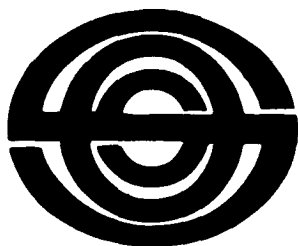


Sjöfart 1979



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1981

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

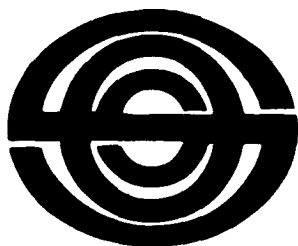
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1979. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1979

Sjöfart 1979



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1981

Navigation 1979

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1981

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960 – 1978 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1978 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-115 81 Stockholm

Liber Förlag
ISBN 91-38-06071-X

Printed in Sweden
SCB-Tryck Örebro 1981

Förord

Preface

Denna årspublication är plan- och innehållsmässigt i stort sett densamma som närmast föregående. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 16 som är ny fr o m år 1978. Tabellerna över lossade och lastade varor i hamnar och lastageplatser publiceras i likhet med föregående år endast i Statistiska Meddelanden, för år 1979 i SM T 1981:4. Erforderliga bearbetningar av utrikeshandelsstatistikens uppgifter för år 1979 har ej funnits att tillgå vid tiden för denna boks framställning, varför uppgifterna om den utrikes varutrafiken hämtats från tullens fartygsdeklarationer och ej som tidigare från export- och importanmälningarna. Detta gör att uppgifterna om varutrafiken i tabell 19 ej är direkt jämförbara med redovisningen i tidigare årgångar av Sjöfart. För att få en jämförelse med år 1978 har därför totalen för detta år enligt fartygsdeklarationerna tagits med i tabellen.

Preliminära uppgifter för sjöfartens olika grenar år 1979 har tidigare publicerats i Statistiska Meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sidan 124.

Publikationen har utarbetats vid enheten för handelsstatistik i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Stockholm i februari 1981

LENNART NILSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Sammanfattning på engelska	Summary in English
9	Svensk-engelsk ordlista	List of Terms
14	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Handelsflottan	The merchant fleet
23	Specialfartyg m m	Special vessels
24	Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter	The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping
28	Utrikes och inrikes fartygstrafik	Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
31	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
34	Sjöfartsavgifter m m	General shipping dues
	Tabeller	Tables
36	1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	1 The merchant fleet at the beginning and at the end of the year
38	2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av året	2 The merchant vessels by owners at the end of the year
39	3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	3 The value of vessels added and vessels deducted
40	4 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	4 The merchant fleet at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
46	5 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	5 The tonnage in tons dead-weight of the merchant fleet at the end of the year
50	6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	6 The merchant fleet of 100 tons gross and over, classified according to different routes
52	7 Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	7 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
55	8 Den svenska rederinäringens brutto-intäkter, mkr	8 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
56	9 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	9 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
57	10 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	10 Gross receipts by activities and size groups
59	11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	11 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
66	12 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	12 Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

72	13	Passagerarfartyg och färjor inklarade till och utklarade från Sverige	13	Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
74	14	I utrikes sjöfart inklarade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	14	Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
78	15	Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarade lastfartygen	15	Cargo vessels entered, by size and nationality
82	16	Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	16	Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
92	17	Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	17	Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
96	18	Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	18	Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
100	19	Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden.	19	Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas.
104	20	Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	20	Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
108		Bilaga till tabell 20: Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart		Appendix to Table 20: Commodity list in the port statistics, home trade
111	21	Färjgods, ton	21	Goods by ferries, in metric tons
112	22	I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	22	Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)
114	23	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	23	Shipping of goods between and within groups of transport areas
116	24	Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	24	Navigation on Swedish canals and inland waterways
		Bilagor		Appendices
119	1	Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1	Principal form used for the shipping statistics
121	2	Bilaga 1 till fartygsstatistiken	2	Appendix 1 to the principal form
123	3	Fartygsdeklaration	3	General declaration

Tecken och förkortningar**Symbols and abbreviations**

»	Uppprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1979.

The merchant fleet

(Tables 1–7)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over and a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant fleet and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

The value of the Swedish merchant fleet and the gross receipts of Swedish shipping

(Tables 8–11)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 8) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 9 and L). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table M are figures of services of shipping during the year. Table M shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 12, 13, 14, 15 and P and Q)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 12–15 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table P and Q are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 13 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 16–23)

These tables are based on either the General declarations or on the annual reports from the ports and loading places. The figures of goods unloaded and loaded in foreign and home trade and reproduced in the tables 19¹ and 20 cover practically all ports and loading places in Sweden whether the ports have tariffs confirmed by the national authorities or not.

1) The figures in table 19 are based on the General declarations for 1979. In the previous publications figures up to and including 1978 were based on the annual reports from the ports and loading places.

General shipping dues

(Tables T and U)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over. They are from January 1st 1971 classed as general light dues, local light dues and internal light dues according to the Statutory Regulations for Pilotage and Lights issued by the Swedish National Administration of Shipping and Navigation.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	Brasiliansk(a)	Brazilian
aktiebolag	limited companies	Brittisk	British
andra livsmedel	mainly: food (except	bruttofrakter	gross freight receipts
— — — oljekakor	grain) beverages, to-	bruttointäkter	gross receipts
(in table 17–18)	bacco and feeding-	Bulgarisk(a)	Bulgarian
	stuff for animals	bulkfartyg	bulk carriers
andra maskindrivna	other power-driven	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
fartyg	vessels	båtar och pråmar	boats and barges
andra malmer och	ores and scrap of non-	under 10 ton	under 10 tons net
annat metallskrot	ferrous base metals		
(in table 17–18)		Chilensk(a)	Chilean
andra råvaror: pap-	wood pulp	Costaricansk(a)	Costarican
persmassa — — —		Cubansk(a)	Cuban
— — — papp o d		Cypriotisk(a)	Cyprian
(in table 17–18)			
ankomna	entered	Dansk(a)	Danish
ankomst- och av-	vessels belonging to	den svenska handels-	the Swedish merchant
gångslandet till-	the country of arrival	flottan	fleet
höriga fartyg	or departure	den svenska rederi-	the Swedish shipping
ankomst- och av-	countries of arrival and	näringen	companies
gångsländer	departure	direkt fart	direct trade
annan blandad last,	general cargo	direkt utrikes fart	direct foreign trade
tex styckegodslast		dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
annan nationalitet	of other nationality	— — — kalk, cement	plasters and lime-
antal	number	o d	stone flux and calca-
antal resor	number of voyages	(in table 17–18)	reous stone used for
antal passagerare i	number of passengers		the manufacture of lime
1 000-tal (till och	in thousands (to and		and cement
från Sverige)	from Sweden)	dräktighet	tonnage
av järn eller stål	of iron or steel	däcksmanskap	deck-hands
av trä	of wood	därav i fart uteslutan-	of which in service
avdelning	department	de mellan svenska	between Swedish
avförda fartyg	vessels deducted	hamnar	ports only
avgångna	cleared	därav i fart uteslutan-	of which in service
		de mellan utländska	between foreign
befintliga vid årets	at the beginning of the	hamnar	ports only
början	year	därav sålda till ut-	of which sold abroad
befintliga vid årets	at the end of the year	landet	
slut		därav uthyrda till ut-	of which chartered to
befälhavare	master(s)	landet hela året	foreign countries dur-
begagnade fartyg	second-hand vessels		ing the whole year
Belgisk(a)	Belgian	dödsbon	estates of deceased
bemannig	crew		
blandad last	general cargo	egen	own
bogser- och bärgnings-	tugs and salvage ships	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
fartyg		eller	or

ensartad last enskilda personer	homogeneous cargo private persons	hamnar och lastage- platser hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	ports and loading places ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
fart	traffic		
fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationality		harbour dues and groundage
fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the whole year		
fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	vessels without current statistical informa- tion	hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	
fartyg om 100 ton brutto och däröver	vessels of 100 tons gross and over	hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for un- loaded and loaded goods
fartyg och pråmar	vessels and barges	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods
fartygsslag	type of vessel	handelsbolag	trading companies
fartygstrafik	vessels entered and cleared	handelshamn	trading harbour
fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad	hemort	home port
fartyg under 100 ton brutto	vessels under 100 tons gross	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
Filippinsk(a)	Philippine	huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	mainly chartered to foreign countries
Finsk(a)	Finnish		
fiske- och fångstfartyg	fishing vessels	IHK = indikerade	Ihp = indicated
fiskehamn	fishing harbour	hästkrafter	horsepowers
flottningsgods	timber-floating	i andra	in other
Formosansk(a)	Taiwan	i barlast	in ballast
Fransk(a)	French	i fart huvudsakligen	mainly in service
från lager i Sverige	from Swedish stores	mellan svenska	between Swedish
från lager i utlandet	from stores abroad	hamnar	ports
från Sverige	from Sweden	i fart huvudsakligen	mainly in service
från utlandet för- hyrda fartyg	vessels hired from abroad	mellan svenska och utländska hamnar	between Swedish and foreign ports
från utrikes ort till fyravgifter	from foreign port(s) to light dues	i fart huvudsakligen	mainly in service
förbyggda eller	re-measured	mellan utländska hamnar	between foreign ports
ommätta		hamnar	ports
fördelning efter ton brutto och ton död- vikt	classification accord- ing to tons gross and tons deadweight	i rikets hamnar	in Swedish ports
fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross	Indisk(a)	Indian
företag	enterprise	inklarerade	entered
förolyckade	wrecked	inklarerade last- fartyg	cargo vessels entered
förstörda genom eldsvåda	burnt	inköpta från utlandet	bought from abroad
försålda till utlandet	sold abroad	inre fart	coasting and inland trade
gods på järnvägs- vagnar	goods on railway waggons	inrikes	in Sweden
gods på lastbilar	goods on lorries	inrikes fart	home trade
godsfrakter	cargo freights	intäkter	gross receipts
Grekisk(a)	Greek	intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade
gödselmedel	fertilizers	intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade
		intäkter intjänade med från utlandet	gross receipts by vessels hired from abroad
		förhyrda fartyg	
		intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels
		intäkter totalt	total gross receipts

intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	kvartal	quarter
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign trade	kyl- och frysfartyg	reefers
isbrytare	ice-breakers	land eller världsdel	country or continent
Isländsk(a)	Icelandic	varifrån fartygen ankommit eller	from which the vessels have arrived
Israelisk(a)	Israel	vartill de avgått	or for which they have cleared
istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
Italiensk(a)	Italian	last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — kodnummer 49 och 51 (in table 17–18)	general cargo consisting of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.
Japansk(a)	Japanese	last på järnvägs-vagnar	goods on railway waggons
Jugoslavisk(a)	Jugoslavian	last på lastbilar	goods on lorries
järnmalm och järn-skrot	iron ore and scrap	lastade varor	loaded goods
järnmalm och sva- velkis — — — ro- stade kisbränder (in table 17–18)	iron ore and roasted iron pyrites	lastageplats	loading place
kalk, cement — — cementklinker (in table 17–18)	lime, cement	lastat	loaded
kanaler	canals	lastfartyg	cargo vessels
kanal- och slussav- gifter	canal dues and lock- age	lastförande	with cargo
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastning och lossning	loading and unloading
kapitelnummer resp statistisk nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	chapter number/ position/national item according to the CCC Nomen- clature and to the Swedish customs Ta- riffs with a Statis- tical Commodity List	lastningstillfällen	visits for loading
kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkar- bonat (soda) (in table 17–18)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	lera (kaolin — — även brända) (in table 17–18)	clay and similar refractory materials
Kinesisk(a)	ships belonging to the People's Republic of China	Libanesisk(a)	Lebanese
koleldade	coal-fired	Liberisk(a)	Liberian
kollision	collision	linjefart	liner traffic
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries con- cerned and Sweden
kommuner	municipality-owned	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
kondemnerade eller slopade	broken up or condem- ned	lossade varor	unloaded goods
kostnader	costs	lossat	unloaded
kranhyror	crane dues	lossningstillfällen	visits for unloading
kryssningsintäkter	cruising receipts	lotsavgifter	pilotage
		löpande priser	current prices
		Malaysisk(a)	Malaysian
		malmfartyg	ore carriers
		malmast	ore cargo
		malmtankfartyg	ore/oil carriers
		maskinbefäl	engineers
		maskinmanskap	engine-room staff
		maskiner, transport- medel	mainly: road motor vehicles
		bilar — — — till- behör därtill (in table 17–18)	
		med fartyg	by vessels

med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad	partrederier	shipping companies under joint owner- ship
med svenska fartyg	by Swedish vessels	passagerare	passengers
medeltransportlängd	average length of haul	passageraravgifter och kryssningsin- täkter	passenger and cruis- ing receipts
medelålder, år	mean age, year	passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries
medelålder med hän- syn till antal	mean age considering the number of ships	passagerarintäkter	passenger receipts
medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	mean age considering the gross tonnage	per fartyg	per vessel
mellan utrikes orter	between foreign ports	per ton br kr	per ton gross in Swedish crowns
metaller, tackjärn, ferrolegeringar — — — av järn eller stål (in table 17-18)	iron and steel	persontrafik Polsk(a)	passenger traffic Polish
milj ton	millions of tons	procentuell fördel- ning av	percentage distribu- tion of
mineraloljor — — — smörjfetter (in table 17-18)	petroleum and petro- leum products	präm	barge
minskning under året	deduction during the year	punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2
motorfartyg	motor vessels	radiopersonal	radio-officers
motorfordon	motor vehicles	Rumänsk(a)	Roumanian
motorseglare	sailing vessels with auxiliary machinery	råfosfater	natural phosphates
namn	name	salt, såsom bergsalt och havssalt	salt
nationalitet	nationality	sammanlagd brutto- dräktighet	gross tonnage in total
Nederländsk(a)	Dutch	sammanlagd netto- dräktighet	net tonnage in total
nedgående trafik	traffic from lakes and inland water- ways to the sea	samtliga fartyg	all vessels
nordsjöfart	north sea trade	sand — — — små- sten o d (in table 17-18)	sand, gravel and crushed stones
Norsk(a)	Norwegian	Schweizisk(a)	Swiss
nybyggda	new-built	sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water trans- port
nybyggda i utlandet	new, built abroad	skrot av järn eller stål	iron and steel scrap
nybyggda inom landet	new, built in Sweden	skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships be- longing to the Royal Swedish Navy
nybyggda vid svenska varv	new, built in Sweden	Sovjetisk(a)	Soviet
obearbetade minera- liska ämnen utom malmer (in table 17-18)	crude minerals ex- cluding ores	spannmål	grain
oljeeldade	oil-fired	Spansk(a)	Spanish
oljelast	oil cargo	sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded
oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor (in table 17-18)	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vege- table oils and fats	st	abbreviation of number
olyckans art	cause of accident	staten	state-owned
orter	places	stenkol och koks	coal and coke
Panamansk(a)	Panamanian	storleksgrupper i ton brutto	size groups in tons gross
papper och papp, träfiberplattor	paper and paperboard, wallboard	strandade eller grundstötta	strandings
		st(yck)	number

styrmän	mates	uppgående trafik	traffic from the sea to
Sudansk(a)	Sudanese		inland waterways and
summa	total		lakes
summa bruttofrakter	total gross freight	utländska fartyg	foreign vessels
och kryssnings-	receipts including	utklarerade	cleared
intäkter	cruising receipts	utklarerade lastfar-	cargo vessels cleared
summa fartyg i han-	all vessels in service	tyg	
delssjöfart		utrikes fart	foreign trade
svavelkis — — —	sulphur and unroasted		
svavel	iron pyrites	varor	goods
(in table 17–18)		varukategorier och	categories and kinds
Svensk(a)	Swedish	varuslag	of goods
svenska fartyg	Swedish vessels	varukod	item number
svenska fartyg ut-	Swedish vessels	varutrafik	traffic of goods
hyrda till utlandet	chartered to abroad	verksamhetsformer	activities
Sydkoreansk(a)	South Korean	virkesbogsering	timber-towing
		vägverkets färjor	National Road Admi-
taxa	rate		nistration ferries
tankfartyg	tankers	värde	value
tidsbefraktning	time-charter	värde I	value as insured
tidshyror	time-charter hires	(in table 3)	
tidshyror för fartyg	time-charter hires for	värde II	purchase or sales
uthyrda till	vessels chartered to	(in table 3)	price
utlandet	abroad	värde II per ton	purchase or sales
till användning	for use	br kr	price per tons gross
till Sverige	to Sweden	(in table 3)	in Sw. crowns
till utrikes ort från	to foreign port(s) from	Västtysk(a)	West German
tillkomna fartyg	vessels added		
timmerflottar	timber rafts	ångfartyg	steamers
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak		
ton brutto	tons gross	ägare	owner
ton dödvikt	tons deadweight	ändrat fartygsslag	change of type
torrlast	dry cargo		
total bemanning	total crew	ökning under året	increase during the
total förbrukning	total consumption		year
av smörjmedel	of lubricants	Östtysk(a)	East German
trampfart	tramp trade	överskott	surplus
transportarbete	transport performance	övrig ekonomiper-	kitchen staff
transportområden	transport districts	sonal	
transportområde och	transport districts	övriga	other
hamnar	and ports	övriga ensartade	other homogeneous
transportområde var-	transport districts from	varuslag	cargo
ifrån fartygen avgått	from which the vess-	övriga fartyg	other vessels
	els have cleared	övriga fartyg utom	dry cargo vessels
transportområde, var-	transport districts at	motorseglare	other than sailing
till fartygen ankom-	which the vessels have		vessels with auxilia-
mit	entered		ry machinery
transportområdesgrupp	group of transport	övriga färdiga varor	miscellaneous manu-
	districts		factured articles
trävaror, kork, virke	mainly: wood and lum-	övriga hamnar och	ports and loading
— — — sliprar av trä	ber	lastageplatser	places without ta-
(in table 17–18)			ariffs confirmed by the
turbindrivna	turbine-powered		National Board of
turbinfartyg	turbine vessels		Shipping and Naviga-
Turkisk(a)	Turkish	övrigt gods	tion
			other goods (often in
under året ej använda	vessels laid up etc.		containers or on
m fl fartyg			pallets)

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m grundar sig dels på uppgifter som löpande erhålles från Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna.¹ De sistnämnda uppgifterna avser fr o m år 1965 inregistrerade svenska handelsfartyg (handelsskepp) om 100 ton brutto och däröver. Fr o m år 1962 erhålles individuella uppgifter även för fartyg (skepp) förhyrda från utlandet.

Såväl i tabellavdelningen (tabellerna 1–7) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på fartygsslag, dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Fr o m år 1973 redovisas maskinstyrkan i effektiva hästkrafter till skillnad mot indikerade hästkrafter år 1972 och tidigare. Redovisningen av handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver följer vad gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp rekommendationer lämnade av det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pramar har medtagits i sjö-

fartsstatistiken fr o m år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid Stockholms tingsrätt förda skeppsregistret och avser i Sveriges skeppslista upptagna dylika fartyg (skepp). Beträffande fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits fr o m år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid avdelningen för areell statistik.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller, om fartyget var upplagt under september, annan lämplig månad. Vissa uppgifter meddelas fr o m år 1962 även beträffande antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Uppgifterna om handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg – både för fartyg i egen regi och för fartyg förhyrda från svensk redare – dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). För fartyg förhyrda från utlandet erhöles före år 1962 uppgifter om bruttofrakter fördelade på utrikes och inrikes fart men utan fördelning av utrikes fart på frakter från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter och utan länderfördelning. Bruttofrakter uppges för resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Bruttofrakter mellan utrikes orter redovisas

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomst-länderna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter) och passageraravgifter samt kryssningsintäkter.

Uppgifter över rederiernas bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har kvartalsvis insamlats sedan år 1949. Kvartalsstatistiken omfattar i likhet med årsstatistiken förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Till kvartalsstatistiken insamlas fr o m år 1958 uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Fr o m år 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de bruttointäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 40 registerton och däröver.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. Tabellen över den sistnämnda trafiken har utformats så att den bl a ger upplysning om över vilka hamnar denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I tabellen redovisas fr o m år 1965 även antal passagerare.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid såsom lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas fr o m år 1971 på en ny blan-

kett, fartygsdeklaration, vilken ersätter tidigare blanketter, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Fr o m år 1971 registreras i fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Uppgifter över resor i utrikes kombinerad fart har sålunda utgått. Härmed avsågs vid utklarering resor till andra länder än första lossningslandet och vid inklarering resor från andra länder än sista lastningslandet.

Vid utklarering från flera svenska hamnar, anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Fr o m år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr o m år 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik erhålles alltså uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige med viss varufördelning. Varulistan reviderades något fr o m år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålles vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik erhålles från hamnar och kanaler som har av sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1961 erhålles uppgifter över varutrafiken och fr o m år 1978 uppgifter över fartygstrafiken även från andra hamnar och lastageplatser av betydelse. Uppgifter om den utrikes varutrafiken

på fartyg har fr o m år 1974 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialet¹. Fiskehamnar har sedan år 1950 uteslutits och därjämte fiskefartyg, dvs sådana fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr o m år 1956 åtskillnad mellan fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har fr o m år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transport-

statistiken i Europa. Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har fr o m år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft fr o m 1976 års ingång.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr o m år 1964 vissa inskränkningar företagits. För varutrafiken på kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

4. Statistiken över *sjöfartsavgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter samt farledsavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

1) På grund av förseningar i bearbetningen av det utrikeshandelsstatistiska materialet har uppgifterna om den utrikes varutrafiken till förehavande årgång av Sjöfart istället hämtats från tullverkets fartygsdeklarationer.

Handelsflottan

The merchant fleet

Till den svenska handelsflottan räknas fr o m år 1976 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart. Fartygens skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. I de fall fartyg har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygens storlek.

Under år 1979 minskade tonnaget av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet med 1 202 800 ton brutto men fartygsantalet förblev oförändrat 513. Tonnagemässigt betyder detta en minskning med 22 %. Åren 1973–1975 ökade tonnaget från 5 351 000

till 7 711 000 ton brutto vilket motsvarar ett genomsnitt av 13 % per år. Åren 1976 och 1977 minskade tonnaget med 9 resp 2,5 % och år 1978 med 19 %. Nedgången i fartygsantalet är betydande. Under femårsperioden 1974–1978 minskade antalet fartyg om 100 ton brutto och däröver med i genomsnitt 27 fartyg per år; under år 1978 noterades en nedgång med 32 fartyg. Beträffande ändringar i beståndet av fartyg om högst 99 ton brutto har detta under år 1979 ökat med fyra fartyg och drygt 100 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna (se tabell 1). Tillskottet av nybyggt tonnage är av mindre omfattning än närmast föregående år och mindre än genomsnittet för femårsperioden

Tabell A Handelsflottans omfattning åren 1978 och 1979
The merchant fleet

Fartygsslag	1978		1979			
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
Tankfartyg	125	3 085	116	2 134	1 662	4 165
Malmtankfartyg	2	258	—	—	—	—
Bulk- och tankfartyg	2	111	2	127	88	199
Bulkfartyg	27	682	18	534	348	853
Kyl- och frysfartyg	10	111	14	158	77	177
Passagerarfartyg	103	239	107	251	120	81
Övriga fartyg utom motorseglare	241	1 021	253	1 101	592	1 366
därav Roll on/off	35	305	50	460	227	582
Motorseglare	3	1	3	1	0	1
Summa	513	5 508	513	4 306	2 887	6 842
Fartyg om högst 99 ton brutto	263	14	267	14	7	9
Totalt	776	5 522	780	4 320	2 894	6 851

Tabell B**De år 1979 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹****New built vessels**

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Tankfartyg				
6 000– 7 999	1	7 852	–	–
15 000–19 999	1	18 271	–	–
20 000–24 999	1	22 590	–	–
Summa	3	48 713	–	–
Kyl- och frysfartyg				
10 000–14 999	5	58 504	–	–
Passagerarfartyg				
300– 449	1	315	–	–
1 500– 1 999	1	1 594	–	–
8 000– 9 999	1	8 919	–	–
10 000–14 999	–	–	1	11 653
Summa	3	10 828	1	11 653
Bulk- och tankfartyg				
6 000– 7 999	1	71 207	–	–
Övriga fartyg				
1 500– 1 999	3	4 771	–	–
4 000– 4 999	6	25 943	–	–
5 000– 5 999	1	5 707	–	–
8 000– 9 999	4	35 808	3	28 158
15 000–19 999	1	18 288	–	–
20 000–24 999	–	–	2	43 808
Summa	15	90 517	5	71 966
Totalt	27	279 769	6	83 619

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

1974–1978. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell B. Storleksklasserna är de som tillämpas i nordisk statistik.

Under år 1979 inköptes 22 begagnade fartyg (second-hand-fartyg) om 119 329 ton, vilket är mer än något annat år under den senaste tioårsperioden (se även tabell C).

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Försäljningarna till utlandet väger tyngst bland minskningsposterna. I tabell D lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper.

Tabell C**De från utlandet år 1979 inköpta begagnade fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder****Second-hand vessels bought from abroad**

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
2 000– 2 499	1	2 239	5
5 000– 5 999	1	5 895	3
15 000–19 999	1	18 451	2
Summa	3	26 585	3
Bulkfartyg			
40 000–59 999	1	59 962	3
Övriga fartyg			
200– 299	5	1 495	9
300– 449	4	1 596	10
1 000– 1 499	4	4 788	8
3 000– 3 999	3	9 544	8
6 000– 7 999	2	15 359	5
Summa	18	32 782	8
Totalt	22	119 329	7

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas detaljerade uppgifter i tabellerna 4 och 5.

I tabell E redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 50 000 ton brutto ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

Beräkningar av handelsfartygens dödvikt-kapacitet (last jämte bränsleförråd) görs endast för lastfartyg och icke för passagerarfartyg och färjor. I tabell 5 redovisas dödvikten för det vid 1979 års slut befintliga handels-tonnaget. Fördelning sker dels efter storleksgrupper i ton brutto och ton dödvikt, dels efter ton dödvikt och ton brutto. De olika grupperna dödviktston har i huvudsak avgränsats på samma sätt som i kollektivavtalen mellan Sveriges Redareförening och Rederiföreningen för mindre fartyg å ena sidan samt Sveriges Fartygsbefälsförening och Svenska Maskinbefälsförbundet å andra sidan.

Tabell D

De år 1979 till utlandet försålda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
300– 449	1	399	44
450– 499	2	998	17
10 000– 14 999	1	10 807	26
15 000– 19 999	1	18 325	2
30 000– 34 999	1	34 241	5
60 000– 79 999	1	69 173	8
80 000– 99 999	2	162 547	4
100 000–119 999	2	228 196	7
120 000–159 999	4	501 656	7
Summa	15	1 026 342	11
Malmtankfartyg			
10 000–119 999	1	116 637	8
140 000–159 999	1	141 819	5
Summa	2	258 456	7
Bulk- och tankfartyg			
40 000– 59 999	1	55 555	8
Bulkfartyg			
15 000– 19 999	5	81 488	4
20 000– 24 999	4	92 585	9
30 000– 34 999	1	34 298	4
Summa	10	208 371	6
Kyl- och frysfartyg			
10 000– 14 999	1	11 404	6
Passagerarfartyg			
1 000– 1 999	1	1 413	14
4 000– 4 999	1	4 151	7
5 000– 5 999	3	16 079	7
Summa	5	21 643	8
Övriga fartyg			
150– 199	1	199	42
200– 299	1	213	61
450– 499	1	499	24
1 000– 1 499	3	3 768	13
1 500– 1 999	2	3 198	7
3 000– 3 999	4	14 338	11
5 000– 5 999	2	11 975	10
6 000– 7 999	5	36 432	9
8 000– 9 999	4	35 750	14
10 000– 14 999	1	11 273	17
Summa	24	117 645	15
Totalt	58	1 699 416	11

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell E

Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1979 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	499 000
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Symphony	178 515	356 000
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Sea Swift	125 389	256 050
t/t	Okeanos	122 029	230 000
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/t	Norrland	71 207	97 000
m/s	Constance	63 741	117 800
m/t	Oceanus	60 236	132 900
m/s	Stove Trader	59 960	108 600
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1979 17 st	2 123 902	4 106 922
	1978 27 »	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294
	1972 24 »	1 835 584	3 467 544
	1971 19 »	1 352 988	2 570 919

Medelålder. I tabell F redovisas medelåldern av handelsflottan vid 1979 års slut dels med hänsyn till antalet fartyg, dels med hänsyn till fartygens bruttodräktighet.

Fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna i den svenska handelsflottan uppgick år 1979 till 3 391 442 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 2 956 316 ehk, ångmaskinerierna hade en styrka av 10 526 ehk och ångturbinerna var på sammanlagt 424 600 ehk.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tabell G redovisas handelsflottan fördelad efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av tonnaget har 79 % sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tabell 2.

Under 1979 nedgick det av aktiebolag ägda bruttotonnaget från 3,0 till 1,8 milj ton och aktiebolagens andel av hela bruttotonnaget från 56 % till 43 %. Största ägarkategori vid slutet av år 1979 var partrederierna med 53 % av hela bruttotonnaget (42 % vid slutet av år 1978). I allmänhet utgöres lottägarna i partrederierna av enskilda personer men i ett antal av de partrederier som tillkommit under de senaste tio till femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Handelsflottans användning klassificeras på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens *huvudsakliga* användning med hänsyn till dels bruttofrakternas fördelning på olika fartygskategorier, dels den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Fr o m år 1962 har de fartyg som under större delen av året varit uthyrda till utlandet särredovisats i en grupp. Andra fartyg, dvs fartyg som under året huvudsakligen gått i ägarens eller i svensk förhyrares regi, har redovisats på samma sätt som förut

Tabell F

Handelsflottans medelålder år 1979¹

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet
Tankfartyg	21	4
Bulk- och tankfartyg	3	3
Bulkfartyg	4	5
Kyl- och frysfartyg	5	7
Passagerarfartyg	33	9
Övriga fartyg	20	7
Samtliga fartyg	22	5

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

eller efter bruttofrakternas fördelning på olika grad av fart till och från Sverige, mellan utrikes orter eller inom Sverige. Den andra klassificeringsgrunden syftar främst till att visa det tonnage som sysselsattes *uteslutande* i viss fart, nämligen dels varit uthyrt till utlandet under hela året, dels gått i fart mellan utländska hamnar, mellan svenska och utländska hamnar eller enbart mellan svenska hamnar. Storleken av detta tonnage redovisas i tabell 6.

Tabell G

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1979

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	160	2 331	54,0
Göteborg	178	1 082	25,1
Skärhamn	69	224	5,2
Helsingborg	22	96	2,2
Visby	19	44	1,0
Lidköping	29	35	0,8
Trelleborg	3	34	0,8
Malmö	20	33	0,8
Sundsvall	5	28	0,6
Halmstad	4	18	0,4
Övriga hemorter	270	394	9,1
Summa	779	4 319	100,0

Enligt uppgifterna i tabell 6 är den relativa andelen fartyg om minst 100 ton brutto som varit uthyrda till utlandet, densamma som år 1978, 20 %. Den relativa andelen fartyg i fart mellan utländska hamnar har ökat med tolv procentenheter från föregående år till 60 %. Det i fart mellan svenska och utländska hamnar använda tonnaget har minskat från 18 till 16 % sedan föregående år medan det i fart mellan svenska hamnar använda tonnaget är i det närmaste oförändrat.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier och fartygsslag meddelas i tabell 7.

Den totala bemanningen i handelsflottan om 100 ton brutto och däröver utgjorde 9 434 personer år 1979 mot 9 981 år 1978.

Ekonomipersonalen har fr o m år 1972 fördelats på ekonomiföreståndare och övrig ekonomipersonal genom att ytterligare en rad tillkommit på uppgiftsformuläret (se bilaga 1 sidan 119).

Uppgifter om personal i allmän tjänst har ej inhämtats från år 1977.

Uppgifter har för år 1979 liksom för föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord i de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 ton brutto. Totala antalet anställda i nämnda fartyg utgjorde 8 674 personer den 31 oktober 1979. Av dessa var 2 395 eller 28 % utlänningar, av vilka 115 var styrmän, 190 maskinbefäl, 14 radiopersonal, 550 däckspersonal, 244 maskinpersonall och 1 293 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 522 nordiska – danska, finska, isländska eller norska – medborgare och 873 andra utlänningar. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar i svenska handelsfartyg 31/10 1979 har lämnats i Statistiska meddelanden T 1980:20.

Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens bränsleförbrukning. En över-

sikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor är 1979 finns i tabell H. Uppgifterna under punkt 4 i tabellen har delvis beräknats. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1979. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat nr 27.01) uppgick år 1979 till 2 831 ton från lager i Sverige.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel (stat nr 27.10.60 – 27.10.90, 34.03). I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen åren 1978 och 1979 ingår även de under respektive år avförda fartygens förbrukning.

	Total förbrukning av smörjmedel ton	därav från lager i Sverige ton
1978	19 499	8 745
därav i		
motorfartyg	19 323	8 687
ångfartyg	19	19
turbinfartyg	157	39
1979	19 539	10 513
därav i		
motorfartyg	19 338	10 443
ångfartyg	21	21
turbinfartyg	180	49

Världshandelsflottan bestod den 1 juli åren 1979 och 1980 enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en bruttodräktighet av 100 registerton och däröver enligt internationell mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	därav tankfartyg	Antal fartyg	1 000 ton brutto
1979	41 958	395 496	8 246	183 215	
1980	43 045	401 601	8 512	184 883	

Den svenska handelsflottan bestod enligt samma redovisningsgrunder och vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg.

	Antal fartyg	1 000 ton brutto	därav tankfartyg	
			Antal fartyg	1 000 ton brutto
1979	513	4 305	116	2 134
1980	510	3 979	117	1 889

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1,1 % år 1979 och 1,0 % år 1980 av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 1,2 år 1979 och 1,0 för år 1980.

Tabell H Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor (stat. nr 27.10.51, 27.10.55) år 1978. 1 000 ton¹
Gas oil and fuel oil consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning	därav från lager i Sverige	från lager i utlandet
1. Den svenska handelsflottan			
Motorfartyg	1 907	566	1 341
Ångfartyg, oljeeldade	9	9	—
Turbinfartyg	364	46	318
Summa	2 280	621	1 659
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet ²	583	20	563
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 697	601	1 096
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 421	96	1 325
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	3 118	697	2 421

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Under den tid dessa fartyg är uthyrda till utlandet svarar förhyrarna nästan undantagslöst för bränslekostnaderna.

Specialfartyg m m

Special vessels

Fr o m år 1959 har i enlighet med rekommendationer av Förenta nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Uppgifterna om dessa fartyg erhålls fr o m år 1976 ur skeppsregistret som förs av sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt. Den här framlagda statistiken medtager i skeppsregistret ingående bogser- och bärgningsfartyg, icke av staten ägda isbrytare, pråmar med flera fartyg som ej nyttjas till handelssjöfart. Till specialfartyg räknas ej fritidsskepp, skepp nyttjade som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement etc. Beträffande fiskeskepp — och fiskebåtar — ingår dessa ej i specialfartyg men i det av avdelningen för areell statistik förda fiskebåtsregistret, och den svenska fiskeflottans storlek och sammansättning m m redovisas i fiskestatistisk årsbok.

I Statistiska meddelanden T 1980:7 redovisas specialfartygen på storleks- och åldersgrupper samt hemorter.

Tabell J
Specialfartyg vid 1979 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	97	21 388	130	6 539
därav				
ångfartyg	9	1 583	6	378
motorfartyg	88	19 805	124	6 161
Övriga registrerade fartyg	32	21 644	62	3 078
Pråmar	145	123 504	45	2 865
Summa 1979	276	168 525	237	12 482
Summa 1978	250	153 233	209	11 190

Handelsflottans värde och rederinäringens intäkter

The value of the Swedish merchant fleet and gross receipts of Swedish shipping

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter¹ under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. Fr o m år 1965 infordras ej uppgifter till årsstatistiken för fartyg under 100 ton brutto.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tabell 4, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för handelsflottan om 100 ton brutto och däröver, utgjorde 4 083 kr per ton brutto år 1979 mot 2 919 kr år 1978 (tabell K).

I tabell 3 redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per ton brutto för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1979 redovisas i tabell 8. Totalt utgjorde de 9 944 mkr (III), varav 6 439 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 3 505 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en

Tabell K

Handelsflottans uppgivna värde år 1979¹

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	2 134 321	4 217	1 976
Bulk- o tankfartyg	126 632	1 473	2 228
Bulkfartyg	533 910		
Kyl- och frysfartyg	157 649	1 390	8 797
Passagerarfartyg	251 264	2 564	10 215
Övriga fartyg	1 101 453	7 934	7 206
Summa 1979	4 305 229	17 578	4 083
Summa 1978	5 508 002	16 077	2 919

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

hyra om 2 032 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 356 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 9 944 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 9 522 mkr (III A = I A + II A) och i inrikes fart till 422 mkr (III B = I B + II B). I tabell 8 lämnas en redovisning av bruttointäkternas fördelning på svenska fartyg och på från utlandet förhyrda fartyg. Bruttointäkterna fördelas på bruttofrakter, kryssningsintäkter och tidshyrer erhållna för fartyg uthyrda till utlandet. För svenska fartyg uppges bruttointäkterna per

1) Bruttointäkter (intäkter = bruttofrakter intjänade med svenska fartyg + kryssningsintäkter + tidshyrer erhållna för till utlandet uthyrda fartyg + bruttofrakter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

fartygsslag. Bruttofrakterna fördelas dessutom på godsfrakter och passageraravgifter. Fr o m år 1962 medger det årsstatistiska materialet att de bruttofrakter som redarna intjänar såväl med svenska som med från utlandet förhyrda fartyg kan fördelas på länder och fartområden samt på gods- och passageraravgifter (se tabell 9 och tabell 11). Före år 1962 erhöles ej dylika uppgifter för fartyg förhyrda från utlandet av svenska redare eller förhyrare. En motsvarande utvidgning av redovisningen gjordes år 1960 beträffande fartyg förhyrda från svenska redare. Länderfördelade uppgifter erhålls ej för de s k kryssningsintäkterna.

I tabell 9 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer och fartområden, dvs bruttofrakter i utrikes fart från Sverige, till Sverige och mellan utrikes orter samt i inrikes fart. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. Trampfrakterna redovisas uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast och oljelast. Denna senare uppdelning är något ofullständig. Under malmlast och oljelast upptages bruttofrakter då fartygets hela eller så gott som hela last utgöres av malmer eller oljor. I de fall endast

en del av ett fartygs last utgöres av malmlast eller oljelast redovisas den under trampfart som torrlast eller under linjefart.

Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts något fr o m år 1962. I stort sett innebär den nya indelningen dels att alla intäkter för befordran av passagerare numera särredovisas och ej inräknas i linjefart etc., dels att bruttofrakterna för de laster som tidigare redovisades på de delvis svårskiljbara verksamhetsformerna trampfart, kontraktsfart, tankfart och kylfart numera upptages under trampfart med fördelning på torrlast, malmlast och oljelast efter godsets beskaffenhet.

I tabell 10 redovisas rederinäringens brutto-intäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser.

I tabell 11 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder. Redovisningen har fr o m år 1962 utvidgats till att även omfatta fartyg, som förhyrts från utlandet.

I tabell L redovisas rederinäringens brutto-intäkter för åren 1978 och 1979. De procentuella fördelningarna avser dels bruttofrakterna, i vilka kryssningsintäkterna inräknats, dels bruttointäkterna.

Tabell L Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1978 och 1979¹
Gross receipts of Swedish shipping

	1978			1979		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	2 096	30,4	25,8	2 287	26,9	23,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	3 709	53,8	45,6	4 753	55,9	47,8
Torrlast	2 625	38,1	32,3	3 056	36,0	30,7
Malmlast	150	2,2	1,8	147	1,7	1,5
Oljelast	934	13,5	11,5	1 551	18,2	15,6
Summa godsfrakter	5 805	84,2	71,4	7 040	82,8	70,8
Passagerar- och kryssningsintäkter	1 092	15,8	13,4	1 458	17,2	14,7
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	6 897	100,0	84,8	8 498	100,0	85,5
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 233	.	15,2	1 446	.	14,5
Totalt	8 130	.	100,0	9 944	.	100,0

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik är att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i bytesbalansen. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år vinnes ökad säkerhet vid de löpande beräkningarna av bytesbalansen. I Statistiska meddelanden publiceras regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. I tabell M har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De för kvartalsstatistiken inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi och
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Bruttointäkter och kostnader fördelas på de länder varifrån de härrör respektive vartill de utbetalas utom beträffande tidshyror.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tabell M.) En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken

Tabell M

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1977–1979. Samtliga fartyg, mkr

Gross receipts, costs and surplus abroad, all vessels

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1977	I	1 254	946	308
	II	1 580	1 042	538
	III	2 174	1 317	857
	IV	2 264	1 519	745
	Summa	7 272 ¹	4 824	2 448
1978	I	1 570	1 167	403
	II	1 983	1 257	726
	III	2 356	1 211	1 145
	IV	2 358	1 429	929
	Summa	8 267 ²	5 064	3 203
1979	I	1 581	1 146	435
	II	2 188	1 447	741
	III	2 317	1 473	844
	IV	2 848	1 993	855
	Summa	8 934 ³	6 059	2 875

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1977 7 029 mkr.

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1978 7 849 mkr.

3) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1979 9 523 mkr (se tabell 8 III A).

blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av bruttointäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försäld tonnage, kostnader för större reparations- och ombyggnadsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tabell M redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1977¹.

1) I statistiska meddelanden T 1978:8.1, T 1979:10.1 samt T 1980:8.1 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1977, 1978 och 1979.

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot i bytesbalansen. I vidstående tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s k sjöfartsnettot.

Sjöfartsnettot erhålles genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor och genom att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost.

	1978 Mkr	1979 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+8 267	+8 934
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	-5 064	-6 059
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+3 203	+2 875
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kronor, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost ¹	+ 741	+ 814
Sjöfartsnetto	+3 944	+3 689

1) Preliminära uppgifter.

Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Den statistik över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, som redovisas i tabell 12–15, grundar sig på uppgifter från tullverket (se bilaga 3) och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart. Det bör anmärkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

T o m år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m m. Fr o m år 1958 särredovisas trafiken med passagerarfartyg, vari även trafiken med färjor ingår (se tabell 13). I tabellen

specificeras olika linjer och de deltagande fartygens nationalitet anges. Tabellen har utbyggt fr o m år 1965 med uppgifter över antal passagerare. Härigenom ger tabellen upplysning över resandetrafiken till och från Sverige över olika hamnar. I tabellerna 12, 14 och 15 ingår endast lastfartyg. Omläggningen av statistiken över den utrikes fartygstrafiken (se sid 15) medför att uppgifter om sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder ej utarbetats fr o m år 1971.

Såsom framgår av tabell N minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1979 med 0,8 % och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 5,6 %.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redo-

Tabell N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1979
Vessels in direct trade between Sweden and foreign countries

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Svenska	4 576	8 387	42 151	58 338	4 623	8 703	42 158	58 368	92 952	133 066
Utländska	17 263	34 959	64 514	49 270	17 296	34 913	64 500	49 281	163 045	168 057
Summa										
1979	21 839	43 346	106 665	107 608	21 919	43 616	106 658	107 649	255 997	301 123
1978	22 008	37 699	112 649	106 912	22 168	37 834	112 626	107 019	269 451	289 464
1977	22 974	36 648	114 863	104 796	23 108	37 030	114 819	104 753	275 764	283 227
1976	24 861	37 769	116 616	107 007	25 004	38 315	116 611	106 996	283 092	290 087

Tabell O I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1979
Vessels entered in direct trade by nationality

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000	%		1 000	%		1 000	%
		ton netto			ton netto			ton netto	
Svensk	4 576	8 387	19,4	42 151	58 338	54,2	46 727	66 725	44,2
Norsk	2 074	5 333	12,3	16 138	2 657	2,5	18 212	7 990	5,3
Dansk	2 689	2 105	4,9	37 332	18 279	17,0	40 021	20 384	13,5
Finsk	1 095	2 693	6,2	5 437	13 895	12,9	6 532	16 588	11,0
Sovjetisk	1 248	3 137	7,2	31	52	0,0	1 279	3 189	2,1
Polsk	370	758	1,8	1 732	3 027	2,8	2 102	3 785	2,5
Östtysk	475	377	0,9	1 810	3 544	3,3	2 285	3 921	2,6
Västtysk	5 515	4 775	11,0	1 807	7 411	6,9	7 322	12 186	8,1
Nederländsk	885	1 964	4,5	—	—	—	885	1 964	1,3
Irlandsk	119	97	0,2	13	50	0,0	132	147	0,1
Brittisk	946	4 601	10,6	1	3	0,0	947	4 604	3,1
Fransk	91	621	1,4	—	—	—	91	621	0,4
Grekisk	310	2 476	5,7	—	—	—	310	2 476	1,6
Panamansk	246	446	1,0	103	169	0,2	349	615	0,4
Cypriotisk	89	92	0,2	110	183	0,2	199	275	0,2
Liberiansk	113	1 541	3,6	—	—	—	113	1 541	1,0
Annan nationalitet	998	3 945	9,1	—	—	—	998	3 945	2,6
Summa	21 839	43 346	100,0	106 665	107 608	100,0	128 504	150 954	100,0

visas i tabellerna 12 och 13, ur vilka vissa uppgifter återges i tabell O. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget minskat från 24,2 % år 1978 till 19,4 % år 1979. Av det främmande fartygstonnaget kommer det norska främst med 12,3 %, närmast följt av västtyskt tonnage med 11,0 % och brittiskt med 10,6 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 56,8 % år 1978 till 54,2 % år 1979. Danskt tonnage svarade för 17,0 %, därefter kom finskt, västtyskt och östtyskt tonnage.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika hamnar framgår av tabell 13.

I tabell 15 redovisas en sammanställning över storleksfördelningen i ton brutto och nationalitetsfördelning av lastfartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet.

Fartygstrafik redovisas även i inhämtade uppgifter om sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler. I 1977 års statistik och tidigare har enbart redovisats hamnar, lastageplatser och kanaler med av Sjöfartsverket fastställd taxa. Fr o m år 1978 ingår i denna statistik även hamnar utan taxa. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver (se tabellerna P, 16 och 24).

Uppgifter om den totala fartygstrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tabell Q.

Tabell P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1977–1979

Totals of vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979 ¹	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603

1) Inklusive hamnar utan taxa.

Tabell Q Lastfartygstrafiken och den totala fartygstrafiken i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1978–1979

Cargo vessels and vessels total entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1978	Fartygstrafik, totalt		1979	Fartygstrafik, totalt	
	Lastfartygstrafik 1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto	Lastfartygstrafik 1 000 ton netto	Antal fartyg	1 000 ton netto
Göteborg ¹	28 023 ⁴	29 439	57 436	34 846	28 992	65 645
Stockholm ¹	5 698 ⁴	25 481	27 653	5 456	25 428	31 157
Helsingborg ³	6 543 ⁴	140 517	79 817	5 388	139 509	82 292
Luleå ²	5 458	1 365	5 458	5 067	1 265	5 067
Norrköping	4 281	2 569	4 281	4 707	2 417	4 707
Oxelösund	2 290	1 048	2 290	4 395	1 356	4 395
Malmö inkl						
Limhamn ¹	3 624	52 151	29 036	4 135	41 804	27 037
Gävle	3 471	2 056	3 471	3 813	1 750	3 813
Uddevalla	2 969	2 210	2 969	3 077	2 212	3 077
Sundsvall ²	3 535	1 577	3 535	3 072	1 927	4 062
Nynäshamns oljehamn	2 591	1 288	2 591	3 022	1 126	3 022
Halmstad	2 459	3 099	2 459	2 867	3 152	2 867
Karlshamn	2 138	3 442	2 138	2 856	3 386	2 856
Umeå ²	4 304	2 094	4 304	2 404	2 002	4 219
Västerås	1 454	5 602	1 454	1 622	2 464	1 622
Skellefteå ²	1 516	874	418	1 317	799	1 711
Landskrona	771	14 711	15 499	1 078	13 376	13 918
Örnsköldsvik ²	925	564	925	1 031	528	1 031
Varberg	675	3 597	5 539	1 026	2 755	3 712
Oskarshamn	3 815 ⁴	2 236	3 815	988	2 276	4 230
Karlstad	976	1 412	976	976	1 425	976
Trelleborg	936 ⁴	9 095	27 399	930	9 472	27 461
Köping	827	1 066	733	873	1 246	873
Husum	1 010	546	1 010	860	450	860
Söderhamn ²	516	428	516	827	412	827

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive lastageplatser inom hamnområdet.

3) Inklusive Kopparverks hamnen.

4) År 1978 har de inrikes passagerarfartygen ej kunnat särredovisas. Därför ingår dessa fartyg i den inrikes lastfartygstrafiken.

Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

För i utrikes fart lossade och lastade varor grundar sig statistiken för år 1979 på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna (se bilaga 3). Tidigare år har också statistik från import- och exportanmälningarna redovisats i hamnstatistiken. Denna statistik finns inte tillgänglig när denna årsbok utarbetas. Den största skillnaden mellan de båda slagen av statistik är att i fartygsdeklarationerna ingår transitogods, vilket det inte gör i hamnstatistiken, dessutom är varufördelningen inte så specificerad i fartygsdeklarationerna som i import- och exportanmälningarna.

Statistiken över varutrafiken med fartyg som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lämnar en viss fördelning på varuslag. Man skiljer i denna statistik på »ensartad» och »blandad» last. Ensartade laster specificeras på 24 varurubriker.

Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t ex styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag, specificerade under ensartade varuslag, då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

I tabellerna 17 och 18 redovisas varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. I tabellerna har varurubrikerna inplacerats under varukategorier enligt CTSEs varuförteckning. Av dessa tabeller framgår hur den utrikes varutrafiken

både totalt och för olika varurubriker fördelar sig på svenska och utländska lastfartyg. Av de totalt lossade varorna kom 14,7 % och av de totalt lastade varorna gick 26,2 % med svenska lastfartyg. Av kvantiteterna blandad last, dvs huvudsakligen styckegods, samt såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades 38,5 % med svenska fartyg.

I tabell 19 redovisas varutrafiken fördelad på geografiska områden. Denna tabell har tidigare år grundat sig på hamnstatistiken, men är i år grundad på fartygsdeklarationerna. För jämförelsens skull redovisas också summoraderna för år 1978 enligt fartygsdeklarationerna.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Fr o m år 1961 är denna statistik i princip fullständig.

Varuredovisningen i hamnstatistiken följer en varuförteckning om ett sjuttiototal varuposter. I tabell 20 fördelas varorna på de tjugo varukategorierna enligt den av Inland Transport Committee inom ECE antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa (CTSE), den s k Condensed Classification. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn som fr o m år 1971 publiceras i Statistiska meddelanden (för år 1979 i T 1981:4), fördelas varorna på varukategorier enligt CTSEs varuförteckning och inom varukategorierna på varupostnummer (se vidare bilaga till tabell 20). Fr o m år 1965 ingår i denna tabell vissa uppgifter för hamnar och lastageplatser som saknar av offentlig myndighet fastställd taxa. Dessa sistnämnda har sammanförts på geografiska områden som sammanfaller med uppdelningen i tabell 20.

Tabell R Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg år 1979 fördelad på transportområden
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of customs districts

Anm. Uppgifter enligt fartygsdeklarationerna för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej. Se tabell 21.

	Transportområde ¹									Summa
	Haparanda–Gävle	Stockholm	Uppsala–Eskilstuna	Södertälje–Visby	Karlskrona–Trelleborg	Malmö–Helsingborg	Halmstad–Strömstad	Göteborg	Trollhättan–Jönköping (Vänern–Vättern)	
<i>1. Lossade varor, milj ton</i>										
Utrikes	7,1	5,3	1,0	5,0	2,0	4,1	11,2	13,0	1,1	49,8
Inrikes	3,5	3,2	1,6	2,7	0,8	2,8	0,7	0,3	1,6	17,2
Summa	10,6	8,5	2,6	7,7	2,8	6,9	11,9	13,3	2,7	67,0
<i>2. Lastade varor, milj ton</i>										
Utrikes	8,7	1,0	0,8	4,5	1,2	1,5	5,2	4,7	1,0	28,6
Inrikes	1,2	2,6	0,2	3,6	0,2	0,4	4,3	4,7	0,0	17,2
Summa	9,9	3,6	1,0	8,1	1,4	1,9	9,5	9,4	1,0	45,8

1) Haparanda–Gävle omfattar följande transportområden: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Stockholm omfattar följande transportområden: Stockholm, Norrtälje, Nynäshamn.

Uppsala–Eskilstuna omfattar följande transportområden: Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna.

Södertälje–Visby omfattar följande transportområden: Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona–Trelleborg omfattar följande transportområden: Karlskrona, Karlhamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg.

Malmö–Helsingborg omfattar följande transportområden: Malmö, Landskrona, Helsingborg.

Halmstad–Strömstad omfattar följande transportområden: Halmstad, Falkenberg, Varberg, Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Trollhättan–Jönköping omfattar följande transportområden: Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn, Örebro, Linköping, Motala, Jönköping.

Färjtrafiken särredovisas från år 1959. Tidigare ingick den i kvantitetsuppgifterna i hamnstatistiken.

Från år 1968 har redovisningen av den utrikes varutrafiken utvidgats med fördelning av varukvantiteten på dels den ovannämnda CTSEs varufördelning, dels på de transporterande fartygens storlek i ton brutto. Resultatet av bearbetningen vad gäller hela rikets trafik har för år 1979 publicerats i Statistiska meddelanden T 1980:15. Materialet har dessutom bearbetats på sådant sätt att varje transportområdes varutrafik fördelats på varukategorier och fartygsstorlekar. Denna detaljerade statistik kan erhållas efter hänvändelse till SCB. Beträffande antalet fartyg och deras sammanlagda brutto- och netto-dräktigheter i tabellerna i nämnda meddelan-

den bör nämnas att om ett fartyg exempelvis lastar i tre olika transportområden under en och samma resa räknas fartyget en gång i varje område varför fartygsantalet kan sägas vara ett mått på antalet lossnings- eller lastningstillfällena och icke ett mått på det antal fartyg som deltagit i trafiken till och från Sverige.

Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar år 1979 från lastfartyg i utrikes fart 49,7 milj ton varor och lastades 28,7 milj ton varor. Uppgifter enligt hamnstatistiken föreligger som tidigare nämnts ännu ej för år 1979 vad gäller utrikes fart. I inrikes fart lossades 17,2 och lastades 17,2 milj ton år 1979. I svenska hamnar lossades och lastades enligt fartygsdeklarationerna för utrikes sjöfart och enligt

hamnstatistiken för inrikes sjöfart sammanlagt varor om 67,0 respektive 45,8 milj ton eller totalt 112,8 milj ton (tabell R).

