

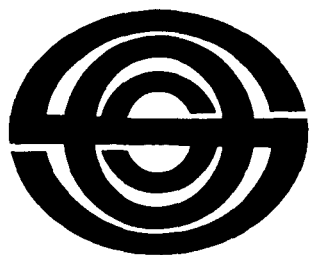
Sjöfart 1976

P3/517

- 1976

~~SVERIGE~~

~~1976~~



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1978

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1976. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1976

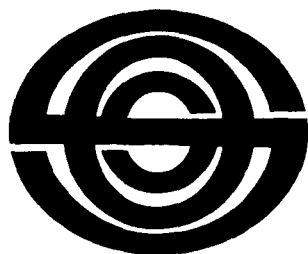
Sjöfart 1976

P3/517

- 1976

~~SVERIGE~~

~~1976~~



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1978

Navigation 1976

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1978

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911—1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960—1975 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911—1959 were published by the Board of Trade, those of 1960—1975 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-102 50 Stockholm 27

Liber Förlag/Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-03943-5

Printed in Sweden
Norstedts Tryckeri Stockholm 1978

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1976 i SM T 1978: 10. De nya bestämmelserna för registrering av skepp och båtar och därav föranledda mindre förändringar i fartygsbeståndet redovisas i ett extra kapitel i slutet av textavsnittet. Bearbetningen av handelsflottan fördelad efter geografisk fart har upphört och därför har motsvarande tabell utgått.

Preliminära uppgifter för år 1976 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer för dessa meddelanden återfinnes på pärmens tredje sida.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av förste aktuarie Anita Rosén.

Stockholm i april 1978

LENNART FASTBOM

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
24	Specialfartyg m m	Special vessels
25	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
29	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
33	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
36	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
37	De nya registrerings bestämmelserna för fartyg	The new registration rules concerning vessels

	Tabeller	Tables
40	1. Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	1. The merchant fleet at the beginning and at the end of the year
42	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2. The merchant vessels by owners
43	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3. The value of vessels added and vessels deducted
44	4. Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4. The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
52	5. Dödviktskapaciteten hos han- delsflottans fartyg vid årets slut	5. The tonnage in tons dead- weight of the merchant fleet at the end of the year
56	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes

58	7. Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	7. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
61	8. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	8. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
62	9. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	9. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
63	10. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	10. Gross receipts by activities and size groups
65	11. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	11. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
72	12. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	12. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
78	13. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	13. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
81	14. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	14. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
85	15. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	15. Cargo vessels entered, by size and nationality
88	16. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	16. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
92	17. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygets nationalitet	17. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
96	18. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	18. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
100	Bilaga till tabell 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart	Appendix to Table 18: Commodity list in the port statistics, foreign trade
104	19. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

108	Bilaga til tabell 19: Varuförteckningen i hamn- statistiken, inrikes fart	Appendix to Table 19: Commodity list in the port statistics, home trade
111	20. Färjgoods, ton	20. Goods by ferries, in metric tons
112	21. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och far- lederna	21. Navigation on Swedish canals and inland waterways
	Bilagor	Appendices
115	1. Huvuduppgift för fartygs- statistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
117	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
119	3. Fartygsdeklaration	3. General declaration

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1976.

The merchant fleet

(Tables 1—7)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båtär). All vessels with both length overall of 12 metres and over and a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant fleet and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number and tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 8—11)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 8) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 9 and 10). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 12, 13, 14, 15 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 12—15 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 13 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Tables 16—20)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 18 and 19 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Begagnade fartyg	Second-hand vessels
Addera	Add up	Belgisk(a)	Belgian
Aktiebolag	Limited companies	Bemannning	Crew
Andra livs- medel — — — — — — oljekakor (In table 16—17)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Blandad last	General cargo
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Andra malmer och annat metallskrot (In table 16—17)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Brasiliansk(a)	Brazilian
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 16—17)	Wood pulp	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomma	Entered	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal	Number	Chilensk(a)	Chilean
Antal resor	Number of voyages	Costaricansk(a)	Cost Rican
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Cubansk(a)	Cuban
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cypriotisk(a)	Cyprian
Av trä	Of wood	Dansk(a)	Danish
Avdelning	Department	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
Avförda fartyg	Vessels deducted	Den svenska rederi- närings	The Swedish shipping companies
Avgångna	Cleared	Direkt fart	Direct trade
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
Befintliga vid årets slut	At end of year	Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 16—17)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
Befälhavare	Master(s)	Dräktighet	Tonnage
		Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only

Därav sålda till utlandet	Of which sold abroad	Förbyggda eller ommätta	Re-measured
Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year	Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification according to tons gross and tons deadweight
Dödsbon	Estates of deceased	Fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	Classification according to tons deadweight and tons gross
Egen	Own	Företag	Enterprise
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	Förolyckade	Wrecked
Eller	Or	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Engelsk(a)	British	Försålda till utlandet	Sold abroad
Ensartad last	Homogeneous cargo		
Enskilda personer	Private persons		
		Gods på järnvägs-vagnar	Goods on railway waggons
Fart	Traffic	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Godsfrakter	Cargo freights
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Godstransport	Transport of goods
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	Vessels without current statistical information	Grekisk(a)	Greek
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamn	Port
Fartygsbogsering	Towing	Hamnar och lastageplatser	Ports and loading places
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared		
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	Harbour dues and groundage
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fast kapital	Fixed capital	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fastighetsförvaltning	Real estate management	Handelsbolag	Trading companies
Filippinsk(a)	Philippine	Hemort	Home port
Finsk(a)	Finnish	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Fiske- och fångst-fartyg	Fishing vessels	Hushåll	Household
Flottningsgoods	Timber-floating	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Formosansk(a)	Taiwan		
Fransk(a)	French		
Från lager i Sverige	From Swedish stores	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepower
Från lager i utlandet	From stores abroad	I andra	In other
Från Sverige	From Sweden	I barlast	In ballast
Från utlandet förhyrda fartyg	Vessels hired from abroad	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyravgifter	Light dues		

I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports	Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	Chapter number/position/national item according to the Brussels Nomenclature and to the Swedish Customs Tariffs with a Statistical Commodity List
Indisk(a)	Indian	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (In table 16—17)	Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inhemsk	Swedish	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Inklarerade	Entered	Koleldade	Coal-fired
Inklarerade lastfartyg	Cargo vessels entered	Kollision	Collision
Inköpta från utlandet	Bought from abroad	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Inre fart	Coasting and inland trade	Kommuner	Municipality-owned
Inrikes	In Sweden	Kondemnerade eller slojade	Broken up or condemned
Inrikes fart	Home trade	Konsumtion	Consumption
Insats	Input	Kostnader	Costs
Intäkter	Gross receipts	Kranhyror	Crane dues
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kvartal	Quarter
Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kyl- och frys-fartyg	Reefers
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Intäkter totalt	Total gross receipts	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Intäkter totalt i inrikes fart	Total gross receipts in home trade	Last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51) (In table 16—17)	General cargo consisting of wood, pulp, paper, wall-board or/and tar etc.
Intäkter totalt i utrikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Last på järnvägs-vagnar	Goods on railway waggons
Investering	Investment	Last på lastbilar	Goods on lorries
Isbrytare	Ice-breakers	Lastade varor	Loaded goods
Isländsk(a)	Icelandic	Lastat	Loaded
Israelisk(a)	Israel	Lastfartyg	Cargo vessels
Iständsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels		
Italiensk(a)	Italian		
Japansk(a)	Japanese		
Jugoslavisk(a)	Yugoslavian		
Järnmalm och järnsrot	Iron ore and scrap		
Järnmalm och sva- velkis — — — ro- stade kisbränder (In table 16—17)	Iron ore and roasted iron pyrites		
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 16—17)	Lime, cement		
Kanaler	Canals		
Kanal- och sluss- avgifter	Canal dues and lockage		

Lastförande	With cargo	Mineraloljor — — — smörjfetter	Petroleum and petro- leum products
Lastning och lossning	Loading and unload- ing	(In table 16—17)	
Lastningstillfällen	Visits for loading	Minskning under året	Deduction during the year
Lera (kaolin — — — även brända)	Clay and similar refractory materials	Motorfartyg	Motor vessels
(In table 16—17)		Motorfordon	Motor vehicles
Leveranser	Deliveries	Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery
Libanesisk(a)	Lebanese	Namn	Name
Liberisk(a)	Liberian	Nationalitet	Nationality
Linjefart	Liner traffic	Nederländsk(a)	Dutch
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossade varor	Unloaded goods	Norsk(a)	Norwegian
Lossat	Unloaded	Nybyggda	New-built
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
Löpande priser	Current prices	Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	(In table 16—17)	
Malmlast	Ore cargo	Oceanfart	Ocean trade
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljeeldade	Oil-fired
Maskinbefäl	Engineers	Oljelast	Oil cargo
Maskinmanskap	Engine-room staff	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vege- table oils and fats
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 16—17)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 16—17)		Omfördelning	Redistribution
Med fartyg	By vessels	Orter	Places
Med från utlandet	By vessels hired from abroad	Ospecificerad	Unspecified
förhyrda fartyg			
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Panamansk(a)	Panamanian
Medelålder, år	Mean age, year	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships	Partrederier	Shipping companies under joint owner- ship
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage	Passagerare	Passengers
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts
Metaller. Tackjärn, ferrolegeringar — — — av järn eller stål	Iron and steel	Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries
(In table 16—17)		Passagerarintäkter	Passenger receipts
Milj. ton	Millions of tons	Per fartyg	Per vessel

Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns	St	Abbreviation of number
Persontrafik	Passenger traffic	Staten	State-owned
Petroleumindustri	Petroleum industry	Statliga myndigheter	Central government
Polsk(a)	Polish	Stenkol och koks	Coal and coke
Posttrafik	Postal traffic	Stor kustfart	Baltic trade
Postkommunikationer	Postal communications	Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross
Procentuell fördelning av	Percentage distribution of	Strandade eller grundstöta	Strandings
Produktion	Production	St(yck)	Number
Produktionsvärde	Production value	Styrmän	Mates
Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2	Sudansk(a)	Sudanese
		Summa	Total
Radiopersonal	Radio-officers	Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts
Reviderad statistik	Revised statistics	Summa fartyg i handelsjöfart	All vessels in service
Rumänsk(a)	Roumanian	Svavelkis — — — svavel (In table 16—17)	Sulphur and unroasted iron pyrites
Råfosfater	Natural phosphates	Svensk(a)	Swedish
Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Svenska fartyg	Swedish vessels
Sammanlagd brutto-dräktighet	Gross tonnage in total	Svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
Sammanlagd netto-dräktighet	Net tonnage in total	Sydcoreansk(a)	South Korean
Samtliga farter	All trades		
Samtliga fartyg	All vessels	Tankfartyg	Tankers
Sand — — — småsten o. d. (In table 16—17)	Sand, gravel and crushed stones	Tidsbefraktning	Time-charter
Schweizisk(a)	Swiss	Tidshyror	Time-charter hires
Sektorer	Sectors	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sektorinterna	Sector-internal	Till användning	For use
Sektorprodukt, brutto	Gross sector-product	Till Sverige	To Sweden
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
Skeppsvarv (underhåll och reparationer)	Shipyards (repairs etc)	Tillgång av	Supply of
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Tillkomna fartyg	Vessels added
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	Tillägg	Addition
		Timmerflottar	Timber rafts
		Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak
		Tjänstepost	Service item
		Ton brutto	Tons gross
		Ton dödvikt	Tons deadweight
		Torrlast	Dry cargo
		Total bemanning	Total crew
		Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants
Sovjetisk(a)	Soviet	Trampfart	Tramp trade
Spannmål	Grain	Transportförmedling	The services of ship-brokers
Spansk(a)	Spanish		
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered		

Transportområden	Transport districts	Ökning under året	Increase during the year
Transportområde och hamnar	Transport districts and ports	Östtysk(a)	East German
Transportområde varifrån fartygen avgått	Transport districts from which the vessels have cleared	Överskott	Surplus
Transportområde, var- till fartygen ankommit	Transport districts at which the vessels have entered	Övrig ekonomi- personal	Kitchen staff
Transportområdesgrupp	Group of transport districts	Övriga	Other
Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä (In table 16—17)	Mainly: Wood and lumber	Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Turbindrivna	Turbine-powered	Övriga fartyg	Other vessels
Turbinfartyg	Turbine vessels	Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Turkisk(a)	Turkish	Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.	Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes	Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)
Utländska fartyg	Foreign vessels		
Utklarerade	Cleared		
Utklarerade last- fartyg	Cargo vessels cleared		
Utrikes fart	Foreign trade		
Varor	Goods		
Varudistribution	Distribution of goods		
Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods		
Varukod	Item number		
Varutrafik	Traffic of goods		
Verksamhetsformer	Activities		
Virkesbogsering	Timber-towing		
Vägverkets färjor	National Road Administration ferries		
Värde	Value		
Värde I (In table 3)	Value as insured		
Värde II (In table 3)	Purchase or sales price		
Värde II per ton br. kr. (In table 3)	Purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns		
Västtysk(a)	West German		
Ångfartyg	Steamers		
Ägare	Owner		
Ändrat fartygsslag	Change of type		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtats från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg (handels skepp) om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg (skepp) förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1—7) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinertyp och framdrivningsmedel. Fr o m 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinertyp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångst-

fartyg samt pramar har medtagits i sjöfartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid Stockholms tingsrätt förda skeppsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg (skepp). Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna utesluts fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna om handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg — både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare — dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

gen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blan-

ketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarerings resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarerings resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarerings från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerings till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Fr o m 1959 ingår även resor verkställda inom resp transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken på fartyg har fr o m år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialet. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och

därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres från år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har från år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Euro-

pe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe* (CTSE). Varuförteckningen har från 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från 1976 års ingång.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har från år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas fr o m år 1976 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och vars skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under

år 1976 minskat med 51 fartyg och 702 600 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en minskning med 9,1 %. Under femårsperioden 1971—1975 ökade tonnaget med i genomsnitt 615 300 ton brutto eller 20 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1971—1975 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 30 fartyg per år; under 1975 noterades en nedgång med 16 fartyg. Beträffande ändringar i beståndet av fartyg om högst 99 ton brutto föranledda av de nya skepps- och båtregistreringsbestämmelserna se kapitlet om de nya registreringsbestämmelserna sid. 38.

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1975 och 1976
The merchant fleet

Fartygsslag	1975		1976			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	140	3 494	134	3 441	2 670	6 634
Malmtankfartyg	10	768	9	726	560	1 335
Bulk- ocd tankfartyg	13	741	7	372	253	669
Malmfartyg	1	44	1	44	23	76
Bulkfartyg	52	1 230	41	1 032	648	1 649
Kyl- och frysfartyg	22	198	21	191	90	208
Passagerarfartyg	116	289	106	286	137	..
Övriga fartyg utom motorseglare	256	947	240	916	505	1 146
Motorseglare	3	0	3	0	0	1
Summa	613	7 711	562	7 008	4 886	11 713
Fartyg om högst 99 ton brutto	280	15	257	14	7	11
Totalt	893	7 726	819	7 022	4 893	11 724

¹ Exkl passagerarfartyg.

² Jämför tabell V sid 38.

Tabell B

De år 1976 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
1 500— 1 999	2	3 198	—	—
2 500— 2 999	—	—	1	2 999
4 000— 4 999	1	4 449	—	—
80 000— 89 999	1	81 274	—	—
120 000—129 999	—	—	1	122 267
170 000—179 999	1	178 808	—	—
Summa	5	267 729	2	125 266
Bulkfartyg				
10 000— 19 999	—	—	2	32 058
Passagerarfartyg				
15 000— 19 999	—	—	1	15 672
Övriga fartyg				
300— 499	—	—	1	499
2 000— 2 999	—	—	1	2 999
3 000— 3 999	1	3 830	—	—
10 000— 19 999	—	—	1	14 478
Summa	1	3 830	3	17 976
Totalt	6	271 559	8	190 972

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden 1971—1975. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) — 10 fartyg om 27 930 ton — var under år 1976 mindre än de genomsnittliga inköpen under åren 1971—1975 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till ut-

Tabell C

De från utlandet år 1976 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200— 299	1	239	17
450— 499	1	499	12
Summa	2	738	15
Passagerarfartyg			
2 500—2 999	1	2 505	12
Övriga fartyg			
300— 449	1	399	7
1 000—1 499	1	1 399	1
2 000—2 499	1	2 484	9
2 500—2 999	1	2 888	7
3 000—3 999	1	3 043	7
4 000—4 999	1	4 803	10
8 000—9 999	1	9 675	17
Summa	7	24 691	8
Totalt	10	27 934	10

landet väger tyngst bland minskningsposter-
na. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Under år 1976 totalförliste ett fartyg om 1 270 ton brutto.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktskapacitet (last jämte bränsleförråd) görs endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1976 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak av-

Tabell D

De år 1976 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
450— 499	2	996	12
1 000— 1 499	1	1 173	13
2 500— 2 999	1	2 672	6
20 000—24 999	1	22 365	18
25 000—29 999	2	51 553	14
30 000—34 999	1	34 077	12
35 000—39 999	1	35 575	13
40 000—59 999	3	162 136	9
60 000—79 999	2	137 835	6
Summa	14	448 382	11
Malmtankfartyg			
40 000—59 999	1	42 314	12
Bulk- och tankfartyg			
40 000—59 999	4	200 268	6
80 000—99 999	2	168 458	3
Summa	6	368 726	5
Bulkfartyg			
10 000—14 999	6	64 890	15
15 000—19 999	3	49 764	10
20 000—24 999	1	23 358	7
30 000—34 999	3	92 479	2
Summa	13	230 491	10
Kyl- och frysfartyg			
6 000— 7 999	1	6 580	15
Passagerarfartyg			
300— 449	1	340	5
1 000— 1 499	1	1 064	16
2 000— 2 499	1	2 030	20
2 500— 2 999	1	2 736	12
4 000— 4 999	1	4 238	6
8 000— 9 999	1	9 963	8
Summa	6	20 371	11
Övriga fartyg			
100— 149	3	358	60
150— 199	1	192	52
450— 499	6	2 976	20
3 000— 3 999	4	13 973	13
4 000— 4 999	3	12 891	15
5 000— 5 999	3	15 858	14
6 000— 7 999	6	42 476	21
Summa	26	88 724	24
Totalt	67	1 205 588	15

Tabell E

Fartyg om 50 000 ton brutto och där-
över befintliga vid 1976 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and
over

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Malmros Mariner	190 400	372 000
t/t	Hemland	190 367	366 340
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Stratus	178 515	356 400
t/t	Sea Symphony	178 515	356 000
m/s	Svealand	152 067	278 000
m/s	Tarfala	141 822	270 000
m/s	Torne	141 819	270 000
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
m/t	Okeanos	122 267	230 000
t/t	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Margaret Onstad	114 770	229 330
t/t	Brita Onstad	113 426	227 145
t/t	Sea Sovereign	107 286	210 550
m/t	Malmros Merri- mac	81 274	155 100
m/t	Malmros Moni- tor	81 273	152 657
m/t	Markland	69 177	131 350
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/t	Oceanus	67 534	132 900
m/t	Svea Marina	66 088	122 188
m/s	Constance	63 741	117 800
t/t	Sea Spirit	63 573	121 185
m/s	Jacob Malmros	60 555	108 109
m/s	Frans Malmros	60 536	108 183
m/s	Porjus	58 830	106 600
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/s	Eric K Fernström	55 555	101 850
m/s	Fujisan	55 534	101 850
m/s	A K Fernström	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Sum- ma	1976 37 st	4 054 043	7 817 387
	1975 43 "	4 250 907	8 148 457
	1974 38 "	3 421 948	6 519 269
	1973 30 "	2 441 633	4 634 294
	1972 24 "	1 835 584	3 467 544
	1971 19 "	1 352 988	2 570 919
	1970 13 "	861 498	1 633 519
	1969 12 "	748 985	1 406 019
	1968 10 "	567 985	1 054 669

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

gränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1976 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1976 till 4 211 109 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 469 945 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 9 314 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 731 850 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 76 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 60 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 36 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp.

Tabell F
Handelsflottans medelålder år 1976¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	17	4
Malmtankfartyg	9	4
Bulk- och tankfartyg	7	6
Bulk- och malmfartyg	6	6
Kyl- och frysfartyg	8	7
Passagerarfartyg	30	7
Övriga fartyg	22	9
Samtliga fartyg	20	5

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått

Tabell G
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1976

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	188	3 823	54,4
Göteborg	200	1 537	21,9
Trelleborg	53	671	9,6
Helsingborg	32	161	2,3
Skärhamn	55	121	1,7
Karlshamn	13	112	1,6
Kungsbacka	5	82	1,2
Västervik	22	58	0,8
Landskrona	9	42	0,6
Visby	20	37	0,5
Övriga hemorter	222	378	5,4
Summa	819	7 022	100,0

i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnaget redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat från 45 % till 28 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat med drygt nitton procentenheter från föregående år till 53 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget visar en uppgång från 8 % till 10 %. Det i fart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 7.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 12 751 personer år 1976 mot 14 697 år 1975.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 115).

Uppgifter om personal i allmän tjänst har inforrats från år 1976. Det totala antalet däck-, maskin- och ekonomipersonal var 1976 8 819 personer, och av dem var 406 personer eller 4,6 % anställda i allmän tjänst. Av 3 116 personer däckspersonal var 250 eller 8 % anställda i allmän tjänst, och av 1 711 personer maskinpersonal var 136 (7,9 %) i allmän tjänst. Endast 20 personer av ekonomipersonalen, som uppgick till 3 805 personer, var i allmän tjänst. I fartyg om högst 8 000 ton brutto uppgår den relativa andelen personal i allmän tjänst till 1 % under det att i fartyg i storleken 8 000—60 000 ton brutto den relativa andelen personal i allmän tjänst är ca 4 %. I fartyg större än 60 000 ton brutto är ca 40 % av den sammanlagda däck-, maskin- och ekonomipersonalen anställd i allmän tjänst.

