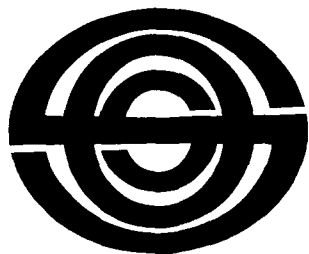


Sjöfart 1973

P3
517
- 1973
~~Sverige~~
Ex1



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1975

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

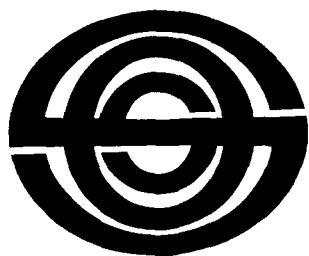
Sjöfart 1973. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1973

Sjöfart 1973

P3
517
-1973
~~Sverige~~
Ex1



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1975

Navigation 1973

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1975

Tidigare publicering

Årspublikationen *Sjöfart* har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1972 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1972 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-102 50 Stockholm 27

Liber Förlag/Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-02165-X

Printed in Sweden
Norstedts Tryckeri Stockholm 1975

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. För att göra textavsnittet mera lättläst har ett antal tabeller som i tidigare årsböcker redovisats som texttabeller överflyttats till tabellavdelningen. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1973 i SM/T 1974: 46. Det kan vidare nämnas att maskinstyrkan hos handelsfartygens huvudmaskineri fr o m denna publikation redovisas i effektiva hästkrafter i stället för såsom tidigare i indikerade hästkrafter.

Preliminära uppgifter för år 1973 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden 1973 och 1974 (underrubrik T).

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av byråassistent Anita Rosén.

Stockholm i mars 1975

INGVAR OHLSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
25	Specialfartyg m m	Special vessels
26	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
30	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
34	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
37	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
38	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
40	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2. The merchant vessels by owners
41	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3. The value of vessels added and vessels deducted
42	4. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
50	5. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	5. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
54	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
56	7. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart	7. The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes
57	8. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	8. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
60	9. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	9. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
61	10. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	10. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

62	11. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	11. Gross receipts by activities and size groups
64	12. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	12. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
70	13. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	13. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
76	14. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	14. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
80	15. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt	15. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts
84	16. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	16. Cargo vessels entered, by size and nationality
88	17. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
92	18. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	18. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
96	19. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
100	20. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
104	Bilaga till tabellerna 19 och 20: Varuförteckningen i hamnstatistiken	Appendix to Tables 19 and 20: Commodity list in the port statistics
108	21. Färjgoods, ton	21. Goods by ferries, in metric ton
110	22. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	22. Navigation on Swedish canals and inland waterways
113	23. Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart	23. Production account and import account of ocean and coastal water transport

114	24. Produktions- och import-konton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart fördelade på tjänsteposter	24. Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items
116	25. Produktions- och import-konton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	25. Production account and import account of supporting services to water transport
117	Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25	Comments on tables 23, 24 and 25

Bilagor

119	1. Huvuduppgift för fartygsstatistiken
121	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken
123	3. Fartygsdeklaration

Appendices

1. Principle form concerning shipping statistics
2. Appendix 1 to shipping statistics
3. General declaration

Symboler använda i tabellerna Explanation of symbols

»	Uppprepning
—	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

Repetition
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Data not available
Category not applicable
Millions of Swedish crowns
Thousands of Swedish crowns

nage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1973.

The merchant fleet (Tables 1—8)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and ton-

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping (Tables 9—12)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 9) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 10 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade (Tables 13, 14, 15, 16 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 13—16 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 14 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 17—21)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19 and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Befintliga vid årets slut	At end of year
Addera	Add up	Befälhavare	Master(s)
Aktiebolag	Limited companies	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Andra livs- medel — — — — — — oljekakor (In table 17—18)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Belgisk(a)	Belgian
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bemanning	Crew
Andra malmer och annat metallskrot (In table 17—18)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Blandad last	General cargo
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 17—18)	Wood pulp	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Ankomma	Entered	Brasiliansk(a)	Brazilian
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bruttofakter	Gross freight receipts
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bruttointäkter	Gross receipts
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Annan nationalitet	Of other nationality	Bulkfartyg	Bulk carriers
Antal	Number	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Antal resor	Number of voyages	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Chilensk(a)	Chilean
Av järn eller stål	Of iron or steel	Costaricansk(a)	Costarican
Av trä	Of wood	Cubansk(a)	Cuban
Avförda fartyg	Vessels deducted	Cypriotisk(a)	Cyprian
Avgångna	Cleared	Dansk(a)	Danish
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
		Den svenska rederi- närigen	The Swedish shipping companies
		Direkt fart	Direct trade
		Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
		Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 17—18)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
		Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till ut- landet	Of which sold abroad
		Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year

Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton	Classification accord-
Egen	Own	dödvikt och ton	ing to tons dead-
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	brutto	weight and tons
Eller	Or		gross
Engelsk(a)	British	Företag	Enterprise
Ensartad last	Homogeneous cargo	Förolyckade	Wrecked
Enskilda personer	Private persons	Förstörda genom	Burnt
		eldsvåda	
Fart	Traffic	Försålda till utlandet	Sold abroad
Fartyg av annan	Vessels of other		
nationalitet	nationality	Gods på järnvägs-	Goods on railway
Fartyg, ej använda	Vessels laid-up during	vagnar	waggons
under året	the whole year	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fartyg, om vilkas	Vessels without cur-	Godsfrakter	Cargo freights
användning upp-	rent statistical	Godstransport	Transport of goods
gift ej kunnat	information	Grekisk(a)	Greek
erhållas		Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg om 100 ton	Vessels of 100 tons		
brutto och däröver	gross and over	Hamn	Port
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnar och lastage-	Ports and loading
Fartygsbogsering	Towing	platser	places
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnar och lastage-	Ports and loading
Fartygstrafik	Vessels entered and	platser med av sjö-	places with tariffs
	cleared	fartsverket fast-	confirmed by the
		ställd taxa	National Swedish
Fartyg hyrda från	Vessels hired from		Board of Shipping
utlandet	abroad		and Navigation
Fartyg under 100 ton	Vessels under 100 tons		
brutto	gross	Hamnavgifter för	Harbour dues and
Fast kapital	Fixed capital	fartyg samt grund-	groundage
Fastighetsförvaltning	Real estate manage-	penningar	
	ment	Hamnavgifter för	Harbour dues for
Filippinsk(a)	Philippine	lossade och lastade	unloaded and
Finsk(a)	Finnish	varor	loaded goods
Fiske- och fångst-	Fishing vessels	Hamnavgifter för	Harbour dues for
fartyg		varor	goods
Flottningsgoods	Timber-floating	Hamntaxen(umme)r	Number of harbour
Formosansk(a)	Taiwan		tariff
Fransk(a)	French	Handelsbolag	Trading companies
Från lager i Sverige	From Swedish stores	Hemort	Home port
Från lager i utlandet	From stores abroad	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Från Sverige	From Sweden	Hushåll	Household
Från utlandet för-	Vessels hired from	Huvudsakligen ut-	Mainly chartered to
hyrda fartyg	abroad	hyrda till utlandet	foreign countries
Från utrikes ort till	From foreign port(s)		
	to	IHK = Indikerade	Ihp = Indicated
Fyravgifter	Light dues	hästkrafter	horsepowers
Förbyggda eller	Re-measured	I andra	In other
ommäta		I barlast	In ballast
Fördelning efter ton	Classification accord-	I fart huvudsakligen	Mainly in service
brutto och ton	ing to tons gross	mellan svenska	between Swedish
dödvikt	and tons deadweight	hamnar	ports

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaler	Canals
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kanal- och sluss-avgifter	Canal dues and lockage
Indisk(a)	Indian	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
Inhemsk	Swedish	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade		
Insats	Input	Kemiska grundämnen och föreningar	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Intäkter	Gross receipts	— — — natriumkarbonat (soda) (In table 17—18)	
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade		
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Koleldade	Coal-fired
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kollision	Collision
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade		
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kommuner	Municipality-owned
Investering	Investment	Kondemnerade eller slofade	Broken up or condemned
Isbrytare	Ice-breakers	Konsumtion	Consumption
Isländsk(a)	Icelandic	Kostnader	Costs
Israelisk(a)	Israel	Kranhyror	Crane dues
Istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Italiensk(a)	Italian	Kvartal	Quarter
Japansk(a)	Japanese	Kyl- och frysartyg	Reefers
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian		
Järnmalm och järn-skrot	Iron ore and scrap	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Järnmalm och sva-velkis — — — rostade kisbränder (In table 17—18)	Iron ore and roasted iron pyrites	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 17—18)	Lime, cement	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51 (In table 17—18)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.

Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons	Mellan utrikes orter	Between foreign ports
Last på lastbilar	Goods on lorries	Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel
Lastade varor	Loaded goods	— — — av järn	
Lastat	Loaded	eller stål	
Lastfartyg	Cargo vessels	(In table 17—18)	
Lastförande	With cargo	Milj. ton	Millions of tons
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Mineraloljor — — — smörjfetter	Petroleum and petro- leum products
Lastningstillfällen	Visits for loading	(In table 17—18)	
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	Minskning under året	Deduction during the year
(In table 17—18)			
Leveranser	Deliveries	Motorfartyg	Motor vessels
Libanesisk(a)	Lebanese	Motorfordon	Motor vehicles
Liberisk(a)	Liberian	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Linjefart	Liner traffic		
Linjer med trafik enbart mellan	Service only between	Namn	Name
respektive länder	the countries con- cerned and Sweden	Nationalitet	Nationality
och Sverige		Nederländsk(a)	Dutch
Linjer med trafik	Service between	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
mellan flera länder	several countries and Sweden		
och Sverige		Nordsjöfart	North Sea trade
Lossade varor	Unloaded goods	Norsk(a)	Norwegian
Lossat	Unloaded	Nybyggda	New-built
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Löpande priser	Current prices	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
		Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Malaysisk(a)	Malaysian	(In table 17—18)	
Malmfartyg	Ore carriers	Oceanfart	Ocean trade
Malmlest	Ore cargo	Oljeeldade	Oil-fired
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljelast	Oil cargo
Maskinbefäl	Engineers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskinmanskap	Engine-room staff	(In table 17—18)	Animal and vege- table oils and fats
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	Olyckans art	Cause of accident
Bilar — — — till- behör därtill		Omfördelning	Redistribution
(In table 17—18)		Orter	Places
Med fartyg	By vessels	Ospecificerad	Unspecified
Med från utlandet	By vessels hired from abroad		
förhyrda fartyg		Panamansk(a)	Panamanian
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder, år	Mean age, year	Partrederier	Shipping companies
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships		
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage		

	under joint owner- ship	Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap
Passagerare	Passengers	Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy
Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts		
Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries	Sovjetisk(a)	Soviet
Passagerarintäkter	Passenger receipts	Spannmål	Grain
Per fartyg	Per vessel	Spansk(a)	Spanish
Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered
Persontrafik	Passenger traffic	St	Abbreviation of number
Petroleumindustri	Petroleum industry		
Polsk(a)	Polish	Staten	State-owned
Posttrafik	Postal traffic	Statliga myndigheter	Central government
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Stenkol och koks	Coal and coke
		Stor kustfart	Baltic trade
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Produktion	Production	Strandade eller grundstötta	Strandings
Produktionsvärde	Production value		
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	St(yck)	Number
		Styrmän	Mates
		Sudansk(a)	Sudanese
Radiopersonal	Radio-officers	Summa	Total
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Rumänsk(a)	Roumanian	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Råfosfater	Natural phosphates		
		Svavelkis — — — svavel (In table 17—18)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt		
Sammanlagd brutto- dräktighet	Gross tonnage in total		
Sammanlagd netto- dräktighet	Net tonnage in total	Svensk(a)	Swedish
Samtliga farter	All trades	Svenska fartyg	Swedish vessels
Samtliga fartyg	All vessels	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Sand — — — små- sten o. d. (In table 17—18)	Sand, gravel and crushed stones	Sydkoreansk(a)	South Korean
Schweizisk(a)	Swiss		
Sektorer	Sectors	Tankfartyg	Tankers
Sektorinterna	Sector-internal	Tidsbefraktning	Time-charter
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Tidshyror	Time-charter hires
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
		Till användning	For use
		Till Sverige	To Sweden
Skeppsvarv (under- håll och reparatio- ner)	Shipyards (repairs etc)	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from

Tillgång av	Supply of	Virkesbogsering	Timber-towing
Tillkomna fartyg	Vessels added	Vägverkets färjor	National Road Administration ferries
Tillägg	Addition		Value
Timmerflottar	Timber rafts	Värde	Value as insured
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	Värde I	
Tjänstepost	Service item	(In table 3)	
Ton brutto	Tons gross	Värde II	Purchase or sales
Ton dödvikt	Tons deadweight	(In table 3)	price
Torrlast	Dry cargo	Värde II per ton	Purchase or sales
Total bemanning	Total crew	br. kr.	price per tons gross
Total förbrukning	Total consumption	(In table 3)	in Sw. crowns
av smörjmedel	of lubricants	Västtysk(a)	West German
Trampfart	Tramp trade		
Transportförmedling	The services of ship-brokers	Ångfartyg	Steamers
Trävaror, kork, virke	Mainly: Wood and	Ägare	Owner
— — — sliprar av	lumber	Ändrat fartygsslag	Change of type
trä			
(In table 17—18)		Ökning under året	Increase during the
Tulldistrikt och	Customs districts		year
hamnar	and ports	Östtysk(a)	East German
Tulldistrikt varifrån	Customs districts	Överskott	Surplus
fartygen avgått	from which the	Övrig ekonomi-	Kitchen staff
	vessels have cleared	personal	
Tulldistrikt, vartill	Customs districts at	Övriga	Other
fartygen ankommit	which the vessels	Övriga ensartade	Other homogeneous
	have entered	varuslag	cargo
Tulldistriktsgrupp	Group of customs	Övriga fartyg	Other vessels
	districts	Övriga fartyg utom	Dry cargo vessels
Turbindrivna	Turbine-powered	motorseglare	other than sailing
Turbinfartyg	Turbine vessels		vessels with auxiliary
Turkisk(a)	Turkish		machinery
		Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Under året ej använda	Laid up vessels etc.		
m. fl. fartyg		Övriga hamnar och	Ports and loading
Uppgående trafik	Traffic from the sea	lastageplatser	places without
	to inland water-		tariffs confirmed
	ways and lakes		by the National
Utländska fartyg	Foreign vessels		Board of Shipping
Utklarerade	Cleared		and Navigation
Utklarerade last-	Cargo vessels cleared	Övrigt gods	Other goods (often in
fartyg			containers or on
Utrikes fart	Foreign trade		pallets)
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och	Categories and kinds		
varuslag	of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—8) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av

det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg. Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefattar godsfrakter

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

(inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i far-

tygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarerings resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarerings från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp tulldistrikt.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. Uppgifter över fartygs- och varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställt taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Fiskehamnar har sedan år 1950 utesluts och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i di-

rekt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anløp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anløp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i havnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i havnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Av bilagan till tabellerna 19 och 20 framgår sambandet dels mellan varurubriker-

na i varuförteckningen i havnstatistiken och tulltaxan med statistisk varuförteckning, dels mellan CTSEs varuförteckning och varuförteckningen i havnstatistiken och den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC/Rev.).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och havnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas från år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmåtningsreglerna. I de fall fartyg har måtbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1973 minskat med 38 fartyg men ökat med

437 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 8,2 %. Under femårsperioden 1968—1972 ökade tonnaget med i genomsnitt 158 000 ton brutto eller 3,3 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1968—1972 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 29 fartyg per år; under 1972 noterades en nedgång med 31 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1973 minskat med nio fartyg och drygt 400 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden 1968—1972. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) — 12 fartyg om 25 376 ton — var un-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1972 och 1973
The merchant fleet

Fartygsslag	1972		1973			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	138	2 038	130	2 174	1 584	4 096
Malmtankfartyg	10	362	9	460	327	813
Bulk- och tankfartyg	9	462	11	601	414	1 074
Malmfartyg	2	88	2	88	46	152
Bulkfartyg	48	921	45	988	606	1 573
Kyl- och frysfartyg	25	199	26	230	115	242
Passagerarfartyg	102	246	104	272	126	..
Övriga fartyg utom motorseglare	345	1 034	317	974	522	1 256
Motorseglare	9	1	6	1	1	1
Summa	688	5 351	650	5 788	3 741	9 207
Fartyg om 20—99 ton brutto	300	16	291	15	8	112
Totalt	988	5 367	941	5 803	3 749	9 219

¹ Exkl passagerarfartyg.

Tabell B De år 1973 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
2 500— 2 999	1	2 966	—	—
4 000— 4 999	1	4 360	—	—
5 000— 5 999	1	5 819	—	—
15 000— 19 999	1	18 309	2	35 881
125 000—129 999	2	250 778	—	—
Summa	6	282 232	2	35 881
Malmtankfartyg				
150 000—154 999	1	152 067	—	—
Bulk- och tankfartyg				
55 000— 59 999	1	55 234	—	—
80 000— 84 999	1	84 229	—	—
Summa	2	139 463	—	—
Bulkfartyg				
15 000— 19 999	—	—	1	15 966
30 000— 34 999	—	—	1	33 905
35 000— 39 999	1	35 482	—	—
40 000— 44 999	—	—	1	44 745
60 000— 64 999	1	63 741	—	—
Summa	2	99 223	3	94 616
Kyl- och frysfartyg				
10 000— 14 999	—	—	3	34 215
Passagerarfartyg				
100— 149	—	—	1	131
1 500— 1 999	—	—	1	1 599
2 000— 2 499	—	—	1	2 369
5 000— 5 999	—	—	2	10 318
6 000— 7 999	—	—	4	27 098
Summa	—	—	9	41 515
Övriga fartyg				
1 000— 1 499	—	—	1	1 301
2 500— 2 999	—	—	4	10 442
3 000— 3 999	—	—	1	3 396
4 000— 4 999	—	—	1	4 167
Summa	—	—	7	19 306
Totalt	11	672 985	24	225 533

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.**Tabell C De från utlandet år 1973 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹**

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg 200— 299	2	520	20
Passagerarfartyg	1	921	44
Övriga fartyg			
300— 449	1	338	22
450— 499	2	990	10
1 000—1 499	3	3 967	5
1 500—1 999	1	1 599	3
8 000—9 999	2	17 041	0
Summa	9	23 935	7
Totalt	12	25 376	12

der år 1973 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1968—1972 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningspostererna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1973 totalförliste tre fartyg om 2 520 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränslefförård) göres endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1973 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleks-

Tabell D De år 1973 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
450 — 499	3	1 495	10
1 000 — 1 499	4	5 279	10
1 500 — 1 999	1	1 595	4
10 000 — 14 999	3	33 605	4
15 000 — 19 999	3	49 359	5
25 000 — 29 999	1	26 178	10
30 000 — 34 999	1	31 012	12
35 000 — 39 999	1	35 444	10
Summa	17	183 967	8
Malmtankfartyg			
15 000 — 19 999	1	16 206	18
35 000 — 39 999	1	37 791	9
Summa	2	53 997	14
Bulkfartyg			
10 000 — 14 999	5	60 361	11
15 000 — 19 999	1	17 050	9
20 000 — 24 999	1	20 514	8
25 000 — 29 999	1	29 017	6
Summa	8	126 942	10
Kyl- och frysfartyg			
1 000 — 1 499	1	1 280	7
1 500 — 1 999	1	1 999	3
Summa	2	3 279	5
Passagerarfartyg			
150 — 199	1	169	26
300 — 449	2	734	11
500 — 999	1	921	44
2 500 — 2 999	1	2 606	8
3 000 — 3 999	1	3 236	20
6 000 — 7 999	1	7 977	7
Summa	7	15 643	18
Övriga fartyg			
100 — 149	2	274	48
150 — 199	1	164	67
200 — 299	3	735	48
300 — 449	3	1 131	42
450 — 499	4	1 996	15
500 — 999	2	1 472	10
1 000 — 1 499	1	1 259	7
1 500 — 1 999	2	3 161	6
2 000 — 2 499	2	4 581	12
2 500 — 2 999	4	10 823	14
3 000 — 3 999	1	3 502	15
4 000 — 4 999	3	13 253	17
5 000 — 5 999	3	16 266	19
8 000 — 9 999	5	43 816	18
10 000 — 14 999	1	10 715	7
Summa	37	113 148	22
Totalt	73	496 976	17

Tabell E Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1973 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
m, s	Svealand	152 067	282 450
t, t	Sea Splendour	125 414	255 350
t, t	Sea Soldier	125 414	255 350
t, t	Sea Swan	125 414	255 350
t, t	Sea Serpent	125 414	255 400
t, t	Sea Scout	125 389	256 050
t, t	Sea Swift	125 389	256 050
t, s	Jarl Malmros	116 637	215 500
t, t	Brita Onstad	113 426	227 500
t, t	Sea Sovereign	107 286	210 000
m, s	Atland	84 229	152 600
m, t	Markland	69 177	131 350
m, t	Kronoland	69 173	131 450
m, t	Oceanus	67 534	132 900
m, s	Constance	63 741	117 800
t, t	Sea Spray	63 573	121 185
t, t	Sea Spirit	63 573	121 185
t, s	Jacob Malmros	60 555	108 109
t, s	Frans Malmros	60 536	108 100
m, s	Pajala	58 808	106 400
m, t	Kungaland	57 794	108 500
m, s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m, s	Ariadne	55 550	101 700
m, s	Fujisan	55 534	101 850
m, s	Aphrodite	55 234	101 800
t, t	Malmöhus	52 521	97 940
t, t	Seven Stars	52 172	97 550
t, t	Seven Seas	52 170	97 550
m, t	Artemis	51 550	96 600
m, s	Nihon	50 804	28 875
Summa	1973 30 st	2 441 633	4 634 294
	1972 24 "	1 835 584	3 467 544
	1971 19 "	1 352 988	2 570 919
	1970 13 "	861 498	1 633 519
	1969 12 "	748 985	1 406 019
	1968 10 "	567 985	1 054 669

grupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1973 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1973 till 4 052 500 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 551 500 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 11 400 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 489 600 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 77 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 75 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 21 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt

som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsättes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat från 52 % till 49 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat med drygt sex procentenheter från föregående år till 38 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en nedgång från 14 % till 11 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1973 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hän-

Tabell F Handelsflottans medelålder år 1973¹

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	18	5
Malmtankfartyg	8	4
Bulk- och tankfartyg	3	3
Malmfartyg	6	4
Bulkfartyg	6	4
Kyl- och frysfartyg	6	6
Passagerarfartyg	28	8
Övriga fartyg utom motorseglare	22	10
Motorseglare	65	65
Samtliga fartyg	20	6

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell G Handelsflottans fördelning efter hemort år 1973

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	206	2 766	47,7
Göteborg	200	1 723	29,7
Trelleborg	10	330	5,7
Kungsbacka	4	257	4,4
Helsingborg	33	207	3,6
Karlshamn	4	100	1,7
Skärhamn	55	91	1,6
Landskrona	8	61	1,0
Västervik	7	49	0,8
Halmstad	6	33	0,6
Övriga hemorter	408	186	3,2
Summa	941	5 803	100,0

syn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tabell 7.

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr o m år 1960. Fartområdena är:

a) *inre fart*: fart inom riket i hamnar, floder, kanaler och insjöar även inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund; med fart som nu sagts likställes all fart i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik;

b) *stor kustfart*: annan fart än som anges under a) till eller från in- eller utrikes orter, belägna vid Östersjön eller därmed i sjöfartsförbindelse varande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven;

c) *nordsjöfart*: annan fart än som anges under a) och b) dock ej bortom linjen Trondheimsfjorden—Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11° västlig longitud, därifrån längs denna longitud över Irlands västkust till 48° nordlig latitud och därifrån österut längs denna latitud till Brest;

d) *oceanfart*: all annan fart än som anges under a)—c).

Av tabell 7 framgår att av fartyg om 100

ton brutto och däröver i det närmaste 90 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdalad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 8.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 15 087 personer år 1973 mot 15 589 år 1972.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1973 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 119).

