

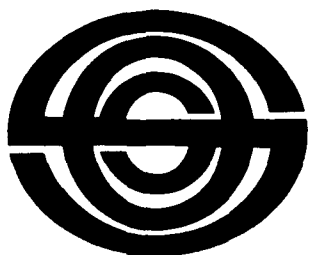
Sjöfart 1974

P3

517

- 1974

Ex. 1



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1976

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1974. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1974

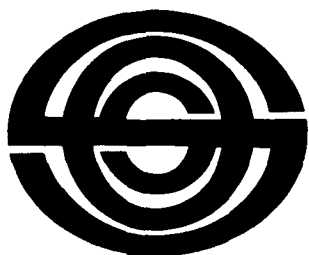
Sjöfart 1974

P3

517

- 1974

Ex. 1



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1976

Navigation 1974

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1976

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1973 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1973 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-102 50 Stockholm 27

Liber Förlag/Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-02626-0

Printed in Sweden
Norstedts Tryckeri Stockholm 1976

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. För att göra textavsnittet mera lättläst har ett antal tabeller som i tidigare årsböcker redovisats som texttabeller överflyttats till tabellavdelningen. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1974 i SM T 1976: 6. Det kan vidare nämnas att maskinstyrkan hos handelsfartygens huvudmaskineri för 1973 års publikation redovisas i effektiva hästkrafter i stället för såsom tidigare i indikerade hästkrafter.

Preliminära uppgifter för år 1974 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer för dessa meddelanden återfinnes på pärmens tredje sida.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av byråassistent Anita Rosén.

Stockholm i mars 1976

INGVAR OHLSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
25	Specialfartyg m m	Special vessels
26	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
30	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
34	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
37	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues

	Tabeller	Tables
38	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
40	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2. The merchant vessels by owners
41	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3. The value of vessels added and vessels deducted
42	4. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
50	5. Dödvikskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut	5. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
54	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
56	7. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart	7. The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

57	8. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	8. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
60	9. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	9. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
61	10. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	10. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
62	11. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	11. Gross receipts the activities and size groups
64	12. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	12. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
70	13. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	13. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
76	14. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	14. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
80	15. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	15. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
84	16. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	16. Cargo vessels entered, by size and nationality
88	17. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
92	18. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygets nationalitet	18. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
96	19. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
100	Bilaga till tabell 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart	Appendix to Table 19: Commodity list in the port statistics, foreign trade
104	20. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

108	Bilaga till tabell 20: Varuförteckningen i hamn- statistiken, inrikes fart	Appendix to Table 20: Commodity list in the port statistics, home trade
111	21. Färjgods, ton	21. Goods by ferries, in metric ton
112	22. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och far- lederna	22. Navigation on Swedish canals and inland waterways
114	23. Produktions- och import- konton för Utrikes- och kust- sjöfart	23. Production account and import account of ocean and costal water transport
116	24. Produktions- och import- konton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart fördelade på tjänste- poster	24. Production account and import account in credit of ocean and coastal water trans- port by service items
118	25. Produktions- och import- konton för Hamn- och lotsvä- sen, stuverirörelse	25. Production account and im- port account of supporting service to water transport
119	Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25	Comments on tables 23, 24 and 25
	Bilagor	Appendices
121	1. Huvuduppgift för fartygs- statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
123	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
125	3. Fartygsdeklaration	3. General declaration

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1974.

The merchant fleet

(Tables 1—8)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 9—12)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 9) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 10 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 13, 14, 15, 16 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 13—16 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 14 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 17—21)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19 and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters A å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Addera	Add up	Belgisk(a)	Belgian
Aktiebolag	Limited companies	Bemannning	Crew
Andra livs- medel — — — — — — oljekakor (In table 17—18)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Blandad last	General cargo
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Andra malmer och annat metallskrot (In table 17—18)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Brasiliansk(a)	Brazilian
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 17—18)	Wood pulp	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomma	Entered	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal	Number	Chilensk(a)	Chilean
Antal resor	Number of voyages	Costaricansk(a)	Cost Rican
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Cubansk(a)	Cuban
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cypriotisk(a)	Cyprian
Av trä	Of wood	Dansk(a)	Danish
Avdelning	Department	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
Avförda fartyg	Vessels deducted	Den svenska rederi- närigen	The Swedish shipping companies
Avgångna	Cleared	Direkt fart	Direct trade
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
Befintliga vid årets slut	At end of year	Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 17—18)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
Befälhavare	Master(s)	Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only

Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad	Förbyggda eller ommätta	Re-measured
Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year	Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification according to tons gross and tons deadweight
Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification according to tons deadweight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo		
Enskilda personer	Private persons		
		Gods på järnvägs-vagnar	Goods on railway waggons
Fart	Traffic	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	Vessels without current statistical information	Grekisk(a)	Greek
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg och pråmar	Vessels and barges		
Fartygsbogsering	Towing	Hamn	Port
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnar och lastageplatser	Ports and loading places
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	Harbour dues and groundage
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fast kapital	Fixed capital	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fastighetsförvaltning	Real estate management	Handelsbolag	Trading companies
Filippinsk(a)	Philippine	Hemort	Home port
Finsk(a)	Finnish	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Fiske- och fångstfartyg	Fishing vessels	Hushåll	Household
Flottningsgods	Timber-floating	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Formosansk(a)	Taiwan		
Fransk(a)	French		
Från lager i Sverige	From Swedish stores	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepower
Från lager i utlandet	From stores abroad	I andra	In other
Från Sverige	From Sweden	I ballast	In ballast
Från utlandet förhyrda fartyg	Vessels hired from abroad	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyravgifter	Light dues		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Indisk(a)	Indian		Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inhemsk	Swedish		
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		
Inre fart	Coasting and inland trade	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 17—18)	
Inrikes	In Sweden	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Inrikes fart	Home trade	Koleldade	Coal-fired
Insats	Input	Kollision	Collision
Intäkter	Gross receipts	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kondemnerade eller slopade	Broken up or condemned
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Konsumtion	Consumption
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kostnader	Costs
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kranhyror	Crane dues
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kvartal	Quarter
Investering	Investment	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Isbrytare	Ice-breakers		
Isländsk(a)	Icelandic		
Israelisk(a)	Israel	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Japansk(a)	Japanese	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks — — — kodnummer 49 och 51) (In table 17—18)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian		
Järnmalmer och järnskrot	Iron ore and scrap		
Järnmalmer och sva- velkis — — — ro- stade kisbränder (In table 17—18)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 17—18)	Lime, cement	Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Kanaler	Canals	Last på lastbilar	Goods on lorries
Kanal- och sluss- avgifter	Canal dues and lockage	Lastade varor	Loaded goods
		Lastat	Loaded
		Lastfartyg	Cargo vessels

Lastförande	With cargo	Mineraloljor — — — smörjfetter (In table 17—18)	Petroleum and petro- leum products
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	Minskning under året	Deduction during the year
Lastningstillfällen	Visits for loading	Motorfartyg	Motor vessels
Lera (kaolin — — — även brända) (In table 17—18)	Clay and similar refractory materials	Motorfordon	Motor vehicles
Leveranser	Deliveries	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Libanesisk(a)	Lebanese	Namn	Name
Liberisk(a)	Liberian	Nationalitet	Nationality
Linjefart	Liner traffic	Nederländsk(a)	Dutch
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossade varor	Unloaded goods	Norsk(a)	Norwegian
Lossat	Unloaded	Nybyggda	New-built
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Löpande priser	Current prices	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer (In table 17—18)	Crude minerals ex- cluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	Oceanfart	Ocean trade
Malmlast	Ore cargo	Oljeeldade	Oil-fired
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljelast	Oil cargo
Maskinbefäl	Engineers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor (In table 17—18)	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vege- table oils and fats
Maskinmanskap	Engine-room staff	Olyckans art	Cause of accident
Maskiner, transport- medel Bilar — — — till- behör därtill (In table 17—18)	Mainly: Road motor vehicles	Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet förhyrda fartyg	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
Med svenska fartyg	By Swedish vessels		
Medelålder, år	Mean age, year	Panamansk(a)	Panamanian
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage	Partrederier	Shipping companies under joint owner- ship
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Passagerare	Passengers
Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar — — — av järn eller stål (In table 17—18)	Iron and steel	Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts
Milj. ton	Millions of tons	Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries
		Passagerarintäkter	Passenger receipts
		Per fartyg	Per vessel

Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	St	Abbreviation of number
Persontrafik	Passenger traffic	Staten	State-owned
Petroleumindustri	Petroleum industry	Statliga myndigheter	Central government
Polsk(a)	Polish	Stenkol och koks	Coal and coke
Posttrafik	Postal traffic	Stor kustfart	Baltic trade
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Strandade eller grundstöta	Strandings
Produktion	Production	St(yck)	Number
Produktionsvärde	Production value	Styrmän	Mates
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Sudansk(a)	Sudanese
		Summa	Total
Radiopersonal	Radio-officers	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Rumänsk(a)	Roumanian	Svavelkis — — — svavel	Sulphur and unroasted iron pyrites
Råfosfater	Natural phosphates	(In table 17—18)	
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svensk(a)	Swedish
Sammanlagd brutto- dräktighet	Gross tonnage in total	Svenska fartyg	Swedish vessels
Sammanlagd netto- dräktighet	Net tonnage in total	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Samtliga farter	All trades	Sydcoreansk(a)	South Korean
Samtliga fartyg	All vessels		
Sand — — — små- sten o. d.	Sand, gravel and crushed stones	Tankfartyg	Tankers
(In table 17—18)		Tidsbefraktning	Time-charter
Schweizisk(a)	Swiss	Tidshyror	Time-charter hires
Sektorer	Sectors	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sektorinterna	Sector-internal	Till användning	For use
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Till Sverige	To Sweden
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
Skeppsvarv (under- håll och reparatio- ner)	Shipyards (repairs etc)	Tillgång av	Supply of
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Tillkomna fartyg	Vessels added
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy	Tillägg	Addition
		Timmerflottar	Timber rafts
		Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak
		Tjänstepost	Service item
		Ton brutto	Tons gross
		Ton dödvikt	Tons deadweight
		Torrlast	Dry cargo
		Total bemanning	Total crew
		Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants
		Trampfart	Tramp trade
		Transportförmedling	The services of ship- brokers
Sovjetisk(a)	Soviet		
Spannmål	Grain		
Spansk(a)	Spanish		
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered		

Transportområden	Transport districts	Ökning under året	Increase during the year
Transportområde och hamnar	Transport districts and ports	Östtysk(a)	East German
Transportområde varifrån fartygen avgått	Transport districts from which the vessels have cleared	Överskott	Surplus
Transportområde, var till fartygen ankommit	Transport districts at which the vessels have entered	Övrig ekonomi-personal	Kitchen staff
Transportområdesgrupp	Group of transport districts	Övriga	Other
Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä (In table 17—18)	Mainly: Wood and lumber	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga fartyg	Other vessels
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Turkisk(a)	Turkish	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklärerade	Cleared		
Utklärerade lastfartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		
Virkesbogsering	Timber-towing		
Vägverkets färjor	National Road Administration ferries		
Värde	Value		
Värde I (In table 3)	Value as insured		
Värde II (In table 3)	Purchase or sales price		
Värde II per ton br. kr. (In table 3)	Purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns		
Västtysk(a)	West German		
Ångfartyg	Steamers		
Ägare	Owner		
Ändrat fartygsslag	Change of type		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—8) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har

erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg. Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i far-

tygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarerings resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarerings från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter rörande utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken på fartyg har fr o m år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterial. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som

ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredoisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee

(ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas från år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1974 minskat med 21 fartyg men ökat med 1 203 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 20,8 %. Under femårsperioden 1969—1973 ökade tonnaget med

i genomsnitt 208 400 ton brutto eller 4,1 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1969—1973 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 34 fartyg per år; under 1973 noterades en nedgång med 38 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1974 minskat med åtta fartyg och drygt 300 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning är närmast föregående år och större än genomsnittet för femårsperioden 1969—1973. En specifikation av de nybyggda far-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1973 och 1974
The merchant fleet

Fartygsslag	1973		1974			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	130	2 174	130	2 665	1 991	5 048
Malmtankfartyg	9	460	11	777	592	1 413
Bulk- och tankfartyg	11	601	13	741	515	1 330
Malmfartyg	2	88	1	44	23	76
Bulkfartyg	45	988	52	1 206	746	1 930
Kyl- och frysfartyg	26	230	25	229	113	243
Passagerarfartyg	104	272	116	313	147	..
Övriga fartyg utom motorseglare	317	974	278	1 015	548	1 275
Motorseglare	6	1	3	1	0	0
Summa	650	5 788	629	6 991	4 675	11 315
Fartyg om 20—99 ton brutto	291	15	283	15	7	10
Totalt	941	5 803	912	7 006	4 682	11 325

¹ Exkl passagerarfartyg.

Tabell B

De år 1974 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
4 000 — 4 999	—	—	1	4 162
15 000 — 19 999	—	18 309	—	—
30 000 — 34 999	1	—	1	34 241
60 000 — 79 999	—	—	1	66 088
100 000 — 119 999	1	114 770	—	—
160 000 — 199 999	1	178 515	1	190 367
Summa	3	311 594	4	294 858
Malmtankfartyg				
120 000 — 159 999	—	—	2	283 641
Bulk- och tankfartyg				
40 000 — 59 999	1	55 425	—	—
80 000 — 99 999	1	84 229	—	—
Summa	2	139 654	—	—
Bulkfartyg				
15 000 — 19 999	—	—	1	19 203
20 000 — 24 999	—	—	2	46 006
30 000 — 34 999	—	—	4	126 285
40 000 — 59 999	—	—	1	44 732
Summa	—	—	8	236 226
Kyl- och frysfartyg				
10 000 — 14 999	—	—	1	11 403
Passagerarfartyg				
200 — 299	1	225	—	—
4 000 — 4 999	—	—	2	8 948
5 000 — 5 999	—	—	2	10 868
6 000 — 7 999	—	—	1	6 333
8 000 — 9 999	—	—	1	8 753
Summa	1	225	6	34 902
Övriga fartyg				
1 500 — 1 999	2	3 198	2	3 198
3 000 — 3 999	1	3 956	—	—
4 000 — 4 999	—	—	1	4 162
6 000 — 7 999	—	—	1	7 283
20 000 — 24 999	—	—	3	66 811
Summa	3	7 154	7	81 454
Totalt	9	458 627	28	942 484

Tabell C

De från utlandet år 1974 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
1 000 — 1 499	1	1 182	1
4 000 — 4 999	1	4 757	7
Summa	2	5 939	4
Malmtankfartyg			
55 000 — 59 999	1	58 588	6
Passagerarfartyg			
8 000 — 9 999	1	9 963	6
Övriga fartyg			
1 000 — 1 499	1	499	8
15 000 — 19 999	1	15 352	4
Summa	2	15 851	6
Totalt	6	90 341	5

tygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) — 6 fartyg om 90 341 ton — var under år 1974 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1969—1973 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposter. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1974 totalförliste två fartyg om 447 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödvikts-

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell D

De år 1974 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
100 — 149	1	137	69
450 — 499	1	485	14
1 000 — 1 499	1	1 244	7
2 000 — 2 499	1	2 306	9
4 000 — 4 999	1	4 757	1
25 000 — 29 999	1	25 672	12
30 000 — 34 999	1	34 872	10
50 000 — 59 999	1	51 550	6
Summa	8	121 023	16
Malmtankfartyg			
25 000 — 29 999	1	25 751	14
Bulkfartyg			
15 000 — 19 999	1	18 826	11
40 000 — 49 999	1	44 001	8
Summa	2	62 827	10
Kyl- och frysfartyg			
1 000 — 1 499	1	1 279	10
8 000 — 9 999	1	8 883	9
Summa	2	10 162	10
Passagerarfartyg			
5 000 — 5 999	1	5 537	5
Övriga fartyg			
100 — 149	2	232	57
150 — 199	1	181	58
200 — 299	3	738	44
300 — 449	5	2 005	23
450 — 499	20	9 942	16
1 000 — 1 499	1	1 213	10
1 500 — 1 999	3	4 706	7
2 000 — 2 499	1	2 054	20
2 500 — 2 999	2	5 522	2
4 000 — 4 999	4	17 287	12
5 000 — 5 999	1	5 553	27
6 000 — 6 999	2	12 672	15
10 000 — 14 999	1	10 309	12
Summa	46	72 414	20
Totalt	60	297 714	18

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E

**Fartyg om 50 000 ton brutto och där-
över befintliga vid 1974 års slut**
Swedish vessels of 50 000 tons gross and
over

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Hemland	190 367	372 000
t/t	Sea Saint	178 515	356 000
m/s	Svealand	152 067	282 450
m/s	Tarfala	141 822	266 000
m/s	Torne	141 819	266 000
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
t/s	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Margaret Onstad	114 770	230 000
t/t	Brita Onstad	113 426	227 500
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 000
m/s	Lappland	84 229	152 600
m/s	Atland	84 229	152 600
m/t	Markland	69 177	131 350
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/t	Oceanus	67 534	132 900
m/t	Svea Marina	66 088	123 000
m/s	Constance	63 741	117 800
t/t	Sea Spray	63 573	121 185
t/t	Sea Spirit	63 573	121 185
m/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
m/s	Frans Malmros	60 536	108 100
m/s	Porjus	58 830	106 700
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/t	Kungaland	57 794	108 500
m/s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m/s	Ariadne	55 550	101 700
m/s	Fujisan	55 534	101 850
m/s	A K Fernström	55 425	103 700
m/s	Aphrodite	55 234	101 800
t/t	Malmöhus	52 521	97 940
t/t	Seven Stars	52 172	97 550
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa	1974 38 st	3 421 948	6 519 269
	1973 30 "	2 441 633	4 634 294
	1972 24 "	1 835 584	3 467 544
	1971 19 "	1 352 988	2 570 919
	1970 13 "	861 498	1 633 519
	1969 12 "	748 985	1 406 019
	1968 10 "	567 985	1 054 669

dast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1974 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels

efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1974 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1974 till 4 534 910 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 883 600 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 9 260 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 642 050 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 77 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 73 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 25 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de

fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrars regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat från 49 % till 52 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med drygt två procentenheter från föregående år till 36 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en nedgång från 11 % till 10 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1974 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hän-

Tabell F
Handelsflottans medelålder år 1974¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	18	5
Malmtankfartyg	9	3
Bulk- och tankfartyg	4	3
Bulk- och malmfartyg	6	5
Kyl- och frysfartyg	7	6
Passagerarfartyg	27	7
Övriga fartyg	22	10
Samtliga fartyg	20	6

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell G
Handelsflottans fördelning efter
hemort år 1974

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	206	3 321	47,4
Göteborg	224	2 073	29,6
Trelleborg	12	386	5,5
Kungsbacka	6	372	5,3
Helsingborg	32	208	3,0
Karlshamn	5	156	2,2
Skärhamn	61	107	1,5
Västervik	7	57	0,8
Visby	18	36	0,5
Halmstad	6	33	0,5
Övriga hemorter	335	257	3,7
Summa	912	7 006	100,0

syn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tabell 7.

Redovisningen av handelsflottans *användning i olika geografisk fart* har ändrats fr o m år 1960. Fartområdena är:

a) *inre fart*: fart inom riket i hamnar, floder, kanaler och insjöar även inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund; med fart som nu sagts likställs all fart i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik;

b) *stor kustfart*: annan fart än som anges under a) till eller från in- eller utrikes orter, belägna vid Östersjön eller därmed i sjöfartsförbindelse varande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven;

c) *nordsjöfart*: annan fart än som anges under a) och b) dock ej bortom linjen Trondheimsfjorden—Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11° västlig longitud, därifrån längs denna longitud över Irlands västkust till 48° nordlig latitud och därifrån österut längs denna latitud till Brest;

d) *oceanfart*: all annan fart än som anges under a)—c).

Av tabell 7 framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver i det närmaste 91 % av tonnaget var sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelsjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 8.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 15 852 personer år 1974 mot 15 087 år 1973.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 119).

Uppgifter rörande personal i allmän tjänst har införas från år 1974. Det totala antalet däck-, maskin- och ekonomipersonal var 1974 11 108 personer, och av dem var 775 personer eller 7,0 % anställda i allmän tjänst. Av 3 969 personer däckspersonal var 496 eller 12,5 % anställda i allmän tjänst, och av 2 197 personer maskinpersonal var 270 (12,3 %) i allmän tjänst. Endast 9 personer av ekonomipersonalen, som uppgick till 4 942 personer, var i allmän tjänst. I fartyg om högst 8 000 ton brutto uppgår den relativa andelen personal i allmän tjänst till drygt 1 % under det att i fartyg i storleken 8 000—60 000 ton brutto den relativa andelen personal i allmän tjänst är ca 10 %. I fartyg större än 60 000 ton brutto är ca 40 % av den sammanlagda däck-, maskin- och ekonomipersonalen anställd i allmän tjänst.

Uppgifter har för år 1974 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 13 946 personer den 31 oktober 1974. Av dessa var 4 939 eller 35 % utlänningar, av vilka 224 var styrmän, 331 maskinbefäl, 30 radiopersonal, 1 263 däckspersonal, 672 maskinpersonal och 2 419 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 357 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 2 582 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i

svenska handelsfartyg 31/10 1974 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1975: 47.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1974 återfinnes i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1974. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1974 till 620 ton från lager i Sverige. Dessutom har 200 kbm ved förbrukats.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1974 och 1973 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1973	24 586	11 910
Därav i		
motorfartyg	24 291	11 865
ångfartyg	20	17
turbinfartyg	275	28
1974	23 856	9 718
Därav i		
motorfartyg	23 569	9 696
ångfartyg	16	16
turbinfartyg	271	6

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1974, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 438	466	1 972
Ångfartyg, oljeeldade	7	7	—
Turbinfartyg	643	10	633
Summa	3 088	483	2 605
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 538	27	1 511
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 550	456	1 094
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 244	88	1 156
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 794	544	2 250

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1974 och 1975 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

Den svenska handelsflottan bestod enligt

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1974	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	36 502	325 622	7 882	154 137

samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,1 % år 1974 och 2,3 % år 1975 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 1,7 år 1974 och 2,0 år 1975.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1974	623	6 174	127	2 208
1975	599	7 418	133	3 083

Specialfartyg m m

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen "Övriga fartyg", vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg. Fartyg ingående i förteckningen över fiskefartyg har under åren 1959—1969 redovisats som specialfartyg. På grund av den omläggning av fiskebåtsregistret som gjorts av avdelningen för areell statistik har fiskefartygen från och med 1970 utesluts ur den här framlagda redovisningen av specialfartyg. Den svenska fiskeflottans storlek m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell J redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1970 kommit att till allra största delen bestå av bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1975: 44 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1974 års slut

Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	84	17 777	107	5 382
Därav				
ångfartyg	11	2 017	3	205
motorfartyg	73	15 760	104	5 177
Andra maskindrivna fartyg	76	18 098	59	2 542
Därav				
tankfartyg	1	107	5	195
vägverkets färjor	54	12 626	2	155
andra passagerarfartyg	1	172	17	281
torrlastfartyg	2	843	1	19
övriga	18	4 350	34	1 892
Pråmar	28	30 070	5	413
Summa 1974	190	67 934	171	8 337
Summa 1973	185	61 374	171	8 407

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 377 kr per ton brutto år 1974 mot 2 228 kr år 1973 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1974 redovisas i tabell 9. Totalt utgjorde

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell K
Handelsflottans uppgivna värde år 1974²

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	2 665 366	4 702	1 764
Malmtankfartyg	777 199	1 085	1 396
Bulk- o. tankfartyg	741 138	1 240	1 579
Malmfartyg	44 005		
Bulkfartyg	1 205 610	2 483	2 059
Kyl- och frysfartyg	229 422	857	3 735
Passagerarfartyg	312 978	2 225	7 109
Övriga fartyg	1 015 789	3 997	3 934
Summa 1974	6 991 507	16 619	2 377
1973	5 787 835	12 897	2 228

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

de 7 446 mkr (III), varav 5 322 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 2 124 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 1 148 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 382 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 7 446 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 7 244 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 202 mkr (III B = I B + II B). I tabell 9 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dess-

utom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 10 och tabell 12). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 10 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den

under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1973 och 1974. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 12 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 11 redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1973 och 1974¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1973			1974		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart	1 737	39,0	30,0	2 182	39,3	29,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	2 173	48,8	37,6	2 722	49,1	36,6
Torrlast	1 316	29,6	22,8	1 890	34,1	25,4
Malmlast	189	4,2	3,3	308	5,6	4,1
Oljelast	668	15,0	11,5	524	9,4	7,1
Summa godsfrakter	3 910	87,8	67,6	4 904	88,4	65,9
Passagerar- och kryssningsintäkter	545	12,2	9,4	644	11,6	8,6
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	4 455	100,0	77,0	5 548	100,0	74,5
Tidshyror för till utlandet uthyrd fartyg	1 328		23,0	1 898		25,5
Totalt	5 783		100,0	7 446		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive var till de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1972—1974. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1972	I	1 017	602	415
	II	1 154	663	491
	III	1 299	679	620
	IV	1 255	678	577
	Summa	¹ 4 725	2 622	2 103
1973	I	1 152	637	515
	II	1 175	679	496
	III	1 566	855	711
	IV	1 635	807	828
	Summa	² 5 528	2 978	2 550
1974	I	1 516	843	673
	II	1 650	916	734
	III	2 083	1 012	1 071
	IV	2 177	1 192	985
	Summa	³ 7 426	3 963	3 463

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1972 4 735 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1973 5 639 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1974 7 244 mkr (se tabell 9 III A).

fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1971.⁴

⁴ I Statistiska meddelanden 1973: 13, T 1974: 12 samt T 1975: 11 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1972, 1973 och 1974.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1973 Mkr	1974 Mkr
Svenska rederiers bruttoink- täkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 5 528	+ 7 426
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	- 2 978	- 3 963
Överskott enligt kvartals- statistiken	+ 2 550	+ 3 463
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 439	+ 337
Sjöfartsnetto	+ 2 989	+ 3 800

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and clearing in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 13—16, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T o m år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelloborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 14). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter

över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 13, 15 och 16, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats fr o m år 1971.

