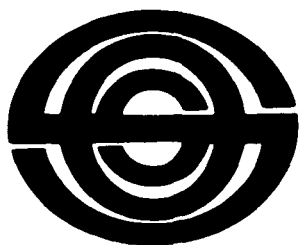


Sjöfart 1982

P3
517
-1982



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1984

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

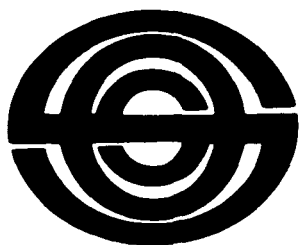
Sjöfart 1982. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1982

Sjöfart 1982

P3
517
-1982



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1984

Navigation 1982

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1984

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1981 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1981 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm

LiberFörlag
ISBN 91-38-08090-7
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1984

Förord

Preface

Årspublikationen för 1982 har samma innehåll och utformning som närmast föregående år. I vissa tabeller över den utrikes varutrafiken har en återgång skett till uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken. Detta gäller tabellerna 32, 33 och 37. För åren 1979 – 1981 har uppgifterna baserats på fartygsdeklarationer, vilka definitionsmässigt ger högre värden i och med att transitogods och emballage ingår.

Preliminära uppgifter för sjöfartens olika grenar år 1982 har tidigare publicerats i Statistiska Meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenäringar i Örebro och sammanställts av Margareta Södergren.

Stockholm i februari 1984

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr		
7	Tabellernas motsvarighet i tidigare årsböcker	Corresponding tables in earlier publications
8	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1970–1982	Summary of the navigation during the years 1970–1982
20	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
23	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
25	I Handelsflottan	I The merchant navy
26	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
28	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
30	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
30	4 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	5 De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
32	7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	7 The value of vessels added and vessels deducted
33	8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	8 The merchant vessels by owners at the end of the year
34	9 Handelsflottans medelålder	9 Mean age of the merchant navy
34	10 Handelsflottans fördelning efter hemort	10 The merchant navy by home ports
34	11 Handelsflottans uppgivna värde	11 The value of the merchant navy
36	12 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder	12 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
42	13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	13 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
46	14 Förbrukning av mineraloljor och smörjmedel. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	14 Gas oil, fuel oil and lubricant consumption. Vessels of 100 tons gross and over.
48	15 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	15 The merchant navy of 100 tons gross and over, classified according to different routes
50	16 Handelsflottans bemanning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Sidn

56	II Specialfartyg	II Special vessels
56	17 Specialfartyg vid 1982 års slut	17 Special vessels at the end of the year 1982
58	18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg	18 Special vessels by tonnage in tons gross and age
60	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
61	19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	19 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
62	20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell	20 The gross receipts by activities, summary table
63	21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	21 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
64	22 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	22 Gross receipts by activities and size groups
66	23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	23 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
72	24 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	24 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
72	25 Beräkning av sjöfartsnettot	25 Net shipping revenue
73	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
74	26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet	26 Vessels entered in direct trade by nationality
76	27 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	27 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
82	28 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	28 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
86	29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	29 Cargo vessels entered, by size and nationality
89	30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarade från Sverige	30 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
92	31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	31 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
100	32 Varu- och fartygstrafiken i de största hamnarna	32 Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports
101	V Utrikes och inrikes varutrafik	V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
102	33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper	33 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
103	Bilaga till tabell 33, 37, 38 och 43	Appendix to table 33, 37, 38 and 43
102	Indelning av transportområdesgrupper	Groups of transport districts
102	34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek	34 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
105	35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	35 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels

Sidnr

108	36	Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	36	Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
112	37	Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	37	Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
116		Bilaga till tabell 37: Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart		Appendix to table 37: Commodity list in the port statistics in foreign trade
120	38	Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	38	Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
124		Bilaga till tabell 38: Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart		Appendix to Table 38: Commodity list in the port statistics, home trade
127	39	Färjgods, ton	39	Goods by ferries, in metric tons
128	40	I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	40	Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of ton-kilometres) and average length of haul (kilometres)
129	41	Med utländska fartyg i inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete	41	Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance
129	42	Flottningsgods	42	Timber-floating
130	43	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	43	Shipping of goods between and within groups of transport areas
132	44	Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	44	Navigation on Swedish canals and inland waterways
134	VI	Sjöfartsavgifter	VI	General shipping dues
134	45	Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter	45	Light dues and pilotage
134	46	Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter	46	Harbour dues and groundage, canal dues and lockage
136	Bilagor		Appendices	
	1	Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1	Principal form used for the shipping statistics
140	2	Fartygsdeklaration	2	General declaration
141	3	Hamnstatistik	3	Harbour statistics
145		Sammanfattning på engelska		Summary in English
147		Svensk-engelsk ordlista		List of terms
152		Statistiska meddelanden		Statistical reports

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning	Repetition
–	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude lesser than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Tabellmotsvarighet i tidigare årsböcker

Tabell i Sjöfart 1982	Motsvarande tabell i sjöfart år					
	1981	1980	1979	1978	1977	1976
1	1	1	A	A	A	A
2	2	2	1	1	1	1
3	3	3	B	B	B	B
4	4	4	C	C	C	C
5	5	5	D	D	D	D
6	6	6	E	E	E	E
7	7	7	3	3	3	3
8	8	8	2	2	2	2
9	9	9	F	F	F	F
10	10	10	G	G	G	G
11	11	11	K	K	K	K
12	12	12	4	4	4	4
13	13	13	5	5	5	5
14	14	14	H	H	H	H
15	15	15	6	6	6	6
16	16	16	7	7	7	7
17	17	17	J	J	J	J
18	18	18	–	–	–	–
19	19	19	8	8	8	8
20	20	20	L	L	L	L
21	21	21	9	9	9	9
22	22	22	10	10	10	10
23	23	23	11	11	11	11
24	24	24	M	M	M	M
25 ¹	25 ¹	25 ¹				
26	26	26	O	O	O	O
27	27	27	12	12	12	12
28	28	28	14	14	14	14
29	29	29	15	15	15	15
30	30	30	13	13	13	13
31	31	31	16	16	–	–
32	32	32	Q	Q	Q	Q
33	33	33	R	R	R	S
34	34	34	–	–	–	–
35	35	35	17	17	16	16
36	36	36	18	18	17	17
37	37	37	19	19	18	18
38	38	38	20	20	19	19
39	39	39	21	21	20	20
40	40	40	22	22	21	–
41	41	41	S	S	S	–
42 ¹	42 ¹	42 ¹				
43	43	43	23	23	–	–
44	44	44	24	24	23	21
45	45	45	T	T	T	T
46	46	46	U	U	U	U

1) Onummerad i tidigare böcker.

Sjöfarten under åren 1970–1982

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela perioden och år 1982 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 39 procent jämfört med år 1970. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 60 procent sedan år 1970. De omfattande fartygsförsäljningarna åren 1976–79 uppgick tonnagemässigt till 5,9 milj vilket motsvarar i det närmaste 80 pro-

cent av handelsflottans tonnage då det var som störst år 1975. Som en följd har bruttotonnaget minskat och år 1982 var det 29 procent mindre än år 1970 och hela 55 procent mindre än år 1975.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat. År 1982 var världshandelsflottans bruttotonnage nästan dubbelt så stort som år 1970. Sveriges andel av världshandelsflottan är nu 0,8 procent.

