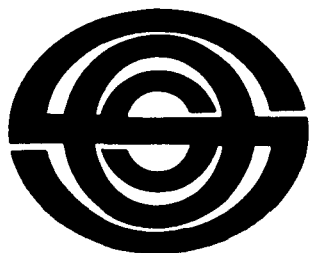


P3/517
- 1977
~~Statistiska centralbyrån~~

Sjöfart 1977



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1978

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

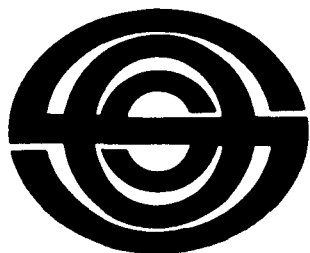
Sjöfart 1977. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1977

P3/517
- 1977
~~Statistiska centralbyrån~~

Sjöfart 1977



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1978

Navigation 1977

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1979

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1976 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1976 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-102 50 Stockholm 27

Liber Förlag/Allmänna Förlaget
ISBN-91-38-04616-4

Printed in Sweden
Norstedts Tryckeri Stockholm 1979

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1977 i SM T 1978:23. Den regionala statistiken över godstransporter i inrikes fart belyses i de två nya tabellerna 21 och 22. Uppgifterna om utländska fartygs deltagande i kustfart har omarbetats och finnes numera i kapitlet Utrikes och inrikes varutrafik.

Preliminära uppgifter för år 1977 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa meddelanden finns på pärmens tredje sida.

Redogörelsen har utarbetats av byrådirektör Åke Heimer och redigerats av förste aktuarie Anita Rosén.

Stockholm i

LENNART NILSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
18	Handelsflottan	The merchant fleet
24	Specialfartyg m m	Special vessels
25	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
29	Utrikes och inrikes fartygs- trafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
33	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
35	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
36	1. Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	1. The merchant fleet at the beginning and at the end of the year
38	2. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2. The merchant vessels by owners
39	3. Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3. The value of vessels added and vessels deducted
40	4. Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygs- slag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4. The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age
48	5. Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	5. The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet at the end of the year
52	6. Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6. The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
54	7. Bemanning i de i handelssjö- fart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	7. Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
57	8. Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	8. The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

58	9. Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	9. The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
59	10. Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	10. Gross receipts by activities and size groups
61	11. Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	11. Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
68	12. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	12. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries
74	13. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	13. Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
76	14. I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	14. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
80	15. Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	15. Cargo vessels entered, by size and nationality
84	16. Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	16. Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
88	17. Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygets nationalitet	17. Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
92	18. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	18. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
96	Bilaga till tabell 18: Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart	Appendix to Table 18: Commodity list in the port statistics, foreign trade
100	19. Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
104	Bilaga till tabell 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart	Appendix to Table 19: Commodity list in the port statistics, home trade
107	20. Färjgods, ton	20. Goods by ferries, in metric tons

108	21. I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportavstånd	21. Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)
110	22. Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	22. Shipping of goods between and within groups of transport areas
112	23. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	23. Navigation on Swedish canals and inland waterways
	Bilagor	Appendices
115	1. Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1. Principle form concerning shipping statistics
117	2. Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2. Appendix 1 to shipping statistics
119	3. Fartygsdeklaration	3. General declaration

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

»	Uppprepning	Repetition
–	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1977.

The merchant fleet

(Tables 1–7)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over and a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant fleet and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number and tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 8–11)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 8) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 9 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures—collected every quarter—refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 12, 13, 14, 15 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 12–15 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 13 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 16–22)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 18 and 19 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of Terms

The letters Å å, Ä ä and Ö ö at end of list.

Absoluta tal	Absolute numbers	Belgisk(a)	Belgian
Aktiebolag	Limited companies	Bemannig	Crew
Andra livs- medel — — — — — — oljekakor (In table 16–17)	Mainly: Food (except grain) beverages, tobacco and feed- ing-stuff for animals	Blandad last	General cargo
Andra maskindrivna fartyg	Other power-driven vessels	Bogser- och bärgnings- fartyg	Tugs and salvage ships
Andra malmer och annat metallskrot (In table 16–17)	Ores and scrap of non-ferrous base metals	Brasiliansk(a)	Brazilian
Andra råvaror: Pap- persmassa — — — — — — papp o. d. (In table 16–17)	Wood pulp	Bruttofrakter	Gross freight receipts
Ankomma	Entered	Bruttointäkter	Gross receipts
Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg	Vessels belonging to the country of arrival or departure	Bulgarisk(a)	Bulgarian
Ankomst- och av- gångsländer	Countries of arrival and departure	Bulkfartyg	Bulk carriers
Annan blandad last, t. ex. styckegodslast	General cargo	Bulk- och tankfartyg	Ore/bulk/oil carriers
Annan nationalitet	Of other nationality	Båtar och pråmar under 10 ton	Boats and barges under 10 tons net
Antal	Number	Chilensk(a)	Chilean
Antal resor	Number of voyages	Costaricansk(a)	Costarican
Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	Number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Cubansk(a)	Cuban
Av järn eller stål	Of iron or steel	Cypriotisk(a)	Cyprian
Av trä	Of wood	Dansk(a)	Danish
Avdelning	Department	Den svenska handels- flottan	The Swedish merchant fleet
Avförda fartyg	Vessels deducted	Den svenska rederi- näringen	The Swedish shipping companies
Avgångna	Cleared	Direkt fart	Direct trade
Befintliga vid årets början	At beginning of year	Direkt utrikes fart	Direct foreign trade
Befintliga vid årets slut	At end of year	Dolomit; gipssten — — — kalk, ce- ment o. d. (In table 16–17)	Dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement
Befälhavare	Master(s)	Dräktighet	Tonnage
Begagnade fartyg	Second-hand vessels	Däcksmanskap	Deck-hands
		Därav i fart uteslu- tande mellan svenska hamnar	Of which in service between Swedish ports only
		Därav i fart uteslu- tande mellan ut- ländska hamnar	Of which in service between foreign ports only
		Därav sålda till ut- landet	Of which sold abroad

Därav uthyrda till utlandet hela året	Of which chartered to foreign countries during the whole year	dödvikt och ton brutto	ing to tons dead- weight and tons gross
Dödsbon	Estates of deceased	Företag	Enterprise
Egen	Own	Förolyckade	Wrecked
Ekonomiföreståndare	Chief steward(s)	Förstörda genom eldsvåda	Burnt
Eller	Or	Försålda till utlandet	Sold abroad
Engelsk(a)	British	Gods på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Ensartad last	Homogeneous cargo	Gods på lastbilar	Goods on lorries
Enskilda personer	Private persons	Godsfrakter	Cargo freights
Fart	Traffic	Grekisk(a)	Greek
Fartyg av annan nationalitet	Vessels of other nationality	Gödselmedel	Fertilizers
Fartyg, ej använda under året	Vessels laid-up during the whole year	Hamn	Port
Fartyg, om vilkas användning upp- gift ej kunnat erhållas	Vessels without cur- rent statistical information	Hamnar och lastage- plaster	Ports and loading places
Fartyg om 100 ton brutto och däröver	Vessels of 100 tons gross and over	Hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	Ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
Fartyg och pråmar	Vessels and barges	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	Harbour dues and groundage
Fartygsslag	Type of vessel	Hamnavgifter för lossade och lastade varor	Harbour dues for unloaded and loaded goods
Fartygstrafik	Vessels entered and cleared	Hamnavgifter för varor	Harbour dues for goods
Fartyg hyrda från utlandet	Vessels hired from abroad	Handelsbolag	Trading companies
Fartyg under 100 ton brutto	Vessels under 100 tons gross	Hemort	Home port
Filippinsk(a)	Philippine	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Finsk(a)	Finnish	Huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	Mainly chartered to foreign countries
Fiske- och fångst- fartyg	Fishing vessels	IHK = Indikerade hästkrafter	Ihp = Indicated horsepowers
Flottningsgoods	Timber-floating	I andra	In other
Formosansk(a)	Taiwan	I barlast	In ballast
Fransk(a)	French	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	Mainly in service between Swedish ports
Från lager i Sverige	From Swedish stores	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	Mainly in service between Swedish and foreign ports
Från lager i utlandet	From stores abroad	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	Mainly in service between foreign ports
Från Sverige	From Sweden	Indisk(a)	Indian
Från utlandet för- hyrda fartyg	Vessels hired from abroad		
Från utrikes ort till	From foreign port(s) to		
Fyravgifter	Light dues		
Förbyggda eller ommätta	Re-measured		
Fördelning efter ton brutto och ton dödvikt	Classification accord- ing to tons gross and tons deadweight		
Fördelning efter ton	Classification accord-		

Inklarerade	Entered		Swedish Customs
Inklarerade last- fartyg	Cargo vessels entered		Tariffs with a Statistical Com- modity List
Inköpta från utlandet	Bought from abroad		Calcium chloride, sodium sulphate and carbonate
Inre fart	Coasting and inland trade	Kemiska grundämnen och föreningar — — — natrium- karbonat (soda) (In table 16–17)	
Inrikes	In Sweden	Kinesisk(a)	Ships belonging to the People's Republic of China
Inrikes fart	Home trade	Koleldade	Coal-fired
Intäkter	Gross receipts	Kollision	Collision
Intäkter av inrikes fart	Gross receipts of home trade	Kombinerad utrikes fart	Navigation via other ports or customs district
Intäkter av utrikes fart	Gross receipts of foreign trade	Kommuner	Municipality-owned
Intäkter intjänade med från utlandet	Gross receipts by vessels hired from abroad	Kondemnerade eller slopade	Broken up or con- demned
Intäkter intjänade med svenska fartyg	Gross receipts by Swedish vessels	Kostnader	Costs
Intäkter totalt	Total gross receipts	Kranhyror	Crane dues
Intäkter totalt i in- rikes fart	Total gross receipts in home trade	Kryssningsintäkter	Cruising receipts
Intäkter totalt i ut- rikes fart	Total gross receipts in foreign trade	Kvartal	Quarter
Isbrytare	Ice-breakers	Kyl- och frysfartyg	Reefers
Isländsk(a)	Icelandic		
Israelisk(a)	Israel		
Iständsatta eller ny- registrerade äldre fartyg	Re-registration of old vessels	Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Italiensk(a)	Italian		
Japansk(a)	Japanese	Land, vartill fartygen avgått	Country for which the vessels have cleared
Jugoslavisk(a)	Jugoslavian	Last, bestående av två eller flera produk- ter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51) (In table 16–17)	General cargo con- sisting of wood, pulp, paper, wall- board or/and tar etc.
Järnmalmer och järn- skrot	Iron ore and scrap	Last på järnvägs- vagnar	Goods on railway waggons
Järnmalmer och sva- velkis — — — ros- tade kisbränder (In table 16–17)	Iron ore and roasted iron pyrites	Last på lastbilar	Goods on lorries
Kalk, cement — — — cementklinker (In table 16–17)	Lime, cement	Lastade varor	Loaded goods
Kanaler	Canals	Lastat	Loaded
Kanal- och sluss- avgifter	Canal dues and lockage	Lastfartyg	Cargo vessels
Kanaltrafiken pågick under tiden	The traffic on the canal was going on during	Lastförande	With cargo
Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	Chapter number/ position/national item according to the Brussels Nomen- clature and to the	Lastning och lossning	Loading and unload- ing
		Lastningstillfällen	Visits for loading
		Lera (kaolin — — — även brända) (In table 16–17)	Clay and similar refractory materials
		Libanesisk(a)	Lebanese
		Liberisk(a)	Liberian

Linjefart	Liner traffic	Namn	Name
Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	Service only between the countries con- cerned and Sweden	Nationalitet	Nationality
Linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	Service between several countries and Sweden	Nederländsk(a)	Dutch
Lossade varor	Unloaded goods	Nedgående trafik	Traffic from lakes and inland water- ways to the sea
Lossat	Unloaded	Nordsjöfart	North Sea trade
Lossningstillfällen	Visits for unloading	Norsk(a)	Norwegian
Lotsavgifter	Pilotage	Nybyggda	New-built
Löpande priser	Current prices	Nybyggda i utlandet	New, built abroad
		Nybyggda inom landet	New, built in Sweden
		Nybyggda vid svenska varv	New, built in Sweden
Malaysisk(a)	Malaysian	Obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	Crude minerals ex- cluding ores
Malmfartyg	Ore carriers	(In table 16–17)	
Malmlast	Ore cargo	Oljeeldade	Oil-fired
Malmtankfartyg	Ore/oil carriers	Oljelast	Oil cargo
Maskinbefäl	Engineers	Oljefröer, oljehaltiga nötter — — —	Mainly: Oil-seeds, oil nuts and oil kernels.
Maskinmanskap	Engine-room staff	— — — härdade fetter och oljor	Animal and vege- table oils and fats
Maskiner, transport- medel	Mainly: Road motor vehicles	(In table 16–17)	
Bilar — — — till- behör därtill		Olyckans art	Cause of accident
(In table 16–17)		Orter	Places
Med fartyg	By vessels		
Med från utlandet	By vessels hired from abroad	Panamansk(a)	Panamanian
Med svenska fartyg	By Swedish vessels	Papper och papp, träfiberplattor	Paper and paper- board, wallboard
Medeltransportavstånd	Average length of haul	Partrederier	Shipping companies under joint owner- ship
Medelålder, år	Mean age, year	Passagerare	Passengers
Medelålder med hän- syn till antal	Mean age considering the number of ships	Passageraravgifter och kryssnings- intäkter	Passenger and cruis- ing receipts
Medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	Mean age considering the gross tonnage	Passagerarfartyg och färjor	Passenger vessels and ferries
Mellan utrikes orter	Between foreign ports	Passagerarintäkter	Passenger receipts
Metaller, Tackjärn, ferrolegeringar	Iron and steel	Per fartyg	Per vessel
— — — av järn eller stål		Per ton br. kr.	Per tons gross in Swedish crowns
(In table 16–17)		Persontrafik	Passenger traffic
Milj. ton	Millions of tons	Polsk(a)	Polish
Mineraloljor — — — smörjfetter	Petroleum and petro- leum products	Procentuell fördel- ning av	Percentage distribu- tion of
(In table 16–17)		Punkt 1 minus punkt 2	Point 1 minus point 2
Minskning under året	Deduction during the year		
Motorfartyg	Motor vessels	Radiopersonal	Radio-officers
Motorfordon	Motor vehicles	Rumänsk(a)	Roumanian
Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary machinery	Råfosfater	Natural phosphates

Salt, såsom bergsalt och havssalt	Salt	Tidshyror	Time-charter hires
Sammanlagd brutto-dräktighet	Gross tonnage in total	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Time-charter hires for vessels chartered to abroad
Sammanlagd netto-dräktighet	Net tonnage in total	Till användning	For use
Samtliga fartyg	All vessels	Till Sverige	To Sweden
Sand — — småsten o. d.	Sand, gravel and crushed stones	Till utrikes ort från	To foreign port(s) from
(In table 16–17)		Tillkomna fartyg	Vessels added
Schweizisk(a)	Swiss	Timmerflottar	Timber rafts
Sjöfartstjänster	Services of ocean and coastal water transport	Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak
		Ton brutto	Tons gross
		Ton dödvikt	Tons deadweight
Skrot av järn eller stål	Iron and steel scrap	Torrlast	Dry cargo
Skolfartyg och vissa marina fartyg	Training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	Total bemanning	Total crew
		Total förbrukning av smörjmedel	Total consumption of lubricants
Sovjetisk(a)	Soviet	Trampfart	Tramp trade
Spannmål	Grain	Transportarbete	Transport performance
Spansk(a)	Spanish	Transportområden	Transport districts
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	Foundered	Transportområde och hamnar	Transport districts and ports
St	Abbreviation of number	Transportområde varifrån fartygen avgått	Transport districts from which the vessels have cleared
		Transportområde, var- till fartygen ankommit	Transport districts at which the vessels have entered
Staten	State-owned	Transportområdesgrupp	Group of transport districts
Stenkol och koks	Coal and coke	Trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä	Mainly: Wood and lumber
Storleksgrupper i ton brutto	Size groups in tons gross	(In table 16–17)	
Strandade eller grundstöta	Strandings	Turbindrivna	Turbine-powered
St(yck)	Number	Turbinfartyg	Turbine vessels
Styrmän	Mates	Turkisk(a)	Turkish
Sudansk(a)	Sudanese		
Summa	Total	Under året ej använda m. fl. fartyg	Laid up vessels etc.
Summa bruttofrakter och kryssnings-intäkter	Total gross freight receipts including cruising receipts	Uppgående trafik	Traffic from the sea to inland waterways and lakes
Summa fartyg i handelsjöfart	All vessels in service		
Svavelkis — — — svavel	Sulphur and unroasted iron pyrites	Utländska fartyg	Foreign vessels
(In table 16–17)		Utklarerade	Cleared
Svensk(a)	Swedish	Utklarerade last-fartyg	Cargo vessels cleared
Svenska fartyg	Swedish vessels	Utrikes fart	Foreign trade
Svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad		
Sydkoreansk(a)	South Korean	Varor	Goods
		Varukategorier och varuslag	Categories and kinds of goods
		Varukod	Item number
Tankfartyg	Tankers	Varutrafik	Traffic of goods
Tidsbefraktning	Time-charter	Verksamhetsformer	Activities

Virkesbogsering	Timber-towing
Vägverkets färjor	National Road Administration ferries
Värde	Value
Värde I	Value as insured
(In table 3)	
Värde II	Purchase or sales
(In table 3)	price
Värde II per ton	Purchase or sales
br. kr.	price per tons gross
(In table 3)	in Sw. crowns
Västtysk(a)	West German
Ångfartyg	Steamers
Ägare	Owner
Ändrat fartygsslag	Change of type
Ökning under året	Increase during the year
Östtysk(a)	East German
Överskott	Surplus
Övrig ekonomi-personal	Kitchen staff
Övriga	Other
Övriga ensartade varuslag	Other homogeneous cargo
Övriga fartyg	Other vessels
Övriga fartyg utom motorseglare	Dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
Övriga hamnar och lastageplatser	Ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Övrigt gods	Other goods (often in containers or on pallets)

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg (handels skepp) om 100 ton brutto och däröver. Fr o m 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg (skepp) förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1–7) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjö-

fartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid Stockholms tingsrätt förda skeppsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg (skepp). Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna utslutits fr o m 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna om handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps-respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg – både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare – dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart från frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

¹ Se Svensk författningssamling 1966: 37.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas från år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Från år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 40 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas från år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffade lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från 1971 på en ny blankett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast di-

rekt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarering resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarering från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från 1959 ingår även resor verkställda inom resp transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något från år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställt taxa. Från år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken på fartyg har från år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialiet. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthamnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i

Europa. Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har fr o m 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft fr o m 1976 års ingång.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas fr o m år 1976 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och vars skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1977 minskat med 17 fartyg och 175 700 ton

brutto. Tonnagemässigt betyder detta en minskning med 2,5 %. Under femårsperioden 1972–1976 ökade tonnaget med i genomsnitt 411 700 ton brutto eller 20 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1972–1976 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 31 fartyg per år; under 1976 noterades en nedgång med 51 fartyg. Beträffande ändringar i beståndet av fartyg om högst 99 ton brutto har detta under år 1977 minskat med fyra fartyg och drygt 300 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskot-

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1976 och 1977
The merchant fleet

Fartygsslag	1976		1977			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	134	3 441	132	3 391	2 653	6 560
Malmtankfartyg	9	726	6	670	525	1 246
Bulk- och tankfartyg	7	372	5	304	212	538
Malmfartyg	1	44	1	44	23	76
Bulkfartyg	41	1 032	37	1 066	685	1 707
Kyl- och frysfartyg	21	191	19	175	82	191
Passagerarfartyg	106	286	102	269	130	..
Övriga fartyg utom motorseglare	240	916	240	913	497	1 128
Motorseglare	3	0	3	1	0	1
Summa	562	7 008	545	6 833	4 807	¹ 11 447
Fartyg om högst 99 ton brutto	257	14	253	14	7	¹ 10
Totalt	819	7 022	798	6 847	4 814	11 457

¹ Exkl passagerfartyg.

Tabell B

De år 1977 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
15 000– 19 999	2	36 570	—	—
170 000–179 999	2	357 616	—	—
Summa	4	394 186	—	—
Bulk- o tankfartyg				
60 000– 79 999	—	—	2	137 550
Bulkfartyg				
15 000– 19 999	—	—	2	32 061
20 000– 24 999	1	21 128	—	—
35 000– 39 999	—	—	4	148 292
40 000– 49 999	—	—	1	40 420
Summa	1	21 128	7	220 773
Övriga fartyg				
450– 499	—	—	7	3 493
1 500– 1 999	—	—	3	4 797
2 500– 2 999	—	—	1	2 817
3 000– 3 999	1	3 174	1	3 990
4 000– 4 999	—	—	1	4 543
5 000– 5 999	1	5 551	1	5 127
8 000– 9 999	—	—	2	18 970
10 000– 19 999	—	—	5	66 662
Summa	2	8 725	21	110 399
Totalt	7	424 039	30	468 722

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

tet av nybyggt tonnage är av större omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden 1972–1976. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) – 7 fartyg om 94 780 ton – var under år 1977 större än de genomsnittliga inköpen under åren 1972–1976 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Tabell C

De från utlandet år 1977 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
2 500– 2 999	1	2 900	8
10 000–14 999	1	10 807	24
60 000–79 999	1	71 732	2
Summa	3	85 439	11
Övriga fartyg			
200– 299	2	598	9
3 000– 3 999	1	3 772	1
4 000– 4 999	1	4 974	9
Summa	4	9 344	7
Totalt	7	94 783	9

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd) görs endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1977 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Tabell D

**De år 1977 till utlandet försålda fartygens
fördelning på fartygsslag och storleksgrup-
per samt medelålder¹**

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
2 000— 2 499	1	2 268	12
2 500— 2 999	1	2 592	10
25 000— 29 999	1	25 779	19
35 000— 39 999	2	72 568	13
60 000— 79 999	2	132 750	8
100 000—119 999	1	107 286	8
160 000—199 999	1	190 367	3
Summa	9	533 610	9
Malmtankfartyg			
4 000— 4 999	1	4 822	15
8 000— 9 999	1	8 976	33
40 000— 59 999	1	42 219	12
Summa	3	56 017	20
Bulk- och tankfartyg			
40 000— 59 999	2	84 803	10
60 000— 79 999	2	121 091	9
Summa	4	205 894	10
Bulkfartyg			
10 000— 14 999	3	36 131	10
15 000— 19 999	7	122 292	11
20 000— 24 999	1	23 194	8
25 000— 29 999	1	26 269	12
Summa	12	207 886	10
Kyl- och frysfartyg			
6 000— 7 999	1	7 880	17
8 000— 9 999	1	8 246	13
Summa	2	16 126	15
Passagerarfartyg			
500— 999	1	706	13
5 000— 5 999	1	5 625	9
6 000— 7 999	1	6 475	19
Summa	3	12 806	14
Övriga fartyg			
100— 149	1	148	58
150— 199	1	163	63
200— 299	2	594	26
300— 449	1	376	28
450— 499	1	499	16
1 500— 1 999	3	5 619	18
2 500— 2 999	1	2 814	8
3 000— 3 999	1	3 994	26
4 000— 4 999	4	16 981	27
5 000— 5 999	1	5 979	15
6 000— 7 999	4	27 847	17
8 000— 9 999	5	44 569	22
10 000— 14 999	1	10 655	10
15 000— 19 999	1	17 441	9
Summa	27	137 679	21
Totalt	60	1 170 018	16

Tabell E

**Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver
befintliga vid 1977 års slut**

**Swedish vessels of 50 000 tons gross and
over**

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Malmros Mariner	190 400	372 000
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Stratus	178 515	356 400
t/t	Sea Symphony	178 515	356 000
m/s	Svealand	152 067	278 000
m/s	Tarfala	141 822	270 000
m/s	Torne	141 819	270 000
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
m/t	Okeanos	122 267	230 000
t/t	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Margaret Onstad	114 770	229 330
t/t	Brita Onstad	113 426	227 145
m/t	Malmros Merrimac	81 274	155 100
m/t	Malmros Monitor	81 273	152 657
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	130 000
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/s	Saggat	68 775	121 910
m/s	Suorva	68 775	122 200
m/t	Oceanus	67 534	132 900
m/t	Svea Marina	66 088	122 188
m/s	Constance	63 741	117 800
m/s	Porjus	58 830	106 600
m/s	Pajala	58 808	106 400
m/s	Erik K Fernström	55 555	101 850
m/s	Fujisan	55 534	101 850
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Sum- ma	1977 36 st	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294
	1972 24 »	1 835 584	3 467 544
	1971 19 »	1 352 988	2 570 919
	1970 13 »	861 498	1 633 519
	1969 12 »	748 985	1 406 019

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1977 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1977 till 4036 614 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 418 450 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 9 314 ehk och ångturbinererna var på sammanlagt 608 850 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 78 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 56 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 41 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Från år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhirares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificerings-

Tabell F

Handelsflottans medelålder år 1977¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	18	6
Malm-tankfartyg	6	5
Bulk- och tankfartyg	5	5
Bulk- och malmfartyg	6	5
Kyl- och frysfartyg	8	8
Passagerarfartyg	30	8
Övriga fartyg	21	11
Samtliga fartyg	18	3

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

grunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, minskat från 28 % till

Tabell G

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1977

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	180	4 029	58,9
Göteborg	191	1 294	18,9
Trelleborg	8	538	7,9
Kungsbacka	4	292	4,3
Skärhamn	58	148	2,2
Helsingborg	21	132	1,9
Karlshamn	6	111	1,6
Landskrona	9	77	1,1
Visby	19	36	0,5
Lidköping	28	32	0,4
Övriga hemorter	274	157	2,3
Summa	798	6 846	100,0

16%. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat med drygt fjorton procentenheter från föregående år till 67%. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget samt det i fart mellan svenska hamnar använda tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 7.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 11 403 personer år 1977 mot 12 751 år 1976.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 115).

