

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1968



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1968. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1968

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1968



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1968

Form för hänvisning. Sjöfart 1968 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1970.

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1967 av statistiska centralbyrån.

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner
Stockholm 1970

Suggested citation. Navigation 1968 (SOS). National Central Bureau of Statistics. Stockholm 1970.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1967 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående. Den engelska sammanfattningen (Summary) har helt omarbetats. Tabellen rörande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på länder och efter fartygens nationalitet har utgått men finnes i form av råtabeller tillgängliga på centralbyrån. Den nämnda tabellen har ersatts med två tabeller över varor med fartyg i trafik mellan Sverige och utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek.

Preliminära uppgifter för år 1968 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden 1968 (underrubrik H) och 1969 (underrubrik T).

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer samt redigerats av assistent Gullan Ågren.

Stockholm den 20 april 1970

INGVAR OHLSSON

Frithiof Billström

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
28	Specialfartyg m m	Special vessels
29	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
39	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in <i>foreign and in home trade</i>
48	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in <i>foreign and in home trade</i>
51	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
52	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
54	2. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade efter hemort	2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports
56	3. A. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	3. A. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
64	3. B. Dödviktsskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	3. B. The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
68	4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
70	5. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of the year
73	6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	6. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
80	7. I utrikes sjöfart inkvarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
84	8. Passagerarfartyg och färjor inkvarerade till och utklarade från Sverige	8. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

87	9. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
92	10. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	10. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
96	11. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	11. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
100	12. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	12. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels
108	13. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	13. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels
116	14. A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	14. A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
123	14. B. Pråmtrafik	14. B. Barges entered and cleared
124	15. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser	15. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places
128	16. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	16. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
132	17. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	17. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
136	18. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser	18. Goods unloaded in Swedish ports and loading places
152	19. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser	19. Goods loaded in Swedish ports and loading places
165	Bilaga till tabellerna 18 och 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 18 and 19: Commodity list in the port statistics
170	20. Fartygs- och varutrafiken på rikets kanaler och farleder	20. Navigation on Swedish canals and inland waterways
173	21. Produktions- och importkonton för Sjöfart	21. Production account and import account of ocean and coastal water transport
174	22. Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart för-	22. Production account and import account in credit of

	delade på tjänsteposter	ocean and coastal water transport by service items
176	Kommentarer till tabellerna 21 och 22	Comments on tables 21 and 22
	Bilagor	Appendices
177	1. Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
179	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
181	3. Inkommande fartygsanmälan	3. Ship's Report
182	4. Utgående fartygsanmälan	4. Master's Declaration

**Symboler använda
i tabellerna**

Explanation of
symbol

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1968.

The merchant fleet

(Tables 1—5)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include fishing vessels, tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and ton-

nage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping *(Table 6)*

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table R) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables S, T and V). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table X are figures of services of shipping during the year. Table X shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 7, 8, 9 and 14)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 7—9 refer to Master's declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 14 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the national authorities. Table 8 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 10—13, 16—19)

These tables are based on either the Master's declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in home trade and reproduced in the tables 17—19 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Table 15)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. The light and beacon dues are particular for Sweden and are paid by every vessel of 80 tons net and over entering or clearing in foreign trade. When a vessel has paid the dues twelve times during a year it is exempted from further payments for the rest of the year.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintligen vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befålhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livsmedel — — —	Mainly: Food (except grain)	Belgisk(a)	Belgian
— — — oljekakor	(except grain) beverages, tobacco and feed-	Bemannning	Crew
(In table 10—13)	ing-stuff for animals	Blandad last	General cargo
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bogser- och bärgningsfartyg	Tugs and salvage ships
Andra malmer och annat metallskrot	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Brasiliansk(a)	Brazilian
(In table 10—13)		Bruttofrakter	Gross freight receipts
Andra råvaror: Pappersmassa — — —	Wood pulp	Bruttointäkter	Gross receipts
— — — papp o. d.		Bulgarisk(a)	Bulgarian
(In table 10—13)		Bulkfartyg	Bulk carriers
Ankomna	Entered	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Ankomst- och avgångsländer	Countries of arrival and departure	Chilensk(a)	Chilean
Annan blandad last, t. ex. styckegods	General cargo	Costaricansk(a)	Costarican
Annan nationalitet	Of other nationality	Cubansk(a)	Cuban
Antal	Number	Cypriotisk(a)	Cyprian
Antal resor	Number of voyages	Dansk(a)	Danish
Antal passagerare i 1 000-tal	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Den svenska handelsflottan	The Swedish merchant fleet
(till och från Sverige)		Den svenska rederinärningen	The Swedish shipping companies
Av järn eller stål	Of iron or steel	Direkt fart	Direct trade
Av trä	Of wood	Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
Avförda fartyg	Vessels deducted	Dolomit; gipssten — — — kalk, cement o. d.	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manufacture of lime and cement
Avgångna	Cleared	(In table 10—13)	
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year
Befintligen vid årets början	At beginning of year		

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo	Gods på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Enskilda personer	Private persons	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fart	Traffic	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Grekisk(a)	Greek
Fartyg, om vilkas användning upp- gift ej kunnat erhållas	Vessels without cur- rent statistical information	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pramar	Vessels and barges	Hamnar och lastage- platser	Ports and loading places
Fartygsbogsering	Towing	Hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsstyrelsen fast- ställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartygsslag	Type of vessels	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	Harbour dues and groundage
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour tariff
Fast kapital	Fixed capital	Handelsbolag	Trading companies
Fastighetsförvaltning	Real estate manage- ment	Hemort	Home port
Filippinsk(a)	Philippine	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Finsk(a)	Finnish	Hushåll	Household
Fiske- och fångst- fartyg	Fishing vessels	Huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Flottningsgods	Timber-floating	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepowers
Formosansk(a)	Taiwan	I andra	In other
Fransk(a)	French	I barlast	In ballast
Från lager i Sverige	From Swedish stores	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från lager i utlandet	From stores abroad		
Från Sverige	From Sweden		
Från utlandet för- hyrda fartyg	Vessels hired from abroad		
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyr- och båkmedel	Light and beacon dues		
Förbyggda eller ommätta	Re-measured		
Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification accord- ing to tons gross and tons deadweight		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och sluss-avgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade	Kemiska grundämnen och föreningar	Ships belonging to the People's Republic of China
Insats	Input	— — — natriumkarbonat (soda) (In table 10—13)	Coal-fired
Intäkter	Gross receipts		Collision
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kinesisk(a)	Navigation via other ports or customs district
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade		
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Koleldade	Municipality-owned
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kollision	Broken up or condemned
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kombinerad utrikes fart	Consumption
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade		Costs
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kommuner	Crane dues
Investering	Investment	Kondemnerade eller slopade	Cruising receipts
Isbrytare	Ice-breakers	Konsumtion	Quarter
Isländsk(a)	Icelandic	Kostnader	Reefers
Israelisk(a)	Israel	Kranhyror	
Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels	Kryssningsintäkter	
Italiensk(a)	Italian	Kvartal	
Japansk(a)	Japanese	Kyl- och frysfartyg	
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian		
Järnmalm och järn-skrot	Iron ore and scrap	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they are bound
Järnmalm och sva-velkis — — — rostade kisbränder (In table 10—13)	Iron ore and roasted iron pyrites	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 10—13)	Lime, cement	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51) (In table 10—13)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	eller stål (In table 10—13)	
Last på lastbilar	Goods on lorries	Milj. ton	Millions of tons
Lastade varor	Loaded goods	Mineraloljor — — —	Petroleum and petro- leum products
Lastat	Loaded	smörjfetter	
Lastfartyg	Cargo vessels	(In table 10—13)	
Lastförande	With cargo	Minskning under året	Deduction during the year
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Motorfartyg	Motor vessels
Lastningstillfällen	Visits for loading	Motorfordon	Motor vehicles
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
(In table 10—13)		Namn	Name
Leveranser	Deliveries	Nationalitet	Nationality
Libanesisk(a)	Lebanese	Nederländsk(a)	Dutch
Liberisk(a)	Liberian	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Linjefart	Liner traffic		
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nordsjöfart	North Sea trade
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Norsk(a)	Norwegian
Lossade varor	Unloaded goods	Nybyggda	New-built
Lossat	Unloaded	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Löpande priser	Current prices	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
		(In table 10—13)	
Malaysisk(a)	Malaysian	Oceanfart	Ocean trade
Malmfartyg	Ore carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Malmlast	Ore cargo	Oljelast	Oil cargo
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — —	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskinbefäl	Engineers	— — — härdade	Animal and vege- table oils and fats
Maskinmanskap	Engine-room staff	fetter och oljor	
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 10—13)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 10—13)		Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet förhyrda fartyg	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Panamansk(a)	Panamanian
Medelålder, år	Mean age, year	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Partrederier	Shipping companies under joint owner- ship
Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel	Passagerare	Passengers
— — — av järn		Passageraravgifter och kryssnings-	Passenger and cruis- ing receipts

intäkter			longing to the Royal Swedish Navy
Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries		
Passagerarintäkter	Passenger receipts	Sovjetisk(a)	Soviet
Per fartyg	Per vessel	Spannmål	Grain
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Spansk(a)	Spanish
		Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered
Persontrafik	Passenger traffic		
Petroleumindustri	Petroleum industry	St	Abbreviation of number
Polsk(a)	Polish		
Posttrafik	Postal traffic	Staten	State-owned
Postkommunikationer	Postal communications	Statliga myndigheter	Central government
		Stenkol och koks	Coal and coke
Procentuell fördelning av	Percentage distribution of	Stor kustfart	Baltic trade
Produktion	Production	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Produktionsvärde	Production value	Strandade eller grundstötta	Strandings
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	St(yck)	Number
		Styrmän	Mates
Radiopersonal	Radio-officers	Sudansk(a)	Sudanese
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa	Total
Rumänsk(a)	Roumanian	Summa bruttofakter och kryssningsintäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Råfosfater	Natural phosphates	Summa fartyg i handelsfart	All vessels in service
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svavelkis — — — svavel (In table 10—13)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Sammanlagd brutto-dräktighet	Gross tonnage in total		
Sammanlagd netto-dräktighet	Net tonnage in total	Svensk(a)	Swedish
Samtliga farter	All trades	Svenska fartyg	Swedish vessels
Samtliga fartyg	All vessels	Svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Sand — — — småsten o. d. (In table 10—13)	Sand, gravel and crushed stones	Sydkoreansk(a)	South Korean
Schweizisk(a)	Swiss		
Sektorer	Sectors	Tankfartyg	Tankers
Sektorinterna	Sector-internal	Tidsbefraktning	Time-charter
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Tidshyror	Time-charter hires
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
		Till användning	For use
Skeppsvarv (underhåll och reparationer)	Shipyards (repairs etc)	Till Sverige	To Sweden
		Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Tillgång av	Supply of
		Tillkomna fartyg	Vessels added
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be-	Tillägg	Addition
		Timmerflottar	Timber rafts
		Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak

Tjänstepost	Service item	(In table Q)	
Ton brutto	Tons gross	Värde II	Purchase or sales
Ton dödvikt	Tons deadweight	(In table Q)	price
Torrlast	Dry cargo	Värde II per ton	Purchase or sales
Total bemanning	Total crew	br. kr.	price per tons gross
Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants	(In table Q)	in Sw. crowns
Trampfart	Tramp trade	Västtysk(a)	West German
Transportförmedling	The services of ship- brokers	Ångfartyg	Steamers
Trävaror, kork, virke	Mainly: Wood and	Ägare	Owner
— — — sliprar av	lumber	Ändrat fartygsslag	Change of type
trä		Ökning under året	Increase during the year
(In table 10—13)			
Tulldistrikt och hamnar	Customs districts and ports	Östtysk(a)	East German
Tulldistrikt varifrån fartygen avgått	Customs districts from which the vessels have cleared	Överskott	Surplus
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Customs districts at which the vessels have entered	Övriga	Other
Tulldistriktsgrupp	Group of customs districts	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga fartyg	Other vessels
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxilia- ry machinery
Turkisk(a)	Turkish	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manu- factured articles
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland water- ways and lakes	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklarerade	Cleared		
Utklarerade last- fartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		
Virkesbogsering	Timber-towing		
Vägverkets färjor	National Road Ad- ministration ferries		
Värde	Value		
Värde I	Value as insured		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsstyrelsen, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsstyrelsen, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tab 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskine-

rityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pramar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bil 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

fart intjänata bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista

svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarrerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres

fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tab 18 och 19 fram-

går sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartssavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab 1—3 B, räknas från år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handels-sjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton eller däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1968 minskat med 14 fartyg

men med hänsyn till tonnaget ökat med 185 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 4,1 %. Under femårsperioden 1963—1967 ökade tonnaget med i genomsnitt 84 000 ton brutto eller 2,0 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1963—67 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 48 fartyg per år; under år 1967 noterades en nedgång med 39 fartyg. Det mindre handels-tonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1968 minskat med ett fartyg och 1 000 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tab 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre omfattning än närmast föregående år men lika stort som genomsnittet för femårsperioden 1963—1967. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tab B. Storlekssklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytter-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1967 och 1968
The merchant fleet

Fartygsslag	1967		1968			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	136	1 453	143	1 498	894	2 557
Malmtankfartyg	25	447	22	404	244	617
Bulk- och tankfartyg	2	85	6	296	193	514
Malmfartyg	5	129	5	129	60	212
Bulkfartyg	42	671	46	752	429	1 149
Kyl- och frysfartyg	38	243	41	269	141	268
Passagerarfartyg	108	212	113	210	94	..
Övriga fartyg utom motorseglare	443	1 316	424	1 185	634	1 596
Motorseglare	34	5	19	3	2	4
Summa	833	4 561	819	4 746	2 691	16 917
Fartyg om 20—99 ton brutto	335	19	334	18	9	16
Totalt	1 168	4 580	1 153	4 764	2 700	16 933

¹ Exkl passagerarfartyg.

Tabell B De år 1968 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
450— 499	2	998	—	—
1 000— 1 499	—	—	1	1 243
1 500— 1 999	1	1 592	1	1 599
10 000—14 999	—	—	1	14 180
50 000—54 999	1	51 550	—	—
Summa	4	54 140	3	17 022
Bulk- och tank- fartyg				
40 000—44 999	2	89 484	—	—
60 000—64 999	—	—	2	121 091
Summa	2	89 484	2	121 091
Bulkfartyg				
15 000—19 999	4	69 533	—	—
20 000—24 999	1	22 652	—	—
Summa	5	92 185	—	—
Kyl- och frysfartyg				
8 000— 9 999	1	8 370	2	19 245
Passagerarfartyg				
100— 149	—	—	1	122
300— 449	1	350	1	355
2 000— 2 499	—	—	3	6 469
5 000— 5 999	1	5 625	—	—
Summa	2	5 975	5	6 946
Övriga fartyg				
450— 499	—	—	2	998
500— 999	1	843	—	—
2 000— 2 499	1	2 293	—	—
8 000— 9 999	1	9 355	—	—
Summa	3	12 491	2	998
Totalt	17	262 645	14	165 302

ligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s k paragraffartygen.

Under år 1968 har handelsflottan tillförts ytterligare fyra fartyg av det nya far-

Tabell C De från utlandet år 1968 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
100— 149	1	132	63
300— 449	1	356	14
500— 999	1	875	6
Summa	3	1 363	28
Passagerarfartyg			
500— 999	1	545	33
Övriga fartyg			
300— 449	2	793	16
2 000— 2 449	1	2 054	14
Summa	3	2 847	15
Totalt	7	4 755	23

tygsslaget bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg) om sammanlagt 211 000 ton brutto.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 7 fartyg om 4 800 ton — var under år 1968 i tonnage räknat mindre än de genomsnittliga inköpen under åren 1963—1967 (se även tab C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tab D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1968 totalförliste 2 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 500 registerton. Totalförlistningarna var mindre än år 1967 och mindre än genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlistningarna lämnas i tab E.

Förändring under året beträffande fartyg om 20—99 ton brutto. Beståndet ökade med 25 fartyg om 896 ton brutto, till största delen äldre fartyg som registrera-

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell D De år 1968 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
500— 999	1	859	9
10 000—14 999	3	40 518	12
Summa	4	41 377	11
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	9 775	28
15 000—19 999	1	15 995	12
Summa	2	25 770	20
Bulkfartyg			
10 000—14 999	1	10 840	9
Passagerarfartyg			
200— 299	1	211	26
2 500— 2 999	1	2 866	5
5 000— 5 999	1	5 073	1
Summa	3	8 150	11
Övriga fartyg			
100— 149	1	117	48
200— 299	1	203	60
300— 449	2	890	14
450— 499	4	1 996	9
500— 999	2	1 426	8
1 000— 1 499	4	5 634	21
1 500— 1 999	3	5 542	16
2 000— 2 499	3	6 699	16
2 500— 2 999	3	8 401	15
3 000— 3 999	4	14 264	19
4 000— 4 999	4	17 601	17
5 000— 5 999	3	15 862	32
6 000— 7 999	2	14 582	22
10 000—14 999	2	21 284	9
Summa	38	114 501	19
Totalt	48	200 638	18

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E Totalförlista fartyg år 1968

Vessels wrecked

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg om 20—99 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Kollision	2	1 546	—	—
Summa	2	1 546	—	—

des på grund av de ändrade bestämmelserna i § 2 i sjölagen. Bland minskningsposterna dominerade slojade fartyg (21 st om 1 500 ton brutto).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tab 3 A och B.

I tab F redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 30 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd) göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tab 3 B redovisas dödvikten för det vid 1968 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Fördelning efter maskineri. I tab G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och angives hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans sam-

Tabell F Fartyg om 30 000 ton brutto och däröver år 1968

Swedish vessels of 30 000 tons gross and over

Fartygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Spray	64 031	121 185
t/t	Sea Spirit	64 028	121 185
t/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
t/s	Frans Malmros	60 536	108 100
m/t	Kungaland	57 794	108 500
t/t	Seven Skies	52 628	97 950
t/t	Malmöhus	52 521	97 940
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/t	Artemis	51 550	96 600
m/s	Elisabeth		
	Fernström	44 742	75 400
m/s	Nanny	44 742	75 400
m/s	Nikkala	44 005	76 000
m/s	Nuolja	44 001	76 000
m/t	Sovereign Clipper	43 876	77 265
m/s	Tokyo	42 534	73 650
m/s	Raunala	42 314	69 130
m/s	Björn Ragne	42 273	73 380
m/s	Rautas	42 219	69 230
m/t	Axel Broström	41 843	74 175
t/s	Soya-Baltic	37 791	63 320
m/t	Okland	36 997	64 375
t/t	Dagmar Salén	35 575	60 125
t/t	Sea Sapphire	35 571	60 114
m/t	Danaland	35 444	60 700
m/t	Palma	35 191	59 210
m/t	Dan Broström	35 095	60 700
m/t	Emanuel Högborg	34 872	61 100
t/t	Orient Clipper	31 012	49 425
t/t	Esso Stockholm	30 238	52 440
Summa	1968 30 st	1 348 320	2 385 808
	1967 25 »	1 086 948	1 856 435
	1966 20 »	841 077	1 405 985
	1965 14 »	535 387	873 435
	1964 11 »	398 738	643 385

lade maskinstyrka uppgick vid 1968 års slut till 4,33 milj hk mot 4,25 milj hk år 1967.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt kon-

centrerad till ett fåtal orter. Drygt 74 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 85 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med nära 12 %. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagefartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tab 4.

Tabell G Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1968

The horse power of the merchant vessels

		Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
			Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	Antal	131	—	—	12	143
	1 000 ton brutto	992	—	—	506	1 498
	1 000 IHK ¹	690	—	—	258	948
Passagerarfartyg	Antal	94	7	12	—	113
	1 000 ton brutto	195	1	14	—	210
	1 000 IHK	394	2	18	—	414
Övriga fartyg	Antal	550	—	5	8	563
	1 000 ton brutto	2 825	—	9	204	3 038
	1 000 IHK	2 805	—	8	102	2 915
Summa	Antal	775	7	17	20	819
	1 000 ton brutto	4 012	1	23	710	4 746
	1 000 IHK	3 889	2	26	360	4 277
Fartyg om 20—99 ton brutto						
	Antal	324	10		—	334
	1 000 ton brutto	17	1		—	18
	1 000 IHK	48	1		—	49
Totalt	Antal	1 099	34		20	1 153
	1 000 ton brutto	4 029	25		710	4 764
	1 000 IHK	3 937	29		360	4 326

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Tabell H Handelsflottans fördelning efter hemort år 1968

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta	%
		tal	
Stockholm	271	2 093	43,9
Göteborg	241	1 441	30,2
Trelleborg	13	251	5,3
Hälsingborg	39	174	3,7
Kungsbacka	5	141	3,0
Karlshamn	7	122	2,6
Malmö	32	121	2,5
Landskrona	7	77	1,6
Västervik	6	69	1,4
Övriga hemorter	532	275	5,8
Summa	1 153	4 764	100,0

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat, från 26 till 36 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med nio procent från föregående år till 49 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en nedgång från 14 % till 12 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1968 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab L.

Tabell I Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1968

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	88	1 253	21	395	5	253	5	129	35	562
Partrederier	44	138	1	9	1	42	—	—	11	190
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	5	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	143	1 498	22	404	6	296	5	129	46	752
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Staten	—	—	6	25	—	—	—	—	6	25
Kommuner	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1
Enskilda personer	—	—	10	2	52	15	8	1	74	19
Handelsbolag	—	—	1	0	—	—	—	—	3	1
Aktiebolag	34	219	81	165	241	1 044	5	1	515	4 022
Partrederier	7	50	10	17	128	105	6	1	208	551
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	2	1	3	21	—	—	10	127
Summa	41	269	113	210	424	1 185	19	3	819	4 746
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 20—99 ton brutto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	10	1	1	0	—	—	11	1
Enskilda personer	15	1	52	2	62	4	20	1	149	8
Handelsbolag	7	0	1	0	—	—	—	—	8	0
Aktiebolag	33	1	57	3	14	1	—	—	104	5
Partrederier	6	0	24	1	20	1	5	1	55	3
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	6	0	1	0	—	—	—	—	7	0
Summa	67	3	145	7	97	6	25	2	334	18

Tabell K Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver vid slutet av åren 1967 och 1968 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning
The merchant vessels by main use

	1967			1968		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Uthyrda till utlandet	95	1 169	26	116	1 738	36
I fart mellan Sverige och utlandet	281	665	14	255	590	12
I fart mellan utländska hamnar	251	2 642	58	224	2 313	49
I fart mellan svenska hamnar	174	79	2	185	73	2
Summa fartyg i handelssjöfart	801	4 555	100	780	4 714	99
Ej använda m fl fartyg	32	6	0	39	32	1
Samtliga fartyg	833	4 561	100	819	4 746	100

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr o m år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nord-sjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda. (Se vidare sjöbefälskungörelsen, Sv författn-saml nr 487, 1960.)

Av tab L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 92 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemannings-

kategorier och fartygsslag meddelas i tab 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 18 373 personer år 1968 mot 19 224 år 1967. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1968 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg

Tabell L Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1968

The merchant vessels by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Tankfartyg	60	1 456	13	10	29	20		
Malmtankfartyg	21	395	1	9	—	—		
Bulk- och tankfartyg	6	296	—	—	—	—		
Malmfartyg	5	129	—	—	—	—		
Bulkfartyg	44	728	1	11	1	14		
Kyl- och frysfartyg	41	269	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	5	72	5	33	23	66		
Övriga fartyg utom motorseglare	170	995	87	109	117	51		
Motorseglare	—	—	—	—	3	0		
Summa	352	4 340	107	171	173	152		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	37	10	139	1 497	4	1	143	1 498
Malmtankfartyg	—	—	22	404	—	—	22	404
Bulk- och tankfartyg	—	—	6	296	—	—	6	296
Malmfartyg	—	—	5	129	—	—	5	129
Bulkfartyg	—	—	46	752	—	—	46	752
Kyl- och frysfartyg	—	—	41	269	—	—	41	269
Passagerarfartyg	65	32	98	203	15	7	113	210
Övriga fartyg utom motorseglare	40	8	414	1 163	10	22	424	1 185
Motorseglare	6	1	9	1	10	2	19	3
Summa	148	51	780	4 714	39	32	819	4 746

utgjorde 17 160 personer den 31 oktober 1968. Av dessa var 6 124 eller 36 % utlänningar, av vilka 272 var styrmän, 492 maskinbefäl, 80 radiopersonal, 1 947 däcksmanskap, 1 099 maskinmanskap och 2 234 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 201 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 3 923 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1968 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1969: 51.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1968 återfinnes i tab N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1968. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1968 till 334 ton från lager i Sverige.

Tabell M De i handelssjöfart vid 1968 års slut använda fartygens bemanning
Crews employed in the merchant vessels

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100— 149	42	3,0	22,2	106	5,9	48,3	102	2,9	22,9	250	3,7	29,3
150— 199	14	3,5	19,4	58	4,8	28,5	70	3,7	20,9	142	4,1	22,7
200— 299	45	4,1	17,1	81	7,4	31,6	179	4,3	17,1	305	4,8	19,5
300— 449	64	6,4	16,2	110	10,0	27,9	226	6,5	16,6	400	7,1	18,6
450— 499	311	10,7	21,6	5	5,0	10,2	888	9,8	19,6	1 204	10,0	20,0
500— 999	8	8,0	9,1	66	13,2	20,5	64	12,8	15,2	138	12,5	16,6
1 000— 1 499	141	17,6	13,7	276	34,5	29,0	121	15,1	11,9	538	22,4	18,0
1 500— 1 999	82	16,4	10,3	340	85,0	49,3	316	21,1	12,9	738	30,8	18,7
2 000— 2 499	76	19,0	8,4	179	89,5	41,4	313	24,1	10,4	568	29,9	13,1
2 500— 2 999	22	22,0	8,5	470	78,3	29,5	251	27,9	10,3	743	46,4	17,3
3 000— 3 999	—	—	—	267	66,8	20,2	667	29,0	8,1	934	34,6	9,8
4 000— 4 999	—	—	—	266	88,7	21,5	1 287	31,4	7,1	1 553	35,3	8,0
5 000— 5 999	—	—	—	348	116,0	22,0	555	34,7	6,1	903	47,5	8,5
6 000— 7 999	—	—	—	433	72,2	10,0	2 050	34,7	5,1	2 483	38,2	5,6
8 000— 9 999	42	42,0	4,7	198	99,0	11,3	1 630	33,3	3,9	1 870	36,7	4,2
10 000—14 999	413	37,5	3,0	—	—	—	1 124	32,1	2,8	1 537	33,4	2,8
15 000—19 999	376	37,6	2,2	—	—	—	932	34,5	2,0	1 308	35,4	2,0
20 000—24 999	116	38,7	1,7	395	395,0	17,0	273	34,1	1,5	784	65,3	2,9
25 000—29 999	319	39,9	1,5	405	405,0	15,2	141	35,3	1,3	865	66,5	2,5
30 000—34 999	116	38,7	1,2	—	—	—	—	—	—	116	38,7	1,2
35 000—39 999	224	37,3	1,0	—	—	—	39	39,0	1,0	263	37,6	1,0
40 000—44 999	79	39,5	0,9	—	—	—	292	36,5	0,8	371	37,1	0,9
50 000—54 999	181	36,2	0,7	—	—	—	—	—	—	181	36,2	0,7
55 000—59 999	37	37,0	0,6	—	—	—	—	—	—	37	37,0	0,6
60 000—64 999	68	34,0	0,5	—	—	—	74	37,0	0,6	142	35,5	0,6
Summa	2 776	20,0	1,9	4 003	40,8	19,7	11 594	21,4	3,8	18 373	23,6	3,9

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I vidstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1967 och 1968 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från lager i Sverige ton
1967	19 110	8 561
1968	20 483	9 030

Tabell N Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1968, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 590	411	2 179
Ångfartyg, oljeeldade	33	31	2
Turbinfartyg	530	5	525
Summa	3 153	447	2 706
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 040	38	1 002
3. Punkt 1 minus punkt 2	2 113	409	1 704
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	575	..	575
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 688	409	2 279

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränsle-
kostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1963—1969 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt engelsk mät-
ningsregel.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,9 % år 1963 och 2,4 % år 1969 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tankton-
naget var motsvarande procenttal 3,1 år 1963 och 2,0 år 1969.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1963	39 571	145 863	4 984	47 121
1964	40 859	153 000	5 130	50 563
1965	41 865	160 392	5 307	55 046
1966	43 014	171 130	5 453	60 200
1967	44 375	182 100	5 527	64 198
1968	47 444	194 152	5 644	69 214
1969	50 276	211 661	5 869	77 392

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1963	1 208	4 176	162	1 442
1964	1 167	4 308	158	1 463
1965	1 123	4 290	148	1 397
1966	1 105	4 400	141	1 506
1967	1 092	4 635	136	1 528
1968	1 074	4 865	126	1 494
1969	1 051	5 029	132	1 567

Specialfartyg m m

Special vessels

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare medräknats i handelsflottan därest dessa fartyg hade en nettodräktighet om minst 20 register-ton.

Fiskefartygen uteslöts ur den statistiska redovisningen fr o m 1951, och i samband med att de nya skeppsmättningsreglerna infördes vid årsskiftet 1954/55 uteslöts även bogser-, bärgnings- och isbrytarfartygen. Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för specialfartyg m m. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsstyrelsen utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående dels i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar, dels i förteckningen över fiskefartyg. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen »Övriga fartyg», vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång över-

förts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell O redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1967 års slut kommit att till allra största delen bestå endast av fiskefartyg, bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar.¹

Antalet specialfartyg om 100 ton brutto och däröver har under 1968 bl a tillförts 38 statliga färjor om sammanlagt 7 042 ton brutto, ej förut redovisade, emedan de ej var intagna i fartygsregistret.

¹ I Statistiska meddelanden T 1969: 59 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell O Specialfartyg vid 1968 års slut

Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Fiske- och fångst-fartyg				
av trä	24	2 879	768	41 600
av järn eller stål	114	17 839	5	268
Isbrytare				
ångfartyg	3	3 308	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg				
ångfartyg	19	3 503	6	435
motorfartyg	64	12 317	93	4 766
Andra maskin-drivna fartyg	52	13 936	35	1 451
Därav				
tankfartyg	1	107	4	147
vägverkets färjor	42	7 580	6	354
andra				
passagerarfartyg	1	172	13	166
torrlastfartyg	3	371	1	19
övriga	5	5 706	11	765
Pråmar	12	2 734	—	—
Summa 1968	288	56 516	907	48 520
» 1967	248	49 377	920	49 641

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Från år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 589 kr per ton brutto år 1968 mot 1 591 kr år 1967 (tab P).

I tab Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell P Handelsflottans uppgivna värde år 1968¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 498 168	1 766	1 179
Malmtankfartyg	404 226	388	961
Bulk- o. tankfartyg	295 382	296	1 003
Malmfartyg	129 304	105	808
Bulkfartyg	752 226	908	1 208
Kyl- o. frysfartyg	268 725	740	2 752
Passagerarfartyg	210 032	969	4 613
Övriga fartyg	1 187 844	2 367	1 993
Summa 1968	4 745 907	7 539	1 589
1967	4 561 329	7 255	1 591

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1968 redovisas i tab R. Totalt utgjorde de 3 765 mkr (III), varav 3 097 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 668 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 381 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 229 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 3 765 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 3 643 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 122 mkr (III B = I B + II B). I tab R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Från år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som

Tabell Q Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1968¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg									
Samtliga fartyg				Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
	Totalt tkr				Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	72 525	110 175	1 519	71 162	108 521	1 525	1 363	1 654	1 213
Bulk- o. tankfartyg	210 575	185 025	879	210 575	185 025	879	—	—	—
Bulkfartyg	92 185	130 849	1 419	92 185	130 849	1 419	—	—	—
Kyl- o. frysfartyg	27 615	80 397	2 911	27 615	80 397	2 911	—	—	—
Passagerarfartyg	13 994	74 655	5 335	12 921	73 863	5 717	1 073	792	738
Övriga fartyg	17 309	46 633	2 694	13 489	43 542	3 228	3 820	3 091	809
Totalt	434 203	627 734	1 446	427 947	*622 197	1 454	6 256	5 537	885

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
Ton brutto	Värde I		Per ton br. kr	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr			Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	41 377	40 000	967	41 377	40 000	17 531	41 377	424	—	—
Malmtankfartyg	25 770	14 860	577	25 770	14 860	11 322	15 995	614	9 775	153
Bulkfartyg	10 840	15 000	1 384	10 840	15 000	6 467	10 840	597	—	—
Passagerarfartyg	16 208	59 317	3 660	8 150	51 100	44 411	7 939	5 587	211	261
Övriga fartyg	116 421	154 707	1 329	114 501	152 512	86 703	74 658	996	39 843	310
Totalt	210 616	283 884	1 348	200 638	273 472	166 434	150 809	1 011	49 829	279

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 622,2 mkr, föll 363,3 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

Tabell R Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1968, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping

	Bruttofrakter			Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter	Summa		
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 251,5	*324,5	2 576,0	520,9	3 096,9
A Intäkter av utrikes fart	2 150,2	*304,5	2 454,7	520,9	2 975,6
1. Tankfartyg	254,6	—	254,6	243,5	498,1
2. Malmtankfartyg	127,9	—	127,9	29,3	157,2
3. Malm- och bulkfartyg ²	263,0	—	263,0	97,1	360,1
4. Kyl- och frysfartyg	200,7	—	200,7	46,1	246,8
5. Passagerarfartyg	108,6	*300,4	409,0	17,6	426,6
6. Övriga fartyg	1 195,4	4,1	1 199,5	87,3	1 286,8
B Intäkter av inrikes fart	101,3	*20,0	121,3	—	121,3
1. Tankfartyg	39,7	—	39,7	—	39,7
2. Malmtankfartyg	0,9	—	0,9	—	0,9
3. Malm- och bulkfartyg	3,6	—	3,6	—	3,6
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	16,8	*20,0	36,8	—	36,8
6. Övriga fartyg	40,3	—	40,3	—	40,3
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	607,1	*16,2	623,3	44,6	667,9
A Intäkter av utrikes fart	606,8	*16,2	623,0	44,6	667,6
B Intäkter av inrikes fart	0,3	—	0,3	—	0,3
III Intäkter totalt (I + II)	2 858,6	*340,7	3 199,3	565,5	3 764,8
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	2 757,0	320,7	3 077,7	565,5	3 643,2
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	101,6	20,0	121,6	—	121,6

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver. — ² Därav 83,6 mkr i kryssningsintäkter. — ³ Därav 83,3 mkr i kryssningsintäkter. — ⁴ Därav 0,3 mkr i kryssningsintäkter. — ⁵ Därav 5,9 mkr i kryssningsintäkter. — ⁶ Därav 89,5 mkr i kryssningsintäkter. — ⁷ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 381,4 mkr, varav 37,8 mkr avser fartyg, som för 44,6 mkr uthyrts till utlandet. — ⁸ Inkl. bulk- och tankfartyg.

redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tab S och tab 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tab S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och

mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfarterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya

Tabell S Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1968, mkr¹
 Gross freight receipts and cruise receipts by activities

	Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter			
Svenska fartyg						
Linjefart	286,7	190,9	718,0	1 195,6	17,7	1 213,3
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekuti- va resor och kontraktsfart)	128,0	129,6	697,0	954,6	83,6	1 038,2
Torrlast	103,3	54,4	290,1	447,8	42,0	489,8
Malmlast	19,5	0,8	89,5	109,8	1,2	111,0
Oljelast	5,2	74,4	317,4	397,0	40,4	437,4
Summa godsfrakter	414,7	320,5	1 415,0	2 150,2	101,3	2 251,5
%	18,4	14,2	62,9	95,5	4,5	100,0
Passagerarintäkter	90,3	89,4	41,5	221,2	19,7	240,9
%	37,5	37,1	17,2	91,8	8,2	100,0
Summa	504,9	410,0	1 456,5	2 371,4	121,0	2 492,4
%	20,3	16,4	58,4	95,1	4,9	100,0
Kryssningsintäkter				83,3	0,3	83,6
Totalt				2 454,7	121,3	2 576,0
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	86,5	36,0	105,8	228,3	0,0	228,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	43,2	45,2	290,2	378,5	0,3	378,8
Torrlast	33,7	27,2	243,6	304,4	0,0	304,4
Malmlast	7,5	0,0	32,0	39,6	—	39,6
Oljelast	1,9	18,0	14,6	34,5	0,3	34,8
Summa godsfrakter	129,7	81,1	396,0	606,8	0,3	607,1
%	21,4	13,4	65,2	100,0	0,0	100,0
Passagerarintäkter	4,2	1,8	4,3	10,3	—	10,3
%	40,7	17,5	41,8	100,0	—	100,0
Summa	133,9	82,9	400,3	617,1	0,3	617,4
%	21,7	13,5	64,8	100,0	0,0	100,0
Kryssningsintäkter				5,9	—	5,9
Totalt				623,0	0,3	623,3
Totalt						
Linjefart	373,1	226,9	823,8	1 423,8	17,7	1 441,5
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	171,2	174,8	987,2	1 333,2	83,9	1 417,1
Torrlast	137,0	81,6	533,7	752,3	42,0	794,3
Malmlast	27,0	0,8	121,6	149,4	1,2	150,6
Oljelast	7,2	92,4	331,9	431,5	40,7	472,2
Summa godsfrakter	544,3	401,7	1 811,0	2 757,0	101,6	2 858,6
%	19,0	14,0	63,4	96,4	3,6	100,0
Passagerarintäkter	94,5	91,2	45,8	231,5	19,7	251,2
%	37,6	36,3	18,3	92,2	7,8	100,0
Summa	638,8	492,9	1 856,8	2 988,5	121,3	3 109,8
%	20,5	15,9	59,7	96,1	3,9	100,0
Kryssningsintäkter				89,2	0,3	89,5
Totalt				3 077,7	121,6	3 199,3

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell T Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1967 och 1968¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1967			1968		
	Mkr	Procentuell fördelning av brutto- frakter		Mkr	Procentuell fördelning av brutto- frakter	
Linjefart	1 471	47,4	42,0	1 441	45,0	38,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 341	43,2	38,3	1 417	44,3	37,6
Torrlast	660	21,3	18,9	794	24,8	21,1
Malmlast	179	5,7	5,1	151	4,7	4,0
Oljelast	502	16,2	14,3	472	14,8	12,5
Summa godsfrakter	2 812	90,6	80,3	2 858	89,3	75,9
Passageraravgifter och kryssningsintäkter	293	9,4	8,4	341	10,7	9,1
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	3 105	100,0	88,7	3 199	100,0	85,0
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	397		11,3	566		15,0
Totalt	3 502		100,0	3 765		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tab T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1967 och 1968. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tab 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tab V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultatet av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tab X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1968 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs fartyg för vilka uppgifter införas till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande

Tabell U Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1967 och 1968 fördelade på länder¹

Gross freight receipts in foreign trade by countries

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1968 (se tab. 6).

