

P3
517
- 1972
~~Sverige~~
T
LX I

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1972



STATISTISKA CENTRALBYRÅN • STOCKHOLM

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1972. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1972

P3
517
- 1972
~~Sverige~~
T
LX I

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Sjöfart 1972



STATISTISKA CENTRALBYRÅN • STOCKHOLM

OFFICIAL STATISTICS
OF SWEDEN

Navigation 1972

Published by
the National Central
Bureau of Statistics,
S-102 50 Stockholm 27

Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-01745-8 (hft)

Printed in Sweden
Kungl Boktryckeriet
P A Norstedt & Söner 730569
Stockholm 1974

Form för hänvisning. Sjöfart 1972 (SOS). Statistiska centralbyrån. Stockholm 1974.

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1971 av statistiska centralbyrån.

Suggested citation. Navigation 1972 (SOS). National Central Bureau of Statistics. Stockholm 1974.

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1971 by the National Central Bureau of Statistics.

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. För att göra textavsnittet mera lättläst har ett antal tabeller som i föregående årsböcker redovisats som texttabeller överflyttats till tabellavdelningen. På grund av minskad medelstilldelning till sjöfartsstatistiken har ett antal tabeller utgått ur Sjöfart fr o m denna årgång, nämligen tabellerna över fartygstrafiken i hamnarna och lastageplatserna (tabellerna 16 A och B i Sjöfart 1971) och tabellen över hamnavgifter och kranhyror (tabell 17 i Sjöfart 1971) samt tabellerna över lossade resp lastade varor i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet (tabellerna 14 och 15 i Sjöfart 1971). De bägge sistnämnda tabellerna har publicerats i Statistiska meddelanden T 1973: 19. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1972 i SM/T 1973: 45.

Preliminära uppgifter för år 1972 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden 1972 och 1973 (underrubrik T).

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av byråassistent Anita Rosén.

Stockholm i mars 1974

INGVAR OHLSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
25	Specialfartyg m m	Special vessels
26	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
30	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
34	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
37	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
38	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
40	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2. The merchant vessels by owners
41	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3. The value of vessels added and vessels deducted
42	4. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
50	5. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	5. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
54	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
56	7. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart	7. The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes
57	8. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	8. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
60	9. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	9. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
61	10. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	10. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

62	11. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	11. Gross receipts by activities and size groups
64	12. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	12. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
70	13. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	13. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
78	14. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	14. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
82	15. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	15. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
86	16. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	16. Cargo vessels entered, by size and nationality
88	17. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
92	18. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	18. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
96	19. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
100	20. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
104	Bilaga till tabellerna 19 och 20: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 19 and 20: Commodity list in the port statistics
108	21. Färjgoods, ton	21. Goods by ferries, in metric ton
110	22. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	22. Navigation on Swedish canals and inland waterways
113	23. Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart	23. Production account and import account of ocean and coastal water transport

114	24. Produktions- och import-konton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart fördelade på tjänste-poster	24. Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items
116	25. Produktions- och import-konton för Hamn- och lotsvä-sen, stuverirörelse	25. Production account and im-port account of supporting services to water transport
117	Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25	Comments on tables 23, 24 and 25

Bilagor

119	1. Huvuduppgift för fartygs-statistiken
121	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken
123	3. Fartygsdeklaration

Appendices

1. Principle form concerning shipping statistics
2. Appendix 1 to shipping statistics
3. General declaration

Symboler använda i tabellerna Explanation of symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

nage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1972.

The merchant fleet (Tables 1—8)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and ton-

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping (Tables 9—12)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 9) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 10 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade (Tables 13, 14, 15, 16 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 13—16 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 14 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 17—21)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19 and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintliga vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befälhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livs-medel — — —	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	Belgisk(a)	Belgian
— — — oljekakor (In table 17—18)		Bemanning	Crew
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Blandad last	General cargo
Andra malmer och annat metallskrot (In table 17—18)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Bogser- och bärgnings-fartyg	Tugs and salvage ships
Andra råvaror: Pappersmassa — — — — — papp o. d. (In table 17—18)	Wood pulp	Brasiliansk(a)	Brazilian
Ankomma	Entered	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och avgångsländer	Countries of arrival and departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Antal	Number	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal resor	Number of voyages	Chilensk(a)	Chilean
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Costaricansk(a)	Costarican
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cubansk(a)	Cuban
Av trä	Of wood	Cypriotisk(a)	Cyprian
Avförda fartyg	Vessels deducted	Dansk(a)	Danish
Avgångna	Cleared	Den svenska handelsflottan	The Swedish merchant fleet
		Den svenska rederinärningen	The Swedish shipping companies
		Direkt fart	Direct trade
		Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
		Dolomit; gipssten — — — kalk, cement o. d. (In table 17—18)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manufacture of lime and cement
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year
Befintliga vid årets början	At beginning of year		

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton	Classification accord-
Egen	Own	dödvikt och ton	ing to tons dead-
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	brutto	weight and tons
Eller	Or		gross
Engelsk(a)	British	Företag	Enterprise
Ensartad last	Homogeneous cargo	Förolyckade	Wrecked
Enskilda personer	Private persons	Förstörda genom	Burnt
		eldsvåda	
Fart	Traffic	Försålda till utlandet	Sold abroad
Fartyg av annan	Vessels of other	Gods på järnvägs-	Goods on railway
nationalitet	nationality	vagnar	waggons
Fartyg, ej använda	Vessels laid-up during	Gods på lastbilar	Goods on lorries
under året	the whole year	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg, om vilkas	Vessels without cur-	Godstransport	Transport of goods
användning upp-	rent statistical	Grekisk(a)	Greek
gift ej kunnat	information	Gödselmedel	Fertilizers
erhållas			
Fartyg om 100 ton	Vessels of 100 tons		
brutto och däröver	gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnar och lastage-	Ports and loading
Fartygsbogsering	Towing	platser	places
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnar och lastage-	Ports and loading
Fartygstrafik	Vessels entered and	platser med av sjö-	places with tariffs
	cleared	fartsverket fast-	confirmed by the
Fartyg hyrda från	Vessels hired from	ställd taxa	National Swedish
utlandet	abroad		Board of Shipping
Fartyg under 100 ton	Vessels under 100 tons		and Navigation
brutto	gross	Hamnavgifter för	Harbour dues and
Fast kapital	Fixed capital	fartyg samt grund-	groundage
Fastighetsförvaltning	Real estate manage-	penningar	
	ment	Hamnavgifter för	Harbour dues for
Filippinsk(a)	Philippine	lossade och lastade	unloaded and
Finsk(a)	Finnish	varor	loaded goods
Fiske- och fångst-	Fishing vessels	Hamnavgifter för	Harbour dues for
fartyg		varor	goods
Flottningsgods	Timber-floating	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour
Formosansk(a)	Taiwan		tariff
Fransk(a)	French	Handelsbolag	Trading companies
Från lager i Sverige	From Swedish stores	Hemort	Home port
Från lager i utlandet	From stores abroad	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Från Sverige	From Sweden	Hushåll	Household
Från utlandet för-	Vessels hired from	Huvudsakligen ut-	Mainly chartered to
hyrda fartyg	abroad	hyrda till utlandet	foreign countries
Från utrikes ort till	From foreign port(s)		
	to	IHK = Indikerade	Ihp = Indicated
Fyrvagter	Light dues	hästkrafter	horsepowers
Förbyggda eller	Re-measured	I andra	In other
ommätta		I barlast	In ballast
Fördelning efter ton	Classification accord-	I fart huvudsakligen	Mainly in service
brutto och ton	ing to tons gross	mellan svenska	between Swedish
dödvikt	and tons deadweight	hamnar	ports

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och sluss-avgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 17—18)	
Inre fart	Coasting and inland trade	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Inrikes	In Sweden	Koleldade	Coal-fired
Inrikes fart	Home trade	Kollision	Collision
Insats	Input	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter	Gross receipts	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kondemnerade eller slofade	Broken up or condemned
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Konsumtion	Consumption
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kostnader	Costs
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kranhyror	Crane dues
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Kvartal	Quarter
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Investering	Investment		
Isbrytare	Ice-breakers	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Isländsk(a)	Icelandic	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Israelisk(a)	Israel	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51) (In table 17—18)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian		
Japansk(a)	Japanese		
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian		
Järnmalm och järnsrot	Iron ore and scrap		
Järnmalm och sva- velkis — — — ros- tade kisbränder (In table 17—18)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 17—18)	Lime, cement		

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	Mellan utrikes orter	Between foreign ports
Last på lastbilar	Goods on lorries	Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel
Lastade varor	Loaded goods	— — — av järn	
Lastat	Loaded	eller stål	
Lastfartyg	Cargo vessels	(In table 17—18)	
Lastförande	With cargo	Milj. ton	Millions of tons
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Mineraloljor — — — smörjfetter	Petroleum and petro- leum products
Lastningstillfällen	Visits for loading	(In table 17—18)	
Lera (kaolin — — även brända)	Clay and similar refractory materials	Minskning under året	Deduction during the year
(In table 17—18)			
Leveranser	Deliveries	Motorfartyg	Motor vessels
Libanesisk(a)	Lebanese	Motorfordon	Motor vehicles
Liberisk(a)	Liberian	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Linjefart	Liner traffic	Namn	Name
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nationalitet	Nationality
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nederländsk(a)	Dutch
Lossade varor	Unloaded goods	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Lossat	Unloaded	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Norsk(a)	Norwegian
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda	New-built
Löpande priser	Current prices	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
		Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
		Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	(In table 17—18)	
Malmlast	Ore cargo	Oceanfart	Ocean trade
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Maskinbefäl	Engineers	Oljelast	Oil cargo
Maskinmanskap	Engine-room staff	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vege- table oils and fats
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 17—18)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 17—18)		Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
förhyrda fartyg			
Med svenska fartyg	By Swedish vessels		
Medelålder, år	Mean age, year		
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships	Panamansk(a)	Panamanian
		Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage	Partrederier	Shipping companies

	under joint owner- ship	Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap
Passagerare	Passengers	Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy
Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts		
Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries	Sovjetisk(a)	Soviet
Passagerarintäkter	Passenger receipts	Spannmål	Grain
Per fartyg	Per vessel	Spansk(a)	Spanish
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered
Persontrafik	Passenger traffic	St	Abbreviation of number
Petroleumindustri	Petroleum industry		
Polsk(a)	Polish	Staten	State-owned
Posttrafik	Postal traffic	Statliga myndigheter	Central government
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Stenkol och koks	Coal and coke
		Stor kustfart	Baltic trade
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Produktion	Production	Strandade eller grundstötta	Strandings
Produktionsvärde	Production value		
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	St(yck)	Number
		Styrmän	Mates
Radiopersonal	Radio-officers	Sudansk(a)	Sudanese
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa	Total
Rumänsk(a)	Roumanian	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Råfosfater	Natural phosphates	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svavelkis — — — svavel	Sulphur and unroasted iron pyrites
Sammanlagd brutto- dräktighet	Gross tonnage in total	(In table 17—18)	
Sammanlagd netto- dräktighet	Net tonnage in total	Svensk(a)	Swedish
Samtliga farter	All trades	Svenska fartyg	Swedish vessels
Samtliga fartyg	All vessels	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Sand — — — små- sten o. d. (In table 17—18)	Sand, gravel and crushed stones	Sydkoreansk(a)	South Korean
Schweizisk(a)	Swiss		
Sektorer	Sectors	Tankfartyg	Tankers
Sektorinterna	Sector-internal	Tidsbefraktning	Time-charter
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Tidshyror	Time-charter hires
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
		Till användning	For use
Skeppsvarv (under- håll och reparatio- ner)	Shipyards (repairs etc)	Till Sverige	To Sweden
		Till utrikes ort från	To foreign port(s) from

Tillgång av	Supply of	Virkesbogsering	Timber-towing
Tillkomna fartyg	Vessels added	Vägverkets färjor	National Road Administration ferries
Tilllägg	Addition		Value
Timmerflottar	Timber rafts	Värde	Value as insured
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	Värde I	
Tjänstepost	Service item	(In table 3)	
Ton brutto	Tons gross	Värde II	Purchase or sales price
Ton dödvikt	Tons deadweight	(In table 3)	
Torrlast	Dry cargo	Värde II per ton	Purchase or sales price per tons gross
Total bemanning	Total crew	br. kr.	in Sw. crowns
Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants	(In table 3)	West German
Trampfart	Tramp trade	Västtysk(a)	
Transportförmedling	The services of ship-brokers	Ångfartyg	Steamers
Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä	Mainly: Wood and lumber	Ägare	Owner
(In table 17—18)		Ändrat fartygsslag	Change of type
Tulldistrikt och hamnar	Customs districts and ports	Ökning under året	Increase during the year
Tulldistrikt varifrån fartygen avgått	Customs districts from which the vessels have cleared	Östtysk(a)	East German
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Customs districts at which the vessels have entered	Överskott	Surplus
Tulldistriktsgrupp	Group of customs districts	Övrig ekonomi-personal	Kitchen staff
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga	Other
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turkisk(a)	Turkish	Övriga fartyg	Other vessels
		Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklarerade	Cleared	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utklarerade last-fartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—8) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångst-

fartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Upp-

gifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarerer resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarerer resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarerer från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerer till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp tulldistrikt.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anslutning i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen

och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tabellerna 19 och 20 framgår sambandet dels mellan varurubrikerna i varuförteckningen i hamnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels

mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i hamnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas fr o m år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmåtningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1972 minskat med 31 fartyg men ökat med

401 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 8,1 %. Under femårsperioden 1967—1971 ökade tonnaget med i genomsnitt 100 000 ton brutto eller 2,2 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1967—1971 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 30 fartyg per år; under 1971 noterades en nedgång med 44 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1972 minskat med elva fartyg och nära 600 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och större än genomsnittet för femårsperioden 1967—1971. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik. En ytterligare uppdelning har här gjorts av de lägre tonnagegrupperna, varvid man i grup-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1971 och 1972
The merchant fleet

Fartygsslag	1971		1972			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	146	1 766	138	2 038	1 432	3 759
Malmtankfartyg	11	379	10	362	252	617
Bulk- och tankfartyg	8	406	9	462	313	819
Malmfartyg	4	114	2	88	46	152
Bulkfartyg	47	816	48	921	551	1 440
Kyl- och frysfartyg	29	201	25	199	102	209
Passagerarfartyg	107	220	102	246	114	..
Övriga fartyg utom motorseglare	357	1 047	345	1 034	554	1 343
Motorseglare	10	1	9	1	1	2
Summa	719	4 950	688	5 351	3 365	8 341
Fartyg om 20—99 ton brutto	311	16	300	16	8	11
Totalt	1 030	4 966	988	5 367	3 373	8 352

Exkl passagerarfartyg.

Tabell B De år 1972 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New — built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
5 000 — 5 999	2	10 479	—	—
125 000 — 129 999	3	376 242	—	—
Summa	5	386 721	—	—
Bulk- och tankfartyg				
55 000 — 59 999	1	55 550	—	—
Bulkfartyg				
15 000 — 19 999	—	—	1	16 230
40 000 — 44 999	—	—	3	122 017
Summa	—	—	4	138 247
Kyl- och frysfartyg				
10 000 — 14 999	—	—	4	45 686
Passagerarfartyg				
2 000 — 2 499	—	—	1	2 225
4 000 — 4 999	—	—	1	4 151
6 000 — 7 999	—	—	2	13 331
8 000 — 9 999	—	—	1	8 020
Summa	—	—	5	27 727
Övriga fartyg				
100 — 149	—	—	1	148
1 000 — 1 499	—	—	1	1 306
1 500 — 1 999	1	1 599	2	3 198
2 000 — 2 499	—	—	1	2 286
2 500 — 2 999	—	—	1	2 699
3 000 — 3 999	2	6 891	2	7 384
4 000 — 4 999	—	—	4	18 377
10 000 — 14 999	1	13 821	—	—
50 000 — 54 999	1	50 804	—	—
Summa	5	73 115	12	35 398
Totalt	11	515 386	25	247 058

pen 450—499 ton återfinner de s k paragraf-fartygen.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) — 7 fartyg om 28 100 ton — var un-

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell C De från utlandet år 1972 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Passagerarfartyg 6 000 — 7 999	1	7 595	6
Tankfartyg 450 — 499	1	498	8
Bulkfartyg 18 000 — 19 999	1	17 511	4
Övriga fartyg			
200 — 299	1	289	22
480 — 499	2	998	8
1 000 — 1 499	1	1 213	8
Summa	4	2 500	12
Totalt	7	28 104	9

der år 1972 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1967—1971 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningspostererna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1972 totalförliste fem fartyg om 2 940 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 30 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränsleförråd) göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1972 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleks-

Tabell D De år 1972 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200 — 299	1	240	19
300 — 449	2	895	33
450 — 499	2	985	10
500 — 999	1	751	8
1 500 — 1 999	1	1 575	10
10 000 — 14 999	3	39 273	14
20 000 — 24 999	2	44 513	10
25 000 — 29 999	1	29 308	7
Summa	13	117 540	15
Malmtankfartyg	1	16 169	18
Malmfartyg			
10 000 — 14 999	2	25 700	14
Bulkfartyg			
10 000 — 14 999	3	33 538	10
15 000 — 19 999	1	16 595	11
Summa	4	50 133	10
Kyl- och frysfartyg			
1 500 — 1 999	1	1 999	1
4 000 — 4 999	2	9 819	12
6 000 — 7 999	4	26 986	12
8 000 — 9 999	1	8 287	12
Summa	8	47 091	10
Passagerarfartyg			
150 — 199	1	175	12
200 — 299	2	469	6
300 — 449	2	784	13
450 — 499	1	492	21
1 000 — 1 499	3	3 780	8
Summa	9	5 700	10
Övriga fartyg			
100 — 149	2	282	41
150 — 199	1	193	60
200 — 299	1	266	72
450 — 499	1	499	8
500 — 999	1	877	8
1 500 — 1 999	1	1 594	22
2 000 — 2 499	1	2 413	16
3 000 — 3 999	1	3 851	26
4 000 — 4 999	4	17 934	20
5 000 — 5 999	4	22 665	18
6 000 — 7 999	4	26 944	21
8 000 — 9 999	5	45 535	13
Summa	26	123 053	23
Totalt	63	385 386	17

Tabell E Fartyg om 30 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1972 års slut

Swedish vessels of 30 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/s	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Brita Onstad	113 426	227 500
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 000
m/t	Markland	69 177	131 350
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/t	Oceanus	67 534	132 900
t/t	Sea Spray	63 573	121 185
t/t	Sea Spirit	63 573	121 185
t/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
t/s	Frans Malmros	60 536	108 100
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/t	Kungaland	57 794	108 500
m/s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m/s	Ariadne	55 550	101 700
m/s	Fujisan	55 534	101 850
t/t	Malmöhus	52 521	97 940
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/t	Artemis	51 550	96 600
m/s	Nihon	50 804	28 875
m/s	Elisabeth		
	Fernström	44 742	75 400
m/s	Nanny	44 742	75 400
m/s	Nikkala	44 005	76 000
m/s	Nuolja	44 001	76 000
m/s	Tokyo	42 534	73 650
m/s	Raunala	42 314	69 130
m/s	Björn Ragne	42 273	73 380
m/s	Rautas	42 219	69 230
m/t	Axel Broström	41 843	74 175
m/s	Cassiopeia	40 719	68 785
m/s	Pacific Wasa	40 673	68 500
m/s	Ragna Gorthon	40 625	68 785
t/s	Soya-Baltic	37 791	63 320
m/t	Okland	36 997	64 375
t/t	Dagmar Salén	35 575	60 125
t/t	Sea Sapphire	35 571	60 114
m/t	Danaland	35 444	60 700
m/t	Palma	35 191	59 210
m/t	Emanuel Högberg	34 872	61 100
t/t	Orient Clipper	31 012	52 485
Summa	1972 44 st	2 628 727	4 817 408
	1971 36 "	2 024 114	3 714 713
	1970 31 "	1 562 862	2 829 753
	1969 32 "	1 529 320	2 740 218
	1968 30 "	1 348 320	2 385 808

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

grupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1972 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1972 till 4 534 200 indikerade hästkrafter. Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 4 034 000 ind hkr, ångmaskinerierna hade en styrka av 16 000 ind hkr och ångturbinerna var på sammanlagt 484 200 ind hkr.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 75 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 81 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 16 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till far-

tygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat från 44 % till 52 %. Den relativa andelen fartyg

Tabell F Handelsflottans medelålder år 1972

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	17 år	5 år
Malmtankfartyg	11 år	6 år
Bulk- och tankfartyg	3 år	3 år
Malmfartyg	6 år	6 år
Bulkfartyg	6 år	5 år
Kyl- och frysfartyg	6 år	6 år
Passagerarfartyg	28 år	9 år
Övriga fartyg utom motorseglare	22 år	11 år
Motorseglare	67 år	67 år
Samtliga fartyg	20 år	6 år

Tabell G Handelsflottans fördelning efter hemort år 1972

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	233	2 594	48,3
Göteborg	194	1 410	26,3
Trelleborg	10	343	6,4
Helsingborg	41	239	4,4
Kungsbacka	3	193	3,6
Landskrona	9	101	1,9
Karlshamn	4	100	1,9
Skärhamn	52	63	1,2
Malmö	25	56	1,0
Västervik	9	54	1,0
Övriga hemorter	408	214	4,0
Summa	988	5 367	100,0

i fart mellan utländska hamnar har minskat med tio procentenheter från föregående år till 31 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en uppgång från 12 % till 14 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1972 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tabell 7.

Redovisningen av handelsflottans *användning i olika geografisk fart* har ändrats fr o m år 1960. Fartområdena är:

a) *inre fart*: fart inom riket i hamnar, floder, kanaler och insjöar även inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund; med fart som nu sagts likställas all fart i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik;

b) *stor kustfart*: annan fart än som anges under a) till eller från in- eller utrikes orter, belägna vid Östersjön eller därmed i sjöfartsförbindelse varande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven;

c) *nordsjöfart*: annan fart än som anges un-

der a) och b) dock ej bortom linjen Trondheimsfjorden—Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11° västlig longitud, därifrån längs denna longitud över Irlands västkust till 48° nordlig latitud och därifrån österut längs denna latitud till Brest;

d) *oceanfart*: all annan fart än som anges under a)—c).

Av tabell 7 framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver i det närmaste 90 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 8.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 15 589 personer år 1972 mot 15 628 år 1971.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 119).

Uppgifter rörande personal i allmän tjänst har inforrats från år 1972. Det totala antalet däck-, maskin- och ekonomipersonal var 1972 10 883 personer, och av dem var 872 personer eller 8,0 % anställda i allmän tjänst. Av 3 995 personer däckspersonal var 531 eller 13,3 % anställda i allmän tjänst, och av 2 203 personer maskinpersonal var 304 (13,8 %) i allmän tjänst. Endast 37 personer av ekonomipersonalen, som uppgick till 4 685 personer, var i allmän tjänst. I fartyg om högst 8 000 ton brutto uppgår den relativa andelen personal i allmän tjänst till högst 4 % under det att i fartyg större än 8 000 ton brutto den relativa andelen personal i allmän tjänst i allmänhet är större än 10 %, och i fartyg om minst 105 000 ton brutto är 60 à 70 % av den sammanlagda däck-, maskin- och ekonomipersonalen i allmän tjänst.

