹
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	534	—	—	8	17
2	Färsk frukt och färsk köksväxter	16	0	0	0	3
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	106	—	14	0	8
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	77	—	—	—	2
5	Trävaror, kork	2 511	331	307	415	5
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	163	3	—	12	3
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 348	328	307	403	2
6	Gödselmedel	117	18	7	—	6
	därav: Råfosfat, apatit	0	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	117	18	7	—	6
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 390	47	—	30	1
	därav: Salt	0	—	—	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade	48	47	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	426	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	594	—	—	—	0
8	Järnmalmer och järnskrot	6 202	3 029	67	112	281
9	Andra malmer och annat metallskrot	279	103	3	44	1
10	Andra råvaror	3 574	484	1 142	950	28
	därav: Rågummi och hudar	9	0	—	0	1
	Pappersmassa och pappersavfall	3 534	484	1 142	949	25
	Textilfibrer	27	—	—	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	11	—	2	—	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	777	—	16	—	23
	därav: Råolja	34	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	247	—	10	—	6
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägljor	429	—	6	—	0
	Smörjmedel m. m.	22	—	—	—	13
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	45	—	0	—	4
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	33	—	—	—	9
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	287	24	35	24	9
	därav: Kalciumklorid	4	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	0	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	183	0	—	0	2
	därav: Cement	19	—	—	—	0
16	Metaller	1 280	171	10	171	38
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	181	—	1	0	4
	Oädla metaller andra än järn eller stål	49	30	—	0	3
17	Arbeten av metaller	61	0	0	4	9
18	Maskiner, transportmedel	372	0	0	2	62
19	Övriga färdiga varor	2 240	271	288	217	220
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 049	270	284	216	180
20	Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	21	—	0	0	—
	Summa	20 072	4 478	1 890	1 977	724

¹ Se not på s 138.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg ¹ (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
153	122	34	6	45	44	1	4	14	86	—	1
—	0	—	—	—	8	0	4	—	—	—	2
0	0	0	—	2	20	6	54	2	0	—	3
1	6	2	1	37	15	0	10	2	0	—	4
64	126	192	32	170	6	245	278	31	310	—	5
4	18	22	32	18	6	35	4	1	7	—	
61	108	170	1	151	1	210	273	30	302	—	
39	43	—	—	0	3	0	2	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
39	43	—	—	0	3	0	2	—	—	—	
22	0	4	593	247	195	4	182	24	39	—	7
—	0	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	1	—	59	185	0	161	—	18	—	
0	—	—	593	—	0	—	1	—	1	—	
113	2 362	—	—	2	173	—	4	4	55	—	8
34	0	46	—	0	5	0	2	—	40	—	9
19	69	160	—	125	8	24	270	74	220	4	10
—	0	—	—	—	0	0	6	0	1	—	
19	69	160	—	124	4	23	242	74	215	4	
—	0	—	—	1	2	0	18	—	4	—	
—	0	—	—	2	1	0	4	0	1	—	11
—	7	—	—	—	51	—	680	1	0	—	12
—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	
—	—	—	—	—	3	—	228	—	—	—	
—	3	—	—	—	47	—	372	—	0	—	
—	0	—	—	—	0	—	8	1	—	—	
—	3	—	—	—	0	—	37	—	—	—	
—	22	—	—	—	—	—	2	0	—	—	13
1	1	4	—	2	79	0	87	2	19	—	14
—	—	—	—	0	4	—	0	—	—	—	
—	0	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
16	0	40	10	2	35	0	26	51	0	—	15
0	—	—	10	—	1	—	8	—	—	—	
111	385	—	—	17	37	35	238	22	43	—	16
1	84	—	—	—	27	—	37	9	18	—	
1	0	—	—	—	5	—	9	1	0	—	
3	0	1	0	0	7	1	37	0	0	—	17
6	6	0	—	1	8	1	274	11	1	—	18
52	200	21	—	22	17	21	666	48	197	—	19
52	195	17	—	20	6	21	549	48	192	—	
0	1	0	—	0	11	0	8	0	0	—	20
636	3 354	503	642	674	722	339	2 833	287	1 011	4	

Tabell 16 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1967 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	293	7	—	—	89
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	149	4	6	—	21
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	124	—	—	—	33
5	Trävaror, kork	22	0	—	1	1
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	22	—	—	1	1
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	0	0	—	—	0
6	Gödselmedel	176	11	4	2	24
	därav: Råfosfat, apatit	2	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	174	11	4	2	24
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 545	170	275	63	1 603
	därav: Salt	3	2	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	390	17	59	39	—
	Svavel	4	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	2 232	—	9	3	1 565
	Gipssten, kalksten och dolomit	807	130	207	21	11
8	Järnmalmer och järnskrot	126	—	—	—	4
9	Andra malmer och annat metallskrot	41	1	—	—	0
10	Andra råvaror	20	—	0	—	0
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	20	—	—	—	—
	Textilfibrer	0	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	12	—	3	—	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	4 430	257	121	253	652
	därav: Råolja	4	—	—	—	4
	Bensin och fotogen	854	62	42	63	154
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	3 452	152	79	162	482
	Smörjmedel m. m.	27	—	—	—	11
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	96	44	—	28	2
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	3	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	236	8	47	31	0
	därav: Kalciumklorid	0	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	44	—	28	10	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 334	220	97	89	528
	därav: Cement	1 303	217	95	89	523
16	Metaller	27	2	1	—	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	6	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	9	—	—	—	0
17	Arbeten av metaller	6	0	—	—	0
18	Maskiner, transportmedel	8	0	—	—	1
19	Övriga färdiga varor	9	0	—	—	4
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	1	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	5	—	—	—	0
	Summa	10 567	680	553	439	2 961

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab A1.

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1967

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- ne- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
3	10	34	8	39	43	15	44	1	—	—	1
—	—	—	0	0	0	—	1	0	—	—	2
0	2	3	13	26	7	4	37	14	12	0	3
—	2	21	0	61	2	0	5	—	—	—	4
0	2	2	0	0	—	—	0	0	16	—	5
0	2	2	0	—	—	—	0	—	16	—	
—	—	—	0	0	—	—	0	0	—	—	
7	19	27	40	12	4	0	9	8	9	0	6
2	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	
5	19	27	40	12	4	—	9	8	9	0	
1	262	21	1	39	772	13	158	3	160	5	7
—	—	0	0	0	1	—	0	0	—	—	
—	32	4	—	—	239	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
0	7	—	0	—	484	—	155	0	5	4	
—	223	15	—	35	41	13	3	3	104	1	
1	18	15	—	3	85	—	0	—	—	—	8
—	—	—	—	0	0	—	2	—	38	—	9
—	—	0	0	2	2	—	8	0	8	—	10
—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	
—	—	0	—	2	2	—	8	—	8	—	
—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	
1	—	0	2	1	2	1	0	2	0	—	11
590	225	267	100	155	330	179	152	107	1 042	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	61	55	23	32	98	23	1	16	118	—	
484	163	196	77	123	226	157	147	80	924	—	
—	—	—	0	—	1	—	4	11	—	—	
—	—	16	0	—	5	—	1	—	—	—	
—	—	—	3	—	—	—	0	0	—	—	13
—	17	9	1	—	98	—	5	0	20	—	14
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	—	1	—	—	—	5	—	
1	146	70	9	107	37	29	1	0	0	0	15
—	146	69	0	99	36	29	0	0	—	—	
1	—	—	3	2	6	—	11	1	0	—	16
—	—	—	—	—	0	—	6	—	0	—	
1	—	—	0	2	5	—	—	1	—	—	
—	1	—	0	—	0	—	3	2	—	0	17
—	0	—	1	—	2	—	1	3	—	—	18
—	—	0	1	1	0	—	3	0	—	0	19
—	—	—	0	1	0	—	0	0	—	—	
0	0	0	2	0	0	—	2	1	—	0	20
605	703	470	184	446	1 391	241	441	142	1 305	6	

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Umeå	Örn- skölds- vik— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	291	—	—	9	11
2	Färsk frukt och färsk köksväxter	1	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	165	3	3	0	7
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	113	—	—	—	2
5	Trävaror, kork	19	—	—	2	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	17	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2	—	—	2	—
6	Gödselmedel	173	0	1	—	4
	därav: Råfosfat, apatit	2	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	171	0	1	—	4
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 992	421	—	—	6
	därav: Salt	2	—	—	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade	402	401	—	—	—
	Svavel	2	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 686	—	—	—	4
	Gipssten, kalksten och dolomit	784	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	124	100	—	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	41	—	1	—	—
10	Andra råvaror	14	2	—	1	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	13	2	—	0	—
	Textilfibrer	0	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	13	—	1	1	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	4 767	3	19	7	1 734
	därav: Råolja	3	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	897	—	6	—	367
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	3 707	3	12	7	1 222
	Smörjmedel m. m.	55	—	—	—	47
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	103	—	—	—	98
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	263	132	5	8	3
	därav: Kalciumklorid	1	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	56	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 359	—	—	0	264
	därav: Cement	1 314	—	—	—	264
16	Metaller	27	8	—	—	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	7	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	9	8	—	—	—
17	Arbeten av metaller	4	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	6	0	0	—	0
19	Övriga färdiga varor	16	1	0	—	2
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2	1	0	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	33	0	0	—	12
	Summa	10 421	670	30	28	2 045

¹ Se not på s 142.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
90	44	30	23	41	24	1	0	1	12	5	1
—	—	0	0	—	1	—	—	—	—	—	2
—	2	12	14	30	12	0	75	6	1	0	3
15	2	2	4	64	21	1	0	—	1	1	4
—	—	2	1	—	0	—	0	—	14	—	5
—	—	2	1	—	0	—	0	—	14	—	—
—	—	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—
12	74	—	—	—	80	—	—	2	—	—	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
12	74	—	—	—	78	—	—	2	—	—	—
1 593	26	4	777	1	60	1	40	—	63	—	7
—	—	—	—	—	0	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
1 581	1	1	—	1	59	—	39	—	—	—	—
7	—	0	777	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	—	4	—	—	1	—	—	1	—	8
—	—	—	0	—	2	—	—	—	—	38	9
—	—	—	0	—	0	—	3	0	8	—	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	3	—	8	—	—
—	—	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—
—	4	1	—	1	1	—	4	0	—	—	11
—	2	11	—	20	84	—	2 881	6	—	—	12
—	—	—	—	—	3	—	0	—	—	—	—
—	0	3	—	—	21	—	500	—	—	—	—
—	2	8	—	20	58	—	2 371	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	13
—	—	2	0	—	69	—	29	—	15	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	49	—	—	—	7	—	—
2	4	261	751	0	65	1	3	8	—	—	15
2	—	249	734	—	65	—	0	0	—	—	—
—	0	—	0	—	7	—	7	4	1	—	16
—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	0	0	—	0	0	1	3	—	0	17
0	0	0	0	0	1	—	3	1	1	0	18
—	0	0	0	0	0	—	12	0	1	0	19
—	0	—	—	—	0	—	0	—	1	—	—
—	—	—	0	—	1	—	16	4	—	0	20
1 712	176	325	1 574	157	428	5	3 075	34	118	44	—

Tabell 17 Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1967
Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1967

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), dels med ett högst tresiffrigt hamntaxe-

nummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn/lastageplats respektive tulldistriktsgrupp publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställt taxa

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda				9	47		4 000	7			2 357
6	66	590	100	11	50		3 349	10			35
15	44	395		12	54	29 554	92 401	14	62		2 757
15	93	163		12	56	92 555	378 737	14	63		6 077
15		558		12		122 109	471 138	14			8 834
	S:a	1 148	100	14	62		4 112	15	44	16 619	
				14	63		504	15	97		1 257
Kalix djuphamn				14	67		347	15		16 619	1 257
12	56	2 837		14			5 000	17		10	
14	62		1 356	15	44	72 399	1		S:a	17 494	12 903
18		12		15	93	867					
	S:a	2 849	1 356	15	97	142	4 061	Skuthamn			
				15		73 408	4 074	7	35		100
Karlsborg-Axelsvik				16	104		612	7	42	8 369	
7	37		500	17	106		128	7		8 369	100
7	42	2 085		18	114	2	1 456	12	56		25 164
7		2 085	500	19		8		14	63		8 058
12	56		34 741		S:a	197 899	500 824		S:a	8 369	33 322
14	59	2 987	1 773	Norrbottnens Järnverk				Piteå oljehamn			
14	63		7 036	7	39		633	12	54		3 851
14		2 987	8 809	7	42	96 376		12	56	4 093	68 227
	S:a	5 072	44 050	7	45		1 220	12		4 093	72 078
Töre				7		96 376	1 853		S:a	4 093	72 078
1	17	2 270		11	50		211 503	Bjuröklubb			
6	66	3 123		12	56		16 627	12	54	2 910	
7	35	110		14	59		103	12	56	4 263	
15	43	610		14	63		1 001	12		7 173	
15	44	32 148		14			1 104	12		S:a	7 173
15	97		6 213	15	44		157				
15		32 758	6 213	15	97		4 487	Bureå			
16	104		1 806	15			4 644	12	56	1 718	
	S:a	38 261	8 019	16	104		5 550		S:a	1 718	
				18	114	20	6 698				
Luleå					S:a	96 396	247 979	Skelefteå			
3	18	835		Piteå				3			2
6	66	772	675	6	66	865	420	7	35	185	1 083
7	35	765	1 492	7	35		102	7	38		46 046
7	39		8 900	7	37		2 255	7	42	11 043	
7		765	10 392								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	49	20 755		19	122		100	Köpmanholmen (NCB)			
7		31 983	47 129	19			111	5	77		33 265
8	102		2 654		S:a		8 728	7			19 959
9	47		62 028					7	35		14 910
9	48	633	69 397					7	37		1 747
9	109		13 659	Umeå				7	42	585	
9		633	145 084	1	17	4 398	328	7		585	16 657
11	50		52 622	3	33	3 493	4 334	12	56		26 238
12	54	8 551	26 166	5	78	653	2 948	14	59	664	
12	56	15 710	125 642	5		392	1 769	14	63	5 264	4 976
12		24 261	151 808	6	66	2 605	3 566	14		5 928	4 976
14	59	212	685	7	35	727	996		S:a	6 513	67 830
14	62		956	7	38		2 730	Örnsköldsvik			
14	63		3 095	7	42		555	6	66	1 032	325
14	67	400	602	7	45		308	7	35		2 501
14		612	5 338	7		727	4 589	11	50		3 804
15	44	37 765		11	50		1 890	12	54	3 883	48 371
16	107		325	12	51	44 035		12	56	14 703	119 871
16		3	325	12	54	20 190	58 636	12		18 586	168 242
20			7	12	56	25 180	244 828	14	62		1 793
	S:a	95 257	404 969	12		89 405	303 464	14	63	1 155	928
Storkåge				14	62		5 729	14		1 180	2 721
3	33		295	14			5 788	15	44	25 321	
6	66	2 865	1 660	15	43	125		15	93	75	600
7	35		130	15	44	53 541		15	97		1 261
14	62		2 288	15	93	634		15		25 396	1 861
14			2 343	15	97		5 389	16	104		13 629
15	43	380		15		54 300	5 423		S:a	46 194	193 083
15	44	4 025		16	100		428	Domsjö			
15	97		4 845	16	104	1 646	1 835	3	32	3 704	40 305
15		4 405	4 845	16		1 646	2 289	5	76		59 356
16	100		980	17	106		1 020	7	35		62 710
16	104		635	17			1 023	7	36	32 971	
16			1 615	18	114		183	7		32 971	62 710
	S:a	7 270	10 888	19		S:a 156 966	334 676	12	56		61 190
Gumboda									S:a	36 675	223 561
15	44	100		Obbola				Bollsta			
	S:a	100		12	56		13 753	12	56	675	
Hörnefors				14	63		14 296		S:a	675	
7	36	17 406			S:a		28 049	Härnösand			
7	37		3 045	Husum				3	34		681
7	39		5 671	7	37		2 241	6	66	681	75
7	42	12 327		7	42	18 780		7	35		621
7		29 733	8 716	7		18 780	2 241	7		40	621
12	56		22 052	11	50		243	9	47		3 252
14	59	3 986	298	12	56		35 532	11	50		13 352
	S:a	33 719	31 066	14	59	427	4 417	12	54	3 186	5 426
Nordmaling				14	63	5 729	11 055	12	56	17 824	22 441
12	54	318		14		6 156	15 472	12		21 010	27 867
12	56	5 463		15	44	148		14	59	13 185	
12		5 781			S:a	25 084	53 488	14	62		1 866
15	44	453		Köpmanholmen (Konsum Nätra)				14		13 185	1 866
	S:a	6 234		3		40		15	93	431	
Rundvik				15	44	625		16	104	174	660
12	56		8 600		S:a	665		19			66
17			17						S:a	35 521	48 440