F r o m år 1959 redovisas det utrikes och inrikes färjgodset för sig. I tabell 21 redovisas färjgodset år 1979 uppdelat på last på lastbilar och last på järnvägsvagnar och övrigt gods.

Sammanlägges de i tabell 21 redovisade varukvantiteterna färjgods – 14,2 milj ton i utrikes fart och 0,6 milj ton i inrikes fart – med de i tabell R uppgivna med lastfartyg skeppade kvantiteterna erhålles en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 127,6 milj ton år 1979.

Uppgifter över lastfartygstrafiken i de större hamnarna lämnas i tabell Q.

Uppgifter om in- och utpasserade motorfordon över svenska hamnar och landtullstationer finnes i Statistiska meddelanden T 1981:4.

Sedan år 1976 görs beräkningar om transportarbete i inrikes sjöfart. För år 1978 har detta transportarbete beräknats till 8 650 milj tonkilometer och år 1979 till 13 724 milj tonkilometer. Den stora skillnaden beror främst på att medeltransportlängden ökat, detta i sin tur beror bl a på att oljetransporterna mellan västkusten och hamnarna vid Botenviken har ökat. Detaljerade uppgifter finnes i tabell 22. Regional statistik över de inrikes godstransporterna år 1979 finnes i tabell 23, och ytterligare resultat i Statistiska meddelanden T 1980:19.

Trafiken av utländska fartyg i svensk kustfart. Under år 1978 uppgick antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg till 276 st. Under år 1979 ökade antalet resor till 307 st eller med 11 %. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 2 695 000 ton eller knappt 16 % av godsmängden i inrikes fart år 1979. I tabell S redovisas dels hela transportarbetet i inrikes fart under år 1979, dels andelen utförd med utländska fartyg, och med fördelning på de två viktigaste varukategorier-na mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen – i huvudsak kalksten och sand. Av uppgifterna i tabell S framgår att främmande fartyg svarade för ca 11 % av det totala inrikes transportarbetet, och att ca 13 % av det inrikes transportarbetet för mineraloljor utfördes av utländska fartyg.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1979 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	3 154
Ankommande från utrikes ort	254
Avgående till inrikes ort	3 154
Avgående till utrikes ort	—

Transportarbetet för det inrikes flottningsgodset har för år 1979 beräknats till 849 milj tonkilometer.

Tabell S Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1979

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj ton km	
		Totalt	därav med utländska fartyg	Totalt	därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 459	340	2 011	151
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	11 684	2 009	9 676	1 224
1– 6, 8–11, 14–20	Övriga	3 063	346	2 037	172
	Totalt	17 206	2 695	13 724	1 547

Sjöfartsavgifter m m

General shipping dues

Följande slag av sjöfartsavgifter redovisas: fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter (tabell T), hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter (tabell U). Fr o m år 1971 ersattes fyr- och båkgiften med allmän och lokal fyravgift och fr o m april 1978 har lokal fyravgift ersatts med farledsvaruavgift. Dessutom har en inrikes fyravgift tillkommit. I redareavgifter har under budgetåret 1979/80 uppburits 9 560 tkr.

Av de i tabell U, under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, meddelade beloppen utgör år 1979 enbart grundpenningarna för inrikes fart 2 198 tkr och för utrikes fart 2 491 tkr.

Fr o m år 1978 har seglationsavgift ersatts med farledsavgift som för år 1979 uppgick till 3 995 tkr. Lotsavgifterna på Väneren var för år 1978 757 tkr och för år 1979 639 tkr.

Tabell T Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter åren 1978–1979
Light dues and pilotage

År	Fyravgifter, tkr		Farleds- varu- avgift	Summa
	svenska fartyg	utländska fartyg		
1978	18 942	74 054	75 802 ²	168 798 ¹
1979	16 008	92 920	139 709	248 637 ¹
därav				
lastfartyg	13 322	88 197	..	..
passagerarfartyg				
och färjor	2 686	4 723	..	..

1) Härtill kommer en lotsavgift om 27 854 tkr år 1978 respektive 30 669 tkr år 1979.

2) Siffrorna för år 1978 gäller endast fr o m juli–dec.

Tabell U Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1977–1979
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa hamnav- gifter och grundpen- ningar, tkr ¹	Kanal och slussav- gifter, tkr
	Inrikes fart	Utrikes fart	Lossade varor		Lastade varor			
			Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart		
1977	13 677	46 059	30 906	80 612	4 446	32 947	208 647	20 006
1978	14 531	53 428	29 844	84 191	3 837	38 749	220 583	15 349
1979	20 261	65 337	40 708	102 678	6 142	46 092	281 218	4 623 ²

1) Fr o m år 1963 inhämtas även uppgifter om kranhyror i hamnarna. De uppgick för åren 1977, 1978 och 1979 till 54 389, 61 155 respektive 94 251 tkr.

2) Nedgången i kanal- och slussavgifter från 1978 till 1979 beror till stor del på att inga avgifter utgår i Trollhätte kanal från 1979 års ingång.

Tabeller

Tables

Tabell 1 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1979
The merchant fleet at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Malmtank-fartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	125	3 084 792	2	258 456	2	110 980	27	682 321
2 <i>Ökning under året</i>	6	76 147	—	—	1	71 207	1	59 962
3 nybyggda inom landet	3	48 713	—	—	1	71 207	—	—
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
5 inköpta från utlandet	3	26 585	—	—	—	—	1	59 962
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	849	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	15	1 026 618	2	258 456	1	55 555	10	208 373
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	15	1 026 342	2	258 456	1	55 555	10	208 371
13 förbyggda eller ommätta	—	276	—	—	—	—	—	2
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	116	2 134 321	—	—	2	126 632	18	533 910
16 Därav motorfartyg	107	623 214	—	—	2	126 632	18	533 910
17 » ångfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—
» koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg,	—	—	—	—	—	—	—	—
» oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	9	1 511 107	—	—	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto								
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	51	2 417	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	1	22	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	1	22	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	50	2 395	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	50	2 395	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan								
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	176	3 087 209	2	258 456	2	110 980	27	682 321
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	166	2 136 716	—	—	2	126 632	18	533 910

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motor- seglare		Samtliga fartyg		
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto
10	110 549	103	239 258	241	1 021 237	3	409	513	5 508 002	3 885 295
5	58 504	9	33 649	38	260 310	—	—	60	559 779	..
5	58 504	3	10 828	15	90 517	—	—	27	279 769	..
—	—	1	11 653	5	71 966	—	—	6	83 619	..
—	—	—	—	18	32 782	—	—	22	119 329	..
—	—	3	382	—	—	—	—	3	382	..
—	—	—	2 544	—	65 045	—	—	—	68 438	..
—	—	2	8 242	—	—	—	—	2	8 242	..
1	11 404	5	21 643	26	180 503	—	—	60	1 762 552	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
1	11 404	5	21 643	24	117 645	—	—	58	1 699 416	..
—	—	—	—	—	54 616	—	—	—	54 894	..
—	—	—	—	2	8 242	—	—	2	8 242	..
14	157 649	107	251 264	253	1 101 044	3	409	513	4 305 229	2 887 096
14	157 649	91	242 818	252	1 085 692	3	409	487	2 770 324	1 250 613
—	—	5	972	—	—	—	—	5	972	483
—	—	11	7 474	—	—	—	—	11	7 474	1 455
—	—	—	—	1	15 352	—	—	10	1 526 459	1 634 545
—	—	151	7 696	56	3 619	4	268	262	14 000	7 038
—	—	10	465	2	48	2	54	14	567	..
—	—	1	74	—	—	—	—	1	74	..
—	—	1	17	—	—	—	—	1	17	..
—	—	3	152	1	26	—	—	4	178	..
—	—	1	26	—	—	—	—	1	26	..
—	—	1	25	—	—	—	—	1	25	..
—	—	3	171	1	22	2	54	6	247	..
—	—	3	80	5	381	—	—	9	483	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
—	—	—	—	1	79	—	—	1	79	..
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	..
—	—	3	78	4	302	1	45	8	402	..
—	—	158	8 081	53	3 286	6	322	266	14 039	7 082
—	—	153	7 797	53	3 286	6	322	262	13 800	6 934
—	—	5	284	—	—	—	—	5	284	148
10	110 549	254	246 954	297	1 024 856	7	677	775	5 522 002	3 892 333
14	157 649	265	259 345	306	1 104 330	9	731	779	4 319 268	2 880 014

Tabell 2 Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1979
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*I. Fartyg om 100 ton
brutto och däröver*

Staten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	5	1	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	2	2	—	—	—	—	—	—
Aktiebolag	32	220	1	71	13	395	9	99
Partrederier	74	1 753	1	56	5	139	5	59
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	158	—	—	—	—	—	—
Summa	116	2 134	2	127	18	534	14	158

	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*Fartyg om 100 ton
brutto och däröver*

Staten	3	14	—	—	—	—	3	14
Kommuner	2	0	2	1	—	—	4	1
Enskilda personer	3	0	30	9	2	0	40	10
Handelsbolag	—	—	3	1	—	—	5	3
Aktiebolag	89	182	112	871	1	0	257	1 838
Partrederier	7	54	106	220	—	—	198	2 280
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	1	—	—	—	—	6	159
Summa	107	251	253	1 102	3	0	513	4 305

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg utom motor- seglare		Motorseglare		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*II. Fartyg om högst 99
ton brutto*

Staten	—	—	—	—	2	0	—	—	2	0
Kommuner	—	—	17	1	3	0	—	—	20	1
Enskilda personer	18	1	46	2	32	2	2	0	98	5
Handelsbolag	6	0	13	1	2	0	—	—	21	1
Aktiebolag	18	1	66	3	11	1	—	—	95	5
Partrederier	7	0	14	1	3	0	1	0	25	1
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	1	0	4	0	—	—	—	—	5	0
Summa	50	2	160	8	53	3	3	0	266	14

Tabell 3 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1979¹

The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg			Därav			Begagnade fartyg		
	Samtliga fartyg			Nybyggda					
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	75 402	358 072	4 749	48 713	223 328	4 585	26 689	134 744	5 049
Passagerarfartyg	22 863	328 650	1 437	22 481	328 650	1 462	—	—	—
Bulkfartyg	59 960	..	..	—	—	—	59 960	..	..
Övriga fartyg	325 119	..	..	292 194	..	..	32 925	118 122	3 588
Totalt	483 344	3 186 924	6 593	363 388	2 855 942 ²	7 859	119 574	330 982	2 768

	Avförda fartyg			Därav sålda till utlandet							
	Samtliga fartyg			Samtliga fartyg						Därav	
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0–19 år		20 år och däröver		
		Totalt tkr	Per ton br kr				Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr	
Tank- fartyg	1 026 342	967 700	943	1 026 342	967 700	618 730	1 015 136	609	11 206	49	
Passagerar- fartyg	21 643	271 000	12 521	21 643	271 000	191 778	21 643	886	–	–	
Bulk- fartyg ³	522 382	590 000	1 129	522 382	590 000	415 701	522 382	796	–	–	
Övriga fartyg ⁴	129 049	532 384	4 125	129 049	532 384	316 686	116 792	2 646	12 257	621	
Totalt	1 699 416	2 361 084	1 389	1 699 416	2 361 084	1 542 895	1 675 953	916	23 463	348	

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Härav 2 111 477 tkr för i Sverige nybyggda fartyg och 744 465 tkr för i utlandet nybyggda fartyg.

3) Inkl två malmtankfartyg om 258 456 ton brutto samt ett bulk- och tankfartyg om 55 555 ton brutto.

4) Inkl ett kyl- och frysfartyg om 11 404 ton brutto.

Tabell 4 Handelsflottans fartyg vid 1979 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant fleet at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
100– 149	–	–	1	140	–	–	1	145	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	1	167
200– 299	–	–	–	–	–	–	–	–	2	454
300– 449	–	–	–	–	1	449	2	741	–	–
450– 499	–	–	–	–	2	998	1	499	1	499
500– 999	–	–	1	999	5	4 984	7	6 377	–	–
1 000– 1 499	–	–	1	1 199	5	6 457	2	2 567	–	–
1 500– 1 999	4	6 396	3	5 197	5	7 960	1	1 599	–	–
2 000– 2 499	–	–	1	2 239	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	–	–	2	5 204	5	13 598	–	–	–	–
3 000– 3 999	–	–	2	7 487	2	6 989	–	–	–	–
4 000– 4 999	3	13 575	2	8 522	1	4 475	–	–	–	–
5 000– 5 999	1	5 999	3	17 493	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	3	22 821	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	3	54 967	4	72 499	–	–	–	–	–	–
20 000– 24 999	1	22 590	–	–	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	1	72 614	–	–	1	60 236	–	–	–	–
120 000–139 999	1	122 029	2	250 778	–	–	–	–	–	–
160 000–199 999	5	893 454	1	178 515	–	–	–	–	–	–
200 000–249 999	1	245 139	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	23	1 459 584	23	550 272	27	106 146	14	11 928	4	1 120
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
55 000– 59 999	–	–	1	55 425	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	1	71 207	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	1	71 207	1	55 425	–	–	–	–	–	–
<i>Bulkfartyg</i>										
6 000– 7 999	1	6 226	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	–	–	2	35 169	3	56 093	–	–	–	–
20 000– 24 999	2	42 237	2	46 006	–	–	–	–	–	–
30 000– 34 999	–	–	2	67 711	–	–	–	–	–	–
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	–	–	–	–	–	–
40 000– 59 999	2	100 380	1	40 719	–	–	–	–	–	–
60 000– 64 999	–	–	1	63 741	–	–	–	–	–	–
Summa	6	188 416	9	289 401	3	56 093	–	–	–	–
<i>Kyl- och frysfartyg</i>										
8 000– 9 999	–	–	–	–	2	19 245	–	–	–	–
10 000– 14 999	5	58 504	7	79 900	–	–	–	–	–	–
Summa	5	58 504	7	79 900	2	19 245	–	–	–	–

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa			Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
–	–	1	126	–	–	10	1 345	13	1 756		2 555
–	–	–	–	–	–	1	180	2	347		465
1	252	1	297	1	216	8	2 007	13	3 226		4 595
–	–	–	–	–	–	1	349	4	1 539		2 090
1	499	–	–	–	–	–	–	5	2 495		3 440
–	–	–	–	–	–	–	–	13	12 360		12 885
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223		10 467
–	–	–	–	–	–	–	–	13	21 152		26 520
–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 239		2 000
–	–	–	–	–	–	–	–	7	18 802		14 520
–	–	–	–	–	–	–	–	4	14 476		13 850
–	–	–	–	–	–	–	–	6	26 572		19 939
–	–	–	–	–	–	–	–	4	23 492		19 190
–	–	–	–	–	–	–	–	3	22 821		17 440
–	–	–	–	–	–	–	–	7	127 466		86 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	22 590		12 000
–	–	–	–	–	–	–	–	2	132 850		48 480
–	–	–	–	–	–	–	–	3	372 807		97 000
–	–	–	–	–	–	–	–	6	1 071 969		240 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	245 139		52 600
2	751	2	423	1	216	20	3 881	116	2 134 321	4 216 654	686 836
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425		19 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	71 207		23 930
–	–	–	–	–	–	–	–	2	126 632	..	43 730
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 226		5 300
–	–	–	–	–	–	–	–	5	91 262		48 250
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 243		51 800
–	–	–	–	–	–	–	–	2	67 711		34 800
–	–	–	–	–	–	–	–	2	75 628		34 800
–	–	–	–	–	–	–	–	3	141 099		56 600
–	–	–	–	–	–	–	–	1	63 741		23 200
–	–	–	–	–	–	–	–	18	533 910	1 213 492	254 750
–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 245		28 680
–	–	–	–	–	–	–	–	12	138 404		255 400
–	–	–	–	–	–	–	–	14	157 649	1 390 000	284 080

Tabell 4 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1979 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
Passagerarfartyg										
100– 149	–	–	1	131	3	385	2	273	4	471
150– 199	3	522	–	–	1	165	2	328	–	–
200– 299	–	–	1	225	–	–	–	–	1	240
300– 449	2	630	–	–	–	–	–	–	–	–
500– 999	–	–	–	–	1	728	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	1	1 594	–	–	–	–	3	5 311	–	–
2 000– 2 499	–	–	4	9 081	3	6 469	1	2 150	–	–
2 500– 2 999	2	5 714	1	2 957	–	–	1	2 990	–	–
4 000– 4 999	–	–	2	8 948	–	–	1	4 334	–	–
5 000– 5 999	1	5 429	5	27 180	1	5 793	–	–	–	–
6 000– 7 999	1	7 927	6	40 933	1	6 533	–	–	–	–
8 000– 9 999	1	8 919	1	8 753	1	8 586	–	–	–	–
10 000– 14 999	2	24 229	–	–	1	10 034	–	–	–	–
15 000– 19 999	2	31 604	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	15	86 568	21	98 208	12	38 693	10	15 386	5	711
Övriga fartyg utom motorseglare										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	3	897	3	815	2	516	–	–
300– 449	–	–	5	1 775	3	1 197	2	772	4	1 645
450– 499	8	3 992	–	–	3	1 497	3	1 497	14	6 941
500– 999	–	–	1	884	–	–	1	621	–	–
1 000– 1 499	1	1 399	3	3 513	3	4 203	–	–	–	–
1 500– 1 999	12	19 162	6	9 594	5	7 941	–	–	–	–
2 000– 2 499	–	–	1	2 285	2	4 394	–	–	–	–
2 500– 2 999	3	8 750	3	7 616	2	5 672	2	5 361	–	–
3 000– 3 999	4	15 440	7	24 276	2	7 127	–	–	–	–
4 000– 4 999	8	35 207	–	–	2	9 755	1	4 311	–	–
5 000– 5 999	6	33 845	8	43 569	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	1	6 433	1	7 283	1	7 335	–	–	–	–
8 000– 9 999	12	109 842	–	–	4	37 422	–	–	–	–
10 000– 14 999	5	61 008	3	35 370	3	42 912	3	30 921	4	41 461
15 000– 19 999	5	87 068	4	63 705	3	47 678	–	–	–	–
20 000– 24 999	4	87 853	4	91 248	–	–	–	–	–	–
40 000– 54 999	–	–	1	50 804	–	–	–	–	–	–
Summa	69	469 999	50	342 819	36	177 948	14	43 999	22	50 047
Motorseglare										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samtliga fartyg										
100– 149	–	–	2	271	3	385	3	418	4	471
150– 199	3	522	–	–	1	165	2	328	1	167
200– 299	–	–	4	1 122	3	815	2	516	3	694

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
6	798	—	—	—	—	12	1 379	28	3 437		16 110
—	—	1	152	—	—	9	1 580	16	2 747		5 995
—	—	—	—	—	—	9	2 123	11	2 588		5 229
—	—	—	—	1	311	3	939	6	1 880		3 980
—	—	—	—	—	—	1	672	2	1 400		2 160
—	—	—	—	1	1 186	—	—	1	1 186		950
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 905		14 240
—	—	—	—	—	—	—	—	8	17 700		37 470
—	—	1	2 558	—	—	—	—	5	14 219		39 470
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 282		27 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 402		99 720
—	—	—	—	—	—	—	—	8	55 393		125 960
—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 258		53 310
—	—	—	—	—	—	—	—	3	34 263		58 080
—	—	—	—	—	—	—	—	2	31 604		91 200
6	798	2	2 710	2	1 497	34	6 693	107	251 264	2 563 648	580 874
—	—	2	263	—	—	12	1 497	14	1 760		3 048
1	198	—	—	2	398	7	1 273	10	1 869		2 139
4	1 092	5	1 362	2	500	8	1 922	27	7 104		8 836
6	2 339	4	1 510	2	745	3	1 024	29	11 007		15 039
—	—	2	991	1	499	—	—	31	15 417		22 811
—	—	—	—	—	—	1	619	3	2 124		2 220
—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 115		13 515
—	—	—	—	—	—	—	—	23	36 697		64 384
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 679		6 900
—	—	—	—	—	—	—	—	10	27 399		29 850
—	—	—	—	—	—	—	—	13	46 843		69 995
—	—	—	—	—	—	—	—	11	49 273		61 890
—	—	—	—	—	—	—	—	14	77 414		131 950
—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 051		26 500
—	—	—	—	—	—	—	—	16	147 264		225 780
—	—	—	—	—	—	—	—	18	211 672		242 950
—	—	—	—	—	—	—	—	12	198 451		280 800
—	—	—	—	—	—	—	—	8	179 101		252 575
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50 804		78 500
11	3 629	13	4 126	7	2 142	31	6 744	253	1 101 044	7 933 875	1 539 682
—	—	—	—	—	—	2	236	2	236		320
—	—	—	—	—	—	1	173	1	173		180
—	—	—	—	—	—	3	409	3	409	..	500
6	798	3	389	—	—	36	4 457	57	7 189	29 233	22 033
1	198	1	152	2	398	18	3 206	29	5 136	18 888	8 779
5	1 344	6	1 659	3	716	25	6 052	51	12 918	35 061	18 660

Tabell 4 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1979 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
300– 449	2	630	5	1 775	4	1 646	4	1 513	4	1 645
450– 499	8	3 992	–	–	5	2 495	4	1 996	15	7 440
500– 999	–	–	2	1 883	6	5 712	8	6 998	–	–
1 000– 1 499	1	1 399	4	4 712	8	10 660	2	2 567	–	–
1 500– 1 999	17	27 152	9	14 791	10	15 901	4	6 910	–	–
2 000– 2 499	–	–	6	13 605	5	10 863	1	2 150	–	–
2 500– 2 999	5	14 464	6	15 777	7	19 270	3	8 351	–	–
3 000– 3 999	4	15 440	9	31 763	4	14 116	–	–	–	–
4 000– 4 999	11	48 782	4	17 470	3	14 230	2	8 645	–	–
5 000– 5 999	8	45 273	16	88 242	1	5 793	–	–	–	–
6 000– 7 999	6	43 407	7	48 216	2	13 868	–	–	–	–
8 000– 9 999	13	118 761	1	8 753	7	65 253	–	–	–	–
10 000– 14 999	12	143 741	10	115 270	4	52 946	3	30 921	4	41 461
15 000– 19 999	10	173 639	10	171 373	6	103 771	–	–	–	–
20 000– 24 999	7	152 680	6	137 254	–	–	–	–	–	–
30 000– 34 999	–	–	2	67 711	–	–	–	–	–	–
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	–	–	–	–	–	–
40 000– 59 999	2	100 380	3	146 948	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	2	143 821	1	63 741	1	60 236	–	–	–	–
120 000–159 999	1	122 029	2	250 778	–	–	–	–	–	–
160 000–199 999	5	893 454	1	178 515	–	–	–	–	–	–
200 000–249 999	1	245 139	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	119	2 334 278	111	1 416 025	80	398 125	38	71 313	31	51 878
Värde 1 000 kr		9 845 453		5 477 833		1 809 135		264 830		127 661
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>										
<i>Tankfartyg</i>										
–49	1	35	–	–	–	–	1	39	2	79
50–99	–	–	1	70	6	398	4	223	1	78
Summa	1	35	1	70	6	398	5	272	3	157
<i>Passagerarfartyg</i>										
–49	9	243	5	228	6	195	9	263	–	–
50–99	6	439	4	287	4	349	1	53	2	157
Summa	15	682	9	515	10	544	10	316	2	157
<i>Övriga fartyg utom motorseglare</i>										
–49	3	104	1	26	1	44	–	–	–	–
50–99	–	–	–	–	–	–	1	69	–	–
Summa	3	104	1	26	1	44	1	69	–	–
<i>Motorseglare</i>										
–49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50–99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Samtliga fartyg</i>										
–49	13	382	6	254	7	239	10	302	2	79
50–99	6	439	5	357	10	747	6	355	3	235
Summa	19	821	11	611	17	986	16	657	5	314

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa			Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
6	2 339	4	1 510	3	1 056	7	2 312	39	14 426	58 902	21 109
1	499	2	991	1	499	—	—	36	17 912	109 956	26 251
—	—	—	—	—	—	2	1 291	18	15 884	98 995	17 265
—	—	—	—	1	1 186	—	—	16	20 524	92 737	24 932
—	—	—	—	—	—	—	—	40	64 754	752 900	105 144
—	—	—	—	—	—	—	—	12	26 618	213 301	46 370
—	—	1	2 558	—	—	—	—	22	60 420	433 669	83 840
—	—	—	—	—	—	—	—	17	61 319	491 500	83 845
—	—	—	—	—	—	—	—	20	89 127	833 250	108 829
—	—	—	—	—	—	—	—	25	139 308	1 210 799	250 860
—	—	—	—	—	—	—	—	15	105 491	938 601	175 200
—	—	—	—	—	—	—	—	21	192 767	1 896 520	307 770
—	—	—	—	—	—	—	—	33	384 339	2 627 700	556 430
—	—	—	—	—	—	—	—	26	448 783	2 530 000	507 050
—	—	—	—	—	—	—	—	13	289 934	1 597 833	316 375
—	—	—	—	—	—	—	—	2	67 711	292 000	34 800
—	—	—	—	—	—	—	—	2	75 628		34 800
—	—	—	—	—	—	—	—	5	247 328	590 000	154 900
—	—	—	—	—	—	—	—	4	267 798	856 000	95 610
—	—	—	—	—	—	—	—	3	372 807		97 000
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 071 969	1 870 000	240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	245 139		52 600
19	5 178	17	7 259	10	3 855	88	17 318	513	4 305 229	17 577 845	3 390 452
	10 532		14 575		3 876		23 950				
4	143	4	130	6	197	11	409	29	1 032	..	3 959
1	50	1	62	2	149	5	323	21	1 363	..	4 022
5	193	5	192	8	346	16	732	50	2 395	..	7 981
7	218	9	323	9	340	42	1 579	96	3 389	..	19 631
8	548	4	290	10	769	25	1 854	64	4 746	..	18 930
15	766	13	613	19	1 109	67	3 433	160	8 135	..	38 561
—	—	1	21	4	154	9	324	19	673	..	2 533
1	84	1	61	5	401	26	1 998	34	2 613	..	4 402
1	84	2	82	9	555	35	2 322	53	3 286	..	6 935
—	—	—	—	—	—	1	48	1	48	..	75
—	—	—	—	—	—	2	175	2	175	..	180
—	—	—	—	—	—	3	223	3	223	..	255
11	361	14	474	19	691	63	2 360	145	5 142	..	26 198
10	682	6	413	17	1 319	58	4 350	121	8 897	..	27 534
21	1 043	20	887	36	2 010	121	6 710	266	14 039	..	53 732

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
-	-	-	16	1 996	2 741	29	3 752	5 162
-	-	-	11	2 042	2 520	13	2 389	2 990
-	-	-	27	7 104	11 182	40	10 330	15 437
-	-	-	29	11 007	18 437	33	12 546	20 805
-	-	-	31	15 417	30 834	36	17 912	35 143
-	-	-	3	2 124	3 698	16	14 484	26 662
-	-	-	7	9 115	16 930	15	19 338	32 843
-	-	-	23	36 697	68 252	36	57 849	109 125
-	-	-	3	6 679	9 962	4	8 918	14 488
-	-	-	10	27 399	42 673	17	46 201	71 684
-	-	-	13	46 843	69 510	17	61 319	91 463
-	-	-	11	49 273	71 042	17	75 845	109 859
-	-	-	14	77 414	116 213	18	100 906	149 921
-	-	-	3	21 051	29 230	7	50 098	75 588
2	19 245	15 800	16	147 264	191 270	18	166 509	207 070
12	138 404	161 652	18	211 672	251 580	30	350 076	413 232
-	-	-	12	198 451	192 977	24	417 179	548 813
-	-	-	8	179 101	202 848	13	289 934	382 148
-	-	-	-	-	-	2	67 711	101 660
-	-	-	-	-	-	2	75 628	129 394
-	-	-	-	-	-	2	81 139	110 820
-	-	-	1	50 804	34 450	3	166 189	245 150
-	-	-	-	-	-	4	267 798	482 072
-	-	-	-	-	-	3	372 807	742 100
-	-	-	-	-	-	7	1 317 108	2 637 600
14	157 649	177 452	256	1 101 453	1 366 349	406	4 053 965	6 761 229
						107	251 264	..
						513	4 305 229	..
-	-	-	20	721	761	49	1 753	2 021
-	-	-	36	2 788	3 763	57	4 151	5 649
-	-	-	56	3 509	4 524	106	5 904	7 670
						160	8 135	..
						266	14 039	..