Uppgifter om personal i allmän tjänst har ej inhämtats från år 1977.

Uppgifter har för år 1977 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 9 894 personer den 31 oktober 1977. Av dessa var 3 095 eller 31 % utlänningar, av vilka 145 var styrmän, 212 maskinbefäl, 20 radiopersonal, 749 däckspersonal, 402 maskinpersonal och 1 566 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 718 nordiska – danska, finska, isländska eller norska – medborgare och 1 377 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1977 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1978: 19.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1977 återfinns i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under

år 1977. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1977 till 430 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60–27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1977 och 1976 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	Därav från lager i Sverige ton
1976	21 784	9 855
Därav i		
motorfartyg	21 479	9 744
ångfartyg	26	26
turbinfartyg	279	85
1977	20 536	9 239
Därav i		
motorfartyg	20 275	9 169
ångfartyg	24	24
turbinfartyg	237	46

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1977 och 1978 enligt "Lloyd's Register of Shipping" av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1977	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	40 741	388 845	8 059	182 684

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	Därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1977	545	6 833	132	3 391
1978	513	5 508	125	3 085

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 2,0 % år 1977 och 1,4 % år 1978 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,0 år 1977 och 1,7 för år 1978.

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr. 27.10.51, 27.10.55) år 1977. 1 000 ton¹
Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	Därav	
		från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 237	488	1 749
Ångfartyg, oljeeldade	8	8	—
Turbinfartyg	351	0	351
Summa	2 596	496	2 100
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	741	25	716
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 855	471	1 384
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 241	149	1 092
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3+punkt 4)	3 096	620	2 476

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg erhålls fr o m 1976 ur skeppsregistret som förs av sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt. Den här framlagda statistiken medtager i skeppsregistret ingående bogser- och bärgningsfartyg, icke av staten ägda isbrytare, pråmar med flera fartyg som ej nyttjas till handelssjöfart. Till specialfartyg räknas ej fritidsskepp, skepp nyttjade som flytande kafé eller restauranglokaler eller logement etc. Beträffande fiskeskepp – och fiskebåtar – ingår dessa ej i specialfartyg men i det av avdelningen för areell statistik förda fiskebåtsregistret, och den svenska fiskeflottans storlek och sammansättning m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

I Statistiska meddelanden T 1978: 7 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1977 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	93	19 901	108	5 599
Därav				
ångfartyg	7	1 296	5	302
motorfartyg	86	18 605	103	5 297
Övriga registrerade fartyg	32	13 931	52	2 517
Pråmar	84	97 068	24	1 622
Summa 1977	211	132 889	184	9 738
Summa 1976	187	102 820	161	8 707

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Från år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 550 kr per ton brutto år 1977 mot 2 451 kr år 1976 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1977 redovisas i tabell 8. Totalt utgjorde de 7 297 mkr (III), varav 5 175 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 2 122 mkr

Tabell K
Handelsflottans uppgivna värde år 1977²
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	3 390 786	4 763	1 405
Malmtankfartyg	669 983	694	1 036
Bulk- o. tankfartyg	304 064	655	2 154
Malmfartyg	44 005	2 221	2 000
Bulkfartyg	1 065 957		
Kyl- och frysfartyg	175 045	1 093	6 243
Passagerarfartyg	269 356	2 569	9 538
Övriga fartyg	913 625	5 429	5 942
Summa 1977	6 832 821	17 424	2 550
Summa 1976	7 008 569	17 178	2 451

² Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 1 369 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 350 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska redier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 7 297 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 7 029 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 268 mkr (III B = I B + II B). I tabell 8 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Från år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med

¹ Bruttointäkter (intäkter = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 9 och tabell 11). Före 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålls ej för de sk kryssningsintäkterna.

I tabell 9 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens bruttointäkter för åren 1976 och 1977. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 11 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 10 redovisas rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1976 och 1977¹
Gross receipts of Swedish shipping

	1976			1977		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		bruttofrakter	bruttointäkter		bruttofrakter	bruttointäkter
Linjefart	2 001	35,2	28,5	2 002	32,5	27,4
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	2 880	50,7	41,0	3 168	51,5	43,4
Torrlast	1 946	34,2	27,7	2 214	36,0	30,3
Malmlast	180	3,2	2,6	125	2,0	1,7
Oljelast	754	13,3	10,7	829	13,5	11,4
Summa godsfrakter	4 881	85,9	69,5	5 170	84,0	70,8
Passagerar- och kryssningsintäkter	799	14,1	11,4	982	16,0	13,5
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	5 680	100,0	80,9	6 152	100,0	84,3
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 347		19,1	1 145		15,7
Totalt	7 027		100,0	7 297		100,0

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i årsrespektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporter-na gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1975–1977. Samtliga fartyg, mkr.

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1975	I	1 188	765	423
	II	1 578	958	620
	III	2 029	1 249	780
	IV	1 811	1 155	656
	Summa	¹ 6 606	4 127	2 479
1976	I	1 401	894	507
	II	1 484	903	581
	III	1 744	1 053	691
	IV	2 126	1 343	783
	Summa	² 6 755	4 193	2 562
1977	I	1 254	946	308
	II	1 580	1 042	538
	III	2 174	1 317	857
	IV	2 264	1 519	745
	Summa	³ 7 272	4 824	2 448

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1975 6 528 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1976 6 779 mkr.

³ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1977 7 029 mkr (se tabell 8 III A).

länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå "extraordinära" intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1975.⁴

⁴ I statistiska meddelanden T 1976: 7.1, 1977: 8.1 samt T 1978: 8.1 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1975, 1976 och 1977.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1976 Mkr	1977 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+6 755	+7 272
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	-4 193	-4 824
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+2 562	+2 448
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 568	+ 594
Sjöfartsnetto	+3 130	+3 042

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 12–15, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Tom år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 13). I tabellen specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggts fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare.

Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, tabellerna 12, 14 och 15, ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats fr o m år 1971.

Såsom framgår av tabell N minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1977 med 3 % och färj- och passagerartrafiken minskade med 2 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tabellerna 12 och 13, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget ökt från 18,4 % år 1976 till 19,6 % år 1977. Av det främmande fartygstonnaget kommer det engelska främst med 12,3 %, närmast

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1977
Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa		
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto			
Svenska	4 433	7 195	47 603	62 289	4 497	7 658	47 595	62 271	104 128	139 413	
Utländska	18 541	29 453	67 260	42 507	18 611	29 372	67 224	42 482	171 636	143 814	
Summa	1977	22 974	36 648	114 863	104 796	23 108	37 030	114 819	104 753	275 764	283 227
	1976	24 861	37 769	116 616	107 007	25 004	38 315	116 611	106 996	283 092	290 087
	1975	25 176	36 858	122 931	107 190	25 412	37 778	122 918	107 146	296 437	288 972
	1974	28 522	40 251	129 270	101 744	28 625	40 830	129 224	101 686	315 641	284 511

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1977
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	4 433	7 195	19,6	47 603	62 289	59,4	52 036	69 484	49,1
Norsk	2 052	4 316	11,8	17 150	1 741	1,7	19 202	6 057	4,3
Dansk	3 406	1 808	4,9	38 852	16 736	16,0	42 258	18 544	13,1
Finsk	1 087	2 216	6,0	5 139	11 606	11,1	6 226	13 822	9,8
Sovjetisk	1 390	2 774	7,6	27	63	0,0	1 417	2 837	2,0
Polsk	469	991	2,7	1 272	1 721	1,6	1 741	2 712	1,9
Östtysk	409	238	0,7	1 700	3 106	3,0	2 109	3 344	2,4
Västtysk	5 987	4 125	11,3	2 886	7 179	6,9	8 873	11 304	8,0
Nederländsk	973	1 441	3,9	—	—	—	973	1 441	1,0
Belgisk	80	508	1,4	—	—	—	80	508	0,4
Engelsk	1 079	4 524	12,3	—	—	—	1 079	4 524	3,2
Fransk	112	721	2,0	—	—	—	112	721	0,5
Grekisk	304	2 207	6,0	—	—	—	304	2 207	1,6
Cypriotisk	133	121	0,3	197	328	0,3	330	449	0,3
Liberiansk	56	879	2,4	—	—	—	56	879	0,6
Singaporisk	121	280	0,8	37	27	0,0	158	307	0,2
Annan nationalitet	883	2 304	6,3	—	—	—	883	2 304	1,6
Summa	22 974	36 648	100,0	114 863	104 796	100,0	137 837	141 444	100,0

föjt av norskt tonnage med 11,8% och västtyskt med 11,3%.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 60,0% år 1976 till 59,4% år 1977, Danskt tonnage svarade för 16,0%, därefter kom finskt, västtyskt och östtyskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 13.

I tabell 15 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och na-

tionalitetsfördelning av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter om sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P och 23).

Uppgifter om den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1975—1977

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 130
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1976 och 1977

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1976				1977			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt 1 000 ton	därav färjgods 1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto	Totalt 1 000 ton	därav färjgods 1 000 ton	Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	19 960	1 760	32 630	58 795	19 062	2 038	30 767	55 231
Helsingborg ³	7 299	3 845	141 822	82 122	7 577	4 087	141 010	80 422
Luleå ²	7 493	—	1 411	5 729	6 050	—	1 235	4 947
Stockholm ¹	5 738	779	25 757	25 723	5 393	730	28 133	25 523
Gävle	3 544	—	2 973	4 034	3 611	—	2 469	3 886
Trelleborg	3 966	3 671	9 943	26 636	3 570	3 267	9 292	26 688
Oxelösund	3 561	—	1 370	2 912	3 472	—	1 342	2 818
Norrköping	3 653	—	2 910	4 419	3 197	—	2 533	3 980
Malmö ¹	3 657	599	43 574	18 954	3 096	566	37 255	16 749
Karlshamn	2 251	—	4 091	3 013	2 816	—	3 813	3 262
Nynäshamns oljehamn	3 117	—	1 474	2 611	2 774	—	1 184	2 363
Västerås	2 172	—	6 400	1 592	2 186	—	6 172	1 682
Stenungsund	2 071	—	706	862	2 051	—	476	992
Sundsvall ²	2 008	49	2 080	3 527	1 924	54	2 015	3 630
Uddevalla	1 560	—	2 380	2 319	1 622	—	2 288	2 583
Halmstad	1 337	—	2 710	1 859	1 505	—	2 986	2 067
Skellefteå ²	1 317	0	792	1 277	1 480	0	880	1 558
Landskrona	1 327	397	15 192	15 622	1 225	373	14 963	16 140
Karlstad	1 106	—	1 740	1 043	1 153	—	1 610	989
Umeå ²	1 045	38	1 890	3 590	1 115	44	1 951	3 728
Varberg	1 186	385	4 152	5 449	1 068	385	3 764	6 896
Limhamn	1 019	284	15 576	11 758	1 020	270	17 897	12 821
Köping	1 045	—	1 346	808	919	—	1 066	733
Slite ²	1 059	0	730	1 061	910	0	700	1 094
Ystad	765	427	4 309	5 389	895	492	4 480	5 525

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå och Kopparverkshamnen.

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Från år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Från år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 18 och 19) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av ITC inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den sk Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som från 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1977 i T 1978: 23), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabellerna 18 och 19). Från år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts

på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 18 och 19.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på "ensartad" och "blandad" last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom tex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 16 och 17 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 14,9% och av de totalt lastade varorna gick 29,7% med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 24,8% med svenska fartyg.

Från 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda

Tabell R Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1977 fördelad på transportområden
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tab. 20.

Transportområde ¹										
	Haparanda—Gävle	Stockholm	Uppsala—Eskilstuna	Södertälje—Visby	Karlskrona—Trelleborg	Malmö—Helsingborg	Halmstad—Strömstad	Göteborg	Trollhättan—Jönköping (Vänern—Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	6,8	5,0	0,8	4,7	2,6	3,9	10,5	10,4	1,2	45,9
Inrikes	3,3	3,4	1,8	1,7	0,7	2,6	0,6	0,4	1,6	16,1
Summa	10,1	8,4	2,6	6,4	3,3	6,5	11,1	10,8	2,8	62,0
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	8,5	0,6	0,6	3,4	1,1	1,2	4,0	2,7	1,1	23,2
Inrikes	0,9	2,7	0,3	3,1	0,2	0,5	4,0	4,3	0,0	16,0
Summa	9,4	3,3	0,9	6,5	1,3	1,7	8,0	7,0	1,1	39,2

¹ Haparanda—Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala—Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje—Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad—Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan—Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1977 publicerats i Statistiska meddelanden T 1978: 1.5. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje område varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet

lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 1977 från lastfartyg i utrikes fart 46,6 milj ton varor och lastades 24,2 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 45,9 milj ton resp 23,2 milj ton. I inrikes fart lossades 16,1 och lastades 16,0 milj ton år 1977. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 62,0 respektive 39,2 milj ton eller sammanlagt 101,2 milj ton (tabell R).

Från år 1959 redovisas det utrikes och in-

rikes färjgodset för sig. I tabell 20 redovisas färjgodset år 1977 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 20 redovisade varukvantiteterna färjgods – 12,4 milj ton i utrikes fart och 0,5 milj ton i inrikes fart – med de i tabell R uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 114,1 milj ton år 1977.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter om in- och utpasserade motorfordon över svenska hamnar och landtullstationer finnes i Statistiska meddelanden T 1978: 23.

Sedan 1976 görs beräkningar om transportarbete i inrikes sjöfart. För år 1976 har detta transportarbete beräknats till 9 293 milj tonkilometer. Vissa resultat finnes i tabell 21. Övriga resultat finnes i Statistiska meddelanden T 1977: 19. Transportarbete i inrikes fart år 1977 uppgick till 9 340 milj tonkilometer. Detaljerade uppgifter finnes i tabell 21. Regional statistik över de inrikes godstransporterna 1977 finnes i tabell 22, och ytterligare resultat i Statistiska meddelanden T 1978: 24.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart. Under år 1976 uppgick antalet resor mel-

lan svenska hamnar utförda av utländska fartyg till 407 st. Under år 1977 minskade antalet resor till 267 st eller med 34 %. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna år 1977 ca 2 046 000 ton eller ca 13 % av godsmängden i inrikes fart. I tabell S redovisas dels hela transportarbetet i inrikes fart under 1977, dels andelen utförd med utländska fartyg, och med fördelning på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen – i huvudsak kalksten och sand. Av uppgifterna i tabell S framgår att främmande fartyg svarar för ca 22,5 % av det totala inrikes transportarbetet, och att ca 28 % av det inrikes transportarbetet för mineraloljor utfördes av utländska fartyg.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1977 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	3 371
Ankommande från utrikes ort	196
Avgående till inrikes ort	3 371
Avgående till utrikes ort	—

Transportarbetet för det inrikes flottningsgodset har för 1977 beräknats till 1 009 milj tonkilometer.

Tabell S Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1977

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj ton km	
		Totalt	Därav med utländska fartyg	Totalt	Därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 518	246	1 178	257
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	10 867	1 702	6 474	1 795
1– 6, 8–11, 14–20	Övriga	2 709	98	1 688	49
	Totalt	¹ 16 094	2 046	9 340	2 101

¹ Ett partiellt bortfall på 16 000 ton gör att denna kvantitet är något mindre än totala kvantiteten i tabell 19.

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Från år 1971 ersattes fyr- och båkgavgiften med allmän och lokal fyravgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1977/78 uppburits 11 244 tkr.

Av de i tabell U under rubriken hamnavgifter

för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1977 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1419 tkr och för utrikes fart 2 056 tkr.

Vänerns seglationsstyrelse har i seglationsavgifter (för fartyg och varor) uppburit 2 506 tkr under år 1976 och 2 328 tkr under år 1977. Lotsavgifterna på Väneren var samma år 589 tkr resp 694 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1976—1977
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr				Lotsavgifter, tkr	
	Allmän fyravgift		Lokal fyravgift		Summa	Svenska och utländska fartyg
	sv. fartyg	utl. fartyg	sv. fartyg	utl. fartyg		
1976	14 362	74 735	3 352	12 688	¹ 105 137	27 167
1977	16 924	80 691	3 626	13 657	¹ 114 898	28 018
Därav						
lastfartyg	13 522	76 464	3 094	12 580		
passagerarfartyg och färjor	3 402	4 227	532	1 077		

¹ Härtill kommer en inrikes fyravgift om 6,3 mkr år 1976 och 6,1 mkr år 1977

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1975—1977
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal- och slussavgifter, tkr
			Lossade varor		Lastade varor			
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1975	11 126	40 846	22 545	74 979	3 723	26 259	179 478	14 709
1976	13 584	45 629	30 163	80 215	4 062	29 519	203 172	19 357
1977	13 677	46 059	30 906	80 612	4 446	32 947	208 647	20 006

¹ Från 1963 inhämtas även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1975, 1976 och 1977 till 41 677, 52 242 respektive 54 389

Tabell 1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1977
The merchant fleet at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 Befintliga vid årets början	134	3 440 661	9	726 000	7	372 408	1	44 005	41	1 031 946
2 Ökning under året	7	483 735	—	—	2	137 550	—	—	8	241 901
3 nybyggda inom landet	4	394 186	—	—	—	—	—	—	1	21 128
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	2	137 550	—	—	7	220 773
5 inköpta från utlandet	3	85 439	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregi- strerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om- mätta	—	4 110	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Minskning under året	9	533 610	3	56 017	4	205 894	—	—	12	207 890
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo- pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	9	533 610	3	56 017	4	205 894	—	—	12	207 886
13 förbyggda eller om- mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Befintliga vid årets slut	132	3 390 786	6	669 983	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957
16 Därav motorfartyg	117	1 148 080	5	553 346	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957
17 » ånfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » ångfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	15	2 242 706	1	116 637	—	—	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto										
20 Befintliga vid årets början	56	2 650	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Ökning under året	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	1	35	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregi- strerade äldre fartyg	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om- mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Minskning under året	5	209	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	4	149	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om- mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Befintliga vid årets slut	53	2 497	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	53	2 497	—	—	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 Befintliga vid årets början	190	3 443 311	9	726 000	7	372 408	1	44 005	41	1 031 946
38 Befintliga vid årets slut	185	3 393 283	6	669 983	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg		
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto
21 191 171		106	286 350	240	915 619	3	409	562	7 008 569	4 886 225
—	—	1	2 399	28	157 984	—	—	46	1 023 569	.. 2
—	—	—	—	2	8 725	—	—	7	424 039	.. 3
—	—	—	—	21	110 399	—	—	30	468 722	.. 4
—	—	—	—	4	9 344	—	—	7	94 783	.. 5
—	—	—	—	1	1 162	—	—	1	1 162	.. 6
—	—	—	1 237	—	24 091	—	—	—	29 438	.. 7
—	—	—	—	1	5 425	—	—	1	5 425	.. 8
2 16 126		5	19 393	28	160 387	—	—	63	1 199 317	.. 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.. 10
—	—	1	1 162	1	139	—	—	2	1 301	.. 11
2 16 126		3	12 806	27	137 679	—	—	60	1 170 018	.. 12
—	—	—	—	—	22 569	—	—	—	22 573	.. 13
—	—	1	5 425	—	—	—	—	1	5 425	.. 14
19 175 045		102	269 356	240	913 216	3	409	545	6 832 821	4 807 440
19 175 045		87	262 084	239	897 864	3	409	513	4 450 854	2 850 218
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483 17
—	—	10	6 300	—	—	—	—	10	6 300	2 995 18
—	—	—	—	1	15 352	—	—	17	2 374 695	1 953 744
—	—	137	6 951	60	3 987	4	321	257	13 909	7 004 20
—	—	8	418	2	68	—	—	12	542	.. 21
—	—	4	164	1	39	—	—	5	203	.. 22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	.. 23
—	—	1	53	—	—	—	—	1	53	.. 24
—	—	3	157	1	29	—	—	5	207	.. 25
—	—	—	44	—	—	—	—	—	44	.. 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.. 27
—	—	4	143	6	420	1	98	16	870	.. 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.. 29
—	—	3	113	6	420	—	—	13	682	.. 30
—	—	1	29	—	—	1	98	3	187	.. 31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	.. 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.. 33
—	—	141	7 226	56	3 635	3	223	253	13 581	6 820 34
—	—	136	6 942	56	3 635	3	223	248	13 297	6 672 35
—	—	5	284	—	—	—	—	5	284	148 36
21 191 171		243	293 301	300	919 606	7	730	819	7 022 478	4 893 229
19 175 045		243	276 582	296	916 851	6	632	798	6 846 402	4 814 260

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1977
The merchant vessels by owners

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	47	1 106	5	518	5	304	1	44	27	737
Partrederier	73	2 116	1	152	—	—	—	—	10	329
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	158	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	132	3 391	6	670	5	304	1	44	37	1 066
	Kyl- och frysfartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
Staten	—	—	3	14	—	—	—	—	3	14
Kommuner	—	—	2	0	—	—	—	—	2	0
Enskilda personer	—	—	4	1	33	9	2	0	44	18
Handelsbolag	—	—	1	0	3	7	—	—	8	10
Aktiebolag	13	132	82	206	113	757	1	0	294	3 804
Partrederier	6	43	7	47	91	140	—	—	188	2 827
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	3	1	—	—	—	—	6	159
Summa	19	175	102	269	240	913	3	1	545	6 833
	Tankfartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motor-seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>										
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	15	1	4	0	—	—	19	1
Enskilda personer	19	1	40	2	32	2	2	0	93	5
Handelsbolag	7	1	4	0	1	0	—	—	12	1
Aktiebolag	20	1	63	3	13	1	—	—	96	5
Partrederier	5	0	16	1	6	1	1	0	28	2
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	3	0	—	—	—	—	5	0
Summa	53	3	141	7	56	4	3	0	253	14

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1977¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg									
Samtliga fartyg				Därav					
				Nybyggda			Begagnade fartyg		
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	481 206	..	..	394 186	..	..	87 020	82 621	949
Bulk o tankfartyg	137 550	..	..	137 550	..	..	—	—	—
Passagerarfartyg	1 162	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulkfartyg	241 901	571 535	2 363	241 901	571 535	2 363	—	—	—
Övriga fartyg	132 746	1 006 262	7 580	119 124	922 020	7 740	9 344	32 842	3 515
Totalt	994 565	2 804 901	2 820	892 761	2 638 038	2 955	96 364	115 463	1 198

