

P3
517
- 1971
Sverige
F

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1971



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1971. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1971

P3
517
- 1971
Sverige
F

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1971



STATISTISKA CENTRALBYRÅN · STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1971

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-01384-3 (hft)

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner 720403
Stockholm 1973

Form för hänvisning. Sjöfart 1971 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1973.

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1970 av statistiska centralbyrån.

Suggested citation. Navigation 1971 (SOS). National Central Bureau of Statistics, Stockholm 1973.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1970 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående. Fr o m ingången av år 1971 ersattes inkommande respektive utgående fartygsanmälan med en ny blankett, kallad Fartygsdeklaration (se bilaga 3) i anledning av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart. Blanketten bygger på ett formulär, som utarbetats av Mellanstatliga rådgivande sjöfartsorganisationen (Inter-governmental Maritime Consultative Organization, IMCO) och innehåller till skillnad mot fartygsanmälan ej uppgifter över utrikes resor i kombinerad fart. Tabellerna över lossade och lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser (tabellerna 18 och 19 i Sjöfart 1970) har för 1971 tidigare publicerats i T 1972: 58 och har utgått ur Sjöfart.

Preliminära uppgifter för år 1971 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden 1971 och 1972 (underrubrik T).

Redogörelsen har utarbetats av avdelningsdirektör Sören Öhman och byrådirektör Åke Heimer samt redigerats av byråassistent Gullan Ågren.

Stockholm den 13 mars 1973

INGVAR OHLSSON

Åke Lönnqvist

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
28	Specialfartyg m m	Special vessels
29	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
37	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
42	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
46	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
48	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
50	2. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade efter hemort	2. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports
52	3. A. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	3. A. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
60	3. B. Dödviktsskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	3. B. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
64	4. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	4. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
66	5. Bemanning i de i handelssjö- fart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	5. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over existing at the end of the year
69	6. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	6. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
76	7. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhets- former samt på fartyg i olika storleksgrupper	7. Gross receipts by activities and size groups
78	8. I utrikes sjöfart inkvarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	8. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and

		foreign countries
82	9. Passenger ships and ferries inklarerade till och utklarerade från Sverige	9. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
85	10. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
90	11. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	11. Cargo vessels entered, by size and nationality
92	12. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	12. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
96	13. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	13. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
100	14. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	14. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels
108	15. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek	15. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels
116	16. A. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	16. A. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
123	16. B. Prämtrafik	16. B. Barges entered and cleared
124	17. Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser	17. Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places
128	18. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	18. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
132	19. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
136	Bilaga till tabellerna 18 och 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 18 and 19: Commodity list in the port statistics
140	20. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	20. Navigation on Swedish canals and inland waterways

143	21. Produktions- och import-konton för Utrikes- och kust-sjöfart	21. Production account and import account of ocean and coastal water transport
144	22. Produktions- och import-konton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart fördelade på tjänste-poster	22. Production account and import account in credit of ocean and coastal water trans- port by service items
146	23. Produktions- och import-konton för Hamn- och lotsvä-sen, stuverirörelse	23. Production account and im- port account of supporting services to water transport
147	Kommentarer till tabellerna 21, 22 och 23	Comments on tables 21, 22 and 23

Bilagor

149	1. Huvuduppgift för fartygs-statistiken
151	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken
153	3. Fartygsdeklaration

Appendices

1. Principle form concerning shipping statistics
2. Appendix 1 to shipping statistics
3. General declaration

Symboler använda i tabellerna

Explanation of
symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1971.

The merchant fleet

(Tables 1—5)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and tonnage of vessels

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
(Tables 6 and 7)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table R) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables S and T). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table V are figures of services of shipping during the year. Table V shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 8, 9, 10, 11 and 16)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 8—11 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 16 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 9 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 12—15, 18 and 19)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 18 and 19 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Table 17)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintliga vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befälhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livsmedel — — — — — oljekakor (In table 12—15)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	Belgisk(a)	Belgian
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bemanning	Crew
Andra malmer och annat metallskrot (In table 12—15)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Blandad last	General cargo
Andra råvaror: Pappersmassa — — — — — papp o. d. (In table 12—15)	Wood pulp	Bogser- och bärgningsfartyg	Tugs and salvage ships
Ankomna	Entered	Brasiliansk(a)	Brazilian
Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomst- och avgångsländer	Countries of arrival and departure	Bruttointäkter	Gross receipts
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Annan nationalitet	Of other nationality	Bulkfartyg	Bulk carriers
Antal	Number	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Antal resor	Number of voyages	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Chilensk(a)	Chilean
Av järn eller stål	Of iron or steel	Costaricansk(a)	Costarican
Av trä	Of wood	Cubansk(a)	Cuban
Avförda fartyg	Vessels deducted	Cypriotisk(a)	Cyprian
Avgångna	Cleared	Dansk(a)	Danish
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Den svenska handelsflottan	The Swedish merchant fleet
		Den svenska rederinäringen	The Swedish shipping companies
		Direkt fart	Direct trade
		Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
		Dolomit; gipssten — — — kalk, cement o. d. (In table 12—15)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manufacture of lime and cement
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomipersonal	Kitchen staff	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo	Gods på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Enskilda personer	Private persons	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fart	Traffic	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Grekisk(a)	Greek
Fartyg, om vilkas användning upp- gift ej kunnat erhållas	Vessels without cur- rent statistical information	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnar och lastage- platser	Ports and loading places
Fartygsbogsering	Towing	Hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	Harbour dues and groundage
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour tariff
Fast kapital	Fixed capital	Handelsbolag	Trading companies
Fastighetsförvaltning	Real estate manage- ment	Hemort	Home port
Filippinsk(a)	Philippine	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Finsk(a)	Finnish	Hushåll	Household
Fiske- och fångst- fartyg	Fishing vessels	Huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Flottningsgoods	Timber-floating	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepowers
Formosansk(a)	Taiwan	I andra	In other
Fransk(a)	French	I barlast	In ballast
Från lager i Sverige	From Swedish stores	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från lager i utlandet	From stores abroad		
Från Sverige	From Sweden		
Från utlandet för- hyrda fartyg	Vessels hired from abroad		
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyravgifter	Light dues		
Förbyggda eller ommätta	Re-measured		
Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification accord- ing to tons gross and tons deadweight		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och sluss-avgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 12—15)	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Insats	Input	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Intäkter	Gross receipts	Koleldade	Coal-fired
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kollision	Collision
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kondemnerade eller slojade	Broken up or condemned
Intäkter totalt	Total gross receipts	Konsumtion	Consumption
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Kostnader	Costs
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kranhyror	Crane dues
Investering	Investment	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Isbrytare	Ice-breakers	Kvartal	Quarter
Isländsk(a)	Icelandic	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Israelisk(a)	Israel		
Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Japansk(a)	Japanese		
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Järnmalmer och järn-skrot	Iron ore and scrap	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51 (In table 12—15)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Järnmalmer och sva-velkis — — — rostade kisbränder (In table 12—15)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 12—15)	Lime, cement		

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	Mellan utrikes orter	Between foreign ports
Last på lastbilar	Goods on lorries	Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel
Lastade varor	Loaded goods	— — — av järn	
Lastat	Loaded	eller stål	
Lastfartyg	Cargo vessels	(In table 12—15)	
Lastförande	With cargo	Milj. ton	Millions of tons
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Mineraloljor — — —	Petroleum and petro- leum products
Lastningstillfällen	Visits for loading	smörjfetter	
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	(In table 12—15)	
(In table 12—15)		Minskning under året	Deduction during the year
Leveranser	Deliveries	Motorfartyg	Motor vessels
Libanesisk(a)	Lebanese	Motorfordon	Motor vehicles
Liberisk(a)	Liberian	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Linjefart	Liner traffic	Namn	Name
Linjer med trafik	Service only between	Nationalitet	Nationality
enbart mellan	the countries con- cerned and Sweden	Nederländsk(a)	Dutch
respektive länder		Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
och Sverige			
Linjer med trafik	Service between	Nordsjöfart	North Sea trade
mellan flera länder	several countries and Sweden	Norsk(a)	Norwegian
och Sverige		Nybyggda	New-built
Lossade varor	Unloaded goods	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lossat	Unloaded	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Lotsavgifter	Pilotage		
Löpande priser	Current prices	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
		(In table 12—15)	
Malaysisk(a)	Malaysian	Oceanfart	Ocean trade
Malmfartyg	Ore carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Malmlast	Ore cargo	Oljelast	Oil cargo
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — —	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskinbefäl	Engineers	— — — härdade	Animal and vege- table oils and fats
Maskinmanskap	Engine-room staff	fetter och oljor	
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 12—15)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 12—15)		Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
förhyrda fartyg		Panamansk(a)	Panamanian
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder, år	Mean age, year	Partrederier	Shipping companies
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships		
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage		

	under joint ownership	ner)	
Passagerare	Passengers	Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap
Passageraravgifter och kryssnings-intäkter	Passenger and cruising receipts	Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy
Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries	Sovjetisk(a)	Soviet
Passagerarintäkter	Passenger receipts	Spannmål	Grain
Per fartyg	Per vessel	Spansk(a)	Spanish
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered
Persontrafik	Passenger traffic	St	Abbreviation of number
Petroleumindustri	Petroleum industry	Staten	State-owned
Polsk(a)	Polish	Statliga myndigheter	Central government
Posttrafik	Postal traffic	Stenkol och koks	Coal and coke
Postkommunikationer	Postal communications	Stor kustfart	Baltic trade
Procentuell fördelning av	Percentage distribution of	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Produktion	Production	Strandade eller grundstötta	Strandings
Produktionsvärde	Production value	St(yck)	Number
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Styrmän	Mates
Radiopersonal	Radio-officers	Sudansk(a)	Sudanese
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa	Total
Rumänsk(a)	Roumanian	Summa bruttofrakter och kryssnings-intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Råfosfater	Natural phosphates	Summa fartyg i handelsjöfart	All vessels in service
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svavelkis — — — svavel (In table 12—15)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Sammanlagd brutto-dräktighet	Gross tonnage in total	Svensk(a)	Swedish
Sammanlagd netto-dräktighet	Net tonnage in total	Svenska fartyg	Swedish vessels
Samtliga farter	All trades	Svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Samtliga fartyg	All vessels	Sydkoreansk(a)	South Korean
Sand — — — småsten o. d. (In table 12—15)	Sand, gravel and crushed stones	Tankfartyg	Tankers
Schweizisk(a)	Swiss	Tidsbefraktning	Time-charter
Sektorer	Sectors	Tidshyror	Time-charter hires
Sektorinterna	Sector-internal	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Till användning	For use
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Till Sverige	To Sweden
Skeppsvarv (underhåll och reparatio-	Shipyards (repairs etc)	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from

Tillgång av	Supply of	Virkesbogsering	Timber-towing
Tillkomna fartyg	Vessels added	Vägverkets färjor	National Road Ad-
Tillägg	Addition		ministration ferries
Timmerflottar	Timber rafts	Värde	Value
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	Värde I	Value as insured
Tjänstepost	Service item	(In table Q)	
Ton brutto	Tons gross	Värde II	Purchase or sales
Ton dödvikt	Tons deadweight	(In table Q)	price
Torrlast	Dry cargo	Värde II per ton	Purchase or sales
Total bemanning	Total crew	br. kr.	price per tons gross
Total förbrukning	Total consumption	(In table Q)	in Sw. crowns
av smörjmedel	of lubricants	Västtysk(a)	West German
Trampfart	Tramp trade		
Transportförmedling	The services of ship-	Ångfartyg	Steamers
	brokers	Ägare	Owner
Trävaror, kork, virke	Mainly: Wood and	Ändrat fartygsslag	Change of type
— — — sliprar av	lumber		
trä		Ökning under året	Increase during the
(In table 12—15)			year
Tulldistrikt och	Customs districts	Östtysk(a)	East German
hamnar	and ports	Överskott	Surplus
Tulldistrikt varifrån	Customs districts	Övriga	Other
fartygen avgått	from which the	Övriga ensartade	Other homogeneous
	vessels have cleared	varuslag	cargo
Tulldistrikt, vartill	Customs districts at	Övriga fartyg	Other vessels
fartygen ankommit	which the vessels	Övriga fartyg utom	Dry cargo vessels
	have entered	motorseglare	other than sailing
Tulldistriktsgrupp	Group of customs		vessels with auxilia-
	districts		ry machinery
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manu-
Turbinfartyg	Turbine vessels		factured articles
Turkisk(a)	Turkish	Övriga hamnar och	Ports and loading
		lastageplatser	places without
Under året ej använda	Laid up vessels etc.		tariffs confirmed
m. fl. fartyg			by the National
Uppgående trafik	Traffic from the sea	Övrigt gods	Board of Shipping
	to inland water-		and Navigation
	ways and lakes		
Utländska fartyg	Foreign vessels		Other goods (often in
Utklarerade	Cleared		containers or on
Utklarerade last-	Cargo vessels cleared		pallets)
fartyg			
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och	Categories and kinds		
varuslag	of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanal-företag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och ma-

skinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt,

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 register-ton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarar efter att ha lastat annan last än

barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarering resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarering från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp tulldistrikt.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och

kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthamnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av In-

land Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tabellerna 18 och 19 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartssavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1—3 B, räknas fr o m år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handels-sjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1971 minskat med 44 fartyg

men ökat med 316 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 6,8 %. Under femårsperioden 1966—1970 ökade tonnage med i genomsnitt 104 000 ton brutto eller 2,5 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1966—70 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 27 fartyg per år; under 1970 noterades en nedgång med 32 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1971 minskat med tretton fartyg och 900 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och större än genomsnittet för femårsperioden 1966—1970. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinnes i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1970 och 1971

The merchant fleet

Fartygsslag	1970		1971			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	152	1 596	146	1 766	1 166	3 166
Malmtankfartyg	13	298	11	379	261	638
Bulk- och tankfartyg	6	295	8	406	272	718
Malmfartyg	4	114	4	114	57	189
Bulkfartyg	44	746	47	816	473	1 261
Kyl- och frysfartyg	32	221	29	201	103	210
Passagerarfartyg	108	220	107	220	101	..
Övriga fartyg utom motorseglare	391	1 142	357	1 047	559	1 389
Motorseglare	13	2	10	1	1	2
Summa	763	4 634	719	4 950	2 993	17 573
Fartyg om 20—99 ton brutto	324	17	311	16	8	112
Totalt	1 087	4 651	1 030	4 966	3 001	17 585

¹ Exkl passagerarfartyg.

Tabell B De år 1971 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New — built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Tankfartyg				
100— 149	—	—	1	140
1 000— 1 499	—	—	1	1 410
1 500— 1 999	2	3 198	1	1 999
65 000— 69 999	2	138 350	—	—
125 000—129 999	1	125 414	—	—
Summa	5	266 962	3	3 549
Malmtankfartyg				
115 000—119 999	—	—	1	116 637
Bulk- och tankfartyg				
55 000— 59 999	2	111 089	—	—
Bulkfartyg				
20 000— 24 999	—	—	3	70 361
Kyl- och frysfartyg				
1 500— 1 999	1	1 999	—	—
Passagerarfartyg				
200— 299	2	494	—	—
2 000— 2 499	—	—	1	2 318
2 500— 2 999	—	—	1	2 957
5 000— 5 999	—	—	1	5 694
Summa	2	494	3	10 969
Övriga fartyg				
1 500— 1 999	1	1 599	2	3 598
2 000— 2 499	—	—	1	2 285
4 000— 4 999	—	—	1	4 937
10 000— 14 999	1	14 250	—	—
15 000— 19 999	—	—	1	16 123
Summa	2	15 849	5	26 943
Totalt	12	396 393	15	228 459

de lägre tonnagegrupperna, varvid man i gruppen 450—499 ton återfinner de s k paragraffartygen.

Inköpen av begagnade fartyg (second-handfartyg) — 3 fartyg om 900 ton —

Tabell C De från utlandet år 1971 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medelålder, år
Passagerarfartyg			
150— 199	1	182	24
200— 299	1	240	13
Summa	2	422	18
Övriga fartyg			
450— 499	1	499	9
Totalt	3	921	15

var under år 1971 mindre än de genomsnittliga inköpen under åren 1966—1970 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1971 totalförliste fyra fartyg om 2 660 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 3 A och B.

I tabell E redovisas slag, namn och ton-tal för fartyg om minst 30 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktsskapacitet (last jämte bränsleförråd) göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 3 B redovisas dödvikten för det vid 1971 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell D De år 1971 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	241	34
300— 449	1	397	27
450— 499	4	1 975	13
1 000— 1 499	1	1 364	22
8 000— 9 999	1	8 921	18
10 000—14 999	2	26 055	10
15 000—19 999	3	50 324	14
30 000—34 999	1	30 238	10
Summa	14	119 515	16
Malmtankfartyg			
4 000— 4 999	1	4 472	16
15 000—19 999	1	15 975	17
Summa	2	20 447	16
Kyl- och frysfartyg			
3 000— 3 999	1	3 645	16
6 000— 7 999	3	18 620	9
Summa	4	22 265	10
Passagerarfartyg			
100— 149	1	127	18
150— 199	1	155	69
1 500— 1 999	1	1 587	10
2 500— 2 999	1	2 505	7
3 000— 3 999	2	6 891	6
Summa	6	11 265	19
Övriga fartyg			
100— 149	1	136	47
200— 299	3	756	37
300— 449	3	1 210	34
450— 499	2	998	7
1 500— 1 999	2	3 892	8
2 000— 2 499	1	2 417	15
2 500— 2 999	2	5 302	14
3 000— 3 999	9	32 106	18
4 000— 4 999	3	13 829	25
5 000— 5 999	1	5 719	16
6 000— 7 999	6	40 290	20
8 000— 9 999	1	8 562	11
Summa	34	115 217	21
Totalt	60	288 709	19

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E Fartyg om 30 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1971 års slut

Swedish vessels of 30 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/s	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Brita Onstad	113 426	227 500
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 000
m/t	Markland	69 177	131 350
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/t	Oceanus	67 534	132 900
t/t	Sea Spray	63 573	121 185
t/t	Sea Spirit	63 573	121 185
t/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
t/s	Frans Malmros	60 536	108 100
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/t	Kungaland	57 794	108 500
m/s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m/s	Fujisan	55 534	101 850
t/t	Malmöhus	52 521	97 940
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/t	Artemis	51 550	96 600
m/s	Elisabeth		
	Fernström	44 742	75 400
m/s	Nanny	44 742	75 400
m/s	Nikkala	44 005	76 000
m/s	Nuolja	44 001	76 000
m/s	Tokyo	42 534	73 650
m/s	Raunala	42 314	69 130
m/s	Björn Ragne	42 273	73 380
m/s	Rautas	42 219	69 230
m/t	Axel Broström	41 843	74 175
t/s	Soya-Baltic	37 791	63 320
m/t	Okland	36 997	64 375
t/t	Dagmar Salén	35 575	60 125
t/t	Sea Sapphire	35 571	60 114
m/t	Danaland	35 444	60 700
m/t	Palma	35 191	59 210
m/t	Emanuel Högberg	34 872	61 100
t/t	Orient Clipper	31 012	52 485
Summa	1971 36 st	2 024 114	3 714 713
	1970 31 "	1 562 862	2 829 753
	1969 32 "	1 529 320	2 740 218
	1968 30 "	1 348 320	2 385 808
	1967 25 "	1 086 948	1 856 435

sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiför-

eningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1971 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet. Motsvarande uppgifter för åren 1967—1970 finnes i Statistiska meddelanden H 1968: 2, T 1969: 7, T 1970: 3 och T 1971: 4.

Fördelning efter maskineri. I tabell G fördelas de olika fartygsslagen på maskinertyper och anges hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1971 års slut till 4,31 milj hk mot 4,27 milj hk år 1970.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell 2 och tabell H redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. I regel specificeras orter med minst fyra fartyg. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 73 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell I.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 85 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 12 %. I allmänhet utgörs lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 4.

Tabell F Handelsflottans medelålder år 1971

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	16 år	5 år
Malmtankfartyg	11 år	6 år
Bulk- och tankfartyg	2 år	2 år
Malmfartyg	9 år	7 år
Bulkfartyg	6 år	5 år
Kyl- och frysfartyg	7 år	7 år
Passagerarfartyg	28 år	9 år
Övriga fartyg utom motorseglare	22 år	11 år
Motorseglare	62 år	62 år
Samtliga fartyg	20 år	7 år

Tabell G Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1971

The horse power of the merchant vessels

		Motor- fartyg	Ångfartyg			Sum- ma
			Kol- eldade	Olje- eldade	Turbin- drivna	
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	Antal	135	—	—	11	146
	Ton brutto	1 034 232	—	—	732 293	1 766 525
	IHK ¹	690 321	—	—	296 300	986 621
Passagerarfartyg	Antal	90	4	13	—	107
	Ton brutto	205 944	805	13 664	—	220 413
	IHK	443 609	1 629	18 181	—	463 422
Övriga fartyg	Antal	456	—	2	8	466
	Ton brutto	2 654 940	—	3 648	304 599	2 963 187
	IHK	2 677 274	—	4 000	125 375	2 806 649
Summa	Antal	681	4	15	19	719
	Ton brutto	3 895 116	805	17 312	1 036 892	4 950 125
	IHK	3 811 204	1 629	22 184	421 675	4 256 692
Fartyg om 20—99 ton brutto						
	Antal	302		9	—	311
	Ton brutto	15 457		505	—	15 962
	IHK	57 632		642	—	58 274
Totalt	Antal	983		28	19	1 030
	Ton brutto	3 910 573		18 622	1 036 892	4 966 087
	IHK	3 868 836		24 455	421 675	4 314 966

¹ IHK = indikerade hästkrafter.

Enligt uppgifterna i tabell K har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat från 36 % till 44 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med nio procentenheter från föregående år till 41 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en uppgång från 11 % till 12 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1971 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tabell L.

Tabell H Handelsflottans fördelning efter hemort år 1971

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	233	2 061	41,5
Göteborg	210	1 556	31,3
Trelleborg	13	356	7,2
Kungsbacka	4	215	4,3
Helsingborg	38	166	3,4
Karlshamn	5	130	2,6
Landskrona	9	101	2,0
Malmö	27	72	1,5
Västervik	5	50	1,0
Övriga hemorter	486	259	5,2
Summa	1 030	4 966	100,0

Tabell I Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1971

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	84	1 497	11	379	7	364	4	114	37	627
Partrederier	52	178	—	—	1	42	—	—	10	189
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	146	1 766	11	379	8	406	4	114	47	816
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	6	25	—	—	—	—	6	25
Kommuner	—	—	4	1	—	—	—	—	4	1
Enskilda personer	—	—	8	1	53	15	6	0	71	17
Handelsbolag	—	—	2	0	2	11	—	—	6	12
Aktiebolag	20	146	80	173	189	913	2	0	434	4 214
Partrederier	9	55	5	19	111	87	2	0	190	570
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	2	1	2	21	—	—	8	111
Summa	29	201	107	220	357	1 047	10	1	719	4 950
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 20—99 ton brutto										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	13	1	2	0	—	—	15	1
Enskilda personer	14	1	55	2	49	3	8	1	126	7
Handelsbolag	5	0	5	0	—	—	—	—	10	1
Aktiebolag	35	1	65	3	11	1	—	—	111	5
Partrederier	10	1	18	1	15	1	1	0	44	2
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	0	1	0	—	—	—	—	5	0
Summa	68	3	157	7	77	5	9	1	311	16

Tabell K Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver vid slutet av åren 1970 och 1971 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning
The merchant vessels by main use

	1970			1971		
	Antal	1 000 ton brutto	%	Antal	1 000 ton brutto	%
Uthyrda till utlandet	101	1 653	36	111	2 203	44
I fart mellan Sverige och utlandet	214	537	11	208	579	12
I fart mellan utländska hamnar	212	2 331	50	176	2 033	41
I fart mellan svenska hamnar	195	80	2	179	80	2
Summa fartyg i handelssjöfart	722	4 601	99	674	4 895	99
Ej använda m fl fartyg	41	33	1	45	55	1
Samtliga fartyg	763	4 634	100	719	4 950	100

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr o m år 1960. Fartområdena är:

a) *inre fart*: fart inom riket i hamnar, floder, kanaler och insjöar även inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund; med fart som nu sagts likställes all fart i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik;

b) *stor kustfart*: annan fart än som anges under a) till eller från in- eller utrikes orter, belägna vid Östersjön eller därmed i sjöfartsförbindelse varande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven;

c) *nordsjöfart*: annan fart än som anges under a) och b) dock ej bortom linjen Trondheimsfjorden—Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11° västlig longitud, därifrån längs denna longitud över Irlands västkust till 48° nordlig latitud och därifrån österut längs denna latitud till Brest;

d) *oceanfart*: all annan fart än som anges under a)—c).

Av tabell L framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver i det närmaste 91 % av tonnage var sysselsatta i oceanfart.

över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 5. Det bör i detta sammanhang observeras att skolfartyg ej ingår i handelsflottan. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 15 628 personer år 1971 mot 16 605 år 1970. Bemanningen per fartyg och per 1 000 ton brutto för fartyg av olika slag och storlek framgår av tabell M. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i allmänhet högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storlekklass. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1971 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlännningar anställda ombord i de

Handelsflottans bemanning. Uppgifter

Tabell L Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1971

The merchant vessels by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto		
Tankfartyg	56	1 695	18	26	33	33		
Malmtankfartyg	8	356	3	23	—	—		
Bulk- och tankfartyg	8	406	—	—	—	—		
Malmfartyg	4	114	—	—	—	—		
Bulkfartyg	46	793	—	—	—	—		
Kyl- och frysfartyg	29	201	—	—	—	—		
Passagerarfartyg	4	64	5	39	21	77		
Övriga fartyg utom motorseglare	127	854	57	104	109	54		
Motorseglare	—	—	—	—	1	0		
Summa	282	4 483	83	192	164	164		
	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	31	9	138	1 763	8	3	146	1 766
Malmtankfartyg	—	—	11	379	—	—	11	379
Bulk- och tankfartyg	—	—	8	406	—	—	8	406
Malmfartyg	—	—	4	114	—	—	4	114
Bulkfartyg	—	—	46	793	1	23	47	816
Kyl- och frysfartyg	—	—	29	201	—	—	29	201
Passagerarfartyg	69	37	99	217	8	3	107	220
Övriga fartyg utom motorseglare	44	10	337	1 022	20	25	357	1 047
Motorseglare	1	0	2	0	8	1	10	1
Summa	145	56	674	4 895	45	55	719	4 950

svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 13 892 personer den 31 oktober 1971. Av dessa var 4 904 eller 35 % utlänningar, av vilka 197 var styrmän, 369 maskinbefäl, 44 radiopersonal, 1 409 däcksmanskap, 787 maskinmanskap och 2 098 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 000 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 2 904 andra utlänningar. En utförligare

redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1971 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1972: 46.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringsens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringsens förbrukning av mineraloljor år 1971 återfinnes i tabell N. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1971. Handelsflottans förbrukning av stenkol

Tabell M De i handelssjöfart vid 1971 års slut använda fartygens bemanning
Crews employed in the merchant vessels

Storleksgrup- per i ton brutto	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg			
	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	Be- man- ning	Per far- tyg	Per 1 000 ton brutto	
100—	149	24	2,4	17,6	91	5,4	43,8	63	2,6	20,9	178	3,5	27,6
150—	199	12	3,0	16,7	60	5,0	29,0	49	3,5	19,0	121	4,0	22,5
200—	299	35	3,9	16,1	101	6,3	27,2	135	4,1	16,1	271	4,7	19,0
300—	449	62	6,2	15,4	76	8,4	24,0	201	5,4	14,0	339	6,1	15,7
450—	499	178	9,9	19,9	5	5,0	10,2	516	8,3	16,7	699	8,6	17,4
500—	999	111	11,1	11,7	77	25,7	36,6	60	12,0	15,6	248	13,8	16,1
1 000—	1 499	162	16,2	12,8	187	31,2	25,2	138	13,8	11,0	487	18,7	14,9
1 500—	1 999	156	14,2	8,9	275	91,7	51,8	323	17,9	10,6	754	23,6	14,1
2 000—	2 499	57	14,3	6,3	444	88,8	41,0	156	19,5	8,7	657	38,6	17,3
2 500—	2 999	102	17,0	6,4	397	79,4	29,1	166	23,7	8,5	665	36,9	13,6
3 000—	3 999	17	17,0	4,6	145	72,5	22,9	296	26,9	7,5	458	32,7	9,2
4 000—	4 999	—	—	—	419	104,8	25,2	912	28,5	6,4	1 331	37,0	8,4
5 000—	5 999	—	—	—	753	125,5	22,7	496	31,0	5,2	1 249	56,8	10,1
6 000—	7 999	—	—	—	477	79,5	10,9	1 097	31,3	4,6	1 574	38,4	5,5
8 000—	9 999	—	—	—	167	83,5	9,6	1 235	31,7	3,6	1 402	34,2	3,9
10 000—	14 999	271	33,9	2,7	—	—	—	1 064	31,3	2,7	1 335	31,2	2,7
15 000—	19 999	205	34,2	2,1	—	—	—	740	32,2	1,9	945	32,6	1,9
20 000—	24 999	151	37,8	1,7	394	394,0	17,3	321	32,1	1,4	866	57,7	2,5
25 000—	29 999	227	37,8	1,4	400	400,0	15,0	136	34,0	1,3	763	69,4	2,6
30 000—	34 999	80	40,0	1,2	—	—	—	—	—	—	80	40,0	1,2
35 000—	39 999	185	37,0	1,0	—	—	—	41	41,0	1,1	226	37,8	1,0
40 000—	44 999	33	33,0	0,8	—	—	—	285	35,6	0,8	318	35,3	0,8
50 000—	54 999	144	36,0	0,7	—	—	—	—	—	—	144	36,0	0,7
55 000—	59 999	34	34,0	0,6	—	—	—	100	33,3	0,6	134	33,5	0,6
60 000—	64 999	68	34,0	0,5	—	—	—	75	37,5	0,6	143	35,8	0,6
65 000—	69 999	96	32,0	0,5	—	—	—	—	—	—	96	32,0	0,5
105 000—	109 999	35	35,0	0,3	—	—	—	—	—	—	35	35,0	0,3
110 000—	114 999	38	38,0	0,3	—	—	—	—	—	—	38	38,0	0,3
115 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	37	37,0	0,3	37	37,0	0,3
125 000—	129 999	35	35,0	0,3	—	—	—	—	—	—	35	35,0	0,3
Summa	2 518	18,2	1,4	4 468	45,1	20,5	8 642	19,8	3,0	15 628	23,2	3,2	

(stat nr 27.01) uppgick år 1971 till 233 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I vidstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1971 och 1970 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbruk- ning av smörj- medel ton	Därav från lager i Sverige ton
1970	21 425	9 511
Därav i		
motorfartyg	21 168	9 417
ångfartyg	79	77
turbinfartyg	178	17
1971	21 815	9 141
Därav i		
motorfartyg	21 519	9 013
ångfartyg	54	54
turbinfartyg	242	74

Tabell N Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1971, 1 000 ton¹
Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 514	368	2 146
Ångfartyg, oljeeldade	26	21	5
Turbinfartyg	550	24	526
Summa	3 090	413	2 677
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 207	45	1 162
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 883	368	1 515
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	1 175	—	1 175
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	3 058	368	2 690

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränsle- kostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1966—1972 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg		1 000 ton brutto		Därav tankfartyg	
					Antal 1 000 fartyg ton brutto	
1966	43 014	171 130	5 453	60 200		
1967	44 375	182 100	5 527	64 198		
1968	47 444	194 152	5 644	69 214		
1969	50 276	211 661	5 869	77 392		
1970	52 444	227 490	6 103	86 140		
1971	55 041	247 203	6 292	96 141		
1972	57 391	268 340	6 462	105 129		

samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg		1 000 ton brutto		Därav tankfartyg	
					Antal 1 000 fartyg ton brutto	
1966	1 105	4 400	141	1 506		
1967	1 092	4 635	136	1 528		
1968	1 074	4 865	126	1 494		
1969	1 051	5 029	132	1 567		
1970	995	4 921	138	1 609		
1971	937	4 978	130	1 562		
1972	875	5 632	123	2 020		

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,6 % år 1966 och 2,1 % år 1972 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnage var motsvarande procenttal 2,5 år 1966 och 1,9 år 1972.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid

Specialfartyg m m

Special vessels

Från 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen »Övriga fartyg», vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg. Fartyg ingående i förteckningen över fiskefartyg har under åren 1959—1969 redovisats som specialfartyg. På grund av den omläggning av fiskebåtsregistret som gjorts av avdelningen för areell statistik har fiskefartygen från och med 1970 uteslutits ur den här framlagda redovisningen av specialfartyg. Den svenska fiskeflottans storlek m m år 1971 redovisas i fiskestatistisk årsbok.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2

i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell O redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1970 kommit att till allra största delen bestå av bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1972: 47 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell O Specialfartyg vid 1971 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	80	15 662	104	5 171
Därav				
ångfartyg	15	2 738	4	288
motorfartyg	65	12 924	100	4 883
Andra maskindrivna fartyg	69	15 553	51	2 139
Därav				
tankfartyg	1	107	5	177
vågverkets färjor	51	10 694	5	288
andra passagerarfartyg	1	172	14	175
torrlastfartyg	—	—	1	19
övriga	16	4 580	26	1 480
Pråmar	27	22 191	6	499
Summa 1971	178	55 395	161	7 809
1970	177	55 898	161	7 740

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och brutto-intäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 3 A, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 1 925 kr per ton brutto år 1971 mot 1 826 kr år 1970 (tabell P).

