

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1969



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1969. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1969

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1969



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1969

Form för hänvisning. Sjöfart 1969 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1971.

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1968 av statistiska centralbyrån.

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner
Stockholm 1971

Suggested citation. Navigation 1969 (SOS). National Central Bureau of Statistics. Stockholm 1971.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1968 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående. Sammandragstabellen över de största hamnarnas trafik (tabell AE) har omarbetats och varutrafikuppgifterna omfattar numera även färjgodset. En texttabell rörande handelsflottans hemorter har utgått och ersatts med en tabell utvisande de olika fartygsslagens medelålder (tabell G).

Preliminära uppgifter för år 1969 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden 1969 och 1970 (underrubrik T).

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer samt redigerats av assistent Gullan Ågren.

Stockholm den 17 maj 1971

INGVAR OHLSSON

Frithiof Billström

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
28	Specialfartyg m m	Special vessels
29	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
39	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
48	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
51	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
52	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
54	2. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade efter hemort	2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports
56	3. A. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	3. A. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
64	3. B. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	3. B. The tonnage in tons dead- weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
68	4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver för- delade efter användning	4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
70	5. Bemanning i de i handelssjö- fart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befint- liga vid årets slut	5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of the year
73	6. Rederinäringens bruttofrak- ter i utrikes fart fördelade på länder	6. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
80	7. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg för- delade efter nationalitet	7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
84	8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	8. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

87	9. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	9. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
92	10. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	10. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
96	11. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	11. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
100	12. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	12. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels
108	13. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	13. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels
116	14. A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	14. A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
123	14. B. Pråmtrafik	14. B. Barges entered and cleared
124	15. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser	15. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places
128	16. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	16. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
132	17. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	17. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
136	18. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser	18. Goods unloaded in Swedish ports and loading places
152	19. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser	19. Goods loaded in Swedish ports and loading places
164	Bilaga till tabellerna 18 och 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 18 and 19: Commodity list in the port statistics
168	20. Fartygs- och varutrafiken på rikets kanaler och farleder	20. Navigation on Swedish canals and inland waterways
171	21. Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart	21. Production account and import account of ocean and coastal water transport
172	22. Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och	22. Production account and import account in credit of

	kustsjöfart fördelade på tjänste- poster	ocean and coastal water trans- port by service items
174	23. Produktions- och import- konton för Hamn- och lotsvä- sen, stuverirörelse	23. Production account and im- port account of supporting services to water transport
175	Kommentarer till tabellerna 21, 22 och 23	Comments on tables 21, 22 and 23
	Bilagor	Appendices
177	1. Huvuduppgift för fartygs- statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
179	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
181	3. Inkommande fartygsanmälan	3. Ship's Report
182	4. Utgående fartygsanmälan	4. Master's Declaration

**Symboler använda
i tabellerna**

*Explanation of
symbols*

»	Uppprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

nage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1969.

The merchant fleet

(Tables 1—5)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include fishing vessels, tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and ton-

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
(Table 6)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table R) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables S, T and V). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table X are figures of services of shipping during the year. Table X shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 7, 8, 9 and 14)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 7—9 refer to Master's declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 14 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the national authorities. Table 8 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 10—13, 16—19)

These tables are based on either the Master's declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in home trade and reproduced in the tables 17—19 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Table 15)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. The light and beacon dues are particular for Sweden and are paid by every vessel of 80 tons net and over entering or clearing in foreign trade. When a vessel has paid the dues twelve times during a year it is exempted from further payments for the rest of the year.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintliga vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befälhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livsmedel — — —	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	Belgisk(a)	Belgian
— — — oljekakor (In table 10—13)		Bemanning	Crew
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Blandad last	General cargo
Andra malmer och annat metallskrot (In table 10—13)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Bogser- och bärgningsfartyg	Tugs and salvage ships
Andra råvaror: Pappersmassa — — — — — papp o. d. (In table 10—13)	Wood pulp	Brasiliansk(a)	Brazilian
Ankomna	Entered	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och avgångsländer	Countries of arrival and departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Annan blandad last, t. ex. styckegods	General cargo	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Antal	Number	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal resor	Number of voyages	Chilensk(a)	Chilean
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Costaricansk(a)	Costarican
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cubansk(a)	Cuban
Av trä	Of wood	Cypriotisk(a)	Cyprian
Avförda fartyg	Vessels deducted	Dansk(a)	Danish
Avgångna	Cleared	Den svenska handelsflottan	The Swedish merchant fleet
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Den svenska rederinärningen	The Swedish shipping companies
		Direkt fart	Direct trade
		Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
		Dolomit; gipssten — — — kalk, cement o. d. (In table 10—13)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manufacture of lime and cement
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo	Gods på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Enskilda personer	Private persons	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fart	Traffic	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Grekisk(a)	Greek
Fartyg, om vilkas användning upp- gift ej kunnat erhållas	Vessels without cur- rent statistical information	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnar och lastage- platser	Ports and loading places
Fartygsbogsering	Towing	Hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartygsslag	Type of vessels	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	Harbour dues and groundage
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour tariff
Fast kapital	Fixed capital	Handelsbolag	Trading companies
Fastighetsförvaltning	Real estate manage- ment	Hemort	Home port
Filippinsk(a)	Philippine	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Finsk(a)	Finnish	Hushåll	Household
Fiske- och fångst- fartyg	Fishing vessels	Huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Flottningsgods	Timber-floating	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepowers
Formosansk(a)	Taiwan	I andra	In other
Fransk(a)	French	I barlast	In ballast
Från lager i Sverige	From Swedish stores	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från lager i utlandet	From stores abroad		
Från Sverige	From Sweden		
Från utlandet för- hyrda fartyg	Vessels hired from abroad		
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyr- och båkmedel	Light and beacon dues		
Förbyggda eller ommätta	Re-measured		
Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification accord- ing to tons gross and tons deadweight		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och sluss-avgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade	Kemiska grundämnena och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 10—13)	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Insats	Input	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Intäkter	Gross receipts	Koleldade	Coal-fired
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kollision	Collision
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kondemnerade eller slopade	Broken up or condemned
Intäkter totalt	Total gross receipts	Konsumtion	Consumption
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Kostnader	Costs
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kranhyror	Crane dues
Investering	Investment	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Isbrytare	Ice-breakers	Kvartal	Quarter
Isländsk(a)	Icelandic	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Israelisk(a)	Israel		
Iständsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they are bound
Japansk(a)	Japanese		
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Järnmalmer och järnskrot	Iron ore and scrap	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51 (In table 10—13)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Järnmalmer och sva- velkis — — — rostade kisbränder (In table 10—13)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 10—13)	Lime, cement		

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	Mellan utrikes orter	Between foreign ports
Last på lastbilar	Goods on lorries	Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel
Lastade varor	Loaded goods	— — — av järn	
Lastat	Loaded	eller stål	
Lastfartyg	Cargo vessels	(In table 10—13)	
Lastförande	With cargo	Milj. ton	Millions of tons
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Mineraloljor — — —	Petroleum and petro- leum products
Lastningstillfällen	Visits for loading	smörjfetter	
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	(In table 10—13)	
(In table 10—13)		Minskning under året	Deduction during the year
Leveranser	Deliveries	Motorfartyg	Motor vessels
Libanesisk(a)	Lebanese	Motorfordon	Motor vehicles
Liberisk(a)	Liberian	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Linjefart	Liner traffic	Namn	Name
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nationalitet	Nationality
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nederländsk(a)	Dutch
Lossade varor	Unloaded goods	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Lossat	Unloaded	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Norsk(a)	Norwegian
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda	New-built
Löpande priser	Current prices	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
		Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
		Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	(In table 10—13)	
Malmlast	Ore cargo	Oceanfart	Ocean trade
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Maskinbefäl	Engineers	Oljelast	Oil cargo
Maskinmanskap	Engine-room staff	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — —	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	— — — härdade	Animal and vege- table oils and fats
Bilar — — — till- behör därtill		fetter och oljor	
(In table 10—13)		(In table 10—13)	
Med fartyg	By vessels	Olyckans art	Cause of accident
Med från utlandet förhyrda fartyg	By vessels hired from abroad	Omfördelning	Redistribution
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Orter	Places
Medelålder, år	Mean age, year	Ospecificerad	Unspecified
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of	Panamansk(a)	Panamanian
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	ships Mean age considering the gross tonnage	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
		Partrederier	Shipping companies

	under joint owner- ship	ner)	
Passagerare	Passengers	Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap
Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts	Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy
Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries	Sovjetisk(a)	Soviet
Passagerarintäkter	Passenger receipts	Spannmål	Grain
Per fartyg	Per vessel	Spansk(a)	Spanish
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered
Persontrafik	Passenger traffic	St	Abbreviation of number
Petroleumindustri	Petroleum industry	Staten	State-owned
Polsk(a)	Polish	Statliga myndigheter	Central government
Posttrafik	Postal traffic	Stenkol och koks	Coal and coke
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Stor kustfart	Baltic trade
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Produktion	Production	Strandade eller grundstötta	Strandings
Produktionsvärde	Production value	St(yck)	Number
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Styrmän	Mates
Radiopersonal	Radio-officers	Sudansk(a)	Sudanese
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa	Total
Rumänsk(a)	Roumanian	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Råfosfater	Natural phosphates	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svavelkis — — — svavel (In table 10—13)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Sammanlagd brutto- dräktighet	Gross tonnage in total	Svensk(a)	Swedish
Sammanlagd netto- dräktighet	Net tonnage in total	Svenska fartyg	Swedish vessels
Samtliga farter	All trades	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Samtliga fartyg	All vessels	Sydcoreansk(a)	South Korean
Sand — — — små- sten o. d. (In table 10—13)	Sand, gravel and crushed stones	Tankfartyg	Tankers
Schweizisk(a)	Swiss	Tidsbefraktning	Time-charter
Sektorer	Sectors	Tidshyror	Time-charter hires
Sektorinterna	Sector-internal	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Till användning	For use
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Till Sverige	To Sweden
Skeppsvarv (under- håll och reparatio-	Shipyards (repairs etc)	Till utrikes ort från från	To foreign port(s) from

Tillgång av	Supply of	Virkesbogsering	Timber-towing
Tillkomna fartyg	Vessels added	Vägverkets färjor	National Road Administration ferries
Tillägg	Addition		Value
Timmerflottar	Timber rafts	Värde	Value as insured
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	Värde I	
Tjänstepost	Service item	(In table Q)	
Ton brutto	Tons gross	Värde II	Purchase or sales price
Ton dödvikt	Tons deadweight	(In table Q)	
Torrlast	Dry cargo	Värde II per ton	Purchase or sales price per tons gross
Total bemanning	Total crew	br. kr.	in Sw. crowns
Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants	(In table Q)	West German
Trampfart	Tramp trade	Västtysk(a)	
Transportförmedling	The services of ship-brokers	Ångfartyg	Steamers
Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä	Mainly: Wood and lumber	Ägare	Owner
(In table 10—13)		Ändrat fartygsslag	Change of type
Tulldistrikt och hamnar	Customs districts and ports	Ökning under året	Increase during the year
Tulldistrikt varifrån fartygen avgått	Customs districts from which the vessels have cleared	Östtysk(a)	East German
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Customs districts at which the vessels have entered	Överskott	Surplus
Tulldistriktsgrupp	Group of customs districts	Övriga	Other
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg	Other vessels
Turkisk(a)	Turkish	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Utländska fartyg	Foreign vessels	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utklarerade	Cleared		
Utklarerade last-fartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanal-företag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och ma-

skinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

fart intjänta bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt pråmar.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och

kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, anges resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp tulldistrikt.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och

därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthamnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classifica-

tion for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tabellerna 18 och 19 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1—3 B, räknas fr o m år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handels-sjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1969 minskat med 24 fartyg

men med hänsyn till tonnaget ökat med 4 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 0,8 %. Under femårsperioden 1964—1968 ökade tonnaget med i genomsnitt 130 000 ton brutto eller 3,0 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1964—68 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 36 fartyg per år; under år 1968 noterades en nedgång med 14 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1969 minskat med tre fartyg och 1 000 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden 1964—1968. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1968 och 1969

The merchant fleet

Fartygsslag	1968		1969			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	143	1 498	149	1 579	969	2 745
Malmtankfartyg	22	404	17	359	221	565
Bulk- och tankfartyg	6	296	6	295	193	514
Malmfartyg	5	129	4	114	57	189
Bulkfartyg	46	752	46	777	445	1 212
Kyl- och frysfartyg	41	269	35	241	126	246
Passagerarfartyg	113	210	108	204	91	..
Övriga fartyg utom motorseglare	424	1 185	416	1 179	631	1 570
Motorseglare	19	3	14	2	1	3
Summa	819	4 746	795	4 750	2 734	17 044
Fartyg om 20—99 ton brutto	334	18	331	17	9	14
Totalt	1 153	4 764	1 126	4 767	2 743	17 058

¹ Exkl passagerarfartyg.

Tabell B De år 1969 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
450— 499	2	998	1	499
1 000— 1 499	1	1 193	1	1 192
1 500— 1 999	2	3 194	—	—
2 500— 2 999	3	8 019	—	—
3 000— 3 999	1	3 709	—	—
65 000— 69 999	1	67 534	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—
Summa	11	191 933	2	1 691
Malmtankfartyg				
55 000— 59 999	1	58 808	—	—
Bulkfartyg				
20 000— 24 999	—	—	2	46 576
Passagerarfartyg				
300— 449	1	356	—	—
1 000— 1 499	—	—	1	1 172
5 000— 5 999	—	—	2	11 233
Summa	1	356	3	12 405
Övriga fartyg				
2 000— 2 499	—	—	1	2 232
5 000— 5 999	2	11 975	1	5 068
6 000— 7 999	2	12 299	—	—
15 000— 19 999	—	—	2	32 572
Summa	4	24 274	4	39 872
Totalt	17	275 371	11	100 544

ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s k paragraffartygen.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 9 fartyg om 20 600 ton — var under år 1969 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1964—1968 (se även tabell C).

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell C De från utlandet år 1969 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Bulkfartyg			
15 000—19 999	1	15 841	1
Övriga fartyg			
300— 449	5	1 888	19
450— 499	1	495	10
500— 999	1	577	7
1 500— 1 999	1	1 817	8
Summa	8	4 777	15
Totalt	9	20 618	13

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1969 totalförliste 6 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 54 500 registerton. Totalförлистningarna var större än år 1968 och större än genomsnittet under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förлистningarna lämnas i tabell E.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 3 A och B.

I tabell F redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 30 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränslefordräd) göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 3 B re-

Tabell D De år 1969 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
1 000— 1 499	1	1 325	20
10 000—14 999	2	23 989	13
15 000—19 999	4	71 823	11
25 000—29 999	1	25 710	8
Summa	8	122 847	12
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	8 492	31
15 000—19 999	2	32 150	10
Summa	3	40 642	17
Malmfartyg			
15 000—19 999	1	15 598	44
Bulkfartyg			
10 000—14 999	3	37 852	7
Kyl- och frysfartyg			
450— 499	1	499	6
2 500— 2 999	1	2 867	20
3 000— 3 999	1	3 322	13
4 000— 4 999	2	9 867	9
5 000— 5 999	1	5 986	17
Summa	6	22 541	12
Passagerarfartyg			
200— 299	1	218	21
300— 449	3	1 135	6
1 000— 1 499	1	1 058	33
2 500— 2 999	1	2 690	4
5 000— 5 999	1	5 105	42
8 000— 9 999	1	8 687	3
Summa	8	18 893	15
Övriga fartyg			
300— 449	1	394	62
450— 499	9	4 491	6
1 500— 1 999	1	1 599	4
2 000— 2 499	2	4 657	7
2 500— 2 999	2	5 307	10
3 000— 3 999	2	7 105	16
4 000— 4 999	4	17 154	22
5 000— 5 999	1	5 044	11
6 000— 7 999	2	14 238	23
8 000— 9 999	2	18 064	12
Summa	26	78 053	14
Totalt	55	336 426	14

Tabell E Totalförlista fartyg år 1969

Vessels wrecked

Olyckans art	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg om 20—99 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Strandade eller grundstötta	2	680	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	3	53 361	—	—
Kollision	1	499	—	—
Summa	6	54 540	—	—

dovisas dödvikten för det vid 1969 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell G redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1969 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet. Motsvarande uppgifter för åren 1965—1968 finnes i Statistiska meddelanden H 1966: 3, H 1967: 7, H 1968: 2 och T 1969: 7.

Fördelning efter maskineri. I tabell H fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och angives hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1969 års slut till 4,30 milj hk mot 4,33 milj hk år 1968.

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell F Fartyg om 30 000 ton brutto och däröver år 1969

Swedish vessels of 30 000 tons gross and over

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 000
m/t	Oceanus	67 534	132 900
t/t	Sea Spray	64 031	121 185
t/t	Sea Spirit	64 028	121 185
t/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
t/s	Frans Malmros	60 536	108 100
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/t	Kungaland	57 794	108 500
t/t	Malmöhus	52 521	97 940
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/t	Artemis	51 550	96 600
m/s	Elisabeth		
	Fernström	44 742	75 400
m/s	Nanny	44 742	75 400
m/s	Nikkala	44 005	76 000
m/s	Nuolja	44 001	76 000
m/t	Sovereign Clipper	43 876	77 265
m/s	Tokyo	42 534	73 650
m/s	Raunala	42 314	69 130
m/s	Björn Ragne	42 273	73 380
m/s	Rautas	42 219	69 230
m/t	Axel Broström	41 843	74 175
t/s	Soya-Baltic	37 791	63 320
m/t	Okland	36 997	64 375
t/t	Dagmar Salén	35 575	60 125
t/t	Sea Sapphire	35 571	60 114
m/t	Danaland	35 444	60 700
m/t	Palma	35 191	59 210
m/t	Dan Broström	35 095	60 700
m/t	Emanuel Högberg	34 872	61 100
t/t	Orient Clipper	31 012	52 485
t/t	Esso Stockholm	30 238	52 440
Summa	1969 32 st	1 529 320	2 740 218
	1968 30 "	1 348 320	2 385 808
	1967 25 "	1 086 948	1 856 435
	1966 20 "	841 077	1 405 985
	1965 14 "	535 387	873 435

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. I regel specificeras orter med minst fyra fartyg. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Drygt

75 % av tonnaget har sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 85 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med drygt 11 %. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 4.

Tabell G Handelsflottans medelålder år 1969

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	16 år	6 år
Malmtankfartyg	11 år	8 år
Bulk- och tankfartyg	1 år	1 år
Malmfartyg	7 år	5 år
Bulkfartyg	5 år	5 år
Kyl- och frysfartyg	6 år	6 år
Passagerarfartyg	28 år	8 år
Övriga fartyg utom motorseglare	21 år	11 år
Motorseglare	60 år	58 år
Samtliga fartyg	20 år	7 år

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, varit densamma eller 36 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med en procent från föregående år till 48 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en uppgång från 12 % till 13 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1969 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tabell L.

Tabell H Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och och fartygsslag år 1969

The horse power of the merchant vessels

		Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
			Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	Antal	138	—	—	11	149
	1 000 ton brutto	1 036	—	—	543	1 579
	1 000 IHK ¹	702	—	—	254	956
Passagerarfartyg	Antal	90	7	11	—	108
	1 000 ton brutto	190	1	13	—	204
	1 000 IHK	392	2	18	—	412
Övriga fartyg	Antal	525	—	5	8	538
	1 000 ton brutto	2 754	—	9	204	2 967
	1 000 IHK	2 768	—	8	102	2 878
Summa	Antal	753	7	16	19	795
	1 000 ton brutto	3 980	1	22	747	4 750
	1 000 IHK	3 862	2	26	356	4 246
Fartyg om 20—99 ton brutto						
	Antal	321	10			331
	1 000 ton brutto	16	1			17
	1 000 IHK	53	0			53
Totalt	Antal	1 074	33		19	1 126
	1 000 ton brutto	3 996	24		747	4 767
	1 000 IHK	3 915	28		356	4 299

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Tabell I Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1969

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	89	1 345	16	350	5	253	4	114	34	569
Partrederier	49	127	1	9	1	42	—	—	12	208
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	5	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	149	1 579	17	359	6	295	4	114	46	777
	Kyl- och frys-fartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	6	25	—	—	—	—	6	25
Kommuner	—	—	3	0	—	—	—	—	3	0
Enskilda personer	—	—	12	2	57	16	5	0	79	19
Handelsbolag	—	—	2	0	—	—	—	—	3	1
Aktiebolag	29	192	77	160	228	1 058	4	1	486	4 042
Partrederier	6	49	6	16	128	84	5	1	208	536
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	2	1	3	21	—	—	10	127
Summa	35	241	108	204	416	1 179	14	2	795	4 750
	Tankfartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 20—99 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	12	1	2	0	—	—	14	1
Enskilda personer	15	1	59	3	55	3	13	1	142	8
Handelsbolag	6	0	—	—	—	—	—	—	6	0
Aktiebolag	36	1	62	3	13	1	—	—	111	5
Partrederier	7	1	21	1	18	1	3	0	49	3
Dödsbon	—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
Övriga	6	0	1	0	1	0	—	—	8	0
Summa	70	3	155	7	90	6	16	1	331	17

Tabell K Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver vid slutet av åren 1968 och 1969 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning
The merchant vessels by main use

	1968			1969		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Uthyrda till utlandet	116	1 738	36	105	1 697	36
I fart mellan Sverige och utlandet	255	590	12	245	628	13
I fart mellan utländska hamnar	224	2 313	49	218	2 298	48
I fart mellan svenska hamnar	185	73	2	188	77	2
Summa fartyg i handelssjöfart	780	4 714	99	756	4 700	99
Ej använda m fl fartyg	39	32	1	39	50	1
Samtliga fartyg	819	4 746	100	795	4 750	100

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr o m år 1960. Med *inre fart* betecknas fart inom rikets hamnar, floder, kanaler och insjöar ävensom inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund, i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik. *Stor kustfart* betecknar annan fart än inre fart till och från in- och utrikes orter vid Östersjön eller angränsande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med *nordsjöfart* avses fart annan än inre fart och stor kustfart, dock ej bortom linjen Shetlands nordpynt—Trondheimsfjorden eller 11 grader västlig longitud (Irlands västkust) och 48 grader nordlig latitud (Brest). *Oceanfart* betecknar all annan fart än de tre nu nämnda.

Av tabell L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver 92 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i ta-

bell 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 17 248 personer år 1969 mot 18 373 år 1968. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tabell M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storlekklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1969 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utläningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg

Tabell L Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1969

The merchant vessels by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	60	1 524	12	16	37	27
Malmtankfartyg	17	359	—	—	—	—
Bulk- och tankfartyg	6	295	—	—	—	—
Malmfartyg	4	114	—	—	—	—
Bulkfartyg	44	740	1	14	—	—
Kyl- och frysfartyg	35	241	—	—	—	—
Passagerarfartyg	4	67	4	26	22	73
Övriga fartyg utom motorseglare	164	1 000	72	90	126	58
Motorseglare	—	—	—	—	3	0
Summa	334	4 340	89	146	188	158

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	38	11	147	1 578	2	0	149	1 579
Malmtankfartyg	—	—	17	359	—	—	17	359
Bulk- och tankfartyg	—	—	6	295	—	—	6	295
Malmfartyg	—	—	4	114	—	—	4	114
Bulkfartyg	—	—	45	754	1	23	46	777
Kyl- och frysfartyg	—	—	35	241	—	—	35	241
Passagerarfartyg	65	36	95	202	13	2	108	204
Övriga fartyg utom motorseglare	40	8	402	1 156	14	23	416	1 179
Motorseglare	2	0	5	1	9	1	14	2
Summa	145	56	756	4 700	39	50	795	4 750

utgjorde 15 917 personer den 31 oktober 1969. Av dessa var 5 771 eller 36 % utlänningar, av vilka 216 var styrmän, 463 maskinbefäl, 73 radiopersonal, 1 828 däcksmanskap, 1 033 maskinmanskap och 2 158 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 105 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 3 666 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1969 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1970: 43.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1969 återfinnes i tabell N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1969. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1969 till 387 ton från lager i Sverige.

Tabell M De i handelssjöfart vid 1969 års slut använda fartygens bemanning
Crews employed in the merchant vessels

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto
100—	149	39	2,8	20,7	93	5,8	47,8	97	2,8	21,9	229	3,5
150—	199	14	3,5	19,4	59	4,9	29,1	62	3,6	19,8	135	4,1
200—	299	45	4,1	17,2	80	7,3	31,2	165	4,1	16,2	290	4,7
300—	449	69	6,3	15,7	69	7,7	21,8	250	6,2	16,0	388	6,5
450—	499	338	10,6	21,2	5	5,0	10,2	745	9,4	19,0	1 088	9,7
500—	999	8	8,0	9,1	66	13,2	20,5	65	13,0	16,5	139	12,6
1 000—	1 499	151	16,8	13,3	264	33,0	27,4	118	14,8	11,8	533	21,3
1 500—	1 999	112	16,0	10,1	359	89,8	52,0	312	20,8	12,6	783	30,1
2 000—	2 499	65	16,2	7,1	223	55,8	26,2	284	23,7	10,3	572	28,6
2 500—	2 999	70	17,5	6,6	373	74,6	28,1	169	28,2	10,4	612	40,8
3 000—	3 999	17	17,0	4,6	318	79,5	24,1	541	28,5	8,1	876	36,5
4 000—	4 999	—	—	—	262	87,3	21,2	1 238	30,2	6,8	1 500	34,1
5 000—	5 999	—	—	—	434	108,5	19,8	624	31,2	5,6	1 058	44,1
6 000—	7 999	—	—	—	354	70,8	9,9	1 700	34,0	5,0	2 054	37,3
8 000—	9 999	35	35,0	3,9	174	87,0	10,0	1 357	33,1	3,8	1 566	35,6
10 000—	14 999	331	36,8	2,9	—	—	—	1 181	31,9	2,8	1 512	32,9
15 000—	19 999	296	37,0	2,1	—	—	—	839	33,6	2,0	1 135	34,4
20 000—	24 999	152	38,0	1,7	393	393,0	17,4	270	33,8	1,5	815	62,7
25 000—	29 999	277	39,6	1,5	401	401,0	15,0	139	34,8	1,3	817	68,1
30 000—	34 999	112	37,3	1,2	—	—	—	—	—	—	112	37,3
35 000—	39 999	218	36,3	1,0	—	—	—	39	39,0	1,0	257	36,7
40 000—	44 999	75	37,5	0,9	—	—	—	280	35,0	0,8	355	35,5
50 000—	54 999	146	36,5	0,7	—	—	—	—	—	—	146	36,5
55 000—	59 999	34	34,0	0,6	—	—	—	31	31,0	0,5	65	32,5
60 000—	64 999	68	34,0	0,5	—	—	—	76	38,0	0,6	144	36,0
65 000—	69 999	32	32,0	0,5	—	—	—	—	—	—	32	32,0
105 000—	109 999	35	35,0	0,3	—	—	—	—	—	—	35	35,0
Summa	2 739	18,6	1,7	3 927	41,3	19,5	10 582	20,6	3,6	17 248	22,8	3,7

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I vidstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1968 och 1969 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från lager i Sverige ton
1968	20 483	9 030
1969	20 588	9 298
Därav i		
motorfartyg	20 344	9 070
ångfartyg	77	72
turbinfartyg	167	156

Tabell N Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1969, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 539	384	2 155
Ångfartyg, oljeeldade	33	30	3
Turbinfartyg	540	6	534
Summa	3 112	420	2 692
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 005	28	977
3. Punkt 1 minus punkt 2	2 107	392	1 715
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	700	..	700
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 807	392	2 415

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränsle- kostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1964—1970 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,8 % år 1964 och 2,2 % år 1970 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,9 år 1964 och 1,9 år 1970.

	Antal fartyg		1 000 ton brutto		Därav tankfartyg		1 000 ton brutto	
1964	40 859	153 000	5 130	50 563				
1965	41 865	160 392	5 307	55 046				
1966	43 014	171 130	5 453	60 200				
1967	44 375	182 100	5 527	64 198				
1968	47 444	194 152	5 644	69 214				
1969	50 276	211 661	5 869	77 392				
1970	52 444	227 490	6 103	86 140				

	Antal fartyg		1 000 ton brutto		Därav tankfartyg		1 000 ton brutto	
1964	1 167	4 308	158	1 463				
1965	1 123	4 290	148	1 397				
1966	1 105	4 400	141	1 506				
1967	1 092	4 635	136	1 528				
1968	1 074	4 865	126	1 494				
1969	1 051	5 029	132	1 567				
1970	995	4 921	138	1 609				

Specialfartyg m m

Special vessels

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare medräknats i handelsflottan därest dessa fartyg hade en nettodräktighet om minst 20 register-ton.

Fiskefartygen uteslöts ur den statistiska redovisningen fr o m 1951, och i samband med att de nya skeppsmätningsreglerna infördes vid årsskiftet 1954/55 uteslöts även bogser-, bärgnings- och isbrytarfartygen. Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för specialfartyg m m. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående dels i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar, dels i förteckningen över fiskefartyg. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen »Övriga fartyg», vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från

20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell O redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1967 års slut kommit att till allra största delen bestå endast av fiskefartyg, bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1970: 44 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell O Specialfartyg vid 1969 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Fiske- och fångst-fartyg	117	17 854	743	40 066
Därav				
av trä	22	2 644	738	39 798
av järn eller stål	95	15 210	5	268
Isbrytare				
ångfartyg	3	3 308	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	83	15 468	101	5 030
Därav				
ångfartyg	18	3 325	4	296
motorfartyg	65	12 143	97	4 734
Andra maskindrivna fartyg	59	16 327	45	1 952
Därav				
tankfartyg	1	107	5	177
vägverkets färjor	46	8 997	6	354
andra				
passagerarfartyg	1	172	13	166
torrlastfartyg	—	—	1	19
övriga	11	7 051	20	1 236
Pråmar	24	11 397	5	442
Summa 1969	286	64 354	894	47 490
1968	288	56 516	907	48 520

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och brutto-intäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 604 kr per ton brutto år 1969 mot 1 589 kr år 1968 (tabell P).

I tabell Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell P Handelsflottans uppgivna värde år 1969¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 578 561	1 818	1 152
Malmtankfartyg	359 634	314	873
Bulk- o. tankfartyg	295 382	282	955
Malmfartyg	113 706	99	871
Bulkfartyg	776 788	960	1 235
Kyl- o. frysfartyg	240 907	650	2 699
Passagerarfartyg	204 383	981	4 800
Övriga fartyg	1 180 872	2 515	2 130
Summa 1969	4 750 233	7 619	1 604
1968	4 745 907	7 539	1 589

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1969 redovisas i tabell R. Totalt utgjorde de 3 953 mkr (III), varav 3 096 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 857 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 486 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 219 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 3 953 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 3 826 mkr (III A=I A+II A) och i inrikes fart till 127 mkr (III B=I B+II B). I tabell R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som

Tabell Q Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1969¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
	Samtliga fartyg			Därav						
				Nybyggda						Begagnade fartyg
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II			Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr			Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	193 624	211 283	1 091	193 624	211 283	1 091	—	—	—	—
Bulkfartyg samt bulk- o. tankfartyg	121 225	121 180	1 000	105 384	98 185	932	15 841	22 995	1 452	—
Passagerarfartyg	12 761	66 208	5 188	12 761	66 208	5 188	—	—	—	—
Övriga fartyg	69 378	224 963	3 243	64 146	218 708	3 410	5 232	6 255	1 196	—
Totalt	396 988	623 634	1 571	375 915	594 384	1 581	21 073	29 250	1 388	—

Avförda fartyg										
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
				Samtliga fartyg			Därav			
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
		Totalt tkr	Per ton br. kr				Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	175 857	167 700	954	122 847	117 500	61 565	121 522	495	1 325	1 045
Malmtankfartyg	40 642	28 000	689	40 642	28 000	19 811	32 150	579	8 492	141
Bulkfartyg och malmfartyg	53 450	40 000	748	53 450	40 000	28 493	37 852	688	15 598	157
Kyl- o. frysfartyg	22 541	45 500	2 019	22 541	45 500	25 075	19 674	1 215	2 867	406
Passagerarfartyg	19 082	75 770	3 971	18 893	75 500	81 379	12 512	6 044	6 381	903
Övriga fartyg	80 312	124 572	1 551	78 053	120 152	83 003	59 138	1 309	18 915	294
Totalt	391 884	481 542	1 229	336 426	426 652	299 326	282 848	996	53 578	327

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 594,4 mkr, föll 358,1 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

Tabell R Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1969, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping

	Bruttofrakter				Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter	kryss- ningsin- täkter	Summa		
I Intäkter intjänade med svenska fartyg ¹	2 285,1	225,3	85,1	2 595,5	500,3	3 095,8
A Intäkter av utrikes fart	2 178,6	205,1	84,9	2 468,6	500,3	2 968,9
1. Tankfartyg	226,9	—	—	226,9	238,5	465,4
2. Malmtankfartyg	89,1	—	—	89,1	27,9	117,0
3. Malm- och bulkfartyg ²	271,2	—	—	271,2	105,7	376,9
4. Kyl- och frysfartyg	222,7	—	—	222,7	24,0	246,7
5. Passagerarfartyg	139,7	201,7	84,9	426,3	16,0	442,3
6. Övriga fartyg	1 229,0	3,4	—	1 232,4	88,2	1 320,6
B Intäkter av inrikes fart	106,5	20,2	0,2	126,9	—	126,9
1. Tankfartyg	44,4	—	—	44,4	—	44,4
2. Malmtankfartyg	0,1	—	—	0,1	—	0,1
3. Malm- och bulkfartyg	4,3	—	—	4,3	—	4,3
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	19,5	20,2	0,2	39,9	—	39,9
6. Övriga fartyg	38,2	—	—	38,2	—	38,2
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	776,8	31,1	3,5	811,4	46,2	857,6
A Intäkter av utrikes fart	776,2	31,1	3,5	810,8	46,2	857,0
B Intäkter av inrikes fart	0,6	—	—	0,6	—	0,6
III Intäkter totalt (I + II)	3 061,9	256,4	88,6	3 406,9	546,5	3 953,4
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	2 954,8	236,2	88,4	3 279,4	546,5	3 825,9
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	107,1	20,2	0,2	127,5	—	127,5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 485,8 mkr, varav 43,9 mkr avser fartyg, som för 46,2 mkr uthyrs till utlandet.

redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell S och tabell 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och

mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya

Tabell S Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1969, mkr¹

The gross freight receipts and cruise receipts by activities

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	307,9	206,4	768,1	1 282,4	20,3	1 302,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	146,3	101,6	648,3	896,2	86,2	982,4
Torrlast	116,4	48,7	292,3	457,4	39,3	496,7
Malmlast	23,5	0,8	86,7	111,0	2,5	113,5
Oljelast	6,4	52,1	269,3	327,8	44,4	372,2
Summa godsfrakter	454,2	308,0	1 416,4	2 178,6	106,5	2 285,1
%	19,8	13,5	62,0	95,3	4,7	100,0
Passagerarintäkter	85,6	85,6	33,9	205,1	20,2	225,3
%	38,0	38,0	15,1	91,1	8,9	100,0
Summa	539,8	393,6	1 450,3	2 383,7	126,7	2 510,4
%	21,5	15,7	57,8	95,0	5,0	100,0
Kryssningsintäkter				84,9	0,2	85,1
Totalt				2 468,6	126,9	2 595,5
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	99,2	44,9	131,7	275,8	—	275,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	50,9	50,5	399,0	500,4	0,6	501,0
Torrlast	41,8	30,8	355,3	428,0	0,0	428,0
Malmlast	7,1	1,2	24,5	32,8	0,3	33,1
Oljelast	2,0	18,5	19,2	39,6	0,3	39,9
Summa godsfrakter	150,1	95,4	530,7	776,2	0,6	776,8
%	19,3	12,3	68,3	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	13,1	9,5	8,5	31,1	—	31,1
%	41,9	30,7	27,4	100,0	—	100,0
Summa	163,2	104,9	539,2	807,3	0,6	807,9
%	20,2	13,0	66,7	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter				3,5	—	3,5
Totalt				810,8	0,6	811,4
Totalt						
Linjefart	407,1	251,3	899,8	1 558,2	20,3	1 578,5
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	197,2	152,1	1 047,3	1 396,6	86,8	1 483,4
Torrlast	158,2	79,5	647,6	885,4	39,3	924,7
Malmlast	30,6	2,0	111,2	143,8	2,8	146,6
Oljelast	8,4	70,6	288,5	367,4	44,7	412,1
Summa godsfrakter	604,3	403,4	1 947,1	2 954,8	107,1	3 061,9
%	19,7	13,2	63,6	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	98,7	95,1	42,4	236,2	20,2	256,4
%	38,5	37,1	16,5	92,1	7,9	100,0
Summa	703,0	498,5	1 989,5	3 191,0	127,3	3 318,3
%	21,2	15,0	60,0	96,2	3,8	100,0
Kryssningsintäkter				88,4	0,2	88,6
Totalt				3 279,4	127,5	3 406,9

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell T Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1968 och 1969¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1968			1969		
	Mkr	Procentuell fördelning av brutto- brutto- frakter intäkter		Mkr	Procentuell fördelning av brutto- brutto- frakter intäkter	
Linjefart	1 441	45,0	38,3	1 579	46,4	40,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 417	44,3	37,6	1 483	43,5	37,5
Torrlast	794	24,8	21,1	925	27,1	23,4
Malmlast	151	4,7	4,0	146	4,3	3,7
Oljelast	472	14,8	12,5	412	12,1	10,4
Summa godsfrakter	2 858	89,3	75,9	3 062	89,9	77,5
Passagerar- och kryssningsintäkter	341	10,7	9,1	345	10,1	8,7
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	3 199	100,0	85,0	3 407	100,0	86,2
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	566		15,0	546		13,8
Totalt	3 765		100,0	3 953		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1968 och 1969. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tabell U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell V redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultatet av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell X har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tabell Y redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1969 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs fartyg för vilka uppgifter infördras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understi-

Tabell U Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1968 och 1969 fördelade på länder¹

The gross freight receipts in foreign trade by countries

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 12 mkr år 1969 (se tabell 6).

