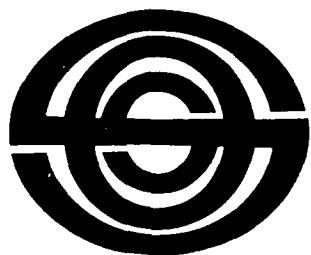


P3
577
- 1975.

Sjöfart 1975



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1977

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

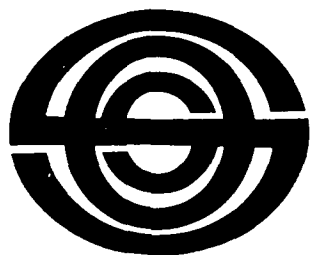
Sjöfart 1975. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1975

P3
577
- 1975.

Sjöfart 1975



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1977

Navigation 1975

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1977

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1974 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1974 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-102 50 Stockholm 27

Liber Förlag/Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-03192-2

Printed in Sweden
Norstedts Tryckeri Stockholm 1977

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1975 i SM T 1976: 18. Vidare har tabellerna över produktions- och importkonton jämte kommentarerna till dem utgått ur denna årsbok och avsikten är att dessa tabeller skall publiceras i ett kommande nummer av Statistiska meddelanden.

Preliminära uppgifter för år 1975 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer för dessa meddelanden återfinnes på pärmens tredje sida.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av byråassistent Anita Rosén.

Stockholm i februari 1977

INGVAR OHLSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
25	Specialfartyg m m	Special vessels
26	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
30	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
34	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
37	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues

Tabeller

38	1. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av året
40	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året
41	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg
42	4. Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder
50	5. Dödvikskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid årets slut
54	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning
56	7. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart

Tables

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over
2. The merchant vessels by owners
3. The value of vessels added and vessels deducted
4. The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
5. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year
6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
7. The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

57	8. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	8. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
60	9. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	9. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
61	10. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	10. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
62	11. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	11. Gross receipts the activities and size groups
64	12. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	12. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
70	13. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	13. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
76	14. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	14. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
79	15. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	15. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
83	16. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	16. Cargo vessels entered, by size and nationality
86	17. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
90	18. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygets nationalitet	18. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
94	19. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
98	Bilaga till tabell 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart	Appendix to Table 19: Commodity list in the port statistics, foreign trade
102	20. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

106	Bilaga till tabell 20: Varuförteckningen i hamn- statistiken, inrikes fart	Appendix to Table 20: Commodity list in the port statistics, home trade
109	21. Färjgoods, ton	21. Goods by ferries, in metric ton
110	22. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och far- lederna	22. Navigation on Swedish canals and inland waterways
	Bilagor	Appendices
113	1. Huvuduppgift för fartygs- statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
115	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
117	3. Fartygsdeklaration	3. General declaration

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

»	Uppprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1975.

The merchant fleet

(Tables 1—8)

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering vessels of 20 tons gross and over. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. A few merchant vessels under 20 tons gross are included. The figures do not cover the number and tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 9—12)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 9) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 10 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 13, 14, 15, 16 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 13—16 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 14 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade*(Tables 17—21)*

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19 and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues*(Tables T and U)*

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Addera	Add up	Belgisk(a)	Belgian
Aktiebolag	Limited companies	Bemanning	Crew
Andra livs- medel — — — — — — oljekakor (In table 17—18)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Blandad last	General cargo
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Andra malmer och annat metallskrot (In table 17—18)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Brasiliansk(a)	Brazilian
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 17—18)	Wood pulp	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomma	Entered	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal	Number	Chilensk(a)	Chilean
Antal resor	Number of voyages	Costaricansk(a)	Costarican
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Cubansk(a)	Cuban
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cypriotisk(a)	Cyprian
Av trä	Of wood	Dansk(a)	Danish
Avdelning	Department	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
Avförda fartyg	Vessels deducted	Den svenska rederi- närigen	The Swedish shipping companies
Avgångna	Cleared	Direkt fart	Direct trade
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
Befintliga vid årets slut	At end of year	Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 17—18)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
Befälhavare	Master(s)	Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only

Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad	Förbyggda eller ommätta	Re-measured
Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year	Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification according to tons gross and tons deadweight
Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification according to tons deadweight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensortad last	Homogeneous cargo		
Enskilda personer	Private persons		
		Gods på järnvägs-vagnar	Goods on railway waggons
Fart	Traffic	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	Vessels without current statistical information	Grekisk(a)	Greek
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg och pråmar	Vessels and barges		
Fartygsbogsering	Towing	Hamn	Port
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnar och lastageplatser	Ports and loading places
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	Harbour dues and groundage
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fast kapital	Fixed capital	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fastighetsförvaltning	Real estate management	Handelsbolag	Trading companies
Filippinsk(a)	Philippine	Hemort	Home port
Finsk(a)	Finnish	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Fiske- och fångstfartyg	Fishing vessels	Hushåll	Household
Flottningsgods	Timber-floating	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Formosansk(a)	Taiwan		
Fransk(a)	French		
Från lager i Sverige	From Swedish stores	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepower
Från lager i utlandet	From stores abroad	I andra	In other
Från Sverige	From Sweden	I ballast	In ballast
Från utlandet förhyrda fartyg	Vessels hired from abroad	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyravgifter	Light dues		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Indisk(a)	Indian		
Inhemsk	Swedish		
Inklarerade	Entered		
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered		
Inköpta från utlandet	Bought from abroad	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 17—18)	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inre fart	Coasting and inland trade		
Inrikes	In Sweden		
Inrikes fart	Home trade		
Insats	Input		
Intäkter	Gross receipts	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Koleldade	Coal-fired
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kollision	Collision
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kondemnerade eller slopade	Broken up or condemned
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Konsumtion	Consumption
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kostnader	Costs
Investering	Investment	Kranhyror	Crane dues
Isbrytare	Ice-breakers	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Isländsk(a)	Icelandic	Kvartal	Quarter
Israelisk(a)	Israel	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Japansk(a)	Japanese	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks— — — kodnummer 49 och 51) (In table 17—18)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Järnmalmer och järnskrot	Iron ore and scrap	Last på järnvägs-vagnar	Goods on railway waggons
Järnmalmer och sva- velkis — — — ro- stade kisbränder (In table 17—18)	Iron ore and roasted iron pyrites	Last på lastbilar	Goods on lorries
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 17—18)	Lime, cement	Lastade varor	Loaded goods
Kanaler	Canals	Lastat	Loaded
Kanal- och sluss- avgifter	Canal dues and lockage	Lastfartyg	Cargo vessels

Lastförande	With cargo	Mineraloljor — — — smörjfetter (In table 17—18)	Petroleum and petroleum products
Lastning och lossning	Loading and unloading	Minskning under året	Deduction during the year
Lastningstillfällen	Visits for loading	Motorfartyg	Motor vessels
Lera (kaolin — — — även brända) (In table 17—18)	Clay and similar refractory materials	Motorfordon	Motor vehicles
Leveranser	Deliveries	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Libanesisk(a)	Lebanese	Namn	Name
Liberisk(a)	Liberian	Nationalitet	Nationality
Linjefart	Liner traffic	Nederländsk(a)	Dutch
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries concerned and Sweden	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland waterways to the sea
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossade varor	Unloaded goods	Norsk(a)	Norwegian
Lossat	Unloaded	Nybyggda	New-built
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Löpande priser	Current prices	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (In table 17—18)	Crude minerals excluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	Oceanfart	Ocean trade
Malmlast	Ore cargo	Oljeeldade	Oil-fired
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljelast	Oil cargo
Maskinbefäl	Engineers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor (In table 17—18)	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats
Maskinmanskap	Engine-room staff	Olyckans art	Cause of accident
Maskiner, transportmedel	Mainly: Road motor vehicles	Omfördelning	Redistribution
Bilar — — — tillbehör därtill (In table 17—18)		Orter	Places
Med fartyg	By vessels	Ospecificerad	Unspecified
Med från utlandet förhyrda fartyg	By vessels hired from abroad		
Med svenska fartyg	By Swedish vessels		
Medelålder, år	Mean age, year	Panamansk(a)	Panamanian
Medelålder med hänsyn till antal	Mean age considering the number of ships	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper-board, wallboard
Medelålder med hänsyn till bruttodräktighet	Mean age considering the gross tonnage	Partrederier	Shipping companies under joint ownership
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Passagerare	Passengers
Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar — — — av järn eller stål (In table 17—18)	Iron and steel	Passageraravgifter och kryssningsintäkter	Passenger and cruising receipts
Milj. ton	Millions of tons	Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries
		Passagerarintäkter	Passenger receipts
		Per fartyg	Per vessel

Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	St	Abbreviation of number
Persontrafik	Passenger traffic	Staten	State-owned
Petroleumindustri	Petroleum industry	Statliga myndigheter	Central government
Polsk(a)	Polish	Stenkol och koks	Coal and coke
Posttrafik	Postal traffic	Stor kustfart	Baltic trade
Postkommunikationer	Postal communica- tions	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of	Strandade eller grundstöta	Strandings
Produktion	Production	St(yck)	Number
Produktionsvärde	Production value	Styrmän	Mates
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Sudansk(a)	Sudanese
		Summa	Total
Radiopersonal	Radio-officers	Summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa fartyg i han- delssjöfart	All vessels in service
Rumänsk(a)	Roumanian	Svavelkis — — — svavel	Sulphur and unroasted iron pyrites
Råfosfater	Natural phosphates	(In table 17—18)	
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svensk(a)	Swedish
Sammanlagd brutto- dräktighet	Gross tonnage in total	Svenska fartyg	Swedish vessels
Sammanlagd netto- dräktighet	Net tonnage in total	Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Samtliga farter	All trades	Sydcoreansk(a)	South Korean
Samtliga fartyg	All vessels		
Sand — — — små- sten o. d.	Sand, gravel and crushed stones	Tankfartyg	Tankers
(In table 17—18)		Tidsbefraktning	Time-charter
Schweizisk(a)	Swiss	Tidshyror	Time-charter hires
Sektorer	Sectors	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sektorinterna	Sector-internal	Till användning	For use
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Till Sverige	To Sweden
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
Skeppsvarv (under- håll och reparatio- ner)	Shipyards (repairs etc)	Tillgång av	Supply of
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Tillkomna fartyg	Vessels added
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy	Tillägg	Addition
		Timmerflottar	Timber rafts
Sovjetisk(a)	Soviet	Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak
Spannmål	Grain	Tjänstepost	Service item
Spansk(a)	Spanish	Ton brutto	Tons gross
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered	Ton dödvikt	Tons deadweight
		Torrlast	Dry cargo
		Total bemanning	Total crew
		Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants
		Trampfart	Tramp trade
		Transportförmedling	The services of ship- brokers

Transportområden	Transport districts	Ökning under året	Increase during the year
Transportområde och hamnar	Transport districts and ports	Östtysk(a)	East German
Transportområde varifrån fartygen avgått	Transport districts from which the vessels have cleared	Överskott	Surplus
Transportområde, var- till fartygen ankommit	Transport districts at which the vessels have entered	Övrig ekonomi- personal	Kitchen staff
Transportområdesgrupp	Group of transport districts	Övriga	Other
Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä (In table 17—18)	Mainly: Wood and lumber	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga fartyg	Other vessels
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Turkisk(a)	Turkish	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklärerade	Cleared		
Utklärerade last- fartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		
Virkesbogsering	Timber-towing		
Vägverkets färjor	National Road Administration ferries		
Värde	Value		
Värde I (In table 3)	Value as insured		
Värde II (In table 3)	Purchase or sales price		
Värde II per ton br. kr. (In table 3)	Purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns		
Västtysk(a)	West German		
Angfartyg	Steamers		
Ägare	Owner		
Ändrat fartygsslag	Change of type		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—8) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har

erhållits ur det vid sjöfartsverket förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg. Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna om handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänata bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i far-

tygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarerings resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarerings resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarerings från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerings till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken på fartyg har fr o m år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialet. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som

ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres från år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har från år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee

(ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har från år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas från år 1967 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och äger en bruttodräktighet av 20 registerton och däröver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmåtningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1975 minskat med 16 fartyg men ökat med 719 600 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en ökning med 10,3 %. Under femårsperioden 1970—1974 ökade tonnaget med

i genomsnitt 448 200 ton brutto eller 8,1 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1970—1974 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 33 fartyg per år; under 1974 noterades en nedgång med 21 fartyg. Det mindre handelstonnaget — fartyg om 20—99 ton brutto — har under år 1975 minskat med tre fartyg och drygt 70 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av större omfattning är närmast föregående år och större än genomsnittet för femårsperioden 1970—1974. En specifikation av de nybyggda far-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1974 och 1975
The merchant fleet

Fartygsslag	1974		1975			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	130	2 665	140	3 494	2 656	6 687
Malmtankfartyg	11	777	10	768	587	1 404
Bulk- och tankfartyg	13	741	13	741	515	1 329
Malmfartyg	1	44	1	44	23	76
Bulkfartyg	52	1 206	52	1 230	765	1 968
Kyl- och frysfartyg	25	229	22	198	93	216
Passagerarfartyg	116	313	116	289	137	..
Övriga fartyg utom motorseglare	278	1 015	256	947	512	1 222
Motorseglare	3	1	3	0	0	1
Summa	629	6 991	613	7 711	5 288	12 903
Fartyg om 20—99 ton brutto	283	15	280	15	7	10
Totalt	912	7 006	893	7 726	5 295	12 913

Exkl passagerarfartyg.

Tabell B

De år 1975 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
1 500— 1 999	1	1 599	—	—
4 000— 4 999	—	—	1	4 227
6 000— 7 999	2	14 969	—	—
60 000— 79 999	1	74 262	—	—
80 000— 99 999	1	81 273	—	—
160 000—199 999	3	535 545	1	190 400
Summa	8	707 648	2	194 627
Bulkfartyg				
30 000— 34 999	—	—	1	34 298
Passagerarfartyg				
5 000— 5 999	—	—	2	10 870
6 000— 7 999	—	—	1	7 927
10 000— 14 999	—	—	1	12 576
15 000— 19 999	—	—	1	15 656
Summa	—	—	5	47 029
Övriga fartyg				
1 500— 1 999	1	1 599	2	3 198
2 500— 2 999	—	—	1	2 999
6 000— 7 999	—	—	1	7 262
8 000— 9 999	—	—	1	8 520
10 000— 14 999	—	—	1	14 880
Summa	1	1 599	6	36 859
Totalt	9	709 247	14	312 813

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

tygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) — 8 fartyg om 54 017 ton — var under år 1975 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1970—1974 (se även tabell C).

Tabell C

De från utlandet år 1975 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
450— 499	2	998	10
1 000—1 499	1	1 163	10
Summa	3	2 161	10
Bulkfartyg			
10 000—14 999	1	11 343	7
35 000—39 999	1	36 097	2
Summa	2	47 440	5
Passagerarfartyg	1	2 424	0
Övriga fartyg			
450— 499	1	499	14
1 000—1 499	1	1 493	9
Summa	2	1 992	12
Totalt	8	54 017	8

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposter. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1975 totalförliste fyra fartyg om 4 880 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränsleförråd) görs endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1975 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels

Tabell D

De år 1975 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medel-ålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	273	72
10 000—14 999	2	27 079	10
40 000—59 999	1	52 521	10
Summa	4	79 873	26
Malmtankfartyg			
8 000— 9 999	1	8 885	20
Bulkfartyg			
10 000—14 999	1	12 275	12
25 000—29 999	1	27 228	10
Summa	2	39 503	11
Kyl- och frysfartyg			
6 000— 7 999	2	14 527	15
8 000— 9 999	1	8 880	10
Summa	3	23 407	13
Passagerarfartyg			
1 000— 1 499	1	1 172	6
4 000— 4 999	2	8 035	9
6 000— 7 999	2	15 086	8
20 000—24 999	1	22 725	18
25 000—29 999	1	26 677	9
Summa	7	73 695	10
Övriga fartyg			
200— 299	1	256	37
300— 499	6	2 654	25
1 000— 1 499	2	2 638	15
1 500— 1 999	2	3 055	19
2 000— 2 499	1	2 274	9
3 000— 3 999	3	10 127	8
4 000— 4 999	1	4 677	24
5 000— 5 999	2	11 230	19
6 000— 7 999	7	48 349	16
10 000—14 999	1	10 714	9
Summa	26	95 974	18
Totalt	43	321 337	17

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E

Fartyg om 50 000 ton brutto och där-
över befintliga vid 1975 års slut
Swedish vessels of 50 000 tons gross and
over

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Malmros Mariner	190 400	372 000
t/t	Hemland	190 367	366 340
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Stratus	178 515	356 400
t/t	Sea Symphony	178 515	356 000
m/s	Svealand	152 067	278 000
m/s	Tarfala	141 822	270 000
m/s	Torne	141 819	270 000
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
t/t	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Margaret Onstad	114 770	229 330
t/t	Brita Onstad	113 426	227 145
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 550
m/s	Lappland	84 229	152 600
m/s	Atland	84 229	152 600
m/t	Malmros Monitor	81 273	152 657
m/t	Emma Fernström	74 262	138 680
m/t	Markland	69 177	131 350
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/t	Oceanus	67 534	132 900
m/t	Svea Marina	66 088	122 188
m/s	Constance	63 741	117 800
t/t	Sea Spray	63 573	121 185
t/t	Sea Spirit	63 573	121 185
m/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
m/s	Frans Malmros	60 536	108 183
m/s	Porjus	58 830	106 600
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/t	Kungaland	57 794	108 500
m/s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m/s	Ariadne	55 550	101 700
m/s	Fujisan	55 534	101 850
m/s	A K Fernström	55 425	102 100
m/s	Aphrodite	55 234	101 800
t/t	Seven Stars	52 172	97 555
t/t	Seven Seas	52 170	97 550
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa	1975 43 st	4 250 907	8 148 457
	1974 38 "	3 421 948	6 519 269
	1973 30 "	2 441 633	4 634 294
	1972 24 "	1 835 584	3 467 544
	1971 19 "	1 352 988	2 570 919
	1970 13 "	861 498	1 633 519
	1969 12 "	748 985	1 406 019
	1968 10 "	567 985	1 054 669

efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1975 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1975 till 4 656 176 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 917 866 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 9 260 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 729 050 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 75 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 65 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 33 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de

fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat från 52 % till 45 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med drygt två procentenheter från föregående år till 34 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en nedgång från 10 % till 8 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

En uppdelning av handelsflottan vid 1975 års slut dels efter *fartygsslag*, dels med hän-

Tabell F
Handelsflottans medelålder år 1975¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	17	4
Malmtankfartyg	9	4
Bulk- och tankfartyg	5	4
Bulk- och malmfartyg	6	5
Kyl- och frysfartyg	7	6
Passagerarfartyg	27	7
Övriga fartyg	22	10
Samtliga fartyg	19	5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell G
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1975

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	206	3 881	50,2
Göteborg	212	1 942	25,1
Trelleborg	12	596	7,7
Kungsbacka	7	371	4,8
Karlshamn	6	230	3,0
Helsingborg	30	206	2,7
Landskrona	13	123	1,6
Skärhamn	57	115	1,5
Västervik	6	57	0,8
Visby	19	34	0,4
Övriga hemorter	325	171	2,2
Summa	893	7 726	100,0

syn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tabell 7.

Redovisningen av handelsflottans användning i olika geografisk fart har ändrats fr o m år 1960. Fartområdena är:

a) *inre fart*: fart inom riket i hamnar, floder, kanaler och insjöar även inomskärs vid kusterna samt fart i Kalmarsund; med fart som nu sagts likställes all fart i Öresund och på Oslofjorden intill Larvik;

b) *stor kustfart*: annan fart än som anges under a) till eller från in- eller utrikes orter, belägna vid Östersjön eller därmed i sjöfartsförbindelse varande farvatten, dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven;

c) *nordsjöfart*: annan fart än som anges under a) och b) dock ej bortom linjen Trondheimsfjorden—Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11° västlig longitud, därifrån längs denna longitud över Irlands västkust till 48° nordlig latitud och därifrån österut längs denna latitud till Brest;

d) *oceanfart*: all annan fart än som anges under a)—c).

Av tabell 7 framgår att av fartyg om 100 ton brutto och däröver var drygt 81 % av tonnaget sysselsatta i oceanfart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 8.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 14 697 personer år 1975 mot 15 852 år 1974.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 115).

Uppgifter om personal i allmän tjänst har inforrats från år 1975. Det totala antalet däck-, maskin- och ekonomipersonal var 1975 10 215 personer, och av dem var 692 personer eller 6,8 % anställda i allmän tjänst. Av 3 724 personer däckspersonal var 451 eller 12,1 % anställda i allmän tjänst, och av 2 020 personer maskinpersonal var 222 (11,0 %) i allmän tjänst. Endast 18 personer av ekonomipersonalen, som uppgick till 4 471 personer, var i allmän tjänst. I fartyg om högst 8 000 ton brutto uppgår den relativa andelen personal i allmän tjänst till 2 % under det att i fartyg i storleken 8 000—60 000 ton brutto den relativa andelen personal i allmän tjänst är ca 8 %. I fartyg större än 60 000 ton brutto är ca 39 % av den sammanlagda däck-, maskin- och ekonomipersonalen anställd i allmän tjänst.