Avförda fartyg										
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet						
	Ton brutto	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt tkr	Per ton br. kr	Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0–19 år		20 år och däröver	
							Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tankfartyg	533 610	565 600	1 060	533 610	565 600	250 256	533 610	469	—	—
Bulk o tank- fartyg ³	261 911	269 500	1 029	261 911	269 500	133 390	252 935	524	8 976	108
Passagerar- fartyg	13 968	61 235	4 384	12 806	61 235	34 465	12 806	2 691	—	—
Bulkfartyg	207 886	372 500	1 792	207 886	372 500	245 647	207 886	1 182	—	—
Övriga fartyg ⁴	153 944	333 707	2 168	153 805	333 645	259 186	105 226	2 206	48 579	557
Totalt	1 171 319	1 602 542	1 368	1 170 018	1 602 480	922 944	1 112 463	804	57 555	487

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.² Härav 992 628 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 1 645 410 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.³ Inkl ett malmtankfartyg om 56 017 ton brutto.⁴ Inkl två kyl- och frysfartyg om 16 126 ton brutto.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg vid 1977 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100- 149	—	—	1	140	—	—	1	145	—	—
150- 199	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167
200- 299	—	—	—	—	—	—	3	673	1	252
300- 449	—	—	—	—	2	812	1	378	—	—
450- 499	—	—	—	—	3	1 494	2	994	2	998
500- 999	—	—	3	2 997	7	6 865	3	2 498	—	—
1 000- 1 499	—	—	4	5 018	5	6 404	—	—	—	—
1 500- 1 999	3	4 797	7	11 558	2	3 198	—	—	—	—
2 000- 2 499	—	—	—	—	1	2 269	—	—	—	—
2 500- 2 999	1	2 999	6	16 089	1	2 854	—	—	—	—
3 000- 3 999	1	3 678	1	3 599	1	3 390	—	—	—	—
4 000- 4 999	4	17 198	1	4 475	—	—	—	—	—	—
5 000- 5 999	1	5 819	2	10 347	—	—	—	—	—	—
6 000- 7 999	2	14 969	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000- 14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 807
15 000- 19 999	6	109 069	—	—	—	—	2	31 450	1	15 504
20 000- 24 999	—	—	—	—	—	—	1	24 218	—	—
30 000- 34 999	1	34 241	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000- 44 999	—	—	—	—	1	41 843	—	—	—	—
65 000- 69 999	1	66 088	2	136 707	—	—	—	—	—	—
70 000- 74 999	1	72 614	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000- 84 999	2	162 547	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000-114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
120 000-124 999	1	122 267	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000-129 999	2	250 778	4	501 656	—	—	—	—	—	—
175 000-179 999	7	1 250 484	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000-194 999	1	190 400	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	35	2 422 718	32	806 012	23	69 129	13	60 356	6	27 728
Värde 1 000 kr		3 584 100		886 950		174 600		78 680		25 925
Malmtankfartyg										
55 000- 59 999	—	—	2	117 638	—	—	—	—	—	—
115 000-119 999	—	—	1	116 637	—	—	—	—	—	—
140 000-144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000-154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	435 708	3	234 275	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		470 000		224 000		—		—		—
Bulk- och tankfartyg										
55 000- 59 999	1	55 425	2	111 089	—	—	—	—	—	—
65 000- 69 999	2	137 550	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	192 975	2	111 089	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		550 000		105 000		—		—		—

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
15 000– 19 999	6	99 284	1	17 373	3	56 093	—	—	—	—
20 000– 24 999	3	67 134	6	138 960	2	49 620	—	—	—	—
30 000– 34 999	3	102 009	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000– 39 999	6	219 829	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000– 44 999	3	129 897	3	122 017	1	44 005	—	—	—	—
60 000– 64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	22	681 894	10	278 350	16	149 718	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		1 582 850		430 000		208 000		—		—
Kyl- o frysfartyg										
6 000– 7 999	—	—	1	6 391	4	25 594	—	—	—	—
8 000– 9 999	—	—	2	19 245	4	32 511	—	—	—	—
10 000– 14 999	4	45 618	4	45 686	—	—	—	—	—	—
Summa	4	45 618	7	71 322	8	58 105	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		320 000		502 800		270 000		—		—
Passagerarfartyg										
100– 149	1	131	1	122	4	536	—	—	5	647
150– 199	—	—	—	—	3	493	—	—	—	—
200– 299	1	225	—	—	—	—	1	240	—	—
300– 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500– 999	—	—	—	—	1	728	—	—	—	—
1 000– 1 499	—	—	—	—	1	1 413	—	—	—	—
1 500– 1 999	—	—	—	—	2	3 347	1	1 964	—	—
2 000– 2 499	2	4 538	5	11 012	—	—	—	—	—	—
2 500– 2 999	1	2 809	1	2 957	2	5 495	—	—	—	—
4 000– 4 999	2	8 948	1	4 151	—	—	1	4 334	—	—
5 000– 5 999	5	26 631	3	17 048	1	5 195	—	—	—	—
6 000– 7 999	6	42 202	3	21 715	2	14 014	—	—	—	—
8 000– 9 999	1	8 753	1	8 114	2	17 450	—	—	—	—
10 000– 14 999	1	12 576	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000– 19 999	2	31 604	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	22	138 417	15	65 119	18	48 671	3	6 538	5	647
Värde 1 000 kr		1 694 399		552 400		27 936		..		882
Övriga fartyg utom motorseglare										
100– 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150– 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200– 299	—	—	1	299	2	516	1	217	—	—
300– 449	—	—	1	399	—	—	4	1 590	2	798
450– 499	8	3 992	1	499	3	1 497	8	3 988	10	4 950
500– 999	—	—	1	884	1	621	—	—	—	—
1 000– 1 499	1	1 399	3	3 684	5	6 770	1	1 124	—	—
1 500– 1 999	9	14 391	6	9 594	3	4 856	—	—	—	—
2 000– 2 499	—	—	1	2 285	3	6 855	—	—	—	—
2 500– 2 999	5	13 886	2	5 436	1	2 752	1	2 609	—	—
3 000– 3 999	6	22 338	5	17 353	1	3 999	—	—	2	7 489

¹ Inkl. ett malmfartyg om 44 005 ton brutto

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	10	172 750	432 000	105 100
—	—	—	—	—	—	—	—	11	255 714	552 000	143 150
—	—	—	—	—	—	—	—	3	102 009	250 000	52 200
—	—	—	—	—	—	—	—	6	219 829	445 000	99 900
—	—	—	—	—	—	—	—	7	295 919	541 850	128 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741		23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	38	1 109 962		551 750
	—		—		—		—			2 220 850	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	31 985	185 000	52 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	51 756	267 800	68 680
—	—	—	—	—	—	—	—	8	91 304	640 000	185 600
—	—	—	—	—	—	—	—	19	175 045		306 280
	—		—		—		—			1 092 800	
1	124	—	—	2	216	11	1 274	25	3 050	21 977	14 808
—	—	1	152	—	—	9	1 595	13	2 240	5 875	4 503
—	—	—	—	—	—	9	2 123	11	2 588	7 501	5 087
—	—	—	—	1	311	3	939	4	1 250	2 000	1 800
—	—	—	—	—	—	1	672	2	1 400		2 160
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 413	50 670	4 800
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 311		8 480
—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 550	137 300	32 320
—	—	1	2 558	—	—	—	—	5	13 819	111 739	32 620
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 433	190 000	35 000
—	—	—	—	—	—	—	—	9	48 874	554 399	130 840
—	—	—	—	—	—	—	—	11	77 931	747 601	173 960
—	—	—	—	—	—	—	—	4	34 317	740 000	57 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 576		24 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	31 604		91 200
1	124	2	2 710	3	527	33	6 603	102	269 356		619 338
	..		..		..		10 096			2 569 062	
1	132	2	264	—	—	10	1 289	13	1 685	1 262	2 770
1	198	1	199	1	199	8	1 470	11	2 066	1 656	2 529
7	1 943	3	787	3	702	10	2 373	27	6 837	12 593	7 510
9	3 551	4	1 531	1	349	3	1 024	24	9 242	17 051	9 009
1	492	2	998	1	499	—	—	34	16 915	102 632	24 876
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124	8 300	2 220
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 977	83 733	18 534
—	—	—	—	—	—	—	—	18	28 841	347 200	48 114
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 140	61 200	9 540
—	—	—	—	—	—	—	—	9	24 683	207 750	23 960
—	—	—	—	—	—	—	—	14	51 179	345 051	83 740

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
		An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
4 000–	4 999	1	4 278	3	13 460	2	9 125	1	4 176	1	4 023
5 000–	5 999	8	43 203	6	34 328	—	—	2	11 528	—	—
6 000–	7 999	2	14 529	2	12 299	2	14 663	2	12 726	2	13 952
8 000–	9 999	2	18 968	1	9 355	4	37 422	3	24 479	—	—
10 000–	14 999	5	61 008	1	13 355	3	40 172	4	41 336	2	20 695
15 000–	19 999	2	35 012	6	96 277	1	15 106	—	—	—	—
20 000–	24 999	3	66 811	1	24 437	—	—	—	—	—	—
50 000–	54 999	—	—	1	50 804	—	—	—	—	—	—
Summa		52	299 815	42	294 748	31	144 354	27	103 773	19	51 907
Värde 1 000 kr		2 362 108		1 829 775		760 933		323 120		131 450	
Motorseglare											
100–	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150–	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värde 1 000 kr		—		—		—		—		—	
Samtliga fartyg											
100–	149	1	131	2	262	4	536	1	145	5	647
150–	199	—	—	—	—	3	493	—	—	1	167
200–	299	1	225	1	299	2	516	5	1 130	1	252
300–	449	—	—	1	399	2	812	5	1 968	2	798
450–	499	8	3 992	1	499	6	2 991	10	4 982	12	5 948
500–	999	—	—	4	3 881	9	8 214	3	2 498	—	—
1 000–	1 499	1	1 399	7	8 702	11	14 587	1	1 124	—	—
1 500–	1 999	12	19 188	13	21 152	7	11 401	1	1 964	—	—
2 000–	2 499	2	4 538	6	13 297	4	9 124	—	—	—	—
2 500–	2 999	7	19 694	9	24 482	4	11 101	1	2 609	—	—
3 000–	3 999	7	26 016	6	20 952	2	7 389	—	—	2	7 489
4 000–	4 999	7	30 424	5	22 086	2	9 125	2	8 510	1	4 023
5 000–	5 999	14	75 653	11	61 723	1	5 195	2	11 528	—	—
6 000–	7 999	10	71 700	6	40 405	8	54 271	2	12 726	2	13 952
8 000–	9 999	3	27 721	4	36 714	10	87 383	3	24 479	—	—
10 000–	14 999	10	119 202	5	59 041	3	40 172	4	41 336	3	31 502
15 000–	19 999	16	274 969	7	113 650	4	71 199	2	31 450	1	15 504
20 000–	24 999	6	133 945	7	163 397	2	49 620	1	24 218	—	—
30 000–	34 999	4	136 250	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000–	39 999	6	219 829	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000–	44 999	3	129 897	3	122 017	2	85 848	—	—	—	—
50 000–	54 999	—	—	1	50 804	—	—	—	—	—	—
55 000–	59 999	1	55 425	4	228 727	—	—	—	—	—	—
60 000–	64 999	1	63 741	—	—	—	—	—	—	—	—
65 000–	69 999	3	203 638	2	136 707	—	—	—	—	—	—
70 000–	74 999	1	72 614	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000–	84 999	2	162 547	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000–	114 999	1	114 770	1	113 426	—	—	—	—	—	—
115 000–	119 999	—	—	1	116 637	—	—	—	—	—	—
120 000–	124 999	1	122 267	—	—	—	—	—	—	—	—
125 000–	129 999	2	250 778	4	501 656	—	—	—	—	—	—
140 000–	144 999	2	283 641	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000–	154 999	1	152 067	—	—	—	—	—	—	—	—
175 000–	179 999	7	1 250 484	—	—	—	—	—	—	—	—
190 000–	194 999	1	190 400	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		141	4 217 145	111	1 860 915	86	469 977	43	170 667	30	80 282
Värde 1 000 kr		10 563 457		4 530 925		1 697 669		425 600		158 257	

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	8	35 062	202 500	53 195
—	—	—	—	—	—	—	—	16	89 059	640 500	143 350
—	—	—	—	—	—	—	—	10	68 169	262 000	81 600
—	—	—	—	—	—	—	—	10	90 224	480 000	96 600
—	—	—	—	—	—	—	—	15	176 566	1 038 000	214 950
—	—	—	—	—	—	—	—	9	146 395	965 000	220 700
—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 248	652 500	131 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804		78 500
19	6 316	12	3 779	6	1 749	32	6 775	240	913 216		1 253 097
	8 045		4 770		2 105		6 622			5 428 928	
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236		320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173	176	180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409		500
	—		—		—		176			176	
2	256	2	264	2	216	33	4 144	52	6 601	26 829	20 278
1	198	2	351	1	199	19	3 418	27	4 826	8 032	7 677
8	2 240	3	787	4	918	26	6 204	51	12 571	25 817	17 007
9	3 551	4	1 531	4	1 420	7	2 300	34	12 779	25 701	13 754
1	492	2	998	1	499	—	—	41	20 401	117 532	29 826
—	—	—	—	—	—	2	1 291	18	15 884	89 970	17 265
—	—	—	—	—	—	—	—	20	25 812	182 733	35 154
—	—	—	—	—	—	—	—	33	53 705	549 000	80 189
—	—	—	—	—	—	—	—	12	26 959	206 500	44 060
—	—	1	2 558	—	—	—	—	22	60 444	434 939	75 350
—	—	—	—	—	—	—	—	17	61 846	417 051	92 990
—	—	—	—	—	—	—	—	17	74 168	548 500	105 134
—	—	—	—	—	—	—	—	28	154 099	1 269 199	288 380
—	—	—	—	—	—	—	—	28	193 054	1 268 601	319 200
—	—	—	—	—	—	—	—	20	176 297	987 800	223 040
—	—	—	—	—	—	—	—	25	291 253	1 820 500	431 300
—	—	—	—	—	—	—	—	30	506 772	2 328 000	509 250
—	—	—	—	—	—	—	—	16	371 180	1 024 500	283 900
—	—	—	—	—	—	—	—	4	136 250	380 000	72 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	219 829	445 000	99 900
—	—	—	—	—	—	—	—	8	337 762	490 000	148 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804	589 000	78 500
—	—	—	—	—	—	—	—	5	284 152		96 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63 741	694 850	23 200
—	—	—	—	—	—	—	—	5	340 345		100 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72 614		26 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	162 547	537 000	52 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196		64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	122 267	960 000	33 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434		192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	283 641		58 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152 067	1 997 100	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 250 484		280 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	190 400		45 000
21	6 737	14	6 489	12	3 252	87	17 357	545	6 832 821		4 036 614
	8 845		13 659		4 315		21 427			17 424 154	

Tabell 4 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
-49	1	35	—	—	—	—	2	73	2	83
50-99	—	—	3	226	6	373	4	240	—	—
Summa	1	35	3	226	6	373	6	313	2	83
Passagerarfartyg										
-49	6	235	3	117	9	270	4	141	3	84
50-99	4	286	7	553	1	83	1	53	2	147
Summa	10	521	10	670	10	353	5	194	5	231
Övriga fartyg utom motorseglare										
-49	1	39	1	44	—	—	—	—	—	—
50-99	—	—	—	—	—	—	1	69	—	—
Summa	1	39	1	44	—	—	1	69	—	—
Motorseglare										
-49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50-99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
-49	8	309	4	161	9	270	6	214	5	167
50-99	4	286	10	779	7	456	6	362	2	147
Summa	12	595	14	940	16	726	12	576	7	314

25—29 år		30—39 år		40—49 år		50 år och däröver		Summa				Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr		
2	86	5	174	9	276	10	362	31	1 089	..		4 115
1	50	1	62	2	149	5	323	22	1 423	..		4 254
3	136	6	236	11	425	15	685	53	2 512	..		8 369
6	198	7	279	9	311	38	1 448	85	3 083	..		18 000
6	406	5	361	8	613	22	1 626	56	4 128	..		15 853
12	604	12	640	17	924	60	3 074	141	7 211	..		33 853
—	—	2	66	4	134	8	307	16	590	..		1 986
2	145	1	65	5	401	31	2 365	40	3 045	..		5 257
2	145	3	131	9	535	39	2 672	56	3 635	..		7 243
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..		75
—	—	—	—	—	—	2	175	2	175	..		180
—	—	—	—	—	—	3	223	3	223	..		255
8	284	14	519	22	721	57	2 165	133	4 810	..		24 176
9	601	7	488	15	1 163	60	4 489	120	8 771	..		25 544
17	885	21	1 007	37	1 884	117	6 654	253	13 581	..		49 720

Tabell 5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid 1977 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>A. Fördelning efter ton brutto</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
100– 149	12	1 630	2 281	—	—	—	—	—	—
150– 199	2	347	470	—	—	—	—	—	—
200– 299	13	3 146	4 125	—	—	—	—	—	—
300– 449	6	2 287	3 368	—	—	—	—	—	—
450– 499	7	3 486	6 306	—	—	—	—	—	—
500– 999	13	12 360	22 964	—	—	—	—	—	—
1 000– 1 499	9	11 422	17 923	—	—	—	—	—	—
1 500– 1 999	12	19 553	36 313	—	—	—	—	—	—
2 000– 2 499	1	2 269	3 185	—	—	—	—	—	—
2 500– 2 999	8	21 942	32 196	—	—	—	—	—	—
3 000– 3 999	3	10 667	13 675	—	—	—	—	—	—
4 000– 4 999	5	21 673	29 483	—	—	—	—	—	—
5 000– 5 999	3	16 166	23 958	—	—	—	—	—	—
6 000– 7 999	2	14 969	25 598	—	—	—	—	—	—
8 000– 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000– 14 999	1	10 807	18 270	—	—	—	—	—	—
15 000– 19 999	9	156 023	255 866	—	—	—	10	172 750	256 740
20 000– 24 999	1	24 218	38 240	—	—	—	11	255 714	388 736
30 000– 34 999	1	34 241	39 975	—	—	—	3	102 009	155 660
35 000– 39 999	—	—	—	—	—	—	6	219 829	364 628
40 000– 44 999	1	41 843	74 175	—	—	—	7	1295 919	499 105
50 000– 54 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 000– 59 999	—	—	—	2	117 638	213 000	3	² 166 514	305 800
60 000– 64 999	—	—	—	—	—	—	1	63 741	117 800
65 000– 69 999	3	202 795	386 538	—	—	—	2	² 137 550	231 910
70 000– 99 999	3	235 161	437 757	—	—	—	—	—	—
100 000–119 999	2	228 196	456 475	1	116 637	215 500	—	—	—
120 000–139 999	7	874 701	1 763 550	—	—	—	—	—	—
140 000–159 999	—	—	—	3	435 708	818 000	—	—	—
160 000–179 999	7	1 250 484	2 495 000	—	—	—	—	—	—
180 000–199 999	1	190 400	372 000	—	—	—	—	—	—
Summa	132	3 390 786	6 559 691	6	669 983	1 246 500	43	1 414 026	2 320 379
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om högst 99 ton brutto									
–49	31	1 089	1 397	—	—	—	—	—	—
50–99	22	1 423	1 900	—	—	—	—	—	—
Summa	53	2 512	3 297	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt.

² Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	15	1 921	2 663	27	3 551	4 944
—	—	—	12	2 239	2 780	14	2 586	3 250
—	—	—	27	6 837	9 220	40	9 983	13 345
—	—	—	24	9 242	13 076	30	11 529	16 444
—	—	—	34	16 915	33 947	41	20 401	40 253
—	—	—	3	2 124	3 698	16	14 484	26 662
—	—	—	10	12 977	20 926	19	24 399	38 849
—	—	—	18	28 841	52 582	30	48 394	88 895
—	—	—	4	9 140	13 581	5	11 409	16 766
—	—	—	9	24 683	36 813	17	46 625	69 009
—	—	—	14	51 179	70 108	17	61 846	83 783
—	—	—	8	35 062	40 002	13	56 735	69 485
—	—	—	16	89 059	128 810	19	105 225	152 768
5	31 985	41 570	10	68 169	98 445	17	115 123	165 613
6	51 756	49 671	10	90 224	119 130	16	141 980	168 801
8	91 304	100 232	15	176 566	215 503	24	278 677	334 005
—	—	—	9	146 395	150 847	28	475 168	663 453
—	—	—	4	91 248	81 825	16	371 180	508 801
—	—	—	—	—	—	4	136 250	195 635
—	—	—	—	—	—	6	219 829	364 628
—	—	—	—	—	—	8	337 762	573 280
—	—	—	1	50 804	34 450	1	50 804	34 450
—	—	—	—	—	—	5	284 152	518 800
—	—	—	—	—	—	1	63 741	117 800
—	—	—	—	—	—	5	340 345	618 448
—	—	—	—	—	—	3	235 161	437 757
—	—	—	—	—	—	3	344 833	671 975
—	—	—	—	—	—	7	874 701	1 763 550
—	—	—	—	—	—	3	435 708	818 000
—	—	—	—	—	—	7	1 250 484	2 495 000
—	—	—	—	—	—	1	190 400	372 000
19	175 045	191 473	243	913 625	1 128 406	443	6 563 465	11 446 449
						102	269 356	..
						545	6 832 821	..
—	—	—	17	638	816	48	1 727	2 213
—	—	—	42	3 220	4 429	64	4 643	6 329
—	—	—	59	3 858	5 245	112	6 370	8 542
						141	7 211	..
						253	13 581	..