I tabell Q redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton

Tabell P Handelsflottans uppgivna värde år 1971¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 766 525	2 792	1 580
Malmtankfartyg	378 578	443	1 170
Bulk- o. tankfartyg	406 471	536	1 319
Malmfartyg	113 706	123	1 082
Bulkfartyg	815 741	1 329	1 629
Kyl- o. frysfartyg	200 537	521	2 597
Passagerarfartyg	220 413	1 179	5 350
Övriga fartyg	1 048 154	2 608	2 489
Summa 1971	4 950 125	9 531	1 925
1970	4 634 632	8 465	1 826

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1971 redovisas i tabell R. Totalt utgjorde de 4 869 mkr (III), varav 3 438 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 1 431 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 852 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 257 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 4 869 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 4 725 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 144 mkr (III B = I B + II B). I tabell R lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell Q Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1971¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg					Därav					
					Nybyggda			Begagnade fartyg		
Ton brutto	Värde II			Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		
	Totalt tkr	Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr	Totalt tkr		Per ton br. kr		
Tankfartyg	270 511	275 741	1 019	270 511	275 741	1 019	—	—	—	
Bulkfartyg ^a	298 087	319 092	1 070	298 087	319 092	1 070	—	—	—	
Passagerarfartyg	11 885	70 623	5 942	11 463	69 702	6 081	422	921	2 182	
Övriga fartyg ^a	45 604	177 671	3 896	44 791	176 458	3 940	813	1 213	1 492	
Totalt	626 087	843 127	1 347	624 852	840 993	1 346	1 235	2 134	1 728	

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg					Därav sålda till utlandet					
Ton brutto	Värde I		Per ton br. kr	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr	Per ton br. kr		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	119 638	100 725	842	119 515	100 550	106 039	117 032	892	2 483	653
Malmtankfartyg	20 447	12 000	587	20 447	12 000	11 477	20 447	561	—	—
Kyl- o. frysfartyg	22 265	49 000	2 201	22 265	49 000	28 848	22 265	1 296	—	—
Passagerarfartyg	11 705	54 975	4 697	11 265	53 770	50 140	11 110	4 507	155	452
Torrlastfartyg	120 231	165 175	1 374	115 217	160 570	99 080	69 333	1 276	45 884	233
Motorseglare	535	47	88	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	294 821	381 922	1 295	288 709	375 890	295 584	240 187	1 179	48 522	254

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Inkl. ett nybyggt malmtankfartyg och två nybyggda bulk- och tankfartyg.³ Inkl. ett nybyggt kyl- och frysfartyg.⁴ Härav föll 463 193 tkr på i Sverige nybyggda fartyg.

Tabell R Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1971, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter				
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 220,9	330,4	80,6	2 631,9	805,9	3 437,8
A Intäkter av utrikes fart	2 103,7	307,7	80,3	2 491,7	805,9	3 297,6
1. Tankfartyg	238,0	—	—	238,0	430,4	668,4
2. Malmtankfartyg	61,9	—	—	61,9	51,2	113,1
3. Malm- och bulkfartyg ²	300,4	—	—	300,4	179,1	479,5
4. Kyl- och frysfartyg	218,6	—	—	218,6	14,2	232,8
5. Passagerarfartyg	153,4	305,8	80,3	539,5	9,6	549,1
6. Övriga fartyg	1 131,4	1,9	—	1 133,3	121,4	1 254,7
B Intäkter av inrikes fart	117,2	22,7	0,3	140,2	—	140,2
1. Tankfartyg	53,7	—	—	53,7	—	53,7
2. Malmtankfartyg	0,4	—	—	0,4	—	0,4
3. Malm- och bulkfartyg	2,9	—	—	2,9	—	2,9
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	18,4	22,7	0,3	41,4	—	41,4
6. Övriga fartyg	41,8	—	—	41,8	—	41,8
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	1 231,5	27,1	—	1 258,6	172,1	1 430,7
A Intäkter av utrikes fart	1 228,3	27,1	—	1 255,4	172,1	1 427,5
B Intäkter av inrikes fart	3,2	—	—	3,2	—	3,2
III Intäkter totalt (I+II)	3 452,4	357,5	80,6	3 890,5	978,0	4 868,5
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	3 332,0	334,8	80,3	3 747,1	978,0	4 725,1
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	120,4	22,7	0,3	143,4	—	143,4

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 851,8 mkr, varav 127,5 mkr avser fartyg, som för 172,1 mkr uthyrs till utlandet.

redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell S och tabell 6). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de sk kryssningsintäkterna.

I tabell S fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och

mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya

Tabell S Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1971, mkr¹

The gross freight receipts and cruise receipts by activities

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	280,6	183,1	735,1	1 198,8	19,4	1 218,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	128,4	104,7	671,8	904,9	97,8	1 002,7
Torrlast	105,0	53,5	282,5	441,0	42,7	483,7
Malmlast	16,7	0,1	67,5	84,4	1,0	85,4
Oljelast	6,7	51,1	321,8	379,5	54,1	433,6
Summa godsfrakter	409,0	287,8	1 406,9	2 103,7	117,2	2 220,9
%	18,4	13,0	63,3	94,7	5,3	100,0
Passagerarintäkter	126,5	125,8	55,4	307,7	22,7	330,4
%	38,3	38,1	16,7	93,1	6,9	100,0
Summa	535,5	413,6	1 462,3	2 411,4	139,9	2 551,3
%	21,0	16,2	57,3	94,5	5,5	100,0
Kryssningsintäkter				80,3	0,3	80,6
Totalt				2 491,7	140,2	2 631,9
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	148,5	64,6	167,8	381,0	0,0	381,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	53,3	53,2	740,8	847,3	3,2	850,5
Torrlast	41,7	38,6	655,8	736,0	0,4	736,4
Malmlast	11,6	—	82,4	94,0	2,8	96,8
Oljelast	0,0	14,7	2,6	17,3	—	17,3
Summa godsfrakter	201,8	117,9	908,6	1 228,3	3,2	1 231,5
%	16,4	9,5	73,8	99,7	0,3	100,0
Passagerarintäkter	12,6	8,8	5,7	27,1	—	27,1
%	46,5	32,5	21,0	100,0	—	100,0
Summa	214,4	126,7	914,3	1 255,4	3,2	1 258,6
%	17,0	10,1	72,6	99,7	0,3	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				1 255,4	3,2	1 258,6
Totalt						
Linjefart	429,1	247,7	902,9	1 579,8	19,4	1 599,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	181,7	157,9	1 412,6	1 752,2	101,0	1 853,2
Torrlast	146,7	92,1	938,3	1 177,0	43,1	1 220,1
Malmlast	28,3	0,1	149,9	178,4	3,8	182,2
Oljelast	6,7	65,8	324,4	396,8	54,1	450,9
Summa godsfrakter	610,8	405,7	2 315,5	3 332,0	120,4	3 452,4
%	17,7	11,7	67,1	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	139,1	134,6	61,1	334,8	22,7	357,5
%	38,9	37,6	17,1	93,6	6,4	100,0
Summa	749,9	540,3	2 376,6	3 666,8	143,1	3 809,9
%	19,7	14,2	62,3	96,2	3,8	100,0
Kryssningsintäkter				80,3	0,3	80,6
Totalt				3 747,1	143,4	3 890,5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell T Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1970 och 1971¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1970			1971		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	1 630	41,7	36,0	1 599	41,1	32,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 877	48,0	41,4	1 853	47,6	38,1
Torrlast	1 148	29,4	25,3	1 220	31,3	25,1
Malmlast	213	5,4	4,7	182	4,7	3,7
Oljelast	516	13,2	11,4	451	11,6	9,3
Summa godsfrakter	3 507	89,7	77,4	3 452	88,7	70,9
Passagerar- och kryssningsintäkter	401	10,3	8,8	439	11,3	9,0
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	3 908	100,0	86,2	3 891	100,0	79,9
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	624		13,8	978		20,1
Totalt	4 532		100,0	4 869		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell T redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1970 och 1971. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tabell U ett sammandrag av nämnda tabell. Redovisningen har från år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 7 redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell V har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. I tabell X redovisas bruttointäkterna enligt årsstatistiken i utrikes fart år 1971 fördelade på fartyg om 450 ton brutto och däröver, dvs fartyg för vilka uppgifter infordras till kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 ton brutto. Såsom framgår av tabel-

Tabell U Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart åren 1970 och 1971 fördelade på länder¹

The gross freight receipts in foreign trade by countries

Anm. I tabellen särredovisas endast länder med bruttofrakter uppgående till minst 16 mkr år 1971 (se tabell 6).

Ankomst- och avgångsländer	1970		1971	
	Tkr	%	Tkr	%
<i>Europa</i>	1 793 106	48,8	1 796 786	49,0
Norge med Spetsbergen	88 118	2,4	88 322	2,4
Danmark med Färöarna och Grönland	225 005	6,1	275 811	7,5
Finland	104 445	2,8	85 100	2,3
Sovjetunionen, europeiska	31 882	0,9	25 630	0,7
Polen	32 472	0,9	22 285	0,6
Östtyskland	66 152	1,8	59 658	1,6
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	252 319	6,9	279 273	7,6
Nederländerna	187 692	5,1	196 504	5,4
Belgien	159 740	4,4	159 490	4,4
Storbritannien; Nordirland	367 400	10,0	370 792	10,1
Frankrike	80 286	2,2	75 469	2,1
Spanien (exkl. Kanarieöarna)	50 393	1,4	32 790	0,9
Portugal med Azorererna och Madeira	27 175	0,7	22 418	0,6
Italien	85 909	2,3	58 536	1,6
Övriga länder	34 118	0,9	44 708	1,2
<i>Afrika</i>	213 292	5,8	218 079	6,0
Kanarieöarna	14 089	0,4	18 731	0,5
Liberia	20 820	0,5	22 336	0,6
Nigeria	25 589	0,7	24 550	0,7
Sydafrika och Namibia	42 991	1,2	51 442	1,4
Övriga länder	109 803	3,0	101 020	2,8
<i>Asien</i>	622 061	16,9	599 090	16,3
Israel	34 868	1,0	51 959	1,4
Bahrein; Qatar; Kuwait	47 853	1,3	34 844	1,0
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	52 472	1,4	56 619	1,5
Iran (Persien)	60 024	1,6	41 154	1,1
Kina, Folkrepubliken	27 707	0,8	19 989	0,5
Hongkong	26 289	0,7	23 752	0,7
Japan	268 563	7,3	260 911	7,1
Övriga länder	104 285	2,8	109 862	3,0
<i>Amerika</i>	883 354	24,0	873 603	23,8
Canada	73 394	2,0	65 687	1,8
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	410 403	11,2	412 769	11,2
Mexico	9 247	0,3	16 883	0,5
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	123 499	3,4	118 817	3,2
Brittiska Västindien	43 636	1,2	50 626	1,4
Venezuela	16 369	0,4	17 255	0,5
Brasilien	36 513	1,0	35 921	1,0
Argentina	49 974	1,3	43 368	1,2
Chile	21 478	0,6	23 088	0,6
Peru	15 993	0,4	19 392	0,5
Ecuador	36 284	1,0	36 573	1,0
Colombia	26 885	0,7	17 600	0,5
Övriga länder	19 679	0,5	15 624	0,4
<i>Australien</i>	163 859	4,5	178 306	4,9
Australiska statsförbundet med Östra Nya Guinea	148 977	4,1	152 284	4,2
Övriga länder	14 882	0,4	26 022	0,7
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	951	0,0
Summa	3 675 672	100,0	3 666 815	100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell V Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1969—1971. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

		Intäkter	Kost-	Över-
			nader	skott
1969	I kvartalet	799	454	345
	II "	838	455	383
	III "	1 038	580	458
	IV "	976	565	411
	Summa	3 651	2 054	1 597
1970	I kvartalet	960	568	392
	II "	1 038	633	405
	III "	1 278	691	587
	IV "	1 183	674	509
	Summa	4 459	2 566	1 893
1971	I kvartalet	1 074	690	384
	II "	1 163	723	440
	III "	1 316	691	625
	IV "	1 219	613	606
	Summa	4 772	2 717	2 055

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1969 3 826 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1970 4 391 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1971 4 725 mkr (se tabell R III A).

len bidrager fartyg understigande 450 ton brutto med endast 1,1 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell V.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas ländarfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Tabell X Bruttointäkter i utrikes fart år 1971 med fartyg om 450 ton brutto och däröver och med fartyg om 100—449 ton brutto (enligt årsstatistiken)

Gross receipts in foreign trade by vessels of 450 tons gross and over and by vessels of 100—449 tons gross (according to the annual statistics)

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 ton brutto och däröver	Fartyg om 100—449 ton brutto
Med svenska fartyg	Mkr	3 297,6	3 272,1	25,5
	%	100,0	99,2	0,8
Med från utlandet förhyrda fartyg ¹	Mkr	1 427,5	1 401,0	26,5
	%	100,0	98,1	1,9
Totalt	Mkr	4 725,1	4 673,1	52,0
	%	100,0	98,9	1,1

¹ På uppgifterna från redarna anges namn och nationalitet på från utlandet förhyrda fartyg. Uppdelningen efter storlek har gjorts efter genomgång av utländska skeppslistor.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell V redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1969.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen.² I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

¹ I Statistiska meddelanden T 1970: 15, 1971: 20 samt T 1972: 9 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1969, 1970 och 1971.

² I en artikel i Kommersiella meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—378 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

	1970 Mkr	1971 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 4 459	+ 4 772
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 2 566	— 2 717
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 1 893	+ 2 055
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 141	+ 166
Sjöfartsnettot	+ 2 034	+ 2 221

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

Utrikes och inrikes fartygs- trafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 8—11, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygs- trafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m.m. Från år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken

med färjor ingår (se tabell 9). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts från år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 8, 10 och 11, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats från år 1971.

Såsom framgår av tabell Y minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1971 med 2 % under det att färj- och passagerartrafiken ökade med ca 10 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 8 och 9, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell Z. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått upp från 18,1 % år 1970 till 18,2 % år 1971. Av det främmande fartygstonnaget intager det engelska främsta rummet med 16,5 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 14,9 % och norskt med 10,6 %.

Tabell Y Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1971

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	5 918	5 690	47 099	44 464	6 032	6 069	47 098	44 449	106 147	100 672
Utländska	24 512	25 568	69 183	31 985	24 595	25 661	69 178	31 988	187 468	115 202
Summa	1971 30 430	31 258	116 282	76 449	30 627	31 730	116 276	76 437	293 615	215 874
	1970 29 765	31 936	113 512	69 525	29 891	32 175	113 523	69 554	286 691	203 190
	1969 31 499	29 605	114 321	63 958	31 524	29 931	114 340	63 940	291 684	187 434
	1968 30 952	26 557	110 488	57 988	30 983	26 818	110 498	57 988	282 921	169 351

Tabell Z I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1971
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	5 918	5 690	18,2	47 099	44 464	58,2	53 017	50 154	46,6
Norsk	2 298	3 326	10,6	11 077	1 165	1,5	13 375	4 491	4,2
Dansk	4 577	1 468	4,7	46 033	15 054	19,7	50 610	16 522	15,3
Finsk	1 095	773	2,5	6 580	9 266	12,1	7 675	10 039	9,3
Sovjetisk	1 550	2 591	8,3	14	29	0,0	1 564	2 620	2,4
Polsk	373	478	1,5	693	847	1,1	1 066	1 325	1,2
Östtysk	524	291	0,9	1 131	2 382	3,1	1 655	2 673	2,5
Västtysk	9 886	4 655	14,9	3 317	2 719	3,6	13 203	7 374	6,9
Nederländsk	1 909	1 184	3,8	—	—	—	1 909	1 184	1,1
Engelsk	1 101	5 156	16,5	249	375	0,5	1 350	5 531	5,1
Amerikansk (U.S.A.)	23	18	0,1	—	—	—	23	18	0,0
Annan nationa- litet	1 176	5 628	18,0	89	148	0,2	1 265	5 776	5,4
Summa	30 430	31 258	100,0	116 282	76 449	100,0	146 712	107 707	100,0

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 56,8 % år 1970 till 58,2 % år 1971. Danskt tonnage svarade för 19,7 %, därefter kom finskt, västtyskt samt östtyskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tabell 10. På grundval av denna tabell meddelas i tabell Å en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt eller annan hamn inom distriktet. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1971 till sammanlagt 72,2 milj ton netto.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 9. Om-

kring 60 % av denna trafik hänförs till närtrafiken över öresundshamnarna.

I tabell 11 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tabell 9. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på viktigare länder meddelas i tabell Å. I sistnämnda tabell redovisas uppgifter om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1971. I dessa uppgifter ingår även tågpassagerare.

Fartygstrafik redovisas även i inhäm-

Tabell A I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1971¹

Cargo vessels entered and cleared in foreign trade by groups of customs districts

Tulldistriktsgroup ²	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda —										
Gävle	2 874	3 731	2 040	3 266	4 768	6 045	1 484	2 343	11 166	15 385
Stockholm	2 151	4 377	349	366	1 241	1 081	774	2 608	4 515	8 432
Uppsala — Örebro	1 231	558	347	95	1 321	367	364	250	3 263	1 270
Södertälje — Visby	2 321	2 358	1 797	1 158	3 376	2 085	890	1 497	8 384	7 098
Karlskrona —										
Trelleborg	1 454	1 277	1 211	385	1 787	606	873	867	5 325	3 135
Malmö — Helsingborg	4 472	3 749	1 478	371	2 918	1 090	2 340	2 329	11 208	7 539
Halmstad —										
Strömstad (utom Göteborg)	1 781	1 148	1 100	362	1 840	692	939	686	5 660	2 888
Göteborg	5 295	10 652	2 670	2 507	5 382	5 151	2 195	7 014	15 542	25 324
Linköping — Kristinehamn	1 163	331	515	156	1 787	557	284	90	3 749	1 134
Summa	22 742	28 181	11 507	8 666	24 420	17 674	10 143	17 684	68 812	72 205

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tulldistrikt, men som inkaraterat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tabell Ä Ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1971

Passenger vessels and ferries entered, also the number of passengers

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	Antal	1 000 ton netto	
Norge	835	68	139
Danmark	101 033	52 214	28 066
Finland	7 167	9 423	3 506
Östtyskland	2 875	6 287	222
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	1 940	3 452	682
Storbritannien	459	1 214	174
Övriga länder ¹	1 973	3 791	425
Summa	116 282	76 449	33 214

¹ Här ingår även linjer med trafik mellan flera länder och Sverige (se tab 9).

tade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna Ö och AB samt tabellerna 16 A och B och 20).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell AA. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Göteborg, Malmö och Trelleborg.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell AC. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1970 uppgick till 500 är lägre under år 1971 eller 475. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1971 ca 3 107 000 ton eller ca 23 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 3 107 000 ton utgjordes 2 652 000 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell AC Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1971

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	89	88 556
Dansk	172	49 819
Västtysk	16	9 764
Nederländsk	38	237 675
Engelsk	158	872 747
Övrig	2	8 880
Summa 1971	475	1 267 441
1970	500	1 146 452

Tabell Ö Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1969—1971

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1969	263 697	41 435	13 274	14 240	282 477	182 578	559 448	238 253
1970	259 921	44 277	10 440	12 933	277 544	196 718	547 905	253 928
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 921	205 895	561 927	261 272

Tabell AA Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1970 och 1971
Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1970				1971			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	23 547	1 545	37 793	43 291	23 802	1 685	38 792	45 683
Helsingborg ³	6 417	3 237	131 797	50 446	6 473	3 293	131 187	57 033
Luleå ²	7 648	—	1 545	5 835	6 385	—	1 497	4 905
Stockholm ¹	6 812	401	27 769	15 824	6 116	387	31 752	15 929
Malmö ¹	4 484	582	43 931	22 997	4 172	550	44 923	21 898
Nynäshamns oljehamn	3 801	—	2 076	3 497	3 671	—	2 234	3 095
Gävle	3 124	—	3 019	3 241	3 045	—	3 347	3 446
Norrköping	3 206	—	3 411	3 811	3 030	—	3 706	3 624
Oxelösund	3 693	—	1 108	2 467	2 895	—	1 266	2 099
Trelleborg	2 682	2 466	9 010	17 440	2 521	2 310	8 507	16 230
Västerås	2 646	—	7 958	2 015	2 310	—	7 840	1 709
Karlshamn	1 863	—	4 992	2 218	2 072	—	4 630	2 552
Stenungsund	1 620	—	794	1 433	1 757	—	931	1 622
Skellefteå	1 451	1	1 170	1 419	1 366	1	1 134	1 389
Uddevalla	1 448	—	2 906	1 559	1 218	—	2 839	1 468
Landskrona	1 119	386	24 624	12 632	1 144	408	23 724	13 627
Umeå ²	1 144	21	2 136	3 169	1 135	19	2 394	3 745
Sundsvall ²	1 120	14	1 720	1 868	1 084	24	2 082	2 226
Slite ²	1 013	0	924	970	1 081	—	994	1 062
Halmstad	1 043	16	3 167	1 244	1 032	41	2 772	1 458
Limhamn	965	243	19 541	10 446	935	252	19 158	10 124
Köping	805	—	1 469	621	847	—	1 670	641
Karlstad	833	—	2 040	648	842	—	2 098	709
Kalmar	752	116	29 253	4 435	780	126	29 798	4 454
Örnsköldsvik ²	713	1	996	1 041	676	0	874	951

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Tabell AB Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1970 och 1971
Shipping on major canals

Anm. Uppgifterna avser fartyg om 10 ton netto och däröver.

Kanaler	1970			1971		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik ² 1 000 ton
	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	
Trollhätte kanal ¹	11 033	2 608	3 653	11 396	2 864	3 796
Göta kanal	818	67	94	866	73	95
Dalslands kanal	962	38	54	685	29	6
Säffle kanal	434	37	46	411	38	48
Södertälje kanal	5 259	2 073	3 079	6 155	2 087	3 025

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

² Exkl. timmerflottar.

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign
and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämna.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 18 och 19) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1971 i T 1972: 58), fördelas varorna på varukategorier enligt

CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s k hamntaxenummer (se vidare bilaga till tabellerna 18 och 19). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabell 18 och 19.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 23 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom tex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 12 och 13 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 13,5 % och av de totalt lastade varorna gick 25,0 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transpor-

Tabell AD Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1971 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. AE.

Tulldistriktsgrupp ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Örebro	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Helsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg ²	Linköping—Kristinehamn (Vänern—Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	6,2	7,0	1,1	3,7	2,1	5,1	1,7	14,6	1,1	42,6
Inrikes	2,4	3,4	1,5	2,1	0,5	1,8	0,5	0,5	1,6	14,3
Summa	8,6	10,4	2,6	5,8	2,6	6,9	2,2	15,1	2,7	56,9
<i>2. Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	9,9	1,1	0,7	4,1	1,0	1,3	1,0	4,4	1,2	24,7
Inrikes	0,8	2,7	1,7	1,9	0,1	0,5	0,1	5,5	0,1	13,4
Summa	10,7	3,8	2,4	6,0	1,1	1,8	1,1	9,9	1,3	38,1

¹ Områdenas omfattning framgår av not 2 till tabell Å.

² Nedanför Trollhätte kanal.

terades 36 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen framgår vad gäller hela rikets trafik av tabellerna 14 och 15. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje tulldistrikts varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter händelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna 14 och 15 bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika tulldistrikt under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje distrikt varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Av de i tabellen 15 återgivna uppgifterna framgår bla att de ensartade lasterna av skogsindustriprodukter — koderna 49, 50 och 51 — tillsammans med »blandad last av skogsindustriprodukter» — kod 1 — under år 1971 utgjorde 7,5 milj ton och att 3,0 milj ton eller 40 % skeppades på fartyg i storleken 300—499 ton brutto. Medräknas de kvantiteter lastade skogsindustriprodukter som skeppades med fartyg om 200—299 ton brutto stiger kvantiteten till 3,6 milj ton och den relativa andelen till ca 47 %.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar år 1971 från lastfartyg i utrikes fart 43,1 milj ton varor och lastades 25,2 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 42,6 milj ton resp 24,7 milj ton. I inrikes fart lossades 14,3 och lastades 13,4 milj ton år 1971. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1971 redovisats enligt nedanstående.

Ankommande från inrikes ort	1 000 m³
, , utrikes ort	5 105
Avgående till inrikes ort	329
, , utrikes ort	5 105
	269

Tabell AE Färjgods år 1971
Goods by ferries

Hamn	Lossat	Lastat
I. I utrikes fart		
<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Skellefteå		
Umeå	31 778	30 034
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norrtälje	173 342	166 569
Nynäshamn		
Södertälje		
Stockholm	40 538	42 217
Kalmar		
Gotland	510	429
Karlskrona		
Simrishamn	47 368	48 765
Ystad		
Trelleborg	57 128	56 471
Malmö	196 446	196 853
Landskrona	54 395	57 163
Helsingborg		
Höganäs	526 342	516 216
Halmstad		
Varberg		
Göteborg	184 681	186 563
Smögen		
Strömstad		
Summa	1 312 528	1 301 280

Trelleborg	197 509	147 565
Malmö	251 545	272 453
Landskrona	145 343	252 544
Helsingborg	633 232	731 794
Höganäs		
Göteborg	358 545	379 080
Halmstad		
Varberg	68 672	74 958
Smögen		
Strömstad		

	Summa	2 134 406	2 318 084
<i>C. Last på järnvägsvagnar</i>	ton	ton	
Stockholm	70 111	32 101	
Trelleborg	828 326	1 136 201	
Malmö	148 914	124 873	
Helsingborg	613 801	1 286 799	
	Summa	1 661 152	2 579 974
	ton	ton	
<i>D. Övrigt</i>			
Stockholm	1 366	1 453	
Göteborg	430 778	517 029	
Övriga hamnar	11 468	74 738	
	Summa	443 612	593 220

II. I inrikes fart		
<i>A. Motorfordon</i>	st	st
Nynäshamn	22 517	22 842
Södertälje	9 814	11 472
Gränna	18 272	18 272
Visingsö	18 272	18 272
Västervik	5 650	5 887
Oskarshamn	19 924	20 098
Borgholm	2 700	2 880
Byxelkrok	6 659	6 659
Färjestaden	152 975	152 396
Grankullavik	2 186	1 810
Kalmar	152 396	152 975
Skäggenäs	84 646	83 100
Stora Rör	83 100	84 646
Kappelshamn	487	386
Klintehamn	4 577	5 709
Visby	52 877	50 077
Bäckviken	225	215
Landskrona	215	225
Lysekil	18 967	17 408
Skaftö	17 408	18 967
Summa	673 867	674 296

<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Skellefteå		
Umeå	20 653	19 838
Härnösand		
Sundsvall		
Gävle		
Grisslehamn		
Kapellskär	254 315	244 449
Norråhlje		
Nynäshamn		
Södertälje		
Stockholm	128 881	153 153
Kalmar		
Gotland	—	—
Karlskrona		
Simrishamn	75 711	42 250
Ystad		

sammanlagt varor om 56,9 respektive 38,1 milj ton eller sammanlagt 95,0 milj ton (tabell AD).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell AE redovisas färjgodset år 1971 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar.