Uppgifter har för år 1975 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 13 017 personer den 31 oktober 1975. Av dessa var 4 208 eller 32 % utlänningar, av vilka 190 var styrmän, 298 maskinbefäl, 28 radiopersonal, 1 027 däckspersonal, 635 maskinpersonal och 2 030 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 376 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 1 832 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i

svenska handelsfartyg 31/10 1975 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1976: 14.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1975 återfinnes i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1975. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1975 till 554 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1975 och 1974 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1974	23 856	9 718
Därav i		
motorfartyg	23 569	9 696
ångfartyg	16	16
turbinfartyg	271	6
1975	23 758	10 388
Därav i		
motorfartyg	23 392	10 242
ångfartyg	19	19
turbinfartyg	347	127

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1975, 1 000 ton¹

Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 512	485	2 027
Ångfartyg, oljeeldade	7	7	—
Turbinfartyg	447	42	405
Summa	2 966	534	2 432
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 416	59	1 357
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 550	475	1 075
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 153	109	1 044
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 703	584	2 119

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1975 och 1976 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma

tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,3 % år 1975 och 2,0 % år 1976 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,0 år 1975 och detsamma för år 1976.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1975	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	37 279	354 502	7 943	172 927

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1975	599	7 418	133	3 083
1976	562	7 009	134	3 441

Specialfartyg m m

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg har erhållits ur den av sjöfartsverket utgivna Sveriges skeppslista. Denna publikation innehåller förteckningar över fartyg införda i fartygsregistret. Den här framlagda statistiken medtager fartyg ingående i förteckningen över bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg m fl specialfartyg samt vissa pråmar. Däremot har i den här framlagda statistiken icke medtagits fartyg ingående i förteckningen "Övriga fartyg", vilken förteckning innehåller registrerade lustfartyg, äldre fartyg som ej längre användes till sjöfart m fl fartyg. Fartyg ingående i förteckningen över fiskefartyg har under åren 1959—1969 redovisats som specialfartyg. På grund av den omläggning av fiskebåtsregistret som gjorts av avdelningen för areell statistik har fiskefartygen från och med 1970 uteslutits ur den här framlagda redovisningen av specialfartyg. Den svenska fiskeflottans storlek m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

På grund av den ändring som med giltighet från 1 januari 1966 vidtagits i § 2 i sjölagen och som bl a inneburit att registreringsplikten för fartyg sänkts från 20 ton netto till 20 ton brutto har drygt ett hundratal handelsfartyg inom nämnda tonnagegränser från 1967 års ingång överförts från specialfartyg till handelsfartyg. Det i tabell J redovisade beståndet av specialfartyg har därmed från och med 1970 kommit att till allra största delen bestå av bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare samt pråmar. I Statistiska meddelanden T 1976: 15 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1975 års slut

Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	88	18 865	108	5 370
Därav				
ångfartyg	11	2 017	3	205
motorfartyg	77	16 848	105	5 165
Andra maskindrivna fartyg	77	19 929	60	2 509
Därav				
tankfartyg	1	107	5	195
vägverkets färjor	52	12 361	2	155
andra passagerarfartyg	1	172	19	303
torrlastfartyg	—	—	—	—
övriga	23	7 289	34	1 856
Pråmar	34	44 027	5	413
Summa 1975	201	84 810	173	8 292
Summa 1974	190	67 934	171	8 337

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 473 kr per ton brutto år 1975 mot 2 377 kr år 1974 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1975 redovisas i tabell 9. Totalt utgjorde

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell K
Handelsflottans uppgivna värde år 1975²

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	3 493 372	5 866	1 679
Malmtankfartyg	768 314	1 095	1 424
Bulk- o. tankfartyg	741 134	1 240	1 674
Malmfartyg	44 005}	2 756	2 162
Bulkfartyg	1 230 421}		
Kyl- och frysfartyg	197 751	1 083	5 477
Passagerarfartyg	288 740	2 473	8 565
Övriga fartyg	947 419	4 559	4 812
Summa 1975	7 711 156	19 072	2 473
1974	6 991 507	16 619	2 377

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

de 6 764 mkr (III), varav 4 839 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 1 925 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 1 056 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 394 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 6 764 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 6 528 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 236 mkr (III B = I B + II B). I tabell 9 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dess-

utom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 10 och tabell 12). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 10 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den

under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1974 och 1975. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 12 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 11 redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1974 och 1975¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1974			1975		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart	2 182	39,3	29,3	1 968	38,4	29,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	2 722	49,1	36,6	2 381	46,5	35,2
Torrlast	1 890	34,1	25,4	1 840	35,9	27,2
Malmlast	308	5,6	4,1	157	3,1	2,3
Oljelast	524	9,4	7,1	384	7,5	5,7
Summa godsfrakter	4 904	88,4	65,9	4 349	84,9	64,3
Passagerar- och kryssningsintäkter	644	11,6	8,6	773	15,1	11,4
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	5 548	100,0	74,5	5 122	100,0	75,7
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 898		25,5	1 642		24,3
Totalt	7 446		100,0	6 764		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1973—1975. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1973	I	1 152	637	515
	II	1 175	679	496
	III	1 566	855	711
	IV	1 635	807	828
	Summa	5 528	2 978	2 550
1974	I	1 516	843	673
	II	1 650	916	734
	III	2 083	1 012	1 071
	IV	2 177	1 192	985
	Summa	7 426	3 963	3 463
1975	I	1 188	765	423
	II	1 578	958	620
	III	2 029	1 249	780
	IV	1 811	1 155	656
	Summa	6 606	4 127	2 479

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1973 5 639 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1974 7 244 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1975 6 528 mkr (se tabell 9 III A).

fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1971.⁴

⁴ I statistiska meddelanden 1974: 12, T 1975: 11 samt T 1976: 7.1 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1973, 1974 och 1975.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1974 Mkr	1975 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 7 426	+ 6 606
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	— 3 963	— 4 127
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 3 463	+ 2 479
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 337	+ 451
Sjöfartsnetto	+ 3 800	+ 2 930

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and clearing in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 13—16, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Från år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelloborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Från år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 14). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts från år 1965 med uppgifter

över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 13, 15 och 16, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats från år 1971.

Såsom framgår av tabell N minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1975 med 8 % och färj- och passagerartrafiken ökade med ca 5 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 13 och 14, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget ökat från 17,8 % år 1974 till 18,6 % år 1975. Av det främmande fartygstonnaget kommer det engelska främst med 15,0 %, närmast följt av västtyskt ton-

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1975

Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	4 486	6 863	52 935	65 698	4 540	7 493	52 943	65 709	114 904	145 763
Utländska	20 690	29 995	69 996	41 492	20 872	30 285	69 975	41 437	181 533	143 209
Summa	25 176	36 858	122 931	107 190	25 412	37 778	122 918	107 146	296 437	288 972
1975	25 176	36 858	122 931	107 190	25 412	37 778	122 918	107 146	296 437	288 972
1974	28 522	40 251	129 270	101 744	28 625	40 830	129 224	101 686	315 641	284 511
1973	29 589	37 380	133 883	97 792	29 735	38 217	133 884	97 793	327 091	271 182
1972	30 055	33 043	126 338	86 913	30 233	33 378	126 351	86 916	312 977	240 250

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1975**Vessels entered in direct trade by nationality**

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	4 486	6 863	18,6	52 935	65 698	61,3	57 421	72 561	50,4
Norsk	2 167	3 712	10,1	20 131	2 581	2,4	22 298	6 293	4,4
Dansk	4 073	1 711	4,6	37 556	14 998	14,0	41 629	16 709	11,6
Finsk	1 087	2 111	5,7	6 468	12 795	11,9	7 555	14 906	10,3
Sovjetisk	1 678	3 082	8,4	20	82	0,1	1 698	3 164	2,2
Polsk	543	1 363	3,7	1 084	1 469	1,4	1 627	2 832	2,0
Östtysk	525	1 064	2,9	1 550	2 888	2,7	2 075	3 952	2,7
Västtysk	6 904	4 067	11,0	2 879	6 217	5,8	9 783	10 284	7,1
Nederländsk	1 147	1 436	3,9	—	—	—	1 147	1 436	1,0
Engelsk	991	5 539	15,0	88	73	0,1	1 079	5 612	3,9
Fransk	85	579	1,6	—	—	—	85	579	0,4
Grekisk	181	1 112	3,0	8	11	0,0	189	1 123	0,8
Cypriotisk	350	288	0,8	194	322	0,3	544	610	0,4
Liberiansk	131	1 106	3,0	—	—	—	131	1 106	0,8
Panamansk	205	586	1,6	—	—	—	205	586	0,4
Italiensk	22	196	0,5	18	56	0,0	40	252	0,2
Annan nationalitet	601	2 043	5,6	—	—	—	601	2 043	1,4
Summa	25 176	36 858	100,0	122 931	107 190	100,0	148 107	144 048	100,0

nage med 11,0 % och norskt med 10,1 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget ökade från 60,6 % år 1974 till 61,3 % år 1975, Danskt tonnage svarade för 14,0 %, därefter kom finskt, västtyskt och östtyskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 14.

I tabell 16 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelning av lastfartygen i handelsjöfart mellan Sverige och utlandet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter om sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 22).

Uppgifter om den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Malmö, Göteborg och Stockholm.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1973—1975**Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places**

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 130

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1974 och 1975**Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports**

Hamnar och lastageplatser	1974				1975			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ton netto
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	22 922	1 303	35 645	59 667	20 235	1 491	32 992	58 787
Luleå ²	10 765	—	1 921	8 245	7 685	—	1 671	5 974
Helsingborg ³	7 339	3 946	150 015	80 472	6 672	3 376	142 671	79 301
Stockholm ¹	5 422	841	29 828	25 143	5 538	740	29 486	26 251
Trelleborg	4 477	4 181	10 746	22 328	4 071	3 698	10 367	25 678
Gävle	3 649	—	3 554	4 358	3 809	—	3 279	4 161
Norrköping	3 739	—	3 520	4 594	3 771	—	3 017	3 975
Oxelösund	3 753	—	1 593	3 130	3 711	—	1 337	2 796
Malmö ¹	3 946	651	48 959	22 783	3 345	548	47 072	20 970
Nynäshamns oljehamn	3 335	—	1 862	2 990	3 228	—	1 737	2 741
Västerås	2 298	—	3 096	1 615	1 891	—	6 498	1 441
Karlshamn	2 712	—	4 706	3 336	1 886	—	4 126	2 423
Sundsvall ²	1 879	29	2 381	3 823	1 800	24	2 258	3 451
Stenungsund	2 545	—	818	1 500	1 771	—	642	925
Uddevalla	1 530	—	2 836	2 196	1 598	—	2 364	1 960
Limhamn	1 066	297	19 009	12 622	1 310	264	16 849	12 418
Skellefteå ²	1 358	1	1 086	1 384	1 287	0	966	1 269
Landskrona	1 553	402	18 366	12 282	1 285	372	15 652	16 025
Slite ²	1 214	0	923	1 274	1 280	0	892	1 256
Halmstad	1 107	—	2 595	1 485	1 066	—	2 414	1 421
Karlstad	1 031	—	1 730	924	990	—	1 698	903
Umeå ²	1 104	26	1 978	3 526	908	33	1 764	3 076
Köping	819	—	1 256	616	903	—	1 306	706
Varberg	816	167	3 754	3 282	866	279	3 504	4 131
Ystad	636	285	4 343	4 609	731	404	4 291	5 021

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell R. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1974 uppgick till 438 är högre under år 1975 eller 442. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1975 ca 2 731 212 ton eller ca 19 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 2 731 212 ton utgjorde 2 239 738 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell R Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1975
Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet	Antal resor	Ton netto
Norsk	125	379 403
Dansk	89	25 708
Västtysk	11	5 270
Nederländsk	34	46 301
Engelsk	181	759 335
Övrig	2	10 329
Summa 1975	442	1 226 346
1974	438	1 157 951

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 19 och 20) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1975 i T 1976: 18), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabellerna 19 och 20). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa

sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 19 och 20.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 14,7 % och av de totalt lastade varorna gick 22,8 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 39 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utri-

Tabell S Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1975 fördelad på transportområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 21.

Transportområde ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Eskilstuna	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Helsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg	Trollhättan—Jönköping (Vänern—Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	7,9	5,9	0,9	5,6	2,0	4,3	6,6	11,4	1,4	46,0
Inrikes	3,0	2,7	1,4	1,7	0,7	2,3	0,6	0,4	1,5	14,3
Summa	10,9	8,6	2,3	7,3	2,7	6,6	7,2	11,8	2,9	60,3
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	9,2	0,9	0,6	3,7	1,3	1,4	2,5	3,4	1,0	24,0
Inrikes	0,7	2,2	1,3	3,1	0,2	0,6	1,9	4,6	0,0	14,6
Summa	9,9	3,1	1,9	6,8	1,5	2,0	4,4	8,0	1,0	38,6

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala—Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje—Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Väster-
vik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan—Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

kes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1975 publicerats i Statistiska meddelanden T 1976: 1.5. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma

resa räknas fartyget en gång i varje område varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 1975 från lastfartyg i utrikes fart 45,8 milj ton varor och lastades 26,7 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 46,0 milj ton resp 24,0 milj ton. I inrikes fart lossades 14,3 och lastades 14,6 milj ton år 1975. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 60,3 re-

spektive 38,6 milj ton eller sammanlagt 98,9 milj ton (tabell S).

F r o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1975 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods — 11,7 milj ton i utrikes fart och 0,4 milj ton i inrikes fart — med de i tabell S uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 111,0 milj ton år 1975.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter om in- och utpasserade motorfordon över svenska hamnar och landtullstationer finnes i Statistiska meddelanden T 1976: 18.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1975 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	4 428
” ” utrikes ort	121
Avgående till inrikes ort	4 428
” ” utrikes ort	125

Sjöfartsavgifter m m

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkavgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1975/76 uppburits 8 931 tkr.

Välfärdsavgifterna uppgick under budgetåret 1975/76 till 1 277 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1975 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 502 tkr och för utrikes fart 2 096 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1974—1975
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr					Lotsavgifter, tkr
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg		
1974	10 078	61 704	3 026	11 788	86 596	22 586
1975	11 668	62 853	2 891	10 710	88 123	23 130
Därav						
lastfartyg	8 972	59 950	2 291	9 767		
passagerar- fartyg och färjor	2 696	2 903	600	943		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 2,7 mkr år 1974 och 4,3 mkr år 1975.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1973—1975
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1973	9 593	40 424	18 011	74 205	2 605	29 222	174 060	14 012
1974	12 195	41 581	19 516	79 305	3 080	28 584	184 261	16 309
1975	11 126	40 846	22 545	74 979	3 723	26 259	179 478	14 709

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1973, 1974 och 1975 till 36 668, 40 912 respektive 41 677 tkr.

Tabell 1 Handelsfottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid början och slutet av år 1975

The merchant fleet consisting of vessels of 20 tons gross and over

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	130	2 665 366	11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610
2 <i>Ökning under året</i>	14	909 056	—	—	—	—	—	—	3	81 756
3 nybyggda inom landet	8	707 648	—	—	—	—	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	2	194 627	—	—	—	—	—	—	1	34 298
5 inköpta från utlandet	3	2 161	—	—	—	—	—	—	2	47 440
6 iståndsatta eller nyregi- strerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om- mätta	—	1 167	—	—	—	—	—	—	—	18
8 ändrat fartygsslag	1	3 453	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	4	81 050	1	8 885	—	4	—	—	3	56 945
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo- pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	4	79 873	1	8 885	—	—	—	—	2	39 503
13 förbyggda eller om- mätta	—	1 177	—	—	—	4	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17 442
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	140	3 493 372	10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421
16 Därav motorfartyg	119	1 007 995	9	651 677	11	620 043	1	44 005	52	1 230 421
17 " ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 " ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 " turbinfartyg	21	2 485 377	1	116 637	2	121 091	—	—	—	—
II. Fartyg om 20—99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	60	2 763	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregi- strerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om- mätta	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	3	136	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo- pade	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	2	111	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om- mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	58	2 683	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	58	2 683	—	—	—	—	—	—	—	—
36 " ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	190	2 668 129	11	777 199	13	741 138	1	44 005	52	1 205 610
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	198	3 496 055	10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
25	229 422	116	312 978	278	1 015 380	3	409	629	6 991 507	4 667 007	1
—	—	8	49 762	10	66 385	—	—	35	1 106 959	834 716	2
—	—	—	—	1	1 599	—	—	9	709 247	564 100	3
—	—	5	47 029	6	36 859	—	—	14	312 813	220 498	4
—	—	1	2 424	2	1 992	—	—	8	54 017	32 059	5
—	—	2	265	—	—	—	—	2	265	167	6
—	—	—	44	—	8 493	—	—	—	9 722	6 404	7
—	—	—	—	1	17 442	—	—	2	20 895	11 488	8
3	31 671	8	74 000	32	134 755	—	—	51	387 310	214 029	9
—	—	—	—	4	4 880	—	—	4	4 880	2 619	10
—	—	1	235	1	132	—	—	2	367	206	11
3	23 407	7	73 695	26	95 974	—	—	43	321 337	167 177	12
—	8 264	—	70	—	30 316	—	—	—	39 831	32 539	13
—	—	—	—	1	3 453	—	—	2	20 895	11 488	14
22	197 751	116	288 740	256	947 010	3	409	613	7 711 156	5 287 694	15
22	197 751	101	281 468	255	931 658	3	409	573	4 965 427	3 094 833	16
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
—	—	10	6 300	—	—	—	—	10	6 300	2 995	18
—	—	—	—	1	15 352	—	—	25	2 738 457	2 189 383	19
—	—	152	7 344	66	4 106	5	419	283	14 632	7 463	20
—	—	6	278	1	68	—	—	8	402	193	21
—	—	2	172	—	—	—	—	2	172	74	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	4	106	1	68	—	—	5	174	89	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	21	27
—	—	3	137	5	201	—	—	11	474	207	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	3	120	3	132	—	—	7	277	120	30
—	—	—	—	1	28	—	—	3	139	60	31
—	—	—	17	—	—	—	—	—	17	6	32
—	—	—	—	1	41	—	—	1	41	21	33
—	—	155	7 485	62	3 973	5	419	280	14 560	7 449	34
—	—	149	7 167	62	3 973	5	419	274	14 242	7 308	35
—	—	6	318	—	—	—	—	6	318	141	36
25	229 422	268	320 322	344	1 019 486	8	828	912	7 006 139	4 674 470	37
22	197 751	271	296 225	318	950 983	8	828	893	7 725 716	5 295 143	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1975

The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	62	1 746	9	616	10	588	1	44	37	853
Partrederier	66	1 666	1	152	3	153	—	—	15	377
Dödsbon	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	140	3 493	10	768	13	741	1	44	52	1 230

	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	5	26	—	—	—	—	5	26
Kommuner	—	—	8	1	—	—	—	—	8	1
Enskilda personer	—	—	6	1	38	10	2	0	50	17
Handelsbolag	—	—	—	—	2	7	—	—	6	9
Aktiebolag	16	154	86	210	140	832	1	0	362	5 043
Partrederier	6	44	8	50	76	98	—	—	175	2 541
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0
Övriga	—	—	3	1	—	—	—	—	6	74
Summa	22	198	116	289	256	947	3	0	613	7 711

	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

II. Fartyg om 20—99 ton brutto

Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	12	1	2	0	—	—	14	1
Enskilda personer	15	1	49	2	35	2	2	0	101	5
Handelsbolag	7	0	6	0	—	—	—	—	13	1
Aktiebolag	24	1	66	3	16	1	1	0	107	6
Partrederier	10	1	19	1	9	1	2	0	40	2
Dödsbon	—	—	1	0	—	—	—	—	1	0
Övriga	2	0	2	0	—	—	—	—	4	0
Summa	58	3	155	7	62	4	5	0	280	15

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1975¹**The value of vessels added and vessels deducted**

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg				Därav						
				Nybyggda			Begagnade fartyg			
Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Per ton br. kr
	Totalt tkr				Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr		
Tankfartyg	904 436	1 299 337	1 437	902 275	1 291 749	1 432	2 161	7 588	3 511	
Passagerarfartyg	49 718	477 933	9 613	..	..	..	..	..	..	
Bulkfartyg	81 738	126 900	1 553	..	..	..	..	..	..	
Bulk- o. tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Övriga fartyg	40 450	274 443	6 785	38 458 ³	269 253	7 001	1 992	5 190	2 605	
Totalt	1 076 342	2 178 613	2 024	1 022 060	2 058 745	2 014	54 017	119 478	2 212	

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
Ton brutto	Värde I		Per ton br. kr	Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt tkr			Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	79 873	144 415	1 808	79 873	144 415	83 340	79 600	1 043	273	1 191
Kyl- o. frysfartyg	23 407	53 000	2 264	23 407	53 000	53 113	23 407	2 269	—	—
Passagerarfartyg	73 930	353 015	4 775	73 695	353 000	236 662	73 695	3 211	—	—
Bulkfartyg ²	48 388	62 000	1 281	48 388	62 000	48 800	39 503	972	8 885	1 171
Övriga fartyg	100 986	276 245	2 735	95 974	258 457	279 260	67 703	3 772	28 271	844
Total	326 584	888 675	2 721	321 337	870 872	701 175	283 908	2 348	37 429	924

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. ett malmtankfartyg.

³ Härav 1 085 650 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 973 095 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1975 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder
The merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100—149	1	140	—	—	1	145	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167
200—299	—	—	—	—	1	219	1	223	1	252
300—449	—	—	1	449	2	741	—	—	—	—
450—499	—	—	—	—	6	2 985	1	499	1	499
500—999	—	—	8	7 845	8	7 376	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	5	6 457	3	3 704	—	—	—	—
1 500—1 999	4	6 796	5	7 982	2	3 182	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	1	2 269	1	2 268	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 966	7	18 810	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	1	3 678	1	3 390	—	—	—	—
4 000—4 999	3	12 749	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	3	16 166	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	2	14 969	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	4	72 499	—	—	—	—	2	31 450	1	15 504
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	2	46 583	—	—
25 000—29 999	—	—	1	25 742	—	—	2	51 590	—	—
30 000—34 999	1	34 241	—	—	1	34 077	—	—	—	—
35 000—39 999	—	—	1	36 997	2	71 146	—	—	—	—
40 000—44 999	—	—	—	—	1	41 843	—	—	—	—
50 000—54 999	—	—	2	104 342	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	—	—	1	57 794	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	—	—	2	127 146	—	—	—	—	—	—
65 000—69 999	3	204 438	1	67 534	—	—	—	—	—	—
70 000—74 999	1	74 262	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—84 999	1	81 273	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000—179 999	4	714 060	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000—194 000	2	380 767	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	37	2 482 530	38	687 757	29	171 076	8	130 345	4	16 422
Värde 1 000 kr		4 145 530		1 181 350		311 350		180 200		41 925
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	—	—	—	—	1	4 822	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	—	—	—	—	2	84 533	—	—	—	—
55 000—59 999	—	—	2	117 638	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
140 000—144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4	552 345	2	117 638	3	89 355	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		760 000		..		132 000		—		—
Bulk- och tankfartyg										
40 000—44 999	—	—	4	174 287	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	5	277 298	—	—	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	—	—	2	121 091	—	—	—	—	—	—
80 000—84 999	2	168 458	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7	445 756	6	295 378	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		792 500		447 900		—		—		—

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000—14 999	—	—	3	34 755	3	34 326	3	31 940	—	—
15 000—19 999	3	51 399	9	159 244	4	70 048	—	—	—	—
20 000—24 999	5	116 637	5	115 151	2	49 620	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	1	26 269	—	—	—	—
30 000—34 999	6	194 488	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	2	71 579	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	5	211 494	1	44 005	—	—	—	—	—	—
60 000—64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	22	709 338	18	353 155	10	180 263	3	31 940	—	—
Värde 1 000 kr		1 709 000		756 500		257 000		33 000		—
Kyl- o frysfartyg										
6 000—7 999	—	—	4	25 503	2	13 062	1	7 880	—	—
8 000—9 999	—	—	2	19 245	5	40 757	—	—	—	—
10 000—14 999	8	91 304	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	91 304	6	44 748	7	53 819	1	7 880	—	—
Värde 1 000 kr		640 000		..		165 000		..		—
Passagerarfartyg										
100—149	1	131	2	254	3	404	1	119	7	917
150—199	—	—	—	—	3	493	—	—	—	—
200—299	1	225	2	400	1	201	1	240	—	—
300—449	1	340	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	1	728	1	706	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	1	1 413	1	1 064	—	—
1 500—1 999	1	1 682	—	—	2	3 347	1	1 964	—	—
2 000—2 499	4	9 336	3	6 469	—	—	1	2 030	—	—
2 500—2 999	1	2 957	—	—	2	5 439	—	—	—	—
4 000—4 999	3	13 099	1	4 238	1	4 334	—	—	—	—
5 000—5 999	7	37 846	4	21 981	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	8	55 600	3	21 946	—	—	1	6 475	—	—
8 000—9 999	2	16 773	3	27 413	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	1	12 576	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	1	15 656	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	31	166 221	19	83 429	14	16 337	6	11 892	7	917
Värde 1 000 kr		1 771 387		535 301		92 135		54 785		1 862
Övriga fartyg utom motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	2	434	1	298	3	803
300—449	—	—	—	—	—	—	6	2 388	6	2 430
450—499	—	—	1	499	6	2 994	17	8 438	4	1 987
500—999	—	—	1	884	1	621	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 306	7	9 078	1	1 275	1	1 124	—	—
1 500—1 999	10	15 990	6	10 198	2	3 475	—	—	—	—
2 000—2 499	1	2 285	1	2 198	1	2 196	—	—	—	—
2 500—2 999	5	13 317	1	2 854	1	2 752	1	2 609	—	—
3 000—3 999	7	24 971	1	3 405	—	—	3	11 129	2	7 717

¹ Inkl. ett malmfartyg om 44 005 ton brutto.