Ankomst- och avgångsländer	1968		1969	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 470 229	49,2	1 577 174	49,4
Norge med Spetsbergen	79 429	2,7	68 834	2,2
Danmark med Färöarna och Grönland	181 047	6,1	201 517	6,3
Finland	76 462	2,6	87 627	2,7
Sovjetunionen, europeiska	22 190	0,7	18 850	0,6
Polen	32 487	1,1	28 003	0,9
Östtyskland	48 052	1,6	81 207	2,6
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	202 886	6,8	208 349	6,5
Nederländerna	147 656	4,9	154 419	4,8
Belgien	120 262	4,0	136 438	4,3
Storbritannien; Nordirland	306 733	10,3	332 090	10,4
Frankrike	70 054	2,3	83 874	2,6
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	44 980	1,5	45 069	1,4
Portugal med Azorerna och Madeira	17 429	0,6	18 790	0,6
Italien	93 464	3,1	79 563	2,5
Övriga länder	27 098	0,9	32 544	1,0
<i>Afrika</i>	180 086	6,0	190 734	6,1
Kanarieöarna	16 024	0,5	19 497	0,6
Liberia	15 409	0,5	22 305	0,8
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	33 310	1,1	36 010	1,1
Övriga länder	115 343	3,9	112 922	3,6
<i>Asien</i>	533 870	17,9	519 757	16,2
Israel	26 684	0,9	31 187	1,0
Bahrein; Qatar; Kuwait	58 669	2,0	46 583	1,5
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	28 633	0,9	45 519	1,4
Iran (Persien)	71 491	2,4	42 393	1,3
Malaysia	19 683	0,7	14 494	0,4
Kina, Folkrepubliken	18 386	0,6	18 705	0,5
Hongkong	21 375	0,7	20 882	0,6
Japan	208 336	7,0	215 666	6,8
Övriga länder	80 613	2,7	84 328	2,7
<i>Amerika</i>	650 449	21,8	734 192	23,0
Canada	42 610	1,4	59 950	1,9
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	319 495	10,7	345 181	10,8
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	42 381	1,4	78 407	2,4
Brittiska Västindien	36 649	1,2	31 148	1,0
Venezuela	19 631	0,7	15 089	0,4
Brasilien	34 331	1,1	37 818	1,2
Argentina	44 510	1,5	55 619	1,7
Chile	14 479	0,5	16 575	0,5
Peru	20 121	0,7	20 446	0,7
Ecuador	24 516	0,8	18 245	0,6
Colombia	32 520	1,1	34 464	1,1
Övriga länder	19 206	0,7	21 250	0,7
<i>Australien</i>	153 847	5,1	169 101	5,3
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	135 881	4,5	152 572	4,8
Övriga länder	17 966	0,6	16 529	0,5
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	21	0,0
Summa	2 988 481	100,0	3 190 979	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

**Tabell V Rederinäringens
bruttointäkter år 1969 förde-
lade på verksamhetsformer
samt på fartyg i olika storleks-
grupper**

Gross receipts by activities and
size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>			
100— 449	11,7	15,3	27,0
450— 499	39,6	61,9	101,5
500— 1 999	50,0	30,1	80,1
2 000— 4 999	321,7	71,1	392,8
5 000— 9 999	678,1	73,4	751,5
10 000—19 999	201,6	16,8	218,4
20 000—29 999	0,0	7,2	7,2
30 000—	—	—	—
Summa	1 302,7	275,8	1 578,5
<i>Trampfart</i>			
100— 449	42,0	3,7	45,7
450— 499	91,2	27,9	119,1
500— 1 999	53,7	33,2	86,9
2 000— 4 999	89,6	86,8	176,4
5 000— 9 999	172,5	191,7	364,2
10 000—19 999	212,7	86,7	299,4
20 000—29 999	135,7	45,0	180,7
30 000—	185,0	26,0	211,0
Summa	982,4	501,0	1 483,4
<i>1. Torrlast</i>			
100— 449	28,6	3,7	32,3
450— 499	57,2	25,5	82,7
500— 1 999	34,0	29,7	63,7
2 000— 4 999	67,6	86,0	153,6
5 000— 9 999	161,0	181,8	342,8
10 000—19 999	115,1	69,8	184,9
20 000—29 999	33,2	30,0	63,2
30 000—	—	1,5	1,5
Summa	496,7	428,0	924,7
<i>2. Malmlast</i>			
100— 449	0,3	—	0,3
450— 499	—	—	—
500— 1 999	—	0,1	0,1
2 000— 4 999	2,4	0,9	3,3
5 000— 9 999	7,2	8,9	16,1
10 000—19 999	46,4	3,9	50,3
20 000—29 999	28,6	7,4	36,0
30 000—	28,6	11,9	40,5
Summa	113,5	33,1	146,6
<i>3. Oljelast</i>			
100— 449	13,1	—	13,1
450— 499	34,0	2,4	36,4
500— 1 999	19,7	3,4	23,1
2 000— 4 999	19,6	—	19,6
5 000— 9 999	4,3	0,9	5,2
10 000—19 999	51,1	13,0	64,1
20 000—29 999	74,0	7,6	81,6
30 000—	156,4	12,6	169,0
Summa	372,2	39,9	412,1
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>			
100— 449	11,9	—	11,9
450— 499	0,6	—	0,6
500— 1 999	42,1	—	42,1

Tabell V (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg	Med från utlan- det förhyrda fartyg	Totalt
	Mkr	Mkr	Mkr
2 000— 4 999	61,5	20,0	81,5
5 000— 9 999	106,4	13,2	119,6
10 000—19 999	0,8	1,4	2,2
20 000—29 999	87,1	—	87,1
30 000—	—	—	—
Summa	310,4	34,6	345,0
<i>Totala bruttofrakter</i>			
100— 449	65,6	19,0	84,6
450— 499	131,4	89,8	221,2
500— 1 999	145,8	63,3	209,1
2 000— 4 999	472,9	177,9	650,8
5 000— 9 999	957,0	278,3	1 235,3
10 000—19 999	415,0	105,0	520,0
20 000—29 999	222,8	52,1	274,9
30 000—	185,0	26,0	211,0
Summa	2 595,5	811,4	3 406,9
<i>Tidshyror¹</i>			
100— 449	—	—	—
450— 499	5,7	—	5,7
500— 1 999	16,9	0,6	17,5
2 000— 4 999	45,5	18,2	63,7
5 000— 9 999	66,2	20,5	86,7
10 000—19 999	143,5	6,9	150,4
20 000—29 999	36,8	—	36,8
30 000—	185,7	—	185,7
Summa	500,3	46,2	546,5
Totalt	3 095,8	857,6	3 953,4

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

gande 450 ton brutto med endast 1,3 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatisti-

kens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell X.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika

Tabell X Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1967—1969. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

		Intäkter	Kostnader	Överskott
1967	I kvartalet	672	404	268
	II "	750	400	350
	III "	921	479	442
	IV "	959	470	489
	Summa	3 302	1 753	1 549
1968	I kvartalet	787	429	358
	II "	883	440	443
	III "	944	491	453
	IV "	962	474	488
	Summa	3 576	1 834	1 742
1969	I kvartalet	799	454	345
	II "	838	455	383
	III "	1 028	579	449
	IV "	969	566	403
	Summa	3 634	2 054	1 580

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1967 3 387 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1968 3 643 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1969 3 826 mkr (se tabell R III A).

länder och ej över sjötransporternas länderrfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell X redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1967.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s k inseglingssnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingssnettot och ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingssnettot respektive sjöfartsnettot åren 1968 och 1969 framgår av nedanstående tablå.

	1968 Mkr	1969 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 3 576	— 3 634
Tidskorrigeringspost m. m.	+ 48	— 195
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 1 834	— 2 054
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 790	+ 1 775
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor	— 72	— 95
Inseglingssnetto	+ 1 718	+ 1 680
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+ 240	— 275
Sjöfartsnetto	+ 1 958	+ 1 955

Inplaceringen av sjöfartsnettot i bytesbalansen framgår av följande uppställning.

	1968 Mkr	1969 Mkr
Export fob	+ 25 553	— 29 459
Import cif	— 26 516	— 30 571
Korrigerig av handelsstatistiken	— 229	— 218
Handelsbalans	— 734	— 894
Sjöfartsnetto	+ 1 958	+ 1 955
Turistnetto	— 1 051	— 1 229
Övriga tjänster netto	— 545	— 738
Transfereringar	— 735	— 905
Korrigeringspost	— 700	— 800
Bytesbalans	— 410	— 1 011

¹ I Statistiska meddelanden H 1968: 19 och T 1969: 17 samt 1970: 15 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1967, 1968 och 1969.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—378 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

³ Korrigerade siffror.

Tabell Y Bruttointäkter i utrikes fart år 1969 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg om 100—449 ton brutto (enligt årsstatistiken)

Gross receipts in foreign trade by vessels of 450 tons gross and over and by vessels of 100—449 tons gross (according to the annual statistics)

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg om 100—449 ton brutto
Med svenska fartyg	Mkr	2 968,9	2 939,7	29,2
	%	100,0	99,0	1,0
Med från utlandet förhyrda fartyg ¹	Mkr	857,0	838,0	19,0
	%	100,0	97,8	2,2
Totalt	Mkr	3 825,9	3 777,7	48,2
	%	100,0	98,7	1,3

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

Utrikes och inrikes fartygs- trafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 7—9, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilagorna 3 och 4) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygs- trafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken

med färjor ingår (se tabell 8). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 7 och 9, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tabell Z ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1969 med 12 % och färj- och passagerartrafiken med ca 10 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 7 och 8, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell A. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ned från 22,1 % år 1968 till 21,0 % år 1969. Av det främmande fartygstonnaget intager det norska främsta rummet med 14,0 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 13,4 % och engelskt med 12,3 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 55,1 % år 1968 till 54,3 % år 1969. Danskt tonnage svarade för 22,8 %, därefter kom finskt, västtyskt samt östtyskt och norskt tonnage.

Tabell Z Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1969

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	6 787	6 219	47 149	34 716	6 828	6 471	47 173	34 699	107 937	82 105
Utländska	24 712	23 386	67 172	29 242	24 696	23 460	67 167	29 241	183 747	105 329
Summa	1969 31 499	29 605	114 321	63 958	31 524	29 931	114 340	63 940	291 684	187 434
	1968 30 952	26 557	110 488	57 988	30 983	26 818	110 498	57 988	282 921	169 351
	1967 29 541	23 268	106 307	51 642	29 615	23 532	106 322	51 700	271 785	150 142

Tabell Å I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1969
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	6 787	6 219	21,0	47 149	34 716	54,3	53 936	40 935	43,7
Norsk	2 357	4 156	14,0	9 233	1 039	1,6	11 590	5 195	5,6
Dansk	4 410	1 404	4,7	46 221	14 604	22,8	50 631	16 008	17,1
Finsk	1 294	913	3,1	5 760	7 436	11,6	7 054	8 349	8,9
Sovjetisk	1 520	2 541	8,6	15	31	0,0	1 535	2 572	2,7
Östtysk	516	296	1,0	1 109	2 465	3,9	1 625	2 761	2,9
Västtysk	10 234	3 967	13,4	4 419	2 915	4,6	14 653	6 882	7,4
Nederländsk	2 073	1 093	3,7	—	—	—	2 073	1 093	1,2
Engelsk	898	3 632	12,3	80	261	0,4	978	3 893	4,2
Amerikansk (U.S.A.)	35	190	0,6	—	—	—	35	190	0,2
Annan nationa- litet	1 375	5 194	17,6	335	491	0,8	1 710	5 685	6,1
Summa	31 499	29 605	100,0	114 321	63 958	100,0	145 820	93 563	100,0

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tabell 9. På grundval av denna tabell meddelas i tabell Å en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1969 till sammanlagt 69,3 milj ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 8. Omkring 60 % av denna trafik hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1969 återges ett sammandrag för viktigare länder i tabell Ö. De detaljerade

uppgifter som i tidigare årgångar av denna berättelse återgivits i en tabell med nummer 9 publiceras ej fr o m 1968. Uppgifterna i denna tabell finns tillgängliga hos SCB och avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 68,4 milj ton netto år 1969 mot 62,2 milj ton netto under år 1968. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 66,3 % till europeiska länder (1968 64,9 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 8,5 milj ton. Därefter kom Västtyskland med 5,5 milj ton och Sovjetunionen med 5,4 milj ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

I vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations

Tabell Ä I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1969¹

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by groups of customs districts

Tulldistriktsgroup ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda—										
Gävle	3 078	3 848	2 004	3 488	5 902	7 006	1 523	2 163	12 507	16 505
Stockholm	2 648	4 368	311	309	1 229	1 124	840	2 381	5 028	8 182
Uppsala—Örebro	1 348	667	209	81	1 098	345	422	350	3 077	1 443
Södertälje—Visby	2 731	2 559	1 759	1 446	3 446	2 439	960	1 460	8 896	7 904
Karlskrona—										
Trelleborg	1 746	1 172	1 185	281	2 073	521	870	670	5 874	2 644
Malmö—Hälsingborg	4 814	3 712	1 609	323	2 909	769	2 321	2 138	11 653	6 942
Halmstad—										
Strömstad										
(utom Göteborg)	1 924	1 151	1 331	480	2 173	774	956	686	6 384	3 091
Göteborg	5 262	9 300	2 184	1 955	5 223	4 852	2 027	5 493	14 696	21 600
Linköping—Kristinehamn	1 384	388	311	85	1 730	463	234	88	3 659	1 024
Summa	24 935	27 165	10 903	8 448	25 783	18 293	10 153	15 429	71 774	69 335

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tulldistrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örn-sköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tabell Ö Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1967—1969

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by continents and certain countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	1967			1968			1969		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
<i>Europa</i>	58 345	34 881	62,7	61 137	40 347	64,9	61 953	45 303	66,3
Norge	4 927	2 510	4,5	5 981	2 838	4,6	6 179	3 147	4,6
Danmark	11 679	3 381	6,1	11 305	4 185	6,7	11 440	4 517	6,6
Finland	4 166	1 983	3,6	3 986	1 910	3,1	4 309	2 412	3,5
Sovjetunionen	3 006	4 002	7,2	3 521	4 946	8,0	3 784	5 356	7,8
Polen	2 453	1 566	2,8	2 634	1 700	2,7	2 395	1 609	2,4
Östtyskland	1 597	675	1,2	1 807	798	1,3	1 619	719	1,1
Förbundsrepubliken Tyskland (Väst- tyskland)									
östersjökusten	3 457	1 224	2,2	3 753	1 337	2,1	3 435	1 441	2,1
nordsjökusten	7 683	3 258	5,9	7 337	3 670	5,9	6 895	4 043	5,9
Nederländerna	5 395	3 806	6,8	5 568	4 356	7,0	5 860	5 477	8,0
Belgien	2 323	1 544	2,8	2 290	1 861	3,0	2 570	3 134	4,6
Storbritannien	7 891	6 527	11,7	9 061	7 735	12,4	9 444	8 549	12,5
Frankrike	1 825	1 169	2,1	1 838	1 164	1,9	1 867	1 308	1,9
Italien	341	1 266	2,3	394	1 551	2,5	324	1 188	1,8
Övriga Europa	1 602	1 970	3,5	1 662	2 296	3,7	1 832	2 403	3,5
<i>Afrika</i>	899	2 876	5,2	809	2 070	3,3	871	3 051	4,5
<i>Asien</i>	1 162	6 878	12,3	1 307	8 659	13,9	1 378	9 509	13,9
<i>Amerika</i>	2 412	10 651	19,2	2 370	10 762	17,3	2 226	10 012	14,6
Canada	217	515	0,9	185	501	0,8	214	625	0,9
Förenta Staterna	712	2 655	4,8	687	2 802	4,5	657	2 833	4,1
Nederl. Västindien	242	1 562	2,8	200	1 127	1,8	70	427	0,6
Venezuela	131	1 033	1,9	133	1 052	1,7	153	1 364	2,0
Brasilien	79	270	0,5	94	325	0,5	84	313	0,5
Argentina	81	278	0,5	80	287	0,5	76	274	0,4
Övriga Amerika	950	4 338	7,8	991	4 668	7,5	972	4 176	6,1
<i>Australien</i>	77	312	0,6	82	321	0,5	78	305	0,4
<i>Internationella fiske- vatten</i>	24	19	0,0	15	43	0,1	448	189	0,3
Summa	62 919	55 617	100,0	65 720	62 202	100,0	66 954	68 369	100,0

Tabell AA Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagens fördelning efter nationalitet åren 1967—1969

Analysis of Swedish and non-Swedish cargo vessels based on net tonnage entered and cleared in foreign trade, by countries

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
<i>Europa</i>									
Norge	29,0	29,8	35,2	42,3	39,4	37,0	28,7	30,8	27,8
Danmark	21,0	16,3	24,8	28,8	25,9	21,7	50,2	57,8	53,5
Finland	22,3	19,5	20,7	38,6	39,4	35,7	39,1	41,1	43,6
Sovjetunionen	3,5	3,4	4,1	86,9	84,0	87,7	9,6	12,6	8,2
Polen	13,9	16,5	23,5	52,1	42,2	34,7	34,0	41,3	41,8
Östtyskland	26,4	34,9	30,0	28,3	32,8	34,8	45,3	32,3	35,2
Föbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)									
östersjökusten	12,8	14,6	12,5	67,7	69,5	69,0	19,5	15,9	18,5
nordsjökusten	24,0	26,9	21,9	50,4	46,9	44,4	25,6	26,2	33,7
Nederländerna	16,6	21,8	14,5	22,0	16,8	16,7	61,4	61,4	68,8
Belgien	40,9	32,8	24,0	7,1	1,6	14,8	52,0	65,6	61,2
Storbritannien	21,7	19,6	22,5	40,3	32,4	34,7	38,0	48,0	42,8
Frankrike	39,1	25,6	32,5	1,2;	8,4	5,7	59,7	66,0	61,8
Italien	39,6	45,2	42,2	3,6	3,1	9,8	56,8	51,7	48,0
<i>Afrika</i>	49,4	61,0	41,0	0,1	1,6	1,1	50,5	37,4	57,9
<i>Asien</i>	21,1	17,8	15,6	1,1	1,3	2,1	77,8	80,9	82,3
<i>Amerika</i>									
Canada	71,0	69,3	61,3	—	—	0,2	29,0	30,7	38,5
Förenta Staterna	57,5	48,6	42,4	16,4	13,7	13,2	26,1	37,7	44,4
Nederl. Västindien	55,9	58,8	37,9	—	—	—	44,1	41,2	62,1
Venezuela	34,2	25,2	15,0	—	—	—	65,8	74,8	85,0
Brasilien	76,3	65,8	58,1	14,8	2,5	2,6	8,9	31,7	39,3
Argentina	89,2	89,2	92,7	—	—	—	10,8	10,8	7,3
<i>Australien</i>	42,7	42,7	42,6	—	—	—	57,3	57,3	57,4

fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs fart med anlöpning av utländsk mellanhamn har för viktigare länder uträknats och resultaten anges i tabell AA.

I tabell AB redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt ton-

nage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tabell 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tabell AC. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1969. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets

Tabell AB Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1969 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Dansk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	644	59	0,1	19	32,5	7	12,0	32	53,0
100— 199	2 556	403	0,8	77	19,1	60	14,9	163	40,4
200— 299	5 578	1 531	2,9	180	11,8	98	6,4	464	30,3
300— 449	5 293	2 112	4,0	417	19,8	27	1,3	254	12,0
450— 499	8 311	4 126	7,8	1 209	29,3	249	6,0	230	5,6
500— 999	1 794	1 489	2,8	197	13,2	28	1,9	8	0,5
1 000— 1 499	1 281	1 581	3,0	176	11,1	432	27,3	55	3,5
1 500— 1 999	1 384	2 376	4,5	538	22,6	229	9,6	29	1,2
2 000— 2 499	424	960	1,8	366	38,1	6	0,7	7	0,7
2 500— 2 999	339	915	1,7	231	25,3	70	7,7	—	—
3 000— 3 999	1 070	3 733	7,0	383	10,3	178	4,8	183	4,9
4 000— 4 999	372	1 652	3,1	995	60,2	128	7,7	53	3,2
5 000— 5 999	198	1 099	2,1	502	45,7	308	28,0	29	2,7
6 000— 7 999	482	3 289	6,2	800	24,3	748	22,7	519	15,8
8 000— 9 999	305	2 719	5,1	1 227	45,1	177	6,5	69	2,6
10 000— 14 999	882	10 575	19,9	1 466	13,8	1 285	12,2	100	0,9
15 000— 19 999	267	4 539	8,5	1 240	27,3	822	18,1	17	0,4
20 000— 24 999	111	2 503	4,7	469	18,7	221	8,9	89	3,5
25 000— 29 999	105	2 832	5,3	730	25,8	732	25,9	—	—
30 000— 39 999	41	1 452	2,7	73	5,0	311	21,4	92	6,3
40 000— 49 999	36	1 615	3,0	87	5,4	654	40,5	44	2,7
50 000— 59 999	20	1 064	2,0	104	9,8	481	45,2	53	5,0
60 000— 69 999	2	123	0,2	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	1	96	0,2	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	3	316	0,6	—	—	—	—	—	—
Totalt	31 499	53 159	100,0	11 486	21,6	7 251	13,6	2 490	4,7

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ²										
	Finsk		Sovjetisk		Västtysk		Nederländsk		Belgisk		
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	
—	99	0	0,3	—	—	1	2,1	—	—	—	—
100—	199	3	0,7	—	—	73	18,2	27	6,7	—	—
200—	299	89	5,8	—	—	630	41,2	24	1,6	—	—
300—	449	60	2,8	14	0,7	992	47,0	279	13,2	—	—
450—	499	177	4,3	—	—	1 783	43,2	417	10,1	1	0,0
500—	999	114	7,7	21	1,4	722	48,5	77	5,2	1	0,1
1 000—	1 499	92	5,8	256	16,2	177	11,2	45	2,9	2	0,1
1 500—	1 999	87	3,7	589	24,8	256	10,8	128	5,4	2	0,1
2 000—	2 499	14	1,4	173	18,0	197	20,5	13	1,4	2	0,2
2 500—	2 999	67	7,3	112	12,2	42	4,6	3	0,3	—	—
3 000—	3 999	200	5,4	2 073	55,5	199	5,3	4	0,1	23	0,6
4 000—	4 999	141	8,5	168	10,2	45	2,8	5	0,3	—	—
5 000—	5 999	16	1,5	43	3,9	—	—	23	2,1	—	—

¹ Procentfördelning på tonnagegrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell AB (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Finsk		Sovjetisk		Västtysk		Nederländsk		Belgisk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
6 000— 7 999	44	1,3	195	5,9	118	3,6	20	0,6	—	—
8 000— 9 999	8	0,3	395	14,5	112	4,1	17	0,7	17	0,6
10 000— 14 999	264	2,5	733	6,9	191	1,8	536	5,1	895	8,5
15 000— 19 999	143	3,2	253	5,6	480	10,6	—	—	20	0,4
20 000— 24 999	—	—	152	6,1	424	16,9	107	4,3	—	—
25 000— 29 999	182	6,4	—	—	178	6,3	26	0,9	323	11,4
30 000— 39 999	—	—	—	—	39	2,7	71	4,9	—	—
40 000— 49 999	—	—	—	—	—	—	42	2,6	—	—
50 000— 59 999	—	—	—	—	—	—	58	5,4	—	—
60 000— 69 999	—	—	—	—	60	48,8	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	96	100,0	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 701	3,2	5 177	9,7	6 815	12,8	1 922	3,6	1 286	2,4

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Engelsk		Italiensk		Grekisk		Liberisk		Panamansk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—	299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	45	2,9
300—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	68	3,2
450—	499	0	0,0	0	0,0	1	0,1	—	—	1	0,0	58	1,4
500—	999	115	7,7	3	0,2	14	0,9	6	0,4	22	1,5	161	10,8
1 000—	1 499	184	11,6	—	—	18	1,2	1	0,0	1	0,1	142	9,0
1 500—	1 999	187	7,9	3	0,1	62	2,6	15	0,6	100	4,2	151	6,4
2 000—	2 499	—	—	—	—	83	8,6	—	—	2	0,3	97	10,1
2 500—	2 999	59	6,4	—	—	30	3,3	34	3,8	3	0,3	264	28,8
3 000—	3 999	194	5,2	7	0,2	54	1,4	4	0,1	150	4,0	81	2,2
4 000—	4 999	14	0,9	—	—	10	0,6	9	0,5	5	0,3	79	4,8
5 000—	5 999	81	7,4	5	0,5	5	0,4	17	1,5	—	—	70	6,3
6 000—	7 999	272	8,3	42	1,3	36	1,1	6	0,2	6	0,2	483	14,7
8 000—	9 999	18	0,7	—	—	63	2,3	9	0,3	66	2,4	541	19,9
10 000—	14 999	3 106	29,4	352	3,3	548	5,2	293	2,8	203	1,9	603	5,7
15 000—	19 999	673	14,8	18	0,4	68	1,5	151	3,3	205	4,5	449	9,9
20 000—	24 999	465	18,6	147	5,9	21	0,8	239	9,6	41	1,6	128	5,1
25 000—	29 999	248	8,8	—	—	—	—	140	4,9	244	8,6	29	1,0
30 000—	39 999	483	33,3	—	—	35	2,4	239	16,5	31	2,1	78	5,4
40 000—	49 999	43	2,7	97	6,0	—	—	415	25,7	—	—	233	14,4
50 000—	59 999	—	—	—	—	—	—	368	34,6	—	—	—	—
60 000—	69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	51,2
90 000—	99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—	109 999	316	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		6 458	12,2	674	1,3	1 048	2,0	1 946	3,7	1 082	2,0	3 823	7,2

Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell AC Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1969

Passenger vessels and ferries entered, also the number of passengers

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	926	140	184
Danmark	101 389	43 191	25 776
Finland	5 450	6 398	2 246
Östtyskland	2 974	6 519	230
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	1 875	3 439	583
Storbritannien	299	795	132
Övriga länder ¹	1 408	3 476	354
Summa	114 321	63 958	29 505

¹ Här ingår även linjer med trafik mellan flera länder och Sverige (se tab 8).

hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna AD och AF samt tabellerna 14 A och B och 20).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell AE. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Hälsingborg, Göteborg, Malmö och Trelleborg.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell AG. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1968 uppgick till 407 är högre under år 1969 eller 454. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1969 ca 2 730 000 ton eller ca 21 % av godsmängden i inrikes fart. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell AG Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1969

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	94	211 994
Dansk	159	37 648
Västtysk	20	6 312
Nederländsk	32	144 800
Brittisk	141	754 755
Övrig	8	12 951
Summa 1969	454	1 168 460
" 1968	407	1 065 448

Tabell AD Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1967—1969

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1967	256 605	36 832	16 806	18 080	262 885	147 472	536 296	202 384
1968	257 972	38 079	14 924	15 862	273 516	164 470	546 412	218 411
1969	263 697	41 435	13 274	14 240	282 477	182 578	559 448	238 253

Tabell AE Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1968 och 1969

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1968				1969			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav	Antal	1 000	Totalt	därav	Antal	1 000
	1 000 ton	färjgods 1 000 ton	fartyg	ton netto	1 000 ton	färjgods 1 000 ton	fartyg	ton netto
Göteborg ¹	20 124	1 062	43 655	35 395	22 031	1 106	41 954	37 156
Luleå ²	5 268	0	1 314	3 975	8 513	—	1 402	6 412
Stockholm ¹	6 528	192	32 336	13 890	6 472	323	33 556	14 925
Hälsingborg ³	4 548	2 335	120 639	41 938	5 349	2 843	127 008	47 547
Oxelösund	4 141	—	1 431	2 867	4 496	—	1 488	3 125
Malmö ¹	3 244	324	46 679	20 968	4 021	491	46 714	23 440
Norrköping	2 933	—	4 280	3 895	3 197	—	3 946	3 782
Nynäshamns oljehamn	2 657	—	1 768	2 156	3 015	—	2 014	2 614
Gävle ³	2 950	—	3 656	3 319	2 885	—	3 449	3 208
Västerås	1 671	—	7 179	1 370	2 504	—	7 990	1 944
Trelleborg	2 178	1 949	9 421	17 699	2 421	2 182	9 308	17 201
Karlshamn	1 451	—	6 330	1 871	1 459	—	5 744	2 053
Skellefteå ²	1 160	—	1 040	1 242	1 235	—	1 060	1 295
Stenungsund	726	—	668	718	1 208	—	830	1 050
Uddevalla	1 023	—	3 076	1 060	1 207	—	3 111	1 308
Umeå ²	1 155	11	1 764	2 360	1 118	19	1 740	2 651
Sundsvall ²	984	8	1 652	1 413	1 102	11	1 734	1 599
Landskrona	1 187	333	25 223	12 088	1 088	373	26 199	12 584
Slite ²	907	0	974	1 077	973	0	952	936
Halmstad	908	—	2 864	1 172	969	—	2 940	1 534
Örnsköldsvik ²	808	—	1 398	1 180	860	—	1 476	1 227
Limhamn	761	156	20 362	4 842	857	217	20 184	7 882
Karlstad	782	—	2 302	633	839	—	2 230	649
Köping	759	—	1466	605	725	—	1 457	586
Kalmar	699	123	28 082	4 253	712	119	30 479	4 546

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Tabell AF Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1968 och 1969

Shipping on major canals

Anm. Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1968			1969		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	13 277	2 670	3 533	13 118	2 748	3 803
Göta kanal	878	61	87	748	57	83
Dalslands kanal	1 304	44	63	1 228	40	58
Säffle kanal	455	44	50	421	35	43
Södertälje kanal	5 659	1 960	2 752	5 674	2 214	3 176

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign
and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna (se bilagorna 3 och 4) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 16 och 17) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tabellerna 18 och 19, fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s k hamn-

taxenummer (se vidare bilaga till tabellerna 18 och 19). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabell 16 och tabell 17.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 23 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 10 och 11 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 16,8 % och av de totalt lastade varorna gick 29,5 % med svenska lastfartyg. Drygt 43 % av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med en för-

Tabell AH Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1969 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. AI.

Tulldistriktsgrupp ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Örebro	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Hälsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg ²	Linköping—Kristinehamn (Vänern—Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	6,1	7,2	1,4	4,4	1,7	4,9	1,6	13,9	1,1	42,3
Inrikes	2,2	3,3	1,2	1,9	0,5	1,6	0,4	0,4	1,7	13,2
Summa	8,3	10,5	2,6	6,3	2,2	6,5	2,0	14,3	2,8	55,5
<i>2. Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	12,3	1,0	0,7	5,2	0,9	0,9	1,0	3,5	1,0	26,5
Inrikes	0,9	2,6	1,6	1,9	0,2	0,5	0,0	5,0	0,2	12,9
Summa	13,2	3,6	2,3	7,1	1,1	1,4	1,0	8,5	1,2	39,4

¹ Områdenas omfattning framgår av not 2 till tabell Ä.

² Nedanför Trollhätte kanal.

delning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen framgår vad gäller hela rikets trafik av tabellerna 12 och 13. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje tulldistrikts varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna 12 och 13 bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika tulldistrikt under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje distrikt varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Av de i tabellen 13 återgivna uppgifterna framgår bl a att de ensartade laster-

na av skogsindustriprodukter — koderna 49, 50 och 51 — tillsammans med »blandad last av skogsindustriprodukter» — kod 1 — under år 1969 utgjorde 7,5 milj ton och att 3,5 milj ton eller 46 % skeppades på fartyg i storleken 300—499 ton brutto. Medräknas de kvantiteter lastade skogsindustriprodukter som skeppades med fartyg om 200—299 ton brutto stiger kvantiteten till 4,1 milj ton och den relativa andelen till ca 54 %.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lossades i svenska hamnar år 1969 från lastfartyg i utrikes fart 42,5 milj ton varor och lastades 27,7 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 42,3 milj ton resp 26,5 milj ton. I inrikes fart lossades 13,2 och lastades 12,9 milj ton år 1969. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sam-

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1969 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	5 206
» » utrikes ort	247
Avgående till inrikes ort	5 206
» » utrikes ort	346

Tabell A1 Färjgods år 1969

Goods by ferries

Hamn	Lossat	Lastat
I. I utrikes fart		
<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Luleå	18 448	17 603
Skellefteå		
Umeå		
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle	112 837	116 724
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norråälje		
Nynäshamn		
Stockholm	29 251	28 705
Kalmar	509	493
Gotland		
Karlskrona	41 065	41 606
Simrishamn		
Ystad		
Trelleborg	48 358	47 721
Malmö	173 632	165 291
Landskrona	59 566	60 100
Hälsingborg	487 738	483 224
Höganäs		
Varberg		
Göteborg		
Smögen		
Strömstad	129 730	131 367
Summa	1 101 134	1 092 834

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Luleå	17 663	11 834
Skellefteå		
Umeå		
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle	161 593	180 995
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norråälje		
Nynäshamn		
Stockholm	100 247	88 872
Kalmar	1	—
Gotland		
Karlskrona	54 166	22 478
Simrishamn		
Ystad		

Trelleborg	184 632	136 610
Malmö	195 038	209 414
Landskrona	146 480	216 926
Hälsingborg	490 863	517 685
Höganäs		
Göteborg	271 410	275 259
Varberg	56 477	63 781
Smögen		
Strömstad		
Summa 1	1 678 570	1 723 854

<i>C. Last på järnvägsagnar</i>	ton	ton
Stockholm	78 414	44 284
Trelleborg	823 536	1 037 672
Malmö	146 188	151 442
Hälsingborg	665 219	1 168 497
Summa 1	1 713 357	2 401 895

<i>D. Övrigt</i>	ton	ton
Stockholm	4 115	7 108
Göteborg	255 667	303 509
Övriga hamnar	13 211	13 829
Summa	272 993	324 441

II. I inrikes fart

<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Nynäshamn	21 850	22 364
Södertälje	8 861	10 494
Gränna	14 935	14 935
Visingsö	14 935	14 935
Västervik	6 815	6 737
Mönsterås	1 100	1 087
Oskarshamn	19 288	21 550
Borgholm	4 550	5 015
Färjestaden	150 803	150 839
Grankullavik	1 816	1 351
Kalmar	150 839	150 803
Skäggenäs	81 726	79 750
Stora Rör	79 750	81 726
Kappelshamn	840	651
Klintehamn	7 421	8 388
Visby	48 835	45 812
Bäckviken	242	232
Landskrona	232	242
Lysekil	17 856	16 473
Skaftö	16 473	17 856
Summa	649 167	651 240

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Nynäshamn	26 153	29 870
Södertälje	12 581	16 428
Gränna	4 571	3 768
Visingsö	3 768	4 571
Västervik	99	556
Oskarshamn	10 889	24 305
Färjestaden	67 154	52 318
Kalmar	52 318	67 154
Skäggenäs	34 238	27 000
Stora Rör	27 000	34 238
Kappelshamn	2 625	1 722
Klintehamn	11 925	6 621
Visby	57 952	43 102
Bäckviken	2 400	1 219
Landskrona	1 219	2 400
Lysekil	1 326	1 866
Skaftö	1 866	1 326
Summa	318 084	318 464

manlagt varor om 55,5 respektive 39,4 milj ton eller sammanlagt 94,9 milj ton (tabell AH).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell AI redovisas färjgodset år 1969 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsagnar.

Sammanlägges de i tabell AI redovisade

varukvantiteterna färjgods — 8,1 milj ton i utrikes fart och 0,6 milj ton i inrikes fart — med de i tabell AH uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 103,6 milj ton år 1969.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tabellerna AE och AF.

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyr- och båkmedel samt lotsavgifter

(tabell AK), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell AL). I redareavgifter har under budgetåret 1969/70 uppburits 4 438 tkr. Valfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1969/70 till 661 tkr.

Av de i tabell AL under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1969 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 224 tkr och för utrikes fart 1 919 tkr.

Tabell AK Influtna fyr- och båkmedel samt lotsavgifter åren 1967—1969
Light and beacon dues and pilotage

År	Fyr- och båkmedel, tkr			Lotsavgifter, tkr
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska och utländska fartyg
1967	6 598	25 881	32 479	28 121
1968	6 662	32 312	38 974	29 222
1969	6 765	34 674	41 439	30 154

Tabell AL Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1967—1969
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnav- gifter och grund- penningar, tkr ¹	Kanal- och slussav- gifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1967	8 512	23 327	11 384	59 306	2 550	14 984	120 063	9 688
1968	8 976	26 297	13 126	64 175	2 361	16 707	131 642	10 313
1969	9 645	28 397	15 462	70 864	2 181	20 091	146 640	11 894

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1967, 1968 och 1969 till 26 483, 27 757 respektive 30 016 tkr (se tabell 15).

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1969

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	143	1 498 168	22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226
2 <i>Ökning under året</i>	16	256 468	1	58 808	—	—	—	—	3	62 417
3 <i>nybyggda inom landet</i>	11	191 933	1	58 808	—	—	—	—	—	—
4 <i>nybyggda i utlandet</i>	2	1 691	—	—	—	—	—	—	2	46 576
5 <i>inköpta från utlandet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 841
6 <i>iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>förbyggda eller om-mätta</i>	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>ändrat fartygsslag</i>	3	62 747	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	10	176 075	6	103 400	—	—	1	15 598	3	37 855
10 <i>förolyckade</i>	1	52 628	—	—	—	—	—	—	—	—
11 <i>kondemnerade och slo-pade</i>	1	382	—	—	—	—	—	—	—	—
12 <i>försålda till utlandet</i>	8	122 847	3	40 642	—	—	1	15 598	3	37 852
13 <i>förbyggda eller om-mätta</i>	—	218	—	11	—	—	—	—	—	3
14 <i>ändrat fartygsslag</i>	—	—	3	62 747	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	149	1 578 561	17	359 634	6	295 382	4	113 706	46	776 788
16 <i>Därav motorfartyg</i>	138	1 036 055	15	305 879	4	174 291	4	113 706	46	776 788
17 <i>» ångfartyg, koleldade</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>» ångfartyg, oljeeldade</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>» turbinfartyg</i>	11	542 506	2	53 755	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	67	2 873	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	6	231	—	—	—	—	—	—	—	—
22 <i>nybyggda inom landet</i>	1	67	—	—	—	—	—	—	—	—
23 <i>nybyggda i utlandet</i>	1	63	—	—	—	—	—	—	—	—
24 <i>inköpta från utlandet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <i>iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg</i>	4	96	—	—	—	—	—	—	—	—
26 <i>förbyggda eller om-mätta</i>	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
27 <i>ändrat fartygsslag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	3	99	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>förolyckade</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>kondemnerade eller slo-pade</i>	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—
31 <i>försålda till utlandet</i>	1	38	—	—	—	—	—	—	—	—
32 <i>förbyggda eller om-mätta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 <i>ändrat fartygsslag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	70	3 005	—	—	—	—	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	70	3 005	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>» ångfartyg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	210	1 501 041	22	404 226	6	295 382	5	129 304	46	752 226
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	219	1 581 566	17	359 634	6	295 382	4	113 706	46	776 788

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over, in 1969

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
41	268 725	113	210 032	424	1 185 283	19	2 561	819	4 745 907	2 690 309	1
—	—	5	14 375	23	91 356	—	—	48	483 424	322 286	2
—	—	1	356	4	24 274	—	—	17	275 371	193 370	3
—	—	3	12 405	4	39 872	—	—	11	100 544	58 492	4
—	—	—	—	8	4 777	—	—	9	20 618	12 880	5
—	—	—	—	3	455	—	—	3	455	216	6
—	—	—	1 330	2	21 707	—	—	2	23 134	20 277	7
—	—	1	284	2	271	—	—	6	63 302	37 051	8
6	27 818	10	20 024	31	97 710	5	618	72	479 098	278 485	9
—	—	—	—	5	1 912	—	—	6	54 540	35 966	10
—	—	1	189	—	—	3	347	5	918	502	11
6	22 541	8	18 893	26	78 053	—	—	55	336 426	182 329	12
—	5 277	—	658	—	17 745	—	—	—	23 912	22 637	13
—	—	1	284	—	—	2	271	6	63 302	37 051	14
35	240 907	108	204 383	416	1 178 929	14	1 943	795	4 750 233	2 734 110	15
31	211 827	90	189 796	411	1 169 457	14	1 943	753	3 979 742	2 232 861	16
—	—	7	1 218	—	—	—	—	7	1 218	651	17
—	—	11	13 369	5	9 472	—	—	16	22 841	9 955	18
4	29 080	—	—	—	—	—	—	19	746 432	490 643	19
—	—	145	6 871	97	6 320	25	1 818	334	17 882	9 369	20
—	—	12	545	7	293	—	—	25	1 069	551	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	32	22
—	—	1	75	—	—	—	—	2	138	63	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	10	359	4	110	—	—	18	565	267	25
—	—	—	45	—	14	—	—	—	64	64	26
—	—	1	66	3	169	—	—	4	235	125	27
—	—	2	140	14	1 074	9	628	28	1 941	1 036	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	2	75	12	892	4	304	20	1 332	708	30
—	—	—	—	—	—	1	89	2	127	62	31
—	—	—	65	2	182	—	—	2	247	141	32
—	—	—	—	—	—	4	235	4	235	125	33
—	—	155	7 276	90	5 539	16	1 190	331	17 010	8 884	34
—	—	145	6 711	90	5 539	16	1 190	321	16 445	8 563	35
—	—	10	565	—	—	—	—	10	565	321	36
41	268 725	258	216 903	521	1 191 603	44	4 379	1 153	4 763 789	2 699 678	37
35	240 907	263	211 659	506	1 184 468	30	3 133	1 126	4 767 243	2 742 994	38

Tabell 2 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1969 års slut fördelade efter hemort

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports, in 1969

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
<i>Stockholms län</i>	222	2 239 943	44	883 284	24	11 688	96	4 822
Dalarö	3	1 315	2	998	—	—	1	87
Stockholm	198	2 234 116	42	882 286	14	9 863	69	3 151
Södertälje	4	1 601	—	—	—	—	—	—
Vaxholm	8	1 435	—	—	8	1 435	10	603
Värmdö	1	105	—	—	—	—	3	163
<i>Uppsala län</i>	1	140	—	—	—	—	—	—
<i>Södermanlands län</i>	1	178	—	—	1	178	3	143
<i>Östergötlands län</i>	8	3 999	4	2 010	1	186	10	535
Norrköping	3	3 245	2	1 741	—	—	3	131
Vadstena	3	432	2	269	—	—	2	142
<i>Jönköpings län</i>	—	—	—	—	—	—	3	100
<i>Kalmar län</i>	38	61 587	—	—	15	6 152	10	695
Degerhamn	7	1 513	—	—	5	1 139	1	85
Kalmar	18	6 567	—	—	6	2 555	2	118
Västervik	5	49 896	—	—	—	—	1	76
<i>Götlands län</i>	21	22 816	2	605	4	8 015	1	45
Slite	9	12 684	—	—	—	—	—	—
Visby	9	9 365	1	486	4	8 015	1	45
<i>Blekinge län</i>	15	105 740	2	57 193	—	—	12	570
Djupekås	4	1 174	—	—	—	—	—	—
Hällevik	5	2 038	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	4	102 185	2	57 193	—	—	2	65
Karlskrona	2	343	—	—	—	—	5	203
<i>Kristianstads län</i>	3	733	—	—	—	—	7	307
Åhus	1	113	—	—	—	—	3	169
<i>Malmöhus län</i>	85	653 046	9	177 620	22	51 182	18	1 079
Hälsingborg	35	176 034	5	31 134	6	12 550	5	203
Jonstorp	4	38 426	—	—	—	—	—	—
Landskrona	6	76 627	—	—	2	3 308	2	148
Malmö	24	116 531	2	74 888	10	13 599	8	520
Trelleborg	12	242 897	2	71 598	4	21 725	—	—
<i>Hallands län</i>	7	130 911	2	57 033	2	7 821	7	266
Kungsbacka	4	122 591	2	57 033	—	—	—	—
Varberg	—	—	—	—	—	—	4	167
<i>Göteborgs- och Bohus län</i>	339	1 442 949	79	396 631	32	117 616	130	6 297
Donsö	22	8 427	18	6 633	—	—	8	421
Edshultshall	4	1 499	—	—	—	—	—	—
Grundsund	1	370	—	—	—	—	3	105
Göteborg	186	1 367 459	27	357 852	26	116 443	38	1 947
Hamburgsund	5	1 161	—	—	—	—	1	99
Hovenäset	5	955	—	—	—	—	1	89