Uppgifter rörande personal i allmän tjänst har infordrats från år 1973. Det totala antalet däck-, maskin- och ekonomipersonal var 1973 10 511 personer, och av dem var 793 personer eller 7,5 % anställda i allmän tjänst. Av 3 835 personer däckspersonal var 477 eller 12,4 % anställda i allmän tjänst, och av 2 095 personer maskinpersonal var 272 (13,0 %) i allmän tjänst. Endast 44 personer av ekonomipersonalen, som uppgick till 4 581 personer, var i allmän tjänst. I fartyg om högst 8 000 ton brutto uppgår den relativa andelen personal i allmän tjänst till högst 3 % under det att i fartyg i storleken 8 000—60 000 ton brutto den relativa andelen personal i allmän tjänst är ca 15 %. I fartyg större än 60 000 ton brutto är oftast drygt hälften av den sammanlagda däck-, maskin- och ekonomipersonalen anställd i allmän tjänst.

Uppgifter har för år 1973 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utläningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 13 997 personer den 31 oktober 1973. Av dessa var 4 712 eller 34 % utläningar, av vilka 166 var styrmän, 299 maskinbefäl, 28 radioperso-

nal, 1 245 däckspersonal, 667 manskinpersonal och 2 307 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 015 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 2 697 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1973 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1974: 48.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1973 återfinnes i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1973. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1973 till 548 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleför-

brukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1973 och 1972 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1972	22 826	9 505
Därav i		
motorfartyg	22 528	9 401
ångfartyg	22	21
turbinfartyg	276	83
1973	24 586	11 910
Därav i		
motorfartyg	24 291	11 865
ångfartyg	20	17
turbinfartyg	275	28

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1973, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 556	378	2 178
Ångfartyg, oljeeldade	11	8	3
Turbinfartyg	685	11	674
Summa	3 252	397	2 855
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 483	38	1 445
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 769	359	1 410
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 080	79	1 001
5. Den svenska rederinärningen (punkt 3 + punkt 4)	2 849	438	2 411

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1973 och 1974 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregl.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1973	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	35 585	295 973	7 570	132 777

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma

tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1973	661	5 618	135	1 958
1974	623	6 174	127	2 208

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,0 % år 1973 och 2,1 % år 1974 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 1,7 år 1973 och även år 1974.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen "Övriga fartyg", vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg. Fartyg ingående i förteckningen över fiskefartyg har under åren 1959—1969 redovisats som specialfartyg. På grund av den omläggning av fiskebåtsregistret som gjorts av avdelningen för areell statistik har fiskefartygen från och med 1970 uteslutits ur den här framlagda redovisningen av specialfartyg. Den svenska fiskeflottans storlek m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell J redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1970 kommit att till allra största delen bestå av bogser- och bärgningsfartyg,

isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1974: 43 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J Specialfartyg vid 1973 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	81	16 513	108	5 466
Därav				
ångfartyg	14	2 582	3	205
motorfartyg	67	13 931	105	5 261
Andra maskindrivna fartyg	77	18 657	58	2 528
Därav				
tankfartyg	1	107	4	147
vägverkets färjor	57	12 819	4	246
andra passagerarfartyg	1	172	15	193
torrlastfartyg	2	843	1	19
övriga	16	4 716	34	1 923
Pråmar	25	24 215	5	413
Summa 1973	185	61 374	171	8 407
Summa 1972	181	57 779	164	8 073

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 228 kr per ton brutto år 1973 mot 2 038 kr år 1972 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det för-

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell K Handelsflottans uppgivna värde år 1973²

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	2 173 485	3 777	1 737
Malmtankfartyg	460 479	581	1 261
Bulk- o. tankfartyg	601 484	938	1 559
Malmfartyg	88 006	110	1 249
Bulkfartyg	988 210	1 732	1 752
Kyl- och frysfartyg	229 694	802	3 491
Passagerarfartyg	271 942	1 693	6 225
Övriga fartyg	974 535	3 264	3 349
Summa 1973	5 787 835	12 897	2 228
1972	5 351 363	10 904	2 038

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

sålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1973 redovisas i tabell 9. Totalt utgjorde de 5 783 mkr (III), varav 4 120 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 1 663 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 923 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 264 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 5 783 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 5 639 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 144 mkr (III B = I B + II B). I tabell 9 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder

och fartområden samt på gods- och passage-raravgifter (se tabell 10 och tabell 12). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 10 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indel-

ningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens brutto-intäkter för åren 1972 och 1973. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 12 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 11 redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1972 och 1973¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1972			1973		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart	1 634	44,3	33,6	1 737	39,0	30,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	1 591	43,2	32,6	2 173	48,8	37,6
Torrlast	1 156	31,4	23,7	1 316	29,5	22,8
Malmlast	137	3,7	2,8	189	4,2	3,3
Oljelast	298	8,1	6,1	668	14,9	11,5
Summa godsfrakter	3 225	87,5	66,2	3 910	87,8	67,6
Passagerar- och kryssningsintäkter	460	12,5	9,5	545	12,2	9,4
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	3 685	100,0	75,7	4 455	100,0	77,0
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 185		24,3	1 328		23,0
Totalt	4 870		100,0	5 783		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederböran-
de rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna där-

Tabell M Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1971—1973. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1971	I	1 074	690	384
	II	1 163	723	440
	III	1 316	691	625
	IV	1 219	613	606
	Summa	4 772	2 717	2 055
1972	I	1 017	602	415
	II	1 154	663	491
	III	1 299	679	620
	IV	1 255	678	577
	Summa	4 725	2 622	2 103
1973	I	1 152	637	515
	II	1 175	679	496
	III	1 566	855	711
	IV	1 635	807	828
	Summa	5 528	2 978	2 550

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1971 4 725 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1972 4 735 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1973 5 639 mkr (se tabell 9 III A).

emot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1971.⁴

⁴ I Statistiska meddelanden 1972: 9, T 1973: 13 samt T 1974: 12 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1971, 1972 och 1973.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1972 Mkr	1973 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 4 725	+ 5 528
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 2 622	— 2 978
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 2 103	+ 2 550
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 329	+ 439
Sjöfartsnetto	+ 2 432	+ 2 989

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1973
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	5 680	7 018	18,8	53 147	57 425	58,7	58 827	64 443	47,7
Norsk	2 377	4 155	11,1	16 954	2 794	2,8	19 331	6 949	5,1
Dansk	4 559	1 936	5,2	50 246	16 553	16,9	54 805	18 489	13,7
Finsk	1 030	1 453	3,9	7 810	13 156	13,5	8 840	14 609	10,8
Sovjetisk	1 664	2 573	6,9	12	25	0,0	1 676	2 598	1,9
Polsk	480	699	1,9	999	1 293	1,3	1 479	1 992	1,5
Östtysk	506	695	1,9	1 882	3 719	3,8	2 388	4 414	3,3
Västtysk	8 348	4 322	11,5	2 502	2 402	2,5	10 850	6 724	5,0
Nederländsk	1 695	1 639	4,4	—	—	—	1 695	1 639	1,2
Engelsk	1 256	5 397	14,4	149	88	0,1	1 405	5 485	4,0
Fransk	175	720	1,9	—	—	—	175	720	0,5
Grekisk	296	1 413	3,8	—	—	—	296	1 413	1,0
Cypriotisk	412	382	1,0	151	251	0,3	563	633	0,5
Liberiansk	172	1 913	5,1	—	—	—	172	1 913	1,4
Panamansk	194	491	1,3	—	—	—	194	491	0,4
Annan nationa- litet	745	2 574	6,9	31	86	0,1	776	2 660	2,0
Summa	29 589	37 380	100,0	133 883	97 792	100,0	163 472	135 172	100,0

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 57,6 % år 1972 till 58,7 % år 1973. Danskt tonnage svarade för 16,9 %, därefter kom finskt, östtyskt och norskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 14.

I tabell 16 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelningen av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik

ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 22).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Malmö, Göteborg och Stockholm.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1971—1973
Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 927	205 895	561 933	261 272
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1972 och 1973
Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1972				1973			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	23 154	1 731	38 342	50 277	24 974	1 683	37 831	55 074
Luleå ²	6 550	—	1 379	5 182	8 687	—	1 721	6 656
Helsingborg ³	7 060	3 654	135 606	61 612	7 530	4 066	147 573	74 022
Stockholm ¹	5 605	487	31 337	20 025	5 575	682	31 242	25 995
Oxelösund	3 230	—	1 340	2 242	3 882	—	1 516	2 864
Malmö ¹	3 759	565	55 796	23 747	3 869	619	57 494	23 891
Norrköping	3 538	—	3 859	3 954	3 673	—	3 949	4 585
Gävle	3 186	11	3 150	3 641	3 649	—	3 482	4 158
Trelleborg	2 981	2 709	9 680	18 137	3 611	3 348	9 931	18 665
Nynäshamns oljehamn	3 059	—	1 736	2 462	3 316	—	1 748	2 636
Karlshamn	2 428	—	5 188	2 835	2 659	—	5 188	3 075
Västerås	1 801	—	6 554	1 350	1 917	—	5 280	1 436
Uddevalla	1 487	—	3 446	1 855	1 813	—	3 304	2 240
Stenungsund	2 026	—	956	1 800	1 784	—	884	1 708
Landskrona	1 327	411	21 897	12 704	1 461	447	20 150	12 363
Sundsvall ²	1 069	35	2 174	2 278	1 444	30	2 196	2 893
Skellefteå	1 318	1	1 306	1 548	1 438	0	1 254	1 712
Slite ²	1 147	—	965	1 071	1 248	5	1 058	1 283
Halmstad	1 138	44	2 729	1 476	1 213	31	3 208	1 690
Limhamn	958	251	20 217	11 945	1 182	303	19 402	12 802
Umeå ²	1 089	35	2 842	4 513	1 082	41	2 372	3 993
Varberg	682	181	3 402	2 838	912	172	3 952	3 259
Köping	821	—	1 558	611	886	—	1 460	676
Karlstad	843	—	1 767	694	752	—	1 371	598
Kalmar	579	123	23 119	3 519	701	—	1 799	806

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparkvarnshamnen.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell R. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1972 uppgick till 435 är lägre under år 1973 eller 379. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1973 ca 2 636 600 ton eller ca 21 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 2 636 600 ton utgjordes 2 402 200 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell R Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1973

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	60	102 537
Dansk	73	20 996
Västtysk	16	16 591
Nederländsk	24	134 149
Engelsk	203	868 694
Övrig	3	14 984
Summa 1973	379	1 157 951
1972	435	1 241 926

Utrikes och inrikes varu- trafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 19 och 20) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1973 i T 1974: 46), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på s k hamntaxenummer (se vidare bilaga till tabellerna 19 och 20). Fr o m

år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 19 och 20.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 13,5 % och av de totalt lastade varorna gick 24,8 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 34 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet

Tabell S Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1973 fördelad på tulldistriktsområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 21.

Tulldistriktsgrupp ¹										
Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Örebro	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Helsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg ²	Linköping—Kristinehamn (Vänern—Vättern)	Summa	
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	7,3	6,1	1,1	4,5	2,6	5,2	1,8	15,0	1,0	44,6
Inrikes	2,2	2,7	1,2	1,7	0,6	2,1	0,6	0,4	1,4	12,9
Summa	9,5	8,8	2,3	6,2	3,2	7,3	2,4	15,4	2,4	57,5
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	12,7	1,2	0,6	5,9	1,3	1,8	1,8	5,4	1,0	31,7
Inrikes	0,8	2,2	1,5	1,9	0,2	0,4	0,1	5,5	0,1	12,7
Summa	13,5	3,4	2,1	7,8	1,5	2,2	1,9	10,9	1,1	44,4

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

² Nedanför Trollhätte kanal.

av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1973 publicerats i Statistiska meddelanden T 1974: 24. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje tulldistrikts varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika tulldistrikt under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje distrikt varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått

på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar år 1973 från lastfartyg i utrikes fart 45,5 milj ton varor och lastades 32,9 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 44,6 milj ton resp 31,7 milj ton. I inrikes fart lossades 12,9 och lastades 12,7 milj ton år 1973. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 57,5 respektive 44,4 milj ton eller sammanlagt 101,9 milj ton (tabell S).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1973 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods — 12,2 milj ton i utrikes fart och 0,3 milj ton i inrikes fart — med de i tabell S uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 114,4 milj ton år 1973.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter rörande över svenska hamnar och landtullstationer år 1973 in- och utpasserade motorfordon finnes i Statistiska meddelanden T 1974: 46.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1973 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	4 796
” ” utrikes ort	177
Avgående till inrikes ort	4 796
” ” utrikes ort	379

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt ka-

nal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkavgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1973/74 uppburits 5 322 tkr. Valfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1973/74 till 504 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1973 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 422 tkr och för utrikes fart 2 636 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1972—1973
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr				Lotsavgifter, tkr	
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	Svenska och utländska fartyg
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg		
1972	57 933		14 673		172 606	22 396
1973	9 915	54 399	3 340	12 101	179 755	24 141
Därav						
lastfartyg	8 307	52 316	2 896	11 015		
passagerarfartyg och färjor	1 608	2 083	444	1 086		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 2,9 mkr år 1972 och 3,1 mkr år 1973.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1971—1973

Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1971	8 824	31 784	18 098	69 651	2 748	21 723	152 828	12 765
1972	8 797	34 291	16 659	71 276	2 810	24 812	158 645	12 283
1973	9 593	40 424	18 011	74 205	2 605	29 222	174 060	14 012

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1971, 1972 och 1973 till 29 709, 32 078 respektive 36 668 tkr.

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1973

	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	138	2 038 158	10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313
2 <i>Ökning under året</i>	10	319 573	1	152 067	2	139 463	—	—	5	193 839
3 nybyggda inom landet	6	282 232	1	152 067	2	139 463	—	—	2	99 223
4 nybyggda i utlandet	2	35 881	—	—	—	—	—	—	3	94 616
5 inköpta från utlandet	2	520	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	18	184 246	2	53 997	—	—	—	—	8	126 942
10 förolyckade	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålta till utlandet	17	183 967	2	53 997	—	—	—	—	8	126 942
13 förbyggda eller om-mätta	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	130	2 173 485	9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210
16 Därav motorfartyg	115	845 184	8	343 842	9	480 393	2	88 006	45	988 210
17 " ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 " ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 " turbinfartyg	15	1 328 301	1	116 637	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	67	2 956	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	4	173	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	3	102	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålta till utlandet	1	71	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	63	2 783	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	63	2 783	—	—	—	—	—	—	—	—
36 " ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	205	2 041 114	10	362 409	9	462 021	2	88 006	48	921 313
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	193	2 176 268	9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
25	198 758	102	245 618	345	1 033 920	9	1 160	688	5 351 363	3 364 534	1
3	34 215	12	42 903	17	66 284	—	—	50	948 344	669 700	2
—	—	—	—	—	—	—	—	11	672 985	514 974	3
3	34 215	9	41 515	7	19 306	—	—	24	225 533	123 098	4
—	—	1	921	9	23 935	—	—	12	25 376	14 986	5
—	—	2	299	—	—	—	—	2	299	209	6
—	—	—	168	—	22 794	—	—	—	23 902	16 311	7
—	—	—	—	1	249	—	—	1	249	122	8
2	3 279	10	16 579	45	126 442	3	387	88	511 872	292 944	9
—	—	—	—	1	2 286	1	111	3	2 521	1 366	10
—	—	2	565	6	1 648	2	276	10	2 489	1 694	11
2	3 279	7	15 643	37	113 148	—	—	73	496 976	283 294	12
—	—	—	122	1	9 360	—	—	1	9 637	6 468	13
—	—	1	249	—	—	—	—	1	249	122	14
26	229 694	104	271 942	317	973 762	6	773	650	5 787 835	3 741 290	15
26	229 694	89	264 670	316	971 708	6	773	616	4 212 480	2 494 682	16
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
—	—	10	6 300	1	2 054	—	—	11	8 354	3 752	18
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 566 029	1 242 373	19
—	—	154	7 369	71	4 375	8	706	300	15 406	7 849	20
—	—	5	247	4	345	—	—	9	592	321	21
—	—	3	140	—	—	—	—	3	140	97	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	107	2	140	—	—	4	247	105	25
—	—	—	—	1	106	—	—	1	106	57	26
—	—	—	—	1	99	—	—	1	99	62	27
—	—	6	240	7	510	1	99	18	1 022	529	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	6	235	6	434	—	—	15	771	376	30
—	—	—	—	1	66	—	—	2	137	74	31
—	—	—	5	—	10	—	—	—	15	17	32
—	—	—	—	—	—	1	99	1	99	62	33
—	—	153	7 376	68	4 210	7	607	291	14 976	7 641	34
—	—	146	6 993	68	4 210	7	607	284	14 593	7 439	35
—	—	7	383	—	—	—	—	7	383	202	36
25	198 758	256	252 987	416	1 038 295	17	1 866	988	5 366 769	3 372 383	37
26	229 694	257	279 318	385	977 972	13	1 380	941	5 802 811	3 748 931	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1973
The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	65	1 523	8	308	8	448	2	88	34	767
Partrederier	52	547	1	152	3	153	—	—	11	221
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	130	2 174	9	460	11	601	2	88	45	988
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	5	26	—	—	—	—	5	26
Kommuner	—	—	3	1	1	0	—	—	4	1
Enskilda personer	—	—	10	2	53	16	5	1	73	21
Handelsbolag	—	—	1	0	2	12	—	—	7	14
Aktiebolag	18	173	76	216	160	843	—	—	371	4 366
Partrederier	8	57	6	26	99	82	1	0	181	1 239
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	3	1	2	21	—	—	9	121
Summa	26	230	104	272	317	974	6	1	650	5 788
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	9	1	2	0	—	—	11	1
Enskilda personer	17	1	46	2	37	2	5	1	105	6
Handelsbolag	5	0	7	0	—	—	—	—	12	0
Aktiebolag	27	1	68	3	14	1	1	0	110	5
Partrederier	10	1	20	1	15	1	1	0	46	3
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	0	3	0	—	—	—	—	7	0
Summa	63	3	153	7	68	4	7	1	291	15

Tabell 3 Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1973¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg				Därav						
Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Nybyggda		Begagnade fartyg				
	Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II			
							Totalt tkr	Per ton br. kr		
Tankfartyg	318 633	627 752	1 970	318 113	627 349	1 972	520	403	775	
Kyl- o frysfartyg	34 215	147 768	4 319	34 215	147 768	4 319	—	—	—	
Passagerarfartyg	42 735	359 954	8 423	41 515	359 707	8 665	1 220	247	202	
Bulkfartyg ²	485 369	650 821	1 341	485 369	650 821	1 341	—	—	—	
Övriga fartyg	43 241	253 678	5 867	19 306	184 072	9 534	23 935	69 606	2 908	
Totalt	924 193	2 039 973	2 207	898 518	1 969 717	2 192	25 675	70 256	2 736	
Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr	Per ton br. kr		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	184 091	405 755	2 204	183 967	405 630	309 843	182 633	1 694	1 334	397
Kyl- o frysfartyg	3 279	20 000	6 099	3 279	20 000	19 200	3 279	5 855	—	—
Passagerarfartyg	16 208	69 581	4 293	15 643	67 281	67 914	11 317	5 718	4 326	740
Bulkfartyg ³	180 939	226 715	1 253	180 939	226 715	201 077	180 939	1 111	—	—
Övriga fartyg	117 469	213 144	1 814	113 148	199 205	125 358	73 535	1 550	39 613	287
Total	501 986	935 195	1 863	496 976	918 831	723 392	451 703	1 568	45 273	334

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. ett nybyggt malmtankfartyg och två nybyggda bulk- o tankfartyg.

³ Inkl. två malmtankfartyg.

⁴ Härav 955 123 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 1 014 594 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1973 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100 — 149	1	140	—	—	1	145	—	—	—	—
150 — 199	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
200 — 299	—	—	—	—	2	442	1	252	—	—
300 — 449	—	—	1	449	2	741	1	449	—	—
450 — 499	—	—	2	998	5	2 472	1	499	—	—
500 — 999	4	3 882	8	7 959	3	2 498	—	—	—	—
1 000 — 1 499	2	2 620	2	2 666	2	2 541	—	—	—	—
1 500 — 1 999	6	9 988	3	4 790	1	1 583	—	—	—	—
2 000 — 2 499	—	—	4	9 097	—	—	—	—	—	—
2 500 — 2 999	6	16 330	1	2 592	—	—	—	—	—	—
3 000 — 3 999	1	3 709	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000 — 4 999	1	4 360	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000 — 5 999	3	16 143	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000 — 14 999	—	—	1	14 180	1	12 899	—	—	—	—
15 000 — 19 999	3	54 190	—	—	1	15 687	2	31 267	—	—
20 000 — 24 999	—	—	—	—	1	24 218	1	22 365	—	—
25 000 — 29 999	—	—	1	25 742	2	51 483	1	25 779	—	—
30 000 — 34 999	—	—	1	34 872	—	—	—	—	—	—
35 000 — 39 999	—	—	2	72 188	2	71 146	—	—	—	—
40 000 — 44 999	—	—	1	41 843	—	—	—	—	—	—
50 000 — 54 999	—	—	4	208 413	—	—	—	—	—	—
55 000 — 59 999	—	—	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000 — 64 999	—	—	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000 — 69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	38	1 290 392	34	610 729	23	185 855	8	80 778	—	—
Värde 1 000 kr		2 372 000		1 058 800		259 850		80 325		—
Malmtankfartyg										
4 000 — 4 999	—	—	—	—	1	4 822	—	—	—	—
8 000 — 9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 885	—	—
25 000 — 29 999	—	—	—	—	1	25 751	—	—	—	—
40 000 — 44 999	—	—	2	84 533	—	—	—	—	—	—
55 000 — 59 999	1	58 808	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	327 512	2	84 533	2	30 573	1	8 885	—	—
Värde 1 000 kr		426 000		120 000		...		...		—
Bulk- och tankfartyg										
40 000—44 999	—	—	4	174 291	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	4	221 873	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	—	—	2	121 091	—	—	—	—	—	—
80 000—84 999	1	84 229	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	306 102	6	295 382	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		560 000		378 400		—		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	1	119	—	—	11	1 482	14	1 886	3 270	2 640
—	—	—	—	—	—	2	379	3	546	750	765
1	297	1	216	2	542	5	1 200	12	2 949	4 298	3 990
1	399	1	399	1	361	1	337	8	3 135	7 030	3 709
—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 969	14 300	6 560
—	—	—	—	—	—	—	—	15	14 339	58 400	16 020
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 827	39 000	7 790
—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 361	72 100	17 535
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 097	29 000	8 800
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 922	90 000	18 120
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 709	30 000	2 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 360		2 839
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 143	72 000	14 190
—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 079	46 000	18 700
—	—	—	—	—	—	—	—	6	101 144	240 000	53 150
—	—	—	—	—	—	—	—	2	46 583	38 000	24 350
—	—	—	—	—	—	—	—	4	103 004	123 000	68 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	34 872	248 000	18 900
—	—	—	—	—	—	—	—	4	143 334		78 100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41 843	433 200	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	4	208 413		89 700
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794	300 000	23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	127 146		56 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	495 000	75 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426	1 434 000	32 450
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434		192 000
2	696	3	734	3	903	19	3 398	130	2 173 485		886 978
	300		765		1 250		4 058			3 777 348	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 822	15 000	3 255
1	8 976	—	—	—	—	—	—	2	17 861		9 700
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 751	140 000	15 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533		37 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 808	426 000	18 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067	157 755	41 000
1	8 976	—	—	—	—	—	—	9	460 479		
	...		—		—		—			581 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	257 000	75 900
—	—	—	—	—	—	—	—	4	221 873	410 000	82 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	271 400	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	84 229		32 600
—	—	—	—	—	—	—	—	11	601 484		229 300
	—		—		—		—			938 400	