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Kramfors norra				Sundsvall				Östrand			
7	35		560	3	32	2 016	46	7	35		56 995
7	36	10 320		3		2 101	46	7	37		286
7	42	2 914		6	66	1 533	400	7			57 281
7		13 234	560	7	35		12 095	12	56		26 000
12	56		18 550	7	38		4 885	14	59	5 050	
14	63		1 060	7	39		8 129	14	63	15 580	6 076
	S:a	13 234	20 170	7	45		5 895	14		20 630	6 076
				7	49		285		S:a	20 630	89 357
				7			31 290				
Nyland				10		95	28	Hudiksvall			
6	66	309	305	11	50		13 303	6	66	1 541	150
12	56		398	12	54	34 659	108 866	7	35		804
	S:a	309	703	12	56	46 127	402 167	7	39		555
				12	58		553	7			1 359
Sandviken				12		80 786	511 586	11	50		460
7	42	1 405		14	59		820	12	54		9 158
12	56		4 508	14	62		6 651	12	56	9 100	61 270
14	63		7 340	14	67		422	12		9 100	70 428
	S:a	1 405	11 848	14			7 898	14	59		565
				15	44	69 021		15	97		549
Utansjö				15	93	605		15		65	549
7	37		3 584	15	97		2 343		S:a	10 706	73 511
12	56		4 244	15	98		449				
14	59		1 330	15		69 661	2 792	Iggesund			
	S:a		9 158	16	104		20 212	7	42	6 160	
				16	107		130	15	97		141
Väja				16	111		303	20			3
7	42	3 147		16			20 645		S:a	6 160	144
12	56		17 652	17			76				
14	63		6 627	18			106	Stocka			
15	97	1 092		19			93	7	35		8 188
	S:a	4 239	24 279	20			6	7	36	7 100	
					S:a	154 176	588 269	7		7 100	8 188
Essvik-Södra Nyhamn								12	56		14 267
12	56		12 282	Ortviken				14	59		4 030
	S:a		12 282	12	56		59 002		S:a	7 100	26 485
					S:a		59 002				
Johannedal				Svartvik				Ljusne			
12	56		7 409	7	36	15 428		5	77		304
	S:a		7 409	7	37		3 726	5			182
				7	42	16 085		12	56	5 735	
Kubikenborg				7		31 513	3 726		S:a	5 735	182
11	50	745	18 073	12	56		51 065	Söderhamn			
13	51		9 238		S:a	31 513	54 791	6	66	646	399
14	59		81 847					7	35		121
	S:a	745	109 158					7	36	31 747	
				Söråker				7	37		852
Stockvik				7	38	9 075	549	7		31 747	973
7	35		9 516	7	42		1 155	10			1
7	42	164 221		7		9 075	1 704	11	50		1 600
7		164 221	9 516	14	63		1 883	12	51	27 642	720
11	50	1 759	53 786	15	43		457	12	56	11 542	20 505
12	56		14 502	16	104	696	8 238	12		39 184	21 230
14	59		8 263		S:a	9 771	12 282	14	62		1 677
14	67		880					14			1 686
14			9 143	Vivstavarv-Fagervik				15	44	74 468	
16	104		508	12	56		44 537	15	97		1 644
	S:a	165 980	87 455		S:a		44 537	15		74 468	1 644

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16	104		1 042	14	67		2 058				
17			5	14		2 645	15 230	Hallstavik	7	37	2 305
18			2	15	44	14 890			7	39	6 267
19			2	15	95		1 313		7		8 572
	S:a	146 045	28 584	15	97		6 009		10	81	2 220
				15	98		1 291		12	56	17 258
Sandarne				15		14 890	8 613			S:a	17 258
5	77	1 152		16	100		93 574				62 160
5		691		16	104		24 552				
12	56		20 644	16	107		1 390	Hargshamn	7	41	851
14	63	5 572	1 400	16	111		210		14	62	1 205
14	67	20 415	6	16			119 726			S:a	1 205
14		25 987	1 406	17	106		647				
18			11	17			696				
19			4	18	114		10 050	Norrtälje			
	S:a	26 678	22 065	18	118		219		5	76	1 005
				18			10 326		6	66	1 279
Vallvik				19	90		128		7	36	1 604
12	56		36 509	19	122		2 423		16	100	311
	S:a		36 509	19			2 796			S:a	2 284
				20			6				4 205
Fagerviken						S:a	234 661				
14	62		715				1 770 437	Nynäshamn	3	2	997
	S:a		715	Karlholm					20		18
				5	76		35 228			S:a	1 015
Gävle					S:a		35 228				
2			62					Nynäshamns oljehamn	12	51	890
3	15		2 798						12	52	4 477
3	25		3 116	Norrsundet					12	54	3 711
3			6 156	12	56		29 225		12	56	20 087
4	22		660	14	63	1 725	6 624		12	56	29 165
4			661		S:a	1 725	35 849		12		29 165
5	76		86 329						14	67	276
6	66	192	2 614	Skutskär						S:a	29 441
7	35		71 640	7	35		67 726				1 651
7	37		20 101	7	37		9 470	Sigtuna	6	66	400
7	38	2 602	13 512	7			77 196			S:a	400
7	39		39 335	12	56		45 273				
7	42	15 258	90	14	67	475					
7	45		2 313		S:a	475	122 469				
7		17 860	147 018					Stockholms tullhamn ¹	1	17	85 257
8	46		330						2	10	272
8	102		2 750	Enköping					2	13	33
8			3 080	3	33		2 075		2		305
9			90	6	66		6 526		3	2	5
10	8		297	15	93	450			3	6	72
10	88		1 718	15		525			3	12	539
10			2 037		S:a	525	8 601		3	14	321
11	50		341 523						3	15	368
12	54	63 592	133 504	Uppsala					3	18	4 052
12	56	135 482	888 946	1	17	3 076	6 869		3	20	8
12	58		512	5	78		2 061		3	25	2 432
12		199 074	1 022 997	5			1 237		3	32	9 029
13	51		477	6	66	2 085	2 905		3	33	10 252
14	59		3 437	7	35		630		3		19 914
14	62		3 240	15	93		289		4	19	526
14	63	2 645	6 495		S:a	5 161	11 930		4	22	3 091

¹ I Stockholms tullhamns uppgifter inkluderas till skillnad från föregående år även från färjor och passagerarfartyg lossade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4			3 617	19	122	2 679	28 351	16	104		1 859
5	77		408	19		2 696	67 662	16	107		27 633
5	78	3	23 731			S:a 2 612 545	2 322 246	16	111		1 634
5		2	14 484					16			42 412
6	66		7 790	Stockholms frihamn				17	106		2 639
7	35		56 296	1	17	4 085	5 259	17	112		350
7	38	1 564 904	3 229	2	10		1 351	17	113		761
7	39		148	2	13	146	50 979	17			3 750
7	41	445	130	2		146	52 330	18	114	384	9 465
7	42	10 734	224	3	2		4 606	18	118		10 130
7	45		1 896	3	6		538	18	119		493
7		1 576 083	61 976	3	12		757	18		384	20 088
8	46		1 619	3	14		8 819	19	73		2 207
8	102	1 414	409	3	15		49 213	19	79		808
8		1 414	2 028	3	18		352	19	84		822
9	108	45	259	3	20		29 045	19	85		139
9		45	383	3	32		6 783	19	86		541
10	8	1	1 539	3	33		3 591	19	90		3 860
10	72		1 022	3	34		683	19	122		7 235
10	88		1 915	3			104 448	19			15 612
10		1	4 526	4	19		2 471		S:a	4 800	284 532
11	50	442	429 038	4	22		663				
12	51		1 475	4			3 134	Stora Vika			
12	54	21 101	275 554	5	77		383	7	42		16 558
12	56	366 226	956 490	5	78		1 760	7	49	25 374	
12	57	10 812	33 962	5			1 298	7		25 374	16 558
12	58		654	6			73	8	46	2 692	
12		398 139	1 268 150	7	38		103	11	50		61 399
13	51		1 248	7	39		994	12	56		12 747
14	59		12 895	7	41		120		S:a	28 066	90 704
14	62		8 438	7	45	185	3 769				
14	63		3 299	7		185	5 238	Öregrund			
14	67	7	28 670	8	102		405	3	2	200	
14		7	53 302	9	47		682		S:a	200	
15	44	523 495	14 116	9	48		564				
15	93	4 275	9 014	9	108		1 098	Östhammar			
15	95		11 113	9	109		2 856	6	66	600	
15	97	1	12 671	9			5 200		S:a	600	
15	98	1	8 036	10	8		993				
15		527 772	54 951	10	72		1 317	Västerås			
16	100		412	10	81		102	1	17		1 009
16	104	25	159 423	10	88		1 628	2			8
16	107	27	7 513	10			4 040	3	6		288
16	111		5 602	11			37	3	12		278
16		52	172 950	12	51		249	3	15		478
17	106	29	8 900	12	57		2 359	3	20		583
17	112	1	533	12	58		795	3	32		9 321
17	113		1 759	12			3 432	3	33	130	
17		30	11 192	13			3	3		130	11 107
18	114	305	16 175	14	59		3 588	5	77	422	
18	118	46	15 256	14	63		1 021	5		253	
18	119	35	743	14	67		10 618	6	66	1 601	4 135
18		386	32 174	14			15 252	7	35		1 332
19	73	1	5 752	15	93		179	7	38		1 445
19	79	8	10 868	15	95		952	7	39		2 421
19	84	1	11 975	15	97		819	7	42		119
19	85		439	15	98		549	7	45		2 577
19	86	1	3 196	15			2 521	7			7 906
19	90	6	7 081	16	100		11 286	8	102	728	12 921

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
8		728	12 935	6	66		1 907	7	45		600
9	47		17 330	7	35		959	7		141 168	1 021
9	109		195	7	38	3 146	618	8	46	15 380	350
9			17 562	7	39		4 162	8	102	2 495	3 803
10			58	7	45		304	8		17 875	4 153
11	50	628	53 834	7		3 194	6 043	9			13
12	54	103 211	13 007	8		1		10			64
12	56	434 016	188 351	9			94	11	50		745 081
12	57		136	10			4	12	54	4 964	2 766
12	58		353	11	50		4 949	12	56	3 462	96 489
12		537 227	201 858	12	51		202	12		8 426	99 343
13			52	12	54	4 277	28 082	14	59		8 930
14	59		2 887	12	56	4 891	45 088	14	62		1 500
14	62		1 612	12		9 168	73 402	14	63		1 632
14	63		124	13	51		2 555	14	67		507
14	67		5 141	14	59		1 900	14			12 569
14			9 764	14	62		777	15	98		2 060
15	44		151	14	63		508	15			2 110
15	93	195		14	67		1 354	16	100		4 242
15	95		397	14			4 539	16	104		13 332
15	97		1 908	15	43	126		16	107		316
15	98		1 267	15	44	14 038	6	16			17 890
15		195	3 723	15	98		1 020	17			37
16	100		29 883	15		14 164	1 093	18	118		488
16	104		56 039	16	100		1 739	18			513
16	107	980	13 455	16	104		5 085	19	84		1 896
16	111		832	16	107		465	19			1 908
16		980	100 209	16			7 332	20			84
17	106		747	17	106		4 573			S:a 167 469	885 143
17	113		376	17			4 609				
17			1 207	18	114		516	Djurön			
18	114		2 822	18	118		14 710	1	17	5 146	4 256
18	118		1 307	18			15 265	3		3	
18			4 163	19	73		1 381			S:a 5 149	4 256
19	73		576	19	122		2 999				
19	79		217	19			4 571	Norrköping			
19	85		113	20			13	1	17	5 023	4 623
19	90		151		S:a	26 527	131 660	2	13		1 821
19	122		163					2			1 863
19			1 280					3	2		124
20			80	Nyköping				3	12		123
	S:a 541 742	430 890		3	33		200	3	14		538
				6	66		7 416	3	15		135
Strängnäs				7	35		1 254	3	18		850
1	17		659	7	42	149		3	20		3 111
7			65	7		149	1 254	3	25	1 802	4 300
	S:a		724	11	50		297	3	33		48 731
				14	59		1 395	3		1 802	58 025
Oaxen				15	97		1 608	4	19	1 817	371
7	42	5 026		17			75	4	22		599
11	50		4 140	18	118		2 782	4		1 817	970
15	44	6 054			S:a	149	15 027	5	77	3 567	2 596
	S:a 11 080	4 140						5	78		1 123
				Oxelösund				5		2 140	2 232
				3			4	6	40		114 243
Södertälje				4	19		250	6	66	18 594	65 383
2			1	4	22		103	6		18 594	179 626
3	32		5 116	4			353	7	35		23 417
3			5 205	7	38		421	7	36	32 031	21 274
4			78	7	42	141 168		7	37		5 292