Tabell A Den svenska handelsflottans storlek sedan år 1970. Gäller fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

The size of the Swedish merchant navy since the year 1970. Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav Tankfartyg	
	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	Antal	Bruttodräktighet i 1 000
1970	763	4 635	2,19	152	1 596	1,81	31 813	211 887	6 607	87 940
1971	719	4 950	2,15	146	1 767	1,80	32 006	229 831	8 646	98 320
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning

The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		vid utländska varv		inköpta från utlandet		sålda till utlandet	
	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet
1970	13	181 289	15	117 310	5	6 270	60	423 472
1971	12	396 393	15	228 459	3	921	60	288 709
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	–	–	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1970–1982
The Swedish merchant navy, 1970–1982

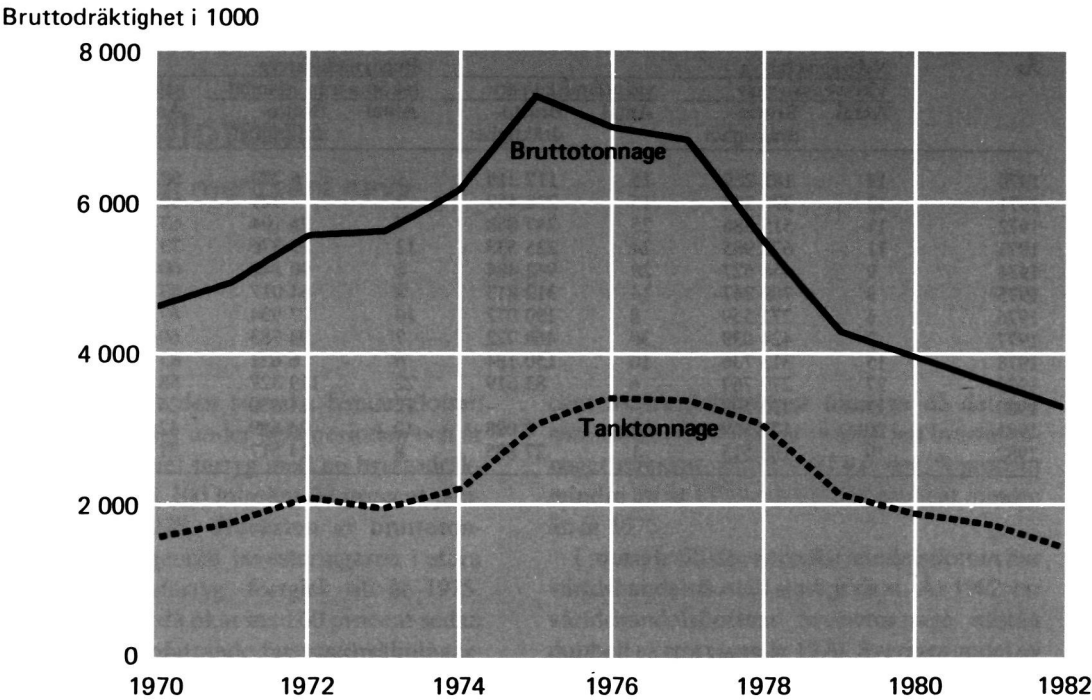


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1970–1982
The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1970–1982

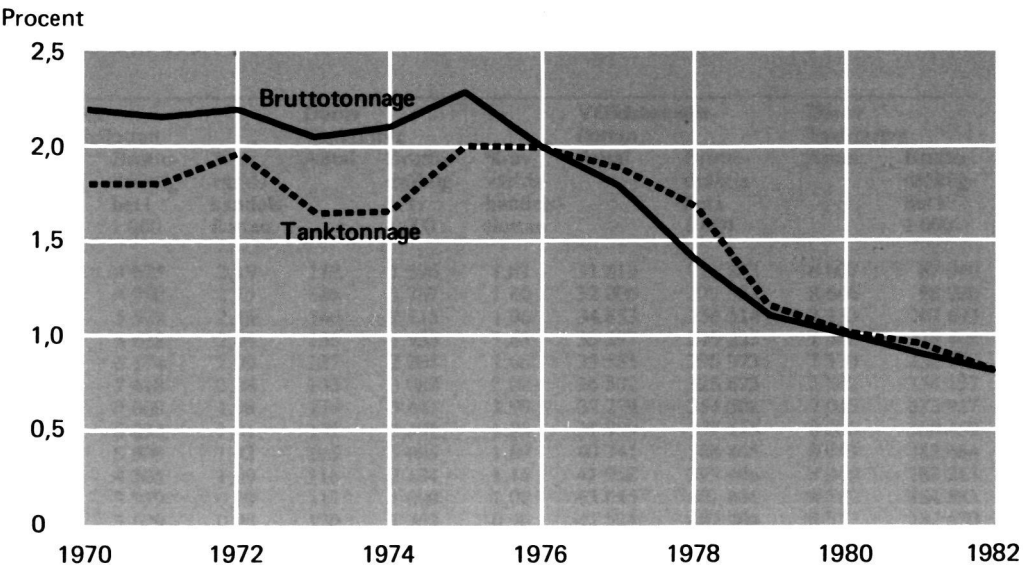
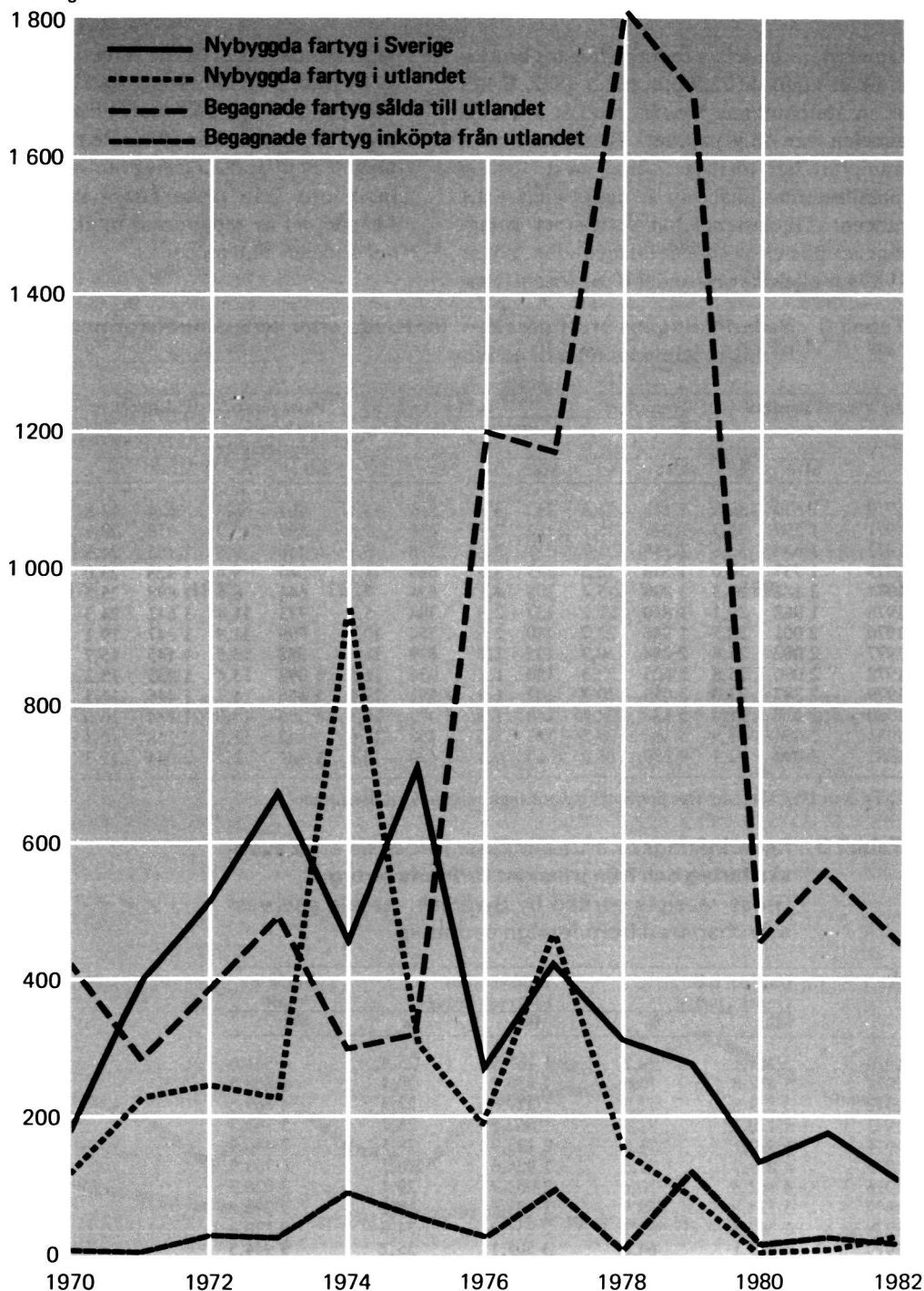


Diagram B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning, åren 1970–1982
 The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage, 1970–1982

Bruttodräktighet i 1000



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Linjefartens andel av rederinäringens bruttointäkter utgjorde 22,9 procent år 1982. Detta är en återhämtning jämfört med år 1981, då andelen var 18,9 procent. Bland lasterna i trampfart har torrlasten ökat mest, medan malmplasternas andel nu är nere i endast 0,4 procent. Oljelasterna har visat stora svängningar upp och ner under tidsperioden. För år 1982 var oljelasternas andel 10,6 procent. Pas-

sagerarintäkterna ökade i betydelse under 1970-talet. Den minskning som noterats åren 1980 och 1981 har åter vänts till en ökning och utgör 12,5 procent år 1982. Den ökade inhyrningen av utländska fartyg har resulterat i att intäkterna från dessa fartyg svarar för en ökande del av rederiernas intäkter. År 1982 var andelen 38,8 procent.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