Sammanlägges de i tabell AE redovisade

varukvantiteterna färjgods — 9,7 milj ton i utrikes fart och 0,7 milj ton i inrikes fart — med de i tabell AD uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 105,4 milj ton år 1971.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och kanalerna lämnas i tabellerna AA och AB.

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell AF), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell AG).

Fr o m år 1971 delas fyravgifterna i allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1971/72 uppburits 4 650 tkr. Välfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1971/72 till 592 tkr.

Av de i tabell AG under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1971 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 299 tkr och för utrikes fart 2 194 tkr.

Tabell AF Influtna fyravgifter samt lotsavgifter åren 1969—1971
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr			Lotsavgifter, tkr
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Summa	Svenska och utländska fartyg
1969	6 765	34 674	41 439	30 154
1970	6 472	39 374	45 846	31 287
1971	..	..	155 678	20 513
Därav				
lastfartyg	8 087	44 873	52 960	
passagerarfartyg och färjor	..	..	32 718	

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 2 820 tkr.

² Därav allmän fyravgift 42 011 tkr och lokal fyravgift 10 949 tkr.

³ Därav allmän fyravgift 1 776 tkr och lokal fyravgift 942 tkr.

Tabell AG Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1969—1971

Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnav- gifter och grund- penningar, tkr ¹	Kanal- och slussav- gifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1969	9 645	28 397	15 462	70 864	2 181	20 091	146 640	11 894
1970	9 575	30 925	16 552	74 901	2 532	21 161	155 646	12 051
1971	8 824	31 784	18 098	69 651	2 748	21 723	152 828	12 765

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1969, 1970 och 1971 till 30 016, 33 093 respektive 29 709 tkr (se tabell 17).

Tabeller

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1971

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	152	1 596 392	13	298 355	6	295 382	4	113 706	44	746 329
2 <i>Ökning under året</i>	9	290 065	1	116 637	2	111 089	—	—	3	70 361
3 nybyggda inom landet	5	266 962	—	—	2	111 089	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	3	3 549	1	116 637	—	—	—	—	3	70 361
5 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	3 587	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	1	15 967	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	15	119 932	3	36 414	—	—	—	—	—	949
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	1	123	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	14	119 515	2	20 447	—	—	—	—	—	—
13 förbyggda eller om-mätta	—	294	—	—	—	—	—	—	—	949
14 ändrat fartygsslag	—	—	1	15 967	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	146	1 766 525	11	378 578	8	406 471	4	113 706	47	815 741
16 Därav motorfartyg	135	1 034 232	9	224 150	6	285 380	4	113 706	47	815 741
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	11	732 293	2	154 428	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	71	3 078	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	3	119	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	3	119	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	68	2 959	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	68	2 959	—	—	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	223	1 599 470	13	298 355	6	295 382	4	113 706	44	746 329
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	214	1 769 484	11	378 578	8	406 471	4	113 706	47	815 741

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg		
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto
32	220 803	108	219 960	391	1 141 869	13	1 836	763	4 634 632	2 703 428
1	1 999	7	12 188	10	58 168	—	—	33	660 507	482 962
1	1 999	2	494	2	15 849	—	—	12	396 393	298 023
—	—	3	10 969	5	26 943	—	—	15	228 459	164 108
—	—	2	422	1	499	—	—	3	921	457
—	—	—	—	2	314	—	—	2	314	184
—	—	—	303	—	14 563	—	—	—	18 453	10 877
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 967	9 313
4	22 265	8	11 735	44	153 184	3	535	77	345 014	193 646
—	—	—	—	4	2 656	—	—	4	2 656	1 181
—	—	2	440	6	2 358	3	535	12	3 456	1 841
4	22 265	6	11 265	34	115 217	—	—	60	288 709	155 078
—	—	—	30	—	32 953	—	—	—	34 226	26 233
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 967	9 313
29	200 537	107	220 413	357	1 046 853	10	1 301	719	4 950 125	2 992 744
25	171 457	90	205 944	355	1 043 205	10	1 301	681	3 895 116	2 227 417
—	—	4	805	—	—	—	—	4	805	425
—	—	13	13 664	2	3 648	—	—	15	17 312	7 140
4	29 080	—	—	—	—	—	—	19	1 036 892	757 762
—	—	158	7 660	81	5 064	14	1 024	324	16 826	8 710
—	—	7	343	3	152	—	—	10	495	243
—	—	2	96	—	—	—	—	2	96	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	178	1	44	—	—	5	222	109
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—
—	—	1	69	2	103	—	—	3	172	78
—	—	8	497	7	459	5	284	23	1 359	771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	366	6	390	4	230	19	1 105	628
—	—	1	42	—	—	—	—	1	42	33
—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	32
—	—	1	49	1	69	1	54	3	172	78
—	—	157	7 506	77	4 757	9	740	311	15 962	8 182
—	—	148	7 001	77	4 757	9	740	302	15 457	7 904
—	—	9	505	—	—	—	—	9	505	278
32	220 803	266	227 620	472	1 146 933	27	2 860	1 087	4 651 458	2 712 138
29	200 537	264	227 919	434	1 051 610	19	2 041	1 030	4 966 087	3 000 926

Tabell 2 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1971 års slut fördelade efter hemort

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over classified according to their home ports at the end of the year

Anm. Endast orter med minst fyra fartyg specificeras.

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
	Antal	Ton brutto	tankfartyg		passagerarfartyg		Antal	Ton brutto
			Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto		
Stockholms län	189	2 063 724	40	814 276	20	11 164	100	5 336
Dalarö	3	1 567	2	1 250	—	—	1	87
Stockholm	165	2 057 650	38	813 026	12	9 590	68	3 342
Södertälje	4	1 601	—	—	—	—	1	26
Vaxholm	7	1 308	—	—	7	1 308	10	615
Värmdö	2	211	—	—	—	—	3	163
Uppsala län	1	365	—	—	—	—	—	—
Södermanlands län	1	178	—	—	1	178	1	22
Östergötlands län	7	2 373	2	269	2	300	7	321
Norrköping	3	1 755	—	—	1	114	3	131
Jönköpings län	—	—	—	—	—	—	3	100
Kalmar län	41	66 549	1	495	14	5 764	8	467
Degerhamn	6	1 397	—	—	4	1 023	1	85
Kalmar	23	11 563	1	495	7	2 504	2	50
Västervik	4	49 751	—	—	—	—	1	76
Gotlands län	19	17 707	3	1 101	4	9 428	2	134
Slite	9	10 559	—	—	1	4 238	—	—
Visby	8	6 880	2	982	3	5 190	1	45
Blekinge län	12	132 860	1	29 308	—	—	11	473
Aspö	—	—	—	—	—	—	4	226
Hällevik	5	2 053	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	3	129 605	1	29 308	—	—	2	65
Karlskrona	1	237	—	—	—	—	3	88
Kristianstads län	2	303	—	—	—	—	8	312
Malmöhus län	78	698 923	10	133 221	22	52 365	15	896
Helsingborg	33	166 005	5	7 781	6	12 363	5	203
Landskrona	8	100 651	2	22 830	2	4 678	1	87
Malmö	21	71 527	1	31 012	10	13 599	6	398
Trelleborg	13	356 488	2	71 598	4	21 725	—	—
Hallands län	10	236 048	3	170 459	5	20 348	5	210
Halmstad	4	20 153	—	—	4	20 153	—	—
Kungsbacka	4	215 201	3	170 459	—	—	—	—
Varberg	1	195	—	—	1	195	4	167
Göteborgs och Bohus län	309	1 639 846	80	612 337	32	119 294	122	5 957
Donsö	24	14 430	20	12 666	—	—	6	328
Edshultshall	4	1 499	—	—	—	—	—	—
Grundsund	1	370	—	—	—	—	3	105
Göteborg	173	1 553 719	27	559 707	23	117 507	37	1 897
Hamburgsund	3	889	—	—	—	—	1	99
Hönön	—	—	—	—	—	—	6	368
Klädesholmen	2	948	1	449	—	—	4	251
Koster	2	376	—	—	2	376	3	124

Hemort	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Därav				Fartyg om 20—99 ton brutto	
			tankfartyg		passagerarfartyg			
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Kungshamn	—	—	—	—	—	—	5	197
Lysekil	3	1 133	—	—	—	—	7	411
Marstrand	—	—	—	—	—	—	4	117
Rönnäng	4	1 510	—	—	1	249	—	—
Skärhamn	43	44 393	16	31 639	—	—	6	368
Smögen	3	2 272	—	—	—	—	1	23
Strömstad	—	—	—	—	—	—	4	131
Styrsö	5	2 403	1	999	—	—	2	79
Uddevalla	4	2 679	2	2 080	1	122	2	99
Öckerö	9	3 376	7	2 976	2	400	11	524
Älvsborgs län	9	2 481	—	—	—	—	7	393
Vänersborg	3	738	—	—	—	—	1	53
Skaraborgs län	22	13 768	6	5 059	3	879	5	290
Källandsö	2	344	—	—	—	—	2	109
Lidköping	18	12 496	6	5 059	3	879	1	64
Värmlands län	9	45 405	—	—	—	—	3	188
Karlstad	4	3 782	—	—	—	—	1	21
Kristinehamn	4	41 124	—	—	—	—	2	167
Örebro län	1	197	—	—	—	—	1	66
Västmanlands län	1	220	—	—	1	220	4	249
Västerås	—	—	—	—	—	—	4	249
Kopparbergs län	1	170	—	—	1	170	1	66
Gäleborgs län	2	642	—	—	—	—	3	172
Gävle	2	642	—	—	—	—	3	172
Västernorrlands län	3	28 063	—	—	—	—	3	166
Sundsvall	3	28 063	—	—	—	—	2	121
Jämtlands län	1	107	—	—	1	107	1	96
Norrbottens län	1	196	—	—	1	196	1	48
Hela riket	719	4 950 125	146	1 766 525	107	220 413	311	15 962

Tabell 3A Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1971 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
100— 149	1	140	1	145	—	—	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
200— 299	—	—	1	219	—	—	2	492	—	—
300— 449	—	—	3	1 190	—	—	1	449	—	—
450— 499	2	998	13	6 474	1	485	2	985	—	—
500— 999	6	5 847	4	3 624	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	6	7 580	3	3 752	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	9	14 774	3	4 757	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	1	2 254	3	6 843	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	6	15 956	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 709	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 14 999	4	47 785	1	12 899	3	39 273	—	—	—	—
15 000— 19 999	2	30 282	1	19 077	2	31 450	1	15 504	—	—
20 000— 24 999	—	—	1	21 842	3	69 254	—	—	—	—
25 000— 29 999	—	—	4	106 900	2	51 590	—	—	—	—
30 000— 34 999	—	—	1	34 872	1	31 012	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	5	178 778	—	—	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	1	41 843	—	—	—	—	—	—
50 000— 54 999	3	155 892	1	52 521	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	57 794	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	—	—	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	1	125 414	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	48	895 021	48	622 882	12	223 064	7	17 597	—	—
Värde 1 000 kr		1 527 595		961 350		260 625		33 975		—
<i>Malmtankfartyg</i>										
4 000— 4 999	—	—	1	4 822	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 885	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	2	32 375	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	—	1	25 751	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	1	37 791	—	—	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	2	84 533	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	58 808	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	175 445	4	127 146	1	25 751	3	41 260	—	—
Värde 1 000 kr		206 000		177 500		21 875		35 000		—
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000—44 999	4	174 291	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	2	111 089	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	121 091	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	406 471	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		536 000		—		—		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Indikerade hästkrafter	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
—	—	1	119	1	124	11	1 482	15	2 010	3 159	2 615
—	—	—	—	1	174	2	379	4	720	1 035	845
—	—	1	216	2	542	5	1 200	11	2 669	4 023	3 270
1	399	3	1 294	2	698	—	—	10	4 030	8 065	5 235
—	—	—	—	—	—	—	—	18	8 942	40 750	17 950
—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 471	36 400	13 915
—	—	1	1 334	—	—	—	—	10	12 666	64 925	15 963
—	—	—	—	—	—	—	—	12	19 531	82 500	25 115
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	29 000	10 783
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 956	78 250	18 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 709	11 000	3 390
—	—	—	—	—	—	—	—	8	99 957	188 000	81 300
—	—	—	—	—	—	—	—	6	96 313	225 800	66 200
—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 096	104 925	60 750
—	—	—	—	—	—	—	—	6	158 490	228 400	113 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	65 884	87 000	40 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	178 778	241 325	106 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41 843	55 600	22 600
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413	293 200	102 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	65 000	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	127 146	180 000	56 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	257 045	91 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	143 500	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426	163 000	39 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	125 414	200 000	32 000
1	399	6	2 963	6	1 538	18	3 061	146	1 766 525		986 621
	350		2 885		1 600		3 522			2 791 902	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 822	7 500	3 925
1	8 976	—	—	—	—	—	—	2	17 861	7 500	11 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2	32 375	30 000	16 750
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	21 875	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	50 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	120 000	42 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 808	60 000	22 570
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	146 000	32 000
1	8 976	—	—	—	—	—	—	11	378 578		166 945
	2 500		—		—		—			442 875	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	265 200	86 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	111 089	149 400	48 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	121 400	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	8	406 471		172 300
	—		—		—		—			536 000	

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Malmfartyg										
10 000—14 999	—	—	—	—	1	12 963	1	12 737	—	—
40 000—44 999	—	—	2	88 006	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2	88 006	1	12 963	1	12 737	—	—
Värde 1 000 kr		—		110 000		7 000		6 000		—
Bulkfartyg										
10 000—14 999	2	23 394	10	116 142	4	42 613	1	13 685	—	—
15 000—19 999	8	140 447	7	124 705	1	16 595	—	—	—	—
20 000—24 999	8	185 512	3	70 134	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	29 017	2	53 497	—	—	—	—	—	—
Summa	19	378 370	22	364 478	5	59 208	1	13 685	—	—
Värde 1 000 kr		748 588		495 150		73 000		12 000		—
Kyl- o. frysfartyg										
1 000—1 499	—	—	2	2 559	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	2	3 998	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	2	9 819	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	2	14 927	4	27 092	1	6 193	—	—
8 000—9 999	6	52 633	7	58 894	3	24 422	—	—	—	—
Summa	8	56 631	11	76 380	9	61 333	1	6 193	—	—
Värde 1 000 kr		193 000		199 850		122 959		5 000		—
Passagerarfartyg										
100— 149	1	122	4	536	—	—	1	127	1	124
150— 199	—	—	3	493	1	175	—	—	1	169
200— 299	4	894	1	243	1	240	1	215	—	—
300— 449	2	706	2	744	1	368	1	406	—	—
450— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	1	492
500— 999	1	728	1	706	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	1	1 172	4	5 193	1	1 064	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	2	3 347	1	1 964	—	—	—	—
2 000— 2 499	4	8 787	—	—	—	—	1	2 030	—	—
2 500— 2 999	1	2 957	3	8 115	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 236	—	—
4 000— 4 999	1	4 238	3	12 372	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	6	33 212	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	2	15 680	3	21 798	1	6 475	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 896	1	8 554	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	1	22 725	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	1	26 677	—	—	—	—	—	—
Summa	24	77 392	28	88 778	7	33 011	5	6 014	3	785
Värde 1 000 kr		501 150		492 406		137 613		23 025		2 300
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198
200— 299	—	—	1	217	3	813	—	—	5	1 355
300— 449	1	418	—	—	5	2 024	9	3 613	7	2 729
450— 499	3	1 497	6	2 994	32	15 933	14	6 942	3	1 470
500— 999	1	884	4	2 952	—	—	—	—	—	—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	25 700	13 000	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	110 000	44 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	113 706		60 000
	—		—		—		—			123 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	17	195 834	269 000	125 890
—	—	—	—	—	—	—	—	16	281 747	436 363	190 980
—	—	—	—	—	—	—	—	11	255 646	503 000	167 650
—	—	—	—	—	—	—	—	3	82 514	120 375	51 780
—	—	—	—	—	—	—	—	47	815 741		536 300
	—		—		—		—			1 328 738	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	11 000	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 998	28 000	14 600
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 819	26 000	16 545
—	—	—	—	—	—	—	—	7	48 212	85 959	72 370
—	—	—	—	—	—	—	—	16	135 949	369 850	194 355
—	—	—	—	—	—	—	—	29	200 537		301 920
	—		—		—		—			520 809	
—	—	2	222	1	105	7	841	17	2 077	11 407	11 945
1	152	—	—	—	—	8	1 447	14	2 436	5 804	6 172
—	—	1	249	2	516	11	2 594	21	4 951	15 030	11 678
—	—	—	—	—	—	3	939	9	3 163	13 470	8 455
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	1 500	1 050
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	11 370	3 840
—	—	—	—	1	1 046	—	—	7	8 475	48 000	23 300
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 311	28 000	9 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	10 817	63 300	21 812
1	2 558	—	—	—	—	—	—	5	13 630	78 450	38 780
—	—	—	—	1	3 092	—	—	2	6 328	14 750	8 450
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 610	106 000	42 250
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 212	226 100	105 020
—	—	—	—	—	—	—	—	6	43 953	242 789	97 620
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 450	72 750	23 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 725	90 475	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	150 000	30 000
2	2 710	3	471	5	4 759	30	6 493	107	220 413		463 422
	7 100		1 025		8 540		6 036			1 179 195	
3	404	2	246	4	488	22	2 897	32	4 167	2 449	5 372
—	—	2	359	2	391	11	2 013	16	2 961	2 345	3 495
4	1 083	7	1 726	1	274	17	4 174	38	9 642	10 006	10 390
1	428	7	2 601	2	787	5	1 779	37	14 379	18 220	15 425
2	976	2	998	—	—	—	—	62	30 810	82 535	53 103
—	—	—	—	—	—	1	619	6	4 455	24 520	7 145

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
1 000— 1 499	2	2 406	4	5 145	1	1 124	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	5	8 322	6	9 761	3	5 267	1	1 520	1	1 594
2 000— 2 499	2	4 559	3	6 668	—	—	3	6 774	—	—
2 500— 2 999	2	5 739	1	2 705	4	10 983	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 068	2	6 858	3	10 865	3	10 968	1	3 994
4 000— 4 999	3	14 593	13	55 216	7	30 395	2	8 530	2	9 043
5 000— 5 999	2	11 975	1	5 979	4	21 914	6	34 205	3	16 505
6 000— 7 999	4	26 954	5	34 825	7	46 201	5	34 162	7	49 399
8 000— 9 999	5	46 777	3	26 979	5	42 854	3	27 147	5	45 196
10 000—14 999	4	50 207	7	75 297	6	62 031	—	—	—	—
15 000—19 999	5	80 925	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	40	258 324	56	235 596	80	250 404	46	133 861	37	132 952
Värde 1 000 kr		1 188 232		605 934		487 326		173 065		125 204
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	2	262	5	681	—	—	1	127	2	256
150— 199	—	—	3	493	1	175	1	167	2	367
200— 299	4	894	3	679	4	1 053	3	707	5	1 355
300— 449	3	1 124	5	1 934	6	2 392	11	4 468	7	2 729
450— 499	5	2 495	19	9 468	33	16 418	16	7 927	4	1 962
500— 999	8	7 459	9	7 282	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	9	11 158	13	16 649	2	2 188	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	16	27 094	11	17 865	4	7 231	1	1 520	1	1 594
2 000— 2 499	7	15 600	6	13 511	—	—	4	8 804	—	—
2 500— 2 999	9	24 652	4	10 820	4	10 983	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	6 777	2	6 858	3	10 865	4	14 204	1	3 994
4 000— 4 999	4	18 831	17	72 410	9	40 214	2	8 530	2	9 043
5 000— 5 999	8	45 187	1	5 979	4	21 914	6	34 205	3	16 505
6 000— 7 999	6	42 634	10	71 550	12	79 768	6	40 355	7	49 399
8 000— 9 999	12	108 306	11	94 427	8	67 276	4	36 032	5	45 196
10 000— 14 999	10	121 386	18	204 338	14	156 880	2	26 422	—	—
15 000— 19 999	15	251 654	8	143 782	3	48 045	3	47 879	—	—
20 000— 24 999	8	185 512	4	91 976	4	91 979	—	—	—	—
25 000— 29 999	1	29 017	7	187 074	3	77 341	—	—	—	—
30 000— 34 999	—	—	1	34 872	1	31 012	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	6	216 569	—	—	—	—	—	—
40 000— 44 999	4	174 291	5	214 382	—	—	—	—	—	—
50 000— 54 999	3	155 892	1	52 521	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	4	227 691	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	2	121 091	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	1	125 414	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	149	2 247 654	171	1 603 266	115	665 734	64	231 347	40	133 737
Värde 1 000 kr		4 900 565		3 042 190		1 110 398		288 065		127 504

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 012	33 450	16 200
—	—	—	—	—	—	—	—	16	26 464	127 730	41 922
—	—	—	—	—	—	—	—	8	18 001	66 700	25 735
—	—	—	—	—	—	—	—	7	19 427	80 100	34 850
1	3 851	—	—	—	—	—	—	11	39 604	75 338	48 670
2	9 622	—	—	—	—	—	—	29	127 399	320 476	173 750
—	—	—	—	—	—	—	—	16	90 578	181 692	143 790
—	—	—	—	—	—	—	—	28	191 541	327 395	287 400
—	—	—	—	—	—	—	—	21	188 953	367 955	265 010
—	—	—	—	—	—	—	—	17	187 535	562 250	277 090
—	—	—	—	—	—	—	—	5	80 925	325 000	158 600
13	16 364	20	5 930	9	1 940	56	11 482	357	1 046 853		1 567 947
	12 125		5 646		2 167		8 462			2 608 161	
—	—	—	—	1	141	8	987	9	1 128	338	1 057
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173	15	180
—	—	—	—	1	141	9	1 160	10	1 301		1 237
	—		—		8		345			353	
3	404	5	587	7	858	48	6 207	73	9 382	17 353	20 989
1	152	2	359	3	565	22	4 012	35	6 290	9 199	10 692
4	1 083	9	2 191	5	1 332	33	7 968	70	17 262	29 059	25 338
2	827	10	3 895	4	1 485	8	2 718	56	21 572	39 755	29 115
2	976	2	998	—	—	—	—	81	40 244	124 785	72 103
—	—	—	—	—	—	2	1 291	19	16 032	72 290	24 900
—	—	1	1 334	1	1 046	—	—	27	33 712	157 375	59 513
—	—	—	—	—	—	—	—	33	55 304	266 230	91 437
—	—	—	—	—	—	—	—	17	37 915	159 000	58 330
1	2 558	—	—	—	—	—	—	18	49 013	236 800	91 660
1	3 851	—	—	1	3 092	—	—	14	49 641	101 088	60 510
2	9 622	—	—	—	—	—	—	36	158 650	459 976	236 470
—	—	—	—	—	—	—	—	22	123 790	407 792	248 810
—	—	—	—	—	—	—	—	41	283 706	656 143	457 390
1	8 976	—	—	—	—	—	—	41	360 213	818 055	494 215
—	—	—	—	—	—	—	—	44	509 026	1 032 250	500 280
—	—	—	—	—	—	—	—	29	491 360	1 017 163	432 530
—	—	—	—	—	—	—	—	16	369 467	698 400	248 200
—	—	—	—	—	—	—	—	11	293 432	520 650	214 280
—	—	—	—	—	—	—	—	2	65 884	87 000	40 800
—	—	—	—	—	—	—	—	6	216 569	291 325	124 600
—	—	—	—	—	—	—	—	9	388 673	550 800	195 200
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413	293 200	102 540
—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 691	274 400	96 170
—	—	—	—	—	—	—	—	4	248 237	301 400	94 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	257 045	91 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	143 500	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426	163 000	39 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	146 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	125 414	200 000	32 000
17	28 449	29	9 364	21	8 378	113	22 196	719	4 950 125		4 256 692
	22 075		9 556		12 315		18 365			9 531 033	

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
20—49	—	—	1	39	1	34	6	217	4	133
50—99	3	200	11	634	2	132	—	—	2	112
Summa	3	200	12	673	3	166	6	217	6	245
<i>Passagerarfartyg</i>										
20—49	2	93	11	336	1	26	4	109	8	244
50—99	6	497	2	125	1	60	1	87	6	406
Summa	8	590	13	461	2	86	5	196	14	650
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
20—49	2	66	—	—	—	—	—	—	1	21
50—99	—	—	—	—	1	69	—	—	2	148
Summa	2	66	—	—	1	69	—	—	3	169
<i>Motorseglare</i>										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>										
20—49	4	159	12	375	2	60	10	326	13	398
50—99	9	697	13	759	4	261	1	87	10	666
Summa	13	856	25	1 134	6	321	11	413	23	1 064

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
3	98	5	160	9	277	14	479	43	1 437	..	6 068
—	—	1	50	—	—	6	394	25	1 522	..	5 157
3	98	6	210	9	277	20	873	68	2 959	..	11 225
6	221	9	256	11	354	49	1 762	101	3 401	..	19 942
1	52	8	606	6	464	25	1 808	56	4 105	..	17 404
7	273	17	862	17	818	74	3 570	157	7 506	..	37 346
—	—	3	123	2	68	15	587	23	865	..	2 695
1	65	4	273	6	418	40	2 919	54	3 892	..	6 201
1	65	7	396	8	486	55	3 596	77	4 757	..	8 896
—	—	—	—	—	—	2	82	2	82	..	220
—	—	—	—	—	—	7	658	7	658	..	587
—	—	—	—	—	—	9	740	9	740	..	807
9	319	17	539	22	699	80	2 910	169	5 785	..	28 925
2	117	13	929	12	882	78	5 779	142	10 177	..	29 349
11	436	30	1 468	34	1 581	158	8 689	311	15 962	..	58 274

Tabell 3B Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1971 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100—149	15	2 010	2 741	—	—	—	—	—	—
150—199	4	720	900	—	—	—	—	—	—
200—299	11	2 669	3 425	—	—	—	—	—	—
300—449	10	4 030	5 460	—	—	—	—	—	—
450—499	18	8 942	16 872	—	—	—	—	—	—
500—999	10	9 471	17 826	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	10	12 666	16 348	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	12	19 531	34 963	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	4	9 097	13 177	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	6	15 956	24 190	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 709	3 820	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 822	6 900	—	—	—
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
10 000—14 999	8	99 957	144 747	—	—	—	19	221 534	333 195
15 000—19 999	6	96 313	139 590	2	32 375	44 810	16	281 747	428 833
20 000—24 999	4	91 096	150 090	—	—	—	11	255 646	395 285
25 000—29 999	6	158 490	270 325	1	25 751	38 675	3	82 514	140 685
30 000—34 999	2	65 884	113 585	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	5	178 778	304 524	1	37 791	63 320	—	—	—
40 000—44 999	1	41 843	74 175	2	84 533	138 360	26	262 297	449 830
50 000—54 999	4	208 413	389 640	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	1	57 794	108 500	1	58 808	106 400	2	111 089	203 700
60 000—64 999	2	127 146	242 370	—	—	—	2	121 091	216 209
65 000—69 999	3	205 884	395 700	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	210 000	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	227 500	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	—	—	—	1	116 637	215 500	—	—	—
125 000—129 999	1	125 414	255 400	—	—	—	—	—	—
Summa	146	1 766 525	3 165 868	11	378 578	638 425	59	1 335 918	2 167 737
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20—49	43	1 437	2 008	—	—	—	—	—	—
50—99	25	1 522	1 976	—	—	—	—	—	—
Summa	68	2 959	3 984	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 25 700 ton brutto och 37 300 ton dödvikt.

² » 2 » » 88 006 » » » 152 000 » » » och 4 bulk- och tankfartyg om

174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

³ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	41	5 295	7 317	56	7 305	10 058
—	—	—	17	3 134	3 870	21	3 854	4 770
—	—	—	38	9 642	12 333	49 ¹²⁶	12 311	15 758
—	—	—	37	14 379	19 637	47 ⁴⁷	18 409	25 097
—	—	—	62	30 810	54 678	80 ⁸⁰	39 752	71 550
—	—	—	6	4 455	7 061	16	13 926	24 887
2	2 559	3 385	8	10 012	15 921	20	25 237	35 654
2	3 998	5 965	16	26 464	41 358	30	49 993	82 286
—	—	—	8	18 001	29 377	12	27 098	42 554
—	—	—	7	19 427	30 765	13	35 383	54 955
—	—	—	11	39 604	55 209	12	43 313	59 029
2	9 819	13 010	29	127 399	186 857	32	142 040	206 767
—	—	—	16	90 578	131 093	16	90 578	131 093
7	48 212	52 138	28	191 541	264 235	35	239 753	316 373
16	135 949	135 630	21	188 953	229 533	39	342 763	389 623
—	—	—	17	187 535	228 565	44	509 026	706 507
—	—	—	5	80 925	73 500	29	491 360	686 733
—	—	—	—	—	—	15	346 742	545 375
—	—	—	—	—	—	10	266 755	449 685
—	—	—	—	—	—	2	65 884	113 585
—	—	—	—	—	—	6	216 569	367 844
—	—	—	—	—	—	9	388 673	662 365
—	—	—	—	—	—	4	208 413	389 640
—	—	—	—	—	—	4	227 691	418 600
—	—	—	—	—	—	4	248 237	458 579
—	—	—	—	—	—	3	205 884	395 700
—	—	—	—	—	—	1	107 286	210 000
—	—	—	—	—	—	1	113 426	227 500
—	—	—	—	—	—	1	116 637	215 500
—	—	—	—	—	—	1	125 414	255 400
29	200 537	210 128	367	1 048 154	1 391 309	612	4 729 712	7 573 467
						107	220 413	..
						719	4 950 125	..
—	—	—	25	947	1 358	68	2 384	3 366
—	—	—	61	4 550	6 522	86	6 072	8 498
—	—	—	86	5 497	7 880	154	8 456	11 864
						157	7 506	..
						311	15 962	..

