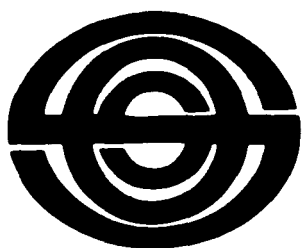


Sjöfart 1980



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1982

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

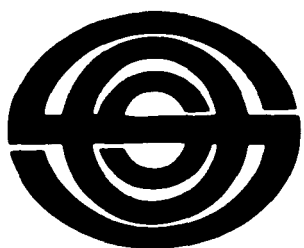
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1980. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1980

Sjöfart 1980



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1982

Navigation 1980

Official Statistics of Sweden
National Central Bureau of Statistics
Stockholm 1982

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1979 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1979 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
the National Central Bureau of Statistics, S-115 81 Stockholm

LiberFörlag
ISBN 91-38-06769-2

Printed in Sweden
SCB-Tryck Örebro 1982

Förord

Preface

Årspublikationen för 1980 är innehållsmässigt i stort sett densamma som närmast föregående år. Tabellföljden är omändrad fr o m i år. En förteckning över jämförelsetabeller finns på sidan 7. Det finns två nya tabeller fr o m 1980. Tabell 18 visar storleks- och åldersfördelning av specialfartyg, i tabell 34 redovisas lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek. I »Sjöfart 1980» finns även ett nytt avsnitt om sjöfartens utveckling åren 1970–1980.

Preliminära uppgifter för sjöfartens olika grenar år 1980 har tidigare publicerats i Statistiska Meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sidan 144.

Publikationen har utarbetats vid enheten för handelsstatistik i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Stockholm i februari 1982

LENNART NILSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

7	Tabellernas motsvarighet i tidigare årsböcker	Corresponding tables in earlier publications
8	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1970–1980	Summary of the navigation during the years 1970–1980
21	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
24	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
26	I Handelsflottan	I The merchant navy
27	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
28	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
30	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessel and size group
30	4 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	5 De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	6 Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
32	7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	7 The value of vessels added and vessels deducted
33	8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	8 The merchant vessels by owners at the end of the year
34	9 Handelsflottans medelålder	9 Mean age of the merchant navy
34	10 Handelsflottans fördelning efter hemort	10 The merchant navy by home ports
34	11 Handelsflottans uppgivna värde	11 The value of the merchant navy
36	12 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	12 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
42	13 Dödviktscapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	13 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
46	14 Förbrukning av mineraloljor och smörjmedel	14 Gas oil, fuel oil and lubricant consumption
48	15 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	15 The merchant navy of 100 tons gross and over, classified according to different routes
50	16 Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	16 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

53	II Specialfartyg	II Special vessels
53	17 Specialfartyg vid 1980 års slut	17 Special vessels at the end of year 1980
54	18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg	18 Special vessels by tonnage in tons gross and age
56	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
57	19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	19 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
57	20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell	20 The gross receipts by activities, summary table
58	21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	21 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
59	22 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	22 Gross receipts by activities and size groups
61	23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	23 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
67	24 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	24 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
67	25 Beräkning av sjöfartsnettot	25 Net shipping revenue
68	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
69	26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet	26 Vessels entered in direct trade by nationality
70	27 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	27 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
76	28 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	28 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
80	29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	29 Cargo vessels entered, by size and nationality
83	30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	30 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
86	31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	31 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
96	32 Fartygstrafiken i de största hamnarna	32 Vessels entered and cleared in major Swedish ports
97	V Utrikes och inrikes varutrafik	V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
98	33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper	33 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts.
99	Bilaga till tabell 33, 37 och 38: Indelning av transportområdesgrupper	Appendix to table 33, 37 and 38: Groups of transport districts
98	34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek	34 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
100	35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	35 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels

104	36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	36 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
108	37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden	37 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas
112	38 Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	38 Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
116	Bilaga till tabell 38: Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart	Appendix to Table 38: Commodity list in the port statistics, home trade
119	39 Färjgoods, ton	39 Goods by ferries, in metric tons
120	40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	40 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)
121	41 Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete	41 Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance
121	42 Flottningsgoods	42 Timber-floating
122	43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	43 Shipping of goods between and within groups of transport areas
124	44 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	44 Navigation on Swedish canals and inland waterways
126	VI Sjöfartsavgifter	VI General shipping dues
126	45 Debiterade fyraavgifter samt lotsavgifter	45 Light dues and pilotage
126	46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter	46 Harbour dues and groundage, canal dues and lockage
	Bilagor	Appendices
128	1 Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1 Principal form used for the shipping statistics
130	2 Bilaga till fartygsstatistiken	2 Appendix to the principal form
132	3 Fartygsdeklaration	3 General declaration
133	4 Hamnstatistik	4 Harbour statistics
137	Sammanfattning på engelska	Summary in English
139	Svensk-engelsk ordlista	List of terms
144	Statistiska meddelanden	Statistical reports

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning	Repetition
—	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude lesser than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Tabellmotsvarighet i tidigare årsböcker

Tabell i Sjöfart 1980	Motsvarande tabell i Sjöfart år				
	1979	1978	1977	1976	1975
1	A	A	A	A	A
2	1	1	1	1	1
3	B	B	B	B	B
4	C	C	C	C	C
5	D	D	D	D	D
6	E	E	E	E	E
7	3	3	3	3	3
8	2	2	2	2	2
9	F	F	F	F	F
10	G	G	G	G	G
11	K	K	K	K	K
12	4	4	4	4	4
13	5	5	5	5	5
14	H	H	H	H	H
15	6	6	6	6	6
16	7	7	7	7	8
17	J	J	J	J	J
18	—	—	—	—	—
19	8	8	8	8	9
20	L	L	L	L	L
21	9	9	9	9	10
22	10	10	10	10	11
23	11	11	11	11	12
24	M	M	M	M	M
25 ¹					
26	O	O	O	O	O
27	12	12	12	12	13
28	14	14	14	14	15
29	15	15	15	15	16
30	13	13	13	13	14
31	16	16	—	—	—
32	Q	Q	Q	Q	Q
33	R	R	R	S	S
34	—	—	—	—	—
35	17	17	16	16	17
36	18	18	17	17	18
37	19	19	18	18	19
38	20	20	19	19	20
39	21	21	20	20	21
40	22	22	21	—	—
41	S	S	S	—	—
42 ¹					
43	23	23	—	—	—
44	24	24	23	21	22
45	T	T	T	T	T
46	U	U	U	U	U

1) Onumrerad i tidigare årsböcker.

Nya tabeller år 1980

18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg

34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek

Tabeller i Sjöfart 1979 som utgått år 1980

N Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet

P Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser

Sjöfarten under åren 1970–1980

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela tioårsperioden och år 1980 hade antalet fartyg över 100 ton brutto minskat 33 procent jämfört med år 1970. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 60 procent sedan år 1970. De omfattande fartygsförsäljningarna åren 1976–79 uppgick till 5,9 milj bruttoton vilket motsvarar i det närmaste 80 procent av handels-

flottans tonnage då det var som störst år 1975. Som en följd har bruttotonnaget minskat och var år 1980 14 procent mindre än år 1970 och hela 46 procent mindre än år 1975.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat. År 1980 var världshandelsflottans bruttotonnage nästan dubbelt så stort som år 1970. Sveriges andel av världshandelsflottan är nu under 1 procent.

Tabell A Den svenska handelsflottans utveckling sedan år 1970. Gäller fartyg om minst 100 ton brutto

The Swedish merchants advance since the year 1970. Vessels of 100 tons gross and over

År	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav Tankfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	% av världs-handelsflottan	Antal	1 000 ton brutto	% av världs-handelsflottan	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
1970	763	4 635	2,19	152	1 596	1,81	31 813	211 887	6 607	87 940
1971	719	4 950	2,15	146	1 767	1,80	32 006	229 831	6 846	98 320
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning

The Swedish merchant navy: Addition and deduction by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		vid utländska varv		inköpta från utlandet		sålda till utlandet	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
1970	13	181 289	15	117 310	5	6 270	60	423 472
1971	12	396 393	15	228 459	3	921	60	288 709
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	—	—	11	14 030	26	454 546

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1970–1980
The Swedish merchant navy, 1970–1980

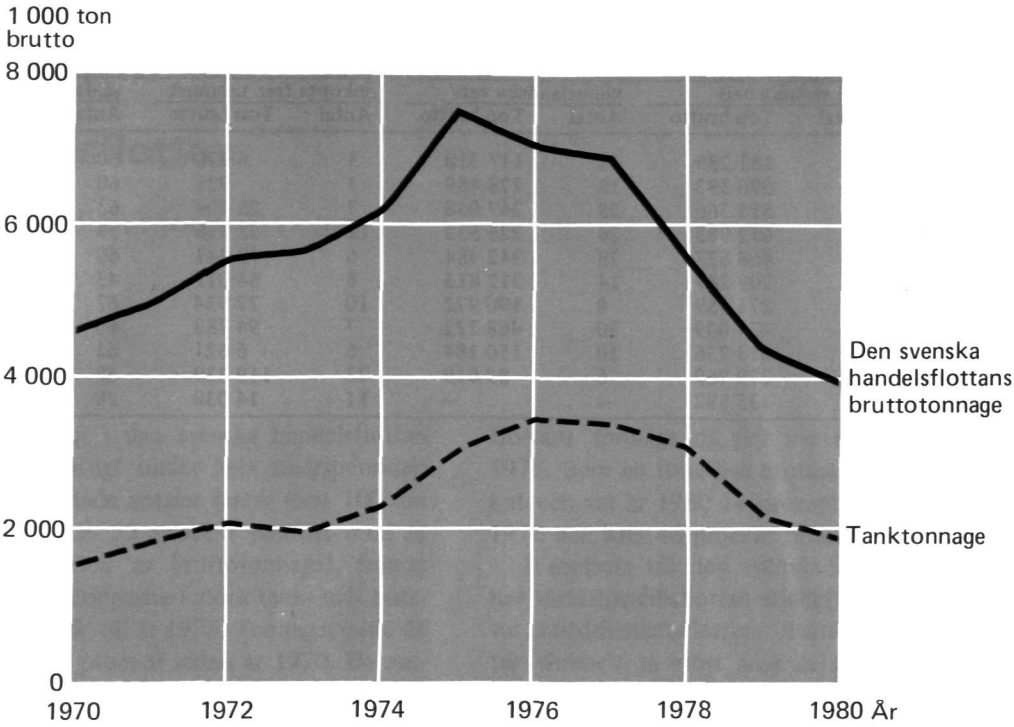


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1970–1980
The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1970–1980

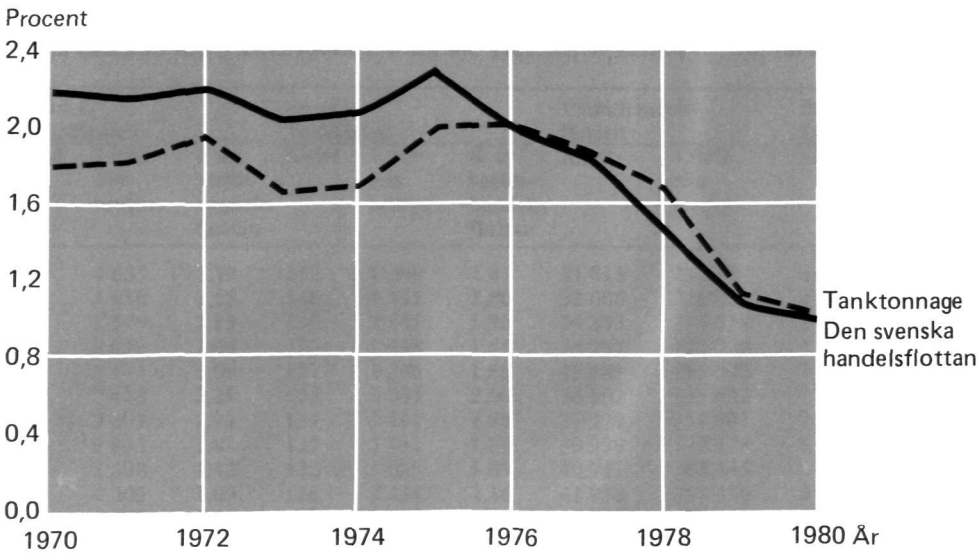
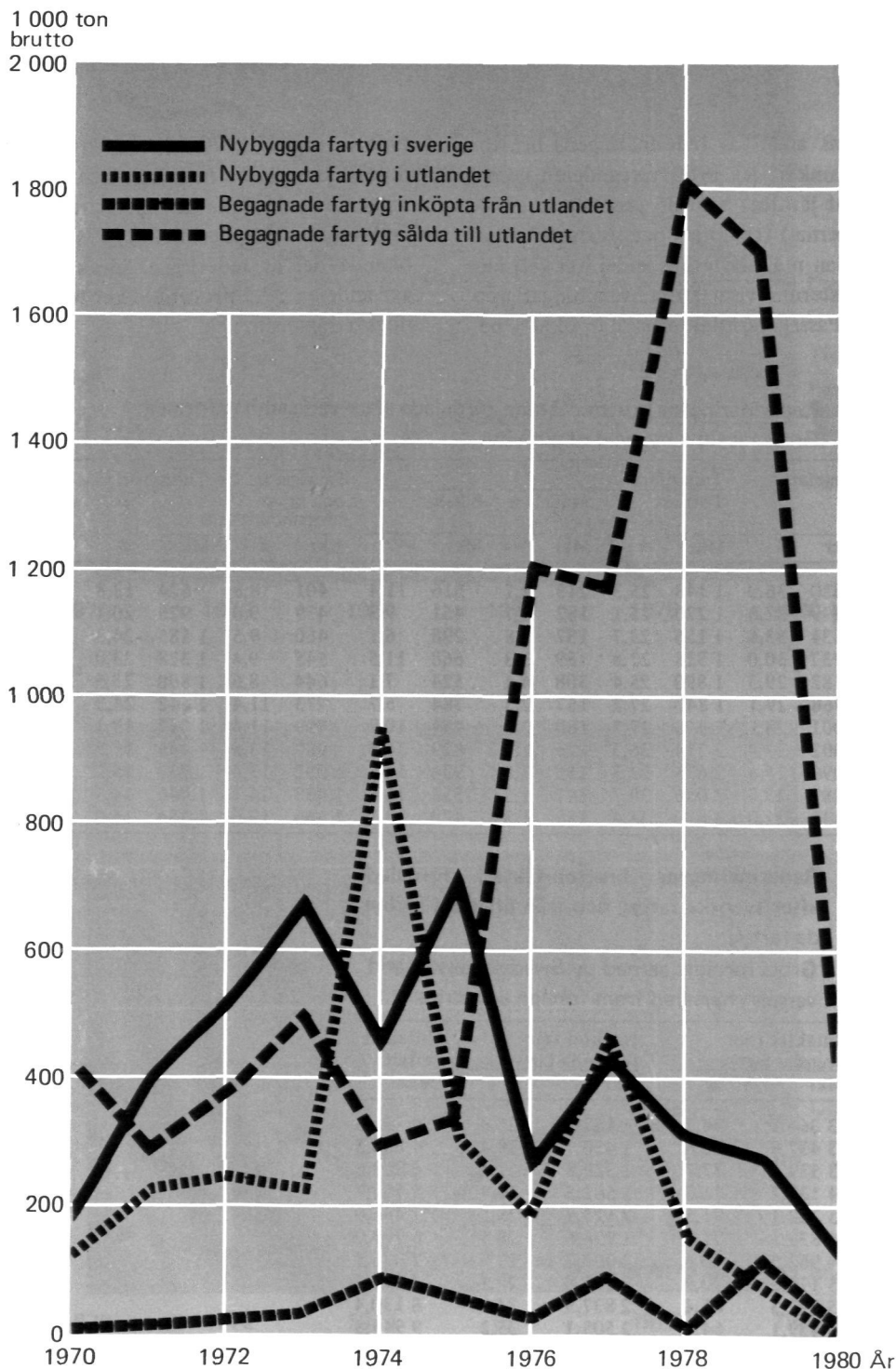


Diagram B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning, åren 1970–1980
 The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage, 1970–1980



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Linjefartens andel av rederinäringens bruttointäkter sjunker. År 1980 var andelen nere i 21 procent jämfört med 36 procent år 1970. Bland lasterna i trampfart har torrlasten ökat mest, medan malmlasternas andel har gått ner och oljelasternas visat stora svängningar upp och ner. Passagerarintäkterna har ökat i be-

tydelse under 1970-talet, men för år 1980 noteras en mindre nedgång. Den ökade inhyrningen av utländska fartyg har resulterat i att intäkterna från dessa fartyg svarar för en ökande del av rederiernas intäkter. År 1980 var andelen 37,1 procent vilket torde vara den högsta någonsin.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

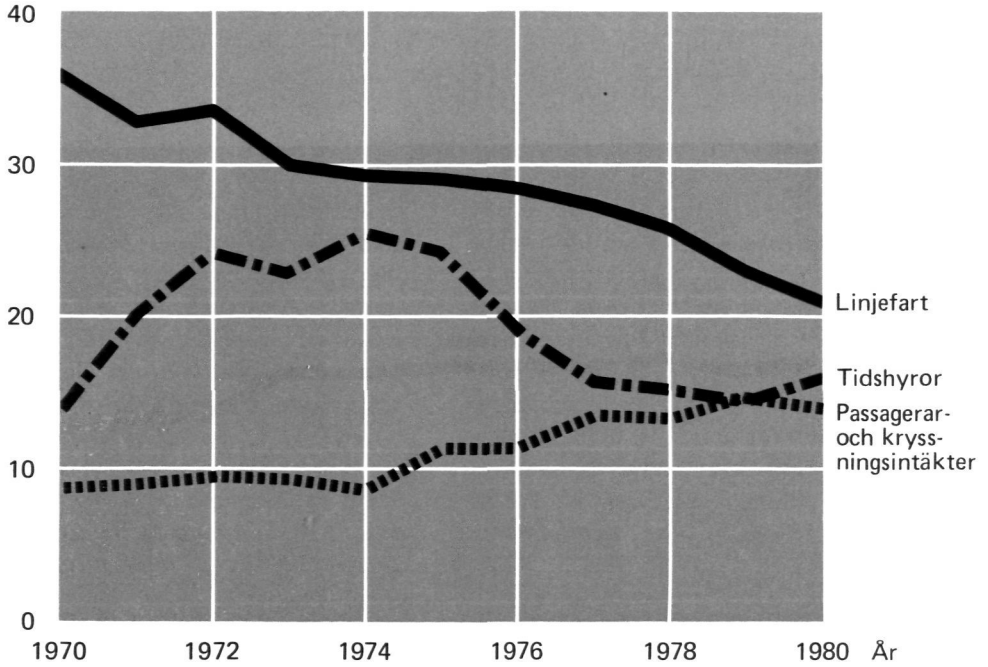
År	Linjefart		Trampfart						Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Totalt	
			Torrlast		Malmlast		Oljelast							
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
1970	1 630	36,0	1 148	25,3	213	4,7	516	11,4	401	8,8	624	13,8	4 532	100,0
1971	1 599	32,8	1 220	25,1	182	3,7	451	9,3	439	9,0	978	20,1	4 869	100,0
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870	100,0
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783	100,0
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446	100,0
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764	100,0
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027	100,0
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297	100,0
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130	100,0
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944	100,0
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145	100,0

Tabell D Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries

År	Intäkter från svenska fartyg		Intäkter från förhyrda fartyg		Intäkter totalt
	Mkr	%	Mkr	%	
1970	3 364,1	74,2	1 167,5	25,8	4 531,6
1971	3 437,8	70,6	1 430,7	29,4	4 868,5
1972	3 539,8	72,7	1 329,8	27,3	4 869,6
1973	4 120,2	71,3	1 662,5	28,7	5 782,7
1974	5 322,1	71,5	2 123,9	28,5	7 446,0
1975	4 839,3	71,5	1 924,6	28,5	6 763,9
1976	4 962,8	70,6	2 063,7	29,4	7 026,5
1977	5 174,8	70,9	2 121,8	29,1	7 296,6
1978	5 292,5	65,1	2 837,9	34,9	8 130,4
1979	6 439,1	64,8	3 505,1	35,2	9 944,3
1980	7 015,6	62,9	4 129,6	37,1	11 145,2

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1970–1980
 Percentage distribution of the gross receipts 1970–1980

Bruttointäkter
i procent, mkr



Bruttointäkter
i procent, mkr

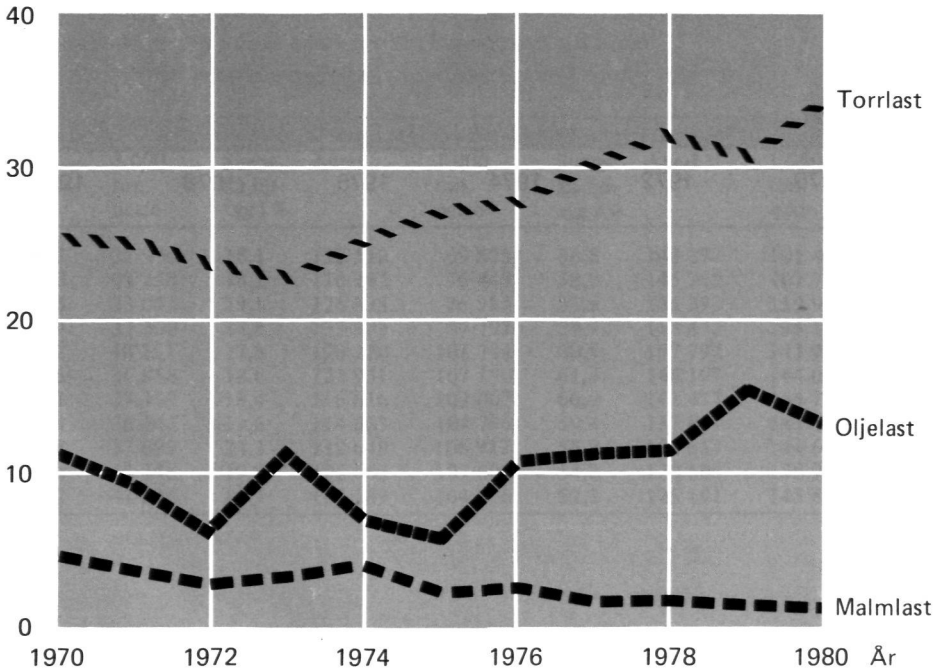
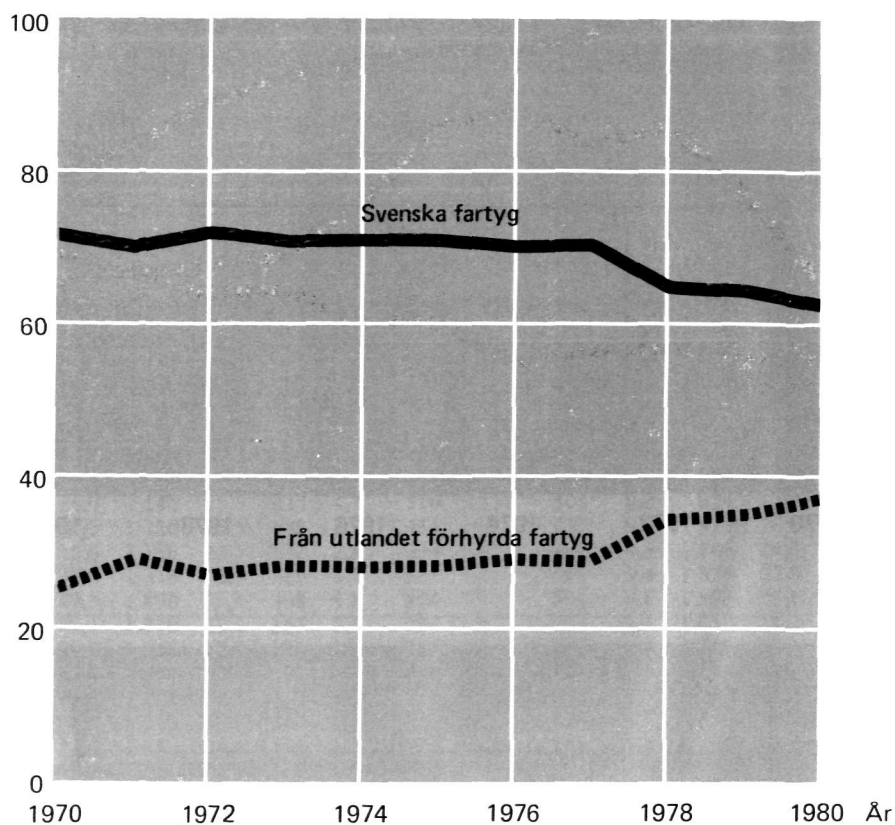


Diagram D Rederinäringens bruttointäkter, procentuell fördelning efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg, åren 1970–1980

Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries, 1970–1980

Bruttointäkter
i procent, mkr



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell E) och från hamnarna (tabell F). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten fås uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg om minst 40 ton netto och i hamnstatistiken ingår fartyg om minst 10 ton netto.

Fartygstrafiken i direkt utrikes fart minskade under år 1980 i förhållande till år 1979. Uppgången under första hälften av 1970-talet innebar att det inklerade fartygstonnaget

ökade med 42 procent från 1970 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå. Andelen svenskt tonnage har varit närmast konstant under 1970-talet.

Den inrikes fartygstrafiken var ungefär oförändrad 1980 jämfört med 1979. I förhållande till 1970 har det in- och utklarade tonnaget år 1980 ökat med 17 procent medan antalet fartygsrörelser i inrikes fart minskat med 44 procent.

Tabell E Inklerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %
1970	29 765	31 936	18,1	113 512	69 525	56,8	143 277	101 461	38,9
1971	30 430	31 258	18,2	116 282	76 449	58,2	146 712	107 707	46,6
1972	30 055	33 043	19,1	126 338	86 913	57,6	156 393	119 956	47,0
1973	29 589	37 380	18,8	133 883	97 792	58,7	163 472	135 172	47,7
1974	28 522	40 251	17,8	129 270	101 744	60,6	157 792	141 955	48,5
1975	25 176	36 858	18,6	122 931	107 190	61,3	148 107	144 048	50,4
1976	24 861	37 769	18,4	116 616	107 007	60,0	141 477	144 776	49,1
1977	22 974	36 648	19,6	114 863	104 796	59,4	137 837	141 444	49,1
1978	22 008	37 699	24,2	112 649	106 912	56,8	134 657	144 611	48,3
1979	21 839	43 346	19,3	106 665	107 608	54,2	128 504	150 954	44,2
1980	20 002	41 016	19,9	105 189	104 796	52,3	125 191	145 812	44,4

Tabell F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1970	259 921	44 271	10 440	12 933	277 544	196 718	547 905	253 928
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 927	205 895	561 933	261 272
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546

För 1970–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av Sjöfartsverket fastställd taxa.

Diagram E1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1970–1980
 Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1980

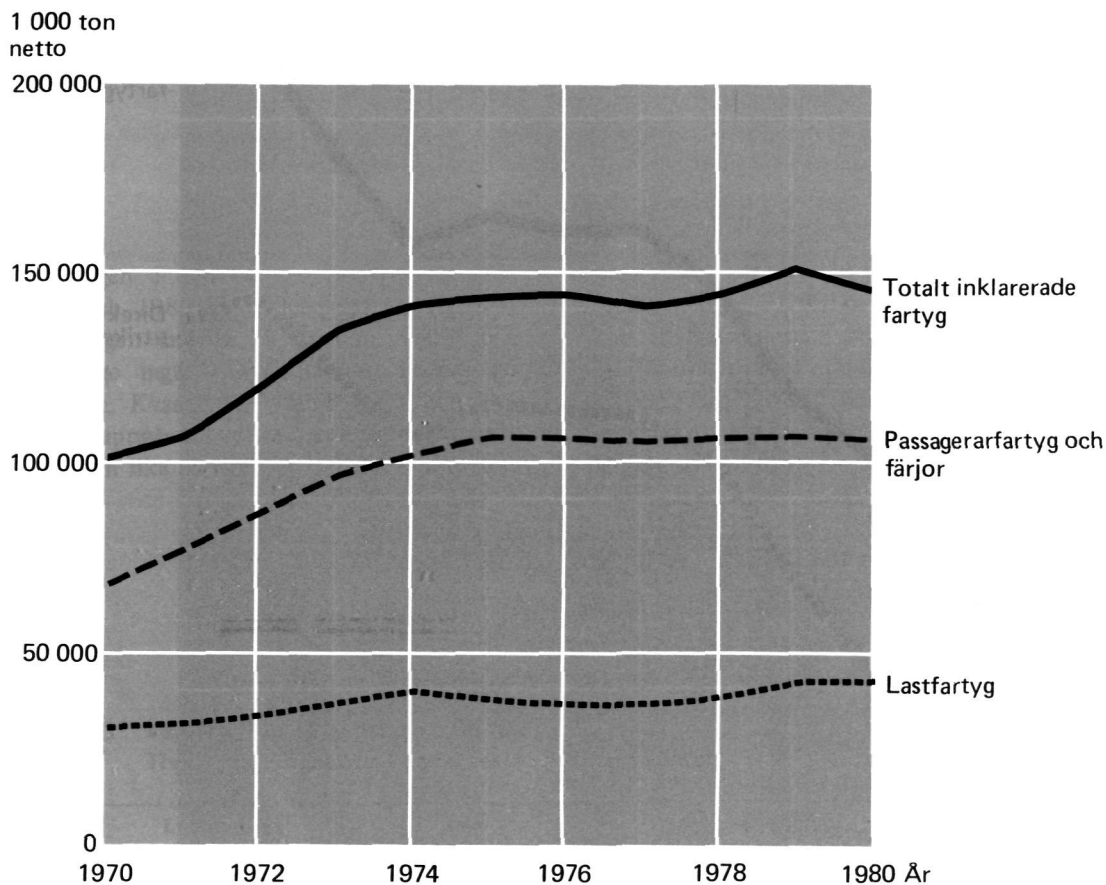


Diagram E2 Andelen svenskt nettotonnage i direkt utrikes fart, åren 1970–1980
 Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1980

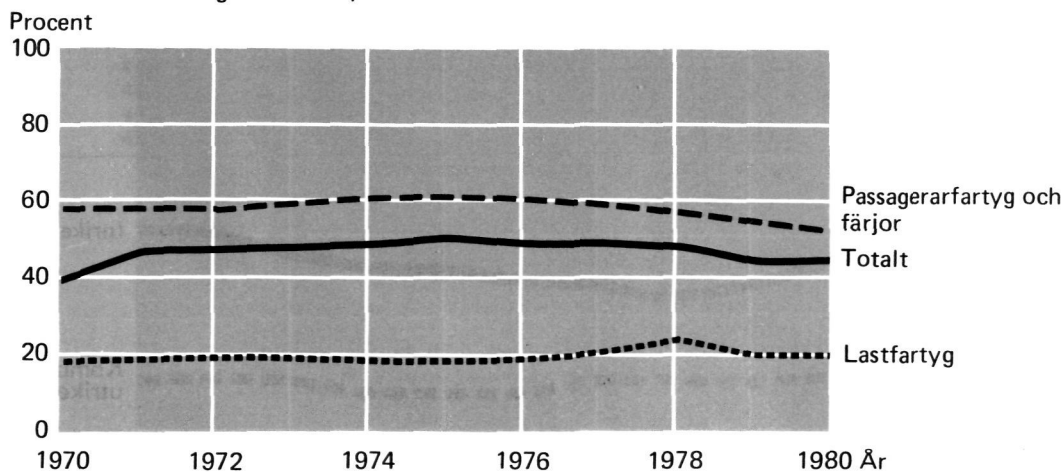
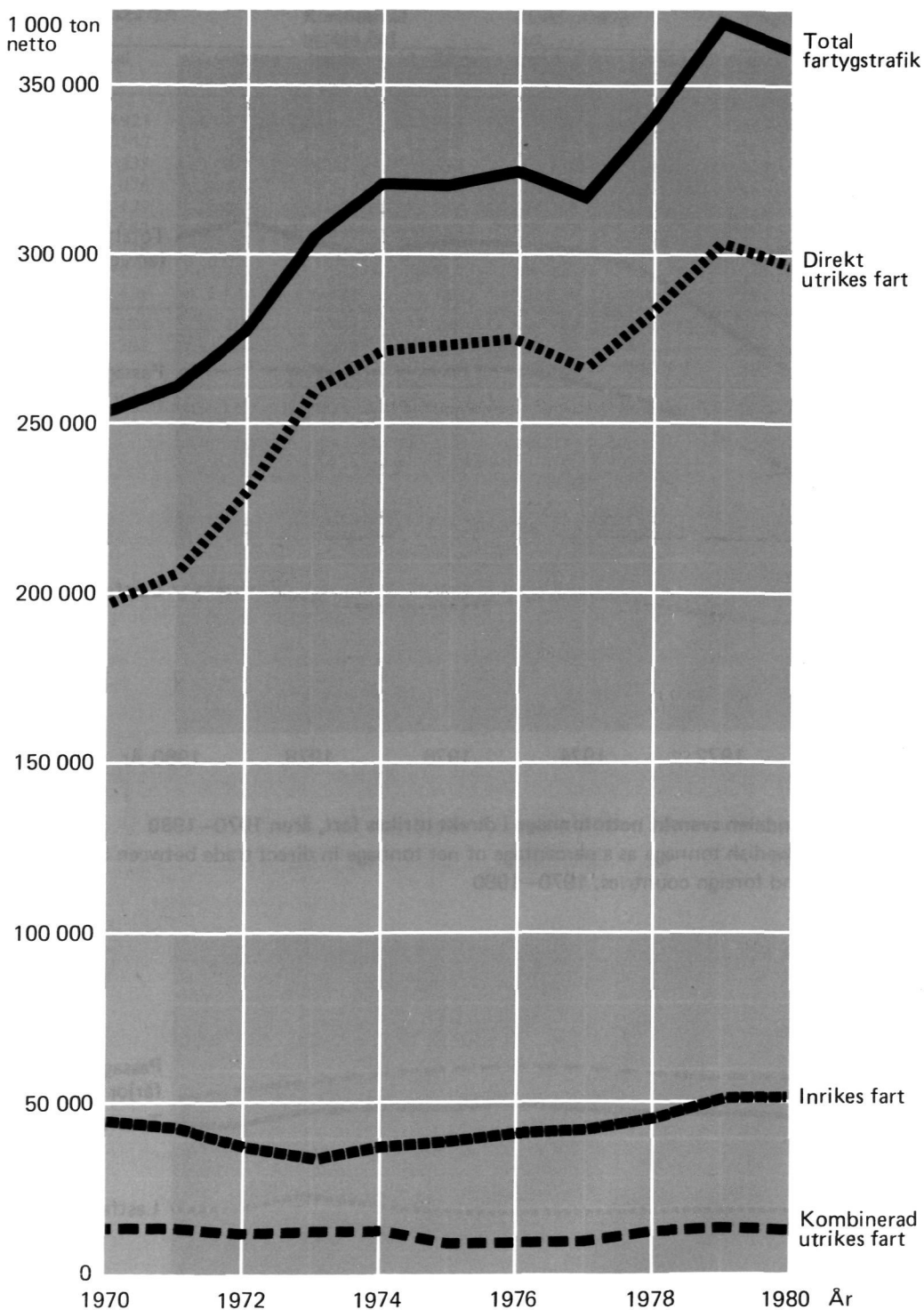


Diagram F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1970–1980

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, 1970–1980



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Uppgången i den utrikes varutrafiken åren 1979 och 1980 beror delvis på att statistikinsamlingen ändrats så att transitogods och emballage ingår i kvantitetsuppgifterna för dessa år. Kvantiteten transitogods och emballage uppgår till ca 1 å 2 milj ton för lossade varor och lika mycket för lastade. Den utrikes

varutrafiken har minskat något år 1980 i jämförelse med år 1979. Däremot har en ökning skett år 1980 om man jämför med åren 1975–1978, även om man räknar bort transitogods och emballage. Bland annat kan noteras en markant ökning av kvantiteten lastade mineraloljor under år 1980.