År	Linjefart		Trampfart						Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Totalt ¹	
			Torrlast		Malmplast		Oljelast							
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
1970	1 630	36,0	1 148	25,3	213	4,7	516	11,4	401	8,8	624	13,8	4 532	100,0
1971	1 599	32,8	1 220	25,1	182	3,7	451	9,3	439	9,0	978	20,1	4 869	100,0
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870	100,0
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783	100,0
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446	100,0
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764	100,0
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027	100,0
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297	100,0
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130	100,0
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944	100,0
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145	100,0
1981	2 494	18,9	5 154	39,2	167	1,3	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	13 155	100,0
1982	3 098	22,9	4 859	36,0	60	0,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	13 510	100,0

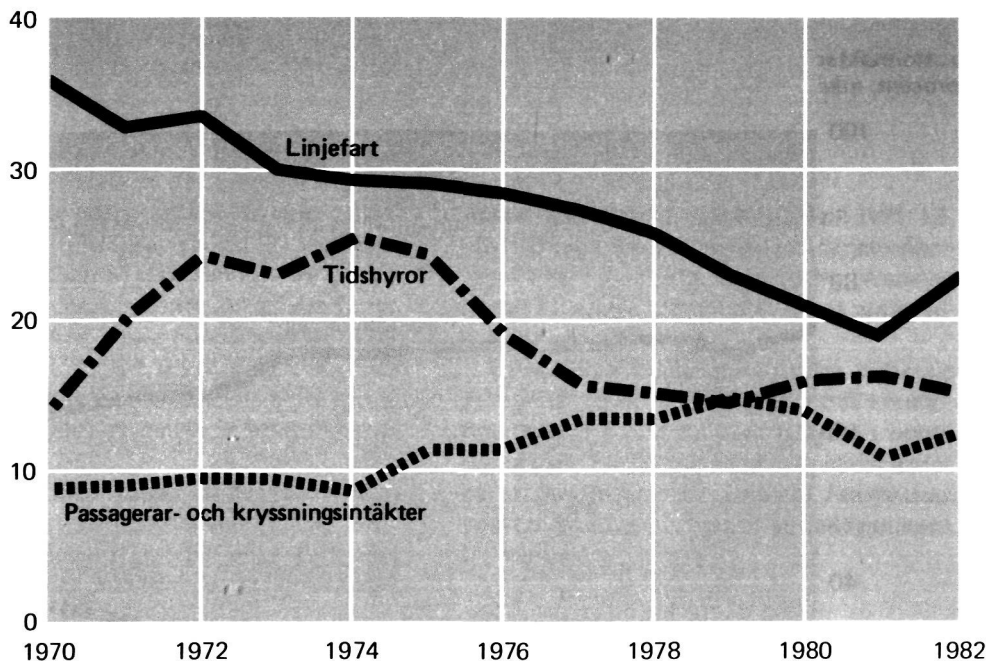
1) Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter och ingår endast i totalsumman.

Tabell D Rederinäringens bruttointäkter fördelade efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries

År	Intäkter från svenska fartyg		Intäkter från förhyrda fartyg		Intäkter totalt
	Mkr	%	Mkr	%	
1970	3 364,1	74,2	1 167,5	25,8	4 531,6
1971	3 437,8	70,6	1 430,7	29,4	4 868,5
1972	3 539,8	72,7	1 329,8	27,3	4 869,6
1973	4 120,2	71,3	1 662,5	28,7	5 782,7
1974	5 322,1	71,5	2 123,9	28,5	7 446,0
1975	4 839,3	71,5	1 924,6	28,5	6 763,9
1976	4 962,8	70,6	2 063,7	29,4	7 026,5
1977	5 174,8	70,9	2 121,8	29,1	7 296,6
1978	5 292,5	65,1	2 837,9	34,9	8 130,4
1979	6 439,1	64,8	3 505,1	35,2	9 944,3
1980	7 015,6	62,9	4 129,6	37,1	11 145,2
1981	8 000,1	60,8	5 154,9	39,2	13 155,0
1982	8 267,8	61,2	5 242,2	38,8	13 510,0

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1970–1982
 Percentage distribution of the gross receipts 1970–1982

Bruttointäkter
i procent, mkr



Bruttointäkter
i procent, mkr

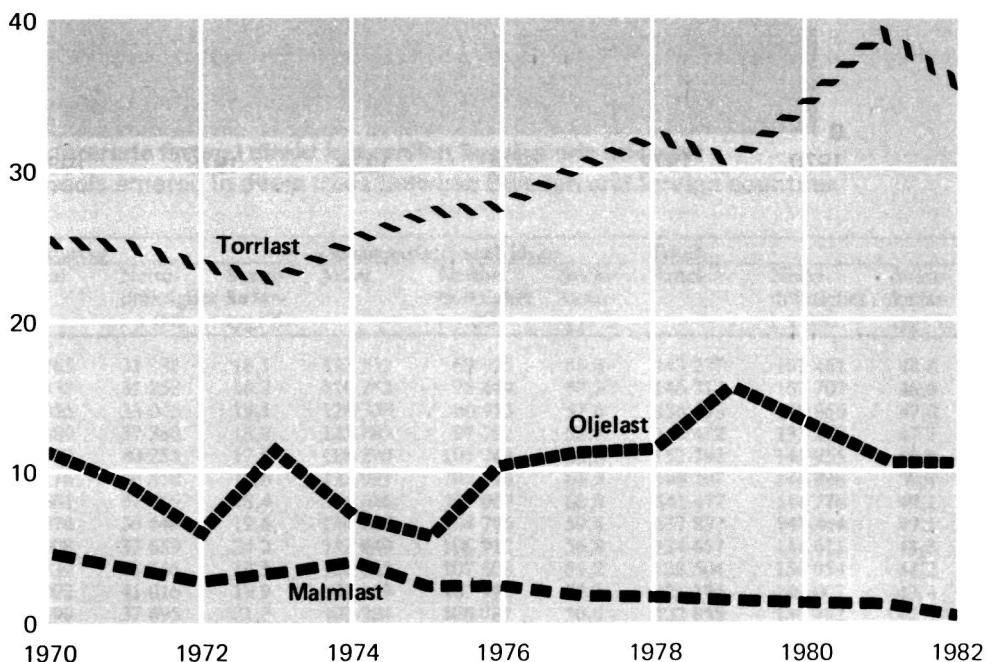
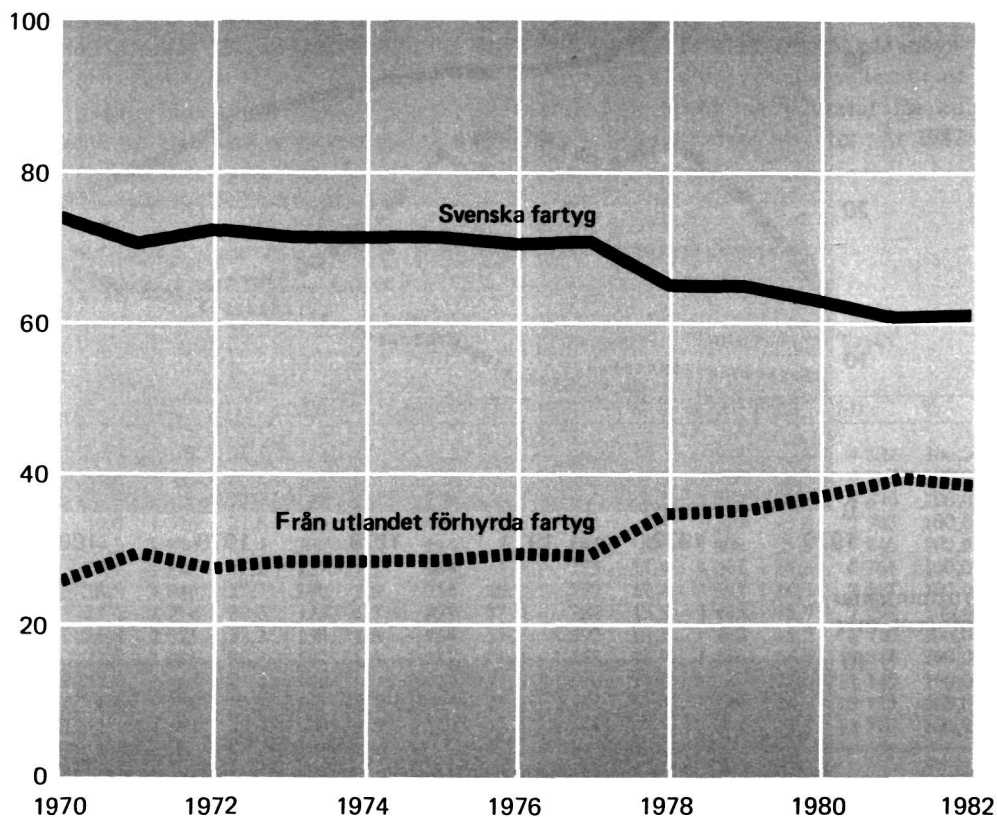


