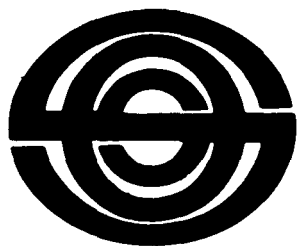


P3/517
-1978

Sjöfart 1978



**Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1980**

INLEDNING

TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

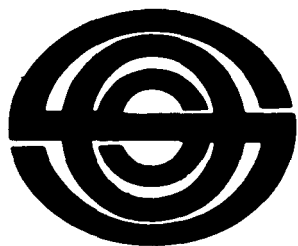
Sjöfart 1978. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1978

P3/517
-1978

Sjöfart 1978



**Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1980**

Navigation 1978

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1980

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960 – 1977 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1977 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-115 81 Stockholm

Liber Förlag
ISBN 91-38-05402-7

Printed in Sweden
SCB-Tryck Örebro 1980

Förord

Preface

Förevarande årsbok ansluter sig beträffande plan och innehåll i stort sett till närmast föregående. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnarna och lastageplatserna publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska meddelanden, för år 1978 i SM T 1980:5. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser redovisas i tabell nr 16 som är ny fr o m 1978.

Preliminära uppgifter för år 1978 för sjöfartens olika grenar har tidigare publicerats i Statistiska meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa meddelanden finns på sidan 128.

Redogörelsen har utarbetats av förste aktuarie Anita Rosén och kontorist Monica Andersson.

Stockholm i februari 1980

LENNART NILSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
14	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Handelsflottan	The merchant fleet
23	Specialfartyg m m	Special vessels
24	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
28	Utrikes och inrikes fartygstrafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
31	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
34	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
36	1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	1 The merchant fleet at the beginning and at the end of the year
38	2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2 The merchant vessels by owners at the end of the year
39	3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3 The value of vessels added and vessels deducted
40	4 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4 The merchant fleet at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
48	5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	5 The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet at the end of the year
52	6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6 The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
54	7 Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	7 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
57	8 Den svenska rederinäringens brutto-intäkter, mkr	8 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
58	9 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	9 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
59	10 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	10 Gross receipts by activities and size groups
61	11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	11 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
68	12 I utrikes sjöfart inkvarterade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	12 Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

74	13	Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	13	Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
77	14	I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	14	Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
81	15	Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	15	Cargo vessels entered, by size and nationality
84	16	Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	16	Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
92	17	Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17	Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
96	18	Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	18	Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
100	19	Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	19	Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
104		Bilaga till tabell 19: Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart		Appendix to Table 19: Commodity list in the port statistics, foreign trade
108	20	Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20	Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
112		Bilaga till tabell 20: Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart		Appendix to Table 20: Commodity list in the port statistics, home trade
115	21	Färjgoods, ton	21	Goods by ferries, in metric tons
116	22	I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	22	Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)
118	23	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	23	Shipping of goods between and within groups of transport areas
120	24	Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	24	Navigation on Swedish canals and inland waterways
		Bilagor		Appendices
123	1	Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1	Principal form used for the shipping statistics
125	2	Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2	Appendix 1 to the principal form
127	3	Fartygsdeklaration	3	General declaration

Tecken och förkortningar**Symbols and abbreviations**

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1978.

The merchant fleet

(Tables 1–7)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båtar). All vessels with both length overall of 12 metres and over and a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant fleet and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 8–11)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 8) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 9 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 12, 13, 14, 15 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 12–15 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places and cover the traffic of vessels only in ports etc with harbour tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation. Table 13 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 16–23)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19 and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	Brasiliansk(a)	Brazilian
aktiebolag	limited companies	bruttofrakter	gross freight receipts
andra livsmedel	mainly: food (except	bruttointäkter	gross receipts
— — — oljekakor	grain) beverages, to-	Bulgarisk(a)	Bulgarian
(in table 17–18)	bacco and feeding-	bulkfartyg	bulk carriers
	stuff for animals	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
andra maskindrivna	other power-driven	båtar och pråmar	boats and barges
fartyg	vessels	under 10 ton	under 10 tons net
andra malmer och	ores and scrap of non-		
annat metallskrot	ferrous base metals	Chilensk(a)	Chilean
(in table 17–18)		Costaricansk(a)	Costarican
andra råvaror: pap-	wood pulp	Cubansk(a)	Cuban
persmassa — — —		Cypriotisk(a)	Cyprian
— — — papp o d			
(in table 17–18)		Dansk(a)	Danish
ankomna	entered	den svenska handels-	the Swedish merchant
ankomst- och av-	vessels belonging to	flottan	fleet
gångslandet till-	the country of arrival	den svenska rederi-	the Swedish shipping
höriga fartyg	or departure	närigen	companies
ankomst- och av-	countries of arrival and	direkt fart	direct trade
gångsländer	departure	direkt utrikes fart	direct foreign trade
annan blandad last,	general cargo	dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
t ex styckegodslast		— — — kalk, cement	plasters and lime-
annan nationalitet	of other nationality	o d	stone flux and calca-
antal	number	(in table 17–18)	reous stone used for
antal resor	number of voyages		the manufacture of lime
antal passagerare i	number of passengers		and cement
1 000-tal (till och	in thousands (to and	dräktighet	tonnage
från Sverige)	from Sweden)	däcksmanskap	deck-hands
av järn eller stål	of iron or steel	därav i fart uteslutan-	of which in service
av trä	of wood	de mellan svenska	between Swedish
avdelning	department	hamnar	ports only
avförda fartyg	vessels deducted	därav i fart uteslutan-	of which in service
avgångna	cleared	de mellan utländska	between foreign
		hamnar	ports only
befintliga vid årets	at the beginning of the	därav sålda till ut-	of which sold abroad
början	year	landet	
befintliga vid årets	at the end of the year	därav uthyrda till ut-	of which chartered to
slut		landet hela året	foreign countries dur-
befälhavare	master(s)		ing the whole year
begagnade fartyg	second-hand vessels	dödsbon	estates of deceased
Belgisk(a)	Belgian		
bemannning	crew	egen	own
blandad last	general cargo	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
bogser- och bärgnings-	tugs and salvage ships	eller	or
fartyg		Engelska	British

ensartad last enskilda personer	homogeneous cargo private persons	hamnar och lastage- platser	ports and loading places
fart	traffic	hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationality		harbour dues and groundage
fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the whole year	hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	harbour dues for un- loaded and loaded goods
fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	vessels without current statistical informa- tion	hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for goods
fartyg om 100 ton brutto och däröver	vessels of 100 tons gross and over	handelsbolag	trading companies
fartyg och pråmar	vessels and barges	handelshamn	trading harbour
fartygsslag	type of vessel	hemort	home port
fartygstrafik	vessels entered and cleared	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad	huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	mainly chartered to foreign countries
fartyg under 100 ton brutto	vessels under 100 tons gross		
Filippinsk(a)	Philippine		
Finsk(a)	Finnish	IHK = indikerade hästkrafter	Ihp = indicated horsepowers
fiske- och fångstfartyg	fishing vessels	i andra	in other
fiskehamn	fishing harbour	i barlast	in ballast
flottningsgods	timber-floating	i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports
Formosansk(a)	Taiwan	i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports
Fransk(a)	French	i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports
från lager i Sverige	from Swedish stores	i rikets hamnar	in Swedish ports
från lager i utlandet	from stores abroad	Indisk(a)	Indian
från Sverige	from Sweden	inklarerade	entered
från utlandet för- hyrda fartyg	vessels hired from abroad	inklarerade last- fartyg	cargo vessels entered
från utrikes ort till fyravgifter	from foreign port(s) to light dues	inköpta från utlandet	bought from abroad
förbygga eller ommäta	re-measured	inre fart	coasting and inland trade
fördelning efter ton brutto och ton död- vikt	classification accord- ing to tons gross and tons deadweight	inrikes	in Sweden
fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross	inrikes fart	home trade
företag	enterprise	intäkter	gross receipts
förolyckade	wrecked	intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade
förstörda genom eldsvåda	burnt	intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade
försålda till utlandet	sold abroad	intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad
gods på järnvägs- vagnar	goods on railway waggons	intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels
gods på lastbilar	goods on lorries	intäkter totalt	total gross receipts
godsfrakter	cargo freights		
Grekisk(a)	Greek		
gödselmedel	fertilizers		
hamn	port		

intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	kvartal	quarter
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign trade	kyl- och frysfartyg	reefers
isbrytare	ice-breakers	land eller världsdel	country or continent
Isländsk(a)	Icelandic	varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Israelisk(a)	Israel	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels	last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51 (in table 17-18)	general cargo consisting of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.
Italiensk(a)	Italian	last på järnvägs-vagnar	goods on railway waggons
Japansk(a)	Japanese	last på lastbilar	goods on lorries
Jugoslavisk(a)	Jugoslavian	lastade varor	loaded goods
järnmalm och järnsprot	iron ore and scrap	lastageplats	loading place
järnmalm och sva- velkis — — — rostade kisbränder (in table 17-18)	iron ore and roasted iron pyrites	lastat	loaded
kalk, cement — — — cementklinker (in table 17-18)	lime, cement	lastfartyg	cargo vessels
kanaler	canals	lastförande	with cargo
kanal- och slussavgifter	canal dues and lockage	lastning och lossning	loading and unloading
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastningstillfällen	visits for loading
kapitelnummer resp statistisk nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	chapter number/position/national item according to the CCC Nomenclature and to the Swedish customs Tariffs with a Statistical Commodity List	lera (kaolin — — — även brända) (in table 17-18)	clay and similar refractory materials
kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkarbonat (soda) (in table 17-18)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	Libanesisk(a)	Lebanese
Kinesisk(a)	ships belonging to the People's Republic of China	Liberisk(a)	Liberian
koleldade	coal-fired	linjefart	liner traffic
kollision	collision	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries concerned and Sweden
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
kommuner	municipality-owned	lossade varor	unloaded goods
kondemnerade eller slopade	broken up or condemned	lossat	unloaded
kostnader	costs	lossningstillfällen	visits for unloading
kranhyror	crane dues	lotsavgifter	pilotage
kryssningsintäkter	cruising receipts	löpande priser	current prices
		Malaysisk(a)	Malaysian
		malmfartyg	ore carriers
		malmast	ore cargo
		malmtankfartyg	ore/oil carriers
		maskinbefäl	engineers
		maskinmanskap	engine-room staff
		maskiner, transportmedel	mainly: road motor vehicles
		bilar — — — tillbehör därtill (in table 17-18)	
		med fartyg	by vessels

med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad	partrederier	shipping companies under joint owner- ship
med svenska fartyg	by Swedish vessels	passagerare	passengers
medeltransportlängd	average length of haul	passageraravgifter och kryssningsin- täkter	passenger and cruis- ing receipts
medelålder, år	mean age, year	passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries
medelålder med hän- syn till antal	mean age considering the number of ships	passagerarintäkter per fartyg	passenger receipts per vessel
medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	mean age considering the gross tonnage	per ton br kr	per ton gross in Swedish crowns
mellan utrikes orter	between foreign ports	persontrafik	passenger traffic
metaller, tackjärn, ferrolegeringar	iron and steel	Polsk(a)	Polish
— — — av järn eller stål		procentuell fördel- ning av	percentage distribu- tion of
(in table 17—18)		pråm	barge
milj ton	millions of tons	punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2
mineraloljor — — — smörjfetter	petroleum and petro- leum products		
(in table 17—18)			
minskning under året	deduction during the year	radiopersonal	radio-officers
		Rumänsk(a)	Roumanian
motorfartyg	motor vessels	råfosfater	natural phosphates
motorfordon	motor vehicles		
motorseglare	sailing vessels with auxiliary machinery	salt, såsom bergsalt och havssalt	salt
		sammanlagd brutto- dräktighet	gross tonnage in total
namn	name	sammanlagd netto- dräktighet	net tonnage in total
nationalitet	nationality	samtliga fartyg	all vessels
Nederländsk(a)	Dutch	sand — — — små- sten o d	sand, gravel and crushed stones
nedgående trafik	traffic from lakes and inland water- ways to the sea	(in table 17—18)	
		Schweizisk(a)	Swiss
nordsjöfart	north sea trade	sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water trans- port
Norsk(a)	Norwegian		
nybyggda	new-built	skrot av järn eller stål	iron and steel scrap
nybyggda i utlandet	new, built abroad	skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy
nybyggda inom landet	new, built in Sweden		
nybyggda vid svenska varv	new, built in Sweden	Sovjetisk(a)	Soviet
		spannmål	grain
obearbetade minera- liska ämnen utom malmer	crude minerals ex- cluding ores	Spansk(a)	Spanish
(in table 17—18)		sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded
oljeeldade	oil-fired	st	abbreviation of number
oljelast	oil cargo	staten	state-owned
oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels.	stenkol och koks	coal and coke
fetter och oljor	Animal and vege- table oils and fats	storleksgrupper i ton brutto	size groups in tons gross
(in table 17—18)		strandade eller grundstöta	strandings
olyckans art	cause of accident	st(yck)	number
orter	places		
Panamansk(a)	Panamanian		
papper och papp, träfiberplattor	paper and paperboard, wallboard		

styrmän	mates	uppgående trafik	traffic from the sea to inland waterways and lakes
Sudansk(a)	Sudanese		
summa	total		
summa bruttofrakter och kryssnings-intäkter	total gross freight receipts including cruising receipts	utländska fartyg utklarerade	foreign vessels cleared
summa fartyg i handelsjöfart	all vessels in service	utklarerade lastfartyg	cargo vessels cleared
svavelkis — — — svavel	sulphur and unroasted iron pyrites	utrikes fart	foreign trade
(in table 17–18)			
Svensk(a)	Swedish	varor	goods
svenska fartyg	Swedish vessels	varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad	varukod	item number
Sydkoreansk(a)	South Korean	varutrafik	traffic of goods
		verksamhetsformer	activities
taxa	rate	virkesbogsering	timber-towing
tankfartyg	tankers	vägverkets färjor	National Road Administration ferries
tidsbefraktning	time-charter		
tidshyror	time-charter hires	värde	value
tidshyror för fartyg	time-charter hires for	värde I	value as insured
uthyrda till utlandet	vessels chartered to abroad	(in table 3)	
till användning till Sverige	for use to Sweden	värde II	purchase or sales price
till utrikes ort från tillkomna fartyg	to foreign port(s) from vessels added	(in table 3)	purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns
timmerflottar	timber rafts	värde II per ton br kr	West German
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	(in table 3)	
ton brutto	tons gross	Västtysk(a)	steamers
ton dödvikt	tons deadweight		
torrlast	dry cargo	ångfartyg	owner
total bemanning	total crew	ägare	change of type
total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants	ändrat fartygsslag	
trampfart	tramp trade	ökning under året	increase during the year
transportarbete	transport performance	Östtysk(a)	East German
transportområden	transport districts	överskott	surplus
transportområde och hamnar	transport districts and ports	övrig ekonomipersonal	kitchen staff
transportområde varifrån fartygen avgått	transport districts from which the vessels have cleared	övriga	other
		övriga ensartade varuslag	other homogeneous cargo
transportområde, var-till fartygen ankommit	transport districts at which the vessels have entered	övriga fartyg	other vessels
transportområdesgrupp	group of transport districts	övriga fartyg utom motorseglare	dry cargo vessels other than sailing vessels with auxiliary machinery
trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä (in table 17–18)	mainly: wood and lumber	övriga färdiga varor	miscellaneous manufactured articles
turbindrivna turbinfartyg	turbine-powered turbine vessels	övriga hamnar och lastageplatser	ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
Turkisk(a)	Turkish		
		övrigt gods	other goods (often in containers or on pallets)
under året ej använda m fl fartyg	vessels laid up etc.		

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg (handelsskepp) om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg (skepp) förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1–7) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), malmfartyg, bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m år 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pramar har medtagits i sjöfartsstatistiken

fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid Stockholms tingsrätt förda skeppsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg (skepp). Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även beträffande antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna om handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg – både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare – dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 40 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklararar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1971 på en ny blan-

kett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m år 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarering resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarering från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Fr o m år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken och fr o m år 1978 uppgifter över fartygstrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken

på fartyg har fr o m år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialet. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthamnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshamnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas

efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa. Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har fr o m år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft fr o m 1976 års ingång.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter samt farledsavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tabellerna 1, 4 och 5, räknas fr o m år 1976 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart och vars skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter användes de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registrertons bruttodräktighet har under år 1978 minskat med 32 fartyg och 1 325 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder detta en

minskning med 19 %. Åren 1973–1975 ökade tonnaget från 5 351 000 till 7 711 000 ton brutto vilket motsvarar ett genomsnitt av 13 % per år. Åren 1976 och 1977 minskade tonnaget med 9 resp 2,5 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1973–1977 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 29 fartyg per år; under 1977 noterades en nedgång med 17 fartyg. Beträffande ändringar i beståndet av fartyg om högst 99 ton brutto har detta under år 1978 ökat med tio fartyg och drygt 400 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1977 och 1978

The merchant fleet

Fartygsslag	1977		1978			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	132	3 391	125	3 085	2 438	6 023
Malmtankfartyg	6	670	2	258	215	486
Bulk- och tankfartyg	5	304	2	111	79	204
Malmfartyg	1	44	-	-	-	-
Bulkfartyg	37	1 066	27	682	431	1 052
Kyl- och frysfartyg	19	175	10	111	51	116
Passagerarfartyg	102	269	103	239	114	68
Övriga fartyg utom motorseglare	240	913	241	1 021	556	1 208
därav Roll on/off	26	186	35	305	149	343
Motorseglare	3	1	3	1	0	1
Summa	545	6 833	513	5 508	3 884	9 158
Fartyg om högst 99 ton brutto	253	14	263	14	7	10
Totalt	798	6 847	776	5 522	3 891	9 158

Tabell B

De år 1978 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹

New built vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
1 500– 1 999	1	1 599	–	–
200 000–249 999	1	245 139	–	–
Summa	2	246 738	–	–
Bulkfartyg				
6 000– 7 999	1	6 226	–	–
20 000– 24 999	1	21 109	–	–
35 000– 39 999	–	–	1	36 245
Summa	2	27 335	1	36 245
Passagerarfartyg				
150– 199	3	515	–	–
300– 449	1	315	–	–
Summa	4	830	–	–
Övriga fartyg				
1 500– 1 999	–	–	1	1 599
2 500– 2 999	1	2 752	–	–
3 000– 3 999	2	7 808	–	–
4 000– 4 999	1	4 940	–	–
5 000– 5 999	1	5 551	–	–
6 000– 7 999	–	–	1	6 433
8 000– 9 999	2	17 782	3	28 094
15 000– 19 999	–	–	2	33 768
20 000– 24 999	–	–	2	44 045
Summa	7	38 833	9	113 939
Totalt	15	313 736	10	150 184

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden 1973–1977. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Inköpen av begagnade fartyg (second-hand-fartyg) – 6 fartyg om 6 620 ton – var under år 1978 mindre än något år sedan 1971 (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna.

Tabell C

De från utlandet år 1978 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
100– 149	1	126	29
450– 499	1	499	11
3 000–3 999	1	3 812	5
Summa	3	4 437	15
Övriga fartyg			
200– 299	2	596	6
1 500–1 999	1	1 588	7
Summa	3	2 184	6
Totalt	6	6 621	11

I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödviktscapacitet (last jämte bränsleförråd) görs endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1978 års slut befintliga handelstonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinförbundet å andra sidan.

Tabell D

De år 1978 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
200 – 299	1	219	16
450 – 499	1	495	16
2 000 – 2 499	1	2 269	12
2 500 – 2 999	1	2 671	9
15 000 – 19 999	3	46 954	21
20 000 – 24 999	1	24 218	18
40 000 – 59 999	1	41 843	13
60 000 – 79 999	1	66 088	4
160 000 – 199 999	2	368 915	3
Summa	12	553 672	13
Malmtankfartyg			
40 000 – 59 999	2	117 638	10
120 000 – 159 999	2	293 889	5
Summa	4	411 527	7
Bulk- och tankfartyg			
40 000 – 59 999	1	55 534	7
60 000 – 79 999	2	137 550	1
Summa	3	193 084	3
Bulkfartyg			
20 000 – 24 999	4	95 995	11
35 000 – 39 999	5	180 446	2
40 000 – 59 999	5	214 780	9
Summa	14	491 221 ²	6
Kyl- och frysfartyg			
6 000 – 7 999	5	31 985	11
8 000 – 9 999	4	32 511	14
Summa	9	64 496	12
Passagerarfartyg			
6 000 – 7 999	2	15 057	7
8 000 – 9 999	2	16 574	9
Summa	4	31 631	8
Övriga fartyg			
200 – 299	1	254	41
300 – 449	2	837	31
450 – 499	2	998	23
1 000 – 1 499	1	1 138	10
1 500 – 1 999	1	1 658	15
3 000 – 3 999	1	3 766	22
4 000 – 4 999	2	8 199	20
5 000 – 5 999	2	11 528	18
6 000 – 7 999	3	20 179	21
8 000 – 9 999	2	19 005	1
Summa	17	67 562	20
Totalt	63	1 813 193	12

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Varav ett malmfartyg om 44 005 ton brutto.

Tabell E

Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1978 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	490 000
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Symphony	178 515	356 000
m/s	Torne	141 819	270 000
t/t	Sea Splendour	125 414	255 350
t/t	Sea Soldier	125 414	255 350
t/t	Sea Swan	125 414	255 350
t/t	Sea Serpent	125 414	255 400
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
m/t	Okeanos	122 267	230 000
t/t	Jarl Malmros	116 637	215 500
t/t	Margaret Onstad	114 770	229 330
t/t	Brita Onstad	113 426	227 145
m/t	Malmros Merrimac	81 274	155 100
m/t	Malmros Monitor	81 273	152 657
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/t	Kronoland	69 173	131 450
m/s	Constance	63 741	117 800
m/t	Oceanus	60 236	132 900
m/s	Dalsland	55 555	101 850
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1978 27 st	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294
	1972 24 »	1 835 584	3 467 544
	1971 19 »	1 352 988	2 570 919
	1970 13 »	861 498	1 633 519

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1978 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1978 till 3 600 176 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotor-maskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 013 200 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 10 526 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 576 450 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ågare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 75 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ågare framgår av tabell 2.

Bland de olika slagen av fartygsägare är aktiebolagen avgjort dominerande; ej mindre än 56 % av hela bruttotonnaget äges av aktiebolag. Härnäst i betydelse kommer partrederier med 42 %. I allmänhet utgöres lottägarna i dessa av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartkategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan ut-

Tabell F

Handelsflottans medelålder år 1978¹

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	19	4
Malmtankfartyg	6	5
Bulk- och tankfartyg	6	6
Bulk- och malmfartyg	5	5
Kyl- och frysfartyg	6	6
Passagerarfartyg	32	8
Övriga fartyg	20	8
Samtliga fartyg	21	5

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

rikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Tabell G

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1978

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	159	3 052	55.3
Göteborg	190	1 108	20.1
Trelleborg	7	347	6.3
Kungsbacka	3	228	4.1
Skärhamn	58	164	3.0
Helsingborg	19	84	1.5
Visby	19	36	0.7
Lidköping	30	35	0.6
Malmö	22	29	0.5
Sundsvall	5	28	0.5
Övriga hemorter	263	411	7.4
Summa	775	5 522	100.0

Enligt uppgifterna i tabell 6 har den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto, som varit uthyrda till utlandet, ökat från 16 % till 20 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har minskat med drygt nitton procentenheter från föregående år till 48 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget har ökat från 10 till 18 % sedan föregående år medan det i fart mellan svenska hamnar använda tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 7.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 9 981 personer år 1978 mot 11 403 år 1977.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 123).

Uppgifter om personal i allmän tjänst har ej inhämtats från år 1977.

Uppgifter har för år 1978 liksom för föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 9 304 personer den 31 oktober 1978. Av dessa var 2 619 eller 28 % utlänningar, av vilka 118 var styrmän, 190 maskinbefäl, 14 radiopersonal, 671 däckspersonal, 303 maskinpersonal och 1 323 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 528 nordiska – danska, finska, isländska eller norska – medborgare och 1 091 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1978 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1979:18.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En över-

sikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor år 1978 finns i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1978. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1978 till 2 830 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60 – 27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1978 och 1977 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	därav från lager i Sverige ton
1977	20 536	9 239
därav i		
motorfartyg	20 275	9 169
ångfartyg	24	24
turbinfartyg	237	46
1978	19 499	8 745
därav i		
motorfartyg	19 323	8 687
ångfartyg	19	19
turbinfartyg	157	39

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1978 och 1979 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1978	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	41 958	395 496	8 246	183 215

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	därav tankfartyg Antal fartyg	1 000 ton brutto
1978	513	5 508	125	3 085
1979	513	4 305	116	2 134

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1,4 % år 1978 och 1,1 % år 1979 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 1,7 år 1978 och 1.2 för år 1979.