Uppgifter har för år 1972 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet

utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 14 520 personer den 31 oktober 1972. Av dessa var 5 060 eller 35 % utlänningar, av vilka 165 var styrmän, 338 maskinbefäl, 31 radiopersonal, 1 366 däcksmanskap, 751 maskinmanskap och 2 409 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 045 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 3 015 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1972 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1973: 42.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1972 återfinnes i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1972. Handelsflottans förbrukning

av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1972 till 184 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1972 och 1971 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1971	21 815	9 141
Därav i		
motorfartyg	21 519	9 013
ångfartyg	54	54
turbinfartyg	242	74
1972	22 826	9 505
Därav i		
motorfartyg	22 528	9 401
ångfartyg	22	21
turbinfartyg	276	83

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1972, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 508	368	2 140
Ångfartyg, oljeeldade	15	12	3
Turbinfartyg	703	27	676
Summa	3 226	407	2 819
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 391	50	1 341
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 835	357	1 478
4. Fartyg förhyrda från utlandet ³	1 065	—	1 065
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 900	357	2 543

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

³ Dessa fartyg torde i huvudsak bunkra i utlandet.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1972 och 1973 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1972	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	35 297	275 225	7 322	118 408

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma

tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1972	692	5 579	140	2 115
1973	661	5 618	135	1 958

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,2 % år 1972 och 2,0 % år 1973 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,0 år 1972 och 1,7 år 1973.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen "Övriga fartyg", vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg. Fartyg ingående i förteckningen över fiskefartyg har under åren 1959—1969 redovisats som specialfartyg. På grund av den omläggning av fiskebåtsregistret som gjorts av avdelningen för areell statistik har fiskefartygen från och med 1970 uteslutits ur den här framlagda redovisningen av specialfartyg. Den svenska fiskeflottans storlek m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell J redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1970 kommit att till allra största delen bestå av bogser- och bärgningsfartyg,

isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1973: 37 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J Specialfartyg vid 1972 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	81	16 205	104	5 214
Därav				
ångfartyg	15	2 705	4	288
motorfartyg	66	13 500	100	4 926
Andra maskindrivna fartyg	71	16 663	55	2 446
Därav				
tankfartyg	1	107	5	177
vägverkets färjor	53	11 668	4	246
andra passagerarfartyg	1	172	15	193
torrlastfartyg	—	—	1	19
övriga	16	4 716	30	1 811
Pråmar	27	22 922	5	413
Summa 1972	181	57 779	164	8 073
Summa 1971	178	55 395	161	7 809

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 038 kr per ton brutto år 1972 mot 1 925 kr år 1971 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det för-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell K Handelsflottans uppgivna värde år 1972²

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	2 038 158	3 238	1 588
Malmtankfartyg	362 409	445	1 228
Bulk- o. tankfartyg	462 021	592	1 281
Malmfartyg	88 006	110	1 250
Bulkfartyg	921 313	1 447	1 571
Kyl- och frysfartyg	198 758	660	3 321
Passagerarfartyg	245 618	1 449	5 902
Övriga fartyg	1 035 080	2 963	2 863
Summa 1972	5 351 363	10 904	2 038
1971	4 950 125	9 531	1 925

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

sålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1972 redovisas i tabell 9. Totalt utgjorde de 4 870 mkr (III), varav 3 540 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 1 330 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 771 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 268 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 4 870 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 4 735 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 135 mkr (III B = I B + II B). I tabell 9 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder

och fartområden samt på gods- och passage-
raravgifter (se tabell 10 och tabell 12). Före
1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg för-
hyrda från utlandet av svenska redare eller
förhyrare. En motsvarande utvidgning av re-
dovisningen gjordes år 1960 beträffande far-
tyg förhyrda från svenska redare. Länderför-
delade uppgifter erhålles ej för de s k kryss-
ningsintäkterna.

I tabell 10 fördelas den svenska rederinä-
ringens bruttofrakter på verksamhetsformer
och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes
fart från Sverige, till Sverige och mellan ut-
rikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna
är fördelade på linjefart och trampfart. Tramp-
frakterna redovisas uppdelade efter
lastens art på torrlast, malmlast och oljelast.
Denna senare uppdelning är något ofullstän-
dig. Under malmlast och oljelast upptages
bruttofrakter då fartygets hela eller så gott
som hela last utgöres av malmer eller oljor.
I de fall endast en del av ett fartygs last ut-
göres av malmlast eller oljelast redovisas den
under trampfart som torrlast eller under linje-
fart.

Redovisningen av frakternas fördelning på
verksamhetsformer har omlagts något fr o m
år 1962. I stort sett innebär den nya indel-

ningen dels att alla intäkter för befordran av
passagerare numera särredovisas och ej in-
räknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna
för de laster som tidigare redovisades på de
delvis svårskiljbara verksamhetsformerna
trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart
numera upptages under trampfart med för-
delning på torrlast, malmlast och oljelast efter
godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens brutto-
intäkter för åren 1971 och 1972. De procen-
tuella fördelningarna avser dels bruttofrak-
terna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats,
dels bruttointäkterna.

I tabell 12 redovisas bruttofrakterna i ut-
rikes fart fördelade på länder. Redovisningen
har fr o m år 1962 utvidgats till att även om-
fatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 11 redovisas rederinäringens brut-
tointäkter fördelade på verksamhetsformer
samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1971 och 1972¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1971			1972		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	1 599	41,1	32,8	1 634	44,3	33,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 853	47,6	38,1	1 591	43,2	32,6
Torrlast	1 220	31,3	25,1	1 156	31,4	23,7
Malmlast	182	4,7	3,7	137	3,7	2,8
Oljelast	451	11,6	9,3	298	8,1	6,1
Summa godsfrakter	3 452	88,7	70,9	3 225	87,5	66,2
Passagerar- och kryssningsintäkter	439	11,3	9,0	460	12,5	9,5
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	3 891	100,0	79,9	3 685	100,0	75,7
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	978		20,1	1 185		24,3
Totalt	4 869		100,0	4 870		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna där-

Tabell M Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1970—1972. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

		Intäkter	Kostnader	Överskott
1970	I kvartalet	960	568	392
	II "	1 038	633	405
	III "	1 278	691	587
	IV "	1 183	674	509
	Summa	¹ 4 459	2 566	1 893
1971	I kvartalet	1 074	690	384
	II "	1 163	723	440
	III "	1 316	691	625
	IV "	1 219	613	606
	Summa	² 4 772	2 717	2 055
1972	I kvartalet	1 017	602	415
	II "	1 154	663	491
	III "	1 299	679	620
	IV "	1 255	678	577
	Summa	³ 4 725	2 622	2 103

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1970 4 391 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1971 4 725 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1972 4 735 mkr (se tabell 9 III A).

emot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1970.⁴

⁴ I Statistiska meddelanden 1971: 20, T 1972: 9 samt T 1973: 13 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1970, 1971 och 1972.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnett i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnett.

Sjöfartsnett erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1971 Mkr	1972 Mkr
Svenska rederiers bruttoin- täkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+4 772	+4 725
Svenska rederiers kostna- der i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	-2 717	-2 622
Överskott enligt kvartals- statistiken	+2 055	+2 103
Netto av passageraravgif- ter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, ut- ländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorri- geringspost	+ 168	+ 268
Sjöfartsnetto	+2 223	+2 371

Utrikes och inrikes fartygs- trafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 13—16, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T o m år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari

även trafiken med färjor ingår (se tabell 14). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 13, 15 och 16, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats fr o m år 1971.

Såsom framgår av tabell N ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1972 med 5 % och färj- och passagerartrafiken ökade med ca 14 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 13 och 14, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget gått upp från 18,2 % år 1971 till 19,2 % år 1972. Av det främmande fartygstonnaget intager det engelska främsta rummet med 15,2 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 11,5 % och norskt med 10,6 %.

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1972

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	5 780	6 326	48 426	50 105	5 836	6 440	48 431	50 102	108 473	112 973
Utländska	24 275	26 717	77 912	36 808	24 397	26 938	77 920	36 814	204 504	127 277
Summa	1972 30 055	33 043	126 338	86 913	30 233	33 378	126 351	86 916	312 977	240 250
	1971 30 430	31 258	116 282	76 449	30 627	31 730	116 276	76 437	293 615	215 874
	1970 29 765	31 936	113 512	69 525	29 891	32 175	113 523	69 554	286 691	203 190
	1969 31 499	29 605	114 321	63 958	31 524	29 931	114 340	63 940	291 684	187 434

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1972
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	5 780	6 326	19,2	48 426	50 105	57,6	54 206	56 431	47,0
Norsk	2 248	3 502	10,6	15 042	2 204	2,5	17 290	5 706	4,7
Dansk	5 211	1 758	5,3	48 622	15 958	18,4	53 833	17 716	14,8
Finsk	1 033	1 015	3,1	7 556	10 604	12,2	8 589	11 619	9,7
Sovjetisk	1 412	2 658	8,0	14	29	0,0	1 426	2 687	2,2
Polsk	571	493	1,5	1 037	1 425	1,6	1 608	1 918	1,6
Östtysk	525	360	1,1	1 734	3 176	3,7	2 259	3 536	2,9
Västtysk	8 517	3 807	11,5	3 619	3 019	3,5	12 136	6 826	5,7
Nederländsk	1 847	1 148	3,5	—	—	—	1 847	1 148	1,0
Engelsk	1 244	5 021	15,2	185	222	0,3	1 429	5 243	4,4
Grekisk	209	1 042	3,2	—	—	—	209	1 042	0,9
Liberiansk	208	2 261	6,8	—	—	—	208	2 261	1,9
Panamansk	233	863	2,6	—	—	—	233	863	0,7
Annan nationa- litet	1 017	2 789	8,4	103	171	0,2	1 120	2 960	2,5
Summa	30 055	33 043	100,0	126 338	86 913	100,0	156 393	119 956	100,0

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 58,2 % år 1971 till 57,6 % år 1972. Danskt tonnage svarade för 18,4 %, därefter kom finskt, västtyskt samt östtyskt och norskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 14.

I tabell 16 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade

uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 22).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1970—1972

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1970	259 921	44 277	10 440	12 933	277 544	196 718	547 905	253 928
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 927	205 895	561 933	261 272
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1971 och 1972

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1971				1972			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	23 802	1 685	38 792	45 683	23 154	1 731	38 342	50 277
Helsingborg ³	6 473	3 293	131 187	57 033	7 060	3 654	135 606	61 612
Luleå ²	6 385	—	1 497	4 905	6 550	—	1 379	5 182
Stockholm ¹	6 116	387	31 752	15 929	5 605	487	31 337	20 025
Malmö ¹	4 172	550	44 923	21 898	3 759	565	55 796	23 747
Norrköping	3 030	—	3 706	3 624	3 538	—	3 859	3 954
Oxelösund	2 895	—	1 266	2 099	3 230	—	1 340	2 242
Gävle	3 045	—	3 347	3 446	3 186	11	3 150	3 641
Nynäshamns oljehamn	3 671	—	2 234	3 095	3 059	—	1 736	2 462
Trelleborg	2 521	2 310	8 507	16 230	2 981	2 709	9 680	18 137
Karlshamn	2 072	—	4 630	2 552	2 428	—	5 188	2 835
Stenungsund	1 757	—	934	1 622	2 026	—	956	1 800
Västerås	2 310	—	7 840	1 709	1 801	—	6 554	1 350
Uddevalla	1 218	—	2 839	1 468	1 487	—	3 446	1 855
Landskrona	1 144	408	23 724	13 627	1 327	411	21 897	12 704
Skellefteå	1 366	1	1 134	1 389	1 318	1	1 306	1 548
Slite ²	1 081	—	994	1 062	1 147	—	965	1 071
Halmstad	1 032	41	2 772	1 458	1 138	44	2 729	1 476
Umeå ³	1 135	19	2 394	3 745	1 089	35	2 842	4 513
Sundsvall ¹	1 084	24	2 082	2 226	1 069	35	2 174	2 278
Limhamn	935	252	19 158	10 124	958	251	20 217	11 945
Karlstad	842	—	2 098	709	843	—	1 767	694
Köping	847	—	1 670	641	821	—	1 558	611
Varberg	669	144	3 207	2 397	682	181	3 402	2 838
Örnsköldsvik ²	676	0	874	951	669	2	924	1 120

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell R. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1971 uppgick till 475 är lägre under år 1972 eller 435. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1972 ca 2 849 000 ton eller ca 23 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 2 849 000 ton utgjordes 2 453 000 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell R Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1972

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	83	110 909
Dansk	110	47 015
Västtysk	14	11 692
Nederländsk	12	56 794
Engelsk	213	1 007 813
Övrig	3	7 703
Summa 1972	435	1 241 926
1971	475	1 267 441

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign
and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 19 och 20) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1972 i T 1973: 45), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s k hamntaxenummer (se vidare bilaga till tabellerna 19 och 20). Fr o m

år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 19 och 20.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 13,8 % och av de totalt lastade varorna gick 26,7 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 33 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet

Tabell S Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1972 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 21.

Tulldistriktsgrupp ¹										
	Haparanda— Gävle	Stock- holm	Uppsala —Öre- bro	Söder- tälje— Visby	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad— Ström- stad	Göte- borg ²	Linkö- ping— Kristine- hamn (Vänern— Vättern)	Summa
1. Lossade va- ror, milj ton										
Utrikes	6,6	5,9	1,1	4,3	2,3	4,8	1,7	14,6	1,1	42,4
Inrikes	2,1	3,1	1,1	1,7	0,6	1,7	0,4	0,4	1,5	12,6
Summa	8,7	9,0	2,2	6,0	2,9	6,5	2,1	15,0	2,6	55,0
2. Lastade va- ror, milj ton										
Utrikes	10,1	1,0	0,7	4,8	1,1	1,5	1,4	4,6	1,0	26,2
Inrikes	0,7	2,2	1,5	1,9	0,2	0,5	0,0	5,0	0,1	12,1
Summa	10,8	3,2	2,2	6,7	1,3	2,0	1,4	9,6	1,1	38,3

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

² Nedanför Trollhätte kanal.

av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1972 publicerats i Statistiska meddelanden T 1973: 19. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje tulldistrikts varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika tulldistrikt under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje distrikt varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått

på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar år 1972 från lastfartyg i utrikes fart 43,2 milj ton varor och lastades 27,2 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 42,4 milj ton resp 26,2 milj ton. I inrikes fart lossades 12,6 och lastades 12,1 milj ton år 1972. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 55,0 respektive 38,3 milj ton eller sammanlagt 93,3 milj ton (tabell S).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1972 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods — 10,9 milj ton i utrikes fart och 0,6 milj ton i inrikes fart — med de i tabell S uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 104,8 milj ton år 1972.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter rörande över svenska hamnar och landtullstationer år 1972 in- och utpasserade motorfordon finnes i Statistiska meddelanden T 1973: 45.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1972 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	5 058
» » utrikes ort	130
Avgående till inrikes ort	5 058
» » utrikes ort	181

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt ka-

nal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1972/73 uppburits 5 386 tkr. Valfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1972/73 till 534 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1972 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 148 tkr och för utrikes fart 2 242 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1971—1972
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr					Lotsavgifter, tkr	
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	Svenska och utländska fartyg	
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg			
1971		43 787		11 891	155 678	20 513	
1972	9 213	48 720	3 273	11 400	172 606	22 396	
Därav							
lastfartyg	7 902	46 858	2 855	10 378	67 993		
passagerarfartyg och färjor	1 311	1 862	418	1 022	4 613		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 2,8 mkr år 1971 och 2,9 mkr år 1972.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1970—1972
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1970	9 575	30 925	16 552	74 901	2 532	21 161	155 646	12 051
1971	8 824	31 784	18 098	69 651	2 748	21 723	152 828	12 765
1972	8 797	34 291	16 659	71 276	2 810	24 812	158 645	12 283

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1970, 1971 och 1972 till 33 093, 29 709 respektive 32 078 tkr.

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1972

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	146	1 766 525	11	378 578	8	406 471	4	113 706	47	815 741
2 <i>Ökning under året</i>	6	389 347	—	—	1	55 550	—	—	5	155 758
3 nybyggda inom landet	5	386 721	—	—	1	55 550	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	4	138 247
5 inköpta från utlandet	1	498	—	—	—	—	—	—	1	17 511
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	2 128	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	14	117 714	1	16 169	—	—	2	25 700	4	50 186
10 förolyckade	1	174	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	13	117 540	1	16 169	—	—	2	25 700	4	50 133
13 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	138	2 038 158	10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313
16 Därav motorfartyg	124	929 623	8	207 981	7	340 930	2	88 006	48	921 313
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	14	1 108 535	2	154 428	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	68	2 959	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	67	2 956	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	67	2 956	—	—	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	214	1 769 484	11	378 578	8	406 471	4	113 706	47	815 741
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	205	2 041 114	10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
29	200 537	107	220 413	357	1 046 853	10	1 301	719	4 950 125	2 992 744	1
4	45 686	8	35 597	21	125 074	—	—	45	807 012	585 537	2
—	—	—	—	5	73 115	—	—	11	515 386	412 761	3
4	45 686	5	27 727	12	35 398	—	—	25	247 058	144 836	4
—	—	1	7 595	4	2 500	—	—	7	28 104	15 915	5
—	—	1	118	—	—	—	—	1	118	53	6
—	—	—	50	—	14 061	—	—	—	16 239	11 902	7
—	—	1	107	—	—	—	—	1	107	70	8
8	47 465	13	10 392	33	138 007	1	141	76	405 774	213 747	9
—	—	—	—	4	2 770	—	—	5	2 944	1 858	10
—	—	4	4 689	2	9 161	1	141	7	13 991	7 020	11
8	47 091	9	5 700	26	123 053	—	—	63	385 386	202 529	12
—	374	—	3	—	2 916	—	—	—	3 346	2 270	13
—	—	—	—	1	107	—	—	1	107	70	14
25	198 758	102	245 618	345	1 033 920	9	1 160	688	5 351 363	3 364 534	15
25	198 758	87	235 287	344	1 031 866	9	1 160	654	3 954 924	2 289 281	16
—	—	4	805	—	—	—	—	4	805	425	17
—	—	11	9 526	1	2 054	—	—	12	11 580	5 228	18
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 384 054	1 069 600	19
—	—	157	7 506	77	4 757	9	740	311	15 962	8 182	20
—	—	3	169	1	24	—	—	4	214	116	21
—	—	1	56	—	—	—	—	1	56	35	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	113	—	—	—	—	2	113	60	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	26
—	—	—	—	1	24	—	—	1	24	10	27
—	—	6	306	7	406	1	34	15	770	449	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	5	235	6	365	1	34	13	658	366	30
—	—	—	—	1	41	—	—	1	41	15	31
—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	58	32
—	—	1	24	—	—	—	—	1	24	10	33
—	—	154	7 369	71	4 375	8	706	300	15 406	7 849	34
—	—	146	6 958	71	4 375	8	706	292	14 995	7 635	35
—	—	8	411	—	—	—	—	8	411	214	36
29	200 537	264	227 919	434	1 051 610	19	2 041	1 030	4 966 087	3 000 926	37
25	198 758	256	252 987	416	1 038 295	17	1 866	988	5 366 769	3 374 611	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1972

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	75	1 635	10	362	7	364	2	88	35	658
Partrederier	51	310	—	—	2	98	—	—	13	263
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	138	2 038	10	362	9	462	2	88	48	921
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	5	22	—	—	—	—	5	22
Kommuner	—	—	4	1	1	0	—	—	5	1
Enskilda personer	—	—	10	2	54	16	5	1	76	22
Handelsbolag	—	—	1	0	3	17	—	—	6	18
Aktiebolag	16	140	74	197	182	912	2	0	403	4 356
Partrederier	9	59	6	24	105	89	2	0	188	843
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	2	0	—	—	—	—	5	89
Summa	25	199	102	246	345	1 034	9	1	688	5 351
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>II. Fartyg om 20–99 ton brutto</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	10	0	2	0	—	—	12	0
Enskilda personer	16	1	55	3	42	3	7	0	120	7
Handelsbolag	5	0	5	0	—	—	—	—	10	0
Aktiebolag	32	1	66	3	13	1	—	—	111	5
Partrederier	10	1	16	1	14	1	1	0	41	3
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	0	2	0	—	—	—	—	6	0
Summa	67	3	154	7	71	5	8	0	300	15

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1972¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg				Därav						
Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Nybyggda		Begagnade fartyg				
	Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II			
							Totalt tkr	Per ton br. kr		
Tankfartyg	387 219	390 857	1 009	386 721	389 357	1 007	498	1 500	3 012	
Kyl- o. frysfartyg	45 686	163 000	3 568	45 686	163 000	3 568	—	—	—	
Passagerarfartyg	35 440	223 752	6 314	27 727	197 364	7 118	7 713	26 388	3 421	
Bulkfartyg ²	211 308	231 561	1 096	193 797	207 561	1 071	17 511	24 000	1 371	
Övriga fartyg	111 013	437 215	3 938	108 513	434 329	4 003	2 500	2 886	1 154	
Totalt	790 666	1 446 385	1 829	762 444	*1 391 611	1 825	28 222	54 774	1 941	
Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Samtliga fartyg		Därav				
	Totalt tkr	Per ton br. kr		Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver		
						Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr	
Tankfartyg	117 714	143 210	1 217	117 540	143 025	77 294	116 645	659	895	504
Kyl- o. frysfartyg	47 091	87 000	1 847	47 091	87 000	60 937	47 091	1 294	—	—
Passagerarfartyg	10 389	40 484	3 897	5 700	30 730	28 520	5 208	5 320	492	1 659
Bulkfartyg ³	92 002	81 000	880	92 002	81 000	47 275	92 002	514	—	—
Övriga fartyg	135 125	163 880	1 213	123 053	148 512	92 236	72 043	1 157	51 010	174
Totalt	402 321	515 574	1 281	385 386	490 267	306 262	332 989	889	52 397	194

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Inkl. ett nybyggt bulk- o. tankfartyg.³ Inkl. ett malmtankfartyg och två malmfartyg.⁴ Härav 701 766 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 689 845 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1972 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
100— 149	1	140	—	—	1	145	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
200— 299	—	—	—	—	1	219	1	252	—	—
300— 449	—	—	2	812	1	378	1	449	—	—
450— 499	—	—	8	3 985	3	1 479	1	499	—	—
500— 999	5	4 859	6	5 983	3	2 498	—	—	—	—
1 000— 1 499	5	6 336	4	4 996	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	9	14 774	2	3 182	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	4	9 097	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	5	13 364	1	2 592	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 709	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	2	10 479	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 14 999	3	37 010	1	10 775	1	12 899	—	—	—	—
15 000— 19 999	2	30 282	1	19 077	2	31 450	1	15 504	—	—
20 000— 24 999	—	—	—	—	2	46 583	—	—	—	—
25 000— 29 999	—	—	2	51 920	3	77 262	—	—	—	—
30 000— 34 999	—	—	1	34 872	1	31 012	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	4	143 207	1	35 571	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	1	41 843	—	—	—	—	—	—
50 000— 54 999	1	51 550	3	156 863	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	—	—	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	—	—	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	4	501 656	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	43	1 100 755	43	674 144	19	239 496	5	16 871	—	—
Värde 1 000 kr		1 866 805		1 029 250		301 750		32 300		—
<i>Malmtankfartyg</i>										
4 000— 4 999	—	—	—	—	1	4 822	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 885	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	1	16 206	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	—	1	25 751	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	1	37 791	—	—	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	2	84 533	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	58 808	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	175 445	3	122 324	2	30 573	2	25 091	—	—
Värde 1 000 kr		226 000		170 000		29 375		17 000		—
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000—44 999	2	89 484	2	84 807	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	3	166 639	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	2	121 091	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7	377 214	2	84 807	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		465 700		126 000		—		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	1	119	—	—	12	1 606	15	2 010	3 204	2 615
—	—	—	—	—	—	2	379	3	546	725	630
—	—	1	216	2	542	5	1 200	10	2 429	3 748	2 860
1	399	1	399	2	698	—	—	8	3 135	7 370	4 195
—	—	—	—	—	—	—	—	12	5 963	23 600	11 800
—	—	—	—	—	—	—	—	14	13 340	52 700	18 440
—	—	1	1 334	—	—	—	—	10	12 666	64 530	15 963
—	—	—	—	—	—	—	—	11	17 956	79 600	23 165
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	29 000	10 783
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 956	73 000	18 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 709	13 500	3 390
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 479	46 000	11 400
—	—	—	—	—	—	—	—	5	60 684	145 000	52 700
—	—	—	—	—	—	—	—	6	96 313	225 800	66 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	46 583	48 750	29 350
—	—	—	—	—	—	—	—	5	129 182	185 000	93 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	65 884	64 000	40 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	178 778	231 250	108 595
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41 843	55 000	22 600
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413	293 200	104 040
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	60 000	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	127 146	180 000	56 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	250 000	91 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	143 500	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426	159 125	39 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	501 656	800 000	128 000
1	399	4	2 068	4	1 240	19	3 185	138	2 038 158		1 013 276
	350		2 115		1 345		3 687			3 237 602	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 822	7 500	3 925
1	8 976	—	—	—	—	—	—	2	17 861	7 500	11 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	16 206	12 000	8 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	21 875	19 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37 791	50 000	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	120 000	42 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 808	80 000	22 570
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	146 000	32 000
1	8 976	—	—	—	—	—	—	10	362 409		158 645
	2 500		—		—		—			444 875	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	230 300	86 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	166 639	240 000	74 600
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	121 400	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	9	462 021		198 600
	—		—		—		—			591 700	