Ankomst- och avgångsländer	1967		1968	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 381 467	47,6	1 470 229	49,2
Norge med Spetsbergen	76 162	2,6	79 429	2,7
Danmark med Färöarna och Grönland	161 983	5,6	181 047	6,1
Finland	79 643	2,7	76 462	2,6
Sovjetunionen, europeiska	23 559	0,8	22 190	0,7
Polen	27 371	0,9	32 487	1,1
Östtyskland	43 029	1,5	48 052	1,6
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	177 289	6,1	202 886	6,8
Nederländerna	132 087	4,6	147 656	4,9
Belgien	94 616	3,3	120 262	4,0
Storbritannien; Nordirland	289 968	10,0	306 733	10,3
Frankrike	87 133	3,0	70 054	2,3
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	41 131	1,4	44 980	1,5
Portugal med Azorerna och Madeira	17 420	0,6	17 429	0,6
Italien	92 418	3,2	93 464	3,1
Övriga länder	37 658	1,3	27 098	0,9
<i>Afrika</i>	172 259	6,0	180 083	6,0
Marocko	14 884	0,5	12 226	0,4
Kanarieöarna	17 123	0,6	16 024	0,5
Liberia	19 092	0,7	15 409	0,5
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	36 313	1,3	33 310	1,1
Portugisiska Östafrika	11 356	0,4	14 189	0,5
Övriga länder	73 491	2,5	88 925	3,0
<i>Asien</i>	465 222	16,0	533 873	17,9
Israel	22 170	0,8	26 684	0,9
Bahrein; Qatar; Kuwait	67 724	2,3	58 669	2,0
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	37 988	1,3	28 633	1,0
Iran (Persien)	45 235	1,6	71 491	2,4
Malaysia	18 771	0,6	19 683	0,7
Filippinerna	11 684	0,4	13 343	0,4
Kina, Folkrepubliken	18 665	0,6	18 386	0,6
Hongkong	16 859	0,6	21 375	0,7
Japan	158 865	5,5	208 336	7,0
Övriga länder	67 261	2,3	67 273	2,2
<i>Amerika</i>	741 936	25,6	650 449	21,8
Canada	63 211	2,2	42 610	1,4
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	365 622	12,6	319 495	10,7
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	35 475	1,2	42 381	1,4
Brittiska Västindien	31 351	1,1	36 649	1,2
Venezuela	42 978	1,5	19 631	0,7
Brasilien	52 830	1,8	34 331	1,1
Argentina	50 396	1,7	44 510	1,5
Chile	13 554	0,5	14 479	0,5
Peru	20 439	0,7	20 121	0,7
Ecuador	14 124	0,5	24 516	0,8
Colombia	31 965	1,1	32 520	1,1
Övriga länder	19 991	0,7	19 206	0,7
<i>Australien</i>	139 833	4,8	153 847	5,1
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	122 251	4,2	135 881	4,5
Övriga länder	17 582	0,6	17 966	0,6
<i>Internationella fiskevatten</i>	1 425	0,0	—	—
Summa	2 902 142	100,0	2 988 481	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell V Rederinäringens bruttointäkter år 1968 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto		Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
		Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>				
100—	449	12,6	16,9	29,5
450—	499	45,1	61,5	106,5
500—	1 999	57,7	15,4	73,1
2 000—	4 999	296,0	62,9	358,9
5 000—	9 999	706,9	65,4	772,3
10 000—	19 999	95,0	6,2	101,2
20 000—		0,0	—	0,0
	Summa	1 213,3	228,3	1 441,5
<i>Trampfart</i>				
100—	449	40,9	2,4	43,3
450—	499	91,7	25,5	117,2
500—	1 999	53,4	30,8	84,2
2 000—	4 999	87,2	71,6	158,9
5 000—	9 999	163,2	134,2	297,4
10 000—	19 999	241,6	65,2	306,8
20 000—		360,2	49,1	409,3
	Summa	1 038,2	378,8	1 417,1
1. <i>Torrlast</i>				
100—	449	27,9	2,4	30,3
450—	499	58,5	23,9	82,4
500—	1 999	37,9	25,7	63,6
2 000—	4 999	66,7	69,2	135,9
5 000—	9 999	147,8	124,5	272,3
10 000—	19 999	128,3	48,3	176,6
20 000—		22,7	10,4	33,2
	Summa	489,8	304,4	794,3
2. <i>Malmラスト</i>				
100—	449	0,4	—	0,4
450—	499	—	0,2	0,2
500—	1 999	0,1	1,2	1,3
2 000—	4 999	5,2	1,1	6,3
5 000—	9 999	9,6	8,8	18,4
10 000—	19 999	45,4	0,2	45,6
20 000—		50,3	28,1	78,4
	Summa	111,0	39,6	150,6
3. <i>Oljelast</i>				
100—	449	12,7	—	12,7
450—	499	33,2	1,4	34,6
500—	1 999	15,3	3,9	19,2
2 000—	4 999	15,4	1,4	16,8
5 000—	9 999	5,8	0,8	6,6
10 000—	19 999	67,9	16,7	84,6
20 000—		287,1	10,6	297,7
	Summa	437,4	34,8	472,2
<i>Passagerar- och kryssningsintäkter</i>				
100—	449	12,5	—	12,5
450—	499	0,6	—	0,6
500—	1 999	45,5	—	45,5
2 000—	4 999	80,6	10,3	90,9
5 000—	9 999	105,5	0,0	105,5
10 000—	19 999	0,2	5,9	6,1
20 000—		79,6	—	79,6
	Summa	324,5	16,2	340,7

Tabell V (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 449	66,0	19,3	85,3
450— 499	137,4	87,0	224,3
500— 1 999	156,6	46,1	202,7
2 000— 4 999	463,8	144,9	608,7
5 000— 9 999	975,6	199,6	1 175,2
10 000—19 999	336,8	77,4	414,2
20 000—	439,8	49,0	488,9
Summa	2 576,0	623,3	3 199,3
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 449	—	—	—
450— 499	5,2	0,0	5,3
500— 1 999	14,5	0,1	14,6
2 000— 4 999	45,8	10,1	55,9
5 000— 9 999	91,5	29,6	121,1
10 000—19 999	156,9	4,8	161,6
20 000—	207,0	—	207,0
Summa	520,9	44,6	565,5
Totalt	3 096,9	667,9	3 764,8

¹ För till utlandet uthyrd fartyg.

450 ton brutto med endast 1,3 % av brutto-intäkterna i utrikes fart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvar-

talsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och

Tabell X Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1966—1968. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

		Intäkter	Kostnader	Överskott
1966	I kvartalet	755	372	383
	II »	687	361	326
	III »	866	437	429
	IV »	888	462	426
	Summa	3 196	1 632	1 564
1967	I kvartalet	672	404	268
	II »	750	400	350
	III »	921	479	442
	IV »	959	470	489
	Summa	3 302	1 753	1 549
1968	I kvartalet	787	429	358
	II »	883	440	443
	III »	944	491	453
	IV »	962	474	488
	Summa	3 576	1 834	1 742

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1966 3 138 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1967 3 387 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1968 3 643 mkr (se tab R III A).

ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1966.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablån reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s k inseglingsnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingsnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingsnettot respektive sjöfartsnettot åren 1967 och 1968 framgår av nedanstående tablå.

	¹ 1967 Mkr	1968 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 3 302	+ 3 576
Tidskorrigeringspost m .m.	+ 73	± 0
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 1 753	— 1 834
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 622	+ 1 742
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 49	— 72
Inseglingsnetto	+ 1 573	+ 1 670
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 230	+ 240
Sjöfartsnetto	+ 1 803	+ 1 910

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	¹ 1967 Mkr	1968 Mkr
Export fob	+ 23 422	+ 25 370
Import cif	— 24 319	— 26 496
Handelsbalans	— 897	— 1 126
Sjöfartsnetto	+ 1 803	+ 1 910
Övriga löpande betalningar (netto)	— 1 655	— 2 085
Bytesbalans	— 749	— 1 301

¹ I Statistiska meddelanden H 1967:29, H 1968: 19 och T 1969: 17 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1966, 1967 och 1968.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

³ Korrigerade siffror.

Tabell Y Bruttointäkter i utrikes fart år 1968 med fartyg om 450 tonbrutto och däröver och med fartyg om 100—449 ton brutto (enligt årsstatistiken)

Gross receipts in foreign trade by vessels of 450 tons gross and over and by vessels of 100—449 tons gross (according to the annual statistics)

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg om 100—449 ton brutto
Med svenska fartyg	Mkr	2 975,6	2 945,9	29,7
	%	100,0	99,0	1,0
Med från utlandet förhyrda fartyg	Mkr	1 667,6	1 648,3	119,3
	%	100,0	97,1	2,9
Totalt	Mkr	3 643,2	3 594,2	49,0
	%	100,0	98,7	1,3

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

Utrikes och inrikes fartygs- trafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tab 7—9, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bil 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygs- trafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr om år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tab 8). I tabellen spe-

cificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr om år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tab 7 och 9, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1968 med 14 % och färj- och passagerartrafiken med ca 12 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tab Å. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 24,7 % år 1967 till 22,1 % år 1968. Av det främmande fartygstonnaget intager det norska främsta rummet med 14,4 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 13,3 % och engelskt med 12,4 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 52,9 % år 1967 till 55,1 % år 1968. Danskt tonnage svarade för 22,2 %, därefter kom finskt, västtyskt samt östtyskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sve-

Tabell Z Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1968

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	6 794	5 865	46 079	31 974	6 864	6 148	46 086	31 987	105 823	75 974
Utländska	24 158	20 692	64 409	26 014	24 119	20 670	64 412	26 001	177 098	93 377
Summa	1968 30 952	26 557	110 488	57 988	30 983	26 818	110 498	57 988	282 921	169 351
	1967 29 541	23 268	106 307	51 642	29 615	23 532	106 322	51 700	271 785	150 142
	1966 29 098	23 534	98 702	43 570	29 135	23 611	98 700	43 587	255 635	134 302

Tabell A I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1968
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	6 794	5 865	22,1	46 079	31 974	55,1	52 873	37 839	44,8
Norsk	2 138	3 822	14,4	10 355	1 533	2,6	12 493	5 355	6,3
Dansk	4 236	1 257	4,7	42 509	12 859	22,2	46 745	14 116	16,7
Finsk	1 272	706	2,7	4 307	5 484	9,5	5 579	6 190	7,3
Sovjetisk	1 390	2 212	8,3	20	41	0,0	1 410	2 253	2,7
Östtysk	536	433	1,6	977	2 118	3,7	1 513	2 551	3,0
Västtysk	10 563	3 536	13,3	5 882	3 300	5,7	16 445	6 836	8,1
Nederländsk	2 108	1 056	4,0	—	—	—	2 108	1 056	1,3
Engelsk	746	3 306	12,4	71	242	0,4	817	3 548	4,2
Amerikansk (U.S.A.)	47	199	0,8	—	—	—	47	199	0,2
Annan nationa- litet	1 122	4 165	15,7	288	437	0,8	1 410	4 602	5,4
Summa	30 952	26 557	100,0	110 488	57 988	100,0	141 440	84 545	100,0

riges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 9. På grundval av denna tabell meddelas i tab. A en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1968 till sammanlagt 64,2 milj ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tab. 8. Omkring 60 % av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1968 återges ett sammandrag för viktigare länder i tab. Ö. De detaljerade uppgifter som i tidigare årgångar av den-

na berättelse återgivits i en tabell med nummer 9 publiceras ej fr o m 1968. Uppgifterna i denna tabell finns tillgängliga hos SCB och avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 62,2 milj ton netto år 1968 mot 55,6 milj ton netto under år 1967. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 64,9 % till europeiska länder (1967 62,7 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 7,7 milj ton. Därefter kom Västtyskland med 5,0 milj ton och Sovjetunionen med 4,9 milj ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

I vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta

Tabell Å I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1968¹

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by groups of customs districts

Tulldistriktsgrupp ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda—										
Gävle	3 160	3 555	1 964	2 343	6 527	6 149	1 418	1 941	13 069	13 988
Stockholm	2 926	4 472	325	382	1 348	1 383	835	2 305	5 434	8 542
Uppsala—Örebro	1 195	570	194	58	1 070	310	327	300	2 786	1 238
Södertälje—Visby	2 738	2 671	1 781	1 403	3 475	2 482	967	1 423	8 961	7 979
Karlskrona—										
Trelleborg	1 991	1 136	1 209	261	2 217	541	984	641	6 401	2 579
Malmö—Hälsingborg	5 064	3 714	1 455	328	2 874	755	2 422	1 986	11 815	6 783
Halmstad—										
Strömstad										
(utom Göteborg)	1 996	1 026	1 213	275	2 116	570	920	577	6 245	2 448
Göteborg	4 891	8 652	2 021	1 610	4 973	4 451	1 691	4 983	13 576	19 696
Linköping—Kristinehamn	1 452	356	333	81	1 911	471	213	69	3 909	977
Summa	25 413	26 152	10 495	6 742	26 511	17 112	9 777	14 226	72 196	64 232

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tulldistrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örn-sköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskars-hamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tabell Ö Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1966—1968

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by continents and certain countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	1966			1967			1968		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	57 317	35 027	61,5	58 345	34 881	62,7	61 137	40 347	64,9
Norge	4 819	2 196	3,9	4 927	2 510	4,5	5 981	2 838	4,6
Danmark	10 508	2 901	5,1	11 679	3 381	6,1	11 305	4 185	6,7
Finland	4 437	2 090	3,7	4 166	1 983	3,6	3 986	1 910	3,1
Sovjetunionen	3 008	3 938	6,9	3 006	4 002	7,2	3 521	4 946	8,0
Polen	2 952	1 654	2,9	2 453	1 566	2,8	2 634	1 700	2,7
Östtyskland	1 368	431	0,8	1 597	675	1,2	1 807	798	1,3
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)									
östersjökusten	3 387	1 041	1,8	3 457	1 224	2,2	3 753	1 337	2,1
nordsjökusten	7 754	3 345	5,9	7 683	3 258	5,9	7 337	3 670	5,9
Nederländerna	5 823	4 457	7,8	5 395	3 806	6,8	5 568	4 356	7,0
Belgien	2 343	1 444	2,5	2 323	1 544	2,8	2 290	1 861	3,0
Storbritannien	7 397	7 360	12,9	7 891	6 527	11,7	9 061	7 735	12,4
Frankrike	1 789	1 256	2,2	1 825	1 169	2,1	1 838	1 164	1,9
Italien	334	1 154	2,0	341	1 266	2,3	394	1 551	2,5
Övriga Europa	1 398	1 760	3,1	1 602	1 970	3,5	1 662	2 296	3,7
<i>Afrika</i>	837	2 552	4,5	899	2 876	5,2	809	2 070	3,3
<i>Asien</i>	1 338	6 842	12,0	1 162	6 878	12,3	1 307	8 659	13,9
<i>Amerika</i>	2 556	12 040	21,2	2 412	10 651	19,2	2 370	10 762	17,3
Canada	229	604	1,1	217	515	0,9	185	501	0,8
Förenta Staterna	753	2 929	5,1	712	2 655	4,8	687	2 802	4,5
Nederl. Västindien	269	1 823	3,2	242	1 562	2,8	200	1 127	1,8
Venezuela	180	1 642	2,9	131	1 033	1,9	133	1 052	1,7
Brasilien	76	236	0,4	79	270	0,5	94	325	0,5
Argentina	81	257	0,5	81	278	0,5	80	287	0,5
Övriga Amerika	968	4 549	8,0	950	4 338	7,8	991	4 668	7,5
<i>Australien</i>	95	375	0,7	77	312	0,6	82	321	0,5
<i>Internationella fiske- vatten</i>	27	50	0,1	24	19	0,0	15	43	0,1
Summa	62 170	56 886	100,0	62 919	55 617	100,0	65 720	62 202	100,0

Tabell AA Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1966—1968

Analysis of Swedish and non-Swedish cargo vessels based on net tonnage entered and cleared in foreign trade, by countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
<i>Europa</i>									
Norge	39,3	29,0	29,8	33,0	42,3	39,4	27,7	28,7	30,8
Danmark	24,4	21,0	16,3	26,9	28,8	25,9	48,7	50,2	57,8
Finland	22,3	22,3	19,5	38,2	38,6	39,4	39,5	39,1	41,1
Sovjetunionen	3,6	3,5	3,4	86,0	86,9	84,0	10,4	9,6	12,6
Polen	13,5	13,9	16,5	42,0	52,1	42,2	44,5	34,0	41,3
Östtyskland	20,6	26,4	34,9	23,0	28,3	32,8	56,4	45,3	32,3
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	15,4	12,8	14,6	67,8	67,7	69,5	16,8	19,5	15,9
nordsjökusten	23,4	24,0	26,9	57,6	50,4	46,9	19,0	25,6	26,2
Nederländerna	19,5	16,6	21,8	19,8	22,0	16,8	60,7	61,4	61,4
Belgien	45,3	40,9	32,8	10,0	7,1	1,6	44,7	52,0	65,6
Storbritannien	18,0	21,7	19,6	43,5	40,3	32,4	38,5	38,0	48,0
Frankrike	35,2	39,1	25,6	1,7	1,2	8,4	63,1	59,7	66,0
Italien	43,0	39,6	45,2	6,2	3,6	3,1	50,8	56,8	51,7
<i>Afrika</i>	43,9	49,4	61,0	0,7	0,1	1,6	55,4	50,5	37,4
<i>Asien</i>	30,4	21,1	17,8	1,8	1,1	1,3	67,8	77,8	80,9
<i>Amerika</i>									
Canada	72,4	71,0	69,3	—	—	—	27,6	29,0	30,7
Förenta Staterna	53,8	57,5	48,6	21,3	16,4	13,7	24,9	26,1	37,7
Nederl. Västindien	48,3	55,9	58,8	—	—	—	51,7	44,1	41,2
Venezuela	41,5	34,2	25,2	—	—	—	58,5	65,8	74,8
Brasilien	69,0	76,3	65,8	15,7	14,8	2,5	15,3	8,9	31,7
Argentina	77,8	89,2	89,2	—	—	—	22,2	10,8	10,8
<i>Australien</i>	36,8	42,7	42,7	—	—	—	63,2	57,3	57,3

farten som den kombinerade, dvs fart med anlöpning av utländsk mellanhamn har för viktigare länder uträknats och resultaten anges i tab AA.

I tab AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot

det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tab AC. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1968. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastage-

Tabell AB Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1968 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	832	75	0,2	28	37,7	9	12,5	35	47,1
100— 199	2 962	463	1,0	85	18,4	60	13,0	194	41,9
200— 299	5 914	1 598	3,3	191	12,0	79	5,0	367	23,0
300— 449	5 093	2 021	4,2	350	17,3	18	0,8	218	10,8
450— 499	8 058	4 001	8,3	1 333	33,3	223	5,6	210	5,3
500— 999	1 578	1 305	2,7	114	8,7	44	3,4	7	0,6
1 000— 1 499	1 086	1 347	2,8	162	12,0	335	24,9	43	3,2
1 500— 1 999	1 191	2 064	4,3	521	25,3	205	10,0	14	0,6
2 000— 2 499	301	687	1,4	289	42,1	5	0,7	9	1,4
2 500— 2 999	272	738	1,5	156	21,1	53	7,1	3	0,4
3 000— 3 999	1 101	3 786	7,9	465	12,3	145	3,8	299	7,9
4 000— 4 999	322	1 440	3,0	705	48,9	113	7,9	41	2,8
5 000— 5 999	179	986	2,1	338	34,3	364	36,9	64	6,5
6 000— 7 999	452	3 145	6,6	771	24,5	587	18,6	372	11,8
8 000— 9 999	349	3 082	6,4	1 307	42,4	152	4,9	156	5,1
10 000—14 999	790	9 538	19,9	1 169	12,2	1 494	15,7	101	1,0
15 000—19 999	185	3 116	6,5	1 049	33,7	701	22,5	48	1,6
20 000—24 999	101	2 322	4,8	568	24,6	435	18,7	21	0,9
25 000—29 999	87	2 318	4,8	840	36,2	414	17,8	—	—
30 000—39 999	51	1 761	3,7	199	11,3	380	21,7	—	—
40 000—49 999	36	1 583	3,3	132	8,3	578	36,5	44	2,9
50 000—59 999	12	635	1,3	52	8,1	259	40,8	—	—
Totalt 30 952	48 011	100,0		10 824	22,5	6 653	13,9	2 246	4,7

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ²									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	0	0,3	—	—	—	—	2	2,3	—	—
100— 199	2	0,4	—	—	—	—	90	19,5	31	6,8
200— 299	93	5,8	—	—	—	—	801	50,1	24	1,5
300— 449	79	4,0	11	0,5	—	—	968	48,0	311	15,3
450— 499	150	3,7	—	—	26	0,6	1 595	40,0	445	11,1
500— 999	93	7,1	43	3,2	26	2,0	703	53,9	23	1,8
1 000— 1 499	87	6,4	172	12,8	82	6,1	290	21,5	28	2,1
1 500— 1 999	101	4,9	499	24,1	23	1,1	154	7,4	53	2,5
2 000— 2 499	44	6,4	32	4,6	14	2,0	131	19,1	11	1,5
2 500— 2 999	83	11,2	74	10,0	100	13,6	61	8,3	6	0,8
3 000— 3 999	204	5,4	2 187	57,8	14	0,4	166	4,4	—	—
4 000— 4 999	70	4,8	308	21,4	—	—	97	6,7	—	—
5 000— 5 999	48	5,0	17	1,7	5	0,6	21	2,1	—	—
6 000— 7 999	20	0,6	206	6,6	168	5,3	78	2,5	7	0,2
8 000— 9 999	—	—	505	16,4	45	1,5	205	6,6	8	0,3
10 000—14 999	217	2,3	333	3,5	247	2,6	112	1,2	593	6,2

¹ Procentfördelning på tonnagegrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell AB (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
15 000—19 999	16	0,5	156	5,0	49	1,6	185	5,9	—	—
20 000—24 999	—	—	21	0,9	—	—	116	5,0	152	6,5
25 000—29 999	26	1,1	—	—	—	—	229	9,9	78	3,4
30 000—39 999	—	—	32	1,8	—	—	76	4,3	109	6,2
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	45	2,8	—	—
50 000—59 999	—	—	—	—	—	—	60	9,4	—	—
Totalt	1 333	2,8	4 596	9,6	799	1,7	6 185	12,9	1 879	3,9

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Belgisk		Engelsk		Grekisk		Liberisk		Panamansk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,1
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	42	2,6
300—449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	3,3
450—499	2	0,0	2	0,1	—	—	—	—	—	—	14	0,3
500—999	4	0,3	112	8,5	7	0,5	—	—	28	2,1	103	7,9
1 000—1 499	2	0,2	64	4,8	8	0,6	3	0,2	2	0,2	68	5,0
1 500—1 999	—	—	207	10,1	41	2,1	24	1,1	86	4,2	136	6,6
2 000—2 499	—	—	12	1,8	60	8,8	—	—	24	3,5	56	8,1
2 500—2 999	—	—	9	1,2	19	2,6	—	—	—	—	175	23,7
3 000—3 999	—	—	42	1,1	91	2,4	17	0,4	3	0,0	153	4,1
4 000—4 999	—	—	17	1,2	12	1,0	4	0,3	14	1,0	57	4,0
5 000—5 999	—	—	34	3,4	16	1,6	28	2,8	—	—	51	5,1
6 000—7 999	—	—	345	11,0	49	1,6	61	1,9	14	0,4	470	15,0
8 000—9 999	—	—	59	1,9	60	2,0	9	0,3	106	3,4	469	15,2
10 000—14 999	556	5,8	2 958	31,0	440	4,6	464	4,9	378	4,0	477	5,0
15 000—19 999	—	—	595	19,1	32	1,0	85	2,7	149	4,8	51	1,6
20 000—24 999	—	—	530	22,8	168	7,2	155	6,8	24	1,0	130	5,6
25 000—29 999	—	—	112	4,8	—	—	407	17,6	159	6,9	54	2,3
30 000—39 999	—	—	486	27,6	37	2,1	242	13,7	63	3,6	136	7,7
40 000—49 999	—	—	346	21,8	40	2,5	178	11,3	40	2,5	181	11,4
50 000—59 999	—	—	—	—	—	—	104	16,4	—	—	161	25,3
Totalt	564	1,2	5 930	12,3	1 080	2,2	1 781	3,7	1 091	2,2	3 050	6,4

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell AC Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1968

Passenger vessels and ferries entered, also the number of passengers

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	1 304	466	292
Danmark	98 321	38 577	26 649
Finland	4 923	5 710	1 972
Östtyskland	2 619	6 193	201
Föbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	1 555	2 991	440
Storbritannien	225	731	97
Övriga länder ¹	1 541	3 320	328
Summa	110 488	57 988	29 979

¹ Häri ingår även linjer med trafik mellan flera länder och Sverige (se tab 8).

platser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tab AD och AF samt tab 14 A och B och 20).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Hälsingborg, Malmö, Göteborg och Stockholm.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tab AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av ut-

ländska fartyg, som år 1967 uppgick till 280 är högre under år 1968 eller 407. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1968 ca 2 325 000 ton eller ca 20 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell AG Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1968

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norska	112	223 926
Danska	104	35 197
Västtyska	12	3 914
Nederländska	39	176 082
Brittiska	129	619 393
Övriga	11	6 936
Summa 1968	407	1 065 448
» 1967	280	672 198

Tabell AD Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1966—1968

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1966	246 512	36 184	16 762	20 474	248 137	133 505	511 411	190 163
1967	256 605	36 832	16 806	18 080	262 885	147 472	536 296	202 384
1968	257 972	38 079	14 924	15 862	273 516	164 470	546 412	218 411

Tabell AE Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1966—1968

Goods turnover and vessels entered and cleared i major Swedish ports

Anm. I uppgifterna om varutrafiken ingår ej färjgods. Se tab. AI.

Hamnar och lastageplatser	1966			1967			1968		
	Varu- trafik		Fartygst- trafik	Varu- trafik		Fartygst- trafik	Varu- trafik		Fartygst- trafik
	1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg		1 000 ton	Antal fartyg	
			1 000 ton netto			1 000 ton netto			1 000 ton netto
Göteborg ¹	11 468	41 214	26 840	14 111	42 686	30 097	19 063	43 655	35 395
Stockholm ¹	6 432	30 543	13 121	5 498	31 453	13 268	6 348	32 336	13 890
Luleå ²	5 752	1 826	4 514	4 326	1 329	3 467	5 268	1 314	3 975
Oxelösund	3 479	1 610	2 450	3 538	1 407	2 427	4 141	1 431	2 867
Gävle ²	2 597	3 369	3 689	2 800	3 980	3 628	2 950	3 656	3 319
Norrköping	2 858	4 247	3 925	2 739	4 647	3 872	2 933	4 280	3 895
Malmö ¹	3 088	40 472	19 656	2 622	47 432	21 909	2 920	46 679	20 968
Nynäshamns oljehamn	2 631	1 772	2 403	2 589	1 734	2 113	2 657	1 768	2 156
Hälsingborg ³	2 030	116 258	31 975	2 163	118 501	36 425	2 213	120 639	41 938
Västerås	1 748	7 801	1 491	1 360	7 502	1 149	1 671	7 149	1 370
Karlshamn	1 200	4 861	1 928	1 096	5 502	1 690	1 451	6 330	1 871
Skellefteå ²	1 187	1 136	1 315	1 256	1 146	1 256	1 160	1 040	1 242
Umeå ²	864	1 460	1 545	1 044	1 692	1 889	1 144	1 764	2 360
Uddevalla	943	2 790	1 244	788	2 610	995	1 023	3 076	1 060
Sundsvall ²	1 014	1 734	1 626	862	1 650	1 361	976	1 652	1 413
Halmstad	760	3 843	2 134	774	2 913	1 050	908	2 864	1 172
Slite ²	827	1 030	940	926	1 100	1 043	907	974	1 077
Landskrona	570	22 105	8 379	739	25 682	11 460	853	25 223	12 088
Örnsköldsvik ⁴	784	1 380	1 169	810	1 406	1 103	808	1 398	1 180
Karlstad	728	2 390	548	745	2 498	595	782	2 302	633
Köping	697	1 326	557	667	1 354	540	759	1 466	605
Stenungsund	791	502	1 022	566	476	702	726	668	718
Korsta	—	—	—	383	910	997	622	782	1 394

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen. —

⁴ Delvis beräknade uppgifter.

Tabell AF Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1967 och 1968
Shipping on major canals

Anm. Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1967			1968		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	14 141	2 575	3 467	13 277	2 670	3 533
Göta kanal	885	56	77	878	61	87
Dalslands kanal	1 236	44	61	1 304	44	63
Säffle kanal	460	44	49	455	44	50
Södertälje kanal	5 371	1 758	2 494	5 659	1 960	2 752

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign
and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bil 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioalvarupositioner. I översiktstabellerna (tab 16 och 17) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den sk Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab 18 och 19, fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på sk hamntaxenummer (se

vidare bilaga till tab 18 och 19). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tab 16 och tab 17.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 23 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tab 10 och 11 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 18,3 % och av de totalt lastade varorna gick 30,3 % med svenska lastfartyg. Drygt 44 % av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med en fördelning av varukvantiteten på dels den

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1968 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	5 053
» » utrikes ort	119
Avgående till inrikes ort	5 053
» » utrikes ort	197

Tabell A1 Färjgoods år 1968
Goods by ferries

Hamn	Lossat	Lastat
------	--------	--------

I. I utrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Luleå		
Skellefteå		
Umeå	13 879	13 437
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär	100 062	103 525
Norrtälje		
Nynäshamn		
Stockholm	19 315	16 501
Kalmar	678	667
Gotland		
Karlskrona		
Simrishamn	34 749	35 610
Ystad		
Trelleborg	50 618	46 080
Malmö	145 342	140 481
Landskrona	56 693	56 116
Hälsingborg	467 551	462 693
Höganäs		
Varberg		
Göteborg	115 598	118 426
Smögen		
Strömstad		
Summa	1 004 485	993 536

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Luleå		
Skellefteå		
Umeå	10 121	7 508
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär	124 552	141 410
Norrtälje		
Nynäshamn		
Stockholm	67 221	42 319
Kalmar	17	—
Gotland		
Karlskrona		
Simrishamn	34 094	17 529
Ystad		

Trelleborg	173 173	141 767
Malmö	108 046	124 541
Landskrona	153 188	171 313
Hälsingborg		
Höganäs	429 456	439 935
Göteborg	230 076	237 657
Varberg		
Smögen	64 402	67 714
Strömstad		
Summa	1 394 346	1 391 693

<i>C. Last på järnvägsvagnar</i>	ton	ton
Stockholm	49 423	20 883
Trelleborg	712 568	921 711
Malmö	132 439	106 312
Hälsingborg	620 566	844 258
Summa	1 514 996	1 893 164

<i>D. Övrigt</i>		
Stockholm	3 992	8 156
Göteborg	253 541	340 244
Övriga hamnar	11 798	11 307
Summa	269 331	359 707

II. I inrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Nynäshamn	21 490	21 227
Södertälje	8 302	8 995
Gränna	13 718	13 718
Visingsö	13 718	13 718
Västervik	8 267	7 896
Mönsterås	2 025	2 050
Oskarshamn	16 948	19 817
Borgholm	3 222	3 738
Byxelkrok	9 486	9 486
Färjestaden	153 690	153 689
Grankullavik	1 867	1 583
Kalmar	153 689	153 690
Skäggenäs	72 183	73 386
Stora Rör	73 386	72 183
Kappelshamn	1 189	1 143
Klintehamn	4 904	6 173
Visby	47 838	46 032
Bäckviken	244	235
Landskrona	235	244
Lysekil	17 187	15 374
Skaftö	15 374	17 187
Summa	638 962	641 564

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Nynäshamn	26 730	31 836
Södertälje	10 858	11 506
Gränna	4 886	5 287
Visingsö	5 287	4 886
Västervik	111	662
Oskarshamn	10 561	20 683
Färjestaden	65 851	56 674
Kalmar	56 674	65 851
Skäggenäs	22 823	27 596
Stora Rör	27 596	22 823
Kappelshamn	3 218	2 659
Klintehamn	5 658	3 329
Visby	54 829	43 461
Lysekil	1 548	1 488
Skaftö	1 488	1 548
Summa	298 118	300 289

Tabell AH Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1968 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. AI.

Tulldistriktsgrupp ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Örebro	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Hälsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg ²	Linköping—Kristinehamn (Vänern—Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	5,8	7,4	1,2	4,1	1,6	4,2	1,4	12,3	1,2	39,2
Inrikes	2,0	3,0	0,8	1,5	0,5	1,5	0,5	0,4	1,3	11,5
Summa	7,8	10,4	2,0	5,6	2,1	5,7	1,9	12,7	2,5	50,7
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	9,5	0,9	0,6	4,9	0,9	0,8	0,9	3,6	1,0	23,1
Inrikes	0,6	2,2	1,6	2,0	0,1	0,4	0,1	4,3	0,1	11,4
Summa	10,1	3,1	2,2	6,9	1,0	1,2	1,0	7,9	1,1	34,5

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab. Ä.² Nedanför Trollhätte kanal.

ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen framgår vad gäller hela rikets trafik av tabellerna 12 och 13. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje tulldistrikts varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna 12 och 13 bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika tulldistrikt under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje distrikt varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Av de i tabellen 13 återgivna uppgifterna framgår bl a att de ensartade lasterna av skogsindustriprodukter — koderna 49, 50 och 51 — tillsammans med »blan-

dad last av skogsindustriprodukter» — kod 1 — under år 1968 utgjorde 7,3 milj ton och att 3,5 milj ton eller 47 % skeppades på fartyg i storleken 300—499 ton brutto. Medräknas de kvantiteter lastade skogsindustriprodukter som skeppades med fartyg om 200—299 ton brutto stiger kvantiteten till drygt 4,1 milj ton och den relativa andelen till ca 57 %.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1968 från lastfartyg i utrikes fart 38,7 milj ton varor och lastades 23,6 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 39,2 milj ton resp 23,1 milj ton. I inrikes fart lossades 11,5 och lastades 11,4 milj ton år 1968. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 50,7 respektive 34,5 milj ton eller sammanlagt 85,2 milj ton (tab AH).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tab AI redovisas färjgodset år 1968 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar. I inrikes färjtrafik uppgick år 1968 den lossade respektive lastade godsmängden till ca 300 000 ton. Såsom

närmare framgår av tab AI utgjordes en betydande del därav av varor som transporterades till och från Öland och Gotland.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tab AE och AF.

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyr- och båkmedel samt lotsavgifter

(tab AK), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tab AL). I redareavgifter har under budgetåret 1968/69 uppburits 4 580 tkr. Välfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1968/69 till 657 tkr.

Av de i tab AL under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1968 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 152 tkr och för utrikes fart 1 670 tkr.

Tabell AK Influgna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1966—1968
Light and beacon dues and pilotage

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotsavgifter, tkr
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska och utländska fartyg
1966	6 909	25 892	32 801	17 672
1967	6 598	25 881	32 479	28 121
1968	6 662	32 312	38 974	29 222

Tabell AL Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1966—1968
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnav- gifter och grund- penningar, tkr ¹	Kanal- och slussav- gifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1966	8 446	21 849	9 973	62 386	2 212	13 022	117 888	9 147
1967	8 512	23 327	11 384	59 306	2 550	14 984	120 063	9 688
1968	8 976	26 297	13 126	64 175	2 361	16 707	131 642	10 313

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1966, 1967 och 1968 till 29 990, 26 483 respektive 27 757 tkr (se tab. 15).

