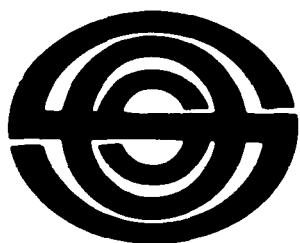


Sjöfart 1981



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1983

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

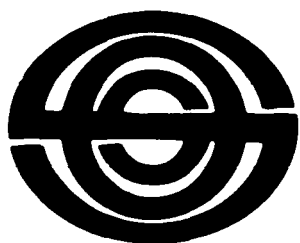
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1981. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1981

Sjöfart 1981



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1983

Navigation 1981

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1983

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1980 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1980 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm

LiberFörlag
ISBN 91-38-07400-1
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1983

Förord

Preface

Årspublikationen för 1981 har samma innehåll och utformning som närmast föregående år. Tabellföljden ändrades i fjolårets publikation och för att underlätta jämförelser med tidigare år finns en förteckning över jämförbara tabeller på sidan 7. Tabell 16 i föreliggande publikation visar handelsflottans bemanning. Tabellen bygger fr o m år 1981 på delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar, dels antalet anställda i dessa. Härigenom har en betydligt mer sägande bild av bemanningen erhållits. De nya uppgifterna är dock inte jämförbara med tidigare statistik.

Preliminära uppgifter för sjöfartens olika grenar år 1981 har tidigare publicerats i Statistiska Meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sidan 151.

Publikationen har utarbetats vid enheten för handelsstatistik i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Stockholm i februari 1983

LENNART NILSSON

Gunnar Stolpe

Innehåll

Contents

Sidnr		
7	Tabellernas motsvarighet i tidigare årsböcker	Corresponding tables in earlier publications
8	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1970–1981	Summary of the navigation during the years 1970–1981
21	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
24	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
26	I Handelsflottan	I The merchant navy
27	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
28	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
30	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
30	4 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	5 De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	6 Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
32	7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	7 The value of vessels added and vessels deducted
33	8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	8 The merchant vessels by owners at the end of the year
34	9 Handelsflottans medelålder	9 Mean age of the merchant navy
34	10 Handelsflottans fördelning efter hemort	10 The merchant navy by home ports
34	11 Handelsflottans uppgivna värde	11 The value of the merchant navy
36	12 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder	12 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
42	13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	13 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
46	14 Förbrukning av mineraloljor och smörjmedel	14 Gas oil, fuel oil and lubricant consumption
48	15 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning	15 The merchant navy of 100 tons gross and over, classified according to different routes
50	16 Bemanning i de i handelssjöfart använda fartygen om 100 ton brutto och däröver, befintliga vid årets slut	16 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Sidnr

II Specialfartyg

- 17 Specialfartyg vid 1981 års slut
18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg

III Svenska rederinäringens bruttointäkter

- 19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr
20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell
21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr
22 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder
24 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter
25 Beräkning av sjöfartsnettot

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

- 26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet
27 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet
28 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden
29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen
30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige
31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser
32 Fartygstrafiken i de största hamnarna

V Utrikes och inrikes varutrafik

- 33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper
Bilaga till tabell 33, 37 och 38:
Indelning av transportområdesgrupper
34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek
35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet

II Special vessels

- 17 Special vessels at the end of the year 1981
18 Special vessels by tonnage in tons gross and age

III The gross receipts of Swedish shipping

- 19 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
20 The gross receipts by activities, summary table
21 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
22 Gross receipts by activities and size groups
23 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
24 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
25 Net shipping revenue

IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

- 26 Vessels entered in direct trade by nationality
27 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
28 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
29 Cargo vessels entered, by size and nationality
30 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
31 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
32 Vessels entered and cleared in major Swedish ports

V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

- 33 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
Appendix to table 33, 37 and 38:
Groups of transport districts
34 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
35 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels

Sidnr

110	36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	36 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
114	37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden	37 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas
118	38 Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	38 Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
122	Bilaga till tabell 38: Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart	Appendix to Table 38: Commodity list in the port statistics, home trade
125	39 Färjgods, ton	39 Goods by ferries, in metric tons
126	40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	40 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of ton-kilometres) and average length of haul (kilometres)
127	41 Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete	41 Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance
127	42 Flottningsgods	42 Timber-floating
128	43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	43 Shipping of goods between and within groups of transport areas
130	44 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	44 Navigation on Swedish canals and inland waterways
132	VI Sjöfartsavgifter	VI General shipping dues
132	45 Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter	45 Light dues and pilotage
132	46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter	46 Harbour dues and groundage, canal dues and lockage
	Bilagor	Appendices
134	1 Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1 Principal form used for the shipping statistics
138	2 Fartygsdeklaration	2 General declaration
139	3 Hamnstatistik	3 Harbour statistics
143	Sammanfattning på engelska	Summary in English
145	Svensk-engelsk ordlista	List of terms
151	Statistiska meddelanden	Statistical reports

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning	Repetition
–	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0.5 av enheten	Magnitude lesser than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Tabellmotsvarighet i tidigare årsböcker

Tabell i Sjöfart 1981	Motsvarande tabell i sjöfart				
	år				
	1980	1979	1978	1977	1976
1	1	A	A	A	A
2	2	1	1	1	1
3	3	B	B	B	B
4	4	C	C	C	C
5	5	D	D	D	D
6	6	E	E	E	E
7	7	3	3	3	3
8	8	2	2	2	2
9	9	F	F	F	F
10	10	G	G	G	G
11	11	K	K	K	K
12	12	4	4	4	4
13	13	5	5	5	5
14	14	H	H	H	H
15	15	6	6	6	6
16	16	7	7	7	7
17	17	J	J	J	J
18	18	–	–	–	–
19	19	8	8	8	8
20	20	L	L	L	L
21	21	9	9	9	9
22	22	10	10	10	10
23	23	11	11	11	11
24	24	M	M	M	M
25 ¹	25 ¹				
26	26	O	O	O	O
27	27	12	12	12	12
28	28	14	14	14	14
29	29	15	15	15	15
30	30	13	13	13	13
31	31	16	16	–	–
32	32	Q	Q	Q	Q
33	33	R	R	R	S
34	34	–	–	–	–
35	35	17	17	16	16
36	36	18	18	17	17
37	37	19	19	18	18
38	38	20	20	19	19
39	39	21	21	20	20
40	40	22	22	21	–
41	41	S	S	S	–
42 ¹	42 ¹				
43	43	23	23	–	–
44	44	24	24	23	21
45	45	T	T	T	T
46	46	U	U	U	U

1) Onumrerad i tidigare böcker.

Sjöfarten under åren 1970–1981

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela perioden och år 1981 hade antalet fartyg över 100 ton brutto minskat 37 procent jämfört med år 1970. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 60 procent sedan år 1970. De omfattande fartygsförsäljningarna åren 1976–79 uppgick till 5,9 milj bruttoton vilket motsvarar i det

närmaste 80 procent av handelsflottans tonnage då det var som störst år 1975. Som en följd har bruttotonnaget minskat och var år 1981 22 procent mindre än år 1970 och hela 49 procent mindre än år 1975.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat. År 1981 var världshandelsflottans bruttotonnage nästan dubbelt så stort som år 1970. Sveriges andel av världshandelsflottan är nu 0,9 procent.

Tabell A Den svenska handelsflottans storlek sedan år 1970. Gäller fartyg om minst 100 ton brutto

The size of the Swedish merchant navy since the year 1970. Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandels- flottan			Därav Tankfartyg		
	Antal	1 000 ton brutto	% av världs- handels- flottan	Antal	1 000 ton brutto	% av världs- handels- flottan	Antal	1 000 ton brutto		Antal	1 000 ton brutto	
1970	763	4 635	2,19	152	1 596	1,81	31 813	211 887		6 607	87 940	
1971	719	4 950	2,15	146	1 767	1,80	32 006	229 831		8 646	98 320	
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514		7 133	107 693	
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225		7 322	118 408	
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973		7 570	132 777	
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622		7 882	154 137	
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502		7 943	172 927	
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178		8 003	180 459	
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845		8 059	182 684	
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496		8 246	183 215	
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601		8 512	184 883	
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304		8 517	182 570	

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning

The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		vid utländska varv		inköpta från utlandet		sålda till utlandet	
	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto	Antal	Ton brutto
1970	13	181 289	15	117 310	5	6 270	60	423 472
1971	12	396 393	15	228 459	3	921	60	288 709
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	–	–	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1970–1981
The Swedish merchant navy, 1970–1981

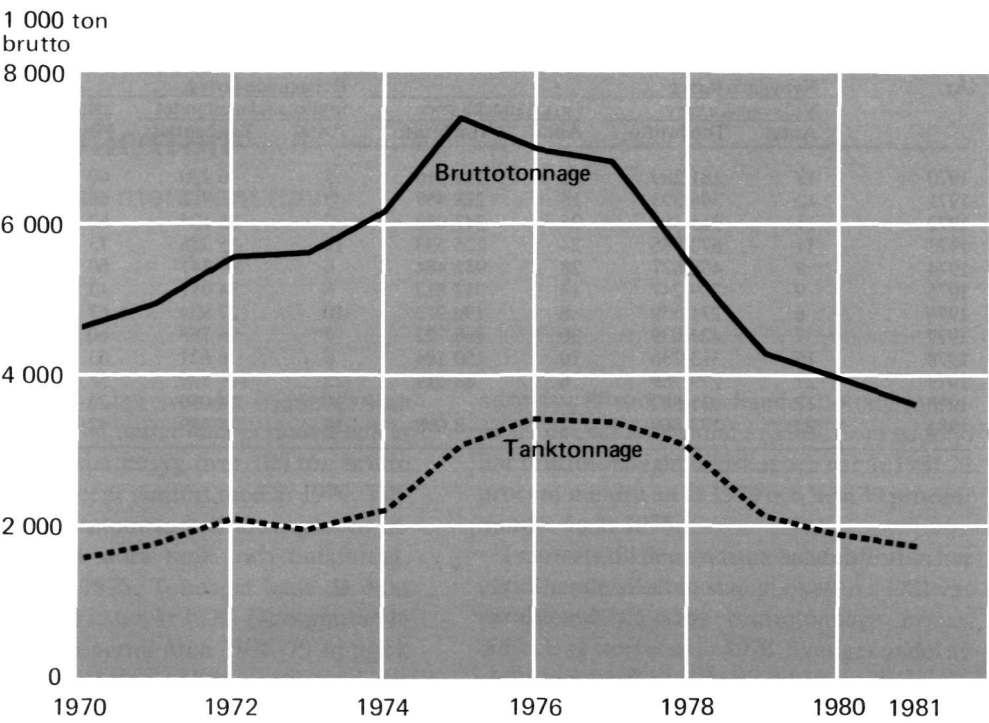


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1970–1981
The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1970–1981

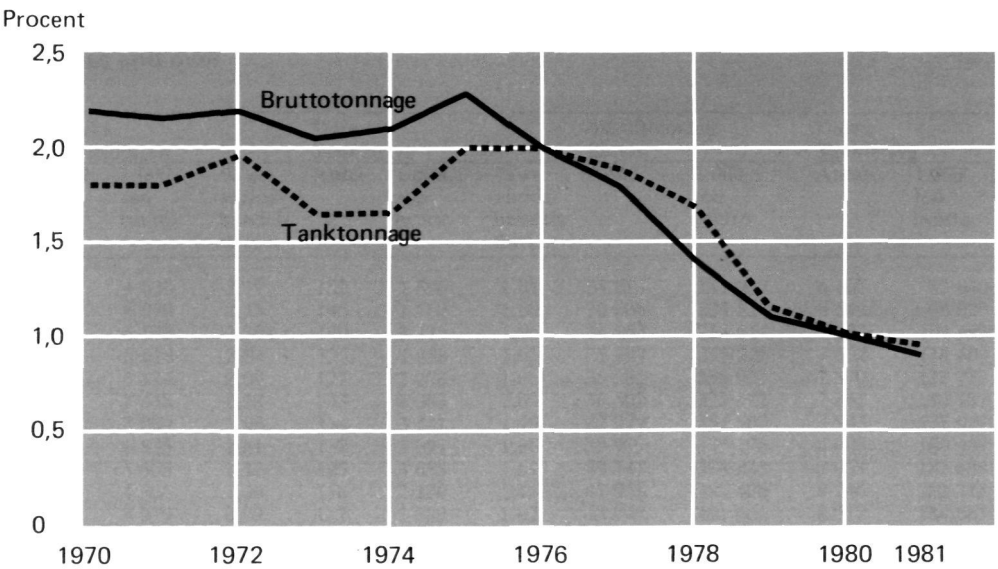
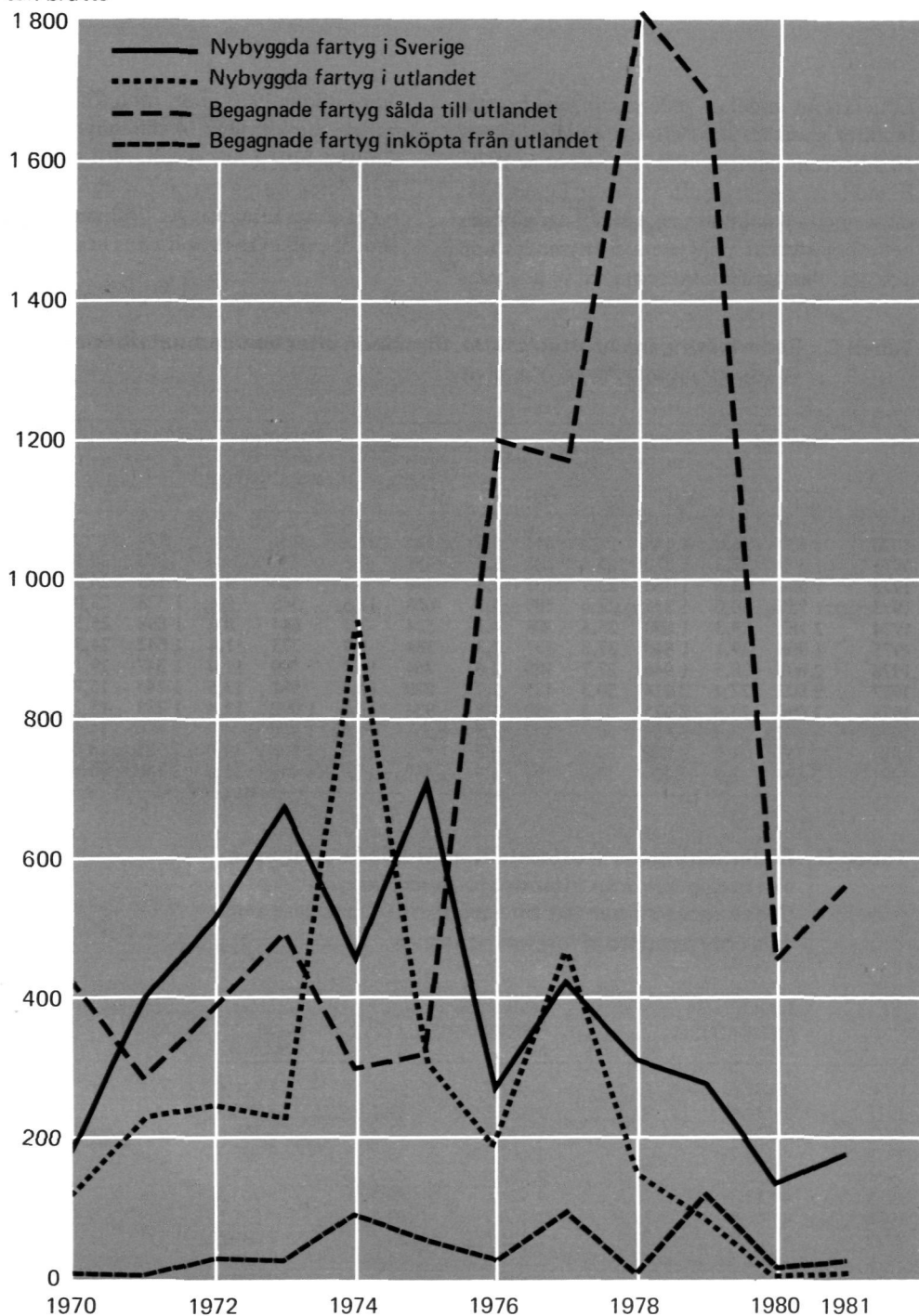


Diagram B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning, åren 1970–1981
 The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage, 1970–1981

1 000 ton brutto



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Linjefartens andel av rederinäringens brutto-intäkter sjunker. År 1981 var andelen nere i 18,9 procent jämfört med 36 procent år 1970. Bland lasterna i trampfart har torrlasten ökat mest, medan malmlasternas andel har gått ner och oljelasternas visat stora svängningar upp och ner. Passagerarintäkterna har ökat i bety-

delse under 1970-talet, men för åren 1980/81 har de sjunkit. Den ökade inhyrningen av utländska fartyg har resulterat i att intäkterna från dessa fartyg svarar för en ökande del av rederiernas intäkter. År 1981 var andelen 39,2 procent vilket torde vara den högsta någonsin.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

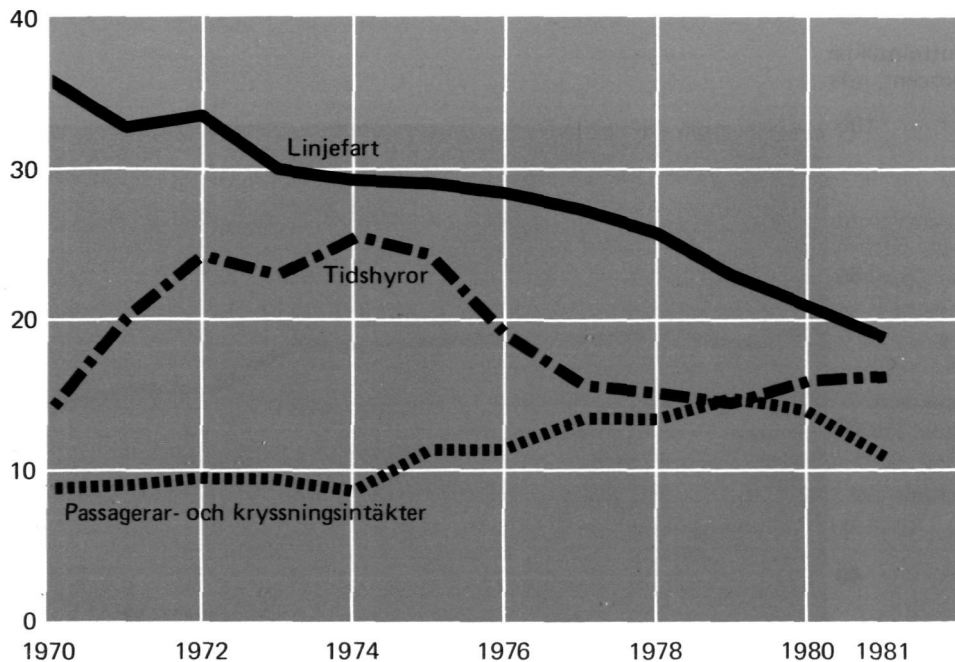
År	Linjefart		Trampfart						Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Totalt	
			Torrlast		Malmlast		Oljelast							
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
1970	1 630	36,0	1 148	25,3	213	4,7	516	11,4	401	8,8	624	13,8	4 532	100,0
1971	1 599	32,8	1 220	25,1	182	3,7	451	9,3	439	9,0	978	20,1	4 869	100,0
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870	100,0
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783	100,0
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446	100,0
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764	100,0
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027	100,0
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297	100,0
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130	100,0
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944	100,0
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145	100,0
1981	2 494	18,9	5 154	39,2	167	1,3	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	13 155	100,0

Tabell D Rederinäringens bruttointäkter fördelade efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries

År	Intäkter från svenska fartyg		Intäkter från förhyrda fartyg		Intäkter totalt
	Mkr	%	Mkr	%	
1970	3 364,1	74,2	1 167,5	25,8	4 531,6
1971	3 437,8	70,6	1 430,7	29,4	4 868,5
1972	3 539,8	72,7	1 329,8	27,3	4 869,6
1973	4 120,2	71,3	1 662,5	28,7	5 782,7
1974	5 322,1	71,5	2 123,9	28,5	7 446,0
1975	4 839,3	71,5	1 924,6	28,5	6 763,9
1976	4 962,8	70,6	2 063,7	29,4	7 026,5
1977	5 174,8	70,9	2 121,8	29,1	7 296,6
1978	5 292,5	65,1	2 837,9	34,9	8 130,4
1979	6 439,1	64,8	3 505,1	35,2	9 944,3
1980	7 015,6	62,9	4 129,6	37,1	11 145,2
1981	8 000,1	60,8	5 154,9	39,2	13 155,0

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1970–1981
 Percentage distribution of the gross receipts 1970–1981

Bruttointäkter
i procent, mkr



Bruttointäkter
i procent, mkr

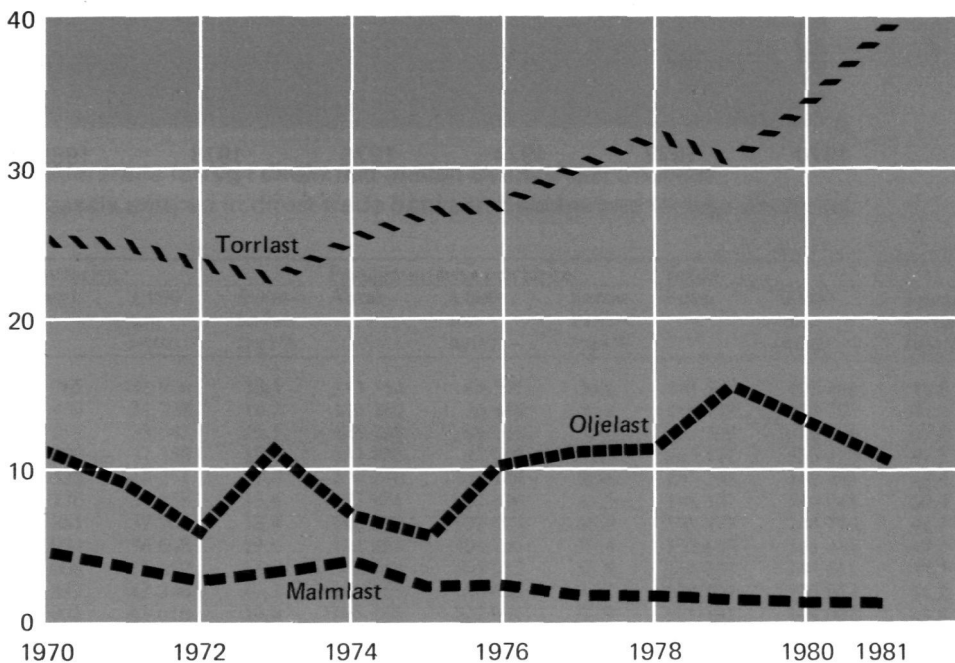
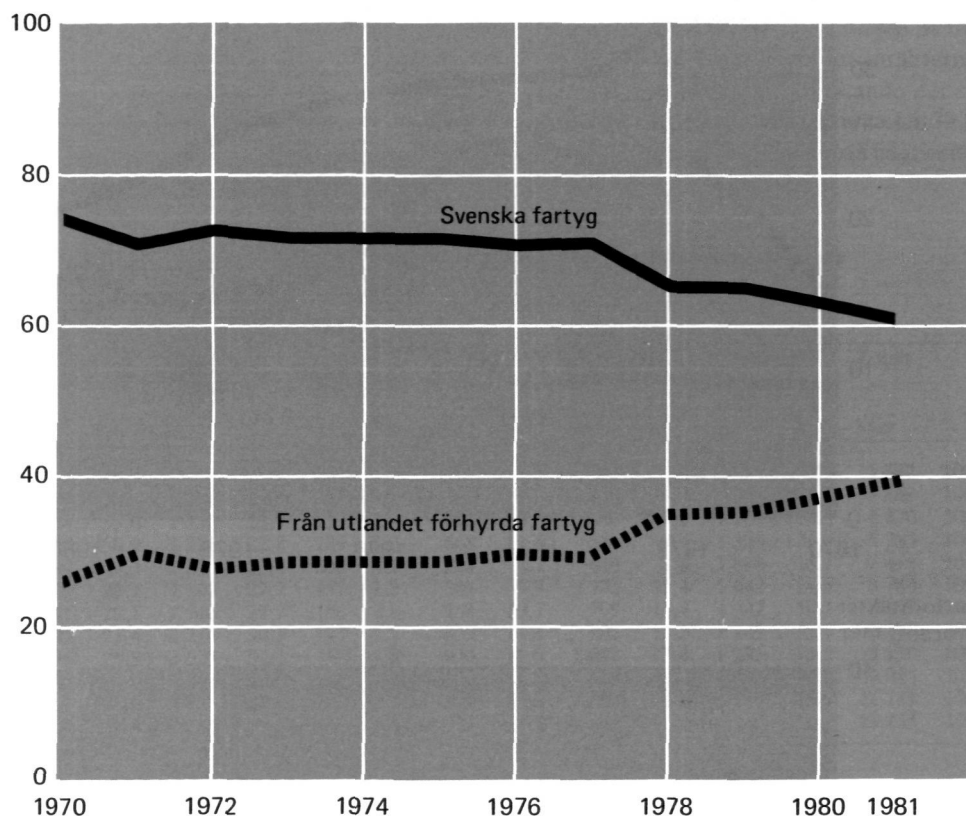


Diagram D Rederinäringens bruttointäkter, procentuell fördelning efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg, åren 1970–1981
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries, 1970–1981

Bruttointäkter
i procent, mkr



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell E) och från hamnarna (tabell F). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten fås uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg om minst 40 ton netto och i hamnstatistiken ingår fartyg om minst 10 ton netto.

Fartygstrafiken i direkt utrikes fart minskade under år 1981 i förhållande till år 1980. Uppgången under första hälften av 1970-talet

innebar att det inklarerade fartygstonnaget ökade med 42 procent från 1970 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå. Andelen svenskt tonnage har minskat något under senare delen av perioden.

Beträffande den inrikes fartygstrafiken har det in- och utklarerade tonnaget år 1981 ökat med 25 procent i förhållande till år 1970. Antalet fartygsrörelser i inrikes fart har under samma tidsperiod minskat med 46 procent.

Tabell E Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %	Antal	1 000 ton netto	Svenska fartyg i %
1970	29 765	31 936	18,1	113 512	69 525	56,8	143 277	101 461	44,6
1971	30 430	31 258	18,2	116 282	76 449	58,2	146 712	107 707	46,6
1972	30 055	33 043	19,1	126 338	86 913	57,6	156 393	119 956	47,0
1973	29 589	37 380	18,8	133 883	97 792	58,7	163 472	135 172	47,7
1974	28 522	40 251	17,8	129 270	101 744	60,6	157 792	141 955	48,5
1975	25 176	36 858	18,6	122 931	107 190	61,3	148 107	144 048	50,4
1976	24 861	37 769	18,4	116 616	107 007	60,0	141 477	144 776	49,1
1977	22 974	36 648	19,6	114 863	104 796	59,4	137 837	141 444	49,1
1978	22 008	37 659	24,2	112 649	106 912	56,8	134 657	144 611	48,3
1979	21 839	43 346	19,3	106 665	107 608	54,2	128 504	150 954	44,2
1980	20 002	41 016	19,9	105 189	107 991	52,3	125 191	149 007	43,4
1981	19 390	37 695	21,3	103 224	108 787	50,0	122 858	146 482	42,5

Tabell F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
1970	259 921	44 271	10 440	12 933	277 544	196 718	547 905	253 928
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 927	205 895	561 933	261 272
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983

För 1970–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av Sjöfartsverket fastställd taxa.

Diagram E1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1970–1981
 Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1981

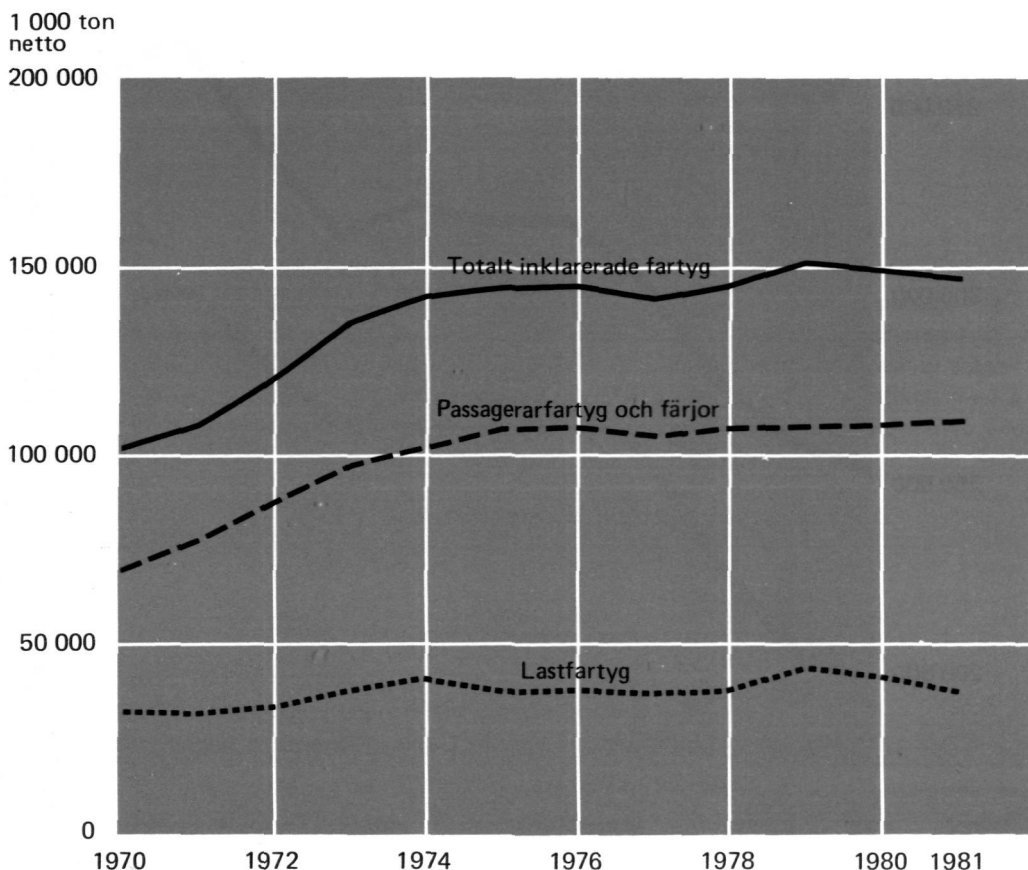


Diagram E2 Andelen svenskt nettotonnage i direkt utrikes fart, åren 1970–1981
 Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1981

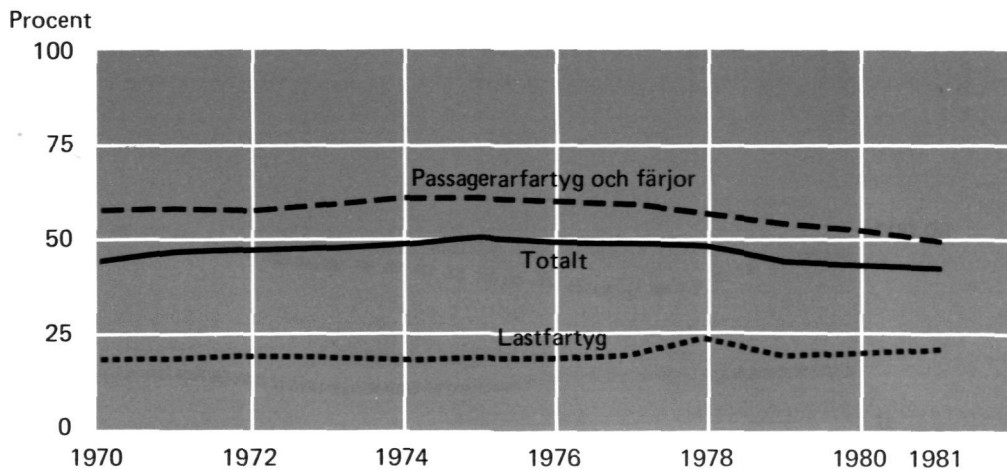
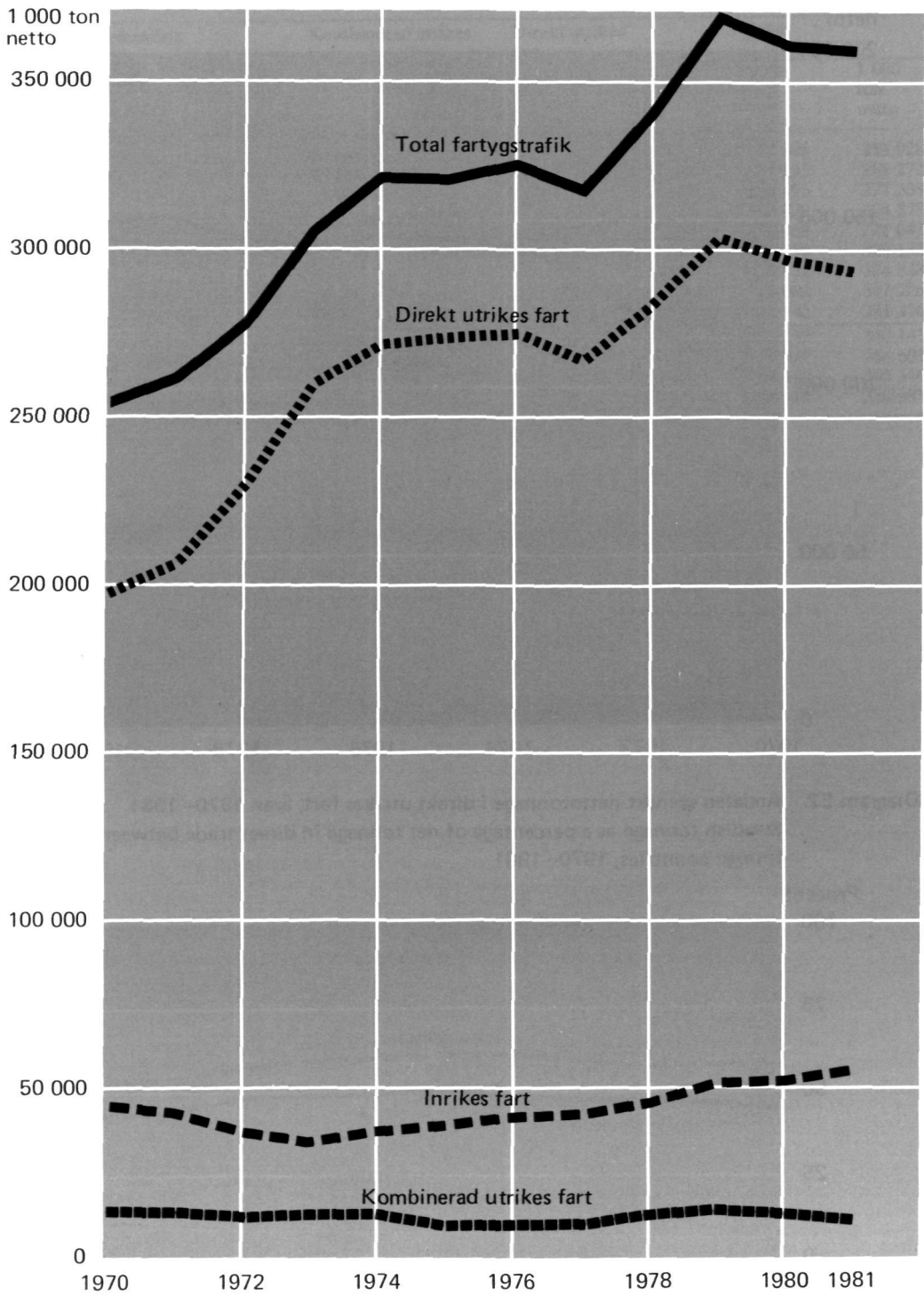


Diagram F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1970–1981
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, 1970–1981



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Uppgången i den utrikes varutrafiken fr o m år 1979 beror delvis på att statistikinsamlingen ändrats så att transitogods och emballage numera ingår i kvantitetsuppgifterna. Kvantiteten transitogods och emballage uppgår till ca 1 à 2 milj ton för lossade varor och lika mycket

för lastade. Både den utrikes och den inrikes varutrafiken minskade betydligt under år 1981 beroende på nedgången i transporterna av mineraloljor. Om man bortser från mineraloljorna så ökade den övriga varutrafiken med 3 procent.