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr 27.10.51, 27.10.55) år 1978. 1 000 ton¹
Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	därav från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	2 010	449	1 561
Ångfartyg, oljeeldade	7	7	-
Turbinfartyg	267	39	228
Summa	2 284	495	1 789
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	648	19	629
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 636	476	1 160
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 323	141	1 182
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 959	617	2 342

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg erhålls fr o m år 1976 ur skeppsregistret som förs av sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt. Den här framlagda statistiken medtager i skeppsregistret ingående bogser- och bärgningsfartyg, icke av staten ägda isbrytare, pråmar med flera fartyg som ej nyttjas till handelssjöfart. Till specialfartyg räknas ej fritidsskepp, skepp nyttjade som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement etc. Beträffande fiskeskepp – och fiskebåtar – ingår dessa ej i specialfartyg men i det av avdelningen för areell statistik förda fiskebåtsregistret, och den svenska fiskeflottans storlek och sammansättning m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

I Statistiska meddelanden T 1979:7 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1978 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	–	–
Bogser- och bärgningsfartyg	97	22 363	123	6 289
därav				
ångfartyg	8	1 451	6	357
motorfartyg	89	20 912	117	5 932
Övriga registrerade fartyg	33	22 093	53	2 664
Pråmar	118	106 788	33	2 237
Summa 1978	250	153 233	209	11 190
Summa 1977	211	132 889	184	9 738

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 2 919 kr per ton brutto år 1978 mot 2 550 kr år 1977 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1978 redovisas i tabell 8. Totalt utgjorde de 8 130 mkr (III), varav 5 293 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 2 838 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en

Tabell K

Handelsflottans uppgivna värde år 1978¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	3 084 792	4 619	1 497
Malmtankfartyg	258 456	310	839
Bulk- o tankfartyg	110 980		
Bulkfartyg	682 321	1 511	2 215
Kyl- och frysfartyg	110 549	785	7 101
Passagerarfartyg	239 258	2 382	9 954
Övriga fartyg	1 021 646	6 470	6 333
Summa 1978	5 508 002	16 077	2 919
Summa 1977	6 832 821	17 424	2 550

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

hyra om 1 737 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 282 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 8 130 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 7 849 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 281 mkr (III B = I B + II B). I tabell 8 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyror erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per

1) Bruttointäkter (intäkter = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg+kryssningsintäkter+tidshyror erhållna för till utlandet uthyrda fartyg+bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 9 och tabell 11). Före år 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålls ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 9 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast

en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell L redovisas rederinäringens brutto-intäkter för åren 1977 och 1978. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

I tabell 11 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell 10 redovisas rederinäringens brutto-intäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1977 och 1978¹
Gross receipts of Swedish shipping

	1977 Mkr	Procentuell fördelning av		1978 Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	2 002	32,5	27,4	2 096	30,4	25,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	3 168	51,5	43,4	3 709	53,8	45,6
Torrlast	2 214	36,0	30,3	2 625	38,1	32,3
Malmlast	125	2,0	1,7	150	2,2	1,8
Oljelast	829	13,5	11,4	934	13,5	11,5
Summa godsfrakter	5 170	84,0	70,8	5 805	84,2	71,4
Passagerar- och kryssningsintäkter	982	16,0	13,5	1 092	15,8	13,4
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	6 152	100,0	84,3	6 897	100,0	84,8
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 145		15,7	1 233		15,2
Totalt	7 297		100,0	8 130		100,0

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1976–1978. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1976	I	1 401	894	507
	II	1 484	903	581
	III	1 744	1 053	691
	IV	2 126	1 343	783
	Summa	6 755 ¹	4 193	2 562
1977	I	1 254	946	308
	II	1 580	1 042	538
	III	2 174	1 317	857
	IV	2 264	1 519	745
	Summa	7 272 ²	4 824	2 448
1978	I	1 570	1 167	403
	II	1 983	1 257	726
	III	2 356	1 211	1 145
	IV	2 358	1 429	929
	Summa	8 267 ³	5 064	3 203

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1976 6 779 mkr.

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1977 7 029 mkr.

3) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1978 7 849 mkr (se tabell 8 III A).

blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1976¹.

1) I statistiska meddelanden T 1977:8.1, 1978:8.1 samt T 1979:10.1 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1976, 1977 och 1978.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1977 Mkr	1978 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+7 272	+8 267
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	-4 824	-5 064
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+2 448	+3 203
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost	+ 594	+ 398
Sjöfartsnetto	+3 042	+3 601

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 12–15, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Från år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Från år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 13). I tabellen

specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggt från år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I tabellerna 12, 14 och 15 ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 16) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats från år 1971.

Såsom framgår av tabell N minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1978 med 4 % och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 2 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redo-

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1978
Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklärerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	4 544	9 119	46 289	60 750	4 608	9 024	46 293	60 868	101 744	139 761
Utländska	17 454	28 580	66 360	46 162	17 560	28 810	66 333	46 151	167 707	149 703
Summa										
1978	22 008	37 699	112 649	106 912	22 168	37 834	112 626	107 019	269 451	289 464
1977	22 974	36 648	114 863	104 796	23 108	37 030	114 819	104 753	275 764	283 227
1976	24 861	37 769	116 616	107 007	25 004	38 315	116 611	106 996	283 092	290 087
1975	25 176	36 858	122 931	107 190	25 412	37 778	122 918	107 146	296 437	288 972

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1978
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Svensk	4 554	9 119	24,2	46 289	60 750	56,8	50 843	69 869	48,3
Norsk	1 787	4 226	11,2	17 701	2 582	2,4	19 488	6 808	4,7
Dansk	3 221	1 777	4,7	37 493	16 766	15,7	40 714	18 543	12,8
Finsk	1 098	2 164	5,8	5 300	12 709	11,9	6 398	14 873	10,3
Sovjetisk	1 322	3 090	8,2	3	7	0,0	1 325	3 097	2,1
Polsk	424	794	2,1	1 601	2 647	2,5	2 025	3 441	2,4
Östtysk	448	289	0,8	1 663	3 267	3,0	2 111	3 556	2,4
Västtysk	5 511	3 816	10,1	2 401	7 804	7,3	7 912	11 620	8,0
Nederländsk	949	1 689	4,5	—	—	—	949	1 689	1,2
Irländsk	2	12	0,0	23	89	0,1	25	101	0,1
Engelsk	1 019	3 881	10,3	—	—	—	1 019	3 881	2,7
Fransk	81	523	1,4	—	—	—	81	523	0,4
Italiensk	53	554	1,5	—	—	—	53	554	0,4
Grekisk	289	2 142	5,7	—	—	—	289	2 142	1,5
Cypriotisk	144	124	0,3	175	291	0,3	319	415	0,3
Liberiansk	57	528	1,4	—	—	—	57	528	0,4
Annan nationalitet	1 049	2 931	7,8	—	—	—	1 049	2 931	2,0
Summa	22 008	37 659	100,0	112 649	106 912	100,0	134 657	144 571	100,0

visas i tabellerna 12 och 13, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget ökat från 19,6 % år 1977 till 24,2 % år 1978. Av det främmande fartygstonnaget kommer det norska främst med 11,2 %, närmast följt av engelskt tonnage med 10,3 % och västtyskt med 10,1 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 59,4 % år 1977 till 56,8 % år 1978. Danskt tonnage svarade för 15,7 %, därefter kom finskt, västtyskt och östtyskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 13.

I tabell 15 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelning av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter om sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I 1977 års statistik och tidigare har enbart redovisats hamnar, lastageplatser och kanaler med av Sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1978 ingår i denna statistik även hamnar utan taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P, 16 och 24).

Uppgifter om den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1976–1978

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141

1) Inklusive hamnar utan taxa. Se vidare tabell 16 i vilken hamnar utan taxa har särredovisats.

Tabell Q Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1977 och 1978

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1977		Fartygstrafik		1978		Fartygstrafik	
	Varutrafik		Antal fartyg	1 000 ton netto	Varutrafik		Antal fartyg	1 000 ton netto
	Totalt	därav färjgods			Totalt	därav färjgods		
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	19 062	2 038	30 767	55 231	19 017	2 054	29 439	57 436
Helsingborg ³	7 577	4 087	141 010	80 422	7 546	4 038	140 517	79 817
Luleå ²	6 050	—	1 235	4 947	6 419	—	1 365	5 458
Stockholm ¹	5 393	730	28 133	25 523	5 220	925	25 481	27 653
Trelleborg	3 570	3 267	9 292	26 688	3 738	3 461	9 095	27 399
Gävle	3 611	—	2 469	3 886	3 241	—	2 056	3 471
Norrköping	3 197	—	2 533	3 980	3 158	—	2 569	4 281
Nynäshamn olje- hamn	2 774	—	1 184	2 363	3 057	—	1 288	2 591
Oxelösund	3 472	—	1 342	2 818	2 889	—	1 048	2 290
Malmö ¹	3 096	566	37 255	16 749	2 735	—	33 859	15 837
Karlshamn	2 816	—	3 813	3 262	1 931	—	3 442	2 138
Västerås	2 186	—	6 172	1 682	1 878	—	5 602	1 454
Sundsvall ²	1 924	54	2 015	3 630	1 853	71	2 051	4 171
Uddevalla	1 622	—	2 288	2 583	1 744	—	2 210	2 969
Stenungsund	2 051	—	476	992	1 577	—	446	534
Halmstad	1 505	—	2 986	2 067	1 520	—	3 099	2 459
Skellefteå ²	1 480	0	880	1 558	1 298	0	874	1 516
Landskrona	1 225	373	14 963	16 140	1 298	369	14 711	15 499
Umeå ²	1 115	44	1 951	3 728	1 232	53	2 099	4 299
Köping	919	—	1 066	733	1 068	—	1 246	827
Varberg	1 068	385	3 764	6 896	1 060	320	3 597	5 539
Ystad	895	492	4 480	5 525	995	717	4 912	6 491
Karlstad	1 153	—	1 610	989	970	—	1 412	976
Limhamn	1 020	270	17 897	12 821	929	279	18 292	13 199
Slite ²	910	0	700	1 094	793	0	583	885

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive lastageplatser inom hamnområdet.

3) Inklusive Kopparverkshamnen.

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor anges kvantiteter både enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3) och enligt hamnstatistiken. Fram till år 1960 erhöles endast uppgifter från hamnar och lastageplatser med av sjöfartsverket fastställd taxa. Hamnstatistikens uppgifter kom härigenom att bli ofullständiga. Åren 1959 och 1960 kompletterades hamnstatistiken genom särskilda undersökningar (se Sjöfart 1959 och 1960). Fr o m år 1961 har uppgifter erhållits även från hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Uppgifterna enligt de två slagen av statistik skall därför numera i princip överensstämma.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttioal varupositioner. I översiktstabellerna (tabellerna 19 och 20) fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av Inland Transport Committee inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den sk Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1978 i T 1980:5), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabellerna 19 och 20). Fr o m år 1965 ingår i dessa tabeller vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av

offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabellerna 19 och 20.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 22,2 % och av de totalt lastade varorna gick 28,3 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 25,4 % med svenska fartyg.

Tabell R Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1978 fördelad på transportområden
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt hamnstatistiken. Färjgods ingår ej. Se tabell 21.

	Transportområde ¹									
	Haparanda– Gävle	Stock- holm	Uppsala– Eskilstuna	Södertälje– Visby	Karlskrona– Trelleborg	Malmö– Helsingborg	Halmstad– Strömstad	Göteborg	Trollhättan– Jönköping (Vänern– Vättern)	Summa
<i>1. Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	5,8	4,8	0,7	3,6	1,4	3,5	10,0	10,5	1,1	41,4
Inrikes	2,9	3,1	1,5	2,0	0,7	2,4	0,7	0,3	1,5	15,2
Summa	8,7	7,9	2,2	5,6	2,1	5,9	10,7	10,8	2,6	56,6
<i>2. Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	9,7	0,5	0,7	3,6	1,3	1,4	4,4	2,8	1,2	25,6
Inrikes	0,7	3,1	0,3	2,5	0,2	0,5	3,9	3,9	0,0	15,1
Summa	10,4	3,6	1,0	6,1	1,5	1,9	8,3	6,7	1,2	40,7

1) Haparanda–Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala–Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje–Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona–Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö–Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad–Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan–Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

Från 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1978 publicerats i Statistiska meddelanden T 1979:4.6. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och nettodräktigheter i tabellerna i nämnda meddelanden bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje område varför

fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällen och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 1978 från lastfartyg i utrikes fart 42,5 milj ton varor och lastades 26,9 milj ton varor. Enligt hamnstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 41,4 milj ton respektive 25,6 milj ton. I inrikes fart lossades 15,2 och lastades 15,1 milj ton år 1978. I svenska hamnar lossades och lastades enligt hamnstatistiken i utrikes och inrikes sjöfart sammanlagt varor om 56,6 respektive 40,7 milj ton eller sammanlagt 97,3 milj ton (tabell R).

Fr o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1978 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods – 13,2 milj ton i utrikes fart och 0,6 milj ton i inrikes fart – med de i tabell R uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 111,1 milj ton år 1978.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter om in- och utpasserade motorfordon över svenska hamnar och landtullstationer finnes i Statistiska meddelanden T 1980:5.

Sedan år 1976 göres beräkningar om transportarbete i inrikes sjöfart. För år 1977 har detta transportarbete beräknats till 9 340 milj tonkilometer. Vissa resultat finnes i tabell 22. Övriga resultat finnes i Statistiska meddelanden T 1978:24. Transportarbetet i inrikes fart år 1978 uppgick till 8 650 milj tonkilometer. Detaljerade uppgifter finnes i tabell 22. Regional statistik över de inrikes godstransporterna år 1978 finnes i tabell 23, och ytterligare resultat i Statistiska meddelanden 1979:20.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart. Under år 1977 uppgick antalet resor mel-

lan svenska hamnar utförda av utländska fartyg till 267 st. Under år 1978 ökade antalet resor till 276 st eller med 3 %. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade gods-kvantiteterna 1 756 000 ton eller knappt 12 % av godsmängden i inrikes fart år 1978. I tabell S redovisas dels hela transportarbetet i inrikes fart under år 1978, dels andelen utförd med utländska fartyg, och med fördelning på de två viktigaste varukategorierna mineraloljer och obearbetade mineraliska ämnen – i huvudsak kalksten och sand. Av uppgifterna i tabell S framgår att främmande fartyg svarade för ca 22 % av det totala inrikes transportarbetet, och att ca 26 % av det inrikes transportarbetet för mineraloljor utfördes av utländska fartyg.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1978 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	3 276
Ankommande från utrikes ort	68
Avgående till inrikes ort	3 276
Avgående till utrikes ort	–

Transportarbetet för det inrikes flottningsgodset har för år 1978 beräknats till 1 010 milj tonkilometer.

Tabell S Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1978

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj ton km	
		Totalt	därav med utländska fartyg	Totalt	därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 417	220	1 070	201
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	10 069	1 421	5 974	1 557
1– 6, 8–11, 14–20	Övriga	2 679	115	1 606	112
	Totalt	15 165	1 756	8 650	1 870

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkavgiften med allmän och lokal fyravgift och fr o m april 1978 har lokal fyravgift ersatts med farledsvaruavgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1978/79 uppburits 9 584 tkr.

Av de i tabell U, under rubriken hamnav-

gifter för fartyg samt grundpenningar, meddelade beloppen utgör år 1978 enbart grundpenningarna för inrikes fart 1 900 tkr och för utrikes fart 2 097 tkr.

Vänerns seglationsstyrelse har i seglationsavgifter (för fartyg och varor) uppburit 2 328 tkr under år 1977. Fr o m år 1978 har seglationsavgift ersatts med farledsavgift som för år 1978 uppgick till 3 227 tkr. Lotsavgifterna på Vänern var för år 1977 694 tkr och för år 1978 757 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1977–1978
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr		Lokal fyravgift		Farleds- varu- avgift	Summa
	Allmän fyravgift svenska fartyg	utländska fartyg	svenska fartyg	utländska fartyg		
1977	16 924	80 691	3 626	13 657	–	114 898 ¹
1978	18 942	74 054	..	..	75 802	168 798 ¹
däruv						
lastfartyg	16 047	70 062	..	..	..	
passagerarfartyg och färjor	2 895	3 992	..	..	..	

1) Härtill kommer en inrikes fyravgift om 6,1 mkr år 1977 samt lotsavgift om 28 018 tkr år 1977 respektive 27 854 tkr år 1978.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1976–1978
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnavgifter och grundpenningar, tkr ¹	Kanal och slussavgifter, tkr
	Inrikes fart	Utrikes fart	Lossade varor		Lastade varor			
			Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1976	13 584	45 629	30 163	80 215	4 062	29 519	203 172	19 357
1977	13 677	46 059	30 906	80 612	4 446	32 947	208 647	20 006
1978	14 531	53 428	29 844	84 191	3 837	38 749	220 583	15 349

1) Fr o m år 1963 inhämtas även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1976, 1977 och 1978 till 52 242, 54 389 respektive 61 155 tkr.

Tabeller

Tables

Tabell 1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1978

The merchant fleet at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Malmfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	132	3 390 786	6	669 983	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957
2 <i>Ökning under året</i>	5	254 991	—	—	—	—	—	—	3	63 580
3 nybyggda inom landet	2	246 738	—	—	—	—	—	—	2	27 335
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36 245
5 inköpta från utlandet	3	4 437	—	—	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregristerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller om-mätta	—	3 816	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	12	560 985	4	411 527	3	193 084	1	44 005	13	447 216
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slo-pade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	12	553 672	4	411 527	3	193 084	1	44 005	13	447 216
13 förbyggda eller om-mätta	—	7 313	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	125	3 084 792	2	258 456	2	110 980	—	—	27	682 321
16 Därav motorfartyg	111	965 862	1	141 819	2	110 980	—	—	27	682 321
17 » ångfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	14	2 118 930	1	116 637	—	—	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto										
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	53	2 512	—	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregristerade äldre fartyg	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	3	114	—	—	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slo-pade	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller om-mätta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	51	2 417	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	51	2 417	—	—	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan										
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	185	3 393 298	6	669 983	5	304 064	1	44 005	37	1 065 957
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	176	3 087 209	2	258 456	2	110 980	—	—	27	682 321

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
19	175 045	102	269 356	240	913 216	3	409	545	6 832 821	4 807 440	1
—	—	7	2 323	21	230 487	—	—	36	551 381	..	2
—	—	4	830	7	38 833	—	—	15	313 736	..	3
—	—	—	—	9	113 939	—	—	10	150 184	..	4
—	—	—	—	3	2 184	—	—	6	6 621	..	5
—	—	3	1 493	2	208	—	—	5	1 701	..	6
—	—	—	—	—	75 323	—	—	—	79 139	..	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	8
9	64 496	6	32 421	20	122 466	—	—	68	1 876 200	..	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	10
—	—	1	215	3	568	—	—	4	783	..	11
9	64 496	4	31 631	17	67 562	—	—	63	1 813 193	..	12
—	—	1	575	—	54 336	—	—	1	62 224	..	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	14
10	110 549	103	239 258	241	1 021 237	3	409	513	5 508 002	3 885 295	15
10	110 549	87	230 839	240	1 005 885	3	409	481	3 248 664	2 133 089	16
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
—	—	11	7 447	—	—	—	—	11	7 447	3 526	18
—	—	—	—	1	15 352	—	—	16	2 250 919	1 748 197	19
—	—	141	7 211	56	3 635	3	223	253	13 581	6 820	20
—	—	14	686	3	144	1	45	19	894	..	21
—	—	2	100	2	65	—	—	4	165	..	22
—	—	1	33	—	—	—	—	1	33	..	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	24
—	—	3	100	—	—	1	45	5	164	..	25
—	—	1	77	—	—	—	—	1	77	..	26
—	—	7	376	1	79	—	—	8	455	..	27
—	—	4	201	3	160	—	—	10	475	..	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	29
—	—	2	123	1	30	—	—	4	213	..	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	31
—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	..	32
—	—	2	70	2	130	—	—	6	254	..	33
—	—	151	7 696	56	3 619	4	268	262	14 000	7 038	34
—	—	146	7 412	56	3 619	4	268	257	13 716	6 890	35
—	—	5	284	—	—	—	—	5	284	148	36
19	175 045	243	276 567	296	916 851	6	632	798	6 846 402	4 814 260	37
10	110 549	254	246 954	297	1 024 856	7	677	775	5 522 002	3 892 333	38

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1978
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver

Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	41	1 114	2	258	2	111	19	464	10	111
Partrederier	72	1 802	—	—	—	—	8	218	—	—
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	158	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	125	3 085	2	258	2	111	27	682	10	111

	Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

Fartyg om 100 ton brutto och däröver

Staten	3	14	—	—	—	—	3	14
Kommuner	2	0	—	—	—	—	2	0
Enskilda personer	4	1	27	7	2	0	39	17
Handelsbolag	1	0	3	1	—	—	7	3
Aktiebolag	83	177	111	794	1	0	269	3 029
Partrederier	7	47	100	219	—	—	187	2 286
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	1	—	—	—	—	6	159
Summa	103	239	241	1 021	3	1	513	5 508

	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

II. Fartyg om högst 99 ton brutto

Staten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	16	1	3	0	—	—	19	1
Enskilda personer	20	1	44	2	33	2	2	0	99	5
Handelsbolag	6	0	5	0	1	0	—	—	12	1
Aktiebolag	19	1	65	4	14	1	—	—	98	5
Partrederier	4	0	16	1	5	0	2	0	27	1
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	4	0	—	—	—	—	6	0
Summa	51	2	150	8	56	4	4	0	261	14

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1978¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg			Därav			Begagnade fartyg		
	Samtliga fartyg			Nybyggda					
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	251 172	..	..	246 738	..	..	4 434	..	..
Passagerarfartyg	2 323	..	..	830	..	..	—	—	—
Bulkfartyg	63 580	246 351	3 875	63 580	246 351	3 875	—	—	—
Övriga fartyg	155 164	1 245 207	8 025	152 772	1 235 108	8 085	2 184	9 884	4 526
Totalt	472 239	2 017 857	4 273	463 920	1 988 759 ²	4 287	8 319	29 098	3 498

	Avförda fartyg			Därav sålda till utlandet			Därav			
	Samtliga fartyg			Samtliga fartyg						
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0–19 år		20 år och däröver	
		Totalt tkr	Per ton br. kr				Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tank- fartyg	553 672	589 800	1 065	553 672	589 800	323 123	522 405	585	31 267	555
Bulk- o tank- fartyg ³	604 611	794 000	1 313	604 611	794 000	286 391	604 611	474	—	—
Kyl- o frys- fartyg	64 496	305 000	4 729	64 496	305 000	215 237	64 496	3 337	—	—
Passagerar- fartyg	31 846	225 000	7 065	31 631	225 000	197 484	31 631	6 243	—	—
Bulkfartyg ⁴	491 221	846 000	1 722	491 221	846 000	417 065	491 221	849	—	—
Övriga fartyg	68 128	300 860	4 416	67 560	300 370	206 687	44 229	4 454	23 331	415
Totalt	1 813 974	3 060 660	1 687	1 813 191	3 060 170	1 645 987	1 758 593	921	54 598	495

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Härav 1 148 990 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 839 769 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

3) Inkl fyra malmtankfartyg om 411 527 ton brutto.

4) Inkl ett malmfartyg om 44 005 ton brutto.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg vid 1978 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
Tankfartyg										
100– 149	–	–	1	140	–	–	1	145	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	1	167
200– 299	–	–	–	–	–	–	2	454	1	252
300– 449	–	–	–	–	1	449	2	741	–	–
450– 499	–	–	–	–	3	1 497	2	995	2	998
500– 999	–	–	1	999	8	7 981	4	3 380	–	–
1 000– 1 499	–	–	4	5 018	3	3 837	1	1 368	–	–
1 500– 1 999	4	6 396	6	9 959	2	3 198	1	1 599	–	–
2 500– 2 999	–	–	4	10 552	3	8 250	–	–	–	–
3 000– 3 999	–	–	3	11 086	1	3 390	–	–	–	–
4 000– 4 999	4	17 737	2	8 835	–	–	–	–	–	–
5 000– 5 999	–	–	3	16 751	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	2	14 969	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000– 14 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	3	54 879	3	54 190	–	–	–	–	–	–
30 000– 34 999	1	34 241	–	–	–	–	–	–	–	–
60 000– 64 999	–	–	1	60 236	–	–	–	–	–	–
65 000– 69 999	–	–	1	69 173	–	–	–	–	–	–
70 000– 74 999	1	72 614	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 84 999	2	162 547	–	–	–	–	–	–	–	–
110 000–114 999	1	114 770	1	113 426	–	–	–	–	–	–
120 000–124 999	1	122 267	–	–	–	–	–	–	–	–
125 000–129 999	–	–	6	752 434	–	–	–	–	–	–
175 000–179 999	6	1 071 969	–	–	–	–	–	–	–	–
195 000–	1	245 139	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	26	1 917 528	36	1 112 799	21	28 602	13	8 682	4	1 417
Värde 1 000 kr		3 020 000		1 380 680		170 551		35 530		3 425
Malmtankfartyg										
115 000–119 999	–	–	1	116 637	–	–	–	–	–	–
140 000–144 999	1	141 819	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	1	141 819	1	116 637	–	–	–	–	–	–
Värde 1 000 kr		..		..						
Bulk- och tankfartyg										
55 000– 59 999	1	55 425	1	55 555	–	–	–	–	–	–
Summa	1	55 425	1	55 555	–	–	–	–	–	–
Värde 1 000 kr		..		..						