Tabell 5 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg Malmfartyg		
	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
— 149	2	236	240	—	—	—	—	—	—
150— 349	20	3 657	4 766	—	—	—	—	—	—
350— 499	7	1 928	2 770	—	—	—	—	—	—
500— 899	7	3 082	4 858	—	—	—	—	—	—
900— 1 349	7	5 413	7 599	—	—	—	—	—	—
1 350— 1 799	5	4 748	8 108	—	—	—	—	—	—
1 800— 2 999	21	28 039	47 398	—	—	—	—	—	—
3 000— 4 499	14	33 560	51 712	—	—	—	—	—	—
4 500— 6 749	6	21 443	30 936	—	—	—	—	—	—
6 750— 8 999	5	24 842	37 860	—	—	—	—	—	—
9 000— 12 999	2	14 969	25 598	—	—	—	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 000— 23 999	3	42 257	65 370	—	—	—	5	80 081	115 005
24 000— 29 999	1	15 504	24 300	—	—	—	4	73 466	111 265
30 000— 41 999	8	167 528	262 681	—	—	—	12	274 917	419 206
42 000— 59 999	—	—	—	—	—	—	4	138 256	205 660
60 000— 79 999	1	41 843	74 175	—	—	—	12	¹ 479 501	813 733
80 000—109 999	—	—	—	2	117 638	213 000	3	² 166 514	305 800
110 000—159 999	6	437 956	824 295	—	—	—	3	³ 201 291	349 710
160 000—	17	2 543 781	5 087 025	4	552 345	1 033 500	—	—	—
Summa	132	3 390 786	6 559 691	6	669 983	1 246 500	43	1 414 026	2 320 379
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om högst 99 ton brutto									
—149	53	2 512	3 297	—	—	—	—	—	—
150—349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	53	2 512	3 297	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg									
Totalt									

¹ Därav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto och 76 000 ton dödvikt.² Endast bulk- och tankfartyg.³ Därav två bulk- och tankfartyg om 137 550 ton brutto och 231 910 ton dödvikt.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt	Antal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	3	334	390	5	570	630
—	—	—	38	7 092	9 121	58	10 749	13 887
—	—	—	21	6 514	8 561	28	8 442	11 331
—	—	—	31	13 956	20 304	38	17 038	25 162
—	—	—	16	8 506	18 350	23	13 919	25 949
—	—	—	9	6 444	13 128	14	11 192	21 236
—	—	—	22	47 270	56 269	43	75 309	103 667
—	—	—	16	32 701	54 044	30	66 261	105 756
—	—	—	22	82 143	115 179	28	103 586	146 115
11	83 741	91 241	17	92 915	135 555	33	201 498	264 656
8	91 304	100 232	23	197 906	258 076	33	304 179	383 906
—	—	—	14	182 096	207 184	14	182 096	207 184
—	—	—	10	184 944	197 795	18	307 282	378 170
—	—	—	—	—	—	5	88 970	135 565
—	—	—	1	50 804	34 450	21	493 249	716 337
—	—	—	—	—	—	4	138 256	205 660
—	—	—	—	—	—	13	521 344	887 908
—	—	—	—	—	—	5	284 152	518 800
—	—	—	—	—	—	9	639 247	1 174 005
—	—	—	—	—	—	21	3 096 126	6 120 525
19	175 045	191 473	243	913 625	1 128 406	443	6 563 465	11 446 449
						102	269 356	..
						545	6 832 821	..
—	—	—	56	3 573	4 785	109	6 085	8 082
—	—	—	3	285	460	3	285	460
—	—	—	59	3 858	5 245	112	6 370	8 542
						141	7 211	..
						253	13 581	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1977

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	17	294 040
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	13	264 597
Andra			
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	22	153 680
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	42	2 583 220
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	20	2 345 162
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	43	58 680
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	26	5 965
8	Summa fartyg i handelssjöfart	124	3 089 620
9	Fartyg, ej använda under året	5	299 267
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	3	1 899
11		Summa 132	3 390 786

		Kyl- och frysfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	—	—
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	—	—
Andra			
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	19	175 045
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	7	54 874
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	19	175 045
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22		Summa 19	175 045

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
1	141 819	1	55 555	—	—	7	209 020
1	141 819	—	—	—	—	5	153 594
—	—	—	—	—	—	4	104 988
5	528 164	3	193 084	1	44 005	26	751 949
5	528 164	3	193 084	—	—	16	508 684
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
6	669 983	4	248 639	1	44 005	37	1 065 957
—	—	1	55 425	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
6	669 983	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957

Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg	
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
10	54 335	32	323 728	—	—	68	1 078 497
8	41 659	25	282 470	—	—	52	884 139
37	174 296	94	255 716	—	—	157	688 680
2	11 705	35	271 995	—	—	133	4 559 167
2	11 705	6	63 624	—	—	59	3 705 297
42	25 812	46	26 341	—	—	131	110 833
42	25 812	24	16 374	—	—	92	48 151
91	266 148	207	877 780	—	—	489	6 437 177
7	2 593	21	27 994	2	289	36	385 568
4	615	12	7 442	1	120	20	10 076
102	269 356	240	913 216	3	409	545	6 832 821

Tabell 7 Bemannning i de i handelssjöfart år 1977 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskinbefäl	Maskinpersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg										
100— 149	1 498	11	3	7	3	—	—	—	—	24
150— 199	347	2	—	2	—	—	—	—	—	4
200— 299	3 146	13	10	14	2	1	—	—	—	40
300— 449	1 888	5	5	12	2	1	—	3	—	28
450— 499	2 987	6	5	19	4	5	1	4	—	44
500— 999	12 360	13	34	52	15	10	2	11	—	137
1 000— 1 499	10 054	8	23	35	12	8	3	7	—	96
1 500— 1 999	19 553	12	34	51	22	11	9	12	—	151
2 000— 2 499	2 269	1	3	4	2	1	1	1	1	14
2 500— 2 999	21 942	8	24	44	20	9	7	9	7	128
3 000— 3 999	10 667	3	9	18	7	5	3	4	3	52
4 000— 4 999	21 673	5	15	32	10	9	5	5	4	85
5 000— 5 999	16 166	3	9	21	9	6	3	3	3	57
6 000— 7 999	14 969	2	6	14	6	4	2	3	2	39
15 000— 19 999	156 023	9	29	81	37	48	9	34	9	256
20 000— 24 999	24 218	1	3	11	5	9	1	5	1	36
30 000— 34 999	34 241	1	3	8	6	6	1	6	1	32
40 000— 44 999	41 843	1	3	9	5	9	1	6	1	35
65 000— 69 999	202 795	3	9	29	16	19	3	18	3	100
70 000— 74 000	72 614	1	3	9	4	4	1	5	1	28
110 000—114 999	228 196	2	6	20	13	8	2	8	2	61
120 000—124 999	122 267	1	3	9	5	5	1	5	1	30
125 000—129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
175 000—179 999	1 071 676	6	18	66	24	36	6	36	6	198
190 000—194 999	190 400	1	3	10	5	8	1	6	1	35
Summa	2 910 812	123	275	632	254	252	67	221	51	1 875
Malmtankfartyg										
55 000— 59 999	117 638	2	6	18	8	12	2	8	2	58
115 000—119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
140 000—144 999	283 641	2	6	18	10	12	2	8	2	60
150 000—154 999	152 067	1	3	9	4	10	1	7	1	36
Summa	669 983	6	18	57	27	42	6	29	6	191
Bulk- o. tankfartyg										
55 000— 59 999	111 089	2	6	19	9	15	2	11	2	66
65 000— 69 999	137 550	2	6	18	10	10	2	8	2	58
Summa	248 639	4	12	37	19	25	4	19	4	124
Malmfartyg										
40 000— 44 999	44 005	1	3	8	4	5	1	4	1	27

Tabell 7 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas- skin- befäl	Ma- skin- perso- nal	Ekono- miföre- stånd.	Övrig ekono- miper- sonal	Radio- perso- nal	Total beman- ning
Bulkfartyg										
15 000— 19 000	172 750	10	30	84	43	57	10	49	10	293
20 000— 24 999	255 714	11	33	93	47	56	11	48	11	310
30 000— 34 999	102 009	3	9	26	15	17	3	14	3	90
35 000— 39 999	219 829	6	18	48	28	30	6	23	6	165
40 000— 44 999	251 914	6	18	48	23	30	6	23	6	160
60 000— 64 999	63 741	1	3	9	6	3	1	4	1	28
Summa	1 065 957	37	111	308	162	193	37	161	37	1 046
Kyl- o. frysfartyg										
6 000— 7 999	31 985	5	15	40	23	27	5	23	5	143
8 000— 9 999	51 756	6	18	48	27	31	6	26	6	168
10 000— 14 999	91 304	8	24	64	32	48	8	40	8	232
Summa	175 045	19	57	152	82	106	19	89	19	543
Passagerarfartyg										
100— 149	2 421	24	8	25	9	4	9	21	—	100
150— 199	2 063	12	1	22	8	3	1	6	—	53
200— 299	1 599	7	5	12	5	6	8	19	—	62
300— 449	1 250	4	4	21	2	7	4	24	—	66
500— 999	1 400	3	3	8	3	2	1	9	—	29
1 500— 1 999	5 311	8	8	35	11	15	11	195	—	283
2 000— 2 499	15 550	26	25	98	28	49	23	348	1	598
2 500— 2 999	13 819	8	18	56	22	30	9	103	1	247
4 000— 4 999	17 433	12	28	75	38	39	23	360	—	575
5 000— 5 999	48 874	18	50	137	69	85	30	297	6	692
6 000— 7 999	77 931	18	59	168	76	99	29	556	6	1 011
8 000— 9 999	34 317	6	15	45	22	31	18	220	6	363
10 000— 14 999	12 576	1	5	10	5	6	2	84	1	114
15 000— 19 999	31 604	2	6	24	12	18	2	122	4	190
Summa	266 148	149	235	736	310	394	170	2 364	25	4 383
Övriga fartyg utom motorseglare										
100— 149	783	6	2	5	3	—	—	—	—	16
150— 199	1 161	6	5	7	—	—	—	—	—	18
200— 299	6 176	24	23	40	2	—	—	1	—	90
300— 449	5 417	14	14	39	—	2	1	3	—	73
450— 499	14 423	30	35	100	10	4	2	25	—	206
500— 999	1 505	3	5	6	1	1	—	—	—	16
1 000— 1 499	12 977	10	29	47	15	7	4	10	—	122
1 500— 1 999	25 584	16	48	80	28	21	15	17	1	226
2 000— 2 499	9 140	4	11	22	7	6	4	4	1	59
2 500— 2 999	21 684	8	24	40	17	14	7	9	3	122
3 000— 3 999	47 407	14	42	91	42	38	13	35	9	284
4 000— 4 999	35 062	8	24	56	30	31	7	24	8	188
5 000— 5 999	89 059	16	48	118	57	67	16	51	16	389
6 000— 7 999	68 169	10	30	77	39	50	10	39	10	265
8 000— 9 999	90 224	10	30	82	48	46	10	42	10	278
10 000— 14 999	176 566	15	46	117	77	84	15	82	15	451
15 000— 19 999	146 395	9	28	73	46	46	9	47	9	267
20 000— 24 999	91 248	4	12	32	19	23	4	16	4	114
50 000— 54 999	50 804	1	3	7	5	8	1	4	1	30
Summa	893 784	208	459	1 039	446	448	118	409	87	3 214

Tabell 7 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas- skin- befäl	Ma- skin- perso- nal	Ekono- miföre- stånd.	Övrig ekono- miper- sonal	Radio- perso- nal	Total beman- ning
Motorseglare										
100– 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga fartyg										
100– 149	4 702	41	13	37	15	4	9	21	—	140
150– 199	3 571	20	6	31	8	3	1	6	—	75
200– 299	10 921	44	38	66	9	7	8	20	—	192
300– 449	8 555	23	23	72	4	10	5	30	—	167
450– 499	17 410	36	40	119	14	9	3	29	—	250
500– 999	15 265	19	42	66	19	13	3	20	—	182
1 000– 1 499	23 031	18	52	82	27	15	7	17	—	218
1 500– 1 999	50 448	36	90	166	61	47	35	224	1	660
2 000– 2 499	26 959	31	39	124	37	56	28	353	3	671
2 500– 2 999	57 445	24	66	140	59	53	23	121	11	497
3 000– 3 999	58 074	17	51	109	49	43	16	39	12	336
4 000– 4 999	74 168	25	67	163	78	79	35	389	12	848
5 000– 5 999	154 099	37	107	276	135	158	49	351	25	1 138
6 000– 7 999	193 054	35	110	299	144	180	46	621	23	1 458
8 000– 9 999	176 297	22	63	175	97	108	34	288	22	809
10 000– 14 999	280 446	24	75	191	114	138	25	206	24	797
15 000– 19 999	506 772	30	93	262	138	169	30	252	32	1 006
20 000– 24 999	371 180	16	48	136	71	88	16	69	16	460
30 000– 34 999	136 250	4	12	34	21	23	4	20	4	122
35 000– 39 999	219 829	6	18	48	28	30	6	23	6	165
40 000– 44 999	337 762	8	24	65	32	44	8	33	8	222
50 000– 54 999	50 804	1	3	7	5	8	1	4	1	30
55 000– 59 999	228 727	4	12	37	17	27	4	19	4	124
60 000– 64 999	63 741	1	3	9	6	3	1	4	1	28
65 000– 69 999	340 345	5	15	47	26	29	5	26	5	158
70 000– 74 999	72 614	1	3	9	4	4	1	5	1	28
110 000–114 999	228 196	2	6	20	13	8	2	8	2	61
115 000–119 999	116 637	1	3	12	5	8	1	6	1	37
120 000–124 999	122 267	1	3	9	5	5	1	5	1	30
125 000–129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
140 000–144 999	283 641	2	6	18	10	12	2	8	2	60
150 000–154 999	152 067	1	3	9	4	10	1	7	1	36
175 000–179 999	1 071 676	6	18	66	24	36	6	36	6	198
190 000–194 999	190 400	1	3	10	5	8	1	6	1	35
	6 274 373	547	1 170	2 969	1 304	1 465	422	3 296	230	11 403

Tabell 8 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1977, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- ningsin- täkter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passage- rarintäkter				
A Intäkter intjänade med svenska fartyg	3 382,2	956,4	0,5	4 339,1	835,7	5 174,8
Intäkter av utrikes fart	3 164,8	907,0	0,2	4 072,0	835,7	4 907,7
1. Tankfartyg	395,6	—	—	395,6	165,1	560,7
2. Malmtankfartyg	65,7	—	—	65,7	57,1	122,8
3. Malm- och bulkfartyg ²	469,2	—	—	469,2	117,0	586,2
4. Kyl- och frysfartyg	365,1	—	—	365,1	30,5	395,6
5. Passagerarfartyg	382,3	905,5	0,2	1 288,0	85,0	1 373,0
6. Övriga fartyg	1 486,9	1,5	—	1 488,4	381,0	1 869,4
B Intäkter av inrikes fart	217,4	49,4	0,3	267,1	.	267,1
1. Tankfartyg	139,3	—	—	139,3	.	139,3
2. Malmtankfartyg	—	—	—	—	.	—
3. Malm- och bulkfartyg	8,7	—	—	8,7	.	8,7
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	.	—
5. Passagerarfartyg	29,3	49,3	0,3	78,9	.	78,9
6. Övriga fartyg	40,1	0,1	—	40,2	.	40,2
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg³	1 787,8	24,7	—	1 812,5	309,3	2 121,8
A Intäkter av utrikes fart	1 787,3	24,7	—	1 812,0	309,3	2 121,3
B Intäkter av inrikes fart	0,5	—	—	0,5	.	0,5
III Intäkter totalt (I+II)	5 170,0	981,1	0,5	6 151,6	1 145,0	7 296,6
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	4 952,1	931,7	0,2	5 884,0	1 145,0	7 029,0
B Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	217,9	49,4	0,3	267,6	.	267,6

¹ Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

² Inkl. bulk- och tankfartyg.

³ I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 369 mkr, varav 319,5 mkr avser fartyg, som för 309,3 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 9 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1977, mkr.

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	546,1	341,8	619,9	1 507,8	31,1	1 538,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	247,0	171,7	1 238,3	1 657,0	186,3	1 843,3
Torrlast	214,5	61,8	838,5	1 114,8	44,7	1 159,5
Malmラスト	13,2	2,8	71,5	87,5	3,5	91,0
Oljelast	19,3	107,1	328,3	454,7	138,1	592,8
Summa godsfrakter	793,1	513,5	1 858,2	3 164,8	217,4	3 382,2
%	23,5	15,2	54,9	93,6	6,4	100,0
Passagerarintäkter	454,9	421,4	30,6	907,0	49,4	956,4
%	47,6	44,0	3,2	94,8	5,2	100,0
Summa	1 248,0	934,9	1 888,8	4 071,8	266,8	4 338,6
%	28,8	21,5	43,5	93,8	6,2	100,0
Kryssningsintäkter				0,2	0,3	0,5
Totalt				4 072,0	267,1	4 339,1
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	155,3	88,9	218,7	462,9	0,0	462,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	75,2	171,9	1 077,3	1 324,4	0,5	1 324,9
Torrlast	71,3	72,4	910,7	1 054,4	0,5	1 054,9
Malmラスト	3,1	1,4	29,4	33,9	—	33,9
Oljelast	0,8	98,1	137,2	236,1	—	236,1
Summa godsfrakter	230,5	260,8	1 296,0	1 787,3	0,5	1 787,8
%	12,9	14,6	72,5	100,0	0,0	100,0
Passagerarintäkter	12,2	12,4	0,1	24,7	—	24,7
%	49,4	50,2	0,4	100,0	—	100,0
Summa	242,7	273,2	1 296,1	1 812,0	0,5	1 812,5
%	13,4	15,1	71,5	100,0	0,0	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				1 812,0	0,5	1 812,5
<i>Totalt</i>						
Linjefart	701,4	430,7	838,6	1 970,7	31,1	2 001,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	322,2	343,6	2 315,6	2 981,4	186,8	3 168,2
Torrlast	285,8	134,2	1 749,2	2 169,2	45,2	2 214,4
Malmラスト	16,3	4,2	100,9	121,4	3,5	124,9
Oljelast	20,1	205,2	465,5	690,8	138,1	828,9
Summa godsfrakter	1 023,6	774,2	3 154,3	4 952,1	217,9	5 170,0
%	19,8	15,0	61,0	95,8	4,2	100,0
Passagerarintäkter	467,1	433,8	30,7	931,7	49,4	981,1
%	47,6	44,2	3,1	94,9	5,1	100,0
Summa	1 490,7	1 208,0	3 185,0	5 883,8	267,3	6 151,1
%	24,2	19,6	51,8	95,6	4,4	100,0
Kryssningsintäkter				0,2	0,3	0,5
Totalt				5 884,0	267,6	6 151,6

Tabell 10 Rederinäringens bruttointäkter år 1977 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper¹
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100— 449	0,2	0,4	0,6	8,2	8,8
450— 499	3,6	1,7	5,3	90,3	95,6
500— 1 999	59,3	0,2	59,5	72,0	131,5
2 000— 4 999	306,7	5,8	312,5	90,2	402,7
5 000— 9 999	604,6	23,0	627,6	151,2	778,8
10 000—19 999	512,8	—	512,8	51,0	563,8
20 000—29 999	20,6	—	20,6	—	20,6
30 000—49 999	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—
Summa	1 507,8	31,1	1 538,9	462,9	2 001,8
<i>Trampfart</i>					
100— 449	15,3	22,2	37,5	2,8	40,3
450— 499	34,1	16,0	50,1	36,8	86,9
500— 1 999	128,1	63,9	192,0	62,5	254,5
2 000— 4 999	111,5	32,4	143,9	94,2	238,1
5 000— 9 999	327,1	7,5	334,6	498,8	833,4
10 000—19 999	489,2	44,3	533,5	284,5	818,0
20 000—29 999	99,0	—	99,0	154,2	253,2
30 000—49 999	145,8	—	145,8	85,0	230,8
50 000—	306,8	—	306,8	106,0	412,8
Summa	1 657,0	186,3	1 843,3	1 324,9	3 168,2
<i>1. Torrlast</i>					
100— 449	9,8	11,7	21,5	2,8	24,3
450— 499	27,7	12,6	40,3	36,6	76,9
500— 1 999	60,3	7,9	68,2	58,9	127,1
2 000— 4 999	56,6	3,5	60,1	86,0	146,1
5 000— 9 999	287,3	0,3	287,6	489,1	776,7
10 000—19 999	458,8	8,7	467,5	264,8	732,3
20 000—29 999	93,3	—	93,3	91,4	184,7
30 000—49 999	107,5	—	107,5	25,3	132,8
50 000—	13,5	—	13,5	—	13,5
Summa	1 114,8	44,7	1 159,5	1 054,9	2 214,4
<i>2. Malmlast</i>					
100— 449	—	—	—	—	—
450— 499	—	—	—	0,2	0,2
500— 1 999	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	1,7	3,5	5,2	—	5,2
5 000— 9 999	—	—	—	9,7	9,7
10 000—19 999	17,6	—	17,6	19,7	37,3
20 000—29 999	5,7	—	5,7	—	5,7
30 000—49 999	33,8	—	33,8	1,3	35,1
50 000—	28,7	—	28,7	3,0	31,7
Summa	87,5	3,5	91,0	33,9	124,9

¹ Vissa delsummer i denna tabell kan på grund av avkortning av beloppen något skilja sig från motsvarande delsummer i tabell 9.

Tabell 10 (forts)

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
3. Oljelast					
100– 449	5,5	10,5	16,0	—	16,0
450– 499	6,4	3,4	9,8	—	9,8
500– 1 999	67,8	56,0	123,8	3,6	127,4
2 000– 4 999	53,2	25,4	78,6	8,2	86,8
5 000– 9 999	39,8	7,2	47,0	—	47,0
10 000–19 999	12,8	35,6	48,4	—	48,4
20 000–29 999	—	—	—	62,8	62,8
30 000–49 999	4,5	—	4,5	58,4	62,9
50 000–	264,7	—	264,7	103,0	367,7
Summa	454,7	138,1	592,8	236,1	828,9
Passagerar- och kryss- ningsintäkter					
100– 449	12,4	9,8	22,2	—	22,2
450– 499	—	—	—	—	—
500– 1 999	23,1	0,3	23,4	—	23,4
2 000– 4 999	162,2	8,0	170,2	24,7	194,9
5 000– 9 999	523,0	31,7	554,7	—	554,7
10 000–19 999	186,4	—	186,4	—	186,4
20 000–29 999	—	—	—	—	—
30 000–49 999	—	—	—	—	—
50 000–	—	—	—	—	—
Summa	907,1	49,8	956,9	24,7	981,6
Totala bruttofrakter					
100– 449	27,9	32,5	60,4	11,0	71,4
450– 499	37,7	17,8	55,5	127,1	182,6
500– 1 999	210,5	64,3	274,8	134,5	409,3
2 000– 4 999	580,5	46,1	626,6	209,1	835,7
5 000– 9 999	1 454,8	62,2	1 517,0	650,0	2 167,0
10 000–19 999	1 188,3	44,3	1 232,6	335,5	1 568,1
20 000–29 999	119,6	—	119,6	154,2	273,8
30 000–49 999	145,8	—	145,8	85,0	230,8
50 000–	306,8	—	306,8	106,1	412,9
Summa	4 072,0	267,1	4 339,1	1 812,5	6 151,6
Tidshyror¹					
100– 449	.	.	—	—	—
450– 499	.	.	0,8	—	0,8
500– 1 999	.	.	23,0	0,7	23,7
2 000– 4 999	.	.	124,1	42,0	166,1
5 000– 9 999	.	.	164,0	128,1	292,1
10 000–19 999	.	.	220,2	114,6	334,8
20 000–29 999	.	.	132,2	22,3	154,5
30 000–49 999	.	.	60,4	—	60,4
50 000–	.	.	111,0	1,6	112,6
Summa	.	.	835,7	309,3	1 145,0
Totalt	.	.	5 174,8	2 121,8	7 296,6

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1977 fördelade på länder, 1 000 kr
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>1. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	9 796	12 921	36 561	58 609	70 302
Danmark med Grönland	275 594	269 796	58 391	61 044	605 108
Island	—	154	357	341	503
Finland	63 603	63 067	55 746	84 533	196 810
Sovjetunionen (Vita havet o. Östersjön)	2 927	1 605	9 466	8 902	13 716
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	52 727	42 487	9 487	1 270	100 593
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	234 374	151 015	189 293	122 792	541 432
Polen	14 721	12 830	14 935	24 241	47 139
Nederländerna	94 706	50 526	248 146	83 777	311 194
Belgien	19 614	10 415	125 603	56 950	121 306
Storbritannien, Nordirland	208 518	129 876	137 293	131 171	472 626
Irland (Eire)	208	60	89	979	802
Frankrike	20 970	4 280	94 451	13 825	79 388
Spanien	2 994	7 157	40 081	17 123	38 753
Portugal med Azorerna o. Madeira	414	618	3 540	2 264	3 934
Italien	10 910	625	19 200	7 406	24 838
Jugoslavien	—	—	3 504	180	1 842
Rumänien	—	363	3 859	97	2 341
Bulgarien	—	558	844	301	1 131
Turkiet	7 422	2 317	1 893	1 349	11 360
Grekland	10 636	909	29 728	1 818	27 318
Malta	966	4	1 128	33	1 551
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	10 555	—	5 278
Summa Europa	1 031 100	761 583	1 094 150	679 005	2 679 261
Egypten	8 571	616	11 326	1 816	15 758
Sudan	—	—	511	—	256
Libyen	—	—	4 908	6 546	5 727
Tunisien	989	522	572	2 293	2 944
Algeriet	599	1 202	7 057	2 332	6 496
Marocko	1 537	1 412	6 032	3 134	7 532
Kanarieöarna	1 528	144	4 247	5 085	6 338
Ekvatorialguinea	—	—	192	408	300
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	773	53	948	9 831	6 216
Gambia, Sierra Leone	—	—	—	488	244
Liberia	1 086	2 642	351	11 640	9 724
Ghana	265	240	836	507	1 177
Nigeria	16 102	302	23 501	103	28 206
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	392	18	441	1 268	1 265
Zaire	93	2	1 114	1 340	1 322
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m m	129	—	1 002	1 738	1 499