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	3	355	375	—	—	—	—	—	—
150— 349	23	4 016	5 211	—	—	—	—	—	—
350— 499	8	2 572	3 265	—	—	—	—	—	—
500— 899	12	5 447	8 313	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	12	6 655	11 893	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	12	13 305	18 429	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	16	20 899	37 567	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	15	35 552	54 669	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	—	—	—	1	4 822	6 900	—	—	—
9 000— 12 999	1	10 775	10 768	2	17 861	24 460	—	—	—
13 000— 17 999	1	14 180	14 409	—	—	—	12	133 160	200 205
18 000— 23 999	12	171 315	259 160	2	32 375	44 810	17	88 374	132 990
24 000— 29 999	—	—	—	—	—	—	16	281 747	428 833
30 000— 41 999	4	91 096	150 090	1	25 751	38 675	11	255 646	395 285
42 000— 59 999	8	224 693	382 020	—	—	—	3	82 514	140 685
60 000— 79 999	6	220 302	380 589	3	122 324	201 680	26	262 297	449 830
80 000—109 999	5	266 207	498 140	1	58 808	106 400	34	232 180	419 909
110 000—159 999	5	333 030	638 070	—	—	—	—	—	—
160 000—	3	346 126	692 900	1	116 637	215 500	—	—	—
Summa	146	1 766 525	3 165 868	11	378 578	638 425	59	1 335 918	2 167 737
Passagerarfartyg Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
—149	68	2 959	3 984	—	—	—	—	—	—
150—349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	68	2 959	3 984	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 25 700 ton brutto och 37 300 ton dödvikt.

² „ 2 „ „ 88 006 „ „ „ 152 000 „ „ „ och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

³ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	7	763	959	10	1 118	1 334
—	—	—	78	14 198	18 216	101	18 214	23 427
—	—	—	26	8 489	11 057	34	11 061	14 322
—	—	—	60	27 957	41 194	72	33 404	49 507
—	—	—	30	16 548	33 170	42	23 203	45 063
2	2 559	3 385	4	4 746	6 420	18	20 610	28 234
1	1 999	2 965	17	26 544	40 904	34	49 442	81 436
1	1 999	3 000	17	40 643	64 742	33	78 194	122 411
3	16 012	19 160	31	122 057	171 856	34	138 069	191 016
21	169 085	172 433	37	212 300	299 753	59	386 207	479 086
1	8 883	9 185	48	413 348	520 863	52	450 867	565 276
—	—	—	11	146 311	161 950	24	293 651	376 564
—	—	—	1	14 250	20 225	22	306 314	457 185
—	—	—	—	—	—	16	281 747	428 833
—	—	—	—	—	—	16	372 493	584 050
—	—	—	—	—	—	11	307 207	522 705
—	—	—	—	—	—	15	604 923	1 032 099
—	—	—	—	—	—	10	557 195	1 024 449
—	—	—	—	—	—	5	333 030	638 070
—	—	—	—	—	—	4	462 763	908 400
29	200 537	210 128	367	1 048 154	1 391 309	612	4 729 712	7 573 467
						107	220 413	..
						719	4 950 125	..
—	—	—	81	5 022	7 110	149	7 981	11 094
—	—	—	5	475	770	5	475	770
—	—	—	86	5 497	7 880	154	8 456	11 864
						157	7 506	..
						311	15 962	..

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1971

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	35	1 262 752
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	32	1 175 329
	Andra		
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	10	57 975
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	35	407 198
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	13	302 173
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	58	35 451
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	24	5 399
8	Summa fartyg i handelssjöfart	138	1 763 376
9	Fartyg, ej använda under året	8	3 149
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
11		Summa	146 1 766 525
		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	4	6 557
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	3	4 558
	Andra		
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	2	19 245
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	23	174 735
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	13	96 086
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	29	200 537
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22		Summa	29 200 537

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
4	186 803	2	97 807	—	—	26	436 568	1
3	170 634	2	97 807	—	—	16	275 293	2
1	8 976	—	—	—	—	9	153 082	3
6	182 799	6	308 664	4	113 706	11	202 904	4
4	169 092	6	308 664	3	100 743	3	54 223	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
11	378 578	8	406 471	4	113 706	46	792 554	8
—	—	—	—	—	—	1	23 187	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	378 578	8	406 471	4	113 706	47	815 741	11
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
2	4 678	38	207 665	—	—	111	2 202 830	12
2	4 678	28	151 963	—	—	86	1 880 262	13
36	123 239	150	216 949	—	—	208	579 466	14
5	71 695	86	571 175	—	—	176	2 032 876	15
3	22 293	18	91 155	—	—	63	1 144 429	16
56	18 151	63	26 398	2	242	179	80 242	17
55	17 902	33	13 322	—	—	112	36 623	18
99	217 763	337	1 022 187	2	242	674	4 895 414	19
8	2 650	16	23 931	8	1 059	41	53 976	20
—	—	4	735	—	—	4	735	21
107	220 413	357	1 046 853	10	1 301	719	4 950 125	22

Tabell 5 Bemanning i de i handelssjöfart år 1971 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-personal	Radio-personal	Total beman-nings
Tankfartyg									
100— 149	1 360	10	4	7	3	—	—	—	24
150— 199	720	4	3	4	1	—	—	—	12
200— 299	2 169	9	9	12	3	1	1	—	35
300— 449	4 030	10	12	29	2	—	9	—	62
450— 499	8 942	18	32	71	21	15	21	—	178
500— 999	9 471	10	26	43	11	8	13	—	111
1 000— 1 499	12 666	10	30	58	28	11	25	—	162
1 500— 1 999	17 532	11	33	54	24	12	22	—	156
2 000— 2 499	9 097	4	12	16	10	4	8	3	57
2 500— 2 999	15 956	6	18	36	14	8	14	6	102
3 000— 3 999	3 709	1	3	7	3	1	2	—	17
10 000— 14 999	99 957	8	24	80	43	59	49	8	271
15 000— 19 999	96 313	6	18	60	35	42	38	6	205
20 000— 24 999	91 096	4	12	42	20	38	31	4	151
25 000— 29 999	158 490	6	18	66	30	60	41	6	227
30 000— 34 999	65 884	2	7	25	10	20	14	2	80
35 000— 39 999	178 778	5	15	55	28	41	36	5	185
40 000— 44 999	41 843	1	3	9	5	7	7	1	33
50 000— 54 999	208 413	4	12	44	25	28	27	4	144
55 000— 59 999	57 794	1	3	9	5	8	7	1	34
60 000— 64 999	127 146	2	6	22	12	10	14	2	68
65 000— 69 999	205 884	3	9	28	13	20	20	3	96
105 000—109 999	107 286	1	3	12	6	5	7	1	35
110 000—114 999	113 426	1	3	10	7	8	8	1	38
125 000—129 999	125 414	1	3	12	6	5	7	1	35
Summa	1 763 376	138	318	811	365	411	421	54	2 518
Malmtankfartyg									
4 000— 4 999	4 822	1	3	10	4	7	6	1	32
8 000— 9 999	17 861	2	6	19	8	15	13	2	65
15 000— 19 999	32 375	2	6	20	10	20	12	2	72
25 000— 29 999	25 751	1	3	12	6	11	6	1	40
35 000— 39 999	37 791	1	3	13	6	9	8	1	41
40 000— 44 999	84 533	2	7	24	12	28	13	2	88
55 000— 59 999	58 808	1	3	10	5	7	4	1	31
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	7	1	37
Summa	378 578	11	34	120	56	105	69	11	406
Bulk- o. tankfartyg									
40 000— 44 999	174 291	4	12	38	21	34	28	4	141
55 000— 59 999	111 089	2	6	18	12	16	13	2	69
60 000— 64 999	121 091	2	6	24	11	16	14	2	75
Summa	406 471	8	24	80	44	66	55	8	285
Malmfartyg									
10 000— 14 999	25 700	2	6	16	8	14	13	2	61
40 000— 44 999	88 006	2	6	18	8	12	8	2	56
Summa	113 706	4	12	34	16	26	21	4	117

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-personal	Radio-personal	Total bemanning
Bulkfartyg									
10 000— 14 999	195 834	17	51	150	78	98	98	17	509
15 000— 19 999	281 747	16	48	150	75	103	99	16	507
20 000— 24 999	232 459	10	30	95	51	65	60	10	321
25 000— 29 999	82 514	3	9	26	15	21	19	3	96
Summa	792 554	46	138	421	219	287	276	46	1 433
Kyl- o. frysfartyg									
1 000— 1 499	2 559	2	6	12	6	4	4	—	34
1 500— 1 999	3 998	2	6	12	6	8	4	2	40
4 000— 4 999	9 819	2	6	18	14	12	12	2	66
6 000— 7 999	48 212	7	21	60	42	47	43	7	227
8 000— 9 999	135 949	16	48	141	94	83	95	16	493
Summa	200 537	29	87	243	162	154	158	27	860
Passagerarfartyg									
100— 149	2 077	21	8	24	12	3	23	—	91
150— 199	2 072	12	2	23	9	3	11	—	60
200— 299	3 711	17	10	32	10	6	26	—	101
300— 449	3 163	9	8	26	10	2	21	—	76
450— 499	492	1	1	2	1	—	—	—	5
500— 999	2 106	5	5	16	5	4	42	—	77
1 000— 1 499	7 429	8	13	39	16	18	93	—	187
1 500— 1 999	5 311	9	10	42	12	12	190	—	275
2 000— 2 499	10 817	15	15	65	17	32	300	—	444
2 500— 2 999	13 630	8	27	78	30	46	208	—	397
3 000— 3 999	6 328	2	12	31	12	27	60	1	145
4 000— 4 999	16 610	7	26	58	29	35	263	1	419
5 000— 5 999	33 212	14	40	112	58	71	453	5	753
6 000— 7 999	43 953	6	32	98	38	60	233	10	477
8 000— 9 999	17 450	2	6	19	8	12	116	4	167
20 000— 24 999	22 725	1	7	27	10	35	311	3	394
25 000— 29 999	26 677	1	7	26	10	35	318	3	400
Summa	217 763	138	229	718	287	401	2 668	27	4 468
Övriga fartyg utom motorseglare									
100— 149	2 770	22	9	22	1	2	1	—	57
150— 199	2 574	14	13	19	1	—	2	—	49
200— 299	8 402	33	29	61	1	2	9	—	135
300— 449	14 379	37	35	108	2	1	18	—	201
450— 499	30 810	62	94	237	45	16	62	—	516
500— 999	3 836	6	11	22	9	3	9	—	60
1 000— 1 499	10 012	8	20	37	17	8	14	—	104
1 500— 1 999	26 464	18	48	88	49	34	44	2	283
2 000— 2 499	18 001	8	23	48	22	21	29	5	156
2 500— 2 999	19 427	7	21	46	28	26	31	7	166
3 000— 3 999	39 604	11	33	84	41	58	58	11	296
4 000— 4 999	127 399	29	87	227	116	160	166	29	814
5 000— 5 999	90 578	16	48	137	69	113	97	16	496
6 000— 7 999	191 541	28	84	236	130	187	177	28	870
8 000— 9 999	188 953	21	63	187	108	139	138	21	677
10 000— 14 999	166 512	15	47	134	86	97	100	15	494
15 000— 19 999	80 925	5	15	45	25	30	36	5	161
Summa	1 022 187	340	680	1 738	750	897	991	139	5 535

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcksman-skap	Maskin-befäl	Maskin-man-skap	Ekonomi-per-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-nings
Motorseglare									
100— 149	242	2	1	2	—	—	1	—	6
Summa	242	2	1	2	—	—	1	—	6
Samtliga fartyg									
100— 149	6 449	55	22	55	16	5	25	—	178
150— 199	5 366	30	18	46	11	3	13	—	121
200— 299	14 282	59	48	105	14	9	36	—	271
300— 449	21 572	56	55	163	14	3	48	—	339
450— 499	40 244	81	127	310	67	31	83	—	699
500— 999	15 413	21	42	81	25	15	64	—	248
1 000— 1 499	32 666	28	69	146	67	41	136	—	487
1 500— 1 999	53 305	40	97	196	91	66	260	4	754
2 000— 2 499	37 915	27	50	129	49	57	337	8	657
2 500— 2 999	49 013	21	66	160	72	80	253	13	665
3 000— 3 999	49 641	14	48	122	56	86	120	12	458
4 000— 4 999	158 650	39	122	313	163	214	447	33	1 331
5 000— 5 999	123 790	30	88	249	127	184	550	21	1 249
6 000— 7 999	283 706	41	137	394	210	294	453	45	1 574
8 000— 9 999	360 213	41	123	366	218	249	362	43	1 402
10 000— 14 999	488 003	42	128	380	215	268	260	42	1 335
15 000— 19 999	491 360	29	87	275	145	195	185	29	945
20 000— 24 999	346 280	15	49	164	81	138	402	17	866
25 000— 29 999	293 432	11	37	130	61	127	384	13	763
30 000— 34 999	65 884	2	7	25	10	20	14	2	80
35 000— 39 999	216 569	6	18	68	34	50	44	6	226
40 000— 44 999	388 673	9	28	89	46	81	56	9	318
50 000— 54 999	208 413	4	12	41	25	28	27	4	144
55 000— 59 999	227 691	4	12	37	22	31	24	4	134
60 000— 64 999	248 237	4	12	46	23	26	28	4	143
65 000— 69 999	205 884	3	9	28	13	20	20	3	96
105 000—109 999	107 286	1	3	12	6	5	7	1	35
110 000—114 999	113 426	1	3	10	7	8	8	1	38
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	7	1	37
125 000—129 999	125 414	1	3	12	6	5	7	1	35
Summa	4 895 414	716	1 523	4 167	1 899	2 347	4 660	316	15 628

Tabell 6 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1971 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. cr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
<i>Europa</i>	373 527	261 671	730 429	497 743	1 249 284
Norge med Spetsbergen/Svalbard	4 324	8 351	40 305	65 246	65 451
Danmark m Färöarna o Grönland	104 140	94 704	61 314	39 421	249 212
Island	24	81	—	—	105
Finland	14 662	13 913	18 049	64 305	69 752
Sovjetunionen, europeiska	3 089	3 827	9 248	8 298	15 689
Polen	2 956	5 380	10 116	5 975	16 382
Östtyskland	25 314	19 237	13 630	996	51 864
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	45 805	37 458	130 986	87 443	192 477
Nederländerna	30 977	13 247	95 914	54 037	119 200
Belgien	15 852	5 125	82 841	54 930	89 863
Storbritannien; Nordirland	93 681	48 253	133 349	69 908	243 562
Irland (Eire)	615	—	1 124	1 191	1 772
Frankrike	9 787	1 914	41 965	8 464	36 915
Spanien (exkl Kanarieöarna)	3 789	4 003	18 608	14 850	24 521
Portugal med Azorerna och Madeira	2 210	2 341	6 986	2 944	9 516
Italien	8 974	1 332	43 815	8 904	36 666
Jugoslavien	—	—	2 582	91	1 336
Rumänien	—	—	5 438	177	2 807
Bulgarien	—	—	—	735	368
Turkiet	2 438	1 185	5 473	6 978	9 849
Grekland	4 308	1 310	7 712	1 969	10 458
Albanien	—	—	—	874	437
Gibraltar, Malta	582	10	974	7	1 082
<i>Afrika</i>	38 184	19 754	73 736	125 071	157 342
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	3 640	1 143	4 104	7 713	10 692
Sudan	—	—	1 583	772	1 178
Libyen	915	20	2 272	4 197	4 169
Tunisien	229	649	1 241	847	1 922
Algeriet	1 731	282	1 909	2 547	4 241
Marocko	1 746	1 622	4 620	2 673	7 014
Kanarieöarna	2 443	160	374	14 905	10 243
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	559	280
Ekvatorialguinea (förutvarande Rio Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten;					
Togo; Dahomey; Guinea	1 269	802	1 571	3 498	4 605
Gambia; Sierra Leone	332	36	898	499	1 066
Liberia	1 595	35	1 629	23 884	14 386
Ghana	1 292	461	2 972	1 810	4 144
Nigeria	5 034	3 036	11 106	21 676	24 461
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	452	1 345	679	6 036	5 155
Kongo = Demokratiska republiken Kongo (Kinshasa)	229	210	895	1 987	1 880
Portugisiska Västafrika	—	—	—	1 352	676
Sydafrika med Namibia	14 891	6 265	26 876	18 597	43 892

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Portugisiska Östafrika	2 386	3 688	2 199	7 017	10 682
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	131	66
Tanzania	—	—	1 654	605	1 130
Kenya	—	—	2 268	920	1 594
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	2 217	1 108
Somalia; Franska Afar-o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	4 886	629	2 758
<i>Asien</i>	33 910	28 370	273 660	397 181	397 700
Cypern	2 775	1 489	3 314	2 768	7 305
Syrien	2 268	1	1 490	409	3 219
Libanon	4 657	137	11 100	219	10 454
Israel	10 355	14 314	13 973	16 962	40 137
Sydyemen	—	—	1 811	65	938
Bahrain; Qatar; Kuwait	963	—	12 544	51 203	32 836
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien	—	—	—	—	—
Trucialstaterna; Muscat och Oman	1 069	15	9 926	95 540	53 817
Irak	309	—	1 516	4 573	3 353
Iran (Persien)	586	—	12 993	56 918	35 541
Pakistan	1 416	349	3 946	5 638	6 557
Indien	1 777	490	5 661	6 504	8 349
Macao	175	—	—	—	175
Ceylon	299	84	1 372	915	1 527
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	516	288	9 259	1 885	6 376
Malaysia	628	915	20 850	4 417	14 177
Indonesien	134	129	6 030	4 444	5 500
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam;	—	—	—	—	—
Cambodja	273	—	1 159	2	853
Filippinerna	79	103	12 111	7 522	9 998
Kina, Folkrepubliken	781	792	3 258	14 660	10 532
Kina, Formosa	—	6	6 128	8 396	7 268
Hongkong	113	1 581	14 275	22 236	19 950
Japan	4 652	7 306	114 404	90 956	114 638
Sydkorea; Nordkorea	85	371	3 611	949	2 736
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	2 929	—	1 464
<i>Amerika</i>	87 826	102 380	290 796	322 464	496 836
Canada	2 850	1 998	31 622	38 728	40 023
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	30 699	31 656	190 444	167 580	241 367
Mexico	1 935	118	1 222	5 408	5 368
Brittiska Honduras; Guatemala;	—	—	—	—	—
Salvador; Honduras; Nicaragua;	—	—	—	—	—
Costa Rica; Panama	—	2 915	6 196	37 987	25 006
Panamakanalzon	86	4	2 499	1 113	1 896
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	26 432	12 833	6 726	36 211
Aruba; Curaçao	158	1 593	890	907	2 649
Övriga västindiska öar	—	174	894	1 729	1 486
Venezuela	7 159	1	14 200	2 720	15 620
Guyana	—	—	—	—	—
Brasilien	11 948	15 097	2 457	7 612	32 079
Uruguay	1 645	131	—	1 783	2 668
Argentina	14 297	9 202	134	14 026	30 579
Chile	5 740	6 436	10 563	8 216	21 566
Peru	7 343	1 488	12 148	7 566	18 688
Ecuador	2 473	145	2 542	13 761	10 770

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Colombia	1 493	4 990	2 152	6 602	10 860
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	1 973	982	93 672	118 998	109 290
Australiska Statsförbundet med					
Östra Nya Guinea	12	354	72 651	107 832	90 608
Nya Zeeland	1 961	628	7 299	8 703	10 590
Hawaji, se Förenta Staterna					
Övriga öar i Oceanien	—	—	13 722	2 463	8 092
<i>Internationella fiskevatten</i>	49	484	—	836	951
Summa	535 469	413 641	1 462 293	1 462 293	2 411 403
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
<i>Europa</i>	178 272	84 210	398 026	172 014	547 502
Norge med Spetsbergen/Svalbard	712	624	20 317	22 753	22 871
Danmark m Färöarna o Grönland	7 097	6 635	14 946	10 788	26 599
Island	—	—	—	—	—
Finland	2 583	1 426	15 459	7 220	15 348
Sovjetunionen, europeiska	2 364	1 329	6 634	5 863	9 941
Polen	519	1 115	7 243	1 296	5 903
Östtyskland	686	1 421	11 374	—	7 794
Förbundsrepubliken Tyskland					
(Västtyskland)	20 839	16 991	76 602	21 330	86 796
Nederländerna	35 960	10 655	54 125	7 253	77 304
Belgien	15 257	11 192	42 968	43 388	69 627
Storbritannien; Nordirland	69 507	24 992	41 543	23 920	127 230
Irland (Eire)	2 308	136	1 306	237	3 216
Frankrike	13 872	3 063	29 488	13 751	38 554
Spanien (exkl Kanarieöarna)	1 544	520	6 806	5 604	8 269
Portugal med Azorerna och Madeira	4 758	3 590	1 890	7 217	12 902
Italien	142	503	42 387	63	21 870
Jugoslavien	—	—	5 855	280	3 068
Rumänien	—	—	10 480	178	5 329
Bulgarien	—	—	927	—	464
Turkiet	16	—	89	282	202
Grekland	108	18	7 207	591	4 025
Albanien	—	—	—	—	—
Gibraltar; Malta	—	—	380	—	190
<i>Afrika</i>	4 765	136	37 075	74 597	60 737
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	650	108	988	990	1 747
Sudan	—	—	160	—	80
Libyen	605	—	8 131	6	4 673
Tunisien	239	3	432	1	458
Algeriet	364	—	1 641	158	1 264
Marocko	942	4	454	3 034	2 690
Kanarieöarna	48	—	—	16 879	8 488
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	1 072	536
Ekvatorialguinea (förutvarande Rio					
Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten;					
Togo; Dahomey; Guinea	—	5	6 915	959	3 942
Gambia; Sierra Leone	—	—	—	330	165
Liberia	—	—	545	15 355	7 950
Ghana	—	—	—	1 365	682
Nigeria	—	—	178	—	89
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo					
(Brazzaville)	—	—	3 576	857	2 216

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Kongo = Demokratiska republiken					
Kongo (Kinshasa)	303	14	2 566	3 814	3 507
Portugisiska Västafrika	598	2	817	2 617	2 317
Sydafrika med Namibia	908	—	2 079	11 206	7 550
Portugisiska Östafrika	108	—	956	438	805
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	1 888	27	958
Kenya	—	—	4 714	74	2 394
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	259	130
Somalia; Franska Afar-o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	1 035	15 156	8 096
<i>Asien</i>	1 850	1 242	238 890	157 706	201 390
Cypern	—	43	2 628	971	1 843
Syrien	448	—	422	98	708
Libanon	1 402	46	2 651	35	2 791
Israel	—	—	12 740	10 904	11 822
Sydyemen	—	—	139	9	74
Bahrain; Qatar; Kuwait	—	—	3 840	175	2 008
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien	—	—	—	—	—
Trucialstaterna; Muscat och Oman	—	—	5 514	90	2 802
Irak	—	—	2 016	33	1 024
Iran (Persien)	—	—	8 628	2 598	5 613
Pakistan	—	—	3 379	5 739	4 559
Indien	—	—	117	5 664	2 890
Macao	—	—	—	—	—
Ceylon	—	—	—	—	—
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	977	1 047	1 012
Indonesien	—	—	—	—	—
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	—	—	—	—	—
Filippinerna	—	—	952	671	812
Kina, Folkrepubliken	—	—	436	18 479	9 457
Kina, Formosa	—	—	31	67	49
Hongkong	—	—	5 973	1 630	3 802
Japan	—	1 153	180 745	109 496	146 273
Sydkorea; Nordkorea	—	—	3 162	—	1 581
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	4 540	—	2 270
<i>Amerika</i>	29 518	33 570	201 235	426 123	376 767
Canada	3 160	917	11 150	32 023	25 664
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	23 176	10 789	175 099	99 774	171 402
Mexico	1 913	52	1 762	17 337	11 515
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	—	5 709	5 738	170 466	93 811
Panamakanalzon	—	—	71	557	314
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	13 649	1 532	—	14 415
Aruba; Curaçao	—	481	—	—	481
Övriga västindiska öar	—	—	201	3 767	1 984
Venezuela	1 167	—	936	—	1 635
Guyana	—	—	—	3 861	1 930
Brasilien	—	—	386	7 298	3 842
Uruguay	—	—	790	3 642	2 216

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Argentina	—	1 301	331	22 646	12 789
Chile	—	170	1 010	1 695	1 522
Peru	—	—	580	827	704
Ecuador	—	—	778	50 828	25 803
Colombia	102	502	871	11 402	6 740
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	—	7 553	39 070	83 856	69 016
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	—	7 553	27 315	80 930	61 676
Nya Zeeland	—	—	1 108	1 277	1 192
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	—	—	—
Övriga öar i Ocenanien	—	—	10 647	1 649	6 148
<i>Internationella fiskevatten</i>	—	—	—	—	—
Summa	214 405	126 711	914 296	914 296	1 255 412
3. Totalt					
<i>Europa</i>	551 799	345 881	1 128 455	669 757	1 796 786
Norge med Spetsbergen/Svalbard	5 036	8 975	60 622	87 999	88 322
Danmark m Färöarna o Grönland	111 237	101 339	76 260	50 209	275 811
Island	24	81	—	—	105
Finland	17 245	15 339	33 508	71 525	85 100
Sovjetunionen, europeiska	5 453	5 156	15 882	11 161	25 630
Polen	3 475	6 495	17 359	7 271	22 285
Östtyskland	26 000	20 658	25 004	996	59 658
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	66 644	54 449	207 588	108 773	279 273
Nederländerna	66 937	23 902	150 039	61 290	196 504
Belgien	31 109	16 317	125 809	98 318	159 490
Storbritannien; Nordirland	163 188	73 245	174 892	93 828	370 792
Irland (Eire)	2 923	136	2 430	1 428	4 988
Frankrike	23 659	4 977	71 453	22 215	75 469
Spanien (exkl Kanarieöarna)	5 333	4 523	25 414	20 454	32 790
Portugal med Azorerna och Madeira	6 968	5 931	8 876	10 161	22 418
Italien	9 116	1 835	86 202	8 967	58 536
Jugoslavien	—	—	8 437	371	4 404
Rumänien	—	—	15 918	355	8 136
Bulgarien	—	—	927	735	832
Turkiet	2 454	1 185	5 562	7 260	10 051
Grekland	4 416	1 328	14 919	2 560	14 483
Albanien	—	—	—	874	437
Gibraltar; Malta	582	10	1 354	7	1 272
<i>Afrika</i>	42 949	19 890	110 811	199 668	218 079
Förenade Arabrepubliken (Egypten)	4 290	1 251	5 092	8 703	12 439
Sudan	—	—	1 743	772	1 258
Libyen	1 520	20	10 403	4 203	8 842
Tunisien	468	652	1 673	848	2 380
Algeriet	2 095	282	3 550	2 705	5 505
Marocko	2 688	1 626	5 074	5 707	9 704
Kanarieöarna	2 491	160	374	31 784	18 731
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	1 631	816
Ekvatorialguinea (förutvarande Rio Muni o Fernando Poo)	—	—	—	—	—
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	1 269	807	8 486	4 457	8 547
Gambia; Sierra Leone	332	36	898	829	1 231
Liberia	1 595	35	2 174	39 239	22 336

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Ghana	1 292	461	2 972	3 175	4 826
Nigeria	5 034	3 036	11 284	21 676	24 550
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	452	1 345	4 255	6 893	7 371
Kongo = Demokratiska republiken Kongo (Kinshasa)	532	224	3 461	5 801	5 387
Portugisiska Västafrika	598	2	817	3 969	2 993
Sydafrika med Namibia	15 799	6 265	28 955	29 803	51 442
Portugiska Östafrika	2 494	3 688	3 155	7 455	11 487
Madagaskar; Réunion m m	—	—	—	131	66
Tanzania	—	—	3 542	632	2 088
Kenya	—	—	6 982	994	3 988
Mauritius; Seychellerna	—	—	—	2 476	1 238
Somalia; Franska Afar-o Issaterritoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	5 921	15 785	10 854
<i>Asien</i>	35 760	29 612	512 550	554 887	599 090
Cypern	2 775	1 532	5 942	3 739	9 148
Syrien	2 716	1	1 912	507	3 927
Libanon	6 059	183	13 751	254	13 245
Israel	10 355	14 314	26 713	27 866	51 959
Sydyemen	—	—	1 950	74	1 012
Bahrain; Qatar; Kuwait	963	—	16 384	51 378	34 844
Saudi Arabien; Yemen; Jordanien; Trucialstaterna; Muscat och Oman	1 069	15	15 440	95 630	56 619
Irak	309	—	3 532	4 606	4 377
Iran (Persien)	586	—	21 621	59 516	41 154
Pakistan	1 416	349	7 325	11 377	11 116
Indien	1 777	490	5 778	12 168	11 239
Macao	175	—	—	—	175
Ceylon	299	84	1 372	915	1 527
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	516	288	9 259	1 885	6 376
Malaysia	628	915	21 827	5 464	15 189
Indonesien	134	129	6 030	4 444	5 500
Västra Nya Guinea	—	—	—	—	—
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam; Cambodja	273	—	1 159	2	853
Filippinerna	79	103	13 063	8 193	10 810
Kina, Folkrepubliken	781	792	3 694	33 139	19 989
Kina, Formosa	—	6	6 159	8 463	7 317
Hongkong	113	1 581	20 248	23 866	23 752
Japan	4 652	8 459	295 149	200 452	260 911
Sydkorea; Nordkorea	85	371	6 773	949	4 317
Sovjetunionen, asiatiska	—	—	7 469	—	3 734
<i>Amerika</i>	117 344	135 950	492 031	748 587	873 603
Canada	6 010	2 915	42 772	70 751	65 687
Amerikas Förenta Stater (inkl Hawaji)	53 875	42 445	365 543	267 354	412 769
Mexico	3 848	170	2 984	22 745	16 883
Brittiska Honduras; Guatemala; Salvador; Honduras; Nicaragua; Costa Rica; Panama	—	8 624	11 934	208 453	118 817
Panamakanalzonen	86	4	2 570	1 670	2 210
Cuba	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	40 081	14 365	6 726	50 626
Aruba; Curaçao	158	2 074	890	907	3 130
Övriga västindiska öar	—	174	1 095	5 496	3 470

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Venezuela	8 326	1	15 136	2 720	17 255
Guyana	—	—	—	3 861	1 930
Brasilien	11 948	15 097	2 843	14 910	35 921
Uruguay	1 645	131	790	5 425	4 884
Argentina	14 297	10 503	465	36 672	43 368
Chile	5 740	6 606	11 573	9 911	23 088
Peru	7 343	1 488	12 728	8 393	19 392
Ecuador	2 473	145	3 320	64 589	36 573
Colombia	1 595	5 492	3 023	18 004	17 600
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	1 973	8 535	132 742	202 854	178 306
Australiska Statsförbundet med Östra Nya Guinea	12	7 907	99 966	188 762	152 284
Nya Zeeland	1 961	628	8 407	9 980	11 782
Hawaji, se Förenta Staterna	—	—	24 369	4 112	14 240
Övriga öar i Oceanien	—	—	—	836	951
<i>Internationella fiskevatten</i>	49	484	—	—	—
Summa	749 874	540 352	2 376 589	2 376 589	3 666 815