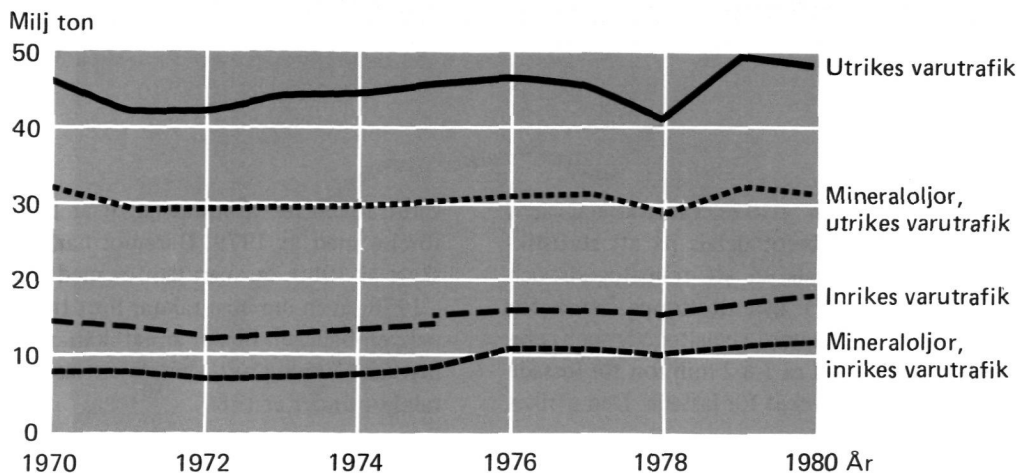
Tabell G Varutrafiken på lastfartyg, milj ton

The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

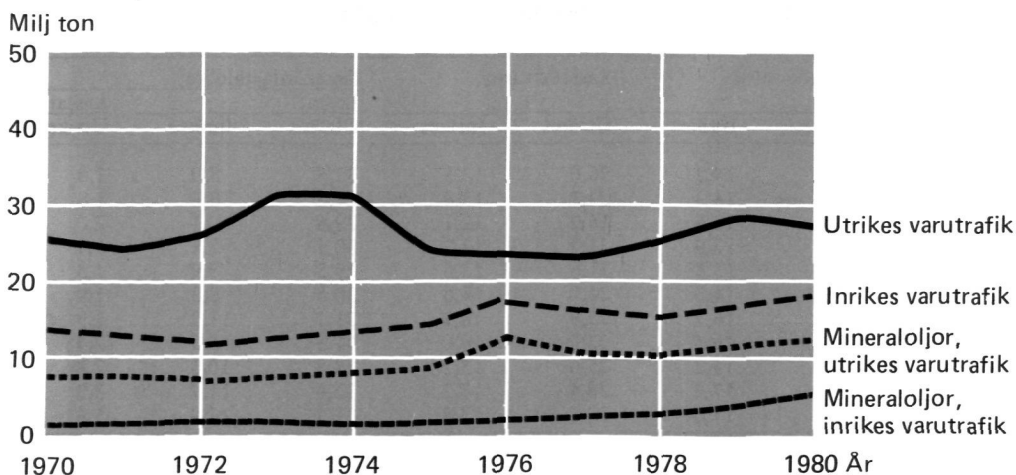
År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat		Lastat	
					Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1970	46,4	14,2	26,0	13,5	32,5	8,0	1,8	7,8
1971	42,6	14,3	24,7	13,4	29,8	8,4	1,8	8,0
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0

Diagram G1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1970–1980

Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1980

**Diagram G2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1970–1980**

Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1980



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier samt hamn- och kanalföretag.

1 Statistiken över **handelsflottan** grundar sig dels på löpande uppgifter från Stockholms tingsrätt och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelskepp) om 100 ton brutto och däröver. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registeringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, malmtankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Sedan år 1973 har

maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter. När det gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pramar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna utesluts sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pramar erhållits från skeppsregistret vid Stockholms tingsrätt.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avser fartygens normala besättning under september månad eller annan lämplig månad om fartyget var upplagt då. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska handelsflottan insamlas dels årsvis och dels kvartalsvis. Årsstatistiken avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde, eller det uppskattade försäljningsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och förhyrda

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

fartyg från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilagorna 1 och 2). Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Bruttofrakter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Redovisningen av bruttofrakter mellan utrikes orter blir på så sätt dubbel, dels på ankomstländerna och dels på avgångslandet. Från och med 1960 finns länderfördelning av bruttofrakter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg om 100 ton brutto och däröver. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 40 registerton och

däröver. (Före år 1978 20 ton netto och däröver.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bland annat upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarerar från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerar till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa

med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över **sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler** bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanal-ägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken har åren 1974–1978 hämtats från det utrikeshandelsstatistiska primärmaterialet. Åren 1979 och 1980 har uppgifterna hämtats från tullverkets fartygsdeklarationer. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varu-

redovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

I tabellen över fartygs- och varutrafiken i kanaler och farleder har vissa inskränkningar gjorts sedan år 1964, endast totalsiffror för trafiken på kanalerna redovisas.

4 Statistiken över **sjöfartsavgifter** grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet »Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder».

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–18) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabellerna 7 och 11), förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (tabell 14), användning (tabell 15) och bemanning (tabell 16). De sistnämnda uppgifterna erhålls direkt från redarna i den årliga fartygsstatistiken. Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. Uppgifterna om specialfartygen är fortfarande bristfälliga, eftersom registret ännu inte är komplett. För uppgifter från redarna till den årliga fartygsstatistiken är bortfallet mindre än en procent för den svenskägda handelsflottan. För de från utlandet inhyrda fartygen är bortfallet svårare att uppskatta, men det är troligtvis något större. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts i något av fallen.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på fartygsstatistiken (tabellerna 19–23), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i

utlandet (tabellerna 24–25). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 24. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken de två senaste åren. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger trots korrigeringen något lägre än för fartygsstatistiken. Detta kan bero på definitionsskillnader. I kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i fartygsstatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygsstatistiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 26–30). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den sk hamnstatistiken (tabellerna 31–32). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygsstatistiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det mindre än en procent mätt på inklarade fartyg i ton netto.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, vad gäller utrikesdelen, på tullverkets material och vad gäller inrikesdelen på hamnstatistiken (tabellerna 33–41 och 43). Flottningsgodset tas från hamnstatistiken både vad gäller utrikesdelen och inrikesdelen (tabell 42). Uppgifter om kanaltrafiken erhålls från resp kanalföretag (tabell 44). Inget bortfall

finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. När det gäller jämförelser bakåt i tiden för den utrikes varutrafiken på fartyg får beaktas att transitogodset ingår i statistiken för åren 1979 och 1980 men

inte för år 1978 och tidigare. För 1980 beräknas transitogodset uppgå till cirka 1,5 milj ton lossat respektive lastat.

Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 45), dels från hamnstatistiken (tabell 46). Uppgifter om hamnuppbörden inhämtas enbart för hamnar med av Sjöfartsverket fastställd taxa.

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1980 minskat med 3 fartyg och 326 066 ton brutto. Tonnagemässigt betyder det en minskning med 7,5 procent. De mindre fartygen om högst 99 ton brutto har däremot ökat till antalet med 15 fartyg. Tonnaget har ökat med drygt 500 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna inom landet (se tabell 2). Tillskottet av svenskt nybyggt tonnage har ändå sjunkit med drygt hälften mot året innan. Något nybyggt utländskt tonnage har inte inköpts under år 1980, däremot har 11 begagnade fartyg om 14 030 ton brutto inköpts från utlandet. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Försäljningen har ändå sjunkit med 73 procent jämfört med föregående år. I tabell 5 lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av de till utlandet försålda fartygen.

Värdet av de tillkomna och avförda fartygen under år 1980 framgår av tabell 7.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (se tabell 8). Största ägarkategori vid slutet av år 1980 var partrederierna med ca 53 procent av hela bruttotonnaget, vilket är detsamma som vid slutet av år 1979. Det av aktiebolag ägda bruttotonnaget var ca 42 procent av hela bruttotonnaget, en procentenhet mindre än vid 1979 års slut. Lott-

ägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Handelsflottans medel- och medianålder samt medel- och medianstorlek. I tabell 9 redovisas medel- och medianålder med hänsyn till antalet fartyg, medelålder även med hänsyn till ton brutto samt medel- och medianstorlek.

Handelsflottans fördelning efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 78 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. Den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna uppgick till 3 371 155 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerierna hade en sammanlagd styrka av 3 007 708 ehk, ångmaskinerna 10 847 ehk och ångturbinerna 352 600 ehk.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1980 specificeras närmare i tabell 11. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för fartyg om 100 ton brutto och däröver utgjorde 4 804 kr per ton brutto år 1980 mot 4 083 kr per ton brutto år 1979 (se vidare i tabell 11).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1980 års slut redovisas i tabellerna 12 och 13. I tabell 13 redogörs för dödviktscapaciteten.

Handelsflottans bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringsens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel finns i tabell 14. Uppgifterna under punkt 4 (Fartyg förhyrda från utlandet) har delvis beräknats. Tabellen omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1980. Handelsflottans förbrukning av stenkol (stat.nr 27.01) uppgick under året till 1 739 ton från lager i Sverige.

Handelsflottans användning. I tabell 15 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn dels till bruttofrakternas fördelning på fräkt-kategorier, dels till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningsgrupper och fartygslag lämnas i tabell 16. Den totala bemanningen på fartyg om 100 ton brutto och däröver var år 1980 9 251 personer mot 9 434 år 1979. Fullständiga uppgifter om utländsk besättning på svenska fartyg finns för fartyg över 300 ton brutto. Totalt anställda på dessa fartyg var 31 oktober 1980 8 339 personer. Bland dem var 2 290 eller ca 27 procent utlänningar, av vilka 101 var stymän, 146 maskinbefäl, 12 radiopersonal, 531 däckspersonal, 260 maskinpersonal och 1 240 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 447 nordiska – danska, finska, isländska eller norska – medborgare och 843 andra utländska medborgare. En utförligare redogörelse har lämnats i Statistiska Meddelanden.

Tabell 1 Handelsflottans omfattning år 1980
Size of the merchant navy

Fartygsslag	1980				Förändring under året		
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt	Antal fartyg	1 000 ton brutto	I proc av brutto- tonnaget
Fartyg om 100 ton brutto och däröver							
Tankfartyg	117	1 889	1 441	3 648	+ 1	-245	-11
Bulk- och tankfartyg	2	127	88	199	-	-	-
Bulkfartyg	15	402	263	634	- 3	-132	-25
Kyl- och frysfartyg	14	158	78	180	-	-	-
Passagerarfartyg	112	272	130	98	+ 5	+ 21	+ 8
Övriga fartyg	250	1 131	608	1 455	- 6	+ 30	+ 3
Summa	510	3 979	2 608	6 214	- 3	-326	- 8
Fartyg om högst 99 ton brutto	281	15	7	9	+15	0	+ 4
Totalt	791	3 994	2 615	6 223	+12	-326	- 8

Tabell 2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1980

The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulk-fartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver								
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	116	2 134 321	2	126 632	18	533 910	14	157 649
2 <i>Ökning under året</i>	8	62 745	—	—	—	—	1	11 689
3 nybyggda inom landet	6	58 393	—	—	—	—	1	11 689
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
5 inköpta från utlandet	2	3 801	—	—	—	—	—	—
6 istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	551	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	7	307 757	—	—	3	131 452	1	11 403
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	1	231	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	6	307 526	—	—	1	63 741	1	11 403
13 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	11 207	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	2	56 504	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	117	1 889 309	2	126 632	15	402 458	14	157 935
16 Därav motorfartyg	109	503 298	2	126 632	15	402 458	14	157 935
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	8	1 386 011	—	—	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto								
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	50	2 395	—	—	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—
25 istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	2	72	—	—	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	1	49	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	1	23	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	48	2 323	—	—	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	48	2 323	—	—	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan								
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	166	2 136 716	2	126 632	18	533 910	14	157 649
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	165	1 891 632	2	126 632	15	402 458	14	157 935

Passagerar-fartyg		Övriga fartyg utom motorseglare		Motor-seglare		Samtliga fartyg			
An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto	Ton netto	
107	251 264	253	1 101 044	3	409	513	4 305 229	2 887 096	1
12	34 705	12	148 808	—	—	33	257 947	..	2
5	33 100	5	32 410	—	—	17	135 592	..	3
—	—	—	—	—	—	—	—	..	4
4	520	5	9 709	—	—	11	14 030	..	5
3	423	—	—	—	—	3	423	..	6
—	662	—	50 185	—	—	—	51 398	..	7
—	—	2	56 504	—	—	2	56 504	..	8
7	14 408	18	118 993	—	—	36	584 013	..	9
—	—	2	3 159	—	—	2	3 159	..	10
—	—	2	374	—	—	3	605	..	11
5	14 128	13	57 698	—	—	26	454 496	..	12
2	280	—	57 463	—	—	2	68 950	..	13
—	—	1	299	—	—	3	56 803	..	14
112	271 561	247	1 130 859	3	409	510	3 979 163	2 607 804	15
96	262 481	246	1 115 507	3	409	485	2 568 720	1 224 091	16
5	972	—	—	—	—	5	972	483	17
11	8 108	—	—	—	—	11	8 108	1 455	18
—	—	1	15 352	—	—	9	1 401 363	1 381 775	19
158	8 081	53	3 286	5	277	266	14 039	7 082	20
18	701	1	88	—	—	19	789	..	21
2	32	—	—	—	—	2	32	..	22
4	146	—	—	—	—	4	146	..	23
2	52	—	—	—	—	2	52	..	24
7	263	1	72	—	—	8	335	..	25
2	169	—	16	—	—	2	185	..	26
1	39	—	—	—	—	1	39	..	27
1	82	1	89	—	—	4	243	..	28
—	—	—	—	—	—	—	—	..	29
—	—	—	—	—	—	—	—	..	30
—	—	—	—	—	—	1	49	..	31
—	60	—	—	—	—	—	60	..	32
1	22	1	89	—	—	3	134	..	33
175	8 700	53	3 285	5	277	281	14 585	7 343	34
170	8 416	53	3 285	5	277	276	14 301	7 195	35
5	284	—	—	—	—	5	284	148	36
265	259 345	306	1 104 330	8	686	779	4 319 268	2 894 178	37
287	280 261	300	1 134 144	8	686	791	3 993 748	2 615 147	38

Tabell 3

De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹, år 1980

New-constructed vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Tankfartyg</i>				
2 000– 2 999	2	5 228	–	–
3 000– 3 999	1	3 846	–	–
4 000– 4 999	1	4 829	–	–
20 000–24 999	2	44 490	–	–
Summa	6	58 393	–	–
<i>Kyl- och frysfartyg</i>				
10 000–14 999	1	11 689	–	–
<i>Passagerarfartyg</i>				
100– 149	1	117	–	–
200– 299	1	213	–	–
8 000– 9 999	2	17 838	–	–
10 000–14 999	1	14 932	–	–
Summa	5	33 100	–	–
<i>Övriga fartyg</i>				
1 500– 1 999	2	3 198	–	–
2 000– 2 999	1	2 496	–	–
10 000–14 999	2	26 716	–	–
Summa	5	32 410	–	–
Totalt	17	135 592	–	–

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 4

Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade på fartygsslag och storleksgrupper¹ samt medelålder, år 1980

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
1 500–1 999	1	1 562	9
2 000–2 999	1	2 239	7
Summa	2	3 801	8
<i>Passagerarfartyg</i>			
100– 149	4	520	27
<i>Övriga fartyg</i>			
200– 299	1	299	9
450– 499	2	998	10
3 000–3 999	1	3 166	7
5 000–5 999	1	5 246	9
Summa	5	9 709	9
Totalt	11	14 030	15

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 5

De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹, år 1980

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
100– 149	1	142	67
200– 299	1	282	54
1 500– 1 999	2	3 198	5
120 000–159 999	1	125 389	7
160 000–	1	178 515	6
Summa	6	307 526	24
<i>Bulkfartyg</i>			
60 000–79 999	1	63 741	7
<i>Kyl- och frysfartyg</i>			
10 000–14 999	1	11 403	6
<i>Passagerarfartyg</i>			
500– 999	1	728	13
2 000– 2 999	3	7 935	7
5 000– 5 999	1	5 465	10
Summa	5	14 128	9
<i>Övriga fartyg</i>			
300– 449	2	705	41
450– 499	1	499	19
1 000– 1 499	1	1 387	14
1 500– 1 999	2	3 198	3
2 000– 2 999	1	2 752	16
3 000– 3 999	1	3 895	2
5 000– 5 999	2	11 161	8
10 000–14 999	3	34 101	17
Summa	13	57 698	16
Totalt	26	454 546	16

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 6

Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1980 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and over

Far- tygs- slag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	499 000
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Saint	178 515	356 400
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Okeanos	122 029	230 000
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/t	Norrland	71 207	97 000
m/t	Oceanus	60 236	132 900
m/s	Stove Trader	59 960	108 600
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1980 14 st	1 756 257	3 377 072
	1979 17 »	2 123 902	4 106 922
	1978 27 »	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294
	1972 24 »	1 835 584	3 467 544
	1971 19 »	1 352 988	2 570 919

Tabell 7 Värde av tillkomna och avförda fartyg år 1980¹
The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp försäljningsvärde.

	<u>Tillkomna fartyg</u>			<u>Därav</u>			<u>Begagnade fartyg</u>		
	<u>Samtliga fartyg</u>			<u>Nybyggda</u>					
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	62 194	629 461	10 074	58 393	..	..	3 801	..	..
Passagerarfartyg	34 043	515 532	1 003	33 100	513 250	15 506	520	2 282	4 388
Kyl- o frysfartyg	11 689	..	..	11 689	..	..	—	—	—
Övriga fartyg	42 119	..	..	32 410	..	..	9 709	..	..
Totalt	150 045	1 772 065	2 811	135 592	1 655 420	12 209	14 030	116 645	8 314

	<u>Avförda fartyg</u>			<u>Därav sålda till utlandet</u>			<u>Därav</u>			
	<u>Samtliga fartyg</u>			<u>Samtliga fartyg</u>						
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I tkr	Värde II tkr	0–19 år		20 år och däröver	
		Totalt tkr	Per ton br. kr				Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tank- fartyg	307 757	358 290	1 164	307 526	359 440	272 143	307 102	885	424	1 132
Passagerar- fartyg	14 128	146 000	10 334	14 128	146 000	111 161	14 128	7 868	—	—
Bulk- fartyg	63 741	83 000	1 302	63 741	83 000	103 530	63 741	1 624	—	—
Övriga fartyg ²	72 933	324 378	4 448	69 101	294 275	167 402	58 049	2 831	11 052	276
Totalt	458 559	911 668	1 988	454 496	882 715	654 236	443 020	1 469	11 476	308

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Inkl ett kyl- och frysfartyg om 11 403 ton brutto.

Tabell 8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av år 1980
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*I. Fartyg om 100 ton
brutto och däröver*

Partrederier	70	1 577	1	55	5	139	6	70
Aktiebolag	33	146	1	71	10	264	8	88
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	1	0	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	7	6	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	3	2	—	—	—	—	—	—
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	158	—	—	—	—	—	—
Summa	117	1 889	2	126	15	403	14	158

	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*Fartyg om 100 ton
brutto och däröver*

Partrederier	15	65	108	220	205	2 126
Aktiebolag	84	190	113	903	249	1 662
Staten	3	14	—	—	3	14
Kommuner	2	1	1	0	4	1
Enskilda personer	5	1	23	6	35	13
Handelsbolag	—	—	5	2	8	4
Dödsbon	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	1	—	—	6	159
Summa	112	272	250	1 131	510	3 979

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto

*II. Fartyg om högst 99
ton brutto*

Partrederier	7	0	14	1	6	0	27	1
Aktiebolag	19	1	68	4	11	1	98	6
Staten	—	—	—	—	2	0	2	0
Kommuner	—	—	18	1	3	0	21	1
Enskilda personer	16	1	56	3	34	2	106	6
Handelsbolag	5	0	17	1	2	0	24	1
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	1	0	2	0	—	—	3	0
Summa	48	2	175	10	58	3	281	15

Tabell 9**Handelsflottans medelålder år 1980¹**

Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet	Medel- storlek ton brutto	Median- ålder med hänsyn till antal	Median- storlek ton brutto
Tankfartyg	20	5	16 150	12	1 650
Bulk- och tankfartyg	4	3	63 320	4	63 320
Bulkfartyg	7	6	26 830	6	21 130
Kyl- och frysfartyg	5	5	11 280	7	11 420
Passagerarfartyg	33	9	2 420	20	250
Övriga fartyg	20	7	4 530	11	1 650
Samtliga fartyg	22	6	8 390	12	1 630

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 10**Handelsflottans fördelning efter hemort år 1980**

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	164	2 058	51,5
Göteborg	173	1 056	26,4
Munkedal	1	245	6,1
Skärhamn	68	238	6,0
Helsingborg	20	87	2,2
Visby	18	58	1,5
Malmö	24	49	1,2
Lidköping	26	34	0,9
Trelleborg	3	34	0,9
Sundsvall	5	28	0,7
Övriga hemorter	289	107	2,6
Summa	791	3 994	100,0

Tabell 11**Handelsflottans uppgivna värde år 1980¹**

The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 889 309	4 616	2 443
Bulk- o tankfartyg	126 632	1 405	2 656
Bulkfartyg	402 458		
Kyl- och frysfartyg	157 935	1 446	9 156
Passagerarfartyg	271 561	2 932	10 797
Övriga fartyg	1 131 268	8 716	7 705
Summa 1980	3 979 163	19 115	4 804
Summa 1979	4 305 229	17 578	4 083

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 12, se nästa sida
Table 12, see overleaf

Tabell 12 Handelsflottans fartyg vid 1980 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
<i>Tankfartyg</i>										
100– 149	–	–	1	140	–	–	1	145	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	–	–	–	–	–	1	223
300– 449	–	–	–	–	1	449	2	741	–	–
450– 499	–	–	–	–	1	499	2	998	1	499
500– 999	–	–	–	–	6	5 983	7	6 377	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	6	7 656	2	2 567	–	–
1 500– 1 999	2	3 198	4	6 796	4	6 361	2	3 198	–	–
2 000– 2 499	1	2 337	2	4 980	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	1	2 892	–	–	6	16 272	1	2 530	–	–
3 000– 3 999	1	3 846	2	7 487	1	3 599	1	3 390	–	–
4 000– 4 999	3	14 177	3	12 749	1	4 475	–	–	–	–
5 000– 5 999	1	5 999	3	17 493	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	1	7 852	2	14 969	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	3	54 978	4	72 499	–	–	–	–	–	–
20 000– 24 999	3	67 080	–	–	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	–	–	1	72 614	1	60 236	–	–	–	–
120 000–159 999	1	122 029	1	125 389	–	–	–	–	–	–
160 000–	4	781 563	2	357 030	–	–	–	–	–	–
Summa	21	1 065 951	25	692 146	27	105 530	18	19 946	2	722
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000– 59 999	–	–	1	55 425	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	1	71 207	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	1	71 207	1	55 425	–	–	–	–	–	–
<i>Bulkfartyg</i>										
6 000– 7 999	1	6 226	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	–	–	2	35 169	3	56 093	–	–	–	–
20 000– 24 999	2	42 237	2	46 006	–	–	–	–	–	–
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	–	–	–	–	–	–
40 000– 59 999	2	100 380	1	40 719	–	–	–	–	–	–
Summa	6	188 416	6	157 949	3	56 093	–	–	–	–
<i>Kyl- och frysfartyg</i>										
8 000– 9 999	–	–	–	–	2	19 245	–	–	–	–
10 000– 14 999	6	70 193	6	68 497	–	–	–	–	–	–
Summa	6	70 193	6	68 497	2	19 245	–	–	–	–

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
–	–	1	126	–	–	9	1 203	12	1 614		2 375
1	167	–	–	–	–	1	180	2	347		465
1	252	1	297	1	216	7	1 725	11	2 713		3 725
–	–	–	–	–	–	1	349	4	1 539		2 090
1	499	–	–	–	–	–	–	5	2 495		3 440
–	–	–	–	–	–	–	–	13	12 360		12 965
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223		10 307
–	–	–	–	–	–	–	–	12	19 553		22 885
–	–	–	–	–	–	–	–	3	7 317		6 000
–	–	–	–	–	–	–	–	8	21 694		18 400
–	–	–	–	–	–	–	–	5	18 322		17 880
–	–	–	–	–	–	–	–	7	31 401		25 339
–	–	–	–	–	–	–	–	4	23 492		19 190
–	–	–	–	–	–	–	–	3	22 821		17 440
–	–	–	–	–	–	–	–	7	127 477		85 600
–	–	–	–	–	–	–	–	3	67 080		43 195
–	–	–	–	–	–	–	–	2	132 850		48 480
–	–	–	–	–	–	–	–	2	247 418		65 000
–	–	–	–	–	–	–	–	6	1 138 593		252 600
3	918	2	423	1	216	18	3 457	117	1 889 309	4 615 912	657 376
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425		19 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	71 207		23 930
–	–	–	–	–	–	–	–	2	126 632	..	43 730
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 226		5 300
–	–	–	–	–	–	–	–	5	91 262		48 250
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 243		51 800
–	–	–	–	–	–	–	–	2	75 628		34 800
–	–	–	–	–	–	–	–	3	141 099		56 600
–	–	–	–	–	–	–	–	15	402 458	..	196 750
–	–	–	–	–	–	–	–	2	19 245		28 680
–	–	–	–	–	–	–	–	12	138 690		250 800
–	–	–	–	–	–	–	–	14	157 935	1 446 000	279 480

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1980 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Passagerarfartyg</i>										
100– 149	1	117	1	131	2	254	3	404	5	594
150– 199	3	522	–	–	–	–	3	493	1	174
200– 299	1	213	1	225	–	–	–	–	1	240
300– 449	2	630	–	–	–	–	–	–	–	–
500– 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	1	1 599	–	–	–	–	2	3 347	1	1 964
2 000– 2 499	–	–	3	6 912	3	6 469	1	2 150	–	–
2 500– 2 999	1	2 905	–	–	–	–	1	2 990	–	–
4 000– 4 999	–	–	2	8 973	–	–	1	4 971	–	–
5 000– 5 999	–	–	5	27 144	1	5 793	–	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	7	48 860	1	6 533	–	–	–	–
8 000– 9 999	3	26 757	1	8 753	1	8 586	–	–	–	–
10 000– 14 999	2	26 585	1	12 576	1	10 034	–	–	–	–
15 000– 19 999	1	15 810	1	15 794	–	–	–	–	–	–
Summa	15	75 133	22	129 368	9	37 669	11	14 355	8	2 972
<i>Övriga fartyg</i>										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	3	897	3	897	2	434	–	–
300– 449	–	–	4	1 355	4	1 596	–	–	6	2 417
450– 499	8	3 992	1	499	2	998	2	998	14	6 952
500– 999	–	–	–	–	1	884	1	621	–	–
1 000– 1 499	–	–	1	1 185	4	5 199	–	–	–	–
1 500– 1 999	8	12 747	10	15 990	6	9 540	–	–	–	–
2 000– 2 499	1	2 496	1	2 285	1	2 198	1	2 196	–	–
2 500– 2 999	1	2 752	4	10 615	2	5 672	–	–	1	2 609
3 000– 3 999	3	11 545	8	27 237	2	7 127	–	–	–	–
4 000– 4 999	8	35 207	–	–	2	9 755	1	4 311	–	–
5 000– 5 999	5	28 276	7	37 634	1	5 589	–	–	–	–
6 000– 7 999	1	6 433	1	7 283	–	–	–	–	–	–
8 000– 9 999	12	109 842	–	–	4	37 422	–	–	–	–
10 000– 14 999	6	72 844	4	50 716	3	43 176	1	10 351	5	51 684
15 000– 19 999	5	87 068	1	16 123	6	95 260	–	–	–	–
20 000– 24 999	4	87 853	4	90 578	–	–	–	–	–	–
30 000– 34 999	–	–	1	32 737	–	–	–	–	–	–
40 000– 59 999	–	–	1	50 804	–	–	–	–	–	–
Summa	62	461 055	51	345 938	41	225 313	8	18 911	26	63 662