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydafrika med Namibia	12 370	6 588	10 979	57 331	53 113
Mocambique	3 052	419	887	4 410	6 120
Kenya	—	—	—	887	444
Summa Afrika	47 486	14 160	74 904	111 157	154 677
Cypern	2 763	1 030	3 569	209	5 682
Syrien	2 880	9	3 638	7 483	8 450
Libanon	5 010	31	1 533	42	5 829
Israel	19 698	20 030	19 469	24 139	61 532
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab- emiraten, Oman	27 210	31 773	110 919	63 844	146 365
Sydjemen	—	—	153	—	77
Bahrain, Qatar, Kuwait	893	5 560	33 480	67 020	56 703
Irak	87	—	2 515	19 034	10 862
Iran (Persien)	215	5 285	9 535	50 322	35 429
Pakistan	1 000	113	9 687	1 761	6 837
Bangladesh	15	4	—	767	403
Indien	1 158	1 220	4 237	4 056	6 525
Sri Lanka (Ceylon)	—	78	12	591	380
Indonesien med Västra Irian	265	—	2 172	4 805	3 754
Filippinerna	—	—	10 176	2 950	6 563
Folkrepubliken Kina	—	—	5 572	—	2 786
Taiwan (Formosa)	—	—	—	1 242	621
Hongkong	—	—	10 282	212	5 247
Japan	—	11 192	70 467	236 665	164 758
Sydkorea, Nordkorea	—	—	16 573	2 186	9 380
Singapore	—	—	821	917	869
Vietnam, Cambodja	3 621	—	—	—	3 621
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	1 471	—	736
Summa Asien	64 815	76 325	316 281	488 245	543 403
Canada	2 942	2 409	29 988	43 739	42 215
Amerikas Förenta Stater	33 677	32 626	241 516	271 858	322 990
Mexico	—	—	—	286	143
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	1 492	4 646	92 337	49 984
Panamakanalzonen	2 238	—	429	2 289	3 597
Cuba	—	—	—	5 508	2 754
Brittiska Västindien	—	—	25 128	490	12 809
Övriga Västindiska öar	215	—	1 431	930	1 396
Nederländska Antillerna	—	—	21 856	674	11 265
Venezuela	381	1 395	10 110	2 043	7 853
Guyana	—	—	460	—	230
Brasilien	17 460	11 246	13 757	15 680	43 425
Uruguay	3 063	365	477	803	4 068
Argentina	11 341	20 511	2 705	19 461	42 935
Chile	6 663	3 437	13 219	24 806	29 113
Peru	11 673	2 250	7 605	10 408	22 930
Ecuador	8 592	76	6 369	15 255	19 480
Colombia	3 101	6 099	6 704	66 634	45 869
Summa Amerika	101 346	81 906	386 400	573 201	663 053
Australiska Statsförbundet	—	—	—	26 429	13 215
Nya Zeeland	3 235	940	17 137	10 835	18 161
Summa Australien	3 235	940	17 137	37 264	31 376
Totalt	1 247 982	934 914	1 888 872	1 888 872	4 071 768

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>2. Från utländska förhyrda fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	1 144	1 261	17 972	20 707	21 745
Danmark med Grönland	821	869	29 259	24 560	28 600
Island	—	—	1	202	102
Finland	18 970	18 101	23 434	46 486	72 031
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	7 514	170	14 438	7 159	18 483
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	117	466	23 950	58	12 587
Föbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	13 412	14 660	101 440	53 032	105 308
Polen	3 647	4 279	12 997	5 536	17 193
Nederländerna	10 831	5 658	81 258	25 690	69 963
Belgien	14 874	16 242	74 314	27 478	82 012
Storbritannien, Nordirland	88 146	43 882	87 549	47 687	199 646
Irland (Eire)	1 276	242	1 110	—	2 073
Frankrike	8 422	687	51 732	11 482	40 716
Spanien	3 819	1 555	3 101	5 178	9 514
Portugal med Azorerna o. Madeira	6 922	10 412	4 186	1 613	20 234
Italien	1 662	519	26 025	5 903	18 145
Jugoslavien	—	—	20 144	—	10 072
Rumänien	—	—	1 332	680	1 006
Turkiet	1 012	62	5 441	48	3 819
Grekland	2 028	712	12 958	1 940	10 189
Malta	24	2	312	—	182
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	1 208	5 754	3 481
Summa Europa	184 641	119 779	594 161	291 193	747 097
Egypten	5 508	—	15 828	—	13 422
Sudan	—	—	119	—	60
Libyen	236	4	4 588	17 858	11 463
Tunisien	2 073	2	510	7 094	5 877
Algeriet	384	237	8 231	7 351	8 412
Marocko	4 242	582	15 283	3 412	14 172
Kanarieöarna	957	—	302	17 398	9 807
Ekvatorialguinea	—	—	—	3	2
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	—	—	1 509	8 988	5 249
Ghana	—	—	—	753	377
Nigeria	—	—	4 992	4 431	4 712
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	—	—	241	1 722	982
Zaire	—	—	1 634	333	984
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m m	—	—	855	2 875	1 865
Sydafrika med Namibia	7 000	1 554	7 962	48 160	36 615
Mocambique	1 812	197	4 947	6 581	7 773
Tanzania	—	—	1 118	—	559
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	—	3 155	1 578
Summa Afrika	22 212	2 576	68 119	130 114	123 905
Cypern	514	1 090	2 066	2 744	4 009
Syrien	194	—	4 268	—	2 328
Libanon	3 280	—	862	—	3 711
Israel	1 618	3 621	1 555	42 524	27 279

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	3 283	47 824	56 707	4 169	81 545
Sydjemen	701	—	1 967	—	1 685
Bahrain, Qatar, Kuwait	2 289	—	38 872	12 974	28 212
Irak	196	35 570	9 846	9 530	45 454
Iran (Persien)	430	13 339	17 291	8 731	26 780
Pakistan	2 613	266	20 501	3 923	15 091
Bangladesh	—	—	24 254	—	12 127
Indien	1 317	672	5 545	3 678	6 601
Sri Lanka (Ceylon)	12	52	2 181	486	1 398
Indonesien med Västra Irian	—	—	264	8 185	4 225
Filippinerna	—	—	1 224	19 816	10 520
Folkrepubliken Kina	—	—	—	1 332	666
Taiwan (Formosa)	—	—	7 227	797	4 012
Hongkong	—	—	20 616	1 512	11 064
Japan	—	6 382	150 091	161 276	162 066
Sydkorea, Nordkorea	—	—	11 336	1 115	6 226
Singapore	—	—	771	470	621
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	1 982	—	991
Summa Asien	16 447	108 816	379 426	283 262	456 607
Canada	—	—	6 276	34 210	20 243
Amerikas Förenta Stater	—	22 825	125 799	246 003	208 726
Mexico	—	393	1 919	19 602	11 154
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	—	11 898	112 382	62 140
Cuba	—	—	—	2 496	1 248
Brittiska Västindien	—	1 347	975	5 425	4 547
Övriga Västindiska öar	—	—	4 145	11 481	7 813
Nederländska Antillerna	—	—	1 683	4 082	2 883
Venezuela	15 887	—	46 076	13 660	45 755
Brasilien	—	—	3 061	3 914	3 488
Uruguay	—	—	1 219	2 181	1 700
Argentina	—	16 221	407	17 356	25 103
Chile	—	—	12 217	8 497	10 357
Peru	—	—	5 178	389	2 784
Ecuador	—	—	6 712	45 054	25 883
Colombia	3 524	1 175	10 029	41 408	30 418
Summa Amerika	19 411	41 961	237 594	568 140	464 239
Australiska Statsförbundet	—	—	1 519	18 864	10 192
Nya Zeeland	—	—	4 285	3 070	3 678
Övriga öar i Oceanien	—	—	11 058	1 519	6 289
Summa Australien	—	—	16 862	23 453	20 158
Totalt	242 711	273 132	1 296 162	1 296 162	1 812 005
3. Totalt					
<i>Svenska samt förhyrda utländska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	10 940	14 182	54 533	79 316	92 047
Danmark med Grönland	276 415	270 665	87 650	85 604	633 707
Island	—	154	358	543	605
Finland	82 573	81 168	79 180	131 019	268 841
Sovjetunionen (Vita Havet o. Östersjön)	10 441	1 775	23 904	16 061	32 199

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	52 844	42 953	33 437	1 328	113 180
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	247 786	165 675	290 733	175 824	646 740
Polen	18 368	17 109	27 932	29 777	64 332
Nederländerna	105 537	56 184	329 404	109 467	381 157
Belgien	34 488	26 657	199 917	84 428	203 318
Storbritannien, Nordirland	296 664	173 758	224 842	178 858	672 272
Irland (Eire)	1 484	302	1 199	979	2 875
Frankrike	29 392	4 967	146 183	25 307	120 104
Spanien	6 813	8 712	43 182	22 301	48 267
Portugal med Azorerna o Madeira	7 336	11 030	7 726	3 877	24 168
Italien	12 572	1 144	45 225	13 309	42 983
Jugoslavien	—	—	23 648	180	11 914
Rumänien	—	363	5 191	777	3 347
Bulgarien	—	558	844	301	1 131
Turkiet	8 434	2 379	7 334	1 397	15 179
Grekland	12 664	1 621	42 686	3 758	37 507
Malta	990	6	1 440	33	1 733
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	11 763	5 754	8 759
Summa Europa	1 215 741	881 362	1 688 311	970 198	3 426 358
Egypten	14 079	616	27 154	1 816	29 180
Sudan	—	—	630	—	315
Libyen	236	4	9 496	24 404	17 190
Tunisien	3 062	524	1 082	9 387	8 821
Algeriet	983	1 439	15 288	9 683	14 908
Marocko	5 779	1 994	21 315	6 546	21 704
Kanarieöarna	2 485	144	4 549	22 483	16 145
Ekvatorialguinea	—	—	192	411	302
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	773	53	2 457	18 819	11 464
Gambia, Sierra Leone	—	—	—	488	244
Liberia	1 086	2 642	351	11 640	9 724
Ghana	265	240	836	1 260	1 553
Nigeria	16 102	302	28 493	4 534	32 918
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken Kongo (Brazzaville)	392	18	682	2 990	2 246
Zaire	93	2	2 748	1 673	2 306
Angola, Portugisiska Guinea, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m m	129	—	1 857	4 613	3 364
Sydafrika med Namibia	19 370	8 142	18 941	105 491	89 728
Mocambique	4 864	616	5 834	10 991	13 893
Tanzania	—	—	1 118	—	559
Kenya	—	—	—	887	444
Somalia, Franska Afar- o. Issa- territoriet, Etiopien med Eritrea	—	—	—	3 155	1 578
Summa Afrika	69 698	16 736	143 023	241 271	278 581
Cypern	3 277	2 120	5 635	2 953	9 691
Syrien	3 074	9	7 906	7 483	10 778
Libanon	8 290	31	2 395	42	9 540
Israel	21 316	23 651	21 024	66 663	88 811
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	30 493	79 597	167 626	68 013	227 910

Tabell 11 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydjemen	701	—	2 120	—	1 761
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 182	5 560	72 352	79 994	84 915
Irak	283	35 570	12 361	28 564	56 316
Iran (Persien)	645	18 624	26 826	59 053	62 209
Pakistan	3 613	379	30 188	5 684	21 928
Bangladesh	15	4	24 254	767	12 530
Indien	2 475	1 892	9 782	7 734	13 125
Sri Lanka (Ceylon)	12	130	2 193	1 077	1 777
Indonesien med Västra Irian	265	—	2 436	12 990	7 978
Filippinerna	—	—	11 400	22 766	17 083
Folkrepubliken Kina	—	—	5 572	1 332	3 452
Taiwan (Formosa)	—	—	7 227	2 039	4 633
Hongkong	—	—	30 898	1 724	16 311
Japan	—	17 574	220 558	397 941	326 824
Sydkorea, Nordkorea	—	—	27 909	3 301	15 605
Singapore	—	—	1 592	1 387	1 490
Vietnam, Cambodja	3 621	—	—	—	3 621
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	3 453	—	1 727
Summa Asien	81 262	185 141	695 707	771 507	1 000 010
Canada	2 942	2 409	36 264	77 949	62 458
Amerikas Förenta Stater	33 677	55 451	367 315	517 861	531 716
Mexico	—	393	1 919	19 888	11 297
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	1 492	16 544	204 719	112 124
Panamakanalzonen	2 238	—	429	2 289	3 597
Cuba	—	—	—	8 004	4 002
Brittiska Västindien	—	1 347	26 103	5 915	17 356
Övriga Västindiska öar	215	—	5 576	12 411	9 209
Nederländska Antillerna	—	—	23 539	4 756	14 148
Venezuela	16 268	1 395	56 186	15 703	53 608
Guyana	—	—	460	—	230
Brasilien	17 460	11 246	16 818	19 594	46 912
Uruguay	3 063	365	1 696	2 984	5 768
Argentina	11 341	36 732	3 112	36 817	68 038
Chile	6 663	3 437	25 436	33 303	39 470
Peru	11 673	2 250	12 783	10 797	25 713
Ecuador	8 592	76	13 081	60 309	45 363
Colombia	6 625	7 274	16 733	108 042	76 287
Summa Amerika	120 757	123 867	623 994	1 141 341	1 127 292
Australiska Statsförbundet	—	—	1 519	45 293	23 406
Nya Zeeland	3 235	940	21 422	13 905	21 839
Övriga öar i Oceanien	—	—	11 058	1 519	6 289
Summa Australien	3 235	940	33 999	60 717	51 533
Totalt	1 490 693	1 208 046	3 185 034	3 185 034	5 883 773

Tabell 12 I utrikes sjöfart år 1977 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	12 049	12 865	6 673	7 967	18 722	20 832
2 Sverige	1 665	2 965	1 220	1 735	2 885	4 700
3 Utlandet	10 384	9 900	5 453	6 232	15 837	16 132
4 Norge	1 192	964	512	488	1 704	1 452
5 Danmark	1 417	819	1 309	362	2 726	1 181
6 Färöarna	20	7	59	16	79	23
7 Island	100	42	54	29	154	71
8 Finland	521	479	270	490	791	969
9 Sovjetunionen	644	855	286	416	930	1 271
10 Polen	274	302	177	530	451	832
11 Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	173	50	233	188	406	238
12 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 310	2 423	1 454	1 181	5 764	3 604
13 Nederländerna	544	841	351	336	895	1 177
14 Belgien	19	84	3	44	22	128
15 Storbritannien; Nordirland	616	1 221	195	445	811	1 666
16 Irland	1	12	1	0	2	12
17 Frankrike	76	272	19	37	95	309
18 Spanien	73	62	16	13	89	75
19 Portugal	—	—	4	28	4	28
20 Italien	2	28	4	13	6	41
21 Schweiz	1	0	8	9	9	9
22 Österrike	1	34	—	—	1	34
23 Tjeckoslovakien	—	—	11	55	11	55
24 Ungern	—	—	3	7	3	7
25 Jugoslavien	2	13	8	32	10	45
26 Rumänien	—	—	3	8	3	8
27 Bulgarien	—	—	2	14	2	14
28 Turkiet	7	41	—	—	7	41
29 Grekland	83	340	149	572	232	912
30 Malta	8	2	7	2	15	4
31 Bangladesh	—	—	3	10	3	10
32 Cypern	36	22	42	55	78	77
33 Syrien	1	1	—	—	1	1
34 Saudiarabien	—	—	2	11	2	11
35 Irak	—	—	2	10	2	10
36 Iran	—	—	9	50	9	50
37 Pakistan	—	—	11	39	11	39
38 Indien	1	5	19	89	20	94
39 Sri Lanka	—	—	1	4	1	4
40 Thailand	—	—	—	—	—	—
41 Indonesien	—	—	5	10	5	10
42 Folkrepubliken Kina	1	3	11	48	12	51
43 Hongkong	—	—	—	—	—	—
44 Japan	21	251	13	71	34	322
45 Singapore	101	175	16	71	117	246
46 Soc. Rep. Vietnam	—	—	1	7	1	7
47 Amerikas förenta Stater	—	—	—	—	—	—
48 Mexico	—	—	5	29	5	29
49 Panama	78	91	31	60	109	151
50 Cuba	1	5	1	6	2	11

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
334	169	2 806	13 867	15 189	26 901	7 785	9 747	22 974	36 648	1
18	31	1 000	1 833	2 683	4 829	1 750	2 366	4 433	7 195	2
316	138	1 806	12 034	12 506	22 072	6 035	7 381	18 541	29 453	3
8	12	151	2 160	1 351	3 136	701	1 180	2 052	4 316	4
241	40	218	434	1 876	1 293	1 530	515	3 406	1 808	5
—	—	—	—	20	7	62	16	82	23	6
2	0	—	—	102	42	54	29	156	71	7
65	86	180	1 105	766	1 670	321	546	1 087	2 216	8
—	—	453	1 471	1 097	2 326	293	448	1 390	2 774	9
—	—	16	149	290	451	179	540	469	991	10
—	—	—	—	173	50	236	188	409	238	11
—	—	196	500	4 506	2 923	1 481	1 202	5 987	4 125	12
—	—	70	251	614	1 092	359	349	973	1 441	13
—	—	58	380	77	464	3	44	80	508	14
—	—	220	2 743	836	3 964	243	560	1 079	4 524	15
—	—	—	—	1	12	1	0	2	12	16
—	—	17	412	93	684	19	37	112	721	17
—	—	13	9	86	71	18	14	104	85	18
—	—	1	4	1	4	4	28	5	32	19
—	—	13	165	15	193	4	13	19	206	20
—	—	—	—	1	0	8	9	9	9	21
—	—	—	—	1	34	—	—	1	34	22
—	—	—	—	—	—	11	55	11	55	23
—	—	—	—	—	—	3	7	3	7	24
—	—	—	—	2	13	8	32	10	45	25
—	—	—	—	—	—	3	8	3	8	26
—	—	2	33	2	33	2	14	4	47	27
—	—	—	—	7	41	—	—	7	41	28
—	—	68	1 277	151	1 617	153	590	304	2 207	29
—	—	13	19	21	21	13	13	34	34	30
—	—	—	—	—	—	3	10	3	10	31
—	—	52	42	88	64	45	57	133	121	32
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	33
—	—	—	—	—	—	2	11	2	11	34
—	—	—	—	—	—	2	10	2	10	35
—	—	—	—	—	—	9	50	9	50	36
—	—	—	—	—	—	11	39	11	39	37
—	—	—	—	1	5	19	89	20	94	38
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	39
—	—	1	26	1	26	—	—	1	26	40
—	—	—	—	—	—	5	10	5	10	41
—	—	—	—	1	3	11	48	12	51	42
—	—	1	13	1	13	—	—	1	13	43
—	—	19	89	40	340	15	81	55	421	44
—	—	3	34	104	209	17	71	121	280	45
—	—	—	—	—	—	1	7	1	7	46
—	—	2	32	2	32	—	—	2	32	47
—	—	—	—	—	—	5	29	5	29	48
—	—	5	79	83	170	32	62	115	232	49
—	—	—	—	1	5	1	6	2	11	50

Tabell 12 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)						
51 Nederl. Antillerna	2	2	6	8	8	10
52 Bermuda	6	13	69	21	75	34
53 Brasilien	19	78	14	50	33	128
54 Uruguay	1	5	—	—	1	5
55 Argentina	1	4	14	74	15	78
56 Chile	—	—	1	4	1	4
57 Peru	2	11	5	26	7	37
58 Egypten	—	—	4	14	4	14
59 Sudan	—	—	6	22	6	22
60 Libyen	—	—	—	—	—	—
61 Tunisien	—	—	3	7	3	7
62 Algeriet	5	15	6	8	11	23
63 Marocko	2	5	—	—	2	5
64 Liberia	19	316	13	103	32	419
65 Ghana	—	—	1	3	1	3
66 Angola	1	0	—	—	1	0
67 Sydafrika	2	7	—	—	2	7
68 Mauritius	—	—	1	7	1	7
1 Avgångna totalt	13 341	16 347	5 608	5 276	18 949	21 623
2 Sverige	2 497	4 458	488	667	2 985	5 125
3 Utlandet	10 844	11 889	5 120	4 609	15 964	16 498
4 Norge	941	1 036	768	460	1 709	1 496
5 Danmark	1 828	993	935	230	2 763	1 223
6 Färöarna	73	21	7	2	80	23
7 Island	138	61	18	9	156	70
8 Finland	487	781	301	202	788	983
9 Sovjetunionen	400	523	538	792	938	1 315
10 Polen	319	660	135	171	454	831
11 Tyska Demokratiska Republi- ken (Östtyskland)	281	198	122	42	403	240
12 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 192	2 788	1 611	808	5 803	3 596
13 Nederländerna	722	1 052	178	170	900	1 222
14 Belgien	5	74	18	80	23	154
15 Storbritannien; Nordirland	603	1 273	223	443	826	1 716
16 Irland	1	1	1	11	2	12
17 Frankrike	55	260	42	119	97	379
18 Spanien	68	57	22	18	90	75
19 Portugal	4	28	—	—	4	28
20 Italien	5	37	3	31	8	68
21 Schweiz	9	9	1	1	10	10
22 Tjeckoslovakien	11	58	—	—	11	58
23 Ungern	3	7	—	—	3	7
24 Jugoslavien	9	35	2	14	11	49
25 Rumänien	3	8	—	—	3	8
26 Bulgarien	2	14	—	—	2	14
27 Turkiet	5	12	3	30	8	42
28 Grekland	185	692	54	274	239	966
29 Malta	7	2	5	2	12	4
30 Bangladesh	4	15	—	—	4	15
31 Cypern	61	59	16	12	77	71
32 Syrien	2	2	1	1	3	3
33 Libanon	2	4	—	—	2	4
34 Saudiarabien	2	11	—	—	2	11
35 Irak	2	10	—	—	2	10

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Lastförande		I barlast		Summa	
				Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	1	3	3	5	6	8	9	13
—	—	3	48	9	61	70	22	79	83
—	—	—	—	19	78	15	56	34	134
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	1	4	14	74	15	78
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
—	—	—	—	2	11	5	26	7	37
—	—	—	—	—	—	4	14	4	14
—	—	—	—	—	—	6	22	6	22
—	—	3	44	3	44	—	—	3	44
—	—	—	—	—	—	3	7	3	7
—	—	5	58	10	73	6	8	16	81
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	22	454	41	770	15	109	56	879
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0
—	—	—	—	2	7	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
98	126	879	1 382	14 318	17 855	8 790	19 175	23 108	37 030
19	28	367	369	2 883	4 855	1 614	2 803	4 497	7 658
79	98	512	1 013	11 435	13 000	7 176	16 372	18 611	29 372
11	5	161	619	1 113	1 660	937	2 448	2 050	4 108
31	67	202	101	2 061	1 161	1 366	679	3 427	1 840
—	—	—	—	73	21	7	2	80	23
—	—	—	—	138	61	20	9	158	70
29	22	24	84	540	887	543	1 338	1 083	2 225
1	2	5	29	406	554	980	2 201	1 386	2 755
—	—	2	10	321	670	151	321	472	991
4	0	—	—	285	198	123	42	408	240
—	—	30	20	4 222	2 808	1 800	1 306	6 022	4 114
—	—	9	7	731	1 059	241	424	972	1 483
—	—	—	—	5	74	74	432	79	506
3	2	44	83	650	1 358	441	3 176	1 091	4 534
—	—	—	—	1	1	1	11	2	12
—	—	—	—	55	260	58	510	113	770
—	—	4	3	72	60	32	24	104	84
—	—	—	—	4	28	1	4	5	32
—	—	—	—	5	37	14	169	19	206
—	—	—	—	9	9	1	1	10	10
—	—	—	—	11	58	—	—	11	58
—	—	—	—	3	7	—	—	3	7
—	—	—	—	9	35	2	14	11	49
—	—	—	—	3	8	—	—	3	8
—	—	—	—	2	14	2	33	4	47
—	—	—	—	5	12	3	30	8	42
—	—	4	18	189	710	122	1 545	311	2 255
—	—	9	15	16	17	15	17	31	34
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15
—	—	11	6	72	65	61	51	133	116
—	—	—	—	2	2	1	1	3	3
—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
—	—	—	—	2	11	—	—	2	11
—	—	—	—	2	10	—	—	2	10