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1972 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Malmfartyg										
40 000—44 999	—	—	2	88 006	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2	88 006	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		110 000		—		—		—
Bulkfartyg										
10 000—14 999	1	11 784	6	72 450	6	64 377	1	13 685	—	—
15 000—19 999	7	119 386	9	161 302	1	18 152	—	—	—	—
20 000—24 999	8	185 512	3	70 134	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	3	82 514	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	3	122 017	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	19	438 699	21	386 400	7	82 529	1	13 685	—	—
Värde 1 000 kr		812 000		532 200		91 000		12 000		—
Kyl- o. frysfartyg										
1 000— 1 499	—	—	2	2 559	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	1	1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	1	7 995	2	13 231	—	—	—	—
8 000— 9 999	3	27 615	10	83 538	2	16 135	—	—	—	—
10 000—14 999	4	45 686	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	75 300	13	94 092	4	29 366	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		339 000		257 000		64 000		—		—
Passagerarfartyg										
100— 149	1	122	4	536	—	—	2	245	1	124
150— 199	—	—	3	493	—	—	—	—	—	—
200— 299	3	668	—	—	1	240	1	215	—	—
300— 449	1	350	1	366	1	368	—	—	—	—
500— 999	—	—	2	1 434	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	1	1 172	1	1 413	1	1 064	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	2	3 347	1	1 964	—	—	—	—
2 000— 2 499	5	11 012	—	—	—	—	1	2 030	—	—
2 500— 2 999	1	2 957	3	8 115	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 236	—	—
4 000— 4 999	2	8 389	2	8 035	1	4 334	—	—	—	—
5 000— 5 999	5	28 017	1	5 195	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	3	21 263	5	37 191	1	6 475	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 020	2	17 450	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	1	22 725	—	—
25 000—29 999	—	—	1	26 677	—	—	—	—	—	—
Summa	23	81 970	27	110 252	6	14 445	6	28 451	1	124
Värde 1 000 kr		592 900		646 541		65 438		128 430		500
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	1	148	—	—	—	—	—	—	1	132
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198
200— 299	—	—	1	217	1	217	2	596	6	1 644
300— 449	1	418	—	—	5	2 024	5	1 936	11	4 388
450— 499	1	499	5	2 495	27	13 450	17	8 451	5	2 449
500— 999	1	884	2	1 498	1	595	—	—	—	—

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	110 000	44 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006		44 000
	—		—		—		—			110 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	162 296	205 000	105 250
—	—	—	—	—	—	—	—	17	298 840	480 000	207 800
—	—	—	—	—	—	—	—	11	255 646	488 000	167 650
—	—	—	—	—	—	—	—	3	82 514	109 200	51 780
—	—	—	—	—	—	—	—	3	122 017	165 000	63 600
—	—	—	—	—	—	—	—	48	921 313		596 080
	—		—		—		—			1 447 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	11 000	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 999	14 000	7 300
—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 226	50 000	35 370
—	—	—	—	—	—	—	—	15	127 288	345 000	185 680
—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 686	240 000	112 800
—	—	—	—	—	—	—	—	25	198 758		345 200
	—		—		—		—			660 000	
—	—	2	222	1	105	8	948	19	2 302	11 000	12 625
2	321	—	—	—	—	7	1 252	12	2 066	4 825	5 272
—	—	1	249	2	516	11	2 594	19	4 482	10 355	10 118
—	—	—	—	—	—	3	939	6	2 023	7 470	4 705
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	11 370	3 840
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 649	26 500	10 400
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 311	28 000	9 800
—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 042	79 300	26 212
1	2 558	—	—	—	—	—	—	5	13 630	79 310	38 780
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 236	8 000	2 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 758	156 000	52 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 212	226 100	105 020
—	—	—	—	—	—	—	—	9	64 929	396 289	154 870
—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 470	150 000	42 950
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 725	110 000	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677	145 000	30 000
3	2 879	3	471	3	621	30	6 405	102	245 618		529 192
	8 060		825		890		5 935			1 449 519	
1	131	2	258	2	242	22	2 894	29	3 805	2 532	5 137
—	—	1	199	3	551	10	1 820	15	2 768	1 986	3 315
4	1 083	7	1 726	—	—	16	3 908	37	9 391	9 511	10 220
1	428	7	2 601	1	353	6	2 204	37	14 352	18 835	15 425
3	1 473	2	998	—	—	—	—	60	29 815	72 000	50 708
—	—	—	—	—	—	1	619	5	3 596	17 000	5 315

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1972 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An tal	Ton brutto	An tal	Ton brutto
1 000— 1 499	2	2 374	6	7 696	1	1 124	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	7	11 193	6	10 183	3	5 267	—	—	1	1 520
2 000— 2 499	2	4 571	4	8 942	—	—	2	4 361	—	—
2 500— 2 999	3	8 465	1	2 752	3	7 873	1	2 950	—	—
3 000— 3 999	5	17 343	2	6 858	2	7 361	4	14 472	1	3 994
4 000— 4 999	6	28 252	12	51 440	7	30 575	2	8 530	2	9 043
5 000— 5 999	1	5 987	—	—	5	27 852	4	22 519	—	—
6 000— 7 999	2	12 299	3	21 986	8	54 495	5	33 716	5	35 845
8 000— 9 999	2	18 999	5	45 731	3	25 059	3	27 118	4	36 138
10 000—14 999	2	28 071	7	78 400	7	74 190	2	20 695	—	—
15 000—19 999	5	80 925	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	42	271 232	54	238 198	73	250 082	47	145 344	38	96 688
Värde 1 000 kr		1 289 850		843 756		506 324		216 700		75 465
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	3	410	4	536	1	145	2	245	2	256
150— 199	—	—	3	493	—	—	1	167	1	198
200— 299	3	668	1	217	3	676	4	1 063	6	1 644
300— 449	2	768	3	1 178	7	2 770	6	2 385	11	4 388
450— 499	1	499	13	6 480	30	14 929	18	8 950	5	2 449
500— 999	6	5 743	10	8 915	4	3 093	—	—	—	—
1 000— 1 499	8	9 882	13	16 664	2	2 188	—	—	1	1 337
1 500— 1 999	17	27 966	10	16 712	4	7 231	—	—	1	1 520
2 000— 2 499	7	15 583	8	18 039	—	—	3	6 391	—	—
2 500— 2 999	9	24 786	5	13 459	3	7 873	1	2 950	—	—
3 000— 3 999	6	21 052	2	6 858	2	7 361	5	17 708	1	3 994
4 000— 4 999	8	36 641	14	59 475	9	39 731	2	8 530	2	9 043
5 000— 5 999	8	44 483	1	5 195	5	27 852	4	22 519	—	—
6 000— 7 999	5	33 562	9	67 172	11	74 201	5	33 716	5	35 845
8 000— 9 999	6	54 634	17	146 719	5	41 194	4	36 003	4	36 138
10 000— 14 999	10	122 551	14	161 625	14	151 466	3	34 380	—	—
15 000— 19 999	14	230 593	10	180 379	3	49 602	2	31 710	—	—
20 000— 24 999	8	185 512	3	70 134	2	46 583	1	22 725	—	—
25 000— 29 999	—	—	6	161 111	4	103 013	—	—	—	—
30 000— 34 999	—	—	1	34 872	1	31 012	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	5	180 998	1	35 571	—	—	—	—
40 000— 44 999	5	211 501	7	299 189	—	—	—	—	—	—
50 000— 54 999	2	102 354	3	156 863	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	4	225 447	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	2	121 091	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	4	501 656	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	144	2 520 615	165	1 798 223	111	646 491	61	229 442	39	96 812
Värde 1 000 kr		5 592 255		3 714 747		1 057 887		406 430		75 965

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 531	53 800	20 760
—	—	—	—	—	—	—	—	17	28 163	157 700	46 292
—	—	—	—	—	—	—	—	8	17 874	63 200	24 015
—	—	—	—	—	—	—	—	8	22 040	89 300	43 080
—	—	—	—	—	—	—	—	14	50 028	174 000	75 470
—	—	—	—	—	—	—	—	29	127 840	381 300	181 570
2	10 888	—	—	—	—	—	—	12	67 246	130 300	99 820
—	—	—	—	—	—	—	—	23	158 341	281 707	232 500
—	—	—	—	—	—	—	—	17	153 045	306 000	212 310
—	—	—	—	—	—	—	—	18	201 356	713 618	309 990
—	—	—	—	—	—	—	—	5	80 925	325 000	158 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804	165 000	95 700
11	14 003	19	5 782	6	1 146	55	11 445	345	1 033 920		1 590 227
	14 905		5 406		1 005		9 378			2 962 789	
—	—	—	—	—	—	8	987	8	987	332	867
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173	20	180
—	—	—	—	—	—	9	1 160	9	1 160		1 047
	—		—		—		352			352	
1	131	5	599	3	347	50	6 435	71	9 104	17 068	21 244
2	321	1	199	3	551	20	3 624	31	5 553	7 556	9 397
4	1 083	9	2 191	4	1 058	32	7 702	66	16 302	23 614	23 198
2	827	8	3 000	3	1 051	9	3 143	51	19 510	33 675	24 325
3	1 473	2	998	—	—	—	—	72	35 778	95 600	62 508
—	—	—	—	—	—	2	1 291	22	19 042	81 070	27 595
—	—	1	1 334	—	—	—	—	25	31 405	155 830	51 173
—	—	—	—	—	—	—	—	32	53 429	279 300	86 557
—	—	—	—	—	—	—	—	18	40 013	171 500	61 010
1	2 558	—	—	—	—	—	—	19	51 626	241 610	99 890
—	—	—	—	—	—	—	—	16	56 973	195 500	81 660
—	—	—	—	—	—	—	—	35	153 420	544 800	237 495
2	10 888	—	—	—	—	—	—	20	110 937	402 400	216 240
—	—	—	—	—	—	—	—	35	244 496	727 996	422 740
1	8 976	—	—	—	—	—	—	37	323 664	808 500	452 340
—	—	—	—	—	—	—	—	41	470 022	1 303 618	580 740
—	—	—	—	—	—	—	—	29	492 284	1 042 800	441 050
—	—	—	—	—	—	—	—	14	324 954	646 750	216 800
—	—	—	—	—	—	—	—	10	264 124	461 075	195 080
—	—	—	—	—	—	—	—	2	65 884	64 000	40 800
—	—	—	—	—	—	—	—	6	216 569	281 250	126 795
—	—	—	—	—	—	—	—	12	510 690	680 300	258 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	259 217	458 200	199 740
—	—	—	—	—	—	—	—	5	283 241	380 000	122 470
—	—	—	—	—	—	—	—	4	248 237	301 400	94 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	250 000	91 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	143 500	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426	159 125	39 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	146 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	501 656	800 000	128 000
16	26 257	26	8 321	13	3 007	113	22 195	688	5 351 363		4 476 267
	25 815		8 346		3 240		19 352			10 904 037	

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1972 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
20—49	—	—	—	—	2	73	3	108	4	146
50—99	3	200	8	496	5	291	—	—	1	50
Summa	3	200	8	496	7	364	3	108	5	196
<i>Passagerarfartyg</i>										
20—49	2	93	9	270	3	92	4	109	7	220
50—99	7	553	1	75	1	50	2	147	6	406
Summa	9	646	10	345	4	142	6	256	13	626
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
20—49	1	44	1	22	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	1	69	—	—	2	148
Summa	1	44	1	22	1	69	—	—	2	148
<i>Motorseglare</i>										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>										
20—49	3	137	10	292	5	165	7	217	11	366
50—99	10	753	9	571	7	410	2	147	9	604
Summa	13	890	19	863	12	575	9	364	20	970

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
6	194	4	136	9	277	14	479	42	1 413	..	6 116
1	62	1	50	—	—	6	394	25	1 543	..	5 157
7	256	5	186	9	277	20	873	67	2 956	..	11 273
7	245	7	208	13	433	47	1 710	99	3 380	..	19 795
1	52	7	510	6	479	24	1 717	55	3 989	..	17 824
8	297	14	718	19	912	71	3 427	154	7 369	..	37 619
1	21	3	123	2	68	14	547	22	825	..	2 565
1	65	4	273	5	330	36	2 665	49	3 550	..	5 787
2	86	7	396	7	398	50	3 212	71	4 375	..	8 352
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	7	658	7	658	..	587
—	—	—	—	—	—	8	706	8	706	..	662
14	460	14	467	24	778	76	2 784	164	5 666	..	28 551
3	179	12	833	11	809	73	5 434	136	9 740	..	29 355
17	639	26	1 300	35	1 587	149	8 218	300	15 406	..	57 906

Tabell 5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1972 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100—149	15	2 010	2 741	—	—	—	—	—	—
150—199	3	546	700	—	—	—	—	—	—
200—299	10	2 429	3 275	—	—	—	—	—	—
300—449	8	3 135	4 435	—	—	—	—	—	—
450—499	12	5 963	10 663	—	—	—	—	—	—
500—999	14	13 340	26 944	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	10	12 666	16 348	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	11	17 956	32 763	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	4	9 097	13 177	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	6	15 956	24 190	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 709	3 820	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 822	7 170	—	—	—
5 000—5 999	2	10 479	15 624	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
10 000—14 999	5	60 684	82 277	—	—	—	14	162 296	244 485
15 000—19 999	6	96 313	139 590	1	16 206	23 060	17	298 840	453 583
20 000—24 999	2	46 583	74 750	—	—	—	11	255 646	395 285
25 000—29 999	5	129 182	219 700	1	25 751	38 675	3	82 514	140 685
30 000—34 999	2	65 884	113 585	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	5	178 778	304 524	1	37 791	63 320	—	—	—
40 000—44 999	1	41 843	74 175	2	84 533	138 360	19	384 314	655 900
50 000—54 999	4	208 413	389 640	—	—	—	—	—	—
155 000—59 999	1	57 794	108 500	1	58 808	106 400	13	166 639	305 400
160 000—64 999	2	127 146	242 370	—	—	—	12	121 091	216 209
65 000—69 999	3	205 884	395 700	—	—	—	—	—	—
05 000—109 999	1	107 286	210 000	—	—	—	—	—	—
10 000—114 999	1	113 426	227 500	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	—	—	—	1	116 637	215 500	—	—	—
125 000—129 999	4	501 656	1 021 450	—	—	—	—	—	—
Summa	138	2 038 158	3 758 441	10	362 409	616 945	59	1 471 340	2 411 547
Passagerarfartyg Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20—49	42	1 413	1 972	—	—	—	—	—	—
50—99	25	1 543	2 011	—	—	—	—	—	—
Summa	67	2 956	3 983	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt									

¹Däruv 2 malmfartyg om 88 006 ton brutto och 152 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

*Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	37	4 792	6 612	52	6 802	9 353
—	—	—	16	2 941	3 585	19	3 487	4 285
—	—	—	37	9 391	12 133	47	11 820	15 408
—	—	—	37	14 352	19 672	45	17 487	24 107
—	—	—	60	29 815	53 161	72	35 778	63 824
—	—	—	5	3 596	6 032	19	16 936	32 976
2	2 559	3 385	10	12 531	19 468	22	27 756	39 201
1	1 999	3 000	17	28 163	45 438	29	48 118	81 201
—	—	—	8	17 874	29 347	12	26 971	42 524
—	—	—	8	22 040	33 732	14	37 996	57 922
—	—	—	14	50 028	67 605	15	53 737	71 425
—	—	—	29	127 840	181 945	30	132 662	189 115
—	—	—	12	67 246	97 383	14	77 725	113 007
3	21 226	24 454	23	158 341	222 055	26	179 567	246 509
15	127 288	127 795	17	153 045	189 678	34	298 194	341 933
4	45 686	50 320	18	201 356	254 428	41	470 022	631 510
—	—	—	5	80 925	73 500	29	492 284	689 733
—	—	—	—	—	—	13	302 229	470 035
—	—	—	—	—	—	9	237 447	399 060
—	—	—	—	—	—	2	65 884	113 585
—	—	—	—	—	—	6	216 569	367 844
—	—	—	—	—	—	12	510 690	868 435
—	—	—	1	50 804	28 875	5	259 217	418 515
—	—	—	—	—	—	5	283 241	520 300
—	—	—	—	—	—	4	248 237	458 579
—	—	—	—	—	—	3	205 884	395 700
—	—	—	—	—	—	1	107 286	210 000
—	—	—	—	—	—	1	113 426	227 500
—	—	—	—	—	—	1	116 637	215 500
—	—	—	—	—	—	4	501 656	1 021 450
25	198 758	208 954	354	1 035 080	1 344 649	586	5 105 745	8 340 536
						102	245 618	..
						688	5 351 363	..
—	—	—	23	873	1 235	65	2 286	3 207
—	—	—	56	4 208	6 035	81	5 751	8 046
—	—	—	79	5 081	7 270	146	8 037	11 253
						154	7 369	..
						300	15 406	..

Tabell 5 (forts) Handelsflottans dödvikt 1972

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	3	355	375	—	—	—	—	—	—
150 — 349	20	3 350	4 471	—	—	—	—	—	—
350 — 499	8	2 377	3 195	—	—	—	—	—	—
500 — 899	10	4 513	7 028	—	—	—	—	—	—
900 — 1 349	8	4 661	7 758	—	—	—	—	—	—
1 350 — 1 799	9	11 169	14 301	—	—	—	—	—	—
1 800 — 2 999	21	24 830	47 259	—	—	—	—	—	—
3 000 — 4 499	15	35 552	54 669	—	—	—	—	—	—
4 500 — 6 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 750 — 8 999	2	10 479	15 624	1	4 822	7 170	—	—	—
9 000 — 12 999	1	10 775	10 768	2	17 861	24 460	—	—	—
13 000 — 17 999	1	14 180	14 409	—	—	—	9	99 622	148 795
18 000 — 23 999	9	132 042	196 690	1	16 206	23 060	6	78 904	119 090
24 000 — 29 999	—	—	—	—	—	—	16	282 610	430 183
30 000 — 41 999	2	46 583	74 750	1	25 751	38 675	11	255 646	395 285
42 000 — 59 999	7	195 385	331 395	—	—	—	3	82 514	140 685
60 000 — 79 999	6	220 302	380 589	3	122 324	201 680	19	384 314	655 900
80 000 — 109 999	5	266 207	498 140	1	58 808	106 400	15	287 730	521 609
110 000 — 159 999	5	333 030	638 070	—	—	—	—	—	—
160 000 —	6	722 368	1 458 950	1	116 637	215 500	—	—	—
Summa	138	2 038 158	3 758 441	10	362 409	616 945	59	1 471 340	2 411 547
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20 — 99 ton brutto									
— 149	67	2 956	3 983	—	—	—	—	—	—
150 — 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	67	2 956	3 983	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 88 006 ton brutto och 152 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	7	763	959	10	1 118	1 334
—	—	—	71	12 962	16 606	91	16 312	21 077
—	—	—	27	8 778	11 477	35	11 155	14 672
—	—	—	59	27 437	40 564	69	31 950	47 592
—	—	—	27	14 566	29 931	35	19 227	37 689
2	2 559	3 385	6	6 673	9 428	17	20 401	27 114
—	—	—	16	24 659	36 961	37	49 489	84 220
1	1 999	3 000	23	55 310	85 019	39	92 861	142 688
—	—	—	34	134 833	187 695	34	134 833	187 695
16	130 751	133 949	25	141 841	199 373	44	287 893	356 116
6	63 449	68 620	45	382 072	489 723	54	474 157	593 571
—	—	—	9	122 585	129 565	19	236 387	292 769
—	—	—	4	51 797	78 473	20	278 949	417 313
—	—	—	1	50 804	28 875	17	333 414	459 058
—	—	—	—	—	—	14	327 980	508 710
—	—	—	—	—	—	10	277 899	472 080
—	—	—	—	—	—	18	726 940	1 238 169
—	—	—	—	—	—	11	612 745	1 126 149
—	—	—	—	—	—	5	333 030	638 070
—	—	—	—	—	—	7	839 005	1 674 450
25	198 758	208 954	354	1 035 080	1 344 649	586	5 105 745	8 340 536
						102	245 618	..
						688	5 351 363	..
—	—	—	74	4 606	6 500	141	7 562	10 483
—	—	—	5	475	770	5	475	770
—	—	—	79	5 081	7 270	146	8 037	11 253
						154	7 369	..
						300	15 406	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1972

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	41	1 652 448
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	37	1 611 923
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	17	136 803
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	23	215 941
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	9	159 574
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	47	29 800
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	21	4 730
8	Summa fartyg i handelssjöfart	128	2 034 992
9	Fartyg, ej använda under året	7	1 027
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	3	2 139
11	Summa	138	2 038 158
		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	8	43 575
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	2	2 559
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	2	19 245
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	14	124 517
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	8	75 343
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	24	187 337
20	Fartyg, ej använda under året	1	11 421
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	25	198 758

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
4	196 385	4	218 914	—	—	19	385 538
4	196 385	3	158 359	—	—	12	271 109
—	—	—	—	—	—	7	131 785
6	166 024	5	243 107	2	88 006	22	403 990
3	143 341	5	243 107	2	88 006	8	124 320
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
2	4 678	37	267 942	—	—	115	2 769 480
2	4 678	30	228 840	—	—	90	2 473 853
42	197 139	156	290 211	—	—	224	775 183
3	22 293	68	415 521	—	—	143	1 679 399
3	22 293	19	86 684	—	—	57	942 668
44	19 363	64	27 056	1	122	156	76 341
44	19 363	33	15 934	1	122	99	40 149
91	243 473	325	1 000 730	1	122	638	5 300 403
10	2 040	18	32 892	6	787	42	48 167
1	105	2	298	2	251	8	2 793
102	245 618	345	1 033 920	9	1 160	688	5 351 363

Tabell 7 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1972

The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	55	1 969	12	18	38	42
Malmtankfartyg	7	340	3	22	—	—
Bulk- och tankfartyg	9	462	—	—	—	—
Malmfartyg	2	88	—	—	—	—
Bulkfartyg	47	907	—	—	1	14
Kyl- och frysfartyg	24	187	—	—	—	—
Passagerarfartyg	4	64	4	32	23	111
Övriga fartyg utom motorseglare	113	806	62	126	114	58
Motorseglare	—	—	—	—	—	—
Summa	261	4 823	81	198	176	225