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1973 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Malmfartyg										
40 000—44 999	—	—	2	88 006	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2	88 806	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		110 000		—		—		—
Bulkfartyg										
10 000—14 999	1	11 784	1	11 610	6	67 864	1	10 677	—	—
15 000—19 999	2	32 196	10	176 686	5	88 874	—	—	—	—
20 000—24 999	7	162 860	2	47 462	1	24 810	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	2	53 497	—	—	—	—	—	—
30 000—34 999	1	33 905	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	1	35 482	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	4	166 762	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	17	506 730	15	289 255	12	181 548	1	10 677	—	—
Värde 1 000 kr		1 055 000		445 000		...		...		—
Kyl- o frysfartyg										
1 000— 1 499	—	—	1	1 279	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	1	7 995	2	13 231	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	12	102 915	3	24 373	—	—	—	—
10 000—14 999	7	79 901	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7	79 901	14	112 189	5	37 604	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		420 000		306 000		76 000		—		—
Passagerarfartyg										
100— 149	1	131	4	521	1	137	1	118	2	251
150— 199	—	—	3	493	—	—	—	—	—	—
200— 299	2	400	—	—	—	—	1	240	—	—
300— 449	1	340	—	—	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	2	1 434	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	1	1 172	1	1 413	1	1 064	—	—	—	—
1 500— 1 999	1	1 599	2	3 347	1	1 964	—	—	—	—
2 000— 2 499	3	6 912	3	6 469	—	—	1	2 030	—	—
2 500— 2 999	1	2 957	2	5 509	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	8 389	2	8 035	1	4 334	—	—	—	—
5 000— 5 999	6	32 806	2	10 820	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	7	48 361	4	29 100	—	—	1	6 475	—	—
8 000— 9 999	1	8 020	2	17 450	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	1	22 725	—	—
25 000—29 999	—	—	1	26 677	—	—	—	—	—	—
Summa	26	111 087	28	111 268	4	7 499	5	31 588	2	251
Värde 1 000 kr		909 801		615 301		33 040		118 375		...
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	1	148	—	—	—	—	—	—	1	132
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198
200— 299	—	—	1	217	1	217	2	597	3	793
300— 449	—	—	—	—	3	1 220	6	2 375	10	3 905
450— 499	—	—	4	1 996	17	8 479	25	12 391	5	2 449
500— 999	1	884	1	621	—	—	—	—	—	—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006	110 000	35 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	88 006		35 200
	—		—		—		—			110 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	101 935	128 000	54 400
—	—	—	—	—	—	—	—	17	297 756	500 000	179 900
—	—	—	—	—	—	—	—	10	235 132	463 000	130 550
—	—	—	—	—	—	—	—	2	53 497		28 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	33 905	219 000	17 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	35 482		17 100
—	—	—	—	—	—	—	—	4	166 762	422 000	73 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741		23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	45	988 210		524 750
	—		—		—		—			1 732 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 279		1 650
—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 226	53 000	30 900
—	—	—	—	—	—	—	—	15	127 288	329 000	163 080
—	—	—	—	—	—	—	—	7	79 901	420 000	162 400
—	—	—	—	—	—	—	—	26	229 694		358 030
	—		—		—		—			802 000	
—	—	2	222	1	105	9	1 062	21	2 547	15 063	13 708
—	—	1	152	—	—	8	1 429	12	2 074	4 925	4 224
—	—	—	—	2	516	11	2 594	16	3 750	7 367	7 237
—	—	—	—	—	—	3	939	4	1 279	4 100	2 460
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	11 370	3 160
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 649	26 500	8 420
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 910	28 001	17 680
—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 411	102 300	26 880
1	2 558	—	—	—	—	—	—	4	11 024	64 810	26 230
—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 758	153 500	43 200
—	—	—	—	—	—	—	—	8	43 626	335 100	115 040
—	—	—	—	—	—	—	—	12	83 936	609 236	188 860
—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 470		36 160
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 725	330 500	16 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677		25 200
1	2 558	3	374	3	621	32	6 696	104	271 942		534 659
	...		925		790		6 140			1 692 772	
—	—	2	264	—	—	19	2 447	23	2 991	2 216	4 302
—	—	1	199	3	551	9	1 654	14	2 602	1 826	3 054
6	1 658	8	1 975	—	—	14	3 461	35	8 918	8 723	9 405
2	848	7	2 635	1	353	3	1 009	32	12 345	13 960	11 984
2	996	3	1 475	—	—	—	—	56	27 786	60 056	37 120
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124	6 100	2 220

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1973 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An tal	Ton brutto	An tal	Ton brutto
1 000—1 499	2	2 607	10	12 775	1	1 124	—	—	—	—
1 500—1 999	6	9 594	4	7 000	5	8 487	—	—	1	1 520
2 000—2 499	1	2 285	3	6 668	—	—	1	2 054	—	—
2 500—2 999	8	21 552	1	2 752	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	6	20 739	2	6 858	—	—	5	18 331	1	3 994
4 000—4 999	7	32 419	9	38 773	8	34 355	2	8 530	1	4 677
5 000—5 999	3	17 129	—	—	2	11 157	2	10 744	—	—
6 000—7 999	1	6 150	3	21 993	7	47 265	3	21 182	7	49 066
8 000—9 999	2	19 283	4	37 418	4	33 195	3	25 846	3	27 152
10 000—14 999	2	28 071	7	80 747	6	63 788	3	31 097	—	—
15 000—19 999	5	80 925	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	46	292 590	49	217 818	54	209 287	52	133 147	33	93 886
Värde 1 000 kr		1 655 441		849 200		429 685		225 855		78 365
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100—149	3	419	4	521	2	282	1	118	3	383
150—199	—	—	3	493	—	—	1	167	1	198
200—299	2	400	1	217	3	659	4	1 089	3	793
300—449	1	340	1	449	5	1 961	7	2 824	10	3 905
450—499	—	—	6	2 994	22	10 951	26	12 890	5	2 449
500—999	5	4 766	11	10 014	3	2 498	—	—	—	—
1 000—1 499	5	6 399	14	18 133	4	4 729	—	—	—	—
1 500—1 999	13	21 181	9	15 137	7	12 034	—	—	1	1 520
2 000—2 499	4	9 197	10	22 234	—	—	2	4 084	—	—
2 500—2 999	15	40 839	4	10 853	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	7	24 448	2	6 858	—	—	5	18 331	1	3 994
4 000—4 999	10	45 168	11	46 808	10	43 511	2	8 530	1	4 677
5 000—5 999	12	66 078	2	10 820	2	11 157	2	10 744	—	—
6 000—7 999	8	54 511	8	59 088	9	60 496	4	27 657	7	49 066
8 000—9 999	3	27 303	18	157 783	7	57 568	4	34 731	3	27 152
10 000—14 999	10	119 756	9	106 537	13	144 551	4	41 774	—	—
15 000—19 999	10	167 311	10	176 686	6	104 561	2	31 267	—	—
20 000—24 999	7	162 860	2	47 462	2	49 028	2	45 090	—	—
25 000—29 999	—	—	4	105 916	3	77 234	1	25 779	—	—
30 000—34 999	1	33 905	1	34 872	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	1	35 482	2	72 188	2	71 146	—	—	—	—
40 000—44 999	4	166 762	9	388 673	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	4	208 413	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	5	280 681	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	1	63 741	4	248 237	—	—	—	—	—	—
65 000—69 999	3	205 884	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—84 999	1	84 229	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	1	107 286	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	142	2 914 314	150	1 809 180	100	652 366	67	265 075	35	94 137
Värde 1 000 kr		7 398 242		3 882 701		1 047 075		440 495		79 015

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
1	1 337	—	—	—	—	—	—	14	17 843	87 600	25 045
—	—	—	—	—	—	—	—	16	26 601	150 241	35 450
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 007	40 000	12 025
—	—	—	—	—	—	—	—	9	24 304	199 300	53 920
—	—	—	—	—	—	—	—	14	49 922	184 500	67 125
—	—	—	—	—	—	—	—	27	118 754	401 500	149 370
1	5 553	—	—	—	—	—	—	8	44 583	138 500	58 850
—	—	—	—	—	—	—	—	21	145 656	243 435	179 550
—	—	—	—	—	—	—	—	16	142 894	309 300	150 300
—	—	—	—	—	—	—	—	18	203 703	887 000	264 150
—	—	—	—	—	—	—	—	5	80 925}	529 000	130 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804}		78 500
12	10 392	21	6 548	4	904	46	9 190	317	973 762	3 263 257	1 272 570
—	11 755	—	5 396	—	725	—	6 835	—	—		—
—	—	—	—	—	—	5	600	5	600	118	580
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173	15	180
—	—	—	—	—	—	6	773	6	773	133	760
—	—	—	—	—	—	—	133	—	—		—
—	—	5	605	1	105	44	5 591	63	8 024	20 667	21 230
—	—	2	351	3	551	20	3 635	30	5 395	7 516	8 223
7	1 955	9	2 191	4	1 058	30	7 255	63	15 617	20 388	20 632
3	1 247	8	3 034	2	714	7	2 285	44	16 759	25 090	18 153
2	996	3	1 475	—	—	—	—	64	31 755	74 356	43 680
—	—	—	—	—	—	2	1 291	21	18 569	75 870	21 400
1	1 337	—	—	—	—	—	—	24	30 598	158 100	42 905
—	—	—	—	—	—	—	—	30	49 872	250 342	70 665
—	—	—	—	—	—	—	—	16	35 515	171 300	47 705
1	2 558	—	—	—	—	—	—	20	54 250	354 110	98 270
—	—	—	—	—	—	—	—	15	53 631	196 500	69 885
—	—	—	—	—	—	—	—	34	148 694	580 500	198 664
1	5 553	—	—	—	—	—	—	19	104 352	545 600	188 080
—	—	—	—	—	—	—	—	36	250 818	900 671	399 310
1	8 976	—	—	—	—	—	—	36	313 513	796 300	359 240
—	—	—	—	—	—	—	—	36	412 618	1 481 000	499 650
—	—	—	—	—	—	—	—	28	479 825	1 069 000	363 250
—	—	—	—	—	—	—	—	13	304 440	581 000	171 100
—	—	—	—	—	—	—	—	8	208 929	312 000	137 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	68 777}	398 000	36 300
—	—	—	—	—	—	—	—	5	178 816}		95 200
—	—	—	—	—	—	—	—	13	555 435	832 000	242 100
—	—	—	—	—	—	—	—	5	259 217	578 200	168 260
—	—	—	—	—	—	—	—	6	338 475	550 000	124 300
—	—	—	—	—	—	—	—	5	311 978	493 400	117 200
—	—	—	—	—	—	—	—	3	205 884	270 000	75 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	84 229}	685 000	32 600
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286}		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113 426}		32 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637}	1 470 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434}		192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067}		41 000
16	22 622	27	7 656	10	2 428	103	20 057	650	5 787 835	12 896 910	4 000 002
—	22 365	—	7 086	—	2 765	—	17 166	—	—		—

Tabell 4 (forts) Handelsflottan 1973 efter storlek/ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
20—49	—	—	—	—	1	39	4	142	4	146
50—99	3	200	8	496	5	291	—	—	1	50
Summa	3	200	8	496	6	330	4	142	5	196
<i>Passagerarfartyg</i>										
20—49	5	228	9	270	3	92	2	53	7	205
50—99	6	460	2	168	1	50	1	60	7	493
Summa	11	688	11	438	4	142	3	113	14	698
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
20—49	—	—	2	66	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	1	69	—	—	2	148
Summa	—	—	2	66	1	69	—	—	2	148
<i>Motorseglare</i>										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>										
20—49	5	228	11	336	4	131	6	195	11	351
50—99	9	660	10	664	7	410	1	60	10	691
Summa	14	888	21	1 000	11	541	7	255	21	1 042

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa			Indikerade hästkrafter
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
4	130	3	112	9	253	14	489	39	1 311	..	5 067
1	62	1	50	—	—	5	323	24	1 472	..	4 754
5	192	4	162	9	253	19	812	63	2 783	..	9 821
8	273	8	273	10	324	46	1 676	98	3 394	..	18 325
1	52	6	451	6	472	25	1 776	55	3 982	..	15 435
9	325	14	724	16	796	71	3 452	153	7 376	..	33 760
1	21	2	82	4	150	13	502	22	821	..	2 440
1	65	2	158	6	384	34	2 565	46	3 389	..	5 875
2	86	4	240	10	534	47	3 067	68	4 210	..	8 315
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	6	559	6	559	..	535
—	—	—	—	—	—	7	607	7	607	..	610
13	424	13	467	23	727	74	2 715	160	5 574	..	25 907
3	179	9	659	12	856	70	5 223	131	9 402	..	26 599
16	603	22	1 126	35	1 583	144	7 938	291	14 976	..	52 506

Tabell 5 Dödviktscapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1973 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100— 149	14	1 886	2 576	—	—	—	—	—	—
150— 199	3	546	700	—	—	—	—	—	—
200— 299	12	2 949	4 015	—	—	—	—	—	—
300— 449	8	3 135	4 435	—	—	—	—	—	—
450— 499	8	3 969	6 823	—	—	—	—	—	—
500— 999	15	14 339	29 044	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	6	7 827	10 936	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	10	16 361	29 923	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	4	9 097	13 177	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	7	18 922	29 165	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	1	3 709	3 820	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	1	4 360	5 061	1	4 822	7 170	—	—	—
5 000— 5 999	3	16 143	22 800	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
10 000— 14 999	2	27 079	35 249	—	—	—	9	101 935	154 380
15 000— 19 999	6	101 144	162 163	—	—	—	17	297 756	450 104
20 000— 24 999	2	46 583	74 750	—	—	—	10	235 132	362 000
25 000— 29 999	4	103 004	175 000	1	25 751	38 675	2	53 497	90 045
30 000— 34 999	1	34 872	61 100	—	—	—	1	33 905	50 829
35 000— 39 999	4	143 334	243 824	—	—	—	1	35 482	63 600
40 000— 44 999	1	41 843	74 175	2	84 533	138 360	10	429 059	734 400
50 000— 54 999	4	208 413	389 640	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	57 794	108 500	1	58 808	106 400	*4	221 873	407 200
60 000— 64 999	2	127 146	242 370	—	—	—	*3	184 832	334 009
65 000— 69 999	3	205 884	395 700	—	—	—	—	—	—
80 000— 84 999	—	—	—	—	—	—	1	84 229	152 600
105 000—109 999	1	107 286	210 000	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	113 426	227 500	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	—	—	—	1	116 637	215 500	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	1 533 550	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	—	—	—	1	152 067	282 450	—	—	—
Summa	130	2 173 485	4 095 996	9	460 479	813 015	58	1 677 700	2 799 167
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20—49	39	1 311	1 842	—	—	—	—	—	—
50—99	24	1 472	1 916	—	—	—	—	—	—
Summa	63	2 783	3 758	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

* Därav 2 malmfartyg om 88 006 ton brutto och 152 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

* Endast bulk- och tankfartyg.

* 2 bulk- och tankfartyg om 121 091 ton brutto och 216 209 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	28	3 591	4 942	42	5 477	7 518
—	—	—	15	2 775	3 410	18	3 321	4 110
—	—	—	35	8 918	11 492	47	11 867	15 507
—	—	—	32	12 345	16 612	40	15 480	21 047
—	—	—	56	27 786	48 881	64	31 755	55 704
—	—	—	3	2 124	3 698	18	16 463	32 742
1	1 279	1 650	14	17 843	28 950	21	26 949	41 536
—	—	—	16	26 601	41 518	26	42 962	71 441
—	—	—	5	11 007	17 427	9	20 104	30 604
—	—	—	9	24 304	37 259	16	43 226	66 424
—	—	—	14	49 922	68 905	15	53 631	72 725
—	—	—	27	118 754	169 607	29	127 936	181 838
—	—	—	8	44 583	63 165	11	60 726	85 965
3	21 226	24 454	21	145 656	204 735	24	166 882	229 189
15	127 288	127 851	16	142 894	176 113	33	288 043	328 424
7	79 901	87 862	18	203 703	258 248	36	412 618	535 739
—	—	—	5	80 925	73 500	28	479 825	685 767
—	—	—	—	—	—	12	281 715	436 750
—	—	—	—	—	—	7	182 252	303 720
—	—	—	—	—	—	2	68 777	111 929
—	—	—	—	—	—	5	178 816	307 424
—	—	—	—	—	—	13	555 435	946 935
—	—	—	1	50 804	28 875	5	259 217	418 515
—	—	—	—	—	—	6	338 475	622 100
—	—	—	—	—	—	5	311 978	576 379
—	—	—	—	—	—	3	205 884	395 700
—	—	—	—	—	—	1	84 229	152 600
—	—	—	—	—	—	1	107 286	210 000
—	—	—	—	—	—	1	113 426	227 500
—	—	—	—	—	—	1	116 637	215 500
—	—	—	—	—	—	6	752 434	1 533 550
—	—	—	—	—	—	1	152 067	282 450
26	229 694	241 817	323	974 535	1 257 337	546	5 515 893	9 207 332
						104	271 942	..
						650	5 787 835	..
—	—	—	23	869	1 225	62	2 180	3 067
—	—	—	52	3 948	5 670	76	5 420	7 586
—	—	—	75	4 817	6 895	138	7 600	10 653
						153	7 376	..
						291	14 976	..

Tabell 5 (forts) Handelsflottans dödvikt 1973

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	3	355	375	—	—	—	—	—	—
150— 349	19	3 226	4 306	—	—	—	—	—	—
350— 499	10	2 897	3 935	—	—	—	—	—	—
500— 899	10	4 513	7 028	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	4	2 667	3 918	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	3	3 487	4 769	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	23	27 077	50 639	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	15	35 552	54 669	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	2	7 326	10 036	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	3	16 143	22 800	1	4 822	7 170	—	—	—
9 000— 12 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
13 000— 17 999	1	14 180	14 409	—	—	—	6	64 890	97 260
18 000— 23 999	4	59 853	91 440	—	—	—	5	69 241	103 741
24 000— 29 999	—	—	—	—	—	—	15	265 560	403 483
30 000— 41 999	5	100 773	166 313	1	25 751	38 675	10	235 132	362 000
42 000— 59 999	5	138 195	234 210	—	—	—	3	87 402	140 874
60 000— 79 999	5	184 858	319 889	2	84 533	138 360	¹ 11	464 541	798 000
80 000—109 999	5	266 207	498 140	1	58 808	106 400	² 6	342 964	623 409
110 000—159 999	5	333 030	638 070	—	—	—	² 2	147 970	270 400
160 000—	8	973 146	1 971 050	2	268 704	497 950	—	—	—
Summa	130	2 173 485	4 095 996	9	460 479	813 015	58	1 677 700	2 799 167
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
—149	63	2 783	3 758	—	—	—	—	—	—
150—349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	63	2 783	3 758	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav 2 malmfartyg om 88 006 ton brutto och 152 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

³ 1 bulk- och tankfartyg om 84 229 ton brutto och 152 600 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	6	652	819	9	1 007	1 194
—	—	—	60	11 274	14 320	79	14 500	18 626
—	—	—	25	7 972	10 477	35	10 869	14 412
—	—	—	56	26 162	38 614	66	30 675	45 642
—	—	—	21	11 098	23 147	25	13 765	27 065
1	1 279	1 650	6	6 715	9 408	10	11 481	15 827
—	—	—	20	29 966	46 463	43	57 043	97 102
—	—	—	20	49 268	72 454	35	84 820	127 123
—	—	—	32	125 481	176 909	34	132 807	186 945
16	130 751	134 005	21	117 970	165 875	41	269 686	329 850
9	97 664	106 162	42	359 140	458 788	53	474 665	589 410
—	—	—	9	126 236	132 715	16	205 306	244 384
—	—	—	4	51 797	78 473	13	180 891	273 654
—	—	—	1	50 804	28 875	16	316 364	432 358
—	—	—	—	—	—	16	361 656	566 988
—	—	—	—	—	—	8	225 597	375 084
—	—	—	—	—	—	18	733 932	1 256 249
—	—	—	—	—	—	12	667 979	1 227 949
—	—	—	—	—	—	7	481 000	908 470
—	—	—	—	—	—	10	1 241 850	2 469 000
26	229 694	241 817	323	974 535	1 257 337	546	5 515 893	9 207 332
						104	271 942	..
						650	5 787 835	..
—	—	—	68	4 147	5 805	131	6 930	9 563
—	—	—	7	670	1 090	7	670	1 090
—	—	—	75	4 817	6 895	138	7 600	10 653
						153	7 376	..
						291	14 976	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1973

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	33	1 647 716
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	28	1 497 528
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	16	111 366
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	29	369 709
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	9	294 815
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	42	23 746
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	23	5 112
8	Summa fartyg i handelssjöfart	120	2 152 537
9	Fartyg, ej använda under året	6	19 068
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	4	1 880
11	Summa	130	2 173 485
		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	8	58 019
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	7	49 950
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	1	9 634
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	17	162 041
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	13	119 422
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	26	229 694
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	26	229 694

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
1	25 751	6	324 682	—	—	21	472 663	1
1	25 751	3	158 359	—	—	12	302 980	2
—	—	—	—	—	—	3	71 984	3
8	434 728	5	276 802	2	88 006	20	427 597	4
3	327 512	5	276 802	1	44 005	5	138 916	5
—	—	—	—	—	—	1	15 966	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210	11
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
6	23 825	43	263 122	—	—	118	2 815 778	12
3	12 610	27	222 343	—	—	81	2 269 521	13
42	161 300	134	279 532	—	—	196	633 816	14
3	58 298	52	375 060	—	—	136	2 192 241	15
1	8 896	10	44 805	—	—	47	1 255 173	16
39	17 878	67	28 028	—	—	149	85 618	17
39	17 878	27	11 410	—	—	89	34 400	18
90	261 301	296	945 742	—	—	599	5 727 453	19
13	10 536	15	26 161	6	773	40	56 538	20
1	105	6	1 859	—	—	11	3 844	21
104	271 942	317	973 762	6	773	650	5 787 835	22

Tabell 7 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1973

The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	46	2 070	19	41	28	34
Malmtankfartyg	6	438	3	23	—	—
Bulk- och tankfartyg	11	601	—	—	—	—
Malmfartyg	2	88	—	—	—	—
Bulkfartyg	44	972	—	—	1	16
Kyl- och frysfartyg	26	230	—	—	—	—
Passagerarfartyg	4	64	4	31	24	128
Övriga fartyg utom motorseglare	104	757	53	112	95	62
Motorseglare	—	—	—	—	—	—
Summa	243	5 220	79	207	148	240

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	27	7	120	2 153	10	21	130	2 174
Malmtankfartyg	—	—	9	460	—	—	9	460
Bulk- och tankfartyg	—	—	11	601	—	—	11	601
Malmfartyg	—	—	2	88	—	—	2	88
Bulkfartyg	—	—	45	988	—	—	45	988
Kyl- och frysfartyg	—	—	26	230	—	—	26	230
Passagerarfartyg	58	38	90	261	14	10	104	272
Övriga fartyg utom motorseglare	44	15	296	946	21	28	317	974
Motorseglare	—	—	—	—	6	1	6	1
Summa	129	60	599	5 727	51	60	650	5 788

Tabell 8 Bemanning i de i handelssjöfart år 1973 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskeinfäl	Maskepersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg										
100 — 149	1 387	10	3	9	1	—	—	—	—	23
150 — 199	546	3	2	3	—	—	—	—	—	8
200 — 299	2 689	11	12	17	1	—	—	—	—	42
300 — 449	2 736	7	7	23	2	—	1	2	—	42
450 — 499	2 488	5	8	20	7	4	1	6	—	51
500 — 999	14 339	15	43	62	17	12	2	14	—	165
1 000 — 1 499	7 827	6	18	34	17	6	3	12	—	96
1 500 — 1 999	16 361	10	29	47	21	8	6	14	2	137
2 000 — 2 499	9 097	4	12	16	12	1	—	8	4	57
2 500 — 2 999	18 922	7	21	42	16	9	2	14	7	118
3 000 — 3 999	3 709	1	3	7	3	1	1	1	1	18
4 000 — 4 999	4 360	1	3	7	2	1	1	1	1	17
5 000 — 5 999	16 143	3	9	21	10	5	3	3	3	57
10 000 — 14 999	27 079	2	6	19	12	16	2	11	2	70
15 000 — 19 999	82 835	5	15	49	25	37	5	20	5	161
20 000 — 24 999	46 583	2	6	22	10	19	2	11	2	74
25 000 — 29 999	103 004	4	12	44	20	39	4	25	4	152
30 000 — 34 999	34 872	1	3	10	6	11	1	6	1	39
35 000 — 39 999	143 334	4	12	46	21	34	4	23	4	148
40 000 — 44 999	41 843	1	3	9	5	7	1	6	1	33
50 000 — 54 999	208 413	4	12	44	22	30	4	23	4	143
55 000 — 59 999	57 794	1	3	9	5	8	1	6	1	34
60 000 — 64 999	127 146	2	6	22	10	12	2	12	2	68
65 000 — 69 999	205 884	3	9	29	13	19	3	18	3	97
105 000 — 109 999	107 286	1	3	12	5	6	1	6	1	35
110 000 — 114 999	113 426	1	3	10	7	6	1	6	1	35
125 000 — 129 999	752 434	6	18	72	30	36	6	36	6	210
Summa	2 152 537	120	281	705	300	328	57	284	55	2 130
Malmtankfartyg										
4 000 — 4 999	4 822	1	3	10	4	7	1	5	1	32
8 000 — 9 999	17 861	2	6	20	8	15	2	11	2	66
25 000 — 29 999	25 751	1	3	12	5	11	1	6	1	40
40 000 — 44 999	84 533	2	7	24	12	28	2	10	2	87
55 000 — 59 999	58 808	1	3	9	4	6	1	3	1	28
115 000 — 119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
150 000 — 154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	460 479	9	28	97	42	84	9	48	9	326
Bulk- o. tankfartyg										
40 000 — 44 999	174 291	4	12	39	21	34	4	24	4	142
55 000 — 59 999	221 873	4	12	41	21	33	4	20	4	139
60 000 — 64 999	121 091	2	6	24	10	16	2	12	2	74
80 000 — 84 999	84 229	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	601 484	11	33	114	56	92	11	63	11	391
Malmfartyg										
40 000 — 44 999	88 006	2	6	16	8	12	2	8	2	56
Summa	88 006	2	6	16	8	12	2	8	2	56