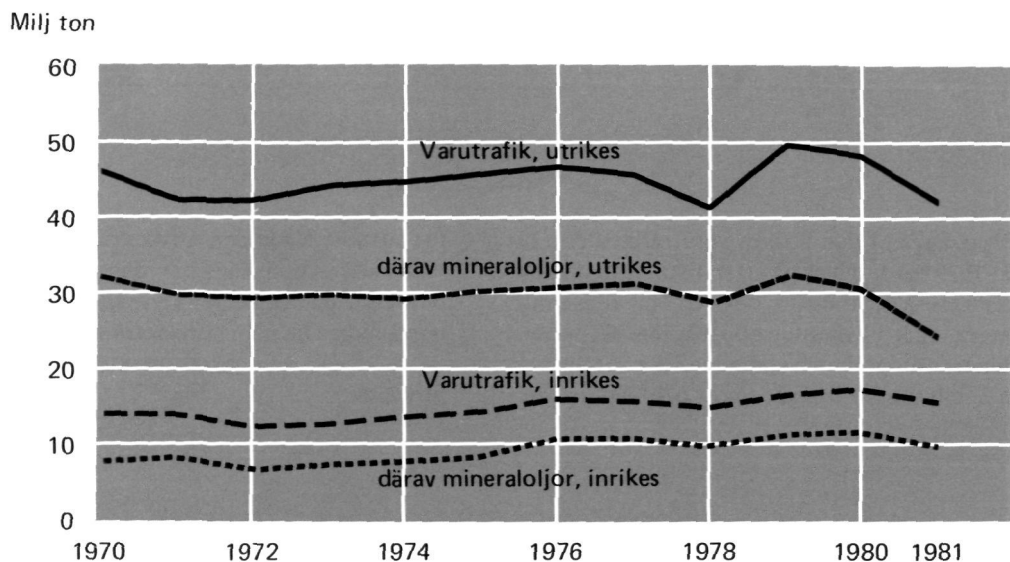
Tabell G Varutrafiken på lastfartyg, milj ton

The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

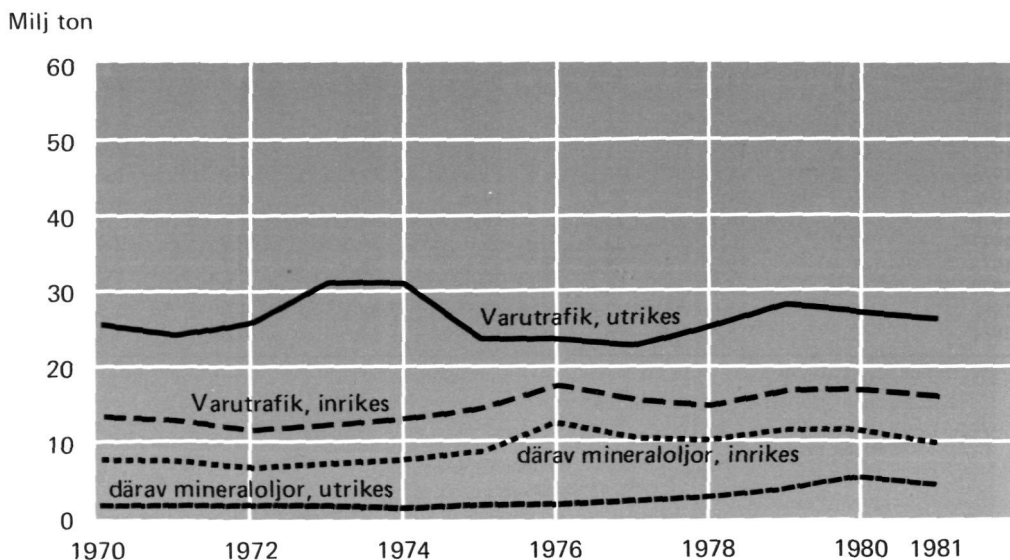
År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat	Utrikes	Lastat	Inrikes
1970	46,4	14,2	26,0	13,5	32,5	8,0	1,8	7,8
1971	42,6	14,3	24,7	13,4	29,8	8,4	1,8	8,0
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9

Diagram G1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1970–1981

Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1981

**Diagram G2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1970–1981**

Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1981



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, sjöfartsverket, tullverket, rederier samt hamn- och kanalföretag.

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från Stockholms tingsrätt och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handels skepp) om 100 ton brutto och däröver. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg (inkl färjor) och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Sedan år 1973 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter. När det gäller fartygsslag, storleksgrupper och maskinerityp följs rekom-

mendationerna från det nordiska chefsstatistiker-mötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pramar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pramar erhållits från skeppsregistret vid Stockholms tingsrätt.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistiken avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde, eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg. För fartyg som köpts från eller salts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och fartyg som förhyrts från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilaga 1).

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänat bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Bruttofrakter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Redovisningen av bruttofrakter mellan utrikes orter blir på så sätt dubbel nämligen på både ankomst- och avgångsländer. Från och med 1960 finns länderfördelning av bruttofrakter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg om 450 ton brutto och däröver (tidigare 500 ton brutto och däröver). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg om 100 ton brutto och däröver. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 40 registerton och däröver. (Före år 1978 20 ton netto och däröver.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på

lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bland annat upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inkararerar för att lossa eller utkararerar efter att ha lastat annan last än ballast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarering från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkararer till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar.

lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken har åren 1974–1978 hämtats från det utrikeshandelstatistiska primärmaterialiet. Från år 1979 har uppgifterna hämtats från tullverkets fartygsdeklarationer. Fiskehamnar har utesluts sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg om 10 ton netto och däröver. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthajnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshajnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att

uppgifterna skall kunna omgrupperas efter en av Inland Transport Committee inom FNs ekonomiska kommission för Europa (ECE) antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

I tabellen över fartygs- och varutrafiken i kanaler och farleder har vissa inskränkningar gjorts sedan år 1964, endast totalsiffror för trafiken på kanalerna redovisas.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och bakavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet »Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder«.

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–18) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabellerna 7 och 11), förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (tabell 14), användning (tabell 15) och bemanning (tabell 16). Den sistnämnda tabellen bygger fr o m år 1981 på delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar, dels antalet anställda i dessa. De nya uppgifterna är inte jämförbara med den äldre statistiken som torde innehålla en sammanblandning av olika begrepp. Uppgifterna erhålls direkt från redarna i den årliga fartygsstatistiken. Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. Uppgifterna om specialfartygen är fortfarande bristfälliga, eftersom registret ännu inte är komplett. För uppgifter från redarna till den årliga fartygsstatistiken är bortfallet mindre än en procent för den svenskägda handelsflottan. För de från utlandet inhyrda fartygen är bortfallet svårare att uppskatta, men det är troligen något större. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts i något av fallen.

Den svenska rederinäringens bruttointäk-

ter bygger dels på fartygsstatistiken (tabellerna 19–23), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 24–25). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 24. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken under åren 1979–1980. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger trots korrigeringen något lägre än för fartygsstatistiken. Detta kan bero på definitionsskillnader. I kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i fartygsstatistiken prestationer. Men det kan också bero på att redarierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 26–30). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 31–32). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det mindre än en procent mätt på inklarerade fartyg i ton netto.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, vad gäller utrikesdelen på tullverkets material och vad gäller inrikesdelen på hamnstatistiken (tabellerna 33–41 och 43). Flottningsgodset tas från hamnstatistiken både vad gäller utrikesdelen och inrikesdelen (tabell 42). Uppgifter om kanaltrafiken erhålls från resp

kanalföretag (tabell 44). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. När det gäller jämförelser bakåt i tiden för den utrikes varutrafiken på

fartyg får beaktas att transitogodset ingår i statistiken fr o m år 1979.

Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 45), dels från hamnstatistiken (tabell 46). Uppgifter om hamnuppbörden inhämtas enbart för hamnar med av Sjöfartsverket fastställd taxa.

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg om minst 100 registrertons bruttodräktighet har under år 1981 minskat med 26 fartyg och 350 000 ton brutto. Tonnagemässigt betyder det en minskning med 9 procent. De mindre fartygen om högst 99 ton brutto har däremot ökat med 12 fartyg och drygt 500 ton brutto.

Tillkomst under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna inom landet (se tabell 2). 20 fartyg om 177 869 ton brutto är nybyggda inom landet. Från utlandet har inköpts 2 nybyggda fartyg om 8 098 ton brutto och 10 begagnade fartyg om 24 689 ton brutto. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg om 100 ton brutto och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. 42 fartyg om 564 382 ton brutto har sålts till utlandet. I tabell 5 lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av de till utlandet försålda fartygen.

Värdet av de tillkomna och avförda fartygen under år 1981 framgår av tabell 7.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (se tabell 8). Största ägarkategori vid slutet av år 1981 var aktiebolagen med ca 50 procent av hela bruttotonnaget, vilket är 8 procentenheter mera än vid slutet av år 1980. Det av partrederierna ägda bruttotonnaget var ca 43 procent av hela bruttotonnaget. 10 procentenheter mindre än vid 1980 års slut. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Handelsflottans medel- och medianålder samt medel- och medianstorlek. I tabell 9 redovisas medel- och medianålder med hänsyn till antalet fartyg, medelålder även med hänsyn till ton brutto samt medel- och medianstorlek.

Handelsflottans fördelning efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 77 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg om minst 100 ton brutto uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 3 071 464 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 2 749 467 ehk, ångmaskinerna 9 397 ehk och ångturbinerna 312 600 ehk.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1981 specificeras närmare i tabell 11. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per ton brutto, beräknat för fartyg om 100 ton brutto och däröver utgjorde 5 539 kr per ton brutto år 1981 mot 4 804 kr per ton brutto år 1980 (se vidare i tabell 11).

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1981 års slut redovisas i tabellerna 12 och 13. I tabell 13 redogörs för dödviktscapaciteten

Handelsflottans bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel finns i tabell 14. Uppgifterna under punkt 4 (Fartyg förhyrda från utlandet) har delvis beräknats. Tabellen omfattar även förbrukningen av bränsle och för den del av

handelsflottan som avförts under år 1981.

Handelsflottans användning. I tabell 15 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn dels till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning är fr o m år 1981 uppdelad på antalet befattningar och antal anställda i dessa. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad så är siffrorna ej jämförbara med tidigare år. I tabell 16 redovisas bemanningen fördelad på olika beman-

ningsgrupper och fartygsslag. Den totala bemanningen på fartyg om 100 ton brutto och däröver var år 1981 6 782 befattningar, i dessa var 12 186 personer anställda. Fullständiga uppgifter om utländsk besättning på svenska fartyg finns för fartyg över 300 ton brutto. Totalt anställda på dessa fartyg var 31 oktober 1981 12 050 personer. Bland dem var 2 120 eller ca 17,6 procent utlänningar, av vilka 90 var styrmän, 133 maskinbefäl, 19 radiopersonal, 483 däckspersonal, 211 maskinpersonal och 1 179 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 430 nordiska – danska, finska, isländska eller norska – medborgare och 690 andra utländska medborgare. En utförligare redogörelse har lämnats i Statistiska Meddelanden (SM) T 1982:22.

Tabell 1 Handelsflottans omfattning år 1981
Size of the merchant navy

Fartygsslag	1981				Förändring under året		
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	1 000 ton netto	1 000 ton dödvikt	Antal fartyg	1 000 ton brutto	I proc av brutto- tonnaget
Fartyg om 100 ton brutto och däröver							
Tankfartyg	120	1 753	1 321	3 344	+ 3	-136	- 7
Bulk- och tankfartyg	2	127	88	199	-	-	-
Bulkfartyg	10	271	177	420	- 5	-132	-33
Kyl- och frysfartyg	10	116	57	139	- 4	- 42	-27
Passagerarfartyg	110	236	117	64	- 2	- 36	-13
Övriga fartyg	232	1 127	609	1 366	-18	- 4	0
Summa	484	3 629	2 369	5 532	-26	-350	- 10
Fartyg om högst 99 ton brutto	292	15	8	9	+11	0	+ 3
Totalt	776	3 644	2 377	5 541	-15	-350	-10

Tabell 2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1981
The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	117	1 889 309	2	126 632	15	402 458
2 <i>Ökning under året</i>	11	69 262	—	—	—	—
3 nybyggda inom landet	8	57 574	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	2	8 098	—	—	—	—
5 inköpta från utlandet	1	1 599	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	1 991	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	8	205 206	—	—	5	131 721
10 förolyckade	1	149	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	5	204 777	—	—	5	131 721
13 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	2	280	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	120	1 753 365	2	126 632	10	270 737
16 Därav motorfartyg	113	545 869	2	126 632	10	270 737
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	7	1 207 496	—	—	—	—
II. Fartyg om högst 99 ton brutto						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	48	2 323	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	51	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	51	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	3	97	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	3	97	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	45	2 277	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	45	2 277	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	165	1 891 632	2	126 632	15	402 458
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	165	1 755 642	2	126 632	10	270 737

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg			
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Ton netto	
14	157 935	112	271 561	250	1 131 268	510	3 979 163	2 607 804	1
–	–	11	32 879	13	146 047	35	248 188	..	2
–	–	6	30 044	6	90 251	20	177 869	..	3
–	–	–	–	–	–	2	8 098	..	4
–	–	4	2 695	5	20 395	10	24 689	..	5
–	–	–	–	2	468	2	468	..	6
–	–	–	–	–	34 933	–	36 924	..	7
–	–	1	140	–	–	1	140	..	8
4	42 089	13	68 591	31	150 648	61	598 255	..	9
–	–	1	8 919	4	4 561	6	13 629	..	10
–	–	2	492	5	996	7	1 488	..	11
4	42 089	8	58 927	20	126 868	42	564 382	..	12
–	–	–	1	–	17 738	–	17 739	..	13
–	–	2	252	2	485	6	1 017	..	14
10	115 846	110	235 849	232	1 126 667	484	3 629 096	2 366 897	15
10	115 846	96	227 262	231	1 111 315	463	2 405 887	1 127 966	16
–	–	4	705	–	–	4	705	387	17
–	–	10	7 882	–	–	10	7 882	1 377	18
–	–	–	–	1	15 352	8	1 222 848	1 237 167	19
–	–	175	8 700	58	3 562	281	14 585	7 343	20
–	–	19	797	1	125	20	973	..	21
–	–	6	214	–	–	6	214	..	22
–	–	–	–	–	–	–	–	..	23
–	–	4	198	1	59	5	257	..	24
–	–	9	378	–	–	9	378	..	25
–	–	–	7	–	66	–	124	..	26
–	–	–	–	–	–	–	–	..	27
–	–	5	327	1	85	9	509	..	28
–	–	–	–	1	85	1	85	..	29
–	–	1	37	–	–	1	37	..	30
–	–	1	33	–	–	1	33	..	31
–	–	–	82	–	–	–	82	..	32
–	–	3	175	–	–	6	272	..	33
–	–	189	9 170	58	3 602	292	15 049	7 619	34
–	–	184	8 886	58	3 602	287	14 765	7 471	35
–	–	5	284	–	–	5	284	148	36
14	157 935	287	280 261	308	1 134 830	791	3 993 748	2 615 147	37
10	115 846	299	245 019	290	1 130 269	776	3 644 145	2 374 516	38

Tabell 3

De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹, år 1981

New-constructed vessels

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Tankfartyg</i>				
1 500– 1 999	–	–	1	1 599
2 000– 2 499	1	2 345	–	–
3 000– 3 999	1	3 844	–	–
5 000– 5 999	3	17 154	–	–
6 000– 7 999	2	12 232	1	6 499
20 000–24 999	1	21 999	–	–
Summa	8	57 574	2	8 098
<i>Passagerarfartyg</i>				
100– 149	1	106	–	–
150– 199	2	385	–	–
200– 299	1	256	–	–
10 000–14 999	2	29 297	–	–
Summa	6	30 044	–	–
<i>Övriga fartyg</i>				
5 000– 5 999	1	5 006	–	–
15 000–19 999	5	85 245	–	–
Summa	6	90 251	–	–
Totalt	20	177 869	2	8 098

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 4

Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade på fartygsslag och storleksgrupper¹ samt medelålder, år 1981

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
1 500–1 999	1	1 599	9
Summa	1	1 599	9
<i>Passagerarfartyg</i>			
200– 299	2	598	27
450– 499	1	499	16
1 500–1 999	1	1 598	57
Summa	4	2 695	32
<i>Övriga fartyg</i>			
450– 499	1	499	11
1 500–1 999	1	1 599	6
4 000–4 999	1	4 066	15
6 000–7 999	2	14 231	5
Summa	5	20 395	8
Totalt	10	24 689	18

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 5

De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹, år 1981

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton brutto	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
300– 449	1	363	18
1 500– 1 999	1	1 599	4
5 000– 5 999	1	5 838	9
15 000– 19 999	1	18 462	4
160 000–199 999	1	178 515	7
Summa	5	204 777	8
<i>Kyl- och frysfartyg</i>			
8 000– 9 999	2	19 245	13
10 000– 14 999	2	22 844	9
Summa	4	42 089	11
<i>Passagerarfartyg</i>			
200– 299	1	256	1
2 000– 2 499	1	2 150	17
2 500– 2 999	1	2 905	4
4 000– 4 999	1	4 174	7
8 000– 9 999	2	17 838	1
15 000– 19 999	2	31 604	6
Summa	8	58 927	5
<i>Bulkfartyg</i>			
15 000– 19 999	3	56 093	14
35 000– 39 999	2	75 628	6
Summa	5	131 721	11
<i>Övriga fartyg</i>			
150– 199	1	199	51
300– 499	2	823	31
450– 499	1	494	24
500– 999	1	621	17
1 500– 1 999	1	1 599	7
3 000– 3 999	3	9 837	8
4 000– 4 999	1	4 941	13
5 000– 5 999	2	11 320	6
8 000– 9 999	3	27 362	2
10 000– 14 999	4	47 401	12
20 000– 24 000	1	22 271	7
Summa	20	126 868	14
Totalt	42	564 382	11

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 6

Fartyg om 50 000 ton brutto och däröver befintliga vid 1981 års slut

Swedish vessels of 50 000 tons gross and over

Fartygsslag	Namn	Ton brutto	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	499 000
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Okeanos	122 029	230 000
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/t	Norrland	71 207	97 000
m/t	Oceanus	60 236	132 900
m/s	Stove Trader	59 960	108 600
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1981 13 st	1 577 742	3 020 672
	1980 14 »	1 756 257	3 377 072
	1979 17 »	2 123 902	4 106 922
	1978 27 »	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294
	1972 24 »	1 835 584	3 467 544

Tabell 7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1981¹
The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärdet eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- respektive försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg			Därav			Begagnade fartyg		
	Samtliga fartyg			Nybyggda					
	Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II		Ton brutto	Värde II	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr		Totalt tkr	Per ton br. kr
Tankfartyg	67 271	747 324	11 109	65 672	..	..	1 599	..	..
Passagerarfartyg	32 739	477 513	14 585	30 044	474 098	15 780	2 695	3 415	1 267
Övriga fartyg	119 023	1 241 131	10 428	98 477	..	..	20 546	..	..
Totalt	219 033	2 465 968	11 258	194 193	2 367 320	12 191	24 840	98 648	3 971

	Avförda fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Samtliga fartyg			Samtliga fartyg						
	Ton brutto	Värde I		Ton brutto	Värde I	Värde II	Därav 0–19 år		20 år och däröver	
		Totalt tkr	Per ton br. kr		tkr	tkr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr	Ton brutto	Värde II per ton br. kr
Tank- fartyg	205 206	403 750	1 969	204 777	403 750	316 612	204 777	1 546	–	–
Kyl- och frys-fartyg	42 089	235 000	5 583	42 089	235 000	168 135	42 089	3 995	–	–
Passagerar- fartyg	68 590	905 016	13 195	58 927	784 000	730 171	58 927	12 391	–	–
Bulk- fartyg	131 721	270 000	2 050	131 721	270 000	265 912	131 721	2 019	–	–
Övriga fartyg	132 910	915 135	6 885	126 868	894 400	799 840	104 667	7 509	22 201	628
Totalt	580 516	2 728 901	4 702	564 382	2 587 150	2 280 670	542 181	3 871	22 201	628

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av år 1981
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>								
Partrederier	69	1 098	1	55	4	84	6	70
Aktiebolag	35	477	1	71	6	187	4	46
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	1	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	8	12	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	8	—	—	—	—	—	—
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	3	158	—	—	—	—	—	—
Summa	120	1 753	2	127	10	271	10	116

	Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>Fartyg om 100 ton brutto och däröver</i>						
Partrederier	13	32	105	230	198	1 569
Aktiebolag	85	189	97	858	228	1 827
Staten	3	14	—	—	3	14
Kommuner	2	0	1	0	4	1
Enskilda personer	5	1	24	38	37	51
Handelsbolag	—	—	5	1	9	10
Dödsbon	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	—	—	5	158
Summa	110	236	232	1 127	484	3 629

	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto	Antal	1 000 ton brutto
<i>II. Fartyg om högst 99 ton brutto</i>								
Partrederier	7	0	17	1	7	0	31	2
Aktiebolag	17	1	73	4	12	1	102	5
Staten	—	—	—	—	2	0	2	0
Kommuner	—	—	18	1	3	0	21	1
Enskilda personer	16	1	57	3	31	2	104	6
Handelsbolag	5	0	18	1	2	0	25	1
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	6	0	1	0	7	0
Summa	45	2	189	9	58	4	292	15

Tabell 9 Handelsflottans medelålder år 1981¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet	Medel- storlek ton brutto	Median- ålder med hänsyn till antal	Median- storlek ton brutto
Tankfartyg	18	6	14 610	12	1 600
Bulk- och tankfartyg	5	4	63 320	5	63 320
Bulkfartyg	6	6	27 070	6	22 060
Kyl- och frysartyg	5	5	11 590	3	11 690
Passagerarfartyg	33	11	2 140	19	220
Övriga fartyg	19	8	4 860	11	1 600
Samtliga fartyg	21	7	7 500	12	1 600

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 10
Handelsflottans fördelning efter hemort
år 1981

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	1 000 ton brutto	
		Absoluta tal	%
Stockholm	104	1 487	41,0
Göteborg	125	1 300	35,8
Skärhamn	3	249	6,9
Munkedal	1	245	6,7
Helsingborg	17	82	2,2
Visby	16	71	2,0
Lidköping	22	33	0,9
Sundsvall	3	28	0,8
Malmö	11	18	0,5
Halmstad	2	13	0,4
Övriga hemorter	180	103	2,8
Summa	484	3 629	100,0

Tabell 11
Handelsflottans uppgivna värde år 1981¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Ton brutto	Värde	
		Totalt mkr	Per ton br.kr
Tankfartyg	1 753 365	4 607	2 628
Bulk- och tankfartyg	126 632	1 300	3 272
Bulkfartyg	270 737		
Kyl- och frysartyg	115 846	1 116	9 633
Passagerarfartyg	235 849	2 530	10 727
Övriga fartyg	1 134 893	10 594	9 335
Summa 1981	3 637 322	20 146	5 539
Summa 1980	3 979 163	19 115	4 804

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

Tabell 12, se nästa sida

Table 12, see overleaf

Tabell 12 Handelsflottans fartyg vid 1981 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper i ton brutto	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver										
<i>Tankfartyg</i>										
100- 149	-	-	-	-	1	140	1	145	-	-
150- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
300- 449	-	-	-	-	-	-	2	827	-	-
450- 499	-	-	-	-	1	499	2	998	-	-
500- 999	-	-	-	-	5	4 984	8	7 376	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	5	6 234	3	3 989	-	-
1 500- 1 999	1	1 599	2	3 198	8	13 157	2	3 198	-	-
2 000- 2 499	2	4 687	2	4 980	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999	1	2 892	-	-	5	13 148	1	2 530	-	-
3 000- 3 999	2	7 690	2	7 487	2	6 640	1	3 390	-	-
4 000- 4 999	1	4 829	4	17 870	1	4 475	-	-	-	-
5 000- 5 999	3	17 154	4	23 653	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999	4	26 583	2	14 969	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999	2	36 516	4	72 499	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999	4	89 079	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000- 79 999	-	-	1	72 614	1	60 236	-	-	-	-
120 000-159 999	-	-	2	247 418	-	-	-	-	-	-
160 000-	2	423 947	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	22	614 976	26	1 000 819	29	109 783	20	22 453	1	223
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000- 59 999	-	-	1	55 425	-	-	-	-	-	-
60 000- 79 999	1	71 207	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1	71 207	1	55 425	-	-	-	-	-	-
<i>Bulkfartyg</i>										
6 000- 7 999	1	6 226	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999	-	-	2	35 169	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999	2	42 237	2	46 006	-	-	-	-	-	-
40 000- 59 999	1	40 420	2	100 679	-	-	-	-	-	-
Summa	4	88 883	6	181 854	-	-	-	-	-	-
<i>Kyl- och frysfartyg</i>										
10 000- 14 999	6	70 193	4	45 653	-	-	-	-	-	-
Summa	6	70 193	4	45 653	-	-	-	-	-	-

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
–	–	1	126	–	–	6	801	9	1 212		1 690
1	167	–	–	–	–	1	180	2	347		450
1	252	1	297	1	216	7	1 725	11	2 713		3 725
–	–	–	–	–	–	1	349	3	1 176		1 610
2	998	–	–	–	–	–	–	5	2 495		3 440
–	–	–	–	–	–	–	–	13	12 360		12 965
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223		10 307
–	–	–	–	–	–	–	–	13	21 152		24 265
–	–	–	–	–	–	–	–	4	9 667		7 995
–	–	–	–	–	–	–	–	7	18 840		16 200
–	–	–	–	–	–	–	–	7	25 207		24 880
–	–	–	–	–	–	–	–	6	27 174		21 339
–	–	–	–	–	–	–	–	7	40 807		35 920
–	–	–	–	–	–	–	–	6	41 552		35 846
–	–	–	–	–	–	–	–	6	109 015		73 700
–	–	–	–	–	–	–	–	4	89 079		55 395
–	–	–	–	–	–	–	–	2	132 850		48 480
–	–	–	–	–	–	–	–	2	247 418		65 000
–	–	–	–	–	–	–	–	5	960 078		212 600
4	1 417	2	423	1	216	15	3 055	120	1 753 365	4 607 181	655 807
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425		19 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	71 207		23 930
–	–	–	–	–	–	–	–	2	126 632	..	43 730
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 226	..	5 300
–	–	–	–	–	–	–	–	2	35 169		22 750
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 243		51 800
–	–	–	–	–	–	–	–	3	141 099		56 600
–	–	–	–	–	–	–	–	10	270 737	..	136 450
–	–	–	–	–	–	–	–	10	115 846		204 400
–	–	–	–	–	–	–	–	10	115 846	1 116 000	204 400

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1981 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Passagerarfartyg</i>										
100– 149	2	223	1	131	1	122	4	536	4	476
150– 199	5	907	–	–	–	–	3	493	1	174
200– 299	1	213	1	225	–	–	–	–	1	240
300– 449	2	630	–	–	–	–	–	–	–	–
450– 499	–	–	–	–	–	–	1	499	–	–
500– 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	1	1 594	–	–	–	–	2	3 347	1	1 964
2 000– 2 499	–	–	2	4 594	4	8 787	–	–	–	–
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	1	2 990	–	–
4 000– 4 999	–	–	1	4 799	–	–	1	4 971	–	–
5 000– 5 999	–	–	4	21 354	2	11 583	–	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	7	48 860	–	–	1	6 553	–	–
8 000– 9 999	–	–	1	8 753	–	–	1	8 586	–	–
10 000–14 999	4	55 882	1	12 576	1	10 034	–	–	–	–
Summa	15	59 449	18	101 292	8	30 526	14	27 955	7	2 854
<i>Övriga fartyg</i>										
100– 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	2	598	3	897	1	217	1	217
300– 449	–	–	3	956	6	2 438	–	–	4	1 619
450– 499	6	2 994	2	998	2	998	2	998	10	4 973
500– 999	–	–	–	–	1	884	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	5	6 057	2	2 816	–	–
1 500– 1 999	8	12 747	7	11 170	8	12 738	–	–	–	–
2 000– 2 499	1	2 496	–	–	–	–	2	4 394	–	–
2 500– 2 999	1	2 752	4	10 615	2	5 672	–	–	1	2 609
3 000– 3 999	2	7 903	5	17 853	2	6 317	2	7 993	–	–
4 000– 4 999	7	30 883	1	4 324	–	–	2	9 125	–	–
5 000– 5 999	4	21 815	3	15 669	2	10 608	–	–	–	–
6 000– 7 999	2	13 234	2	14 742	–	–	–	–	–	–
8 000– 9 999	9	82 479	2	17 042	4	37 422	–	–	–	–
10 000–14 999	4	45 707	4	51 373	3	43 176	1	10 351	3	30 999
15 000–19 999	10	172 313	–	–	7	111 365	–	–	–	–
20 000–24 999	4	87 853	5	116 504	–	–	–	–	–	–
40 000–59 999	–	–	1	50 804	–	–	–	–	–	–
Summa	58	483 176	41	312 648	45	238 572	12	35 894	19	40 417