Såsom framgår av tabell N ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1974 med 7 % och färj- och passagerartrafiken ökade med ca 4 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 13 och 14, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget minskat från 18,8 % år 1973 till 17,8 % år 1974. Av det främmande fartygstonnaget intager det engelska främsta rummet med 15,5 %, närmast följt av norskt

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1974

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

		Inklarerade				Utklarerade				Summa	
		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska		5 317	7 156	55 013	61 694	5 345	7 683	55 002	61 662	120 677	138 195
Utländska		23 205	33 095	74 257	40 050	23 280	33 147	74 222	40 024	194 964	146 316
Summa	1974	28 522	40 251	129 270	101 744	28 625	40 830	129 224	101 686	315 641	284 511
	1973	29 589	37 380	133 883	97 792	29 735	38 217	133 884	97 793	327 091	271 182
	1972	30 055	33 043	126 338	86 913	30 233	33 378	126 351	86 916	312 977	240 250
	1971	30 430	31 258	116 282	76 449	30 627	31 730	116 276	76 437	293 615	215 874

Tabell O I direkt fart inklerade fartyg efter nationalitet år 1974
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	5 317	7 156	17,8	55 013	61 694	60,6	60 330	68 850	48,5
Norsk	2 372	4 438	11,0	19 840	2 611	2,6	22 212	7 049	5,0
Dansk	4 650	1 839	4,6	42 779	17 279	17,0	47 429	19 118	13,4
Finsk	1 074	1 865	4,6	6 707	12 177	12,0	7 781	14 042	9,9
Sovjetisk	1 692	2 832	7,0	21	46	0,0	1 713	2 878	2,0
Polsk	595	1 159	2,9	954	1 232	1,2	1 549	2 391	1,7
Östtysk	549	970	2,4	1 522	2 699	2,7	2 071	3 669	2,6
Västtysk	7 651	4 116	10,2	1 957	3 416	3,3	9 608	7 532	5,3
Nederländsk	1 436	1 671	4,1	—	—	—	1 436	1 671	1,2
Engelsk	1 293	6 237	15,5	148	88	0,1	1 441	6 325	4,4
Fransk	122	633	1,6	—	—	—	122	633	0,4
Grekisk	259	1 213	3,0	144	194	0,2	403	1 407	1,0
Cypriotisk	368	349	0,9	185	308	0,3	553	657	0,5
Liberiansk	167	2 211	5,5	—	—	—	167	2 211	1,6
Panamansk	263	831	2,1	—	—	—	263	831	0,6
Annan nationalitet	714	2 731	6,8	—	—	—	714	2 731	1,9
Summa	28 522	40 251	100,0	129 270	101 744	100,0	157 792	141 995	100,0

tonnage med 11,0 % och västtyskt med 10,2 %.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 58,7 % år 1973 till 60,6 % år 1974. Dansk tonnage svarade för 17,0 %, därefter kom finskt, västtyskt och östtyskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 14.

I tabell 16 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelning av lastfartygen i handelsjöfart mellan Sverige och utlandet. Redovisningen av tonnaget på de mest betydande nationaliteterna visar bl a att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna danskt och västtyskt tonnage svarar för större andelar av tonnaget än svenskt tonnage. I de större storlekarna intar däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade

uppgifter rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 22).

Uppgifter angående den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Malmö, Göteborg och Stockholm.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1972—1974

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1973 och 1974

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1973				1974			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	24 974	1 683	37 831	55 074	22 922	1 303	35 645	59 667
Luleå ²	8 687	—	1 721	6 656	10 765	—	1 921	8 245
Helsingborg ³	7 530	4 066	147 573	74 022	7 339	3 946	150 015	80 472
Stockholm ¹	5 575	682	31 242	25 995	5 422	841	29 828	25 143
Trelleborg	3 611	3 348	9 931	18 665	4 477	4 181	10 746	22 328
Malmö ¹	3 869	619	57 494	23 891	3 946	651	48 959	22 783
Oxelösund	3 882	—	1 516	2 864	3 753	—	1 593	3 130
Norrköping	3 673	—	3 949	4 585	3 739	—	3 520	4 594
Gävle	3 649	—	3 482	4 158	3 649	—	3 554	4 358
Nynäshamns oljehamn	3 316	—	1 748	2 636	3 335	—	1 862	2 990
Karlshamn	2 659	—	5 188	3 075	2 712	—	4 706	3 336
Stenungsund	1 784	—	884	1 708	2 545	—	818	1 500
Västerås	1 917	—	5 280	1 436	2 298	—	3 096	1 615
Sundsvall ²	1 444	30	2 196	2 893	1 879	29	2 381	3 823
Landskrona	1 461	447	20 150	12 363	1 553	402	18 366	12 282
Uddevalla	1 813	—	3 304	2 240	1 530	—	2 836	2 196
Skellefteå ³	1 438	0	1 254	1 712	1 358	1	1 086	1 384
Slite ³	1 248	5	1 058	1 283	1 214	0	923	1 274
Halmstad	1 213	31	3 208	1 690	1 107	—	2 595	1 485
Umeå ²	1 082	41	2 372	3 993	1 104	26	1 978	3 526
Limhamn	1 182	303	19 402	12 802	1 066	—	19 009	12 622
Karlstad	752	—	1 371	598	1 031	—	1 730	924
Köping	886	—	1 460	676	819	—	1 256	616
Varberg	912	172	3 952	3 259	816	167	3 754	3 282
Örnsköldsvik ³	694	—	1 090	1 472	733	0	860	1 114

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverks hamnen.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell R. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1973 uppgick till 379 är högre under år 1974 eller 438. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1974 ca 2 359 069 ton eller ca 17 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 2 359 069 ton utgjordes 1 910 807 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell R Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1974

Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	82	213 738
Dansk	108	47 220
Västtysk	5	2 743
Nederländsk	10	12 487
Engelsk	222	746 005
Övrig	11	18 511
Summa 1974	438	1 040 704
1973	379	1 157 951

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttiofem varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 19 och 20) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den sk Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1974 i T 1976: 6), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabellerna 19 och 20). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa

sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 19 och 20.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 13,5 % och av de totalt lastade varorna gick 23,1 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 37 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utri-

Tabell S Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1974 fördelad på transportområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 21.

Transportområde ¹										
	Hapa- randa — Gävle	Stock- holm	Uppsala —Eskils- tuna	Söder- tälje — Visby	Karls- krona — Trelle- borg	Malmö Helsing- borg	Halm- stad — Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan — Jönkö- ping (Vänern — Vättern)	Summa
1. <i>Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	7,0	5,9	1,0	4,7	3,1	5,0	4,1	12,8	1,2	44,8
Inrikes	2,7	2,6	1,6	1,7	0,6	2,1	0,6	0,2	1,7	13,8
Summa	9,7	8,5	2,6	6,4	3,7	7,1	4,7	13,0	2,9	58,6
2. <i>Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	14,0	1,3	0,6	5,2	1,4	1,5	1,9	4,4	1,3	31,6
Inrikes	1,0	2,4	1,4	2,4	0,2	0,5	0,1	5,5	0,1	13,6
Summa	15,0	3,7	2,0	7,6	1,6	2,0	2,0	9,9	1,4	45,2

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala—Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje—Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Väster-
vik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg,
Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg,
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan—Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad,
Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

kes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1974 publicerats i Statistiska meddelanden T 1975: 21. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma

resa räknas fartyget en gång i varje område varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationer-na lossades i svenska hamnar 1974 från lastfartyg i utrikes fart 49,2 milj ton varor och lastades 34,1 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 44,8 milj ton resp 31,6 milj ton. I inrikes fart lossades 13,8 och lastades 13,6 milj ton år 1974. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 58,6 re-

spektive 45,2 milj ton eller sammanlagt 103,8 milj ton (tabell S).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1974 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods — 12,6 milj ton i utrikes fart och 0,4 milj ton i inrikes fart — med de i tabell S uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 116,8 milj ton år 1974.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter rörande över svenska hamnar och landtullstationer år 1974 in- och utpasserade motorfordon finnes i Statistiska meddelanden T 1976: 6.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1974 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	5 520
” ” utrikes ort	101
Avgående till inrikes ort	5 520
” ” utrikes ort	260

Sjöfartsavgifter m m

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkavgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1974/75 uppburits 6 461 tkr.

Välfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1974/75 till 521 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1974 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 578 tkr och för utrikes fart 2 518 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1973—1974

Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr				Lotsavgifter, tkr	
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	Svenska och utländska fartyg
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg		
1973	9 915	54 399	3 340	12 101	179 755	24 141
1974	10 078	61 704	3 026	11 788	186 596	22 586
Därav						
lastfartyg	8 247	59 559	2 531	10 798		
passagerarfartyg och färjor	1 831	2 145	495	990		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 3,1 mkr år 1973 och 2,7 mkr år 1974.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1972—1974

Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1972	8 797	34 291	16 659	71 276	2 810	24 812	158 645	12 283
1973	9 593	40 424	18 011	74 205	2 605	29 222	174 060	14 012
1974	12 195	41 581	19 516	79 305	3 080	28 584	184 261	16 309

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1972, 1973 och 1974 till 32 078, 36 668 respektive 40 912 tkr.

Tabell 1 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1974

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	130	2 173 485	9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210
2 <i>Ökning under året</i>	9	613 054	3	342 471	2	139 654	—	—	8	236 226
3 nybyggda inom landet	3	311 594	—	—	2	139 654	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	4	294 858	2	283 641	—	—	—	—	8	236 226
5 inköpta från utlandet	2	5 939	1	58 588	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	663	—	242	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	9	121 173	1	25 751	—	—	1	44 001	1	18 826
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	8	121 023	1	25 751	—	—	1	44 001	1	18 826
13 förbyggda eller om-mätta	1	150	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	130	2 665 366	11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610
16 Därav motorfartyg	112	853 413	10	660 562	11	620 047	1	44 005	52	1 205 610
17 " ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 " ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 " turbinfartyg	18	1 811 953	1	116 637	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	63	2 783	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	1	145	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	1	145	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	4	165	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	2	92	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	60	2 763	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	60	2 763	—	—	—	—	—	—	—	—
36 " ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid året början</i>	193	2 176 268	9	460 479	11	601 484	2	88 006	45	988 210
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	190	2 668 129	11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
26	229 694	104	271 942	317	973 762	6	773	650	5 787 835	3 741 290	1
1	11 403	15	47 058	14	136 838	—	—	52	1 526 704	1 112 272	2
—	—	1	225	3	7 154	—	—	9	458 627	349 883	3
1	11 403	6	34 902	7	81 454	—	—	28	942 484	680 974	4
—	—	1	9 963	2	15 851	—	—	6	90 341	57 650	5
—	—	6	873	1	439	—	—	7	1 312	723	6
—	—	—	994	—	31 691	—	—	—	33 590	22 874	7
—	—	1	101	1	249	—	—	2	350	168	8
2	11 675	3	6 022	53	95 220	3	364	73	323 032	186 555	9
—	—	—	—	2	447	—	—	2	447	250	10
—	—	1	236	6	1 471	1	132	8	1 839	1 039	11
2	10 162	1	5 537	44	72 182	2	232	60	297 714	166 696	12
—	1 513	—	—	—	21 019	—	—	1	22 682	18 402	13
—	—	1	249	1	101	—	—	2	350	168	14
25	229 422	116	312 978	278	1 015 380	3	409	629	6 991 507	4 667 007	15
25	229 422	101	305 706	277	1 000 028	3	409	592	4 919 202	3 025 867	16
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
—	—	10	6 300	—	—	—	—	10	6 300	2 995	18
—	—	—	—	1	15 352	—	—	22	2 065 033	1 637 662	19
—	—	153	7 376	68	4 210	7	607	291	14 976	7 641	20
—	—	5	178	—	—	—	—	6	323	194	21
—	—	1	49	—	—	—	—	1	49	34	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	58	—	—	—	—	2	58	40	25
—	—	—	6	—	—	—	—	1	151	88	26
—	—	2	65	—	—	—	—	2	65	32	27
—	—	6	210	2	104	2	188	14	667	372	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	5	145	1	51	2	188	9	413	243	30
—	—	—	—	1	53	—	—	3	145	78	31
—	—	—	24	—	—	—	—	—	44	19	32
—	—	1	41	—	—	—	—	2	65	32	33
—	—	152	7 344	66	4 106	5	419	283	14 632	7 463	34
—	—	146	7 026	66	4 106	5	419	277	14 314	7 300	35
—	—	6	318	—	—	—	—	6	318	163	36
26	229 694	257	279 318	385	977 972	13	1 380	941	5 802 811	3 748 931	37
25	229 422	268	320 322	344	1 019 486	8	828	912	7 006 139	4 674 470	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1974
The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	63	1 670	10	625	10	588	1	44	37	847
Partrederier	55	918	1	152	3	153	—	—	15	359
Dödsbon	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	130	2 665	11	777	13	741	1	44	52	1 206
	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	5	26	—	—	—	—	5	26
Kommuner	—	—	7	1	—	—	—	—	7	1
Enskilda personer	—	—	7	1	40	11	2	0	53	14
Handelsbolag	—	—	1	0	2	7	—	—	7	9
Aktiebolag	18	175	83	234	151	905	1	0	374	5 088
Partrederier	7	54	10	50	85	93	—	—	176	1 779
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0
Övriga	—	—	3	1	—	—	—	—	6	74
Summa	25	229	116	313	278	1 016	3	0	629	6 991
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>II. Fartyg om 20–99 ton brutto</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	10	1	2	0	—	—	12	1
Enskilda personer	19	1	47	2	37	2	3	0	106	5
Handelsbolag	5	0	6	0	—	—	—	—	11	0
Aktiebolag	24	1	65	3	14	1	1	0	104	5
Partrederier	9	1	21	1	13	1	1	0	44	3
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	0	3	0	—	—	—	—	6	0
Summa	60	3	152	7	66	4	5	0	283	14

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1974¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg					Därav					
					Nybyggda			Begagnade fartyg		
Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr
	Totalt tkr				Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr		
Tankfartyg	612 391	1 007 226	1 645		606 452	988 450	1 630	5 939	18 776	3 162
Passagerarfartyg	45 963	430 275	9 361		35 127	352 091	10 023	10 836	78 184	7 215
Bulkfartyg ²	578 455	883 585	1 528		519 867	738 585	1 421	58 588	145 000	2 475
Bulk- o. tankfartyg	139 654	241 354	1 728		139 654	241 354	1 728	—	—	—
Övriga fartyg ³	116 301	493 019	4 239		100 011	439 444	4 394	16 290	53 575	3 289
Totalt	1 492 764	3 055 459	2 047		1 401 111	2 759 924	1 970	91 653	295 535	3 224
Avförda fartyg										
Samtliga fartyg					Därav sålda till utlandet					
Ton brutto	Värde I		Per ton br. kr	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr			Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	121 023	216 450	1 789	121 023	216 450	222 532	120 886	1 840	137	475
Kyl- o frysfartyg	10 162	29 000	2 854	10 162	29 000	19 500	10 162	1 919	—	—
Passagerarfartyg	5 773	50 005	8 662	5 537	50 000	61 744	5 537	11 151	—	—
Bulkfartyg ⁴	88 578	129 000	1 456	88 578	129 000	119 340	88 578	1 347	—	—
Övriga fartyg	74 464	220 288	2 958	72 414	218 990	198 187	55 396	3 324	17 018	827
Total	300 000	644 743	2 149	297 714	643 440	621 303	280 559	2 164	17 155	824

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. två nybyggda och ett inköpt begagnat malmtankfartyg.

³ Inkl. ett nybyggt kyl- o. frysfartyg.

⁴ Inkl. ett malmtankfartyg och ett malmfartyg.

* Härav 765 254 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 1 994 670 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1974 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder
The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
100—149	1	140	—	—	1	145	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
200—299	—	—	—	—	1	219	1	223	1	252
300—449	—	—	1	449	2	741	—	—	1	449
450—499	—	—	2	998	4	1 987	1	499	—	—
500—999	1	999	7	6 846	7	6 494	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 199	3	4 025	2	2 541	—	—	—	—
1 500—1 999	4	6 790	5	7 988	1	1 583	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	2	4 537	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	3	8 311	5	13 465	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	1	3 678	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	2	8 522	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	3	16 166	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	1	14 180	1	12 899	—	—	—	—
15 000—19 999	4	72 499	—	—	—	—	2	31 450	1	15 504
20 000—24 999	—	—	—	—	1	24 218	1	22 365	—	—
25 000—29 999	—	—	1	25 742	—	—	2	51 590	—	—
30 000—34 999	1	34 241	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	—	—	1	36 997	3	106 337	—	—	—	—
40 000—44 999	—	—	1	41 843	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	—	—	3	156 863	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	—	—	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	—	—	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000—69 999	3	204 438	1	67 534	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	2	228 196	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000—179 999	1	178 515	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000—194 999	1	190 367	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	33	1 702 817	38	677 371	23	157 164	8	106 294	3	16 205
Värde 1 000 kr		3 072 200		1 258 700		243 150		99 925		21 600
<i>Malmtankfartyg</i>										
4 000—4 999	—	—	—	—	1	4 822	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	1	8 885	—	—
40 000—44 999	—	—	1	42 219	1	42 314	—	—	—	—
55 000—59 999	—	—	2	117 638	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
140 000—144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4	552 345	3	159 857	2	47 136	1	8 885	—	—
Värde 1 000 kr		750 000		260 000		67 500		...		—
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000—44 999	—	—	4	174 291	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	5	277 298	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	—	—	2	121 091	—	—	—	—	—	—
80 000—84 999	2	168 458	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7	445 756	6	295 382	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		720 000		475 000		—		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	10	1 345	12	1 630	2 956	2 380
—	—	—	—	—	—	1	180	2	347	550	465
1	297	1	216	1	282	7	1 699	13	3 188	5 098	4 290
—	—	2	798	1	361	1	337	8	3 135	7 330	3 709
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 484	18 500	6 010
—	—	—	—	—	—	—	—	15	14 339	72 200	16 020
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 765	45 000	7 940
—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 361	82 900	17 535
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 537	14 000	4 400
—	—	—	—	—	—	—	—	8	21 776	97 400	20 320
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 678	58 000	2 760
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 522		6 339
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 166	72 900	14 190
—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 079	84 000	18 700
—	—	—	—	—	—	—	—	7	119 453	320 000	65 450
—	—	—	—	—	—	—	—	2	46 583	43 000	24 350
—	—	—	—	—	—	—	—	3	77 332	245 000	54 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	34 241		20 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	143 334	281 000	78 100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41 843		19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	156 863	330 000	69 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57 794		23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	127 146	200 000	56 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	271 972	400 000	101 210
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	592 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196		64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434	1 730 000	192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178 515		40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	190 367		45 000
1	297	3	1 014	2	643	19	3 561	130	2 665 366		1 010 618
...			700		...		4 409			4 701 834	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 822	15 000	3 255
—	—	1	8 976	—	—	—	—	2	17 861		9 700
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 533	120 000	37 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	117 638	375 000	37 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641	575 000	58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067		41 000
—	—	1	8 976	—	—	—	—	11	777 199		218 955
—	—		...	—	—	—	—			1 085 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	174 291	265 000	75 900
—	—	—	—	—	—	—	—	5	277 298	480 000	102 600
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	210 000	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	168 458	240 000	65 200
—	—	—	—	—	—	—	—	13	741 138		281 700
—	—	—	—	—	—	—	—			1 195 000	

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000–14 999	1	11 784	1	11 610	4	46 601	3	31 940	—	—
15 000–19 999	3	51 399	10	176 686	4	70 048	—	—	—	—
20 000–24 999	7	162 314	3	69 204	2	49 620	—	—	—	—
25 000–29 999	—	—	2	53 497	—	—	—	—	—	—
30 000–34 999	5	160 190	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000–39 999	1	35 482	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000–44 999	5	211 494	1	44 005	—	—	—	—	—	—
60 000–64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	23	696 404	17	355 002	10	166 269	3	31 940	—	—
Värde 1 000 kr		1 626 450		669 750		229 000		33 000		—
Kyl- o frysfartyg										
6 000–7 999	—	—	—	—	3	19 713	—	—	—	—
8 000–9 999	—	—	9	77 538	5	40 867	—	—	—	—
10 000–14 999	8	91 304	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	91 304	9	77 538	8	60 580	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		480 000		249 000		128 000		—		—
Passagerarfartyg										
100–149	1	131	3	385	2	273	2	237	4	534
150–199	—	—	1	165	2	328	—	—	—	—
200–299	1	225	2	400	1	201	1	240	—	—
300–449	1	340	—	—	—	—	—	—	—	—
500–999	—	—	1	728	1	706	—	—	—	—
1 000–1 499	—	—	2	2 585	1	1 064	—	—	—	—
1 500–1 999	1	1 682	—	—	3	5 311	—	—	—	—
2 000–2 499	3	6 912	3	6 469	—	—	1	2 030	—	—
2 500–2 999	1	2 957	—	—	2	5 509	—	—	—	—
4 000–4 999	4	17 337	2	8 035	1	4 334	—	—	—	—
5 000–5 999	6	32 441	3	16 516	—	—	—	—	—	—
6 000–7 999	8	55 605	4	29 100	—	—	1	6 475	—	—
8 000–9 999	2	16 773	3	27 413	—	—	—	—	—	—
20 000–24 999	—	—	—	—	—	—	1	22 725	—	—
25 000–29 999	—	—	1	26 677	—	—	—	—	—	—
Summa	28	134 403	25	118 473	13	17 726	6	31 707	4	534
Värde 1 000 kr		1 327 161		685 801		94 635		98 465		1 990
Övriga fartyg utom motorseglare										
100–149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150–199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198
200–299	—	—	1	217	1	217	2	597	3	793
300–449	—	—	—	—	2	772	4	1 616	8	3 195
450–499	—	—	3	1 497	6	2 994	20	9 895	1	495
500–999	1	884	—	—	1	621	—	—	—	—
1 000–1 499	2	2 607	8	10 084	—	—	1	1 124	—	—
1 500–1 999	8	12 792	5	8 599	4	6 925	—	—	1	1 520
2 000–2 499	1	2 285	3	6 668	—	—	—	—	—	—
2 500–2 999	5	13 161	1	2 854	1	2 752	—	—	—	—
3 000–3 999	7	25 022	2	6 858	—	—	4	14 608	2	7 717

¹ Inkl. ett malmfartyg om 44 005 ton brutto.