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	38		15 686	Arboga				Vadstena			
7	39		43 407	6	66	386	250	6	66		1 990
7	41	12	554	15	43	120			S:a		1 990
7	42	2 876	2		S:a	506	250				
7	45		253								
7		34 919	109 891	Kungsör				Gränna			
8	102		4 361	6		39		6	66	245	
10	8		1 659		S:a	39		20		31	
10	72		8 167						S:a	276	
10	88		3 258	Köping							
10			13 103	1			14				
11	50		45 039	3			78	Hjo			
12	54	52 109	235 522	4			1	6	66		610
12	56	139 535	1 027 178	6	40	2 215	72 040	15		77	
12	57		286	6	66	403	33 976		S:a	77	610
12	58		458	6		2 618	106 016				
12		191 644	1 263 513	7	38	173	22 167	Jönköping			
13			16	7	39		4 024	7	42	803	
14	59	16 508	7 385	7	42		49 422	15		33	
14	62		1 199	7	45	524	12 620		S:a	836	
14	63		2 744	7		697	88 233				
14	67		10 708	8	102		16 711				
14		16 508	22 036	9			1	Visingsö			
15	44	125 620	20	10			90	3		35	
15	95		1 968	11	50		85 870	6		45	
15	97		2 653	12	56	50 039	77 058	17		19	
15	98		627	12		50 039	77 080	19		20	
15		125 620	5 268	13			50	20		27	
16	100		1 324	14	59		1 362		S:a	146	
16	104		29 903	14	62		597				
16	107		10 235	14	63		415				
16	111		1 511	14			2 434	Gamleby			
16			42 973	15	44		5 978	6	66		2 775
17	106	840	3 633	15	95		1 739		S:a		2 775
17	113		199	15	97		2 197				
17		840	3 883	15			10 006	Västervik			
18	114	92	2 291	16	100		2 798	3	2	2 263	
18	118		965	16	104		3 131	5	77	1 483	
18	119		278	16	107		287	5		890	
18		92	3 534	16	111		122				240
19	73		2 062	16			6 338	6	66		766
19	79		154	17			62	7	35		1 550
19	84		255	18	114		110	7	38		715
19	90		1 035	18	118		191	7	39		
19	122		4 893	18			331	7	42	857	
19			8 445	19	122		205	7	45		2 567
20	120	216	35	19			278	7		857	5 598
		S:a 399 215	1 769 436	20		27	143	10	81	116	
					S:a	53 381	393 736	11	50	408	2 401
Valdemarsvik				Askersund				12	54	13 654	8 237
5	77	212		6				12	56	35 473	35 907
5		127			S:a	60				49 127	44 144
6	66		920					14			77
15	44	638		Borghamns yttre hamn				15	44	2 521	15
		S:a 765	920	7	38	2 300		15	97		634
					S:a	2 300		15		2 521	653
Linköping				Hästhölm				16	100		3 009
7	38	2 029		6				16	104		3 010
7		2 041						16			6 019
		S:a 2 041			S:a		85		S:a 56 182		59 132

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Jättersön				Byxelkrok				16 104			
7		85		3		2		16			5 102
12	56	5 940			S:a	2		17	112		7 574
14	59	7 913						17			125
	S:a	13 938						17			190
								18			127
Mönsterås				Degerhamn				19 122			
3		125		6	66	881	380	19		27	206
6	66	1 492	860	7	42		7 673	19		27	238
7	42	200		12	56		29 018		S:a	267 240	166 766
7		200			S:a	881	37 071				
15	44	662		Färjestaden				Mörbylånga			
	S:a	2 479	950	6	66	2 877	840	6	66	4 805	3 393
				12	54	3 210	550	7	42	3 110	
				12	56	7 079	1 880	11	50		370
				12		10 289	2 430	12	56	4 120	
Oskarshamn					S:a	13 166	3 270	14	62	150	
3	2	208		Grönhögen				20	120	175	
5	77		6 960	3		25			S:a	12 360	3 763
5			4 190	12	56	3 047		Sandvik			
7	35		31 483		S:a	3 072		7	41	1 321	634
7	36	4 465	24 090						S:a	1 321	634
7	37		1 341	Kalmar				Burgsvik			
7	39		9 395	1	17	33 534	2 755	3	33	332	
7	42	9 161		2			10	6	66	1 635	
7		13 626	66 309	3	20		466	12	56	1 566	
8	46	15 085		3	25		5 443		S:a	3 533	
12	54	240	38 591	3	33	99	31 345	Färösund			
12	56	18 047	137 049	3		99	37 261	3	2	71	136
12		18 287	175 658	4	19	17 512		5		10	28
13	51		691	5	77		8 578	6	66	355	209
14	59	665	49	5	78		1 497	12	56	219	
14	62		1 101	5			6 045	15	93	199	
14	63		201	6	66	7 828	11 472	16		77	
14		665	1 352	7	35	140	1 788	17		50	
15	44	25 039		7	38		9 672	18		2	
15		25 039	10	7	41		202	19	122	213	
16	100		6 549	7	42	62	608	19		218	
16	104		3 802	7		202	12 270	20		7	
16			10 358	9			61		S:a	1 208	373
17			27	10	8		132	Kappelshamn			
18	114		179	10			214	3	33	171	
	S:a	72 910	258 774	11	50		989	6	66	1 215	
				12	51	16 086	576	14		20	
Bergkvara				12	54	35 567	14 247		S:a	1 406	
1	17	493		12	56	115 587	64 362	Katthammarsvik			
3	25	175		12		167 240	79 224	6	66	840	100
3		235		13			2		S:a	840	100
4	19	3 784		14	59	352	1 738	Klintehamn			
6	66	3 791	1 021	14	62		838	1		2	
15	44	1 153		14	63		3 452	3	33	1 217	
	S:a	9 456	1 021	14	67		113	6	66	6 283	3 231
				14		352	6 141	7			70
Borgholm				15	43	1 084		11	50	371	11 212
1	17	234		15	44	39 362		12	54	2 522	
6	66	5 367	2 146	15	97		797				
7	35	114		15	98		1 363				
12	54	2 602		15		40 446	2 193				
12	56	4 738		16	100		2 472				
12		7 340									
14	62	150	100								
	S:a	13 205	2 246								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	7 614		7		496	1 611	14	63		5 681
12		10 144		10	8	110		14	67		604
14	62	1	740	10		123		14			6 285
15	95	353		11	50	2 020	1 374	15	44	24 901	
19		1		12	51	159		15	93	360	
	S:a	18 372	15 253	12	54	20 655	2 203	15	97		2 662
				12	56	66 764	4 282	15		25 261	2 663
				12	57	278		16	104		143
Ljugarn				12		87 867	6 485	16	111		235
3	18	461		13	51	3 001		16			378
6	66	2 020	451	14	59	171		18			1
	S:a	2 481	451	14	62	394	623	20			5
				14	67	389			S:a	111 741	106 044
Rone				14		960	623				
1	17	572		15	43	352					
3	33	2 508		15	95	4 759		Ronneby			
3		2 601		15	97	462	313	7	39		410
6	66	8 138	1 725	15		5 631	313	7	45		979
7	41	482		16	104	2 355	186	7			1 389
11	50		807	16		2 456	186	8	102		17 054
12	56	566	2 164	16		324	49	11	50		970
15	43	199		17	106	379	49	12	56	2 351	42 862
19		5		17		521	52	14	59		1 812
	S:a	12 563	4 696	18	114	261		16	100		2 761
				18	118	806	52	16	104		6 449
				18		197		16	111		661
Slite hamn		7		19	84	130		16			9 871
1		499		19	85	306		16			106
3	33	5 575	1 934	19	122	735		19	122		74 064
6	66	543		20		254			S:a	2 351	
15	43	345		20	120	1 210		Karlshamn			
15	44	721		20	150	1 464		1	17	330	
15	95	1 609			S:a	135 310	23 253	2			14
15		22						3	2	3 856	
18		55						3	18		598
19								3		3 856	655
	S:a	7 767	1 934	Drottningstjär		27		4	19	58 965	62 004
				2		175		4	22	1 701	61 098
Slite lastageplats				6		22		4		60 666	123 102
7	42		29 481	7		2		6	66	2 566	2 824
11	50		244	12		88		7	35		298
12	56		129 549	15		24		7	39		284
15	95	135		20		2		7	42	1 349	
15	97	466			S:a	340		7		1 349	592
15		601						9	109		4 867
20	150	163		Karlskrona				10	81	1 756	2
	S:a	764	159 274	3	2	5 926		10	88		145
				3	18		1 625	10		1 756	191
Visby				3		5 926	1 625	11	50		1 241
1	17	7 582	1 665	4			3	12	54	7 561	115 491
2		158		6	66	5 830	2 515	12	56	14 682	379 070
3	2	120		7	37		1 610	12		22 243	494 584
3	18	1 360		7	38		19 605	14	59		142
3	20	139	158	7	39	3 838	5 031	14	62		330
3	25	1 364		7	42	2 208	5 499	14	67		237
3	33	4 477	4 789	7		6 046	31 745	14			718
3		7 521	4 991	11	50		3 655	15	44	27 222	
4		71		12	54	8 877	8 572	15		27 277	54
5		33		12	56	59 801	48 597	16	104		566
6	66	14 007	5 904	12		68 678	57 169	16			647
7	35	417	1 611								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
17			37	16	104		151	5			26
18	114		107	16			2 128	6	66		21 863
19			101	17			2	7	42	12 437	
	S:a	120 043	629 734	18			9	7		12 437	81
				19	122		314	10	72		9 449
				19			353	10			9 468
Sölvesborg					S:a	86 850	142 237	11	50	513	3 923
1	17	14 928	1 184					12	56	8 376	39 490
3	33		12 492					12		8 376	39 561
5	78	266		Kivik				14	59		6 326
5		160		3		6		14	67		404
6	66	3 572	1 112		S:a	6		14			6 730
7	35		279					15	97		1 319
7	37		5 441	Simrishamn				16	104		2 120
7	38		6 712	3	2	9 550		16			2 121
7	39		24 500	4	19		185	18	114		196
7	45		3 064	5			39	18	118		11 284
7			39 996	6	66		7 859	18			11 480
11	50		1 321	10	72		2 527	18			
12	54	13 865		11	50		1 304	19	85	675	
12	56	18 877		12	56	8 775		19		675	64
12		32 742		17			15	20	150	150	1 403
14	59		5 700		S:a	18 325	11 929	20		150	1 418
14	67		1 266					20		150	98 105
14			6 966	Skillinge					S:a	24 886	
15	44	4 009		3	2	2 636		Klagshamn			
16	104		87 777		S:a	2 636		6	66		4 295
20	150	60	534					7	38	9 205	
	S:a	55 471	151 382	Ystad					S:a	9 205	4 295
				1	17	7 677	8 027	Limhamn			
Åhus				3	2	176		7	38	73 595	180
1	17	14 108	11 192	3	25		570	7	42	201	22 339
3	2		806	3	33		17 641	7		73 796	22 519
3	18		4 608	3		176	18 211	9	47		44 813
3	20		400	6	66		32 850	11	50		10 997
3	25		2 565	7	35		327	12	54	20 561	44 253
3	32	2 711		7	42	11 341		12	56	68 744	166 179
3	33	403	35 730	7	45		540	12		89 305	210 432
3		3 114	44 109	7		11 341	867	13			50
4	19		404	8	102	2 731		15	43	333	1 929
4			481	9	108	403		15	44	35 420	1 510
5	78		17 329	10			31	15	97		875
5			10 397	11	50		14 456	15		35 753	4 314
6	66		14 403	12	54		12 566	16	100	201	2 557
7	35		1 951	12	56		9 272	16		201	2 568
7	37		1 215	12			21 838	17	106		150
7	38		894	14	59		1 193	18	114		160
7	42	7 751		15	97		982		S:a	199 035	296 003
7		7 751	4 060	16	100		991				
11	50		8 053	16	104		8 607	Lomma			
12	54	1 316		16	107	1 518		6	66		805
12	56	10 507	45 742	16		1 518	9 598	7	45		1 472
12		11 823	45 742	18	119		306	15	44		363
14	62		699		S:a	23 846	108 359	15	95		2 051
15	44	42 468						15			2 414
15	93		167	Trelleborg					S:a		4 691
15	95	7 586		1	17	1 944		Malmö tullhamn			
15	97		442	3	2	791		1	17	13 819	11 419
15		50 054	609	3		791	33	2	10		403
16	100		1 977	4			18				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
2	13		264	17		22	2 253	14	62		679
2			667	18	114	451	3 771	14	63		381
3	2		949	18	118		9 514	14	67		16 094
3	6		177	18		451	13 299	14			22 538
3	14		243	19	73		9 735	15	44		150
3	15		168	19	79		162	15	95		650
3	18	160	2 465	19	84		1 026	15	97		721
3	20		2 645	19	90		887	15	98		1 927
3	25	1 813	28 740	19	122		11 721	15			3 479
3	32		1 140	19			23 598	16	100		152
3	33		41 660	20	150		8 795	16	104		9 438
3	34		6 316	20			8 829	16	107		1 539
3		1 973	84 587			S:a 261 818	1 599 945	16	111		1 926
4	19	1 431	102					16			13 055
4	22		904	Malmö frihamn				16			1 571
4		1 431	1 006	1	17	1 674	4 976	17	106		1 571
5	78		360	2	10		783	17	113		1 016
5			221	2	13		12 464	17			2 654
6	40		125	2			13 247	18	114		7 136
6	66		30 449	3	2		255	18	118		8 004
6			30 574	3	6		163	18	119		472
7	35	600	43 165	3	12		293	18			15 612
7	38	158 508	2 637	3	14		3 395	19	73		2 147
7	41		210	3	15		7 049	19	79		606
7	42	12 580	116	3	15		2 950	19	84		4 120
7	45		3 440	3	18		8 468	19	86		451
7		171 688	49 625	3	20		46 410	19	90		4 646
8	102		123	3	25		446	19	122		4 920
10	8		555	3	32		13 159	19			16 900
10	72		6 515	3	33		3 479	20	120		299
10	88		465	3	34		86 069	20	150		34 204
10			7 598	3				20			34 503
11	50		62 011	4	19		3 142				
12	51		595	4	22		479		S:a	9 348	466 827
12	52		15 931	4			3 621				
12	54	6 812	199 978	5	77		108	Barsebäck			
12	56	64 706	952 887	5	78		1 936	3		11	
12	57	297	295	5			1 246	6	66	160	10 062
12	58		109	6	66		200		S:a	171	10 062
12		71 815	1 169 795	7	37		116				
13	51		2 572	7	38		3 152	Bäckviken			
14	59		3 437	7	39		213	1		24	
14	62		386	7	42		337	3	33	151	
14	67		3 292	7	45		2 570	3		155	
14			7 135	7			6 501	6	66	492	
15	43	619		8			27	7	38	945	
15	44		375	9			6	19		10	
15	93		6 903	10	8		970		S:a	1 626	
15	95		698	10	72		3 112	Kyrkbacken			
15	97		1 101	10	81		312	3		31	
15	98		1 426	10	88		1 907	6		10	
16	100		10 503	10			6 301	12	56	329	
16	104		4 597	12	51	5 365	33 650	12		382	
16	107		107 089	12	52		165 934		S:a	423	
16	111		704	12	56	2 309	32 373				
16			1 740	12	57		3 304	Landskrona			
16			114 130	12	58		461	1	17	2 890	1 376
17	106	22	2 064	12		7 674	235 744	3	20	2 248	
17	113		168	13	51		148	3	25		12 141
				14	59		5 384	3		2 248	12 141

Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4			25	9	109		273	17		33	
6	40		152 963	9		9	1 084	18			30
6	66	3 555	125 349	10	8		3 452		S:a	358 584	306 594
6		3 555	278 312	10	72	57	2 465				
7	38	242 010		10	81	2 420	40				
7	39		244	10	88		2 014	Torekov			
7		242 010	244	10		2 477	7 971	3	2	101	
10	8		521	11	50		18 314		S:a	101	
10			597	12	51		5 074				
11	50		399	12	54	70 357	101 425	Halmstad			
12	56	3 122		12	56	83 143	458 953	1			96
12	57	682		12	57		290	2			4
12		3 804		12	58		196	3	20		269
14	59	3 027	50 523	12		153 500	565 940	3			393
14	67		173	13	51		135	4	22		203
14		3 027	50 696	14	59	63	3 778	4			233
15	97		644	14	63		5 009	5			32
15			675	14	67	89	7 088	6			
16	104	18	13 391	14		152	15 932	6	40	190	11 020
16	107	4 257	108	15	43	185		6	66		11 020
16		4 275	13 526	15	93		2 420	6		190	903
17	106	110	810	15	97		191	7	35		716
18	114	820	1 557	15	98	1	489	7	37		4 014
18	118		6 067	15		186	3 158	7	38		101
18		820	7 624	15			148	7	39		
19			73	16	100		22 094	7	42	12 274	
20	120	192		16	104		47 295	7	45		3 411
	S:a	262 931	366 498	16	107	275	816	7		12 274	9 148
				16	111	1	70 353	8	46		400
				16		276	933	8	102		7 038
Hälsingborg				17	106		602	8			7 438
1	17	24 222	17 062	17	113		1 558	9	47		151
2	10	15	2 925	17			1 625	10	8		489
2	13	297	12 800	18	114	587	2 728	10	72		2 898
2		312	15 725	18	118		4 384	10	88		780
3	2	63	3 053	18		587	240	10			4 167
3	12	20	1 856	19	73	8	6 143	11	50		3 948
3	14		843	19	84	1	164	12	54	22 616	38 225
3	15	115	10 227	19	86	8	1 688	12	56	80 557	170 805
3	18		2 678	19	90	13	2 648	12		103 173	209 061
3	20	39	3 749	19	122	52	10 982	13			25
3	25		1 388	19		83	328	14	59		961
3	32	22	1 364	20	120		130	14	67		2 599
3	33	2 385	31 537	20	150		458	14			3 677
3	34	2	189	20				15	44	28 928	
3		2 646	56 965		S:a	191 939	857 511	15	93		466
4	19		503					15	97		1 229
4	22	80	456					15	98		477
4		80	959	Kopparverkshamnen				15		28 928	2 195
5	78		1 044	6	40		145 287	16	100		32 635
5			626	7	35		64 889	16	104		46 389
6	66		41 830	7	36	238 569	51 907	16	107		360
7	35		4 028	7	42	20 606		16	111		211
7	38		2 433	7		259 175	116 796	16			79 595
7	39		9 170	12	56	4 004	20 932	17	106		313
7	42	7 405	3 259	14	59	93 524	23 514	17			376
7	45	2	5 124	14	63	850		18	114		505
7		7 407	24 075	14		94 374	23 521	18			609
8		2		16	107	998		19	73		247
9	47	9	811	16		998	28	19	90		404

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	122		1 162	14	59		523	9	109		125
19			1 841	14	63		13 610	9		1 773	5 400
	S:a	144 565	334 009	14			14 169	10	8		7 874
				15	43		10 070	10	72		33 584
Falkenberg				15	44	150		10	81	2 654	1 869
1	17	14 795	5 779	15		150	10 070	10	88		20 252
3	2	735		16	104		3 550	10		2 654	63 579
3	18		631	16	107		203	11	50		115 226
3	25		27 031	16			3 753	12	51	1 188	3 220
3	33	3 275	43 936	18	118		6 006	12	52		4 594 702
3		4 010	71 598	19	84		326	12	54	509	493 780
4		68		19	122		239	12	56	42 471	2 410 112
5	77		282	19			565	12	57	2 616	66 419
5			169	20	150		627	12	58		5 095
6	66		2 981		S:a	39 245	180 234	12		46 784	7 573 328
7	38		3 078					13	51		8 414
7	39		12 480	Göteborgs tullhamn ¹				14	59	5 213	23 114
7	42	482	4 933	1	17	40 627	12 655	14	62		3 090
7	45		3 419	2	10		3 610	14	63		2 325
7		482	23 910	2	13		9 191	14	67		84 453
10	8		2 142	2			12 801	14		5 213	112 982
10	72		696	3	2		33 347	15	43		150
10			2 840	3	6		3 886	15	44		7 925
11	50		1 697	3	12		1 030	15	93		546
12	56	37 536	17 301	3	14		3 567	15	95	24	29 137
14	59		5 956	3	15		3 444	15	97		9 330
14	62		511	3	18		8 406	15	98		11 682
14	67		733	3	20	3 706	34 053	15		24	58 770
14			7 200	3	25		657	16	100	6 093	7 102
16	100		1 416	3	32		16 543	16	104	4 462	287 877
16	104		6 021	3	33	2 619	28 615	16	107		23 786
16			7 437	3	34		3 033	16	111		9 346
17	106		356	3		6 326	136 675	16		10 555	328 111
18	114		103	4	19	2 273	1 123	17	106	2 544	21 957
19			22	4	22	230	11 247	17	112		2 800
20			1	4		2 503	12 370	17	113		4 412
	S:a	56 891	141 394	5	77		6 268	17		2 544	29 169
				5	78		31 513	18	114	448	80 837
Varberg				5			22 761	18	118		39 529
1	17		276	6	40		228	18	119		2 602
3	20		145	6	66	8 058	5 918	18		448	122 968
3	33	90	1 343	6		8 058	6 146	19	73		9 274
3		90	1 488	7	35		59 182	19	79		5 952
7	37		350	7	37		114	19	84		13 254
7	38		5 872	7	38	104 241	5 334	19	85		2 371
7	39		322	7	39		6 303	19	86		4 560
7	42		88 118	7	41		383	19	90		54 546
7	45		1 070	7	42		1 330	19	122	2 256	80 428
7			95 732	7	45	785	19 099	19		2 256	170 385
10	8		192	7	49		14 704	20	120		1 006
10	88		6 929	7		105 026	106 479	20	150	1 332	240
10			7 124	8	46		865	20		1 332	1 246
11	50	523	1 700	8	102		9 295		S:a	236 123	8 909 625
12	54		34 463	8			10 160				
12	56	38 482		9	47	1 773	3 434	Göteborgs frihamn			
12		38 482	34 463	9	48		179	1	17		2 156
13	51		4 261	9	108		1 662	2	10		1 338

¹ I Göteborgs tullhamns uppgifter inkluderas till skillnad från föregående år även från färjor och passage-rarfartyg lossade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
2	13		132 705	19	86		177	7		3 134	26 647
2			134 043	19	90		4 205	8	102		3 648
3	2		2 844	19	122		2 132	9	47		117 473
3	6		407	19			10 878	10	81		1 703
3	12		342	20	120		225	10			1 774
3	14		5 785		S:a	3 515	249 304	11	50	2 369	41 481
3	15		36 580					12	54	12 618	23 658
3	18		710	Stenungsund				12	56	58 243	126 709
3	20		10 948	12	54		302 169	12	57	10 795	18 425
3	25		371	12	56		97 114	12		81 656	168 792
3	32		551	12	57		29 593	13		2	2
3	33		4 889	12	58		11 681	14	59	30	320
3	34		236	12			440 557	14	67	15	110
3			63 663	14	59	100	2 368	14		45	460
4	19		197		S:a	100	442 925	15	43	70	455
4	22		430					15	97		5 213
4			627	Trollhättan				15		84	5 820
5	77		423	7	38	710		16	100		106
5	78		2 632	7	42	36 139	47 478	16	104	343	59 003
5			1 833	7	45	105		16	107	1 001	
6	66		236	7		36 954	47 478	16		1 354	59 140
7	39		118	9	47		84 597	17	106	1 934	2 188
7	45		2 166	11	50		5 436	17		1 937	2 192
7		33	2 285	15	97		362	18	114	2 989	1 273
8	102		257	16	104		20 737	18	118		363
8			267	18	114		784	18		2 989	1 636
9	47		1 239	18			809	19		18	187
9	108		485		S:a	36 954	159 419		S:a	101 832	467 580
9			1 726								
10	8		713	Vänersborg				Hovenäset			
10	72		3 515	1	17		189	3	2	500	
10	81	3 076	82	5	77	510		7	35	125	
10	88		5 274	5		306			S:a	625	
10		3 076	9 584	6	66	180					
12	57		228	7	38		673	Hunnebostrand			
12			278	7	39		782	5		5	
13			22	7	42	330		7		6	
14	59		2 382	7		330	1 455	12	56	3 064	
14	67		4 572	9	47		9 540	16		11	
14			7 009	11	50		1 294	18		1	
15	95		238	12	56	5 368			S:a	3 087	
15	97		273	15			54	Lysekil			
15	98		192	16	104		1 360	3	2	8 232	15 890
15			741	18			117	3	33		118
16	100		375		S:a	6 184	14 009	3		8 239	16 070
16	104		1 493					3			105
16	107		5 412	Uddevalla				10	72		
16	111		242	1	17	628	30 439	12	54	256	
16			7 522	2			10	12	56	6 845	
17	106	9	520	3	20		316	12		7 101	
17	113		883	3	25		5 561	16	104		21 973
17		9	1 495	3	33	100		16			21 988
18	114	397	3 217	3		101	5 877	20	150	791	11
18	118		1 413	6	66	7 515	2 002		S:a	16 131	38 174
18		397	4 714	7	35		2 221	Fjällbacka			
19	73		322	7	37		1 993	3	2		350
19	79		2 129	7	39	560	22 239	6	66		340
19	84		1 679	7	42	2 574	52	15	97		1 298
19	85		234	7	45		106		S:a		1 988

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Grebbestad				7	42	3 592		19			1 017
3	2	2 287	281	7		3 592	5 252	20			22
	S:a	2 287	281	12	54	3 405				S:a 170 554	94 959
				12	56	45 405					
				12		48 810					
Strömstad				16	104		2 056	Otterbäcken			
3	2	1 856	25					5		20	
3	33	685			S:a	53 754	13 113	7	35		5 623
3		2 541	25					7	45	7 077	490
7	35	40	200					7		7 077	6 113
10		3		Örebro				8	102		5 740
12	54	2 925	17 753	12	54	2 645		9	47	38 115	
12	56	10 562	3 373		S:a	2 645		11	50		39 157
12		13 547	21 126					12	56	31 876	
14		7		Kristinehamn				13	51		3 084
15		4		2			2	14	62		625
16		51		3	20		398	14	63		8 744
18		7		3			464	14			9 369
19		4		4			57	15	95		364
	S:a	16 204	21 351	6			1	16	100	23	11 741
				7	35		1 531	16		23	11 746
Hönsäter				7	38		3 890	19	122		788
7	42		38 012	7	39		139			S:a 77 111	76 361
12	56	37 794	18 007	7	42		160				
	S:a	37 794	56 019	7			5 737	Arvika			
				8	102		834	6	66	150	
Lidköping				9	109		253	7	35		331
1	17		585	10	88		230	12	54	1 626	
3	25		4 165	10			293	12	56	12 486	
3	33	2 772	28 757	11	50		6 441	12		14 112	
3		2 772	32 922	12	51		276			S:a 14 262	331
6	66	6 955	22 518	12	54	3 692	12 512				
7	35		2 802	12	56	166 862	19 115	Karlstad			
7	38	3 022	250	12		170 554	31 941	1			20
7	39		3 478	14	59		13 944	2			2
7	42		35 262	14	62		1 589	3	15	9 575	3
7	45		280	14	63		447	3	20		130
7		3 022	42 072	14	67		4 098	3		9 575	167
10	8		550	14			20 078	4			9
11	50		37 810	15	44		293	7	35		2 953
12	54	10 639	10 699	15	95		122	7	36		1 602
12	56	97 063	2 037	15	97		5 586	7	37		4 361
12		107 702	12 736	15	98		207	7	38		2 792
15	44		1 282	15			6 208	7	42	916	1 740
15	97		5 741	16	100		8 464	7	45		293
15			7 023	16	104		5 894	7		916	13 752
16	100		1 407	16	107		362	9	47		5 503
16	104		127	16	111		124	9			5 577
16			1 534	16			14 844	10	8		191
17	106		915	17	106		998	10	88		180
18	114		162	17	113		188	10		19	373
18	119		288	17			1 191	11	50		31 920
18			450	18	114		2 674	12	54	73 754	34 210
20	150		121	18	118		2 577	12	56	303 825	67 067
	S:a	120 451	159 236	18	119		325	12	57		118
				18			5 576	12		377 579	101 407
Mariestad				19	73		333	13	51		878
6	66	1 352	5 805	19	84		266	14	59		587
7	35		772	19	90		105	14	62		720
7	37		4 480	19	122		306	14	63		1 150

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67		1 185	16			10 382	Åmål			
14			3 642	17	106		142	7	37		2 422
15	97		9 155	17			170	7	39		440
15	98		669	18	114		1 012	7			2 862
15			9 909	18	118		898	12	56	16 408	
16	100		1 086	18			1 914	15	97		2 399
16	104		8 669	19			213	16	104		4 236
16	107		388		S:a	388 089	180 335		S:a	16 408	9 497
16	111		239								