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	9	101 021	184 500	55 900
—	—	—	—	—	—	—	—	16	280 691	567 000	166 250
—	—	—	—	—	—	—	—	12	281 138	686 000	151 950
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 269}	563 000	13 800
—	—	—	—	—	—	—	—	6	194 488}		113 700
—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 579	145 000	34 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	255 499}	610 000	112 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741}		23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	53	1 274 426		671 500
	—		—		—		—			2 755 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	46 445	198 000	72 900
—	—	—	—	—	—	—	—	7	60 002	245 000	78 680
—	—	—	—	—	—	—	—	8	91 304	640 000	185 600
—	—	—	—	—	—	—	—	22	197 751		337 180
	—		—		—		—			1 083 000	
—	—	2	222	1	105	11	1 267	28	3 419	18 114	15 948
—	—	1	152	—	—	9	1 595	13	2 240	5 210	4 449
—	—	—	—	—	—	9	2 123	14	3 189	11 251	7 007
—	—	—	—	1	311	3	939	5	1 590	4 700	2 920
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	11 370	3 160
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 477	18 500	6 620
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 993	62 000	17 680
—	—	—	—	—	—	—	—	8	17 835	144 300	36 120
—	—	1	2 558	—	—	—	—	4	10 954	64 820	26 230
—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 671	212 000	43 000
—	—	—	—	—	—	—	—	11	59 827	591 507	156 520
—	—	—	—	—	—	—	—	12	84 021	673 216	182 860
—	—	—	—	—	—	—	—	5	44 186	335 500	73 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 576}	320 700	24 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 656}		45 600
—	—	4	2 932	2	416	33	6 596	116	288 740		645 874
	—		8 770		660		8 288			2 473 188	
1	132	2	264	—	—	15	1 934	18	2 330	1 715	3 505
1	198	1	199	1	199	9	1 665	12	2 261	1 921	2 729
6	1 651	5	1 274	—	—	11	2 669	28	7 129	8 009	7 379
4	1 521	5	1 880	1	353	2	681	24	9 253	11 541	8 824
3	1 488	2	998	—	—	—	—	33	16 404	46 080	21 681
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124	7 300	2 220
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 783	76 633	18 435
—	—	—	—	—	—	—	—	18	29 663	290 000	47 955
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 679	45 000	6 900
—	—	—	—	—	—	—	—	8	21 532	199 000	31 980
—	—	—	—	—	—	—	—	13	47 222	235 500	69 755

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
4 000— 4 999	4	16 848	2	8 139	7	29 786	—	—	2	8 530
5 000— 5 999	6	33 475	4	22 632	1	5 408	3	16 910	—	—
6 000— 7 999	1	7 283	4	26 965	2	13 321	6	40 704	2	14 210
8 000— 9 999	—	—	5	46 777	4	33 311	1	8 995	3	27 088
10 000—14 999	2	28 701	6	70 623	2	21 624	6	62 031	—	—
15 000—19 999	1	16 123	6	97 595	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	3	66 811	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	42	277 914	45	301 847	30	117 197	45	154 626	22	62 765
Värde 1 000 kr		2 042 355		1 692 133		289 470		440 725		65 625
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	2	271	2	254	4	549	1	119	7	917
150— 199	—	—	—	—	3	493	—	—	1	167
200— 299	1	225	2	400	4	854	3	761	4	1 055
300— 449	1	340	1	449	2	741	6	2 388	6	2 430
450— 499	—	—	1	499	12	5 979	18	8 937	5	2 486
500— 999	—	—	10	9 457	10	8 703	—	—	—	—
1 000— 1 499	1	1 306	12	15 535	5	6 392	2	2 188	—	—
1 500— 1 999	15	24 468	11	18 180	6	10 004	1	1 964	—	—
2 000— 2 499	5	11 621	5	10 936	2	4 464	1	2 030	—	—
2 500— 2 999	7	19 240	8	21 664	3	8 191	1	2 609	—	—
3 000— 3 999	7	24 971	2	7 083	1	3 390	3	11 129	2	7 717
4 000— 4 999	10	42 696	3	12 377	9	38 942	—	—	2	8 530
5 000— 5 999	16	87 487	8	44 613	1	5 408	3	16 910	—	—
6 000— 7 999	11	77 852	11	74 414	4	26 383	8	55 059	2	14 210
8 000— 9 999	2	16 773	10	93 435	9	74 068	1	8 995	3	27 088
10 000— 14 999	11	132 581	9	105 378	5	55 950	9	93 971	—	—
15 000— 19 999	9	155 677	15	256 839	4	70 048	2	31 450	1	15 504
20 000— 24 999	8	183 178	5	115 151	2	49 620	2	46 583	—	—
25 000— 29 999	—	—	1	25 742	1	26 269	2	51 590	—	—
30 000— 34 999	7	228 729	—	—	1	34 077	—	—	—	—
35 000— 39 999	2	71 579	1	36 997	2	71 146	—	—	—	—
40 000— 44 999	5	211 494	5	218 292	3	126 376	—	—	—	—
50 000— 54 999	1	50 804	2	104 342	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	5	277 298	3	175 432	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	1	63 741	4	248 237	—	—	—	—	—	—
65 000— 69 999	3	204 438	1	67 534	—	—	—	—	—	—
70 000— 74 999	1	74 262	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 84 999	3	249 731	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	1	116 637	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000—129 999	6	752 434	—	—	—	—	—	—	—	—
140 000—144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000—179 999	4	714 060	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000—194 999	2	380 767	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	151	4 725 138	134	1 883 952	93	628 047	63	336 683	33	80 104
Värde 1 000 kr		11 860 772		5 073 184		1 246 955		726 710		109 412

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värdé 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	15	63 303	283 000	86 025
—	—	—	—	—	—	—	—	14	78 425	370 000	100 100
2	14 936	—	—	—	—	—	—	17	117 419	286 900	148 150
—	—	—	—	—	—	—	—	13	116 171	336 000	131 200
—	—	—	—	—	—	—	—	16	182 979	1 050 355	249 550
—	—	—	—	—	—	—	—	7	113 718	670 000	176 600
—	—	—	—	—	—	—	—	3	66 811	640 000	104 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804		78 500
17	19 926	15	4 615	2	552	38	7 568	256	947 010	4 558 954	1 295 888
	16 205		5 030		441		6 970				
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236	176	320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173		180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409		500
	—	—	—	—	—		176			176	
1	132	4	486	1	105	38	4 782	60	7 615	23 040	22 153
1	198	2	351	1	199	20	3 613	28	5 021	7 682	7 823
7	1 948	6	1 490	1	282	26	6 218	54	13 233	24 198	18 316
4	1 521	6	2 279	4	1 424	6	1 957	36	13 529	22 561	15 064
3	1 488	2	998	—	—	—	—	41	20 387	65 480	28 006
—	—	—	—	—	—	2	1 291	22	19 451	111 970	22 075
—	—	—	—	—	—	—	—	20	25 421	157 633	35 645
—	—	—	—	—	—	—	—	33	54 616	475 000	86 050
—	—	—	—	—	—	—	—	13	29 051	205 300	47 420
—	—	1	2 558	—	—	—	—	20	54 262	365 870	78 530
—	—	—	—	—	—	—	—	15	54 290	272 500	75 965
—	—	—	—	—	—	—	—	24	102 545	583 000	142 619
2	14 936	—	—	—	—	—	—	28	154 418	1 035 807	270 810
—	—	1	8 976	—	—	—	—	38	262 854	1 222 116	415 550
—	—	—	—	—	—	—	—	26	229 335	919 000	287 840
—	—	—	—	—	—	—	—	34	387 880	2 015 555	515 050
—	—	—	—	—	—	—	—	31	529 518	1 843 000	454 100
—	—	—	—	—	—	—	—	17	394 532	1 134 000	280 700
—	—	—	—	—	—	—	—	4	103 601	120 000	68 300
—	—	—	—	—	—	—	—	8	262 806	713 000	155 000
—	—	—	—	—	—	—	—	5	179 722	320 000	91 600
—	—	—	—	—	—	—	—	13	556 162	977 900	245 700
—	—	—	—	—	—	—	—	3	155 146	430 000	123 500
—	—	—	—	—	—	—	—	8	452 730	802 500	162 600
—	—	—	—	—	—	—	—	5	311 978	465 000	117 200
—	—	—	—	—	—	—	—	4	271 972	343 750	101 210
—	—	—	—	—	—	—	—	1	74 262	540 000	24 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	249 731		92 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	455 500	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196		64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	1 310 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434		192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641	600 000	58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067		41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	714 060	1 000 000	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	380 767	510 780	90 000
18	20 223	22	17 138	7	2 010	92	17 861	613	7 711 156	19 072 142	4 656 176
	16 505		16 800		2 451		19 353				

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om 20—99 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
20—49	—	—	—	—	1	39	1	34	4	166
50—99	—	—	4	286	9	535	1	78	—	—
Summa	—	—	4	286	10	574	2	112	4	166
Passagerarfartyg										
20—49	5	234	4	141	10	302	1	26	5	157
50—99	4	279	6	521	1	50	1	60	5	374
Summa	9	513	10	662	11	352	2	86	10	531
Övriga fartyg utom motorseglare										
20—49	—	—	2	66	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	1	69	—	—	1	84
Summa	—	—	2	66	1	69	—	—	1	84
Motorseglare										
20—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
20—49	5	234	6	207	11	341	2	60	9	323
50—99	4	279	10	807	11	654	2	138	6	458
Summa	9	513	16	1 014	22	995	4	198	15	781

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Indikerade hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
5	167	2	84	10	298	12	412	35	1 200	..	4 433
2	112	2	149	—	—	5	323	23	1 483	..	4 454
7	279	4	333	10	298	17	735	58	2 683	..	8 887
8	225	13	452	11	349	44	1 616	101	3 502	..	19 624
2	119	4	307	8	618	23	1 655	54	3 983	..	16 191
10	344	17	759	19	967	67	3 271	155	7 485	..	35 815
1	21	1	45	3	105	10	383	17	620	..	1 900
2	129	1	62	4	319	36	2 690	45	3 353	..	5 865
3	150	2	107	7	424	46	3 073	62	3 973	..	7 765
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	4	371	4	371	..	365
—	—	—	—	—	—	5	419	5	419	..	440
14	413	16	581	24	752	67	2 459	154	5 370	..	26 032
6	360	7	518	12	937	68	5 039	126	9 190	..	26 875
20	773	23	1 199	36	1 689	135	7 498	280	14 560	..	52 907

Tabell 5 Dödviktsskapaciteten hos handelsflottans fartyg om 20 ton brutto och däröver vid 1975 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet of 20 tons gross and over at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
<i>Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>									
100— 149	12	1 630	2 281	—	—	—	—	—	—
150— 199	2	347	470	—	—	—	—	—	—
200— 299	12	2 915	3 805	—	—	—	—	—	—
300— 449	7	2 686	3 793	—	—	—	—	—	—
450— 499	8	3 983	6 842	—	—	—	—	—	—
500— 999	16	15 221	28 056	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	8	10 161	14 890	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	11	17 960	33 399	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	2	4 537	6 370	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	8	21 776	32 798	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	7 068	8 670	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	3	12 749	18 561	1	4 822	7 170	—	—	—
5 000— 5 999	3	16 166	23 958	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	2	14 969	25 518	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	1	8 976	12 100	—	—	—
10 000— 14 999	—	—	—	—	—	—	9	101 021	153 940
15 000— 19 999	7	119 453	194 266	—	—	—	16	280 691	423 447
20 000— 24 999	2	46 583	74 750	—	—	—	12	281 138	427 554
25 000— 29 999	3	77 332	131 100	—	—	—	1	26 269	44 045
30 000— 34 999	2	68 318	99 185	—	—	—	6	194 488	309 150
35 000— 39 999	3	108 143	185 031	—	—	—	2	71 579	128 654
40 000— 44 999	1	41 843	74 175	2	84 533	138 360	10	1 429 786	736 935
50 000— 54 999	2	104 342	195 105	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	57 794	108 500	2	117 638	213 000	5	2 277 298	509 300
60 000— 64 999	2	127 146	242 370	—	—	—	3	1 184 832	334 092
65 000— 69 999	4	271 972	517 888	—	—	—	—	—	—
70 000— 99 999	2	155 535	291 337	—	—	—	2	1 168 458	305 200
100 000—119 999	3	335 482	667 025	1	116 637	215 500	—	—	—
120 000—139 999	6	752 434	1 533 550	—	—	—	—	—	—
140 000—159 999	—	—	—	3	435 708	818 000	—	—	—
160 000—179 999	4	714 060	1 424 800	—	—	—	—	—	—
180 000—199 999	2	380 767	738 340	—	—	—	—	—	—
Summa	140	3 493 372	6 686 833	10	768 314	1 404 130	66	2 015 560	3 372 317
<i>Passagerarfartyg</i>									
<i>Totalt</i>									
<i>Fartyg om 20—99 ton brutto</i>									
20—49	35	1 200	1 669	—	—	—	—	—	—
50—99	23	1 483	1 980	—	—	—	—	—	—
Summa	58	2 683	3 649	—	—	—	—	—	—
<i>Passagerarfartyg</i>									
<i>Totalt</i>									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 287 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

³ 2 bulk- och tankfartyg om 121 091 ton brutto och 216 292 ton dödvikt.

⁴ Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	20	2 566	3 522	32	4 196	5 803
—	—	—	13	2 434	2 995	15	2 781	3 465
—	—	—	28	7 129	9 478	40	10 044	13 283
—	—	—	24	9 253	12 623	31	11 939	16 416
—	—	—	33	16 404	29 217	41	20 387	36 059
—	—	—	3	2 124	3 698	19	17 345	31 754
—	—	—	10	12 783	20 446	18	22 944	35 336
—	—	—	18	29 663	51 939	29	47 623	85 338
—	—	—	3	6 679	9 962	5	11 216	16 332
—	—	—	8	21 532	32 402	16	43 308	65 200
—	—	—	13	47 222	67 905	15	54 290	76 575
—	—	—	15	63 303	91 366	19	80 874	117 097
—	—	—	14	78 425	113 380	17	94 591	137 338
7	46 445	57 500	17	117 419	180 071	26	178 833	263 089
7	60 002	58 071	13	116 171	150 050	21	185 149	220 221
8	91 304	100 232	16	182 979	233 178	33	375 304	487 350
—	—	—	7	113 718	117 444	30	513 862	735 157
—	—	—	3	66 811	58 545	17	394 532	560 849
—	—	—	—	—	—	4	103 601	175 145
—	—	—	—	—	—	8	262 806	408 335
—	—	—	—	—	—	5	179 722	313 685
—	—	—	—	—	—	13	556 162	949 470
—	—	—	1	50 804	34 450	3	155 146	229 555
—	—	—	—	—	—	8	452 730	830 800
—	—	—	—	—	—	5	311 978	576 462
—	—	—	—	—	—	4	271 972	517 888
—	—	—	—	—	—	4	323 993	596 537
—	—	—	—	—	—	4	452 119	882 525
—	—	—	—	—	—	6	752 434	1 533 550
—	—	—	—	—	—	3	435 708	818 000
—	—	—	—	—	—	4	714 060	1 424 800
—	—	—	—	—	—	2	380 767	738 340
22	197 751	215 803	259	947 419	1 222 671	497	7 422 416	12 901 754
—	—	—	—	—	—	116	288 740	..
—	—	—	—	—	—	613	7 711 156	..
—	—	—	18	668	940	53	1 868	2 609
—	—	—	49	3 724	5 258	72	5 207	7 238
—	—	—	67	4 392	6 198	125	7 075	9 847
—	—	—	—	—	—	155	7 485	..
—	—	—	—	—	—	280	14 560	..

Tabell 5 (forts)

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
B. Fördelning efter ton dödvikt									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	2	236	240	—	—	—	—	—	—
150— 349	19	3 426	4 446	—	—	—	—	—	—
350— 499	8	2 327	3 195	—	—	—	—	—	—
500— 899	9	4 078	6 386	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	8	6 782	8 211	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	3	3 054	4 780	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	22	26 611	49 356	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	15	35 414	54 935	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	4	14 878	21 586	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	4	20 393	30 758	1	4 822	7 170	—	—	—
9 000— 12 999	2	14 969	25 518	1	8 976	12 100	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	—	—	—	7	76 251	115 160
18 000— 23 999	2	31 450	47 100	—	—	—	4	56 966	84 689
24 000— 29 999	1	15 504	24 300	—	—	—	13	229 292	347 068
30 000— 41 999	7	153 323	237 591	—	—	—	13	300 341	458 024
42 000— 59 999	4	111 409	190 310	—	—	—	7	220 757	353 195
60 000— 79 999	4	149 986	259 206	2	84 533	138 360	12	1 501 365	865 589
80 000— 109 999	3	162 136	303 605	2	117 638	213 000	7	1 398 389	725 592
110 000— 159 999	8	554 653	1 051 595	—	—	—	3	1 232 199	423 000
160 000—	15	2 182 743	4 363 715	4	552 345	1 033 500	—	—	—
Summa	140	3 493 372	6 686 833	10	768 314	1 404 130	66	2 015 560	3 372 317
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om 20— 99 ton brutto									
—149	58	2 683	3 649	—	—	—	—	—	—
150—349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	58	2 683	3 649	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 4 bulk- och tankfartyg om 174 287 ton brutto och 297 830 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

³ 2 bulk- och tankfartyg om 168 458 ton brutto och 305 200 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	5	551	679	7	787	919
—	—	—	42	7 717	9 906	61	11 143	14 352
—	—	—	23	7 128	9 426	31	9 455	12 621
—	—	—	35	16 026	23 104	44	20 104	29 490
—	—	—	15	8 107	16 760	23	14 889	24 971
—	—	—	4	3 879	6 128	7	6 933	10 908
—	—	—	19	31 138	46 812	41	57 749	96 168
—	—	—	16	35 769	55 537	31	71 183	110 472
—	—	—	26	99 563	143 237	30	114 441	164 823
14	106 447	115 571	19	109 110	150 223	38	240 772	303 722
8	91 304	100 232	33	271 729	371 572	44	386 978	509 422
—	—	—	12	155 392	173 875	19	231 643	289 035
—	—	—	8	133 065	155 172	14	221 481	286 961
—	—	—	1	17 441	25 790	15	262 237	397 158
—	—	—	1	50 804	34 450	21	504 468	730 065
—	—	—	—	—	—	11	332 166	543 505
—	—	—	—	—	—	18	735 884	1 263 155
—	—	—	—	—	—	12	678 163	1 242 197
—	—	—	—	—	—	11	786 852	1 474 595
—	—	—	—	—	—	19	2 735 088	5 397 215
22	197 751	215 803	259	947 419	1 222 671	497	7 422 416	12 901 754
						116	288 740	..
						613	7 711 156	..
—	—	—	62	3 910	5 413	120	6 593	9 062
—	—	—	5	482	785	5	482	785
—	—	—	67	4 392	6 198	125	7 075	9 847
						155	7 485	..
						280	14 560	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1975
The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	34	1 802 312
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	27	1 479 817
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	19	98 018
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	27	762 828
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	7	684 099
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	46	27 661
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	24	5 601
8	Summa fartyg i handelssjöfart	126	2 690 819
9	Fartyg, ej använda under året	12	802 022
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	2	531
11	Summa	140	3 493 372
		Kyl- och frysartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	6 580
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	1	6 580
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	2	19 245
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	19	171 926
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	6	50 109
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	22	197 751
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	22	197 751

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
5	389 490	8	406 162	—	—	22	541 662
4	384 668	4	200 592	—	—	15	381 159
—	—	—	—	—	—	4	89 173
5	378 824	5	334 972	1	44 005	26	599 586
2	210 897	5	334 972	—	—	11	304 960
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421

Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
10	44 700	29	310 488	—	—	109	3 501 394
8	36 572	25	281 177	—	—	84	2 770 565
45	202 474	111	272 958	—	—	181	681 868
2	10 578	43	331 738	—	—	128	2 634 457
2	10 578	4	33 053	—	—	37	1 628 668
46	22 542	57	27 978	—	—	149	78 181
46	22 542	30	13 369	—	—	100	41 512
103	280 294	240	943 162	—	—	567	6 895 900
9	7 885	11	2 767	2	236	34	812 910
4	561	5	1 081	1	173	12	2 346
116	288 740	256	947 010	3	409	613	7 711 156

Tabell 7 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter geografisk fart år 1975
The merchant vessels of 100 tons gross and over by geographical routes

	Oceanfart		Nordsjöfart		Stor kustfart	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	43	2 564	18	43	42	78
Malmtankfartyg	9	759	—	—	1	9
Bulk- och tankfartyg	13	741	—	—	—	—
Malmfartyg	1	44	—	—	—	—
Bulkfartyg	51	1 214	1	16	—	—
Kyl- och frysfartyg	22	198	—	—	—	—
Passagerarfartyg	5	31	6	39	27	170
Övriga fartyg utom motorseglare	88	759	45	118	82	60
Motorseglare	—	—	—	—	—	—
Summa	232	6 310	70	216	152	317

	Inre fart		Samtliga farter		Under året ej använda m fl fartyg		Totalt	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Tankfartyg	23	6	126	2 691	14	802	140	3 493
Malmtankfartyg	—	—	10	768	—	—	10	768
Bulk- och tankfartyg	—	—	13	741	—	—	13	741
Malmfartyg	—	—	1	44	—	—	1	44
Bulkfartyg	—	—	52	1 230	—	—	52	1 230
Kyl- och frysfartyg	—	—	22	198	—	—	22	198
Passagerarfartyg	65	41	103	280	13	9	116	289
Övriga fartyg utom motorseglare	25	6	240	943	16	4	256	947
Motorseglare	—	—	—	—	3	0	3	0
Summa	113	53	567	6 896	46	815	613	7 711