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
1	126	–	–	–	–	10	1 345	13	1 756	3 775	2 555
–	–	–	–	–	–	1	180	2	347	5 325	465
–	–	1	297	1	216	7	1 708	12	2 927		4 135
–	–	–	–	2	748	1	337	6	2 275	6 150	2 990
–	–	–	–	–	–	–	–	7	3 490	12 251	5 040
–	–	–	–	–	–	–	–	13	12 360	77 300	12 885
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223	69 500	10 467
–	–	–	–	–	–	–	–	13	21 152	203 800	26 520
–	–	–	–	–	–	–	–	7	18 802	94 180	14 520
–	–	–	–	–	–	–	–	4	14 476	97 000	13 850
–	–	–	–	–	–	–	–	6	26 572	196 000	19 939
–	–	–	–	–	–	–	–	3	16 751	148 300	14 190
–	–	–	–	–	–	–	–	2	14 969		11 640
1	10 807	–	–	–	–	–	–	1	10 807	483 500	6 750
–	–	–	–	–	–	–	–	6	109 069		71 100
–	–	–	–	–	–	–	–	1	34 241	282 000	20 300
–	–	–	–	–	–	–	–	1	60 236		22 380
–	–	–	–	–	–	–	–	1	69 173		25 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	72 614		26 100
–	–	–	–	–	–	–	–	2	162 547	485 000	52 100
–	–	–	–	–	–	–	–	2	228 196		64 850
–	–	–	–	–	–	–	–	1	122 267		33 000
–	–	–	–	–	–	–	–	6	752 434	2 455 000	192 000
–	–	–	–	–	–	–	–	6	1 071 969		240 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	245 139		52 600
2	10 933	1	297	3	964	19	3 570	125	3 084 792		945 376
	..		..		..		4 645			4 619 081	
–	–	–	–	–	–	–	–	1	116 637	..	32 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	141 819	..	40 000
–	–	–	–	–	–	–	–	2	258 456		72 000
										..	
–	–	–	–	–	–	–	–	2	110 980	..	39 600
–	–	–	–	–	–	–	–	2	110 980		39 600

Tabell 4 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1978 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Bulkfartyg										
6 000– 7 999	1	6 226	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	5	83 318	1	15 966	4	73 466	–	–	–	–
20 000– 24 999	4	88 243	3	69 933	1	22 652	–	–	–	–
30 000– 34 999	2	68 104	1	33 905	–	–	–	–	–	–
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	–	–	–	–	–	–
40 000– 44 999	1	40 420	1	40 719	–	–	–	–	–	–
60 000– 64 999	–	–	1	63 741	–	–	–	–	–	–
Summa	14	325 884	8	260 319	5	96 118	–	–	–	–
Värde 1 000 kr		885 983		490 250		135 000				
Kyl- och frysfartyg										
8 000– 9 999	–	–	–	–	2	19 245	–	–	–	–
10 000– 14 999	1	11 403	7	79 901	–	–	–	–	–	–
Summa	1	11 403	7	79 901	2	19 245	–	–	–	–
Värde 1 000 kr		..		560 000		..				
Passagerarfartyg										
100– 149	–	–	1	131	4	521	1	137	3	370
150– 199	3	515	–	–	3	493	–	–	–	–
200– 299	1	225	–	–	–	–	–	–	1	240
300– 449	1	315	–	–	–	–	–	–	–	–
500– 999	–	–	–	–	1	728	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	1	1 413	–	–	–	–
1 500– 1 999	–	–	–	–	2	3 347	1	1 964	–	–
2 000– 2 499	–	–	4	9 081	4	8 619	–	–	–	–
2 500– 2 999	1	2 809	1	2 957	1	2 990	–	–	–	–
4 000– 4 999	2	8 948	1	4 151	–	–	1	4 334	–	–
5 000– 5 999	3	16 313	5	27 366	1	5 195	–	–	–	–
6 000– 7 999	2	14 454	5	34 406	2	14 014	–	–	–	–
8 000– 9 999	1	8 753	–	–	1	8 896	–	–	–	–
10 000– 14 999	1	12 576	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	2	31 604	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	17	96 512	17	78 092	20	46 216	3	6 435	4	610
Värde 1 000 kr		1 256 900		813 899		262 801		..		2 352
Övriga fartyg utom motorseglare										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	3	895	2	516	1	217	–	–
300– 449	–	–	1	399	–	–	3	1 220	3	1 197
450– 499	8	3 992	–	–	3	1 497	6	2 990	12	5 947
500– 999	–	–	1	884	1	621	–	–	–	–
1 000– 1 499	1	1 399	1	1 306	6	8 010	1	1 124	–	–
1 500– 1 999	10	15 990	6	9 583	3	4 797	–	–	–	–
2 000– 2 499	–	–	1	2 285	3	6 855	–	–	–	–
2 500– 2 999	6	16 638	2	5 436	1	2 752	1	2 609	–	–
3 000– 3 999	6	23 226	7	24 519	1	3 999	–	–	1	3 723

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 226	475 000	5 300
–	–	–	–	–	–	–	–	10	172 750		105 100
–	–	–	–	–	–	–	–	8	180 828		109 150
–	–	–	–	–	–	–	–	3	102 009	742 983	52 200
–	–	–	–	–	–	–	–	2	75 628		34 800
–	–	–	–	–	–	–	–	2	81 139		33 400
–	–	–	–	–	–	–	–	1	63 741	293 250	23 200
–	–	–	–	–	–	–	–	27	682 321		363 150
										1 511 233	
–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 245	785 000	28 680
–	–	–	–	–	–	–	–	8	91 304		185 600
–	–	–	–	–	–	–	–	10	110 549		214 280
										785 000	
4	517	–	–	–	–	12	1 379	25	3 055	22 462	14 948
–	–	1	152	–	–	9	1 580	16	2 740	16 550	5 995
–	–	–	–	–	–	9	2 123	11	2 588	8 391	5 229
–	–	–	–	1	311	3	939	5	1 565	6 500	2 890
–	–	–	–	–	–	1	672	2	1 400	50 671	2 160
–	–	–	–	1	1 162	–	–	2	2 575		5 550
–	–	–	–	–	–	–	–	3	5 311		8 480
–	–	–	–	–	–	–	–	8	17 700	148 300	37 470
–	–	1	2 558	–	–	–	–	4	11 314	92 739	27 470
–	–	–	–	–	–	–	–	4	17 433	191 000	35 000
–	–	–	–	–	–	–	–	9	48 874	539 399	130 840
–	–	–	–	–	–	–	–	9	62 874	633 601	139 960
–	–	–	–	–	–	–	–	2	17 649	672 000	31 680
–	–	–	–	–	–	–	–	1	12 576		24 000
–	–	–	–	–	–	–	–	2	31 604		91 200
4	517	2	2 710	2	1 473	34	6 693	103	239 258		562 872
	880		..		..		10 956			2 381 613	
1	132	1	131	–	–	12	1 497	14	1 760	1 354	2 980
1	198	1	199	2	398	7	1 273	11	2 068	1 593	2 519
4	1 092	6	1 623	1	239	9	2 135	26	6 717	20 993	7 876
8	3 112	3	1 133	1	349	3	1 024	22	8 434	18 276	8 479
1	492	1	499	1	499	–	–	32	15 916	98 901	23 201
–	–	–	–	–	–	1	619	3	2 124	82 033	2 220
–	–	–	–	–	–	–	–	9	11 839		13 734
–	–	–	–	–	–	–	–	19	30 370		52 444
–	–	–	–	–	–	–	–	4	9 140	68 200	9 540
–	–	–	–	–	–	–	–	10	27 435	235 750	27 210
–	–	–	–	–	–	–	–	15	55 467	426 901	87 185

Tabell 4 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1978 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
4 000– 4 999	1	4 940	–	–	2	9 755	1	4 311	–	–
5 000– 5 999	7	37 985	8	44 950	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	3	20 962	2	12 299	2	14 663	1	6 499	–	–
8 000– 9 999	5	45 876	1	8 522	5	46 777	2	16 315	–	–
10 000– 14 999	5	61 008	3	35 370	3	40 172	4	42 206	3	31 097
15 000– 19 999	4	68 780	6	96 277	1	15 106	–	–	–	–
20 000– 24 999	5	110 856	1	24 437	–	–	–	–	–	–
50 000– 54 999	–	–	1	50 804	–	–	–	–	–	–
Summa	61	411 652	44	317 966	33	155 520	20	77 491	19	41 964
Värde 1 000 kr		3 464 824		1 904 000		808 233		174 171		99 400
Motorseglare										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Värde 1 000 kr										
Samtliga fartyg										
100– 149	–	–	2	271	4	521	2	282	3	370
150– 199	3	515	–	–	3	493	–	–	1	167
200– 299	1	225	3	895	2	516	3	671	2	492
300– 449	1	315	1	399	1	449	5	1 961	3	1 197
450– 499	8	3 992	–	–	6	2 994	8	3 985	14	6 945
500– 999	–	–	2	1 883	10	9 330	4	3 380	–	–
1 000– 1 499	1	1 399	5	6 324	10	13 260	2	2 492	–	–
1 500– 1 999	14	22 386	12	19 542	7	11 342	2	3 563	–	–
2 000– 2 499	–	–	5	11 366	7	15 474	–	–	–	–
2 500– 2 999	7	19 447	7	18 945	5	13 992	1	2 609	–	–
3 000– 3 999	6	23 226	10	35 605	2	7 389	–	–	1	3 723
4 000– 4 999	7	31 625	3	12 986	2	9 755	2	8 645	–	–
5 000– 5 999	10	54 298	16	89 067	1	5 195	–	–	–	–
6 000– 7 999	8	56 611	7	46 705	4	28 677	1	6 499	–	–
8 000– 9 999	6	54 629	1	8 522	8	74 918	2	16 315	–	–
10 000– 14 999	7	84 987	10	115 271	3	40 172	4	42 206	3	31 097
15 000– 19 999	14	238 581	10	166 433	5	88 572	–	–	–	–
20 000– 24 999	9	199 099	4	94 370	1	22 652	–	–	–	–
30 000– 34 999	3	102 345	1	33 905	–	–	–	–	–	–
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	–	–	–	–	–	–
40 000– 44 999	1	40 420	1	40 719	–	–	–	–	–	–
50 000– 54 999	–	–	1	50 804	–	–	–	–	–	–
55 000– 59 999	1	55 425	1	55 555	–	–	–	–	–	–
60 000– 64 999	–	–	2	123 977	–	–	–	–	–	–
65 000– 69 999	–	–	1	69 173	–	–	–	–	–	–
70 000– 74 999	1	72 614	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 84 999	2	162 547	–	–	–	–	–	–	–	–
110 000–114 999	1	114 770	1	113 426	–	–	–	–	–	–
115 000–119 999	–	–	1	116 637	–	–	–	–	–	–
120 000–124 999	1	122 267	–	–	–	–	–	–	–	–
125 000–129 999	–	–	6	752 434	–	–	–	–	–	–
140 000–144 999	1	141 819	–	–	–	–	–	–	–	–
175 000–179 999	6	1 071 969	–	–	–	–	–	–	–	–
195 000–	1	245 139	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	121	2 960 223	114	2 021 269	81	345 701	36	92 608	27	43 991
Värde 1 000 kr		8 917 707		5 248 829		1 521 585		234 036		105 177

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 006	86 500	16 700
—	—	—	—	—	—	—	—	15	82 935	704 000	144 270
—	—	—	—	—	—	—	—	8	54 423	289 000	67 000
—	—	—	—	—	—	—	—	13	117 490	793 673	164 390
—	—	—	—	—	—	—	—	18	209 853	1 002 000	240 950
—	—	—	—	—	—	—	—	11	180 163	1 213 000	261 500
—	—	—	—	—	—	—	—	6	135 293	1 068 000	191 700
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804		78 500
15	5 026	12	3 585	5	1 485	32	6 548	241	1 021 237		1 402 398
	7 255		4 400		1 910		5 681			6 469 874	
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236	..	320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173	..	180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409		500
										..	
6	775	1	131	—	—	36	4 457	54	6 807	27 766	20 803
1	198	2	351	2	398	18	3 206	30	5 328	18 644	9 159
4	1 092	7	1 920	2	455	25	5 966	49	12 232	34 209	17 240
8	3 112	3	1 133	4	1 408	7	2 300	33	12 274	30 926	14 359
1	492	1	499	1	499	—	—	39	19 406	111 152	28 241
—	—	—	—	—	—	2	1 291	18	15 884	92 970	17 265
—	—	—	—	1	1 162	—	—	19	24 637	157 234	29 751
—	—	—	—	—	—	—	—	35	56 833	592 800	87 444
—	—	—	—	—	—	—	—	12	26 840	216 500	47 010
—	—	1	2 558	—	—	—	—	21	57 551	422 669	69 200
—	—	—	—	—	—	—	—	19	69 943	523 901	101 035
—	—	—	—	—	—	—	—	14	63 011	473 500	71 639
—	—	—	—	—	—	—	—	27	148 560	1 317 699	289 300
—	—	—	—	—	—	—	—	20	138 492	1 051 601	223 900
—	—	—	—	—	—	—	—	17	154 384	1 083 673	224 750
1	10 807	—	—	—	—	—	—	28	324 540	1 784 500	457 300
—	—	—	—	—	—	—	—	29	493 586	2 501 000	528 900
—	—	—	—	—	—	—	—	14	316 121	1 395 983	300 850
—	—	—	—	—	—	—	—	4	136 250	287 000	72 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	75 628	218 000	34 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	81 139		33 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804	495 250	78 500
—	—	—	—	—	—	—	—	2	110 980		39 600
—	—	—	—	—	—	—	—	2	123 977	345 000	45 580
—	—	—	—	—	—	—	—	1	69 173		25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72 614	320 000	26 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	162 547		52 100
—	—	—	—	—	—	—	—	2	228 196	785 000	64 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	116 637		32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	122 267	1 790 000	33 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	752 434		192 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	141 819	1 790 000	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 071 969		240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	245 139		52 600
21	16 476	15	6 592	10	3 922	88	17 220	513	5 508 002		3 900 176
	10 885		13 739		3 561		21 458			16 076 977	

Tabell 4 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1978 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>										
Tankfartyg										
20–49	1	35	–	–	–	–	1	39	3	117
50–99	–	–	3	226	5	313	4	240	–	–
Summa	1	35	3	226	5	313	5	279	3	117
Passagerarfartyg										
20–49	7	221	4	179	10	299	5	159	2	53
50–99	5	365	6	460	2	176	1	53	1	60
Summa	12	586	10	639	12	475	6	212	3	113
Övriga fartyg utom motorseglare										
20–49	3	104	–	–	1	44	–	–	–	–
50–99	–	–	–	–	–	–	1	69	–	–
Summa	3	104	–	–	1	44	1	69	–	–
Motorseglare										
20–49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50–99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samtliga fartyg										
20–49	11	360	4	179	11	343	6	198	5	170
50–99	5	365	9	686	7	489	6	362	1	60
Summa	16	725	13	865	18	832	12	560	6	230

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva hästkrafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
2	86	4	130	9	275	10	372	30	1 054	..	4 089
1	50	1	62	2	149	5	323	21	1 363	..	4 022
3	136	5	192	11	424	15	695	51	2 417	..	8 111
6	189	7	274	11	387	38	1 440	90	3 201	..	18 544
8	548	4	297	9	682	25	1 854	61	4 495	..	17 714
14	737	11	571	20	1 069	63	3 294	151	7 696	..	36 258
–	–	1	21	4	154	8	302	17	625	..	2 223
2	145	1	65	5	401	30	2 314	39	2 994	..	5 269
2	145	2	86	9	555	38	2 616	56	3 619	..	7 492
–	–	–	–	–	–	2	93	2	93	..	223
–	–	–	–	–	–	2	175	2	175	..	180
–	–	–	–	–	–	4	268	4	268	..	403
8	275	12	425	24	816	58	2 207	139	4 973	..	25 079
11	743	6	424	16	1 232	62	4 666	123	9 027	..	27 185
19	1 018	18	849	40	2 048	120	6 873	262	14 000	..	52 264

Tabell 5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid 1978 års slut

The tonnage in tons deadweight of the merchant fleet at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt

*A. Fördelning efter
ton brutto*Fartyg om 100 ton
brutto och däröver

100– 149	13	1 756	2 421	–	–	–	–	–	–
150– 199	2	347	470	–	–	–	–	–	–
200– 299	12	2 927	3 725	–	–	–	–	–	–
300– 449	6	2 275	3 368	–	–	–	–	–	–
450– 499	7	3 490	6 153	–	–	–	–	–	–
500– 999	13	12 360	22 964	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	8	10 223	15 913	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	13	21 152	39 709	–	–	–	–	–	–
2 000– 2 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	7	18 802	25 471	–	–	–	–	–	–
3 000– 3 999	4	14 476	20 828	–	–	–	–	–	–
4 000– 4 999	6	26 572	34 183	–	–	–	–	–	–
5 000– 5 999	3	16 751	23 958	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	2	14 969	25 598	–	–	–	1	6 226	7 960
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000– 14 999	1	10 807	18 270	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	6	109 069	184 466	–	–	–	10	172 750	257 063
20 000– 24 999	–	–	–	–	–	–	8	180 828	273 489
30 000– 34 999	1	34 241	39 975	–	–	–	3	102 009	155 660
35 000– 39 999	–	–	–	–	–	–	2	75 628	129 394
40 000– 44 999	–	–	–	–	–	–	2	81 139	110 820
50 000– 54 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 000– 59 999	–	–	–	–	–	–	2	110 980 ¹	203 950
60 000– 64 999	1	60 236	132 900	–	–	–	1	63 741	117 800
65 000– 69 999	1	69 173	131 450	–	–	–	–	–	–
70 000– 99 999	3	235 161	442 129	–	–	–	–	–	–
100 000–119 999	2	228 196	456 475	1	116 637	215 500	–	–	–
120 000–139 999	7	874 701	1 763 550	–	–	–	–	–	–
140 000–159 999	–	–	–	1	141 819	270 000	–	–	–
160 000–179 999	6	1 071 969	2 138 600	–	–	–	–	–	–
195 000–	1	245 139	490 000	–	–	–	–	–	–
Summa	125	3 084 792	6 022 576	2	258 456	485 500	29	793 301	1 256 136

Passagerarfartyg

Totalt

Fartyg om högst
99 ton brutto

20–49	30	1 054	1 285	–	–	–	–	–	–
50–99	21	1 363	1 886	–	–	–	–	–	–
Summa	51	2 417	3 171	–	–	–	–	–	–

Passagerarfartyg

Totalt

1) Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	16	1 996	2 663	29	3 752	5 084
—	—	—	12	2 241	2 790	14	2 588	3 260
—	—	—	26	6 717	9 436	38	9 644	13 161
—	—	—	22	8 434	11 706	28	10 709	15 074
—	—	—	32	15 916	32 024	39	19 406	38 177
—	—	—	3	2 124	3 698	16	14 484	26 662
—	—	—	9	11 839	19 346	17	22 062	35 259
—	—	—	19	30 370	56 650	32	51 522	96 359
—	—	—	4	9 140	13 581	4	9 140	13 581
—	—	—	10	27 435	42 353	17	46 237	67 824
—	—	—	15	55 467	79 548	19	69 943	100 376
—	—	—	4	19 006	25 402	10	45 578	59 585
—	—	—	15	82 935	114 870	18	99 686	138 828
—	—	—	8	54 423	75 034	11	75 618	108 592
2	19 245	15 800	13	117 490	157 971	15	136 735	173 771
8	91 304	100 232	18	209 853	239 363	27	311 964	357 865
—	—	—	11	180 163	170 666	27	461 982	612 195
—	—	—	6	135 293	124 325	14	316 121	397 814
—	—	—	—	—	—	4	136 250	195 635
—	—	—	—	—	—	2	75 628	129 394
—	—	—	—	—	—	2	81 139	110 820
—	—	—	1	50 804	34 450	1	50 804	34 450
—	—	—	—	—	—	2	110 980	203 950
—	—	—	—	—	—	2	123 977	250 700
—	—	—	—	—	—	1	69 173	131 450
—	—	—	—	—	—	3	235 161	442 129
—	—	—	—	—	—	3	344 833	671 975
—	—	—	—	—	—	7	874 701	1 763 550
—	—	—	—	—	—	1	141 819	270 000
—	—	—	—	—	—	6	1 071 969	2 138 600
—	—	—	—	—	—	1	245 139	490 000
10	110 549	116 032	244	1 021 646	1 215 876	410	5 268 744	9 096 120
						103	239 258	..
						513	5 508 002	..
—	—	—	19	718	736	49	1 772	2 021
—	—	—	41	3 169	4 219	62	4 532	6 105
—	—	—	60	3 887	4 955	111	6 304	8 126
						151	7 696	..
						262	14 000	..

Tabell 5 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid 1978 års slut

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Malmtankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>									
Fartyg om 100 ton brutto och däröver									
– 149	3	362	380	–	–	–	–	–	–
150– 349	20	3 657	4 766	–	–	–	–	–	–
350– 499	6	1 697	2 370	–	–	–	–	–	–
500– 899	7	3 086	4 705	–	–	–	–	–	–
900– 1 349	7	5 413	7 599	–	–	–	–	–	–
1 350– 1 799	5	4 748	8 108	–	–	–	–	–	–
1 800– 2 999	21	29 370	47 588	–	–	–	–	–	–
3 000– 4 499	12	26 620	43 698	–	–	–	–	–	–
4 500– 6 749	8	30 751	42 089	–	–	–	–	–	–
6 750– 8 999	5	25 427	37 860	–	–	–	1	6 226	7 960
9 000– 12 999	2	14 969	25 598	–	–	–	–	–	–
13 000– 17 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 000– 23 999	1	10 807	18 270	–	–	–	5	80 081	115 328
24 000– 29 999	–	–	–	–	–	–	4	73 466	111 265
30 000– 41 999	7	143 310	224 441	–	–	–	9	200 031	303 959
42 000– 59 999	–	–	–	–	–	–	4	142 429	197 660
60 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	3	116 347	198 214
80 000–109 999	–	–	–	–	–	–	2	110 980 ¹	203 950
110 000–159 999	5	364 570	706 479	–	–	–	1	63 741	117 800
160 000–	16	2 420 005	4 848 625	2	258 456	485 500	–	–	–
Summa	125	3 084 792	6 022 576	2	258 456	485 500	29	793 301	1 256 136
Passagerarfartyg									
Totalt									
Fartyg om högst 99 ton brutto									
–149	50	2 324	3 005	–	–	–	–	–	–
150–349	1	93	166	–	–	–	–	–	–
Summa	51	2 417	3 171	–	–	–	–	–	–
Passagerarfartyg									
Totalt									

1) Endast bulk- och tankfartyg.

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	5	542	590	8	904	970
—	—	—	36	6 856	8 668	56	10 513	13 434
—	—	—	20	6 229	8 161	26	7 926	10 531
—	—	—	29	12 919	19 113	36	16 005	23 818
—	—	—	17	9 004	19 927	24	14 417	27 526
—	—	—	6	4 308	8 748	11	9 056	16 856
—	—	—	20	44 100	51 382	41	73 470	98 970
—	—	—	20	42 618	67 239	32	69 238	110 937
—	—	—	20	86 419	110 279	28	117 170	152 368
2	19 245	15 800	17	90 296	133 815	25	141 194	195 435
8	91 304	100 232	25	238 684	283 379	35	344 957	409 209
—	—	—	17	217 388	247 830	17	217 388	247 830
—	—	—	11	211 479	222 295	17	302 367	355 893
—	—	—	—	—	—	4	73 466	111 265
—	—	—	1	50 804	34 450	17	394 145	562 850
—	—	—	—	—	—	4	142 429	197 660
—	—	—	—	—	—	3	116 347	198 214
—	—	—	—	—	—	2	110 980	203 950
—	—	—	—	—	—	6	428 311	824 279
—	—	—	—	—	—	18	2 678 461	5 334 125
10	110 549	116 032	244	1 021 646	1 215 876	410	5 268 744	9 096 120
						103	239 258	..
						513	5 508 002	..
—	—	—	57	3 602	4 495	107	5 926	7 500
—	—	—	3	285	460	4	378	626
—	—	—	60	3 887	4 955	111	6 304	8 126
						151	7 696	..
						262	14 000	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1978

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		<u>Tankfartyg</u>	
		<u>Antal</u>	<u>Ton brutto</u>
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	9	236 227
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	7	53 485
	Andra		
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	17	511 828
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	39	1 636 398
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	16	1 252 077
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	41	64 889
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	23	5 514
8	Summa fartyg i handelssjöfart	106	2 449 342
9	Fartyg, ej använda under året	9	625 439
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	10	10 011
11	Summa	125	3 084 792

		<u>Kyl- och frysfartyg</u>	
		<u>Antal</u>	<u>Ton brutto</u>
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	—	—
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	—	—
	Andra		
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	—	—
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	10	110 549
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	2	21 037
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	—	—
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	—	—
19	Summa fartyg i handelssjöfart	10	110 549
20	Fartyg, ej använda under året	—	—
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	—	—
22	Summa	10	110 549

Malmtankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
1	141 819	—	—	12	281 733	1
1	141 819	—	—	5	108 455	2
—	—	—	—	3	55 578	3
1	116 637	2	110 980	12	345 010	4
—	—	2	110 980	4	127 808	5
—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	7
2	258 456	2	110 980	27	682 321	8
—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	10
2	258 456	2	110 980	27	682 321	11

Passagerarfartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
8	35 517	35	384 876	—	—	65	1 080 172	12
7	30 052	29	356 137	—	—	49	689 948	13
34	153 152	95	291 211	—	—	149	1 011 769	14
3	12 459	31	292 587	—	—	98	2 624 620	15
3	12 459	1	16 882	—	—	28	1 541 243	16
45	26 033	50	33 365	—	—	136	124 287	17
45	26 033	24	22 846	—	—	92	54 393	18
90	227 161	211	1 002 039	—	—	448	4 840 848	19
8	10 411	23	16 603	1	173	41	652 626	20
5	1 686	7	2 595	2	236	24	14 528	21
103	239 258	241	1 021 237	3	409	513	5 508 002	22