Diagram D Rederinäringens bruttointäkter, procentuell fördelning efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg, åren 1970–1982
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries, 1970–1982

Bruttointäkter
i procent, mkr



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell E) och från hamnarna (tabell F). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten erhålls uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Fartygstrafiken i direkt utrikes fart minskade under år 1982 i förhållande till år 1981. Uppgången under första hälften av 1970-talet innebar att det inklarerade fartygstonnaget

ökade med 42 procent från 1970 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå. Andelen svenskt tonnage har minskat något under senare delen av perioden.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för som tidigare i nettodräktighet. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell E Inklaerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Svenska fartyg i %	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Svenska fartyg i %	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Svenska fartyg i %
1970	29 765	31 936	18,1	113 512	69 525	56,8	143 277	101 461	44,6
1971	30 430	31 258	18,2	116 282	76 449	58,2	146 712	107 707	46,6
1972	30 055	33 043	19,1	126 338	86 913	57,6	156 393	119 956	47,0
1973	29 589	37 380	18,8	133 883	97 792	58,7	163 472	135 172	47,7
1974	28 522	40 251	17,8	129 270	101 744	60,6	157 792	141 955	48,5
1975	25 176	36 858	18,6	122 931	107 190	61,3	148 107	144 048	50,4
1976	24 861	37 769	18,4	116 616	107 007	60,0	141 477	144 776	49,1
1977	22 974	36 648	19,6	114 863	104 796	59,4	137 837	141 444	49,1
1978	22 008	37 659	24,2	112 649	106 912	56,8	134 657	144 611	48,3
1979	21 839	43 346	19,3	106 665	107 608	54,2	128 504	150 954	44,2
1980	20 002	41 016	19,9	105 189	107 991	52,3	125 191	149 007	43,4
1981	19 390	37 695	21,3	103 224	108 787	50,0	122 858	146 482	42,5
1982	18 879	38 012	21,8	99 798	105 877	48,7	118 677	143 889	41,6

Tabell F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Antal	Nettodräktighet i 1 000	Antal	Nettodräktighet i 1 000
1970	259 921	44 271	10 440	12 933	277 544	196 718	547 905	253 928
1971	268 142	42 383	10 864	12 994	282 927	205 895	561 933	261 272
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ²	127 374	100 038 ³	5 933	17 427 ³	236 510	608 757 ³	369 817	726 222 ³

1) För 1970–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställd taxa.

2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

3) Bruttodräktighet i 1 000.

Diagram E1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1970–1982
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1982

Nettodräktighet i 1000

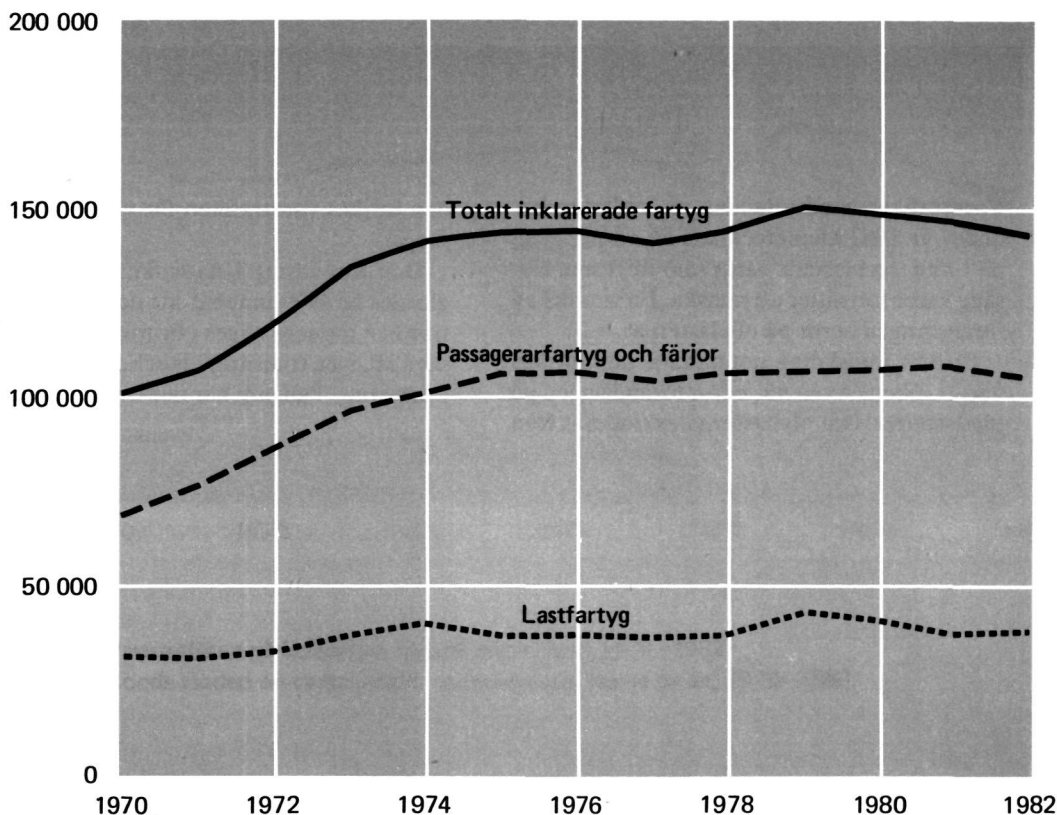
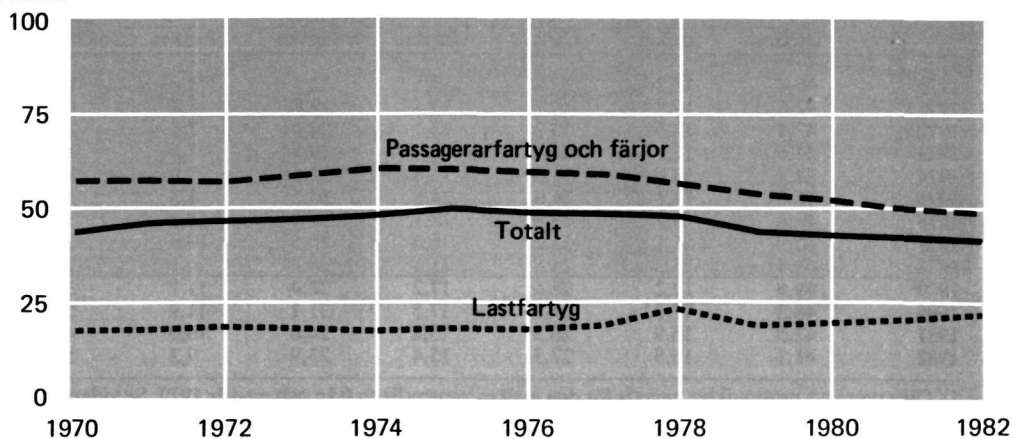


Diagram E2 Andelen svenskt nettotonnage i direkt utrikes fart, åren 1970–1982
Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1970–1982

Procent



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med utlandet på lastfartyg har under år 1982 kännetecknats av en uppgång på 1 milj ton i lastade varor samtidigt som lossade varor fortsätter att minska. En stor del av förändringen beror på oljelasterna.

En viss minskning noteras för den inrikes varutrafiken. Även här beror förändringen på oljelasterna. Om oljelasterna exkluderas från

den inrikes varutrafiken får vi i stället en ökning.

Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979 innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell G Varutrafiken på lastfartyg, milj ton
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor		Lastat	
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1970	46,4	14,2	26,0	13,5	32,5	8,0	1,8	7,8
1971	42,6	14,3	24,7	13,4	29,8	8,4	1,8	8,0
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3

1) Observera att bruttovikter angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram G1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1970–1982
 Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1982

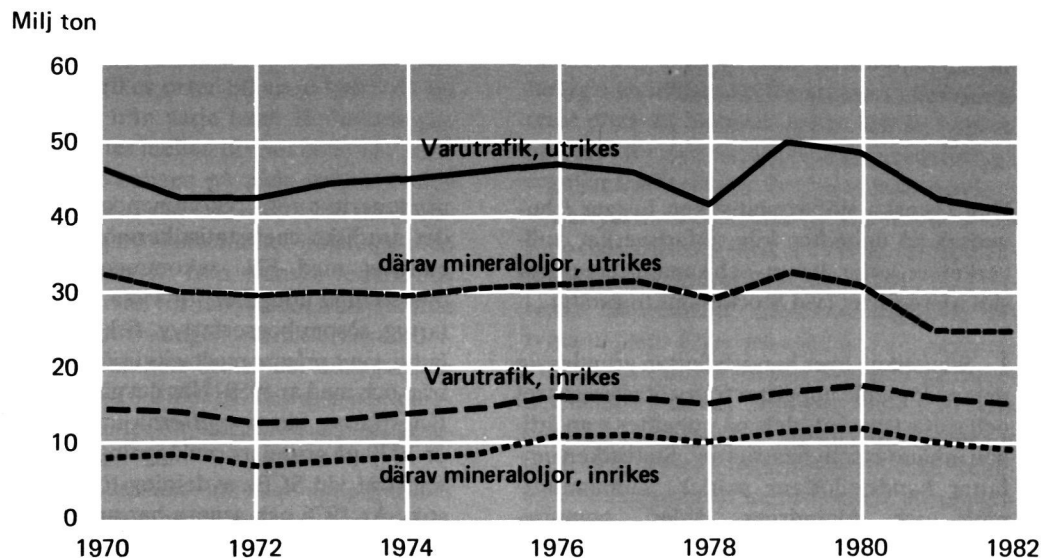
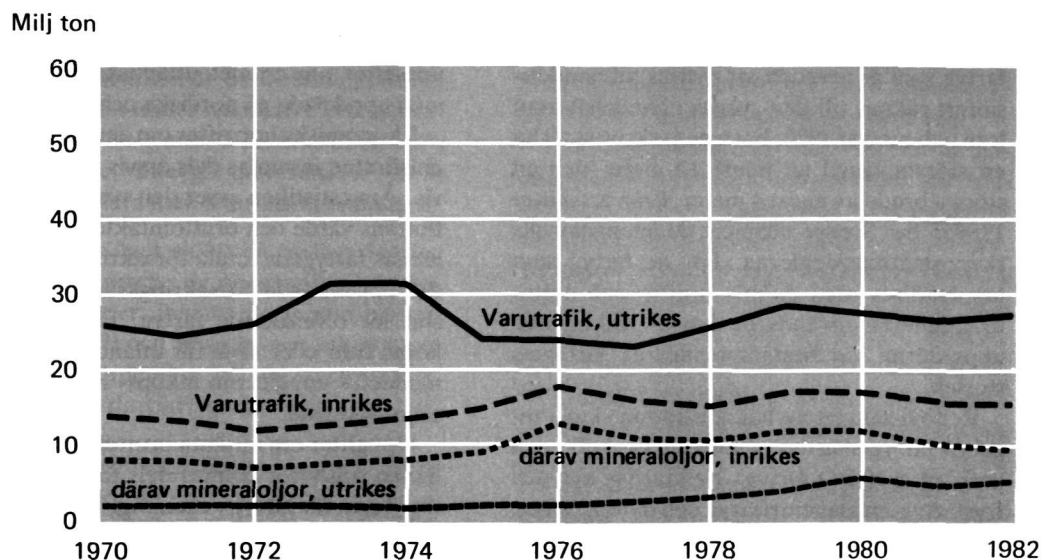


Diagram G2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1970–1982
 Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1970–1982



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelskepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelsjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och netto-dräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Sedan år 1973 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och

maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistiken avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänata bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och fartyg som förhyrts från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilaga 1).

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänar bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Bruttofrakter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Redovisningen av bruttofrakter mellan utrikes orter blir på så sätt dubbel nämligen på både ankomst- och avgångsländer. Från och med 1960 finns länderfördelning av bruttofrakter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg.

I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarering från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanaläga-

re, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från och med år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anslutning i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anslutningar för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgräns-

ningen av varurubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

I tabellen över fartygs- och varutrafiken i kanaler och farleder har vissa inskränkningar gjorts sedan år 1964, endast totalsiffror för trafiken på kanalerna redovisas.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet »Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder«.

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–18) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabellerna 7 och 11), förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (tabell 14), användning (tabell 15) och bemanning (tabell 16). Den sistnämnda tabellen bygger fr o m år 1981 på delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar, dels antalet anställda i dessa. De nya uppgifterna är inte jämförbara med den äldre statistiken som torde innehålla en sammanblandning av olika begrepp. Uppgifterna erhålls direkt från redarna i den årliga fartygsstatistiken. Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. Uppgifterna om specialfartygen är fortfarande bristfälliga, eftersom registret ännu inte är komplett. För uppgifter från redarna till den årliga fartygsstatistiken är bortfallet mindre än en procent för den svenskägda handelsflottan. För de från utlandet inhyrda fartygen är bortfallet svårare att uppskatta, men det är troligen något större. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts i något av fallen.

Den svenska rederinäringens bruttointäk-

ter bygger dels på fartygsstatistiken (tabellerna 19–23), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 24–25). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 24. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken under åren 1979–1980. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger trots korrigeringen något lägre än för fartygsstatistiken. Detta kan bero på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i fartygsstatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 26–30). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 31–32). Häri ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka en procent mätt på de inklerade fartygens brutto-dräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 34–36), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 33 och 37) enkäten till hamnarna (tabellerna 33, 38–40, 42–43) samt särskilt material från tullverket (tabell 41). Uppgifter om kanal-

trafiken erhålls från resp kanalföretag (tabell 44). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. När det gäller jämförelser bakåt i tiden för den utrikes varutrafiken på fartyg får beaktas att för åren 1979–1981 har fartygsdeklarationerna utgjort grundmaterial för sta-

tistiken. Eftersom man i fartygsdeklarationerna anger bruttovikter inklusive emballage och transitogods ger detta högre värden än när man använder material från utrikeshandelsstatistiken.

Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 45), dels från hamnstatistiken (tabell 46). Uppgifter om hamnuppbörden inhämtas enbart för hamnar som tidigare haft fastställd taxa.

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1982 minskat med 16 fartyg och tonnagemässigt med 9 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade däremot till antalet med 5 fartyg men tonnaget förblev oförändrat.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Bland ökningsposterna dominerar nybyggnaderna inom landet (se tabell 2). Det har inom landet byggts 10 fartyg med en bruttodräktighet om 108 515. Från utlandet har inköpts 1 nybyggt och 8 begagnade fartyg med en bruttodräktighet om 42 352. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1982 har till utlandet sålts 31 fartyg med en bruttodräktighet om 458 391. I tabell 5 lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av de till utlandet försålda fartygen.

Värdet av de tillkomna och avförda fartygen under år 1982 framgår av tabell 7. För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Passagerarfartyg är det enda fartygsslag som sålts över försäkringsvärdet.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (se tabell 8). Största ägarkategori vid slutet av år 1982 var aktiebolagen med ca 53 procent av hela bruttotonnaget, vilket är 3

procentenheter mera än vid slutet av år 1981. Det av partrederierna ägda bruttotonnaget var ca 42 procent av hela bruttotonnaget, en procentenhet mindre än vid 1981 års slut. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Handelsflottans medel- och medianålder samt medel- och medianstorlek. I tabell 9 redovisas medel- och medianålder med hänsyn till antalet fartyg, medelålder även med hänsyn till bruttodräktighet samt medel- och medianstorlek.

Handelsflottans fördelning efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 83 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 2 959 265 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 2 681 498 ehk, ångmaskinerna 5 167 ehk och ångturbinerna 272 600 ehk.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1982 specificeras närmare i tabell 11. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 6 481 kr år 1982 mot 5 539 kr år 1981.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika stor-

leks- och åldersgrupper vid 1982 års slut redovisas i tabellerna 12 och 13. I tabell 13 redogörs för dödviktscapaciteten

Handelsflottans bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel finns i tabell 14. Uppgifterna under punkt 4 (Fartyg förhyrda från utlandet) har delvis beräknats. Tabellen omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1982.

Handelsflottans användning. I tabell 15 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning är

fr o m år 1981 uppdelad på antalet befattningar och antal anställda i dessa. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad så är siffrorna ej jämförbara med tidigare år. I tabell 16 redovisas bemanningen fördelad på olika bemanningsgrupper och fartygsslag. Den totala bemanningen år 1982 på fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver var 6 385 befattningar. Antalet anställda i dessa var 12 102 personer. Fullständiga uppgifter om utländsk besättning på svenska fartyg finns för fartyg med en bruttodräktighet över 300. På dessa fartyg var 11 268 personer anställda den 30 september 1982. Bland dem var 1 881 eller 16,7 procent utlänningar, av vilka 75 var styrmän, 130 maskinbefäl, 13 radiopersonal, 409 däckspersonal, 208 maskinpersonal och 1 046 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 247 nordiska medborgare och 634 andra utländska medborgare. En utförligare redogörelse har lämnats i Statistiska Meddelanden (SM) T 1983:22.