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto		
8	1 026	2	256	–	–	11	1 266	33	4 036		18 915
–	–	1	152	–	–	9	1 580	19	3 306		8 085
2	598	–	–	–	–	7	1 631	12	2 907		6 153
–	–	–	–	–	–	4	1 250	6	1 880		3 980
–	–	–	–	–	–	–	–	1	499		950
–	–	–	–	–	–	1	672	1	672		950
–	–	–	–	1	1 186	–	–	1	1 186		840
–	–	–	–	–	–	1	1 598	5	8 503		15 410
–	–	–	–	–	–	–	–	6	13 381		23 080
–	–	1	2 558	–	–	–	–	2	5 548		12 750
–	–	–	–	–	–	–	–	2	9 770		17 030
–	–	–	–	–	–	–	–	6	32 937		87 720
–	–	–	–	–	–	–	–	8	55 393		125 960
–	–	–	–	–	–	–	–	2	17 339		35 600
–	–	–	–	–	–	–	–	6	78 492		137 365
10	1 624	4	2 966	1	1 186	33	7 997	110	235 849	2 529 953	494 788
–	–	1	131	–	–	12	1 488	13	1 619		2 768
–	–	–	–	1	199	5	887	6	1 086		1 110
–	–	9	2 454	2	500	7	1 685	25	6 568		8 333
5	2 021	3	1 066	3	1 094	1	353	25	9 547		13 544
4	1 973	1	492	2	998	–	–	29	14 424		22 238
–	–	–	–	–	–	1	619	2	1 503		920
–	–	–	–	–	–	–	–	7	8 873		14 150
–	–	–	–	–	–	–	–	23	36 654		65 873
–	–	–	–	–	–	–	–	3	6 890		7 350
–	–	–	–	–	–	–	–	8	21 648		23 630
–	–	–	–	–	–	–	–	11	40 066		60 995
–	–	–	–	–	–	–	–	10	44 332		56 490
–	–	–	–	–	–	–	–	9	48 092		84 620
–	–	–	–	–	–	–	–	4	27 976		24 495
–	–	–	–	–	–	–	–	16	145 170		230 020
–	–	–	–	–	–	–	–	14	173 380		193 310
–	–	–	–	–	–	–	–	17	283 678		382 128
–	–	–	–	–	–	–	–	9	204 357		252 575
–	–	–	–	–	–	–	–	1	50 804		78 500
9	3 994	14	4 143	8	2 791	26	5 032	232	1 126 667	10 593 290	1 536 289

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1981 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper i ton brutto och ålder

Storleksgrupper i ton brutto	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
<i>Samtliga fartyg</i>										
100- 149	2	223	1	131	2	262	5	681	4	476
150- 199	5	907	-	-	-	-	3	493	1	174
200- 299	1	213	3	823	3	897	1	217	3	680
300- 449	2	630	3	956	6	2 438	2	827	4	1 619
450- 499	6	2 994	2	998	3	1 497	5	2 495	10	4 973
500- 999	-	-	-	-	6	5 868	8	7 376	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	10	12 291	5	6 805	-	-
1 500- 1 999	10	15 940	9	14 368	16	25 895	4	6 545	1	1 964
2 000- 2 499	3	7 183	4	9 574	4	8 787	2	4 394	-	-
2 500- 2 999	2	5 644	4	10 615	7	19 090	2	5 520	1	2 609
3 000- 3 999	4	15 593	7	25 340	4	12 957	3	11 383	-	-
4 000- 4 999	8	35 712	6	26 993	1	4 475	3	14 096	-	-
5 000- 5 999	7	38 969	11	60 676	4	22 191	-	-	-	-
6 000- 7 999	7	46 043	11	78 571	-	-	1	6 533	-	-
8 000- 9 999	9	82 479	3	25 795	4	37 422	1	8 586	-	-
10 000- 14 999	14	171 782	9	109 602	4	53 210	1	10 351	3	30 999
15 000- 19 999	12	208 829	6	107 668	7	111 365	-	-	-	-
20 000- 24 999	10	219 169	7	162 510	-	-	-	-	-	-
40 000- 59 999	1	40 420	4	206 908	-	-	-	-	-	-
60 000- 79 999	1	71 207	1	72 614	1	60 236	-	-	-	-
120 000-159 999	-	-	2	247 418	-	-	-	-	-	-
160 000-	2	423 947	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	106	1 387 884	96	1 697 691	82	378 881	46	86 302	27	43 494
Värde 1 000 kr		10 904 592		6 109 774		2 497 581		436 141		122 235
II. Fartyg om högst 99 ton brutto										
<i>Tankfartyg</i>										
-49	-	-	1	35	-	-	1	39	1	34
50-99	-	-	-	-	3	246	7	452	2	132
Summa	-	-	1	35	3	246	8	491	3	166
<i>Passagerarfartyg</i>										
-49	23	624	6	226	4	159	12	391	5	183
50-99	5	352	3	228	5	422	1	83	4	307
Summa	28	976	9	454	9	581	13	474	9	490
<i>Övriga fartyg</i>										
-49	1	16	2	65	1	44	-	-	-	-
50-99	1	63	-	-	-	-	-	-	1	69
Summa	2	79	2	65	1	44	-	-	1	69
<i>Samtliga fartyg</i>										
-49	24	640	9	326	5	203	13	430	6	217
50-99	6	415	3	228	8	668	8	535	7	508
Summa	30	1 055	12	554	13	871	21	965	13	725

25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa			Effektiva häst- krafter
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	Värde 1 000 kr	
8	1 026	4	513	—	—	29	3 555	55	6 867	48 429	23 373
1	167	1	152	1	199	15	2 647	27	4 739	34 861	9 645
3	850	10	2 751	3	716	21	5 041	48	12 188	40 874	18 211
5	2 021	3	1 066	3	1 094	6	1 952	34	12 603	61 725	19 134
6	2 971	1	492	2	998	—	—	35	17 418	122 850	26 628
—	—	—	—	—	—	2	1 291	16	14 535	96 195	14 725
—	—	—	—	1	1 186	—	—	16	20 282	128 001	25 407
—	—	—	—	—	—	1	1 598	41	66 309	793 501	105 548
—	—	—	—	—	—	—	—	13	29 938	366 100	38 425
—	—	1	2 558	—	—	—	—	17	46 036	349 019	52 580
—	—	—	—	—	—	—	—	18	65 273	563 250	85 875
—	—	—	—	—	—	—	—	18	81 276	884 000	94 859
—	—	—	—	—	—	—	—	22	121 836	1 263 024	208 260
—	—	—	—	—	—	—	—	19	131 147	1 262 401	191 601
—	—	—	—	—	—	—	—	17	154 282	1 653 020	252 380
—	—	—	—	—	—	—	—	31	375 944	3 393 000	548 315
—	—	—	—	—	—	—	—	25	427 862	3 644 699	478 578
—	—	—	—	—	—	—	—	17	381 679	3 003 311	359 770
—	—	—	—	—	—	—	—	5	247 328	1 155 212	154 900
—	—	—	—	—	—	—	—	3	204 057		72 410
—	—	—	—	—	—	—	—	2	247 418		65 000
—	—	—	—	—	—	—	—	5	960 078	1 283 100	212 600
23	7 035	20	7 532	10	4 193	74	16 084	484	3 629 096	20 146 572	3 058 224
	19 157		21 889		4 726		30 477				
3	102	4	138	4	153	10	362	24	863	..	3 372
—	—	2	112	2	149	5	323	21	1 414	..	4 022
3	102	6	250	6	302	15	685	45	2 277	..	7 394
4	118	11	351	6	222	50	1 866	121	4 140	..	24 182
2	142	10	679	10	768	28	2 049	68	5 030	..	21 209
6	260	21	1 030	16	990	78	3 915	189	9 170	..	45 391
1	22	1	21	2	82	12	468	20	718	..	2 831
—	—	2	167	4	306	30	2 279	38	2 884	..	5 120
1	22	3	188	6	388	42	2 747	58	3 602	..	7 951
8	242	16	510	12	457	72	2 696	165	5 721	..	30 385
2	142	14	958	16	1 223	63	4 651	127	9 328	..	30 351
10	384	30	1 468	28	1 680	135	7 347	292	15 049	..	60 736

Tabell 13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1981 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

Storleksgrupper i ton brutto	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
A. Fördelning efter ton brutto						
<i>I. Lastfartyg om 100 ton brutto och däröver</i>						
100– 149	9	1 212	1 706	–	–	–
150– 199	2	347	470	–	–	–
200– 299	11	2 713	3 565	–	–	–
300– 449	3	1 176	1 683	–	–	–
450– 499	5	2 495	4 309	–	–	–
500– 999	13	12 360	23 141	–	–	–
1 000– 1 499	8	10 223	16 030	–	–	–
1 500– 1 999	13	21 152	39 627	–	–	–
2 000– 2 499	4	9 667	16 752	–	–	–
2 500– 2 999	7	18 840	28 394	–	–	–
3 000– 3 999	7	25 207	34 091	–	–	–
4 000– 4 999	6	27 174	39 717	–	–	–
5 000– 5 999	7	40 807	60 542	–	–	–
6 000– 7 999	6	41 552	60 498	1	6 226	7 960
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–
10 000– 14 999	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	6	109 015	186 116	2	35 169	53 325
20 000– 24 999	4	89 079	149 066	4	88 243	139 400
40 000– 59 999	–	–	–	4	196 524	321 520
60 000– 79 999	2	132 850	267 272	1	71 207	97 000
120 000–159 999	2	247 418	486 050	–	–	–
160 000–	5	960 078	1 925 200	–	–	–
Summa	120	1 753 365	3 344 229	12	397 369	619 205
<i>II. Lastfartyg om högst 99 ton brutto</i>						
–49	24	863	1 028	–	–	–
50–99	21	1 414	1 766	–	–	–
Summa	45	2 277	2 794	–	–	–

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
–	–	–	13	1 619	2 211	22	2 831	3 917
–	–	–	6	1 086	1 390	8	1 433	1 860
–	–	–	25	6 568	10 562	36	9 281	14 127
–	–	–	25	9 547	16 099	28	10 723	17 782
–	–	–	29	14 424	29 280	34	16 919	33 589
–	–	–	2	1 503	2 340	15	13 863	25 481
–	–	–	7	8 873	14 660	15	19 096	30 690
–	–	–	23	36 654	63 133	36	57 806	102 760
–	–	–	3	6 890	9 441	7	16 557	26 193
–	–	–	8	21 648	34 617	15	40 488	63 011
–	–	–	11	40 066	58 341	18	65 273	92 432
–	–	–	10	44 332	65 033	16	71 506	104 750
–	–	–	9	48 092	77 653	16	88 899	138 195
–	–	–	4	27 976	38 947	11	75 754	107 405
–	–	–	16	145 170	188 480	16	145 170	188 480
10	115 846	138 922	15	181 606	208 879	25	297 452	347 801
–	–	–	17	283 678	298 800	25	427 862	538 241
–	–	–	9	204 357	211 774	17	381 679	500 240
–	–	–	1	50 804	34 450	5	247 328	355 970
–	–	–	–	–	–	3	204 057	364 272
–	–	–	–	–	–	2	247 418	486 050
–	–	–	–	–	–	5	960 078	1 925 200
10	115 846	138 922	233	1 134 893	1 366 090	375	3 401 473	5 468 446
–	–	–	20	718	761	44	1 581	1 789
–	–	–	38	2 884	3 523	59	4 298	5 289
–	–	–	58	3 602	4 284	103	5 879	7 078

Tabell 13 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1981 års slut

Storleksgrupper i ton dödvikt	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
B. Fördelning efter ton dödvikt						
<i>I. Lastfartyg om 100 ton brutto och däröver</i>						
– 149	3	3 290	255	–	–	–
150– 349	16	2 995	3 961	–	–	–
350– 499	5	1 377	2 000	–	–	–
500– 899	5	2 324	3 445	–	–	–
900– 1 349	5	4 418	5 755	–	–	–
1 350– 1 799	5	4 748	8 108	–	–	–
1 800– 2 999	21	28 103	49 042	–	–	–
3 000– 4 499	14	34 242	51 984	–	–	–
4 500– 6 749	12	43 009	65 373	–	–	–
6 750– 8 999	9	49 264	72 339	1	6 226	7 960
9 000– 12 999	6	41 155	68 263	–	–	–
13 000– 17 999	–	–	–	–	–	–
18 000– 23 999	–	–	–	1	15 966	22 855
24 000– 29 999	–	–	–	–	–	–
30 000– 41 999	10	198 094	335 182	5	107 446	169 870
42 000– 59 999	–	–	–	1	40 420	42 000
60 000– 79 999	–	–	–	1	40 719	68 820
80 000–109 999	–	–	–	3	186 592	307 700
110 000–159 999	2	132 850	267 272	–	–	–
160 000–	7	1 207 496	2 411 250	–	–	–
Summa	120	1 753 365	3 344 229	12	397 369	619 205
<i>II. Lastfartyg om högst 99 ton brutto</i>						
–149	44	2 184	2 628	–	–	–
150–349	1	93	166	–	–	–
Summa	45	2 277	2 794	–	–	–

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom Passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt	An- tal	Ton brutto	Ton dödvikt
–	–	–	4	8 553	365	6	11 843	620
–	–	–	25	4 493	5 886	41	7 488	9 847
–	–	–	18	5 526	7 271	23	6 903	9 271
–	–	–	30	12 904	19 534	35	15 228	22 979
–	–	–	19	8 617	21 517	24	13 035	27 272
–	–	–	7	5 369	10 069	12	10 117	18 177
–	–	–	15	24 708	35 999	36	52 811	85 041
–	–	–	22	43 194	70 560	36	77 436	122 544
–	–	–	19	70 510	107 010	31	113 519	172 383
–	–	–	10	50 561	76 924	20	106 051	157 223
4	45 653	50 122	27	255 616	303 354	37	342 424	421 739
6	70 193	88 800	18	246 192	266 084	24	316 385	354 884
–	–	–	10	175 517	201 315	11	191 483	224 170
–	–	–	6	127 918	140 994	6	127 918	140 994
–	–	–	3	95 215	99 208	18	400 755	604 260
–	–	–	–	–	–	1	40 420	42 000
–	–	–	–	–	–	1	40 719	68 820
–	–	–	–	–	–	3	186 592	307 700
–	–	–	–	–	–	2	132 850	267 272
–	–	–	–	–	–	7	1 207 496	2 411 250
10	115 846	138 922	233	1 134 893	1 366 090	375	3 401 473	5 468 446
–	–	–	55	3 317	3 824	99	5 501	6 452
–	–	–	3	285	460	4	378	626
–	–	–	58	3 602	4 284	103	5 879	7 078

Tabell 14 Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (stat.nr 27.10.51, 27.10.55 resp 27.10.60–27.10.90, 34.03) åren 1980–1981

Gas oil, fuel oil and lubricant consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning		därav från lager i Sverige		från lager i utlandet	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981
<i>A. Mineraloljor</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	1 314	1 274	473	472	841	802
Ångfartyg, oljeeldade	8	7	8	7	–	–
Turbinfartyg	264	151	44	20	220	131
Summa	1 586	1 432	525	499	1 061	933
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet	630	498	23	8	607	490
3. Punkt 1 minus punkt 2	956	934	502	491	454	443
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 473	1 105	90	59	1 383	1 046
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 429	2 039	592	550	1 837	1 489
<i>B. Smörjmedel</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	18 243	17 086	10 108	11 042	8 135	6 044
Ångfartyg	22	17	22	17	–	–
Turbinfartyg	113	106	27	21	86	85
Summa	18 378	17 209	10 157	11 080	8 221	6 129

Tabell 15, se nästa sida
Table 15, see overleaf

Tabell 15 Handelsflottans fartyg om 100 ton brutto och däröver fördelade efter användning år 1981

The merchant navy of 100 tons gross and over classified according to different routes

	Tankfartyg		%
	Antal	Ton brutto	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	14	468 967	26.7
Därav uthyrda till utlandet hela året	10	213 354	12.2
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	19	245 030	14.0
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	36	944 887	53.9
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	8	638 533	36.4
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	39	77 174	4.4
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	18	28 064	1.6
Summa fartyg i handelssjöfart	108	1 736 058	99.0
Fartyg, ej använda under året	4	12 857	0.7
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	8	4 450	0.3
Summa	120	1 753 365	100.0

	Passagerarfartyg		%
	Antal	Ton brutto	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	11	51 837	22.0
Därav uthyrda till utlandet hela året	10	46 408	19.7
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	23	115 593	49.0
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	1	10 034	4.2
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	1	10 034	4.2
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	58	43 093	18.3
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	58	43 093	18.3
Summa fartyg i handelssjöfart	93	220 557	93.5
Fartyg, ej använda under året	10	14 368	6.1
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	7	924	0.4
Summa	110	235 849	100.0

Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg		
Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%
2	126 632	100,0	6	168 345	62,2	1	11 701	10,1
2	126 632	100,0	5	149 142	55,1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	4	102 392	37,8	9	104 145	89,9
–	–	–	3	86 426	31,9	9	104 145	89,9
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	126 632	100,0	10	270 737	100,0	10	115 846	100,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	126 632	100,0	10	270 737	100,0	10	115 846	100,0

Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
Antal	Ton brutto	%	Antal	Ton brutto	%
33	402 275	35,7	67	1 229 757	33,9
29	373 789	33,2	56	909 325	25,1
93	259 586	23,0	135	620 209	17,1
39	417 055	37,0	89	1 578 513	43,5
4	20 498	1,8	25	859 636	23,7
35	27 057	2,4	132	147 324	4,0
21	22 222	2,0	97	93 379	2,6
200	1 105 973	98,2	423	3 575 803	98,5
17	12 555	1,1	31	39 780	1,1
15	8 139	0,7	30	13 513	0,4
232	1 126 667	100,0	484	3 629 096	100,0

Tabell 16 Bemanning i de i handelssjöfart år 1981 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver**Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over**

Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton Brutto	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
Tankfartyg								
100– 149	9	1 212	7	7	1	1	6	6
150– 199	2	347	1	1	1	1	–	–
200– 299	11	2 713	10	10	5	5	14	14
300– 449	3	1 176	2	3	2	3	6	9
450– 499	5	2 495	2	3	3	5	4	6
500– 999	13	12 360	14	22	36	52	50	63
1 000– 1 499	8	10 223	6	12	17	31	23	40
1 500– 1 999	13	21 152	13	22	39	63	48	68
2 000– 2 499	4	9 667	4	7	11	19	13	21
2 500– 2 999	7	18 840	7	13	21	38	28	45
3 000– 3 999	7	25 207	7	14	21	41	32	46
4 000– 4 999	6	27 174	6	12	18	40	29	32
5 000– 5 999	7	40 807	7	10	21	26	35	34
6 000– 7 999	6	41 552	4	6	12	16	23	25
15 000– 19 999	6	109 015	6	10	20	34	43	78
20 000– 24 999	4	89 079	4	7	12	26	31	36
60 000– 79 999	2	132 850	2	4	6	14	19	20
120 000–159 999	2	247 418	2	4	6	12	16	32
160 000–	5	960 078	5	10	15	29	39	78
Summa	120	1 753 365	109	177	267	456	459	653
Bulk- och tankfartyg								
50 000– 59 999	1	55 425	1	2	3	6	9	18
60 000– 79 999	1	71 207	1	2	3	6	8	16
Summa	2	126 632	2	4	6	12	17	34
Bulkfartyg								
6 000– 7 999	1	6 226	1	–	3	–	4	–
15 000– 19 999	2	35 169	2	4	6	12	15	30
20 000– 24 999	4	88 243	4	8	12	24	29	58
40 000– 49 999	2	81 139	2	4	6	12	14	28
50 000– 59 999	1	59 960	1	2	3	6	8	16
Summa	10	270 737	10	18	30	54	70	132

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
–	–	–	–	–	–	–	–	14	14
–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
1	1	2	2	–	–	–	–	32	32
1	2	–	–	1	2	–	–	12	19
1	2	–	–	1	2	–	–	11	18
16	23	9	13	14	22	–	–	139	195
8	16	3	5	6	11	–	–	63	115
21	32	11	17	17	25	–	–	149	227
6	11	4	7	7	13	2	4	47	82
16	30	7	9	13	22	5	8	97	165
16	28	11	13	16	23	7	11	110	176
13	22	9	18	13	23	5	8	93	155
20	25	14	13	18	20	6	5	121	133
12	15	11	11	11	13	4	6	77	92
22	36	18	31	22	39	6	10	137	238
15	16	13	37	18	24	4	7	97	153
8	10	13	12	10	14	2	4	60	78
10	20	6	12	10	20	2	4	52	104
26	51	16	30	26	51	5	10	132	259
212	340	147	230	203	324	48	77	1 445	2 257
3	6	3	6	4	8	1	2	24	48
4	8	4	8	4	8	1	2	25	50
7	14	7	14	8	16	2	4	49	98
4	–	2	–	2	–	1	–	17	–
8	16	9	18	10	20	2	4	52	104
14	28	14	28	18	36	4	8	95	190
9	18	8	16	10	20	2	4	51	102
4	8	4	8	5	10	1	2	26	52
39	70	37	70	45	80	10	18	241	448

Tabell 16 (forts) Bemannning i de i handelssjöfart år 1981 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver

Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton Brutto	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
Kyl- och frysfartyg 10 000– 14 999	10	115 846	10	20	30	30	60	120
Summa	10	115 846	10	20	30	30	60	120
Passagerarfartyg								
100– 149	33	4 036	24	33	5	10	26	40
150– 199	19	3 306	18	25	1	1	35	46
200– 299	12	2 907	11	9	6	4	19	16
300– 449	6	1 880	6	7	6	7	21	19
450– 499	1	499	1	3	1	3	2	6
500– 999	1	672	1	3	1	3	2	6
1 000– 1 499	1	1 186	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	5	8 503	3	7	4	10	15	30
2 000– 2 499	6	13 381	6	31	6	28	32	134
2 500– 2 999	2	5 548	2	3	7	15	20	38
4 000– 4 999	2	9 770	2	5	6	15	14	31
5 000– 5 999	6	32 937	6	16	22	47	54	109
6 000– 7 999	8	55 393	8	22	36	81	101	220
8 000– 9 999	2	17 339	1	3	3	7	9	20
10 000– 14 999	6	78 492	6	15	20	47	55	120
Summa	110	235 849	95	182	124	278	405	835
Övriga fartyg								
100– 149	13	1 619	3	3	1	1	2	2
150– 199	6	1 086	2	2	2	2	3	3
200– 299	25	6 568	21	17	19	18	40	37
300– 449	25	9 547	19	21	18	23	51	60
450– 499	29	14 424	24	30	27	38	71	90
500– 999	2	1 503	4	4	4	4	4	4
1 000– 1 499	7	8 873	7	12	18	31	23	35
1 500– 1 999	23	36 654	21	35	51	90	69	111
2 000– 2 499	3	6 890	2	4	6	12	8	14
2 500– 2 999	8	21 648	8	15	22	39	27	44
3 000– 3 999	11	40 066	11	24	30	59	51	91
4 000– 4 999	10	44 332	10	19	29	55	45	78
5 000– 5 999	9	48 092	9	18	27	54	50	82
6 000– 7 999	4	27 976	4	8	12	23	18	30
8 000– 9 999	15	136 944	15	29	43	80	69	122
10 000– 14 999	15	181 606	15	27	46	90	103	138
15 000– 19 999	17	283 678	17	27	52	91	122	123
20 000– 24 999	9	204 357	9	16	29	52	62	103
50 000– 59 999	1	50 804	1	2	3	6	6	12
Summa	232	1 126 667	202	313	439	768	824	1 179

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
54	108	30	60	50	100	10	20	244	488
54	108	30	60	50	100	10	20	244	488
6	16	3	4	7	35	—	—	71	138
7	11	6	8	13	17	—	—	80	108
8	6	6	4	26	26	—	—	76	65
1	—	6	3	26	24	—	—	66	60
1	3	1	3	1	3	—	—	7	21
1	3	—	—	1	3	—	—	6	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	9	7	12	35	78	—	—	68	146
6	31	15	66	147	544	—	—	212	834
11	20	11	18	19	48	—	—	70	142
9	22	11	23	89	177	—	—	131	273
23	53	31	61	22	46	3	6	161	338
47	103	53	121	285	587	—	—	530	1 134
4	9	9	20	60	135	—	—	86	194
29	65	32	67	388	784	2	5	532	1 103
157	351	191	410	1 119	2 507	5	11	2 096	4 574
1	1	—	—	—	—	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
1	1	—	—	—	—	—	—	81	73
5	9	—	—	8	7	—	—	101	120
7	9	2	3	15	18	—	—	146	188
—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
11	17	6	9	7	12	—	—	72	116
34	59	19	34	24	43	—	—	218	372
4	8	4	6	4	8	—	—	28	52
16	30	9	15	15	26	1	1	98	170
31	55	24	44	29	68	8	12	184	353
29	53	20	37	24	43	3	5	160	290
28	57	23	38	27	49	7	13	171	311
11	22	10	17	10	18	2	4	67	122
48	86	45	84	45	84	14	26	279	511
63	80	70	135	72	101	15	27	384	598
77	76	66	123	81	99	17	27	432	566
41	72	40	70	43	70	9	16	233	399
5	10	7	14	4	8	1	2	27	54
412	645	345	629	408	654	77	133	2 707	4 321

Tabell 16 (forts) Bemannning i de i handelssjöfart år 1981 använda fartygen om 100 ton brutto och däröver

Storleksgrupper i ton brutto	Antal	Ton Brutto	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
Samtliga fartyg								
100– 149	55	6 867	34	43	7	12	34	48
150– 199	27	4 739	21	28	4	4	38	49
200– 299	48	12 188	42	36	30	27	73	67
300– 449	34	12 603	27	31	26	33	78	88
450– 499	35	17 418	27	36	31	46	77	102
500– 999	16	14 535	19	29	41	59	56	73
1 000– 1 499	16	20 282	13	24	35	62	46	75
1 500– 1 999	41	66 309	37	64	94	163	132	209
2 000– 2 499	13	29 938	12	42	23	59	53	169
2 500– 2 999	17	46 036	17	31	50	92	75	127
3 000– 3 999	18	65 273	18	38	51	100	83	137
4 000– 4 999	18	81 276	18	36	53	110	88	141
5 000– 5 999	22	121 836	22	44	70	127	139	225
6 000– 7 999	19	131 147	17	36	63	120	146	275
8 000– 9 999	17	154 283	16	32	46	87	78	142
10 000– 14 999	31	375 944	31	62	96	197	218	378
15 000– 19 999	25	427 862	25	41	78	137	180	231
20 000– 24 999	17	381 679	17	31	53	102	122	197
40 000– 49 999	2	81 139	2	4	6	12	14	28
50 000– 59 999	3	166 189	3	6	9	18	23	46
60 000– 79 999	3	204 057	3	6	9	20	27	36
120 000–159 999	2	247 418	2	4	6	12	16	32
160 000–	5	960 078	5	10	15	29	39	78
Summa	484	3 629 096	428	714	896	1 628	1 835	2 953

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
7	17	3	4	7	35	–	–	92	159
7	11	6	8	13	17	–	–	89	117
10	8	8	6	26	26	–	–	189	170
7	11	6	3	35	33	–	–	179	199
9	14	3	6	17	23	–	–	164	227
17	26	9	13	15	25	–	–	157	225
19	33	9	14	13	23	–	–	135	231
59	100	37	63	76	146	–	–	435	745
16	50	23	79	158	565	2	4	287	968
43	80	27	42	47	96	6	9	265	477
47	83	35	57	45	91	15	23	294	529
51	97	40	78	126	243	8	13	384	718
71	135	68	112	67	115	16	24	453	782
74	140	76	149	308	618	7	10	691	1 348
52	95	54	104	105	219	14	26	365	705
146	253	132	262	510	985	27	52	1 160	2 189
107	128	93	172	113	158	25	41	621	908
70	116	67	135	79	130	17	31	425	742
9	18	8	16	10	20	2	4	51	102
12	24	14	28	13	26	3	6	77	154
12	18	17	20	14	22	3	6	85	128
10	20	6	12	10	20	2	4	52	104
26	51	16	30	26	51	5	10	132	259
881	1 528	757	1 413	1 833	3 687	152	263	6 782	12 186

II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda), pråmar, supplyfartyg och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används uteslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och ingår ej i förevarande redovisning. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Uppbyggnaden av skeppsregistret ur vilket uppgifterna till statistiken erhållits var vid utgången av år 1981 ej helt avslutad vad gäller beståndet av specialfartyg. De förändringar som redovisas i tabell 17 från år 1980 till år 1981 är delvis en följd av registrets uppbyggnad och svarar alltså ej mot reella förändringar i fartygsbeståndet.