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	9	101 935	152 500	54 400
—	—	—	—	—	—	—	—	17	298 133	597 000	177 650
—	—	—	—	—	—	—	—	12	281 138	645 000	151 950
—	—	—	—	—	—	—	—	2	53 497	85 000	28 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	160 190	450 000	96 300
—	—	—	—	—	—	—	—	1	35 482		17 100
—	—	—	—	—	—	—	—	6	255 499	628 700	112 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741		23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	53	1 249 615		661 600
	—		—		—		—			2 558 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 713	46 000	30 900
—	—	—	—	—	—	—	—	14	118 405	331 000	151 880
—	—	—	—	—	—	—	—	8	91 304	480 000	185 600
—	—	—	—	—	—	—	—	25	229 422		368 380
	—		—		—		—			857 000	
—	—	2	222	1	105	11	1 267	26	3 154	17 600	15 373
—	—	1	152	—	—	9	1 595	13	2 240	4 861	4 449
—	—	—	—	2	516	9	2 109	16	3 691	11 166	7 827
—	—	—	—	—	—	3	939	4	1 279	4 200	2 460
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	11 370	3 160
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 649	27 000	8 420
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 993	62 000	17 680
—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 411	105 300	26 880
1	2 558	—	—	—	—	—	—	4	11 024	64 820	26 230
—	—	—	—	—	—	—	—	7	29 706	278 500	66 000
—	—	—	—	—	—	—	—	9	48 957	468 761	127 880
—	—	—	—	—	—	—	—	13	91 180	684 236	206 860
—	—	—	—	—	—	—	—	5	44 186	335 500	73 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 725	150 000	16 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 677		25 200
1	2 558	3	374	3	621	33	6 582	116	312 978		628 379
	...		...		1 040		7 452			2 225 314	
1	132	2	264	—	—	16	2 066	19	2 462	1 785	3 690
—	—	1	199	1	199	9	1 665	12	2 261	1 726	2 729
5	1 362	7	1 777	—	—	12	2 920	31	7 883	8 511	8 230
4	1 547	5	1 889	1	353	3	1 009	27	10 381	12 040	9 704
3	1 488	2	998	—	—	—	—	35	17 367	41 797	22 995
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124	7 300	2 220
1	1 337	—	—	—	—	—	—	12	15 152	102 000	21 990
—	—	—	—	—	—	—	—	18	29 836	211 700	41 695
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 953	47 500	9 900
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 767	148 000	35 620
—	—	—	—	—	—	—	—	15	54 205	239 000	73 175

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
4 000— 4 999	5	21 776	3	12 192	7	29 786	—	—	3	13 207
5 000— 5 999	4	22 336	3	17 043	3	17 079	3	16 612	—	—
6 000— 7 999	1	7 283	5	35 458	6	41 038	3	19 995	6	43 066
8 000— 9 999	1	8 522	7	66 056	3	24 753	2	17 715	3	27 152
10 000—14 999	2	28 071	5	57 326	5	53 481	5	52 150	—	—
15 000—19 999	4	63 705	2	32 572	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	3	66 811	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	45	326 059	48	257 424	39	180 418	44	134 312	28	97 343
Värde 1 000 kr		2 088 300		1 134 700		401 080		265 737		86 915
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	2	271	3	385	3	418	2	237	4	534
150— 199	—	—	1	165	2	328	1	167	1	198
200— 299	1	225	3	617	3	637	4	1 060	4	1 045
300— 449	1	340	1	449	4	1 513	4	1 616	9	3 644
450— 499	—	—	5	2 495	10	4 981	21	10 394	1	495
500— 999	2	1 883	8	7 574	9	7 821	—	—	—	—
1 000— 1 499	3	3 806	13	16 694	3	3 605	1	1 124	—	—
1 500— 1 999	13	21 264	10	16 587	8	13 819	—	—	1	1 520
2 000— 2 499	4	9 197	8	17 674	—	—	1	2 030	—	—
2 500— 2 999	9	24 429	6	16 319	3	8 261	—	—	—	—
3 000— 3 999	7	25 022	3	10 536	—	—	4	14 608	2	7 717
4 000— 4 999	11	47 635	5	20 227	9	38 942	—	—	3	13 207
5 000— 5 999	13	70 943	6	33 559	3	17 079	3	16 612	—	—
6 000— 7 999	9	62 888	9	64 558	9	60 751	4	26 470	6	43 066
8 000— 9 999	3	25 295	19	171 007	8	65 620	3	26 600	3	27 152
10 000— 14 999	11	131 159	7	83 116	10	112 981	8	84 090	—	—
15 000— 19 999	11	187 603	12	209 258	4	70 048	2	31 450	1	15 504
20 000— 24 999	10	229 125	3	69 204	3	73 838	2	45 090	—	—
25 000— 29 999	—	—	4	105 916	—	—	2	51 590	—	—
30 000— 34 999	6	194 431	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000— 39 999	1	35 482	1	36 997	3	106 337	—	—	—	—
40 000— 44 999	5	211 494	7	302 358	1	42 314	—	—	—	—
50 000— 54 999	1	50 804	3	156 863	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	5	277 298	3	175 432	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	1	63 741	4	248 237	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	204 438	1	67 534	—	—	—	—	—	—
80 000— 84 999	2	168 458	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	2	228 196	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
140 000—144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000—179 999	1	178 515	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000—194 999	1	190 367	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	148	3 949 088	146	1 941 047	95	629 293	62	313 138	35	114 082
Värde 1 000 kr		10 064 111		4 732 951		1 163 365		502 127		110 505

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	18	76 961	326 500	101 600
—	—	—	—	—	—	—	—	13	73 070	268 500	91 950
—	—	—	—	—	—	—	—	21	146 840	303 435	184 730
—	—	—	—	—	—	—	—	16	144 198	425 000	155 500
—	—	—	—	—	—	—	—	17	191 028	872 300	250 950
—	—	—	—	—	—	—	—	6	96 277	450 000	165 200
—	—	—	—	—	—	—	—	3	66 811}	530 000	104 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804}		78 500
14	5 866	17	5 127	2	552	41	8 279	278	1 015 380		1 364 778
	7 560		4 960		441		7 401			3 997 094	
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236}	111	320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173}		180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409		500
	—	—	—	—	—		111			111	
1	132	4	486	1	105	39	4 914	59	7 482	22 451	21 763
—	—	2	351	1	199	20	3 613	28	5 021	7 138	7 823
6	1 659	8	1 993	3	798	28	6 728	60	14 762	24 775	20 347
4	1 547	7	2 687	2	714	7	2 285	39	14 795	23 570	15 873
3	1 488	2	998	—	—	—	—	42	20 851	60 297	29 005
—	—	—	—	—	—	2	1 291	21	18 569	90 870	21 400
1	1 337	—	—	—	—	—	—	21	26 566	174 000	38 350
—	—	—	—	—	—	—	—	32	53 190	356 600	76 910
—	—	—	—	—	—	—	—	13	28 901	166 800	41 180
1	2 558	—	—	—	—	—	—	19	51 567	310 220	82 170
—	—	—	—	—	—	—	—	16	57 883	253 000	75 935
—	—	—	—	—	—	—	—	28	120 011	656 500	177 194
—	—	—	—	—	—	—	—	25	138 193	810 161	234 020
—	—	—	—	—	—	—	—	37	257 733	1 033 671	422 490
—	—	1	8 976	—	—	—	—	37	324 650	1 099 000	390 840
—	—	—	—	—	—	—	—	36	411 346	1 588 800	509 650
—	—	—	—	—	—	—	—	30	513 863	1 367 000	408 300
—	—	—	—	—	—	—	—	18	417 257	1 078 000	296 900
—	—	—	—	—	—	—	—	6	157 506	250 000	108 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	194 431	550 000	116 600
—	—	—	—	—	—	—	—	5	178 816	296 000	95 200
—	—	—	—	—	—	—	—	13	556 166	940 000	245 700
—	—	—	—	—	—	—	—	4	207 667	470 000	147 500
—	—	—	—	—	—	—	—	8	452 730	740 000	162 600
—	—	—	—	—	—	—	—	5	311 978	538 700	117 200
—	—	—	—	—	—	—	—	4	271 972	400 000	101 210
—	—	—	—	—	—	—	—	2	168 458}	440 000	65 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286}		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196}	567 000	64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637}		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434	1 200 000	192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641	400 000	58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067}	705 000	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178 515}		40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	190 367}		45 000
16	8 721	24	15 491	7	1 816	96	18 831	629	6 991 507		4 534 910
	15 680		9 110		2 331		19 373			16 619 553	

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
20—49	—	—	—	—	1	39	2	79	5	168
50—99	1	70	8	521	5	293	1	78	1	50
Summa	1	70	8	521	6	332	3	157	6	218
Passagerarfartyg										
20—49	6	277	8	252	6	174	—	—	7	208
50—99	5	385	3	243	1	50	1	60	7	493
Summa	11	662	11	495	7	224	1	60	14	701
Övriga fartyg utom motorseglare										
20—49	—	—	2	66	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	1	69	—	—	1	84
Summa	—	—	2	66	1	69	—	—	1	84
Motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
20—49	6	277	10	318	7	213	2	79	12	376
50—99	6	455	11	764	7	412	2	138	9	627
Summa	12	732	21	1 082	14	625	4	217	21	1 003

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
4	130	2	84	9	257	13	460	36	1 217	..	4 605
1	62	2	149	—	—	5	323	24	1 546	..	4 654
5	192	4	233	9	257	18	783	60	2 763	..	9 259
6	187	10	357	11	349	44	1 620	98	3 424	..	19 300
1	52	6	451	6	472	24	1 714	54	3 920	..	15 475
7	239	16	808	17	821	68	3 334	152	7 344	..	34 775
1	21	2	82	4	150	13	502	22	821	..	2 440
2	129	2	158	3	223	35	2 622	44	3 285	..	5 785
3	150	4	240	7	373	48	3 124	66	4 106	..	8 225
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	4	371	4	371	..	365
—	—	—	—	—	—	5	419	5	419	..	440
11	338	14	523	24	756	71	2 630	157	5 510	..	26 420
4	243	10	758	9	695	68	5 030	126	9 122	..	26 279
15	581	24	1 281	33	1 451	139	7 660	283	14 632	..	52 699

Tabell 5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1974 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100 — 149	12	1 630	2 276	—	—	—	—	—	—
150 — 199	2	347	470	—	—	—	—	—	—
200 — 299	13	3 188	4 245	—	—	—	—	—	—
300 — 449	8	3 135	4 435	—	—	—	—	—	—
450 — 499	7	3 484	6 073	—	—	—	—	—	—
500 — 999	15	14 339	29 044	—	—	—	—	—	—
1 000 — 1 499	6	7 765	10 267	—	—	—	—	—	—
1 500 — 1 999	10	16 361	29 923	—	—	—	—	—	—
2 000 — 2 499	2	4 537	6 370	—	—	—	—	—	—
2 500 — 2 999	8	21 776	33 965	—	—	—	—	—	—
3 000 — 3 999	1	3 678	3 820	—	—	—	—	—	—
4 000 — 4 999	2	8 522	12 061	1	4 822	7 170	—	—	—
5 000 — 5 999	3	16 166	22 927	—	—	—	—	—	—
6 000 — 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000 — 9 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
10 000 — 14 999	2	27 079	35 249	—	—	—	9	101 935	154 380
15 000 — 19 999	7	119 453	192 163	—	—	—	17	298 133	450 149
20 000 — 24 999	2	46 583	74 750	—	—	—	12	281 138	434 889
25 000 — 29 999	3	77 332	131 100	—	—	—	2	53 497	90 045
30 000 — 34 999	1	34 241	38 900	—	—	—	5	160 190	256 029
35 000 — 39 999	4	143 334	243 824	—	—	—	1	35 482	63 600
40 000 — 44 999	1	41 843	74 175	2	84 533	138 360	10	429 790	736 900
50 000 — 54 999	3	156 863	293 040	—	—	—	—	—	—
55 000 — 59 999	1	57 794	108 500	2	117 638	213 100	5	277 298	510 900
60 000 — 64 999	2	127 146	242 370	—	—	—	3	184 832	334 009
65 000 — 69 999	4	271 972	518 700	—	—	—	—	—	—
80 000 — 99 999	—	—	—	—	—	—	2	168 458	305 200
100 000 — 119 999	3	335 482	667 500	1	116 637	215 500	—	—	—
120 000 — 139 999	6	752 434	1 533 550	—	—	—	—	—	—
140 000 — 159 999	—	—	—	3	435 708	814 450	—	—	—
160 000 — 179 999	1	178 515	356 000	—	—	—	—	—	—
180 000 — 199 999	1	190 367	372 000	—	—	—	—	—	—
Summa	130	2 665 366	5 047 697	11	777 199	1 413 040	66	1 990 753	3 336 101
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
20—49	36	1 217	1 683	—	—	—	—	—	—
50—99	24	1 546	2 021	—	—	—	—	—	—
Summa	60	2 763	3 704	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

³ 2 bulk- och tankfartyg om 121 091 ton brutto och 216 209 ton dödvikt.

⁴ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	21	2 698	3 722	33	4 328	5 998
—	—	—	13	2 434	2 995	15	2 781	3 465
—	—	—	31	7 883	10 327	44	11 071	14 572
—	—	—	27	10 381	13 951	35	13 516	18 386
—	—	—	35	17 367	29 922	42	20 851	35 995
—	—	—	3	2 124	3 698	18	16 463	32 742
—	—	—	12	15 152	24 410	18	22 917	34 677
—	—	—	18	29 836	49 560	28	46 197	79 483
—	—	—	4	8 953	14 432	6	13 490	20 802
—	—	—	7	18 767	28 659	15	40 543	62 624
—	—	—	15	54 205	73 600	16	57 883	77 420
—	—	—	18	76 961	107 391	21	90 305	126 622
—	—	—	13	73 070	101 582	16	89 236	124 509
3	19 713	23 874	21	146 840	204 728	24	166 553	228 602
14	118 405	118 666	16	144 198	181 176	32	280 464	324 302
8	91 304	100 442	17	191 028	243 248	36	411 346	533 319
—	—	—	6	96 277	91 654	30	513 863	733 966
—	—	—	3	66 811	55 850	17	394 532	565 489
—	—	—	—	—	—	5	130 829	221 145
—	—	—	—	—	—	6	194 431	294 929
—	—	—	—	—	—	5	178 816	307 424
—	—	—	—	—	—	13	556 166	949 435
—	—	—	1	50 804	34 450	4	207 667	327 490
—	—	—	—	—	—	8	452 730	832 500
—	—	—	—	—	—	5	311 978	576 379
—	—	—	—	—	—	4	271 972	518 700
—	—	—	—	—	—	2	168 458	305 200
—	—	—	—	—	—	4	452 119	883 000
—	—	—	—	—	—	6	752 434	1 533 550
—	—	—	—	—	—	3	435 708	814 450
—	—	—	—	—	—	1	178 515	356 000
—	—	—	—	—	—	1	190 367	372 000
25	229 422	242 982	281	1 015 789	1 275 355	513	6 678 529	11 315 175
—	—	—	—	—	—	116	312 978	..
—	—	—	—	—	—	629	6 991 507	..
—	—	—	23	869	1 225	59	2 086	2 908
—	—	—	48	3 656	5 195	72	5 202	7 216
—	—	—	71	4 525	6 420	131	7 288	10 124
—	—	—	—	—	—	152	7 344	..
—	—	—	—	—	—	283	14 632	..

Tabell 5 (forts)

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	2	236	240	—	—	—	—	—	—
150— 349	18	3 129	4 141	—	—	—	—	—	—
350— 499	10	2 897	3 935	—	—	—	—	—	—
500— 899	9	4 028	6 278	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	5	4 089	5 112	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	2	2 243	3 156	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	23	26 837	50 389	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	13	30 961	47 862	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	3	10 180	14 836	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	4	20 328	29 927	1	4 822	7 170	—	—	—
9 000— 12 999	—	—	—	2	17 861	24 460	—	—	—
13 000— 17 999	1	14 180	14 409	—	—	—	6	64 890	97 260
18 000— 23 999	4	59 853	91 440	—	—	—	5	69 241	103 741
24 000— 29 999	—	—	—	—	—	—	14	246 734	373 528
30 000— 41 999	7	153 323	235 213	—	—	—	13	300 341	464 889
42 000— 59 999	4	112 523	190 310	—	—	—	7	213 687	346 074
60 000— 79 999	4	149 986	258 789	2	84 533	138 360	11	1 465 272	800 500
80 000— 109 999	4	214 657	401 540	2	117 638	213 100	7	398 389	727 109
110 000— 159 999	6	399 118	761 070	—	—	—	3	232 199	423 000
160 000—	11	1 456 798	2 929 050	4	552 345	1 029 950	—	—	—
Summa	130	2 665 366	5 047 697	11	777 199	1 413 040	66	1 990 753	3 336 101
Passagerarfartyg Totalt									
Fartyg om 20—99 ton brutto									
— 149	60	2 763	3 704	—	—	—	—	—	—
150— 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	60	2 763	3 704	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 291 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

³ 2 bulk- och tankfartyg om 168 458 ton brutto och 305 200 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	5	551	679	7	787	919
—	—	—	48	9 106	11 660	66	12 235	15 801
—	—	—	23	7 318	9 577	33	10 215	13 512
—	—	—	41	18 921	27 976	50	22 949	34 254
—	—	—	12	6 610	13 065	17	10 699	18 177
—	—	—	6	6 715	9 408	8	8 958	12 564
—	—	—	17	25 258	40 050	40	52 095	90 439
—	—	—	21	50 655	75 574	34	81 616	123 436
—	—	—	29	112 913	159 193	32	123 093	174 029
16	129 238	133 425	20	117 869	160 147	41	272 257	330 669
9	100 184	109 557	41	352 584	451 554	52	470 629	585 571
—	—	—	10	144 795	147 295	17	223 865	258 964
—	—	—	7	111 690	134 727	16	240 784	329 908
—	—	—	—	—	—	14	246 734	373 528
—	—	—	1	50 804	34 450	21	504 468	734 552
—	—	—	—	—	—	11	326 210	536 384
—	—	—	—	—	—	17	699 791	1 197 649
—	—	—	—	—	—	13	730 684	1 341 749
—	—	—	—	—	—	9	631 317	1 184 070
—	—	—	—	—	—	15	2 009 143	3 959 000
25	229 422	242 982	281	1 015 789	1 275 355	513	6 678 529	11 315 175
						116	312 978	..
						629	6 991 507	..
—	—	—	66	4 043	5 635	126	6 806	9 339
—	—	—	5	482	785	5	482	785
—	—	—	71	4 525	6 420	131	7 288	10 124
						152	7 344	..
						283	14 632	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1974

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	35	1 783 735
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	26	1 327 632
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	18	97 246
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	28	757 621
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	10	702 203
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	44	24 674
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	21	4 701
8	Summa fartyg i handelssjöfart	125	2 663 276
9	Fartyg, ej använda under året	4	1 691
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	1	399
11	Summa	130	2 665 366
		Kyl- och frysartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	3	22 111
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	3	22 111
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	2	19 245
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	20	188 066
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	15	137 489
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	25	229 422
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	25	229 422

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
5	389 490	9	461 700	—	—	25	623 447
4	384 668	6	300 888	—	—	18	469 290
—	—	—	—	—	—	6	124 853
6	387 709	4	279 438	1	44 005	21	457 310
3	327 534	4	279 438	—	—	10	234 357
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610
Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
10	41 766	35	316 479	—	—	122	3 638 728
8	29 499	31	282 852	—	—	96	2 816 940
46	183 047	120	278 016	—	—	192	702 407
3	58 298	48	367 059	—	—	131	2 539 506
2	31 621	10	70 264	—	—	54	1 782 906
48	22 926	61	32 915	1	120	154	80 635
47	18 911	28	16 524	1	120	97	40 256
107	306 037	264	994 469	1	120	599	6 961 276
7	6 699	9	19 464	2	289	22	28 143
2	242	5	1 447	—	—	8	2 088
116	312 978	278	1 015 380	3	409	629	6 991 507

Tabell 7 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1974

The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	48	2 579	22	41	31	37
Malmtankfartyg	8	754	3	23	—	—
Bulk- och tankfartyg	12	696	1	45	—	—
Malmfartyg	1	44	—	—	—	—
Bulkfartyg	51	1 190	1	16	—	—
Kyl- och frysfartyg	25	229	—	—	—	—
Passagerarfartyg	5	69	5	33	28	160
Övriga fartyg utom motorseglare	98	804	51	128	86	56
Motorseglare	—	—	—	—	—	—
Summa	248	6 365	83	286	145	253

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	24	6	125	2 663	5	2	130	2 665
Malmtankfartyg	—	—	11	777	—	—	11	777
Bulk- och tankfartyg	—	—	13	741	—	—	13	741
Malmfartyg	—	—	1	44	—	—	1	44
Bulkfartyg	—	—	52	1 206	—	—	52	1 206
Kyl- och frysfartyg	—	—	25	229	—	—	25	229
Passagerarfartyg	69	44	107	306	9	7	116	313
Övriga fartyg utom motorseglare	29	7	264	995	14	21	278	1 016
Motorseglare	1	0	1	0	2	0	3	0
Summa	123	57	599	6 961	30	30	629	6 991

Tabell 8 Bemanning i de i handelssjöfart år 1974 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut
Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Ma-skin-personal	Ekono-miförestånd.	Övrig ekono-miper-sonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg										
100—149	1 381	10	3	10	1	—	—	—	—	24
150—199	347	2	2	2	—	—	—	—	—	6
200—299	2 928	12	10	17	2	—	—	—	—	41
300—449	2 736	7	7	20	1	2	—	4	—	41
450—499	3 484	7	12	27	7	5	1	8	—	67
500—999	14 339	16	43	62	16	14	1	15	—	167
1 000—1 499	6 583	5	15	28	13	5	2	11	—	79
1 500—1 999	16 361	10	31	48	21	9	4	14	1	138
2 000—2 499	4 537	2	6	8	6	2	—	4	2	30
2 500—2 999	21 776	8	24	46	24	10	2	16	8	138
3 000—3 999	3 678	1	3	7	3	1	1	1	1	18
4 000—4 999	8 522	2	6	15	5	3	2	3	2	38
5 000—5 999	16 166	3	9	21	9	6	3	3	3	57
10 000—14 999	27 079	2	6	19	12	16	2	11	2	70
15 000—19 999	119 453	7	21	65	31	47	7	26	7	211
20 000—24 999	46 583	2	6	22	10	19	2	11	2	74
25 000—29 999	77 332	3	9	34	15	30	3	20	3	117
30 000—34 999	34 241	1	3	8	7	7	1	6	1	34
35 000—39 999	143 334	4	12	46	21	32	4	25	4	148
40 000—44 999	41 843	1	3	9	5	7	1	6	1	33
50 000—54 999	156 863	3	9	34	16	19	3	20	3	107
55 000—59 999	57 794	1	3	9	5	8	1	6	1	34
60 000—64 999	127 146	2	6	22	10	10	2	14	2	68
65 000—69 999	271 972	4	12	39	18	27	4	23	4	131
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	12	2	12	2	70
125 000—129 999	752 434	6	18	72	30	30	6	42	6	210
175 000—179 999	178 515	1	3	12	5	5	1	6	1	34
190 000—194 999	190 367	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	2 663 276	126	294	744	316	340	57	321	58	2 256
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	4 822	1	3	10	4	7	1	5	1	32
8 000—9 999	17 861	2	6	19	8	16	2	10	2	65
40 000—44 999	84 533	2	7	24	12	28	2	10	2	87
55 000—59 999	117 638	2	6	18	8	12	2	6	2	56
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	7	1	6	1	36
140 000—144 999	283 641	2	6	18	12	12	2	8	2	62
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	777 199	11	34	111	53	91	11	52	11	374
Bulk- o. tankfartyg										
40 000—44 999	174 291	4	12	39	22	32	4	25	4	142
55 000—59 999	277 298	5	15	49	28	40	5	28	5	175
60 000—64 999	121 091	2	6	23	10	16	2	12	2	73
80 000—84 999	168 458	2	6	20	8	18	2	14	2	72
Summa	741 138	13	39	131	68	106	13	79	13	462
Malmfartyg										
40 000—44 999	44 005	1	3	8	4	6	1	4	1	28