Tabell 1 Handelsflottans omfattning år 1982
Size of the merchant navy

Fartygsslag	1982				Förändring under året		
	Antal fartyg	Brutto dräktighet i 1 000	Netto dräktighet i 1 000	1 000 ton dödvikt	Antal fartyg	Brutto dräktighet i 1 000	I proc av brutto-dräktigheten
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100							
Tankfartyg	111	1 471	1 109	2 797	- 9	-282	-16
Bulk- och tankfartyg	1	55	39	102	- 1	-71	-56
Bulkfartyg	10	279	181	435	0	+ 9	+ 3
Kyl- och frysfartyg	10	116	57	139	0	0	0
Passagerarfartyg	114	240	118	53	+ 4	+ 4	+ 2
Övriga fartyg	222	1 152	608	1 430	-10	+ 25	+ 2
Summa	468	3 313	2 113	4 956	-16	-315	- 9
Fartyg med en bruttodräktighet under 100	297	15	8	9	+ 5	0	0
Totalt	765	3 328	2 121	4 965	-11	-315	- 9

Tabell 2, se nästa sida

Table 2, see overleaf

Tabell 2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1982
The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	120	1 753 365	2	126 632	10	270 737
2 <i>Ökning under året</i>	4	37 485	—	—	1	27 835
3 nybyggda inom landet	4	37 485	—	—	—	—
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	1	27 835
5 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	13	320 370	1	71 207	1	19 203
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	1	499	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	11	309 810	1	71 207	1	19 203
13 förbyggda eller ommätta	—	9 935	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	1	126	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	111	1 470 480	1	55 425	10	279 369
16 <i>Därav motorfartyg</i>	105	449 268	1	55 425	10	279 369
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	6	1 021 212	—	—	—	—
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	45	2 277	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	2	81	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	1	50	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	—	—	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	1	31	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	43	2 196	—	—	—	—
35 <i>Därav motorfartyg</i>	43	2 196	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	165	1 755 642	2	126 632	10	270 737
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	154	1 472 676	1	55 425	10	279 369

Kyl- och frys-fartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg			
An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	Netto-dräktig-het	
10	115 846	110	235 849	232	1 126 667	484	3 629 096	2 369 681	1
–	–	9	33 450	9	60 234	23	159 004	..	2
–	–	3	25 482	3	45 548	10	108 515	..	3
–	–	–	–	–	–	1	27 835	..	4
–	–	4	3 235	4	11 282	8	14 517	..	5
–	–	–	–	2	397	2	397	..	6
–	–	–	4 396	–	3007	–	7 403	..	7
–	–	2	337	–	–	2	337	..	8
–	–	5	29 375	19	34 794	39	474 949	..	9
–	–	–	–	–	–	–	–	..	10
–	–	1	1 598	1	266	3	2 363	..	11
–	–	4	27 657	14	30 514	31	458 391	..	12
–	–	–	120	–	2 799	–	12 854	..	13
–	–	–	–	4	1 215	5	1 341	..	14
10	115 846	114	239 924	222	1 152 107	468	3 313 151	2 113 268	15
10	115 846	101	236 308	221	1 136 755	448	2 272 971	1 273 085	16
–	–	4	705	–	–	4	705	386	17
–	–	9	2 911	–	–	9	2 911	1 377	18
–	–	–	–	1	15 352	7	1 036 564	838 420	19
–	–	189	9 170	58	3 602	292	15 049	7 619	20
–	–	13	572	2	124	15	696	..	21
–	–	2	98	–	–	2	98	..	22
–	–	2	76	–	–	2	76	..	23
–	–	2	63	1	35	3	98	..	24
–	–	7	335	1	89	8	424	..	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	6	235	2	129	10	445	..	28
–	–	–	–	–	–	–	–	..	29
–	–	4	161	1	94	6	305	..	30
–	–	1	33	–	–	1	33	..	31
–	–	–	4	–	–	–	4	..	32
–	–	1	37	1	35	3	103	..	33
–	–	196	9 507	58	3 597	297	15 300	7 597	34
–	–	191	9 223	58	3 597	292	15 016	7 449	35
–	–	5	284	–	–	5	284	148	36
10	115 846	299	245 019	290	1 130 269	776	3 644 145	2 377 300	37
10	115 846	310	249 431	280	1 155 704	765	3 328 451	2 120 865	38

Tabell 3

De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹, år 1982

New-constructed vessels

Fartygsslag Storleksgrupper	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<i>Tankfartyg</i>				
2 000– 2 999	1	2 366	–	–
6 000– 7 999	2	13 120	–	–
20 000–24 999	1	21 999	–	–
Summa	4	37 485	–	–
<i>Passagerarfartyg</i>				
200– 299	1	233	–	–
10 000–14 999	2	25 249	–	–
Summa	3	25 482	–	–
<i>Bulkfartyg</i>				
25 000–29 999	–	–	1	27 835
<i>Övriga fartyg</i>				
8 000– 9 999	1	8 226	–	–
15 000–19 999	2	37 322	–	–
Summa	3	45 548	–	–
Totalt	10	108 515	1	27 835

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 4

Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade på fartygsslag och storleksgrupper¹ samt medelålder, år 1982

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Medel- ålder, år
<i>Passagerarfartyg</i>			
100– 199	1	180	31
200– 299	1	256	2
300– 449	1	319	21
2 000–2 999	1	2 480	13
Summa	4	3 235	17
<i>Övriga fartyg</i>			
300– 449	1	424	17
450– 499	1	499	12
3 000–3 999	1	3 260	3
6 000–7 999	1	7 099	10
Summa	4	11 282	11
Totalt	8	14 517	14

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 5

De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹, år 1982

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
500– 999	2	1 810	19
1 500– 1 999	1	1 599	13
2 000– 2 499	2	4 980	9
5 000– 5 999	1	5 999	6
15 000– 19 999	2	35 881	9
20 000– 24 999	1	22 590	3
40 000– 59 999	1	58 143	13
160 000–	1	178 808	6
Summa	11	309 810	10
<i>Bulk- och tank- fartyg</i>			
60 000– 79 999	1	71 207	3
<i>Bulkfartyg</i>			
15 000–19 999	1	19 203	8
<i>Passagerarfartyg</i>			
5 000– 5 999	1	5 489	7
6 000– 7 999	2	13 642	10
8 000– 9 999	1	8 586	16
Summa	4	27 657	11
<i>Övriga fartyg</i>			
100– 149	1	116	66
200– 299	1	299	12
300– 449	4	1 591	27
450– 499	1	492	25
1 500–1 999	3	4 797	10
2 500–2 999	1	2 545	10
3 000–3 999	1	3 395	10
8 000–9 999	2	17 279	6
Summa	14	30 514	19
Totalt	31	458 391	14

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 6

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000 befintliga vid 1982 års slut

Swedish vessels with a gross tonnage of 50 000 and over

Fartygs- slag	Namn	Brutto- dräktig- het	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	499 000
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Serenade	178 808	356 000
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Okeanos	114 553	232 749
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/t	Norrland	71 207	97 000
m/s	Stove Trader	59 960	108 600
m/t	Oceanus	58 143	117 900
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1982 13 st	1 568 173	3 008 421
	1981 13 »	1 577 742	3 020 672
	1980 14 »	1 756 257	3 377 072
	1979 17 »	2 123 902	4 106 922
	1978 27 »	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269
	1973 30 »	2 441 633	4 634 294

Tabell 7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1982¹
The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärdet eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- respektive försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg (nybyggda och inköpta från utlandet)							
	Totalt			Därav				
	Brutto- dräktig- het	Värde II		Nybyggda Brutto- dräktig- het	Värde II		Inköpta från utlandet	
		Totalt tkr	Per enhet av brutto- dräktig- heten		Totalt tkr	Per enhet av brutto- dräktig- heten	Totalt tkr	Per enhet av brutto- dräktig- heten
Tankfartyg	37 485	375 000	10 004	37 485	375 000	10 004	–	–
Passagerar- fartyg	28 717	535 244	18 639	25 482	515 000	20 210	3 235	20 244
Övriga fartyg ²	84 665	779 779	9 210	73 383	736 634	10 038	11 282	43 145
Totalt	150 867	1 690 023	11 202	136 350	1 626 634	11 930	14 517	63 389

	Avförda fartyg (sålda fartyg)							
	Totalt				Därav			
	Brutto- dräktig- het	Värde I		Värde II	0–19 Brutto- dräktig- het	20 år och däröver		
		Totalt tkr	Per en- het av brutto- dräktig- heten			Värde II	Brutto- dräktig- het	Värde II
Tank- fartyg	309 810	575 000	1 856	440 256	308 999	1 417	811	2 776
Bulkfartyg ³	90 410	326 238	3 608	202 468	90 410	2 339	–	–
Passagerar- fartyg	27 657	275 500	9 961	305 147	27 657	11 033	–	–
Övriga fartyg	30 514	273 305	8 957	228 577	28 315	7 982	2 199	1 167
Totalt	458 391	1 450 043	3 163	1 176 448	455 381	2 573	3 010	1 600

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Inkl. ett bulkfartyg.