Tabell 7 Rederinäringens bruttointäkter år 1971 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100 — 449	1,2	6,0	7,2	19,2	26,4
450 — 499	14,6	1,2	15,8	80,1	95,9
500 — 1 999	32,2	6,5	38,7	75,9	114,6
2 000 — 4 999	279,9	5,7	285,6	91,7	377,3
5 000 — 9 999	646,9	—	646,9	72,0	718,9
10 000 — 19 999	218,1	—	218,1	42,1	260,2
20 000 — 29 999	5,9	—	5,9	—	5,9
30 000 —	—	—	—	—	—
Summa	1 198,8	19,4	1 218,2	381,0	1 599,2
<i>Trampfart</i>					
100 — 449	18,8	21,6	40,4	7,3	47,7
450 — 499	45,1	21,0	66,1	27,6	93,7
500 — 1 999	62,2	37,4	99,6	12,4	112,0
2 000 — 4 999	87,3	14,5	101,8	158,3	260,1
5 000 — 9 999	183,9	0,4	184,3	409,1	593,4
10 000 — 19 999	137,3	2,9	140,2	134,5	274,7
20 000 — 29 999	161,4	—	161,4	69,6	231,0
30 000 —	208,9	—	208,9	31,7	240,6
Summa	904,9	97,8	1 002,7	850,5	1 853,2
<i>1. Torrlast</i>					
100 — 449	16,5	10,7	27,2	7,3	34,5
450 — 499	34,0	8,9	42,9	27,6	70,5
500 — 1 999	33,9	11,4	45,3	12,4	57,7
2 000 — 4 999	55,5	8,8	64,3	156,3	220,6
5 000 — 9 999	171,9	—	171,9	385,2	557,1
10 000 — 19 999	77,3	2,9	80,2	105,8	186,0
20 000 — 29 999	51,9	—	51,9	39,3	91,2
30 000 —	—	—	—	2,5	2,5
Summa	441,0	42,7	483,7	736,4	1 220,1
<i>2. Malmlast</i>					
100 — 449	—	0,4	0,4	—	0,4
450 — 499	0	—	0	—	0
500 — 1 999	—	—	—	—	—
2 000 — 4 999	2,0	0,6	2,6	0,2	2,8
5 000 — 9 999	2,3	—	2,3	23,2	25,5
10 000 — 19 999	30,7	—	30,7	28,0	58,7
20 000 — 29 999	20,0	—	20,0	16,2	36,2
30 000 —	29,4	—	29,4	29,2	58,6
Summa	84,4	1,0	85,4	96,8	182,2
<i>3. Oljelast</i>					
100 — 449	2,3	10,5	12,8	—	12,8
450 — 499	11,1	12,1	23,2	0	23,2
500 — 1 999	28,3	26,0	54,3	—	54,3
2 000 — 4 999	29,8	5,1	34,9	1,8	36,7

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
5 000 — 9 999	9,8	0,4	10,2	0,7	10,9
10 000 — 19 999	29,3	—	29,3	0,7	30,0
20 000 — 29 999	89,4	—	89,4	14,1	103,5
30 000 —	179,5	—	179,5	—	179,5
Summa	379,5	54,1	433,6	17,3	450,9
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100 — 449	5,2	9,4	14,6	—	14,6
450 — 499	—	0,9	0,9	—	0,9
500 — 1 999	27,8	6,6	34,4	1,6	36,0
2 000 — 4 999	76,3	6,1	82,4	10,3	92,7
5 000 — 9 999	194,4	—	194,4	15,2	209,6
10 000 — 19 999	0,7	—	0,7	—	0,7
20 000 — 29 999	83,6	—	83,6	—	83,6
30 000 —	—	—	—	—	—
Summa	388,0	23,0	411,0	27,1	438,1
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100 — 299	11,2	20,4	31,6	0,2	31,8
300 — 449	14,1	16,6	30,7	26,3	57,0
450 — 499	59,6	23,2	82,8	107,7	190,5
500 — 1 999	122,3	50,5	172,8	89,9	262,7
2 000 — 4 999	443,5	26,2	469,7	260,4	730,1
5 000 — 9 999	1 025,7	0,4	1 026,1	496,3	1 522,4
10 000 — 19 999	356,1	2,9	359,0	176,5	535,5
20 000 — 29 999	250,3	—	250,3	69,6	319,9
30 000 —	208,9	—	208,9	31,7	240,6
Summa	2 491,7	140,2	2 631,9	1 258,6	3 890,5
<i>Tidshyror¹</i>					
100 — 449	.	.	0,2	0,1	0,3
450 — 499	.	.	8,3	2,6	10,9
500 — 1 999	.	.	29,4	2,1	31,5
2 000 — 4 999	.	.	47,7	46,5	94,2
5 000 — 9 999	.	.	51,1	38,5	89,6
10 000 — 19 999	.	.	201,8	21,6	223,4
20 000 — 29 999	.	.	81,0	12,2	93,2
30 000 —	.	.	386,4	48,5	434,9
Summa	.	.	805,9	172,1	978,0
Totalt	.	.	3 437,8	1 430,7	4 868,5

¹ För till utlandet uthyrda fartyg

Tabell 8 I utrikes sjöfart år 1971 inklerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna totalt	15 381	8 958	10 359	7 245	25 740	16 203
2	Sverige	2 757	2 405	1 877	1 573	4 634	3 978
3	Utländet	12 624	6 553	8 482	5 672	21 106	12 225
4	Norge	1 430	1 025	487	423	1 917	1 448
5	Danmark	1 800	629	2 005	394	3 805	1 023
6	Island	56	33	30	23	86	56
7	Finland	727	261	292	347	1 019	608
8	Sovjetunionen	552	612	140	161	692	773
9	Polen	280	240	89	238	369	478
10	Östtyskland	304	97	220	194	524	291
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	5 482	2 053	4 113	2 156	9 595	4 209
12	Nederländerna	1 281	519	515	242	1 796	761
13	Belgien	—	—	1	1	1	1
14	Storbritannien; Nordirland	404	645	192	388	596	1 033
15	Frankrike	8	17	31	51	39	68
16	Spanien	95	53	19	10	114	63
17	Portugal	—	—	—	—	—	—
18	Italien	7	27	6	7	13	34
19	Schweiz	1	3	2	7	3	10
20	Österrike	9	31	3	6	12	37
21	Tjeckoslovakien	1	3	1	3	2	6
22	Jugoslavien	2	22	12	18	14	40
23	Rumänien	1	2	—	—	1	2
24	Turkiet	1	1	2	3	3	4
25	Grekland	37	79	72	137	109	216
26	Förenade Arabrepubliken (Egypten)	—	—	3	10	3	10
27	Marocko	—	—	1	1	1	1
28	Liberia	22	47	42	454	64	501
29	Sydafrika	4	15	—	—	4	15
30	Madagaskar	—	—	1	4	1	4
31	Somalia	—	—	3	9	3	9
32	Cypern	27	43	72	157	99	200
33	Libanon	3	4	—	—	3	4
34	Israel	4	12	14	24	18	36
35	Indien	1	7	11	52	12	59
36	Folkrepubliken Kina	—	—	4	18	4	18
37	Japan	3	13	2	14	5	27
38	Sydkorea	—	—	1	19	1	19
39	Singapore	1	5	2	5	3	10
40	Amerikas Förenta Stater	18	3	4	7	22	10
41	Honduras	2	4	2	4	4	8
42	Panama	51	36	71	62	122	98
43	Curaçao	—	—	10	5	10	5
44	Surinam	4	1	1	0	5	1
45	Brasilien	6	11	4	10	10	21
46	Argentina	—	—	2	8	2	8

Andra handelsfartyg		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa		
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
407	254	4 283	14 801	18 923	22 592	11 507	8 666	30 430	31 258	1
85	167	1 199	1 544	3 631	3 790	2 287	1 900	5 918	5 690	2
322	88	3 084	13 257	15 292	18 802	9 220	6 766	24 512	25 568	3
32	42	349	1 836	1 695	2 752	603	574	2 298	3 326	4
263	41	509	404	2 274	993	2 303	474	4 577	1 468	5
—	—	—	—	56	33	30	23	86	56	6
—	—	76	166	768	401	327	371	1 095	773	7
—	—	858	1 818	1 410	2 430	140	161	1 550	2 591	8
4	0	—	—	284	241	89	238	373	478	9
—	—	—	—	304	97	220	194	524	291	10
22	3	269	443	5 711	2 472	4 175	2 183	9 886	4 655	11
—	—	113	423	1 375	836	534	348	1 909	1 184	12
—	—	68	491	68	491	1	1	69	492	13
—	—	505	4 123	739	4 121	362	1 035	1 101	5 156	14
—	—	42	229	17	198	64	98	81	296	15
—	—	10	12	105	65	19	10	124	75	16
—	—	1	7	1	7	—	—	1	7	17
—	—	30	328	37	354	6	7	43	361	18
—	—	—	—	1	3	2	7	3	10	19
—	—	—	—	9	31	3	6	12	37	20
—	—	—	—	1	3	1	3	2	6	21
—	—	—	—	2	22	12	18	14	40	22
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	23
—	—	—	—	1	1	2	3	3	4	24
—	—	49	529	85	609	73	137	158	746	25
—	—	—	—	—	—	3	10	3	10	26
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	27
—	—	128	1 673	148	1 711	44	463	192	2 174	28
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15	29
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	30
—	—	—	—	—	—	3	9	3	9	31
—	—	28	49	55	92	72	157	127	249	32
—	—	—	—	3	4	—	—	3	4	33
—	—	—	—	4	12	14	24	18	36	34
—	—	—	—	1	7	11	52	12	59	35
—	—	—	—	—	—	4	18	4	18	36
—	—	5	161	8	174	2	14	10	188	37
—	—	—	—	—	—	1	19	1	19	38
—	—	—	—	1	5	2	5	3	10	39
—	—	1	8	19	11	4	7	23	18	40
—	—	—	—	2	4	2	4	4	8	41
1	1	39	441	90	477	72	63	162	540	42
—	—	3	71	2	70	11	6	13	76	43
—	—	—	—	4	1	1	0	5	1	44
—	—	1	46	7	57	4	10	11	67	45
—	—	—	—	—	—	2	8	2	8	46

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Avgångna totalt	19 304	12 882	6 774	3 843	26 078	16 725
2 Sverige	3 731	3 521	1 060	651	4 791	4 172
3 Utlandet	15 573	9 361	5 714	3 192	21 287	12 553
4 Norge	1 202	1 040	718	419	1 920	1 459
5 Danmark	2 667	805	1 202	217	3 869	1 022
6 Island	63	43	23	13	86	56
7 Finland	533	423	495	153	1 028	576
8 Sovjetunionen	214	234	491	557	705	791
9 Polen	243	329	122	146	365	475
10 Östtyskland	304	219	219	70	523	289
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	7 922	3 565	1 713	687	9 635	4 252
12 Nederländerna	1 368	599	449	188	1 817	787
13 Belgien	1	0	3	16	4	16
14 Storbritannien; Nordirland	487	806	133	352	620	1 158
15 Frankrike	36	62	5	7	41	69
16 Spanien	83	40	23	15	106	55
17 Portugal	—	—	—	—	—	—
18 Italien	7	8	7	27	14	35
19 Schweiz	4	13	—	—	4	13
20 Österrike	13	40	—	—	13	40
21 Tjeckoslovakien	2	6	—	—	2	6
22 Jugoslavien	14	20	1	15	15	35
23 Rumänien	—	—	1	2	1	2
24 Turkiet	3	4	—	—	3	4
25 Grekland	92	175	29	71	112	246
26 Förenade Arabrepubliken (Egypten)	3	10	—	—	3	10
27 Marocko	1	1	—	—	1	1
28 Liberia	46	449	20	148	66	597
29 Sydafrika	—	—	4	15	4	15
30 Madagaskar	1	4	—	—	1	4
31 Somalia	3	9	—	—	3	9
32 Cypern	80	159	14	15	94	174
33 Libanon	1	2	3	4	4	6
34 Israel	15	26	3	10	18	36
35 Indien	10	47	1	7	11	54
36 Folkrepubliken Kina	6	25	—	—	6	25
37 Japan	4	24	2	9	6	33
38 Sydkorea	1	19	—	—	1	19
39 Singapore	2	5	1	4	3	9
40 Amerikas Förenta Stater	12	9	13	2	25	11
41 Honduras	3	7	1	1	4	8
42 Panama	103	87	23	19	126	106
43 Aruba	2	1	—	—	2	1
44 Curaçao	6	2	—	—	6	2
45 Surinam	—	—	3	1	3	1
46 Brasilien	13	27	1	2	14	29
47 Argentina	2	8	—	—	2	8
48 Australiska Statsförbundet	1	8	—	—	1	8

Andra handelsfartyg		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa		
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
376	257	4 173	14 748	20 484	14 046	10 143	17 684	30 627	31 730	1
80	175	1 161	1 722	4 152	3 840	1 880	2 229	6 032	6 069	2
296	82	3 012	13 026	16 332	10 206	8 263	15 455	24 595	25 661	3
30	43	343	1 776	1 332	1 236	961	2 042	2 293	3 278	4
253	37	494	423	2 959	882	1 657	601	4 616	1 483	5
—	—	—	—	63	43	23	13	86	56	6
—	—	75	162	570	445	533	293	1 103	738	7
—	—	840	1 802	214	234	1 331	2 359	1 545	2 593	8
4	0	—	—	243	329	126	146	369	475	9
1	0	2	31	304	219	222	101	526	321	10
6	1	267	421	8 020	3 611	1 888	1 064	9 908	4 675	11
2	0	106	478	1 377	604	548	662	1 925	1 266	12
—	—	66	474	1	0	69	490	70	490	13
—	—	490	4 082	640	1 248	470	3 992	1 110	5 240	14
—	—	41	228	68	101	14	195	82	296	15
—	—	10	12	85	40	31	26	116	66	16
—	—	1	7	—	—	1	7	1	7	17
—	—	31	346	8	16	37	365	45	381	18
—	—	—	—	4	13	—	—	4	13	19
—	—	—	—	13	40	—	—	13	40	20
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	21
—	—	—	—	14	20	1	15	15	35	22
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	23
—	—	—	—	3	4	—	—	3	4	24
—	—	45	492	94	182	63	555	157	737	25
—	—	—	—	3	10	—	—	3	10	26
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	27
—	—	126	1 588	47	450	145	1 735	192	2 185	28
—	—	—	—	—	—	4	15	4	15	29
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	30
—	—	—	—	3	9	—	—	3	9	31
—	—	27	47	81	161	40	61	121	222	32
—	—	—	—	1	2	3	4	4	6	33
—	—	—	—	15	26	3	10	18	36	34
—	—	—	—	10	47	1	7	11	54	35
—	—	—	—	6	25	—	—	6	25	36
—	—	5	161	4	24	7	170	11	195	37
—	—	—	—	1	19	—	—	1	19	38
—	—	—	—	2	5	1	4	3	9	39
—	—	1	8	12	9	14	10	26	19	40
—	—	—	—	3	7	1	1	4	8	41
—	—	40	440	103	87	63	459	166	546	42
—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	43
—	—	1	1	7	3	—	—	7	3	44
—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	45
—	—	1	46	13	27	2	48	15	75	46
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	47
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	48

Tabell 9 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1971

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge — Sverige</i>								
över								
Strömstad		835	68	70		832	68	69
därav	s	348	27	26	s	348	27	27
	n	487	41	44	n	484	41	42
<i>Danmark — Sverige</i>		101 033	52 214	14 225		101 033	52 197	13 841
över								
Simrishamn	d	167	105	20	d	167	105	19
Ystad	d	782	881	130	d	782	881	129
Limhamn	s	7 973	4 684	1 236	s	7 976	4 687	1 259
Malmö		18 005	7 410	2 920		18 016	7 412	2 854
därav	s	9 388	4 113	1 391	s	9 387	4 112	1 369
	d	6 566	2 425	1 013	d	6 573	2 426	961
	vt	2 051	872	516	vt	2 056	874	524
Landskrona		10 098	6 375	1 669		10 101	6 378	1 662
därav	s	6 268	5 644	1 037	s	6 272	5 647	1 040
	d	3 830	731	632	d	3 829	731	622
Ven	s	261	8	8	s	261	8	9
Helsingborg		59 872	24 795	7 289		59 868	24 794	6 948
därav	s	15 149	13 256	3 005	s	15 149	13 256	3 203
	n	10 036	627	830	n	10 036	627	837
	d	34 687	10 912	3 454	d	34 683	10 911	2 908
Halmstad	n	60	52	1	n	62	53	3
Varberg		921	963	95		912	953	93
därav	s	449	557	46	s	443	549	50
	n	472	406	49	n	469	404	43
Göteborg		2 894	6 941	857		2 888	6 926	865
därav	s	2 705	6 656	825	s	2 699	6 641	842
	d	1	0	0	d	1	0	0
	f	188	285	32	f	188	285	23
<i>Finland — Sverige</i>		6 916	9 263	1 757		6 924	9 276	1 746
över								
Skellefteå	f	92	90	24	f	92	90	23
Umeå	f	732	817	157	f	732	816	150
Örnsköldsvik	f	53	43	13	f	53	43	13
Sundsvall	f	325	421	80	f	326	423	75
Grisslehamn	f	616	218	65	f	616	218	62
Norrköping och Kapellskär		2 872	3 689	872		2 872	3 689	860
därav	s	340	617	125	s	340	617	101
	f	2 532	3 072	747	f	2 532	3 072	759
Stockholm		2 201	3 973	543		2 208	3 985	560
därav	s	746	1 309	145	s	749	1 313	151
	f	1 328	2 499	362	f	1 330	2 506	373
	pol	38	17	6	pol	40	18	6
	cyp	89	148	30	cyp	89	148	30
Visby	f	25	12	3	f	25	12	3

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cypriotiska.

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen — Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	14	29	3	sovj	14	29	2
<i>Polen — Sverige</i>		662	802	43		662	802	45
över								
Stockholm	pol	8	4	1	pol	8	4	1
Ystad		654	798	42		654	798	44
därav	pol	618	783	42	pol	618	783	44
	vt	36	15		vt	36	15	
<i>Östtyskland — Sverige</i>								
över								
Trelleborg		2 875	6 287	108		2 873	6 283	114
därav	s	1 744	3 905	61	s	1 742	3 900	65
	öt	1 131	2 382	47	öt	1 131	2 383	49
<i>Västtyskland — Sverige</i>		1 940	3 452	339		1 942	3 455	343
över								
Trelleborg		981	1 680	147		982	1 680	145
därav	s	10	26	2	s	10	26	3
	vt	971	1 654	145	vt	972	1 654	142
Malmö		714	1 124	89		715	1 125	89
därav	s	685	1 081	87	s	686	1 082	88
	pol	29	43	2	pol	29	43	1
Göteborg		245	648	103		245	650	109
därav	s	223	609	97	s	224	612	103
	n	22	39	6	n	21	38	6
<i>Storbritannien — Sverige</i>								
över								
Göteborg		322	1 101	83		321	1 097	91
därav	s	248	849	71	s	247	845	77
	eng	74	252	12	eng	74	252	14
<i>Nederländerna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	50	163	14	s	50	163	19
<i>USA — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	2	24	1	s	2	24	0
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Finland — Sverige — (Danmark) — Västtyskland</i>		147	514	17		147	514	16
Från/till Finland		76	266	13		77	269	12
över								
Nynäshamn	f	51	178	2	f	52	182	2
Slite	f	25	88	11	f	25	87	10
Från/till Västtyskland (Danmark)		71	248	4		70	245	4
över								
Nynäshamn	f	52	182	3	f	51	178	3
Slite	f	19	66	1	f	19	67	1
<i>Västtyskland — Danmark — Sverige</i>								
över								

	Inklarerade				Utklarerade			
	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Natio- nalitet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Helsingborg		673	1 701	92		673	1 701	105
därav	s	341	549	41	s	341	549	37
	f	332	1 152	51	f	332	1 152	68
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	99	322	36	s	100	325	28
C. Totalt		115 568	75 940	116 788		115 573	75 934	116 419
därav	s	47 029	44 399		s	47 026	44 383	
	n	11 077	1 165		n	11 072	1 163	
	d	46 033	15 054		d	46 035	15 054	
	f	6 370	9 123		f	6 373	9 131	
	sovj	14	29		sovj	14	29	
	pol	693	847		pol	695	848	
	öt	1 131	2 382		öt	1 131	2 383	
	vt	3 058	2 541		vt	3 064	2 543	
	eng	74	252		eng	74	252	
	cyp	89	148		cyp	89	148	
II. Godsfärjor		714	509	4		703	503	3
<i>Finland — Sverige</i>		251	160	2		251	160	1
över								
Norrköping		245	156	1		245	156	1
därav	f	204	139	1	f	204	139	1
	vt	41	17	0	vt	41	17	0
Stockholm	f	6	4	0	f	6	4	0
<i>Nederländerna — Sverige</i>		10	15	—		8	13	—
över								
Halmstad	eng	2	1	—	eng	—	—	—
Göteborg	eng	8	14	—	eng	8	13	—
<i>Belgien — Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	7	4	—	eng	8	5	—
<i>Storbritannien — Sverige</i>		137	113	0		168	132	0
över								
Halmstad	eng	16	9	0	eng	45	27	0
Göteborg		121	104	0		123	105	0
därav	s	70	65	0	s	72	66	0
	eng	51	39	—	eng	51	39	—
Till/från Sverige komb		26	16	—		43	26	—
över								
Halmstad komb	eng	18	11	—	eng	2	1	—
Göteborg komb	eng	8	5	—	eng	41	25	—
<i>Västtyskland-Danmark- Sverige</i>								
över								
Helsingborg	vt	218	161	2	vt	218	161	2
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna — Sverige</i>		91	56	—		50	32	—
över								
Halmstad	eng	—	—	—	eng	1	1	—
Göteborg	eng	91	56	—	eng	49	31	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 10 I utrikes sjöfart år 1971 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1971

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	2	1	5	23	7	24	—	—	7	24
Luleå	15	35	34	276	49	311	3	17	52	328
Piteå	3	3	8	15	11	18	—	—	11	18
Skellefteå	19	9	9	33	28	42	9	32	37	74
Umeå	20	71	62	245	82	316	4	26	86	342
Örnsköldsvik	20	12	54	99	74	111	4	2	78	113
Härnösand	5	1	10	19	15	20	2	0	17	20
Sundsvall	74	140	29	103	103	243	25	154	128	397
Hudiksvall	—	—	19	22	19	22	1	0	20	22
Söderhamn	5	1	23	27	28	28	—	—	28	28
Gävle	82	67	87	72	169	139	14	43	183	182
Uppsala	14	4	65	13	79	17	—	—	79	17
Stockholm	282	573	111	110	393	683	172	337	565	1 020
Västerås	83	38	29	8	112	46	4	1	116	47
Köping	84	29	38	9	122	38	17	5	139	42
Eskilstuna	—	—	20	4	20	4	—	—	20	4
Södertälje	133	128	17	38	150	166	28	13	178	179
Nyköping	42	120	41	46	83	165	4	6	87	171
Norrköping	97	57	77	30	174	87	10	32	184	118
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	102	9	—	—	102	9	—	—	102	9
Jönköping	1	0	—	—	1	0	1	0	2	0
Västervik	6	4	17	4	23	8	—	—	23	8
Oskarshamn	10	6	17	6	27	12	2	4	29	16
Kalmar	71	24	41	9	112	33	9	17	121	50
Visby	42	13	161	96	203	109	2	0	205	110
Karlskrona	29	9	11	3	40	12	—	—	40	12
Ronneby	5	2	2	0	7	2	—	—	7	2
Karlshamn	88	77	112	38	200	115	3	5	203	120
Sölvesborg	37	11	11	2	48	13	1	0	49	14
Åhus	41	11	20	5	61	16	2	0	63	16
Simrishamn	6	1	2	0	8	2	—	—	8	2
Ystad	14	5	17	3	31	8	1	0	32	9
Trelleborg	27	24	33	6	60	30	6	2	66	32
Malmö	332	164	135	38	467	202	61	86	528	288
Landskrona	38	27	79	18	117	45	1	0	118	45
Helsingborg	218	296	90	51	308	347	44	115	352	462
Halmstad	10	4	17	5	27	9	—	—	27	9
Falkenberg	21	6	10	2	31	8	1	0	32	9
Varberg	9	5	6	20	15	25	1	0	16	25
Göteborg	1 019	1 607	616	349	1 635	1 956	104	152	1 739	2 108
Uddevalla	71	56	41	26	112	82	3	4	115	86
Lysekil	9	5	21	3	30	8	—	—	30	8
Strömstad	2	0	2	0	4	1	—	—	4	1
Lidköping	249	65	16	6	265	71	5	1	270	72
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	81	30	60	14	141	44	9	4	150	48
Kristinehamn	113	40	12	4	125	44	22	7	147	50
Summa	3 631	3 790	2 287	1 900	5 918	5 690	575	1 067	6 493	6 757

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1971

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	34	23	78	71	112	94	7	16	119	110
Luleå	216	381	180	1 301	396	1 682	25	70	421	1 752
Piteå	59	67	91	49	150	116	5	10	155	126
Skellefteå	167	137	107	139	274	276	15	38	289	314
Umeå	70	95	138	82	208	177	34	134	242	311
Örnsköldsvik	152	139	172	172	324	312	9	24	333	336
Härnösand	59	58	122	80	181	137	4	10	185	147
Sundsvall	349	430	83	50	432	480	79	158	511	638
Hudiksvall	28	47	156	80	184	127	5	34	189	161
Söderhamn	29	34	175	114	204	148	6	17	210	165
Gävle	930	777	398	195	1 328	972	285	415	1 613	1 387
Uppsala	61	34	51	9	112	44	1	1	113	45
Stockholm	1 310	2 721	238	256	1 548	2 977	387	746	1 935	3 723
Västerås	373	179	69	32	442	211	174	68	616	279
Köping	314	167	61	18	375	185	104	32	479	217
Eskilstuna	2	0	14	3	16	4	—	—	16	4
Södertälje	156	68	17	5	173	73	27	63	200	136
Nyköping	337	377	346	459	683	836	55	51	738	887
Norrköping	482	434	251	125	733	559	294	633	1 027	1 191
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	61	34	144	40	205	74	8	2	213	76
Oskarshamn	89	74	196	65	285	139	24	11	309	151
Kalmar	183	63	134	37	317	100	45	75	362	175
Visby	94	48	338	198	432	246	10	2	442	248
Karlskrona	92	58	85	22	177	80	3	3	180	84
Ronneby	41	10	189	71	230	81	18	10	248	91
Karlshamn	173	600	421	135	594	735	44	169	638	904
Sölvesborg	232	62	31	7	263	69	26	8	289	77
Åhus	189	70	128	56	317	126	20	12	337	139
Simrishamn	8	2	5	2	13	3	2	0	15	4
Ystad	212	41	88	23	300	63	16	4	316	67
Trelleborg	87	40	56	9	143	49	31	42	174	91
Malmö	1 662	1 163	486	82	2 148	1 245	436	730	2 584	1 975
Landskrona	255	252	70	16	325	268	34	7	359	274
Helsingborg	1 132	770	618	167	1 750	937	259	138	2 009	1 075
Halmstad	301	144	323	78	624	222	249	310	873	532
Falkenberg	263	60	85	21	348	81	9	5	357	86
Varberg	251	115	122	31	373	146	9	11	382	157
Göteborg	3 812	8 484	2 054	2 158	5 866	10 642	360	409	6 226	11 051
Uddevalla	374	324	289	136	663	460	34	28	697	488
Lysekil	146	68	179	38	325	106	13	2	338	108
Strömstad	2	0	5	1	7	1	3	0	10	1
Lidköping	165	46	20	6	185	52	12	4	197	55
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	229	76	298	94	527	170	40	12	567	182
Kristinehamn	108	30	109	33	217	63	23	7	240	70
Summa	15 292	18 802	9 220	6 766	24 512	25 568	3 244	4 522	27 756	30 090

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1971

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	10	6	5	2	15	8	4	7	19	15
Luleå	65	373	8	26	73	399	5	5	78	404
Piteå	12	14	3	3	15	17	5	10	20	27
Skellefteå	21	22	5	1	26	23	20	42	46	65
Umeå	68	208	5	17	73	225	82	391	155	616
Örnsköldsvik	97	135	16	9	113	144	56	125	169	269
Härnösand	20	24	—	—	20	24	23	49	43	73
Sundsvall	106	413	23	47	129	460	59	250	188	710
Hudiksvall	38	37	5	2	43	39	12	9	55	48
Söderhamn	44	26	6	2	50	28	51	101	101	129
Gävle	199	134	28	47	227	181	81	142	308	322
Uppsala	187	33	—	—	187	33	3	1	190	34
Stockholm	188	137	136	377	324	514	122	338	446	852
Västerås	87	22	30	26	117	48	15	6	132	54
Köping	127	34	12	7	139	41	3	1	142	42
Eskilstuna	64	11	—	—	64	11	—	—	64	11
Södertälje	117	137	13	13	130	150	17	9	147	159
Nyköping	94	188	9	22	103	210	4	7	107	217
Norrköping	132	57	32	56	164	112	21	51	185	163
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	11	1	—	—	11	1	4	0	15	1
Jönköping	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Västervik	37	10	10	6	47	15	1	0	48	16
Oskarshamn	45	14	11	10	56	24	4	1	60	25
Kalmar	53	10	64	35	117	46	2	2	119	48
Visby	83	78	28	12	111	90	1	0	112	90
Karlskrona	7	1	25	12	32	13	2	1	34	14
Ronneby	8	2	8	7	16	9	—	—	16	9
Karlshamn	129	50	59	48	188	98	21	40	209	138
Sölvesborg	6	1	17	6	23	7	—	—	23	7
Åhus	28	7	35	9	63	16	1	0	64	16
Simrishamn	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Ystad	14	3	13	4	27	7	—	—	27	7
Trelleborg	28	5	17	6	45	11	—	—	45	11
Malmö	136	29	218	265	354	294	67	37	421	331
Landskrona	21	5	49	18	70	23	—	—	70	23
Helsingborg	135	117	170	135	305	252	72	188	377	440
Halmstad	19	5	31	10	50	15	—	—	50	15
Falkenberg	11	3	46	7	57	10	1	0	58	11
Varberg	7	24	8	3	15	27	—	—	15	27
Göteborg	1 138	1 283	492	894	1 630	2 177	93	87	1 723	2 264
Uddevalla	94	54	27	15	121	69	23	36	144	105
Lysekil	18	2	7	3	25	5	—	—	25	5
Strömstad	4	1	3	0	7	1	—	—	7	1
Lidköping	107	33	116	31	223	64	1	0	224	64
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	263	64	33	20	296	84	32	10	328	93
Kristinehamn	71	27	53	14	124	41	37	11	161	52
Summa	4 152	3 840	1 880	2 229	6 032	6 069	945	1 957	6 977	8 026