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
Hälsö	3	666	—	—	3	666	2	135
Hönön	2	479	—	—	—	—	8	422
Klädesholmen	4	1 688	2	690	—	—	6	348
Kungshamn	—	—	—	—	—	—	6	245
Källö-Knipplan	—	—	—	—	—	—	4	186
Lysekil	3	771	1	140	—	—	5	338
Rönnäng	6	2 503	—	—	1	249	—	—
Skärhamn	46	38 858	15	25 090	—	—	6	389
Stockevik	5	2 193	1	399	—	—	—	—
Strömstad	1	136	—	—	1	136	10	345
Styrsö	6	2 384	2	980	—	—	3	102
Uddevalla	5	2 113	2	993	1	122	3	121
Öckerö	8	2 564	8	2 564	—	—	8	332
Älvsborgs län	8	2 076	—	—	—	—	8	451
Mellerud	4	1 105	—	—	—	—	3	168
Vänersborg	2	632	—	—	—	—	2	122
Skaraborgs län	25	10 576	6	3 686	3	896	7	532
Lidköping	24	10 140	6	3 686	3	896	3	245
Värmlands län	11	45 838	1	499	—	—	3	188
Karlstad	8	4 830	1	499	—	—	1	21
Kristinehamn	3	41 008	—	—	—	—	2	167
Örebro län	2	350	—	—	1	220	2	147
Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	4	249
Västerås	—	—	—	—	—	—	4	249
Kopparbergs län	1	170	—	—	1	170	1	66
Gävleborgs län	2	642	—	—	—	—	2	130
Gävle	2	642	—	—	—	—	2	130
Västernorrlands län	3	28 063	—	—	—	—	4	218
Sundsvall	3	28 063	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbottens län	2	369	—	—	1	152	2	74
Luleå	2	369	—	—	1	152	2	74
Hela riket	795	4 750 233	149	1 578 561	108	204 383	331	17 010

Tabell 3A Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1969 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1969 by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100—149	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—
200—299	—	—	1	219	—	—	2	457	—	—
300—449	1	449	2	722	—	—	1	449	—	—
450—499	14	6 983	15	7 472	2	985	—	—	—	—
500—999	—	—	1	875	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	5	6 083	2	2 541	—	—	—	—	1	1 364
1 500—1 999	5	7 984	2	3 158	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	4	9 097	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	4	10 611	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 709	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 921	—	—
10 000—14 999	2	24 955	4	51 925	3	38 613	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	1	19 077	5	85 659	2	34 465	—	—
20 000—24 999	—	—	3	68 706	1	22 365	—	—	—	—
25 000—29 999	2	55 050	3	79 735	2	51 590	—	—	—	—
30 000—34 999	—	—	3	96 122	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	1	36 997	5	176 876	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	1	41 843	1	43 876	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	4	208 413	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	128 059	—	—	—	—	—	—	—	—
65 000—69 999	1	67 534	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	49	772 847	44	551 449	14	199 379	6	44 292	1	1 364
Värde 1 000 kr		961 961		629 154		171 125		44 950		1 300
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	—	—	1	4 822	2	8 942	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	1	8 885	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	3	48 270	3	48 611	—	—
20 000—24 999	—	—	1	24 245	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	1	25 751	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	—	—	1	37 791	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	1	42 219	1	42 314	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	58 808	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	101 027	5	134 923	6	66 097	3	48 611	—	—
Värde 1 000 kr		91 000		132 000		53 000		36 000		—
Bulk- och tankfartyg										
40 000—44 999	4	174 291	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	121 091	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	295 382	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		282 096		—		—		—		—
Malmfartyg										
10 000—14 999	—	—	—	—	2	25 700	—	—	—	—
40 000—44 999	2	88 006	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	88 006	—	—	2	25 700	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		80 000		—		19 000		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	2	259	2	247	10	1 369	15	2 020	2 303	2 466
—	—	1	174	—	—	2	379	4	720	1 035	845
—	—	2	457	2	542	5	1 200	12	2 875	4 808	3 630
3	1 244	2	846	2	698	—	—	11	4 408	8 540	5 725
—	—	1	481	—	—	—	—	32	15 921	87 300	34 340
—	—	—	—	—	—	—	—	1	875	1 400	1 200
1	1 334	—	—	—	—	—	—	9	11 322	46 125	14 003
—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 142	42 000	13 865
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	29 000	10 783
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 611	48 400	12 280
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 709	11 000	3 390
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 921	5 000	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	9	115 493	165 068	89 300
—	—	—	—	—	—	—	—	8	139 201	160 965	87 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 071	75 060	60 750
—	—	—	—	—	—	—	—	7	186 375	205 500	129 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	96 122	93 520	57 300
—	—	—	—	—	—	—	—	6	213 873	202 493	127 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	85 719	85 066	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413	211 000	102 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	52 993	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	128 059	120 000	56 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	67 534	65 000	30 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	95 000	32 000
4	2 578	8	2 217	6	1 487	17	2 948	149	1 578 561		956 037
	2 475		2 188		1 740		3 683			1 818 576	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 764	19 000	10 425
1	8 976	—	—	—	—	—	—	2	17 861	7 000	11 400
—	—	—	—	—	—	—	—	6	96 881	75 000	50 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 245	25 000	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	17 000	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	40 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	80 000	42 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 808	51 000	22 570
1	8 976	—	—	—	—	—	—	17	359 634		186 395
	2 000		—		—		—			314 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	168 796	86 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	113 300	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	295 382		121 000
	—		—		—		—			282 096	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 700	19 000	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	80 000	44 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	113 706		60 000
	—		—		—		—			99 000	

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000—14 999	3	35 744	11	129 586	4	45 947	—	—	—	—
15 000—19 999	9	158 904	8	141 217	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	5	112 440	3	70 436	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	3	82 514	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	389 602	22	341 239	4	45 947	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		547 758		372 822		39 000		—		—
Kyl- o. frysfartyg										
450— 499	—	—	1	499	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 280	1	1 279	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	1	3 645	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	2	9 863	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	—	—	2	11 909	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	2	12 435	5	35 213	2	12 378	—	—	—	—
8 000—9 999	10	86 795	8	65 611	—	—	—	—	—	—
Summa	13	100 510	19	124 374	3	16 023	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		320 997		309 265		20 000		—		—
Passagerarfartyg										
100— 149	3	385	2	273	1	116	3	378	—	—
150— 199	1	165	3	503	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	1	243	—	—	2	434	—	—
300— 449	3	1 072	1	378	2	774	—	—	—	—
450— 499	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—
500— 999	1	728	2	1 270	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	4	5 154	3	3 431	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	4	6 898	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	3	6 469	—	—	1	2 030	—	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 606	3	8 103	—	—	—	—	1	2 558
3 000— 3 999	2	6 891	—	—	—	—	1	3 236	—	—
4 000— 4 999	2	8 038	1	4 334	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	4	21 929	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	4	29 439	—	—	1	6 475	—	—	—	—
8 000— 9 999	2	17 450	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	1	22 557	—	—	—	—
25 000—29 999	1	26 677	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	31	127 003	20	25 433	6	31 952	7	4 540	1	2 558
Värde 1 000 kr		702 175		123 685		116 513		14 625		6 950
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	1	149	1	132
150— 199	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—
200— 299	1	217	1	217	1	299	3	803	6	1 644
300— 449	—	—	3	1 219	8	3 235	8	3 205	5	1 949
450— 499	9	4 491	17	8 483	39	19 410	5	2 468	5	2 432
500— 999	1	877	2	1 454	1	999	—	—	—	—
1 000— 1 499	4	4 938	—	—	1	1 124	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	2	3 198	7	11 627	2	3 712	3	4 713	—	—
2 000— 2 499	5	11 174	—	—	4	9 601	3	6 839	—	—
2 500— 2 999	—	—	1	2 867	3	8 118	1	2 556	1	2 690
3 000— 3 999	2	6 858	—	—	11	39 132	2	7 050	1	3 851
4 000— 4 999	6	25 430	14	60 746	4	17 949	7	30 565	3	13 608
5 000— 5 999	3	17 043	4	22 597	7	39 153	—	—	3	16 505

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	18	211 277	242 814	133 040
—	—	—	—	—	—	—	—	17	300 121	406 366	201 380
—	—	—	—	—	—	—	—	8	182 876	226 300	109 600
—	—	—	—	—	—	—	—	3	82 514	84 100	51 780
—	—	—	—	—	—	—	—	46	776 788		495 800
—	—	—	—	—	—	—	—			959 580	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	3 000	1 175
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	11 000	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 645	4 000	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 863	25 340	16 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 909	37 000	22 700
—	—	—	—	—	—	—	—	9	60 026	136 000	86 845
—	—	—	—	—	—	—	—	18	152 406	433 922	218 525
—	—	—	—	—	—	—	—	35	240 907		355 795
—	—	—	—	—	—	—	—			650 262	
—	—	2	222	1	105	8	969	20	2 448	12 030	12 415
1	152	—	—	—	—	9	1 558	14	2 378	5 610	5 862
—	—	2	533	1	249	12	2 815	18	4 274	6 580	8 788
—	—	—	—	—	—	3	939	9	3 163	13 070	8 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	1 500	1 050
—	—	1	545	—	—	1	672	5	3 215	14 370	7 085
—	—	—	—	1	1 046	—	—	8	9 631	54 500	26 450
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 898	32 980	12 237
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 499	43 800	17 132
—	—	—	—	—	—	—	—	5	13 267	62 450	36 100
—	—	1	3 092	—	—	—	—	4	13 219	47 375	24 960
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 372	62 500	32 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 929	125 000	67 500
—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 914	177 188	78 620
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 450	97 000	23 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 557	75 000	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	150 000	30 000
1	152	6	4 392	3	1 400	33	6 953	108	204 383		411 999
—	150	—	6 950	—	3 515	—	6 390	—	—	980 953	
4	525	2	241	7	876	24	3 132	39	5 055	3 405	6 302
—	—	4	730	1	192	11	2 006	17	3 126	2 800	3 445
2	572	8	1 948	3	749	17	4 231	42	10 680	11 783	10 425
3	1 174	7	2 678	1	362	6	2 143	41	15 965	20 900	16 440
2	976	1	499	—	—	—	—	78	38 759	127 709	74 913
—	—	—	—	1	619	—	—	5	3 949	18 850	5 965
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 399	26 500	10 940
—	—	1	1 535	—	—	—	—	15	21 785	66 009	33 002
—	—	—	—	—	—	—	—	12	27 614	86 200	44 530
—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 231	42 100	23 460
2	6 637	—	—	—	—	—	—	18	63 528	94 782	65 830
2	9 785	—	—	—	—	—	—	36	158 083	344 517	207 060
—	—	1	5 147	—	—	—	—	18	100 445	214 170	147 720

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
6 000— 7 999	4	27 591	12	78 948	6	38 922	7	49 733	8	55 856
8 000— 9 999	4	37 703	7	59 039	2	17 094	5	4 5 228	3	27 115
10 000—14 999	9	100 164	5	52 503	5	52 199	—	—	—	—
15 000—19 999	2	32 572	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	52	272 256	73	299 700	94	250 947	46	153 507	37	127 119
Värde 1 000 kr		987 103		664 131		450 643		201 877		145 333
Motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
amtliga fartyg										
100— 149	3	385	3	418	1	116	4	527	1	132
150— 199	1	165	3	503	1	167	1	198	—	—
200— 299	1	217	3	679	1	299	7	1 694	6	1 644
300— 449	4	1 521	6	2 319	10	4 009	9	3 654	5	1 949
450— 499	23	11 474	33	16 454	41	20 395	6	2 960	5	2 432
500— 999	2	1 605	5	3 599	1	999	—	—	—	—
1 000— 1 499	14	17 455	6	7 251	1	1 124	—	—	2	2 701
1 500— 1 999	7	11 182	13	21 683	2	3 712	3	4 713	—	—
2 000— 2 499	12	26 740	—	—	5	11 631	3	6 839	—	—
2 500— 2 999	5	13 217	4	10 970	3	8 118	1	2 556	2	5 248
3 000— 3 999	5	17 458	—	—	12	42 777	3	10 286	1	3 851
4 000— 4 999	8	33 468	18	79 765	6	26 891	7	30 565	3	13 608
5 000— 5 999	7	38 972	6	34 506	7	39 153	—	—	3	16 505
6 000— 7 999	10	69 465	17	114 161	9	57 775	7	49 733	8	55 856
8 000— 9 999	16	141 948	15	124 650	3	25 979	6	54 149	3	27 115
10 000—14 999	14	160 863	20	234 014	14	162 459	—	—	—	—
15 000—19 999	11	191 476	9	160 294	8	133 929	5	83 076	—	—
20 000—24 999	5	112 440	7	163 387	2	44 922	—	—	—	—
25 000—29 999	6	164 241	4	105 486	2	51 590	—	—	—	—
30 000—34 999	—	—	3	96 122	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	1	36 997	6	214 667	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	8	346 359	2	86 190	—	—	—	—	—	—
45 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	4	208 413	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	2	116 602	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	4	249 150	—	—	—	—	—	—	—	—
65 000—69 999	1	67 534	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	175	2 146 633	183	1 477 118	129	636 045	62	250 950	39	131 041
Värde 1 000 kr		3 973 090		2 231 057		869 281		297 452		153 583
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
Tankfartyg										
20—49	—	—	1	39	3	126	6	200	5	162
50—99	8	495	6	323	1	78	1	50	1	62
Summa	8	495	7	362	4	204	7	250	6	224

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
4	28 643	—	—	—	—	—	—	41	279 693	442 592	404 800
—	—	—	—	—	—	—	—	21	186 179	341 277	251 320
—	—	—	—	—	—	—	—	19	204 866	550 844	284 290
—	—	—	—	—	—	—	—	2	32 572	120 000	63 450
19	48 312	24	12 778	13	2 798	58	11 512	416	1 178 929		1 653 892
	40 740		11 970		2 752		9 889			2 514 438	
—	—	—	—	1	141	10	1 194	11	1 335	488	1 217
1	185	—	—	—	—	1	173	2	358	26	405
—	—	—	—	—	—	1	250	1	250	25	120
1	185	—	—	1	141	12	1 617	14	1 943		1 742
	1		—		8		530			539	
4	525	6	722	11	1 369	52	6 664	85	10 858	18 226	22 400
2	337	5	904	1	192	23	4 116	37	6 582	9 471	10 557
2	572	12	2 938	6	1 540	35	8 496	73	18 079	23 196	22 963
6	2 418	9	3 524	3	1 060	9	3 082	61	23 536	42 510	30 215
2	976	2	980	—	—	—	—	112	55 671	219 509	111 478
—	—	1	545	1	619	1	672	11	8 039	34 620	14 250
1	1 334	—	—	1	1 046	—	—	25	30 911	138 125	55 443
—	—	1	1 535	—	—	—	—	26	42 825	140 989	59 104
—	—	—	—	—	—	—	—	20	45 210	159 000	72 445
—	—	—	—	—	—	—	—	15	40 109	152 950	71 840
2	6 637	1	3 092	—	—	—	—	24	84 101	157 157	100 580
2	9 785	—	—	—	—	—	—	44	194 082	451 357	266 085
—	—	1	5 147	—	—	—	—	24	134 283	376 170	237 920
4	28 643	—	—	—	—	—	—	55	375 633	755 780	570 265
1	8 976	—	—	—	—	—	—	44	382 817	884 199	511 095
—	—	—	—	—	—	—	—	48	557 336	977 726	522 630
—	—	—	—	—	—	—	—	33	568 775	762 331	402 030
—	—	—	—	—	—	—	—	14	320 749	401 360	201 650
—	—	—	—	—	—	—	—	12	321 317	456 600	231 080
—	—	—	—	—	—	—	—	3	96 122	93 520	57 300
—	—	—	—	—	—	—	—	7	251 664	242 493	145 400
—	—	—	—	—	—	—	—	10	432 549	413 862	221 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413	211 000	102 540
—	—	—	—	—	—	—	—	2	116 602	103 993	47 870
—	—	—	—	—	—	—	—	4	249 150	233 300	94 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	67 534	65 000	30 620
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	95 000	32 000
26	60 203	38	19 387	23	5 826	120	23 030	795	4 750 233		4 245 660
	45 366		21 108		8 015		20 492			7 619 444	
1	23	8	224	7	253	14	460	45	1 487	..	6 173
—	—	1	50	—	—	7	460	25	1 518	..	4 942
1	23	9	274	7	253	21	920	70	3 005	..	11 115

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
20—49	6	228	5	148	—	—	8	250	8	239
50—99	3	243	1	50	1	60	5	371	—	—
Summa	9	471	6	198	1	60	13	621	8	239
Övriga fartyg utom motorseglare										
20—49	1	22	—	—	—	—	—	—	1	21
50—99	—	—	1	69	—	—	2	134	2	129
Summa	1	22	1	69	—	—	2	134	3	150
Motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
20—49	7	250	6	187	3	126	14	450	14	422
50—99	11	738	8	442	2	138	8	555	3	191
Summa	18	988	14	629	5	264	22	1 005	17	613

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
6	205	11	336	8	257	52	1 866	104	3 529	..	19 282
1	87	8	604	5	412	27	1 920	51	3 747	..	12 989
7	292	19	940	13	669	79	3 786	155	7 276	..	32 271
—	—	5	198	2	49	18	723	27	1 013	..	2 805
1	96	5	371	7	466	45	3 261	63	4 526	..	5 976
1	96	10	569	9	515	63	3 984	90	5 539	..	8 781
—	—	1	46	—	—	3	126	4	172	..	390
—	—	—	—	1	98	11	920	12	1 018	..	912
—	—	1	46	1	98	14	1 046	16	1 190	..	1 302
7	228	25	804	17	559	87	3 175	180	6 201	..	28 650
2	183	14	1 025	13	976	90	6 561	151	10 809	..	24 819
9	411	39	1 829	30	1 535	177	9 736	331	17 010	..	53 469

Tabell 3B Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1969 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of 1969

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
A. Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100— 149	15	2 020	2 631	—	—	—	—	—	—
150— 199	4	720	870	—	—	—	—	—	—
200— 299	12	2 875	3 600	—	—	—	—	—	—
300— 449	11	4 408	5 594	—	—	—	—	—	—
450— 499	32	15 921	33 045	—	—	—	—	—	—
500— 999	1	875	1 500	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	9	11 322	15 007	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	7	11 142	18 506	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	4	9 097	12 970	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	4	10 611	15 753	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 709	3 820	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	3	13 764	18 490	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 921	14 120	2	17 861	24 460	—	—	—
10 000— 14 999	9	115 493	169 727	—	—	—	120	236 977	355 450
15 000— 19 999	8	139 201	211 571	6	96 881	138 115	17	300 121	456 323
20 000— 24 999	4	91 071	151 050	1	24 245	37 640	8	182 876	296 415
25 000— 29 999	7	186 375	319 175	1	25 751	38 675	3	82 514	140 685
30 000— 34 999	3	96 122	166 025	—	—	—	—	—	—
35 000— 39 999	6	213 873	365 224	1	37 791	63 320	—	—	—
40 000— 44 999	2	85 719	151 440	2	84 533	138 360	16	262 297	449 830
45 000— 49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— 54 999	4	208 413	389 640	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	57 794	108 500	1	58 808	106 400	—	—	—
60 000— 64 999	2	128 059	242 370	—	—	—	12	121 091	216 209
65 000— 69 999	1	67 534	132 900	—	—	—	—	—	—
— — —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	210 000	—	—	—	—	—	—
Summa	149	1 578 561	2 745 038	17	359 634	565 460	56	1 185 876	1 914 912
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20— 49	45	1 487	2 102	—	—	—	—	—	—
50— 99	25	1 518	1 966	—	—	—	—	—	—
Summa	70	3 005	4 068	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 25 700 ton brutto och 37 300 ton dödvikt.

² » 2 » » 88 006 » » » 152 000 » » » och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

³ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	50	6 390	8 727	65	8 410	11 358
—	—	—	19	3 484	4 340	23	4 204	5 210
—	—	—	43	10 930	14 038	55	13 805	17 638
—	—	—	41	15 965	21 229	52	20 373	26 823
1	499	805	78	38 759	69 789	111	55 179	103 639
—	—	—	5	3 949	5 968	6	4 824	7 468
2	2 559	3 385	6	7 399	10 551	17	21 280	28 943
—	—	—	15	24 785	38 433	22	35 927	56 939
—	—	—	12	27 614	42 679	16	36 711	55 649
—	—	—	6	16 231	24 110	10	26 842	39 863
1	3 645	4 270	18	63 528	89 340	20	70 882	97 430
2	9 863	12 355	36	158 083	234 094	41	181 710	264 939
2	11 909	12 550	18	100 445	140 650	20	112 354	153 200
9	60 026	60 954	41	279 693	367 610	50	339 719	428 564
18	152 406	151 390	21	186 179	224 653	42	365 367	414 623
—	—	—	19	204 866	247 674	48	557 336	772 851
—	—	—	2	32 572	29 400	33	568 775	835 409
—	—	—	—	—	—	13	298 192	485 105
—	—	—	—	—	—	11	294 640	498 535
—	—	—	—	—	—	3	96 122	166 025
—	—	—	—	—	—	7	251 664	428 544
—	—	—	—	—	—	10	432 549	739 630
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	208 413	389 640
—	—	—	—	—	—	2	116 602	214 900
—	—	—	—	—	—	4	249 150	458 579
—	—	—	—	—	—	1	67 534	132 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	107 286	210 000
35	240 907	245 709	430	1 180 872	1 573 285	687	4 545 850	7 044 404
—	—	—	—	—	—	108	204 383	..
—	—	—	—	—	—	795	4 750 233	..
—	—	—	31	1 185	1 711	76	2 672	3 813
—	—	—	75	5 544	8 046	100	7 062	10 012
—	—	—	106	6 729	9 757	176	9 734	13 825
—	—	—	—	—	—	155	7 276	..
—	—	—	—	—	—	331	17 010	..

Storleksgrupper	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto</i>									
<i>Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>									
— 149	3	384	375	—	—	—	—	—	—
150— 349	25	4 457	5 606	—	—	—	—	—	—
350— 499	9	3 164	3 769	—	—	—	—	—	—
500— 899	13	5 973	9 128	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	22	11 642	23 656	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	11	11 328	17 213	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	8	12 335	21 006	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	9	23 417	32 543	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	2	8 942	11 590	—	—	—
6 750— 8 999	—	—	—	1	4 822	6 900	—	—	—
9 000— 12 999	1	10 775	10 768	2	17 861	24 460	—	—	—
13 000— 17 999	2	23 101	28 529	—	—	—	13	145 776	216 980
18 000— 23 999	9	125 119	190 140	6	96 881	138 115	17	91 201	138 470
24 000— 29 999	4	66 066	104 681	—	—	—	17	300 121	456 323
30 000— 41 999	6	129 625	212 350	2	49 996	76 315	8	182 876	296 415
42 000— 59 999	10	282 816	483 310	—	—	—	3	82 514	140 685
60 000— 79 999	8	299 273	518 554	3	122 324	201 680	26	262 297	449 830
80 000—109 999	5	266 207	498 140	1	58 808	106 400	32	121 091	216 209
110 000—149 999	3	195 593	375 270	—	—	—	—	—	—
150 000—	1	107 286	210 000	—	—	—	—	—	—
Summa	149	1 578 561	2 745 038	17	359 634	565 460	56	1 185 876	1 914 912
Passagerarfartyg Totalt									
<i>Fartyg om 20—99 ton brutto</i>									
— 149	70	3 005	4 068	—	—	—	—	—	—
150— 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	70	3 005	4 068	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 25 700 ton brutto och 37 300 ton dödvikt.

² " 2 " " 88 006 " " " 152 000 " " och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

³ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	11	1 190	1 479	14	1 574	1 854
—	—	—	87	15 656	20 281	112	20 113	25 887
—	—	—	33	10 847	13 877	42	14 011	17 646
1	499	805	67	31 491	46 594	81	37 963	56 527
—	—	—	39	21 486	42 685	61	33 128	66 341
2	2 559	3 385	3	3 793	4 800	16	17 680	25 398
—	—	—	19	32 166	48 593	27	44 501	69 599
1	3 645	4 270	18	46 687	70 260	28	73 749	107 073
9	53 010	56 375	42	168 697	235 532	53	230 649	303 497
21	172 311	171 689	48	284 845	381 357	70	461 978	559 946
1	8 883	9 185	54	452 655	577 537	58	490 174	621 950
—	—	—	9	111 359	130 290	24	280 236	375 799
—	—	—	—	—	—	22	313 201	466 725
—	—	—	—	—	—	21	366 187	561 004
—	—	—	—	—	—	16	362 497	585 080
—	—	—	—	—	—	13	365 330	623 995
—	—	—	—	—	—	17	683 894	1 170 064
—	—	—	—	—	—	8	446 106	820 749
—	—	—	—	—	—	3	195 593	375 270
—	—	—	—	—	—	1	107 286	210 000
35	240 907	245 709	430	1 180 872	1 573 285	687	4 545 850	7 044 404
						108	204 383	..
						795	4 750 233	..
—	—	—	99	6 060	8 672	169	9 065	12 740
—	—	—	7	669	1 085	7	669	1 085
—	—	—	106	6 729	9 757	176	9 734	13 825
						155	7 276	..
						331	17 010	..

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1969

The merchant fleet of 100 tons gross and over, in 1969, classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	42	1 060 788
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	29	789 762
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	17	111 763
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	25	375 963
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	12	322 495
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	63	29 647
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	28	7 145
8	Summa fartyg i handelssjöfart	147	1 578 161
9	Fartyg, ej använda under året	2	400
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
11	Summa	149	1 578 561
		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	5	29 614
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	—	—
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	4	28 844
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	26	182 449
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	12	94 901
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	35	240 907
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	35	240 907

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
5	105 158	2	87 015	—	—	17	256 840	1
3	84 482	2	87 015	—	—	7	115 507	2
1	8 885	—	—	—	—	8	117 276	3
11	245 591	4	208 367	4	113 706	20	379 457	4
3	126 873	3	165 833	2	88 006	11	205 637	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
17	359 634	6	295 382	4	113 706	45	753 573	8
—	—	—	—	—	—	1	23 215	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
17	359 634	6	295 382	4	113 706	46	776 788	11
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
5	8 983	29	148 070	—	—	105	1 696 468	12
5	8 983	16	95 606	—	—	62	1 181 355	13
33	107 476	179	253 762	3	342	245	628 348	14
5	67 748	123	724 703	—	—	218	2 297 984	15
2	9 960	33	166 565	—	—	78	1 180 270	16
52	17 614	71	29 356	2	221	188	76 838	17
51	17 365	38	15 837	1	105	118	40 452	18
95	201 821	402	1 155 891	5	563	756	4 699 638	19
13	2 562	11	22 483	9	1 380	36	50 040	20
—	—	3	555	—	—	3	555	21
108	204 383	416	1 178 929	14	1 943	795	4 750 233	22

Tabell 5 Bemannning i de i handelssjöfart år 1969 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of 1969

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksmansskap	Maschinenbefäl	Maskinmansskap	Ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Tankfartyg									
100— 149	1 880	14	12	10	1	—	2	—	39
150— 199	720	4	3	4	1	1	1	—	14
200— 299	2 615	11	10	16	3	2	3	—	45
300— 449	4 408	11	13	33	2	1	9	—	69
450— 499	15 921	32	60	128	43	28	47	—	338
500— 999	875	1	1	4	1	—	1	—	8
1 000— 1 499	11 322	9	27	54	25	13	23	—	151
1 500— 1 999	11 142	7	21	43	18	9	14	—	112
2 000— 2 499	9 097	4	12	24	12	—	9	4	65
2 500— 2 999	10 611	4	12	24	13	3	10	4	70
3 000— 3 999	3 709	1	3	7	3	1	2	—	17
4 000— 4 999	8 921	1	3	10	5	9	6	1	35
5 000— 5 999	115 493	9	28	95	47	79	64	9	331
6 000— 6 999	139 201	8	24	84	45	72	55	8	296
7 000— 7 999	91 071	4	12	44	20	37	31	4	152
8 000— 8 999	186 375	7	23	78	36	76	50	7	277
9 000— 9 999	96 122	3	9	35	16	24	22	3	112
10 000— 10 999	213 873	6	18	65	31	50	42	6	218
11 000— 11 999	85 719	2	6	23	11	17	14	2	75
12 000— 12 999	208 413	4	12	45	23	29	29	4	146
13 000— 13 999	57 794	1	3	9	5	8	7	1	34
14 000— 14 999	128 059	2	6	22	10	12	14	2	68
15 000— 15 999	67 534	1	3	11	5	5	6	1	32
16 000— 16 999	107 286	1	3	12	6	5	7	1	35
Summa 1 578 161		147	324	880	382	481	468	57	2 739
Malmtankfartyg									
4 000— 4 999	13 764	3	9	30	12	20	18	3	95
5 000— 5 999	17 861	2	6	20	8	16	14	2	68
6 000— 6 999	96 881	6	18	67	31	54	37	6	219
7 000— 7 999	24 245	1	3	12	5	8	6	1	36
8 000— 8 999	25 751	1	3	12	5	11	7	1	40
9 000— 9 999	37 791	1	3	11	6	10	7	1	39
10 000— 10 999	84 533	2	7	24	11	25	13	2	84
11 000— 11 999	58 808	1	3	10	6	6	4	1	31
Summa	359 634	17	52	186	84	150	106	17	612
Bulk- o. tankfartyg									
40 000— 44 999	174 291	4	13	36	23	33	27	4	140
45 000— 49 999	121 091	2	6	24	12	14	16	2	76
Summa	295 382	6	19	60	35	47	43	6	216
Malmfartyg									
10 000— 14 999	25 700	2	6	16	8	14	14	2	62
15 000— 19 999	88 006	2	6	18	8	12	8	2	56
Summa	113 706	4	12	34	16	26	22	4	118
Bulkfartyg									
10 000— 14 999	211 277	18	54	160	87	114	107	18	558
15 000— 19 999	300 121	17	51	162	82	114	111	17	554

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-personal	Radio-personal	Total bemanning
20 000— 24 999	159 661	7	21	68	39	49	43	7	234
25 000— 29 999	82 514	3	9	27	15	22	20	3	99
Summa	753 573	45	135	417	223	299	281	45	1 445
Kyl- o. frysfartyg									
450— 499	499	1	2	5	3	1	2	—	14
1 000— 1 499	2 559	2	6	12	6	4	4	—	34
3 000— 3 999	3 645	1	3	8	6	8	6	1	33
4 000— 4 999	9 863	2	6	18	12	15	13	2	68
5 000— 5 999	11 909	2	6	16	11	10	12	2	59
6 000— 7 999	60 026	9	27	77	50	50	58	9	280
8 000— 9 999	152 406	18	54	160	100	100	111	18	561
Summa	240 907	35	104	296	188	188	206	32	1 049
Passagerarfartyg									
100— 149	1 944	17	10	21	13	4	28	—	93
150— 199	2 028	12	3	24	8	4	8	—	59
200— 299	2 566	11	7	27	9	4	22	—	80
300— 449	3 163	9	7	25	7	4	17	—	69
450— 499	492	1	1	2	1	—	—	—	5
500— 999	3 215	6	10	28	9	9	4	—	66
1 000— 1 499	9 631	13	20	59	26	25	121	—	264
1 500— 1 999	6 898	11	13	50	17	14	254	—	359
2 000— 2 499	8 499	6	12	43	14	16	132	—	223
2 500— 2 999	13 267	8	22	71	32	36	203	1	373
3 000— 3 999	13 219	5	25	59	27	45	156	1	318
4 000— 4 999	12 372	5	21	43	18	23	151	1	262
5 000— 5 999	21 929	6	23	64	33	46	259	3	434
6 000— 7 999	35 914	5	26	79	28	48	160	8	354
8 000— 9 999	17 450	2	6	22	8	12	120	4	174
20 000—24 999	22 557	1	7	27	10	35	310	3	393
25 000—29 999	26 677	1	7	26	10	35	318	4	401
Summa	201 821	119	220	670	270	360	2 263	25	3 927
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	3 869	30	22	28	1	1	2	—	84
150— 199	3 126	17	16	27	—	—	2	—	62
200— 299	10 168	40	38	75	—	1	11	—	165
300— 449	15 648	40	41	123	9	6	31	—	250
450— 499	38 759	78	130	311	90	26	96	—	731
500— 999	3 949	5	14	22	11	3	10	—	65
1 000— 1 499	7 399	6	16	31	13	6	12	—	84
1 500— 1 999	24 785	15	45	94	47	46	62	3	312
2 000— 2 499	27 614	12	36	80	41	48	57	10	284
2 500— 2 999	16 231	6	18	48	23	34	34	6	169
3 000— 3 999	63 528	18	54	140	69	107	102	18	508
4 000— 4 999	158 083	36	108	306	152	216	221	36	1 075
5 000— 5 999	100 445	18	54	159	79	122	115	18	565
6 000— 7 999	279 693	41	125	388	202	308	315	41	1 420
8 000— 9 999	186 179	21	64	194	110	152	166	21	728
10 000—14 999	183 843	17	52	159	91	107	118	17	561
15 000—19 999	32 572	2	6	18	10	12	16	2	66
Summa	1 155 891	402	839	2 203	948	1 195	1 370	172	7 129

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-personal	Radio-personal	Total bemanning
Motorseglare									
100— 149	563	5	2	5	—	1	—	—	13
Summa	563	5	2	5	—	1	—	—	13
Samtliga fartyg									
100— 149	8 256	66	46	64	15	6	32	—	229
150— 199	5 874	33	22	55	9	5	11	—	135
200— 299	15 349	62	55	118	12	7	36	—	290
300— 449	23 219	60	61	181	18	11	57	—	388
450— 499	55 671	112	193	446	137	55	145	—	1 088
500— 999	8 039	12	25	54	21	12	15	—	139
1 000— 1 499	30 911	30	69	156	70	48	160	—	533
1 500— 1 999	42 825	33	79	187	82	69	330	3	783
2 000— 2 499	45 210	22	60	147	67	64	198	14	572
2 500— 2 999	40 109	18	52	143	68	73	247	11	612
3 000— 3 999	84 101	25	85	214	105	161	266	20	876
4 000— 4 999	194 082	46	144	397	194	274	403	42	1 500
5 000— 5 999	134 283	26	83	239	123	178	386	23	1 058
6 000— 7 999	375 633	55	178	544	280	406	533	58	2 054
8 000— 9 999	382 817	44	133	406	231	289	417	46	1 566
10 000— 14 999	536 313	46	140	430	233	314	303	46	1 512
15 000— 19 999	568 775	33	99	331	168	252	219	33	1 135
20 000— 24 999	297 534	13	43	151	74	129	390	15	815
25 000— 29 999	321 317	12	42	143	66	144	395	15	817
30 000— 34 999	96 122	3	9	35	16	24	22	3	112
35 000— 39 999	251 664	7	21	76	37	60	49	7	257
40 000— 44 999	432 549	10	32	101	53	87	62	10	355
50 000— 54 999	208 413	4	12	45	23	29	29	4	146
55 000— 59 999	116 602	2	6	19	11	14	11	2	65
60 000— 64 999	249 150	4	12	46	22	26	30	4	144
65 000— 69 999	67 534	1	3	11	5	5	6	1	32
105 000—109 999	107 286	1	3	12	6	5	7	1	35
Summa	4 699 638	780	1 707	4 751	2 146	2 747	4 759	358	17 248

Tabell 6 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1969 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, in 1969, 1 000 Sw. cr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
I. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	374 912	239 141	707 993	455 079	1 195 589
Norge med Spetsbergen/Svalbard	6 694	8 121	30 510	57 625	58 883
Danmark m Färöarna o Grönland	62 383	58 054	63 220	36 606	170 350
Island	—	57	55	—	85
Finland	11 651	11 911	30 366	71 134	74 312
Sovjetunionen, europeiska	2 449	3 796	4 736	9 350	13 288
Polen	959	6 760	10 604	20 220	23 131
Östtyskland	39 201	32 621	6 574	134	75 176
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	36 475	30 881	109 837	62 551	153 550
Nederländerna	37 630	10 075	87 230	35 232	108 936
Belgien	15 463	5 723	95 800	41 682	89 927
Storbritannien; Nordirland	102 041	49 555	104 827	73 936	240 978
Irland (Eire)	808	26	2 867	376	2 456
Frankrike	15 821	1 782	67 406	6 876	54 744
Spanien (exkl Kanarieöarna)	5 285	8 998	32 051	11 131	35 874
Portugal m Azorerna och Madeira	2 244	1 441	2 516	7 926	8 906
Italien	28 444	7 229	42 073	7 850	60 635
Jugoslavien	138	—	—	36	156
Rumänien	—	—	3 651	4 471	4 061
Bulgarien	—	—	810	—	405
Turkiet	3 701	1 415	4 174	4 190	9 298
Grekland	3 281	689	6 904	2 768	8 806
Albanien	—	—	—	810	405
Gibraltarl; Malta	244	7	1 782	175	1 229
<i>Afrika</i>	35 671	23 514	68 166	122 844	154 690
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	1 954	755	2 343	7 265	7 513
Sudan	—	—	2 200	1 776	1 988
Libyen	552	13	4 350	3 345	4 413
Tunisien	143	1 703	906	2 440	3 519
Algeriet	875	653	3 361	5 407	5 912
Marocko	2 179	4 692	957	4 317	9 508
Kanarieöarna	2 399	340	13 027	10 716	14 611
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	695	348
Ekvatorialguinea (företvarande Rio Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten;					
Togo; Dahomey; Guinea	1 291	860	1 321	4 545	5 084
Gambia; Sierra Leone	692	14	1 028	1 355	1 898
Liberia	1 698	795	3 454	32 067	20 253
Ghana	1 296	715	2 390	2 740	4 576
Nigeria	3 132	1 615	5 513	4 291	9 649
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	682	1 473	737	2 549	3 798
Kongo = Demokratiska republiken Kongo (Kinshasa)	591	48	2 724	7 019	5 511
Portugisiska Västafrika	1 555	446	2 662	6 547	6 605
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	14 419	4 849	10 925	13 483	31 472
Portugisiska Östafrika	2 213	4 543	1 684	7 018	11 107
Madagaskar, Réunion m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	1 534	607	1 070
Kenya	—	—	1 870	1 335	1 602

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Mauritius; Seychellerna	—	—	95	2 159	1 127
Somalia; Franska Afar- o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	5 085	1 168	3 126
<i>Asien</i>	32 891	22 727	252 338	387 717	375 646
Cypern	1 440	691	2 930	2 899	5 045
Syrien	1 895	—	1 515	516	2 911
Libanon	3 306	199	5 406	4 583	8 499
Israel	7 510	8 021	8 921	16 771	28 377
Sydyemen	—	—	2 384	285	1 334
Bahrain; Qatar; Kuwait	273	—	5 571	74 003	40 060
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	913	2 453	9 326	67 066	41 562
Irak	1 294	—	1 349	312	2 124
Iran (Persien)	749	—	6 370	62 543	35 205
Pakistan	192	286	3 769	4 884	4 804
Indien	179	282	2 174	5 338	4 217
Ceylon	168	47	2 240	897	1 783
Burma	164	—	328	62	359
Thailand (Siam)	2 889	25	16 996	1 048	11 936
Malaysia	1 473	1 816	9 351	4 906	10 417
Indonesien	184	216	2 273	12 934	8 004
Västra Nya Guinea	—	—	—	267	134
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	357	—	1 244	2	980
Filippinerna	585	119	7 614	6 854	7 938
Kina, Folkrepubliken	841	1 232	11 212	15 398	15 378
Kina, Formosa	—	3	5 254	3 181	4 221
Hongkong	561	1 953	7 963	18 827	15 909
Japan	6 753	5 056	133 935	83 137	120 345
Sydkorea; Nordkorea	1 165	328	4 213	510	3 855
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	494	247
<i>Amerika</i>	78 465	104 159	304 383	349 258	509 444
Canada	3 168	3 828	35 909	43 055	46 478
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	25 836	35 564	197 008	168 440	244 124
Mexiko	1 359	250	654	3 594	3 733
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	1 931	1 721	8 898	46 174	31 188
Panamakanalazonen	501	—	2 054	435	1 745
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	19 894	3 225	3 512	23 262
Aruba; Curaçao	788	—	1 610	1 514	2 350
Övriga västindiska öar	931	354	5 199	962	4 365
Venezuela	4 188	3	11 928	4 264	12 287
Guayana	—	—	—	—	—
Brasilien	7 281	16 733	6 863	20 027	37 459
Uruguay	2 002	597	—	1 409	3 303
Argentina	20 610	10 151	3 648	27 005	46 087
Chile	2 769	5 920	7 742	4 887	15 003
Peru	3 438	2 745	9 570	7 053	14 495
Ecuador	949	85	3 082	2 660	3 905
Colombia	2 714	6 314	6 993	14 267	19 658
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	17 809	4 096	117 396	135 378	148 292
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	16 545	3 687	107 146	122 009	134 810
Nya Zeeland	1 264	409	4 789	4 698	6 417