Tabell 8 **Bemanning i de i handelssjöfart år 1975 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut**
Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskeinförpersonal	Maskeinförpersonal	Ekonomiförpersonal	Övrig ekonomiförpersonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg										
100—149	1 249	9	3	8	1	—	—	—	—	21
150—199	347	2	2	2	—	—	—	—	—	6
200—299	2 915	12	11	17	2	1	—	—	—	43
300—449	2 287	6	7	18	1	—	—	2	—	34
450—499	3 983	9	13	29	8	6	1	9	—	75
500—999	15 221	17	47	67	17	14	2	16	—	180
1 000—1 499	8 998	7	21	34	15	7	2	13	2	101
1 500—1 999	17 960	12	34	52	21	17	6	15	1	158
2 000—2 499	4 537	2	6	8	5	2	1	3	2	29
2 500—2 999	21 776	8	24	48	24	10	2	16	8	140
3 000—3 999	7 068	2	6	13	6	4	2	4	1	38
4 000—4 999	12 749	4	12	22	8	5	3	4	2	60
5 000—5 999	16 166	3	9	21	6	6	3	3	3	54
6 000—7 999	14 969	2	6	14	6	4	2	4	2	40
15 000—19 999	119 453	7	23	65	31	48	7	30	7	218
20 000—24 999	24 218	1	3	10	5	10	1	5	1	36
25 000—29 999	25 742	1	4	9	5	10	1	7	1	38
30 000—34 999	68 318	2	6	18	12	14	2	12	2	68
35 000—39 999	72 568	2	6	23	10	16	2	12	2	73
40 000—44 999	41 843	1	3	9	5	7	1	6	1	33
50 000—54 999	104 342	2	6	22	10	10	2	14	2	68
55 000—59 999	57 794	1	3	9	5	8	1	6	1	34
60 000—64 999	127 146	2	6	22	10	10	2	14	2	68
65 000—69 999	271 972	4	12	39	18	26	4	23	4	130
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	12	2	12	2	70
125 000—129 999	752 434	6	18	72	30	30	6	42	6	210
175 000—179 999	178 515	1	3	12	5	5	1	6	1	34
190 000—194 999	380 767	2	6	20	9	17	2	14	2	72
Summa	2 690 819	130	309	715	294	304	59	299	56	2 166
Malmtankfartyg										
4 000—4 999	4 822	1	3	10	4	7	1	5	1	32
8 000—9 999	8 976	1	3	9	4	8	1	5	1	32
40 000—44 999	84 533	2	6	21	10	20	2	12	2	75
55 000—59 999	117 638	2	6	18	10	14	2	8	2	62
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
140 000—144 999	283 641	2	6	18	12	12	2	8	2	62
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
Summa	768 314	10	30	98	49	78	10	51	10	336
Bulk- o. tankfartyg										
40 000—44 999	174 287	4	12	39	22	34	4	25	4	144
55 000—59 999	277 298	5	15	49	27	40	5	28	5	174
60 000—64 999	121 091	2	6	24	10	14	2	12	2	72
80 000—84 999	168 458	2	6	20	8	18	2	14	2	72
Summa	741 134	13	39	132	67	106	13	79	13	462
Malmfartyg										
40 000—44 999	44 005	1	3	8	4	6	1	4	1	28

Tabell 8 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl-havare	Styr-män	Däcks-personal	Ma-skin-befäl	Ma-skin-personal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig-ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Bulkfartyg										
10 000— 14 999	101 021	9	27	79	38	55	9	39	9	265
15 000— 19 999	280 691	16	48	148	75	90	16	78	16	487
20 000— 24 999	281 138	12	36	108	61	74	12	56	12	371
25 000— 29 999	26 269	1	3	9	4	8	1	5	1	32
30 000— 34 999	194 488	6	18	53	29	33	6	26	6	177
35 000— 39 999	71 579	2	6	17	8	12	2	10	2	59
40 000— 44 999	211 494	5	15	42	22	30	5	24	5	148
60 000— 64 999	63 741	1	3	9	6	7	1	6	1	34
Summa	1 230 421	52	156	465	243	309	52	244	52	1 573
Kyl- o. frysfartyg										
6 000— 7 999	46 445	7	21	62	41	36	7	35	7	216
8 000— 9 999	60 002	7	21	60	39	37	7	32	7	210
10 000— 14 999	91 304	8	24	72	48	32	8	48	8	248
Summa	197 751	22	66	194	128	105	22	115	22	674
Passagerarfartyg										
100— 149	2 798	30	11	29	14	3	5	26	—	118
150— 199	1 897	11	1	20	8	3	1	6	—	50
200— 299	2 200	10	5	17	6	7	9	19	—	73
300— 449	1 590	5	5	22	3	7	3	22	—	67
500— 999	2 106	5	5	16	5	4	4	38	—	77
1 000— 1 499	1 413	1	2	8	4	5	1	7	—	28
1 500— 1 999	6 993	7	10	35	14	13	6	127	1	213
2 000— 2 499	17 835	22	24	101	26	47	21	394	1	636
2 500— 2 999	10 954	6	12	40	16	25	6	97	—	202
4 000— 4 999	21 671	11	29	77	37	42	13	427	2	638
5 000— 5 999	54 398	21	54	166	82	101	12	404	8	848
6 000— 7 999	84 021	30	80	222	116	160	39	850	8	1 505
8 000— 9 999	44 186	9	24	82	37	52	31	475	8	718
10 000— 14 999	12 576	2	7	23	12	11	2	161	2	220
15 000— 19 999	15 656	1	3	12	6	9	1	61	2	95
Summa	280 294	171	272	870	386	489	154	3 114	32	5 488
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	1 697	13	8	11	2	—	—	1	—	35
150— 199	1 724	9	8	12	—	1	—	—	—	30
200— 299	6 180	24	23	42	2	—	—	—	—	91
300— 449	8 143	21	21	60	—	1	—	8	—	111
450— 499	15 905	36	46	117	16	7	2	32	—	256
500— 999	1 505	3	5	4	1	1	—	1	—	15
1 000— 1 499	12 783	10	29	50	16	8	5	12	1	131
1 500— 1 999	29 663	18	52	88	37	30	13	27	3	268
2 000— 2 499	6 679	3	8	16	5	5	—	8	—	45
2 500— 2 999	21 532	8	24	45	20	17	4	18	5	141
3 000— 3 999	47 721	15	42	102	45	56	10	54	11	335
4 000— 4 999	63 303	15	45	106	60	66	15	57	15	379
5 000— 5 999	78 425	14	42	104	57	70	14	61	14	376
6 000— 7 999	117 419	17	51	142	74	106	17	80	17	504
8 000— 9 999	116 171	13	39	109	62	77	13	60	13	386
10 000— 14 999	182 979	16	50	139	85	104	16	87	16	513
15 000— 19 999	113 718	7	23	62	37	40	7	39	7	222
20 000— 24 999	66 811	3	9	26	15	23	3	15	3	97
50 000— 54 999	50 804	1	3	7	6	11	1	5	1	35
Summa	943 162	246	528	1 242	540	623	120	565	106	3 970

Tabell 8 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däcks-personal	Maskinbefäl	Maskin-personal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemannning
Motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
100— 149	5 744	52	22	48	17	3	5	27	—	174
150— 199	3 968	22	11	34	8	4	1	6	—	86
200— 299	11 295	46	39	76	10	8	9	19	—	207
300— 449	12 020	32	33	100	4	8	3	32	—	212
450— 499	19 888	45	59	146	24	13	3	41	—	331
500— 999	18 832	25	57	87	23	19	6	55	—	272
1 000— 1 499	23 194	18	52	92	35	20	8	32	3	260
1 500— 1 999	54 616	37	96	175	72	60	25	169	5	639
2 000— 2 499	29 051	27	38	125	36	54	22	405	3	710
2 500— 2 999	54 262	22	60	133	60	52	12	131	13	483
3 000— 3 999	54 789	17	48	115	51	60	12	58	12	373
4 000— 4 999	102 545	31	89	215	109	120	32	493	20	1 109
5 000— 5 999	148 989	38	105	291	145	177	29	468	25	1 278
6 000— 7 999	262 854	56	158	440	237	306	65	969	34	2 265
8 000— 9 999	229 335	30	87	260	142	174	52	572	29	1 346
10 000— 14 999	387 880	35	108	313	183	202	35	335	35	1 246
15 000— 19 999	529 518	31	97	287	149	187	31	208	32	1 022
20 000— 24 999	372 167	16	48	144	81	107	16	76	16	504
25 000— 29 999	52 011	2	7	18	9	18	2	12	2	70
30 000— 34 999	262 806	8	24	71	41	47	8	38	8	245
35 000— 39 999	144 147	4	12	40	18	28	4	22	4	132
40 000— 44 999	556 162	13	39	119	63	97	13	71	13	428
50 000— 54 999	155 146	3	9	29	16	21	3	19	3	103
55 000— 59 999	452 730	8	24	76	42	62	8	42	8	270
60 000— 64 999	311 978	5	15	55	26	31	5	32	5	174
65 000— 69 999	271 972	4	12	39	18	26	4	23	4	130
80 000— 84 999	168 458	2	6	20	8	18	2	14	2	72
105 000—109 999	107 286	1	3	12	5	5	1	7	1	35
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	12	2	12	2	70
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
125 000—129 999	752 434	6	18	72	30	30	6	42	6	210
140 000—144 999	283 641	2	6	18	12	12	2	8	2	62
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	9	1	7	1	36
175 000—179 999	178 515	1	3	12	5	5	1	6	1	34
190 000—194 999	380 767	2	6	20	9	17	2	14	2	72
	6 895 900	645	1 403	3 724	1 711	2 020	431	4 471	292	14 697

Tabell 9 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1975, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passage- rarintäkter				
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 687,5	675,4	69,6	3 432,5	1 406,8	4 839,3
A Intäkter av utrikes fart	2 494,1	634,6	69,3	3 198,0	1 406,8	4 604,8
1. Tankfartyg	194,3	—	—	194,3	511,0	705,3
2. Malm-tankfartyg	50,5	—	—	50,5	134,1	184,6
3. Malm- och bulkfartyg ²	422,4	—	—	422,4	333,1	755,5
4. Kyl- och frysfartyg	265,7	—	—	265,7	24,4	290,1
5. Passagerarfartyg	279,8	631,5	69,3	980,6	67,6	1 048,2
6. Övriga fartyg	1 281,4	3,1	—	1 284,5	336,6	1 621,1
B Intäkter av inrikes fart	193,4	40,8	0,3	234,5	.	234,5
1. Tankfartyg	90,7	—	—	90,7	.	90,7
2. Malm-tankfartyg	—	—	—	—	.	—
3. Malm- och bulkfartyg	5,5	—	—	5,5	.	5,5
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	.	—
5. Passagerarfartyg	24,6	40,8	0,3	65,7	.	65,7
6. Övriga fartyg	46,3	—	—	46,3	.	46,3
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	1 661,4	27,7	—	1 689,1	235,5	1 924,6
A Intäkter av utrikes fart	1 659,5	27,7	—	1 687,2	235,5	1 922,7
B Intäkter av inrikes fart	1,9	—	—	1,9	.	1,9
III Intäkter totalt (I+II)	4 348,9	703,1	69,6	5 121,6	1 642,3	6 763,9
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	4 153,6	662,3	69,3	4 885,2	1 642,3	6 527,5
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	195,3	40,8	0,3	236,4	.	236,4

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 056,0 mkr, varav 209,9 mkr avser fartyg, som för 235,5 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 10 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1975, mkr
The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	456,6	317,3	591,2	1 365,1	26,5	1 391,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	181,1	153,5	794,3	1 129,0	166,9	1 295,9
Torrlast	152,1	78,2	586,7	817,0	74,5	891,5
Malmplast	15,3	5,3	83,5	104,1	1,7	105,8
Oljelast	13,7	70,1	124,1	207,9	90,7	298,6
Summa godsfrakter	637,7	470,8	1 385,5	2 494,1	193,4	2 687,5
%	23,7	17,5	51,6	92,8	7,2	100,0
Passagerarintäkter	301,3	289,1	44,2	634,6	40,8	675,4
%	44,6	42,8	6,6	94,0	6,0	100,0
Summa	939,0	759,9	1 429,7	3 128,7	234,2	3 362,9
%	27,9	22,6	42,5	93,0	7,0	100,0
Kryssningsintäkter				69,3	0,3	69,6
Totalt				3 198,0	234,5	3 432,5
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	175,1	99,6	301,9	576,6	—	576,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	48,2	108,2	926,5	1 082,9	1,9	1 084,8
Torrlast	37,9	46,5	862,1	946,5	1,9	948,4
Malmplast	10,3	1,9	38,5	50,7	—	50,7
Oljelast	—	59,8	25,9	85,7	—	85,7
Summa godsfrakter	223,3	207,8	1 228,4	1 659,5	1,9	1 661,4
%	13,5	12,5	73,9	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	13,9	11,9	1,9	27,7	—	27,7
%	50,2	43,0	6,8	100,0	—	100,0
Summa	237,2	219,7	1 230,3	1 687,2	1,9	1 689,1
%	14,0	13,0	72,9	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				1 687,2	1,9	1 689,1
<i>Totalt</i>						
Linjefart	631,7	416,9	893,1	1 941,7	26,5	1 968,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	229,3	261,7	1 720,8	2 211,9	168,8	2 380,7
Torrlast	190,0	124,7	1 448,8	1 763,5	76,4	1 839,9
Malmplast	25,6	7,2	122,0	154,8	1,7	156,5
Oljelast	13,7	129,9	150,0	293,6	90,7	384,3
Summa godsfrakter	861,0	678,6	2 613,9	4 153,6	195,3	4 348,9
%	19,8	15,6	60,1	95,5	4,5	100,0
Passagerarintäkter	315,2	301,0	46,1	662,3	40,8	703,1
%	44,8	42,8	6,6	94,2	5,8	100,0
Summa	1 176,2	979,6	2 660,0	4 815,9	236,1	5 052,0
%	23,3	19,4	52,6	95,3	4,7	100,0
Kryssningsintäkter				69,3	0,3	69,6
Totalt				4 885,2	236,4	5 121,6

Tabell 11 Rederinäringens bruttointäkter år 1975 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100— 449	0,2	1,1	1,3	8,6	9,9
450— 499	5,0	—	5,0	50,9	55,9
500— 1 999	38,6	2,6	41,2	89,1	130,3
2 000— 4 999	300,5	0,8	301,3	148,7	450,0
5 000— 9 999	584,7	21,9	606,6	235,5	842,1
10 000—19 999	415,5	—	415,5	43,8	459,3
20 000—29 999	20,8	—	20,8	—	20,8
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	1 365,1	26,5	1 391,6	576,6	1 968,2
<i>Trampfart</i>					
100— 449	14,0	24,2	38,2	1,4	39,6
450— 499	22,8	23,1	45,9	26,7	72,6
500— 1 999	131,0	52,6	183,6	25,0	208,6
2 000— 4 999	63,6	43,6	107,2	74,2	181,4
5 000— 9 999	235,0	4,4	239,4	571,5	810,9
10 000—19 999	324,7	19,0	343,7	237,4	581,1
20 000—29 999	120,3	—	120,3	53,4	173,7
30 000—49 999	140,7	—	140,7	30,2	170,9
50 000—	76,9	—	76,9	65,0	141,9
Summa	1 129,0	166,9	1 295,9	1 084,8	2 380,7
<i>1. Torrlast</i>					
100— 449	11,1	13,4	24,5	1,4	25,9
450— 499	19,8	16,0	35,8	26,7	62,5
500— 1 999	81,7	11,0	92,7	23,1	115,8
2 000— 4 999	30,4	27,2	57,6	71,3	128,9
5 000— 9 999	209,6	1,4	211,0	568,0	779,0
10 000—19 999	282,1	5,5	287,6	203,0	490,6
20 000—29 999	88,2	—	88,2	53,4	141,6
30 000—49 999	67,7	—	67,7	1,5	69,2
50 000—	26,4	—	26,4	—	26,4
Summa	817,0	74,5	891,5	948,4	1 839,9
<i>2. Malmlast</i>					
100— 449	0,0	0,0	0,0	—	0,0
450— 499	0,0	—	0,0	—	0,0
500— 1 999	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	0,2	1,7	1,9	2,9	4,8
5 000— 9 999	2,6	—	2,6	3,5	6,1
10 000—19 999	15,3	—	15,3	34,4	49,7
20 000—29 999	25,1	—	25,1	—	25,1
30 000—49 999	57,9	—	57,9	9,9	67,8
50 000—	3,0	—	3,0	—	3,0
Summa	104,1	1,7	105,8	50,7	156,5

Tabell 11 (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100— 449	2,9	10,8	13,7	—	13,7
450— 499	3,0	7,1	10,1	—	10,1
500— 1 999	49,3	41,6	90,9	1,9	92,8
2 000— 4 999	33,0	14,7	47,7	—	47,7
5 000— 9 999	22,8	3,0	25,8	—	25,8
10 000—19 999	27,3	13,5	40,8	—	40,8
20 000—29 999	7,0	—	7,0	—	7,0
30 000—49 999	15,1	—	15,1	18,8	33,9
50 000—	47,5	—	47,5	65,0	112,5
Summa	207,9	90,7	298,6	85,7	384,3
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100— 449	8,7	9,7	18,4	3,0	21,4
450— 499	—	—	—	—	—
500— 1 999	15,7	3,1	18,8	—	18,8
2 000— 4 999	101,6	0,5	102,1	18,1	120,2
5 000— 9 999	452,7	27,8	480,5	6,6	487,1
10 000—19 999	56,0	—	56,0	—	56,0
20 000—29 999	69,2	—	69,2	—	69,2
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	703,9	41,1	745,0	27,7	772,7
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100— 449	23,0	35,0	58,0	13,0	71,0
450— 499	27,8	23,1	50,9	77,6	128,5
500— 1 999	185,2	58,4	243,6	114,0	357,6
2 000— 4 999	465,6	44,9	510,5	241,1	751,6
5 000— 9 999	1 272,4	54,1	1 326,5	813,6	2 140,1
10 000—19 999	796,1	19,0	815,1	281,1	1 096,2
20 000—29 999	210,3	—	210,3	53,4	263,7
30 000—49 999	140,7	—	140,7	30,3	171,0
50 000—	76,9	—	76,9	65,0	141,9
Summa	3 198,0	234,5	3 432,5	1 689,1	5 121,6
<i>Tidshyror¹</i>					
100— 449	.	.	—	—	—
450— 499	.	.	3,5	0,8	4,3
500— 1 999	.	.	21,7	11,4	33,1
2 000— 4 999	.	.	104,6	25,7	130,3
5 000— 9 999	.	.	138,9	91,5	230,4
10 000—19 999	.	.	270,8	91,0	361,0
20 000—29 999	.	.	88,8	1,4	90,2
30 000—49 999	.	.	223,4	13,7	237,1
50 000—	.	.	555,9	—	555,9
Summa	.	.	1 406,8	235,5	1 642,3
Totalt	.	.	4 839,3	1 924,6	6 763,9

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 12 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1975 fördelade på länder, 1 000 kr

Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>1. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	9 345	14 160	50 876	81 553	89 720
Danmark med Färöarna o. Grönland	194 193	184 849	75 946	69 378	451 704
Island	4	99	110	—	158
Finland	39 739	36 895	37 610	69 936	130 407
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	2 344	4 235	10 904	2 962	13 512
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	41 672	48 615	9 856	4 610	97 520
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	158 363	135 982	109 213	94 347	396 125
Polen	7 908	15 618	18 632	8 340	37 012
Nederländerna	60 592	31 561	143 914	49 582	188 901
Belgien	19 396	13 909	74 825	61 673	101 554
Storbritannien, Nordirland	133 310	75 554	125 980	76 269	309 989
Irland (Eire)	731	—	4 640	501	3 302
Frankrike	15 233	6 322	72 285	19 673	67 534
Spanien	3 276	5 175	30 390	17 103	32 198
Portugal med Azorerna o. Madeira	744	828	3 547	734	3 713
Italien	10 376	4 684	27 943	6 682	32 373
Jugoslavien	—	—	1 347	—	674
Rumänien	—	574	—	363	756
Bulgarien	—	621	—	—	621
Turkiet	7 398	6 394	2 501	3 331	16 708
Grekland	7 802	973	11 866	2 551	15 984
Albanien	—	214	—	—	214
Malta	705	11	1 506	25	1 482
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	16 827	1 529	9 178
Summa Europa	713 131	587 273	830 718	571 142	2 001 334
Egypten	9 956	359	8 212	1 182	15 012
Sudan	2	—	589	—	297
Libyen	2 927	15	17 889	2 955	13 364
Tunisien	1 449	189	2 417	330	3 012
Algeriet	557	1 601	1 350	1 704	3 685
Marocko	3 564	2 052	2 413	4 651	9 148
Kanarieöarna	2 072	130	3 009	10 120	8 767
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	725	363
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	1 113	849	1 373	5 664	5 481
Gambia, Sierra Leone	339	109	517	729	1 071
Liberia	3 486	5 678	2 727	28 772	24 914
Ghana	755	1 880	1 212	1 580	4 031
Nigeria	10 509	1 927	14 955	2 317	21 072
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	387	478	6 962	4 085	6 389
Zaire	1 035	44	7 679	157	4 997
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	1 702	164	7 082	16 025	13 420
Sydafrika med Namibia	23 808	8 880	13 871	70 771	75 009