II b. Utklärerade utländska lastfartyg 1971

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	146	66	12	19	158	85	36	17	194	102
Luleå	281	1 451	160	322	441	1 774	24	16	465	1 790
Piteå	157	71	35	54	192	125	32	19	224	143
Skellefteå	164	105	96	109	260	214	56	56	316	270
Umeå	198	106	69	183	267	288	71	100	338	388
Örnsköldsvik	290	208	82	96	372	304	89	133	461	437
Härnösand	230	154	27	36	257	190	53	28	310	219
Sundsvall	158	117	234	412	392	529	55	48	447	577
Hudiksvall	211	107	23	66	234	173	33	20	267	193
Söderhamn	314	163	25	56	339	219	67	56	406	275
Gävle	761	335	617	832	1 378	1 167	264	148	1 642	1 314
Uppsala	95	17	28	16	123	33	—	—	123	33
Stockholm	574	424	638	2 231	1 212	2 655	357	182	1 569	2 837
Västerås	284	113	126	94	410	207	164	56	574	263
Köping	215	55	167	107	382	162	51	12	433	174
Eskilstuna	26	6	1	0	27	6	—	—	27	6
Södertälje	39	14	61	99	100	113	46	14	146	127
Nyköping	658	661	157	189	815	850	29	20	844	870
Norrköping	647	268	295	879	942	1 147	80	72	1 022	1 219
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västervik	245	75	36	24	281	99	12	3	293	102
Oskarshamn	334	96	35	25	369	121	79	29	448	151
Kalmar	176	48	85	91	261	139	49	15	310	154
Visby	362	204	54	37	416	241	9	3	425	243
Karlskrona	97	24	47	43	144	67	3	2	147	69
Ronneby	246	90	31	13	277	103	8	2	285	106
Karlshamn	641	182	123	549	764	731	48	40	812	770
Sölvesborg	51	17	118	36	169	53	16	4	185	57
Åhus	205	77	132	52	337	129	6	2	343	131
Simrishamn	6	2	8	1	14	3	—	—	14	3
Ystad	112	26	162	30	274	55	3	1	277	56
Trelleborg	97	23	74	50	171	73	4	3	175	77
Malmö	788	148	1 005	1 236	1 793	1 384	276	81	2 069	1 465
Landskrona	111	24	215	234	326	258	13	2	339	260
Helsingborg	1 051	374	683	442	1 734	816	248	84	1 982	900
Halmstad	588	180	164	308	752	488	94	30	846	518
Falkenberg	106	25	191	43	297	68	2	2	299	69
Varberg	163	36	172	89	335	125	1	0	336	126
Göteborg	3 830	3 521	1 703	6 120	5 533	9 641	321	260	5 854	9 901
Uddevalla	491	234	199	179	690	413	13	17	703	429
Lysekil	190	41	90	28	280	70	7	1	287	71
Strömstad	7	1	1	0	8	1	1	0	9	1
Lidköping	83	22	33	11	116	33	7	2	123	36
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	700	224	33	10	733	234	130	46	863	280
Kristinehamn	202	71	16	5	218	76	134	45	352	120
Summa	16 332	10 206	8 263	15 455	24 595	25 661	2 991	1 671	27 586	27 332

Tabell 11 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1971 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹				Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%		Svensk		Norsk		Dansk	
					1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	297	27	0,1		9	33,4	4	14,9	13	46,8
100 — 199	2 054	327	0,6		56	17,1	67	20,3	174	53,2
200 — 299	5 016	1 387	2,5		130	9,4	128	9,2	518	37,3
300 — 449	4 779	1 913	3,5		412	21,5	10	0,5	266	13,9
450 — 499	8 170	4 056	7,4		959	23,6	296	7,3	240	5,9
500 — 999	2 288	1 996	3,6		218	10,9	23	1,1	9	0,4
1 000 — 1 499	1 689	2 074	3,8		340	16,4	275	13,2	70	3,4
1 500 — 1 999	1 439	2 424	4,4		565	23,3	337	13,9	8	0,3
2 000 — 2 499	306	700	1,3		243	34,8	2	0,3	4	0,6
2 500 — 2 999	585	1 611	2,9		549	34,1	126	7,8	3	0,2
3 000 — 3 999	1 118	3 894	7,1		339	8,7	185	4,8	284	7,3
4 000 — 4 999	332	1 481	2,7		643	43,4	89	6,0	13	0,9
5 000 — 5 999	220	1 210	2,2		471	38,9	166	13,7	17	1,4
6 000 — 7 999	408	2 766	5,0		789	28,5	474	17,2	554	20,0
8 000 — 9 999	321	2 894	5,3		1 410	48,7	311	10,7	71	2,4
10 000 — 14 999	855	10 391	18,9		1 076	10,3	1 047	10,1	133	1,3
15 000 — 19 999	210	3 514	6,4		517	14,7	365	10,4	189	5,4
20 000 — 24 999	135	3 039	5,5		494	16,2	42	1,4	40	1,3
25 000 — 29 999	71	1 902	3,5		519	27,3	295	15,5	—	—
30 000 — 39 999	49	1 765	3,2		253	14,3	207	11,7	33	1,9
40 000 — 49 999	34	1 508	2,7		—	—	580	38,5	—	—
50 000 — 59 999	23	1 226	2,2		104	8,5	626	51,1	—	—
60 000 — 69 999	9	577	1,1		260	45,0	—	—	—	—
70 000 — 79 999	2	156	0,3		—	—	—	—	—	—
80 000 — 89 999	2	167	0,3		—	—	—	—	—	—
90 000 — 99 999	2	198	0,4		—	—	—	—	—	—
100 000 — 109 999	15	1 578	2,9		—	—	—	—	—	—
110 000 — 119 999	1	114	0,2		—	—	—	—	—	—
Totalt	30 430	54 895	100,0		10 356	18,9	5 654	10,3	2 640	4,8

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ²									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	1	4,9	—	—
100 — 199	—	—	—	—	1	0,1	22	6,8	8	2,5
200 — 299	23	1,7	—	—	—	—	535	38,6	6	0,4
300 — 449	66	3,4	21	1,1	0	0,0	860	45,0	210	11,0
450 — 499	172	4,2	—	—	45	1,1	1 975	48,7	327	8,1
500 — 999	106	5,3	21	1,1	66	3,3	1 064	53,3	169	8,5
1 000 — 1 499	134	6,4	304	14,6	55	2,7	147	7,1	327	15,8
1 500 — 1 999	135	5,6	401	16,5	31	1,3	300	12,4	184	7,6
2 000 — 2 499	18	2,6	152	21,8	48	6,9	59	8,4	—	—
2 500 — 2 999	119	7,4	242	15,0	121	7,5	36	2,2	3	0,2
3 000 — 3 999	219	5,6	2 247	57,7	51	1,3	323	8,3	27	0,7
4 000 — 4 999	89	6,0	214	14,4	33	2,2	96	6,5	—	—
5 000 — 5 999	11	0,9	53	4,4	23	1,9	78	6,5	21	1,8

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 11 (forts) Lastfartyg på storlek och nationalitet 1971

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Finsk		Sovjetisk		Polsk		Västtysk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
6 000— 7 999	40	1,4	120	4,3	136	4,9	85	3,1	14	0,5
8 000— 9 999	10	0,4	222	7,7	35	1,2	231	8,0	—	—
10 000— 14 999	187	1,8	859	8,3	162	1,6	203	1,9	316	3,0
15 000— 19 999	63	1,8	393	11,2	81	2,3	265	7,5	15	0,4
20 000— 24 999	24	0,8	23	0,8	—	—	1 073	35,3	131	4,3
25 000— 29 999	26	1,4	—	—	—	—	101	5,3	—	—
30 000— 39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	118	6,7
40 000— 49 999	—	—	—	—	—	—	135	8,9	—	—
50 000— 59 999	—	—	—	—	—	—	120	9,8	—	—
60 000— 69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	104	6,6	104	6,6
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 442	2,6	5 273	9,6	888	1,6	7 814	14,2	1 980	3,6

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Belgisk		Engelsk		Grekisk		Liberisk		Panamansk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	0	0,0	—	—	0	0,0	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,1	45	3,3
300— 449	—	—	0	0,0	—	—	—	—	1	0,1	66	3,5
450— 499	—	—	23	0,6	1	0,0	1	0,0	2	0,1	15	0,4
500— 999	—	—	86	4,3	5	0,3	5	0,3	49	2,5	174	8,7
1 000— 1 499	1	0,1	257	12,4	12	0,6	6	0,3	10	0,5	135	6,5
1 500— 1 999	—	—	220	9,1	36	1,5	12	0,5	53	2,2	142	5,8
2 000— 2 499	—	—	—	—	52	7,4	2	0,3	9	1,3	109	15,6
2 500— 2 999	—	—	206	12,8	11	0,7	3	0,2	—	—	191	11,9
3 000— 3 999	—	—	15	0,4	53	1,4	9	0,2	41	1,0	101	2,6
4 000— 4 999	—	—	101	6,8	10	0,7	10	0,7	—	—	184	12,4
5 000— 5 999	—	—	294	24,3	5	0,4	—	—	—	—	70	5,8
6 000— 7 999	—	—	162	5,8	70	2,5	—	—	15	0,6	309	11,2
8 000— 9 999	—	—	95	3,3	64	2,2	26	0,9	—	—	419	14,5
10 000— 14 999	851	8,2	3 476	33,5	517	5,0	1 019	9,8	166	1,6	379	3,6
15 000— 19 999	—	—	937	26,7	87	2,5	328	9,3	258	7,4	15	0,4
20 000— 24 999	—	—	559	18,4	42	1,4	316	10,4	—	—	295	9,7
25 000— 29 999	—	—	107	5,6	—	—	502	26,4	298	15,7	54	2,8
30 000— 39 999	—	—	640	36,3	31	1,8	340	19,2	32	1,8	111	6,3
40 000— 49 999	—	—	260	17,3	43	2,9	211	14,0	—	—	278	18,4
50 000— 59 999	—	—	—	—	—	—	264	21,5	—	—	112	9,1
60 000— 69 999	—	—	62	10,7	—	—	69	11,9	—	—	187	32,4
70 000— 79 999	—	—	79	50,7	—	—	77	49,3	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	87	52,0	80	48,0	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	99	49,9	99	50,1	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	1 050	66,5	—	—	215	13,6	—	—	105	6,7
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	114	100,0	—	—	—	—
Totalt	852	1,6	8 815	16,1	1 219	2,2	3 528	6,4	937	1,7	3 497	6,4

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 12 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1971, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål	33	54	2	52	—	5
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	356	53	303	39	104
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och olja	34	123	55	68	33	6
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	14	5	9	0	0
	6 Gödselmedel		1 188	324	864	264	23
	Råfosfater	40	419	46	373	47	—
	Gödselmedel (andra)	48	769	278	491	217	23
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 529	377	2 152	174	270
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	948	119	829	6	34
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	207	25	182	52	10
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	455	107	348	39	161
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	310	30	280	4	55
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	609	96	513	73	10
	8 Järnmalmer och järnskrot		157	3	154	8	5
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	40	3	37	8	2
	Skrot av järn eller stål	53	117	0	117	0	3
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	434	94	340	66	16
ur	10 Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	12	3	9	—	3
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunskot, även i form av briketter; koks	45	2 651	913	1 738	96	20
ur	12 Mineralolja och mineralolja produkter, gas						
	Petroleumolja och olja erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörj- fetter	46	29 548	2 851	26 697	3 963	778
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	291	19	272	3	34
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	11	8	3	—	3

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 199	66	1 133	107	71
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	78	2	76	—	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	19	4	15	—	1
—	Övriga ensartade varuslag		2 145	393	1 752	320	131
	med torrlastfartyg	55	1 256	160	1 096	188	99
	med tankfartyg	56	889	233	656	132	32
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	4	1	3	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 285	632	1 653	223	122
	Summa		43 098	5 805	37 293	5 296	1 592
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 134				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 661				
—	Övrigt gods	—	444				
	Summa		4 239				
	Totalt		47 337				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
186	87	470	59	—	15	12	—	7	119
7	—	62	1	—	4	—	—	—	0
9	—	5	1	—	—	—	—	—	0
147	192	319	79	—	313	32	39	5	175
137	134	237	38	—	76	24	21	5	136
10	58	82	41	—	237	8	18	—	39
—	—	2	—	—	—	—	—	—	0
17	23	852	138	—	130	2	1	4	141
823	5 891	4 474	1 487	1 159	7 725	1 190	3 786	954	2 916

Tabell 13 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1971, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål	33	1 106	594	512	97	67
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	10	1	9	—	1
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	56	24	32	8	2
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 891	472	2 419	126	244
	6 Gödselmedel		95	18	77	12	12
	Råfosfater	40	12	2	10	—	3
	Gödselmedel (andra)	48	83	16	67	12	9
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 792	297	1 495	39	346
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	3	1	2	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	18	—	18	7	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 234	204	1 030	31	294
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	1	—	1	—	0
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	536	92	444	1	52
	8 Järnmalm och järnskrot		7 235	1 550	5 685	196	3
	Järnmalm samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	7 227	1 550	5 677	196	2
	Skrot av järn eller stål	53	8	—	8	0	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalm	44	174	24	150	61	1
ur	10 Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 750	367	1 383	82	54
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	11	2	9	4	1
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörjfetter	46	1 549	273	1 276	205	77
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	2	0	2	—	1
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	93	0	93	45	—

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
4	1	302	3	—	1	7	3	6	19
5	—	2	1	—	—	—	—	—	—
—	—	15	1	—	0	1	—	—	5
6	31	1 356	367	0	100	57	3	17	110
1	1	32	0	—	3	—	—	16	1
—	1	3	0	—	3	—	—	0	—
1	—	29	—	—	—	—	—	16	1
246	5	675	7	—	31	2	—	5	137
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	8	—	—	—	—
42	—	651	2	—	—	2	—	5	4
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
204	5	23	1	—	23	—	—	—	133
242	5	2 363	17	—	645	152	1 019	30	1 013
242	5	2 357	17	—	645	152	1 019	30	1 013
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
0	4	39	7	—	20	16	—	—	2
60	68	699	104	—	14	17	46	14	228
—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
25	—	46	878	—	—	18	0	—	25
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
3	—	9	—	—	4	—	3	3	27

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 16	Metaller Tackjárn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat járn och stál; járnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av járn eller stál; stång, balk, band, plát, trád, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av járn eller stál	52	803	166	637	48	155
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	33	8	25	1	0
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	863	240	623	10	51
—	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 661	249	1 412	188	142
—	med tankfartyg	56	1 133	121	1 012	121	85
—	Blandad last		528	128	400	67	57
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 015	1 218	797	18	17
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 088	816	2 272	338	123
	Summa		25 227	6 319	18 908	1 478	1 297
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 318				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 580				
—	Övrigt gods	—	593				
	Summa		5 491				
	Totalt		30 718				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Neder- ländska	Belgiska	Engelska	Grekiska	Liberis- ka	Pana- manska	Övriga
9	29	299	37	—	11	5	4	18	23
7	0	7	—	—	6	—	—	—	5
21	22	387	78	—	7	17	1	7	20
216	30	493	17	—	194	18	0	48	63
189	30	441	10	—	38	18	0	48	30
27	—	52	7	—	156	—	—	—	33
52	26	496	43	—	11	14	38	4	79
58	32	1 025	268	—	192	20	7	6	202
955	254	8 251	1 828	0	1 239	344	1 124	175	1 963

Tabell 14 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1971, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by size of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
A. Lastfartyg			
	<i>Ensartad last</i>		
1	Spannmål	33	54
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak		
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	356
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter		
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	123
ur 5	Trävaror, kork		
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	14
6	Gödselmedel		1 188
	Råfosfater	40	419
	Gödselmedel (andra)	48	769
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 529
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	948
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	207
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	455
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	310
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	609
8	Järnmalmer och järnskrot		157
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	40
	Skrot av järn eller stål	53	117
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	434
ur 10	Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o.d.	50	12
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 651
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörjfetter	46	29 548
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	291
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	11

— '99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999	4 000— 4 999	5 000— 5 999
—	3	20	17	7	0	2	—	—	—	4	—	—
2	75	90	70	39	9	8	4	15	30	6	5	3
0	—	0	33	21	13	—	2	—	—	—	1	2
—	—	0	8	1	—	—	0	—	—	—	4	1
1	2	161	106	208	23	58	119	27	63	16	56	—
—	—	—	0	—	—	—	9	3	27	11	42	—
1	2	161	106	208	23	58	110	24	36	5	14	—
1	52	281	302	894	243	245	327	68	77	29	6	—
0	14	56	98	448	121	55	144	10	—	—	—	—
—	—	6	13	63	23	8	23	22	48	—	—	—
1	22	156	82	134	15	37	7	1	—	—	—	—
—	3	51	61	81	26	36	35	2	6	1	6	—
0	13	12	48	168	58	109	118	33	23	28	—	—
0	0	4	7	15	4	1	54	25	29	3	3	1
—	0	—	2	6	3	0	6	7	4	—	—	—
0	0	4	5	9	1	1	48	18	25	3	3	1
—	—	4	8	22	6	44	107	9	7	22	81	1
—	—	3	0	1	1	1	—	—	—	3	0	—
—	11	42	60	268	91	32	169	103	166	365	68	217
—	—	3	15	307	226	181	428	77	327	2 782	26	19
—	2	42	58	137	25	20	8	—	—	—	—	—
0	3	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Storleksgrupper i ton brutto.

Tabell 14 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	6 000- 7 999
A. Lastfartyg			
	<i>Ensartad last</i>		
	1 Spannmål	33	—
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak		
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	—
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter		
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	7
ur 5	Trävaror, kork		
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	0
	6 Gödselmedel		76
	Råfosfater	40	76
	Gödselmedel (andra)	48	—
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		—
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.,	38	—
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	—
	8 Järnmalmer och järnskrot		—
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	—
	Skrot av järn eller stål	53	—
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	26
ur 10	Andra råvaror		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	—
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	24
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas		
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörjfetter	46	80
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.		
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	—
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen		
	Cement och cementklinker	42	—

Tabell 14 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16	Metaller		
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 199
ur 18	Maskiner, transportmedel		
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	78
ur 19	Övriga färdiga varor		
	Papper och papp; träfiberplattor	51	19
—	Övriga ensartade varuslag		2 145
	med torrlastfartyg	55	1 256
	med tankfartyg	56	889
	<i>Blandad last</i>		
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	4
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 285
	Summa		43 098
	Antal fartyg (lossningstillfällen)		22 742
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		49 484
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		28 182
B. Passagerarfartyg och färjor			
—	Gods på lastbilar	—	2 134
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 661
—	Övrigt gods	—	444
	Summa		4 239
	Totalt		47 337

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999	4 000— 4 999	5 000— 5 999
---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

1	33	237	191	326	135	139	41	8	21	22	14	—
—	—	0	0	5	47	12	13	1	0	—	—	0
0	—	2	2	11	—	4	0	—	—	—	0	—
5	39	118	178	354	147	225	205	15	65	48	104	30
5	39	115	169	224	31	62	79	9	40	34	40	30
0	—	3	9	130	116	163	126	6	25	14	64	—

0	0	0	0	3	—	—	—	—	—	—	—	—
3	35	146	242	564	199	136	37	5	47	67	88	83
14	257	1 154	1 299	3 183	1 171	1 106	1 512	354	833	3 367	456	359
153	1 376	3 619	3 357	5 812	1 961	1 351	1 016	168	406	1 000	241	171
14	225	1 002	1 346	2 887	1 707	1 643	1 716	383	1 107	3 469	1 066	961
8	122	559	727	1 691	954	840	892	213	596	1 670	524	496

Tabell 14 (forts) Lossade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	6 000- 7 999
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbygg- nadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	16
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	—
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	0
—	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	37
	med tankfartyg	56	36
	<i>Blandad last</i>		1
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex kod- nummer 49 och 51)	1	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	299
	Summa		565
	Antal fartyg (lossningstillfällen)		393
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		2 656
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		1 404

8 000– 9 999	10 000– 14 999	15 000– 19 999	20 000– 24 999	25 000– 29 999	30 000– 39 999	40 000– 49 999	50 000– 59 999	60 000– 69 999	70 000– 79 999	80 000– 99 999	100 000– 119 999
-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------

8	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	360	—	16	—	69	—	—	—	—	—	—
118	208	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
13	152	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—

0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	158	96	1	—	—	—	—	—	—	—	—
916	9 869	3 172	1 945	1 594	2 779	2 386	1 900	734	202	373	1 598
230	927	231	95	90	52	39	23	9	2	4	16
2 061	11 350	3 827	2 071	2 370	1 879	1 727	1 226	577	156	366	1 692
1 162	6 406	2 204	1 219	1 362	1 182	1 084	816	409	117	286	1 239

Tabell 15 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens storlek år 1971, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by size of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
A. Lastfartyg			
	<i>Ensortad last</i>		
	1 Spannmål	33	1 106
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	10
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	56
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 891
	6 Gödselmedel		95
	Råfosfater	40	12
	Gödselmedel (andra)	48	83
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 792
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	3
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	18
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 234
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39	1
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	536
	8 Järnmalmer och järnskrot		7 235
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	7 227
	Skrot av järn eller stål	53	8
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	174
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 750
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	11
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörj- fetter	46	1 549
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	2
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	93

— '99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
1	23	184	316	454	12	43	34	12	3	22
—	0	1	2	1	—	—	—	—	—	5
0	0	3	9	10	3	4	19	—	0	1
3	11	259	381	1 195	226	94	273	35	29	39
0	2	13	9	39	16	2	5	2	—	0
0	1	2	3	2	—	—	3	1	—	0
—	1	11	6	37	16	2	2	1	—	—
3	100	240	283	366	270	58	68	—	20	154
—	—	0	1	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	1	—	—	2	3	—	4	—
3	96	212	245	317	248	29	8	—	—	69
—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
0	4	28	36	49	22	27	55	—	16	85
—	1	10	15	77	27	134	37	54	129	72
—	—	4	14	77	27	134	37	54	129	72
—	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	21	2	31	52	—	3	14
0	6	203	150	408	130	189	171	78	96	30
—	0	1	0	1	1	4	—	3	—	—
0	1	5	41	190	90	34	56	7	296	—
—	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
—	0	0	2	3	2	9	15	—	38	2

¹ Storleksgrupper i ton brutto.

Tabell 15 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- Varukategorier och varuslag kod		Varu- kod
A. Lastfartyg		
	<i>Ensortad last</i>	
	1 Spannmål	33
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49
	6 Gödselmedel Råfosfater	40
	Gödselmedel (andra)	48
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit cyanit o. d., även brända	39
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43
	Skrot av järn eller stål	53
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörjfetter	46
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47
ur	15 Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42

[illegible]

Tabell 15 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg
ur 16	Metaller		
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	803
ur 18	Maskiner, transportmedel		
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	33
ur 19	Övriga färdiga varor		
	Papper och papp; träfiberplattor	51	863
—	Övriga ensartade varuslag		1 661
	med torrlastfartyg	55	1 133
	med tankfartyg	56	528
	<i>Blandad last</i>		
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	2 015
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 088
	Summa		25 227
	Antal fartyg (lastningstillfällen)		24 420
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton		31 968
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton		17 674
B. Passagerarfartyg och färjor			
—	Gods på lastbilar	—	2 318
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 580
—	Övrigt gods	—	593
	Summa		5 491
	Totalt		30 718

— 99	100— 199	200— 299	300— 449	450— 499	500— 999	1 000— 1 499	1 500— 1 999	2 000— 2 499	2 500— 2 999	3 000— 3 999
---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

0	5	106	134	217	49	92	74	17	20	31
—	—	0	0	9	5	2	1	—	—	1
—	8	65	54	412	66	49	66	5	9	20
6	43	113	166	192	75	139	135	8	38	458
6	43	88	160	105	12	68	41	8	3	446
—	0	25	6	87	63	71	94	—	35	12
—	—	13	37	377	123	59	96	185	50	19
5	22	134	228	731	307	238	102	17	100	125
21	222	1 353	1 831	4 705	1 403	1 179	1 204	424	831	993
201	1 200	3 916	3 976	7 825	1 875	1 419	965	227	422	435
19	191	1 075	1 602	3 887	1 611	1 731	1 608	517	1 178	1 550
11	104	606	890	2 307	918	964	900	261	619	798

Tabell 15 (forts) Lastade varor
fördelade efter fartygens storlek
1971

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod
ur 16	Metaller	
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52
ur 18	Maskiner, transportmedel	
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54
ur 19	Övriga färdiga varor	
	Papper och papp; träfiberplattor	51
—	Övriga ensartade varuslag	
	med torrlastfartyg	55
	med tankfartyg	56
	<i>Blandad last</i>	
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2
	Summa	
	Antal fartyg (lastningstillfällen)	
	Sammanlagd bruttodräktighet, 1000 registerton	
	Sammanlagd nettodräktighet, 1000 registerton	

4 000– 4 999	5 000– 5 999	6 000– 7 999	8 000– 9 999	10 000– 14 999	15 000– 19 999	20 000– 24 999	25 000– 29 999	30 000– 39 999	40 000– 49 999	50 000– 59 999
2	3	3	7	44	—	—	—	—	—	—
—	0	2	—	9	—	5	—	—	—	—
17	33	35	17	7	1	—	—	—	—	—
140	41	45	4	56	2	—	—	—	—	—
30	38	29	—	56	—	—	—	—	—	—
110	3	16	4	—	2	—	—	—	—	—
167	16	22	807	6	36	—	—	—	—	—
143	116	382	165	182	89	3	—	—	—	—
895	767	931	1 649	2 448	545	2 796	960	—	—	70
365	247	513	365	283	81	81	23	—	—	1
1 609	1 376	3 457	3 356	3 310	1 334	1 872	632	—	—	53
834	753	1 830	1 869	1 733	741	1 139	361	—	—	36

Tabell 16 A Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1971

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsverket. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

innefattar icke fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Haparanda</i>	80	36	30	15	65	35	38	22	100	58	177	93	490	259
Kalix djuphamn	4	1	1	1	6	4	9	3	6	2	6	4	32	15
Karlsborg-Axelsvik	43	20	16	7	53	28	29	19	75	49	126	71	342	194
Sandvik	14	5	—	—	5	3	—	—	12	5	31	14	62	27
Töre	19	10	13	7	1	0	—	—	7	2	14	4	54	23
<i>Luleå</i>	247	314	192	191	30	86	43	111	472	2 040	513	2 163	1 497	4 905
Luleå	247	314	192	191	30	86	43	111	472	2 040	513	2 163	1 497	4 905
därav Norrbottens Järnverk	111	63	70	106	15	13	30	28	200	235	225	176	651	621
<i>Piteå</i>	102	70	23	31	34	20	69	51	160	132	204	141	592	445
Piteå	98	48	21	17	33	18	65	37	142	87	187	101	546	308
därav Skuthamn	8	5	8	5	13	14	13	14	19	16	19	16	80	70
Haraholmen	4	22	2	14	1	2	4	14	18	45	17	40	46	137
<i>Skellefteå</i>	255	292	242	322	40	29	73	59	398	421	378	362	1 386	1 485
Bjuröklubb	5	2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4
Bureå	23	8	—	—	13	5	15	7	21	9	42	15	114	44
Skellefteå	211	278	233	319	15	20	46	45	341	396	288	331	1 134	1 389
Storkåge	16	4	4	1	12	4	12	7	36	16	48	16	128	48
<i>Umeå</i>	267	371	190	245	129	309	157	445	991	1 279	1 040	1 293	2 774	3 942
Hörnefors	51	14	51	15	51	25	48	27	32	31	35	30	268	142
Nordmaling	7	2	2	0	—	—	—	—	7	2	12	3	28	7
Rundvik	23	8	—	—	1	6	2	1	18	10	40	23	84	48
Umeå	186	347	137	230	77	278	107	417	934	1 236	953	1 237	2 394	3 745
därav Obbola	10	5	11	5	1	0	4	2	16	10	12	8	54	30