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgrupp ¹	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda-Umeå					16	100			10 964	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)				
12	56		1 910		16	104			7 954	1	17		3 552	
	S:a		1 910		16				18 918	2	10		801	
					17	106			1 637	2	13		115	
Uppsala-Örebro						S:a	92 373		82 096	2			916	
4	19		215							3	2		7 205	
6	66	600	3 484		Linköping-Jönköping					3	6		411	
7	42		51 968		14	63			4 330	3	20		121	
	S:a	600	55 667			S:a			4 330	3	31		22 400	
										3			30 285	7
Stockholm					Västervik-Kalmar					4	19		2 615	
4	22	32 830	5 944		5	77		1 122		4			2 625	
5	78		2 803		5			673		5	78		260	
5			1 682		7	37			3 393	5			158	
6	66	22 182			7	42		1 899	457	6	66		720	4 106
7	35		500		7			1 899	3 850	7	35		26	78 447
7	38	300			12	56		1 500		7	37			23 644
7	39		7 753		16	104			12 170	7	38		50 285	41 505
7	42		1 443			S:a	4 072		16 020	7	42		3 073	21 338
7		300	9 696							7			53 399	164 934
11	50		8 254		Visby					8			5	
12	54	128 846	376 441		14			40		10	81		1 931	453
12	56	78 105	1 449 719		15			50		10			1 936	453
12	57		30 813		17				2	11	50		163	
12	58	917	1 683			S:a	90		2	12	51		100	
12		207 868	1 858 656							12	54		276	
14	59		615		Malmö-Hälsingborg					12	56		104 035	541
16	104		6 224		3			48		12	57		1 192	
19	122	1 241	2 116		7	38			108	12			105 603	541
	S:a	264 421	1 893 187		7	39		151	15 153	13			20	
					7	45		8 029	341	14	59			184
Södertälje-Norrköping					7			8 180	15 602	14	63			26 017
7	38	3 780	13 825		8	46		84 575		14	67		1	144
7	42	73 308	3 670		9	47			1 141	14			1	26 345
7	45		406		11	50		2 387	24 358	15	95		235	
7		77 088	17 901		14	59			1 346	15	97		202	
11	50		5 644		14				1 361	15			517	
12	56	15 285	31 413		15	44		225	801	16	100		290	
14	63		3 773		19	122			27 024	16			355	32
15	97		2 334		19				27 026	17	106		404	
15	98		476			S:a	95 415		70 289	17			437	
15			2 810											

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18	114	1	6 596	14		1		10	81	7 500	212
18	118	100	3 868	15		8		11	50	453	67 696
18	119	300	375	19		90		12	54	25 382	
18		401	10 839	20		6		12	56	206 477	31 614
19	79	126			S:a	1 998	51 759	12		231 859	31 614
19	122	57	293					14	59	14 400	900
19		284	293	Lidköping-Kristinehamn				14	63	5 435	4 796
20	120	25	9 262	4	19		4 046	14		19 835	5 696
20	150	155	89	5	77	25 604		15	43	128	
20		180	9 351	5		15 362		15	97		1 117
	S:a	201 557	216 901	6	66		360	15		128	1 117
				7	35		127 639	16	100		689
Uddevalla-Strömstad				7	37	3 880	23 418	16	104		19 223
2		40		7	38	1 065		16			19 912
3		160		7	39		6 597	18	114		784
7	38	100		7	42	63 038	12 045	18			824
7	39		7 459	7	45	37 459		19	122		981
7		120	7 459	7	49	2 528		20			52
12	56	1 500	44 300	7		107 970	169 699			S:a 383 107	322 877
12		1 573	44 300	9	47		20 668				

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tabell 18 Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1967
Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1967

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B. Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdsstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer en-

ligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 17 och 18 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn/lastageplats respektive tulldistriktsgrupp publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs				18		12	4	19	85		578
5	78		36 502	19			54	19			580
5			20 076		S:a	122 781	3 023 627		S:a		65 459
	S:a		20 076								
Kalix djuphamn				Norrbottens Järnverk				Skefteå			
5	78		678	6	66	350	15 664	5	78		5 373
5			373	16	104	27	120 543	5			2 955
	S:a		373	18			41	7	36	400 760	47 406
					S:a	377	136 248	9	47		100 351
Karlsborg-Axelsvik				Piteå				9	48		326
2			23	5	78		120 701	9	109		1 923
5	78		57 342	5			66 386	9			102 600
5			31 538	10	81		11 738	10	81		17 257
10	81		50 069	10			11 739	12	56	930	
10			50 070	14	67	2 371		14	59	117 302	20 488
14	67	1 212	2 824	19	84		86 683	14	67		403
19	84		20 167	19	85		10 274	14		117 302	20 891
19	85		214	19			96 961	16	107	7 918	28 645
19			20 381		S:a	2 371	175 086	18			9
	S:a	1 212	104 836					19	84		114
				Munksund				19	85		8 550
Sandvik				5	78		38 698	19		1	8 673
5	78		43 026	5			21 284	20		1	
5			23 664		S:a		21 284		S:a	526 912	228 436
	S:a		23 664								
Töre				Skuthamn				Storkåge			
5	78		555	5	78		1 173	5	77		3 545
5			305	5			645	5	78		34 395
	S:a		305	10	81		221	5			20 867
				14	67	6 235		10			52
Luleå				19	84		14 021		S:a		20 919
5	78		3 067	19	85		103	Hörnefors			
5			1 687	19			14 124	3	32	2 535	
6	66		1 911		S:a	6 235	14 990	8	46		11 670
7	49	20 730		Bureå				10	81	1 754	59 711
8	46	99 955	3 017 347	5	78		65 562	19	84		3 674
12	56	2 084		5			36 059	19	85		426
16	104		2 624	10	81		28 820		S:a	4 289	4 100
											75 481

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Nordmaling				9	109		2 547	Sandviken			
5	77		614	10	81		18 514	10	81		69 754
5	78		8 874	12	54	5 273	8 754	14	67	389	551
5			4 819	12	56	4 842			S:a	389	70 305
	S:a		4 819	12		10 115	8 754				
				18	114	26	331	Svanö			
Rundvik				19	84		20 180	10	81		2 606
5	78		48 649	19	85		1 493		S:a		2 606
5			26 757	19		S:a	10 141				
19	85	660	13 996				53 979	Utansjö			
	S:a	660	40 753	Domsjö				10	81		41 290
Umeå				3	32		13 566		S:a		41 290
2	10		265	5	78		58 347	Väja			
5	77		940	5			32 091	5	78		46 897
5	78		127 782	8	46		24 765	5			25 793
5			70 797	10	81		137 453	10	81		29 718
10	81		315 792	14	59	1 000	15 290	14	67	346	1 025
14	59		217	19	85		21 888	19	84		29 997
14			262		S:a	1 000	245 053	19	85		786
15	95		227	Bollsta				19			30 783
15			240	5	78		42 227	19		S:a	87 319
16	104		18 091	5			23 225				
16	107		1 546		S:a		23 225	Essvik-Södra Nyhamn			
16			19 637	Härnösand				10	81		18 341
17			24	5	78		6 600	19	85		136
19	84		108 863	5			3 630	19	122		179
19	85		2 737	8	46		18 934	19		S:a	374
19	122		202	9	47	645					18 715
19			111 842	10	81		3 401	Johannedal			
	S:a		518 859	11	50	210		19	85		3 213
Obbola				19	84		1 306		S:a		3 213
14	67	5 230	444	19	85		1 536	Korsta			
	S:a	5 230	444	19	122		598	2	10		120
Husum				19		S:a	855	3			52
10	81		344 114	Kramfors norra				5	78		24 412
14	67		2 453	5	78		42 981	5			13 427
19	84		130	5			23 640	10	81		205 742
19	85		1 308	10	81		48 143	14	59		1 766
19			1 438	19	85	327	1 617	14	67		419
	S:a		348 005		S:a	327	73 400	14			2 185
Köpmanholmen (Konsum Nätra)				Lugnvik				16	100		210
20	150	165		5	78		38 511	17			78
	S:a	165		5			21 181	19	84		156 709
Köpmanholmen (NCB)				10	81		20 480	19	85		4 843
5	78		31 752		S:a		41 661	19		S:a	161 552
5			17 464	Marieberg							383 366
10	81		95 711	5	78		42 933	Stockvik			
14	67		1 689	5			23 613	6	66	1 244	7 009
19	84		972		S:a		23 613	11	50	565	1 856
	S:a		115 836	Ramvik				14	59		6 370
Örnsköldsvik				5	78		34 139	14	67		1 898
5	78		3 801	5			18 776	14		S:a	8 268
5			2 090		S:a		18 776			1 809	17 133

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Sundsvall				Hudiksvall				14	67		9 987
5	78		12 357	5	77		5 188	17			21
5			6 796	5	78		103 191	19	84		305
9	109		301	5			59 608	19	85		4 943
10	81		9 868	10	81		1 528	19			5 248
12	54	1 008	950		S:a		61 136	20			2
12	56	7 192	5 868						S:a	480	160 736
12	58		169	Iggesund							
12		8 200	6 987	5	78		23 864	Vallvik			
14			13	5			13 125	5	78		416
16	100		551	8	46		7 335	5			229
16	104		9 039	10	81		105 853	10	81		154 463
16			9 590	14	67		720	14	59		846
18			96	17			24	17			75
19	84		7 769	19	84		18 474	19	85		1 981
19	85		2 599	19			18 498	19			1 991
19			10 412	20	150		119		S:a		157 604
20			4		S:a		145 674				
	S:a	8 200	44 067					Fagerviken			
Ortviken				Stocka				5	77		340
10	81		565	5	78		37 332	5	78		8 552
19	84		7 545	10	81		20 533	5			4 891
19			7 625	19	84		54 240	19	85		10 999
	S:a		8 190		S:a		1 250		S:a		15 890
							76 023	Gävle			
Svartvik				Ala				1	17	7 629	7 642
3	32	3 274		5	78	3 313	88 678	2			39
8	46		23 235	5		1 822	48 773	3	32	271	
10	81		49 969		S:a	1 822	48 773	3		271	12
19	84		883	Ljusne				5	77		6 398
19	85		1 236	5	78		21 209	5	78		175 607
19	122		3 149	5			11 665	7	49		100 103
19			5 268	10	81		127	8	46		30 438
	S:a	3 274	78 472	14			2	8	46		82 417
				17	106		1 042	8	102		705
Tunadal				19	85		6 444	9	47		83 122
5	78		117 275		S:a		19 280	9	48		43 777
5			64 501					9			239
	S:a		64 501	Söderhamn				9			44 016
				1	17	1 512	767	10	81		154 492
Vivstavarv-Fagervik				5	77		9 046	10			154 559
5	78		55 106	5	78		68 162	11	50	603	
5			30 308	5			42 464	12	56	7 305	
10	81		27 597	8	46		21 261	14	59	7 593	1 256
14	67		3 238	10	81		3 666	14	67		5 938
19	84		11 551	14	67		194	15	95	7 593	7 194
19	85		272	17	106		951	15		325	3
19			11 823	19	84		1 223	15		325	56
	S:a		72 966	19	85		1 551	16	104		170 742
				19			2 774	16	107		138
					S:a	1 512	72 077	16			170 884
Östrand								17	106		1 060
10	81		18 349	Sandarne				17	112		120
14	67	3 491	665	3			15	17	113		684
16			1	5	78		964	17			1 864
19	84		5 525	5			530	18	114		2 115
	S:a	3 491	24 540	10	81	480	144 933	18			2 171
								19	79		210

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	84		126 157	Nynäshamn				15			1 843
19	85		42 230	12	51		1 140	16	100		1 235
19			168 693	12	57		223	16	104	392	14 456
20			32	12			1 363	16	107		2 101
	S:a	23 726	770 825	20		91		16	111		847
					S:a	91	1 363	16		392	18 639
Norrsundet											
5	78		92 396	Nynäshamns oljehamn				17	106		2 518
5			50 818	12	51	98 356	2 340	17	112		843
10	81		129 108	12	54	177 359	2 562	17	113		2 881
14	67		2 750	12	56	572 416		18	114	245	30 527
19			60	12	57	47 079	7 377	18	118		6 732
	S:a		182 736	12		895 210	12 279	18	119		634
					S:a	895 210	12 279	18		245	37 893
Skutskär											
5	78		113 246	Stockholms tullhamn ¹				19	73		808
5			62 285	1	17	350	2 739	19	79		443
10	81		201 057	2	10		1 224	19	84		14 521
14	67	648	1 941	2	13		1 425	19	85		4 151
17			28	2			2 649	19	86		229
19	84		510	3	2		305	19	90		450
19	85		108	3	18		508	19	122	1 275	33 368
19			618	3	20		350	19		1 275	53 970
	S:a	648	265 929	3	20		350	20	150	11 625	
				3	32		267			S:a 100 789	161 072
				3	33	4 446	118				
Enköping											
1	17	14 389	25 644	3		4 446	1 746	Stockholms frihamn			
4	19	2 724		4	19	1 843	1	1	17	2 406	9 782
5	77		323	4	22		246	2	13		710
5	78		435	4		1 843	247	3	12		231
5			417	5	77		2 647	3	14		568
	S:a	17 113	26 061	5	78		2 262	3	15		819
				5			2 704	3	18		3 551
Uppsala											
1	17	7 932	36 534	6	66	145		3	20		638
4	19	4 498		7	35	865	179	3	32		106
7	39	3 838		7	41		558	3	33	2 184	4
	S:a	16 268	36 534	8		865	912	3	34		237
				9	48		57	3		2 184	6 248
				9	108		276	4	19		153
Hallstavik											
19	84	320	133 101	9			156	4	22		792
	S:a	320	133 101	10	8		522	4			945
				10	72		186	5	77		720
				10	81		227	5	78		1 021
				10	88		10 651	5			958
Hargshamn											
5	77		124	10			382	6			53
5			68	10			11 446	7	39		215
7		65		11			25	7	45	554	213
8	46		280 875	12	51		770	7		554	429
	S:a	65	280 943	12	54	21 694	1	9	47		103
				12	56	54 777	211	9	48		182
				12	57	133	4 822	9	108		203
Norrtälje											
1	17	8 169	4 481	12		76 604	5 804	9			488
5	77		1 093	13	51		8 601	10	72		619
5	78		491	14	59		593	10	81		14 062
5			871	14	67	2 999	4 436	10	88		1 473
7	38	3 972		14		2 999	5 033	10			16 212
	S:a	12 141	5 352	15	95		233	12	57		586
				15	98		1 372	12			627