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa			Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
8	1 032	1	132	–	–	12	1 379	33	4 043		18 408
–	–	1	152	–	–	9	1 580	17	2 921		6 455
–	–	–	–	–	–	9	2 123	12	2 801		6 023
–	–	–	–	1	311	3	939	6	1 880		3 980
–	–	–	–	–	–	1	672	1	672		840
–	–	–	–	1	1 186	–	–	1	1 186		950
–	–	–	–	–	–	–	–	4	6 905		13 760
–	–	–	–	–	–	–	–	7	15 531		28 230
–	–	1	2 558	–	–	–	–	3	8 453		24 750
–	–	–	–	–	–	–	–	3	13 944		27 030
–	–	–	–	–	–	–	–	6	32 937		87 720
–	–	–	–	–	–	–	–	8	55 393		125 960
–	–	–	–	–	–	–	–	5	44 096		88 730
–	–	–	–	–	–	–	–	4	49 195		87 280
–	–	–	–	–	–	–	–	2	31 604		91 200
8	1 032	3	2 842	2	1 497	34	6 693	112	271 561	2 931 704	611 316
–	–	2	263	–	–	13	1 596	15	1 859		3 228
–	–	1	198	1	199	8	1 485	10	1 882		2 099
3	803	6	1 651	2	500	7	1 685	26	6 867		8 843
5	1 967	4	1 526	1	396	3	1 024	27	10 281		14 304
2	987	1	492	2	998	–	–	32	15 916		25 061
–	–	–	–	–	–	1	619	3	2 124		2 220
–	–	–	–	–	–	–	–	5	6 384		11 025
–	–	–	–	–	–	–	–	24	38 277		69 103
–	–	–	–	–	–	–	–	4	9 175		9 300
–	–	–	–	–	–	–	–	8	21 648		23 630
–	–	–	–	–	–	–	–	13	45 909		73 795
–	–	–	–	–	–	–	–	11	49 273		61 890
–	–	–	–	–	–	–	–	13	71 499		128 900
–	–	–	–	–	–	–	–	2	13 716		14 500
–	–	–	–	–	–	–	–	16	147 264		225 780
–	–	–	–	–	–	–	–	19	228 771		289 150
–	–	–	–	–	–	–	–	12	198 451		280 800
–	–	–	–	–	–	–	–	8	178 431		242 975
–	–	–	–	–	–	–	–	1	32 737		17 400
–	–	–	–	–	–	–	–	1	50 804		78 500
10	3 757	14	4 130	6	2 093	32	6 409	250	1 131 268	8 716 008	1 582 503

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1980 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Samtliga fartyg</i>										
100– 149	1	117	2	271	2	254	4	549	5	594
150– 199	3	522	—	—	—	—	3	493	1	174
200– 299	1	213	4	1 122	3	897	2	434	2	463
300– 449	2	630	4	1 355	5	2 045	2	741	6	2 417
450– 499	8	3 992	1	499	3	1 497	4	1 996	15	7 451
500– 999	—	—	—	—	7	6 867	8	6 998	—	—
1 000– 1 499	—	—	1	1 185	10	12 855	2	2 567	—	—
1 500– 1 999	11	17 539	14	22 786	10	15 901	4	6 545	1	1 964
2 000– 2 499	2	4 833	6	14 177	4	8 667	2	4 346	—	—
2 500– 2 999	3	8 549	4	10 615	8	21 944	2	5 520	1	2 609
3 000– 3 999	4	15 391	10	34 724	3	10 726	1	3 390	—	—
4 000– 4 999	11	49 384	5	21 722	3	14 230	2	9 282	—	—
5 000– 5 999	6	34 275	15	82 271	2	11 382	—	—	—	—
6 000– 7 999	3	20 511	10	71 112	1	6 533	—	—	—	—
8 000– 9 999	15	136 599	1	8 753	7	65 253	—	—	—	—
10 000– 14 999	14	169 622	11	131 789	4	53 210	1	10 351	5	51 684
15 000– 19 999	9	157 856	8	139 585	9	151 353	—	—	—	—
20 000– 24 999	9	197 170	6	136 584	—	—	—	—	—	—
30 000– 34 999	—	—	1	32 737	—	—	—	—	—	—
35 000– 39 999	1	39 573	1	36 055	—	—	—	—	—	—
40 000– 59 999	2	100 380	3	146 948	—	—	—	—	—	—
60 000– 79 999	1	71 207	1	72 614	1	60 236	—	—	—	—
120 000–159 999	1	122 029	1	125 389	—	—	—	—	—	—
160 000–	4	781 563	2	357 030	—	—	—	—	—	—
Summa	111	1 931 955	111	1 449 323	82	443 850	37	53 212	36	67 356
Värde 1 000 kr		10 311 180		6 043 175		2 254 931		258 530		187 417
II. Fartyg om högst 99 ton brutto										
<i>Tankfartyg</i>										
–49	1	35	—	—	—	—	1	39	1	34
50–99	—	—	—	—	4	286	7	415	1	78
Summa	1	35	—	—	4	286	8	454	2	112
<i>Passagerarfartyg</i>										
–49	17	484	5	208	3	112	10	323	2	44
50–99	4	267	4	279	6	529	1	53	3	254
Summa	21	751	9	487	9	641	11	376	5	298
<i>Övriga fartyg</i>										
–49	3	104	1	26	1	44	—	—	—	—
50–99	—	—	—	—	—	—	1	69	—	—
Summa	3	104	1	26	1	44	1	69	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>										
–49	21	623	6	234	4	156	11	362	3	78
50–99	4	267	4	279	10	815	9	537	4	332
Summa	25	890	10	513	14	971	20	899	7	410

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
8	1 032	4	521	–	–	34	4 178	60	7 516	40 061	24 011
1	167	2	350	1	199	18	3 245	29	5 150	19 333	9 019
4	1 055	7	1 948	3	716	23	5 533	49	12 381	37 793	18 591
5	1 967	4	1 526	2	707	7	2 312	37	13 700	62 551	20 374
3	1 486	1	492	2	998	–	–	37	18 411	126 551	28 501
–	–	–	–	–	–	2	1 291	17	15 156	92 995	16 025
–	–	–	–	1	1 186	–	–	14	17 793	113 501	22 282
–	–	–	–	–	–	–	–	40	64 735	771 600	105 748
–	–	–	–	–	–	–	–	14	32 023	331 100	43 530
–	–	1	2 558	–	–	–	–	19	51 795	396 669	66 780
–	–	–	–	–	–	–	–	18	64 231	526 500	91 675
–	–	–	–	–	–	–	–	21	94 618	982 500	114 259
–	–	–	–	–	–	–	–	23	127 928	1 114 524	235 810
–	–	–	–	–	–	–	–	14	98 156	934 001	163 200
–	–	–	–	–	–	–	–	23	210 605	2 212 280	343 190
–	–	–	–	–	–	–	–	35	416 656	3 322 700	627 230
–	–	–	–	–	–	–	–	26	448 794	2 585 000	505 850
–	–	–	–	–	–	–	–	15	333 754	2 165 030	337 970
–	–	–	–	–	–	–	–	1	32 737	957 000	17 400
–	–	–	–	–	–	–	–	2	75 628		34 800
–	–	–	–	–	–	–	–	5	247 328		154 900
–	–	–	–	–	–	–	–	3	204 057	2 323 170	72 410
–	–	–	–	–	–	–	–	2	247 418		65 000
–	–	–	–	–	–	–	–	6	1 138 593		252 600
21	5 707	19	7 395	9	3 806	84	16 559	510	3 979 163	19 114 859	3 371 155
	13 452		16 944		3 526		25 704				
3	102	5	167	4	153	12	430	27	960	..	3 654
–	–	2	112	2	149	5	323	21	1 363	..	4 022
3	102	7	279	6	302	17	753	48	2 323	..	7 676
5	167	10	312	8	291	49	1 849	109	3 790	..	21 609
6	429	6	394	11	856	25	1 849	66	4 910	..	20 083
11	596	16	706	19	1 147	74	3 698	175	8 700	..	41 692
1	22	1	21	3	130	12	444	22	791	..	3 111
1	84	1	61	4	306	29	2 251	36	2 771	..	4 640
2	106	2	82	7	436	41	2 695	58	3 562	..	7 751
9	291	16	500	15	574	73	2 723	158	5 541	..	28 374
7	513	9	567	17	1 311	59	4 423	123	9 044	..	28 745
16	804	25	1 067	32	1 885	132	7 146	281	14 585	..	57 119

Tabell 13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1980 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
A. Fördelning efter ton brutto						
<i>I. Lastfartyg om 100 ton brutto och däröver</i>						
100– 149	12	1 614	2 221	—	—	—
150– 199	2	347	470	—	—	—
200– 299	11	2 713	3 565	—	—	—
300– 449	4	1 539	2 368	—	—	—
450– 499	5	2 495	4 309	—	—	—
500– 999	13	12 360	23 141	—	—	—
1 000– 1 499	8	10 223	16 030	—	—	—
1 500– 1 999	12	19 553	37 195	—	—	—
2 000– 2 499	3	7 317	12 902	—	—	—
2 500– 2 999	8	21 694	33 194	—	—	—
3 000– 3 999	5	18 322	28 031	—	—	—
4 000– 4 999	7	31 401	46 517	—	—	—
5 000– 5 999	4	23 492	35 196	—	—	—
6 000– 7 999	3	22 821	38 398	1	6 226	7 960
8 000– 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000– 14 999	—	—	—	—	—	—
15 000– 19 999	7	127 477	218 486	5	91 262	137 400
20 000– 24 999	3	67 080	111 226	4	88 243	139 400
30 000– 34 999	—	—	—	—	—	—
35 000– 39 999	—	—	—	2	75 628	129 394
40 000– 59 999	—	—	—	4	196 524	321 520
60 000– 79 999	2	132 850	267 272	1	71 207	97 000
120 000–159 999	2	247 418	486 050	—	—	—
160 000–	6	1 138 593	2 281 600	—	—	—
Summa	117	1 889 309	3 648 171	17	529 090	832 674
<i>II. Lastfartyg om högst 99 ton brutto</i>						
–49	27	960	1 193	—	—	—
50–99	21	1 363	1 886	—	—	—
Summa	48	2 323	3 079	—	—	—

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	15	1 859	2 531	27	3 473	4 752
—	—	—	10	1 882	2 325	12	2 229	2 795
—	—	—	26	6 867	11 351	37	9 580	14 916
—	—	—	27	10 281	17 762	31	11 820	20 130
—	—	—	32	15 916	32 788	37	18 411	37 097
—	—	—	3	2 124	3 698	16	14 484	26 839
—	—	—	5	6 384	11 660	13	16 607	27 690
—	—	—	24	38 277	68 228	36	57 830	105 423
—	—	—	4	9 175	12 962	7	16 492	25 864
—	—	—	8	21 648	34 613	16	43 342	67 807
—	—	—	13	45 909	67 104	18	64 231	95 135
—	—	—	11	49 273	71 243	18	80 674	117 760
—	—	—	13	71 499	111 194	17	94 991	146 390
—	—	—	2	13 716	18 930	6	42 763	65 288
2	19 245	16 015	16	147 264	197 790	18	166 509	213 805
12	138 690	163 872	19	228 771	282 540	31	367 461	446 412
—	—	—	12	198 451	192 977	24	417 190	548 863
—	—	—	8	178 431	230 403	15	333 754	481 029
—	—	—	1	32 737	50 831	1	32 737	50 831
—	—	—	—	—	—	2	75 628	129 394
—	—	—	1	50 804	34 450	5	247 328	355 970
—	—	—	—	—	—	3	204 057	364 272
—	—	—	—	—	—	2	247 418	486 050
—	—	—	—	—	—	6	1 138 593	2 281 600
14	157 935	179 887	250	1 131 268	1 455 380	398	3 707 602	6 116 112
—	—	—	22	791	761	49	1 751	1 954
—	—	—	36	2 771	3 643	57	4 134	5 529
—	—	—	58	3 562	4 404	106	5 885	7 483

Tabell 13 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1980 års slut

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
B. Fördelning efter ton dödvikt						
<i>I. Lastfartyg om 100 ton brutto och däröver</i>						
— 149	3	362	380	—	—	—
150— 349	18	3 284	4 351	—	—	—
350— 499	5	1 377	2 000	—	—	—
500— 899	6	2 687	4 130	—	—	—
900— 1 349	5	4 418	5 755	—	—	—
1 350— 1 799	5	4 748	8 108	—	—	—
1 800— 2 999	20	26 504	46 292	—	—	—
3 000— 4 499	12	25 775	45 252	—	—	—
4 500— 6 749	12	42 019	64 113	—	—	—
6 750— 8 999	6	30 061	45 593	1	6 226	7 960
9 000— 12 999	5	34 656	57 563	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	—	—	—
18 000— 23 999	—	—	—	1	15 966	22 855
24 000— 29 999	—	—	—	3	56 093	84 075
30 000— 41 999	10	194 557	329 712	5	107 446	169 870
42 000— 59 999	—	—	—	1	40 420	42 000
60 000— 79 999	—	—	—	3	116 347	198 214
80 000—109 999	—	—	—	3	186 592	307 700
110 000—159 999	2	132 850	267 272	—	—	—
160 000—	8	1 386 011	2 767 650	—	—	—
Summa	117	1 889 309	3 648 171	17	529 090	832 674
<i>II. Lastfartyg om högst 99 ton brutto</i>						
—149	47	2 230	2 913	—	—	—
150—349	1	93	166	—	—	—
Summa	48	2 323	3 079	—	—	—

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
—	—	—	4	435	490	7	797	870
—	—	—	30	5 421	7 016	48	8 705	11 367
—	—	—	19	5 880	7 761	24	7 257	9 761
—	—	—	33	14 077	22 359	39	16 764	26 489
—	—	—	20	9 116	22 782	25	13 534	28 537
—	—	—	7	4 000	10 047	12	8 748	18 155
—	—	—	17	27 906	40 939	37	54 410	87 231
—	—	—	24	50 099	82 842	36	75 874	128 094
—	—	—	19	70 093	106 429	31	112 112	170 542
2	19 245	16 015	14	73 007	108 169	23	128 539	177 737
6	68 497	75 072	27	255 197	304 578	38	358 350	437 213
6	70 193	88 800	18	236 556	260 114	24	306 749	348 914
—	—	—	10	166 032	196 215	11	181 998	219 070
—	—	—	3	61 730	84 771	6	117 823	168 846
—	—	—	3	95 215	99 208	18	397 218	598 790
—	—	—	2	56 504	101 660	3	96 924	143 660
—	—	—	—	—	—	3	116 347	198 214
—	—	—	—	—	—	3	186 592	307 700
—	—	—	—	—	—	2	132 850	267 272
—	—	—	—	—	—	8	1 386 011	2 767 650
14	157 935	179 887	250	1 131 268	1 455 380	398	3 707 602	6 116 112
—	—	—	55	3 277	3 944	102	5 507	6 857
—	—	—	3	285	460	4	378	626
—	—	—	58	3 562	4 404	106	5 885	7 483

Tabell 14 Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (stat.nr 27.10.51, 27.10.55 resp 27.10.60–27.10.90, 34.03) åren 1979–1980

Gas oil, fuel oil and lubricant consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning		därav från lager i Sverige		från lager i utlandet	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
<i>A. Mineraloljor</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	1 907	1 314	566	473	1 341	841
Ångfartyg, oljeeldade	9	8	9	8	—	—
Turbinfartyg	364	264	46	44	318	220
Summa	2 280	1 586	621	525	1 659	1 061
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet	583	630	20	23	563	607
3. Punkt 1 minus punkt 2	1 697	956	601	502	1 096	454
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 421	1 473	96	90	1 325	1 383
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	3 118	2 429	697	592	2 421	1 837
<i>B. Smörjmedel</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	19 338	18 243	10 443	10 108	8 825	8 135
Ångfartyg	21	22	21	22	—	—
Turbinfartyg	180	113	49	27	131	86
Summa	19 539	18 378	10 513	10 157	9 096	8 221

Tabell 15, se nästa sida
Table 15, see overleaf

Tabell 15 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1980

The merchant navy of 100 tons gross and over classified according to different routes

	Tankfartyg		
	Antal	Ton brutto	%
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	14	61 509	3,2
Därav uthyrda till utlandet hela året	10	50 992	2,7
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	16	402 211	21,3
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	35	1 348 042	71,4
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	12	976 216	51,7
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	38	64 496	3,4
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	19	5 559	0,3
Summa fartyg i handelssjöfart	103	1 876 258	99,3
Fartyg, ej använda under året	6	3 801	0,2
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	8	9 250	0,5
Summa	117	1 889 309	100,0
	Passagerarfartyg		
	Antal	Ton brutto	%
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	4	28 541	10,5
Därav uthyrda till utlandet hela året	2	14 193	5,2
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	35	167 744	61,8
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	3	27 872	10,3
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	3	27 872	10,3
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	48	42 995	15,8
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	48	42 995	15,8
Summa fartyg i handelssjöfart	90	267 152	98,4
Fartyg, ej använda under året	15	3 465	1,3
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	7	944	0,3
Summa	112	271 561	100,0

Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg		
Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%
2	126 632	100,0	7	242 400	60,2	2	19 245	12,2
2	126 632	100,0	2	96 015	23,9	–	–	–
–	–	–	2	55 539	13,8	1	11 689	7,4
–	–	–	6	104 519	26,0	11	127 001	80,4
–	–	–	3	48 426	12,0	5	57 643	36,5
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	126 632	100,0	15	402 458	100,0	14	157 935	100,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	126 632	100,0	15	402 458	100,0	14	157 935	100,0
Övriga fartyg			Samtliga fartyg					
Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%			
46	449 026	39,7	75	927 353	23,3			
35	392 315	34,7	51	680 147	17,1			
82	244 487	21,6	136	881 670	22,2			
43	389 179	34,4	98	1 996 613	50,2			
3	24 664	2,2	26	1 134 821	28,5			
37	28 320	2,5	123	135 811	3,4			
20	21 515	1,9	87	70 069	1,8			
208	1 111 012	98,2	432	3 941 447	99,1			
18	4 318	0,4	39	11 584	0,3			
24	15 938	1,4	39	26 132	0,6			
250	1 131 268	100,0	510	3 979 163	100,0			

Tabell 16 Bemanning i de i handelssjöfart år 1980 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskeinfäl	Maskeinfäl	Ekonomipersonal	Radio-personal	Total bemanning
Tankfartyg									
100– 149	1 243	9	3	8	—	—	—	—	20
150– 199	167	1	1	—	—	—	—	—	2
200– 299	2 039	8	6	12	1	—	—	—	27
300– 449	1 190	3	3	9	1	—	1	—	17
450– 499	998	2	3	5	1	—	1	—	12
500– 999	12 360	13	33	49	14	9	13	—	131
1 000– 1 499	8 855	7	20	28	9	6	9	—	79
1 500– 1 999	17 954	11	33	42	18	11	16	1	132
2 000– 2 499	4 980	2	6	6	4	2	4	2	26
2 500– 2 999	21 694	8	24	32	18	9	15	6	112
3 000– 3 999	18 322	5	15	22	11	8	9	5	75
4 000– 4 999	26 502	6	18	32	13	8	12	5	94
5 000– 5 999	23 492	4	12	22	12	8	8	4	70
6 000– 7 999	22 821	3	9	18	9	6	8	3	56
15 000– 19 999	127 477	7	23	50	26	24	29	7	166
20 000– 24 999	67 080	3	10	23	12	12	13	3	76
60 000– 79 999	132 850	2	6	18	10	12	12	2	62
120 000–129 999	247 418	2	6	16	10	8	11	2	55
160 000–	1 138 593	6	18	47	31	19	31	6	158
Summa	1 876 035	102	249	439	200	142	192	46	1 370
Bulk- och tankfartyg									
50 000– 59 999	55 425	1	3	7	4	6	4	1	26
60 000– 79 999	71 207	1	3	7	4	5	4	1	25
Summa	126 632	2	6	14	8	11	8	2	51
Bulkfartyg									
6 000– 7 999	6 226	1	3	4	3	2	2	1	16
15 000– 19 999	110 465	6	18	50	27	29	33	6	169
20 000– 24 999	88 243	4	12	29	14	13	18	4	94
30 000– 39 999	75 628	2	6	16	9	10	10	2	55
40 000– 49 999	81 139	2	6	14	8	9	10	2	51
50 000– 59 999	59 960	1	3	8	4	4	5	1	26
Summa	421 661	16	48	121	65	67	78	16	411

Tabell 16 (forts) Bemanning i de i handelssjöfart år 1980 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maskinbefäl	Maskinpersonal	Ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Kyl- och frysfartyg									
8 000– 9 999	19 245	2	6	16	11	10	10	2	57
10 000–14 999	138 690	12	36	72	66	36	60	12	294
Summa	157 935	14	42	88	77	46	70	14	351
Passagerarfartyg									
100– 149	2 309	24	7	25	11	1	30	–	98
150– 199	2 398	14	1	30	7	4	11	–	67
200– 299	1 835	8	3	15	5	5	25	–	61
300– 449	1 880	6	6	21	1	6	26	–	66
500– 999	672	1	1	2	1	–	–	–	5
1 500– 1 999	6 905	9	12	43	14	16	198	–	292
2 000– 2 499	15 531	31	29	118	30	58	456	–	722
2 500– 2 999	8 453	3	10	22	14	12	22	–	83
4 000– 4 999	13 944	10	21	59	30	36	291	–	447
5 000– 5 999	32 937	14	38	99	49	58	304	2	564
6 000– 7 999	55 393	12	43	120	56	60	388	1	680
8 000– 9 999	35 177	6	13	30	17	17	102	2	187
10 000–14 999	49 195	6	30	50	34	30	424	3	577
15 000–19 999	31 604	2	6	24	14	18	160	4	228
Summa	258 233	146	220	658	283	321	2 437	12	4 077
Övriga fartyg									
100– 149	491	4	2	2	2	–	–	–	10
150– 199	586	3	3	2	–	–	–	–	8
200– 299	5 852	22	21	44	1	4	1	–	93
300– 449	8 065	21	22	60	2	2	4	–	111
450– 499	12 435	27	32	79	9	4	20	–	171
500– 999	1 505	3	5	5	1	1	1	–	16
1 000– 1 499	6 384	5	14	17	10	4	5	–	55
1 500– 1 999	30 301	19	57	72	33	20	25	–	226
2 000– 2 499	6 890	3	9	11	6	5	5	–	39
2 500– 2 999	21 648	8	23	31	16	10	15	1	104
3 000– 3 999	42 267	15	46	70	44	35	47	10	267
4 000– 4 999	49 273	11	32	53	32	22	25	5	180
5 000– 5 999	71 499	13	39	77	41	36	41	11	258
6 000– 7 999	13 716	2	6	11	5	7	7	1	39
8 000– 9 999	147 264	16	48	81	54	45	48	16	308
10 000–14 999	228 771	19	58	134	89	88	93	19	500
15 000–19 999	198 451	12	38	93	59	53	70	13	338
20 000–24 999	178 431	8	26	55	36	39	36	8	208
30 000–39 999	32 737	1	3	9	5	5	6	1	30
50 000–59 999	50 804	1	3	7	5	8	5	1	30
Summa	1 107 370	213	487	913	450	388	454	86	2 991

Tabell 16 (forts) Bemannning i de i handelssjöfart år 1980 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver

Storleksgrupper i ton brutto	Ton brutto	Befälhavare	Styrmän	Däckspersonal	Maschinenbefäl	Maschinenpersonal	Ekonomipersonal	Radiopersonal	Total bemanning
Samtliga fartyg									
100– 149	4 043	37	12	35	13	1	30	—	128
150– 199	3 151	18	5	32	7	4	11	—	77
200– 299	9 726	38	30	71	7	9	26	—	181
300– 449	11 135	30	31	90	4	8	31	—	194
450– 499	13 433	29	35	84	10	4	21	—	183
500– 999	14 537	17	39	56	16	10	14	—	152
1 000– 1 499	15 239	12	34	45	19	10	14	—	134
1 500– 1 999	55 160	39	102	157	65	47	239	1	650
2 000– 2 499	27 401	36	44	135	40	65	465	2	787
2 500– 2 999	51 795	19	57	85	48	31	52	7	299
3 000– 3 999	60 589	20	61	92	55	43	56	15	342
4 000– 4 999	89 719	27	71	144	75	66	328	10	721
5 000– 5 999	127 928	31	89	198	102	102	353	17	892
6 000– 7 999	98 156	18	61	153	73	75	405	6	791
8 000– 9 999	201 686	24	67	127	82	72	160	20	552
10 000– 14 999	416 656	37	124	256	189	154	577	34	1 371
15 000– 19 999	467 997	27	85	217	126	124	292	30	901
20 000– 24 999	333 754	15	48	107	62	64	67	15	378
30 000– 39 999	108 365	3	9	25	14	15	16	3	85
40 000– 59 999	247 328	5	15	36	21	27	24	5	133
60 000– 79 999	204 057	3	9	25	14	17	16	3	87
120 000–159 999	247 418	2	6	16	10	8	11	2	55
160 000–	1 138 593	6	18	47	31	19	31	6	158
Summa	3 947 866	493	1 052	2 233	1 083	975	3 239	176	9 251

II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda) samt pråmar och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafe- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används uteslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och ingår ej i förevarande redovisning. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Uppbyggnaden av skeppsregistret ur vilket uppgifterna till statistiken erhållits var vid utgången av år 1980 ej helt avslutad vad gäller beståndet av specialfartyg. De förändringar som redovisas i tabell 17 från år 1979 till år 1980 är delvis en följd av registrets uppbyggnad och svarar alltså ej mot reella förändringar i fartygsbeståndet.

Tabell 17
Specialfartyg vid 1980 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	95	21 785	134	6 626
Övriga registrerade fartyg	37	66 880	74	3 491
Pråmar	158	118 004	52	3 311
Summa 1980	292	208 658	260	13 428
Summa 1979	276	168 525	237	12 482

Tabell 18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg vid 1980 års slut
Size and age of special vessels at the end of the year 1980

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
<i>Isbrytare</i>						
300– 449	—	—	—	—	—	—
1 500– 1 999	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
100– 149	2	272	1	124	2	223
150– 199	4	724	—	—	—	—
200– 299	3	701	3	739	8	1 911
300– 449	1	315	10	3 275	1	377
450– 499	1	498	—	—	2	986
500– 999	—	—	—	—	—	—
Summa	11	2 510	14	4 138	13	3 497
<i>Pråmar</i>						
100– 149	2	290	3	386	2	269
150– 199	—	—	—	—	1	194
200– 299	2	563	4	999	3	691
300– 449	1	438	2	686	4	1 378
450– 499	—	—	2	938	—	—
500– 999	10	6 925	6	4 043	1	513
1 000– 1 499	3	4 028	4	5 152	—	—
1 500– 1 999	3	5 512	—	—	—	—
2 000– 2 999	1	2 347	1	2 145	1	2 672
3 000– 3 999	—	—	2	7 847	—	—
4 000– 4 999	2	9 468	—	—	—	—
5 000– 5 999	—	—	—	—	2	10 342
6 000– 7 999	—	—	1	7 735	—	—
10 000–14 999	1	10 208	—	—	—	—
Summa	25	39 779	25	29 931	14	16 059
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
100– 149	—	—	2	287	—	—
150– 199	—	—	1	150	—	—
200– 299	—	—	2	546	2	400
300– 449	—	—	1	300	1	418
500– 999	—	—	2	1 998	—	—
2 000– 2 499	1	2 416	—	—	—	—
3 000– 3 999	2	6 914	—	—	—	—
5 000– 5 999	1	5 823	—	—	—	—
10 000–14 999	1	11 078	—	—	—	—
15 000–19 999	2	33 172	—	—	—	—
Summa	7	59 403	8	3 281	3	818
II. Fartyg under 100 ton brutto						
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
— 49	1	16	1	15	2	90
50– 99	—	—	—	—	3	232
Summa	1	16	1	15	5	322
<i>Pråmar</i>						
— 49	2	84	—	—	1	43
50– 99	7	419	4	346	3	229
Summa	9	503	4	346	4	272
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
— 49	9	185	5	166	4	114
50– 99	2	148	1	63	3	265
Summa	11	333	6	229	7	379

15–19 år		20–24 år		25–29 år		30 år och däröver		Summa	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
–	–	–	–	–	–	1	374	1	374
–	–	–	–	–	–	1	1 615	1	1 615
–	–	–	–	–	–	2	1 989	2	1 989
1	149	3	390	2	245	12	1 454	23	2 857
5	832	2	363	1	185	9	1 493	21	3 597
7	1 770	4	891	1	208	6	1 375	32	7 595
1	346	–	–	–	–	–	–	13	4 313
1	493	–	–	–	–	1	496	5	2 473
–	–	1	950	–	–	–	–	1	950
15	3 590	10	2 594	4	638	28	4 818	95	21 785
1	128	4	475	1	135	21	2 631	34	4 314
–	–	2	366	2	364	12	2 199	17	3 123
5	1 192	7	1 527	1	200	12	2 971	34	8 143
–	–	3	1 085	4	1 578	5	1 871	19	7 036
–	–	–	–	–	–	–	–	2	938
2	1 498	–	–	1	975	5	3 446	25	17 400
–	–	–	–	–	–	2	2 526	9	11 706
–	–	–	–	1	1 789	2	3 261	6	10 562
–	–	–	–	–	–	1	2 018	4	9 182
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7 847
–	–	–	–	–	–	–	–	2	9 468
–	–	–	–	–	–	–	–	2	10 342
–	–	–	–	–	–	–	–	1	7 735
–	–	–	–	–	–	–	–	1	10 208
8	2 818	16	3 453	10	5 041	60	20 923	158	118 004
–	–	1	119	4	490	5	606	12	1 502
1	153	1	199	–	–	2	350	5	852
2	500	–	–	–	–	2	536	8	1 982
–	–	–	–	–	–	1	425	3	1 143
–	–	–	–	–	–	–	–	2	1 998
–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 416
–	–	–	–	–	–	–	–	2	6 914
–	–	–	–	–	–	–	–	1	5 823
–	–	–	–	–	–	–	–	1	11 078
–	–	–	–	–	–	–	–	2	33 172
3	653	2	318	4	490	10	1 917	37	66 880
3	100	1	25	7	204	63	2 177	78	2 627
4	250	2	140	3	278	44	3 099	56	3 999
7	350	3	165	10	482	107	5 276	134	6 626
4	145	2	74	1	22	5	170	15	538
8	594	3	245	–	–	12	940	37	2 773
12	739	5	319	1	22	17	1 110	52	3 311
1	22	2	86	2	88	24	854	47	1 515
–	–	1	87	1	60	19	1 353	27	1 976
1	22	3	173	3	148	43	2 207	74	3 491

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1980 redovisas i tabell 19. Totalt var bruttointäkterna 11 145,2 mkr (III), varav 7 015,6 mkr eller ca 63 procent var intjänade med svenska fartyg och 4 129,6 eller 37 procent med från utlandet förhyrda fartyg. I intäkterna ingår inte de hyresbelopp om 517 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 11 145,2 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 10 661,3 mkr och i inrikes fart till 483,9 mkr.

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 20. Den avser dels bruttointäkterna, dels bruttofrakterna där även kryssningsintäkterna ingår.

I tabell 21 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast, malm- last eller oljelast.

Bruttointäkterna fördelade efter verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser framgår av tabell 22.

Tabell 23 visar bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder.

Kvartalsstatistiken

I tabell 24 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton

brutto och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgått av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid. (Se noter till tabell 24.)

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. I tabell 25 visas sambandet mellan överskottet och sjöfartsnettot. Genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta och att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost får man fram sjöfartsnettot.