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	5 461	8 671	7 066
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	—	21
<i>Internationella fiskevatten</i>	21	—	—	—	21
Summa	539 769	393 637	1 450 276	1 450 276	2 383 682
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	128 333	74 306	238 440	119 451	381 585
Norge med Spetsbergen/Svalbard	312	2 981	8 066	5 250	9 951
Danmark m Färöarna o Grönland	11 429	11 143	10 055	7 135	31 167
Island	—	—	—	—	—
Finland	1 184	1 046	14 836	7 334	13 315
Sovjetunionen, europeiska	471	2 504	2 660	2 515	5 563
Polen	88	1 533	3 845	2 657	4 872
Östtyskland	85	550	5 491	5 300	6 031
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	10 098	5 127	55 622	23 527	54 799
Nederländerna	18 976	8 424	31 760	4 405	45 482
Belgien	12 705	9 677	28 213	20 044	46 510
Storbritannien; Nordirland	48 313	20 511	24 067	20 510	91 112
Irland (Eire)	2 158	82	352	—	2 416
Frankrike	13 067	3 226	17 689	7 985	29 130
Spanien (exkl Kanarieöarna)	1 181	1 086	8 853	5 003	9 195
Portugal med Azorerna och Madeira	5 035	2 862	1 635	2 338	9 883
Italien	3 007	3 503	22 549	2 289	18 929
Jugoslavien	—	—	704	665	684
Rumänien	—	—	—	161	80
Bulgarien	—	—	—	—	—
Turkiet	8	15	147	882	537
Grekland	175	36	1 518	1 351	1 645
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	41	—	378	100	280
<i>Afrika</i>	2 944	296	13 325	52 282	36 044
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	895	294	352	695	1 713
Sudan	—	—	—	—	—
Libyen	245	—	1 477	12	989
Tunisien	44	—	41	212	170
Algeriet	381	—	833	83	839
Marocko	661	2	132	1 619	1 539
Kanarieöarna	—	—	76	9 698	4 887
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	684	342
Ekvatorialguinea (förutvarande Rio Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	—	—	6 187	3 653	4 920
Gambia; Sierra Leone	—	—	53	1 060	556
Liberia	—	—	222	3 880	2 051
Ghana	—	—	59	2 372	1 216
Nigeria	—	—	79	—	40
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	—	—	2 002	2 267	2 134
Kongo = Demokratiska republiken Kongo (Kinshasa)	—	—	889	2 933	1 911
Portugisiska Västafrika	—	—	—	2 545	1 272
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	662	—	654	7 097	4 538
Portugisiska Östafrika	56	—	91	—	102
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	—	—	—
Mauritius, Seychellerna	—	—	178	982	580

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Somalia; Franska Afar- o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	—	12 490	6 245
<i>Asien</i>	5 704	3 589	143 845	125 793	144 112
Cypern	252	58	345	492	728
Syrien	949	—	76	95	1 035
Libanon	1 716	40	1 587	65	2 582
Israel	644	906	1 604	915	2 810
Sydyemen	—	—	—	—	—
Bahrain; Qatar; Kuwait	127	—	6 713	6 079	6 523
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	25	—	4 276	3 588	3 957
Irak	130	—	1 242	15	758
Iran (Persien)	62	—	8 930	5 320	7 187
Pakistan	249	12	6 128	2 923	4 787
Indien	301	54	1 329	4 020	3 029
Ceylon	3	—	194	—	100
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	6 829	1 324	4 076
Indonesien	—	—	1 219	—	610
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	—	—	12	1 586	799
Kina, Folkrepubliken	—	172	946	5 365	3 328
Kina, Formosa	—	—	122	1 106	614
Hongkong	—	—	4 712	5 233	4 972
Japan	1 246	2 347	96 385	87 072	95 321
Sydkorea; Nordkorea	—	—	1 196	—	598
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	595	298
<i>Amerika</i>	26 225	22 511	133 638	218 385	224 748
Canada	628	1 768	6 726	15 425	13 472
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	23 513	3 708	117 837	29 835	101 057
Mexico	—	3	229	1 370	803
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	360	185	626	92 721	47 219
Panamakanalzonen	161	10	446	1 597	1 194
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	7 775	221	—	7 885
Aruba; Curaçao	33	—	37	—	51
Övriga västindiska öar	363	33	587	1 024	1 202
Venezuela	322	576	3 084	724	2 802
Guyana	—	—	334	2 638	1 486
Brasilien	—	—	—	718	359
Uruguay	—	—	—	120	60
Argentina	—	1 132	—	16 800	9 532
Chile	304	137	1 590	671	1 571
Peru	145	318	991	9 985	5 951
Ecuador	86	654	410	26 790	14 340
Colombia	310	6 212	520	16 048	14 806
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	1 919	960
<i>Australien</i>	—	4 154	9 987	23 324	20 810
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	4 154	8 913	18 304	17 762
Nya Zeeland	—	—	520	—	260
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Oceanien	—	—	554	5 020	2 787

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	163 206	104 856	539 235	539 235	807 297
3. Totalt					
<i>Europa</i>	503 245	313 447	946 433	574 530	1 577 174
Norge med Spetsbergen/Svalbard	7 006	11 102	38 576	62 875	68 834
Danmark m Färöarna o Grönland	73 812	69 197	73 275	43 741	201 517
Island	—	57	55	—	85
Finland	12 835	12 957	45 202	78 468	87 627
Sovjetunionen, europeiska	2 920	6 300	7 396	11 865	18 850
Polen	1 047	8 293	14 449	22 877	28 003
Östtyskland	39 286	33 171	12 065	5 434	81 207
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	46 573	36 008	165 459	86 078	208 349
Nederländerna	56 606	18 499	118 990	39 637	154 419
Belgien	28 168	15 400	124 013	61 726	136 438
Storbritannien; Nordirland	150 354	70 066	128 894	94 446	332 090
Irland (Eire)	2 966	108	3 219	376	4 872
Frankrike	28 888	5 008	85 095	14 861	83 874
Spanien (exkl Kanarieöarna)	6 466	10 084	40 904	16 134	45 069
Portugal med Azorerna och Madeira	7 279	4 303	4 151	10 264	18 790
Italien	31 451	10 732	64 622	10 139	79 563
Jugoslavien	138	—	704	701	840
Rumänien	—	—	3 651	4 632	4 142
Bulgarien	—	—	810	—	405
Turkiet	3 709	1 430	4 321	5 072	9 835
Grekland	3 456	725	8 422	4 119	10 451
Albanien	—	—	—	810	405
Gibraltar; Malta	285	7	2 160	275	1 510
<i>Afrika</i>	38 615	23 810	81 491	175 126	190 734
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	2 849	1 049	2 695	7 960	9 226
Sudan	—	—	2 200	1 776	1 988
Libyen	797	13	5 827	3 357	5 402
Tunisien	187	1 703	947	2 652	3 690
Algeriet	1 256	653	4 194	5 490	6 751
Marocko	2 840	4 694	1 089	5 936	11 046
Kanarieöarna	2 399	340	13 103	20 414	19 497
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	1 379	690
Ekvatorialguinea (företvarande Rio Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten;					
Togo; Dahomey; Guinea	1 291	860	7 508	8 198	10 004
Gambia; Sierra Leone	692	14	1 081	2 415	2 454
Liberia	1 698	795	3 676	35 947	22 305
Ghana	1 296	715	2 449	5 112	5 791
Nigeria	3 132	1 615	5 592	4 291	9 689
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	682	1 473	2 739	4 816	5 933
Kongo = Demokratiska republiken Kongo (Kinshasa)	591	48	3 613	9 952	7 421
Portugisiska Västafrika	1 555	446	2 662	9 092	7 878
Republiken Sydafrika med Sydvästafrika	15 081	4 849	11 579	20 580	36 010
Portugisiska Östafrika	2 269	4 543	1 775	7 018	11 208
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	1 534	607	1 070
Kenya	—	—	1 870	1 335	1 602
Mauritius; Seychellerna	—	—	273	3 141	1 707
Somalia; Franska Afar- o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	5 085	13 658	9 372

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>Asien</i>	38 595	26 316	396 183	513 510	519 757
Cypern	1 692	749	3 275	3 391	5 774
Syrien	2 844	—	1 591	611	3 945
Libanon	5 022	239	6 993	4 648	11 081
Israel	8 154	8 927	10 525	17 686	31 187
Sydyemen	—	—	2 384	285	1 334
Bahrain; Qatar; Kuwait	400	—	12 284	80 082	46 583
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien	938	2 453	13 602	70 654	45 519
Trucialstaterna; Muscat och Oman					
Irak	1 424	—	2 591	327	2 883
Iran (Persien)	811	—	15 300	67 863	42 393
Pakistan	441	298	9 897	7 807	9 591
Indien	480	336	3 503	9 358	7 246
Ceylon	171	47	2 434	897	1 884
Burma	164	—	328	62	359
Thailand (Siam)	2 889	25	16 996	1 048	11 936
Malaysia	1 473	1 816	16 180	6 230	14 494
Indonesien	184	216	3 492	12 934	8 613
Västra Nya Guinea	—	—	—	267	134
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	357	—	1 244	2	980
Filippinerna	585	119	7 626	8 440	8 737
Kina, Folkrepubliken	841	1 404	12 158	20 763	18 705
Kina, Formosa	—	3	5 376	4 287	4 835
Hongkong	561	1 953	12 675	24 060	20 882
Japan	7 999	7 403	230 320	170 209	215 666
Sydkorea; Nordkorea	1 165	328	5 409	510	4 453
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	—	1 089	544
<i>Amerika</i>	104 690	126 670	438 021	567 643	734 192
Canada	3 796	5 596	42 635	58 480	59 950
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	49 349	39 272	314 845	198 275	345 181
Mexico	1 359	253	883	4 964	4 536
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador;					
Honduras; Nicaragua; Costa Rica;					
Panama	2 291	1 906	9 524	138 895	78 407
Panamakanalzonen	662	10	2 500	2 032	2 938
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	27 669	3 446	3 512	31 148
Aruba; Curaçao	821	—	1 647	1 514	2 401
Övriga västindiska öar	1 294	387	5 786	1 986	5 567
Venezuela	4 510	579	15 012	4 988	15 089
Guyana	—	—	334	2 638	1 486
Brasilien	7 281	16 733	6 863	20 745	37 818
Uruguay	2 002	597	—	1 529	3 363
Argentina	20 610	11 283	3 648	43 805	55 619
Chile	3 073	6 057	9 332	5 558	16 575
Peru	3 583	3 063	10 561	17 038	20 446
Ecuador	1 035	739	3 492	29 450	18 245
Colombia	3 024	12 526	7 513	30 315	34 464
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	1 919	960
<i>Australien</i>	17 809	8 250	127 383	158 702	169 101
Australiska Statsförbundet med Östra					
Nya Guinea	16 545	7 841	116 059	140 313	152 572
Nya Zeeland	1 264	409	5 309	4 698	6 677
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	6 015	13 691	9 853
Internationella fiskevatten	21	—	—	—	21
Summa	702 975	498 493	1 989 511	1 989 511	3 190 979

Tabell 7 I utrikes sjöfart år 1969 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries, in 1969

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna	17 252	8 981	9 763	7 310	27 015	16 291
2	Svenska	3 563	2 851	1 851	1 551	5 414	4 402
3	Utländska	13 689	6 130	7 912	5 759	21 601	11 889
4	Norska	1 312	1 029	581	935	1 893	1 964
5	Danska	1 927	602	2 005	459	3 932	1 061
6	Isländska	60	34	16	9	76	43
7	Finska	923	297	287	387	1 210	684
8	Sovjetiska	524	561	88	134	612	695
9	Polska	181	88	65	207	246	295
10	Östtyska	380	136	134	150	514	286
11	Västtyska	6 201	1 926	3 747	1 584	9 948	3 510
12	Nederländska	1 574	515	341	119	1 915	634
13	Belgiska	11	19	18	237	29	256
14	Engelska	308	245	220	527	528	772
15	Irländska	3	26	2	9	5	35
16	Franska	9	8	15	30	24	38
17	Spanska	53	26	65	51	118	77
18	Italienska	7	42	6	18	13	60
19	Schweiziska	—	—	1	5	1	5
20	Tjeckoslovakiska	—	—	1	13	1	13
21	Ungerska	4	9	—	—	4	9
22	Jugoslaviska	1	5	2	2	3	7
23	Rumänska	—	—	21	204	21	204
24	Bulgariska	5	24	12	47	17	71
25	Turkiska	—	—	4	6	4	6
26	Grekiska	50	84	108	188	158	272
27	Maltesiska	—	—	1	1	1	1
28	Egyptiska	—	—	3	6	3	6
29	Liberiska	20	36	29	107	49	143
30	Sydafrikanska	4	14	—	—	4	14
31	Kenyanska	—	—	1	4	1	4
32	Somaliska	—	—	2	5	2	5
33	Cypriotiska	6	6	13	29	19	35
34	Libanesiska	7	12	1	2	8	14
35	Israeliska	12	30	12	36	24	66
36	Saudi-arabiska	—	—	1	2	1	2
37	Iranska	—	—	—	—	—	—
38	Indiska	4	31	5	38	9	69
39	Indonesiska	—	—	1	3	1	3
40	Kinesiska (Folkrepubliken)	—	—	1	5	1	5
41	Japanska	15	84	—	—	15	84
42	Singaporianska	—	—	1	1	1	1
43	Canadensiska	—	—	1	1	1	1
44	Amerikanska (USA)	33	183	2	7	35	190
45	Honduranska	—	—	3	10	3	10
46	Panamanska	50	42	90	171	140	213
47	Cubanska	2	11	—	—	2	11
48	Västindiska (Nederl.)	—	—	2	1	2	1
49	Venezolanska	1	2	—	—	1	2
50	Guayanska (Nederl.)	1	0	—	—	1	0
51	Brasilianska	1	2	3	7	4	9
52	Peruanska	—	—	—	—	—	—
53	Ecuadorianska	—	—	1	4	1	4

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
51	40	4 433	13 274	20 596	21 157	10 903	8 448	31 499	29 605	1
19	22	1 354	1 795	4 397	4 310	2 390	1 909	6 787	6 219	2
32	18	3 079	11 479	16 199	16 847	8 513	6 539	24 712	23 386	3
9	4	455	2 188	1 670	3 105	687	1 051	2 357	4 156	4
15	3	463	340	2 109	876	2 301	528	4 410	1 404	5
—	—	25	31	82	61	19	13	101	74	6
6	3	78	226	977	508	317	405	1 294	913	7
—	—	908	1 846	1 431	2 406	89	135	1 520	2 541	8
—	—	7	43	188	131	65	207	253	338	9
—	—	2	10	382	146	134	150	516	296	10
—	—	286	457	6 430	2 358	3 804	1 609	10 234	3 967	11
2	8	156	451	1 711	913	362	180	2 073	1 093	12
—	—	72	507	83	526	18	237	101	763	13
—	—	370	2 860	607	2 659	291	973	898	3 632	14
—	—	—	—	3	26	2	9	5	35	15
—	—	56	137	54	131	26	44	80	175	16
—	—	—	—	53	26	65	51	118	77	17
—	—	40	332	47	374	6	18	53	392	18
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	19
—	—	—	—	—	—	1	13	1	13	20
—	—	—	—	4	9	—	—	4	9	21
—	—	—	—	1	5	2	2	3	7	22
—	—	5	36	5	36	21	204	26	240	23
—	—	—	—	5	24	12	47	17	71	24
—	—	—	—	—	—	4	6	4	6	25
—	—	44	324	90	387	112	209	202	596	26
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	27
—	—	—	—	—	—	3	6	3	6	28
—	—	64	1 044	84	1 080	29	107	113	1 187	29
—	—	—	—	4	14	—	—	4	14	30
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	31
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5	32
—	—	2	12	8	18	13	29	21	47	33
—	—	—	—	7	12	1	2	8	14	34
—	—	—	—	12	30	12	36	24	66	35
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	36
—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	37
—	—	1	21	5	52	5	38	10	90	38
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	39
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	40
—	—	3	89	18	173	—	—	18	173	41
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	42
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	43
—	—	—	—	33	183	2	7	35	190	44
—	—	—	—	—	—	3	10	3	10	45
—	—	37	414	87	456	90	171	177	627	46
—	—	—	—	2	11	—	—	2	11	47
—	—	3	95	3	95	2	1	5	96	48
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	49
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	50
—	—	—	—	1	2	3	7	4	9	51
—	—	1	5	—	—	1	5	1	5	52
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	53

		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Avgångna	20 122	13 536	6 978	3 162	27 100	16 698
2	Svenska	4 245	4 130	1 242	469	5 487	4 599
3	Utländska	15 877	9 406	5 736	2 693	21 613	12 099
4	Norska	1 269	1 584	621	412	1 890	1 996
5	Danska	2 734	823	1 168	228	3 902	1 051
6	Isländska	40	23	37	20	77	43
7	Finska	515	480	692	200	1 207	680
8	Sovjetiska	145	181	475	538	620	719
9	Poliska	177	285	62	25	239	310
10	Östtyska	241	205	261	93	502	298
11	Västtyska	8 238	2 977	1 754	566	9 992	3 543
12	Nederländska	1 483	491	435	165	1 918	656
13	Belgiska	21	238	10	32	31	270
14	Engelska	420	662	107	126	527	788
15	Irländska	3	23	2	6	5	29
16	Franska	14	21	10	8	24	29
17	Spanska	111	75	10	7	121	82
18	Italienska	8	26	6	34	14	60
19	Schweiziska	1	5	—	—	1	5
20	Tjeckoslovakiska	1	13	—	—	1	13
21	Ungerska	—	—	3	7	3	7
22	Jugoslaviska	2	2	1	5	3	7
23	Rumänska	23	223	2	14	25	237
24	Bulgariska	16	66	1	5	17	71
25	Turkiska	4	6	—	—	4	6
26	Grekiska	132	205	21	53	153	258
27	Maltesiska	2	2	—	—	2	2
28	Egyptiska	3	6	—	—	3	6
29	Liberiska	39	116	8	24	47	140
30	Sydafrikanska	—	—	4	14	4	14
31	Kenyanska	1	4	—	—	1	4
32	Somaliska	2	5	—	—	2	5
33	Cypriotiska	17	40	4	4	21	44
34	Libanesiska	5	9	2	3	7	12
35	Israeliska	17	43	8	23	25	66
36	Saudi-arabiska	1	2	—	—	1	2
37	Iranska	—	—	—	—	—	—
38	Indiska	6	52	3	17	9	69
39	Indonesiska	1	3	—	—	1	3
40	Kinesiska (Folkrepubliken)	2	6	—	—	2	6
41	Japanska	15	84	1	30	16	114
42	Canadensiska	1	1	—	—	1	1
43	Amerikanska (USA)	35	190	—	—	35	190
44	Honduranska	3	10	—	—	3	10
45	Panamanska	121	198	23	22	144	220
46	Cubanska	1	6	1	5	2	11
47	Västindiska (Nederl.)	2	2	—	—	2	2
48	Venezolanska	—	—	1	2	1	2
49	Guayanska (Nederl.)	1	0	2	1	3	1
50	Brasilianska	2	5	1	2	3	7
51	Peruanska	1	5	—	—	1	5
52	Ecuadorianska	1	4	—	—	1	4

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
43	34	4 381	13 199	21 371	14 502	10 153	15 429	31 524	29 931	1
10	19	1 331	1 853	4 864	4 504	1 964	1 967	6 828	6 471	2
33	15	3 050	11 346	16 507	9 998	8 189	13 462	24 696	23 460	3
11	7	452	2 126	1 394	1 695	959	2 435	2 353	4 130	4
13	3	465	350	3 031	900	1 349	504	4 380	1 404	5
—	—	26	40	43	26	60	57	103	83	6
7	3	76	197	554	502	736	378	1 290	880	7
—	—	896	1 823	145	181	1 371	2 361	1 516	2 542	8
—	—	7	44	177	285	69	69	246	354	9
—	—	2	10	241	205	263	102	504	307	10
1	0	276	431	8 304	3 006	1 965	968	10 269	3 974	11
1	3	155	458	1 513	504	561	613	2 074	1 117	12
—	—	69	486	21	238	79	518	100	756	13
—	—	371	2 874	471	949	427	2 713	898	3 662	14
—	—	—	—	3	23	2	6	5	29	15
—	—	57	142	26	35	55	136	81	171	16
—	—	—	—	111	75	10	7	121	82	17
—	—	42	351	11	34	45	377	56	411	18
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	19
—	—	—	—	1	13	—	—	1	13	20
—	—	—	—	—	—	3	7	3	7	21
—	—	—	—	2	2	1	5	3	7	22
—	—	3	22	23	223	5	36	28	259	23
—	—	—	—	16	66	1	5	17	71	24
—	—	—	—	4	6	—	—	4	6	25
—	—	43	324	135	226	61	356	196	582	26
—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	27
—	—	—	—	3	6	—	—	3	6	28
—	—	65	1 078	40	123	72	1 095	112	1 218	29
—	—	—	—	—	—	4	14	4	14	30
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	31
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5	32
—	—	2	12	17	40	6	16	23	56	33
—	—	—	—	5	9	2	3	7	12	34
—	—	—	—	17	43	8	23	25	66	35
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	36
—	—	1	12	—	—	1	12	1	12	37
—	—	1	21	6	52	4	38	10	90	38
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	39
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	40
—	—	2	58	15	84	3	88	18	172	41
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	42
—	—	—	—	35	190	—	—	35	190	43
—	—	—	—	3	10	—	—	3	10	44
—	—	37	418	121	198	60	440	181	638	45
—	—	—	—	1	6	1	5	2	11	46
—	—	2	69	2	2	2	69	4	71	47
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	48
—	—	—	—	1	0	2	1	3	1	49
—	—	—	—	2	5	1	2	3	7	50
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	51
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	52

Tabell 8 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1969

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, in 1969

		Inklarerade				Utklarerade				
		Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare		Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg										
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige										
Norge-Sverige			926	140	92			955	144	92
över										
Strömstad			915	132	92			941	134	92
därav		s	343	27	25	s		369	29	29
		n	420	34	43	n		420	34	39
		f	152	71	24	f		152	71	24
Smögen		f	6	4	0	f		14	10	0
Marstrand		f	5	4	—			—	—	—
Till/från Sverige komb										
över										
Smögen komb		f	7	5	—			—	—	—
Marstrand komb			—	—	—	f		7	5	0
Danmark-Sverige			101 389	43 191	13 093			101 390	43 188	12 683
över										
Simrishamn		d	302	144	27	d		302	144	26
Ystad		d	684	716	112	d		684	716	112
Trelleborg		f	94	68	25	f		94	68	2
Limhamn		s	8 436	3 548	816	s		8 442	3 550	830
Malmö		s	18 553	8 092	2 904	s		18 554	8 089	2 849
därav		s	9 890	4 317	1 406	s		9 891	4 314	1 394
		d	6 148	2 721	880	d		6 148	2 720	848
		vt	2 515	1 054	618	vt		2 515	1 055	607
Landskrona			10 446	5 936	1 854			10 448	5 937	1 826
därav		s	6 241	5 039	1 000	s		6 242	5 039	990
		d	3 220	658	854	d		3 221	659	836
		vt	985	239		vt		985	239	
Kyrkbacken		s	600	18	34	s		600	18	33
Hälsingborg			58 947	20 247	6 675			58 947	20 247	6 381
därav		s	15 029	9 693	2 699	s		15 029	9 693	2 885
		n	8 197	443	618	n		8 197	443	622
		d	35 721	10 111	3 358	d		35 721	10 111	2 874
Halmstad		d	86	177	19	d		86	177	16
Varberg			586	506	53			585	505	57
därav		n	579	498	52	n		579	498	56
		d	7	8	1	d		6	7	1
Göteborg			2 546	3 661	568			2 545	3 663	546
därav		s	1 866	2 678	427	s		1 864	2 679	446
		d	15	19	1	d		16	20	1
		f	665	964	140	f		665	964	99
Marstrand		f	69	49	4	f		70	50	4
Smögen		f	40	29	2	f		33	24	1
Finland-Sverige			5 450	6 398	1 130			5 441	6 387	1 116
över										
Skellefteå		f	58	48	8	f		58	48	8
Umeå		f	316	333	73	f		310	327	68

¹ Nationaliteten anges enligt följande s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Örnsköldsvik	f	63	56	10	f	63	56	9
Sundsvall	f	133	119	40	f	133	119	39
Grisslehamn	f	378	59	29	f	379	59	30
Norrtälje/Kapellskär		2 716	2 665	569		2 716	2 664	554
därav	s	355	507	112	s	355	507	95
	f	2 340	2 132	455	f	2 339	2 130	455
	d	21	26	2	d	22	27	4
Stockholm		1 786	3 118	401		1 782	3 114	408
därav	s	818	1 328	155	s	815	1 323	150
	f	931	1 726	245	f	930	1 727	255
	n	37	64	1	n	37	64	3
<i>Sovjetunionen-Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	15	31	2	sovj	15	31	3
<i>Polen-Sverige</i>								
över								
Ystad		352	515	38		352	515	39
därav	d	17	24	1	d	17	24	1
	pol	335	491	37	pol	335	491	38
<i>Östtyskland-Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 974	6 519	115		2 971	6 511	115
därav	s	1 865	4 054	66	s	1 862	4 046	66
	öt	1 109	2 465	49	öt	1 109	2 465	49
<i>Västtyskland-Sverige</i>		1 875	3 439	289		1 876	3 441	294
över								
Trelleborg		967	1 771	130		966	1 769	128
därav	s	60	154	5	s	59	152	7
	vt	907	1 617	125	vt	907	1 617	121
Malmö	s	684	1 074	80	s	685	1 076	80
Göteborg	s	224	594	79	s	225	596	86
<i>Storbritannien-Sverige</i>								
över								
Göteborg		228	745	64		227	741	68
därav	s	152	486	51	s	151	483	54
	eng	76	259	13	eng	76	258	14
<i>Nederländerna-Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	23	73	3	s	22	70	3
<i>U.S.A.-Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	6	74	3	s	6	74	2
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Finland-Sverige-(Danmark)-</i>								
<i>Västtyskland</i>		172	601	18		174	608	18
Från/till Finland		85	297	13		89	311	13
över								
Nynäshamn	f	65	227	3	f	67	234	3
Slite	f	20	70	10	f	19	66	10
Karlskrona		—	—	—	f	3	11	0

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Från/till Västtyskland (Danmark)		87	304	5		85	297	4
över								
Nynäshamn	f	65	227	3	f	62	217	3
Slite	f	19	66	1	f	20	70	1
Karlskrona	f	3	11	0	f	3	10	0
Till/från Sverige komb		4	14	0		4	14	0
över								
Nynäshamn komb	f	1	4	0	f	3	10	0
Karlskrona komb	f	3	10	0	f	1	4	—
<i>Västtyskland-Danmark- Sverige</i>								
över								
Hälsingborg		705	1 765	76		705	1 765	86
därav	s	367	592	40	s	367	592	31
	f	338	1 173	36	f	338	1 173	55
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna-Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	135	417	32	s	134	415	31
C. Totalt		114 250	63 908	14 955		114 268	63 890	14 550
därav	s	47 094	34 673		s	47 118	34 656	
	n	9 233	1 039		n	9 233	1 039	
	d	46 221	14 604		d	46 223	14 605	
	f	5 760	7 436		f	5 752	7 434	
sovj		15	31		sovj	15	31	
pol		335	491		pol	335	491	
öt		1 109	2 465		öt	1 109	2 465	
vt		4 407	2 910		vt	4 407	2 911	
eng		76	259		eng	76	258	
II. Godsfärjor								
<i>Nederländerna-Sverige</i>								
över								
Göteborg		—	—	—	eng	1	1	—
<i>Storbritannien-Sverige</i>		71	50	0		71	50	0
över								
Halmstad	vt	2	1	—	vt	7	3	0
Göteborg		69	49	0		64	47	0
därav	s	55	43	0	s	55	43	0
	vt	10	4	0	vt	6	2	—
	eng	4	2	0	eng	3	2	—
Till/från Sverige komb								
över								
Halmstad komb	vt	3	1	—		—	—	—
Göteborg komb		—	—	—	vt	5	2	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade

Tabell 9 I utrikes sjöfart år 1969 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts, in 1969

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1969

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	5	2	9	5	14	7	1	0	15	7
Luleå	24	102	42	377	66	479	4	11	70	490
Piteå	1	0	4	1	5	1	2	0	7	2
Skellefteå	20	13	14	59	34	72	12	52	46	124
Umeå	17	52	57	163	74	214	7	42	81	256
Örnsköldsvik	3	1	24	29	27	29	4	11	31	41
Härnösand	9	4	18	25	27	29	4	5	31	34
Sundsvall	98	226	36	118	134	344	26	119	160	463
Hudiksvall	4	7	35	32	39	39	—	—	39	39
Söderhamn	3	1	28	25	31	26	1	3	32	29
Gävle	95	115	93	60	188	175	43	71	231	246
Uppsala	37	7	29	6	66	12	1	0	67	13
Stockholm	341	594	73	42	414	636	265	473	679	1 109
Västerås	115	80	21	7	136	87	7	3	143	90
Köping	73	18	28	7	101	25	8	2	109	27
Eskilstuna	—	—	17	4	17	4	—	—	17	4
Södertälje	45	15	10	3	55	18	47	27	102	45
Nyköping	75	216	31	139	106	355	8	6	114	361
Norrköping	145	129	103	48	248	177	26	105	274	282
Linköping	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Motala	88	7	—	—	88	7	—	—	88	7
Jönköping	10	1	—	—	10	1	—	—	10	1
Västervik	14	9	5	3	19	11	3	2	22	14
Oskarshamn	13	11	13	5	26	16	3	4	29	20
Kalmar	105	42	90	27	195	69	6	11	201	81
Visby	47	11	106	64	153	76	6	2	159	77
Karlskrona	36	11	16	3	52	14	2	1	54	15
Ronneby	3	1	2	1	5	2	—	—	5	2
Karlshamn	62	34	66	20	128	54	11	39	139	93
Sölvesborg	36	10	4	1	40	11	4	8	44	19
Åhus	36	8	14	3	50	11	2	1	52	11
Simrishamn	9	2	3	1	12	2	—	—	12	2
Ystad	45	11	32	7	77	19	—	—	77	19
Trelleborg	68	35	27	4	95	40	13	18	108	57
Malmö	437	193	194	53	631	246	96	182	727	428
Landskrona	124	83	48	9	172	92	7	8	179	100
Hälsingborg	206	260	123	51	329	311	65	125	394	436
Halmstad	13	3	9	3	22	6	33	19	55	25
Falkenberg	49	38	10	2	59	41	3	4	62	45
Varberg	15	8	13	3	28	10	3	4	31	15
Göteborg	1 250	1 743	726	453	1 976	2 195	165	285	2 141	2 480
Uddevalla	95	56	100	23	195	78	3	2	198	81
Lysekil	46	16	38	5	84	22	4	1	88	23
Strömstad	13	2	14	1	27	3	—	—	27	3
Lidköping	186	42	5	1	191	44	3	1	194	44
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	130	40	43	13	173	54	67	10	240	63
Kristinehamn	147	51	17	5	164	56	32	8	196	64
Summa	4 397	4 310	2 390	1 909	6 787	6 219	997	1 667	7 784	7 886

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1969

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	26	10	83	32	109	42	1	8	110	50
Luleå	135	355	259	1 868	394	2 223	18	94	412	2 317
Piteå	43	42	72	28	115	70	8	35	123	105
Skellefteå	152	118	71	37	223	156	9	14	232	170
Umeå	129	166	120	70	249	235	15	71	264	306
Örnsköldsvik	374	197	169	115	543	311	20	46	563	357
Härnösand	70	70	126	64	196	135	9	36	205	171
Sundsvall	330	391	104	48	434	439	69	170	503	609
Hudiksvall	41	37	94	48	135	85	10	52	145	138
Söderhamn	21	26	175	88	196	114	9	47	205	161
Gävle	963	700	371	197	1 334	896	243	326	1 577	1 222
Uppsala	69	37	15	3	84	39	—	—	84	39
Stockholm	1 633	2 603	238	268	1 871	2 871	409	697	2 280	3 568
Västerås	395	205	70	47	465	252	235	110	700	362
Köping	306	169	24	7	330	176	100	36	430	212
Eskilstuna	2	0	5	1	7	2	—	—	7	2
Södertälje	178	70	15	4	193	74	16	35	209	109
Nyköping	384	318	334	702	718	1 020	86	83	804	1 103
Norrköping	588	544	225	118	813	662	306	513	1 119	1 175
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	72	43	109	28	181	70	7	4	188	74
Oskarshamn	135	106	190	72	325	178	20	38	345	215
Kalmar	202	67	200	41	402	109	55	80	457	189
Visby	131	67	328	192	459	259	8	2	467	261
Karlskrona	99	51	122	25	221	76	2	0	223	76
Ronneby	82	19	193	42	275	61	12	12	287	73
Karlshamn	160	431	372	92	532	523	65	183	597	706
Sölvesborg	257	67	30	8	287	75	33	17	320	92
Åhus	234	62	91	21	325	83	37	14	362	98
Simrishamn	37	4	9	2	46	6	1	0	47	6
Ystad	225	44	146	41	371	86	26	10	397	96
Trelleborg	134	56	58	9	192	65	15	22	207	87
Malmö	1 740	1 124	559	87	2 299	1 211	470	654	2 769	1 865
Landskrona	272	206	35	7	307	213	42	22	349	235
Hälsingborg	1 046	694	650	118	1 696	812	309	159	2 005	971
Halmstad	337	167	403	91	740	257	171	226	911	483
Falkenberg	260	56	37	9	297	66	21	11	318	77
Varberg	278	112	55	11	333	123	11	5	344	128
Göteborg	3 548	6 880	1 458	1 502	5 006	8 382	299	392	5 305	8 775
Uddevalla	370	272	358	144	728	416	53	58	781	474
Lysekil	125	63	195	178	320	241	18	26	338	268
Strömstad	3	0	99	9	102	9	—	—	102	9
Lidköping	166	48	17	5	183	53	23	7	206	60
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	272	88	171	44	443	132	38	11	481	143
Kristinehamn	173	59	58	17	231	76	43	14	274	90
Summa	16 199	16 847	8 513	6 539	24 712	23 386	3 342	4 340	28 054	27 726

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1969

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	24	9	8	3	32	12	23	20	55	32
Luleå	96	556	25	21	121	577	3	1	124	578
Piteå	20	6	6	2	26	8	12	15	38	23
Skellefteå	34	74	8	22	42	96	28	54	70	150
Umeå	109	260	9	22	118	282	95	320	213	602
Örnsköldsvik	101	98	13	13	114	111	93	163	207	274
Härnösand	43	36	4	1	47	37	57	88	104	124
Sundsvall	122	297	17	57	139	354	112	389	251	743
Hudiksvall	88	64	1	1	89	65	38	48	127	113
Söderhamn	94	63	1	0	95	64	74	123	169	187
Gävle	217	130	39	83	256	212	147	207	403	419
Uppsala	101	19	—	—	101	19	—	—	101	19
Stockholm	134	107	112	344	246	451	213	436	459	886
Västerås	76	25	52	50	128	75	6	1	134	76
Köping	79	20	7	2	86	23	2	1	88	23
Eskilstuna	44	10	—	—	44	10	—	—	44	10
Södertälje	17	5	17	4	34	9	25	14	59	23
Nyköping	98	426	7	8	105	434	3	12	108	446
Norrköping	180	94	27	51	207	145	45	78	252	223
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	18	1	1	0	19	1	—	—	19	1
Jönköping	10	1	—	—	10	1	—	—	10	1
Västervik	28	15	10	6	38	22	1	2	39	23
Oskarshamn	26	6	9	10	35	16	8	8	43	24
Kalmar	129	34	62	34	191	68	10	7	201	75
Visby	40	42	18	6	58	48	1	0	59	49
Karlskrona	13	2	34	19	47	22	1	0	48	22
Ronneby	4	1	8	6	12	7	2	1	14	8
Karlshamn	133	46	48	44	181	90	12	26	193	116
Sölvesborg	6	5	20	5	26	10	2	6	28	15
Åhus	12	3	33	14	45	16	—	—	45	16
Simrishamn	1	0	10	2	11	2	—	—	11	2
Ystad	41	9	32	10	73	19	—	—	73	19
Trelleborg	28	6	41	14	69	20	—	—	69	20
Malmö	153	34	282	228	435	261	59	34	494	295
Landskrona	19	4	87	28	106	32	1	3	107	35
Hälsingborg	119	78	143	97	262	175	54	101	316	276
Halmstad	45	14	32	17	77	31	16	8	93	40
Falkenberg	24	11	29	7	53	19	2	1	55	19
Varberg	14	3	6	3	20	5	—	—	20	5
Göteborg	1 679	1 719	540	677	2 219	2 396	106	80	2 325	2 476
Uddevalla	184	68	32	13	216	80	13	17	229	97
Lysekil	39	5	26	8	65	14	2	0	67	14
Strömstad	15	1	7	1	22	2	2	0	24	2
Lidköping	80	22	44	10	124	32	6	2	130	33
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	221	47	31	16	252	63	65	17	317	81
Kristinehamn	106	26	26	9	132	35	63	17	195	52
Summa	4 864	4 504	1 964	1 967	6 828	6 471	1 402	2 297	8 230	8 768

II b. Utklärerade utländska lastfartyg 1969

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	136	52	12	14	148	66	45	21	193	86
Luleå	340	2 051	81	219	421	2 270	5	2	426	2 272
Piteå	151	53	24	46	175	99	38	18	213	117
Skellefteå	155	75	84	81	239	156	44	36	283	191
Umeå	240	99	76	137	316	236	53	54	369	290
Örnsköldsvik	399	233	253	156	652	390	102	95	754	485
Härnösand	325	144	37	49	362	193	64	54	426	247
Sundsvall	250	103	174	369	424	472	72	48	496	521
Hudiksvall	204	95	25	90	229	184	50	42	279	226
Söderhamn	332	129	25	59	357	188	112	76	469	264
Gävle	920	362	601	720	1 521	1 082	235	143	1 756	1 225
Uppsala	38	6	23	10	61	16	—	—	61	16
Stockholm	552	400	728	2 037	1 280	2 437	330	181	1 610	2 619
Västerås	311	144	174	163	485	307	199	60	684	368
Köping	190	43	166	125	356	168	44	14	400	182
Eskilstuna	8	2	—	—	8	2	—	—	8	2
Södertälje	38	9	69	60	107	69	46	12	153	81
Nyköping	640	874	133	228	773	1 102	101	37	874	1 139
Norrköping	582	231	356	794	938	1 024	126	75	1 064	1 099
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	184	48	42	34	226	82	15	6	241	88
Oskarshamn	379	116	45	76	424	191	38	15	462	207
Kalmar	315	67	86	94	401	161	25	6	426	167
Visby	342	199	79	56	421	255	4	1	425	256
Karlskrona	201	39	63	41	264	80	2	1	266	80
Ronneby	288	61	25	16	313	77	3	1	316	78
Karlshamn	660	145	102	347	762	492	57	29	819	521
Sölvesborg	72	14	83	29	155	42	23	6	178	48
Åhus	197	45	125	43	322	88	12	3	334	92
Simrishamn	17	3	20	2	37	5	—	—	37	5
Ystad	178	45	152	36	330	81	6	1	336	82
Trelleborg	101	24	74	43	175	66	1	0	176	66
Malmö	968	176	942	1 235	1 910	1 410	289	66	2 199	1 477
Landskrona	48	10	226	185	274	195	19	2	293	197
Hälsingborg	907	173	641	365	1 548	539	273	87	1 821	626
Halmstad	664	157	196	264	860	422	75	18	935	439
Falkenberg	50	11	174	44	224	55	6	3	230	58
Varberg	76	14	177	70	253	84	3	2	256	86
Göteborg	3 204	2 865	1 487	4 816	4 691	7 681	234	188	4 925	7 869
Uddevalla	569	228	193	194	762	422	25	16	787	438
Lysekil	231	185	82	64	313	249	4	1	317	250
Strömstad	112	11	2	0	114	12	2	0	116	12
Lidköping	72	18	32	11	104	29	24	8	128	37
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	602	153	37	18	639	171	110	36	749	207
Kristinehamn	259	86	63	24	322	110	94	30	416	139
Summa	16 507	9 998	8 189	13 462	24 696	23 460	3 010	1 494	27 706	24 954

Tabell 10 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1969, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1969, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	85	15	70	3	4
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	373	53	320	40	70
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	87	34	53	22	3
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	61	9	52	—	0
6	Gödselmedel		1 278	525	753	188	36
	Råfosfater	40	564	245	319	22	3
	Gödselmedel (andra)	48	714	280	434	166	33
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 367	382	1 985	133	247
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	999	151	848	24	23
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	203	23	180	24	18
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	350	95	255	32	103
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	315	26	289	14	82
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	500	87	413	39	21
8	Järnmalmer och järnskrot		483	63	420	50	9
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	85	47	38	19	1
	Skrot av järn eller stål	53	398	16	382	31	8
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44	380	78	302	101	8
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	5	1	4	—	1
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 675	1 147	1 528	80	34
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o.d.);smörjfetter	46	28 884	3 432	25 452	5 028	649
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	262	44	218	6	38
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	17	11	6	—	5