¹ I Stockholms tullhamns uppgifter inkluderas till skillnad från föregående år även på färjor och passagerarfartyg lastade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	59		953	16	111		1 100	5	78		7 789
14	67		2 519	16			97 943	5			6 680
14			3 492	17	106		2 426		S:a	27 095	34 278
15	97	467	176	17	113		463				
15		467	268	17			2 974				
16	100		230	18	114	422	4 793	Oxelösund			
16	104		15 597	18	118		562	2			1
16	107		546	18		422	5 355	5	77		453
16	111		159	19	79		553	5	78		9 233
16			16 532	19	84		25 681	5			5 327
17	106		1 143	19	85		6 298	6	66		25 888
17	112		657	19			32 646	7	38	1 462	
17	113		558	20	120		205	7	45		155
17			2 358		S:a	41 995	345 754	7		1 462	155
18	114		21 540					8	46		2 341 065
18	118		2 766	Strängnäs				8	102		190
18	119		190	1	17	16 462	16 749	8			2 341 255
18			24 496		S:a	16 462	16 749	10	81		11 583
19	73		162					12	56	970	2 905
19	79		350	Torshälla				14			10
19	84		15 773	1	17	12 671	5 593	16	100		75 388
19	85		12 198	4	19	404		16	104		3 467
19	86		145		S:a	13 075	5 593	16			78 887
19	90		2 231					17			1
19	122		2 465	Oaxen				18			130
19			33 324	15	43	3 407		19	84		3 422
	S:a	5 611	116 922		S:a	3 407		19	85		12 967
								19		21	16 389
									S:a	2 453	2 482 531
Stora Vika				Södertälje				Djurön			
15	44	263 754		1	17	9 187	2 858	1	17		3 584
	S:a	263 754		3		15	7	3	18	2 128	
				4	19	153	14		S:a	2 128	3 584
Västerås				4		153	19				
1	17	21 448	31 575	5	77		1 307	Färjestaden/Bråviken			
3			10	5	78		33 135	1	17	4 641	2 005
4	19	4 017	1 022	5			18 943		S:a	4 641	2 005
5	77		4 642	7			12				
5	78		37 892	8			25	Norrköping			
5			23 394	9			10	1	17	4 607	84 841
7	38	16 108	424	14	59		144	3			96
7	45		638	15	95	542		4	19		6 053
7	49		11 854	16	104	192	74	4			6 066
7		16 108	12 952	17			83	4			247
8	46		89 312	18	114	116	134	5	76		18 763
8	102		1 565	18		116	150	5	77		137 985
8			90 877	19	84		1 685	5	78		86 459
9	47		31 888	19			1 781	5			10 460
9	48		2 260	20			4	6	66	74 037	45
9	108		214		S:a	10 205	24 110	7			19 445
9			34 362					8	46	17 763	1 749
10	81		11 406	Marsviken				8	102		21 194
14	59		112	5	78		8 811	8			80
14	67		610	5			4 846	9			209
14			722		S:a		4 846	10	72		57 414
15	95		306	Nyköping				10	81		210
15			311	1	17	25 146	27 598	10	88		57 835
16	100		361	4	19	1 949		11	50	1 147	360
16	104		95 985	5	77		4 357	12	54	213	
16	107		497								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	814		15	95	367	15 945				
12		1 027	14	15		2 017	15 948	Figeholm			
14	67		367	16	100		1 078	19	84		137
14			371	16	104		12 363	19			149
15	95		408	16			13 461		S:a		149
16	104		13 361	17			38	Jättersön			
16	111		720	18	114		674	10	81		141 742
16			14 110	18			718	14	67		2 280
17	113		280	19	84		1 897	19			5
17			328	19	85		17 678		S:a		144 027
18	114		5 822	19			19 638				
18	118		208	20			1	Mönsterås			
18			6 118		S:a	30 546	189 166	1	17	1 931	
19	73		681					4		93	
19	79		612	Hästholmen				5	78		8 810
19	84	198	173 341	1	17	553		5			4 846
19	85		6 650		S:a	553			S:a	2 024	4 846
19	86		607								
19	122		213	Vadstena				Oskarshamn			
19		198	182 151	1	17	4 089		1	17	191	
20	120		500	4	19	301		3			50
	S:a	98 779	471 436		S:a	4 390		5	77		6 305
								5	78		75 867
Valdemarsvik				Gränna				5			45 195
1	17	240	1 560	3		35		7	41		1 107
5	77		6 604	17		19		9	48		45 959
5			3 632	19		20		10	81		18 168
20			35	20		27		12	54	2 011	
	S:a	240	5 227		S:a	101		12	56	7 487	
								12		9 498	
Linköping				Visingsö				14	59	970	1 897
4	19	208		20		31		14	62	647	
	S:a	208			S:a	31		14		1 617	1 897
				Gamleby				17	106	10	409
Arboga				1	17	3 295	4 160	18		55	53
1	17	620	724	4	19	352		19	84		7 346
	S:a	620	724	5	77		10 581	19	86		124
				5	78		7 299	19		31	7 470
Kungsör				5			9 834		S:a	11 402	120 308
1	17	869		7	38		675				
	S:a	869			S:a	3 647	14 669	Bergkvara			
								1	17	1 142	1 450
Köping				Verkeback				5	77		8 288
1	17	7 182	21 109	5	77		3 427	5	78		15 058
4	19	1 542		5	78		318	5			12 840
5	77		1 591	5			2 060		S:a	1 142	14 290
5	78		72 347		S:a		2 060				
5			40 666	Västervik				Borgholm			
6	66	12 127	38 867	5	77		3 561	1	17	2 919	1 367
7	38		1 188	5	78		51 697	3	18	246	
7	42	7 678		5			30 391	4	19	276	
7	45		7 677	7		90		7	41	1 478	790
7		7 678	8 865	11		57		15	93		233
8	46		22 335	14			2		S:a	4 919	2 390
8			22 345	17	113		135	Byxelkrok			
9			89	19	84		6 018	5	77	2 931	
10	81		7 418	19	122		1 315	5		1 612	
14			3	19			7 333	7	41		152
15	44	1 650	3		S:a	147	37 861		S:a	1 612	152

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Degerhamn				Furillen							
1	17	1 208		7	42	204 141	32 837	4	19	2 312	
4	19	531				S:a 204 141	32 837	5	77		14 307
15	44	249 458						5	78	24	967
15	93		372					5		13	8 401
15		249 458	372	Färösund				7		5	
	S:a	251 197	372	2		17		8	102	3 942	
				3		1		9	108	114	
				5			28	10	81	116	
Grönhögen							28	14		6	
15	95	11 250	39 250			S:a	18	15		1	
	S:a	11 250	39 250	Kappelshamn				16		5	
Kalmar				5	77		1 763	17		15	
1	17	9 818	23 223	5			970	18		139	
3	33	944		7	42	2 638	159	19		18	
4	19	150	1 506			S:a 2 638	1 129	20	120	244	
5	77		5 475	Klintehamn				20	150	135	
5	78		96 096	1	17	5 952	1 596	20		379	
5			55 849	3	12	140			S:a	32 706	9 979
11	50	1 016		4	19	261	880	Karlskrona			
12	54	729		5	76		806	1	17	248	
12	56	958		5	77		18 622	3			10
12		1 687		5			11 048	5	77		4 960
15	95	392		20		57		5	78		34 021
15		392	6			S:a 6 410	13 524	5			21 440
18			45	Rone				7	38		56 766
19	79		763	1	17	2 450	2 236	9			56
19	84		662	2		43		11	50	127	
19	122		1 658	4	19	469		12	56	1 224	
19			3 083	5	77	574	2 859	15		82	
20			6	5		316	1 572	19	84		569
	S:a	14 007	83 718	5			3 808		S:a	1 681	78 841
						S:a 3 278		Ronneby			
Mörbylånga				Slite hamn				5	77		2 554
1	17	7 843	2 014	1	17	2 559	662	5	78		48 784
3	25	11 220		4	19	1 071		5			28 236
4	19	570		5	77	405	13 398	6			6
7	42	300		5	78	457		10			26
	S:a	19 933	2 014	5		474	7 369	12	56	1 088	
Sandvik				8	102	118		16	104		17 139
2		20		20		63		19	122		836
7	41	1 146	1 499			S:a 4 285	8 031	19			940
	S:a	1 166	1 499						S:a	1 088	46 347
Stora Rör				Slite lastageplats				Karlskrona			
7	38	1 000		15	44	734 396	9 650	1	17	1 258	1 239
	S:a	1 000				S:a 734 396	9 650	3	33	19 066	309
Ahr				Strå				4	22	33 706	33 599
7	42	46 922	7 614	5	77		1 740	5	76		690
	S:a	46 922	7 614	5			957	5	78		141 023
						S:a	957	5			78 253
Burgsvik				Visby				7	41		91 026
5	77		3 620	1	17	12 022	1 578	8	102		329
5			1 991	2	10	221		9	48		113
7	41		185	3	12	356		9			175
15		60		3	25	13 016		10	81		69 093
	S:a	60	2 176	3		13 398		12	56	13 440	
								14	59		104

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67		124	7	38	175	1 981	Malmö tullhamn			
14			228	19			93	1	17	12 969	15 572
15	93	230			S:a	6 162	4 044	2			64
15	97		345					3	15		429
15		230	375	Skillinge				3	18	1 927	1
16			132	3	2		501	3	20	14	448
18			23		S:a		501	3	25	3 079	2
19	84		4 083					3	33	361	
19			4 237					3	34		121
20			3	Ystad				3		5 381	1 288
	S:a	67 700	279 021	1	17	7 741	28 080	4	19	8 514	8
				4	19	4 121	1 186	4	22		6 240
				5	77		19 411	4		8 514	6 248
Sölvesborg				5	78		5 152	5	78		231
1	17	2 510		5			13 510	5		22	127
3	18	250		7	38		631	6		58	
5	78		3 286	8	102		1 006	7	38	53 460	17 610
5			1 807	9	108		265	7	45	38	1 929
7	38	400		10	88		1 073	7		53 506	19 540
10	81		48 462	11	50	510	1 597	8			3
15	98		194	14	59		884	9			60
19	84		485	14	67		419	10	8		142
20			55	14			1 303	10	72	1	321
	S:a	3 160	51 003	16			54	10	81		540
				18		37		10	88		221
Åhus					S:a	12 409	48 705	10		1	1 224
1	17	5 084	2 825					11	50	702	558
3	25		335	Trelleborg				12	51	1 604	
3	32	8 447		1	17	23 094	12 604	12	54	15 048	3 158
3	33	1 888	922	3			24	12	56	44 797	44 870
3		10 336	1 278	4	19	21 085	2 171	12		61 449	48 094
4			1	6			19	14	67	14	1 133
5	77		5 409	11	50		161	14		14	1 146
5	78		34 694	14			12	15	44		560
5			25 027	18	114	11	168	15	97		439
7	38	277	14	19	73	71	307	15		2	1 024
7	41		6 121	19	84		391	16	104		140
7		277	6 135	19		71	699	16			276
8	102		554	20			15	17	106	38	286
10	81		6 093		S:a	44 261	15 873	17		38	342
11	50	360	428					18	114	193	2 194
12	56	4 704		Klagshamn				18	118		430
14	62		200	7	38	1 320	7 885	18		201	2 641
14			269	9	108	818	4 712	19	73		801
15	93	155	759		S:a	2 138	12 597	19	84	89	890
15	95		409					19	86	1	185
15		155	1 168	Limhamn				19	90	12	260
16			2	12	54	2 299		19	122	10	507
17			55	12	56	5 419		19		112	2 690
18	114		668	12		7 718		20	150		2 635
19	84		14 800	15	43		371	20			2 665
19			14 880	15	44	65 079	560		S:a	142 969	103 562
	S:a	20 916	59 383	15		65 079	931				
					S:a	72 797	931	Malmö frihamn			
Simrishamn								1			19
1	17	1 264		Lomma				2			1
4	19	4 723	352	7	38	2 574	78 842	3	2		148
5	78		2 942	15	95	271	3 926	3	6		185
5			1 618		S:a	2 845	82 768	3	18		5 500

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	20	14	914	3	33	147		15	95	5	154
3		14	6 835	3		190	117	15	97	69	4 814
4	22		2 847	4	19	7 247	1 105	15		74	5 028
4			2 863	5	77		1 070	16	100		7 427
5	78		561	5			589	16	107	630	4 750
5			309	6	66	77 837	2 574	16	111		1 707
6	66		160	7	36	1 327		16		658	13 955
7	45		187	10			76	17	106	55	1 589
7			191	14	67	2	924	17	112		3 980
8			2	15		5		17		55	5 594
9			171	16	107		2 280	18	114	99	2 172
10	8		366	17		3		18		101	2 214
10	88		306	18	114	94	116	19	73	9	438
10			807	18		94	117	19	79	26	377
12	52	3 132		19		17	74	19	84		3 921
12	56	5 390	499	20			109	19	86		1 126
12		8 522	527		S:a	91 433	18 138	19	122	67	4 078
14	67		802					19		164	10 057
14			816	Båstad				20	120	9	471
15			68	7	38	726	60 420	20		53	491
16	104		262		S:a	726	60 420		S:a	18 774	127 114
16	107		639								
16			909	Hälsingborg							
17	106	167	641	1	17	4 205	18 135		Kopparverkshamnen		
17		167	675	2	10	163	7 799	6	40	1 765	
18	114		2 644	2	13	362		8	46		173 419
18	118		119	2		525	7 799	14	59	20 106	54 725
18			2 778	3	2	6	8 891	14	62		3 877
19	73		1 398	3	6		756	14	63	48 781	
19	84		1 298	3	14	83	203	14		68 887	58 604
19	86		130	3	15	486	815	19			1
19	90		128	3	18	2 791	10		S:a	70 652	232 024
19	122		820	3	20	196	374				
19			3 884	3	33	400	741		Torekov		
20	120	4	989	3		3 963	11 882	3	31	118	
20	150	655	6 329	4	19		4 940	3		152	
20		659	7 318	4	22		162	7	38		528
	S:a	9 362	28 333	4			5 102	7	41		7 114
				4			1 102	7			7 642
				5	76		1 102		S:a	152	7 642
Barsebäck				5	77		6 925				
1	17	860		5	78	50	207		Halmstad		
3			1	5		28	5 025	1	17	431	441
4	19	3 308		7	38	942	19 503	2	13		106
	S:a	4 168	1	7	39		491	2			108
				7		942	20 042	3	6		507
Bäckviken				9	109	803		3			516
1	17	1 178		9		803	144	4	19	921	
3	20	2 248		10	8	2	612	4		921	14
3		2 248	3	10	72	139	6	5	77		38 047
4		99		10	81		3 662	5	78		338 222
	S:a	3 525	3	10	88	4	1 144	5			206 948
				10		145	5 424	6			1
Kyrkbacken				11	50	684	372	7	38		159
3			6	12	54	4 054		7	41		113
	S:a		6	12	56	2 080	2 026	7	49		3 950
				12		6 134	2 044	7			4 222
Landskrona				14	59	70	9 805	9	48		207
1	17	4 711	10 173	14	67	170	4 001	10	81		23 424
3	25	6	100	14		240	13 806	11	50		390