Tabell 8 (forts) Handelsflottans bemanning 1973

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maschinenbefäl	Maschinenpersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Bulkfartyg										
10 000— 14 999	101 935	9	27	82	38	60	9	41	9	275
15 000— 19 999	297 756	17	51	148	80	90	17	83	17	503
20 000— 24 999	235 132	10	30	86	53	63	10	45	10	307
25 000— 29 999	53 497	2	6	17	5	16	2	10	2	60
30 000— 34 999	33 905	1	3	8	5	6	1	5	1	30
35 000— 39 999	35 482	1	3	8	5	6	1	5	1	30
40 000— 44 999	166 762	4	12	35	18	22	4	19	4	118
60 000— 64 999	63 741	1	3	9	6	7	1	6	1	34
Summa	988 210	45	135	393	210	270	45	214	45	1 357
Kyl- o. frysfartyg										
1 000— 1 499	1 279	1	3	6	3	2	—	2	—	17
6 000— 7 999	21 226	3	9	27	16	21	3	16	3	98
8 000— 9 999	127 288	15	45	130	85	77	15	73	15	455
10 000— 14 999	79 901	7	21	63	42	28	7	35	7	210
Summa	229 694	26	78	226	146	128	25	126	25	780
Passagerarfartyg										
100— 149	2 106	24	12	25	13	1	3	29	—	107
150— 199	1 897	11	1	21	9	2	—	7	—	51
200— 299	2 308	10	7	21	6	6	8	19	—	77
300— 449	939	3	3	16	2	6	2	15	—	47
500— 999	2 106	5	5	16	5	4	4	38	—	77
1 000— 1 499	3 649	4	5	19	7	10	3	22	—	70
1 500— 1 999	5 311	8	9	40	11	15	7	178	—	268
2 000— 2 499	15 411	21	21	93	23	48	20	409	—	635
2 500— 2 999	11 024	7	22	64	26	43	8	172	—	342
4 000— 4 999	20 758	9	27	69	32	39	13	366	—	555
5 000— 5 999	43 626	16	50	150	70	96	14	540	4	940
6 000— 7 999	77 294	17	62	189	82	121	31	694	12	1 208
8 000— 9 999	25 470	3	9	27	12	17	3	182	4	257
20 000— 24 999	22 725	1	5	27	10	32	49	251	3	378
25 000— 29 999	26 677	1	5	26	10	32	50	255	3	382
Summa	261 301	140	243	803	318	472	215	3 177	26	5 394
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	2 010	16	9	14	1	1	1	—	—	42
150— 199	2 017	11	11	14	—	—	—	—	—	36
200— 299	8 205	32	28	60	1	1	2	2	—	126
300— 449	11 652	30	30	90	2	1	3	13	—	169
450— 499	26 333	55	84	196	28	13	3	48	—	427
500— 999	2 124	4	5	6	1	2	—	1	—	19
1 000— 1 499	17 843	15	38	69	24	13	6	19	—	184
1 500— 1 999	26 601	18	48	81	34	33	11	27	2	254
2 000— 2 499	11 007	5	14	28	11	10	3	12	2	85
2 500— 2 999	21 732	10	27	52	29	22	8	20	5	173
3 000— 3 999	49 922	15	43	104	49	58	12	57	13	351
4 000— 4 999	118 754	27	81	199	112	124	26	115	27	711
5 000— 5 999	44 583	8	24	61	33	46	8	37	8	225
6 000— 7 999	145 656	21	63	176	92	142	21	105	21	641
8 000— 9 999	142 894	16	48	134	73	94	16	79	16	476
10 000— 14 999	182 680	16	51	140	89	105	16	90	16	523
15 000— 19 999	80 925	5	15	50	32	33	5	31	5	176
50 000— 54 999	50 804	1	3	7	6	11	1	5	1	35
Summa	945 742	305	622	1 481	617	709	142	661	116	4 653

Tabell 8 (forts) Handelsflottans bemanning 1973

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maschinenbefäl	Maschinenpersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
100—149	5 503	50	24	48	15	2	4	29	—	172
150—199	4 460	25	14	38	9	2	—	7	—	95
200—299	13 202	53	47	98	8	8	10	21	—	245
300—449	15 327	40	40	129	6	7	6	30	—	258
450—499	28 821	60	92	216	35	17	4	54	—	478
500—999	18 569	24	53	84	23	18	6	53	—	261
1 000—1 499	30 598	26	64	128	51	31	12	55	—	367
1 500—1 999	48 273	36	86	168	66	56	24	219	4	659
2 000—2 499	35 515	30	47	137	46	59	23	429	6	777
2 500—2 999	51 678	24	70	158	71	74	18	206	12	633
3 000—3 999	53 631	16	46	111	52	59	13	58	14	369
4 000—4 999	148 694	38	114	285	150	171	41	487	29	1 315
5 000—5 999	104 352	27	83	232	113	147	25	580	15	1 222
6 000—7 999	244 176	41	134	392	190	284	55	815	36	1 947
8 000—9 999	313 513	36	108	311	178	203	36	345	37	1 254
10 000—14 999	391 595	34	105	304	181	209	34	177	34	1 078
15 000—19 999	461 516	27	81	247	137	160	27	134	27	840
20 000—24 999	304 440	13	41	135	73	114	61	307	15	759
25 000—29 999	208 929	8	26	99	40	98	57	296	10	634
30 000—34 999	68 777	2	6	18	11	17	2	11	2	69
35 000—39 999	178 816	5	15	54	26	40	5	28	5	178
40 000—44 999	555 435	13	40	123	64	103	13	67	13	436
50 000—54 999	259 217	5	15	51	28	41	5	28	5	178
55 000—59 999	338 475	6	18	59	30	47	6	29	6	201
60 000—64 999	311 978	5	15	55	26	35	5	30	5	176
65 000—69 999	205 884	3	9	29	13	19	3	18	3	97
80 000—84 999	84 229	1	3	10	4	9	1	7	1	36
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	6	1	6	1	35
110 000—114 999	113 426	1	3	10	7	6	1	6	1	35
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
125 000—129 999	752 434	6	18	72	30	36	6	36	6	210
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	5 727 453	658	1 426	3 835	1 697	2 095	506	4 581	289	15 087

1974

667

1457

3969

1823

2197

497

4942

300

15057

Tabell 9 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1973, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passage- rarintäkter				
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 438,5	416,1	95,8	2 950,4	1 169,8	4 120,2
A Intäkter av utrikes fart	2 318,3	393,6	95,1	2 807,0	1 169,8	3 976,8
1. Tankfartyg	347,6	—	—	347,6	580,4	928,0
2. Malmtankfartyg	126,8	—	—	126,8	47,9	174,7
3. Malm- och bulkfartyg ^a	407,1	—	—	407,1	259,7	666,8
4. Kyl- och frys-fartyg	152,0	—	—	152,0	45,2	197,2
5. Passagerarfartyg	204,9	391,0	95,1	691,0	22,5	713,5
6. Övriga fartyg	1 079,9	2,6	—	1 082,5	214,1	1 296,6
B Intäkter av inrikes fart	120,2	22,5	0,7	143,4	—	143,4
1. Tankfartyg	55,6	—	—	55,6	—	55,6
2. Malmtankfartyg	0,0	—	—	0,0	—	0,0
3. Malm- och bulkfartyg	4,0	—	—	4,0	—	4,0
4. Kyl- och frys-fartyg	—	—	—	—	—	—
5. Passagerarfartyg	11,8	22,5	0,7	35,0	—	35,0
6. Övriga fartyg	48,8	—	—	48,8	—	48,8
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ²	1 471,2	27,7	5,2	1 504,1	158,4	1 662,5
A Intäkter av utrikes fart	1 470,6	27,7	5,2	1 503,5	158,4	1 661,9
B Intäkter av inrikes fart	0,6	—	—	0,6	—	0,6
III Intäkter totalt (I+II)	3 909,7	443,8	101,0	4 454,5	1 328,2	5 782,7
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	3 788,9	421,3	100,3	4 310,5	1 328,2	5 638,7
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	120,8	22,5	0,7	144,0	—	144,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 923,2 mkr, varav 130,0 mkr avser fartyg, som för 158,4 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 10 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1973, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	365,2	215,0	546,6	1 126,8	12,9	1 139,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	158,7	126,9	905,9	1 191,5	107,3	1 298,8
Torrlast	128,5	50,0	319,6	498,1	49,5	547,6
Malmlast	20,8	—	96,9	117,7	2,5	120,2
Oljelast	9,4	76,9	489,4	575,7	55,3	631,0
Summa godsfrakter	523,9	341,9	1 452,5	2 318,3	120,2	2 438,5
%	21,5	14,0	59,6	95,1	4,9	100,0
Passagerarintäkter	175,2	169,3	49,1	393,6	22,5	416,1
%	42,1	40,7	11,8	94,6	5,4	100,0
Summa	699,1	511,2	1 501,6	2 711,9	142,7	2 854,6
%	24,5	17,9	52,6	95,0	5,0	100,0
Kryssningsintäkter				95,1	0,7	95,8
Totalt				2 807,0	143,4	2 950,4
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	201,6	89,6	305,7	596,9	0,2	597,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	52,9	57,7	763,1	873,7	0,4	874,1
Torrlast	41,3	43,8	683,0	768,1	0,4	768,5
Malmlast	11,6	—	57,5	69,1	—	69,1
Oljelast	—	13,9	22,6	36,5	—	36,5
Summa godsfrakter	254,5	147,3	1 068,8	1 470,6	0,6	1 471,2
%	17,3	10,0	72,6	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	13,7	12,1	1,9	27,7	—	27,7
%	49,5	43,7	6,8	100,0	—	100,0
Summa	268,2	159,4	1 070,7	1 498,3	0,6	1 498,9
%	17,9	10,6	71,4	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter				5,2	—	5,2
Totalt				1 503,5	0,6	1 504,1
<i>Totalt</i>						
Linjefart	566,8	304,6	852,3	1 723,7	13,1	1 736,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	211,6	184,6	1 669,0	2 065,2	107,7	2 172,9
Torrlast	169,8	93,8	1 002,6	1 266,2	49,9	1 316,1
Malmlast	32,4	—	154,4	186,8	2,5	189,3
Oljelast	9,4	90,8	512,0	612,2	55,3	667,5
Summa godsfrakter	778,4	489,2	2 521,3	3 788,9	120,8	3 909,7
%	19,9	12,5	64,5	96,9	3,1	100,0
Passagerarintäkter	188,9	181,4	51,0	421,3	22,5	443,8
%	42,6	40,8	11,5	94,9	5,1	100,0
Summa	967,3	670,6	2 572,3	4 210,2	143,3	4 353,5
%	22,2	15,4	59,1	96,7	3,3	100,0
Kryssningsintäkter				100,3	0,7	101,0
Totalt				4 310,5	144,0	4 454,5

Tabell 11 Rederinäringens bruttointäkter år 1973 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100 — 449	0,5	1,0	1,5	5,4	6,9
450 — 499	4,4	—	4,4	73,5	77,9
500 — 1 999	28,5	1,8	30,3	95,1	125,4
2 000 — 4 999	290,8	2,5	293,3	125,5	418,8
5 000 — 9 999	486,6	7,6	494,2	240,5	734,7
10 000 — 19 999	298,5	—	298,5	57,1	355,6
20 000 — 29 999	17,5	—	17,5	—	17,5
30 000 — 49 999	—	—	—	—	—
50 000 —	—	—	—	—	—
Summa	1 126,8	12,9	1 139,7	597,1	1 736,8
<i>Trampfart</i>					
100 — 449	16,3	23,4	39,7	7,3	47,0
450 — 499	43,7	14,6	58,3	16,1	74,4
500 — 1 999	83,8	44,4	128,2	20,0	148,2
2 000 — 4 999	106,0	18,3	124,3	69,2	193,5
5 000 — 9 999	158,8	2,6	161,4	432,1	593,5
10 000 — 19 999	228,0	4,0	232,0	217,2	449,2
20 000 — 29 999	114,4	—	114,4	72,5	186,9
30 000 — 49 999	193,4	—	193,4	18,3	211,7
50 000 —	247,1	—	247,1	21,4	268,5
Summa	1 191,5	107,3	1 298,8	874,1	2 172,9
<i>1. Torrlast</i>					
100 — 449	13,8	13,8	27,6	7,3	34,9
450 — 499	38,0	11,1	49,1	16,1	65,2
500 — 1 999	41,4	11,9	53,3	20,0	73,3
2 000 — 4 999	64,9	8,6	73,5	69,0	142,5
5 000 — 9 999	117,5	0,1	117,6	432,1	549,7
10 000 — 19 999	153,4	4,0	157,4	169,2	326,6
20 000 — 29 999	67,6	—	67,6	54,8	122,4
30 000 — 49 999	1,5	—	1,5	—	1,5
50 000 —	—	—	—	—	—
Summa	498,1	49,5	547,6	768,5	1 316,1
<i>2. Malmlast</i>					
100 — 449	—	0,1	0,1	—	0,1
450 — 499	—	—	—	—	—
500 — 1 999	—	—	—	—	—
2 000 — 4 999	0,7	2,4	3,1	—	3,1
5 000 — 9 999	6,1	—	6,1	—	6,1
10 000 — 19 999	28,5	—	28,5	48,0	76,5
20 000 — 29 999	16,5	—	16,5	2,8	19,3
30 000 — 49 999	51,8	—	51,8	18,3	70,1
50 000 —	14,1	—	14,1	—	14,1
Summa	117,7	2,5	120,2	69,1	189,3

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttointäkter 1973

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100 — 449	2,5	9,5	12,0	—	12,0
450 — 499	5,7	3,5	9,2	—	9,2
500 — 1 999	42,5	32,4	74,9	—	74,9
2 000 — 4 999	40,3	7,4	47,7	0,2	47,9
5 000 — 9 999	35,2	2,5	37,7	—	37,7
10 000 — 19 999	46,1	—	46,1	—	46,1
20 000 — 29 999	30,3	—	30,3	14,9	45,2
30 000 — 49 999	140,1	—	140,1	—	140,1
50 000 —	233,0	—	233,0	21,4	254,4
Summa	575,7	55,3	631,0	36,5	667,5
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100 — 449	4,9	6,6	11,5	—	11,5
450 — 499	—	—	—	—	—
500 — 1 999	12,6	2,5	15,1	—	15,1
2 000 — 4 999	79,9	3,4	83,3	26,0	109,3
5 000 — 9 999	294,6	10,5	305,1	1,6	306,7
10 000 — 19 999	0,7	—	0,7	5,3	6,0
20 000 — 29 999	96,2	—	96,2	—	96,2
30 000 — 49 999	—	—	—	—	—
50 000 —	—	—	—	—	—
Summa	488,7	23,2	511,9	32,9	544,8
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100 — 449	21,6	31,1	52,7	12,7	65,4
450 — 499	48,2	14,6	62,8	89,6	152,4
500 — 1 999	124,9	48,7	173,6	115,2	288,8
2 000 — 4 999	476,6	24,4	501,0	220,7	721,7
5 000 — 9 999	940,0	20,6	960,6	674,3	1 634,9
10 000 — 19 999	527,2	4,0	531,2	279,5	810,7
20 000 — 29 999	228,1	—	228,1	72,4	300,5
30 000 — 49 999	193,4	—	193,4	18,3	211,7
50 000 —	247,0	—	247,0	21,4	268,4
Summa	2 807,0	143,4	2 950,4	1 504,1	4 454,5
<i>Tidshyror¹</i>					
100 — 449	.	.	2,0	—	2,0
450 — 499	.	.	4,0	—	4,0
500 — 1 999	.	.	46,5	4,2	50,7
2 000 — 4 999	.	.	65,0	25,3	90,3
5 000 — 9 999	.	.	96,3	55,7	152,0
10 000 — 19 999	.	.	171,6	58,8	230,4
20 000 — 29 999	.	.	89,0	—	89,0
30 000 — 49 999	.	.	119,3	7,2	126,5
50 000 —	.	.	576,1	7,2	583,3
Summa	.	.	1 169,8	158,4	1 328,2
Totalt	.	.	4 120,2	1 662,5	5 782,7

För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 12. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1973 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw.cr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>1. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	5 220	10 822	27 606	63 980	61 835
Danmark med Färöarna o Grönland	132 778	131 875	69 242	53 254	325 901
Island	96	64	—	150	235
Finland	26 716	24 130	49 965	61 882	106 770
Sovjetunionen, Vita Havet och Östersjön	6 456	4 052	4 047	4 933	14 998
Tyska Demokratiska republiken (Östtyskland)	43 403	26 341	8 429	4 902	76 410
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	85 258	69 889	127 370	46 472	242 068
Polen	1 116	6 423	12 340	11 158	19 288
Nederländerna	36 149	24 367	109 573	61 101	145 853
Belgien	20 332	9 305	86 304	50 255	97 917
Storbritannien; Nordirland	114 859	49 783	156 680	65 941	275 953
Irland (Eire)	1 280	202	590	—	1 777
Frankrike	14 682	1 507	69 679	14 079	58 068
Spanien	5 845	3 033	46 292	20 555	42 302
Portugal med Azorerna och Madeira	5 889	3 472	1 714	3 634	12 035
Italien	8 785	1 647	99 678	9 264	64 903
Jugoslavien	—	—	1 264	—	632
Rumänien	—	190	2 777	530	1 844
Bulgarien	—	268	402	—	469
Turkiet	4 432	1 894	2 458	3 421	9 266
Grekland	6 936	791	16 109	1 890	16 727
Albanien	—	—	223	—	112
Malta	481	7	816	28	910
Sovjetunionen, Svarta Havet	—	—	—	1 792	896
Summa Europa	520 713	370 062	893 558	479 221	1 577 165
Egypten	2 473	645	2 805	7 910	8 476
Libyen	1 355	1	2 733	5 585	5 515
Tunisien	483	101	342	1 803	1 657
Algeriet	1 350	1 119	270	479	2 844
Marocko	1 941	3 787	3 161	5 455	10 036
Kanarieöarna	3 587	—	1 566	9 891	9 316
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	232	116
Mauretanien; Senegal; Elfenbenskusten; Togo; Dahomey; Guinea	1 701	746	1 808	3 284	4 993
Gambia; Sierra Leone	410	28	584	127	794
Liberia	1 470	222	1 797	26 251	15 716
Ghana	980	1 459	2 310	1 767	4 478
Nigeria	5 139	1 732	7 043	11 859	16 322
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	641	1 458	1 853	2 975	4 513
Zaire	944	10	2 667	272	2 424
Angola	2 419	152	4 189	5 314	7 323
Sydafrika med Namibia	18 580	5 577	10 863	18 933	39 055

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 12 (forts) Bruttofrakter i utrikes fart 1973

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Mocambique	—	2 826	2 016	10 722	9 195
Madagaskar; Reunion m m	—	—	—	—	—
Tanzania	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	1 451	1 177	1 314
Somalia; Franska Afar- o Issa- territoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	—	—	—
Summa Afrika	43 473	19 863	47 458	114 036	144 083
Cypern	2 446	848	3 020	2 566	6 087
Syrien	1 901	6	2 900	5 402	6 058
Libanon	5 504	66	7 582	2 776	10 749
Israel	17 569	10 893	13 490	16 338	43 376
Saudi-Arabien, Arabrepubliken	—	—	—	—	—
Yemen, Jordanien, Trucialstaterna,	—	—	—	—	—
Oman	771	—	6 737	126 673	67 476
Bahrain; Qatar; Kuwait	548	—	8 593	100 657	55 173
Irak	—	—	1 647	23 014	12 331
Iran (Persien)	453	9 579	14 563	67 248	50 938
Pakistan	—	—	1 937	4 867	3 402
Bangladesh	—	144	—	1 443	866
Indien	—	—	7 039	685	3 862
Sri Lanka	—	115	2 173	647	1 525
Thailand (Siam)	878	221	14 645	5 449	11 146
Malaysia	626	686	11 160	6 063	9 924
Indonesien	877	526	7 468	10 103	10 189
Filippinerna	91	126	9 671	5 763	7 934
Folkrepubliken Kina	71	672	12 046	14 658	14 095
Formosa	—	37	4 929	11 346	8 175
Hongkong	89	1 870	17 157	25 814	23 445
Japan	761	3 281	87 615	79 261	87 480
Sydkorea; Nordkorea	191	113	322	1 868	1 399
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam	39	—	1 216	4	649
Sovjetunionen, Asiatiska	—	—	879	3 683	2 281
Summa Asien	32 815	29 183	236 789	516 328	438 557
Canada	2 033	1 276	21 249	41 434	34 651
Amerikas Förenta Stater	35 643	19 522	194 934	144 744	225 004
Mexico	1 114	—	1 802	10 960	7 495
Brittiska Honduras; Guatemala;	—	—	—	—	—
Salvador; Honduras; Nicaragua	—	—	—	—	—
Costa Rica; Panama	—	11	1 058	13 626	7 353
Panamakanalzon	—	—	279	3 831	2 055
Brittiska Västindien	—	33 223	7 900	6 954	40 650
Övriga Västindiska Öar	—	—	4 137	3 930	4 034
Aruba; Curacao	—	—	—	—	—
Venezuela	6 280	1 149	7 038	16 892	19 394
Brasilien	20 362	18 862	3 625	24 603	53 338
Uruguay	2 199	185	—	1 585	3 177
Argentina	9 196	3 702	1 021	16 767	21 792
Chile	7 421	4 104	9 224	8 816	20 545
Peru	7 433	681	12 237	8 674	18 570
Ecuador	3 266	149	2 559	15 954	12 672
Colombia	5 341	6 024	6 069	12 243	20 521
Summa Amerika	100 288	88 888	273 132	331 013	491 249
Australiska statsförbundet	—	2 843	30 059	54 909	45 327
Nya Zeeland	1 857	298	11 407	3 726	9 722
Övriga öar i Oceanien	—	—	9 208	2 378	5 793
Summa Australien	1 857	3 141	50 674	61 013	60 842
Totalt	699 146	511 137	1 501 611	1 501 611	2 711 894