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
—	11	46	5	—	—	—	—	—	1
3	10	122	11	1	—	2	—	—	61
2	—	10	4	—	5	—	6	—	1
42	—	6	1	—	—	—	—	—	3
55	148	149	71	—	2	4	—	0	100
50	140	19	2	—	—	2	—	—	81
5	8	130	69	—	2	2	—	0	19
77	9	909	442	3	63	28	2	2	70
6	4	430	349	—	6	1	—	—	5
28	5	60	18	—	13	10	—	2	2
6	0	99	7	—	—	3	—	—	5
7	—	143	21	—	4	8	2	—	8
30	—	177	47	3	40	6	—	—	50
7	186	69	9	—	11	17	4	0	58
5	0	4	3	—	4	2	—	—	—
2	186	65	6	—	7	15	4	0	58
25	54	33	11	—	6	10	12	3	39
1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
50	531	445	16	—	56	8	2	66	240
515	4 717	851	924	1 185	5 597	757	2 521	822	1 886
2	3	118	18	3	21	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 301	136	1 165	150	90
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	96	10	86	0	0
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	16	5	11	0	1
—	Övriga ensartade varuslag	55	1 576	310	1 266	354	114
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	3	1	2	0	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 505	881	1 624	222	88
	Summa		42 454	7 137	35 317	6 377	1 397
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 678				
—	Gods på järnvägsagnar	—	1 713				
—	Övrigt gods	—	273				
	Summa		3 664				
	Totalt		46 118				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
141	43	531	69	12	11	—	1	14	103
5	0	68	3	—	10	—	—	—	0
6	—	4	—	—	0	—	—	0	0
139	44	312	77	4	93	35	11	1	82
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	11	846	179	2	54	6	1	3	196
1 087	5 767	4 522	1 840	1 210	5 929	867	2 560	911	2 850

Tabell 11 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1969, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1969, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål	33	727	292	435	86	27
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	12	3	9	6	0
ur	4 Ojefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	25	13	12	2	0
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 726	273	2 453	32	314
	6 Gödselmedel		123	30	93	4	8
	Råfosfater	40	11	5	6	—	1
	Gödselmedel (andra)	48	112	25	87	4	7
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 452	270	1 182	51	273
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	5	0	5	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	31	18	13	5	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	861	162	699	40	226
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	3	—	3	2	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	552	90	462	4	47
	8 Järnmalmer och järnskrot		10 351	2 679	7 672	1 400	134
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	10 341	2 678	7 663	1 399	133
	Skrot av järn eller stål	53	10	1	9	1	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	194	63	131	86	—
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 070	672	1 398	145	41
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	139	21	118	—	7
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade, eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o.d.); smörjefetter	46	1 615	691	924	151	81
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	9	1	8	0	2
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	56	11	45	40	—

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
5	—	265	13	1	—	19	4	—	15
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
0	—	10	0	—	—	—	—	—	—
14	7	1 447	304	0	50	77	10	48	150
4	4	12	14	—	10	20	—	—	17
1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
3	2	10	14	—	10	20	—	—	17
209	—	611	10	—	10	4	—	14	0
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	3	—
3	—	425	5	—	—	—	—	—	0
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
202	—	180	4	—	10	4	—	11	—
661	—	1 736	36	530	1 013	69	137	141	1 815
661	—	1 729	36	530	1 013	69	137	141	1 815
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	—	3	—	21	13
90	38	703	101	2	39	35	7	4	193
19	—	17	0	—	9	11	40	3	12
40	—	10	1	—	589	33	4	—	15
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	791	136	655	98	184
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	16	1	15	4	0
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	896	294	602	33	68
—	Övriga ensartade varuslag	55	1 484	334	1 150	131	164
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 855	1 239	616	29	19
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 122	1 142	1 980	320	112
	Summa		27 663	8 165	19 498	2 618	1 434
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	1 724				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 402				
—	Övrigt gods	—	324				
	Summa		4 450				
	Totalt		32 113				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
11	41	283	12	—	7	—	2	0	16
5	—	1	0	3	—	—	2	—	0
13	8	380	37	—	17	3	—	12	31
22	0	357	37	1	214	12	1	188	23
6	8	442	46	—	4	13	3	10	35
46	34	934	268	0	104	24	5	6	127
1 145	140	7 221	883	537	2 066	328	215	447	2 464

Tabell 12 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1969, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels, in 1969, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
A. Lastfartyg			
	<i>Ensartad last</i>		
	1 Spannmål	33	85
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak		
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	373
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter		
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	87
ur	5 Trävaror, kork		
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	61
	6 Gödselmedel		1 278
	Råfosfater	40	564
	Gödselmedel (andra)	48	714
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 367
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	999
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	203
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	350
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit		
	cyanit o. d., även brända	39	315
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	500
	8 Järnmalmer och järnskrot		483
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	85
	Skrot av järn eller stål	53	398
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	380
ur	10 Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	5
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 675
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	28 884
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	262
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	17

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999	4 000— 4 999
0	6	34	18	13	1	6	4	—	—	—	—
14	75	94	64	35	10	17	24	12	14	3	7
0	0	7	15	34	13	—	3	—	—	—	—
0	4	29	13	7	—	—	—	—	—	5	3
6	18	62	167	197	41	102	56	57	66	82	137
—	—	—	—	5	1	10	17	7	34	82	125
6	18	62	167	192	40	92	39	50	32	—	12
5	61	245	369	928	206	184	198	54	88	21	5
1	25	75	169	479	76	67	100	—	7	—	—
—	—	11	23	52	26	3	6	25	46	6	5
3	23	83	57	117	27	29	7	2	—	—	—
1	6	54	80	86	42	27	19	—	—	—	—
0	7	22	40	194	35	58	66	27	35	15	—
—	2	13	16	19	13	40	147	14	45	15	6
—	0	2	1	2	3	7	2	—	18	4	—
—	2	11	15	17	10	33	145	14	27	11	6
—	—	7	4	25	25	72	31	3	15	15	41
—	—	0	1	2	1	0	—	—	—	—	0
0	14	70	116	223	77	59	298	157	85	290	60
0	2	1	19	358	83	261	584	178	135	2 644	29
—	5	42	82	87	6	31	8	—	1	—	—
0	4	2	7	3	—	—	—	—	—	—	0

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- Varukategorier och varuslag kod		Varu- kod	5 000- 5 999
A. Lastfartyg			
<i>Ensartad last</i>			
	1 Spannmål	33	—
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	2
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	1
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	—
	6 Gödselmedel		64
	Råfosfater	40	64
	Gödselmedel (andra)	48	—
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	—
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	—
	8 Järnmalmer och järnskrot		7
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	—
	Skrot av järn eller stål	53	7
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	31
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	0
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	—
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	—
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	—
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	—

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16 Metaller		
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 301
ur 18 Maskiner, transportmedel		
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	96
ur 19 Övriga färdiga varor		
Papper och papp; träfiberplattor	51	16
— Övriga ensartade varuslag	55	1 576
<i>Blandad last</i>		
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	3
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 505
Summa		42 454
Antal fartyg (lossningstillfällen)		24 935
Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		48 669
Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		27 165
B. Passagerarfartyg och färjor		
— Gods på lastbilar	—	1 678
— Gods på järnvägsvagnar	—	1 713
— Övrigt gods	—	273
Summa		3 664
Totalt		46 118

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999	4 000— 4 999
1	36	235	247	412	79	150	45	6	15	15	0
0	—	0	1	36	31	12	12	4	0	0	—
— 8	0 53	1 181	1 158	8 338	1 86	3 146	— 125	— 20	— 26	— 37	0 42
— 4 39	0 14 296	0 167 1 190	— 302 1 600	0 678 3 405	— 153 826	— 76 1 161	— 141 1 677	1 45 552	— 48 540	1 64 3 191	— 123 453
379	1 684	4 183	3 994	6 575	1 455	1 092	1 329	323	276	946	268
34	277	1 143	1 597	3 266	1 207	1 345	2 253	736	746	3 256	1 184
19	149	643	859	1 905	631	663	1 139	398	392	1 578	600

Tabell 12 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Varu- kod	5 000- 5 999
ur 16 Metaller		
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	8
ur 18 Maskiner, transportmedel		
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	—
ur 19 Övriga färdiga varor		
Papper och papp; träfiberplattor	51	—
— Övriga ensartade varuslag	55	29
<i>Blandad last</i>		
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	—
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	167
Summa		310
Antal fartyg (lossningstillfällen)		238
Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		1 314
Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		709

6 000- 7 999	8 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 59 999	60 000- 69 999	90 000- 99 999	100 000- 109 999
7	0	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 39	0 57	— 231	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— 285 647	0 88 1 067	— 142 9 736	— 4 3 975	— 3 2 329	— — 2 193	— — 2 037	— — 2 530	— — 1 787	— — 185	— — 176	— — 552
421	258	972	247	103	94	37	35	20	2	1	3
2 878	2 294	11 712	4 170	2 267	2 494	1 321	1 575	1 064	124	96	316
1 522	1 264	6 588	2 427	1 330	1 462	812	995	689	87	76	228

Tabell 13 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1969, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels, in 1969, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
A. Lastfartyg			
	<i>Ensartad last</i>		
	1 Spannmål	33	727
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	12
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	25
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 726
	6 Gödselmedel		123
	Råfosfater	40	11
	Gödselmedel (andra)	48	112
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 452
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	5
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	31
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	861
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	3
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	552
	8 Järnmalmer och järnskrot		10 351
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	10 341
	Skrot av järn eller stål	53	10
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	194
ur 10	Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 070
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	139
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	1 615
ur 14	Kemiska grundämnena och föreningar m. m.		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	9
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	56

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
1	19	108	171	310	28	41	15	3	13	4
0	0	2	1	7	—	2	—	—	—	—
0	1	3	10	6	5	—	—	—	—	—
2	45	401	644	1 090	216	75	83	43	54	8
1	1	4	12	26	9	2	6	—	—	0
1	0	0	1	3	1	—	4	—	—	—
0	1	4	11	23	8	2	2	—	—	0
10	147	245	233	182	154	43	81	120	16	127
—	0	0	—	1	2	2	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	6	3	—	4	—
10	142	235	168	148	118	28	11	—	—	—
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
0	5	10	63	32	34	5	67	120	12	127
0	3	9	11	37	27	115	28	52	88	193
—	—	3	10	37	27	115	28	52	88	193
0	3	6	1	—	—	—	—	—	—	—
—	0	1	0	9	1	74	36	8	14	5
0	9	152	187	566	130	184	228	94	147	118
0	3	5	7	22	10	—	8	11	40	32
1	6	22	80	310	17	25	26	19	14	6
0	1	1	—	5	3	—	—	—	—	—
0	1	0	1	8	15	2	5	—	9	10

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- Varukategorier och varuslag		Varu- kod
A. Lastfartyg		
<i>Ensartad last</i>		
	1 Spannmål	33
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49
	6 Gödselmedel	40
	Råfosfater	48
	Gödselmedel (andra)	48
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41
	8 Järnmalmer och järnskrot	43
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43
	Skrot av järn eller stål	53
ur 9	Andra malmer och annat metalls-krot	44
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj-fetter	46
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42

4 000- 4 999	5 000- 5 999	6 000- 7 999	8 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000- 29 999	30 000- 39 999	40 000- 49 999	50 000- 59 999
5	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
16	40	6	—	3	—	—	—	—	—	—
—	0	—	61	—	—	—	—	—	—	—
—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
11	7	0	—	78	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	7	0	—	60	—	—	—	—	—	—
104	15	856	779	1 731	2 307	1 726	2 066	150	53	—
104	15	856	779	1 731	2 307	1 726	2 066	150	53	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	14	—	25	—	—	—	—	—	—	—
131	52	48	22	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	—	—	—	685	77	—	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16 Metaller		
Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	791
ur 18 Maskiner, transportmedel		
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	16
ur 19 Övriga färdiga varor		
Papper och papp; träfiberplattor	51	896
— Övriga ensartade varuslag	55	1 484
<i>Blandad last</i>		
— Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	1 855
— Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 122
Summa		27 663
Antal fartyg (lastningstillfällen)		25 783
Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		33 491
Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		18 293
B. Passagerarfartyg och färjor		
— Gods på lastbilar	—	1 724
— Gods på järnvägsvagnar	—	2 402
— Övrigt gods	—	324
Summa		4 450
Totalt		32 113

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
0	17	141	124	185	31	116	44	1	—	27
—	—	0	—	5	2	3	1	—	—	0
0	7	46	96	411	24	58	78	5	15	15
23	48	162	179	258	81	87	40	22	45	394
—	0	17	63	413	47	40	130	189	69	29
6	16	136	235	888	246	74	196	53	73	173
46	326	1 457	2 053	4 738	1 047	939	1 004	619	597	1 141
365	1 735	4 271	4 585	8 054	1 492	854	1 087	347	341	479
35	271	1 173	1 836	4 002	1 206	1 056	1 808	782	922	1 723
21	150	655	1 012	2 356	649	573	932	410	484	882

Tabell 13 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1969

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod
ur 16	Metaller	
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52
ur 18	Maskiner, transportmedel	
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54
ur 19	Övriga färdiga varor	
	Papper och papp; träfiberplattor	51
—	Övriga ensartade varuslag	55
	<i>Blandad last</i>	
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2
	Summa	
	Antal fartyg (lastningstillfällen)	
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton	
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton	

4 000– 4 999	5 000– 5 999	6 000– 7 999	8 000– 9 999	10 000– 14 999	15 000– 19 999	20 000– 24 999	25 000– 29 999	30 000– 39 999	40 000– 49 999	50 000– 59 999
21	2	11	6	22	43	—	—	—	—	—
—	—	1	0	1	1	3	—	—	—	—
33 36	34 17	45 7	29 38	0 42	— 4	— —	— —	— —	— —	— —
132 168 974	22 166 368	41 388 1 417	661 94 1 715	3 193 2 758	— 16 2 448	— 3 1 732	— — 2 081	— — 150	— — 53	— — —
448	283	589	332	300	114	52	51	3	1	—
1 954	1 573	3 965	3 045	3 444	1 949	1 221	1 391	94	41	—
1 013	847	2 056	1 690	1 802	1 127	684	859	63	28	—

Tabell 14 A Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1969

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsverket. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1969

innefattar icke fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikesfart				Direkt utrikesfart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	55	25	25	15	116	65	83	43	118	49	181	81	578	278
Kalix djuphamn	7	4	1	0	1	0	4	3	2	1	5	1	20	9
Karlsborg—Axelsvik	14	5	9	4	97	60	65	37	91	41	128	66	404	213
Sandvik	19	5	—	—	8	3	4	1	20	6	43	13	94	28
Töre	15	11	15	11	10	2	10	2	5	1	5	1	60	28
<i>Luleå</i>	220	386	138	269	20	94	20	85	461	2 715	543	2 863	1 402	6 412
Luleå	220	386	138	269	20	94	20	85	461	2 715	543	2 863	1 402	6 412
därav Norrbottens Järnverk	112	61	54	235	—	—	6	2	102	283	154	107	428	688
<i>Piteå</i>	78	58	25	39	99	78	63	51	120	75	209	121	594	422
Piteå	73	33	20	14	93	44	59	34	113	55	200	84	558	264
därav Skuthamn	13	3	13	3	12	19	12	19	19	18	19	18	88	80
Piteå oljehamn	5	25	5	25	6	34	4	17	7	20	9	37	36	158
<i>Skellefteå</i>	318	385	274	353	40	51	62	50	319	287	341	321	1 354	1 447
Bjuröklubb	1	1	1	1	4	1	4	1	—	—	—	—	10	4
Bureå	39	13	—	—	19	27	19	26	30	14	69	29	176	109
Skellefteå	253	362	268	351	14	21	28	17	263	265	234	279	1 060	1 295
Storkåge	25	9	5	1	3	2	11	6	26	8	38	13	108	39
<i>Umeå</i>	320	290	202	230	146	350	173	338	658	800	749	876	2 248	2 884
Hörnefors	73	25	58	15	52	31	65	41	51	30	53	29	352	171
Nordmaling	18	3	1	0	—	—	—	—	10	3	27	7	56	13
Rundvik	25	8	—	—	—	—	2	1	25	17	48	23	100	49
Umeå	204	254	143	215	94	319	106	296	572	750	621	817	1 740	2 651
därav Obbola	7	3	12	6	3	2	9	3	23	12	12	8	66	34

Örnsköldsvik	698	265	595	147	479	480	381	441	581	358	782	517	3 516	2 208
Husum	36	12	36	12	291	318	188	225	30	21	133	113	714	701
Köpmanholmens hamn	430	5	430	5	—	—	—	—	—	—	—	—	860	10
Köpmanholmens lastageplats	8	2	7	2	122	70	90	66	103	62	136	68	466	270
Örnsköldsvik	224	216	122	128	66	92	103	150	448	275	513	336	1 476	1 227
därav Domsjö	156	136	71	51	47	65	83	114	352	172	401	209	1 110	747
Härnösand	194	120	71	63	247	217	192	188	236	165	415	251	1 355	1 004
Bollsta	29	11	4	1	8	14	7	10	19	6	45	20	112	62
Härnösand	58	70	40	54	2	11	10	17	40	44	51	54	201	250
Kramfors norra	27	8	23	7	32	24	14	25	27	30	49	30	172	124
Lugnvik	24	11	—	—	1	0	8	8	12	5	29	9	74	33
Marieberg	13	6	—	—	6	10	19	15	13	5	13	5	64	41
Nyland	—	—	—	—	1	0	1	0	1	0	1	1	4	1
Ramvik	4	2	—	—	—	—	1	1	1	2	4	2	10	7
Sandviken	3	1	—	—	45	40	32	20	30	15	46	35	156	111
Utansjö	—	—	—	—	49	59	35	42	34	19	48	37	166	157
Väja	36	11	4	1	103	59	65	50	59	39	129	58	396	218
Sundsvall	671	243	816	291	406	643	248	535	699	929	712	986	3 552	3 627
Johannedal	—	—	—	—	36	20	36	20	2	1	2	0	76	41
Korsta	—	—	—	—	185	327	113	271	107	298	179	353	584	1 249
Kubikenborg	4	2	13	11	—	—	—	—	31	77	22	68	70	158
Stockvik	80	55	91	62	16	6	18	7	73	35	60	28	338	193
Sundsvall	478	145	552	165	85	220	61	213	304	434	254	422	1 734	1 599
därav Ortvikén	—	—	—	—	—	—	—	—	15	63	15	62	30	125
Svartvik	41	20	41	19	11	25	8	14	15	17	18	27	134	122
Söråker	17	5	17	5	—	—	—	—	38	8	38	8	110	26
Tunadal	14	7	—	—	—	—	3	1	16	8	27	14	60	30
Vivstavarv-Fågervik	—	—	—	—	63	23	6	2	23	22	80	43	172	90
Östrand	37	9	102	29	10	22	3	7	90	29	32	23	274	119
Hudiksvall	239	150	53	18	40	77	79	90	183	137	330	255	924	727
Hudiksvall	48	19	10	6	21	71	12	24	57	62	104	122	252	304
Iggesund	125	110	13	4	—	—	55	62	58	58	115	102	366	336
Stocka	66	21	30	8	19	6	12	4	68	17	111	31	306	87
Söderhamn	330	179	131	117	213	242	174	193	226	141	458	252	1 532	1 124
Ala	31	12	—	—	7	7	4	5	55	21	89	36	186	81
Ljusne	—	—	—	—	21	4	3	1	7	2	25	5	56	12
Söderhamn	255	146	131	117	97	140	84	106	113	76	244	137	924	722
därav Sandarne	104	38	18	10	87	89	74	88	52	46	144	72	479	343
Vallvik	44	21	—	—	88	91	83	81	51	42	100	74	366	309
Gävle	641	506	317	417	411	415	372	273	1 594	1 128	1 974	1 404	5 309	4 143
Fågerviken	11	2	1	0	—	—	—	—	15	4	25	5	52	11
Gävle	396	352	292	408	277	361	164	118	1 043	868	1 277	1 101	3 449	3 208
Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	114	19	114	18	228	37

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Norrundet	—	—	—	—	134	54	41	27	111	61	204	89	490	231
Skutskär	234	152	24	9	—	—	167	128	311	176	354	191	1 090	656
Uppsala	217	28	171	20	—	—	—	—	69	10	115	18	572	76
Enköping	104	13	74	7	—	—	—	—	38	6	68	11	284	37
Uppsala	113	15	97	13	—	—	—	—	31	4	47	7	288	39
Stockholm	14 444	2 497	14 529	2 471	701	1 253	1 246	1 612	5 100	7 748	4 459	7 382	40 479	22 963
Hallstavik	1	0	5	2	103	177	47	113	183	154	235	216	574	662
Hargshamn	31	41	—	—	—	—	—	—	43	127	74	170	148	338
Norrhälje	68	7	62	6	—	—	—	—	1 061	1 131	1 067	1 133	2 258	2 277
Nynäshamns hamn	645	489	644	489	10	4	11	11	136	463	136	455	1 582	1 911
Nynäshamns oljehamn	880	421	874	439	8	53	26	166	119	833	107	702	2 014	2 614
Stockholms tull- och frihamn	12 692	1 468	12 818	1 464	567	1 009	1 149	1 312	3 524	5 003	2 806	4 669	33 556	14 925
därav frihamnen	37	5	34	5	170	337	320	359	472	397	325	377	1 358	1 480
Stora Vika	126	71	125	70	13	10	13	10	34	37	34	37	345	235
Öregrund	1	0	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Västerås	3 155	517	3 183	536	237	108	202	60	603	345	610	378	7 990	1 944
Västerås	3 155	517	3 183	536	237	108	202	60	603	345	610	378	7 990	1 944
Eskilstuna	104	16	83	8	—	—	—	—	21	8	42	16	250	48
Strängnäs	47	10	26	2	—	—	—	—	20	8	41	16	134	36
Torshälla	57	6	57	6	—	—	—	—	1	0	1	0	116	12
Södertälje	858	365	858	365	51	55	51	56	280	97	280	98	2 378	1 036
Mariefred	88	4	88	4	—	—	—	—	—	—	—	—	176	8
Oaxen	32	8	32	8	—	—	—	—	8	2	8	3	80	21
Södertälje	738	353	738	353	51	55	51	56	272	95	272	95	2 122	1 007
Nyköping	353	300	362	184	96	87	133	97	527	1 222	479	1 324	1 950	3 214
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3	14	4	28	7
Nyköping	149	22	138	20	2	1	1	1	66	18	78	20	434	82
Oxelösund	204	278	224	164	94	86	132	96	447	1 201	387	1 300	1 488	3 125
Norrköping	555	409	481	355	398	635	319	330	1 067	856	1 232	1 215	4 052	3 800
Djurön	31	3	32	3	1	3	—	—	6	1	6	2	76	12

Tabell 14A (forts) Fartystrafiken i hamnarna 1969

Färjestaden/Bråviken	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	16	4
Norrköping	519	405	444	351	397	632	319	330	1 051	853	1 216	1 211	3 946	3 782
Valdemarsvik	5	1	5	1	—	—	—	—	2	0	2	0	14	2
<i>Linköping</i>	87	2	88	3	—	—	—	—	—	—	—	—	175	5
Linköping	87	2	88	3	—	—	—	—	—	—	—	—	175	5
<i>Köping</i>	213	57	270	91	111	38	44	12	433	202	442	191	1 513	591
Arboga	17	2	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3
Kungsör	9	1	9	1	—	—	—	—	2	0	2	0	22	2
Köping	187	54	244	89	111	38	44	12	431	202	440	191	1 457	586
<i>Motala</i>	121	13	123	14	—	—	—	—	4	0	2	0	250	27
Borghamns yttre hamn	36	2	36	2	—	—	—	—	—	—	—	—	72	4
Hästholmen	4	0	4	1	—	—	—	—	2	0	2	0	12	1
Vadstena	81	11	83	11	—	—	—	—	2	0	—	—	166	22
<i>Jönköping</i>	11 187	494	11 195	496	2	0	2	0	8	0	—	—	22 394	990
Gränna	5 590	247	5 590	247	2	0	2	0	—	—	—	—	11 184	494
Hjo	1	0	9	1	—	—	—	—	8	0	—	—	18	1
Jönköping	6	0	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1
Visingsö	5 590	247	5 590	247	—	—	—	—	—	—	—	—	11 180	494
<i>Västervik</i>	203	65	197	65	66	21	24	10	138	68	186	81	814	310
Gamleby	31	4	21	2	2	1	2	0	17	4	27	7	100	18
Västervik	172	61	176	63	64	20	22	10	121	64	159	74	714	292
<i>Oskarshamn</i>	1 385	442	1 327	474	100	79	101	35	333	195	384	194	3 630	1 419
Jättersön	19	12	19	12	78	24	78	24	83	43	83	43	360	158
Mönsterås	77	9	70	8	—	—	—	—	7	1	14	3	168	21
Oskarshamn	1 289	421	1 238	454	22	55	23	11	243	151	287	148	3 102	1 240
<i>Kalmar</i>	51 121	6 450	51 163	6 468	81	99	40	8	587	169	586	244	103578	13 438
Bergkvara	135	12	113	8	—	—	1	0	33	7	54	10	336	37
Borgholm	934	119	938	121	3	1	—	—	7	1	6	1	1 888	243
Degerhamn	369	98	368	98	—	—	—	—	27	9	27	10	791	215
Färjestaden	13 684	1 824	13 694	1 826	—	—	—	—	16	3	6	1	27 400	3 654
Grankullavik	73	28	73	28	3	1	3	1	—	—	—	—	152	58
Grönhögen	52	6	35	4	—	—	—	—	125	24	142	27	354	61
Kalmar	14 816	2 056	14 883	2 075	60	96	21	5	363	121	336	193	30 479	4 546
Mörbylånga	88	12	89	11	1	0	1	1	13	3	12	2	204	29
Sandvik	10	1	10	1	14	1	14	1	3	1	3	0	54	5
Skäggenäs	10 480	1 147	10 480	1 148	—	—	—	—	—	—	—	—	20 960	2 295
Stora Rör	10 480	1 147	10 480	1 148	—	—	—	—	—	—	—	—	20 960	2 295
<i>Visby</i>	2 596	1 378	2 694	1 400	21	5	13	3	322	264	233	241	5 879	3 291
Ahr	16	4	62	20	—	—	—	—	46	15	—	—	124	39
Burgsvik	13	2	14	3	—	—	—	—	1	0	—	—	28	5

Tabell 14A (forts) Fartygstrafiken i hamnarna 1969

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Furillen	103	68	103	67	—	—	—	—	16	9	16	9	238	153
Fårösund	16	2	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	32	4
Kappelshamn	71	32	71	32	—	—	—	—	1	1	1	0	144	65
Katthammarvik	4	1	5	1	1	0	—	—	—	—	—	—	10	2
Klintehamn	433	151	425	147	3	1	4	1	29	8	36	10	930	318
Ljugarn	17	2	17	2	—	—	—	—	2	0	2	0	38	4
Rone	56	8	59	8	—	—	—	—	12	3	9	2	136	21
Slite hamn o. lastageplats	354	264	354	264	9	2	9	2	113	202	113	202	952	936
därav lastageplatsen	325	259	325	259	—	—	—	—	65	64	65	64	780	646
Visby	1 513	844	1 568	854	8	2	—	—	102	26	56	18	3 247	1 744
<i>Karlskrona</i>	5 514	265	5 471	252	5	11	12	8	279	102	315	118	11 596	756
<i>Drottningsskär</i>	1 460	76	1 460	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	152
<i>Karlskrona</i>	4 054	189	4 011	176	5	11	12	8	279	102	315	118	8 676	604
<i>Ronneby</i>	13	9	7	3	124	34	131	39	199	46	199	45	673	176
<i>Ronneby</i>	13	9	7	3	124	34	131	39	199	46	199	45	673	176
<i>Karlshamn</i>	2 171	225	1 885	375	63	192	57	28	638	609	930	624	5 744	2 053
<i>Karlshamn</i>	2 171	225	1 885	375	63	192	57	28	638	609	930	624	5 744	2 053
<i>Sölvesborg</i>	170	53	319	90	36	21	21	8	337	92	202	67	1 085	331
<i>Sölvesborg</i>	170	53	319	90	36	21	21	8	337	92	202	67	1 085	331
<i>Åhus</i>	462	76	489	74	39	14	23	7	381	96	371	105	1 765	372
<i>Åhus</i>	462	76	489	74	39	14	23	7	381	96	371	105	1 765	372
<i>Simrishamn</i>	44	6	56	7	1	0	1	0	224	66	212	64	538	143
<i>Simrishamn</i>	44	6	56	7	1	0	1	0	224	66	212	64	538	143
<i>Ystad</i>	116	20	116	22	40	14	84	17	1 481	1 193	1 437	1 187	3 274	2 453
<i>Ystad</i>	116	20	116	22	40	14	84	17	1 481	1 193	1 437	1 187	3 274	2 453
<i>Trelleborg</i>	207	54	228	58	60	35	60	36	4 389	8 516	4 364	8 502	9 308	17 201
<i>Trelleborg</i>	207	54	228	58	60	35	60	36	4 389	8 516	4 364	8 502	9 308	17 201

<i>Malmö</i>	2 550	554	2 807	522	522	781	831	646	30 801	14 372	30 235	14 534	67 746	31 409
Klagshamn	14	2	22	2	—	—	—	—	26	3	18	2	80	9
Limhamn	1 492	267	1 510	193	6	41	—	—	8 594	3 630	8 582	3 748	20 181	7 882
Lomma	37	4	11	2	—	—	—	—	347	35	370	37	768	78
Malmö tull- o. frihamn	1 007	281	1 261	325	516	737	831	646	21 834	10 704	21 265	10 747	46 714	23 440
därav frihamnen	68	34	109	57	236	331	472	248	858	327	501	374	2 244	1 371
<i>Landskrona</i>	4 203	190	4 323	252	37	20	21	6	11 588	6 184	11 487	6 107	31 659	12 759
Barsebäck	4	0	25	2	—	—	—	—	33	3	12	1	74	6
Bäckviken	1 898	62	1 899	63	—	—	—	—	2	0	1	0	3 800	125
Kyrkbacken	177	4	177	4	—	—	—	—	616	18	616	18	1 586	44
Landskrona	2 124	124	2 222	183	37	20	21	6	10 937	6 163	10 858	6 088	26 199	12 584
<i>Hälsingborg</i>	2 047	420	2 172	576	396	251	458	389	61 306	23 128	61 121	22 822	127 500	47 589
Båstad	3	0	3	0	5	1	5	0	231	20	231	20	478	41
Hälsingborg inkl. Koppar- verkshamnen	2 044	420	2 169	576	389	253	451	389	61 070	23 107	60 885	22 802	127 008	47 547
Torekov	—	—	—	—	2	0	2	0	5	1	5	0	14	1
<i>Halmstad</i>	483	205	353	95	137	143	91	25	859	422	1 017	644	2 940	1 534
Halmstad	483	205	353	95	137	143	91	25	859	422	1 017	644	2 940	1 534
<i>Falkenberg</i>	172	32	229	52	20	9	29	13	361	106	293	79	1 104	291
Falkenberg	172	32	229	52	20	9	29	13	361	106	293	79	1 104	291
<i>Varberg</i>	222	27	223	41	15	17	96	26	944	636	861	596	2 361	1 343
Varberg	222	27	223	41	15	17	96	26	944	636	861	596	2 361	1 343
<i>Göteborg</i>	11 757	2 026	11 956	2 493	505	632	600	985	9 599	16 520	9 275	15 740	43 692	38 396
Göteborgs tull- o. frihamn	11 416	1 975	11 509	2 381	502	625	599	978	9 074	15 958	8 854	15 239	41 954	37 156
därav frihamnen	69	3	92	7	55	130	79	187	391	1 064	349	989	1 035	2 380
Stenungsund	99	35	87	55	1	7	1	7	315	483	327	463	830	1 050
Trollhättan	30	4	127	38	1	0	—	—	176	70	80	36	414	148
Vänersborg	212	12	233	19	1	0	—	—	34	9	14	2	494	42
<i>Uddevalla</i>	589	125	527	115	42	39	36	32	927	490	990	507	3 111	1 308
Uddevalla	589	125	527	115	42	39	36	32	927	490	990	507	3 111	1 308
<i>Lysekil</i>	5 551	189	5 552	189	55	10	57	12	154	37	151	35	11 520	472
Bovallstrand	1	0	1	0	—	—	—	—	5	0	5	1	12	1
Hovenäset	58	1	58	1	—	—	—	—	—	—	—	—	116	2
Hunnebostrand	27	2	27	2	—	—	—	—	20	4	20	4	94	12
Lysekil	5 465	186	5 466	186	55	10	57	12	129	33	126	30	11 298	457
<i>Strömstad</i>	2 978	53	2 977	54	1	0	3	0	956	136	955	137	7 870	380
Fjällbacka	1	0	1	0	—	—	—	—	1	0	1	1	4	1
Grebbestad	41	1	41	1	1	0	1	0	1	1	1	1	86	4

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Strömstad	2 936	52	2 935	53	—	—	2	0	954	135	953	135	7 780	375
Lidköping	448	105	614	145	45	12	43	13	380	99	216	59	1 746	433
Hönsäter	64	15	87	23	—	—	—	—	25	8	2	1	178	47
Lidköping	198	54	375	95	7	2	1	1	307	80	136	41	1 024	273
Mariestad	186	36	152	27	38	10	42	12	48	11	78	17	544	113
Örebro	35	2	35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4
Örebro (Skebäck)	35	2	35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4
Kristinehamn	1 158	206	1 014	163	66	18	177	54	395	131	428	137	3 238	709
Kristinehamn	459	131	320	99	60	17	174	53	264	91	289	87	1 566	478
Otterbäcken	699	75	694	64	6	1	3	1	131	40	139	50	1 672	231
Karlstad	919	246	801	218	73	21	58	17	328	90	461	121	2 640	713
Arvika	77	6	77	5	—	—	—	—	—	—	—	—	154	11
Karlstad	747	222	665	202	73	21	58	17	295	81	392	106	2 230	649
Ämål	95	18	59	11	—	—	—	—	33	9	69	15	256	53
Summa för hamnar med fast-ställdtaxa	132 172	20 728	131 525	20 707	6 363	7 369	6 911	6 871	141 213	91 039	141 264	91 539	559 448	238 253

Tabell 14 B Pråmtrafik år 1969¹
Barges entered and cleared, in 1969

	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart					Komb. utrikes fart				
Luleå	—	—	4	1	Malmö tullhamn	1	0	—	—
Gävle	3	0	3	0	Göteborgs tullhamn	1	0	2	2
Enköping	5	1	5	1	Summa	2	0	2	2
Stockholms tull- och frihamn	2 120	366	2 111	364	Direkt utrikes fart				
därav frihamnen	11	2	11	2	Stockholms tull- och frihamn	2	3	2	3
Västerås	9	1	9	1	därav frihamnen	1	3	1	3
Södertälje	44	10	44	10	Västerås	4	2	4	2
Nyköping	44	6	44	6	Kalmar	2	8	2	8
Arboga	5	1	5	1	Malmö tull- och frihamn	10	6	14	7
Köping	1	0	1	0	därav frihamnen	4	1	7	1
Malmö tull- och frihamn	22	24	18	23	Hälsingborg	9	2	9	2
därav frihamnen	2	0	—	—	Göteborgs tullhamn	13	7	10	5
Hälsingborg	13	17	12	16	Summa	45	32	49	31
Falkenberg	1	1	1	0					
Göteborgs tull- och frihamn	1 242	108	1 204	104					
därav frihamnen	38	2	38	2					
Uddevalla	116	5	116	5					
Mariestad	1	0	1	0					
Otterbäcken	1	0	1	0					
Summa	3 678	544	3 628	536					

¹ Uppgifterna ingår i tab 14 A.