Tabell 19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1980, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

	Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
	gods- frakter	passagerar- intäkter				
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	4 699,7	1 387,2	0,0	6 086,9	928,7	7 015,6
A Intäkter av utrikes fart	4 336,5	1 274,8	0,0	5 611,3	928,7	6 540,0
1. Tankfartyg	906,5	—	—	906,5	121,4	1 027,9
2. Bulkfartyg ²	204,6	—	—	204,6	175,4	380,0
3. Kyl- och frysfartyg	355,9	—	—	355,9	28,1	384,0
4. Passagerarfartyg	505,0	1 273,7	0,0	1 778,7	62,1	1 840,8
5. Övriga fartyg	2 364,5	1,1	—	2 365,6	541,7	2 907,3
B Intäkter av inrikes fart	363,2	112,4	—	475,6	..	475,6
1. Tankfartyg	251,9	—	—	251,9	..	251,9
2. Bulkfartyg	6,9	—	—	6,9	..	6,9
3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	..	—
4. Passagerarfartyg	44,3	112,4	—	156,7	..	156,7
5. Övriga fartyg	60,1	—	—	60,1	..	60,1
II Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	3 096,0	178,6	—	3 274,6	855,0	4 129,6
A Intäkter av utrikes fart	3 087,7	178,6	—	3 266,3	855,0	4 121,3
B Intäkter av inrikes fart	8,3	—	—	8,3	..	8,3
III Intäkter totalt (I+II)	7 795,7	1 565,8	0,0	9 361,5	1 783,7	11 145,2
A Intäkter totalt i utrikes fart (IA+II A)	7 424,2	1 453,4	0,0	8 877,6	1 783,7	10 661,3
B Intäkter totalt i inrikes fart (I B+II B)	371,5	112,4	—	483,9	..	483,9

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Inklusive bulk- och tankfartyg.

3) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 2 393,5 mkr, varav 735,2 mkr avser fartyg, som för 855,0 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1979 och 1980¹
Gross receipts of Swedish shipping

	1979			1980		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	2 287	26,9	23,0	2 337	25,0	21,0
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	4 753	55,9	47,8	5 459	58,3	49,0
Torrlast	3 056	36,0	30,7	3 830	40,9	34,4
Mahmlast	147	1,7	1,5	150	1,6	1,3
Oljelast	1 551	18,2	15,6	1 479	15,8	13,3
Summa godsfrakter	7 040	82,8	70,8	7 796	83,3	70,0
Passagerar- och kryssningsintäkter	1 458	17,2	14,7	1 566	16,7	14,0
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	8 498	100,0	85,5	9 362	100,0	84,0
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 446	.	14,5	1 784	.	16,0
Totalt	9 944	.	100,0	11 145	.	100,0

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1980, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		
Svenska fartyg						
Linjefart	579,0	402,5	821,4	1 803,0	45,9	1 848,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	423,5	278,2	1 831,8	2 533,5	317,3	2 850,8
Därav: Torrlast	365,7	99,9	1 155,7	1 621,3	65,4	1 686,7
Malmlast	2,4	0,1	3,2	5,7	—	5,7
Oljelast	55,4	178,2	672,9	906,5	251,9	1 158,4
Summa godsfrakter	1 002,5	680,7	2 653,3	4 336,5	363,2	4 699,7
%	21,3	14,5	56,5	92,3	7,7	100,0
Passagerarintäkter	611,9	570,3	92,7	1 274,8	112,4	1 387,2
%	44,1	41,1	6,7	91,9	8,1	100,0
Därav: Transport och logi	264,8	240,2	44,8	549,8	94,4	644,2
Matservering och varuförsäljning	347,1	330,1	47,9	725,1	17,9	743,0
Summa	1 614,4	1 250,9	2 745,9	5 611,3	475,6	6 086,9
%	26,5	20,6	45,1	92,2	7,8	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	0,0	..	0,0
Totalt	..	..	..	5 611,3	475,6	6 086,9
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	235,6	115,0	137,0	487,7	—	487,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	151,3	217,0	2 231,8	2 600,0	8,3	2 608,3
Därav: Torrlast	127,8	200,5	1 807,7	2 136,0	7,2	2 143,2
Malmlast	23,0	0,9	120,0	143,9	—	143,9
Oljelast	0,4	15,6	304,1	320,1	1,1	321,1
Summa godsfrakter	386,9	332,0	2 368,8	3 087,7	8,3	3 096,0
%	12,5	10,7	76,5	99,7	0,3	100,0
Passagerarintäkter	90,2	83,3	5,1	178,6	—	178,6
%	50,5	46,6	2,9	100,0	—	100,0
Därav: Transport och logi	34,8	32,6	5,1	72,5	—	72,5
Matservering och varuförsäljning	55,4	50,7	—	106,1	—	106,1
Summa	477,1	415,3	2 373,9	3 266,3	8,3	3 274,6
%	14,5	12,7	72,5	99,7	0,3	100,0
Kryssningsintäkter	—	—	—	—	—	—
Totalt	..	..	..	3 266,3	8,3	3 274,6
Totalt						
Linjefart	814,7	517,5	958,5	2 290,7	45,9	2 336,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	574,7	495,2	4 063,6	5 133,5	325,6	5 459,1
Därav: Torrlast	493,4	300,3	2 963,5	3 757,2	72,7	3 829,9
Malmlast	25,5	1,0	123,1	149,6	—	149,6
Oljelast	55,8	193,9	977,0	1 226,7	252,9	1 479,6
Summa godsfrakter	1 389,4	1 012,7	5 022,1	7 424,2	371,5	7 795,6
%	17,8	13,0	64,4	95,2	4,8	100,0
Passagerarintäkter	702,1	653,5	97,8	1 453,4	112,4	1 565,8
%	44,8	41,7	6,3	92,8	7,2	100,0
Därav: Transport och logi	299,6	272,8	49,9	622,2	94,5	716,7
Matservering och varuförsäljning	402,5	380,7	47,9	831,2	17,9	849,1
Summa	2 091,5	1 666,2	5 119,9	8 877,6	483,9	9 361,5
%	22,3	17,8	54,7	94,8	5,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	0,0	—	0,0
Totalt	..	..	..	8 877,6	483,9	9 361,5

Tabell 22 Rederinäringens bruttointäkter år 1980 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	
Linjefart					
100– 449	—	1,2	1,2	—	1,2
450– 499	1,1	1,6	2,7	68,0	70,7
500– 1 999	39,0	12,1	51,1	149,4	200,4
2 000– 4 999	205,8	6,5	212,3	79,0	291,3
5 000– 9 999	806,3	24,0	830,3	183,9	1 014,2
10 000–19 999	664,2	0,5	664,7	7,5	672,2
20 000–29 999	86,6	—	86,6	—	86,6
30 000–49 999	—	—	—	—	—
50 000–	—	—	—	—	—
Summa	1 803,0	45,9	1 848,9	487,7	2 336,6
Trampfart					
100– 449	33,7	31,9	65,6	6,9	72,5
450– 499	44,4	16,8	61,2	28,1	89,3
500– 1 999	179,8	101,1	280,9	175,2	456,1
2 000– 4 999	310,0	75,6	385,6	180,6	566,2
5 000– 9 999	270,8	24,1	294,8	800,6	1 095,4
10 000–19 999	1 105,1	66,4	1 171,5	682,9	1 854,4
20 000–29 999	114,9	—	114,9	210,5	325,4
30 000–49 999	63,3	—	63,3	353,5	416,8
50 000–	411,5	1,4	412,9	170,0	582,9
Summa	2 533,5	317,3	2 850,8	2 608,3	5 459,1
Därav: Torrlast					
100– 449	30,0	20,4	50,4	5,3	55,7
450– 499	43,9	12,1	56,0	28,1	84,1
500– 1 999	60,8	12,1	72,9	173,1	246,0
2 000– 4 999	196,3	13,9	210,1	180,6	390,7
5 000– 9 999	169,3	0,0	169,3	794,1	963,4
10 000–19 999	989,9	6,9	996,8	598,2	1 595,0
20 000–29 999	68,5	—	68,5	142,8	211,3
30 000–49 999	57,7	—	57,7	221,0	278,6
50 000–	5,0	—	5,0	—	5,0
Summa	1 621,3	65,4	1 686,7	2 143,2	3 829,9
Därav: Malmラスト					
100– 449	—	—	—	1,5	1,5
450– 499	—	—	—	—	—
500– 1 999	0,1	—	0,1	—	0,1
2 000– 4 999	—	—	—	—	—
5 000– 9 999	—	—	—	6,5	6,5
10 000–19 999	—	—	—	73,3	73,3
20 000–29 999	—	—	—	31,7	31,7
30 000–49 999	5,6	—	5,6	30,9	36,5
50 000–	—	—	—	—	—
Summa	5,7	—	5,7	143,9	149,6

Tabell 22 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1980 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Därav: Oljelast					
100– 449	3,7	11,5	15,2	–	15,2
450– 499	0,5	4,7	5,2	–	5,2
500– 1 999	118,9	89,0	207,9	2,1	210,0
2 000– 4 999	113,7	61,8	175,5	–	175,5
5 000– 9 999	101,5	24,0	125,5	–	125,5
10 000–19 999	115,3	59,4	174,7	11,5	186,2
20 000–29 999	46,4	–	46,4	35,9	82,3
30 000–49 999	–	–	–	101,7	101,7
50 000–	406,5	1,4	407,9	170,0	577,9
Summa	906,5	251,9	1 158,4	321,2	1 479,6
Passagerar- och kryss- ningsintäkter					
100– 449	16,8	23,4	40,2	–	40,2
450– 499	–	–	–	–	–
500– 1 999	41,6	0,7	42,3	–	42,3
2 000– 4 999	295,5	12,2	307,7	87,0	394,7
5 000– 9 999	466,1	74,9	541,0	–	541,0
10 000–19 999	454,8	1,2	456,1	91,5	547,6
20 000–29 999	–	–	–	–	–
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 274,8	112,4	1 387,2	178,6	1 565,8
Totala bruttofrakter					
100– 449	50,5	56,5	107,0	6,9	113,9
450– 499	45,5	18,4	63,9	96,1	160,0
500– 1 999	260,4	113,8	374,2	324,5	698,7
2 000– 4 999	811,3	94,3	905,6	346,7	1 252,3
5 000– 9 999	1 543,1	123,0	1 666,1	984,5	2 650,6
10 000–19 999	2 224,2	68,1	2 292,3	782,0	3 074,3
20 000–29 999	201,5	–	201,5	210,5	412,0
30 000–49 999	63,3	–	63,3	353,5	416,8
50 000–	411,5	1,4	412,9	170,0	582,9
Summa	5 611,3	475,6	6 086,9	3 274,6	9 361,5
Tidshyror¹					
100– 449	..	..	0,5	–	0,5
450– 499	..	..	0,1	7,9	8,0
500– 1 999	..	..	34,1	0,9	35,0
2 000– 4 999	..	..	91,9	38,1	130,0
5 000– 9 999	..	..	247,2	145,0	392,2
10 000–19 999	..	..	231,5	299,2	530,7
20 000–29 999	..	..	165,4	101,0	266,4
30 000–49 999	..	..	63,9	211,6	275,5
50 000–	..	..	94,0	51,3	145,3
Summa	..	..	928,7	855,0	1 783,7
Totalt	..	..	7 015,6	4 129,6	11 145,2

1) För till utlandet förhyrda fartyg.

Tabell 23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelade på länder, 1 000 kr
 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw.
 kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	41 337	41 843	55 789	173 855	198 002
Danmark, Färöarna	362 332	347 187	199 607	72 339	845 492
Island	36	—	362	3 284	1 859
Finland	147 765	139 181	90 790	202 008	433 345
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	20 621	3 785	5 972	23 733	39 258
Tyska Demokratiska Republiken	67 101	50 400	5 697	19 057	129 878
Förbundsrepubliken Tyskland	276 057	154 903	293 933	177 245	666 549
Polen	5 228	20 081	7 697	15 694	37 004
Nederländerna	113 199	51 035	433 777	102 187	432 216
Belgien, Luxemburg	35 454	21 479	225 564	70 798	205 114
Storbritannien, Nordirland	188 436	96 444	252 417	172 919	497 548
Irland (Eire)	6 393	1 151	1 112	2 166	9 183
Frankrike	28 997	1 603	92 873	21 220	87 646
Spanien	6 979	2 854	15 095	21 268	28 014
Portugal med Azorerna o Madeira	—	1 317	11 845	669	7 574
Gibraltar	239	—	—	—	239
Italien	15 983	2 411	10 716	1 754	24 629
Jugoslavien	—	—	—	67 512	33 756
Rumänien	—	—	7 809	4 868	6 338
Bulgarien	—	424	3 262	2 612	3 361
Turkiet	13 369	959	8 849	1 031	19 268
Grekland	9 323	671	15 828	15 568	25 692
Albanien	—	—	113	—	56
Malta	1 550	56	4 778	952	4 471
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	—	5 656	2 828
Summa Europa	1 340 399	937 784	1 743 885	1 178 395	3 739 323
Egypten	32 782	735	53 885	4 914	62 916
Libyen	125	2 851	4 384	17 191	13 763
Tunisien	—	—	3 101	319	1 710
Algeriet	420	—	551	398	894
Marocko	298	—	516	4 618	2 865
Kanarieöarna	1 510	29	2 995	790	3 431
Ekvatorialginea	—	—	2 016	1 611	1 813
Nigeria	—	—	784	6 682	3 733
Kamerun, Gabon och Kongo	—	—	—	9 036	4 518
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m fl	—	—	750	—	375
Sydafrika och Namibia	35 498	2 861	16 517	46 018	69 626
Mocambique	4 078	7 756	2 964	3 536	15 084
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	2 155	1 004	1 579
Summa Afrika	74 711	14 232	90 618	96 117	182 310

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöjss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	2 673	1 254	8 499	3 394	9 873
Syrien	18 041	170	83 960	1 580	60 981
Libanon	3 847	168	17 609	108	12 873
Israel	14 933	23 032	17 554	53 254	73 369
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	9 273	54 712	28 119	70 096	113 092
Sydyemen	—	—	2 612	2 155	2 383
Bahrain, Qatar, Kuwait	4 101	10 015	12 110	168 455	104 398
Irak	6 122	2 460	36 966	7 797	30 963
Iran	—	—	—	13 375	6 687
Indien	—	—	14 858	2 520	8 689
Indonesien	—	—	—	1 632	816
Filippinerna	—	—	5 190	7 969	6 579
Kina	—	—	22 097	4 977	13 537
Taiwan	—	—	5 336	—	2 668
Hongkong	—	—	6 417	—	3 208
Japan	694	4 055	73 505	435 656	259 329
Republiken Korea och Demokratiska Folkrepubliken Korea	—	—	17 226	—	8 613
Summa Asien	59 684	95 866	352 058	772 968	718 063
Canada	2 814	4 386	22 335	73 997	55 366
USA med Hawaii	60 815	124 051	313 618	351 438	517 394
Mexico	18 596	4 341	36 169	15 839	48 941
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	2 545	2 623	10 456	111 450	66 121
Nederländska Västindien	—	—	63 546	1 086	32 316
Brittiska Västindien	353	—	17 156	15 610	16 736
Venezuela	5 782	30 778	19 927	3 254	48 150
Brasilien	7 615	13 238	12 880	8 003	31 294
Uruguay	884	83	283	664	1 440
Argentina	12 431	8 119	3 766	15 150	30 008
Chile	7 798	4 766	15 169	20 001	30 149
Peru	10 941	3 324	9 216	11 862	24 804
Ecuador	3 645	64	6 176	15 045	14 319
Colombia	5 411	7 281	18 151	51 311	47 423
Summa Amerika	139 630	203 054	548 848	694 710	964 463
Australien	—	—	10 534	3 753	7 143
Summa Oceanien	—	—	10 534	3 753	7 143
Totalt	1 614 424	1 250 936	2 745 943	2 745 943	5 611 303

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	956	6 003	27 037	46 751	43 853
Danmark, Färöarna	25 628	20 366	31 482	12 802	68 136
Finland	34 459	30 657	61 761	41 756	116 874
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	10 425	—	51 402	49 108	60 680
Tyska Demokratiska Republiken	98	409	13 061	—	7 037
Föbundsrepubliken Tyskland	91 235	75 532	152 480	92 181	289 087
Polen	1 152	6 460	6 939	16 364	19 263
Nederländerna	34 627	6 215	151 436	46 318	139 719
Belgien, Luxemburg	26 648	25 967	153 002	38 548	148 390
Storbritannien, Nordirland	134 876	52 655	158 756	59 277	296 547
Irland (Eire)	3 976	952	1 955	1 189	6 500
Frankrike	22 119	3 910	140 057	21 615	106 865
Spanien	9 110	3 469	12 930	42 493	40 290
Portugal med Azorerna o Madeira	13 290	11 793	3 391	285	26 921
Italien	3 993	1 919	82 218	12 263	53 152
Jugoslavien	—	250	9 648	1 727	5 937
Rumänien	—	—	64 454	8 566	36 510
Bulgarien	—	—	—	1 377	688
Turkiet	—	—	11 197	2 398	6 797
Grekland	9 114	1 785	28 191	—	24 994
Albanien	—	902	—	—	902
Malta	—	—	167	—	83
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	66 188	2 447	34 317
Summa Europa	421 706	249 244	1 227 752	497 465	1 533 558
Egypten	10 047	520	75 740	—	48 437
Sudan	—	—	640	462	551
Libyen	2 143	653	11 830	10 504	13 963
Tunisien	1 768	—	1 153	2 230	3 459
Algeriet	2 896	514	892	15 871	11 791
Marocko	—	—	1 958	1 013	1 485
Kanarieöarna	—	—	—	40 091	20 045
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,	—	—	550	18 660	9 605
Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	4 640	5 199	4 919
Liberia	—	—	3 842	2 487	3 164
Nigeria	—	—	—	—	—
Kamerun, Gabon och	—	—	8 073	6 391	7 232
Kongo	—	—	—	3 361	1 680
Zaire	—	—	—	—	—
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,	—	—	2 071	3 320	2 695
Sao Tomé m fl	—	—	63	93 523	47 941
Sydafrika och Namibia	—	1 148	—	7 705	8 076
Moçambique	4 224	—	1 163	—	581
Tanzania	—	—	—	5 945	2 972
Kenya	—	—	—	1 781	890
Mauritius	—	—	—	—	—
Somalia, Djibouti, Etiopien med	—	—	—	3 229	1 614
Eritrea	—	—	—	—	—
Summa Afrika	21 078	2 835	112 615	221 772	191 106
Cypern	—	551	7 188	6 667	7 478
Syrien	—	—	4 467	—	2 233
Libanon	—	—	2 476	—	1 238
Israel	—	1 956	—	43 543	23 727

Tabell 23 (forts) Rederinäringen bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	2 718	10 456	120 874	24 961	86 091
Sydyemen	—	—	1 531	—	765
Bahrain, Qatar, Kuwait	2 101	—	25 299	60 883	45 192
Irak	29	—	47 437	40 549	44 022
Iran	—	—	1 502	46 930	24 216
Indien	—	—	9 760	6 898	8 329
Malaysia	—	—	496	—	248
Indonesien	—	—	7 143	10 448	8 795
Filippinerna	—	—	10 376	10 533	10 454
Kina	—	—	19 095	—	9 547
Taiwan	—	—	9 772	1 634	5 703
Hongkong	—	—	28 106	—	14 053
Japan	—	2 851	284 214	212 316	251 116
Republiken Korea och Demokratiska Folkrepubliken Korea	—	—	39 834	837	20 335
Singapore	—	—	8 309	2 507	5 408
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	5 372	3 004	4 188
Summa Asien	4 848	15 814	633 251	471 710	573 142
Canada	—	9 518	13 672	71 481	52 094
USA med Hawaii	17 841	118 267	253 281	574 315	549 906
Grönland	—	—	215	1 836	1 025
Mexico	2 232	645	5 117	23 809	17 340
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	685	899	9 516	187 335	100 009
Cuba	—	—	20 593	3 677	12 135
Nederländska Västindien	—	2 126	23 107	9 444	18 401
Brittiska Västindien	42	2 530	12 802	15 470	16 708
Venezuela	5 832	4 002	14 760	18 625	26 526
Brasilien	—	—	1 081	201	641
Uruguay	—	—	1 323	5 287	3 305
Argentina	—	—	19 042	38 251	28 646
Chile	—	—	12 644	35 066	23 855
Peru	—	—	386	1 967	1 176
Ecuador	—	—	7 233	63 081	35 157
Colombia	1 320	6 197	3 736	61 909	40 339
Summa Amerika	27 952	144 184	398 508	1 111 754	927 267
Australien	—	—	—	41 259	20 629
Nya Zeeland	—	3 219	1 797	29 963	19 099
Summa Oceanien	—	3 219	1 797	71 222	39 728
Internationella fiskevatten	—	1 507	—	—	1 507
Totalt	477 091	415 296	2 373 923	2 373 923	3 266 310
3. Totalt					
Svenska samt förhyrda utländska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	42 293	47 846	82 826	220 606	241 855
Danmark, Färöarna	387 960	367 553	231 089	85 141	913 628

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	36	—	362	3 284	1 859
Finland	182 224	169 838	152 551	243 764	550 219
Sovjetunionen (Vita Havet och Östersjön)	31 046	3 785	57 374	72 841	99 938
Tyska Demokratiska Republiken	67 199	50 809	18 758	19 057	136 915
Förbundsrepubliken Tyskland	367 292	230 435	446 413	269 426	955 646
Polen	6 380	26 541	14 636	32 058	56 268
Nederländerna	147 826	57 250	585 213	148 505	571 935
Belgien, Luxemburg	62 102	47 446	378 566	109 346	353 504
Storbritannien, Nordirland	323 312	149 099	411 173	232 196	794 095
Irland (Eire)	10 369	2 103	3 067	3 355	15 683
Frankrike	51 116	5 513	232 930	42 835	194 511
Spanien	16 089	6 323	28 025	63 761	68 305
Portugal med Azorerna o Madeira	13 290	13 110	15 236	954	34 495
Gibraltar	239	—	—	—	239
Italien	19 976	4 330	92 934	14 017	77 781
Jugoslavien	—	250	9 648	69 239	39 693
Rumänien	—	—	72 263	13 434	42 848
Bulgarien	—	424	3 262	3 989	4 049
Turkiet	13 369	959	20 046	3 429	26 065
Grekland	18 437	2 456	44 019	15 568	50 686
Albanien	—	902	113	—	958
Malta	1 550	56	4 945	952	4 554
Sovjetunionen (Svarta Havet)	—	—	66 188	8 103	37 145
Summa Europa	1 762 105	1 187 028	2 971 637	1 675 860	5 272 881
Egypten	42 829	1 255	129 625	4 914	111 353
Sudan	—	—	640	462	551
Libyen	2 268	3 504	16 214	27 695	27 726
Tunisien	1 768	—	4 254	2 549	5 169
Algeriet	3 316	514	1 443	16 269	12 686
Marocko	298	—	2 474	5 631	4 350
Kanarieöarna	1 510	29	2 995	40 881	23 477
Ekvatorialguinea	—	—	2 016	1 611	1 813
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten,	—	—	550	18 660	9 605
Togo, Benin, Guinea o Guinea-Bissau	—	—	4 640	5 199	4 919
Liberia	—	—	4 626	9 169	6 897
Nigeria	—	—	—	—	—
Kamerun, Gabon och	—	—	8 073	15 427	11 750
Kongo	—	—	—	3 361	1 680
Zaire	—	—	—	—	—
Angola, Kap Verdeöarna, Principe,	—	—	2 821	3 320	3 070
Sao Tomé m fl	—	—	16 580	139 541	117 567
Sydafrika och Namibia	35 498	4 009	2 964	11 241	23 160
Mocambique	8 302	7 756	1 163	—	581
Tanzania	—	—	—	5 945	2 972
Kenya	—	—	—	1 781	890
Mauritius	—	—	—	—	—
Somalia, Djibouti, Etiopien med	—	—	2 155	4 233	3 194
Eritrea	—	—	—	—	—
Summa Afrika	95 789	17 067	203 233	317 889	373 417
Cypern	2 673	1 805	15 687	10 061	17 352
Syrien	18 041	170	88 427	1 580	63 214
Libanon	3 847	168	20 085	108	14 111
Israel	14 933	24 988	17 554	96 797	97 096

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1980 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen,					
Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	11 991	65 168	148 993	95 057	199 184
Sydyemen	—	—	4 143	2 155	3 149
Bahrain, Qatar, Kuwait	6 202	10 015	37 409	229 338	149 590
Irak	6 151	2 460	84 403	48 346	74 985
Iran	—	—	1 502	60 305	30 903
Indien	—	—	24 618	9 418	17 018
Malaysia	—	—	496	—	248
Indonesien	—	—	7 143	12 080	9 611
Filippinerna	—	—	15 566	18 502	17 034
Kina	—	—	41 192	4 977	23 084
Taiwan	—	—	15 108	1 634	8 371
Hongkong	—	—	34 523	—	17 261
Japan	694	6 906	357 719	647 972	510 445
Republiken Korea och Demokratiska					
Folkrepubliken Korea	—	—	57 060	837	28 948
Singapore	—	—	8 309	2 507	5 408
Sovjetunionen (Asiatiska)	—	—	5 372	3 004	4 188
Summa Asien	64 532	111 680	985 309	1 244 678	1 291 205
Canada	2 814	13 904	36 007	145 478	107 460
USA med Hawaii	78 656	242 318	566 899	925 753	67 300
Grönland	—	—	215	1 836	1 025
Mexico	20 828	4 986	41 286	39 648	66 281
Belize, Guatemala, El Salvador,					
Honduras, Nicaragua, Costa Rica,					
Panama	3 230	3 522	19 972	298 785	166 130
Cuba	—	—	20 593	3 677	12 135
Nederländska Västindien	—	2 126	86 653	10 530	50 717
Brittiska Västindien	395	2 530	29 958	31 080	33 444
Venezuela	11 614	34 780	34 687	21 879	74 677
Brasilien	7 615	13 238	13 961	8 204	31 935
Uruguay	884	83	1 606	5 951	4 745
Argentina	12 431	8 119	22 808	53 401	58 654
Chile	7 798	4 766	27 813	55 067	54 004
Peru	10 941	3 324	9 602	13 829	25 980
Ecuador	3 645	64	13 409	78 126	49 476
Colombia	6 731	13 478	21 887	113 220	87 762
Summa Amerika	167 582	347 238	947 356	1 806 464	1 891 730
Australien	—	—	10 534	45 012	27 773
Nya Zeeland	—	3 219	1 797	29 963	19 099
Summa Oceanien	—	3 219	12 331	74 975	46 872
Internationella fiskevatten	1 507	—	—	—	1 507
Totalt	2 091 515	1 666 232	5 119 866	5 119 866	8 877 613

Tabell 24

Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter 1979–1980. Samtliga fartyg³

Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad. Quarterly data 1979–1980

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1979	I	1 642	1 187	455
	II	2 249	1 496	753
	III	2 401	1 530	871
	IV	2 956	2 062	894
	Summa	9 248 ¹	6 275	2 973
1980	I	1 933	1 360	573
	II	2 673	1 773	900
	III	3 015	2 211	804
	IV	2 727	1 827	900
	Summa	10 348 ²	7 171	3 177

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1979 9 523 mkr (se tabell 19 III A).

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1980 10 661 mkr.

3) Summorna för år 1979 är reviderade.

Tabell 25

Beräkning av sjöfartsnettot 1979–1980²

Computation of the net shipping revenues

	1979 Mkr	1980 Mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter i utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	+9 248	+10 348
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes fart enligt kvartalsstatistiken	−6 275	−7 171
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+2 973	+3 177
Netto av passageraravgifter i utrikes fart erlagda i Sverige, utländska fartygs utgifter i Sverige och tidskorrigeringspost ¹	+796	+928
Sjöfartsnetto	+3 669	+4 105

1) Preliminära uppgifter.

2) Summorna för 1979 är reviderade.

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1980 minskade med 8,4 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 1,4 procent. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget ökat till 19,9 procent år 1980 från 19,4 procent år 1979. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det norska främst med 15,2 procent, närmast följt av brittiskt tonnage med 11,9 procent och västtyskt med 8,1 procent.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 54,2 procent år 1979 till 52,3 procent år 1980. Danskt tonnage svarade för 18,8 procent, därefter kom finskt med 13,2 procent och västtyskt med 6,7 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken

mellan Sverige och utlandet redovisas översiktligt i tabell 26 och mera utförligt i tabellerna 27, 29 och 30. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar visas i tabell 30.

I tabell 28 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 29.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtas från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 31 och kanaltrafiken i tabell 44. En översiktlig sammanställning över fartygstrafiken i de större hamnarna meddelas i tabell 32.