Tabell 12 (forts) Bruttofrakter i utrikes fart 1973

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utländska förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	824	567	21 218	16 384	20 192
Danmark med Färöarna o Grönland	7 449	6 334	17 491	11 681	28 369
Island	1 474	—	—	—	1 474
Finland	10 718	9 923	17 751	47 612	53 323
Sovjetunionen, Vita Havet och Östersjön	2 421	3 381	835	10 407	11 423
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	114	22	16 256	1 429	8 979
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	11 367	11 244	78 915	18 828	71 483
Polen	2 003	3 370	15 417	4 797	15 480
Nederländerna	35 948	10 381	64 736	12 603	84 999
Belgien	11 864	10 573	36 612	48 772	65 129
Storbritannien; Nordirland	84 183	26 589	69 491	24 647	157 841
Irland (Eire)	2 280	100	2 262	1 811	4 417
Frankrike	12 253	872	31 393	21 735	39 689
Spanien	9 196	547	7 658	8 881	18 013
Portugal med Azorerna och Madeira	4 170	3 261	4 259	382	9 752
Italien	1 005	353	38 957	1 524	21 599
Jugoslavien	—	102	16 432	—	8 318
Rumänien	—	—	2 986	548	1 767
Bulgarien	—	—	731	993	862
Turkiet	100	12	—	363	294
Grekland	443	287	5 529	153	3 571
Albanien	—	—	948	698	823
Malta	—	—	276	—	138
Sovjetunionen, Svarta Havet	—	—	—	1 553	777
Summa Europa	197 812	87 918	450 153	235 801	628 707
Egypten	2 020	255	4 295	1 542	5 194
Libyen	802	1	3 082	—	2 344
Tunisien	843	3	1 423	13	1 564
Algeriet	637	—	1 037	173	1 242
Marocko	840	312	5 993	3 639	5 968
Kanarieöarna	168	—	111	25 127	12 787
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	539	270
Mauretanien; Senegal; Elfenbens- kusten; Togo; Dahomey; Guinea	793	178	8 813	3 472	7 114
Gambia; Sierra Leone	570	41	332	843	1 199
Liberia	999	43	907	8 820	5 906
Ghana	664	241	1 145	126	1 541
Nigeria	2 504	681	4 036	355	5 381
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	—	166	6 743	838	3 957
Zaire	—	—	2 640	3 537	3 089
Angola	—	—	—	7 052	3 526
Sydafrika med Namibia	—	3 759	400	30 899	19 409
Mocambique	—	—	—	—	—
Madagaskar; Reunion m m	—	—	—	57	29
Tanzania	—	—	729	—	365
Kenya	—	—	337	—	169
Somalia; Franska Afar- o Issa- territoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	379	20 598	10 489
Summa Afrika	10 840	5 680	42 402	107 630	91 536

Tabell 12 (forts) Bruttofrakter i utrikes fart 1973

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	494	418	1 278	3 342	3 222
Syrien	1 486	—	641	—	1 807
Libanon	3 228	58	3 933	868	5 687
Israel	1 089	566	19 140	19 668	21 059
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Trucialstaterna,					
Oman	25	—	6 640	1 735	4 213
Bahrain; Qatar; Kuwait	74	—	10 779	20 073	15 500
Irak	—	—	5 001	20	2 511
Iran (Persien)	105	—	17 764	3 173	10 574
Pakistan	1 066	219	5 086	3 931	5 794
Bangladesh	673	240	2 406	1 964	3 098
Indien	595	347	1 932	4 253	4 035
Sri Lanka	442	54	291	569	926
Thailand (Siam)	—	—	—	—	—
Malaysia	—	—	403	186	295
Indonesien	—	—	—	—	—
Filippinerna	—	—	6 936	8 506	7 721
Folkrepubliken Kina	—	445	6 499	22 631	15 010
Formosa	—	—	4 029	19 041	11 535
Hongkong	—	—	25 482	17 797	21 640
Japan	—	3 341	177 896	114 537	149 558
Sydkorea; Nordkorea	—	—	4 667	3 078	3 873
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam	—	—	2 216	100	1 158
Sovjetunionen, Asiatiska	—	—	—	—	—
Summa Asien	9 277	5 688	303 019	245 472	289 211
Canada	—	409	11 079	17 754	14 826
Amerikas förenta stater	29 034	24 976	176 904	150 811	217 868
Mexico	10 295	1 952	9 509	1 120	17 562
Brittiska Honduras; Guatemala;					
Salvador; Honduras; Nicaragua					
Costa Rica; Panama	—	2 870	2 617	38 629	23 493
Panamakanalzonen	228	682	866	31 639	17 163
Brittiska Västindien	—	12 432	5 237	2 796	16 449
Övriga Västindiska öar	2 791	—	293	4 318	5 097
Aruba; Curacao	710	1 468	7	—	2 182
Venezuela	5 257	—	8 432	—	9 473
Brasilien	860	2 692	1 460	19 443	14 004
Uruguay	—	—	1 002	5 849	3 426
Argentina	—	—	2 944	15 884	9 414
Chile	—	—	9 126	2 563	5 845
Peru	183	—	2 835	456	1 829
Ecuador	222	186	1 820	63 642	33 139
Colombia	679	188	3 828	4 057	4 810
Summa Amerika	50 259	47 855	237 959	358 961	396 574
Australiska statsförbundet	—	11 003	30 129	103 017	77 576
Nya Zeeland	—	1 260	—	16 255	9 388
Övriga öar i Oceanien	—	—	7 057	3 157	5 107
Summa Australien	—	12 263	37 186	122 429	92 071
Internationella fiskevatten	—	—	—	426	213
Totalt	268 188	159 404	1 070 719	1 070 719	1 498 311

Tabell 12 (forts) Bruttofrakter i utrikes fart 1973

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
3. Totalt					
<i>Svenska samt förhyrda utländska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	6 044	11 389	48 824	80 364	82 027
Danmark med Färöarna o Grönland	140 227	138 209	86 733	64 935	354 270
Island	1 570	64	—	150	1 709
Finland	37 434	34 053	67 716	109 494	160 092
Sovjetunionen, Vita Havet och Östersjön	8 877	7 433	4 882	15 340	26 421
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	43 517	26 363	24 685	6 331	85 388
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	96 625	81 133	206 285	65 300	313 551
Polen	3 119	9 793	27 757	15 955	34 768
Nederländerna	72 097	34 748	174 309	73 704	230 852
Belgien	32 196	19 878	122 916	99 027	163 046
Storbritannien; Nordirland	199 042	76 372	226 171	90 588	433 794
Irland (Eire)	3 560	302	2 852	1 811	6 194
Frankrike	26 935	2 379	101 072	35 814	97 757
Spanien	15 041	3 580	53 950	29 436	60 314
Portugal med Azorerna och Madeira	10 059	6 733	5 973	4 016	21 787
Italien	9 790	2 000	138 635	10 788	86 502
Jugoslavien	—	102	17 696	—	8 950
Rumänien	—	190	5 763	1 078	3 611
Bulgarien	—	268	1 133	993	1 331
Turkiet	4 532	1 906	2 458	3 784	9 559
Grekland	7 379	1 078	21 638	2 043	20 298
Albanien	—	—	1 171	698	935
Malta	481	7	1 092	28	1 048
Sovjetunionen, Svarta Havet	—	—	—	3 345	1 673
Summa Europa	718 525	457 980	1 343 711	715 022	2 205 872
Egypten	4 493	900	7 100	9 452	13 669
Libyen	2 157	2	5 815	5 585	7 859
Tunisien	1 326	104	1 765	1 816	3 221
Algeriet	1 987	1 119	1 307	652	4 086
Marocko	2 781	4 099	9 154	9 094	16 004
Kanarieöarna	3 755	—	1 677	35 018	22 103
Övriga spanska områden i Afrika	—	—	—	771	386
Mauretanien; Senegal; Elfenbens- kusten; Togo; Dahomey; Guinea	2 494	924	10 621	6 756	12 107
Gambia; Sierra Leone	980	69	916	970	1 992
Liberia	2 469	265	2 704	35 071	21 622
Ghana	1 644	1 700	3 455	1 893	6 018
Nigeria	7 643	2 413	11 079	12 214	21 703
Kamerun; Gabon; Republiken Kongo (Brazzaville)	641	1 624	8 596	3 813	8 470
Zaire	944	10	5 307	3 809	5 512
Angola	2 419	152	4 189	12 366	10 849
Sydafrika med Namibia	18 580	9 336	11 263	49 832	58 464
Mocambique	—	2 826	2 016	10 722	9 195
Madagaskar; Reunion m m	—	—	—	57	29
Tanzania	—	—	729	—	365
Kenya	—	—	1 788	1 177	1 483
Somalia; Franska Afar- o Issa- territoriet; Etiopien med Eritrea	—	—	379	20 598	10 489
Summa Afrika	54 313	25 543	89 860	221 666	235 619

Tabell 12 (forts) Bruttofrakter i utrikes fart 1973

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	2 940	1 266	4 298	5 908	9 309
Syrien	3 387	6	3 541	5 402	7 865
Libanon	8 732	124	11 515	3 644	16 436
Israel	18 658	11 459	32 630	36 006	64 435
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Trucialstaterna,					
Oman	796	—	13 377	128 408	71 689
Bahrain; Qatar; Kuwait	622	—	19 372	120 730	70 673
Irak	—	—	6 648	23 034	14 841
Iran (Persien)	558	9 579	32 327	70 421	61 511
Pakistan	1 066	219	7 023	8 798	9 196
Bangladesh	673	384	2 406	3 407	3 964
Indien	595	347	8 971	4 938	7 897
Sri Lanka	442	169	2 464	1 216	2 451
Thailand (Siam)	878	221	14 645	5 449	11 146
Malaysia	626	686	11 563	6 249	10 218
Indonesien	877	526	7 468	10 103	10 189
Filippinerna	91	126	16 607	14 269	15 655
Folkrepubliken Kina	71	1 117	18 545	37 289	29 105
Formosa	—	37	8 958	30 387	19 710
Hongkong	89	1 870	42 639	43 611	45 084
Japan	761	6 622	265 511	193 798	237 038
Sydkorea: Nordkorea	191	113	4 989	4 946	5 272
Syd-Vietnam; Nord-Vietnam	39	—	3 432	104	1 807
Sovjetunionen, Asiatiska	—	—	879	3 683	2 281
Summa Asien	42 092	34 871	539 808	761 800	727 767
Canada	2 033	1 685	32 328	59 188	49 476
Amerikas förenta stater	64 677	44 498	371 838	295 555	442 872
Mexico	11 409	1 952	11 311	12 080	25 057
Brittiska Honduras; Guatemala;					
Salvador; Honduras; Nicaragua					
Costa Rica; Panama	—	2 881	3 675	52 255	30 846
Panamakanalzonen	228	682	1 145	35 470	19 218
Brittiska Västindien	—	45 655	13 137	9 750	57 099
Övriga Västindiska öar	2 791	—	4 430	8 248	9 130
Aruba; Curacao	710	1 468	7	—	2 182
Venezuela	11 537	1 149	15 470	16 892	28 867
Brasilien	21 222	21 554	5 085	44 046	67 342
Uruguay	2 199	185	1 002	7 434	6 602
Argentina	9 196	3 702	3 965	32 651	31 206
Chile	7 421	4 104	18 350	11 379	26 390
Peru	7 616	681	15 072	9 130	20 398
Ecuador	3 488	335	4 379	79 596	45 811
Colombia	6 020	6 212	9 897	16 300	25 331
Summa Amerika	150 547	136 743	511 091	689 974	887 823
Australiska statsförbundet	—	13 846	60 188	157 926	122 903
Nya Zeeland	1 857	1 558	11 407	19 981	19 109
Övriga öar i Oceanien	—	—	16 265	5 535	10 900
Summa Australien	1 857	15 404	87 860	183 442	152 912
Internationella fiskevatten	—	—	—	426	213
Totalt	967 334	670 541	2 572 330	2 572 330	4 210 205

Tabell 13 I utrikes sjöfart år 1973 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	15 196	11 985	9 695	9 437	24 891	21 422
2 Sverige	2 685	3 157	1 662	1 950	4 347	5 107
3 Utlandet	12 511	8 828	8 033	7 487	20 544	16 315
4 Norge	1 268	1 046	640	896	1 908	1 942
5 Danmark	1 849	906	2 021	510	3 870	1 416
6 Island	65	26	34	19	99	45
7 Finland	554	411	348	503	902	914
8 Sovjetunionen	726	813	182	311	908	1 124
9 Polen	299	261	181	438	480	699
10 Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	202	91	273	290	475	381
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	5 228	2 243	2 856	1 714	8 084	3 957
12 Nederländerna	1 022	800	551	386	1 573	1 186
13 Belgien	7	19	1	15	8	34
14 Storbritannien; Nordirland	586	1 077	239	528	825	1 605
15 Frankrike	126	299	37	72	163	371
16 Spanien	57	29	22	21	79	50
17 Portugal	—	—	4	1	4	1
18 Italien	5	25	7	43	12	68
19 Schweiz	3	16	1	5	4	21
20 Österrike	121	38	17	9	138	47
21 Tjeckoslovakien	—	—	1	5	1	5
22 Jugoslavien	—	—	16	125	16	125
23 Rumänien	—	—	1	1	1	1
24 Turkiet	5	18	1	13	6	31
25 Grekland	41	228	160	498	201	726
26 Cypern	157	134	202	175	359	309
27 Libanon	1	0	—	—	1	0
28 Israel	8	24	9	14	17	38
29 Kuwait	—	—	1	0	1	0
30 Pakistan	—	—	1	4	1	4
31 Indien	3	13	9	45	12	58
32 Thailand	—	—	—	—	—	—
33 Malaysia	—	—	—	—	—	—
34 Indonesien	—	—	1	6	1	6
35 Filippinerna	—	—	2	8	2	8
36 Folkrepubliken Kina	3	15	5	24	8	39
37 Japan	3	21	6	54	9	75
38 Singapore	30	30	24	28	54	58
39 Honduras	4	11	1	3	5	14
40 Panama	76	48	86	63	162	111
41 Cuba	1	4	1	4	2	8
42 Bahamaöarna	—	—	—	—	—	—
43 Nederl. Antillerna	11	6	14	10	25	16

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
371	77	3 297	14 274	18 864	26 336	10 725	11 044	29 589	37 380	1
2	1	927	1 440	3 614	4 598	2 066	2 420	5 680	7 018	2
369	76	2 370	12 834	15 250	21 738	8 659	8 624	23 909	30 362	3
32	8	308	1 993	1 608	3 047	769	1 108	2 377	4 155	4
294	48	230	430	2 373	1 384	2 186	552	4 559	1 936	5
—	—	—	—	65	26	34	19	99	45	6
1	1	68	504	623	916	407	537	1 030	1 453	7
—	—	745	1 400	1 471	2 213	193	360	1 664	2 573	8
—	—	—	—	299	261	181	438	480	699	9
1	1	6	164	209	256	297	439	506	695	10
40	15	181	330	5 449	2 588	2 899	1 734	8 348	4 322	11
1	3	103	371	1 126	1 174	569	465	1 695	1 639	12
—	—	77	553	84	572	1	15	85	587	13
—	—	313	3 305	899	4 382	357	1 015	1 256	5 397	14
—	—	12	349	138	648	37	72	175	720	15
—	—	22	14	79	43	22	21	101	64	16
—	—	—	—	—	—	4	1	4	1	17
—	—	41	519	46	544	7	43	53	587	18
—	—	—	—	3	16	1	5	4	21	19
—	—	—	—	121	38	17	9	138	47	20
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	21
—	—	2	10	2	10	19	129	21	139	22
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	23
—	—	—	—	5	18	1	13	6	31	24
—	—	62	648	103	876	193	537	296	1 413	25
—	—	45	68	202	202	210	180	412	382	26
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	27
—	—	—	—	8	24	9	14	17	38	28
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	29
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	30
—	—	1	40	4	53	9	45	13	98	31
—	—	1	21	1	21	—	—	1	21	32
—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	33
—	—	—	—	—	—	2	7	2	7	34
—	—	—	—	—	—	2	8	2	8	35
—	—	—	—	3	15	5	24	8	39	36
—	—	7	462	10	483	6	54	16	537	37
—	—	14	6	44	36	27	31	71	67	38
—	—	—	—	4	11	1	3	5	14	39
—	—	32	380	108	428	86	63	194	491	40
—	—	—	—	1	4	1	4	2	8	41
—	—	5	2	5	2	1	1	6	3	42
—	—	1	1	12	7	14	10	26	17	43

Tabell 13 (forts) Lastfartyg efter nationalitet 1973

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)						
44 Brasilien	5	18	5	18	10	36
45 Argentina	2	12	13	51	15	63
46 Tonga	—	—	1	0	1	0
47 Sudan	—	—	1	3	1	3
48 Marocko	1	1	1	1	2	2
49 Liberia	21	116	49	536	70	652
50 Ghana	—	—	2	6	2	6
51 Sydafrika	6	22	—	—	6	22
52 Kenya	—	—	1	1	1	1
53 Somalia	15	7	5	30	20	37
54 Etiopien	—	—	—	—	—	—
1 Avgångna totalt	19 287	18 179	5 850	4 403	25 137	22 582
2 Sverige	3 650	4 948	794	660	4 444	5 608
3 Utlandet	15 637	13 231	5 056	3 743	20 693	16 974
4 Norge	1 204	1 529	710	566	1 914	2 095
5 Danmark	2 864	1 229	1 036	214	3 900	1 443
6 Island	87	38	16	8	103	46
7 Finland	612	753	320	235	932	988
8 Sovjetunionen	278	413	641	719	919	1 132
9 Polen	404	592	72	90	476	682
10 Tyska Demokratiska Repubiken (Östtyskland)	340	315	133	101	473	416
11 Förbundsrepubiken Tyskland (Västtyskland)	6 746	3 307	1 411	629	8 157	3 936
12 Nederländerna	1 244	975	342	248	1 586	1 223
13 Belgien	3	30	3	4	6	34
14 Storbritannien; Nordirland	713	1 395	118	324	831	1 719
15 Frankrike	141	320	23	53	164	373
16 Spanien	71	43	13	9	84	52
17 Portugal	4	1	—	—	4	1
18 Italien	9	47	8	43	17	90
19 Schweiz	3	16	1	5	4	21
20 Österrike	74	33	13	4	87	37
21 Tjeckoslovakien	2	18	—	—	2	18
22 Jugoslavien	15	117	—	—	15	117
23 Rumänien	1	1	—	—	1	1
24 Turkiet	6	31	—	—	6	31
25 Grekland	184	646	23	109	207	755

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	5	18	5	18	10	36
—	—	—	—	2	12	13	51	15	63
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	1	1	1	1	2	2
—	—	92	1 249	113	1 365	59	548	172	1 913
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
—	—	—	—	6	22	—	—	6	22
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
—	—	—	—	15	7	5	30	20	37
—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
134	311	929	1 080	20 350	19 571	9 385	18 646	29 735	38 217
66	234	315	210	4 031	5 391	1 720	2 407	5 751	7 798
68	77	614	870	16 319	14 180	7 665	16 239	23 984	30 419
59	74	73	115	1 336	1 718	1 040	2 474	2 376	4 192
9	3	181	61	3 054	1 294	1 559	662	4 613	1 956
—	—	—	—	87	38	16	8	103	46
—	—	64	36	676	790	380	702	1 056	1 492
—	—	12	51	290	464	1 365	2 078	1 655	2 542
—	—	1	0	405	592	73	91	478	683
—	—	24	149	364	464	139	239	503	703
—	—	67	34	6 813	3 341	1 573	946	8 386	4 287
—	—	10	18	1 254	993	445	679	1 699	1 672
—	—	—	—	3	30	81	564	84	594
—	—	97	293	810	1 688	442	3 655	1 252	5 343
—	—	—	—	141	320	35	396	176	716
—	—	6	4	77	47	28	18	105	65
—	—	—	—	4	1	—	—	4	1
—	—	2	26	11	73	44	514	55	587
—	—	—	—	3	16	1	5	4	21
—	—	—	—	74	33	13	4	87	37
—	—	—	—	2	18	—	—	2	18
—	—	4	6	19	123	1	8	20	131
—	—	—	—	1	1	1	7	2	8
—	—	—	—	6	31	—	—	6	31
—	—	34	39	218	685	84	748	302	1 433

Tabell 13 (forts) Lastfartyg efter nationalitet 1973

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)							
26	Cypern	282	242	78	75	360	317
27	Libanon	1	0	1	3	2	3
28	Israel	13	22	5	16	18	38
29	Kuwait	1	0	—	—	1	0
30	Pakistan	1	4	—	—	1	4
31	Indien	12	61	—	—	12	61
32	Thailand	—	—	—	—	—	—
33	Malaysia	—	—	—	—	—	—
34	Indonesien	2	7	—	—	2	7
35	Filippinerna	1	4	—	—	1	4
36	Folkrepubliken Kina	7	34	2	10	9	44
37	Japan	8	68	2	93	10	161
38	Singapore	53	65	4	4	57	69
39	Honduras	2	3	5	13	7	16
40	Panama	133	104	37	45	170	149
41	Cuba	—	—	1	4	1	4
42	Bahamaöarna	—	—	—	—	—	—
43	Nederl. Antillerna	14	9	5	2	19	11
44	Brasilien	10	36	2	7	12	43
45	Argentina	16	66	—	—	16	66
46	Nya Zeeland	1	1	—	—	1	1
47	Tonga	1	0	—	—	1	0
48	Sudan	1	3	—	—	1	3
49	Marocko	1	1	1	1	2	2
50	Liberia	59	608	15	80	74	688
51	Ghana	2	6	—	—	2	6
52	Sydafrika	—	—	6	22	6	22
53	Kenya	1	1	—	—	1	1
54	Somalia	10	37	9	6	19	43
55	Etiopien	—	—	—	—	—	—

Tabell 14 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1973

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade					Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare		Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg									
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge — Sverige</i>									
över		1 441	463	118			1 441	464	112
Strömstad	s	350	27	29	s	350	27	27	
därav	n	1 091	436	89	n	1 091	437	85	
<i>Danmark — Sverige</i>									
över		114 619	63 343	14 448		114 615	63 328	14 098	
Simrishamn	d	3	0	0	d	3	0	0	
Ystad		684	905	134		683	905	134	
därav	d	683	904	134	d	682	904	134	
	vt	1	1	0	vt	1	1	0	
Limhamn	s	8 335	6 106	1 273	s	8 335	6 106	1 284	
Malmö		24 275	8 025	2 996		24 282	8 027	2 948	
därav	s	11 268	4 355	1 404	s	11 268	4 354	1 357	
	n	3 240	604	244	n	3 243	605	286	
	d	8 519	2 546	1 076	d	8 518	2 546	1 034	
	vt	1 248	520	272	vt	1 253	522	271	
Landskrona		7 803	5 672	1 321		7 798	5 664	1 311	
därav	s	5 375	5 242	1 038	s	5 370	5 235	1 032	
	d	2 428	430	283	d	2 428	429	279	
Helsingborg		68 677	31 765	7 497		68 678	31 765	7 153	
därav	s	18 209	18 083	3 093	s	18 210	18 084	3 328	
	n	11 865	1 021	923	n	11 865	1 021	930	
	d	38 603	12 661	3 481	d	38 603	12 660	2 895	
Halmstad	pol	93	43	7	pol	94	44	6	
Varberg		1 247	1 309	128		1 240	1 302	131	
därav	s	614	761	65	s	610	757	67	
	n	623	536	63	n	620	533	64	
	d	10	12	0	d	10	12	0	
Göteborg		3 502	9 518	1 092		3 502	9 515	1 131	
därav	s	3 467	9 497	1 086	s	3 467	9 494	1 125	
	n	35	21	6	n	35	21	6	
<i>Finland — Sverige</i>									
över		9 308	16 291	2 663		9 310	16 299	2 650	
Skellefteå	f	139	215	36	f	140	217	36	
Umeå	f	727	885	161	f	724	882	155	
Örnsköldsvik	f	168	208	31	f	168	208	30	
Sundsvall	f	330	399	70	f	331	400	65	
Grisslehamn	f	708	310	88	f	710	310	87	
Norrtälje och Kapellskär		3 193	4 863	949		3 196	4 873	948	
därav	s	599	1 064	166	s	600	1 066	171	
	f	2 594	3 799	783	f	2 596	3 807	777	
Stockholm		3 961	9 258	1 309		3 959	9 254	1 310	
därav	s	944	2 450	232	s	946	2 454	234	
	f	2 603	6 235	935	f	2 597	6 223	928	
	öt	5	12	0	öt	6	14	0	
	vt	258	310	109	vt	258	310	114	
	cyp	151	251	33	cyp	152	253	34	

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sov = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cyprisktiska, bel = belgiska.