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	23	6	128	2 035	10	3	138	2 038
Malmtankfartyg	—	—	10	362	—	—	10	362
Bulk- och tankfartyg	—	—	9	462	—	—	9	462
Malmfartyg	—	—	2	88	—	—	2	88
Bulkfartyg	—	—	48	921	—	—	48	921
Kyl- och frysfartyg	—	—	24	187	1	12	25	199
Passagerarfartyg	60	37	91	244	11	2	102	246
Övriga fartyg utom motorseglare	36	11	325	1 001	20	33	345	1 034
Motorseglare	1	0	1	0	8	1	9	1
Summa	120	54	638	5 300	50	51	688	5 351

Tabell 8 Bemannning i de i handelssjöfart år 1972 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskeinfäl	Maskepersonal	Ekonomiförstånd.	Övrig miperpersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Tankfartyg										
100—149	1 243	9	4	7	1	—	—	—	—	21
150—199	546	3	2	4	—	—	—	—	—	9
200—299	2 169	9	9	13	2	—	—	—	—	33
300—449	2 736	7	8	22	2	—	1	2	—	42
450—499	5 466	11	17	41	12	10	3	11	—	105
500—999	13 340	14	39	59	16	11	3	12	—	154
1 000—1 499	11 423	9	28	53	25	13	5	19	—	152
1 500—1 999	17 956	11	33	55	22	11	5	16	1	154
2 000—2 499	9 097	4	12	16	9	4	—	8	4	57
2 500—2 999	15 956	6	18	36	14	8	1	13	6	102
3 000—3 999	3 709	1	3	7	3	1	1	1	—	17
5 000—5 999	10 479	2	6	12	7	2	—	4	2	35
10 000—14 999	60 684	5	15	45	27	31	5	23	5	156
15 000—19 999	96 313	6	18	59	34	41	6	28	6	198
20 000—24 999	46 583	2	6	22	10	19	2	11	2	74
25 000—29 999	129 182	5	15	55	25	49	5	30	5	189
30 000—34 999	65 884	2	7	24	9	20	2	12	2	78
35 000—39 999	178 778	5	15	56	26	42	5	31	5	185
40 000—44 999	41 843	1	3	9	5	7	1	6	1	33
50 000—54 999	208 413	4	12	46	23	30	5	25	4	149
55 000—59 999	57 794	1	3	9	5	8	1	6	1	34
60 000—64 999	127 146	2	6	22	10	10	2	14	2	68
65 000—69 999	205 884	3	9	29	12	19	3	17	3	95
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	113 426	1	3	10	7	6	1	6	1	35
125 000—129 999	501 656	4	12	48	20	20	4	28	4	140
Summa	2 034 992	128	306	771	331	367	62	330	55	2 350
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	4 822	1	3	10	4	7	1	5	1	32
8 000—9 999	17 861	2	6	19	8	16	2	11	2	66
15 000—19 999	16 206	1	3	10	5	10	1	4	1	35
25 000—29 999	25 751	1	4	12	5	11	1	6	1	41
35 000—39 999	37 791	1	3	12	7	9	1	6	1	40
40 000—44 999	84 533	2	7	24	12	28	2	10	2	87
55 000—59 999	58 808	1	3	9	4	7	1	4	1	30
115 000—119 999	116 637	1	3	12	6	8	1	5	1	37
Summa	362 409	10	32	108	51	96	10	51	10	368
Bulk- o. tankfartyg										
40 000—44 999	174 291	4	12	39	20	34	4	24	4	141
55 000—59 999	166 639	3	9	29	16	25	3	16	3	104
60 000—64 999	121 091	2	6	24	12	16	2	12	2	76
Summa	462 021	9	27	92	48	75	9	52	9	321
Malmfartyg										
40 000—44 999	88 006	2	6	16	8	12	2	8	2	56
Summa	88 006	2	6	16	8	12	2	8	2	56

Tabell 8 (forts) Handelsflottans bemanning 1972

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Ma-skin-perso-nal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig ekono-miper-sonal	Radio-perso-nal	Total bemanning
Bulkfartyg										
10 000—14 999	162 296	14	42	124	62	85	14	65	14	420
15 000—19 999	298 840	17	51	151	76	99	17	85	17	513
20 000—24 999	255 646	11	33	96	57	71	11	53	11	343
25 000—29 999	82 514	3	9	26	14	21	3	15	3	94
40 000—44 999	122 017	3	9	27	14	17	3	14	3	90
Summa	921 313	48	144	424	223	293	48	232	48	1 460
Kyl- o. frysfartyg										
1 000— 1 499	2 559	2	6	12	6	4	1	3	—	34
1 500— 1 999	1 999	1	3	6	3	4	1	2	1	21
6 000— 7 999	21 226	3	9	28	17	19	3	16	3	98
8 000— 9 999	127 288	15	45	132	86	77	15	73	15	458
10 000—14 999	34 265	3	9	27	18	12	3	15	3	90
Summa	187 337	24	72	205	130	116	23	109	22	701
Passagerarfartyg										
100— 149	1 983	21	8	23	10	2	3	21	—	88
150— 199	1 897	11	1	21	8	3	5	8	—	57
200— 299	2 825	12	9	24	8	5	6	26	—	90
300— 449	2 023	6	5	21	6	4	3	17	—	62
500— 999	2 106	5	5	16	5	4	2	40	—	77
1 000— 1 499	3 649	4	5	19	7	10	4	21	—	70
1 500— 1 999	5 311	9	10	42	12	13	8	190	—	284
2 000— 2 499	13 042	18	18	77	20	38	17	331	—	519
2 500— 2 999	13 630	10	28	82	34	53	11	230	—	448
3 000— 3 999	3 236	1	3	8	4	6	1	59	—	82
4 000— 4 999	20 758	9	28	74	33	42	13	404	—	603
5 000— 5 999	33 212	14	40	117	57	74	11	540	4	857
6 000— 7 999	64 929	13	53	148	65	100	21	495	12	907
8 000— 9 999	25 470	3	12	32	16	21	7	225	4	320
20 000—24 999	22 725	1	5	27	10	35	25	275	3	381
25 000—29 999	26 677	1	5	26	10	35	24	281	3	385
Summa	243 473	138	235	757	305	445	161	3 163	26	5 230
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	2 392	19	10	18	1	—	—	1	—	49
150— 199	2 193	12	12	17	—	—	—	1	—	42
200— 299	8 612	34	31	62	2	1	1	3	—	134
300— 449	13 981	36	34	103	2	2	1	17	—	195
450— 499	29 815	60	91	229	36	17	8	52	—	493
500— 999	3 596	5	13	16	5	3	1	5	—	48
1 000— 1 499	12 531	10	26	49	22	9	2	17	—	135
1 500— 1 999	28 163	19	50	88	41	32	7	35	2	274
2 000— 2 499	17 874	8	22	44	19	16	7	18	4	138
2 500— 2 999	22 040	8	24	49	30	27	8	24	8	178
3 000— 3 999	50 028	15	43	106	49	58	11	61	13	356
4 000— 4 999	127 840	29	88	214	116	143	28	127	29	774
5 000— 5 999	67 246	12	36	103	52	86	12	61	12	374
6 000— 7 999	158 341	23	69	189	100	158	23	112	23	697
8 000— 9 999	144 016	16	48	140	78	100	16	87	16	501
10 000—14 999	180 333	16	50	141	87	106	16	85	16	517
15 000—19 999	80 925	5	15	45	26	30	5	29	5	160
50 000—54 999	50 804	1	3	7	6	11	1	5	1	35
Summa	1 000 730	328	665	1 620	672	799	147	740	129	5 100

Tabell 8 (forts) Handelsflottans bemanning 1972

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Mas-skin-personal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig ekono-mi-personal	Radio-personal	Total bemanning
Motorseglare										
100— 149	122	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Summa	122	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Samtliga fartyg										
100— 149	5 740	50	22	50	12	2	3	22	—	161
150— 199	4 636	26	15	42	8	3	5	9	—	108
200— 299	13 606	55	49	99	12	6	7	29	—	257
300— 449	18 740	49	47	146	10	6	5	36	—	299
450— 499	35 281	71	108	270	48	27	11	63	—	598
500— 999	19 042	24	57	91	26	18	6	57	—	279
1 000— 1 499	30 162	25	65	133	60	36	12	60	—	391
1 500— 1 999	53 429	40	96	191	78	60	21	243	4	733
2 000— 2 499	40 013	30	52	137	48	58	24	357	8	714
2 500— 2 999	51 626	24	70	167	78	88	20	267	14	728
3 000— 3 999	56 973	17	49	121	56	65	13	121	13	455
4 000— 4 999	153 420	39	119	298	153	192	42	536	30	1 409
5 000— 5 999	110 937	28	82	232	116	162	23	605	18	1 266
6 000— 7 999	244 496	39	131	365	182	277	47	623	38	1 702
8 000— 9 999	314 635	36	111	323	188	214	40	396	37	1 345
10 000— 14 999	437 578	38	116	337	194	234	38	188	38	1 183
15 000— 19 999	492 284	29	87	265	141	180	29	146	29	906
20 000— 24 999	324 954	14	44	145	77	125	38	339	16	798
25 000— 29 999	264 124	10	33	119	54	116	33	332	12	709
30 000— 34 999	65 884	2	7	24	9	20	2	12	2	78
35 000— 39 999	216 569	6	18	68	33	51	6	37	6	225
40 000— 44 999	510 690	12	37	115	59	98	12	62	12	407
50 000— 54 999	259 217	5	15	53	29	41	6	30	5	184
55 000— 59 999	283 241	5	15	47	25	40	5	26	5	168
60 000— 64 999	248 237	4	12	46	22	26	4	26	4	144
65 000— 69 999	205 884	3	9	29	12	19	3	17	3	95
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	113 426	1	3	10	7	6	1	6	1	35
115 000—119 999	116 637	1	3	12	6	8	1	5	1	37
125 000—129 999	501 656	4	12	48	20	20	4	28	4	140
Summa	5 300 403	688	1 487	3 995	1 768	2 203	462	4 685	301	15 589

Tabell 9 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1972, mkr¹

The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

		Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
		gods- frakter	passage- rarintäkter				
I	Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 031,7	353,8	95,2	2 480,7	1 059,1	3 539,8
A	Intäkter av utrikes fart	1 921,7	331,0	94,9	2 347,6	1 059,1	3 406,7
	1. Tankfartyg	163,9	—	—	163,9	596,6	760,5
	2. Malmtankfartyg	50,9	—	—	50,9	78,7	129,6
	3. Malm- och bulkfartyg ²	293,6	—	—	293,6	177,6	471,2
	4. Kyl- och frysfartyg	178,4	—	—	178,4	33,6	212,0
	5. Passagerarfartyg	176,5	328,8	94,9	600,2	9,2	609,4
	6. Övriga fartyg	1 058,4	2,2	—	1 060,6	163,4	1 224,0
B	Intäkter av inrikes fart	110,0	22,8	0,3	133,1	—	133,1
	1. Tankfartyg	46,7	—	—	46,7	—	46,7
	2. Malmtankfartyg	0,2	—	—	0,2	—	0,2
	3. Malm- och bulkfartyg	2,8	—	—	2,8	—	2,8
	4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—
	5. Passagerarfartyg	16,4	22,8	0,3	39,5	—	39,5
	6. Övriga fartyg	43,9	—	—	43,9	—	43,9
II	Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	1 193,0	9,4	1,4	1 203,8	126,0	1 329,8
A	Intäkter av utrikes fart	1 191,5	9,4	1,4	1 202,3	126,0	1 328,3
B	Intäkter av inrikes fart	1,5	—	—	1,5	—	1,5
III	Intäkter totalt (I+II)	3 224,7	363,2	96,6	3 684,5	1 185,1	4 869,6
A	Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	3 113,2	340,4	96,3	3 549,9	1 185,1	4 735,0
B	Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	111,5	22,8	0,3	134,6	—	134,6

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Inkl. bulk- och tankfartyg.³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 770,7 mkr, varav 108,7 mkr avser fartyg, som för 126,0 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 10 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1972, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	330,9	194,6	613,6	1 139,1	17,9	1 157,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	110,8	108,1	563,7	782,6	92,1	874,7
Torrlast	80,7	47,1	333,6	461,4	43,2	504,6
Malmlast	21,9	—	68,2	90,1	2,0	92,1
Oljelast	8,2	61,0	161,9	231,1	46,9	278,0
Summa godsfrakter	441,7	302,7	1 177,3	1 921,7	110,0	2 031,7
%	21,7	14,9	58,0	94,6	5,4	100,0
Passagerarintäkter	135,6	130,8	64,6	331,0	22,8	353,8
%	38,3	37,0	18,3	93,6	6,4	100,0
Summa	577,3	433,5	1 241,9	2 252,7	132,8	2 385,5
%	24,2	18,2	52,0	94,4	5,6	100,0
Kryssningsintäkter				94,9	0,3	95,2
Totalt				2 347,6	133,1	2 480,7
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	141,3	78,1	257,7	477,1	0,1	477,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	39,4	36,6	638,4	714,4	1,4	715,8
Torrlast	34,9	27,4	588,7	651,0	0,8	651,8
Malmlast	4,4	—	39,7	44,1	0,3	44,4
Oljelast	0,1	9,2	10,0	19,3	0,3	19,6
Summa godsfrakter	180,7	114,7	896,1	1 191,5	1,5	1 193,0
%	15,2	9,6	75,1	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	5,4	4,0	0,0	9,4	—	9,4
%	57,4	42,6	0,0	100,0	—	100,0
Summa	186,1	118,7	896,1	1 200,9	1,5	1 202,4
%	15,5	9,9	74,5	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter				1,4	—	1,4
Totalt				1 202,3	1,5	1 203,8
<i>Totalt</i>						
Linjefart	472,2	272,7	871,3	1 616,2	18,0	1 634,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	150,2	144,7	1 202,1	1 497,0	93,5	1 590,5
Torrlast	115,6	74,5	922,3	1 112,4	44,0	1 156,4
Malmlast	26,3	—	107,9	134,2	2,3	136,5
Oljelast	8,3	70,2	171,9	250,4	47,2	297,6
Summa godsfrakter	622,4	417,4	2 073,4	3 113,2	111,5	3 224,7
%	19,3	12,9	64,3	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	141,0	134,8	64,6	340,4	22,8	363,2
%	38,8	37,1	17,8	93,7	6,3	100,0
Summa	763,4	552,2	2 138,0	3 453,6	134,3	3 587,9
%	21,3	15,4	59,6	96,3	3,7	100,0
Kryssningsintäkter				96,3	0,3	96,6
Totalt				3 549,9	134,6	3 684,5

Tabell 11 Rederinäringens bruttointäkter år 1972 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100— 449	1,1	6,9	8,0	14,1	22,1
450— 499	15,4	0,4	15,8	65,1	80,9
500— 1 999	24,8	6,1	30,9	67,9	98,8
2 000— 4 999	259,3	4,4	263,7	116,3	380,0
5 000— 9 999	572,0	0,1	572,1	181,6	753,7
10 000—19 999	253,3	—	253,3	32,2	285,5
20 000—29 999	13,2	—	13,2	—	13,2
30 000—	—	—	—	—	—
Summa	1 139,1	17,9	1 157,0	477,2	1 634,2
<i>Trampfart</i>					
100— 449	17,6	22,2	39,8	7,0	46,8
450— 499	44,0	12,3	56,3	13,8	70,1
500— 1 999	74,0	41,5	115,5	12,1	127,6
2 000— 4 999	86,8	13,1	99,9	79,1	179,0
5 000— 9 999	128,6	0,2	128,8	388,0	516,8
10 000—19 999	169,9	2,8	172,7	127,3	300,0
20 000—29 999	127,2	—	127,2	61,8	189,0
30 000—	134,5	—	134,5	26,7	161,2
Summa	782,6	92,1	874,7	715,8	1 590,5
<i>1. Torrlast</i>					
100— 449	15,4	12,1	27,5	7,0	34,5
450— 499	37,9	7,5	45,4	13,7	59,1
500— 1 999	42,6	12,7	55,3	11,3	66,6
2 000— 4 999	55,2	8,1	63,3	75,6	138,9
5 000— 9 999	113,9	—	113,9	385,4	499,3
10 000—19 999	134,2	2,8	137,0	102,3	239,3
20 000—29 999	61,5	—	61,5	51,6	113,1
30 000—	0,7	—	0,7	4,9	5,6
Summa	461,4	43,2	504,6	651,8	1 156,4
<i>2. Malmlast</i>					
100— 449	—	0,5	0,5	—	0,5
450— 499	—	—	—	—	—
500— 1 999	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	2,5	1,5	4,0	1,0	5,0
5 000— 9 999	4,9	—	4,9	2,6	7,5
10 000—19 999	15,4	—	15,4	25,0	40,4
20 000—29 999	24,3	—	24,3	0,8	25,1
30 000—	43,0	—	43,0	15,0	58,0
Summa	90,1	2,0	92,1	44,4	136,5

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttointäkter 1972

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100 — 449	2,2	9,6	11,8	—	11,8
450 — 499	6,1	4,8	10,9	0,1	11,0
500 — 1 999	31,4	28,8	60,2	0,8	61,0
2 000 — 4 999	29,1	3,5	32,6	2,5	35,1
5 000 — 9 999	9,8	0,2	10,0	—	10,0
10 000 — 19 999	20,3	—	20,3	—	20,3
20 000 — 29 999	41,4	—	41,4	9,4	50,8
30 000 —	90,8	—	90,8	6,8	97,6
Summa	231,1	46,9	278,0	19,6	297,6
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100 — 449	5,0	9,9	14,9	—	14,9
450 — 499	—	0,3	0,3	—	0,3
500 — 1 999	22,4	6,8	29,2	0,1	29,3
2 000 — 4 999	75,6	5,9	81,5	9,3	90,8
5 000 — 9 999	223,9	0,2	224,1	—	224,1
10 000 — 19 999	0,6	—	0,6	1,4	2,0
20 000 — 29 999	98,4	—	98,4	—	98,4
30 000 —	—	—	—	—	—
Summa	425,9	23,1	449,0	10,8	459,8
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100 — 449	23,7	39,0	62,7	21,1	83,8
450 — 499	59,4	13,0	72,4	78,9	151,3
500 — 1 999	121,2	54,4	175,6	80,1	255,7
2 000 — 4 999	421,7	23,4	445,1	204,7	649,8
5 000 — 9 999	924,5	0,5	925,0	569,6	1 494,6
10 000 — 19 999	423,8	2,8	426,6	160,9	587,5
20 000 — 29 999	238,8	—	238,8	61,8	300,6
30 000 —	134,5	—	134,5	26,7	161,2
Summa	2 347,6	133,1	2 480,7	1 203,8	3 684,5
<i>Tidshyror¹</i>					
100 — 449	.	.	0,6	3,2	3,8
450 — 499	.	.	3,7	0,4	4,1
500 — 1 999	.	.	33,3	1,8	35,1
2 000 — 4 999	.	.	40,3	34,2	74,5
5 000 — 9 999	.	.	67,3	36,5	103,8
10 000 — 19 999	.	.	169,9	28,6	198,5
20 000 — 29 999	.	.	94,0	—	94,0
30 000 —	.	.	650,0	21,3	671,3
Summa	.	.	1 059,1	126,0	1 185,1
Totalt	.	.	3 539,8	1 329,8	4 869,6

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

TABELL 12 REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1972 FÖRDELADE
PÅ LÄNDER, 1 000 KR.
GROSS FREIGHT RECEIPTS OF SWEDISH SHIPPING FROM FOREIGN TRADE BY COUNTRIES
1 000 SW.CR.

1. SVENSKA FARTYG	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
NORGE MED SPETSBERGEN/SVALBARD	5239	9380	26276	62727	59121
DANMARK M FÄRÖARNA O GRÖNLAND	114608	112575	61991	42459	279408
ISLAND	193				193
FINLAND	17442	16632	24468	62291	77454
SOVJETUNIONEN, VITA HAVET OCH ÖSTERSJÖN	5576	2723	10951	3663	15606
TYSKA DEMOKRATISKA REPUB- LIKEN (ÖSTTYSKLAND)	33439	20703	6189	681	57577
FÖRBUNDSREPUBLIKEN TYSK- LAND (VÄSTTYSKLAND)	51162	34846	103485	73632	174567
POLEN	2259	6065	9086	5595	15665
NEDERLÄNDERNA	30928	14701	70592	47010	104430
BELGIEN	20347	6479	80768	54887	94654
STORBRIITANEN; NORDIRLAND	101097	43751	118496	66475	237334
IRLAND (EIRE)	1268		1679	27	2121
FRANKRIKE	12624	1037	42672	4612	37303
SPANIEN	4573	3809	19966	14398	25564
PORTUGAL MED AZORERNA OCH MADEIRA	6572	4610	6018	1629	15006
GIBRALTAR			1997	262	1130
ITALIEN	8521	540	37525	4990	30319
JUGOSLAVIEN			400	84	242
RUMÄNIEN			7081	852	3967
BULGARIEN	326			106	379
TURKIET	2081	1943	10153	5102	11652
GREKLAND	5075	1493	14583	2543	15131
ALBANIEN				254	127
MALTA	627	8	1861	480	1806
SUMMA EUROPA	423957	281295	656237	454759	1260750
EGYPTEN	1950	3623	3089	4880	9558
SUDAN				139	70
LIBYEN	657	15	5296	777	3909
TUNISIEN	590	251	2031	1242	2478
ALGERIET	935	271	5146	413	3986
MAROCKO	1994	2611	933	2951	6547
KANARIEÖARNA	3807		1880	12605	11050
MAURETANIEN: SENEGAL: ELFENBENS- KUSTEN: TOGO: DAHOMEY: GUINEA	1181	1045	1228	4231	4956
GAMBIA: SIERRA LEONE	335	32	763	587	1042
LIBERIA	2604	37	1996	25341	16310
GHANA	1003	1306	1521	2185	4162
NIGERIA	5860	3011	9498	2894	15067
KAMERUN: GABON: REPUBLIKEN KONGO (BRAZZAVILLE)	300	778	744	1279	2090
ZAIRE	7		131		73
ANGOLA	327		1290	1440	1692
SYDAFRIKA MED NAMIBIA	13532	6394	11602	24526	37990
MOCAMBIQUE	2416	3392	2623	5221	9730
MADAGASKAR: REUNION M M KENYA			122	535	61
SOMALIA: FRANSKA AFAR-O ISSA- TERRITORIET: ETIOPIEN MED ERITREA				461	231
SUMMA AFRIKA	37698	22766	49893	91707	131264