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol .4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Mocambique	1 904	2 798	4 700	10 770	12 437
Summa Afrika	65 565	27 153	96 957	162 537	222 465
Cypern	913	564	1 502	1 151	2 804
Syrien	5 743	3	6 205	20	8 859
Libanon	9 098	117	3 689	113	11 116
Israel	18 082	20 338	25 337	31 339	66 758
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	3 790	—	12 331	21 881	20 896
Sydsjemen	4	—	93	—	51
Bahrain, Qatar, Kuwait	1 443	—	18 635	15 531	18 526
Irak	—	—	2 484	2 054	2 269
Iran (Persien)	985	2 464	24 842	18 784	25 262
Pakistan	1 020	534	6 569	3 723	6 700
Bangladesh	1 085	197	708	2 347	2 810
Indien	574	1 826	14 318	5 308	12 213
Sri Lanka (Ceylon)	108	268	2 142	1 450	2 172
Indonesien med Västra Irian	400	329	7 999	3 561	6 509
Filippinerna	—	—	1 490	7 031	4 261
Folkrepubliken Kina	—	—	—	3 611	1 806
Taiwan (Formosa)	—	—	2 785	1 985	2 385
Hongkong	—	—	8 241	2 388	5 315
Japan	186	5 563	75 768	123 940	105 603
Sydkorea, Nordkorea	—	—	12 325	292	6 309
Singapore	—	19	1 230	138	703
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	3 040	—	1 520
Summa Asien	43 431	32 222	231 733	246 647	314 843
Canada	3 913	3 833	22 459	40 747	39 349
Amerikas Förenta Stater	28 437	43 010	162 630	254 158	279 841
Mexico	—	1 671	1 551	1 258	3 076
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	2 598	2 772	38 599	23 284
Panamakanalzonen	—	—	4	15	10
Brittiska Västindien	10	1 992	4 334	223	4 281
Övriga Västindiska öar	—	969	819	280	1 519
Nederländska Antillerna	—	2 166	9 687	—	7 010
Venezuela	9 175	2 202	15 568	1 673	19 998
Brasilien	29 878	23 169	3 801	8 373	59 134
Uruguay	2 176	212	—	740	2 758
Argentina	11 974	12 094	1 783	15 202	32 561
Chile	5 865	8 119	6 754	10 428	22 575
Peru	14 975	518	9 843	4 461	22 645
Ecuador	4 104	276	5 555	18 573	16 444
Colombia	4 648	10 080	3 675	18 320	25 726
Summa Amerika	115 155	112 909	251 235	413 050	560 207
Australiska Statsförbundet	—	—	4 319	32 769	18 544
Nya Zeeland	1 729	375	10 812	3 379	9 200
Övriga öar i Oceanien	—	—	3 951	201	2 076
Summa Australien	1 729	375	19 082	36 349	29 820
Totalt	939 011	759 932	1 429 725	1 429 725	3 128 668
2. Från utländska förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	493	911	38 396	10 288	25 746
Danmark med Färöarna o. Grönland	9 795	8 013	12 475	18 931	33 511
Finland	10 079	5 679	24 150	35 489	45 578
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	4 553	2 435	10 028	1 386	12 695
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	112	227	18 426	340	9 722
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 551	4 619	97 747	44 109	79 098

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Polen	5 270	4 897	19 420	1 488	20 621
Nederländerna	18 600	7 920	79 420	26 013	79 237
Belgien	10 878	10 204	36 439	29 768	54 186
Storbritannien, Nordirland	58 207	35 825	96 688	47 620	166 186
Irland (Eire)	1 098	406	1 524	801	2 667
Frankrike	10 646	1 325	36 977	44 026	52 473
Spanien	17 196	2 188	23 108	12 663	37 270
Portugal med Azorerne o. Madeira	6 940	6 302	193	342	13 510
Gibraltar	—	—	1 343	—	672
Italien	166	149	30 508	8 099	19 619
Jugoslavien	—	—	10 656	593	5 625
Rumänien	—	—	—	836	418
Turkiet	674	260	1 347	770	1 993
Grekland	2 991	2 387	7 738	2 776	10 635
Malta	—	—	88	—	44
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	24 327	—	12 164
Summa Europa	161 249	93 747	570 998	286 338	683 664
Egypten	4 157	194	3 668	1 202	6 786
Sudan	260	—	1 199	—	860
Libyen	1 669	25	8 975	—	6 182
Tunisien	92	—	44	745	487
Algeriet	271	—	3 483	2 121	3 073
Marocko	369	7	15 101	2 015	8 934
Kanarieöarna	—	—	—	16 777	8 389
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	2 579	1 290
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	—	—	11 386	2 187	6 787
Liberia	—	1 943	—	7 092	5 489
Ghana	—	—	829	899	864
Nigeria	—	—	643	7 339	3 991
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	—	—	6 993	4 068	5 531
Zaire	—	—	4 902	2 303	3 603
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	—	—	—	1 123	562
Sydafrika med Namibia	—	—	1 730	47 981	24 856
Mocambique	—	—	1 341	—	671
Madagaskar med Réunion o. Komorerna	—	—	—	318	159
Kenya	—	—	3 466	—	1 733
Mauritius, Seychellerna	—	—	255	—	128
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	417	—	209
Summa Afrika	6 818	2 169	64 432	98 749	90 578
Cypern	266	1 066	135	2 286	2 543
Syrien	5 142	4	6 450	917	8 830
Libanon	10 000	136	4 020	16	12 154
Israel	308	1 473	3 610	50 977	29 075
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	3 696	22 854	24 528	6 665	42 147
Sydjemen	274	—	1 081	—	815
Bahrain, Qatar, Kuwait	773	—	32 280	2 061	17 944
Irak	51	—	2 259	3 007	2 684
Iran (Persien)	1 508	36 665	70 636	2 743	74 863
Pakistan	—	—	2 318	—	1 159
Bangladesch	—	—	—	641	321

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Indien	—	—	—	873	437
Sri Lanka (Ceylon)	—	—	—	349	175
Malaysia, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	416	—	208
Indonesien med Västra Irian	—	—	626	—	313
Filippinerna	—	—	1 097	23 900	12 499
Folkrepubliken Kina	—	—	1 710	19 932	10 821
Taiwan (Formosa)	—	—	1 986	3 215	2 601
Hongkong	—	—	16 646	4 227	10 437
Japan	—	7 968	151 982	139 409	153 664
Sydkorea, Nordkorea	—	—	6 726	—	3 363
Singapore	—	—	883	—	442
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	1 139	—	570
Summa Asien	22 018	70 166	330 528	261 218	388 057
Canada	390	—	13 577	36 927	25 642
Amerikas Förenta Stater	28 209	35 084	161 358	241 292	264 618
Mexico	11 204	2 901	18 120	11 321	28 826
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	3 641	9 665	93 765	55 356
Brittiska Västindien	—	—	1 298	1 655	1 477
Övriga Västindiska öar	2 663	—	3 236	3 882	6 222
Nederländska Antillerna	—	—	—	467	234
Venezuela	2 104	—	2 207	78	3 247
Guyana	—	—	—	271	136
Brasilien	—	—	7 159	9 059	8 109
Uruguay	—	—	1 435	1 315	1 375
Argentina	—	6 572	440	5 530	9 557
Chile	—	—	4 416	4 363	4 390
Peru	—	—	1 077	870	974
Ecuador	937	299	3 226	67 689	36 694
Colombia	1 603	1 358	2 733	13 092	10 874
Summa Amerika	47 110	49 855	229 947	491 576	457 727
Australiska Statsförbundet	—	—	13 743	73 247	43 495
Nya Zeeland	—	3 790	—	14 450	11 015
Övriga öar i Oceanien	—	—	20 679	4 749	12 714
Summa Australien	—	3 790	34 422	92 446	67 224
Totalt	237 195	219 727	1 230 327	1 230 327	1 687 249
3. Totalt					
<i>Svenska samt förhyrda utländska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	9 838	15 071	89 272	91 841	115 466
Danmark med Färöarna o. Grönland	203 988	192 862	88 421	88 309	485 215
Island	4	99	110	—	158
Finland	49 818	42 574	61 760	105 425	175 985
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	6 897	6 670	20 932	4 348	26 207
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	41 784	48 842	28 282	4 950	107 242
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	161 914	140 601	206 960	138 456	475 223
Polen	13 178	20 515	38 052	9 828	57 633
Nederländerna	79 192	39 481	223 334	75 595	268 138
Belgien	30 274	24 113	111 264	91 441	155 740
Storbritannien, Nordirland	191 517	111 379	222 668	123 889	476 175
Irland (Eire)	1 829	406	6 164	1 302	5 968

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Frankrike	25 879	7 647	109 262	63 699	120 007
Spanien	20 472	7 363	53 498	29 766	69 467
Portugal med Azorerna o. Madeira	7 684	7 130	3 740	1 076	17 222
Gibraltar	—	—	1 343	—	672
Italien	10 542	4 833	58 451	14 781	51 991
Jugoslavien	—	—	12 003	593	6 298
Rumänien	—	574	—	1 199	1 174
Bulgarien	—	621	—	—	621
Turkiet	8 072	6 654	3 848	4 101	18 701
Grekland	10 793	3 360	19 604	5 327	26 619
Albanien	—	214	—	—	214
Malta	705	11	1 594	25	1 526
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	41 154	1 529	21 342
Summa Europa	874 380	681 020	1 401 716	857 480	2 684 998
Egypten	14 113	553	11 880	2 384	21 798
Sudan	262	—	1 788	—	1 156
Libyen	4 596	40	26 864	2 955	19 546
Tunisien	1 541	189	2 461	1 075	3 498
Algeriet	828	1 601	4 833	3 825	6 758
Marocko	3 933	2 059	17 514	6 666	18 082
Kanarieöarna	2 072	130	3 009	26 897	17 155
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	3 304	1 652
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Dahomey, Guinea	1 113	849	12 759	7 851	12 267
Gambia, Sierra Leone	339	109	517	729	1 071
Liberia	3 486	7 621	2 727	35 864	30 403
Ghana	755	1 880	2 041	2 479	4 895
Nigeria	10 509	1 927	15 598	9 656	25 063
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	387	478	13 955	8 153	11 919
Zaire	1 035	44	12 581	2 460	8 600
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	1 702	164	7 082	17 148	13 981
Sydafrika med Namibia	23 808	8 880	15 601	118 752	99 865
Mocambique	1 904	2 798	6 041	10 770	13 108
Madagaskar med Réunion o. Komorerna	—	—	—	318	159
Kenya	—	—	3 466	—	1 733
Mauritius, Seychellerna	—	—	255	—	128
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	417	—	209
Summa Afrika	72 383	29 322	161 389	261 286	313 043
Cypern	1 179	1 630	1 637	3 437	5 346
Syrien	10 885	7	12 655	937	17 688
Libanon	19 098	253	7 709	129	23 270
Israel	18 390	21 811	28 947	82 316	95 833
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	7 486	22 854	36 859	28 546	63 043
Sydjemen	278	—	1 174	—	865
Bahrain, Qatar, Kuwait	2 216	—	50 915	17 592	36 470
Irak	51	—	4 743	5 061	4 953
Iran (Persien)	2 493	39 129	95 478	21 527	100 125
Pakistan	1 020	534	8 887	3 723	7 859
Bangladesch	1 085	197	708	2 988	3 130
Indien	574	1 826	14 318	6 181	12 650

Tabell 12 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sri Lanka (Ceylon)	108	268	2 142	1 799	2 347
Malaysia, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	416	—	208
Indonesien med Västra Irian	400	329	8 625	3 561	6 822
Filippinerna	—	—	2 587	30 931	16 759
Folkrepubliken Kina	—	—	1 710	23 543	12 627
Taiwan (Formosa)	—	—	4 771	5 200	4 986
Hongkong	—	—	24 887	6 615	15 751
Japan	186	13 531	227 750	263 349	259 267
Sydkorea, Nordkorea	—	—	19 051	292	9 672
Singapore	—	19	2 113	138	1 145
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	4 179	—	2 090
Summa Asien	65 449	102 388	562 261	507 865	702 900
Canada	4 303	3 833	36 036	77 674	64 991
Amerikas Förenta Stater	56 646	78 094	323 988	495 450	544 459
Mexico	11 204	4 572	19 671	12 579	31 901
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	6 239	12 437	132 364	78 640
Panamakanalzonen	—	—	4	15	10
Brittiska Västindien	10	1 992	5 632	1 878	5 757
Övriga Västindiska öar	2 663	969	4 055	4 162	7 741
Nederländska Antillerna	—	2 166	9 687	467	7 243
Venezuela	11 279	2 202	17 775	1 751	23 244
Guyana	—	—	—	271	136
Brasilien	29 878	23 169	10 960	17 432	67 243
Uruguay	2 176	212	1 435	2 055	4 133
Argentina	11 974	18 666	2 223	20 732	42 118
Chile	5 865	8 119	11 170	14 791	26 965
Peru	14 975	518	10 920	5 331	23 619
Ecuador	5 041	575	8 781	86 262	53 138
Colombia	6 251	11 438	6 408	31 412	36 599
Summa Amerika	162 265	162 764	481 182	904 626	1 017 933
Australiska Statsförbundet	—	—	18 062	106 016	62 039
Nya Zeeland	1 729	4 165	10 812	17 829	20 215
Övriga öar i Oceanien	—	—	24 630	4 950	14 790
Summa Australien	1 729	4 165	53 504	128 795	97 044
Totalt	1176 206	979 659	2 660 052	2 660 052	4 815 917

Tabell 13 I utrikes sjöfart år 1975 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet
Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	Ankomna totalt	13 648	12 760	7 341	7 342	20 989	20 102
2	Sverige	2 056	3 380	1 068	1 399	3 124	4 779
3	Utländet	11 592	9 380	6 273	5 943	17 865	15 323
4	Norge	1 285	1 041	508	537	1 793	1 578
5	Danmark	1 716	823	1 752	425	3 468	1 248
6	Island	76	34	39	24	115	58
7	Finland	612	522	309	509	921	1 031
8	Sovjetunionen	864	1 039	210	286	1 074	1 325
9	Polen	255	236	277	726	532	962
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	228	86	231	228	459	314
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 655	2 161	2 044	1 430	6 699	3 591
12	Nederländerna	749	893	268	217	1 017	1 110
13	Belgien	8	33	—	—	8	33
14	Storbritannien; Nordirland	548	1 217	160	415	708	1 632
15	Frankrike	57	268	14	31	71	299
16	Spanien	56	27	20	19	76	46
17	Portugal	—	—	1	8	1	8
18	Italien	3	15	1	10	4	25
19	Schweiz	1	4	1	21	2	25
20	Österrike	25	8	6	3	31	11
21	Tjeckoslovakien	—	—	1	5	1	5
22	Ungern	—	—	2	7	2	7
23	Jugoslavien	2	18	—	—	2	18
24	Rumänien	—	—	1	2	1	2
25	Bulgarien	1	5	—	—	1	5
26	Turkiet	2	5	1	2	3	7
27	Grekland	45	171	94	387	139	557
28	Bangladesh	—	—	3	9	3	9
29	Cypern	142	96	136	116	278	212
30	Libanon	1	0	—	—	1	0
31	Israel	4	15	9	16	13	31
32	Iran	—	—	—	—	—	—
33	Pakistan	—	—	3	12	3	12
34	Indien	1	7	16	82	17	89
35	Thailand	1	2	—	—	1	2
36	Indonesien	1	4	2	1	3	5
37	Folkrepubliken Kina	10	49	3	17	13	66
38	Japan	13	170	4	32	17	202
39	Singapore	72	102	26	54	98	156
40	Canada	2	2	—	—	2	2
41	Mexico	—	—	1	2	1	2
42	Panama	101	63	70	58	171	121
43	Cuba	—	—	2	6	2	6
44	Nederl. Antillerna	1	1	3	2	4	3

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
242	116	2 947	14 540	16 837	27 416	8 339	9 442	25 176	36 858	1
31	64	941	1 554	3 028	4 998	1 458	1 865	4 486	6 863	2
211	52	2 006	12 986	13 809	22 418	6 881	7 577	20 690	29 995	3
3	3	200	1 741	1 488	2 785	679	927	2 167	3 712	4
192	30	275	394	2 183	1 248	1 890	463	4 073	1 711	5
—	—	—	—	76	34	41	25	117	58	6
3	1	100	915	715	1 438	372	674	1 087	2 112	7
4	5	598	1 748	1 466	2 792	212	290	1 678	3 082	8
—	—	6	350	261	585	282	778	543	1 363	9
1	0	13	353	242	439	283	625	525	1 064	10
3	7	151	425	4 809	2 593	2 095	1 474	6 904	4 067	11
2	1	105	283	856	1 178	291	258	1 147	1 436	12
—	—	57	366	65	400	—	—	65	400	13
1	3	224	3 529	773	4 749	226	794	999	5 543	14
—	—	13	263	70	530	15	49	85	579	15
—	—	7	4	63	31	24	23	87	54	16
—	—	—	—	—	—	2	9	2	9	17
1	1	14	142	18	158	4	38	22	196	18
—	—	1	1	2	5	1	21	3	26	19
—	—	—	—	25	8	6	3	31	11	20
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	21
—	—	—	—	—	—	2	7	2	7	22
—	—	—	—	2	18	3	10	5	28	23
—	—	4	58	4	58	1	2	5	60	24
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	25
—	—	—	—	2	5	1	3	3	8	26
—	—	40	546	85	717	96	395	181	1 112	27
—	—	—	—	—	—	3	9	3	9	28
—	—	68	74	210	169	140	119	350	288	29
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	30
—	—	—	—	4	15	9	16	13	31	31
—	—	1	92	1	92	—	—	1	92	32
—	—	—	—	—	—	3	12	3	12	33
—	—	3	35	4	42	16	82	20	124	34
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	35
—	—	—	—	1	4	2	1	3	5	36
—	—	—	—	10	49	3	16	13	66	37
—	—	9	304	22	475	4	31	26	506	38
—	—	7	44	79	146	28	54	107	200	39
—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	40
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	41
1	1	27	420	129	483	76	103	205	586	42
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6	43
—	—	3	115	4	116	3	2	7	118	44

Tabell 13 (forts)

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)							
45	Bermuda	—	—	2	7	2	7
46	Brasilien	18	65	6	16	24	81
47	Argentina	—	—	14	58	14	58
48	Australien	—	—	1	0	1	0
49	Egypten	1	1	—	—	1	1
50	Algeriet	—	—	3	6	3	6
51	Marocko	—	—	1	5	1	5
52	Sierra Leone	1	1	—	—	1	1
53	Liberia	24	179	24	152	48	331
54	Sydafrika	4	15	—	—	4	15
55	Somalia	7	2	4	1	11	3
1	Avgångna totalt	14 719	15 456	6 532	5 212	21 251	20 668
2	Sverige	2 497	4 198	686	742	3 183	4 940
3	Utlandet	12 222	11 258	5 846	4 470	18 068	15 728
4	Norge	1 008	1 121	793	489	1 801	1 610
5	Danmark	2 351	1 010	1 138	258	3 489	1 268
6	Island	106	50	17	10	123	60
7	Finland	573	804	361	305	934	1 109
8	Sovjetunionen	346	407	740	939	1 086	1 346
9	Polen	417	821	117	141	534	962
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	276	239	190	131	466	370
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	5 089	2 809	1 722	812	6 811	3 621
12	Nederländerna	683	908	344	219	1 027	1 127
13	Belgien	1	0	10	34	11	35
14	Storbritannien; Nordirland	586	1 308	134	377	720	1 685
15	Frankrike	53	258	18	40	71	299
16	Spanien	65	41	5	3	70	44
17	Portugal	—	—	—	—	—	—
18	Italien	1	10	3	15	4	25
19	Schweiz	2	25	—	—	2	25
20	Österrike	10	6	7	2	17	8
21	Tjeckoslovakien	1	5	—	—	1	5
22	Ungern	2	8	—	—	2	8
23	Jugoslavien	—	—	2	18	2	18
24	Rumänien	1	2	—	—	1	2
25	Bulgarien	1	5	—	—	1	5

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	2	13	2	13	5	8	7	21
—	—	—	—	18	65	6	16	24	81
—	—	—	—	—	—	14	58	14	58
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	3	6	3	6
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	78	771	102	950	29	156	131	1 106
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15
—	—	—	—	7	2	5	2	12	4
89	169	889	1 897	15 697	17 522	9 715	20 256	25 412	37 778
33	95	313	302	2 843	4 595	1 697	2 898	4 540	7 493
56	74	576	1 595	12 854	12 927	8 018	17 358	20 872	30 285
43	70	131	279	1 182	1 471	988	2 376	2 170	3 847
12	2	135	48	2 498	1 060	1 590	654	4 088	1 714
—	—	1	0	107	50	17	10	124	60
1	2	67	186	641	992	455	1 125	1 096	2 117
—	—	2	2	348	409	1 341	2 662	1 689	3 071
—	—	5	52	422	873	123	491	545	1 364
—	—	50	381	326	620	202	443	528	1 063
—	—	60	49	5 149	2 858	1 862	1 218	7 011	4 076
—	—	28	37	711	945	444	507	1 155	1 452
—	—	2	15	3	15	63	392	66	407
—	—	54	313	640	1 621	384	4 052	1 024	5 673
—	—	1	17	54	276	31	303	85	579
—	—	4	3	69	44	12	7	81	51
—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
—	—	5	66	6	76	16	120	22	196
—	—	—	—	2	25	1	1	3	26
—	—	—	—	10	6	7	2	17	8
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8
—	—	2	2	2	2	3	26	5	28
—	—	—	—	1	2	4	58	5	60
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5

Tabell 13 (forts)

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)							
26	Turkiet	2	5	1	2	3	7
27	Grekland	116	454	28	184	144	638
28	Bangladesh	4	12	—	—	4	12
29	Cypern	186	145	91	66	277	211
30	Syrien	1	0	—	—	1	0
31	Libanon	—	—	1	0	1	0
32	Israel	10	16	4	15	14	31
33	Iran	—	—	—	—	—	—
34	Pakistan	3	12	—	—	3	12
35	Indien	16	83	1	7	17	89
36	Indonesien	3	5	—	—	3	5
37	Folkrepubliken Kina	4	20	7	37	11	57
38	Japan	8	75	10	133	18	207
39	Singapore	79	129	21	32	100	161
40	Canada	—	—	2	2	2	2
41	Mexiko	1	2	—	—	1	2
42	Honduras	—	—	1	0	1	0
43	Panama	126	94	46	29	172	123
44	Cuba	2	6	—	—	2	6
45	Nederl. Antillerna	3	2	3	2	6	4
46	Bermuda	2	6	—	—	2	6
47	Brasilien	21	74	6	22	27	96
48	Argentina	14	58	—	—	14	58
49	Australien	1	0	—	—	1	0
50	Egypten	1	2	—	—	1	2
51	Algeriet	3	6	—	—	3	6
52	Marocko	1	5	—	—	1	5
53	Sierra Leone	—	—	1	1	1	1
54	Liberia	33	207	17	130	50	337
55	Sydafrika	—	—	4	15	4	15
56	Somalia	10	3	1	0	11	3

Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	2	5	1	2	3	7
—	—	2	9	118	463	63	611	181	1 074
—	—	—	—	4	12	—	—	4	12
—	—	9	10	195	155	155	139	350	294
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	10	16	4	15	14	31
—	—	—	—	—	—	1	97	1	97
—	—	—	—	3	12	—	—	3	12
—	—	1	10	17	92	3	32	20	124
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
—	—	—	—	4	20	7	37	11	57
—	—	—	—	8	75	19	437	27	512
—	—	2	1	81	130	28	76	109	206
—	—	—	—	—	—	2	2	2	2
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	6	108	132	202	74	388	206	589
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
—	—	—	—	3	2	6	117	9	119
—	—	3	1	5	7	2	13	7	20
—	—	—	—	21	74	6	22	27	96
—	—	—	—	14	58	—	—	14	58
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
—	—	—	—	3	6	—	—	3	6
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
—	—	4	3	37	210	96	908	133	1 118
—	—	—	—	—	—	4	15	4	15
—	—	1	1	11	4	1	0	12	4

Tabell 14 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1975
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

		Inklarerade				Utklarerade			
		Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg									
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge—Sverige</i>			1 386	158	147		1 387	158	148
över									
Göteborg	vt	4	12	0		vt	4	12	0
Strömstad		1 382	146	147			1 383	146	148
därav	s	778	80	72		s	779	80	75
	n	604	66	75		n	604	66	73
<i>Danmark—Sverige</i>			104 834	66 103	14 738		104 830	66 121	14 251
över									
Ystad	d	673	868	135		d	673	868	129
Limhamn	s	7 461	5 885	1 215		s	7 461	5 885	1 224
Malmö		20 159	5 844	2 453			20 149	5 842	2 412
därav	s	8 968	3 157	1 076		s	8 968	3 156	1 072
	n	2 469	468	191		n	2 470	468	209
	d	6 737	1 246	671		d	6 728	1 246	618
	vt	1 985	973	515		vt	1 983	972	513
Landskrona		5 200	7 559	1 304			5 200	7 559	1 294
därav	s	4 873	7 498	1 238		s	4 873	7 498	1 227
	d	327	61	66		d	327	61	67
Helsingborg		66 913	34 282	8 169			66 912	34 282	7 733
därav	s	20 617	19 912	3 480		s	20 617	19 912	3 730
	n	16 477	1 547	1 192		n	16 477	1 547	1 173
	d	29 819	12 823	3 497		d	29 818	12 823	2 830
Varberg		1 202	1 836	203			1 200	1 829	203
därav	s	621	1 336	132		s	617	1 328	129
	n	581	500	71		n	583	501	74
Göteborg	s	3 226	9 829	1 259		s	3 235	9 856	1 256
<i>Finland—Sverige</i>			8 076	16 765	2 436		8 073	16 752	2 449
över									
Skellefteå	f	97	79	23		f	97	79	22
Umeå	f	540	645	133		f	538	644	131
Örnsköldsvik	f	32	35	6		f	32	35	8
Härnösand	f	2	3	0		f	2	3	0
Sundsvall	f	269	393	58		f	269	393	60
Grisslehamn	f	680	357	106		f	680	358	105
Norrtälje och Kapellskär		2 472	5 019	718			2 470	5 014	728
därav	s	566	1 309	192		s	565	1 307	217
	f	1 906	3 710	526		f	1 905	3 707	511
Stockholm		3 831	9 746	1 369			3 832	9 738	1 374
därav	s	969	2 772	287		s	970	2 765	281
	f	2 662	6 644	1 027		f	2 664	6 646	1 039
	grek	6	8	1		grek	4	5	1
	cyp	194	322	54		cyp	194	322	53
Nynäshamn	f	95	354	4		f	95	354	3

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cypriska, gr = grekiska.