Tabell 8 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Ma-skin-perso-nal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Bulkfartyg										
10 000— 14 999	101 935	9	27	80	38	59	9	41	9	272
15 000— 19 999	298 133	17	51	153	80	88	17	83	17	506
20 000— 24 999	281 138	12	36	104	61	71	12	54	12	362
25 000— 29 999	53 497	2	6	17	8	13	2	10	2	60
30 000— 34 999	160 190	5	15	45	25	27	5	22	5	149
35 000— 39 999	35 482	1	3	8	4	5	1	5	1	28
40 000— 44 999	211 494	5	15	43	22	27	5	24	5	146
60 000— 64 999	63 741	1	3	9	6	7	1	6	1	34
Summa	1 205 610	52	156	459	244	297	52	245	52	1 557
Kyl- o. frysfartyg										
6 000— 7 999	19 713	3	9	26	18	22	3	16	3	100
8 000— 9 999	118 405	14	42	123	82	74	14	69	14	432
10 000— 14 999	91 304	8	24	72	48	32	8	48	8	248
Summa	229 422	25	75	221	148	128	25	133	25	780
Passagerarfartyg										
100— 149	2 644	29	11	30	14	2	7	30	—	123
150— 199	2 063	12	1	21	8	4	1	7	—	54
200— 299	2 716	12	5	22	7	8	11	30	—	95
300— 449	1 279	4	4	17	3	6	2	15	—	51
500— 999	2 106	5	5	16	5	4	4	38	—	77
1 000— 1 499	3 649	5	6	23	8	11	3	35	—	91
1 500— 1 999	6 993	9	12	43	14	15	7	181	1	282
2 000— 2 499	15 411	21	21	89	23	45	20	393	—	612
2 500— 2 999	11 024	7	19	60	25	38	9	176	—	334
4 000— 4 999	29 706	14	36	105	45	60	23	505	—	788
5 000— 5 999	43 532	16	48	142	67	90	10	358	2	733
6 000— 7 999	91 180	24	69	215	101	141	36	808	12	1 406
8 000— 9 999	44 186	7	22	72	31	51	28	439	4	654
20 000— 24 999	22 725	1	5	27	10	32	23	242	3	343
25 000— 29 999	26 677	1	5	26	10	32	22	232	3	331
Summa	305 891	167	269	908	371	539	206	3 489	25	5 974
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	1 909	15	9	12	2	1	—	1	—	40
150— 199	1 874	10	8	15	—	—	—	—	—	33
200— 299	7 395	29	27	52	2	1	—	2	—	113
300— 449	8 895	23	23	70	1	—	1	11	—	129
450— 499	17 367	35	49	127	18	5	2	32	—	268
500— 999	2 124	4	6	5	1	2	—	1	—	19
1 000— 1 499	15 152	14	39	63	25	12	6	17	—	176
1 500— 1 999	29 836	19	56	98	44	33	11	26	2	289
2 000— 2 499	8 953	4	11	22	8	6	1	10	1	63
2 500— 2 999	18 767	9	27	51	29	26	5	9	6	162
3 000— 3 999	54 205	16	46	111	50	60	14	58	13	368
4 000— 4 999	76 961	18	54	132	72	83	17	74	18	468
5 000— 5 999	73 070	13	39	99	56	65	13	56	13	354
6 000— 7 999	139 557	20	60	167	92	131	20	104	20	614
8 000— 9 999	144 198	16	48	131	78	90	16	78	16	473
10 000— 14 999	180 314	16	54	139	89	99	16	86	16	515
15 000— 19 999	96 277	6	19	58	31	42	6	34	6	202
20 000— 24 999	66 811	3	9	26	15	23	3	15	3	97
50 000— 54 999	50 804	1	3	7	6	11	1	5	1	35
Summa	994 469	271	587	1 385	619	690	132	619	115	4 418

Tabell 8 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Mas-skin-personal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Motorseglare 100— 149	120	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Samtliga fartyg										
100— 149	6 054	55	23	54	17	3	7	31	—	190
150— 199	4 284	24	11	38	8	4	1	7	—	93
200— 299	13 039	53	42	91	11	9	11	32	—	249
300— 449	12 910	34	34	107	5	8	3	30	—	221
450— 499	20 851	42	61	154	25	10	3	40	—	335
500— 999	18 569	25	54	83	22	20	5	54	—	263
1 000— 1 499	25 384	24	60	114	46	28	11	63	—	346
1 500— 1 999	53 190	38	99	189	79	57	22	221	4	709
2 000— 2 499	28 901	27	38	119	37	53	21	407	3	705
2 500— 2 999	51 567	24	70	157	78	74	16	201	14	634
3 000— 3 999	57 883	17	49	118	53	61	15	59	14	386
4 000— 4 999	120 011	35	99	262	126	153	43	587	21	1 326
5 000— 5 999	132 768	32	96	262	132	161	26	417	18	1 144
6 000— 7 999	250 450	47	138	408	211	294	59	928	35	2 120
8 000— 9 999	324 650	39	118	345	199	231	60	596	36	1 624
10 000— 14 999	400 632	35	111	310	187	206	35	186	35	1 105
15 000— 19 999	513 863	30	91	276	142	177	30	143	30	919
20 000— 24 999	417 257	18	56	179	96	145	40	322	20	876
25 000— 29 999	157 506	6	20	77	33	75	27	262	8	508
30 000— 34 999	194 431	6	18	53	32	34	6	28	6	183
35 000— 39 999	178 816	5	15	54	25	37	5	30	5	176
40 000— 44 999	556 166	13	40	123	65	100	13	69	13	436
50 000— 54 999	207 667	4	12	41	22	30	4	25	4	142
55 000— 59 999	452 730	8	24	76	41	60	8	40	8	265
60 000— 64 999	311 978	5	15	54	26	33	5	32	5	175
65 000— 69 999	271 972	4	12	39	18	27	4	23	4	131
80 000— 84 999	168 458	2	6	20	8	18	2	14	2	72
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	12	2	12	2	70
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	7	1	6	1	36
125 000—129 999	752 434	6	18	72	30	30	6	42	6	210
140 000—144 999	283 641	2	6	18	12	12	2	8	2	62
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
175 000—179 999	178 515	1	3	12	5	5	1	6	1	34
190 000—194 999	190 367	1	3	10	4	9	1	7	1	36
	6 961 130	667	1 457	3 969	1 823	2 197	497	4 942	300	15 852

Tabell 9 **Den svenska rederinäringsens bruttointäkter år 1974, mkr¹**
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passage- rarintäkter				
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	3 104,6	510,7	103,6	3 718,9	1 603,2	5 322,1
A Intäkter av utrikes fart	2 935,1	479,9	102,7	3 517,7	1 603,2	5 120,9
1. Tankfartyg	299,4	—	—	299,4	708,0	1 007,4
2. Malmtankfartyg	124,6	—	—	124,6	111,3	235,9
3. Malm- och bulkfartyg ²	523,0	—	—	523,0	367,1	890,1
4. Kyl- och frysfartyg	296,5	—	—	296,5	43,4	339,9
5. Passagerarfartyg	257,5	477,1	102,7	837,3	40,8	878,1
6. Övriga fartyg	1 434,1	2,8	—	1 436,9	332,6	1 769,5
B Intäkter av inrikes fart	169,5	30,8	0,9	201,2	.	201,2
1. Tankfartyg	84,0	—	—	84,0	.	84,0
2. Malmtankfartyg	—	—	—	—	.	—
3. Malm- och bulkfartyg	4,8	—	—	4,8	.	4,8
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	.	—
5. Passagerarfartyg	18,4	30,8	0,9	50,1	.	50,1
6. Övriga fartyg	62,3	—	—	62,3	.	62,3
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	1 799,0	29,9	—	1 828,9	295,0	2 123,9
A Intäkter av utrikes fart	1 798,2	29,9	—	1 828,1	295,0	2 123,1
B Intäkter av inrikes fart	0,8	—	—	0,8	.	0,8
III Intäkter totalt (I + II)	4 903,6	540,6	103,6	5 547,8	1 898,2	7 446,0
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	4 733,3	509,8	102,7	5 345,8	1 898,2	7 244,0
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	170,3	30,8	0,9	202,0	.	202,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 147,6 mkr, varav 233,6 mkr avser fartyg, som för 295,0 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 10 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1974, mkr
The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	506,5	298,7	686,2	1 491,4	19,4	1 510,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	205,3	173,6	1 064,8	1 443,7	150,1	1 593,8
Torrlast	156,8	75,0	603,5	835,4	63,0	898,4
Malmlast	36,3	0,7	188,7	225,6	3,0	228,6
Oljelast	12,2	97,9	272,6	382,7	84,1	466,8
Summa godsfrakter	711,8	472,3	1 751,0	2 935,1	169,5	3 104,6
%	22,9	15,2	56,4	94,5	5,5	100,0
Passagerarintäkter	221,4	208,6	49,9	479,9	30,8	510,7
%	43,3	40,9	9,8	94,0	6,0	100,0
Summa	933,2	680,9	1 800,9	3 415,0	200,3	3 615,3
%	25,8	18,9	49,8	94,5	5,5	100,0
Kryssningsintäkter				102,7	0,9	103,6
Totalt				3 517,7	201,2	3 718,9
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	226,9	99,6	344,4	670,9	—	670,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	62,2	57,9	1 007,2	1 127,3	0,8	1 128,1
Torrlast	50,1	46,1	894,5	990,7	0,8	991,5
Malmlast	12,0	—	67,0	79,1	—	79,1
Oljelast	—	11,8	45,7	57,5	—	57,5
Summa godsfrakter	289,1	157,5	1 351,6	1 798,2	0,8	1 799,0
%	16,1	8,8	75,1	100,0	0,0	100,0
Passagerarintäkter	15,9	13,9	0,1	29,9	—	29,9
%	53,2	46,5	0,3	100,0	—	100,0
Summa	305,0	171,4	1 351,7	1 828,1	0,8	1 828,9
%	16,7	9,4	73,9	100,0	0,0	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				1 828,1	0,8	1 828,9
<i>Totalt</i>						
Linjefart	733,4	398,3	1 030,6	2 162,3	19,4	2 181,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	267,5	231,5	2 072,0	2 571,0	150,9	2 721,9
Torrlast	207,0	121,1	1 498,0	1 826,1	63,8	1 889,9
Malmlast	48,3	0,7	255,7	304,7	3,0	307,7
Oljelast	12,2	109,7	318,3	440,2	84,1	524,3
Summa godsfrakter	1 000,9	629,8	3 102,6	4 733,3	170,3	4 903,6
%	20,4	12,8	63,3	96,5	3,5	100,0
Passagerarintäkter	237,3	222,5	50,0	509,8	30,8	540,6
%	43,9	41,2	9,2	94,3	5,7	100,0
Summa	1 238,2	852,3	3 152,6	5 243,1	201,1	5 444,2
%	22,7	15,7	57,9	96,3	3,7	100,0
Kryssningsintäkter				102,7	0,9	103,6
Totalt				5 345,8	202,0	5 547,8

Tabell 11 Rederinäringens bruttointäkter år 1974 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100— 449	0,3	1,0	1,3	10,4	11,7
450— 499	6,7	0,0	6,7	65,2	71,9
500— 1 999	37,2	1,3	38,5	102,5	141,0
2 000— 4 999	342,9	3,4	346,3	180,5	526,8
5 000— 9 999	668,0	13,7	681,7	272,4	954,1
10 000—19 999	397,7	—	397,7	39,9	437,6
20 000—29 999	38,6	—	38,6	—	38,6
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	1 491,4	19,4	1 510,8	670,9	2 181,7
<i>Trampfart</i>					
100— 449	20,5	29,4	49,9	3,7	53,6
450— 499	43,2	21,3	64,5	24,9	89,4
500— 1 999	140,3	58,8	199,1	36,6	235,7
2 000— 4 999	96,0	33,2	129,2	98,9	228,1
5 000— 9 999	235,4	2,2	237,6	551,1	788,7
10 000—19 999	409,6	5,2	414,8	283,7	698,5
20 000—29 999	135,3	—	135,3	65,9	201,2
30 000—49 999	168,9	—	168,9	44,0	212,9
50 000—	194,5	—	194,5	19,3	213,8
Summa	1 443,7	150,1	1 593,8	1 128,1	2 721,9
<i>1. Torrlast</i>					
100— 449	17,2	15,7	32,9	3,7	36,6
450— 499	36,6	14,8	51,4	24,9	76,3
500— 1 999	82,9	10,8	93,7	31,3	125,0
2 000— 4 999	44,0	16,9	60,9	97,0	157,9
5 000— 9 999	188,6	—	188,6	550,8	739,4
10 000—19 999	312,1	4,8	316,9	233,6	550,5
20 000—29 999	90,7	—	90,7	44,2	134,9
30 000—49 999	36,6	—	36,6	6,0	42,6
50 000—	26,7	—	26,7	—	26,7
Summa	835,4	63,0	898,4	991,5	1 889,9
<i>2. Malmlast</i>					
100— 449	0,1	0,3	0,4	—	0,4
450— 499	0,1	—	0,1	—	0,1
500— 1 999	1,5	—	1,5	—	1,5
2 000— 4 999	1,5	2,7	4,2	1,6	5,8
5 000— 9 999	12,7	—	12,7	0,3	13,0
10 000—19 999	33,2	—	33,2	50,1	83,3
20 000—29 999	29,2	—	29,2	4,2	33,4
30 000—49 999	91,9	—	91,9	22,9	114,8
50 000—	55,4	—	55,4	—	55,4
Summa	225,6	3,0	228,6	79,1	307,7

Tabell 11 (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100 — 449	3,2	13,4	16,6	—	16,6
450 — 499	6,5	6,5	13,0	—	13,0
500 — 1 999	55,9	48,0	103,9	5,3	109,2
2 000 — 4 999	50,5	13,6	64,1	0,3	64,4
5 000 — 9 999	34,1	2,2	36,3	—	36,3
10 000 — 19 999	64,3	0,4	64,7	—	64,7
20 000 — 29 999	15,4	—	15,4	17,5	32,9
30 000 — 49 999	40,4	—	40,4	15,1	55,5
50 000 —	112,4	—	112,4	19,3	131,7
Summa	382,7	84,1	466,8	57,5	524,3
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100 — 449	4,9	9,6	14,5	4,1	18,6
450 — 499	—	—	—	—	—
500 — 1 999	17,2	3,0	20,2	4,5	24,7
2 000 — 4 999	79,2	4,2	83,4	21,3	104,7
5 000 — 9 999	378,1	14,9	393,0	—	393,0
10 000 — 19 999	0,9	—	0,9	—	0,9
20 000 — 29 999	102,3	—	102,3	—	102,3
30 000 — 49 999	—	—	—	—	—
50 000 —	—	—	—	—	—
Summa	582,6	31,7	614,3	29,9	644,2
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100 — 449	25,7	39,9	65,6	18,2	83,8
450 — 499	49,9	21,3	71,2	90,1	161,3
500 — 1 999	194,7	63,1	257,8	143,6	401,4
2 000 — 4 999	518,1	40,8	558,9	300,7	859,6
5 000 — 9 999	1 281,5	30,8	1 312,3	823,5	2 135,8
10 000 — 19 999	808,2	5,3	813,5	323,6	1 137,1
20 000 — 29 999	276,2	—	276,2	65,9	342,1
30 000 — 49 999	168,9	—	168,9	44,0	212,9
50 000 —	194,5	—	194,5	19,3	213,8
Summa	3 517,7	201,2	3 718,9	1 828,9	5 547,8
<i>Tidshyror¹</i>					
100 — 449	.	.	0,5	—	0,5
450 — 499	.	.	3,4	3,0	6,4
500 — 1 999	.	.	41,1	4,4	45,5
2 000 — 4 999	.	.	73,7	21,8	95,5
5 000 — 9 999	.	.	159,8	133,2	293,0
10 000 — 19 999	.	.	227,0	112,8	339,8
20 000 — 29 999	.	.	103,7	—	103,7
30 000 — 49 999	.	.	206,2	12,0	218,2
50 000 —	.	.	787,8	7,8	795,6
Summa	.	.	1 603,2	295,0	1 898,2
Totalt	.	.	5 322,1	2 123,9	7 446,0

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 12 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1974 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>1. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	7 562	12 499	36 769	100 476	88 684
Danmark med Färöarna o. Grönland	156 768	155 954	70 836	60 898	378 589
Island	1 272	—	391	—	1 468
Finland	27 178	22 920	37 428	91 671	114 648
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	3 979	5 550	11 046	19 904	25 004
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	46 000	39 964	12 629	6 620	95 589
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	123 781	107 905	117 336	83 841	332 275
Polen	4 855	11 927	19 826	20 185	36 788
Nederländerna	64 651	49 437	163 888	72 827	232 446
Belgien	32 308	14 966	97 362	81 822	136 866
Storbritannien, Nordirland	136 798	79 422	146 796	92 322	335 779
Irland (Eire)	1 727	525	1 798	857	3 580
Frankrike	26 404	3 988	94 414	33 061	94 130
Spanien	8 955	3 821	38 000	18 129	40 841
Portugal med Azorerna o. Madeira	3 075	646	3 846	1 552	6 420
Italien	9 993	27 724	45 814	9 370	65 309
Jugoslavien	—	—	—	—	—
Rumänien	—	421	5 773	4 073	5 344
Bulgarien	—	870	—	855	1 298
Turkiet	5 078	5 711	15 290	5 357	21 113
Grekland	9 685	2 504	24 396	849	24 812
Albanien	—	248	643	774	957
Malta	1 089	5	1 763	19	1 985
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	115	115	115
Summa Europa	671 158	547 007	946 159	705 577	2 044 033
Egypten	4 384	566	3 565	3 185	8 325
Libyen	2 694	5	2 838	8 813	8 525
Tunisien	1 866	8	5 130	1 183	5 031
Algeriet	1 578	6 839	2 024	5 663	12 261
Marocko	1 643	2 332	7 464	7 006	11 210
Kanarieöarna	2 318	22	2 567	20 210	13 729
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	697	349
Ekvatorialguinea	—	—	—	728	364
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	2 355	1 427	3 048	10 468	10 540
Gambia, Sierra Leone	402	88	1 480	1 808	2 134
Liberia	3 465	1 146	5 427	30 093	22 371
Ghana	2 088	2 257	2 738	2 221	6 825
Nigeria	11 409	2 889	9 435	1 950	19 991
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	684	1 321	1 934	10 039	7 992
Zaire	808	17	7 235	50	4 468
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	4 175	405	9 421	12 842	15 712
Sydafrika med Namibia	28 458	5 971	18 999	65 423	76 640

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol .4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Mocambique	1 845	3 462	5 822	15 532	15 984
Madagaskar med Réunion o. Komorerna	—	—	1 804	1 762	1 783
Tanzania, Tanganyika, Zansibar, Pemba	—	—	4 094	—	2 047
Kenya	—	—	7 139	—	3 570
Mauritius, Seychellerna	—	—	—	—	—
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	—	—	—
Summa Afrika	70 172	28 755	102 164	199 673	249 846
Cypern	2 303	342	4 470	3 274	6 517
Syrien	5 565	4	4 079	6	7 612
Libanon	8 433	175	9 040	2 036	14 416
Israel	24 252	15 380	26 503	17 019	61 393
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	2 147	789	13 142	54 495	36 755
Bahrain, Qatar, Kuwait	1 982	—	15 040	33 062	26 033
Irak	—	—	4 997	6 238	5 618
Iran (Persien)	2 371	1 637	21 972	39 879	34 934
Pakistan	2 442	907	7 138	7 662	10 749
Bangladesh	54	9	59	865	525
Indien	572	1 890	12 782	4 780	11 243
Sri Lanka (Ceylon)	333	239	1 675	1 084	1 952
Burma	—	—	—	1 109	555
Thailand (Siam)	—	—	—	1 747	874
Malaysia, Singapore, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	6 221	45	3 133
Indonesien med Västra Irian	277	373	20 343	5 801	13 722
Filippinerna	—	—	6 172	14 057	10 115
Folkrepubliken Kina	—	—	7 452	8 312	7 882
Taiwan (Formosa)	—	—	5 942	11 624	8 783
Hongkong	—	—	12 142	17 601	14 872
Japan	3 088	5 642	138 461	98 478	127 200
Syd Korea, Nordkorea	—	—	19 328	1 144	10 236
Syd-Vietnam, Nord-Vietnam	—	—	—	—	—
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	1 813	7 123	4 468
Summa Asien	53 819	27 387	338 771	337 441	419 312
Canada	3 621	1 453	20 058	68 340	49 273
Amerikas Förenta Stater	33 879	29 416	203 828	250 902	290 660
Mexico	—	—	1 803	12 963	7 383
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	288	4 012	20 643	12 616
Panamakanalzonen	—	—	536	—	268
Brittiska Västindien	—	3 641	6 708	3 128	8 559
Övriga Västindiska öar	1 008	86	837	8 565	5 795
Aruba, Curacao	—	—	13 121	—	5 561
Venezuela	7 637	28	25 762	7 383	24 238
Brasilien	33 529	15 830	6 173	23 267	64 079
Uruguay	2 967	312	—	825	3 692
Argentina	16 653	12 186	2 543	18 818	39 250
Chile	9 333	5 285	11 043	15 804	28 042
Peru	12 531	356	11 250	9 679	23 352
Ecuador	5 920	215	5 802	14 663	16 368
Colombia	5 460	8 114	13 748	19 803	30 350
Summa Amerika	132 538	77 210	327 224	474 783	610 752
Australiska Statsförbundet	—	—	37 970	79 600	58 785
Nya Zeeland	5 506	564	37 801	—	24 971
Övriga öar i Oceanien	—	—	10 799	3 814	7 307
Summa Australien	5 506	564	86 570	83 414	91 062
Totalt	933 193	680 923	1 800 888	1 800 888	3 415 004

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>2. Från utländska förhyrda fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	977	868	26 064	21 775	25 765
Danmark med Färöarna o. Grönland	11 762	10 805	10 358	16 543	36 018
Island	—	—	183	—	92
Finland	14 263	10 910	30 092	74 143	77 291
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	2 319	3 442	2 464	2 759	8 373
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	601	915	27 046	392	15 235
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	8 640	7 791	74 171	33 723	70 378
Polen	2 830	4 457	14 953	12 918	21 223
Nederländerna	20 944	5 911	83 281	18 258	77 625
Belgien	11 613	21 864	32 871	42 263	71 044
Storbritannien, Nordirland	90 286	31 464	118 796	62 944	212 620
Irland (Eire)	2 832	700	1 785	6 060	7 455
Frankrike	9 979	2 470	46 871	49 076	60 423
Spanien	22 953	2 179	27 704	9 466	43 717
Portugal med Azorerna o. Madeira	9 580	7 037	405	495	17 067
Italien	1 366	2 374	54 660	9 019	35 580
Jugoslavien	—	—	2 485	461	1 473
Rumänien	—	—	3 235	—	1 618
Bulgarien	—	—	—	1 256	628
Turkiet	618	570	2 156	704	2 618
Grekland	5 793	3 772	7 494	143	13 384
Albanien	—	—	—	—	—
Malta	—	—	88	—	44
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	795	—	398
Summa Europa	217 356	117 529	567 957	362 398	800 063
Egypten	2 673	225	2 156	1 593	4 773
Libyen	1 681	—	6 489	409	5 130
Tunisien	1 313	9	1 733	889	2 633
Algeriet	1 881	1	1 518	1 475	3 379
Marocko	1 565	182	8 789	9 841	11 062
Kanarieöarna	—	—	22	44 476	22 249
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	1 491	746
Ekvatorialguinea	—	—	1 399	856	1 128
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	—	—	7 142	8 206	7 674
Gambia, Sierra Leone	53	—	150	635	446
Liberia	168	—	1 724	23 343	12 702
Ghana	—	—	520	1 501	1 011
Nigeria	546	—	2 028	4 096	3 608
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	—	—	8 990	703	4 847
Zaire	—	—	3 463	5 578	4 521
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	—	—	—	306	153
Sydafrika med Namibia	2 719	—	1 806	40 864	24 054
Mocambique	—	—	3 566	4 771	4 169
Madagaskar med Réunion o. Komorer	—	—	—	—	—
Tanzania, Tanganyika, Zansibar, Pemba	—	—	7 923	—	3 962
Kenya	—	—	1 933	—	967
Mauritius, Seychellerna	—	—	315	790	553
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	790	1 681	1 236
Summa Afrika	12 599	417	62 456	153 504	120 996