3) Inkl. ett bulk- och tankfartyg.

Tabell 8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av år 1982
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100*

Partrederier	63	867	1	55	5	112	7	82
Aktiebolag	35	469	—	—	5	168	3	34
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	8	12	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	4	8	—	—	—	—	—	—
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	1	115	—	—	—	—	—	—
Summa	111	1 471	1	55	10	279	10	116

	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100*

Partrederier	12	26	102	238	190	1 380
Aktiebolag	86	187	94	890	223	1 748
Staten	4	25	—	—	4	25
Kommuner	2	0	—	—	2	0
Enskilda personer	7	1	21	22	36	34
Handelsbolag	1	0	5	3	10	11
Dödsbon	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	—	—	3	115
Summa	114	240	222	1 152	468	3 313

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*II. Fartyg med en brutto-
dräktighet under 100*

Partrederier	6	0	17	1	7	1	30	2
Aktiebolag	15	1	78	4	12	1	105	6
Staten	—	—	—	—	2	0	2	0
Kommuner	—	—	18	1	3	0	21	1
Enskilda personer	14	1	57	3	31	2	102	5
Handelsbolag	8	0	20	1	2	0	30	1
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	6	0	1	0	7	0
Summa	43	2	196	10	58	4	297	15

Tabell 9 Handelsflottans medelålder år 1982¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet	Medel- storlek Brutto- dräktig- het	Median- ålder med hänsyn till antal	Median- storlek Brutto- dräktig- het
Tankfartyg	19	6	13 250	13	1 600
Bulk- och tankfartyg	8	8	55 430	8	55 430
Bulkfartyg	6	6	27 940	6	23 000
Kyl- och frysfartyg	6	6	11 590	4	11 690
Passagerarfartyg	33	10	2 100	21	220
Övriga fartyg	20	8	5 190	12	1 600
Samtliga fartyg	22	7	7 080	12	1 590

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 10 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1982

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
Göteborg	114	1 479	44,6
Stockholm	104	1 258	38,0
Tjörn	41	157	4,7
Helsingborg	19	93	2,8
Gotland	16	71	2,1
Malmö	18	67	2,0
Lidköping	22	34	1,0
Sundsvall	3	28	0,9
Trelleborg	3	23	0,7
Karlstad	5	15	0,5
Övriga hemorter	123	88	2,7
Summa	468	3 313	100,0

Tabell 11 Handelsflottans uppgivna värde år 1982¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet br.kr
Tankfartyg	1 470 480	4 431	3 013
Bulk- och tankfartyg	55 425	1 230	3 674
Bulkfartyg	279 369	1 201	10 367
Kyl- och frysfartyg	115 846	2 937	12 241
Passagerarfartyg	239 924	11 673	10 132
Övriga fartyg	1 152 107		
Summa 1982	3 313 151	21 472	6 481
Summa 1981	3 629 096	20 146	5 551

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 12, se nästa sida
Table 12, see overleaf

Tabell 12 Handelsflottans fartyg vid 1982 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100										
<i>Tankfartyg</i>										
100- 149	-	-	-	-	1	140	-	-	1	145
150- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223
300- 449	-	-	-	-	-	-	1	449	1	378
450- 499	-	-	-	-	-	-	3	1 497	-	-
500- 999	-	-	-	-	3	2 997	6	5 866	2	1 687
1 000- 1 499	-	-	-	-	4	5 018	4	5 205	-	-
1 500- 1 999	1	1 599	1	1 599	8	13 157	2	3 189	-	-
2 000- 2 499	3	7 053	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999	1	2 892	-	-	5	13 418	1	2 530	-	-
3 000- 3 999	2	7 690	2	7 487	1	3 599	2	6 431	-	-
4 000- 4 999	1	4 829	4	17 740	1	4 248	-	-	-	-
5 000- 5 999	3	17 154	2	11 818	1	5 836	-	-	-	-
6 000- 7 999	6	39 703	2	14 969	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999	1	18 271	3	54 863	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999	4	88 488	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000- 79 999	-	-	1	72 614	-	-	-	-	-	-
100 000-119 999	-	-	1	114 553	-	-	-	-	-	-
120 000-159 999	-	-	1	125 389	-	-	-	-	-	-
160 000-	1	245 139	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	23	432 818	20	957 163	24	48 413	19	25 167	5	2 433
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000- 59 999	-	-	1	55 425	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	1	55 425	-	-	-	-	-	-
<i>Bulkfartyg</i>										
6 000- 7 999	1	6 226	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999	-	-	1	15 966	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999	1	21 109	3	67 134	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999	1	27 835	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000- 59 999	-	-	2	100 380	1	40 719	-	-	-	-
Summa	3	55 170	6	183 480	1	40 719	-	-	-	-
<i>Kyl- och frysfartyg</i>										
10 000- 14 999	6	70 193	2	22 811	2	22 482	-	-	-	-
Summa	6	70 193	2	22 811	2	22 482	-	-	-	-

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
–	–	–	–	–	–	6	801	8	1 086		1 515
1	167	–	–	–	–	1	180	2	347		450
1	252	1	297	1	216	7	1 725	11	2 713		3 725
–	–	–	–	–	–	1	349	3	1 176		1 610
1	499	–	–	–	–	–	–	4	1 996		2 950
–	–	–	–	–	–	–	–	11	10 550		11 185
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223		10 307
–	–	–	–	–	–	–	–	12	19 544		22 775
–	–	–	–	–	–	–	–	3	7 053		5 945
–	–	–	–	–	–	–	–	7	18 840		16 200
–	–	–	–	–	–	–	–	7	25 207		24 880
–	–	–	–	–	–	–	–	6	26 817		21 339
–	–	–	–	–	–	–	–	6	34 808		29 780
–	–	–	–	–	–	–	–	8	54 672		47 433
–	–	–	–	–	–	–	–	4	73 134		54 100
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 488		55 595
–	–	–	–	–	–	–	–	1	72 614		26 100
–	–	–	–	–	–	–	–	1	114 553		33 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	125 389		32 000
–	–	–	–	–	–	–	–	4	781 270		172 600
3	918	1	297	1	216	15	3 055	111	1 470 480	4 431 447	573 489
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425		19 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425	..	19 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 226		5 300
–	–	–	–	–	–	–	–	1	15 966		11 200
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 243		51 800
–	–	–	–	–	–	–	–	1	27 835		13 104
–	–	–	–	–	–	–	–	3	141 099		56 600
–	–	–	–	–	–	–	–	10	279 369	..	138 004
–	–	–	–	–	–	–	–	10	115 846		204 400
–	–	–	–	–	–	–	–	10	115 846	1 200 800	204 400