Tabell 14 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Visby		37	53	8		37	53	8
därav	f	35	50	8	f	35	50	8
	grek	2	3	0	grek	2	3	0
Slite	f	21	81	11	f	21	81	10
<i>Sovjetunionen—Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	20	82	4	sovj	19	75	4
<i>Polen—Sverige</i>								
över		1 132	1 532	81		1 133	1 533	83
Stockholm	s	43	50	8	s	43	50	8
Ystad		1 089	1 482	73		1 090	1 483	75
därav	s	5	13	—	s	5	13	—
	po	1 084	1 469	73	pol	1 085	1 470	75
<i>Östtyskland—Sverige</i>								
över		3 825	7 439	124		3 824	7 435	135
Trelleborg								
därav	s	2 275	4 551	73	s	2 276	4 551	71
	öt	1 550	2 888	51	öt	1 548	2 884	64
<i>Västtyskland—Sverige</i>								
över		2 298	10 383	664		2 300	10 391	673
Nynäshamn	f	95	354	5	f	95	354	6
Trelleborg	vt	890	5 232	265	vt	890	5 232	253
Malmö	s	717	2 513	134	s	716	2 512	141
Göteborg	s	596	2 284	260	s	599	2 293	273
<i>Nederländerna—Sverige</i>								
över		84	417	48		83	414	49
Göteborg								
därav	s	74	386	46	s	74	386	47
	it	10	31	2	it	9	28	2
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över		206	1 010	89		208	1 020	91
Göteborg								
därav	s	198	985	86	s	199	992	88
	it	8	25	3	it	9	28	3
<i>USA—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	1	11	0	s	—	—	—

B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige

<i>Västtyskland—Danmark—Sverige</i>								
över		634	2 707	135		634	2 707	144
Slite	f	19	73	1	f	19	73	1
Helsingborg	s	615	2 634	134	s	615	2 634	143

Tabell 14 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Nederländerna Storbritannien eller Storbritannien Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	33	107	14	s	33	107	12
C. Totalt		122 529	106 714	¹ 18 480		122 524	106 713	¹ 18 039
därav	s	52 636	65 312	9 706	s	52 645	65 325	9 993
	n	20 131	2 581	1 529	n	20 134	2 582	1 529
	d	37 556	14 998	4 369	d	37 546	14 998	3 644
	f	6 453	12 778	1 908	f	6 452	12 777	1 905
	sovj	20	82	4	sovj	19	75	4
	pol	1 084	1 469	73	pol	1 085	1 470	75
	öt	1 550	2 888	51	öt	1 548	2 884	64
	vt	2 879	6 217	780	vt	2 877	6 216	766
	it	18	56	5	it	18	56	5
	grek	8	11	1	grek	6	8	1
	cyp	194	322	54	cyp	194	322	53
II. Godsfärjor		402	476	5		394	463	5
<i>Finland—Sverige</i>								
över								
Norrköping	f	15	17	0	f	15	17	0
<i>Nederländerna—Sverige</i>		1	1	—		2	2	—
över								
Halmstad	eng	—	—	—	eng	1	1	—
Göteborg	eng	1	1	—	eng	1	1	—
<i>Belgien—Sverige</i>		42	45	—		31	25	—
över								
Halmstad	eng	9	5	—	eng	2	1	—
Göteborg	eng	33	40	—	eng	29	24	—
<i>Storbritannien—Sverige</i>		83	80	0		95	92	0
över								
Halmstad	eng	10	6	—	eng	26	16	0
Göteborg		73	74	0		69	76	0
därav	s	51	61	0	s	50	59	0
	eng	22	13	0	eng	19	17	—
Till/Från Sverige komb								
över								
Göteborg	eng	3	2	—	eng	10	6	—
<i>Västtyskland—Danmark— Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	248	325	5	s	248	325	5
<i>Nederländerna Storbritannien eller Storbritannien Neder- länderna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	eng	13	8	—	eng	3	2	—

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 15 I utrikes sjöfart år 1975 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by customs districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1975

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	—	—	2	3	2	3	—	—	2	3
Luleå	14	132	20	157	34	289	3	23	37	312
Piteå	10	50	25	89	35	139	1	20	36	159
Skellefteå	29	44	20	82	49	126	3	23	52	149
Umeå	31	131	22	89	53	220	27	161	80	381
Örnsköldsvik	11	7	45	92	56	99	3	17	59	116
Härnösand	6	12	5	6	11	18	1	3	12	21
Sundsvall	42	170	17	69	59	239	36	218	95	457
Hudiksvall	13	12	14	9	27	21	—	—	27	21
Söderhamn	11	9	21	36	32	45	1	0	33	45
Gävle	82	144	31	41	113	185	7	42	120	227
Norrköping	6	6	43	32	49	38	1	5	50	43
Stockholm	136	270	16	10	152	280	104	319	256	599
Nynäshamn	20	30	30	28	50	58	—	—	50	58
Uppsala	2	0	9	2	11	2	—	—	11	2
Västerås	63	40	20	12	83	52	7	4	90	56
Köping	51	30	17	6	68	36	3	2	71	38
Eskilstuna	—	—	9	5	9	5	—	—	9	5
Örebro	28	3	—	—	28	3	—	—	28	3
Södertälje	26	49	10	16	36	65	4	2	40	67
Oxelösund	35	207	37	21	72	228	1	0	73	228
Norrköping	65	96	46	63	111	159	25	128	136	287
Västervik	5	2	6	5	11	7	—	—	11	7
Oskarshamn	14	13	19	20	33	33	4	13	37	46
Kalmar	49	33	45	14	94	47	—	—	94	47
Visby	44	42	93	86	137	128	—	—	137	128
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	3	0	—	—	3	0	—	—	3	0
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	21	16	4	2	25	18	4	1	29	19
Karlshamn	107	65	41	60	148	125	4	15	152	140
Sölvesborg	18	8	5	4	23	12	—	—	23	12
Kristianstad	35	12	17	4	52	16	2	2	54	18
Ystad	18	8	12	4	30	12	5	8	35	20
Trelleborg	25	29	24	6	49	35	—	—	49	35
Malmö	166	172	83	28	249	200	22	74	271	274
Landskrona	23	48	43	10	66	58	3	9	69	67
Helsingborg	239	432	114	79	353	511	40	98	393	609
Göteborg	845	2 106	326	458	1 171	2 564	31	93	1 202	2 657
Stenungsund	57	76	20	11	77	87	1	1	78	88
Halmstad	42	34	13	29	55	63	16	22	71	85
Falkenberg	50	16	1	0	51	16	1	1	52	17
Varberg	25	35	15	15	40	50	—	—	40	50
Uddevalla	70	62	30	27	100	89	12	23	112	112
Lysekil	1	95	44	98	45	193	1	0	46	193
Strömstad	4	1	4	7	8	8	—	—	8	8
Trollhättan	158	46	5	2	163	48	2	1	165	49
Lidköping	132	58	9	2	141	60	3	2	144	62
Karlstad	139	115	22	24	161	139	1	0	162	139
Kristinehamn	57	32	4	2	61	34	43	30	104	64
Summa	3 028	4 998	1 458	1 865	4 486	6 863	422	1 360	4 908	8 223

Tabell 15 (forts)

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1975

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	7	2	1	1	8	3	3	6	11	9
Luleå	25	244	11	47	36	291	2	1	38	292
Piteå	39	138	2	11	41	149	—	—	41	149
Skellefteå	54	56	7	19	61	75	5	9	66	84
Umeå	29	107	8	17	37	124	68	329	105	453
Örnsköldsvik	75	125	4	12	79	137	18	54	97	191
Härnösand	11	17	5	5	16	22	12	35	28	57
Sundsvall	68	316	23	93	91	409	36	164	127	573
Hudiksvall	31	32	14	29	45	61	1	3	46	64
Söderhamn	27	25	6	6	33	31	25	46	58	77
Gävle	81	99	29	64	110	163	39	110	149	273
Norrköping	52	39	5	10	57	49	14	38	71	87
Stockholm	46	94	96	193	142	287	39	157	181	444
Nynäshamn	32	18	9	11	41	29	2	5	43	34
Uppsala	30	5	—	—	30	5	—	—	30	5
Västerås	38	26	33	34	71	60	8	4	79	64
Köping	31	8	30	37	61	45	2	1	63	46
Eskilstuna	19	8	—	—	19	8	2	2	21	10
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	19	26	7	43	26	69	9	7	35	76
Oxelösund	66	93	14	113	80	206	10	7	90	213
Norrköping	100	121	42	133	142	254	16	39	158	293
Västervik	7	2	5	2	12	4	1	1	13	5
Oskarshamn	46	34	12	24	58	58	9	10	67	68
Kalmar	71	20	41	34	112	54	—	—	112	54
Visby	71	57	34	41	105	98	—	—	105	98
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	6	1	14	9	20	10	—	—	20	10
Karlshamn	59	55	113	65	172	120	18	41	190	161
Sölvesborg	6	1	17	12	23	13	2	3	25	16
Kristianstad	31	7	43	12	74	19	1	1	75	20
Ystad	19	16	24	18	43	34	3	8	46	42
Trelleborg	10	3	25	19	35	22	1	1	36	23
Malmö	47	25	166	648	213	673	19	35	232	708
Landskrona	22	7	36	92	58	99	—	—	58	99
Helsingborg	178	234	160	192	338	426	46	131	384	557
Göteborg	818	1 986	294	495	1 112	2 481	75	89	1 187	2 570
Stenungsund	48	30	24	34	72	64	—	—	72	64
Halmstad	38	53	39	23	77	76	14	30	91	106
Falkenberg	5	1	56	18	61	19	—	—	61	19
Varberg	22	18	24	31	46	49	1	1	47	50
Uddevalla	90	123	44	75	134	198	2	2	136	200
Lysekil	35	108	15	99	50	207	—	—	50	207
Strömstad	3	11	2	4	5	15	—	—	5	15
Trollhättan	10	5	57	17	67	22	7	6	74	28
Lidköping	72	20	26	7	98	27	—	—	98	27
Karlstad	191	160	48	34	239	194	5	3	244	197
Kristinehamn	58	19	32	15	90	34	50	20	140	54
Summa	2 843	4 595	1 697	2 898	4 540	7 493	565	1 399	5 105	8 892

Tabell 15 (forts)

II a. Utklärerade svenska lastfartyg 1975

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	32	27	10	24	42	51	9	10	51	61
Luleå	420	1 792	154	494	574	2 286	13	13	587	2 299
Piteå	35	42	24	78	59	120	4	5	63	125
Skellefteå	67	79	54	79	121	158	18	21	139	179
Umeå	142	120	61	138	203	258	40	78	243	336
Örnsköldsvik	246	249	97	171	343	420	58	101	401	521
Härnösand	168	124	44	74	212	198	49	41	261	239
Sundsvall	87	150	237	417	324	567	36	40	360	607
Hudiksvall	151	120	28	58	179	178	20	25	199	203
Söderhamn	182	123	31	41	213	164	64	46	277	210
Gävle	502	443	636	900	1 138	1 343	208	196	1 346	1 539
Norrköping	196	202	21	31	217	233	18	28	235	261
Stockholm	201	196	406	1 123	607	1 319	168	117	775	1 436
Nynäshamn	15	5	96	625	111	630	—	—	111	630
Uppsala	107	18	52	63	159	81	—	—	159	81
Västerås	190	92	98	61	288	153	190	87	478	240
Köping	122	39	74	51	196	90	58	20	254	110
Eskilstuna	21	6	—	—	21	6	—	—	21	6
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	95	66	89	144	184	210	56	32	240	242
Oxelösund	650	502	182	470	832	972	28	46	860	1 018
Norrköping	424	292	300	766	724	1 058	68	115	792	1 173
Västervik	134	50	20	23	154	73	10	7	164	80
Oskarshamn	283	169	38	69	321	238	46	33	367	271
Kalmar	156	60	84	87	240	147	13	7	253	154
Visby	436	293	23	10	459	303	7	5	466	308
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	283	144	48	31	331	175	2	1	333	176
Karlshamn	615	259	134	392	749	651	27	66	776	717
Sölvesborg	95	35	157	41	252	76	8	3	260	79
Kristianstad	87	49	161	47	248	96	6	4	254	100
Ystad	125	71	155	63	280	134	3	4	283	138
Trelleborg	77	28	67	45	144	73	1	1	145	74
Malmö	478	266	802	867	1 280	1 133	164	68	1 444	1 201
Landskrona	99	48	210	178	309	226	1	1	310	227
Helsingborg	803	501	556	496	1 359	997	103	97	1 462	1 094
Göteborg	2 635	4 737	1 214	6 533	3 849	11 270	165	163	4 014	11 433
Stenungsund	324	156	142	491	466	647	—	—	466	647
Halmstad	545	201	262	205	807	406	48	61	855	467
Falkenberg	64	28	353	69	417	97	3	1	420	98
Varberg	142	66	188	67	330	133	5	5	335	138
Uddevalla	455	455	208	357	663	812	11	11	674	823
Lysekil	145	308	111	1 324	256	1 632	8	9	264	1 641
Strömstad	7	1	9	1	16	2	1	0	17	2
Trollhättan	208	56	112	50	320	106	8	2	328	108
Lidköping	93	28	126	39	219	67	—	—	219	67
Karlstad	388	175	98	50	486	225	16	7	502	232
Kristinehamn	124	56	46	15	170	71	48	17	218	88
Summa	12 854	12 927	8 018	17 358	20 872	30 285	1 809	1 594	22 681	31 879

Tabell 15 (forts)

II b. Utkläarerade utländska lastfartyg 1975

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	13	6	13	13	26	19	4	20	30	39
Luleå	232	637	287	1 520	519	2 157	25	108	544	2 265
Piteå	31	111	14	20	45	131	3	17	48	148
Skellefteå	83	61	27	48	110	109	5	33	115	142
Umeå	74	99	86	80	160	179	22	86	182	265
Örnsköldsvik	165	190	136	139	301	329	22	76	323	405
Härnösand	52	60	79	65	131	125	8	29	139	154
Sundsvall	355	579	54	69	409	648	45	63	454	711
Hudiksvall	21	35	65	48	86	83	5	31	91	114
Söderhamn	49	42	121	80	170	122	6	15	176	137
Gävle	1 013	1 103	229	210	1 242	1 313	138	221	1 380	1 534
Norrköping	27	26	129	169	156	195	2	5	158	200
Stockholm	793	1 413	46	72	839	1 485	173	280	1 012	1 765
Nynäshamn	106	767	14	5	120	772	4	23	124	795
Uppsala	55	66	49	9	104	75	—	—	104	75
Västerås	288	156	56	31	344	187	190	87	534	274
Köping	182	96	37	12	219	108	90	33	309	141
Eskilstuna	1	0	15	4	16	4	—	—	16	4
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	217	194	18	18	235	212	36	49	271	261
Oxelösund	354	669	323	344	677	1 013	14	33	691	1 046
Norrköping	499	666	184	236	683	902	198	342	881	1 244
Västervik	34	30	61	23	95	53	1	0	96	53
Oskarshamn	71	58	152	123	223	181	30	51	253	232
Kalmar	138	82	88	33	226	115	9	25	235	140
Visby	52	28	396	348	448	376	3	1	451	377
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	70	41	223	119	293	160	1	2	294	162
Karlshamn	230	504	415	246	645	750	24	81	669	831
Sölvesborg	291	92	47	18	338	110	32	10	370	120
Kristianstad	229	65	60	41	289	106	6	3	295	109
Ystad	183	55	55	32	238	87	8	3	246	90
Trelleborg	106	72	46	14	152	86	12	6	164	92
Malmö	1 151	922	309	208	1 460	1 130	204	256	1 664	1 386
Landskrona	260	225	51	25	311	250	41	10	352	260
Helsingborg	991	993	428	205	1 419	1 198	162	129	1 581	1 327
Göteborg	2 778	9 354	1 178	1 905	3 956	11 259	273	368	4 229	11 627
Stenungsund	195	511	262	124	457	635	2	18	459	653
Halmstad	368	206	310	114	678	320	139	109	817	429
Falkenberg	409	82	26	15	435	97	13	4	448	101
Varberg	264	93	115	58	379	151	7	4	386	155
Uddevalle	324	338	295	330	619	668	29	29	648	697
Lysekil	154	1 329	114	304	268	1 633	19	31	287	1 664
Strömstad	13	2	7	1	20	3	1	0	21	3
Trollhättan	237	98	91	22	328	120	3	1	331	121
Lidköping	243	87	7	2	250	89	12	4	262	93
Karlstad	275	129	122	62	397	191	34	10	431	201
Kristinehamn	133	45	41	14	174	59	29	10	203	69
Summa	13 809	22 417	6 881	7 578	20 690	29 995	2 084	2 716	22 774	32 711

Tabell 16 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1975 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Västtysk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	185	17	0,0	10	58,8	—	—	0	0,0
100— 199	1 051	165	0,3	21	12,7	—	—	7	4,2
200— 299	3 945	1 117	1,8	84	7,5	1	0,1	283	25,3
300— 449	2 766	1 109	1,8	184	16,6	6	0,5	469	42,3
450— 499	4 448	2 207	3,5	324	14,7	2	0,1	1 017	46,0
500— 999	2 923	2 521	4,0	399	15,8	36	1,4	1 332	52,9
1 000— 1 499	1 993	2 415	3,9	379	15,7	47	2,0	775	32,1
1 500— 1 999	2 397	4 029	6,4	906	22,5	420	10,4	675	16,8
2 000— 2 499	238	544	0,9	130	23,8	2	0,4	64	11,8
2 500— 2 999	771	2 100	3,3	637	30,3	9	0,4	23	1,1
3 000— 3 999	1 362	4 744	7,6	1 130	23,8	291	6,1	92	1,9
4 000— 4 999	659	2 840	4,5	1 200	42,2	657	23,1	75	2,6
5 000— 5 999	311	1 719	2,7	1 044	60,8	11	0,6	108	6,3
6 000— 7 999	375	2 618	4,2	446	17,0	199	7,6	33	1,3
8 000— 9 999	242	2 197	3,5	1 055	48,0	62	2,8	—	—
10 000— 14 999	782	9 599	15,3	1 037	10,8	2 625	27,3	47	0,5
15 000— 19 999	334	5 655	9,0	1 665	29,4	931	16,5	36	0,6
20 000— 24 999	124	2 782	4,4	646	23,2	90	3,2	189	6,8
25 000— 29 999	37	964	1,6	52	5,4	79	8,2	405	42,0
30 000— 39 999	87	2 950	4,7	259	8,8	1 275	43,2	172	5,8
40 000— 49 999	39	1 780	2,9	208	11,7	—	—	—	—
50 000— 59 999	35	1 939	3,0	254	13,1	54	2,8	176	9,1
60 000— 69 999	19	1 186	1,9	—	—	307	25,9	60	5,1
70 000— 79 999	7	517	0,8	—	—	79	15,3	—	—
80 000— 89 999	6	502	0,8	—	—	86	17,1	—	—
90 000— 99 999	7	655	1,1	—	—	182	27,8	96	14,7
100 000—109 999	14	1 485	2,4	—	—	951	64,0	—	—
110 000—119 999	9	1 030	1,7	117	11,4	457	44,4	—	—
120 000—129 999	8	1 011	1,6	125	12,4	125	12,4	—	—
130 000—	2	277	0,4	—	—	140	50,5	—	—
Totalt	25 176	62 674	100,0	12 312	19,6	9 124	14,5	6 134	9,8