<i>Örnsköldsvik</i>	631	215	569	141	295	407	290	451	448	427	515	461	2 748	2 102
Husum	48	43	26	10	151	252	116	238	108	143	165	190	614	876
Köpmanholmens hamn	430	5	430	5	—	—	—	—	—	—	—	—	860	10
Köpmanholmens lastageplats	7	3	7	3	81	58	83	55	112	71	110	75	400	265
Örnsköldsvik	146	164	106	123	63	97	91	158	228	213	240	196	874	951
därav Domsjö	93	64	61	41	40	64	69	104	149	120	152	105	564	498
<i>Härnösand</i>	127	106	67	69	153	148	118	121	201	156	297	221	963	821
Bollsta	25	9	2	1	5	8	5	8	16	10	39	18	92	54
Härnösand	42	71	43	63	3	8	8	22	22	31	16	26	134	221
Kramfors norra	10	3	10	3	12	10	12	15	17	17	17	12	78	59
Lugnvik	20	9	1	0	2	1	2	1	12	7	31	16	68	34
Nyland	3	0	3	0	1	0	1	0	—	—	—	—	8	1
Ramvik	10	8	—	—	—	—	4	4	13	7	20	11	47	30
Sandviken	3	1	—	—	47	39	22	11	19	19	47	48	138	118
Utansjö	—	—	—	—	33	45	31	27	23	13	25	31	112	116
Väja	14	5	8	2	50	37	33	33	79	52	102	59	286	188
<i>Sundsvall</i>	602	237	733	251	327	851	209	600	856	1 181	843	1 418	3 570	4 538
Johannedal	—	—	—	—	43	30	43	31	39	7	39	7	164	75
Korsta	—	—	—	—	133	453	66	234	85	260	152	479	436	1 425
Kubikensborg	3	5	18	7	—	—	2	4	38	81	21	74	82	171
Stockvik	64	44	66	43	1	0	1	0	57	31	55	32	244	151
Sundsvall	469	154	537	150	96	270	61	264	476	689	443	699	2 082	2 226
därav Ortvikén	2	15	2	15	12	59	12	59	1	2	1	2	30	152
Svartvik	35	22	34	21	10	57	13	44	16	9	14	22	122	175
Söråker	15	4	15	5	—	—	—	—	37	9	37	9	104	27
Tunadal	—	—	—	—	10	5	10	4	5	2	5	2	30	13
Vivstavarv-Fågervik	—	—	—	—	25	7	7	2	25	58	43	64	100	131
Östrand	16	8	63	25	9	29	6	17	78	35	34	30	206	144
<i>Hudiksvall</i>	173	101	58	33	14	54	45	61	203	160	287	222	780	631
Hudiksvall	45	29	16	7	14	54	15	43	68	77	96	110	254	320
Iggesund	74	55	21	20	—	—	22	14	95	71	126	93	338	253
Stocka	54	17	21	6	—	—	8	4	40	12	65	19	188	58
<i>Söderhamn</i>	274	166	128	89	131	146	117	149	233	176	392	253	1 275	979
Åla	48	23	—	—	—	—	7	6	48	25	89	42	192	96
Ljusne	6	1	—	—	—	—	—	—	1	0	7	1	14	2
Söderhamn	205	129	128	89	90	85	77	95	149	106	238	139	887	643
därav Sandarne	59	30	21	13	90	85	70	95	92	76	150	83	482	382
Vallvik	15	13	—	—	41	61	33	48	35	45	58	71	182	238
<i>Gävle</i>	460	467	374	502	406	461	243	162	1 555	1 173	1 803	1 458	4 841	4 223
Fågerviken	4	1	2	1	—	—	—	—	13	4	15	4	34	10
Gävle	337	391	323	486	265	382	154	70	1 072	940	1 196	1 177	3 347	3 446

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Karlholm	2	0	2	0	—	—	—	—	89	14	89	15	182	29
Norrundet	—	—	—	—	122	49	34	24	122	74	210	99	488	246
Skutskär	117	75	47	15	19	30	55	68	259	141	293	163	790	492
<i>Uppsala</i>	290	39	203	24	—	—	—	—	90	15	177	30	760	108
Enköping	175	22	91	8	—	—	—	—	52	10	136	24	454	64
Uppsala	115	17	112	16	—	—	—	—	38	5	41	6	306	44
<i>Stockholm</i>	13 473	2 733	13 355	2 694	515	1 126	1 015	1 315	5 412	8 297	5 038	8 229	38 808	24 394
Hallstavik	60	38	3	2	27	101	39	111	191	154	236	182	556	588
Hargshamn	64	62	8	21	—	—	—	—	56	133	112	176	240	392
Norrtälje	117	10	107	6	—	—	—	—	1 132	1 241	1 142	1 245	2 498	2 502
Nynäshamns hamn	548	485	549	486	4	3	4	3	104	361	103	360	1 312	1 698
Nynäshamns oljehamn	1 016	577	999	577	14	177	18	85	88	794	99	884	2 234	3 094
Stockholms tull- och frihamn	11 597	1 511	11 618	1 553	466	841	950	1 112	3 808	5 572	3 313	5 340	31 752	15 929
därav frihamnen	64	9	57	7	157	235	339	288	385	315	210	264	1 212	1 118
Stora Vika	71	50	71	49	4	4	4	4	33	42	33	42	216	191
<i>Västerås</i>	3 183	533	3 223	545	179	62	178	60	558	259	519	250	7 840	1 709
Västerås	3 183	533	3 223	545	179	62	178	60	558	259	519	250	7 840	1 709
<i>Eskilstuna</i>	150	13	128	11	31	4	31	3	31	10	56	12	430	53
Strängnäs	90	7	68	5	—	—	—	—	27	9	49	11	234	32
Torshälla	60	6	60	6	31	4	31	3	7	1	7	1	196	21
<i>Södertälje</i>	1 030	372	1 030	372	128	133	128	133	456	358	456	358	3 228	1 726
Oaxen	22	5	22	5	—	—	—	—	8	2	8	2	60	14
Södertälje	1 008	367	1 008	367	128	133	128	133	448	356	448	356	3 168	1 712
<i>Nyköping</i>	261	202	252	167	52	13	27	48	490	874	524	873	1 606	2 177
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	13	4	26	8
Nyköping	82	16	68	10	1	0	4	1	74	19	85	24	314	70
Oxelösund	179	186	184	157	51	13	23	47	403	851	426	845	1 266	2 099

<i>Norrköping</i>	619	476	542	312	351	705	213	235	922	643	1 139	1 267	3 786	3 638
Djurön	11	2	12	2	—	—	—	—	2	1	1	0	26	5
Färjestaden/Bråviken	12	1	12	2	—	—	—	—	9	2	9	2	42	7
Norrköping	595	473	517	308	349	704	211	235	908	640	1 126	1 264	3 706	3 624
Valdemarsvik	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3	1	12	2
<i>Linköping</i>	75	2	76	2	—	—	—	—	—	—	—	—	151	4
Linköping	75	2	76	2	—	—	—	—	—	—	—	—	151	4
<i>Köping</i>	246	69	283	105	117	34	52	13	499	222	527	203	1 724	646
Arboga	19	2	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	38	4
Kungsör	8	1	8	0	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
Köping	219	66	256	103	117	34	52	13	499	222	527	203	1 670	641
<i>Motala</i>	108	11	109	12	1	0	—	—	—	—	—	—	218	23
Borghamns yttre hamn	35	1	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	70	1
Hästholmen	—	—	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	2	0
Vadstena	73	10	73	11	—	—	—	—	—	—	—	—	146	21
<i>Jönköping</i>	12 339	447	12 339	447	2	0	2	0	—	—	—	—	24 682	894
Gränna	6 158	223	6 158	223	2	0	2	0	—	—	—	—	12 320	446
Jönköping	23	1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2
Visingsö	6 158	223	6 158	223	—	—	—	—	—	—	—	—	12 316	446
<i>Västervik</i>	241	72	240	71	99	28	27	7	174	66	248	88	1 029	332
Gamleby	15	2	15	2	29	7	1	0	29	7	58	14	147	32
Västervik	226	70	225	69	70	21	26	7	145	59	190	74	882	300
<i>Oskarshamn</i>	855	451	742	465	99	44	118	39	290	142	384	133	2 488	1 274
Jättersön	23	14	15	13	72	21	72	21	50	17	58	19	290	105
Mönsterås	20	2	11	0	—	—	8	1	9	2	10	3	58	8
Oskarshamn	812	435	716	452	27	23	38	17	231	123	316	111	2 140	1 160
<i>Kalmar</i>	55 943	6 629	55 998	6 647	46	78	45	12	436	148	387	196	112 855	13 710
Bergkvara	43	5	35	4	—	—	1	1	13	4	20	5	112	19
Borgholm	635	59	638	60	—	—	—	—	5	1	2	0	1 280	121
Byxelkrok	438	78	438	77	—	—	—	—	—	—	—	—	876	155
Degerhamn	317	96	316	96	—	—	—	—	12	4	12	4	657	200
Färjestaden	13 671	1 809	13 678	1 810	—	—	—	—	17	4	10	3	27 376	3 626
Grankullavik	77	30	77	30	—	—	—	—	1	2	1	2	156	63
Grönhögen	27	2	17	2	—	—	—	—	13	2	23	2	80	8
Kalmar	14 495	2 022	14 553	2 039	46	78	44	11	355	127	305	177	29 798	4 454
Mörbylånga	81	13	87	14	—	—	—	—	14	3	8	2	190	32
Sandvik	7	1	7	1	—	—	—	—	6	1	6	1	26	3
Skäggensås	13 076	1 257	13 076	1 257	—	—	—	—	—	—	—	—	26 152	2 514
Stora Rör	13 076	1 257	13 076	1 257	—	—	—	—	—	—	—	—	26 152	2 514

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Visby	2 622	1 385	2 686	1 407	14	4	12	5	371	318	305	294	6 010	3 413
Ahr	12	5	61	21	—	—	—	—	49	17	—	—	122	43
Burgsvik	9	2	9	2	—	—	1	0	1	0	—	—	20	4
Furillen	70	51	70	51	3	2	3	2	—	—	—	—	146	106
Färösund	2	0	2	0	—	—	—	—	2	0	2	0	8	1
Kappelshamn	33	14	31	14	—	—	—	—	—	—	1	0	65	27
Katthammarvik	3	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
Klintehamn	488	100	475	97	2	0	6	2	57	16	66	18	1 094	233
Ljugarn	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2
Rone	44	9	46	9	—	—	1	0	22	5	19	4	132	27
Slite hamn o. lastageplats	374	282	369	285	1	0	—	—	123	249	127	246	994	1 062
därav lastageplatsen	327	274	327	274	—	—	—	—	53	64	53	64	760	676
Strå	5	4	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8
Visby	1 575	917	1 608	923	8	2	1	1	117	31	90	26	3 399	1 899
Karlskrona	5 550	317	5 584	322	1	2	6	5	218	92	179	83	11 538	821
Drottningsskär	1 825	95	1 825	95	—	—	—	—	—	—	—	—	3 650	190
Karlskrona	3 725	222	3 759	227	1	2	6	5	218	92	179	83	7 888	631
Ronneby	11	4	11	4	94	35	93	34	139	41	140	42	488	160
Ronneby	11	4	11	4	94	35	93	34	139	41	140	42	488	160
Karlshamn	1 477	254	1 282	327	20	62	23	21	818	957	1 010	931	4 630	2 552
Karlshamn	1 477	254	1 282	327	20	62	23	21	818	957	1 010	931	4 630	2 552
Sölvesborg	236	43	369	70	25	8	16	4	324	83	195	62	1 165	270
Sölvesborg	236	43	369	70	25	8	16	4	324	83	195	62	1 165	270
Åhus	319	58	315	69	24	14	8	3	385	143	403	142	1 454	429
Åhus	319	58	315	69	24	14	8	3	385	143	403	142	1 454	429
Simrishamn	36	5	42	7	2	0	2	0	101	43	95	43	278	99
Simrishamn	36	5	42	7	2	0	2	0	101	43	95	43	278	99
Ystad	109	25	117	28	19	4	41	9	1 764	1 749	1 734	1 740	3 784	3 555
Ystad	109	25	117	28	19	4	41	9	1 764	1 749	1 734	1 740	3 784	3 555

<i>Trelleborg</i>	152	25	149	31	63	66	63	66	4 039	8 026	4 041	8 016	8 507	16 230
Trelleborg	152	25	149	31	63	66	63	66	4 039	8 026	4 041	8 016	8 507	16 230
<i>Malmö</i>	2 421	547	2 605	545	435	710	714	530	29 547	14 802	29 084	14 970	64 806	32 104
Klagshamn	—	—	14	3	—	—	—	—	29	6	15	3	58	12
Limhamn	1 415	242	1 450	230	5	34	—	—	8 159	4 786	8 129	4 832	19 158	10 124
Lomma	21	4	26	4	—	—	—	—	309	31	308	31	667	70
Malmö tull- och frihamn	982	301	1 115	308	430	676	714	530	21 050	9 979	20 632	10 104	44 923	21 898
därav frihamnen	70	64	71	45	158	229	399	160	732	293	486	364	1 916	1 155
<i>Landskrona</i>	4 095	186	4 152	214	33	6	17	3	10 637	6 722	10 596	6 692	29 530	13 823
Bäckviken	1 933	66	1 941	66	—	—	—	—	10	0	2	0	3 886	132
Kyrkbacken	12	0	12	0	—	—	—	—	948	32	948	31	1 920	64
Landskrona	2 150	120	2 199	147	33	6	17	3	9 679	6 690	9 646	6 661	23 724	13 627
<i>Helsingborg</i>	2 469	540	2 497	587	341	212	320	316	62 915	27 773	62 909	27 635	131 451	57 063
Båstad	—	—	—	—	—	—	—	—	65	6	65	6	130	12
Helsingborg inkl. Kopparverkshamnen	2 469	540	2 497	587	341	212	320	316	62 783	27 758	62 777	27 620	131 187	57 033
Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—	67	9	67	9	134	18
<i>Halmstad</i>	546	412	381	133	128	38	85	22	715	278	917	575	2 772	1 458
Halmstad	546	412	381	133	128	38	85	22	715	278	917	575	2 772	1 458
<i>Falkenberg</i>	229	34	256	46	4	3	8	5	386	90	355	77	1 238	255
Falkenberg	229	34	256	46	4	3	8	5	386	90	355	77	1 238	255
<i>Varberg</i>	293	60	272	58	13	10	66	23	1 298	1 132	1 265	1 114	3 207	2 397
Varberg	293	60	272	58	13	10	66	23	1 298	1 132	1 265	1 114	3 207	2 397
<i>Göteborg</i>	9 983	1 934	10 477	2 576	491	621	638	1 062	10 130	21 198	9 501	20 228	41 220	47 619
Göteborgs tull- och frihamn	9 478	1 817	9 780	2 413	478	599	631	1 046	9 434	20 369	8 991	19 439	38 792	45 683
därav frihamnen	30	3	26	3	49	139	49	125	525	883	519	895	1 198	2 048
Stenungsund	113	80	87	58	13	22	7	16	341	709	373	737	934	1 622
Trollhättan	62	16	167	67	—	—	—	—	209	95	104	44	542	222
Vänersborg	330	21	443	38	—	—	—	—	146	25	33	8	952	92
<i>Uddevalla</i>	628	165	588	220	50	36	26	38	741	535	806	474	2 839	1 468
Uddevalla	628	165	588	220	50	36	26	38	741	535	806	474	2 839	1 468
<i>Lysekil</i>	6 033	192	6 035	193	30	5	54	12	111	30	85	21	12 348	453
Bovallstrand	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0
Hovenäset	52	1	52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	104	2
Hunnebostrand	17	1	16	1	—	—	—	—	13	3	14	3	60	8
Lysekil	5 962	190	5 965	191	30	5	54	12	98	27	71	18	12 180	443

Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Strömstad</i>	2 645	48	2 629	46	—	—	—	—	839	66	855	68	6 968	228
<i>Fjällbacka</i>	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	30	5
<i>Grebbestad</i>	5	0	5	0	—	—	—	—	1	0	1	0	12	1
<i>Strömstad</i>	2 625	46	2 624	46	—	—	—	—	838	65	839	65	6 926	222
<i>Lidköping</i>	410	117	536	144	16	4	27	9	461	127	325	94	1 775	495
<i>Hönsäter</i>	36	15	61	23	—	—	—	—	30	11	5	3	132	52
<i>Lidköping</i>	219	70	348	96	1	0	2	1	383	104	254	75	1 207	346
<i>Mariestad</i>	155	32	127	25	15	4	25	8	48	12	66	16	436	97
<i>Kristinehamn</i>	1 088	172	970	124	45	14	164	53	340	106	339	115	2 946	584
<i>Kristinehamn</i>	348	104	242	70	43	13	160	52	256	86	245	82	1 294	407
<i>Otterbäcken</i>	740	68	728	54	2	1	4	1	84	20	94	33	1 652	177
<i>Karlstad</i>	907	286	773	236	79	26	72	22	243	78	384	132	2 458	780
<i>Arvika</i>	60	6	60	6	—	—	—	—	—	—	—	—	120	12
<i>Karlstad</i>	773	263	671	221	79	26	72	22	197	65	306	112	2 098	709
<i>Åmål</i>	74	17	42	9	—	—	—	—	46	13	78	20	240	59
<i>Summa för hamnar med fastställd taxa</i>	134 290	21 232	133 852	21 151	5 171	6 655	5 693	6 339	141 500	102 626	141 427	103 269	561 933	261 272

Tabell 16 B Prämtrafik år 1971¹
Barges entered and cleared

	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Inrikes fart					Komb. utrikes fart				
Domsjö	3	12	3	12	Stockholms tull och frihamn	—	—	12	2
Iggesund	1	4	1	4	Malmö tull- och frihamn	1	4	—	—
Hargshamn	8	21	8	21	därav frihamnen	1	4	—	—
Stockholms tull- och frihamn	1 026	137	1 039	140	Göteborgs tull- och frihamn	1	1	—	—
därav frihamnen	9	2	9	2	Summa	2	5	12	2
Västerås	11	2	11	2					
Nyköping	1	0	1	0	Direkt utrikes fart				
Oxelösund	8	21	8	21	Luleå	3	0	3	0
Slite lastageplats	1	4	1	4	Södertälje	8	32	8	32
Limhamn	9	2	9	2	Slite lastageplats	3	12	3	12
Malmö tull- och frihamn	2	0	3	0	Åhus	20	33	20	33
därav frihamnen	—	—	1	0	Malmö tull- och frihamn	8	10	8	13
Landskrona	36	4	37	8	därav frihamnen	1	0	—	—
Helsingborg	22	4	22	4	Landskrona	1	4	—	—
Halmstad	22	6	20	6	Helsingborg	3	1	1	0
Varberg	1	4	—	—	Varberg	5	20	6	24
Göteborgs tull- och frihamn	489	74	495	60	Göteborgs tull- och frihamn	9	9	13	6
därav frihamnen	13	1	13	1	Uddevalla	6	6	3	5
Uddevalla	245	13	248	14	Summa	66	127	65	125
Otterbäcken	1	0	1	0					
Summa	1 886	308	1 907	298					

¹ Uppgifterna ingår i tab 16 A.

**Tabell 17 Hamnavgifter och kranhyror i rikets hamnar och lastageplatser
år 1971**

Port dues and crane dues in Swedish ports and loading places

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Haparanda</i>	88	18	—	<i>Sundsvall</i>	1 164	2 443	334
Kalix djuphamn	5	3	—	Johannedal	14	—	—
Karlsborg-Axelsvik	69	—	—	Korsta	249	8	—
Sandvik	7	—	—	Kubikenborg	42	—	5
Töre	7	16	—	Stockvik	27	—	110
				Sundsvall	723	2 435	202
<i>Luleå</i>	902	1 250	189	Ortviken	31	—	—
Luleå	809	1 250	70	Svartvik	23	—	—
Norrbottens Järnverk	93	—	119	Söråker	7	—	17
				Tunadal	2	—	—
<i>Piteå</i>	154	530	—	Vivstavarv-Fagervik	24	—	—
Piteå	88	276	—	Östrand	22	—	—
Skuthamn	12	—	—	<i>Hudiksvall</i>	240	445	83
Haraholmen	54	254	—	Hudiksvall	127	445	71
				Iggesund	92	—	—
<i>Skellefteå</i>	362	729	51	Stocka	21	—	12
Bjuröklubb	2	7	—	<i>Söderhamn</i>	381	621	220
Bureå	7	—	—	Ala	27	—	—
Skellefteå	339	676	23	Ljusne	1	—	—
Storkåge	14	46	28	Söderhamn	232	621	220
				Sandarne	82	—	—
<i>Umeå</i>	1 155	1 647	405	Vallvik	40	—	—
Hörnefors	46	—	—	<i>Gävle</i>	1 579	5 220	2 340
Nordmaling	2	4	—	Fagerviken	4	16	—
Rundvik	17	—	—	Gävle	1 299	5 204	2 340
Umeå	1 084	1 643	405	Norrsundet	93	—	—
Obbola	6	—	—	Skutskär	183	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	442	422	60	<i>Uppsala</i>	34	145	—
Husum	100	—	—	Enköping	23	107	—
Köpmansholmens hamn	3	0	—	Uppsala	11	38	—
Köpmansholmens lastageplats	46	—	—	<i>Stockholm</i>	6 152	9 939	2 961
Örnsköldsvik	168	422	60	Hallstavik	98	—	—
Domsjö	125	—	—	Hargshamn	160	116	—
<i>Härnösand</i>	209	191	49	Norrälje	276	554	—
Bollsta	13	—	—	Nynäshamns hamn	311	293	11
Härnösand	75	191	49	Nynäshamns oljehamn	942	—	—
Kranifors norra	13	—	—	Stockholms tullhamn	4 130	7 627	1 792
Lugnvik	10	—	—	Stockholms frihamn	185	1 348	1 158
Nyland	0	1	—	Stora Vika	50	—	—
Ramvik	8	—	—	Öregrund	0	1	—
Sandviken	23	—	—	<i>Västerås</i>	479	4 012	1 288
Utansjö	18	—	—	Västerås	479	4 012	1 288
Väja	48	—	—				

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- grund- varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- grund- varor, tkr	Kran- hyror, tkr
<i>Eskilstuna</i>	16	47	—	<i>Färjestaden</i>	77	344	—
<i>Strängnäs</i>	14	36	—	<i>Grankullavik</i>	9	2	—
<i>Torshälla</i>	1	11	—	<i>Grönhögen</i>	3	7	—
<i>Södertälje</i>	350	1 139	158	<i>Kalmar</i>	353	1 711	447
<i>Oaxen</i>	2	—	—	<i>Mörbylånga</i>	10	60	11
<i>Södertälje</i>	348	1 139	158	<i>Sandvik</i>	1	3	2
<i>Nyköping</i>	1 088	1 248	480	<i>Skäggenäs</i>	37	128	—
<i>Marsviken</i>	3	—	—	<i>Stora Rör</i>	37	128	—
<i>Nyköping</i>	27	83	45	<i>Visby</i>	511	1 473	129
<i>Oxelösund</i>	1 059	1 165	435	<i>Ahr</i>	8	—	—
<i>Norrköping</i>	1 136	6 552	1 728	<i>Burgsvik</i>	2	6	—
<i>Djurön</i>	2	—	—	<i>Furillen</i>	19	—	—
<i>Färjestaden/Bråviken</i>	3	—	—	<i>Färösund</i>	2	1	—
<i>Norrköping</i>	1 131	6 534	1 728	<i>Kappelshamn</i>	4	8	2
<i>Valdemarsvik</i>	1	18	—	<i>Katthammarsvik</i>	0	0	—
<i>Linköping</i>	0	—	—	<i>Klintehamn</i>	39	155	—
<i>Linköping</i>	0	—	—	<i>Ljugarn</i>	0	2	—
<i>Köping</i>	234	1 108	757	<i>Rone</i>	11	41	13
<i>Arboga</i>	1	2	—	<i>Slite hamn</i>	60	51	0
<i>Kungsör</i>	0	1	—	<i>Slite lastageplats</i>	139	—	—
<i>Köping</i>	233	1 106	757	<i>Strå</i>	2	3	—
<i>Motala</i>	1	1	—	<i>Visby</i>	225	1 205	113
<i>Borghamns yttre hamn</i>	0	0	—	<i>Karlskrona</i>	148	656	162
<i>Hästholmen</i>	0	1	—	<i>Drottningsskär</i>	1	0	—
<i>Vadstena</i>	1	—	—	<i>Karlskrona</i>	147	656	162
<i>Jönköping</i>	18	54	1	<i>Ronneby</i>	63	270	324
<i>Gränna</i>	9	27	—	<i>Ronneby</i>	63	270	324
<i>Hjo</i>	—	—	1	<i>Karlshamn</i>	1 026	2 869	886
<i>Jönköping</i>	0	0	—	<i>Karlshamn</i>	1 026	2 869	886
<i>Visingsö</i>	9	27	—	<i>Sölvesborg</i>	88	433	316
<i>Västervik</i>	136	582	231	<i>Sölvesborg</i>	88	433	316
<i>Gamleby</i>	14	43	—	<i>Åhus</i>	188	659	545
<i>Västervik</i>	122	539	231	<i>Åhus</i>	188	659	545
<i>Oskarshamn</i>	324	1 215	704	<i>Simrishamn</i>	52	61	20
<i>Jättersön</i>	42	—	—	<i>Simrishamn</i>	46	57	20
<i>Mönsterås</i>	4	12	—	<i>Skillinge</i>	6	4	—
<i>Oskarshamn</i>	278	1 203	704	<i>Ystad</i>	497	677	316
<i>Kalmar</i>	601	2 592	492	<i>Ystad</i>	497	677	316
<i>Bergkvara</i>	7	95	28	<i>Trelleborg</i>	368	3 136	200
<i>Borgholm</i>	13	32	2	<i>Trelleborg</i>	368	3 136	200
<i>Byxelkrok</i>	9	10	—	<i>Malmö</i>	3 393	11 187	1 482
<i>Degerhamn</i>	46	72	2	<i>Klagshamn</i>	4	4	—

Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr	Tulldistrikt och hamnar	Hamn- avgif- ter för fartyg samt o. las- grund- pen- ningar, tkr	Hamn- avgif- ter för lossade o. las- tade varor, tkr	Kran- hyror, tkr
Limhamn	489	1 577	—	Uddevalle	600	1 387	695
Lomma	33	37	—	Uddevalle	600	1 387	695
Malmö tullhamn	2 582	8 274	647	Lysekil	123	92	189
Malmö frihamn	285	1 295	835	Bovallstrand	0	—	—
Landskrona	884	2 258	880	Hovenäset	0	1	0
Barsebäck	0	—	—	Hunnebostrand	1	7	1
Bäckviken	4	5	—	Lysekil	122	84	188
Kyrkbacken	19	0	—	Strömstad	37	87	0
Landskrona	861	2 253	880	Fjällbacka	—	1	—
Helsingborg	1 776	12 361	1 021	Grebbestad	1	26	—
Båstad	10	8	—	Strömstad	36	60	0
Helsingborg	1 734	12 340	1 021	Lidköping	125	872	205
Torekov	31	12	0	Hönsäter	12	102	17
Halmstad	477	2 115	764	Lidköping	90	579	150
Halmstad	477	2 115	764	Mariestad	23	191	37
Falkenberg	125	489	194	Kristinehamn	165	939	567
Falkenberg	125	489	194	Kristinehamn	113	717	305
Varberg	290	871	169	Otterbäcken	52	222	262
Varberg	290	871	169	Karlstad	204	1 760	379
Göteborg	12 212	25 418	7 735	Arvika	1	30	—
Göteborgs tullhamn	11 078	23 781	6 560	Karlstad	183	1 659	336
Göteborgs frihamn	527	1 505	1 111	Åmål	19	71	43
Stenungsund	545	—	—	Östersund	11	—	0
Trollhättan	40	82	—	Östersund	11	—	0
Vänersborg	22	50	64				
				Summa för hamnar med fastställd taxa	40 608	112 220	29 709

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsverket.