Tabell 17

Specialfartyg vid 1981 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg om 100 ton brutto och däröver		Fartyg under 100 ton brutto	
	An-tal	Ton brutto	An-tal	Ton brutto
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	–	–
Bogser- och bärgningsfartyg	91	20 337	147	7 077
Pråmar	162	122 894	59	3 585
Supplyfartyg	7	24 871	–	–
Övriga registrerade fartyg	42	73 469	88	4 202
Summa 1981	304	243 560	294	14 864
Summa 1980	292	208 658	260	13 428

Tabell 18, se nästa sida
Table 18, see overleaf

Tabell 18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg vid 1981 års slut
Size and age of special vessels at the end of the year 1981

Fartygsslag Storleksgrupper i ton brutto	0-4 år		5-9 år		10-14 år	
	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
I. Fartyg om 100 ton brutto och däröver						
<i>Isbrytare</i>						
300- 449	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-	-	-
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
100- 149	1	123	2	273	1	114
150- 199	1	181	3	543	-	-
200- 299	3	776	4	943	7	1 658
300- 449	1	315	9	2 900	1	377
450- 499	1	498	-	-	2	986
Summa	7	1 893	18	4 659	11	3 135
<i>Pråmar</i>						
100- 149	-	-	5	676	2	269
150- 199	-	-	-	-	1	194
200- 299	2	563	4	999	2	487
300- 449	1	438	2	686	1	324
450- 499	-	-	2	938	-	-
500- 999	9	6 159	6	4 139	1	670
1 000- 1 499	1	1 199	5	6 659	1	1 322
1 500- 1 999	3	5 512	-	-	-	-
2 000- 2 999	1	2 347	1	2 145	1	2 672
3 000- 3 999	-	-	2	7 847	-	-
4 000- 4 999	1	4 606	2	9 468	-	-
5 000- 5 999	-	-	-	-	2	10 342
6 000- 7 999	-	-	1	7 735	-	-
10 000-14 999	1	10 208	-	-	-	-
Summa	19	31 032	30	41 292	11	16 280
<i>Supplyfartyg</i>						
100- 149	-	-	-	-	-	-
300- 449	-	-	-	-	-	-
3 000- 3 999	1	3 401	1	3 722	-	-
5 000- 5 999	3	17 250	-	-	-	-
Summa	4	20 651	1	3 722	-	-
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
100- 149	-	-	1	147	1	140
150- 199	-	-	-	-	1	150
200- 299	-	-	2	546	2	400
300- 449	2	610	-	-	2	718
450- 499	-	-	-	-	-	-
500- 999	1	586	2	1 998	-	-
3 000- 3 999	1	3 513	-	-	-	-
10 000-14 999	1	11 078	-	-	-	-
15 000-19 999	3	49 476	-	-	-	-
Summa	8	65 263	5	2 691	6	1 408
II. Fartyg under 100 ton brutto						
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
- 49	2	40	1	15	1	42
50- 99	-	-	-	-	3	232
Summa	2	40	1	15	4	274
<i>Pråmar</i>						
- 49	3	119	-	-	1	43
50- 99	8	495	4	346	2	152
Summa	11	614	4	346	3	195
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
- 49	9	230	5	118	6	191
50- 99	6	415	2	115	2	197
Summa	15	645	7	233	8	388

15–19 år		20–24 år		25–29 år		30 år och däröver		Summa	
An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto	An- tal	Ton brutto
–	–	–	–	–	–	1	374	1	374
–	–	–	–	–	–	1	1 615	1	1 615
–	–	–	–	–	–	2	1 989	2	1 989
2	258	1	149	4	484	10	1 230	21	2 631
2	318	5	877	1	185	8	1 317	20	3 421
7	1 779	5	1 135	1	208	6	1 375	33	7 874
1	346	–	–	–	–	–	–	12	3 938
1	493	–	–	–	–	1	496	5	2 473
13	3 194	11	2 161	6	877	25	4 418	91	20 337
–	–	4	490	3	356	23	2 898	37	4 689
–	–	2	366	1	179	13	2 362	17	3 101
6	1 396	7	1 527	–	–	13	3 102	34	8 074
3	1 054	3	1 085	4	1 578	5	1 871	19	7 036
–	–	–	–	–	–	–	–	2	938
3	2 011	–	–	–	–	6	4 421	25	17 400
–	–	–	–	–	–	2	2 526	9	11 706
–	–	–	–	1	1 789	2	3 261	6	10 562
–	–	–	–	–	–	1	2 018	4	9 182
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7 847
–	–	–	–	–	–	–	–	3	14 074
–	–	–	–	–	–	–	–	2	10 342
–	–	–	–	–	–	–	–	1	7 735
–	–	–	–	–	–	–	–	1	10 208
12	4 461	16	3 468	9	3 902	65	22 459	162	122 894
–	–	–	–	–	–	1	145	1	145
–	–	–	–	–	–	1	353	1	353
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7 123
–	–	–	–	–	–	–	–	2	11 436
–	–	–	–	–	–	2	498	7	24 871
–	–	2	251	4	490	8	971	16	1 999
1	153	1	199	–	–	2	350	5	852
1	299	1	201	–	–	1	295	7	1 741
–	–	–	–	–	–	1	425	5	1 753
–	–	–	–	1	473	–	–	1	473
–	–	–	–	–	–	–	–	3	2 584
–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 513
–	–	–	–	–	–	–	–	1	11 078
–	–	–	–	–	–	–	–	3	49 476
2	452	4	651	5	963	12	2 041	42	73 469
4	148	2	46	9	249	69	2 336	88	2 876
2	148	4	242	4	333	46	3 246	59	4 201
6	296	6	288	13	582	115	5 582	147	7 077
2	69	4	150	2	56	8	258	20	695
8	572	3	245	–	–	14	1 080	39	2 890
10	641	7	395	2	56	22	1 338	59	3 585
1	22	3	129	1	49	29	1 003	54	1 742
2	124	1	87	–	–	22	1 551	35	2 489
3	146	4	216	1	49	51	2 554	89	4 231

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1981 redovisas i tabell 19. Totalt var bruttointäkterna 13 155,0 mkr (III), varav 8 000,1 mkr eller ca 61 procent var intjänade med svenska fartyg och 5 154,9 eller 39 procent med från utlandet förhyrda fartyg. I intäkterna ingår inte de hyresbelopp om 453,3 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 13 155,0 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 12 603,0 mkr och i inrikes fart till 552,0 mkr.

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 20. Den avser dels bruttointäkterna, dels bruttofrakterna där även kryssningsintäkterna ingår.

I tabell 21 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast eller oljelast.

Bruttointäkterna fördelade efter verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser framgår av tabell 22.

Tabell 23 visar bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under bruttofrakter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under bruttofrakter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 24 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg om 100 ton brutto och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. En viktig principiell skillnad är att årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid. (Se noter till tabell 24.)

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. I tabell 25 visas sambandet mellan överskottet och sjöfartsnettot. Genom att reducera överskottet enligt kvartalsstatistiken med de passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta och att till detta reducerade överskott lägga ett delvis beräknat belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige samt i förekommande fall en tidskorrigeringspost får man fram sjöfartsnettot.

Tabell 19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1981, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

		Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Pool- intäkter ³	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
		gods- frakter	passa- gerar- intäkter					
I	Intäkter intjänade med svenska fartyg	5 336,6	1 345,2	1,0	6 682,8	295,1	1 022,1	8 000,1
A	Intäkter av utrikes fart	4 958,2	1 179,0	—	6 137,2	295,1	1 022,1	7 454,4
	1. Tankfartyg	968,5	—	—	968,5	32,1	176,3	1 176,9
	2. Bulkfartyg ²	135,7	—	—	135,7	36,2	127,5	299,4
	3. Kyl- och frysfartyg	358,3	—	—	358,3	—	53,4	411,7
	4. Passagerarfartyg	396,9	1 178,2	—	1 575,1	147,2	74,0	1 796,3
	5. Övriga fartyg	3 098,9	0,8	—	3 099,7	79,6	590,9	3 770,2
B	Intäkter av inrikes fart	378,4	166,2	1,0	545,6	—	—	545,6
	1. Tankfartyg	241,7	—	—	241,7	—	—	241,7
	2. Bulkfartyg	10,5	—	—	10,5	—	—	10,5
	3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	4. Passagerarfartyg	57,1	166,2	1,0	224,3	—	—	224,3
	5. Övriga fartyg	69,0	—	—	69,0	—	—	69,0
II	Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ⁴	3 928,8	96,2	0,6	4 025,5	4,1	1 125,3	5 154,9
A	Intäkter av utrikes fart	3 922,4	96,2	0,6	4 019,1	4,1	1 125,3	5 148,5
	1. Tankfartyg	337,9	—	—	337,9	..	218,9	556,8
	2. Bulkfartyg	1 072,0	—	—	1 072,0	..	445,8	1 517,8
	3. Kyl- och frysfartyg	1 280,4	—	—	1 280,4	..	197,6	1 478,0
	4. Passagerarfartyg	68,5	96,2	0,6	165,3	..	2,8	168,1
	5. Övriga fartyg	1 163,6	—	—	1 163,6	..	260,2	1 423,8
B	Intäkter av inrikes fart	6,4	—	—	6,4	—	—	6,4
	1. Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	2. Bulkfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	4. Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	5. Övriga fartyg	6,4	—	—	6,4	—	—	6,4
III	Intäkter totalt (I + II)	9 265,3	1 441,4	1,6	10 708,4	299,2	2 147,4	13 155,0
A	Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	8 880,6	1 275,2	0,6	10 156,4	299,2	2 147,4	12 603,0
B	Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	384,8	166,2	1,0	552,0	—	—	552,0

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Inklusive bulk- och tankfartyg.

3) Därtill kommer 109,4 mkr som förts till bruttofrakter. I föregående årspublikation redovisades samtliga poolintäkter under bruttofrakter.

43) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 2 978,9 mkr, varav 988,9 mkr avser fartyg, som för 1 125,3 mkr uthyrt till utlandet.

Tabell 20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1980 och 1981¹
 Gross receipts of Swedish shipping

	1980			1981		
	Mkr	Procentuell fördelning av		Mkr	Procentuell fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	2 337	25,0	21,0	2 494	23,3	18,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	5 459	58,3	49,0	6 771	63,2	51,5
Torrlast	3 830	40,9	34,4	5 154	48,1	39,2
Malmlast	149	1,6	1,3	167	1,6	1,3
Oljelast	1 480	15,8	13,3	1 450	13,5	11,0
Summa godsfrakter	7 796	83,3	70,0	9 265	86,5	70,4
Passagerar- och kryssningsintäkter	1 566	16,7	14,0	1 443	13,5	11,0
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	9 361	100,0	84,0	10 708	100,0	81,4
Poolintäkter ²	-	-	-	299	.	2,3
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	2 148	.	16,3	1 784	.	16,0
Totalt	13 155	.	100,0	11 145	.	100,0

1) Avser fartyg om 100 ton brutto och däröver.

2) Därtill kommer 109,4 mkr som förts till bruttofrakter. I föregående årspublikation redovisades samtliga poolintäkter under bruttofrakter.

Tabell 21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1981, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter			
Svenska fartyg						
Linjefart	570,3	443,5	860,8	1 874,6	58,4	1 933,0
Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktstfart)	583,9	298,6	2 201,0	3 083,5	320,0	3 403,5
Därav: Torrlast	524,8	147,7	1 521,6	2 194,1	78,2	2 272,3
Malmlast	0,2	0,1	18,5	18,8	—	18,8
Oljelast	58,9	150,8	661,0	870,7	241,7	1 112,4
Summa godsfrakter	1 154,2	742,2	3 061,8	4 958,2	378,4	5 336,6
%	21,6	13,9	57,4	92,9	7,1	100,0
Passagerarintäkter	544,6	531,8	102,6	1,179,0	166,2	1 345,2
%	40,5	39,5	7,6	87,6	12,4	100,0
Därav: Transport och logi	204,7	200,6	41,4	446,7	132,3	579,0
Matservering och varuförsäljning	339,9	331,2	61,2	732,3	33,9	766,2
Summa	1 698,8	1 274,0	3 164,4	6 137,2	544,6	6 681,8
%	25,4	19,1	47,3	91,8	8,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	—	1,0	1,0
Totalt	..	..	..	6 137,2	545,6	6 682,8
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	233,3	84,1	243,7	561,1	—	561,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	151,0	298,3	2 911,9	3,361,3	6,4	3,367,7
Därav: Torrlast	134,2	259,0	2 482,0	2 875,2	6,4	2 881,6
Malmlast	16,1	—	132,0	148,1	—	148,1
Oljelast	0,6	39,3	298,0	337,9	—	337,9
Summa godsfrakter	384,3	382,4	3 155,6	3 922,4	6,4	3 928,8
%	9,8	9,7	80,3	99,8	0,2	100,0
Passagerarintäkter	47,3	46,7	2,2	96,2	—	96,2
%	49,2	48,5	2,3	100,0	—	100,0
Därav: Transport och logi	19,6	19,5	1,1	40,2	—	40,2
Matservering och varuförsäljning	27,7	27,2	1,1	56,0	—	56,0
Summa	431,6	429,1	3 157,8	4 018,5	6,4	4 024,9
%	10,7	10,7	78,4	99,8	0,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	0,6	—	0,6
Totalt	..	..	..	4 019,1	6,4	4 025,5
Totalt						
Linjefart	803,6	527,6	1 104,5	2 435,7	58,4	2 494,1
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	734,9	597,0	5 112,9	6 444,8	326,4	6 771,2
Därav: Torrlast	659,0	406,8	4 003,5	5 069,3	84,6	5 153,9
Malmlast	16,3	0,1	150,5	166,9	—	166,9
Oljelast	59,5	190,1	958,9	1 208,6	241,7	1 450,3
Summa godsfrakter	1 538,6	1 124,6	6 217,4	8 880,6	384,8	9 265,3
%	16,6	12,1	67,1	95,8	4,2	100,0
Passagerarintäkter	591,9	578,5	104,8	1 275,2	166,2	1 441,4
%	41,1	40,1	7,3	88,5	11,5	100,0
Därav: Transport och logi	224,3	220,1	42,5	486,9	132,3	619,2
Matservering och varuförsäljning	367,6	358,4	62,4	788,3	33,9	822,2
Summa	2 130,5	1 703,1	6 322,2	10 155,8	550,9	10 706,7
%	19,9	15,9	59,1	94,9	5,1	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	0,6	1,0	1,6
Totalt	..	..	..	10 156,4	551,9	10 708,3

Tabell 22 Rederinäringens bruttointäkter år 1981 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Linjefart					
100– 449	0,5	0,3	0,8	2,6	3,4
450– 499	0,6	2,5	3,1	61,4	64,5
500– 1 999	26,0	15,6	41,6	177,7	219,3
2 000– 4 999	198,9	2,0	200,9	147,7	348,6
5 000– 9 999	386,8	24,8	411,6	157,1	568,7
10 000–19 999	1 081,0	13,2	1 094,2	14,6	1 108,8
20 000–29 999	180,8	–	180,8	–	180,8
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 874,6	58,4	1 933,0	561,1	2 494,1
Trampfart					
100– 449	33,7	39,9	73,6	–	73,6
450– 499	51,2	15,1	66,3	7,1	73,3
500– 1 999	216,1	92,5	308,7	172,9	481,6
2 000– 4 999	327,7	82,7	410,3	200,2	610,5
5 000– 9 999	658,6	18,3	676,9	1 045,3	1 722,2
10 000–19 999	1 108,5	61,6	1 170,2	1 096,1	2 266,3
20 000–29 999	238,5	9,9	248,4	210,3	458,7
30 000–49 999	42,6	–	42,6	407,5	450,1
50 000–	406,5	–	406,5	228,4	634,9
Summa	3 083,5	320,0	3 403,5	3 367,7	6 771,2
Därav: Torrlast					
100– 449	29,2	22,5	51,7	–	51,7
450– 499	47,8	13,2	61,0	7,1	68,1
500– 1 999	117,3	14,8	132,1	172,9	305,0
2 000– 4 999	218,6	15,3	233,9	196,5	430,4
5 000– 9 999	561,1	1,9	563,0	1 045,3	1 608,3
10 000–19 999	992,7	10,5	1 003,2	995,7	1 998,9
20 000–29 999	186,8	–	186,8	172,9	359,7
30 000–49 999	40,5	–	40,5	288,9	329,4
50 000–	–	–	–	2,4	2,4
Summa	2 194,1	78,2	2 272,3	2 881,6	5 153,9
Därav: Malmラスト					
100– 449	0,2	–	0,2	–	0,2
450– 499	0,1	–	0,1	–	0,1
500– 1 999	–	–	–	–	–
2 000– 4 999	1,5	–	1,5	–	1,5
5 000– 9 999	–	–	–	–	–
10 000–19 999	4,1	–	4,1	70,5	74,6
20 000–29 999	10,8	–	10,8	11,1	21,9
30 000–49 999	2,1	–	2,1	66,5	68,6
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	18,8	–	18,8	148,1	166,9

Tabell 22 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1981 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper i ton brutto	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg Utrikes och inrikes fart	Totalt Mkr
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa		
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	
Därav: Oljelast					
100– 449	4,2	17,4	21,6	–	21,6
450– 499	3,4	1,8	5,2	–	5,2
500– 1 999	98,9	77,7	176,6	–	176,6
2 000– 4 999	107,5	67,3	174,9	3,7	178,6
5 000– 9 999	97,5	16,5	113,9	–	113,9
10 000–19 999	111,8	51,1	162,9	29,9	192,8
20 000–29 999	40,9	9,9	50,8	26,3	77,1
30 000–49 999	–	–	–	52,1	52,1
50 000–	406,5	–	406,5	226,0	632,5
Summa	870,7	241,7	1 112,4	337,9	1 450,3
Passagerar- och kryss- ningsintäkter					
100– 449	2,9	37,0	39,9	–	39,9
450– 499	–	1,0	1,0	–	1,0
500– 1 999	36,7	0,8	37,5	–	37,5
2 000– 4 999	228,4	16,8	245,2	25,5	270,7
5 000– 9 999	348,7	70,7	419,4	–	419,4
10 000–19 999	562,3	40,9	603,2	71,3	674,5
20 000–29 999	–	–	–	–	–
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 179,1	167,2	1 346,3	96,8	1 443,0
Totala bruttofrakter					
100– 449	37,1	77,3	114,4	2,6	117,0
450– 499	51,9	18,5	70,4	68,4	138,8
500– 1 999	278,8	108,9	387,7	350,6	738,3
2 000– 4 999	755,0	101,4	856,4	373,3	1 229,8
5 000– 9 999	1 394,1	113,8	1 507,9	1 202,4	2 710,3
10 000–19 999	2 751,9	115,7	2 867,6	1 182,1	4 049,7
20 000–29 999	419,3	9,9	429,2	210,3	639,5
30 000–49 999	42,6	–	42,6	407,5	450,1
50 000–	406,5	–	406,5	228,4	634,9
Summa	6 137,2	545,6	6 682,8	4 025,5	10 708,4
Poolintäkter					
Summa	..	..	295,1	4,1	299,2
Tidshyror ¹					
100– 449	..	..	0,5	–	0,5
450– 499	..	..	–	16,2	16,2
500– 1 999	..	..	56,3	9,3	65,6
2 000– 4 999	..	..	112,3	74,4	186,7
5 000– 9 999	..	..	348,5	265,9	614,4
10 000–19 999	..	..	232,2	266,9	499,1
20 000–29 999	..	..	149,9	95,7	245,6
30 000–49 999	..	..	32,3	342,3	374,6
50 000–	..	..	90,2	54,6	144,8
Summa	..	..	1 022,2	1 125,3	2 147,5
Totalt	..	..	8 000,1	5 154,9	13 155,0

1) För till utlandet förhyrda fartyg.

Tabell 23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelade på länder, 1 000 kr
 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	11 308	15 250	78 949	200 943	166 504
Danmark, Färöarna	376 875	352 899	204 313	68 821	866 341
Island	—	—	846	—	423
Finland	133 175	127 426	124 692	224 470	435 182
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	28 831	4 102	3 473	16 270	42 805
Tyska Demokratiska Republiken	49 868	42 459	12 138	23 482	110 137
Förbundsrepubliken Tyskland	173 122	106 779	303 105	227 541	545 224
Polen	2 726	14 161	4 970	7 074	22 909
Nederländerna	105 389	40 430	469 870	140 398	450 953
Belgien, Luxemburg	47 845	35 648	224 081	59 979	225 523
Storbritannien, Nordirland	278 021	164 243	286 115	197 805	684 224
Irland (Eire)	4 251	5 449	3 191	841	11 716
Frankrike	40 964	2 884	115 866	38 222	120 892
Spanien	7 904	3 694	32 529	47 551	51 638
Portugal med Azorerna o Madeira	6 666	3 572	5 133	5 789	15 699
Gibraltar	80	—	893	—	527
Italien	12 992	494	6 594	16 713	25 140
Jugoslavien	400	—	68 845	3 397	36 521
Rumänien	—	—	7 397	17 233	12 315
Turkiet	1 896	125	5 965	28 566	19 287
Grekland	14 789	984	19 093	7 590	29 115
Albanien	—	—	—	1 082	541
Malta	661	—	778	58	1 079
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	13 124	5 482	9 303
Summa Europa	1 297 763	920 599	1 991 960	1 339 307	3 883 995
Egypten	29 757	1 243	105 306	7 145	87 226
Libyen	6 806	138	4 720	3 410	11 009
Tunisien	2 256	—	560	—	2 536
Algeriet	2 699	634	3 320	9 298	9 642
Marocko	1 639	—	2 075	735	3 044
Kanarieöarna	1 155	40	3 001	4	2 698
Västra Sahara	—	—	2 916	—	1 458
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	2 417	4 503	1 531	5 431
Liberia	—	—	2 404	—	1 202
Nigeria	—	—	9 236	10 877	10 057
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	—	3 101	1 551
Sydafrika och Namibia	43 437	11 712	15 348	43 691	84 669
Mocambique	6 141	3 299	5 076	1 249	12 603
Summa Afrika	93 890	19 483	158 465	81 041	233 126

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	4 028	1 076	5 089	691	7 994
Syrien	9 375	96	14 302	65 169	49 207
Libanon	5 042	59	20 565	13	15 390
Israel	21 253	27 222	17 835	95 962	105 374
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade					
Arabemiraten, Oman	9 252	61 881	102 582	247 084	245 966
Bahrain, Qatar, Kuwait	4 642	–	34 054	11 639	27 489
Irak	31 430	–	31 263	3 266	48 695
Iran	–	–	–	18 289	9 145
Indien	–	–	5 482	10 805	8 144
Thailand	–	–	3 266	–	1 633
Malaysia	–	–	–	4 978	2 489
Indonesien	–	–	1 887	9 434	5 661
Filippinerna	–	–	–	3 698	1 849
Kina	–	–	–	8 473	4 237
Hongkong	–	–	30 964	–	15 482
Japan	263	11 334	82 912	523 613	314 860
Summa Asien	85 285	101 668	350 201	1 003 114	863 610
Canada	3 632	3 528	36 608	59 248	55 088
USA med Hawaii	79 210	147 731	455 347	415 143	662 186
Grönland	–	–	–	2 317	1 159
Mexico	29 609	5 462	59 670	17 229	73 521
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	10 302	8 855	14 943	106 542	79 900
Cuba	–	–	–	2 773	1 387
Nederländska Västindien	–	–	21	5 890	2 956
Brittiska Västindien	921	–	12 185	1 568	7 798
Venezuela	13 957	27 550	19 701	4 399	53 557
Guyana	–	–	3 442	6 168	4 805
Brasilien	31 090	28 233	13 643	23 306	77 798
Uruguay	999	25	49	3 539	2 818
Argentina	20 660	2 697	1 497	6 576	27 394
Chile	11 899	5 172	18 856	19 718	36 358
Peru	16 702	2 884	9 075	15 460	31 854
Ecuador	2 893	80	4 055	11 818	10 910
Colombia	–	–	–	37 424	18 712
Summa Amerika	221 874	232 217	649 092	739 118	1 148 196
Australien	–	–	14 748	1 887	8 318
Summa Oceanien	–	–	14 748	1 887	8 318
Internationellt fiskevatten	–	–	1	–	1
Totalt	1 698 812	1 273 967	3 164 467	3 164 467	6 137 246

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	217	3 743	59 366	20 687	43 987
Danmark, Färöarna	2 927	3 995	17 773	15 184	23 401
Finland	11 613	12 388	40 038	67 472	77 756
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	317	—	114 027	8 767	61 714
Tyska Demokratiska Republiken	—	—	1 963	4 113	3 038
Förbundsrepubliken Tyskland	68 750	59 462	184 687	87 318	264 215
Polen	1 058	6 140	893	1 095	8 192
Nederländerna	28 311	10 107	168 488	81 648	163 486
Belgien, Luxemburg	20 716	24 065	175 466	29 076	147 052
Storbritannien, Nordirland	151 800	61 661	204 627	85 533	358 541
Irland (Eire)	6 074	2 570	894	—	9 091
Frankrike	22 997	2 649	107 940	45 520	102 356
Spanien	13 444	3 673	84 595	46 263	82 546
Portugal med Azorerna o Madeira	18 210	12 302	6 525	5 541	36 545
Gibraltar	—	—	—	2 804	1 402
Italien	5 386	918	91 701	60 420	82 365
Jugoslavien	746	—	66 950	4 883	36 663
Rumänien	—	—	18 997	34 098	26 538
Bulgarien	—	—	7 254	—	3 627
Turkiet	11 286	143	30 432	2 704	27 997
Grekland	9 073	1 803	31 253	10 064	31 535
Malta	—	—	1 629	—	815
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	43 608	7 098	25 353
Summa Europa	372 905	205 619	1 459 086	620 288	1 618 211
Egypten	5 269	—	53 256	42 840	53 317
Sudan	—	—	2 269	—	1 135
Libyen	11 838	39	60 164	2 195	43 057
Tunisien	233	188	—	2 281	1 562
Algeriet	7 614	—	4 714	2 214	11 092
Marocko	—	—	7 164	12 061	9 613
Kanarieöarna	—	—	25 450	68 907	47 179
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och	—	—	—	—	—
Guinea-Bissau	—	—	9 849	63 631	36 740
Liberia	—	—	—	13 394	6 697
Nigeria	—	—	7 895	7 438	7 667
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	—	3 965	1 983
Zaire	—	—	—	3 878	1 939
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m fl	—	—	1 931	—	966
Sydafrika och Namibia	—	—	5 781	144 795	75 288
Mocambique	2 615	—	6 768	3 518	7 758
Madagaskar	—	—	—	296	148
Mauritius	—	—	—	2 935	1 468
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	—	1 640	820
Summa Afrika	27 569	227	185 268	375 988	308 424
Cypern	1 195	624	8 695	7 295	9 814
Syrien	—	—	7 589	66 950	37 270
Libanon	—	—	892	—	446
Israel	—	—	—	40 428	20 214

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab-					
emiraten, Oman	2 144	35 973	344 843	158 538	289 808
Sydyemen	—	—	3 578	—	1 789
Bahrain, Qatar, Kuwait	557	—	22 615	14 674	19 202
Iran	—	—	3 846	32 519	18 183
Bangladesh	—	—	7 053	—	3 527
Indien	—	—	—	4 946	2 473
Thailand	—	—	4 404	—	2 202
Singapore	—	—	9 636	—	4 818
Indonesien	—	—	21 850	29 664	25 757
Filippinerna	—	—	—	25 925	12 963
Kina	—	—	20 141	9 555	14 848
Taiwan	—	—	2 002	—	1 001
Hongkong	—	—	54 784	—	27 392
Japan	—	5 044	304 794	395 593	355 238
Korea (Nord- och Syd)	—	—	55 245	3 242	29 244
Summa Asien	3 896	41 641	871 967	789 329	876 185
Canada	—	27 608	67 302	67 232	94 875
USA med Hawaii	23 304	130 952	427 883	629 326	682 861
Grönland	—	—	—	424	212
Mexico	—	—	—	24 318	12 159
Belize, Guatemala, El Salvador,					
Honduras, Nicaragua, Costa Rica,					
Panama	1 481	9 399	9 702	226 759	129 111
USAs områden i Mellan-					
amerika	—	—	1 270	—	635
Cuba	—	—	7 179	16 115	11 647
Nederländska Västindien	—	—	41 600	4 515	23 058
Brittiska Västindien	54	24	2 609	30 027	16 396
Franska Antillerna	—	420	3 965	—	2 403
Venezuela	2 429	76	9 513	7 876	11 200
Brasilien	—	—	3	22 418	11 211
Uruguay	—	—	—	8 215	4 108
Argentina	—	5 357	17 187	57 047	42 474
Chile	—	—	19 280	52 566	35 918
Ecuador	—	—	6 087	52 972	29 530
Colombia	—	1 817	3 233	101 150	54 009
Summa Amerika	27 268	175 653	616 813	1 300 950	1 161 802
Australien	—	5 985	24 224	10 310	23 252
Nya Zeeland	—	—	—	60 911	30 456
Övriga Oceanien	—	—	418	—	209
Summa Oceanien	—	5 985	24 642	71 221	53 917
Totalt	431 638	429 125	3 157 776	3 157 776	4 018 539
3. Totalt					
Svenska samt förhyrda utländska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	11 525	18 993	138 315	221 630	210 491
Danmark, Färöarna	379 802	356 894	222 086	84 005	889 742

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	—	—	846	—	423
Finland	144 788	139 814	164 730	291 942	512 938
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	29 148	4 102	117 500	25 037	104 519
Tyska Demokratiska Republiken	49 868	42 459	14 101	27 595	113 175
Förbundsrepubliken Tyskland	241 872	166 241	487 792	314 859	809 439
Polen	3 784	20 301	5 863	8 169	31 101
Nederländerna	133 700	50 537	638 358	222 046	614 439
Belgien, Luxemburg	68 561	59 713	399 547	89 055	372 575
Storbritannien, Nordirland	429 821	225 904	490 742	283 338	1 042 765
Irland (Eire)	10 325	8 019	4 085	841	20 807
Frankrike	63 941	5 533	223 806	83 742	223 248
Spanien	21 348	7 367	117 124	93 814	134 184
Portugal med Azorerna o Madeira	24 876	15 874	11 658	11 330	52 244
Gibraltar	80	—	893	2 804	1 929
Italien	18 378	1 412	98 295	77 133	107 504
Jugoslavien	1 146	—	135 795	8 280	73 184
Rumänien	—	—	26 374	51 331	38 853
Bulgarien	—	—	7 254	—	3 627
Turkiet	13 182	268	36 397	31 270	47 284
Grekland	23 862	2 787	50 346	17 654	60 649
Albanien	—	—	—	1 082	541
Malta	661	—	2 407	58	1 894
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	56 732	12 580	34 656
Summa Europa	1 670 668	1 126 218	3 451 046	1 959 595	5 502 206
Egypten	35 026	1 243	158 562	49 985	140 543
Sudan	—	—	2 269	—	1 135
Libyen	18 664	177	64 884	5 605	54 066
Tunisien	2 489	188	560	2 281	4 098
Algeriet	10 313	634	8 061	11 512	20 734
Marocko	1 639	—	9 239	12 796	12 657
Kanarieöarna	1 155	40	28 451	68 911	49 876
Västra Sahara	—	—	2 916	—	1 458
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	2 417	14 352	65 162	42 174
Liberia	—	—	2 404	13 394	7 899
Nigeria	—	—	17 131	18 315	17 723
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	—	7 066	3 533
Zaire	—	—	—	3 878	1 939
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomè m fl	—	—	1 931	—	966
Sydafrika och Namibia	43 437	11 712	21 129	188 486	159 957
Mocambique	8 756	3 299	11 844	4 767	20 361
Madagaskar	—	—	—	296	148
Mauritius	—	—	—	2 935	1 468
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	—	1 640	820
Summa Afrika	121 459	19 710	343 733	457 029	541 550
Cypern	5 223	1 700	13 784	7 986	17 808
Syrien	9 375	96	21 891	132 119	86 476
Libanon	5 042	59	21 457	13	15 836
Israel	21 253	27 222	17 835	136 390	125 588

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1981 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab-					
emiraten, Oman	11 396	97 854	447 425	405 622	535 774
Sydyemen	—	—	3 578	—	1 789
Bahrain, Qatar, Kuwait	5 199	—	56 669	26 313	46 690
Irak	31 430	—	31 263	3 266	48 695
Iran	—	—	3 846	50 808	27 327
Bangladesh	—	—	7 053	—	3 527
Indien	—	—	5 482	15 751	10 617
Thailand	—	—	7 670	—	3 835
Malaysia	—	—	—	4 978	2 489
Singapore	—	—	9 636	—	4 818
Indonesien	—	—	23 737	39 098	31 418
Filippinerna	—	—	—	29 623	14 812
Kina	—	—	20 141	18 028	19 085
Taiwan	—	—	2 002	—	1 001
Hongkong	—	—	85 748	—	42 874
Japan	263	16 378	387 706	919 206	670 097
Korea (Nord- och Syd)	—	—	55 245	3 242	29 244
Summa Asien	89 181	143 309	1 222 168	1 792 443	1 739 796
Canada	3 632	31 136	103 910	126 480	149 963
USA med Hawaii	102 514	278 683	883 230	1 044 469	1 345 047
Grönland	—	—	—	2 741	1 371
Mexico	29 609	5 462	59 670	41 547	85 680
Belize, Guatemala, El Salvador,					
Honduras, Nicaragua, Costa Rica,					
Panama	11 783	18 254	24 645	333 301	209 010
USAs områden i Mellan-					
amerika	—	—	1 270	—	635
Cuba	—	—	7 179	18 888	13 034
Nederländska Västindien	—	—	41 621	10 405	26 013
Brittiska Västindien	975	24	14 794	31 595	24 194
Franska Antillerna	—	420	3 965	—	2 403
Venezuela	16 386	27 626	29 214	12 275	64 757
Guyana	—	—	3 442	6 168	4 805
Brasilien	31 090	28 233	13 646	45 724	89 008
Uruguay	999	25	49	11 754	6 926
Argentina	20 660	8 054	18 684	63 623	69 868
Chile	11 899	5 172	38 136	72 274	72 276
Peru	16 702	2 884	9 075	15 460	31 854
Ecuador	2 893	80	10 142	64 790	40 439
Colombia	—	1 817	3 233	138 574	72 721
Summa Amerika	249 142	407 870	1 265 905	2 040 068	2 309 999
Australien	—	5 985	38 972	12 197	31 570
Nya Zeeland	—	—	—	60 911	30 456
Övriga Oceanien	—	—	418	—	209
Summa Oceanien	—	5 985	39 390	73 108	62 234
Internationellt fiskevatten	—	—	1	—	1
Totalt	2 130 450	1 703 092	6 322 243	6 322 243	10 155 785

Tabell 24**Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter 1980–1981, mkr. Samtliga fartyg**

Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad. Quaterly data 1980–1981, millions of Swedish crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1980	I	1 933	1 360	573
	II	2 673	1 773	900
	III	3 015	2 211	804
	IV	2 727	1 827	900
	Summa	10 348 ¹	7 171	3 177
1981	I	2 515	1 823	692
	II	2 835	1 960	875
	III	3 103	2 150	953
	IV	3 282	2 212	1 070
	Summa	11 735 ²	8 145	3 590

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1980 10 661 mkr (se tabell 19 III A).