Tabell 26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1980
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemma- hörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Dräktighet		Antal anlöp	Dräktighet		Antal anlöp	Dräktighet	
		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%		1 000 ton netto	%
Sverige	4 389	8 160	19,9	40 207	56 526	52,3	44 596	64 686	43,4
Danmark	2 162	1 569	3,8	37 876	20 256	18,8	40 038	21 825	14,6
Finland	1 227	2 466	6,0	4 750	14 215	13,2	5 977	16 681	11,2
Västtyskland	5 084	3 313	8,1	1 756	7 242	6,7	6 840	10 555	7,1
Norge	1 885	6 228	15,2	16 906	2 795	2,6	18 791	9 023	6,0
Storbritannien	823	4 859	11,9	—	—	—	823	4 859	3,3
Östtyskland	464	364	0,9	1 719	3 354	3,1	2 183	3 718	2,5
Polen	348	516	1,3	1 711	3 143	2,9	2 059	3 659	2,5
Sovjet	1 010	2 397	5,8	24	35	0,0	1 034	2 432	1,6
Grekland	227	2 198	5,4	—	—	—	227	2 198	1,5
Nederländerna	718	1 518	3,7	—	—	—	718	1 518	1,0
Liberia	94	1 205	2,9	—	—	—	94	1 205	0,8
Italien	56	910	2,2	—	—	—	56	910	0,6
Frankrike	96	743	1,8	—	—	—	96	743	0,5
Panama	342	343	0,8	226	371	0,3	568	714	0,5
Annat land	1 077	4 227	10,3	14	54	0,1	1 091	4 281	2,9
Summa	20 002	41 016	100,0	105 189	107 991	100,0	125 191	149 007	100,0

Tabell 27 I direkt utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet
 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
1 Ankomna totalt	2 272	16 532	1 045	2 885	10 937	13 937	5 412	7 261
2 Sverige	796	1 986	563	933	1 967	3 651	941	1 404
3 Utlandet	1 476	14 546	482	1 952	9 870	10 286	4 471	5 856
4 Norge	150	3 885	182	955	1 000	930	517	396
5 Danmark	262	508	126	184	938	621	763	245
6 Färöarna	—	—	—	—	41	11	49	17
7 Island	—	—	—	—	124	66	50	28
8 Finland	69	675	8	114	640	639	430	942
9 Sovjetunionen	267	1 256	11	131	508	586	224	424
10 Tyska Demokratiska Re- publiken (Östtyskland)	69	54	1	0	235	93	158	215
11 Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	185	465	21	16	3 651	2 069	1 206	733
12 Polen	6	62	5	25	249	237	88	192
13 Nederländerna	38	153	14	23	449	1 056	217	286
14 Belgien	20	218	2	58	15	97	1	15
15 Storbritannien; Nordirland	199	3 255	48	179	429	1 031	146	388
16 Irland	—	—	—	—	45	44	6	15
17 Frankrike	8	289	2	20	58	366	28	68
18 Spanien	10	189	—	—	12	11	6	9
19 Portugal	1	1	2	2	1	4	3	18
20 Italien	45	804	1	16	9	84	1	6
21 Schweiz	—	—	—	—	—	—	3	5
22 Österrike	—	—	—	—	2	4	4	10
23 Tjeckoslovakien	—	—	—	—	—	—	6	36
24 Ungern	—	—	—	—	—	—	1	5
25 Jugoslavien	—	—	—	—	1	1	3	8
26 Rumänien	—	—	—	—	6	11	9	16
27 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	1	10
28 Turkiet	2	20	2	20	4	11	11	53
29 Grekland	73	1 119	6	108	64	466	84	505
30 Albanien	—	—	—	—	1	7	1	6
31 Malta	1	1	24	37	83	133	6	9
32 Bangladesh	—	—	—	—	—	—	3	17
33 Cypern	7	10	3	2	9	12	69	87
34 Israel	—	—	—	—	—	—	4	18
35 Saudi-Arabien	—	—	—	—	—	—	5	23
36 Irak	—	—	—	—	—	—	3	15
37 Iran	1	84	—	—	—	—	3	18
38 Pakistan	—	—	—	—	—	—	6	28
39 Indien (med Sikkim)	—	—	—	—	3	78	21	111
40 Sri Lanka	—	—	—	—	—	—	2	10
41 Malaysia	1	11	—	—	9	234	—	—
42 Indonesien	—	—	—	—	—	—	4	9
43 Filippinerna	—	—	—	—	2	18	4	50
44 Kina	—	—	—	—	9	49	28	126
45 Taiwan	—	—	—	—	1	10	—	—
46 Hongkong	—	—	—	—	1	14	2	25
47 Japan	4	27	2	8	21	164	8	65
48 Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	—	—	4	24	—	—
49 Singapore	3	22	2	14	78	162	10	22
50 Canada	3	41	—	—	—	—	—	—
51 USA (med Hawaii)	6	406	—	—	—	—	—	—

Prämar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	
246	285	90	116	13 455	30 754	6 547	10 262	20 002	41 016	1
93	165	29	21	2 856	5 802	1 533	2 358	4 389	8 160	2
153	120	61	95	10 599	24 952	5 014	7 903	15 613	32 855	3
8	6	28	56	1 158	4 821	727	1 407	1 885	6 228	4
61	9	12	2	1 261	1 138	901	431	2 162	1 569	5
—	—	—	—	41	11	49	17	90	28	6
—	—	—	—	124	66	50	28	174	94	7
68	78	12	18	777	1 392	450	1 074	1 227	2 466	8
—	—	—	—	775	1 842	235	555	1 010	2 397	9
—	—	1	2	304	147	160	217	464	364	10
15	21	6	9	3 851	2 555	1 233	758	5 084	3 313	11
—	—	—	—	255	299	93	217	348	516	12
—	—	—	—	487	1 209	231	309	718	1 518	13
—	—	—	—	35	315	3	73	38	388	14
1	6	—	—	629	4 292	194	567	823	4 859	15
—	—	—	—	45	44	6	15	51	59	16
—	—	—	—	66	655	30	88	96	743	17
—	—	1	0	22	200	7	9	29	209	18
—	—	—	—	2	5	5	20	7	25	19
—	—	—	—	54	888	2	22	56	910	20
—	—	—	—	—	—	3	5	3	5	21
—	—	—	—	2	4	4	10	6	14	22
—	—	—	—	—	—	6	36	6	36	23
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	24
—	—	—	—	1	1	3	8	4	9	25
—	—	—	—	6	11	9	16	15	27	26
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	27
—	—	—	—	6	31	13	73	19	104	28
—	—	—	—	137	1 585	90	613	227	2 198	29
—	—	—	—	1	7	1	6	2	13	30
—	—	—	—	84	134	30	46	114	180	31
—	—	—	—	—	—	3	17	3	17	32
—	—	—	—	16	22	72	89	88	111	33
—	—	—	—	—	—	4	18	4	18	34
—	—	—	—	—	—	5	23	5	23	35
—	—	—	—	—	—	3	15	3	15	36
—	—	—	—	1	84	3	18	4	102	37
—	—	—	—	—	—	6	28	6	28	38
—	—	—	—	3	78	21	111	24	189	39
—	—	—	—	—	—	2	10	2	10	40
—	—	—	—	10	245	—	—	10	245	41
—	—	—	—	—	—	4	9	4	9	42
—	—	—	—	2	18	4	50	6	68	43
—	—	—	—	9	49	28	126	37	175	44
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	45
—	—	—	—	1	14	2	25	3	39	46
—	—	—	—	25	191	10	73	35	264	47
—	—	—	—	4	24	—	—	4	24	48
—	—	—	—	81	184	12	36	93	220	49
—	—	—	—	3	41	—	—	3	41	50
—	—	—	—	6	406	—	—	6	406	51

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
Ankomna (forts)								
52 Mexico	3	28	—	—	—	—	—	—
53 Honduras	—	—	—	—	6	27	—	—
54 Panama	9	12	15	29	145	138	173	164
55 Cuba	—	—	—	—	—	—	4	25
56 Nederländska Västindien	6	46	—	—	—	—	1	1
57 Bahamas	—	—	—	—	1	3	—	—
58 Bermuda, Br. Västindien	4	48	—	—	19	5	27	10
59 Venezuela	—	—	—	—	4	12	1	4
60 Brasilien	—	—	—	—	21	81	7	24
61 Argentina	2	28	—	—	—	—	14	86
62 Chile	—	—	1	0	—	—	1	6
63 Bolivia	—	—	—	—	—	—	1	4
64 Peru	—	—	1	5	1	5	1	5
65 Colombia	—	—	—	—	3	13	—	—
66 Sudan	—	—	—	—	—	—	7	29
67 Libyen	3	37	—	—	—	—	—	—
68 Tunisien	2	28	—	—	—	—	7	29
69 Algeriet	3	317	—	—	—	—	9	25
70 Marocko	—	—	1	1	1	2	—	—
71 Liberia	14	447	2	5	64	643	14	110
72 Zaire	—	—	—	—	—	—	3	12
73 Cap Verde	—	—	—	—	—	—	1	1
74 Angola	—	—	—	—	—	—	4	25
75 Madagaskar	—	—	—	—	1	7	1	6
76 Tanzania	—	—	—	—	—	—	1	6
77 Etiopien	—	—	—	—	2	7	—	—
1 Avgångna totalt	985	2 634	2 288	16 606	11 773	16 991	4 761	4 952
2 Sverige	478	704	878	2 245	2 271	4 590	695	688
3 Utlandet	507	1 930	1 410	14 361	9 502	12 401	4 066	4 264
4 Norge	164	666	161	4 146	932	964	605	414
5 Danmark	135	192	253	517	1 137	719	574	151
6 Färöarna	—	—	—	—	70	24	21	5
7 Island	—	—	—	—	158	81	17	9
8 Finland	8	93	67	659	707	1 399	376	259
9 Sovjetunionen	12	144	262	1 213	377	516	367	555
10 Tyska Demokratiska Re- publiken (Östtyskland)	—	—	64	52	219	235	178	74
11 Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	26	49	173	475	3 742	2 239	1 149	607
12 Polen	5	24	4	42	193	271	140	162
13 Nederländerna	16	24	36	152	473	1 164	200	238
14 Belgien	1	32	19	210	4	47	13	68
15 Storbritannien; Nordirland	67	353	180	3 077	461	1 216	115	208
16 Irland	—	—	—	—	49	47	2	12
17 Frankrike	2	26	7	275	77	426	12	45
18 Spanien	—	—	10	189	12	13	5	4
19 Portugal	2	2	—	—	3	18	1	4
20 Italien	2	32	43	780	5	62	6	36
21 Schweiz	—	—	—	—	3	5	—	—
22 Österrike	—	—	—	—	5	14	1	1
23 Tjeckoslovakien	—	—	—	—	7	51	—	—
24 Ungern	—	—	—	—	1	5	—	—
25 Jugoslavien	—	—	—	—	3	8	—	—
26 Rumänien	—	—	—	—	9	16	6	11

Prämar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	
—	—	—	—	3	28	—	—	3	28	52
—	—	—	—	6	27	—	—	6	27	53
—	—	—	—	154	150	188	193	342	343	54
—	—	—	—	—	—	4	25	4	25	55
—	—	1	8	6	46	2	9	8	55	56
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	57
—	—	—	—	23	53	27	10	50	63	58
—	—	—	—	4	12	1	4	5	16	59
—	—	—	—	21	81	7	24	28	105	60
—	—	—	—	2	28	14	86	16	114	61
—	—	—	—	—	—	2	6	2	6	62
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	63
—	—	—	—	1	5	2	10	3	15	64
—	—	—	—	3	13	—	—	3	13	65
—	—	—	—	—	—	7	29	7	29	66
—	—	—	—	3	37	—	—	3	37	67
—	—	—	—	2	28	7	29	9	57	68
—	—	—	—	3	317	9	25	12	342	69
—	—	—	—	1	2	1	1	2	3	70
—	—	—	—	78	1 090	16	115	94	1 205	71
—	—	—	—	—	—	3	12	3	12	72
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	73
—	—	—	—	—	—	4	25	4	25	74
—	—	—	—	1	7	1	6	2	13	75
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6	76
—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	77
102	152	234	266	12 860	19 777	7 283	21 824	20 143	41 601	1
31	43	97	158	2 780	5 337	1 670	3 091	4 450	8 428	2
71	109	137	108	10 080	14 440	5 613	18 733	15 693	33 173	3
29	57	9	5	1 125	1 687	775	4 565	1 900	6 252	4
10	1	57	10	1 282	912	884	678	2 166	1 590	5
—	—	—	—	70	24	21	5	91	29	6
—	—	—	—	158	81	17	9	175	90	7
23	33	52	58	738	1 525	495	976	1 233	2 501	8
—	—	—	—	389	660	629	1 768	1 018	2 428	9
1	0	1	1	220	235	243	127	463	362	10
6	9	17	28	3 774	2 297	1 339	1 110	5 113	3 407	11
—	—	—	—	198	295	144	204	342	499	12
—	—	—	—	489	1 188	236	390	725	1 578	13
—	—	—	—	5	79	32	278	37	357	14
—	—	1	6	528	1 569	296	3 291	824	4 860	15
—	—	—	—	49	47	2	12	51	59	16
—	—	—	—	79	452	19	320	98	772	17
1	1	—	—	13	14	15	193	28	207	18
—	—	—	—	5	20	1	4	6	24	19
—	—	—	—	7	94	49	816	56	910	20
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5	21
—	—	—	—	5	14	1	1	6	15	22
—	—	—	—	7	51	—	—	7	51	23
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	24
—	—	—	—	3	8	—	—	3	8	25
—	—	—	—	9	16	6	11	15	27	26

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
Avgångna (forts)									
27	Bulgarien	—	—	—	—	1	10	—	—
28	Turkiet	2	21	2	20	14	63	—	—
29	Grekland	10	144	63	988	116	795	47	320
30	Albanien	—	—	—	—	2	13	—	—
31	Malta	24	37	1	2	77	133	7	7
32	Bangladesh	—	—	—	—	3	17	—	—
33	Cypern	2	1	7	3	66	75	7	14
34	Syrien	—	—	—	—	1	3	—	—
35	Israel	—	—	—	—	4	18	—	—
36	Saudi-Arabien	—	—	—	—	6	29	—	—
37	Irak	—	—	—	—	3	15	—	—
38	Iran	—	—	1	84	5	32	—	—
39	Pakistan	—	—	—	—	6	28	—	—
40	Indien	—	—	—	—	23	163	—	—
41	Sri Lanka	—	—	—	—	2	10	—	—
42	Malaysia	—	—	1	11	9	234	—	—
43	Indonesien	—	—	—	—	4	9	—	—
44	Filippinerna	—	—	—	—	4	50	2	18
45	Kina	—	—	—	—	31	136	5	31
46	Taiwan	—	—	—	—	—	—	1	10
47	Hongkong	—	—	—	—	3	38	—	—
48	Japan	1	6	4	27	10	76	20	154
49	Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	—	—	—	—	4	24
50	Singapore	2	14	3	22	64	119	28	65
51	Canada	—	—	3	41	—	—	—	—
52	USA (med Hawaii)	—	—	6	406	—	—	—	—
53	Mexico	—	—	3	28	—	—	—	—
54	Honduras	—	—	—	—	—	—	6	27
55	Panama	19	33	5	8	230	210	98	106
56	Cuba	—	—	—	—	4	25	—	—
57	Nederländska Västindien	—	—	5	44	1	1	1	2
58	Bahamas	—	—	—	—	—	—	1	3
59	Bermuda, Br. Västindien	—	—	5	61	39	13	7	2
60	Venezuela	—	—	—	—	5	17	1	3
61	Brasilien	—	—	—	—	18	62	9	37
62	Argentina	—	—	2	28	14	85	—	—
63	Chile	1	0	—	—	1	6	—	—
64	Bolivia	—	—	—	—	1	4	—	—
65	Peru	1	5	—	—	2	11	—	—
66	Colombia	—	—	—	—	3	14	1	4
67	Egypten	—	—	—	—	—	—	1	0
68	Sudan	—	—	—	—	7	29	—	—
69	Libyen	—	—	3	37	—	—	—	—
70	Tunisien	1	14	1	14	7	29	—	—
71	Algeriet	—	—	3	317	8	21	—	—
72	Marocko	1	1	—	—	—	—	1	2
73	Liberia	3	16	13	435	49	212	30	565
74	Zaire	—	—	—	—	3	12	—	—
75	Cap Verde	—	—	—	—	1	1	—	—
76	Angola	—	—	—	—	4	25	—	—
77	Madagaskar	—	—	—	—	1	6	1	7
78	Tanzania	—	—	—	—	1	6	—	—
79	Etiopien	—	—	—	—	2	7	—	—

Prämar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal	1 000	Antal	1 000	Antal	1 000	Antal	1 000	Antal	1 000	
anlöp	ton	anlöp	ton	anlöp	ton	anlöp	ton	anlöp	ton	
	netto		netto		netto		netto		netto	
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	27
—	—	—	—	16	84	2	20	18	104	28
—	—	—	—	126	939	110	1 308	236	2 247	29
—	—	—	—	2	13	—	—	2	13	30
—	—	—	—	101	170	8	9	109	179	31
—	—	—	—	3	17	—	—	3	17	32
—	—	—	—	68	76	14	17	82	93	33
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	34
—	—	—	—	4	18	—	—	4	18	35
—	—	—	—	6	29	—	—	6	29	36
—	—	—	—	3	15	—	—	3	15	37
—	—	—	—	5	32	1	84	6	116	38
—	—	—	—	6	28	—	—	6	28	39
—	—	—	—	23	163	—	—	23	163	40
—	—	—	—	2	10	—	—	2	10	41
—	—	—	—	9	234	1	11	10	245	42
—	—	—	—	4	9	—	—	4	9	43
—	—	—	—	4	50	2	18	6	68	44
—	—	—	—	31	136	5	31	36	167	45
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	46
—	—	—	—	3	38	—	—	3	38	47
—	—	—	—	11	82	24	181	35	263	48
—	—	—	—	—	—	4	24	4	24	49
—	—	—	—	66	133	31	87	97	220	50
—	—	—	—	—	—	3	41	3	41	51
—	—	—	—	—	—	6	406	6	406	52
—	—	—	—	—	—	3	28	3	28	53
—	—	—	—	—	—	6	27	6	27	54
—	—	—	—	249	243	103	114	352	357	55
—	—	—	—	4	25	—	—	4	25	56
1	8	—	—	2	9	6	46	8	55	57
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	58
—	—	—	—	39	13	12	63	51	76	59
—	—	—	—	5	17	1	3	6	20	60
—	—	—	—	18	62	9	37	27	99	61
—	—	—	—	14	85	2	28	16	113	62
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6	63
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	64
—	—	—	—	3	16	—	—	3	16	65
—	—	—	—	3	14	1	4	4	18	66
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	67
—	—	—	—	7	29	—	—	7	29	68
—	—	—	—	—	—	3	37	3	37	69
—	—	—	—	8	43	1	14	9	57	70
—	—	—	—	8	21	3	317	11	338	71
—	—	—	—	1	1	1	2	2	3	72
—	—	—	—	52	228	43	1 000	95	1 228	73
—	—	—	—	3	12	—	—	3	12	74
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	75
—	—	—	—	4	25	—	—	4	25	76
—	—	—	—	1	6	1	7	2	13	77
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6	78
—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	79

Tabell 28 I utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden
 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg 1980

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	1	2	2	6	3	8	4	7	7	15
Luleå	14	97	46	161	60	258	1	2	61	260
Piteå	12	23	25	47	37	70	7	12	44	82
Skellefteå	16	22	26	115	42	137	4	9	46	146
Umeå	50	234	33	85	83	320	17	84	100	404
Örnsköldsvik	51	65	31	76	82	141	36	31	118	172
Härnösand	8	8	2	3	10	11	—	—	10	11
Sundsvall	53	99	20	90	73	189	32	180	105	369
Hudiksvall	46	43	3	2	49	45	1	1	50	46
Söderhamn	13	51	3	2	16	53	—	—	16	53
Gävle	114	292	42	124	156	416	7	33	163	449
Norrköping	17	13	27	22	44	35	4	3	48	38
Stockholm	93	148	14	23	107	171	29	43	136	213
Nynäshamn	16	165	27	50	43	215	2	77	45	292
Uppsala	3	3	6	1	9	4	—	—	9	4
Västerås	49	36	19	26	68	61	2	3	70	64
Köping	20	15	23	28	43	43	4	1	47	44
Eskilstuna	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	84	98	12	32	96	130	2	6	98	136
Oxelösund	22	41	39	19	61	60	—	—	61	60
Norrköping	66	79	68	53	134	132	4	13	138	145
Västervik	12	10	3	4	15	14	—	—	15	14
Oskarshamn	23	45	10	15	33	60	2	4	35	64
Kalmar	43	45	2	1	45	46	1	3	46	49
Visby	33	35	91	85	124	120	—	—	124	120
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	14	15	1	0	15	15	1	2	16	17
Karlshamn	130	58	17	13	147	72	4	6	151	78
Sölvesborg	29	13	3	4	32	17	—	—	32	17
Kristianstad	72	39	1	2	73	41	—	—	73	41
Ystad	43	66	15	5	58	71	—	—	58	71
Trelleborg	8	7	17	5	25	12	1	1	26	13
Malmö	103	125	100	50	203	175	4	12	207	187
Landskrona	49	77	24	6	73	83	—	—	73	83
Helsingborg	310	486	80	49	390	535	11	33	401	568
Göteborg	698	2 160	357	550	1 055	2 709	24	153	1 079	2 863
Stenungsund	25	35	29	21	54	56	—	—	54	56
Halmstad	56	98	24	22	80	120	2	0	82	120
Falkenberg	89	39	5	1	94	40	12	10	106	50
Varberg	58	72	16	22	74	94	3	3	77	97
Uddevalle	43	60	36	35	79	95	—	—	79	95
Lysekil	10	631	213	481	223	1 112	—	—	223	1 112
Strömstad	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Trollhättan	65	21	1	1	66	22	3	1	69	23
Lidköping	76	37	3	2	79	39	7	9	86	48
Karlstad	71	68	10	13	81	81	—	—	81	81
Kristinehamn	46	26	3	3	49	29	—	—	49	29
Summa	2 856	5 802	1 533	2 358	4 389	8 160	231	742	4 620	8 902

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg 1980

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	7	9	5	11	12	20	3	6	15	26
Luleå	52	167	4	55	56	222	3	8	59	230
Piteå	58	107	4	9	62	116	8	13	70	129
Skellefteå	40	66	2	9	42	75	10	49	52	124
Umeå	57	187	9	5	66	191	77	341	143	532
Örnsköldsvik	80	90	15	34	95	124	45	84	140	208
Härnösand	12	13	2	1	14	14	2	3	16	17
Sundsvall	71	320	33	44	104	364	36	169	140	533
Hudiksvall	37	31	13	21	50	51	1	1	51	52
Söderhamn	23	26	14	46	37	72	4	5	41	77
Gävle	146	403	49	66	195	469	20	72	215	541
Norrköping	51	41	3	5	54	46	13	21	67	67
Stockholm	16	29	92	181	108	210	10	46	118	256
Nynäshamn	26	29	11	274	37	303	1	2	38	305
Uppsala	13	3	—	—	13	3	2	2	15	5
Västerås	38	41	20	26	58	67	2	4	60	71
Köping	47	37	15	17	62	54	3	5	65	59
Eskilstuna	12	6	—	—	12	6	—	—	12	6
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	27	51	9	13	36	64	12	37	48	100
Oxelösund	63	77	10	15	73	92	9	5	82	97
Norrköping	89	77	45	119	134	197	12	13	146	210
Västervik	8	11	5	5	13	16	2	3	15	19
Oskarshamn	23	43	36	60	59	102	3	1	62	104
Kalmar	9	3	50	50	59	53	—	—	59	53
Visby	60	68	26	25	86	93	—	—	86	93
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	4	6	9	6	13	12	—	—	13	12
Karlshamn	39	20	139	96	178	117	2	5	180	121
Sölvesborg	2	3	25	20	27	23	1	0	28	24
Kristianstad	1	0	59	31	60	31	—	—	60	31
Ystad	16	8	42	60	58	69	—	—	58	69
Trelleborg	10	4	4	3	14	7	1	0	15	7
Malmö	100	32	175	274	275	306	—	—	275	306
Landskrona	6	2	47	66	53	68	1	0	54	68
Helsingborg	129	225	238	267	367	492	25	107	392	599
Göteborg	886	2 432	199	320	1 085	2 752	15	41	1 100	2 793
Stenungsund	43	20	11	13	54	33	—	—	54	33
Halmstad	39	69	36	51	75	120	10	32	85	152
Falkenberg	8	10	78	44	86	54	1	0	87	54
Varberg	12	8	38	43	50	51	—	—	50	51
Uddevalla	61	66	32	35	93	101	2	4	95	105
Lysekil	198	375	11	640	209	1 014	—	—	209	1 014
Strömstad	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
Trollhättan	4	2	22	8	26	10	12	17	38	27
Lidköping	41	12	4	2	45	14	1	1	46	15
Karlstad	69	72	11	7	80	79	14	18	94	97
Kristinehamn	47	36	15	10	62	46	2	3	64	49
Summa	2 780	5 337	1 670	3 092	4 450	8 428	365	1 118	4 815	9 546

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

I b. Inklarerade utländska lastfartyg 1980

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	2	4	9	16	11	20	1	7	12	27
Luleå	136	656	161	692	297	1 348	13	62	310	1 410
Piteå	27	62	29	56	56	118	4	16	60	133
Skellefteå	40	73	33	74	73	147	7	30	80	177
Umeå	81	86	55	110	136	196	11	88	147	285
Örnsköldsvik	194	223	80	154	274	376	9	35	283	411
Härnösand	27	15	57	105	84	119	1	5	85	125
Sundsvall	188	392	55	96	243	488	29	93	272	581
Hudiksvall	22	53	24	18	46	71	5	31	51	101
Söderhamn	29	319	29	24	58	342	3	24	61	367
Gävle	399	554	151	213	550	768	31	171	581	939
Norrköping	66	50	52	108	118	158	5	33	123	191
Stockholm	566	1 132	23	27	589	1 159	88	303	677	1 462
Nynäshamn	60	716	—	—	60	716	1	0	61	717
Uppsala	47	51	3	1	50	52	1	1	51	53
Västerås	270	159	29	21	299	180	132	55	431	235
Köping	147	78	19	17	166	94	73	29	239	124
Eskilstuna	1	0	2	1	3	2	—	—	3	2
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	280	294	9	6	289	300	34	70	323	370
Oxelösund	195	765	160	257	355	1 022	13	44	368	1 066
Norrköping	353	528	161	386	514	914	111	355	625	1 268
Västervik	52	29	33	31	85	60	1	0	86	61
Oskarshamn	68	63	103	227	171	290	7	8	178	299
Kalmar	106	58	40	21	146	79	8	4	154	83
Visby	51	31	248	294	299	325	4	2	303	327
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	23	11	27	20	50	31	—	—	50	31
Karlshamn	148	338	403	332	551	670	8	45	559	715
Sölvesborg	195	76	27	31	222	107	16	4	238	110
Kristianstad	268	99	36	24	304	123	1	0	305	123
Ystad	101	24	28	14	129	38	7	1	136	40
Trelleborg	99	82	13	6	112	89	17	9	129	98
Malmö	728	733	278	296	1 006	1 029	109	132	1 115	1 161
Landskrona	149	307	29	16	178	322	15	15	193	338
Helsingborg	955	1 298	339	261	1 294	1 560	119	169	1 413	1 729
Göteborg	2 308	9 743	716	1 531	3 024	11 274	349	1 045	3 373	12 319
Stenungsund	174	540	251	161	425	702	—	—	425	702
Halmstad	540	329	368	259	908	589	66	57	974	645
Falkenberg	361	94	40	23	401	116	28	14	429	130
Varberg	236	117	128	74	364	191	5	4	369	194
Uddevalla	217	318	304	649	521	967	18	6	539	973
Lysekil	174	4 198	304	1 175	478	5 374	15	109	493	5 483
Strömstad	7	1	2	0	9	2	—	—	9	2
Trollhättan	104	56	37	13	141	69	2	2	143	71
Lidköping	203	76	8	4	211	79	19	12	230	91
Karlstad	160	101	73	43	233	144	23	12	256	156
Kristinehamn	42	21	38	15	80	36	67	43	147	78
Summa	10 599	24 953	5 014	7 903	15 613	32 856	1 476	3 145	17 089	36 001

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1980 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg 1980

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	9	9	—	—	9	9	6	12	15	21
Luleå	231	915	102	426	333	1 341	5	25	338	1 366
Piteå	39	64	22	47	61	111	15	26	76	137
Skellefteå	59	88	37	116	96	204	7	13	103	217
Umeå	95	101	68	139	163	239	42	121	205	360
Örnsköldsvik	127	184	125	161	252	345	70	151	322	496
Härnösand	100	134	19	10	119	144	40	86	159	230
Sundsvall	84	118	138	325	222	443	29	130	251	573
Hudiksvall	64	59	26	99	90	158	8	14	98	171
Söderhamn	54	51	26	366	80	417	19	31	99	448
Gävle	294	314	248	517	542	831	34	89	576	921
Norrälje	83	123	59	69	142	192	23	45	165	237
Stockholm	166	117	303	928	469	1 045	86	63	555	1 108
Nynäshamn	7	3	52	811	59	814	—	—	59	814
Uppsala	3	1	42	47	45	48	—	—	45	48
Västerås	186	88	68	60	254	148	142	62	396	210
Köping	120	56	30	19	150	76	57	28	207	104
Eskilstuna	4	2	—	—	4	2	2	1	6	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	150	201	81	125	231	326	71	24	302	350
Oxelösund	346	588	137	448	483	1 037	8	13	491	1 049
Norrköping	332	485	238	713	570	1 198	66	134	636	1 332
Västervik	54	31	26	20	80	51	17	25	97	76
Oskarshamn	183	225	48	55	231	280	48	116	279	396
Kalmar	90	42	74	54	164	96	7	4	171	100
Visby	298	318	45	26	343	344	2	4	345	347
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	36	25	19	12	55	37	1	0	56	37
Karlshamn	534	428	95	306	629	735	28	30	657	764
Sölvesborg	61	47	110	38	171	85	3	2	174	87
Kristianstad	78	30	170	65	248	95	13	14	261	109
Ystad	44	15	67	18	111	33	2	1	113	34
Trelleborg	16	8	89	71	105	78	2	2	107	80
Malmö	446	362	431	556	877	918	100	77	977	995
Landskrona	41	24	120	261	161	285	1	0	162	285
Helsingborg	846	1 008	406	403	1 252	1 411	116	148	1 368	1 559
Göteborg	2 275	4 828	783	6 737	3 058	11 565	231	326	3 289	11 891
Stenungsund	303	184	156	476	459	660	—	—	459	660
Halmstad	625	350	290	238	915	588	75	112	990	701
Falkenberg	85	32	267	72	352	103	4	5	356	108
Varberg	183	106	157	74	340	180	14	14	354	195
Uddevalla	452	946	147	211	599	1 157	18	43	617	1 200
Lysekil	367	1 452	108	3 539	475	4 991	8	31	483	5 022
Strömstad	1	0	7	1	8	1	1	0	9	1
Trollhättan	90	38	37	19	127	57	3	2	130	59
Lidköping	34	10	78	22	112	32	1	0	113	33
Karlstad	286	179	54	30	340	209	33	23	373	232
Kristinehamn	99	51	8	3	107	53	81	57	188	111
Summa	10 080	14 440	5 613	18 733	15 693	33 172	1 539	2 104	17 232	35 277

Tabell 29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1980 inklarerade lastfartygen
Cargo vessels entered, by size and nationality

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Fartyget hemmahörande i ²						
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Sverige		Norge		Storbritannien		
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	
— 99	25	2	0,0	0	—	0	—	—	—	
100— 199	327	55	0,1	12	21,8	24	43,7	—	—	
200— 299	2 818	801	1,2	68	8,5	163	20,4	—	—	
300— 449	1 590	636	0,9	195	30,7	10	1,6	2	0,3	
450— 499	3 397	1 687	2,5	263	15,6	218	12,9	4	0,2	
500— 999	2 592	2 321	3,4	273	11,8	30	1,3	40	1,7	
1 000— 1 499	1 274	1 612	2,4	341	21,2	205	12,7	70	4,4	
1 500— 1 999	2 120	3 483	5,2	993	28,5	194	5,6	296	8,5	
2 000— 2 499	296	679	1,0	76	11,2	—	—	34	5,0	
2 500— 2 999	826	2 270	3,4	1 213	53,4	302	13,3	6	0,3	
3 000— 3 999	1 250	4 514	6,7	1 189	26,3	243	5,4	96	2,1	
4 000— 4 999	697	3 158	4,7	1 787	56,6	109	3,5	209	6,6	
5 000— 5 999	561	3 035	4,5	875	28,8	23	0,8	1 231	40,6	
6 000— 7 999	419	2 959	4,4	334	11,3	152	5,1	148	5,0	
8 000— 9 999	371	3 392	5,0	1 593	47,0	61	1,8	61	1,8	
10 000— 14 999	612	7 542	11,2	1 496	19,8	666	8,8	1 190	15,8	
15 000— 19 999	415	7 117	10,5	1 619	22,8	1 403	19,7	627	8,8	
20 000— 24 999	102	2 221	3,3	372	16,7	268	12,1	91	4,1	
25 000— 29 999	57	1 562	2,3	—	—	82	5,2	—	—	
30 000— 39 999	65	2 303	3,4	151	6,6	97	4,2	328	14,2	
40 000— 49 999	43	1 931	2,9	40	2,1	43	2,2	86	4,5	
50 000— 59 999	40	2 177	3,2	305	14,0	318	14,6	53	2,5	
60 000— 69 999	25	1 555	2,3	482	31,0	330	21,2	243	15,6	
70 000— 79 999	2	150	0,2	—	—	—	—	—	—	
80 000— 89 999	5	430	0,6	—	—	265	61,6	—	—	
90 000— 99 999	1	96	0,1	—	—	—	—	—	—	
100 000—109 999	7	756	1,1	—	—	438	57,9	108	14,3	
110 000—119 999	14	1 593	2,4	—	—	908	57,0	571	35,8	
120 000—129 999	13	1 626	2,4	614	37,8	512	31,5	—	—	
130 000—	38	5 893	8,7	179	3,0	2 045	34,7	1 983	33,7	
Totalt	20 002	67 556	100,0	14 470	21,4	9 109	13,5	7 477	11,1	