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	—	105	477	2 693	1 690
Syrien	5 742	5	3 191	480	7 583
Libanon	5 191	95	6 611	1 784	9 484
Israel	439	935	21 414	53 598	38 880
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	—	—	11 907	15 280	13 594
Bahrain, Qatar, Kuwait	—	—	9 328	12 693	11 011
Irak	—	—	4 066	2	2 034
Iran (Persien)	—	—	30 532	8 964	19 748
Pakistan	—	—	7 836	5 908	6 872
Bangladesh	468	—	4 774	1 132	3 421
Indien	101	6	6 012	3 494	4 860
Sri Lanka (Ceylon)	1 284	—	257	—	1 413
Burma	—	—	—	—	—
Thailand (Siam)	—	—	158	—	79
Malaysia, Singapore, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	6 451	101	3 276
Indonesien med Västra Irian	—	—	12 618	—	6 309
Filippinerna	—	—	5 917	26 794	16 356
Folkrepubliken Kina	—	715	5 390	14 314	10 567
Taiwan (Formosa)	—	—	2 100	9 682	5 891
Hongkong	—	—	25 686	11 170	18 428
Japan	1 029	7 171	200 459	129 339	173 099
Sydkorea, Nordkorea	—	—	32 802	1 744	17 273
Syd-Vietnam, Nord-Vietnam	—	—	830	469	650
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	747	—	374
Summa Asien	14 254	9 032	399 563	299 641	372 888
Canada	815	—	10 510	32 677	22 409
Amerikas Förenta Stater	34 702	31 666	206 632	245 196	292 282
Mexico	13 587	2 422	19 061	11 632	31 356
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	3 259	15 806	92 021	57 173
Panamakanalzonen	—	—	—	—	—
Brittiska Västindien	—	—	618	5 720	3 169
Övriga Västindiska öar	3 291	252	2 810	7 163	8 530
Aruba, Curacao	—	—	—	301	151
Venezuela	3 401	—	3 708	1 420	5 965
Brasilien	2 197	—	1 345	11 865	8 802
Uruguay	—	—	1 265	2 123	1 694
Argentina	—	3 688	77	11 337	9 395
Chile	—	—	1 688	7 199	4 444
Peru	—	33	2 182	2 183	2 216
Ecuador	731	45	1 393	39 686	21 316
Colombia	2 066	280	5 622	9 905	10 110
Summa Amerika	60 790	41 645	272 717	480 428	479 008
Australiska Statsförbundet	—	—	31 314	42 611	36 963
Nya Zeeland	—	2 785	9 105	9 019	11 847
Övriga öar i Oceanien	—	—	8 573	3 204	5 889
Summa Australien	—	2 785	48 992	54 834	54 698
Internat fiskevatten	—	—	—	880	440
Totalt	304 999	171 408	1 351 685	1 351 685	1 828 092

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>3. Totalt</i>					
<i>Svenska samt förhyrda utländska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	8 539	13 367	62 833	122 251	114 448
Danmark med Färöarna o. Grönland	168 530	166 759	81 194	77 441	414 607
Island	1 272	—	574	—	1 559
Finland	41 441	33 830	67 520	165 814	191 938
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	6 298	8 992	13 510	22 663	33 377
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	46 601	40 879	39 675	7 012	110 824
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	132 421	115 696	191 507	117 564	402 653
Polen	7 685	16 384	34 779	33 103	58 010
Nederländerna	85 595	55 348	247 169	91 085	310 070
Belgien	43 921	36 830	130 233	124 085	207 910
Storbritannien, Nordirland	227 084	110 886	265 592	155 266	548 399
Irland (Eire)	4 559	1 225	3 583	6 917	11 034
Frankrike	36 383	6 458	141 285	82 137	154 552
Spanien	31 908	6 000	65 704	27 595	84 558
Portugal med Azorerna o. Madeira	12 655	7 683	4 251	2 047	23 487
Italien	11 359	30 098	100 474	18 389	100 889
Jugoslavien	—	—	2 485	461	1 473
Rumänien	—	421	9 008	4 073	6 962
Bulgarien	—	870	—	2 111	1 926
Turkiet	5 696	6 281	17 446	6 061	23 731
Grekland	15 478	6 276	31 890	992	38 195
Albanien	—	248	643	774	957
Malta	1 089	5	1 851	19	2 029
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	910	115	513
Summa Europa	888 514	664 536	1 514 116	1 067 975	2 844 096
Egypten	7 057	791	5 721	4 778	13 098
Libyen	4 375	5	9 327	9 222	13 655
Tunisien	3 179	17	6 863	2 072	7 664
Algeriet	3 459	6 840	3 542	7 138	15 639
Marocko	3 208	2 514	16 253	16 847	22 272
Kanarieöarna	2 318	22	2 589	64 686	35 978
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	2 188	1 094
Ekvatorialguinea	—	—	1 399	1 584	1 492
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	2 355	1 427	10 190	18 674	18 214
Gambia, Sierra Leone	455	88	1 630	2 443	2 580
Liberia	3 633	1 146	7 151	53 436	35 073
Ghana	2 088	2 257	3 258	3 722	7 835
Nigeria	11 955	2 889	11 463	6 046	23 599
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	684	1 321	10 924	10 742	12 838
Zaire	808	17	10 698	5 628	8 988
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	4 175	405	9 421	13 148	15 865
Sydafrika med Namibia	31 177	5 971	20 805	106 287	100 694
Mocambique	1 845	3 462	9 388	20 303	20 153
Madagaskar med Réunion o. Komorerna	—	—	1 804	1 762	1 783
Tanzania, Tanganyika, Zansibar, Pemba	—	—	12 017	—	6 009
Kenya	—	—	9 072	—	4 536
Mauritius, Seychellerna	—	—	315	790	553

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	790	1 681	1 236
Summa Afrika	82 771	29 172	164 620	353 177	370 842
Cypern	2 303	447	4 947	5 967	8 207
Syrien	11 307	9	7 270	486	15 194
Libanon	13 624	270	15 651	3 820	23 630
Israel	24 691	16 315	47 917	70 617	100 273
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	2 147	789	25 049	69 775	50 348
Bahrain, Qatar, Kuwait	1 982	—	24 368	45 755	37 044
Irak	—	—	9 063	6 240	7 652
Iran (Persien)	2 371	1 637	52 504	48 843	54 682
Pakistan	2 442	907	14 974	13 570	17 621
Bangladesh	522	9	4 833	1 997	3 946
Indien	673	1 896	18 794	8 274	16 103
Sri Lanka (Ceylon)	1 617	239	1 932	1 084	3 364
Burma	—	—	—	1 109	555
Thailand (Siam)	—	—	158	1 747	953
Malaysia, Singapore, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	12 672	146	6 409
Indonesien med Västra Irian	277	373	32 961	5 801	20 031
Filippinerna	—	—	12 089	40 851	26 470
Folkrepubliken Kina	—	715	12 842	22 626	18 449
Taiwan (Formosa)	—	—	8 042	21 306	14 674
Hongkong	—	—	37 828	28 771	33 300
Japan	4 117	12 813	338 920	227 817	300 299
Sydkorea, Nordkorea	—	—	52 130	2 888	27 509
Syd-Vietnam, Nord-Vietnam	—	—	830	469	650
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	2 560	7 123	4 842
Summa Asien	68 073	36 419	738 334	637 082	792 200
Canada	4 436	1 453	30 568	101 017	71 682
Amerikas Förenta Stater	68 581	61 082	410 460	496 098	582 942
Mexico	13 587	2 422	20 864	24 595	39 739
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	3 547	19 818	112 664	69 788
Panamakanalzonen	—	—	536	—	268
Brittiska Västindien	—	3 641	7 326	8 848	11 728
Övriga Västindiska öar	4 299	338	3 647	15 728	14 325
Aruba, Curacao	—	—	13 121	301	6 711
Venezuela	11 038	28	29 470	8 803	30 203
Brasilien	35 726	15 830	7 518	35 132	72 881
Uruguay	2 967	312	1 265	2 948	5 386
Argentina	16 653	15 874	2 620	30 155	48 915
Chile	9 333	5 285	12 731	23 003	32 485
Peru	12 531	389	13 432	11 862	25 567
Ecuador	6 651	260	7 195	54 349	37 683
Colombia	7 526	8 394	19 370	29 708	40 459
Summa Amerika	193 328	118 855	599 941	955 211	1 089 759
Australiska Statsförbundet	—	—	69 284	122 211	95 748
Nya Zeeland	5 506	3 349	46 906	9 019	36 818
Övriga öar i Oceanien	—	—	19 372	7 018	13 195
Summa Australien	5 506	3 349	135 562	138 248	145 760
Internat fiskevatten	—	—	—	880	440
Totalt	1 238 192	852 331	3 152 573	3 152 573	5 243 096

Tabell 13 I utrikes sjöfart år 1974 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet
Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna totalt	15 094	12 515	8 234	9 448	23 328	21 964
2	Sverige	2 735	3 293	1 272	1 897	4 007	5 190
3	Utländet	12 359	9 222	6 962	7 551	19 321	16 774
4	Norge	1 225	943	633	963	1 858	1 906
5	Danmark	1 683	764	1 723	403	3 406	1 167
6	Island	52	24	50	27	102	51
7	Finland	540	426	380	515	920	941
8	Sovjetunionen	828	988	238	328	1 066	1 316
9	Polen	347	372	244	771	591	1 143
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	251	104	256	331	507	435
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	5 231	2 341	2 167	1 313	7 398	3 654
12	Nederländerna	896	891	399	297	1 295	1 188
13	Belgien	11	27	2	41	13	68
14	Storbritannien; Nordirland	627	1 197	275	740	902	1 937
15	Frankrike	92	354	18	48	110	402
16	Spanien	46	26	18	25	64	51
17	Portugal	1	0	1	0	2	0
18	Italien	1	6	6	30	7	36
19	Schweiz	—	—	2	25	2	25
20	Österrike	46	16	30	13	76	29
21	Tjeckoslovakien	—	—	3	26	3	26
22	Jugoslavien	—	—	11	80	11	80
23	Rumänien	—	—	1	2	1	2
24	Bulgarien	—	—	1	4	1	4
25	Turkiet	6	28	1	3	7	31
26	Grekland	54	199	151	500	205	699
27	Bangladesh	—	—	4	18	4	18
28	Förenade Arabemiraten	2	1	2	0	4	1
29	Cypern	182	120	111	107	293	227
30	Libanon	3	3	3	2	6	5
31	Israel	6	16	8	14	14	30
32	Kuwait	—	—	—	—	—	—
33	Iran	—	—	—	—	—	—
34	Pakistan	1	1	1	6	2	7
35	Indien	1	3	9	52	10	55
36	Thailand	—	—	—	—	—	—
37	Indonesien	1	4	—	—	1	4
38	Folkrepubliken Kina	2	10	1	6	3	16
39	Japan	10	73	10	108	20	181
40	Singapore	50	56	26	47	76	103
41	Honduras	1	3	—	—	1	3
42	Panama	107	47	98	198	205	245
43	Nederl. Antillerna	7	3	2	2	9	5

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
860	202	3 259	16 138	19 213	28 855	9 309	11 396	28 522	40 251	1
24	24	929	1 567	3 688	4 884	1 629	2 272	5 317	7 156	2
836	178	2 330	14 571	15 525	23 971	7 680	9 124	23 205	33 095	3
11	6	324	2 175	1 560	3 124	812	1 314	2 372	4 438	4
809	141	291	459	2 783	1 364	1 867	475	4 650	1 839	5
—	—	2	1	54	25	50	27	104	52	6
3	6	81	773	624	1 205	450	660	1 074	1 865	7
7	9	593	1 362	1 428	2 359	264	473	1 692	2 832	8
1	0	2	10	350	382	245	777	595	1 159	9
—	—	12	313	263	417	286	553	549	970	10
1	1	195	410	5 427	2 751	2 224	1 365	7 651	4 116	11
4	15	101	400	1 001	1 306	435	365	1 436	1 671	12
—	—	59	431	70	458	4	51	74	509	13
—	—	287	3 840	914	5 037	379	1 200	1 293	6 237	14
—	—	12	231	104	585	18	48	122	633	15
—	—	34	36	80	62	18	25	98	87	16
—	—	—	—	1	0	1	0	2	0	17
—	—	48	503	49	509	8	38	57	547	18
—	—	—	—	—	—	2	25	2	25	19
—	—	—	—	46	16	30	13	76	29	20
—	—	—	—	—	—	3	26	3	26	21
—	—	2	48	2	48	13	83	15	131	22
—	—	1	14	1	14	1	2	2	16	23
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	24
—	—	—	—	6	28	1	3	7	31	25
—	—	41	502	95	701	164	512	259	1 213	26
—	—	—	—	—	—	4	18	4	18	27
—	—	—	—	2	1	2	0	4	1	28
—	—	56	116	238	236	130	113	368	349	29
—	—	—	—	3	3	3	2	6	5	30
—	—	—	—	6	16	8	14	14	30	31
—	—	1	79	1	79	—	—	1	79	32
—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	33
—	—	—	—	1	1	1	6	2	7	34
—	—	—	—	1	3	9	52	10	55	35
—	—	1	21	1	21	—	—	1	21	36
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	37
—	—	—	—	2	10	1	6	3	16	38
—	—	7	436	17	509	10	108	27	617	39
—	—	12	18	62	74	33	50	95	124	40
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	41
—	—	52	583	159	630	104	201	263	831	42
—	—	2	45	9	48	6	3	15	51	43

Tabell 13 (forts)

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts.)							
44	Bermudaöarna	—	—	—	—	—	—
45	Brasilien	10	37	11	36	21	73
46	Uruguay	—	—	—	—	—	—
47	Argentina	—	—	11	50	11	50
48	Egypten	1	1	—	—	1	1
49	Libyen	—	—	1	0	1	0
50	Marocko	2	2	—	—	2	2
51	Sierra Leone	—	—	2	3	2	3
52	Liberia	14	105	36	389	50	494
53	Ghana	—	—	2	6	2	6
54	Sydafrika	7	26	—	—	7	26
55	Tanzania	—	—	1	6	1	6
56	Somalia	15	5	13	16	28	21
1	Avgångna totalt	17 529	18 394	6 021	4 345	23 550	22 739
2	Sverige	3 267	4 905	822	575	4 089	5 480
3	Utlandet	14 262	13 489	5 199	3 770	19 461	17 259
4	Norge	1 189	1 550	671	398	1 860	1 948
5	Danmark	2 427	946	980	205	3 407	1 151
6	Island	92	47	10	6	102	53
7	Finland	669	822	264	154	933	976
8	Sovjetunionen	395	485	699	891	1 094	1 376
9	Polen	465	963	136	198	601	1 161
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	344	330	162	69	506	399
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	5 960	2 978	1 493	655	7 453	3 633
12	Nederländerna	958	1 007	340	185	1 298	1 192
13	Belgien	4	56	8	10	12	66
14	Storbritannien; Nordirland	756	1 696	154	462	910	2 158
15	Frankrike	95	346	14	53	109	399
16	Spanien	60	47	10	8	70	55
17	Portugal	2	1	—	—	2	1
18	Italien	6	30	5	50	11	80
19	Schweiz	2	25	—	—	2	25
20	Österrike	54	26	9	4	63	30
21	Tjeckoslovakien	3	26	—	—	3	26
22	Jugoslavien	13	88	—	—	13	88
23	Rumänien	1	2	—	—	1	2
24	Bulgarien	1	4	—	—	1	4
25	Turkiet	5	19	2	12	7	31

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	5	2	5	2	1	0	6	2
—	—	1	20	11	57	11	36	22	93
—	—	1	19	1	19	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	11	50	11	50
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
—	—	102	1 710	116	1 815	51	396	167	2 211
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
—	—	—	—	7	26	—	—	7	26
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
—	—	4	2	19	7	13	16	32	23
121	194	934	1 531	18 584	20 119	10 041	20 711	28 625	40 830
57	114	247	178	3 571	5 197	1 774	2 486	5 345	7 683
64	80	687	1 353	15 013	14 922	8 267	18 225	23 280	33 147
51	77	147	167	1 387	1 794	975	2 563	2 362	4 357
11	2	144	89	2 582	1 037	2 070	783	4 652	1 820
—	—	—	—	92	47	12	7	104	54
—	—	75	165	744	987	343	903	1 087	1 890
—	—	22	142	417	627	1 278	2 208	1 695	2 835
—	—	—	—	465	963	139	215	604	1 178
—	—	34	273	378	603	176	383	554	986
1	1	61	72	6 022	3 051	1 676	1 042	7 698	4 093
1	0	37	37	996	1 044	445	679	1 441	1 723
—	—	2	9	6	66	67	434	73	500
—	—	83	341	839	2 037	443	4 088	1 282	6 125
—	—	—	—	95	346	27	284	122	630
—	—	1	1	61	48	37	32	98	80
—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
—	—	3	15	9	45	49	505	58	550
—	—	—	—	2	25	—	—	2	25
—	—	—	—	54	26	9	4	63	30
—	—	—	—	3	26	—	—	3	26
—	—	2	3	15	91	2	48	17	139
—	—	—	—	1	2	1	15	2	17
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	5	19	2	12	7	31

Tabell 13 (forts)

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts.)							
26	Grekland	172	580	35	140	207	720
27	Bangladesh	4	18	—	—	4	18
28	Förenade Arabemiraten	2	0	2	1	4	1
29	Cypern	197	163	94	71	291	234
30	Syrien	2	0	—	—	2	0
31	Libanon	7	5	1	0	8	5
32	Israel	12	22	3	9	15	31
33	Kuwait	—	—	—	—	—	—
34	Iran	—	—	—	—	—	—
35	Pakistan	1	6	—	—	1	6
36	Indien	9	49	2	7	11	56
37	Thailand	—	—	—	—	—	—
38	Indonesien	1	4	—	—	1	4
39	Folkrepubliken Kina	3	16	1	5	4	21
40	Hongkong	1	11	—	—	1	11
41	Japan	12	134	8	53	20	187
42	Singapore	54	79	23	20	77	99
43	Honduras	1	3	—	—	1	3
44	Panama	167	199	46	38	213	237
45	Cuba	1	4	—	—	1	4
46	Trinidad	1	0	—	—	1	0
47	Nederl. Antillerna	8	5	2	1	10	6
48	Bermudaöarna	—	—	—	—	—	—
49	Brasilien	15	53	7	24	22	77
50	Uruguay	—	—	—	—	—	—
51	Argentina	12	56	—	—	12	56
52	Libyen	1	0	—	—	1	0
53	Marocko	1	1	2	2	3	3
54	Sierra Leone	2	3	—	—	2	3
55	Liberia	53	553	3	11	56	564
56	Ghana	2	6	—	—	2	6
57	Sydafrika	—	—	7	26	7	26
58	Tanzania	1	6	—	—	1	6
59	Somalia	19	19	6	2	25	21

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	15	12	187	592	76	720	263	1 312
—	—	—	—	4	18	—	—	4	18
—	—	—	—	2	0	2	1	4	1
—	—	25	11	222	174	141	165	363	339
—	—	—	—	2	0	—	—	2	0
—	—	—	—	7	5	1	0	8	5
—	—	—	—	12	22	3	9	15	31
—	—	—	—	—	—	1	79	1	79
—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6
—	—	—	—	9	49	2	7	11	56
—	—	—	—	—	—	1	21	1	21
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	3	16	1	5	4	21
—	—	—	—	1	11	—	—	1	11
—	—	—	—	12	134	15	489	27	623
—	—	7	3	61	82	36	48	97	130
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	6	2	173	201	96	616	269	817
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	3	1	11	6	3	19	14	25
—	—	3	1	3	1	3	1	6	2
—	—	—	—	15	53	8	44	23	97
—	—	—	—	—	—	1	19	1	19
—	—	—	—	12	56	—	—	12	56
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	—	—	1	1	2	2	3	3
—	—	—	—	2	3	—	—	2	3
—	—	17	8	70	561	106	1 733	176	2 294
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	7	26	7	26
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6
—	—	—	—	19	19	10	4	29	23

Tabell 14 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1974

Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge—Sverige</i>		1 420	146	137		1 421	146	134
över								
Strömstad	s	695	72	59	s	696	72	59
därav	n	725	74	78	n	725	74	75
<i>Danmark—Sverige</i>		110 848	65 610	14 303		110 809	65 580	13 942
över								
Ystad	d	685	898	133	d	683	895	134
Limhamn	s	8 190	5 889	1 244	s	8 189	5 888	1 254
Malmö		20 630	7 033	2 818		20 611	7 021	2 770
därav	s	10 358	4 118	1 362	s	10 359	4 118	1 365
	n	1 912	362	210	n	1 913	362	220
	d	7 214	2 079	949	d	7 191	2 066	883
	vt	1 146	474	297	vt	1 148	475	302
Landskrona		6 846	5 618	1 267		6 845	5 616	1 261
därav	s	5 306	5 368	1 095	s	5 305	5 366	1 092
	d	1 540	250	172	d	1 540	250	169
Helsingborg		70 122	35 057	7 576		70 115	35 057	7 254
därav	s	20 279	19 509	3 215	s	20 280	19 510	3 460
	n	16 503	1 496	1 194	n	16 496	1 496	1 165
	d	33 340	14 052	3 167	d	33 339	14 051	2 629
Varberg		1 145	1 371	139		1 138	1 365	138
därav	s	545	853	73	s	542	850	73
	n	600	518	66	n	596	515	65
Göteborg	s	3 230	9 744	1 126	s	3 228	9 738	1 131
<i>Finland—Sverige</i>		8 150	14 768	2 340		8 147	14 754	2 327
över								
Skellefteå	f	101	83	23	f	101	82	25
Umeå	f	528	634	113	f	533	640	110
Örnsköldsvik	f	51	52	8	f	51	52	6
Härnösand	f	2	3	1	f	2	3	1
Sundsvall	f	292	399	55	f	292	399	54
Gävle	pol	53	24	4	pol	53	24	4
Grisslehamn	f	672	349	91	f	669	348	90
Norrälje och Kapellskär		2 473	4 194	711		2 476	4 198	700
därav	s	453	810	160	s	454	812	121
	f	2 020	3 384	551	f	2 022	3 386	579
Stockholm		3 929	8 958	1 325		3 922	8 937	1 328
därav	s	839	2 119	226	s	837	2 115	225
	f	2 771	6 354	1 033	f	2 765	6 336	1 036
	cyp	175	291	37	cyp	174	289	37
	gr	144	194	29	gr	146	197	30
Norrköping	cyp	9	15	1	cyp	9	15	1
Visby	f	40	57	8	f	39	56	8

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cypriotiska, gr = grekiska.