Tabell 7 Bemanning i de i handelssjöfart år 1978 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskebefäl	Maskepersional	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Tankfartyg										
100– 149	1 498	11	4	8	1	–	–	–	–	24
150– 199	167	1	–	1	–	–	–	–	–	2
200– 299	2 927	12	11	14	–	–	–	1	–	38
300– 449	1 539	4	4	11	3	–	–	1	–	23
450– 499	2 488	5	6	14	3	4	–	4	–	36
500– 999	12 360	13	35	52	15	9	–	13	–	137
1 000– 1 499	7 656	6	18	28	8	4	2	6	–	72
1 500– 1 999	21 152	13	38	64	24	11	9	12	1	172
2 500– 2 999	18 802	7	21	35	16	8	2	11	5	105
3 000– 3 999	14 476	4	12	22	9	7	3	4	4	65
4 000– 4 999	21 673	5	15	31	10	9	5	5	4	84
5 000– 5 999	16 751	3	9	21	9	6	2	4	3	57
6 000– 7 999	14 969	2	6	14	6	4	1	3	2	38
15 000– 19 999	109 069	6	20	47	22	21	6	19	6	147
60 000– 64 999	60 236	1	3	9	5	6	1	5	1	31
65 000– 69 999	69 173	1	3	8	5	5	1	4	1	28
70 000– 74 999	72 614	1	3	9	4	4	1	5	1	28
110 000– 114 999	114 770	1	3	10	6	4	1	4	1	30
120 000– 124 999	122 267	1	3	9	5	4	1	5	1	29
125 000– 129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
175 000– 179 999	1 071 969	6	18	63	24	35	6	34	6	192
195 000–	245 139	1	3	8	6	4	1	4	1	28
Summa	2 628 715	109	250	533	201	175	47	174	42	1 531
Malmtankfartyg										
115 000– 119 999	116 637	1	3	11	5	6	1	6	1	34
140 000– 144 999	141 819	1	3	7	5	6	1	4	1	28
Summa	258 456	2	6	18	10	12	2	10	2	62
Bulk- och tankfartyg										
55 000– 59 999	110 980	2	6	16	9	10	2	6	2	53
Bulkfartyg										
6 000– 7 999	6 226	1	3	6	3	2	1	1	1	18
15 000– 19 999	172 750	10	30	84	43	56	10	49	10	292
20 000– 24 999	180 828	8	24	64	30	32	8	28	8	202
30 000– 34 999	102 009	3	9	26	15	17	3	14	3	90
35 000– 39 999	75 628	2	6	16	10	10	2	8	2	56
40 000– 44 999	81 139	2	6	16	8	10	2	8	2	54
60 000– 64 999	63 741	1	3	9	6	3	1	4	1	28
Summa	682 321	27	81	221	115	130	27	112	27	740

Tabell 7 (forts) Bemanning i de i handelssjöfart år 1978 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskebefäl	Maskepersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Samtliga fartyg										
100— 149	4 401	39	14	36	12	3	6	19	—	129
150— 199	3 890	22	6	40	9	5	2	13	—	97
200— 299	9 743	39	31	62	7	6	6	23	—	174
300— 449	10 443	28	28	82	5	7	5	34	—	189
450— 499	16 411	34	38	103	11	7	—	30	—	223
500— 999	15 884	20	44	67	19	12	3	25	—	190
1 000— 1 499	19 495	15	45	70	20	9	4	16	—	179
1 500— 1 999	55 234	40	101	191	69	43	40	217	2	703
2 000— 2 499	26 840	36	44	148	45	71	30	374	2	750
2 500— 2 999	54 552	24	62	127	54	48	20	130	9	474
3 000— 3 999	66 301	20	59	119	56	49	17	44	12	376
4 000— 4 999	58 112	22	57	134	60	60	32	382	8	755
5 000— 5 999	148 560	37	105	270	131	148	47	364	23	1 125
6 000— 7 999	138 492	26	84	213	100	116	34	453	13	1 039
8 000— 9 999	145 488	18	51	126	77	71	22	142	15	522
10 000— 14 999	313 733	27	84	212	128	145	28	200	27	851
15 000— 19 999	493 586	29	91	242	132	144	29	241	31	939
20 000— 24 999	316 121	14	42	107	59	61	14	50	14	361
30 000— 34 999	102 009	3	9	26	15	17	3	14	3	90
35 000— 39 999	75 628	2	6	16	10	10	2	8	2	56
40 000— 44 999	81 139	2	6	16	8	10	2	8	2	54
50 000— 54 999	50 804	1	3	9	5	7	1	4	1	31
55 000— 59 999	110 980	2	6	16	9	10	2	6	2	53
60 000— 64 999	123 977	2	6	18	11	9	2	9	2	59
65 000— 69 999	69 173	1	3	8	5	5	1	4	1	28
70 000— 74 999	72 614	1	3	9	4	4	1	5	1	28
110 000—114 999	114 770	1	3	10	6	4	1	4	1	30
115 000—119 999	116 637	1	3	11	5	6	1	6	1	34
120 000—124 999	122 267	1	3	9	5	4	1	5	1	29
125 000—129 999	627 020	5	15	55	20	30	5	30	5	165
140 000—144 999	141 819	1	3	7	5	6	1	4	1	28
175 000—179 999	1 071 969	6	18	63	24	35	6	34	6	192
195 000—	245 139	1	3	8	6	4	1	4	1	28
Summa	5 023 231	520	1 076	2 630	1 132	1 166	369	2 902	186	9 981

Tabell 8 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1978, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter				
I						
A Intäkter intjänade med svenska fartyg	3 438,5	992,9	3,7	4 435,1	857,4	5 292,5
Intäkter av utrikes fart	3 214,5	941,9	2,3	4 158,7	857,4	5 016,1
1. Tankfartyg	493,7	—	—	493,7	77,5	571,2
2. Malmtankfartyg	45,3	—	—	45,3	58,8	104,1
3. Malm- och bulkfartyg ²	388,8	—	—	388,8	109,6	498,4
4. Kyl- och frysfartyg	331,4	—	—	331,4	18,5	349,9
5. Passagerarfartyg	437,4	940,9	2,3	1 380,6	85,8	1 466,4
6. Övriga fartyg	1 517,9	1,0	—	1 518,9	507,2	2 026,1
B Intäkter av inrikes fart	224,0	51,0	1,4	276,4	.	276,4
1. Tankfartyg	137,1	—	—	137,1	.	137,1
2. Malmtankfartyg	—	—	—	—	.	—
3. Malm- och bulkfartyg	8,3	—	—	8,3	.	8,3
4. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	.	—
5. Passagerarfartyg	28,4	51,0	1,4	80,8	.	80,8
6. Övriga fartyg	50,2	—	—	50,2	.	50,2
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	2 366,3	95,7	—	2 462,0	375,9	2 837,9
A Intäkter av utrikes fart	2 361,4	95,7	—	2 457,1	375,9	2 833,0
B Intäkter av inrikes fart	4,9	—	—	4,9	.	4,9
III Intäkter totalt (I + II)	5 804,8	1 088,6	3,7	6 897,1	1 233,3	8 130,4
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	5 575,9	1 037,6	2,3	6 615,8	1 233,3	7 849,1
B Intäkter totalt i inrikes fart (I B + II B)	228,9	51,0	1,4	281,3	.	281,3

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Inkl bulk- och tankfartyg.

3) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 737,0 mkr, varav 389,5 mkr avser fartyg, som för 375,9 mkr uthyrs till utlandet.

Tabell 9 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1978, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter			
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	524,3	333,6	471,6	1 329,5	30,3	1 359,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	328,0	217,5	1 339,5	1 885,0	193,7	2 078,7
Torrlast	300,7	74,6	915,3	1 290,6	53,3	1 343,9
Malmlast	4,6	1,5	61,3	67,4	3,3	70,7
Oljelast	22,7	141,4	362,9	527,0	137,1	664,1
Summa godsfrakter	852,3	551,1	1 811,1	3 214,5	224,0	3 438,5
%	24,8	16,0	52,7	93,5	6,5	100,0
Passagerarintäkter	483,8	445,5	12,6	941,9	51,0	992,9
%	48,7	44,9	1,3	94,9	5,1	100,0
Summa	1 336,1	996,6	1 823,7	4 156,4	275,0	4 431,4
%	30,1	22,5	41,2	93,8	6,2	100,0
Kryssningsintäkter				2,3	1,4	3,7
Totalt				4 158,7	276,4	4 435,1
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	259,7	121,5	354,7	735,9	0,0	735,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	85,8	142,4	1 397,3	1 625,5	4,9	1 630,4
Torrlast	77,7	62,7	1 135,8	1 276,2	4,8	1 281,0
Malmlast	8,1	5,4	65,9	79,4	0,1	79,5
Oljelast	—	74,3	195,6	269,9	—	269,9
Summa godsfrakter	345,5	263,9	1 752,0	2 361,4	4,9	2 366,3
%	14,6	11,2	74,0	99,8	0,2	100,0
Passagerarintäkter	49,8	45,9	—	95,7	—	95,7
%	52,0	48,0	—	100,0	—	100,0
Summa	395,3	309,8	1 752,0	2 457,1	4,9	2 462,0
%	16,0	12,6	71,2	99,8	0,2	100,0
Kryssningsintäkter				—	—	—
Totalt				2 457,1	4,9	2 462,0
<i>Totalt</i>						
Linjefart	784,0	455,1	826,3	2 065,4	30,3	2 095,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	413,8	359,9	2 736,8	3 510,5	198,6	3 709,1
Torrlast	378,4	137,3	2 051,1	2 566,8	58,1	2 624,9
Malmlast	12,7	6,9	127,2	146,8	3,4	150,2
Oljelast	22,7	215,7	558,5	796,9	137,1	934,0
Summa godsfrakter	1 197,8	815,0	3 563,1	5 575,9	228,9	5 804,8
%	20,7	14,0	61,4	96,1	3,9	100,0
Passagerarintäkter	533,6	491,4	12,6	1 037,6	51,0	1 088,6
%	49,0	45,1	1,2	95,3	4,7	100,0
Summa	1 731,4	1 306,4	3 575,7	6 613,5	279,9	6 893,4
%	25,1	18,9	51,9	95,9	4,1	100,0
Kryssningsintäkter				2,3	1,4	3,7
Totalt				6 615,8	281,3	6 897,1

Tabell 10 Rederinäringens bruttointäkter år 1978 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper¹

Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100– 449	0,2	0,2	0,4	4,9	5,3
450– 499	3,1	1,8	4,9	73,7	78,6
500– 1 999	47,1	0,2	47,3	76,0	123,3
2 000– 4 999	268,0	6,2	274,2	123,0	397,2
5 000– 9 999	463,7	21,9	485,6	260,0	745,6
10 000–19 999	521,5	–	521,5	198,3	719,8
20 000–29 999	25,9	–	25,9	–	25,9
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 329,5	30,3	1 359,8	735,9	2 095,7
<i>Trampfart</i>					
100– 449	15,2	24,5	39,7	1,6	41,3
450– 499	40,3	16,5	56,8	32,8	89,6
500– 1 999	181,2	65,4	246,6	52,9	299,5
2 000– 4 999	150,5	38,5	189,0	101,1	290,1
5 000– 9 999	297,7	13,5	311,2	538,1	849,3
10 000–19 999	714,2	35,3	749,5	427,5	1 177,0
20 000–29 999	62,0	–	62,0	213,8	275,8
30 000–49 999	152,3	–	152,3	127,9	280,2
50 000–	271,6	–	271,6	134,7	406,3
Summa	1 885,0	193,7	2 078,7	1 630,4	3 709,1
<i>1. Torrlast</i>					
100– 449	11,4	15,7	27,1	1,6	28,7
450– 499	34,4	13,7	48,1	32,8	80,9
500– 1 999	84,8	12,9	97,7	49,4	147,1
2 000– 4 999	89,4	2,8	92,2	99,1	191,3
5 000– 9 999	238,6	0,0	238,6	538,1	776,7
10 000–19 999	646,5	8,2	654,7	378,1	1 032,8
20 000–29 999	49,4	–	49,4	171,6	221,0
30 000–49 999	111,9	–	111,9	10,3	122,2
50 000–	24,2	–	24,2	–	24,2
Summa	1 290,6	53,3	1 343,9	1 281,0	2 624,9
<i>2. Malmast</i>					
100– 449	–	–	–	–	–
450– 499	0,2	–	0,2	–	0,2
500– 1 999	–	–	–	0,1	0,1
2 000– 4 999	1,0	3,3	4,3	–	4,3
5 000– 9 999	–	–	–	–	–
10 000–19 999	12,0	–	12,0	38,4	50,4
20 000–29 999	1,5	–	1,5	1,3	2,8
30 000–49 999	40,4	–	40,4	34,9	75,3
50 000–	12,3	–	12,3	4,8	17,1
Summa	67,4	3,3	70,7	79,5	150,2

1) Vissa delsummor i denna tabell kan på grund av avkortning av beloppen något skilja sig från motsvarande delsummor i tabell 9.

Tabell 10 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1978 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100– 449	3,8	8,8	12,6	–	12,6
450– 499	5,7	2,8	8,5	–	8,5
500– 1 999	96,4	52,5	148,9	3,4	152,3
2 000– 4 999	60,1	32,4	92,5	2,0	94,5
5 000– 9 999	59,1	13,5	72,6	–	72,6
10 000–19 999	55,7	27,1	82,8	11,0	93,8
20 000–29 999	11,1	–	11,1	40,9	52,0
30 000–49 999	–	–	–	82,7	82,7
50 000–	235,1	–	235,1	129,9	365,0
Summa	527,0	137,1	664,1	269,9	934,0
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100– 449	13,5	12,5	26,0	–	26,0
450– 499	–	–	–	–	–
500– 1 999	35,9	0,3	36,2	–	36,2
2 000– 4 999	179,1	5,4	184,5	49,6	234,1
5 000– 9 999	529,1	34,2	563,3	13,0	576,3
10 000–19 999	186,7	–	186,7	33,1	219,8
20 000–29 999	–	–	–	–	–
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	944,3	52,4	996,7	95,7	1 092,4
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100– 449	28,9	37,2	66,1	6,5	72,6
450– 499	43,2	18,3	61,5	106,5	168,0
500– 1 999	264,1	66,0	330,1	128,8	458,9
2 000– 4 999	597,6	50,0	647,6	273,7	921,3
5 000– 9 999	1 290,5	69,6	1 360,1	811,1	2 171,2
10 000–19 999	1 422,4	35,3	1 457,7	659,0	2 116,7
20 000–29 999	88,0	–	88,0	213,8	301,8
30 000–49 999	152,3	–	152,3	127,9	280,2
50 000–	271,7	–	271,7	134,7	406,4
Summa	4 158,7	276,4	4 435,1	2 462,0	6 897,1
<i>Tidshyror¹</i>					
100– 449	.	.	–	–	–
450– 499	.	.	0,1	–	0,1
500– 1 999	.	.	25,0	–	25,0
2 000– 4 999	.	.	103,3	31,4	134,7
5 000– 9 999	.	.	250,4	152,3	402,7
10 000–19 999	.	.	195,4	134,2	329,6
20 000–29 999	.	.	165,2	38,4	203,6
30 000–49 999	.	.	30,4	19,6	50,0
50 000–	.	.	87,6	–	87,6
Summa	.	.	857,4	375,9	1 233,3
Totalt	.	.	5 292,5	2 837,9	8 130,4

1) För till utlandet uthyrda fartyg.

Tabell 11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelade på länder, 1 000 kr
 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>I. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	11 785	12 450	43 587	52 357	72 207
Danmark, Färöarna, Grönland	312 971	305 987	70 098	64 871	686 443
Island	—	58	132	1 019	634
Finland	76 073	75 213	58 668	94 430	227 835
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	1 772	4 812	6 836	14 135	17 070
Tyska Demokratiska Republiken	75 848	42 711	8 981	3 432	124 766
Förbundsrepubliken Tyskland	253 561	147 002	209 849	122 651	566 813
Polen	5 649	17 611	16 003	18 363	40 443
Nederländerna	107 551	56 816	290 453	50 922	335 055
Belgien, Luxemburg	29 757	20 327	106 056	62 279	134 252
Storbritannien, Nordirland	219 148	93 583	151 205	83 560	430 114
Irland	451	53	376	—	692
Frankrike	19 419	2 551	97 999	29 359	85 649
Spanien	7 131	5 077	7 923	9 900	21 120
Portugal med Azorerna o Madeira	150	545	1 310	564	1 632
Italien	22 358	3 157	21 984	8 305	40 660
Jugoslavien	—	—	4 521	—	2 261
Rumänien	—	662	2 100	1 718	2 571
Bulgarien	—	700	—	—	700
Turkiet	2 307	1 242	572	3 909	5 790
Grekland	4 241	1 171	16 480	26 371	26 838
Albanien	801	—	—	56	829
Malta	1 255	1	312	401	1 613
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	6 325	1 581	3 953
Summa Europa	1 152 228	791 729	1 121 770	650 183	2 829 934
Egypten	8 518	350	8 618	834	13 594
Sudan	310	—	—	—	310
Libyen	—	—	2 429	11 483	6 956
Tunisien	528	469	877	3 376	3 124
Algeriet	4 254	635	3 328	797	6 952
Marocko	—	603	4 842	6 299	6 174
Kanarieöarna	1 507	—	1 773	—	2 394
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,					
Togo, Benin, Guinea	1 996	412	1 470	1 958	4 122
Liberia	1 917	1 841	1 039	4 778	6 667
Ghana	3 283	66	297	947	3 971
Nigeria	5 493	47	6 185	5 614	11 440
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken					
Kongo	1 249	1 647	1 250	1 581	4 312
Zaire	632	4	2 075	—	1 674
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,					
Sao Tomé	22	—	339	40	212

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydafrika med Namibia	8 204	5 200	10 414	67 563	52 393
Mocambique	1 382	175	522	1 828	2 732
Summa Afrika	39 295	11 449	45 458	107 098	127 022
Cypern	1 331	752	1 423	5	2 797
Syrien	1 643	21	24 533	7 950	17 906
Libanon	1 584	41	1 105	36	2 196
Israel	16 030	19 013	31 930	35 259	68 638
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	2 224	44 812	31 024	13 790	69 443
Bahrain, Qatar, Kuwait	2 131	13 935	25 544	52 885	55 266
Irak	3 856	—	1 617	14 544	11 937
Iran	4	17 271	5 668	51 976	46 097
Pakistan	—	—	3 291	1 963	2 627
Indien	—	—	20 815	520	10 668
Sri Lanka	—	—	580	—	290
Malaysia	—	—	304	704	504
Indonesien	—	—	—	6 066	3 033
Filippinerna	—	—	2 227	—	1 114
Folkrepubliken Kina	—	—	1 748	—	874
Taiwan	—	—	1 435	—	718
Hongkong	—	—	12 568	—	6 284
Japan	280	7 256	69 476	276 487	180 518
Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	13 198	1 703	7 451
Vietnam, Campuchea	3 705	—	—	—	3 705
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	5 486	—	2 743
Summa Asien	32 788	103 101	253 972	463 858	494 804
Canada	3 398	3 003	30 911	57 839	50 776
Amerikas Förenta Stater	55 997	41 162	269 088	268 725	366 066
Mexico	—	—	—	14 672	7 336
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	292	1 033	2 860	64 599	35 055
Panamakanalzonen	3 809	24	739	56 719	32 562
Cuba	—	—	1 501	—	751
Brittiska Västindien	—	—	10 711	3 305	7 008
Övriga Västindiska öar	—	—	6 608	5 009	5 809
Nederländska Antillerna	—	—	4 924	2 440	3 682
Venezuela	7 230	2 315	18 093	4 588	20 886
Brasilien	8 390	14 976	14 270	11 564	36 283
Uruguay	1 136	241	1 576	778	2 554
Argentina	7 514	10 018	7 265	22 196	32 263
Chile	6 945	3 223	13 234	13 575	23 573
Peru	4 304	1 706	5 474	9 066	13 280
Ecuador	6 626	58	3 861	12 106	14 668
Colombia	6 198	12 534	9 043	52 162	49 335
Summa Amerika	111 839	90 293	400 158	599 343	701 883
Australien	—	—	2 327	3 203	2 765
Summa Australien	—	—	2 327	3 203	2 765
Totalt	1 336 150	996 572	1 823 685	1 823 685	4 156 407

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>2. Från utlandet förhyrda fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	1 158	2 193	21 327	41 507	34 768
Danmark, Färöarna, Grönland	17 819	14 145	23 688	20 650	54 133
Island	—	—	—	10	5
Finland	17 133	16 075	18 115	43 154	63 843
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	5 796	82	6 709	9 262	13 864
Tyska Demokratiska Republiken	4 427	467	13 954	—	11 871
Föbundsrepubliken Tyskland	31 809	25 389	161 617	39 195	157 604
Polen	4 195	5 185	25 095	3 467	23 661
Nederländerna	19 306	7 457	137 565	26 228	108 660
Belgien, Luxemburg	15 443	11 068	104 549	12 871	85 221
Storbritannien, Nordirland	116 263	49 272	177 839	55 500	282 205
Irland	1 919	80	218	—	2 108
Frankrike	12 118	1 403	41 250	5 169	36 731
Spanien	4 165	2 968	7 495	10 635	16 198
Portugal med Azorerna o Madeira	8 366	10 431	5 370	19	21 492
Italien	6 195	788	76 676	5 224	47 933
Jugoslavien	—	—	6 910	—	3 455
Rumänien	—	—	33 272	2 873	18 073
Turkiet	1 906	2 011	4 381	2 245	7 230
Grekland	7 446	452	16 070	911	16 389
Malta	487	1 405	1 103	36	2 462
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	3 406	2 596	3 001
Summa Europa	275 951	150 871	886 609	281 552	1 010 903
Egypten	5 166	—	25 211	1 124	18 334
Sudan	—	—	607	—	304
Libyen	—	—	9 060	12 478	10 769
Tunisien	1 273	135	1 454	1 343	2 807
Algeriet	201	—	964	8 992	5 179
Marocko	3 258	—	7 737	7 479	10 866
Kanarieöarna	1 265	30	360	8 700	5 825
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,					
Togo, Benin, Guinea	—	—	1 565	5 039	3 302
Gambia, Sierra Leone	—	—	—	3 827	1 914
Liberia	—	1 311	—	5 555	4 089
Nigeria	—	—	—	32 407	16 204
Zaire	—	—	1 467	—	734
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,					
Sao Tomé	—	—	—	1 286	643
Sydafrika med Namibia	8 167	3 691	12 863	118 758	77 669
Mocambique	3 672	869	1 808	9 204	10 047
Tanzania	—	—	—	931	466
Mauritius, Seychellerna	—	—	—	448	224
Somalia, Djibouti, Etiopien med					
Eritrea	—	—	1 094	2 973	2 034
Summa Afrika	23 002	6 036	64 190	220 544	171 405
Cypern	2 436	626	4 600	3 865	7 295
Syrien	931	19	4 080	4	2 992
Libanon	3 019	—	1 935	—	3 987
Israel	10 092	6 892	10 676	50 064	47 354

Tabell 11 (forts) Rederinäringen bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	10 768	60 868	60 970	85 442	144 842
Sydyemen	—	—	751	—	376
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 215	—	36 132	64 817	53 690
Irak	5 678	5 500	12 220	14 519	24 548
Iran	3 652	7 270	50 717	50 343	61 452
Pakistan	588	424	16 172	2 967	10 582
Bangladesh	—	—	22 410	—	11 205
Indien	886	1 593	7 522	4 392	8 436
Sri Lanka	—	35	1 896	—	983
Thailand	—	—	1 124	—	562
Malaysia	—	—	—	484	242
Indonesien	—	—	1 898	4 556	3 227
Filippinerna	—	—	669	2 529	1 599
Folkrepubliken Kina	—	—	—	3 273	1 637
Taiwan	—	—	2 396	2 722	2 559
Hongkong	—	—	38 068	3 668	20 868
Japan	2 625	3 435	175 447	171 092	179 330
Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	28 188	2 959	15 574
Singapore	—	—	3 512	—	1 756
Vietnam, Campuchea	2 747	—	—	—	2 747
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	910	1 808	1 359
Summa Asien	46 637	86 662	482 293	469 504	609 198
Canada	456	3 544	12 232	51 217	35 725
Amerikas Förenta Stater	16 428	35 560	229 531	350 198	341 853
Mexico	10 451	1 396	8 392	21 657	26 872
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	119	155	5 736	141 567	73 926
Panamakanalzonen	551	519	165	1 692	1 999
Brittiska Västindien	—	—	3 660	2 608	3 134
Övriga Västindiska öar	—	4 886	2 365	17 585	14 861
Nederländska Antillerna	—	—	3 809	4 328	4 069
Venezuela	14 207	—	24 235	24 087	38 368
Brasilien	—	—	—	11 375	5 688
Uruguay	—	—	2 695	8 487	5 591
Argentina	—	18 369	1 669	43 591	40 999
Chile	1 147	120	8 440	8 149	9 562
Peru	1 119	214	226	5 812	4 352
Ecuador	664	4	3 962	56 966	31 132
Colombia	4 554	1 502	7 764	23 113	21 495
Summa Amerika	49 696	66 269	314 881	772 432	659 622
Australien	—	—	2 022	7 960	4 991
Nya Zeeland	—	—	1 997	—	999
Summa Australien	—	—	4 019	7 960	5 990
Totalt	395 286	309 838	1 751 992	1 751 992	2 457 116

3. Totalt

Svenska samt förhyrda utländska fartyg

Norge med Spetsbergen/Svalbard	12 943	14 643	64 914	93 864	106 975
Danmark, Färöarna, Grönland	330 790	320 132	93 786	85 521	740 576