Uppgifter har för år 1976 liksom för när-

mast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 12 398 personer den 31 oktober 1976. Av dessa var 3 855 eller 31 % utlänningar, av vilka 179 var styrmän, 236 maskinbefäl, 27 radiopersonal, 991 däckspersonal, 525 maskinpersonal och 1 897 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 2 086 nordiska — danska, finländska, isländska eller norska — medborgare och 1 769 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1976 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1977: 15.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1976 återfinnes i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1976. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1976 till 544 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60—27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1976 och 1975 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1975	23 758	10 388
Därav i		
motorfartyg	23 392	10 242
ångfartyg	19	19
turbinfartyg	347	127
1976	21 784	9 855
Därav i		
motorfartyg	21 479	9 744
ångfartyg	26	26
turbinfartyg	279	85

Tabell H **Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringsens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1976, 1 000 ton¹**
Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 404	506	1 898
Ångfartyg, oljeeldade	5	5	—
Turbinfartyg	548	22	526
Summa	2 957	533	2 424
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	1 001	18	983
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 956	515	1 441
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 119	145	974
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	3 075	660	2 415

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1976 och 1977 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1976	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	39 999	377 178	8 003	180 459

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma

tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1976	562	7 008	134	3 441
1977	545	6 833	132	3 391

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,0 % år 1976 och 2,0 % år 1977 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,0 år 1976 och detsamma för år 1977.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg erhålls fr o m 1976 ur skeppsregistret som förs av sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt. Den här framlagda statistiken medtager i skeppsregistret ingående bogser- och bärgningsfartyg, icke av staten ägda isbrytare, pråmar med flera fartyg som ej nyttjas till handelssjöfart. Till specialfartyg räknas ej fritidsskepp, skepp nyttjade som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement etc. Beträffande fiskeskepp — och fiskebåtar — ingår dessa ej i specialfartyg men i det av avdelningen för areell statistik förda fiskebåtsregistret, och den svenska fiskeflottans storlek och sammansättning m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Beträffande ändringar i beståndet av specialfartyg föranledda av de nya skepps- och båtregistreringsbestämmelserna se kapitlet om de nya registreringsbestämmelserna sid. 37. I Statistiska meddelanden T 1977: 13 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1976 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	89	19 137	99	5 255
Därav				
ångfartyg	8	1 510	5	302
motorfartyg	81	17 627	94	4 953
Övriga registrerade fartyg	34	11 556	46	2 346
Pråmar	62	70 138	16	1 106
Summa 1976	187	102 820	161	8 707
Summa 1975	201	84 810	173	8 292

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 451 kr per ton brutto år 1976 mot 2 473 kr år 1975 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1976 redovisas i tabell 8. Totalt utgjorde

¹ Bruttointäkter (intäkter) = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Tabell K

Handelsflottans uppgivna värde år 1976²

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	3 440 661	4 886	1 420
Malmtankfartyg	726 000	823	1 134
Bulk- o. tankfartyg	372 408	557	1 496
Malmfartyg	44 005	2 279	2 118
Bulkfartyg	1 031 946		
Kyl- och frysfartyg	191 171	1 078	5 639
Passagerarfartyg	286 350	2 669	9 321
Övriga fartyg	916 028	4 886	5 334
Summa 1976	7 008 569	17 178	2 451
Summa 1975	7 711 156	19 072	2 473

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

de 7 026 mkr (III), varav 4 963 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 2 064 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 1 250 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 460 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 7 026 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 6 779 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 247 mkr (III B = I B + II B). I tabell 8 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dess-

utom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 9 och tabell 11). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålles ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 9 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last ut-

göres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens brutto-intäkter för åren 1975 och 1976. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 11 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 10 redovisas rederinäringens brutto-intäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1975 och 1976¹
The gross receipts of Swedish shipping

	1975			1976		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	brutto-intäkter		bruttofrakter	brutto-intäkter
Linjefart	1 968	38,4	29,1	2 001	35,2	28,5
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	2 381	46,5	35,2	2 880	50,7	41,0
Torrlast	1 840	35,9	27,2	1 946	34,2	27,7
Malmlast	157	3,1	2,3	180	3,2	2,6
Oljelast	384	7,5	5,7	754	13,3	10,7
Summa godsfrakter	4 349	84,9	64,3	4 881	85,9	69,5
Passagerar- och kryssningsintäkter	773	15,1	11,4	799	14,1	11,4
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	5 122	100,0	75,7	5 680	100,0	80,9
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 642		24,3	1 347		19,1
Totalt	6 764		100,0	7 027		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederböran-
de rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1974—1976. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1974	I	1 516	843	673
	II	1 650	916	734
	III	2 083	1 012	1 071
	IV	2 177	1 192	985
	Summa	7 426	3 963	3 463
1975	I	1 188	765	423
	II	1 578	958	620
	III	2 029	1 249	780
	IV	1 811	1 155	656
	Summa	6 606	4 127	2 479
1976	I	1 401	894	507
	II	1 484	903	581
	III	1 744	1 053	691
	IV	2 126	1 343	783
	Summa	6 755	4 193	2 562

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1974 7 244 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1975 6 528 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1976 6 779 mkr (se tabell 8 III A).

fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1971.⁴

⁴ I statistiska meddelanden T 1975: 11, 1976: 7.1 samt T 1977: 8.1 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1974, 1975 och 1976.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1975 Mkr	1976 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+ 6 606	+ 6 755
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	- 4 127	- 4 193
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 2 479	+ 2 562
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 451	+ 568
Sjöfartsnetto	+ 2 930	+ 3 130

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 12—15, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 13). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen

har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 12, 14 och 15, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats fr o m år 1971.

Såsom framgår av tabell N ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1976 med 2 % medan färj- och passagerartrafiken var oförändrad.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 12 och 13, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det in-

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1976
Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Svenska	4 359	6 941	49 116	64 174	4 419	7 408	49 129	64 184	107 023	142 707
Utländska	20 502	30 828	67 500	42 833	20 585	30 907	67 482	4 2812	176 069	147 380
Summa										
1976	24 861	37 769	116 616	107 007	25 004	38 315	116 611	106 996	283 092	290 087
1975	25 176	36 858	122 931	107 190	25 412	37 778	122 918	107 146	296 437	288 972
1974	28 522	40 251	129 270	101 744	28 625	40 830	129 224	101 686	315 641	284 511
1973	29 589	37 380	133 883	97 792	29 735	38 217	133 884	97 793	327 091	271 182

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1976
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	4 359	6 941	18,4	49 116	64 174	60,0	53 475	71 115	49,1
Norsk	2 226	3 943	10,4	19 272	3 094	2,9	21 498	7 037	4,9
Dansk	3 976	1 949	5,2	38 266	16 094	15,0	42 242	18 043	12,5
Finsk	1 032	1 957	5,2	5 561	12 647	11,8	6 593	14 604	10,1
Sovjetisk	1 609	3 026	8,0	25	56	0,1	1 634	3 082	2,1
Polsk	438	1 103	2,9	1 086	1 540	1,4	1 524	2 643	1,8
Östtysk	444	788	2,1	1 663	2 802	2,6	2 107	3 590	2,5
Västtysk	6 866	3 979	10,5	1 170	6 152	5,7	8 036	10 131	7,0
Nederländsk	1 078	1 327	3,5	—	—	—	1 078	1 327	0,9
Engelsk	1 029	4 897	13,0	—	—	—	1 029	4 897	3,4
Fransk	126	1 096	2,9	—	—	—	126	1 096	0,8
Grekisk	320	2 466	6,5	—	—	—	320	2 466	1,7
Cypriotisk	281	206	0,5	199	331	0,3	480	537	0,4
Liberiansk	107	1 213	3,2	—	—	—	107	1 213	0,8
Panamansk	158	151	0,4	236	49	0,1	394	200	0,1
Italiensk	25	365	1,0	22	68	0,1	47	433	0,3
Annan nationalitet	787	2 362	6,3	—	—	—	787	2 362	1,6
Summa	24 861	37 769	100,0	116 616	107 007	100,0	141 477	144 776	100,0

klarerade tonnaget minskat från 18,6 % år 1975 till 18,4 % år 1976. Av det främmande fartygstonnaget kommer det engelska främst med 13,0 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 10,5 % och norskt med 10,4 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 61,3 % år 1975 till 60,0 % år 1976, Dansk tonnage svarade för 15,0 %, därefter kom finskt, västtyskt och norskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 13.

I tabell 15 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och na-

tionalitetsfördelning av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter om sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 21).

Uppgifter om den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q. I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Helsingborg, Malmö, Göteborg och Stockholm.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1974—1976

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 130
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1975 och 1976

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1975				1976			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt 1 000 ton	därav färjgods 1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt 1 000 ton	därav färjgods 1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	20 235	1 491	32 992	58 787	19 960	1 760	32 630	58 795
Luleå ²	7 685	—	1 671	5 974	7 493	—	1 411	5 729
Helsingborg ³	6 672	3 376	142 671	79 301	7 299	3 845	141 822	82 122
Stockholm ¹	5 538	740	29 486	26 251	5 738	779	25 757	25 723
Trelleborg	4 071	3 698	10 367	25 678	3 966	3 671	9 943	26 636
Malmö ¹	3 345	548	47 072	20 970	3 657	599	43 574	18 954
Norrköping	3 771	—	3 017	3 975	3 653	—	2 910	4 419
Oxelösund	3 711	—	1 337	2 796	3 561	—	1 370	2 912
Gävle	3 809	—	3 279	4 161	3 544	—	2 973	4 034
Nynäshamns oljehamn	3 228	—	1 737	2 741	3 117	—	1 474	2 611
Karlshamn	1 886	—	4 126	2 423	2 251	—	4 091	3 013
Västerås	1 891	—	6 498	1 441	2 172	—	6 400	1 592
Stenungsund	1 771	—	642	925	2 071	—	706	862
Sundsvall ²	1 800	24	2 258	3 451	2 008	49	2 080	3 527
Uddevalla	1 598	—	2 364	1 960	1 560	—	2 380	2 319
Halmstad	1 066	—	2 414	1 421	1 337	—	2 710	1 859
Landskrona	1 285	372	15 652	16 025	1 327	397	15 192	15 622
Skellefteå ²	1 287	0	966	1 269	1 317	0	792	1 277
Varberg	866	279	3 504	4 131	1 186	385	4 152	5 449
Karlstad	990	—	1 698	903	1 106	—	1 740	1 043
Slite ²	1 280	0	892	1 256	1 059	0	730	1 061
Köping	903	—	1 306	706	1 045	—	1 346	808
Umeå ²	908	33	1 764	3 076	1 045	38	1 890	3 590
Limhamn	1 310	264	16 849	12 418	1 019	284	15 576	11 758
Piteå	522	—	282	784	772	—	372	823

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart redovisas i tabell R. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg, som år 1975 uppgick till 442 är lägre under år 1976 eller 407. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1976 ca 2 813 790 ton eller ca 16 % av godsmängden i inrikes fart. Av denna kvantitet om 2 813 790 ton utgjordes 2 406 035 ton av mineraloljor. Det bör dock framhållas att en del av dessa fartyg är av svenska redare förhyrda från utlandet.

Tabell R Trafik av utländska fartyg i svensk kustfart år 1976
Foreign vessels in Swedish coastal trade

Nationalitet		Antal resor	Ton netto
Norsk		90	425 127
Dansk		104	68 054
Västtysk		26	15 019
Nederländsk		34	47 874
Engelsk		136	626 921
Övrig		17	20 381
Summa	1976	407	1 203 376
	1975	442	1 226 346

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttiofem varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 18 och 19) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1976 i T 1978: 10), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabellerna 18 och 19. Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa

sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 18 och 19.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 16 och 17 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 13,6 % och av de totalt lastade varorna gick 24,5 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 36,3 % med svenska fartyg.

Fr o m 1968 har redovisningen av den utri-

Tabell S Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1976 fördelad på transportområden

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 20.

Transportområde ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Eskilstuna	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Helsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg	Trollhättan—Jönköping (Vänern—Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	7,7	5,8	0,9	4,9	2,1	4,2	8,8	11,1	1,3	46,8
Inrikes	3,1	3,6	1,8	2,1	0,8	2,7	0,6	0,4	1,6	16,7
Summa	10,8	9,4	2,7	7,0	2,9	6,9	9,4	11,5	2,9	63,5
<i>2. Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	9,3	0,8	0,6	3,4	1,3	1,3	3,4	2,6	1,1	23,8
Inrikes	0,9	3,1	0,3	3,2	0,2	0,5	5,1	4,8	0,0	18,1
Summa	10,2	3,9	0,9	6,6	1,5	1,8	8,5	7,4	1,1	41,9

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala—Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje—Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Väster-
vik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan—Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

kes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1976 publicerats i Statistiska meddelanden T 1977: 2.6. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och på fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma

resa räknas fartyget en gång i varje område varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 1976 från lastfartyg i utrikes fart 48,6 milj ton varor och lastades 25,7 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 46,8 milj ton resp 23,8 milj ton. I inrikes fart lossades 16,7 och lastades 18,1 milj ton år 1976. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 63,5 re-

spektive 41,9 milj ton eller sammanlagt 105,4 milj ton (tabell S).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 20 redovisas färjgodset år 1976 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 20 redovisade varukvantiteterna färjgods — 12,7 milj ton i utrikes fart och 0,5 milj ton i inrikes fart — med de i tabell S uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 118,6 milj ton år 1976.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter om in- och utpasserade motorfordon över svenska hamnar och landtullstationer finnes i Statistiska meddelanden T 1978: 10.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1976 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	4 140
” ” utrikes ort	157
Avgående till inrikes ort	4 140
” ” utrikes ort	2

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkavgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1976/77 uppburits 8 008 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnav-

gifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1976 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 519 tkr och för utrikes fart 2 152 tkr.

Vänerns seglationsstyrelse har i seglationsavgifter (för fartyg och varor) uppburit 1 696 tkr under år 1975 och 2 506 tkr under år 1976. Lotsavgifterna på Väneren var samma år 559 tkr resp 589 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1975—1976
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr					Lotsavgifter, tkr
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg		
1975	11 668	62 853	2 891	10 710	188 123	23 130
1976	14 362	74 735	3 352	12 688	1105 137	27 167
Därav						
lastfartyg	10 901	71 108	2 761	11 775		
passagerar- fartyg och färjor	3 461	3 627	591	913		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 4,3 mkr år 1975 och 6,3 mkr år 1976.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1974—1976
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1974	12 195	41 581	19 516	79 305	3 080	28 584	184 261	16 309
1975	11 126	40 846	22 545	74 979	3 723	26 259	179 478	14 709
1976	13 584	45 629	30 163	80 215	4 062	29 519	203 172	19 357

¹ Fr o m 1963 infordras även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1974, 1975 och 1976 till 40 912, 41 677 respektive 52 242 tkr.

De nya registreringsbestämmelserna för fartyg

The new registration rules concerning vessels

Registreringsbestämmelserna för fartyg har ändrats från och med 1976 års ingång. Det hos sjöfartsverket förda fartygsregistret har upphört och dess arbetsuppgifter har överförts till ett sjöfartsregister hos Stockholms tingsrätt. Sjöfartsregistret består av tre delar: Skeppsregistret, båtregistret och skeppsbyggnadsregistret.

I dessa register skiljer man på skepp och båtar. Fartyg som har såväl en största längd av minst 12 meter som en största bredd av minst 4 meter benämns skepp. Annat fartyg kallas båt. Skepp skall registreras i skeppsregistret och får intecknas. Båtar må registreras i båtregistret och båtar är ej inteckningsbara. Skepp under byggnad i Sverige införes i allmänhet i skeppsbyggnadsregistret.

På grund av att båtar ej behöver men väl får registreras innehåller båtregistret endast en del av i Sverige hemmahörande båtar.

Från redovisningen av handelsfartyg om högst 99 ton brutto och av specialfartyg har därför borttagits ett fåtal fartyg som enligt de nya bestämmelserna registreras som båtar. Fiskebåtar kommer dock att som hittills ingå i det av avdelningen för areell statistik förda fiskebåtsregistret. Vidare innebär de nya registreringsbestämmelserna att staten tillhöriga fartyg ej behöver införas i skepps- eller båtregistren. Detta får till följd bl a att vägverkets färjor ej längre kommer att vara registrerade, och dessa färjor har därför borttagits ur populationen specialfartyg.

De förändringar som på grund av de nya registreringsbestämmelserna ägt rum i beståndet av handelsfartyg om högst 99 ton brutto redovisas i tabell V. Motsvarande ändringar i beståndet av specialfartyg finnes i tabell X.

Tabell V Handelsflottans bestånd av fartyg om högst 99 ton brutto den 31 december 1975 och förändringar däri vid årsskiftet 1975/76 genom övergång till nya registreringsbestämmelser
Merchant vessels under 100 tons gross at the end of 1975 and changes resulting from the new register law introduced as from 1 January 1976

Fartygsslag	Bestånd 31/12 1975		Genom de nya bestämmelserna avförda båtar		Bestånd 1/1 1976	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
Tankfartyg	58	2 683	— 2	— 41	56	2 642
Passagerarfartyg	155	7 485	—16	—495	139	6 990
Övriga fartyg	67	4 392	— 4	—155	63	4 237
Samtliga	280	14 560	—22	—691	258	13 869

Tabell X Beståndet av specialfartyg den 31 december 1975 och förändringar däri vid årsskiftet 1975/76 genom övergång till nya registreringsbestämmelser
Special vessels at the end of 1975 and changes resulting from the new register law introduced as from 1 January 1976

Fartygsslag	Bestånd 31/12 1975		Genom de nya bestäm- melserna tillkomna och avförda skepp och båtar		Bestånd 1/1 1976	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
<i>Fartyg över 100 ton brutto</i>						
Isbrytare	2	1 989	—	—	2	1 989
Bogser- och bärgnings- fartyg	88	18 865	—	—	88	18 865
Pråmar	34	44 027	+20	+4 713	54	48 740
Övriga	77	19 929	+ 1	+ 112	78	20 041
Summa	201	84 810	+21	+4 825	222	89 635
<i>Fartyg om högst 99 ton brutto</i>						
Bogser- och bärgnings- fartyg	108	5 370	—10	— 113	98	5 257
Pråmar	5	413	+11	+ 693	16	1 106
Övriga	60	2 509	—16	— 227	44	2 282
Summa	173	8 292	—15	+ 353	158	8 645
Totalt	374	93 102	+ 6	+5 178	380	98 280

Tabeller

Tables

Tabell 1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1976
The merchant fleet at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	140	3 493 372	10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421
2 <i>Ökning under året</i>	9	396 078	—	—	—	—	—	—	2	32 058
3 nybyggda inom landet	5	267 729	—	—	—	—	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	2	125 266	—	—	—	—	—	—	2	32 058
5 inköpta från utlandet	2	738	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	2 345	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	15	448 789	1	42 314	6	368 726	—	—	13	230 533
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	1	399	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	14	448 382	1	42 314	6	368 726	—	—	13	230 491
13 förbyggda eller om-mätta	—	8	—	—	—	—	—	—	—	42
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	134	3 440 661	9	726 000	7	372 408	1	44 005	41	1 031 946
16 Därav motorfartyg	116	979 966	8	609 363	5	251 317	1	44 005	41	1 031 946
17 " ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 " ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 " turbinfartyg	18	2 460 695	1	116 637	2	12 1091	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	56	2 642	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	56	2 650	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	56	2 650	—	—	—	—	—	—	—	—
36 " ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	196	3 496 014	10	768 314	13	741 134	1	44 005	52	1 230 421
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	190	3 443 311	9	726 000	7	372 408	1	44 005	41	1 031 946

¹ Jämför tabell V sid 38.

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
22	197 751	116	288 740	256	947 010	3	409	613	7 711 156	5 287 694	1
—	—	3	19 059	12	108 366	—	—	26	555 561	..	2
—	—	—	—	1	3 830	—	—	6	271 559	..	3
—	—	1	15 672	3	17 976	—	—	8	190 972	..	4
—	—	1	2 505	7	24 691	—	—	10	27 934	..	5
—	—	—	—	1	160	—	—	1	160	..	6
—	—	1	882	—	61 709	—	—	1	64 936	..	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	6 580	13	21 449	28	139 757	—	—	77	1 258 148	..	9
—	—	—	—	1	1 275	—	—	1	1 275	..	10
—	—	6	967	1	294	—	—	8	1 660	..	11
1	6 580	6	20 371	26	88 724	—	—	67	1 205 588	..	12
—	—	1	111	—	49 464	—	—	1	49 625	..	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	14
21	191 171	106	286 350	240	915 619	3	409	562	7 008 569	4 886 225	15
21	191 171	91	279 078	239	900 267	3	409	525	4 287 522	2 516 404	16
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
—	—	10	6 300	—	—	—	—	10	6 300	2 995	18
—	—	—	—	1	15 352	—	—	22	2 713 775	2 366 343	19
—	—	139	6 990	58	3 818	5	419	258	113 869	6 967	20
—	—	3	190	2	172	—	—	5	370	..	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	22
—	—	1	45	—	—	—	—	1	45	..	23
—	—	—	—	1	94	—	—	1	94	..	24
—	—	—	—	1	78	—	—	1	78	..	25
—	—	1	111	—	—	—	—	1	119	..	26
—	—	1	34	—	—	—	—	1	34	..	27
—	—	5	229	—	3	1	98	6	330	..	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	3	81	—	—	1	98	4	179	..	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	114	—	3	—	—	1	117	..	32
—	—	1	34	—	—	—	—	1	34	..	33
—	—	137	6 951	60	3 987	4	321	257	13 909	7 004	34
—	—	132	6 667	60	3 987	4	321	252	13 625	6 856	35
—	—	5	284	—	—	—	—	5	284	148	36
22	197 751	255	295 730	314	950 828	8	828	871	7 725 025	5 294 661	37
21	191 171	243	293 301	300	919 606	7	730	819	7 022 478	4 893 229	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1976
The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	53	1 384	8	574	6	330	1	44	30	761
Partrederier	69	1 854	1	152	1	42	—	—	11	271
Dödsbon	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	4	195	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	134	3 441	9	726	7	372	1	44	41	1 032

	Kyl- och frysfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	5	26	—	—	—	—	5	26
Kommuner	—	—	2	0	—	—	—	—	2	0
Enskilda personer	—	—	4	0	38	10	2	0	48	15
Handelsbolag	—	—	1	0	2	7	—	—	6	10
Aktiebolag	15	148	83	203	122	771	1	0	319	4 215
Partrederier	6	43	8	56	78	128	—	—	174	2 546
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0
Övriga	—	—	3	1	—	—	—	—	7	196
Summa	21	191	106	286	240	916	3	0	562	7 008

	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

II. Fartyg om högst 99 ton brutto

Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	12	1	2	0	—	—	14	1
Enskilda personer	17	1	42	2	35	2	2	0	96	5
Handelsbolag	8	1	4	0	—	—	—	—	12	1
Aktiebolag	23	1	62	3	17	1	1	0	103	5
Partrederier	6	0	15	1	6	1	1	0	28	2
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	2	0	—	—	—	—	4	0
Summa	56	3	137	7	60	4	4	0	257	14

Tabell 3 Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1976¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg										
Samtliga fartyg				Därav						
				Nybyggda			Begagnade fartyg			
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr	
Tankfartyg	393 733	719 334	1 827	392 995	..	..	738	..	..	
Passagerarfartyg	18 177	..	..	15 672	..	..	2 505	..	..	
Bulkfartyg	32 058	..	..	32 058	..	..	—	..	..	
Övriga fartyg	46 657	207 457	4 446	21 806	144 145	6 610	24 851	63 312	2 548	
Totalt	490 625	1 196 641	2 439	462 531	*1 118 081	2 417	28 094	78 560	2 796	

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
	Ton brutto	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	448 781	562 150	1 253	448 382	561 900	228 392	448 382	509	—	—
Bulk o tank- fartyg ²	411 040	632 900	1 540	411 040	632 900	301 602	411 040	734	—	—
Passagerar- fartyg	21 338	163 950	7 683	20 371	158 000	115 574	18 341	6 138	2 030	1 478
Bulkfartyg	230 491	443 750	1 925	230 491	443 750	338 206	230 491	1 467	—	—
Övriga fartyg ¹	96 873	216 281	2 233	95 304	212 780	192 631	61 449	2 723	33 855	748
Totalt	1 208 523	2 019 031	1 671	1 205 588	2 009 330	1 176 405	1 169 703	982	35 855	789