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1980 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Fartygen hemmahörande i ¹									
	Västtyskland		Sovjet		Finland		Grekland		Danmark	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	0	—	—	—	—	—	—	—	2	100,0
100— 199	1	1,8	—	—	0	0,0	—	—	18	32,7
200— 299	171	21,4	16	2,0	41	5,1	—	—	262	32,7
300— 449	201	31,6	13	2,1	24	3,8	—	—	145	22,8
450— 499	748	44,4	5	0,3	123	7,3	—	—	214	12,7
500— 999	1 456	62,7	36	1,6	17	0,7	—	—	37	1,6
1 000— 1 499	385	23,9	88	5,5	123	7,6	—	—	51	3,2
1 500— 1 999	650	18,7	205	5,9	175	5,0	27	0,8	52	1,5
2 000— 2 499	97	14,3	109	16,0	59	8,7	11	1,6	4	0,6
2 500— 2 999	35	1,5	386	17,0	29	1,3	23	1,0	6	0,3
3 000— 3 999	480	10,7	786	17,4	448	9,9	44	1,0	265	5,9
4 000— 4 999	24	0,8	194	6,1	521	16,5	36	1,1	53	1,7
5 000— 5 999	183	6,0	205	6,7	46	1,5	37	1,2	120	4,0
6 000— 7 999	58	2,0	238	8,1	1 009	34,1	112	3,8	12	0,4
8 000— 9 999	36	1,1	190	5,6	130	3,8	249	7,3	37	1,1
10 000— 14 999	—	—	1 016	13,5	833	11,0	418	5,5	245	3,3
15 000— 19 999	58	0,8	375	5,3	370	5,2	529	7,4	—	—
20 000— 24 999	20	0,9	41	1,8	62	2,8	599	27,0	374	16,8
25 000— 29 999	51	3,3	859	55,0	26	1,7	79	5,1	27	1,7
30 000— 39 999	—	—	63	2,7	—	—	614	26,7	33	1,4
40 000— 49 999	43	2,2	—	—	—	—	345	17,9	449	23,3
50 000— 59 999	60	2,8	—	—	262	12,0	159	7,3	—	—
60 000— 69 999	65	4,2	—	—	249	16,0	61	3,9	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000— 89 999	—	—	—	—	81	18,9	—	—	—	—
90 000— 99 999	96	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 000—129 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000—	189	3,2	—	—	—	—	—	—	311	5,3
Totalt	5 107	7,6	4 825	7,1	4 629	6,9	3 343	4,9	2 718	4,0

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1980 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Fartyget hemmahörande i ¹											
	Nederländerna		Liberia		Italien		Frankrike		Polen		Övriga	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0	79	9,9
300— 449	11	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	34	5,4
450— 499	7	0,4	—	—	—	—	—	—	9	0,5	96	5,7
500— 999	121	5,2	—	—	—	—	—	—	80	3,4	231	10,0
1 000— 1 499	139	8,6	—	—	—	—	—	—	110	6,8	99	6,1
1 500— 1 999	488	14,0	—	—	—	—	3	0,1	33	0,9	367	10,5
2 000— 2 499	15	2,2	—	—	—	—	—	—	78	11,4	197	29,0
2 500— 2 999	34	1,5	3	0,1	3	0,1	5	0,2	102	4,5	124	5,5
3 000— 3 999	186	4,1	121	2,7	—	—	132	2,9	33	0,7	492	10,9
4 000— 4 999	—	—	21	0,7	—	—	76	2,4	—	—	127	4,0
5 000— 5 999	—	—	6	0,2	11	0,4	—	—	40	1,3	259	8,5
6 000— 7 999	37	1,3	13	0,4	7	0,2	6	0,2	164	5,5	668	22,6
8 000— 9 999	56	1,6	37	1,1	19	0,6	—	—	92	2,7	831	24,5
10 000— 14 999	36	0,5	134	1,8	385	5,1	101	1,3	21	0,3	1 001	13,3
15 000— 19 999	320	4,5	127	1,8	54	0,8	356	5,0	181	2,5	1 097	15,4
20 000— 24 999	—	—	—	—	22	1,0	—	—	—	—	372	16,8
25 000— 29 999	26	1,7	52	3,3	276	17,7	—	—	—	—	83	5,3
30 000— 39 999	78	3,4	830	36,0	39	1,7	31	1,4	—	—	39	1,7
40 000— 49 999	—	—	43	2,2	97	5,0	41	2,1	—	—	743	38,5
50 000— 59 999	791	36,3	—	—	—	—	229	10,5	—	—	—	—
60 000— 69 999	126	8,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 000— 79 999	—	—	—	—	—	—	80	53,3	—	—	70	46,7
80 000— 89 999	—	—	—	—	84	19,5	—	—	—	—	—	—
90 000— 99 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000—109 999	—	—	105	13,9	—	—	105	13,9	—	—	—	—
110 000—119 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	7,2
120 000—129 999	—	—	124	7,6	376	23,1	—	—	—	—	—	—
130 000—	—	—	139	2,4	—	—	138	2,3	—	—	909	15,4
Totalt	2 471	3,7	1 755	2,6	1 373	2,0	1 303	1,9	943	1,4	8 033	11,9

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1980
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
Från/till								
<i>Norge</i>		1 045	101	100		1 046	101	100
över								
Göteborg	s	1	5	1	s	1	5	1
Strömstad		1 044	96	99		1 045	96	99
därav	s	591	58	48	s	592	58	49
	n	453	38	51	n	453	38	50
<i>Danmark</i>		90 109	64 823	13 904		90 098	64 803	13 608
över								
Ystad	d	552	1 775	157	d	550	1 770	147
Limhamn	s	6 020	5 233	1 247	s	6 021	5 234	1 266
Malmö		11 784	3 989	1 393		11 783	3 991	1 353
därav	s	5 328	2 495	547	s	5 330	2 495	546
	d	6 456	1 494	846	d	6 453	1 496	807
Landskrona		3 257	4 813	726		3 257	4 813	719
därav	s	3 123	4 800	716	s	3 123	4 800	709
	n	134	13	10	n	134	13	10
Helsingborg		64 607	37 508	8 989		64 603	37 508	8 773
därav	s	17 104	18 053	3 275	s	17 105	18 054	3 613
	n	16 125	1 512	1 333	n	16 121	1 512	1 265
	d	30 722	16 757	4 260	d	30 721	16 757	3 770
	vt	656	1 186	121	vt	656	1 185	125
Varberg	s	648	1 394	125	s	644	1 386	124
Göteborg		3 241	10 111	1 267		3 240	10 101	1 226
därav	s	3 210	9 914	1 254	s	3 211	9 917	1 214
	n	31	197	13	n	29	184	12
<i>Finland</i>		6 011	19 077	2 704		6 006	19 068	2 666
över								
Skellefteå	f	94	171	32	f	94	171	33
Umeå	f	543	940	185	f	542	938	179
Sundsvall	f	275	481	107	f	275	481	108
Grisslehamn	f	683	398	109	f	684	399	110
Kapellskär	f	1 339	3 838	618	f	1 337	3 837	598
Norrtälje	d	121	119	20	d	121	119	21
Stockholm		2 947	13 079	1 628		2 944	13 073	1 613
därav	s	919	4 399	542	s	919	4 394	511
	f	1 802	8 309	1 007	f	1 799	8 308	1 022
	pan	226	371	79	pan	226	371	80
Slite	f	9	50	4	f	9	50	4
<i>Sovjetunionen</i>		13	19	1		17	24	1
över								
Stockholm	sovj	13	19	1	sovj	17	24	1
<i>Polen</i>		1 711	3 143	94		1 712	3 142	90
över								
Nynäshamn	pol	129	486	19	pol	122	460	19
Karlskrona	pol	66	250	10	pol	72	273	9
Ystad	pol	1 516	2 407	65	pol	1 518	2 409	62

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, brit = Storbritannien, sovj = Sovjetunionen, pol = Polen, irl = Irland, cyp = Cypern, pan = Panama.

Tabell 30 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1980

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
<i>Östtyskland</i>		3 507	7 147	133		3 510	7 155	139
över								
Trelleborg		3 507	7 147	133		3 510	7 155	139
därav	s	1 788	3 793	69	s	1 783	3 784	71
	öt	1 719	3 354	64	öt	1 727	3 371	68
<i>Västtyskland</i>		2 039	11 087	754		2 036	11 078	747
över								
Trelleborg	vt	865	5 893	325	vt	865	5 893	322
Malmö	s	663	2 731	156	s	660	2 719	138
Göteborg		511	2 463	266		511	2 466	263
därav	s	334	1 374	164	s	333	1 370	165
	n	163	1 035	97	n	164	1 042	93
	irl	14	54	5	irl	14	54	5
Till/från Sverige komb								
över								
Malmö–Helsingborg	s	(180)	(750)	7	s	(181)	(754)	24
<i>Storbritannien</i>		184	1 356	146		183	1 348	151
över								
Göteborg		184	1 356	146		183	1 348	151
därav	s	159	1 245	133	s	158	1 237	138
	d	25	111	13	d	25	111	13
<i>Nederländerna</i>		94	736	81		95	744	80
över								
Göteborg	s	94	736	81	s	95	744	80
<i>Sovjetunionen–Finland</i>		11	16	0		8	11	0
över								
Stockholm	sovj	11	16	0	sovj	8	11	0
<i>Västtyskland–Danmark</i>		5	28	0		5	28	0
över								
Slite	f	5	28	0	f	5	28	0
Totalt		104 729	107 533	17 920		104 716	107 501	17 583
därav	s	39 982	56 231	8 365	s	39 975	56 197	8 647
	n	16 906	2 795	1 504	n	16 901	2 789	1 431
	d	37 876	20 256	5 297	d	37 870	20 252	4 759
	f	4 750	14 215	2 063	f	4 745	14 212	2 054
	öt	1 719	3 354	65	öt	1 727	3 371	68
	vt	1 521	7 079	446	vt	1 521	7 078	447
	sovj	24	35	2	sovj	25	35	2
	pol	1 711	3 143	94	pol	1 712	3 142	90
	irl	14	54	5	irl	14	54	5
	pan	226	371	79	pan	226	371	80
II. Godsfärjor								
<i>Västtyskland</i>		460	458	7		461	459	6
över								
Helsingborg	s	225	295	4	s	225	295	3
	vt	235	163	3	vt	236	164	3

Tabell 31, se nästa sida
Table 31, see overleaf

Tabell 31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1980

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1980

Anm. Tabellen omfattar alla hamnar och lastageplatser vare sig de har av Sjöfartsverket fastställt taxa eller ej. Vissa mindre hamnar med offentlig taxa specificeras ej utan redovisas tillsammans med hamnarna utan offentlig taxa under Övriga hamnar inom transportområdet. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas inte. Uppgifterna innefattar inte fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som inte också är handelshamnar.

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Karlsborg–Axelvik	13	26	12	24	11	20	10	24
Sandvik	—	—	—	—	1	0	—	—
Töre	11	13	8	10	—	—	—	—
<i>Haparanda trp.område</i>	24	39	20	34	12	20	10	24
Luleå	145	347	123	479	14	58	11	58
därav SSAB	61	117	13	24	2	12	4	20
<i>Luleå trp.område</i>	145	347	123	479	14	58	11	58
Piteå och Haraholmen	62	101	22	48	27	59	36	81
därav Skuthamn	6	6	6	6	—	—	—	—
<i>Piteå trp.område</i>	62	101	22	48	27	59	36	81
Skelefteå och Kåge	113	223	90	210	28	55	23	61
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skelefteå trp.område</i>	113	223	90	210	28	55	23	61
Hörnefors	16	10	16	10	6	9	6	9
Rundvik	22	7	1	1	—	—	—	—
Umeå	72	148	62	144	121	374	137	492
därav Obbola	11	5	11	5	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Umeå trp.område</i>	110	165	79	154	127	383	143	501
Husum	43	78	36	58	102	167	87	209
Köpmanholmen	5	7	5	7	39	61	60	93
Örnsköldsvik	126	200	90	145	44	128	82	160
därav Domsjö	56	52	45	34	52	135	79	163
<i>Örnsköldsviks trp.område</i>	174	285	131	210	185	356	229	462
Bollsta	7	2	—	—	2	2	1	1
Härnösand	22	34	29	43	1	5	—	—
Kramfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugnvik	9	7	—	—	—	—	4	3
Ramvik	2	1	—	—	—	—	—	—
Sandviken	2	3	2	4	3	11	3	10
Utansjö	—	—	—	—	51	79	35	51
Väja	19	17	14	18	40	100	20	74
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Härnösands trp.område</i>	61	64	45	65	97	197	63	139

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
10	24	12	22	34	69	34	69
1	0	2	1	2	1	2	1
—	—	3	3	11	13	11	13
11	24	17	26	47	83	47	83
357	1 611	384	1 484	516	2 017	518	2 022
63	113	109	198	126	242	126	242
357	1 611	384	1 484	516	2 017	518	2 022
92	188	123	219	181	348	181	348
8	6	8	6	14	12	14	12
92	188	123	219	181	348	181	348
206	449	236	460	347	727	349	731
—	—	—	—	—	—	—	—
206	449	236	460	347	727	349	731
32	21	32	21	54	40	54	40
8	4	29	11	30	11	30	11
740	1 438	735	1 331	933	1 960	934	1 967
9	22	9	22	20	27	20	27
—	—	—	—	—	—	—	—
780	1 463	796	1 363	1 017	2 011	1 018	2 018
131	191	153	169	276	436	276	436
85	102	64	70	129	170	129	170
142	224	140	247	312	552	312	552
90	121	74	111	198	308	198	308
358	517	357	486	717	1 158	717	1 158
11	9	19	13	20	14	20	14
23	18	17	14	46	57	46	57
—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	11	6	15	10	15	10
1	0	3	1	3	1	3	1
—	—	—	—	5	14	5	14
18	14	34	42	69	92	69	92
20	47	45	72	79	164	79	164
—	—	—	—	—	—	—	—
79	91	129	148	237	352	237	352

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1980

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Kubikenborg	2	1	12	51	—	—	—	—
Stockvik	14	20	39	46	—	—	—	—
Sundsvall	129	415	101	361	96	483	66	326
därav Ortviken	11	20	11	20	7	47	7	47
Söråker	11	12	11	12	—	—	—	—
Tunadal	—	—	—	—	10	4	10	4
Vivstavarv	5	2	5	2	4	28	4	28
Östrand	19	24	19	25	6	30	4	19
Övriga hamnar inom trp.området	2	0	2	0	1	0	1	0
<i>Sundsvalls trp.område</i>	182	474	189	497	117	545	85	377
Hudiksvall	37	96	10	44	4	20	4	11
Ilggesund	23	27	7	11	—	—	6	7
Stocka	10	7	1	0	1	0	—	—
<i>Hudiksvalls trp.område</i>	70	130	18	55	5	20	10	18
Ala	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	118	107	111	111	4	32	3	2
därav Sandarne	22	10	17	6	—	—	1	0
Vallvik	16	20	9	11	36	52	16	27
<i>Söderhamns trp.område</i>	134	127	120	122	40	84	19	29
Gävle	268	765	228	560	11	17	34	84
Norrundet	58	49	34	52	11	11	10	13
Skutskär	3	6	14	13	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Gävle trp.område</i>	329	820	276	625	22	28	44	97
Hallstavik	71	92	16	39	4	33	31	60
Hargshamn	15	14	1	3	—	—	—	—
Norrtälje	37	9	46	12	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	4	10	3	6	—	—	—	—
<i>Norrtälje trp.område</i>	127	125	66	60	4	33	31	60
Stockholm	9 200	1 414	9 198	1 294	103	305	240	502
Övriga hamnar inom trp.området	581	862	561	831	19	31	25	156
<i>Stockholms trp.område</i>	9 781	2 276	9 759	2 125	122	336	265	658
Nynäshamn	783	1 800	783	1 800	—	—	—	—
Nynäshamns oljehamn	467	865	479	685	—	—	—	—
Stora Vika	64	62	64	62	—	—	—	—
<i>Nynäshamns trp.område</i>	1 314	2 727	1 326	2 547	—	—	—	—
Enköping	43	6	43	6	—	—	—	—
Uppsala	81	5	82	5	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	51	10	47	12	—	—	—	—
<i>Uppsala trp.område</i>	175	21	172	23	—	—	—	—
Västerås	2 453	496	2 519	522	147	56	150	62
<i>Västerås trp.område</i>	2 453	496	2 519	522	147	56	150	62

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
18	107	8	57	20	108	20	108
77	65	52	39	91	85	91	85
425	926	483	1 088	650	1 824	650	1 775
2	13	2	13	20	80	20	80
31	15	31	15	42	27	42	27
7	15	7	15	17	18	17	18
—	—	—	—	9	31	9	31
15	12	17	22	40	66	40	66
—	—	—	—	3	0	3	0
573	1 140	598	1 236	872	2 159	872	2 110
36	68	63	130	77	183	77	185
56	51	66	60	79	79	79	78
5	3	15	10	16	10	16	10
97	122	144	200	172	272	172	273
—	—	—	—	—	—	—	—
53	363	63	419	175	502	177	532
17	20	21	24	39	30	39	30
19	20	46	54	71	92	71	92
72	383	109	473	246	594	248	624
603	1 136	620	1 207	882	1 919	882	1 852
106	120	131	115	175	179	175	179
37	33	26	26	40	39	40	39
—	—	—	—	—	—	—	—
746	1 289	777	1 348	1 097	2 137	1 097	2 070
85	112	113	138	160	236	160	236
25	56	39	67	40	71	40	71
177	154	168	151	214	163	214	163
2 022	4 237	2 022	4 240	2 026	4 247	2 025	4 246
2 309	4 559	2 342	4 596	2 440	4 717	2 439	4 716
3 645	14 672	3 503	14 581	12 948	16 391	12 941	16 377
104	500	118	405	704	1 392	704	1 392
3 749	15 172	3 621	14 985	13 652	17 783	13 645	17 769
130	486	130	486	913	2 286	913	2 286
92	831	80	1 011	559	1 696	559	1 696
8	9	8	9	72	71	72	71
230	1 326	218	1 506	1 544	4 053	1 544	4 053
—	—	—	—	43	6	43	6
1	0	—	—	82	5	82	5
59	56	63	54	110	66	110	66
60	56	63	54	235	77	235	77
370	231	301	198	2 970	783	2 970	782
370	231	301	198	2 970	783	2 970	782

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1980

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Köping	320	272	338	274	79	33	54	29
Övriga hamnar inom trp.området	2	0	2	0	—	—	—	—
Köpings trp.område	322	272	340	274	79	33	54	29
Strängnäs	58	9	58	9	2	1	2	1
Övriga hamnar inom trp.området	14	2	14	2	—	—	—	—
Eskilstuna trp.område	72	11	72	11	2	1	2	1
Örebro trp.område	—	—	1	0	—	—	—	—
Södertälje	130	102	202	155	31	79	84	52
Södertälje trp.område	130	102	202	155	31	79	84	52
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping	94	18	83	13	1	0	3	3
Oxelösund	296	621	284	596	1	1	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	252	146	111	94	2	1	1	4
Oxelösunds trp.område	642	785	478	703	4	2	4	7
Norrköping	399	661	317	450	136	351	172	224
Övriga hamnar inom trp.området	59	46	39	9	—	—	—	—
Norrköpings trp.område	458	707	356	459	136	351	172	224
Västervik	188	209	188	209	59	47	59	47
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	15	5	—	—	5	2
Västerviks trp.område	188	209	203	214	59	47	64	49
Jättersön, Mönsterås	41	25	30	17	37	45	22	22
Oskarshamn	1 021	1 759	901	1 612	5	2	30	92
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamns trp.område	1 062	1 784	931	1 629	42	47	52	114
Bergkvara	17	4	17	4	—	—	—	—
Degerhamn	77	57	77	57	—	—	—	—
Borgholm	81	6	81	6	—	—	—	—
Färjestaden	3	1	3	1	—	—	—	—
Kalmar	1 388	154	1 363	119	8	7	5	4
Mörbylånga	41	11	38	10	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	138	88	138	88	—	—	—	—
Kalmar trp.område	1 745	321	1 717	285	8	7	5	4
Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	340	43	369	51	—	—	2	2
Ronehamn	33	7	33	7	—	—	1	1
Slite	363	526	363	525	—	—	1	0
därav Slite industrihamn	344	518	344	518	—	—	—	—
Strå	65	74	90	101	—	—	—	—
Visby	1 763	3 526	1 751	3 520	4	3	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	426	384	359	330	—	—	—	—
Visby trp.område	2 990	4 560	2 965	4 534	4	3	4	3

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
211	126	218	135	610	431	610	438
—	—	—	—	2	0	2	0
211	126	218	135	612	431	612	438
17	10	17	10	77	20	77	20
—	—	—	—	14	2	14	2
17	10	17	10	91	22	91	22
1	0	—	—	1	0	1	0
385	412	260	385	546	592	546	592
385	412	260	385	546	592	546	592
—	—	—	—	—	—	—	—
30	13	39	16	125	32	125	32
235	984	251	1 053	532	1 606	535	1 650
149	79	291	127	403	225	403	225
414	1 076	581	1 196	1 060	1 863	1 063	1 907
637	1 032	689	1 366	1 172	2 045	1 178	2 041
2	1	23	41	61	47	62	49
639	1 033	712	1 407	1 233	2 092	1 240	2 090
59	42	59	42	306	298	306	298
20	7	—	—	20	7	20	7
79	49	59	42	326	305	326	305
40	31	66	63	118	102	118	102
131	267	226	324	1 157	2 027	1 157	2 027
—	—	—	—	—	—	—	—
171	298	292	387	1 275	2 129	1 275	2 129
10	3	10	3	27	7	27	7
3	4	3	4	80	61	80	61
3	1	3	1	84	7	84	7
1	0	1	0	4	1	4	1
224	305	252	339	1 620	466	1 620	462
1	0	4	1	42	11	42	11
—	—	—	—	138	88	138	88
242	313	273	348	1 995	641	1 995	637
—	—	—	—	—	—	—	—
49	14	18	5	389	57	389	57
6	2	5	1	39	8	39	8
53	128	52	128	416	654	416	654
33	43	33	43	377	561	377	561
25	27	—	—	90	101	90	101
19	11	31	18	1 786	3 540	1 782	3 539
275	337	342	392	701	722	701	722
427	519	448	544	3 421	5 082	3 417	5 081

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1980

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Linköpings trp.område</i>	62	1	62	1	—	—	—	—
Vadstena	118	14	118	14	—	—	—	—
<i>Motala trp.område</i>	118	14	118	14	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränna	7 102	461	7 102	461	—	—	—	—
Visingsö	7 102	461	7 102	461	—	—	—	—
<i>Jönköpings trp.område</i>	14 204	922	14 204	922	—	—	—	—
Karlskrona	4 148	208	4 148	208	38	141	31	113
Övriga hamnar inom trp.området	1 608	85	1 608	85	—	—	—	—
<i>Karlskrona trp.område</i>	5 756	293	5 756	293	38	141	31	113
Karlshamn	900	372	780	292	6	47	25	33
Ronneby	13	12	13	12	45	21	45	21
<i>Karlshamns trp.område</i>	913	384	793	304	51	68	70	54
Sölvesborg	144	67	215	94	13	3	4	3
<i>Sölvesborgs trp.område</i>	144	67	215	94	13	3	4	3
Åhus	186	51	242	73	1	0	12	12
<i>Kristianstads trp.område</i>	186	51	242	73	1	0	12	12
Simrishamn	6	1	12	2	—	—	—	—
Ystad	93	38	101	36	9	2	11	6
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ystads trp.område</i>	99	39	113	38	9	2	11	6
Trelleborg	563	46	591	68	23	13	23	13
<i>Trelleborgs trp.område</i>	563	46	591	68	23	13	23	13
Malmö (inkl Limhamn)	1 349	887	1 317	829	107	112	221	241
Lomma	—	—	2	0	—	—	—	—
Klagshamn	163	18	163	19	27	5	27	5
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Malmö trp.område</i>	1 512	905	1 482	848	134	117	248	246
Landskrona	2 782	154	2 825	193	10	3	1	0
Bäckviken	2 974	100	2 975	100	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landskrona trp.område</i>	5 756	254	5 800	293	10	3	1	0
Helsingborg	1 813	411	1 802	295	417	1 059	513	1 296
därav Kopparverkshamnen	141	175	159	100	40	18	50	55
Övriga hamnar inom trp.området	54	64	40	56	2	1	1	0
<i>Helsingborgs trp.område</i>	1 867	475	1 842	351	419	1 060	514	1 296
Göteborg	6 038	2 438	6 150	2 285	358	940	343	1 010
Övriga hamnar inom trp.området	130	60	105	58	19	17	21	21
<i>Göteborgs trp.område</i>	6 168	2 498	6 255	2 343	377	957	364	1 031

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
—	—	—	—	62	1	62	1
—	—	—	—	118	14	118	14
—	—	—	—	118	14	118	14
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 102	461	7 102	461
—	—	—	—	7 102	461	7 102	461
—	—	—	—	14 204	922	14 204	922
131	296	138	324	4 317	645	4 317	645
—	—	—	—	1 608	85	1 608	85
131	296	138	324	5 925	730	5 925	730
639	715	738	808	1 545	1 134	1 543	1 133
42	21	42	21	100	54	100	54
681	736	780	829	1 645	1 188	1 643	1 187
250	131	189	108	407	200	408	205
250	131	189	108	407	200	408	205
379	163	314	129	566	214	568	214
379	163	314	129	566	214	568	214
49	3	43	3	55	5	55	5
2 179	4 261	2 169	4 252	2 281	4 300	2 281	4 294
—	—	—	—	—	—	—	—
2 228	4 264	2 212	4 255	2 336	4 305	2 336	4 299
4 516	13 413	4 487	13 389	5 102	13 472	5 101	13 470
4 516	13 413	4 487	13 389	5 102	13 472	5 101	13 470
19 744	13 034	19 664	12 970	21 200	14 034	21 202	14 041
17	2	15	2	17	2	17	2
51	9	51	9	241	32	241	32
—	—	—	—	—	—	—	—
19 812	13 045	19 730	12 981	21 458	14 068	21 460	14 075
3 359	5 202	3 325	5 155	6 151	5 359	6 151	5 348
6	0	6	0	2 980	100	2 981	100
—	—	—	—	—	—	—	—
3 365	5 202	3 331	5 155	9 131	5 459	9 132	5 448
66 630	37 665	66 540	37 550	68 860	39 135	68 855	39 140
409	361	379	405	590	553	588	560
148	76	163	85	204	141	204	141
66 778	37 741	66 703	37 635	69 064	39 276	69 059	39 281
7 587	28 475	7 506	28 837	13 983	31 852	13 999	32 132
676	915	699	914	825	993	825	993
8 263	29 390	8 205	29 751	14 808	32 845	14 824	33 125

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1980

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Stenungsund	36	34	23	40	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	84	51	42	52	—	—	—	—
Stenungsunds trp.område	120	85	65	92	—	—	—	—
Halmstad	266	256	251	198	88	99	107	146
Halmstads trp.område	266	256	251	198	88	99	107	146
Falkenberg	168	54	235	64	34	19	44	21
Falkenbergs trp.område	168	54	235	64	34	19	44	21
Varberg	141	71	132	77	8	8	62	41
Varbergs trp.område	141	71	132	77	8	8	62	41
Uddevalle	358	369	256	110	19	6	13	33
Uddevalles trp.område	358	369	256	110	19	6	13	33
Lysekil	6 774	210	6 774	210	72	33	72	32
Stockevik	65	1	65	1	—	—	—	—
Kungshamn	35	4	35	4	14	7	14	7
Grundsund	240	5	240	5	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	525	1 769	526	1 828	2	29	3	117
Lysekils trp.område	7 639	1 989	7 640	2 048	88	68	89	156
Strömstad	1 882	67	1 882	67	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömstads trp.område	1 882	67	1 882	67	—	—	—	—
Trollhättan	32	16	79	29	—	—	18	13
Vänersborg	61	28	52	22	5	3	21	18
Övriga hamnar inom trp.området	81	26	65	21	19	15	2	1
Trollhättans trp.område	174	70	196	72	24	18	41	32
Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	125	56	259	118	—	—	—	—
Mariestad	158	52	175	64	25	12	9	3
Lidköpings trp.område	283	108	434	182	25	12	9	3
Karlstad	529	357	398	233	16	12	81	74
Ämål	51	13	46	13	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	299	161	275	161	93	84	62	60
Karlstads trp.område	879	531	719	407	109	96	143	134
Kristinehamn	130	79	89	53	63	35	80	49
Otterbäcken	312	46	299	26	2	1	2	1
Kristinehamns trp.område	442	125	388	79	65	36	82	50
Summa	72 563	26 845	71 891	25 078	2 847	5 526	3 428	6 500
därav hamnar utan taxa	2 437	3 510	2 100	3 421	156	177	120	361

Fr o m år 1979 ingår passagerarfartyg i samtliga transportområden.

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
150	228	163	222	186	262	186	262
236	133	278	132	320	184	320	184
386	361	441	354	506	446	506	446
1 002	721	995	730	1 356	1 076	1 353	1 074
1 002	721	995	730	1 356	1 076	1 353	1 074
494	155	421	143	696	228	700	229
494	155	421	143	696	228	700	229
1 105	1 706	1 059	1 658	1 254	1 784	1 253	1 776
1 105	1 706	1 059	1 658	1 254	1 784	1 253	1 776
587	1 019	695	1 252	964	1 394	964	1 394
587	1 019	695	1 252	964	1 394	964	1 394
157	70	157	71	7 003	313	7 003	313
—	—	—	—	65	1	65	1
14	7	14	7	63	18	63	18
—	—	—	—	240	5	240	5
479	6 336	477	6 189	1 006	8 134	1 006	8 134
650	6 413	648	6 267	8 377	8 471	8 377	8 471
1 047	98	1 047	98	2 929	165	2 929	165
8	1	8	1	8	1	8	1
1 055	99	1 055	99	2 937	166	2 937	166
116	49	51	23	148	65	148	65
54	25	47	15	120	55	120	55
39	11	72	30	139	53	139	53
209	86	170	69	407	173	407	173
—	—	—	—	—	—	—	—
268	103	134	38	393	159	393	157
19	6	18	6	202	70	202	73
287	109	152	44	595	229	595	230
105	66	171	124	650	435	650	431
23	7	28	8	74	21	74	21
177	147	231	170	569	391	568	391
305	220	430	302	1 293	847	1 292	843
68	38	92	50	261	152	261	152
64	26	77	46	378	73	378	73
132	64	169	96	639	225	639	225
125 290	147 791	125 399	148 807	200 700	180 161	200 718	180 385
4 379	12 834	4 750	12 737	6 972	16 520	6 970	16 519

Tabell 32 Lastfartygstrafiken och den totala fartygstrafiken i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1979 och 1980

Cargo vessels and vessels total entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1979				1980			
	Lastfartygstrafik		Fartygstrafik totalt		Lastfartygstrafik		Fartygstrafik totalt	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Göteborg ¹	18 543	34 846	28 992	65 645	23 411	34 602	27 982	63 985
Stockholm ¹	6 113	5 456	25 428	31 157	6 318	5 763	25 889	32 768
Helsingborg ³	4 571	5 388	139 509	82 292	4 270	5 365	137 715	78 276
Malmö inkl Limhamn ¹	5 519	4 135	41 804	27 037	5 471	4 176	42 402	28 073
Norrköping	2 417	4 707	2 417	4 707	2 350	4 086	2 350	4 086
Luleå inkl SSAB ²	1 265	5 067	1 265	5 067	1 034	4 038	1 034	4 038
Gävle	1 750	3 813	1 750	3 813	1 764	3 771	1 764	3 771
Nynäshamns oljehamn	1 126	3 022	1 126	3 022	1 118	3 392	1 118	3 392
Oxelösund	1 356	4 395	1 356	4 395	1 067	3 256	1 067	3 256
Uddevalla	2 212	3 077	2 212	3 077	1 928	2 788	1 928	2 788
Sundsvall inkl Ortvikens ²	1 371	3 072	1 927	4 062	750	2 637	1 300	3 599
Karlshamn	3 386	2 856	3 386	2 856	3 088	2 267	3 088	2 267
Halmstad	2 867	2 867	3 152	2 867	2 709	2 149	2 709	2 149
Umeå inkl Obbola ²	904	2 404	2 002	4 219	782	2 049	1 867	3 927
Västerås	1 622	1 622	2 464	1 622	2 260	1 495	5 940	1 565
Södertälje	942	896	942	896	1 092	1 184	1 092	1 184
Slite	495	781	531	973	802	1 145	832	1 308
Skellefteå inkl Kåge ²	582	1 317	799	1 711	508	1 116	696	1 458
Örnsköldsvik inkl Domsjö ²	528	1 031	528	1 031	624	1 104	624	1 104
Söderhamn ²	412	827	412	827	352	1 033	352	1 033
Oskarshamn	708	988	2 276	4 230	626	980	2 314	4 054
Landskrona	810	1 078	13 376	13 918	566	903	12 302	10 707
Husum	450	860	450	860	552	872	552	872
Köping	1 246	873	1 246	873	1 220	869	1 220	869
Karlstad	1 425	976	1 425	976	1 300	866	1 300	866

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive lastageplatser inom hamnområdet.