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1981 12 603 mkr.

Tabell 25**Beräkning av sjöfartsnettot 1980–1981**

Computation of the net shipping revenues

	1980 Mkr	1981 Mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+10 348	+11 735
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	– 7 171	– 8 145
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 3 177	+ 3 590
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs utgifter i Sverige och tids-korrigeringspost	+ 1 026	+ 1 142
Sjöfartsnetto	+ 4 203	+ 4 732

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1981 minskade med 3,1 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 1,9 procent. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget ökat till 21,3 procent år 1981 från 19,9 procent år 1980. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det brittiska främst med 11,2 procent, närmast följt av norskt tonnage med 10,3 procent och västtyskt med 8,0 procent.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget minskade från 52,3 procent år 1980 till 49,8 procent år 1981. Finskt tonnage svarade för 18,9 procent, därefter kom danskt med 16,4 procent och västtyskt med 6,8 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken

mellan Sverige och utlandet redovisas översiktligt i tabell 26 och mera utförligt i tabellerna 27, 29 och 30. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar visas i tabell 30.

I tabell 28 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 29.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 31 och kanaltrafiken i tabell 44. En översiktlig sammanställning över fartygstrafiken i de större hamnarna meddelas i tabell 32.

Tabell 26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1981
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemma- hörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Dräktighet 1 000 ton netto	%	Antal anlöp	Dräktighet 1 000 ton netto	%	Antal anlöp	Dräktighet 1 000 ton netto	%
Sverige	4 278	8 015	21,3	38 400	54 226	49,8	42 678	62 241	42,5
Finland	1 213	2 751	7,3	4 787	20 529	18,9	6 000	23 280	15,9
Danmark	2 140	1 483	3,9	36 986	17 855	16,4	39 126	19 338	13,2
Västtyskland	5 077	3 013	8,0	2 765	7 396	6,8	7 842	10 409	7,1
Norge	1 649	3 890	10,3	16 923	2 543	2,3	18 572	6 433	4,4
Storbritannien	757	4 234	11,2	—	—	—	757	4 234	2,9
Östtyskland	449	367	1,0	1 618	3 160	2,9	2 311	3 527	2,4
Polen	415	755	2,0	1 493	2 669	2,5	1 908	3 424	2,3
Grekland	182	1 806	4,8	—	—	—	182	1 806	1,2
Sovjet	844	1 701	4,5	19	27	0,0	863	1 728	1,2
Nederländerna	678	1 637	4,3	—	—	—	678	1 637	1,1
Liberia	82	1 399	3,7	—	—	—	82	1 399	1,0
Panama	396	468	1,2	233	382	0,4	629	850	0,6
Japan	87	781	2,1	—	—	—	87	781	0,5
Frankrike	66	662	1,8	—	—	—	66	662	0,5
Annat land	1 077	4 733	12,6	—	—	—	1 077	4 733	3,2
Summa	19 390	37 695	100,0	103 224	108 787	100,0	122 858	146 482	100,0

Tabell 27, se nästa sida
Table 27, see overleaf

Tabell 27 I direkt utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
1	Ankomna totalt	2 017	13 025	1 053	2 527	10 887	14 623	5 072	7 036
2	Sverige	696	1 693	606	1 008	1 992	3 817	829	1 227
3	Utlandet	1 321	11 332	447	1 519	8 895	10 806	4 243	5 809
4	Norge	152	1 690	136	680	859	1 002	485	488
5	Danmark	271	448	141	171	920	637	687	170
6	Färöarna	7	2	—	—	35	12	62	21
7	Island	—	—	—	—	88	68	52	27
8	Finland	116	902	8	46	669	809	360	906
9	Sovjetunionen	136	810	1	3	487	512	220	376
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	66	25	—	—	237	111	146	231
11	Föbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	191	366	25	18	3 823	2 133	1 032	479
12	Polen	—	—	4	59	253	236	158	460
13	Nederländerna	39	441	9	25	404	906	225	254
14	Belgien	8	68	2	64	17	87	1	15
15	Storbritannien, Nordirland	164	2 860	59	181	438	969	96	221
16	Irland	1	3	—	—	15	11	1	0
17	Frankrike	5	317	5	23	45	276	10	35
18	Spanien	16	606	2	10	9	9	9	18
19	Portugal	2	53	2	1	2	9	1	1
20	Italien	17	345	—	—	8	82	1	0
21	Schweiz	—	—	—	—	2	2	4	20
22	Österrike	—	—	—	—	8	28	4	10
23	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	—	—	2	13
24	Ungern	—	—	—	—	—	—	1	5
25	Jugoslavien	—	—	—	—	1	2	3	17
26	Rumänien	—	—	—	—	4	7	5	19
27	Turkiet	—	—	—	—	5	16	14	50
28	Grekland	48	750	6	97	38	422	90	537
29	Albanien	—	—	—	—	1	5	2	12
30	Malta	—	—	—	—	128	202	8	9
31	Bangladesh	—	—	—	—	—	—	1	6
32	Cypern	5	9	1	1	13	17	54	68
33	Libanon	—	—	—	—	—	—	1	0
34	Israel	—	—	—	—	—	—	5	11
35	Saudi-Arabien	3	233	—	—	—	—	15	81
36	Kuwait	—	—	1	1	—	—	—	—
37	Pakistan	—	—	—	—	—	—	21	98
38	Indien (med Sikkim)	—	—	—	—	3	41	28	158
39	Sri Lanka	—	—	—	—	—	—	4	17
40	Burma	—	—	—	—	—	—	1	4
41	Malaysia	—	—	—	—	13	298	2	14
42	Indonesien	—	—	—	—	—	—	2	2
43	Filippinerna	—	—	—	—	1	2	7	41
44	Kina	—	—	—	—	3	35	25	107
45	Taiwan	—	—	—	—	—	—	3	27
46	Hongkong	—	—	1	2	—	—	2	18
47	Japan	12	206	24	49	33	411	18	115
48	Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	—	—	2	20	3	24
49	Singapore	5	141	3	21	50	242	40	67
50	Canada	1	16	—	—	—	—	—	—
51	USA (med Hawaii)	2	32	1	16	—	—	—	—

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	
207	345	154	139	13 111	27 993	6 279	9 702	19 390	37 695	1
112	222	43	48	2 800	5 732	1 478	2 283	4 278	8 015	2
95	123	111	91	10 311	22 261	4 801	7 419	15 112	29 680	3
4	1	13	29	1 015	2 693	634	1 197	1 649	3 890	4
38	37	83	20	1 229	1 122	911	361	2 140	1 483	5
—	—	—	—	42	14	62	21	104	35	6
—	—	—	—	88	68	52	27	140	95	7
49	71	11	17	834	1 782	379	969	1 213	2 751	8
—	—	—	—	623	1 322	221	379	844	1 701	9
—	—	—	—	303	136	146	231	449	367	10
4	14	2	3	4 018	2 513	1 059	500	5 077	3 013	11
—	—	—	—	253	236	162	519	415	755	12
—	—	1	11	443	1 347	235	290	678	1 637	13
—	—	—	—	25	155	3	79	28	234	14
—	—	—	—	602	3 829	155	402	757	4 231	15
—	—	—	—	16	14	1	0	17	14	16
—	—	1	11	50	593	16	69	66	662	17
—	—	—	—	25	615	11	28	36	643	18
—	—	—	—	4	62	3	2	7	64	19
—	—	—	—	25	427	1	0	26	427	20
—	—	—	—	2	2	4	20	6	22	21
—	—	—	—	8	28	4	10	12	38	22
—	—	—	—	—	—	2	13	2	13	23
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	24
—	—	—	—	1	2	3	17	4	19	25
—	—	—	—	4	7	5	19	9	26	26
—	—	—	—	5	16	14	50	19	66	27
—	—	—	—	86	1 172	96	634	182	1 806	28
—	—	—	—	1	5	2	12	3	17	29
—	—	—	—	128	202	8	9	136	211	30
—	—	—	—	—	—	1	6	1	6	31
—	—	—	—	18	26	55	69	73	95	32
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	33
—	—	—	—	—	—	5	11	5	11	34
—	—	—	—	3	233	15	81	18	314	35
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	36
—	—	—	—	—	—	21	98	21	98	37
—	—	—	—	3	41	28	158	31	199	38
—	—	—	—	—	—	4	17	4	17	39
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	40
—	—	—	—	13	298	2	14	15	312	41
—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	42
—	—	—	—	1	2	7	41	8	43	43
—	—	—	—	3	35	25	107	28	142	44
—	—	—	—	—	—	3	27	3	27	45
—	—	—	—	—	—	3	20	3	20	46
—	—	—	—	45	617	42	164	87	781	47
—	—	—	—	2	20	3	24	5	44	48
—	—	—	—	55	383	43	88	98	471	49
—	—	—	—	1	16	—	—	1	16	50
—	—	—	—	2	32	1	16	3	48	51

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
52	Ankomna (forts)								
52	Mexico	2	19	—	—	—	—	1	7
53	Guatemala	—	—	—	—	3	17	—	—
54	Honduras	—	—	—	—	1	5	—	—
55	Panama	18	70	13	16	159	213	206	169
56	Cuba	—	—	—	—	—	—	1	7
57	Nederländska Västindien	4	215	—	—	2	12	1	1
58	Bahamas	1	35	—	—	2	6	—	—
59	Bermuda, Br. Västindien	1	8	1	8	27	8	48	13
60	Venezuela	—	—	—	—	3	16	1	4
61	Brasilien	1	2	—	—	26	84	9	35
62	Argentina	1	21	—	—	—	—	13	79
63	Bolivia	—	—	—	—	—	—	1	4
64	Peru	—	—	—	—	2	11	3	14
65	Ecuador	—	—	—	—	2	5	—	—
66	Colombia	—	—	—	—	3	13	—	—
67	Egypten	—	—	—	—	1	1	—	—
68	Sudan	—	—	—	—	—	—	2	8
69	Libyen	10	165	1	14	—	—	—	—
70	Tunisien	—	—	—	—	1	5	6	22
71	Algeriet	—	—	—	—	1	4	10	23
72	Marocko	1	3	—	—	3	8	—	—
73	Liberia	15	471	1	13	44	777	22	138
74	Nigeria	—	—	—	—	—	—	1	7
75	Cap Verde	—	—	—	—	—	—	1	1
76	Angola	—	—	—	—	1	2	3	18
77	Guinea-Bissau	—	—	—	—	—	—	1	0
78	Etiopien	—	—	—	—	—	—	2	7
1	Avgångna totalt	950	2 078	2 029	12 945	11 488	16 922	4 679	5 215
2	Sverige	487	697	776	1 789	2 227	4 514	684	658
3	Utlandet	463	1 381	1 253	11 156	9 261	12 408	3 995	4 557
4	Norge	131	570	159	1 896	784	1 155	565	321
5	Danmark	147	177	255	408	944	652	674	177
6	Färöarna	1	0	6	2	85	30	12	3
7	Island	—	—	—	—	134	92	10	5
8	Finland	11	63	113	884	647	1 416	389	302
9	Sovjetunionen	1	16	130	780	377	438	331	474
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	—	—	62	23	203	260	187	91
11	Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	33	22	174	352	3 753	2 024	1 132	588
12	Polen	5	60	—	—	280	565	126	114
13	Nederländerna	11	15	37	402	470	1 022	152	182
14	Belgien	—	—	8	67	5	36	16	79
15	Storbritannien, Nordirland	55	133	161	2 841	408	1 014	139	277
16	Irland	—	—	1	2	15	11	1	1
17	Frankrike	5	23	5	317	54	313	4	15
18	Spanien	1	10	15	595	10	19	9	18
19	Portugal	1	1	2	53	1	1	2	9
20	Italien	1	7	15	330	2	14	7	62
21	Schweiz	—	—	—	—	5	21	—	—
22	Österrike	—	—	—	—	11	35	1	3
23	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	2	11	—	—
24	Ungern	—	—	—	—	3	8	—	—
25	Jugoslavien	—	—	—	—	4	18	1	2
26	Rumänien	—	—	—	—	4	17	4	7

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	
-	-	-	-	2	19	1	7	3	26	52
-	-	-	-	3	17	-	-	3	17	53
-	-	-	-	1	5	-	-	1	5	54
-	-	-	-	177	283	219	185	396	468	55
-	-	-	-	-	-	1	7	1	7	56
-	-	-	-	6	227	1	1	7	228	57
-	-	-	-	3	41	-	-	3	41	58
-	-	-	-	28	16	49	21	77	37	59
-	-	-	-	3	16	1	4	4	20	60
-	-	-	-	27	86	9	35	36	121	61
-	-	-	-	1	21	13	79	14	100	62
-	-	-	-	-	-	1	4	1	4	63
-	-	-	-	2	11	3	14	5	25	64
-	-	-	-	2	5	-	-	2	5	65
-	-	-	-	3	13	-	-	3	13	66
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	67
-	-	-	-	-	-	2	8	2	8	68
-	-	-	-	10	165	1	14	11	179	69
-	-	-	-	1	5	6	22	7	27	70
-	-	-	-	1	4	10	23	11	27	71
-	-	-	-	4	11	-	-	4	11	72
-	-	-	-	59	1 248	23	151	82	1 399	73
-	-	-	-	-	-	1	7	1	7	74
-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	75
-	-	-	-	1	2	3	18	4	20	76
-	-	-	-	-	-	1	0	1	0	77
-	-	-	-	-	-	2	7	2	7	78
169	158	190	305	12 607	19 158	6 898	18 465	19 505	37 623	1
48	61	109	203	2 762	5 272	1 569	2 650	4 331	7 922	2
121	97	81	102	9 845	13 886	5 329	15 815	15 174	29 701	3
13	29	4	1	928	1 754	728	2 218	1 656	3 972	4
82	16	40	39	1 173	845	969	624	2 142	1 469	5
-	-	3	4	86	30	21	9	107	39	6
-	-	-	-	134	92	10	5	144	97	7
24	41	31	40	682	1 520	533	1 226	1 215	2 746	8
-	-	-	-	378	454	461	1 254	839	1 708	9
-	-	-	-	203	260	249	114	452	374	10
1	0	2	7	3 787	2 046	1 308	947	5 095	2 993	11
-	-	-	-	285	625	126	114	411	739	12
-	-	1	11	481	1 037	190	595	671	1 632	13
-	-	-	-	5	36	24	146	29	182	14
-	-	-	-	463	1 147	300	3 118	763	4 265	15
-	-	-	-	15	11	2	3	17	14	16
1	11	-	-	60	347	9	332	69	679	17
-	-	-	-	11	29	24	613	35	642	18
-	-	-	-	2	2	4	62	6	64	19
-	-	-	-	3	21	22	392	25	413	20
-	-	-	-	5	21	-	-	5	21	21
-	-	-	-	11	35	1	3	12	38	22
-	-	-	-	2	11	-	-	2	11	23
-	-	-	-	3	8	-	-	3	8	24
-	-	-	-	4	18	1	2	5	20	25
-	-	-	-	4	17	4	7	8	24	26

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg			
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
Avgångna (forts)								
27 Turkiet	—	—	—	—	20	71	—	—
28 Grekland	8	122	41	662	104	695	29	307
29 Albanien	—	—	—	—	3	17	—	—
30 Malta	—	—	—	—	128	208	5	1
31 Bangladesh	—	—	—	—	2	11	—	—
32 Cypern	1	0	4	9	64	77	6	6
33 Libanon	—	—	—	—	1	0	—	—
34 Israel	—	—	—	—	6	13	—	—
35 Saudi-Arabien	—	—	3	233	15	81	—	—
36 Kuwait	1	1	—	—	—	—	—	—
37 Pakistan	—	—	—	—	20	95	—	—
38 Indien	—	—	—	—	27	152	2	35
39 Sri Lanka	—	—	—	—	4	17	—	—
40 Burma	—	—	—	—	1	4	—	—
41 Malaysia	—	—	—	—	14	311	1	1
42 Indonesien	—	—	—	—	2	2	—	—
43 Filippinerna	—	—	—	—	8	43	—	—
44 Kina	—	—	—	—	28	125	1	27
45 Taiwan	—	—	—	—	3	27	—	—
46 Hongkong	1	2	—	—	1	9	—	—
47 Japan	25	61	10	183	19	126	32	412
48 Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	—	—	3	24	2	20
49 Singapore	3	21	5	141	84	242	9	67
50 Canada	—	—	1	16	—	—	—	—
51 USA	1	16	2	32	—	—	—	—
52 Mexico	—	—	2	19	1	7	—	—
53 Guatemala	—	—	—	—	4	23	1	6
54 Honduras	—	—	—	—	—	—	1	5
55 Panama	16	19	13	34	308	267	78	163
56 Cuba	—	—	—	—	1	7	—	—
57 Nederländska Västindien	—	—	4	215	—	—	1	11
58 Bahamas	—	—	1	35	—	—	1	3
59 Bermuda, Br. Västindien	2	16	—	—	73	20	7	5
60 Venezuela	—	—	—	—	3	11	2	13
61 Brasilien	—	—	—	—	27	89	16	54
62 Argentina	—	—	1	21	13	79	—	—
63 Bolivia	—	—	—	—	1	4	—	—
64 Peru	—	—	—	—	5	25	—	—
65 Ecuador	—	—	—	—	—	—	2	5
66 Colombia	—	—	—	—	2	10	1	3
67 Egypten	—	—	—	—	1	1	—	—
68 Sudan	—	—	—	—	2	8	—	—
69 Libyen	1	14	9	151	—	—	1	14
70 Tunisien	—	—	—	—	7	27	—	—
71 Algeriet	—	—	—	—	12	31	—	—
72 Marocko	—	—	1	3	—	—	3	8
73 Liberia	1	12	13	450	35	244	31	659
74 Nigeria	—	—	—	—	1	7	—	—
75 Cap Verde	—	—	—	—	1	1	—	—
76 Angola	—	—	—	—	3	18	1	2
77 Guinea-Bissau	—	—	—	—	1	0	—	—
78 Etiopien	—	—	—	—	2	7	—	—

Pråmar				Samtliga fartyg					
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa	
Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto	Antal anlöp	1 000 ton netto
-	-	-	-	20	71	-	-	20	71
-	-	-	-	112	817	70	969	182	1 786
-	-	-	-	3	17	-	-	3	17
-	-	-	-	128	208	5	1	133	209
-	-	-	-	2	11	-	-	2	11
-	-	-	-	65	77	10	15	75	92
-	-	-	-	1	0	-	-	1	0
-	-	-	-	6	13	-	-	6	13
-	-	-	-	15	81	3	233	18	314
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	20	95	-	-	20	95
-	-	-	-	27	152	2	35	29	187
-	-	-	-	4	17	-	-	4	17
-	-	-	-	1	4	-	-	1	4
-	-	-	-	14	311	1	1	15	312
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	8	43	-	-	8	43
-	-	-	-	28	125	1	27	29	152
-	-	-	-	3	27	-	-	3	27
-	-	-	-	2	11	-	-	2	11
-	-	-	-	44	187	42	595	86	782
-	-	-	-	3	24	2	20	5	44
-	-	-	-	87	263	14	208	101	471
-	-	-	-	-	-	1	16	1	16
-	-	-	-	1	16	2	32	3	48
-	-	-	-	1	7	2	19	3	26
-	-	-	-	4	23	1	6	5	29
-	-	-	-	-	-	1	5	1	5
-	-	-	-	324	286	91	197	415	483
-	-	-	-	1	7	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	5	226	5	226
-	-	-	-	-	-	2	38	2	38
-	-	-	-	75	36	7	5	82	41
-	-	-	-	3	11	2	13	5	24
-	-	-	-	27	89	16	54	43	143
-	-	-	-	13	79	1	21	14	100
-	-	-	-	1	4	-	-	1	4
-	-	-	-	5	25	-	-	5	25
-	-	-	-	-	-	2	5	2	5
-	-	-	-	2	10	1	3	3	13
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	2	8	-	-	2	8
-	-	-	-	1	14	10	165	11	179
-	-	-	-	7	27	-	-	7	27
-	-	-	-	12	31	-	-	12	31
-	-	-	-	-	-	4	11	4	11
-	-	-	-	36	256	44	1 109	80	1 365
-	-	-	-	1	7	-	-	1	7
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	3	18	1	2	4	20
-	-	-	-	1	0	-	-	1	0
-	-	-	-	2	7	-	-	2	7

Tabell 28 I utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	2	6	3	2	5	8	4	7	9	15
Luleå	10	24	30	91	40	115	—	—	40	115
Piteå	22	45	14	30	36	75	9	16	45	91
Skellefteå	22	35	22	87	44	122	5	17	49	139
Umeå	57	283	23	93	80	376	10	52	90	428
Örnsköldsvik	73	161	35	78	108	239	33	27	141	266
Härnösand	4	3	5	8	9	11	—	—	9	11
Sundsvall	36	59	7	18	43	77	31	158	74	235
Hudiksvall	55	62	2	4	57	66	2	3	59	69
Söderhamn	14	105	2	1	16	106	1	5	17	111
Gävle	126	313	41	125	167	438	5	13	172	451
Norrköping	31	51	39	34	70	85	1	1	71	86
Stockholm	107	100	17	19	124	119	34	66	158	185
Nynäshamn	12	235	23	44	35	279	1	0	36	279
Uppsala	3	3	2	2	5	5	—	—	5	5
Västerås	41	46	27	28	68	74	1	1	69	75
Köping	15	14	22	24	37	38	1	0	38	38
Eskilstuna	1	0	13	9	14	9	—	—	14	9
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	80	91	21	53	101	144	5	11	106	155
Oxelösund	26	33	26	19	52	52	—	—	52	52
Norrköping	80	102	54	43	134	145	—	—	134	145
Västervik	12	11	—	—	12	11	—	—	12	11
Oskarshamn	20	25	5	7	25	32	—	—	25	32
Kalmar	41	29	5	4	46	33	7	9	53	42
Visby	32	31	88	93	120	124	1	0	121	124
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	9	5	1	1	10	6	—	—	10	6
Karlshamn	120	55	18	20	138	75	1	2	139	77
Sölvesborg	24	7	2	1	26	8	—	—	26	8
Kristianstad	54	20	1	0	55	20	—	—	55	20
Ystad	43	72	11	4	54	76	1	0	55	76
Trelleborg	18	9	21	6	39	15	—	—	39	15
Malmö	128	138	60	41	188	179	7	23	195	202
Landskrona	25	30	21	6	46	36	—	—	46	36
Helsingborg	282	491	80	61	362	552	13	36	375	588
Göteborg	591	2 142	394	702	985	2 844	14	151	999	2 995
Stenungsund	22	29	43	36	65	65	—	—	65	65
Halmstad	93	98	17	25	110	123	1	3	111	126
Falkenberg	81	30	4	2	85	32	8	6	93	38
Varberg	47	35	16	25	63	60	1	0	64	60
Uddevalla	46	59	27	30	73	89	—	—	73	89
Lysekil	10	471	227	401	237	872	—	—	237	872
Strömstad	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Trollhättan	84	25	—	—	84	25	—	—	84	25
Lidköping	42	12	2	0	44	12	7	10	51	22
Karlstad	92	105	7	5	99	110	1	1	100	111
Kristinehamn	66	33	—	—	66	33	1	1	67	34
Summa	2 800	5 733	1 478	2 282	4 278	8 015	206	619	4 484	8 634

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	6	5	—	—	6	5	3	3	9	8
Luleå	48	98	8	20	56	118	2	3	58	121
Piteå	59	105	7	20	66	125	7	12	73	137
Skellefteå	42	63	2	2	44	65	3	5	47	70
Umeå	50	111	8	8	58	119	92	435	150	554
Örnsköldsvik	71	79	25	106	96	185	58	126	154	311
Härnösand	14	20	1	0	15	20	5	11	20	31
Sundsvall	94	436	20	62	114	498	14	57	128	555
Hudiksvall	42	38	13	30	55	68	1	4	56	72
Söderhamn	19	22	12	97	31	119	4	6	35	125
Gävle	149	345	42	57	191	402	16	66	207	468
Norrköping	54	51	10	36	64	87	21	22	85	109
Stockholm	8	9	101	158	109	167	10	55	119	222
Nynäshamn	36	38	13	167	49	205	10	24	59	229
Uppsala	3	2	—	—	3	2	1	1	4	3
Västerås	44	37	24	24	68	61	8	11	76	72
Köping	48	39	16	19	64	58	11	13	75	71
Eskilstuna	12	5	—	—	12	5	5	5	17	10
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	60	111	7	13	67	124	5	14	72	138
Oxelösund	76	39	2	2	78	41	6	5	84	46
Norrköping	114	94	41	148	155	242	7	10	162	252
Västervik	2	2	5	5	7	7	—	—	7	7
Oskarshamn	16	14	36	47	52	61	8	10	60	71
Kalmar	12	7	33	34	45	41	—	—	45	41
Visby	59	72	31	33	90	105	1	0	91	105
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	2	1	12	15	14	16	—	—	14	16
Karlshamn	30	20	101	45	131	65	1	1	132	66
Sölvesborg	2	0	20	9	22	9	—	—	22	9
Kristianstad	10	2	27	13	37	15	—	—	37	15
Ystad	23	21	37	61	60	82	—	—	60	82
Trelleborg	11	4	6	3	17	7	4	4	21	11
Malmö	64	36	145	178	209	214	1	1	210	215
Landskrona	11	4	37	33	48	37	1	1	49	38
Helsingborg	120	281	223	204	343	485	32	159	375	644
Göteborg	751	2 431	210	431	961	2 862	19	80	980	2 942
Stenungsund	56	26	18	20	74	46	2	3	76	49
Halmstad	38	75	36	29	74	104	12	32	86	136
Falkenberg	8	2	90	39	98	41	—	—	98	41
Varberg	12	15	25	18	37	33	6	3	43	36
Uddevalle	63	55	31	38	94	93	3	2	97	95
Lysekil	229	318	8	384	237	702	—	—	237	702
Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	10	7	35	8	45	15	9	14	54	29
Lidköping	40	13	12	3	52	16	3	4	55	20
Karlstad	116	110	14	14	130	124	13	17	143	141
Kristinehamn	28	9	25	17	53	26	2	2	55	28
Summa	2 762	5 272	1 569	2 650	4 331	7 922	406	1 221	4 737	9 143

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	1 000 ton netto
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
Haparanda	—	—	10	10	10	10	—	—	10	10
Luleå	84	708	153	676	237	1 384	4	8	241	1 392
Piteå	13	90	30	75	43	165	1	0	44	165
Skellefteå	48	66	62	139	110	205	6	36	116	241
Umeå	54	77	47	55	101	132	13	71	114	203
Örnsköldsvik	232	334	52	86	284	420	10	18	294	438
Härnösand	21	16	45	63	66	79	—	—	66	79
Sundsvall	158	308	35	66	193	374	14	8	207	382
Hudiksvall	33	35	37	37	70	72	1	3	71	75
Söderhamn	29	432	28	17	57	449	2	15	59	464
Gävle	419	489	114	147	533	636	21	132	554	768
Norrköping	74	71	38	79	112	150	2	15	114	165
Stockholm	523	982	42	47	565	1 029	84	238	649	1 267
Nynäshamn	16	178	1	3	17	181	2	68	19	249
Uppsala	39	44	2	1	41	45	1	1	42	46
Västerås	245	153	23	21	268	174	160	66	428	240
Köping	85	52	21	18	106	70	74	30	180	100
Eskilstuna	1	0	3	1	4	1	—	—	4	1
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	262	177	10	11	272	188	26	12	298	200
Oxelösund	122	650	218	451	340	1 101	13	73	353	1 174
Norrköping	350	446	174	410	524	856	90	260	614	1 116
Västervik	21	15	31	35	52	50	—	—	52	50
Oskarshamn	106	74	104	198	210	272	5	19	215	291
Kalmar	93	56	50	17	143	73	4	7	147	80
Visby	42	32	183	228	225	260	1	0	226	260
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	18	9	17	15	35	24	—	—	35	24
Karlshamn	148	211	323	299	471	510	10	29	481	539
Sölvesborg	207	73	28	21	235	94	8	2	243	96
Kristianstad	199	73	23	12	222	85	4	14	226	99
Ystad	80	20	19	8	99	28	12	5	111	33
Trelleborg	89	67	13	6	102	73	21	12	123	85
Malmö	720	804	311	326	1 031	1 130	85	96	1 116	1 226
Landskrona	148	347	24	27	172	374	10	3	182	377
Helsingborg	789	937	312	308	1 101	1 245	195	219	1 296	1 464
Göteborg	2 434	9 490	741	1 273	3 175	10 763	342	1 216	3 517	11 979
Stenungsund	154	401	219	165	373	566	3	29	376	595
Halmstad	537	354	387	290	924	644	46	16	970	660
Falkenberg	413	96	32	15	445	111	9	3	454	114
Varberg	312	147	103	46	415	193	1	0	416	193
Uddevalla	223	298	326	773	549	1 071	13	5	562	1 076
Lysekil	158	3 139	254	867	412	4 006	18	229	430	4 235
Strömstad	8	2	1	0	9	2	—	—	9	2
Trollhättan	141	69	22	6	163	75	2	1	165	76
Lidköping	187	75	1	0	188	75	24	18	212	93
Karlstad	211	136	56	34	267	170	24	19	291	189
Kristinehamn	65	27	76	38	141	65	60	36	201	101
Summa	10 311	22 260	4 801	7 420	15 112	29 680	1 421	3 032	16 533	32 712

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1981 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Haparanda	16	15	1	8	17	23	3	3	20	26
Luleå	207	1 002	34	313	241	1 315	2	7	243	1 322
Piteå	48	82	9	81	57	163	4	15	61	178
Skellefteå	85	139	34	92	119	231	2	4	121	235
Umeå	112	122	46	129	158	251	28	68	186	319
Örnsköldsvik	102	128	126	203	228	331	66	151	294	482
Härnösand	92	112	10	8	102	120	31	43	133	163
Sundsvall	87	146	104	239	191	385	16	54	207	439
Hudiksvall	63	55	25	30	88	85	11	16	99	101
Söderhamn	66	75	23	432	89	507	19	23	108	530
Gävle	230	260	308	523	538	783	28	52	566	835
Norrköping	75	95	67	76	142	171	12	24	154	195
Stockholm	206	122	268	899	474	1 021	81	53	555	1 074
Nynäshamn	7	15	14	245	21	260	-	-	21	260
Uppsala	3	2	27	32	30	34	-	-	30	34
Västerås	167	87	64	62	231	149	159	70	390	219
Köping	89	38	24	22	113	60	41	26	154	86
Eskilstuna	4	2	-	-	4	2	-	-	4	2
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	107	77	75	72	182	149	68	24	250	173
Oxelösund	392	562	72	506	464	1 068	2	0	466	1 068
Norrköping	311	482	200	492	511	974	97	146	608	1 120
Västervik	48	34	9	10	57	44	5	16	62	60
Oskarshamn	196	241	65	52	261	293	63	93	324	386
Kalmar	117	48	60	45	177	93	12	7	189	100
Visby	230	259	25	14	255	273	3	4	258	277
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	32	26	10	7	42	33	-	-	42	33
Karlshamn	496	341	86	178	582	519	28	61	610	580
Sölvesborg	51	25	125	41	176	66	1	3	177	69
Kristianstad	49	20	138	54	187	74	2	4	189	78
Ystad	31	13	66	21	97	34	1	0	98	34
Trelleborg	22	10	82	59	104	69	-	-	104	69
Malmö	430	325	433	596	863	921	103	56	966	977
Landskrona	34	31	101	242	135	273	3	2	138	275
Helsingborg	796	919	417	361	1 213	1 280	85	151	1 298	1 431
Göteborg	2 409	5 195	725	5 897	3 134	11 092	337	499	3 471	11 591
Stenungsund	262	185	140	416	402	601	-	-	402	601
Halmstad	626	358	311	212	937	570	73	121	1 010	691
Falkenberg	59	22	318	67	377	89	2	2	379	91
Varberg	165	78	212	84	377	162	20	21	397	183
Uddevalla	472	986	152	217	624	1 203	12	31	636	1 234
Lysekil	302	855	106	2 684	408	3 539	9	11	417	3 550
Strömstad	1	0	5	1	6	1	-	-	6	1
Trollhättan	102	34	38	18	140	52	2	1	142	53
Lidköping	10	3	86	31	96	34	1	1	97	35
Karlstad	278	177	69	37	347	214	47	29	394	243
Kristinehamn	158	83	19	7	177	90	90	54	267	144
Summa	9 845	13 886	5 329	15 815	15 174	29 701	1 569	1 946	16 743	31 647