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Härav 522 522 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 595 559 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.³ Inkl ett malmtankfartyg om 42 314 ton brutto.⁴ Inkl ett kyl- o frysfartyg om 6 580 ton brutto.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg vid 1976 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder
The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100— 149	—	—	1	140	1	145	—	—	—	—
150— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167
200— 299	—	—	—	—	1	219	2	454	1	252
300— 449	—	—	—	—	3	1 190	—	—	—	—
450— 499	—	—	—	—	5	2 488	—	—	2	998
500— 999	—	—	7	6 868	8	7 376	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	4	5 035	4	5 188	—	—	—	—
1 500— 1 999	3	4 797	7	11 587	2	3 198	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	2	4 537	—	—	—	—
2 500— 2 999	2	5 965	7	19 004	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	1	3 390	—	—	—	—
4 000— 4 999	4	17 198	1	4 475	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	3	16 166	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	2	14 969	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000— 19 999	4	72 499	—	—	—	—	2	31 450	1	15 504
20 000— 24 999	—	—	—	—	—	—	1	24 218	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	—	—	—	1	25 779	—	—
30 000— 34 999	1	34 241	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000— 39 999	—	—	—	—	2	72 568	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	—	—	1	41 843	—	—	—	—
60 000— 64 999	—	—	—	—	1	63 573	—	—	—	—
65 000— 69 999	1	66 088	3	205 884	—	—	—	—	—	—
80 000— 84 999	2	162 547	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000— 109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000— 114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
120 000— 129 999	6	749 287	1	125 414	—	—	—	—	—	—
175 000— 179 999	5	892 868	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000— 194 000	2	380 767	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	36	2 532 162	33	599 119	31	205 715	6	81 901	5	16 921
Värde 1 000 kr		3 688 600		748 050		338 380		81 400		23 425
Malmtankfartyg										
4 000— 4 999	—	—	—	—	1	4 822	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000— 44 999	—	—	—	—	1	42 219	—	—	—	—
55 000— 59 999	—	—	2	117 638	—	—	—	—	—	—
115 000— 119 999	—	—	1	116 637	—	—	—	—	—	—
140 000— 144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000— 154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	435 708	3	234 275	2	47 041	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		520 000		244 000		..		—		—
Bulk- och tankfartyg										
40 000— 44 999	—	—	2	84 803	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	55 425	2	111 089	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	—	—	2	121 091	—	—	—	—	—	—
Summa	1	55 425	6	316 983	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		..		..		—		—		—

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	10	1 345	12	1 630	3 265	2 380
—	—	—	—	—	—	1	180	2	347	6 263	465
1	297	1	216	—	—	7	1 708	13	3 146	4 230	4 230
—	—	—	—	2	760	1	337	6	2 287	6 570	2 945
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 486	15 000	4 950
—	—	—	—	—	—	—	—	15	14 244	93 300	15 795
—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 223	74 000	10 380
—	—	—	—	—	—	—	—	12	19 582	181 500	24 675
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 537	155 050	4 400
—	—	—	—	—	—	—	—	9	24 969	22 320	22 320
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 390	3 450	3 450
—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 673	161 000	16 939
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 166	148 300	14 190
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 969	11 640	11 640
—	—	—	—	—	—	—	—	7	119 453	366 000	65 650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 218	9 350	9 350
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 779	20 000	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	34 241	375 000	20 300
—	—	—	—	—	—	—	—	2	72 568	38 900	38 900
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41 843	19 800	19 800
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 573	28 000	28 000
—	—	—	—	—	—	—	—	4	271 972	330 000	101 210
—	—	—	—	—	—	—	—	2	162 547	52 100	52 100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286	530 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196	64 850	64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	7	874 701	980 000	225 000
—	—	—	—	—	—	—	—	5	892 868	200 000	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	380 767	1 460 300	90 000
1	297	1	216	2	760	19	3 570	134	3 440 661		1 105 919
..	..	..	..	..	..	..	4 343	..	..	4 885 548	..
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 822	3 255	3 255
—	—	1	8 976	—	—	—	—	1	8 976	4 200	4 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	42 219	203 500	18 900
—	—	—	—	—	—	—	—	2	117 638	37 000	37 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637	32 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641	620 000	58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067	41 000	41 000
—	—	1	8 976	—	—	—	—	9	726 000	194 555	194 555
—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	823 500	..
—	—	—	—	—	—	—	—	2	84 803	39 100	39 100
—	—	—	—	—	—	—	—	3	166 514	557 500	59 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2	121 091	38 000	38 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	372 408	136 500	136 500
—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	557 500	..

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
10 000—14 999	—	—	2	23 145	1	12 986	—	—	—	—
15 000—19 999	5	83 457	6	106 840	4	72 688	—	—	—	—
20 000—24 999	2	46 006	7	162 154	2	49 620	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	1	26 269	—	—	—	—
30 000—34 999	3	102 009	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000—39 999	2	71 537	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—44 999	5	211 494	—	—	1	44 005	—	—	—	—
60 000—64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	18	578 244	15	292 139	9	205 568	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		1 316 000		660 500		302 000		—		—
Kyl- o frysfartyg										
6 000—7 999	—	—	4	25 503	1	6 482	1	7 880	—	—
8 000—9 999	—	—	2	19 245	5	40 757	—	—	—	—
10 000—14 999	8	91 304	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	91 304	6	44 748	6	47 239	1	7 880	—	—
Värde 1 000 kr		640 000		..		150 000		..		—
Passagerarfartyg										
100—149	1	131	1	122	4	536	—	—	5	647
150—199	—	—	—	—	3	493	—	—	—	—
200—299	1	225	—	—	—	—	1	240	—	—
300—449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	1	728	1	706	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	1	1 413	—	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	2	3 347	1	1 964	—	—
2 000—2 499	4	9 187	4	8 787	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	1	2 957	2	5 495	—	—	—	—
4 000—4 999	3	13 099	—	—	1	4 334	—	—	—	—
5 000—5 999	6	32 056	5	27 771	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	8	55 600	1	7 932	2	14 014	1	6 475	—	—
8 000—9 999	2	16 773	1	8 896	1	8 554	—	—	—	—
10 000—14 999	1	12 576	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	2	31 328	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	28	170 975	14	57 193	17	38 892	3	8 679	5	647
Värde 1 000 kr		2 018 427		386 500		203 936		39 635		762
Övriga fartyg utom motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	1	217	2	515	—	—
300—449	—	—	1	399	—	—	4	1 590	7	2 859
450—499	1	499	1	499	3	1 497	14	6 965	5	2 472
500—999	—	—	1	884	1	621	—	—	—	—
1 000—1 499	2	2 705	4	4 945	3	4 203	1	1 124	—	—
1 500—1 999	8	12 792	7	11 520	2	3 534	1	1 817	—	—
2 000—2 499	—	—	2	4 746	2	4 394	—	—	—	—
2 500—2 999	4	11 097	2	5 705	1	2 752	1	2 609	—	—
3 000—3 999	8	28 801	1	3 043	1	3 999	—	—	2	7 489

¹ Inkl. ett malmfartyg om 44 005 ton brutto.

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	36 131	82 500	23 400
—	—	—	—	—	—	—	—	15	262 985	590 000	157 050
—	—	—	—	—	—	—	—	11	257 780	581 000	139 950
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 269	445 000	13 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	102 009		52 200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 537		34 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	255 499	580 000	112 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741		23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	42	1 075 951		556 300
	—		—		—		—			2 278 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	39 865	183 000	62 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	60 002	255 000	78 680
—	—	—	—	—	—	—	—	8	91 304	640 000	185 600
—	—	—	—	—	—	—	—	21	191 171		326 280
	—		—		—		—			1 078 000	
1	124	—	—	2	216	11	1 274	25	3 050	17 337	14 808
—	—	1	152	—	—	9	1 595	13	2 240	5 725	4 503
—	—	—	—	—	—	9	2 123	11	2 588	6 451	5 087
—	—	—	—	1	311	3	939	4	1 250	2 000	1 800
—	—	—	—	—	—	1	672	3	2 106	26 370	3 160
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 413		4 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 311	28 000	8 480
—	—	—	—	—	—	—	—	8	17 974	202 700	41 520
—	—	1	2 558	—	—	—	—	4	11 010	67 739	23 380
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 433	172 578	35 000
—	—	—	—	—	—	—	—	11	59 827	652 499	156 120
—	—	—	—	—	—	—	—	12	84 021	747 986	182 860
—	—	—	—	—	—	—	—	4	34 223	740 000	57 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 576		24 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	31 328		91 200
1	124	2	2 710	3	527	33	6 603	106	286 350		654 478
	..		..		..		9 576			2 669 385	
1	132	2	264	—	—	12	1 576	15	1 972	1 509	3 100
1	198	1	199	1	199	9	1 633	12	2 229	1 869	2 769
7	1 943	7	1 785	—	—	10	2 375	27	6 835	8 438	7 049
5	1 866	5	1 880	1	353	2	671	25	9 618	17 058	9 719
1	492	3	1 497	—	—	—	—	28	13 921	58 800	18 871
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124	8 300	2 220
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 977	84 733	18 534
—	—	—	—	—	—	—	—	18	29 663	297 000	47 955
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 140	54 200	9 540
—	—	—	—	—	—	—	—	8	22 163	155 500	25 980
1	3 994	—	—	—	—	—	—	13	47 326	294 000	71 965

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
4 000— 4 999	4	16 848	—	—	7	30 271	—	—	1	4 023
5 000— 5 999	5	27 886	4	23 153	1	5 979	2	11 641	—	—
6 000— 7 999	2	14 529	3	19 627	2	14 666	4	26 021	3	21 173
8 000— 9 999	—	—	5	46 777	2	16 319	3	25 203	2	18 087
10 000—14 999	2	29 358	4	53 831	1	10 351	6	62 031	—	—
15 000—19 999	—	—	8	128 824	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	4	91 248	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	41	286 567	43	303 953	27	98 803	38	139 516	20	56 103
Värde 1 000 kr		2 075 053		1 907 800		337 933		461 640		69 915
Motorseglare										
100—149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—
Samtliga fartyg										
100— 149	1	131	2	262	5	681	—	—	5	647
150— 199	—	—	—	—	3	493	—	—	1	167
200— 299	1	225	—	—	2	436	5	1 209	1	252
300— 449	—	—	1	399	3	1 190	4	1 590	7	2 859
450— 499	1	499	1	499	8	3 985	14	6 965	7	3 470
500— 999	—	—	9	8 480	10	8 703	—	—	—	—
1 000— 1 499	2	2 705	8	9 980	8	10 804	1	1 124	—	—
1 500— 1 999	11	17 589	14	23 107	6	10 079	2	3 781	—	—
2 000— 2 499	4	9 187	6	13 533	4	8 931	—	—	—	—
2 500— 2 999	6	17 062	10	27 666	3	8 247	1	2 609	—	—
3 000— 3 999	8	28 801	1	3 043	2	7 389	—	—	2	7 489
4 000— 4 999	11	47 145	1	4 475	9	39 427	—	—	1	4 023
5 000— 5 999	14	76 108	9	50 924	1	5 979	2	11 641	—	—
6 000— 7 999	12	85 098	8	53 062	5	35 162	6	40 376	3	21 173
8 000— 9 999	2	16 773	8	74 918	8	65 630	3	25 203	2	18 087
10 000— 14 999	11	133 238	6	76 976	2	23 337	6	62 031	—	—
15 000— 19 999	11	187 284	14	235 664	4	72 688	2	31 450	1	15 504
20 000— 24 999	6	137 254	7	162 154	2	49 620	1	24 218	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	—	1	26 269	1	25 779	—	—
30 000— 34 999	4	136 250	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000— 39 999	2	71 537	—	—	2	72 568	—	—	—	—
40 000— 44 999	5	211 494	2	84 803	3	128 067	—	—	—	—
50 000— 54 999	1	50 804	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000— 59 999	1	55 425	4	228 727	—	—	—	—	—	—
60 000— 64 999	1	63 741	2	121 091	1	63 573	—	—	—	—
65 000— 69 999	1	66 088	3	205 884	—	—	—	—	—	—
80 000— 84 999	2	162 547	—	—	—	—	—	—	—	—
105 000—109 999	—	—	1	107 286	—	—	—	—	—	—
110 000—114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
115 000—119 999	—	—	1	116 637	—	—	—	—	—	—
120 000—129 999	6	749 287	1	125 414	—	—	—	—	—	—
140 000—144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000—154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000—179 999	5	892 868	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000—194 999	2	380 767	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	135	4 150 385	120	1 848 410	92	643 258	48	237 976	30	73 671
Värde 1 000 kr		10 398 080		4 634 350		1 389 249		600 675		94 102

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	12	51 142	269 000	74 925
—	—	—	—	—	—	—	—	12	68 659	362 000	89 450
—	—	—	—	—	—	—	—	14	96 016	349 000	116 550
1	9 001	—	—	—	—	—	—	13	115 387	372 000	133 500
—	—	—	—	—	—	—	—	13	155 571	915 000	197 250
—	—	—	—	—	—	—	—	8	128 824	814 600	197 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 248}	822 553	131 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804}		78 500
17	17 626	18	5 625	2	552	34	6 874	240	915 619		1 236 577
	18 855		7 187		438		6 739			4 885 560	
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236}	176	320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173}		180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409		500
	—		—		—		176			176	
2	256	2	264	2	216	35	4 431	54	6 888	22 286	20 608
1	198	2	351	1	199	20	3 581	28	4 989	8 145	7 917
8	2 240	8	2 001	—	—	26	6 206	51	12 569	20 602	16 366
5	1 866	5	1 880	4	1 424	6	1 947	35	13 155	25 628	14 464
1	492	3	1 497	—	—	—	—	35	17 407	73 800	23 821
—	—	—	—	—	—	2	1 291	21	18 474	112 970	21 175
—	—	—	—	—	—	—	—	19	24 613	173 733	33 714
—	—	—	—	—	—	—	—	33	54 556	506 500	81 110
—	—	—	—	—	—	—	—	14	31 651	272 900	55 460
—	—	1	2 558	—	—	—	—	21	58 142	362 289	71 680
1	3 994	—	—	—	—	—	—	14	50 716	316 000	75 415
—	—	—	—	—	—	—	—	22	95 070	592 578	130 119
—	—	—	—	—	—	—	—	26	144 652	1 088 799	259 760
—	—	—	—	—	—	—	—	34	234 871	1 353 986	373 050
1	9 001	1	8 976	—	—	—	—	25	218 588	869 500	274 140
—	—	—	—	—	—	—	—	25	295 582	1 777 500	430 250
—	—	—	—	—	—	—	—	32	542 590	2 130 600	511 200
—	—	—	—	—	—	—	—	16	373 246	1 173 553	280 700
—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 048}	505 000	33 800
—	—	—	—	—	—	—	—	4	136 250}		72 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	144 105	230 000	73 400
—	—	—	—	—	—	—	—	10	424 364	730 000	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804}	716 500	78 500
—	—	—	—	—	—	—	—	5	284 152}		96 400
—	—	—	—	—	—	—	—	4	248 405	225 000	89 200
—	—	—	—	—	—	—	—	4	271 972}		101 210
—	—	—	—	—	—	—	—	2	162 547}	830 000	52 100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107 286}		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196}		64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637}	1 080 000	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	874 701}		225 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641}		58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067}	1 980 300	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	5	892 868}		200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	380 767}		90 000
19	18 047	22	17 527	7	1 839	89	17 456	562	7 008 569		4 211 109
	19 655		18 826		2 398		20 834			17 178 169	

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
—49	—	—	—	—	1	39	1	34	4	166
50—99	—	—	3	226	9	541	2	132	—	—
Summa	—	—	3	226	10	580	3	166	4	166
Passagerarfartyg										
—49	4	185	4	146	10	314	1	26	3	84
50—99	3	228	6	497	2	125	1	60	1	87
Summa	7	413	10	643	12	439	2	86	4	171
Övriga fartyg utom motorseglare										
—49	—	—	1	44	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	1	69	—	—
Summa	—	—	1	44	—	—	1	69	—	—
Motorseglare										
—49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50—99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
—49	4	185	5	190	11	353	2	60	7	250
50—99	3	228	9	723	11	666	4	261	1	87
Summa	7	413	14	913	22	1 019	6	321	8	337

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
3	104	4	147	8	257	12	420	33	1 167	..	4 268
2	112	—	—	2	149	5	323	23	1 483	..	4 454
5	216	4	147	10	406	17	743	56	2 650	..	8 722
6	198	9	335	9	303	38	1 431	84	3 022	..	17 186
6	406	4	298	8	614	22	1 614	53	3 929	..	16 121
12	604	13	633	17	917	60	3 045	137	6 951	..	33 307
1	21	1	45	3	105	8	307	14	522	..	1 530
2	145	2	127	4	339	37	2 785	46	3 465	..	6 055
3	166	3	172	7	444	45	3 092	60	3 987	..	7 585
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	3	273	3	273	..	245
—	—	—	—	—	—	4	321	4	321	..	320
10	323	14	527	20	665	59	2 206	132	4 759	..	23 059
10	663	6	425	14	1 102	67	4 995	125	9 150	..	26 875
20	986	20	952	34	1 767	126	7 201	257	13 909	..	49 934

Tabell 5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid 1976 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100—149	12	1 630	2 281	—	—	—	—	—	—
150—199	2	347	470	—	—	—	—	—	—
200—299	13	3 146	4 125	—	—	—	—	—	—
300—449	6	2 287	3 368	—	—	—	—	—	—
450—499	7	3 486	6 306	—	—	—	—	—	—
500—999	15	14 244	26 117	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	8	10 223	15 827	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	12	19 582	37 457	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	2	4 537	6 370	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	9	24 969	36 552	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 390	4 850	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	5	21 673	29 483	1	4 822	7 170	—	—	—
5 000—5 999	3	16 166	23 958	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	2	14 969	25 598	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	1	8 976	12 100	—	—	—
10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	3	36 131	56 680
15 000—19 999	7	119 453	194 266	—	—	—	15	262 985	390 649
20 000—24 999	1	24 218	38 240	—	—	—	11	257 780	392 114
25 000—29 999	1	25 779	42 930	—	—	—	1	26 269	44 045
30 000—34 999	1	34 241	39 975	—	—	—	3	102 009	155 660
35 000—39 999	2	72 568	124 703	—	—	—	2	71 537	128 654
40 000—44 999	1	41 843	74 175	1	42 219	69 230	8	1340 302	586 135
50 000—54 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000—59 999	—	—	—	2	117 638	213 000	3	^a 166 514	305 800
60 000—64 999	1	63 573	121 185	—	—	—	3	^a 184 832	334 092
65 000—69 999	4	271 972	517 888	—	—	—	—	—	—
70 000—99 999	2	162 547	307 757	—	—	—	—	—	—
100 000—119 999	3	335 482	667 025	1	116 637	215 500	—	—	—
120 000—139 999	7	874 701	1 763 550	—	—	—	—	—	—
140 000—159 999	—	—	—	3	435 708	818 000	—	—	—
160 000—179 999	5	892 868	1 780 800	—	—	—	—	—	—
180 000—199 999	2	380 767	738 340	—	—	—	—	—	—
Summa	134	3 440 661	6 633 596	9	726 000	1 335 000	49	1 448 359	2 393 829
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om högst 99 ton brutto									
—49	33	1 167	1 609	—	—	—	—	—	—
50—99	23	1 483	1 980	—	—	—	—	—	—
Summa	56	2 650	3 589	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 2 bulk- och tankfartyg om 84 803 ton brutto och 147 030 ton dödvikt.

^a Endast bulk- och tankfartyg.

² 2 bulk- och tankfartyg om 121 091 ton brutto och 216 292 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	17	2 208	3 058	29	3 838	5 339
—	—	—	13	2 402	2 975	15	2 749	3 445
—	—	—	27	6 835	9 058	40	9 981	13 183
—	—	—	25	9 618	13 653	31	11 905	17 021
—	—	—	28	13 921	24 981	35	17 407	31 287
—	—	—	3	2 124	3 698	18	16 368	29 815
—	—	—	10	12 977	20 926	18	23 200	36 753
—	—	—	18	29 663	52 639	30	49 245	90 096
—	—	—	4	9 140	13 581	6	13 677	19 951
—	—	—	8	22 163	34 218	17	47 132	70 770
—	—	—	13	47 326	71 028	14	50 716	75 878
—	—	—	12	51 142	73 016	18	77 637	109 669
—	—	—	12	68 659	99 476	15	84 825	123 434
6	39 865	50 170	14	96 016	136 595	22	150 850	212 363
7	60 002	58 071	13	115 387	149 400	21	184 365	219 571
8	91 304	100 232	13	155 571	183 787	24	283 006	340 699
—	—	—	8	128 824	138 637	30	511 262	723 552
—	—	—	4	91 248	81 795	16	373 246	512 149
—	—	—	—	—	—	2	52 048	86 975
—	—	—	—	—	—	4	136 250	195 635
—	—	—	—	—	—	4	144 105	253 357
—	—	—	—	—	—	10	424 364	729 540
—	—	—	1	50 804	34 450	1	50 804	34 450
—	—	—	—	—	—	5	284 152	518 800
—	—	—	—	—	—	4	248 405	455 277
—	—	—	—	—	—	4	271 972	517 888
—	—	—	—	—	—	2	162 547	307 757
—	—	—	—	—	—	4	452 119	882 525
—	—	—	—	—	—	7	874 701	1 763 550
—	—	—	—	—	—	3	435 708	818 000
—	—	—	—	—	—	5	892 868	1 780 800
—	—	—	—	—	—	2	380 767	738 340
21	191 171	208 473	243	916 028	1 146 971	456	6 722 219	11 717 869
						106	286 350	..
						562	7 008 569	..
—	—	—	15	570	816	48	1 737	2 425
—	—	—	49	3 738	5 173	72	5 221	7 153
—	—	—	64	4 308	5 989	120	6 958	9 578
						137	6 951	..
						257	13 909	..