Tabell 15 Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser år 1969

Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places, in 1969

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	93	30	—	<i>Korsta</i>	58	6	—
<i>Kalix djuphamn</i>	2	4	—	<i>Kubikenborg</i>	39	—	5
<i>Karlsborg-Axelsvik</i>	78	—	—	<i>Stockvik</i>	33	—	160
<i>Sandvik</i>	7	—	—	<i>Sundsvall</i>	578	2 313	193
<i>Töre</i>	6	26	—	<i>Ortviken</i>	25	—	—
<i>Luleå</i>	1 163	1 194	96	<i>Svartvik</i>	19	—	—
<i>Luleå</i>	1 060	1 194	47	<i>Söråker</i>	7	—	19
<i>Norrbottnens järnverk</i>	103	—	49	<i>Tunadal</i>	3	—	—
<i>Piteå</i>	138	424	—	<i>Vivstavarv-Fagervik</i>	21	—	—
<i>Piteå</i>	68	232	—	<i>Östrand</i>	19	—	—
<i>Piteå oljehamn</i>	56	192	—	<i>Hudiksvall</i>	258	366	33
<i>Skuthamn</i>	14	—	—	<i>Hudiksvall</i>	122	366	16
<i>Skellefteå</i>	327	654	18	<i>Iggesund</i>	104	—	—
<i>Bjuröklubb</i>	1	8	—	<i>Stocka</i>	32	—	17
<i>Bureå</i>	16	—	—	<i>Söderhamn</i>	405	626	233
<i>Skellefteå</i>	300	612	18	<i>Ala</i>	21	—	—
<i>Storkåge</i>	10	34	—	<i>Ljusne</i>	3	—	—
<i>Umeå</i>	905	1 479	537	<i>Söderhamn</i>	257	626	233
<i>Hörnefors</i>	49	—	—	<i>Sandarne</i>	70	—	—
<i>Nordmaling</i>	5	8	—	<i>Vallvik</i>	54	—	—
<i>Rundvik</i>	17	—	—	<i>Gävle</i>	1 496	4 892	2 140
<i>Umeå</i>	827	1 471	537	<i>Fagerviken</i>	4	22	—
<i>Obbola</i>	7	—	—	<i>Gävle</i>	1 176	4 870	2 140
<i>Örnsköldsvik</i>	530	423	72	<i>Norrsundet</i>	82	—	—
<i>Husum</i>	87	—	—	<i>Skutskär</i>	234	—	—
<i>Köpmansholmens hamn</i>	2	0	—	<i>Uppsala</i>	22	98	0
<i>Köpmansholmens last.pl. (NCB)</i>	31	—	—	<i>Enköping</i>	12	62	—
<i>Örnsköldsvik</i>	222	423	72	<i>Uppsala</i>	10	36	0
<i>Domsjö</i>	188	—	—	<i>Stockholm</i>	5 531	10 898	3 624
<i>Härnösand</i>	248	202	57	<i>Hallstavik</i>	98	—	—
<i>Bollsta</i>	14	—	—	<i>Hargshamn</i>	144	107	—
<i>Härnösand</i>	89	201	57	<i>Norrtälje</i>	249	469	—
<i>Kramfors norra</i>	25	—	—	<i>Nynäshamns hamn</i>	393	283	6
<i>Lugnvik</i>	8	—	—	<i>Nynäshamns oljehamn</i>	807	—	—
<i>Marieberg</i>	9	—	—	<i>Stockholms tullhamn</i>	3 568	8 260	2 594
<i>Nyland</i>	0	1	—	<i>Stockholms frihamn</i>	219	1 778	1 024
<i>Ramvik</i>	2	—	—	<i>Stora Vika</i>	53	—	—
<i>Sandviken</i>	21	—	—	<i>Öregrund</i>	0	1	—
<i>Utansjö</i>	23	—	—	<i>Västerås</i>	549	3 727	1 341
<i>Väja</i>	57	—	—	<i>Västerås</i>	549	3 727	1 341
<i>Sundsvall</i>	809	2 319	377	<i>Eskilstuna</i>	11	35	—
<i>Johannedal</i>	7	—	—	<i>Strängnäs</i>	10	28	—

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
Torshälla	1	7	—	Grankullavik	8	8	—
Södertälje	183	722	126	Grönhögen	26	49	—
Mariefred	2	—	—	Kalmar	316	1 513	402
Oaxen	2	—	—	Mörbylånga	9	54	7
Södertälje	179	722	126	Sandvik	1	3	2
Nyköping	1 638	1 609	915	Skäggenäs	27	117	—
Marsviken	2	—	—	Stora Rör	27	117	—
Nyköping	27	62	40	Visby	470	1 440	143
Oxelösund	1 609	1 547	875	Ahr	7	—	—
Norrköping	1 194	6 648	1 568	Burgsvik	1	8	—
Djurön	5	—	—	Furillen	23	—	—
Färjestaden/Bråviken	1	—	—	Fårösund	2	1	—
Norrköping	1 187	6 646	1 568	Kappelshamn	9	12	2
Valdemarsvik	1	2	—	Katthammarsvik	0	1	—
Linköping	0	1	—	Klintehamn	46	211	—
Linköping	0	1	—	Ljugarn	1	4	—
Köping	216	931	769	Rone	7	35	—
Arboga	0	3	0	Slite hamn	33	23	—
Kungsör	0	1	—	Slite lastageplats	133	—	—
Köping	216	927	769	Visby	208	1 145	141
Motala	1	2	0	Karlskrona	156	648	203
Askersund	—	—	0	Drottningsskär	1	0	—
Borghamns yttre hamn	0	0	—	Karlskrona	155	648	203
Hästholmen	0	1	—	Ronneby	74	320	339
Vadstena	1	1	—	Ronneby	74	320	339
Jönköping	28	44	0	Karlshamn	789	2 585	715
Gränna	15	22	—	Karlshamn	789	2 585	715
Hjo	0	1	0	Sölvesborg	106	451	306
Jönköping	0	0	—	Sölvesborg	106	451	306
Visingsö	13	21	—	Åhus	158	574	435
Västervik	122	561	141	Åhus	158	574	435
Gamleby	7	27	—	Simrishamn	62	82	66
Västervik	115	534	141	Kivik	3	0	—
Oskarshamn	369	930	571	Simrishamn	55	78	66
Jättersön	59	—	—	Skillinge	4	4	—
Mönsterås	6	13	—	Ystad	355	589	519
Oskarshamn	304	917	571	Ystad	355	589	519
Kalmar	560	2 363	457	Trelleborg	398	3 506	206
Bergkvara	12	47	42	Trelleborg	398	3 506	206
Borgholm	17	41	2	Malmö	3 216	11 150	1 837
Byxelkrok	1	0	—	Klagshamn	3	3	—
Degerhamn	51	75	2	Limhamn	417	1 441	19
Färjestaden	65	339	—	Lomma	35	39	—

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
Malmö tullhamn	2 455	8 291	928	<i>Lysekil</i>	136	89	139
Malmö frihamn	306	1 376	890	Bovallstrand	0	0	—
<i>Landskrona</i>	835	2 203	875	Hovenäset	0	1	0
Barsebäck	11	13	—	Hunnebostrand	2	6	1
Bäckviken	4	6	—	Lysekil	134	82	138
Kyrkbacken	13	—	—	<i>Strömstad</i>	52	90	1
Landskrona	807	2 184	875	Fjällbacka	0	0	0
<i>Hälsingborg</i>	1 592	11 015	979	Grebbestad	8	30	1
Båstad	13	15	—	Strömstad	44	60	0
Hälsingborg	1 578	10 999	979	<i>Lidköping</i>	107	652	199
Torekov	1	1	—	Hönsäter	3	96	11
<i>Halmstad</i>	478	1 975	965	Lidköping	78	374	132
Halmstad	478	1 975	965	Mariestad	26	182	56
<i>Falkenberg</i>	125	543	148	<i>Örebro</i>	0	5	—
Falkenberg	125	543	148	Örebro (Skebäck)	0	5	—
<i>Varberg</i>	169	840	106	<i>Kristinehamn</i>	188	1 142	750
Varberg	169	840	106	Kristinehamn	126	832	383
<i>Göteborg</i>	11 071	24 495	6 976	Otterbäcken	62	310	367
Göteborgs tullhamn	10 041	22 762	5 837	<i>Karlstad</i>	155	1 715	466
Göteborgs frihamn	624	1 636	1 115	Arvika	1	18	—
Stenungsund	368	—	—	Karlstad	141	1 633	420
Trollhättan	29	67	—	Ämål	13	64	46
Vänersborg	9	30	24	<i>Östersund</i>	3	—	1
<i>Uddevalla</i>	551	1 311	567	Östersund	3	—	1
Uddevalla	551	1 311	567	Summa för hamnar med fastställd taxa	38 042	108598	30 016

Tabell 16 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1969 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1969

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftea	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	100	—	0	0	36
2	Färska frukter och färska köksväxter	231	—	1	0	38
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	995	—	35	5	180
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	153	—	0	0	14
5	Trävaror, kork	244	—	60	112	12
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	192	—	58	112	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	52	—	2	—	12
6	Gödselmedel	1 326	3	4	8	12
	därav: Råfosfat, apatit	564	—	—	—	0
	Andra gödselmedel	762	3	4	8	12
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 385	58	244	260	128
	därav: Salt	961	3	188	170	65
	Svavelkis och magnetkis, orostade	111	—	—	—	0
	Svavel	116	1	16	25	3
	Sand, grus, singel, makadam	333	52	4	18	6
	Gipssten, kalksten och dolomit	479	0	3	—	29
8	Järnmalmer och järnskrot	470	3	—	35	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	466	121	—	2	4
10	Andra råvaror	123	0	0	1	6
	därav: Rågummi och hudar	68	0	—	0	2
	Pappersmassa och pappersavfall	8	—	—	0	0
	Textilfibrer	32	—	0	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 699	336	54	381	511
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	29 103	777	1 587	1 354	5 891
	därav: Råolja	10 904	—	—	—	1 636
	Bensin och fotogen	2 907	94	173	115	719
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	15 021	683	1 387	1 238	3 480
	Smörjmedel m. m.	147	—	0	0	49
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	124	—	27	1	7
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	31	—	14	0	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	923	91	216	30	61
	därav: Kalciumklorid	67	7	13	9	11
	Glaubersalt och soda	198	35	53	11	3
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	244	13	14	8	35
	därav: Cement	22	0	0	—	4
16	Metaller	2 012	24	53	153	207
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	315	5	—	93	8
	Oädla metaller andra än järn eller stål	152	1	0	2	17
17	Arbeten av metaller	72	0	1	1	11
18	Maskiner, transportmedel	263	6	1	13	53
19	Övriga färdiga varor	372	—	9	6	41
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	38	—	—	2	3
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	80	0	—	0	0
	Summa	42 292	1 431	2 293	2 369	7 241

¹ Färjgods i utrikes fart redovisas i tab. A1.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
6	7	4	1	10	18	5	10	2	0	—	1
1	0	0	—	—	38	0	152	1	0	—	2
13	48	30	6	80	287	80	185	13	33	—	3
0	2	0	0	116	9	0	8	1	2	—	4
2	4	14	—	3	2	0	33	0	0	—	5
0	3	14	—	0	0	—	3	0	—	—	
2	1	—	—	3	2	0	30	0	0	—	
135	211	24	16	107	715	11	13	9	57	2	6
66	83	—	—	—	415	—	—	—	—	—	
69	128	24	16	107	300	11	13	9	57	2	
176	131	100	8	93	252	160	382	34	358	—	7
1	25	23	2	19	124	0	188	1	152	—	
—	30	30	—	—	49	—	0	0	2	—	
0	8	5	—	7	0	0	16	1	31	—	
37	16	12	—	31	11	17	120	1	9	—	
105	3	15	6	6	22	116	26	1	146	—	
102	179	—	—	22	0	46	8	16	58	—	8
21	1	—	—	3	41	1	16	157	100	—	9
1	15	0	1	13	17	15	51	1	2	—	10
0	10	0	—	13	10	5	27	0	1	—	
—	0	—	—	0	1	2	4	1	—	—	
1	3	0	—	0	3	6	17	0	0	—	
183	864	25	1	33	102	16	8	45	140	—	11
530	1 777	351	139	982	2 641	396	12 181	302	195	—	12
—	0	—	—	—	190	—	9 078	—	—	—	
32	261	55	3	151	324	66	826	41	48	—	
497	1 512	296	136	831	2 093	330	2 153	240	145	—	
—	1	0	—	—	3	0	73	21	0	—	
0	3	0	—	0	31	0	51	0	2	—	
0	0	0	1	—	3	4	6	0	3	—	13
16	55	11	2	27	210	27	136	1	36	3	14
4	7	2	2	0	1	—	4	—	6	—	
1	7	7	—	8	5	19	31	0	14	3	
24	13	2	1	18	28	19	32	11	28	—	15
4	0	0	—	—	4	0	6	1	2	—	
192	218	44	0	135	287	138	349	118	94	—	16
28	40	7	—	8	10	41	4	30	41	—	
29	7	—	—	1	62	2	32	—	0	—	
2	9	0	1	0	7	1	34	2	2	—	17
4	24	0	0	17	44	9	81	3	8	—	18
2	12	1	—	2	108	4	166	1	22	—	19
0	2	0	—	0	23	2	7	0	0	—	
0	4	—	0	2	46	11	15	2	0	—	20
1 411	3 574	607	178	1 664	4 854	942	13 865	719	1 139	5	

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Skel-lefteå	Umeå—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle	Stock-holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	688	—	—	13	46
2	Färska frukter och färska köksväxter	11	—	1	0	1
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	120	—	—	0	12
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	150	—	—	0	1
5	Trävaror, kork	3 129	215	474	509	23
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	402	3	6	24	20
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 727	212	468	485	3
6	Gödselmedel	126	18	10	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	126	18	10	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 620	42	1	23	0
	därav: Salt	1	—	1	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade	53	39	—	—	—
	Svavel	1	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	689	—	—	1	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	542	3	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	10 476	6 755	65	44	500
9	Andra malmer och annat metallskrot	272	125	2	80	0
10	Andra råvaror	3 471	113	1 482	1 025	25
	därav: Rågummi och hudar	4	—	—	—	1
	Pappersmassa och pappersavfall	3 444	113	1 482	1 025	23
	Textilfibrer	21	—	—	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	140	—	—	13	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 601	—	0	—	35
	därav: Råolja	0	—	—	—	0
	Bensin och fotogen	641	—	—	—	0
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	862	—	—	—	25
	Smörjmedel m. m.	10	—	—	—	8
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	88	—	—	—	2
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	16	—	—	0	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	416	70	40	25	8
	därav: Kalciumklorid	0	—	0	—	0
	Glaubersalt och soda	10	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	198	—	0	0	1
	därav: Cement	63	—	0	—	0
16	Metaller	1 276	132	32	138	31
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	191	0	0	0	1
	Oädla metaller andra än järn eller stål	58	31	8	0	2
17	Arbeten av metaller	47	—	0	3	7
18	Maskiner, transportmedel	321	—	1	1	43
19	Övriga färdiga varor	2 429	111	598	180	303
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 283	111	554	172	295
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	16	0	0	0	1
	Summa	26 523	7 580	2 705	2 055	1 038

¹ Se not på s. 128.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
203	159	32	15	57	53	3	6	45	55	—	1
—	0	—	—	—	9	0	0	0	—	—	2
0	2	1	—	1	58	6	38	2	0	—	3
3	21	23	2	45	23	0	16	5	13	—	4
56	155	272	26	370	59	301	197	87	385	—	5
13	15	27	23	146	44	29	4	29	19	—	
43	140	245	3	224	15	272	193	58	366	—	
13	83	—	—	—	2	—	0	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	83	—	—	—	2	—	0	—	—	—	
28	1	2	538	251	216	5	439	48	26	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	14	—	—	—	0	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
2	—	—	—	64	201	—	420	—	1	—	
0	—	—	538	—	—	—	0	—	2	—	
84	2 836	22	0	1	141	—	4	3	22	—	8
13	0	0	—	0	2	0	2	0	48	—	9
12	58	148	—	120	4	21	190	171	99	3	10
—	0	—	—	0	0	0	2	0	0	—	
12	57	148	—	120	1	21	171	170	97	3	
0	0	0	—	0	2	0	16	1	2	—	
99	11	0	—	6	4	—	5	1	1	—	11
0	0	—	—	—	24	—	1 539	3	0	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	3	—	639	—	—	—	
—	0	—	—	—	21	—	814	2	0	—	
—	0	—	—	—	0	—	1	1	—	—	
0	0	—	—	—	0	—	85	0	—	—	
—	15	—	—	—	0	—	0	0	—	—	13
0	6	8	—	3	128	1	99	3	26	—	14
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	
13	1	63	24	8	53	0	12	10	13	—	15
0	—	—	24	—	21	—	6	—	13	—	
141	357	0	—	52	54	34	174	64	67	—	16
1	71	—	—	1	39	10	22	10	35	—	
6	—	0	—	0	7	0	4	—	0	—	
3	0	1	—	0	3	0	28	1	1	—	17
10	5	0	—	1	10	0	240	8	0	—	18
60	232	19	—	10	31	19	496	127	243	—	19
59	228	19	—	8	15	18	436	126	243	—	
0	1	—	—	0	6	4	3	1	0	—	20
739	3 942	592	605	925	879	395	3 488	578	999	3	

Tabell 17 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1969 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1969

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Skel-lefteå	Umeå—Sundsvall	Hudiks-vall-Gävle	Stock-holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	234	1	5	—	72
2	Färsk frukt och färsk köksväxter	1	—	—	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	125	—	2	—	26
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	131	—	—	—	32
5	Trävaror, kork	3	—	—	—	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	3	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	0	—	—	—	—
6	Gödselmedel	74	4	1	0	—
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	74	4	1	0	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 246	162	303	54	1 499
	därav: Salt	3	1	1	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	385	—	107	38	—
	Svavel	1	—	—	1	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 972	—	13	—	1 480
	Gipssten, kalksten och dolomit	819	161	182	15	2
8	Järnmalmer och järnskrot	365	—	0	—	7
9	Andra malmer och annat metallskrot	37	0	—	—	—
10	Andra råvaror	3	—	—	—	—
	därav: Rågummi och hudar	—	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	2	—	—	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	16	5	2	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 235	288	408	374	1 085
	därav: Råolja	8	—	—	—	8
	Bensin och fotogen	1 059	66	92	81	203
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	5 927	209	269	264	864
	Smörjmedel m. m.	23	—	—	—	10
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	218	13	47	29	—
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	5	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	309	9	51	83	0
	därav: Kalciumklorid	2	—	—	—	0
	Glaubersalt och soda	86	0	25	44	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 346	135	169	102	537
	därav: Cement	1 315	133	168	102	536
16	Metaller	19	0	0	—	1
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	1	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	3	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	19	0	—	—	1
18	Maskiner, transportmedel	5	0	1	—	0
19	Övriga färdiga varor	17	0	3	—	3
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	4	—	0	—	—
	Summa	13 194	604	946	613	3 263

¹ Färjgods i inrikes fart redovisas i tab. AI.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- ne- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
4	8	34	2	36	30	5	39	—	—	—	1
—	—	—	0	—	0	—	1	0	—	—	2
—	7	3	9	19	12	4	33	8	1	0	3
—	0	19	0	74	0	0	4	—	—	—	4
1	0	2	0	—	—	—	0	0	—	—	5
1	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	—	—	—	0	0	—	—	
0	1	18	38	10	2	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	1	18	38	10	2	—	—	—	—	—	
17	261	13	19	38	548	12	115	27	110	65	7
—	—	0	1	—	—	—	0	0	—	—	
—	—	1	—	—	240	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	22	—	—	1	234	—	111	27	4	64	
—	238	11	18	37	71	12	3	0	65	1	
—	253	—	—	1	104	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	9
—	—	—	0	—	0	—	1	—	1	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	0	—	0	0	5	0	0	0	0	—	11
1 143	478	291	200	225	843	197	176	88	1 433	7	12
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
120	93	52	34	27	96	19	4	7	166	—	
987	335	239	165	198	722	178	162	77	1 250	7	
—	—	—	1	0	2	—	6	4	—	—	
36	50	—	0	—	23	—	4	0	17	—	
—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	13
0	23	21	1	1	88	—	2	—	18	10	14
—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	
0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	
54	128	79	5	98	1	25	1	0	—	12	15
54	128	77	0	92	—	25	0	0	—	—	
—	0	—	5	2	3	—	9	0	0	—	16
—	0	—	—	1	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	0	1	3	—	—	—	—	—	
—	—	0	1	—	6	—	6	5	0	0	17
0	—	—	1	—	1	—	1	1	—	0	18
0	—	—	1	0	0	—	9	—	—	0	19
—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—	
0	—	0	2	0	0	—	1	0	—	0	20
1 219	1 160	482	289	506	1 644	244	399	130	1 600	95	

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	222	—	—	6	10
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	116	—	6	—	4
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	125	—	—	—	—
5	Trävaror, kork	0	0	—	—	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	0	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	0	0	—	—	—
6	Gödselmedel	71	—	—	—	—
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	71	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 893	385	—	3	4
	därav: Salt	1	—	—	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade	385	385	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 648	—	—	2	3
	Gipssten, kalksten och dolomit	782	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	367	356	—	—	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	37	—	—	—	—
10	Andra råvaror	3	—	1	—	—
	därav: Rågunmi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	3	—	1	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	24	—	10	1	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 270	1	5	4	2 286
	därav: Råolja	7	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 072	—	1	—	287
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 908	1	4	4	1 751
	Smörjmedel m. m.	52	—	—	—	40
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	231	—	—	—	208
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	3	—	—	—	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	276	91	13	2	—
	därav: Kalciumklorid	1	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	87	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 351	—	—	—	215
	därav: Cement	1 319	—	—	—	215
16	Metaller	23	3	—	—	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	8	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	3	3	—	—	—
17	Arbeten av metaller	7	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	0	0	—	0
19	Övriga färdiga varor	30	—	1	—	10
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2	—	—	—	1
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	19	—	0	—	0
	Summa	12 841	835	37	16	2 533

¹ Se not på s. 132.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Häl- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn- ping (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
65	16	15	17	44	24	1	2	2	15	3	1
—	—	—	0	—	1	—	0	—	—	—	2
—	—	10	14	31	12	2	31	3	2	0	3
9	2	11	5	73	22	—	2	—	—	—	4
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	5
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—
9	14	—	—	—	48	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	14	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—
1 524	17	1	782	—	72	1	30	—	73	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 524	—	—	—	—	72	0	29	—	17	—	—
—	—	—	782	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	4	—	0	—	0	—	4	—	8
—	—	—	—	—	1	—	0	—	—	36	9
—	—	—	—	—	0	—	1	—	1	—	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	9	0	—	1	—	—	2	—	1	—	11
—	8	2	—	12	44	1	4 904	4	0	—	12
—	—	—	—	—	7	—	0	—	—	—	—
—	3	1	—	1	6	—	774	0	0	—	—
—	5	1	—	11	28	1	4 100	2	0	—	—
—	—	—	—	—	0	—	10	2	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	20	0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13
—	—	24	0	2	88	—	26	0	30	—	14
—	—	0	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	15	0	—	61	—	—	—	10	—	—
1	2	258	716	0	152	—	2	4	1	—	15
1	—	253	699	—	151	—	0	0	—	—	—
—	1	0	0	—	7	0	4	7	1	—	16
—	0	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	1	—	0	—	3	—	1	1	1	0	17
0	—	—	0	0	0	—	1	0	0	0	18
—	—	—	0	3	0	0	14	0	1	0	19
—	—	—	—	—	0	—	0	—	1	—	—
—	—	—	1	—	3	—	12	3	0	0	20
1 609	71	322	1 540	166	478	6	5 034	24	130	40	—

Tabell 18 Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1969
Goods unloaded in Swedish ports and loading places, in 1969

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsverket fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), dels med ett högst tresiffrigt hamntaxe-

nummer enligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 18 och 19 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn/lastageplats respektive tulldistriktsgrupp publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställt taxa

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Kalix djuphamn				14	67		33 091	15	44	14 771	
12	56	1 899		14			40 687	15	97		479
14	62		1 452	15	44	63 545		15		14 771	479
	S:a	1 899	1 452	15	93	1 392		17		98	43
				15	95		591		S:a	18 447	11 410
Karlsborg-Axelsvik				15	97		1 704				
7	37		400	15		64 937	2 304	Skuthamn			
7	42	2 029		16	100		3 931	7	35		235
7		2 029	400	16			3 957	7	42	4 540	
12	56		22 976	17	106		289	7		4 540	235
14	59	7 871	6 002	18		8		12	56		38 939
14	63		9 112		S:a	217 240	566 970	14	63		9 914
14		7 871	15 114	Norrbottens Järnverk					S:a	4 540	49 088
	S:a	9 900	38 490	7	38		1 815	Piteå oljehamn			
Töre				7	39		300	12	54	4 085	
1	17	983		7	42	133 425		12	56	24 963	66 691
6	66	2 702		7		133 425	2 115	12		29 048	66 691
7	35	221		11	50		282 399		S:a	29 048	66 691
7	42	225		12	56		45 631	Bjuröklubb			
7		446		14	59		2 019	12	54	4 167	
15	44	28 117		14	63		2 217	12	56	1 608	
15	97		3 728	14	67		318	12		5 775	
15		28 117	3 728	14			4 554	12			
16	104		514	15	44		163		S:a	5 775	
	S:a	32 248	4 242	15	97		4 344	Skelefteå			
Luleå				15			4 507	7	35	280	688
6	66		1 186	16	104		16 224	7	38		50 270
7	35	161	1 816	18	114	22	5 522	7	42	15 273	
7	42	2 062	45	20	150		166	7		15 553	50 958
7	45		1 639		S:a	133 447	361 118	8	102		2 701
7		2 223	3 500	Piteå				9	47		50 054
11			46	6	66		530	9	48	394	47 707
12	54	43 540	86 206	7	37		400	9	109		22 890
12	56	106 532	428 795	7	42	3 578		9		394	120 651
12		150 072	515 001	7		3 578	400	11	50	4 565	53 353
14	59		3 238	14	62		1 040	12	51	13 230	
14	62		2 392	14	63		8 918	12	54	14 404	8 106
14	63		1 966	14			9 958	12	56	74 143	79 318

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12		101 777	87 424	7	45		839	14	59		1 014
14	59		2 497	7		910	5 711	14	63		324
14	62		935	8	102	179		14			1 338
14	63	388	3 168	11	50		641	15	44	25 170	58
14	67	637	866	12	51	25 581		15	93		392
14		1 025	7 466	12	54	13 532	57 882	15	97	433	1 535
15	44	26 881		12	56	21 122	233 551	15		25 603	1 985
15	97		372	12		60 235	291 433	16	104		8 802
15		26 881	377	14	62		4 447			S:a 122 598	127 650
16	104	147	1 251	14			4 498				
16	107		879	15	44	70 322					
16		147	2 130	15	95		337	Domsjö			
18			99	15	97		2 475	3	32	1 383	27 091
19		4		15		70 322	2 826	5	76		58 592
20			50	16	104	64	4 606	7	35		80 089
		S:a 150 346	325 209	16		64	4 641	7	36	36 830	
								7	45	108	
						S:a 137 382	321 695	7		36 938	80 089
Storkåge								12	56		96 692
6	66	1 339	1 620	Obbola				14	59	100	
7	35		404	12	56		14 731	19	122	3 284	9 111
10	72		321	14	63		15 823			S:a 41 705	271 575
14	59		106			S:a	30 554				
14	62		1 550								
14			1 656	Husum				Bollsta			
15	43		200	7	37		3 095	12	56	844	
15	97		1 563	7	42	11 114				S:a 844	
15			1 763	7	45		455				
16	100		922	7		11 114	3 550				
		S:a 1 339	6 686	12	56		14 699	Härnösand			
				14	59	6 081	607	3	34		1 453
Hörnefors				14	63	990	8 292	7	35	627	370
7	36	19 312		14		7 071	8 899	11	50	1 883	5 376
7	39		6 697			S:a 18 185	57 148	12	51	17 421	
7	42	12 533						12	54	7 899	
7		31 845	6 697	Köpmanholmen (Konsum				12	56	21 559	25 774
12	56		47 433	Nätra)				12		46 879	25 774
14	59	5 158		20		43		13	51		528
		S:a 37 003	54 130			S:a 43		14	59	14 574	4 188
								14	62		1 462
								14		14 574	5 650
Nordmaling				Köpmanholmen (NCB)				15	44	178	185
11	50		265	7	35		18 415	15	97	1 141	5 295
		S:a	265	7	37		2 075	15		1 319	5 480
				7	42	4 347		16	104		149
Rundvik				7		4 347	20 490	18	114	1 204	671
12	56		25 348	12	56		28 672			S:a 66 486	45 451
		S:a	25 348	14	59	221					
				14	63		10 377				
				14		221	10 377	Kramfors norra			
Umeå						S:a 4 568	59 539	7	35		450
1	17	4 930	348					7	36	15 730	
2	10		700	Örnsköldsvik				7	42	3 315	
3	33	204	5 887	7	35		1 121	7	45		212
4			25	7	39		1 233	7		19 045	662
5	78		2 683	7	42		400	12	56		17 549
5			1 610	7			2 754			S:a 19 045	18 211
6	66	538	3 375	7			1 733				
7	35	200	2 884	11	50			Nyland			
7	38	540	1 555	12	54	24 246	13 009	12	58		400
7	41		428	12	56	72 749	98 029			S:a	400
7	42	170		12		96 995	111 038				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Sandviken				14			9 512	12	56	9 973	140 533
7	42	1 285		15	43		230	12		9 973	152 416
12	56		4 307	15	44	71 865			S:a	10 844	154 241
14	63		12 211	15	93		353				
	S:a	1 285	16 518	15	97		1 406	Iggesund			
				15	98		690	7	37		820
Utansjö				15		71 865	2 679	7	42	7 836	
7	37		4 643	16	104	30	27 502	7		7 836	820
12	56		9 053	16	107		302	18	114		123
14	59		2 165	16	111		321		S:a	7 836	943
	S:a		15 861	16		30	28 125				
				17	113		805	Stocka			
Väja				17			809	7	35		9 333
7	37		1 530	18	118		138	7	36	12 960	
7	42	3 541		18			193	7		12 960	9 333
7		3 541	1 530	19			55	14	59		4 574
12	56		35 854		S:a	275 509	627 378		S:a	12 960	13 907
14	63		2 880								
	S:a	3 541	40 264	Ortviken				Söderhamn			
				12	56		118 820	6	66		330
Johannedal					S:a		118 820	7	35		370
12	56		7 786	Svartvik				7	36	22 374	
	S:a		7 786	7	36	34 740		7		22 374	370
				7	37		4 873	11	50		704
Kubikenborg				7	42	13 804		12	51	28 916	300
12	51		26 770	7		48 544	4 873	12	56	27 419	33 170
13	51		13 488	7				12		56 335	33 470
14	59		132 360	12	56		47 245	14	62		3 221
	S:a		172 618		S:a	48 544	52 118	14	63	42 848	
								14		42 848	3 221
Stockvik				Söråker				15	44	87 620	
7	35		9 506	7	38	11 355	850		S:a	209 177	38 095
7	42	132 361		7	42		2 950	Sandarne			
7		132 361	9 506	7	45		535	3			25
11	50		36 031	7		11 355	4 335	9			44
12	56		21 325	14	63		1 989	12	56		29 245
14	59		8 546	15	43		730	14	67	23 070	
	S:a	132 361	75 408	16	104		11 086	15			39
					S:a	11 355	18 140		S:a	23 070	29 353
Sundsvall				Vivstavarv-Fagervik				Vallvik			
3	32	275	85	12	56		44 404	12	56		38 660
3	33	75	225		S:a		44 404		S:a		38 660
3		350	310	Östrand				Fagerviken			
6	66		565	7	35		61 787	14	62		756
7	35	162	13 320	7	38	1 100			S:a		756
7	38		1 640	7		1 100	61 787	Gävle			
7	39		13 764	7			27 990	1			48
7	45		8 010	12	56			2			3
7	49		500	14	63	24 123		3	15		3 857
	162		37 234		S:a	25 223	89 777	3	32		468
10			7	Hudiksvall				3			4 494
11	50	500	10 092	6	66	231	325	4	22		421
12	54	46 281	102 307	7	35		430	5	76		72 740
12	56	152 993	435 489	7	38		1 070	6	66		6 973
12	58	3 328		7	42	640		7	35		73 466
12		202 602	537 797	7		640	1 500	7	36	2 298	
14	59		303	12	54		11 883	7	37		16 730
14	62		7 474								
14	63		1 437								
14	67		298								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	38		16 978	14	59		1 549	3	34		129
7	39		44 181	17	106		213	3		24 423	95 934
7	42	6 581			S:a	5 142	197 565	4	19		241
7	45		3 426					4	22		3 799
7		8 879	154 785	Enköping				4			4 040
8	46		420	5	77	368		5	78		17 833
8	102		34 308	5		221		5			10 753
8			34 728	6	66		5 858	6	66		7 219
9	47		2 381	7	35		441	6			7 223
10	8		552		S:a	221	6 299	7	35		64 762
10	81		289					7	38	1479 534	5 928
10	88		328	Uppsala				7	39		667
10			1 176	1	17	3 554	4 776	7	41	1 087	72
11	50		380 291	5	78		2 752	7	42	2 251	6
12	54	80 648	102 924	5			1 651	7	45		313
12	56	223 194	860 964	6	66		485	7		1482 952	71 817
12	58		166	7	35		210	8	46		1 375
12		303 842	964 098		S:a	3 554	7 122	8	102	3 944	1
13			74					8		3 944	1 376
14	59	15 773	3 045	Hallstavi				9	47		697
14	62		4 606	7	37		2 895	9			776
14	63	965	11 421	7	39		9 483	10	8		1 050
14	67		1 001	7			12 378	10	72		267
14		16 738	20 073	12	56		174 055	10	88		1 088
15	44	14 200		14	62		525	10			2 407
15	95		2 360		S:a		186 958	11	50		447 705
15	97		4 104					12	51		1 450
15	98		1 144	Norrtälje				12	52	1 594	
15		14 200	7 608	6	66		3 089	12	54	40 193	306 539
16	100		92 609	14	62		1 045	12	56	446 758	1 494 083
16	104		58 102		S:a		4 134	12	57	10 144	20 727
16	107		1 746					12	58		403
16	111		249	Nynäshamn				12		498 689	1 823 202
16			152 706	3	2	1 374		13			56
17	106		872	14	67		193	14	59		10 178
17			894		S:a	1 374	193	14	62		9 323
18	114		13 140					14	63		2 669
18	119		156	Nynäshamns oljehamn				14	67	12	20 084
18			13 296	12	51		268	14		12	42 254
19	84		1 724	12	52	5 955	1 636 016	15	44	535 712	3 858
19	90		263	12	54	2 458	2 007	15	93	1 171	3 740
19	122		3 477	12	56	1 728	224 619	15	95	2	9 135
19			5 538	12		10 141	1 862 910	15	97	1	8 347
20			10	14	67		3 486	15	98		6 143
		S:a 343 659	1 822 337		S:a	10 141	1 866 396	15		536 886	31 233
Karlholm				Stockholms tullhamn				16	100		2 809
5	76		39 639	1	17	69 374	33 619	16	104	514	166 879
	S:a		39 639	2	10	100	12	16	107		4 528
Norrsundet				2		118	19	16	111		3 340
12	56		33 313	3	2		864	16		514	177 556
	S:a		33 313	3	6	9	418	17	106	954	5 820
				3	12	518	3 650	17	112		301
				3	15		280	17	113		1 308
Skutskär				3	18		8 835	17		954	7 429
7	35		86 084	3	20	30	6 080	18	114	441	9 524
7	37	1 350	7 250	3	25	1	2 017	18	118	44	20 473
7		1 350	93 334	3	32	12 413	23 179	18	119	2	816
12	56	3 792	102 469	3	33	11 439	50 377	18		487	30 813
								19	73		1 735

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	79	76	1 283	15	98		905	8	102		65 221
19	84		1 656	15			3 342	9	47		21 396
19	86		1 231	16	100		4 873	9			21 416
19	90	2	3 712	16	104		1 694	10	88		538
19	122	2 266	13 261	16	107		12 787	10			556
19		2 344	22 881	16	111		914	11	50	802	87 048
S:a 2 620 697 2 811 093				16			20 268	12	51	35 723	77
				17	106		2 627	12	54	99 579	32 036
				17	112		230	12	56	951 539	411 134
				17	113		973	12	58		269
Stockholms frihamn				17			3 830	12		1 086 841	443 516
1	17	2 190	2 170	17				14	59		1 366
2	10		2 117	18	114		7 287	14	62		2 537
2	13		35 733	18	118		13 853	14	67		4 380
2			37 850	18	119		890	14			8 361
3	2		4 490	18			22 030	14			301
3	6		375	19	73		1 927	15	44	54 161	301
3	12		300	19	79		1 092	15	93		135
3	14		5 565	19	84		895	15	95		2 545
3	15		42 612	19	86		357	15	97		1 735
3	18		644	19	90		4 445	15	98		5 017
3	20		20 145	19	122	1	7 056	15		54 161	26 289
3	32		6 423	19		1	15 793	16	100		88 526
3	33		3 815	20	120		401	16	104		27 294
3	34		131			S:a	222 758	16	107		364
3			84 549					16	111		142 473
4	19		2 736	Stora Vika				16			1 861
4	22		563	7	42		28 112	17	106		346
4			3 299	7	49	16 504		17	112		2 306
5	77		203	7		16 504	28 112	17			2 636
5	78		883	8	46	2 688		18	114	66	336
5			657	11	50		63 008	18	118		3 002
6			22	12	56		12 405	18		66	817
7	35		136			S:a	19 192	19	73		160
7	39		1 081				103 525	19	85		339
7	45		4 405	Öregrund				19	90		199
7			5 783	3	2	200		19	122	4	1 688
8			104	14	62	402		19		4	61
9	47		1 837			S:a	602	20			
9	48		677							S:a 1159 007	819 740
9	108		397								
9			2 953	Västerås							
10	8		1 009	1	17		792	Strängnäs			
10	72		1 298	2	10		515	1	17		655
10	81		451	2			516			S:a	655
10	88		634	3	12		154				
10			3 392	3	15		143	Oaxen			
12	51		105	3	18		190	7	42	3 744	
12	57		1 118	3	20		6 153	11	50		5 409
12	58		2 321	3	32		6 460	15	44	3 281	
12			3 545	3			13 266			S:a	7 025
13			2	4			1				5 409
14	59		3 650	5	77	1 115	530	Södertälje			
14	62		186	5	78		322	3	2		184
14	63		448	5		669	511	3	20		388
14	67		8 484	6	66	100	10 585	3	32		3 607
15	44		254	7	35		281	3	33		131
15	93		719	7	38	16 364	3 378	3			4 329
15	95		437	7	39		2 914	4	19		139
15	97		1 021	7	45	16 364	13 404	4	22		445

Tabell 18 (forts) Lossade varor i hamnarna 1969

141

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
4			584	3			2 738	3	20		8 156
6	66		4 463	4	22		361	3	25	4 423	151
7	35		111	4			401	3	33	3 042	29 844
7	38	22 509	91	6			10	3		7 465	41 023
7	39		4 360	7	38		2 158	4	19	201	85
7	42		310	7	42	156 153		4	22		1 199
7	45		1 293	7	45		815	4		201	1 284
7		22 509	6 166	7		156 153	2 973	5	77	21	5 020
8	102		839	8	46	252 457	45 744	5	78		1 793
9			16	8	102	126	97 383	5		13	4 088
10	8		106	8		252 583	143 127	6	40		83 062
10			107	9	108		107	6	66	617	110 978
11	50		5 395	9	109		426	6		617	194 040
12	51	8 652	2 740	9			533	7	35		25 104
12	54	8 939	9 742	10	88		120	7	36		29 731
12	56	24 873	80 346	10			126	7	37		7 868
12		42 464	92 869	11	50		758 460	7	38		5 560
14	59		1 306	12	54	7 006	4 716	7	39		41 770
14	62		1 282	12	56	5 748	95 834	7	42	9 156	620
14	63		119	12	57		407	7	45		448
14	67		1 484	12		12 754	100 963	7		9 156	111 149
14			4 191	14	59	1 123	9 673	8	102	113	34 685
15	44	13 862		14	62		2 700	10	8		2 233
15	93		309	14	63		4 395	10	72		9 583
15	97		115	14	67		601	10	88		2 751
15	98		318	14		1 123	17 369	10			14 600
15		13 862	742	15	95		1 387	11	50	410	52 228
16	104		6 910	15	98		1 967	12	51	41 320	21
16	107		108	15			3 408	12	54	77 493	246 659
16			7 100	16	100	328	28 671	12	56	278 046	1261 937
17	106		7 417	16	104		21 901	12	57		260
17			7 488	16		328	50 572	12	58		609
18	114		993	17	106		114	12		396 859	1509 486
18	118		16 539	17	113		204	13			30
18			17 532	17			318	14	59	22 193	14 046
19	73		730	18	114		304	14	62		1 135
19	84		151	18	118		3 399	14	67		12 490
19	122		144	18			3 703	14		22 193	27 692
19			1 165	19	73		106	15	44	110 059	50
20			49	19	79		114	15	97		727
	S:a	78 835	153 035	19	84		1 058	15	98		698
				19	85		671	15		110 059	1 525
Nyköping				19			1 962	16	104		52 781
6	66		12 456	20	150		850	16	107		6 450
7	39		252	20			857	16	111		1 352
11	50		470			S:a	422 941	16			60 590
14	59		768				1 087 521	16			804
14	62		2 155	Djurön				17	106		227
14			2 923	1	17	7 584	5 415	17	112		282
15	97		1 020			S:a	7 584	17	113		1 313
18	118		606					17			1 882
19			62	Norrköping				18	114		387
	S:a		17 789	1	17		1 357	18	118		212
				2	10		306	18	119		2 481
Oxelösund				2			372	19	73		2 110
2			1	3	6		295	19	84		155
3	20		116	3	12		773	19	90		1 395
3	32		2 295	3	14		253	19	122		4 332
3	33		161	3	18		1 305	19			8 090

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
20			72	Vadstena				Oskarshamn			
	S:a	547 086	2 066 105	6 66			290	5 77			10 098
Valdemarsvik				12 56		101		5			6 059
5 77		220			S:a	101	290	7 35			19 741
5		132		Gränna				7 36	866		30 119
15 44		375		6 66			295	7 37			1 646
	S:a	507			S:a		295	7 38			688
								7 39			9 964
Köping				Hjo				7 42	5 226		400
3			3	6 66			1 250	7	6 092		62 558
6 40			65 776		S:a		1 250	11 50			22 040
6 66			49 240	Jönköping				12 54	2 413		18 951
6			115 016	7 42		750		12 56	47 218		86 957
7 38			32 662		S:a	750		12	49 631		105 908
7 39			1 464					13 51	745		
7 42			20 419	Visingsö				14 59			461
7 45		220	21 714	3		35		14 62			450
7		220	76 259	17		25		14			911
8 102			37 273	18		27		15 44	28 754		6
9			52	19		15		15	28 754		39
10			9	20		90		16 100			6 815
11 50			95 847					16 104			12 808
12 54	18 849				S:a	192		16			19 629
12 56	32 431		86 296	Gamleby				17	5		2
12	51 280		86 296	6 66			1 805	18 114			125
13			41		S:a		1 805	19 86			215
14 59	55		1 613					19	S:a	85 227	217 510
14 62			1 237	Västervik							
14 63	241		661	3 2		3 229		Bergkvara			
14 67			4 621	6 66			200	4 19	1 024		
14	296		8 132	7 35			545	6 66	1 826		1 239
15 44			4 162	7 39			1 275	15 44	1 145		
15 95			4 115	7 42		737			S:a	3 995	1 239
15 97			3 767	7 45			2 812	Borgholm			
15 98			696	7		737	4 632	1 17	425		
15			12 740	11 50			1 193	6 66	4 879		2 508
16 100			1 494	12 54		9 801	11 114	12 54	2 314		
16 104			46 064	12 56		22 407	89 227	12 56	4 890		
16 107			1 307	12		32 208	100 341	12	7 204		
16 111			309	13			21	14 62	450		200
16			49 174	15 44		1 350			S:a	12 958	2 708
17			82	15 97			391				
18 114			510	15		1 350	391	Byxelkrok			
18 118			227	16 100			382	3		10	
18			755	17 113			149		S:a	10	
19 90			398		S:a	37 524	107 309				
19			415	Jättersön				Degerhamn			
20		11	74	7			70	6 66	660		540
	S:a	51 807	482 168	12 56		15 323	8 285	7 42			14 164
Borghamns yttre hamn				14 59		20 266		12 56			24 674
7 38		2 520			S:a	35 589	8 355		S:a	660	39 378
	S:a	2 520									
Hästholmen				Mönsterås				Färjestaden			
6 66			280	6 66		774	1 514	6 66	2 407		1 891
	S:a		280	15 44		500		7	35		
					S:a	1 274	1 514	12 54	2 108		2 206
								12 56	5 751		5 298