TABELL 12 (FORTS) BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART 1972

	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
CYPERN	2368	641	4051	3074	6572
SYRIEN	1190	1	1161	34	1789
LIBANON	3623	160	7520	195	7641
ISRAEL	14067	11553	11188	16528	39478
SAUDI-ARABIEN, ARABREPUBLIKEN					
YEMEN, JORDANIEN, TRUCIALSTA- TERNA, OMAN	288		5671	33592	19920
DEMOKRATISKA FOLKREPUB- LIKEN YEMEN				20	10
BAHRAIN: QATAR: KUWAIT	649	1459	11564	18103	16942
IRAK			2814	12447	7631
IRAN (PERSIEN)	356	5	13428	14835	14493
PAKISTAN	83	68	5203	5452	5479
BANGLADESH	38	37	113	340	302
INDIEN	486	409	6318	6046	7077
SRI LANKA	118	36	883	1138	1165
THAILAND (SIAM)	704	58	7931	1427	5441
MALAYSIA	1448	1472	16233	7210	14642
INDONESIEN	39	198	5481	3221	4588
FILIPPINERNA	57	358	9048	6467	8213
FOLKREPUBLIKEN KINA	118	1094	4296	18487	12604
FORMOSA			5702	16848	11275
HONGKONG	290	2996	20166	30149	28444
JAPAN	2612	7305	109502	121241	125289
SYDKOREA: NORDKOREA	532	190	8153	1789	5693
SYD-VIETNAM: NORD-VIETNAM	237		1120		797
SOVJETUNIONEN, ASIATISKA			1274		637
SUMMA ASIEN	29303	28080	258820	318643	346115
CANADA	2915	1391	24751	36191	34777
AMERIKAS FÖRENTA STATER	38727	23603	142374	154749	210892
MEXICO	185		1519	11202	6546
BRITTISKA HONDURAS: GUATEMALA:					
SALVADOR: HONDURAS: NICARAGUA					
COSTA RICA: PANAMA		499	1206	13306	7755
PANAMAKANALZONEN			3358	6190	4774
BRITTISKA VÄSTINDIEN		21683	4953	4067	26193
ÖVRIGA VÄSTINDISKA ÖAR	270	5300	2412	3072	8312
ARUBA: CURACAO		4769	828	652	5509
VENEZUELA	4482	2921	9490	4398	14347
GUYANA			387	887	637
BRASILLEN	14308	17335	3688	11751	39363
URUGUAY	1760	193	907	1838	3326
ARGENTINA	8121	9663	206	16369	26072
CHILE	4586	3484	11856	7020	17508
PERU	5248	1031	9812	6023	14197
ECUADOR	2258	185	2348	19902	13568
COLOMBIA	1895	5560	7224	10277	16206
SUMMA AMERIKA	84755	97617	227319	307894	449979
AUSTRALISKA STATSFÖRBUNDET		3386	33339	60131	50121
NYA ZEELAND	1541	389	7167	6971	8999
ÖVRIGA ÖAR I OCEANIEN			9124	1794	5459
SUMMA AUSTRALIEN	1541	3775	49630	68896	64579
SUMMA SVENSKA FARTYG	577254	433533	1241899	1241899	2252686

TABELL 12 (FORTS) BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART 1972

2. FRÅN UTLANDET FÖRHYRDA FARTYG	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
NORGE MED SPETSBERGEN/SVALBARD	572	366	18569	17982	19214
DANMARK M FÄRÖARNA O GRÖNLAND	5971	5200	10199	5812	19177
FINLAND	2955	1181	11203	27680	23578
SOVJETUNIONEN, VITA HAVET OCH ÖSTERSJÖN	1119	602	4536	5580	6779
TYSKA DEMOKRATISKA REPUB- LIKEN (ÖSTTYSKLAND)	91	60	17469	566	9169
FÖRBUNDSREPUBLICEN TYSK- LAND (VÄSTTYSKLAND)	10200	8109	61821	14041	56240
POLEN	771	1920	8298	1217	7449
NEDERLÄNDERNA	33717	10184	48442	10462	73353
BELGIEN	12822	13994	48930	49871	76217
STORBRITTANLEN; NORDIRLAND	67873	28102	56210	27732	137946
IRLAND (EIRE)	2550	77	2077		3566
FRANKRIKE	8836	1997	23825	17691	31691
SPANIEN	1233	1081	10421	4084	9567
PORTUGAL MED AZORERNA OCH MADEIRA	1259	1252	1987	7223	7116
ITALIEN	134	948	22361	1608	13067
RUMÄNIEN			6223		3112
BULGARIEN			1326	1524	1425
TURKIET	58	137	258	167	408
GREKLAND	513	25	4811	976	3432
MALTA	16		98	1	66
SUMMA EUROPA	150690	75235	359064	194417	532666
EGYPTEN	1416	301	2184	1254	3436
SUDAN			373		187
LIBYEN	718	1	1818		1628
TUNISIEN	292	9	213	18	417
ALGERIET	884	19	921	198	1463
MAROCKO	850	321	784	3430	3273
KANARIEÖARNA			57	22722	11390
ÖVRIGA SPANSKA OMRÅDEN I AFRIKA				454	227
MAURETANIEN: SENEGAL: ELFENBENS- KUSTEN: TOGO: DAHOMEY: GUINEA	366	27	6755	1809	4675
GAMBIA: SIERRA LEONE	30		70	497	314
LIBERIA	301		239	12557	6699
GHANA	249	41	133	290	502
NIGERIA	831	60	1133	593	1754
KAMERUN: GABON: REPUBLIKEN KONGO (BRAZZAVILLE)	94		4899	1694	3391
ZAIRE	194	329	1734	2662	2721
ANGOLA	803	85	359	2553	2344
SYDAFRIKA MED NAMIBIA		849		22110	11904
MOCAMBIQUE			124	1033	579
MAURITIUS: SEYCHELLERNA				417	209
SOMALIA: FRANSKA AFAR-O ISSA- TERRITORIET: ETIOPIEN MED ERITREA			385	23891	12139
SUMMA AFRIKA	7028	2042	22181	98182	69252

TABELL 12 (FORTS) BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART 1972

	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
CYPERN	375	2	1588	400	1371
SYRIEN	776		447	5	1002
LIBANON	3457	51	3572	1773	6181
ISRAEL	123	448	12464	8961	11284
SAUDI-ARABIEN, ARABREPUBLICEN					
YEMEN, JORDANIEN, TRUCIALSTA- TERNA, OMAN			7226	469	3843
BAHRAIN: QATAR: KUWAIT			10073	2410	6242
IRAK			3791	252	2022
IRAN (PERSIEN)			13888	6257	10073
PAKISTAN	227	34	6117	11000	8920
BANGLADESH	139		429	399	553
INDIEN	1309	310	2584	4195	5009
SRI LANKA	151	21	225	307	438
MALAYSIA			1505	1823	1664
FILIPPINERNA			4007	4396	4202
FOLKREPUBLIKEN KINA			1264	23566	12415
FORMOSA			348	4898	2623
HONGKONG			13641	7280	10461
JAPAN		1788	173911	117426	147457
SYDKOREA: NORDKOREA			1360	2214	1787
SUMMA ASIEN	6557	2654	258440	198031	237447
CANADA			7852	22353	15103
AMERIKAS FÖRENTA STATER	8589	15036	184035	121715	176500
MEXICO	6929	894	4083	4550	12040
BRITTISKA HONDURAS: GUATEMALA:					
SALVADOR: HONDURAS: NICARAGUA					
COSTA RICA: PANAMA		4964	3025	49702	30823
PANAMAKANALZONEN			2167	186	1177
CUBA			310		155
BRITTISKA VÄSTINDIEN		7608	2006	416	8819
ÖVRIGA VÄSTINDISKA ÖAR			540	552	546
VENEZUELA	4694		5311	31	7365
BRASILIEN			1536	8602	5069
URUGUAY			2127	3084	7606
ARGENTINA	105	4682	6212	17533	16660
CHILE			6776	6175	6476
PERU	491		2705	180	1934
ECUADOR	418		2247	58860	30972
COLOMBIA	660	114	2425	3520	3752
SUMMA AMERIKA	21786	33298	233357	296469	319997
AUSTRALISKA STATSFÖRBUNDET		5470	13627	94771	59669
NYA ZEELAND				12400	6200
ÖVRIGA ÖAR I OCEANIEN			9448	1847	5648
SUMMA AUSTRALIEN		5470	23075	109018	71517
SUMMA FÖRHYRDA UTLÄNDSKA FARTYG	186061	118699	896117	896117	1200877

TABELL 12 (FORTS) BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART 1972

3. TOTALT	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
NORGE MED SPETSBERGEN/SVALBARD	5811	9746	44845	80709	78334
DANMARK M FÄRÖARNA O GRÖNLAND	120579	117775	72190	48271	298585
ISLAND	193				193
FINLAND	20397	17813	35671	89971	101031
SOVJETUNIONEN, VITA HAVET OCH ÖSTERSJÖN	6695	3325	15487	9243	22385
TYSKA DEMOKRATISKA REPUB- LIKEN (ÖSTTYSKLAND)	33530	20763	23658	1247	66746
FÖRBUNDSREPUBLICEN TYSK- LAND (VÄSTTYSKLAND)	61362	42955	165306	87673	230807
POLEN	3030	7985	17384	6812	23113
NEDERLÄNDERNA	64645	24885	119034	57472	177783
BELGIEN	33169	20473	129698	104758	170870
STORBRIITTANIEN; NORDIRLAND	168970	71853	174706	94207	375280
IRLAND (EIRE)	3818	77	3756	27	5787
FRANKRIKE	21460	3034	66497	22503	68994
SPANIEN	5806	4890	30387	18482	35131
PORTUGAL MED AZORERNA OCH MADEIRA	7831	5862	8005	8852	22122
GIBRALTAR			1997	262	1130
ITALIEN	8655	1488	59886	6598	43385
JUGOSLAVIEN			400	84	242
RUMÄNIEN			13304	852	7078
BULGARIEN	326		1326	1630	1804
TURKIET	2139	2080	10411	5269	12059
GREKLAND	5588	1518	19394	3519	18563
ALBANIEN				254	127
MALTA	643	8	1959	481	1871
SUMMA EUROPA	574647	356530	1015301	649176	1763416
EGYPTEN	3366	3924	5273	6134	12994
SUDAN			373	139	256
LIBYEN	1575	16	7114	777	5537
TUNISIEN	882	260	2244	1260	2894
ALGERIET	1819	290	6067	611	5448
MAROCKO	2844	2932	1717	6381	9825
KANARIEÖARNA	3807		1937	35327	22439
ÖVRIGA SPANSKA OMRÅDEN I AFRIKA				454	227
MAURETANIEN: SENEGAL: ELFENBENS- KUSTEN: TOGO: DAHOMEY: GUINEA	1547	1072	7983	6040	9631
GAMBIA: SIERRA LEONE	365	32	833	1084	1356
LIBERIA	2905	37	2235	37898	23009
GHANA	1252	1347	1654	2475	4664
NIGERIA	6691	3071	10631	3487	16821
KAMERUN: GABON: REPUBLIKEN KONGO (BRAZZAVILLE)	394	778	5643	2973	5480
ZAIRE	201	329	1865	2662	2794
ANGOLA	1130	85	1649	3993	4036
SYDAFRIKA MED NAMIBIA	13532	7243	11602	46636	49894
MOCAMBIQUE	2416	3392	2747	6254	10309
MADAGASKAR: REUNION M M			122		61
KENYA				535	268
MAURITIUS: SEYCHELLERNA				417	209
SOMALIA: FRANSKA AFAR-O ISSA- TERRITORIET: ETIOPIEN MED ERITREA			385	24352	12369
SUMMA AFRIKA	44726	24808	72074	189889	200516

TABELL 12 (FORTS) BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART 1972

	FRÅN SVERIGE TILL	TILL SVERIGE FRÅN	FRÅN UTRIKES ORT TILL	TILL UTRIKES ORT FRÅN	SUMMA
CYPERN	2743	643	5639	3474	7943
SYRIEN	1966	1	1608	39	2791
LIBANON	7080	211	11092	1968	13821
ISRAEL	14190	12001	23652	25489	50762
SAUDI-ARABIEN, ARABREPUBLIKEN					
YEMEN, JORDANIEN, TRUCIALSTA-					
TERNA, OMAN	288		12897	34061	23767
DEMOKRATISKA FOLKREPUB-					
LIKEN YEMEN				20	10
BAHRAIN: QATAR: KUWAIT	649	1459	21637	20513	23183
IRAK			6605	12699	9652
IRAN (PERSIEN)	356	5	27316	21092	24565
PAKISTAN	310	102	11320	16452	14298
BANGLADESH	177	37	542	739	855
INDIEN	1795	719	8902	10241	12086
SRI LANKA	269	57	1108	1445	1603
THAILAND (SIAM)	704	58	7931	1427	5441
MALAYSIA	1448	1472	17738	9033	16306
INDONESIEN	39	198	5481	3221	4588
FILIPPINERNA	57	398	13055	10863	12414
FOLKREPUBLIKEN KINA	118	1094	5560	42053	25019
FORMOSA			6050	21746	13898
HONGKONG	290	2996	33807	37429	38904
JAPAN	2612	9093	283413	238667	272745
SYDKOREA: NORDKOREA	532	190	9513	4003	7480
SYD-VIETNAM: NORD-VIETNAM	237		1120		797
SOVJETUNIONEN, ASIATISKA			1274		637
SUMMA ASIEN	35860	30734	517260	516674	583561
CANADA	2915	1391	32603	58544	49880
AMERIKAS FÖRENTA STATER	47316	38639	326409	276464	387392
MEXICO	7014	894	5602	15752	18585
BRITTISKA HONDURAS: GUATEMALA:					
SALVADOR: HONDURAS: NICARAGUA					
COSTA RICA: PANAMA		5463	4231	62008	38583
PANAMAKANALZONEN			5525	6376	5951
CUBA			310		155
BRITTISKA VÄSTINDIEN		29291	6959	4483	35012
ÖVRIGA VÄSTINDISKA ÖAR	270	5300	2952	3624	8858
ARUBA: CURACAO		4769	828	652	5509
VENEZUELA	9176	2921	14801	4429	21712
GUYANA			387	887	637
BRASILLEN	14308	17335	5224	20353	44432
URUGUAY	1760	193	3034	4922	5931
ARGENTINA	8226	14345	6418	33902	42731
CHILE	4586	3484	18632	13195	23984
PERU	5739	1031	12517	6203	16130
ECUADOR	2676	185	4595	78762	44540
COLOMBIA	2555	5674	9649	13807	19957
SUMMA AMERIKA	106541	130915	460676	604363	769976
AUSTRALISKA STATSFÖRBUNDET		8856	46966	154902	109790
NYA ZEELAND	1541	389	7167	19371	15199
ÖVRIGA ÖAR I OCEANIEN			18572	3641	11107
SUMMA AUSTRALIEN	1541	9245	72705	177914	136096
SUMMA SAMTLIGA FARTYG	763315	552232	2138016	2138016	3453563

Tabell 13 I utrikes sjöfart år 1972 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna totalt	14 765	10 044	10 022	7 944	24 787	17 988
2	Sverige	2 522	2 664	1 890	1 984	4 412	4 648
3	Utländet	12 243	7 380	8 132	5 960	20 375	13 340
4	Norge	1 334	945	505	611	1 839	1 556
5	Danmark	1 816	767	2 218	463	4 034	1 230
6	Island	89	38	16	8	105	46
7	Finland	585	351	372	465	957	816
8	Sovjetunionen	573	673	115	133	688	806
9	Polen	290	216	144	268	434	484
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	309	123	215	237	524	360
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 996	1 950	3 248	1 504	8 244	3 454
12	Nederländerna	1 195	589	546	282	1 741	871
13	Belgien	9	81	2	30	11	111
14	Storbritannien; Nordirland	587	981	177	384	764	1 365
15	Irland (Eire)	9	4	1	6	10	10
16	Frankrike	53	94	23	34	76	128
17	Spanien	76	41	29	33	105	74
18	Italien	3	17	3	8	6	25
19	Schweiz	1	3	4	18	5	21
20	Österrike	37	30	8	9	45	39
21	Tjeckoslovakien	—	—	5	34	5	34
22	Ungern	3	5	—	—	3	5
23	Jugoslavien	1	2	5	27	6	29
24	Rumänien	2	4	13	125	15	129
25	Bulgarien	—	—	1	4	1	4
26	Turkiet	4	11	4	10	8	21
27	Grekland	35	119	97	242	132	361
28	Liberia	26	100	43	402	69	502
29	Ghana	—	—	2	6	2	6
30	Zaire	1	5	—	—	1	5
31	Sydafrika med Namibia	4	15	—	—	4	15
32	Somalia	1	1	3	9	4	10
33	Cypern	99	99	167	217	266	316
34	Libanon	1	0	2	1	3	1
35	Israel	8	25	10	17	18	42
36	Saudi-Arabien	—	—	1	2	1	2
37	Kuwait	1	5	—	—	1	5
38	Iran	—	—	—	—	—	—
39	Pakistan	—	—	5	23	5	23
40	Indien	—	—	12	60	12	60
41	Singapore	6	12	12	24	18	36
42	Folkrepubliken Kina	—	—	6	28	6	28
43	Japan	1	11	2	31	3	42

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
865	129	3 294	13 509	18 924	23 682	11 131	9 361	30 055	33 043	1
14	8	988	1 347	3 524	4 019	2 256	2 307	5 780	6 326	2
851	121	2 306	12 162	15 400	19 663	8 875	7 054	24 275	26 717	3
22	5	263	1 775	1 619	2 725	629	777	2 248	3 502	4
691	105	223	358	2 730	1 230	2 481	528	5 211	1 758	5
1	1	—	—	90	39	16	8	106	47	6
1	0	37	184	623	535	410	480	1 033	1 015	7
—	—	720	1 848	1 293	2 521	119	137	1 412	2 658	8
135	7	—	—	425	223	146	270	571	493	9
—	—	—	—	309	123	216	237	525	360	10
—	—	209	325	5 205	2 275	3 312	1 532	8 517	3 807	11
1	3	92	208	1 288	800	559	348	1 847	1 148	12
—	—	56	405	65	486	2	30	67	516	13
—	—	286	2 971	873	3 952	371	1 069	1 244	5 021	14
—	—	—	—	9	4	1	6	10	10	15
—	—	12	221	65	315	24	35	89	350	16
—	—	23	15	99	56	32	36	131	92	17
—	—	23	285	26	302	11	17	37	319	18
—	—	—	—	1	3	4	18	5	21	19
—	—	—	—	37	30	8	9	45	39	20
—	—	—	—	—	—	5	34	5	34	21
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5	22
—	—	2	11	3	13	8	33	11	46	23
—	—	—	—	2	4	13	125	15	129	24
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	25
—	—	—	—	4	11	4	10	8	21	26
—	—	65	655	100	774	109	268	209	1 042	27
—	—	136	1 744	162	1 844	46	417	208	2 261	28
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6	29
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	30
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15	31
—	—	1	0	2	1	8	11	10	12	32
—	—	56	79	155	178	168	217	323	395	33
—	—	—	—	1	0	2	1	3	1	34
—	—	—	—	8	25	10	17	18	42	35
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	36
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	37
—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	38
—	—	—	—	—	—	5	23	5	23	39
—	—	1	21	1	21	12	60	13	81	40
—	—	9	4	15	16	13	24	28	40	41
—	—	—	—	—	—	6	28	6	28	42
—	—	4	167	5	178	2	31	7	209	43

Tabell 13 (forts) Lastfartyg efter nationalitet 1972

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)						
44 Sydkorea	—	—	4	76	4	76
45 Canada	1	0	—	—	1	0
46 Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—
47 Panama	71	38	83	53	154	91
48 Cuba	—	—	1	6	1	6
49 Bahamaöarna	—	—	—	—	—	—
50 Nederl. Antillerna	7	4	11	8	18	12
51 Surinam	—	—	1	0	1	0
52 Brasilien	8	17	3	5	11	22
53 Argentina	1	4	13	57	14	61

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I ballast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	—	—	4	76	4	76
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
—	—	76	771	147	809	86	54	233	863
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
—	—	3	21	3	21	—	—	3	21
—	—	6	46	13	50	11	8	24	58
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	1	20	9	37	3	5	12	42
—	—	—	—	1	4	13	57	14	61

Tabell 13 (forts) Lastfartyg efter nationalitet 1972

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Avgångna totalt	19 170	14 852	5 870	3 634	25 040	18 486
2	Sverige	3 760	4 319	747	466	4 507	4 785
3	Utlandet	15 410	10 533	5 123	3 168	20 533	13 701
4	Norge	1 153	1 211	691	373	1 844	1 584
5	Danmark	3 032	1 013	990	216	4 022	1 229
6	Island	81	33	26	10	107	43
7	Finland	594	661	373	175	967	836
8	Sovjetunionen	213	227	496	627	709	854
9	Polen	325	369	112	115	437	484
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	285	262	237	95	522	357
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	6 803	2 875	1 528	665	8 331	3 540
12	Nederländerna	1 394	724	355	160	1 749	884
13	Belgien	5	75	5	35	10	110
14	Storbritannien; Nordirland	678	1 233	103	197	781	1 430
15	Irland (Eire)	10	10	1	1	11	11
16	Frankrike	56	86	18	39	74	125
17	Spanien	82	59	15	13	97	72
18	Italien	5	17	3	18	8	35
19	Schweiz	5	21	—	—	5	21
20	Österrike	39	34	2	2	41	36
21	Tjeckoslovakien	5	34	—	—	5	34
22	Ungern	1	2	2	3	3	5
23	Jugoslavien	5	27	3	16	8	43
24	Rumänien	13	125	2	4	15	129
25	Bulgarien	1	4	—	—	1	4
26	Turkiet	7	18	1	2	8	20
27	Grekland	111	269	25	102	136	371
28	Marocko	—	—	1	1	1	1
29	Liberia	49	423	21	107	70	530
30	Ghana	2	6	—	—	2	6
31	Zaire	—	—	1	5	1	5
32	Sydafrika med Namibia	—	—	4	15	4	15
33	Somalia	4	6	—	—	4	6
34	Cypern	219	249	52	66	271	315
35	Libanon	3	1	—	—	3	1
36	Israel	11	18	7	25	18	43
37	Saudi-Arabien	1	2	—	—	1	2
38	Kuwait	—	—	1	5	1	5
39	Iran	—	—	1	3	1	3
40	Pakistan	5	21	—	—	5	21
41	Indien	13	65	—	—	13	65
42	Singapore	17	28	2	5	19	33
43	Malaysia	1	2	—	—	1	2

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
82	159	1 113	1 122	20 365	16 133	9 868	17 245	30 233	33 378	1
39	113	351	196	4 150	4 628	1 686	1 812	5 836	6 440	2
43	46	762	926	16 215	11 505	8 182	15 433	24 397	26 938	3
31	42	101	148	1 285	1 401	970	2 184	2 255	3 585	4
11	2	282	81	3 325	1 096	1 874	658	5 199	1 754	5
—	—	—	—	81	33	26	10	107	43	6
—	—	41	18	635	679	410	350	1 045	1 029	7
—	—	2	3	215	230	1 204	2 437	1 419	2 667	8
—	—	—	—	325	369	245	126	570	495	9
—	—	—	—	285	262	238	95	523	357	10
—	—	88	40	6 891	2 915	1 714	945	8 605	3 860	11
1	2	8	17	1 403	743	452	455	1 855	1 198	12
—	—	1	9	6	84	59	427	65	511	13
—	—	179	479	857	1 712	393	3 313	1 250	5 025	14
—	—	—	—	10	10	1	1	11	11	15
—	—	2	9	58	95	29	252	87	347	16
—	—	11	9	93	68	30	22	123	90	17
—	—	9	16	14	33	24	288	38	321	18
—	—	—	—	5	21	—	—	5	21	19
—	—	—	—	39	34	2	2	41	36	20
—	—	—	—	5	34	—	—	5	34	21
—	—	—	—	1	2	2	3	3	5	22
—	—	3	6	8	33	5	19	13	52	23
—	—	—	—	13	125	2	4	15	129	24
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	25
—	—	—	—	7	18	1	2	8	20	26
—	—	14	41	125	310	89	748	214	1 058	27
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	28
—	—	5	29	54	452	152	1 813	206	2 265	29
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	30
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	31
—	—	—	—	—	—	4	15	4	15	32
—	—	5	2	9	8	1	0	10	8	33
—	—	5	4	224	253	101	140	325	393	34
—	—	—	—	3	1	—	—	3	1	35
—	—	—	—	11	18	7	25	18	43	36
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	37
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	38
—	—	—	—	—	—	2	15	2	15	39
—	—	—	—	5	21	—	—	5	21	40
—	—	—	—	13	65	1	21	14	86	41
—	—	1	0	18	28	11	9	29	37	42
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	43