Tabell 5 (forts)

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	2	236	240	—	—	—	—	—	—
150— 349	20	3 657	4 766	—	—	—	—	—	—
350— 499	7	1 928	2 770	—	—	—	—	—	—
500— 899	7	3 082	4 858	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	8	6 225	8 534	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	4	3 936	6 455	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	21	27 160	47 298	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	16	36 882	57 997	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	5	17 732	26 386	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	5	24 842	37 860	1	4 822	7 170	—	—	—
9 000— 12 999	2	14 969	25 598	1	8 976	12 100	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	—	—	—	1	11 361	17 900
18 000— 23 999	2	31 450	47 100	—	—	—	6	89 024	130 474
24 000— 29 999	1	15 504	24 300	—	—	—	10	179 528	268 485
30 000— 41 999	6	130 958	201 081	—	—	—	12	276 983	422 584
42 000— 59 999	1	25 779	42 930	—	—	—	4	128 278	199 705
60 000— 79 999	3	114 411	198 878	1	42 219	69 230	10	¹ 411 839	714 789
80 000—109 999	—	—	—	2	117 638	213 000	5	² 287 605	522 092
110 000—159 999	7	498 092	946 830	—	—	—	1	63 741	117 800
160 000—	17	2 483 818	4 949 715	4	552 345	1 033 500	—	—	—
Summa	134	3 440 661	6 633 596	9	726 000	1 335 000	49	1 448 359	2 393 829
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om högst 99 ton brutto									
—149	56	2 650	3 589	—	—	—	—	—	—
150—349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	56	2 650	3 589	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt och 2 bulk- och tankfartyg om 84 803 ton brutto och 147 030 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	3	334	390	5	570	630
—	—	—	41	7 544	9 711	61	11 201	14 477
—	—	—	22	6 809	9 006	29	8 737	11 776
—	—	—	32	14 532	20 918	39	17 614	25 776
—	—	—	14	7 508	15 740	22	13 733	24 274
—	—	—	4	3 949	6 128	8	7 885	12 583
—	—	—	20	38 508	50 812	41	65 668	98 110
—	—	—	15	32 003	51 963	31	68 885	109 960
—	—	—	25	93 803	139 389	30	111 535	165 775
13	99 867	108 241	18	103 333	145 584	37	232 864	298 855
8	91 304	100 232	27	228 427	301 857	38	343 676	439 787
—	—	—	12	161 101	175 468	13	172 462	193 368
—	—	—	8	149 932	159 765	16	270 406	337 339
—	—	—	1	17 441	25 790	12	212 473	318 575
—	—	—	1	50 804	34 450	19	458 745	658 115
—	—	—	—	—	—	5	154 057	242 635
—	—	—	—	—	—	14	568 469	982 897
—	—	—	—	—	—	7	405 243	735 092
—	—	—	—	—	—	8	561 833	1 064 630
—	—	—	—	—	—	21	3 036 163	5 983 215
21	191 171	208 473	243	916 028	1 146 971	456	6 722 219	11 717 869
						106	286 350	..
						562	7 008 569	..
—	—	—	60	3 924	5 369	116	6 574	8 958
—	—	—	4	384	620	4	384	620
—	—	—	64	4 308	5 989	120	6 958	9 578
						137	6 951	..
						257	13 909	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1976
The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	19	622 803
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	16	304 491
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	21	150 185
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	36	2 179 238
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	17	2 079 505
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	46	62 935
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	23	5 363
8	Summa fartyg i handelssjöfart	122	3 015 161
9	Fartyg, ej använda under året	6	421 143
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	6	4 357
11	Summa	134	3 440 661

		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	6 391
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	—	—
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	2	19 245
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	18	165 535
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	12	110 333
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	21	191 171
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	21	191 171

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
4	359 483	5	261 449	—	—	13	327 499
1	141 819	2	84 803	—	—	5	121 297
—	—	—	—	—	—	4	98 893
4	357 541	1	55 534	1	44 005	24	605 554
3	352 719	—	—	1	44 005	8	244 404
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
8	717 024	6	316 983	1	44 005	41	1 031 946
1	8 976	1	55 425	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
9	726 000	7	372 408	1	44 005	41	1 031 946

Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
12	54 596	26	303 771	—	—	80	1 935 992
6	27 668	21	277 372	—	—	51	957 450
40	196 100	96	241 724	—	—	163	706 147
1	8 896	38	314 657	—	—	123	3 730 960
1	8 896	5	32 949	—	—	47	2 872 811
42	24 235	56	29 197	—	—	144	116 367
42	24 235	29	18 106	—	—	94	47 704
95	283 827	216	889 349	—	—	510	6 489 466
6	1 803	17	24 268	3	409	34	512 024
5	720	7	2 002	—	—	18	7 079
106	286 350	240	915 619	3	409	562	7 008 569

Tabell 7 Bemanning i de i handelssjöfart år 1976 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut
 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maschinenbefäl	Maschinenpersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg										
100— 149	1 381	10	3	8	2	—	—	—	—	23
150— 199	347	2	2	2	—	—	—	—	—	6
200— 299	2 849	12	12	14	1	1	—	—	—	40
300— 449	1 551	4	4	14	1	—	—	1	—	24
450— 499	3 486	7	8	24	5	6	1	6	—	57
500— 999	14 244	15	42	58	16	13	3	15	—	162
1 000— 1 499	10 223	8	22	35	14	5	4	10	—	98
1 500— 1 999	16 390	10	28	40	19	9	9	10	—	125
2 000— 2 499	4 537	2	6	8	5	2	2	2	2	29
2 500— 2 999	24 969	9	27	52	26	12	9	11	8	154
3 000— 3 999	3 390	1	3	6	3	3	1	3	1	21
4 000— 4 999	21 673	5	15	32	10	10	5	5	4	86
5 000— 5 999	16 166	3	9	21	9	6	3	3	3	57
6 000— 7 999	14 969	2	6	14	6	4	2	4	2	40
15 000— 19 999	119 453	7	23	65	31	48	7	32	7	220
20 000— 24 999	24 218	1	3	11	5	9	1	5	1	36
30 000— 34 999	34 241	1	3	8	6	6	1	6	1	32
35 000— 39 999	72 568	2	6	23	10	16	2	11	2	72
40 000— 44 999	41 843	1	3	9	5	7	1	6	1	33
60 000— 64 999	63 573	1	3	11	4	6	1	6	1	33
65 000— 69 999	271 972	4	12	39	17	26	4	24	4	130
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	11	2	10	2	67
120 000—124 999	122 267	1	3	11	4	6	1	5	1	32
125 000—129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
175 000—179 999	892 868	5	15	55	20	30	5	30	5	165
190 000—194 999	380 767	2	6	20	9	15	2	13	2	69
Summa	3 015 161	122	285	655	262	281	71	248	52	1 976
Malmtankfartyg										
4 000— 4 999	4 822	1	3	9	4	4	1	4	1	27
40 000— 44 999	42 219	1	3	12	5	10	1	5	1	38
55 000— 59 999	117 638	2	6	18	8	12	2	8	2	58
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
140 000—144 999	283 641	2	6	18	10	12	2	8	2	60
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	8	1	6	1	34
Summa	717 024	8	24	79	36	54	8	37	8	254
Bulk- o. tankfartyg										
40 000— 44 999	84 803	2	6	21	10	17	2	12	2	72
55 000— 59 999	111 089	2	6	18	10	17	2	12	2	69
60 000— 64 999	121 091	2	6	24	12	16	2	12	2	76
Summa	316 983	6	18	63	32	50	6	36	6	217
Malmfartyg										
40 000— 44 999	44 005	1	3	8	4	5	1	4	1	27

Tabell 7 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befäl-havare	Styr-män	Däcks-personal	Ma-skin-befäl	Ma-skin-personal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig-ekono-miper-sonal	Radio-per-sonal	Total beman-ning
Bulkfartyg										
10 000— 14 999	36 131	3	9	25	13	14	3	14	3	84
15 000— 19 999	262 985	15	45	134	66	90	15	72	15	452
20 000— 24 999	257 780	11	34	96	50	63	11	52	11	328
25 000— 29 999	26 269	1	3	9	4	8	1	5	1	32
30 000— 34 999	102 009	3	9	26	15	17	3	15	3	91
35 000— 39 999	71 537	2	6	16	9	12	2	10	2	59
40 000— 44 999	211 494	5	15	40	21	28	5	24	5	143
60 000— 64 999	63 741	1	3	9	6	5	1	5	1	31
Summa	1 031 946	41	124	355	184	237	41	197	41	1 220
Kyl- o. frysfartyg										
6 000— 7 999	39 865	6	18	48	31	28	6	28	6	171
8 000— 9 999	60 002	7	21	56	33	35	7	34	8	201
10 000— 14 999	91 304	8	24	64	40	40	8	40	8	232
Summa	191 171	21	63	168	104	103	21	102	22	604
Passagerarfartyg										
100— 149	2 421	27	11	30	13	3	11	25	—	120
150— 199	2 063	12	1	21	9	3	1	6	—	53
200— 299	1 599	7	4	15	6	5	8	17	—	62
300— 449	1 250	4	4	21	2	7	4	24	—	66
500— 999	1 378	2	2	5	2	1	—	—	—	12
1 000— 1 499	1 413	1	2	8	4	5	1	7	—	28
1 500— 1 999	5 311	8	8	35	11	15	10	199	—	286
2 000— 2 499	17 974	24	28	103	30	51	24	356	2	618
2 500— 2 999	11 010	6	14	46	19	28	7	107	—	227
4 000— 4 999	17 433	11	27	71	36	40	16	345	—	546
5 000— 5 999	59 827	20	53	154	76	97	33	416	8	857
6 000— 7 999	84 021	18	59	182	76	110	44	629	6	1 124
8 000— 9 999	34 223	7	18	58	27	36	16	345	9	516
10 000— 14 999	12 576	2	8	22	12	14	2	186	2	248
15 000— 19 999	31 328	2	6	24	12	18	2	122	4	190
Summa	283 827	151	245	795	335	433	179	2 784	31	4 953
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	1 017	8	3	7	2	1	—	1	—	22
150— 199	1 710	9	7	14	—	—	—	—	—	30
200— 299	5 969	23	22	36	3	—	—	1	—	85
300— 449	7 791	20	21	57	1	1	—	5	—	105
450— 499	12 429	28	35	90	12	6	1	21	—	193
500— 999	2 124	4	6	6	1	1	—	1	—	19
1 000— 1 499	12 977	10	29	49	15	7	4	11	—	125
1 500— 1 999	29 663	18	52	88	37	28	15	25	3	266
2 000— 2 499	9 140	4	11	22	7	6	4	6	1	61
2 500— 2 999	22 163	8	24	40	15	15	7	12	4	125
3 000— 3 999	44 283	13	39	88	39	42	13	43	8	285
4 000— 4 999	51 142	12	36	87	48	49	12	43	12	299
5 000— 5 999	68 659	12	36	91	50	56	12	49	12	318
6 000— 7 999	96 016	14	42	111	60	76	14	63	14	394
8 000— 9 999	97 325	11	33	93	53	59	11	48	11	319
10 000— 14 999	155 571	13	40	112	60	102	13	96	13	449
15 000— 19 999	128 824	8	27	68	37	48	8	44	8	248
20 000— 24 999	91 248	4	12	34	21	25	4	19	4	123
50 000— 54 999	50 804	1	3	8	6	9	1	5	1	34
Summa	888 855	220	478	1 101	467	531	119	493	91	3 500

Tabell 7 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskeinfäl	Maskeinfäl	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radipersonal	Total bemanning
Motorseglare										
100— 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
100— 149	4 819	45	17	45	17	4	11	26	—	165
150— 199	4 120	23	10	37	9	3	1	6	—	89
200— 299	10 417	42	38	65	10	6	8	18	—	187
300— 449	10 592	28	29	92	4	8	4	30	—	195
450— 499	15 915	35	43	114	17	12	2	27	—	250
500— 999	17 746	21	50	69	19	15	3	16	—	193
1 000— 1 499	24 613	19	53	92	33	17	9	28	—	251
1 500— 1 999	51 364	36	88	163	67	52	34	234	3	677
2 000— 2 499	31 651	30	45	133	42	59	30	364	5	708
2 500— 2 999	58 142	23	65	138	60	55	23	130	12	506
3 000— 3 999	47 673	14	42	94	42	45	14	46	9	306
4 000— 4 999	95 070	29	81	199	98	103	34	397	17	958
5 000— 5 999	144 652	35	98	266	135	159	48	468	23	1 232
6 000— 7 999	234 871	40	125	355	173	218	66	724	28	1 729
8 000— 9 999	191 550	25	72	207	113	130	34	427	28	1 036
10 000— 14 999	295 582	26	81	223	125	170	26	336	26	1 013
15 000— 19 999	542 590	32	101	291	146	204	32	270	34	1 110
20 000— 24 999	373 246	16	49	141	76	97	16	76	16	487
25 000— 29 999	26 269	1	3	9	4	8	1	5	1	32
30 000— 34 999	136 250	4	12	34	21	23	4	21	4	123
35 000— 39 999	144 105	4	12	39	19	28	4	21	4	131
40 000— 44 999	424 364	10	30	90	45	67	10	51	10	313
50 000— 54 999	50 804	1	3	8	6	9	1	5	1	34
55 000— 59 999	228 727	4	12	36	18	29	4	20	4	127
60 000— 64 999	248 405	4	12	44	22	27	4	23	4	140
65 000— 69 999	271 972	4	12	39	17	26	4	24	4	130
110 000—114 999	228 196	2	6	20	14	11	2	10	2	67
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
120 000—124 999	122 267	1	3	11	4	6	1	5	1	32
125 000—129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
140 000—144 999	283 641	2	6	18	10	12	2	8	2	60
150 000—154 999	152 067	1	3	10	4	8	1	6	1	34
175 000—179 999	892 868	5	15	55	20	30	5	30	5	165
190 000—194 999	380 767	2	6	20	9	15	2	13	2	69
	6 488 972	570	1 240	3 224	1 424	1 694	446	3 901	252	12 751

Tabell 8 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1976, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passage- rarintäkter				
A Intäkter intjänade med svenska fartyg	3 111,1	760,5	0,5	3 872,1	1 090,7	4 962,8
Intäkter av utrikes fart	2 910,9	714,6	0,3	3 625,8	1 090,7	4 716,5
1. Tankfartyg	424,2	—	—	424,2	265,1	689,3
2. Malmtankfartyg	63,1	—	—	63,1	75,8	138,9
3. Malm- och bulkfartyg ²	460,2	—	—	460,2	144,7	604,9
4. Kyl- och frysfartyg	330,1	—	—	330,1	31,4	361,5
5. Passagerarfartyg	335,0	712,4	0,3	1 047,7	96,4	1 144,1
6. Övriga fartyg	1 298,3	2,2	—	1 300,5	477,3	1 777,8
B Intäkter av inrikes fart	200,2	45,9	0,2	246,3	.	246,3
1. Tankfartyg	125,6	—	—	125,6	.	125,6
2. Malmtankfartyg	—	—	—	—	.	—
3. Malm- och bulkfartyg	5,1	—	—	5,1	.	5,1
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	.	—
5. Passagerarfartyg	26,3	45,9	0,2	72,4	.	72,4
6. Övriga fartyg	43,2	—	—	43,2	.	43,2
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	1 769,5	34,2	4,2	1 807,9	255,8	2 063,7
A Intäkter av utrikes fart	1 768,7	34,2	4,2	1 807,1	255,8	2 062,9
B Intäkter av inrikes fart	0,8	—	—	0,8	.	0,8
III Intäkter totalt (I+II)	4 880,6	794,7	4,7	5 680,0	1 346,5	7 026,5
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	4 679,6	748,8	4,5	5 432,9	1 346,5	6 779,4
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	201,0	45,9	0,2	247,1	.	247,1

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 250 mkr, varav 255,8 mkr avser fartyg, som för 246,9 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 9 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1976, mkr
The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	467,6	322,3	573,3	1 363,2	27,1	1 390,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	211,0	162,7	1 174,0	1 547,7	173,1	1 720,8
Torrlast	185,4	83,0	708,7	977,1	44,8	1 021,9
Malmlast	10,8	1,5	79,5	91,8	2,7	94,5
Oljelast	14,8	78,2	385,8	478,8	125,6	604,4
Summa godsfrakter	678,6	485,0	1 747,3	2 910,9	200,2	3 111,1
%	21,8	15,6	56,2	93,6	6,4	100,0
Passagerarintäkter	336,5	326,5	51,6	714,6	45,9	760,5
%	44,3	42,9	6,8	94,0	6,0	100,0
Summa	1 015,1	811,5	1 798,9	3 625,5	246,1	3 871,6
%	26,2	21,0	46,4	93,6	6,4	100,0
Kryssningsintäkter				0,3	0,2	0,5
Totalt				3 625,8	246,3	3 872,1
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	171,8	104,0	334,7	610,5	0,3	610,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	31,3	149,6	977,3	1 158,2	0,5	1 158,7
Torrlast	22,9	57,9	842,3	923,1	0,4	923,5
Malmlast	8,1	3,8	73,5	85,4	0,1	85,5
Oljelast	0,3	87,9	61,5	149,7	—	149,7
Summa godsfrakter	203,1	253,6	1 312,0	1 768,7	0,8	1 769,5
%	11,5	14,3	74,1	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	17,8	14,8	1,6	34,2	—	34,2
%	52,0	43,3	4,7	100,0	—	100,0
Summa	220,9	268,4	1 313,6	1 802,9	0,8	1 803,7
%	12,2	14,9	72,8	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter				4,2	—	4,2
Totalt				1 807,1	0,8	1 807,9
<i>Totalt</i>						
Linjefart	639,4	426,3	908,0	1 973,7	27,4	2 001,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	242,3	312,3	2 151,3	2 705,9	173,6	2 879,5
Torrlast	208,3	140,9	1 551,0	1 900,2	45,2	1 945,4
Malmlast	18,9	5,3	153,0	177,2	2,8	180,0
Oljelast	15,1	166,1	447,3	628,5	125,6	754,1
Summa godsfrakter	881,7	738,6	3 059,3	4 679,6	201,0	4 880,6
%	18,1	15,1	62,7	95,9	4,1	100,0
Passagerarintäkter	354,3	341,3	53,2	748,8	45,9	794,7
%	44,6	42,9	6,7	94,2	5,8	100,0
Summa	1 236,0	1 079,9	3 112,5	5 428,4	246,9	5 675,3
%	21,8	19,0	54,8	95,6	4,4	100,0
Kryssningsintäkter				4,5	0,2	4,7
Totalt				5 432,9	247,1	5 680,0

Tabell 10 Rederinäringens bruttointäkter år 1976 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper¹
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100— 449	0,2	0,8	1,0	6,3	7,3
450— 499	2,5	—	2,5	101,0	103,5
500— 1 999	32,4	2,3	34,7	80,8	115,5
2 000— 4 999	291,8	4,2	296,0	131,5	427,5
5 000— 9 999	563,1	19,8	582,9	257,3	840,2
10 000—19 999	451,3	—	451,3	33,9	485,2
20 000—29 999	21,9	—	21,9	—	21,9
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	1 363,2	27,1	1 390,3	610,8	2 001,1
<i>Trampfart</i>					
100— 449	14,1	23,6	37,7	0,1	37,8
450— 499	24,2	21,9	46,1	31,2	77,3
500— 1 999	140,1	62,9	203,0	19,6	222,6
2 000— 4 999	93,9	26,5	120,4	77,6	198,0
5 000— 9 999	277,8	7,3	285,1	503,8	788,9
10 000—19 999	417,4	30,4	447,8	269,4	717,2
20 000—29 999	113,3	—	113,3	80,6	193,9
30 000—49 999	144,0	0,5	144,5	79,8	224,3
50 000—	322,9	—	322,9	96,7	419,6
Summa	1 547,7	173,1	1 720,8	1 158,8	2 879,6
<i>1. Torrlast</i>					
100— 449	11,2	13,0	24,2	0,1	24,3
450— 499	19,4	15,5	34,9	31,1	66,0
500— 1 999	84,6	8,7	93,3	11,3	104,6
2 000— 4 999	38,8	2,0	40,8	76,6	117,4
5 000— 9 999	242,6	0,5	243,1	495,4	738,5
10 000—19 999	391,7	5,1	396,8	239,6	636,4
20 000—29 999	97,1	—	97,1	63,7	160,8
30 000—49 999	82,3	—	82,3	5,7	88,0
50 000—	9,4	—	9,4	—	9,4
Summa	977,1	44,8	1 021,9	923,5	1 945,4
<i>2. Malmlast</i>					
100— 449	0,1	—	0,1	—	0,1
450— 499	—	—	—	—	—
500— 1 999	—	—	—	5,7	5,7
2 000— 4 999	1,4	2,6	4,0	—	4,0
5 000— 9 999	—	—	—	8,4	8,4
10 000—19 999	12,4	—	12,4	29,9	42,3
20 000—29 999	13,7	—	13,7	4,1	17,8
30 000—49 999	42,9	—	42,9	37,5	80,4
50 000—	21,3	—	21,3	—	21,3
Summa	91,8	2,6	94,4	85,6	180,0

¹ Vissa delsummor i denna tabell kan på grund av avkortning av beloppen något skilja sig från motsvarande delsummor i tabell 9.

Tabell 10 (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100— 449	2,8	10,6	13,4	—	13,4
450— 499	4,8	6,5	11,3	—	11,3
500— 1 999	55,5	54,2	109,7	2,6	112,3
2 000— 4 999	53,8	21,9	75,7	0,9	76,6
5 000— 9 999	35,2	6,7	41,9	—	41,9
10 000—19 999	13,3	25,3	38,6	—	38,6
20 000—29 999	2,5	—	2,5	12,8	15,3
30 000—49 999	18,7	0,5	19,2	36,7	55,9
50 000—	292,2	—	292,2	96,7	388,9
Summa	478,8	125,7	604,5	149,7	754,2
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100— 449	13,1	10,4	23,5	—	23,5
450— 499	—	—	—	—	—
500— 1 999	14,7	3,7	18,4	1,4	19,8
2 000— 4 999	92,9	3,3	96,2	15,3	111,5
5 000— 9 999	455,2	28,7	483,9	17,3	501,2
10 000—19 999	139,0	—	139,0	4,3	143,3
20 000—29 999	—	—	—	—	—
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	714,9	46,1	761,0	38,3	799,3
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100— 449	27,4	34,9	62,3	6,3	68,6
450— 499	26,7	22,0	48,7	132,1	180,7
500— 1 999	187,2	68,8	256,0	101,9	357,9
2 000— 4 999	478,7	34,0	512,7	224,3	737,0
5 000— 9 999	1 296,1	55,7	1 351,8	778,6	2 130,4
10 000—19 999	1 007,7	30,4	1 038,1	307,6	1 345,7
20 000—29 999	135,2	—	135,2	80,6	215,8
30 000—49 999	143,9	0,5	144,4	79,8	224,3
50 000—	322,9	—	322,9	96,7	419,6
Summa	3 625,8	246,3	3 872,1	1 807,9	5 680,0
<i>Tidshyror¹</i>					
100— 449	.	.	0,4	—	0,4
450— 499	.	.	—	—	—
500— 1 999	.	.	22,8	5,5	28,3
2 000— 4 999	.	.	123,9	30,3	154,2
5 000— 9 999	.	.	143,9	94,1	238,0
10 000—19 999	.	.	248,1	96,9	345,0
20 000—29 999	.	.	140,2	13,7	153,8
30 000—49 999	.	.	145,4	15,3	160,8
50 000—	.	.	266,0	—	266,0
Summa	.	.	1 090,7	255,8	1 346,5
Totalt	.	.	4 962,8	2 063,7	7 026,5

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1976 fördelade på länder, 1 000 kr
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>I. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	8 832	14 161	50 040	61 464	78 745
Danmark med Färöarna o. Grönland	215 317	205 451	83 617	64 386	494 770
Island	—	—	—	62	31
Finland	28 515	30 032	39 201	69 350	112 823
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	1 114	5 306	10 744	9 235	16 410
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	46 651	53 962	8 953	699	105 439
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	162 212	140 807	148 031	127 867	440 968
Polen	12 957	17 290	22 556	11 320	47 185
Nederländerna	77 821	43 265	187 932	61 176	245 640
Belgien	17 966	8 547	94 156	40 895	94 039
Storbritannien, Nordirland	183 603	104 342	156 103	99 517	415 755
Irland (Eire)	383	—	2 277	871	1 957
Frankrike	11 994	6 370	93 964	29 346	80 019
Spanien	1 447	4 298	45 554	24 122	40 583
Portugal med Azorerna o. Madeira	355	771	2 385	876	2 757
Italien	8 980	544	24 246	162	21 728
Jugoslavien	—	—	5 165	—	2 583
Rumänien	—	1 224	2 125	—	2 287
Bulgarien	—	399	—	—	399
Turkiet	10 617	2 504	6 952	3 823	18 509
Grekland	9 740	1 111	24 414	1 703	23 910
Malta	777	4	1 377	63	1 501
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	4 960	—	2 480
Summa Europa	799 281	640 388	1 014 752	606 937	2 250 514
Egypten	7 086	387	8 197	1 833	12 488
Sudan	196	—	978	—	685
Libyen	283	2 661	7 081	6 759	9 864
Tunisien	1 024	613	1 300	1 584	3 079
Algeriet	579	1 000	1 357	1 288	2 902
Marocko	2 649	1 848	3 707	6 064	9 383
Kanarieöarna	2 707	75	4 731	15 476	12 886
Övriga Spanska områden i Afrika	—	170	—	—	170
Ekvatorialguinea	—	—	—	2 234	1 117
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	163	1 275	—	5 218	4 047
Gambia, Sierra Leone	45	63	199	6	211
Liberia	238	1 721	410	17 906	11 117
Ghana	1 615	1 540	—	2 218	4 264
Nigeria	16 428	240	21 257	4 003	29 298
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	486	2 118	1 496	3 837	5 271
Zaire	769	26	10 358	233	6 091
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	1 034	—	1 710	1 042	2 410