Tabell 29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de i direkt utrikes sjöfart år 1981 inklarede fartygen**Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality**

Storleksgrupper i ton brutto	Totalt ¹			Fartyget hemmahörande i ²					
	Antal fartyg	1 000 ton brutto	%	Sverige		Storbritannien		Norge	
				1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
– 99	14	1	0,0	–	–	–	–	0	13,3
100– 199	282	46	0,1	9	19,5	–	–	15	32,6
200– 299	2 728	778	1,2	69	8,9	1	0,1	159	20,4
300– 449	1 648	655	1,0	215	32,8	2	0,3	10	1,5
450– 499	3 503	1 738	2,8	274	15,8	7	0,4	187	10,8
500– 999	2 688	2 474	3,9	224	9,0	55	2,2	28	1,1
1 000– 1 499	1 003	1 269	2,0	276	21,7	70	5,5	189	14,9
1 500– 1 999	2 108	3 460	5,5	1 080	31,2	400	11,6	162	4,7
2 000– 2 499	280	658	1,0	199	30,3	12	1,8	–	–
2 500– 2 999	645	1 756	2,8	862	49,1	6	0,3	51	2,9
3 000– 3 999	1 131	4 138	6,6	1 069	25,8	47	1,1	258	6,2
4 000– 4 999	573	2 616	4,1	1 521	58,2	14	0,5	187	7,2
5 000– 5 999	522	2 789	4,4	1 211	43,4	806	28,9	11	0,4
6 000– 7 999	499	3 519	5,6	335	9,5	152	4,3	175	5,0
8 000– 9 999	372	3 398	5,4	1 493	43,9	77	2,3	25	0,7
10 000– 14 999	586	7 209	11,4	1 507	20,9	1 079	15,0	767	10,6
15 000– 19 999	401	6 872	10,9	1 839	26,7	493	7,2	1 409	20,5
20 000– 24 999	102	2 240	3,5	401	17,9	66	2,9	222	9,9
25 000– 29 999	58	1 570	2,5	–	–	52	3,3	26	1,7
30 000– 39 999	70	2 451	3,9	33	1,3	215	8,8	230	9,4
40 000– 49 999	57	2 493	3,9	202	8,1	170	6,8	42	1,7
50 000– 59 999	37	1 995	3,2	254	12,7	261	13,1	261	13,1
60 000– 69 999	25	1 586	2,5	361	22,8	61	3,8	326	20,6
70 000– 79 999	1	78	0,1	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	4	324	0,5	81	25,0	–	–	161	50,0
90 000– 99 999	2	191	0,3	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	3	318	0,5	–	–	–	–	109	34,3
110 000–119 999	6	682	1,1	113	16,6	338	49,6	114	16,7
120 000–129 999	12	1 495	2,4	613	41,0	125	8,4	253	16,9
130 000–	30	4 359	6,9	–	–	1 881	43,2	738	16,9
Totalt	19 390	63 158	100,0	14 241	22,6	6 390	10,1	6 115	9,7

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1981 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Fartygen hemmahörande i ¹									
	Finland		Västtyskland		Sovjet		Grekland		Danmark	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton beutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
– 99	–	–	0	7,1	–	–	–	–	1	79,6
100– 199	0	–	1	2,2	–	–	–	–	21	45,7
200– 299	8	1,0	167	21,5	20	2,6	–	–	286	36,8
300– 449	15	2,3	210	32,1	6	0,9	–	–	137	20,9
450– 499	163	9,4	831	47,8	10	0,6	–	–	131	7,5
500– 999	2	0,1	1 672	67,6	30	1,2	1	0,0	62	2,5
1 000– 1 499	166	13,1	59	4,6	112	8,8	–	–	53	4,2
1 500– 1 999	101	2,9	500	14,5	218	6,3	11	0,3	140	4,0
2 000– 2 499	63	9,6	2	0,3	146	22,2	2	0,3	7	1,1
2 500– 2 999	8	0,5	9	0,5	483	27,5	11	0,6	8	0,5
3 000– 3 999	291	7,0	607	14,7	299	7,2	15	0,4	242	5,9
4 000– 4 999	482	18,4	4	0,2	100	3,8	37	1,4	90	3,4
5 000– 5 999	126	4,5	34	1,2	190	6,8	38	1,4	30	1,1
6 000– 7 999	1 542	43,8	96	2,7	216	6,1	137	3,9	13	0,4
8 000– 9 999	96	2,8	10	0,3	101	3,0	299	8,8	27	0,8
10 000– 14 999	1 251	17,4	58	0,8	343	4,8	374	5,2	231	3,2
15 000– 19 999	496	7,2	53	0,8	294	4,3	439	6,4	19	0,3
20 000– 24 999	41	1,8	20	0,9	66	3,0	427	19,1	328	14,6
25 000– 29 999	209	13,3	106	6,8	803	51,1	–	–	–	–
30 000– 39 999	–	–	–	–	–	–	570	23,3	39	1,6
40 000– 49 999	–	–	170	6,8	–	–	167	6,7	549	22,0
50 000– 59 999	206	10,3	60	3,0	–	–	53	2,7	–	–
60 000– 69 999	131	8,3	186	11,7	–	–	199	12,5	–	–
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90 000– 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 000–119 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
120 000–129 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130 000–	–	–	–	–	–	–	–	–	167	3,8
Totalt	5 397	8,5	4 855	7,7	3 437	5,4	2 780	4,4	2 581	4,1

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1981 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper i ton brutto	Fartyget hemmahörande i ¹⁾											
	Nederländerna		Liberia		Polen		Japan		Frankrike		Övriga	
	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%	1 000 ton brutto	%
– 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	–	1	0,1	–	–	–	–	67	8,6
300– 449	16	2,5	–	–	–	–	–	–	–	–	44	6,7
450– 499	7	0,4	–	–	19	1,1	–	–	–	–	108	6,2
500– 999	118	4,8	–	–	69	2,8	–	–	–	–	215	8,7
1 000– 1 499	134	10,6	–	–	119	9,4	–	–	–	–	92	7,2
1 500– 1 999	403	11,6	–	–	33	1,0	–	–	8	0,2	404	11,7
2 000– 2 499	23	3,5	–	–	102	15,5	–	–	–	–	101	15,4
2 500– 2 999	34	1,9	8	0,5	88	5,0	–	–	8	0,5	180	10,2
3 000– 3 999	234	5,7	–	–	96	2,3	81	2,0	100	2,4	800	19,3
4 000– 4 999	–	–	13	0,5	–	–	5	0,2	–	–	163	6,2
5 000– 5 999	–	–	6	0,2	50	1,8	–	–	–	–	287	10,3
6 000– 7 999	–	–	20	0,6	95	2,7	43	1,2	18	0,5	678	19,3
8 000– 9 999	47	1,4	90	2,7	344	10,1	95	2,8	–	–	694	20,4
10 000– 14 999	53	0,7	147	2,0	54	0,8	180	2,5	74	1,0	1 090	15,1
15 000– 19 999	254	3,7	344	5,0	81	1,2	313	4,5	264	3,8	575	8,4
20 000– 24 999	22	1,0	22	1,0	91	4,1	45	2,0	21	0,9	468	20,9
25 000– 29 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	373	23,8
30 000– 39 999	110	4,5	830	33,9	30	1,2	128	5,2	–	–	266	10,8
40 000– 49 999	–	–	172	6,9	–	–	201	8,1	–	–	820	32,9
50 000– 59 999	674	33,8	–	–	–	–	–	–	172	8,6	54	2,7
60 000– 69 999	126	7,9	–	–	–	–	–	–	–	–	196	12,4
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	100,0
80 000– 89 999	–	–	–	–	81	25,0	–	–	–	–	–	–
90 000– 99 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	191	100,0
100 000–109 999	–	–	–	–	–	–	–	–	105	33,0	104	32,7
110 000–119 999	–	–	117	17,2	–	–	–	–	–	–	–	–
120 000–129 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	503	33,7
130 000–	298	6,9	293	6,7	–	–	136	3,1	263	6,0	583	13,4
Totalt	2 553	4,0	2 062	3,3	1 353	2,1	1 227	1,9	1 033	1,6	9 134	14,6

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1981
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

		Inklarerade				Utklarerade				
		Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare		Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg										
Från/till										
Norge			1 014	102	98			1 017	102	98
över										
Göteborg	s		1	5	1	s		1	5	—
Strömstad			1 013	97	97			1 016	97	98
därav	s		602	59	51	s		605	59	53
	n		411	38	46	n		411	38	45
Danmark			88 661	59 831	13 329			88 659	59 857	13 131
över										
Ystad	d		532	1 790	172	d		531	1 788	155
Limhamn	s		5 943	4 885	1 256	s		5 942	4 884	1 281
Malmö			12 836	5 068	1 228			12 837	5 074	1 197
därav	s		6 370	3 243	527	s		6 377	3 249	507
	d		6 466	1 825	701	d		6 460	1 825	690
Landskrona			1 176	362	111			1 176	362	112
därav	n		134	13	12	n		134	13	12
	vt		1 042	349	99	vt		1 042	349	100
Helsingborg			65 046	36 040	9 215			65 041	36 043	9 046
därav	s		18 186	19 185	3 570	s		18 187	19 186	3 953
	n		16 250	1 678	1 293	n		16 247	1 678	1 268
	d		29 950	13 984	4 222	d		29 946	13 984	3 697
	vt		660	1 193	130	vt		661	1 195	128
Varberg	s		692	1 500	154	s		691	1 498	155
Göteborg			2 436	10 186	1 193			2 441	10 208	1 185
därav	s		2 430	10 148	1 190	s		2 436	10 176	1 183
	n		6	38	3	n		5	32	2
Finland			6 150	26 482	3 121			6 137	26 460	3 063
över										
Luleå	s		104	14	6	s		103	14	6
Skellefteå	f		97	176	31	f		97	176	30
Umeå	f		674	1 163	219	f		670	1 157	207
Sundsvall			370	1 834	183			370	1 834	187
därav	s		180	1 501	118	s		180	1 501	123
	f		190	333	65	f		190	333	64
Grisslehamn	f		745	434	122	f		742	432	121
Kapellskär			1 021	4 717	627			1 023	4 725	613
därav	s		211	1 145	188	s		212	1 151	173
	f		810	3 572	439	f		811	3 574	440
Stockholm			3 125	18 091	1 933			3 121	18 080	1 899
därav	s		621	2 857	267	s		618	2 843	251
	f		2 271	14 852	1 583	f		2 269	14 853	1 564
	pan		233	382	83	pan		234	384	84
Nynäshamn	pol		14	53	0	pol		11	42	0
Sovjetunionen										
över										
Stockholm	sovj		19	27	2	sovj		19	27	2
Polen			1 479	2 616	84			1 481	2 623	74
över										
Nynäshamn	pol		62	242	18	pol		67	254	16
Karlskrona	pol		2	8	1	pol		1	4	0
Ystad	pol		1 413	2 366	65	pol		1 413	2 365	58

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, sovj = Sovjetunionen, pol = Polen, pan = Panama.

Tabell 30 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1981

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	1 000 ton netto	1 000 passa- gerare
Östtyskland över		3 224	6 673	135		3 227	6 678	136
Trelleborg		3 224	6 673	135		3 227	6 678	136
därav	s	1 606	3 513	68	s	1 607	3 513	71
	öt	1 618	3 160	67	öt	1 620	3 165	65
Västtyskland över		1 944	10 544	722		1 937	10 515	721
Trelleborg	vt	831	5 693	318	vt	831	5 693	322
Malmö	s	656	2 702	156	s	652	2 685	155
Göteborg		457	2 149	248		454	2 137	244
därav	s	335	1 374	173	s	332	1 362	172
	n	122	775	75	n	122	775	72
Storbritannien över		184	1 401	164		185	1 409	171
Göteborg		184	1 401	164		185	1 409	171
därav	s	146	1 144	141	s	146	1 144	145
	d	38	257	23	d	39	265	26
Nederländerna över		82	642	71		80	626	71
Göteborg	s	82	642	71	s	80	626	71
Totalt		102 757	108 318	17 726		102 742	108 297	17 467
därav	s	38 165	53 918	7 938	s	38 169	53 897	8 297
	n	16 923	2 543	1 429	n	16 919	2 536	1 400
	d	36 986	17 855	5 118	d	36 976	17 862	4 568
	f	4 787	20 529	2 459	f	4 779	20 525	2 427
	öt	1 618	3 160	67	öt	1 620	3 165	65
	vt	2 533	7 235	546	vt	2 534	7 236	550
	sovj	19	27	2	sovj	19	27	2
	pol	1 493	2 669	84	pol	1 492	2 665	74
	pan	233	382	83	pan	234	384	84
II. Godsfärjor								
Västtyskland över		467	469	5		467	469	6
Helsingborg		467	469	5		467	469	6
därav	s	235	308	3	s	235	308	3
	vt	232	161	2	vt	232	161	3

Tabell 31, se nästa sida
Table 31, see overleaf

Tabell 31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1981

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1981

Anm. Tabellen omfattar alla hamnar och lastageplatser vare sig de har av Sjöfartsverket fastställt taxa eller ej. Vissa mindre hamnar med offentlig taxa specificeras ej utan redovisas tillsammans med hamnarna utan offentlig taxa under Övriga hamnar inom transportområdet. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas inte. Uppgifterna innefattar inte fiskefartyg, dvs fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som inte också är handelshamnar.

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Karlsborg–Axelvik	15	42	13	41	7	8	7	13
Sandvik	—	—	—	—	1	1	1	1
Töre	9	12	8	11	—	—	—	—
<i>Haparanda trp. område</i>	24	54	21	52	8	9	8	14
Luleå	116	309	95	340	7	11	8	22
därav SSAB	44	59	9	9	3	3	4	14
<i>Luleå trp. område</i>	116	309	95	340	7	11	8	22
Piteå och Haraholmen	72	111	23	57	6	10	16	30
därav Skuthamn	9	4	9	4	—	—	—	—
<i>Piteå trp. område</i>	72	111	23	57	6	10	16	30
Skellefteå och Kåge	104	221	100	275	29	62	21	30
Övriga hamnar inom trp. området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skellefteå trp. område</i>	104	221	100	275	29	62	21	30
Hörnefors	12	4	12	4	3	5	3	5
Rundvik	21	6	—	—	—	—	—	—
Umeå	74	151	66	148	145	364	138	542
därav Obbola	8	6	8	6	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Umeå trp. område</i>	107	161	78	152	148	369	141	547
Husum	33	49	19	25	100	193	105	217
Köpmanholmen	9	12	8	11	30	46	81	130
Örnsköldsvik	120	228	71	126	26	59	98	182
därav Domsjö	69	100	32	37	21	56	86	160
<i>Örnsköldsviks trp. område</i>	162	289	98	162	156	298	284	529
Bollsta	12	6	2	1	9	11	3	3
Härnösand	20	33	31	45	—	—	—	—
Kramfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugnvik	6	6	—	—	1	0	3	4
Ramvik	1	0	—	—	—	—	—	—
Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—
Utansjö	—	—	—	—	40	53	28	40
Väja	12	8	9	7	49	83	30	47
Övriga hamnar inom trp. området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Härnösands trp. område</i>	51	53	42	53	99	147	64	94

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
14	20	16	16	36	70	36	70
3	2	3	2	4	3	4	3
2	2	3	3	11	14	11	14
19	24	22	21	51	87	51	87
382	1 526	400	1 482	505	1 846	503	1 844
61	93	95	132	108	155	108	155
382	1 526	400	1 482	505	1 846	503	1 844
84	252	123	286	162	373	162	373
4	2	4	2	13	6	13	6
84	252	123	286	162	373	162	373
254	504	265	483	387	787	386	788
—	—	—	—	—	—	—	—
254	504	265	483	387	787	386	788
17	22	17	22	32	31	32	31
4	3	25	9	25	9	25	9
837	1 649	851	1 481	1 056	2 164	1 055	2 171
9	13	9	13	17	19	17	19
—	—	—	—	—	—	—	—
858	1 674	893	1 512	1 113	2 204	1 112	2 211
146	225	155	225	279	467	279	467
104	162	54	79	143	220	143	220
137	234	114	213	283	521	283	521
88	163	60	121	178	319	178	318
387	621	323	517	705	1 208	705	1 208
8	9	24	22	29	26	29	26
22	21	11	9	42	54	42	54
—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	7	5	10	9	10	9
—	—	1	0	1	0	1	0
—	—	—	—	—	—	—	—
16	24	28	37	56	77	56	77
22	24	44	61	83	115	83	115
—	—	—	—	—	—	—	—
71	81	115	134	221	281	221	281

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1981

Transportområde och hamnar	Inrikes fart		Avgångna		Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna				Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Kubikenborg	2	1	7	22	—	—	—	—
Stockvik	10	14	25	24	—	—	—	—
Sundsvall	153	495	145	395	93	456	20	73
därav Ortviken	8	44	8	44	3	29	3	29
Söråker	7	7	7	7	—	—	—	—
Tunadal	—	—	—	—	17	27	17	27
Vivstavarv	5	5	5	5	3	32	3	32
Östrand	20	29	19	28	5	23	6	24
Övriga hamnar inom trp.området	4	0	4	0	—	—	—	—
<i>Sundsvalls trp.område</i>	201	551	212	525	118	538	46	156
Hudiksvall	34	56	11	27	4	7	6	11
Iggesund	10	11	8	12	—	—	7	9
Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hudiksvalls trp.område</i>	44	67	19	39	4	7	13	20
Ala	1	0	1	0	—	—	—	—
Söderhamn	121	93	104	89	3	20	5	4
därav Sandarne	21	10	23	11	2	2	1	1
Vallvik	7	12	9	18	49	83	16	26
<i>Söderhamns trp.område</i>	129	105	114	107	52	103	21	30
Gävle	230	363	194	356	29	133	22	59
Norrsundet	40	33	10	15	8	9	10	15
Skutskär	—	—	28	23	1	2	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Gävle trp.område</i>	270	396	232	394	38	144	32	74
Hallstavik	52	70	5	22	2	15	34	48
Hargshamn	22	23	4	6	—	—	—	—
Norrtälje	35	6	43	11	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	1	0	1	0	—	—	—	—
<i>Norrtälje trp.område</i>	110	99	53	39	2	15	34	48
Stockholm	9 398	1 876	9 415	1 827	113	321	224	350
Övriga hamnar inom trp.området	642	828	638	762	25	73	14	92
<i>Stockholms trp.område</i>	10 040	2 704	10 053	2 589	138	394	238	442
Nynäshamn	712	2 700	712	2 700	—	—	—	—
Nynäshamns oljehamn	351	448	325	389	—	—	—	—
Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nynäshamns trp.område</i>	1 063	3 148	1 037	3 089	—	—	—	—
Enköping	63	9	63	9	—	—	—	—
Uppsala	151	8	152	8	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	35	10	50	25	—	—	—	—
<i>Uppsala trp.område</i>	249	27	265	42	—	—	—	—
Västerås	2 245	462	2 280	491	170	69	188	80
<i>Västerås trp.område</i>	2 245	462	2 280	491	170	69	188	80

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
22	88	17	67	24	89	24	89
56	50	41	40	66	64	66	64
473	2 141	554	2 580	719	3 092	719	3 092
–	–	–	–	11	73	11	73
17	8	17	8	24	15	24	15
5	5	5	5	22	32	22	32
1	1	1	1	9	38	9	38
17	8	17	8	42	60	42	60
–	–	–	–	4	0	4	0
591	2 301	652	2 709	910	3 390	910	3 390
56	72	77	97	94	135	94	135
73	69	68	59	83	80	83	80
1	0	1	0	1	0	1	0
130	141	146	156	178	215	178	215
–	–	–	–	1	0	1	0
54	520	70	540	178	633	179	633
18	7	17	7	41	19	41	19
21	39	52	90	77	134	77	134
75	559	122	630	256	767	257	767
611	1 009	654	1 112	870	1 505	870	1 527
70	67	98	79	118	109	118	109
50	55	23	34	51	57	51	57
–	–	–	–	–	–	–	–
731	1 131	775	1 225	1 039	1 671	1 039	1 693
112	144	127	159	166	229	166	229
20	39	38	56	42	62	42	62
44	28	36	23	79	34	79	34
873	4 392	873	4 392	874	4 392	874	4 392
1 049	4 603	1 074	4 630	1 161	4 717	1 161	4 717
3 769	19 060	3 628	18 990	13 280	21 257	13 267	21 167
126	373	141	420	793	1 274	793	1 274
3 895	19 433	3 769	19 410	14 073	22 531	14 060	22 441
78	296	78	296	790	2 996	790	2 996
50	452	74	510	401	900	399	899
–	–	–	–	–	–	–	–
128	748	152	806	1 191	3 896	1 189	3 895
–	–	–	–	63	9	63	9
1	0	–	–	152	8	152	8
48	51	33	36	83	61	83	61
49	51	33	36	298	78	298	78
340	236	287	194	2 755	767	2 755	765
340	236	287	194	2 755	767	2 755	765

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1981

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Köping	296	255	287	238	72	26	50	34
Övriga hamnar inom trp.området	29	1	29	1	—	—	—	—
<i>Köpings trp.område</i>	325	256	316	239	72	26	50	34
Strängnäs	59	9	59	9	3	1	3	1
Övriga hamnar inom trp.området	24	3	24	3	—	—	—	—
<i>Eskilstuna trp.område</i>	83	12	83	12	3	1	3	1
<i>Örebro trp.område</i>	77	7	77	7	—	—	—	—
Södertälje	95	58	191	117	37	30	68	33
<i>Södertälje trp.område</i>	95	58	191	117	37	30	68	33
Marsviken	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping	144	20	139	17	—	—	3	3
Oxelösund	263	435	236	520	2	29	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	257	153	103	89	6	3	3	8
<i>Oxelösunds trp.område</i>	664	608	478	626	8	32	6	11
Norrköping	404	569	353	411	115	296	189	245
Övriga hamnar inom trp.området	89	70	20	8	—	—	—	—
<i>Norrköpings trp.område</i>	493	639	373	419	115	296	189	245
Västervik	110	236	110	236	34	24	34	24
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	1	0	—	—	—	—
<i>Västerviks trp.område</i>	110	236	111	236	34	24	34	24
Jätersön, Mönsterås	14	10	14	10	54	52	54	52
Oskarshamn	971	2 240	844	2 111	4	9	41	68
Övriga hamnar inom trp.området	1	0	—	—	—	—	—	—
<i>Oskarshamn trp.område</i>	986	2 250	858	2 121	58	61	95	120
Bergkvara	21	6	21	6	—	—	—	—
Degerhamn	69	56	69	56	6	10	6	10
Borgholm	79	6	79	6	—	—	—	—
Färjestaden	3	1	3	1	—	—	—	—
Kalmar	1 004	143	971	127	5	5	10	5
Mörbylånga	52	11	50	10	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	216	49	216	49	—	—	—	—
<i>Kalmar trp.område</i>	1 444	272	1 409	255	11	15	16	15
Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	445	69	478	84	—	—	—	—
Ronehamn	35	8	34	8	—	—	—	—
Slite	432	713	432	713	4	3	4	3
därav Slite industrihamn	403	666	403	666	4	3	4	3
Strå	51	57	67	76	—	—	—	—
Visby	1 557	5 034	1 549	5 017	—	—	2	19
Övriga hamnar inom trp.området	373	333	319	273	—	—	—	—
<i>Visby trp.område</i>	2 893	6 214	2 879	6 171	4	3	6	22

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
148	109	179	119	516	390	516	391
—	—	—	—	29	1	29	1
148	109	179	119	545	391	545	392
17	11	17	11	79	21	79	21
—	—	—	—	24	3	24	3
17	11	17	11	103	24	103	24
1	0	1	0	78	7	78	7
377	336	250	274	509	424	509	424
377	336	250	274	509	424	509	424
—	—	—	—	—	—	—	—
16	6	18	6	160	26	160	26
277	1 045	303	962	542	1 509	539	1 482
106	89	263	148	369	245	369	245
399	1 140	584	1 116	1 071	1 780	1 068	1 753
632	965	610	1 166	1 151	1 830	1 152	1 822
1	0	70	62	90	70	90	70
633	965	680	1 228	1 241	1 900	1 242	1 892
44	49	44	49	188	309	188	309
9	2	8	2	9	2	9	2
53	51	52	51	197	311	197	311
94	61	94	61	162	123	162	123
116	212	206	282	1 091	2 461	1 091	2 461
—	—	1	0	1	0	1	0
210	273	301	343	1 254	2 584	1 254	2 584
12	4	12	4	33	10	33	10
2	1	2	1	77	67	77	67
1	0	1	0	80	6	80	6
1	0	1	0	4	1	4	1
173	105	201	125	1 182	253	1 182	257
3	0	5	1	55	11	55	11
—	—	—	—	216	49	216	49
192	110	222	131	1 647	397	1 647	401
—	—	—	—	—	—	—	—
47	18	14	3	492	87	492	87
4	1	5	1	39	9	39	9
29	33	29	33	465	749	465	749
26	32	26	32	433	701	433	701
16	19	—	—	67	76	67	76
16	19	26	28	1 573	5 053	1 575	5 064
219	276	271	336	592	609	592	609
331	366	245	401	3 228	6 583	3 230	6 594

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikes hamnar och lastageplatser år 1981

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
<i>Linköpings trp.område</i>	74	2	74	2	—	—	—	—
Vadstena	105	15	105	15	—	—	—	—
<i>Motala trp.område</i>	105	15	105	15	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränna	6 986	462	6 986	462	—	—	—	—
Visingsö	6 986	462	6 986	462	—	—	—	—
<i>Jönköpings trp.område</i>	13 972	924	13 972	924	—	—	—	—
Karlskrona	4 616	263	4 606	246	1	4	2	8
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Karlskrona trp.område</i>	4 616	263	4 606	246	1	4	2	8
Karlshamn	637	343	556	319	7	10	15	31
Ronneby	15	12	15	12	38	13	38	13
<i>Karlshamns trp.område</i>	652	355	571	331	45	23	53	44
Sölvesborg	72	35	142	58	9	2	1	3
<i>Sölvesborgs trp.område</i>	72	35	142	58	9	2	1	3
Åhus	276	56	334	80	6	14	3	4
<i>Kristianstads trp.område</i>	276	56	334	80	6	14	3	4
Simrishamn	6	4	6	4	—	—	—	—
Ystad	92	50	90	41	7	5	6	1
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ystads trp.område</i>	98	54	96	45	7	5	6	1
Trelleborg	1 344	55	1 382	77	22	14	22	14
<i>Trelleborgs trp.område</i>	1 344	55	1 382	77	22	14	22	14
Malmö (inkl Limhamn)	1 014	655	1 054	651	102	129	209	289
Lomma	14	2	14	2	—	—	—	—
Klagshamn	99	12	99	12	17	3	17	3
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Malmö trp.område</i>	1 127	669	1 167	665	119	132	226	292
Landskrona	3 000	178	3 048	251	12	4	4	4
Bäckviken	3 188	121	3 190	121	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landskrona trp.område</i>	6 188	299	6 238	372	12	4	4	4
Helsingborg	1 742	436	1 720	308	316	432	293	536
därav Kopparverkshamnen	161	211	180	128	35	29	31	21
Övriga hamnar inom trp.området	53	52	28	37	—	—	—	—
<i>Helsingborgs trp.område</i>	1 795	488	1 748	345	316	432	293	536
Göteborg	5 509	1 777	5 602	2 020	337	1 294	397	913
Övriga hamnar inom trp.området	77	67	78	147	39	72	46	118
<i>Göteborgs trp.område</i>	5 586	1 844	5 680	2 167	376	1 366	443	1 031

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
–	–	–	–	74	2	74	2
–	–	–	–	105	15	105	15
–	–	–	–	105	15	105	15
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	6 986	462	6 986	462
–	–	–	–	6 986	462	6 986	462
–	–	–	–	13 972	924	13 972	924
46	51	55	64	4 663	318	4 663	318
–	–	–	–	–	–	–	–
46	51	55	64	4 663	318	4 663	318
545	531	618	534	1 189	884	1 189	884
34	13	34	13	87	38	87	38
579	544	652	547	1 276	922	1 276	922
259	104	195	78	340	141	338	139
259	104	195	78	340	141	338	139
283	106	226	92	565	176	563	176
283	106	226	92	565	176	563	176
52	4	52	4	58	8	58	8
2 042	4 256	2 044	4 267	2 141	4 311	2 140	4 309
–	–	–	–	–	–	–	–
2 094	4 260	2 096	4 271	2 199	4 319	2 198	4 317
4 188	12 665	4 152	12 647	5 554	12 734	5 556	12 738
4 188	12 665	4 152	12 647	5 554	12 734	5 556	12 738
20 705	13 877	20 558	13 735	21 821	14 661	21 821	14 675
–	–	–	–	14	2	14	2
44	10	44	10	160	25	160	25
–	–	–	–	–	–	–	–
20 749	13 887	20 602	13 745	21 995	14 688	21 995	14 702
1 258	750	1 221	678	4 270	932	4 273	933
6	0	3	0	3 194	121	3 193	121
–	–	–	–	–	–	–	–
1 264	750	1 224	678	7 464	1 053	7 466	1 054
66 917	38 279	66 960	38 293	68 975	39 147	68 973	39 137
433	325	415	406	629	565	626	555
98	53	123	68	151	105	151	105
67 015	38 332	67 083	38 361	69 126	39 252	69 124	39 242
6 828	28 136	6 651	28 169	12 674	31 207	12 650	31 102
708	1 242	700	1 116	824	1 381	824	1 381
7 536	29 378	7 351	29 285	13 498	32 588	13 474	32 483

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1981

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Stenungsund	37	32	26	32	1	29	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	91	56	67	69	1	—	1	0
<i>Stenungsunds trp. område</i>	128	88	93	101	2	29	1	0
Halmstad	200	162	240	224	122	112	108	135
<i>Halmstads trp. område</i>	200	162	240	224	122	112	108	135
Falkenberg	130	44	183	66	18	9	33	16
<i>Falkenbergs trp. område</i>	130	44	183	66	18	9	33	16
Varberg	112	58	111	66	5	4	84	57
<i>Varbergs trp. område</i>	112	58	111	66	5	4	84	57
Uddevalla	377	284	273	106	13	5	17	30
<i>Uddevallas trp. område</i>	377	284	273	106	13	5	17	30
Lysekil	6 711	225	6 708	225	96	44	96	45
Stockevik	60	1	60	1	—	—	—	—
Kungshamn	19	2	19	2	4	3	4	3
Grundsund	140	4	140	4	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	514	1 467	549	2 123	—	—	—	—
<i>Lysekils trp. område</i>	7 444	1 699	7 476	2 355	100	47	100	48
Strömstad	1 882	59	1 882	59	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Strömstads trp. område</i>	1 882	59	1 882	59	—	—	—	—
Trollhättan	41	14	89	30	5	4	27	12
Vänersborg	65	28	66	22	1	0	15	15
Övriga hamnar inom trp. området	96	37	87	33	21	11	—	—
<i>Trollhättans trp. område</i>	202	79	242	85	27	15	42	27
Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	109	41	234	93	5	5	1	1
Mariestad	94	44	112	54	16	9	3	1
<i>Lidköpings trp. område</i>	203	85	346	147	21	14	4	2
Karlstad	486	357	361	241	25	22	114	100
Åmål	65	25	65	26	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	260	149	211	140	100	82	76	69
<i>Karlstads trp. område</i>	811	531	637	407	125	104	190	169
Kristinehamn	156	84	84	39	62	29	87	49
Otterbäcken	284	24	306	28	1	1	1	0
<i>Kristinehamns trp. område</i>	440	108	390	67	63	30	88	49
Summa	69 991	27 565	69 485	27 619	2 726	5 029	3 301	5 091
därav hamnar utan taxa	2 437	3 134	2 168	3 681	192	242	140	287

Fr o m år 1979 ingår passagerarfartyg i samtliga transportområden.