Tabell 13 (forts) Lastfartyg efter nationalitet 1972

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)						
44 Folkrepubliken Kina	9	41	—	—	9	41
45 Japan	2	31	1	11	3	42
46 Sydkorea	4	76	—	—	4	76
47 Canada	1	0	—	—	1	0
48 Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—
49 Panama	128	83	38	50	166	133
50 Cuba	1	6	—	—	1	6
51 Bahamaöarna	—	—	—	—	—	—
52 Nederl. Antillerna	12	8	1	0	13	8
53 Surinam	1	0	1	1	2	1
54 Brasilien	10	19	4	7	14	26
55 Argentina	14	61	—	—	14	61

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	9	41	—	—	9	41
—	—	—	—	2	31	5	178	7	209
—	—	—	—	4	76	—	—	4	76
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	—	—	—	—	1	16	1	16
—	—	5	16	133	99	110	796	243	895
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	3	21	3	21
—	—	—	—	12	8	5	1	17	9
—	—	—	—	1	0	1	1	2	1
—	—	—	—	10	19	5	27	15	46
—	—	—	—	14	61	—	—	14	61

Tabell 14 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1972

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

		Inklarerade			Utklarerade				
		Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg									
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge — Sverige</i>			1 083	103	91		1 083	103	84
över									
Strömstad	s		306	24	24	s	306	24	20
därav	n		777	79	67	n	777	79	64
<i>Danmark — Sverige</i>			107 887	56 975	14 567		107 884	56 975	14 154
över									
Simrishamn	d		150	94	19	d	150	94	19
Ystad	d		725	960	142	d	725	960	138
Limhamn	s		8 507	5 710	1 279	s	8 507	5 710	1 292
Malmö			22 187	8 220	3 003		22 179	8 219	2 907
därav	s		9 870	4 407	1 348	s	9 873	4 406	1 330
	n		2 023	376	121	n	2 024	376	144
	d		8 182	2 553	1 092	d	8 169	2 552	999
	vt		2 112	884	442	vt	2 113	885	434
Landskrona			8 785	5 826	1 444		8 788	5 827	1 440
därav	s		5 372	5 165	989	s	5 375	5 166	992
	d		3 413	661	455	d	3 413	661	448
Helsingborg			62 912	26 531	7 563		62 913	26 531	7 197
därav	s		15 426	13 940	3 016	s	15 426	13 940	3 208
	n		11 334	901	947	n	11 335	901	975
	d		36 152	11 690	3 600	d	36 152	11 690	3 014
Varberg			1 131	1 189	121		1 133	1 190	124
därav	s		570	707	64	s	568	704	64
	n		561	482	57	n	565	486	60
Göteborg	s		3 490	8 445	996	s	3 489	8 444	1 037
<i>Finland — Sverige</i>			8 855	13 138	2 367		8 854	13 140	2 334
över									
Skellefteå	f		175	178	37	f	175	178	37
Umeå	f		937	1 160	192	f	935	1 157	186
Örnsköldsvik	f		82	71	17	f	82	71	18
Sundsvall	f		421	498	82	f	420	497	75
Grisslehamn	f		666	237	71	f	666	238	74
Norrköping och Kapellskär			3 390	4 654	1 059		3 388	4 651	1 026
därav	s		370	670	193	s	369	668	209
	n		256	349	23	n	256	349	42
	f		2 764	3 635	843	f	2 763	3 634	775
Stockholm			3 110	6 306	901		3 112	6 313	910
därav	s		903	1 909	164	s	903	1 913	168
	n		91	17	8	n	91	17	9
	f		1 809	3 940	607	f	1 812	3 946	610
	vt		196	265	96	vt	196	265	98
	pol		8	4	0	pol	9	4	0
	cyp		103	171	25	cyp	101	168	25
Södertälje	pol		13	6	1	pol	13	6	1
Norrköping	f		35	16	4	f	37	17	4
Visby	f		26	12	3	f	26	12	3

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sov = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cypriotiska.

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1972

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen — Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	14	29	2	sovj	14	29	2
<i>Polen — Sverige</i>		659	826	51		659	826	52
över								
Södertälje	pol	11	5	0	pol	11	5	0
Ystad	pol	648	821	50	pol	648	821	52
<i>Östtyskland — Sverige</i>		3 336	7 189	115		3 334	7 185	118
över								
Trelleborg								
därav	s	1 602	4 013	64	s	1 600	4 008	65
	öt	1 734	3 176	51	öt	1 734	3 177	53
<i>Västtyskland — Sverige</i>		1 985	3 915	370		1 986	3 921	374
över								
Trelleborg	vt	920	1 639	152	vt	920	1 639	145
Malmö		716	1 187	82		715	1 185	84
därav	s	359	598	31	s	359	598	53
	pol	357	589	51	pol	356	587	31
Göteborg	s	349	1 089	136	s	351	1 097	145
<i>Storbritannien — Sverige</i>		196	687	66		196	686	74
över								
Göteborg								
därav	s	185	649	65	s	185	649	73
	eng	11	38	1	eng	11	37	1
<i>Nederländerna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	50	163	16	s	50	163	21
<i>USA — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	2	24	1	s	2	24	1
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Finland — Sverige — (Dan- mark) — Västtyskland</i>		124	433	16		124	434	16
Från/till Finland		63	220	13		62	217	12
över								
Nynäshamn	f	43	150	2	f	42	147	2
Slite	f	20	70	11	f	20	70	10
Från/till Västtyskland (Danmark)		61	213	3		62	217	4
över								
Nynäshamn	f	42	147	2	f	43	150	3
Slite	f	19	66	1	f	19	67	1
<i>Västtyskland — Danmark — Sverige</i>		661	1 872	103		660	1 869	112
över								
Helsingborg								
därav	s	659	1 865	103	s	659	1 865	112
	f	2	7	0	f	1	4	0

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1972

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Nederländerna Storbritannien eller Storbritannien Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	104	339	44	s	102	332	34
C. Totalt		124 956	85 693	17 809		124 948	85 686	17 376
därav	s	48 124	49 717	8 533	s	48 124	49 711	8 823
	n	15 042	2 204	1 223	n	15 048	2 208	1 294
	d	48 622	15 958	5 308	d	48 609	15 957	4 618
	f	7 041	10 187	1 872	f	7 041	10 188	1 798
	sovj	14	29	2	sovj	14	29	2
	pol	1 037	1 425	102	pol	1 037	1 423	84
	öt	1 734	3 176	51	öt	1 734	3 177	53
	vt	3 228	2 788	690	vt	3 229	2 789	677
	eng	11	38	1	eng	11	37	1
	cyp	103	171	25	cyp	101	168	25
II. Godsfärjor		1 382	1 220	11		1 403	1 230	9
<i>Finland—Sverige</i>		790	619	6		791	620	5
över								
Gävle	vt	9	5	0	vt	4	2	0
Norrköping/Kapellskär		487	413	3		491	416	3
därav	s	44	65	0	s	44	65	0
	f	443	348	3	f	447	351	3
Stockholm		294	201	3		296	202	2
därav	f	72	69	1	f	73	70	0
	vt	222	132	2	vt	223	132	1
Till/Från Sverige komb								
över								
Gävle	vt	—	—	—	vt	5	3	—
<i>Västtyskland—Sverige</i>		100	53	0		102	54	0
över								
Trelleborg	vt	97	51	0	vt	97	51	0
Göteborg	s	3	2	—	s	5	2	—
<i>Nederländerna—Sverige</i>		58	94	—		63	102	—
över								
Stockholm		24	25	—		25	25	—
därav	s	22	24	—	s	23	24	—
	vt	2	1	—	vt	2	1	—
Halmstad	eng	—	—	—	eng	5	10	—
Göteborg	eng	34	69	—	eng	33	67	—
<i>Belgien—Sverige</i>		53	32	—		40	24	—
över								
Halmstad	eng	3	2	—	eng	—	—	—
Göteborg	eng	50	30	—	eng	40	24	—
<i>Storbritannien—Sverige</i>		113	139	0		133	142	0
över								
Halmstad	eng	25	23	0	eng	45	27	—
Göteborg		88	116	0		88	115	0
därav	s	71	84	0	s	70	83	0
	eng	17	32	—	eng	18	32	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1972

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Till/ Från Sverige komb över								
Göteborg	eng	51	48	—	eng	57	53	—
<i>Finland — Sverige — Danmark</i>		24	15	—		23	14	—
Från/till Danmark över								
Helsingborg	vt	6	4	—	vt	6	4	—
Från/till Finland över								
Helsingborg	vt	18	11	—	vt	17	10	—
<i>Västtyskland — Danmark — Sverige</i>		199	240	4		202	244	4
över								
Helsingborg								
därav	s	162	213	4	s	165	217	4
	vt	37	27	0	vt	37	27	0
<i>Nederländerna/ Belgien eller Belgien/ Neder- länderna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	—	—	—	eng	9	5	—
<i>Belgien/ Storbritannien eller Storbritannien/ Belgien — Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	25	15	—	eng	24	14	—
<i>Nederländerna/ Storbritannien eller Storbritannien/ Neder- länderna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	20	13	—	eng	16	11	—

Tabell 15 I utrikes sjöfart år 1972 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1972

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	3	1	5	3	8	4	—	—	8	3
Luleå	31	74	46	390	77	464	6	47	83	511
Piteå	1	0	13	24	14	24	—	—	14	24
Skellefteå	21	10	15	75	36	85	3	13	39	97
Umeå	29	118	52	199	81	317	20	117	101	434
Örnsköldsvik	9	8	53	107	62	115	1	0	63	115
Härnösand	5	2	18	34	23	36	—	—	23	36
Sundsvall	62	151	22	83	84	234	29	177	113	411
Hudiksvall	10	10	19	16	29	26	2	0	31	26
Söderhamn	4	4	18	19	22	23	1	0	23	23
Gävle	72	59	82	78	154	137	6	47	160	184
Uppsala	15	4	61	11	76	15	—	—	76	15
Stockholm	203	386	126	134	329	520	132	368	461	888
Västerås	72	34	28	10	100	44	10	3	110	47
Köping	110	38	45	13	155	51	12	3	167	54
Eskilstuna	1	0	22	6	23	6	—	—	23	6
Södertälje	82	42	16	13	98	55	17	7	115	61
Nyköping	66	162	76	123	142	285	2	1	144	286
Norrköping	93	56	78	44	171	100	13	83	184	183
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	78	7	—	—	78	7	—	—	78	7
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	5	1	10	3	15	4	—	—	15	4
Oskarshamn	14	10	11	5	25	15	5	10	30	25
Kalmar	71	36	36	8	107	44	5	8	112	51
Visby	59	23	138	108	197	130	5	1	202	132
Karlskrona	21	7	13	3	34	10	3	2	37	12
Ronneby	5	2	4	1	9	3	1	0	10	3
Karlshamn	94	69	113	38	207	107	5	11	212	118
Sölvesborg	32	11	3	1	35	12	3	8	38	20
Åhus	59	18	14	5	73	23	1	1	74	25
Simrishamn	3	1	3	0	6	1	—	—	6	1
Ystad	36	19	13	3	49	22	1	1	50	23
Trelleborg	33	15	27	4	60	19	3	7	63	27
Malmö	294	201	134	28	428	229	66	93	494	322
Landskrona	22	19	134	27	156	46	1	0	157	47
Helsingborg	214	317	83	78	297	395	49	142	346	538
Halmstad	23	6	15	4	38	10	2	1	40	10
Falkenberg	39	11	7	1	46	13	—	—	46	13
Varberg	20	15	5	12	25	28	1	4	26	31
Göteborg	984	1 874	496	469	1 480	2 343	90	101	1 570	2 444
Uddevalla	83	39	95	57	178	96	—	—	178	96
Lysekil	11	7	20	14	31	22	—	—	31	22
Strömstad	10	2	5	1	15	2	1	0	16	3
Lidköping	221	61	6	2	227	63	2	1	229	64
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	114	50	69	50	183	100	2	1	185	101
Kristinehamn	90	39	7	2	97	41	8	3	105	44
Summa	3 524	4 019	2 256	2 307	5 780	6 326	508	1 261	6 288	7 587

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1972

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1972

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	10	8	76	41	86	49	4	10	90	59
Luleå	259	516	153	1 272	412	1 788	28	116	440	1 903
Piteå	46	64	100	51	146	115	6	35	152	150
Skellefteå	120	91	75	75	195	166	10	38	205	204
Umeå	70	113	134	98	204	211	28	94	232	305
Örnsköldsvik	157	134	162	192	319	326	13	73	332	399
Härnösand	43	42	120	98	163	140	8	32	171	172
Sundsvall	340	492	84	87	424	579	67	131	491	709
Hudiksvall	27	49	123	56	150	105	5	29	155	135
Söderhamn	21	22	139	101	160	123	11	47	171	170
Gävle	847	832	368	284	1 215	1 116	245	334	1 460	1 451
Uppsala	64	54	28	5	92	59	3	4	95	63
Stockholm	1 185	2 485	200	284	1 385	2 769	331	447	1 716	3 216
Västerås	339	159	48	27	387	186	161	60	548	246
Köping	233	112	53	21	286	133	106	38	392	171
Eskilstuna	2	0	9	2	11	2	—	—	11	2
Södertälje	143	79	11	4	154	83	28	68	182	151
Nyköping	349	372	370	456	719	828	49	37	768	865
Norrköping	511	720	301	180	812	900	311	448	1 123	1 349
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	61	20	170	50	231	70	6	5	237	75
Oskarshamn	82	61	203	74	285	135	16	36	301	171
Kalmar	158	45	114	31	272	76	31	78	303	154
Visby	81	52	337	262	418	314	4	2	422	316
Karlskrona	209	60	63	18	272	78	2	2	274	80
Ronneby	33	9	195	76	228	85	19	9	247	94
Karlshamn	235	661	492	171	727	832	45	198	772	1 030
Sölvesborg	236	68	21	22	257	91	36	10	293	100
Åhus	165	50	93	48	258	98	11	6	269	104
Simrishamn	12	3	2	0	14	3	—	—	14	3
Ystad	156	33	87	31	243	63	12	5	255	68
Trelleborg	113	66	48	9	161	75	39	54	200	129
Malmö	1 662	1 191	322	107	1 984	1 298	478	536	2 462	1 833
Landskrona	282	322	78	25	360	348	32	6	392	354
Helsingborg	1 155	874	538	218	1 693	1 092	254	112	1 947	1 204
Halmstad	308	156	361	100	669	256	213	310	882	567
Falkenberg	653	119	65	25	718	144	18	8	736	152
Varberg	216	105	108	50	324	155	7	9	331	163
Göteborg	3 867	8 885	2 042	1 983	5 909	10 868	362	362	6 271	11 230
Uddevalla	374	310	469	271	843	581	38	23	881	604
Lysekil	147	98	140	29	287	127	18	5	305	132
Strömstad	1	0	18	3	19	3	—	—	19	3
Lidköping	139	39	20	6	159	45	14	5	173	50
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	199	65	261	86	460	150	23	7	483	157
Kristinehamn	90	27	74	26	164	53	17	5	181	59
Summa	15 400	19 663	8 875	7 055	24 275	26 718	3 109	3 834	27 384	30 552

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1972

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1972

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	22	12	1	1	23	12	8	9	31	21
Luleå	67	443	6	34	73	477	5	6	78	483
Piteå	22	28	1	1	23	29	4	2	27	32
Skellefteå	33	71	6	3	39	74	9	27	48	101
Umeå	62	203	2	16	64	219	83	370	147	589
Örnsköldsvik	73	126	6	3	79	129	51	149	130	278
Härnösand	21	26	—	—	21	26	26	47	47	74
Sundsvall	101	390	16	51	117	441	63	265	180	707
Hudiksvall	53	50	12	9	65	59	12	17	77	76
Söderhamn	37	21	1	4	38	25	37	78	75	103
Gävle	177	140	16	27	193	167	89	150	282	316
Uppsala	165	29	1	0	166	29	—	—	166	29
Stockholm	197	122	96	230	293	352	95	303	388	655
Västerås	74	28	22	18	96	46	9	3	105	49
Köping	130	33	11	9	141	42	3	1	144	43
Eskilstuna	52	11	—	—	52	11	—	—	52	11
Södertälje	72	43	6	2	78	45	12	7	90	52
Nyköping	145	311	10	18	155	329	4	3	159	331
Norrköping	137	86	31	102	168	188	15	35	183	223
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	16	1	—	—	16	1	—	—	16	1
Jönköping	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västervik	30	12	6	3	36	15	3	2	39	16
Oskarshamn	48	15	14	23	62	38	4	4	66	42
Kalmar	43	10	64	40	107	50	—	—	107	50
Visby	105	79	29	19	134	98	1	0	135	99
Karlskrona	13	3	19	12	32	15	—	—	32	15
Ronneby	10	3	7	4	17	7	—	—	17	7
Karlshamn	113	35	64	55	177	90	18	31	195	121
Sölvesborg	4	3	23	13	27	16	—	—	27	16
Åhus	17	6	37	10	54	16	2	2	56	18
Simrishamn	1	0	12	2	13	2	—	—	13	2
Ystad	16	4	25	13	41	17	—	—	41	17
Trelleborg	30	6	13	3	43	9	1	0	44	10
Malmö	131	26	207	167	338	193	37	18	375	211
Landskrona	89	19	30	9	119	28	—	—	119	28
Helsingborg	123	165	177	180	300	345	74	196	374	541
Halmstad	20	13	32	11	52	24	3	4	55	28
Falkenberg	14	3	26	8	40	11	—	—	40	11
Varberg	8	17	12	12	20	29	—	—	20	29
Göteborg	1 077	1 785	413	580	1 490	2 366	91	89	1 581	2 454
Uddevalla	208	91	34	44	242	135	30	52	272	187
Lysekil	19	14	12	7	31	21	—	—	31	21
Strömstad	7	1	3	1	10	2	1	0	11	2
Lidköping	88	25	92	24	180	49	—	—	180	49
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	218	94	48	28	266	122	25	12	291	134
Kristinehamn	61	25	43	16	104	41	20	8	124	48
Summa	4 150	4 628	1 686	1 812	5 836	6 440	835	1 890	6 671	8 330

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1972

II b. Utklärade utländska lastfartyg 1972

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	118	57	11	16	129	73	47	30	176	103
Luleå	233	1 408	172	419	405	1 826	24	17	429	1 843
Piteå	198	97	28	53	226	150	23	14	249	164
Skellefteå	138	102	73	113	211	215	39	40	250	255
Umeå	215	150	57	159	272	310	66	104	338	414
Örnsköldsvik	327	268	69	119	396	387	92	138	488	525
Härnösand	230	148	29	65	259	213	48	41	307	254
Sundsvall	161	182	206	375	367	556	64	86	431	642
Hudiksvall	223	119	28	77	251	196	30	25	281	222
Söderhamn	248	162	27	80	275	242	72	53	347	295
Gävle	736	394	503	754	1 239	1 148	260	230	1 499	1 378
Uppsala	69	11	42	42	111	54	—	—	111	54
Stockholm	451	412	593	2 071	1 044	2 484	356	241	1 400	2 725
Västerås	190	85	96	68	286	153	169	63	455	216
Köping	191	60	96	71	287	131	44	12	331	143
Eskilstuna	14	3	—	—	14	3	—	—	14	3
Södertälje	29	15	59	105	88	121	52	17	140	137
Nyköping	705	648	172	250	877	898	30	24	907	922
Norrköping	767	366	273	878	1 040	1 244	78	79	1 118	1 323
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	236	69	30	15	266	84	14	4	280	88
Oskarshamn	365	118	36	31	401	148	75	31	476	179
Kalmar	168	48	73	95	241	143	36	12	277	155
Visby	379	257	43	37	422	294	5	2	427	296
Karlskrona	94	24	185	55	279	79	—	—	279	79
Ronneby	242	91	20	11	262	102	17	6	279	107
Karlshamn	718	236	110	577	828	812	64	57	892	869
Sölvesborg	51	21	108	38	159	59	24	23	183	82
Åhus	135	59	91	26	226	85	16	5	242	90
Simrishamn	3	0	10	2	13	2	—	—	13	2
Ystad	93	30	123	27	216	57	2	1	218	58
Trelleborg	84	25	81	59	165	83	4	2	169	85
Malmö	609	195	1 040	989	1 649	1 183	317	114	1 966	1 297
Landskrona	127	41	225	248	352	289	8	1	360	290
Helsingborg	1 022	466	660	439	1 682	905	182	98	1 864	1 003
Halmstad	648	186	170	340	818	525	81	55	899	581
Falkenberg	89	33	578	101	667	134	4	1	671	136
Varberg	130	29	153	82	283	111	10	29	293	140
Göteborg	4 043	4 165	1 547	6 302	5 590	10 468	346	303	5 936	10 771
Uddevalla	666	381	206	182	872	563	44	69	916	632
Lysekil	182	51	91	42	273	93	1	0	274	93
Strömstad	20	3	1	0	21	3	1	0	22	3
Lidköping	76	20	25	6	101	27	1	0	102	27
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	603	198	23	7	626	206	93	32	719	238
Kristinehamn	189	72	19	7	208	79	71	24	279	102
Summa	16 215	11 505	8 182	15 433	24 397	26 938	2 910	2 083	27 307	29 021

Tabell 16 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1972 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Västtysk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	251	23	0,1	8	34,8	—	—	0	0,0
100— 199	1 789	278	0,5	37	13,3	0	0,0	14	5,0
200— 299	5 116	1 433	2,5	129	9,0	0	0,0	435	30,4
300— 449	4 283	1 706	2,9	375	22,0	—	—	661	38,7
450— 499	7 564	3 755	6,4	831	22,1	20	0,5	1 756	46,8
500— 999	2 504	2 202	3,8	360	16,3	78	3,5	996	45,2
1 000— 1 499	1 666	2 026	3,5	391	19,3	249	12,3	166	8,2
1 500— 1 999	1 757	2 962	5,1	700	23,6	299	10,1	417	14,1
2 000— 2 499	392	896	1,5	271	30,2	—	—	136	15,2
2 500— 2 999	589	1 621	2,8	575	35,5	287	17,7	42	2,6
3 000— 3 999	1 278	4 445	7,7	564	12,7	198	4,5	394	8,9
4 000— 4 999	442	1 958	3,4	565	28,9	467	23,9	75	3,8
5 000— 5 999	211	1 164	2,0	492	42,3	205	17,6	77	6,6
6 000— 7 999	372	2 528	4,4	622	24,6	86	3,4	87	3,4
8 000— 9 999	308	2 766	4,8	1 302	47,1	45	1,6	37	1,4
10 000— 14 999	890	10 893	18,8	1 452	13,3	3 562	32,7	—	—
15 000— 19 999	262	4 388	7,6	642	14,6	642	14,6	351	8,0
20 000— 24 999	168	3 802	6,6	856	22,5	256	6,7	531	14,0
25 000— 29 999	80	2 158	3,7	623	28,9	107	5,0	—	—
30 000— 39 999	56	1 940	3,4	294	15,2	598	30,8	36	1,9
40 000— 49 999	32	1 424	2,5	41	2,9	170	11,9	90	6,3
50 000— 59 999	17	887	1,5	255	28,7	—	—	—	—
60 000— 69 999	6	382	0,6	127	33,2	62	16,2	—	—
70 000— 79 999	2	152	0,3	—	—	79	52,0	—	—
80 000— 89 999	1	88	0,1	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	3	294	0,5	—	—	99	33,7	96	32,7
100 000—109 999	11	1 155	2,0	—	—	1 051	91,0	—	—
110 000—119 999	5	565	1,0	—	—	113	20,0	—	—
Totalt	30 055	57 891	100,0	11 512	19,9	8 673	15,0	6 397	11,1