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1968

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	136	1 452 857	25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247
2 <i>Ökning under året</i>	11	88 813	—	—	4	210 575	—	—	5	92 185
3 nybyggda inom landet	4	54 140	—	—	2	89 484	—	—	5	92 185
4 nybyggda i utlandet	3	17 022	—	—	2	121 091	—	—	—	—
5 inköpta från utlandet	3	1 363	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyre-gistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	1	16 172	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	4	43 502	3	42 453	—	—	—	—	1	11 206
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	4	41 377	2	25 770	—	—	—	—	1	10 840
13 förbyggda eller om-mätta	—	2 125	—	511	—	—	—	—	—	366
14 ändrat fartygsslag	—	—	1	16 172	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	143	1 498 168	22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226
16 Därav motorfartyg	131	991 910	20	350 460	4	174 291	5	129 304	46	752 226
17 * ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 * ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 * turbinfartyg	12	506 258	2	53 766	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	57	2 623	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	12	358	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregi-strerade äldre fartyg	12	358	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	2	108	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade eller slo-pade	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	1	86	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	67	2 873	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	67	2 873	—	—	—	—	—	—	—	—
36 * ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	193	1 455 480	25	446 679	2	84 807	5	129 304	42	671 247
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	210	1 501 041	22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over, in 1968

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
38	243 308	108	212 207	443	1 316 317	34	4 603	833	4 561 329	2 561 663	1
3	27 615	12	14 153	19	36 242	—	—	54	469 583	293 498	2
1	8 370	2	5 975	3	12 491	—	—	17	262 645	160 311	3
2	19 245	5	6 946	2	998	—	—	14	165 302	104 356	4
—	—	1	545	3	2 847	—	—	7	4 755	2 174	5
—	—	3	528	3	973	—	—	6	1 501	1 123	6
—	—	—	38	—	17 824	—	—	—	17 978	15 634	7
—	—	1	121	8	1 109	—	—	10	17 402	9 900	8
—	2 198	7	16 328	38	167 276	15	2 042	68	285 005	164 852	9
—	—	—	—	1	1 412	1	134	2	1 546	681	10
—	—	4	8 058	—	—	3	374	7	8 432	3 182	11
—	—	3	8 150	36	114 181	2	320	48	200 638	109 113	12
—	2 198	—	120	—	51 562	1	105	1	56 987	41 976	13
—	—	—	—	1	121	8	1 109	10	17 402	9 900	14
41	268 725	113	210 032	424	1 185 283	19	2 561	819	4 745 907	2 690 309	15
37	239 645	94	195 161	419	1 175 811	19	2 561	775	4 011 369	2 226 553	16
—	—	7	1 218	—	—	—	—	7	1 218	651	17
—	—	12	13 653	5	9 472	—	—	17	23 125	10 135	18
4	29 080	—	—	—	—	—	—	20	710 195	452 970	19
—	—	139	6 833	95	6 058	44	3 420	335	18 934	10 162	20
—	—	13	504	7	627	1	105	33	1 594	879	21
—	—	1	93	—	—	—	—	1	93	46	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	11	340	—	—	—	—	23	698	332	25
—	—	—	—	—	—	1	105	1	105	69	26
—	—	1	71	7	627	—	—	8	698	432	27
—	—	7	466	5	365	20	1 707	34	2 646	1 672	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	6	383	4	283	10	839	21	1 527	965	30
—	—	1	50	—	—	3	235	5	371	228	31
—	—	—	33	—	11	—	6	—	50	47	32
—	—	—	—	1	71	7	627	8	698	432	33
—	—	145	6 871	97	6 320	25	1 818	334	17 882	9 369	34
—	—	135	6 306	97	6 320	25	1 818	324	17 317	9 048	35
—	—	10	565	—	—	—	—	10	565	321	36
38	243 308	247	219 040	538	1 322 375	78	8 023	1 168	4 580 263	2 571 825	37
41	268 725	258	216 903	521	1 191 603	44	4 379	1 153	4 763 789	2 699 678	38

Tabell 2 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1968 års slut fördelade efter hemort

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports, in 1968

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
<i>Stockholms län</i>	222	2 096 188	40	736 064	26	20 518	96	5 151
Stockholm	202	2 089 952	38	735 066	16	18 693	69	3 371
Vaxholm	8	1 435	—	—	8	1 435	9	577
Värmdö	2	252	—	—	—	—	3	163
<i>Uppsala län</i>	1	140	—	—	—	—	1	82
<i>Södermanlands län</i>	4	1 280	—	—	1	178	5	265
<i>Östergötlands län</i>	9	4 147	5	2 158	1	186	15	899
Linköping	1	136	—	—	—	—	3	140
Motala	1	186	—	—	1	186	3	192
Norrköping	4	3 385	3	1 881	—	—	4	162
Vadstena	3	440	2	277	—	—	3	228
<i>Jönköpings län</i>	—	—	—	—	—	—	3	100
<i>Kalmar län</i>	34	78 212	2	18 909	16	6 203	15	990
Degerhamn	7	1 346	—	—	5	972	1	85
Kalmar	14	4 580	—	—	6	2 228	4	288
Oskarshamn	3	2 630	—	—	3	2 630	2	58
Västervik	5	68 521	2	18 909	—	—	1	76
<i>Göteborgs län</i>	18	20 261	1	119	4	8 015	1	45
Slite	8	10 764	—	—	—	—	—	—
Visby	8	8 879	—	—	4	8 015	1	45
<i>Blekinge län</i>	17	125 420	3	76 626	—	—	12	570
Djupekås	6	1 896	—	—	—	—	—	—
Hällevik	4	1 563	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	5	121 618	3	76 626	—	—	2	65
Karlskrona	2	343	—	—	—	—	5	203
<i>Kristianstads län</i>	3	733	—	—	—	—	6	283
Åhus	1	113	—	—	—	—	3	168
<i>Malmöhus län</i>	87	665 053	9	177 620	24	55 895	14	825
Hälsingborg	35	174 042	5	31 134	6	12 550	4	177
Jonstorp	4	40 702	—	—	—	—	—	—
Landskrona	6	76 627	—	—	2	3 308	1	61
Malmö	26	121 043	2	74 888	12	18 312	6	379
Trelleborg	13	250 607	2	71 598	4	21 725	—	—
<i>Hallands län</i>	9	157 904	3	75 339	3	16 508	6	224
Halmstad	3	16 508	—	—	3	16 508	1	34
Kungsbacka	5	140 897	3	75 339	—	—	—	—
<i>Göteborgs- och Bohus län</i>	357	1 508 811	74	408 341	30	100 902	128	6 407
Bleket	4	1 646	—	—	—	—	—	—
Donsö	23	8 697	17	6 139	—	—	8	396
Edshultshall	4	1 403	—	—	—	—	—	—

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
Grundsund	1	370	—	—	—	—	4	157
Göteborg	201	1 438 960	27	378 937	24	99 729	40	2 091
Hamburgsund	5	1 161	—	—	—	—	1	99
Hovenäset	5	955	—	—	—	—	1	89
Hälsö	3	666	—	—	3	666	2	135
Hönön	2	479	—	—	—	—	7	398
Klädesholmen	4	1 595	2	597	—	—	5	252
Kungshamn	—	—	—	—	—	—	6	245
Källö-Knipplan	—	—	—	—	—	—	5	259
Lysekil	3	771	1	140	—	—	5	348
Rönnäng	4	1 570	—	—	1	249	—	—
Skärhamn	48	32 394	12	16 801	—	—	5	339
Smögen	3	2 162	—	—	—	—	1	23
Stockevik	5	2 193	1	399	—	—	—	—
Strömstad	—	—	—	—	—	—	5	177
Styrsö	6	2 343	2	980	—	—	3	102
Uddevalla	7	3 111	2	993	1	122	2	99
Öckerö	7	2 065	7	2 065	—	—	7	309
Älvsborgs län	8	1 714	—	—	—	—	8	439
Vänersborg	3	485	—	—	—	—	2	122
Skaraborgs län	26	9 667	5	2 493	4	1 021	6	455
Källandsö	5	601	—	—	—	—	3	245
Lidköping	19	8 394	5	2 493	4	1 021	—	—
Värmlands län	13	46 719	1	499	—	—	2	167
Karlstad	10	5 711	1	499	—	—	—	—
Kristinehamn	3	41 008	—	—	—	—	2	167
Örebro län	2	350	—	—	1	220	2	147
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	4	249
Västerås	—	—	—	—	—	—	4	249
Kopparbergs län	1	127	—	—	1	127	1	66
Gävleborgs län	2	642	—	—	—	—	2	130
Gävle	2	642	—	—	—	—	2	130
Västernorrlands län	3	28 063	—	—	—	—	4	218
Sundsvall	3	28 063	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbottnens län	2	369	—	—	1	152	2	74
Luleå	2	369	—	—	1	152	2	74
Hela riket	819	4 745 907	143	1 498 168	113	210 032	334	17 882

Tabell 3A Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1968 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1968 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100—149	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—
200—299	—	—	1	219	1	217	1	240	—	—
300—449	1	449	2	718	1	356	—	—	2	796
450—499	17	8 480	9	4 478	2	985	—	—	—	—
500—999	—	—	1	875	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	3	3 698	2	2 541	—	—	2	2 689	—	—
1 500—1 999	3	4 790	2	3 158	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	4	9 097	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 592	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 500—3 999	—	—	—	—	—	—	1	8 921	—	—
4 000—4 499	2	24 955	6	77 162	2	26 302	1	11 260	—	—
4 500—4 999	1	19 077	2	37 843	6	97 244	1	18 306	—	—
5 000—5 499	—	—	2	44 513	1	22 365	—	—	—	—
5 500—5 999	2	55 050	5	131 256	1	25 779	—	—	—	—
6 000—6 499	1	34 872	2	61 250	—	—	—	—	—	—
6 500—6 999	3	107 283	3	106 590	—	—	—	—	—	—
7 000—7 499	2	85 719	—	—	—	—	—	—	—	—
7 500—7 999	5	261 041	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—8 499	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
8 500—8 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	48	802 956	38	470 748	15	173 415	6	41 416	2	796
Värde 1 000 kr	—	982 226	—	567 646	—	180 890	—	23 550	—	925
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	—	—	1	4 822	2	8 942	—	—	—	—
5 000—5 999	—	—	—	—	1	8 885	—	—	1	8 976
6 000—6 499	—	—	3	51 527	5	80 630	2	35 439	—	—
6 500—6 999	—	—	2	48 438	—	—	—	—	—	—
7 000—7 499	—	—	1	25 751	—	—	—	—	—	—
7 500—7 999	1	37 791	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—8 499	2	84 533	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	122 324	7	130 538	8	98 457	2	35 439	1	8 976
Värde 1 000 kr	—	120 000	—	141 500	—	89 000	—	32 000	—	4 000
Bulk- och tankfartyg										
4 000—4 999	4	174 291	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	2	121 091	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	295 382	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr	—	296 300	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmfartyg										
10 000—14 999	—	—	1	12 963	1	12 737	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	2	88 006	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	88 006	1	12 963	1	12 737	—	—	—	—
Värde 1 000 kr	—	80 000	—	10 500	—	10 000	—	—	—	—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	2	259	2	247	10	1 377	15	2 028	2 246	2 346
—	—	1	174	—	—	2	379	4	720	1 030	845
—	—	2	457	2	542	5	1 213	12	2 888	4 883	3 425
1	448	3	1 207	2	719	—	—	12	4 693	8 580	6 085
—	—	1	481	—	—	—	—	29	14 424	76 750	29 560
—	—	—	—	—	—	—	—	1	875	1 400	1 200
1	1 334	—	—	—	—	—	—	8	10 262	36 975	11 333
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 948	29 000	10 245
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	29 000	10 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 592	15 500	4 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 921	5 000	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	11	139 679	188 990	106 100
—	—	—	—	—	—	—	—	10	172 470	184 000	113 100
—	—	—	—	—	—	—	—	3	66 878	60 000	49 250
—	—	—	—	—	—	—	—	8	212 085	270 000	151 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	96 122	99 670	57 300
—	—	—	—	—	—	—	—	6	213 873	233 930	127 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	85 719	85 066	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	5	261 041	261 000	126 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	52 890	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000
2	1 782	9	2 578	6	1 508	17	2 969	143	1 498 168		948 112
	2 400		2 855		1 515		3 903			1 765 910	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 764	28 500	10 425
—	—	1	8 492	—	—	—	—	3	26 353	14 000	16 200
—	—	—	—	—	—	—	—	10	167 596	146 000	87 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	48 438	50 000	23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	30 000	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	40 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	80 000	42 600
—	—	1	8 492	—	—	—	—	22	404 226		217 025
			2 000		—		—			388 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	183 000	86 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	113 300	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	295 382		124 000
			—		—		—			296 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 700	20 500	16 000
—	—	—	—	1	15 598	—	—	1	15 598	4 000	9 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	80 000	44 000
—	—	—	—	1	15 598	—	—	5	129 304		69 100
			—		4 000		—			104 500	

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000—14 999	3	35 744	16	188 877	2	24 508	—	—	—	—
15 000—19 999	9	160 289	7	123 991	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	5	111 493	1	24 810	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	3	82 514	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	390 040	24	337 678	2	24 508	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		508 275		376 142		24 000		—		—
Kyl- o. frysfartyg										
450— 499	—	—	2	998	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	2	2 559	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 867	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	2	6 967	—	—	—	—
5 000— 5 999	1	5 955	1	5 954	—	—	1	5 986	—	—
6 000— 7 999	3	20 430	8	52 118	2	12 378	—	—	—	—
8 000— 9 999	12	103 396	6	49 117	—	—	—	—	—	—
Summa	18	132 340	17	108 187	4	19 345	2	8 853	—	—
Värde 1 000 kr		411 507		281 051		33 500		13 500		—
Passagerarfartyg										
100— 149	4	521	1	137	1	116	3	378	—	—
150— 199	3	493	1	175	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	1	243	1	215	1	219	1	218
300— 449	3	1 071	4	1 526	1	406	—	—	—	—
450— 499	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—
500— 999	3	1 998	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 349	1	1 064	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	2	3 347	2	3 551	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	3	6 469	—	—	1	2 030	—	—	—	—
2 500— 2 999	5	13 399	—	—	—	—	—	—	1	2 558
3 000— 3 999	2	6 891	—	—	—	—	1	3 236	—	—
4 000— 4 999	2	8 038	1	4 334	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	2	10 696	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	5	36 706	—	—	1	6 475	—	—	—	—
8 000— 9 999	2	17 583	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	1	23 215	—	—	—	—
25 000—29 999	1	26 677	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	42	140 238	11	11 030	6	32 457	6	4 325	2	2 776
Värde 1 000 kr		752 300		55 155		115 388		13 795		7 450
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	2	281	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—
200— 299	1	217	—	—	1	299	3	803	7	1 940
300— 449	—	—	2	895	6	2 369	9	3 510	3	1 224
450— 499	18	8 982	24	11 965	33	16 423	9	4 378	2	996
500— 999	3	2 597	1	999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	4	5 145	1	1 124	—	—	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	4	6 396	5	8 211	2	3 712	3	4 713	—	—
2 000— 2 499	5	11 235	—	—	6	14 019	2	4 785	—	—
2 500— 2 999	—	—	4	10 790	3	8 058	—	—	1	2 690
3 000— 3 999	2	6 858	1	3 927	13	47 310	1	3 327	3	10 478
4 000— 4 999	8	34 061	11	47 928	6	26 843	6	26 131	5	23 197
5 000— 5 999	—	—	4	22 820	6	34 017	—	—	2	10 888

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	21	249 129	291 099	155 890
—	—	—	—	—	—	—	—	16	284 280	385 973	187 730
—	—	—	—	—	—	—	—	6	136 303	145 300	80 500
—	—	—	—	—	—	—	—	3	82 514	86 045	51 780
—	—	—	—	—	—	—	—	46	752 226		475 900
—	—	—	—	—	—	—	—			908 417	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	8 500	2 825
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	11 000	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 867	2 500	4 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 967	7 500	12 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 895	48 000	30 700
—	—	—	—	—	—	—	—	13	84 926	215 040	119 035
—	—	—	—	—	—	—	—	18	152 513	447 018	220 575
—	—	—	—	—	—	—	—	41	268 725		394 185
—	—	—	—	—	—	—	—			739 558	
—	—	2	222	1	105	9	1 096	21	2 575	12 260	12 685
1	152	—	—	—	—	9	1 577	14	2 397	5 627	5 486
—	—	2	533	1	249	12	2 815	19	4 492	7 115	8 953
—	—	—	—	—	—	3	939	11	3 942	22 570	16 680
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	1 500	1 050
—	—	1	545	—	—	1	672	5	3 215	14 100	6 955
—	—	2	2 104	—	—	—	—	8	9 517	49 500	26 410
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 898	35 600	12 237
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 499	43 800	17 132
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 957	76 950	42 700
—	—	1	3 092	—	—	—	—	4	13 219	46 600	24 960
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 372	61 500	32 500
—	—	—	—	1	5 105	—	—	3	15 801	65 000	38 240
—	—	—	—	—	—	—	—	6	43 181	212 688	90 620
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 583	89 000	27 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	23 215	75 000	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	150 000	30 000
1	152	8	6 496	3	5 459	34	7 099	113	210 032		413 858
—	150	—	12 335	—	5 500	—	6 737	—	—	968 810	
4	495	1	102	6	821	20	2 635	33	4 334	2 910	4 692
1	199	3	531	2	381	11	2 008	18	3 317	3 290	3 509
5	1 307	5	1 151	4	1 043	16	3 932	42	10 692	12 023	9 652
5	2 012	3	1 142	2	733	6	2 166	36	14 051	20 795	14 215
2	976	1	499	—	—	—	—	89	44 219	160 852	87 243
—	—	—	—	1	619	—	—	5	4 215	24 150	9 260
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 606	20 000	8 350
—	—	1	1 535	—	—	—	—	15	24 567	70 009	33 542
—	—	—	—	—	—	—	—	13	30 039	84 700	47 560
—	—	—	—	—	—	—	—	8	21 538	54 600	29 440
1	3 188	—	—	—	—	—	—	21	75 088	115 318	80 630
2	9 599	—	—	—	—	—	—	38	167 759	334 944	217 355
—	—	1	5 147	—	—	—	—	13	72 872	120 785	100 480

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
6 000— 7 999	5	35 071	13	85 283	7	46 532	8	56 363	9	63 091
8 000— 9 999	3	28 063	9	76 321	6	52 196	6	53 492	3	27 115
10 000—14 999	9	99 852	4	43 156	1	10 402	—	—	—	—
Summa	62	238 477	79	313 419	90	262 180	50	157 981	36	142 956
Värde 1 000 kr		851 259		653 202		441 008		202 602		158 761
Motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	4	521	2	282	1	116	5	659	—	—
150— 199	3	493	1	175	1	167	1	198	—	—
200— 299	1	217	2	462	3	731	5	1 262	8	2 158
300— 449	4	1 520	8	3 139	8	3 131	9	3 510	5	2 020
450— 499	35	17 462	35	17 441	35	17 408	10	4 870	2	996
500— 999	6	4 595	2	1 874	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	14	17 751	4	4 729	—	—	2	2 689	1	1 337
1 500— 1 999	9	14 533	9	14 920	2	3 712	3	4 713	—	—
2 000— 2 499	12	26 801	—	—	7	16 049	2	4 785	—	—
2 500— 2 999	6	15 991	4	10 790	3	8 058	1	2 867	2	5 248
3 000— 3 999	4	13 749	1	3 927	15	54 277	2	6 563	3	10 478
4 000— 4 999	10	42 099	13	57 084	8	35 785	6	26 131	5	23 197
5 000— 5 999	3	16 651	5	28 774	6	34 017	1	5 986	2	10 888
6 000— 7 999	13	92 207	21	137 401	10	65 385	8	56 363	9	63 091
8 000— 9 999	17	149 042	15	125 438	7	61 081	7	62 413	4	36 091
10 000—14 999	14	160 551	27	322 158	6	73 949	1	11 260	—	—
15 000—19 999	10	179 366	12	213 361	11	177 874	3	53 745	—	—
20 000—24 999	5	111 493	5	117 761	2	45 580	—	—	—	—
25 000—29 999	6	164 241	6	157 007	1	25 779	—	—	—	—
30 000—34 999	1	34 872	2	61 250	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	4	145 074	3	106 590	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	10	432 549	—	—	—	—	—	—	—	—
45 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	5	261 041	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	4	249 150	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	201	2 209 763	177	1 384 563	126	623 099	66	248 014	41	155 504
Värde 1 000 kr		4 001 867		2 085 196		893 786		285 447		171 136

II. Fartyg om 20—99 ton brutto

Tankfartyg

20—49	—	—	1	39	5	175	4	146	5	162
50—99	8	475	5	291	—	—	1	50	1	62
Summa	8	475	6	330	5	175	5	196	6	224

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
4	28 049	—	—	—	—	—	—	46	314 389	490 335	449 130
—	—	—	—	—	—	—	—	27	237 187	426 032	322 510
—	—	—	—	—	—	—	—	14	153 410	425 500	215 190
24	45 825	15	10 107	15	3 597	53	10 741	424	1 185 283		1 632 758
	36 195		9 520		4 052		9 644			2 366 243	
2	271	1	120	1	141	12	1 421	16	1 953	1 124	1 727
1	185	—	—	—	—	1	173	2	358	89	405
—	—	—	—	—	—	1	250	1	250	25	120
3	456	1	120	1	141	14	1 844	19	2 561		2 252
	219		300		8		711			1 238	
6	766	6	703	10	1 314	51	6 529	85	10 890	18 540	21 450
3	536	4	705	2	381	23	4 137	38	6 792	10 036	10 245
5	1 307	9	2 141	7	1 834	34	8 210	74	18 322	24 046	22 150
6	2 460	6	2 349	4	1 452	9	3 105	59	22 686	51 945	36 980
2	976	2	980	—	—	—	—	121	60 133	247 602	120 678
—	—	1	545	1	619	1	672	11	8 305	39 650	17 415
1	1 334	2	2 104	—	—	—	—	24	29 944	117 475	50 143
—	—	1	1 535	—	—	—	—	24	39 413	134 609	56 024
—	—	—	—	—	—	—	—	21	47 635	157 500	75 475
—	—	—	—	—	—	—	—	16	42 954	149 550	80 340
1	3 188	1	3 092	—	—	—	—	27	95 274	169 418	118 390
2	9 599	—	—	—	—	—	—	44	193 895	424 944	260 280
—	—	1	5 147	1	5 105	—	—	19	106 568	233 785	169 420
4	28 049	—	—	—	—	—	—	65	442 496	918 063	658 785
—	—	1	8 492	—	—	—	—	51	442 557	981 050	593 135
—	—	—	—	—	—	—	—	48	567 918	926 089	493 180
—	—	—	—	1	15 598	—	—	37	639 944	719 973	397 030
—	—	—	—	—	—	—	—	12	274 834	330 300	172 550
—	—	—	—	—	—	—	—	13	347 027	536 045	253 080
—	—	—	—	—	—	—	—	3	96 122	99 670	57 300
—	—	—	—	—	—	—	—	7	251 664	273 930	145 400
—	—	—	—	—	—	—	—	10	432 549	428 066	221 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	261 041	261 000	126 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	52 890	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	249 150	233 300	94 000
30	48 215	34	27 793	26	26 303	118	22 653	819	4 745 907		4 277 190
	38 964		27 010		15 075		20 995			7 539 476	
1	23	10	312	4	162	14	466	44	1 485	..	6 048
—	—	1	50	—	—	7	460	23	1 388	..	4 317
1	23	11	362	4	162	21	926	67	2 873	..	10 365

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
20—49	6	215	2	66	2	53	8	247	8	263
50—99	3	265	1	50	1	60	5	349	—	—
Summa	9	480	3	116	3	113	13	596	8	263
Övriga fartyg utom motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	1	69	—	—	3	198	2	161
Summa	—	—	1	69	—	—	3	198	2	161
Motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
20—49	6	215	3	105	7	228	12	393	13	425
50—99	11	740	7	410	1	60	9	597	3	223
Summa	17	955	10	515	8	288	21	990	16	648

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
4	116	10	319	5	163	50	1 782	95	3 224	..	16 297
1	87	8	583	4	346	27	1 907	50	3 647	..	12 202
5	203	18	902	9	509	77	3 689	145	6 871	..	28 499
—	—	5	177	2	69	16	649	23	895	..	2 157
—	—	5	371	11	771	52	3 855	74	5 425	..	5 947
—	—	10	548	13	840	68	4 504	97	6 320	..	8 104
—	—	1	46	1	44	5	201	7	291	..	595
—	—	—	—	3	251	15	1 276	18	1 527	..	1 408
—	—	1	46	4	295	20	1 477	25	1 818	..	2 003
5	139	26	854	12	438	85	3 098	169	5 895	..	25 097
1	87	14	1 004	18	1 368	101	7 498	165	11 987	..	23 874
6	226	40	1 858	30	1 806	186	10 596	334	17 882	..	48 971

Tabell 3B Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1968 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1968

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100— 149	15	2 028	2 621	—	—	—	—	—	—
150— 199	4	720	830	—	—	—	—	—	—
200— 299	12	2 888	3 600	—	—	—	—	—	—
300— 449	12	4 693	6 044	—	—	—	—	—	—
450— 499	29	14 424	28 830	—	—	—	—	—	—
500— 999	1	875	1 500	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	8	10 262	12 612	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	5	7 948	12 986	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	4	9 097	12 970	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 592	3 100	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	3	13 764	17 890	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 921	13 590	3	26 353	36 190	—	—	—
10 000—14 999	11	139 679	203 776	—	—	—	123	274 829	406 179
15 000—19 999	10	172 470	265 431	10	167 596	246 175	117	299 878	449 610
20 000—24 999	3	66 878	111 720	2	48 438	76 840	6	136 303	212 925
25 000—29 999	8	212 085	358 940	1	25 751	38 675	3	82 514	140 685
30 000—34 999	3	96 122	162 965	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	6	213 873	365 224	1	37 791	63 320	—	—	—
40 000—44 999	2	85 719	151 440	2	84 533	138 360	16	262 297	449 830
45 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	5	261 041	487 590	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	108 500	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	242 370	—	—	—	12	121 091	216 209
Summa	143	1 498 168	2 556 639	22	404 226	617 450	57	1 176 912	1 875 438
Passagerarfartyg Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20— 49	44	1 485	2 101	—	—	—	—	—	—
50— 99	23	1 388	1 798	—	—	—	—	—	—
Summa	67	2 873	3 899	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 25 700 ton brutto och 37 300 ton dödvikt.

² " 1 " " 15 598 " " " 22 630 " " "

³ " 2 " " 88 006 " " " 152 000 " " " och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

⁴ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	49	6 287	8 677	64	8 315	11 298
—	—	—	20	3 675	4 575	24	4 395	5 405
—	—	—	43	10 942	14 018	55	13 830	17 618
—	—	—	36	14 051	18 546	48	18 744	24 590
2	998	1 620	89	44 219	80 766	120	59 641	111 216
—	—	—	5	4 215	6 053	6	5 090	7 553
2	2 559	3 385	6	7 606	11 716	16	20 427	27 713
—	—	—	15	24 567	38 553	20	32 515	51 539
—	—	—	13	30 039	47 738	17	39 136	60 708
1	2 867	3 330	8	21 538	32 390	10	26 997	38 820
2	6 967	7 795	21	75 088	106 650	23	82 055	114 445
—	—	—	38	167 759	247 944	41	181 523	265 834
3	17 895	18 200	13	72 872	101 615	16	90 767	119 815
13	84 926	83 909	46	314 389	413 520	59	399 315	497 429
18	152 513	149 265	27	237 187	281 428	49	424 974	480 473
—	—	—	14	153 410	186 150	48	567 918	796 105
—	—	—	—	—	—	37	639 944	961 216
—	—	—	—	—	—	11	251 619	401 485
—	—	—	—	—	—	12	320 350	538 300
—	—	—	—	—	—	3	96 122	162 965
—	—	—	—	—	—	7	251 664	428 544
—	—	—	—	—	—	10	432 549	739 630
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	261 041	487 590
—	—	—	—	—	—	1	57 794	108 500
—	—	—	—	—	—	4	249 150	458 579
41	268 725	267 504	443	1 187 844	1 600 339	706	4 535 875	6 917 370
—	—	—	—	—	—	113	210 032	..
—	—	—	—	—	—	819	4 745 907	..
—	—	—	30	1 186	1 704	74	2 671	3 805
—	—	—	92	6 952	10 130	115	8 340	11 928
—	—	—	122	8 138	11 834	189	11 011	15 733
—	—	—	—	—	—	145	6 871	..
—	—	—	—	—	—	334	17 882	..

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	3	384	375	—	—	—	—	—	—
150— 349	25	4 469	5 556	—	—	—	—	—	—
350— 499	10	3 462	4 219	—	—	—	—	—	—
500— 899	14	6 468	10 018	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	20	10 644	21 416	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	9	10 463	14 453	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	5	7 948	12 986	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	5	11 689	16 070	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	2	8 942	10 990	—	—	—
6 750— 8 999	—	—	—	1	4 822	6 900	—	—	—
9 000— 12 999	1	10 775	10 768	3	26 353	36 190	—	—	—
13 000— 17 999	3	34 361	45 419	—	—	—	16	181 121	263 710
18 000— 23 999	10	138 045	206 769	8	129 042	184 875	18	109 306	165 099
24 000— 29 999	6	100 150	156 626	—	—	—	16	284 280	426 980
30 000— 41 999	6	130 327	215 135	5	112 743	176 815	6	136 303	212 925
42 000— 59 999	10	282 816	479 815	—	—	—	3	82 514	140 685
60 000— 79 999	8	299 273	518 554	3	122 324	201 680	16	262 297	449 830
80 000—109 999	6	318 835	596 090	—	—	—	12	121 091	216 209
110 000—	2	128 059	242 370	—	—	—	—	—	—
Summa	143	1 498 168	2 556 639	22	404 226	617 450	57	1 176 912	1 875 438
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
— 149	67	2 873	3 899	—	—	—	—	—	—
150— 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	67	2 873	3 899	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav 3 malmfartyg om 41 298 ton brutto och 59 930 ton dödvikt.

² » 2 » » 88 006 » » » 152 000 » » » och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

³ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	8	870	1 074	11	1 254	1 449
—	—	—	90	16 076	20 851	115	20 545	26 407
—	—	—	32	10 543	13 424	42	14 005	17 643
2	998	1 620	65	30 850	45 824	81	38 316	57 462
—	—	—	47	25 175	51 202	67	35 819	72 618
2	2 559	3 385	3	3 793	4 800	14	16 815	22 638
—	—	—	19	30 991	48 188	24	38 939	61 174
3	9 834	11 125	21	54 099	81 339	29	75 622	108 534
12	74 033	73 285	46	182 130	257 717	60	265 105	341 992
21	172 311	168 904	52	322 460	415 267	74	499 593	591 071
1	8 990	9 185	51	414 006	533 368	56	460 124	589 511
—	—	—	9	96 851	127 285	28	312 333	436 414
—	—	—	—	—	—	26	376 393	556 743
—	—	—	—	—	—	22	384 430	583 606
—	—	—	—	—	—	17	379 373	604 875
—	—	—	—	—	—	13	365 330	620 500
—	—	—	—	—	—	17	683 894	1 170 064
—	—	—	—	—	—	8	439 926	812 299
—	—	—	—	—	—	2	128 059	242 370
41	268 725	267 504	443	1 187 844	1 600 339	706	4 535 875	6 917 370
						113	210 032	..
						819	4 745 907	..
—	—	—	114	7 370	10 569	181	10 243	14 468
—	—	—	8	768	1 265	8	768	1 265
—	—	—	122	8 138	11 834	189	11 011	15 733
						145	6 871	..
						334	17 882	..

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1968

The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1968, classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	40	951 457
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	31	722 209
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	15	107 339
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	24	410 122
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	12	320 177
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	60	28 112
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	33	10 202
8	Summa fartyg i handelssjöfart	139	1 497 030
9	Fartyg, ej använda under året	3	998
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	1	140
11	Summa	143	1 498 168
		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	7	49 913
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	1	8 239
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	3	19 211
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	31	199 601
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	11	76 006
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	41	268 725
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	41	268 725

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
7	123 839	2	87 015	1	15 598	20	305 091	1
3	62 799	1	42 273	—	—	7	116 729	2
1	4 470	—	—	—	—	6	95 643	3
14	275 917	4	208 367	4	113 706	20	351 492	4
5	137 703	3	163 625	3	100 743	12	215 441	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226	11
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
7	18 728	32	186 474	—	—	116	1 738 115	12
5	8 320	14	94 464	—	—	62	1 055 033	13
34	103 049	192	259 440	4	509	255	589 661	14
4	63 893	123	689 939	—	—	224	2 313 037	15
1	8 896	30	161 066	—	—	77	1 183 657	16
53	17 514	67	26 925	5	617	185	73 168	17
51	16 261	33	14 555	2	290	119	41 308	18
98	203 184	414	1 162 778	9	1 126	780	4 713 981	19
11	5 933	8	21 928	9	1 315	31	30 174	20
4	915	2	577	1	120	8	1 752	21
113	210 032	424	1 185 283	19	2 561	819	4 745 907	22

Tabell 5 Bemanning i de i handelssjöfart år 1968 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of 1968

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Ma-skin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-mi-per-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Tankfartyg									
100— 149	1 888	14	11	9	5	1	2	—	42
150— 199	720	4	4	3	1	—	2	—	14
200— 299	2 628	11	10	16	3	2	3	—	45
300— 449	3 955	10	13	32	2	—	7	—	64
450— 499	14 424	29	58	116	38	28	42	—	311
500— 999	875	1	1	4	1	—	1	—	8
1 000— 1 499	10 262	8	24	48	24	16	21	—	141
1 500— 1 999	7 948	5	15	29	13	8	12	—	82
2 000— 2 499	9 097	4	12	28	12	4	12	4	76
2 500— 2 999	2 592	1	3	6	4	3	4	1	22
8 000— 9 999	8 921	1	4	13	5	11	7	1	42
10 000—14 999	139 679	11	33	118	58	105	77	11	413
15 000—19 999	172 470	10	30	100	55	98	73	10	376
20 000—24 999	66 878	3	9	32	15	29	25	3	116
25 000—29 999	212 085	8	26	91	41	87	58	8	319
30 000—34 999	96 122	3	9	36	17	26	22	3	116
35 000—39 999	213 873	6	18	64	32	52	46	6	224
40 000—44 999	85 719	2	6	23	11	20	15	2	79
50 000—54 999	261 041	5	15	56	30	34	36	5	181
55 000—59 999	57 794	1	3	10	5	10	7	1	37
60 000—64 999	128 059	2	6	22	12	10	14	2	68
Summa	1 497 030	139	310	856	384	544	486	57	2 776
Malmtankfartyg									
4 000— 4 999	13 764	3	9	30	12	20	18	3	95
8 000— 9 999	26 353	3	9	30	12	24	20	3	101
15 000—19 999	167 596	10	30	111	51	88	61	10	361
20 000—24 999	48 438	2	6	24	10	16	12	2	72
25 000—29 999	25 751	1	3	12	5	11	7	1	40
35 000—39 999	37 791	1	3	11	6	10	7	1	39
40 000—44 999	84 533	2	6	24	10	20	12	2	76
Summa	404 226	22	66	242	106	189	137	22	784
Bulk- o. tankfartyg									
40 000—44 999	174 291	4	12	38	23	35	28	4	144
60 000—64 999	121 091	2	6	24	10	16	14	2	74
Summa	295 382	6	18	62	33	51	42	6	218
Malmfartyg									
10 000—14 999	25 700	2	6	20	8	16	14	2	68
15 000—19 999	15 598	1	3	11	5	10	8	1	39
40 000—44 999	88 006	2	6	22	10	18	12	2	72
Summa	129 304	5	15	53	23	44	34	5	179
Bulkfartyg									
10 000—14 999	249 129	21	63	193	99	143	133	21	673
15 000—19 999	284 280	16	48	157	79	112	104	16	532
20 000—24 999	136 303	6	18	57	32	44	38	6	201
25 000—29 999	82 514	3	9	28	14	24	20	3	101
Summa	752 226	46	138	435	224	323	295	46	1 507

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Ma-skin-befäl	Maskin-man-skap	Ekono-mi-per-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Kyl- o. frysfartyg									
450— 499	998	2	5	10	6	2	4	—	29
1 000— 1 499	2 559	2	6	12	6	4	4	—	34
2 500— 2 999	2 867	1	3	8	6	8	5	1	32
3 000— 3 999	6 967	2	6	16	12	18	10	2	66
5 000— 5 999	17 895	3	9	23	17	20	19	3	94
6 000— 7 999	84 926	13	39	113	73	83	88	13	422
8 000— 9 999	152 513	18	54	161	105	93	113	18	562
Summa	268 725	41	122	343	225	228	243	37	1 239
Passagerarfartyg									
100— 149	2 195	20	12	21	13	8	32	—	106
150— 199	2 035	12	2	24	9	1	10	—	58
200— 299	2 564	11	6	25	12	4	23	—	81
300— 449	3 942	11	16	36	16	3	28	—	110
450— 499	492	1	1	2	1	—	—	—	5
500— 999	3 215	6	10	28	9	9	4	—	66
1 000— 1 499	9 517	13	21	56	27	26	131	2	276
1 500— 1 999	6 898	10	12	46	17	13	242	—	340
2 000— 2 499	4 321	4	6	22	8	10	129	—	179
2 500— 2 999	15 957	10	26	85	40	43	264	2	470
3 000— 3 999	13 219	5	22	56	24	43	116	1	267
4 000— 4 999	12 372	5	18	45	19	21	157	1	266
5 000— 5 999	15 801	4	16	62	22	36	204	4	348
6 000— 7 999	43 181	6	27	90	34	56	210	10	433
8 000— 9 999	17 583	2	6	22	9	16	139	4	198
20 000—24 999	23 215	1	7	27	10	35	312	3	395
25 000—29 999	26 677	1	7	27	10	35	321	4	405
Summa	203 184	122	215	674	280	359	2 322	31	4 003
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	3 516	27	21	28	2	—	2	—	80
150— 199	3 317	18	17	32	—	—	—	—	67
200— 299	10 456	41	39	80	2	1	16	—	179
300— 449	13 623	35	37	109	11	3	31	—	226
450— 499	44 219	89	150	353	109	40	118	—	859
500— 999	4 215	5	14	22	12	2	9	—	64
1 000— 1 499	7 606	6	15	32	14	7	13	—	87
1 500— 1 999	24 567	15	45	96	48	46	64	2	316
2 000— 2 499	30 039	13	39	92	47	48	63	11	313
2 500— 2 999	21 538	8	24	62	30	44	44	7	219
3 000— 3 999	75 088	21	63	169	85	124	118	21	601
4 000— 4 999	167 759	38	114	346	159	251	246	38	1 192
5 000— 5 999	72 872	13	40	130	60	104	101	13	461
6 000— 7 999	314 389	46	140	456	218	368	354	46	1 628
8 000— 9 999	237 187	27	81	260	139	214	219	27	967
10 000—14 999	132 387	12	39	113	59	73	75	12	383
Summa	1 162 778	414	878	2 380	995	1 325	1 473	177	7 642
Motorseglare									
100— 149	941	8	6	8	—	—	—	—	22
150— 199	185	1	1	—	—	—	1	—	3
Summa	1 126	9	7	8	—	—	1	—	25
Samtliga fartyg									
100— 149	8 540	69	50	66	20	9	36	—	250

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-per-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
150— 199	6 257	35	24	59	10	1	13	—	142
200— 299	15 648	63	55	121	17	7	42	—	305
300— 449	21 520	56	66	177	29	6	66	—	400
450— 499	60 133	121	214	481	154	70	164	—	1 204
500— 999	8 305	12	25	54	22	11	14	—	138
1 000— 1 499	29 944	29	66	148	71	53	169	2	538
1 500— 1 999	39 413	30	72	171	78	67	318	2	738
2 000— 2 499	43 457	21	57	142	67	62	204	15	568
2 500— 2 999	42 954	20	56	161	80	98	317	11	743
3 000— 3 999	95 274	28	91	241	121	185	244	24	934
4 000— 4 999	193 895	46	141	421	190	292	421	42	1 553
5 000— 5 999	106 568	20	65	215	99	160	324	20	903
6 000— 7 999	442 496	65	206	659	325	507	652	69	2 483
8 000— 9 999	442 557	51	154	486	270	358	498	53	1 870
10 000—14 999	546 895	46	141	444	224	337	299	46	1 537
15 000—19 999	639 944	37	111	379	190	308	246	37	1 308
20 000—24 999	274 834	12	40	140	67	124	387	14	784
25 000—29 999	347 027	13	45	158	70	157	406	16	865
30 000—34 999	96 122	3	9	36	17	26	22	3	116
35 000—39 999	251 664	7	21	75	38	62	53	7	263
40 000—44 999	432 549	10	30	107	54	93	67	10	371
50 000—54 999	261 041	5	15	56	30	34	36	5	181
55 000—59 999	57 794	1	3	10	5	10	7	1	37
60 000—64 999	249 150	4	12	46	22	26	28	4	142
Summa	4 713 981	804	1 769	5 053	2 270	3 063	5 033	381	18 373

**Tabell 6 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1968 fördelade på län-
der, 1 000 kr**

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, in 1968, 1 000 Sw. cr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	350 722	223 266	733 758	460 244	1 170 989
Norge med Spetsbergen	7 543	7 823	31 391	73 991	68 057
Danmark med Färöarna o. Grönland	64 561	60 670	48 515	33 353	166 165
Island	—	10	—	—	10
Finland	11 520	10 731	35 956	53 461	66 959
Sovjetunionen, europeiska	2 565	1 648	5 009	17 062	15 249
Polen	1 481	5 677	18 791	16 832	24 970
Östtyskland	16 531	17 946	9 723	6 897	42 787
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	34 019	30 173	107 465	74 710	155 280
Nederländerna	35 841	11 155	110 666	34 889	119 774
Belgien	15 271	15 555	75 868	33 964	85 742
Storbritannien; Nordirland	102 455	36 537	135 693	52 966	233 322
Irland (Eire)	800	11	1 298	144	1 532
Frankrike	13 935	2 983	42 513	12 337	44 343
Spanien (exkl Kanarieöarna)	6 860	8 615	21 842	19 611	36 201
Portugal m Azorerna och Madeira	2 182	1 798	2 669	7 745	9 187
Italien	30 016	9 900	71 312	12 111	81 628
Jugoslavien	330	82	1 009	680	1 256
Rumänien	—	—	2 674	1 650	2 162
Bulgarien	—	—	505	—	252
Turkiet	1 212	1 182	3 800	3 726	6 157
Grekland	3 362	768	5 790	3 907	8 978
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	238	2	1 269	208	978
<i>Afrika</i>	30 655	21 495	66 566	116 764	143 815
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 027	671	2 678	4 033	6 054
Sudan	—	—	3 210	763	1 986
Libyen	547	14	6 353	9 455	8 465
Tunisien	131	1 285	1 797	2 766	3 698
Algeriet	486	489	1 347	7 324	5 311
Marocko	1 897	4 971	2 327	4 355	10 209
Kanarieöarna	2 183	919	3 611	14 302	12 058
Övriga spanska områden i Afrika	127	—	—	1 434	844
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten;					
Togo; Dahomey; Guinea	875	941	1 638	5 240	5 255
Gambia; Sierra Leone	321	27	1 034	3 185	2 458
Liberia	1 674	83	3 594	13 607	10 357
Ghana	749	731	2 053	2 906	3 960
Nigeria	1 738	2 229	4 187	4 652	8 387
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	197	1 452	733	2 847	3 439
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	1 467	107	3 107	444	3 350
Portugisiska Västafrika	2 340	607	2 500	6 792	7 593
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	11 338	3 324	14 065	18 745	31 067
Portugisiska Östafrika	2 558	3 645	4 176	9 879	13 231
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	—	—