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	—	58	132	1 029	639
Finland	93 206	91 288	76 783	137 584	291 678
Sovjetunionen (Vita Havet och Öster- sjön)	7 568	4 894	13 545	23 397	30 933
Tyska Demokratiska Republiken	80 275	43 178	22 935	3 432	136 637
Förbundsrepubliken Tyskland	285 370	172 391	371 466	161 846	724 417
Polen	9 844	22 796	41 098	21 830	64 104
Nederländerna	126 857	64 273	428 018	77 150	443 714
Belgien, Luxemburg	45 200	31 395	210 605	75 150	219 473
Storbritannien, Nordirland	335 411	142 855	329 044	139 060	712 318
Irland	2 370	133	594	—	2 800
Frankrike	31 537	3 954	139 249	34 528	122 380
Spanien	11 296	8 045	15 418	20 535	37 318
Portugal med Azorerna o Madeira	8 516	10 976	6 680	583	23 124
Italien	28 553	3 945	98 660	13 529	88 593
Jugoslavien	—	—	11 431	—	5 716
Rumänien	—	662	35 372	4 591	20 644
Bulgarien	—	700	—	—	700
Turkiet	4 213	3 253	4 953	6 154	13 020
Grekland	11 687	1 623	32 550	27 282	43 226
Albanien	801	—	—	56	829
Malta	1 742	1 406	1 415	437	4 074
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	9 731	4 177	6 954
Summa Europa	1 428 179	942 600	2 008 379	931 735	3 840 836
Egypten	13 684	350	33 829	1 958	31 928
Sudan	310	—	607	—	614
Libyen	—	—	11 489	23 961	17 725
Tunisien	1 801	604	2 331	4 719	5 930
Algeriet	4 455	635	4 292	9 789	12 131
Marocko	3 258	603	12 579	13 778	17 040
Kanarieöarna	2 772	30	2 133	8 700	8 219
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea	1 996	412	3 035	6 997	7 424
Gambia, Sierra Leone	—	—	—	3 827	1 914
Liberia	1 917	3 152	1 039	10 333	10 755
Ghana	3 283	66	297	947	3 971
Nigeria	5 493	47	6 185	38 021	27 643
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	1 249	1 647	1 250	1 581	4 312
Zaire	632	4	3 542	—	2 407
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé	22	—	339	1 326	855
Sydafrika med Namibia	16 371	8 891	23 277	186 321	130 061
Mocambique	5 054	1 044	2 330	11 032	12 779
Tanzania	—	—	—	931	466
Mauritius, Seychellerna	—	—	—	448	224
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	1 094	2 973	2 034
Summa Afrika	62 297	17 485	109 648	327 642	298 427
Cypern	3 767	1 378	6 023	3 870	10 092
Syrien	2 574	40	28 613	7 954	20 898
Libanon	4 603	41	3 040	36	6 182
Israel	26 122	25 905	42 606	85 323	115 992

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1978 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	12 992	105 680	91 994	99 232	214 285
Sydyemen	—	—	751	—	376
Bahrain, Qatar, Kuwait	5 346	13 935	61 676	117 672	108 955
Irak	9 534	5 500	13 837	29 063	36 484
Iran	3 656	24 541	56 385	102 319	107 549
Pakistan	588	424	19 463	4 930	13 209
Bangladesh	—	—	22 410	—	11 205
Indien	886	1 593	28 337	4 912	19 104
Sri Lanka	—	35	2 476	—	1 273
Thailand	—	—	1 124	—	562
Malaysia	—	—	304	1 188	746
Indonesien	—	—	1 898	10 622	6 260
Filippinerna	—	—	2 896	2 529	2 713
Folkrepubliken Kina	—	—	1 748	3 273	2 511
Taiwan	—	—	3 831	2 722	3 277
Hongkong	—	—	50 636	3 668	27 152
Japan	2 905	10 691	244 923	447 579	359 847
Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	41 386	4 662	23 024
Singapore	—	—	3 512	—	1 756
Vietnam, Campuchea	6 452	—	—	—	6 452
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	6 396	1 808	4 102
Summa Asien	79 425	189 763	736 265	933 362	1 104 002
Canada	3 854	6 547	43 143	109 056	86 501
Amerikas Förenta Stater	72 425	76 722	498 619	618 923	707 918
Mexico	10 451	1 396	8 392	36 329	34 208
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	411	1 188	8 596	206 166	108 980
Panamakanalzonen	4 360	543	904	58 411	34 561
Cuba	—	—	1 501	—	751
Brittiska Västindien	—	—	14 371	5 913	10 142
Övriga Västindiska öar	—	4 886	8 973	22 594	20 670
Nederländska Antillerna	—	—	8 733	6 768	7 751
Venezuela	21 437	2 315	42 328	28 675	59 254
Brasilien	8 390	14 976	14 270	22 939	41 971
Uruguay	1 136	241	4 271	9 265	8 145
Argentina	7 514	28 387	8 934	65 787	73 262
Chile	8 092	3 343	21 674	21 724	33 134
Peru	5 423	1 920	5 700	14 878	17 632
Ecuador	7 290	62	7 823	69 072	45 800
Colombia	10 752	14 036	16 807	75 275	70 829
Summa Amerika	161 535	156 562	715 039	1 371 775	1 361 504
Australien	—	—	4 349	11 163	7 756
Nya Zeeland	—	—	1 997	—	999
Summa Australien	—	—	6 346	11 163	8 755
Totalt	1 731 436	1 306 410	3 575 677	3 575 677	6 613 523

Tabell 12, se nästa sida
Table 12, see overleaf

Tabell 12 I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg				Prämar			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	11 257	12 512	7 021	9 475	192	97	83	76
2 Sverige	1 844	3 399	1 183	2 001	45	44	33	38
3 Utlandet	9 413	9 113	5 838	7 474	147	53	50	38
4 Norge	1 031	873	432	499	8	12	23	18
5 Danmark	1 419	851	1 335	417	110	24	14	6
6 Färöarna	23	8	63	19	—	—	—	—
7 Island	105	49	61	34	1	0	—	—
8 Finland	618	702	300	651	15	15	12	14
9 Sovjetunionen	528	590	371	552	1	2	—	—
10 Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	187	65	236	220	12	0	1	0
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 680	1 968	1 620	1 226	—	—	—	—
12 Polen	239	338	176	400	—	—	—	—
13 Nederländerna	507	990	365	423	—	—	—	—
14 Belgien	15	48	4	63	—	—	—	—
15 Storbritannien; Nordirland	565	1 118	213	576	—	—	—	—
16 Irland	1	1	1	11	—	—	—	—
17 Frankrike	62	295	13	67	—	—	—	—
18 Spanien	56	54	5	7	—	—	—	—
19 Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Italien	4	40	11	90	—	—	—	—
21 Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Tjeckoslovakien	—	—	8	34	—	—	—	—
23 Ungern	—	—	2	5	—	—	—	—
24 Jugoslavien	—	—	4	20	—	—	—	—
25 Rumänien	2	6	4	8	—	—	—	—
26 Bulgarien	2	14	1	9	—	—	—	—
27 Turkien	10	31	2	9	—	—	—	—
28 Grekland	71	341	160	824	—	—	—	—
29 Malta	4	1	12	3	—	—	—	—
30 Bangladesh	—	—	3	12	—	—	—	—
31 Cypern	17	9	78	75	—	—	—	—
32 Israel	—	—	1	3	—	—	—	—
33 Kuwait	—	—	2	11	—	—	—	—
34 Irak	—	—	3	13	—	—	—	—
35 Iran	—	—	9	59	—	—	—	—
36 Pakistan	—	—	14	63	—	—	—	—
37 Indien	3	13	26	125	—	—	—	—
38 Sri Lanka	—	—	2	8	—	—	—	—
39 Malaysia	—	—	1	9	—	—	—	—
40 Indonesien	—	—	7	11	—	—	—	—
41 Filippinerna	—	—	1	2	—	—	—	—
42 Folkrepubliken Kina	4	16	8	56	—	—	—	—
43 Hongkong	—	—	1	14	—	—	—	—
44 Japan	9	52	20	126	—	—	—	—
45 Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	4	22	—	—	—	—
46 Singapore	100	218	22	50	—	—	—	—
47 Amerikas förenta stater	—	—	1	0	—	—	—	—
48 Mexico	1	5	3	16	—	—	—	—
49 Panama	75	57	88	169	—	—	—	—
50 Cuba	—	—	4	23	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
2 421	13 396	1 034	2 143	13 870	26 005	8 138	11 694	22 008	37 699	1
902	2 744	547	893	2 791	6 187	1 763	2 932	4 554	9 119	2
1 519	10 652	487	1 250	11 079	19 818	6 375	8 762	17 454	28 580	3
100	1 985	193	879	1 139	2 870	648	1 396	1 787	4 266	4
181	392	162	88	1 710	1 267	1 511	511	3 221	1 777	5
—	—	1	0	23	8	64	19	87	27	6
—	—	—	—	106	49	61	34	167	83	7
139	746	14	36	772	1 463	326	701	1 098	2 164	8
420	1 945	2	2	949	2 537	373	554	1 322	3 090	9
12	3	—	—	211	68	237	220	448	289	10
186	603	25	19	3 866	2 571	1 645	1 245	5 511	3 816	11
6	42	3	14	245	380	179	414	424	794	12
63	267	14	9	570	1 257	379	432	949	1 689	13
24	214	—	—	39	262	4	63	43	325	14
186	2 029	55	158	751	3 147	268	734	1 019	3 881	15
—	—	—	—	1	1	1	11	2	12	16
4	158	2	2	66	453	15	69	81	523	17
19	43	1	1	75	97	6	8	81	104	18
1	3	—	—	1	3	—	—	1	3	19
35	412	3	13	39	452	14	103	53	554	20
—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	21
—	—	—	—	—	—	8	34	8	34	22
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5	23
—	—	—	—	—	—	4	20	4	20	24
—	—	—	—	2	6	4	8	6	14	25
—	—	—	—	2	14	1	9	3	23	26
1	10	—	—	11	41	2	9	13	51	27
56	962	2	15	127	1 303	162	839	289	2 142	28
—	—	—	—	4	1	12	3	16	4	29
—	—	—	—	—	—	3	12	3	12	30
46	37	3	3	63	46	81	78	144	124	31
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	32
2	107	—	—	2	107	2	11	4	118	33
—	—	—	—	—	—	3	13	3	13	34
—	—	—	—	—	—	9	59	9	59	35
—	—	—	—	—	—	14	63	14	63	36
—	—	—	—	3	13	26	125	29	138	37
—	—	—	—	—	—	2	8	2	8	38
—	—	—	—	—	—	1	9	1	9	39
—	—	—	—	—	—	7	11	7	11	40
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	41
—	—	—	—	4	16	8	56	12	72	42
—	—	—	—	—	—	1	14	1	14	43
7	45	1	6	16	97	21	132	37	228	44
—	—	—	—	—	—	4	22	4	22	45
2	36	2	1	102	254	24	51	126	305	46
1	17	—	—	1	17	1	0	2	17	47
—	—	—	—	1	5	3	16	4	21	48
2	2	—	—	77	59	88	169	165	228	49
—	—	—	—	—	—	4	23	4	23	50

Tabell 12 (forts) I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg				Prämar			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)									
51	Nederländska Antillerna	15	24	7	9	—	—	—	—
52	Bermuda	7	13	58	50	—	—	—	—
53	Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Brasilien	26	83	12	38	—	—	—	—
55	Argentina	—	—	17	101	—	—	—	—
56	Peru	—	—	2	9	—	—	—	—
57	Fiji	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Egypten	—	—	6	19	—	—	—	—
59	Sudan	—	—	3	10	—	—	—	—
60	Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Tunisien	—	—	1	3	—	—	—	—
62	Algeriet	1	1	7	10	—	—	—	—
63	Marocko	3	9	—	—	—	—	—	—
64	Liberia	21	222	22	175	—	—	—	—
65	Ghana	—	—	2	5	—	—	—	—
66	Nigeria	—	—	1	3	—	—	—	—
67	Sydafrika	2	8	—	—	—	—	—	—
68	Zambia	—	—	1	3	—	—	—	—
69	Tanzania	—	—	1	3	—	—	—	—
70	Etiopien	—	—	1	2	—	—	—	—
1	Avgångna totalt	13 680	18 346	4 789	4 168	90	83	198	107
2	Sverige	2 548	4 992	564	614	35	34	55	58
3	Utländet	11 132	13 354	4 225	3 554	55	49	143	49
4	Norge	863	1 047	614	337	19	20	7	13
5	Danmark	1 897	1 084	892	182	13	4	110	24
6	Färöarna	83	25	5	1	—	—	—	—
7	Island	148	71	18	11	—	—	1	0
8	Finland	549	1 088	369	296	21	25	10	8
9	Sovjetunionen	529	665	373	508	—	—	1	2
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	289	245	132	43	2	0	12	1
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	4 219	2 698	1 098	503	—	—	—	—
12	Polen	295	510	124	235	—	—	—	—
13	Nederländerna	700	1 276	186	154	—	—	2	1
14	Belgien	5	66	16	51	—	—	—	—
15	Storbritannien; Nordirland	616	1 442	172	313	—	—	—	—
16	Irland	2	12	1	1	—	—	—	—
17	Frankrike	51	328	26	42	—	—	—	—
18	Spanien	60	59	5	3	—	—	—	—
19	Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Italien	14	119	5	41	—	—	—	—
21	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Tjeckoslovakien	8	34	—	—	—	—	—	—
23	Ungern	2	5	—	—	—	—	—	—
24	Jugoslavien	5	26	—	—	—	—	—	—
25	Rumänien	4	9	2	6	—	—	—	—
26	Bulgarien	—	—	2	14	—	—	—	—
27	Turkiet	11	29	1	6	—	—	—	—
28	Grekland	190	931	43	285	—	—	—	—
29	Malta	17	5	1	0	—	—	—	—
30	Bangladesh	3	14	—	—	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg					
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1	26	—	—	16	50	7	9	23	59
2	24	1	0	9	37	59	50	68	88
1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
—	—	—	—	26	83	12	38	38	121
—	—	—	—	—	—	17	101	17	101
—	—	—	—	—	—	2	9	2	9
—	—	1	1	—	—	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	6	19	6	19
—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
5	75	—	—	5	75	—	—	5	75
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
4	329	—	—	5	330	7	10	12	340
—	—	—	—	3	9	—	—	3	9
13	128	1	2	34	350	23	177	57	528
—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
890	1 499	2 521	13 631	14 660	19 928	7 508	17 906	22 168	37 834
381	444	1 025	2 883	2 964	5 470	1 644	3 555	4 608	9 024
509	1 055	1 496	10 748	11 696	14 458	5 864	14 351	17 560	28 810
177	686	125	2 204	1 059	1 753	746	2 554	1 805	4 308
169	80	179	392	2 079	1 168	1 181	598	3 260	1 767
—	—	—	—	83	25	5	1	88	26
—	—	—	—	148	71	19	11	167	82
17	33	138	747	587	1 146	517	1 051	1 104	2 196
2	2	411	1 913	531	667	785	2 423	1 316	3 090
—	—	12	3	291	245	156	47	447	292
31	23	186	592	4 250	2 721	1 284	1 095	5 534	3 816
3	14	6	42	298	524	130	277	428	801
15	9	61	269	715	1 285	249	424	964	1 708
—	—	23	206	5	66	39	257	44	324
70	124	168	2 061	686	1 566	340	2 374	1 026	3 940
—	—	—	—	2	12	1	1	3	12
3	12	3	150	54	340	29	192	83	531
3	2	16	41	63	61	21	44	84	106
—	—	1	3	—	—	1	3	1	3
4	36	30	359	18	155	35	400	53	554
1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	8	34	—	—	8	34
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	5	26	—	—	5	26
—	—	—	—	4	9	2	6	6	14
—	—	—	—	—	—	2	14	2	14
—	—	1	10	11	29	2	16	13	45
2	17	52	868	192	948	95	1 153	287	2 101
—	—	—	—	17	5	1	0	18	5
—	—	—	—	3	14	—	—	3	14

Tabell 12 (forts) I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Torrlastfartyg				Pråmar			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)									
31	Cypern	82	80	10	4	—	—	—	—
32	Israel	1	3	—	—	—	—	—	—
33	Kuwait	3	16	—	—	—	—	—	—
34	Irak	2	8	—	—	—	—	—	—
35	Iran	9	59	—	—	—	—	—	—
36	Pakistan	15	70	—	—	—	—	—	—
37	Indien	27	138	3	13	—	—	—	—
38	Sri Lanka	2	8	—	—	—	—	—	—
39	Malaysia	1	9	—	—	—	—	—	—
40	Indonesien	8	11	—	—	—	—	—	—
41	Filippinerna	1	2	—	—	—	—	—	—
42	Folkrepubliken Kina	10	67	3	13	—	—	—	—
43	Japan	20	129	8	45	—	—	—	—
44	Republiken Korea (Sydkorea)	4	22	—	—	—	—	—	—
45	Singapore	100	205	21	61	—	—	—	—
46	Amerikas förenta stater	1	0	—	—	—	—	—	—
47	Mexico	4	21	—	—	—	—	—	—
48	Panama	107	182	55	60	—	—	—	—
49	Cuba	4	23	—	—	—	—	—	—
50	Nederländska Antillerna	19	30	—	—	—	—	—	—
51	Bermuda	63	51	7	13	—	—	—	—
52	Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Brasilien	20	67	10	32	—	—	—	—
54	Argentina	16	93	—	—	—	—	—	—
55	Peru	2	9	—	—	—	—	—	—
56	Fiji	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Egypten	6	19	—	—	—	—	—	—
58	Sudan	3	10	—	—	—	—	—	—
59	Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Tunisien	1	3	—	—	—	—	—	—
61	Algeriet	8	11	—	—	—	—	—	—
62	Marocko	—	—	3	9	—	—	—	—
63	Liberia	27	203	18	264	—	—	—	—
64	Ghana	2	5	—	—	—	—	—	—
65	Nigeria	1	3	—	—	—	—	—	—
66	Sydafrika	—	—	2	8	—	—	—	—
67	Zambia	1	3	—	—	—	—	—	—
68	Tanzania	1	3	—	—	—	—	—	—
69	Etiopien	1	3	—	—	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg					
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
6	5	43	35	88	85	53	39	141	124
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	2	107	3	16	2	107	5	123
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8
—	—	—	—	9	59	—	—	9	59
—	—	—	—	15	70	—	—	15	70
—	—	—	—	27	138	3	13	30	151
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8
—	—	—	—	1	9	—	—	1	9
—	—	—	—	8	11	—	—	8	11
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
—	—	—	—	10	67	3	13	13	80
1	6	7	45	21	135	15	90	36	225
—	—	—	—	4	22	—	—	4	22
2	1	1	36	102	206	22	97	124	303
—	—	1	16	1	0	1	16	2	17
—	—	—	—	4	21	—	—	4	21
1	0	3	2	108	182	58	62	166	245
—	—	—	—	4	23	—	—	4	23
—	—	1	26	19	30	1	26	20	56
—	—	2	24	63	51	9	37	72	89
—	—	1	12	—	—	1	12	1	12
—	—	—	—	20	67	10	32	30	99
—	—	—	—	16	93	—	—	16	93
—	—	—	—	2	9	—	—	2	9
1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	6	19	—	—	6	19
—	—	—	—	3	10	—	—	3	10
—	—	5	75	—	—	5	75	5	75
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	4	329	8	11	4	329	12	340
—	—	—	—	—	—	3	9	3	9
1	3	14	181	28	206	32	445	60	651
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3

Tabell 13 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1978
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige								
<i>Norge–Sverige</i>		1 543	147	159		1 541	147	158
över								
Strömstad								
därav	s	845	82	62	s	843	82	63
	n	698	65	97	n	698	65	95
<i>Danmark–Sverige</i>		96 264	66 141	13 908		96 255	66 275	13 621
över								
Slite	f	12	53	0	f	13	57	1
Varberg		1 200	2 434	215		1 200	2 431	208
därav	s	695	1 588	122	s	692	1 580	126
	n	70	60	6	n	71	61	6
	vt	435	786	87	vt	437	790	76
Ystad		742	998	153		742	998	153
därav	d	738	992	153	d	738	992	153
	pol	4	6	–	pol	4	6	–
Limhamn	s	8 530	6 346	1 082	s	8 532	6 462	1 102
Malmö		13 405	3 667	1 480		13 389	3 665	1 432
därav	s	5 848	2 030	563	s	5 850	2 030	586
	d	6 952	1 481	839	d	6 934	1 479	767
	vt	605	156	78	vt	605	156	79
Landskrona	s	4 258	7 365	1 132	s	4 258	7 365	1 123
Helsingborg		64 909	35 349	8 526		64 908	35 352	8 280
därav	s	18 533	19 521	3 302	s	18 537	19 525	3 627
	n	16 788	1 899	1 239	n	16 785	1 900	1 236
	d	29 579	13 913	3 984	d	29 578	13 913	3 416
	vt	9	16	1	vt	8	14	1
Göteborg		3 208	9 929	1 320		3 213	9 945	1 322
därav	s	3 131	9 687	1 299	s	3 135	9 700	1 298
	n	27	104	13	n	27	104	15
	f	50	138	8	f	51	141	9
<i>Finland–Sverige</i>		6 865	16 645	2 641		6 860	16 633	2 584
över								
Skellefteå	f	118	214	37	f	118	214	36
Umeå	f	580	909	197	f	577	904	182
Sundsvall	f	222	415	83	f	222	415	82
Grisslehamn	f	727	434	123	f	726	434	123
Kapellskär		1 829	3 282	669		1 828	3 281	635
därav	s	548	686	201	s	548	686	170
	d	174	172	27	d	173	171	24
	f	1 061	2 390	441	f	1 061	2 390	441
	vt	46	34	0	vt	46	34	0

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, irl = Irland, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, sovj = Sovjetunionen, pol = Polen, cyp = Cypern.

Tabell 13 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1978

	Inklarerade			Utklarerade				
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Stockholm		3 275	10 970	1 523		3 276	10 968	1 517
därav	s	673	2 917	280	s	673	2 919	262
	f	2 427	7 762	1 187	f	2 428	7 758	1 200
	cyp	175	291	56	cyp	175	291	55
Nynäshamn		96	342	0		94	334	0
därav	f	34	133	0	f	33	129	0
	pol	62	209	0	pol	61	205	0
Slite	f	18	79	9	f	19	83	9
<i>Sovjetunionen – Sverige</i>								
över								
Stockholm	sovj	3	7	0	sovj	3	7	0
<i>Polen – Sverige</i>		1 568	2 561	103		1 567	2 565	101
över								
Nynäshamn		94	334	18		96	342	18
därav	f	33	129	4	f	34	133	5
	pol	61	205	14	pol	62	209	13
Ystad	pol	1 474	2 227	85	pol	1 471	2 223	83
<i>Östtyskland – Sverige</i>		3 262	6 742	139		3 260	6 736	139
över								
Trelleborg								
därav	s	1 599	3 475	76	s	1 597	3 469	75
	öt	1 663	3 267	63	öt	1 663	3 267	64
<i>Västtyskland – Sverige</i>		2 224	11 546	752		2 220	11 529	732
över								
Slite	f	2	9	0	f	—	—	—
Trelleborg	vt	951	6 494	336	vt	951	6 494	334
Malmö	s	654	2 697	149	s	652	2 689	130
Helsingborg	vt	63	114	2	vt	63	114	2
Göteborg		554	2 232	265		554	2 232	266
därav	s	379	1 579	174	s	379	1 579	179
	n	118	454	68	n	118	454	67
	d	18	66	6	d	18	66	4
	f	16	44	3	f	16	44	2
	irl	23	89	14	irl	23	89	14
<i>Till/Från Sverige komb</i>								
över								
Helsingborg	s	232	961	12	s	229	949	33
<i>Storbritannien – Sverige</i>		203	1 482	148		203	1 482	149
över								
Göteborg								
därav	s	171	1 340	129	s	171	1 340	131
	d	32	142	19	d	32	142	18

Tabell 13 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1978

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Nederländerna—Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	135	1 057	92	s	135	1 060	92
B. Totalt		112 067	106 328	17 954 ¹		112 044	106 434	17 609
	s	45 999	60 370	8 675	s	46 002	60 486	8 997
	n	17 701	2 582	1 423	n	17 699	2 584	1 419
	d	37 493	16 766	5 028	d	37 473	16 763	4 382
	f	5 300	12 709	2 092	f	5 298	12 702	2 090
	öt	1 663	3 267	63	öt	1 663	3 267	64
	vt	2 109	7 600	504	vt	2 110	7 602	492
	sovj	3	7	0	sovj	3	7	0
	pol	1 601	2 647	99	pol	1 598	2 643	96
	irl	23	89	14	irl	23	89	14
	cyp	175	291	56	cyp	175	291	55
II. Godsfärjor								
<i>Västtyskland—Sverige</i>		582	584	8		582	585	8
över								
Helsingborg								
därav	s	290	380	4	s	291	382	6
	vt	292	204	4	vt	291	203	2

1) Uppgifterna över passagerarantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1978

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Luleå	20	104	88	205	108	309	1	11	109	320
Piteå	3	6	42	163	45	169	2	3	47	173
Skellefteå	27	46	30	106	57	152	—	—	57	152
Umeå	42	211	55	210	97	421	15	75	112	496
Örnsköldsvik	41	38	32	97	73	135	18	14	91	149
Härnösand	3	3	4	8	7	11	—	—	7	11
Sundsvall	59	149	9	43	68	193	40	210	108	402
Hudiksvall	41	32	4	10	45	42	1	1	46	43
Söderhamn	14	39	6	7	20	46	—	—	20	46
Gävle	81	150	54	213	135	363	2	0	137	363
Norrköping	7	4	33	23	40	27	1	1	41	28
Stockholm	118	133	18	22	136	155	57	123	193	278
Nynäshamn	19	26	19	34	38	60	2	2	40	62
Uppsala	1	2	5	1	6	3	—	—	6	3
Västerås	44	40	24	27	68	67	4	2	72	69
Köping	36	25	22	18	58	43	2	1	60	44
Eskilstuna	—	—	6	3	6	3	—	—	6	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	34	47	20	19	54	66	4	7	58	73
Oxelösund	34	103	27	17	61	120	—	—	61	120
Norrköping	53	90	51	42	104	132	6	20	110	152
Västervik	20	24	2	1	22	25	1	3	23	28
Oskarshamn	12	18	11	6	23	23	—	—	23	23
Kalmar	67	56	30	11	97	67	1	0	98	67
Visby	22	18	101	85	123	103	1	0	124	103
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	12	11	15	7	27	18	—	—	27	18
Karlshamn	140	75	30	16	170	91	2	3	172	94
Sölvesborg	43	23	3	1	46	24	2	0	48	24
Kristianstad	61	49	13	8	74	57	1	1	75	58
Ystad	46	31	21	8	67	39	3	7	70	46
Trelleborg	10	5	32	8	42	13	—	—	42	13
Malmö	132	137	64	56	196	193	10	18	206	211
Landskrona	21	20	31	7	52	27	—	—	52	27
Helsingborg	211	436	122	102	333	538	12	27	345	565
Göteborg	712	2 283	379	756	1 091	3 039	46	115	1 137	3 154
Stenungsund	30	45	63	51	93	96	—	—	93	96
Halmstad	53	60	19	10	72	71	9	21	81	92
Falkenberg	97	43	4	3	101	47	13	9	114	56
Varberg	31	22	6	2	37	24	1	1	38	25
Uddevalla	48	52	47	31	95	84	2	9	97	92
Lysekil	16	1 304	183	325	199	1 629	—	—	199	1 629
Strömstad	11	2	4	132	15	134	—	—	15	134
Trollhättan	81	38	4	2	85	40	2	3	87	43
Lidköping	68	29	3	3	71	31	13	13	84	45
Karlstad	105	108	22	27	127	135	17	17	144	152
Kristinehamn	64	47	5	5	69	51	16	16	85	67
Summa	2 791	6 187	1 763	2 932	4 554	9 119	307	733	4 861	9 852