Tabell 18 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1971 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Skel-lefteå	Umeå—Sundsvall	Hudiksvall—Gävle	Stockholm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	56	—	0	—	8
2	Färska frukter och färska köksväxter	224	—	—	0	18
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	965	—	5	7	201
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	188	—	3	0	17
5	Trävaror, kork	178	0	18	112	6
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	147	—	17	112	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	31	0	1	0	6
6	Gödselmedel	1 254	4	7	10	15
	därav: Råfosfat, apatit	476	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	778	4	7	10	15
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 459	70	227	231	119
	därav: Salt	879	7	159	151	71
	Svavelkis och magnetkis, orostade	88	—	—	—	—
	Svavel	115	18	19	22	2
	Sand, grus, singel, makadam	375	45	2	17	4
	Gipssten, kalksten och dolomit	601	—	4	—	23
8	Järnmalmer och järnskrot	142	3	—	1	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	499	110	—	7	1
10	Andra råvaror	99	—	0	2	3
	därav: Rågummi och hudar	49	—	0	—	1
	Pappersmassa och pappersavfall	15	—	—	1	0
	Textilfibrer	26	—	0	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 584	356	62	528	350
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	29 834	852	1 381	1 401	5 949
	därav: Råolja	11 685	—	—	—	1 973
	Bensin och fotogen	3 148	129	213	152	798
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	14 734	722	1 136	1 249	3 108
	Smörjmedel m. m.	172	—	—	0	59
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	95	1	32	—	11
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	38	—	18	0	3
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	1 194	116	258	29	35
	därav: Kalciumklorid	74	9	18	6	5
	Glaubersalt och soda	251	51	74	12	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	213	9	6	8	17
	därav: Cement	15	0	—	—	1
16	Metaller	1 845	48	49	196	138
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	357	18	1	139	3
	Oädla metaller andra än järn eller stål	118	0	1	—	26
17	Arbeten av metaller	94	1	1	0	8
18	Maskiner, transportmedel	274	6	1	12	33
19	Övriga färdiga varor	389	—	15	3	31
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	44	—	0	0	3
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	102	0	—	0	3
	Summa	42 631	1 576	2 050	2 549	6 956

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tab. AE.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
4	3	4	2	8	16	2	8	—	1	—	1
0	0	—	—	—	50	0	156	0	—	—	2
9	51	36	6	61	316	55	167	16	34	—	3
0	2	1	0	139	17	0	7	0	0	—	4
1	4	11	0	0	1	—	24	—	0	—	5
0	3	11	—	0	0	—	4	—	0	—	
1	1	0	0	—	1	—	20	—	—	—	
104	190	27	12	103	626	26	13	27	90	0	6
37	53	—	—	—	386	—	—	—	—	—	
67	137	27	12	103	240	26	13	27	90	0	
210	72	43	25	92	350	215	394	32	380	—	7
0	19	5	1	11	124	0	176	2	154	—	
—	0	—	—	—	88	—	—	—	—	—	
0	8	1	—	6	0	0	10	—	29	—	
37	4	10	—	31	34	16	166	1	8	—	
124	—	13	24	7	45	166	25	—	171	—	
60	47	—	—	21	0	—	1	6	2	—	8
39	0	—	—	4	29	0	16	187	106	—	9
1	5	0	1	5	18	7	49	6	3	—	10
0	2	0	—	5	9	4	28	0	0	—	
0	0	—	—	—	3	1	1	6	2	—	
0	2	—	—	0	4	1	16	0	0	—	
136	879	2	0	45	61	3	10	40	111	—	11
300	1 548	269	90	1 477	2 755	414	12 927	297	174	—	12
0	—	—	—	—	196	—	9 516	—	—	—	
15	240	40	4	145	340	53	944	52	21	—	
284	1 306	229	86	1 332	2 191	359	2 371	218	144	—	
0	0	—	—	0	3	0	83	27	0	—	
1	1	0	—	—	25	1	13	—	9	—	
—	0	1	—	4	4	3	3	—	0	—	13
62	46	8	4	24	363	28	145	7	51	18	14
9	12	2	4	0	1	—	2	—	6	—	
6	4	2	—	7	7	17	34	—	17	18	
18	15	2	1	15	31	13	31	5	22	20	15
3	0	—	—	—	4	0	2	1	3	—	
196	148	47	0	143	247	140	332	102	60	—	16
60	34	17	—	10	8	35	6	11	15	—	
19	5	1	—	—	48	2	16	—	0	—	
5	21	0	0	0	7	0	47	1	2	—	17
5	40	1	1	12	40	8	105	2	9	—	18
1	21	2	—	0	128	1	162	0	25	—	19
1	1	0	—	—	29	0	9	0	0	—	
0	11	—	—	1	67	0	20	0	0	—	20
1 151	3 102	453	143	2 155	5 127	916	14 617	728	1 070	38	

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftea	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	1 069	—	—	41	33
2	Färska frukter och färska köksväxter	14	—	3	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	146	—	—	0	2
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	113	—	—	0	0
5	Trävaror, kork	3 347	182	431	454	39
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	785	5	10	29	39
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 562	177	421	425	0
6	Gödselmedel	95	7	—	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	3	—	—	—	0
	Andra gödselmedel	92	7	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 257	35	—	15	0
	därav: Salt	1	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	29	28	—	—	—
	Svavel	0	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	836	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	541	7	—	0	0
8	Järnmalmer och järnskrot	7 315	4 720	75	59	505
9	Andra malmer och annat metallskrot	247	125	0	64	0
10	Andra råvaror	3 034	100	1 373	828	12
	därav: Rågummi och hudar	6	—	—	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	2 998	100	1 373	828	9
	Textilfibrer	26	—	—	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	12	—	—	6	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 832	—	—	0	54
	därav: Råolja	1	—	—	—	0
	Bensin och fotogen	546	—	—	—	7
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	1 097	—	—	—	23
	Smörjmedel m. m.	26	—	—	0	19
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	162	—	—	—	5
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	27	—	—	—	9
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	574	48	32	26	4
	därav: Kalciumklorid	1	—	0	—	0
	Glaubersalt och soda	5	—	0	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	181	—	0	0	53
	därav: Cement	94	—	—	—	52
16	Metaller	1 281	208	24	125	16
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	107	3	0	1	0
	Oädla metaller andra än järn eller stål	74	52	13	0	0
17	Arbeten av metaller	65	—	0	3	6
18	Maskiner, transportmedel	503	0	3	2	46
19	Övriga färdiga varor	2 469	159	564	203	271
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 281	159	545	202	265
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m. m.)	81	0	0	0	0
	Summa	24 662	5 585	2 505	1 826	1 050

¹ Se not på s 128.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
343	170	22	23	88	85	11	25	68	163	—	1
—	0	—	—	—	6	1	4	0	—	—	2
0	0	—	—	2	53	0	87	3	—	—	3
2	15	18	—	51	15	0	8	2	3	—	4
69	278	294	144	362	57	397	225	65	351	—	5
16	157	23	137	169	37	132	4	10	19	—	
53	121	271	7	193	20	265	221	55	332	—	
21	18	—	—	—	48	—	0	0	—	—	6
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
21	18	—	—	—	45	—	0	0	—	—	
24	18	2	533	266	192	1	1 005	131	34	—	7
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	
3	—	—	—	44	173	—	613	1	3	—	
—	—	—	533	—	0	—	0	—	2	—	
54	1 595	2	—	0	272	5	3	3	20	—	8
3	1	—	—	0	2	0	2	0	48	—	9
7	60	97	—	176	5	9	152	79	133	3	10
—	0	—	—	—	0	0	4	0	—	—	
7	60	97	—	176	1	9	135	75	127	3	
0	0	—	—	—	2	0	11	4	6	—	
3	—	—	—	0	1	0	3	—	—	—	11
0	0	—	—	11	61	—	1 703	4	—	—	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	11	9	—	519	—	—	—	
—	0	—	—	—	51	—	1 020	3	—	—	
—	—	—	—	—	0	—	6	1	—	—	
0	0	—	—	—	0	—	158	—	—	—	
—	18	—	—	—	0	—	0	—	—	—	13
1	4	4	—	2	323	2	91	2	35	—	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	
18	1	6	30	12	33	0	23	4	2	—	15
0	—	—	30	—	10	—	2	—	—	—	
149	407	1	—	5	43	17	204	23	59	—	16
—	9	—	—	5	33	—	15	19	20	—	
3	—	0	—	—	1	—	4	—	0	—	
5	1	0	—	2	5	0	41	2	0	0	17
10	11	0	—	2	17	1	397	13	1	—	18
55	213	21	—	9	36	49	457	136	297	—	19
54	209	21	—	9	15	28	353	135	287	—	
1	53	0	0	0	23	0	2	0	0	—	20
764	2 864	468	730	986	1 273	494	4 432	537	1 145	3	

Tabell 19 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1971 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	233	—	2	—	97
2	Färska frukter och färska köksväxter	3	—	—	—	1
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	117	—	2	—	26
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	137	—	—	—	32
5	Trävaror, kork	39	—	23	13	0
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	38	—	23	13	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	1	—	—	—	—
6	Gödselmedel	83	4	—	0	—
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	83	4	—	0	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 278	133	276	50	1 460
	därav: Salt	15	1	11	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade	479	—	86	29	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	2 000	1	16	1	1 456
	Gipssten, kalksten och dolomit	762	131	162	19	3
8	Järnmalmer och järnskrot	160	1	—	—	7
9	Andra malmer och annat metallskrot	44	1	—	—	—
10	Andra råvaror	10	—	—	—	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	10	—	—	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	17	—	2	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	8 360	308	652	442	1 305
	därav: Råolja	21	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 252	70	101	63	263
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	6 795	222	502	354	1 026
	Smörjmedel m. m.	35	—	6	—	14
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	257	16	44	25	2
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	3	—	—	—	3
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	270	18	37	98	—
	därav: Kalciumklorid	2	0	—	—	—
	Glaubersalt och soda	37	—	3	32	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 391	148	155	87	524
	därav: Cement	1 377	148	154	87	523
16	Metaller	59	2	0	—	—
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	2	2	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	5	—	0	—	—
17	Arbeten av metaller	42	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	7	0	0	—	0
19	Övriga färdiga varor	12	—	2	—	1
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	7	—	0	—	0
	Summa	14 272	616	1 152	690	3 457

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tab. AE.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- ne- hamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
—	4	37	2	35	27	15	15	—	—	—	1
—	—	—	0	—	—	—	1	—	—	—	2
—	7	2	9	20	5	9	25	10	2	0	3
—	—	24	0	66	4	—	3	1	7	—	4
2	—	—	0	1	—	0	0	—	—	—	5
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0	1	—	0	0	—	—	—	—
7	3	18	40	8	4	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	3	18	40	8	4	—	—	—	—	—	—
28	301	9	1	40	737	14	78	1	72	78	7
—	2	0	1	—	—	—	0	—	0	—	—
—	—	—	—	—	363	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	63	—	0	—	281	—	75	1	1	76	—
—	236	7	—	39	92	14	3	—	52	2	—
—	48	—	—	2	102	—	0	—	—	—	8
—	—	—	—	—	1	—	0	—	42	—	9
—	—	—	—	—	0	—	6	4	—	0	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	0	—	6	4	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4	0	0	—	2	—	0	—	1	—	11
1 341	633	421	198	216	783	231	293	132	1 394	11	12
—	—	—	—	—	21	—	0	—	—	0	—
127	102	66	21	37	134	27	74	8	160	—	—
1 178	481	353	173	179	564	198	210	119	1 223	11	—
—	—	2	0	—	3	—	5	5	—	0	—
36	49	—	3	—	61	6	4	—	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	13
—	59	12	1	—	34	—	1	—	10	—	14
—	—	—	1	—	—	—	0	—	1	—	—
—	—	—	0	—	—	—	—	—	3	—	—
69	130	90	8	85	8	85	1	0	—	0	15
69	130	90	1	84	8	84	0	—	—	0	—
—	3	0	3	5	22	2	14	7	0	0	16
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
—	2	—	0	—	3	—	—	—	—	0	—
—	0	—	2	0	11	—	15	14	—	—	17
0	1	—	0	1	2	—	1	1	0	—	18
—	—	0	1	—	1	—	7	—	—	—	19
—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—	—
0	—	0	1	2	1	—	0	2	—	0	20
1 455	1 192	615	264	480	1 745	355	461	172	1 528	90	—

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	215	—	—	—	5
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	84	—	6	—	4
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	126	—	—	—	1
5	Trävaror, kork	18	—	0	—	0
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	16	—	—	—	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2	—	0	—	—
6	Gödselmedel	82	—	—	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	82	—	—	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 867	461	—	2	2
	därav: Salt	3	—	—	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade	462	460	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 656	—	—	2	2
	Gipssten, kalksten och dolomit	704	1	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	166	112	—	—	42
9	Andra malmer och annat metallskrot	45	—	—	—	—
10	Andra råvaror	6	—	1	4	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	6	—	1	4	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	21	—	4	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	8 005	5	18	8	2 511
	därav: Råolja	13	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 204	0	4	—	361
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	6 458	3	14	6	1 847
	Smörjmedel m. m.	48	—	—	—	41
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	282	2	0	2	262
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	—	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	259	119	14	3	1
	därav: Kalciumklorid	1	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	48	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 355	—	—	—	156
	därav: Cement	1 332	—	—	—	156
16	Metaller	75	19	2	7	—
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	2	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	6	3	2	—	—
17	Arbeten av metaller	19	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	7	—	0	—	1
19	Övriga färdiga varor	13	—	1	—	11
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	1	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m. m.)	18	—	0	1	0
	Summa	13 382	717	47	25	2 734

¹ Se not på s. 132.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn- ping (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
89	40	19	17	19	10	1	2	1	12	—	1
—	—	—	0	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	14	13	30	10	—	7	1	—	0	3
18	7	4	5	66	17	1	0	—	7	—	4
—	—	—	8	—	—	8	2	—	—	—	5
—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	2	—	—	—	—
5	14	—	—	—	63	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	14	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—
1 552	—	2	703	2	78	1	11	1	52	—	7
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 549	—	—	—	2	78	1	7	1	13	—	—
—	—	—	703	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	1	—	—	—	6	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	42	9
—	—	—	0	—	0	—	—	—	1	0	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	9	—	0	0	—	—	—	1	—	11
—	8	3	0	12	63	3	5 358	15	1	0	12
—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	—	—
—	1	—	—	1	19	—	815	3	—	0	—
—	6	3	—	11	39	2	4 515	11	1	—	—
—	—	—	0	—	0	—	5	1	—	0	—
—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	51	—	55	—	15	—	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	35	—	—	—	13	—	—
—	2	242	765	3	184	1	1	2	—	0	15
—	—	240	752	0	183	—	0	0	—	0	—
—	12	0	0	1	2	2	15	14	1	0	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—
—	0	0	—	12	2	—	3	1	1	—	17
0	—	0	0	—	1	0	2	1	2	—	18
—	—	—	0	—	0	0	0	0	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	0	1	—	1	—	12	2	0	0	20
1 664	88	294	1 517	145	484	17	5 468	40	99	43	—

Bilaga till tabellerna 18 och 19. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1971
Appendix to Tables 18 and 19. Commodity list in the port statistics

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjolk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.909, 08.03, 08.04. 200, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.101—105, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.101—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.999
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.511—27.10.557
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.601—27.10.909, 34.03

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- tisk varuförteckning
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.100, 28.42.200
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.500—28.37, 28.38.250—28.42.100, 28.42.301—28.58 31
Gödselmedel	6	66	
Färgämnen, garvämmen, tvål etc., div.kem.produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.01—40.04, 41.01
Gummivaror och läder	19	73, 75	40.05—40.16, 41.02—41.10
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.01, 44.02
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.03
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14, 70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riell)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.601, 74.01.603, 75.01.601, 75.01.602, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.150—74.01.309, 74.02, 75.01.200, 75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.100, 78.01.100—78.01.299,

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
			79.01.100, 79.01.200, 80.01.100—80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecifierbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalm och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65,8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 20 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna år 1971
Navigation on Swedish canals and inland waterways

	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Väneren—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal Uppgående trafik	286	24	143	12	2	0	4	1
Nedgående	264	24	162	11	1	0	4	1
2 Trollhätte kanal	{ 4 041	1 041	1 461	407	126	7	139	9
	{ 2 425	615	2 939	768	138	10	127	7
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	{ 44	2	309	13	—	—	—	—
	{ 330	14	2	0	—	—	—	—
4 Snäcke kanal	{ —	—	236	8	—	—	—	—
	{ 236	8	—	—	—	—	—	—
5 Säffle kanal	{ 167	15	38	4	—	—	—	—
	{ 37	4	169	15	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	{ 60	2	14	0	1	0	13	1
	{ 39	1	24	1	—	—	12	0
7 Hammarbyslussen	{ 1 714	511	1 497	248	37	4	369	57
	{ 2 354	204	1 678	495	194	39	267	17
8 Södertälje kanal och slussverk	{ 1 989	859	1 001	181	1	0	83	4
	{ 1 499	382	1 508	657	70	3	4	1
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
9 Tjuvholmssundet och Sandöleden	{ 423	688	329	1 752	—	—	3	1
	{ 448	2 007	303	459	—	—	3	1
10 Falsterbokanal ²	{ 1 542	325	495	87	4	2	19	6
	{ 1 187	216	1 013	151	11	2	9	2

¹ Östra linjen endast 15/5—15/9. — ² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m ³		Upp- gående trafik	Ned- gående trafik		
435	37	1 324	—	—	1 759	48	47	15/4—18/12 ¹	1
431	36	1 516	—	—	1 947				
5 767	1 464	1 627	—	—	7 394	2 558	1 238	1/1—31/12	2
5 629	1 400	1 627	—	—	7 256				
353	15	1 314	—	—	1 667	1	5	15/5—15/9	3
332	14	1 136	—	—	1 468				
236	8	57	—	—	293	—	26	19/3—4/12	4
236	8	46	—	—	282				
205	19	329	—	—	534	39	9	{ 1/1—11/1 20/4—31/12	5
206	19	330	—	—	536				
88	3	16 531	—	—	16 619	..	..	1/1—31/12	6
75	2	17 601	—	—	17 676				
3 617	820	11 494	3	5	15 114	..	..	1/1—31/12	7
4 493	755	12 691	69	530	17 253				
3 074	1 044	4 351	—	—	7 425	2 168	857	{ 1/1—27/2, 5/3—4/4, 8/4—31/12	8
3 081	1 043	4 350	243	26	7 674				
755	2 441	52	18	19	825	1 359	5 026	1/1—31/12	9
754	2 467	52	25	173	831				
2 060	420	3 877	—	—	5 937	..	..	1/1—31/12	10
2 220	371	3 878	—	—	6 098				

Tabell 21 Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart (SNI¹ 7121) 1967—1971, mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport, 1967—1971, millions of Sw cr (current prices)

	1967	1968	1969	1970	1971
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Brutto produktionsvärde	3 230	3 609	3 752	4 285	4 634
2 Sektorinterna leveranser	197	231	225	242	263
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. konsumtion	3 033	3 378	3 527	4 043	4 372
Levererat för:					
4 Export	2 806	3 141	3 284	3 779	4 096
5 Konsumtion därav	101	116	117	133	145
hushåll	101	116	117	133	145
6 Insats i produktionen därav	126	120	125	132	131
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	119	113	118	124	122
ospecificerad sektor	4	4	4	5	5
Debet					
Mottaget för:					
7 Insats i produktionen (exkl. sektorinterna leveranser) därav	1 436	1 487	1 705	2 243	2 529
petroleumindustri	227	233	217	311	395
utrikes- och kustsjöfart, utländsk	341	381	486	724	852
hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	256	239	226	272	274
transportförmedling	153	143	150	186	202
ospecificerad sektor	265	280	431	526	564
skeppsvarv (underhåll och reparationer)	194	211	195	224	242
8 Sektorprodukt, brutto till marknadspris	1 597	1 891	1 822	1 800	1 843
9 Produktionsvärde (= 3)	3 033	3 378	3 527	4 043	4 372
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	340	381	486	724	852
Levererat för:					
2 Insats i produktionen därav	340	381	486	724	852
inhemsk utrikes- och kustsjöfart	340	381	486	724	852
varudistribution	.	.	.	.	.
Debet					
3 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	340	381	486	724	852

¹ SNI = svensk näringsgrensindelning

Tabell 22 Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) 1971 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items 1971, millions of Sw cr (current prices)

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	3 332	—3	—511	—	2 818
	fart till Sverige	406	—0	—62	—	343
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 926	—3	—449	—	2 475
02	Godstransport, inrikes med fartyg	120	—0	—18	+10	112
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	415	—	—	+0	415
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	23	—	—	+7	30
07, 08	Fartygsbogsring och virkesbogs- ring m. m.	..	—	—	+20	20
09	Tidsbefraktning till utländska före- tag ²	978	—	—	—	978
10	Tidsbefraktning till inhemska före- tag ³	258	—	—	—	258
	Summa ⁴	..	—	—529	+37	4 634
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ⁵	.	—	—	—	.
09	Tidsbefraktning från utländska före- tag ⁷	852	—	—	—	852
	Summa ⁶	852	—	—	—	852

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot i tabell 21.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot i tabell 21.

⁵ Tidshyror för fartyg uthyrda till utländska företag.

⁶ Tidshyror för fartyg uthyrda till svenska företag.

⁷ Tidshyror för fartyg hyrda från utländska företag.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för					
		Export	Konsumtion hushåll	Insats i produktionen			
				post- kommu- nika- tioner	utrikes- och kust- sjöfart	varu- distri- bution	ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14
—	2 818	2 818	—	—	—	—	—
—	343	343	—	—	—	—	—
—	2 475	2 475	—	—	—	—	—
—	112	—	—	—	—	112	—
—	3	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	0	—	—	—
—	415	295	116	—	—	—	4
—	30	—	29	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	10	—
—	978	978	—	—	—	—	—
258	—	—	—	—	—	—	—
263	4 372	4 096	145	3	—	122	5
—	.	—	—	—	—	.	—
—	852	—	—	—	852	—	—
—	852	—	—	—	852	—	—

Tabell 23 Produktions- och importkonton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse (SNI 7123) 1970 och 1971, mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport 1970 and 1971, millions of Sw cr (current prices)

	1970	1971		1970	1971
<i>Produktionskonto</i>			<i>Debet</i>		
Kredit			Mottaget för:		
1 Brutto produktionsvärde	613	691	7 Insats i produktionen	192	243
2 Sektorinterna leveranser	40	38	därav		
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för konsumtion	574	653	fastighetsförvaltning	4	4
Levererat för:			ospecificerad sektor	134	176
4 Export	112	112	byggnadsindustri m. m. (underhåll och reparationer)	53	63
5 Konsumtion	36	50	8 Sektorprodukt brutto, till marknadspris	382	411
därav			9 Produktionsvärde (= 3)	574	653
hushåll	2	2			
statliga myndigheter	34	48	<i>Importkonto</i>		
6 Insats i produktionen	426	491	Kredit		
därav			1 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	200	203
utrikes- och kustsjöfart	72	71	Levererat för:		
varudistribution	347	409	2 Insats i produktionen	200	203
ospecificerad sektor	7	9	därav		
transportförmedling	1	2	svensk utrikes- och kustsjöfart	200	203
			<i>Debet</i>		
			3 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	200	203

Kommentarer till tabellerna 21, 22 och 23

Comments on the tables 21, 22 and 23

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i SNI (Svensk näringsgrensindelning).

Utrikes- och kustsjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 22. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) ingår i princip alla svenska och från utlandet förhyrda fartyg med undantag av fiskefartyg, isbrytare och bärgningsfartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för utrikes- och kustsjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken över den svenska rederinäringens bruttointäkter, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska fartyg om 100 ton brutto och däröver (exkl. fiske- och fångstfartyg, bogserfartyg, pråmar samt vissa andra specialfartyg) samt av handelsfartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Tillägg för bogseringsverksamhet har gjorts i SNI 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 21 redovisas ett produktionskonto för Utrikes- och kustsjöfart för åren 1967—1971 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör sektorprodukt, brutto. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 21. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 94 % för export år 1971. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till

ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av tex tjänsteresor.

För 1971 utgjorde insats i produktionen (input) 58 % av produktionsvärdet, 4 372 mkr. Som insats i produktionen räknas numera även underhåll och reparationer. Denna post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Utrikes- och kustsjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk utrikes- och kustsjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 21 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) blir 0 mkr i ett nationalräkenskapssystem, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisas då i cif-värdet över varuimporten. Posten å produktionskontots kreditsida (i tabell 22) Godstransport, utrikes med fartyg, fart till Sverige redovisas som export med en cif-redovisning av importen. Med en fob-redovisning av importen redovisas däremot denna post som insats i inhemsk produktion. I SOS Sjöfart angående uppgifter för åren 1968 och tidigare har publicerats konton över utrikes- och kustsjöfart, som bygger på en fob-redovisning av importen. I denna berättelse och i berättelsen för 1970 års uppgifter redovisas konton, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisade i cif-värdet över varuimporten har för 1971 uppskattats till 1 074 mkr. Detta belopp utgör 73 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (1 074 mkr + 406 mkr = 1 480 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1971 i tabell 21. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 22) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1971 i tabell 21.

I kolumn 2 i tabell 22 redovisas för 1971 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Last-

nings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransport-tjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 23 redovisas ett produktions- och importkonto för SNI 7123, Hamn- och lots-

väsen, stuverirörelse i löpande priser för åren 1970 och 1971. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Utrikes- och kustsjöfartens produktions- och importkonton.

Undergrupper till grupp 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse, är SNI 71231, Lots- och fyrväsen, SNI 71232, Stuverirörelse och SNI 71239, Hamnväsen m. m.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1971
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avghna
uppgifterna är sekretessskyddade enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		Förhyrare av		Förhyrare av	
1. ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Föräkringsvärde (1 000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partredarier huvudredarens) namn					
4.		Leveransdatum		Byggnedevärde (1 000 kr)	
Under året		Sverige		Utländskt	
nybyggd i				Varets namn och adress	
köpt från				Säljarens namn och adress	
sålt till				Köparens namn och adress	
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normalbemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1971 (se anvisningar)	
Befälhavare				Nordiska (ej svenska) Andre Totalt	
Styrmän		Styrmän			
Däcksmanskap		Däcksmanskap			
Maskinbefäl		Maskinbefäl			
Maskinmanskap		Maskinmanskap			
Ekonomipersonal		Ekonomipers.			
Radiopersonal		Radiopersonal			
Total bemanning		Totalt antal utlänningar			
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regl och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistisk nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i Sverige	
Stenkol (27.01)		Från lager i utlandet		Från lager i utlandet	
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkersolja (27.10.51, 27.10.55)					
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03)					
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidshyra (1 000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden				Antal dagar	
Blankettgivare		Postadress		Gatuadress	
STATISTISKA CENTRALBYRÅN		Fack, 102 50 STOCKHOLM 27		Sjövika backen 10	
ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK				Telefon	
Sjövärkstatisiska sektionen				08-18 00 90	

SCB HA 401, 1971, 6500 BK, LUNGL. BOKF. STYLH. INT. 715182



STATISTISKA CENTRALBYRÅN
ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
Sjövärkstatisiska sektionen

Ifylls av ägare eller förhyrare													
14. Tidsefaktning		Befr. nationell		Befr. bes. bote		Erhållen tids- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej								
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
Summa tidshyror													
15. Bruttofrakter (1 000 kr)													
	Rad nr	A. Utrikes fart				B. Inrikes fart (exkl. moms.)	Antal dagar						
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa								
Linjefart	1												
Trampfart (resabefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktsfart)													
Torrlast	2												
Malmfart	3												
Oljefart	4												
Passagerärintäkter	5												
Summa (= summa av bilagan)	6	61	62	63	64								
Kryssningsintäkter	7												
Summa	8						↳						
16. Uppläggningstid		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d):													
Totala antalet redovisade dagar													
17. Geografisk fart													
		☐ 1. Inre fart			☐ 2. Stor kustfart			☐ 3. Nordsjöfart					
		☐ 4. Oceanfart											

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon	
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon	Adress (gata eller postbox, postnummer, adresspostanstalt)

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1971 Bilaga 1

De på denna blankett angivna uppgifterna är sekretesskyddade enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1971 (1 000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förflyttare av									
☐ 4. ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg					☐ 6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidstående land					vidstående land									
Norge	002				Albanien	034								
Danmark	003				Gibraltor och Malta	035								
Island	005				Sovjetun. vid Svarta havet	307								
Finland	006				Egypten	231								
Sovjetun. Östersj. o. Vita hav.	007				Sudan	232								
Polen	011				Libyen	233								
Osttyskl.	008				Tunisien	234								
Västtyskl.	009				Algeriet	235								
Nederländ.	014				Marocko	236								
Belgien	015				Kanarieöar.	046								
Storbrit.	017				Övr. spanska omröd. i Afrika	238								
Irland (Eire)	019				Ekvatorialguinea	239								
Frankrike	020				Senegal m.fl.	243								
Spanien	021				Gambia och Sierra Leone	246								
Portugal	022				Liberia	250								
Italien	024				Ghana	255								
Jugoslavien	029				Nigeria	257								
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259								
Bulgarien	031				Kongo	264								
Turkiet	032				Angola	270								
Grækländ.	033				Sydafrika och Namibia	272								

SCB H.A. 402. 1971. 4000 ar. KUNSK. 8078. STUK. 911. 716183



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
 ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
 Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
 Fack, 102 50 STOCKHOLM 27

Gatuadress
 Sjövikbacken 10

Telefon
 08-18 00 90

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
	vidstående land					vidstående land			
Mozambique 284					Sydkorea 110				
Madagaskar 285					Nordkorea 317				
Tanzania 288					Sovjetun. asiat. del.				
Kenya 289					Canada 120				
Mauritius Seychellerna 294					USA 121				
Somalia 295					Mexico 125				
Cypern 080					Centralamerika 127				
Syrien 081					Panamakanal-zonen 133				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Britiska Västindien 137				
Sydsyrien 086					Aruba Curaçao 141				
Bahrain o. Kuwait 088					Övriga Västindien 140				
Saudi Arabien 085					Venezuela 150				
Irak 090					Guyana 151				
Iran 091					Brasilien 154				
Pakistan 094					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Macao 097					Chile 158				
Ceylon 098					Peru 160				
Burma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Indonesien 103					Australiska statsförb. 170				
Sydvietnam 114					Nya Zeeland 171				
Filippinerna 105					Övriga Oceanien 172				
Folkrepubl. Kina 106					Intern. fiskevatten 300				
Formosa 107									
Hongkong 108									
Japan 109					Summa	61	62	63	63

Observera att summan för
dessa bägge kolumner skall
vara densamma.

Bilag 3a

S



FARTYGSDEKLARATION

 Mottagen den _____ Tullanstalt nr _____
 Ig/UG-nr _____ H/UF-nr _____

Fartygets namn och typ		☐ Inkommande ☐ Utgående		Ankomstort/ Avgångsort		Ankomstdatum/ Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet		Befälhavarens namn		Sista utländska avgångsort / Första utländska bestämmelseort			
Registreringsbändling (hemort, datum, nr)				Skeppsklarerarens namn och adress			
Bredtäckthet (hela ton)		Nettöckthet (hela ton)					
Fartygets hamnplats (kalplats)							
Uppgifter om resan (framnär som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning)							
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)							
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)		Antal passagerare		Anmärkningar ¹⁾			
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)							
LastdeklARATIONER		ProviantdeklARATIONER					
Besättningslistor		Passagerarlistor		Datum		Befälhavarens underskrift ²⁾	
BesättningsdeklARATIONER		HälsodeklARATION					
¹⁾ Uppgifter skall här lämnas om av fripassagerare, om innehav av vapen och ammunition samt om förekomsten ombord av levande djur. ²⁾ Efter bemyndigande av befälhavaren godtas även underskrift av annat befäl på fartyget som äger kännedom om de förhållanden deklARATIONEN avser. För utgående fartygsdeklARATION godtas även skeppsklarerarens underskrift. Underskrift på fartygsdeklARATION gäller också för bifogade last-, proviant- och besättningsdeklARATIONER.							
INVISATION				TULLKLARERING			
☐ Klareringsvisitation ☐ Annan invisitation Datum, klockslag ☐ Utan anmärkning ☐ Med anmälan enl rapport Rättskrävsbevis ☐ Överskottsproviant enligt proviantlista Skjutvapen, ammunition, levande djur Datum ☐ förrättande tjänstemans underskrift Allmän fyravgift ☐ redovisat ☐ särskilda anteckningar Lokal fyravgift ☐ redovisat ☐ särskilda anteckningar Övriga anteckningar				Mättningsbändling Handelsfartygs slag ☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4 Annat handelsfartyg Annat fartyg än handelsfartyg a) ☐ slag Anledning till besök då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten b) ☐ Fartyg i fjärrzonstrafik som inkommer / avgår på avstickarresa Fartyget inkommer: ☐ 1 utan last eller passagerare till orten ☐ 2 med last eller passagerare till orten Fartyget avgår: ☐ 3 utan last eller passagerare från orten ☐ 4 med last eller passagerare från orten Last medföres även till/ Fartyget avgår via Är orten första inklaringsort? ☐ 1 Ja ☐ 2 Nej Är orten första utklaringsort? ☐ 3 Ja ☐ 4 Nej Är orten sista utklaringsort? ☐ 5 Ja ☐ 6 Nej Har fartyget tidigare under resan inklarats/ kommer det senare att utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullard) inom tullstriktet? ☐ 1 Ja ☐ 2 Nej Kommer utgående deklARATION att lämnas vid avgång från orten? ☐ 1 Ja ☐ 2 Nej Har inkommande deklARATION lämnats vid ankomsten till orten? ☐ 1 Ja ☐ 2 Nej Lastkod nr ☐ Lastkvant ton ☐ Land A ☐ Land B Datum ☐ Tullklararens underskrift			

3 71 500 000 av IS 000 X 101. Reviderad version nr 44598 ALLF 435 71 009