Tabell 5 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid 1979 års slut

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
<i>B. Fördelning efter ton dödvikt</i>						
Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
— 149	3	362	380	—	—	—
150— 349	20	3 657	4 871	—	—	—
350— 499	6	1 659	2 370	—	—	—
500— 899	6	2 687	4 130	—	—	—
900— 1 349	5	4 418	5 755	—	—	—
1 350— 1 799	5	4 748	8 108	—	—	—
1 800— 2 999	19	24 940	42 921	—	—	—
3 000— 4 499	12	23 709	44 372	—	—	—
4 500— 6 749	10	35 432	53 111	—	—	—
6 750— 8 999	6	31 068	45 820	1	6 226	7 960
9 000— 12 999	4	28 820	48 148	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	—	—	—
18 000— 23 999	—	—	—	1	15 966	22 855
24 000— 29 999	—	—	—	3	56 093	84 075
30 000— 41 999	8	150 056	258 336	5	107 446	169 870
42 000— 59 999	—	—	—	3	108 131	143 660
60 000— 79 999	—	—	—	3	116 347	198 214
80 000—109 999	—	—	—	3	186 592	307 700
110 000—159 999	2	132 850	267 272	1	63 741	117 800
160 000—	10	1 689 915	3 379 700	—	—	—
Summa	116	2 134 321	4 165 294	20	660 542	1 052 134
Passagerarfartyg						
Totalt						
Fartyg om högst 99 ton brutto						
—149	49	2 302	2 980	—	—	—
150—349	1	93	166	—	—	—
Summa	50	2 395	3 146	—	—	—
Passagerarfartyg						
Totalt						

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	4	435	490	7	797	870
—	—	—	33	5 955	7 696	53	9 612	12 567
—	—	—	21	6 528	8 561	27	8 187	10 931
—	—	—	33	14 134	22 050	39	16 821	26 180
—	—	—	21	9 636	23 467	26	14 054	29 222
—	—	—	5	3 002	7 148	10	7 750	15 256
—	—	—	18	29 038	45 598	37	53 978	88 519
—	—	—	23	47 362	79 242	35	71 071	123 614
—	—	—	21	77 038	117 929	31	112 470	171 040
2	19 245	15 800	18	102 456	139 916	27	158 995	209 496
7	79 900	87 652	26	249 345	293 630	37	358 065	429 430
5	58 504	74 000	19	249 647	276 854	24	308 151	350 854
—	—	—	8	149 932	159 795	9	165 898	182 650
—	—	—	3	61 730	84 765	6	117 823	168 840
—	—	—	3	95 215	99 208	16	352 717	527 414
—	—	—	—	—	—	3	108 131	143 660
—	—	—	—	—	—	3	116 347	198 214
—	—	—	—	—	—	3	186 592	307 700
—	—	—	—	—	—	3	196 591	385 072
—	—	—	—	—	—	10	1 689 915	3 379 700
14	157 649	177 452	256	1 101 453	1 366 349	406	4 053 965	6 761 229
						107	251 264	..
						513	4 305 229	..
—	—	—	53	3 224	4 064	102	5 526	7 044
—	—	—	3	285	460	4	378	626
—	—	—	56	3 509	4 524	106	5 904	7 670
						160	8 135	..
						266	14 039	..

Tabell 6 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1979

The merchant fleet of 100 tons gross and over classified according to different routes

		Tankfartyg	
		Antal	Ton brutto
1	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	14	58 889
2	Därav uthyrda till utlandet hela året	8	40 482
	Andra		
3	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	14	204 689
4	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	39	1 783 045
5	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	15	1 714 133
6	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	36	53 045
7	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	20	4 765
8	Summa fartyg i handelssjöfart	103	2 099 668
9	Fartyg, ej använda under året	4	23 083
10	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	9	11 570
11	Summa	116	2 134 321
		Passagerarfartyg	
		Antal	Ton brutto
12	Huvudsakligen uthyrda till utlandet	5	27 992
13	Därav uthyrda till utlandet hela året	5	27 992
	Andra		
14	I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	34	167 409
15	I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	4	23 931
16	Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	4	23 931
17	I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	49	28 428
18	Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	49	28 428
19	Summa fartyg i handelssjöfart	92	247 760
20	Fartyg, ej använda under året	8	1 560
21	Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	7	1 944
22	Summa	107	251 264

Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
1	55 425	7	241 553	3	30 934	1
–	–	1	59 960	1	11 689	2
–	–	1	15 966	–	–	3
1	71 207	10	276 391	11	126 715	4
1	71 207	5	146 072	6	69 639	5
–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	7
2	126 632	18	533 910	14	157 649	8
–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	10
2	126 632	18	533 910	14	157 649	11

Övriga fartyg utom motorseglare		Motorseglare		Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	
34	433 707	–	–	64	848 500	12
28	394 467	–	–	43	534 590	13
99	302 890	–	–	148	690 954	14
37	313 775	–	–	102	2 595 064	15
1	16 886	–	–	32	2 041 868	16
45	29 610	–	–	130	111 083	17
21	21 950	–	–	90	55 143	18
215	1 079 982	–	–	444	4 245 601	19
20	12 211	2	173	34	37 027	20
18	8 851	1	236	35	22 601	21
253	1 101 044	3	409	513	4 305 229	22

Tabell 7 Bemanning i de i handelssjöfart år 1979 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Mas-skin-befäl	Ma-skin-perso-nal	Ekono-miföre-stånd.	Övrig ekono-mipersonal	Radio-personal	Total beman-ning
Tankfartyg										
100– 149	1 358	10	4	8	–	–	–	–	–	22
150– 199	167	1	1	–	–	–	–	–	–	2
200– 299	2 775	11	8	16	–	–	–	–	–	35
300– 449	1 539	4	4	9	2	1	–	1	–	21
450– 499	1 996	4	5	13	4	1	–	3	–	30
500– 999	11 361	12	32	47	14	8	1	11	–	125
1 000– 1 499	7 825	6	18	24	9	5	1	7	–	70
1 500– 1 999	21 152	13	39	53	24	13	8	15	1	166
2 500– 2 999	18 802	7	21	30	16	8	5	8	5	100
3 000– 3 999	14 476	4	12	19	8	7	3	5	4	62
4 000– 4 999	21 673	5	15	28	10	6	3	7	4	78
5 000– 5 999	23 492	4	12	26	12	8	2	7	4	75
6 000– 7 999	22 821	3	9	18	10	7	–	6	3	56
15 000– 19 999	127 466	7	23	52	25	24	8	18	7	164
20 000– 24 999	22 590	1	3	6	3	3	1	2	1	20
60 000– 79 999	132 850	2	6	17	9	11	2	10	2	59
120 000–139 000	372 807	3	9	25	15	10	3	12	3	80
160 000–	1 317 108	7	21	59	35	25	7	31	7	192
Summa	2 122 398	105	242	451	196	137	44	143	41	1 359
Bulk- och tankfartyg										
50 000– 59 999	55 425	1	3	9	3	3	1	3	1	24
60 000– 79 999	71 207	1	3	8	1	8	1	3	1	26
Summa	126 632	2	6	17	4	11	2	6	2	50
Bulkfartyg										
6 000– 7 999	6 226	1	3	4	3	2	–	2	1	16
15 000– 19 999	91 262	5	15	42	23	24	5	23	5	142
20 000– 24 999	88 243	4	12	29	14	13	4	14	4	94
30 000– 34 999	67 711	2	6	18	10	10	2	10	2	60
35 000– 39 999	75 628	2	6	16	10	10	2	8	2	56
40 000– 49 999	81 139	2	6	14	8	9	2	8	2	51
50 000– 59 999	59 960	1	3	7	4	4	1	4	1	25
60 000– 79 999	63 741	1	3	9	6	3	1	4	1	28
Summa	533 910	18	54	139	78	75	17	73	18	472

Tabell 7 (forts) Bemanning i de i handelssjöfart år 1979 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maschinenbefäl	Maschinenpersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Kyl- och frysfartyg										
8 000– 9 999	19 245	2	6	16	10	9	2	8	2	55
10 000– 14 999	138 404	12	36	72	67	36	12	48	12	295
Summa	157 649	14	42	88	77	45	14	56	14	350
Passagerarfartyg										
100– 149	2 422	25	8	25	12	1	6	18	–	95
150– 199	2 747	16	1	33	11	4	2	12	–	79
200– 299	1 622	8	4	13	6	4	5	18	–	58
300– 449	1 880	6	6	23	2	7	6	26	–	76
500– 999	1 400	3	3	8	3	2	3	10	–	32
1 500– 1 999	6 905	10	12	43	15	17	17	203	–	317
2 000– 2 499	17 700	32	32	128	34	64	20	433	1	744
2 500– 2 999	14 219	8	18	54	23	31	7	104	2	247
4 000– 4 999	13 282	10	22	56	31	33	18	269	–	439
5 000– 5 999	38 402	16	41	102	52	60	27	257	2	557
6 000– 7 999	55 393	12	43	117	52	62	23	401	1	711
8 000– 9 999	26 258	5	10	25	12	15	9	100	1	177
10 000– 14 999	34 263	6	25	44	27	26	23	358	3	512
15 000– 19 999	31 604	2	6	24	12	18	2	118	4	186
Summa	248 097	159	231	695	292	344	168	2 327	14	4 230
Övriga fartyg										
100– 149	606	5	2	4	1	–	–	–	–	12
150– 199	784	4	4	3	–	–	–	–	–	11
200– 299	6 091	23	21	44	1	–	–	1	–	90
300– 449	8 047	21	22	57	4	–	–	6	–	110
450– 499	12 930	27	30	82	6	3	–	24	–	172
500– 999	2 124	4	6	6	1	1	–	1	–	19
1 000– 1 499	4 215	3	9	12	3	2	–	3	–	32
1 500– 1 999	35 098	22	64	89	36	22	8	26	1	268
2 000– 2 499	4 394	2	6	8	4	4	2	2	–	28
2 500– 2 999	21 648	8	23	29	16	9	5	10	1	101
3 000– 3 999	42 948	14	43	65	39	31	14	31	7	244
4 000– 4 999	49 273	11	32	53	32	21	8	17	4	178
5 000– 5 999	77 414	14	42	81	45	42	13	34	13	284
6 000– 7 999	21 051	3	9	17	8	10	3	7	2	59
8 000– 9 999	147 264	16	48	82	56	48	8	40	16	314
10 000– 14 999	211 672	18	55	130	86	86	18	74	18	485
15 000– 19 999	198 451	12	38	92	60	49	12	54	12	329
20 000– 24 999	179 101	8	24	60	40	32	9	26	8	207
50 000– 59 999	50 804	1	3	7	5	8	1	4	1	30
Summa	1 073 915	216	481	921	443	368	101	360	83	2 973

Tabell 7 (forts) Bemanning i de i handelssjöfart år 1979 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskebefäl	Maskepersonal	Ekonomiförestånd.	Övrig ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Samtliga fartyg										
100– 149	4 526	41	14	38	13	1	6	18	–	131
150– 199	3 698	21	6	36	11	4	2	12	–	92
200– 299	10 488	42	33	73	7	4	5	19	–	183
300– 449	11 466	31	32	89	8	8	6	33	–	207
450– 499	14 926	31	35	95	10	4	–	27	–	202
500– 999	14 885	19	41	61	18	11	4	22	–	176
1 000– 1 499	12 040	9	27	36	12	7	1	10	–	102
1 500– 1 999	63 155	45	115	185	75	52	33	244	2	751
2 000– 2 499	22 094	34	38	136	38	68	22	435	1	772
2 500– 2 999	54 669	23	62	113	55	48	17	122	8	448
3 000– 3 999	57 424	18	55	84	47	38	17	36	11	306
4 000– 4 999	84 228	26	69	137	73	60	29	293	8	695
5 000– 5 999	139 308	34	95	209	109	110	42	298	19	916
6 000– 7 999	105 491	19	64	156	73	81	26	416	7	842
8 000– 9 999	192 767	23	64	123	78	72	19	148	19	546
10 000– 14 999	384 339	36	116	246	180	148	53	480	33	1 292
15 000– 19 999	448 783	26	82	210	120	115	27	213	28	821
20 000– 24 999	289 934	13	39	95	57	48	14	42	13	321
30 000– 34 999	67 711	2	6	18	10	10	2	10	2	60
35 000– 39 999	75 628	2	6	16	10	10	2	8	2	56
40 000– 49 999	81 139	2	6	14	8	9	2	8	2	51
50 000– 59 999	166 189	3	9	23	12	15	3	11	3	79
60 000– 79 999	267 798	4	12	34	16	22	4	17	4	113
120 000– 139 999	372 807	3	9	25	15	10	3	12	3	80
160 000–	1 317 108	7	21	59	35	25	7	31	7	192
Summa	4 262 601	514	1 056	2 311	1 090	980	346	2 965	172	9 434

Tabell 8 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1979, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter				
I						
A Intäkter intjänade med svenska fartyg	4 339,2	1 297,2	1,6	5 638,1	801,0	6 439,1
Intäkter av utrikes fart	4 008,2	1 213,4	1,6	5 223,3	801,0	6 024,3
1. Tankfartyg ²	932,0	—	—	932,0	80,7	1 012,7
2. Bulkfartyg	344,6	—	—	344,6	152,5	497,1
3. Kyl- och frysfartyg	281,9	—	—	281,9	18,8	300,7
4. Passagerarfartyg	469,6	1 212,6	1,6	1 683,8	78,9	1 762,7
5. Övriga fartyg	1 980,2	0,8	—	1 981,0	470,1	2 451,1
B Intäkter av inrikes fart	331,0	83,8	—	414,8	..	414,8
1. Tankfartyg	224,7	—	—	224,7	..	224,7
2. Bulkfartyg	11,3	—	—	11,3	..	11,3
3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	..	—
4. Passagerarfartyg	38,4	83,8	—	122,2	..	122,2
5. Övriga fartyg	56,6	—	—	56,6	..	56,6
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	2 700,9	158,8	—	2 859,6	645,5	3 505,1
A Intäkter av utrikes fart	2 694,0	158,8	—	2 852,8	645,5	3 498,3
B Intäkter av inrikes fart	6,9	—	—	6,9	..	6,9
III Intäkter totalt (I+II)	7 040,1	1 456,0	1,6	8 497,8	1 446,5	9 944,3
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+II A)	6 702,2	1 372,2	1,6	8 076,1	1 446,5	9 522,6
B Intäkter totalt i inrikes fart (I B+II B)	337,9	83,8	—	421,7	..	421,7

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Inklusive bulk- och tankfartyg.

3) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 2 032,4 mkr, varav 604,9 mkr avser fartyg, som för 645,5 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 9 Rederinäringens bruttointäkter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1979, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter			
<i>Svenska fartyg</i>						
Linjefart	570,4	357,2	606,7	1 534,2	40,0	1 574,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	436,7	305,5	1 731,7	2 474,0	291,0	2 765,0
Torrlast	399,1	133,4	938,9	1 471,4	64,2	1 535,6
Malmlast	3,4	0,8	44,8	49,0	2,0	51,0
Oljelast	34,3	171,4	748,0	953,6	224,7	1 178,3
Summa godsfrakter	1 007,1	662,7	2 338,4	4 008,2	331,0	4 339,2
%	23,2	15,3	53,9	92,4	7,6	100,0
Passagerarintäkter	615,2	575,1	23,2	1 213,5	83,8	1 297,2
%	47,4	44,3	1,8	93,5	6,5	100,0
Summa	1 622,3	1 237,8	2 361,6	5 221,7	414,8	5 636,5
%	28,8	21,9	41,9	92,6	7,4	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	1,6	–	1,6
Totalt	..	..	..	5 223,3	414,8	5 638,1
<i>Från utlandet förhyrda fartyg</i>						
Linjefart	276,8	154,0	282,3	713,1	–	713,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	100,8	184,9	1 695,2	1 980,9	6,9	1 987,8
Torrlast	80,5	115,0	1 317,5	1 513,1	6,9	1 519,9
Malmlast	20,3	1,3	74,0	95,6	–	95,6
Oljelast	–	68,6	303,7	372,3	–	372,3
Summa godsfrakter	377,6	338,9	1 977,5	2 694,0	6,9	2 700,9
%	14,0	12,5	73,2	99,7	0,3	100,0
Passagerarintäkter	82,7	76,1	–	158,8	–	158,8
%	52,1	47,9	–	100,0	–	100,0
Summa	460,2	415,0	1 977,5	2 852,8	6,9	2 859,6
%	16,1	14,5	69,2	99,8	0,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	–	–	–
Totalt	..	..	..	2 852,8	6,9	2 859,6
<i>Totalt</i>						
Linjefart	847,2	511,2	888,9	2 247,3	40,0	2 287,4
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	537,5	490,4	3 427,0	4 454,9	297,8	4 752,7
Torrlast	479,6	248,4	2 256,5	2 984,5	71,1	3 055,5
Malmlast	23,6	2,1	118,8	144,5	2,1	146,6
Oljelast	34,3	240,0	1 051,7	1 325,9	224,7	1 550,6
Summa godsfrakter	1 384,7	1 001,6	4 315,9	6 702,2	337,9	7 040,1
%	19,7	14,2	61,3	95,2	4,8	100,0
Passagerarintäkter	697,8	651,2	23,2	1 372,2	83,8	1 456,0
%	47,9	44,7	1,6	94,2	5,8	100,0
Summa	2 082,5	1 652,8	4 339,1	8 074,4	421,7	8 496,1
%	24,5	19,4	51,1	95,0	5,0	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	1,6	–	1,6
Totalt	..	..	..	8 076,1	421,7	8 497,8

Tabell 10 Rederinäringens bruttointäkter år 1979 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper¹
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>Linjefart</i>					
100 – 449	0,4	1,1	1,5	1,0	2,5
450 – 499	3,7	1,6	5,3	173,4	178,7
500 – 1 999	47,6	7,4	55,0	103,5	158,5
2 000 – 4 999	233,5	4,2	237,6	61,1	298,8
5 000 – 9 999	636,5	25,7	662,2	220,5	882,7
10 000 – 19 999	559,8	–	559,8	153,5	713,3
20 000 – 29 999	52,8	–	52,8	–	52,8
30 000 – 49 999	–	–	–	–	–
50 000 –	–	–	–	–	–
Summa	1 534,2	40,0	1 574,3	713,1	2 287,4
<i>Trampfart</i>					
100 – 449	25,1	31,1	56,2	0,4	56,6
450 – 499	50,1	14,5	64,6	26,0	90,6
500 – 1 999	211,5	88,5	300,0	108,8	408,8
2 000 – 4 999	322,7	61,5	384,2	78,1	462,3
5 000 – 9 999	233,4	26,4	259,7	672,3	932,0
10 000 – 19 999	977,7	69,0	1 046,7	519,1	1 565,8
20 000 – 29 999	52,3	–	52,3	154,5	206,8
30 000 – 49 999	99,1	–	99,1	250,4	349,5
50 000 –	502,1	–	502,1	178,2	680,4
Summa	2 474,0	291,0	2 765,0	1 987,8	4 752,8
<i>1. Torrlast</i>					
100 – 449	21,7	20,2	41,9	0,4	42,3
450 – 499	42,6	9,7	52,3	26,0	78,4
500 – 1 999	92,8	11,1	104,0	102,9	206,9
2 000 – 4 999	228,2	13,0	241,2	77,1	318,3
5 000 – 9 999	159,7	0,2	159,9	672,3	832,2
10 000 – 19 999	772,3	10,0	782,3	437,7	1 220,0
20 000 – 29 999	41,0	–	41,0	107,0	148,0
30 000 – 49 999	95,1	–	95,1	96,4	191,5
50 000 –	17,9	–	17,9	–	17,9
Summa	1 471,4	64,2	1 535,6	1 519,9	3 055,5
<i>2. Malmast</i>					
100 – 449	–	–	–	–	–
450 – 499	0,3	–	0,3	–	0,3
500 – 1 999	–	–	–	–	–
2 000 – 4 999	0,9	0,7	1,6	–	1,6
5 000 – 9 999	–	–	–	–	–
10 000 – 19 999	16,6	1,3	17,9	43,6	61,5
20 000 – 29 999	8,1	–	8,1	17,5	25,6
30 000 – 49 999	4,0	–	4,0	24,3	28,3
50 000 –	19,2	–	19,2	10,1	29,3
Summa	49,0	2,0	51,0	95,6	146,6

1) Vissa delsummor i denna tabell kan på grund av avkortning av beloppen något skilja sig från motsvarande delsummor i tabell 9.

Tabell 10 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1979 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg Utrikes och inrikes fart	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa		
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
<i>3. Oljelast</i>					
100– 449	3,5	10,8	14,3	–	14,3
450– 499	7,2	4,8	12,0	–	12,0
500– 1 999	118,7	77,4	196,1	5,8	201,9
2 000– 4 999	93,6	47,8	141,4	0,9	142,3
5 000– 9 999	73,6	26,2	99,8	–	99,8
10 000–19 999	188,8	57,7	246,5	37,7	284,2
20 000–29 999	3,2	–	3,2	30,0	33,2
30 000–49 999	–	–	–	129,7	129,7
50 000–	465,0	–	465,0	168,1	633,2
Summa	953,6	224,7	1 178,3	372,3	1 550,6
<i>Passagerar- och kryss- ningsintäkter</i>					
100– 449	11,1	21,0	32,1	–	32,1
450– 499	–	–	–	–	–
500– 1 999	51,1	0,4	51,5	–	51,5
2 000– 4 999	303,2	10,0	313,2	32,0	345,2
5 000– 9 999	522,4	52,4	574,8	45,4	620,2
10 000–19 999	327,2	–	327,2	81,4	408,6
20 000–29 999	–	–	–	–	–
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 215,1	83,8	1 298,8	158,8	1 457,6
<i>Totala bruttofrakter</i>					
100– 449	36,6	53,2	89,8	1,4	91,2
450– 499	53,8	16,1	69,9	199,4	269,3
500– 1 999	310,2	96,3	406,5	212,3	618,8
2 000– 4 999	859,4	75,7	935,1	171,2	1 106,3
5 000– 9 999	1 392,3	104,5	1 496,8	938,2	2 435,0
10 000–19 999	1 864,7	69,0	1 933,7	754,0	2 687,7
20 000–29 999	105,1	–	105,1	154,5	259,6
30 000–49 999	99,1	–	99,1	250,4	349,5
50 000–	502,1	–	502,1	178,2	680,4
Summa	5 223,3	414,8	5 638,1	2 859,6	8 497,8
<i>Tidshyror¹</i>					
100– 449	..	..	–	–	–
450– 499	..	..	0,1	–	0,1
500– 1 999	..	..	26,9	0,5	27,4
2 000– 4 999	..	..	80,3	74,4	154,7
5 000– 9 999	..	..	215,1	203,7	418,8
10 000–19 999	..	..	210,7	199,4	410,1
20 000–29 999	..	..	140,5	65,9	206,4
30 000–49 999	..	..	42,5	87,2	129,7
50 000–	..	..	84,9	14,4	99,3
Summa	..	..	801,0	645,5	1 446,5
Totalt	..	..	6 439,1	3 505,1	9 944,3

1) För till utlandet förhyrda fartyg.