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Tanzania	—	—	667	447	557
Kenya	—	—	1 380	1 003	1 192
Mauritius; Seychellerna	—	—	473	941	707
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	5 636	1 644	3 640
<i>Asien</i>	29 720	41 904	285 375	409 769	419 196
Cypern	1 402	773	2 528	3 404	5 141
Syrien	975	2	1 241	1 586	2 391
Libanon	3 194	119	5 301	4 124	8 025
Israel	5 508	7 342	5 590	13 032	22 161
Sydyemen	—	—	2 706	209	1 458
Bahrein; Qatar; Kuwait	753	3 682	10 833	88 989	54 346
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	183	—	9 833	41 964	26 081
Irak	990	—	4 315	6 280	6 288
Iran (Persien)	769	15 758	10 590	92 700	68 172
Pakistan	523	266	3 663	5 012	5 127
Indien	601	659	4 103	5 737	6 180
Ceylon	803	87	2 056	753	2 294
Burma	4	—	43	251	151
Thailand (Siam)	735	—	4 289	—	2 879
Malaysia	1 300	1 737	17 809	8 393	16 138
Indonesien	285	4	2 872	4 742	4 096
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	134	785	460
Filippinerna	1 578	187	10 717	10 567	12 407
Kina, Folkrepubliken	2 864	854	5 447	15 030	13 956
Kina, Formosa	—	—	3 044	3 025	3 034
Hongkong	1 789	3 612	8 195	15 034	17 015
Japan	3 647	6 324	164 412	86 983	135 669
Sydkorea	1 817	498	5 654	1 169	5 727
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	79 125	115 416	262 710	342 758	497 275
Canada	4 141	3 671	15 044	40 311	35 490
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	33 289	38 279	188 704	169 410	250 625
Mexiko	1 883	121	369	5 553	4 965
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 811	2 203	4 626	30 596	21 625
Panamakanalzonen	797	502	1 767	106	2 235
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	27 325	498	2 882	29 015
Nederländska Västindien	267	1 234	2 051	2 561	3 807
Övriga västindiska öar	945	—	3 999	490	3 189
Venezuela	4 195	1 275	10 530	13 093	17 282
Guyana	—	—	9	—	4
Brasilien	8 258	15 461	2 939	16 246	33 311
Uruguay	1 107	348	731	1 446	2 543
Argentina	14 569	9 972	3 524	19 544	36 075
Chile	2 798	4 017	6 660	5 296	12 793
Peru	2 377	3 477	12 183	6 514	15 202
Ecuador	1 224	146	2 159	10 793	7 846
Colombia	1 464	7 385	6 917	17 917	21 266
Falklandsöarna, Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	14 676	7 847	108 120	126 994	140 080
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	13 359	7 298	97 310	110 013	124 319

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Nya Zeeland	1 317	549	5 886	6 885	8 252
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	4 924	10 096	7 510
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	504 898	409 928	1 456 529	1 456 529	2 371 355
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	101 343	54 731	182 762	103 570	299 240
Norge med Spetsbergen	349	2 902	5 547	10 694	11 371
Danmark m. Färöarna o Grönland	5 028	4 073	6 794	4 768	14 883
Island	—	—	—	—	—
Finland	599	399	9 850	7 159	9 502
Sovjetunionen, europeiska	815	2 061	4 953	3 178	6 942
Polen	142	1 682	5 585	5 802	7 518
Östtyskland	62	341	5 945	3 778	5 265
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)	4 098	2 830	54 291	27 065	47 606
Nederländerna	11 936	5 413	19 549	1 518	27 883
Belgien	10 896	7 474	22 328	9 973	34 520
Storbritannien; Nordirland	43 604	16 094	17 990	9 437	73 412
Irland (Eire)	1 519	13	1 027	41	2 066
Frankrike	12 410	4 184	8 265	9 969	25 711
Spanien (exkl Kanarieöarna)	1 780	1 956	6 012	4 073	8 778
Portugal med Azorerna och Madeira	4 939	2 542	539	983	8 243
Italien	2 423	2 665	12 136	1 362	11 838
Jugoslavien	—	—	—	355	178
Rumänien	—	—	330	512	421
Bulgarien	—	—	—	—	—
Turkiet	237	80	445	1 920	1 499
Grekland	453	22	940	871	1 381
Gibraltar; Malta	53	—	236	112	227
<i>Afrika</i>	2 400	506	10 618	56 111	36 270
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	622	229	642	3 607	2 975
Sudan	—	—	—	—	—
Libyen	352	—	967	1 652	1 662
Tunisien	77	1	72	74	151
Algeriet	626	75	227	23	826
Marocko	723	201	130	2 055	2 017
Kanarieöarna	—	—	—	7 931	3 966
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	510	255
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	5 116	7 153	6 134
Gambia; Sierra Leone	—	—	171	879	525
Liberia	—	—	—	10 103	5 052
Ghana	—	—	60	1 665	862
Nigeria	—	—	—	210	105
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	—	—	1 822	1 514	1 668
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	—	—	1 411	1 907	1 659
Portugisiska Västafrika	—	—	—	4 592	2 296
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	—	—	—	4 487	2 244
Portugisiska Östafrika	—	—	—	1 918	959
Tanzania	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	—	—	—
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	595	298
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	—	5 236	2 618

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Asien</i>	3 958	1 409	127 180	91 434	114 674
Cypern	186	49	291	1	381
Syrien	483	—	192	87	623
Libanon	2 074	45	1 623	64	2 963
Israel	878	1 046	435	4 763	4 523
Sydyemen	—	—	—	—	—
Bahrein; Qatar; Kuwait	—	—	6 327	2 319	4 323
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	—	—	5 097	6	2 552
Irak	—	—	3 229	44	1 636
Iran (Persien)	—	—	5 460	1 177	3 318
Pakistan	154	—	3 441	5 176	4 462
Indien	117	122	1 816	3 255	2 775
Ceylon	66	40	71	394	338
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	5 230	1 860	3 545
Indonesien	—	—	264	—	132
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	—	—	179	1 693	936
Kina, Folkrepubliken	—	—	—	8 858	4 429
Kina, Formosa	—	—	15	758	386
Hongkong	—	—	5 019	3 699	4 359
Japan	—	107	87 842	57 280	72 668
Sydkorea	—	—	649	—	324
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	26 150	23 852	74 792	131 553	153 175
Canada	264	212	3 324	9 966	7 121
Amerikas Förenta Stater (inkl. Hawaji)	23 552	5 785	61 147	17 919	68 870
Mexico	—	—	122	882	502
Brittiska Honduras; Guatemala; Salva- dor; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	214	519	671	39 375	20 757
Panamakanalzonen	70	—	100	—	120
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	7 357	—	554	7 634
Nederländska Västindien	62	297	125	194	519
Övriga västindiska öar	73	—	914	314	687
Venezuela	330	803	1 501	933	2 350
Guyana	—	449	—	—	449
Brasilien	—	—	655	1 384	1 020
Uruguay	—	—	372	—	186
Argentina	—	3 387	528	9 567	8 434
Chile	462	564	982	337	1 686
Peru	494	23	2 381	6 422	4 919
Ecuador	117	173	412	32 346	16 669
Colombia	512	4 283	1 558	11 360	11 254
<i>Australien</i>	—	2 482	4 943	17 627	13 767
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	2 482	4 648	13 514	11 563
Nya Zeeland	—	—	—	—	—
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	295	4 113	2 204
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	133 851	82 980	400 295	400 295	617 126

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
3. Totalt					
<i>Europa</i>	452 065	277 997	916 520	563 814	1 470 229
Norge med Spetsbergen	7 892	10 725	36 938	84 685	79 429
Danmark m Färöarna o Grönland	69 589	64 743	55 309	38 121	181 047
Island	—	10	—	—	10
Finland	12 119	11 130	45 806	60 620	76 462
Sovjetunionen, europeiska	3 380	3 709	9 962	20 240	22 190
Polen	1 623	7 359	24 376	22 634	32 487
Östtyskland	16 593	18 287	15 668	10 675	48 052
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)	38 117	33 003	161 756	101 775	202 886
Nederländerna	47 777	16 568	130 215	36 407	147 656
Belgien	26 167	23 029	98 196	43 937	120 262
Storbritannien; Nordirland	146 059	52 631	153 683	62 403	306 733
Irland (Eire)	2 319	24	2 325	185	3 598
Frankrike	26 345	7 167	50 778	22 306	70 054
Spanien (exkl Kanarieöarna)	8 640	10 571	27 854	23 684	44 980
Portugal med Azorerna och Madeira	7 121	4 340	3 208	8 728	17 429
Italien	32 439	12 565	83 448	13 473	93 464
Jugoslavien	330	82	1 009	1 035	1 434
Rumänien	—	—	3 004	2 162	2 583
Bulgarien	—	—	505	—	252
Turkiet	1 449	1 262	4 245	5 646	7 657
Grekland	3 815	790	6 730	4 778	10 359
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	291	2	1 505	320	1 205
<i>Afrika</i>	33 055	22 001	77 184	172 875	180 086
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 649	900	3 320	7 640	9 029
Sudan	—	—	3 210	763	1 986
Libyen	899	14	7 320	11 107	10 127
Tunisien	208	1 286	1 869	2 840	3 848
Algeriet	1 112	564	1 574	7 347	6 136
Marocko	2 620	5 172	2 457	6 410	12 226
Kanarieöarna	2 183	919	3 611	22 233	16 024
Övriga spanska områden i Afrika	127	—	—	1 944	1 099
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	875	941	6 754	12 393	11 390
Gambia; Sierra Leone	321	27	1 205	4 064	2 982
Liberia	1 674	83	3 594	23 710	15 409
Ghana	749	731	2 113	4 571	4 822
Nigeria	1 738	2 229	4 187	4 862	8 491
Kamerun; Kongo (förutvarande Franska Kongo); Gabon	197	1 452	2 555	4 361	5 107
Kongo (förutvarande Belgiska Kongo)	1 467	107	4 518	2 351	5 008
Portugisiska Västafrika	2 340	607	2 500	11 384	9 889
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	11 338	3 324	14 065	23 232	33 310
Portugisiska Östafrika	2 558	3 645	4 176	11 797	14 189
Madagaskar; Réunion; m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	667	447	557
Kenya	—	—	1 380	1 003	1 192
Mauritius; Seychellerna	—	—	473	1 536	1 004
Somalia; Franska Somaliland; Etiopien med Eritrea	—	—	5 636	6 880	6 258
<i>Asien</i>	33 678	43 313	412 555	501 203	533 870
Cypern	1 588	822	2 819	3 405	5 522
Syrien	1 458	2	1 433	1 673	3 014

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes och till	Till utrikes ort från	Summa
Libanon	5 268	164	6 924	4 188	10 988
Israel	6 386	8 388	6 025	17 795	26 684
Sydyemen	—	—	2 706	209	1 458
Bahrein; Qatar; Kuwait	753	3 682	17 160	91 308	58 669
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	183	—	14 930	41 970	28 633
Irak	990	—	7 544	6 324	7 924
Iran (Persien)	769	15 758	16 050	93 877	71 491
Pakistan	677	266	7 104	10 188	9 589
Indien	718	781	5 919	8 992	8 955
Ceylon	869	127	2 127	1 147	2 633
Burma	4	—	43	251	151
Thailand (Siam)	735	—	4 289	—	2 879
Malaysia	1 300	1 737	23 039	10 253	19 683
Indonesien	285	4	3 136	4 742	4 228
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	134	785	460
Filippinerna	1 578	187	10 896	12 260	13 343
Kina, Folkrepubliken	2 864	854	5 447	23 888	18 386
Kina, Formosa	—	—	3 059	3 783	3 421
Hongkong	1 789	3 612	13 214	18 733	21 375
Japan	3 647	6 431	252 254	144 263	208 336
Sydkorea	1 817	498	6 303	1 169	6 051
Nordkorea	—	—	—	—	—
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	105 275	139 268	337 502	474 311	650 449
Canada	4 405	3 883	18 368	50 277	42 610
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	56 841	44 064	249 851	187 329	319 495
Mexico	1 883	121	491	6 435	5 467
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	2 025	2 722	5 297	69 971	42 381
Panamakanalzonen	867	502	1 867	106	2 355
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	34 682	498	3 436	36 649
Nederländska Västindien	329	1 531	2 176	2 755	4 326
Övriga västindiska öar	1 018	—	4 913	804	3 876
Venezuela	4 525	2 078	12 031	14 026	19 631
Guyana	—	449	9	—	453
Brasilien	8 258	15 461	3 594	17 630	34 331
Uruguay	1 107	348	1 103	1 446	2 729
Argentina	14 569	13 359	4 052	29 111	44 510
Chile	3 260	4 581	7 642	5 633	14 479
Peru	2 871	3 500	14 564	12 936	20 121
Ecuador	1 341	319	2 571	43 139	24 516
Colombia	1 976	11 668	8 475	29 277	32 520
Falklandsöarna, Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	14 676	10 329	113 063	144 621	153 847
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	13 359	9 780	101 958	123 527	135 881
Nya Zeeland	1 317	549	5 886	6 885	8 252
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	5 219	14 209	9 714
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	—
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	638 749	492 908	1 856 824	1 856 824	2 988 481

Tabell 7 I utrikes sjöfart år 1968 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1968

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	17 289	8 540	9 508	5 785	26 797	14 325
2	Svenska	3 862	2 944	1 674	1 301	5 536	4 245
3	Utländska	13 427	5 596	7 834	4 484	21 261	10 080
4	Norska	1 175	915	531	697	1 706	1 612
5	Danska	1 907	526	1 881	416	3 788	942
6	Isländska	54	40	8	6	62	46
7	Finska	893	272	313	288	1 206	560
8	Sovjetiska	445	395	79	131	524	526
9	Polska	178	103	79	255	257	358
10	Östtyska	320	191	201	164	521	355
11	Västtyska	6 392	1 892	3 896	1 309	10 288	3 201
12	Nederländska	1 614	487	354	105	1 968	592
13	Belgiska	5	2	4	8	9	10
14	Engelska	185	183	209	446	394	629
15	Irländska	1	0	1	15	2	15
16	Franska	17	44	5	21	22	65
17	Spanska	44	28	50	36	94	63
18	Italienska	1	1	3	3	4	4
19	Ungerska	3	7	1	2	4	9
20	Jugoslaviska	—	—	1	17	1	17
21	Rumänska	—	—	2	19	2	19
22	Bulgariska	—	—	7	31	7	31
23	Turkiska	—	—	1	1	1	1
24	Grekiska	58	108	68	173	126	281
25	Algeriska	1	6	—	—	1	6
26	Marockanska	1	1	—	—	1	1
27	Liberiska	18	61	27	108	45	169
28	Sydafrikanska	2	7	—	—	2	7
29	Somaliska	1	0	2	5	3	5
30	Etiopiska	—	—	1	2	1	2
31	Cypriotiska	3	10	5	14	8	24
32	Libanesiska	6	10	6	12	12	22
33	Israeliska	9	20	11	40	20	60
34	Kuwaitiska	—	—	2	1	2	1
35	Iranska	—	—	1	0	1	0
36	Pakistanska	—	—	1	3	1	3
37	Indiska	—	—	4	23	4	23
38	Thailändska	—	—	1	2	1	2
39	Filippinska	—	—	1	2	1	2
40	Japanska	6	34	—	—	6	34
41	Amerikanska (USA)	45	189	2	10	47	199
42	Panamanska	41	51	70	95	111	146
43	Cubanska	2	11	3	17	5	29
44	Brasilianska	—	—	3	6	3	6

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa		
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
39	17	4 116	12 216	20 457	19 815	10 495	6 742	30 952	26 557	1
12	4	1 246	1 616	4 656	4 408	2 138	1 457	6 794	5 865	2
27	13	2 870	10 600	15 801	15 407	8 357	5 285	24 158	20 692	3
6	2	426	2 208	1 535	2 989	603	833	2 138	3 822	4
17	6	431	309	2 098	773	2 138	484	4 236	1 257	5
—	—	1	1	55	41	8	6	63	48	6
—	—	66	146	923	386	349	320	1 272	706	7
—	—	866	1 686	1 311	2 080	79	131	1 390	2 212	8
—	—	10	67	188	170	79	255	267	424	9
—	—	15	79	335	269	201	164	536	433	10
—	—	275	334	6 605	2 202	3 958	1 334	10 563	3 536	11
2	3	138	461	1 736	873	372	184	2 108	1 056	12
—	—	47	315	52	317	4	8	56	325	13
2	1	350	2 675	463	2 423	283	883	746	3 306	14
—	—	—	—	1	0	1	15	2	15	15
—	—	35	91	52	135	5	21	57	157	16
—	—	—	—	44	28	50	36	94	63	17
—	—	39	266	39	260	4	10	43	271	18
—	—	—	—	3	7	1	2	4	9	19
—	—	3	32	2	30	2	19	4	49	20
—	—	4	29	4	29	2	19	6	48	21
—	—	—	—	—	—	7	31	7	31	22
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	23
—	—	42	343	99	443	69	181	168	624	24
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6	25
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	26
—	—	69	932	86	985	28	116	114	1 102	27
—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	28
—	—	—	—	1	0	2	5	3	5	29
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	30
—	—	1	6	4	16	5	14	9	30	31
—	—	—	—	6	10	6	12	12	22	32
—	—	—	—	9	20	11	40	20	60	33
—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	34
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	35
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	36
—	—	1	21	1	21	4	23	5	44	37
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	38
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	39
—	—	5	134	11	168	—	—	11	168	40
—	—	—	—	45	189	2	10	47	199	41
—	—	46	465	87	516	70	95	157	611	42
—	—	—	—	2	11	3	17	5	29	43
—	—	—	—	—	—	3	6	3	6	44

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Avgångna	20 083	11 703	6 812	3 148	26 895	14 851
2	Svenska	4 380	3 962	1 245	608	5 625	4 570
3	Utländska	15 703	7 741	5 567	2 540	21 270	10 281
4	Norska	1 088	1 272	622	359	1 710	1 631
5	Danska	2 675	652	1 113	276	3 788	928
6	Isländska	39	40	21	18	60	58
7	Finska	584	378	625	172	1 209	551
8	Sovjetiska	146	173	392	378	538	551
9	Polska	180	342	69	45	249	387
10	Östtyska	307	237	209	123	516	360
11	Västtyska	8 352	2 619	1 912	591	10 264	3 210
12	Nederländska	1 554	472	407	136	1 961	608
13	Belgiska	5	8	3	1	8	9
14	Engelska	321	522	82	164	403	686
15	Irändska	—	—	1	0	1	0
16	Franska	6	29	16	36	22	65
17	Spanska	83	52	8	8	91	59
18	Italienska	5	5	4	18	9	23
19	Ungerska	1	2	3	7	4	9
20	Jugoslaviska	1	17	—	—	1	17
21	Rumänska	2	19	1	7	3	26
22	Bulgariska	8	34	—	—	8	34
23	Turkiska	1	1	—	—	1	1
24	Grekiska	103	229	27	53	130	282
25	Algeriska	—	—	1	6	1	6
26	Marockanska	—	—	1	1	1	1
27	Liberiska	34	136	15	48	49	184
28	Sydafrikanska	—	—	2	7	2	7
29	Somaliska	5	9	—	—	5	9
30	Etiopiska	1	2	—	—	1	2
31	Cypriotiska	7	21	4	12	11	33
32	Libanesiska	7	13	5	9	12	22
33	Israeliska	17	48	5	15	22	63
34	Kuwaitiska	2	1	—	—	2	1
35	Iranska	1	0	—	—	1	0
36	Pakistanska	1	3	—	—	1	3
37	Indiska	4	23	—	—	4	23
38	Thailändska	1	2	—	—	1	2
39	Filippinska	1	2	1	1	2	3
40	Kinesiska (Folkrepubliken)	—	—	1	1	1	1
41	Japanska	6	34	—	—	6	34
42	Amerikanska (USA)	47	199	—	—	47	199
43	Panamanska	103	126	15	39	118	165
44	Cubanska	2	12	2	11	4	23
45	Brasilianska	3	6	—	—	3	6

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
40	17	4 048	11 949	21 206	12 592	9 777	14 226	30 983	26 818	1
15	5	1 224	1 573	4 939	4 141	1 925	2 007	6 864	6 148	2
25	12	2 824	10 376	16 267	8 451	7 852	12 219	24 119	20 670	3
6	2	416	2 185	1 175	1 402	957	2 416	2 132	3 818	4
17	6	433	314	2 947	736	1 291	512	4 238	1 247	5
—	—	1	1	39	40	22	19	61	59	6
—	—	67	163	618	398	658	315	1 276	713	7
—	—	854	1 654	146	173	1 246	2 032	1 392	2 205	8
—	—	10	67	180	342	79	112	259	453	9
—	—	14	73	307	237	223	196	530	433	10
1	0	266	329	8 428	2 649	2 103	890	10 531	3 539	11
1	3	138	454	1 572	483	528	582	2 100	1 065	12
—	—	48	315	6	15	50	309	56	324	13
—	—	336	2 553	387	888	352	2 352	739	3 240	14
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	15
—	—	35	91	7	30	50	127	57	157	16
—	—	—	—	83	52	8	8	91	59	17
—	—	40	256	6	12	43	267	49	278	18
—	—	—	—	1	2	3	7	4	9	19
—	—	3	32	2	19	2	30	4	49	20
—	—	3	22	2	19	4	29	6	48	21
—	—	—	—	8	34	—	—	8	34	22
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	23
—	—	41	336	106	250	65	369	171	619	24
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6	25
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	26
—	—	68	925	35	144	82	965	117	1 109	27
—	—	—	—	—	—	2	7	2	7	28
—	—	—	—	5	9	—	—	5	9	29
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	30
—	—	1	6	7	21	5	18	12	39	31
—	—	—	—	7	13	5	9	12	22	32
—	—	—	—	17	48	5	15	22	63	33
—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	34
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	35
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	36
—	—	1	21	4	23	1	21	5	44	37
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	38
—	—	—	—	1	2	1	1	2	3	39
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	40
—	—	5	134	6	34	5	134	11	168	41
—	—	1	7	47	199	1	7	48	206	42
—	—	43	438	106	148	55	454	161	603	43
—	—	—	—	2	12	2	11	4	23	44
—	—	—	—	3	6	—	—	3	6	45

Tabell 8 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1968

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1968

		Inklarerade				Utklarerade			
		Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge—Sverige</i>			1 304	466	151		1 295	450	141
över									
Landskrona	d	17	42	4	d	17	42	4	
Göteborg	n	88	161	3	n	79	145	3	
Strömstad		1 199	263	144		1 199	264	135	
därav	s	301	24	29	s	301	24	26	
	n	898	239	115	n	898	240	109	
<i>Danmark—Sverige</i>			98 321	38 577	13 538		98 335	38 593	13 111
över									
Simrishamn	d	269	119	31	d	269	119	31	
Ystad	d	561	565	101	d	558	561	98	
Trelleborg		189	144	55		189	144	15	
därav	d	23	25	3	d	23	25	3	
	f	166	119	51	f	166	119	12	
Limhamn	s	8 509	2 020	757	s	8 511	2 020	743	
Malmö		19 094	7 881	3 082		19 094	7 883	3 055	
därav	s	8 815	3 807	1 157	s	8 812	3 808	1 173	
	d	6 122	2 475	912	d	6 126	2 475	886	
	vt	4 157	1 599	1 013	vt	4 156	1 600	996	
Landskrona		10 539	5 750	1 868		10 546	5 751	1 852	
därav	s	6 493	4 894	1 042	s	6 494	4 894	1 032	
	d	3 168	642	826	d	3 168	642	820	
	vt	878	213		vt	884	215		
Hälsingborg		55 898	18 156	7 034		55 898	18 156	6 692	
därav	s	14 927	8 723	2 706	s	14 927	8 723	2 905	
	n	8 699	481	639	n	8 699	481	660	
	d	32 272	8 952	3 689	d	32 272	8 952	3 127	
Varberg	n	592	509	55	n	591	508	60	
Göteborg		2 670	3 433	555		2 679	3 451	565	
därav	s	2 507	3 252	544	s	2 507	3 253	556	
	n	78	143	6	n	87	159	6	
	d	53	5	3	d	53	5	2	
	f	28	31	2	f	28	31	1	
	vt	4	3	—	vt	4	3	—	
<i>Finland—Sverige</i>			4 923	5 710	991		4 924	5 709	981
över									
Luleå	f	37	30	4	f	37	30	4	
Skellefteå	f	49	40	6	f	48	39	6	
Umeå	f	260	270	71	f	258	268	69	
Härnösand	f	34	30	4	f	34	29	3	
Sundsvall	f	103	92	32	f	103	92	31	
Grisslehamn	f	307	48	25	f	307	48	25	
Norrålsjö och Kapellskär		2 535	2 720	480		2 538	2 722	484	
därav	s	385	549	76	s	385	549	83	
	f	2 150	2 171	404	f	2 153	2 173	402	
Stockholm		1 598	2 480	369		1 599	2 481	359	
därav	s	707	806	146	s	706	805	154	
	f	891	1 674	223	f	893	1 676	205	

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Polen—Sverige</i>								
över								
Ystad		312	471	30		312	471	31
därav	d	24	34	3	d	24	34	3
	pol	288	437	27	pol	288	437	28
<i>Östtyskland—Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 619	6 193	101		2 617	6 191	100
därav	s	1 642	4 075	61	s	1 640	4 073	63
	öt	977	2 118	40	öt	977	2 118	37
<i>Västtyskland—Sverige</i>		1 555	2 991	215		1 560	3 003	225
över								
Trelleborg		1 136	2 157	125		1 137	2 158	112
därav	s	312	692	31	s	313	694	18
	vt	824	1 465	93	vt	824	1 464	94
komb	s	17	25	..	s	17	25	..
Malmö		237	351	24		237	351	42
	s	237	351	23	s	237	351	37
komb	s	103	153	1	s	104	154	5
Göteborg	s	182	483	67	s	186	493	71
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över								
Göteborg		225	731	47		227	738	50
därav	s	154	490	34	s	154	490	36
	eng	71	242	13	eng	73	248	14
<i>U.S.A.—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	5	61	2	s	4	49	2
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Finland—Sverige—(Danmark)—Västtyskland</i>		281	979	20		276	962	20
Från/till Finland		147	512	14		154	537	13
över								
Nynäshamn	f	91	317	4	f	89	310	3
Slite	f	47	164	10	f	46	161	10
Karlskrona	f	9	31	0	f	19	66	0
Från/till Västtyskland (Danmark)		134	467	5		122	425	5
över								
Nynäshamn	f	74	258	3	f	61	212	3
Slite	f	25	87	1	f	26	91	1
Karlskrona	f	35	122	1	f	35	122	1
Till/från Sverige komb		39	136	1		44	153	1
över								
Nynäshamn komb	f	14	49	1	f	29	101	1
Karlskrona komb	f	25	87	0	f	15	52	0
<i>Västtyskland—Danmark—Sverige</i>		701	1 158	62		706	1 169	65
över								
Hälsingborg	s	692	1 134	60	s	694	1 137	63
Göteborg	s	9	24	2	s	12	32	2

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg		221	609	44		221	611	46
därav	s	202	589	44	s	203	592	46
	vt	19	20	—	vt	18	19	—
<i>Sovjetunionen—(Finland)— Sverige</i>								
över		21	42	3		21	42	3
Härnösand	f	1	1	0	f	1	1	0
Stockholm	sovj	20	41	3	sovj	20	41	3
C. Totalt		110 488	57 988 ¹	15 204		110 498	57 988 ¹	14 775
därav	s	46 079	31 974		s	46 086	31 987	
	n	10 355	1 533		n	10 354	1 533	
	d	42 509	12 859		d	42 510	12 855	
	f	4 307	5 484		f	4 304	5 468	
	sovj	20	41		sovj	20	41	
	pol	288	437		pol	288	437	
	öt	977	2 118		öt	977	2 118	
	vt	5 882	3 300		vt	5 886	3 301	
	eng	71	242		eng	73	248	

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 9 I utrikes sjöfart år 1968 inklaerade och utklaerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1968

I a. Inklaerade svenska lastfartyg 1968

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	6	2	10	8	16	10	3	1	19	11
Luleå	11	77	28	222	39	299	5	21	44	320
Piteå	3	1	9	4	12	5	—	—	12	5
Skellefteå	21	21	6	26	27	48	14	57	41	104
Umeå	26	49	57	166	83	215	4	22	87	236
Örnsköldsvik	24	15	40	30	64	44	1	1	65	45
Härnösand	11	6	10	10	21	16	1	0	22	17
Sundsvall	92	132	29	94	121	226	26	114	147	340
Hudiksvall	—	—	16	13	16	13	—	—	16	13
Söderhamn	7	3	21	19	28	22	2	1	30	23
Gävle	105	112	85	54	190	166	63	80	253	246
Uppsala	41	7	18	4	59	10	—	—	59	10
Stockholm	367	606	70	37	437	644	309	576	746	1 219
Västerås	79	35	16	6	95	41	10	4	105	45
Köping	55	13	32	10	87	23	11	2	98	25
Eskilstuna	1	0	9	2	10	2	—	—	10	2
Södertälje	30	12	5	1	35	13	40	54	75	67
Nyköping	54	269	34	190	88	460	8	22	96	481
Norrköping	130	94	85	31	215	124	49	143	264	267
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	111	8	—	—	111	8	—	—	111	8
Jönköping	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Västervik	15	7	4	1	19	8	4	6	23	14
Oskarshamn	15	27	35	24	50	51	6	5	56	57
Kalmar	96	38	61	13	157	51	11	15	168	66
Visby	48	14	134	53	182	66	3	1	185	67
Karlskrona	26	8	11	2	37	10	—	—	37	10
Ronneby	11	4	3	1	14	4	7	6	21	10
Karlshamn	55	48	29	9	84	57	14	46	98	102
Sölvesborg	17	3	9	3	26	7	1	1	27	7
Åhus	76	18	11	2	87	21	3	1	90	21
Simrishamn	6	1	11	2	17	3	—	—	17	3
Ystad	73	12	69	17	142	30	—	—	142	30
Trelleborg	105	60	15	2	120	63	12	16	132	78
Malmö	487	226	103	35	590	261	124	229	714	490
Landskrona	156	90	58	13	214	103	7	12	221	116
Hälsingborg	181	219	108	49	289	269	86	229	375	498
Halmstad	18	3	15	6	33	9	37	26	70	35
Falkenberg	48	24	7	4	55	28	6	3	61	31
Varberg	29	13	5	1	34	14	3	8	37	22
Göteborg	1 333	1 927	613	239	1 946	2 165	220	399	2 166	2 565
Uddevalla	107	43	131	28	238	72	4	1	242	73
Lysekil	34	32	64	10	98	43	5	2	103	44
Strömstad	18	3	14	2	32	4	—	—	32	4
Lidköping	240	45	1	0	241	46	6	2	247	47
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	158	45	36	10	194	55	43	11	237	66
Kristinehamn	127	35	11	3	138	38	43	11	181	49
Summa	4 656	4 408	2 138	1 457	6 794	5 865	1 191	2 126	7 985	7 991

¹ Fr o m 1959 ingår även resor inom tulldistriktet mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s 797).

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1968

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	18	9	87	37	105	46	8	12	113	58
Luleå	143	347	175	899	318	1 246	18	64	336	1 310
Piteå	52	48	72	25	124	73	12	30	136	102
Skellefteå	139	108	75	46	214	154	14	32	228	187
Umeå	101	137	146	97	247	234	25	53	272	287
Örnsköldsvik	339	165	172	103	511	268	14	44	525	312
Härnösand	59	66	161	63	220	129	11	13	231	142
Sundsvall	366	401	141	87	507	488	66	142	573	630
Hudiksvall	52	28	109	39	161	67	9	34	170	101
Söderhamn	25	28	158	107	183	136	5	20	188	156
Gävle	968	700	357	195	1 325	895	291	360	1 616	1 255
Uppsala	69	27	17	3	86	30	—	—	86	30
Stockholm	1 726	2 550	255	345	1 981	2 895	524	739	2 505	3 634
Västerås	356	171	55	21	411	192	238	111	649	302
Köping	253	154	44	11	297	166	79	46	376	212
Eskilstuna	3	0	3	1	6	1	—	—	6	1
Södertälje	188	56	15	5	203	61	27	31	230	92
Nyköping	302	260	381	666	683	926	99	46	782	972
Norrköping	616	602	245	114	861	716	293	494	1 154	1 209
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	87	43	106	24	193	67	8	2	201	69
Oskarshamn	130	118	186	74	316	192	25	55	341	247
Kalmar	240	70	214	44	454	113	60	111	514	224
Visby	142	76	276	163	418	239	12	3	430	242
Karlskrona	111	49	153	29	264	78	7	13	271	91
Ronneby	174	29	71	15	245	44	21	11	266	55
Karlshamn	153	368	514	107	667	475	67	141	734	616
Sölvesborg	258	78	46	15	304	94	47	19	351	112
Åhus	269	62	78	21	347	83	34	19	381	101
Simrishamn	40	5	11	3	51	8	4	1	55	8
Ystad	210	45	92	21	302	66	40	12	342	78
Trelleborg	134	49	86	12	220	61	16	12	236	72
Malmö	1 894	1 041	457	85	2 351	1 126	553	744	2 904	1 870
Landskrona	274	151	37	6	311	157	42	13	353	170
Hälsingborg	937	609	692	139	1 629	748	323	150	1 952	898
Halmstad	306	104	400	98	706	202	205	239	911	441
Falkenberg	304	68	17	3	321	71	18	6	339	78
Varberg	256	91	44	12	300	103	22	14	322	118
Göteborg	2 996	6 011	1 408	1 371	4 404	7 382	342	316	4 746	7 698
Uddevalla	328	243	248	74	576	316	43	20	619	336
Lysekil	167	73	254	36	421	109	28	7	449	116
Strömstad	9	1	14	2	23	3	1	0	24	3
Lidköping	165	41	13	3	178	44	19	5	197	49
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	282	73	211	51	493	124	50	14	543	138
Kristinehamn	160	51	61	15	221	66	45	14	266	80
Summa	15 801	15 407	8 357	5 285	24 158	20 692	3 765	4 211	27 923	24 903

¹ Se not på s 87.

II a. Utklärerade svenska lastfartyg 1968

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	34	11	4	1	38	13	26	26	64	39
Luleå	97	364	17	25	114	389	1	0	115	389
Piteå	26	12	4	1	30	13	32	28	62	41
Skellefteå	40	85	8	39	48	124	35	62	83	186
Umeå	122	236	7	19	129	255	92	270	221	525
Örnsköldsvik	121	100	10	3	131	103	109	199	240	302
Härnösand	33	24	9	6	42	30	68	93	110	123
Sundsvall	124	300	13	36	137	337	111	315	248	651
Hudiksvall	71	50	—	—	71	50	34	46	105	96
Söderhamn	95	55	1	1	96	57	108	166	204	223
Gävle	233	136	44	106	277	242	222	248	499	490
Uppsala	98	17	—	—	98	17	1	0	99	17
Stockholm	103	75	97	255	200	330	247	581	447	911
Västerås	53	21	18	17	71	38	7	3	78	40
Köping	100	25	2	1	102	26	3	4	105	29
Eskilstuna	22	5	—	—	22	5	—	—	22	5
Södertälje	12	2	6	31	18	34	14	10	32	43
Nyköping	94	484	12	43	106	528	1	0	107	528
Norrköping	187	88	39	91	226	180	64	135	290	315
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	11	1	—	—	11	1	30	2	41	3
Jönköping	7	0	—	—	7	0	—	—	7	0
Västervik	21	12	5	1	26	13	3	2	29	15
Oskarshamn	44	29	10	5	54	34	8	5	62	39
Kalmar	74	17	72	28	146	45	1	3	147	48
Visby	19	10	21	5	40	15	2	5	42	20
Karlskrona	6	1	30	10	36	11	—	—	36	11
Ronneby	7	2	13	5	20	6	—	—	20	6
Karlshamn	99	34	57	31	156	65	12	28	168	93
Sölvesborg	8	6	16	4	24	9	2	3	26	13
Åhus	32	8	49	13	81	21	6	2	87	23
Simrishamn	13	3	3	0	16	3	—	—	16	3
Ystad	89	22	65	11	154	33	1	0	155	33
Trelleborg	23	8	48	18	71	27	4	1	75	28
Malmö	165	38	275	135	440	173	74	58	514	231
Landskrona	52	13	90	44	142	57	1	0	143	57
Hälsingborg	86	50	142	116	228	166	56	93	284	259
Halmstad	51	15	29	20	80	35	19	9	99	44
Falkenberg	12	7	38	12	50	19	—	—	50	19
Varberg	6	1	4	1	10	2	—	—	10	2
Göteborg	1 680	1 574	487	810	2 167	2 384	133	156	2 300	2 540
Uddevalla	235	82	33	19	268	101	25	22	293	123
Lysekil	72	12	24	7	96	19	—	—	96	19
Strömstad	3	1	12	1	15	2	3	0	18	2
Lidköping	84	22	27	8	111	30	12	3	123	33
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	205	46	40	15	245	60	72	19	317	79
Kristinehamn	170	35	44	13	214	48	60	16	274	64
Summa	4 939	4 141	1 925	2 007	6 864	6 148	1 699	2 614	8 563	8 762

¹ Se not på s 87.

II b. Utklärade utländska lastfartyg 1968

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	123	47	14	12	137	59	65	27	202	86
Luleå	229	1 121	90	196	319	1 318	15	10	334	1 328
Piteå	170	56	33	57	203	113	41	16	244	129
Skellefteå	153	71	84	107	237	178	54	49	291	228
Umeå	284	138	59	113	343	251	79	83	422	333
Örnsköldsvik	390	200	209	157	599	357	138	109	737	466
Härnösand	398	144	31	33	429	177	73	60	502	237
Sundsvall	288	135	187	319	475	454	117	80	592	534
Hudiksvall	231	79	25	25	256	103	44	29	300	132
Söderhamn	318	136	24	41	342	177	164	147	506	324
Gävle	939	335	545	644	1 484	980	380	248	1 864	1 227
Uppsala	81	13	20	12	101	25	1	0	102	26
Stockholm	602	450	738	2 050	1 340	2 500	396	277	1 736	2 777
Västerås	236	88	143	139	379	226	213	66	592	292
Köping	206	57	143	132	349	189	32	8	381	197
Eskilstuna	17	4	1	0	18	4	—	—	18	4
Södertälje	42	13	55	42	97	55	71	21	168	76
Nyköping	660	837	112	117	772	954	98	31	870	985
Norrköping	628	241	351	787	979	1 028	134	95	1 113	1 124
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västervik	187	47	37	34	224	81	17	8	241	89
Oskarshamn	356	113	51	58	407	171	40	17	447	189
Kalmar	301	61	103	113	404	174	37	9	441	183
Visby	360	185	93	66	453	251	—	—	453	251
Karlskrona	221	43	70	44	291	87	2	0	293	87
Ronneby	174	27	47	20	221	48	3	2	224	50
Karlshamn	853	191	106	328	959	519	51	20	1 010	539
Sölvesborg	79	19	106	36	185	55	47	13	232	68
Åhus	158	40	142	48	300	89	15	3	315	92
Simrishamn	24	4	17	2	41	6	—	—	41	6
Ystad	143	32	150	35	293	67	8	5	301	71
Trelleborg	133	23	65	35	198	58	4	1	202	59
Malmö	827	140	1 091	1 148	1 918	1 289	349	84	2 267	1 373
Landskrona	55	8	201	140	256	149	18	3	274	152
Hälsingborg	913	174	623	402	1 536	576	278	93	1 814	670
Halmstad	686	167	160	258	846	425	89	21	935	447
Falkenberg	26	5	191	41	217	46	—	—	217	46
Varberg	64	15	168	58	232	73	5	2	237	75
Göteborg	2 933	2 549	1 204	4 173	4 137	6 721	227	172	4 364	6 893
Uddevalla	428	145	161	126	589	271	22	13	611	285
Lysekil	335	49	94	26	429	75	10	1	439	76
Strömstad	23	3	6	9	29	12	2	0	31	12
Lidköping	86	21	28	8	114	29	21	7	135	35
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	639	145	30	9	669	154	141	43	810	197
Kristinehamn	266	79	44	16	310	95	105	32	415	127
Summa	16 267	8 451	7 852	12 219	24 119	20 670	3 606	1 906	27 725	22 576

¹ Se not på s 87.