Tabell 14 (forts)

	Inklarerade				Utklärerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen — Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	21	46	3	sovj	21	45	3
<i>Polen — Sverige</i>								
över								
Ystad	pol	901	1 207	59	pol	899	1 205	61
<i>Östtyskland — Sverige</i>		4 054	7 693	119		4 052	7 688	122
över								
Trelleborg								
därav	s	2 532	4 994	67	s	2 528	4 984	65
	öt	1 522	2 699	52	öt	1 524	2 704	57
<i>Västtyskland — Sverige</i>		2 089	7 095	535		2 088	7 093	538
över								
Trelleborg		890	3 293	198		890	3 293	188
därav	s	84	253	12	s	84	253	13
	n	78	139	5	n	78	139	4
	vt	727	2 899	181	vt	727	2 899	171
	cyp	1	2	0	cyp	1	2	0
Malmö		717	2 032	116		715	2 026	121
därav	s	715	2 028	116	s	713	2 022	120
	n	1	2	0	n	1	2	0
	vt	1	2	0	vt	1	2	1
Göteborg	s	482	1 770	221	s	483	1 774	229
<i>Storbritannien — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	175	616	64	s	175	616	68
<i>Nederländerna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	52	169	22	s	52	169	26
<i>USA — Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	1	13	0	s	—	—	—

**B. Linjer med trafik mellan
flera länder och Sverige**

<i>Finland — Sverige — Polen</i>		56	168	5		56	168	5
Från/till Finland								
över								
Nynäshamn	s	28	84	0	s	28	84	0
Från/till Polen								
över								
Nynäshamn	s	28	84	5	s	28	84	5

Tabell 14 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Finland—Sverige—(Dan- mark)—Västtyskland</i>		230	863	27		231	866	27
Från/till Finland		119	447	20		118	443	19
över								
Nynäshamn	f	93	347	5	f	92	343	4
Slite	f	26	100	15	f	26	100	15
Från/till Västtyskland (Danmark)		111	416	7		113	423	8
över								
Nynäshamn	f	91	339	6	f	93	346	7
Slite	f	20	77	1	f	20	77	1
<i>Västtyskland—Danmark— Sverige</i>		706	2 532	125		707	2 539	137
över								
Simrishamn	vt	83	41	7	vt	83	41	7
Helsingborg	s	623	2 491	118	s	624	2 498	130
<i>Nederländerna/Storbritannien eller Storbritannien/Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	101	329	49	s	101	329	43
C. Totalt		128 804	101 255	17 788		128 759	101 198	17 432
därav	s	54 716	61 313	9 235	s	54 706	61 282	9 479
	n	19 819	2 591	1 552	n	19 809	2 587	1 529
	d	42 779	17 279	4 421	d	42 753	17 263	3 815
	f	6 707	12 177	1 908	f	6 705	12 168	1 935
	sovj	21	46	3	sovj	21	46	3
	pol	954	1 232	64	pol	952	1 229	65
	öt	1 522	2 699	52	öt	1 524	2 703	57
	vt	1 957	3 416	485	vt	1 959	3 417	480
	cyp	185	308	39	cyp	184	306	39
	gr	144	194	29	gr	146	197	30
II. Godsfärjor		452	481	5		437	471	6
<i>Finland—Sverige</i>								
över								
Norrköping	n	21	20	0	n	20	19	0
<i>Nederländerna—Sverige</i>		2	1	—		2	1	—
över								
Halmstad	eng	1	0	—	eng	1	0	—
Göteborg	eng	1	1	—	eng	1	1	—
<i>Belgien—Sverige</i>		95	57	—		66	39	—
över								
Halmstad	eng	31	19	—	eng	1	1	—
Göteborg	eng	64	38	—	eng	65	38	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- geare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Storbritannien — Sverige</i>		71	80	0		101	98	0
över								
Halmstad	eng	4	2	—	eng	36	21	0
Göteborg		67	78	0		65	77	0
därav	s	65	77	0	s	64	76	0
	eng	2	1	—	eng	1	1	—
Till/Från Sverige komb								
över								
Göteborg	eng	14	8	—	eng	28	17	—
<i>Västtyskland — Danmark —</i>								
<i>Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	232	304	5	s	232	304	6
<i>Nederländerna Storbritannien</i>								
<i>eller Storbritannien Neder-</i>								
<i>länderna — Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	31	19	—	eng	16	10	—

Tabell 15 I utrikes sjöfart år 1974 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1974

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	2	1	—	—	2	1	1	0	3	1
Luleå	13	143	40	422	53	565	1	0	54	565
Piteå	6	21	58	175	64	196	—	—	64	196
Skellefteå	30	40	26	108	56	148	2	11	58	159
Umeå	27	129	30	119	57	248	18	102	75	350
Örnsköldsvik	10	16	38	96	48	112	5	7	53	119
Härnösand	5	3	10	26	15	29	2	1	17	30
Sundsvall	63	239	13	50	76	289	31	161	107	450
Hudiksvall	13	11	27	21	40	32	—	—	40	32
Söderhamn	8	6	33	57	41	63	—	—	41	63
Gävle	82	105	43	75	125	180	8	66	133	246
Norrtälje	6	4	24	18	30	22	—	—	30	22
Stockholm	225	466	20	20	245	486	119	285	364	771
Nynäshamn	26	111	46	54	72	165	1	0	73	165
Uppsala	4	1	8	2	12	3	—	—	12	3
Västerås	68	27	15	7	83	34	7	2	90	36
Köping	67	21	6	2	73	23	2	1	75	24
Eskilstuna	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Örebro	63	6	—	—	63	6	—	—	63	6
Södertälje	37	37	2	0	39	37	18	56	57	93
Oxelösund	28	149	36	133	64	282	1	0	65	282
Norrköping	77	66	43	61	120	127	40	182	160	309
Västervik	8	4	3	1	11	5	—	—	11	5
Oskarshamn	29	19	4	2	33	21	6	17	39	38
Kalmar	74	33	26	8	100	41	1	0	101	41
Visby	19	11	128	97	147	108	1	2	148	110
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	12	6	11	9	23	15	3	3	26	18
Karlshamn	146	73	48	31	194	104	5	8	199	112
Sölvesborg	41	16	5	8	46	24	1	1	47	25
Kristianstad	85	29	27	7	112	36	—	—	112	36
Ystad	44	17	12	2	56	19	—	—	56	19
Trelleborg	30	35	19	16	49	51	—	—	49	51
Malmö	218	199	62	23	280	222	22	71	302	293
Landskrona	31	31	61	12	92	43	1	0	93	43
Helsingborg	228	329	106	73	334	402	29	100	363	502
Göteborg	978	1 987	370	363	1 348	2 350	31	72	1 379	2 422
Stenungsund	74	81	21	9	95	90	1	13	96	103
Halmstad	31	24	16	6	47	30	35	45	82	75
Falkenberg	67	15	7	3	74	18	3	2	77	20
Varberg	39	25	13	15	52	40	1	3	53	43
Uddevalla	100	79	53	42	153	121	6	16	159	137
Lysekil	6	24	4	1	10	25	—	—	10	25
Strömstad	3	2	2	3	5	5	—	—	5	5
Trollhättan	186	53	20	6	206	59	3	1	209	60
Lidköping	193	64	4	3	197	67	3	5	200	72
Karlstad	92	84	78	80	170	164	—	—	170	164
Kristinehamn	94	42	9	5	103	47	23	13	126	60
Summa	3 688	4 884	1 629	2 272	5 317	7 156	431	1 246	5 748	8 402

Tabell 15 (forts)

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1974

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	7	2	26	22	33	24	5	18	38	42
Luleå	282	625	368	2 483	650	3 108	30	130	680	3 238
Piteå	40	86	27	29	67	115	1	9	68	124
Skellefteå	110	98	59	68	169	166	7	30	176	196
Umeå	87	109	105	114	192	223	27	108	219	331
Örnsköldsvik	183	212	123	128	306	340	18	55	324	395
Härnösand	46	59	87	108	133	167	6	36	139	203
Sundsvall	363	499	67	87	430	586	38	108	468	694
Hudiksvall	19	38	54	41	73	79	7	52	80	131
Söderhamn	40	33	110	76	150	109	7	25	157	134
Gävle	1 031	1 090	308	351	1 339	1 441	149	318	1 488	1 759
Norrköping	17	16	169	264	186	280	5	31	191	311
Stockholm	853	1 674	66	63	919	1 737	151	391	1 070	2 128
Nynäshamn	115	842	26	24	141	866	2	9	143	875
Uppsala	58	71	8	1	66	72	2	3	68	75
Västerås	359	223	47	32	406	255	163	69	569	324
Köping	192	102	23	12	215	114	74	30	289	144
Eskilstuna	—	—	4	1	4	1	—	—	4	1
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	222	167	17	12	239	179	35	64	274	243
Oxelösund	407	639	291	530	698	1 169	21	35	719	1 204
Norrköping	505	701	238	229	743	930	208	638	951	1 568
Västervik	54	24	99	39	153	63	2	2	155	65
Oskarshamn	91	63	182	139	273	202	20	94	293	296
Kalmar	138	69	86	49	224	118	27	72	251	190
Visby	78	39	414	328	492	367	4	1	496	368
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	87	52	155	70	242	122	—	—	242	122
Karlshamn	321	952	531	272	852	1 224	35	117	887	1 341
Sölvesborg	307	95	62	30	369	125	24	6	393	131
Kristianstad	262	80	54	39	316	119	4	3	320	122
Ystad	200	50	76	36	276	86	5	1	281	87
Trelleborg	101	71	34	11	135	82	14	23	149	105
Malmö	1 566	1 211	270	192	1 836	1 403	244	454	2 080	1 857
Landskrona	332	325	81	38	413	363	28	8	441	371
Helsingborg	1 151	1 035	417	200	1 568	1 235	195	139	1 763	1 374
Göteborg	3 522	10 774	1 253	2 050	4 775	12 824	269	406	5 044	13 230
Stenungsund	233	770	288	205	521	975	—	—	521	975
Halmstad	348	182	331	94	679	276	141	216	820	492
Falkenberg	315	69	31	10	346	79	9	2	355	81
Varberg	210	84	165	76	375	160	3	1	378	161
Uddevalla	326	268	372	381	698	649	29	27	727	676
Lysekil	149	183	88	18	237	201	18	10	255	211
Strömstad	4	1	81	15	85	16	—	—	85	16
Trollhättan	295	127	99	24	394	151	—	—	394	151
Lidköping	225	63	12	4	237	67	7	4	244	71
Karlstad	130	50	210	100	340	150	25	9	365	159
Kristinehamn	144	48	66	29	210	77	29	10	239	87
Summa	15 525	23 971	7 680	9 124	23 205	33 095	2 088	3 764	25 293	36 859

Tabell 15 (forts)

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1974

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	12	5	—	—	12	5	2	1	14	6
Luleå	55	551	2	3	57	554	—	—	57	554
Piteå	67	208	—	—	67	208	3	6	70	214
Skellefteå	42	31	6	2	48	33	8	17	56	50
Umeå	51	189	1	11	52	200	68	332	120	532
Örnsköldsvik	70	135	5	3	75	138	30	104	105	242
Härnösand	12	15	4	4	16	19	23	61	39	80
Sundsvall	81	327	23	60	104	387	58	275	162	662
Hudiksvall	58	46	6	9	64	55	4	10	68	65
Söderhamn	29	23	4	4	33	27	39	81	72	108
Gävle	120	156	25	81	145	237	64	165	209	402
Norrtälje	41	31	—	—	41	31	16	48	57	79
Stockholm	68	95	91	156	159	251	64	199	223	450
Nynäshamn	43	35	15	76	58	111	1	2	59	113
Uppsala	35	6	1	0	36	6	—	—	36	6
Västerås	42	15	19	16	61	31	5	4	66	35
Köping	21	5	16	23	37	28	—	—	37	28
Eskilstuna	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	13	13	12	49	25	62	7	7	32	69
Oxelösund	92	250	4	8	96	258	1	1	97	259
Norrköping	118	153	40	155	158	308	12	24	170	332
Västervik	8	6	7	5	15	11	1	0	16	11
Oskarshamn	26	13	20	36	46	49	1	0	47	49
Kalmar	47	13	45	32	92	45	2	2	94	47
Visby	118	83	25	20	143	103	1	0	144	103
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	13	5	18	9	31	14	1	3	32	17
Karlshamn	121	46	102	48	223	94	7	22	230	116
Sölvesborg	26	6	29	13	55	19	3	11	58	30
Kristianstad	47	11	56	20	103	31	—	—	103	31
Ystad	26	6	39	17	65	23	—	—	65	23
Trelleborg	17	4	24	20	41	24	2	2	43	26
Malmö	80	34	209	358	289	392	41	68	330	460
Landskrona	37	10	37	115	74	125	—	—	74	125
Helsingborg	143	243	183	186	326	429	53	164	379	593
Göteborg	1 022	1 830	299	617	1 321	2 447	72	75	1 393	2 522
Stenungsund	60	29	36	51	96	80	1	0	97	80
Halmstad	70	53	45	38	115	91	9	15	124	106
Falkenberg	6	2	85	18	91	20	1	1	92	21
Varberg	19	18	31	20	50	38	1	1	51	39
Uddevalla	133	193	52	120	185	313	5	11	190	324
Lysekil	9	3	16	27	25	30	—	—	25	30
Strömstad	—	—	6	2	6	2	—	—	6	2
Trollhättan	44	12	32	10	76	22	3	2	79	24
Lidköping	84	34	34	10	118	44	—	—	118	44
Karlstad	265	231	32	20	297	251	12	7	309	258
Kristinehamn	77	22	38	14	115	36	38	21	153	57
Summa	3 571	5 197	1 774	2 486	5 345	7 683	659	1 742	6 004	9 425

Tabell 15 (forts)

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1974

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	45	27	7	19	52	46	18	18	70	64
Luleå	514	2 808	184	457	698	3 265	25	25	723	3 290
Piteå	73	81	21	50	94	131	9	10	103	141
Skellefteå	106	114	62	83	168	197	15	19	183	216
Umeå	194	197	72	156	266	353	58	136	324	489
Örnsköldsvik	292	234	88	149	380	383	84	150	464	533
Härnösand	223	194	35	62	258	256	56	79	314	335
Sundsvall	123	178	191	401	314	579	57	73	371	652
Hudiksvall	149	102	20	82	169	184	28	26	197	210
Söderhamn	218	132	32	48	250	180	58	62	308	242
Gävle	641	523	518	847	1 159	1 370	247	269	1 406	1 639
Norrköping	219	283	20	70	239	353	14	41	253	394
Stockholm	181	130	421	1 276	602	1 406	168	113	770	1 519
Nynäshamn	46	42	91	721	137	763	—	—	137	763
Uppsala	28	6	60	73	88	79	—	—	88	79
Västerås	260	130	108	89	368	219	131	60	499	279
Köping	152	64	62	55	214	119	54	18	268	137
Eskilstuna	17	4	—	—	17	4	—	—	17	4
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	88	44	81	145	169	189	62	20	231	209
Oxelösund	733	707	182	332	915	1 039	6	9	921	1 048
Norrköping	614	369	260	973	874	1 342	76	77	950	1 419
Västervik	202	75	20	19	222	94	8	3	230	97
Oskarshamn	361	206	36	65	397	271	43	38	440	309
Kalmar	151	58	59	95	210	153	28	25	238	178
Visby	501	360	27	21	528	381	10	5	538	386
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	218	87	48	43	266	130	1	1	267	131
Karlshamn	838	325	183	751	1 021	1 076	49	83	1 070	1 159
Sölvesborg	126	41	118	35	244	76	19	24	263	100
Kristianstad	108	61	138	50	246	111	6	4	252	115
Ystad	113	46	127	32	240	78	—	—	240	78
Trelleborg	59	23	64	51	123	74	2	1	125	75
Malmö	511	292	990	1 077	1 501	1 369	213	74	1 714	1 443
Landskrona	136	109	258	265	394	374	2	0	396	374
Helsingborg	885	502	632	550	1 517	1 052	147	106	1 664	1 158
Göteborg	2 856	4 878	1 814	7 613	4 670	12 491	203	181	4 873	12 672
Stenungsund	364	253	150	683	514	936	1	0	515	936
Halmstad	567	170	218	268	785	438	46	43	831	481
Falkenberg	69	22	202	42	271	64	2	1	273	65
Varberg	256	96	152	59	408	155	12	13	420	168
Uddevalla	576	537	161	156	737	693	23	36	760	729
Lysekil	117	26	98	168	215	194	3	0	218	194
Strömstad	82	15	2	0	84	15	1	0	85	15
Trollhättan	241	54	114	47	355	101	7	5	362	106
Lidköping	67	19	62	12	129	31	3	1	132	32
Karlstad	500	214	27	11	527	225	27	11	554	236
Kristinehamn	193	84	52	24	245	108	64	26	309	134
Summa	15 013	14 922	8 267	18 225	23 280	33 147	2 086	1 886	25 366	35 033

Tabell 16 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1974 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Norsk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	215	20	0,0	9	45,0	0	0,0	3	15,0
100 — 199	1 267	198	0,3	31	15,7	0	0,0	47	23,7
200 — 299	4 662	1 319	1,9	110	8,3	1	0,1	192	14,6
300 — 449	3 576	1 433	2,1	309	21,6	7	0,5	19	1,3
450 — 499	5 391	2 662	3,8	457	17,2	21	0,8	140	5,2
500 — 999	2 674	2 273	3,3	446	19,6	28	1,2	29	1,3
1 000 — 1 499	2 044	2 459	3,5	373	15,2	89	3,6	258	10,5
1 500 — 1 999	2 456	4 102	5,9	668	16,3	524	12,8	671	16,3
2 000 — 2 499	447	1 013	1,5	332	32,8	6	0,6	—	—
2 500 — 2 999	904	2 465	3,6	857	34,8	101	4,1	179	7,3
3 000 — 3 999	1 470	5 131	7,4	1 087	21,2	247	4,8	305	5,9
4 000 — 4 999	743	3 252	4,7	1 500	46,1	784	24,1	19	0,6
5 000 — 5 999	237	1 310	1,9	758	57,9	59	4,5	128	9,8
6 000 — 7 999	375	2 587	3,7	374	14,5	401	15,5	329	12,7
8 000 — 9 999	294	2 648	3,8	1 204	45,5	43	1,6	109	4,1
10 000 — 14 999	918	11 063	16,0	958	8,7	3 412	30,8	1 336	12,1
15 000 — 19 999	358	6 064	8,8	1 283	21,2	1 183	19,5	489	8,1
20 000 — 24 999	168	3 806	5,5	773	20,3	68	1,8	324	8,5
25 000 — 29 999	67	1 812	2,6	418	23,1	160	8,8	293	16,2
30 000 — 39 999	109	3 768	5,4	253	6,7	1 276	33,9	882	23,4
40 000 — 49 999	46	2 091	3,0	263	12,6	85	4,1	270	12,9
50 000 — 59 999	38	2 077	3,0	203	9,8	—	—	632	30,4
60 000 — 69 999	18	1 112	1,6	—	—	490	44,0	—	—
70 000 — 79 999	5	388	0,6	—	—	237	61,1	80	20,6
80 000 — 89 999	4	338	0,5	—	—	166	49,1	83	24,6
90 000 — 99 999	10	960	1,4	—	—	190	19,8	92	9,6
100 000 — 109 999	12	1 276	1,8	—	—	532	41,7	110	8,6
110 000 — 119 999	9	1 038	1,5	—	—	350	33,7	231	22,2
120 000 — 129 999	4	505	0,7	251	49,7	125	24,8	—	—
130 000 —	1	134	0,2	—	—	—	—	—	—
Totalt	28 522	69 304	100,0	12 917	18,6	10 585	15,3	7 250	10,5

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 16 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹									
		Västtysk		Sovjetisk		Liberisk		Finsk		Dansk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	8	40,0
100—	199	12	6,1	—	—	—	—	1	0,5	105	53,0
200—	299	349	26,5	—	—	—	—	7	0,5	594	45,0
300—	449	617	43,1	26	1,8	—	—	17	1,2	254	17,7
450—	499	1 227	46,1	—	—	8	0,3	134	5,0	328	12,3
500—	999	1 048	46,1	32	1,4	1	0,0	63	2,8	96	4,2
1 000—	1 499	553	22,5	184	7,5	6	0,2	227	9,2	101	4,1
1 500—	1 999	754	18,4	492	12,0	18	0,4	183	4,4	40	1,0
2 000—	2 499	284	28,0	184	18,2	—	—	25	2,5	4	0,4
2 500—	2 999	37	1,5	814	33,0	3	0,1	74	3,0	—	—
3 000—	3 999	181	3,5	1 860	36,3	32	0,6	457	8,9	397	7,7
4 000—	4 999	55	1,7	212	6,5	5	0,2	224	6,9	27	0,8
5 000—	5 999	73	5,6	143	10,9	5	0,4	21	1,6	11	0,8
6 000—	7 999	47	1,8	247	9,5	19	0,7	245	9,5	191	7,4
8 000—	9 999	64	2,4	285	10,8	—	—	27	1,0	35	1,3
10 000—	14 999	23	0,2	902	8,2	297	2,7	431	3,9	143	1,3
15 000—	19 999	287	4,7	114	1,9	482	7,9	446	7,4	238	3,9
20 000—	24 999	484	12,7	194	5,1	568	14,9	241	6,3	183	4,8
25 000—	29 999	26	1,4	26	1,4	457	25,2	52	2,9	—	—
30 000—	39 999	223	5,9	—	—	312	8,3	—	—	34	0,9
40 000—	49 999	45	2,1	—	—	131	6,3	—	—	547	26,1
50 000—	59 999	—	—	—	—	210	10,1	52	2,5	—	—
60 000—	69 999	60	5,4	—	—	—	—	499	44,9	—	—
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—	89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000—	99 999	96	10,0	—	—	384	40,0	—	—	—	—
100 000—	109 999	—	—	—	—	317	24,8	—	—	—	—
110 000—	119 999	—	—	—	—	229	22,1	—	—	—	—
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		6 545	9,4	5 715	8,3	3 484	5,0	3 426	4,9	3 336	4,8

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 16 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Nederländsk		Polsk		Grekisk		Östtysk		Panamansk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—	199	1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,5
200—	299	—	—	6	0,5	—	—	53	4,0	1	0,0	6	0,5
300—	449	139	9,7	—	—	—	—	1	0,1	12	0,8	32	2,2
450—	499	164	6,2	50	1,9	3	0,1	17	0,6	26	1,0	87	3,3
500—	999	158	7,0	63	2,8	2	0,1	115	5,1	46	2,0	146	6,4
1 000—	1 499	316	12,9	76	3,1	9	0,4	6	0,2	13	0,5	248	10,1
1 500—	1 999	337	8,2	123	3,0	93	2,3	36	0,9	56	1,4	107	2,6
2 000—	2 499	2	0,2	57	5,6	33	3,2	30	3,0	7	0,7	49	4,8
2 500—	2 999	—	—	199	8,1	5	0,2	54	2,2	43	1,7	99	4,0
3 000—	3 999	—	—	121	2,4	35	0,7	23	0,5	6	0,1	380	7,4
4 000—	4 999	15	0,5	13	0,4	257	7,9	—	—	4	0,1	137	4,2
5 000—	5 999	10	0,7	6	0,5	11	0,8	—	—	6	0,5	79	6,0
6 000—	7 999	123	4,8	28	1,1	135	5,2	133	5,1	—	—	315	12,2
8 000—	9 999	100	3,8	181	6,8	145	5,5	158	6,0	—	—	297	11,2
10 000—	14 999	266	2,4	846	7,6	407	3,7	299	2,7	364	3,3	1 379	12,4
15 000—	19 999	—	—	303	5,0	324	5,3	128	2,1	169	2,8	618	10,2
20 000—	24 999	25	0,7	65	1,7	238	6,3	116	3,1	179	4,7	348	9,1
25 000—	29 999	26	1,4	—	—	81	4,5	25	1,4	167	9,2	81	4,5
30 000—	39 999	147	3,9	—	—	70	1,9	—	—	155	4,1	416	11,0
40 000—	49 999	42	2,0	—	—	43	2,1	478	22,9	—	—	187	8,9
50 000—	59 999	587	28,3	—	—	—	—	—	—	—	—	393	18,9
60 000—	69 999	63	5,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	18,3
80 000—	89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	26,3
90 000—	99 999	99	10,3	—	—	99	10,3	—	—	—	—	—	—
100 000—	109 999	104	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	213	16,7
110 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	111	10,7	117	11,3
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	25,5
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	100,0
Totalt		2 724	3,9	2 137	3,1	1 990	2,9	1 672	2,4	1 365	2,0	6 158	8,9

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1974, 1 000 ton
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	265	38	227	5	35
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	344	87	257	20	97
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valoja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	107	54	53	16	1
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	358	38	320	77	2
6	Gödselmedel		1 449	137	1 312	319	29
	Råfosfater	40	717	30	687	41	4
	Gödselmedel (andra)	48	732	107	625	278	25
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 976	593	2 383	126	476
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 161	249	912	20	34
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	209	51	158	41	6
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	682	139	543	20	371
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	359	48	311	5	53
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d	41	565	106	459	40	12
8	Järnmalmer och järnskrot		383	57	326	7	35
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	139	35	104	5	1
	Skrot av järn eller stål	53	244	22	222	2	34
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44	435	66	369	18	18
ur 11	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	17	1	16	7	2
ur 12	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	3 172	732	2 440	120	34
ur 14	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	32 272	3 283	28 989	4 262	1 079
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	269	23	246	5	48

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	—	164	—	10	1	—	—	12
—	1	25	93	6	4	0	—	—	11
1	—	0	19	—	5	—	10	—	1
0	79	9	143	—	2	1	—	—	7
8	259	—	86	282	49	106	117	—	57
—	190	—	16	281	5	26	117	—	7
8	69	—	70	1	44	80	—	—	50
24	175	47	804	46	493	85	8	—	99
—	12	7	341	10	441	5	2	—	40
12	—	—	85	—	2	6	3	—	3
2	6	6	88	—	12	20	—	—	18
1	10	28	176	2	9	2	3	—	22
9	147	6	114	34	29	52	—	—	16
4	155	—	32	—	2	6	15	66	4
—	14	—	11	—	—	6	—	66	1
4	141	—	21	—	2	—	15	—	3
12	75	—	20	11	19	64	52	—	80
2	—	0	2	—	1	—	1	—	1
15	866	41	632	315	36	155	57	60	109
1 235	3 608	863	712	36	620	7 396	950	3 088	5 140
3	9	12	130	6	10	3	3	—	17