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12		7 859	7 504	Ahr				6	66	4 524	1 821
	S:a	10 301	9 395	20		2		7	35	202	291
Grönhögen					S:a	2		12		6	
4		4		Burgsvik				15	44	255	
12	56	3 291		6	66	1 687	235	15		263	
	S:a	3 295		10	8	280		16	104	468	
Kalmar				12	56	2 038		18	114	100	
1	17	33 321	3 539		S:a	4 005	235	19		6	
2	10		471	Färösund					S:a	6 071	2 112
3	12		364	3		6	22	Slite lastageplats			
3	20		457	4		40		7	42	18 390	5 893
3	33		29 032	6	66	432		12	56	82 856	119 601
3			29 889	7		9		15	43	252	
4	19	18 400		12		6		15	95	1 309	
4		18 400	69	16		26		15	97	678	510
5	77		12 832	17		2		15		2 239	510
5			7 699	19		55		16	104	807	160
6	66	3 475	10 475	20		3		17	106	425	1 280
7	35	127	2 496		S:a	579	22	18	114	120	
7	38		11 215					20	150	425	
7	41		226	Kappelshamn					S:a	105 262	127 444
7		127	13 955	6	66	1 279	230	Visby			
10			96	7		10		1	17	1 727	1 338
11	50		1 894	18		8		2		112	
12	51		446		S:a	1 297	230	3	18	240	102
12	54	34 882	22 294					3	20	91	325
12	56	134 177	81 597	Katthammarvik				3	25	831	
12		169 059	104 405	6	66	793	224	3	33	3 268	5 542
14	59	488	1 505		S:a	793	224	3		4 525	5 969
14	62		1 261	Klintehamn				4		59	17
14	63		6 543	1		17		5	78	106	
14	67		391	3	33	1 625		5		67	
14		488	9 700	6	66	6 123	2 855	6	66	12 838	6 919
15	43	1 603		7	35		103	7	35	578	1 154
15	44	45 736		12	54	2 886		7		587	1 154
15	98		1 601	12	56	10 019	511	10	8	100	737
15		47 339	1 671	12		12 912	511	11	50	225	1 460
16	104		5 074	12				12	54	31 361	3 349
16	111		3 181	14	62		920	12	56	70 343	10 478
16			8 255		S:a	20 795	4 389	12	57	343	
17			55					12		102 073	13 827
18			30	Ljugarn				13	51	3 136	868
19	122		242	3	33	204		14	62	706	1 048
19			383	6	66	2 007	535	14	67	113	35
	S:a	272 209	192 586		S:a	2 211	535	14		862	1 083
Mörbylånga				Rone				15	43	396	
6	66	4 300	4 200	3	2	160	43	15	95	1 241	
7	42	2 500		3	33	2 317		15	97	842	781
11	50		150	3		2 477	43	15	98	151	
12	56	3 900		6	66	8 538	2 925	15		2 632	781
20	120	300		12	56		4 812	16	104	3 401	78
	S:a	11 000	4 350	15	43	221		16	111	118	
					S:a	11 236	7 780	16		3 521	78
Sandvik				Slite hamn				17	106	564	154
7	41	1 709	675	3	33	502		17		590	154
	S:a	1 709	675					18	114	715	117
								18	118	414	

Tabell 18 (forts) Lossade varor i hamnarna 1969

144

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18		1 178	117	3		3 124	839	7	35		18 113
19	79	129		4	19	74 208	48 356	7	37		1 405
19	84	112		4	22		67 423	7	38		867
19	85	112		4		74 208	115 779	7	42	7 965	
19	122	570		6	66	1 013	3 529	7		7 965	20 396
19		1 024		7	35		493	11	50		7 087
20	120	342	2	7	42	2 847		12	54	384	
20	150	911		7		2 847	573	12	56	37 335	48 307
20		1 253	2	9	108		2 697	12		37 719	48 307
	S:a	136 509	34 504	10			164	14	67	1 369	
				11	50	413		14		1 369	90
Drottningsskär				12	54	3 634	127 157	15	43	1 930	
20	150	345		12	56	35 104	597 037	15	44	41 505	
	S:a	345		12		38 738	724 194	15	93		1 182
				14	59		237	15	95	3 562	5 536
Karlskrona				14			290	15		46 997	6 778
3	2	4 673		15	44	26 471		16	100		3 195
3	18		453	15		26 561		16			3 305
3		4 673	453	16	100	699		17			19
5	77		187	16	104		210	18			5
5			112	16		700	225	19		3	28
6	66	5 778	3 020	17	106		221		S:a	117 214	153 752
7	37		1 721	17			251				
7	38		22 915	18			5	Kivik			
7	39		5 811	20	150		467	3		23	
7	42	2 806	6 193	20			468		S:a	23	
7		2 806	36 640		S:a	117 604	849 014				
11	50		3 311					Simrishamn			
12	54	8 962	11 679	Sölvesborg				3	2	7 604	56
12	56	47 746	89 272	1	17	11 429	722	6	66		8 288
12		56 708	100 951	3	33		11 678	10	72		2 080
14	63		8 032	6	66	3 168	590	11	50		443
14	67		827	7	35		295	12	56	8 999	
14			8 859	7	37		4 049	17			10
15	43		1 805	7	38	540	6 665		S:a	16 603	10 877
15	44	24 414		7	39		24 136				
15	95		553	7		540	35 145	Skillinge			
15	97		2 628	12	54	13 537		3	2	1 160	
15		24 414	5 014	12	56	32 987	23 119		S:a	1 160	
16	104	24	251	12		46 524	23 119				
	S:a	94 403	158 611	14	59		8 775	Ystad			
				14	63		303	1	17	2 510	1 928
Ronneby				14			9 078	3	12		2 122
8	102		22 009	16	104		111 973	3	25		10 246
11	50		1 370	18			21	3	33		18 135
12	56	19 493	17 054	19	122	55	643	3			30 503
14	67		4 476		S:a	61 716	192 969	6	66		40 075
14			4 486					7	35		354
15	95		1 090	Åhus				7	38		101
16	100		4 563	1	17	20 865	6 699	7	42	11 288	
16	107		1 017	3	12		2 850	7		11 288	455
16	111		3 179	3	18		2 322	8	102	1 068	
16			8 759	3	20		231	11	50		17 084
19	122		835	3	32	2 166		12	54		11 572
	S:a	19 493	55 603	3	33	130	31 130	12	56	7 095	5 508
				3		2 296	36 561	12		7 095	17 080
Karlshamn				5	78		4 715	14	59		3 598
3	2	3 124		5			2 829	15	95		324
3	31		820	6	66		21 648	15	97		1 829

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15			2 153	Lomma				16	111		1 594
16	104		8 070	6	66	160		16		115	159 293
16	107	670		7	45		2 519	17	106	6 374	1 801
16		670	8 070	15	44		1 313	17		6 374	1 867
19			39	15	95		1 516	18	114	22	1 722
	S:a	22 631	120 985	15			2 829	18	118		14 358
Trelleborg					S:a	160	5 348	18	119		286
1	17	1 649	1 147					18		22	16 366
3	2	551		Malmö tullhamn				19	73		219
3	20		209	1	17	20 247	4 182	19	79		346
3		551	250	2	10		379	19	84		9 066
4	19		200	2	13		111	19	90		730
5	77		474	2			490	19	122		18 246
5			284	3	12	572	4 133	19			28 640
6	66		30 192	3	14		359	20	150		7 974
7	39		183	3	18		5 343	20			8 036
7	42	12 619		3	20		2 978		S:a	514 514	2 184 583
7		12 619	219	3	25		30 468				
9	108		565	3	33	4 246	38 367	Malmö frihamn			
10	72		10 896	3	34		4 314	1	17		1 596
11	50		3 634	3		4 818	86 185	2	10		420
12	54	318		4	22		1 597	2	13		10 056
12	56	9 758	50 838	4			1 623	2			10 476
12		10 079	50 860	5	78		740	3	2		362
14	59		605	5			444	3	6		198
14	67		464	6	66		41 781	3	12	430	3 528
14			1 069	6			41 851	3	14		3 119
15	95		498	7	35		55 644	3	15		6 247
15	97		2 310	7	38	166 337	3 654	3	18		5 936
15			2 818	7	39		155	3	20		9 146
16	104		1 918	7	42	11 632	20	3	25		70 520
17			9	7	45		3 200	3	32		415
18	118		17 019	7		177 969	62 695	3	33		15 822
18			17 093	8	46		883	3	34		926
19	90		110	8		883		3		430	116 225
19			137	10	8		332	4	19		898
20	150		1 100	10	72		6 274	4	22		865
	S:a	24 898	122 391	10	88		133	4			1 763
Klagshamn				10			6 739	5	78		2 095
6	66		3 155	11	50		36 701	5			1 271
7	38	4 650		12	51		242	6	66		2 096
	S:a	4 650	3 155	12	52		31 717	7	35		344
Limhamn				12	54	17 544	207 418	7	38		3 504
7	38	54 840		12	56	286 144	1 474 701	7	39		142
7	42	332	17 920	12	57		140	7	45		2 649
7		55 172	17 920	12	58		65	7			6 833
9	47		30 038	12		303 753	1 714 579	8			1
11	50		6 115	13	51		1 898	9			11
12	54	39 397	19 293	14	59		2 350	10	8		709
12	56	230 906	56 167	14	67		1 718	10	72		2 024
12		270 303	75 460	15	43	333	4 109	10	81		162
15	44		1 317	15	93		7 098	10	88		978
15	95		3 758	15	95		542	10			3 873
15	97		1 851	15	98		1 181	12	51	23 234	23 674
15			6 926	15		333	8 873	12	52		158 439
16	100		2 820	16	100		3 184	12	54	819	30
	S:a	325 475	139 279	16	104	115	154 251	12	56	13 205	44 402
				16	107		264	12	57	1 524	2 288
								12	58		448

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
12		38 782	229 281	6		1 389	452 319	10	88		2 293
13			59	7	38	7 465	750	10		1	6 082
14	59		4 733	7	45		6 816	11	50		18 783
14	62		897	7		7 465	7 566	12	51		6 090
14	63		353	8			7	12	54	37 638	97 296
14	67		13 149	12	56	829		12	56	183 047	498 824
14			19 132	12	57	383		12	57		467
15	44		155	12		1 212		12	58		261
15	93		264	14	59	32 264	74 284	12		220 685	602 939
15	95		564	14	67	6 560	1 682	13	51		1 190
15	97		812	14		38 824	75 966	14	59	2	6 474
15	98		2 509	15		60	101	14	63		4 494
15			4 304	16	104		14 074	14	67	59	8 548
16	104		12 680	16	107	2 774	1 172	14		61	19 581
16	107		884	16		2 774	15 256	15	43	185	
16	111		1 683	17	106		715	15	93		1 776
16			15 286	18	114	766	2 046	15	95		238
17	106		1 209	18	118		9 058	15	97	2	387
17	113		688	18		766	11 164	15	98		1 196
17			1 971	19			149	15		187	3 616
18	114		4 968	20	120	380	644	16	100		147
18	118		3 603	20		380	664	16	104		28 359
18	119		442		S:a	55 950	567 759	16	107		59 374
18			9 013					16	111	9	2 189
19	73		1 571					16		9	90 069
19	79		967		Hälsingborg			17	106	1	1 229
19	84		3 301	1	17	8 042	11 524	17	112		148
19	86		371	2	10	77	6 921	17	113	3	1 098
19	90		4 368	2	13	116	19 151	17		4	2 475
19	122		6 602	2		193	26 072	17		1	2 905
19			17 180	3	1		131	18	114		4 306
20	120		477	3	2	182	5 286	18	118	1	7 275
20	150		35 040	3	6	42	1 746	19	73		637
20			35 517	3	12		1 498	19	79	91	878
	S:a	39 212	475 888	3	14	5	1 060	19	84		11 110
				3	15	696	21 746	19	86		350
Barsebäck				3	18		2 383	19	90	41	3 018
3		9		3	20	139	8 515	19	122	14	7 470
6	66		4 690	3	25		208	19		146	23 463
	S:a	9	4 690	3	32	99	2 963	20	120	89	355
				3	33	3 804	35 210	20	150		1 543
Bäckviken				3	34		713	20		89	1 898
1		38		3		4 967	81 459			S:a	243 028
3		66		4	19		690				973 659
6	66	429	125	4	22	55	5 088				
7	38	624		4		55	5 778				
15		6		5	78		918	3			128
19		31		5			592	6	40		164 543
	S:a	1 194	125	6	66		45 799	7	35		67 267
				7	35		1 199	7	36	240 246	48 507
				7	38		2 962	7	41		220
Landskrona				7	39		9 194	7	42	50 144	
1	17	1 297	576	7	42	8 583	4 038	7	45		375
2	10		503	7	45	5	6 404	7		290 390	116 369
3	12		2 698	7		8 588	23 861	9			547
3	20	1 664		8			56	12	56	7 953	19 081
3		1 664	2 773	9	47		1 147	14	59	48 997	89 409
4	19	119		10	8	1	1 505	14	67		109
6	40		250 352	10	72		1 822	14		48 997	89 518
6	66	1 389	201 967	10	81		462	16			8

Tabell 18 (forts) Lossade varor i hamnarna 1969

147

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18		10		19	90		532	7	38		9 990
19			4	19	122		769	7	42		112 865
20			23	19			2 766	7	45		1 490
	S:a	347 350	390 221	20			27	7			124 389
					S:a	150 145	486 205	10	8		1 491
Torekov								10	72		214
3	2	115						10	88		4 169
	S:a	115		Falkenberg				10			5 874
				1	17		5 011	11	50	176	4 989
				3	2	1 152	3	12	54		17 755
Halmstad				3	18		353	12	56	50 920	72 843
1			69	3	25		27 924	12		50 920	90 598
2	10		352	3	33	2 804	40 974	13	51		3 985
2			373	3		3 956	69 259	14	59		500
3	2		496	4		39		14	63		19 315
3	18		231	5	78		469	14			19 815
3	20		5 097	5			281	15	43	296	11 452
3	25		244	6	66		1 870	15	95		6 461
3	32		2 397	7	38		3 965	15		296	17 913
3	33		809	7	39		18 658	16	104		6 417
3			9 325	7	42	109	3 481	16	107		130
4			98	7	45		4 670	16			6 547
5			14	7		109	30 836	18	118		7 945
6	66		7 934	8	102		431	19	84		329
7	37		171	9	108		306	19			358
7	38		3 097	10	8		611	20	150		1 027
7	42	12 299		10	72		4 003		S:a	51 392	285 757
7	45		1 156	10	81		331				
7		12 299	4 519	10			5 021				
8	102		45 434	11	50		1 463	Göteborgs tullhamn			
8			45 439	12	54	560		1	17	35 808	7 486
9	108		312	12	56	32 739	27 252	2	10		14 101
10	8		107	12	58		213	2	13		15 580
10	72		704	12		33 299	27 465	2			29 681
10	81		1 902	14	59		1 699	3	1		197
10	88		1 326	14	67		932	3	2		57 676
10			4 039	14			2 631	3	6		5 906
11	50		9 600	15	43	240		3	12		2 833
12	54	18 776	48 102	15	44		150	3	14		9 544
12	56	94 184	229 869	15		240	159	3	15		3 546
12		112 960	277 986	16	100		1 486	3	18		14 764
13			15	16	104		13 079	3	20	3 415	54 964
14	59		1 188	16	107		338	3	25	700	1 012
14	67		3 411	16			14 997	3	32		22 400
14			4 599	17	112		167	3	33	585	34 226
15	43	170		17			245	3	34		5 602
15	44	24 716	203	18			52	3		4 700	212 688
15	98		563	19	90		193	4	19	2 725	1 233
15		24 886	770	19	122		214	4	22	1 673	9 651
16	100		39 772	19			409	4		4 398	10 884
16	104		74 929	20	150		9 930	5	77		4 612
16	107		1 405		S:a	42 421	170 366	5	78		49 865
16			116 111					5			32 728
17	112		668	Varberg				6	66		9 152
17			798	1	17		177	7	35		84 097
18	114		1 283	3	1		105	7	37		2 625
18	118		128	3	25		1 096	7	38	52 328	80 026
18			1 411	3	33		116	7	39		8 303
19	73		122	3			1 317	7	41		175
19	84		1 311	6	66		823	7	42		1 230

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	45	930	21 373	Göteborgs frihamn				19	79		2 272
7	49		14 322	1	17		2 071	19	84		369
7		53 258	212 156	2	10		1 629	19	90		3 896
8	102		6 425	2	13		133 713	19	122	221	2 831
9	47		7 057	2			135 342	19		221	10 121
9	48		2 591	3	2		2 448	20	120		137
9	108		5 022	3	6		209		S:a	221	249 763
9	109		139	3	12		313				
9			14 809	3	14		7 075	Stenungsund			
10	8		10 314	3	15		35 095	12	54		493 300
10	72		34 654	3	18		1 054	12	56	3 385	450 423
10	81	1 142	3 399	3	20		12 887	12	57	869	
10	88		16 844	3	25		279	12	58	3 589	47 020
10		1 142	65 211	3	32		1 604	12		7 843	990 743
11	50		7 676	3	33		4 196	14	59		7 540
12	51		2 397	3	34		347		S:a	7 843	998 283
12	52		9 077 731	3			65 507				
12	54	2 794	332 489	4	19		321	Trollhättan			
12	56	51 627	1 702 613	4	22		100	7	35		155
12	57	2 550	68 231	4			421	7	42		62 991
12	58		2 833	5	77		1 222	7			63 146
12		56 971	11 186 294	5	78		2 756	9	47		72 878
13	51		623	5			2 387	11	50		13 579
14	59	2 392	29 235	7	41		104	14			20
14	62		3 857	7	45		1 224	15			20
14	63		3 626	7			1 380	16	104		9 106
14	67		133 847	8	102		1 647	17			5
14		2 392	170 565	9	47		698	18			94
15	44		9 957	9	48		173	20			3
15	93		655	9	108		645		S:a		158 851
15	95		44 165	9	109		230				
15	97		7 807	9			1 746	Vänerns borg			
15	98		33 420	10	8		386	2	10		320
15			96 028	10	72		1 723	7	39		332
16	100		4 407	10	81		256	7	42	19 611	
16	104	8 449	351 209	10	88		3 576	7	49	490	
16	107		30 891	10			5 941	7		20 101	377
16	111		9 472	12	57		400	10	72		1 271
16		8 449	395 979	12			512	11	50		4 940
17	106	5 144	37 358	14	59		1 221	12	56	7 045	
17	112		10 851	14	67		2 283	15	43		704
17	113		5 294	14			3 629	15	44		250
17		5 144	53 503	15	97		148	15	97		507
18	114	350	129 068	15	98		561	15			1 461
18	118		63 278	15			813	16	104		6 578
18	119		5 529	16	100		438		S:a	27 146	14 947
18		350	197 875	16	104		3 599				
19	73		18 834	16	107		5 047	Uddevalle			
19	79		10 271	16	111		411	1	17		2 495
19	84		12 982	16			9 490	2	10		553
19	85		2 057	17	106		304	3	18		2 421
19	86		6 950	17	112		922	3	20		131
19	90		78 825	17	113		102	3	33		3 197
19	122	517	105 382	17			1 328	3			5 866
19		517	235 301	18	114		4 411	4	19		942
20	120		2 910	18	118		2 741	4			957
20	150	589	9 538	18	119		139	5	78		348
20		589	12 448	18			7 291	5			246
	S:a	174 341	12 962 723	19	73		636	6	66		8 956

Tabell 18 (forts) Lossade varor i hamnarna 1969

149

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	35		711	16	104		18 727	7	37		2 254
7	37		565	16			19 537	12	54	4 830	
7	38		1 169	20	150	276	1 625	12	56	58 408	
7	39		22 454		S:a	39 996	28 008	12		63 238	
7	42	441	561					14	62		1 578
7		441	25 563	Fjällbacka				16	104		7 040
8	102		15 749	3		90			S:a	63 238	20 897
9	47		156 633	15	97		450				
9			156 635		S:a	90	450	Örebro			
10	72		290					12	54	1 886	
10	81		1 027	Grebbestad				12	56	2 857	
10			1 402	3	2	654	445	12		4 743	
11	50	486	44 698		S:a	654	445		S:a	4 743	
12	54	6 510	40 640	Strömstad				Kristinehamn			
12	56	55 698	190 033	3	2		1 222	3	20		239
12	57	4 431	21 586	12	56	8 836	4 223	3			273
12		66 639	252 261	12		8 911	4 223	4			41
13			10	12				4			13
14	59		946	18		4		5			146
14	67		447	20		11		7	35		1 639
14			1 414		S:a	8 926	5 445	7	38		420
15	43	170						7	39		2 220
15	44		840	Hönsäter				7			11 611
15	95		1 485	7	42		23 183	8	102		18
15	97		6 925	12	56	55 511	5 233	9			280
15		170	9 340		S:a	55 511	28 416	10	88		284
16	100		29 430	Lidköping				11	50		6 988
16	104	230	69 232	1	17		450	12	51		660
16		230	98 663	3	25		2 073	12	54	32 583	31 667
17	106	4 819	1 628	3	33	1 016	21 291	12	56	141 707	66 116
17		4 819	1 634	3		1 016	23 364	12		174 290	98 462
18	114	887	1 812	6	66		47 062	13			35
18	118		1 399	7	35		1 701	14	59		2 071
18		887	3 211	7	37		1 212	14	62		2 504
19	84		214	7	38	3 215	301	14	67		6 659
19	122		588	7	39		4 339	14			11 243
19			930	7	42		46 488	15	95		351
20			6	7	45		435	15	97		6 518
	S:a	73 672	630 589	7		3 215	54 476	15	98		172
Hovenäset				10	8		595	15			7 065
3	2	300		11	50		26 584	16	100		18 793
7	35	100		12	54	14 518	7 817	16	104		7 603
	S:a	400		12	56	101 020	3 150	16	107		147
Hunnebostrand				12		115 538	10 967	16	111		197
3		6		15	44		1 890	16			26 747
12	56	3 940		15	97		5 323	17	106		1 484
	S:a	3 946		15			7 213	17			1 601
Lysekil				16	100		3 528	18	114		4 386
3	2	6 981	5 694	16	104		375	18	118		1 226
7	38	26 941		17			3 903	18	119		268
10			42	17			70	18			5 889
12	54	238		18	119		610	19	73		463
12	56	5 560		18			652	19	84		186
12		5 798		20	150		130	19	90		541
					S:a	119 769	175 466	19	122		17 013
15	93		1 110	Mariestad				19			18 208
16	100		810	6	66		10 025	20			39
									S:a	174 290	190 710

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Otterbäcken				2			14	15	97		5 360
7	35		5 760	3	15		8 063	15	98		498
7	45	8 235	2 280	3	20		536	15			6 578
7		8 235	8 040	3	25		606	16	100		837
8	102		46 654	3			9 209	16	104		13 540
9	47	36 088		4			11	16			14 468
11	50		742	7	35		426	17			114
12	56	91 388		7	36		2 101	18	114		474
13	51		3 054	7	38		6 831	18	118		491
14	63		10 500	7			9 378	18			1 016
15	43		920	9	109		989	19	90		132
15	95		2 170	10	88		154	19	122		309
15			3 090	10			159	19			474
16	100		10 374	11	50	481	27 391			S:a 573 431	93 402
16	104		407	12	51	15 356	1 494				
16		10	10 781	12	54	96 482	8 322	Åmål			
	S:a 135 721		82 861	12	56	459 530	10 026	7	37		3 390
				12	58	1 582		7	38		253
Arvika				12		572 950	19 857	7	39		800
12	54	1 457		13			2	7			4 443
12	56	12 791		14	59		337	12	56	16 181	
12		14 248		14	62		2 384	15	97		2 064
	S:a 14 248			14	63		585	16	104		7 998
				14	67		433		S:a 16 181		14 505
Karlstad				14			3 739				
1			3	15	95		720				

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Tulldist- riktsgрупп ¹ CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Umeå-Sundsvall				7	39		9 015	11	50		42 246
12	56		1 928	7	42		700	12	56	25 921	74 045
	S:a		1 928	7			9 715	14	63		2 657
				12	54	160 260	410 264	15	97		5 468
Uppsala-Örebro				12	56	415 637	1 575 169	15	98		405
6	66		2 825	12	57		27 124	15			5 873
7	38		614	12	58		2 431	16	100		11 083
7	42		84 915	12		575 897	2 014 988	16	104		89 147
7			85 529	14	59		567	16			100 230
15	95		6 066	16	104		9 407	19	122		802
	S:a		94 420	19	122	1 126	2 084	20	150		2 778
					S:a 608 969	2 045 822			S:a 95 589		238 622
Stockholm											
4	22	31 946	6 695	Södertälje-Norrköping				Linköping-Jönköping			
5	78		1 372	7	38		7 800	7	38	62 000	
5			823	7	42	69 668	2 191	12	56	6 525	
6	66		1 543	7		69 668	9 991	14	63	10 500	3 164

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15	43	12 500		4		32		20		190	11 937
	S:a	91 525	3 164	5	78	262			S:a	216 420	283 455
				5		157					
Västervik-Kalmar				6	66		3 600	Uddevalla-Strömstad			
5	77	2 622		7	35	18	108 250	2		5	
5		1 573		7	37		13 348	3		9	
7	37		3 378	7	38	58 724	45 728	5	78	100	
7	42	2 120	913	7	42	3 378	24 579	5		60	
7		2 120	4 291	7		62 128	191 905	7	39		8 612
12	56	2 137		10		4		7		10	8 612
16	104		15 846	11	50	103		12	54	152	
	S:a	5 830	20 137	12	51	100		12	56	2 563	45 800
				12	52	119		12		2 726	45 800
Visby				12	54	953		15		2	
17		69		12	56	106 715			S:a	2 812	54 412
19		10		12	57	3 173	8 778				
	S:a	79		12		111 060	8 778	Lidköping-Kristinehamn			
				13		20		4	19		1 786
Malmö-Hälsingborg				14	63		27 313	6	66		235
3		55		14	67	1	421	7	35		143 649
7	39		14 513	14		1	27 734	7	37		27 456
7	45	3 244		15	44	109		7	38	700	
7		3 244	14 513	15	95	585		7	39		6 729
8	46	103 187		15	97	305		7	42	45 765	12 931
9	47		9 417	15		1 006		7	45	24 082	
11	50	5 452	40 313	16	100	200		7	49	7 921	
14	59		1 675	16	104	230	535	7		78 468	190 765
15	44		1 260	16		441	535	9	47		25 934
16	100		4 098	17	106	284		10	81	1 025	
19	122		38 215	17	112	200		11	50		59 760
	S:a	111 938	109 491	17		499		12	54	16 077	
				18	114	23	904	12	56	306 823	60 131
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)				18	118	100	15 315	12		322 900	60 131
1	17	3 207		18	119	89	169	14	59	12 072	4 101
2	10	829		18		212	16 388	14	63	6 326	3 010
2		913		19	73		556	14	67		1 454
3	2	8 968	4 928	19	79	1 822		14		18 398	8 565
3				19	84	1	509	15	43		485
3	6	452		19	122	6 654	16 585	16	100		7 687
3	20	107		19		8 569	17 650	16			7 767
3	31	18 181		20	120	22	11 832	17		67	
3		27 878	4 928	20	150	168	105	19	122		3 581
									S:a	420 858	359 009

¹ Se not 2 till tab. Ä.

Tabell 19 Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1969
Goods loaded in Swedish ports and loading places, in 1969

För hamnar och lastageplatser, som har av sjöfartsverket fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa lämnas detaljerade uppgifter under A. Övriga hamnar och lastageplatser har sammanförts i tulldistriktsgrupper under B. Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för varurubrikerna 77 och 78, vilka avser kubikmeter. De olika varurubrikerna anges dels med ett högst tvåsiffrigt kodnummer för varukategorier enligt Inland Transport Committee's varuförteckning för samfärdselstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), dels med ett högst tresiffrigt hamntaxenummer en-

ligt Svenska Hamnförbundets normalhamntaxa. I Bilaga till tab. 18 och 19 redovisas texten till varurubrikerna i hamnstatistiken och till varukategorierna enligt CTSEs Condensed Classification. I de fall en varurubrik i hamnstatistiken omfattar flera hamntaxenummer har endast ett hamntaxenummer utsatts. Under varje hamn/lastageplats respektive tulldistriktsgrupp publiceras summor för varje varukategori enligt CTSEs Condensed Classification samt uppgifter för varurubriker med en kvantitet om minst 100 ton respektive 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

A. Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställt taxa

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Kalix djuphamn				Piteå							
5	78		4 469	5	78		118 921	14	67	214	506
5			2 458	5			65 407	14		76 898	67 166
	S:a		2 458	10	81		3 733	16	107	3 396	30 986
				14	67	4 086	503	19	85		3 900
				19	84		79 605	19			3 934
Karlsborg-Axelsvik							8 111		S:a	465 295	293 932
5	78		90 464	19	85		87 716				
5			49 755	19				Storkåge			
10	81		60 487		S:a	4 086	157 359	5	77		5 192
14	67	1 670	1 530					5	78		35 068
19	84		14 182	Skuthamn				5			22 143
19	85		190	5	78		2 496	14			5
19			14 372	5			1 373		S:a		22 148
	S:a	1 670	126 144	10			53				
				14	67	7 929	656	Hörnefors			
Sandvik				19	84		4 629	3	32	2 799	
5	78		48 514	19	85		290	10	81		56 517
5			26 683	19			4 919	19	84		238
	S:a		26 683		S:a	7 929	7 001	19			263
									S:a	2 799	56 780
Töre				Piteå oljehamn							
7	42		2 585	12	56	655		Nordmaling			
	S:a		2 585		S:a	655		5	77		5 003
								5	78		17 259
Luleå				Bureå				5			12 244
5	78		8 069	5	78		63 567		S:a		12 244
5			4 438	5			34 962				
6	66		10 458	10	81		27 608	Rundvik			
8	46	355 680	6 754 768	19	85		362	5	78		41 392
20			1		S:a		62 932	5			22 766
	S:a	355 680	6 769 665					19	85		13 565
				Skellefteå					S:a		36 331
				5	78	82	13 621	Umeå			
Norrbottens Järnverk				5		45	7 492	2	10		981
6	66		7 680	7	36	384 956	38 998	5	77		5 393
16	100		203	9	47		122 681	5	78		260 030
16	104		101 288	9	48		1 942	5			145 983
16			101 491	9			124 623	5			264 977
18		22		10	81		20 733	10	81		
	S:a	22	109 171	14	59	76 684	66 660	14			33

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
15			7	Bollsta							
16	104		16 519	5	78		54 960	Johannedal			
16	107		4 847	5			30 228	14			32
16			21 366		S:a		30 228	19	85		5 712
17			9					19	86		667
19	84		166 578	Härnösand				19			6 379
19	85		1 323	5	78		8 391		S:a		6 411
19			167 901	5			4 615				
	S:a		601 257	7	35		705	Korsta			
				8	46		34 386	5	78		128 933
Obbola				14			60	5			70 913
14	67	6 786	1 021	19	84		1 268	10	81		313 008
	S:a	6 786	1 021	19	85		177	12			34
				19			1 445	14	59		3 755
Husum					S:a		41 211	14	67		635
10	81		401 835					14			4 390
14	67	2 128	7 247	Kramfors norra				16			48
19	84		279	5	78		11 587	17			1
19	85		681	5			6 373	18			1
19			960	10	81		25 126	19	84		255 707
	S:a	2 128	410 042	19	84		100	19	85		839
				19			107	19			256 546
Köpmanholmen (Konsum Nätra)					S:a		31 606	20			18
20	150	107		Lugnvik					S:a		644 959
	S:a	107		5	78		43 202	Kubikenborg			
				5			23 761	14	59		2 046
Köpmanholmen (NCB)					S:a		23 761	16	107		2 709
5	78		40 797						S:a		4 755
5			22 438	Marieberg							
10	81		121 445	5	78		40 922	Stockvik			
14	67	1 826	690	5			22 507	14	59		18 645
19	84		641		S:a		22 507	19			112
	S:a	1 826	145 214						S:a		18 757
Örnsköldsvik				Nyland							
9	109		1 755	5	78		1 079	Sundsvall			
10	81		10 583	5			593	5	78		20 127
14	59		108		S:a		593	5			11 070
14			189	Ramvik				6	66		9 907
16	104		2 537	5	78		4 555	10	81		25 799
18	114		916	5			2 505	10			25 800
18			964		S:a		2 505	12	54	1 300	
19	79		7 069					12	56	4 174	
19	85		3 406	Sandviken				12		5 474	51
19	86		14 492	10	81		47 482	14			35
19			24 969		S:a		47 482	15			3
	S:a		40 997					16	104		5 043
				Utansjö				16			5 048
Domsjö				10	81		58 279	18	114	30	131
5	78		64 151		S:a		58 279	18		30	145
5			35 283					19	84		10 073
8	46		25 257	Väja				19	85		708
10	81		138 972	5	78		63 476	19	122		227
11	50	10 265		5			34 912	20			11 027
19	85		24 832	10	81	902	18 271		S:a	5 504	3
19	122	1 103	19 270	14	67	286	805				63 089
19		1 103	44 102	19	84		64 604	Svartvik			
	S:a	11 368	243 614		S:a	1 188	118 592	3	32	2 770	

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
8	46		5 260	Söderhamn				12	56	3 516	
19	122		1 470	1	17	3 348	790	13			32
	S:a	2 770	6 730	5	77		10 026	14	59	2 259	1 515
				5	78		66 119	14	67		5 307
Tunadal				5			41 879	14		2 259	6 822
5	78		26 741	7	45		216	15			29
5			14 708	8	46		24 197	16	104		137 937
	S:a		14 708	10			5	16	107		244
				11	50		9 765	16			138 210
Vivstavary-Fagervik				14			75	17	106		1 038
5	78		15 166	18			12	17	113		562
5			8 341	19	85		123	17			1 600
14	67		3 388		S:a	3 348	77 062	18	114		824
	S:a		11 729					18	119		500
				Sandarne				18			1 324
Östrand				10	81		166 456	19	79		158
14	67	2 216	1 033	14	67		14 520	19	84		132 616
19	84		3 067	16	104		111	19	85		23 425
	S:a	2 216	4 100	19	84		162	19	122		103
				19	85		3 461	19			156 333
Hudiksvall				19			3 623	20			27
5	77		10 316		S:a		184 710		S:a	12 387	706 286
5	78		98 363	Vallvik				Norrundet			
5			59 774	5	78		501	5	78		86 130
10	81		1 516	5			276	5			47 372
	S:a		61 290	10	81		114 662	10	81		126 808
Iggesund				14	59		285	14	67		2 078
5	78		97 010	16			65		S:a		176 258
5			53 356	19	84		150	Skutskär			
10	81		187 635	19	85		2 198	5	78		137 492
14			87	19			2 348	5			75 621
18			57		S:a		117 636	10	81		238 807
19	86		7 940	Fagerviken				14	67		955
19			7 952	5	78		11 867		S:a		315 383
20			30	5			6 527	Enköping			
	S:a		249 117	19	85		7 774	1	17	10 400	27 074
Stocka					S:a		14 301	4	19	1 924	
5	78		50 757	Gävle					S:a	12 324	27 074
5			27 916	1	17	3 123	12 119	Uppsala			
10	81		47 012	2			5	1	17	20 284	13 804
19	84		1 056	3			15	4	19	4 180	
19	85		214	4			29		S:a	24 464	13 804
19			1 270	5	77		22 600	Hallstavik			
	S:a		76 198	5	78		198 313	19	84	943	249 675
Ala				5			121 502		S:a	943	249 675
5	78		118 360	7	38	2 087	1 058	Hargshamn			
5			65 098	7	45		874	8	46		500 132
	S:a		65 098	7	49	866	21 270		S:a		500 132
Ljusne				7		2 953	23 202	Norrtälje			
5	78		17 214	8	46		19 374	1	17	7 913	11 265
5			9 468	9	47		79 594	5	77		1 398
14			32	9	48		553	5			769
17	106		1 290	10	81		80 147				
19	85		487	10			142 000				
	S:a		11 277	11	50	536	142 008				
							3 508				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
7	38	2 350		17	106		1 443	17			3 331
	S:a	10 263	12 034	17	112		663	18	114		21 513
				17	113		1 228	18	118		4 422
Nynäshamn				17			3 334	18			25 977
3	1		445	18	114	18	11 340	19	73		178
12	51		357	18	118		5 370	19	79		398
12	57		1 824	18		18	16 782	19	84		25 040
12			2 181	19	73		164	19	85		7 970
19		16		19	79		102	19	86		428
20	150	121		19	84		7 807	19	90		2 180
	S:a	137	2 626	19	85		4 649	19	122		3 281
				19	86		160	19			39 475
Nynäshamns oljehamn				19	122	9 366	886	20	120		894
12	51	207 736	1 548	19		9 366	13 861		S:a	2 522	155 361
12	54	135 470			S:a	242 343	91 522				
12	56	729 211	22 730					Stora Vika			
12	57	40 297	1 638					15	44	214 755	
12		1 112 714	25 916	Stockholms frihamn					S:a	214 755	
	S:a	1 112 714	25 916	1	17	2 059	32 752				
				2	10		176				
				2	13		616	Västerås			
Stockholms tullhamn				2			792	1	17	7 274	59 242
1	17		2 225	3	2		216	3			9
2			91	3	14		913	4	19	1 340	1 617
3	18		2 225	3	15		392	4		1 340	1 622
3	20		144	3	18		4 990	5	77		13 306
3	32	500	56	3	20	30	1 058	5	78		42 817
3	33	3 907	1 320	3	32		277	5			30 867
3		4 407	3 885	3		30	7 903	7	38	44 148	
4			62	4	22		657	7	45		555
5	77		34 620	5	77		793	7	49		21 814
5	78		3 512	5	78		856	7		44 148	22 401
5			20 975	5			913	8	46		83 752
6			1	7	45		116	8	102		189
7	35	1 200		7			193	8			83 941
7	38	440	1	8			3	9	47		10 368
7		1 640	61	9	108		129	9	48		2 081
8		20	3	10	8		107	9			12 462
9			60	10	72		882	10	81		6 146
10	8		101	10	81		11 835	10	88		256
10	81		10 986	10	88		783	10			6 402
10			11 121	10			13 607	11	50	130	98 806
11			12	12	51		290	12			10
12	51		151	12	57		740	14	67		351
12	54	10 409	7	12			1 108	14			443
12	56	214 208	1 327	13			6	15	44		141
12	57		3 566	14	59		1 145	15			144
12		224 617	5 087	14	67		5 132	16	100		811
13	51	2 110	790	14			6 281	16	104		117 788
14	59		163	15	95		137	16	107		5 664
14	67		1 734	15	97	433	301	16	111		2 123
14			1 908	15		433	540	16			126 386
15	44	140	11	16	100		298	17	106		2 808
15	98		666	16	104		18 103	17	113		329
15		140	844	16	107		1 813	17			3 200
16	100		467	16	111		586	18	114	121	9 131
16	104	25	9 079	16			20 800	18	118		103
16	107		598	17	106		2 024	18		121	9 237
16	111		276	17	112		466	19	79		635
16		25	10 420	17	113		841	19	84		13 178

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
19	85		3 101	12	56	1 119	48	19	85		3 435
19	122		111	12		1 119	74	19	86		951
19			17 043	14	59		1 130	19	90		209
20	120		158	14			1 141	19	122		223
	S:a	53 013	472 373	16	100		64 345	19			211 136
				16	104		4 984	20	120		762
Strängnäs				16			69 338		S:a	19 706	564 363
1	17	4 319	28 285	17			45				
5	77		523	18			76				
5			288	19	84		3 566	Valdemarsvik			
	S:a	4 319	28 573	19	85		14 942	1	17		500
				19			18 523	5	77		1 200
Torshälla				20	120		325	5			660
1	17	13 381	315	20			332		S:a		1 160
	S:a	13 381	315		S:a	1 263	2 984 095				
Oaxen				Färjestaden/Bråviken							
15	43	2 133		1	17		5 295	Linköping			
	S:a	2 133			S:a		5 295	1	17	1 046	
									S:a	1 046	
Södertälje				Norrköping				Arboga			
1	17	2 384	6 704	1	17	2 348	110 691	1	17	2 482	
5	77		4 821	2			14		S:a	2 482	
5	78		13 550	3	6		1 907				
5			10 105	3			2 066	Kungsör			
10	81		4 041	4	19	715	20 691	1	17	1 013	530
12	54	2 696		4	22		130		S:a	1 013	530
12	56	3 797		4		715	20 821				
12		6 493		5	77		19 758	Köping			
14			2	5	78		178 865	1	17	1 067	56 797
16			1	5			109 249	4	19	493	908
18	118		356	6	66	13 732	24 175	5	77		9 920
18			358	7	41		1 051	5	78		35 214
19	84		2 030	7			1 055	5			24 824
20	150		263	8	46	2 775	27 183	6	66	9 378	13 452
	S:a	8 877	23 504	9			115	7	38		1 675
				10	72		421	7	39	229	
Marsviken				10	81		38 802	7	45		3 547
5	78		15 324	10	88		165	7		229	5 222
5			8 428	10			39 388	9	48		184
	S:a		8 428	12	54	136		9			187
				12		136	7	10	81		5 521
Nyköping				14	67		690	15	44	621	5
1	17	11 415	35 906	14			728	15	95		13 318
4	19	1 691		15	95		498	15		621	13 323
5	77		1 526	15			513	16	100		600
5	78		15 985	16	104		11 032	16	104		13 894
5			9 631	16	111		308	16			14 571
17	106	609		16			11 340	17	106		252
	S:a	13 715	45 537	17	106		170	17			282
				17	113		206	18	114		300
Oxelösund				17			455	18	118		805
5	77		836	18	114		4 202	18			1 105
5	78		30 227	18	118		320	19	79		148
5			17 085	18	119		143	19	84		2 846
6	66	144	54 484	18			4 665	19	85		39 925
8	46		2 808 675	19	73		1 063	19			42 925
8			2 808 679	19	79		1 726	20			22
10	81		14 318	19	84		203 529		S:a	11 788	179 139