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
186	226	198	255	224	287	224	287
181	97	205	84	273	153	273	153
367	323	403	339	497	440	497	440
1 047	772	1 020	687	1 369	1 046	1 368	1 046
1 047	772	1 020	687	1 369	1 046	1 368	1 046
537	145	473	117	685	198	689	199
537	145	473	117	685	198	689	199
1 178	1 760	1 100	1 695	1 295	1 822	1 295	1 818
1 178	1 760	1 100	1 695	1 295	1 822	1 295	1 818
614	1 126	714	1 280	1 004	1 415	1 004	1 416
614	1 126	714	1 280	1 004	1 415	1 004	1 416
146	76	146	83	6 953	345	6 950	353
—	—	—	—	60	1	60	1
5	1	5	1	28	6	28	6
—	—	—	—	140	4	140	4
463	4 797	428	4 141	977	6 264	977	6 264
614	4 874	579	4 225	8 158	6 620	8 155	6 628
997	95	997	95	2 879	154	2 879	154
7	1	7	1	7	1	7	1
1 004	96	1 004	96	2 886	155	2 886	155
124	52	54	19	170	70	170	61
93	38	78	29	159	66	159	66
22	8	52	23	139	56	139	56
239	98	184	71	468	192	468	183
—	—	—	—	—	—	—	—
256	98	134	49	370	144	369	143
11	6	6	2	121	59	121	57
267	104	140	51	491	203	490	200
192	141	228	176	703	520	703	517
15	5	15	4	80	30	80	30
160	131	233	153	520	362	520	362
367	277	476	333	1 303	912	1 303	909
92	44	139	69	310	157	310	157
118	53	96	48	403	78	403	76
210	97	235	117	713	235	713	233
121 861	146 995	121 746	146 684	194 578	179 589	194 532	179 394
2 132	7 118	2 453	6 526	4 761	10 494	4 761	10 494

Tabell 32 Lastfartygstrafiken och den totala fartygstrafiken i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1980 och 1981

Cargo vessels and vessels total entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1980		Fartygstrafik totalt		1981		Fartygstrafik totalt	
	Lastfartygstrafik				Lastfartygstrafik			
	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto
Göteborg ¹	23 411	34 602	27 982	63 985	16 634	31 813	25 324	62 309
Stockholm ¹	6 318	5 763	25 889	32 768	6 113	7 250	26 547	42 424
Helsingborg ³	4 270	5 365	137 715	78 276	4 136	5 168	137 948	78 284
Malmö inkl Limhamn ¹	5 471	4 176	42 402	28 073	3 562	3 962	43 642	29 336
Luleå inkl SSAB ²	1 034	4 038	1 034	4 038	752	3 655	1 008	3 690
Norrköping	2 350	4 086	2 350	4 086	2 303	3 652	2 303	3 652
Gävle	1 764	3 771	1 764	3 771	1 740	3 032	1 740	3 032
Oxelösund	1 067	3 256	1 067	3 256	1 081	2 991	1 081	2 991
Uddevalla	1 928	2 788	1 928	2 788	2 008	2 831	2 008	2 831
Sundsvall inkl Ortvikens ²	750	2 637	750	2 637	700	2 474	1 438	6 140
Halmstad	2 709	2 149	2 149	2 709	2 737	2 092	2 737	2 092
Umeå inkl Obbola ²	782	2 049	1 867	3 927	770	2 021	2 111	4 335
Nynäshamns oljehamn	1 118	3 392	1 118	3 392	800	1 799	800	1 799
Karlshamn	3 088	2 267	3 088	2 267	2 378	1 768	2 378	1 768
Slite	802	1 145	832	1 308	920	1 414	930	1 498
Västerås	2 260	1 495	5 940	1 565	2 006	1 336	5 510	1 532
Söderhamn ²	352	1 033	352	1 033	357	1 266	357	1 266
Skellefteå inkl Kåge ²	508	1 116	696	1 458	585	1 233	773	1 575
Örnsköldsvik inkl Domsjö ²	624	1 104	624	1 104	566	1 042	566	1 042
Karlstad	1 300	866	1 300	866	1 406	1 037	1 406	1 037
Landskrona	566	903	12 302	10 707	799	951	8 543	1 865
Husum	552	872	872	552	558	934	558	934
Södertälje	1 092	1 184	1 092	1 184	1 018	848	1 018	848
Oskarshamn	626	980	2 314	4 054	638	844	2 182	4 922
Köping	1 220	869	1 220	869	1 032	781	1 032	781

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive lastageplatser inom hamnområdet.

3) Inklusive Kopparverks hamnen.

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 42,5 milj ton varor från lastfartyg och lastades 26,3 milj ton varor år 1981. Uppgifter som hämtas från import- och exportanmälningarna föreligger ej ännu för år 1981. I inrikes fart lossades 15,9 milj ton varor. Se vidare i tabell 33.

I tabell 34 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteterna år 1981 efter fartygens storlek.

Tabellerna 35 och 36 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. Av de totalt lossade varorna kom 17,5 procent och av de totalt lastade varorna gick 29,6 procent med svenska lastfartyg. Av varukvantiteterna blandad last transporterades 33,7 procent av de lossade och 43,3 procent av de lastade kvantiteterna med svenska fartyg.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 37 och den inrikes varutrafiken i tabell 38.

Färjgodset för år 1981 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabell 39. Sammanläggs varukvantiteterna färjgods med de varukvantiteter som skeppades med lastfartyg blir det en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 114,9 milj ton.

Transportarbete. För år 1981 har transportarbetet beräknats till 9 364 milj tonkm som ger en minskning med 9 procent i förhållande till

år 1980. Minskningen beror på att den transporterade mängden mineraloljor minskat med 16 procent, godstransporterna för övrigt har ökat med 6 procent. Mineraloljorna svarar för 67 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart år 1981.

Medeltransportlängden har beräknats till 587 km år 1981. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 40. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna år 1981 finns i tabell 43.

Utländska fartyg i svensk kustfart. Under år 1981 uppgick antalet resor mellan svenska hamnar utförda av utländska fartyg till 262 jämfört med 311 resor år 1980. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1 384 tusen ton eller knappt 9 procent av godsmängden i inrikes fart år 1981. I tabell 41 redovisas dels hela transportarbetet i inrikes fart under år 1981, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala inrikes transportarbetet svarar de utländska fartygen för 14,2 procent och i fråga om mineraloljor för 17,6 procent.

Flottningsgods. Transportarbetet för den inrikes flottningsgodset har för år 1981 beräknats till 485 milj tonkm. Flottningsgodset redovisas i tabell 42.

Tabell 33 Den utrikes och inrikes varustrafiken på lastfartyg år 1981 fördelad på transportområdesgrupper
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter enligt fartygsdeklarationerna för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej. Se tabell 39.

	Transportområdesgrupper									
	Haparanda-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Visby	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg	Trollhättan-Jönköping (Vänern-Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	6,3	3,5	0,8	3,8	1,3	3,6	9,9	12,1	1,2	42,5
Inrikes	3,0	3,7	1,4	1,9	0,8	2,6	0,7	0,5	1,3	15,9
Summa	9,3	7,2	2,2	5,7	2,1	6,2	10,6	12,6	2,5	58,4
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	7,0	0,7	0,6	3,7	1,0	1,8	4,9	5,6	1,0	26,3
Inrikes	1,0	2,2	0,3	3,9	0,3	0,5	3,8	3,8	0,0	15,8
Summa	8,0	2,9	0,9	7,6	1,3	2,3	8,7	9,4	1,0	42,1

Tabell 34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek år 1981
Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels in the year 1981

Storleksgrupper i ton brutto	Lossade varor		Lastade varor		Total varustrafik	
	1 000 ton	%	1 000 ton	%	1 000 ton	%
Lastfartyg						
– 199	59	0,1	17	0,1	76	0,1
200– 449	1 430	3,4	1 417	5,4	2 847	4,1
450– 499	1 997	4,7	1 970	7,5	3 967	5,8
500– 1 999	5 106	12,0	6 410	24,3	11 516	16,7
2 000– 4 999	5 027	11,8	4 932	18,7	9 959	14,5
5 000– 9 999	2 312	5,5	4 679	17,8	6 991	10,2
10 000–19 999	6 720	15,8	4 817	18,3	11 537	16,8
20 000–39 999	5 180	12,2	1 267	4,8	6 447	9,4
40 000–59 999	2 724	6,4	595	2,3	3 319	4,8
60 000–	11 940	28,1	207	0,8	12 147	17,6
Summa	42 495	100,0	26 311	100,0	68 806	100,0
Passagerarfartyg och färjor	6 498	–	7 104	–	13 602	–
därav						
järnvägsvagnar	2 349	–	3 069	–	5 418	–
lastbilar	4 080	–	3 967	–	8 047	–
övrigt	69	–	68	–	137	–
Totalt	48 993	–	33 415	–	82 408	–

Bilaga till tabell 33, 37 och 38
Appendix to tables 33, 37 and 38

Transportområdesgrupper
Groups of transport districts

Haparanda–Skellefteå:	Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå–Sundsvall:	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall–Gävle:	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje–Nynäshamn:	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala–Eskilstuna:	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje–Norrköping:	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik–Kalmar:	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland):	Visby (Gotland)
Karlskrona–Trelleborg:	Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö–Helsingborg:	Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad–Varberg:	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund–Strömstad:	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg:	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan–Kristinehamn	
(Vänern):	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn
Örebro–Jönköping	
(Vättern):	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

Tabell 35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1981, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
1	Spannmål	33	201	41	160	5
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak					
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	467	96	371	72
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter					
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	122	66	56	1
ur 5	Trävaror, kork					
	Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	3 528	1 027	2 501	24
6	Gödselmedel		1 166	53	1 113	291
	Råfosfater	40	578	15	563	—
	Gödselmedel (andra)	48	588	38	550	291
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 045	445	1 600	39
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	934	240	694	19
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	24	11	13	—
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	331	95	236	1
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	330	29	301	5
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	426	70	356	14
8	Järnmalmer och järnskrot		199	36	163	1
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända)	43	9	1	8	0
	Skrot av järn eller stål	53	190	35	155	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot					
	Malmer, andra än järnmalmer	44	525	56	469	49
ur 10	Andra råvaror					
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	54	20	34	—
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)					
	Stenkol och brunkol, även i form av bri-ketter; koks	45	2 406	299	2 107	109
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas					
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	24 560	3 354	21 206	3 167
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m					
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	224	25	199	6

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Spa- nien	Grek- land	Libe- ria	Övriga
20	7	1	85	–	27	3	–	–	–	12
69	–	14	160	0	23	0	–	1	–	32
2	1	–	39	0	–	–	–	12	–	1
143	305	208	739	1	142	38	–	1	630	270
3	193	270	105	–	17	93	–	30	–	111
–	184	241	–	–	–	23	–	30	–	85
3	9	29	105	–	17	70	–	–	–	26
100	64	113	606	43	250	191	6	14	–	174
23	14	37	338	14	161	50	–	10	–	28
–	2	–	7	–	–	–	–	–	–	4
36	12	–	65	–	14	94	–	–	–	14
14	5	8	138	6	72	2	–	1	–	50
27	31	68	58	23	3	45	6	3	–	78
5	2	93	40	1	9	6	–	–	–	6
0	–	–	7	0	–	–	–	–	–	1
5	2	93	33	1	9	6	–	–	–	5
5	155	8	19	10	30	54	–	67	4	68
–	–	–	28	0	0	1	–	–	3	2
3	10	160	517	87	73	26	3	569	105	445
916	2 069	1 872	592	–	1 028	4 676	1 109	1 497	631	3 649
29	24	27	59	8	21	3	3	–	–	19

Tabell 35 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1981, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	10	5	5	0
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	996	73	923	79
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	101	16	85	5
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	22	17	5	4
–	Övriga ensartade varuslag		2 223	581	1 642	221
	med torrlastfartyg	55	928	122	806	88
	med tankfartyg	56	1 295	459	836	133
	<i>Blandad last</i>					
–	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	21	9	12	–
–	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	3 625	1 221	2 404	94
	Summa		42 495	7 440	35 055	4 167
B. Passagerarfartyg och färjor						
–	Gods på lastbilar	–	4 080			
–	Gods på järnvägsvagnar	–	2 349			
–	Övrigt gods	–	69			
	Summa		6 498			
	Totalt		48 993			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Spa- nien	Grek- land	Libe- ria	Övriga
–	2	–	–	–	3	–	–	–	–	–
63	111	16	454	66	48	14	–	4	–	68
0	1	–	55	–	–	3	1	–	4	16
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	0
142	79	180	250	9	59	163	6	65	78	390
50	71	51	161	9	36	54	4	15	9	258
92	8	129	89	–	23	109	2	50	69	132
–	–	–	6	–	1	–	–	–	–	5
86	313	37	848	55	153	349	–	6	5	458
1 586	3 336	2 999	4 602	281	1 884	5 620	1 128	2 266	1 460	5 726

Tabell 36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1981, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
1	Spannmål	33	853	500	353	18
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak					
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	8	6	2	–
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter					
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	29	14	15	1
ur 5	Trävaror, kork					
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 212	76	1 136	30
6	Gödselmedel		160	5	155	69
	Råfosfater	40	17	–	17	6
	Gödselmedel (andra)	48	143	5	138	63
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 533	393	2 140	322
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	4	–	4	1
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	8	–	8	0
	Sand, makadam, grus, småsten o d	38	1 536	171	1 365	264
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	5	1	4	2
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	980	221	759	55
8	Järnmalmer och järnskrot		2 920	187	2 733	150
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	2 908	186	2 722	150
	Skrot av järn eller stål	53	12	1	11	–
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot					
	Malmer, andra än järnmalmer	44	501	208	293	35
ur 10	Andra råvaror					
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 192	192	1 000	5
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)					
	Stenkol och brunkol, även i form av bri-ketter; koks	45	291	8	283	8
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas					
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	46	4 489	1 606	2 883	1 337
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m					
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	28	3	25	–

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Spa- nien	Grek- land	Libe- ria	Övriga
3	46	56	50	—	39	14	3	12	25	87
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	—	0	7	3	—	2	—	—	—	0
19	69	92	469	22	163	84	2	31	21	134
2	—	9	12	11	19	12	—	—	—	21
1	—	—	2	—	—	6	—	—	—	2
1	—	9	10	11	19	6	—	—	—	19
254	475	46	404	16	92	87	3	51	—	390
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
229	2	44	361	1	77	44	3	—	—	340
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
24	473	2	39	15	15	43	—	51	—	42
4	751	6	189	777	8	13	—	411	55	369
3	751	2	185	777	8	13	—	411	55	367
1	—	4	4	—	0	—	—	—	—	2
0	54	13	42	13	9	7	4	34	—	82
18	63	11	583	31	107	16	—	18	6	142
2	247	19	2	—	2	—	3	—	—	—
326	149	37	33	141	23	289	30	219	24	275
2	—	—	11	5	6	—	—	—	—	1

Tabell 36 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1981, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	352	11	341	122
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	976	184	792	76
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	122	38	84	7
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	1 185	411	774	109
-	Övriga ensartade varuslag		1 368	444	924	142
	med torrlastfartyg	55	968	253	715	133
	med tankfartyg	56	400	191	209	9
	<i>Blandad last</i>					
-	Last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 750	1 946	804	4
-	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 342	1 559	3 783	315
	Summa		26 311	7 791	18 520	2 750
Passagerarfartyg och färjor						
-	Gods på lastbilar	-	3 967			
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 069			
-	Övrigt gods	-	68			
	Summa		7 104			
	Totalt		33 415			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Spa- nien	Grek- land	Libe- ria	Övriga
–	–	–	–	–	–	–	–	207	–	12
70	47	48	225	26	118	16	11	35	18	102
23	3	0	2	–	1	3	0	1	17	27
18	19	17	334	14	56	16	9	44	2	136
123	73	62	150	73	43	57	1	61	11	128
54	72	62	139	73	37	33	1	41	11	59
69	1	–	11	–	6	24	–	20	–	69
3	26	37	406	8	123	15	–	21	–	161
161	338	183	1 124	40	190	470	1	85	30	846
1 031	2 360	636	4 044	1 180	999	1 101	67	1 230	209	2 913

Tabell 37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1981 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukod	Varuslag	Summa 1980	Summa 1981	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	33	Spannmål	101	201	—	1	—
ur 3	35	Andra livsmedel, drycker, tobak, fodermedel	493	467	—	12	1
ur 4	34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	103	122	—	7	—
ur 5	49	Trävaror, kork	2 091	3 528	133	671	1 083
6	40	Råfosfater	559	578	—	—	—
	48	Andra gödselmedel	711	588	—	14	2
ur 7	36	Salt såsom bergssalt och havssalt	1 036	934	—	130	69
	37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	119	24	—	9	4
	38	Sand; makadam, grus, småsten o d	385	331	41	4	0
	39	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	381	330	24	35	64
	41	Dolomit; gipssten, gips; kalksten	488	426	7	3	1
8	43	Järnmalm	9	9	—	4	—
	53	Skrot av järn eller stål	34	190	0	—	98
ur 9	44	Malmer, andra än järnmalmer	469	525	75	8	8
ur 10	50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	30	54	—	6	8
ur 11	45	Stenkol, koks, brunskol, briketter	2 601	2 406	1 011	75	5
ur 12	46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	31 161	24 560	420	568	845
ur 14	47	Kalciumklorid, glaubersalt och soda	192	224	17	37	22
ur 15	42	Cement och cementklinker	47	10	3	—	—
ur 16	52	Järn och stål	1 122	996	14	45	40
ur 18	54	Bilar och traktorer	98	101	—	0	—
ur 19	51	Papper och papp; träfiberplattor	11	22	0	14	0
		Övriga ensartade varuslag:					
	55	Med torrlastfartyg	1 024	928	35	226	12
	56	Med tankfartyg	1 364	1 295	44	58	59
	1	Blandad last; skogsindustriprodukter	35	21	—	4	8
	2	Blandad last; styckegods	3 673	3 625	66	24	87
		Summa 1981		42 495	1 890	1 955	2 416
		Summa 1980	48 337		2 064	2 127	2 339

1) Se bilaga till tabell 33.

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
37	1	4	4	1	18	89	15	10	3	17	-
42	18	29	36	11	81	81	78	0	29	49	-
8	-	1	-	-	82	23	-	-	-	-	-
152	0	117	117	-	228	-	319	328	37	345	-
-	11	-	-	-	-	568	-	-	-	-	-
-	4	90	13	6	126	173	22	7	17	112	-
51	13	43	11	2	29	147	31	164	108	136	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	8	-
-	51	-	1	47	3	40	118	20	1	2	-
8	6	35	19	-	17	16	30	-	73	4	-
-	109	-	1	-	52	51	174	-	-	31	-
2	1	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
-	13	16	-	-	10	-	21	0	-	31	-
-	-	1	-	-	0	37	2	4	364	27	-
13	-	-	-	-	0	0	1	-	16	10	-
33	203	741	30	59	28	51	1	26	15	129	-
2 927	63	1 701	259	11	377	951	103	8 648	7 638	49	-
15	25	3	1	1	19	25	41	3	-	16	-
2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
18	52	147	20	0	170	122	96	150	73	49	-
8	-	32	-	-	7	6	33	17	-	-	-
2	-	1	-	-	-	-	4	-	0	-	-
7	25	13	8	-	64	331	39	127	21	18	-
42	8	28	12	-	24	521	181	117	131	69	-
4	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-
117	219	122	2	-	1	354	31	2 516	5	81	-
3 488	822	3 124	534	138	1 340	3 591	1 343	12 138	8 533	1 183	-
4 846	892	3 564	552	173	1 544	3 915	1 381	12 888	11 032	1 020	-

Tabell 37 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1981 fördelad på vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Va- ru- kod	Varuslag	Summa 1980	Summa 1981	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton							
	1 33	Spannmål	955	853	—	—	29
ur 3	35	Andra livsmedel, drycker, tobak, fodermedel	13	8	—	—	—
ur 4	34	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	35	29	1	—	—
ur 5	49	Trävaror, kork	1 214	1 212	83	159	174
6	40	Råfosfater	5	17	—	—	—
	48	Andra gödselmedel	111	144	—	—	—
ur 7	36	Salt såsom bergssalt och havssalt	5	4	—	—	—
	37	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	3	8	—	—	—
	38	Sand; makadam, grus, småsten o d	1 580	1 536	—	—	—
	39	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	11	5	—	—	—
	41	Dolomit; gipssten, gips; kalksten	1 079	980	—	—	—
8	43	Järnmalm	3 019	2 908	1 829	23	—
	53	Skrot av järn eller stål	7	12	4	1	—
ur 9	44	Malmer, andra än järnmalmer	420	501	276	—	112
ur 10	50	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	1 282	1 192	28	331	234
ur 11	45	Stenkol, koks, brunkol, briketter	99	291	203	—	—
ur 12	46	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, (gas, bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	5 646	4 489	—	1	—
ur 14	47	Kalciumklorid, Glaubersalt och soda	33	28	—	—	—
ur 15	42	Cement och cementklinker	320	352	—	—	—
ur 16	52	Järn och stål	1 180	976	327	3	15
ur 18	54	Bilar och traktorer	71	123	—	—	—
ur 19	51	Papper och papp; träfiberplattor	1 237	1 185	54	265	42
		Övriga ensartade varuslag:					
	55	Med torrlastfartyg	947	968	155	37	5
	56	Med tankfartyg	374	400	42	29	21
	1	Blandad last; skogsindustriprodukter	2 614	2 750	339	1 279	642
	2	Blandad last; styckegods	4 991	5 340	57	64	122
		Summa 1981		26 311	3 398	2 191	1 396
		Summa 1980	27 251		3 275	2 186	1 440

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
38	240	242	20	8	61	71	4	6	81	51	-
-	-	1	2	0	3	1	-	-	2	-	-
-	-	4	-	-	20	-	1	4	0	-	-
1	17	43	245	4	146	2	93	2	125	119	-
-	-	13	-	-	-	4	-	-	-	-	-
-	-	73	-	-	2	67	0	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	2	0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	7	0	-
50	9	3	-	-	320	192	22	786	138	17	-
-	-	-	-	-	2	2	-	-	0	1	-
-	1	-	-	800	-	168	3	-	5	3	-
139	1	874	-	-	-	41	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	3	1	-	1	-	-
-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	108	-
4	1	11	143	-	186	-	153	-	58	45	-
-	-	86	-	-	-	1	0	-	-	1	-
88	-	20	-	-	52	10	34	1 371	2 913	-	-
-	-	1	-	-	-	27	-	-	-	1	-
-	-	-	-	12	-	341	-	-	-	-	-
2	28	310	-	-	1	47	115	8	25	95	-
-	-	-	0	-	-	-	1	109	11	-	-
228	9	233	6	-	7	2	225	0	67	44	-
2	15	61	19	0	51	363	121	67	52	20	-
63	-	16	7	-	2	50	5	45	115	5	-
-	1	46	33	-	42	-	20	2	45	300	-
125	273	342	39	-	38	429	145	3 212	323	173	-
740	595	2 383	516	824	933	1 824	943	5 612	3 971	984	-
681	640	2 505	503	971	1 006	1 752	895	5 119	5 347	931	-

Tabell 38 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1981 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden^{1,2}

Goods unloaded and loaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1980	Summa 1981	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	376	413	—	16	14	112
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	149	139	—	—	—	25
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	203	185	—	—	—	22
5	Trävaror, kork	102	82	—	61	2	—
6	Gödselmedel	107	88	2	3	—	1
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 464	2 672	281	70	10	1 093
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 083	1 263	—	22	—	1 093
	Gippssten, kalksten, dolomit	1 116	1 024	270	42	10	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	257	370	7	6	—	—
8	Järnmalm och järnskrot	258	185	7	—	19	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	32	13	2	—	—	—
10	Andra råvaror	27	10	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	61	142	—	10	—	6
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	11 903	9 955	407	1 005	593	2 047
	därav: Bensin och fotogen	1 931	2 028	113	246	132	625
	Motorbrännolja, eldningsolja	9 393	7 548	280	737	449	1 354
	Asfalt	240	141	14	22	11	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar	324	297	32	64	76	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 447	1 628	84	122	57	375
	därav: Cement	1 442	1 628	84	122	57	375
16	Järn och stål och andra metaller	24	51	—	—	17	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	8	12	—	—	—	—
18	Maskiner, transportmedel	3	4	—	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	71	76	—	—	68	—
	därav: Flis och spån av trä	63	74	—	—	68	—
20	Övrigt (Ospecifierbart styckegods m m)	7	5	—	—	—	—
	Summa 1981		15 955	815	1 352	856	3 682
	Summa 1980	17 566		868	1 321	1 086	3 802

1) Färjgods i inrikes fart – som ej ingår i ovanstående siffror – redovisas i tabell 39.

2) Se bilaga sid 105.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väner)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
5	58	37	12	27	54	53	14	—	11	—	1
—	6	16	4	49	6	12	16	5	—	—	2,3
—	10	—	—	144	—	—	8	—	—	—	4
—	9	—	—	10	—	—	1	—	—	—	5
11	8	11	38	4	7	—	—	—	3	—	6
214	197	22	75	59	534	9	8	—	76	25	7
5	—	—	10	—	94	—	8	—	4	25	
197	197	22	64	59	83	9	—	—	72	—	
—	—	—	—	—	357	—	—	—	—	—	
—	41	—	—	—	118	—	—	—	—	—	8
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
44	71	7	—	—	5	—	—	—	—	—	11
861	601	309	275	524	1 151	372	412	217	1 180	—	12, 13
133	66	44	34	88	183	68	77	13	206	—	
702	517	256	241	436	885	295	330	98	966	—	
26	18	9	—	—	31	—	3	—	6	—	
30	16	—	—	—	70	—	1	—	8	—	14
255	70	—	—	—	664	—	—	—	—	—	15
255	70	—	—	—	664	—	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	—	9	18	—	—	16
—	—	3	—	—	3	—	3	3	—	—	17
—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	18
—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	20
1 430	1 093	420	404	817	2 619	447	475	244	1 277	25	
1 834	1 503	468	352	925	2 767	498	430	243	1 459	10	

Tabell 38 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1981 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1980	Summa 1981	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	415	434	-	-	6	42
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	43	80	-	-	-	-
4	Oljefröder, oljehaltiga nötter	236	134	-	-	-	1
5	Trävaror, kork	115	127	-	-	-	-
6	Gödselmedel	101	86	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 230	2 522	390	-	-	706
	därav: Sand, grus, singel, makadam	979	1 184	-	-	-	706
	Gipssten, kalksten, dolomit	933	946	-	-	-	-
	Svavelkis och magnetkis, orostade	252	374	374	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	242	186	169	-	1	16
9	Andra malmer och annat metallskrot	15	78	77	-	-	-
10	Andra råvaror	10	24	-	2	-	-
11	Stenkol och koks	76	91	71	-	7	-
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12 027	9 867	13	35	34	1 395
	därav: Bensin och fotogen	1 967	2 074	-	14	7	289
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	9 403	7 486	-	13	23	876
	Asfalt	374	189	-	8	-	165
14	Kemiska grundämnen och föreningar	348	418	131	12	1	-
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 514	1 649	-	-	-	-
	därav: Cement	1 509	1 608	-	-	-	-
16	Järn och stål och andra metaller	33	51	23	-	-	-
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	3	9	3	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	4	5	-	-	-	-
19	Övriga färdiga varor	62	70	-	-	-	-
	därav: Flis och spån av trä	61	70	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	12	10	-	2	-	-
	Summa 1981		15 843	876	52	48	2 159
	Summa 1980	17 486		660	81	50	2 795

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väner)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
179	76	24	26	32	24	2	4	7	13	-	1
10	-	10	4	44	8	-	5	1	-	-	2, 3
26	33	3	8	27	32	4	1	-	-	-	4
-	8	16	26	39	-	28	-	10	-	-	5
11	-	-	-	6	68	-	-	-	-	-	6
25	364	-	944	-	64	-	28	-	-	-	7
25	363	-	-	-	62	-	28	-	-	-	-
-	-	-	944	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	10
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
10	661	-	-	93	70	49	3 799	3 708	-	-	12, 13
-	14	-	-	-	1	3	860	886	-	-	-
10	645	-	-	93	66	46	2 924	2 790	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
-	-	1	-	-	231	-	1	41	-	-	14
-	-	139	1 462	-	47	-	1	-	-	-	15
-	-	139	1 462	-	7	-	-	-	-	-	-
-	19	-	-	-	-	-	3	6	-	-	16
-	-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	18
-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	20
264	1 174	193	2 539	263	549	84	3 852	3 774	14	-	-
262	1 386	155	2 371	210	460	120	4 574	4 331	31	-	-

Bilaga till tabell 38 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1981
Appendix to table 38 Commodity list in the port statistics, home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03.04, 07.08, 09, 11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02– 15.08, 15.10.10–15.10.50, 15.12, 15.15–15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131–133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21 22	(137) (139, 145, 149) 151 (153–155)	25.01, 25.03, 25.04, 25.06– 25.08, 25.11–25.16, 25.19, 25.24–25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.999, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01–55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Stenkol och koks	11	27–29	000	27.01–27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) (223–225)	27.05.50, 27.06–27.09, 27.10.10, 27.10.85, 27.11– 27.13, 27.14.20, 34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1981

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10– 38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01–39.06, 39.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller		37	(237)	
a Cement		38	(239–247)	
b Övrigt	15	43	263	25.23
		43	000 (261)	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11– 69.14, 70.01–70.13, 70.15– 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40–71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08– 76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08– 83.15
Maskiner, transportmedel	18	49	000	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01– 87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40	000	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10.42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04–50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07,
		41, 42, 51	(249–251, 2539, 255–259, 321–327)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1981

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Övriga färdiga varor (forts)				57.06-57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12-71.16, 73.37, 73.38.52- 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01-90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21-90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01- 99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01-93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe*.