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67		142	3	31	38 778	9 401	17	112		1 855
15			67	3	32		3 138	17	113		10 658
16	104		35 194	3	33	370	426	17		1 067	30 706
16			35 212	3	34		217	18	114	1 773	112 661
17	106		567	3		45 982	44 819	18	118		58 896
17			573	4	19	250	196	18	119		2 585
18	114		278	4	22	194	7 909	18		1 773	174 142
18	118		220	4		444	8 105	19	73		6 915
18			504	5	76		665	19	79	8 421	51 215
19	79		129	5	77		5 453	19	84		366 441
19	84		20 071	5	78		465 394	19	85		118 138
19	85		530	5			259 630	19	86		10 153
19	86		151	6	40		147	19	90		7 031
19	122		204	6	66		1 727	19	122	2 048	30 018
19			21 113	6			1 874	19		10 469	589 911
20			64	7	38	7 125	161 292	20	120		4 657
	S:a	1 352	293 946	7	39		207	20	150	16 407	1 828
				7	41		12 036	20		16 407	6 485
Falkenberg				7	42		645		S:a	2 955 013	2 380 315
1	17	755	367	7	45	315	6 572				
3	25		5 427	7		7 440	180 852	Göteborgs frihamn			
3		12	5 463	8	46		2 479	1	17		312
5	76		863	8	102		1 191	2	10		216
5	77		668	8			3 670	2	13		2 720
5	78		15 913	9	47		246	2			2 936
5			9 982	9	48		1 294	3	2		1 456
7	39	1 210		9	108		823	3	6		1 227
8	102	1 100		9			2 363	3	14		211
10			14	10	8		3 064	3	15		2 707
17	106	410		10	72		5 993	3	18		729
	S:a	3 487	15 826	10	81	1 967	152 268	3	20	8 621	2 194
				10	88		13 391	3	25		211
Varberg				10		1 967	174 716	3	32		522
3	33		399	11	50	4 487	3 821	3	33	150	115
5	77		22 635	12	51	2 625	7 293	3	34		145
5	78		28 525	12	52	15	34 457	3		8 771	9 614
5			28 138	12	54	500 367	158 109	4	22		2 346
10	72		100	12	56	2 346 939	372 170	4			2 350
10	88		161	12	57	6 417	7 797	5	77		853
10			261	12		2 856 363	579 853	5	78		16 976
15	95	332		13	51	80	1 672	5			9 831
19			91	14	59		18 224	6			56
20			78	14	63		132	7	38	200	
	S:a	332	28 967	14	67		54 587	7	41		691
				14			72 943	7	45		724
Göteborgs tullhamn ¹				15	44	282	7 831	7		200	1 417
1	17	155	3 518	15	93	10	800	8	46		263
2	10		1 153	15	95	1 279	5 681	9			10
2	13		228	15	97	471	3 850	10	8		182
2			1 381	15	98		6 312	10	72		318
3	2		9 123	15		2 042	24 543	10	81	949	21 075
3	6		7 653	16	100		35 530	10	88		4 899
3	14		258	16	104	6 337	161 854	10		949	26 474
3	15		199	16	107		8 115	11	50		235
3	18		2 156	16	111		9 812	12	51		169
3	20	6 794	8 989	16		6 337	215 311	12	57		313
3	25	40	3 167	17	106	1 067	18 193	12			485

¹ I Göteborgs tullhamns uppgifter inkluderas till skillnad från föregående år även på färjor och passagerarfartyg lastade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
13			34	Uddevalla				3		4 339	144
14	59		2 090	1	17	770	13 119	5	78		4 432
14	67		6 069	3	6		974	5			2 438
14			8 189	3	20		300	6	66	1 580	
15	95		363	3			1 298	7	41		2 310
15	97		472	4	19		2 488	8	102		3 613
15	98		658	5	77		2 095	10	81		1 690
15			1 574	5	78		45 283	14			40
16	100		1 117	5			26 058	16	104		184
16	104		19 414	7	45		1 650	19	84		2 606
16	107		1 018	7			1 668	19			2 636
16	111		1 252	10	72		169	20	150	3 502	93
16			22 801	10	81		72 472		S:a	9 421	13 148
17	106		3 047	10		30	72 641				
17	112		276	11	50		174				
17	113		2 443	12	56	2 545		Fjällbacka			
17			5 766	12	57	1 741	1 038	1	17	164	421
18	114	22	24 491	12		4 286	1 038		S:a	164	421
18	118		19 598	13			4				
18	119		519	14	67		2 063	Grebbestad			
18		22	44 608	14			2 093	3	2	110	
19	73		771	15	95		10 601		S:a	110	
19	79		1 946	15			10 614				
19	84		52 109	16	100		9 037	Strömstad			
19	85		8 202	16	104	3 985	11 874	3	2	452	117
19	86		2 159	16	107		1 050	3	20	421	29
19	90		845	16		3 985	21 961	3	31	253	
19	122		6 055	17	106	2 697	160	3		1 211	146
19			72 087	18	114	1 453	1 175	5	78		1 280
20	120		332	18	118		9 359	5			704
	S:a	9 942	209 374	18		1 453	10 534	8	102		199
				19	84		38 443	11		8	
Stenungsund				19	85		1 923	12	56	1 785	
12	54		69 816	19	90		269	15		38	
12	56	19 706		19	122		428	18		8	
12	58		29 382	19			41 082	19	79	126	
12		19 706	99 198	20			39	20		27	6
14	59	1 817	2 444			S:a	13 221		S:a	3 203	1 055
	S:a	21 523	101 642				204 971				
				Bovallstrand				Hönsäter			
				7	41		1 533	7	49		1 846
Trollhättan				15	93	176			S:a		1 846
1	17	524	1 468			S:a	176				
11	50		666					Lidköping			
16	100		3 764					1	17	10 106	51 740
19			59	Hovenäset				4	19	684	
	S:a	524	5 957	3	2	175		5	77		1 666
				15	93	1 760		5	78		3 859
						S:a	1 935	5			3 038
Vänersborg								7	38		1 430
7	38		16 804	Hunnebostrand				11	50		422
7	42		1 000	5	78		3 635	15	97		200
7			17 804	5			1 999		S:a	10 790	56 830
10	81		500	7	41		3 500				
14	59		307	15	93		440	Mariestad			
16	100		120			S:a	5 939	1	17	623	8 867
17			16					4	19	221	
19	84		346	Lysekil				5	78		24 471
19			398	3	2	3 789	144	5			13 459
	S:a		19 145	3	20	550		10	81		28 216

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	79		1 358	19	84		43 059	5			75 232
19	84		21 745	19	85		2 254	7	35	790	
19	85		1 972	19	122		324	7		790	5
19	122		737	19			45 663	9			34
19			25 812	20	120		211	10	81		42 611
20	150		150		S:a	1 012	174 079	10	88		2 839
	S:a	844	76 504					10			45 507
								14	67		418
								14			432
Kristinehamn						25 166	3 816	15			4
1	17		10 431	5	77		4 365	16	104		8 782
3			3	5	78	13 841	4 500	17			12
4			2	7	49	1 195	8 178	18	114	14	187
5	77		6 019	8	46		36 972	18		14	193
5	78		133 953	9	47		40 000	19	84		41 349
5			76 984	14	63	6 988		19	85		980
7	36		121	16	100		449	19	122		312
8	46	1 012	17 513	16	104		780	19			42 642
8		1 012	17 546	16			1 229	20			25
9			50	18	114	817	283				
10	72		513	19	84		2 385		S:a	1 644	174 934
10	81		5 037	19	122		318				
10	88		984	19			2 703	Åmål			
10			6 534		S:a	22 841	93 865	5	77		1 336
12			46					5	78		17 517
14	67		513	Arvika				5			10 369
14			516	5	78		1 592	7	37	1 700	
15			1	5			876	7	45		10 016
16	100		236		S:a		876	7		1 700	10 016
16	104		15 426					19	84		152
16			15 665	Karlstad				19	85		829
17			24	1	17	840	2 066	19			981
18	114		267	5	77		654		S:a	1 700	21 366
18			282	5	78		136 130				

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Haparanda-Umeå				5				14 59 27 088 3 430			
5	78		5 287	19	84		2 533	15	95	500	
5			2 908	19	86		365	15		620	
	S:a		2 908	19			2 898	16		110	
					S:a	1 483	35 334	17	106		101
Uppsala-Örebro				17				17 80 101			
1	17	8 562	15 526	Visby				18	114	1 061	1 427
4	19	1 581		7	42	523 293	551 990	18	118	100	53 853
7	38	1 565 000		15	43	16 068		18	119	300	441
	S:a	1 575 143	15 526	17			2	18		1 461	55 721
					S:a	539 361	551 992	19	79	1 516	
Stockholm								19	84		4 241
4	22		532	Karlskrona-Trelleborg				19		1 554	4 241
6	66	4 068	6 338	7	41		90 088	20	120	26	779
7	45	700			S:a		90 088	20	150	15	288
12	54	167 733	3 370	Malmö-Hälsingborg				20		41	1 067
12	56	594 574							S:a	88 536	141 447
12		762 307	3 370	4	19	1 644		Uddevalla-Strömstad			
16	100		2 735	7	39		172	7	45		15 000
	S:a	767 075	12 975	7	45		470	12	56	290	
Södertälje-Norrköping				7			642	15	93	5 959	18 500
6	66		6 551	11	50		413	15	95		21 715
7	49	24 275		14	59	132	362	15		5 959	40 215
11	50	2 504		14	67	99	3 491	19	84		4 658
12	58		3 610	14		231	3 853		S:a	6 249	59 873
13	51		22 466	15	97	13	23 783	Lidköping-Kristinehamn			
16	100		8 668	16	100	6 093	19 447	1	17	175	11 597
16	104		283 720	19			4	3	32	1 025	
16			292 388	20			25	5	78		227 774
20	150		483		S:a	7 981	48 167	5			125 276
	S:a	26 779	325 498	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)				7	45	59 000	
Linköping-Jönköping				3	2	3 296		10	81	8 471	138 945
1	17	550		3	6	620		14	59	7 460	3 437
9	47	38 000		3	31	16 800		14	67		14 681
10	81		3 575	3		20 719		14		7 460	18 118
18		70		5	78	15	14 784	16	100	1 002	13 400
	S:a	38 620	3 575	5		19	8 131	16	107		150
Västervik-Kalmar				7		31 900		16		1 002	13 550
1	17	1 196	1 727	7		31 925		19	84	1 099	77 296
4	19	287		10	81	390	68 756	19	122		953
5	77		1 819	12	51	110		19		1 099	78 249
5	78		54 017	12	56	4 350			S:a	78 232	385 735
				12		4 529					

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Bilaga till tabell 17 och 18 Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1967
Appendix to Tables 17 and 18. Commodity list in the port statistics in 1967

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjolk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04. 210, 08.04.250, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.101, 22.01.105, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.110—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.990
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	12	56	27.10.501—27.10.650
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.801—27.10.909, 34.03

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.110, 28.38.120, 28.42.210, 28.42.290
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.300—28.37, 28.38.150—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.210—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.101, 77.01.102, 78.01.100—

Varuslag	CTSE varu- kategorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
			78.01.290, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100— 80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

* CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65,8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 19 Fartygs- och varutrafiken år 1967 på rikets kanaler och farleder
Navigation on Swedish canals and inland waterways in 1967

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver				
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>										
1	Göta kanal	{ Uppgående trafik	267	17	164	10	4	0	5	1
		{ Nedgående *	326	21	110	6	3	0	6	1
2	Trollhätte kanal	{	4 246	930	1 929	338	490	23	521	28
		{	2 894	566	3 054	640	511	27	496	23
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	{	95	2	524	20	—	—	—	—
		{	601	21	16	1	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	{	—	—	195	6	—	—	—	—
		{	195	6	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	{	170	14	31	3	16	3	10	2
		{	23	3	180	15	15	2	15	2
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>										
6	Karl Johansslussen	{	71	2	68	2	—	—	22	1
		{	48	2	56	1	1	0	20	1
7	Hammarbyslussen	{	1 519	331	1 723	199	35	4	250	36
		{	2 529	237	1 451	309	138	27	150	17
8	Södertälje kanal och slussverk	{	1 710	726	900	152	9	1	60	3
		{	1 429	330	1 235	544	—	—	28	2
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>										
9	Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna eller genom Tjuv- holmssundet	{	296	605	368	1 118	—	—	7	1
		{	442	1 395	218	351	—	—	—	—
10	Falsterbokanalerna*	{	1 968	318	598	73	1	0	7	2
		{	1 749	253	909	119	—	—	2	0

¹ Östra linjen endast 17/4—11/12. — * Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	Uppgående trafik	Nedgående trafik	
						1 000 ton		
440	28	701	—	—	1 141	31	46	$\frac{4}{1} - \frac{10}{12}$ 1
445	28	1 035	—	—	1 480			
7 186	1 319	1 942	—	—	9 128	2 310	1 157	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{1}{2} \right.$ 2
6 955	1 256	1 942	1	0	8 898			$\left\{ \frac{17}{3} - \frac{31}{12} \right.$
619	22	413	..	1	1 032	1	60	$\frac{21}{3} - \frac{15}{12}$ 3
617	22	402	..	7	1 019			
195	6	14	—	—	209	—	40	$\frac{31}{2} - \frac{15}{12}$ 4
195	6	14	—	—	209			
227	22	425	—	—	652	39	10	$\frac{2}{5} - \frac{20}{12}$ 5
233	22	452	432	43	1 117			
161	5	14 679	—	—	14 840	..	..	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{10}{3}, \frac{10}{4} - \right.$ 6
125	4	14 498	—	—	14 623			$\left\{ \frac{7}{11}, \frac{20}{11} - \frac{31}{12} \right.$
3 527	570	12 708	54	1	16 289	..	..	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 7
4 268	590	13 238	10 747	383	28 253			
2 679	882	3 360	28	8	6 067	1 751	743	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 8
2 692	876	3 361	326	40	6 379			
671	1 724	94	—	—	765	1 043	3 283	$\left\{ \frac{1}{1} - \frac{25}{12}, \right.$ 9
660	1 746	94	55	346	809			$\left\{ \frac{20}{4} - \frac{31}{12} \right.$
2 574	393	1 008	—	—	3 582	..	..	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$ 10
2 660	372	859	—	—	3 519			

däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

Tabell 20 Produktions- och importkonton för Sjöfart (ISIC¹/Rev 7121), mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport

	1963	1964	1965	1966	1967
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Adderat produktionsvärde	2 495	2 735	2 803	2 906	3 177
2 Sektorinterna leveranser	116	115	122	149	144
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för egen investering eller konsumtion	2 379	2 620	2 681	2 757	3 033
Levererat för:					
4 Export	1 901	2 119	2 149	2 213	2 512
5 Konsumtion	59	64	69	77	89
därav till					
hushåll	59	64	69	77	89
statliga myndigheter	0	0	0	0	—
6 Insats i produktionen	419	437	463	467	432
därav till					
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	414	432	457	461	426
ospecificerad sektor	2	2	3	3	3
Debet					
Mottaget för:					
7 Insats i produktionen	943	1 109	1 103	1 135	1 255
därav från					
petroleumindustri	221	235	215	195	227
sjöfart, utländsk	163	215	248	284	341
hamn- och kanalväsen	216	242	240	255	256
transportförmedling	124	159	150	150	153
ospecificerad sektor	219	258	250	251	278
8 Sektorprodukt, brutto	1 436	1 511	1 578	1 622	1 778
9 Produktionsvärde (= 3)	2 379	2 620	2 681	2 757	3 033
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade sjöfartstjänster	739	850	917	1 014	1 140
Levererat för:					
2 Insats i produktionen	739	850	917	1 014	1 140
därav till					
inhemsk sjöfart	163	215	248	284	340
varudistribution	576	635	669	730	800
Debet					
3 Import av sjöfartstjänster	739	850	917	1 014	1 140

¹ ISIC/Rev = The Revised International Standard Industrial Classification of all Economic Activities.