Tabell 11 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelade på länder, 1 000 kr
 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
<i>I. Svenska fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	38 401	47 511	51 156	79 424	151 202
Danmark, Färöarna	389 285	417 060	116 334	71 554	900 289
Island	—	—	333	636	484
Finland	107 436	104 965	92 325	162 574	339 850
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	946	4 666	8 137	7 919	13 640
Tyska Demokratiska Republiken	82 016	48 177	2 978	2 821	133 092
Förbundsrepubliken Tyskland	260 180	147 218	189 129	125 724	564 824
Polen	11 406	22 055	18 931	17 626	51 739
Nederländerna	116 997	62 056	289 945	78 149	363 100
Belgien, Luxemburg	67 514	40 017	138 277	78 842	216 090
Storbritannien, Nordirland	241 505	120 724	212 620	118 948	528 013
Irland (Eire)	1 301	63	328	366	1 711
Frankrike	19 001	1 860	140 541	30 323	106 293
Spanien	6 537	3 330	67 271	4 720	45 862
Portugal med Azorerna o Madeira	281	231	334	90	724
Italien	21 466	1 786	37 815	31 957	58 138
Jugoslavien	—	—	969	—	484
Rumänien	—	—	3 859	—	1 929
Turkiet	1 879	23	4 106	134	4 022
Grekland	8 821	1 318	19 719	39 308	39 652
Albanien	172	771	—	30	958
Malta	250	—	705	12	608
Sovjetunionen (Svarta havet)	1 839	—	—	1 995	2 836
Summa Europa	1 377 233	1 023 831	1 395 812	853 152	3 525 546
Egypten	12 191	674	32 975	7 057	32 881
Libyen	—	—	10 096	9 181	9 638
Tunisien	—	3 111	532	9 278	8 016
Algeriet	—	—	703	7 117	3 910
Marocko	923	—	1 066	2 487	2 699
Kanarieöarna	1 951	—	726	28 376	16 502
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,					
Togo, Benin, Guinea o Guinea-Bissau	639	158	3 708	1 412	3 357
Liberia	917	316	135	1 474	2 037
Nigeria	244	438	3 583	32 048	18 497
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken					
Kongo	—	82	4 636	4 749	4 774
Zaire	1 332	6	4 614	6	3 648
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,					
Sao Tomé m m	2 989	5	5 338	1	5 663
Sydafrika med Namibia	26 651	10 854	6 439	51 845	66 647

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Mocambique	4 536	1 404	2 237	4 318	9 217
Madagaskar, Réunion, Komorerna m fl	—	—	—	3 265	1 632
Summa Afrika	52 373	17 048	76 788	162 614	189 122
Cypern	4 294	732	9 210	1 683	10 472
Syrien	8 119	233	44 935	830	31 234
Libanon	4 430	27	14 533	215	11 831
Israel	21 258	14 198	30 641	34 396	67 974
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	7 686	25 422	27 656	49 646	71 759
Sydyemen	—	—	3 852	4 603	4 227
Bahrain, Qatar, Kuwait	1 263	—	22 249	203 670	114 222
Irak	19 337	4 158	13 768	11 764	36 261
Iran	—	9 014	10 925	70 650	49 801
Pakistan	—	—	5 592	326	2 959
Indien	—	—	4 468	4 207	4 337
Sri Lanka	—	—	—	3 384	1 692
Indonesien	—	—	1 378	262	820
Filippinerna	—	—	2 476	196	1 336
Kina	—	—	8 076	3 852	5 964
Taiwan	—	—	5 053	3 385	4 219
Hongkong	—	—	3 200	—	1 600
Japan	2 801	8 796	75 383	310 928	204 752
Republiken Korea	—	—	11 769	—	5 884
Singapore	—	—	4 918	4 789	4 853
Summa Asien	69 188	62 580	300 082	708 786	636 202
Canada	3 352	3 225	36 638	52 317	51 054
USA med Hawaii	57 173	62 692	345 503	273 734	429 483
Grönland	—	—	—	4 028	2 014
Mexico	4 801	1 512	10 610	1 785	12 510
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	1 150	8 515	2 200	106 868	64 199
USAs områden i Mellanamerika, Panamakanalzonen m m	2 533	1	5 815	3 606	7 244
Cuba	—	—	5 596	3 278	4 437
Franska Antillerna	—	—	2 228	—	1 114
Nederländska Västindien	—	—	60 694	12 271	36 482
Brittiska Västindien	217	—	38 256	22 169	30 429
Venezuela	8 928	20 848	13 037	22 206	47 397
Brasilien	9 300	6 076	13 044	31 231	37 513
Uruguay	2 074	207	1 891	351	3 402
Argentina	7 712	16 381	13 383	27 842	44 705
Chile	9 714	4 212	12 056	12 130	26 019
Peru	8 307	1 587	4 714	16 258	20 380
Ecuador	4 996	81	5 004	8 205	11 681
Colombia	3 231	9 043	15 906	29 885	25 169
Summa Amerika	123 488	134 380	586 575	628 164	865 237
Australien	—	—	—	8 842	4 421
Övriga Oceanien	—	—	2 301	—	1 150
Summa Australien	—	—	2 301	8 842	5 571
Totalt	1 622 282	1 237 839	2 361 558	2 361 558	5 221 679

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
<i>2. Från utlandet förhyrda fartyg</i>					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	4 937	6 930	20 191	41 397	42 661
Danmark, Färöarna	22 253	18 866	18 776	34 332	67 673
Island	—	—	—	367	183
Finland	22 017	22 939	25 587	48 482	81 990
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	198	271	34 108	22 909	28 977
Tyska Demokratiska Republiken	138	471	6 705	1 438	4 680
Förbundsrepubliken Tyskland	66 466	53 198	155 131	55 905	225 182
Polen	581	5 433	25 159	6 120	21 653
Nederländerna	23 207	11 693	185 008	41 148	147 978
Belgien, Luxemburg	34 757	29 964	58 857	21 005	104 652
Storbritannien, Nordirland	157 887	66 632	140 499	70 267	329 902
Irland (Eire)	694	112	22	285	959
Frankrike	18 277	8 449	59 820	19 815	66 543
Spanien	4 069	3 421	15 218	15 459	22 828
Portugal med Azorerna o Madeira	9 096	12 742	2 320	667	23 331
Italien	2 825	589	88 328	31 979	63 567
Jugoslavien	—	404	2 263	—	1 535
Rumänien	—	—	38 592	4 294	21 443
Bulgarien	—	—	—	339	169
Turkiet	1 459	602	8 945	3 529	8 298
Grekland	5 462	1 401	13 434	2 077	14 618
Albanien	320	—	—	—	320
Malta	832	11	2 046	21	1 876
Summa Europa	375 475	244 128	901 009	421 835	1 281 025
Egypten	6 722	5 481	38 156	68 817	65 689
Libyen	802	—	3 098	20 545	12 623
Tunisien	747	—	472	378	1 172
Algeriet	610	—	576	2 244	2 020
Marocko	1 873	1 790	17 249	10 425	17 500
Kanarieöarna	916	6	2 835	25 234	14 956
Senegal	—	114	2 993	10 149	6 685
Liberia	—	—	2 121	12 694	7 407
Ghana	—	—	3 370	—	1 685
Nigeria	—	—	1 291	11 440	6 365
Kamerun	—	77	—	14 252	7 203
Zaire	—	—	378	—	189
Angola	—	9	—	6 720	3 369
Sydafrika	6 407	3 331	16 405	80 185	58 033
Mocambique	3 550	1 048	218	5 534	7 474
Madagaskar	—	—	—	1 975	987
Kenya	—	—	442	847	644
Summa Afrika	21 627	11 856	89 604	271 439	214 004
Bangladesh	—	—	7 910	—	3 955
Cypern	—	—	2 125	3 804	2 964
Syrien	6	—	5 447	9 402	7 430
Libanon	—	—	3 129	—	1 564
Israel	5 024	12 027	1 206	66 118	50 713

Tabell 11 (forts) Rederinäringen bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen,					
Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	11 053	56 402	81 261	24 353	120 262
Sydyemen	—	—	1 518	—	759
Bahrain, Qatar, Kuwait	4 769	16	40 247	45 941	47 879
Irak	327	10 092	25 887	20 189	33 457
Iran	381	236	16 519	31 537	24 645
Pakistan	—	—	2 769	—	1 384
Indien	—	—	—	3 135	1 567
Sri Lanka	—	—	2 815	—	1 407
Thailand	—	—	1 641	—	820
Indonesien	—	—	1 287	10 190	5 738
Filippinerna	—	—	4 120	7 000	5 560
Kina	—	—	9 303	5 557	7 430
Taiwan	—	—	5 864	—	2 932
Hongkong	—	—	28 558	—	14 279
Japan	—	2 761	293 227	97 774	198 261
Republiken Korea	—	—	17 721	—	8 860
Singapore	—	—	4 240	2 209	3 224
Vietnam, Campuchea	—	—	6 230	—	3 115
Summa Asien	21 560	81 534	563 024	327 209	548 210
Canada	—	—	37 968	80 926	59 447
USA med Hawaii	17 795	59 978	228 580	417 539	400 832
Grönland	—	—	2 032	—	1 016
Mexico	9 743	1 892	18 295	18 512	30 038
Centralamerika, Belize, Guatemala,					
El Salvador, Honduras, Nicaragua,					
Costa Rica, Panama	761	736	18 994	165 332	93 660
USAs områden, Mellanamerika,					
Panamakanalzonen m m	571	—	7 979	1 964	5 542
Cuba	—	—	11 125	10 004	10 564
Franska Antillerna	—	—	443	176	309
Nederländska Västindien	—	—	8 603	24 947	16 775
Brittiska Västindien	—	4 661	13 738	10 997	17 028
Venezuela	10 224	—	20 550	19 112	30 055
Brasilien	—	—	6 688	15 002	10 845
Uruguay	—	—	—	2 753	1 376
Argentina	—	2 136	4 609	98 748	53 814
Chile	817	598	25 997	18 157	23 492
Peru	741	102	318	1 781	1 892
Ecuador	923	—	8 384	27 956	19 093
Summa Amerika	41 575	70 103	414 303	913 906	775 782
Australien	—	7 393	9 574	38 693	31 526
Nya Zeeland	—	—	—	4 432	2 216
Summa Australien	—	7 393	9 574	43 125	33 742
Totalt	460 237	415 014	1 977 514	1 977 514	2 852 765

3. Totalt*Svenska samt förhyrda utländska fartyg*

Norge med Spetsbergen/Svalbard	43 338	54 441	71 347	120 821	193 863
Danmark, Färöarna	411 538	435 926	135 110	105 886	967 962

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	—	—	333	1 003	668
Finland	129 453	127 904	117 912	211 056	421 841
Sovjetunionen (Vita Havet och Öster- sjön)	1 144	4 937	42 245	30 828	42 617
Tyska Demokratiska Republiken	82 154	48 648	9 683	4 259	137 773
Förbundsrepubliken Tyskland	326 646	200 416	344 260	181 629	790 006
Polen	11 987	27 488	44 090	23 746	73 393
Nederländerna	140 204	73 749	474 953	119 297	511 078
Belgien, Luxemburg	102 271	69 981	197 134	99 847	320 742
Storbritannien, Nordirland	399 392	187 356	353 119	189 215	857 915
Irland (Eire)	1 995	175	350	651	2 670
Frankrike	37 278	10 309	200 361	50 138	172 836
Spanien	10 606	6 751	82 489	20 179	68 691
Portugal med Azorerna o Madeira	9 377	12 973	2 654	757	24 055
Italien	24 291	2 375	126 143	63 936	121 705
Jugoslavien	—	404	3 232	—	2 020
Rumänien	—	—	42 451	4 294	23 372
Bulgarien	—	—	—	339	169
Turkiet	3 338	625	13 051	3 663	12 320
Grekland	14 283	2 719	33 153	41 385	54 271
Albanien	492	771	—	30	1 278
Malta	1 082	11	2 751	33	2 485
Sovjetunionen (Svarta Havet)	1 839	—	14 832	3 611	11 060
Summa Europa	1 752 708	1 267 959	2 311 653	1 276 603	4 814 795
Egypten	14 208	674	55 091	13 963	49 409
Libyen	802	—	13 194	29 726	22 262
Tunisien	747	3 111	1 004	9 656	9 188
Algeriet	610	—	1 279	9 361	5 930
Marocko	2 796	1 790	18 315	12 912	20 199
Kanarieöarna	2 867	6	3 561	53 610	31 458
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,	—	—	—	—	—
Togo, Benin, Guinea o Guinea-Bissau	639	272	6 701	11 561	10 042
Liberia	917	316	2 256	14 168	9 445
Ghana	—	—	3 376	—	1 685
Nigeria	244	438	4 874	43 488	24 863
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken	—	—	—	—	—
Kongo	—	159	4 636	19 001	11 977
Zaire	1 332	6	4 992	6	3 837
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,	—	—	—	—	—
Sao Tomé m m	2 989	14	5 338	6 721	9 032
Sydafrika med Namibia	33 058	14 185	22 844	132 030	124 680
Mocambique	8 086	2 452	2 455	9 852	16 691
Madagaskar, Réunion, Komorerna m fl	—	—	—	5 240	2 620
Kenya	—	—	442	847	644
Somalia, Djibouti, Etiopien med	—	—	—	—	—
Eritrea	—	—	2 272	—	1 136
Summa Afrika	69 295	23 423	152 624	372 142	355 101
Bangladesh	—	—	5 638	—	2 819
Cypern	4 294	732	11 335	5 487	13 437
Syrien	8 125	233	50 382	10 232	38 665
Libanon	4 430	27	17 662	215	13 395
Israel	26 282	26 225	31 847	100 514	118 687

Tabell 11 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1979 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	18 739	81 824	108 917	73 999	192 021
Sydyemen	—	—	5 370	4 603	4 986
Bahrain, Qatar, Kuwait	6 032	16	62 496	249 611	162 101
Irak	19 664	14 250	39 655	31 953	69 718
Iran	381	9 250	27 444	102 187	74 446
Pakistan	—	—	8 361	326	4 343
Indien	—	—	4 468	7 342	5 905
Sri Lanka	—	—	2 815	3 384	3 099
Thailand	—	—	1 641	—	820
Indonesien	—	—	2 665	10 452	6 558
Filippinerna	—	—	6 596	7 196	6 896
Kina	—	—	17 379	9 409	13 394
Taiwan	—	—	10 917	3 385	7 151
Hongkong	—	—	31 758	—	15 879
Japan	2 801	11 557	368 610	408 702	403 014
Republiken Korea	—	—	29 490	—	14 745
Singapore	—	—	9 158	6 998	8 078
Vietnam, Campuchea	—	—	6 230	—	3 115
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	2 943	—	1 471
Summa Asien	90 748	144 114	863 777	1 035 995	1 184 748
Canada	3 352	3 225	59 774	131 627	102 277
USA med Hawaii	74 968	122 670	574 083	691 273	830 316
Grönland	—	—	2 032	4 028	3 030
Mexico	14 544	3 404	28 905	20 297	42 549
Centralamerika, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	1 911	9 251	21 194	272 200	157 859
USAs områden i mellanamerika, Panamakanalzonen m m	3 104	1	13 794	5 570	12 787
Cuba	—	—	16 721	13 282	15 001
Franska Antillerna	—	—	2 671	176	1 423
Nederländska Västindien	—	—	69 297	37 218	53 257
Brittiska Västindien	217	4 661	51 994	33 166	47 458
Venezuela	19 152	20 848	33 587	41 318	77 452
Brasilien	9 300	6 076	19 732	46 233	48 358
Uruguay	2 074	207	1 891	3 104	4 778
Argentina	7 712	18 517	17 992	126 590	98 520
Chile	10 531	4 810	38 053	30 287	49 511
Peru	9 048	1 689	5 032	18 039	22 272
Ecuador	5 919	81	13 388	36 161	30 774
Colombia	7 936	14 524	31 946	91 796	84 331
Summa Amerika	169 768	209 964	1 002 086	1 602 365	1 681 957
Australien	—	7 393	6 631	47 535	34 476
Nya Zeeland	—	—	—	4 432	2 216
Övriga Oceanien	—	—	2 301	—	1 150
Summa Australien	—	7 393	8 932	51 967	37 842
Totalt	2 082 519	1 652 853	4 339 072	4 339 072	8 074 444

Tabell 12, se nästa sida
Table 12, see overleaf

Tabell 12 I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg				Prämar			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	11 830	15 474	6 071	8 784	289	226	91	105
2 Sverige	2 138	4 127	972	1 581	63	126	27	32
3 Utlandet	9 692	11 347	5 099	7 203	226	100	64	73
4 Norge	1 169	1 030	527	603	15	45	18	36
5 Danmark	1 148	765	978	283	190	35	26	16
6 Färöarna	21	6	65	22	—	—	—	—
7 Island	113	49	45	23	2	0	—	—
8 Finland	532	626	420	1 127	8	6	12	13
9 Sovjetunionen	542	603	236	414	—	—	—	—
10 Tyska Demokratiska Republi- ken (Östtyskland)	225	122	221	249	—	—	1	0
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 847	2 423	1 442	1 188	10	15	7	8
12 Polen	278	409	80	290	—	—	—	—
13 Nederländerna	564	1 358	249	329	—	—	—	—
14 Belgien	9	82	5	76	1	0	—	—
15 Storbritannien; Nordirland	488	1 260	211	412	—	—	—	—
16 Irland	117	85	2	12	—	—	—	—
17 Frankrike	63	363	21	58	—	—	—	—
18 Spanien	33	32	11	12	—	—	—	—
19 Portugal	1	3	—	—	—	—	—	—
20 Italien	6	45	2	31	—	—	—	—
21 Schweiz	—	—	14	11	—	—	—	—
22 Tjeckoslovakien	—	—	7	50	—	—	—	—
23 Ungern	—	—	6	25	—	—	—	—
24 Jugoslavien	3	8	4	19	—	—	—	—
25 Rumänien	6	15	8	16	—	—	—	—
26 Turkiet	12	58	5	27	—	—	—	—
27 Grekland	96	458	104	652	—	—	—	—
28 Albanien	—	—	1	2	—	—	—	—
29 Malta	6	5	18	10	—	—	—	—
30 Bangladesh	—	—	5	26	—	—	—	—
31 Cypern	12	10	60	72	—	—	—	—
32 Libanon	11	3	1	0	—	—	—	—
33 Saud-Arabien	—	—	1	2	—	—	—	—
34 Irak	—	—	4	15	—	—	—	—
35 Iran	—	—	4	27	—	—	—	—
36 Pakistan	1	6	9	47	—	—	—	—
37 Indien	1	3	21	118	—	—	—	—
38 Sri Lanka	—	—	4	17	—	—	—	—
39 Burma	—	—	3	5	—	—	—	—
40 Malaysia	6	156	—	—	—	—	—	—
41 Indonesien	—	—	4	3	—	—	—	—
42 Filippinerna	1	3	1	13	—	—	—	—
43 Folkrepubliken Kina	4	15	17	66	—	—	—	—
44 Japan	29	185	10	39	—	—	—	—
45 Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	1	5	—	—	—	—
46 Singapore	103	236	27	73	—	—	—	—
47 Amerikas förenta stater	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Mexico	—	—	1	5	—	—	—	—
49 Honduras	2	8	—	—	—	—	—	—
50 Pamama	115	201	114	149	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
2 600	16 221	958	2 535	14 719	31 921	7 120	11 424	21 839	43 346	1
904	1 794	472	727	3 105	6 047	1 471	2 340	4 576	8 387	2
1 696	14 427	486	1 808	11 614	25 874	5 649	9 084	17 263	34 959	3
133	2 651	212	968	1 317	3 726	757	1 607	2 074	5 333	4
230	889	117	117	1 568	1 689	1 121	416	2 689	2 105	5
—	—	—	—	21	6	65	22	86	28	6
—	—	—	—	115	49	45	23	160	72	7
107	623	16	297	647	1 255	448	1 437	1 095	2 693	8
464	2 084	6	36	1 006	2 687	242	450	1 248	3 137	9
27	6	1	0	252	128	223	249	475	377	10
200	1 132	9	9	4 057	3 570	1 458	1 205	5 515	4 775	11
7	43	5	16	285	452	85	306	370	758	12
48	265	24	12	612	1 623	273	341	885	1 964	13
16	131	—	—	26	213	5	76	31	289	14
203	2 792	44	136	691	4 052	255	548	946	4 601	15
—	—	—	—	117	85	2	12	119	97	16
6	198	1	2	69	561	22	60	91	621	17
13	85	—	—	46	117	11	12	57	129	18
1	4	—	—	2	7	—	—	2	7	19
40	404	2	18	46	449	4	49	50	498	20
—	—	—	—	—	—	14	11	14	11	21
—	—	—	—	—	—	7	50	7	50	22
—	—	—	—	—	—	6	25	6	25	23
—	—	2	3	3	8	6	22	9	30	24
—	—	—	—	6	15	8	16	14	31	25
—	—	—	—	12	58	5	27	17	86	26
97	1 239	13	127	193	1 697	117	779	310	2 476	27
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	28
3	5	23	38	9	10	41	48	50	57	29
—	—	—	—	—	—	5	26	5	26	30
16	9	1	2	28	19	61	74	89	92	31
—	—	—	—	11	3	1	0	12	3	32
—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	33
—	—	—	—	—	—	4	15	4	15	34
—	—	—	—	—	—	4	27	4	27	35
—	—	—	—	1	6	9	47	10	53	36
5	108	—	—	6	111	21	118	27	229	37
—	—	—	—	—	—	4	17	4	17	38
—	—	—	—	—	—	3	5	3	5	39
—	—	—	—	6	156	—	—	6	156	40
—	—	—	—	—	—	4	3	4	3	41
—	—	—	—	1	3	1	13	2	15	42
—	—	—	—	4	15	17	66	21	82	43
2	95	2	12	31	280	12	51	43	332	44
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	45
12	104	2	7	115	340	29	80	144	420	46
7	113	—	—	7	113	—	—	7	113	47
1	9	—	—	1	9	1	5	2	15	48
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	49
14	94	3	3	129	295	117	152	246	446	50

Tabell 12 (forts) I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg				Prämar			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Ankomna (forts)								
51 Cuba	2	12	2	11	—	—	—	—
52 Nederländska Antillerna	12	20	3	3	—	—	—	—
53 Bermuda	24	16	29	23	—	—	—	—
54 Venezuela	1	2	—	—	—	—	—	—
55 Brasilien	24	81	8	32	—	—	—	—
56 Argentina	—	—	21	142	—	—	—	—
57 Chile	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Peru	—	—	5	28	—	—	—	—
59 Ecuador	—	—	2	11	—	—	—	—
60 Egypten	2	1	2	1	—	—	—	—
61 Sudan	—	—	5	15	—	—	—	—
62 Libyen	—	—	1	5	—	—	—	—
63 Algeriet	1	2	9	23	—	—	—	—
64 Marocko	2	5	—	—	—	—	—	—
65 Liberia	58	568	34	253	—	—	—	—
66 Nigeria	—	—	1	3	—	—	—	—
67 Angola	1	6	5	20	—	—	—	—
68 Tanzania	—	—	2	6	—	—	—	—
69 Etiopien	1	3	1	4	—	—	—	—
1 Avgångna totalt	13 208	19 632	4 873	5 410	112	129	284	212
2 Sverige	2 571	5 139	628	791	41	55	58	110
3 Utlandet	10 637	14 493	4 245	4 619	71	74	226	102
4 Norge	1 111	1 327	599	523	18	37	15	43
5 Danmark	1 443	904	688	192	28	14	188	34
6 Färöarna	77	26	10	2	—	—	—	—
7 Island	142	62	18	9	—	—	1	0
8 Finland	662	1 534	289	229	12	11	8	8
9 Sovjetunionen	389	525	408	575	—	—	—	—
10 Tyska Demokratiska Republi- ken (Östtyskland)	317	309	124	56	4	0	—	—
11 Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	3 999	2 821	1 309	742	8	10	12	17
12 Polen	206	445	148	251	—	—	—	—
13 Nederländerna	599	1 474	216	223	1	1	—	—
14 Belgien	8	121	8	53	—	—	1	0
15 Storbritannien; Nordirland	561	1 297	141	465	—	—	1	0
16 Irland	116	96	1	0	—	—	—	—
17 Frankrike	71	394	16	40	—	—	—	—
18 Spanien	41	40	6	5	—	—	—	—
19 Portugal	—	—	1	3	—	—	—	—
20 Italien	4	62	7	43	—	—	—	—
21 Schweiz	14	11	2	10	—	—	—	—
22 Österrike	1	7	—	—	—	—	—	—
23 Tjeckoslovakien	8	55	—	—	—	—	—	—
24 Ungern	5	20	—	—	—	—	—	—
25 Jugoslavien	4	19	2	8	—	—	—	—
26 Rumänien	8	17	6	15	—	—	—	—
27 Bulgarien	1	9	—	—	—	—	—	—
28 Turkiet	16	81	1	6	—	—	—	—
29 Grekland	144	822	64	327	—	—	—	—
30 Albanien	1	2	—	—	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg					
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	2	12	2	11	4	24
1	78	—	—	13	98	3	3	16	102
5	63	—	—	29	79	29	23	58	101
2	24	—	—	3	26	—	—	3	26
—	—	—	—	24	81	8	32	32	112
2	21	—	—	2	21	21	142	23	163
—	—	1	1	—	—	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	5	28	5	28
—	—	—	—	—	—	2	11	2	11
—	—	—	—	2	1	2	1	4	2
—	—	—	—	—	—	5	15	5	15
8	100	—	—	8	100	1	5	9	105
5	338	1	1	6	340	10	24	16	364
—	—	1	3	2	5	1	3	3	7
21	720	—	—	79	1 288	34	253	113	1 541
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
—	—	—	—	1	6	5	20	6	26
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
—	—	—	—	1	3	1	4	2	6
895	2 019	2 547	16 214	14 215	21 780	7 704	21 836	21 919	43 616
369	473	956	2 135	2 981	5 667	1 642	3 036	4 623	8 703
526	1 546	1 591	14 079	11 234	16 113	6 062	18 800	17 296	34 913
191	675	147	2 740	1 320	2 039	761	3 306	2 081	5 345
142	135	201	837	1 613	1 053	1 077	1 063	2 690	2 116
—	—	—	—	77	26	10	2	87	28
—	—	—	—	142	62	19	9	161	72
18	232	102	636	692	1 777	399	873	1 091	2 650
7	49	443	2 044	396	574	851	2 619	1 247	3 193
—	—	30	13	321	309	154	69	475	378
10	9	186	1 090	4 017	2 840	1 507	1 849	5 524	4 690
5	16	7	43	211	461	155	294	366	754
28	15	49	343	628	1 490	265	566	893	2 056
—	—	14	115	8	121	23	168	31	289
51	144	187	2 652	612	1 441	329	3 117	941	4 558
—	—	—	—	116	96	1	0	117	96
1	2	6	198	72	396	22	238	94	634
2	1	11	84	43	41	17	89	60	130
—	—	1	4	—	—	2	7	2	7
1	3	37	388	5	65	44	431	49	496
—	—	—	—	14	11	2	10	16	21
—	—	—	—	1	7	—	—	1	7
—	—	—	—	8	55	—	—	8	55
—	—	—	—	5	20	—	—	5	20
2	3	—	—	6	22	2	8	8	30
—	—	—	—	8	17	6	15	14	32
—	—	—	—	1	9	—	—	1	9
—	—	—	—	16	81	1	6	17	87
28	163	80	1 176	172	985	144	1 503	316	2 488
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2

Tabell 12 (forts) I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i	Torrlastfartyg				Prämar			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Avgångna (forts)								
31 Malta	22	15	1	0	—	—	—	—
32 Bangladesh	4	17	—	—	—	—	—	—
33 Cypren	66	75	5	3	—	—	—	—
34 Libanon	12	3	—	—	—	—	—	—
35 Saud-Arabien	1	2	—	—	—	—	—	—
36 Irak	4	15	—	—	—	—	—	—
37 Iran	4	27	—	—	—	—	—	—
38 Pakistan	12	63	1	6	—	—	—	—
39 Indien	24	132	—	—	—	—	—	—
40 Sri Lanka	4	17	—	—	—	—	—	—
41 Burma	3	5	—	—	—	—	—	—
42 Malaysia	6	156	—	—	—	—	—	—
43 Indonesien	4	3	—	—	—	—	—	—
44 Filippinerna	1	13	1	3	—	—	—	—
45 Folkrepubliken Kina	19	75	2	8	—	—	—	—
46 Hongkong	1	9	—	—	—	—	—	—
47 Japan	15	80	24	145	—	—	—	—
48 Republiken Korea (Sydkorea)	1	5	—	—	—	—	—	—
49 Singapore	104	230	30	90	—	—	—	—
50 Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Mexico	1	5	—	—	—	—	—	—
52 Honduras	—	—	2	8	—	—	—	—
53 Panama	167	215	67	129	—	—	—	—
54 Cuba	2	11	2	12	—	—	—	—
55 Nederländska Antillerna	14	21	1	2	—	—	—	—
56 Bermuda	48	28	7	2	—	—	—	—
57 Venezuela	—	—	1	2	—	—	—	—
58 Brasilien	28	104	6	22	—	—	—	—
59 Argentina	20	139	—	—	—	—	—	—
60 Chile	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Peru	5	28	—	—	—	—	—	—
62 Ecuador	2	11	—	—	—	—	—	—
63 Egypten	2	1	1	0	—	—	—	—
64 Sudan	4	15	—	—	—	—	—	—
65 Libyen	1	5	1	12	—	—	—	—
66 Algeriet	10	25	—	—	—	—	—	—
67 Marocko	—	—	2	5	—	—	—	—
68 Liberia	68	423	26	390	—	—	—	—
69 Nigeria	1	3	—	—	—	—	—	—
70 Angola	6	26	—	—	—	—	—	—
71 Tanzania	2	6	—	—	—	—	—	—
72 Etiopien	1	4	1	3	—	—	—	—