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet*									
		Norsk		Sovjetisk		Liberisk		Dansk		Nederländsk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	4	17,4	—	—	—	—	10	43,5	—	—
100	— 199	67	24,1	—	—	—	—	140	50,4	4	1,4
200	— 299	145	10,1	—	—	—	—	666	46,5	1	0,1
300	— 449	9	0,5	18	1,1	—	—	368	21,6	172	10,1
450	— 499	225	6,0	—	—	2	0,1	292	7,8	334	8,9
500	— 999	17	0,8	18	0,8	2	0,1	15	0,7	203	9,2
1 000	— 1 499	285	14,1	198	9,8	2	0,1	62	3,1	337	16,6
1 500	— 1 999	387	13,1	400	13,5	6	0,2	53	1,8	179	6,0
2 000	— 2 499	11	1,2	208	23,2	9	1,0	4	0,4	—	—
2 500	— 2 999	120	7,4	180	11,1	9	0,6	11	0,7	5	0,3
3 000	— 3 999	248	5,6	2 040	45,9	34	0,8	177	4,0	—	—
4 000	— 4 999	74	3,8	121	6,2	22	1,1	53	2,7	—	—
5 000	— 5 999	160	13,7	65	5,6	11	0,9	6	0,5	5	0,4

¹ Procentfördelning på tonnagegrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16 (forts) Lastfartyg på storlek och nationalitet 1972

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Norsk		Sovjetisk		Liberisk		Dansk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
6 000— 7 999	328	13,0	110	4,4	27	1,1	494	19,5	65	2,6
8 000— 9 999	258	9,3	250	9,0	9	0,3	60	2,2	72	2,6
10 000— 14 999	903	8,3	1 123	10,3	902	8,3	155	1,4	396	3,6
15 000— 19 999	317	7,2	255	5,8	352	8,0	359	8,2	—	—
20 000— 24 999	87	2,3	304	8,0	797	21,0	202	5,3	22	0,6
25 000— 29 999	525	24,3	—	—	378	17,5	27	1,3	—	—
30 000— 39 999	311	16,0	—	—	305	15,7	—	—	31	1,6
40 000— 49 999	500	35,1	—	—	347	24,4	50	3,5	—	—
50 000— 59 999	314	35,4	—	—	318	35,9	—	—	—	—
60 000— 69 999	62	16,2	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	88	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	104	9,0
110 000—119 999	341	60,4	—	—	112	19,8	—	—	—	—
Totalt	5 786	10,0	5 290	9,1	3 644	6,3	3 204	5,5	1 930	3,3

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Finsk		Grekisk		Panamansk		Polsk		Belgisk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	0	0,0	—	—	—	—	0	0,0	—	—	—	—
100— 199	1	0,4	—	—	1	0,4	14	5,0	—	—	—	—
200— 299	9	0,6	—	—	1	0,1	1	0,1	—	—	46	3,2
300— 449	38	2,2	0	0,0	13	0,8	—	—	—	—	52	3,0
450— 499	185	4,9	—	—	9	0,2	54	1,4	—	—	47	1,3
500— 999	85	3,9	7	0,3	59	2,7	55	2,5	—	—	307	13,9
1 000— 1 499	114	5,6	5	0,2	—	—	57	2,8	1	0,1	159	7,8
1 500— 1 999	149	5,0	57	1,9	28	0,9	127	4,3	2	0,1	158	5,3
2 000— 2 499	11	1,2	52	5,8	7	0,8	125	14,0	—	—	62	6,9
2 500— 2 999	47	2,9	14	0,9	14	0,9	76	4,7	—	—	241	14,9
3 000— 3 999	356	8,0	51	1,1	7	0,2	57	1,3	4	0,1	315	7,1
4 000— 4 999	158	8,1	82	4,2	—	—	26	1,3	—	—	315	16,1
5 000— 5 999	27	2,3	5	0,4	5	0,4	16	1,4	5	0,4	85	7,3
6 000— 7 999	249	9,8	48	1,9	6	0,2	49	1,9	—	—	357	14,1
8 000— 9 999	—	—	108	3,9	—	—	130	4,7	—	—	495	17,9
10 000— 14 999	311	2,9	431	4,0	449	4,1	86	0,8	702	6,4	421	3,9
15 000— 19 999	114	2,6	608	13,9	417	9,5	97	2,2	—	—	234	5,3
20 000— 24 999	—	—	131	3,4	85	2,2	—	—	159	4,2	372	9,8
25 000— 29 999	26	1,2	—	—	330	15,3	—	—	—	—	142	6,6
30 000— 39 999	—	—	94	4,8	—	—	—	—	—	—	271	14,0
40 000— 49 999	—	—	42	2,9	—	—	—	—	—	—	184	12,9
50 000— 59 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000— 69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	3,4
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	4,8
80 000— 89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	33,7
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	1 880	3,2	1 735	3,0	1 431	2,5	970	1,7	873	1,5	4 566	7,9

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1972, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	57	5	52	1	6
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	366	40	326	37	87
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	100	37	63	12	6
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	11	4	7	1	0
6	Gödselmedel		1 374	333	1 041	324	31
	Råfosfater	40	519	67	452	37	3
	Gödselmedel (andra)	48	855	266	589	287	28
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 651	369	2 282	152	557
	Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	36	943	139	804	6	18
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	37	133	19	114	39	7
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	38	656	85	571	25	441
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	39	316	39	277	10	77
8	Järnmalmer och järnskrot	41	603	87	516	72	14
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	274	6	268	30	32
	Skrot av järn eller stål	44	92	—	92	30	2
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot	53	182	6	176	0	30
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44	341	63	278	46	11
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	23	3	20	—	5
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 214	730	1 484	107	23
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	29 494	3 180	26 314	3 646	853
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	229	23	206	3	43

Finska	Sovje- tiska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Pana- manska	Övriga
—	—	—	40	5	—	—	—	—	0
3	—	16	109	3	2	2	2	2	63
0	1	—	32	1	—	—	—	1	10
3	—	—	2	0	—	—	1	—	—
43	193	97	93	53	39	13	4	14	137
38	152	94	3	—	23	4	4	3	91
5	41	3	90	53	16	9	—	11	46
34	89	100	666	447	57	13	14	26	127
1	—	4	337	401	3	—	—	2	32
16	—	10	26	11	5	—	—	—	—
2	2	0	63	10	12	—	—	2	14
4	3	2	115	16	1	3	—	3	43
11	84	84	125	9	36	10	14	19	38
3	120	1	46	2	—	0	5	2	27
—	8	0	27	—	—	—	—	—	25
3	112	1	19	2	—	0	5	2	2
7	87	2	42	8	2	10	—	—	63
1	1	—	3	1	—	0	6	—	3
39	579	18	433	14	142	17	6	12	94
445	4 533	—	535	378	5 768	1 561	4 114	1 669	2 812
1	3	2	117	20	—	—	—	4	13

Tabell 17 (forts) Lossade varor fördelade efter fartygens nationalitet 1972

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	8	6	2	—	2
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 549	97	1 452	116	119
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	104	8	96	3	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	16	3	13	0	1
—	Övriga ensartade varuslag		2 014	409	1 605	286	134
	med torrlastfartyg	55	1 165	177	988	188	89
	med tankfartyg	56	849	232	617	98	45
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	4	—	4	4	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	2 403	643	1 760	170	156
	Summa		43 232	5 959	37 273	4 938	2 066
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 367				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	1 757				
—	Övrigt gods	—	424				
	Summa		4 548				
	Totalt		47 780				

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Pana- manska	Övriga
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
185	171	76	623	53	8	17	2	2	80
3	0	—	70	1	7	—	0	—	12
11	—	—	1	0	—	—	—	—	—
103	149	14	294	85	284	67	51	19	119
102	76	14	202	35	101	57	48	18	58
1	73	—	92	50	183	10	3	1	61
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
69	25	80	750	165	252	3	6	1	83
950	5 951	406	3 856	1 236	6 561	1 703	4 211	1 752	3 643

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1972, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	1 201	656	545	129	66
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	9	1	8	1	4
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, gly- cerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	56	19	37	10	1
ur 5	Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 917	404	2 513	158	271
	6 Gödselmedel		219	46	173	16	7
	Råfosfater	40	8	2	6	1	1
	Gödselmedel (andra)	48	211	44	167	15	6
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 909	306	1 603	109	434
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	0	—	0	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	14	—	14	3	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 231	168	1 063	74	375
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	2	1	1	0	0
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	662	137	525	32	59
	8 Järnmalmer och järnskrot		7 121	1 890	5 231	526	1
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	7 114	1 890	5 224	526	—
	Skrot av järn eller stål	53	7	—	7	0	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	166	53	113	80	4
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 893	393	1 500	118	97
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	3	—	3	3	0
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	1 745	259	1 486	176	61
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	14	—	14	3	1

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Pana- manska	Övriga
9	44	1	256	1	7	8	—	3	21
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
1	5	2	8	1	1	—	—	1	7
13	18	12	1 352	458	71	40	12	14	94
3	97	—	4	3	9	—	—	33	1
—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
3	97	—	3	—	9	—	—	33	1
273	—	—	440	8	12	37	—	30	260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	7	—	—	—	—
22	—	—	392	8	—	1	—	23	168
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
251	—	—	43	—	5	36	—	7	92
402	6	623	913	—	733	142	758	—	1 127
402	6	623	907	—	733	142	758	—	1 127
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
3	—	—	7	—	3	—	1	1	14
79	25	90	638	101	8	58	22	13	251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	51	43	978	64	62	20	15
1	—	—	0	—	3	—	—	—	6

Tabell 18 (forts) Lastade varor fördelade efter fartygens nationalitet 1972

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	232	35	197	45	23
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, ban- byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	883	150	733	54	210
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	44	18	26	5	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	869	225	644	10	59
—	Övriga ensartade varuslag		2 145	616	1 529	193	177
	med torrlastfartyg	55	1 493	378	1 115	123	115
	med tankfartyg	56	652	238	414	70	62
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 334	1 288	1 046	56	73
—	Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	2	3 483	905	2 578	262	167
	Summa		27 243	7 264	19 979	1 954	1 656
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 686				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 030				
—	Övrigt gods	—	574				
	Summa		6 290				
	Totalt		33 533				

Finska	Sovjetiska	Polska	Västtyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Pana- manska	Övriga
—	—	—	8	6	5	23	3	—	84
32	29	6	299	13	16	12	5	24	33
7	—	—	5	—	2	0	2	1	4
22	4	10	365	43	23	15	15	6	72
300	23	9	437	15	243	26	2	13	91
281	23	9	398	13	64	16	2	13	58
19	—	—	39	2	179	10	—	—	33
34	10	4	588	57	15	20	42	3	144
94	54	18	994	336	432	45	7	8	161
1 289	315	775	6 368	1 085	2 561	490	931	170	2 385

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1972 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- lefteå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall — Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	53	—	—	—	6
2	Färska frukter och färska köksväxter	208	—	—	0	15
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	962	—	5	0	217
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	159	—	3	0	15
5	Trävaror, kork	153	0	14	96	3
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	126	—	14	96	1
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	25	0	—	—	2
6	Gödselmedel	1 370	4	6	7	13
	därav: Råfosfat, apatit	536	—	—	—	0
	Andra gödselmedel	834	4	6	7	13
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 519	66	233	208	99
	därav: Salt	983	3	169	129	61
	Svavelkis och magnetkis, orostade	90	—	—	—	—
	Svavel	87	4	8	21	4
	Sand, grus, singel, makadam	355	52	2	11	3
	Gipssten, kalksten och dolomit	602	—	4	—	17
8	Järnmalmer och järnskrot	149	2	—	1	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	413	82	—	0	1
10	Andra råvaror	117	0	6	4	3
	därav: Rågummi och hudar	53	—	—	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	36	0	6	3	0
	Textilfibrer	17	—	0	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 276	416	60	580	73
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	29 581	958	1 489	1 462	5 222
	därav: Råolja	11 241	—	—	—	1 797
	Bensin och fotogen	3 274	148	179	163	695
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	14 793	810	1 280	1 297	2 652
	Smörjmedel m. m.	170	—	0	0	67
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	74	—	28	2	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	33	—	18	—	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	1 109	92	237	29	32
	därav: Kalciumklorid	50	10	13	6	5
	Glaubersalt och soda	192	31	47	3	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	199	22	3	16	9
	därav: Cement	13	0	—	0	1
16	Metaller	2 191	170	64	177	141
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	453	47	0	98	2
	Oädla metaller andra än järn eller stål	121	0	1	7	24
17	Arbeten av metaller	102	0	0	0	6
18	Maskiner, transportmedel	266	1	0	10	31
19	Övriga färdiga varor	423	0	30	1	31
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	39	—	4	0	2
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	156	—	0	1	11
	Summa	42 439	1 814	2 169	2 592	5 928

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
3	2	5	1	7	20	0	7	0	1	—	1
0	0	—	—	0	49	1	143	—	—	—	2
4	63	28	6	63	292	56	170	27	33	—	3
0	1	2	—	122	14	0	3	0	0	—	4
1	2	10	—	1	2	0	23	0	—	—	5
0	2	10	—	1	0	—	2	0	—	—	
1	0	0	—	—	2	0	20	0	—	—	
96	217	30	13	138	696	25	16	28	81	—	6
36	92	—	—	—	408	—	—	—	—	—	
60	125	30	13	138	288	25	16	28	81	—	
246	77	37	35	77	374	184	498	44	341	—	7
1	22	5	2	14	147	0	284	—	146	—	
0	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	
0	7	2	—	6	0	0	9	0	26	—	
34	4	8	1	26	29	18	162	0	5	—	
172	0	12	32	6	49	135	22	0	153	—	
53	45	—	—	37	1	—	0	4	6	—	8
27	1	1	—	5	43	—	13	137	103	—	9
1	4	0	1	4	14	5	51	23	1	—	10
0	3	0	—	4	9	2	35	0	0	—	
—	0	—	—	—	0	1	2	23	1	—	
1	1	—	—	0	3	1	10	0	0	—	
67	862	3	—	19	63	2	1	39	91	—	11
195	2 065	264	141	1 655	2 363	477	12 810	264	216	—	12
0	—	—	—	—	81	—	9 363	—	—	—	
5	318	38	4	161	321	50	1 115	52	25	—	
190	1 743	226	136	1 494	1 926	423	2 241	189	187	—	
0	0	—	—	0	2	0	78	23	0	—	
0	4	0	—	—	32	3	1	—	4	—	
0	—	2	—	3	4	3	3	0	—	—	13
60	40	7	2	29	377	30	118	3	41	12	14
4	3	1	2	0	0	—	2	—	4	—	
8	8	3	—	9	6	17	33	—	14	12	
20	10	2	0	17	32	12	19	7	16	14	15
5	0	—	—	—	3	—	1	0	3	—	
270	216	57	0	157	239	184	338	113	65	—	16
96	64	13	—	17	7	71	5	18	15	—	
24	8	1	—	—	42	3	11	—	0	—	
3	16	0	—	1	8	0	62	3	1	—	17
4	38	1	0	15	52	7	94	8	4	0	18
1	20	0	—	0	133	1	175	2	27	—	19
1	3	0	—	0	23	0	9	0	0	—	
0	8	—	—	1	66	1	69	0	0	—	20
1 051	3 688	449	199	2 351	4 843	988	14 613	702	1 027	25	

Tabell 19 (forts) Utrikes varutrafik 1972¹

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- lefteå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall — Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	1 174	—	—	25	66
2	Färsk frukt och färsk köksväxter	10	1	1	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	196	—	—	0	7
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	170	—	0	—	0
5	Trävaror, kork	3 478	197	443	512	38
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	642	4	20	29	33
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 836	193	423	483	5
6	Gödselmedel	223	—	—	0	—
	därav: Råfosfat, apatit	0	—	—	0	—
	Andra gödselmedel	223	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 222	17	—	11	1
	därav: Salt	0	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	13	13	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	713	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	666	4	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	7 515	4 653	72	42	434
9	Andra malmer och annat metallskrot	330	177	—	86	0
10	Andra råvaror	3 321	103	1 386	881	14
	därav: Rågummi och hudar	8	0	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	3 285	103	1 386	881	12
	Textilfibrer	20	—	—	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	6	—	—	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 962	—	6	—	50
	därav: Råolja	0	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	551	—	4	—	9
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	1 167	—	1	—	8
	Smörjmedel m. m.	30	—	—	—	22
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	25	—	—	—	10
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	22	—	—	—	10
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	696	56	27	23	5
	därav: Kalciumklorid	3	—	0	—	0
	Glaubersalt och soda	17	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	254	0	—	—	43
	därav: Cement	200	—	—	—	42
16	Metaller	1 368	224	13	160	17
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	114	0	1	—	1
	Oädla metaller andra än järn eller stål	56	49	3	—	0
17	Arbeten av metaller	76	0	0	6	4
18	Maskiner, transportmedel	461	0	3	1	37
19	Övriga färdiga varor	2 580	189	605	200	269
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 369	188	588	199	264
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	126	0	0	0	0
	Summa	26 190	5 616	2 556	1 947	996

¹ Se not på s. 96

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
340	250	30	19	77	99	11	34	96	127	—	1
—	0	—	—	—	4	1	3	—	—	—	2
0	1	0	0	1	79	7	96	5	0	—	3
0	24	19	—	45	17	2	15	41	8	—	4
69	322	326	52	361	44	386	236	145	347	—	5
15	161	25	47	163	21	78	3	28	15	—	
54	161	301	5	198	23	308	233	117	332	—	
25	88	3	—	—	106	—	0	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	88	3	—	—	106	—	0	1	—	—	
26	39	1	660	338	105	2	962	44	16	—	7
—	0	—	—	—	—	0	0	0	0	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	54	95	1	546	11	2	—	
—	—	—	660	—	0	—	0	—	1	—	
13	1 891	19	—	25	344	5	2	4	11	—	8
5	0	—	—	—	2	—	2	0	58	—	9
4	68	136	—	237	10	36	158	151	134	3	10
—	0	—	—	0	1	0	7	0	0	—	
3	68	136	—	236	4	35	140	148	130	3	
1	0	—	—	0	1	—	9	3	4	—	
—	4	—	—	1	—	—	1	0	—	—	11
—	0	—	—	0	66	—	1 836	4	0	—	12
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	7	—	530	—	—	—	
—	—	—	—	0	59	—	1 097	2	—	—	
—	0	—	—	—	0	—	6	2	0	—	
—	—	—	—	—	0	—	15	—	—	—	
—	12	—	—	—	0	—	0	—	—	—	13
1	4	5	—	0	447	1	93	5	29	—	14
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	
13	1	5	105	6	67	1	13	0	0	—	15
0	—	2	105	—	50	—	1	0	—	—	
145	429	1	—	5	44	33	203	50	44	—	16
0	8	—	—	5	35	—	14	34	16	—	
1	—	—	—	0	1	0	2	—	0	0	
8	2	0	—	1	4	2	45	4	0	—	17
12	12	1	—	2	23	1	345	23	1	—	18
39	220	16	0	6	61	74	424	227	250	—	19
38	218	16	—	6	25	48	323	220	235	—	
1	7	1	0	3	16	—	98	0	0	—	20
700	3 374	563	836	1 108	1 538	560	4 566	801	1 026	3	

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1972 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	229	—	5	6	81
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	131	—	3	—	25
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	210	—	—	—	28
5	Trävaror, kork	0	—	—	—	0
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	0	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	0	—	—	—	0
6	Gödselmedel	97	4	—	—	—
	därav: Råfosfat, apatit	19	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	78	4	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 853	159	221	45	1 348
	därav: Salt	21	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	369	—	79	33	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 758	—	17	—	1 346
	Gipssten, kalksten, och dolomit	681	159	124	12	2
8	Järnmalmer och järnskrot	196	—	—	—	6
9	Andra malmer och annat metallskrot	54	—	—	—	—
10	Andra råvaror	3	—	2	—	0
	därav: Rågummi och hudar	—	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	3	—	2	—	0
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	18	0	1	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 140	196	509	408	1 189
	därav: Råolja	83	—	—	—	0
	Bensin och fotogen	1 174	54	85	52	364
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 619	126	379	338	816
	Smörjmedel m. m.	22	—	—	—	9
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	241	16	45	18	—
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	2	—	1	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	294	11	45	104	—
	därav: Kalciumklorid	1	—	0	—	—
	Glaubersalt och soda	50	4	18	28	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 266	156	139	84	415
	därav: Cement	1 258	154	139	83	415
16	Metaller	26	3	0	—	—
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	—	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	1	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	54	—	—	0	1
18	Maskiner, transportmedel	4	—	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	7	0	0	—	1
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	0	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	5	—	—	—	1
	Summa	12 590	529	926	646	3 096

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
—	5	31	4	24	30	7	32	4	0	—	1
—	—	—	—	—	0	—	1	—	—	—	2
—	9	3	8	24	6	12	26	10	5	0	3
—	—	23	0	116	8	—	28	2	5	—	4
—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—	5
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—	—
8	14	17	43	9	2	—	—	—	—	—	6
4	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
4	—	17	43	9	1	—	—	—	—	—	—
16	228	9	1	37	571	15	90	—	38	75	7
—	—	0	1	—	1	—	19	—	—	—	—
—	—	—	—	—	257	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	25	—	0	—	210	—	68	—	2	74	—
—	203	7	—	36	103	15	3	—	16	1	—
—	82	—	—	—	108	—	0	—	—	—	8
—	—	—	—	0	0	—	—	—	53	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	0	—	0	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	0	0	—	9	—	0	—	4	—	11
970	368	377	133	220	907	202	221	94	1 335	11	12
—	—	—	—	—	83	—	0	—	—	—	—
124	63	59	20	31	104	13	62	0	143	0	—
816	253	318	110	189	673	170	152	89	1 178	11	—
—	—	—	0	—	2	—	6	5	—	0	—
30	51	—	3	—	44	19	1	—	14	—	—
—	—	—	0	1	—	—	0	—	—	—	13
—	74	10	1	—	31	—	1	—	17	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	121	82	4	74	0	75	0	0	—	0	15
116	121	81	—	73	—	75	0	—	—	0	—
0	1	—	3	4	2	3	4	6	—	0	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0	—	1	—	—	—	—	0	—
—	—	0	0	—	14	0	24	15	—	0	17
—	—	0	0	0	1	—	1	1	0	—	18
0	1	0	1	—	0	—	4	—	—	0	19
0	—	—	0	—	—	—	0	—	—	0	—
0	—	1	1	0	1	—	0	1	—	0	20
1 114	903	553	199	510	1 690	313	435	133	1 457	86	—

Tabell 20 (forts) Inrikes varutrafik 1972¹

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda — Skellefteå	Umeå — Sundsvall	Hudiksvall — Gävle	Stockholm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	238	—	—	1	24
2	Färska frukter och färska köksväxter	0	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	110	—	2	—	6
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	198	—	—	—	2
5	Trävaror, kork	18	—	—	1	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obearbetat eller barkat	16	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2	—	—	1	—
6	Gödselmedel	94	—	—	—	—
	därav: Råfosfat, apatit	18	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	76	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 515	378	—	—	16
	därav: Salt	1	—	—	—	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade	377	377	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 461	—	—	—	15
	Gipssten, kalksten och dolomit	668	1	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	205	117	—	—	73
9	Andra malmer och annat metallskrot	47	—	—	—	—
10	Andra råvaror	0	—	—	—	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	—	—	—	—	—
	Textilfibrer	0	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	18	—	—	0	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	6 955	14	8	7	1 939
	därav: Råolja	42	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 155	5	—	2	308
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 452	9	6	5	1 385
	Smörjmedel m. m.	34	—	—	—	27
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	248	—	2	—	218
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	4	—	—	—	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	331	96	12	0	1
	därav: Kalciumklorid	2	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	60	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 299	—	—	—	117
	därav: Cement	1 285	—	—	—	117
16	Metaller	46	10	—	3	—
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	1	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	5	5	—	—	—
17	Arbeten av metaller	24	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	5	—	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	6	—	1	—	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	21	—	—	3	7
	Summa	12 134	614	23	15	2 187