**Tabell 21 Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart (ISIC/Rev 7121)
1967 fördelade på tjänsteposter i mkr (löpande priser)**

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	2 768	—3	—491	—	2 274
	fart till Sverige	394	—0	—71	—	323
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 374	—3	—420	—	1 951
02	Godstransport, inrikes med fartyg	93	—	—10	+10	93
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	227	—	—	0	227
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	19	—	—	+7	26
07, 08	Fartygsbogsring och virkesbogs- ring m. m.	..	—	—	+20	20
11	Tidsbefraktning till utländska före- tag	395	—	—	—	395
12	Tidsbefraktning till inhemska före- tag	139	—	—	—	139
	Summa ²	3 641	—	—501	+37	3 177
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	..	—	—	+800	800
11	Tidsbefraktning från utländska före- tag	340	—	—	—	340
	Summa ⁴	340	—	—	+800	1 140

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för						
		Export	Konsumtion		Insats i produktionen			
			Hushåll	Statliga myndig- heter	Post- kommu- nika- tioner	Sjöfart	Varu- distri- bution	Ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	2 274	1 951	—	—	—	—	323	—
—	323	—	—	—	—	—	323	—
—	1 951	1 951	—	—	—	—	—	—
—	93	—	—	—	—	—	93	—
—	3	—	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	—	0	—	—	—
—	227	161	64	—	—	—	—	2
—	26	—	25	—	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	—	10	—
—	395	395	—	—	—	—	—	—
139	—	—	—	—	—	—	—	—
144	3 033	2 512	89	—	3	—	426	3
—	800	—	—	—	—	—	800	—
—	340	—	—	—	—	340	—	—
—	1 140	—	—	—	—	340	800	—

Tabell 22 Produktions- och importkonton för Hamn- och farledstjänster, stuveri (ISIC¹/Rev 7 123) mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport

	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Adderat produktionsvärde	459	502	563	610	620
2 Sektorinterna leveranser	46	55	54	78	61
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för egen investering eller konsumtion	413	447	509	532	559
Levererat för:					
4 Export	51	57	66	60	73
5 Konsumtion	18	20	20	22	14
därav till:					
hushåll	1	2	2	2	2
statliga myndigheter	17	18	18	20	12
6 Investeringar i fast kapital	5	5	5	5	5
därav:					
egna investeringsarbeten i eget kapital	5	5	5	5	5
7 Insats i produktionen	339	365	418	445	467
därav till:					
sjöfart	38	41	48	43	50
varudistribution	286	311	354	379	393
ospecificerad sektor	15	13	16	23	24
Debet					
Mottaget för					
8 Insats i produktionen	62	67	91	91	98
därav från:					
fastighetsförvaltning	1	1	1	1	1
ospecificerad sektor	61	66	90	93	97
9 Sektorprodukt, brutto	351	380	418	438	461
10 Produktionsvärde (=3)	413	447	509	532	559
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade hamntjänster	168	175	194	197	205
2 Levererat för:					
Insats i produktionen	168	175	194	197	205
därav till:					
inhemsk sjöfart	168	175	194	197	205
Debet					
3 Import av hamn- och kanaltjänster	168	175	194	197	205

¹ ISIC/Rev=The Revised International Standard Industrial Classification of all Economic Activities.

Kommentarer till tabellerna 20, 21 och 22

Sektorkoderna 7121 och 7123 refererar till siffersystemet i ISIC/Rev (The Revised International Standard Industrial Classification of All Economic Activities).

Sjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 21. De arbetsställda, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Sjöfart (ISIC/Rev 7121) ingår i princip alla fartyg med undantag av fiskefartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för sjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska handelsfartyg samt av fartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Bogseringsverksamhet ingår i ISIC/Rev 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123.

I tabell 20 redovisas ett produktionskonto för Sjöfart för åren 1963—1967 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör sektorprodukt, brutto. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande poster 1—6 i tabell 20. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 83 % för export år 1967. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av textjänsteresor.

För 1967 utgjorde insats i produktionen (input) 41 % av produktionsvärdet, 3 033 mkr.

Som insats i produktionen räknas inte underhåll och reparationer. Denna post betraktas för närvarande som kapitalförbrukning i NR-systemet. Sjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk sjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 20 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) har beräknats till 800 mkr för 1967. Detta belopp utgör 71 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (323 mkr + 800 mkr = 1 123 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 21) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1967 i tabell 20. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 21) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1967 i tabell 20.

I kolumn 2 i tabell 21 redovisas för 1967 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 22 presenteras ett produktions- och importkonto för åren 1962—1966 i löpande priser för Hamn- och farledstjänster, stuveri. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Sjöfartens produktions- och importkonto.

Tjänsteposter av större betydelse för denna sektor är: lastning och lossning av fartyg, tjänster från kommersiella hamnar, lots-, fyr- och båktjänster och isbrytjänster.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1967
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretessbelag-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av																																					
1. Ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg																																					
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1000 kr)																																					
				Hemort																																					
3. Ägarens (vid partrederi huvudredarens) namn																																									
4.		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)																																					
Under året		Sverige		Utländskt																																					
nybyggt i				Varvets namn och adress																																					
köpt från				Säljarens namn och adress																																					
sål till				Köparens namn och adress																																					
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)																																							
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därefter utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1967 (se anvisningar)																																					
Befälhavare				<table border="1"> <tr> <td>Nordiska (ej svenska)</td> <td>Andra</td> <td>Totalt</td> <td>SCB anteckn. a</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>b</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>c</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>d</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>e</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>f</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>g</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>i</td> </tr> </table>		Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCB anteckn. a				b				c				d				e				f				g				h				i
Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCB anteckn. a																																						
			b																																						
			c																																						
			d																																						
			e																																						
			f																																						
			g																																						
			h																																						
			i																																						
Styrmän		Styrmän																																							
Däckmanskap		Däckmanskap																																							
Maskinförl		Maskinförl																																							
Maskinmanskap		Maskinmanskap																																							
Ekonomipersonal		Ekonomipersonal																																							
Radiopersonal		Radiopersonal																																							
Total bemanning		Totalt antal utlänningar																																							
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet																																					
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet																																					
Stenkol (27.01)																																									
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkersolja (27.10.50)																																									
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.80—27.10.90, 34.03)																																									
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor																																									
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till																																									
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej																																									
9. Förhyrarnas namn																																									
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)																																									
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort																																					
				12. Erlagd tidshyra (1000 kr)																																					
13. Fartyget var förhyrt under tiden				Antal dagar																																					



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Gataadress

Telefon

Fack, STOCKHOLM 27

Länsgatan 87

08/63 45 60

FARTYGSSTATISTIK 1967 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretesbelagda enligt 16 § sekreteslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofakter intjänade under år 1967 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					Förhyrare av				
4. Ägare (huvudredare)					5. svenskt fartyg				
Fartygets namn					6. utländskt fartyg				
					Svenakt reg. nr				
					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidskärande land					vidskärande land				
Norge	002				Albanien	034			
Danmark	003				Gibraltar och Malta	035			
Island	005				Sovjeten. vid Svarta havet	307			
Finland	006				Egypten	231			
Sovjeten. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232			
Polen	011				Libyen	233			
Östtyskl.	008				Tunisien	234			
Västtyskl.	009				Algeriet	235			
Nederländer.	014				Marocko	236			
Belgien	015				Kanarieöar.	046			
Storbrit.	017				Övr. spanska omr.	238			
Nordirland	017				Förutv. franska Västafrika	243			
Irland (Eire)	019				Gambia och Sierra Leone	246			
Frankrike	020				Liberia	250			
Spanien	021				Ghana	255			
Portugal	022				Nigeria	257			
Italien	024				Förutv. franska Ekv. afrika	259			
Jugoslavien	029				Kongo	264			
Rumänien	030				Portugisiska Västafrika	270			
Bulgarien	031				Republ. Sydafr.	272			
Turkiet	032				Portugisiska Östafrika	284			
Grekland	033								

SCB H 402. 1967. 4700 sk. KUNGL. BOKT. STYRELSEN 472448

SCB

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDELS- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress: Gatanadress: Telefon:
Fack, STOCKHOLM 27 Linnégatan 87 08/63 05 60

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidskänkande land					vidskänkande land				
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 111				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del. 317				
Mauritius Seychellerna 294					Canada 120				
Somalia 295					USA 121				
Cypern 080					Mexico 125				
Syrien 081					Centralamerika 127				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Britiska Västindien 137				
Adenomr. 086					Nederländ. Västindien 141				
Bahrain. o. Kuwait 088					Övriga västind. öar 140				
Saudi Arabien m.m. 085					Venezuela 150				
Irak 090					Guyana 151				
Iran 091					Brasilien 154				
Pakistan 094					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Portugis. omr. i Asien 097					Chile 158				
Ceylon 098					Peru 160				
Barma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna 163				
Indonesien 103					Australiska statsförb. 170				
Västra Nya Guinea 113					Nya Zeeland 171				
Syd-Vietnam m. fl. 114					Övriga Oceanien 172				
Filippinerna 105					Intern. fiskevatten 300				
Kina 106									
Formosa 107									
Hongkong 108									
Japan 109					Somma 61 62 63 63				

Observera att summan för dessa bägge kolonner skall vara densamma.

Bilaga 3



M + H
8 = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastförteckning, för parlagda i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för styckegods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Fartygets namn och typ

Befähavarens namn

Bestämmelseort

Sista utländska avgångsort

Fartygets nationalitet

Hemort

Brutodräktighet (hela ton)

Nettodräktighet (hela ton)

Besättningsstyrka

Mätningshandling

Handelsfartygs slag

1 Passagerar-fartyg

2 Tankfartyg

3 Torrlast- eller bogserfartyg

4 Präm

Annat fartyg än handelsfartyg: a)

Lönnrum

Antal tillgångar till lasten

☐ Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer eller avsticker

Anledning till besöket då fartyget ej skall avlämnas eller ombordtaga last eller passagerare i orten b)

Fartyget inkommer

1 utan last eller passagerare till orten

2 med last eller passagerare till orten

Last medföres även till

Fartyget inkommer c)

1 utan last eller passagerare till Sverige

2 med last eller passagerare till Sverige

Alla länder i rullordning, i vilka fartyget intagit last till Sverige, resp. sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige c) d)

1

5

2

6

3

7

4

8

Last och passagerare till orten

Antal passagerare

Last enligt bilagda lastförteckningar

antal lastförteckn i kvantitet (ton)

lastens huvudsakliga sammansättning

Last ej: varuslag m m

kvantitet

mottagare m m

Hamnplats (kapplats)

Ort

datum

a) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lastfartyg, mudderverk etc.
b) Tex proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsburna eller konsulatpassagerare; av- eller påmontering; gynnansam väderlek.
c) Anges endast i första utklaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit eller avsticker.
d) I fråga om Västlyskland och Frankrike anges även alternat.
e) Anges då särskild lastförteckning icke avlämnas.

Mottagen den	Tullanstalt nr	Ig-nr	If-nr
Tullanstaltens anteckningar			
Invitation	Datum, klockslog	☐ utan anmärkning	
☐ kläringsvisit, annan invisit.	☐ med anmälan enl rapport		
Rättshätningscertifikat	☐ Överskottsproviant enligt proviantlista		
den	förmannens namnteckning		
Fyr- och båkavgift	Redov-nr	12 fyr- och båkavg redovisade	
Övriga anteckningar			
Bestämmelseorter enligt inkleringsbevis			
Fartyget har tidigare för resan inklerats i (första inkleringsorten), under If-nr			
Har fartyget tidigare under resan inklerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet?			
1: Nej	2: Ja	Datum	
Lattuppgift för stat ändamål		19	
Kod-nr	Kvantitet (ton)	Tullklararens namnteckning	
Namnteckning etc för ej inkra på avstående utrymme			
☐ Cigarer (st) ☐ Cigariller (st) ☐ Cigarretter (st)			
Proviant m m			
Andra tobaks- ☐ Cigarettapper ☐ Vin (fl) ☐ Starkol (fl) varor			
Spritdrycker			
Skjutvapen ☐ Ammunition ☐ Levande djur ☐			
kvantitet mottagare m m			
Ort, datum			
Befähavare			

9.48. 200.000 ex (2000 bl.)

Tv 611.2

Bilaga 4

Avtämnas i 4 ex.

Mottagen den Tullanstalt nr Ug-nr Uf-nr



UTGÅENDE FARTYGSANMÄLAN

M + H

R = 2

Sida 1 av 2, Bilaga 4

9.66.150.000 ex. (150 block)

Tv 611.5

Fartygets namn och typ			TULLPASS* Customs Pass* Zollpass*		
Befälhavarens namn			för avgång från tullområdet		
Avgångsort		Första utländska bestämelseort	1:a utkl-ort St		2:a utkl-ort St
Fartygets nationalitet		Hemort	3:e utkl-ort St		
Bruttodräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)	Antal bil		Sign
Besättningsstyrka			Antal bil		Sign
Mätningshandling			Antal bil		Sign
Handelsfartygs slag			4:e utkl-ort St		5:e utkl-ort St
1 ☐ Passagerer-fartyg 2 ☐ Tankfartyg 3 ☐ Torrlast- eller bogserfartyg 4 ☐ Främ			6:e utkl-ort St		
Annat fartyg än handelsfartyg: slag a)			Antal bil		Sign
			Antal bil		Sign
			Antal bil		Sign
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik som avgår på avstickarresa			Fyr- och bäkavgift		Redov-nr
Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordlagit last eller passagerare i orten b)			12 fyr- och bäkavgj redovisade		
Fartyget avgår			Övriga anteckningar		
1 ☐ utan last eller passagerare från orten 2 ☐ med last eller passagerare från orten					
Fartyget avgår via					
Fartyget avgår c)					
1 ☐ utan last eller passagerare från Sverige 2 ☐ med last eller passagerare från Sverige			Fartyget skall avgå via		
Alla länder i rullordning, där last från Sverige skall lossas, resp första destinationsland för fartyg utan last från Sverige c) d)			Fartyget har tidigare för resan utklarats i (första utklaringsorten)		
1	5		Kommer fartyget att senare under resan utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet?		
2	6		1 ☐ Nej 2 ☐ Ja Datum 19		
3	7		Lastuppgift för slat ändamål		
4	8		Kod-nr (Kvantitet (ton)) Tullklararens namnteckning		
Last och passagerare från orten		Antal passagerare	Namnteckning etc för ej inkräkt på ovanstående utrymme		
Varuslag			Kvantitet		
Hamnplats (kapplats)			Ort datum		
a Orlogsfartyg, fiskerifartyg, luftfartyg, mudderverk etc.			Befälhavare (Maklare)		
b Tax proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsburna eller konsulatpassagerare; av- eller påmonstring; ogynnsam väderlek.					
c Anges endast i sista utklaringsarten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik skall avgå på avstickarresa.					
d I fråga om Västnykland anges även orterna.					
* Bör på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die myndigheten på bestämelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Ankunfthafens vorzuzeigen					