Tabell 12 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg					
	Lastförande		I barlast		Summa	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)						
36 Iran	9	50	—	—	9	50
37 Pakistan	10	35	—	—	10	35
38 Indien	20	94	—	—	20	94
39 Sri Lanka	1	4	—	—	1	4
40 Thailand	—	—	—	—	—	—
41 Indonesien	5	10	—	—	5	10
42 Folkrepubliken Kina	14	62	1	3	15	65
43 Hongkong	—	—	1	9	1	9
44 Japan	14	81	20	244	34	325
45 Singapore	113	229	4	19	117	248
46 Soc. Rep. Vietnam	1	7	—	—	1	7
47 Amerikas förenta Stater	—	—	—	—	—	—
48 Mexico	5	29	—	—	5	29
49 Panama	55	77	58	80	113	157
50 Cuba	1	6	1	5	2	11
51 Nederl. Antillerna	5	8	1	1	6	9
52 Bermuda	76	23	2	12	78	35
53 Brasilien	24	85	5	22	29	107
54 Uruguay	—	—	1	5	1	5
55 Argentina	14	74	—	—	14	74
56 Chile	1	4	—	—	1	4
57 Peru	7	36	—	—	7	36
58 Egypten	5	17	—	—	5	17
59 Sudan	6	22	—	—	6	22
60 Libyen	—	—	—	—	—	—
61 Tunisien	3	7	—	—	3	7
62 Algeriet	10	13	1	10	11	23
63 Marocko	—	—	2	5	2	5
64 Liberia	14	126	16	265	30	391
65 Ghana	1	3	—	—	1	3
66 Angola	—	—	1	0	1	0
67 Sydafrika	—	—	2	7	2	7
68 Mauritius	1	6	—	—	1	6

Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	9	50	—	—	9	50
—	—	—	—	10	35	—	—	10	35
—	—	—	—	20	94	1	35	21	129
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	1	26	1	26
—	—	—	—	5	10	—	—	5	10
—	—	—	—	14	62	1	3	15	65
—	—	—	—	—	—	2	21	2	21
—	—	2	6	16	87	38	330	54	417
—	—	1	1	114	230	7	52	121	282
—	—	—	—	1	7	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	2	32	2	32
—	—	—	—	5	29	—	—	5	29
—	—	2	5	57	82	62	156	119	238
—	—	—	—	1	6	1	5	2	11
—	—	—	—	5	8	2	4	7	12
—	—	1	1	77	24	3	46	80	70
—	—	—	—	24	85	6	25	30	110
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	14	74	—	—	14	74
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	7	36	—	—	7	36
—	—	—	—	5	17	—	—	5	17
—	—	—	—	6	22	—	—	6	22
—	—	—	—	—	—	3	44	3	44
—	—	—	—	3	7	—	—	3	7
—	—	—	—	10	13	6	68	16	81
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
—	—	1	5	15	131	39	720	54	851
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6

Tabell 13 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1977
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge—Sverige</i>		1 534	149	148		1 532	149	145
över								
Strömstad								
därav	s	858	84	65	s	855	84	63
	n	676	65	83	n	677	65	82
<i>Danmark—Sverige</i>		99 076	66 780	14 659		99 051	66 782	14 294
över								
Ystad		728	954	151		724	949	151
därav	d	724	948	151	d	720	944	151
	pol	4	6	—	pol	4	5	—
Limhamn	s	8 242	6 125	1 156	s	8 242	6 125	1 182
Malmö		15 974	3 876	1 611		15 964	3 877	1 584
därav	s	7 050	2 334	674	s	7 051	2 334	675
	d	7 556	1 400	818	d	7 543	1 401	787
	vt	1 368	142	119	vt	1 370	142	122
Landskrona	s	4 348	7 493	1 247	s	4 348	7 493	1 237
Helsingborg		65 260	35 267	8 988		65 246	35 266	8 626
därav	s	18 291	19 340	3 453	s	18 291	19 340	3 767
	n	16 397	1 539	1 246	n	16 387	1 538	1 300
	d	30 572	14 388	4 289	d	30 568	14 388	3 559
Varberg	s	1 250	3 166	213	s	1 253	3 176	231
Göteborg		3 254	9 811	1 292		3 255	9 813	1 282
därav	s	3 177	9 673	1 285	s	3 177	9 674	1 274
	n	77	138	7	n	78	139	8
Slite	f	20	88	1	f	19	83	1
<i>Finland—Sverige</i>		6 083	14 239	2 360		6 075	14 231	2 317
över								
Skellefteå	f	95	136	22	f	95	136	21
Umeå	f	566	882	151	f	563	877	145
Sundsvall	f	208	385	68	f	208	385	68
Grisslehamn	f	531	343	108	f	531	343	107
Norrälje och Kapellskär		1 571	2 995	622		1 569	2 991	599
därav	s	338	581	192	s	338	581	147
	f	1 233	2 414	430	f	1 231	2 410	452
Stockholm		3 067	9 313	1 380		3 062	9 306	1 368
därav	s	463	1 948	231	s	465	1 961	213
	f	2 407	7 037	1 094	f	2 400	7 018	1 100
	cyp	197	328	55	cyp	197	327	55
Nynäshamn	f	24	93	0	f	25	97	0
Slite	f	21	92	9	f	22	96	9

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Öst-tyskland, vt = Västtyskland, sovj = Sovjetunionen, pol = Polen, cyp = Cypern, sing = Singapore.

Tabell 13 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Nationa- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Sovjetunionen—Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	27	62	4	sovj	28	65	5
<i>Polen—Sverige</i>		1 292	1 808	86		1 289	1 802	84
över								
Nynäshamn	f	24	93	6	f	23	89	6
Ystad	pol	1 268	1 715	80	pol	1 266	1 713	78
<i>Östtyskland—Sverige</i>		3 402	6 685	134		3 399	6 679	137
över								
Trelleborg								
därav	s	1 702	3 579	71	s	1 698	3 571	71
	öt	1 700	3 106	63	öt	1 701	3 108	66
<i>Västtyskland—Sverige</i>		2 506	11 915	727		2 502	11 898	706
över								
Nynäshamn	f	1	4	0	f	1	4	0
Trelleborg	vt	910	6 224	308	vt	909	6 222	300
Malmö	s	671	2 766	144	s	668	2 753	126
Helsingborg		390	787	20		391	790	30
därav	s	30	114	1	s	29	110	0
	f	9	39	1	f	10	44	3
	vt	351	634	18	vt	352	636	27
Göteborg	s	534	2 134	255	s	533	2 129	250
Till/Från Sverige komb								
över								
Helsingborg	s	191	778	9	s	191	778	23
<i>Storbritannien—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	221	1 509	143	s	220	1 505	143
<i>Nederländerna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	137	1 061	78	s	136	1 053	76
B. Totalt		114 278	104 208	18 348		114 232	104 164	17 930
därav	s	47 312	61 907	9 218	s	47 304	61 889	9 479
	n	17 150	1 741	1 336	n	17 142	1 742	1 391
	d	38 852	16 736	5 258	d	38 831	16 732	4 497
	f	5 139	11 606	1 889	f	5 128	11 582	1 910
	öt	1 700	3 106	63	öt	1 701	3 108	66
	vt	2 629	7 000	445	vt	2 631	7 000	449
	sovj	27	63	4	sovj	28	65	5
	pol	1 272	1 721	80	pol	1 270	1 719	78
	cyp	197	328	55	cyp	197	327	55
II. Godsfärjor		585	588	6		587	589	7
<i>Finland—Sverige</i>								
över								
Kapellskär	sing	37	27	0	sing	37	27	0
<i>Västtyskland—Sverige</i>		548	561	6		550	562	7
över								
Helsingborg								
därav	s	291	382	4	s	291	382	5
	vt	257	179	2	vt	259	180	2

¹ Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 I utrikes sjöfart år 1977 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1977

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Luleå	12	80	57	239	69	319	1	1	70	320
Piteå	4	40	28	105	32	145	1	5	33	150
Skellefteå	27	54	26	92	53	146	3	21	56	167
Umeå	44	202	37	135	81	337	14	71	95	408
Örnsköldsvik	58	50	24	69	82	119	1	3	83	122
Härnösand	7	9	8	14	15	23	1	0	16	23
Sundsvall	48	121	9	41	57	162	41	208	98	370
Hudiksvall	22	23	23	15	45	38	—	—	45	38
Söderhamn	10	6	8	10	18	16	—	—	18	16
Gävle	89	163	56	190	145	353	1	1	146	354
Norrköping	20	19	45	33	65	52	—	—	65	52
Stockholm	113	145	25	11	138	156	61	113	199	269
Nynäshamn	22	40	23	38	45	78	—	—	45	78
Uppsala	5	7	40	9	45	16	1	2	46	18
Västerås	35	44	27	17	62	61	8	4	70	65
Köping	20	22	12	7	32	29	4	1	36	30
Eskilstuna	—	—	6	4	6	4	—	—	6	4
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	16	19	20	12	36	31	—	—	36	31
Oxelösund	14	112	62	81	76	193	—	—	76	193
Norrköping	57	128	64	68	121	196	10	30	131	226
Västervik	17	18	3	0	20	18	—	—	20	18
Oskarshamn	11	24	13	14	24	38	—	—	24	38
Kalmar	55	47	37	12	92	59	3	12	95	71
Visby	39	28	140	116	179	144	1	0	180	144
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	23	18	8	3	31	21	1	0	32	21
Karlshamn	133	87	56	37	189	124	4	9	193	133
Sölvesborg	31	17	6	2	37	19	—	—	37	19
Kristianstad	50	39	6	3	56	42	1	1	57	43
Ystad	20	12	8	2	28	14	1	2	29	16
Trelleborg	24	16	22	7	46	23	—	—	46	23
Malmö	126	130	53	22	179	152	3	6	182	158
Landskrona	31	30	36	7	67	37	1	0	68	37
Helsingborg	237	427	85	67	322	494	16	37	338	531
Göteborg	609	1 544	421	537	1 030	2 081	16	53	1 046	2 134
Stenungsund	7	35	40	32	47	67	—	—	47	67
Halmstad	33	34	18	16	51	50	38	69	89	119
Falkenberg	96	41	1	0	97	41	10	15	107	56
Varberg	21	17	16	19	37	36	1	3	38	39
Uddevalle	73	71	40	70	113	141	8	15	121	156
Lysekil	15	622	110	185	125	807	—	—	125	807
Strömstad	24	4	1	0	25	4	—	—	25	4
Trollhättan	44	14	2	1	46	15	—	—	46	15
Lidköping	123	65	4	3	127	68	1	1	128	69
Karlstad	145	155	22	20	167	175	2	1	169	176
Kristinehamn	73	49	—	—	73	49	42	41	115	90
Summa	2 683	4 828	1 750	2 367	4 433	7 195	296	725	4 729	7 920

Tabell 14 (forts)

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1977

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	10	8	17	17	27	25	2	15	29	40
Luleå	193	501	156	1 159	349	1 660	25	85	374	1 745
Piteå	38	159	21	26	59	185	—	—	59	185
Skellefteå	70	80	33	75	103	155	6	30	109	185
Umeå	62	88	117	123	179	211	20	68	199	279
Örnsköldsvik	150	208	116	137	266	345	7	15	273	360
Härnösand	40	34	82	88	122	122	—	—	122	122
Sundsvall	229	586	84	128	313	714	36	83	349	797
Hudiksvall	26	65	61	70	87	135	3	14	90	149
Söderhamn	36	109	58	67	94	176	8	41	102	217
Gävle	622	843	161	201	783	1 044	101	169	884	1 213
Norrköping	45	31	83	97	128	128	1	0	129	128
Stockholm	657	1 228	38	64	695	1 292	97	282	792	1 574
Nynäshamn	97	665	7	4	104	669	1	1	105	670
Uppsala	63	66	—	—	63	66	1	1	64	67
Västerås	265	154	69	43	334	197	177	68	511	265
Köping	94	60	26	17	120	77	75	28	195	105
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	209	176	10	12	219	188	41	96	260	284
Oxelösund	239	683	200	238	439	921	24	7	463	928
Norrköping	384	551	170	370	554	921	166	346	720	1 267
Västervik	62	34	60	43	122	77	3	1	125	78
Oskarshamn	126	156	135	108	261	264	19	31	280	295
Kalmar	178	123	70	42	248	165	11	19	259	184
Visby	56	35	293	297	349	332	—	—	349	332
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	49	26	69	44	118	70	—	—	118	70
Karlshamn	243	710	445	338	688	1 048	35	185	723	1 233
Sölvesborg	207	63	42	37	249	100	24	10	273	110
Kristianstad	227	63	29	17	256	80	9	8	265	88
Ystad	163	110	18	15	181	125	12	6	193	131
Trelleborg	110	79	12	3	122	82	7	11	129	93
Malmö	968	885	364	232	1 332	1 117	138	118	1 470	1 235
Landskrona	193	254	62	19	255	273	33	26	288	299
Helsingborg	1 178	1 258	464	317	1 642	1 575	121	153	1 763	1 728
Göteborg	2 717	7 613	842	1 129	3 559	8 742	273	328	3 832	9 070
Stenungsund	193	715	267	161	460	876	7	12	467	888
Halmstad	570	427	348	152	918	579	165	102	1 083	681
Falkenberg	425	131	16	19	441	150	17	4	458	154
Varberg	344	117	141	100	485	217	3	2	488	219
Uddevalla	245	413	332	515	577	928	19	27	596	955
Lysekil	153	2 278	272	741	425	3 019	11	14	436	3 033
Strömstad	28	7	2	0	30	7	—	—	30	7
Trollhättan	117	60	92	27	209	87	1	1	210	88
Lidköping	179	73	1	1	180	74	9	4	189	78
Karlstad	109	59	95	58	204	117	15	6	219	123
Kristinehamn	137	89	55	29	192	118	21	11	213	129
Summa	12 506	22 073	6 035	7 380	18 541	29 453	1 744	2 428	20 285	31 881

Tabell 14 (forts)

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1977

Transportområde, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	3	2	3	5	6	7	4	5	10	12
Luleå	63	359	5	7	68	366	1	1	69	367
Piteå	45	180	2	2	47	182	2	13	49	195
Skellefteå	59	82	14	43	73	125	8	55	81	180
Umeå	42	155	16	17	58	172	86	392	144	564
Örnsköldsvik	100	141	5	11	105	152	36	110	141	262
Härnösand	17	31	9	12	26	43	9	24	35	67
Sundsvall	74	348	18	24	92	372	32	154	124	526
Hudiksvall	46	37	19	40	65	77	—	—	65	77
Söderhamn	28	29	15	14	43	43	5	9	48	52
Gävle	127	312	47	101	174	413	20	70	194	483
Norrköping	67	55	4	6	71	61	8	44	79	105
Stockholm	30	21	123	181	153	202	14	82	167	284
Nynäshamn	14	13	3	6	17	19	—	—	17	19
Uppsala	78	14	2	3	80	17	3	2	83	19
Västerås	38	27	44	48	82	75	4	2	86	77
Köping	17	10	15	22	32	32	1	2	33	34
Eskilstuna	3	2	—	—	3	2	3	3	6	5
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	31	21	5	10	36	31	10	10	46	41
Oxelösund	76	128	8	22	84	150	6	5	90	155
Norrköping	115	127	42	80	157	207	10	16	167	223
Västervik	5	2	16	14	21	16	—	—	21	16
Oskarshamn	13	9	14	30	27	39	8	11	35	50
Kalmar	37	12	72	82	109	94	1	0	110	94
Visby	135	97	43	38	178	135	—	—	178	135
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	20	6	18	22	38	28	—	—	38	28
Karlshamn	59	46	124	96	183	142	7	16	190	158
Sölvesborg	1	0	16	9	17	9	—	—	17	9
Kristianstad	8	2	24	18	32	20	—	—	32	20
Ystad	11	3	24	18	35	21	—	—	35	21
Trelleborg	19	6	19	10	38	16	—	—	38	16
Malmö	52	33	148	455	200	488	3	2	203	490
Landskrona	13	3	29	114	42	117	—	—	42	117
Helsingborg	110	168	183	190	293	358	39	141	332	499
Göteborg	631	1 658	221	392	852	2 050	52	86	904	2 136
Stenungsund	82	32	3	16	85	48	—	—	85	48
Halmstad	56	90	41	41	97	131	14	30	111	161
Falkenberg	2	1	69	40	71	41	—	—	71	41
Varberg	22	22	28	16	50	38	1	1	51	39
Uddevalla	97	115	41	38	138	153	4	9	142	162
Lysekil	114	205	10	469	124	674	4	1	128	675
Strömstad	1	0	4	1	5	1	—	—	5	1
Trollhättan	20	6	11	3	31	9	7	8	38	17
Lidköping	61	26	14	6	75	32	—	—	75	32
Karlstad	178	184	26	18	204	202	18	15	222	217
Kristinehamn	63	35	17	13	80	48	50	37	130	85
Summa	2 883	4 855	1 614	2 803	4 497	7 658	470	1 356	4 967	9 014

Tabell 14 (forts)

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1977

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	19	14	9	21	28	35	12	18	40	53
Luleå	259	1 402	140	334	399	1 736	5	7	404	1 743
Piteå	53	66	31	127	84	193	20	43	104	236
Skellefteå	68	102	55	89	123	191	20	26	143	217
Umeå	155	136	65	155	220	291	52	81	272	372
Örnsköldsvik	188	213	98	179	286	392	52	103	338	495
Härnösand	155	146	29	27	184	173	41	50	225	223
Sundsvall	99	114	193	527	292	641	35	102	327	743
Hudiksvall	101	106	22	71	123	177	17	22	140	199
Söderhamn	107	110	33	114	140	224	36	51	176	275
Gävle	327	341	403	682	730	1 023	133	161	863	1 184
Norrköping	108	114	38	28	146	142	13	29	159	171
Stockholm	173	114	385	1 152	558	1 266	95	79	653	1 345
Nynäshamn	8	5	73	596	81	601	—	—	81	601
Uppsala	5	1	49	52	54	53	—	—	54	53
Västerås	205	117	67	48	272	165	180	77	452	242
Köping	104	42	29	28	133	70	52	23	185	93
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	46	29	81	198	127	227	91	31	218	258
Oxelösund	465	383	145	424	610	807	20	13	630	820
Norrköping	396	467	219	699	615	1 166	70	88	685	1 254
Västervik	122	70	38	22	160	92	11	8	171	100
Oskarshamn	243	152	84	100	327	252	43	44	370	296
Kalmar	119	67	123	110	242	177	8	5	250	182
Visby	331	335	34	23	365	358	3	5	368	363
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	107	65	28	17	135	82	1	1	136	83
Karlshamn	623	391	174	742	797	1 133	32	96	829	1 229
Sölvesborg	81	42	116	32	197	74	6	15	203	89
Kristianstad	70	36	170	47	240	83	6	6	246	89
Ystad	35	21	140	107	175	128	1	0	176	128
Trelleborg	19	5	82	76	101	81	—	—	101	81
Malmö	557	300	580	674	1 137	974	126	86	1 263	1 060
Landskrona	88	27	172	246	260	273	16	3	276	276
Helsingborg	979	794	596	567	1 575	1 361	110	121	1 685	1 482
Göteborg	2 423	4 269	1 110	4 527	3 533	8 796	204	238	3 737	9 034
Stenungsund	329	189	178	682	507	871	2	2	509	873
Halmstad	636	287	360	337	996	624	127	92	1 123	716
Falkenberg	37	27	288	91	325	118	6	5	331	123
Varberg	177	106	265	90	442	196	14	22	456	218
Uddevalla	472	654	158	327	630	981	21	35	651	1 016
Lysekil	309	821	90	1 901	399	2 722	12	56	411	2 778
Strömstad	2	0	14	4	16	4	—	—	16	4
Trollhättan	178	58	51	23	229	81	18	11	247	92
Lidköping	27	11	77	25	104	36	3	2	107	38
Karlstad	296	173	30	13	326	186	23	11	349	197
Kristinehamn	134	78	54	38	188	116	40	24	228	140
Summa	11 435	13 000	7 176	16 372	18 611	29 372	1 777	1 892	20 388	31 264

Tabell 15 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1977 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto		Totalt ¹			Nationalitet ²					
		Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Engelsk		Norsk	
					1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	106	9	0,0	6	66,7	—	—	1	11,1
100—	199	738	112	0,2	7	6,3	—	—	29	25,9
200—	299	3 426	968	1,6	77	8,0	—	—	174	18,0
300—	449	1 908	762	1,2	188	24,7	1	0,1	17	2,2
450—	499	4 009	1 990	3,3	327	16,4	16	0,8	213	10,7
500—	999	2 613	2 234	3,7	350	15,7	39	1,7	46	2,1
1 000—	1 499	2 105	2 613	4,3	516	19,7	106	4,1	236	9,0
1 500—	1 999	2 543	4 213	6,9	950	22,5	663	15,7	329	7,8
2 000—	2 499	331	757	1,2	132	17,4	2	0,3	—	—
2 500—	2 999	739	2 042	3,3	901	44,1	—	—	149	7,3
3 000—	3 999	1 417	4 964	8,1	1 233	24,8	307	6,2	249	5,0
4 000—	4 999	551	2 413	3,9	914	37,9	356	14,8	59	2,4
5 000—	5 999	316	1 748	2,9	816	46,7	216	12,4	102	5,8
6 000—	7 999	480	3 343	5,5	505	15,1	202	6,0	390	11,7
8 000—	9 999	297	2 714	4,4	1 030	38,0	71	2,6	71	2,6
10 000—	14 999	662	8 207	13,4	930	11,3	1 800	21,9	965	11,8
15 000—	19 999	384	6 560	10,7	1 532	23,3	990	15,1	792	12,1
20 000—	24 999	89	1 977	3,2	335	17,0	89	4,5	131	6,6
25 000—	29 999	18	478	0,8	53	11,1	—	—	—	—
30 000—	39 999	105	3 581	5,9	104	2,9	709	19,8	451	12,6
40 000—	49 999	50	2 209	3,6	371	16,8	84	3,8	346	15,7
50 000—	59 999	31	1 712	2,8	254	14,8	162	9,5	261	15,2
60 000—	69 999	19	1 184	1,9	—	—	668	56,4	67	5,7
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—	89 999	3	250	0,4	—	—	—	—	250	100,0
90 000—	99 999	4	382	0,6	—	—	91	23,8	—	—
100 000—	109 999	5	528	0,9	—	—	109	20,7	206	39,0
110 000—	119 999	4	464	0,8	—	—	—	—	345	74,4
120 000—	129 999	15	1 873	3,1	611	32,6	126	6,7	764	40,8
130 000—		6	860	1,4	179	20,8	541	62,9	140	16,3
Totalt		22 974	61 147	100,0	12 321	20,2	7 348	12,0	6 783	11,1

¹ Procentfördelning på tonnagegrupper.

² Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹									
		Västtysk		Sovjetisk		Finsk		Grekisk		Dansk	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22,2
100—	199	7	6,2	—	—	1	0,9	—	—	67	59,8
200—	299	221	22,8	—	—	4	0,4	—	—	400	41,3
300—	449	318	41,7	9	1,2	22	2,9	2	0,3	145	19,0
450—	499	735	36,9	1	0,1	125	6,3	1	0,1	384	19,3
500—	999	1 312	58,7	63	2,8	62	2,8	—	—	39	1,8
1 000—	1 499	793	30,4	92	3,5	146	5,6	—	—	84	3,2
1 500—	1 999	826	19,6	363	8,6	192	4,6	42	1,0	78	1,9
2 000—	2 499	259	34,2	161	21,3	2	0,3	19	2,5	25	3,3
2 500—	2 999	14	0,7	531	26,0	17	0,8	37	1,8	3	0,1
3 000—	3 999	212	4,3	1 527	30,8	538	10,8	96	1,9	151	3,1
4 000—	4 999	77	3,2	332	13,8	145	6,0	237	9,8	130	5,4
5 000—	5 999	67	3,8	210	12,0	56	3,2	33	1,9	11	0,6
6 000—	7 999	94	2,8	321	9,6	561	16,8	239	7,1	144	4,3
8 000—	9 999	144	5,3	47	1,7	128	4,7	246	9,1	17	0,6
10 000—	14 999	—	—	1 292	15,8	1 084	13,2	475	5,8	224	2,7
15 000—	19 999	186	2,8	220	3,3	811	12,4	375	5,7	358	5,5
20 000—	24 999	22	1,1	198	10,0	—	—	210	10,6	326	16,5
25 000—	29 999	76	15,9	166	34,7	106	22,2	—	—	—	—
30 000—	39 999	414	11,6	—	—	—	—	938	26,2	66	1,8
40 000—	49 999	—	—	—	—	—	—	125	5,6	499	22,6
50 000—	59 999	58	3,4	—	—	53	3,1	—	—	—	—
60 000—	69 999	60	5,1	—	—	138	11,6	—	—	—	—
70 000—	79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000—	89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000—	99 999	192	50,3	—	—	—	—	99	25,9	—	—
100 000—	109 999	—	—	—	—	—	—	213	40,3	—	—
110 000—	119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—	129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		6 087	10,0	5 533	9,0	4 191	6,9	3 387	5,5	3 153	5,2

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts)

Storleksgrupper i ton brutto		Nationalitet ¹											
		Nederländsk		Polsk		Fransk		Liberisk		Belgisk		Övrig	
		1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100– 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,9
200– 299	—	—	—	5	0,5	—	—	—	—	—	—	87	9,0
300– 449	33	4,3	0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	27	3,6
450– 499	55	2,8	22	1,1	1	0,0	—	—	—	—	—	110	5,5
500– 999	94	4,2	33	1,5	2	0,1	1	0,0	14	0,6	—	179	8,0
1 000– 1 499	368	14,1	105	4,0	—	—	4	0,2	—	—	—	163	6,2
1 500– 1 999	489	11,6	65	1,5	8	0,2	12	0,3	—	—	—	196	4,7
2 000– 2 499	—	—	77	10,2	—	—	—	—	—	—	—	80	10,5
2 500– 2 999	63	3,1	224	11,0	8	0,4	6	0,3	—	—	—	89	4,4
3 000– 3 999	6	0,1	120	2,4	259	5,2	8	0,2	27	0,5	—	231	4,7
4 000– 4 999	—	—	—	—	42	1,7	9	0,4	—	—	—	112	4,6
5 000– 5 999	21	1,2	23	1,3	—	—	—	—	57	3,3	—	136	7,8
6 000– 7 999	117	3,5	159	4,8	—	—	—	—	—	—	—	611	18,3
8 000– 9 999	74	2,7	98	3,6	9	0,3	34	1,3	—	—	—	745	27,5
10 000– 14 999	36	0,5	365	4,4	23	0,3	126	1,5	452	5,5	—	435	5,3
15 000– 19 999	61	0,9	312	4,8	79	1,2	124	1,9	19	0,3	—	700	10,7
20 000– 24 999	—	—	46	2,3	—	—	—	—	91	4,6	—	529	26,8
25 000– 29 999	—	—	—	—	25	5,2	—	—	—	—	—	52	10,9
30 000– 39 999	79	2,2	130	3,6	70	2,0	435	12,1	145	4,1	—	40	1,1
40 000– 49 999	—	—	—	—	379	17,1	88	4,0	47	2,1	—	271	12,3
50 000– 59 999	587	34,3	—	—	229	13,4	—	—	—	—	—	108	6,3
60 000– 69 999	251	21,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000– 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000– 89 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000– 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000–109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000–119 999	—	—	—	—	119	25,6	—	—	—	—	—	—	—
120 000–129 999	—	—	—	—	—	—	372	19,9	—	—	—	—	—
130 000–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt		2 334	3,8	1 784	2,9	1 253	2,0	1 219	2,0	852	1,4	4 902	8,0

¹ Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1977, 1 000 ton
 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
	1 Spannmål	33	64	23	41	2	3
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	426	58	368	60	86
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor, o.d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	97	53	44	7	6
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 938	327	1 611	110	82
	6 Gödselmedel		1 309	125	1 184	423	8
	Råfosfater	40	579	47	532	3	—
	Gödselmedel (andra)	48	730	78	652	420	8
4	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	36	2 517 1 202	507 277	2 010 925	101 16	245 20
	Sand; makadam, grus, småsten o.d.	37	95	70	25	—	0
	Sand; makadam, grus, småsten o.d.	38	479	92	387	10	154
	Lera (kaolin, bentonit o.d.), andalusit, cyanit o.d., även brända	39	282	23	259	4	30
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o.d.	41	459	45	414	71	41
	8 Järnmalmer och järnskrot		190	142	48	1	2
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder)	43	177	141	36	—	2
	Skrot av järn eller stål	53	13	1	12	1	0
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	432	56	376	9	—
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o.d.	50	43	11	32	1	—
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	2 161	382	1 779	194	9
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörj- fetter	46	31 161	4 039	27 122	4 638	1 010

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Franska	Grekiska	Liberiska	Övriga
1	2	28	—	3	—	—	—	—	2
2	8	157	5	11	5	—	11	—	23
—	—	25	—	—	—	—	—	3	3
131	262	585	2	50	9	—	3	225	152
0	238	56	225	25	65	—	69	8	67
—	213	—	219	—	—	—	57	—	40
0	25	56	6	25	65	—	12	8	27
18	165	682	10	305	350	—	10	—	124
4	23	456	5	226	132	—	2	—	41
1	—	23	—	—	—	—	—	—	1
5	25	43	5	7	122	—	—	—	16
1	—	116	—	41	33	—	—	—	34
7	117	44	—	31	63	—	8	—	32
8	15	4	—	—	1	—	—	17	—
8	6	2	—	—	1	—	—	17	—
—	9	2	—	—	—	—	—	—	—
147	25	19	—	5	29	—	87	—	55
—	—	2	—	—	—	—	—	29	—
14	672	409	235	44	16	—	73	48	65
2 628	3 825	889	312	509	5 941	899	3 018	1 034	2 419

Tabell 16 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m.m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	248	17	231	7	33
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	1	—	1	—	1
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o.d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 134	37	1 097	106	103
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	148	6	142	1	1
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	19	9	10	—	—
—	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	2 126 1 174	498 111	1 628 1 063	216 88	130 75
	med tankfartyg	56	952	387	565	128	55
	<i>Bländad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o.d., dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t.ex. kodnummer 49 och 51)	1	3	0	3	—	—
—	Annan blandad last, t.ex. styckegods- last	2	2 597	641	1 956	119	131
	Summa		46 614	6 931	39 683	5 995	1 850
B. Passagerarfartyg och färjor							
—	Gods på lastbilar	—	3 628				
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 310				
—	Övrigt gods	—	218				
	Summa		6 156				
	Totalt		52 770				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Franska	Grekiska	Liberiska	Övriga
3	9	112	19	29	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	59	404	51	61	35	—	42	2	101
3	—	97	—	—	1	22	8	1	8
2	3	5	—	—	—	0	—	—	—
284	151	295	39	84	148	0	34	35	212
214	114	211	29	46	101	0	33	28	124
70	37	84	10	38	47	—	1	7	88
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
191	36	701	39	131	424	31	25	3	125
3 566	5 471	4 471	937	1 257	7 025	952	3 380	1 405	3 374

Tabell 17 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1977, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
A. Lastfartyg							
	Ensartad last						
	1 Spannmål	33	1 049	636	413	187	20
ur	3 Andra livsmedel, drycker tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	13	2	11	—	2
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o.d., såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	43	10	33	2	3
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 487	80	1 407	21	68
	6 Gödselmedel		90	3	87	42	5
	Råfosfater	40	18	1	17	12	1
	Gödselmedel (andra)	48	72	2	70	30	4
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o.d. Lera (kaolin, bentonit o.d.), andalusit, cyanit o.d., även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o.d.	36	2 582 1	356 0	2 226 1	270 —	522 —
		37	1	—	1	—	—
		38	1 426	115	1 311	84	469
		39	15	3	12	12	—
		41	1 139	238	901	174	53
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbränder) Skrot av järn eller stål	43	4 408 4 349	1 088 1 088	3 320 3 261	68 67	5 2
		53	59	0	59	1	3
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	356	258	98	16	1
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o.d.	50	1 470	374	1 096	50	38
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	69	19	50	4	—
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o.d.); smörj- fetter	46	2 583	832	1 751	1 242	144

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Franska	Grekiska	Liberiska	Övriga
14	13	48	—	7	62	2	33	—	27
—	—	1	—	—	—	—	8	—	—
—	12	5	2	—	—	—	8	—	1
14	96	683	—	321	56	—	52	2	94
—	12	1	—	2	1	—	3	—	21
—	—	0	—	—	—	—	3	—	1
—	12	1	—	2	1	—	—	—	20
411	155	391	4	24	128	2	172	—	146
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	138	373	1	10	103	2	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	17	16	3	14	25	—	172	—	16
466	56	720	1 104	—	77	—	221	119	484
465	50	698	1 103	—	59	—	221	119	477
1	6	22	1	—	18	—	—	—	7
23	17	10	4	15	11	—	—	—	1
64	17	485	70	110	13	5	56	—	188
—	8	18	—	9	11	—	—	—	—
120	—	28	—	15	154	—	—	—	49

Tabell 17 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Samt- liga fartyg	Svenska fartyg	Ut- ländska fartyg	Därav	
						Norska	Danska
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m.m. Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	12	1	11	8	1
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	51	—	51	45	—
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o.d. av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 097	104	993	91	106
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och till- behör därtill	54	59	17	42	9	2
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 011	227	784	49	32
---	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 342 982	322 230	1 020 752	222 123	290 241
	med tankfartyg	56	360	92	268	99	49
	<i>Blandad last</i>						
---	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o.d., dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t.ex. kod- nummer 49 och 51)	1	2 609	1 898	711	33	19
---	Annan blandad last, t.ex. styckegods- last	2	3 827	941	2 886	248	177
	Summa		24 158	7 168	16 990	2 607	1 435
B. Passagerarfartyg och färjor							
---	Gods på lastbilar	---	3 659				
---	Gods på järnvägsvagnar	---	2 819				
---	Övrigt gods	---	207				
	Summa		6 685				
	Totalt		30 843				

Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Franska	Grekiska	Liberiska	Övriga
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
—	0	0	—	—	—	—	6	—	—
14	46	286	19	135	102	—	56	—	138
1	—	5	—	—	2	2	2	1	18
24	26	446	6	68	10	6	22	3	92
104	29	119	22	16	83	0	52	8	75
97	29	107	8	13	42	0	43	2	47
7	—	12	14	3	41	—	9	6	28
19	30	370	7	109	6	75	14	—	29
158	101	929	64	174	534	32	122	19	328
1 432	618	4 546	1 302	1 005	1 250	124	828	152	1 691

Tabell 18 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1977 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	71	—	1	1	14
2	Färska frukter och färska köksväxter	217	—	—	—	3
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	869	0	6	0	145
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	155	—	4	0	9
5	Trävaror, kork	2 219	111	161	519	3
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2 189	111	155	517	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	29	—	6	2	3
6	Gödselmedel	1 340	4	37	16	4
	därav: Råfosfat	581	—	—	13	—
	Andra gödselmedel	759	4	37	3	4
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 910	73	295	137	122
	därav: Salt	1 268	2	201	82	104
	Järnsulfider, orostade	79	—	—	—	—
	Svavel	59	8	13	8	3
	Sand, grus, makadam	586	56	3	1	3
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	475	0	8	0	1
8	Järnmalmer och järnskrot	135	—	—	0	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	741	101	186	1	1
10	Andra råvaror	92	1	21	0	4
	därav: Rågummi och hudar	43	—	—	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	26	1	21	0	2
	Textilfibrer	15	—	—	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 130	718	35	537	57
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	31 453	868	1 295	1 212	4 466
	därav: Råolja	14 140	—	—	—	1 099
	Bensin och fotogen	2 919	121	130	116	713
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	13 836	740	1 109	1 091	2 572
	Asfalt	72	—	—	0	14
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	43	—	20	1	4
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 155	70	109	20	39
	därav: Soda	173	10	7	8	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	128	16	6	5	4
	därav: Cement	4	—	—	—	—
16	Metaller	1 553	70	42	75	34
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o. järnsvamp	138	5	—	30	0
	Oädla metaller utom järn och stål	133	0	0	7	2
17	Arbeten av metaller	60	0	0	1	2
18	Maskiner, transportmedel	415	5	2	1	42
19	Övriga färdiga varor	210	0	8	0	12
	därav: Papper och papp	50	—	8	0	0
	Träfiberplattor	1	—	—	—	1
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m m)	1	—	—	—	0
	Summa	45 897	2 037	2 228	2 526	4 965

¹ Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 20.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
—	0	2	1	13	22	6	8	2	—	—	1
—	1	4	—	2	75	8	113	3	7	—	2
4	49	33	5	62	243	74	148	47	52	—	3
0	0	—	1	122	13	—	6	—	0	—	4
0	60	365	1	280	10	320	116	14	259	—	5
—	60	365	—	280	2	320	106	14	259	—	
0	0	0	—	0	8	0	10	—	0	—	
64	147	19	7	137	722	16	29	21	118	—	6
16	32	—	—	—	503	—	18	—	—	—	
48	115	19	7	137	219	16	11	21	118	—	
239	109	21	24	242	327	327	516	234	244	1	7
2	64	5	2	34	145	—	313	158	156	—	
—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	
0	1	—	—	6	0	0	0	—	20	—	
22	4	1	—	169	22	135	159	1	9	—	
173	0	—	22	16	12	147	24	22	49	1	
2	121	0	—	—	0	9	1	—	2	—	8
1	2	0	—	0	48	0	16	372	12	—	9
0	6	0	1	3	14	5	35	2	0	—	10
0	5	—	—	1	9	4	24	0	0	—	
—	—	—	—	1	1	—	0	1	—	—	
0	0	—	—	—	4	1	8	0	0	—	
84	465	20	9	7	83	1	0	7	106	—	11
164	2 403	438	100	1 589	1 628	334	8 566	8 195	195	—	12
—	—	—	—	—	—	—	6 585	6 456	—	—	
11	208	44	5	75	305	49	212	895	34	—	
152	2 195	390	14	1 514	1 271	211	1 681	769	127	—	
0	0	—	—	—	43	0	12	—	3	—	
0	2	1	—	—	6	4	5	—	1	—	13
35	41	5	3	30	426	71	196	48	62	—	14
6	1	2	—	11	64	41	10	—	14	—	
14	3	1	—	3	22	4	34	2	15	—	15
1	—	0	—	0	1	—	3	—	—	—	
198	162	36	1	147	157	136	252	184	60	—	16
47	7	6	—	10	1	8	5	6	13	—	
23	4	6	—	8	50	5	27	0	0	—	
2	3	1	0	1	13	2	32	1	2	—	17
8	64	1	3	9	38	46	184	1	11	—	18
1	3	0	0	0	48	3	129	1	5	—	19
0	2	0	—	0	30	0	9	0	1	—	
0	—	—	—	—	—	—	0	—	0	—	
0	—	—	—	—	0	0	1	—	0	—	20
816	3 641	947	156	2 647	3 895	1 366	10 387	9 134	1 151	1	

Tabell 18 (forts)

CTSE- Varukategorier och varuslag kod	Summa	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton					
1 Spannmål	991	—	—	20	71
2 Färsk frukter och färsk köksväxter	15	—	2	—	0
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	164	—	0	2	1
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	102	—	0	6	1
5 Trävaror, kork	2 284	149	366	422	0
därav: Virke obearbetat eller barkat	96	1	6	6	—
Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 187	148	360	416	0
6 Gödselmedel	114	—	7	—	—
därav: Råfosfat	42	—	—	—	—
Andra gödselmedel	72	—	7	—	—
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 955	72	5	4	42
därav: Salt	0	—	—	—	—
Järnsulfider, orostade	—	—	—	—	—
Svavel	20	—	—	—	—
Sand, grus, makadam	1 583	—	—	—	42
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	1 058	—	—	—	—
8 Järnmalmer och järnskrot	4 622	3 379	37	—	150
9 Andra malmer och annat metallskrot	406	243	—	93	0
10 Andra råvaror	2 735	75	987	675	7
därav: Rågummi och hudar	15	—	—	—	0
Pappersmassa och pappersavfall	2 694	75	987	675	7
Textilfibrer	22	—	—	—	0
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	67	36	0	2	—
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 356	—	—	—	29
därav: Råolja	—	—	—	—	—
Bensin och fotogen	410	—	—	—	4
Motorbrännoljor, eldningsoljor,					
vägoljor	1 868	—	—	—	4
Asfalt	30	—	—	—	6
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	156	19	—	—	—
14 Kemiska grundämnen och föreningar m.m.	638	9	35	11	6
därav: Soda	2	—	—	—	—
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	207	—	—	0	6
därav: Cement	27	—	—	—	6
16 Metaller	1 655	513	15	119	11
därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	300	109	—	—	0
Oädla metaller utom järn och stål	135	71	15	1	5
17 Arbeten av metaller	78	7	0	7	2
18 Maskiner, transportmedel	556	0	7	1	26
19 Övriga färdiga varor	3 067	239	741	164	263
därav: Papper och papp	2 670	215	721	152	260
Träfiberplattor	183	24	15	11	1
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m.m.)	1	—	—	—	—
Summa	23 169	4 741	2 202	1 526	615

¹ Se not på s. 92.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väneren)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
151	310	34	27	64	117	0	1	97	97	—	1
—	—	—	—	0	10	0	4	0	—	—	2
0	15	1	0	0	75	10	54	4	—	—	3
1	11	3	1	54	16	0	6	4	—	—	4
58	144	289	2	120	18	176	160	69	311	—	5
2	37	8	—	13	9	0	2	11	1	—	—
56	107	281	1	107	9	176	158	58	310	—	—
—	45	—	—	4	56	—	0	0	1	—	6
—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	4	56	—	0	0	1	—	—
34	25	2	1 057	541	158	6	601	375	32	—	7
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
2	—	0	—	493	156	2	583	301	4	—	—
—	—	—	1 057	0	—	—	0	—	—	—	—
25	700	—	—	3	297	11	9	3	10	—	8
7	—	—	—	—	6	—	3	0	54	—	9
13	43	75	—	244	8	187	166	77	180	—	10
0	10	—	—	—	1	0	4	0	—	—	—
12	32	75	—	244	4	185	149	73	177	—	—
0	0	—	—	—	3	0	12	4	3	—	—
—	2	—	—	21	0	0	1	1	5	—	11
0	0	0	—	0	1	7	364	1 952	2	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	7	54	345	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	258	1 604	2	—	—
—	0	—	—	0	0	—	24	—	—	—	—
—	16	—	—	—	0	0	—	121	—	—	13
3	3	5	—	2	259	5	117	143	41	—	14
—	—	—	—	—	0	—	2	0	—	—	—
7	0	1	—	0	49	101	24	4	15	—	15
—	—	0	—	—	22	0	0	0	—	—	—
187	331	6	—	2	63	87	201	49	72	—	16
10	38	—	—	0	38	0	27	21	57	—	—
4	4	0	—	0	9	0	25	1	0	—	—
10	2	0	—	0	7	2	36	3	0	—	17
10	13	2	—	8	32	4	421	30	1	—	18
81	241	22	—	38	67	186	475	281	270	—	19
30	216	21	—	24	42	161	309	264	255	—	—
30	23	0	—	2	1	3	56	11	6	—	—
—	0	—	—	—	—	0	1	0	—	—	20
587	1 901	440	1 087	1 101	1 239	782	2 644	3 213	1 091	—	—

Bilaga till tabell 18 Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1977
Appendix to table 18 Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017—029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20—08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05— 08.09
Färska köksväxter (inkl. potatis)	02	07	041, 043	07.01—07.03, 07.06, 12.05, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01—02.04, 02.06, 16.01—16.03
Mjök och mejeriprodukter, ägg	03	03	007—011	04.01—04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031—035	11.01, 11.02, 11.07, 19.01—19.03, 19.05— 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045—053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10— 08.13, 11.03—11.06, 12.04, 12.06, 19.04.20
Socker och sockervaror	03	09	055—061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063—067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.01, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.3, 18.01, 18.03—18.06, 21.02.90, 21.03—21.07, 22.10
Drycker	03	12	079—085	22.01—22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02—15.10.50, 15.12, 15.14—15.17
Flis och spån av trä	05	17	0971	44.09.10
Massaved	05	17	0979	44.01.90, 44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10—44.03.50, 44.03.70, 44.03.90, 44.04,
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01.10, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl. råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227—235	31.02.20—31.02.90, 31.03, 31.04.20— 31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129—135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14—25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151—155	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Järnmalm och slig	08	23	157—161	26.01.11—26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165—171	26.01.25—26.01.99, 28.20.10, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenererat	10	16	095	40.01—40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111—119	05.03, 50.01—50.03, 53.01—53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01— 55.04, 56.01—56.04, 57.01—57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04— 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181—185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv) retortkol	11	29	187, 189	27.04, 27.05.00
Råolja	12	30	191	27.09
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15—27.10.50
Diselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.01, 27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.19, 27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o.d.	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjärna, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06—27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 221:1, 221:9	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01—28.07, 28.09— 28.16, 28.17.21— 28.17.30, 28.18, 28.19, 28.20.20, 28.20.30, 28.21—28.41, 28.42.10, 28.42.30—28.42.90, 28.43—28.58, 29.01.12— 29.01.53, 29.01.70, 29.01.90, 29.02, 29.03, 29.04.20—29.04.90, 29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07—29.37, 29.40, 29.43, 29.45
Styrener	14	34	221:2	29.01.56
Metanol	14	34	221:3	29.04.10
Fenol	14	34	221:4	29.06.10
Plaster, Konsthartsar och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01, 39.02.10— 39.02.41, 39.02.43— 39.02.61, 39.02.63— 39.02.90, 39.03—39.06

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239—247	11.08, 11.09, 29.38, 29.39, 29.41, 29.42, 29.44, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01— 36.05, 38.01—38.18, 38. 19.10—38.19.30, 38.19.60—38.19.99
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265—271	38.19.51, 68, 69.01— 69.09, 69.11—69.14, 70.01—70.13, 70.15— 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40— 71.02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveri- serat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275—279	73.06—73.08, 73.15.11— 73.15.33
Stång, plåt, tråd, rör o.d. av järn eller stål	16	46	281—295	73.09—73.14, 73.15.34— 73.15.93, 73.16—73.20, 73.40.20—73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297—307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11—78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02—79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61—81.04.70
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21—73.36, 73.38, 73.39, 73.40.90, 74.09— 74.19, 75.06, 76.08— 76.16, 77.02, 77.03, 77.04.50, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15, 84.17.31
Maskiner och apparater	18	49	313—317	62.01.10, 84.01—84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35—84.17.90, 84.18—84.65, 85.01— 85.09, 85.11—85.28, 87.01.30—87.01.90, 87.07, 90.10.10, 90.10.20,

Bilaga till tabell 18 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
				90.17.11—90.17.19, 90.20. 92.11, 92.13
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	319:2	87.01.20, 87.02—87.06
Andra transportmedel	18	50	319:9	86, 87.09—87.12, 87.13.20, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 88.05, 89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05—40.12, 40.14— 40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Varor av trä och kork	19	40	253	44.06, 44.08, 44.09.90, 44.10—44.12, 44.14— 44.28, 45.03, 45.04
Papper, papp	19	41	255:9	48.01—48.08, 48.11
Byggnadsplattor	19	41	255:1	48.09
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10, 48.13—48.18, 48.20, 48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.01, 46.02, 48.12, 50.04—50.10, 51, 52, 53.05.10, 53.06—53.13, 54.03—54.05, 55.05— 55.09, 56.05—56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60.01, 60.05.90, 60.06.10, 62.01.40—62.01.90, 62.02—62.05, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321—327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06—36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02—60.04, 60.05.102— 60.05.896, 60.06.30, 60.06.90, 61, 64.01— 64.04, 64.06, 65.03— 65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12—71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13.10, 88.04, 90.01—90.09, 90.10.80, 90.11—90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21— 90.29, 91, 92.01—92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94—99
Övriga varor	20	52	337	87.08, 93.01—93.03, 93.06, 93.07.80

Tabell 19 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1977 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	277	—	3	9	54
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	115	—	2	—	26
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	170	—	—	—	22
5	Trävaror, kork	154	—	—	151	1
6	Gödselmedel	117	1	5	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 529	277	136	16	810
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 027	1	35	5	762
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 084	259	70	5	24
	Svavelkis och magnetkis, orostade	373	15	31	3	—
8	Järnmalmer och järnskrot	211	—	—	—	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	8	3	—	—	—
10	Andra råvaror	26	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	45	4	3	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	10 869	378	788	936	2 188
	därav: Bensin och fotogen	1 903	132	184	154	476
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	8 479	223	549	754	1 651
	Asfalt	285	18	45	28	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar	373	26	38	152	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 151	150	149	48	257
	därav: Cement	1 149	149	149	48	257
16	Järn och stål och andra metaller	28	—	—	—	1
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	23	—	0	—	—
18	Maskiner, transportmedel	6	—	0	—	—
19	Övriga färdiga varor	1	0	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m.m.)	7	—	1	—	3
	Summa	16 110	839	1 125	1 312	3 363