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1973

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Norrköping		43	92	11		43	94	11
därav	f	1	0	0	f	—	—	—
Visby	belg	42	92	11	belg	43	94	11
	f	39	61	8	f	39	61	8
<i>Sovjetunionen—Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	12	25	2	sovj	12	25	2
<i>Polen—Sverige</i>								
över								
Ystad	pol	768	1 046	54	pol	768	1 046	55
<i>Östtyskland—Sverige</i>		3 605	7 450	113		3 601	7 441	115
över								
Trelleborg								
därav	s	1 728	3 743	56	s	1 726	3 737	57
	öt	1 877	3 707	57	öt	1 875	3 704	58
<i>Västtyskland—Sverige</i>		2 009	4 552	414		2 010	4 557	420
över								
Trelleborg		941	1 680	166		940	1 678	156
därav	n	98	175	8	n	98	175	6
	vt	843	1 505	158	vt	842	1 503	150
Malmö		723	1 718	102		725	1 724	108
därav	s	585	1 514	86	s	588	1 521	97
	pol	138	204	16	pol	137	203	11
Göteborg		345	1 154	146		345	1 155	156
därav	s	344	1 153	146	s	344	1 154	156
	n	1	1	0	n	1	1	0
<i>Nederländerna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	53	172	19	s	54	175	24
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	172	605	68	s	173	608	71
<i>USA—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	1	11	0	s	1	11	0

**B. Linjer med trafik mellan
flera länder och Sveige**

Sovjetunionen—Finland—

Sverige

över								
Stockholm	s	28	72	7	s	28	72	8

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1973

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Finland—Sverige—(Dan- mark)—Västtyskland</i>		212	797	24		212	797	23
Från/till Finland		108	406	18		106	398	16
över								
Nynäshamn	f	86	321	6	f	84	314	4
Slite	f	22	85	12	f	22	84	12
Från/till Västtyskland (Danmark)		104	391	6		106	399	7
över								
Nynäshamn	f	84	314	5	f	86	322	6
Slite	f	20	77	1	f	20	77	1
<i>Västtyskland—Danmark— Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	671	1 856	113	s	672	1 858	124
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	98	319	47	s	97	316	40
C. Totalt		132 997	97 002	118 090		132 994	96 997	117 742
därav	s	52 841	57 031	8 929	s	52 839	57 029	9 202
	n	16 953	2 793	1 333	n	16 953	2 792	1 378
	d	50 246	16 553	4 974	d	50 244	16 552	4 342
	f	7 521	12 909	2 135	f	7 517	12 906	2 108
	sovj	12	25	2	sovj	12	25	2
	pol	999	1 293	77	pol	999	1 292	72
	öt	1 882	3 719	57	öt	1 881	3 718	58
	vt	2 350	2 336	539	vt	2 354	2 336	535
	belg	42	92	11	belg	43	94	11
	cyp	151	251	33	cyp	152	253	34
II. Godsfärjor		886	790	8		890	796	8
<i>Finland—Sverige</i>		389	286	3		389	286	2
över								
Norrtälje		278	204	2		276	202	1
därav	n	1	1	—	n	2	2	0
	f	223	192	2	f	220	190	1
	vt	54	11	0	vt	54	10	0
Stockholm		111	82	1		113	84	1
därav	f	66	55	1	f	68	57	1
	vt	45	27	0	vt	45	27	0
<i>Västtyskland—Sverige</i>								
över								
Trelleborg	vt	51	27	0	vt	51	27	0
<i>Nederländerna—Sverige</i>		15	10	—		13	9	—
över								
Stockholm		3	3	—		3	3	—
därav	s	1	2	—	s	2	2	—
	vt	2	1	—	vt	1	1	—
Halmstad	eng	3	2	—	eng	1	1	—
Göteborg	eng	9	5	—	eng	9	5	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 (forts) Passagerarfartyg och färjor 1973

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- geare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Till/Från Sverige komb över								
Halmstad	eng	1	2	—	eng	—	—	—
<i>Belgien—Sverige</i>		71	42	—		70	42	—
över								
Halmstad	eng	5	3	—	eng	4	2	—
Göteborg	eng	66	39	—	eng	66	40	—
<i>Storbritannien—Sverige</i>		81	87	0		102	102	0
över								
Halmstad	eng	2	1	—	eng	25	16	0
Göteborg		79	86	0		77	86	0
därav	s	66	78	0	s	67	80	0
	eng	13	8	—	eng	10	6	—
Till/Från Sverige komb över								
Göteborg	eng	10	6	—	eng	21	12	—
<i>Västtyskland—Danmark— Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	239	314	5	s	241	316	6
<i>Nederländerna Storbritannien eller Storbritannien Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	40	24	—	eng	24	14	—

Tabell 15 I utrikes sjöfart år 1973 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1973

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	—	—	5	9	5	9	—	—	5	9
Luleå	27	86	48	366	75	452	3	21	78	473
Piteå	2	3	41	104	43	107	—	—	43	107
Skellefteå	19	21	20	100	39	121	3	7	42	128
Umeå	37	172	35	102	72	274	22	113	94	387
Örnsköldsvik	11	9	48	93	59	102	3	5	62	107
Härnösand	11	3	21	35	32	38	1	0	33	38
Sundsvall	52	166	32	112	84	278	37	198	121	476
Hudiksvall	4	4	18	20	22	24	1	1	23	25
Söderhamn	2	1	17	23	19	24	1	0	20	24
Gävle	74	85	54	69	128	154	8	44	136	198
Uppsala	4	1	16	3	20	4	—	—	20	4
Stockholm	247	411	107	113	354	524	149	414	503	938
Västerås	82	41	33	11	115	52	10	5	125	57
Köping	93	32	16	5	109	37	12	5	121	42
Eskilstuna	—	—	6	2	6	2	—	—	6	2
Södertälje	46	38	15	18	61	56	14	4	75	60
Nyköping	48	153	60	132	108	285	3	1	111	286
Norrköping	97	82	90	98	187	180	68	244	255	424
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	50	5	—	—	50	5	—	—	50	5
Jönköping	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västervik	16	4	18	22	34	26	4	2	38	28
Oskarshamn	21	10	16	22	37	32	6	5	43	37
Kalmar	75	37	36	17	111	54	6	9	117	63
Visby	61	24	166	113	227	137	7	2	234	139
Karlskrona	27	10	7	2	34	12	4	3	38	15
Ronneby	5	1	3	1	8	2	1	0	9	2
Karlskrona	118	72	99	46	217	118	6	15	223	133
Sölvesborg	35	13	9	3	44	16	—	—	44	16
Åhus	45	13	26	6	71	19	1	0	72	19
Simrishamn	5	1	14	3	19	4	—	—	19	4
Ystad	29	12	11	2	40	14	1	0	41	14
Trelleborg	11	11	16	3	27	14	4	6	31	20
Malmö	279	208	129	51	408	259	76	86	484	345
Landskrona	25	28	93	19	118	47	1	1	119	48
Helsingborg	206	296	87	75	293	371	34	93	327	464
Halmstad	45	31	15	9	60	40	35	36	95	76
Falkenberg	34	8	8	2	42	10	1	1	43	11
Varberg	25	20	21	51	46	71	—	—	46	71
Göteborg	1 136	2 244	483	462	1 619	2 706	68	85	1 687	2 791
Uddevalla	154	96	53	35	207	131	10	21	217	152
Lysekil	10	9	11	4	21	13	—	—	21	13
Strömstad	—	—	1	0	1	—	—	—	1	0
Lidköping	168	40	—	—	168	40	—	—	168	40
Örebro	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
Karlstad	95	63	57	56	152	119	1	0	153	119
Kristinehamn	82	34	5	2	87	36	5	2	92	38
Summa	3 614	4 598	2 066	2 422	5 680	7 020	606	1 428	6 286	8 448

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1973

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1973

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	8	4	51	39	59	43	4	2	63	45
Luleå	247	553	262	1 853	509	2 406	32	169	541	2 575
Piteå	34	58	85	60	119	118	2	8	121	126
Skellefteå	120	124	58	90	178	214	10	39	188	253
Umeå	86	145	148	123	234	268	22	82	256	350
Örnsköldsvik	148	185	182	197	330	382	25	79	355	461
Härnösand	50	85	122	135	172	220	11	30	183	250
Sundsvall	353	451	83	80	436	531	58	126	494	657
Hudiksvall	34	46	110	55	144	101	8	42	152	143
Söderhamn	24	24	134	115	158	139	10	26	168	165
Gävle	946	957	388	369	1 334	1 326	234	369	1 568	1 695
Uppsala	70	78	7	1	77	79	—	—	77	79
Stockholm	1 083	2 740	221	297	1 304	3 037	342	472	1 646	3 509
Västerås	335	140	45	31	380	171	154	64	534	235
Köping	256	146	60	45	316	191	90	36	406	227
Eskilstuna	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Södertälje	180	149	19	18	199	167	18	48	217	215
Nyköping	374	347	399	704	773	1 051	41	32	814	1 083
Norrköping	523	574	260	185	783	759	237	519	1 020	1 278
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	58	23	130	45	188	68	6	1	194	69
Oskarshamn	128	157	247	138	375	295	44	42	419	337
Kalmar	171	73	168	84	339	157	19	53	358	210
Visby	66	43	354	256	420	299	5	4	425	303
Karlskrona	97	51	27	13	124	64	3	1	127	65
Ronneby	38	11	211	79	249	90	14	5	263	95
Karlshamn	253	744	487	188	740	932	49	135	789	1 067
Sölvesborg	242	69	70	48	312	117	43	32	355	149
Åhus	206	63	71	48	277	111	5	5	282	116
Simrishamn	9	1	6	1	15	2	1	0	16	2
Ystad	179	45	90	32	269	77	8	2	277	79
Trelleborg	119	93	16	3	135	96	17	39	152	135
Malmö	1 494	1 091	346	214	1 840	1 305	439	438	2 279	1 743
Landskrona	327	325	80	36	407	361	30	16	437	377
Helsingborg	1 114	953	455	198	1 569	1 151	251	120	1 820	1 271
Halmstad	363	178	460	137	823	315	198	244	1 021	559
Falkenberg	264	58	49	25	313	83	33	10	346	93
Varberg	209	102	177	68	386	170	14	4	400	174
Göteborg	4 047	10 316	1 699	2 155	5 746	12 471	325	308	6 071	12 779
Uddevalla	423	307	462	310	885	617	39	42	924	659
Lysekil	170	108	77	16	247	124	13	2	260	126
Strömstad	2	0	46	10	48	10	—	—	48	10
Lidköping	194	52	15	4	209	56	7	2	216	58
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	114	40	214	93	328	133	16	5	344	138
Kristinehamn	91	27	67	24	158	51	30	10	188	61
Summa	15 250	21 738	8 659	8 622	23 909	30 360	2 907	3 662	26 816	34 022

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1973

II a. Utklarade svenska lastfartyg 1973

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	17	5	4	2	21	7	10	15	31	22
Luleå	58	423	7	22	65	445	11	9	76	454
Piteå	47	117	—	—	47	117	3	11	50	128
Skellefteå	55	70	14	6	69	76	4	19	73	95
Umeå	77	210	6	4	83	214	91	403	174	617
Örnsköldsvik	76	120	6	3	82	123	57	151	139	274
Härnösand	32	35	—	—	32	35	41	86	73	121
Sundsvall	104	400	18	12	122	412	55	222	177	634
Hudiksvall	53	65	8	6	61	71	2	6	63	77
Söderhamn	30	29	3	2	33	31	49	87	82	118
Gävle	149	140	22	66	171	206	81	206	252	412
Uppsala	44	8	—	—	44	8	—	—	44	8
Stockholm	175	169	95	162	270	331	112	341	382	672
Västerås	66	23	23	18	89	41	6	4	95	45
Köping	55	19	8	6	63	25	5	3	68	28
Eskilstuna	9	2	—	—	9	2	2	1	11	3
Södertälje	32	21	7	14	39	35	11	3	50	38
Nyköping	131	303	6	8	137	311	3	3	140	314
Norrköping	181	169	37	196	218	365	53	121	271	486
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	9	1	—	—	9	1	—	—	9	1
Jönköping	7	1	—	—	7	1	—	—	7	1
Västervik	38	29	17	9	55	38	1	2	56	40
Oskarshamn	28	24	15	22	43	46	6	12	49	58
Kalmar	47	21	61	41	108	62	—	—	108	62
Visby	158	107	32	20	190	127	3	2	193	129
Karlskrona	17	3	22	11	39	14	1	0	40	14
Ronneby	4	1	3	3	7	4	—	—	7	4
Karlshamn	132	58	91	47	223	105	18	64	241	169
Sölvesborg	16	4	24	9	40	13	1	2	41	15
Åhus	36	9	36	11	72	20	1	1	73	21
Simrishamn	6	1	3	1	9	2	—	—	9	2
Ystad	13	3	36	12	49	15	—	—	49	15
Trelleborg	13	3	11	6	24	9	—	—	24	9
Malmö	158	104	248	435	406	539	38	31	444	570
Landskrona	75	17	37	107	112	124	1	0	113	124
Helsingborg	153	189	161	137	314	326	55	176	369	502
Halmstad	67	50	39	20	106	70	16	24	122	94
Falkenberg	25	6	53	12	78	18	—	—	78	18
Varberg	26	59	17	12	43	71	1	1	44	72
Göteborg	1 163	2 049	393	840	1 556	2 889	91	89	1 647	2 978
Uddevalla	146	161	53	81	199	242	17	52	216	294
Lysekil	14	4	6	4	20	8	2	0	22	8
Strömstad	3	0	3	4	6	4	—	—	6	4
Lidköping	47	11	51	13	98	24	1	0	99	24
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	149	120	21	13	170	133	14	6	184	139
Kristinehamn	90	27	23	11	113	38	12	5	125	43
Summa	4 031	5 391	1 720	2 407	5 751	7 798	875	2 159	6 626	9 957

Tabell 15 (forts) Lastfartyg på tulldistrikt 1973

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1973

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	83	49	7	12	90	61	41	32	131	93
Luleå	379	2 162	165	407	544	2 569	29	22	573	2 591
Piteå	149	110	24	37	173	147	24	17	197	164
Skellefteå	113	112	51	84	164	196	30	56	194	252
Umeå	205	139	57	117	262	256	80	156	342	412
Örnsköldsvik	329	282	68	158	397	440	114	189	511	629
Härnösand	275	201	43	73	318	274	64	105	382	379
Sundsvall	156	208	188	409	344	617	57	58	401	675
Hudiksvall	207	136	35	84	242	220	28	28	270	248
Söderhamn	259	160	21	42	280	202	59	74	339	276
Gävle	829	554	482	833	1 311	1 387	289	288	1 600	1 675
Uppsala	14	3	65	74	79	77	—	—	79	77
Stockholm	433	428	584	2 156	1 017	2 584	285	210	1 302	2 794
Västerås	198	95	84	43	282	138	180	75	462	213
Köping	171	73	115	88	286	161	38	10	324	171
Eskilstuna	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Södertälje	46	33	61	115	107	148	58	24	165	172
Nyköping	769	910	161	239	930	1 149	36	32	966	1 181
Norrköping	645	325	292	884	937	1 209	107	94	1 044	1 303
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	219	73	29	16	248	89	19	7	267	96
Oskarshamn	457	191	47	48	504	239	75	53	579	292
Kalmar	242	100	79	98	321	197	27	16	348	214
Visby	435	294	32	29	467	323	2	1	469	324
Karlskrona	51	21	57	39	108	60	1	0	109	60
Ronneby	324	115	13	6	337	121	5	3	342	124
Karlshamn	748	279	140	617	888	896	42	58	930	954
Sölvesborg	98	47	81	37	179	84	49	51	228	135
Åhus	122	64	118	49	240	113	13	6	253	119
Simrishamn	6	1	5	1	11	2	—	—	11	2
Ystad	114	39	133	33	247	72	1	0	248	72
Trelleborg	43	16	92	101	135	117	4	1	139	118
Malmö	607	317	894	969	1 501	1 286	288	89	1 789	1 375
Landskrona	129	38	263	248	392	286	5	6	397	292
Helsingborg	960	507	614	481	1 574	988	181	99	1 755	1 087
Halmstad	744	261	203	272	947	533	87	76	1 034	609
Falkenberg	77	30	170	35	247	65	4	2	251	67
Varberg	276	88	149	75	425	163	17	20	442	183
Göteborg	3 800	4 920	1 657	6 957	5 457	11 877	267	248	5 724	12 125
Uddevalla	715	483	197	169	912	652	50	71	962	723
Lysekil	106	22	110	84	216	106	4	1	220	107
Strömstad	47	10	—	—	47	10	—	—	47	10
Lidköping	84	22	36	6	120	28	1	0	121	28
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad	496	198	26	8	522	206	32	15	554	221
Kristinehamn	154	62	17	7	171	69	72	33	243	102
Summa	16 319	14 179	7 665	16 240	23 984	30 419	2 765	2 327	26 749	32 746

Tabell 16 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1973 inklarerade lastfartygen

Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Västtysk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	257	23	0,0	9	39,1	—	—	—	—
100 — 199	1 362	218	0,3	29	13,3	1	0,4	13	6,0
200 — 299	4 586	1 293	2,0	108	8,4	—	—	398	30,8
300 — 449	3 811	1 522	2,3	329	21,6	0	0,0	609	40,0
450 — 499	6 538	3 244	5,0	676	20,8	23	0,7	1 565	48,2
500 — 999	2 581	2 278	3,5	425	18,7	55	2,4	973	42,7
1 000 — 1 499	1 941	2 335	3,6	443	19,0	94	4,0	432	18,5
1 500 — 1 999	2 540	4 236	6,5	604	14,3	509	12,0	821	19,4
2 000 — 2 499	546	1 239	1,9	361	29,1	—	—	215	17,4
2 500 — 2 999	707	1 938	3,0	794	41,0	104	5,4	37	1,9
3 000 — 3 999	1 563	5 442	8,3	1 155	21,2	235	4,3	334	6,1
4 000 — 4 999	587	2 590	4,0	971	37,5	813	31,4	66	2,6
5 000 — 5 999	284	1 550	2,4	777	50,1	90	5,8	115	7,4
6 000 — 7 999	346	2 388	3,7	428	17,9	105	4,4	118	4,9
8 000 — 9 999	307	2 763	4,2	1 173	42,5	91	3,3	37	1,3
10 000 — 14 999	922	11 210	17,2	1 346	12,0	3 593	32,1	54	0,5
15 000 — 19 999	272	4 581	7,0	877	19,1	809	17,7	281	6,1
20 000 — 24 999	158	3 576	5,5	602	16,8	159	4,4	559	15,6
25 000 — 29 999	87	2 339	3,6	520	22,2	107	4,6	131	5,6
30 000 — 39 999	82	2 817	4,3	333	11,8	977	34,7	93	3,3
40 000 — 49 999	38	1 747	2,7	172	9,8	90	5,2	45	2,6
50 000 — 59 999	30	1 634	2,5	356	21,8	—	—	60	3,7
60 000 — 69 999	11	675	1,0	127	18,8	426	63,1	60	8,9
70 000 — 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000 — 89 999	3	258	0,4	—	—	—	—	—	—
90 000 — 99 999	2	195	0,3	—	—	99	50,8	96	49,2
100 000 — 109 999	17	1 799	2,8	107	6,0	630	35,0	—	—
110 000 — 119 999	9	1 036	1,6	—	—	353	34,1	—	—
120 000 — 129 999	2	249	0,4	—	—	—	—	—	—
Totalt	29 589	65 175	100,0	12 722	19,5	9 363	14,4	7 112	10,9

¹ Procentfördelning på tonnagegrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16 (forts) Lastfartyg på storlek och nationalitet 1973

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Norsk		Sovjetisk		Dansk		Liberisk		Nederländsk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	2	8,7	—	—	12	52,2	—	—	—	—
100— 199	61	28,0	—	—	112	51,4	—	—	2	0,9
200— 299	186	14,4	—	—	540	41,8	—	—	0	0,0
300— 449	15	1,0	31	2,0	312	20,5	—	—	151	9,9
450— 499	123	3,8	—	—	287	8,9	5	0,2	250	7,7
500— 999	30	1,3	26	1,2	32	1,4	5	0,2	194	8,5
1 000— 1 499	306	13,1	239	10,2	77	3,3	7	0,3	310	13,3
1 500— 1 999	611	14,4	599	14,1	185	4,4	2	0,1	323	7,6
2 000— 2 499	4	0,3	309	24,9	4	0,3	3	0,2	—	—
2 500— 2 999	141	7,3	364	18,8	61	3,1	3	0,1	3	0,1
3 000— 3 999	361	6,6	1 918	35,3	231	4,3	40	0,7	4	0,1
4 000— 4 999	60	2,3	82	3,2	18	0,7	9	0,3	—	—
5 000— 5 999	119	7,7	248	16,0	6	0,4	—	—	5	0,3
6 000— 7 999	235	9,8	277	11,6	214	9,0	26	1,1	115	4,8
8 000— 9 999	215	7,8	139	5,0	25	0,9	19	0,7	169	6,1
10 000— 14 999	1 250	11,1	562	5,0	124	1,1	652	5,8	446	4,0
15 000— 19 999	414	9,0	190	4,2	322	7,0	265	5,8	—	—
20 000— 24 999	330	9,2	306	8,6	242	6,8	536	15,0	—	—
25 000— 29 999	515	22,0	—	—	—	—	514	22,0	—	—
30 000— 39 999	802	28,5	32	1,1	100	3,6	238	8,4	—	—
40 000— 49 999	219	12,5	—	—	642	36,7	137	7,8	—	—
50 000— 59 999	424	25,9	—	—	—	—	110	6,7	411	25,1
60 000— 69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	425	23,6	—	—	—	—	219	12,2	313	17,4
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	112	10,8	—	—
120 000—129 999	—	—	—	—	—	—	129	51,8	—	—
Totalt	6 848	10,5	5 322	8,2	3 546	5,4	3 031	4,7	2 696	4,1

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 16 (forts) Lastfartyg på storlek och nationalitet 1973

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Finsk		Grekisk		Polsk		Fransk		Östtysk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—	199	0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
200—	299	3	0,2	—	—	1	0,1	—	—	52	4,0	4	0,3
300—	449	10	0,6	—	—	—	—	—	—	1	0,1	65	4,3
450—	499	159	4,9	—	—	43	1,3	6	0,2	15	0,5	92	2,8
500—	999	93	4,1	—	—	84	3,7	—	—	94	4,1	267	11,7
1 000—	1 499	185	7,9	4	0,2	59	2,5	—	—	12	0,5	167	7,2
1 500—	1 999	148	3,5	110	2,6	115	2,7	—	—	46	1,1	163	3,8
2 000—	2 499	32	2,6	58	4,7	103	8,3	2	0,2	12	1,0	136	11,0
2 500—	2 999	48	2,5	19	1,0	129	6,7	61	3,1	71	3,7	103	5,3
3 000—	3 999	478	8,8	45	0,8	68	1,3	406	7,5	29	0,5	138	2,5
4 000—	4 999	166	6,4	257	9,9	17	0,7	68	2,6	10	0,4	53	2,0
5 000—	5 999	55	3,6	16	1,0	11	0,7	17	1,1	5	0,3	86	5,6
6 000—	7 999	259	10,9	62	2,6	41	1,7	7	0,3	156	6,5	345	14,5
8 000—	9 999	18	0,7	168	6,1	203	7,3	10	0,4	180	6,5	316	11,4
10 000—	14 999	615	5,5	511	4,6	248	2,2	49	0,4	181	1,6	1 579	14,1
15 000—	19 999	173	3,8	510	11,1	212	4,6	—	—	16	0,4	512	11,2
20 000—	24 999	145	4,1	359	10,0	—	—	—	—	70	2,0	268	7,5
25 000—	29 999	52	2,2	167	7,1	—	—	80	3,4	25	1,1	228	9,8
30 000—	39 999	—	—	74	2,6	—	—	33	1,2	—	—	135	4,8
40 000—	49 999	—	—	45	2,6	—	—	99	5,7	253	14,5	45	2,6
50 000—	59 999	52	3,2	—	—	—	—	166	10,2	—	—	55	3,4
60 000—	69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	9,2
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—	89 999	—	—	—	—	—	—	173	67,1	—	—	85	32,9
90 000—	99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—	109 999	—	—	—	—	—	—	105	5,8	—	—	—	—
110 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571	55,1
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	48,2
Totalt		2 691	4,1	2 405	3,7	1 334	2,0	1 282	2,0	1 228	1,9	5 595	8,6

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1973, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
	1 Spannmål	33	137	22	115	2	24
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	347	63	284	39	78
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter , oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	100	50	50	16	2
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	182	3	179	1	1
	6 Gödselmedel		1 441	255	1 186	314	35
	Råfosfater	40	677	95	582	44	—
	Gödselmedel (andra)	48	764	160	604	270	35
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel		2 565	451	2 114	169	288
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	36	1 077	199	878	37	28
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	37	113	34	79	8	6
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	38	396	102	294	48	135
	Järnmalmer och järnskrot	39	386	41	345	11	110
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	41	593	75	518	65	9
	Skrot av järn eller stål	43	68	20	48	16	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot	53	200	3	197	15	27
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	44	433	81	352	28	40
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskol, även i form av briketter; koks	50	36	10	26	7	3
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	45	2 483	639	1 844	116	31
ur	14 Kemiska grundämnena och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	46	30 321	3 197	27 124	4 108	980
		47	218	20	198	4	46