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1978

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	3	2	16	14	19	15	4	13	23	29
Luleå	171	488	202	1 423	373	1 911	28	124	401	2 035
Piteå	17	62	40	67	57	129	2	7	59	136
Skellefteå	61	85	38	41	99	126	6	5	105	131
Umeå	59	91	140	227	199	318	19	69	218	387
Örnsköldsvik	111	163	125	166	236	330	9	40	245	370
Härnösand	48	38	69	114	117	152	1	0	118	153
Sundsvall	178	444	92	124	270	568	28	85	298	653
Hudiksvall	23	47	64	76	87	123	5	42	92	165
Söderhamn	42	63	77	87	119	150	3	25	122	174
Gävle	454	573	168	205	622	778	52	129	674	907
Norrköping	50	48	102	177	152	226	2	21	154	247
Stockholm	584	1 143	35	70	619	1 214	92	292	711	1 506
Nynäshamn	102	733	5	4	107	736	2	1	109	737
Uppsala	54	55	—	—	54	55	—	—	54	55
Västerås	280	131	59	45	339	176	156	66	495	242
Köping	106	63	30	23	136	86	102	41	238	126
Eskilstuna	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	194	121	12	34	206	155	22	43	228	198
Oxelösund	172	451	178	342	350	793	9	3	359	796
Norrköping	331	573	242	507	573	1 081	141	329	714	1 410
Västervik	51	19	58	48	109	67	2	1	111	68
Oskarshamn	59	59	142	156	201	215	21	54	222	269
Kalmar	115	49	56	29	171	78	8	10	179	88
Visby	70	29	255	278	325	307	2	10	327	317
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	67	23	87	57	154	80	1	0	155	81
Karlshamn	132	265	501	323	633	588	24	60	657	648
Sölvesborg	221	76	56	36	277	112	17	4	294	116
Kristianstad	207	59	39	30	246	89	10	10	256	99
Ystad	138	36	21	11	159	46	11	5	170	51
Trelleborg	110	89	18	5	128	94	5	16	133	109
Malmö	814	715	358	144	1 172	858	154	142	1 326	1 000
Landskrona	151	268	35	27	186	295	23	16	209	311
Helsingborg	1 123	1 222	442	278	1 565	1 500	137	200	1 702	1 700
Göteborg	2 410	8 165	852	1 305	3 262	9 470	255	310	3 517	9 781
Stenungsund	136	469	278	173	414	642	5	4	419	646
Halmstad	668	438	376	322	1 044	760	117	117	1 161	877
Falkenberg	356	96	28	9	384	105	15	6	399	111
Varberg	291	108	172	181	463	290	3	10	466	300
Uddevalla	248	428	287	563	535	991	15	17	550	1 008
Lysekil	131	1 551	272	843	403	2 393	11	5	414	2 398
Strömstad	47	7	39	10	86	17	—	—	86	17
Trollhättan	129	73	84	33	213	106	—	—	213	106
Lidköping	200	92	3	2	203	94	7	3	210	97
Karlstad	71	49	154	112	225	161	6	3	231	164
Kristinehamn	94	59	67	41	161	100	52	37	213	136
Summa	11 079	19 818	6 375	8 763	17 454	28 581	1 584	2 375	19 038	30 956

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1978

Transportområde, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	5	4	3	5	8	9	1	1	9	10
Luleå	108	285	6	10	114	295	2	3	116	298
Pitea	54	206	5	33	59	239	3	9	62	248
Skellefteå	57	77	6	13	63	89	14	69	77	158
Umeå	40	151	15	21	55	172	112	516	167	688
Örnsköldsvik	87	108	15	30	102	138	52	148	154	286
Härnösand	20	29	5	5	25	34	13	26	38	60
Sundsvall	93	418	30	42	123	460	34	167	157	626
Hudiksvall	51	46	15	29	66	75	4	9	70	84
Söderhamn	23	25	10	36	33	61	11	18	44	79
Gävle	140	387	52	69	192	456	24	67	216	523
Norrköping	46	34	2	2	48	36	12	40	60	76
Stockholm	19	20	120	194	139	214	17	89	156	303
Nynäshamn	6	5	6	14	12	19	1	2	13	21
Uppsala	27	4	—	—	27	4	1	1	28	5
Västerås	43	40	36	37	79	77	10	13	89	90
Köping	26	23	17	21	43	44	7	8	50	52
Eskilstuna	11	5	—	—	11	5	3	3	14	8
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	30	32	5	7	35	39	2	6	37	45
Oxelösund	45	77	10	23	55	100	3	3	58	103
Norrköping	108	118	39	103	147	220	9	12	156	232
Västervik	2	1	13	17	15	18	—	—	15	18
Oskarshamn	37	44	20	38	57	82	3	5	60	87
Kalmar	41	14	78	78	119	92	2	1	121	93
Visby	70	52	24	20	94	72	—	—	94	72
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	14	3	9	50	23	53	—	—	23	53
Karlshamn	55	36	124	62	179	99	4	2	183	101
Sölvesborg	4	1	24	18	28	19	—	—	28	19
Kristianstad	11	3	53	40	64	43	2	5	66	48
Ystad	20	7	50	29	70	36	—	—	70	36
Trelleborg	30	7	12	6	42	13	—	—	42	13
Malmö	60	20	153	213	213	233	6	9	219	242
Landskrona	14	4	32	55	46	59	1	0	47	59
Helsingborg	113	207	191	276	304	483	27	90	331	573
Göteborg	731	2 264	188	501	919	2 764	87	204	1 006	2 968
Stenungsund	73	27	21	31	94	59	1	0	95	59
Halmstad	50	85	42	40	92	125	10	26	102	151
Falkenberg	5	1	75	34	80	36	1	1	81	37
Varberg	16	8	21	11	37	19	—	—	37	19
Uddevalla	92	71	18	23	110	94	4	7	114	101
Lysekil	212	310	17	1 049	229	1 359	—	—	229	1 359
Strömstad	1	1	3	217	4	218	—	—	4	218
Trollhättan	13	8	7	2	20	11	11	12	31	23
Lidköping	64	30	17	9	81	38	2	1	83	40
Karlstad	139	132	31	25	170	157	26	25	196	182
Kristinehamn	58	39	24	17	82	56	20	18	102	74
Summa	2 964	5 469	1 644	3 555	4 608	9 024	542	1 616	5 150	10 640

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1978 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1978

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	21	17	5	13	26	30	8	17	34	47
Luleå	300	1 635	129	388	429	2 023	8	37	437	2 061
Piteå	64	109	18	56	82	165	20	36	102	201
Skellefteå	63	63	41	79	104	142	17	16	121	157
Umeå	168	216	57	119	225	335	85	173	310	508
Örnsköldsvik	198	280	64	160	262	440	45	85	307	525
Härnösand	144	188	36	30	180	218	49	106	229	324
Sundsvall	99	132	132	390	231	522	32	68	263	590
Hudiksvall	102	105	24	80	126	185	12	24	138	209
Söderhamn	102	91	29	93	131	184	46	80	177	264
Gävle	297	327	304	483	601	810	95	111	696	921
Norrköping	114	149	42	60	156	209	24	91	180	301
Stockholm	148	91	319	973	467	1 064	88	98	555	1 162
Nynäshamn	7	6	78	665	85	671	—	—	85	671
Uppsala	4	1	41	42	45	43	—	—	45	43
Västerås	231	119	44	24	275	143	155	69	430	212
Köping	125	58	29	21	154	78	65	27	219	105
Eskilstuna	3	3	—	—	3	3	1	1	4	4
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	61	41	57	73	118	115	82	46	200	161
Oxelösund	369	507	102	327	471	834	9	12	480	846
Norrköping	474	634	196	669	670	1 303	76	132	746	1 435
Västervik	92	52	26	11	118	63	20	26	138	89
Oskarshamn	302	225	34	72	336	297	49	51	385	349
Kalmar	110	47	58	38	168	85	11	7	179	92
Visby	298	306	42	27	340	333	—	—	340	333
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	115	68	44	18	159	86	2	2	161	88
Karlshamn	639	429	101	234	740	663	45	93	785	756
Sölvesborg	117	52	106	38	223	90	5	16	228	105
Kristianstad	65	37	150	48	215	85	6	7	221	92
Ystad	41	14	99	30	140	44	—	—	140	44
Trelleborg	26	10	75	83	101	93	1	1	102	94
Malmö	545	224	552	619	1 097	843	81	71	1 178	914
Landskrona	51	25	130	242	181	267	5	6	186	273
Helsingborg	1 007	908	522	447	1 529	1 354	126	160	1 655	1 514
Göteborg	2 309	4 436	837	4 936	3 146	9 372	233	366	3 379	9 738
Stenungsund	330	204	116	410	446	615	—	—	446	615
Halmstad	849	541	264	248	1 113	789	77	105	1 190	894
Falkenberg	52	14	266	72	318	86	2	2	320	87
Varberg	221	118	201	82	422	200	27	95	449	295
Uddevalla	419	820	160	314	579	1 134	20	72	599	1 206
Lysekil	315	756	79	1 527	394	2 283	7	11	401	2 294
Strömstad	39	8	39	6	78	14	—	—	78	14
Trollhättan	171	75	55	30	226	105	10	9	236	114
Lidköping	26	9	89	29	115	38	2	1	117	39
Karlstad	343	238	16	8	359	246	37	27	396	273
Kristinehamn	120	70	56	38	176	108	70	50	246	158
Summa	11 696	14 458	5 864	14 352	17 560	28 810	1 753	2 407	19 313	31 217

Tabell 15 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1978 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Engelsk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
– 99	81	8	0,0	6	75,0	0	0,0	–	–
100– 199	669	102	0,2	9	8,8	26	25,5	0	0,0
200– 299	3 135	886	1,4	71	8,0	158	17,8	0	0,0
300– 449	1 561	624	1,0	145	23,2	3	0,5	2	0,3
450– 499	3 591	1 781	2,8	304	17,1	202	11,3	4	0,2
500– 999	2 988	2 577	4,1	412	16,0	63	2,4	56	2,2
1 000– 1 499	1 893	2 376	3,8	449	18,9	153	6,4	82	3,4
1 500– 1 999	2 343	3 877	6,2	941	24,3	223	5,8	579	14,9
2 000– 2 499	363	837	1,3	172	20,5	–	–	17	2,0
2 500– 2 999	660	1 800	2,9	818	45,4	165	9,2	–	–
3 000– 3 999	1 484	5 255	8,3	1 821	34,6	259	4,9	267	5,1
4 000– 4 999	384	1 731	2,7	613	35,4	79	4,6	–	–
5 000– 5 999	668	3 661	5,8	1 708	46,6	34	0,9	1 058	29,0
6 000– 7 999	462	3 240	5,1	406	12,5	297	9,2	292	9,0
8 000– 9 999	345	3 171	5,0	1 162	36,6	53	1,7	159	5,0
10 000– 14 999	646	7 910	12,6	1 451	18,3	671	8,5	956	12,1
15 000– 19 999	386	6 586	10,5	1 632	24,8	1 301	19,8	734	11,1
20 000– 24 999	90	1 967	3,1	305	15,5	192	9,8	177	9,0
25 000– 29 999	45	1 235	2,0	28	2,3	30	2,4	–	–
30 000– 39 999	83	2 729	4,3	104	3,8	202	7,4	629	23,1
40 000– 49 999	28	1 291	2,0	166	12,9	85	6,6	42	3,3
50 000– 59 999	37	2 063	3,3	254	12,3	261	12,7	56	2,7
60 000– 69 999	16	976	1,5	–	–	–	–	304	31,1
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	5	433	0,7	–	–	166	38,5	–	–
90 000– 99 999	2	192	0,3	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	7	752	1,2	–	–	218	29,0	217	28,8
110 000–119 999	9	1 027	1,6	117	11,3	573	55,8	338	32,9
120 000–129 999	15	1 879	3,0	988	52,6	766	40,7	126	6,7
130 000–	12	2 064	3,3	1 083	52,5	328	15,9	273	13,2
Totalt	22 008	63 030	100,0	15 165	24,1	6 508	10,3	6 368	10,1

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1978 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Sovjetisk		Västtysk		Finsk		Grekisk		Dansk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25,0
100— 199	—	—	4	3,9	2	1,9	—	—	58	56,9
200— 299	12	1,4	181	20,4	4	0,5	—	—	372	42,0
300— 449	14	2,3	229	36,7	18	2,9	—	—	166	26,6
450— 499	1	0,1	660	37,0	129	7,2	1	0,1	341	19,1
500— 999	61	2,4	1 513	58,7	27	1,0	2	0,1	64	2,5
1 000— 1 499	75	3,2	824	34,7	90	3,8	—	—	94	4,0
1 500— 1 999	402	10,4	599	15,4	166	4,3	13	0,3	91	2,3
2 000— 2 499	117	14,0	307	36,7	147	17,6	16	1,9	5	0,6
2 500— 2 999	459	25,5	25	1,4	24	1,3	8	0,5	3	0,2
3 000— 3 999	1 233	23,5	183	3,5	477	9,1	114	2,1	74	1,4
4 000— 4 999	234	13,5	51	3,0	490	28,3	59	3,4	4	0,2
5 000— 5 999	240	6,6	62	1,7	114	3,1	110	3,0	136	3,7
6 000— 7 999	181	5,6	62	1,9	701	21,6	283	8,7	93	2,9
8 000— 9 999	113	3,6	77	2,4	187	5,9	361	11,4	18	0,6
10 000— 14 999	1 360	17,2	—	—	997	12,6	555	7,0	246	3,1
15 000— 19 999	245	3,7	19	0,3	447	6,8	542	8,2	323	4,9
20 000— 24 999	354	18,0	110	5,6	21	1,1	110	5,6	347	17,6
25 000— 29 999	720	58,3	—	—	52	4,2	55	4,5	—	—
30 000— 39 999	31	1,1	62	2,3	—	—	1 097	40,2	138	5,1
40 000— 49 999	—	—	43	3,3	—	—	40	3,1	549	42,5
50 000— 59 999	—	—	116	5,6	104	5,0	—	—	—	—
60 000— 69 999	—	—	422	43,2	62	6,3	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	266	61,5	—	—	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	96	50,0	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalt	6 118	9,7	5 645	9,0	4 258	6,7	3 366	5,3	3 124	5,0

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1978 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Nederländsk		Polsk		Italiensk		Fransk		Liberisk		Övrig	
	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
	ton brutto		ton brutto		ton brutto		ton brutto		ton brutto		ton brutto	
– 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100– 199	0	0,0	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3,0
200– 299	–	–	10	1,1	–	–	–	–	–	–	78	8,8
300– 449	10	1,6	–	–	–	–	–	–	–	–	37	5,9
450– 499	24	1,3	19	1,0	–	–	5	0,3	–	–	94	5,3
500– 999	103	4,0	30	1,1	–	–	–	–	–	–	245	9,6
1 000– 1 499	365	15,4	115	4,8	–	–	1	0,0	8	0,3	120	5,1
1 500– 1 999	568	14,7	65	1,7	–	–	5	0,1	–	–	226	5,8
2 000– 2 499	–	–	27	3,2	–	–	–	–	–	–	28	3,5
2 500– 2 999	43	2,4	170	9,4	–	–	–	–	–	–	85	4,7
3 000– 3 999	104	2,0	131	2,5	4	0,1	163	3,1	32	0,6	394	7,5
4 000– 4 999	8	0,5	–	–	–	–	51	3,0	8	0,5	132	7,6
5 000– 5 999	6	0,2	–	–	6	0,2	–	–	5	0,1	181	4,9
6 000– 7 999	86	2,7	132	4,1	20	0,6	6	0,2	43	1,3	637	19,7
8 000– 9 999	102	3,2	230	7,2	–	–	10	0,3	9	0,3	692	21,8
10 000– 14 999	24	0,3	97	1,2	394	5,0	13	0,2	117	1,5	1 029	13,0
15 000– 19 999	227	3,5	380	5,8	153	2,3	47	0,7	126	1,9	409	6,2
20 000– 24 999	45	2,3	–	–	22	1,1	–	–	–	–	284	14,4
25 000– 29 999	25	2,0	–	–	29	2,3	–	–	164	13,3	132	10,7
30 000– 39 999	–	–	34	1,2	40	1,5	–	–	290	10,6	101	3,7
40 000– 49 999	–	–	–	–	146	11,3	41	3,2	–	–	178	13,8
50 000– 59 999	692	33,6	–	–	178	8,6	343	16,6	59	2,9	–	–
60 000– 69 999	189	19,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90 000– 99 999	–	–	–	–	–	–	96	50,0	–	–	–	–
100 000–109 999	106	14,1	–	–	–	–	105	13,9	–	–	107	14,2
110 000–119 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
120 000–129 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130 000–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	379	18,4
Totalt	2 727	4,3	1 440	2,3	992	1,6	886	1,4	861	1,4	5 571	8,8

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1978

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1978

Anm. Tabellen omfattar alla hamnar och lastageplatser vare sig de har av Sjöfartsverket fastställd taxa eller ej. Vissa mindre hamnar specificeras ej utan har sammanslagits tillsammans med hamnarna utan offentlig taxa för varje transportområde. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Karlsborg–Axelsvik	20	28	13	15	2	2	6	16	16	28	19	28	76	117
Sandvik	—	—	—	—	3	2	—	—	2	0	5	2	10	4
Töre	17	13	12	9	—	—	—	—	4	1	9	6	42	29
<i>Haparanda trp.område</i>	37	41	25	24	5	4	6	16	22	29	33	36	128	150
Luleå	168	375	123	313	29	135	19	108	485	2 220	541	2 307	1 365	5 458
därav SSAB	73	116	13	18	4	5	1	5	108	387	171	485	370	1 016
<i>Luleå trp.område</i>	168	375	123	313	29	135	19	108	485	2 220	541	2 307	1 365	5 458
Piteå	73	95	36	41	22	64	18	40	105	314	146	392	400	946
därav Skuthamn	20	16	20	16	—	—	—	—	4	6	4	6	48	44
<i>Piteå trp.område</i>	73	95	36	41	22	64	18	40	105	314	146	392	400	946
Skellefteå	145	270	131	293	14	9	15	19	278	478	291	447	874	1 516
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skellefteå trp.område</i>	145	270	131	293	14	9	15	19	278	478	291	447	874	1 516
Hörnefors	22	6	22	6	34	37	34	38	27	24	27	23	166	134
Rundvik	23	9	1	2	—	—	—	—	19	7	41	14	84	32
Umeå	74	150	62	131	144	409	179	639	829	1 579	806	1 396	2 094	4 304
därav Obbola	15	7	15	7	—	—	—	—	4	10	4	10	38	34
Övriga hamnar inom trp.området	5	0	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0
<i>Umeå trp.område</i>	124	165	90	139	178	446	213	677	875	1 610	874	1 433	2 354	4 470

Husum	22	25	15	17	134	292	97	243	117	188	161	245	546	1 010
Köpmanholmen	10	5	7	3	40	65	55	89	59	85	47	63	218	310
Örnsköldsvik	104	191	51	82	27	47	37	81	151	224	194	300	564	925
därav Domsjö	63	93	23	27	20	30	35	82	127	188	152	205	420	625
Örnsköldsviks trp.område	136	221	73	102	201	404	189	413	327	497	402	608	1 328	2 245
Bollsta	12	5	—	—	6	4	5	5	14	12	27	17	64	43
Härnösand	24	41	27	39	—	—	—	—	26	23	23	26	100	129
Kramfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugnvik	11	9	—	—	2	3	1	0	7	2	19	14	40	28
Ramvik	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3	2	6	4
Sandviken	—	—	—	—	35	61	31	48	18	35	22	48	106	192
Utansjö	1	2	1	2	57	91	39	70	18	21	36	41	152	227
Väja	59	67	9	4	—	—	15	28	39	90	74	125	196	314
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0
Härnösands trp.område	109	125	37	45	100	159	91	151	124	184	205	273	666	937
Kubikenborg	—	—	9	25	—	—	1	4	21	97	11	68	42	194
Stockvik	20	21	29	30	—	—	—	—	67	44	58	34	174	129
Sundsvall	281	293	274	313	110	531	61	297	398	943	453	1 158	1 577	3 535
därav Ortiken	6	10	6	10	8	54	8	54	1	7	1	7	30	142
Söråker	15	13	15	13	—	—	—	—	29	18	29	18	88	62
Tunadal	—	—	—	—	12	17	12	17	11	12	11	12	46	58
Vistavarv	10	4	10	4	3	23	3	24	—	—	—	—	26	55
Östrand	19	11	23	15	7	38	3	2	23	20	23	52	98	138
Övriga hamnar inom trp.området	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Sundsvalls trp.område	346	343	361	402	132	609	80	344	549	1 134	585	1 342	2 053	4 174
Hudiksvall	36	56	6	12	10	57	6	17	63	103	97	186	218	431
Iggesund	36	45	7	12	—	—	10	17	58	49	77	65	188	188
Stocka	16	10	1	1	—	—	5	4	11	8	21	13	54	36
Hudiksvalls trp.område	88	111	14	25	10	57	21	38	132	160	195	264	460	655
Ala	24	21	—	—	—	—	7	8	13	12	30	24	74	65
Söderhamn	127	106	132	119	6	29	10	17	80	105	73	140	428	516
därav Sandarne	26	13	25	13	3	10	5	13	23	12	24	11	106	72
Vallvik	13	13	2	4	44	66	39	68	45	68	61	76	204	295
Söderhamns trp.område	164	140	134	123	50	95	56	93	138	185	164	240	706	876

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1978

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Gävle	300	548	193	391	80	177	140	195	648	999	695	1 161	2 056	3 471
Norrsundet	47	36	5	6	11	13	25	30	94	98	122	111	304	294
Skutskär	1	1	18	16	—	—	—	—	37	41	20	26	76	84
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Gävle trp.område</i>	348	585	216	413	91	190	165	225	779	1 138	837	1 298	2 436	3 849
Hallstavik	44	85	12	13	2	22	22	62	131	210	143	242	354	634
Harghamn	13	12	5	6	—	—	—	—	21	38	29	45	68	101
Norrtälje	41	16	38	14	—	—	—	—	46	30	49	33	174	93
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Norrtälje trp.område</i>	98	113	55	33	2	22	22	62	198	278	221	320	596	828
Stockholm	8 512	1 230	8 716	1 198	126	350	226	279	3 877	12 143	4 024	12 453	25 481	27 653
Övriga hamnar inom trp.området	632	799	616	826	10	39	33	234	97	405	90	186	1 478	2 489
<i>Stockholms trp.område</i>	9 144	2 029	9 332	2 024	136	389	259	513	3 974	12 548	4 114	12 639	26 959	30 142
Nynäshamn	654	1 559	655	1 559	—	—	—	—	192	679	191	679	1 692	4 476
Nynäshamns oljehamn	535	541	565	623	—	—	1	7	109	754	78	666	1 288	2 591
Stora Vika	74	73	74	72	—	—	—	—	36	45	36	45	220	235
<i>Nynäshamns trp.område</i>	1 263	2 173	1 294	2 254	—	—	1	7	337	1 478	305	1 390	3 200	7 302
Enköping	105	14	99	13	—	—	—	—	3	1	9	1	216	29
Uppsala	128	13	116	11	—	—	—	—	2	0	14	2	260	26
Övriga hamnar inom trp.området	69	12	75	24	2	2	—	—	54	56	50	47	250	141
<i>Uppsala trp.område</i>	302	39	290	48	2	2	—	—	59	57	73	50	726	196
Västerås	2 219	435	2 270	435	161	65	178	77	421	226	353	216	5 602	1 454
<i>Västerås trp.område</i>	2 219	435	2 270	435	161	65	178	77	421	226	353	216	5 602	1 454