¹ Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 20.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
0	1	32	4	62	59	36	17	0	0	—	1
—	0	6	3	25	7	11	27	8	—	—	2, 3
—	7	17	—	120	2	—	—	2	—	—	4
—	—	2	—	—	—	—	0	—	—	—	5
7	5	17	37	12	14	—	—	—	19	—	6
270	159	26	2	52	673	6	15	1	59	28	7
7	1	—	—	—	170	0	15	—	2	28	
263	158	26	2	52	179	5	—	1	42	—	
—	—	—	—	—	324	—	—	—	—	—	
—	8	—	—	—	200	2	0	—	—	—	8
3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9
—	—	12	—	—	—	—	0	14	—	—	10
2	2	—	—	—	11	—	—	23	0	—	11
1 395	768	347	146	412	1 179	379	371	148	1 434	—	12, 13
166	164	77	25	97	191	16	47	0	172	—	
1 193	570	246	120	315	838	313	322	147	1 238	—	
36	34	23	—	—	79	—	—	—	21	—	
41	32	19	0	—	61	—	1	2	1	—	14
102	71	—	—	—	357	—	0	—	18	—	15
102	71	—	—	—	355	—	0	—	18	—	
2	—	1	0	1	—	—	12	9	0	—	16
—	—	1	0	0	7	—	10	5	—	—	17
—	0	—	0	—	4	—	0	1	—	—	18
—	—	—	0	—	1	—	0	—	—	—	19
0	—	0	1	1	2	—	0	—	—	—	20
1 822	1 053	480	192	685	2 577	434	453	213	1 534	28	

Tabell 19 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	327	—	—	14	31
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	45	—	1	—	1
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	161	—	—	—	4
5	Trävaror, kork	262	0	68	0	—
6	Gödselmedel	113	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 357	406	7	—	568
	därav: Sand, grus, singel, makadam	851	3	—	—	568
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 077	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	402	402	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	201	167	—	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	11	5	—	—	—
10	Andra råvaror	50	—	26	—	—
11	Stenkol och koks	47	33	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	10 895	1	16	—	1 845
	därav: Bensin och fotogen	1 873	1	1	—	226
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	8 667	—	15	—	1 394
	Asfalt	282	—	—	—	218
14	Kemiska grundämnen och föreningar	244	117	19	—	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 159	—	—	—	213
	därav: Cement	1 159	—	—	—	213
16	Järn och stål och andra metaller	23	4	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	28	—	—	0	—
18	Maskiner, transportmedel	5	0	1	0	—
19	Övriga färdiga varor	32	—	24	0	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m.m.)	11	—	3	—	2
Summa		15 971	733	165	14	2 664

¹ Se not på s. 100.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väner)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
164	29	3	12	20	21	—	2	11	20	—	1
—	—	13	9	11	6	—	4	1	—	—	2, 3
19	16	8	4	88	13	2	1	8	—	—	4
16	6	5	106	60	—	—	0	0	—	—	5
13	—	—	1	3	96	—	—	—	—	—	6
106	108	—	1 014	—	133	—	15	—	1	—	7
106	90	—	—	—	71	—	15	—	—	—	—
—	—	—	1 014	—	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	33	—	1	—	0	—	—	—	0	—	8
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	10
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	814	8	1	16	21	44	4 270	3 840	13	—	12, 13
2	10	—	—	—	—	1	859	775	—	—	—
1	802	8	—	16	16	43	3 301	3 057	12	—	—
2	—	—	—	—	—	—	55	7	—	—	—
—	—	—	0	—	106	1	—	—	—	—	14
—	—	171	726	—	31	—	—	—	18	—	15
—	—	171	726	—	31	—	—	—	18	—	—
1	4	—	—	1	2	2	4	5	0	—	16
—	—	—	—	17	0	—	8	2	—	—	17
—	1	—	—	1	0	—	0	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	19
0	—	0	0	—	0	—	6	0	—	—	20
324	1 025	208	1 874	241	436	49	4 312	3 867	58	—	—

Bilaga till tabell 19 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1977
Appendix to table 19 Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2,3	01—04, 06—13	000	01, 02.01—02.04, 02.06, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01—11.07, 12.04— 12.06, 12.08—12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01—22.07, 22.09, 22.10, 23, 24 02.05, 12.01, 12.02, 15.02—15.09, 15.10.10— 15.10.50, 15.12, 15.14— 15.17
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	44.03, 44.04 44.05, 44.07, 44.13 44.01, 44.02, 45.01, 45.02 44.09.10 25.10, 31
Rundvirke	5	17	097—101	
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	
Brännved, träkol och kork		17	105	
Flis och spån av trä		17	106	
Gödselmedel	6	20, 36	000	
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129—133	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga oöberarbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	137	25.01, 25.03, 25.04, 25.06—25.09, 25.11— 25.16, 25.19, 25.24— 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04 26.01.11—26.01.20, 73.03
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.25—26.01.99, 26.03, 28.20.10, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01—40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01— 50.03, 53.01—53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01—55.04, 56.01— 56.04, 57.01—57.04, 63 27.01—27.04, 27.05.00
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	
Stenkol och koks	11	27—29	000	
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193, 195	27.10.15—27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197, 199	27.10.01, 27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	191	27.05.50, 27.06—27.09, 27.10.85, 27.11—27.13, 27.14.20, 34.03
		31	201—205	
		32	207	
		35	000	

¹ CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	211—221	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01— 28.19, 28.20.20, 28.20.30, 28.21—28.58, 29, 30, 32.01—32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01—36.05, 38.01—38.18, 38.19.10— 38.19.30, 38.19.60— 38.19.99, 39.01, 39.02.10—39.02.41, 39.02.43—39.02.61, 39.02.63—39.02.90, 39.03—39.06
Varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43	263	25.23
a Cement		43	261	25.22, 38.19.51, 68,
b Övrigt		44	000	69.01—69.09, 69.11— 69.14, 70.01—70.13, 70.15—70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40—71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45—47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04—73.20, 73.40.20— 73.40.40, 74.01.15— 74.01.30, 74.02—74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02—75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02—76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11—78.01.20, 78.02—78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02—79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02—80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61—81.04.70
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21—73.36, 73.38, 73.39, 73.40.90, 74.09— 74.19, 75.06, 76.08— 76.16, 77.02, 77.03, 77.04.50, 78.06, 79.05, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01—83.03, 83.06, 83.08—83.15, 84.17.31
Maskiner, transportmedel	18	49	000	62.01.10, 84.01—84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35—84.17.90, 84.18—84.65, 85.01— 85.09, 85.11—85.28, 86, 87.01—87.07, 87.09— 87.12, 87.13.20, 87.14,
		50	000	

Bilaga till tabell 19 (forts)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp. statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor	19	39—42 51	000	88.01, 88.03, 88.05, 89.05, 90.17.11— 90.17.19, 19.20, 92.11, 92.13 32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06—36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.05—40.16, 41.02—41.08, 41.10, 42, 43.02—43.04, 44.06, 44.08, 44.09.90, 44.10— 44.12, 44.14—44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04—50.10, 51, 52, 53.05.10, 53.06—53.13, 54.03—54.05, 55.05— 55.09, 56.05—56.07, 57.05—57.12, 58, 59, 60, 61, 62.01.40— 62.01.90, 62.02—62.05, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12—71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13.10, 88.04, 90.01—90.09, 90.10.80, 90.11—90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21—90.29, 91, 92.01— 92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94, 95, 96, 97, 98, 99 87.08, 93.01—93.03, 93.06, 93.07.80
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	

Tabell 20 Färjgods år 1977, ton
Goods by ferries, in metric tons

A. I Utrikes fart

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	43 959	46 362	—	—	5 881	1 988
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall	219 200	195 624	—	—	—	18
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norråljä						
Nynäshamn	354 980	375 201	—	—	4	—
Stockholm	15	—	—	—	5	12
Gotland	479 528	423 378	1 235 224	1 620 320	353	241
Ystad						
Trelleborg	305 425	298 523	136 353	94 800	976	341
Malmö-Limhamn	148 950	217 332	—	—	457	3 952
Landskrona	1 088 765	1 045 397	848 934	1 068 730	466	478
Helsingborg	838 906	874 279	—	—	31 745	46 065
Göteborg	148 160	182 546	—	—	51 948	2 216
Varberg						
Strömstad						
Summa	3 627 888	3 658 642	2 220 511	2 783 850	91 835	55 311

B. Inrikes fart

Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	54 719	79 291
Gränna	7 126	10 697
Visingsö	10 697	7 126
Västervik	1 108	1 531
Oskarshamn	27 848	74 954
Grankullavik	70	2 328
Klintehamn	600	80
Visby	155 966	83 001
Bäckviken	1 239	619
Landskrona	619	1 239
Göteborg	—	3 310
Öar i Göteborgs skär- gård	3 310	—
Summa	263 302	264 176

Tabell 21 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportavstånd

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE	Varukategori	1976			1977		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj. tonkm	Medeltransportavstånd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj. tonkm	Medeltransportavstånd km
1	Spannmål	301	146	485	277	138	498
2-3	Andra livsmedel	116	33	280	115	28	244
4	Oljefröer, vegetabiliska oljor	190	61	320	170	62	365
5	Trävaror	125	57	461	154	78	506
6	Gödselmedel	153	83	544	117	62	530
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 798	1 021	365	2 518	1 178	468
8	Järnmalm och järn-skrot	161	244	1 515	211	290	1 374
9	Andra malmer, annat metallskrot	10	13	1 270	8	7	875
10	Andra råvaror	8	7	932	26	30	1 154
11	Stenkol och koks	38	39	1 024	44	54	1 227
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	11 165	6 593	591	10 867	6 474	595
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	377	393	1 041	372	379	1 019
15	Kalk, cement m m	1 186	557	470	1 151	539	468
16	Metaller	45	31	706	28	8	286
17	Arbeten av metaller	41	10	237	23	8	348
18	Maskiner och transportmedel	7	2	287	5	2	400
19	Övriga färdiga varor	0	0	96	1	1	1
20	Övrigt	6	3	444	7	2	286
	Totalt	16 727	9 293	556	16 094	9 340	580

¹ Ett partiellt bortfall på 16 000 ton gör att denna kvantitet är något mindre än totala kvantiteten i tabell 19.

Tabell 22 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1977
Samtliga varor, 1 000 ton

Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp \ Till transport- områdesgrupp						
	Summa	Haparanda— Skellefteå	Umeå— Sundsvall	Hudiksvall— Gävle	Norrköping— Nynäshamn	Uppsala— Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda-Skellefteå	685	3	48	23	—	6
Umeå-Sundsvall	80	1	29	13	5	—
Hudiksvall-Gävle	32	—	3	—	16	—
Norrköping-Nynäshamn	2 779	34	158	204	1 124	784
Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	272	2	2	—	140	7
Södertälje-Norrköping	974	15	10	13	267	542
Västervik-Kalmar	238	—	4	37	5	—
Visby (Gotland)	1 948	402	242	181	64	361
Karlskrona-Trelleborg	240	0	—	6	71	—
Malmö-Helsingborg	651	12	48	57	44	56
Halmstad-Varberg	42	—	—	—	1	6
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	4 221	208	226	240	516	48
Stenungsund-Strömstad	3 843	162	355	538	1 089	12
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	61	0	0	—	—	—
Örebro-Jönköping (Vättern)	28	—	—	—	—	—
Summa	16 094	839	1 125	1 312	3 342	1 822

Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn- (Väner)	Örebro-Jönkö- ping (Vättern)
41	—	0	—	540	—	—	22	2	—
1	12	—	—	4	—	1	14	—	—
—	—	—	3	9	1	—	—	—	—
216	91	72	32	52	9	2	1	—	—
1	22	2	46	34	16	—	—	—	—
25	30	4	14	48	2	4	—	—	—
70	4	3	8	106	1	—	—	—	—
159	13	—	61	434	4	—	1	26	—
7	7	4	81	17	10	28	9	0	—
9	42	52	74	184	19	17	0	37	—
—	—	—	2	10	1	21	1	—	—
158	161	44	176	724	232	61	124	1 303	—
371	94	10	204	414	124	303	30	137	—
—	—	—	3	1	15	16	3	23	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1 058	476	191	704	2 577	434	453	205	1 528	28

Tabell 23 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1977
Navigation on Swedish canals and inland waterways

	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern–Vätterns vattenvägs- system</i>								
1 Göta kanal Uppgående trafik	128	7	25	1	—	—	—	—
Nedgående	128	7	14	0	—	—	—	—
2 Trollhätte kanal	2 707	3 419	546	605	10	15	—	—
	1 290	1 497	1 924	2 488	9	14	—	—
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	96	4	12	1	—	—	—	—
	106	5	—	—	—	—	—	—
4 Säffle kanal	89	11	23	3	—	—	—	—
	23	3	89	11	—	—	—	—
<i>B. Mälaren–Hjälmarens vatten- vägssystem</i>								
5 Karl Johansslussen	985	27	12	0	—	—	—	—
	100	3	17	1	—	—	—	—
6 Hammarbyslussen	1 511	309	1 748	194	—	—	—	—
	2 885	234	953	334	—	—	—	—
7 Södertälje kanal och slussverk	1 455	1 036	734	163	12	0	23	5
	1 020	374	1 209	804	14	3	23	2
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
8 Tjuvholmssundet och Sandöleden	344	905	272	1 560	—	—	1	0
	406	2 026	211	456	—	—	1	0
9 Falsterbokanalen ²	1 485	289	420	105	4	3	7	2
	1 155	274	859	133	2	1	21	10

¹ 1 000 ton dödvikt.

² Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

³ Öppen hela året utom de perioder slussen stått öppen för vattentappning, 9–11 mars, 25 mars–1 april, 7–12 april, 20 april–1 juni.

⁴ Kanalen avstängd helt 26 februari–2 mars.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
Antal	1 000 ton netto		Antal	1 000 m ³		Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
153	8	2 696	—	—	2 849	3	2	15/5–15/9
142	7	2 801	—	—	2 943			
3 263	¹ / ₄ 029	2 840	—	—	6 869	2 575	1 049	1/1–31/12
3 223	¹ / ₃ 989	2 845	—	—	6 068			
108	5	10 748	—	—	10 856	—	4	1/6–31/8
106	5	14 084	—	—	14 190			
112	14	440	—	—	552	28	7	10/5–31/12
112	14	440	—	—	552			
997	27	11 815	—	—	12 812	..	..	³ 1/1–31/12
117	4	12 677	—	—	12 794			
2 989	503	15 547	—	—	18 536	..	..	1/1–31/12
3 838	568	15 784	..	197	19 622			
2 224	1 204	5 892	43	4	8 159	2 669	798	⁴ 1/11–31/12
2 266	1 183	5 892	103	5	8 261			
617	2 465	20	3	25	640	1 896	4 105	1/1–31/12
618	2 482	28	13	101	659			
1 916	399	5 159	—	—	7 075	..	..	1/1–31/12
2 037	418	5 159	—	—	7 196			

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretessskyddade enligt 16 § sekretesslagen

Var god läs bifogade anvisningar

FARTYGSSTATISTIK 1977

Huvuduppgift

1 Uppgittslämnaren är
☐ 1 ägare (huvudredare) ☐ 2 förhyrare av svenskt fartyg ☐ 3 förhyrare av utländskt fartyg

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

SCB:s not a	b	c	d
2 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning S	Forsäkringsvärde (1 000 kr)	Hemort

3 Ägarens (vid partredier huvudredarens) namn

4 Under året	Leveransdatum	Byggnadsvärde (1 000 kr)
	Sverige	Utländet
	nybyggt i	Varvets namn och adress
	köpt från	Säljarens namn och adress
sålt till	Köparens namn och adress	

5 Fartyget totalförlöst den Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)

6 Fartygets bemanning	Normal bemanning	7 Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 okt 1977 (se anvisningar)	Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCB:s not e
Befälhavare						ton brutto
Styrman	Styrman					slag
Dackspersonal	Dackspersonal					f
Maskinbefäl	Maskinbefäl					sl
Maskinpersonal	Maskinpersonal					h
Ekonomiföreståndare	Ekonomiföreståndare					i
Övrig ekonomipersonal	Övrig ekonomipersonal					j
Radiopersonal	Radiopersonal					k
Total bemanning	Totalt antal utlänningar					

Ifylls av ägare eller förhyrare

8 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året	Statistiskt nummer	Under egen regi och vid uthyrning till Sverige från lager i	Under uthyrning till utlandet från lager i
Varuslag		Sverige	utlandet
Stenkol	27.01		
Motorbrännolja, eldningsolja o bunkerolja	27.10.65 27.10.70		
Smörjmedel (smörjolja o smörjfett)	27.10.85, 34.03		
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till svensk förhyrare vad gäller	1 bränsle ☐ Ja ☐ Nej		
	2 smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej		

Ifylls av förhyrare

9 Förhyrarens namn	10 Bortfraktare (ägare eller förhyrare i tidigare led)		
SCB:s not l	m	n	o
11 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning	Fartygets hemort	12 Erlagd tidshyra (1 000 kr)
13 Fartyget var förhyrt under tiden			Antal dagar

Blankettutgivare Postadress Besöksadress Telefon Riktnr. Abonnentrnr



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjofartstatistiska sektionen

Bos 802
701 22 ÖREBRO

Fredegaten 17 D

019 14 03 20

Ifylls av ägare eller förhyrare

14 Tidsbefraktning		Befr nationalitet		Bare Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Uti	Ja	Nej								
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
Summa tidshyror →													
15		Bruttofrakter (1 000 kr)											
		A Utrikes fart											
Rad nr		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa	B Inrikes fart (exkl moms)	Antal dagar						
Linjefart	1												
Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktstfart)													
Torrläst	2												
Malmfäst	3												
Oljefäst	4												
Passagerarintäkter	5	61	62	63	64								
Summa (-summa på bilagan)	6												
Kryssningsintäkter	7												
Summa	8												
16 Uppläggningsdagar		Dagar per månad											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysseisättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinteruppläggnng o d)													
Ange vad													
Totale antalet redovisade dagar →													

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under
år 1977 (1 000-tal kronor)

FARTYGSSTATISTIK 1977

Bilaga 1

Uppgiftslämnaren är	
☐ 4 ägare (huvudredare)	☐ 5 förhyrare av svenskt fartyg
☐ 6 förhyrare av utländskt fartyg	
SCB:s not	q
p	r
Fartygets namn	Svensk registerbeteckning
	Hemort
	S

Land		Belopp : 1 000-tal kronor				Land		Belopp : 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanariearna	237				
Östtyskland	008					Vastra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland (Eire)	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumanien	030					Madagaskar	285				
Bulgarien	031					Tanzania	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Land		Belopp i 1 000-tal kronor				Land		Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Mexico	125				
Bahrain och Kuwait	088					Centralamerika	127				
Saudiarabien	085					Panamakanal-zonen	133				
Irak	090					Cuba	134				
Iran	091					Brittiska Västindien	137				
Pakistan	094					Nederländska Antillerna	146				
Bangladesh	071					Övriga Västindien	140				
Indien	095					Venezuela	150				
Sri Lanka	098					Guyana	151				
Burma	099					Brasilien	154				
Thailand	100					Uruguay	156				
Malaysia	101					Argentina	157				
Singapore	112					Chile	158				
Indonesien	103					Peru	160				
Vietnam, Cambodja	114					Ecuador	161				
Filippinerna	105					Colombia	162				
Folkrepubliken Kina	106					Falklandsöarna Sydgeorg	163				
Taiwan	107					Australiska statsförbundet	170				
Hongkong	108					Nya Zeeland	171				
Japan	109					Övriga Oceanien	172				
Sydkorea Nordkorea	110					Internationellt fiskevatten	300				
Sovjetunionen asiatiska delen	119										
Canada	120					SUMMA		61	62	63	63

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur (sid 1) Titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)	
Data av ekonomisk natur (sid 2) Titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)	
Underskrift		Postadress	

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den	Tullanstalt nr
Ig/Ug-nr	II/UF-nr

5

☐ Inkommande ☐ Utgående	
Fartygets namn och typ	
Ankomstort / Avgångsört	
Ankomstdatum / Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet	Befähavarens namn
Sista utländska avgångsört / Första utländska beståmelseort	
Registreringshandling (här anges fartygets signalbokstäver) ¹	
Skäppklararens namn och adress	
Brutodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)
Fartygets hamnplats (stopplats)	
Uppgifter om resan (hamnar som anlöpts respektive skall anlöpas för lastning eller lossning)	
Uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)	
Bestättningsstyrka (inkl befähavare)	Antal passagerare
Anmärkningar ²	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)	
Lastdeklaration	Proviantdeklaration
Bestättningskista	Passagerarlista
Datum	Befähavarens underskrift ³
Bestättningsdeklaration	Höbodeklaration

VISITATION

☐ Klareringsvisitation	☐ Annan visitation
Datum, klockslag	Utan anmärkning
	Med anmälan enl rapport
Rödmättningscertifikat	Överskottsproviant enligt proviantlista
Skjutvapen, ammunition, levande djur	
Oliecertifikat (i förekommande fall)	Datum
	Tulltjänstens underskrift

KLARERING

Mätningshandling		Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten a)	
Handelsfartygs slag		Annan handelsfartygs slag	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Färrestfartyg ☐ 4		Annat fartyg än handelsfartyg b) ☐ 1 utan last eller ☐ 2 med last eller ☐ 3 passagerare till orten ☐ 4 passagerare från orten	
Fartyget inkommer		Fartyget avgår	
☐ 1 utan last eller ☐ 2 med last eller ☐ 3 passagerare till orten ☐ 4 passagerare från orten		☐ 1 utan last eller ☐ 2 med last eller ☐ 3 passagerare från orten ☐ 4 passagerare till orten	
Last medföres även till		Fartyget avgår via	
Ar orten första utklaringsort?		Ar orten första utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	
Har fartyget tidigare under resan inklarats i denna eller annan ort i transportområdet?		Har inkommande deklaration lämnats vid ankomsten till orten?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Allmän fyravgift redovis		Särskilda anteckningar	
Lokal fyravgift redovis		Särskilda anteckningar	
Övriga anteckningar		Avstickarsa i fjärrzonstrafik	
Datum		Tulltjänstens underskrift	
Lastid nr		Lastkvant i ton	
Land A		Land B	
a) 1 ex proviantering, bunkring, utrustning, reparation, inköptande av ordr, avlämnande av sjuks, skeppsbudna eller konsulatpassagerare, av eller påmönstring, ogynnsam väderlek.		b) Orlogsfartyg, fiskefartyg, fraktfartyg, mudderverk etc.	

1-3 Se baksidan för exemplar fyra.

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1977

<i>HANDELSFLOTTANS STORLEK</i>	SM-NUMMER
Handelsflottans förändringar under	
1:a kvartalet 1977	T 1977:4.2
2:a kvartalet 1977	T 1977:4.3
3:e kvartalet 1977	T 1977:4.4
år 1977	T 1978:6.1
Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	T 1978:22
Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1977	T 1978:19
<i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1977 års slut	T 1978:7
<i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1:a kvartalet 1977	T 1977:8.2
2:a kvartalet 1977	T 1977:8.3
3:e kvartalet 1977	T 1977:8.4
år 1977	T 1978:8.1
Rederinäringens bruttointäkter år 1977	T 1978:25
<i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1977	T 1978:23
<i>REGIONAL STATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER</i>	
I inrikes sjöfart år 1977	T 1978:24
<i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari 1977	T 1977:2.3
februari 1977	T 1977:2.4
mars 1977	T 1977:2.5
april 1977	T 1977:2.7
maj 1977	T 1977:2.8
juni 1977	T 1977:2.9
juli 1977	T 1977:2.10
augusti 1977	T 1977:2.11
september 1977	T 1977:2.12
oktober 1977	T 1977:2.13
november 1977	T 1977:1.1
december 1977 och under	
hela år 1977	T 1978:1.2
I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1977	T 1978:9
<i>KRYSSNINGSFARTYG SOM ANLÖPT SVENSKA HAMNAR</i>	
åren 1974–1977	T 1978:1.5