3) Inklusive kopparverkshamnen.

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 48,3 milj ton varor från lastfartyg och lastades 27,2 milj ton varor år 1980. Uppgifter enligt hamnstatistiken för utrikes fart föreligger ej ännu för år 1980. I inrikes fart lossades 17,6 milj ton varor. Se vidare i tabell 33.

I tabell 34 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteterna år 1980 efter fartygens storlek.

Tabellerna 35 och 36 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. Av de totalt lossade varorna kom 16,4 procent och av de totalt lastade varorna gick 28,7 procent med svenska lastfartyg. Av varukvantiteterna blandad last transporterades 34,8 procent av de lossade och 43,0 procent av de lastade kvantiteterna med svenska fartyg.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 37 och den inrikes varutrafiken i tabell 38.

Färjgodset för år 1980 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsagnar och övrigt gods framgår av tabell 39. Sammanläggs varukvantiteterna färjgods med de varukvantiteter som skeppades med lastfartyg blir det en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 125,6 milj ton.

Transportarbete. Det presterade transportarbetet vid inrikes sjöfart för år 1979 har på grund av bearbetningsfel blivit överskattat i föregående årgång av »Sjöfart». Det rätta värdet för år 1979 skall vara 10 163 milj tonkm, vilket är en ökning med 17 procent jäm-

fört med år 1978. För år 1980 har transportarbetet beräknats till 10 256 milj tonkm som ger en ökning med ca 1 procent i förhållande till år 1979. Mineraloljorna svarar för 72 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart år 1980.

Medeltransportlängden för år 1979 har även den blivit felaktigt angiven på grund av samma bearbetningsfel som vid transportarbetet. Den rätta medeltransportlängden ska vara 591 km för år 1979 jämfört med 570 km år 1978. För år 1980 har medeltransportlängden beräknats till 584 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 40. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna år 1980 finns i tabell 43.

Utländska fartyg i svensk kustfart. Under år 1980 uppgick antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg till 311 jämfört med 307 resor år 1979. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade gods-kvantiteterna 2 252 000 ton eller knappt 13 procent av godsmängden i inrikes fart år 1980. I tabell 41 redovisas dels hela transportarbetet i inrikes fart under år 1980, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala inrikes transportarbetet svarar de utländska fartygen för 21,5 procent och i fråga om mineraloljor för 26 procent.

Flottningsgods. Transportarbetet för det inrikes flottningsgodset har för år 1980 beräknats till 735 milj tonkm. Flottningsgodset har redovisats i tabell 42.

Tabell 33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg år 1980 fördelad på transportområdesgrupper

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter enligt fartygsdeklarationerna för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej. Se tabell 39.

	Transportområdesgrupper									
	Hapa- randa- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Visby	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan- Jön- köping (Vänern- Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	6,5	4,8	0,9	4,3	1,5	3,9	12,4	12,9	1,1	48,3
Inrikes	3,3	3,8	1,8	2,4	0,9	2,8	0,7	0,4	1,5	17,6
Summa	9,8	8,6	2,7	6,7	2,4	6,7	13,1	13,3	2,6	65,9
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	6,9	0,7	0,6	4,0	1,0	1,8	6,2	5,1	0,9	27,2
Inrikes	0,8	2,8	0,3	3,9	0,2	0,5	4,4	4,6	0,0	17,5
Summa	7,7	3,5	0,9	7,9	1,2	2,3	10,6	9,7	0,9	44,7

Tabell 34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek år 1980

Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels in the year 1980

Storleksgrupper i ton brutto	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	%	1 000 ton	%	1 000 ton	%
Lastfartyg						
— 199	64	0,1	32	0,1	96	0,1
200— 449	1 452	3,0	1 363	5,0	2 815	3,7
450— 499	1 845	3,8	1 842	6,8	3 687	4,9
500— 1 999	5 091	10,5	6 509	23,9	11 600	15,3
2 000— 4 999	5 680	11,8	4 869	17,9	10 549	14,0
5 000— 9 999	2 175	4,5	4 078	15,0	6 253	8,3
10 000—19 999	9 043	18,7	5 293	19,4	14 336	19,0
20 000—39 999	4 915	10,2	2 225	8,1	7 140	9,4
40 000—59 999	2 210	4,6	716	2,6	2 926	3,9
60 000—	15 862	32,8	324	1,2	16 186	21,4
Summa	48 337	100,0	27 251	100,0	75 588	100,0
Passagerarfartyg och färjor	6 672	—	7 627	—	14 299	—
därav						
järnvägsagnar	2 324	—	3 459	—	5 783	—
lastbilar	4 258	—	4 080	—	8 338	—
övrigt	90	—	88	—	178	—
Totalt	55 009	—	34 878	—	89 887	—

Bilaga till tabell 33, 37 och 38 Transportområdesgrupper
Appendix to table 33, 37 and 38 Groups of transport district

Haparanda–Skellefteå:	Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå–Sundsvall:	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall–Gävle:	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje–Nynäshamn:	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala–Eskilstuna:	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje–Norrköping:	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik–Kalmar:	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland):	Visby (Gotland)
Karlskrona–Trelleborg:	Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö–Helsingborg:	Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad–Varberg:	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund–Strömstad:	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg:	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan–Kristinehamn (Vänern):	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn
Örebro–Jönköping (Vättern):	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

Tabell 35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1980, 1 000 ton
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	101	17	84	2
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	493	94	399	89
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	103	61	42	2
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 091	486	1 605	61
	6 Gödselmedel		1 270	155	1 115	325
	Råfosfater	40	559	51	508	—
	Gödselmedel (andra)	48	711	104	607	325
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	2 409 1 036 119 385 381 488	621 260 100 150 42 69	1 788 776 19 235 339 419	50 20 1 13 7 9
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål		43 53	43 9 34	3 1 2	40 8 32 3 1 2
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	469	64	405	19
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	30	10	20	0
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskot, även i form av bricketter; koks	45	2 601	426	2 175	110
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	31 161	3 816	27 345	7 291
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	192	29	163	—

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Stor- britan- nien	Neder- länd- erna	Italien	Grek- land	Liberia	USA	Övriga
14	2	—	44	2	12	—	—	—	—	8
77	6	2	156	2	10	—	20	—	—	37
—	—	—	38	2	—	—	—	—	—	—
46	273	177	392	14	75	—	2	497	—	68
4	148	240	29	70	56	—	72	15	—	156
—	138	194	—	6	—	—	72	15	—	83
4	10	46	29	64	56	—	—	—	—	73
102	43	191	643	129	359	—	48	—	—	223
12	6	61	328	39	218	—	12	—	—	80
—	5	—	7	—	3	—	—	—	—	3
38	7	—	97	26	37	—	—	—	—	17
34	6	25	123	3	93	—	6	—	—	42
18	19	105	88	61	8	—	30	—	—	81
2	1	3	27	—	1	—	—	—	—	3
—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	1
2	—	3	22	—	1	—	—	—	—	2
17	82	6	22	28	26	11	109	6	—	79
2	2	—	13	—	1	—	—	—	—	2
4	8	481	289	124	82	202	473	84	—	318
1 007	1 648	3 072	772	4 623	297	1 777	2 200	787	911	2 960
30	2	10	71	1	33	—	—	—	—	16

Tabell 35 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1980, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	47	23	24	—
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 122	44	1 078	78
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	98	20	78	3
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	11	7	4	0
—	Övriga ensartade varuslag		2 388	752	1 636	253
	med torrlastfartyg	55	1 024	193	831	84
	med tankfartyg	56	1 364	559	805	169
	<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	35	30	5	—
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	3 673	1 259	2 414	173
	Summa		48 337	7 917	40 420	8 459
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	4 259			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 325			
—	Övrigt gods	—	91			
	Summa		6 675			
	Totalt		55 012			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Stor- britan- nien	Neder- länd- erna	Italien	Grek- land	Liberia	USA	Övriga
23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	111	18	545	7	62	—	16	3	—	168
—	4	1	51	3	—	—	—	2	—	14
2	0	1	1	—	—	—	—	—	—	—
117	49	133	271	173	102	14	93	17	—	414
46	49	29	202	75	73	2	43	2	—	226
71	0	104	69	98	29	12	50	15	—	188
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
104	273	31	851	370	189	—	13	10	—	400
1 621	2 653	4 366	4 220	5 548	1 305	2 004	3 046	1 421	911	4 866

Tabell 36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1980, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
	1 Spannmål	33	955	514	441	58
ur	3 Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	13	5	8	—
ur	4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	35	8	27	1
ur	5 Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 214	143	1 071	18
	6 Gödselmedel		116	2	114	44
	Råfosfater	40	5	1	4	—
	Gödselmedel (andra)	48	111	1	110	44
ur	7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	5	—	5	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	3	—	3	—
	Sand, makadam, grus, småsten o d	38	1 580	145	1 435	344
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	11	6	5	4
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	1 079	194	885	93
	8 Järnmalmer och järnskrot		3 026	388	2 638	41
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	3 019	387	2 632	41
	Skrot av järn eller stål	53	7	1	6	—
ur	9 Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	420	286	134	8
ur	10 Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 282	169	1 113	15
ur	11 Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskol, även i form av bricketter; koks	45	99	1	98	—
ur	12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	5 646	1 645	4 001	1 551
ur	14 Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	33	3	30	2

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Stor- britan- nien	Neder- länd- erna	Italien	Grek- land	Liberia	USA	Övriga
11	25	59	153	43	10	—	16	—	—	66
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	10	—	1	—	5	—	—	10
34	23	104	460	66	194	—	53	—	—	119
2	—	28	1	15	15	—	—	—	—	9
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	26	1	15	15	—	—	—	—	8
281	601	2	459	87	67	—	3	—	—	392
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
240	29	2	392	20	49	—	3	—	—	356
0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
40	572	—	61	67	18	—	—	—	—	34
1	990	—	111	319	0	165	379	61	—	571
—	990	—	106	319	—	165	379	61	—	571
1	—	—	5	—	0	—	—	—	—	0
—	10	67	15	—	34	—	—	—	—	—
21	79	26	575	14	134	—	52	18	—	179
—	87	4	—	3	—	—	—	—	—	4
453	167	371	103	639	37	70	231	30	—	349
3	8	2	7	—	3	—	—	—	—	5

Tabell 36 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1980, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	320	—	320	55
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 180	164	1 016	67
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	71	28	43	10
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 237	434	803	97
—	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 321 947	413 254	908 693	156 110
—	med tankfartyg	56	374	159	215	46
<i>Blandad last</i>						
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 614	1 806	808	14
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	4 991	1 466	3 525	329
	Summa		27 251	7 820	19 431	2 907
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	4 079			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	3 459			
—	Övrigt gods	—	87			
	Summa		7 625			
	Totalt		34 876			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Stor- britan- nien	Neder- länd- erna	Italien	Grek- land	Liberia	USA	Övriga
44	—	—	—	30	—	—	191	—	—	—
69	96	16	282	15	177	—	63	—	—	231
1	2	0	2	3	0	—	—	7	—	18
26	25	57	359	—	24	—	53	—	—	162
86	87	40	183	103	34	—	77	5	—	137
54	87	40	172	59	26	—	77	—	—	68
32	—	—	11	44	8	—	—	5	—	69
20	39	38	392	3	110	—	25	—	—	167
185	300	165	1 028	510	212	1	127	19	—	649
1 238	2 539	979	4 142	1 850	1 052	236	1 275	140	—	3 073

Tabell 37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1980 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden²

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varuslag	Summa 1979	Summa 1980	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1 33	Spannmål	77	101	—	1	—
ur 3 35	Andra livsmedel, drycker, tobak, fodermedel	462	493	—	14	—
ur 4 34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	134	103	—	6	—
ur 5 49	Trävaror, kork	1 469	2 091	—	188	757
6 40	Råfosfater	570	559	—	—	—
48	Andra gödselmedel	850	711	—	21	5
ur 7 36	Salt såsom bergssalt och havssalt	1 163	1 036	2	153	64
37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	56	119	—	18	4
38	Sand; makadam, grus, småsten o d	527	385	45	6	0
39	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	373	381	56	36	71
41	Dolomit; gipssten, gips; kalksten	531	488	7	—	1
8 43	Järnmalm	49	9	—	3	—
53	Skrot av järn eller stål	88	34	3	—	1
ur 9 44	Malmer, andra än järnmalmer	789	469	36	6	10
ur 10 50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	28	30	3	8	2
ur 11 45	Stenkol, koks, brunskol, briketter	2 758	2 601	1 073	81	174
ur 12 46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	32 353	31 161	619	1 031	989
ur 14 47	Kalciumklorid, glaubersalt och soda	185	192	15	33	22
ur 15 42	Cement och cementklinker	189	47	—	—	4
ur 16 52	Järn och stål	1 265	1 122	17	40	53
ur 18 54	Bilar och traktorer	97	98	—	2	—
ur 19 51	Papper och papp; träfiberplattor	17	11	0	3	0
Övriga ensartade varuslag:						
55	Med torrlastfartyg	970	1 024	34	337	13
56	Med tankfartyg	1 212	1 364	33	70	58
1	Blandad last; skogsindustriprodukter	9	35	5	25	—
2	Blandad last; styckegods	3 560	3 673	116	45	111
Summa 1980			48 337	2 064	2 127	2 339
Summa 1979		49 781		2 327	2 205	2 514

1) Färjgods i utrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 21.

2) Se bilaga till tabell 33.

Norr- tälje— Nynäs- hamn	Upp- sala— Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje Norr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan— Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro— Jönkö- ping (Vät- tern)
32	0	9	1	—	5	37	3	10	1	3	—
45	19	24	36	11	73	98	83	5	23	61	—
7	—	—	—	—	81	10	—	—	—	—	—
45	3	89	85	—	311	1	263	176	12	162	—
—	—	—	—	—	—	559	—	—	—	—	—
1	27	103	14	10	129	237	20	8	18	118	—
43	12	37	15	1	35	144	20	225	154	131	—
—	—	1	—	—	5	80	—	—	—	11	—
5	44	—	—	37	3	41	160	42	—	3	—
10	10	43	15	—	19	25	33	—	56	6	—
1	121	9	—	6	78	21	194	4	—	47	—
3	3	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—
1	13	—	—	—	—	—	9	—	3	4	—
0	1	1	1	—	1	64	5	—	329	13	—
4	—	—	—	—	1	0	1	2	9	—	—
44	94	805	42	32	45	83	1	2	6	118	—
4 388	145	2 125	288	71	499	1 006	184	9 610	10 128	78	—
15	16	1	—	1	—	18	50	0	2	19	—
—	0	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
22	92	148	28	1	150	135	106	170	97	64	—
10	—	36	—	—	8	7	27	9	0	—	—
0	—	0	—	—	1	2	1	—	1	2	—
21	38	20	7	3	79	275	48	113	20	17	—
43	12	19	15	—	16	612	126	127	160	72	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
106	242	95	5	—	5	417	45	2 385	11	89	—
4 846	892	3 564	552	173	1 544	3 915	1 381	12 888	11 032	1 020	—
5 325	991	4 231	540	224	2 026	4 075	1 435	12 985	9 792	1 111	—

Tabell 37 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1980 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Va- ru- kod	Varuslag	Summa 1979	Summa 1980	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton							
ur 1	33	Spannmål	1 137	955	—	—	30
ur 3	35	Andra livsmedel, drycker och tobak, fodermedel	13	13	—	—	—
ur 4	34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	41	35	—	—	—
ur 5	49	Trävaror, kork	1 442	1 214	48	135	219
6	40	Råfosfater	2	5	—	—	—
	48	Andra gödselmedel	54	111	—	—	—
ur 7	36	Salt såsom bergssalt och havssalt	7	5	—	—	—
	37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	—	3	3	—	—
	38	Sand; makadam, grus, småsten o d	1 647	1 580	—	—	—
	39	Lera (kaolin, bentonit o d) andalusit cyanit o d, även brända	12	11	—	—	—
	41	Dolomit; gipssten, gips, kalksten	1 060	1 079	—	—	—
8	43	Järnmalm	4 638	3 019	1 726	16	—
	53	Skrot av järn eller stål	5	7	1	—	—
ur 9	44	Malmer, andra än järnmalmer	439	420	212	—	108
ur 10	50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	1 569	1 282	22	430	229
ur 11	45	Stenkol, koks, brunkol, briketter	30	99	91	3	—
ur 12	46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	3 919	5 646	—	1	—
ur 14	47	Kalciumklorid, glaubersalt och soda	20	33	—	—	—
ur 15	42	Cement och cementklinker	133	320	—	—	—
ur 16	52	Järn och stål	1 333	1 180	541	—	16
ur 18	54	Bilar och traktorer	85	71	—	—	—
ur 19	51	Papper och papp; träfiberplattor	1 307	1 237	51	249	60
Övriga ensartade varuslag:							
55		med torrlastfartyg	893	947	105	33	6
56		med tankfartyg	544	374	48	16	21
1		Blandad last; skogsindustriprodukter	2 815	2 614	317	1 200	637
2		Blandad last; styckegods	5 515	4 991	110	103	114
Summa 1980				27 251	3 275	2 186	1 440
Summa 1979			28 660		4 523	2 553	1 625

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
71	261	250	21	12	57	99	6	7	78	61	—
—	1	4	—	—	—	2	—	—	6	1	—
—	—	—	—	—	29	—	1	4	1	—	—
—	20	37	266	3	132	1	116	2	104	129	—
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
—	—	65	—	—	8	38	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4	—	—	—	480	203	42	647	180	19	—
—	—	2	—	0	—	1	—	2	0	6	—
—	1	—	—	953	—	118	—	—	4	1	—
168	11	1 072	—	—	—	25	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	3	—	—	2	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
—	0	32	104	—	175	—	162	1	92	37	—
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
81	—	1	—	—	—	2	—	1 333	4 229	—	—
—	1	4	—	—	—	28	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—
2	29	381	0	—	0	21	87	16	22	66	—
0	—	1	0	—	0	1	2	55	11	—	—
235	3	269	9	—	15	0	195	0	106	44	—
3	23	17	9	3	65	435	135	74	24	17	—
19	—	22	4	—	—	28	10	69	128	9	—
2	—	37	41	—	16	—	9	3	33	320	—
94	285	306	49	—	29	421	130	2 902	327	121	—
681	640	2 505	503	971	1 006	1 752	895	5 119	5 347	931	—
946	773	2 973	499	1 030	1 198	1 511	1 066	4 734	4 155	1 074	—

Tabell 38 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1980 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden^{1,2}

Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1979	Summa 1980	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	381	376	—	11	7	95
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	143	149	—	—	—	27
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	231	203	—	—	—	20
5	Trävaror, kork	41	102	—	84	1	—
6	Gödselmedel	96	107	2	1	—	2
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 459	2 464	234	141	8	892
	därav: Sand, grus, singel, makadam	891	1 083	—	35	—	880
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 206	1 116	228	73	8	12
	Svavelkis och magnetkis, orostade	335	257	—	33	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	509	258	8	—	17	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	13	32	24	—	—	—
10	Andra råvaror	23	27	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	66	61	—	7	5	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	11 684	11 903	444	850	828	2 508
	därav: Bensin och fotogen	2 008	1 931	138	190	96	491
	Motorbrännolja, eldningsolja	9 261	9 393	286	629	717	1 763
	Asfalt	250	240	21	31	15	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar	320	324	42	77	98	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 134	1 447	115	150	58	254
	därav: Cement	1 114	1 442	115	145	58	254
16	Järn och stål och andra metaller	32	24	—	—	1	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	7	8	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	3	0	—	—	1
19	Övriga färdiga varor	56	71	—	—	63	—
	därav: Flis och spån av trä	48	63	—	—	63	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	8	7	—	0	—	3
	Summa 1980		17 566	868	1 321	1 086	3 802
	Summa 1979	17 206		994	1 297	1 162	3 195

1) Färjgods i inrikes fart — som ej ingår i ovanstående siffror — redovisas i tabell 39.

2) Se bilaga sid 116.

Upp- sala— Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje— Norrr- köping	Väster- vik— Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona— Trelle- borg	Malmö —Hel- sing- borg	Halm- stad— Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund— Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
6	19	29	21	52	72	53	11	—	—	—	1
—	9	19	5	49	6	13	14	6	1	—	2,3
—	20	9	—	147	0	1	6	0	—	—	4
—	0	17	—	—	—	—	0	—	—	—	5
9	21	14	36	8	10	—	—	—	4	—	6
295	220	22	50	49	489	5	0	—	49	10	7
2	2	—	5	—	148	—	0	—	1	10	
292	217	22	45	49	117	5	—	—	48	—	
—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	—	
—	92	—	—	—	141	—	—	—	—	—	8
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	0	10	—	—	—	—	17	—	—	—	10
—	33	—	—	1	15	—	—	—	—	—	11
1 245	981	340	240	618	1 443	426	376	213	1 391	—	12, 13
146	119	64	29	97	215	57	63	47	179	—	
1 068	831	266	211	521	1 098	360	311	148	1 184	—	
31	31	10	—	—	58	—	0	16	25	—	
30	21	4	0	—	37	—	1	—	14	—	14
239	80	—	0	—	551	—	0	—	—	—	15
239	80	—	0	—	551	—	0	—	—	—	
0	—	—	—	—	—	—	3	20	—	—	16
—	—	4	—	—	0	—	1	3	—	—	17
—	—	—	—	0	1	—	0	1	—	—	18
—	7	—	—	—	1	—	0	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	0	—	1	1	—	1	—	—	—	20
1 834	1 503	468	352	925	2 767	498	430	243	1 459	10	
1 624	1 930	533	234	777	2 827	511	322	239	1 535	26	

Tabell 38 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1980 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1979	Summa 1980	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
1							
2							
3							
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	390	415	—	—	7	45
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	44	43	—	—	—	—
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	186	236	—	—	—	—
5	Trävaror, kork	65	115	—	—	—	—
6	Gödselmedel	87	101	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 435	2 230	267	—	—	390
	därav: Sand, grus, singel, makadam	847	979	9	—	—	390
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 191	933	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	396	252	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	487	242	227	5	2	8
9	Andra malmer och annat metallskrot	19	15	12	3	—	—
10	Andra råvaror	24	10	—	9	—	—
11	Stenkol och koks	52	76	51	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	11 896	12 027	—	47	41	2 244
	därav: Bensin och fotogen	1 915	1 967	—	1	12	427
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	9 695	9 403	—	46	29	1 445
	Asfalt	238	374	—	—	—	328
14	Kemiska grundämnen och föreningar	251	348	99	17	—	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 138	1 514	—	—	—	108
	därav: Cement	1 138	1 509	—	—	—	108
16	Järn och stål och andra metaller	28	33	4	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	3	3	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	4	4	—	0	—	—
19	Övriga färdiga varor	93	62	—	—	—	—
	därav: Flis och spån av trä	92	61	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	8	12	—	0	—	0
	Summa 1980		17 486	660	81	50	2 795
	Summa 1979	17 210		1 095	58	20	2 587

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väneren)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
180	67	6	17	27	27	—	5	9	25	—	1
—	—	8	7	11	11	0	5	1	—	—	2, 3
20	57	7	7	108	20	3	9	—	5	—	4
—	—	5	19	26	—	65	0	—	—	—	5
4	—	—	—	3	94	—	0	—	—	—	6
57	433	—	993	—	76	—	14	0	—	—	7
57	433	—	—	—	76	—	14	0	—	—	—
—	—	—	993	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10
—	13	—	1	—	11	—	0	—	—	—	11
—	800	—	0	33	19	52	4 518	4 273	—	—	12, 13
—	3	—	—	—	—	9	836	679	—	—	—
—	797	—	—	33	12	43	3 416	3 582	—	—	—
—	—	—	0	—	7	—	39	—	—	—	—
—	—	—	—	—	192	—	—	40	—	—	14
—	—	129	1 266	—	6	—	5	—	—	—	15
—	—	129	1 266	—	6	—	0	—	—	—	—
—	16	—	—	—	—	—	5	7	1	—	16
—	—	—	—	—	0	—	2	1	0	—	17
—	0	—	—	2	0	—	2	—	0	—	18
—	—	—	61	—	1	—	0	—	—	—	19
—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	3	0	8	—	—	—	20
262	1 386	155	2 371	210	460	120	4 574	4 331	31	—	—
207	1 334	207	2 038	187	375	56	4 743	4 263	40	—	—

Bilaga till tabell 38

Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1980

Appendix to table 38

Commodity list in the port statistics, home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02–15.08, 15.10.10– 15.10.50, 15.12, 15.15– 15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10.31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131– 133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21	(137)	25.01, 25.03, 25.04,
		22	(139, 145, 149) 151	25.06–25.08, 25.11– 25.16, 25.19, 25.24– 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19 26	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01– 50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01– 55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Stenkol och koks	11	27–29	000	27.01–27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30	(191)	27.05.50, 27.06–27.09,
		31	201 (205)	27.10.10, 27.10.85, 27.11–
		32	(207)	27.13, 27.14.20, 34.03
		35	(223–225)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1980

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01– 39.06, 93.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43	263	25.23
a Cement		43	000 (261)	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11–
b Övrigt		44	(265–271)	69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03 71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05 73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08–76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15 82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01– 87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28 44.09.10 32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10.42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04–50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09,
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	
Maskiner, transportmedel	18	49 50	000 000	
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249–251, 2539, 255–259, 321–327)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1980

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning
Övriga färdiga varor (forts)				56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12– 71.16, 73.37, 73.38.52– 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01–99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 39 Färjgods år 1980, ton
 Goods by ferries, in metric tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. I utrikes fart						
Skellefteå	60 383	72 111	—	—	13 237	3 805
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall	274 724	250 074	—	—	736	73
Grisslehamn						
Kappelskär						
Norrtälje	552 408	552 139	—	—	—	8
Nynäshamn						
Stockholm						
Gotland	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	610 964	522 300	1 328 234	2 228 583	813	754
Ystad						
Trelleborg						
Malmö-Limhamn	347 685	275 384	104 765	83 431	—	—
Landskrona	82 974	108 407	—	—	146	981
Helsingborg	1 386 575	1 347 885	891 861	1 146 536	20 796 ¹	35 417 ¹
Göteborg	849 098	854 536	—	—	31 405 ¹	34 883 ¹
Varberg	94 382	96 462	—	—	23 567	10 827
Strömstad						
Summa	4 259 193	4 079 298	2 324 860	3 458 550	90 700	86 748
B. Inrikes fart						
Nynäshamn	74 850	80 050	—	—	233	398
Gränna	7 547	8 029	—	—	361	588
Visingsö	8 029	7 547	—	—	588	361
Västervik	789	1 740	—	—	—	—
Oskarshamn	70 839	89 801	—	—	377	1 098
Grankullavik	54	198	—	—	—	—
Slite Lanthamn	458	405	—	—	—	—
Visby	168 910	144 872	—	—	1 205	560
Kappelshamn	2 317	1 216	—	—	30	—
Bäckviken	—	—	—	—	2 540	299
Landskrona	—	—	—	—	299	2 540
Göteborg	236	8 206	—	—	—	—
Öar i Göteborgs skärgård	8 206	236	—	—	—	—
Summa	342 235	342 300	—	—	5 633	5 844

1) För år 1979 redovisades inte övrigt gods på godsfärjor. Därför är inte siffrorna jämförbara mellan åren 1979 och 1980.

Tabell 40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd åren 1979—1980

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1979			1980		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	381	171	449	376	165	439
2—3	Andra livsmedel	143	32	222	149	30	201
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	231	81	350	203	74	364
5	Trävaror	41	19	458	102	109	1 063
6	Gödselmedel	96	50	519	107	61	571
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 459	1 229	450	2 464	982	399
8	Järnmalm och järnskrot	509	568	1 117	258	327	1 268
9	Andra malmer, annat metallskrot	13	14	1 071	32	35	1 095
10	Andra råvaror	23	22	946	27	16	595
11	Stenkol och koks	66	54	825	61	40	657
12—13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	11 684	7 115	609	11 903	7 343	617
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	320	334	1 044	324	326	1 004
15	Kalk, cement m m	1 134	427	376	1 447	687	475
16	Metaller	32	16	491	24	16	683
17	Arbeten av metaller	7	2	264	8	4	416
18	Maskiner och transportmedel	3	2	663	3	1	486
19	Övriga färdiga varor	56	24	436	71	37	515
20	Övrigt	8	3	391	7	3	367
	Totalt	17 206	10 163	591	17 566	10 256	584

Tabell 41 Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1980

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj ton km	
		Totalt	därav med utländska fartyg	Totalt	därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 464	231	982	181
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	11 903	1 886	7 343	1 913
1- 6, 1-11, 14-20	Övriga	3 199	135	1 931	120
	Totalt	17 566	2 252	10 256	2 214

**Tabell 42 Flottningsgods
Timber-floating**

	1 000 m ³		1 000 ³
Ankommande från inrikes ort	2 071	Avgående till inrikes ort	2 071
Ankommande från utrikes ort	135	Avgående till utrikes ort	—

Tabell 43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1980. Samtliga varor, 1 000 ton

Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp \ Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda–Skellefteå	651	2	61	36	–	8
Umeå–Sundsvall	109	36	19	15	15	–
Hudiksvall–Gävle	49	3	9	8	11	–
Norrtälje–Nynäshamn	2 506	56	167	195	777	735
Uppsala–Eskilstuna (Mälaren)	238	1	–	1	90	2
Södertälje–Norrköping	1 420	26	26	79	668	411
Västervik–Kalmar	169	–	6	–	8	1
Visby (Gotland)	2 346	339	220	123	180	521
Karlskrona–Trelleborg	287	1	12	25	79	7
Malmö–Helsingborg	632	44	59	44	24	37
Halmstad–Varberg	124	–	66	1	–	–
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	4 559	167	255	91	657	51
Stenungsund–Strömstad	4 417	195	421	467	1 293	61
Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)	48	–	–	–	–	–
Örebro–Jönköping (Vättern)	10	–	–	–	–	–
Summa	17 566	870	1 321	1 086	3 802	1 834

1) Se bilaga till tabell 33.

Södertälje– Norrköping	Västervik– Kalmar	Visby– (Gotland)	Karlskrona– Trelleborg	Malmö– Helsingborg	Halmstad– Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund– Strömstad	Trollhättan– Kristinehamn (Vänern)	Örebro– Jönköping (Vättern)
134	–	–	1	399	–	8	–	1	–
7	10	–	–	1	–	6	1	–	–
–	–	–	–	3	2	13	–	–	–
215	76	77	41	139	8	19	1	–	–
20	12	6	47	36	23	–	–	–	–
40	36	37	38	40	1	–	16	–	–
80	17	–	11	47	–	–	–	–	–
220	23	–	53	628	5	–	–	33	–
9	10	6	99	11	10	19	1	–	–
21	60	86	42	165	28	3	–	19	–
–	–	–	3	1	1	50	–	1	–
230	167	60	274	849	287	42	188	1 242	–
526	56	80	313	448	114	243	36	163	–
–	–	–	4	0	17	27	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
1 502	468	352	925	2 767	498	430	242	1 459	10

Tabell 44 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1980
 Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg och pråmar om 10 ton och däröver ⁴				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver	
		Lastförande		I barlast			
		Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
A. Vänerne–Vätterns vattenvägssystem							
1 Göta kanal	Uppgående trafik	348	7	18	1	366	8
	Nedgående trafik	364	7	14	1	378	8
2 Trollhätte kanal		2 065	2 809 ¹	413	559 ¹	2 478	3 368 ¹
		972	1 154 ¹	1 481	2 132 ¹	2 453	3 286 ¹
3 Dalslands kanal AB		78	3	—	—	78	3
		78	3	—	—	78	3
4 Säffle kanal		66	11	13	2	79	13
		66	11	13	2	79	13
B. Mälaren–Hjälmarens vattenvägssystem							
5 Segelleden genom Almarestaket		16	2	13	2	29	4
		20	3	9	1	29	4
6 Karl Johansslussen		1 202	30	49	1	1 251	31
		348	6	40	1	388	7
7 Hammarbyslussen		1 020	211	1 586	219	2 606	430
		2 226	212	771	240	2 997	452
8 Södertälje kanal och slussverk ²		1 582	1 075	502	161	2 084	1 236
		1 015	392	1 090	843	2 105	1 235
C. Farleder i direkt förbindelse med havet							
9 Tjuvholmssundet och Sandöleden		258	1 036	258	980	516	2 016
		368	1 374	150	648	518	2 022
10 Falsterbokanal		1 041	222	598	130	1 639	352
		865	195	653	99	1 518	294

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 80.02.28–80.04.03.

3) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

4) Inkl passagerarfartyg.

Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
	Antal	1 000 m ³	Upp- gående trafik 1 000 ton	Ned- gående trafik	
2 825	—	—	0		14/5–15/9
3 056	—	—		0	
3 100	—	—	2 707		1/1–31/12
3 100	—	—		980	
17 402 ³	—	—	—	—	1/6–31/8
16 148 ³	—	—			
575	—	—	28		1/4–4/1, 5/5–31/12
575	—	—		3	
—	—	—	6		24/4–23/10
—	—	—		7	
13 130	—	—	..	..	7/6–31/10
13 638	—	—			
16 888	..	27	..		1/1–31/12
15 140	..	200		..	
8 630	33	4	2 939		1/1–31/12
8 629	20	2		880	
3	—	—	2 084		1/1–31/12
3	—	—		2 724	
5 727	—	—	..	..	1/1–31/12
5 727	—	—			

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 45. I tabell 46 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 91 415 tkr. Varav endast grundpenningarna för in-

rikes fart utgör 2 328 tkr och för utrikes fart 2 484 tkr.

Redareavgifterna var 10 684 tkr under budgetåret 1980/81.

Tabell 45 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter åren 1979 och 1980, tkr
Light dues and pilotage

	1979			1980		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	101 519	7 409	108 928	99 676	8 273	107 949
Svenska fartyg	13 322	2 686	16 008	14 064	2 415	16 479
Utländska fartyg	88 197	4 723	92 920	85 612	5 858	91 470
Farledsvaruavgift	..	..	139 709	..	..	181 503
Lotsavgift	..	..	30 669 ¹	..	..	28 118 ²

1) Därav 639 tkr på Vänern.

2) Därav 689 tkr på Vänern.

Tabell 46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1979 och 1980
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1979			1980		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	20 261	65 337	85 598	22 399	69 016	91 415
Hamnavgifter för lossade varor	40 708	102 678	143 386	44 210	102 745	146 955
Hamnavgifter för lastade varor	6 142	46 092	52 234	6 774	46 912	53 686
Kanal- och slussavgifter	..	..	4 623	..	..	4 763
Kranhyror	..	..	94 251	..	..	105 259

Bilagor

Appendices

De på denna blankett avgivna uppgifterna är sekretess-
skyddade enligt 16 § sekretesslagen

FARTYGSSTATISTIK 1980

Var god läs bifogade anvisningar

Huvuduppgift

1 Uppgiftslämnaren är

☐ 1 ägare (huvudredare) ☐ 2 förhyrare av svenskt fartyg ☐ 3 förhyrare av utländskt fartyg

Ifylls av fartygets ägare eller huvudredare

SCBs not a	b	c	d
2 Fartygets namn	Svensk registerbeteckning S	Försäkringsvärde (1 000 kr)	Hemort

3 Ägarens (vid partrederier huvudredarens) namn

4 Leveransdatum Byggnadsvärde (1 000 kr)

Under året	Sverige	Utlandet	Varvets namn och adress
nybyggt i			
köpt från			Säljarens namn och adress
sålt till			Köparens namn och adress

5 Fartyget totalförlöst den Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)

6 Fartygets bemanning	Normalbemanning	7 Därav utländska medborgare anställda ombord den 31 okt 1980 (se anvisningar)	Nordiska (ej svenska)	Andra	Totalt	SCBs not e
Befälhavare						ton brutto
Styrmän		Styrmän				slag
Däckspersonal		Däckspersonal				f
Maskinbefäl		Maskinbefäl				g
Maskinpersonal		Maskinpersonal				h
Ekonomiföreståndare		Ekonomiföreståndare				i
Övrig ekonomipersonal		Övrig ekonomipersonal				j
Radiopersonal		Radiopersonal				k
Total bemanning		Totalt antal utlänningar				

Ifylls av ägare eller förhyrare

8 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året	Statistiskt nummer	Under egen regi och vid uthyrning till Sverige från lager i	Under uthyrning till utlandet från lager i
Varuslag		Sverige	utlandet
Stenkol ton	27.01		
Motorbrännolja, eldningsolja o bunkerolja . . ton	27.10.65 27.10.70		
Smörjmedel (smörjolja o smörjfett) kg	27.10.85, 34.03		
Om fartyget varit uthyrt var god besvara följande frågor Ingår i de ovan redovisade siffrorna förbrukningen under den tid fartyget varit uthyrt till svensk förhyrare vad gäller			
1 bränsle		☐ Ja	☐ Nej
2 smörjmedlen		☐ Ja	☐ Nej

Ifylls av förhyrare

9 Förhyrarens namn	10 Bortfraktare	Land
SCBs not l	m	n
11 Fartygets namn	Registerbeteckning	Fartygets hemort
12 Fartyget var förhyrt under tiden	12 Erlagd tidshyra (1 000 kr)	
		Antal dagar

Blankettutgivare

Postadress

Besöksadress

Telefon

Rikt nr Abonnentnr

Ankn.nr



STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjöfartstatistiska sektionen

701 89 ÖREBRO

Fredagatan 17 D

019 14 03 20

1516

Ifylls av ägare eller förhyrare

14 Tidsbefraktning		Befr. nationalitet		Bere Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
Bortfraktad till (namn och adress)		Sv	Utl	Ja	Nej			
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
		☐	☐	☐	☐		—	
Summa tidshyror →								

15		Bruttofrakter (1 000 kr)					Antal dagar
		A Utrikes fart				B Inrikes fart (exkl moms)	
Rad nr		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa		
Linjefart	1						
Tramfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktsfart)							
Torrlast	2						
Malmast	3						
Oljelast	4						
Passagerarintäkter (transport — logi)	5						
Passagerarintäkter (matservice — varuförsäljning)	6						
		61	62	63	64	65	
Summa (summa på bilagan)	7						
Kryssningsintäkter	8						

16 Uppläggningstid	Dagar per månad											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Reparation, klassning, ombyggnad												
Sysselsättningsbrist												
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)												
Annan anledning (vinteruppläggning o d)												
Ange vad												
Totala antalet redovisade dagar →												

Specifikation av utrikes bruttofrakter intjänade under
år 1980 (1 000-tal kronor)

FARTYGSSTATISTIK 1980

Bilaga 1

Uppgiftslämnaren är		
☐ 4 ägare (huvudredare)	☐ 5 förhyrare av svenskt fartyg	☐ 6 förhyrare av utländskt fartyg
SCB:s not p	q	r
Fartygets namn	Registerbeteckning	Hemort

Land	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Belopp i 1 000-tal kronor			
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
	vidstående land					vidstående land			
Norge	002				Sudan	232			
Danmark, Färöarna	003				Libyen	233			
Island	005				Tunisien	234			
Finland	006				Algeriet	235			
Sovjetun Östersj o Vita havet	007				Marocko, Ifni	236			
Polen	011				Kanarieöarna	237			
Östtyskland	008				Västra Sahara	238			
Västtyskland	009				Ekvatorialguinea	239			
Nederländerna	014				Senegal m fl	243			
Belgien	015				Gambia och Sierra Leone	246			
Storbritannien Nordirland	017				Liberia	250			
Irland	019				Ghana	255			
Frankrike	020				Nigeria	257			
Spanien	021				Kamerun m fl	259			
Portugal	022				Zaire	264			
Gibraltar	023				Angola m fl	270			
Italien	024				Sydafrika och Namibia	272			
Jugoslavien	029				Mocambique	284			
Rumänien	030				Madagaskar m fl	285			
Bulgarien	031				Tanzania m fl	288			
Turkiet	032				Kenya	289			
Grekland	033				Mauritius Seychellerna	294			
Albanien	034				Somalia m fl	295			
Malta	035				Cypern	080			
Sovjetun vid Svarta havet	037				Syrien	081			
Egypten	231				Libanon	082			

Land		Belopp i 1 000-tal kronor				Land		Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		vidstående land						vidstående land			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Grönland	122				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Mexico	125				
Saudiarabien m fl	085					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Irak	090					Mellanamerika, Amerikanska Jungfruöarna mm	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Campuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsöarna Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA		61	62	63	63

Observera att summan för dessa båga kolumner skall vara densamma

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur (sid 1) Titel och namn

Telefon (riktnr och abonnentnr)

Data av ekonomisk natur (sid 2) Titel och namn

Telefon (riktnr och abonnentnr)

Underskrift

Postadress

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den

Tullanstalt nr

S

☐ Inkommande

Gods nr/R-nr

H/UT-nr

☐ Utgående

Ankomst till Avgångsort

Avgångsdatum

Fartygets namn och typ

Fartygets nationalitet

Befälhavarens namn

Registreringshandling (här anges fartygets signalbokstäver)¹

Skeppsklarerarens namn och adress

Bruttodraktighet (hela ton)

Nettodraktighet (hela ton)

Fartygets hamnplats (kajplats)

Kortfattade uppgifter om resan (hamnar som anlöpas resp skall anlöpas, stryk under hamn/ar där återstående last skall lossas)

Kortfattade uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)

DEKLARATION FÖR FARLEDSVARUAVGIFT²☐ Slutlig☐ Preliminär☐ PeriodvisKvantitetsavgifts-
pliktigt gods

Bil eller husvagn

för ombordvarandes personliga bruk

st

Råolja och mine-

raloljeprodukter³ (end vid införsel)

ton

Total kvantitet

ton

Avgår för
container
etc⁴ tontransito-
gods⁵ ton

Annat gods

ton

Betalningsansvarig. (namn, regn⁶)

Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)

Lastdeklaration

Proviantdeklaration

Besättningslista

Passagerarlista

Besättningsdeklaration

Hälsodeklaration

Anmärkningar⁷

Datum

Befälhavarens underskrift⁸

VISITATION

Datum, klockslag

☐ Utan anmärkning☐ Med anmälan enl rapport☐ Klareringsvisitation☐ Annan visitation

Rattulrotningssertifikat

☐ Överskottsproviant
enligt proviantlista

Skjutvapen, ammunition, levande djur

Öppersertifikat i förekommande fall

Datum

Tulltjänstemäns underskrift

KLARERING

Mätningshandling

Anledning till besök då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten⁹

Handelsfartygs slag

Annat handelsfartyg, slag

Annat fartyg än handelsfartyg¹⁰☐ 1 Passagerer-
fartyg☐ 2 Tank-
fartyg☐ 3 Torrlast-
fartyg☐ 4

Fartyget inkommer

☐ 1 utan last eller☐ 1 passagerare till orten☐ 2 med last eller☐ 2 passagerare till orten

Last medföres även till

Fartyget avgår

☐ 3 utan last eller☐ 3 passagerare från orten☐ 4 med last eller☐ 4 passagerare från orten

Fartyget avgår via

Är orten första utklaringsort?¹¹☐ 1 Ja ☐ 2 Nej

Kommer utgående deklaration att lämnas

vid avgång från orten?

☐ 1 Ja ☐ 2 Nej

Är orten första utklaringsort?

☐ 3 Ja ☐ 4 Nej

Kommer fartyget senare att utklaras i

denna el annan ort i transportområdet?

☐ 1 Ja ☐ 2 Nej

Är orten sista utklaringsort?

☐ 5 Ja ☐ 6 Nej

Har inkommande deklaration lämnats

vid ankomsten till orten?

☐ 1 Ja ☐ 2 Nej

Fyravgift

redovisningsnummer

Farledsvaravgift

redovisningsnummer

Övriga anteckningar

Avstickarresa i
fjärzonstrafik

Datum

Tulltjänstemäns underskrift

Lastkod nr

Lastkvant ton

Land A

Land B

1-10 Se baksidan av sista exemplaret i blankettsatsen.

Innen blanketten fylls i — läs
anvisningarna på särskilt blad

HAMNSTATISTIK

1980

Ifylls inte - avsett för SCB:s anteckn.

Uppgiftslämnare (företag, adress och telefon)

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra
före den 5 mars 1981 insänds till

Statistiska centralbyrån
Enheten för handelsstatistik
701 89 ÖREBRO

Hamn/Lestageplats	Seglationsperiod
	— och —

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pråmar av en dräktighet om 10 registerton och däröver	Alla slag av fartyg Undantag: fiskefartyg — se anvisningarna ①			
	Ankomna		Avgångna	
	Antal ②	Ton netto	Antal	Ton netto ②
1.1 Inrikes fart				
A Lastfartyg, totalt				
Därav				
ankomna som lossat gods				
avgångna som lastat gods				
B Passagerarfartyg och färjor ①				
1.2 Kombinerad utrikes fart				
Totalt				
Därav				
ankomna som lossat				
avgångna som lastat				
1.3 Direkt utrikes fart				
Totalt				
Därav				
ankomna som lossat				
avgångna som lastat				
SUMMA resor ③ (= 1.1.A + 1.1.B + 1.2 + 1.3)		②		②
1.4 Passerankle fartyg samt vissa fartyg som anlöpt hamnen — se anvisningarna	Alla slag av fartyg Undantag: fiskefartyg — se anvisningarna ①			
	Antal ankomna	Ton netto	Antal avgångna	Ton netto

2 Hamnuppbörd (exklusive mervärdesskatt — moms)

④ Fartygsavgifter	Inrikes och komb utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varuavgifter	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
⑤ Hamnavgifter				Lossade varor			
④ Grundpenningar				Lastade varor			
④ Kranhyror							

① Passagerarfartyg anses alltid som lastförande även om de en
eller annan tur inte medför passagerare

Vänd!

Blankettutgivare	Postadress	Besöksadress	Telefon
STATISTISKA CENTRALBYRÅN			Riktnr. Abonnentnr
Enheten för handelsstatistik	701 89 ÖREBRO	Fredsgatan 17 D	019 — 14 03 20
Sjöfartsstatistiska sektionen			

3 Inrikes varutrafiken

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varuposter	Lossade varor ¹¹		Lossade varor ¹¹	
				Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3.1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg							
Spannmål	1	5	000				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2,3	1-4, 6-13	000				
6 Oljefroer, oljehaltiga nötter	4	15,33	000				
7 Flis och spån av trä	19	40	253				
7 Rundvirke	5	17	0979, 099, 101				
7 Sågade och hyvlade trävaror	5	17	103				
7 Brännved, träkol och kork	5	17	105				
Gödselmedel	6	20,36	000				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143				
Svavelkis och magnetkis, orostade ..	7	22	147				
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21,22	151				
Järnmalmer och järnskrot	8	23,24	000				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000				
Andra råvaror	10	14,16, 18,19, 26	000				
Stenkol och koks	11	27-29	000				
8 Bensin och fotogen	12	30	193, 195				
8 Motorbrännolja, eldningsolja	12	30	197,199				
8 Asfalt	12	31	203				
8 Övriga petroleumprodukter	12,13	30-32 35	201				
Kemiska grundämnen och kemiska							
Kemiska	14	34,37 38	000				
Cement	15	43	263				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43,44	000				
Järn och stål och andra metaller ..	16	45-47	000				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000				
Maskiner, transportmedel	18	49,50	000				
9 Övriga färdiga varor	19	39-42 51	000				
10 Övrigt (ospecificerat styckegods m m) ..	20	52	000				

Lossade varor		Lossade varor		TOTALT	TOTALT	CTSE	
Lästningsort	Kvantitet i ton	Lästningsort	Kvantitet i ton	Lossade varor Ton	Lastade varor Ton	varu- kat.	Varu- poster
						1	000
						2,3	000
						4	000
						5	0971
						5	0979
						5	103
						5	105
						6	000
						7	129
						7	141
						7	147
						7	151
						8	000
						9	000
						10	000
						11	000
						12	193
						12	197
						12	203
						12,13	201
						14	000
						15	263
						15	000
						16	000
						17	000
						18	000
						19	000
						20	000

Vänd!

3 Inrikes varutrafiken (forts)

Varuslag	CTSE varu- kat	Avdel- ning	Varuposter	Varukvantiteter	
				Laddade varor i hela ton	Lastade varor i hela ton
3.2 Färjogods					
Personbilar och bussar. st					
Lastbilar. st					
Last på lastbilar. ton					
Övrigt gods. ton					

4 Timmerflottar

[illegible]

I detta ärende efterfrågas – titel och namn (TEXTA)	Datum
Telefon (riktnr och abonnentnr)	Underskrift

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1980.

The merchant navy (Tables 1–16)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over and a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by the National Central Bureau of Statistics.

Special vessels (Tables 17–18)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels

used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping (Tables 19–25)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 19) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 20 and 21). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table 24 are figures of services of shipping during the year. Table 24 shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade (Tables 26–32)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade are based on two different kinds of primary data. The figures in tables 26–30 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 31 and 32 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 30 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade*(Tables 33–44)*

These tables are based on the General declarations for foreign trade or on the annual reports from the ports and loading places for home trade.

General shipping dues*(Tables 45–46)*

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over.

List of terms

The letters Åä, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	Brasiliansk(a)	Brazilian
aktiebolag	limited companies	Brittisk	British
andra livsmedel	mainly: food (except	bruttofrakter	gross freight receipts
— — — oljekakor	grain) beverages, to-	bruttointäkter	gross receipts
(in table 35–36)	bacco and feeding-	bränsleförbrukning	fuel consumption
	stuff for animals	Bulgarisk(a)	Bulgarian
andra maskindrivna	other power-driven	bulkfartyg	bulk carriers
fartyg	vessels	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
andra malmer och	ores and scrap of non-	båtar och pråmar	boats and barges
annat metallskrot	ferrous base metals	under 10 ton	under 10 tons net
(in table 35–36)			
andra råvaror: pap-	wood pulp	Chilensk(a)	Chilean
persmassa — — —		Costaricansk(a)	Costarican
— — — papp o d		Cubansk(a)	Cuban
(in table 35–36)		Cypriotisk(a)	Cyprian
ankomna	entered		
ankomst- och av-	vessels belonging to	Dansk(a)	Danish
gångslandet till-	the country of arrival	den svenska handels-	the Swedish merchant
höriga fartyg	or departure	flottan	fleet
ankomst- och av-	countries of arrival and	den svenska rederi-	the Swedish shipping
gångsländer	departure	närings-	companies
annan blandad last,	general cargo	direkt fart	direct trade
tex styckeogodslast		direkt utrikes fart	direct foreign trade
annan nationalitet	of other nationality	dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
antal	number	— — — kalk, cement	plasters and lime-
antal resor	number of voyages	o d	stone flux and calca-
antal passagerare i	number of passengers	(in table 35–36)	reous stone used for
1 000—tal (till och	in thousands (to and		the manufacture of lime
från Sverige)	from Sweden)		and cement
av järn eller stål	of iron or steel	dräktighet	tonnage
av trä	of wood	däcksmanskap	deck-hands
avdelning	department	därav i fart uteslutan-	of which in service
avförda fartyg	vessels deducted	de mellan svenska	between Swedish
avgångna	cleared	hamnar	ports only
		därav i fart uteslutan-	of which in service
befintliga vid årets	at the beginning of the	de mellan utländska	between foreign
början	year	hamnar	ports only
befintliga vid årets	at the end of the year	därav sålda till ut-	of which sold abroad
slut		landet	
befälhavare	master(s)	därav uthyrda till ut-	of which chartered to
begagnade fartyg	second-hand vessels	landet hela året	foreign countries dur-
Belgisk(a)	Belgian		ing the whole year
bemannning	crew	dödsbon	estates of deceased
blandad last	general cargo	egen	own
bogser- och bärgnings-	tugs and salvage ships	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
fartyg		eller	or

ensartad last	homogeneous cargo	hamn	port
enskilda personer	private persons	hamnar och lastage- platser	ports and loading places
farledsvaruavgift	shipping-lane due	hamnar och lastage- platser med av sjö- fartsverket fast- ställd taxa	ports and loading places with tariffs confirmed by the National Swedish Board of Shipping and Navigation
fart	traffic		harbour dues and groundage
fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationality	hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	harbour dues for un- loaded and loaded goods
fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the whole year	hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for goods
fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	vessels without current statistical informa- tion	handelsbolag	trading companies
fartyg om 100 ton brutto och däröver	vessels of 100 tons gross and over	handelsflottan	the merchant fleet
fartyg om högst 99 ton brutto	vessels of 99 tons gross or lesser	handelshamn	trading harbour
fartyg och pråmar	vessels and barges	hemort	home port
fartygsslag	type of vessel	Hongkongsk(a)	Hong Kong vessels
fartygstrafik	vessels entered and cleared	huvudsakligen ut- hyrda till utlandet	mainly chartered to foreign countries
fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad	hästkrafter	horsepowers
fartyg under 100 ton brutto	vessels under 100 tons gross	i andra	in other
Filippinsk(a)	Philippine	i barlast	in ballast
Finsk(a)	Finnish	i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports
fiske- och fångstfartyg	fishing vessels	i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports
fiskehamn	fishing harbour	i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports
flottningsgods	timber-floating	i rikets hamnar	in Swedish ports
Fransk(a)	French	Indisk(a)	Indian
från lager i Sverige	from Swedish stores	inklarerade	entered
från lager i utlandet	from stores abroad	inklarerade last- fartyg	cargo vessels entered
från Sverige	from Sweden	inköpta från utlandet	bought from abroad
från utlandet för- hyrda fartyg	vessels hired from abroad	inre fart	coasting and inland trade
från utrikes ort till fyravgifter	from foreign port(s) to light dues	inrikes	in Sweden
förbyggda eller ommätta	re-measured	inrikes fart	home trade
fördelning efter ton brutto och ton död- vikt	classification accord- ing to tons gross and tons deadweight	intäkter	gross receipts
fördelning efter ton dödvikt och ton brutto	classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross	intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade
företag	enterprise	intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade
förolyckade	wrecked	intäkter intjänade med från utlandet	gross receipts by vessels hired from abroad
förstörda genom eldsvåda	burnt	intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels
försålda till utlandet	sold abroad	intäkter totalt	total gross receipts
gods på järnvägs- vagnar	goods on railway waggons		
gods på lastbilar	goods on lorries		
godsfrakter	cargo freights		
Grekisk(a)	Greek		
gödselmedel	fertilizers		

intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	kvartal	quarter
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign trade	kyl- och frysfartyg	reefers
isbrytare	ice-breakers	land eller världsdel	country or continent
Isländsk(a)	Icelandic	varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	from which the vessels have arrived or for which they have cleared
iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
Italiensk(a)	Italian	last, bestående av två eller flera produkter från sågverks- — — — kodnummer 49 och 51 (in table 35–36)	general cargo consisting of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.
Japansk(a)	Japanese	last på järnvägs- vagnar	goods on railway waggon
Jugoslavisk(a)	Jugoslavian	last på lastbilar	goods on lorries
järnmalmer och järn- skrot	iron ore and scrap	lastade varor	loaded goods
järnmalmer och sva- velkis — — — ros- tade kisbränder (in table 35–36)	iron ore and roasted iron pyrites	lastageplats	loading place
kalk, cement — — — cementklinker (in table 35–36)	lime, cement	lastat	loaded
kanaler	canals	lastfartyg	cargo vessels
kanal- och slussav- gifter	canal dues and lock- age	lastförande	with cargo
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastning och lossning	loading and unloading
kapitelnummer resp statistisk nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	chapter number/ position/national item according to the CCC Nomen- clature and to the Swedish customs Ta- riffs with a Statis- tical Commodity List	lastningstillfällen	visits for loading
kemiska grundämnen och föreningar — — — natriumkar- bonat (soda) (in table 35–36)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	lera (kaolin — — — även brända) (in table 35–36)	clay and similar refractory materials
Kinesisk(a)	ships belonging to the People's Republic of China	Libanesisk(a)	Lebanese
koleldade	coal-fired	Liberisk(a)	Liberian
kollision	collision	linjefart	liner traffic
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries con- cerned and Sweden
kommuner	municipality-owned	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
kondemnerade eller slopade	broken up or condem- ned	lossade varor	unloaded goods
kostnader	costs	lossat	unloaded
kranhyror	crane dues	lossningstillfällen	visits for unloading
kryssningsintäkter	cruising receipts	lotsavgifter	pilotage
		löpande priser	current prices
		Malaysisk(a)	Malaysian
		malmfartyg	ore carriers
		malmfast	ore cargo
		malmtankfartyg	ore/oil carriers
		maskinbefäl	engineers
		maskinmanskaper	engine-room staff
		maskiner, transport- medel	mainly: road motor vehicles
		bilar — — — till- behör därtill (in table 35–36)	
		med fartyg	by vessels

med från utlandet förhyrda fartyg med svenska fartyg medeltransportlängd medelålder, år medelålder med hän- syn till antal medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	by vessels hired from abroad by Swedish vessels average length of haul mean age, year mean age considering the number of ships mean age considering the gross tonnage	passagerare passageraravgifter och kryssningsin- täkter passagerarfartyg och färjor passagerarintäkter per fartyg per ton br kr	passengers passenger and cruis- ing receipts passenger vessels and ferries passenger receipts per vessel per ton gross in Swedish crowns
mellan utrikes orter metaller, tackjärn, ferrolegeringar — — — av järn eller stål (in table 35–36)	between foreign ports iron and steel	persontrafik Polsk(a) procentuell fördel- ning av pråm punkt 1 minus punkt 2	passenger traffic Polish percentage distribu- tion of barge item 1 minus item 2
milj ton mineraloljor — — — smörjfetter (in table 35–36)	millions of tons petroleum and petro- leum products	radiopersonal rederinäring Rumänsk(a) råfosfater	radio-officers shipping companies Roumanian natural phosphates
minskning under året	deduction during the year		
motorfartyg motorfordon	motor vessels motor vehicles		
namn nationalitet Nederländsk(a) nedgående trafik	name nationality Dutch traffic from lakes and inland water- ways to the sea	salt, såsom bergsalt och havssalt sammanlagd brutto- dräktighet sammanlagd netto- dräktighet samtliga fartyg sand — — — små- sten o d (in table 35–36) Schweizisk(a) sjöfartstjänster	salt gross tonnage in total net tonnage in total
nordsjöfart Norsk(a) nybyggda nybyggda i utlandet nybyggda inom landet nybyggda vid svenska varv	north sea trade Norwegian new-built new, built abroad new, built in Sweden new, built in Sweden		all vessels sand, gravel and crushed stones
obearbetade minera- liska ämnen utom malmer (in table 35–36)	crude minerals ex- cluding ores	skrot av järn eller stål skolfartyg och vissa marina fartyg	Swiss services of ocean and coastal water trans- port iron and steel scrap
oljeeldade oljelast oljefröer, oljehaltiga nötter — — — — — — härdade fetter och oljor (in table 35–36)	oil-fired oil cargo mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vege- table oils and fats	smörjmedel Sovjetisk(a) spannmål Spansk(a) sprungna läck eller havererade i öppen sjö	lubricant Soviet grain Spanish foundered
olyckans art orter	cause of accident places	st staten stenkol och koks storleksgrupper i ton brutto strandade eller grundstötta st(yck)	abbreviation of number state-owned coal and coke size groups in tons gross strandings number
Panamansk(a) papper och papp, träfiberplattor partredier	Panamanian paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner- ship		

styrmän	mates	under året ej använda	vessels laid up etc.
Sudansk(a)	Sudanese	m fl fartyg	
summa	total	uppgående trafik	traffic from the sea to inland waterways and lakes
summa bruttofrakter och kryssnings-intäkter	total gross freight receipts including cruising receipts	utländska fartyg	foreign vessels
summa fartyg i handels-sjöfart	all vessels in service	utklarerade	cleared
svavelkis — — — svavel	sulphur and unroasted iron pyrites	utklarerade lastfartyg	cargo vessels cleared
(in table 35–36)		utrikes fart	foreign trade
Svensk(a)	Swedish	varor	goods
svenska fartyg	Swedish vessels	varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad	varukod	item number
Sydcoreansk(a)	South Korean	varutrafik	traffic of goods
		verksamhetsformer	activities
taxa	rate	virkesbogsering	timber-towing
tankfartyg	tankers	vägverkets färjor	National Road Administration ferries
tidsbefraktning	time-charter		value
tidshyror	time-charter hires	värde	value as insured
tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	time-charter hires for vessels chartered to abroad	värde I (in table 7)	
till användning till Sverige	for use to Sweden	värde II (in table 7)	purchase or sales price
till utrikes ort från tillkomna fartyg	to foreign port(s) from vessels added	värde II per ton br kr (in table 7)	purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns
timmerflottar	timber rafts	Västtysk(a)	West German
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	ångfartyg	steamers
ton brutto	tons gross		
ton dödvikt	tons deadweight	ägare	owner
torrlast	dry cargo	ändrat fartygsslag	change of type
total bemanning	total crew		
total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants	ökning under året	increase during the year
trampfart	tramp trade	Östtysk(a)	East German
transportarbete	transport performance	överskott	surplus
transportområden	transport districts	övrig ekonomipersonal	kitchen staff
transportområde och hamnar	transport districts and ports	övriga	other
transportområde varifrån fartygen avgått	transport districts from from which the vessels have cleared	övriga ensartade varuslag	other homogeneous cargo
transportområde, var-till fartygen ankommit	transport districts at which the vessels have entered	övriga fartyg	other vessels
transportområdesgrupp	group of transport districts	övriga färdiga varor	miscellaneous manufactured articles
trävaror, kork, virke — — — sliprar av trä (in table 35–36)	mainly: wood and lumber	övriga hamnar och lastageplatser	ports and loading places without tariffs confirmed by the National Board of Shipping and Navigation
turbindrivna turbinfartyg	turbine-powered turbine vessels		
Turkisk(a)	Turkish	övrigt gods	other goods (often in containers or on pallets)

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1980

HANDELSFLOTTANS STORLEK

SM-NUMMER

Handelsflottans förändringar under

1a kvartalet 1980

T 1980:6.2

2a kvartalet 1980

T 1980:6.3

3e kvartalet 1980

T 1980:6.4

år 1980

T 1981:6.1

Rederinäringens bruttointäkter samt den svenska handelsflottans användning under år 1980

T 1981:25

Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1980

T 1981:24

SPECIALFARTYG

Specialfartyg vid 1980 års slut

T 1981:8

REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER

Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under

1a kvartalet 1980

T 1980:8.2

2a kvartalet 1980

T 1980:8.3

3e kvartalet 1980

T 1980:8.4

år 1980

T 1981:10.1

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1980

T 1981:29

Stora containrar och storflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart 1975–80

T 1981:15

REGIONAL STATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER

I inrikes sjöfart år 1980

T 1981:27

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under

januari 1980

T 1980:4.3

februari 1980

T 1980:4.4

mars 1980

T 1980:4.5

april 1980

T 1980:4.6

maj 1980

T 1980:4.7

juni 1980

T 1980:4.8

juli–september 1980

T 1980:4.9

oktober–december 1980 och under hela år 1980

T 1981:7.1

I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1980

T 1981:12

Transportarbetet utefter svenska kusten vid transporter i utrikes sjöfart år 1980

T 1981:23

Anlöpsfrekvens och storlek av lastfartyg i trafik mellan Sverige och utlandet år 1980

T 1981:16