Köping	323	246	345	249	101	38	73	36	199	128	205	130	1 246	827
Övriga hamnar inom trp.området	6	1	6	0	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1
Köpings trp.område	329	247	351	249	101	38	73	36	199	128	205	130	1 258	828
Strängnäs	49	10	49	9	4	5	4	5	10	4	10	4	126	37
Övriga hamnar inom trp.området	18	2	18	2	2	1	2	0	—	—	—	—	40	5
Eskilstuna trp.område	67	12	67	11	6	6	6	5	10	4	10	4	166	42
Örebro trp.område	—	—	7	1	—	—	—	—	83	7	76	7	166	15
Södertälje	106	53	168	104	25	49	65	68	261	220	159	149	784	643
Södertälje trp.område	106	53	168	104	25	49	65	68	261	220	159	149	784	643
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping	70	19	58	11	—	—	5	4	31	18	38	21	202	73
Oxelösund	246	335	233	364	2	1	1	0	274	804	292	786	1 048	2 290
Övriga hamnar inom trp.området	201	129	75	67	13	9	25	25	109	92	223	139	646	461
Oxelösunds trp.område	517	483	366	442	15	10	31	29	414	914	553	946	1 896	2 824
Norrköping	430	544	333	445	173	398	165	228	671	1 168	797	1 498	2 569	4 281
Övriga hamnar inom trp.området	50	9	50	9	—	—	—	—	15	20	15	20	130	58
Norrköpings trp.område	480	553	383	454	173	398	165	228	686	1 188	812	1 518	2 699	4 339
Västervik	185	188	185	188	73	63	73	63	72	42	72	43	660	587
Övriga hamnar inom trp.området	2	1	2	1	4	1	6	2	30	11	28	10	72	26
Västerviks trp.område	187	189	187	189	77	64	79	65	102	53	100	53	732	613
Jättersön	22	11	2	4	41	35	56	45	50	25	55	23	226	143
Mönsterås	18	4	4	1	—	—	—	—	25	5	39	8	86	18
Oskarshamn	951	1 683	806	1 556	17	26	22	31	150	198	290	321	2 236	3 815
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamns trp.område	991	1 698	812	1 561	58	61	78	76	225	228	384	352	2 548	3 976
Bergkvara	33	6	28	4	—	—	—	—	11	2	16	5	88	17
Degerhamn	76	57	76	58	—	—	—	—	13	4	13	4	178	123
Färjestaden	3	1	3	1	—	—	—	—	1	0	1	0	8	2
Kalmar	329	184	330	163	6	9	11	6	257	150	252	179	1 185	691
Mörbylånga	53	12	45	10	—	—	—	—	6	1	14	3	118	26
Övriga hamnar inom trp.området	227	116	227	116	6	1	6	1	1	1	1	0	468	235
Kalmar trp.område	721	376	709	352	12	10	17	7	289	158	297	191	2 045	1 094

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1978

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	345	45	369	52	—	—	—	—	52	15	28	7	794	119
Rone	31	7	37	8	3	1	—	—	13	3	10	3	94	22
Slite	218	256	227	263	1	0	—	—	70	185	67	181	583	885
därav Slite industrihamn	194	240	194	240	—	—	—	—	34	40	34	40	456	560
Strå	40	43	80	88	—	—	—	—	40	46	—	—	160	177
Visby	1 618	3 348	1 628	3 350	—	—	—	—	32	12	22	11	3 300	6 721
Visby fiskehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	401	360	332	307	—	—	—	—	276	298	345	351	1 354	1 316
Visby trp.område	2 653	4 059	2 673	4 068	4	1	—	—	483	559	472	553	6 285	9 240
Linköpings trp.område	65	0	66	1	—	—	—	—	—	—	—	—	131	1
Motala trp.område	122	13	122	13	—	—	—	—	—	—	—	—	244	26
Jönköpings trp.område	14 080	894	14 080	893	—	—	—	—	—	—	—	—	28 160	1 787
Karlskrona	4 668	212	4 672	211	2	0	2	0	111	54	107	55	9 562	532
Övriga hamnar inom trp.området	2 190	116	2 190	116	—	—	—	—	—	—	—	—	4 380	232
Karlskrona trp.område	6 858	328	6 862	327	2	0	2	0	111	54	107	55	13 942	764
Karlshamn	972	369	869	286	14	45	35	59	736	653	816	726	3 442	2 138
Ronneby	5	4	5	3	54	24	54	24	58	26	58	26	234	107
Karlshamns trp.område	977	373	874	289	68	69	89	83	794	679	874	752	3 676	2 245
Sölvesborg	83	51	174	70	19	5	4	16	316	136	240	112	836	390
Sölvesborgs trp.område	83	51	174	70	19	5	4	16	316	136	240	112	836	390
Åhus	283	63	320	74	10	8	7	10	321	144	287	131	1 228	430
Kristianstads trp.område	283	63	320	74	10	8	7	10	321	144	287	131	1 228	430

Simrishamn	17	3	19	4	–	–	–	–	45	4	42	4	123	15
Ystad	115	35	132	44	12	11	5	3	2 331	3 201	2 317	3 197	4 912	6 491
Övriga hamnar inom trp.området	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ystads trp.område	132	38	151	48	12	11	5	3	2 376	3 205	2 359	3 201	5 035	6 506
Trelleborg	145	38	174	48	4	10	4	10	4 398	13 651	4 370	13 642	9 095	27 399
Trelleborgs trp.område	145	38	174	48	4	10	4	10	4 398	13 651	4 370	13 642	9 095	27 399
Malmö	702	360	747	308	161	139	217	197	16 065	7 422	15 967	7 411	33 859	15 837
Limhamn	740	216	733	199	9	12	7	6	8 397	6 372	8 406	6 394	18 292	13 199
Lomma	–	–	–	–	–	–	–	–	16	2	16	2	32	4
Klagshamn	224	23	224	24	37	6	37	6	48	8	48	8	618	75
Övriga hamnar inom trp.området	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malmö trp.område	1 666	599	1 704	531	207	157	261	209	24 526	13 804	24 437	13 815	52 801	29 115
Landskrona	2 842	213	2 873	193	17	14	1	0	4 497	7 554	4 481	7 525	14 711	15 499
Övriga hamnar inom trp.området	2 920	76	2 921	77	–	–	–	–	109	11	110	11	6 060	175
Landskrona trp.område	5 762	289	5 794	270	17	14	1	0	4 606	7 565	4 591	7 536	20 771	15 674
Helsingborg	1 996	530	1 951	393	461	1 257	519	1 440	67 904	38 281	67 686	37 916	140 517	79 817
därav Kopparverkshamnen	151	243	169	183	1	0	–	–	534	454	494	493	1 349	1 373
Övriga hamnar inom trp.området	53	51	34	37	–	–	6	1	165	70	178	82	436	241
Helsingborgs trp.område	2 049	581	1 985	430	461	1 257	525	1 441	68 069	38 351	67 864	37 998	140 953	80 058
Göteborg	6 513	1 571	6 768	1 878	257	369	385	611	7 947	26 703	7 569	26 304	29 439	57 436
Övriga hamnar inom trp.området	51	119	75	134	67	50	72	52	575	1 008	586	1 195	1 426	2 558
Göteborgs trp.område	6 564	1 690	6 843	2 012	324	419	457	663	8 522	27 711	8 155	27 499	30 865	59 994
Stenungsund	39	42	29	22	7	12	2	26	177	213	192	219	446	534
Stenungsunds trp.område	39	42	29	22	7	12	2	26	177	213	192	219	446	534
Halmstad	250	182	266	218	165	197	73	89	1 137	855	1 208	918	3 099	2 459
Halmstads trp.område	250	182	266	218	165	197	73	89	1 137	855	1 208	918	3 099	2 459
Falkenberg	193	54	274	77	29	16	46	24	491	148	398	117	1 431	436
Falkenbergs trp.område	193	54	274	77	29	16	46	24	491	148	398	117	1 431	436
Varberg	116	65	81	51	7	12	63	108	1 676	2 694	1 654	2 609	3 597	5 539
Varbergs trp.område	116	65	81	51	7	12	63	108	1 676	2 694	1 654	2 609	3 597	5 539

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1978

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Totalt	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Uddevalla	447	325	396	149	12	16	17	49	646	1 143	692	1 287	2 210	2 969
<i>Uddevalla trp.område</i>	447	325	396	149	12	16	17	49	646	1 143	692	1 287	2 210	2 969
Lysekil	6 903	222	6 895	216	24	9	34	12	173	67	171	71	14 200	597
Hunnebostrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	438	1 328	420	1 396	22	7	23	13	406	3 879	423	3 806	1 732	10 429
<i>Lysekils trp.område</i>	7 341	1 550	7 315	1 612	46	16	57	25	579	3 946	594	3 877	15 932	11 026
Strömstad	1 607	34	1 606	34	—	—	—	—	1 534	150	1 533	149	6 280	367
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—	87	15	87	15	174	30
<i>Strömstads trp.område</i>	1 607	34	1 606	34	—	—	—	—	1 621	165	1 620	164	6 454	397
Trollhättan	23	15	68	41	—	—	11	5	116	64	60	31	278	156
Vänersborg	78	39	35	19	19	19	19	19	89	29	132	48	372	173
Övriga hamnar inom trp.området	164	39	151	34	27	14	8	3	78	23	110	41	538	154
<i>Trollhättans trp.område</i>	265	93	254	94	46	33	38	27	283	116	302	120	1 188	483
Hönsäter	26	7	26	7	—	—	—	—	—	—	—	—	52	14
Lidköping	159	73	263	121	4	3	1	1	282	113	179	68	888	379
Mariestad	141	46	155	61	—	—	—	—	37	19	23	4	356	130
Hjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lidköpings trp.område</i>	326	126	444	189	4	3	1	1	319	132	202	72	1 296	523
Karlstad	540	360	340	203	17	15	77	65	149	114	289	219	1 412	976
Åmål	64	21	52	19	—	—	—	—	29	14	41	17	186	71
Övriga hamnar inom trp.området	321	175	292	170	110	106	95	99	204	168	248	179	1 270	897
<i>Karlstads trp.område</i>	925	556	684	392	127	121	172	164	382	296	578	415	2 868	1 944

Kristinehamn	128	78	85	53	64	39	86	60	142	99	163	104	668	433
Otterbäcken	331	45	326	38	—	—	1	1	95	54	99	59	852	197
<i>Kristinehamns trp.område</i>	459	123	411	91	64	39	87	61	237	153	262	163	1 520	630
Östersund	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
<i>Östersunds trp.område</i>	1	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0
<i>Summa</i>	71 570	23 037	71 114	22 080	3 235	5 702	3 758	6 306	133 142	141 156	133 393	141 860	416 212	340 141
därav														
hamnar utan taxa	2 251	2 997	1 998	2 981	249	226	262	427	2 015	6 004	2 295	6 030	9 070	18 665

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1978, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	70	12	58	—
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	466	83	383	55
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor, o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	108	51	58	5
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	800	232	568	17
	6 Gödselmedel		1 252	115	1 138	425
	Råfosfater	40	531	44	487	12
	Gödselmedel (andra)	48	721	71	651	413
4	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	2 407 1 179	597 376	1 810 803	52 7
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	112	84	28	—
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	398	75	323	6
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	312	18	294	2
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	406	44	362	37
	8 Järnmalmer och järnskrot		245	93	152	6
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända)	43	149	85	64	—
	Skrot av järn eller stål	53	96	8	88	6
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	659	66	593	5
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	18	12	6	2
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskot, även i form av bri-ketter; koks	45	2 013	517	1 495	129
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	28 424	6 300	22 125	3 752
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	209	22	187	4

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Engelska	Italien-ska	Grekiska	Libe-riska	Övriga
8	4	0	33	—	8	—	—	1	—	4
98	0	19	163	—	12	1	—	21	—	14
2	—	—	40	2	—	—	—	—	5	3
92	107	105	181	—	6	—	—	0	54	6
9	1	105	33	404	52	86	—	9	—	13
—	—	96	—	379	—	—	—	—	—	—
9	1	9	33	25	52	86	—	9	—	13
184	23	194	666	6	295	251	—	17	—	121
37	3	46	400	5	191	75	—	4	—	34
1	6	2	11	—	5	—	—	—	—	3
89	2	10	61	1	12	118	—	—	—	24
41	7	10	127	—	65	11	—	—	—	31
16	5	126	67	—	22	47	—	13	—	29
7	3	4	59	—	9	3	—	58	—	3
1	—	1	3	—	2	—	—	56	—	1
6	3	3	56	—	7	3	—	2	—	2
4	197	27	15	6	13	24	26	97	11	168
1	—	—	0	—	—	—	—	—	—	4
7	113	492	248	149	37	44	53	47	154	23
754	1 794	4 647	1 004	95	490	4 055	894	2 228	266	2 145
32	3	8	80	15	24	—	—	—	—	21

Tabell 17 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1978, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	36	22	14	—
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 064	92	972	78
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	75	11	64	3
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	9	4	5	1
—	Övriga ensartade varuslag		1 849	473	1 375	154
	med torrlastfartyg	55	826	113	713	106
	med tankfartyg	56	1 023	360	662	48
	<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	10	5	5	—
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	2 818	750	2 067	162
	Summa		42 532	9 457	33 075	4 850
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	3 767			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 009			
—	Övrigt gods	—	173			
	Summa		5 949			
	Totalt		48 481			

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Engelska	Italienska	Grekiska	Librisk	Övriga
—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—
96	100	58	422	50	72	4	—	21	20	51
—	6	0	39	—	—	1	—	0	1	14
—	—	2	2	—	—	0	—	—	—	—
105	30	152	238	12	117	193	16	164	7	188
37	16	73	152	12	79	43	1	95	7	92
68	14	79	86	—	38	150	15	69	0	96
0	1	3	1	0	—	—	—	—	—	—
146	304	35	674	39	180	319	—	33	5	171
1 545	2 698	5 853	3 898	778	1 315	4 981	989	2 696	523	2 949

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1978, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	978	594	385	120
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	5	2	3	—
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	40	11	29	10
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 477	108	1 369	42
	6 Gödselmedel		106	6	100	48
	Råfosfater	40	4	2	2	—
	Gödselmedel (andra)	48	102	4	98	48
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	2 559 4 1 4 996	289 — — 0 173	2 270 4 1 1 438 823	253 — — 127 123
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder) Skrot av järn eller stål	43 53	4 313 4 239 74	767 750 17	3 545 3 489 57	160 160 —
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	430	339	91	13
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 785	288	1 497	112
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av bri-ketter; koks	45	111	24	87	18
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	46	3 022	1 038	1 984	1 431
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	32	6	27	4

Danska	Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Engelska	Italien- ska	Grekiska	Libe- riska	Övriga
21	16	7	75	—	15	52	—	26	—	52
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	5	—	—	—	—	3	—	8
98	9	93	655	—	283	76	—	24	—	89
3	—	33	3	1	3	6	—	—	—	3
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	—	33	3	—	3	6	—	—	—	3
471	469	114	472	11	65	205	—	3	—	206
2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0
428	7	114	438	7	18	116	—	3	—	180
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
41	462	—	31	4	47	89	—	—	—	25
4	707	26	214	825	36	312	266	247	202	547
1	707	20	206	825	34	306	266	229	202	533
3	—	6	8	—	2	6	—	18	—	14
2	12	6	10	1	5	—	—	—	—	42
47	75	69	523	113	176	33	—	137	16	196
—	—	8	29	—	7	—	—	—	—	25
78	68	4	52	—	11	219	62	25	5	29
7	3	2	4	—	6	—	—	—	—	1

Tabell 18 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1978, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	16	0	16	—
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmateriel samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 761	173	1 588	67
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	88	32	56	7
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	1 123	247	876	68
—	Övriga ensartade varuslag		1 348	395	952	197
	med torrlastfartyg	55	902	268	634	82
	med tankfartyg	56	446	127	318	115
	<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	3 064	2 143	921	34
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	4 641	1 145	3 496	276
	Summa		26 899	7 607	19 292	2 860
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	4 054			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 058			
—	Övrigt gods	—	198			
	Summa		7 310			
	Totalt		34 209			

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Engelska	Italien-ska	Grekiska	Libe-riska	Övriga
–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–
146	95	87	301	25	237	130	16	204	22	258
–	2	1	2	–	–	2	6	0	2	34
41	49	34	429	19	51	17	–	51	6	111
134	68	130	146	24	35	123	15	16	2	64
75	48	130	139	7	21	61	–	16	2	54
59	20	–	7	17	14	62	15	–	–	10
21	48	59	472	1	101	25	–	38	–	122
273	300	153	1 019	23	238	500	–	209	30	475
1 349	1 921	827	4 429	1 043	1 269	1 700	365	983	285	2 261

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1978 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	71	—	1	4	17
2	Färska frukter och färska köksväxter	206	—	0	—	2
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	847	—	7	1	150
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	160	—	4	1	8
5	Trävaror, kork ²	674	—	11	241	22
	därav: Virke obearbetat eller barkat	0	—	—	—	0
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	21	0	11	1	1
6	Gödselmedel	1 320	3	33	3	1
	därav: Råfosfat	574	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	746	3	33	3	1
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 585	69	293	195	96
	därav: Salt	1 226	3	177	134	81
	Järnsulfider, orostade	60	—	—	—	—
	Svavel	58	—	20	10	2
	Sand, grus, makadam	366	57	2	2	2
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	402	6	6	0	5
8	Järnmalmer och järnskrot	223	3	—	27	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	704	65	—	1	1
10	Andra råvaror	96	0	24	1	4
	därav: Rågummi och hudar	39	—	0	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	19	0	23	0	2
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	1 943	835	23	160	92
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	28 842	736	1 323	1 013	4 221
	därav: Råolja	15 571	—	—	—	1 141
	Bensin och fotogen	3 048	102	145	106	845
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	9 574	581	1 130	900	2 158
	Asfalt	175	—	—	—	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	51	0	19	3	13
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 239	54	231	28	34
	därav: Soda	154	17	5	4	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	143	25	16	1	20
	därav: Cement	38	11	8	0	17
16	Metaller	1 528	56	34	49	39
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	134	7	—	26	0
	Oädla metaller utom järn och stål	—	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	45	0	0	2	2
18	Maskiner, transportmedel	322	1	2	2	27
19	Övriga färdiga varor	452	0	4	192	11
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	42	—	4	—	0
	Flis och span av trä	273	—	—	191	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	—	—	—	0
Summa		41 451	1 847	2 025	1 924	4 760

1) Färgjods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

2) Flis och spån flyttad till CTSE 19 fr o m 1978.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väner)	Örebro-Jönköping (Västern)	CTSE-kod
—	1	3	2	7	16	2	17	1	—	—	1
—	0	3	—	1	87	3	104	1	5	—	2
3	39	33	9	78	193	91	141	44	58	—	3
0	0	—	—	128	12	—	7	0	0	—	4
0	5	44	6	114	5	156	9	4	57	—	5
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—
0	1	0	—	0	0	0	7	0	0	—	—
56	99	17	6	137	776	19	15	22	133	—	6
11	—	—	—	—	563	—	—	—	—	—	—
45	99	17	6	137	213	19	15	22	133	—	—
198	94	21	23	74	366	324	349	213	270	1	7
9	44	6	2	29	153	11	250	162	165	—	—
—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
0	1	—	—	6	0	0	0	—	19	—	—
23	2	—	11	8	59	130	65	0	7	—	—
122	0	—	9	13	15	141	16	3	66	—	—
17	122	0	—	9	0	17	1	0	27	—	8
2	4	0	—	0	37	0	15	563	16	—	9
0	6	0	0	4	12	3	38	3	1	—	10
—	6	0	—	0	6	3	24	0	0	—	—
0	0	—	—	—	—	0	2	0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	544	23	14	8	55	1	2	5	128	—	11
80	1 745	336	52	674	1 317	383	9 047	7 754	161	—	12
—	—	—	—	—	—	—	7 783	6 647	—	—	—
25	216	51	4	59	301	52	213	901	28	—	—
54	1 516	279	48	614	923	211	905	150	105	—	—
0	12	—	—	1	86	—	76	—	0	—	—
0	0	0	—	—	4	3	8	—	1	—	13
39	38	6	4	23	408	76	194	42	62	—	14
6	2	1	—	4	55	42	7	—	11	—	—
16	4	0	3	3	9	4	25	—	17	—	15
0	—	0	—	—	0	—	2	—	—	—	—
261	170	26	0	169	170	134	254	95	71	—	16
29	18	2	—	5	1	13	2	7	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	2	1	0	6	0	22	2	2	—	17
5	49	1	5	10	23	36	151	2	8	—	18
0	3	0	—	1	45	20	137	1	38	—	19
0	1	0	—	0	30	0	7	—	0	—	—
—	—	—	—	1	—	20	25	—	36	—	—
0	—	—	—	—	0	0	0	—	0	—	20
734	2 925	515	124	1 440	3 541	1 272	10 536	8 752	1 055	1	—

Tabell 19 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1978 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	935	—	—	22	53
2	Färska frukter och färska köksväxter	22	—	2	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	129	—	0	11	1
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o fetter	85	—	1	9	—
5	Trävaror, kork	2 492	149	428	457	1
	därav: Virke obearbetat eller barkat	—	—	—	—	—
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 347	147	381	450	1
6	Gödselmedel	131	—	5	—	—
	därav: Råfosfat	65	—	—	—	—
	Andra gödselmedel	—	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 792	61	5	13	44
	därav: Salt	31	—	—	—	—
	Järnsulfider, orostade	—	—	—	—	—
	Svavel	17	—	—	—	—
	Sand, grus, makadam	1 574	—	—	—	44
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	879	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	4 618	3 320	29	15	121
9	Andra malmer och annat metallskrot	406	232	—	96	1
10	Andra råvaror	3 253	74	1 226	767	2
	därav: Rågummi och hudar	14	—	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	3 210	74	1 226	767	2
	Textilfibrer	—	—	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	121	64	2	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 804	—	—	—	13
	därav: Råolja	—	—	—	—	—
	Bensin och fotogen	566	—	—	—	2
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	2 150	—	—	—	—
	Asfalt	29	—	—	—	3
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	159	19	—	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	772	22	39	11	2
	därav: Soda	2	—	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	193	0	0	3	15
	därav: Cement	15	—	0	—	15
16	Metaller	2 362	1 014	27	95	22
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	722	406	—	8	0
	Oädla metaller utom järn och stål	—	—	—	—	—
17	Arbeten av metaller	75	2	0	3	1
18	Maskiner, transportmedel	641	1	5	1	17
19	Övriga färdiga varor	3 620	297	901	234	256
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 169	280	877	227	254
	Flis av spån och trä	17	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	—	—	—	—
Summa		25 611	5 265	2 670	1 737	549

1) Se not på s 100.

Upp- sala— Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)	CTSE- kod
178	222	38	14	68	111	19	7	101	102	—	1
—	—	—	—	1	11	5	3	—	—	—	2
0	15	1	0	1	49	1	48	2	—	—	3
—	3	6	—	39	5	0	7	11	4	—	4
79	151	259	1	124	6	209	192	93	343	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	112	259	1	110	6	203	190	75	342	—	—
—	73	—	—	2	51	0	0	0	—	—	6
—	65	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	63	3	887	658	201	9	609	176	39	—	7
—	0	—	—	29	—	—	0	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
10	3	—	—	608	198	5	554	146	6	—	—
1	—	—	877	—	0	—	0	—	—	—	—
28	724	—	—	5	336	19	0	9	2	—	8
0	—	—	—	2	9	1	3	0	62	—	9
17	68	107	—	297	7	207	143	156	182	—	10
—	10	—	—	—	0	0	4	—	—	—	—
17	56	107	—	297	3	205	124	153	179	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	24	1	—	24	0	0	1	0	5	—	11
0	17	—	—	—	1	1	336	2 434	2	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	1	68	493	2	—	—
—	17	—	—	—	—	—	219	1 914	—	—	—
0	0	—	—	—	0	0	25	0	—	—	—
0	15	—	—	—	0	—	0	125	—	—	13
3	4	6	—	5	368	8	133	136	35	—	14
—	—	—	—	—	0	0	2	0	—	—	—
3	0	2	—	1	34	88	36	4	7	—	15
—	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—
227	398	6	—	4	60	93	244	56	116	—	16
10	97	—	—	0	36	2	29	31	103	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	7	0	—	0	5	1	42	4	0	—	17
8	29	1	—	9	34	5	496	34	1	—	18
122	373	44	—	48	70	230	546	210	289	—	19
37	358	35	—	20	47	196	371	203	264	—	—
—	—	3	—	14	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	0	1	0	0	—	20
709	2 186	474	892	1 288	1 358	896	2 847	3 551	1 189	—	—

Bilaga till tabell 19 **Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1978**
Appendix to table 19 **Commodity list in the port statistics in foreign trade**

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017-029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05- 08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007-011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031-035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19.03, 19.05- 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045-053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10- 08.13, 11.04, 11.05, 12.04, 12.06, 19.04.20
Socker och sockervaror	03	09	055-061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063-067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.3, 18.01, 18.03-18.06, 21.02.90, 21.03-21.07, 22.10
Drycker	03	12	079-085	22.01-22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02-15.10.50, 15.12, 15.15-15.17
Massaved	05	17	097	44.01.90, 44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50, 44.03.70, 44.03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01.10, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227-235	31.02.20-31.02.90, 31.03, 31.04.20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129-135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151-155	25.04, 25.06, 25.08, 25.11-25.13, 25.19, 25.24- 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 19 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1978

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Järnmalm och slig	08	23	157–161	26.01.11–26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165–171	26.01.25–26.01.99, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01–40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111–119	05.03, 50.01–50.03, 53.01–53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01– 55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04– 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181–185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv) retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15–27.10.50
Diselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.01, 27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.19, 27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjär, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06–27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2213, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01–28.06, 28.09– 28.16, 28.17.21– 28.17.30, 28.18, 28.19– 28.40, 28.42.10, 28.42.30– 28.42.90, 28.43–28.58, 29.01.12–29.01.53, 29.01.70, 29.01.90, 29.02, 29.03–29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07–29.37 29.43, 29.45, 35.07
Styrener	14	34	2212	29.01.56
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartsar och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01, 39.02.10– 39.02.41, 39.02.43– 39.02.61, 39.02.63– 39.02.90, 39.03–39.06

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 19 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1978

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Andra produkter av kemiska och närstaende industrier	14	38	239–247	11.08, 11.09, 29.38, 29.39, 29.41, 29.42, 29.44, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01–35.06, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265–271	38.19.51, 68, 69.01– 69.09, 69.11–69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03 73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveri- serat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.06–73.08, 73.15.11– 73.15.33
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platinor samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275–279	73.09–73.14, 73.15.34– 73.15.93, 73.16–73.20, 73.40.20–73.40.40
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281–295	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02–75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02–79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61–81.04.70
Metaller utom järn och stål	16	47	297–307	73.21–73.36, 73.38, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08–76.16, 77.02, 77.04.50, 78.06, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15, 84.17.31
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	62.01.10, 84.01–84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35–84.17.90, 84.18–84.65, 85.01–85.09,
Maskiner och apparater	18	49	313–317	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 19 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1978

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
				85.11–85.28, 87.01.30– 87.01.90, 87.07, 90.10.10, 90.10.20, 90.17.11– 90.17.19, 90.20, 92.11, 92.13
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20, 87.02–87.06
Andra transportmedel	18	50	3199	86, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 88.05, 89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05–40.12, 40.14– 40.16, 41.02–41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Flis av spån och trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90, 44.12, 44.14– 44.28, 45.03, 45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01–48.08, 48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10, 48.13–48.18, 48.20, 48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02, 48.12, 50.04– 50.09, 51, 52, 53.05.10, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60.01, 60.05.90, 60.06.10, 62.01.40–62.01.90, 62.02–62.05, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321–327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02–60.04, 60.05.102– 60.05.896, 60.06.30, 60.06.90, 61, 64.01– 64.04, 64.06, 65.03– 65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12–71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 90.01–90.09, 90.10.80, 90.11–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21– 90.29, 91, 92.01–92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94–99
Övriga varor	20	52	337	87.08, 93.01–93.03, 93.06, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1978 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	404	—	12	16	80
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	134	—	2	—	29
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	197	—	—	—	20
5	Trävaror, kork ²	51	—	—	—	1
6	Gödselmedel	123	2	6	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 417	211	156	5	826
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 044	0	36	—	811
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 015	205	84	2	15
	Svavelkis och magnetkis, orostade	350	2	33	3	—
8	Järnmalmer och järnskrot	148	16	—	—	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	4	4	—	—	—
10	Andra råvaror	49	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	50	14	5	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	10 069	414	666	819	1 947
	därav: Bensin och fotogen	1 782	124	136	128	435
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	7 963	266	489	670	1 478
	Asfalt	211	24	41	21	4
14	Kemiska grundämnen och föreningar	356	28	35	118	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 027	134	125	51	226
	därav: Cement	1 027	134	125	51	226
16	Järn och stål och andra metaller	32	3	—	11	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	5	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	—	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	90	—	0	78	—
	därav: Flis och spån av trä	80	—	0	78	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	8	—	0	—	4
Summa		15 167	826	1 007	1 098	3 133

1) Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

2) Flis och spån av trä flyttad till CTSE 19 fr o m år 1978.