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Hästholmen				14	63	15 234		18			17
1	17	608		14		23 793	1 575	19	79		106
	S:a	608		15			1	19	84		107
				16			50	19			215
Vadstena				17	106		540		S:a	13 834	114 028
1	17	670		18			45				
	S:a	670		19	84		1 442	Mörbylånga			
				19			1 514	1	17	4 460	5 680
Gränna					S:a	25 273	123 866	3	25	8 470	
3		35						4	19	850	
17		25		Bergkvara					S:a	13 780	5 680
18		27		1	17	1 888	1 740				
19		15		4	19	2 269	5 384	Sandvik			
20		90		5	77		8 557	7	41	398	2 078
	S:a	192		5	78		21 482		S:a	398	2 078
				5			16 521				
Gamleby					S:a	4 157	23 645	Ahr			
1	17	3 245	2 660					7	42	53 862	
4	19	411		Borgholm					S:a	53 862	
5	77		8 621	1	17	1 835	2 175				
5	78		11 160	3	18	237		Furillen			
5			10 879	4	19	617		7	42	185 517	22 271
	S:a	3 656	13 539	7	41	748			S:a	185 517	22 271
					S:a	3 437	2 175				
Västervik								Färösund			
4	22		111	Degerhamn				2			7
5	77		1 026	1	17	1 015		19		61	
5	78		79 633	15	44	251 501			S:a	68	
5			44 362		S:a	252 516					
10			61					Kappelshamn			
11		48		Grankullavik				7	42	1 902	
15	93		1 645	5	78		645		S:a	1 902	
17			99	5			355				
18			63		S:a		355	Klintehamn			
19	84		11 951					1	17	3 807	5 332
	S:a	48	58 292	Grönhögen				2		92	
Jättersön				15	95	4 569	61 053	4	19	528	935
10	81		135 061		S:a	4 569	61 053	5	76		11 783
14	67		6 267					5	77		10 019
	S:a		141 328	Kalmar				5	78		3 821
Mönsterås				1	17	2 312	18 287	5			19 395
1	17	429		3	1		181	14		42	
5	78		7 940	3	25		1 233	20		44	
5			4 367	3	33	1 673			S:a	4 513	25 662
	S:a	429	4 367	3		1 673	1 414	Ljugarn			
				4	19	6 747	17 759	1	17	958	
Oskarshamn				5	77		26 409		S:a	958	
5	77		4 159	5	78		111 748				
5	78		150 509	5			75 986	Rone			
5			85 067	10	81		100	1	17	4 015	1 049
7	41		241	11	50		250	2		50	
8	46		22 134	12	54	721		4	19	1 185	
9			11	12	56	104		20	120	120	
10	81		12 688	12		825			S:a	5 370	1 049
12	56	1 480		14	63	241					
14	59	8 048	1 562	15	44	1 071		Slite hamn			
14	62	511		15	95	897		1	17	2 834	2 656
				15		1 968		5	77		5 010
				16		68					

Tabell 19 (forts) Lastade varor i hamnarna 1969

158

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
5	78		538	5	77		22 677	Simrishamn			
5			3 052	5	78		200 409	4	19	4 340	
15		10		5			122 697	5	77		6 657
	S:a	2 844	5 708	7	41		163 359	5			3 975
				8			7	7	38		1 663
Slite lastageplats				9	48		174		S:a	4 340	5 638
15	44	699 338	24 098	9			225	Ystad			
	S:a	699 338	24 098	10	81		72 126	1	17	15 955	23 360
				10			72 219	4	19	4 824	4 187
Visby				11		60		5	76		49 382
1	17	5 433	6 165	12	54	369		5	77		68 773
2		85		12	56	7 727		5	78		9 905
3	12	389		12		8 096		5			92 655
3	25	13 815		14	67	1	200	7			50
3		14 254		15	93	340	326	10			73
4	19	3 657	694	15	97		144	11	50	802	4 102
5	77		6 131	15		340	523	14	59	1 746	1 517
5	78		563	16	100		1 178	14	67		131
5			3 682	16			1 221	14		1 746	1 648
8	102	4 258	292	17			3	16	107		342
14		27		18			106	17			5
16		7		19	84		4 228	19	122		1 213
17		16		19			4 264		S:a	23 327	127 635
18		54		20			1	Trelleborg			
19		44			S:a	67 641	395 040	1	17	19 262	28 552
20	120	456		Sölvesborg				3			41
20		519		1	17	1 621		4	19	28 965	12 553
	S:a	28 354	10 833	3	33	185		8	102		846
				5	78		903	11	50		375
Karlskrona				5			503	14			10
1	17	3 269	615	10	81		40 366	18	114	210	419
5	77		26 046	15			50		S:a	48 437	42 796
5	78		35 253	19	84		107	Klagshamn			
5			33 714	19			153	7	38	1 570	3 080
7	38		62 078		S:a	1 806	41 072		S:a	1 570	3 080
11	50	150		Åhus				Limhamn			
19	84		1 502	1	17	2 904	2 930	11	50		373
19	122	2 978		3	1		119	12	54	259	287
19		2 978	1 502	3	32	6 818		12	56	762	
	S:a	6 397	97 909	3		6 818	127	12		1 021	287
				4	19	356	618	15	43		450
Ronneby				5	77		35 965	15	44	151 294	20 511
5	77		14 661	5	78		62 522	15	95		876
5	78		98 580	5			54 168	15		151 294	21 837
5			62 282	7	41		6 219	16	104	205	
7	49		864	10	81		7 711		S:a	152 520	22 497
12	56	860		10			7 730	Lomma			
14			70	11	50	410	1 562	4	19	520	
16	104		50 300	12	56	2 619		7	38		99 705
	S:a	860	113 516	14	67		724	15	97	169	184
				15	95		7 584	15		169	234
Karlshamn				16	111		213	16			46
1	17	1 144	1 935	16			283	18	114		195
3	33	23 646	597	18			45	19			59
3		23 646	609	19	84		2 565		S:a	689	100 239
4	19		596	19			2 575				
4	22	34 354	27 075		S:a	13 107	84 565				
4		34 354	27 671								

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Malmö tullhamn				9			244	16			2 839
1	17	2 627	20 545	10	8		458	18	114	12	272
2			10	10	72		188	18		12	317
3	18	558	12 066	10	81		114	19		30	79
3	20	2	655	10	88		267	20	120		111
3	25	2 799	20 237	10			1 027			S:a	63 289
3		3 359	33 088	12	51	3 134					27 663
4	19	7 587	3 310	12	52	6 804		Båstad			
4	22	7	3 326	12	56	8 018	4 194	7	38	932	49 240
4		7 594	6 636	12		17 956	4 211			S:a	49 240
5	77		66 529	13			5				
5	78		2 112	14	59		283	Hälsingborg			
5		3	37 753	14	67		836	1	17	10 222	17 741
6		47		14			1 119	2	10	315	8 552
7	38	68 840	31 172	15			44	2	13	395	19
7	45		628	16	104		192	2		710	8 571
7		68 840	31 800	16			338	3	2	5	11 203
8	102		5 584	17	106		893	3	6		1 834
9			16	17			945	3	14	53	157
10	72		210	18	114		2 938	3	15	629	3 847
10	88		136	18	118		221	3	20	918	1 840
10		30	407	18			3 186	3	25	20	152
11	50		3 528	19	73		1 365	3	32	1	122
12	54	5 605	2 276	19	79		175	3	33	5 710	
12	56	13 636	17 123	19	84		1 467	3	34		304
12		19 242	19 434	19	86		192	3		7 336	19 460
14	59		1 147	19	90		219	4	19	6 153	10 466
14	67	1	943	19	122		948	4	22		1 310
14		1	2 090	19			4 395	4		6 153	11 776
15	97	83	424	20	120	55	491	5	76		276
15		83	429	20	150	2 909	3 677	5	77		10 710
16	104	43	256	20		2 964	4 168	5	78	19	20 848
16		43	354			S:a	20 920	5		10	17 633
17	106		106				25 473	5			10
17			116	Barsebäck				6			18 103
18	114	178	2 251	3			2	7	38	572	201
18	118		250	4	19	1 899		7	45	31	
18		178	2 511			S:a	1 899	7	49	500	
19	73		986				2	7		1 130	18 396
19	84	21	752	Bäckviken				8		19	
19	90		100	1	17	1 444		9		5	45
19	122		413	3	20	1 664		10	8	3	240
19		23	2 295	3		1 664	3	10	81		877
20	150		747	4	19	241		10	88		1 320
20			753			S:a	3 349	10		13	2 506
	S:a	102 070	167 349				3	11	50		240
				Landskrona				12	56	5 792	
				1	17	9 223	14 932	12		5 842	64
Malmö frihamn				3	25		3 697	14	59	969	15 725
1	17		155	3			3 750	14	62	465	
3	6		146	3		113	2 722	14	63		1 410
3	20		942	4	19	5 924	1 189	14	67	36	3 496
3			1 249	5	77		654	14		1 470	20 631
4	22		1 721	5			47 987	15	95		220
4			1 722	6	66		1 497	15	97		7 406
5	78		4 690	9			59	15		4	7 708
5			2 647	14	67		701	16	100		12 690
7			13	15			2	16	104	28	574
8			5	16	104		735	16	107	38	4 428
9	108		213	16	107		2 104	16	111	211	6 319

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
16		277	24 011	16	111		345	4	19	125	82
17	106	3 045	626	16		209	33 908	4	22	1 485	12 525
17	112		1 135	17	106		287	4		1 610	12 607
17		3 052	1 797	17			299	5	76		1 560
18	114	202	3 917	18	114		284	5	77		5 821
18	118	1	217	18			312	5	78		604 180
18		203	4 144	19	73		110	5			337 060
19	73	1	498	19	79		432	6			73
19	79	12	4 824	19	84		16 536	7	35		128
19	84		12 869	19	85		779	7	37		1 000
19	86		318	19	122		275	7	38	4 680	177 671
19	90	176	99	19			18 246	7	39		239
19	122	130	5 123	20			59	7	41		8 854
19		319	23 745		S:a	2 419	330 251	7	45	626	10 030
20	120	5	543					7	49		524
20	150	2	269					7		5 306	198 461
20		7	812	Falkenberg				7		2	1 029
	S:a	36 772	179 290	1	17	975	2 727	8	46		1 126
				3	25	2 210	6 124	8	102		2 155
				5	77		668	8		2	1 700
				5	78		25 972	9	47	15	991
Kopparverkshamnen				5			14 652	9	48		576
3			13	10	81		469	9	108		3 267
7	36		13 751	10	88		117	9		15	2 866
8	46		135 506	10			586	10	8		7 039
9	48	547		14			50	10	72		105 630
10	81		151	16			10	10	81	8	16 939
10		20	158	17			16	10	88		132 474
14	59	24 808	91 700	18	118		126	10		8	5 723
14	62	200		18			158	11	50	1 958	8 041
14	63	61 488	7 148	19	122	465	639	12	51		536 547
14		86 496	98 944	19		465	706	12	54	763 547	813 968
15			53	20	150		3 711	12	56	4 069 399	4 706
16			13			S:a	28 740	12	57	10 448	20 676
18		7	10					12	58	20 382	1 383 938
19			47					12		4 863 776	637
	S:a	87 070	248 495	Varberg				13	51		25 892
				5	77		38 192	14	59		1 885
Torekov				5	78		26 987	14	63		76 205
7	38		183	5			35 849	14	67		104 009
	S:a		183	10	72		115	14			15
				19	85		423	15	43	515	5 527
Halmstad					S:a		36 387	15	44	27	1 059
1	17	495	1					15	93	407	5 592
2	13		110					15	95		4 809
3			93	Göteborgs tullhamn				15	97	132	9 368
4			85	1	17	2 164	6 494	15	98		26 370
5	77		12 825	2	10	5	256	16	100		36 718
5	78		441 865	2	13		729	16	104	3 729	179 181
5			250 080	2		5	985	16	107		4 417
7	38	371		3	2		33 635	16	111		7 038
7	49	695	4 890	3	6		7 794	16		3 729	227 354
7		1 066	4 893	3	14		873	17	106	481	26 218
9	48		187	3	15		423	17	112		2 437
10	81		20 673	3	18		5 862	17	113		12 893
10			20 708	3	20	1 852	19 044	17			41 548
12	56	649		3	25	34	4 681	18	114		143 099
14	67		1 200	3	31		17 804	18	118	1 293	101 575
14			1 201	3	32		4 252	18	119		4 343
15			69	3	33	546	341				
16	100		10 286	3	34		1 003				
16	104	209	23 277	3		2 432	95 785				

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
18		1 293	249 017	17	113		1 637	10	81		163 244
19	73		11 112	17			3 985	10	88		586
19	79		41 219	18	114		20 493	10			163 850
19	84		409 889	18	118		17 699	11	50		505
19	85		144 304	18	119		441	12	56	347	
19	86		11 811	18			38 633	12	57	1 476	901
19	90		10 320	19	73		533	12		1 823	908
19	122	11 488	72 158	19	79		971	13			30
19		11 488	700 813	19	84		42 707	14	67		2 486
20	120		12 536	19	85		14 920	14			2 490
20	150	12 465	6 826	19	86		737	15	93		342
20		12 465	19 362	19	90		273	15	95		7 838
	S:a	4 908 450	3 547 517	19	122	585	4 697	15	97		430
				19		585	64 838	15	98		159
				20	120		330	15			8 769
Göteborgs frihamn					S:a	7 734	180 558	16	100		10 432
1	17	149	2					16	104	6 730	49 146
2	10		131	Stenungsund				16		6 730	59 605
2	13		3 059	12	54	10 381	102 006	17	106	1 023	681
2			3 190	12	56	27 301		18	114		494
3	2		686	12	58		56 481	18	118		7 995
3	6		247	12		37 682	158 487	18			8 489
3	14		1 017	14	59	4 537	1 238	19	84		109 688
3	15		630		S:a	42 219	159 725	19	85		2 545
3	18		267					19	122		945
3	20	6 560	1 144	Trollhättan				19			113 217
3	32		273	1	17	357	611	20			23
3		6 560	4 397	16	100		4 125		S:a	11 955	490 758
4	22		1 446	16	104		700	Hovenäset			
4			1 505	16			4 825	15	93	800	
5	77		583	19			78		S:a	800	
5	78		28 036		S:a	357	5 514				
5			15 741								
7	38	440		Vänersborg				Hunnebostrand			
7	41		284	7	42		1 624	5	78		5 579
7	42		100	7		75	1 624	5			3 068
7	45		529	10	81		267	7	41		3 700
7		440	913	10			292	19			11
8	46		1 430	15	43	190			S:a		6 779
9	47		130	16	100	328	1 045				
10	8		220	16	104		126	Lysekil			
10	72		258	16		328	1 171	3	2	2 246	132
10	81		9 772	19	84		1 428	4	22		4 571
10	88		831	19			1 438	5	78		3 588
10			11 081		S:a	593	4 525	5			1 973
11	50		255					7	41		4 569
12	57		211					8	102		2 912
12			220	Uddevalla				10	81		6 809
14	59		1 356	1	17	2 379	44 607	14	67		477
14	67		4 263	2	13		176	16	104		4 415
14			5 619	3	33		265	16			4 429
15	98		520	3			289	19	79		118
15			763	5	77		53 778	19	84		13 590
16	100		345	5	78		95 795	19			13 708
16	104		25 615	5			82 265	20	150	3 050	522
16	107		561	7	41		100		S:a	5 296	40 102
16	111		1 005	7	45		4 255				
16			27 526	7			4 355	Grebbestad			
17	106		1 724	8	102		445	3	2	213	
17	112		624	9			54		S:a	213	

Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	Hamn- CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Strömstad				Kristinehamn				19			
3	2	426	277	1	17		5 733			12 223	3 141
3	6	104		3			10		S:a		84 412
3	20	207	29	4			9	Karlstad			
3	31		1 104	5	77		8 579	1	17		144
3	32	139	21	5	78		157 282	5	77		1 965
3		876	1 436	5			91 223	5	78		167 253
8			85	7	45		175	5			93 070
12	56	33	1 953	7			206	7	36		220
12		49	1 953	8	46	4 390	14 004	7	38	17 134	
14		1		9			18	7		17 134	220
15	93	4	700	10	81		1 616	9			60
15		54	700	10	88		566	10	81		5 858
18		4		10			2 183	10	88		1 180
19	79	140		12			20	10			7 041
20			30	14	67		190	11	50	1 099	
	S:a	1 124	4 204	15			44	12	54	116	
				16	104		20 878	14	67		399
Lidköping				16			20 883	15			2
1	17	3 977	36 255	17			69	16	104		10 602
4	19		12 604	18	114		142	16			10 617
5	77		4 667	18			161	17	106		503
5	78		1 710	19	84		41 370	18	114		330
5			3 508	19	85		1 074	18			335
7	38		535	19	122		103	19	84		40 699
11	50		650	19			42 577	19	85		557
15	44		12 589	20	120		220	19			41 264
19			16		S:a	4 390	177 550	20			4
	S:a	3 977	66 157						S:a	18 349	153 659
				Otterbäcken				Åmål			
Mariestad				5	77		17 311	5			
1	17	4 568	7 703	5	78		22 895	5	77		1 655
5	77		1 178	5			22 113	5	78		29 732
5	78		15 231	7	49	1 665	3 313	5			17 263
5			9 025	8	46		7 643	7	45		20 571
10	81		5 763	9	47		47 925		S:a		37 834
19	84		11 927	14	63	9 859					
19	85		2 229	15	43	430					
19			14 156	17	106	202	277				
20		16	42	18		67					
	S:a	4 584	36 689	19	84		3 093				

B. Övriga hamnar och lastageplatser

Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹				Tulldist- riktsgрупп ¹			
CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes	CTSE- kod	Hamn- taxe- nr	Inrikes	Utrikes
Umeå-Sundsvall				Visby				18 114 32 467			
5	78		9 227	7	42	540 954	515 765	18	118		66 689
5			5 075	15	43	16 400		18	119	97	1 926
19	122		431		S:a	557 354	515 765	18		129	69 082
	S:a		5 506					19	73		137
Uppsala-Örebro				Karlskrona-Trelleborg				19 79 1 384			
1	17	5 154	16 893	7	41		16 393	19	84		11 967
4	19	1 184			S:a		16 393	19	85	45	109
7	38	1 480 000						19	122	83	500
	S:a	1 486 338	16 893					19		1 512	12 713
Stockholm				Malmö-Hälsingborg				20 120 9 138			
7	45		200	9	47		1 531	20	150	21	324
12	54	141 418		14	59		100	20		30	462
12	56	807 580	658	14	67	5	4 327		S:a	75 861	442 594
12		948 998	750	14		5	4 427	Uddevalle-Strömstad			
	S:a	948 998	950	15	97	74	23 096	7	41		10 000
Södertälje-Norrköping				15		74	23 116	7	45		25 503
6	66		4 055	16	100	6 740	26 179	7			35 503
7	49	16 710		17	113		237	12	56	1 643	
11	50	8 573	11 443		S:a	6 819	55 490	15	93	3 072	318
13	51		14 586	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)				20		6	
14	67		3 750	3	2	2 270	393		S:a	4 721	35 821
16	100	522	7 150	3	31	19 900		Lidköping-Kristinehamn			
16	104		268 839	3	33		137	1	17	6 109	4 881
16		522	275 989	4	19		530	3	32	1 664	
	S:a	25 805	309 823	5	78		5 065	5	78		271 041
Linköping-Jönköping				5		31	5 946	5			149 073
1	17	691		7	38	23 950	248 366	7	45	54 600	
9	47	36 100		7		23 988	248 366	10	81	1 143	83 963
10	81		2 830	10	81	1 225	65 919	12		80	
18	114	299		12	56	2 866		14	59	19 060	2 971
	S:a	37 090	2 830	12		2 914		14	67	833	22 157
Västervik-Kalmar				14	59	21 866	32 715	14		19 893	25 128
1	17	292	1 020	14	67		1 544	16	100	605	29 399
5	78		62 716	14		21 866	34 259	16		605	29 432
5			34 494	15	95	990		17	106	879	
19	84		5 205	15		1 072		19	84	620	140 301
19	86		391	16	111	17	252	19		620	140 365
19			5 596	16		88	252	20			15
	S:a	292	41 110	17	106	800			S:a	85 593	432 857
				17		811					

¹ Se not 2 till tab. A

Bilaga till tabell 18 och 19. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1969
Appendix to Tables 18 and 19. Commodity list in the port statistics in 1969

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjolk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.909, 08.03, 08.04. 200, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.101—105, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.101—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.999
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännolja, eldningsolja, vägljor	12	56	27.10.511—27.10.557
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.601—27.10.909, 34.03

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- tisk varuförteckning
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.100, 28.42.200
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.500—28.37, 28.38.250—28.42.100, 28.42.301—28.58 31
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvännen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39 40.01—40.04, 41.01
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10 44.01, 44.02
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.601, 74.01.603, 75.01.601, 75.01.602, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskrästen	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.150—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.100, 78.01.100—78.01.299,

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
			79.01.100, 79.01.200, 80.01.100—80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65,8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 20 Fartygs- och varutrafiken år 1969 på rikets kanaler och farleder
Navigation on Swedish canals and inland waterways, in 1969

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	267	21	111	8	—	—	3	0
	Nedgående »	268	22	95	6	4	0	—	—
2	Trollhätte kanal	4 147	1 021	1 760	335	334	17	356	19
		2 597	538	3 245	782	341	18	338	18
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	133	2	481	18	—	—	—	—
		611	20	3	0	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	—	—	400	12	—	—	—	—
		400	12	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	198	17	15	1	—	—	—	—
		13	1	195	16	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	71	2	9	0	—	—	21	1
		49	1	14	1	—	—	9	0
7	Hammarbyslussen	2 286	588	1 810	206	30	3	304	35
		2 676	268	1 956	529	163	24	148	12
8	Södertälje kanal och slussverk	2 036	956	737	155	28	4	84	5
		1 257	342	1 463	745	4	0	65	7
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	320	722	384	2 474	—	—	—	—
		498	2 838	202	378	—	—	4	1
10	Falsterbokanalen ²	1 863	355	477	71	—	—	9	2
		1 437	283	1 183	138	—	—	9	3

¹ Östra linjen endast 28/4—1/11. — ² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
381	29	888	—	—	1 269	40	43	$^{28}/_4—^{8}/_{12}^1$ 1
367	28	1 354	—	—	1 721			
6 597	1 392	1 162	—	—	7 759	2 679	1 124	$\left\{ \begin{matrix} ^1/_1—^2/_2 \\ ^{17}/_3—^{31}/_{12} \end{matrix} \right.$ 2
6 521	1 356	1 163	—	—	7 684			
614	20	492	—	—	1 106	2	56	$^{28}/_4—^{26}/_{11}$ 3
614	20	455	..	1	1 069			
400	12	18	—	—	418	—	41	$^{28}/_4—^{26}/_{11}$ 4
400	12	18	—	—	418			
213	18	304	—	—	517	40	3	$\left\{ \begin{matrix} ^1/_1—^{24}/_1 \\ ^{28}/_4—^{31}/_{12} \end{matrix} \right.$ 5
208	17	305	—	—	513			
101	3	18 034	—	—	18 135	..	..	$^1/_1—^{31}/_{12}$ 6
72	2	17 543	—	—	17 615			
4 430	832	14 926	9	38	19 365	..	..	$^1/_1—^{31}/_{12}$ 7
4 943	833	16 194	105	342	21 242			
2 885	1 120	4 186	10	1	7 081	2 371	805	$\left\{ \begin{matrix} ^1/_1—^{23}/_2, ^{28}/_2—^{30}/_3 \\ ^4/_4—^{31}/_{12} \end{matrix} \right.$ 8
2 789	1 094	4 186	149	12	7 124			
704	3 196	112	—	—	816	1 279	7 235	$\left\{ \begin{matrix} ^1/_1—^{11}/_1, \\ ^{16}/_5—^{31}/_{12} \end{matrix} \right.$ 9
704	3 217	112	80	476	896			
2 349	428	3 050	—	—	5 399	..	..	$^1/_1—^{31}/_{12}$ 10
2 629	424	3 051	—	—	5 680			

Tabell 21 Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart (SNI¹ 7121) 1965—1969, mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport. 1965—1969, millions of Sw cr (current prices)

	1965	1966	1967	1968	1969
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Brutto produktionsvärde	2 803	2 876	3 230	3 609	3 752
2 Sektorinterna leveranser	122	119	197	231	225
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. konsumtion	2 681	2 757	3 033	3 378	3 527
Levererat för:					
4 Export	2 507	2 571	2 806	3 141	3 284
5 Konsumtion	69	77	101	116	117
därav					
hushåll	69	77	101	116	117
statliga myndigheter	0	0	—	—	—
6 Insats i produktionen	105	109	126	120	125
därav					
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	99	103	119	113	118
ospecificerad sektor	3	3	4	4	4
Debet					
Mottaget för:					
7 Insats i produktionen (exkl. sektorinterna leveranser)	1 292	1 341	1 436	1 487	1 705
därav					
petroleumindustri	215	195	227	233	217
utrikes och kustsjöfart, utländsk	248	284	341	381	486
hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	240	255	256	239	226
transportförmedling	150	150	153	143	150
ospecificerad sektor	250	251	265	280	431
skeppsvarv (underhåll och reparationer)	189	206	194	211	195
8 Sektorprodukt, brutto till marknadspris	1 389	1 416	1 597	1 891	1 822
9 Produktionsvärde (= 3)	2 681	2 757	3 033	3 378	3 527
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	248	284	340	381	486
Levererat för:					
2 Insats i produktionen	248	284	340	381	486
därav					
inhemsk utrikes- och kustsjöfart	248	284	340	381	486
varudistribution	.	.	.	.	.
Debet					
3 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	248	284	340	381	486

¹ SNI = svensk näringsgrensindelning

Tabell 22 Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) 1969 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items 1969, millions of Sw cr (current prices)

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	2 955	—3	—449	—	2 503
	fart till Sverige	403	—0	—65	—	338
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 551	—3	—384	—	2 164
02	Godstransport, inrikes med fartyg	107	—	—9	+10	108
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	325	—	—	+0	325
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	20	—	—	+7	27
07, 08	Fartygsbogsering och virkesbogs- ering m. m.	..	—	—	+20	20
09	Tidsbefraktning till utländska före- tag	547	—	—	—	547
10	Tidsbefraktning till inhemska före- tag	220	—	—	—	220
	Summa ²	..	—	—458	+37	3 752
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	.	—	—	—	.
09	Tidsbefraktning från utländska före- tag	486	—	—	—	—
	Summa ⁴	486	—	—	—	—

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot i tabell 21.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot i tabell 21.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för						
		Export	Konsumtion		Insats i produktionen			
			hushåll	statliga myndig- heter	post- kommu- nika- tioner	utrikes- och kust- sjöfart	varu- distri- bution	ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	2 503	2 503	—	—	—	—	—	—
—	338	338	—	—	—	—	—	—
—	2 164	2 164	—	—	—	—	—	—
—	108	—	—	—	—	—	198	—
—	3	—	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	—	0	—	—	—
—	325	230	92	—	—	—	—	3
—	27	—	26	—	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	—	10	—
—	547	547	—	—	—	—	—	—
220	—	—	—	—	—	—	—	—
225	3 527	3 284	118	—	3	—	118	4
—	.	.	.	.	.	.	.	.
—	486	—	—	—	—	486	—	—
—	486	—	—	—	—	486	—	—

Tabell 23. Produktions- och importkonton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse (SNI 7123) 1968 och 1969, mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport 1968 and 1969, millions of Sw cr (current prices)

	1968	1969		1968	1969
<i>Produktionskonto</i>			<i>Debet</i>		
Kredit			Mottaget för:		
1 Brutto produktionsvärde	499	553	7 Insats i produktionen	156	158
2 Sektorinterna leveranser	33	36	därav		
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för konsumtion	467	517	fastighetsförvaltning	1	1
Levererat för:			ospecificerad sektor	115	122
4 Export	95	108	byggnadsindustri m. m. (underhåll och reparationer)	40	36
5 Konsumtion	22	26	8 Sektorprodukt brutto, till marknadspris	310	359
därav			9 Produktionsvärde (= 3)	467	517
hushåll	2	2			
statliga myndigheter	20	24	<i>Importkonto</i>		
6 Insats i produktionen	350	384	Kredit		
därav			1 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	181	156
utrikes- och kustsjöfart	58	71	Levererat för:		
varudistribution	286	309	2 Insats i produktionen	181	156
ospecificerad sektor	6	5	därav		
			svensk utrikes- och kustsjöfart	181	156
			<i>Debet</i>		
			3 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	181	156

Kommentarer till tabellerna 21, 22 och 23

Comments on the tables 21, 22 and 23

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i SNI (Svensk näringsgrensindelning)

Utrikes- och kustsjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 22. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) ingår i princip alla svenska och förhyrda fartyg från utlandet med undantag av fiskefartyg, isbrytare och bärgningsfartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för utrikes- och kustsjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken över den svenska rederinäringens bruttointäkter, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska fartyg om 100 ton brutto och däröver (exkl. fiske- och fångstfartyg, bogserfartyg, pråmar samt vissa andra specialfartyg) samt av handelsfartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Tillägg för bogseringsverksamhet har gjorts i SNI 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 21 redovisas ett produktionskonto för Utrikes- och kustsjöfart för åren 1965—1969 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör sektorprodukt, brutto. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 21. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 93 % för export år 1969. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till

ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av t ex tjänsteresor.

För 1969 utgjorde insats i produktionen (input) 48 % av produktionsvärdet, 3 527 mkr. Som insats i produktionen räknas numera även underhåll och reparationer. Denna post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Utrikes- och kustsjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk utrikes- och kustsjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 21 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) blir 0 mkr. i ett nationalräkenskapssystem, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisas då i cif-värdet över varuimporten. Posten å produktionskontots kreditsida (i tabell 22) Godstransport, utrikes med fartyg, fart till Sverige redovisas som export med en cif-redovisning av importen. Med en fob-redovisning av importen redovisas däremot denna post som insats i inhemsk produktion. I SOS Sjöfart har tidigare publicerats konton över utrikes- och kustsjöfart, som bygger på en fob-redovisning av importen. I denna berättelse redovisas däremot konton, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisade i cifvärdet över varuimporten har för 1969 uppskattats till 880 mkr. Detta belopp utgör 72 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (338 mkr + 880 mkr = 1 218 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1969 i tabell 21. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1969 i tabell 21.

I kolumn 2 i tabell 22 redovisas för 1969 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde,

som direkt motsvarar utförda sjötransport-tjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 23 redovisas ett produktions- och importkonto för SNI 7123, Hamn- och lots-väsen, stuverirörelse i löpande priser för åren

1968 och 1969. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Utrikes- och kustsjöfartens produktions- och importkonton.

Undergrupper till grupp 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse, är SNI 71231, Lots- och fyrväsen, SNI 71232, Stuverirörelse och SNI 71239, Hamnväsen.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1969
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretessbelag-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av	
1. Ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Förskrivningsvärde (1000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid pertredelser huvudredarens) namn					
4. Leveransdatum					
Under året		Sverige		Utländskt	
nybyggt i				Varvets namn och adress	
köpt från				Säljarens namn och adress	
sålt till				Köparens namn och adress	
5. Fartyget totalförlöst den					
Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)					
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1969 (se anvisningar)	
Befälhavare				Nordiska (ej svenska)	
Styrmän		Styrmän		Andra	
Däcksmannskap		Däcksmannskap		Totalt	
Maskinbefäl		Maskinbefäl			
Maskinmannskap		Maskinmannskap			
Ekonomipersonal		Ekonomipersonal			
Radiopersonal		Radiopersonal			
Total bemanning		Totalt antal utlänningar			
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året				Under egen regi och vid uthyrning till Sverige	
Varuslag (statistiskt nummer)				Under uthyrning till utlandet	
Stenkol (27.01)				Från lager i Sverige	
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55) ... ton				Från lager i utlandet	
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03) ... kg				Från lager i Sverige	
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor				Från lager i utlandet	
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet				2. smörjmedlen	
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (Ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidhyra (1000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden				Antal dagar	

SCB 14 401. 1969. 7000 ex. KUNGL. BOKTL. TRUK. NRS 492443
Ifyllas av fartygets ägare eller huvudredare
Ifyllas av förhyraren

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDSEL- OCH PRISSTATISTIK Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Gatuadress

Telefon

Post, 102 50 STOCKHOLM 27

Sjövikabacken 10

68/18 00 90

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1969 Bilaga 1

De på denna blankett angivna uppgifterna är sekretessbelagda enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1969 (1000 kr)

Uppgiftslämnaren är					Sjöhyrare av									
4. Ägare (huvudredare)					5. svenakt fartyg					6. utländakt fartyg				
Fartygets namn					Svenakt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidstående land					vidstående land									
Norge	002				Albanien	034								
Danmark	003				Gibraltar och Malta	035								
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	307								
Finland	006				Egypten	231								
Sovjetun. Östersjö o. Vita hav.	007				Sudan	232								
Polen	011				Libyen	233								
Östtykl.	008				Tunisien	234								
Västtykl.	009				Algeriet	235								
Nederlånd.	014				Marocko	236								
Belgien	015				Kanarieöar.	046								
Storbrit.; Nordirland	017				Övr. spanska områd. i Afrika	238								
Irland (Eire)	019				Ekvatorialguinea	239								
Frankrike	020				Senegal m.fl.	243								
Spanien	021				Gambia och Sierra Leone	246								
Portugal	022				Liberia	250								
Italien	024				Ghana	255								
Jugoslavien	029				Nigeria	257								
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259								
Bulgarien	031				Kongo	264								
Turkiet	032				Portugiesiska Västafrika	270								
Grekland	033				Sydafrika med Syd. afrika	272								

SCB M 402, 1969, 4300 ser. KUNGL. BOKF. STYRELSEN 098447



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

BYRÅN FÖR HANDELS-, SAMFÄRDEL- OCH PRISSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
Fack, 102 50 STOCKHOLM 27

Gatuadress

Sjöviksbacken 10

Telefon

08/18 00 90

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Ostafrika 284					Japan 109				
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 117				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del.				
Mauritius Seychellerna 294					Canada 120				
Somalia 295					USA 121				
Cypern 080					Mexico 125				
Syrien 081					Central- amerika 127				
Libanon 082					Panamakanal- zonen 133				
Israel 083					Cuba 134				
Sydyemen 086					Brittiska Västindien 137				
Bahrain. o. Kuwait 088					Aruba Curaçao 141				
Saudi Arabien m. fl. 085					Övriga Väst- indien 140				
Irak 090					Venuela 150				
Iran 091					Guyana 151				
Pakistan 094					Brasilien 154				
Indien 095					Uruguay 156				
Portugis. omr. i Asien 097					Argentina 157				
Ceylon 098					Chile 158				
Burma 099					Peru 160				
Thailand 100					Ecuador 161				
Malaysia 101					Colombia 162				
Indonesien 103					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Västra Nya Guinea 113					Australiska statsförb. 170				
Sydviet- nam m. fl. 114					Nya Zeeland 171				
Filippinerna 105					Övriga Oceanien 172				
Folkrepubl. Kina 106					Intern. lakevatten 300				
Formosa 107									
Hongkong 108					Summa 61	62	63	63	

Observera att summan för
dessa bägge kolumner skall
vara densamma.

Bilaga 3



M + H
R = 2

Avlämnas i 3 ex. Medföres last avlämnas dessutom lastförteckning, för
partigods i 1 ex (ett 4:e ex av fartygsanmälan må användas) och för
styckegods i 2 ex.

INKOMMANDE FARTYGSANMÄLAN

Fartygets namn och typ		Mottagen den		Tullanstalt nr	Ig-nr	If-nr
Befälhavarens namn		Tullanstaltens anteckningar				
Bestämelseort		Invitation ☐ klareringsvisit ☐ Datum, klockslag ☐ utan anmärkning annan invisit ☐ med anmälan enl rapport ☐				
Sista utländska avgångsort		Rättutrotningscertifikat ☐ Överskottsproviant enligt proviantlista ☐				
Fartygets nationalitet		den ☐ förmannens namnteckning ☐				
Bruttdräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)		Besättningsstyrka		12 fyr- och båkav redovisade
Mäliningshandling		Fyr- och båkavgift		Redov-nr		
Handelsfartygs slag		Övriga anteckningar				
☐ Passagerarfartyg ☐ Tankfartyg ☐ Torrlast- eller bagerfartyg ☐ Pråm Annat fartyg än handelsfartyg; a)						
Lönrum		Antal tillgångar till lasten				
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik, som inkommer eller avstickerresa						
Anledning till besök då fartyget ej skall avlämnas eller ombordtaga last eller passagerare i orten b)						
Fartyget inkommer ☐ utan last eller passagerare till orten ☐ med last eller passagerare till orten		Bestämelseorter enligt inkleringsbevis				
Last medföres även till		Fartyget har tidigare för resan inklerats i ☐ under If-nr ☐ (första inkleringsorten)				
Fartyget inkommer c)		Har fartyget tidigare under resan inklerats vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet?				
☐ utan last eller passagerare till Sverige ☐ med last eller passagerare till Sverige		1. Nej 2. Ja		Datum		
Alla länder i ruttdörning, i vilka fartyget inlagit last till Sverige, resp sista avgångsland för fartyg utan last till Sverige c, d)		Lastuppgift för stol ändamål		12		
1		Kod-nr		Kvantitet (ton)		
2				Fulklarerarens namnteckning		
3				Namnteckning etc får ej inkräkta på ovanstående utrymme		
4				☐ Cigariller (st) ☐ Cigariller (st) ☐ Cigariller (st)		
5				Proviant m m		
6				Andra tobaks- ☐ Cigarettpapper ☐ Vin (fl) ☐ Starköl (fl) ☐ varor		
7				Spritdrycker ☐		
8				Skjutvapen ☐ Ammunition ☐ Levande djur ☐		
Antal passagerare		Last och passagerare till orten				
Last enligt bilagda lastförteckningar		Antal lastförteckn		kvantitet (ton)		
Last e): varuslag m m		kvantitet		mottagare m m		
Hamnplats (kajplats)		Ort		datum		
a) Orlogsfartyg, fiskefartyg, lustfartyg, mudderverk etc. b) Tex proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av ordr; avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare; av- eller påmönstring; ogynnsam väderlek. c) Anges endast i första inkleringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik inkommit efter avstickerresa. d) I fråga om Västnyland och Frankrike anges även orterna. e) Anges då särskild lastförteckning icke avlämnas.		Befälhavare				

9.68.200.000 ex (2000 B.) CWABEN REFCA

Tv 611.2

Avlämnas i 4 ex.

Mottagen den Tullanstalt nr Ug-nr Uf-nr



UTGAENDE FARTYGSANMÄLAN

M + H

R = 2

Fartygets namn och typ			TULLPASS* Customs Pass* Zollpass*		
Befälhavarens namn			för avgång från tullområdet		
Avgångsort		Första utländska bestämmelseort	1:a ukl-ort St		2:a ukl-ort St
Fartygets nationalitet		Hemort	3:a ukl-ort St		
Bruttodräktighet (hela ton)		Nettodräktighet (hela ton)	Antal bil		Sign
Besättningsstyrka			Antal bil		Sign
Mätningshandling			Antal bil		Sign
Handelsfartygs slag			4:e ukl-ort St		5:e ukl-ort St
1 ☐ Passagerar-fartyg 2 ☐ Tankfartyg 3 ☐ Torrlast- eller bogserfartyg 4 ☐ Präm			6:e ukl-ort St		
Annot fartyg än handelsfartyg: slag c)			Antal bil		Sign
☐ Fartyg i fjärrzonstrafik som avgår på avstickarresa			Fyr- och båkavgift		Redov-nr
Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten b)			12 fyr- och båkavg redovisade		
Fartyget avgår			Övriga anteckningar		
1 ☐ utan last eller passagerare från orten 2 ☐ med last eller passagerare från orten					
Fartyget avgår via					
Fartyget avgår c)					
1 ☐ utan last eller passagerare från Sverige 2 ☐ med last eller passagerare från Sverige			Fartyget skall avgå via		
Alla länder i rutterordning, där last från Sverige skall lossas, resp första destinationsland för fartyg utan last från Sverige c) d)			Överskottsproviant enligt provianlista		
1		5	Fartyget har tidigare för resan utklarats i (första utklaringsorten)		
2		6	Kommer fartyget att senare under resan utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullavdelning) inom tulldistriktet		
3		7	1 ☐ Nej 2 ☐ Ja Datum 19		
4		8	Lastuppgift för stat ändamål Kod-nr Kvantitet (ton) Tullklararens namnteckning		
Last och passagerare från orten			Namnteckning etc för ej inkräkta på ovanstående utrymme		
Antal passagerare			Kvantitet		
Varuslag					
Hamnplats (kaplots)			Ort		
a Orlogsfartyg, fiskerifartyg, lustfartyg, mudderverk etc.			Befälhavare (Mäklare)		
b Tex proviantering; bunkring; utrustning; reparation; inhämtande av order; avlämnande av sjuka, skeppsburna eller konsulatpassagerare; av- eller påmönstring; ogynnsam väderlek.					
c Anges endast i sista utklaringsorten. Uppgift skall dock ej lämnas, om fartyget inkommit endast för ändamål, som avses i punkt b), eller om fartyget i fjärrzonstrafik skall avgå på avstickarresa.					
d I fråga om Västhyskland anges även orterna.					

9.48; 150.000 ex (1500 block)

Tv 611.5

* Bör på anfordran uppvisas för tull- * To be presented, on request, to the * Dieser Zollpass ist, wenn verlangt, an die
myndigheten på bestämmelseorten Customs at the place of destination Zollbehörde des Ankunfthafens vorzuzeigen