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från de ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydafrika med Namibia	14 546	8 646	11 403	56 084	56 936
Mocambique	3 159	1 032	896	5 277	7 278
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	135	—	738	—	504
Summa Afrika	53 142	23 415	75 818	131 062	179 997
Cypern	3 785	670	3 517	885	6 656
Syrien	7 105	17	3 639	14	8 949
Libanon	—	—	4	—	2
Israel	21 212	20 750	20 235	37 841	71 000
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	15 841	11 802	48 419	90 132	96 919
Sydjemen	779	—	37	802	1 199
Bahrain, Qatar, Kuwait	2 567	—	39 327	82 944	63 703
Irak	84	—	9 494	7 084	8 373
Iran (Persien)	524	—	17 774	77 079	47 951
Pakistan	527	885	12 225	3 239	9 144
Bangladesh	—	107	—	1 665	940
Indien	507	1 014	3 017	12 437	9 248
Sri Lanka (Ceylon)	435	95	1 033	978	1 536
Malaysia, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	344	1 287	816
Indonesien med Västra Irian	235	234	—	15 518	8 228
Filippinerna	—	—	—	4 969	2 485
Folkrepubliken Kina	—	—	—	8 979	4 490
Taiwan (Formosa)	—	—	1 039	1 392	1 216
Hongkong	—	—	12 471	1 885	7 178
Japan	275	15 692	94 482	192 068	159 242
Sydkorea, Nordkorea	—	—	12 564	1 026	6 795
Summa Asien	53 876	51 266	279 621	542 224	516 065
Canada	2 659	1 463	36 850	50 637	47 866
Amerikas Förenta Stater	32 048	37 834	206 543	259 157	302 732
Mexico	—	—	—	879	440
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	1 827	8 181	68 465	40 150
Panamakanalzonen	3 659	—	340	759	4 209
Cuba	—	—	—	2 725	1 363
Brittiska Västindien	84	1 017	40 296	2 464	22 481
Övriga Västindiska öar	—	—	9 142	1 338	5 240
Nederländska Antillerna	—	—	48 454	6 531	27 493
Venezuela	8 168	4 740	13 630	5 068	22 257
Brasilien	30 285	21 378	18 641	14 615	68 291
Uruguay	1 392	253	2 439	1 014	3 372
Argentina	6 802	9 635	610	18 259	25 872
Chile	4 733	4 038	4 895	14 931	18 684
Peru	10 275	716	10 547	9 245	20 887
Ecuador	3 218	181	6 932	23 850	18 790
Colombia	4 050	11 701	8 341	18 901	29 372
Summa Amerika	107 373	94 783	415 841	498 838	659 496
Australiska Statsförbundet	—	—	813	9 547	5 180
Nya Zeeland	1 427	1 672	12 062	10 299	14 280
Summa Australien	1 427	1 672	12 875	19 846	19 460
Totalt	1 015 099	811 524	1 798 907	1 798 907	3 625 530

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>2. Från utländska förhyrda fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	479	954	41 650	37 284	40 900
Danmark med Färöarna o. Grönland	12 165	9 383	18 955	11 012	36 532
Island	—	—	224	—	112
Finland	13 784	11 759	23 009	48 653	61 374
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	6 211	1 193	14 165	6 335	17 654
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	113	57	22 074	73	11 244
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 109	4 243	107 749	50 039	86 246
Polen	2 979	3 420	10 349	5 034	14 091
Nederländerna	13 969	8 429	84 690	32 765	81 126
Belgien	14 741	17 556	72 963	33 369	85 463
Storbritannien, Nordirland	77 609	38 098	98 691	38 174	184 140
Irland (Eire)	1 601	147	2 264	2 851	4 306
Frankrike	10 492	1 519	52 718	38 515	57 628
Spanien	2 532	673	11 626	10 587	14 312
Portugal med Azorerna o. Madeira	6 475	8 216	2 939	395	16 358
Italien	675	256	38 075	5 068	22 503
Jugoslavien	—	—	6 362	669	3 516
Rumänien	—	—	6 345	—	3 173
Turkiet	642	—	6	—	645
Grekland	591	2 436	3 795	12 164	11 007
Malta	—	—	201	176	189
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	12 436	—	6 218
Summa Europa	168 167	108 339	631 286	333 163	758 731
Egypten	1 499	182	1 393	1 087	2 921
Sudan	343	—	1 489	—	1 088
Libyen	1 611	—	6 606	8 309	9 069
Tunisien	999	1	1 006	4 936	3 971
Algeriet	514	57	2 492	4 923	4 279
Marocko	2 301	10	9 016	5 020	9 329
Kanarieöarna	—	—	—	24 905	12 453
Övriga Spanska områden i Afrika	—	—	—	1 766	883
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	—	—	13 134	8 725	10 930
Liberia	—	1 409	554	13 980	8 676
Ghana	—	—	615	2 401	1 508
Nigeria	—	—	5 678	3 260	4 469
Kamerun, Gabon o. Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	—	—	9 076	3 416	6 246
Zaire	—	—	3 092	1 707	2 400
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m. m.	—	—	—	4 624	2 312
Sydafrika med Namibia	—	3 176	—	86 130	46 241
Mocambique	—	—	—	2 366	1 183
Kenya	—	—	638	—	319
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	536	—	252	2 481	1 903
Summa Afrika	7 803	4 835	55 041	180 036	130 177
Cypern	—	8	86	3	53
Syrien	470	—	1 597	—	1 269
Libanon	—	—	519	—	260
Israel	—	1 314	2 835	39 020	22 242

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	5 476	57 932	42 272	11 718	90 403
Sydjemen	230	—	49	—	255
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 948	—	49 918	4 355	31 085
Irak	—	—	2 551	—	1 276
Iran (Persien)	435	29 300	38 286	7 024	52 390
Pakistan	—	—	10 064	2 629	6 347
Bangladesh	—	—	—	2 129	1 065
Indien	—	198	1 376	1 651	1 712
Sri Lanka (Ceylon)	—	27	—	357	206
Thailand	—	—	998	—	499
Malaysia, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	—	453	227
Indonesien med Västra Irian	—	9	—	183	101
Filippinerna	—	—	—	23 558	11 779
Folkrepubliken Kina	—	—	2 551	7 235	4 893
Taiwan (Formosa)	—	—	2 350	811	1 581
Hongkong	—	—	20 539	3 354	11 947
Japan	—	11 190	154 265	118 099	147 372
Sydkorea, Nordkorea	995	—	13 956	5 190	10 568
Singapore	—	—	574	—	287
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	3 617	—	1 809
Summa Asien	11 554	99 978	348 403	227 769	399 618
Canada	—	6 559	19 875	47 739	40 366
Amerikas Förenta Stater	8 633	28 619	159 726	280 970	257 600
Mexico	10 296	1 844	16 877	5 352	23 255
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	6 561	14 946	94 936	61 502
Panamakanalzonen	2 378	—	71	830	2 829
Cuba	—	—	—	1 864	932
Brittiska Västindien	—	1 140	3 719	2 391	4 195
Övriga Västindiska öar	—	233	1 182	6 477	4 063
Nederländska Antillerna	—	—	6 077	3 206	4 642
Venezuela	7 645	—	7 864	6 761	14 958
Brasilien	—	—	—	2 954	1 477
Argentina	—	10 246	1 669	19 642	20 902
Chile	365	—	3 716	1 251	2 849
Peru	1 302	—	3 301	—	2 953
Ecuador	1 562	—	788	30 684	17 298
Colombia	1 239	15	2 507	7 266	6 141
Summa Amerika	33 420	55 217	242 318	512 323	465 958
Australiska Statsförbundet	—	—	7 005	53 310	30 158
Övriga öar i Oceanien	—	—	29 553	7 005	18 279
Summa Australien	—	—	36 558	60 315	48 437
Totalt	220 944	268 369	1 313 606	1 313 606	1 802 919
3. Totalt					
<i>Svenska samt förhyrda utländska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	9 311	15 115	91 690	98 748	119 645
Danmark med Färöarna o. Grönland	227 482	214 834	102 572	75 398	531 301
Island	—	—	224	62	143
Finland	42 299	41 791	62 210	118 003	174 197
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	7 325	6 499	24 909	15 570	34 064

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	46 764	54 019	31 027	772	116 683
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	165 321	145 050	255 780	177 906	527 214
Polen	15 936	20 710	32 905	16 354	61 276
Nederländerna	91 790	51 694	272 622	93 941	326 766
Belgien	32 707	26 103	167 119	74 264	179 502
Storbritannien, Nordirland	261 212	142 440	254 794	137 691	599 895
Irland (Eire)	1 984	147	4 541	3 722	6 263
Frankrike	22 486	7 889	146 682	67 861	137 647
Spanien	3 979	4 971	57 180	34 709	54 895
Portugal med Azorerna o Madeira	6 830	8 987	5 324	1 271	19 115
Italien	9 655	800	62 321	5 230	44 231
Jugoslavien	—	—	11 527	669	6 098
Rumänien	—	1 224	8 470	—	5 459
Bulgarien	—	399	—	—	399
Turkiet	11 259	2 504	6 958	3 823	19 154
Grekland	10 331	3 547	28 209	13 867	34 916
Malta	777	4	1 578	239	1 690
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	17 396	—	8 698
Summa Europa	967 448	748 727	1 646 038	940 100	3 009 244
Egypten	8 585	569	9 590	2 920	15 409
Sudan	539	—	2 467	—	1 773
Libyen	1 894	2 661	13 687	15 068	18 933
Tunisien	2 023	614	2 306	6 520	7 050
Algeriet	1 093	1 057	3 849	6 211	7 180
Marocko	4 950	1 858	12 723	11 084	18 712
Kanarieöarna	2 707	75	4 731	40 381	25 338
Övriga Spanska områden i Afrika	—	170	—	1 766	1 053
Ekvatorialguinea	—	—	—	2 234	1 117
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	163	1 275	13 134	13 943	14 977
Gambia, Sierra Leone	45	63	199	6	211
Liberia	238	3 130	964	31 886	19 793
Ghana	1 615	1 540	615	4 619	5 772
Nigeria	16 428	240	26 935	7 263	33 767
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	486	2 118	10 572	7 253	11 517
Zaire	769	26	13 450	1 940	8 490
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tome m m	1 034	—	1 710	5 666	4 722
Sydafrika med Namibia	14 546	11 822	11 403	142 214	103 177
Mocambique	3 159	1 032	896	7 643	8 461
Kenya	—	—	638	—	319
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	671	—	990	2 481	2 407
Summa Afrika	60 945	28 250	130 859	311 098	310 174
Cypern	3 785	678	3 603	888	6 709
Syrien	7 575	17	5 236	14	10 217
Libanon	—	—	523	—	262
Israel	21 212	22 064	23 070	76 861	93 242
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	21 317	69 734	90 691	101 850	187 322

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydjemen	1 009	—	86	802	1 453
Bahrain, Qatar, Kuwait	6 515	—	89 245	87 299	94 787
Irak	84	—	12 045	7 084	9 649
Iran (Persien)	959	29 300	56 060	84 103	100 341
Pakistan	527	885	22 289	5 868	15 491
Bangladesh	—	107	—	3 794	2 004
Indien	507	1 212	4 393	14 088	10 960
Sri Lanka (Ceylon)	435	122	1 033	1 335	1 741
Thailand	—	—	998	—	499
Malaysia, Sarawak, Sabah, Labuan	—	—	344	1 740	1 042
Indonesien med Västra Irian	235	243	—	15 701	8 329
Filippinerna	—	—	—	28 527	14 264
Folkrepubliken Kina	—	—	2 551	16 214	9 383
Taiwan (Formosa)	—	—	3 389	2 203	2 796
Hongkong	—	—	33 010	5 239	19 125
Japan	275	26 882	248 747	310 167	306 614
Sydkorea, Nordkorea	995	—	26 520	6 216	17 363
Singapore	—	—	574	—	287
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	3 617	—	1 809
Summa Asien	65 430	151 244	628 024	769 993	915 683
Canada	2 659	8 022	56 725	98 376	88 232
Amerikas Förenta Stater	40 681	66 453	366 269	540 127	560 332
Mexico	10 296	1 844	16 877	6 231	23 694
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	8 388	23 127	163 401	101 652
Panamakanalzonen	6 037	—	411	1 589	7 037
Cuba	—	—	—	4 589	2 295
Brittiska Västindien	84	2 157	44 015	4 855	26 676
Övriga Västindiska öar	—	233	10 324	7 815	9 303
Nederländska Antillerna	—	—	54 531	9 737	32 134
Venezuela	15 813	4 740	21 494	11 829	37 215
Brasilien	30 285	21 378	18 641	17 569	69 768
Uruguay	1 392	253	2 439	1 014	3 372
Argentina	6 802	19 881	2 279	37 901	46 773
Chile	5 098	4 038	8 611	16 182	21 533
Peru	11 577	716	13 848	9 245	23 840
Ecuador	4 780	181	7 720	54 534	36 088
Colombia	5 289	11 716	10 848	26 167	35 513
Summa Amerika	140 793	150 000	658 159	1 011 161	1 125 453
Australiska Statsförbundet	—	—	7 818	62 857	35 338
Nya Zeeland	1 427	1 672	12 062	10 299	14 280
Övriga öar i Oceanien	—	—	29 553	7 005	18 279
Summa Australien	1 427	1 672	49 433	80 161	67 896
Totalt	1 236 043	1 079 893	3 112 513	3 112 513	5 428 449

Tabell 12 I utrikes sjöfart år 1976 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet
Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	13 406	13 387	6 922	7 466	20 328	20 853
2 Sverige	1 773	3 366	1 064	1 208	2 837	4 574
3 Utlandet	11 633	10 021	5 858	6 258	17 491	16 279
4 Norge	1 337	1 023	497	605	1 834	1 628
5 Danmark	1 554	845	1 588	407	3 142	1 252
6 Island	92	46	54	32	146	78
7 Finland	552	490	288	597	840	1 087
8 Sovjetunionen	899	1 087	203	264	1 102	1 351
9 Polen	297	347	128	494	425	841
10 Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	174	82	225	185	399	267
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 857	2 402	1 761	1 279	6 618	3 681
12 Nederländerna	651	892	321	301	972	1 193
13 Belgien	11	77	1	14	12	91
14 Storbritannien; Nordirland	598	1 261	160	414	758	1 675
15 Frankrike	90	385	19	55	109	440
16 Spanien	81	71	24	104	105	175
17 Portugal	1	3	4	17	5	20
18 Italien	3	29	2	1	5	30
19 Schweiz	—	—	7	8	7	8
20 Österrike	21	6	12	4	33	10
21 Tjeckoslovakien	2	14	3	35	5	49
22 Ungern	—	—	2	5	2	5
23 Jugoslavien	1	5	10	54	11	59
24 Rumänien	—	—	1	2	1	2
25 Bulgarien	—	—	—	—	—	—
26 Turkiet	6	16	7	34	13	50
27 Grekland	92	266	136	509	228	775
28 Malta	12	3	11	3	23	6
29 Bangladesh	—	—	4	15	4	15
30 Förenade Arabemiraten	—	—	1	0	1	0
31 Cypern	43	24	151	104	194	128
32 Syrien	1	2	1	0	2	2
33 Libanon	—	—	2	1	2	1
34 Israel	3	10	4	6	7	16
35 Jordanien	1	0	—	—	1	0
36 Saudiarabien	—	—	1	4	1	4
37 Iran	—	—	1	6	1	6
38 Pakistan	—	—	4	16	4	16
39 Indien	4	19	15	74	19	93
40 Malaysia	1	1	—	—	1	1
41 Indonesien	—	—	1	4	1	4
42 Filippinerna	1	3	—	—	1	3
43 Folkrepubliken Kina	4	18	8	41	12	59
44 Taiwan	2	16	—	—	2	16
45 Japan	15	126	12	78	27	204
46 Sydkorea	—	—	—	—	—	—
47 Singapore	68	102	15	35	83	137
48 Amerikas förenta Stater	—	—	—	—	—	—
49 Mexico	2	12	5	28	7	40
50 Panama	95	72	61	70	156	142

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
421	150	2 946	14 549	16 773	28 086	8 088	9 683	24 861	37 769	1
19	24	1 015	1 636	2 807	5 026	1 552	1 915	4 359	6 941	2
402	126	1 931	12 913	13 966	23 060	6 536	7 768	20 502	30 828	3
19	30	181	1 807	1 537	2 860	689	1 083	2 226	3 943	4
363	76	241	488	2 158	1 409	1 818	540	3 976	1 949	5
—	—	1	0	93	46	54	32	147	78	6
13	11	126	806	691	1 307	341	650	1 032	1 957	7
1	2	504	1 659	1 404	2 748	205	278	1 609	3 026	8
—	—	10	240	307	587	131	516	438	1 103	9
—	—	14	269	188	351	256	437	444	788	10
4	7	202	265	5 063	2 674	1 803	1 305	6 866	3 979	11
1	0	89	107	741	999	337	328	1 078	1 327	12
—	—	60	242	71	319	1	14	72	333	13
1	0	187	2 785	786	4 046	243	851	1 029	4 897	14
—	—	16	655	106	1 040	20	56	126	1 096	15
—	—	11	8	92	79	25	105	117	184	16
—	—	—	—	1	3	4	17	5	20	17
—	—	18	310	21	339	4	26	25	365	18
—	—	—	—	—	—	7	8	7	8	19
—	—	—	—	21	6	12	4	33	10	20
—	—	—	—	2	14	3	35	5	49	21
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5	22
—	—	1	8	2	13	10	54	12	67	23
—	—	1	7	1	7	1	2	2	9	24
—	—	2	34	2	34	—	—	2	34	25
—	—	—	—	6	16	7	34	13	50	26
—	—	91	1 689	183	1 955	137	511	320	2 466	27
—	—	1	2	13	5	12	5	25	10	28
—	—	—	—	—	—	4	15	4	15	29
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	30
—	—	81	73	124	97	157	109	281	206	31
—	—	—	—	1	2	1	0	2	2	32
—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	33
—	—	—	—	3	10	4	6	7	16	34
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	35
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	36
—	—	1	9	1	9	1	6	2	15	37
—	—	—	—	—	—	4	16	4	16	38
—	—	4	48	8	67	15	74	23	141	39
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	40
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	41
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	42
—	—	—	—	4	18	8	41	12	59	43
—	—	—	—	2	16	—	—	2	16	44
—	—	3	17	18	143	13	80	31	223	45
—	—	1	23	1	23	—	—	1	23	46
—	—	4	96	72	198	16	36	88	234	47
—	—	2	27	2	27	—	—	2	27	48
—	—	—	—	2	12	5	28	7	40	49
—	—	1	8	96	80	62	71	158	151	50

Tabell 12 (forts)

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg					
		Lastförande		I barlast		Summa	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)							
51	Nederl. Antillerna	8	5	5	3	13	8
52	Bermuda	1	0	46	14	47	14
53	Brasilien	23	88	7	26	30	114
54	Argentina	1	3	18	92	19	95
55	Peru	—	—	1	5	1	5
56	Egypten	—	—	1	3	1	3
57	Sudan	—	—	2	5	2	5
58	Libyen	—	—	—	—	—	—
59	Tunisien	—	—	—	—	—	—
60	Algeriet	2	3	4	10	6	13
61	Marocko	1	3	—	—	1	3
62	Liberia	18	151	21	186	39	337
63	Ghana	—	—	1	3	1	3
64	Sydafrika	3	11	—	—	3	11
65	Tanzania	—	—	1	6	1	6
66	Somalia	5	2	1	0	6	2
1	Avgångna totalt	14 209	16 087	6 341	5 415	20 550	21 502
2	Sverige	2 456	4 166	477	572	2 933	4 738
3	Utlandet	11 753	11 921	5 864	4 843	17 617	16 764
4	Norge	940	1 086	905	602	1 845	1 688
5	Danmark	2 173	1 006	990	253	3 163	1 259
6	Island	118	61	25	14	143	75
7	Finland	523	874	323	258	846	1 132
8	Sovjetunionen	337	391	786	1 011	1 123	1 402
9	Polen	299	642	120	184	419	826
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	295	212	114	65	409	277
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 761	2 783	1 880	899	6 641	3 682
12	Nederländerna	732	1 029	257	170	989	1 199
13	Belgien	4	59	11	45	15	104
14	Storbritannien; Nordirland	582	1 285	179	494	761	1 779
15	Frankrike	76	375	37	179	113	554
16	Spanien	96	164	10	19	106	183
17	Portugal	5	25	1	3	6	28
18	Italien	3	25	3	12	6	37
19	Schweiz	7	8	—	—	7	8
20	Österrike	21	7	6	2	27	9
21	Tjeckoslovakien	3	35	2	11	5	46
22	Ungern	2	5	—	—	2	5
23	Jugoslavien	9	50	1	5	10	55
24	Rumänien	1	2	—	—	1	2
25	Bulgarien	—	—	—	—	—	—
26	Turkiet	12	48	1	3	13	51
27	Grekland	181	613	51	216	232	829
28	Malta	21	6	3	1	24	7
29	Bangladesh	4	15	—	—	4	15
30	Förenade Arabemiraten	1	0	—	—	1	0
31	Cypern	171	115	24	15	195	130
32	Syrien	1	0	2	2	3	2
33	Libanon	6	2	—	—	6	2
34	Israel	7	10	2	8	9	18
35	Jordanien	—	—	1	0	1	0

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	3	152	11	157	6	14	17	171
—	—	9	19	10	19	46	14	56	33
—	—	—	—	23	88	7	26	30	114
—	—	—	—	1	3	18	92	19	95
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
—	—	5	162	5	162	—	—	5	162
—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
—	—	2	25	4	28	4	10	8	38
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	58	859	76	1 010	31	203	107	1 213
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	3	11	—	—	3	11
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
—	—	—	—	5	2	1	0	6	2
120	256	1 019	1 498	15 348	17 841	9 656	20 473	25 004	38 315
53	135	348	324	2 857	4 625	1 562	2 783	4 419	7 408
67	121	671	1 174	12 491	13 216	8 094	17 690	20 585	30 907
29	44	180	323	1 149	1 453	1 085	2 508	2 234	3 961
23	43	208	84	2 404	1 133	1 586	806	3 990	1 939
—	—	—	—	118	61	26	14	144	75
2	6	53	44	578	924	452	1 032	1 030	1 956
—	—	4	15	341	406	1 276	2 631	1 617	3 037
—	—	2	21	301	663	129	414	430	1 077
—	—	28	251	323	463	128	329	451	792
3	5	70	44	4 834	2 832	2 058	1 136	6 892	3 969
8	10	21	23	761	1 062	343	295	1 104	1 357
—	—	—	—	4	59	68	274	72	333
—	—	65	289	647	1 574	379	3 290	1 026	4 864
—	—	1	1	77	376	51	769	128	1 145
—	—	3	1	99	165	18	24	117	189
—	—	—	—	5	25	1	3	6	28
—	—	2	25	5	50	20	315	25	365
—	—	—	—	7	8	—	—	7	8
—	—	—	—	21	7	6	2	27	9
—	—	—	—	3	35	2	11	5	46
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	9	50	2	13	11	63
—	—	—	—	1	2	1	7	2	9
—	—	—	—	—	—	2	34	2	34
—	—	—	—	12	48	1	3	13	51
—	—	1	2	182	615	141	1 876	323	2 491
—	—	2	3	23	9	3	1	26	10
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	14	11	185	126	95	79	280	205
—	—	—	—	1	0	2	2	3	2
—	—	—	—	6	2	—	—	6	2
—	—	—	—	7	10	2	8	9	18
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0