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	1	—	—	71	8	—	—	—	9
3	12	16	17	99	4	3	2	—	11
0	—	—	—	22	—	7	1	—	2
3	91	—	—	77	1	—	—	—	5
28	323	5	160	98	42	34	58	—	89
18	281	—	158	3	—	—	55	—	23
10	42	5	2	95	42	34	3	—	66
31	151	41	106	681	492	64	12	3	76
1	9	5	3	309	450	—	3	—	33
14	—	—	3	30	10	3	—	—	5
3	—	1	—	62	17	13	2	—	13
7	2	25	1	160	8	—	3	—	18
6	140	10	99	120	7	48	4	3	7
—	1	—	—	18	—	12	—	—	—
—	147	1	1	5	1	—	—	—	—
22	29	7	7	56	7	46	30	2	78
—	2	—	—	4	1	6	—	2	1
21	500	37	75	502	37	132	183	53	157
1 275	3 694	453	—	403	521	6 945	1 559	2 498	4 688
4	7	2	0	109	17	2	—	—	7

Tabell 17 (forts) Lossade varor fördelade efter fartygens nationalitet 1973

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	11	3	8	0	7
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 784	130	1 654	154	149
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	107	5	102	3	0
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	22	5	17	1	0
—	Övriga ensartade varuslag		2 175	376	1 799	433	186
	med torrlastfartyg	55	1 167	128	1 039	260	122
	med tankfartyg	56	1 008	248	760	173	64
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	4	3	1	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	2 848	786	2 062	179	163
	Summa		45 482	6 122	39 360	5 605	2 061
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 664				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 020				
—	Övrigt gods	—	321				
	Summa		5 005				
	Totalt		50 487				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	137	42	82	732	54	10	8	8	72
9	—	—	—	73	0	1	—	0	16
8	2	—	—	7	0	—	—	—	—
104	151	6	9	300	75	278	19	59	179
97	107	6	9	212	27	42	19	58	80
7	44	—	—	88	48	236	—	1	99
1	—	—	0	0	—	—	—	—	—
131	25	18	71	842	171	336	4	3	119
1 847	5 273	628	528	4 099	1 431	7 876	1 876	2 628	5 508

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1973, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
	1 Spannmål	33	793	426	367	104	38
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	24	11	13	0	6
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	70	18	52	9	8
ur	5 Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	3 549	609	2 940	386	273
	6 Gödselmedel		152	38	114	18	12
	Råfosfater	40	4	—	4	—	2
	Gödselmedel (andra)	48	148	38	110	18	10
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		1 984	334	1 650	105	364
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	3	3	0	0	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	6	—	6	6	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 207	185	1 022	74	301
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	17	1	16	0	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	751	145	606	25	63
	8 Järnmalmer och järnskrot		9 602	1 861	7 741	678	53
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	9 591	1 858	7 733	677	52
	Skrot av järn eller stål	53	11	3	8	1	1
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	162	25	137	65	12
ur	10 Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 586	460	2 126	131	134
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	24	13	11	—	—
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj-fetter	46	1 820	377	1 443	65	68
ur	14 Kemiska grundämnena och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	19	2	17	4	2

Finska	Sovjetiska	Östtyska	Polska	Västtyska	Nederländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
0	29	—	—	147	1	4	19	—	25
—	—	—	0	6	—	—	—	—	1
1	2	—	1	15	0	—	1	2	13
11 3 — 3	37 13 — 13	28 — — —	15 — — —	1 457 28 0 28	456 1 — 1	124 3 2 1	48 14 — 14	— 13 — 13	105 9 — 9
281 —	5 —	1 —	1 —	396 —	2 —	89 —	77 —	— —	329 —
— 20 —	— 2 —	— — —	— 1 —	— 353 2	— 2 —	— 3 13	— — —	— — —	— 266 1
261 467 467 —	3 174 174 —	1 525 525 —	— 1 109 1 109 —	41 1 181 1 175 6	— 1 1 —	73 637 637 —	77 1 076 1 076 —	— 1 233 1 233 —	62 607 607 —
4	—	4	—	3	3	39	—	3	4
107	115	176	100	818	126	26	111	43	239
7	—	—	—	3	—	2	—	—	—
38	127	353	0	52	39	559	27	30	85
2	—	—	—	6	2	—	—	—	1

Tabell 18 (forts) Lastade varor fördelade efter fartygens nationalitet 1973

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	726	65	661	125	217
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 143	153	990	133	170
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	56	26	30	7	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	921	194	727	24	65
—	Övriga ensartade varuslag		2 170	623	1 547	334	166
	med torrlastfartyg	55	1 575	476	1 099	176	134
	med tankfartyg	56	595	147	448	158	32
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 740	1 670	1 070	81	74
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	4 362	1 246	3 116	322	232
	Summa		32 903	8 151	24 752	2 591	1 895
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 168				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 582				
—	Övrigt gods	—	473				
	Summa		7 223				
	Totalt		40 126				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Polska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
50	—	—	—	68	9	130	—	—	62
58	31	1	52	305	15	56	57	1	111
3	0	—	0	5	0	3	0	2	9
6	33	10	10	440	75	6	20	3	35
286	24	0	3	410	23	168	50	8	75
256	24	0	3	382	18	37	16	5	48
30	—	—	—	28	5	131	34	3	27
60	28	11	4	524	104	9	8	21	146
117	80	0	33	1 154	297	525	32	24	300
1 501	698	1 109	1 328	7 018	1 154	2 380	1 540	1 383	2 155

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1973 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftea	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	167	—	0	1	14
2	Färska frukter och färska köksväxter	213	—	—	0	19
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	912	—	10	1	168
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	154	—	3	0	14
5	Trävaror, kork	306	3	—	99	2
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke obear- betat eller barkat	274	3	—	99	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	31	—	—	—	2
6	Gödselmedel	1 464	3	5	7	15
	därav: Råfosfat, apatit	687	—	—	—	0
	Andra gödselmedel	777	3	5	7	15
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 526	72	272	264	91
	därav: Salt	963	3	185	172	54
	Svavelkis och magnetkis, orostade	69	—	—	—	—
	Svavel	80	0	16	17	3
	Sand, grus, singel, makadam	347	60	5	17	3
	Gipssten, kalksten och dolomit	589	—	4	—	17
8	Järnmalmer och järnskrot	180	3	—	6	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	473	111	—	0	2
10	Andra råvaror	131	—	13	2	3
	därav: Rågummi och hudar	51	—	0	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	48	—	13	1	0
	Textilfibrer	20	—	0	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 928	589	55	644	52
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	30 111	911	1 589	1 666	5 484
	därav: Råolja	11 438	—	—	—	1 891
	Bensin och fotogen	3 375	121	229	189	795
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	14 958	790	1 329	1 475	2 715
	Smörjmedel m. m.	175	—	0	0	71
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	165	—	31	2	12
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	51	—	21	—	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 157	107	290	19	36
	därav: Kalciumklorid	50	4	16	4	3
	Glaubersalt och soda	175	12	61	5	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	204	22	5	4	11
	därav: Cement	11	1	0	—	1
16	Metaller	2 376	97	65	242	146
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	454	6	1	123	2
	Oädla metaller andra än järn eller stål	128	—	0	4	19
17	Arbeten av metaller	104	17	0	0	6
18	Maskiner, transportmedel	303	0	0	15	30
19	Övriga färdiga varor	579	0	28	1	22
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	107	—	0	0	1
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	243	—	0	1	0
	Summa	44 582	1 935	2 356	2 973	6 115

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	4	15	4	52	42	22	9	1	1	—	1
—	0	—	0	—	56	2	132	3	—	0	2
10	47	25	6	56	253	60	201	41	35	0	3
0	1	1	—	114	17	0	3	1	0	—	4
0	3	83	3	60	23	2	25	4	—	—	5
0	3	83	3	60	16	2	3	2	—	—	
0	0	0	—	—	7	—	22	1	—	—	
102	183	23	10	135	840	23	19	19	81	—	6
40	57	—	—	—	591	—	—	—	—	—	
62	126	23	10	135	249	23	19	19	81	—	
230	83	36	29	100	349	200	396	64	340	0	7
0	24	5	2	17	139	0	226	0	135	—	
0	0	—	—	—	69	—	—	—	—	—	
0	7	2	—	10	0	1	4	1	20	0	
33	5	6	0	37	31	19	122	0	9	—	
156	—	8	27	9	34	145	21	2	166	—	
43	60	—	—	31	1	35	0	—	0	—	8
20	2	1	—	5	44	0	15	101	171	—	9
0	4	2	1	5	16	5	61	20	0	—	10
0	3	1	—	4	10	2	32	0	0	—	
—	—	1	—	—	0	2	11	20	—	—	
0	1	—	—	0	5	1	12	0	0	—	
140	836	3	0	22	428	3	5	58	91	—	11
141	2 071	339	116	1 781	2 139	411	12 998	336	128	—	12
—	—	—	—	—	52	—	9 495	—	—	—	
4	337	36	4	152	288	57	1 084	58	19	—	
137	1 733	303	112	1 629	1 767	347	2 264	249	107	—	
—	0	—	—	0	2	0	74	28	0	—	
0	1	0	—	—	30	7	81	—	2	—	
1	4	2	—	3	8	5	6	0	1	—	13
61	75	7	2	31	338	26	118	3	42	1	14
5	2	2	2	0	0	—	4	1	7	—	
6	7	3	—	8	10	15	32	0	14	1	
17	16	3	1	19	40	11	30	11	14	—	15
2	0	0	—	—	1	1	5	—	1	—	
308	224	58	—	185	262	192	383	135	79	—	16
133	47	13	—	13	4	57	9	20	25	—	
29	10	7	—	—	44	4	11	—	0	—	
2	21	0	—	0	6	0	40	4	8	—	17
7	40	0	0	11	59	7	122	5	5	—	18
1	28	1	—	1	159	5	301	1	32	—	19
1	4	—	—	0	31	0	71	0	0	—	
0	0	—	—	3	76	0	160	2	0	—	20
1 084	3 704	599	172	2 614	5 156	1 010	15 023	809	1 031	1	

Tabell 19 (forts) Utrikes varutrafik 1973¹

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- leftea	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Stock- holm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	740	—	—	9	46
2	Färska frukter och färska köksväxter	15	—	2	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	278	—	1	9	4
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	210	—	—	0	1
5	Trävaror, kork	4 129	170	462	523	33
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke					
	obearbetat eller barkat	1 024	6	16	42	4
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	3 105	164	446	481	29
6	Gödselmedel	157	—	0	—	0
	därav: Råfosfat, apatit	3	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	154	—	0	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 468	26	1	18	2
	därav: Salt	2	—	—	—	0
	Svavelkis och magnetkis, orostade	20	20	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 283	—	—	—	1
	Gipssten, kalksten och dolomit	731	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	10 004	6 418	55	55	579
9	Andra malmer och annat metallskrot	344	200	1	82	0
10	Andra råvaror	4 302	111	1 748	1 004	15
	därav: Rågummi och hudar	11	—	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	4 258	111	1 748	1 004	13
	Textilfibrer	24	—	—	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	25	6	—	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 895	—	0	—	77
	därav: Råolja	461	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	320	—	—	—	9
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	867	—	—	—	19
	Smörjmedel m. m.	42	—	0	—	32
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	205	—	0	—	17
13	Mineraltjärna ur stenkol och naturgas	17	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	759	116	28	22	5
	därav: Kalciumklorid	3	—	—	—	0
	Glaubersalt och soda	51	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	848	0	—	0	46
	därav: Cement	744	—	—	—	43
16	Metaller	1 719	330	11	207	39
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	215	41	1	0	0
	Oädla metaller andra än järn eller stål	56	37	0	1	3
17	Arbeten av metaller	86	0	0	6	5
18	Maskiner, transportmedel	546	0	6	2	45
19	Övriga färdiga varor	2 973	304	548	190	284
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	2 671	304	530	188	269
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	150	0	0	0	1
	Summa	31 665	7 682	2 863	2 127	1 182

¹ Se not på s. 96.

Upp- sala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
133	218	26	17	70	126	4	3	54	34	—	1
—	0	—	—	—	8	1	4	—	—	—	2
0	6	0	1	2	62	5	181	7	—	—	3
31	30	14	3	54	13	4	29	31	—	—	4
113	293	654	97	441	34	435	343	210	320	—	5
49	137	235	87	220	0	142	3	78	6	—	
64	156	419	10	221	34	293	340	132	314	—	
3	36	5	—	1	110	0	1	0	—	—	6
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
3	34	5	—	1	109	0	1	0	—	—	
35	12	2	730	329	89	7	1 175	12	32	—	7
—	2	—	—	—	—	—	0	0	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	1	—	—	36	77	2	1 151	7	3	—	
—	0	—	730	—	0	—	1	—	—	—	
0	2 484	0	—	17	335	—	2	3	56	—	8
6	0	—	—	—	0	0	9	0	45	—	9
0	99	150	—	316	8	183	284	224	159	1	10
—	0	—	—	0	1	0	9	0	0	—	
0	99	150	—	316	3	183	259	217	155	1	
0	0	—	—	—	2	0	10	6	3	—	
0	16	—	—	—	0	0	1	0	2	—	11
0	0	—	—	—	79	0	1 729	10	0	—	12
—	—	—	—	—	0	—	461	—	—	—	
—	—	—	—	—	5	—	306	—	—	—	
—	—	—	—	—	70	0	773	6	0	—	
—	0	—	—	—	0	—	5	4	—	—	
—	—	—	—	—	4	—	184	—	—	—	
0	17	—	—	—	0	—	0	0	—	—	13
1	0	6	—	0	371	5	166	14	23	—	14
—	—	—	—	—	3	0	—	0	—	—	
—	—	—	—	—	49	—	1	1	—	—	
57	1	84	170	1	371	6	44	20	48	—	15
44	0	83	170	—	344	—	6	6	48	—	
170	506	0	—	0	51	50	240	64	50	—	16
0	38	—	—	—	42	—	29	39	24	—	
2	6	—	—	—	2	0	6	0	0	—	
10	3	0	—	0	4	1	53	3	0	—	17
12	23	1	—	1	26	2	393	35	0	—	18
41	234	17	—	33	86	137	603	254	243	—	19
40	229	17	—	32	25	110	444	245	237	—	
0	1	0	0	1	17	0	130	1	0	—	20
613	3 978	961	1 018	1 266	1 790	840	5 390	942	1 012	1	

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1973 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- lefteå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Stock- holm
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	267	—	6	7	74
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	—	—	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	123	—	6	—	24
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	201	—	—	—	26
5	Trävaror, kork	57	—	—	32	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke					
	obearbetat eller barkat	54	—	—	32	—
	Virke sågat, skuret, eller hyvlat	3	—	—	—	—
6	Gödselmedel	129	3	—	—	—
	därav: Råfosfat, apatit	22	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	107	3	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 908	123	231	40	1 302
	därav: Salt	2	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	470	—	86	28	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 679	—	18	—	1 302
	Gipssten, kalksten, och dolomit	718	106	124	11	1
8	Järnmalmer och järnskrot	200	—	—	—	6
9	Andra malmer och annat metallskrot	56	5	—	—	—
10	Andra råvaror	3	—	—	—	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	4	—	—	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	22	3	5	2	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 451	313	487	395	918
	därav: Råolja	108	—	—	—	4
	Bensin och fotogen	1 294	82	99	56	333
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 696	213	336	312	570
	Smörjmedel m m	23	—	—	—	8
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	330	18	52	27	3
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	270	34	36	106	0
	därav: Kalciumklorid	4	2	—	1	—
	Glaubersalt och soda	60	14	11	23	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 071	159	148	55	321
	därav: Cement	1 061	156	146	55	320
16	Metaller	30	4	1	0	—
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	0	—	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	2	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	67	—	1	0	1
18	Maskiner, transportmedel	7	0	0	—	0
19	Övriga färdiga varor	9	—	—	—	3
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	5	—	—	—	0
	Summa	12 877	644	921	637	2 675

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
—	5	31	7	38	49	25	26	0	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0	2
—	8	3	8	21	5	12	25	8	1	0	3
—	0	27	0	103	8	—	27	10	—	—	4
0	14	6	0	4	—	—	1	—	—	—	5
0	13	5	—	4	—	—	—	—	—	—	
0	1	1	0	—	—	—	1	—	—	—	
5	25	19	38	7	32	—	—	—	—	—	6
—	6	—	—	—	16	—	—	—	—	—	
5	19	19	38	7	16	—	—	—	—	—	
20	249	9	2	45	707	10	83	10	30	46	7
—	—	—	1	—	1	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	355	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	3	—	1	—	210	—	80	10	1	35	
—	245	9	—	45	141	10	3	—	12	11	
—	20	—	—	7	167	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	0	—	9	—	41	—	9
—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	0	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	
—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	—	11	—	1	—	—	—	11
1 079	510	398	177	263	1 064	286	172	137	1 252	0	12
—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	
163	50	71	27	63	146	24	32	8	142	0	
873	406	327	147	200	723	246	132	123	1 087	—	
—	—	—	0	—	3	—	7	6	—	0	
43	54	—	3	—	89	16	1	—	23	—	
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	13
10	5	11	1	0	48	—	1	—	6	12	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	12	
105	112	43	1	88	1	37	0	0	1	0	15
104	112	42	0	88	0	37	0	—	1	0	
—	—	—	3	2	3	5	3	10	0	0	16
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
—	—	0	0	0	11	—	36	17	—	0	17
—	—	2	1	1	2	—	1	1	—	0	18
—	—	—	1	—	0	—	6	0	0	0	19
—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	0	
—	—	0	1	1	1	—	0	0	—	0	20
1 220	949	550	240	578	2 109	376	394	194	1 332	58	

Tabell 20 (forts) Inrikes varutrafik 1973¹

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda — Skellefteå	Umeå — Sundsvall	Hudiksvall — Gävle	Stockholm
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	335	—	—	1	58
2	Färska frukter och färska köksväxter	0	—	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	115	—	4	—	9
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	160	—	—	—	1
5	Trävaror, kork	45	—	1	1	—
	därav: Brännved, träavfall, träkol, virke					
	obearbetat eller barkat	42	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	3	—	1	1	—
6	Gödselmedel	117	—	—	3	—
	därav: Råfosfat, apatit	6	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	111	—	—	3	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 640	437	—	—	1
	därav: Salt	0	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	437	437	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 447	—	—	—	—
	Gipssten, kalksten och dolomit	722	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	199	182	—	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	49	—	—	1	—
10	Andra råvaror	2	—	2	—	—
	därav: Rågummi och hudar	0	—	—	—	—
	Pappersmassa och pappersavfall	1	—	2	—	—
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	32	19	—	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 460	8	21	14	1 974
	därav: Råolja	78	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	1 169	4	2	—	317
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	5 824	4	17	14	1 374
	Smörjmedel m m	29	—	—	—	23
	Asfalt, övriga petroleumprodukter	360	—	2	—	260
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	1	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	209	51	19	6	—
	därav: Kalciumklorid	3	—	—	—	—
	Glaubersalt och soda	64	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 152	—	—	—	142
	därav: Cement	1 149	—	—	—	142
16	Metaller	62	13	—	3	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	7	7	—	—	—
	Oädla metaller andra än järn eller stål	5	5	—	—	—
17	Arbeten av metaller	39	—	—	5	—
18	Maskiner, transportmedel	7	—	0	0	—
19	Övriga färdiga varor	13	—	0	—	5
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	16	—	0	2	0
	Summa	12 653	709	47	36	2 190

¹ Se not på s. 100

Uppsala— Örebro	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Udde- valla— Ström- stad	Lidkö- ping— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Linkö- ping— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
154	38	8	6	18	9	—	2	10	32	—	1
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	2
0	0	11	17	54	3	—	14	2	—	0	3
16	10	12	2	85	28	1	0	4	2	—	4
—	—	—	43	—	—	—	0	—	—	—	5
—	—	—	42	—	—	—	0	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—
12	3	—	0	9	78	—	—	6	6	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
12	3	—	0	9	78	—	—	—	6	—	—
1 310	17	—	714	17	102	—	15	1	28	—	7
—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 305	—	—	—	17	98	—	14	—	13	—	—
5	—	—	714	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	4	2	—	0	—	6	—	8
—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	44	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	13	77	4	5 327	13	4	—	11
—	—	—	—	—	5	—	73	—	1	0	12
—	—	—	—	1	5	1	838	3	—	0	—
—	8	—	—	12	67	3	4 316	8	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	0	—
—	2	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	1	68	—	46	—	17	—	14
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	48	—	—	—	17	—	—
—	0	173	785	—	48	1	2	0	1	0	15
—	—	173	785	—	47	—	1	—	1	—	—
—	—	—	0	0	6	0	22	18	1	0	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0	0	12	3	5	8	5	—	0	17
0	0	0	0	1	1	—	2	1	0	0	18
0	—	0	—	0	0	0	7	0	—	0	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	0	1	—	—	—	11	1	—	0	20
1 493	89	206	1 574	215	425	10	5 457	61	97	44	—

Bilaga till tabellerna 19 och 20 Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1973
Appendix to Tables 19 and 20. Commodity list in the port statistics

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Levande djur	3	1	01
Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, fisk, kräft- djur och blötdjur, varor av kött och fisk	3	2, 3, 4, 5, 24	02, 03, 16
Mjök och grädde, smör, ost, ägg	3	6, 7	04
Produkter av animaliskt ursprung ej annorstädes upptagna; levande växter, vegetabiliska råämnena m. m.	10	8, 9, 121	05, 06, 13, 14
Köksväxter, färska, kylda eller frysta (inkl. potatis)	2	10, 11	07.01, 07.02
Köksväxter, övriga	3	12	07.03—07.06
Ätbara frukter, färska	2	13	08.01.210—08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04. 102, 08.06—08.09 08.01.100, 08.01.400— 08.01.909, 08.03, 08.04. 200, 08.05, 08.10—08.13
Ätbara frukter, övriga	3	14	09 07.01, 07.02
Kaffe, te, kryddor	3	15, 16	11
Spannmål	1	17	12.01, 12.02
Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	3	18	15
Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	4	19	17.01—17.03
Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	4	22, 23	22.01.200
Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	3	25, 26	22.01.101—105, 22.02—22.10
Vatten, is	3	31	
Drycker, alkohol och ättika	3	32	
Äterstoder och avfall från livsmedelsindustrin; be- redda fodermedel	3	33	23
Tobak	3	34	24
Övriga livsmedel m. m.	3	20, 21, 27—30	12.03—12.10, 17.04, 17.05, 18, 19, 20, 21
Salt	7	35	25.01
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	36	25.02
Svavel	7	37	25.03
Sand, grus, singel, makadam	7	38	25.05, 25.17
Lera	7	39	25.07
Råfosfat, apatit	6	40	25.10
Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monu- ment- eller byggnadssten	7	41	25.14—25.16
Gipssten, kalksten och dolomit	7	42	25.18, 25.20, 25.21
Kalk	15	43	25.22
Cement	15	44	25.23
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer, stenkol, mineraloljor och gödselmedel	7	45	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32
Järnmalm och kisbränder	8	46	26.01.101—26.01.200
Annan malm	9	47	26.01.250—26.01.999
Metallaska	9	48	26.03
Slagg m. m.	7	49	26.02, 26.04
Stenkol, koks och briketter	11	50	27.01—27.05.500
Stenkolstjära, mineralbeck m. m.	13	ur 51	27.06—27.08
Asfalt	12	ur 51	27.14—27.16
Råolja	12	52, 53	27.09, 27.10.100
Bensin och fotogen	12	54, 55	27.10.210—27.10.499