Tabell 10 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1968, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1968, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	137	7	130	—	6
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	400	60	340	33	76
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	72	28	44	14	2
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	63	22	41	—	0
	6 Gödselmedel		1 192	545	647	134	37
	Råfosfater	40	481	283	198	7	3
	Gödselmedel (andra)	48	711	262	449	127	34
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 160	366	1 794	116	148
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	940	141	799	15	27
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	203	14	189	42	27
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	244	72	172	22	35
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	316	38	278	3	53
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	457	101	356	34	6
	8 Järnmalmer och järnskrot		279	14	265	21	25
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	105	2	103	17	2
	Skrot av järn eller stål	53	174	12	162	4	23
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	335	95	240	88	5
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	4	0	4	2	—
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 759	1 162	1 597	98	26
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörjfetter	46	26 150	3 428	22 722	4 826	568
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	246	56	190	11	34
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	18	13	5	—	5

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Pana- manska	Liberis- ka	Övriga
—	41	—	80	3	—	—	—	—	—
—	8	—	156	6	—	17	—	3	41
1	0	—	14	0	3	—	—	7	3
35	—	—	6	—	—	—	—	—	—
69	99	9	165	64	18	27	5	2	18
38	87	—	27	3	—	24	—	—	9
31	12	9	138	61	18	3	5	2	9
79	17	47	930	415	27	1	1	—	13
2	2	—	431	318	1	—	—	—	3
13	11	3	45	37	8	—	—	—	3
4	—	—	104	5	—	—	—	—	2
12	4	3	163	35	—	1	—	—	4
48	—	41	187	20	18	—	1	—	1
2	69	—	83	7	—	14	—	42	3
1	0	—	42	—	—	—	—	42	0
1	69	—	41	7	—	14	—	—	3
19	24	—	31	4	—	11	—	19	39
1	—	—	0	1	—	—	—	—	0
43	457	37	504	48	28	11	55	14	276
304	4 357	144	667	815	4 948	805	988	2 099	2 201
—	1	—	112	8	16	—	1	—	7
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 007	87	920	110	71
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	90	17	73	2	0
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	10	0	10	—	—
—	Övriga ensartade varuslag	55	1 526	330	1 196	312	95
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	2	0	2	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 290	856	1 434	178	59
	Summa		38 740	7 086	31 654	5 945	1 157
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 394				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 515				
—	Övrigt gods	—	269				
	Summa		3 178				
	Totalt		41 918				

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Grekiska	Panamanska	Liberiska	Övriga
146	58	34	400	59	14	1	3	2	22
1	1	—	61	4	—	—	—	1	3
6	—	—	3	—	—	—	1	—	0
135	35	8	283	83	83	44	9	22	87
1	—	—	1	0	—	—	—	—	0
25	18	58	714	196	54	12	7	2	111
867	5 185	337	4 210	1 713	5 191	943	1 070	2 213	2 823

Tabell 11 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1968, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1968, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	583	189	394	85	28
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	2	0	2	1	0
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	38	16	22	2	3
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 773	343	2 430	28	305
	6 Gödselmedel		146	70	76	5	3
	Råfosfater	40	5	1	4	1	—
	Gödselmedel (andra)	48	141	69	72	4	3
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 281	119	1 162	29	255
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	0	0	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	7	5	2	1	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	788	86	702	22	219
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	2	—	2	1	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	484	28	456	5	36
	8 Järnmalmer och järnskrot		7 532	2 250	5 282	962	21
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	7 521	2 250	5 271	961	21
	Skrot av järn eller stål	53	11	—	11	1	—
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	272	115	157	23	6
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 223	819	1 404	140	44
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	8	2	6	1	3
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o.d.); smörj- fetter	46	1 669	351	1 318	239	136
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	2	1	1	—	0
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	3	1	2	2	0

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Pana- manska	Liberis- ka	Övriga
3	—	—	244	29	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	0	—	0	—	—	3
23	9	2	1 336	353	43	41	98	7	185
10	1	—	37	2	—	17	—	—	1
1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
9	1	—	36	2	—	17	—	—	—
210	—	—	653	3	—	6	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1	—	—	455	3	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
209	—	—	195	0	—	6	—	—	5
350	—	672	1 110	71	953	145	131	175	692
350	—	672	1 100	71	953	145	131	175	692
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
1	—	—	41	1	—	40	44	—	1
77	28	25	671	111	81	51	1	18	157
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38	—	—	13	17	752	34	36	19	34
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	725	126	599	86	153
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	20	1	19	8	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	789	283	506	28	51
—	Övriga ensartade varuslag	55	884	229	655	92	142
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 513	938	575	26	12
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 134	1 296	1 838	303	95
	Summa		23 599	7 151	16 448	2 060	1 258
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 392				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 893				
—	Övrigt gods	—	360				
	Summa		3 645				
	Totalt		27 244				

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Grekiska	Panamanska	Liberiska	Övriga
26	79	1	240	7	1	2	0	—	4
2	—	0	2	0	4	—	—	3	0
6	8	6	340	40	4	5	2	5	11
17	1	0	324	25	10	11	16	0	17
26	—	4	414	37	9	21	7	11	8
73	25	20	836	228	110	54	11	5	78
863	151	730	6 277	925	1 967	427	346	243	1 201

Tabell 12 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1968, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels, in 1968, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg
A. Lastfartyg			
	<i>Enstärkt last</i>		
	1 Spannmål	33	137
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak		
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	400
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter		
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	72
ur 5	Trävaror, kork		
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	63
	6 Gödselmedel		1 192
	Råfosfater	40	481
	Gödselmedel (andra)	48	711
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 160
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	940
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	203
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	244
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	316
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	457
	8 Järnmalmer och järnskrot		279
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	105
	Skrot av järn eller stål	53	174
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	335
ur 10	Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	4
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunskol, även i form av briketter; koks	45	2 759
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjefetter	46	26 150
ur 14	Kemiska grundämnena och föreningar m. m.		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	246
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	18

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
1	7	50	25	12	—	29	—	—	10	3
32	83	113	58	27	13	8	22	14	14	7
0	0	3	14	14	16	0	—	3	—	—
0	2	28	10	12	—	0	—	—	—	5
11	45	74	142	148	69	82	61	41	97	150
—	—	0	—	4	—	14	13	11	65	150
11	45	74	142	144	69	68	48	30	32	—
3	60	190	374	937	203	150	87	56	79	4
1	26	81	188	462	63	36	77	6	—	—
—	0	19	27	74	14	16	—	7	34	—
2	21	28	36	108	21	27	—	—	—	—
0	6	48	74	84	70	26	—	—	—	4
0	7	14	49	209	35	45	10	43	45	—
0	13	19	16	22	9	14	61	7	14	—
—	—	1	3	1	0	3	—	4	4	—
0	13	18	13	21	9	11	61	3	10	—
—	—	4	2	18	20	72	27	10	30	27
0	0	—	0	2	—	2	0	—	0	—
1	13	58	156	181	76	47	381	69	99	241
—	1	9	26	419	91	142	300	143	18	3 044
—	4	39	63	101	10	26	—	—	—	—
1	5	4	4	4	—	—	—	—	—	—

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod
A. Lastfartyg		
	<i>Enslartad last</i>	
	1 Spannmål	33
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49
	6 Gödselmedel Råfosfater	40
	Gödselmedel (andra)	48
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d. Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	36 37 38 39 41
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder) Skrot av järn eller stål	43 53
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskol, även i form av briketter; koks	45
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörj- fetter	46
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16	Metaller		
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 007
ur 18	Maskiner, transportmedel		
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	90
ur 19	Övriga färdiga varor		
	Papper och papp; träfiberplattor	51	10
—	Övriga ensartade varuslag	55	1 526
	<i>Blandad last</i>		
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	2
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 290
	Summa		38 740
	Antal fartyg (lossningstillfällen)		25 413
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		47 106
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		26 152
B. Passagerarfartyg och färjor			
—	Gods på lastbilar	—	1 394
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 515
—	Övrigt gods	—	269
	Summa		3 178
	Totalt		41 918

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
2	33	191	202	319	69	145	21	0	2	1
—	—	0	2	45	22	5	11	4	0	—
— 11	0 53	0 170	0 129	3 308	1 92	4 125	— 129	— 42	1 23	1 43
— 4 64	— 12 331	— 181 1 134	0 256 1 481	1 627 3 201	— 126 816	— 69 921	— 140 1 240	— 34 422	— 36 423	— 70 3 597
628	1 856	4 406	4 013	6 842	1 265	897	1 204	270	222	1 104
56	298	1 183	1 600	3 399	1 053	1 109	2 049	624	609	3 772
32	161	661	854	1 968	551	558	1 017	326	317	1 831

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod
ur 16	Metaller	
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52
ur 18	Maskiner, transportmedel	
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54
ur 19	Övriga färdiga varor	
	Papper och papp; träfiberplattor	51
—	Övriga ensartade varuslag	55
	<i>Blandad last</i>	
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2
	Summa	
	Antal fartyg (lossningstillfällen)	
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton	
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton	

4 000– 4 999	5 000– 5 999	6 000– 7 999	8 000– 9 999	10 000– 14 999	15 000– 19 999	20 000– 24 999	25 000– 29 999	30 000– 39 999	40 000– 49 999	50 000– 59 999
6	—	4	11	—	—	—	0	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 39	— 21	— 59	0 78	— 172	— 25	— 5	— —	— —	— —	— —
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
123 522	149 255	261 742	114 1 242	89 8 195	1 3 503	— 2 019	— 2 712	— 2 561	— 2 337	— 1 022
324	256	451	329	836	227	91	96	49	35	12
1 440	1 409	3 134	2 869	10 197	3 835	2 045	2 555	1 694	1 541	635
732	769	1 689	1 581	5 748	2 246	1 212	1 521	1 003	964	413

Tabell 13 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1968, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels, in 1968, in 1 000 metric tons

CTSE- Varukategorier och varuslag kod		Varu- kod	Samt- liga fartyg
A. Lastfartyg			
<i>Ensaltad last</i>			
	1 Spannmål	33	583
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	2
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	38
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 773
	6 Gödselmedel		146
	Råfosfater	40	5
	Gödselmedel (andra)	48	141
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 281
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	7
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	788
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	2
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	484
	8 Järnmalmer och järnskrot		7 532
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	7 521
	Skrot av järn eller stål	53	11
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	272
ur	10 Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 224
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	8
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörjefetter	46	1 669
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	2
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	3

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
1	33	102	137	229	27	21	15	7	4	—
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
—	2	5	11	8	8	0	1	—	—	0
4	71	502	727	1 001	174	65	98	41	54	12
—	0	7	25	71	4	8	—	—	—	—
—	—	0	0	3	—	1	—	—	—	—
—	0	7	25	68	4	7	—	—	—	—
11	163	298	221	140	79	19	89	147	5	87
—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
10	159	289	149	113	48	5	—	15	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
1	4	9	72	25	29	14	89	132	4	87
0	2	9	18	70	56	148	47	23	102	257
—	0	2	16	70	56	148	47	23	102	257
0	2	7	2	—	—	—	—	—	—	—
—	0	1	1	15	8	47	28	5	18	11
—	8	133	192	607	114	184	258	88	121	167
0	3	4	1	—	—	—	—	—	—	—
0	5	39	57	315	30	14	19	14	—	32
0	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
0	0	0	—	1	—	1	—	—	1	—

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- Varukategorier och varuslag kod		Varu- kod
A. Lastfartyg		
<i>Ensartad last</i>		
	1 Spannmål	33
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49
	6 Gödselmedel Räfosfater	40
	Gödselmedel (andra)	48
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o. d. Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	36 37 38 39 41
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43
	Skrot av järn eller stål	53
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16 Metaller		
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbygg- nadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	725
ur 18 Maskiner, transportmedel		
Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	20
ur 19 Övriga färdiga varor		
Papper och papp; träfiberplattor	51	789
— Övriga ensartade varuslag	55	884
<i>Blandad last</i>		
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	1 514
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 134
Summa		23 599
Antal fartyg (lastningstillfällen)		26 510
Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		31 476
Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		17 112
B. Passagerarfartyg och färjor		
— Gods på lastbilar	—	1 392
— Gods på järnvägsvagnar	—	1 893
— Övrigt gods	—	360
Summa		3 645
Totalt		27 244

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
0	26	118	111	195	38	84	30	1	8	3
—	0	0	0	2	4	0	0	0	—	—
1 22	8 56	33 159	68 150	415 173	20 64	64 77	83 15	7 9	13 1	12 10
— 6 46	0 10 389	22 161 1 594	54 226 1 999	390 922 4 556	41 142 809	47 99 878	180 201 1 063	91 59 493	53 62 441	63 142 796
389	1 985	4 842	4 632	8 272	1 215	883	1 194	316	286	454
37	310	1 308	1 847	4 111	1 002	1 107	1 980	726	771	1 613
22	170	726	1 002	2 406	537	593	994	375	397	814

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbygg- nadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51
—	Övriga ensartade varuslag <i>Blandad last</i>	55
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast Summa	2
Antal fartyg (lastningstillfällen)		
Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		
Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		

4 000— 4 999	5 000— 5 999	6 000— 7 999	8 000— 9 999	10 000— 14 999	15 000— 19 999	20 000— 24 999	25 000— 29 999	30 000— 39 999	40 000— 49 999	50 000— 59 999
68	4	3	—	36	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	1	5	1	2	—	2	—
11 28	20 3	22 29	13 44	1 44	— —	— —	— —	— —	— —	— —
37 208 646	47 194 377	21 350 1 132	468 174 1 585	— 171 3 285	— 5 749	— 1 1 779	— — 895	— — 85	— — 2	— — —
417	324	506	379	295	41	51	26	2	1	—
1 838	1 781	3 489	3 428	3 434	689	1 221	684	61	42	—
949	974	1 872	1 904	1 782	370	740	421	37	27	—

Tabell 14 A Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1968

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1968

innefattar icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	54	23	26	20	136	67	80	40	108	54	192	86	596	288
Båtskärsnäs	4	2	—	—	10	3	6	3	4	1	12	3	36	12
Haparanda hamn	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
Kalix djuphamn	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	8	4
Karlsborg—Axelsvik	9	4	6	8	112	60	62	33	79	46	132	70	400	221
Sandvik	21	5	—	—	4	1	2	1	18	5	41	11	86	23
Töre	18	11	18	11	8	2	8	2	6	1	6	1	64	28
<i>Luleå</i>	225	292	156	189	23	84	23	62	405	1 592	482	1 757	1 314	3 975
Luleå	225	292	156	189	23	84	23	62	405	1 592	482	1 757	1 314	3 975
därav Norrbottens Järnverk	123	64	64	222	1	0	14	16	105	256	151	82	458	639
<i>Piteå</i>	83	33	36	18	136	105	87	74	138	82	234	129	714	443
Piteå	78	32	31	17	131	68	82	48	129	56	225	92	676	314
därav Munksund	—	—	—	—	10	2	1	0	6	2	15	4	32	8
Skuthamn	16	8	16	8	21	23	21	23	23	22	23	22	120	106
Piteå oljhamn	5	1	5	1	5	37	5	26	9	26	9	37	38	129
<i>Skellefteå</i>	342	412	289	294	62	52	63	46	292	245	344	371	1 392	1 420
Bjuröklubb	4	1	4	1	2	1	2	1	—	—	—	—	12	4
Bureå	41	14	—	—	28	31	29	26	40	20	80	40	218	130
Skellefteå	273	389	276	291	22	15	22	14	225	216	222	316	1 040	1 242
Storkåge	24	8	9	2	10	5	10	5	27	9	42	15	122	44
<i>Umeå</i>	400	352	230	236	139	241	181	318	555	695	683	744	2 188	2 587
Hörnefors	44	10	44	10	78	58	78	58	14	11	14	11	272	158
Nordmaling	14	3	4	1	—	—	—	—	9	2	19	4	46	10
Rundvik	36	18	2	8	3	1	1	0	14	10	50	21	106	59

Umeå	306	321	180	217	58	182	102	260	518	672	600	708	1 764	2 360
därav Obbola	7	4	14	7	—	—	5	2	23	12	11	8	60	33
Örnsköldsvik	705	255	598	134	553	518	605	594	501	279	556	325	3 518	2 105
Husum	22	6	28	12	325	299	326	300	30	19	23	14	754	650
Köpmanholmens hamn	433	6	433	6	—	—	—	—	—	—	—	—	866	11
Köpmanholmens lastagepl. (NCB)	8	3	3	1	131	78	101	57	111	51	146	73	500	264
Örnsköldsvik	242	240	134	115	97	141	178	237	360	209	387	238	1 398	1 180
därav Domsjö	169	128	76	33	78	90	151	181	318	156	338	160	1 130	748
Härnösand	222	80	93	62	266	221	214	200	291	199	471	238	1 557	1 000
Bollsta	35	8	4	1	10	9	6	5	20	6	55	18	130	47
Härnösand	42	25	42	41	7	15	8	17	84	88	82	66	265	254
Kramfors norra	47	17	47	17	47	43	34	40	28	26	41	29	244	172
Lugnvik	32	10	—	—	—	—	6	4	15	6	41	13	94	33
Marieberg	21	8	—	—	7	7	28	15	16	5	16	5	88	39
Nyland	—	—	—	—	1	0	1	0	1	0	1	0	4	1
Ramvik	9	4	—	—	—	—	2	2	4	1	11	3	26	10
Sandviken	1	0	—	—	55	49	44	43	40	24	52	30	192	146
U'tansjö	—	—	—	—	45	47	37	40	18	11	26	17	126	116
Väja	35	8	—	—	94	51	48	34	65	32	146	57	388	182
Sundsvall	674	225	857	270	488	764	318	694	744	863	731	886	3 812	3 697
Essvik-Södra Nyhamn	—	—	—	—	5	3	5	3	—	—	—	—	10	5
Johannedal	—	—	—	—	26	19	26	19	—	—	—	—	52	37
Korsta	—	—	—	—	278	460	171	342	113	237	220	355	782	1 394
Kubikenborg	5	6	20	9	4	5	—	—	36	73	25	75	90	168
Stockvik	92	67	113	81	13	5	13	5	86	47	65	33	382	237
Sundsvall	473	114	562	127	85	205	70	269	268	388	194	311	1 652	1 413
därav Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	13	52	13	52	26	104
Svartvik	30	13	30	13	19	37	17	39	27	30	29	27	152	159
Söråker	13	4	13	4	—	—	—	—	35	9	35	9	96	25
Tunadal	25	11	—	—	4	3	6	4	27	7	50	16	112	41
Vivstavarv-Fågervik	—	—	—	—	42	14	5	8	37	25	74	31	158	78
Östrand	36	10	119	36	12	13	5	5	115	47	39	29	326	140
Hudiksvall	277	167	53	18	10	55	77	114	186	84	343	175	946	612
Hudiksvall	51	18	12	6	10	55	12	48	84	44	121	64	290	235
Iggesund	141	121	5	1	—	—	51	62	32	22	117	80	346	285
Stocka	85	28	36	11	—	—	14	4	70	18	105	31	310	92
Söderhamn	342	173	135	87	280	303	248	283	211	165	449	268	1 665	1 278
Ala	41	12	7	4	—	—	—	—	38	15	72	23	158	54
Ljusne	—	—	2	0	39	10	22	6	18	4	33	7	114	26

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Söderhamn	227	110	126	83	153	185	136	165	114	106	231	151	987	799
därav Sandarne	65	23	16	9	146	158	123	149	65	67	137	90	552	496
Vallvik	74	51	—	—	88	108	90	112	41	40	113	87	406	399
<i>Gävle</i>	918	680	365	440	483	355	602	379	1 614	1 163	2 038	1 347	6 020	4 363
Fagerviken	15	5	1	0	—	—	2	2	10	2	22	5	50	14
Gävle	476	465	328	430	318	292	249	162	1 039	919	1 246	1 052	3 656	3 319
Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	121	20	121	20	242	40
Norrsundet	—	—	—	—	165	63	66	36	137	74	236	101	604	274
Skutskär	427	210	36	10	—	—	285	179	307	148	413	169	1 468	716
<i>Uppsala</i>	279	35	201	23	—	—	—	—	70	11	148	22	698	91
Enköping	147	18	98	10	—	—	—	—	27	5	76	12	348	45
Uppsala	132	17	103	13	—	—	—	—	43	6	72	10	350	46
<i>Stockholm</i>	13 887	2 470	13 949	2 420	768	1 367	1 416	1 698	5 121	7 197	4 255	6 844	39 396	21 999
Hallstavik	1	6	1	6	84	136	75	139	174	179	183	176	518	643
Hargshamn	53	32	—	—	—	—	—	—	82	144	135	177	270	352
Norrtälje	125	8	130	10	—	—	—	—	1 101	1 203	1 096	1 201	2 452	2 423
Nynäshamns hamn	647	514	643	514	19	57	30	95	165	568	158	530	1 662	2 280
Nynäshamns oljehamn	768	346	758	347	14	68	16	70	102	664	110	661	1 768	2 156
Stockholms tull- och frihamn	12 153	1 478	12 277	1 457	635	1 099	1 279	1 387	3 458	4 404	2 534	4 064	32 336	13 890
därav frihamnen	48	9	47	9	201	445	350	433	500	560	352	572	1 498	2 027
Stora Vika	140	86	140	86	16	7	16	7	39	35	39	35	390	255
<i>Västerås</i>	2 838	338	2 922	352	242	110	214	66	509	236	454	268	7 179	1 370
Västerås	2 838	338	2 922	352	242	110	214	66	509	236	454	268	7 179	1 370
<i>Eskilstuna</i>	159	20	141	14	6	1	6	1	15	2	33	8	360	46
Strängnäs	93	14	75	8	—	—	—	—	15	2	33	8	216	32
Torshälla	66	6	66	6	6	1	6	1	—	—	—	—	144	14
<i>Södertälje</i>	600	284	799	361	64	73	—	—	244	76	109	72	1 816	868
Mariefred	114	2	114	2	—	—	—	—	—	—	—	—	228	5
Oaxen	39	10	39	10	—	—	—	—	10	3	10	3	98	27
Södertälje	447	272	646	349	64	73	—	—	234	73	99	69	1 490	836

<i>Nyköping</i>	373	218	371	195	97	71	102	65	475	1 175	479	1 226	1 897	2 949
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	19	4	38	8
Nyköping	151	19	153	21	2	1	1	1	61	17	60	16	428	74
Oxelösund	222	199	218	174	95	70	101	64	395	1 154	400	1 206	1 431	2 867
<i>Norrköping</i>	773	457	660	343	339	614	284	336	1 105	889	1 263	1 278	4 424	3 917
Djurön	24	2	27	3	—	—	—	—	10	4	7	3	68	11
Färjestaden/Bråviken	8	1	8	1	—	—	—	—	9	2	9	2	34	5
Norrköping	732	453	616	338	335	613	280	335	1 078	882	1 239	1 272	4 280	3 895
Valdemarsvik	9	1	9	1	4	1	4	1	8	1	8	1	42	6
<i>Linköping</i>	87	2	87	2	—	—	—	—	—	—	—	—	174	4
Linköping	87	2	87	2	—	—	—	—	—	—	—	—	174	4
<i>Köping</i>	306	70	295	81	91	48	32	11	383	189	453	215	1 560	614
Arboga	38	4	37	4	—	—	—	—	—	—	1	0	76	8
Kungsör	9	1	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1
Köping	259	65	249	76	91	48	32	11	383	189	452	215	1 466	605
<i>Motala</i>	128	14	140	14	1	0	—	—	33	3	22	2	324	32
Askersund	—	—	1	0	1	0	—	—	22	2	22	2	46	4
Borghamnns yttre hamn	28	1	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56	2
Vadstena	100	13	111	13	—	—	—	—	11	1	—	—	222	26
<i>Jönköping</i>	10 756	393	10 759	393	—	—	—	—	3	0	—	—	21 518	783
Gränna	5 372	196	5 372	196	—	—	—	—	—	—	—	—	10 744	391
Hjo	—	—	3	0	—	—	—	—	3	0	—	—	6	0
Jönköping	12	1	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1
Visingsö	5 372	196	5 372	196	—	—	—	—	—	—	—	—	10 744	391
<i>Västervik</i>	292	97	285	100	59	24	39	14	130	55	158	63	963	352
Gamleby	27	4	20	3	—	—	—	—	26	5	33	7	106	19
Verkeback	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0	2	0	6	1
Västervik	265	93	265	97	58	24	38	14	102	50	123	56	851	332
<i>Oskarshamn</i>	1 503	450	1 421	528	63	70	49	21	349	250	441	201	3 826	1 521
Jättersön	42	10	—	—	39	16	27	11	87	44	141	61	336	143
Mönsterås	162	17	157	16	—	—	—	—	10	2	15	3	344	38
Oskarshamn	1 299	423	1 264	512	24	54	22	10	252	204	285	137	3 146	1 340
<i>Kalmar</i>	46 910	5 503	47 023	5 554	77	127	39	9	624	167	548	234	95 221	11 593
Bergkvara	78	10	59	7	—	—	—	—	24	4	43	7	204	29
Borgholm	864	77	861	77	1	0	2	0	7	1	10	2	1 745	157
Byxelkrok	168	34	168	34	—	—	—	—	1	0	1	0	338	68
Degerhamn	374	84	374	84	—	—	—	—	36	10	36	10	820	188
Färjestaden	12 903	1 732	12 914	1 733	—	—	—	—	15	2	4	1	25 836	3 468

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Grankullavik	66	25	66	25	—	—	—	—	—	—	—	—	132	51
Grönhögen	74	7	63	5	—	—	—	—	122	23	133	24	392	59
Kalmar	13 574	1 877	13 700	1 930	69	126	30	8	399	124	310	189	28 082	4 253
Mörbylånga	111	14	120	16	—	—	—	—	12	2	3	0	246	33
Sandvik	18	1	18	1	7	1	7	1	8	1	8	1	66	5
Skäggenäs	9 340	821	9 340	821	—	—	—	—	—	—	—	—	18 680	1 641
Stora Rör	9 340	821	9 340	821	—	—	—	—	—	—	—	—	18 680	1 641
<i>Visby</i>	2 589	1 319	2 675	1 347	20	4	8	1	350	364	275	342	5 917	3 383
Ahr	21	6	43	17	—	—	—	—	22	11	—	—	86	34
Burgsvik	20	2	20	2	1	0	1	0	2	0	2	0	46	6
Furillen	106	71	113	76	—	—	—	—	25	13	18	8	262	168
Färösund	18	2	18	2	—	—	—	—	1	0	1	0	38	5
Kappelshamn	104	39	104	39	—	—	—	—	1	0	1	0	210	78
Katthammarsvik	4	0	5	1	1	0	—	—	—	—	—	—	10	1
Klintehamn	313	100	314	100	1	0	—	—	25	5	26	6	679	212
Ljugarn	14	1	14	1	—	—	—	—	4	1	4	1	36	4
Rone	47	6	52	7	—	—	—	—	21	4	15	3	135	21
Slite hamn o. lastageplats	339	233	339	233	7	1	7	1	141	304	141	304	974	1 077
därav lastageplatsen	313	229	313	229	—	—	—	—	62	61	62	61	750	580
Strå	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0
Visby	1 601	859	1 651	869	10	3	—	—	108	26	67	20	3 437	1 777
<i>Karlskrona</i>	5 900	292	5 872	288	34	107	26	58	335	229	371	283	12 538	1 257
Drottningsskär	1 464	76	1 464	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 928	152
Karlskrona	4 436	216	4 408	212	34	107	26	58	335	229	371	283	9 610	1 105
<i>Ronneby</i>	29	9	29	9	90	26	91	26	208	41	208	41	655	152
Ronneby	29	9	29	9	90	26	91	26	208	41	208	41	655	152
<i>Karlshamn</i>	2 490	266	2 140	325	69	157	50	38	606	512	975	572	6 330	1 871
Karlshamn	2 490	266	2 140	325	69	157	50	38	606	512	975	572	6 330	1 871
<i>Sölvesborg</i>	147	42	267	74	49	20	49	18	320	101	203	65	1 035	319
Sölvesborg	147	42	267	74	49	20	49	18	320	101	203	65	1 035	319

<i>Åhus</i>	467	63	549	74	58	25	21	5	444	103	398	112	1 937	382
Åhus	467	63	549	74	58	25	21	5	444	103	398	112	1 937	382
<i>Simrishamn</i>	69	9	83	11	3	1	1	0	256	73	244	72	656	165
Simrishamn	69	9	83	11	3	1	1	0	256	73	244	72	656	165
<i>Ystad</i>	158	34	140	30	43	12	50	12	1 317	1 005	1 320	1 005	3 028	2 098
Ystad	158	34	140	30	43	12	50	12	1 317	1 005	1 320	1 005	3 028	2 098
<i>Trelleborg</i>	197	36	229	59	93	83	93	83	4 421	8 731	4 388	8 707	9 421	17 699
Trelleborg	197	36	229	59	93	83	93	83	4 421	8 731	4 388	8 707	9 421	17 699
<i>Malmö</i>	2 860	539	3 039	489	624	984	1 004	900	30 399	11 420	29 845	11 552	67 771	25 883
Klagshamn	23	3	35	4	—	—	—	—	33	3	21	3	112	12
Limhamn	1 546	218	1 555	182	10	76	1	1	8 623	2 126	8 627	2 238	20 362	4 842
Lomma	41	4	14	2	—	—	—	—	268	27	295	29	618	61
Malmö tull o. frihamn	1 250	314	1 135	301	614	908	1 003	899	21 475	9 264	20 902	9 282	46 679	20 968
därav frihamnen	66	26	95	28	243	329	563	299	970	361	571	374	2 508	1 416
<i>Landskrona</i>	4 000	186	4 156	237	47	21	18	7	10 899	5 930	10 776	5 866	29 896	12 247
Barsebäck	9	1	37	3	—	—	—	—	62	5	34	3	142	12
Bäckviken	1 931	63	1 932	63	—	—	—	—	3	0	3	0	3 869	127
Kyrkbacken	7	0	7	0	—	—	—	—	324	10	324	10	662	20
Landskrona	2 053	122	2 180	171	47	21	18	7	10 510	5 915	10 415	5 853	25 223	12 088
<i>Hälsingborg</i>	2 294	441	2 413	613	383	312	421	323	58 292	20 259	58 132	20 066	121 935	42 013
Båstads fiskehamn	30	3	—	—	—	—	30	3	318	29	318	29	696	63
Hälsingborg inkl. Koppar-	1 984	434	2 133	609	383	312	391	320	57 954	20 228	57 794	20 035	120 639	41 938
verkshamnen	280	4	280	4	—	—	—	—	20	2	20	2	600	12
Torekov														
<i>Halmstad</i>	498	168	361	74	201	208	144	51	738	212	922	460	2 864	1 172
Halmstad	498	168	361	74	201	208	144	51	738	212	922	460	2 864	1 172
<i>Falkenberg</i>	206	29	307	53	21	7	32	15	377	100	268	68	1 211	271
Falkenberg	206	29	307	53	21	7	32	15	377	100	268	68	1 211	271
<i>Varberg</i>	214	27	239	56	24	21	86	26	921	621	834	585	2 318	1 335
Varberg	214	27	239	56	24	21	86	26	921	621	834	585	2 318	1 335
<i>Göteborg</i>	12 455	1 779	12 674	2 181	595	631	668	1 155	9 406	15 674	9 105	14 867	44 903	36 288
Göteborgs tull- o. frihamn	12 259	1 736	12 372	2 074	586	596	664	1 139	8 987	15 306	8 787	14 545	43 655	35 395
därav frihamnen	45	4	96	9	47	145	92	245	398	1 235	335	1 100	1 013	2 737
Stenungsund	84	20	84	46	3	33	2	16	247	305	248	297	668	718
Trollhättan	64	15	168	53	4	1	—	—	153	59	53	21	442	150
Vänersborg	48	8	50	8	2	1	2	0	19	4	17	4	138	25

Tabell 14A (forts) Fartygstrafiken i hamnarna 1968

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Uddevalle	682	120	635	133	44	21	39	27	812	387	864	373	3 076	1 060
Uddevalle	682	120	635	133	44	21	39	27	812	387	864	373	3 076	1 060
Lysekil	5 915	190	5 941	203	33	6	10	1	201	43	197	35	12 297	479
Bovallstrand	5	0	5	0	—	—	—	—	11	1	11	1	32	3
Hovenäset	82	2	82	2	—	—	—	—	—	—	—	—	164	4
Hunnebostrand	38	3	34	3	—	—	—	—	25	3	29	4	126	12
Lysekil	5 790	185	5 820	198	33	6	10	1	165	39	157	30	11 975	460
Strömstad	2 519	51	2 529	52	—	—	—	—	1 230	266	1 220	265	7 498	633
Fjällbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	7	1	14	2
Grebbestad	21	1	21	1	—	—	—	—	4	0	4	0	50	2
Strömstad	2 498	50	2 508	51	—	—	—	—	1 219	265	1 209	264	7 434	629
Lidköping	484	122	686	155	31	8	37	10	437	96	230	59	1 905	449
Hönsäter	44	17	71	26	—	—	—	—	44	14	17	4	176	61
Lidköping	232	55	475	100	2	1	—	—	338	71	98	26	1 145	252
Mariestad	208	50	140	29	29	7	37	10	55	11	115	29	584	136
Örebro	27	2	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	54	3
Örebro (Skebäck)	27	2	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	54	3
Kristinehamn	1 226	188	948	119	82	24	190	55	372	109	543	146	3 361	642
Kristinehamn	463	114	271	77	80	23	185	54	261	79	348	84	1 608	431
Otterbäcken	763	74	677	42	2	1	5	1	111	30	195	62	1 753	211
Karlstad	827	202	756	190	151	43	129	35	386	102	479	121	2 728	692
Arvika	77	6	79	6	—	—	—	—	3	0	1	0	160	13
Karlstad	658	181	608	174	151	43	129	35	342	93	414	108	2 302	633
Åmål	92	15	69	10	—	—	—	—	41	9	64	13	266	46
Summa	129 386	19 157	128 586	18 922	7 078	7 991	7 846	7 871	136 833	82 049	136 683	82 421	546 412	218 411

Tabell 14B Prämtrafik år 1968¹
Barges entered and cleared, in 1968

	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart									
Luleå	—	—	4	0	Göteborgs tull- och frihamn	1 195	98	1 185	94
Enköping	16	3	16	3	därav frihamnen	29	1	60	2
Uppsala	6	1	6	1	Uddevalla	60	3	60	3
Norrtälje	2	0	2	0	Otterbäcken	4	0	4	0
Stockholms tull- och frihamn	2 042	366	2 056	368	Summa	3 406	493	3 413	490
därav frihamnen	28	6	28	6	Direkt utrikes fart				
Västerås	1	0	1	0	Lomma	2	0	2	0
Södertälje	32	8	32	8	Malmö tull- och frihamn	5	1	5	1
Nyköping	37	5	37	5	därav frihamnen	3	1	3	1
Köping	3	0	3	0	Göteborgs tull- och frihamn	17	10	18	10
Malmö tull- och frihamn	4	5	4	5	Uddevalla	2	4	2	4
Hälsingborg	3	3	3	3	Summa	26	15	27	15
Falkenberg	1	1	—	—					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 14 A.