Tabell 12 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)						
36 Saudiarabien	1	4	—	—	1	4
37 Iran	1	6	—	—	1	6
38 Pakistan	4	16	—	—	4	16
39 Indien	16	77	4	23	20	100
40 Indonesien	1	4	—	—	1	4
41 Filippinerna	1	3	—	—	1	3
42 Folkrepubliken Kina	8	38	3	13	11	51
43 Taiwan	1	7	2	16	3	23
44 Japan	12	78	15	126	27	204
45 Sydkorea	—	—	—	—	—	—
46 Singapore	77	134	6	6	83	140
47 Amerikas förenta stater	—	—	—	—	—	—
48 Mexico	8	46	—	—	8	46
49 Panama	91	75	62	54	153	129
50 Nederl. Antillerna	4	3	4	1	8	4
51 Bermuda	55	16	—	—	55	16
52 Brasilien	25	96	8	33	33	129
53 Argentina	19	95	—	—	19	95
54 Peru	1	5	—	—	1	5
55 Egypten	1	3	—	—	1	3
56 Sudan	2	5	—	—	2	5
57 Libyen	—	—	—	—	—	—
58 Tunisien	—	—	—	—	—	—
59 Algeriet	6	13	1	3	7	16
60 Liberia	24	254	18	85	42	339
61 Ghana	1	3	—	—	1	3
62 Sydafrika	—	—	3	11	3	11
63 Tanzania	1	6	—	—	1	6
64 Somalia	2	1	4	1	6	2

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	1	6	1	9	2	15
—	—	—	—	4	16	—	—	4	16
—	—	—	—	16	77	7	64	23	141
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	8	38	3	13	11	51
—	—	—	—	1	7	2	16	3	23
—	—	1	2	13	80	18	143	31	223
—	—	—	—	—	—	1	23	1	23
—	—	1	1	78	135	10	102	88	237
—	—	—	—	—	—	2	27	2	27
—	—	—	—	8	46	—	—	8	46
1	2	1	1	93	78	63	62	156	140
1	11	—	—	5	14	7	153	12	167
—	—	—	—	55	16	7	18	62	34
—	—	—	—	25	96	8	33	33	129
—	—	—	—	19	95	—	—	19	95
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	5	155	5	155
—	—	—	—	—	—	1	14	1	14
—	—	—	—	6	13	3	28	9	41
—	—	14	33	38	287	71	942	109	1 229
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6
—	—	—	—	2	1	4	1	6	2

Tabell 13 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1976
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge—Sverige</i>		1 437	151	148		1 441	152	145
över								
Strömstad								
därav	s	772	79	67	s	776	79	66
	n	665	72	81	n	665	73	79
 <i>Danmark—Sverige</i>		100 065	65 768	13 945		100 063	65 782	13 494
över								
Ystad		692	913	139		692	913	137
därav	d	683	901	132	d	683	901	130
	pol	9	12	7	pol	9	12	7
Limhamn	s	6 861	5 714	1 111	s	6 862	5 715	1 131
Malmö		17 961	4 604	1 778		17 963	4 603	1 746
därav	s	9 318	3 028	965	s	9 319	3 027	937
	n	1 331	252	64	n	1 332	253	88
	d	6 870	1 176	679	d	6 870	1 175	653
	vt	206	98	37	vt	206	98	36
	pan	236	50	33	pan	236	50	32
Landskrona	s	4 312	7 304	1 197	s	4 312	7 304	1 181
Helsingborg		65 705	35 166	8 234		65 698	35 166	7 811
därav	s	18 485	19 599	3 265	s	18 485	19 599	3 522
	n	16 507	1 550	1 178	n	16 499	1 550	1 178
	d	30 713	14 017	3 791	d	30 714	14 017	3 111
Varberg		1 265	2 392	222		1 261	2 387	226
därav	s	667	1 478	133	s	667	1 478	133
	n	598	914	89	n	594	909	93
Göteborg		3 269	9 675	1 264		3 275	9 694	1 262
därav	s	3 098	9 370	1 240	s	3 104	9 389	1 234
	n	171	305	24	n	171	305	28
 <i>Finland—Sverige</i>		6 729	16 023	2 378		6 716	15 998	2 343
över								
Skellefteå	cyp	18	30	5	cyp	18	30	5
Umeå	f	558	792	154	f	555	789	138
Sundsvall	f	220	408	69	f	220	408	66
Grisslehamn	f	511	330	94	f	511	330	92
Norrålsjö och Kapellskär		2 106	4 782	690		2 103	4 771	675
därav	s	575	1 519	180	s	574	1 514	173
	f	1 531	3 263	510	f	1 529	3 257	502
Stockholm		3 234	9 365	1 351		3 228	9 358	1 353
därav	s	465	1 802	204	s	465	1 807	196
	f	2 588	7 262	1 101	f	2 583	7 252	1 111
	cyp	181	301	46	cyp	180	299	46
Nynäshamn	f	53	205	1	f	52	201	1
Visby	f	10	38	4	f	10	38	4
Slite	f	19	73	10	f	19	73	9

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, pol = polska, öt = östtyska, vt = västtyska, eng = engelska, cyp = cypriotiska, pan = panamanska, it = italienska.

Tabell 13 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen—Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	25	56	4	sovj	24	53	4
<i>Polen—Sverige</i>		1 191	1 753	90		1 191	1 753	90
över								
Stockholm	s	59	85	13	s	59	85	13
Visby	s	1	1	0	s	1	1	0
Ystad		1 131	1 667	77		1 131	1 667	77
därav	s	54	139	11	s	54	139	10
	pol	1 077	1 528	66	pol	1 077	1 528	67
<i>Östtyskland—Sverige</i>		3 686	6 967	131		3 692	6 978	137
över								
Trelleborg	s	2 023	4 165	73	s	2 029	4 176	75
därav	öt	1 663	2 802	58	öt	1 663	2 802	62
<i>Västtyskland—Sverige</i>		2 343	11 438	678		2 345	11 436	680
över								
Slite	f	19	74	1	f	19	74	1
Nynäshamn	f	52	201	2	f	53	205	2
Trelleborg	vt	899	5 937	294	vt	899	5 937	284
Malmö	s	707	2 913	122	s	702	2 892	131
Helsingborg		99	278	7		102	284	9
därav	s	50	190	5	s	50	190	6
	vt	49	88	2	vt	52	94	3
Göteborg		567	2 035	252		570	2 044	253
därav	s	562	2 026	252	s	565	2 035	253
	vt	5	9	0	vt	5	9	0
Till/Från Sverige komb								
över								
Helsingborg	s	31	128	0	s	31	128	1
<i>Storbritannien—Sverige</i>		248	1 575	138		248	1 570	140
över								
Göteborg								
därav	s	237	1 541	135	s	236	1 533	138
	it	11	34	3	it	12	37	2
<i>Nederländerna—Sverige</i>		112	815	66		113	823	67
över								
Göteborg								
därav	s	101	781	64	s	102	789	65
	it	11	34	2	it	11	34	2
B. Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige								
<i>Västtyskland—Danmark—Sverige</i>		500	2 100	104		498	2 090	110
över								
Trelleborg	vt	11	20	—	vt	11	20	2
Helsingborg	s	489	2 080	104	s	487	2 070	108

Tabell 13 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
C. Totalt		116 336	106 646	17 682		116 331	106 635	17 211
därav	s	48 836	63 813	9 138	s	48 849	63 823	9 374
	n	19 272	3 094	1 437	n	19 261	3 089	1 465
	d	38 266	16 094	4 602	d	38 267	16 094	3 893
	f	5 561	12 647	1 947	f	5 551	12 626	1 926
	öt	1 663	2 802	58	öt	1 663	2 802	62
	vt	1 170	6 152	333	vt	1 173	6 158	325
	sovj	25	56	4	sovj	24	53	4
	pol	1 086	1 540	74	pol	1 086	1 540	74
	it	22	68	5	it	23	71	5
	cyp	199	331	51	cyp	198	329	51
	pan	236	49	33	pan	236	50	32
II. Godsfärjor		280	361	4		280	361	5
<i>Västtyskland—Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	46	60	1	s	46	60	1
<i>Västtyskland—Danmark—Sverige</i>								
över								
Helsingborg	s	187	245	3	s	187	245	4
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	47	56	0	s	47	56	0

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 I utrikes sjöfart år 1976 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1976

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Luleå	14	134	7	53	21	187	5	14	26	201
Piteå	—	—	23	92	23	92	—	—	23	92
Skellefteå	23	34	18	72	41	106	1	11	42	117
Umeå	51	250	27	96	78	346	23	115	101	461
Örnsköldsvik	36	31	36	86	72	117	8	14	80	131
Härnösand	4	4	3	6	7	10	—	—	7	10
Sundsvall	47	126	9	36	56	162	43	216	99	378
Hudiksvall	11	23	14	9	25	32	1	11	26	43
Söderhamn	5	6	17	25	22	31	—	—	22	31
Gävle	73	127	24	39	97	166	1	4	98	170
Norrköping	19	21	36	25	55	46	1	0	56	46
Stockholm	124	149	18	16	142	165	81	199	223	364
Nynäshamn	23	47	26	39	49	86	3	4	52	90
Uppsala	6	4	20	3	26	7	—	—	26	7
Västerås	62	43	24	16	86	59	23	14	109	73
Köping	38	22	15	7	53	29	5	3	58	32
Eskilstuna	—	—	11	3	11	3	—	—	11	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	42	68	18	26	60	94	3	5	63	99
Oxelösund	32	207	29	33	61	240	1	0	62	240
Norrköping	75	113	63	91	138	204	17	59	155	263
Västervik	10	11	1	0	11	11	1	0	12	11
Oskarshamn	20	21	25	30	45	51	1	2	46	53
Kalmar	39	30	37	16	76	46	1	4	77	50
Visby	32	29	102	99	134	128	1	0	135	128
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	18	17	7	3	25	20	2	0	27	20
Karlshamn	122	66	47	40	169	106	10	27	179	133
Sölvesborg	22	7	3	1	25	8	1	1	26	9
Kristianstad	43	32	10	2	53	34	1	0	54	34
Ystad	22	13	16	5	38	18	2	7	40	25
Trelleborg	19	16	42	9	61	25	—	—	61	25
Malmö	132	138	59	24	191	162	17	43	208	205
Landskrona	24	14	51	14	75	28	2	0	77	28
Helsingborg	238	403	126	55	364	458	19	47	383	505
Göteborg	647	2 103	328	460	975	2 563	18	54	993	2 617
Stenungsund	37	70	41	45	78	115	1	1	79	116
Halmstad	34	30	13	21	47	51	17	25	64	76
Falkenberg	74	33	3	0	77	33	6	5	83	38
Varberg	17	22	22	25	39	47	—	—	39	47
Uddevalla	65	68	39	19	104	87	9	20	113	107
Lysekil	7	159	116	242	123	401	—	—	123	401
Strömstad	9	5	1	0	10	5	—	—	10	5
Trollhättan	123	39	—	—	123	39	—	—	123	39
Lidköping	143	79	4	2	147	81	5	4	152	85
Karlstad	143	157	17	26	160	183	5	4	165	187
Kristinehamn	81	55	4	4	85	59	52	51	137	110
Summa	2 807	5 026	1 552	1 915	4 359	6 941	387	964	4 746	7 905

Tabell 14 (forts)

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1976

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	10	8	21	18	31	26	3	20	34	46
Luleå	235	644	193	1 490	428	2 134	34	97	462	2 231
Piteå	33	100	24	35	57	135	2	25	59	160
Skellefteå	76	92	37	43	113	135	5	14	118	149
Umeå	68	62	104	110	172	172	14	69	186	241
Örnsköldsvik	162	175	96	127	258	302	14	46	272	348
Härnösand	62	54	82	94	144	148	4	9	148	157
Sundsvall	263	501	52	52	315	553	32	72	347	625
Hudiksvall	25	68	71	62	96	130	5	50	101	180
Söderhamn	58	34	92	78	150	112	7	34	157	146
Gävle	906	1 089	210	234	1 116	1 323	132	268	1 248	1 591
Norrköping	260	66	119	150	379	216	3	14	382	230
Stockholm	747	1 546	55	66	802	1 612	139	222	941	1 834
Nynäshamn	107	779	8	3	115	782	2	12	117	794
Uppsala	47	58	11	2	58	60	2	2	60	62
Västerås	349	196	48	23	397	219	166	70	563	289
Köping	130	74	23	10	153	84	92	37	245	121
Eskilstuna	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	207	198	15	15	222	213	37	56	259	269
Oxelösund	316	647	241	260	557	907	28	44	585	951
Norrköping	472	656	143	235	615	891	173	363	788	1 254
Västervik	86	60	55	37	141	97	7	2	148	99
Oskarshamn	153	102	121	116	274	218	18	43	292	261
Kalmar	203	127	84	40	287	167	10	40	297	207
Visby	49	28	313	319	362	347	5	1	367	348
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	94	57	103	66	197	123	2	1	199	124
Karlshamn	280	455	495	408	775	863	33	135	808	998
Sölvesborg	300	110	41	31	341	141	45	29	386	170
Kristianstad	297	97	49	32	346	129	10	7	356	136
Ystad	155	47	49	28	204	75	15	7	219	82
Trelleborg	105	73	22	7	127	80	10	4	137	84
Malmö	1 046	930	318	135	1 364	1 065	182	183	1 546	1 248
Landskrona	225	250	80	30	305	280	23	5	328	285
Helsingborg	1 096	1 223	477	287	1 573	1 510	106	96	1 679	1 606
Göteborg	2 600	8 304	932	1 454	3 532	9 758	266	401	3 798	10 159
Stenungsund	166	649	353	212	519	861	6	41	525	902
Halmstad	506	332	318	129	824	461	163	173	987	634
Falkenberg	390	116	41	31	431	147	18	10	449	157
Varberg	484	175	151	98	635	273	11	6	646	279
Uddevalla	288	429	322	421	610	850	22	22	632	872
Lysekil	191	2 126	254	638	445	2 764	11	16	456	2 780
Strömstad	32	13	7	2	39	15	—	—	39	15
Trollhättan	173	85	111	27	284	112	3	2	287	114
Lidköping	221	78	10	5	231	83	14	7	245	90
Karlstad	145	80	128	77	273	157	20	8	293	165
Kristinehamn	147	67	57	31	204	98	21	10	225	108
Summa	13 966	23 060	6 536	7 768	20 502	30 828	1 915	2 773	22 417	33 601

Tabell 14 (forts)

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1976

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	2	1	2	4	4	5	4	4	8	9
Luleå	18	206	6	12	24	218	1	3	25	221
Piteå	41	161	3	5	44	166	2	4	46	170
Skellefteå	66	70	4	15	70	85	6	37	76	122
Umeå	42	124	7	23	49	147	91	435	140	582
Örnsköldsvik	82	102	7	6	89	108	20	64	109	172
Härnösand	9	13	4	6	13	19	8	19	21	38
Sundsvall	76	355	19	42	95	397	33	162	128	559
Hudiksvall	20	19	12	18	32	37	4	14	36	51
Söderhamn	27	27	6	8	33	35	21	39	54	74
Gävle	99	123	31	87	130	210	22	58	152	268
Norrälje	49	37	10	14	59	51	12	42	71	93
Stockholm	24	30	113	207	137	237	29	143	166	380
Nynäshamn	16	7	4	24	20	31	1	3	21	34
Uppsala	69	11	1	1	70	12	—	—	70	12
Västerås	62	40	28	23	90	63	14	10	104	73
Köping	40	11	23	27	63	38	8	5	71	43
Eskilstuna	12	5	—	—	12	5	—	—	12	5
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	31	61	1	0	32	61	20	26	52	87
Oxelösund	76	124	14	89	90	213	3	3	93	216
Norrköping	126	157	45	141	171	298	10	27	181	325
Västervik	3	2	7	7	10	9	—	—	10	9
Oskarshamn	30	33	17	23	47	56	8	8	55	64
Kalmar	40	19	39	44	79	63	—	—	79	63
Visby	71	58	36	29	107	87	1	0	108	87
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	14	4	13	63	27	67	1	0	28	67
Karlshamn	65	48	116	61	181	109	13	30	194	139
Sölvesborg	—	—	12	4	12	4	—	—	12	4
Kristianstad	23	6	25	15	48	21	—	—	48	21
Ystad	15	5	30	22	45	27	—	—	45	27
Trelleborg	16	5	19	12	35	17	—	—	35	17
Malmö	92	33	136	361	228	394	5	4	233	398
Landskrona	34	11	24	14	58	25	1	1	59	26
Helsingborg	140	202	195	198	335	400	37	99	372	499
Göteborg	662	1 851	247	688	909	2 539	40	60	949	2 599
Stenungsund	67	35	17	42	84	77	—	—	84	77
Halmstad	35	54	37	39	72	93	12	23	84	116
Falkenberg	4	2	71	36	75	38	—	—	75	38
Varberg	29	29	18	18	47	47	1	1	48	48
Uddevalla	114	133	28	22	142	155	5	7	147	162
Lysekil	103	150	7	153	110	303	—	—	110	303
Strömstad	2	1	5	109	7	110	—	—	7	110
Trollhättan	15	9	35	14	50	23	6	5	56	28
Lidköping	70	22	21	10	91	32	1	0	92	32
Karlstad	182	201	35	28	217	229	23	24	240	253
Kristinehamn	44	28	32	19	76	47	63	43	139	90
Summa	2 857	4 625	1 562	2 783	4 419	7 408	526	1 403	4 945	8 811

Tabell 14 (forts)

II b. Utklärerade utländska lastfartyg 1976

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	29	21	13	27	42	48	14	19	56	67
Luleå	305	1 845	173	399	478	2 244	11	10	489	2 254
Piteå	59	76	27	91	86	167	11	14	97	181
Skellefteå	81	83	47	99	128	182	18	17	146	199
Umeå	155	157	56	122	211	279	48	79	259	358
Örnsköldsvik	223	227	83	140	306	367	61	150	367	517
Härnösand	166	142	48	53	214	195	63	66	277	261
Sundsvall	99	131	179	345	278	476	24	42	302	518
Hudiksvall	143	131	26	98	169	229	30	26	199	255
Söderhamn	176	141	45	52	221	193	63	63	284	256
Gävle	502	477	576	944	1 078	1 421	193	211	1 271	1 632
Norrtälje	183	180	257	78	440	258	16	26	456	284
Stockholm	206	162	402	1 203	608	1 365	131	91	739	1 456
Nynäshamn	8	2	85	666	93	668	2	1	95	669
Uppsala	50	8	48	59	98	67	—	—	98	67
Västerås	187	86	117	95	304	181	162	67	466	248
Köping	122	45	43	31	165	76	45	18	210	94
Eskilstuna	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	90	75	76	131	166	206	60	26	226	232
Oxelösund	502	379	168	538	670	917	33	22	703	939
Norrköping	382	337	246	774	628	1 111	85	121	713	1 232
Västervik	120	60	50	43	170	103	21	21	191	124
Oskarshamn	241	142	73	109	314	251	47	69	361	320
Kalmar	138	62	137	134	275	196	13	7	288	203
Visby	386	307	30	15	416	322	1	0	417	322
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	164	92	65	50	229	142	—	—	229	142
Karlshamn	679	468	181	463	860	931	39	119	899	1 050
Sölvesborg	98	44	166	65	264	109	5	10	269	119
Kristianstad	75	41	202	68	277	109	12	13	289	122
Ystad	84	37	108	38	192	75	4	3	196	78
Trelleborg	45	18	72	50	117	68	2	1	119	69
Malmö	506	212	693	715	1 199	927	138	70	1 337	997
Landskrona	110	44	188	222	298	266	4	1	302	267
Helsingborg	879	625	636	621	1 515	1 246	105	141	1 620	1 387
Göteborg	2 489	4 316	1 027	5 448	3 516	9 764	158	185	3 674	9 949
Stenungsund	422	265	122	605	544	870	1	1	545	871
Halmstad	593	248	380	374	973	622	61	38	1 034	660
Falkenberg	65	39	290	90	355	129	2	0	357	129
Varberg	202	99	374	135	576	234	13	26	589	260
Uddevalla	442	497	195	344	637	841	13	27	650	868
Lysekil	280	523	115	2 053	395	2 576	8	24	403	2 600
Strömstad	12	2	24	8	36	10	—	—	36	10
Trollhättan	216	66	68	33	284	99	10	5	294	104
Lidköping	54	17	103	29	157	46	—	—	157	46
Karlstad	377	211	30	13	407	224	13	6	420	230
Kristinehamn	142	75	50	20	192	95	45	28	237	123
Summa	12 491	13 216	8 094	17 690	20 585	30 906	1 785	1 864	22 370	32 770

Tabell 15 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1976 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Norsk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	160	15	0,0	10	66,7	—	—	1	6,6
100— 199	825	128	0,2	11	8,6	—	—	35	27,3
200— 299	3 700	1 049	1,6	74	7,1	1	0,1	187	17,8
300— 449	2 502	1 003	1,6	212	21,3	1	0,1	29	2,9
450— 499	4 666	2 314	3,7	304	13,1	23	1,0	223	9,6
500— 999	2 938	2 541	4,0	359	14,1	26	1,0	42	1,7
1 000— 1 499	2 071	2 531	4,0	402	15,9	91	3,6	217	8,6
1 500— 1 999	2 444	4 079	6,4	940	23,0	501	12,3	433	10,6
2 000— 2 499	278	644	1,0	109	16,9	2	0,3	—	—
2 500— 2 999	849	2 326	3,7	920	39,6	5	0,2	148	6,4
3 000— 3 999	1 304	4 573	7,2	918	20,1	263	5,8	328	7,2
4 000— 4 999	638	2 765	4,4	1 005	36,3	646	23,4	63	2,3
5 000— 5 999	289	1 603	2,5	958	59,8	16	1,0	80	5,0
6 000— 7 999	406	2 825	4,5	623	22,1	184	6,5	306	10,8
8 000— 9 999	256	2 341	3,7	975	41,7	94	4,0	104	4,4
10 000— 14 999	761	9 547	15,1	833	8,7	2 378	24,9	839	8,8
15 000— 19 999	395	6 687	10,6	1 729	25,9	892	13,3	813	12,2
20 000— 24 999	107	2 390	3,8	404	16,9	136	5,7	195	8,2
25 000— 29 999	54	1 457	2,3	210	14,4	115	7,9	30	2,1
30 000— 39 999	80	2 609	4,1	173	6,6	906	34,7	176	6,8
40 000— 49 999	48	2 221	3,5	163	7,3	136	6,1	87	3,9
50 000— 59 999	36	1 976	3,1	310	15,7	—	—	471	23,9
60 000— 69 999	8	499	0,8	—	—	304	60,9	—	—
70 000— 79 999	2	154	0,2	—	—	79	51,3	—	—
80 000— 89 999	3	244	0,4	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	17	1 802	2,8	—	—	525	29,1	109	6,1
110 000—119 999	4	460	0,7	—	—	231	50,2	229	49,8
120 000—129 999	15	1 896	3,0	122	6,4	377	19,9	770	40,6
130 000—	5	696	1,1	284	40,8	132	19,0	280	40,2
Totalt	24 861	63 375	100,0	12 048	19,0	8 064	12,7	6 195	9,8

¹ Procentfördelning på tonnagesgrupper.

² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 15 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Sovjetisk		Västtysk		Finsk		Grekisk		Dansk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	0	0,0	—	—	4	26,7
100— 199	—	—	8	6,2	1	0,8	—	—	72	56,3
200— 299	—	—	286	27,2	2	0,2	—	—	433	41,3
300— 449	16	1,6	398	39,7	17	1,7	4	0,4	213	21,2
450— 499	—	—	1 010	43,7	112	4,8	2	0,1	364	15,7
500— 999	77	3,0	1 302	51,3	86	3,4	2	0,1	226	8,9
1 000— 1 499	149	5,9	810	32,0	152	6,0	5	0,2	113	4,5
1 500— 1 999	405	9,9	884	21,7	125	3,1	54	1,3	90	2,2
2 000— 2 499	229	35,6	28	4,3	14	2,2	16	2,5	15	2,3
2 500— 2 999	834	35,9	17	0,7	32	1,4	22	1,0	3	0,1
3 000— 3 999	1 449	31,7	114	2,5	500	10,9	125	2,7	397	8,7
4 000— 4 999	287	10,4	81	2,9	162	5,9	266	9,6	69	2,5
5 000— 5 999	178	11,1	46	2,9	74	4,6	27	1,7	16	1,0
6 000— 7 999	279	9,9	47	1,7	483	17,1	36	1,3	77	2,7
8 000— 9 999	64	2,7	27	1,2	73	3,1	255	10,9	44	1,9
10 000— 14 999	1 425	14,9	13	0,1	1 065	11,2	363	3,8	229	2,4
15 000— 19 999	194	2,9	162	2,4	793	11,9	670	10,0	337	5,0
20 000— 24 999	191	8,0	63	2,6	—	—	216	9,0	312	13,1
25 000— 29 999	305	20,9	547	37,5	—	—	81	5,6	—	—
30 000— 39 999	—	—	—	—	—	—	961	36,8	—	—
40 000— 49 999	—	—	—	—	—	—	126	5,7	499	22,5
50 000— 59 999	—	—	58	2,9	—	—	52	2,6	—	—
60 000— 69 999	—	—	—	—	63	12,6	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	429	23,8	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	6 082	9,6	5 901	9,3	3 754	5,9	3 712	5,9	3 513	5,5

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Nederländsk		Polsk		Fransk		Liberisk		Östtysk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0	1	0,8
200—	299	—	—	1	0,1	—	—	—	—	60	5,7	5	0,5
300—	449	58	5,7	—	—	—	—	—	—	0	0,0	55	5,4
450—	499	99	4,3	44	1,9	1	0,0	4	0,2	13	0,6	115	5,0
500—	999	133	5,2	16	0,6	—	—	—	—	60	2,4	212	8,3
1 000—	1 499	360	14,2	91	3,6	—	—	1	0,0	6	0,2	134	5,3
1 500—	1 999	378	9,3	69	1,7	11	0,3	49	1,2	21	0,5	119	2,9
2 000—	2 499	—	—	24	3,7	2	0,3	—	—	16	2,5	189	29,4
2 500—	2 999	3	0,1	196	8,4	8	0,3	3	0,1	46	2,0	89	3,8
3 000—	3 999	—	—	123	2,7	251	5,5	7	0,1	16	0,3	82	1,8
4 000—	4 999	—	—	—	—	55	2,0	28	1,0	9	0,3	94	3,4
5 000—	5 999	10	0,6	28	1,7	6	0,4	28	1,7	31	1,9	105	6,6
6 000—	7 999	149	5,3	48	1,7	7	0,2	35	1,2	79	2,8	472	16,7
8 000—	9 999	92	3,9	72	3,1	—	—	10	0,4	74	3,2	457	19,5
10 000—	14 999	178	1,9	521	5,5	193	2,0	139	1,5	355	3,7	1 016	10,6
15 000—	19 999	30	0,4	413	6,2	67	1,0	149	2,2	32	0,5	406	6,1
20 000—	24 999	21	0,9	23	1,0	—	—	194	8,1	170	7,1	465	19,4
25 000—	29 999	—	—	—	—	—	—	143	9,8	—	—	26	1,8
30 000—	39 999	—	—	34	1,3	—	—	145	5,6	—	—	214	8,2
40 000—	49 999	—	—	—	—	337	15,2	89	4,0	359	16,2	425	19,1
50 000—	59 999	587	29,7	—	—	286	14,5	212	10,7	—	—	—	—
60 000—	69 999	63	12,6	—	—	69	13,9	—	—	—	—	—	—
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	75	48,7	—	—	—	—
80 000—	89 999	—	—	244	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000—	99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—	109 999	—	—	—	—	528	29,3	—	—	—	—	211	11,7
110 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	500	26,4	—	—	127	6,7
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		2 161	3,4	1 947	3,1	1 821	2,9	1 811	2,9	1 347	2,1	5 019	7,9

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1976, 1 000 ton
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål	33	75	13	62	4	7
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	380	51	329	51	88
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	119	47	72	7	2
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 362	179	1 183	197	101
	6 Gödselmedel		1 344	103	1 241	474	11
	Råfosfater	40	596	48	548	19	—
	Gödselmedel (andra)	48	748	55	693	455	11
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 503	409	2 094	100	345
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 159	188	971	38	22
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	128	76	52	5	2
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	576	100	476	18	259
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	270	21	249	6	47
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	370	24	346	33	15
	8 Järnmalmer och järnskrot		366	77	289	7	5
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	265	77	188	7	1
	Skrot av järn eller stål	53	101	0	101	—	4
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot						
	Malmer, andra än järnmalmer	44	458	56	402	44	10
ur	10 Andra råvaror						
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	10	4	6	2	0
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen)						
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	3 047	888	2 159	50	19
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas						
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	31 718	3 376	28 342	3 858	1 130

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	—	46	—	2	—	—	—	3
—	18	8	127	9	15	1	0	—	12
—	10	0	21	—	2	—	20	1	9
25	247	5	537	1	34	—	1	—	35
1	273	10	59	304	23	27	28	4	27
—	197	—	—	294	1	—	19	—	18
1	76	10	59	10	22	27	9	4	9
25	217	31	743	31	296	244	14	—	48
0	15	5	472	3	275	118	1	—	22
10	2	—	28	—	—	—	—	—	5
1	46	—	74	0	11	61	1	—	5
2	—	22	130	—	7	26	—	—	9
12	154	4	39	28	3	39	12	—	7
24	89	—	11	—	5	—	—	70	78
24	7	—	1	—	2	—	—	70	76
—	82	—	10	—	3	—	—	—	2
112	50	—	27	—	8	70	31	—	50
—	1	—	2	—	—	—	—	—	1
15	788	24	717	204	58	22	106	149	7
1 959	4 298	684	490	252	118	6 046	3 949	1 696	3 862

Tabell 16 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	237	22	215	4	31
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	1	—	1	1	0
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 716	61	1 655	181	141
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	174	9	165	4	—
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	25	4	21	1	2
—	Övriga ensartade varuslag		2 251	566	1 685	201	118
	med torrlastfartyg	55	1 357	205	1 152	98	75
	med tankfartyg	56	894	361	533	103	43
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kodnummer 49 och 51)	1	3	2	1	—	—
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	2 800	755	2 045	159	126
	Summa		48 589	6 622	41 967	5 345	2 136
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 542				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 635				
—	Övrigt gods	—	305				
	Summa		6 482				
	Totalt		55 071				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
5	5	13	108	16	19	3	2	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	126	36	545	73	82	13	116	32	135
9	—	0	112	—	—	1	7	—	32
7	7	—	3	—	—	—	1	—	—
150	219	9	303	5	145	249	22	38	226
114	156	9	248	5	97	164	22	17	147
36	63	0	55	—	48	85	—	21	79
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
160	45	3	718	89	133	401	23	1	187
2 667	6 393	823	4 570	984	940	7 077	4 320	1 991	4 721

Tabell 17 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1976, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	<i>Ensartad last</i>						
	1 Spannmål	33	1 150	583	567	191	56
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	30	5	25	6	6
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o. d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	51	9	42	7	3
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 237	329	1 908	132	130
	6 Gödselmedel		113	18	95	9	8
	Råfosfater	40	5	1	4	—	0
	Gödselmedel (andra)	48	108	17	91	9	8
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 262	149	2 113	167	488
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	10	2	8	—	2
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	10	—	10	—	—
	Sand; makadam, grus, småsten o. d.	38	1 406	85	1 321	88	412
	Lera (kaolin, bentonit o. d.), andalusit, cyanit o. d., även brända	39	11	0	11	9	0
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o. d.	41	825	62	763	70	74
	8 Järnmalmer och järnskrot		5 518	609	4 909	83	5
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	5 512	609	4 903	83	2
	Skrot av järn eller stål	53	6	—	6	—	3
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	349	195	154	42	4
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o. d.	50	1 641	303	1 338	90	29
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	121	60	61	1	19
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o. d.); smörj- fetter	46	2 876	692	2 184	482	130

Finska	Sovjetiska	Östtyska	Västtyska	Polska	Nederländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
4	23	0	175	—	11	46	22	—	39
—	3	—	6	—	—	—	—	—	4
—	3	—	11	—	3	3	4	—	8
18	75	50	917	0	416	40	62	15	53
5	49	—	6	—	—	1	—	—	17
1	2	—	1	—	—	—	—	—	—
4	47	—	5	—	—	1	—	—	17
365	72	3	470	0	22	36	186	—	304
—	—	—	2	—	3	1	—	—	—
—	7	—	3	—	—	—	—	—	—
0	63	3	439	0	17	30	3	—	266
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
365	2	—	24	—	2	5	183	—	38
761	3	222	906	1 225	—	308	421	470	505
761	3	222	903	1 225	—	308	421	470	505
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
7	7	—	22	6	4	46	15	—	1
84	32	134	664	73	84	14	41	2	91
—	—	—	2	26	3	10	—	—	—
67	36	623	51	60	32	581	—	45	77

Tabell 17 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	5	1	4	1	2
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	106	9	97	67	8
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o. d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	927	74	853	81	185
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	63	20	43	7	1
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	909	211	698	55	21
—	Övriga ensartade varuslag		1 491	495	996	218	265
	med torrlastfartyg	55	1 066	383	683	94	221
	med tankfartyg	56	425	112	313	124	44
	<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o. d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t. ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 311	1 582	729	49	14
—	Annan blandad last, t. ex. styckegods- last	2	3 555	956	2 599	233	150
	Summa		25 715	6 300	19 415	1 921	1 524
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 619				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 696				
—	Övrigt gods	—	328				
	Summa		6 643				
	Totalt		32 358				

Finska	Sovje- tiska	Öst- tyska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	—	0	—	—	—	—	—	1
—	—	—	16	—	2	—	—	—	4
46	61	1	267	18	15	106	5	6	62
2	1	—	9	—	—	2	1	0	20
12	19	—	465	8	24	18	16	—	60
59	29	3	171	0	39	59	49	17	87
33	28	3	139	0	24	9	49	8	75
26	1	—	32	—	15	50	—	9	12
82	14	1	367	—	54	16	15	4	113
167	75	25	777	29	157	559	85	30	312
1 679	502	1 062	5 302	1 445	866	1 845	922	589	1 758

Tabell 18 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1976 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa — Skel- leftedå	Umeå — Sunds- vall	Hudiks- vall — Gävle	Norr- tälje — Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	77	—	1	—	17
2	Färska frukter och färska köksväxter	279	—	1	0	13
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	942	0	5	1	176
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	147	—	2	0	12
5	Trävaror, kork	1 708	3	109	352	4
	därav: Virke obearbetat eller barkat	1 569	3	102	298	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	32	—	7	—	4
6	Gödselmedel	1 361	5	19	10	9
	därav: Råfosfat	581	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	767	5	19	10	9
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 740	58	287	207	248
	därav: Salt	1 190	5	170	146	75
	Järnsulfider, orostade	102	—	—	—	—
	Svavel	70	7	19	13	2
	Sand, grus, makadam	550	42	1	3	155
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	334	0	6	0	2
8	Järnmalmer och järnskrot	300	13	—	24	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	705	106	146	1	2
10	Andra råvaror	87	—	8	1	3
	därav: Rågummi och hudar	45	—	—	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	13	—	8	—	0
	Textilfibrer	17	—	—	0	2
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 083	1 090	43	768	55
12	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	31 070	1 139	1 199	1 415	5 031
	därav: Råolja	13 460	—	—	—	1 233
	Bensin och fotogen	3 316	114	133	134	821
	Motorbränslen, eldningsoljor, väg- oljor	13 853	1 025	1 025	1 277	2 858
	Asfalt	147	—	—	0	40
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	44	—	21	2	4
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 107	87	123	25	41
	därav: Soda	114	4	6	5	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	178	17	10	12	3
	därav: Cement	4	—	0	—	0
16	Metaller	2 218	81	57	230	66
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	310	20	1	118	1
	Oädla metaller utom järn och stål	171	—	2	6	8
17	Arbeten av metaller	67	0	0	0	3
18	Maskiner, transportmedel	498	14	2	1	53
19	Övriga färdiga varor	227	0	6	0	10
	därav: Papper och papp	56	—	6	0	3
	Träfiberplattor	0	—	—	—	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	0	—	—	—	0
	Summa	46 838	2 613	2 039	3 049	5 751

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 20.

Upp- sala— Eskils- tuna	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	0	3	3	8	19	7	15	2	1	—	1
—	1	3	—	0	87	21	139	4	10	—	2
5	43	27	6	64	303	68	154	36	54	—	3
0	0	0	—	114	13	0	6	0	0	—	4
0	107	243	2	307	25	312	12	34	198	—	5
—	106	239	2	295	20	299	1	34	170	—	
0	1	4	—	1	5	0	10	0	—	—	
62	186	21	9	119	743	20	13	20	125	—	6
15	36	—	—	—	530	—	—	—	—	—	
47	149	20	9	112	209	20	13	20	125	—	
227	80	21	29	92	453	207	370	210	251	—	7
0	41	4	2	23	149	1	250	159	165	—	
—	—	—	—	—	102	—	0	—	—	—	
1	3	1	—	6	1	0	1	—	16	—	
56	1	1	—	22	112	70	79	0	8	—	
111	—	—	26	16	10	97	15	1	50	—	
8	195	—	—	4	2	35	3	0	15	—	8
7	11	—	—	0	46	—	16	268	102	—	9
0	7	2	1	1	15	8	37	1	3	—	10
0	6	1	—	0	11	4	23	0	0	—	
—	—	1	—	0	0	1	1	—	2	—	
0	0	0	0	0	3	3	9	0	0	—	
126	732	5	0	5	91	2	1	1	164	—	11
167	2 335	354	77	1 128	1 675	365	9 338	6 631	216	—	12
—	—	—	—	—	11	—	7 247	4 969	—	—	
21	213	48	0	109	267	67	178	1 185	26	—	
146	2 120	298	77	1 017	1 336	264	1 806	417	187	—	
0	0	—	—	—	53	0	51	—	3	—	
0	2	0	—	—	4	5	4	—	2	—	13
23	52	6	4	26	352	48	223	31	66	—	14
6	3	1	—	5	38	22	14	—	10	—	
19	17	1	—	9	13	9	44	2	22	—	15
1	—	0	—	0	1	0	2	—	—	—	
284	197	46	0	222	230	185	342	198	80	0	16
62	28	12	—	18	1	10	8	4	27	—	
33	6	6	—	6	58	5	41	0	0	—	
2	3	0	0	1	14	0	40	2	2	—	17
8	79	1	0	14	60	49	201	7	9	—	18
0	4	0	0	1	51	1	148	1	5	0	19
0	1	—	—	0	33	0	13	0	0	—	
0	—	—	—	0	0	—	0	—	—	—	
0	0	—	—	—	0	—	0	—	0	—	20
939	4 051	733	131	2 115	4 196	1 342	11 106	7 448	1 325	0	

Tabell 18 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	1 122	—	—	21	102
2	Färska frukter och färska köksväxter	13	—	2	—	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	144	—	0	0	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	195	—	0	7	4
5	Trävaror, kork	2 726	155	370	432	13
	därav: Virke obearbetat eller barkat	448	3	16	20	13
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 111	—	353	412	0
6	Gödselmedel	132	—	3	—	0
	därav: Råfosfat	—	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	132	—	3	—	0
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 558	32	5	19	4
	därav: Salt	8	—	—	4	—
	Järnsulfider, orostade	—	—	—	—	—
	Svavel	18	1	—	—	—
	Sand, grus, makadam	1 447	—	—	—	4
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	801	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	5 889	4 442	44	9	286
9	Andra malmer och annat metallskrot	397	201	—	107	1
10	Andra råvaror	2 854	78	1 031	718	8
	därav: Rågummi och hudar	12	—	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	2 821	78	1 031	718	8
	Textilfibrer	16	—	0	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	69	59	—	3	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	1 857	—	1	0	33
	därav: Råolja	—	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	295	—	—	—	7
	Motorbrännoljor, eldningsoljor,					
	vägljor	1 510	—	—	—	—
	Asfalt	9	—	—	—	4
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	181	4	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	663	16	43	10	6
	därav: Soda	14	—	—	—	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	216	—	0	—	1
	därav: Cement	101	—	—	—	0
16	Metaller	1 360	321	1	130	21
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	187	22	—	—	0
	Oädla metaller utom järn och stål	95	60	1	2	2
17	Arbeten av metaller	89	24	0	9	2
18	Maskiner, transportmedel	609	0	6	2	40
19	Övriga färdiga varor	2 725	198	657	105	251
	därav: Papper och papp	2 346	176	639	89	244
	Träffiberplattor	193	21	16	16	4
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m m)	1	—	—	—	0
	Summa	23 800	5 530	2 163	1 572	772

¹ Se not på s. 96.

Upp- sala— Eskils- tuna	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
223	275	45	29	114	138	12	8	71	84	—	1
—	—	—	—	—	9	0	1	1	—	—	2
0	7	2	0	2	47	25	49	9	3	—	3
2	34	5	6	49	8	2	36	32	10	—	4
52	213	366	63	230	30	177	169	119	338	—	5
1	113	70	61	81	19	8	2	40	1	—	—
51	100	294	2	136	11	169	167	79	337	—	—
—	16	8	—	3	101	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	8	—	3	101	—	1	—	—	—	—
32	12	1	801	566	163	3	630	248	42	—	7
—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
4	0	—	—	509	161	1	611	144	13	—	—
0	—	—	801	—	—	0	0	—	—	—	—
40	716	—	—	—	337	—	3	2	10	—	8
7	0	—	—	—	1	0	2	25	53	—	9
16	52	79	—	256	5	213	137	58	203	—	10
—	8	—	—	—	0	—	4	0	—	—	—
16	43	79	—	255	3	211	124	55	200	—	—
0	0	0	—	0	2	0	8	3	3	—	—
3	—	—	—	—	0	0	0	0	3	—	11
0	46	—	—	0	7	2	331	1 437	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	73	213	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	46	—	—	—	5	—	237	1 222	—	—	—
—	0	—	—	0	2	—	3	—	—	—	—
0	10	—	—	—	0	—	1	166	—	—	13
2	2	5	—	7	174	11	119	228	40	—	14
—	—	0	—	—	—	—	2	12	—	—	—
8	1	8	—	10	121	30	15	5	17	—	15
—	—	0	—	1	100	—	0	—	—	—	—
110	373	1	—	1	55	63	206	17	61	—	16
1	34	—	—	—	42	0	35	5	48	—	—
2	5	0	—	0	7	0	15	1	0	—	—
7	4	1	—	1	4	2	32	3	0	—	17
11	33	0	—	11	41	2	428	34	1	—	18
76	207	11	—	19	61	217	454	205	264	—	19
23	191	10	—	16	23	201	282	193	259	—	—
39	14	1	—	1	0	1	72	8	0	—	—
—	0	—	—	—	0	0	1	0	0	—	20
589	2 001	532	899	1 269	1 302	759	2 623	2 660	1 129	—	—

Bilaga till tabell 18 Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1976
Appendix to table 18 Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017—029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20—08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05— 08.09
Färska köksväxter (inkl. potatis)	02	07	041, 043	07.01—07.03, 07.06, 12.05, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01—02.04, 02.06, 16.01—16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007—011	04.01—04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031—035	11.01, 11.02, 11.07, 19.01—19.03, 19.05— 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045—053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10— 08.13, 11.03—11.06, 12.04, 12.06, 19.04, 20
Socker och sockervaror	03	09	055—061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063—067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.01, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.3, 18.01, 18.03—18.06, 21.02.90, 21.03—21.07, 22.10
Drycker	03	12	079—085	22.01—22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Rundvirke (eller virke obearbetat eller barkat)	05	17	097—101	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Flis och spån av trä	05	17	105: 1	44.09.10
Brännved och träkol samt kork	05	17	105: 9	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl. råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227—235	31.02.20—31.02.90, 31.03, 31.04.20—31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129—135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14—25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151—155	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Järnmalm och slig	08	23	157—161	26.01.11—26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165—171	26.01.25—26.01.99, 28.20.10, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01—40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111—119	05.03, 50.01—50.03, 53.01—53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01— 55.04, 56.01—56.04, 57.01—57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04— 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181—185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv), retortkol	11	29	187, 189	27.04, 27.05.00
Råolja	12	30	191	27.09
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15—27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.01, 27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o. d.	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06—27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 221: 1, 221: 9	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01—28.07, 28.09— 28.16, 28.17.21— 28.17.30, 28.18, 28.19, 28.20.20, 28.20.30, 28.21—28.41, 28.42.10, 28.42.30—28.42.90, 28.43—28.58, 29.01.12— 29.01.53, 29.01.70, 29.01.90, 29.02, 29.03, 29.04.20—29.04.90, 29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07—29.37, 29.40, 29.43, 29.45
Styren	14	34	221: 2	29.01.56
Metanol	14	34	221: 3	29.04.10
Fenol	14	34	221: 4	29.06.10
Plaster, Konstharts och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01, 39.02.10— 39.02.41, 39.02.43— 39.02.61, 39.02.63— 39.02.90, 39.03—39.06

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239—247	11.08, 11.09, 29.38, 29.39, 29.41, 29.42, 29.44, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01— 36.05, 38.01—38.18, 38. 19.10—38.19.30, 38.19.60- 38.19.99
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265—271	38.19.51, 68, 69.01— 69.09, 69.11—69.14, 70.01—70.13, 70.15— 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40— 71.02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveri- serat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275—279	73.06—73.08, 73.15.11— 73.15.33
Stång, plåt, tråd, rör o. d. av järn eller stål	16	46	281—295	73.09—73.14, 73.15.34— 73.15.93, 73.16—73.20, 73.40.20—73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11—78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02—79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61—81.04.70
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21—73.36, 73.38, 73.39, 73.40.90, 74.09— 74.19, 75.06, 76.08— 76.16, 77.02, 77.03, 77.04.50, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15, 84.17.31
Maskiner och apparater	18	49	313—317	62.01.10, 84.01—84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35—84.17.90, 84.18—84.65, 85.01— 85.09, 85.11—85.28, 87.01.30—87.01.90, 87.07, 90.10.10, 90.10.20,

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
				90.17.11—90.17.19, 90.20, 92.11, 92.13
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	319: 2	87.01.20, 87.02—87.06
Andra transportmedel	18	50	319: 9	86, 87.09—87.12, 87.13.20, 87.14, 88.01, 88.03, 88.05, 89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05—40.12, 40.14— 40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Varor av trä och kork	19	40	253	44.06, 44.08, 44.09.90, 44.10—44.12, 44.14— 44.28, 45.03, 45.04
Papper, papp	19	41	255: 9	48.01—48.08, 48.11
Byggnadsplattor	19	41	255: 1	48.09
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10, 48.13—48.18, 48.20, 48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.01, 46.02, 48.12, 50.04—50.10, 51, 52, 53.05.10, 53.06—53.13, 54.03—54.05, 55.05— 55.09, 56.05—56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60.01, 60.05.90, 60.06.10, 62.01.40—62.01.90, 62.02—62.05, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321—327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06—36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02—60.04, 60.05.102— 60.05.896, 60.06.30, 60.06.90, 61, 64.01— 64.04, 64.06, 65.03— 65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12—71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13.10, 88.04, 90.01—90.09, 90.10.80, 90.11—90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21— 90.29, 91, 92.01—92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94—99
Övriga varor	20	52	337	87.08, 93.01—93.03, 93.06, 93.07.80

Tabell 19 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1976 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹
Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	302	—	1	11	66
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	117	—	2	—	27
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	190	—	—	—	25
5	Trävaror, kork	125	—	—	102	1
6	Gödselmedel	154	2	14	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 795	281	177	19	925
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 359	—	23	—	897
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 106	268	100	11	20
	Svavelkis och magnetkis, orostade	295	2	54	8	—
8	Järnmalmer och järnskrot	161	—	—	—	4
9	Andra malmer och annat metallskrot	10	8	—	—	—
10	Andra råvaror	7	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	39	—	4	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	11 164	414	837	738	2 248
	därav: Bensin och fotogen	1 979	128	239	128	452
	Motorbränslen, eldningsolja	8 743	264	555	581	1 771
	Asfalt	280	22	43	29	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar	377	37	45	104	0
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 190	176	147	50	259
	därav: Cement	1 186	176	147	50	259
16	Järn och stål och andra metaller	46	5	—	0	0
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	39	—	0	—	—
18	Maskiner, transportmedel	7	0	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	0	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m. m.)	7	—	—	0	1
	Summa	16 730	923	1 227	1 024	3 556

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 20.