Tabell 39 Färjogods år 1981, ton
Goods by ferries, in metric tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. Utrikes fart						
Skellefteå	80 599	99 002	—	—	10 548	3 902
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall	233 832	212 642	—	—	306	241
Grisslehamn						
Kappellskär						
Norråljä	607 239	632 230	—	—	—	—
Nynäshamn						
Stockholm						
Gotland	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	573 267	509 554	1 428 474	1 978 562	185	311
Ystad						
Trelleborg						
Malmö-Limhamn	359 683	275 930	88 031	116 900	—	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	1 308 356	1 305 005	832 143	973 577	14 197	21 039
Göteborg	812 353	834 710	—	—	17 762	30 798
Varberg	104 218	98 218	—	—	26 534	11 771
Strömstad						
Summa	4 079 547	3 967 291	2 348 648	3 069 039	69 532	68 062
B. Inrikes fart						
Nynäshamn	84 468	85 063	—	—	—	—
Gränna	8 459	6 762	—	—	370	590
Visingsö	6 762	8 459	—	—	590	370
Västervik	383	1 407	—	—	—	—
Oskarshamn	65 569	95 349	—	—	225	846
Grankullavik	7	2	—	—	—	—
Slite Lanthamn	668	835	—	—	—	—
Visby	179 994	148 557	—	—	530	320
Kappelshamn	1 251	804	—	—	—	—
Bäckviken	—	—	—	—	8 014	683
Landskrona	—	—	—	—	683	8 014
Göteborg	—	1 100	—	—	—	304
Öar i Göteborgs skärgård	1 100	—	—	—	304	—
Summa	348 661	348 338	—	—	10 716	11 127

Tabell 40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd åren 1980–1981

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1980	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	1981	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
		Lossade varor 1 000 ton			Lossade varor 1 000 ton		
1	Spannmål	376	165	439	413	198	478
2–3	Andra livsmedel	149	30	201	139	22	161
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	203	74	364	185	74	402
5	Trävaror	102	109	1 063	82	85	1 029
6	Gödselmedel	107	61	571	88	43	488
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 464	982	399	2 672	1 222	457
8	Järnmalm och järnskrot	258	327	1 268	185	240	1 300
9	Andra malmer, annat metallskrot	32	35	1 095	13	11	858
10	Andra råvaror	27	16	595	10	7	767
11	Stenkol och koks	61	40	657	142	87	607
12–13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	11 903	7 343	617	9 955	6 233	626
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	324	326	1 004	297	307	1 035
15	Kalk, cement m m	1 447	687	475	1 628	752	462
16	Metaller	24	16	683	51	40	777
17	Arbeten av metaller	8	4	416	12	3	261
18	Maskiner och transportmedel	3	1	486	4	3	703
19	Övriga färdiga varor	71	37	515	76	36	467
20	Övrigt	7	3	367	5	2	410
	Totalt	17 566	10 256	584	15 957	9 364	587

Tabell 41 Med utländska fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1981

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Totalt	därav med utländska fartyg	Totalt	därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 672	229	1 222	108
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	9 955	1 030	6 233	1 095
1- 6, 8-11, 14-20	Övriga	3 330	124	1 910	125
	Totalt	15 957	1 384	9 364	1 328

Tabell 42 Flottningsgods år 1981
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	1 705	Avgående till inrikes ort	1 705
Ankommande från utrikes ort	115	Avgående till utrikes ort	-

Tabell 43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1981. Samtliga varor, 1 000 ton

Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp ¹					
	Summa	Haparanda- Skellefteå	Umeå- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Norrköping- Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda-Skellefteå	771	-	36	57	-	10
Umeå-Sundsvall	130	18	58	17	11	-
Hudiksvall-Gävle	58	1	19	4	7	-
Norrköping-Nynäshamn	2 251	56	138	112	1 019	525
Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	221	1	9	4	48	-
Södertälje-Norrköping	1 260	14	36	107	581	198
Västervik-Kalmar	200	-	13	1	12	1
Visby-Gotland	2 485	354	166	131	370	453
Karlskrona-Trelleborg	339	-	7	7	63	76
Malmö-Helsingborg	544	31	36	43	20	36
Halmstad-Varberg	81	-	23	-	-	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	3 804	160	262	164	633	74
Stenungsund-Strömstad	3 757	180	544	209	917	57
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	31	-	5	-	-	-
Örebro-Jönköping (Vättern)	25	-	-	-	-	-
Summa	15 957	815	1 352	856	3 682	1 430

1) Se bilaga sid 105.

Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Väner)	Örebro- Jönköping (Väner)
125	-	-	1	538	-	-	-	4	-
-	10	-	-	-	-	16	-	-	-
-	14	-	-	5	1	8	-	-	-
126	47	82	29	98	7	11	1	-	-
20	14	3	47	37	36	1	-	-	-
70	67	77	43	34	5	13	15	-	-
82	16	1	4	65	-	-	-	5	-
196	12	3	55	686	7	-	-	52	-
49	12	2	81	10	16	12	-	2	-
24	34	111	50	107	20	7	-	24	-
-	-	-	6	15	1	34	-	2	-
125	116	49	240	532	252	49	119	1 029	-
275	80	75	262	488	94	313	108	155	-
-	-	-	-	6	7	10	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1 093	420	404	817	2 619	447	475	244	1 277	25

Tabell 44 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1981
Navigation on Swedish canals and inland waterways

			Maskindrivna fartyg och pråmar om 10 ton och däröver ¹				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver	
			Lastförande		I barlast		Antal	1 000 ton netto
			Antal	1 000 ton netto	Antal	1 000 ton netto		
A. Vänern–Vätterns vattenvägssystem								
1	Göta kanal	Uppgående trafik	395	23	7	1	402	23
		Nedgående trafik	397	24	17	1	414	24
2	Trollhätte kanal		1 950	2 951 ¹	387	555 ¹	2 337	3 506 ¹
			938	1 261 ¹	1 378	2 190 ¹	2 316	3 451 ¹
3	Dalslands kanal AB		98	4	–	–	98	4
			96	3	–	–	96	3
4	Säffle kanal		59	10	10	1	69	10
			59	10	10	1	69	10
B. Mälaren–Hjälmarens vattenvägssystem								
5	Segelleden genom Almarestaket		13	2	19	2	32	4
			24	3	8	1	32	4
6	Karl Johansslussen		1 239	33	102	2	1 341	35
			341	6	96	2	437	8
7	Hammarbyslussen		1 226	219	1 605	305	2 831	524
			2 555	303	1 173	240	3 728	543
8	Södertälje kanal och slussverk ²		1 481	1 030	465	162	1 956	1 192
			940	394	1 054	804	2 008	1 197
C. Farleder i direkt förbindelse med havet								
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden ⁵		–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–
10	Falsterbokanalen		982	183	582	164	1 564	347
			786	179	674	106	1 460	285

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 8–12 mars 1981.

3) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

4) Inkl passagerarfartyg.

5) Kanalens uppgifter ingår fr o m 1981 i Luleå hamns redovisning.

Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
			Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	Antal	1 000 m ³	1 000 ton	1 000 ton	
3 008	–	–	0		15/5–15/10
3 219	–	–		0	
3 100	–	–	2 558		1/1–26/8, 4/9–31/12
3 100	–	–		1 026	
16 587 ⁴	–	–	–		1/6–31/8
16 588 ⁴	–	–		–	
485	–	–	21		1/1–7/1, 4/5–14/12
490	–	–		–	
–	–	–	5		6/5–24/11
–	–	–		8	
15 094	–	–	–		1/5–31/10
15 467	–	–		–	
16 181	..	17	–		1/1–31/12
14 182	..	238		–	
7 735	24	3	2 596		1/1–31/12
7 735	–	–		862	
–	–	–	–		–
–	–	–		–	
5 603	–	–	–		1/1–31/12
5 604	–	–		–	

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 45. I tabell 46 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 106 394 tkr, varav

endast grundpenningarna för inrikes fart utgör 1 916 tkr och för utrikes fart 2 384 tkr.

Redareavgifterna var 9,1 mkr under budgetåret 1981/82.

Tabell 45 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter åren 1980 och 1981, tkr
Light dues and pilotage

	1980 Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	1981 Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	99 676	8 273	107 949	86 934	10 209	97 143
Svenska fartyg	14 064	2 415	16 479	13 324	3 159	16 483
Utländska fartyg	85 612	5 858	91 470	73 610	7 050	80 660
Farledsvaruavgift	..	..	181 503	..	..	163 067
Lotsavgift	..	..	28 118 ¹	..	..	31 573 ²

1) Därav 689 tkr på Väneren.

2) Därav 971 tkr på Väneren.

Tabell 46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1980 och 1981
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1980 Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr	1981 Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	22 399	69 016	91 415	28 401	77 993	106 394
Hamnavgifter för lossade varor	44 210	102 745	146 955	43 886	108 186	152 072
Hamnavgifter för lastade varor	6 774	46 912	53 686	7 502	52 684	60 186
Kanal- och slussavgifter	..	..	4 763	..	..	5 240
Kranhyror	..	..	105 259	..	..	67 488

Bilagor

Appendices

Har lämnade uppgifter erhåller sekretesskydd enligt
9 kap 4 § sekretesslagen (SFS 1980 100)

FARTYGSSTATISTIK
Huvuduppgift rörande ägda fartyg

1981

1 Uppgiftslämnare

1

☒ Ägare/Huvudredare

2

Fartygets namn

Signal
S

Försäkringsvärde (1 000-tals kr)

SCBs noteringar
3

3

Ägarens namn (vid partredier huvudredarens namn)

Fartygets hemort

4

Fartyget totalförlost, datum

Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)

9

15

5

Under året nybyggt
☐ i Sverige ☐ i utlandet
Varvets namn och adress

Leveransdatum

Byggnadsvärde (1 000-tals kr)

18

24

25

28

Under året köpt
☐ i Sverige ☐ i utlandet
Saljarens namn och adress

Leveransdatum

29

35

Under året sålt
☐ i Sverige ☐ i utlandet
Köparens namn och adress

Leveransdatum

Slag
39

Ton brutto
42

Var god läs bifogade anvisningar!
De inringade siffrorna hänvisar till anvisningarna.

6 Fartygets bemanning

	Befäl- havare	Styrman	Dacks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- förest/ kockstuart	Övrig ekonomi- personal	Radio- personal	Summa
Antal befattningar									
Antal anställda i dessa									
Darav utländska medborgare anst ombord 81-10-31: Nordiska									
Andra									

7 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året

Förbrukning	Rad nr	Motorbränslen, eldningsolja och bunkerolja Ton		Smörjmedel (smörjmedel och smörjfett) Kg	
		Från lager i		Från lager i	
		Sverige	utlandet	Sverige	utlandet
Under egen regi	1				
Under uthyrning till Sverige	2				
Under uthyrning till utlandet	3				
Total förbrukning	4				

8 Tidsbefraktning

Bortfraktad till (rederi och land)	SCBs not Landkod	Befr nationa- litet		Bare Boat basis		Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
		Sv	Utl	Sv	Utl			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
		☐	☐	☐	☐			
Summa tidshyror →							Totalt antal dagar →	

SCB F / HA 401. 1 1982 2 000 ex SCB tryck, Örebro 1982



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress Besöksadress Telefon
701 89 ÖREBRO Fredsgatan 17 D 019 14 03 20 1516

9 Resultatintäkter av pooler

Pool (namn)	Land	SCBs not Landkod	Poolintäkter (1 000-tal kr)	Antal dagar
Summa poolintäkter →				

10 Bruttofrakter

	Rad nr	Bruttofrakter (1 000-tals kr)				
		A Utrikes fart	Antal dagar	B Inrikes fart	Antal dagar	
Linjefart	1					
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)						
Torrlast	2					
Målmast	3					
Oljelast	4					
Passagerarintäkter (transport - logi)	5					
Passagerarintäkter (matservering - varuförsäljning)	6					
Summa (64 - se specifikation 1 eller 2)	64			65		
Kryssningsintäkter	8					
						Totalt antal dagar →

11 Uppläggningsstid

	Antal dagar per månad												Summa dagar
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinterupplaggnings o d)													
Ange vad													
												Totalt antal dagar →	
TOTALT antal redovisade dagar (från avd 8, 9, 10 och 11) →													

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur - titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av ekonomisk natur - titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift	Postadress	

FARTYGSSTATISTIK - Specifikation 1
1981

Utrikes bruttofrakter intjänade under år 1981

Fartygets namn		Signal		Hemort							
Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumänien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Blankettutgivare

Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kr				Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Gronland	122				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Mexico	125				
Saudiarabien m fl	085					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Irak	090					Mellanamerika, Amerikanska Jungfruöarna m m	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Kampuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsoarna, Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea, Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen, asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA	999	61	62	63	63
						Linjefart	1				
						Trampfart					
						Torrlast	2				
						Malmfart	3				
						Oljefart	4				
						Passagerarintakter (transport - logi)	5				
						Passagerarintakter (matservering - varuforsaljning)	6				
						SUMMA utrikes fart	7	61	62	63	64

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

Mottagen den

Tullanstalt nr

S

☐ Inkommande

Gods nr/R-nr

II/UF-nr

☐ Utgående

Fartygets namn och typ		Ankomst/Avgångsort		Ankomstdatum/Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/Forsta utländska bestämelseort			
Registreringshandling (har anges fartygets signalbokstäver) ¹		Skeppsklarerarens namn och adress			
Bruttodräktighet (hela ton)	Nettodräktighet (hela ton)				
Fartygets hamnplats (kapplats)					
Kortfattade uppgifter om resan (hamnar som antogs resp skall antogs, stryk under hamn/är där återstående last skall lossas)					
Kortfattade uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)		DEKLARATION FÖR FARLEDSVARUAVGIFT² ☐ Slutlig ☐ Preliminär Kvantitet avgifts- pliktigt gods Bil eller husvagn för ombordvarandes personliga bruk ³ st Råolja och mine- raloljeprodukter ⁴ (end vid införsel) ton Total kvantitet ton Avgår för container etc.⁵ ton transito- gods⁶ ton Annat gods ton Betalningsansvarig (namn, regnr) ⁷			
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare				
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)					
Lastdeklaration	Proviantdeklaration				
Besättningslista	Passagerarlista				
Besättningsdeklaration	Halsodeklaration				
Anmärkningar ⁸		Datum		Befälhavarens underskrift ⁹	

VISITATION

☐ Klareringsvisitation☐ Annan visitation

Datum klockslag	Utan anmärkning	Rättutrotningssertifikat	Overskottsproviant enligt proviantlista
Med anmärkning enligt rapport			
Skjutvapen, ammunition, levande djur			
Oljecertifikat (i förekommande fall)		Datum	Tulltjänstemans underskrift

KLARERING

Matningshandling		Anledning till besök då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten ¹⁰	
Handelsfartygs slag		Annat handelsfartyg slag	
☐ 1 Passagerarfartyg ☐ 2 Tankfartyg ☐ 3 Torrlastfartyg ☐ 4		Annat fartyg än handelsfartyg ¹¹	
Fartyget inkommer		Fartyget avgår	
☐ 1 utan last eller passagerare till orten ☐ 2 med last eller passagerare till orten		☐ 3 utan last eller passagerare från orten ☐ 4 med last eller passagerare från orten	
Last medföres även till		Fartyget avgår via	
Ar orten första utklaringsort?		Ar orten första utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej	
Har fartyget tidigare under resan inklarats i denna eller annan ort i transportområdet?		Har fartyget senare att utklareras i denna eller annan ort i transportområdet?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Fyrväxgift redovisningsnummer		Farledsvaravgift redovisningsnummer	
Övriga anteckningar		Arvshärrares i härrzonstrafik	
Datum		Tulltjänstemans underskrift	
Lastkod nr		Lastkvant ton	
Land A		Land B	

1-11 Se baksidan av sista exemplet i blankettsatsen.

Innan blanketten fylls i

– läs anvisningarna på särskilt blad.

HAMNSTATISTIK

1981

Uppgiftslamnare (företag, adress och telefon)

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra insänds före den 4 mars 1982 i bifogat svarskuvert eller under adress

Statistiska centralbyrån
Enheten för handelsstatistik
701 89 OREBRO

Ifylls inte	avsett för SCBs anteckn

Hamn/Lastageplats	Seglationsperioder
	— och —

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pramar av en draktighet om 10 registerton och däröver	Rad nr	Alla slag av fartyg. Undantag: fiskefartyg – se anvisningarna ¹			
		Antal ankomma ²		Antal avgångna	
1.1 Inrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	01				
Därav					
ankomma som lossat	02				
avgångna som lastat	03				
B Passagerarfartyg och färjor ¹	04				
1.2 Kombinerad utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	05				
Därav					
ankomma som lossat	06				
avgångna som lastat	07				
B Passagerarfartyg och färjor ¹	08				
1.3 Direkt utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	09				
Därav					
ankomma som lossat	10				
avgångna som lastat	11				
B Passagerarfartyg och färjor ¹	12				
SUMMA resor ³					
(= rad 01 + 04 + 05 + 08 + 09 + 12)	13				
1.4 Passerande fartyg					
Passerande fartyg samt vissa fartyg som anläppt hamnen – se anvisningarna	14				

2 Hamnuppbörd (exklusive mervärdesskatt – moms)

Fartygs-avgifter	Rad nr	Inrikes o kombi-nerad utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varu-avgifter ⁴	Rad nr	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
Hamn-avgifter	21				Lossade varor	24			
Grundpenningar	22				Lastade varor	25			
Kranhyror	23								

¹ Passagerarfartyg anses alltid som lastförande även om de en eller annan tur inte medför passagerare

Vänd!



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress
701 89 OREBRO

Besöksadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
Riktlin. Abonnenter
019 ... 14 03 20

3 Inrikes varutrafik

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varu- poster	Rad- nr	Lossade varor ¹¹		Lossade varor ¹¹	
					Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3.1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg								
Spannmål	1	5	000	01				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	1-4, 6-13	000	02				
6 Oljefroer, oljehaltiga noter	4	15, 33	000	03				
7 Flis och spån av trä	19	40	253	04				
7 Rundvirke	5	17	0979, 099, 101	05				
7 Sågade och hyvlade trävaror	5	17	103	06				
7 Brännved, tråkol och kork	5	17	105	07				
Godsmedel	6	20, 36	000	08				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133	09				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143	10				
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	22	147	11				
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	151	12				
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	13				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25 14, 16, 18, 19, 26	000	14				
Andra råvaror	10		000	15				
Stenkol och koks	11	27-29	000	16				
8 Bensin och fotogen	12	30	193, 195	17				
8 Motorbrännolja, eldningsolja	12	30	197, 199	18				
8 Asfalt	12	31	203	19				
8 Övriga petroleumprodukter	12, 13	30-32, 35	201	20				
Kemiska grundämnen och föreningar m m	14	34, 37, 38	000	21				
Cement	15	43	263	22				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43, 44	000	23				
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	24				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	25				
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	26				
9 Övriga färdiga varor	19	39-42, 51	000	27				
10 Övrigt (ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	28				

Lossade varor 11		Lossade varor 11		TOTALT lossade varor Ton	TOTALT lastade varor Ton	CTSE varu kat	Varu- poster
Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton				
						1	000
						2, 3	000
						4	000
						5	0971
						5	0979
						5	103
						5	105
						6	000
						7	129
						7	141
						7	147
						7	151
						8	000
						9	000
						10	000
						11	000
						12	193
						12	197
						12	203
						12, 13	201
						14	000
						15	263
						15	000
						16	000
						17	000
						18	000
						19	000
						20	000

3 Inrikes varutrafik (forts)

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varuposter	Varukvantiteter	
				Lossade varor i hela ton	Lastade varor i hela ton
3.2 Färjgods					
Personbilar och bussar st					
Lastbilar st					
Last på lastbilar ton					
Övrigt gods ton					

4 Timmerflottar

[illegible]

Underskrift

Idetta ärende efterfrågas - titel och namn (TEXTA)	Datum
Telefon (riktnr och abonnentnr)	Underskrift

Summary

This publication, which has the character of an annual report, gives an account of the Swedish merchant fleet and overseas shipping, also the traffic in Swedish ports during the year 1981.

The merchant navy

(Tables 1–16)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics, Sweden.

Special vessels

(Tables 17–18)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 19–25)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 19) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 20 and 21). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table 24 are figures of services of shipping during the year. Table 24 shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and and home trade

(Tables 26–32)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 26–30 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by the National Central Bureau of Statistics. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 31 and 32 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 30 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 33–44)

These tables are based on the General declara-

rations for foreign trade or on the annual reports from the ports and loading places for home trade.

General shipping dues

(Tables 45–46)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel of 40 tons net and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships
aktiebolag	limited companies	Brasiliansk(a)	Brasilian
andra livsmedel	mainly: food (except grain) beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	Brittisk	British
---- oljekakor (in table 35–36)		bruttofrakter	gross freight receipts
andra maskindrivna fartyg	other power-driven vessels	bruttointäkter	gross receipts
andra malmer och annat metallskrot (in table 35–36)	ores and scrap of non-ferrous base metals	bränsleförbrukning	fuel consumption
andra råvaror: pappersmassa ---- ---- papp o d (in table 35–36)	wood pulp	Bulgarisk(a)	Bulgarian
ankomma	entered	bulkfartyg	bulk carriers
ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg	vessels belonging to the country of arrival or departure	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and departure	båtar och pråmar	boats and barges
annan blandad last, t ex styckegodslast	general cargo	under 10 ton	under 10 tons net
annan nationalitet	of other nationality	Chilensk(a)	Chilean
antal	number	Costarikansk(a)	Costarican
antal resor	number of voyages	Cubansk(a)	Cuban
antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige	number of passengers in thousands (to and from Sweden)	Cypriotisk(a)	Cyprian
av järn eller stål	of iron or steel	Dansk(a)	Danish
av trä	of wood	den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet
avdelning	department	den svenska rederinärningen	the Swedish shipping companies
avförda fartyg	vessels deducted	direkt fart	direct trade
avgångna	cleared	direkt utrikes fart	direct foreign trade
		dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
		---- kalk, cement	plasters and lime-stone flux and calcreous stone used for the manufacture of lime and cement
		o d (in table 35–36)	
		dräktighet	tonnage
		däcksmanskap	deck-hands
		därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	of which in service between Swedish ports only
		därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	of which in service between foreign ports only
		därav sålda till utlandet	of which sold abroad
		därav uthyrda till utlandet hela året	of which chartered to foreign countries during the whole year
		dödsbon	estates of deceased
befintliga vid årets början	at the beginning of the year		
befintliga vid årets slut	at the end of the year		
befälhavare	master(s)		
begagnade fartyg	second-hand vessels		
Belgisk(a)	Belgian		
bemannning	crew		
blandad last	general cargo		

egen ekonomiföreståndare eller ensartad last enskilda personer	own chief steward(s) or homogeneous cargo private persons	gods på järnvägs- vagnar gods på lastbilar godsfrakter Grekisk(a) gödselmedel	goods on railway waggons goods on lorries cargo freights Greek fertilizers
farledsvaruavgift fart fartyg av annan nationalitet fartyg, ej använda under året fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas fartyg om 100 ton brutto och däröver fartyg om högst 99 ton brutto fartyg och pråmar fartygsslag fartygstrafik	shipping-lane due traffic vessels of other nationalities vessels laid-up during the whole year vessels without current statistical informa- tion vessels of 100 tons gross and over vessels of 99 tons gross or less vessels and barges type of vessel vessels entered and cleared vessels hired from abroad vessels under 100 tons gross	hamn hamnar och lastage- platser hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar hamnavgifter för lossade och lastade varor hamnavgifter för varor handelsbolag handelsflottan handelshamn hemort Hongkongsk(a) huvudsakligen ut- hyrda till utlandet hästkrafter	port ports and loading places harbour dues and groundage harbour dues for un- loaded and loaded goods harbour dues for goods trading companies the merchant navy trading harbour home port Hong Kong vessels mainly chartered to foreign countries horsepowers
fartyg hyrda från utlandet fartyg under 100 ton brutto Filippinsk(a) Finsk(a) fiske- och fångstfartyg fiskehamn flottningsgods Fransk(a) från lager i Sverige från lager i utlandet från Sverige från utlandet för- hyrda fartyg från utrikes ort till fyravgifter förbyggda eller ommätta fördelning efter ton brutto och ton död- vikt fördelning efter ton dödvikt och ton brutto företag förolyckade förstörda genom eldsvåda försålda till utlandet	Philippine Finnish fishing vessels fishing harbour timber-floating French from Swedish stores from stores abroad from Sweden vessels hired from abroad from foreign port(s) to light dues re-measured classification accord- ing to tons gross and tons dead weight classification accord- ing to tons dead- weight and tons gross enterprise wrecked burnt sold abroad	i andra i barlast i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar i rikets hamnar Indisk(a) inklarerade inklarerade last- fartyg inköpta från utlandet inre fart inrikes inrikes fart intäkter intäkter av inrikes fart intäkter av utrikes fart	in other in ballast mainly in service between Swedish ports mainly in service between Swedish and foreign ports mainly in service between foreign ports in Swedish ports Indian entered cargo vessels entered bought from abroad coasting and inland trade in Sweden home trade gross receipts gross receipts of home trade gross receipts of foreign trade

intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad	kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district
intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels	kommuner	municipality-owned
intäkter totalt	total gross receipts	kondemnerade eller slopade	broken up or condem- ned
intäkter totalt i in- rikes fart	total gross receipts in home trade	kostnader	costs
intäkter totalt i ut- rikes fart	total gross receipts in foreign trade	kranhyror	crane dues
isbrytare	ice-breakers	kryssningsintäkter	cruising receipts
Isländsk(a)	Icelandic	kvartal	quarter
Israelisk(a)	Israel	kyl- och frysartyg	reefers
iståndsatta eller ny- registrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels	land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
Italiensk(a)	Italian	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
Japansk(a)	Japanese	last, bestående av två eller flera produk- ter från sågverks- --- kodnummer 49 och 51 (in tables 35-36)	general cargo consist- ing of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.
Jugoslavisk(a)	Jugoslavian	last på järnvägs- vagnar	good on railway waggons
järnmalm och järn- skrot	iron ore and scrap	last på lastbilar	goods on lorries
järnmalm och sva- velkis --- ros- tade kisbränder (in table 35-36)	iron ore and roasted iron pyrites	lastade varor	loaded goods
kalk, cement --- cementklinker (in table 35-36)	lime, cement	lastageplats	loading place
kanaler	canals	lastat	loaded
kanal- och slussav- gifter	canal dues and lock- age	lastfartyg	cargo vessels
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastförande	with cargo
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	chapter number/ position/national item according to the CCC Nomen- clature and to the Swedish customs Ta- riffs with a Statis- tical Commodity List	lastning och lossning	loading and unloading
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumkar- bonat (soda) (in table 35-36)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	lastningstillfällen	visits for loading
Kinesisk(a)	ships belonging to the People's Republic of China	lera (kaolin --- även brända) (in table 35-36)	clay and simular refractory materials
koleldade	coal-fired	lera (kaolin --- även brända) (in table 35-36)	clay and simular refractory materials
kollision	collision	Libanesisk(a)	Lebanese
		Liberisk(a)	Liberian
		linjefart	liner traffic
		linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries con- cerned and Sweden
		linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
		lossade varor	unloaded goods
		lossat	unloaded
		lossningstillfällen	visits from unloading
		lotsavgifter	pilotage
		löpande priser	current prices
		Malaysisk(a)	Malaysian

malmfartyg	ore carriers	olja	oil cargo
malmlast	ore cargo	oljafröer, oljehaltiga	mainly: oil-seeds, oil
malmtankfartyg	ore/oil carriers	nötter ---	nuts and oil kernels.
maskinbefäl	engineers	---- härdade	Animal and vege-
maskinmanskaper	engine-room staff	fetter och oljor	table oils and fats
maskiner, transport-	mainly: road motor	(in table 35-36)	
medel	vehicles	olyckans art	cause of accident
bilar --- till-		orter	places
behör därtill			
(in table 35-36)			
med fartyg	by vessels	Panamansk(a)	Panamanian
med från utlandet	by vessels hired from	papper och papp,	paper and paperboard,
förhyrda fartyg	abroad	träfiberplattor	wallboard
med svenska fartyg	by Swedish vessels	partrederier	shipping companies
medeltransportlängd	average length of haul		under joint owner-
medelålder, år	mean age, year		ship
medelålder med hän-	mean age considering	passagerare	passengers
syn till antal	the number of ships	passageraravgifter	passenger and cruis-
medelålder med hän-	mean age considering	och kryssningsin-	ing receipts
syn till bruttodräk-	the gross tonnage	täkter	
tighet		passagerarfartyg och	passenger vessels and
mellan utrikes orter	between foreign ports	färjor	ferries
metaller, tackjärn,	iron and steel	passagerarintäkter	passenger receipts
ferrolegeringar		per fartyg	per vessel
--- av järn		per ton br kr	per ton gross in
eller stål			Swedish crowns
(in table 35-36)		persontrafik	passenger traffic
milj ton	millions of tons	Polsk(a)	Polish
mineraloljor ---	petroleum and petro-	procentuell fördel-	percentage distribu-
smörjefetter	leum products	ning av	tion of
(in table 35-36)		pråm	barge
minskning under året	deduction during the	punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2
	year		
motorfartyg	motor vessels	radiopersonal	radio-officers
motorfordon	motor vehicles	rederinäring	shipping companies
		Rumänsk(a)	Roumanian
namn	name	råfosfater	natural phosphates
nationalitet	nationality		
Nederländsk(a)	Dutch	salt, såsom bergsalt	salt
nedgående trafik	traffic from lakes	och havssalt	
	and inland water-	sammanlagd brutto-	gross tonnage in total
	ways to the sea	dräktighet	
nordsjöfart	north sea trade	sammanlagd netto-	net tonnage in total
Norsk(a)	Norwegian	dräktighet	
nybyggda	new-built	samtliga fartyg	all vessels
nybyggda i utlandet	new, built abroad	sand --- små-	sand, gravel and
nybyggda inom landet	new, built in Sweden	sten o d	crushed stones
nybyggda vid svenska	new, built in Sweden	(in table 35-36)	
varv		Schweizisk(a)	Swiss
		sjöfartstjänster	services of ocean and
obearbetade minera-	crude minerals ex-		coastal water trans-
liska ämnen utom	cluding ores	skrot av järn eller	port
malmer		stål	iron and steel scrap
(in table 35-36)			
oljaeldade	oil-fired		

skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	trampfart	tramp trade
smörjmedel	lubricant	transportarbete	transport performance
Sovjetisk(a)	Sovjet	transportområden	transport districts
spannmål	grain	transportområde och hamnar	transport districts and ports
Spansk(a)	Spanish	transportområde varifrån fartygen avgått	transport districts from which the vessels have cleared
sprungna läck eller havererade i öppen sjö	foundeder	transportområde, var- till fartygen ankom- mit	transport districts at which the vessels have entered
st	abbreviation of number	transportområdes- grupp	group of transport districts
staten	state-owned	trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 35-36)	mainly: wood and lum- ber
stenkol och koks	coal and coke	turbindrivna	turbine-powered
storleksgrupper i ton brutto	size groups in tons gross	turbinfartyg	turbine vessels
strandade eller grundstötta	strandings	Turkisk(a)	Turkish
st(yck)	number	under året ej använda fartyg	vessels laid up etc.
styrmän	mates	uppgående trafik	traffic from the sea to inland waterways and lakes
Sudansk(a)	Sudanese	utländska fartyg	foreign vessels
summa	total	utklarerade	cleared
summa bruttofrakter och kryssnings- intäkter	total gross freight receipts including cruising receipts	utklarerade lastfar- tyg	cargo vessels cleared
summa fartyg i han- delssjöfart	all vessels in service	utrikes fart	foreign trade
svavelkis --- svavel (in table 35-36)	sulphur and unroasted iron pyrites	varor	goods
Svensk(a)	Swedish	varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
svenska fartyg	Swedish vessels	varukod	item number
svenska fartyg ut- hyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad	varutrafik	traffic of goods
Sydkoreansk(a)	South Korean	verksamhetsformer	activities
taxa	rate	virkesbogsering	timber-towing
tankfartyg	tankers	vägverkets färjor	National Road Admi- nistration ferries
tidsbefraktning	time-charter	värde	value
tidshyror	time-charter hires	värde I (in table 7)	value as insured
tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	time-charter hires for vessels chartered to abroad	värde II (in table 7)	purchase or sales price
till användning till Sverige	for use to Sweden	värde II per ton br kr (in table 7)	purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns
till utrikes ort från tillkomna fartyg	to foreign port(s) from vessels added	Västtysk(a)	West German
timmerflottar	timber rafts	ångfartyg	steamers
Tjeckoslovakisk(a)	Czechoslovak	ägare	owner
ton brutto	tons gross	ändrat fartygsslag	change of type
ton dödvikt	tons deadweight		
torrlast	dry cargo		
total bemanning	total crew		
total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants		

ökning under året	increase during the year	övriga fartyg	other vessels
Östtysk(a)	East German	övriga färdiga varor	miscellaneous manu- factured articles
överskott	surplus	övrigt gods	other goods (often in containers or on pallets)
övrige ekonomiper- sonal	kitchen staff		
övriga	other		
övriga ensartade varuslag	other homogeneous cargo		

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1981

HANDELSFLOTTANS STORLEK

SM-NUMMER

Handelsflottans förändringar under

1a kvartalet 1981

T 1981:6.2

2a kvartalet 1981

T 1981:6.3

3e kvartalet 1981

T 1981:6.4

år 1981

1982:4.1

Rederinäringens bruttointäkter samt den svenska handelsflottans användning under år 1981

T 1982:24

Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1981

T 1982:22

SPECIALFARTYG

Specialfartyg vid 1982 års slut

T 1982:8

REDERINÄRINGENS INTÅKTER OCH KOSTNADER

Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under

1a kvartalet 1981

T 1981:10.2

2a kvartalet 1981

T 1981:10.3

3e kvartalet 1981

T 1981:10.4

år 1982

T 1982:9.1

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1981

T 1982:23

Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart 1975–1981

T 1982:16

REGIONAL STATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER

I inrikes sjöfart år 1981

T 1982:21

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under

januari – mars 1981

T 1981:7.2

april – juni 1981

T 1981:7.3

juli – september 1981

T 1981:7.4

oktober – december 1981 och under hela år 1981

T 1982:5.1

I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1981

T 1982:11