Tabell 15 Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1968

Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1968

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	90	22	—	<i>Utansjö</i>	19	—	—
<i>Båtskärsnäs</i>	3	—	—	<i>Väja</i>	43	—	—
<i>Haparanda</i>	0	0	—				
<i>Kalix djuphamn</i>	0	3	—	<i>Sundsvall</i>	783	2 131	443
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	77	—	—	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	1	—	—
<i>Sandvik</i>	4	—	—	<i>Johannedal</i>	6	—	—
<i>Töre</i>	6	19	—	<i>Korsta</i>	97	—	—
				<i>Kubikenborg</i>	40	—	3
<i>Luleå</i>	606	1 106	106	<i>Stockvik</i>	35	—	217
<i>Luleå</i>	526	1 106	58	<i>Sundsvall</i>	508	2 131	170
<i>Norrbottnens Järnverk</i>	80	—	48	<i>Ortviken</i>	21	—	—
				<i>Svartvik</i>	23	—	—
<i>Piteå</i>	142	505	—	<i>Söråker</i>	6	—	23
<i>Piteå</i>	76	277	—	<i>Tunadal</i>	6	—	—
<i>Piteå oljehamn</i>	48	228	—	<i>Vivstavavv-Fagervik</i>	19	—	—
<i>Munksund</i>	2	—	—	<i>Östrand</i>	21	—	—
<i>Skuthamn</i>	16	—	—				
				<i>Hudiksvall</i>	195	280	30
<i>Skellefteå</i>	322	635	16	<i>Hudiksvall</i>	80	280	21
<i>Bjuröklubb</i>	1	9	—	<i>Iggesund</i>	80	—	—
<i>Bureå</i>	18	—	—	<i>Stocka</i>	35	—	9
<i>Skellefteå</i>	292	589	16				
<i>Storkåge</i>	11	37	—	<i>Söderhamn</i>	450	589	210
				<i>Ala</i>	14	—	—
<i>Umeå</i>	994	1 476	669	<i>Ljusne</i>	6	—	—
<i>Hörnefors</i>	41	—	—	<i>Söderhamn</i>	272	589	210
<i>Nordmaling</i>	4	6	—	<i>Sandarne</i>	91	—	—
<i>Rundvik</i>	18	—	—	<i>Vallvik</i>	67	—	—
<i>Umeå</i>	925	1 470	669				
<i>Obbola</i>	7	—	—	<i>Gävle</i>	1 443	4 735	2 176
				<i>Fagerviken</i>	5	12	—
<i>Örnsköldsvik</i>	512	412	63	<i>Gävle</i>	1 095	4 723	2 176
<i>Husum</i>	78	—	—	<i>Norrsundet</i>	99	—	—
<i>Köpmanholmens hamn</i>	2	0	—	<i>Skutskär</i>	244	—	—
<i>Köpmanholmens last.pl. (NCB)</i>	30	—	—				
<i>Örnsköldsvik</i>	282	411	63	<i>Uppsala</i>	26	103	0
<i>Domsjö</i>	121	—	—	<i>Enköping</i>	14	72	—
				<i>Uppsala</i>	12	31	0
<i>Härnösand</i>	243	189	47				
<i>Bollsta</i>	12	—	—	<i>Stockholm</i>	5 187	11 144	3 420
<i>Härnösand</i>	91	189	47	<i>Hallstavik</i>	82	—	—
<i>Kramfors norra</i>	35	—	—	<i>Hargshamn</i>	154	111	—
<i>Lugnvik</i>	9	—	—	<i>Norrtälje</i>	283	374	—
<i>Marieberg</i>	9	—	—	<i>Nynäshamn</i>	470	298	3
<i>Nyland</i>	0	0	—	<i>Nynäshamns oljehamn</i>	672	—	—
<i>Ramvik</i>	3	—	—	<i>Stockholms tullhamn</i>	3 190	8 383	2 363
<i>Sandviken</i>	23	—	—				

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
Stockholms frihamn	278	1 978	1 054	Mönsterås	11	18	—
Stora Vika	57	—	—	Oskarshamn	352	992	471
Öregrund	0	1	—	<i>Kalmar</i>	553	2 371	462
<i>Västerås</i>	364	2 806	1 145	Bergkvara	10	70	30
Västerås	364	2 806	1 145	Borgholm	13	42	2
<i>Eskilstuna</i>	12	38	—	Byxelkrok	14	19	—
Strängnäs	11	31	—	Degerhamn	44	65	1
Torshälla	1	7	—	Färjestaden	66	341	—
<i>Södertälje</i>	163	576	116	Grankullaviken	7	7	—
Mariefred	2	6	—	Grönhögen	23	46	—
Oaxen	3	—	—	Kalmar	322	1 510	421
Södertälje	158	570	116	Mörbylånga	10	61	5
<i>Nyköping</i>	1 554	1 462	542	Sandvik	2	4	2
Marsviken	3	—	—	Skäggensäs	21	103	—
Nyköping	24	61	32	Stora Rör	21	103	—
Oxelösund	1 527	1 401	510	<i>Visby</i>	475	1 318	99
<i>Norrköping</i>	1 137	6 053	1 405	Ahr	6	—	—
Djurön	4	—	—	Burgsvik	2	8	—
Färjestaden/Bråviken	2	—	—	Furillen	25	—	—
Norrköping	1 128	6 047	1 405	Färösund	3	3	—
Valdemarsvik	3	5	—	Kappelshamn	11	23	2
<i>Linköping</i>	0	1	—	Katthammarsvik	0	1	—
Linköping	0	1	—	Klintehamn	29	130	—
<i>Köping</i>	214	782	727	Ljugarn	1	4	—
Arboga	2	4	0	Rone	9	33	—
Kungsör	0	1	—	Slite hamn	54	23	1
Köping	212	777	727	Slite lastageplats	119	—	—
<i>Motala</i>	1	5	—	Strå	0	—	—
Askersund	0	0	—	Visby	216	1 093	96
Borghamns yttre hamn	0	1	—	<i>Karlskrona</i>	251	606	197
Vadstena	1	4	—	Drottningsskär	1	1	—
<i>Jönköping</i>	27	41	0	Karlskrona	250	605	197
Gränna	14	23	—	<i>Ronneby</i>	64	279	192
Hjo	0	0	0	Ronneby	64	279	192
Jönköping	0	0	—	<i>Karlshamn</i>	697	2 488	660
Visingsö	12	21	—	Karlshamn	697	2 488	660
<i>Västervik</i>	118	538	91	<i>Sölvesborg</i>	108	385	286
Gamleby	8	33	—	Sölvesborg	108	385	286
Verkeback	0	2	—	<i>Åhus</i>	148	526	419
Västervik	110	503	91	Åhus	148	526	419
<i>Oskarshamn</i>	417	1 010	471	<i>Simrishamn</i>	64	88	43
Jättersön	54	—	—	Kivik	3	0	—
				Simrishamn	58	83	43
				Skillinge	3	5	—
				<i>Ystad</i>	348	518	467
				Ystad	348	518	467

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- grunde- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- grunde- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Trelleborg</i>	754	2 982	218	<i>Uddevalle</i>	414	1 148	393
Trelleborg	754	2 982	218	Uddevalle	414	1 148	393
<i>Malmö</i>	2 643	8 964	1 878	<i>Lysekil</i>	93	102	155
Klagshamn	3	4	—	Bovallstrand	0	0	—
Limhamn	368	1 448	13	Hovenäset	0	1	0
Lomma	29	31	—	Hunnebostrand	2	6	1
Malmö tullhamn	1 939	6 117	882	Lysekil	91	95	153
Malmö frihamn	304	1 364	983	<i>Strömstad</i>	115	118	5
<i>Landskrona</i>	961	2 008	545	Fjällbacka	1	1	—
Barsebäck	13	31	—	Grebbestad	7	36	—
Bäckviken	4	6	—	Strömstad	107	81	5
Kyrkbacken	11	1	—	<i>Lidköping</i>	97	615	189
Landskrona	933	1 970	545	Hönsäter	4	93	18
<i>Hälsingborg</i>	1 404	8 874	802	Lidköping	61	339	114
Båstads fiskehamn	20	23	—	Mariestad	32	183	57
Hälsingborg	1 363	8 845	802	<i>Örebro</i>	0	3	—
Torekov	21	6	—	Örebro (Skebäck)	0	3	—
<i>Halmstad</i>	404	1 786	907	<i>Kristinehamn</i>	180	953	581
Halmstad	404	1 786	907	Kristinehamn	121	721	317
<i>Falkenberg</i>	116	480	111	Otterbäcken	60	232	264
Falkenberg	116	480	111	<i>Karlstad</i>	148	1 624	446
<i>Varberg</i>	152	679	100	Arvika	1	21	—
Varberg	152	679	100	Karlstad	136	1 548	405
<i>Göteborg</i>	10 080	20 812	6 923	Åmål	11	55	41
Göteborgs tullhamn	9 166	19 026	5 751	<i>Östersund</i>	3	—	1
Göteborgs frihamn	641	1 699	1 163	Östersund	3	—	1
Stenungsund	239	—	—	Summa för hamnar med fastställd taxa	35 273	96 369	27 757
Trollhättan	29	71	0				
Vänersborg	5	16	9				

Tabell 16 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1968 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå ²	Umeå ² — Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm ¹
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	161	—	—	0	42
2	Färska frukter och färska köksväxter	234	—	1	0	49
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	1 121	0	48	2	217
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	142	—	—	0	14
5	Trävaror, kork	262	—	74	110	20
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	204	—	71	110	1
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	56	—	3	—	19
6	Gödselmedel	1 202	3	5	7	12
	därav: Råfosfat, apatit	497	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	705	3	5	7	12
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 232	72	228	247	127
	därav: Salt	926	3	180	161	73
	Svavelkis och magnetkis, orostade	77	—	—	—	0
	Svavel	140	2	22	26	3
	Sand, grus, singel, makadam	232	43	4	15	7
	Gipssten, kalksten och dolomit	460	0	2	0	21
8	Järnmalmer och järnskrot	281	2	—	20	2
9	Andra malmer och annat metallskrot	423	105	—	0	20
10	Andra råvaror	145	0	0	1	8
	därav: Rågummi och hudar	78	—	0	0	2
	Pappersmassa och pappersavfall	6	—	—	0	0
	Textilfibrer	40	—	0	1	3
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 801	354	115	370	536
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	26 916	778	1 380	1 303	5 891
	därav: Råolja	9 300	—	—	—	1 566
	Bensin och fotogen	2 842	110	171	134	723
	Motorbränsnoljor, eldningsoljor, vägoljor	14 431	668	1 209	1 160	3 468
	Smörjmedel m. m.	240	—	0	0	126
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	102	—	0	8	8
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	37	—	11	0	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	913	51	221	44	62
	därav: Kalciumklorid	66	8	16	8	11
	Glaubersalt och soda	183	29	49	23	5
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	291	19	17	6	43
	därav: Cement	25	—	—	—	4
16	Metaller	1 638	16	41	147	194
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	313	1	0	110	8
	Oädla metaller andra än järn eller stål	133	0	1	1	28
17	Arbeten av metaller	80	6	2	2	12
18	Maskiner, transportmedel	340	0	0	12	65
19	Övriga färdiga varor	453	0	0	4	116
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	60	—	—	0	28
20	Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	76	0	—	0	0
	Summa	39 748	1 406	2 143	2 276	7 432

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab. AI. Stockholms och Göteborgs färjgods ingår dock i ovanstående tabell. — ² Ändrad indelning fr. o. m. 1968.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg ¹ (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
9	11	4	3	12	37	11	18	13	1	—	1
0	1	0	—	0	34	0	149	0	0	—	2
14	64	37	5	83	288	83	238	17	25	—	3
0	2	—	—	102	8	0	13	—	3	—	4
2	4	16	—	9	3	0	24	0	—	—	5
0	3	16	—	—	0	0	3	—	—	—	
2	1	0	—	9	2	—	20	0	—	—	
123	220	25	16	118	597	18	15	2	39	2	6
66	96	—	—	—	335	—	0	—	—	—	
57	124	25	16	118	262	18	15	2	39	2	
159	105	112	18	82	249	142	312	34	345	—	7
2	20	29	2	8	121	1	172	1	153	—	
—	1	40	—	—	36	—	0	—	0	—	
4	7	6	—	11	0	0	21	0	38	—	
26	17	10	—	25	11	13	49	0	12	—	
103	8	12	16	8	31	107	24	1	126	—	
86	118	—	—	29	0	15	6	2	1	—	8
21	1	—	—	3	40	—	14	104	115	—	9
0	14	0	0	13	19	15	73	1	1	—	10
0	9	0	—	13	13	4	37	0	0	—	
—	—	0	—	0	1	0	4	1	0	—	
0	4	0	—	0	3	6	23	0	0	—	
172	809	13	4	21	130	12	73	48	144	—	11
381	1 641	389	162	984	2 217	331	10 841	279	339	—	12
—	—	—	—	—	150	—	7 584	—	0	—	
35	265	74	4	135	303	67	740	47	34	—	
345	1 364	308	158	849	1 742	264	2 376	214	305	—	
—	0	—	—	0	2	0	95	17	0	—	
1	12	7	—	—	20	0	46	—	0	—	
0	0	2	—	—	3	4	11	0	4	—	13
15	71	7	2	27	175	26	183	2	24	3	14
3	7	2	2	1	2	0	3	—	3	—	
1	11	3	—	5	0	15	26	1	12	3	
19	12	3	0	17	20	14	80	9	32	—	15
6	0	0	—	—	3	—	9	0	3	—	
134	92	43	0	124	229	119	282	108	109	—	16
26	17	9	—	7	5	44	5	14	67	—	
23	6	0	—	2	46	2	24	—	0	—	
2	8	0	0	2	7	1	36	1	1	—	17
4	23	0	0	19	37	8	161	4	7	—	18
3	14	1	0	0	80	4	213	0	18	—	19
0	0	0	0	0	13	2	16	0	1	—	
0	1	—	0	2	51	3	17	1	1	—	20
1 143	3 211	653	210	1 647	4 224	806	12 759	625	1 208	5	

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftea ²	Umeå ² — Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm ¹
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	553	—	—	13	17
2	Färska frukter och färska köksväxter	17	—	0	0	3
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	128	—	0	0	10
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	114	—	—	—	1
5	Trävaror, kork	3 172	223	503	502	21
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	365	3	7	21	19
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 807	220	496	481	3
6	Gödselmedel	158	25	11	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	1	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	157	25	11	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 483	39	1	25	2
	därav: Salt	1	—	1	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	49	39	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	556	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	482	—	—	—	0
8	Järnmalmer och järnskrot	7 612	3 793	80	82	526
9	Andra malmer och annat metallskrot	314	122	0	93	1
10	Andra råvaror	3 548	103	1 519	1 027	18
	därav: Rågummi och hudar	8	0	—	0	1
	Pappersmassa och pappersavfall	3 512	103	1 519	1 027	17
	Textilfibrer	24	—	—	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	13	—	—	—	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 805	—	0	—	22
	därav: Råolja	0	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	675	—	—	—	1
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	1 052	—	—	—	5
	Smörjmedel m. m.	19	—	—	—	13
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	59	—	0	—	3
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	23	—	—	—	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	385	76	26	27	11
	därav: Kalciumklorid	0	—	0	—	—
	Glaubersalt och soda	14	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	159	—	0	0	3
	därav: Cement	7	—	—	—	0
16	Metaller	1 290	134	35	164	35
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	139	—	0	—	1
	Oädla metaller andra än järn eller stål	51	29	8	0	2
17	Arbeten av metaller	57	—	0	4	8
18	Maskiner, transportmedel	435	0	2	1	60
19	Övriga färdiga varor	2 492	122	579	163	280
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 241	121	551	162	233
20	Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	23	0	0	0	0
	Summa	23 781	4 638	2 757	2 101	1 020

¹ Se not på s 128. — ² Se not på s 128.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norrköping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg ¹ (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
144	150	24	13	48	47	5	6	30	57	—	1
—	—	—	—	—	12	0	2	—	—	—	2
0	0	—	—	1	32	1	84	1	0	—	3
3	13	6	1	52	18	0	15	4	1	—	4
63	150	246	16	313	55	301	317	103	354	4	5
8	19	16	16	106	49	26	5	34	33	4	
55	131	230	0	207	6	275	312	68	322	—	
73	42	—	—	—	6	—	1	—	0	—	6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
73	42	—	—	—	5	—	1	—	0	—	
29	4	3	475	295	201	3	313	66	26	—	7
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	70	186	0	291	6	2	—	
—	4	—	475	—	1	—	1	—	1	—	
68	2 825	24	0	2	135	1	4	4	68	—	8
9	0	40	—	0	1	0	2	0	44	—	9
15	52	145	—	112	5	29	246	134	140	3	10
—	0	—	—	—	0	0	7	—	—	—	
15	51	145	—	112	3	29	218	133	138	3	
0	1	—	—	0	1	0	18	1	3	—	
0	1	0	—	3	1	0	6	—	—	—	11
—	0	1	—	5	38	—	1 730	9	0	—	12
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
—	—	1	—	3	8	—	663	—	—	—	
—	—	—	—	2	30	—	1 007	7	0	—	
—	0	—	—	—	0	—	4	1	—	—	
—	0	—	—	—	0	—	56	—	—	—	
0	19	—	—	—	—	—	2	—	—	—	13
0	1	5	—	5	95	1	109	3	26	—	14
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	
—	0	—	—	—	13	—	1	—	—	—	
16	0	61	—	2	25	0	20	32	0	—	15
—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	
138	348	2	—	29	41	36	231	45	52	—	16
2	42	—	—	0	29	0	32	11	22	—	
4	0	—	—	0	6	0	2	—	0	—	
3	1	0	0	1	2	0	39	0	0	—	17
10	6	0	0	1	10	0	333	10	1	—	18
57	199	20	—	17	21	20	722	91	202	—	19
56	197	17	—	15	6	19	573	89	202	—	
0	1	—	—	1	9	—	12	0	0	—	20
628	3 812	577	505	887	752	397	4 194	532	973	7	

Tabell 17 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1968 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1968

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå ²	Umeå ² — Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	282	0	7	—	90
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	138	—	4	0	24
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	171	—	—	—	32
5	Trävaror, kork	5	—	0	—	1
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	4	—	—	—	1
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	1	—	0	—	—
6	Gödselmedel	97	6	0	1	1
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	97	6	0	1	1
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 343	141	293	62	1 438
	därav: Salt	2	1	0	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	342	—	84	38	—
	Svavel	6	—	—	6	—
	Sand, grus, singel, makadam	2 051	—	9	—	1 418
	Gipssten, kalksten och dolomit	863	140	199	18	7
8	Järnmalm och järnskrot	123	—	—	—	4
9	Andra malmer och annat metallskrot	42	1	—	—	—
10	Andra råvaror	8	—	0	—	0
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	8	—	0	—	—
	Textilfibrer	0	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	18	1	1	—	12
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	5 657	224	411	372	853
	därav: Råolja	4	—	—	—	4
	Bensin och fotogen	1 014	55	89	74	226
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	4 464	164	263	278	610
	Smörjmedel m. m.	27	—	—	—	12
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	148	5	58	20	1
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	1	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	231	8	37	54	0
	därav: Kalciumklorid	8	3	4	—	—
	Glaubersalt och soda	68	1	26	33	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 309	151	155	90	554
	därav: Cement	1 277	149	153	90	550
16	Metaller	21	0	1	—	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	0	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	4	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	8	0	—	—	0
18	Maskiner, transportmedel	5	—	—	0	1
19	Övriga färdiga varor	9	—	0	1	3
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	1	—	—	0	—
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m. m.)	5	—	—	—	—
	Summa	11 474	532	909	580	3 013

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab AI. — ² Se not på s 128.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norrr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- ne- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	4	42	7	35	42	13	41	—	—	—	1
—	—	—	0	—	0	—	1	0	—	—	2
—	2	3	10	23	10	4	36	11	11	0	3
—	—	20	0	106	1	0	9	3	—	—	4
—	1	0	0	0	0	0	—	—	2	—	5
—	1	0	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	0	—	0	0	0	—	0	—	—	—	—
0	5	21	38	12	5	—	4	4	—	0	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	5	21	38	12	5	—	4	4	—	0	—
26	279	19	17	42	720	15	110	12	164	5	7
—	—	0	1	—	—	—	0	0	—	—	—
—	26	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	14	0	0	—	458	1	109	10	4	3	—
—	238	17	16	41	61	14	2	2	105	1	—
—	29	—	—	2	—	87	0	—	—	—	8
—	—	—	—	—	0	2	—	—	39	—	9
—	—	0	1	1	0	0	2	—	4	—	10
—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
—	—	0	—	1	—	—	2	—	4	—	—
—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	1	0	0	1	—	—	11
716	339	264	103	194	659	180	151	116	1 075	—	12
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
95	80	51	23	30	102	22	5	31	131	—	—
621	234	198	80	164	534	158	140	76	944	—	—
—	—	—	0	—	2	—	3	9	—	—	—
—	24	14	0	—	21	—	3	0	—	—	—
—	—	—	0	—	0	—	0	—	—	—	13
0	9	14	1	—	86	—	3	—	19	—	14
—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
29	135	78	5	85	1	23	3	0	0	—	15
29	129	77	—	78	—	22	0	0	—	—	—
—	—	0	4	1	3	—	11	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
—	—	—	0	1	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	3	0	3	1	—	0	17
—	0	—	1	0	1	—	1	1	—	—	18
—	—	1	1	—	0	—	3	0	—	—	19
—	—	—	0	—	—	—	0	0	—	—	—
0	—	0	2	0	0	—	1	2	—	0	20
773	803	462	192	501	1 532	324	379	152	1 314	5	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftå ²	Umeå ² — Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	261	—	—	7	12
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	123	—	5	—	7
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	153	—	—	0	2
5	Trävaror, kork	7	—	—	4	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	2	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	5	—	—	4	—
6	Gödselmedel	95	—	—	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	95	—	—	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 811	353	3	6	9
	därav: Salt	1	—	—	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade	356	353	—	3	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 530	—	—	—	5
	Gipssten, kalksten och dolomit	839	—	—	3	—
8	Järnmalm och järnskrot	131	124	—	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	41	4	—	—	—
10	Andra råvaror	8	—	1	—	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	8	—	1	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	9	—	1	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	6 117	1	14	1	1 825
	därav: Råolja	3	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 104	1	1	—	320
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoljor	4 807	—	12	1	1 324
	Smörjmedel m. m.	61	—	—	—	49
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	142	—	—	1	132
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	234	78	12	4	2
	därav: Kalciumklorid	0	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	77	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 346	—	—	—	271
	därav: Cement	1 304	—	—	—	270
16	Metaller	21	4	—	—	2
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	10	—	—	—	1
	Oädla metaller andra än järn eller stål	4	4	—	—	—
17	Arbeten av metaller	8	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	2	0	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	18	—	1	—	3
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	30	—	0	0	8
	Summa	11 416	564	37	22	2 141

¹ Se not på s 132. — ² Se not på s 128.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn- ping (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
103	30	26	14	28	18	3	1	1	13	5	1
—	—	—	0	—	1	—	—	—	—	—	2
—	1	14	17	30	8	2	34	5	—	0	3
16	8	19	5	71	29	—	0	1	0	2	4
—	—	1	0	—	0	—	0	0	2	—	5
—	—	—	—	—	0	—	0	—	2	—	—
—	—	1	0	—	0	—	0	0	—	—	—
11	34	—	0	—	45	—	0	4	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	34	—	0	—	45	—	—	4	—	—	—
1 443	13	2	824	1	63	0	31	—	63	—	7
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 436	—	—	—	0	57	0	30	—	0	—	—
5	—	—	824	—	6	—	—	—	—	—	—
—	1	—	5	—	—	—	1	—	0	—	8
—	—	—	0	—	0	—	0	—	—	37	9
—	—	—	—	—	0	—	5	—	2	—	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	—	5	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	0	—	1	4	0	—	—	11
2	0	6	0	8	57	1	4 189	13	0	—	12
—	—	—	—	—	3	—	0	—	—	—	—
—	0	1	—	0	18	—	762	—	0	—	—
2	0	5	—	8	35	1	3 407	12	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	11	1	—	—	—
—	—	—	—	—	0	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	80	—	0	—	—	—	13
—	—	23	—	1	80	—	18	—	16	—	14
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	—	58	—	—	—	10	—	—
1	2	218	727	1	115	—	3	8	—	—	15
1	—	208	709	—	114	—	0	0	—	—	—
—	0	0	0	—	8	0	3	3	1	—	16
—	0	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	17
—	—	0	0	0	1	—	1	0	—	0	18
—	—	0	0	1	0	1	12	0	0	—	19
—	—	0	—	—	0	—	—	—	0	—	—
—	0	—	1	0	2	—	14	5	—	0	20
1 578	90	309	1 593	141	431	9	4 315	43	97	44	—

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	62		1 031	12	54	10 211	49 649	14	62		1 421
14	63		3 273	12	56	3 488	249 512	14		1 005	1 421
14	67	1 294		12		56 163	299 161	15	44	21 041	
14		1 294	8 724	14	62		5 560	15	97		3 378
15	44	35 315		14	67		117	15		21 041	3 378
15	97		1 104	14			5 677	16	104		7 911
15		35 315	1 107	15	43	691			S:a	127 583	101 797
16	104		1 807	15	44	67 754					
16	107		175	15	95		104		Domsjö		
16	111	100		15	97		5 785	3	32		42 191
16		100	1 982	15		68 445	5 914	5	76		67 256
19			44	16	100		280	7	35		70 317
	S:a	113 223	328 204	16	104	76	360	7	36	38 694	
				16		76	640	7		38 694	70 317
Storkåge				17	106		2 089	12	56		70 968
3	33		287	19	122		209		S:a	38 694	250 732
6	66	2 814	2 222			S:a	133 054				
7	35		100				328 474				
14	62	2 715							Boilsta		
15	43	180						12	56	680	
15	97		1 516	Obbola	56		14 449		S:a	680	
15		180	1 516	14	63		16 791				
16	100		1 000		S:a		31 240		Härnösand		
	S:a	5 709	5 125					5	78	257	
Hörnefors								5		154	
7	36	15 944						6	66	65	200
7	37		1 100	7	37		2 517	7	35		495
7	39		4 137	7	42	7 516		7		80	495
7	42	9 085		7	45		500	11	50		4 570
7		25 029	5 237	11	50	7 516	3 017	12	51	16 449	
12	56		21 714	12	56		310	12	54	6 610	2 833
14	59	1 797	370	12	59	917	30 636	12	56	9 575	40 652
	S:a	26 826	27 321	14	59		7 473	12		32 634	43 485
				14	63	1 860	3 690	14	59	2 439	12 445
				14		2 777	11 163	14	62	3 963	
				15	44	345		14	63		759
Nordmaling					S:a	10 638	45 126	14		6 402	13 204
15	44	455						15	93	305	
	S: a	455						15	97		294
				Köpmanholmen (Konsum				15		305	294
				Nättra)				16	104	139	476
Rundvik				3		40			S:a	39 779	62 724
11	50		280	15	44	315					
12	56	9 000	17 400		S:a	355					
17			22								
	S:a	9 000	17 702	Köpmanholmen (NCB)					Kramfors norra		350
				5	77		6 006	7	35		
				5			3 604	7	36	13 061	
Umeå							18 948	7	42	1 610	
1	17	6 419		7	35		1 965	7	45		100
2	10		605	7	37			7		14 671	450
3	33	1 581	4 686	7	42	3 489		12	56		26 152
5	78		5 008			3 489	20 913	15	97		200
5			3 005	12	56		27 451				26 802
6	66		2 860	14	63	1 502	7 527		S:a	14 671	
7	35	370	1 712		S:a	4 991	59 495				
7	38		868						Nyland		350
7	39		160				526	6	66		350
7	42		580	6	66				S:a		
7	45		303	11	50		2 652				
7		370	3 623	12	54	29 382	11 010		Sandviken		
10			5	12	56	76 155	74 899	7	42	1 004	
12	51	42 464		12		105 537	85 909	12	56		3 089
				14	59	1 005		14	63		6 322
									S:a	1 004	9 411

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Utansjö				15	98		507				
7	37		3 771	15		63 754	4 545	12	56	10 208	12 928
12	56		3 951	16	104		15 928	14	59		9 210
14	59		1 525	16	107		175				5 682
	S:a		9 247	16	111		200		S:a	10 208	27 820
Väja				16			16 303	Ljusne			
7	42	1 531		17			49	17	106		800
12	56		13 537	18			139		S:a		800
14	63		4 474	19	84	345					
15	97		1 984	19		345	69	Söderhamn			
	S:a	1 531	19 995		S:a	273 867	572 670	5	76		384
Johannedal				Ortviken				6	66	651	720
12	56		6 728	12	56		80 381	7	36	27 420	
	S:a		6 728		S:a		80 381	11	50		659
Kubikenborg				Svartvik				12	51	20 148	7 213
11	50	753	28 917	7	36	15 963		12	56	32 032	18 176
13	51		11 369	7	37		12 677	12		52 180	25 389
14	59		126 424	7	42	14 155		14	62		3 486
16	107		625	7		30 118	12 677	14	63	28 488	
	S:a	753	167 335	12	56		49 918	14		28 488	3 486
					S:a	30 118	62 595	15	44	76 440	
Stockvik				Söråker					S:a	185 179	30 638
7	35		9 643	7	38	9 050	763	Sandarne			
7	42	160 936		7	42		1 855	12	56		27 233
7		160 936	9 643	7	45		240	14	63		410
11	50		60 528	7		9 050	2 858	14	67	19 245	
12	56		12 975	14	63		2 575	14		19 245	410
14	59		7 371	15	43		550		S:a	19 245	27 643
16	104		734	16	104	984	13 552	Vallvik			
	S:a	160 936	91 251		S:a	10 034	19 535	12	56		42 557
Sundsvall				Vivstavarv-Fagervik					S:a		42 557
3	32	2 061	312	12	56		48 417	Fagerviken			
3		2 061	347		S:a		48 417	14	62		391
5	78	43	168	Östrand					S:a		391
5		26	101	7	35		66 684	Gävle			
6	66		1 405	12	56		29 274	1			3
7	35		12 394	14	63	22 971	6 436	2			2
7	38	336	1 830		S:a	22 971	102 394	3	2		235
7	39		6 979	Hudiksvall				3	15		1 537
7	45		6 165	6	66		400	3	20		172
7	49		499	12	54		8 779	3	32		257
7		336	27 867	12	56	12 940	89 305	3		1	2 242
10	81	282	25	12		12 940	98 084	4	22		442
10		282	17 767	12	56		887	4			449
11	50		107 211	17	106		99 371	5	76		69 201
12	54	42 861	387 206		S:a	12 940		5	77		156
12	56	164 202	494 420	Iggesund				5			69 307
12		207 063	478	7	42	4 914		6	66	320	5 679
14	59		8 964	18		40	92	7	35		69 185
14	62		191		S:a	4 954	92	7	37		26 033
14	67		9 633	Stocka				7	38		15 232
15	43	50	225	7	35		12 928	7	39		42 365
15	44	63 704		7	36	10 208		7	41	135	
15	93		678					7	42	13 603	40
15	97		3 135					7	45		2 096

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7		13 738	154 951	Enköping				3	33	11 344	60 716
8	102		20 277	3	33		1 011	3	34		145
9			80	6	66		4 960	3		22 762	120 440
10	8		288	17			66	4	19		485
10	88		663		S:a		6 037	4	22		3 825
10			970					4			4 310
11	50		369 495	Uppsala				5	77		352
12	54	73 622	125 711	1	17	1 232	6 944	5	78		28 320
12	56	233 466	906 407	5	78		2 673	5			17 243
12	58		388	5			1 470	6	66		6 280
12		307 088	1 032 585	6	66		2 077	7	35	1 417 570	70 401
13	51		257	7	35		930	7	38		7 326
14	59	1 903	5 422	7	39		327	7	39		187
14	62		4 244	7			1 257	7	41	948	158
14	63	4 435	15 918		S:a	1 232	11 748	7	42	6 997	368
14	67		1 458	Hallstavik				7	45		1 476
14		6 338	27 042	7	37		2 825	7		1 425 515	79 964
15	44	13 165		7	39		9 190	8	46		1 670
15	93	545		7			12 015	8	102	2 756	479
15	95		1 744	12	56	7 323	139 700	8		2 756	2 149
15	97	290	129	14	62		1 018	9	47		126
15	98		4 445		S:a	7 323	152 733	9	108		257
15		14 000	6 318	Norrtälje				9			422
16	100		109 644	5	76	714		10	8	1	1 336
16	104		35 448	6	66		2 786	10	72		862
16	107		1 429	7	35		2 087	10	88		2 004
16	111		424	15	93		692	10		1	4 250
16			146 945		S:a	714	5 565	11	50	987	470 999
17	106		546					12	51		1 825
17			564	Nynäshamn				12	54	29 973	400 684
18	114		11 841	3	2	987		12	56	345 669	1 659 699
18	118		184	14	67		177	12	57	12 406	95 771
18			12 078		S:a	987	177	12	58		451
19	84		121					12		388 048	2 158 430
19	90		233	Nynäshamns oljehamn				13	51		1 871
19	122	604	3 799	12	51	794	1 354	14	59		12 545
19		604	4 217	12	52	4 367	1 565 610	14	62		9 582
20			3	12	54	7 925	27 299	14	63		3 547
	S:a	342 089	1 853 458	12	56	15 322	126 265	14	67	1	21 383
				12		28 408	1 720 528	14		1	47 057
Karlholm				14	67		2 074	15	44	549 912	4 100
5	76		40 400		S:a	28 408	1 722 602	15	93	4 358	7 183
	S:a		40 400					15	95	1	10 140
				Stockholms tullhamn ¹				15	97		12 347
Norrsundet				1	17	87 398	36 505	15	98	1	6 733
12	56		29 135	2	10	165	503	15		554 272	40 512
14	63		6 694	2		209	578	16	100		1 208
	S:a		35 829	3	2		2 878	16	104	3	143 412
				3	6	66	2 477	16	107		7 130
Skutskär				3	12	473	1 181	16	111		4 590
7	35		78 982	3	14		373	16		3	156 340
7	37	5 853		3	15		479	17	106	230	7 131
7		5 853	78 982	3	18		5 019	17	112	1	502
12	56		38 326	3	20	5	9 769	17	113	1	1 363
14			20	3	25		12 632	17		232	8 996
	S:a	5 853	117 328	3	32	10 868	24 760	18	114	326	22 107

¹ I Stockholms tullhamns uppgifter inkluderas i likhet med föregående år även från färjor och passagerarfartyg lossade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18	118		20 087	14	59		3 226	6	66		7 392
18	119	100	1 001	14	63		1 184	7	35		677
18		426	43 195	14	67		6 469	7	37		770
19	73		4 246	14			10 947	7	38	17 401	3 758
19	79	14	13 278	15	95		693	7	39		3 574
19	84		25 086	15	97		448	7	45		6 339
19	85		2 538	15	98		584	7		17 401	15 180
19	86	1	6 096	15			1 827	8	46		118
19	90	5	6 825	16	100		6 706	8	102		49 892
19	122	2 004	43 243	16	104		1 751	8			50 010
19		2 024	101 312	16	107		20 909	9	47		21 045
	S:a	2 484 634	3 300 853	16	111		1 315	9			21 089
				16			30 681	10	88		107
				17	106		2 479	10			124
Stockhoms frihamn											
1	17	2 790	5 831	17	112		289	11	50	1 130	61 895
2	10		1 136	17	113		502	12	54	91 372	35 180
2	13		47 494	17			3 270	12	56	570 970	260 151
2			48 630	18	114	145	7 958	12	58		474
3	2		3 214	18	118		12 898	12		662 342	295 851
3	6		400	18	119		453	13			33
3	12		419	18		145	21 309	14	59		1 594
3	14		7 501	19	73		1 789	14	62		2 103
3	15		49 746	19	79		393	14	67		5 318
3	18		420	19	84		697	14			9 060
3	20		22 085	19	86		267	15	43	202	
3	32		6 896	19	90		3 094	15	44	28 779	254
3	33		5 549	19	122		6 965	15	93		335
3	34		247	19			13 208	15	95		188
3			96 536	20	120		181	15	97		3 021
4	19		2 309		S:a	2 935	268 075	15	98		1 969
4	22		609					15		28 981	5 767
4			2 918	Stora Vika				16	100		23 083
5	76		113	7	42		19 388	16	104		70 428
5	77		567	7	49	12 016		16	107		21 962
5	78		687	7		12 016	19 388	16	111		617
5			865	8	46	918		16			116 090
6			27	11	50		64 592	17	106		1 427
7	39		631	12	56		12 422	17	113		219
7	41		287		S:a	12 934	96 402	17			1 709
7	42		136					18	114		2 764
7	45		3 925					18	118		465
7			5 089	Öregrund				18			3 290
8	102		120	3	2	200		19	73		1 648
9	47		2 142		S:a	200		19	85		114
9	48		1 290					19	90		282
9	108		1 305	Västerås				19	122		268
9	109		14 632	1	17		1 041	19			2 437
9			19 369	2			5	20	120		137
10	8		1 195	3	6		125		S:a	709 854	604 724
10	72		1 174	3	12		143				
10	81		146	3	15		195	Strängnäs			
10	88		846	3	18		231	1	17	128	969
10			3 361	3	20		4 003		S:a	128	969
11			11	3	32		7 990				
12	51		188	3			12 731	Oaxen			
12	57		2 362	4			21	7	42	4 925	
12	58		1 280	5	77		904	11	50		7 672
12			3 887	5	78		533	15	44	4 396	
13			8	5			862		S:a	9 321	7 672

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Södertälje				3			1 319	4	22		622
3	6		159	4	22		139	4			1 273
3	32		2 791	5	77		1 014	5	77	1 331	4 325
3			3 098	5			608	5	78		1 200
4	22		170	6	40		7 700	5		799	3 315
4			215	7	38	1 252	1 432	6	40		88 735
5	78	346		7	42	151 124	585	6	66	4 485	107 858
5		208		7	45		630	6		4 485	196 593
6	66		5 597	7		152 376	2 774	7	35		19 649
6			5 613	8	46	26 615	79 620	7	36	26 514	602
7	35		331	8	102	2 010	22 542	7	37		6 748
7	38	12 215		8		28 625	102 162	7	38		1 895
7	39		3 208	9	47		1 230	7	39		46 084
7	45		618	10			66	7	41	465	15
7		12 215	4 157	11	50		739 884	7	42	9 268	
8	102		208	12	54	5 408	2 731	7	45		2 971
9			73	12	56	5 687	111 691	7		36 247	77 969
10			6	12	57		120	8	102	268	15 729
11	50		5 606	12		11 095	114 583	9			97
12	51		6 014	13			41	10	8		1 059
12	54	5 945	17 179	14	59		8 817	10	72		8 892
12	56	5 432	44 561	14	62		4 024	10	88		3 533
12		11 377	67 757	14	63		3 850	10			13 484
14	59		1 681	14	67		952	11	50		55 502
14	62		717	14			17 643	12	51	24 386	5 941
14	63		257	15	97		3 417	12	54	69 213	244 695
14	67		1 753	15	98		1 564	12	56	210 519	1 157 535
14			4 408	15			4 989	12	57		279
15	44	15 157		16	100		6 946	12	58		433
15	97		525	16	104		20 294	12		304 118	1 408 883
15	98		630	16	107		184	13			34
15		15 157	1 155	16			27 424	14	59	9 380	24 915
16	100		679	17	113		161	14	62		884
16	104		2 942	17			166	14	63		1 876
16	107		274	18	114		287	14	67		9 928
16			3 938	18	118		371	14		9 380	37 603
17	106		5 880	18			658	15	44	108 834	60
17			5 921	19			207	15	97		3 891
18	114		819	20	150		667	15	98		701
18	118		16 565			S:a 192 096	1 022 274	15		108 834	4 663
18			17 384					16	100		1 500
19	73		801	Djurön				16	104		35 356
19	122		5 918	1	17	4 051	8 052	16	107		5 390
19			6 829			S:a 4 051	8 052	16	111		1 500
	S:a	38 957	126 368					16			43 746
Nyköping				Norrköping				17	106		1 277
3	33		311	1	17	155	3 146	17	113		209
6	66		10 392	2	13		730	17			1 530
11	50		526	2			823	18	114	149	2 064
14	59		1 379	3	2		427	18	118		1 071
14	62		1 243	3	6		202	18	119		132
14			2 622	3	14		646	18		149	3 267
15	97		1 038	3	15		657	19	73		1 609
15		80	1 038	3	18		528	19	84		106
18	118		1 355	3	20		4 937	19	90		1 574
	S:a	80	16 244	3	25	1 691	11 177	19	122		3 258
Oxelösund				3	33		40 264	19			6 645
2			14	3		1 691	58 971	20	120		185
3	32		1 175	4	19		651			S:a 466 126	1 933 458

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Valdemarsvik				Vadstena				Mönsterås			
5		27		6	66		1 915	3	33	125	
15	44	505			S:a		1 915	3		175	
	S:a	532						6	66	501	1 049
								7	35		145
				Gränna				7	42	155	
				6	66	185		7		155	145
Arboga				20		14		15	44	680	
7	38	7 750			S:a	199			S:a	1 511	1 194
	S:a	7 750									
Köping				Hjo				Oskarshamn			
1	17		298	6	66		430	2			35
3			53		S:a		430	3			2
6	40		66 166					5	77		8 423
6	66		38 190	Jönköping				5			5 055
6			104 356	7	42	1 643		7	35		25 357
7	37		3 007		S:a	1 643		7	36		39 921
7	38	20	22 195					7	37		1 708
7	39		1 429	Visingsö				7	38	395	
7	42		43 677	3		36		7	39		10 472
7	45	530	13 337	6		92		7	42	10 343	
7		550	83 645	17		30		7		10 738	77 458
8	102		35 729	20		37		10	81		247
10			4		S:a	195		10			251
11	50		110 308					11	50		9 550
12	56	50 069	84 811	Gamleby				12	54	2 405	35 597
13			90	6	66		3 623	12	56	55 646	89 754
14	59		849		S:a		3 623	12		58 051	125 356
14	62		754					13	51		2 034
14	63		528	Västervik				14	62	700	302
14	67	40	3 533	3	2	2 324		14		700	388
14		40	5 664	6	66		260	15	44	28 910	
15	43	125		7	35		640	15		28 910	63
15	44		6 166	7	38		300	16	100		4 920
15	95		2 104	7	39		850	16	104	31	7 358
15	97		3 118	7	42	508		16		50	12 296
15	98		251	7	45			17			85
15		125	11 639	7		508	2 239	18	114		313
16	100		2 488	10		508	4 029	18			346
16	104		13 382	11	50	67		19			50
16	107		1 469	12	54	9 255	14 763		S:a	98 449	232 969
16	111		125	12	56	28 813	72 981	Bergkvara			
16			17 464	12		38 068	87 744	1	17	266	
17			78	14			11	3	33	152	
18	114		505	15	44	1 375	140	3		207	
18	118		229	15	97		817	4	19	4 415	
18			770	15		1 375	965	6	66	3 132	1 551
19			44	16	100		2 376	15	44	1 005	
20		32	41	16	104		1 179		S:a	9 025	1 551
	S:a	50 816	454 994	16			3 555	Borgholm			
				17			1	1	17	245	
Asksund				19			1	6	66	4 830	3 504
6			60		S:a	42 342	98 414	7		40	
	S:a		60	Jättersön				12	54	2 345	
				7		70		12	56	4 221	
Borghamns yttre hamn				12	56	4 275	17 480	12		6 566	
7	38	3 220		14	59	13 300	790	14	62	150	170
	S:a	3 220			S:a	17 645	18 270		S:a	11 831	3 674