¹ Se not på s. 100

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
81	39	27	16	17	12	—	2	2	17	—	1
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	19	20	43	8	1	11	1	—	0	3
28	9	6	4	104	38	1	—	1	5	—	4
—	—	3	11	—	—	—	0	3	—	—	5
—	—	3	10	—	—	—	—	3	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—
4	5	—	0	—	77	—	—	8	—	—	6
—	—	—	—	—	10	—	—	8	—	—	—
4	5	—	0	—	67	—	—	—	—	—	—
1 353	—	—	665	1	75	—	7	5	15	—	7
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	74	—	7	2	11	—	—
2	—	—	665	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	3	2	—	—	—	5	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	9
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	10
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	12	3	—	—	1	—	0	—	2	—	11
—	9	3	0	17	43	1	4 899	14	1	0	12
—	—	—	—	—	8	—	34	—	—	—	—
—	3	0	—	3	7	—	819	8	—	0	—
—	2	2	—	13	28	0	3 996	5	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	0	—
—	—	—	0	—	—	—	28	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	5	91	—	118	—	9	—	14
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	52	—	—	—	7	—	—
—	0	215	815	1	149	1	1	—	—	0	15
—	—	214	805	—	149	—	0	—	—	0	—
—	—	0	0	0	0	0	15	18	—	0	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	—
0	0	—	0	12	2	2	4	4	0	—	17
1	0	1	0	0	0	—	1	0	1	0	18
—	—	0	0	0	0	0	5	0	—	0	19
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	0	1	—	1	—	9	0	—	0	20
1 466	77	276	1 538	204	501	6	5 071	55	54	47	—

Bilaga till tabellerna 19 och 20 Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1972
Appendix to Tables 19 and 20. Commodity list in the port statistics

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjölk och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnen m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09
Ätbara frukter, övriga	3	14	08.01.100, 08.01.400— 08.01.909, 08.03, 08.04. 200, 08.05, 08.10—08.13
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	09
Spannmål	1	17	10
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	11
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	15
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	17.01—17.03
Vatten, is	3	31	22.01.200
Drycker, alkohol och ättika	3	32	22.01.101—105, 22.02—22.10
Återstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.101—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.999
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.511—27.10.557
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.601—27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11—27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.100, 28.42.200
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59—61, 65	28.01—28.30.100, 28.30.500—28.37, 28.38.250—28.42.100, 28.42.301—28.58 31
Gödselmedel	6	66	
Färgämnen, garvämmen, tvål etc., div.kem. produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04—34.07, 38, 39 40.01—40.04, 41.01
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.05—40.16, 41.02—41.10
Gummivaror och läder	19	73, 75	44.01, 44.02 44.03
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	
Varor av trä	19	79, 80	44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28
Pappersmassa och pappersavfall	10	81—83	47
Papper och papp	19	84	48.01—48.08
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.09
Övrigt papper och papp	19	86	48.10—48.21
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.01—68.03
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	68.04—68.16
Tegel, rör och plattor	15	97	69.01—69.08
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	69.09—69.14,70
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.01, 73.02, 73.05
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämmen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.04, 73.06—73.20
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.21—73.40
Skrot av järn eller stål	8	102	73.03
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.601, 74.01.603, 75.01.601, 75.01.602, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.100, 75.01.100
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	74.01.150—74.01.309, 74.02, 75.01.200,

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med stat- tisk varuförteckning
			75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.100, 78.01.100—78.01.299, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100—80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103 – 105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114 – 119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84 – 87, ur 90, 91, 92, 122	61 – 65,8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 21 Färjgods år 1972, ton
Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	39 565	36 491	—	—	1 824	3 950
Umeå						
Örnsköldsvik						
Härnösand						
Sundsvall	202 002	194 006	—	—	10 729	32
Gävle						
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norrtälje	50 202	50 321	77 632	31 137	18 788	10 715
Nynäshamn						
Södertälje						
Stockholm						
Kalmar	431	407	—	—	—	—
Gotland	50 506	51 802	—	—	1 210	1 252
Karlskrona						
Simrishamn						
Ystad						
Trelleborg	58 011	57 987	867 024	1 485 079	33	1 458
Malmö	198 301	196 888	161 753	127 717	3 317	672
Landskrona	63 550	66 239	—	—	2 570	3 292
Helsingborg	544 625	528 656	651 036	1 386 226	2 024	39 324
Höganäs	187 136	196 329	—	—	377 901	471 734
Göteborg						
Halmstad						
Varberg						
Smögen	32 709	32 570	—	—	5 222	41 894
Strömstad	Summa	1 427 038	1 411 696	1 757 445	3 030 159	423 618

B. Inrikes fart

Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	42 096	52 843
Södertälje	2 175	2 194
Gränna	4 854	9 605
Visingsö	9 605	4 854
Västervik	361	234
Oskarshamn	21 226	29 776
Färjestaden	41 091	40 340
Kalmar	40 340	41 091
Skäggenäs	31 495	27 650
Stora Rör	27 650	31 495
Kappelshamn	452	266
Klintehamn	526	3 556
Visby	83 414	61 761
Bäckviken	1 700	531
Landskrona	531	1 700
Lysekil	1 564	1 728
Skaftö	1 728	1 564
Summa	310 808	311 188

Tabell 22 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna år 1972

Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Väneren—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	243	20	174	15	1	0	—	—
	Nedgående »	316	29	87	7	—	—	1	0
2	Trollhätte kanal	3 681	1 028	1 004	328	36	5	203	11
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	2 010	547	2 417	719	195	10	43	6
		810	32	81	6	—	—	—	—
		887	38	8	0	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	156	15	35	4	—	—	—	—
		35	4	155	15	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	58	2	12	0	—	—	27	1
		42	1	11	0	—	—	17	1
7	Hammarbyslussen	1 571	397	1 772	245	34	5	151	15
		2 723	287	1 292	378	54	5	142	14
8	Södertälje kanal och slussverk	1 893	795	796	157	1	0	43	3
		1 337	355	1 443	597	31	1	24	3
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	433	883	258	1 708	—	—	5	2
		388	2 058	301	531	—	—	—	—
10	Falsterbokanalen ²	1 394	286	480	89	1	0	1	1
		1 195	205	846	140	—	—	3	2

¹ Östra linjen endast 12/5—15/9. — ² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågåick under tiden
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m ³		Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
418	35	1 779	—	—	2 197	36	55	18,4—17/12 ¹
404	36	1 580	—	—	1 984			
4 924	1 372	1 851	—	—	6 775	2 437	1 100	{ 1/1—10/1
4 665	1 282	1 850	—	—	6 515			{ 10/4—31/12
891	38	4 706	—	1	5 597	4	20	15/5—31/8
895	38	4 402	—	—	5 297			
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
191	19	375	—	—	566	37	10	{ 1/1—5/1
190	19	376	—	—	566			{ 17/4—31/12
97	3	15 741	—	—	15 838	..	..	1/1—31/12
70	2	16 792	—	—	16 862			
3 528	663	11 693	—	—	15 221	..	..	1/1—31/12
4 211	684	12 453	70	519	16 734			
2 733	955	4 968	4	0	7 705	1 948	765	1/1—31/12
2 835	956	4 967	63	8	7 865			
696	2 593	67	4	39	767	1 578	4 972	1/1—31/12
689	2 589	67	38	166	794			
1 876	375	4 130	—	—	6 006	..	..	1/1—31/12
2 044	347	4 131	—	—	6 175			

Tabell 23 Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart (SNI¹ 7121) 1968—1972, mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport, 1968—1972, millions of Sw cr (current prices)

	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Produktionskonto</i>					
Kredit					
1 Produktionsvärde	3 609	3 752	4 285	4 634	4 632
2 Sektorinterna leveranser	231	225	242	263	251
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. konsumtion	3 378	3 527	4 043	4 372	4 381
Levererat för:					
4 Export	3 141	3 284	3 779	4 096	4 108
5 Konsumtion	116	117	133	145	151
därav					
hushåll	116	117	133	145	151
6 Insats i produktionen	120	125	132	131	122
därav					
postkommunikationer	3	3	3	3	3
varudistribution	113	118	124	122	113
ospecificerad sektor	4	4	5	5	6
Debet					
Mottaget för:					
7 Förbrukning (exkl. sektorinterna leveranser)	1 487	1 705	2 243	2 529	2 406
därav					
petroleumindustri	233	217	311	395	278
utrikes- och kustsjöfart, utländsk	381	486	724	852	771
hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	239	226	272	274	283
transportförmedling	143	150	186	202	208
ospecificerad sektor	280	431	526	564	674
skeppsvarv (reparationer)	211	195	224	242	193 ²
8 Förädlingsvärde till mottagarpris	1 891	1 822	1 800	1 843	1 975
9 Produktionsvärde (= 3)	3 378	3 527	4 043	4 372	4 381
<i>Importkonto</i>					
Kredit					
1 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	381	486	724	852	771
Levererat för:					
2 Förbrukning	381	486	724	852	771
därav					
inhemsk utrikes- och kustsjöfart	381	486	724	852	771
varudistribution					
Debet					
3 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	381	486	724	852	771

¹ SNI = svensk näringsgrensindelning

² Preliminär uppgift

Tabell 24 Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) 1972 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items 1972, millions of Sw cr (current prices)

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	3 113	-3	-502	—	2 608
	fart till Sverige	417	-0	-67	—	350
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	2 696	-3	-435	—	2 258
02	Godstransport, inrikes med fartyg	112	-0	-18	+10	103
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	437	—	—	+0	437
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	23	—	—	+7	30
07, 08	Fartygsbogsering och virkesbogs- ering m. m.	..	—	—	+20	20
09	Tidsbefraktning till utländska före- tag ⁵	1 185	—	—	—	1 185
10	Tidsbefraktning till inhemska före- tag ⁶	246	—	—	—	246
	Summa ²	..	—	-521	+37	4 632
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	.	—	—	—	.
09	Tidsbefraktning från utländska före- tag ⁷	771	—	—	—	771
	Summa ⁴	771	—	—	—	771

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot i tabell 23.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot i tabell 23.

⁵ Tidshyror för fartyg uthyrda till utländska företag.

⁶ Tidshyror för fartyg uthyrda till svenska företag.

⁷ Tidshyror för fartyg hyrda från utländska företag.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för					
		Export	Konsumtion Förbrukning				
			hushåll	post- kommu- nikationer	utrikes- och kustfsjöfart	varu- distri- bution	ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14
—	2 608	2 608	—	—	—	—	—
—	350	350	—	—	—	—	—
—	2 258	2 258	—	—	—	—	—
—	103	—	—	—	—	103	—
—	3	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	0	—	—	—
—	437	310	122	—	—	—	4
—	30	—	29	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	10	—
—	1 185	1 185	—	—	—	—	—
246	—	—	—	—	—	—	—
251	4 381	4 108	151	3	—	113	6
—	.	—	—	—	—	.	—
—	771	—	—	—	771	—	—
—	771	—	—	—	771	—	—

Tabell 25 Produktions- och importkonton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse (SNI 7123) 1971 och 1972, mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport 1971 and 1972, millions of Sw cr (current prices)

	1971	1972		1971	1972
<i>Produktionskonto</i>			<i>Debet</i>		
Kredit			Mottaget för:		
1 Produktionsvärde	691	739	7 Förbrukning	243	209
2 Sektorinterna leveranser	38	42	därav		
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för konsumtion	653	697	fastighetsförvaltning	4	4
Levererat för:			ospecificerad sektor	176	147
4 Export	112	134	byggnadsindustri m. m. (reparationer)	63	58
5 Konsumtion	50	27	8 Förädlingsvärde till mottagarpris	411	489
därav			9 Produktionsvärde (= 3)	653	697
hushåll	2	3			
statliga myndigheter	48	24	<i>Importkonto</i>		
6 Förbrukning	491	536	Kredit		
därav			1 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	203	201
utrikes- och kustsjöfart	71	82	Levererat för:		
varudistribution	409	448	2 Förbrukning	203	201
ospecificerad sektor	9	2	därav		
transportförmedling	2	5	svensk utrikes- och kustsjöfart	203	201
			<i>Debet</i>		
			3 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	203	201

Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i SNI (Svensk näringsgrensindelning).

Utrikes- och kustsjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 24. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) ingår i princip alla svenska och från utlandet förhyrda fartyg med undantag av fiskefartyg, isbrytare och bärgningsfartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för utrikes- och kustsjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken över den svenska rederinäringens bruttointäkter, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska fartyg om 100 ton brutto och däröver (exkl. fiske- och fångstfartyg, bogserfartyg, pråmar samt vissa andra specialfartyg) samt av handelsfartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Tillägg för bogseringsverksamhet har gjorts i SNI 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 23 redovisas ett produktionskonto för Utrikes- och kustsjöfart för åren 1968—1972 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör förädlingsvärde. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 23. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 94 % för export år 1972. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av t ex tjänsteresor.

För 1972 utgjorde förbrukningen (input) 55 % av produktionsvärdet, 4 381 m kr. Som förbrukning räknas numera även reparationer. Denna post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Utrikes- och kustsjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk utrikes- och kustsjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 23 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) blir 0 mkr i ett nationalräkenskapssystem, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisas då i cif-värdet över varuimporten. Posten å produktionskontots kreditsida (i tabell 24) Godstransport, utrikes med fartyg, fart till Sverige redovisas som export med en cif-redovisning av importen. Med en fob-redovisning av importen redovisas däremot denna post som förbrukning i inhemsk produktion. I SOS Sjöfart angående uppgifter för åren 1968 och tidigare har publicerats konton över utrikes- och kustsjöfart, som bygger på en fob-redovisning av importen. I denna berättelse och i berättelserna för 1970 och 1971 års uppgifter redovisas konton, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisade i cif-värdet över varuimporten har för 1972 uppskattats till 1 178 mkr. Detta belopp utgör 77 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (1 178 mkr + 350 mkr = 1 528 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1972 i tabell 23. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1972 i tabell 23.

I kolumn 2 i tabell 24 redovisas för 1972 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 25 redovisas ett produktions- och importkonto för SNI 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse i löpande priser för åren 1971 och 1972. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Utrikes- och kustsjöfartens produktions-

och importkonton.

Undergrupper till grupp 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse, är SNI 71231, Lots- och fyrväsen, SNI 71232, Stuverirörelse och SNI 71239, Hamnväsen m. m.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1972
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesskydda-
da enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förflyttare av		förflyttare av	
1. ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1 000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn					
4. Leveransdatum					
Under året	Sverige	Utländ	Byggnadsvärde (1 000 kr)		
nybyggt i			Varvets namn och adress		
köpt från			Säljarens namn och adress		
sålt till			Köparens namn och adress		
5. Fartyget totalförlöst den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normalbemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1972 (se anvisningar)	
Beväring		Därav i allmän tjänst		Nordiska (ej svenska)	Andra
Beväring				Totalt	
Styrmän		Styrmän			
Däckpersonal		Däckpersonal			
Maskinbefäl		Maskinbefäl			
Maskinpersonal		Maskinpersonal			
Ekonomi- föreståndare		Ekonomi- föreståndare			
Övrig ekonomi- personal		Övrig ekonomi- pers.			
Radiopersonal		Radiopersonal			
Total bemanning		Totalt antal utövningar			
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistisk nummer)		Från lager i Sverige		Från lager i utlandet	
Stenkol (27.01)					
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55)					
Smörjmedel (smörjolja o. smörjgeler) (27.10.60—27.10.90, 34.03)					
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förflyttare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förflyttarens namn		10. Bortfraktare (ägare eller förflyttare i tidigare led)			
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidshyra (1 000 kr)	
13. Fartyget var förflytt under tiden		Antal dagar			

SCB HÅ 401, 1972, 4500 BK, RINGEL BOKST. STOCKHOLM 1973 738114 ALLP 410 72 346

Fyllas av fartygets ägare eller huvudredare

Fyllas av förflyttare



STATISTISKA CENTRALBYRÅN
ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
Box 902 701 22 ÖREBRO 1

Gatuadress
Olafsgatan 8—10

Telefon
019-14 03 20

Hyttes av ägare eller förhyrare													
14. Tidabefrakting		Bortfraktdad till (namn och adress)		Befr. nationa- liniet Sv UH Ja Nej ☐ ☐ ☐ ☐	Bore Boat beale ☐ ☐ ☐ ☐	Erhållen tide- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
							—						
							—						
							—						
							—						
				Summa tidshyror									
15.													
Bruttofrakter (1 000 kr)													
		Rad nr	A. Utrikes fart				B. Inrikes fart (exkl. moms.)	Antal dagar					
			Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa							
Linjefart		1											
Trampfart (rasebefrak- ting, s. k. konsekutiva re- sor och kontraktstfart)													
Torrlast		2											
Malmast		3											
Oljelast		4											
Passagerarintäkter		5											
Summa (= summa på bilansen)		6	61	62	63	64							
Kryssningsintäkter		7											
Summa		8						→					
16. Uppläggningslid		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinter- uppläggning o d):													
		Totala antalet redovisade dagar											
17. Geografisk fart													
☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stor kustfart ☐ 3. Nordsjöfart ☐ 4. Oceanfart													

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon	
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon	Adress (gata eller postbox, postnummer, adresspostaltal)

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1972 Bilaga 1

De på denna blankett angivna uppgifterna är sekretesskyddade enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter Intjänade under år 1972 (1 000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förhyrare av				
☐ 4. ägare (huvudredare)		☐ 5. svenskt fartyg			☐ 6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr		Hemort		
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Norge	002				Grekland	033			
Danmark	003				Albanien	034			
Island	005				Malta	035			
Finland	006				Sovjetun. vid Svarta havet	307			
Sovjetun. Östersj. o. Vita hav.	007				Egypten	231			
Polen	011				Sudan	232			
Östtyskl.	008				Libyen	233			
Västtyskl.	009				Tunisien	234			
Nederländ.	014				Algeriet	235			
Belgien	015				Marocko	236			
Storbrit. i Nordirland	017				Kanarieöar	046			
Irland (Eire)	019				Öv. spanska omröd. i Afrika	238			
Frankrike	020				Ekvatorialguinea	239			
Spanien	021				Senegal m.fl.	243			
Portugal	022				Gambia och Sierra Leone	246			
Gibraltar	023				Liberia	250			
Italien	024				Ghana	255			
Jugoslavien	029				Nigeria	257			
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259			
Bulgarien	031				Kongo	264			
Turkiet	032				Angola	270			

SEI HA. 402. 1972. 4000 ssk. RUMS. KORT. FÖRHOJN 1133 72837 ALLF 410 72 346



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
 ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
 Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
 Box 902 701 22 ÖREBRO 1

Gatadress
 Olafsgatan 8—10

Telefon
 019-14 03 20

Vänd!

Land	Från Sverige III	Till Sverige från	Från utrikes ort III	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige III	Till Sverige från	Från utrikes ort III	Till utrikes ort från
	vidstående land					vidstående land			
Sydafrika och Namibia 272					Hongkong 108				
Mozambique 284					Japan 109				
Madagaskar 285					Syd Korea Nord Korea 110				
Tanzania 288					Sovjetun. asiat. del. 317				
Kenya 289					Canada 120				
Mauritius Seychellerna 294					USA 121				
Somalia 295					Mexico 125				
Cypern 080					Central- amerika 127				
Syrien 081					Panamakanal- zonen 133				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Brittiska Västindien 137				
Sydyemen 086					Aruba Curacao 141				
Bahrain o. Kuwait 088					Övriga Väst- indien 140				
Saudi Arabien 085					Venezuela 150				
Irak 090					Guyana 151				
Iran 091					Brazilien 154				
Pakistan 094					Uruguay 156				
Bangladesh 071					Argentina 157				
Indien 095					Chile 158				
Macao 097					Peru 160				
Ceylon 098					Ecuador 161				
Burma 099					Colombia 162				
Thailand 100					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Malaysia 101					Australiska statsförb. 170				
Indonesien 103					Nya Zeeland 171				
Sydviet- nam 114					Övriga Oceanien 172				
Filippinerna 105					Intern. fiskevatten 300				
Folkrepubl. Kina 106						61	62	63	63
Formosa 107					Summa				

Observera att summan för
dessa bägge kolumner skall
vara densamma.

Bilaga 3

S



FARTYGSDEKLARATION

☐ Inkommande ☐ Utgående

Mottagen den Tullanstalt nr

Ig/Ug-nr II/UU-nr

Fartygets namn och typ		Ankomstort/ Avgångsort	Ankomstdatum/ Avgångsdatum
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort / Första utländska bestämmelseort	
Registreringshandling (hemort, datum, nr)		Skeppsklarerarens namn och adress	
Bruttedräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)		
Fartygets hemplats (kojplats)			
Uppgifter om resan (hamnar som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning):			
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning):			
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare	Anmärkningar 1)	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)			
Lastdeklarationer	Proviantdeklarationer		
Besättningslistor	Passagerarlistor	Datum	Befälhavarens underskrift 2)
Besättningsdeklarationer	Hälsodeklaration		
1) Uppgifter skall här lämnas om av fripassagerare, om innehav av vapen och ammunition samt om förekomsten ombord av levande djur.		TULLKLARERING	
2) Efter bemyndigande av befälhavaren godtas även underskrift av annat befäl på fartyget som äger kännedom om de förhållanden deklARATIONEN avser. För utgående fartygsdeklaration godtas även skeppsklarerarens underskrift. Underskrift på fartygsdeklaration gäller också för bifogade last-, proviant- och besättningsdeklarationer.		Mätningshandling	
INVISATION ☐ Klareringsvisitation ☐ Annan invisitation		Handelsfartygs slag	
Datum, klockslag		1 Passagerarfartyg 2 Lastfartyg 3 Torrlastfartyg 4 Annat handelsfartyg	
Rättshandlingscertifikat ☐ Med anmälan enligt rapport ☐ Overskottsproviant enligt proviantlista ☐		Annet fartyg än handelsfartyg a) _____ slag	
Skjutvapen, ammunition, levande djur		Anledning till besök på fartyget ej har avlämnat eller ombordlogit last eller passagerare i orten b) _____	
Datum		Fartyget i fjärrzonstrafik som inkommer / avgår på avstickarresa	
Färrättande tjänstemans underskrift		Fartyget inkommer	
Allmän fyravgift i redovnr särskilda anteckningar		1 utan last eller passagerare till orten 2 med last eller passagerare till orten	
Lokal fyravgift i redovnr särskilda anteckningar		Fartyget avgår	
Övriga anteckningar		3 utan last eller passagerare från orten 4 med last eller passagerare från orten	
		Last medföres även till/ fartyget avgår via	
		Xr orten första inklereringsort? 1 Ja 2 Nej	
		Xr orten första utklareringsort? 3 Ja 4 Nej	
		Xr orten sista utklaringsort? 5 Ja 6 Nej	
		Har fartyget tidigare under resan inklerats/ kommer det senare att utklaras vid denna eller annan tullanstalt (tullavd) inom tulldistriktet? 1 Ja 2 Nej	
		Kommer utgående deklARATION att lämnas vid avgång från orten? 1 Ja 2 Nej	
		Har inkommande deklARATION lämnats vid ankomsten till orten? 1 Ja 2 Nej	
		Lastkod nr Lastkvantitet i ton Land A Land B	
		Datum Tullklararens underskrift	

3.71 500 000 ex (5 000 x 100) SÄLVT BOKFÖRTIDEN 4498 ALLF 435 71 009

Tv 611.10
IMCO FAL
Form 1
Utgåva 2

- a) Orlogsfartyg, fiskelfartyg, luftfartyg, mudderverk etc.
b) T ex proviantering, bunkring, utrustning, reparation, inhämtande av or-
der, avlämnande av sjuka, skeppsbrotta eller konsulatpassagerare, av-
eller påmätning, ogynnsam väderlek.