Upp- sala— Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	—	31	10	59	59	39	25	—	—	0	1
—	10	3	1	24	7	16	19	8	0	0	2, 3
—	—	13	—	144	6	—	2	—	—	0	4
0	1	10	—	—	—	1	1	—	9	0	5
11	4	21	41	10	18	—	—	—	33	0	6
233	236	30	—	39	723	20	26	—	68	18	7
30	1	—	—	—	364	—	26	—	—	18	—
203	235	30	—	39	128	20	0	—	52	—	—
—	—	—	—	—	231	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	157	—	0	—	—	—	8
2	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	9
—	—	3	—	—	—	—	1	3	—	—	10
9	3	—	—	—	13	—	—	10	—	—	11
1 349	956	400	168	491	1 303	337	287	148	1 488	0	12, 13
165	188	74	30	106	219	12	46	1	191	0	—
1 148	729	305	138	385	932	287	232	143	1 273	—	—
36	39	21	—	—	61	—	5	—	24	—	—
51	32	20	0	—	85	—	2	—	—	1	14
114	75	—	2	42	312	0	0	—	13	0	15
114	75	—	—	41	311	—	0	—	13	—	—
—	—	1	1	3	1	0	32	3	—	—	16
—	—	0	0	2	9	—	9	19	—	0	17
—	—	—	1	—	4	—	1	1	0	0	18
—	—	—	0	—	—	—	0	0	—	0	19
1	—	0	1	1	3	—	0	—	—	0	20
1 771	1 317	532	225	815	2 700	413	405	192	1 611	19	—

Tabell 19 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda — Skellefteå	Umeå — Sundsvall	Hudiksvall — Gävle	Norr-tälje — Nynäs-hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	340	—	—	12	35
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	83	—	1	—	1
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	139	—	—	—	3
5	Trävaror, kork	198	1	72	—	—
6	Gödselmedel	136	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 476	339	—	2	752
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 002	—	—	—	752
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 116	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	343	339	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	169	157	2	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	19	19	—	—	—
10	Andra råvaror	37	—	7	—	—
11	Stenkol och koks	40	23	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12 813	9	88	14	2 129
	därav: Bensin och fotogen	2 142	—	1	—	305
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	10 319	7	87	12	1 581
	Asfalt	264	—	—	—	200
14	Kemiska grundämnen och föreningar	287	142	20	—	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 235	—	—	—	159
	därav: Cement	1 230	—	—	—	159
16	Järn och stål och andra metaller	55	3	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	40	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	—	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	4	—	2	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	38	—	—	—	7
	Summa	18 112	693	192	28	3 086

¹ Se not på s. 104.

Uppsala — Eskilstuna (Mälaren)	Söder- tälje — Norr- köping	Väster- vik — Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona — Trelle- borg	Malmö — Hel- sing- borg	Halm- stad — Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund — Ström- stad	Troll- hättan — Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro — Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
165	40	4	8	28	17	—	6	9	16	0	1
—	3	12	7	50	8	—	1	0	—	0	2, 3
12	14	20	4	50	25	1	4	3	3	0	4
10	—	6	99	—	—	10	0	0	—	0	5
15	—	—	—	—	120	—	—	—	1	0	6
51	107	—	1 035	—	167	1	20	0	2	—	7
51	96	—	—	—	83	—	20	0	—	—	—
—	—	—	1 035	—	80	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	30	0	—	0	—	—	—	10
1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
0	736	4	2	21	58	26	4 750	4 975	1	0	12, 13
—	—	—	—	1	4	—	857	974	—	0	—
—	735	3	—	20	44	25	3 804	4 000	1	—	—
0	—	1	—	—	—	—	63	—	—	—	—
—	—	3	0	0	89	—	1	31	1	—	14
—	0	203	821	1	33	0	4	2	12	0	15
—	—	203	821	—	33	—	—	2	12	—	—
—	—	—	0	—	0	—	27	24	1	—	16
—	0	0	—	28	0	—	8	4	—	0	17
—	1	—	0	—	0	—	1	—	1	0	18
—	—	—	0	0	0	—	1	1	0	0	19
4	—	0	1	15	0	—	10	0	—	1	20
258	917	252	1 980	223	517	38	4 833	5 049	45	1	—

Bilaga till tabell 19 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1976
Appendix to table 19 Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01—04, 06—13	000	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01—11.07, 12.04— 12.06, 12.08—12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01— 22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.09, 15.10.10— 15.10.50, 15.12, 15.14— 15.17
Rundvirke	5	17	097—101	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol och kork		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Flis och spån av trä		17	106	44.09.10
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129—133	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga oberarbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	137	25.01, 25.03, 25.04,
		22	139, 145, 149, 151— 155	25.06—25.09, 25.11— 25.16, 25.19, 25.24— 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11—26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25—26.01.99, 26.03, 28.20.10, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01—40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01— 50.03, 53.01—53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01— 56.04, 57.01—57.04, 63
Stenkol och koks	11	27—29	000	27.01—27.04, 27.05.00
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193, 195	27.10.15—27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197, 199	27.10.01, 27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	191	27.05.50, 27.06—27.09
		31	201—205	27.10.85, 27.11—27.13, 27.14.20, 34.03
		32	207	
		35	000	

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	211—221	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01— 28.19, 28.20.20, 28.20.30, 28.21—28.58, 29, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01—36.05, 38.01—38.18, 38.19.10— 38.19.30, 38.19.60— 38.19.99, 39.01, 39.02.10—39.02.41, 39.02.43—39.02.61, 39.02.63—39.02.90, 39.03—39.06
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	261	25.22, 38.19.51, 68, 69.01—69.09, 69.11— 69.14, 70.01—70.13, 70.15—70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40—71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45—47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04—73.20, 73.40.20— 73.40.40, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11—78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02—79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61—81.04.70
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21—73.36, 73.38, 73.39, 73.40.90, 74.09— 74.19, 75.06, 76.08— 76.16, 77.02, 77.03, 77.04.50, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15, 84.17.31
Maskiner, transportmedel	18	49	000	62.01.10, 84.01—84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35—84.17.90, 84.18—84.65, 85.01— 85.09, 85.11—85.28, 86, 87.01—87.07, 87.09— 87.12, 87.13.20, 87.14,
		50	000	

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer en- ligt tulltaxa med sta- tistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor	19	39—42 51	000	88.01, 88.03, 88.05, 89.05, 90.17.11— 90.17.19, 90.20, 92.11, 92.13 32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06—36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.05—40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42, 43.02—43.04, 44.06, 44.08, 44.09.90, 44.10— 44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04—50.10, 51, 52, 53.05.10, 53.06—53.13, 54.03—54.05, 55.05— 55.09, 56.05—56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60, 61, 62.01.40— 62.01.90, 62.02—62.05, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13.10, 88.04, 90.01—90.09, 90.10.80, 90.11—90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21—90.29, 91, 92.01— 92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01—93.03, 93.06, 93.07.80

Tabell 20 Färjgods år 1976, ton
Goods by ferries, in metric ton

A. I utrikes fart

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	41 735	36 237	—	—	8 117	1 266
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall						
Grisslehamn	237 295	233 896	—	—	9 252	10 148
Kapellskär						
Norrälje						
Nynäshamn						
Stockholm	351 332	428 021	—	—	37	44
Gotland	—	—	—	—	1	—
Ystad	508 599	418 907	1 659 731	1 509 820	482	271
Trelleborg						
Malmö-Limhamn	328 469	320 894	149 251	82 536	1 461	404
Landskrona	158 126	229 906	—	—	3 079	6 378
Helsingborg	948 018	959 238	826 511	1 103 080	1 367	6 598
Göteborg	811 420	824 217	—	—	48 316	76 506
Varberg	156 306	166 230	—	—	59 305	3 478
Strömstad						
Summa	3 541 300	3 617 546	2 635 493	2 695 436	131 417	105 093

B. Inrikes fart

Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	45 621	75 526
Gränna	7 972	6 925
Visingsö	6 925	7 972
Västervik	86	800
Oskarshamn	22 295	65 763
Grankullavik	7	378
Klintehamn	1 137	86
Visby	140 496	68 111
Bäckviken	1 870	934
Landskrona	934	1 870
Göteborg	—	5 100
Öar i Göteborgs skärgård	5 100	—
Summa	232 443	233 465

Tabell 21 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1976
Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	157	7	29	2	—	—	—	—
	Nedgående	169	9	11	1	—	—	—	—
2	Trollhätte kanal	{ 3 111	3 626 ³	668	726 ³	21	7 ³	19	9 ³
		{ 1 485	1 604 ³	2 233	2 682 ³	16	8 ³	21	8 ³
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	{ 100	4	22	2	—	—	—	—
		{ 120	6	—	—	—	—	—	—
4	Snäcke kanal	{ —	—	—	—	—	—	—	—
		{ —	—	—	—	—	—	—	—
5	Säffle kanal	{ 144	14	4	1	—	—	—	—
		{ 4	1	144	14	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
6	Karl Johanssslussen	{ 1 133	28	10	0	—	—	17	1
		{ 98	3	22	1	—	—	18	0
7	Hammarbyslussen	{ 1 466	449	2 013	243	1	0	74	10
		{ 3 035	285	1 222	389	12	4	58	6
8	Södertälje kanal och slussverk	{ 1 646	911	602	133	2	1	19	2
		{ 1 112	336	1 240	766	7	2	22	5
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden	{ 414	1 144	270	1 691	4	2	12	11
		{ 415	2 307	272	555	12	13	12	4
10	Falsterbokanalen ²	{ 1 437	276	470	106	8	3	13	4
		{ 1 236	300	801	132	5	2	32	15

¹ Östra linjen endast 17/5—14/9.

² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

³ 1000 ton dödvikt

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågående under tiden
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m³		Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
186	9	2 551	—	—	2 737	1	6	3/5—30/10 ¹
180	10	2 674	—	—	2 854			
3 819	4 368 ³	2 675	—	—	6 494	2 907	1 094	1/1—31/12
3 755	4 302 ³	2 675	—	—	6 430			
122	6	..	—	—	..	—	5	1/6—31/8
120	6	..	—	—	..			
—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	15	510	—	—	658	23	1	1/1—20/1, 27/4—22/12
148	15	510	—	—	658			
1 160	29	17 415	—	—	18 575	..	..	1/1—31/12
138	4	19 733	—	—	19 871			
3 554	702	12 925	—	—	16 479	..	..	1/1—31/12
4 327	684	12 823	4 740	275	21 890			
2 269	1 047	6 423	—	—	8 692	2 357	750	1/1—2/5, 11/5—31/12
2 381	1 109	6 422	27	3	8 830			
700	2 848	57	4	31	761	2 501	4 993	1/1—31/12
711	2 879	72	17	118	800			
1 928	389	5 428	—	—	7 356	..	..	1/1—31/12
2 074	449	5 428	—	—	7 502			

Bilaga 1

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretessskyddade enligt 16§ sekretesslagen

FARTYGSSTATISTIK 1976

Huvuduppgift

Var god läs bifogade anvisningar

1 Uppgiftsnamnen är		
☐ 1 ägare (huvudredare)	☐ 2 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 3 förhyrare av utländskt fartyg

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

2 Fartygets namn		Svensk registerbeteckning	Försäkringsvärde (1 000 kr)	Hemort
		S		
3 Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn				
4	Leveransdatum	Byggnadsvärde (1 000 kr)		
Under året	Sverige	Utländskt		
nybyggt i			Varvets namn och adress	
köpt från			Säljarens namn och adress	
sålt till			Köparens namn och adress	
5 Fartyget totalförlist den		Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)		
6 Fartygets bemanning		Normalbemanning	Darav i allmän tjänst	7 Darav utländska medborgare anställda ombord den 31 okt 1976 (se anvisningar)
Befälhavare				Nordiska (ej svenska) Andre Totalt
Styrmän				SCB:s anteckn
Däckspersonal				a ton brutto
Maskinbefäl				slag
Maskinpersonal				b
Ekonomiföreståndare				c
Ovrig ekonomipersonal				d
Radiopersonal				e
Total bemanning				f
				g

Ifylls av ägare eller förhyrare

8 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året		Statistiskt nummer	Under egen regi vid uthyrning till Sverige från lager i	Under uthyrning till utlandet från lager i
Varuslag			Sverige	utlandet
Stenkol ton	27.01			
Motorbränslen, eldningsolja o bunkerolja, . . . ton	27.10.65 27.10.70			
Smörjmedel (smörjolja o smörjfetter) kg	27.10.85, 34.03			
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor				
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till svensk förhyrare vad gäller				
1 bränslet		☐ Ja	☐ Nej	
2 smörjmedlen		☐ Ja	☐ Nej	

Ifylls av förhyrare

9 Förhyrarens namn		10 Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)		
11 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning	Fartygets hemort	12 Erlagd tidshyra (1 000kr)	
	S			
13 Fartyget var förhyrt under tiden				Antal dagar

SCB F/HA 401.11 1976 5 300 ex

SCB

Blankettutgivare

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress
Box 902
701 22 ÖREBRO

Gatuadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
Riktlin
019 14 03 20

Abonnentnr
14 03 20

Ifyller av ägare eller förhyrare

14 Tidsbefraktning		Befr nationalitet		Bare Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej			
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
Summa tidshyror →								

15		Bruttofrakter (1 000 kr)				Antal dagar
		A Utrikes fart			B Inrikes fart (exkl moms)	
Rad nr		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa	
1	Linjefart					
2	Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktstfart)					
3	Torrlast					
4	Malmrast					
5	Ojlelast					
6	Passagerarintäkter	61	62	63	64	
7	Summa (summa på bilagan)					—
8	Kryssningsintäkter					—
9	Summa					—

	Dagar per månad											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Reparation, klässning, ombyggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)												
Annan anledning (vinteruppläggning o d)												
Ange vad												
Totale antalet redovisade dagar →												

17 Geografisk fart
☐ 1 Inre fart ☐ 2 Stor kustfart ☐ 3 Nordsjöfart ☐ 4 Oceanfart

Förfrågningar besvaras av

18 Data av teknisk natur (blankettens framsida) Titel och namn	Telefon, även riktnummer
Data av ekonomisk natur (blankettens baksida) Titel och namn	Telefon, även riktnummer
Underskrift	Postadress

Bilaga 2

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretessskyddade enligt 18§ sekretesslagen

FARTYGSSTATISTIK 1976

Bilaga 1

Var god läs bifogade anvisningar

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under år 1976 (1 000-tal kr)

Uppgiftslämnaren är			
☐ 4 ägare (huvudredare)	☐ 5 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 6 förhyrare av utländskt fartyg	
Fartygets namn		Svensk registerbeteckning	Hemort
		S	

Land		Belopp i 1 000-tal kr				Land		Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Norge	002					Grekland	033				
Danmark	003					Albanien	034				
Island	005					Malta	035				
Finland	006					Sovjetun vid Svarta havet	037				
Sovjetun Östersjö och Vita havet	007					Egypten	231				
Polen	011					Sudan	232				
Östtyskland	008					Libyen	233				
Västtyskland	009					Tunisien	234				
Nederländerna	014					Algeriet	235				
Belgien	015					Marocko	236				
Storbritannien	017					Kanarieöarna	237				
Nordirland						Övriga spanska områden i Afrika	238				
Irland (Eire)	019					Ekvatorialguinea	239				
Frankrike	020					Senegal m fl	243				
Spanien	021					Gambia och Sierra Leone	246				
Portugal	022					Liberia	250				
Gibraltar	023					Ghana	255				
Italien	024					Nigeria	257				
Jugoslavien	029					Kamerun m fl	259				
Rumänien	030					Zaire	264				
Bulgarien	031					Angola	270				
Turkiet	032										

SCB F/HA 402.11 1976. 4 700 ex



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress

Box 902
701 22 ÖREBRO

Gatuadress

Fredsgatan 17 D

Telefon

019 14 03 20

Riktar
Abonnenter

Vänd!

Land		Belopp i 1 000-tal kr				Land		Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Land		vidstående land				Land		vidstående land			
Sydafrika och Namibia	272					Hongkong	108				
Mocambique	284					Japan	109				
Madagaskar	285					Sydkorea	110				
Tanzania	288					Nordkorea	119				
Kenya	289					Sovjetunionen	120				
Mauritius	294					asiatiska delen	121				
Seychellerna	295					Canada	125				
Somalia	080					USA	127				
Cypern	081					Mexico	133				
Syrien	082					Centralamerika	134				
Libanon	083					Panamakanal-zonen	137				
Israel	086					Cuba	146				
Sydyemen	088					Brittiska Västindien	140				
Bahrain och Kuwait	085					Nederländska Antillerna	150				
Saudiarabien	090					Övriga Västindien	151				
Irak	091					Venezuela	154				
Iran	094					Guyana	156				
Pakistan	071					Brasilien	157				
Bangladesh	095					Uruguay	158				
Indien	098					Argentina	160				
Sri Lanka	099					Chile	161				
Burma	100					Peru	162				
Thailand	101					Ecuador	163				
Malaysia	112					Colombia	170				
Singapore	103					Falklandsöarna	171				
Indonesien	114					Sydgeorg	172				
Vietnam, Cambodja	105					Australiska statsförbundet	300				
Filippinerna	106					Nya Zeeland					
Folkrepubliken Kina	107					Övriga Oceanien					
Taiwan						Internationellt fiskevatten					
						SUMMA					
							61	62	63	63	

Observera att summan
för dessa bägge kolum-
ner skall vara densamma

Bilaga 3

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den	Tullfästak nr
lg/Ug-nr	H/Uf-nr

S

☐ Inkommande ☐ Utgående		Ankomstort / Avgångsört	Ankomstdatum / Avgångsdatum
Fartygets namn och typ		Sista utländska avgångsört / Första utländska bestämmelseort	
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Skeppsklarerarens namn och adress	
Registreringshandling (har anges fartygets signalköster?)	Brutodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)	Fartygets hamnplats (kapplats)
Uppgifter om resan (hamnar som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning)			
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)			
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare	Anmärkning:	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)			
Lastdeklaration	Proviantdeklaration		
Besättningslista	Passagerarlista	Datum	Befälhavarens underskrift
Besättningsdeklaration	Hälsodeklaration		

VISITATION

☐ Klareringsvisitation☐ Annan visitation

Datum, klockslag	☐ Utan anmärkning ☐ Med anmälan enligt rapport	Rättsprätvisitation	☐ Överskottsproviant enligt proviantlista
Skjutvapen, ammunition, levande djur			
Cijecertifikat (i förekommande fall)	Datum	Tullfästarens underskrift	

KLARERING

Mätningshandling		Anledning till besöket då fartyget a) har avlämnat eller ombordfogat last eller passagerare i orten a)	
Handelsfartygs slag	Andat handelsfartygs slag	Andat fartyg än handelsfartyg b)	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4			
Fartyget inkommer	Fartyget avgår		
☐ 1 utan last eller last medföres även hit	☐ 1 utan last eller 3 passagerare från orten	☐ 2 med last eller 4 passagerare från orten	
Ar orten första inklosteringsort?	Ar orten första utklosteringsort?	Ar orten sista utklosteringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	☐ 5 Ja ☐ 6 Nej	
Har fartyget tidigare under resan inklosterats i denna eller annan ort i transportområdet?	Kommer utgående deklaration att lämnas vid avgång från orten?	Kommer fartyget senare att utklosteras i denna eller annan ort i transportområdet?	Har inkommande deklaration lämnats vid ankomsten till orten?
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej
Allmän fyravgift redovis	Särskilda anteckningar	Avstickerreta i färdzonstref	
Lokal fyravgift redovis	Särskilda anteckningar		
Övriga anteckningar			
Datum		Tullfästarens underskrift	
Lastkod nr	Lastvikt ton	Land A	Land B

a) T ex proviantering, bunkring, utrustning, reparation, inlämnande av order, avlämnande av skuta, skeppsbräda eller konsulatpassagerare, av eller påmönstring, öppnande väderlek

b) Orlogsfartyg, fiskerifartyg, fraktfartyg, mudderverk etc.

1-3 Se bakdelen av exemplar fyra.

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1976

	SM-NUMMER
HANDELSFLOTTANS STORLEK	
Handelsflottans förändringar under	
1:a kvartalet 1976	T 1976: 3.2
2:a kvartalet 1976	T 1976: 3.3
3:e kvartalet 1976	T 1976: 3.4
år 1976	T 1977: 4.1
Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	T 1977: 16
Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1976	T 1977: 15
SPECIALFARTYG	
Specialfartyg vid 1976 års slut	T 1977: 13
REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1:a kvartalet 1976	T 1976: 7.2
2:a kvartalet 1976	T 1976: 7.3
3:e kvartalet 1976	T 1976: 7.4
år 1976	T 1977: 8.1
Rederinäringens bruttointäkter år 1976	T 1977: 18
HAMNSTATISTIK	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1976	T 1978: 10
UTRIKESSJÖFARTEN	
Utrikessjöfarten under	
januari 1976	T 1976: 1.3
februari 1976	T 1976: 1.4
mars 1976	T 1976: 1.6
april 1976	T 1976: 1.7
maj 1976	T 1976: 1.8
juni 1976	T 1976: 1.9
juli 1976	T 1976: 1.10
augusti 1976	T 1976: 1.11
september 1976	T 1976: 1.12
oktober 1976	T 1976: 1.13
november 1976	T 1977: 2.1
december 1976 och under	
hela år 1976	T 1977: 2.2
I Utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1976	T 1977: 2.6