Upp- sala— Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje— Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
1	34	35	9	69	56	77	15	—	—	—	1
—	14	9	5	31	7	13	16	7	1	—	2, 3
—	12	20	1	133	4	—	3	4	—	—	4
—	5	27	—	—	—	17	1	—	—	—	5
3	7	22	41	11	12	—	—	—	19	—	6
209	215	11	26	62	606	4	10	—	48	28	7 ,
4	1	—	9	—	143	—	9	—	3	28	
205	214	11	17	62	151	4	—	—	45	—	
—	—	—	—	—	312	—	—	—	—	—	
—	6	3	—	—	123	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	9
10	—	22	—	—	—	—	—	15	2	—	10
3	—	—	—	—	10	—	—	18	—	—	11
1 139	814	379	160	420	1 136	326	288	153	1 408	—	12, 13
143	137	80	26	88	208	4	94	—	179	—	
970	646	281	134	332	853	299	192	150	1 203	—	
26	31	18	—	—	28	—	0	—	18	—	
50	12	20	—	—	93	—	0	—	—	—	14
116	71	—	—	—	304	—	0	—	—	—	15
116	71	—	—	—	304	—	0	—	—	—	
3	3	0	—	1	1	2	7	1	—	—	16
—	—	2	0	—	2	0	1	—	—	—	17
—	0	1	—	—	2	—	0	0	—	—	18
—	—	—	—	—	0	—	0	7	5	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
0	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	20
1 534	1 193	551	242	729	2 358	439	341	205	1 483	28	

Tabell 20 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1978 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda—Skel-lefteå	Umeå—Sunds-vall	Hudiks-vall—Gävle	Norr-tälje—Nynäs-hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	434	—	—	18	38
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	53	—	—	—	—
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	190	—	—	—	1
5	Trävaror, kork	91	—	—	—	—
6	Gödselmedel	128	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 236	321	—	—	811
	därav: Sand, grus, singel, makadam	916	8	—	—	811
	Gipssten, kalksten, dolomit	994	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	307	303	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	140	123	—	—	16
9	Andra malmer och annat metallskrot	12	11	—	—	—
10	Andra råvaror	59	—	34	—	—
11	Stenkol och koks	54	22	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	10 275	20	36	5	2 033
	därav: Bensin och fotogen	1 830	—	—	1	288
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	8 153	20	36	—	1 536
	Asfalt	220	—	—	1	169
14	Kemiska grundämnen och föreningar	271	115	19	4	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 023	—	—	—	227
	därav: Cement	1 021	—	—	—	227
16	Järn och stål och andra metaller	31	17	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	5	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	—	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	83	—	—	1	—
	därav: Flis och spån av trä	74	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	4	—	2	0	—
	Summa	15 092	629	91	28	3 126

Uppsala— Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje— Norrköping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Helsing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
208	49	10	20	19	39	4	4	5	20	—	1
—	—	11	14	12	8	—	6	0	2	—	2, 3
27	15	8	6	98	25	8	—	2	—	—	4
1	—	—	34	55	—	—	1	0	—	—	5
11	11	—	—	2	104	—	—	—	—	—	6
—	3	0	949	—	129	—	16	6	—	1	7
—	—	0	—	—	80	—	16	0	—	1	—
—	—	—	949	—	45	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	10
5	18	—	—	9	—	—	—	—	—	—	11
—	479	—	1	23	28	61	3 834	3 755	—	—	12, 13
—	6	—	—	11	0	9	781	734	—	—	—
—	472	—	—	12	19	52	2 994	3 012	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	38	9	—	—	—
—	—	—	—	—	132	—	1	—	—	—	14
—	—	158	610	—	26	—	1	1	—	—	15
—	—	158	610	—	26	—	0	—	—	—	—
0	3	1	—	0	—	—	5	5	—	—	16
—	—	—	—	2	1	—	1	—	1	—	17
—	1	—	—	0	1	—	1	0	—	—	18
—	—	5	72	0	—	—	1	2	2	—	19
—	—	—	72	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0	—	2	0	—	—	20
252	579	194	1 706	245	494	73	3 873	3 776	25	1	—

Bilaga till tabell 20 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1978
Appendix to table 20 Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01-04, 06-13	000	01, 02.01-02.04, 02.06, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01-11.07, 12.04, 12.06, 12.08-12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01-22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02-15.08, 15.10.10- 15.10.50, 15.12, 15.15- 15.17
Rundvirke	5	17	097-101	44.01.90, 44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol och kork		17	105	44.01.10, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129-133	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	137	25.01, 25.03, 25.04,
		22	139, 145, 149, 151 -155	25.06-25.08, 25.11- 25.16, 25.19, 25.24- 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11-26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25-26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 78.01.30, 79.01.30, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01-40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01- 50.03, 53.01-53.04, 53.05.90, 54.01, 54.02, 55.01-55.04, 56.01- 56.04, 57.01-57.04, 63 27.01-27.04
Stenkol och koks	11	27-29	000	
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193, 195	27.10.15-27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197, 199	27.10.01, 27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	191	27.05.50, 27.06-27.09,
		31	201-205	27.10.85, 27.11-27.13,
		32	207	27.14.20, 34.03
		35	000	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1978

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08.28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10– 38.19.30, 38.19.60– 38.19.99, 39.01, 39.02.10– 39.02.41, 39.02.43– 39.02.61, 39.02.63– 39.02.90, 39.03–39.06
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11– 69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40–71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01, 77.04.10, 78.01.11–78.01.20, 78.02– 78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02–79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05, 81.01.10, 81.02.10, 81.03.10, 81.04.40, 81.04.51, 81.04.61–81.04.70
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21–73.36, 73.38, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08– 76.16, 77.02, 77.04.50, 78.06, 79.06, 80.06, 81.01.30, 81.01.90, 81.02.30, 81.02.90, 81.03.90, 81.04.59, 81.04.80, 82, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15, 84.17.31
Maskiner, transportmedel	18	49	000	62.01.10, 84.01–84.16, 84.17.10, 84.17.20, 84.17.35– 84.17.90, 84.18–84.65, 85.01– 85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01–87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 88.05, 89.05, 90.10.10, 90.10.20, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 92.11, 92.13
		50	000	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1978

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor	19	39, ur 40, 41, 42, 51	000	32.12.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.02.42, 39.02.62, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10, 42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04– 50.09, 51, 52, 53.05.10, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60, 61, 62.01.40–62.01.90, 62.02–62.05, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12–71.16, 73.37, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 90.01–90.09, 90.10.80, 90.11–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.29, 91, 92.01–92.10, 92.12, 93.04, 93.05, 93.07.30, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Flis och spån av trä	19	ur 40	253	44.09.10
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01–93.03, 93.06, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 21 Färjgods år 1978, ton
 Goods by ferries, in metric tons

A. I utrikes fart

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Skellefteå	50 290	60 825	—	—	10 071	3 215
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall	262 683	225 211	—	—	233	783
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norrälje	477 212	447 493	—	—	—	—
Nynäshamn						
Stockholm						
Gotland	4	—	—	—	—	—
Ystad	521 742	494 847	1 130 225	2 026 168	215	277
Trelleborg						
Malmö—Limhamn	289 379	302 183	112 580	66 245	195	47
Landskrona	140 842	220 999	—	—	307	4 732
Helsingborg	1 100 758	1 163 351	767 056	965 545	168	121
Göteborg	813 809	987 701	—	—	99 008	150 983
Varberg	109 749	151 536	—	—	52 430	6 620
Strömstad						
Summa	3 766 468	4 054 146	2 009 861	3 057 958	162 627	166 778

B. Inrikes fart

Hamn	Last på lastbilar	
	Lossat	Lastat
Nynäshamn	57 760	84 611
Gränna	7 908	9 945
Visingsö	9 948	7 908
Västervik	675	1 488
Oskarshamn	41 500	85 400
Grankullavik	118	230
Klintehamn	—	—
Visby	172 015	100 048
Kappelshamn	219	240
Bäckviken	1 246	622
Landskrona	622	1 246
Göteborg	—	2 774
Öar i Göteborgs skärgård	2 774	—
Summa	294 785	294 512

Tabell 22 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities 1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1977			1978		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	277	138	498	405	213	526
2-3	Andra livsmedel	115	28	244	133	33	251
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor ¹	170	62	365	197	66	334
5	Trävaror ¹	154	78	506	51	32	638
6	Gödselmedel	117	62	530	123	64	516
7	Obearbetade mineraliska ämnen, utom malmer	2 518	1 178	468	2 417	1 070	443
8	Järnmalm och järnskrot	211	290	1 374	147	207	1 402
9	Andra malmer, annat metallskrot	8	7	875	4	5	1 174
10	Andra råvaror	26	30	1 154	48	48	982
11	Stenkol och koks	44	54	1 227	50	47	956
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	10 867	6 474	595	10 069	5 974	593
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	372	379	1 019	355	378	1 066
15	Kalk, cement m m	1 151	539	468	1 027	444	432
16	Metaller	28	8	286	32	22	694
17	Arbeten av metaller	23	8	348	5	2	328
18	Maskiner och transportmedel	5	2	400	3	1	292
19	Övriga färdiga varor ¹	1	1	1 176 ²	90	40	447
20	Övrigt	7	2	286	9	4	440
Totalt		16 094 ²	9 340	580	15 165	8 650	570

1) Träflis har fr o m 1978 flyttats till CTSE 19. Kvantiteten träflis var 79 600 ton år 1978 med en beräknad medeltransportlängd om 495 km.

2) 1977 års uppgifter justerade.

Tabell 23, se nästa sida
Table 23, see overleaf

Tabell 23 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1978. Samtliga varor, 1 000 ton

Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda–Skellefteå		695	23	65	32	–	10
Umeå–Sundsvall		159	24	54	14	13	–
Hudiksvall–Gävle		26	–	6	1	1	–
Norrtälje–Nynäshamn		3 083	95	252	198	1 220	770
Uppsala–Eskilstuna (Mälaren)		279	5	6	–	86	2
Södertälje–Norrköping		572	–	6	2	187	282
Västervik–Kalmar		207	1	–	1	1	1
Visby (Gotland)		1 722	327	165	122	88	317
Karlskrona–Trelleborg		221	9	–	8	47	–
Malmö–Helsingborg		657	36	46	53	36	58
Halmstad–Varberg		70	–	–	–	7	–
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		3 713	177	159	153	518	50
Stenungsund–Strömstad		3 710	129	248	516	931	44
Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)		34	–	–	–	–	–
Örebro–Jönköping (Vättern)		17	–	–	–	–	–
Summa		15 165	826	1 006	1 099	3 135	1 535

Södertälje– Norrköping	Västervik– Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona– Trelleborg	Malmö– Helsingborg	Halmstad– Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund– Strömstad	Trollhättan– Kristinehamn (Vänern)	Örebro–Jön- köping (Vättern)
17	19	–	1	509	–	–	18	3	–
–	32	–	1	6	–	–	15	–	–
7	–	–	2	6	3	1	–	–	–
175	120	79	59	55	5	42	2	–	11
18	18	3	52	32	54	1	3	–	–
2	27	5	30	21	7	3	1	–	–
78	9	–	26	87	2	–	–	–	–
224	9	–	46	370	20	–	–	35	–
18	16	2	86	13	15	5	1	–	–
13	47	70	96	155	11	6	–	30	–
1	0	0	5	1	0	52	–	4	–
174	176	54	152	367	236	52	143	1 304	–
467	77	29	171	735	71	164	21	107	–
–	–	–	2	2	15	15	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
1 193	550	243	728	2 357	439	340	204	1 483	28

Tabell 24 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1978
 Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Prämar om 10 ton och däröver			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>A. Vänern–Vätterns vattenvägs- system</i>									
1	Göta kanal Uppgående trafik	{ 179	8	16	0	–	–	–	–
	Nedgående	{ 174	8	19	1	–	–	–	–
2	Trollhätte kanal	{ 2 396	3 155 ¹	551	757 ¹	10	2 ¹	8	4 ¹
		{ 1 262	1 667 ¹	1 665	2 199 ¹	6	3 ¹	5	2 ¹
3	Dalslands kanal AB	{ 93	4	1	0	–	–	–	–
		{ 95	4	–	–	–	–	–	–
4	Säffle kanal	{ 115	13	21	2	–	–	–	–
		{ 115	13	21	2	–	–	–	–
<i>B. Mälaren–Hjälmarens vatten- vägssystem</i>									
5	Karl Johansslussen	{ 317	9	772	20	–	–	–	–
		{ 24	1	95	3	–	–	–	–
6	Hammarbyslussen	{ 1 373	277	1 519	231	–	–	–	–
		{ 2 875	233	906	299	–	–	–	–
7	Södertälje kanal och slussverk	{ 1 414	901	576	170	–	–	25	1
		{ 1 089	441	965	627	1	0	14	1
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
8	Tjuvholmssundet och Sandöleden	{ 325	952	357	1 777	–	–	–	–
		{ 464	2 126	216	603	–	–	3	1
9	Falsterbokanalen ²	{ 1 193	291	551	106	1	1	19	5
		{ 1 171	363	673	111	1	1	15	5

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och prämar om 20 ton netto och däröver.

3) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 78.02.26–78.02.28.

4) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
Antal	1 000 ton netto	Antal	Antal	1 000 m ³	Antal	Upp- gående trafik 1 000 ton	Ned- gående trafik	
195	8	3 035	—	—	3 230	4	1	16/5–16/9
193	9	3 087	—	—	3 280			
2 965	3 918 ¹	3 130	—	—	6 095	2 603	1 264	1/1–31/12
2 938	2 871 ¹	3 130	—	—	6 068			
94	4	14 034 ⁴	—	—	14 128	—	0	1/6–31/8
95	4	17 021 ⁴	—	—	17 116			
136	15	510	—	—	646	34	6	21/4–19/12
136	15	510	—	—	646			
1 089	29	11 208	—	—	12 297	..	..	22/5–30/9
119	4	12 120	—	—	12 239			
2 892	508	14 761	..	13	17 653	..	..	
3 781	532	14 927	..	123	18 708			
2 015	1 072	6 919	115	11	9 049	2 322	993	1/1–31/12 ³
2 069	1 069	6 919	..	..	8 988			
682	2 729	16	—	—	698	1 872	3 905	1/1–31/12
683	2 730	17	3	13	702			
1 764	403	5 896	—	—	7 660	..	..	1/1–31/12
1 860	480	5 896	—	—	7 756			

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretess-
skyddade enligt 16 § sekretesslagen

FARTYGSSTATISTIK 1978**Var god läs bifogade anvisningar****Huvuduppgift**

1 Uppgiftslämnaren är		
☐ 1 ägare (huvudredare)	☐ 2 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 3 förhyrare av utländskt fartyg

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

SCBs not a	b	c	d
2 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning S	Försäkringsvärde (1 000 kr)	Hemort
3 Ägarens (vid partederier huvudredarens) namn			

4	Leveransdatum		Byggnadsvärde (1 000 kr)
	Under året	Utlandet	
	nybyggt i	Varvets namn och adress	
	köpt från	Saljarens namn och adress	
	sålt till	Köparens namn och adress	

5 Fartyget totalförlost den	Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)
-----------------------------	--

6 Fartygets bemanning	Normalbemanning	7 Darav utländska medborgare anställda ombord den 31 okt 1978 (se anvisningar)	Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCBs not e
	Befalhavare					
Styrman	Dackspersonal	Maskinbefäl				slaj
Maskinbefäl	Maskinpersonal	Ekonomiföreståndare				f
Maskinpersonal	Övrig ekonomipersonal	Radiopersonal				g
Ekonomiföreståndare						h
Övrig ekonomipersonal						i
Radiopersonal						j
Total bemanning	Totalt antal utlanningar					k

Ifylls av ägare eller förhyrare

8 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året	Statistiskt nummer	Under egen regi och vid uthyrning till Sverige från lager i		Under uthyrning till utlandet från lager i	
		Sverige	utlandet	Sverige	utlandet
Varuslag					
Stenkol ton	27.01				
Motorbrännolja, eldningsolja o bunkerolja . . ton	27.10.65 27.10.70				
Smörjmedel (smörjolja o smörjfett) kg	27.10.85, 34.03				
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor					
Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till svensk förhyrare vad gäller					
1 bränsle		☐ Ja	☐ Nej		
2 smörjmedlen		☐ Ja	☐ Nej		

Ifylls av förhyrare

9 Förhyrarens namn	10 Bortfrakten (ägare eller förhyrare i tidigare led)
SCBs not i	m
11 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning
12 Fartygets hemort	12 Erlagd tidshyra (1 000 kr)
13 Fartyget var förhyrt under tiden	Aantal dagar

Blankettutgivare	Postadress	Besöksadress	Telefon
			Riktnr. Abonnemnt



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Box 902
701 22 ÖREBRO

Fredsgatan 17 D

019 14 03 20

Ifylls av ägare eller förhyrare

14 Tidsbefraktning		Befr nationalitet		Bare Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
Summa tidshyror →								

15	Bruttofrakter (1 000 kr)					Antal dagar
	A Utrikes fart				B Inrikes fart (exkl moms)	
Rad nr	Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa		
Linjefart	1					
Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktstfart)						
Torrlast	2					
Malmast	3					
Oljelast	4					
Passagerarintakter	5					
	61	62	63	64		
Summa (i summa på bilagan)	6					
Kryssningsintakter	7					
Summa	8					

16 Upplaggningsud	Dagar per månad											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)												
Annan anledning (vinterupplaggnings o d)												
Ange var												
Totala antalet redovisade dagar →												

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under
år 1978 (1 000-tal kronor)

FARTYGSSTATISTIK 1978

Bilaga 1

Uppgiftslämnaren är		
☐ 4 ägare (huvudredare)	☐ 5 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 6 förhyrare av utländskt fartyg
SCB:s not p	q	r
Fartygets namn		Svensk registerbeteckning Hemort
S		

Land		Belopp i 1 000-tal kronor				Land		Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland (Eire)	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mozambique	284				
Rumänien	030					Madagaskar	285				
Bulgarien	031					Tanzania	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

		Belopp i 1 000-tal kronor						Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Land		vidstående land				Land		vidstående land			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Mexico	125				
Bahrain och Kuwait	088					Centralamerika	127				
Saudiarabien	085					Panamakanal-zonen	133				
Irak	090					Cuba	134				
Iran	091					Brittiska Västindien	137				
Pakistan	094					Nederländska Antillerna	146				
Bangladesh	071					Övriga Västindien	140				
Indien	095					Venezuela	150				
Sri Lanka	098					Guyana	151				
Burma	099					Brasilien	154				
Thailand	100					Uruguay	156				
Malaysia	101					Argentina	157				
Singapore	112					Chile	158				
Indonesien	103					Peru	160				
Vietnam, Cambodja	114					Ecuador	161				
Filippinerna	105					Colombia	162				
Folkrepubliken Kina	106					Falklandsöarna Sydgeorg	163				
Taiwan	107					Australiska statsförbundet	170				
Hongkong	108					Nya Zeeland	171				
Japan	109					Övriga Oceanien	172				
Sydkorea Nordkorea	110					Internationellt fiskevatten	300				
Sovjetunionen asiatiska delen	119										
Canada	120					SUMMA		61	62	63	63

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma

Forfrågningar besvaras av		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av teknisk natur (sid 11) Titel och namn		
Data av ekonomisk natur (sid 21) Titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift		Postadress

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den

Tullinstift nr

S

☐ Inkommande

Gode nr/R-nr

II/Uf-nr

☐ Utgående

Fartygets namn och typ		Ankomstort/Avgångsort		Ankomstdatum/Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/Forsta utländska bestämelseort			
Registreringshandling (har anges fartygets signalbokstäver) ¹		Skeppsklarerarens namn och adress			
Bruttodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)				
Fartygets hamnplats (kajplats)					
Kortfattade uppgifter om resan (hamnar som anlöpts resp skall anlöpas, stryk under hamn/ar där återstående last skall lossas)					
Kortfattade uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)		DEKLARATION FÖR FARLEDVARUAVGIFT² ☐ Slutlig ☐ Preliminär Kvantitet avgifts- pliktigt gods Bil eller husvagn för ombordvarandes personliga bruk ³ st Råolja och mine- raloljeprodukter ⁴ (end vid införsel) ton Total kvantitet ton Avgår för container etc.⁵ ton transito- gods⁶ ton Annat gods ton Betalningsansvarig. (namn, regnr ⁷)			
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare				
Bilagade handlingar (angiv antal exemplar)					
Lastdeklaration	Proviantdeklaration				
Besättningslista	Passagerarlista				
Besättningsdeklaration	Halsodeklaration				
Anmärkningar ⁸		Datum Befälhavarens underskrift ⁹			

VISITATION

☐ Klareringsvisitation☐ Annan visitation

Datum klockslag	Utan anmärkning	Rättutrotningscertifikat	Överskottsproviant enligt proviantlista
	Med anmälan enligt rapport		
Skjutvapen ammunition levande djur			
Objektcertifikat (i förekommande fall)		Datum Tulljämstems underskrift	

KLARERING

Märningshandling		Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten ¹⁰	
Handelsfartygs slag	Annat handelsfartyg slag	Annat fartyg än handelsfartyg ¹¹	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4			
Fartyget inkommer	Fartyget avgår		
☐ 1 utan last eller passagerare till orten ☐ 2 med last eller passagerare till orten	☐ 3 utan last eller passagerare från orten ☐ 4 med last eller passagerare från orten		
Last medföres även till	Fartyget avgår via		
Ar orten första inklaringsort?	Ar orten första utklaringsort?	Ar orten sista utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	☐ 5 Ja ☐ 6 Nej	
Har fartyget tidigare under resan in- klarats i denna eller annan ort i transportområdet?	Kommer utgående deklaration att lämnas vid avgång från orten?	Kommer fartyget senare att utklareras i denna eller annan ort i transportområdet?	Har inkommande deklaration lämnats vid ankomsten till orten?
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	☐ 1 Ja ☐ 2 Nej
Fyravgift	redovisningsnummer	Farledsavgift	redovisningsnummer
Övriga anteckningar		Avstickarskatt i färjonstrafik	
Datum	Tulljämstems underskrift	Lastkod nr	Lastkvant ton
		Land A	Land B

1-11 Se bakdelen av sista exemplet i blankettsatsen.

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1978

<i>HANDELSFLOTTANS STORLEK</i>	SM-NUMMER
Handelsflottans förändringar under	
1a kvartalet 1978	T 1978:6.2
2a kvartalet 1978	T 1978:6.3
3e kvartalet 1978	T 1978:6.4
år 1978	T 1979:6.1
Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	T 1979:18
Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1978	T 1979:17
<i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1978 års slut	T 1979:7
<i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1a kvartalet 1978	T 1978:8.2
2a kvartalet 1978	T 1978:8.3
3e kvartalet 1978	T 1978:8.4
år 1978	T 1979:10.1
Rederinäringens bruttointäkter år 1978	T 1979:19
<i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1978	T 1980:5
<i>REGIONAL STATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER</i>	
I inrikes sjöfart år 1978	T 1979:20
<i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari 1978	T 1978:1.3
februari 1978	T 1978:1.4
mars 1978	T 1978:1.5
april 1978	T 1978:1.7
maj 1978	T 1978:1.8
juni 1978	T 1978:1.9
juli 1978	T 1978:1.10
augusti 1978	T 1978:1.11
september 1978	T 1978:1.12
oktober 1978	T 1978:1.13
november 1978	T 1979:4.1
december 1978 och under	
hela år 1978	T 1979:4.2
I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1978	T 1979:4.6