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	12	56	27.10.511 – 27.10.557
Smörjmedel m. m.	12	57, 68	27.10.601 – 27.10.909, 34.03
Övriga petroleumprodukter	12	58	27.11 – 27.13
Kalciumklorid	14	62	28.30.200
Glaubersalt och soda	14	63, 64	28.38.100, 28.42.200
Kemiska grundämnen; övriga kemiska föreningar m. m.	14	59 – 61, 65	28.01 – 28.30.100, 28.30.500 – 28.37, 28.38.250 – 28.42.100, 28.42.301 – 28.58 31
Gödselmedel	6	66	31
Färgämnen, garvämmen, tvål etc., div.kem. produk- ter, plaster	14	67, 69, 70, 71	32, 34.01, 34.02, 34.04 – 34.07, 38, 39 40.01 – 40.04, 41.01
Rågummi och hudar	10	72, 74	40.05 – 40.16, 41.02 – 41.10
Gummivaror och läder	19	73, 75	44.01, 44.02
Brännved, träavfall, träkol	5	76	44.03
Virke obearbetat eller barkat	m ³ 5	77	44.04, 44.05, 44.07, 44.13
Virke sågat, skuret eller hyvlat	m ³ 5	78	44.06, 44.08 – 44.12, 44.14 – 44.28
Varor av trä	19	79, 80	47
Pappersmassa och pappersavfall	10	81 – 83	48.01 – 48.08
Papper och papp	19	84	48.09
Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	19	85	48.10 – 48.21
Övrigt papper och papp	19	86	50.01 – 50.03, 53.01 – 53.05, 54.01, 54.02, 55.01 – 55.04, 56.01 – 56.04, 57.01 – 57.04
Textilfibrer	10	88, 89, ur 90	50.04 – 50.10, 51, 52, 53.06 – 53.13, 54.03 – 54.05, 55.05 – 55.09, 56.05 – 56.07, 57.05 – 57.12, 58, 59, 60, 61, 62
Garner, vävnader m. m.	19	ur 90, 91, 92	68.01 – 68.03
Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monu- ment- eller byggnadssten samt skiffer	15	93, 94	68.04 – 68.16
Övriga varor av sten, gips, betong, asbest m. m.	15	95, 96	69.01 – 69.08
Tegel, rör och plattor	15	97	69.09 – 69.14, 70
Övriga keramiska produkter, glas och varor därav	15	98, 99	73.01, 73.02, 73.05
Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	16	100, 101, 103	73.04, 73.06 – 73.20
Halvfabrikat av järn eller stål (göten, ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggn. mate- riel)	16	104, 105	73.21 – 73.40
Arbeten av järn eller stål	17	106	73.03
Skrot av järn eller stål	8	102	74.01.601, 74.01.603, 75.01.601, 75.01.602, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300
Skrot av andra oädla metaller	9	108, 110	74.01.100, 75.01.100
Koppar- och nickelskärsten	9	ur 109	74.01.150 – 74.01.309, 74.02, 75.01.200,
Oädla metaller andra än järn eller stål (utom skrot)	16	107, ur 109	

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Hamntaxe- nummer	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
			75.01.300, 76.01.100, 76.01.200, 77.01.100, 78.01.100—78.01.299, 79.01.100, 79.01.200, 80.01.100—80.01.290, 81.01—81.04
Varor av oädla metaller andra än järn eller stål (stänger, band, tråd, plåt, rör)	16	111	74.03—74.08, 75.02— 75.05, 76.02—76.07, 77.02, 78.02—78.05, 79.02—79.04, 80.02— 80.05
Arbeten av andra metaller än järn eller stål	17	112	74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 77.04, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06
Verktyg och redskap m. m.	17	113	82, 83
Maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	18	114—117	84, 85, 86
Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej på färjor medförda fordon)	18	118	87.01—87.06
Andra fordon	18	119	87.07—87.14
Övriga varor	19	87, 122	(27.17), 29, 30, 33, 35, 36, 37, 42, 43, 45, 46, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Begagnat emballage och flyttsaker	20	120	—
Ospecificerbart styckegods	20	150	—

Varukategorierna enligt CTSE¹, Condensed Classification

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
1 Spannmål	17	041—045
2 Färska frukter och färska köksväxter	10, 11, 13	051, 054.1, 054.4—054.6, 054.81, 054.83, 054.89
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	1—7, 12, 14—16, 18, 20, 21, 24—34	00—03, 046—048, 052, 053, 054.2, 054.82, 054.84, 055, 06—09, 1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	19, 22, 23	22, 4
5 Trävaror, kork	76—78	24
6 Gödselmedel	40, 66	271, 56
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom mal- mer	35—39, 41, 42, 45, 49	273—276
8 Järnmalmer och järnskrot	46, 102	281, 282
9 Andra malmer och annat metallskrot	47, 48, 108, ur 109, 110	283—286
10 Andra råvaror	8, 9, 72, 74, 81—83, 88, 89, ur 90, 121	21, 23, 25, 26, 29
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	50	32
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	ur 51, 52—58, 68	33 (utom 332.92, 332.93), 34
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	ur 51	332.92, 332.93, 52
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	59—65, 67, 69, 70, 71	51, 53—55, 57—59
15 Kalk, cement och andra varor av minera- liska ämnen	43, 44, 93—99	66

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Varukategori	Hamntaxenummer	Motsv. koder i SITC/Rev.
16 Metaller	100, 101, 103—105, 107, ur 109, 111	67, 68
17 Arbeten av metaller	106, 112, 113	69
18 Maskiner, transportmedel	114—119	7
19 Övriga färdiga varor	73, 75, 79, 80, 84—87, ur 90, 91, 92, 122	61—65,8
20 Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	120, 150	9

Tabell 21 Färjgods år 1973, ton
 Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart						
Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	36 967	35 856	—	—	1 321	4 044
Umeå						
Örnsköldsvik						
Härnösand						
Sundsvall	279 925	311 089	—	—	160	—
Gävle						
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norråljä	263 957	284 281	79 894	44 124	7 496	2077
Nynäshamn						
Södertälje						
Stockholm						
Kalmar	92 775	74 002	—	—	1 205	2 535
Gotland						
Karlskrona						
Simrishamn						
Ystad	221 409	166 112	1 106 542	1 853 809	63	51
Trelleborg						
Malmö						
Landskrona						
Helsingborg	789 167	1 009 861	665 968	1 548 024	7 346	45 359
Höganäs						
Göteborg						
Halmstad						
Varberg	83 491	122 979	—	—	2 646	33 680
Smögen						
Strömstad						
Summa	2 663 693	3 167 901	2 019 803	3 581 924	320 809	473 691

B. Inrikes fart		
Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	45 836	58 273
Södertälje	—	—
Gränna	6 194	10 146
Visingsö	10 146	6 194
Västervik	74	337
Oskarshamn	20 456	33 302
Slite	2 641	2 032
Kappelshamn	404	357
Klintehamn	489	195
Visby	88 667	63 784
Bäckviken	1 916	599
Landskrona	599	1 916
Lysekil	1 683	2 036
Skaftö	2 036	1 683
Summa	181 141	180 854

¹ Uppgifterna i förra årets bok fel. Reviderade uppgifter på nästa sida.

Tabell 21 (forts) Färjogods år 1972, Reviderade uppgifter
Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart

Hamn	Last på lastbilar ¹	
	Lossat	Lastat
Skellefteå	39 146	28 184
Umeå		
Örnsköldsvik		
Sundsvall		
Gävle	299 182	281 224
Grisslehamn		
Kapellskär		
Norrtälje		
Nynäshamn	167 169	181 723
Södertälje		
Stockholm		
Kalmar		
Gotland	—	—
Karlskrona	84 818	55 695
Simrishamn		
Ystad		
Trelleborg		
Malmö	200 325	154 882
Landskrona	255 220	266 757
Helsingborg	152 413	250 951
Höganäs	724 519	850 497
Göteborg		
Halmstad		
Varberg		
Smögen	61 634	117 489
Strömstad		
Summa	2 367 227	2 685 957

¹ Reviderade uppgifter. — Revised figures.

Tabell 22 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna år 1973

Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Väneren—Vätterns vatten-vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	186	14	167	14	—	—	10	1
	Nedgående	324	27	20	1	—	—	1	0
2	Trollhätte kanal	3 339	999	948	327	30	2	179	9
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	1 922	538	2 270	753	162	7	30	3
		77	3	29	4	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	110	7	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
		134	14	23	2	—	—	—	—
		19	2	138	14	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	88	2	2	0	—	—	21	1
		51	1	1	0	—	—	22	1
7	Hammarbyslussen	1 833	415	1 730	240	24	4	139	15
		2 936	288	1 230	374	34	5	148	18
8	Södertälje kanal och slussverk	2 001	856	784	149	—	—	88	4
		1 198	356	1 637	668	60	3	33	2
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	416	982	436	2 332	—	—	9	2
		578	2 802	272	535	—	—	10	3
10	Falsterbokanalen ²	1 645	334	475	84	—	—	24	5
		1 210	245	947	159	—	—	25	8

¹ Östra linjen endast 11/5—15/9. — ² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågående under tiden
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m ³		Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
363	29	1 615	—	—	1 978	22	51	24/4—30/11 ¹
345	28	1 857	—	—	2 202			
4 496	1 337	1 950	—	—	6 446	2 341	1 102	{1/1—5/1
4 384	1 301	1 950	—	—	6 334			{12/4—31/12
106	7	5 100	—	—	5 206	2	12	1/6—31/8
110	7	5 393	—	—	5 503			
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
157	16	400	—	—	557	33	6	{1/1—5/1
157	16	400	—	—	557			{24/4—31/12
111	3	16 742	—	—	16 853	..	..	1/1—31/12
74	2	17 400	—	—	17 474			
3 726	674	12 804	1	1	16 531	..	..	1/1—31/12
4 348	685	12 941	85	641	17 374			
2 873	1 009	5 301	—	—	8 174	2 121	726	1/1—31/12
2 928	1 029	5 301	137	14	8 366			
861	3 316	127	2	2	990	1 734	6 953	1/1—31/12
860	3 340	126	72	260	1 058			
2 144	423	4 546	—	—	6 690	..	..	1/1—31/12
2 182	412	4 546	—	—	6 728			

Tabell 23 Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart (SNI¹ 7121) 1968—1973, mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport, 1968—1973, millions of Sw cr (current prices)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<i>Produktionskonto</i>						
<i>Kredit</i>						
1 Produktionsvärde till producentpris	3 609	3 752	4 285	4 634	4 632	5 411
2 Sektorinterna leveranser	231	225	242	263	251	269
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. konsumtion	3 378	3 527	4 043	4 372	4 381	5 142
<i>Levererat för:</i>						
4 Export	3 141	3 284	3 779	4 096	4 108	4 837
5 Konsumtion därav	116	117	133	145	151	174
hushåll	116	117	133	145	151	174
6 Insats i produktionen därav	120	125	132	131	122	131
postkommunikationer	3	3	3	3	3	3
varudistribution	113	118	124	122	113	120
ospecificerad sektor	4	4	5	5	6	8
<i>Debet</i>						
<i>Mottaget för:</i>						
7 Förbrukning (exkl. sektorinterna leveranser) till mottagarpris därav	1 487	1 705	2 243	2 529	2 403	2 985
petroleumindustri	233	217	311	395	278	383
utrikes- och kustsjöfart, utländsk	381	486	724	852	771	923
hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	239	226	272	274	283	319
transportförmedling	143	150	186	202	208	228
ospecificerad sektor	280	431	526	564	674	905
skeppsvarv (reparationer)	211	195	224	242	190	*227
8 Förädlingsvärde till producentpris	1 891	1 822	1 800	1 843	1 978	2 156
9 Produktionsvärde (= 3)	3 378	3 527	4 043	4 372	4 381	5 411
<i>Importkonto</i>						
<i>Kredit</i>						
1 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	381	486	724	852	771	923
<i>Levererat för:</i>						
2 Förbrukning därav	381	486	724	852	771	923
inhemsk utrikes- och kustsjöfart	381	486	724	852	771	923
varudistribution	.	.	.	.	.	.
<i>Debet</i>						
3 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	381	486	724	852	771	923

¹ SNI = svensk näringsgrensindelning

* Preliminär uppgift

Tabell 24 Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) 1973 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items 1973, millions of Sw cr (current prices)

Nr för tjän- ste- post ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omför- delning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	3 789	—3	—652	—	3 134
	fart till Sverige	489	—0	—84	—	405
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	3 300	—3	—568	—	2 729
02	Godstransport, inrikes med fartyg	121	—0	—21	+10	110
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	—	—	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	—	—	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	522	—	—	+0	522
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	23	—	—	+7	30
07, 08	Fartygsbogsering och virkesbogs- ering m. m.	..	—	—	+20	20
09	Tidsbefraktning till utländska före- tag ⁵	1 328	—	—	—	1 328
10	Tidsbefraktning till inhemska före- tag ⁶	264	—	—	—	264
	Summa ¹	6 047	—	—673	+37	5 411
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	.	—	—	—	.
09	Tidsbefraktning från utländska före- tag ⁷	923	—	—	—	923
	Summa ⁴	923	—	—	—	923

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot i tabell 23.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot i tabell 23.

⁵ Tidshyror för fartyg uthyrda till utländska företag.

⁶ Tidshyror för fartyg uthyrda till svenska företag.

⁷ Tidshyror för fartyg hyrda från utländska företag.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för					
		Export	Konsumtion		Förbrukning		
			hushåll	post- kommu- nikationer	utrikes- och kustfsjöfart	varu- distri- bution	ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14
—	3 134	3 134	—	—	—	—	—
—	405	405	—	—	—	—	—
—	2 729	2 729	—	—	—	—	—
—	110	—	—	—	—	110	—
—	3	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	0	—	—	—
—	522	370	145	—	—	—	6
—	30	—	29	—	—	—	1
5	15	5	—	—	—	10	—
—	1 328	1 328	—	—	—	—	—
264	—	—	—	—	—	—	—
269	5 142	4 837	174	3	—	120	8
—	.	—	—	—	—	.	—
—	923	—	—	—	923	—	—
—	923	—	—	—	923	—	—

Tabell 25 Produktions- och importkonton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse (SNI 7123) 1971, 1972 och 1973, mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport 1971, 1972 and 1973, millions of Sw cr (current prices)

	1971	1972	1973		1971	1972	1973
<i>Produktionskonto</i>				<i>Debet</i>			
<i>Kredit</i>				<i>Mottaget för:</i>			
1 Produktionsvärde till producentpris	691	739	805	7 Förbrukning till mottagarpris	243	209	205
2 Sektorinterna leveranser	38	42	48	däruv			
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för konsumtion	653	697	758	fastighetsförvaltning	4	4	4
Levererat för:				ospecificerad sektor	176	147	136
4 Export	112	134	149	byggnadsindustri m. m. (reparationer)	63	58	64
5 Konsumtion	50	27	20	8 Förädlingsvärde till producentpris	411	489	553
däruv				9 Produktionsvärde (= 3)	653	697	758
hushåll	2	3	3				
statliga myndigheter	48	24	17	<i>Importkonto</i>			
6 Förbrukning	491	536	589	<i>Kredit</i>			
däruv				1 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	203	201	234
utrikes- och kuströrelse	71	82	85	Levererat för:			
varudistribution	409	448	501	2 Förbrukning	203	201	234
ospecificerad sektor	9	2	3	däruv			
transportförmedling	2	5	0	svensk utrikes- och kuströrelse	203	201	234
				<i>Debet</i>			
				3 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	203	201	234

Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i SNI (Svensk näringsgrensindelning).

Utrikes- och kustsjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 24. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) ingår i princip alla svenska och från utlandet förhyrda fartyg med undantag av fiskefartyg, isbrytare och bärgningsfartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för utrikes- och kustsjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken över den svenska rederinäringens bruttointäkter, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska fartyg om 100 ton brutto och däröver (exkl. fiske- och fångstfartyg, bogserfartyg, pråmar samt vissa andra specialfartyg) samt av handelsfartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Tillägg för bogseringsverksamhet har gjorts i SNI 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 23 redovisas ett produktionskonto för Utrikes- och kustsjöfart för åren 1968—1973 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör förädlingsvärde. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots kreditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 23. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 94 % för export år 1973. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av t ex tjänsteresor.

För 1973 utgjorde förbrukningen (input) 58 % av produktionsvärdet, 5 142 m kr. Som förbrukning räknas numera även reparationer. Denna post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Utrikes- och kustsjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk utrikes- och kustsjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 23 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) blir 0 mkr i ett nationalräkenskapssystem, som bygger på en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisas då i cif-värdet över varuimporten. Posten å produktionskontots kreditsida (i tabell 24) Godstransport, utrikes med fartyg, fart till Sverige redovisas som export med en cif-redovisning av importen. Med en fob-redovisning av importen redovisas däremot denna post som förbrukning i inhemsk produktion. I SOS Sjöfart angående uppgifter för åren 1968 och tidigare har publicerats konton över utrikes- och kustsjöfart, som bygger på en fob-redovisning av importen. Uppgifterna fr. o. m. 1970 redovisas efter en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisade i cif-värdet över varuimporten har för 1973 uppskattats till 1 405 mkr. Detta belopp utgör 78 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg ($1\,405\text{ mkr} + 405\text{ mkr} = 1\,810\text{ mkr}$).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1973 i tabell 23. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1973 i tabell 23.

I kolumn 2 i tabell 24 redovisas för 1973 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de angivna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 25 redovisas ett produktions- och importkonto för SNI 7123, Hamn- och lotsväsen,

stuverirörelse i löpande priser för åren 1971, 1972 och 1973. Detta konto är uppbyggt på samma sätt som Utrikes- och kustsjöfartens produktions- och importkonton.

Undergrupper till grupp 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse, är SNI 71231, Lots- och fyrväsen, SNI 71232, Stuverirörelse och SNI 71239, Hamnväsen m. m.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1973
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesskydda-
de enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		2. Fartygets namn		3. Ägarens (vid partederier huvudredarens) namn	
1. ägare (huvudredare)	☐ förhyrare av 2. svenskt fartyg	☐ förhyrare av 3. utländskt fartyg	Svenskt reg. nr	Försäkringsvärde (1 000 kr)	Hemort
4. Under året		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1 000 kr)	
nybyggt i		Sverige		Varvets namn och adress	
köpt från		Utländskt		Säljarens namn och adress	
sålt till				Köparens namn och adress	
5. Fartyget totalfört till den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning	Normalbemannning	Därav i allmän tjänst	7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1973 (se anvisningar)		SCB anteckn. a
Befälhavare			Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt
Styrmän					
Däckspersonal					
Maskinbefäl					
Maskinpersonal					
Ekonomi-föreståndare					
Övrig ekonomi-personal					
Radiopersonal					
Total bemanning					
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året			Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet
Varuslag (statistiskt nummer)			Från lager i Sverige	Från lager i utlandet	Från lager i Sverige
Stenkol (27.01)					
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55)					
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03)					
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn			10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)		
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr	Fartygets hemort		12. Erlagd tidshyra (1 000 kr)
13. Fartyget var förhyrt under tiden					Antal dagar

SCB HA 49, 1973, 4500 av: KUNGL. MÅTEL. FÖRCHAMN 1973 726532 ALLF 410 72 346



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionenPostadress
Box 902 701 22 ÖREBROGatuadress
Olofsgatan 8—10Telefon
019-14 03 20

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1973 Bilaga 1

De på denna blankett avgjorda uppgifterna är sekretesskyddade enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1973 (1 000 kr)

Uppgiftslämnaren är					Rörhyrare av									
☐ 4. ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg					☐ 6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidstående land					vidstående land									
Norge	002				Grekland	033								
Danmark	003				Albanien	034								
Island	005				Malta	035								
Finland	006				Sovjetun. vid Svarta havet	037								
Sovjetun. Östersj. o. Vita hav.	007				Egypten	231								
Polen	011				Sudan	232								
Östtyskl.	008				Libyen	233								
Västtyskl.	009				Tunisien	234								
Nederländ.	014				Algeriet	235								
Belgien	015				Marocko	236								
Storbrit.; Nordirland	017				Kanarieöar.	237								
Irland (Eire)	019				Övrespaniska omröd. i Afrika	238								
Frankrike	020				Ekvatorialguinea	239								
Spanien	021				Senegal m.fl.	243								
Portugal	022				Gambia och Sierra Leone	246								
Gibraltar	023				Liberia	250								
Italien	024				Ghana	255								
Jugoslavien	029				Nigeria	257								
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259								
Bulgarien	031				Kongo	264								
Turkiet	032				Angola	270								

SCB HA 403, 1973, 4000 sk. KUNGL. BOKH. 1973 732853 ALLEF 410 72 346



Blankettbegräns
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
 ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
 Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
 Box 902 701 22 ÖREBRO

Gatuadress
 Olafsgatan 8-10

Telefon
 019-14 03 20

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Sydafrika och Namibia 272					Hongkong 108				
Mozambique 284					Japan 109				
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 111				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del. 119				
Mauritius 294					Canada 120				
Seychellerna 294					USA 121				
Somalia 295					Mexico 125				
Cypern 080					Centralamerika 127				
Syrien 081					Panamakanal-zonen 133				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Brittiska Västindien 137				
Sydyemen 086					Aruba 141				
Bahrain o. Kuwait 088					Curacao 141				
Saudi-Arabien 085					Övriga Västindien 140				
Irak 090					Venezuela 150				
Iran 091					Guyana 151				
Pakistan 094					Brazilien 154				
Bangladesh 071					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Macao 097					Chile 158				
Sri Lanka 098					Peru 160				
Burma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna 163				
Indonesien 103					Sydgeorg. 163				
Sydvietnam 114					Australiska statsförb. 170				
Filippinerna 105					Nya Zeeland 171				
Folkrepubl. Kina 106					Övriga Oceanien 172				
Formosa 107					Intern. fiskevatten 300				
					Summa	41	42	43	43

Observera att summan för dessa bägge kolonner skall vara densamma.

Bilaga 3



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den	Tullanstalt nr	S
Ig/Ug-nr	II/Uf-nr	

Fartygets namn och typ		☐ Inkommande ☐ Utgående	Ankomstort/Avgångsort	Ankomstdatum/Avgångsdatum
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/Första utländska bestämmelseort		
Registreringshandling (hemort, datum, nr)		Skeppklararens namn och adress		
Bruttodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)			
Fartygets hamnplats (kajplats)				
Uppgifter om resan (hamnar som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning)				
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)				
Bestättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare	Anmärkningar ¹⁾		
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)				
LastdeklARATIONER	ProviantdeklARATIONER			
Bestättningslistor	Passagerarlistor	Datum	Befälhavarens underskrift ¹⁾	
BestättningsdeklARATIONER	HälsodeklARATION			

INVITATION

☐ Klareringsvisitation ☐ Annan invitation

Datum, klockslag	☐ Utan anmärkning ☐ Med anmälan enl rapport	Rättutrustningscertifikat	☐ Överskottsproviant enligt proviantlista
Skjutvapen, ammunition, levande djur			
Övriga anteckningar		Datum	Förrättande tjänstemans underskrift

TULLKLARERING

Allmän fyravgift	redovnr	särskilda anteckningar
Lokal fyravgift	redovnr	särskilda anteckningar
Mätningshandling		
Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordagit last eller passagerare i orten a)		
Handelsfartygs slag	Annat handelsfartygs slag	Annat fartyg än handelsfartyg b)
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4		
Fartyget inkommer	Fartyget avgår	
☐ 1 utan last eller ☐ 2 med last eller ☐ 3 passagerare till orten	☐ 1 utan last eller ☐ 2 med last eller ☐ 3 passagerare från orten	☐ 4 med last eller ☐ 5 passagerare från orten
Last medföres även till/fartyget avgår via		
☐ Fartyg i fjärrzonstrofik som inkommer/avgår på avstickarresa		
Är orten första inkareringsort?	Är orten första utklaringsort?	Är orten sista utklaringsort?
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	☐ 5 Ja ☐ 6 Nej
Har fartyget tidigare under resan inkarerats (kommer det senare att utklareras vid denna eller annan tullanstalt (tullavd) inom trafikområdet)?		Har inkommande deklARATION lämnats vid ankomsten till orten?
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej
Övriga anteckningar	Lastkod nr	Lastkvant ton
	Land A	Land B
Datum	Tullklararens underskrift	

¹⁾ Uppgifter skall här lämnas om av fripassagerare, om innehav av vapen och ammunition samt om förekomsten ombord av levande djur. I utgående fartygsdeklARATION för fartyg, som ej innehar inkommande tullpass, skall uppges huruvida fartyget kommit till svensk hamn från utrikes ort inom en tid av två månader före avgången.

²⁾ Efter bemyndigande av befälhavaren godtas även underskrift av annan befäl på fartyget som äger kännedom om de förhållandes deklARATIONEN avser. För utgående fartygsdeklARATION godtas även skeppklararens underskrift. Underskrift på fartygsdeklARATION gäller också för bifogade last-, proviant- och bestättningsdeklARATIONER.

Tv 611.10
IMCO FAL
Form 1
Utgåva 4

Utkom från trycket den 15 april 1975