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper. ² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 16 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹									
		Sovjetisk		Norsk		Finsk		Dansk		Nederländsk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	2	11,8	—	—	5	29,4	—	—
100—	199	—	—	42	25,5	1	0,6	93	56,4	—	—
200—	299	—	—	184	16,5	1	0,1	497	44,5	2	0,2
300—	449	21	1,9	14	1,3	13	1,2	270	24,4	91	8,2
450—	499	—	—	181	8,2	145	6,6	245	11,1	125	5,7
500—	999	47	1,9	33	1,3	68	2,7	109	4,3	110	4,4
1 000—	1 499	158	6,5	164	6,8	203	8,4	113	4,7	318	13,2
1 500—	1 999	557	13,8	639	15,9	135	3,4	32	0,8	326	8,0
2 000—	2 499	201	37,0	—	—	16	3,0	7	1,3	2	0,4
2 500—	2 999	854	40,7	76	3,6	55	2,6	—	—	—	—
3 000—	3 999	1 549	32,7	296	6,2	514	10,8	383	8,1	—	—
4 000—	4 999	182	6,4	36	1,3	251	8,8	14	0,5	—	—
5 000—	5 999	230	13,4	122	7,1	58	3,4	11	0,6	5	0,3
6 000—	7 999	298	11,4	241	9,2	401	15,3	161	6,1	121	4,6
8 000—	9 999	129	5,9	85	3,9	29	1,3	35	1,6	65	2,9
10 000—	14 999	1 138	11,9	1 079	11,2	771	8,0	96	1,0	215	2,2
15 000—	19 999	217	3,8	481	8,5	598	10,6	204	3,6	—	—
20 000—	24 999	472	17,0	132	4,8	72	2,6	247	8,9	43	1,6
25 000—	29 999	—	—	26	2,7	—	—	—	—	82	8,5
30 000—	39 999	62	2,1	489	16,6	—	—	33	1,1	39	1,3
40 000—	49 999	—	—	45	2,5	—	—	499	28,0	—	—
50 000—	59 999	—	—	528	27,2	—	—	—	—	587	30,3
60 000—	69 999	—	—	—	—	567	47,8	—	—	126	10,6
70 000—	79 999	—	—	78	15,1	74	14,3	—	—	—	—
80 000—	89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000—	99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—	109 999	—	—	216	14,6	—	—	—	—	106	7,1
110 000—	119 999	—	—	228	22,1	—	—	—	—	—	—
120 000—	129 999	—	—	513	50,7	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		6 115	9,8	5 930	9,4	3 972	6,3	3 054	4,9	2 363	3,8

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 16 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Polsk		Östtysk		Grekisk		Liberisk		Fransk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—	199	—	—	0	0,0	—	—	—	—	—	—	1	0,6
200—	299	3	0,3	57	5,1	—	—	—	—	—	—	5	0,4
300—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3,6
450—	499	58	2,6	15	0,7	3	0,1	2	0,1	1	0,1	89	4,0
500—	999	49	1,9	102	4,1	3	0,1	3	0,1	—	—	230	9,1
1 000—	1 499	88	3,6	8	0,3	—	—	5	0,2	1	0,0	156	6,5
1 500—	1 999	57	1,4	16	0,4	20	0,5	44	1,1	3	0,1	199	4,9
2 000—	2 499	31	5,6	17	3,1	14	2,6	7	1,3	6	1,1	47	8,6
2 500—	2 999	244	11,6	45	2,1	10	0,5	6	0,3	—	—	141	6,8
3 000—	3 999	182	3,8	7	0,2	29	0,6	45	1,0	152	3,2	74	1,6
4 000—	4 999	8	0,3	19	0,7	226	8,0	10	0,4	64	2,3	98	3,4
5 000—	5 999	34	2,0	5	0,3	23	1,3	11	0,6	10	0,6	47	2,7
6 000—	7 999	74	2,8	143	5,5	80	3,1	13	0,5	14	0,5	394	15,1
8 000—	9 999	91	4,1	97	4,4	188	8,6	35	1,6	10	0,5	316	14,4
10 000—	14 999	246	2,6	526	5,5	354	3,7	346	3,6	92	1,0	1 027	10,7
15 000—	19 999	554	9,8	16	0,3	244	4,3	265	4,7	15	0,3	429	7,6
20 000—	24 999	93	3,3	93	3,3	150	5,4	133	4,8	—	—	421	15,1
25 000—	29 999	—	—	105	10,9	54	5,6	135	14,0	—	—	26	2,7
30 000—	39 999	30	1,0	—	—	113	3,8	152	5,2	33	1,1	293	10,0
40 000—	49 999	—	—	542	30,4	128	7,2	85	4,8	98	5,5	176	9,9
50 000—	59 999	—	—	—	—	—	—	54	2,8	286	14,7	—	—
60 000—	69 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	10,6
70 000—	79 999	212	41,0	—	—	—	—	—	—	—	—	74	14,3
80 000—	89 999	244	48,6	—	—	—	—	—	—	—	—	172	34,3
90 000—	99 999	—	—	—	—	99	15,2	—	—	—	—	277	42,3
100 000—	109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	213	14,3	—	—
110 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	112	10,9	—	—	116	11,2
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	248	24,5	—	—	—	—
130 000—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	49,5
Totalt		2 298	3,7	1 813	2,9	1 738	2,8	1 711	2,7	998	1,6	5 112	8,2

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1975, 1 000 ton
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
ur 1	Spannmål	33	87	7	80	1	13
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	311	51	260	36	102
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valoja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	95	35	60	10	2
ur 5	Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 190	218	972	179	92
6	Gödselmedel		1 390	191	1 199	457	28
	Råfosfater	40	555	100	455	19	—
	Gödselmedel (andra)	48	835	91	744	438	28
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 186	388	1 798	74	180
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 113	161	952	22	22
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	127	66	61	—	3
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	328	106	222	15	88
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	237	11	226	2	43
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d	41	381	44	337	35	24
8	Järnmalmer och järnskrot		629	230	399	95	33
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	401	200	201	61	2
	Skrot av järn eller stål	53	228	30	198	34	31
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	458	60	398	23	11
ur 10	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	23	3	20	0	2
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunskol, även i form av briketter; koks	45	2 886	836	2 050	85	30
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o. d.); smörj- fetter	46	29 444	3 208	26 236	3 482	906
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	300	27	273	6	33

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	—	61	—	2	—	—	—	3
1	8	19	75	4	4	4	—	—	7
—	4	—	15	—	5	5	—	—	19
20	166	4	336	10	16	8	—	—	141
8	277	16	60	178	45	21	17	9	83
7	178	—	—	174	—	—	11	5	61
1	99	16	60	4	45	21	6	4	22
23	210	39	650	36	482	61	—	3	41
4	29	5	388	12	454	6	—	—	10
7	—	1	37	—	1	1	—	3	9
6	19	1	64	1	18	5	—	—	5
—	0	32	122	1	9	13	—	—	4
6	162	—	39	22	—	36	—	—	13
4	100	—	25	—	1	39	28	65	9
1	15	—	4	—	—	38	14	63	3
3	85	—	21	—	1	1	14	2	6
82	71	—	22	—	25	47	21	19	77
—	11	—	4	—	—	—	—	2	1
20	791	7	577	86	26	136	90	130	72
1 502	4 318	966	755	182	511	6 945	1 161	1 629	3 879
19	12	7	154	6	22	2	—	2	10

Tabell 17 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	6	1	5	—	1
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 623	43	1 580	159	136
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	137	8	129	4	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	26	1	25	2	4
—	Övriga ensartade varuslag		2 196	523	1 673	206	131
	med torrlastfartyg	55	1 280	124	1 156	96	77
	med tankfartyg	56	916	399	517	110	54
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	5	1	4	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	2 810	922	1 888	177	105
	Summa		45 802	6 753	39 049	4 996	1 810
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 182				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 882				
—	Övrigt gods	—	285				
	Summa		6 349				
	Totalt		52 151				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1
237	183	61	551	51	62	27	9	29	75
18	—	—	73	—	0	3	—	0	30
9	2	—	7	—	1	—	—	—	—
133	261	13	387	19	85	172	22	65	179
117	154	13	342	19	42	128	22	27	119
16	107	—	45	—	43	44	—	38	60
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
139	54	9	707	52	124	377	8	7	129
2 215	6 468	1 141	4 466	624	1 411	7 847	1 356	1 960	4 755

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1975, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
ur 1	Spannmål	33	1 493	391	1 102	230	177
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak						
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	30	7	23	2	5
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter						
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valoja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	45	16	29	3	8
ur 5	Trävaror, kork						
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 846	236	1 610	141	85
6	Gödselmedel		106	15	91	11	4
	Råfosfater	40	1	—	1	0	1
	Gödselmedel (andra)	48	105	15	90	11	3
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 310	113	2 197	101	564
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	3	0	3	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	0	—	0	0	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 562	44	1 518	90	462
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	4	—	4	4	0
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	741	69	672	7	102
8	Järnmalmer och järnskrot		5 963	768	5 195	194	58
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	5 955	768	5 187	194	57
	Skrot av järn eller stål	53	8	—	8	—	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot						
ur 10	Malmer, andra än järnmalmer	44	233	99	134	33	3
	Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 552	311	1 241	79	28
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	73	16	57	—	—
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	3 861	660	3 201	406	86
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.						
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	6	1	5	1	1

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
9	64	—	392	23	11	52	52	6	86
—	—	1	7	—	—	6	—	—	2
—	—	—	9	0	2	—	1	—	6
31	46	29	839	5	302	56	27	—	49
1	49	—	1	—	10	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1	49	—	1	—	10	—	—	—	15
281	77	1	715	12	10	23	176	—	237
—	—	—	—	—	3	—	—	—	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3	66	1	651	12	7	10	2	—	214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
278	11	—	64	—	—	13	174	—	23
670	122	320	966	1 514	—	545	424	256	126
668	122	320	961	1 514	—	545	424	256	126
2	—	—	5	—	—	—	—	—	0
18	8	—	16	13	—	30	—	—	13
55	20	119	666	87	90	3	16	27	51
4	4	—	8	3	4	7	—	—	27
489	4	936	88	145	65	548	—	1	433
—	1	—	1	—	1	—	—	—	0

Tabell 18 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen						
	Cement och cementklinker	42	354	21	333	135	—
ur 16	Metaller						
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 158	101	1 057	59	180
ur 18	Maskiner, transportmedel						
	Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	55	17	38	14	1
ur 19	Övriga färdiga varor						
	Papper och papp; träfiberplattor	51	833	193	640	66	22
—	Övriga ensartade varuslag		1 319	546	773	289	97
	med torrlastfartyg	55	953	477	476	136	76
	med tankfartyg	56	366	69	297	153	21
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 096	1 430	666	40	7
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	3 316	1 121	2 195	271	89
	Summa		26 648	6 062	20 587	2 075	1 415
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 043				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 427				
—	Övrigt gods	—	301				
	Summa		5 771				
	Totalt		32 419				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
5	22	—	11	—	—	150	5	—	5
87	80	—	364	62	12	118	23	1	71
3	0	—	11	—	—	2	1	0	6
19	23	24	417	3	17	2	6	—	41
50	40	0	142	4	43	32	22	6	48
28	39	0	123	4	18	13	3	2	34
22	1	—	19	—	25	19	19	4	14
67	14	3	355	1	44	13	5	5	112
135	92	8	653	54	147	450	51	15	230
1 924	666	1 441	5 661	1 926	758	2 037	809	317	1 558

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1975 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
X 1	Spannmål	105	—	3	—	18
2	Färska frukter och färska köksväxter	215	—	0	0	15
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	799	0	4	1	180
X 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	142	—	3	0	13
X 5	Trävaror, kork	1 291	23	154	289	3
	därav: Virke obearbetat eller barkat	1 270	23	153	289	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	21	—	1	—	3
X 6	Gödselmedel	1 580	4	19	10	10
	därav: Råfosfat, apatit	675	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	905	4	19	10	10
X 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 548	83	310	249	98
	därav: Salt	1 206	2	201	177	69
	Järnsulfider	81	—	—	—	—
	Svavel	92	14	20	18	3
	Sand, grus, singel, makadam	309	51	7	11	3
	Gipssten, kalksten, och dolomit	402	0	7	—	10
8	Järnmalmer och järnskrot	586	38	0	62	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	597	102	0	0	5
10	Andra råvaror	114	0	7	3	2
	därav: Rågummi och hudar	54	—	0	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	31	0	7	2	—
	Textilfibrer	19	—	0	0	1
X 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 775	870	50	743	40
X 12	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	30 529	871	1 392	1 620	5 264
	därav: Råolja	11 898	—	—	—	1 217
	Bensin och fotogen	3 519	127	176	152	869
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, väg- oljor	14 644	744	1 179	1 468	3 082
	Asfalt	123	—	—	—	26
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	48	—	23	2	4
X 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 360	83	310	32	47
	därav: Soda	146	5	9	5	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	167	8	1	4	8
	därav: Cement	5	—	—	—	0
X 16	Metaller	2 238	80	79	228	97
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	309	13	1	74	3
	Oädla metaller utom järn och stål	192	—	0	9	16
	Arbeten av metaller	62	1	0	0	4
18	Maskiner, transportmedel	488	15	2	2	54
19	Övriga färdiga varor	377	16	50	61	12
	därav: Papper och papp	45	—	4	0	2
	Träfiberplattor	0	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	0	—	0	—	0
	Summa	46 021	2 194	2 407	3 306	5 875

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala — Eskilstuna	Söder- tälje — Norrköping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona — Trelle- borg	Malmö — Hel- sing- borg	Halm- stad — Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund — Ström- stad	Troll- hättan — Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro — Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	1	5	3	15	25	14	11	2	7	—	1
0	0	2	—	1	59	11	120	2	5	—	2
1	36	23	5	46	212	49	155	43	44	—	3
0	0	0	—	110	11	0	5	—	0	—	4
0	143	20	—	149	3	184	16	124	183	—	5
0	142	18	—	148	1	184	5	124	183	—	
0	1	2	—	1	2	—	11	0	—	—	
85	215	27	10	162	845	27	17	21	128	—	6
25	55	—	—	—	595	—	—	—	—	—	
60	160	27	10	162	250	27	17	21	128	—	
227	76	30	40	85	313	123	375	241	290	8	7
0	27	5	3	20	122	9	229	191	151	—	
—	—	—	—	—	81	—	0	—	—	—	
0	4	1	—	9	0	0	5	—	18	—	
52	4	4	—	27	29	14	101	—	6	—	
126	0	7	37	7	7	69	23	3	98	8	
19	352	—	—	22	0	52	6	15	19	—	8
19	1	—	—	—	61	12	21	235	141	—	9
1	3	2	0	3	20	7	52	14	0	—	10
0	2	2	—	2	12	4	32	0	0	—	
0	0	—	—	0	0	1	7	14	0	—	
0	0	0	—	0	6	2	10	—	0	—	
75	715	4	0	7	61	4	5	15	186	—	11
161	2 913	375	107	1 201	1 897	382	9 510	4 668	168	—	12
—	—	—	—	—	111	—	7 279	3 291	—	—	
5	318	50	1	137	335	49	385	891	24	—	
154	2 566	321	106	1 064	1 407	282	1 726	404	141	—	
0	0	3	—	—	38	0	54	—	2	—	
0	1	2	—	—	6	4	4	—	2	—	13
23	84	5	4	48	369	33	238	27	57	0	14
5	2	1	—	14	52	10	28	—	15	—	
27	19	3	0	4	13	5	52	0	23	—	15
0	—	—	—	0	0	0	2	—	3	—	
296	226	47	—	168	277	129	401	110	99	1	16
93	47	11	—	12	2	12	12	7	22	—	
35	8	8	—	9	61	4	39	0	2	1	
1	3	0	—	0	8	1	41	1	2	—	17
7	83	1	0	14	77	20	199	5	9	—	18
0	19	1	0	4	42	1	132	0	39	—	19
0	2	—	—	0	26	0	10	0	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	
0	0	—	—	—	0	—	0	0	0	—	20
943	4 890	547	169	2 039	4 299	1 058	11 360	5 523	1 402	9	

Tabell 19 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- leftå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall — Gävle	Norr- tälje — Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	1 390	—	—	19	91
2	Färska frukter och färska köksväxter	11	—	2	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	116	0	0	9	9
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	179	—	0	10	5
5	Trävaror, kork	2 225	85	304	354	23
	därav: Virke obearbetat eller barkat	434	6	29	21	22
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	1 791	79	275	333	1
6	Gödselmedel	122	—	5	—	—
	därav: Råfosfat, apatit	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	122	—	5	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 562	57	6	30	1
	därav: Salt	2	—	—	—	—
	Järnsulfider	—	—	—	—	—
	Svavel	—	—	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 571	—	—	—	0
	Gipssten, kalksten och dolomit	739	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	6 495	4 690	63	35	321
9	Andra malmer och annat metallskrot	298	145	0	81	1
10	Andra råvaror	2 837	84	1 088	699	8
	därav: Rågummi och hudar	9	—	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	2 807	84	1 088	699	7
	Textilfibrer	16	—	—	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	46	12	—	2	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 908	—	5	0	52
	därav: Råolja	10	—	—	—	10
	Bensin och fotogen	545	—	—	—	0
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägolja	1 285	—	5	—	—
	Asfalt	21	—	—	—	9
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	17	8	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	605	71	40	11	7
	därav: Soda	33	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	457	—	0	—	10
	därav: Cement	332	—	—	—	8
16	Metaller	1 504	381	0	118	42
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	310	139	—	0	2
	Oädla metaller utom järn och stål	72	39	0	1	5
17	Arbeten av metaller	149	78	0	9	3
18	Maskiner, transportmedel	697	0	9	2	60
19	Övriga färdiga varor	2 422	167	450	102	283
	därav: Papper och papp	2 066	160	435	93	271
	Träfiberplattor	144	7	14	8	9
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m m)	1	—	—	—	0
	Summa	24 041	5 778	1 972	1 481	916

¹ Se not på s. 94.

Uppsala— Eskilstuna	Söder- tälje— Norrköping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
250	355	48	29	126	174	22	27	127	122	—	1
—	—	—	—	0	8	0	1	0	—	—	2
0	5	—	—	0	35	7	44	7	—	—	3
5	19	15	—	44	8	3	34	30	6	—	4
33	183	319	57	183	13	126	179	110	256	—	5
4	97	83	54	67	1	1	2	44	3	—	—
29	86	236	3	116	12	125	177	66	253	—	—
3	31	11	—	3	67	0	1	1	0	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	31	11	—	3	67	0	1	1	0	—	—
35	18	2	739	659	104	4	768	97	42	—	7
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	613	103	0	748	89	15	—	—
—	—	—	739	—	0	—	0	—	—	—	—
55	944	0	—	1	361	—	4	2	19	—	8
8	0	—	—	0	6	0	2	0	55	—	9
2	54	79	—	240	3	168	149	79	184	—	10
—	4	—	—	0	0	0	5	0	—	—	—
2	50	79	—	240	1	167	136	74	180	—	—
—	0	—	—	—	0	0	6	5	4	—	—
—	—	—	8	2	0	10	1	3	8	—	11
0	3	—	—	0	13	4	792	1 039	0	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	4	201	338	—	—	—
—	3	—	—	—	11	—	568	698	—	—	—
—	—	—	—	0	0	—	12	—	—	—	—
—	8	—	—	—	0	—	—	1	—	—	13
1	1	14	3	5	159	10	109	134	40	—	14
—	—	—	3	—	11	—	6	13	—	—	—
7	0	18	41	17	288	8	56	4	8	—	15
—	0	17	41	1	263	0	2	0	—	—	—
117	439	0	—	9	56	62	210	20	50	—	16
2	56	—	—	0	42	—	27	8	34	—	—
2	2	0	—	0	10	0	12	1	0	—	—
5	6	0	—	0	5	1	38	4	0	—	17
13	22	0	—	10	32	4	495	49	1	—	18
38	168	29	0	39	54	206	444	201	241	—	19
12	156	10	—	16	25	192	262	193	241	—	—
25	10	—	—	0	1	1	68	1	0	—	—
—	0	—	—	—	—	0	1	0	0	—	20
572	2 256	535	877	1 338	1 386	635	3 355	1 908	1 032	—	—

Bilaga till tabell 19. Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1975
Appendix to table 19. Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	017—029	10
Färska frukter och färska köksväxter	2	07	037—043	07.01—07.03, 07.06, 08.01.21, 08.01.30— 08.01.90, 08.02, 08.03.10, 08.04.10, 08.05—08.09, 12.05, 12.08
Andra livsmedel, drycker, tobak	3	01—04, 06, 08—13	001—015, 031—035, 045—089	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04.01—04.06, 07.04, 07.05, 08.01.10, 08.01.25, 08.03.20, 08.04.20, 08.10—08.13, 09, 11.01— 11.07, 12.04, 12.06, 12.09, 12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01—22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	4	15, 33	093, 209	02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Trävaror, kork	5	17	097—105	44.01—44.05, 44.07, 44.13, 45.01, 45.02
därav: Virke obearbetat eller barkat			097—101	44.03, 44.04
Virke, sågat, skuret eller hyvlat			103	44.05, 44.07, 44.13
Gödselmedel	6	20—36	121—127, 227—235	25.10, 31
därav: Råfosfat, apatit			123	25.10
Andra gödselmedel			121, 125, 127, 227— 235	31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	129—155	25.01—25.09, 25.11— 25.21, 25.24—25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
därav: Salt			149	25.01
Järnsulfider			147	25.02
Svavel			145	25.03
Sand, grus, singel, makadam			129—135	25.05, 25.17
Gipssten, kalksten, dolomit			141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	157—163	26.01.10, 26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	165—173	26.01.25—26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	091, 095, 107—119, 175	04.07, 05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01— 40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01—50.03, 53.01— 53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01— 56.04, 57.01—57.04, 63

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
därav: Rågummi och hudar			091, 095	40.01—40.04, 41.01, 41.09, 43.01
Pappersmassa och pappersavfall			107, 109	47
Textilfibrer			111—119	05.03, 50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04, 63
Stenkol och koks	11	27—29	177—189	27.01—27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12	30—32	191—207	27.05.50, 27.09—27.14, 27.16, 34.03
därav: Råolja			191	27.09, 27.10.10
Bensin och fotogen			193, 195	27.10.21—27.10.49
Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor			197, 199	27.10.51—27.10.55
Asfalt			203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Mineralolja ur stenkol, naturgas	13	35	223, 225	27.06—27.08, 38.04
Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	14	34, 37, 38	211, 221, 237—247	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 27.05.000, 28, 29, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01—36.05, 36.07, 38.01—38.03, 38.05—38.18, 38.19.20, 38.19.30, 38.19.60— 38.19.99, 39.01—39.06, 93.07.30
därav: Soda			213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	15	43, 44	261—271	25.22, 25.23, 38.19.51, 68, 69.01—69.09, 69.11— 69.14, 70.01—70.13, 70.15—70.20.10, 70.20.40—70.21, 71.01, 71.02.50, 71.02.70, 71.03
därav: Cement			263	25.23
Metaller	16	45—47	275—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04— 73.20, 73.40.20— 73.40.40, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81
därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp			273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Oädla metaller utom järn och stål			297—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15—74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21—73.36, 73.38.12— 73.38.49, 73.39, 73.40.90, 74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 82.01—82.07, 82.09— 82.15, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	313—317 ur 319	82.08, 84, 85.01—85.09, 85.11—85.28, 86, 87.01— 87.07, 87.09—87.12, 87.14, 88.01, 88.03, 89.05, 90.17.11—90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Övriga färdiga varor	19	39—42, 51	249—259, 321—327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05—40.16, 41.02— 41.08, 41.10, 42, 43.02— 43.04, 44.06, 44.08— 44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04—50.10, 51, 52, 53.06—53.13, 54.03— 54.05, 55.05—55.09, 56.05—56.07, 57.05— 57.12, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 73.38.52—73.38.99, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01—90.16, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21— 90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94—99
därav: Papper och papp			ur 255	48.01—48.08, 48.11
Träfiberplattor			ur 255	48.09
Övrigt (ospecificerbart styckegods m. m.)	20	52	337	87.08, 93.01—93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1975 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹
Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	275	—	5	16	87
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	111	—	2	—	25
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	200	—	—	—	25
5	Trävaror, kork	123	—	0	119	2
6	Gödselmedel	139	2	—	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 191	460	220	27	1 053
	därav:					
	Svavelkis och magnetisk, orostade	369	4	58	10	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 422	—	25	—	1 047
	Gipssten, kalksten, och dolomit	1 352	427	137	17	6
8	Järnmalmer och järnskrot	145	—	—	—	5
9	Andra malmer och annat metallskrot	29	1	—	—	1
10	Andra råvaror	0	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	25	—	5	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, mineraltjära	8 302	413	496	601	1 209
	därav: Bensin och fotogen	1 342	92	85	91	280
	Motorbrännoljor, eldningsoljor,					
	vägoljor	6 530	300	367	488	877
	Asfalt	270	21	44	22	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	328	29	31	108	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 271	183	155	60	307
	därav: Cement	1 266	183	152	59	307
16	Metaller	46	—	—	—	0
17	Arbeten av metaller	49	—	0	—	0
18	Maskiner, transportmedel	14	0	—	0	1
19	Övriga färdiga varor	4	—	0	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	9	0	0	—	0
	Summa	14 261	1 088	914	931	2 716