Tankfartyg				Samtliga fartyg				Summa		
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast				
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
25	41	—	—	47	56	1	0	48	56	31
—	—	—	—	4	17	—	—	4	17	32
—	—	16	9	66	75	21	12	87	88	33
—	—	—	—	12	3	—	—	12	3	34
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	35
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15	36
—	—	—	—	4	27	—	—	4	27	37
—	—	—	—	12	63	1	6	13	69	38
—	—	5	108	24	132	5	108	29	240	39
—	—	—	—	4	17	—	—	4	17	40
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5	41
—	—	1	7	6	156	1	7	7	164	42
—	—	—	—	4	3	—	—	4	3	43
—	—	—	—	1	13	1	3	2	15	44
—	—	—	—	19	75	2	8	21	83	45
—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	46
2	12	2	95	17	92	26	240	43	332	47
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	48
2	7	9	83	106	237	39	173	145	410	49
—	—	7	113	—	—	7	113	7	113	50
—	—	1	9	1	5	1	9	2	15	51
—	—	—	—	—	—	2	8	2	8	52
5	4	13	100	172	219	80	229	252	448	53
—	—	—	—	2	11	2	12	4	24	54
—	—	—	—	14	21	1	2	15	22	55
—	—	4	51	48	28	11	53	59	81	56
—	—	2	25	—	—	3	27	3	27	57
—	—	—	—	28	104	6	22	34	125	58
—	—	1	11	20	139	1	11	21	150	59
1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	60
—	—	—	—	5	28	—	—	5	28	61
—	—	—	—	2	11	—	—	2	11	62
—	—	—	—	2	1	1	0	3	2	63
—	—	—	—	4	15	—	—	4	15	64
1	12	7	87	2	17	8	99	10	117	65
1	1	5	338	11	26	5	338	16	364	66
1	3	—	—	1	3	2	5	3	7	67
2	18	17	680	70	441	43	1 070	113	1 511	68
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	69
—	—	—	—	6	26	—	—	6	26	70
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	71
—	—	—	—	1	4	1	3	2	6	72

Tabell 13 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1979
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

		Inklarerade				Utklärerade			
		Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto		Na- tiona- litet ¹	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg									
A. Linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige									
<i>Norge – Sverige</i>									
över			1 356	163			1 356	162	125
Göteborg	s	2	10	0	s	2	10	0	
Strömstad			1 354	153			1 354	152	125
därav	s	857	111	63	s	858	110	65	
	n	497	42	63	n	496	42	60	
<i>Danmark – Sverige</i>									
över			90 290	64 895			90 269	64 905	13 475
Slite	f	7	39	0	f	7	39	0	
Ystad	d	575	1 747	158	d	575	1 747	155	
Limhamn	s	6 681	5 304	1 188	s	6 679	5 304	1 215	
Malmö		10 778	3 338	1 259		10 764	3 338	1 228	
därav	s	4 876	1 914	489	s	4 874	1 915	512	
	d	5 902	1 424	770	d	5 890	1 423	716	
Landskrona		3 791	6 354	988		3 791	6 353	990	
därav	s	3 655	6 340	978	s	3 655	6 340	980	
	n	136	14	10	n	136	13	10	
Helsingborg		64 470	36 314	8 709		64 461	36 313	8 479	
därav	s	17 981	19 017	3 332	s	17 983	19 020	3 666	
	n	15 322	1 439	1 181	n	15 315	1 439	1 134	
	d	30 503	14 658	4 069	d	30 501	14 658	3 556	
	vt	664	1 200	127	vt	662	1 196	123	
Varberg	s	624	1 343	137	s	624	1 343	136	
Göteborg		3 364	10 456	1 279		3 368	10 468	1 272	
därav	s	3 336	10 278	1 265	s	3 340	10 290	1 256	
	n	28	178	14	n	28	178	16	
<i>Finland – Sverige</i>									
över			6 809	18 138			6 828	18 202	2 769
Skellefteå	f	108	196	39	f	109	198	40	
Umeå	f	550	909	205	f	548	906	197	
Sundsvall	f	278	495	100	f	278	495	103	
Grisslehamn	f	735	429	129	f	736	430	129	
Kapellskär		1 688	3 305	679		1 691	3 310	653	
därav	s	59	102	17	s	59	101	19	
	d	322	321	79	d	323	322	73	
	f	1 307	2 882	583	f	1 309	2 887	560	
Stockholm		3 339	12 425	1 630		3 350	12 459	1 643	
därav	s	742	3 384	385	s	745	3 394	383	
	f	2 384	8 689	1 181	f	2 392	8 713	1 193	
	cyp	110	183	32	cyp	109	181	35	
	pan	103	169	32	pan	104	171	32	
Nynäshamn		101	323	0		106	348	0	
därav	f	4	16	0	f	25	101	0	
	pol	97	307	0	pol	81	247	0	
Slite	f	10	56	5	f	10	56	4	
<i>Sovjetunionen – Sverige</i>									
över									
Stockholm	sovj	31	53	4	sovj	29	50	4	

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Öst-tyskland, vt = Västtyskland, brit = Storbritannien, sovj = Sovjetunionen, pol = Polen, irl = Irland, cyp = Cypern, pan = Panama.

Tabell 13 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1979

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Polen--Sverige</i>		1 662	2 829	106		1 659	2 807	95
över								
Nynäshamn		133	450	25		128	425	19
därav	f	27	109	3	f	6	24	1
	pol	106	341	22	pol	122	401	18
Ystad	pol	1 529	2 379	81	pol	1 531	2 382	76
<i>Östtyskland--Sverige</i>		3 546	7 215	140		3 544	7 213	138
över								
Trelleborg								
därav	s	1 736	3 671	73	s	1 735	3 670	74
	öt	1 810	3 544	67	öt	1 809	3 543	64
<i>Västtyskland--Sverige</i>		2 120	11 421	775		2 121	11 419	770
över								
Trelleborg		886	6 051	325		886	6 051	319
därav	d	6	22	2	d	6	22	1
	vt	880	6 029	323	vt	880	6 029	318
Malmö		691	2 807	169		692	2 810	147
därav	s	664	2 733	167	s	664	2 733	144
	f	27	74	2	f	28	77	3
Helsingborg	brit	1	3	0	brit	1	3	0
Göteborg		542	2 560	270		542	2 555	273
därav	s	374	1 526	173	s	376	1 533	179
	n	155	984	91	n	153	972	88
	irl	13	50	6	irl	13	50	6
Till/från Sverige komb								
över								
Helsingborg	s	221	901	11	s	221	901	31
<i>Storbritannien--Sverige</i>		212	1 579	152		210	1 567	152
över								
Göteborg								
därav	s	188	1 472	139	s	187	1 465	139
	d	24	107	13	d	23	102	13
<i>Nederländerna--Sverige</i>								
över								
Göteborg	s	98	768	83	s	99	775	84
B. Totalt		106 124	107 061	17 891 ¹		106 115	107 100	17 612
därav	s	41 873	57 973	8 501	s	41 880	58 003	8 881
	n	16 138	2 657	1 357	n	16 128	2 644	1 308
	d	37 332	18 279	5 092	d	37 318	18 274	4 515
	f	5 437	13 895	2 248	f	5 448	13 927	2 231
	öt	1 810	3 544	67	öt	1 809	3 543	64
	vt	1 544	7 229	450	vt	1 542	7 226	441
	brit	1	3	0	brit	1	3	0
	sovj	31	52	4	sovj	29	49	4
	pol	1 732	3 027	102	pol	1 734	3 029	95
	irl	13	50	6	irl	13	50	6
	cyp	110	183	32	cyp	109	181	35
	pan	103	169	32	pan	104	171	32
II. Godsfärjor								
<i>Västtyskland--Sverige</i>		541	547	8		543	549	6
över								
Helsingborg								
därav	s	278	365	4	s	278	365	3
	vt	263	182	4	vt	265	184	3

1) Uppgifterna över passagerantalet i vissa hamnar är delvis beräknade.

Tabell 14 I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1979

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	—	—	2	4	2	4	6	13	8	17
Luleå	16	15	24	75	40	90	1	2	41	92
Piteå	9	17	41	100	50	116	4	4	54	120
Skellefteå	32	46	23	157	55	203	4	5	59	208
Umeå	60	242	33	125	93	367	15	77	108	444
Örnsköldsvik	38	39	27	54	65	93	24	18	89	111
Härnösand	7	8	8	13	15	21	—	—	15	21
Sundsvall	66	110	14	66	80	176	30	161	110	337
Hudiksvall	50	73	3	7	53	80	—	—	53	80
Söderhamn	15	27	3	5	18	33	—	—	18	33
Gävle	100	229	42	160	142	389	5	19	147	408
Norrköping	11	8	26	27	37	35	2	2	39	37
Stockholm	110	146	16	19	126	165	55	124	181	289
Nynäshamn	27	217	25	48	52	265	2	41	54	305
Uppsala	2	3	5	4	7	7	—	—	7	7
Västerås	53	53	19	25	72	78	20	18	92	96
Köping	33	35	21	29	54	64	4	2	58	65
Eskilstuna	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	74	77	25	70	99	147	—	—	99	147
Oxelösund	38	84	18	5	56	89	1	1	57	90
Norrköping	67	104	45	43	112	147	8	40	120	187
Västervik	16	22	2	0	18	22	—	—	18	22
Oskarshamn	16	23	7	8	23	31	—	—	23	31
Kalmar	76	65	13	4	89	69	2	2	91	71
Visby	54	52	99	98	153	150	—	—	153	150
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	14	17	6	5	20	21	—	—	20	21
Karlshamn	130	102	25	21	155	123	9	17	164	141
Sölvesborg	38	18	1	0	39	18	3	3	42	21
Kristianstad	79	57	3	1	82	58	—	—	82	58
Ystad	38	43	20	4	58	47	3	6	61	53
Trelleborg	10	7	28	8	38	15	—	—	38	15
Malmö	110	178	83	34	193	212	3	7	196	219
Landskrona	30	42	36	9	66	51	1	0	67	51
Helsingborg	296	425	84	59	380	484	9	18	389	502
Göteborg	834	2 631	366	660	1 200	3 290	29	97	1 229	3 387
Stenungsund	49	65	32	32	81	98	—	—	81	98
Halmstad	46	65	21	21	67	86	29	57	96	143
Falkenberg	89	31	1	0	90	31	7	6	97	37
Varberg	31	28	4	5	35	33	2	2	37	35
Uddevalle	53	71	48	21	101	91	3	6	104	97
Lysekil	12	375	135	279	147	655	—	—	147	655
Strömstad	2	0	1	1	3	1	—	—	3	1
Trollhättan	30	22	4	2	34	24	1	0	35	25
Lidköping	98	60	4	2	102	61	5	6	107	67
Karlstad	82	72	24	26	106	98	6	7	112	105
Kristinehamn	64	43	3	3	67	46	10	9	77	55
Summa	3 105	6 047	1 471	2 340	4 576	8 387	303	769	4 879	9 156

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1979

Transportområde, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	5	4	2	3	7	7	3	5	10	13
Luleå	29	82	12	26	41	108	2	4	43	112
Piteå	58	131	3	2	61	133	5	14	66	147
Skellefteå	42	104	8	15	50	119	15	78	65	197
Umeå	44	161	14	15	58	176	91	405	149	581
Örnsköldsvik	84	90	12	27	96	117	50	117	146	234
Härnösand	27	38	5	5	32	44	6	11	38	55
Sundsvall	85	380	23	18	108	398	31	141	139	539
Hudiksvall	45	39	12	37	57	76	2	6	59	82
Söderhamn	25	26	16	22	41	48	10	16	51	64
Gävle	133	378	38	47	171	425	27	88	198	513
Norrköping	48	44	1	0	49	44	12	37	61	81
Stockholm	30	49	121	185	151	233	17	94	168	327
Nynäshamn	17	13	11	160	28	173	5	12	33	185
Uppsala	21	6	—	—	21	6	1	1	22	7
Västerås	63	63	24	27	87	90	6	6	93	96
Köping	28	35	24	26	52	61	7	7	59	68
Eskilstuna	1	0	—	—	1	0	2	4	3	4
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	29	69	2	3	31	72	29	52	60	124
Oxelösund	60	33	23	53	83	86	3	2	86	88
Norrköping	102	83	48	138	150	221	11	18	161	239
Västervik	5	2	3	5	8	8	—	—	8	8
Oskarshamn	29	50	24	48	53	98	4	4	57	102
Kalmar	18	5	79	78	97	83	1	0	98	83
Visby	59	53	40	39	99	92	1	0	100	92
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	10	2	14	17	24	19	—	—	24	19
Karlshamn	41	26	124	116	165	143	2	4	167	147
Sölvesborg	5	2	28	19	33	21	—	—	33	21
Kristianstad	13	7	48	31	61	38	—	—	61	38
Ystad	16	8	43	45	59	53	—	—	59	53
Trelleborg	25	9	10	8	35	16	—	—	35	16
Malmö	89	32	176	306	265	338	1	0	266	338
Landskrona	13	3	31	38	44	41	—	—	44	41
Helsingborg	145	192	213	272	358	464	13	48	371	512
Göteborg	925	2 794	135	429	1 060	3 223	52	113	1 112	3 336
Stenungsund	44	41	26	42	70	83	—	—	70	83
Halmstad	63	127	46	60	109	187	10	22	119	209
Falkenberg	8	5	66	27	74	32	—	—	74	32
Varberg	11	5	25	20	36	25	—	—	36	25
Uddevalla	89	50	31	38	120	88	—	—	120	88
Lysekil	158	254	11	393	169	648	1	11	170	658
Strömstad	—	—	4	148	4	148	—	—	4	148
Trollhättan	5	2	11	10	16	12	8	12	24	24
Lidköping	58	22	12	6	70	28	2	2	72	30
Karlstad	126	114	21	16	147	129	12	13	159	142
Kristinehamn	50	34	22	15	72	49	13	10	85	59
Summa	2 981	5 668	1 642	3 036	4 623	8 703	455	1 356	5 078	10 060

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

1 b. Inklarerade utländska lastfartyg 1979

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	4	10	9	10	13	20	2	17	15	37
Luleå	184	788	206	1 073	390	1 861	12	49	402	1 909
Piteå	19	79	29	36	48	115	3	35	51	150
Skellefteå	60	88	39	47	99	134	5	40	104	174
Umeå	84	121	106	180	190	301	10	76	200	378
Örnsköldsvik	119	187	90	135	209	322	12	41	221	364
Härnösand	30	20	59	100	89	120	3	23	92	143
Sundsvall	222	535	82	162	304	697	20	93	324	789
Hudiksvall	23	37	50	72	73	109	8	94	81	203
Söderhamn	32	236	39	54	71	290	6	46	77	335
Gävle	446	696	135	208	581	904	34	216	615	1 120
Norrköping	52	42	73	122	125	164	6	42	131	206
Stockholm	617	1 450	24	31	641	1 480	95	329	736	1 809
Nynäshamn	90	646	2	5	92	651	2	52	94	703
Uppsala	53	56	3	1	56	57	1	1	57	59
Västerås	333	182	34	30	367	212	152	70	519	282
Köping	130	71	32	23	162	94	86	37	248	131
Eskilstuna	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	183	125	21	47	204	172	33	42	237	214
Oxelösund	239	872	175	639	414	1 511	12	69	426	1 580
Norrköping	376	671	202	479	578	1 150	127	421	705	1 571
Västervik	40	24	49	48	89	72	4	2	93	74
Oskarshamn	59	76	114	176	173	252	10	24	183	276
Kalmar	94	60	61	22	155	82	3	2	158	84
Visby	60	41	255	347	315	389	4	3	319	392
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	28	11	41	27	69	38	2	7	71	45
Karlshamn	165	479	479	380	644	859	15	79	659	938
Sölvesborg	207	94	44	44	251	138	22	8	273	146
Kristianstad	236	90	37	25	273	115	2	1	275	116
Ystad	122	41	26	15	148	55	15	8	163	63
Trelleborg	123	113	18	6	141	119	9	7	150	126
Malmö	827	786	289	208	1 116	994	132	155	1 248	1 149
Landskrona	176	307	32	10	208	317	16	36	224	353
Helsingborg	1 089	1 335	355	276	1 444	1 611	111	179	1 555	1 790
Göteborg	2 567	10 086	762	1 504	3 329	11 590	340	787	3 669	12 377
Stenungsund	166	672	267	239	433	911	1	1	434	912
Halmstad	713	506	365	304	1 078	810	82	97	1 160	907
Falkenberg	365	112	41	17	406	129	14	4	420	133
Varberg	319	136	177	164	496	300	4	5	500	305
Uddevalla	299	544	315	598	614	1 142	12	17	626	1 159
Lysekil	149	3 146	289	1 086	438	4 232	21	10	459	4 242
Strömstad	7	1	8	1	15	2	—	—	15	2
Trollhättan	145	87	55	20	200	107	4	2	204	109
Lidköping	188	98	2	0	190	98	12	7	202	105
Karlstad	101	77	110	88	211	165	11	7	222	172
Kristinehamn	72	43	48	25	120	68	54	36	174	104
Summa	11 614	25 876	5 649	9 083	17 263	34 959	1 529	3 277	18 792	38 236

Tabell 14 (forts) I utrikes sjöfart år 1979 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1979

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	13	10	4	26	17	36	8	13	25	49
Luleå	305	1 494	111	372	416	1 866	1	4	417	1 870
Piteå	45	66	15	58	60	124	15	24	75	148
Skellefteå	59	70	42	114	101	184	11	10	112	194
Umeå	152	173	65	132	217	305	49	158	266	463
Örnsköldsvik	177	253	63	136	240	389	48	117	288	506
Härnösand	119	152	29	38	148	191	31	76	179	267
Sundsvall	118	172	160	459	278	631	30	124	308	755
Hudiksvall	88	112	26	98	114	210	7	22	121	231
Söderhamn	59	61	27	222	86	283	23	49	109	332
Gävle	276	331	287	557	563	887	33	79	596	965
Norrköping	94	124	49	76	143	200	25	64	168	264
Stockholm	160	246	339	1 158	499	1 403	102	83	601	1 486
Nynäshamn	3	5	77	639	80	645	—	—	80	645
Uppsala	3	1	44	48	47	48	1	1	48	49
Västerås	226	121	83	56	309	178	166	79	475	257
Köping	130	57	41	28	171	85	74	35	245	120
Eskilstuna	4	1	—	—	4	1	1	1	5	2
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	67	72	84	103	151	175	45	22	196	197
Oxelösund	330	797	154	622	484	1 419	20	56	504	1 476
Norrköping	397	538	246	850	643	1 388	65	170	708	1 558
Västervik	80	52	11	14	91	66	17	29	108	95
Oskarshamn	230	246	33	35	263	281	50	87	313	369
Kalmar	125	55	58	39	183	95	8	4	191	99
Visby	294	358	46	40	340	398	4	5	344	403
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	61	36	20	16	81	53	—	—	81	53
Karlshamn	610	419	118	428	728	847	45	92	773	939
Sölvesborg	84	56	111	55	195	111	10	21	205	131
Kristianstad	63	31	170	70	233	101	3	5	236	106
Ystad	38	17	103	43	141	59	3	1	144	60
Trelleborg	22	7	82	82	104	89	1	0	105	89
Malmö	486	314	523	598	1 009	912	89	76	1 098	988
Landskrona	44	11	141	279	185	290	1	3	186	293
Helsingborg	909	1 081	473	501	1 382	1 582	117	152	1 499	1 734
Göteborg	2 495	5 333	870	6 437	3 365	11 770	188	335	3 553	12 105
Stenungsund	335	282	135	573	470	855	1	1	471	856
Halmstad	836	594	311	312	1 147	906	62	125	1 209	1 031
Falkenberg	86	27	252	82	338	109	6	3	344	112
Varberg	240	146	187	81	427	226	31	70	458	297
Uddevalla	484	891	180	320	664	1 211	16	44	680	1 255
Lysekil	330	946	99	2 915	429	3 861	15	77	444	3 938
Strömstad	11	2	7	1	18	3	—	—	18	3
Trollhättan	111	44	60	32	171	76	12	12	183	88
Lidköping	25	11	80	31	105	42	—	—	105	42
Karlstad	294	226	23	16	317	241	26	19	343	260
Kristinehamn	116	72	23	9	139	81	66	46	205	127
Summa	11 234	16 112	6 062	18 801	17 296	34 913	1 526	2 395	18 822	37 308

Tabell 15 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1979 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Nationalitet ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Svensk		Norsk		Brittisk	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
– 99	22	2	0,0	–	–	0	0,0	–	–
100– 199	356	59	0,1	5	8,5	24	40,7	–	–
200– 299	2 830	802	1,1	72	9,0	147	18,3	0	0,0
300– 449	1 528	612	0,9	171	27,9	5	0,8	3	0,5
450– 499	3 364	1 659	2,3	246	14,7	277	16,6	4	0,2
500– 999	2 777	2 423	3,4	355	14,7	37	1,5	49	2,0
1 000– 1 499	2 060	2 601	3,6	495	19,0	168	6,5	64	2,5
1 500– 1 999	2 439	4 020	5,6	970	24,1	356	8,9	441	11,0
2 000– 2 499	446	1 022	1,4	137	13,4	2	0,2	5	0,5
2 500– 2 999	716	1 961	2,7	799	40,7	278	14,2	6	0,3
3 000– 3 999	1 408	4 980	6,9	1 568	31,5	338	6,8	277	5,5
4 000– 4 999	733	3 314	4,6	1 693	51,1	157	4,7	34	1,0
5 000– 5 999	741	4 051	5,6	1 598	39,4	92	2,3	1 311	32,4
6 000– 7 999	420	2 954	4,1	191	6,5	309	10,5	120	4,1
8 000– 9 999	400	3 635	5,0	1 653	45,5	114	3,1	43	1,2
10 000– 14 999	684	8 465	11,7	1 537	18,2	876	10,3	969	11,4
15 000– 19 999	456	7 781	10,8	1 918	24,7	1 379	17,7	820	10,5
20 000– 24 999	123	2 682	3,7	308	11,5	257	9,6	159	5,9
25 000– 29 999	67	1 840	2,6	–	–	29	1,6	29	1,6
30 000– 39 999	94	3 240	4,5	34	1,0	159	4,9	689	21,3
40 000– 49 999	41	1 853	2,6	40	2,2	130	7,0	–	–
50 000– 59 999	44	2 418	3,4	254	10,5	315	13,0	53	2,2
60 000– 69 999	25	1 529	2,1	361	23,6	–	–	304	19,9
70 000– 79 999	2	152	0,2	–	–	78	51,3	74	48,7
80 000– 89 999	3	258	0,4	88	34,1	–	–	–	–
90 000– 99 999	1	99	0,1	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	12	1 293	1,8	–	–	870	67,3	213	16,5
110 000–119 999	14	1 593	2,2	–	–	227	14,2	1 134	71,2
120 000–129 999	13	1 634	2,3	489	29,9	770	47,1	–	–
130 000–	20	3 127	4,3	–	–	740	23,7	403	12,9
Totalt	21 839	72 068	100,0	14 982	20,8	8 133	11,3	7 203	10,0

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 15 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1979 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹									
	Västtysk		Sovjetisk		Finsk		Grekisk		Dansk	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	0	0,0	—	—	2	100,0
100— 199	1	1,7	—	—	0	0,0	—	—	28	47,4
200— 299	159	19,8	10	1,3	14	1,8	—	—	322	40,2
300— 449	198	32,4	12	2,0	35	5,7	—	—	151	24,7
450— 499	654	39,2	2	0,1	70	4,2	1	0,1	293	17,6
500— 999	1 404	57,9	67	2,8	29	1,2	1	0,0	36	1,5
1 000— 1 499	1 051	40,4	123	4,7	104	4,0	2	0,1	101	3,9
1 500— 1 999	858	21,4	193	4,8	173	4,3	65	1,6	89	2,2
2 000— 2 499	276	27,0	107	10,5	7	0,7	10	1,0	22	2,1
2 500— 2 999	76	3,9	413	21,1	27	1,4	26	1,3	16	0,8
3 000— 3 999	62	1,2	1 250	25,1	430	8,6	68	1,3	179	3,6
4 000— 4 999	62	1,9	274	8,3	700	21,1	58	1,7	33	1,0
5 000— 5 999	199	4,9	232	5,7	191	4,7	60	1,5	233	5,8
6 000— 7 999	116	3,9	156	5,3	922	31,2	285	9,7	20	0,7
8 000— 9 999	10	0,3	160	4,4	106	2,9	321	8,8	45	1,2
10 000— 14 999	60	0,7	1 440	17,0	1 118	13,2	529	6,3	154	1,8
15 000— 19 999	133	1,7	427	5,5	430	5,5	448	5,8	16	0,2
20 000— 24 999	112	4,2	171	6,4	104	3,9	248	9,3	521	19,4
25 000— 29 999	27	1,5	1 163	63,2	79	4,3	239	13,0	—	—
30 000— 39 999	38	1,2	—	—	—	—	1 106	34,1	171	5,3
40 000— 49 999	87	4,7	—	—	—	—	346	18,7	499	26,9
50 000— 59 999	174	7,2	—	—	106	4,4	53	2,2	—	—
60 000— 69 999	301	19,7	—	—	312	20,4	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	89	34,5	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—129 999	—	—	—	—	125	7,6	—	—	—	—
130 000—	728	23,3	—	—	—	—	—	—	598	19,1
Totalt	6 785	9,4	6 289	8,7	5 083	7,0	3 867	5,4	3 528	4,9

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 15 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1979 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Nationalitet ¹											
	Nederländsk		Liberisk		Polsk		Fransk		Italiensk		Övrig	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,7
200— 299	0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	77	9,6
300— 449	2	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	35	5,7
450— 499	10	0,6	—	—	10	0,6	—	—	—	—	102	6,1
500— 999	154	6,4	—	—	37	1,5	—	—	—	—	255	10,5
1 000— 1 499	260	10,0	—	—	143	5,5	—	—	—	—	89	3,4
1 500— 1 999	568	14,1	—	—	81	2,0	3	0,1	—	—	222	5,5
2 000— 2 499	2	0,2	—	—	80	7,8	—	—	—	—	374	36,6
2 500— 2 999	46	2,3	11	0,6	82	4,2	3	0,1	—	—	179	9,1
3 000— 3 999	142	2,9	93	1,9	33	0,7	119	2,4	4	0,1	418	8,4
4 000— 4 999	34	1,0	14	0,4	—	—	118	3,6	—	—	138	4,2
5 000— 5 999	—	—	12	0,3	6	0,1	—	—	11	0,3	106	2,6
6 000— 7 999	59	2,0	39	1,3	75	2,5	—	—	7	0,2	654	22,1
8 000— 9 999	65	1,8	43	1,2	170	4,7	—	—	19	0,5	886	24,4
10 000— 14 999	—	—	176	2,1	109	1,3	53	0,6	382	4,5	1 063	12,6
15 000— 19 999	336	4,3	385	5,0	312	4,0	263	3,4	38	0,5	875	11,2
20 000— 24 999	20	0,7	43	1,6	103	3,8	—	—	116	4,3	520	19,4
25 000— 29 999	—	—	109	5,9	—	—	—	—	112	6,1	52	2,8
30 000— 39 999	111	3,4	620	19,1	100	3,1	—	—	70	2,2	142	4,4
40 000— 49 999	—	—	43	2,3	—	—	82	4,4	97	5,3	528	28,5
50 000— 59 999	1 066	44,1	56	2,3	—	—	286	11,8	—	—	54	2,3
60 000— 69 999	189	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	63	4,1
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	—	—	—	—	81	31,4	—	—	—	—
90 000— 99 999	99	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	105	8,1	—	—	104	8,1
110 000—119 999	—	—	116	7,3	—	—	—	—	—	—	116	7,3
120 000—129 999	—	—	251	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	280	8,9	—	—	—	—	—	—	379	12,1
Totalt	3 164	4,4	2 291	3,2	1 341	1,9	1 114	1,5	856	1,2	7 432	10,3

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 16, se nästa sida
Table 16, see overleaf

Tabell 16 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1979

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1979

Anm. Tabellen omfattar alla hamnar och lastageplatser vare sig de har av Sjöfartsverket fastställt taxa eller ej. Vissa mindre hamnar med offentlig taxa specificeras ej utan redovisas tillsammans med hamnarna utan offentlig taxa under Övriga hamnar inom transportområdet. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas inte. Uppgifterna innefattar inte fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som inte också är handelshamnar.