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Byxelkrok				18	114		107	Ljugarn			
3		13		18			113	3	18	348	
	S:a	13		19	122	774	787	6	66	1 980	520
					S:a	248 737	216 042		S:a	2 328	520
Degerhamn								Rone			
6	66	802	450					3	2	161	66
7	42		10 376	Mörbylånga			3 740	3	33	1 663	
12	56		27 885	6	66	3 700		3		1 824	66
	S:a	802	38 711	7	42	3 660		6	66	8 409	2 575
				11	50		470	11	50		722
Färjestaden				12	56	4 205		12	56		3 111
6	66	3 005	870	20	120	240		15	43	131	
7		30			S:a	11 805	4 210		S:a	10 364	6 474
12	54	2 123	1 734								
12	56	6 226	5 408	Sandvik				Slite hamn			
12		8 349	7 142	7	41	1 649	946	3	33	377	
	S:a	11 384	8 012		S:a	1 649	946	6	66	4 962	700
								7	35	125	
Grönhögen				Burgsvik				15		11	
3		9		1	17	102		19		15	16
6	66	160		6	66	2 294	250	20		30	4
12	56	2 225		10	8	271			S:a	5 520	720
	S:a	2 394		12	56	1 834					
					S:a	4 501	250				
Kalmar								Slite lastageplats			
1	17	41 073	4 252	Färösund				7	42	16 317	16 184
2			68	3	2	111	60	11	50	342	
3	20		870	4		40		12	56		145 944
3	25		3 028	6	66	380	163	15	43	537	
3	33	220	32 830	7		1		15	95	115	
3		220	36 787	12	56	670		15	97	584	
4	19	16 089		16		13		15		1 236	
5	77		19 055	19	122	128		16	104	269	
5			11 433	19		138		17		85	
6	66	4 044	10 228	20		12		20	150	545	
7	35		2 801		S:a	1 365	223		S:a	18 794	162 128
7	38		10 074								
7	41		260	Kappelshamn				Visby			
7			13 135	3	33	100		1	17	7 036	2 346
10			15	6	66	1 276		2		52	
11	50		1 204	19		10		3	18	915	
12	51	14 362	6 871		S:a	1 386		3	20	108	
12	54	35 319	22 308					3	25	701	
12	56	90 385	94 051	Katthammarsvik				3	33	3 848	5 257
12		140 066	123 309	6	66	676	180	3		5 724	5 257
14	59	201	858		S:a	676	180	4		60	
14	62		1 620					5		6	
14	63		2 575	Klintehamn				6	66	12 451	8 222
14	67		133	3	33	1 561		7	35	595	1 500
14		201	5 186	3		1 563		7		636	1 500
15	43	1 625		6	66	6 057	3 155	10	8	129	401
15	44	44 645		7			70	10		141	401
15	97		376	11	50		540	11	50	200	2 598
15	98		1 314	12	54	2 449		12	54	20 825	3 532
15		46 270	1 752	12	56	9 432		12	56	67 875	9 098
16	100		1 794	12		11 953		12	57	140	
16	104		5 624	14	62		725	12		88 864	12 630
16	107		355	15		13		13		38	
16			7 773		S:a	19 586	4 490	14	62	574	1 554

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67	187		14	59		1 262	16	104		99 972
14		860	1 554	14	67		1 830	18	114		845
15	43	222		14			3 092	20	150		1 208
15	95	2 557		15	95		1 908			S:a	40 988
15	97	430	301	16	100		4 719				168 313
15	98	119		16	107		1 500				
15		3 389	301	16	111		5 188	Åhus			
16	104	3 517	191	16			11 407	1	17	15 796	8 780
16		3 600	191			S:a	77 002	3	2	14	1 138
17	106	392	179					3	18		4 954
17		414	179					3	20		777
18	114	779	44	Karlshamn				3	25		1 200
18	118	299		1			2	3	32	2 403	310
18		1 119	44	3	2	3 937		3	33		34 886
19	79	179		3		3 937	13	3		2 417	43 266
19	84	215		4	19	100 691	45 622	5	78	124	14 778
19	85	106		4	22		56 137	5		74	8 867
19	122	448		4		100 691	101 759	6	66	5	24 712
19		1 123		6	66	3 472	3 702	7	35		6 404
20	120	357		7	35		810	7	37		2 448
20	150	1 048		7	42	1 895		7	38		655
20		1 405		7		1 895	872	7	42	9 126	2 210
	S:a	127 118	35 223	9	109		3 313	7		9 126	11 750
				9			3 319	11	50		1 578
				10	81	1 195	77	12	54	1 107	
				10	88		155	12	56	24 551	53 750
				10		1 195	232	12		25 658	53 750
				11	50		295	14	62		575
				12	54	8 687	109 317	15	44	32 554	
				12	56	32 701	628 124	15	95	6 306	3 836
				12		41 388	737 441	15	97		505
				14	59		101	15		38 860	4 364
				14	62		144	16	100		2 528
				14	67		193	16	104		115
				14			438	16			2 643
				15	44	26 436		17			50
				15		26 436	12	18		6	7
				16	104		585	19			22
				16			597			S:a	91 942
				17			31				160 364
				18	114	12	271	Kivik			
				19			21	3		5	
				20	150		250		S:a	5	
						S:a	179 026				
							849 255				
								Simrishamn			
								3	2	8 217	229
								6	66	70	10 570
								10	72	92	1 915
								11	50		695
								12	56	7 879	
								14			2
								16	104	112	
									S:a	16 370	13 411
								Skillinge			
								3	2	2 136	
									S:a	2 136	
								Ystad			
								1	17	3 561	3 131
								3	2	164	

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	12		352	19			371	7	45		4 494
3	25		8 446	20			63	7		143 294	63 173
3	33		18 269		S:a	40 538	108 595	9	47		106
3		164	27 067					10	8		489
5			32					10	72		7 421
6	66		44 275	Klagshamn				10	88		313
7	35		284	6	66		4 994	10			8 223
7	38		545	7	38	5 575		10			80 434
7	42	13 524			S:a	5 575	4 994	11	50		399
7	45		229					12	51		5 608
7		13 524	1 058	Limhamn				12	52		198 543
8	102	2 377		7	38	64 250		12	54	17 663	234 528 1 047 328
10			7	7	39		139	12	56		188
11	50		9 965	7	42	250	27 622	12	57		144
12	54		13 451	7		64 500	27 761	12		252 379 1	252 120
12	56	6 438	5 593	9	47	500	33 104	13	51	299	2 799
12		6 438	19 044	11	50		4 970	14	59		3 006
14	59		5 604	12	54	40 957	26 258	14	62		471
14	67		120	12	56	109 380	161 465	14	67		7 000
14			5 724	12		150 337	187 723	14			10 498
15	43		235	15	44		1 109	15	43	353	
15	95		1 014	15	97		1 625	15	93		4 178
15	97		1 507	15			2 734	15	95		714
15			2 756	16	100		2 548	15	97		144
16	104		8 331	16	104		157	15	98		1 117
16	107	1 348	203	16			2 705	15		353	6 153
16		1 348	8 534	17	106		539	16	100		2 266
17			66		S:a	215 337	259 536	16	104		112 424
18			1					16	107		794
19			19	Lomma				16	111		1 565
	S:a	27 412	121 679	6	66		655	16			117 049
				7	45		1 311	17	106	2 829	1 828
				15	95		2 196	17		2 829	1 913
					S:a		4 162	18	114	981	1 890
Trelleborg								18	118		10 656
1	17	4 449	11					18		981	12 611
2			16	Malmö tullhamn				19	73		346
3	2	785		1	17	17 386	14 640	19	79		194
3	15		469	2	10		351	19	84		627
3		785	535	2			445	19	90		1 198
4	19	5 630	1	3	2		795	19	122		12 051
4		5 630	8	3	14		398	19			14 466
6	66		27 690	3	15		188	20	150		9 408
7	42	12 381		3	18		328	20			9 492
7		12 381	62	3	20		3 064			S:a	422 296 1 714 634
10	72		10 748	3	25	144	17 572				
11	50		2 401	3	32		792				
12	56	17 293	39 029	3	33	3 641	47 543	Malmö frihamn			
12		17 293	39 052	3	34		7 628	1	17	2 496	4 670
14	59		2 643	3		3 785	78 358	2	10	1	353
14	67		1 309	4	19	990	210	2	13		10 442
14			3 952	4	22		3 461	2		1	10 795
15	97		2 623	4		990	3 671	3	2		539
15			2 632	5	78		910	3	6		227
16	104		1 132	5			583	3	12		3 013
16			1 139	6	66		37 900	3	14		3 243
17	106		1 685	7	35		52 597	3	15		7 287
17			1 688	7	38	129 796	5 867	3	18		1 416
18	118		18 203	7	39		143	3	20		8 745
18			18 227	7	41	350	53	3	25		92 630
19	79		236	7	42	13 148	17	3	32		374

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	33		18 526	19			18 161	20	120	148	165
3	34		385	20	120		1 605	20		148	170
3			136 385	20	150		39 063		S:a	278 031	474 842
4	19		874	20			40 668				
4	22		945		S:a	32 520	472 554		Hälsingborg		
4			1 819					1	17	20 356	16 827
5	78		1 910	Barsebäck				2	10		4 777
5			1 195	3		24		2	13		18 062
6			82	6	66		11 867	2			22 839
7	35		112		S:a	24	11 867	3	2	80	7 466
7	38		3 003					3	6		259
7	39		239	Bäckviken				3	12		1 919
7	41		148	1		11		3	14	233	691
7	42		170	3	33	145		3	15	466	11 255
7	45		3 488	3		149		3	18		3 496
7			7 229	6	66	474	115	3	20	61	5 767
8			48	7	38	871		3	25		1 177
9			46	15		15		3	32	42	1 699
10	8		836	19		15		3	33	2 609	34 135
10	72		3 119		S:a	1 535	115	3		3 491	67 957
10	81		457	Kyrkbacken				4	19		92
10	88	1	1 090	12		96		4	22	104	1 753
10		1	5 502		S:a	96		4		196	2 433
12	51	18 120	15 153					5	78	25	723
12	52		144 661	Landskrona				5		15	436
12	54	1 315	29	1	17	1 719	927	6	66		44 172
12	56	6 363	34 129	3	12		1 550	7	35		888
12	57	1 557	1 824	3	20	2 188	49	7	38	19 965	1 702
12	58	2 667	456	3	25		4 001	7	39		10 880
12		30 022	196 252	3		2 188	5 665	7	42	9 117	3 385
13	51		101	4	19	59	185	7	45	20	4 901
14	59		4 973	5	78		523	7		29 102	21 812
14	62		511	5			314	9	47		365
14	63		508	6	40		198 559	9			376
14	67		14 088	6	66	4 806	162 036	10	8		1 388
14			20 080	6		4 806	360 595	10	72	10	2 504
15	44		175	7	38	237 787		10	88		1 453
15	93		314	7	39		2 054	10		10	5 346
15	95		385	7	45		5 537	11	50		17 634
15	97		714	7		237 787	7 591	12	51		3 650
15	98		2 018	10			102	12	54	42 025	77 985
15			3 606	12	56	5 722		12	56	174 080	486 408
16	104		9 539	12	57	565		12	57		265
16	107		1 425	12		6 287		12	58		239
16	111		2 044	14	59	20 202	64 541	12		216 105	568 547
16			13 099	14	67	1 452	941	13	51		123
17	106		1 266	14		21 654	65 482	14	59		8 668
17	113		1 063	15	43	25	175	14	67	1 536	7 942
17			2 422	15	93		319	14		1 536	16 675
18	114		4 747	15		50	520	15	93		1 478
18	118		5 225	16	104		22 839	15	95		205
18	119		422	16	107	2 696	599	15	97		213
18			10 394	16		2 696	23 472	15	98		732
19	73		1 618	17	106		408	15		90	2 643
19	79		1 261	17			417	16	100		244
19	84		4 335	18	114	617	1 775	16	104		28 294
19	86		236	18	118		7 595	16	107		43 549
19	90		4 952	18		617	9 370	16	111		269
19	122		5 739	19		20	32	16			72 356

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
17	106		528	8	102		15 321	14	67		1 077
17	113		592	10	8		469	14			5 925
17			1 162	10	72		2 693	16	100		1 741
18	114	2	1 369	10	81		479	16	104		6 686
18	118		2 808	10	88		732	16			8 487
18		2	4 199	10			4 373	17		19	33
19	73		173	11	50	443	8 022	18			1
19	79		129	12	54	21 925	44 962	19			18
19	84		8 080	12	56	86 205	203 188	20	150		2 413
19	86		233	12		108 130	248 188	20			2 415
19	90	160	2 139	13			20		S:a	48 328	160 774
19	122	38	2 411	14	59		1 195				
19		198	13 168	14	67		3 199	Varberg			
20	150		200	14			4 466	1	17		330
20			282	15	43	160	5	3	20		177
	S:a	271 101	878 987	15	44	22 292		3	33	290	597
				15	97		262	3		290	838
Kopparverkshamnen				15	98		541	4			39
2			1	15		22 452	825	6	66		4 135
3			21	16	100		42 062	7	38		8 539
6	40		136 933	16	104		61 910	7	42	135	101 347
7	35		67 823	16	107		1 735	7	45		860
7	36	194 583	35 832	16	111		295	7		135	110 746
7	42	37 933		16			106 002	8			48
7	45		120	17	106		301	10	8		1 561
7		232 516	103 775	17	113		151	10	88		5 236
9	47	1 902		17			457	10			6 797
12	56	3 915	12 644	18	114		1 152	11	50		1 901
14	59	62 497	60 226	18	119		140	12	54		22 017
14	62		874	18			1 301	12	56	39 916	37 793
14		62 497	61 102	19	84		1 209	12		39 916	59 816
16	104		135	19	90		481	13	51		4 070
19			36	19	122		990	14	59		630
	S:a	300 830	314 647	19			2 734	14	63		14 969
						S:a	146 264	14			15 599
Torekov							413 559	14			11 532
3	2	153		Falkenberg				15	43		2 034
	S:a	153		1	17	12 767	9 997	15	95		13 566
				3	2	1 142	1	16	104		4 971
Halmstad				3	15		662	18	118		6 789
1	17	575	125	3	25		27 239	19	85		931
2			1	3	33	2 118	48 064	19			942
3	20		264	3		3 260	75 968	20	150		913
3	32		6 085	4		46			S:a	40 341	231 500
3		95	6 500	6	66		2 689				
4	22		107	7	38		2 676	Göteborgs tullhamn ¹			
4			147	7	39		13 539	1	17	36 559	16 991
5			97	7	42	123	5 283	2	10		5 483
6	66		10 876	7	45		5 211	2	13		8 259
7	35		1 003	7		123	26 709	2			13 742
7	37		284	10	8		1 578	3	1		188
7	38	525	1 802	10	72		1 711	3	2		45 816
7	39		183	10			3 289	3	6		4 687
7	42	14 044		11	50	183	1 832	3	12		1 127
7	45		832	12	56	31 930	23 411	3	14		3 662
7		14 569	4 104	14	59		4 848	3	15		5 690

¹ I Göteborgs tullhamns uppgifter inkluderas i likhet med föregående år även från färjor och passagerarfartyg lossade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
3	18		9 946	16	107		19 643	14	59		2 504
3	20	3 912	43 900	16	111		8 156	14	67		3 570
3	25	929	1 676	16		10 201	274 457	14			6 074
3	31	367	2	17	106	2 199	24 016	15	44		136
3	32		20 806	17	112		5 858	15	98		162
3	33	1 820	31 507	17	113		5 613	15			399
3	34		3 539	17		2 199	35 487	16	100		1 432
3		7 028	172 546	18	114	473	93 722	16	104		1 347
4	19	3 810	1 429	18	118		54 878	16	107		4 234
4	22		11 086	18	119		4 046	16	111		137
4		3 810	12 515	18		473	152 646	16			7 150
5	77		5 360	19	73		13 200	17	106		308
5	78		31 945	19	79	328	11 147	17	113		100
5			22 396	19	84		12 728	17			498
6	66	4 150	9 984	19	85		2 383	18	114		2 042
6		4 150	10 002	19	86		4 538	18	118		936
7	35		79 414	19	90		62 949	18			3 017
7	38	55 640	7 805	19	122	361	93 950	19	73		563
7	39		7 560	19		689	200 895	19	79		2 744
7	41		269	20	120		1 732	19	84		266
7	42		941	20	150	795	1 974	19	85		267
7	45		19 939	20		795	3 706	19	90		3 718
7	49		16 529			S:a 159 457	11 707 574	19	122		2 993
7		55 640	132 570					19			10 590
8	46	104	74	Göteborgs frihamn				20	120		134
8	102		5 382	1	17		1 041		S:a	773	241 041
8		104	5 456	2	10		1 260				
9	47		5 433	2	13		133 847	Stenungsund			
9	48		822	2			135 107	8	102		106
9	108		4 782	3	2		1 819	12	54		316 340
9			11 100	3	6		172	12	56		200 990
10	8		8 411	3	12		281	12	57		22 754
10	72		35 100	3	14		8 804	12	58	2 920	41 527
10	81	1 313	3 983	3	15		33 962	12		2 920	581 611
10	88		20 687	3	18		1 088	14	59		1 051
10		1 313	68 181	3	20	280	13 217		S:a	2 920	582 768
11	50		73 050	3	25		205				
12	51	297	2 421	3	32		964	Trollhättan			
12	52		7 583 864	3	33		4 601	6	66		451
12	54	4 176	423 962	3	34		175	7	38		315
12	56	25 438	2 175 315	3		280	65 288	7	42	28 987	42 040
12	57	2 063	72 266	4	19		482	7		28 987	42 355
12	58		1 723	4			577	9	47		71 908
12		31 974	10 259 551	5	77		104	11	50		12 237
13	51		10 780	5	78		1 719	16	100		1 990
14	59	3 092	25 984	5			1 093	16	104		14 182
14	62		3 130	6	66		229	16			16 172
14	63		2 442	7	45		2 288	17	106		153
14	67		120 088	7			2 297		S:a	28 987	143 276
14		3 092	151 644	8	102		252				
15	43		155	9	47		2 287	Vänersborg			
15	44		9 011	9	108		386	7	35		1 045
15	93		272	9			2 673	7	38		1 150
15	95	1 430	47 832	10	8		400	7	39		607
15	97		9 075	10	72		1 453	7	42	489	1 435
15	98		13 514	10	81	493	265	7		489	4 237
15		1 430	79 859	10	88		2 406	11	50		1 572
16	100		3 866	10		493	4 524	12	56	6 981	
16	104	10 201	242 792	12			98	15	97		688

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16	100		157	Hovenäset				7	37		2 293
16	104	342	1 619	3	2	400		7	38	2 795	
16		342	1 776	7	35	100		7	39		4 463
18			44		S:a	500		7	42		43 649
	S:a	7 812	8 317					7	45		472
				Hunnebostrand				7		2 795	51 663
Uddevalla				3	2	6	478	10	8		570
1	17		12 744	3		82	478	11	50		20 085
2			11	12	56	3 645		12	54	9 562	4 767
3	18		1 521		S:a	3 727	478	12	56	103 859	2 421
3	25		360					12		113 421	7 188
3	33	49	1 457	Lysekil				14	67		175
3		49	3 451	3	2	8 521	12 378	15	44		2 761
5			27	4	19	2 642		15	97		6 926
6	66	3 883	1 769	7	38	9 537		16			9 755
7	35		1 016	10	72		101	15	100		4 099
7	37		356	12	54	237		16	104		508
7	39		24 677	12	56	6 939		16			4 607
7	41		255	12		7 176		17			92
7	42	2 295	1 166	15	93		955	18	114		138
7	45		183	16	100		660	18	119		601
7		2 295	27 696	16	104		20 216	18			739
8	102		1 607	16			20 876	20	150		396
9	47		103 747	20	150	1 486	384			S:a 118 065	151 967
9			103 806		S:a	29 362	34 694				
10	81		1 046					Mariestad			
10			1 199					6	66		6 621
11	50	1 383	48 320	Fjällbacka				7	35		523
12	54	12 538	47 170	3	2		200	7	37		4 388
12	56	53 539	157 614	15	97		1 620	7	42	2 813	
12	57	8 817	17 409		S:a		1 820	7		2 813	4 911
12		74 894	222 193					12	54	4 516	
13			12	Grebbestad				12	56	53 330	
14	59		437	3	2	601	587	12		57 846	
14	63		544		S:a	601	587	16	104		4 312
14	67		840					20			98
14			1 821							S:a 60 659	15 942
15	43	195		Strömstad							
15	44		100	3	2	1 184	97				
15	97		6 253	3		1 187	97	Örebro			
15		196	6 479	7		39		12	54	3 439	
16	100		13 541	12	54	18 473			S:a	3 439	
16	104	707	73 967	12	56	10 363	3 825				
16		711	87 523	12		28 845	3 825	Kristinehamn			
17	106	1 121	998	18		15		2			4
17		1 126	1 005		S:a	30 086	3 922	3	20		504
18	114	852	2 701					3			537
18	118		1 025	Hönsäter				4			

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12	56	65 487	135 326	9	47	39 034		12	54	91 675	13 473
12		70 084	151 249	11	50		7 088	12	56	402 435	42 298
13			38	12	56	53 633		12	57		116
14	59		931	13	51		3 968	12		494 110	55 990
14	62		1 730	14	63		9 875	14	59		757
14	63		204	15	95		1 496	14	62		1 109
14	67		5 779	16	100		27 676	14	67		1 189
14			8 644	19			12	14			3 076
15	95		258			S:a 103 117	56 487	15	97		12 391
15	97		3 940					15	98		536
15	98		126					15			12 970
15			4 382	Arvika				16	100		1 114
16	100		28 859	7	35		300	16	104		8 401
16	104		6 544	12	54	1 602		16			9 641
16	111		129	12	56	14 083		17	106		107
16			35 600	12		15 685		17			148
17	106		810			S:a 15 685	300	18	114		953
17			874					18	118		515
18	114		3 651					18			1 471
18	118		821	Karlstad				19	84		370
18	119		143	1			5	19	90		156
18			4 615	3	15	9 653	1	19	122		207
19	73		382	3		9 653	68	19			811
19	84		157	4			12			S:a 503 763	131 337
19	90		393	7	35		1 900	Ämål			
19	122		15 161	7	37		4 267	7	37		4 993
19			16 103	7	38		5 161	7	39		1 997
20			36	7	42		140	7			6 990
	S:a	70 084	252 249	7	45		193	7			
Otterbäcken				7			11 792	12	56	17 679	
7	35		5 184	9	47		4 211	15	97		1 878
7	45	10 450		9			4 231	16	104		2 527
7		10 450	5 184	10	88		113	17	106		114
8	102		1 188	10			314	20	150		405
				11	50		30 808			S:a	17 679
											11 914

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Uppsala-Örebro				12	54	187 853	295 446	14	67		3 666
6	66	300	4 155	12	56	241 829	1 529 717	14			8 319
7	42		59 512	12	57		27 830	15	97	6 174	
15	95		1 277	12	58		2 434	15	98		385
	S:a	300	64 944	12		429 682	1 855 787	15		6 174	385
				14	59		841	16	100		7 715
Stockholm				16	104		6 971	16	104		9 291
4	22	31 700	6 584	19	122	665	1 500	16			17 006
5	78		3 421			S:a 473 811	1 885 818	19			29
5			2 053							S:a	91 966
6	66	1 119	3 137	Södertälje-Norrköping							96 387
7	39		8 105	7	38	626	13 315	Linköping-Jönköping			
7	42		840	7	42	72 763	7 106	14	63		3 320
7			8 945	7		73 389	20 421			S:a	3 320
11	50	10 645		12	56	12 403	50 227	Västervik-Kalmar			
12	51		360	14	63		4 653	5	77	649	

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tulldist- riktsgрупп¹				Tulldist- riktsgрупп¹				Tulldist- riktsgрупп¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5		389		5	78	266		7	38	120	
6	66	400		5		160		7	39		6 305
7	37		3 814	6	66		4 673	7		141	6 305
7	42	2 448	1 822	7	35	30	92 856	11		80	
7		2 448	5 636	7	37		20 615	12	56	1 395	52 820
12	56	1 677		7	38	52 995	41 285	12		1 470	52 820
16	104		19 215	7	42	1 900	22 600	15		73	
16	107		100	7		54 930	177 356	19		105	
16			19 315	11	50	122		20		5	
	S:a	4 914	24 951	12	51	100			S:a	2 070	59 125
				12	54	813					
Visby				12	56	114 004		Lidköping-Kristinehamn			
14	62	100		12	57	1 148	6	4	19		3 065
17	106		113	12		116 075	6	5	77	3 782	
19		27		13		20		5		2 269	
	S:a	127	113	14	63		23 821	6	66		110
Malmö-Hälsingborg				14	67	5	286	7	35		143 082
3		16		14		5	24 107	7	37		22 324
7	39		16 278	15	95	840		7	38	1 030	
7	45	6 100	225	15	97	206		7	39		8 426
7		6 100	16 503	15		1 179		7	42	72 321	9 254
8	46	87 384		16	100	250		7	45	41 692	
9	47		6 436	16	104	49	695	7	49	3 628	
11	50	1 363	26 975	16		310	695	7		118 671	183 086
14	59		1 466	17	106	514	12	9	47		37 306
15	44		1 660	17		658	12	9	109		1 201
17	106		172	18	114	2	205	9			38 507
19	122		34 450	18	118	115	4 175	10	81	4 400	
	S:a	94 863	87 662	18	119	140	695	11	50		47 762
				18		257	5 075	12	54	18 627	
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)				19	73	1	250	12	56	182 916	111 003
1	17	4 042	152	19	79	1 974	762	12		201 543	111 003
2	10	749		19	85	50	335	14	59	12 000	600
2		813		19		2 082	1 449	14	63	7 207	1 717
3	2	6 630		20	120	17	13 573	14	67	200	200
3	6	418		20	150	217	21	14		19 407	2 517
3	25	218		20		234	13 594	15	43	75	275
3	31	20 930			S:a	214 075	227 180	16	100		2 861
3		28 427	61	Uddevalla-Strömstad				16	104		3 246
4	19	4 752		2		35		16			6 107
4		4 761		3		161		19	122		710
								20	120		111
									S:a	346 365	393 253

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5			126 510	8	46		32 674	Utansjö			
7			11	10	81		131 587	10	81		46 350
10	81		309 123	11	50	680			S:a		46 350
14	59		604	19	85		25 341				
14			669	19	122	663	20 643	Väja			
15			92	19		663	45 984	5	78		63 582
16	104		26 476		S:a	1 343	250 699	5			34 970
16	107		4 530					10	81		26 638
16			31 006					14	67		592
17			12	Bollsta				19	84		34 341
19	84		174 341	5	77		115	19	85		416
19	85		4 571	5	78		60 007	19			34 757
19			178 976	5			33 067		S:a		96 957
	S:a		646 536		S:a		33 067				
Obbola				Härnösand				Essvik-Södra Nyhamn			
14	67	3 864	1 119	5	78		14 425	19	122		590
	S:a	3 864	1 119	5			7 934		S:a		590
				8	46		18 873				
Husum				10	81		222	Johannedal			
10	81		393 727	16	107		260	14			43
14	67	2 386	3 489	19	84		1 316	19	85		3 691
19	84		106	19	85		121		S:a		3 734
19	85		1 208	19			1 437				
19			1 314		S:a		28 726	Korsta			
	S:a	2 386	398 530					5	78		93 540
Köpmanholmen (Konsum				Kramfors norra				5			51 447
Nätra)				5	78		41 880	6			99
20	150	165		5			23 034	10	81		299 312
	S:a	165		10	81		34 115	12			25
Köpmanholmen (NCB)				19	84		152	14	59		2 792
5	78		50 570	19	85		458	14	67		924
5			27 814	19			610	14			3 716
10	81		120 743		S:a		57 759	16	100		380
14	59	455						16			407
14	67	1 400	749	Lugnvik				17			6
14		1 855	749	5	78		49 682	19	84		262 977
19	84		1 346	5			27 325	19	85		3 578
19			1 407		S:a		27 325	19			266 555
	S:a	1 855	150 713					20			6
Örnsköldsvik				Marieberg					S:a		621 573
3			2	5	78		50 485	Kubikenborg			
7	35		475	5			27 767	16	107		3 505
8	46		6 000		S:a		27 767		S:a		3 505
9	109		157	Nyland				Stockvik			
10	81		12 824	5	78		1 349	5			21
14			94	5			742	6	66		2 658
16			10		S:a		742	7	49	2 557	
18	114		1 511					14	59		11 594
19	79		4 001	Ramvik				19	85		214
19	84		11 724	5	78		11 605	19			289
19	85		792	5			6 383	20			29
19			16 517		S:a		6 383		S:a	2 557	14 591
	S:a		37 590					Sundsvall			
Domsjö				Sandviken				5	77		4 615
5	78		73 553	10	81		66 700	5	78		18 960
5			40 454	14	67		850	5			12 966
					S:a		67 550	5			

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
6	66		8 730	19	85		220	19	84		571
10	81		9 451	19			10 502	19	85		1 906
12	54	1 530		20			10	19			2 477
12	56	12 229			S:a		180 918		S:a		162 824
12		13 759									
14			37								
16			19	Stocka							
18	114		207	5	78		35 886	Fagerviken			
18			209	5			19 737	5	78		9 535
19	84		2 246	10	81		44 572	5			5 244
19	85		2 000	19	84		1 044	19	85		7 637
19			4 322		S:a		65 353		S:a		12 881
20			51								
	S:a	13 759	35 785	Ala				Gävle			
				5	78	7 388	88 658	1	17	6 782	11 083
				5		4 063	48 762	2			13
					S:a	4 063	48 762	3			26
vartvik								4	19	398	
3	32	3 164						5	77		15 011
S8	46		10 449	Ljusne				5	78		185 461
10	81		3 770	5	78		25 379	5			110 275
19	122		3 447	5			13 958	5			
19			3 482	10	81		272	7	42	3 547	
	S:a	3 164	17 701	14			69	7	49		24 527
				17	106		1 635	7		3 547	24 537
Tunadal				19	85		3 899	8	46		56 387
5	78		40 379		S:a		19 833	8	102		604
5			22 208					8			56 991
	S:a		22 208	Söderhamn				9	47		93 112
				1	17	748	1 770	9	48		278
				5	77		14 216	9			93 390
Vivstavary-Fagervik				5	78		72 633	10	81		141 660
5	78		57 690	5			47 767	10			141 691
5			31 730	7	36	2 797		12	56	842	
10	81		502	8	46		25 350	14	59	3 445	2 459
14	67		2 330	12	51	752		14	67		6 125
	S:a		34 562	14	67		376	14		3 445	8 584
				19	84		290	15			45
Östrand				19	85		1 073	16	104		163 907
10	81		2 500	19			1 363	16	107		259
14	59	2 959			S:a	4 297	76 626	16	111		109
14	67	800	745					16			164 275
14		3 759	745	Sandarne				17	106		1 384
19	84		5 874	2			23	17	113		681
19			5 918	5	78		2 072	17			2 065
	S:a	3 759	9 163	5			1 140	18	114		1 108
				10	81		171 692	18			1 117
Hudiksvall				14	67		11 885	19	79		100
5	77		9 435	16			77	19	84		93 275
5	78		127 626	17			54	19	85		31 924
5			75 383	19	84		1 021	19	122		126
10	81		1 000	19	85		9 137	19			125 458
19			27	19			10 158	20			10
	S:a		76 410		S:a		195 029		S:a	15 014	739 560
Iggesund				Vallvik				Norrundet			
5	78		75 127	5	78		247	5	78		98 327
5			41 320	5			136	5			54 080
10	81		128 509	10	81		159 671	10	81		150 258
14	67		577	14	59		472	14	67		3 742
19	84		10 267	17			68		S:a		208 080

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Skutskär				2	13		1 910	19	79		608
5	78		153 668	2			2 421	19	84		8 499
5			84 517	3	1		161	19	85		2 546
10	81		229 595	3	2		544	19	86		596
14	67	273	1 024	3	15		297	19	90		776
	S:a	273	315 136	3	18		441	19	122	3 538	39 685
				3	20		972	19		3 538	53 248
Enköping				3	33	3 656	726	20	150	8 018	
1	17	14 969	26 940	3	34		122			S:a 190 596	152 144
4	19	3 577		3		3 656	3 393				
5	77		444	4	19	1 547	1	Stockholms frihamn			
5	78		417	4	22		450	1	17		14 097
5			473	4		1 547	451	2	13		298
	S:a	18 546	27 413	5	77		32 140	2			303
				5	78		2 720	3	14		705
Uppsala				5			19 173	3	15		173
1	17	18 663	22 984	6		48		3	18		3 659
4	19	4 346		7	35	1 168		3	20		1 298
7	39	883		7	38	100	1	3	32		169
11	50	987		7	41		414	3	33	3 404	
	S:a	24 879	22 984	7		1 268	471	3		3 404	6 114
				8			1	4	22		708
Hallstavik				9	48		159	4			718
7	39	1 850		9	108		279	5	76		113
19	84		195 074	9			441	5	77		255
	S:a	1 850	195 074	10	8		183	5	78		900
				10	72		324	5			748
Hargshamn				10	81		4 488	6			30
8	46		526 000	10			5 084	7	45		823
	S:a		526 000	11	50		337	7			871
				12	54	39 305	426	9	108		125
Norrköping				12	56	128 470		9			199
1	17	11 575	2 414	12	57	1 412	4 135	10	72		405
5	77		1 402	12		169 187	4 617	10	81		12 183
5	78		1 256	13	51		2 547	10	88		349
5			1 462	14	59		406	10			12 989
7	38	4 750		14	67	1 603	4 532	12	57		790
	S:a	16 325	3 876	14		1 603	4 944	12			863
				15	93		622	14	59		1 107
Nynäshamn				15	95		878	14	67		4 470
12	51		2 766	15	97	180	2	14			5 589
12	57		1 197	15	98		1 251	15			167
12			3 963	15		180	2 838	16	100		226
20	150	106		16	100		718	16	104		14 634
	S:a	106	3 963	16	104	561	16 364	16	107		932
				16	107		1 472	16	111		270
Nynäshamns oljehamn				16	111		481	16			16 062
12	51		132 077	16		561	19 035	17	106		1 651
12	54		137 274	17	106		1 796	17	112		504
12	56	577 695	5 450	17	112		994	17	113		748
12	57	47 121	6 820	17	113		2 031	17			2 903
12		894 167	12 270	17			4 821	18	114		24 811
	S:a	894 167	12 270	18	114	100	27 010	18	118		7 231
				18	118		124	18	119		153
Stockholms tullhamn ¹				18	119		695	18			32 195
1	17	890	493	18		100	27 829	19	73		134
2	10		511	19	73		538	19	79		807

¹ I Stockholms tullhamns uppgifter inkluderas i likhet med föregående år även på färjor och passagerarfartyg lastade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	84		16 514	Strängnäs				16	100		36 726
19	85		10 486	1	17	16 475	21 177	16	104		3 640
19	86		230	5	78		606	16			40 366
19	90		674	5			333	17	106		169
19	122		2 608		S:a	16 475	21 510	17			197
19			31 453					18	114		342
20	120		314	Torshälla				18			389
	S:a	3 404	125 615	1	17	13 277	1 727	19	84		5 219
					S:a	13 277	1 727	19	85		14 413
Stora Vika								19			19 632
15	44	270 294		Oaxen				20		21	4
	S:a	270 294		15	43	2 287			S:a	21 2	927 099
					S:a	2 287		Djurön			
Västerås								3	18	747	
1	17	18 174	30 587	Södertälje					S:a	747	
3			15	1	17	8 766	1 519	Färjestaden/Bråviken			
4	19	5 407	1 682	4	19	679	16	1	17	1 720	4 614
5	77		10 341	4		679	25		S:a	1 720	4 614
5	78		43 308	5	77		10 421				
5			29 507	5	78		23 723	Norrköping			
7	38	18 333		5			18 780	1	17	1 596	112 660
7	45		315	5			488	3	2		122
7	49		21 312	10	81			3			208
7		18 333	21 662	12	56	274		4	19	6 460	12 174
8	46		41 219	14	59		108	4		6 460	12 213
8	102		384	15	95	135		5	77		14 410
8			41 603	17			54	5	78		156 010
9	47		6 730	18	114		395	5			93 732
9	48		2 212	18			426	6	66	34 305	5 920
9	108		163	19	84		2 061	7		1	41
9			9 105	19			2 069	8	46	915	29 863
10	81		8 783	20		9 854	80	9			2
10	88		338		S:a		23 549	10	72		296
10			9 121	Marsviken				10	81		37 685
11	50	640	36	5	78		14 502	10	88		301
12	56	1 646		5			7 976	10			38 282
13			63		S:a		7 976	11	50	174	633
14	67		114	Nyköping				12	54	346	
14			196	1	17	17 185	29 620	12		346	15
15	95		256	4	19	1 211	766	14	67		378
15			261	5	77		1 860	14			393
16	100		1 959	5	78		6 931	15	95		385
16	104		117 721	5			4 835	15			394
16	107		3 421	17	106	442		16	104		11 369
16	111		2 663		S:a	18 838	35 221	16	111		595
16			125 764					16			11 990
17	106		2 079	Oxelösund				17	106		174
17	113		556	3			1	17	113		279
17			2 643	5	77		1 001	17			478
18	114		9 114	5	78		36 768	18	114		4 681
18	118		605	5			20 773	18	118		255
19	79		9 719	6	66		32 848	18			5 002
19	84		680	7	42		4 290	19	73		671
19	85		24 159	8	46		2 795 574	19	79		1 504
19	90		5 312	10	81		13 007	19	84		169 686
19			315	13			2	19	85		5 065
19			30 572	14			16	19	86		442
20	120		130								
	S:a	44 200	312 666								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19			177 476	Gränna				12		5 925	
20	120		645	3		36		14	59	13 972	
	S:a	43 797	489 947	17		30		14	62	150	
				20		37		14	63	9 248	
Valdemarsvik					S:a	103		14		23 372	
1	17	799	1 337					15		26	
5	77		6 122	Visingsö				16	104	101	3
5			3 367	20		14		17		65	
	S:a	799	4 704		S:a	14		18		10	48
								19	73		180
Linköping				Gamleby				19	84	1	3 826
1	17	804		1	17	4 441	4 047	19		42	4 112
	S:a	804		5	77		9 143		S:a	29 692	161 066
				5	78		9 663				
Arboga				5			10 343	Bergkvara			
1	17	902	200	10	81		1 152	1	17	1 576	680
	S:a	902	200		S:a	4 441	15 542	4	19	4 635	
								5	77		3 245
Kungsör				Verkeback				5	78		22 170
1	17	1 208		5	77		3 279	5			13 979
	S:a	1 208		5			1 803		S:a	6 211	14 659
					S:a		1 803				
Köping								Borgholm			
1	17	11 059	21 004					1	17	4 766	1 204
4	19	1 408	952	Västervik				3	18	193	
5	77		4 610	5	78		57 014	4	19	302	
5	78		54 674	5			31 358	5			17
5			32 607	14			1	7	41	1 296	565
6	66	11 390	72 592	15	93		1 452		S:a	6 557	1 786
7	38		1 085	17	113		102				
7	39	571		18			2				
7	41		495	19	84		10 746	Byxelkrok			
7	42	5 196		19	122		1 297	7			72
7	45		6 245	19			12 043		S:a		72
7		5 767	7 825		S:a		44 958				
8	46		25 993					Degerhamn			
9			34	Jättersön				1	17	820	
10	81		5 809	10	81		129 130	4	19	135	
15	44	1 460		14	67		5 160	15	44	208 350	
15	95		15 446	19			68	15	93	125	
15		1 460	15 447		S:a		134 358	15		208 475	
16	104		12 606						S:a	209 430	
16			12 722	Mönsterås							
17			88	1	17	1 760		Färjestaden			
18	114		355	5	77		2 088	12	56	171	
18			443	5	78		9 260	19		27	
19	84		1 274	5			6 241		S:a	198	
19	85		24 961		S:a	1 760	6 241				
19			26 293					Grönhögen			
20			9	Oskarshamn				15	95	9 113	59 275
	S:a	31 084	221 818	1	17	151			S:a	9 113	59