Tabell 17 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	5	1	4	—	2
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 733	87	1 646	124	139
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	119	10	109	2	—
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	38	10	28	1	2
—	Övriga ensartade varuslag		2 365	512	1 853	356	173
	med torrlastfartyg	55	1 261	109	1 152	167	102
	med tankfartyg	56	1 104	403	701	189	71
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	3	0	3	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	2 930	917	2 013	175	110
	Summa		49 240	6 646	42 594	5 640	2 282
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	2 640				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 027				
—	Övrigt gods	—	326				
	Summa		5 993				
	Totalt		55 233				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
226	83	67	775	46	54	15	19	3	95
16	0	1	67	—	0	2	0	0	21
2	13	—	10	—	—	—	—	—	—
152	190	5	336	12	93	211	53	28	244
121	136	5	263	12	55	153	23	3	112
31	54	—	73	—	38	58	30	25	132
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
144	45	20	845	69	143	359	6	3	94
1 844	5 558	1 092	4 873	829	1 541	8 404	1 291	3 248	5 992

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1974, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
1	Spannmål	33	925	278	647	183	54
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	21	3	18	4	10
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valoja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	40	9	31	6	2
ur 5	Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 753	340	2 413	301	188
6	Gödselmedel		255	27	228	13	9
	Råfosfater	40	19	0	19	—	2
	Gödselmedel (andra)	48	236	27	209	13	7
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 237	246	1 991	252	464
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	4	1	3	0	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	2	—	2	2	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 356	172	1 184	236	389
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	4	0	4	2	—
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	871	73	798	12	74
8	Järnmalmer och järnskrot		10 684	2 042	8 642	731	26
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet-kis, rostade (kisbränder)	43	10 677	2 042	8 635	731	25
	Skrot av järn eller stål	53	7	0	7	—	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	251	75	176	37	2
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	2 294	346	1 948	69	76
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	87	20	67	1	1
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj-fetter	46	2 884	357	2 527	103	152
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	14	2	12	5	2

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
4	27	1	228	0	10	45	18	6	71
—	—	—	4	—	0	—	—	—	—
1	1	—	11	—	1	—	1	—	8
8	48	18	1 177	1	397	125	65	3	82
13	121	0	5	2	—	9	—	—	56
12	—	—	2	—	—	—	—	—	3
1	121	0	3	2	—	9	—	—	53
298	51	8	462	8	4	206	94	—	144
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	8	—	419	5	4	4	3	—	105
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
287	43	8	41	3	—	200	91	—	39
601	68	554	728	1 988	47	1 216	699	1 155	829
601	68	554	722	1 988	47	1 216	699	1 155	829
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
8	24	—	26	—	1	58	6	—	14
85	130	159	967	82	98	13	80	76	113
5	—	—	16	—	7	26	—	—	11
423	390	612	92	1	63	620	2	16	53
—	2	—	—	0	—	3	—	—	—

Tabell 18 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	474	30	444	120	—
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 271	139	1 132	149	181
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	93	29	64	20	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	839	161	678	25	69
—	Övriga ensartade varuslag		1 686	466	1 220	294	140
	med torrlastfartyg	55	1 257	400	857	132	109
	med tankfartyg	56	429	66	363	162	31
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 893	1 907	986	42	14
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	4 391	1 394	2 997	350	147
	Summa		34 092	7 871	26 221	2 705	1 538
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 634				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 140				
—	Övrigt gods	—	418				
	Summa		7 192				
	Totalt		41 284				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
50	10	1	23	38	—	145	13	—	44
46	105	0	303	51	14	105	57	—	121
8	0	—	7	0	0	2	1	12	13
6	20	15	408	3	41	4	28	1	58
137	46	0	318	3	51	102	24	5	100
117	46	0	282	3	25	65	11	1	66
20	—	—	36	—	26	37	13	4	34
132	86	17	390	4	102	10	19	36	134
162	114	21	1 017	45	242	549	44	29	277
1 987	1 243	1 406	6 182	2 226	1 078	3 238	1 151	1 339	2 128

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1974 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	291	—	2	2	25
2	Färska frukter och färska köksväxter	202	—	0	—	18
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	807	0	4	2	165
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	153	—	1	0	14
5	Trävaror, kork	418	29	41	81	2
	därav: Virke obearbetat eller barkat	397	29	40	81	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	19	—	1	—	1
6	Gödselmedel	1 459	3	5	5	7
	därav: Råfosfat, apatit	696	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	763	3	5	5	7
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 112	130	302	282	119
	därav: Salt	1 190	5	195	189	68
	Järnsulfider	101	—	—	—	—
	✓ Svavel	130	28	21	29	3
	Sand, grus, singel, makadam	613	61	4	12	4
	Gipssten, kalksten och dolomit	563	—	3	—	30
8	Järnmalmer och järnskrot	328	—	—	13	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	480	83	—	0	6
10	Andra råvaror	119	—	4	1	3
	därav: Rågummi och hudar	67	—	0	0	1
	Pappersmassa och pappersavfall	12	—	4	0	0
	Textilfiber	23	—	0	0	1
11	✓ Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 041	645	67	740	137
12	Mineraloljor och minealoljeprodukter, gas	29 508	853	1 392	1 425	5 168
	därav: Råolja	10 369	—	—	—	1 495
	Bensin och fotogen	3 589	118	210	145	756
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	15 007	735	1 134	1 280	2 841
	Asfalt	112	—	0	0	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	47	—	17	1	4
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 500	92	294	31	55
	därav: Soda	146	3	2	4	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	183	19	2	4	6
	därav: Cement	7	—	—	—	0
16	Metaller	2 396	65	84	221	140
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	350	14	1	82	2
	Oädla metaller utom järn och stål	193	—	0	8	18
17	Arbeten av metaller	61	1	0	1	6
18	Maskiner, transportmedel	458	16	2	13	52
19	Övriga färdiga varor	274	0	5	46	16
	därav: Papper och papp	60	0	4	0	1
	Träfiberplattor	0	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	0	—	0	—	0
	Summa	44 837	1 936	2 222	2 868	5 943

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala — Eskilstuna	Södertälje — Norrköping	Västervik — Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona — Trelleborg	Malmö — Helsingborg	Halmstad — Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund — Strömstad	Trollhättan — Kristinehamn (Vänern)	Örebro — Jönköping (Vättern)	CTSE- kod
—	15	19	12	66	76	38	12	4	20	—	1
—	3	2	—	1	50	9	108	6	5	—	2
2	31	21	6	53	252	56	141	41	33	—	3
0	1	0	—	119	13	0	5	0	0	—	4
1	31	36	—	130	7	19	22	11	8	—	5
2	31	35	—	130	3	19	8	11	8	—	
0	0	1	—	0	3	0	13	0	0	—	
98	229	44	9	131	810	22	17	16	63	—	6
51	91	—	—	—	554	—	—	—	—	—	
47	138	44	9	131	256	22	17	16	63	—	
241	81	29	25	94	363	175	694	204	361	12	7
1	21	4	1	20	135	4	239	146	162	—	
—	—	—	—	—	101	—	0	—	—	—	
0	9	3	—	9	0	0	6	—	22	—	
45	4	3	—	28	33	20	391	0	8	—	
145	0	8	24	11	22	117	34	1	156	12	
29	141	—	—	37	0	47	1	14	46	—	8
16	10	—	—	0	88	15	17	97	148	—	9
1	6	1	1	7	24	5	58	7	1	—	10
0	4	0	—	4	14	2	42	—	0	—	
—	—	1	—	—	0	1	1	5	0	—	
0	1	0	—	0	8	1	11	0	1	—	
206	695	5	1	66	256	8	9	26	180	—	11
85	2 299	321	67	2 137	2 145	406	10 532	2 535	143	—	12
—	—	—	—	—	10	—	8 484	380	—	—	
3	284	46	—	155	301	57	295	1 194	25	—	
81	1 958	275	67	1 982	1 798	314	1 574	851	117	—	
0	0	—	—	—	31	0	80	—	1	—	
0	1	1	—	4	6	4	8	—	1	—	13
26	113	7	3	35	451	28	280	17	68	—	14
9	6	2	—	9	57	12	30	—	12	—	
27	24	3	0	6	16	3	50	0	23	—	15
1	0	—	—	—	1	0	2	—	3	—	
276	212	51	—	212	310	169	444	109	103	—	16
95	53	13	—	20	3	31	14	1	21	—	
31	18	7	—	8	58	6	38	0	1	—	
0	3	0	0	0	10	0	38	1	1	—	17
6	81	1	0	13	68	12	184	3	7	—	18
0	8	0	—	1	62	1	126	1	8	0	19
—	3	—	—	0	43	0	9	0	0	—	
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	
0	0	—	—	0	0	—	0	0	0	—	20
1 014	3 984	541	124	3 112	5 007	1 017	12 746	3 092	1 219	12	

Tabell 19 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	865	—	—	5	41
2	Färska frukter och färska köksväxter	15	—	2	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	124	0	0	6	5
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	175	—	—	9	8
5	Trävaror, kork	3 301	142	397	504	46
	därav: Virke obearbetat eller barkat	608	5	20	48	19
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 684	137	377	456	27
6	Gödselmedel	279	1	5	—	15
	därav: Råfosfat, apatit	15	1	—	—	14
	Andra gödselmedel	264	—	5	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 756	33	6	71	1
	därav: Salt	1	—	—	—	—
	Järnsulfider	—	—	—	—	—
	Svavel	0	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 338	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	859	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	11 061	7 992	67	106	533
9	Andra malmer och annat metallskrot	305	141	—	85	0
10	Andra råvaror	4 010	96	1 518	880	11
	därav: Rågummi och hudar	7	—	—	—	0
	Pappersmassa och pappersvafall	3 974	96	1 518	880	9
	Textilfibrer	26	—	0	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	84	18	37	6	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 266	—	6	0	116
	därav: Råolja	23	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	531	—	6	—	28
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	613	—	—	—	37
	Asfalt	38	—	—	—	15
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	4	—	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	788	58	33	19	6
	därav: Soda	13	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	612	—	0	0	59
	därav: Cement	469	—	—	—	58
16	Metaller	1 785	446	3	142	50
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	353	172	1	0	2
	Oädla metaller utom järn och stål	83	31	0	0	5
17	Arbeten av metaller	192	108	1	8	4
18	Maskiner, transportmedel	698	0	12	2	64
19	Övriga färdiga varor	3 318	323	595	158	318
	därav: Papper och papp	2 803	310	572	142	301
	Träfiberplattor	233	13	22	15	13
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	—	—	—	0
	Summa	31 639	9 358	2 682	2 001	1 277

¹ Se not på s. 96.

Uppsala — Eskilstuna	Södertälje — Norrköping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona — Trelle- borg	Malmö — Hel- sing- borg	Halm- stad — Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund — Ström- stad	Troll- hättan — Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro — Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
94	267	40	24	112	129	3	9	61	80	—	1
—	0	—	—	—	10	0	1	2	—	—	2
0	4	—	0	2	50	3	50	4	—	—	3
12	28	18	—	29	8	4	27	25	7	—	4
97	230	399	116	249	31	235	345	151	359	—	5
46	101	83	106	67	0	37	4	59	13	—	—
51	129	309	10	181	31	198	340	92	346	—	—
5	66	—	—	0	183	—	2	2	0	—	6
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—
5	66	—	—	0	183	—	3	2	0	—	—
42	25	2	857	547	123	5	896	107	41	—	7
—	1	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	0	—	—	477	116	1	660	73	8	—	—
1	—	—	857	—	1	—	0	0	—	—	—
49	1 918	—	—	1	334	—	3	3	55	—	8
7	0	—	—	—	7	0	5	0	60	—	9
1	100	113	—	318	8	202	317	179	267	—	10
—	—	—	—	—	1	1	5	0	—	—	—
2	99	113	—	318	5	200	301	172	261	—	—
—	0	0	—	—	1	0	10	7	6	—	—
3	2	—	1	2	0	—	1	0	14	—	11
0	4	—	—	—	8	1	970	161	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
—	4	—	—	—	3	1	335	154	—	—	—
—	—	—	—	—	4	0	567	5	—	—	—
0	0	—	—	—	0	0	23	0	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	0	—	—	—	13
2	1	12	—	10	226	7	154	223	37	—	14
—	—	—	—	—	0	—	8	5	—	—	—
11	3	20	118	19	262	11	63	6	40	—	15
—	—	20	118	0	232	0	4	0	37	—	—
194	456	2	—	2	63	43	281	62	41	—	16
3	32	1	—	1	44	1	43	35	18	—	—
11	5	0	—	0	11	0	19	1	0	—	—
6	9	0	—	1	4	2	45	4	0	—	17
12	15	1	—	7	28	4	497	50	6	—	18
74	264	41	1	63	86	140	716	210	329	—	19
23	252	15	—	18	48	120	476	200	326	—	—
44	7	0	—	0	3	1	112	1	2	—	—
—	—	—	—	—	0	0	1	0	0	—	20
609	3 396	648	1 117	1 362	1 560	660	4 383	1 250	1 336	—	—

Bilaga till tabell 19. Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1974
Appendix to table 19. Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	017—029	10
Färska frukter och färska köksväxter	2	07	037—043	07.01—07.03, 07.06, 08.01.21, 08.01.30— 08.01.90, 08.02, 08.03.10, 08.04.10, 08.05—08.09, 12.05, 12.08
Andra livsmedel, drycker, tobak	3	01—04, 06, 08—13	001—015, 031—035, 045—089	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04.01—04.06, 07.04, 07.05, 08.01.10, 08.01.25, 08.03.20, 08.04.20, 08.10—08.13, 09, 11.01— 11.07, 12.04, 12.06, 12.09, 12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01—22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	4	15, 33	093, 209	02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Trävaror, kork	5	17	097—105	44.01—44.05, 44.07, 44.13, 45.01, 45.02
därav: Virke obearbetat eller barkat			097—101	44.03, 44.04
Virke, sågat, skuret eller hyvlat			103	44.05, 44.07, 44.13
Gödselmedel	6	20—36	121—127, 227—235	25.10, 31
därav: Råfosfat, apatit			123	25.10
Andra gödselmedel			121, 125, 127, 227— 235	31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	129—155	25.01—25.09, 25.11— 25.21, 25.24—25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
därav: Salt			149	25.01
Järnsulfider			147	25.02
Svavel			145	25.03
Sand, grus, singel, makadam			129—135	25.05, 25.17
Gipssten, kalksten, dolomit			141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	157—163	26.01.10, 26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	165—173	26.01.25—26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	091, 095, 107—119, 175	04.07, 05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01— 40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01—50.03, 53.01— 53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01— 56.04, 57.01—57.04, 63

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
därav: Rågummi och hudar			091, 095	40.01—40.04, 41.01, 41.09, 43.01
Pappersmassa och pappersavfall			107, 109	47
Textilfibrer			111—119	05.03, 50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04, 63
Stenkol och koks	11	27—29	177—189	27.01—27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12	30—32	191—207	27.05.50, 27.09—27.14, 27.16, 34.03
därav: Råolja			191	27.09, 27.10.10
Bensin och fotogen			193, 195	27.10.21—27.10.49
Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja			197, 199	27.10.51—27.10.55
Asfalt			203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Mineraltjära ur stenkol, naturgas	13	35	223, 225	27.06—27.08, 38.04
Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	14	34, 37, 38	211, 221, 237—247	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 27.05.000, 28, 29, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01—36.05, 36.07, 38.01—38.03, 38.05—38.18, 38.19.20, 38.19.30, 38.19.60— 38.19.99, 39.01—39.06, 93.07.30
därav: Soda			213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	15	43, 44	261—271	25.22, 25.23, 38.19.51, 68, 69.01—69.09, 69.11— 69.14, 70.01—70.13, 70.15—70.20.10, 70.20.40—70.21, 71.01, 71.02.50, 71.02.70, 71.03
därav: Cement			263	25.23
Metaller	16	45—47	275—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04— 73.20, 73.40.20— 73.40.40, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81
därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp			273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Oädla metaller utom järn och stål			297—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15—74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21—73.36, 73.38.12— 73.38.49, 73.39, 73.40.90, 74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 82.01—82.07, 82.09— 82.15, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	313—317 ur 319	82.08, 84, 85.01—85.09, 85.11—85.28, 86, 87.01— 87.07, 87.09—87.12, 87.14, 88.01, 88.03, 89.05, 90.17.11—90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Övriga färdiga varor	19	39—42, 51	249—259, 321—327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05—40.16, 41.02— 41.08, 41.10, 42, 43.02— 43.04, 44.06, 44.08— 44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 73.38.52—73.38.99, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01—90.16, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21— 90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94—99
därav: Papper och papp			ur 255	48.01—48.08, 48.11
Träfiberplattor			ur 255	48.09
Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	20	52	337	87.08, 93.01—93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1974 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹
Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- lefteå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje — Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	323	—	4	16	95
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	131	—	14	—	25
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	210	—	—	—	40
5	Trävaror, kork	80	—	—	66	0
6	Gödselmedel	121	3	1	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 024	237	203	30	1 209
	därav:					
	Svavelkis och magnetkis, orostade	446	1	77	22	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 661	—	19	—	1 208
	Gipssten, kalksten, och dolomit	860	212	106	8	—
8	Järnmalmer och järnskrot	226	0	—	—	5
9	Andra malmer och annat metallskrot	53	0	—	—	—
10	Andra råvaror	1	—	—	—	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	18	—	4	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, mineraltjära	7 941	428	540	492	943
	därav: Bensin och fotogen	1 063	55	62	76	251
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	6 391	353	428	387	674
	Asfalt	317	20	50	29	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	381	48	35	123	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 128	169	188	59	300
	därav: Cement	1 115	169	180	59	300
16	Metaller	53	0	0	11	0
17	Arbeten av metaller	54	0	0	—	—
18	Maskiner, transportmedel	5	1	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	2	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	6	—	—	—	2
	Summa	13 757	886	989	797	2 620

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala— Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje— Norrköping	Västervik— Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona— Trelleborg	Malmö— Helsingborg	Halmstad— Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund— Strömstad	Trollhättan— Kristinehamn (Väneren)	Örebro— Jönköping (Vättern)	CTSE- kod
0	9	37	13	63	36	31	19	—	—	0	1
—	16	3	10	23	7	13	9	11	—	0	2, 3
—	—	26	—	115	4	—	16	9	—	0	4
—	1	—	—	12	—	0	1	—	—	0	5
12	6	27	36	14	7	—	0	—	15	0	6
41	239	19	2	42	755	39	57	—	57	94	7
—	—	—	—	—	346	—	—	—	—	—	—
15	5	—	2	—	260	—	57	—	1	94	—
26	234	16	0	42	150	32	0	—	34	—	—
—	15	—	0	5	201	—	0	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	4	—	49	—	9
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	10
—	0	—	—	—	14	—	0	—	—	—	11
1 338	441	408	193	251	964	284	72	187	1 400	0	12, 13
135	65	50	26	32	113	27	4	1	166	0	—
1 171	328	336	164	219	650	230	55	183	1 213	—	—
32	48	22	3	—	84	—	8	—	21	—	—
43	33	11	1	—	69	—	1	—	7	10	14
123	109	20	2	89	53	10	1	—	5	0	15
123	109	19	—	89	52	10	0	—	5	0	—
—	0	0	3	3	3	6	22	5	—	—	16
—	—	1	0	1	12	—	19	21	0	0	17
0	0	—	0	—	3	0	0	1	0	0	18
—	—	0	1	—	0	0	1	—	—	0	19
—	—	0	1	1	1	—	1	0	—	0	20
1 557	869	552	262	619	2 129	383	223	234	1 533	104	—

Tabell 20 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda — Skellefteå	Umeå — Sundsvall	Hudiksvall — Gävle	Norr-tälje — Nynäs-hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	397	—	—	5	37
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	111	—	6	—	3
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	165	—	—	—	—
5	Trävaror, kork	51	—	—	—	—
6	Gödselmedel	121	—	—	1	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 683	455	—	—	2
	därav: Svavelkis och magnetkis, orostade	454	454	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 327	—	—	—	1
	Gipssten, kalksten och dolomit	872	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	254	235	3	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	53	3	—	—	—
10	Andra råvaror	8	—	2	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	20	2	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, mineraltjära	8 056	4	75	31	2 202
	därav: Bensin och fotogen	979	1	—	—	317
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoiljor	6 584	3	73	29	1 590
	Asfalt	319	—	2	—	267
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	336	114	25	7	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 216	4	—	—	151
	därav: Cement	1 209	—	—	—	151
16	Metaller	83	11	—	—	—
17	Arbeten av metaller	21	—	0	—	0
18	Maskiner, transportmedel	5	—	—	0	—
19	Övriga färdiga varor	8	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m. m.)	15	—	0	—	4
	Summa	13 603	828	111	44	2 399

¹ Se not på s. 104

Upp- sala — Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje — Norr- köping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona — Trelle- borg	Malmö — Hel- sing- borg	Halm- stad — Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund — Ström- stad	Troll- hättan — Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro — Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
195	45	21	9	22	28	1	4	8	22	0	1
—	3	4	21	47	11	—	13	3	—	0	2, 3
23	6	12	6	82	23	1	4	3	5	0	4
—	—	1	50	—	—	—	0	0	—	0	5
11	7	—	—	—	101	1	—	—	—	0	6
1 209	21	0	844	7	98	—	41	2	4	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 209	—	—	—	7	69	—	40	1	—	—	—
—	—	—	844	—	28	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	0	1	—	—	—	11	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	9
—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	10
—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11
—	309	4	—	20	58	6	5 287	59	1	0	12, 13
—	1	—	—	—	2	2	650	6	—	0	—
—	306	4	—	20	53	3	4 487	15	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—
5	—	7	—	—	106	—	54	3	15	—	14
—	—	189	815	—	50	1	1	0	5	0	15
—	—	189	815	—	49	—	0	0	5	0	—
—	—	—	0	2	0	6	37	27	—	—	16
—	—	1	—	14	1	—	4	1	0	0	17
—	2	1	—	0	0	—	1	1	0	0	18
—	0	—	—	4	—	—	0	—	4	0	19
—	—	0	1	0	0	—	10	0	—	0	20
1 443	410	240	1 750	198	477	16	5 463	107	68	49	—

Bilaga till tabell 20 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1974

Appendix to table 20. Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01—04, 06—13	000	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04.01—04.06, 07, 08, 09, 11.01—11.07, 12.04—12.06, 12.08— 12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01—22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Trävaror	5	17	000	44.01—44.05, 44.07, 44.13, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129, 131, 133	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	137	25.01, 25.03, 25.04,
		22	139, 145, 149,	25.06—25.09, 25.11— 151, 153, 155 25.16, 25.19, 25.24— 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.10, 26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25—26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	04.07, 05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01— 40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04, 63
Stenkol och koks	11	27—29	000	27.01—27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193, 195	27.10.21—27.10.49
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197, 199	27.10.51—27.10.55
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	191,	27.05.50, 27.06—27.10.10,
		31	201, 205	27.10.60—27.10.90,
		32	207	27.11—27.13, 27.14.20,
		35	000	34.03, 38.04

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	211, 213, 215, 217, 219, 221 37 38	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 27.05.00, 28, 29, 30, 32.01 – 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01 – 36.05, 36.07, 38.01 – 38.03, 38.05 – 38.19.30, 38.19.60 – 38.19.99, 39.01 – 39.06, 93.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43	263	25.23
a Cement		43	261	25.22, 38.19.51, 68,
b Övrigt		44	000	69.01 – 69.09, 69.11 – 69.14, 70.01 – 70.13, 70.15 – 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.50 – 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04 – 73.20, 73.40.20 – 73.40.40, 74.01.15 – 74.01.30, 74.02 – 74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02 – 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02 – 76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02 – 78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02 – 80.05, 81
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21 – 73.36, 73.38.12 – 73.38.49, 73.39, 73.40.90, 74.09 – 74.19, 75.06, 76.08 – 76.16, 77.03, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 82.01 – 82.07, 82.09 – 82.15, 83.01 – 83.03, 83.06, 83.08 – 83.15
Maskiner, transportmedel	18	49 50	000 000	82.08, 84, 85.01 – 85.09, 85.11 – 85.28, 86, 87.01 – 87.07, 87.09 – 87.12, 87.14, 88.01, 88.03, 89.05, 90.17.11 – 90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28

Bilaga till tabell 20 (forts)

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor	19	39—42 51	000	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05—40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42, 43.02—43.04, 44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04— 50.10, 51, 52, 53.06— 53.13, 54.03—54.05, 55.05—55.09, 56.05— 56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 73.38.52— 73.38.99, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01— 90.16, 90.17.90—90.19, 90.21—90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99 87.08, 93.01—93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80
Övrigt (Ospecificerat styckegods m. m.)	20	52	000	

Tabell 21 Färjgoods år 1974, ton
Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart						
Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	22 993	27 793	—	—	1 847	3 340
Umeå						
Örnsköldsvik						
Härnösand						
Sundsvall	239 032	292 465	—	—	144	480
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norråälje						
Nynäshamn	322 903	377 569	78 250	61 922	3	35
Stockholm						
Norrköping	—	—	—	—	—	3
Gotland						
Simrishamn	401 699	323 274	1 717 604	2 023 070	481	450
Ystad						
Trelleborg	349 510	332 706	171 551	91 389	2 326	437
Malmö						
Landskrona	156 730	237 777	—	—	2 062	4 931
Helsingborg	922 466	888 616	708 878	1 420 446	2 302	3 581
Göteborg	597 525	577 973	—	—	44 139	82 830
Halmstad	79 989	82 263	—	—	2 698	1 829
Varberg						
Strömstad						
Summa	3 092 847	3 140 436	2 676 283	3 596 827	56 002	97 916

B. Inrikes fart		
Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	54 315	49 157
Södertälje	—	—
Gränna	9 463	15 686
Visingsö	15 686	9 463
Västervik	376	615
Oskarshamn	31 866	42 363
Slite	681	274
Grankullavik	47	33
Klintehamn	593	251
Visby	116 509	95 745
Bäckviken	55	55
Landskrona	55	55
Lysekil	2 298	2 490
Skaftö	2 490	2 298
Summa	234 434	218 485

Tabell 22 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1974
Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	220	15	184	15	0	2	3	0
	Nedgående	356	28	22	1	—	—	3	1
2	Trollhätte kanal	{ 3 779	1 177	1 015	395	61	4	57	9
		{ 2 048	693	2 647	861	48	7	72	7
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	{ 101	4	40	3	—	—	—	—
		{ 137	7	4	0	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	{ —	—	—	—	—	—	—	—
		{ —	—	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	{ 153	15	16	1	—	—	—	—
		{ 24	1	145	15	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	{ 100	3	2	0	2	0	15	1
		{ 54	2	5	0	—	—	13	0
7	Hammarbyslussen	{ 1 752	387	1 837	242	12	1	119	12
		{ 3 218	295	1 041	340	3	0	126	11
8	Södertälje kanal och slussverk	{ 2 035	1 009	721	129	12	1	20	1
		{ 1 213	361	1 661	789	—	—	41	4
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	{ 463	1 099	489	2 947	1	2	9	3
		{ 685	3 592	268	610	—	—	10	5
10	Falsterbokanal ²	{ 1 850	368	445	80	—	—	12	4
		{ 1 459	342	994	157	—	—	22	8

¹ Östra linjen endast 15/5—31/12.