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Uppsala — Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje — Norrköping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona — Trelleborg	Malmö — Helsingborg	Halmstad — Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund — Strömstad	Trollhättan — Kristinehamn (Väneren)	Örebro — Jönköping (Vättern)	CTSE- kod
—	—	27	4	52	34	34	16	—	0	0	1
—	8	4	3	30	10	12	12	5	—	0	2, 3
—	—	22	—	116	6	—	22	9	—	0	4
—	1	0	0	—	—	—	1	—	—	0	5
13	6	21	42	10	14	1	—	—	30	0	6
174	278	19	1	59	741	8	51	3	64	33	7
—	—	—	—	—	297	—	—	—	—	—	—
26	3	—	1	—	235	—	51	—	1	33	—
148	275	19	0	59	209	7	0	3	45	—	—
—	—	0	—	—	140	—	0	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	0	—	27	—	9
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	10
7	2	—	—	—	11	—	0	—	—	—	11
1 024	570	357	149	376	1 010	247	269	220	1 361	0	12, 13
157	70	60	27	74	135	31	53	—	187	0	—
835	451	283	122	302	729	203	205	217	1 151	—	—
32	49	14	—	—	60	—	4	—	23	—	—
53	25	12	0	—	66	—	0	0	—	3	14
141	84	—	1	82	248	—	0	0	10	0	15
141	84	—	—	82	248	—	0	0	10	0	—
—	3	0	1	5	3	3	26	5	0	—	16
—	0	1	0	1	6	—	17	24	0	0	17
—	—	0	0	1	5	6	—	1	0	0	18
—	—	—	0	—	0	—	4	—	—	0	19
0	—	—	2	0	2	0	0	4	—	1	20
1 412	977	463	203	732	2 296	311	418	271	1 492	37	—

Tabell 20 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	300	—	—	4	29
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	94	—	4	—	1
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	142	—	—	—	2
5	Trävaror, kork	168	0	21	—	—
6	Gödselmedel	136	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 909	360	—	—	5
	därav: Svavelkis och magnetkis, orostade	361	360	—	—	—
	Sand, grus, singel, makadam	1 171	—	—	—	5
	Gipssten, kalksten och dolomit	1 346	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	161	140	5	—	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	25	1	—	—	—
10	Andra råvaror	35	1	3	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	23	9	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, mineraltjära	8 784	11	44	18	1 955
	därav: Bensin och fotogen	1 420	5	5	—	326
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	7 005	6	38	14	1 421
	Asfalt	283	—	1	—	204
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	278	71	15	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 375	1	—	—	159
	därav: Cement	1 373	—	—	—	159
16	Metaller	55	7	—	—	—
17	Arbeten av metaller	57	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	6	—	0	—	—
19	Övriga färdiga varor	5	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	14	—	0	—	2
	Summa	14 567	601	92	22	2 153

¹ Se not på s. 102

Uppsala — Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje — Norrköping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona — Trelleborg	Malmö — Hel- sing- borg	Halm- stad — Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund — Ström- stad	Troll- hättan — Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro — Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
177	25	4	5	25	14	—	1	5	11	0	1
—	—	14	11	42	5	0	15	2	—	0	2, 3
22	10	14	5	55	24	1	—	6	3	0	4
—	0	10	137	—	—	—	0	0	—	0	5
16	2	—	—	2	116	—	—	—	—	0	6
1 051	24	—	1 309	5	125	—	27	0	3	—	7
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1 051	—	—	—	3	86	—	26	—	—	—	—
—	—	—	1 309	—	37	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	2	—	—	—	10	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	9
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	10
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	378	1	1	44	121	4	4 459	1 741	6	0	12, 13
1	—	1	—	1	3	1	780	297	—	0	—
—	376	—	—	43	114	3	3 544	1 442	4	—	—
—	—	—	—	—	1	—	77	—	—	—	—
—	—	6	—	—	101	—	62	18	5	—	14
—	—	176	919	—	44	1	1	64	10	0	15
—	—	176	919	—	44	1	0	64	10	0	—
0	—	—	0	0	1	7	17	23	0	—	16
—	0	0	—	19	0	—	27	11	0	0	17
—	1	1	—	1	0	—	1	1	1	0	18
—	—	1	—	3	0	—	1	0	0	0	19
0	—	—	1	—	0	0	11	0	—	0	20
1 267	454	227	2 392	227	553	13	4 622	1 871	51	22	—

Bilaga till tabell 20 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1975

Appendix to table 20. Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01—04, 06—13	000	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04.01—04.06, 07, 08, 09, 11.01—11.07, 12.04—12.06, 12.08— 12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01—22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Rundvirke	5	17	097, 099, 101	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05 44.07, 44.13
Brännved, träkol och kork		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Flis och spån av trä		17	106	44.09.100
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129, 131, 133	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	137	25.01, 25.03, 25.04,
		22	139, 145, 149, 151, 153, 155	25.06—25.09, 25.11— 25.16, 25.19, 25.24— 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.10, 26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25—26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	04.07, 05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01— 40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01—50.03, 53.01—53.05, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01—56.04, 57.01— 57.04, 63
Stenkol och koks	11	27—29	000	27.01—27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193, 195	27.10.21—27.10.49
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197, 199	27.10.51—27.10.55
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	191,	27.05.50, 27.06—27.10.10,
		31	201, 205	27.10.60—27.10.90,
		32	207	27.11—27.13, 27.14.20,
		35	000	34.03, 38.04

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	211, 213, 215, 217, 219, 221	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 27.05.00, 28, 29, 30, 32.01 — 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01—36.05, 36.07, 38.01—38.03, 38.05—38.19.30, 38.19.60—38.19.99, 39.01—39.06, 93.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	261	25.22, 38.19.51, 68, 69.01—69.09, 69.11 — 69.14, 70.01—70.13, 70.15—70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.50— 71.03
		44	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04—73.20, 73.40.20 — 73.40.40, 74.01.15 — 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.10, 78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.03.90, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02 — 80.05, 81
Järn och stål och andra metaller	16	45—47	000	73.21—73.36, 73.38.12— 73.38.49, 73.39, 73.40.90, 74.09—74.19, 75.06, 76.08—76.16, 77.03, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 82.01—82.07, 82.09—82.15, 83.01 — 83.03, 83.06, 83.08 — 83.15
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	82.08, 84, 85.01—85.09, 85.11—85.28, 86, 87.01—87.07, 87.09 — 87.12, 87.14, 88.01, 88.03, 89.05, 90.17.11— 90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Maskiner, transportmedel	18	49	000	
		50	000	

Bilaga till tabell 20 (forts)

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor	19	39—42 51	000	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05—40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42, 43.02—43.04, 44.06, 44.08—44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04— 50.10, 51, 52, 53.06— 53.13, 54.03—54.05, 55.05—55.09, 56.05— 56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 73.38.52— 73.38.99, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01— 90.16, 90.17.90—90.19, 90.21—90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Övrigt (Ospecificerat styckegods m. m.)	20	52	000	87.08, 93.01—93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

Tabell 21 Färjgods år 1975, ton
Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart						
Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skelefteå						
Umeå						
Örnsköldsvik	28 301	28 414	—	—	2 562	1 611
Härnösand						
Sundsvall						
Grisslehamn						
Kapellskär	235 466	236 512	—	—	9 913	10 036
Norrhälje						
Nynäshamn	277 941	375 019	40 180	46 562	8	34
Stockholm						
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Gotland						
Simrishamn						
Ystad	422 372	331 320	1 988 779	1 359 107	391	166
Trelleborg						
Malmö	309 625	288 212	149 501	62 184	1 485	344
Landskrona	159 192	204 439	—	—	1 844	4 174
Helsingborg	898 229	812 534	704 024	957 172	805	2 985
Göteborg	735 267	647 312	—	—	42 393	66 070
Halmstad						
Varberg	115 167	119 303	—	—	44 302	480
Strömstad						
Summa	3 181 560	3 043 065	2 882 484	2 425 025	103 703	85 900

B. Inrikes fart		
Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	49 621	72 592
Södertälje	—	—
Gränna	16 000	10 500
Visingsö	10 500	16 000
Västervik	72	718
Oskarshamn	24 109	49 667
Grankullavik	36	230
Klintehamn	1 081	109
Slite	4	30
Visby	119 632	72 606
Kappelshamn	1 969	1 170
Bäckviken	1 770	890
Landskrona	890	1 770
Lysekil	3 825	3 945
Skaftö	3 945	3 825
Summa	233 454	234 052

Tabell 22 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1975

Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	195	12	110	8	—	—	—	—
	Nedgående	275	19	31	1	—	—	—	—
2	Trollhätte kanal	3 593	1 168	721	234	19	2	29	5
		1 640	510	2 611	883	29	3	14	2
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	95	4	15	2	—	—	—	—
		110	6	—	—	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	164	15	18	2	—	—	—	—
		18	2	164	15	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	78	2	2	0	—	—	14	1
		59	2	3	0	—	—	18	0
7	Hammarbyslussen	1 855	543	2 129	272	15	2	129	20
		3 107	320	1 201	380	45	6	92	13
8	Södertälje kanal och slussverk	1 638	746	713	132	30	4	28	3
		1 104	313	1 490	686	7	2	45	5
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	452	1 213	370	1 740	10	13	10	5
		535	2 286	284	703	—	—	10	14
10	Falsterbokanalen ^a	1 608	356	446	101	3	2	15	6
		1 286	342	783	127	1	0	25	11

¹ Östra linjen endast 17/5—14/9.

^a Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
						Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	1 000 ton		
305	20	2 165	—	—	2 470	13	32	1/4—13/12 ¹
306	20	2 338	—	—	2 644			
4 362	1 409	2 500	—	—	6 862	2 817	1 015	1/1—31/12
4 294	1 398	2 500	—	—	6 794			
110	6	9 535	—	—	9 645	—	6	1/1—31/12
110	6	11 242	—	—	11 352			
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—			
182	17	450	—	—	632	35	5	1/1—13/1
182	17	450	—	—	632			1/4—31/12
94	3	17 491	—	—	17 585	..	..	1/1—31/12
80	2	17 513	—	—	17 593			
4 128	837	13 859	—	—	17 987	..	..	1/1—31/12
4 445	719	13 860	..	312	18 305			
2 409	885	5 814	—	—	8 223	1 845	658	1/1—31/12
2 646	1 006	5 813	46	4	8 505			
842	2 971	69	—	—	911	2 353	5 332	1/1—31/12
829	3 003	40	23	168	892			
2 072	465	5 145	—	—	7 217	..	..	1/1—31/12
2 095	480	5 145	—	—	7 240			

Bilaga 1

FARTYGSSTATISTIK 1975
HUVUDUPPGIFTDe på denna blankett avgivna
uppgifterna är sekretesskydda-
de enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

1. Uppgiftslämnaren är		förhyrare av		förhyrare av	
1. ägare (huvudredare)		2. svenskt fartyg		3. utländskt fartyg	
2. Fartygets namn		Svenskt reg. nr		Försäkringsvärde (1 000 kr)	
				Hemort	
3. Ägarens (vid parteraderier huvudredarens) namn					
4.		Leveransdatum		Byggnadsvärde (1 000 kr)	
Under året	Sverige	Utländet		Varvets namn och adress	
nybyggt i				Säljarens namn och adress	
köpt från				Köparens namn och adress	
sålt till					
5. Fartyget totalförlorat den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)			
6. Fartygets bemanning		Normal- bemanning	Därav i allmän tjänst	7. Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 oktober 1975 (se anvisningar)	
Befälhavare				Nordiska (ej svenske)	Andra
Styrmän				Totalt	
Däckspersonal					
Maskinbefäl					
Maskinpersonal					
Ekonomi- föreståndare					
Övrig ekonomi- personal					
Radiopersonal					
Total bemanning					
8. Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Under egen regi och vid uthyrning till Sverige		Under uthyrning till utlandet	
Varuslag (statistiskt nummer)		Från lager i Sverige	Från lager i utlandet	Från lager i Sverige	Från lager i utlandet
Stenkol (27.01)		ton			
Motorbrännolja, eldningsolja o. bunkerolja (27.10.51, 27.10.55)		ton			
Smörjmedel (smörjolja o. smörjfetter) (27.10.60—27.10.90, 34.03)		kg			
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till					
svensk förhyrare vad gäller 1. bränslet ☐ Ja ☐ Nej 2. smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					
9. Förhyrarens namn		10. Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)			
11. Fartygets namn		Svenskt reg. nr	Fartygets hemort		12. Erlagd tidshyra (1 000 kr)
13. Fartyget var förhyrt under tiden		Antal dagar			

SCB HA 401: 1975: 5500 RV NORSEDETS TRYCKERI 1975 310548

ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

ifylls av ägare eller förhyrare

ifylls av förhyrare



STATISTISKA CENTRALBYRÅN
ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
Box 902
701 22 ÖREBRO

Gataadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
019-14 03 20

Ifyller av ägare eller förhyrare												
14. Tidabefraktning		Befr. nationa- litet		Befr. Bost. landet		Erhållen tids- hyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar				
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utt	Ja	Nej							
		☐	☐	☐	☐		—					
		☐	☐	☐	☐		—					
		☐	☐	☐	☐		—					
		☐	☐	☐	☐		—					
		Summa tidshyror										
15. Bruttofrakter (1 000 kr)												
Rad nr	A. Utrikes fart				B. Inrikes fart (exkl. moms.)	Antal dagar						
	Från Sverige	Till Sverige	Malien utrikes orter	Summa								
Linjefart	1											
Trampfart (resebefraktning, s. k. konsekutiva resor och kontraktstfart)												
Torrlast	2											
Malmfart	3											
Oljefart	4											
Passagerarintäkter	5											
Summa (= summa på bilagan)	6	61	62	63	64							
Krysningsintäkter	7											
Summa	8					→						
16. Uppläggningstid												
Dagar per månad												
	Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)												
Annan anledning (vinteruppläggning o d):												
Totala antalet redovisade dagar												
17. Geografisk fart												
☐ 1. Inre fart ☐ 2. Stor kustfart ☐ 3. Nordsjöfart ☐ 4. Oceanfart												

18. Förfrågningar besvaras av		Underskrift
1. Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon	
2. Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon	Adress (gata eller postbox, postnummer, adresspostanstalt)

Bilaga 2

FARTYGSSTATISTIK 1975 Bilaga 1

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretesskyddade enligt 16 § sekretesslagen.

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1975 (1 000 kr)

Uppgiftslämnaren är					färhyrare av					färhyrare av				
4. ägare (huvudredare)					5. svenskt fartyg					6. utländskt fartyg				
Fartygets namn					Svenskt reg. nr					Hemort				
Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från					
vidstående land					vidstående land									
Norge	002				Grekland	033								
Danmark	003				Albanien	034								
Island	005				Malta	035								
Finland	006				Sovjetun. vid Svarta havet	037								
Sovjetun. Östersj. o. Vita hav.	007				Egypten	231								
Polen	011				Sudan	232								
Östtyskl.	008				Libyen	233								
Västtyskl.	009				Tunisien	234								
Nederländ.	014				Algeriet	235								
Belgien	015				Marocko	236								
Storbritannien, Nordirland	017				Kanarieöar.	237								
Irland (Eire)	019				Övr. spanska omröd. i Afrika	238								
Frankrike	020				Ekvatorialguinea	239								
Spanien	021				Senegal m.fl.	243								
Portugal	022				Gambia och Sierra Leone	246								
Gibraltar	023				Liberia	250								
Italien	024				Ghana	255								
Jugoslavien	029				Nigeria	257								
Rumänien	030				Kamerun m.fl.	259								
Bulgarien	031				Zaire	264								
Turkiet	032				Angola	270								

SCB HA 402.1975 4800 e.e. HANDELSSTATISTIK 1975. 235843



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
 ENHETEN FÖR HANDELSSTATISTIK
 Sjöfartstatistiska sektionen

Postadress
 Box 902
 701 22 ÖREBRO

Gatuadress
 Fredsgatan 17 D

Telefon
 019-14 03 20

Vänd!

Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
vidstående land					vidstående land				
Sydafrika och Namibia 272					Hongkong 108				
Mozambique 284					Japan 109				
Madagaskar 285					Sydkorea 110				
Tanzania 288					Nordkorea 111				
Kenya 289					Sovjetun. asiat. del. 119				
Mauritius Seychellerna 294					Canada 120				
Somalia 295					USA 121				
Cypern 080					Mexico 125				
Syrien 081					Central-amerika 127				
Libanon 082					Panamakanal-zonen 133				
Israel 083					Cuba 134				
Sydyemen 086					Britiska Västindien 137				
Bahrain o. Kuwait 088					Nederl. Antillerna 146				
Saudi-Arabien 085					Övriga Väst-Indien 140				
Irak 090					Venezuela 150				
Iran 091					Guyana 151				
Pakistan 094					Brasilien 154				
Bangladesh 071					Uruguay 156				
Indien 095					Argentina 157				
Sri Lanka 098					Chile 158				
Burma 099					Peru 160				
Thailand 100					Ecuador 161				
Malaysia 101					Colombia 162				
Singapore 112					Falklandsöarna Sydgeorg. 163				
Indonesien 103					Australiska statsförb. 170				
Vietnam, Cambodja 114					Nya Zeeland 171				
Filippinerna 105					Övriga Oceanien 172				
Folkrepubl. Kina 106					Intern. fiskevatten 300				
Taiwan 107						61	62	63	63
					Summa				

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma.

Bilaga 3



1 (Sto)

FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den _____ Tullanstalt nr **5**
lg/Ug-nr _____ If/Ut-nr _____

Fartygets namn och typ		☐ Inkommande ☐ Utgående		Ankomstort/Avgångsort	Ankomstdatum/Avgångsdatum
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/första utländska bestämelseort			
Registreringshandling (hemort, datum, nr)		Skeppsklarerarens namn och adress			
Brutodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)				
Fartygets hemplats (kapplats)					
Uppgifter om resan (hamnar som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning)					
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)					
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)		Antal passagerare		Anmärkningar ¹⁾	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)					
Lastdeklaration		Proviandeklaration			
Besättningslista		Passagerarlista		Datum	Befälhavarens underskrift ²⁾
Besättningsdeklaration		Hälsodeklaration			

VISITATION

Datum, klockslag	☐ Utan anmärkning Med anmälan enligt rapport	☐ Klareringsvisitation Rättshandlingscertifikat	☐ Annan visitation Overskottsproviant enligt proviantlista
Skjutvapen, ammunition, levande djur			
Övriga anteckningar		Datum	Tulltjänstemans underskrift

KLARERING

Allmän fyravgift redovnr		särskilda anteckningar		☐ Avstickerresor + fjärrtransport	
Lokal fyravgift redovnr		särskilda anteckningar			
Mätningshandling					
Handelsfartygs slag		Annat handelsfartyg: slag		Annat fartyg än handelsfartyg b)	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4					
Fartyget inkommer		Fartyget avgår			
☐ 1 utan last eller passagerare till orten ☐ 2 med last eller passagerare till orten		☐ 3 utan last eller passagerare från orten ☐ 4 med last eller passagerare från orten			
Last medföres även till		Fartyget avgår via			
Ar orten första inkareringsort?		Ar orten första utklaringsort?		Ar orten sista utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej		☐ 5 Ja ☐ 6 Nej	
Tidigare under resan inkareras i denna el annan ort i traf området		Kommer utgående deklaration att lämnas vid avgång från orten		Har inkommande deklaration lämnats vid ankomsten till orten	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Övriga anteckningar		Lastkod nr		Lastkvant ton	Land A Land B
Datum		Tulltjänstemans underskrift		a) Tex proviantering, bunking, utrustning, reparation, inbåtande av or- der, avlämnande av sjuka, skeppsbrutna eller konsulatpassagerare, av- eller påmontering, ogynnsam väderlek.	
				b) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, fristidsfartyg, muddeverv etc.	

Tv 611.10
IMCO FAL
Form 1
Utgåva 5

¹⁾ Uppgifter skall här lämnas om ev frupassagerare, om innehav av vapen och ammunition samt om förekomsten ombord av levande djur. I utgående fartygsdeklaration för fartyg, som ej innehar inkommande tullpass, skall uppges huruvida fartyget kommit till svensk hamn från utrikes ort inom en tid av två månader före avgången.

²⁾ Efter bemyndigande av befälhavaren godtas även underskrift av annat befäl på fartyget som äger kännedom om de förhållanden deklarationen avser. För utgående fartygsdeklaration godtas även skeppsklarerarens underskrift. Underskrift på fartygsdeklaration gäller också för bifogade last-, proviant- och besättningsdeklarationer.

* Kommer fartyget senare att utklareras i denna eller annan ort i traf området

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1975

	SM-NUMMER
<i>HANDELSFLOTTANS STORLEK</i>	
Handelsflottans förändringar under	
1:a kvartalet 1975	T 1975: 16
2:a kvartalet 1975	T 1975: 32
3:e kvartalet 1975	T 1975: 53
år 1975	T 1976: 3.1
Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	T 1976: 16
Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1975	T 1976: 14
<i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1975 års slut	T 1976: 15
<i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1:a kvartalet 1975	T 1975: 27
2:a kvartalet 1975	T 1975: 45
3:e kvartalet 1975	T 1975: 60
år 1975	T 1976: 7.1
Rederinäringens bruttointäkter år 1975	T 1976: 17
<i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1975	T 1976: 18
<i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari 1975	T 1975: 10
februari 1975	T 1975: 14
mars 1975	T 1975: 22
april 1975	T 1975: 26
maj 1975	T 1975: 31
juni 1975	T 1975: 40
juli 1975	T 1975: 43
augusti 1975	T 1975: 51
september 1975	T 1975: 57
oktober 1975	T 1975: 61
november 1975	T 1976: 1.1
december 1975 och under	
hela år 1975	T 1976: 1.2
I Utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1975	T 1976: 1.5