Transportområde och hamnar	Inrikes färt				Kombinerad utrikes färt			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Karlsborg–Axelsvik	17	23	14	18	10	23	7	12
Sandvik	—	—	—	—	1	0	—	—
Töre	15	14	10	11	—	—	1	0
<i>Haparanda trp.område</i>	32	37	24	29	11	23	8	12
Luleå	193	544	161	453	12	43	16	115
därav SSAB	65	139	13	46	3	6	1	1
<i>Lulea trp.område</i>	193	544	161	453	12	43	16	115
Piteå	66	117	33	73	14	37	26	47
därav Skuthamn	13	8	13	7	—	—	—	—
<i>Piteå trp.område</i>	66	117	33	73	14	37	26	47
Skellefteå	108	256	98	269	23	58	34	65
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skellefteå trp.område</i>	108	256	98	269	23	58	34	65
Hörnefors	24	17	24	18	16	20	16	20
Rundvik	31	11	—	—	—	—	—	—
Umeå	83	188	78	159	121	365	158	604
därav Obbola	12	26	12	26	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Umeå trp.område</i>	138	216	102	177	137	385	174	624
Husum	20	23	9	11	102	224	89	248
Köpmanholmen	14	17	12	15	59	93	56	89
Örnsköldsvik	102	222	48	140	40	126	72	143
därav Domsjö	63	95	22	24	33	101	69	136
<i>Örnsköldsviks trp.område</i>	136	262	69	166	201	443	217	480
Bollsta	10	6	—	—	2	2	5	7
Härnösand	23	39	24	37	2	23	1	1
Kramfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugnvik	12	10	—	—	—	—	4	5
Ramvik	4	2	—	—	—	—	1	0
Sandviken	—	—	—	—	13	29	7	14
Utansjö	—	—	1	2	55	84	32	65
Väja	16	19	9	12	42	84	17	58
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Härnösands trp.område</i>	65	76	34	51	114	222	67	150

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
9	24	15	40	36	70	36	70
5	2	6	2	6	2	6	2
1	1	4	3	16	15	15	14
15	27	25	45	58	87	57	86
428	1 946	455	1 966	633	2 533	632	2 534
70	158	124	257	138	303	138	304
428	1 946	455	1 966	633	2 533	632	2 534
104	246	125	279	184	400	184	399
11	13	11	13	24	21	24	20
104	246	125	279	184	400	184	399
269	543	267	520	400	857	399	854
—	—	—	—	—	—	—	—
269	543	267	520	400	857	399	854
35	25	35	25	75	62	75	63
13	7	42	17	44	18	42	17
797	1 551	765	1 352	1 001	2 104	1 001	2 115
9	12	9	12	21	38	21	38
—	—	—	—	—	—	—	—
845	1 583	842	1 394	1 120	2 184	1 118	2 195
103	183	127	171	225	430	225	430
54	68	59	74	127	178	127	178
122	168	144	232	264	516	264	515
94	114	99	151	190	310	190	311
279	419	330	477	616	1 124	616	1 123
17	18	24	19	29	26	29	26
20	14	20	37	45	76	45	75
—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	11	7	15	13	15	12
—	—	3	2	4	2	4	2
3	5	9	20	16	34	16	34
14	25	36	42	69	109	69	109
22	41	54	74	80	144	80	144
—	—	—	—	—	—	—	—
79	106	157	201	258	404	258	402

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1979

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Kubikenborg	—	—	6	15	—	—	—	—
Stockvik	17	30	46	58	—	—	—	—
Sundsvall	136	421	107	395	99	496	62	264
därav Ortvikén	5	35	5	35	3	20	3	19
Söråker	10	9	10	9	—	—	—	—
Tunadal	—	—	—	—	10	9	10	9
Vivstavarv	5	2	5	1	5	38	5	38
Östrand	6	3	18	34	7	44	3	9
Övriga hamnar inom trp.området	2	0	2	0	—	—	—	—
<i>Sundsvalls trp.område</i>	176	465	194	512	121	587	80	320
Hudiksvall	34	86	13	54	9	96	5	20
Iggesund	27	38	12	20	—	—	6	18
Stocka	11	10	2	2	1	1	—	—
<i>Hudiksvalls trp.område</i>	72	134	27	76	10	97	11	38
Ala	2	2	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	133	105	121	129	9	50	3	8
därav Sandarne	30	11	28	10	7	13	2	3
Vallvik	15	19	—	—	40	62	35	63
<i>Söderhamns trp.område</i>	150	126	121	129	49	112	38	71
Gävle	269	580	182	513	44	232	73	186
Norrsundet	50	39	32	47	16	20	20	34
Skutskär	8	8	27	23	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Gävle trp.område</i>	327	627	241	583	60	252	93	220
Hallstavik	41	92	6	18	4	32	26	56
Hargshamn	17	16	—	—	—	—	—	—
Norrtälje	48	14	43	11	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	2	1	2	1	—	—	—	—
<i>Norrtälje trp.område</i>	108	123	51	30	4	32	26	56
Stockholm	8 381	1 325	8 342	1 225	126	372	220	482
Övriga hamnar inom trp.området	665	1 256	671	1 337	16	110	23	169
<i>Stockholms trp.område</i>	9 046	2 581	9 013	2 562	142	482	243	651
Nynäshamn	736	1 647	736	1 647	—	—	—	—
Nynäshamns oljehamn	449	626	476	677	—	—	—	—
Stora Vika	62	60	62	60	—	—	—	—
<i>Nynäshamns trp.område</i>	1 247	2 333	1 274	2 384	—	—	—	—
Enköping	76	10	70	8	—	—	—	—
Uppsala	94	8	87	6	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	57	14	49	11	2	1	2	1
<i>Uppsala trp.område</i>	227	32	206	25	2	1	2	1
Västerås	2 356	490	2 406	509	182	86	173	77
<i>Västerås trp.område</i>	2 356	490	2 406	509	182	86	173	77

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
18	87	12	72	18	87	18	87
86	67	57	40	103	97	103	98
728	1 108	795	1 378	963	2 025	964	2 037
1	7	1	7	9	62	9	61
49	25	49	25	59	34	59	34
11	22	11	22	21	31	21	31
—	—	—	—	10	40	10	39
37	32	29	37	50	79	50	80
—	—	—	—	2	0	2	0
929	1 341	953	1 574	1 226	2 393	1 227	2 406
61	122	86	231	104	304	104	305
52	51	61	51	79	89	79	89
17	14	27	22	29	25	29	23
130	187	174	304	212	418	212	418
1	0	3	2	3	2	3	2
65	273	81	262	207	428	205	399
20	24	28	35	57	48	58	48
23	42	43	60	78	123	78	123
89	315	127	324	288	553	286	524
562	1 095	620	1 207	875	1 907	875	1 906
125	140	139	118	191	199	191	199
44	34	25	19	52	42	52	42
—	—	—	—	—	—	—	—
731	1 269	784	1 344	1 118	2 148	1 118	2 147
102	145	115	195	147	269	147	269
25	50	42	66	42	66	42	66
34	22	39	24	82	36	82	35
2 423	3 734	2 427	3 740	2 425	3 735	2 429	3 741
2 584	3 951	2 623	4 025	2 696	4 106	2 700	4 111
4 080	14 096	4 029	13 657	12 587	15 793	12 591	15 364
108	463	95	323	789	1 829	789	1 829
4 188	14 559	4 124	13 980	13 376	17 622	13 380	17 193
235	776	235	776	971	2 423	971	2 423
114	884	87	835	563	1 510	563	1 512
28	30	28	31	90	90	90	91
377	1 690	350	1 642	1 624	4 023	1 624	4 026
1	0	7	1	77	10	77	9
—	—	7	1	94	8	94	7
60	62	68	65	119	77	119	77
61	62	82	67	290	95	290	93
443	269	402	259	2 981	845	2 981	845
443	269	402	259	2 981	845	2 981	845

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1979

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Köping	314	239	319	249	93	38	82	43
Övriga hamnar inom trp.området	5	1	5	0	—	—	—	—
Köpings trp.område	319	240	324	249	93	38	82	43
Strängnäs	61	11	61	11	2	4	2	4
Övriga hamnar inom trp.området	28	3	28	3	—	—	—	—
Eskilstuna trp.område	89	14	89	14	2	4	2	4
Örebro trp.område	—	—	1	0	—	—	—	—
Södertälje	129	86	221	155	38	50	61	44
Södertälje trp.område	129	86	221	155	38	50	61	44
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping	93	19	82	12	—	—	4	5
Oxelösund	365	755	352	858	1	12	1	8
Övriga hamnar inom trp.området	217	139	102	88	1	0	6	7
Oxelösunds trp.område	675	913	536	958	2	12	11	20
Norrköping	384	612	288	454	156	534	160	281
Övriga hamnar inom trp.området	62	11	34	7	—	—	—	—
Norrköpings trp.område	446	623	322	461	156	534	160	281
Västervik	192	201	192	200	70	66	70	66
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	13	6	—	—	—	—
Västerviks trp.område	192	201	205	206	70	66	70	66
Jätersön	13	15	9	13	29	28	39	35
Mönsterås	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	984	1 876	840	1 724	6	11	27	66
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamns trp.område	997	1 891	849	1 737	35	39	66	101
Bergkvara	29	4	30	4	—	—	—	—
Degerhamn	88	58	88	58	—	—	—	—
Borgholm	92	7	92	7	4	1	4	1
Färjestaden	4	1	4	1	—	—	—	—
Kalmar	314	168	267	139	4	4	7	9
Mörbylånga	38	9	33	8	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	170	113	170	113	—	—	—	—
Kalmar trp.område	735	360	684	330	8	5	11	10
Ahr	2	0	2	0	—	—	—	—
Klintehamn	311	34	334	43	1	1	1	1
Ronehamn	27	6	34	8	—	—	—	—
Slite	193	333	196	334	5	3	6	7
därav Slite industrihamn	177	320	177	320	5	3	5	3
Strå	65	84	80	104	—	—	—	—
Visby	1 724	3 475	1 711	3 471	—	—	1	0
Övriga hamnar inom trp.området	371	410	353	416	—	—	—	—
Visby trp.område	2 693	4 342	2 710	4 376	6	4	8	8

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
216	158	222	146	623	435	623	438
—	—	—	—	5	1	5	0
216	158	222	146	628	436	628	438
3	2	3	2	66	17	66	17
—	—	—	—	28	3	28	3
3	2	3	2	94	80	94	20
78	7	77	7	78	7	78	7
304	313	189	248	471	449	471	447
304	313	189	248	471	449	471	447
—	—	—	—	—	—	—	—
30	13	37	14	123	32	123	31
314	1 453	323	1 309	680	2 220	676	2 175
139	121	249	166	357	260	357	261
483	1 587	609	1 489	1 160	2 512	1 156	2 467
669	1 235	760	1 591	1 209	2 381	1 208	2 326
18	51	46	56	80	62	80	63
687	1 286	806	1 647	1 289	2 443	1 288	2 389
48	42	48	42	310	309	310	308
32	14	19	9	32	14	32	15
80	56	67	51	342	323	342	323
27	19	21	15	69	62	69	63
10	2	10	2	10	2	10	2
148	227	271	326	1 138	2 114	1 138	2 116
—	—	—	—	—	—	—	—
185	248	302	343	1 217	2 178	1 217	2 181
11	4	10	3	40	8	40	7
18	7	18	7	106	65	106	65
3	1	3	0	99	9	99	8
1	0	1	0	5	1	5	1
198	144	242	177	516	316	516	325
8	2	13	3	46	11	46	11
—	—	—	—	170	113	170	113
239	158	287	190	982	523	982	530
—	—	—	—	2	0	2	0
35	14	12	5	347	49	347	49
8	2	1	0	35	8	35	8
67	150	64	146	265	486	266	487
46	49	46	49	228	372	228	372
16	21	1	1	81	105	81	105
36	13	47	17	1 760	3 488	1 759	3 488
313	409	331	402	684	819	684	818
475	609	456	571	3 174	4 955	3 174	4 955

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1979

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Linköpings trp.område</i>	8	0	8	0	—	—	—	—
Vadstena	80	11	80	11	—	—	—	—
<i>Motala trp.område</i>	80	11	80	11	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränna	7 020	449	7 020	449	—	—	—	—
Visingsö	7 020	449	7 020	449	—	—	—	—
<i>Jönköpings trp.område</i>	14 040	898	14 040	898	—	—	—	—
Karlskrona	6 648	302	6 628	286	1	2	1	2
Övriga hamnar inom trp.området	1 608	85	1 608	85	—	—	—	—
<i>Karlskrona trp.område</i>	8 256	387	8 236	371	1	2	1	2
Karlshamn	968	418	868	415	11	62	45	100
Ronneby	10	10	10	10	46	19	46	18
<i>Karlshamns trp.område</i>	978	428	878	425	57	81	91	118
Sölvesborg	97	55	184	71	24	8	11	21
<i>Sölvesborgs trp.område</i>	97	55	184	71	24	8	11	21
Åhus	128	49	184	79	2	1	2	3
<i>Kristianstads trp.område</i>	128	49	184	79	2	1	2	3
Simrishamn	20	4	25	4	—	—	—	—
Ystad	101	40	103	35	12	9	8	3
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ystads trp.område</i>	121	44	128	39	12	9	8	3
Trelleborg	98	24	128	51	25	16	25	16
<i>Trelleborgs trp.område</i>	98	24	128	51	25	16	25	16
Malmö (inkl Limhamn)	1 461	760	1 439	662	147	197	236	261
Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—
Klagshamn	171	16	171	17	28	5	28	5
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Malmö trp.område</i>	1 632	776	1 610	679	175	202	264	266
Landskrona	2 711	146	2 763	205	9	14	1	3
Bäckviken	2 821	76	2 822	76	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landskrona trp.område</i>	5 532	222	5 585	281	9	14	1	3
Helsingborg	2 138	543	2 115	365	343	1 318	490	1 477
därav Kopparverksahamnen	142	268	137	142	33	44	59	62
Övriga hamnar inom trp.området	53	72	32	46	1	0	4	7
<i>Helsingborgs trp.område</i>	2 191	615	2 147	411	344	1 318	494	1 484
Göteborg	6 001	1 671	6 223	2 250	370	1 118	355	738
Övriga hamnar inom trp.området	88	42	45	53	2	5	2	1
<i>Göteborgs trp.område</i>	6 089	1 713	6 268	2 303	372	1 123	357	739

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	8	0	8	0
—	—	—	—	80	11	80	11
—	—	—	—	80	11	80	11
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 020	449	7 020	449
—	—	—	—	7 020	449	7 020	449
—	—	—	—	14 040	898	14 040	898
84	54	104	70	6 733	358	6 733	358
—	—	—	—	1 608	85	1 608	85
84	54	104	70	8 341	443	8 341	443
715	948	779	913	1 694	1 428	1 692	1 428
69	39	69	39	125	68	125	67
784	987	848	952	1 819	1 496	1 817	1 495
287	160	219	127	408	223	414	219
287	160	219	127	408	223	414	219
354	171	297	139	484	221	483	221
354	171	297	139	484	221	483	221
52	3	47	3	72	7	72	7
2 373	4 267	2 372	4 268	2 486	4 316	2 483	4 306
—	—	—	—	—	—	—	—
2 425	4 270	2 419	4 271	2 558	4 323	2 555	4 313
4 613	13 691	4 583	13 663	4 736	13 731	4 736	13 730
4 613	13 691	4 583	13 663	4 736	13 731	4 736	13 730
19 292	12 551	19 229	12 606	20 900	13 508	20 904	13 529
9	3	9	3	9	3	9	3
41	7	41	7	240	28	240	29
—	—	—	—	—	—	—	—
19 342	12 561	19 279	12 616	21 149	13 539	21 153	13 561
3 968	6 798	3 924	6 752	6 688	6 958	6 688	6 960
147	15	146	15	2 968	91	2 968	91
—	—	—	—	—	—	—	—
4 115	6 813	4 070	6 767	9 656	7 049	9 656	7 051
66 686	38 673	66 573	38 619	69 167	40 534	69 178	40 461
413	349	380	432	588	661	576	636
150	64	168	82	204	136	204	135
66 836	38 737	66 741	38 701	69 371	40 670	69 382	40 596
8 118	30 013	7 925	29 855	14 489	32 802	14 503	32 843
741	1 398	783	1 389	831	1 445	830	1 443
8 859	31 411	8 708	31 244	15 320	34 247	15 333	34 286

Tabell 16 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1979

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Stenungsund	48	64	21	25	7	9	5	56
<i>Stenungsunds trp.område</i>	48	64	21	25	7	9	5	56
Halmstad	281	315	252	194	149	207	67	123
<i>Halmstads trp.område</i>	281	315	252	194	149	207	67	123
Falkenberg	146	43	221	63	23	13	41	18
<i>Falkenbergs trp.område</i>	146	43	221	63	23	13	41	18
Varberg	140	62	108	46	7	7	109	97
<i>Varbergs trp.område</i>	140	62	108	46	7	7	109	97
Uddevalla	368	288	299	205	14	16	14	33
<i>Uddevallas trp.område</i>	368	288	299	205	14	16	14	33
Lysekil	6 902	216	6 902	216	42	26	33	22
Stockevik	60	1	60	0	—	—	—	—
Kungshamn	14	2	14	2	14	5	14	5
Grundsund	242	6	242	7	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	423	1 775	410	2 040	—	—	—	—
<i>Lysekils trp.område</i>	7 641	2 000	7 628	2 265	56	31	47	27
Strömstad	2 359	40	2 359	39	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Strömstads trp.område</i>	2 359	40	2 359	39	—	—	—	—
Trollhättan	23	12	66	38	1	0	10	5
Vänersborg	68	27	66	22	12	11	12	11
Övriga hamnar inom trp.området	127	32	124	30	13	8	4	2
<i>Trollhättans trp.område</i>	218	71	256	90	26	19	26	18
Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	171	69	285	139	3	2	—	—
Mariestad	149	52	174	67	43	23	18	6
<i>Lidköpings trp.område</i>	320	121	459	206	46	25	18	6
Karlstad	551	366	422	245	43	42	86	84
Åmål	38	16	32	13	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	300	163	287	169	98	97	50	56
<i>Karlstads trp.område</i>	889	545	741	427	141	139	136	140
Kristinehamn	120	77	84	47	65	37	72	47
Otterbäcken	304	38	303	35	1	1	6	4
<i>Kristinehamns trp.område</i>	424	115	387	82	66	38	78	51
Summa	72 806	25 975	72 202	25 775	3 048	6 890	3 474	6 728
därav hamnar utan taxa	2 245	3 870	2 017	4 157	133	221	91	243

Fr o m år 1979 ingår passagerarfartyg i samtliga transportområden.

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
175	320	204	311	230	393	230	392
175	320	204	311	230	393	230	392
1 145	906	1 258	1 122	1 575	1 428	1 577	1 439
1 145	906	1 258	1 122	1 575	1 428	1 577	1 439
497	159	404	133	666	215	666	214
497	159	404	133	666	215	666	214
1 231	1 787	1 160	1 713	1 378	1 856	1 377	1 856
1 231	1 787	1 160	1 713	1 378	1 856	1 377	1 856
724	1 230	793	1 305	1 106	1 534	1 106	1 543
724	1 230	793	1 305	1 106	1 534	1 106	1 543
208	87	217	95	7 152	329	7 152	333
—	—	—	—	60	1	60	0
13	4	13	4	41	11	41	11
—	—	—	—	242	6	242	7
352	4 653	365	4 388	775	6 428	775	6 428
573	4 744	595	4 487	8 270	6 775	8 270	6 779
1 357	154	1 357	153	3 716	194	3 716	192
20	5	20	5	20	5	20	5
1 377	159	1 377	158	3 736	199	3 736	197
109	67	57	32	133	79	133	75
66	34	68	39	146	72	146	72
66	18	78	27	206	58	206	59
241	119	203	98	485	209	485	206
—	—	—	—	—	—	—	—
266	129	151	57	440	200	436	196
—	—	—	—	192	75	192	73
266	129	151	57	632	275	628	269
120	83	203	156	714	491	711	485
16	7	22	9	54	23	54	22
199	165	259	202	597	425	596	427
335	255	484	367	1 365	939	1 361	934
106	68	135	90	291	182	291	184
83	41	79	40	388	80	388	79
189	109	214	130	679	262	679	263
128 753	151 709	128 949	151 526	204 607	184 574	204 625	184 029
3 870	10 662	4 140	10 358	6 248	14 753	6 248	14 758

Tabell 17 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1979, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	77	9	68	2
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	462	93	369	74
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	134	50	84	0
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 469	317	1 152	75
	6 Gödselmedel		1 420	116	1 304	413
	Råfosfater	40	570	—	570	—
	Gödselmedel (andra)	48	850	116	734	413
4	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	2 650	632	2 018	38
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	1 163	362	801	13
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	56	28	28	5
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	527	135	392	9
	Dolomit; gripsten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	373	27	346	4
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända)	43	531	80	451	7
	Skrot av järn eller stål	53	137	51	86	6
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	49	35	14	—
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	88	16	72	6
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av bricketter; koks	45	789	88	701	19
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjefetter	46	28	9	19	2
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	2 758	337	2 421	50
			32 353	3 618	28 735	4 702
			185	29	156	2

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Brittiska	Italieniska	Grekiska	Libriskiska	Övriga
7	1	1	43	—	7	2	—	—	—	5
73	5	6	149	1	13	2	9	12	1	24
5	—	19	57	2	—	—	—	—	—	1
79	89	186	302	1	44	—	—	2	311	63
6	3	57	45	378	112	191	—	52	23	24
—	—	50	—	368	3	74	—	52	23	—
6	3	7	45	10	109	117	—	—	—	24
199	22	190	800	13	441	167	—	18	7	123
12	2	60	394	2	241	36	—	—	—	41
—	—	—	14	—	3	—	—	—	—	6
135	2	—	139	4	39	44	—	—	—	20
36	8	15	148	0	88	12	—	5	3	27
16	10	115	105	7	70	75	—	13	4	29
6	3	22	33	1	8	3	—	—	—	4
2	—	—	5	1	2	3	—	—	—	1
4	3	22	28	0	6	—	—	—	—	3
5	164	5	16	—	27	—	—	201	36	228
2	1	0	10	1	—	—	—	—	—	3
3	1	541	449	240	93	234	78	231	254	247
1 869	1 506	5 248	2 593	88	588	4 783	893	2 460	1 086	2 919
25	—	4	78	6	26	3	—	—	—	12

Tabell 17 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1979, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	189	151	38	—
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 264	80	1 184	74
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	98	16	82	8
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	17	5	12	0
—	Övriga ensartade varuslag		2 182	594	1 588	140
	med torrlastfartyg	55	970	138	832	67
	med tankfartyg	56	1 212	456	756	73
	<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	9	5	4	—
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	3 560	1 122	2 438	229
	Summa		49 781	7 322	42 459	5 834
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	4 181			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 223			
—	Övrigt gods	—	125			
	Summa		6 529			
	Totalt		56 310			

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Brittiska	Italien-ska	Grekiska	Libe-riska	Övriga
4	15	—	—	—	19	—	—	—	—	—
92	76	32	545	74	63	38	—	74	29	87
1	5	—	48	—	—	1	0	—	1	18
—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	5
101	70	120	288	32	107	234	58	132	24	282
45	50	45	203	32	65	76	3	60	9	177
56	20	75	85	0	42	158	55	72	15	105
0	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
154	276	30	773	45	224	308	—	32	19	348
2 631	2 238	6 463	6 237	882	1 772	5 966	1 038	3 214	1 791	4 393

Tabell 18 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1979, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norska
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	1 137	591	546	114
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	13	8	5	1
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	41	4	37	1
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 442	94	1 348	37
	6 Gödselmedel		56	1	55	43
	Råfosfater	40	2	—	2	—
	Gödselmedel (andra)	48	54	1	53	43
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38	2 726 7 —	307 3 —	2 419 4 —	379 — —
		39	12	3	9	5
		41	1 060	164	896	67
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder) Skrot av järn eller stål	43 53	4 643 4 638 5	152 152 —	4 491 4 486 5	65 65 0
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	440	316	124	37
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 569	281	1 288	29
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av bri-ketter; koks	45	31	7	24	1
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	46	3 919	1 067	2 852	1 445
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	20	3	17	3

Danska	Finska	Sovje- tiska	Väst- tyska	Polska	Neder- ländska	Brit- tiska	Italien- ska	Grekiska	Libe- riska	Övriga
30	53	9	106	—	16	87	—	18	8	105
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
3	—	8	7	1	—	—	—	3	—	14
61	41	84	600	—	262	90	—	26	23	124
4	—	2	2	1	—	3	—	—	—	—
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	—	2	2	—	—	3	—	—	—	—
382	580	10	475	16	56	231	—	23	—	267
1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
345	6	8	441	—	31	130	—	8	—	234
1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
35	574	—	30	16	25	101	—	15	—	33
—	1 247	28	342	624	63	314	143	514	322	829
—	1 247	28	338	624	63	314	143	514	322	828
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
1	10	22	11	3	17	10	—	2	—	11
24	92	44	631	84	153	33	—	31	45	122
2	8	—	11	—	—	—	—	—	—	2
214	452	107	5	—	13	195	—	304	37	80
1	2	2	5	—	3	—	—	—	—	1

Tabell 18 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1979, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norska
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	132	2	130	7
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 333	139	1 194	51
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	85	30	55	17
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 307	342	965	104
–	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 437 893	458 287	979 606	187 102
	med tankfartyg	56	544	171	373	85
	<i>Blandad last</i>					
–	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 815	1 890	925	22
–	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 515	1 806	3 709	383
	Summa		28 661	7 498	21 163	2 926
B. Passagerarfartyg och färjor						
–	Gods på lastbilar	–	4 143			
–	Gods på järnvägsvagnar	–	3 476			
–	Övrigt gods	–	113			
	Summa		7 732			
	Totalt		36 393			

Danska	Finska	Sovjetiska	Västtyska	Polska	Nederländska	Brittiska	Italien-ska	Grekiska	Libe-riska	Övriga
1	—	—	1	—	—	22	—	99	—	—
59	61	41	302	1	241	27	—	172	14	225
—	5	1	2	—	—	3	—	—	6	21
38	32	58	488	13	27	2	—	51	18	134
106	65	48	141	28	50	153	3	40	1	157
51	43	48	137	8	23	65	—	22	1	106
55	22	—	4	20	27	88	3	18	—	51
26	60	67	399	—	116	19	—	38	35	143
226	295	164	1 059	28	261	453	1	171	44	624
1 180	3 003	695	4 588	799	1 278	1 642	147	1 492	553	2 860

Tabell 19 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1979 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden^{1,2}

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varu- kod	Varuslag	Summa 1978	Summa 1979	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton							
	1 33	Spannmål	70	77	—	—	0
ur 3	35	Andra livsmedel, drycker, tobak, fodermedel	466	462	—	9	1
ur 4	34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	108	134	—	3	—
ur 5	49	Trävaror, kork	800	1 469	—	42	645
	6 40	Råfosfater	531	570	—	—	—
	48	Andra gödselmedel	721	850	—	18	4
ur 7	36	Salt såsom bergssalt och havssalt	1 179	1 163	6	210	148
	37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	112	56	—	24	6
	38	Sand; makadam, grus, småsten o d	398	527	75	1	0
	39	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	312	373	41	41	61
	41	Dolomit; gipssten, gips; kalksten, cement o d	406	531	14	13	1
8	43	Järnmalm	149	49	7	1	—
	53	Skrot av järn eller stål	96	88	—	—	19
ur 9	44	Malmer, andra än järnmalmer	659	789	45	4	8
ur 10	50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	18	28	3	8	5
ur 11	45	Stenkol; koks; brunkol, briketter	2 013	2 758	1 117	98	224
ur 12	46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	28 424	32 353	807	1 268	1 253
ur 14	47	Kalciumklorid, glaubersalt och soda	209	185	12	32	13
ur 15	42	Cement och cementklinker	36	189	49	27	22
ur 16	52	Järn och stål	1 064	1 265	23	28	19
ur 18	54	Bilar och traktorer	75	97	—	—	—
ur 19	51	Papper och papp; träfiberplattor	9	17	—	14	0
Övriga ensartade varuslag:							
	55	Med torrlastfartyg	826	970	50	281	14
	56	Med tankfartyg	1 023	1 212	26	59	36
	1	Blandad last; skogsindustriprodukter	10	9	—	4	—
	2	Blandad last; styckegods	2 818	3 560	52	20	35
Summa 1979				49 781	2 327	2 205	2 514
Summa 1978			42 532		1 806	1 927	1 933

1) Uppgifterna har i år hämtats från tullverkets fartygsdeklarationer, som jämförelse har därför totalsiffror för 1978 angivits i tabellen. Observera att tabelluppgifterna ej är direkt jämförbara med uppgifterna i närmast föregående årgångar av denna publikation.

2) Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskil- stuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte- kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
35	1	1	1	—	4	16	3	13	1	2	—
37	7	39	33	11	77	96	83	5	24	40	—
5	0	19	—	—	93	13	—	1	—	—	—
35	13	24	52	2	218	—	208	140	0	90	—
—	8	—	—	—	—	562	—	—	—	—	—
2	50	103	22	8	148	325	21	7	25	117	—
36	13	33	10	2	42	167	11	176	155	155	—
—	—	—	—	—	7	5	—	—	0	14	—
3	57	—	0	26	2	75	170	111	—	7	—
10	9	41	18	4	17	22	37	—	64	8	—
11	130	—	1	35	60	24	156	—	2	84	—
2	1	2	—	7	—	25	2	—	—	2	—
3	20	0	—	—	—	—	31	—	1	14	—
—	0	21	—	—	0	35	3	—	656	16	—
2	—	0	0	—	—	—	0	2	6	2	—
110	80	738	39	37	34	94	1	—	18	168	—
4 771	141	2 821	312	64	1 039	1 271	172	9 788	8 545	101	—
15	8	4	1	2	1	18	50	2	9	18	—
22	3	—	—	26	—	4	—	—	—	36	—
22	114	229	32	0	181	125	132	165	139	56	—
12	—	34	—	—	10	8	20	11	2	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	0	0	—
12	37	21	2	0	65	286	37	130	24	11	—
53	28	22	9	—	15	417	156	208	108	76	—
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
123	271	78	8	0	13	486	142	2 227	13	92	—
5 325	991	4 231	540	224	2 026	4 075	1 435	12 985	9 792	1 111	—
4 556	763	3 066	486	127	1 460	3 769	1 322	11 614	8 665	1 038	—

Tabell 19 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1979 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden¹

CTSE- kod	Va- ru- kod	Varuslag	Summa 1978	Summa 1979	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton							
	1 33	Spannmål	978	1 137	—	—	21
ur 3	35	Andra livsmedel, drycker och tobak, fodermedel	5	13	—	—	—
ur 4	34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	40	41	—	—	—
ur 5	49	Trävaror, kork	1 477	1 442	70	167	237
6	40	Råfosfater	4	2	—	—	—
	48	Andra gödselmedel	102	54	—	—	—
ur 7	36	Salt såsom bergssalt och havssalt	4	7	—	—	—
	37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	1	—	—	—	—
	38	Sand; makadam, grus, småsten o d	1 554	1 647	—	—	—
	39	Lera (kaolin, bentonit o d) andalusit, cyanit o d, även brända	4	12	—	—	2
	41	Dolomit; gipssten, gips, kalksten, cement o d	996	1 060	—	—	—
8	43	Järnmalm	4 239	4 638	2 943	26	—
	53	Skrot av järn eller stål	74	5	—	—	—
ur 9	44	Malmer, andra än järnmalmer	430	439	249	2	110
ur 10	50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	1 785	1 569	18	547	363
ur 11	45	Stenkol, koks, brunkol, briketter	111	30	8	6	—
ur 12	46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	3 022	3 919	—	0	—
ur 14	47	Kalciumklorid, Glaubersalt och soda	32	20	—	1	—
ur 15	42	Cement och cementklinker	16	133	—	—	—
ur 16	52	Järn och stål	1 761	1 333	597	2	41
ur 18	54	Bilar och traktorer	88	85	—	—	—
ur 19	51	Papper och papp; träfiberplattor	1 123	1 307	47	289	35
Övriga ensartade varuslag:							
	55	med torrlastfartyg	902	893	76	25	20
	56	med tankfartyg	446	544	64	19	16
	1	Blandad last; skogsindustriprodukter	3 064	2 815	334	1 371	542
	2	Blandad last; styckegods	4 641	5 515	117	98	238
Summa 1979				28 660	4 523	2 553	1 625
Summa 1978			26 899		5 297	2 639	1 713

1) Se not på sid 100.

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskil- stuna (Mälaren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte- kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
98	268	250	35	3	73	130	12	33	111	102	-
2	-	0	1	-	4	1	1	-	5	-	-
0	-	-	-	-	37	-	1	3	-	-	-
-	19	60	250	5	162	3	137	17	140	175	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	39	-	-	3	12	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1	0	1	-	568	181	38	641	183	21	-
-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	4	-
-	3	-	-	1 004	-	48	0	-	3	2	-
172	22	1 466	-	7	-	-	-	-	-	2	-
-	0	0	-	-	-	3	-	-	2	-	-
-	-	3	0	-	-	1	-	-	1	73	-
-	4	16	69	-	226	0	172	1	118	34	-
-	-	-	0	8	7	-	-	-	-	1	-
317	1	26	-	-	-	1	-	693	2 880	-	-
-	1	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-
-	1	-	1	1	-	128	1	-	-	0	-
1	37	407	1	-	1	26	98	7	36	80	-
0	-	5	0	-	-	3	4	62	11	-	-
252	21	254	7	-	19	7	209	1	120	46	-
0	32	48	2	2	55	443	104	31	38	16	-
7	-	23	5	-	2	21	7	125	244	12	-
-	-	44	76	-	17	0	13	0	48	370	-
83	363	331	51	-	22	481	269	3 112	215	136	-
946	773	2 973	499	1 030	1 198	1 511	1 066	4 734	4 155	1 074	-
566	712	2 239	504	893	1 288	1 497	963	3 709	3 675	1 204	-

Tabell 20 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1979 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	381	—	14	12	88
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	143	—	2	—	23
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	231	—	—	—	19
5	Trävaror, kork ²	41	—	—	—	—
6	Gödselmedel	96	2	8	—	1
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 459	376	144	13	750
	därav: Sand, grus, singel, makadam	891	—	41	—	744
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 206	374	81	11	6
	Svavelkis och magnetkis, orostade	335	—	25	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	509	2	—	—	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	13	7	—	4	—
10	Andra råvaror	23	—	—	—	1
11	Stenkol och koks	66	—	3	5	4
12, 13	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	11 684	489	975	937	2 066
	därav: Bensin och fotogen	2 008	123	175	149	411
	Motorbrännolja, eldningsolja	9 261	339	756	760	1 629
	Asfalt	250	27	44	28	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar	320	29	43	109	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 134	86	107	31	241
	därav: Cement	1 114	86	100	31	228
16	Järn och stål och andra metaller	32	2	—	3	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	7	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	1	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	56	—	1	48	—
	därav: Flis och spån av trä	48	—	1	48	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	8	—	—	0	1
	Summa	17 206	994	1 297	1 162	3 195

1) Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

2) Flis och spån av trä flyttad till CTSE 19 fr o m år 1978.

Upp- sala- Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
9	42	33	19	33	70	42	19	—	—	—	1
—	6	17	4	44	4	13	23	6	1	—	2, 3
—	13	9	—	181	1	—	5	3	—	—	4
—	—	31	—	9	—	—	1	—	—	—	5
5	2	14	35	10	7	—	—	—	12	—	6
223	243	21	12	40	560	4	1	1	46	26	7
20	—	—	6	—	52	—	0	—	2	26	—
203	242	21	6	30	183	4	—	1	44	—	—
—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—
—	344	—	—	—	162	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	9
8	—	9	—	—	—	—	—	5	—	—	10
5	31	0	—	1	11	—	—	6	—	—	11
1 196	1 151	379	162	457	1 487	452	269	195	1 469	—	12, 13
158	128	73	30	67	394	21	87	22	170	—	—
996	990	290	132	390	935	416	177	172	1 279	—	—
42	33	16	—	—	40	—	—	—	20	—	—
35	8	17	0	—	79	—	—	—	—	—	14
142	88	—	—	—	439	—	0	—	—	—	15
142	88	—	—	—	439	—	0	—	—	—	—
—	2	0	1	1	1	—	2	20	—	—	16
—	0	2	—	—	1	—	1	3	—	—	17
—	0	—	1	—	1	—	0	0	—	—	18
—	—	0	—	—	—	—	0	—	7	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	0	1	—	1	4	—	0	—	—	—	20
1 624	1 930	533	234	777	2 827	511	322	239	1 535	26	—

Tabell 20 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1979 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa- randa— Skel- lefteå	Umeå— Sunds- vall	Hudiks- vall— Gävle	Norr- tälje— Nynäs- hamn
1						
2						
3						
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	390	—	—	14	38
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	44	—	1	—	—
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	186	—	—	—	0
5	Trävaror, kork	65	—	—	—	—
6	Gödselmedel	87	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 435	425	—	—	428
	därav: Sand, grus, singel, makadam	847	33	—	—	428
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 191	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	396	390	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	487	485	—	1	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	19	18	—	—	—
10	Andra råvaror	24	—	7	—	—
11	Stenkol och koks	52	52	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineralprodukter, gas	11 896	14	31	2	1 902
	därav: Bensin och fotogen	1 915	3	4	—	247
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	9 695	11	28	—	1 432
	Asfalt	238	—	—	1	206
14	Kemiska grundämnen och föreningar	251	88	17	2	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 138	6	—	—	219
	därav: Cement	1 138	6	—	—	219
16	Järn och stål och andra metaller	28	7	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	3	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	4	0	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	93	—	0	1	—
	därav: Flis och spån av trä	92	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	8	—	2	0	0
	Summa	17 210	1 095	58	20	2 587

Uppsala– Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje– Norr- köping	Väster- vik– Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona– Trelle- borg	Malmö –Hel- sing- borg	Halm- stad– Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund– Ström- stad	Troll- hättan– Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro– Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
159	66	13	22	28	18	–	1	8	23	–	1
–	–	11	9	9	8	–	5	1	–	–	2, 3
20	60	20	5	39	32	5	1	1	3	–	4
–	–	12	17	24	–	11	1	–	–	–	5
8	–	–	0	–	79	–	–	–	–	–	6
15	301	–	1 189	–	68	–	7	–	2	–	7
15	301	–	–	–	61	–	7	–	2	–	–
–	–	–	1 189	–	1	–	0	–	–	–	–
–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	9
–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	11
–	907	–	1	29	7	40	4 717	4 237	9	–	12, 13
–	1	–	–	–	–	9	943	707	–	–	–
–	906	–	–	29	5	31	3 715	3 530	9	–	–
–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–
–	–	–	–	–	144	–	–	–	–	–	14
4	–	151	741	–	17	–	0	–	–	–	15
4	–	151	741	–	17	–	0	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	5	15	–	–	16
–	–	–	–	–	0	–	2	1	–	–	17
–	–	–	–	1	0	–	2	–	1	–	18
–	–	–	54	38	0	–	0	–	–	–	19
–	–	–	54	38	0	–	0	–	–	–	–
–	–	–	–	2	1	–	2	0	–	–	20
207	1 334	207	2 038	187	375	56	4 743	4 263	40	–	–

Bilaga till tabell 20 **Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1979**
Appendix to table 20 **Commodity list in the port statistics in home trade**

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02–15.08, 15.10.10– 15.10.50, 15.12, 15.15– 15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10.31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131– 133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	(137)	25.01, 25.03, 25.04,
		22	(139, 145, 149) 151 (153–155)	25.06–25.08, 25.11– 25.16, 25.19, 25.24– 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19 26	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01– 50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01– 55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63 27.01–27.04
Stenkol och koks	11	27–29	000	
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	(191)	27.05.50, 27.06–27.09,
		31	201 (205)	27.10.10, 27.10.85, 27.11–
		32	(207)	27.13, 27.14.20, 34.03
		35	(223–225)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1979

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01– 39.06, 93.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller		37	(237)	
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000 (261)	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11– 69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03
		44	(265–271)	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08–76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01– 87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Maskiner, transportmedel	18	49	000	44.09.10
		50	000	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10.42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04–50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09,
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249–251, 2539, 255–259, 321–327)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 20 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1979

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor (forts)				56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12– 71.16, 73.37, 73.38.52– 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01–99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 21 Färjgods år 1979, ton
Goods by ferries, in metric tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. I utrikes fart						
Skellefteå	59 082	74 194	—	—	17 854	2 665
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall	262 449	229 050	—	—	828	94
Grisslehamn						
Kapellskär						
Norrtälje						
Nynäshamn	608 924	567 212	—	—	—	—
Stockholm						
Gotland						
Ystad	589 834	532 163	1 322 708	2 303 468	257	316
Trelleborg						
Malmö—Limhamn	329 111	328 035	104 063	66 660	—	—
Landskrona	173 426	189 482	—	—	1 048	1 304
Helsingborg	1 169 185	1 225 499	799 582	1 102 339	7 062	2 286
Göteborg	844 526	969 527	—	—	12 751	13 584
Varberg	89 157	99 674	—	—	40 689	13 518
Strömstad						
Summa	4 125 694	4 214 836	2 226 353	3 472 467	80 489	33 767
B. Inrikes fart¹						
Nynäshamn	67 105	84 008	—	—	414	622
Gränna	7 169	8 474	—	—	338	556
Visingsö	8 474	7 169	—	—	556	338
Västervik	3 193	3 856	—	—	—	—
Oskarshamn	52 127	89 465	—	—	538	1 483
Grankullavik	34	265	—	—	—	—
Slite Lasthamn	140	—	—	—	—	—
Visby	173 876	120 274	—	—	1 667	971
Kappelshamn	2 149	547	—	—	45	—
Bäckviken	—	—	—	—	1 706	258
Landskrona	—	—	—	—	258	1 706
Göteborg	—	4 374	—	—	—	322
Öar i Göteborgs skärgård	4 374	—	—	—	332	—
Summa	318 641	318 432	—	—	5 854	6 256

1) Fr o m år 1979 särredovisas Övrigt gods på inrikes fart.

Tabell 22 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities 1 000 tons, transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1978			1979		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	405	213	526	381	253	664
2-3	Andra livsmedel	133	33	251	143	33	231
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	197	66	334	231	125	539
5	Trävaror ¹	51	32	638	41	19	463
6	Gödselmedel	123	64	516	96	96	997
7	Obearbetade mineraliska ämnen, utom malmer	2 417	1 070	443	2 459	2 011	818
8	Järnmalm och järnskrot	147	207	1 402	509	567	1 116
9	Andra malmer, annan metallskrot	4	5	1 174	13	14	1 070
10	Andra råvaror	48	48	982	23	28	1 228
11	Stenkol och koks	50	47	956	66	54	824
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	10 069	5 974	593	11 684	9 676	828
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	355	378	1 066	320	375	1 171
15	Kalk, cement m m	1 027	444	432	1 134	426	376
16	Metaller	32	22	694	32	16	419
17	Arbeten av metaller	5	2	328	7	2	263
18	Maskiner och transportmedel	3	1	292	3	2	662
19	Övriga färdiga varor ¹	90	40	447	56	24	436
20	Övrigt	9	4	440	8	3	440
	Totalt	15 165	8 650	570	17 206	13 724	798

1) Träflis har fr o m 1978 flyttats till CTSE 19.

Tabell 23, se nästa sida
Table 23, see overleaf

Tabell 23 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1979. Samtliga varor, 1 000 ton
 Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp \ Till transport- områdesgrupp	Summa	Haparanda- Skellefteå	Umeå- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Norrtälje- Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda-Skellefteå	1 104	4	92	30	—	13
Umeå-Sundsvall	125	14	59	15	5	—
Hudiksvall-Gävle	29	1	8	11	—	—
Norrtälje-Nynäshamn	2 776	85	238	241	849	773
Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	202	1	—	3	57	22
Södertälje-Norrköping	1 189	11	66	104	476	354
Västervik-Kalmar	210	—	—	—	5	3
Visby (Gotland)	2 057	460	158	74	95	347
Karlskrona-Trelleborg	341	24	—	7	45	—
Malmö-Helsingborg	438	23	43	55	22	40
Halmstad-Varberg	48	—	—	—	0	—
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	4 671	209	189	147	546	44
Stenungsund-Strömstad	3 956	160	446	475	1 093	28
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	54	0	—	—	0	0
Örebro-Jönköping (Vättern)	6	—	—	—	—	—
Summa	17 206	993	1 298	1 162	3 193	1 624

Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)	Örebro – Jön- köping (Vättern)
384	18	–	1	555	–	–	5	2	–
–	25	–	–	–	–	–	6	–	–
5	–	–	1	3	1	–	–	–	–
194	93	60	75	127	3	17	1	–	20
9	15	12	38	25	21	–	–	–	–
54	29	17	43	22	5	–	8	–	–
93	17	2	30	60	–	–	–	–	–
247	22	–	53	571	3	1	1	25	–
19	34	3	105	73	16	12	3	–	–
9	31	42	49	80	4	9	0	31	–
2	–	–	5	–	3	34	–	4	–
196	178	76	360	860	290	42	178	1 355	–
718	69	21	6	453	152	188	37	110	–
–	1	–	11	1	12	20	–	8	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
1 931	533	234	776	2 830	511	323	238	1 534	26

Tabell 24 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1979
 Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		
		Lastförande		I barlast				
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	
<i>A. Vänern – Vätterns vattenvägssystem</i>								
1	Göta kanal	Uppgående trafik Nedgående trafik	172	8	20	2	192	10
			173	8	20	3	193	11
2	Trollhätte kanal		2 128	2 986 ¹	444	683 ¹	2 572	3 669 ¹
			1 070	1 604 ¹	1 514	2 113 ¹	2 584	3 717 ¹
3	Dalslands kanal AB		87	4	—	—	87	4
			87	4	—	—	87	4
4	Säffle kanal		85	14	19	2	104	16
			85	14	19	2	104	16
<i>B. Mälaren – Hjälmarens vattenvägssystem</i>								
5	Segelleden genom Almarestäket		23	3	19	2	42	5
			24	3	18	2	42	5
6	Karl Johansslussen		892	25	6	0	898	25
			113	2	10	0	123	2
7	Hammarbyslussen		1 521	295	1 445	198	2 966	493
			2 821	250	855	295	3 676	545
8	Södertälje kanal och slussverk ³		1 564	1 070	584	203	2 148	1 273
			1 076	459	1 123	807	2 199	1 266
<i>C. Farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden		343	1 200	293	1 337	636	2 537
			451	2 046	184	490	635	2 536
10	Falsterbokanalen ²		904	179	561	95	1 465	274
			826	154	687	105	1 513	259

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Uppgifterna för Falsterbokanalen avser fartyg och pråmar om 20 ton netto och däröver.

3) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 10–23 mars 1979.

4) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
	Antal	1 000 m ³		Upp- gående trafik 1 000 ton	Ned- gående trafik	
3 035	—	—	3 227	0	0	15/5–16/9
3 087	—	—	3 280			
3 200	—	—	5 772	2 644	1 113	1/1–31/12
3 200	—	—	5 784			
14 100 ⁴	—	—	14 187	0	0	1/6–31/12
15 200 ⁴	—	—	15 287			
490	—	—	594	31	5	9/5–31/12
490	—	—	594			
—	—	—	42	8	14	5/5–26/11
—	—	—	42	..	..	
8 642	—	—	8 940	..	..	1/5–8/7, 18/7–20/7,
10 334	—	—	10 457			10/8–1/11
17 944	..	17	20 910	..	..	1/1–31/12
17 730	..	175	21 406			
6 964	67	19	9 179	2 757	1 004	1/1–31/12
6 964	..	..	9 163			
18	..	..	654	2 424	4 183	1/1–31/12
18	10	72	663	..	..	
5 395	—	—	6 860	..	..	1/1–31/12
5 395	—	—	6 908			

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretess-
skyddade enligt 16 § sekretesslagen

Var god läs bifogade anvisningar

FARTYGSSTATISTIK 1979

Huvuduppgift

1 Uppgiftslämnaren är
☐ 1 ägare (huvudredare) ☐ 2 förhyrare av svenskt fartyg ☐ 3 förhyrare av utländskt fartyg

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

SCBs not a	b	c	d
2 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning S	Försakringsvärde (1 000 kr)	Hemort

3 Ägarens (vid partredneri huvudredarens) namn

4 Under året	Leveransdatum	Byggnadsvärde (1 000 kr)
	Sverige	Utlandet
	nybyggt i	Varvets namn och adress
	köpt från	Saljarens namn och adress
salut till	Köparens namn och adress	

5 Fartyget totalförlist den Fartyget avlöst av annan anledning (datum och anledning anges)

6 Fartygets bemanning	Normalbemanning	7 Darav utländska medborgare anställda ombord den 31 okt 1979 (se anvisningar)	Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCBs not e
Befälhavare						ton brutto
Styrman						slag
Dackspersonal						f
Maskinbefäl						g
Maskinpersonal						h
Ekonomiföreståndare						i
Ovrig ekonomipersonal						j
Radiopersonal						k
Total bemanning		Totalt antal utlanningar				

Ifylls av ägare eller förhyrare

8 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året	Statistiskt nummer	Under egen regi och vid uthyrning till Sverige från lager i	Under uthyrning till utlandet från lager i		
Varuslag		Sverige	utlandet	Sverige	utlandet
Stenkol ton	27.01				
Motorbrännolja, eldningsolja eller bunkerolja . . . ton	27.10.65 27.10.70				
Smörjmedel (smörjolja eller smörjfett) kg	27.10.85, 34.03				
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till svensk förhyrare vad gäller 1 bränsle ☐ Ja ☐ Nej 2 smörjmedlen ☐ Ja ☐ Nej					

Ifylls av förhyrare

9 Förhyrarens namn	10 Bortfraktare (ägare eller förhyrare i närmast tidigare led), land		
SCBs not l	m	n	o
11 Fartygets namn	Registerbeteckning	Fartygets hemort	12 Erlagd tidshyra (1 000 kr)
13 Fartyget var förhyrt under tiden			Antal dagar

Blankettutgivare	Postadress	Besöksadress	Telefon	Riktlinj	Abonnem.nr	Ankn.nr
------------------	------------	--------------	---------	----------	------------	---------



STATISTISKA CENTRALBYRÅN
 Enheten för handelsstatistik
 Sjöfartsstatistiska sektionen

701 89 ÖREBRO

Fredsgatan 17 D

019 14 03 20

1516

Ifylls av ägare eller förhyrare

14 Tidsbefraktning		Betr nationalitet		Bare Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar					
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej								
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
		☐	☐	☐	☐		—						
Summa tidshyror →													
15		Bruttofrakter (1 000 kr)											
		A Utrikes fart				B Inrikes fart (exkl moms)	Antal dagar						
	Rad nr	Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa								
	Linjefart	1											
	Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktsfart)												
	Torrlast	2											
	Malmfart	3											
	Oljefart	4											
	Passagerarintakter (transport — logi)	5											
	Passagerarintakter (matservering — varuforsaljning)	6											
	Summa (summa på bilagan)	7											
	Kryssningsintakter	8											
16 Upplaggnings tid		Dagar per månad											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinterupplaggnig o d)													
Ange vad													
Totala antalet redovisade dagar →													

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under
år 1979 (1 000-tal kronor)

FARTYGSSTATISTIK 1979

Bilaga 1

Uppgiftslämnaren är		
☐ 4 ägare (huvudredare)	☐ 5 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 6 förhyrare av utländskt fartyg
SCB:s not p	q	r
Fartygets namn	Registerbeteckning	Hemort

Land		Belopp i 1 000-tal kronor				Land		Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko, Ifni	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumänien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

		Belopp i 1 000-tal kronor						Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
Land		vidstående land				Land		vidstående land			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Grönland	122				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Mexico	125				
Saudiarabien m fl	085					Centralamerika	127				
Irak	090					Mellanamerika, Panamakanal-zonen m m	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Campuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsoarna Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA		61	62	63	63

Observera att summan för dessa bägge kolumner skall vara densamma

Förfrågningar besvaras av	
Data av teknisk natur (sid 1) Titel och namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av ekonomisk natur (sid 2) Titel och namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift	Postadress

DEKLARATION FÖR FARLEDSVARUAVGIFT (Slutlig)¹

☐ Utgående

Datum

Mottagen den

Tullanstalt nr

If-/Uf-pr

Namn och typ	Ankomstort/Avgångsort	Ankomstdatum/Avgångsdatum
Signalbokstaver	Bruttodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)

	Total kvantitet, ton	Avgar för transitogods ³ , ton	Kvantitet avgiftspliktigt gods
Raolja och mineraloljeprodukter ² (endast vid införsel)			ton
Bil eller husvagn för ombordvarandes personliga bruk			st
	Total kvantitet, ton	Avgar för container etc ⁴ , ton	transitogods ³ , ton
Annat gods			ton

TULLANSTALTENS ANTECKNINGAR

	Debiterad farledsvaruavgift, kr	Debiteringsavins redovisningsnr
	Övriga anteckningar	

Underskrift i egenskap av			
☐ redare	☐ skeppsklarerare och ombud för redare		
Firma, namnteckning			
Namnförtydligande		Datum	Tulltjänstemans underskrift
			Stämpel
Telefon (riktnr. abonnentnr)	Referens		

Block 78 20000x3 ex Stampen Trykkeri AB 59911

Tv 615.6
Utgåva 3

1-5 Se baksidan av sista exemplaret i blankettsatsen.

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1979

<i>HANDELSFLOTTANS STORLEK</i>	SM-NUMMER
Handelsflottans förändringar under	
1a kvartalet 1979	T 1979:6.2
2a kvartalet 1979	T 1979:6.3
3e kvartalet 1979	T 1979:6.4
år 1979	T 1980:6.1
Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	T 1980:22
Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1979	T 1980:20
<i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1979 års slut	T 1980:7
<i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1a kvartalet 1979	T 1979:10.2
2a kvartalet 1979	T 1979:10.3
3e kvartalet 1979	T 1979:10.4
år 1979	T 1980:8.1
Rederinäringens bruttointäkter år 1979	T
<i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1979	T 1981:4
<i>REGIONAL STATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER</i>	
I inrikes sjöfart år 1979	T 1980:19
<i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari 1979	T 1979:4.3
februari 1979	T 1979:4.4
mars 1979	T 1979:4.5
april 1979	T 1979:4.7
maj 1979	T 1979:4.8
juni 1979	T 1979:4.9
juli 1979	T 1979:4.10
augusti 1979	T 1979:4.11
september 1979	T 1979:4.12
oktober 1979	T 1979:4.13
november 1979	T 1980:4.1
december 1979 och under	
hela år 1979	T 1980:4.2
I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1979	T 1980:15