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5			67 262	Ljugarn				7	45		144
10	81		100	4	19	110	706	7			63 605
11	50		200		S:a	110	706	9	108		127
12	54	230	771					11	50		167
12	56	183		Rone				12	54		2 984
12		413	771	1	17	2 309		12	56		2 131
16	104		638	2		92		12			5 115
19	79		310	4	19	816		14			12
19	84		394	5	77			16			33
19	122	106	341	5			4 326	18		37	75
19		106	1 045	5			2 379	19	84		2 005
	S:a	17 327	94 021	20	120	104		19	122	652	2 005
					S:a	3 321	2 379	19		652	2 005
									S:a	3 463	102 904
Mörbylånga				Slite hamn				Ronneby			
1	17	9 110		1	17	2 595	3 811	5	77		7 216
3	25	12 840		5	77		6 704	5	78		65 693
4	19	620		5			3 687	5			40 100
	S:a	22 570		20		3		5			6
					S:a	2 598	7 498	12	56	834	28 154
Sandvik				Slite lastageplats				14			140
7	41	969	2 419	15	44	709 333		16	104		28 294
	S:a	969	2 419	18	114	150		16	111		68 400
					S:a	709 483			S:a	834	
Ahr				Strå				Karlshamn			
7	42	46 200		8	102	182		1	17	1 071	1 000
	S:a	46 200			S:a	182		3	33	19 669	33 829
Burgsvik				Visby				4	22	31 741	704
5	77		423	1	17	4 869	5 110	5	77		209 376
5			233	2	10	126		5	78		115 544
7	41	85	140	3	12	298		7	38		615
	S:a	85	373	3	25	16 813		7	41	210	145 805
Furillen				3		17 180		7		210	146 420
7	42	193 746	20 215	4	19	2 965		8	102		754
	S:a	193 746	20 215	5	77		7 010	9	48		163
				5	78	345		9			215
Färösund				5		190	3 856	10	81		62 877
2		21		6	66	297		10			62 887
3		82		8	102	4 952	384	11		66	
18		2		9		27		12	56	1 239	
19		2		12		5		14	67		192
	S:a	107		15		1		14			197
				16		1		15	93	730	463
Kappelshamn				17		3		15	97		769
7	42	2 318	210	18	119	120		15		730	1 252
8	102	293		18		179	49	16			123
	S:a	2 611	210	19		92		17			97
				20	120	249		18	114		237
Klintehamn				20		347		18			255
1	17	4 078	4 117		S:a	31 234	9 399	19	84		4 885
4	19	1 074						19	85		193
5	76		300	Karlskrona				19			5 159
5	77		9 917	1	17	2 774	2 096	20			37
5	78		819	5	77		12 358		S:a	54 726	367 769
5			6 204	5	78		41 585	Sölvesborg			
20		26		5			29 669	1	17	872	
	S:a	5 178	10 321	7	38		63 461	5	77		2 093

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5	78		3 090	16			280	7	45	19	1 659
5			2 851	17			3	7		51 884	24 929
7	38	415		18	114	1	294	8	102		5 308
10	81		42 819	19	122		1 631	9	48		119
12	54	235		19			1 641	10	72		263
15			65		S:a	17 682	95 367	10	88		162
19	84		603					10		20	488
20			32					10			953
	S:a	1 522	46 370	Trelleborg				11	50		
				1	17	10 113	23 546	12	51	504	
				3	25			12	54	17 106	7 917
				3		116		12	56	16 094	27 404
Åhus				3		116	23	12		33 704	35 370
1	17	841	1 390	4	19	26 706	16 796	14	59	25	206
3	32	8 728		10			40	14	63		525
3	33	1 051	467	11	50		777	14	67	6	856
3		9 779	510	14			2	14		31	1 587
5	77		43 032	18	114		267	15	97	16	453
5	78		53 618	18		89	323	15		18	522
5			53 158	19		2	10	16	100		140
7	41		7 268	20	150		574	16	104	21	318
8	102		305		S:a	37 026	42 091	16		26	471
10	81		6 234					17	106	19	161
11	50	380	845	Klagshamn				17		19	184
12	56	5 613		7	38	1 650	3 925	18	114	170	2 943
14	67		346	9	108	102	275	18	118		170
15	95		438		S:a	1 752	4 200	18		181	3 135
15			439					19	73		906
16	111		311	Limhamn				19	84	89	913
17	106	6	600	7	42	5 958		19	86	1	119
17		25	600	12	56	6 599		19	90	5	126
18	114	34	503	15	43		483	19	122	3	434
19	84		7 474	15	44	114 318	2 080	19		101	2 522
19			7 572	15	95		329	20	150	51	645
	S:a	16 672	79 481	15		114 318	2 892	20		51	676
					S:a	126 875	2 892		S:a	105 073	133 598
Simrishamn				Lomma					Malmö frihamn		
1	17	720		1	17	925		1			29
4	19	7 579	1 177	7	38		71 371	3	2		105
5	77		8 195	15	97	460		3	6		1 880
5	78		3 182		S:a	1 385	71 371	3	18		780
5			6 257					3	20		951
7	38		5 315	Malmö tullhamn				3			3 761
	S:a	8 299	12 749	1	17	5 093	18 256	4	22		2 805
Ystad				2			26	5	78		3 818
1	17	11 580	20 256	3	2		1 600	5			2 127
3	25	135		3	15		524	7	45		113
4	19	5 111	597	3	18	483	7 421	7			125
5	77		119 353	3	20		444	8			2
5			65 644	3	25	1 942	1	9			29
7	38		425	3	33	1 062	4	10	8		511
8	102		740	3		3 487	10 164	10	72		179
10			52	4	19	10 435	4 310	10	81		225
11	50		972	4	22	5	4 848	10	88		260
14	59	855	4 222	4		10 440	9 158	10			1 175
14	67		229	5	77		35 320	11			40
14		855	4 451	5	78		540	12	52	3 129	
15			12	5		8	19 729	12	56	4 119	801
16	100		171	6		10	1	12		7 248	890
16	107		109	7	38	51 840	23 245	12			

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
14	67		1 328	Hälsingborg				Kopparverkshamnen			
14			1 422	1	17	5 643	14 599	2			2
15			210	2	10	273	11 448	3			1
16	104		795	2	13	797	592	6	40		1 146
16	107		1 252	2		1 070	12 040	7	36		10 083
16			2 062	3	2	7	14 444	7	42		700
17	106		262	3	6		1 633	7	45		120
17	113		468	3	15	400	815	7			10 914
17			732	3	20	436	507	8	46		129 224
18	114	4	3 265	3	33	1 139	349	14	59	21 546	67 217
18	118		194	3		2 165	17 877	14	62		100
18		4	3 503	4	19	6 970	3 052	14	63	57 438	6 209
19	73		1 934	4	22		519	14		78 984	73 574
19	79		170	4		6 970	3 571	15			27
19	84		973	5	76		829	16			14
19	86		109	5	77		13 936	17			12
19	90		136	5	78	27	7 171	18			70
19	122		977	5		15	12 438	19			196
19			4 310	6			35		S:a	78 984	215 180
20	120	7	1 892	7	38	1 991	7 370				
20	150	1 396	5 604	7		2 006	7 441	Torekov			
20		1 403	7 496	9	108		222	3	31	100	
	S:a	8 655	30 718	10	72	107	34	3		144	
				10	81	1	2 838	7	38	1 669	3 260
Barsebäck				10	88		502	7	41		2 443
4	19	2 663		10		141	3 431	7		1 669	5 703
	S:a	2 663		11	50		162		S:a	1 813	5 703
				12	54	632					
Bäckviken				12	56	8 638	1 438				
1	17	1 405		12		9 270	1 450	Halmstad			
3	20	2 188		14	59	12	3 024	1	17	1 997	803
3		2 188	5	14	63	325	6 687	2			87
4	19	163		14	67	42	3 586	3			57
	S:a	3 756	5	14		379	13 297	5	77		30 794
				15	95	152	123	5	78		432 498
Landskrona				15	97	97	3 454	5			254 855
1	17	4 920	13 872	15	98	1	115	7	38	385	
3	20	120		15		250	3 701	7	49		2 715
3	33	155		16	100	170	5 882	7		385	2 715
3		279		16	104		816	8	102		502
4	19	6 282	2 324	16	107		3 700	9	48		134
5	77		37 484	16	111		3 447	9			160
5			20 616	16		170	13 845	10	81		28 565
6	66	44 992	4 760	17	106	3 168	400	10			28 604
8	102		102	17	112		216	11	50	603	390
10			5	17		3 168	642	14	67		376
14	67		757	18	114	159	2 759	14			411
15		15		18		159	2 787	15			48
16	107		1 095	19	73		829	16	104	310	35 471
17	106	229		19	79	33	2 569	16	111		147
18	114	5	162	19	84		4 226	16		310	35 735
18		5	163	19	86		2 073	17	106	47	296
19		3	71	19	90	140	30	17		47	407
20	120		121	19	122	29	4 169	18	114		193
	S:a	56 725	43 886	19		202	13 924	18			279
Båstad				20	120	2	411	19	84		18 554
7	38		77 056	20		2	432	19	85		587
	S:a		77 056		S:a	31 610	121 894	19	86		167

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	122		334	4		72	9 379	19	73		12 086
19			19 754	5	76		1 419	19	79	6 275	55 290
	S:a	3 342	344 807	5	77		6 899	19	84		387 534
				5	78		528 495	19	85		134 131
Falkenberg				5			295 885	19	86		9 327
1	17	1 378	4 062	6	66	33	716	19	90		10 327
3	2		108	7	38	6 991	196 018	19	122	2 087	55 755
3	15	160		7	39		173	19		8 362	664 450
3	25	1 141	177	7	41		12 556	20	120		7 836
3	33	745	315	7	42		1 023	20	150	14 319	3 785
3		2 046	600	7	45		7 743	20		14 319	11 621
4			13	7	49		214		S:a	4 203 747	3 646 069
5	77		838	7		6 991	217 762				
5	78		20 157	8	46	221	1 298				
5			11 547	8	102		2 003	Göteborgs frihamn			
7			79	8		221	3 301	1	17	379	2
10			88	9	47	102	518	2	10		215
14	67		351	9	48		887	2	13		1 329
14			369	9	108		841	3	2		1 544
16	104		106	9		102	2 311	3	6		329
16			166	10	8		3 237	3	14		732
17	106	819	13	10	72		6 428	3	15		2 019
17		819	14	10	81	1 488	133 526	3	20	9 279	2 078
18			75	10	88		17 565	3	32		301
19	84		164	10		1 488	160 756	3	34		119
19	122	594	10	11	50	4 065	6 357	3		9 279	6 721
19		594	209	12	51	8 535	6 635	4	22		1 310
	S:a	4 837	17 222	12	52	25	324	5	77		316
				12	54	762 104	592 854	5	78		29 156
Varberg				12	56	3 372 071	1 003 372	5			16 210
5	77		15 925	12	57	11 588	4 153	6			53
5	78		47 585	12	58		17 567	7	38	554	370
5			34 931	12		4 154 323	1 624 905	7	41		156
7	38		490	13	51	100	1 693	7	45	273	251
10	72		114	14	59	35	17 855	7		827	777
10			117	14	63		563	8	46		481
12	56	1 052		14	67		60 906	8			501
	S:a	1 052	35 538	14		35	79 332	9	47		156
				15	44	294	4 291	10	81		8 441
Göteborgs tullhamn ¹				15	93		661	10	88		742
1	17	382	5 592	15	95	2 040	2 159	10			9 312
2	10		410	15	97	430	3 736	11			74
2	13		320	15	98		8 364	12	54		1 232
2			730	15		2 833	19 275	12	56		3 909
3	2		29 755	16	100		30 510	12	57		102
3	6		10 050	16	104	2 563	164 997	12			5 294
3	14		391	16	107		1 806	14	59		1 208
3	15		1 003	16	111		14 083	14	63		490
3	18		3 604	16		2 563	211 396	14	67		3 992
3	20	1 617	11 882	17	106	444	21 166	14			5 690
3	25		2 835	17	112		2 493	15	95		105
3	31	5 068	12 132	17	113		11 447	15	98		576
3	32		4 173	17		444	35 106	15			864
3	33		566	18	114	729	123 667	16	100		898
3	34		633	18	118		90 932	16	104	150	16 673
3		6 685	77 082	18	119		3 821	16	107		393
4	22	22	9 286	18		729	218 420	16	111		1 287

¹ I Göteborgs tullhamns uppgifter inkluderas i likhet med föregående år även på färjor och passagerarfartyg lastade varukvantiteter.

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16		150	19 251	11		22		19	79		105
17	106		1 645	12	56	4 477	7 132	19	84		8 085
17	112		142	12	57	758	1 249	19			8 240
17	113		1 732	12		5 235	8 381	20	150	5 405	156
17			3 519	14	67		2 921		S:a	12 833	46 488
18	114		19 070	14			2 952				
18	118		16 689	15	95		16 383				
18	119		206	16	100		10 556	Fjällbacka			
18			35 965	16	104	3 097	32 015	1	17		300
19	73		385	16	111		348		S:a		300
19	79	919	830	16		3 097	42 919				
19	84		26 779	17	106	1 967	176	Grebbestad			
19	85		13 054	17		1 967	177	3			40
19	86		828	18	114		1 017		S:a		40
19	90		606	18	118		9 456				
19	122		4 118	18			10 473	Strömstad			
19		919	46 600	19	84		76 736	3	2	485	90
20	120		316	19	85		4 150	3	20	312	135
	S:a	11 554	154 159	19	86		106	3	31	856	
				19	122		1 222	3	32	137	33
				19			82 255	3		1 790	267
Stenungsund				20			50	5	78	19	1 926
12	54		68 574					5		10	1 059
12	56	30 581			S:a	11 469	401 814	8	102		117
12	58		31 389					11		8	
12		30 581	99 963	Bovallstrand				12	56	3 290	61
14	59	2 273	7 244	3			53	12		3 293	61
	S:a	32 854	107 207	7	41		2 250	15		65	
				15	93	250		18		15	
Trollhättan					S:a	250	2 303	19		30	
1	17	586							S:a	5 211	1 504
7	42		250	Hovenäset							
9			6	3	2	155					
14			40	15	93	1 780		Hönsäter			
16	100		307		S:a	1 935		7	49		1 897
19			44						S:a		1 897
	S:a	586	647	Hunnebostrand							
				3			18	Lidköping			
Vänersborg				5	78		7 775	1	17	9 411	32 919
7	42		700	5			4 276	4	19	418	1 267
14	67		210	7	41		3 620	5	77		1 874
16	104		297	15	93	700		5	78		1 481
19	84		1 113	19			82	5			1 846
	S:a		2 320		S:a	700	7 996	7	38		1 630
									S:a	9 829	37 662
Uddevalla				Lysekil							
1	17	649	29 411	3	2	2 970	656	Mariestad			
3			1	4			61	1	17	2 230	10 326
4	19	499	3 666	5	77		18 742	5	78		14 652
5	77		43 544	5	78		14 442	5			8 059
5	78		99 893	5			18 251	7	38	330	
5			78 894	6	66	3 709		10	81		18 971
7	38		235	7	41		1 484	19	84		14 179
7	45		3 552	8	102		3 526	19	85		839
7			3 787	10	81		11 349	19			15 018
8			1	10	88		177	20			44
9			9	10			11 526		S:a	2 560	52 418
10	81		121 769	14	67		212				
10	88		686	15	93	160		Kristinehamn			
10			122 455	16	104		2 376	1	17		1 181
				17	106	589		3			8

Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4			30	5	78		13 717	9			83
5	77		38 529	5		2 243	16 349	10	81		20 675
5	78		132 110	7	49	2 805	5 912	10	88		1 846
5			93 852	7		2 835	5 912	10			22 521
7	45		237	8	46		47 488	14	67		226
8	46	307	20 528	8	102		418	14			227
10	81		1 748	8			47 906	15			6
10	88		671	9	47		43 846	16	104		9 343
10			2 424	14	63	9 684		17			94
12			10	17	106	427	63	18	114		348
14	67		144	18	114		390	18			350
15			14	19	84		1 821	19	84		36 642
16	104		20 551		S:a	15 189	116 287	19	85		325
16			20 553					19			37 033
17			3	Arvika					S:a		146 433
18	114		388	5	78		283				
18			438	5			156	Åmål			
19	84		38 993		S:a		156	5	77		918
19	85		673					5	78		22 830
19			39 812	Karlstad				5			13 062
20	120		177	4			14	7	45		15 689
	S:a	307	179 411	5	77		1 765	19	84		145
				5	78		137 772	19	85		405
Otterbäcken				5			76 746	19			550
5	77	4 079	16 009	6			16		S:a		29 301

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп¹				Tulldist- riktsgрупп¹				Tulldist- riktsgрупп¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Umeå-Sundsvall				16	104		984	12		4 064	80
5	78		6 779	19	84		2 172	14	59	15 291	16 964
5			3 728	19	86		121	15	95	410	
	S:a		3 728	19			2 293	15		456	
					S:a	1 572	40 808	16		40	20
Uppsala-Örebro								17			10
1	17	8 092	19 755	Visby				18	118	125	77 309
4	19	1 032		7	42	582 111	454 431	18	119	115	902
7	38	1 418 000		15	43	17 321		18		240	78 211
	S:a	1 427 124	19 755	17			2	19	79	2 441	
					S:a	599 432	454 433	19	84		11 109
Stockholm								19	85		162
7	45		420	Karlskrona-Trelleborg				19		2 462	11 320
12	54	143 614	637	7	41		72 250	20	150	30	117
12	56	617 696			S:a		72 250	20		53	117
12		761 310	637						S:a	66 970	286 309
16	100	1 500		Malmö-Hälsingborg				Uddevalle-Strömstad			
	S:a	762 810	1 057	4	19	2 410		3		2	
				8			20	7	38		5 493
Södertälje				9	108		717	7	41		20 756
6	66		3 686	14	59	110	1 101	7	45		28 966
7	49	12 557		14	67	12	3 564	7			55 215
9	108		420	14		122	4 665	7			
11	50	1 400	753	15	97	173	17 053	12	56	4 207	
13	51		18 568	15	98		170	12		4 213	
16	100	20	4 918	15		173	17 223	15	93	4 537	16 000
16	104		290 294	16	100	7 568	23 218		S:a	8 752	71 215
16		20	295 212	17			1				
	S:a	13 977	318 639	20			13	Lidköping-Kristinehamn			
					S:a	10 273	45 857	1	17	321	12 185
Linköping-Jönköping								5	78		261 758
1	17	1 407		Göteborg (nedanför Trollhätte				5			143 967
9	47	37 000		kanal)				7	45	60 000	
10	81		3 135	3	2	2 920		10	81	1 808	96 324
17		82		3	31	15 300		12	54	219	
18	114	180		3		18 237		14	59	6 739	1 686
	S:a	38 669	3 135	4	19		4 167	14	67		23 913
				5	78	32	9 140	14		6 739	25 599
Västervik-Kalmar				5		29	5 027	16	100	1 234	21 914
1	17	823	368	7	38	22 780	94 434	19	84	236	106 710
5	78	1 361	67 569	7		22 810	94 434	19	122		370
5		749	37 163	10	81	3 288	75 959	19		236	107 080
				12	56	4 005			S:a	70 557	407 069

¹ Se not 2 till tab. A

Bilaga till tabell 18 och 19 Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1968
Appendix to Tables 18 and 19. Commodity list in the port statistics in 1968

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjolk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.909, 08.03, 08.04. 200, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.101—105, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.101—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.999
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.511—27.10.554
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.601—27.10.909, 34.03

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.100, 28.42.200
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.500—28.37, 28.38.250—28.42.100, 28.42.301—28.58
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämnen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39 40.01—40.04, 41.01 40.05—40.16, 41.02—41.10 44.01, 44.02
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.601, 74.01.603, 75.01.601, 75.01.602, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.150—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.100, 78.01.100—78.01.299,

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
			79.01.100, 79.01.200, 80.01.100—80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65,8
20. Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 20 Fartygs- och varutrafiken år 1968 på rikets kanaler och farleder
Navigation on Swedish canals and inland waterways in 1968

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver				
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>										
1	Göta kanal	{	Uppgående trafik 256	18	179	11	5	1	8	1
			Nedgående 332	24	91	4	2	0	5	1
2	Trollhätte kanal	{	4 183	993	1 819	335	363	20	381	22
			2 738	535	3 049	723	365	20	379	22
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	{	159	2	493	19	—	—	—	—
			649	22	3	0	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	{	—	—	413	13	—	—	—	—
			413	13	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	{	211	20	12	2	2	0	—	—
			14	1	212	20	—	—	4	1
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>										
6	Karl Johansslussen	{	85	2	27	1	—	—	20	1
			60	2	37	1	3	0	17	0
7	Hammarbyslussen	{	1 759	449	1 700	206	35	4	315	44
			2 746	268	1 614	370	214	34	124	11
8	Södertälje kanal och slussverk	{	1 903	820	790	131	50	8	56	3
			1 382	332	1 402	656	—	—	76	10
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>										
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	{	351	709	310	1 265	—	—	—	—
			434	1 646	231	366	—	—	4	0
10	Falsterbokanalen ^a	{	2 544	450	518	69	—	—	7	1
			1 670	370	1 668	161	—	—	3	1

^a Östra linjen endast 22/4—23/11. — ^a Uppgifterna i kol. 2—11 avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
448	31	770	—	—	1 218	35	52	$1^8/4 - 1^6/12$ 1
430	30	1 218	—	—	1 648			
6 746	1 370	2 474	—	—	9 220	2 445	1 088	$1/1 - 31/12$ 2
6 531	1 300	2 474	554	48	9 559			
652	22	567	—	—	1 219	2	61	$2/6 - 1^6/12$ 3
652	22	519	..	1	1 171			
413	13	23	—	—	436	—	40	$1/4 - 13/12$ 4
413	13	23	—	—	436			
225	22	438	—	—	663	47	3	$23/4 - 31/12$ 5
230	22	457	..	22	687			
132	4	17 914	—	—	18 046	..	..	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1 - 7/4 \\ 17/4 - 31/12 \end{array} \right.$ 6
117	3	17 059	—	—	17 176			
3 809	703	10 557	—	—	14 366	..	..	$1/1 - 31/12$ 7
4 698	683	14 351	1 710	405	20 759			
2 799	962	3 925	—	—	6 724	1 994	758	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1 - 3/3, 8/3 - \\ 31/3, 6/4 - 31/12 \end{array} \right.$ 8
2 860	998	3 925	219	30	7 004			
661	1 974	136	8	11	805	1 215	4 053	$\left\{ \begin{array}{l} 1/1 - 4/1, \\ 2^6/4 - 31/12 \end{array} \right.$ 9
669	2 012	136	84	408	889			
3 069	520	2 870	—	—	5 939	..	..	$1/1 - 31/12$ 10
3 341	532	2 871	—	—	6 212			

däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton netto.

Tabell 21 Produktions- och importkonton för Sjöfart (ISIC¹/Rev 7121), mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport

	1964	1965	1966	1967	1968
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Adderat produktionsvärde	2 735	2 803	2 876	3 230	3 609
2 Sektorinterna leveranser	115	122	119	197	231
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för egen investering eller konsumtion	2 620	2 681	2 757	3 033	3 378
Levererat för:					
4 Export	2 119	2 149	2 213	2 483	2 818
5 Konsumtion	64	69	77	101	116
därav till					
hushåll	64	69	77	101	116
statliga myndigheter	0	0	0	—	—
6 Insats i produktionen	437	463	467	449	443
därav till					
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	432	457	461	442	436
ospecificerad sektor	2	3	3	4	4
Debet					
Mottaget för:					
7 Insats i produktionen (exkl. sektorinterna leveranser)	1 301	1 292	1 341	1 436	1 484
därav från					
petroleumindustri	235	215	195	227	233
sjöfart, utländsk	215	248	284	341	381
hamn- och kanalväsen	242	240	255	256	239
transportförmedling	159	150	150	153	143
ospecificerad sektor	258	250	251	265	275
skeppsvarv (underhåll och reparationer)	192	189	206	194	213
8 Sektorprodukt, brutto	1 319	1 389	1 416	1 597	1 894
9 Produktionsvärde (= 3)	2 620	2 681	2 757	3 033	3 378
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade sjöfartstjänster	850	917	1 014	1 140	1 267
Levererat för:					
2 Insats i produktionen	850	917	1 014	1 140	1 267
därav till					
inhemsk sjöfart	215	248	284	340	381
varudistribution	635	669	730	800	886
Debet					
3 Import av sjöfartstjänster	850	917	1 014	1 140	1 267

¹ ISIC/Rev = The Revised International Standard Industrial Classification of all Economic Activities.

Tabell 22 Produktions- och importkonton i kredit för Sjöfart (ISIC/Rev 7121) 1968 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	2 757	—3	—411	—	2 343
	fart till Sverige	382	—0	—59	—	323
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 375	—3	—352	—	2 020
02	Godstransport, inrikes med fartyg	102	—	—8	+10	103
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	321	—	—	+0	321
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	20	—	—	+7	27
07, 08	Fartygsbogsring och virkesbogs- ring m. m.	..	—	—	+20	20
11	Tidsbefraktning till utländska före- tag	566	—	—	—	566
12	Tidsbefraktning till inhemska före- tag	226	—	—	—	226
	Summa ²	3 991	—	—419	+37	3 609
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	..	—	—	—	886
11	Tidsbefraktning från utländska före- tag	381	—	—	—	381
	Summa ⁴	..	—	—	—	1 267

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för						
		Export	Konsumtion		Insats i produktionen			
			Hushåll	Statliga myndig- heter	Post- kommu- nika- tioner	Sjöfart	Varu- distri- bution	Ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	2 343	2 020	—	—	—	—	323	—
—	323	—	—	—	—	—	323	—
—	2 020	2 020	—	—	—	—	—	—
—	103	—	—	—	—	—	103	—
—	3	—	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	—	0	—	—	—
—	321	228	90	—	—	—	—	3
—	27	—	26	—	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	—	10	—
—	566	566	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—
231	3 378	2 818	116	—	3	—	436	4
—	886	—	—	—	—	—	886	—
—	381	—	—	—	—	381	—	—
—	1 267	—	—	—	—	381	886	—

Kommentarer till tabellerna 21 och 22

Comments on the tables 21 and 22

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i ISIC/Rev (The Revised International Standard Industrial Classification of All Economic Activities).

Sjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 22. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Sjöfart (ISIC/Rev 7121) ingår i princip alla fartyg med undantag av fiskefartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för sjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska handelsfartyg samt av fartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Bogseringsverksamhet ingår i ISIC/Rev 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 21 redovisas ett produktionskonto för Sjöfart för åren 1964—1968 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör sektorprodukt, brutto. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots creditsida omfattande poster 1—6 i tabell 21. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 83 % för export år 1968. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av textjänsteresor.

För 1968 utgjorde insats i produktionen (input) 44 % av produktionsvärdet, 3 378 mkr.

Som insats i produktionen räknas numera även underhåll och reparationer. Denna post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Sjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk sjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 21 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) har beräknats till 886 mkr för 1968. Detta belopp utgör 70 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (381 mkr + 886 mkr = 1 267 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1968 i tabell 21. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1968 i tabell 21.

I kolumn 2 i tabell 22 redovisas för 1968 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1968
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesabelag-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av									
☐ 1. ägare (huvudredare)		☐ 2. svenskt fartyg		☐ 3. utländskt fartyg									
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1000 kr)									
				Hemort									
3. Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn													
4.													
Leveransdatum		Byggnadsvärde (1000 kr)											
Under året	Sverige	Utländ	Varvets namn och adress										
nybyggt i			Säljarens namn och adress										
köpt från			Köparens namn och adress										
sålt till													
5. Fartyget totalförlst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)											
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1968 (se anvisningar)									
Befälhavare				<table border="1"> <tr> <th>Nordiska (ej svenska)</th> <th>Andra</th> <th>Totalt</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt					
Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt											
Styrmän		Styrmän											
Däcksmanskap		Däcksmanskap											
Maskinbefäl		Maskinbefäl											
Maskinmanskap		Maskinmanskap											
Ekonomipersonal		Ekonomipersonal											
Radiopersonal		Radiopersonal											
Total bemanning		Totalt antal utlänningar											
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året				Under egen regi och vid uthyrning till Sverige									
Varuslag (statistiskt nummer)				<table border="1"> <tr> <th>Från lager i Sverige</th> <th>Från lager i utlandet</th> <th>Från lager i Sverige</th> <th>Från lager i utlandet</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Från lager i Sverige	Från lager i utlandet	Från lager i Sverige	Från lager i utlandet				
Från lager i Sverige	Från lager i utlandet	Från lager i Sverige	Från lager i utlandet										
Stenkol (27.01)				ton									
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55) ..				ton									
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03) ..				kg									
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor													
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till													
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej													
9. Förhyrarens namn													
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)													
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort									
				12. Erlagd tidshyra (1000 kr)									
13. Fartyget var förhyrt under tiden		Antal dagar											

SCB H 401:1968 7:00 sk. KUNGL. BOKF. STILH. INK. 48043



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Gatuadress

Telefon

Fack, 102 50 STOCKHOLM 27

Sjövikbacken 10

08/18 00 90

Ifyllas av ägare eller förhyrare													
14. Tidabefraktning		Befr. nationell		Befr. internationell	Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar						
Befraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja				Nej					
		☐	☐	☐	☐	—							
		☐	☐	☐	☐	—							
		☐	☐	☐	☐	—							
		☐	☐	☐	☐	—							
		Summa tidshyror											
15. Bruttofrakter (1 000 kr)													
Rad nr		A. Utrikes fart				B. Inrikes fart	Antal dagar						
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa								
Linjefart	1												
Trampfart (resebefraktning, a. k. konsekutiva resor och kontraktfart)													
Tornhust	2												
Malmst	3												
Oljelast	4												
Passagerarintäkter	5	61	62	63	64								
Summa (= summa på bilagor)	6												
Kryssningsintäkter	7												
Summa	8						→						
16. Uppläggningsstid		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, kläsning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrosch													
Off hire minst 48 timmar i följd (säger endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d)													
Totale antalet redovisade dagar													
17. Geografisk fart		☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stör kustfart ☐ 3. Norddjupfart ☐ 4. Oceanfart											

18. Förfrågningar besvaras av		Underskrift
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon	
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon	Adress (gata eller postbox, postnummer, adresspostnumera)

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1968 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesbelag-
da enligt 16 § sekreteslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1968 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					Svenakt reg. nr					Hemort				
4. Ägare (huvudredare)					5. Förhyrare av svenakt fartyg					6. Förhyrare av utländskt fartyg				
Fartygets namn														
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
videtående land					videtående land									
Norge	002				Albanien	034								
Danmark	003				Gibraltar och Malta	035								
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	007								
Finland	006				Egypten	231								
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232								
Polen	011				Libyen	233								
Östtyskl.	008				Tunisien	234								
Västtyskl.	009				Algeriet	235								
Nederländ.	014				Marocko	236								
Belgien	015				Kanarieöar.	046								
Storbrit.: Nordirland	017				Ovr. spanska om- rådd. i Afrika	238								
Irland (Eire)	019				Förutv. franska Västafrika	243								
Frankrike	020				Gambia och Sierra Leone	246								
Spanien	021				Liberia	250								
Portugal	022				Ghana	255								
Italien	024				Nigeria	257								
Jugoslavien	029				Förutv. franska Ekv. afrika	259								
Rumänien	030				Kongo	264								
Bulgarien	031				Portugisiska Västafrika	270								
Turkiet	032				Republ. Sydafr. Sydv. afr.	272								
Grönland	033				Portugisiska Östafrika	284								

SCB H 402: 1968. 4300 ex. KUNGL. BOKTS. TRYCK. N:o 48664



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress

Gatuadress

Telefon

Fack, 102 50 STOCKHOLM 27 Sjöviksbacken 10 08/18 00 90

Vänd!

Bilaga 3

M + H
R = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastföreteckning, för partigods i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för styckegods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Mottagen den _____ Tullanstalt nr _____ Ig-nr _____ If-nr _____

Fartygets namn och typ			Tullanstaltens anteckningar		
Befälhavarens namn			Invitation _____ Inklareringsvisit _____ Datum, klockslag _____ annan invisit _____ utan anmärkning med anmälan enl rapport _____		
Bestämelseort		Sista utländska avgångsort	Rättutvalningscertifikat _____ Overskottsproviant enligt proviantlista _____		
Fartygets nationalitet		Hemort	den _____; förmännens namnteckning _____		
Bruttodräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)	Besättningsstyrka	Fyr- och båkgavgift	Redov-nr
Mätningshandling		12 fyr- och båkgv redovisade _____			
Handelsfartygs slag 1 Passagerarfartyg 2 Tankfartyg 3 Torrlast- eller bogserfartyg 4 Pråm Annot fartyg än handelsfartyg: a) _____			Övriga anteckningar _____		
Lönrum		Antal tillgångar till lasten _____			
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer efter avstickerresa Anledning till besöket då fartyget ej skall avlämnas eller ombordlägga last eller passagerare i orten b) _____					
Fartyget inkommer 1 utan last eller passagerare till orten 2 med last eller passagerare till orten Last medföres även till _____			Bestämelseorter enligt inkleringsbevis _____		
Fartyget inkommer c) 1 utan last eller passagerare till Sverige 2 med last eller passagerare till Sverige			Fartyget har tidigare för resan inklerats i _____ (första inkleringsorten) _____ under If-nr _____ Har fartyget tidigare under resan inklerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet? 1 Nej 2 Ja Datum _____ 19 _____ Lastuppgift för stat ändamål _____ Kod-nr _____ Kvantitet (ton) _____ Namnteckning etc för ej inkträta på ovanstående utrymme _____ Cigarer (st) _____ Cigariller (st) _____ Cigarretter (st) _____ Proviant m m _____ Andra tobaksvaror _____ Cigarrettapper _____ Vin (li) _____ Stärkol (li) _____ Spritdrycker _____ Skjutvapen _____ Ammunition _____ Levande djur _____		
Alla länder i ruttordning, i vilka fartyget inlagit last till Sverige, resp sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige c) d)			Tullklararens namnteckning _____		
1		5			
2		6			
3		7			
4		8			
Last och passagerare till orten			Antal passagerare _____		
Last enligt bilagda lastföreteckningar			Antal lastföreteckn _____ Kvantitet (ton) _____		
Last e): varuslag m m			Kvantitet _____ Mottagare m m _____		
Hamnplats (kaipplats)			Ort _____ Datum _____		
a) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lastfartyg, meddelsverk etc. b) Text proviantering: bunkring, utrustning, reparation; inhämtande av ordrar; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmonstring; ogynnsam väderlek. c) Anges endast i första inkleringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit efter avstickerresa. d) I fråga om Västyskland och Frankrike anges även orterna. e) Anges då särskild lastföreteckning inte avlämnas.			Befälhavare _____		

Tv 611.2

Avlämnas i 4 ex.



UTGÅENDE FARTYGSANMÆLAN

M + R

R = 2

Fartygets namn och typ			TULLPASS* Customs Pass* Zollpass*		
Befälhavarens namn			för avgång från tullområdet		
Avgångsort	Första utländska bestämelseort		1:a utkl-ort St	2:a utkl-ort St	3:e utkl-ort St
Fartygets nationalitet	Hemort				
Bрутodräktighet (bela ton)	Nettodräktighet (bela ton)	Besättningsstyrka	Antal bil	Sign	Antal bil Sign Antal bil Sign
Mätningshandling			4:e utkl-ort St	5:e utkl-ort St	6:e utkl-ort St
Handelsfartygs slag 1 ☐ Passagerer-fartyg 2 ☐ Tankfartyg 3 ☐ Tarrlast- eller bogsferfartyg 4 ☐ Pråm					
Ännat fartyg än handelsfartyg; slag c)			Antal bil	Sign	Antal bil Sign Antal bil Sign
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik som avgår på avseckersresa			12 fyr- och båkvagn redovisade		
Anledning till besök då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten b)			Fyr- och båkvagn Redov-nr		
			Övriga anteckningar		
Fartyget avgår 1 ☐ utan last eller passagerare från orten 2 ☐ med last eller passagerare från orten					
Fartyget avgår via					
Fartyget avgår c) 1 ☐ utan last eller passagerare från Sverige 2 ☐ med last eller passagerare från Sverige			Fartyget skall avgå via		
Alla länder i ruttordning, där last från Sverige skall lossas, resp första destinationsland för fartyg utan last från Sverige c) d)			Overskotts-proviant enligt provianförteckningen under Uf-nr		
1	5		Fartyget har tidigare för resan utklarats i (första utklaringsorten)		
2	6		Kommer fartyget att senare under resan utklareras vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet?		
3	7		1 ☐ Nej 2 ☐ Ja Datum 19		
4	8		Lastavgift för stat ändamål Kod-nr Kvantitet (ton) Tullklararens namnteckning		
Last och passagerare från orten			Namnteckning etc för ej inkträda på ovanstående utrymme		
Varuslag			Kvantitet		
Hemningsplats (kopiplak)			Ort datum		
e Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lastfartyg, mudderverk etc.			Befälhavare (Mäklare)		
f Tex proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av ordor; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmontering; ogynnsam väderlek.					
g Anges endast i sista utklaringsorten. Uppgift skall dock ej följnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som anges i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik skall avgå på avseckersresa.					
d I fråga om Västnyttland anges även orterna.					

* Bär på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die myndigheten på bestämmelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Anknuthafens vorzuzeigen

2.68. 150 000 ex (1500 block)

Tv 611.5

Utkom från trycket den 26 maj 1970