² Uppgifterna för Falsterbokanal² avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågående under tiden
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
408	30	1 734	—	—	2 142	23	54	1/4—13/12 ¹
381	30	1 826	—	—	2 207			
4 912	1 585	1 975	—	—	6 887	2 636	1 395	1/1—31/12
4 815	1 568	1 975	—	—	6 790			
141	7	6 102	—	—	6 243	—	7	1/1—31/12
141	7	6 598	—	—	6 739			
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
169	16	450	—	—	619	33	3	1/1—23/1
169	16	450	—	—	619			19/3—31/12
119	4	13 673	—	—	13 792	..	..	1/1—31/12
72	2	13 104	—	—	13 176			
3 720	642	12 644	—	—	16 364	..	..	1/1—31/12
4 388	646	12 431	6 883	399	23 702			
2 788	1 140	4 907	385	40	8 080	2 512	781	1/1—31/12
2 915	1 154	4 907	412	43	8 234			
962	4 051	98	—	—	4 149	1 936	9 027	1/1—31/12
963	4 207	97	42	226	4 346			
2 307	452	4 546	—	—	6 853	..	..	1/1—31/12
2 475	507	4 546	—	—	7 021			

Tabell 23 Produktions- och importkonton för Utrikes- och kustsjöfart (SNI¹ 7121) 1969—1974, mkr (löpande priser)

Production account and import account of ocean and coastal water transport, 1969—1974, millions of Sw cr (current prices)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Produktionskonto</i>						
Kredit						
1 Produktionsvärde till producentpris	3 752	4 285	4 634	4 632	5 411	7 171
2 Sektorinterna leveranser	225	242	263	251	269	387
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. konsumtion	3 527	4 043	4 372	4 381	5 142	6 784
Levererat för:						
4 Export	3 284	3 779	4 096	4 108	4 837	6 398
5 Konsumtion därav	117	133	145	151	174	209
hushåll	117	133	145	151	174	209
6 Insats i produktionen därav	125	132	131	122	131	177
postkommunikationer	3	3	3	3	3	3
varudistribution	118	124	122	113	120	167
ospecificerad sektor	4	5	5	6	8	8
Debet						
Mottaget för:						
7 Förbrukning (exkl. sektorinterna leveranser) till mottagarpris	1 705	2 243	2 529	2 403	3 005	4 123
därav						
petroleumindustri	217	311	395	278	383	1 013
utrikes- och kustsjöfart, utländsk	486	724	852	771	923	1 148
hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	226	272	274	283	319	314
transportförmedling	150	186	202	208	228	297
ospecificerad sektor	431	526	564	674	905	1 136
skeppsvarv (reparationer)	195	224	242	190	247	216 ²
8 Förädlingsvärde till producentpris	1 822	1 800	1 843	1 978	2 137	2 661
9 Produktionsvärde (= 3)	3 527	4 043	4 372	4 381	5 142	6 784
<i>Importkonto</i>						
Kredit						
1 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	486	724	852	771	923	1 148
Levererat för:						
2 Förbrukning därav	486	724	852	771	923	1 148
inhemsk utrikes- och kustsjöfart	486	724	852	771	923	1 148
varudistribution	.	.	.	.	.	.
Debet						
3 Tillgång av importerade utrikes- och kustsjöfartstjänster	486	724	852	771	923	1 148

¹ SNI = svensk näringsgrensindelning

² Preliminär uppgift

Tabell 24 Produktions- och importkonton i kredit för Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) 1974 fördelade på tjänsteposter, mkr (löpande priser)

Production account and import account in credit of ocean and coastal water transport by service items 1974, millions of Sw cr (current prices)

Nr för tjänstepost ¹	Tjänsteposter	Produktion resp. import				
		Adderat produktionsvärde				
		Primär statistik	Omfördelning	Lastning och lossning	Tillägg	Reviderad statistik m. m.
1		2	3	4	5	6
	<i>Produktionskonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg	4 733	-3	-671	-	4 060
	fart till Sverige	630	-0	-90	-	540
	andra farter (från Sverige och mellan utrikes orter)	4 104	-3	-581	-	3 519
02	Godstransport, inrikes med fartyg	170	-0	-24	+10	157
03	Posttrafik, utrikes med fartyg	..	+3	-	-	3
04	Posttrafik, inrikes med fartyg	..	+0	-	-	0
05	Persontrafik, utrikes med fartyg	613	-	-	+0	613
06	Persontrafik, inrikes med fartyg	32	-	-	+7	39
07, 08	Fartygsbogsering och virkesbogsering m. m.	..	-	-	+20	20
09	Tidsbefraktning till utländska företag ⁵	1 898	-	-	-	1 898
10	Tidsbefraktning till inhemska företag ⁶	382	-	-	-	382
	Summa ²	..	-	-694	+37	7 171
	<i>Importkonto</i>					
01	Godstransport, utrikes med fartyg ³	.	-	-	-	.
09	Tidsbefraktning från utländska företag ⁷	1 148	-	-	-	1 148
	Summa ⁴	1 148	-	-	-	1 148

¹ De fyra första siffrorna i de sexsiffriga numren är lika för varje rad, nämligen 7121.

² Denna rad utgör kreditsidan på produktionskontot i tabell 23.

³ Avser frakter till Sverige med utländska fartyg med undantag av fartyg förhyrda av svensk redare.

⁴ Denna rad utgör kreditsidan på importkontot i tabell 23.

⁵ Tidshyror för fartyg uthyrda till utländska företag.

⁶ Tidshyror för fartyg uthyrda till svenska företag.

⁷ Tidshyror för fartyg hyrda från utländska företag.

Sektor- interna leveranser	Kol. 6 minus kol. 7	Levererat för					
		Export	Konsumtion Förbrukning				
			hushåll	post- kommu- nikationer	utrikes- och kustsjöfart	varu- distri- bution	ospecificerad sektor
7	8	9	10	11	12	13	14
—	4 060	4 060	—	—	—	—	—
—	540	540	—	—	—	—	—
—	3 519	3 519	—	—	—	—	—
—	157	—	—	—	—	157	—
—	3	—	—	3	—	—	—
—	0	—	—	0	—	—	—
—	613	435	172	—	—	—	6
—	39	—	37	—	—	—	2
5	15	5	—	—	—	10	—
—	1 898	1 898	—	—	—	—	—
382	—	—	—	—	—	—	—
387	6 784	6 398	209	3	—	167	8
—	.	—	—	—	—	.	—
—	1 148	—	—	—	1 148	—	—
—	1 148	—	—	—	1 148	—	—

Tabell 25 Produktions- och importkonton för Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse (SNI 7123) 1972, 1973 och 1974, mkr (löpande priser)

Production account and import account of supporting services to water transport 1972, 1973 och 1974, millions of Sw cr (current prices)

	1972	1973	1974		1972	1973	1974
<i>Produktionskonto</i>				<i>Debet</i>			
<i>Kredit</i>				<i>Mottaget för:</i>			
1 Produktionsvärde till producentpris	739	805	907	7 Förbrukning till mottagarpris	209	205	262
2 Sektorinterna leveranser	42	48	53	därav			
3 Produktion, summa för produkter till användning i andra sektorer inkl. för konsumtion	697	758	854	fastighetsförvaltning	4	4	5
Levererat för:				ospecificerad sektor	147	136	184
4 Export	134	149	165	byggnadsindustri m. m. (reparationer)	58	64	72
5 Konsumtion	27	20	30	8 Förädlingsvärde till producentpris	489	553	592
därav				9 Produktionsvärde (= 3)	697	758	907
hushåll	3	3	3				
statliga myndigheter	24	17	27	<i>Importkonto</i>			
6 Förbrukning	536	589	659	<i>Kredit</i>			
därav				1 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	201	234	207
utrikes- och kustsjöfart	82	85	107	Levererat för:			
varudistribution	448	501	549	2 Förbrukning	201	234	207
ospecificerad sektor	2	3	3	därav			
transportförmedling	5	0	1	svensk utrikes- och kustsjöfart	201	234	207
				<i>Debet</i>			
				3 Tillgång av importerade tjänster från hamn- och lotsväsen, stuverirörelse	201	234	207

Kommentarer till tabellerna 23, 24 och 25

Sektorkoden 7121 refererar till siffersystemet i SNI (Svensk näringsgrensindelning).

Utrikes- och kustsjöfartsverksamheten inom nationalräkenskaperna i Sverige (NR-systemet) har definierats genom den förteckning av transporttjänster, som presenteras i tabell 24. De arbetsställen, som i huvudsak producerar transporttjänster består dels av fartygsenheter, dels av rederikontor. I svensk Utrikes- och kustsjöfart (SNI 7121) ingår i princip alla svenska och från utlandet förhyrda fartyg med undantag av fiskefartyg, isbrytare och bärgningsfartyg. Sifferuppgifter för beräkning av produktionen för utrikes- och kustsjöfartssektorn hämtas främst från den årliga sjöfartsstatistiken över den svenska rederinäringens bruttointäkter, som täcker de sjötransporter, vilka utföres av svenska fartyg om 100 ton brutto och däröver (exkl. fiske- och fångstfartyg, bogserfartyg, pråmar samt vissa andra specialfartyg) samt av handelsfartyg förhyrda från utlandet om 100 ton brutto och däröver. Tillägg för bogseringsverksamhet har gjorts i SNI 7121. Isbrytarverksamhet tillhör däremot sektor 7123 (Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse).

I tabell 23 redovisas ett produktionskonto för Utrikes- och kustsjöfart för åren 1969—1974 i löpande priser. Post 8 på kontots debetsida utgör förädlingsvärde. Minskas denna post med kapitalförbrukningen erhålles sektorns bidrag till nationalprodukten. Produktionsvärdet och dess fördelning på användningsområden redovisas på kontots creditsida omfattande posterna 1—6 i tabell 23. Av produktionsvärdet enligt post 3 levererades 94 % för export år 1974. Godstransporter till olika mottagare inom landet har förts som leverans till en varudistributionssektor. Leverans till ospecificerad mottagarsektor är uppskattningar av t ex tjänsteresor.

För 1974 utgjorde förbrukningen (input) 61 % av produktionsvärdet, 6 784 mkr. Som förbrukning räknas numera även reparationer. Denna

post har tidigare redovisats under kapitalförbrukning i NR-systemet. Utrikes- och kustsjöfartens förbrukning av tjänster från utländsk utrikes- och kustsjöfart gäller förhyrning av utländska fartyg. Förhyrningen omfattar tjänster från i regel kompletta produktionsenheter bestående av fartyg med besättning. Av tabell 23 framgår att importen av sjötransporter av varor från utlandet till Sverige (insats i varudistributionen) blir 0 mkr i ett nationalräkenskapssystem, som bygger på en cifredovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisas då i cif-värdet över varuimporten. Posten å produktionskontots creditsida (i tabell 24) Godstransport, utrikes med fartyg, fart till Sverige redovisas som export med en cif-redovisning av importen. Med en fob-redovisning av importen redovisas däremot denna post som förbrukning i inhemsk produktion. I SOS Sjöfart angående uppgifter för åren 1968 och tidigare har publicerats konton över utrikes- och kustsjöfart, som bygger på en fob-redovisning av importen. Uppgifterna fr. o. m. 1970 redovisas efter en cif-redovisning av importen. Importen av sjötransporttjänster av varor från utlandet redovisade i cif-värdet över varuimporten har för 1974 uppskattats till 1 988 mkr. Detta belopp utgör 79 % av det sammanlagda värdet av hemfrakter på fartyg (1 988 mkr + 540 mkr = 2 528 mkr).

Kolumnsummorna i bilagan för produktionskontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—6 på produktionskontot för 1974 i tabell 23. Kolumnsummorna i bilagan för importkontot (tabell 24) är identiska med posterna 1—2 på importkontot för 1974 i tabell 23.

I kolumn 2 i tabell 24 redovisas för 1974 bruttofrakterna enligt den årliga sjöfartsstatistiken. Redarna svarar i betydande utsträckning för godsets lastning och lossning. Lastnings- och lossningskostnaderna ingår i dylika fall i bruttofrakterna. För att få ett värde, som direkt motsvarar utförda sjötransporttjänster, har de an-

givna bruttofraktbeloppen minskats med beräknat värde för lastnings- och lossningskostnader.

I tabell 25 redovisas ett produktions- och importkonto för SNI 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse i löpande priser för åren 1972 1973 och 1974. Detta konto är uppbyggt på sam-

ma sätt som Utrikes- och kustsjöfartens produktions- och importkonton.

Undergrupper till grupp 7123, Hamn- och lotsväsen, stuverirörelse, är SNI 71231, Lots- och fyrväsen, SNI 71232, Stuverirörelse och SNI 71239, Hamnväsen m. m.

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1974
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesskydda-
de enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förhyrare av		förhyrare av	
☐ 1. ägare (huvudredare)		☐ 2. svenskt fartyg		☐ 3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1 000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid partredorier huvudredarens) namn					
4.					
		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1 000 kr)	
Under året		Sverige		Utländat	
nybyggt i				Varvets namn och adress	
köpt från				Säljarens namn och adress	
sölt till				Köparens namn och adress	
5. Fartyget totalförlöst den					
Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)					
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning		7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1974 (se anvisningar)	
		Därav i allmän tjänst		Nordiska (ej svenska)	
Befälhavare				Andra	
Styrmän		Styrmän		Totalt	
Däckspersonal		Däckspersonal			
Maskinbefäl		Maskinbefäl			
Maskinpersonal		Maskinpersonal			
Ekonomi- föreståndare		Ekonomi- föreståndare			
Övrig ekonomi- personal		Övrig ekonomi- personal			
Radiopersonal		Radiopersonal			
Total bemanning		Totalt antal utländingar			
				SCB anteckn. a	
				b	
				c	
				d	
				e	
				f	
				g	
				h	
				i	
				k	
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året					
Under egen regi och vid uthyrning till Sverige					
Under uthyrning till utlandet					
Varuslag (statistiskt nummer)					
Från lager i Sverige					
Från lager i utlandet					
Från lager i Sverige					
Från lager i utlandet					
Stenkol (27.01) ton					
Motorbränslen, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55) ton					
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03) kg					
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn					
10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)					
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Fartygets hemort	
				12. Erlagd tidshyra (1 000 kr)	
13. Fartyget var förhyrt under tiden					
Antal dagar					

SCB MA 401. 1974:4200 av. RINGEN BOKTR. STOCKHOLM 1974 240218 ALLE 410 71 346

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

Ifylls av ägare eller förhyrare

Ifylls av förhyrare



Blankettgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
Box 902 701 22 ÖREBRO

Gatvadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
019-14 03 20

fyllas av ägare eller förhyrare													
14. Tidsbefraktning		Befr. nationellt		Befr. internationellt		Erhållen tids- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Ull	Ja	Nej								
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
Summa tidshyror													
15.		Bruttofrakter (1 000 kr)					Antal dagar						
Rad nr	A. Utrikes fari				B. Inrikes fari (exkl. moms.)								
	Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa									
Linjefart	1												
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktstfart)													
Torrlast	2												
Malmfart	3												
Oljefart	4												
Passagerarintäkter	5												
Summa (= summa på bilagan)	6	61	62	63	64								
Kryssningsintäkter	7												
Summa	8					l→							
16. Uppläggningstid		Dagar per månad											
		Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselettningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d):													
Totala antalet redovisade dagar													
17. Geografisk fari		☐ 1. Inre fari ☐ 2. Stor kustfari ☐ 3. Nordafrikafari ☐ 4. Oceanfari											

18.		Underskrift
Förfrågningar besvaras av		
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida)	Telefon	
Titel och namn		
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida)	Telefon	Adress (gata eller postbox, postnummer, adresspostanstalt)
Titel och namn		

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1974 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretessskydda-
de enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1974 (1 000 kr)

Uppgiftslämnaren är					förhyrare av				
☐ 4. ägare (huvudredare)					☐ 5. svenskt fartyg				
☐ 6. förhyrare av utländskt fartyg									
Fartygets namn					Svenskt reg. nr		Hemort		
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Norge	002				Grekland	033			
Danmark	003				Albanien	034			
Island	005				Malta	035			
Finland	006				Sovjetun. vid Svarta havet	037			
Sovjetun. Östersj. o. Vita hav.	007				Egypten	231			
Polen	011				Sudan	232			
Östtyskl.	008				Libyen	233			
Västtyskl.	009				Tunisien	234			
Nederländ.	014				Algeriet	235			
Belgien	015				Marocko	236			
Storbrit.; Nordirland	017				Kanarieöar.	237			
Irland (Eire)	019				Övr. spanska omr. i Afrika	238			
Frankrike	020				Ekvatorialguinea	239			
Spanien	021				Senegal m.fl.	243			
Portugal	022				Gambia och Sierra Leone	246			
Gibraltar	023				Liberia	250			
Italien	024				Ghana	255			
Jugoslavien	029				Nigeria	257			
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259			
Bulgarien	031				Zaire	264			
Turkiet	032				Angola	270			

SCB HA 402, 1974 4900 ex. KUNGL. BOKTR. STOCKHOLM 1974. 716311 ALLF 410 72 346



Blankettutgivare

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK

Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress

Box 902 701 22 ÖREBRO

Gatuadress

Fredsgatan 17 D

Telefon

019-14 03 20

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Sydafrika och Namibia 272					Hongkong 108				
Moçambique 284					Japan 109				
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 119				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del. 119				
Mauritius 294					Canada 120				
Seychellerna 294					USA 121				
Somalia 295					Mexico 125				
Cypern 080					Centralamerika 127				
Syrien 081					Panamakanal-zonen 133				
Libanon 082					Cuba 134				
Israel 083					Britiska Västindien 137				
Sydyemen 086					Aruba 141				
Bahrain o. Kuwait 088					Curaçao 140				
Saudi-Arabien 085					Övriga Väst-Indien 140				
Irak 090					Venezuela 150				
Iran 091					Guyana 151				
Pakistan 094					Brasilien 154				
Bangladesh 071					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Macao 097					Chile 158				
Sri Lanka 098					Peru 160				
Burma 099					Ecuador 161				
Thailand 100					Colombia 162				
Malaysia 101					Falklandsöarna 163				
Indonesien 103					Sydgeorg. 170				
Sydvietnam 114					Australiska statsförb. 170				
Filippinerna 105					Nya Zeeland 171				
Folkepubl. Kina 106					Övriga Oceanien 172				
Taiwan 107					Intern. fiskevatten 300				
					Summa 61	62	63	63	

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma.

Bilaga 3



1 (Sta)

FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den	Tullenshelt nr
lg/Ug-nr	lf/Uf-nr

5

☐ Inkommande ☐ Utgående	
Fartygets namn och typ	
Ankomstort/Avgångsrt	
Ankomstdatum/Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn
Sista utländska avgångsrt/Första utländska bestämelseort	
Registreringshandling (hemort, datum, nr)	
Skeppsklarerarens namn och adress	
Brutodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)
Fartygets hamnplats (kajplats)	
Uppgifter om resan (hamnar som anläpits respektive skall anläpas för lastning eller lossning)	
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)	
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare
Anmärkningar ¹⁾	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)	
Lastdeklaration	Proviandeklaration
Besättningslista	Passagerarlista
Datum	Befälhavarens underskrift ²⁾
Besättningsdeklaration	Halsdeklaration

VISITATION

☐ Klareringsvisitation ☐ Annan visitation	
Orten, klockslag	Utan anmärkning
Med anmälan en rapport	Overskottsproviant
Enligt proviantlista	
Skjutvapen, ammunition, levande djur	
Övriga anteckningar	Datum
Tullfästestempels underskrift	

KLARERING

Allmän fartyavgift	redovnr	särskilda anteckningar	Avstickerresa i färröstrafik
Lokal fartyavgift	redovnr	särskilda anteckningar	
Mätningshandling		Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordagit last eller passagerare i orten a)	
Handelsfartygs slag		Annat handelsfartyg - slag	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4		Annat fartyg än handelsfartyg b)	
Fartyget inkommer		Fartyget avgår	
☐ 1 utan last eller passagerare till orten ☐ 2 med last eller passagerare till orten		☐ 3 utan last eller passagerare från orten ☐ 4 med last eller passagerare från orten	
Last medföres även till		Fartyget avgår via	
Ar orten första inkareringsort?		Ar orten första utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	
Ar orten sista utklaringsort?		Ar orten sista inkareringsort?	
☐ 5 Ja ☐ 6 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
För tidigare under resan inkarerad i denna eller annan ort i traf området		För tidigare under resan utklarad i denna eller annan ort i traf området	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Övriga anteckningar		Lastkod nr	
		Lastkvant ton	
		Land A	
		Land B	
Datum		Tullfästestempels underskrift	

a) Tax proviantering, bunkring, utrustning, reparation, inhemtande av arder, avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare, av eller påmönstring, ogymsamt väderlek.

b) Orlogsfartyg, fiskesfartyg, fritidsfartyg, mudderverk etc.

1) Uppgifter skall här lämnas om av fripassagerare, om innehav av vapen och ammunition samt om förekomsten ombord av levande djur. I utgående fartygsdeklaration för fartyg, som ej innehar inkommande tullpass, skall uppges huruvida fartyget kommit till svensk hamn från utrikes ort inom en tid av två månader före avgången.

2) Efter bemyndigande av befälhavaren godtas även underskrift av annan betäl på fartyget som öger kännedom om de förhållanden deklarationen avser. För utgående fartygsdeklaration godtas även skeppsklarerarens underskrift. Underskrift på fartygsdeklaration gäller också för bifogade last-, proviant- och besättningsdeklarationer.

*Kommer fartyget senare att utklaras i denna eller annan ort i traf området

Tv 611.10
IMCO FAL
Form 1
Utgåva 5