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1982 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
<i>Passagerarfartyg</i>										
100- 149	2	223	1	131	1	122	4	536	3	357
150- 199	5	907	-	-	-	-	3	493	1	174
200- 299	4	907	1	225	-	-	-	-	1	240
300- 449	2	630	-	-	-	-	-	-	1	319
450- 499	-	-	-	-	-	-	1	499	-	-
500- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347	-	-
2 000- 2 499	-	-	1	2 369	6	13 492	-	-	1	2 214
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 990	-	-
4 000- 4 999	-	-	1	4 799	-	-	-	-	1	4 898
5 000- 5 999	-	-	2	10 766	2	11 583	-	-	-	-
6 000- 7 999	-	-	5	35 174	1	6 665	1	6 533	-	-
8 000- 9 999	-	-	1	8 753	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	5	66 753	1	12 576	-	-	1	10 034	-	-
15 000-19 999	1	17 062	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	20	88 076	13	74 793	10	31 862	13	24 432	8	8 202
<i>Övriga fartyg</i>										
100- 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	1	299	3	897	1	217	1	217
300- 449	-	-	2	637	6	2 314	1	424	3	1 171
450- 499	-	-	8	3 992	1	499	2	998	6	2 990
500- 999	-	-	-	-	1	884	-	-	-	-
1 000- 1 499	2	2 758	-	-	7	8 621	2	2 816	-	-
1 500- 1 999	3	4 761	9	14 826	5	7 968	1	1 572	-	-
2 000- 2 499	1	2 496	-	-	-	-	2	4 394	-	-
2 500- 2 999	1	2 752	3	8 070	1	2 891	1	2 781	1	2 609
3 000- 3 999	2	7 169	3	10 471	3	10 304	2	7 993	-	-
4 000- 4 999	7	30 883	2	9 250	-	-	2	9 125	-	-
5 000- 5 999	3	16 264	3	15 625	3	16 203	-	-	-	-
6 000- 7 999	1	6 433	3	21 264	1	7 099	-	-	-	-
8 000- 9 999	9	81 947	1	8 522	1	9 261	3	27 881	-	-
10 000-14 999	-	-	6	75 065	3	35 370	3	40 172	2	20 651
15 000-19 999	10	174 623	2	35 012	6	94 523	1	15 106	-	-
20 000-24 999	4	87 853	4	92 067	1	24 437	-	-	-	-
40 000-59 999	-	-	-	-	1	50 804	-	-	-	-
Summa	43	417 939	47	295 100	43	272 075	21	113 479	13	27 638

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
10	1 253	2	256	–	–	11	1 266	34	4 144		18 915
–	–	2	332	–	–	9	1 580	20	3 486		8 413
2	575	–	–	–	–	7	1 631	15	3 578		10 323
–	–	–	–	–	–	4	1 250	7	2 199		4 610
–	–	–	–	–	–	–	–	1	499		950
–	–	–	–	–	–	1	672	1	672		840
–	–	–	–	1	1 186	–	–	1	1 186		950
–	–	–	–	–	–	–	–	3	4 941		11 040
–	–	–	–	–	–	–	–	8	18 075		29 608
–	–	1	2 558	–	–	–	–	2	5 548		12 750
–	–	–	–	–	–	–	–	2	9 697		17 700
–	–	–	–	–	–	–	–	4	22 349		59 600
–	–	–	–	–	–	–	–	7	48 372		103 960
–	–	–	–	–	–	–	–	1	8 753		21 600
–	–	–	–	–	–	–	–	7	89 363		161 290
–	–	–	–	–	–	–	–	1	17 062		20 885
12	1 828	5	3 146	1	1 186	32	6 399	114	239 924	2 936 924	483 434
–	–	1	131	–	–	11	1 372	12	1 503		2 618
–	–	1	198	1	199	5	897	7	1 294		1 400
–	–	9	2 454	2	500	5	1 208	22	5 792		7 183
–	–	4	1 549	3	1 094	1	353	20	7 542		11 396
7	3 464	1	492	2	998	–	–	27	13 433		20 443
–	–	–	–	–	–	1	619	2	1 503		920
–	–	–	–	–	–	–	–	11	14 195		22 950
–	–	–	–	–	–	–	–	18	29 127		50 665
–	–	–	–	–	–	–	–	3	6 890		7 350
–	–	–	–	–	–	–	–	7	19 103		20 730
–	–	–	–	–	–	–	–	10	35 937		49 595
–	–	–	–	–	–	–	–	11	49 258		63 290
–	–	–	–	–	–	–	–	9	48 092		84 620
–	–	–	–	–	–	–	–	5	34 796		31 495
–	–	–	–	–	–	–	–	14	127 611		209 020
1	10 348	–	–	–	–	–	–	15	181 606		206 550
–	–	–	–	–	–	–	–	19	319 264		418 838
–	–	–	–	–	–	–	–	9	204 357		252 575
–	–	–	–	–	–	–	–	1	50 804		78 500
8	13 812	16	4 824	8	2 791	23	4 449	222	1 152 107	11 672 520	1 540 138

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1982 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An-tal	Brutto-dräktig-het i 1 000	An-tal	Brutto-dräktig-het i 1 000	An-tal	Brutto-dräktig-het i 1 000	An-tal	Brutto-dräktig-het i 1 000	An-tal	Brutto-dräktig-het i 1 000
<i>Samtliga fartyg</i>										
100- 149	2	223	1	131	2	262	4	536	4	502
150- 199	5	907	-	-	-	-	3	493	1	174
200- 299	4	907	2	524	3	897	1	217	3	680
300- 449	2	630	2	637	6	2 314	2	873	5	1 868
450- 499	-	-	8	3 992	1	499	6	2 994	6	2 990
500- 999	-	-	-	-	4	3 881	6	5 866	2	1 687
1 000- 1 499	2	2 758	-	-	11	13 639	6	8 021	-	-
1 500- 1 999	5	7 954	10	16 425	13	21 125	5	8 108	-	-
2 000- 2 499	4	9 549	1	2 369	6	13 492	2	4 394	1	2 214
2 500- 2 999	2	5 644	3	8 070	6	16 309	3	8 301	1	2 609
3 000- 3 999	4	14 859	5	17 958	4	13 903	4	14 424	-	-
4 000- 4 999	8	35 712	7	31 789	1	4 248	2	9 125	1	4 898
5 000- 5 999	6	33 418	7	38 209	6	33 622	-	-	-	-
6 000- 7 999	8	52 362	10	71 407	2	13 764	1	6 533	-	-
8 000- 9 999	9	81 947	2	17 275	1	9 261	3	27 881	-	-
10 000- 14 999	11	136 946	9	110 452	5	58 212	4	50 206	2	20 651
15 000- 19 999	12	209 956	6	105 841	6	94 523	1	15 106	-	-
20 000- 24 999	9	197 450	7	159 201	1	24 437	-	-	-	-
25 000- 29 999	1	27 835	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000- 59 999	-	-	3	155 805	2	91 523	-	-	-	-
60 000- 79 999	-	-	1	72 614	-	-	-	-	-	-
100 000-119 999	-	-	1	114 553	-	-	-	-	-	-
120 000-159 999	-	-	1	125 389	-	-	-	-	-	-
160 000-	1	245 139	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	95	1 064 196	89	1 588 772	80	415 911	53	163 078	26	38 273
Värde 1 000 kr		11 359 000		5 974 024		2 743 356		1 153 386		146 206
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100										
<i>Tankfartyg</i>										
-49	-	-	1	35	-	-	-	-	2	73
50-99	-	-	-	-	3	246	5	313	4	271
Summa	-	-	1	35	3	246	5	313	6	344
<i>Passagerarfartyg</i>										
-49	21	543	12	422	4	159	9	276	7	255
50-99	3	242	5	365	6	478	1	83	3	247
Summa	24	785	17	787	10	637	10	359	10	502
<i>Övriga fartyg</i>										
-49	-	-	2	55	2	70	-	-	-	-
50-99	1	63	-	-	-	-	-	-	1	69
Summa	2	63	2	55	2	70	-	-	1	69
<i>Samtliga fartyg</i>										
-49	21	543	15	512	6	229	9	276	9	328
50-99	4	305	5	365	9	724	6	396	8	587
Summa	25	848	20	877	15	953	15	672	17	915

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
10	1 253	3	387	–	–	28	3 439	54	6 733	46 866	23 048
1	167	3	530	1	199	15	2 657	29	5 127	38 087	10 263
3	827	10	2 751	3	716	19	4 564	48	12 083	60 672	21 231
–	–	4	1 549	3	1 094	6	1 952	30	10 917	56 576	17 616
8	3 963	1	492	2	998	–	–	32	15 928	115 750	24 343
–	–	–	–	–	–	2	1 291	14	12 725	87 770	12 945
–	–	–	–	1	1 186	–	–	20	25 604	249 381	34 207
–	–	–	–	–	–	–	–	33	53 612	753 500	84 480
–	–	–	–	–	–	–	–	14	32 018	364 700	42 903
–	–	1	2 558	–	–	–	–	16	43 491	335 489	49 680
–	–	–	–	–	–	–	–	17	61 144	504 950	74 475
–	–	–	–	–	–	–	–	19	85 772	979 000	102 329
–	–	–	–	–	–	–	–	19	105 249	1 138 099	174 000
–	–	–	–	–	–	–	–	21	144 066	1 507 601	188 188
–	–	–	–	–	–	–	–	15	136 364	1 747 525	230 620
1	10 348	–	–	–	–	–	–	32	386 815	3 875 800	572 240
–	–	–	–	–	–	–	–	25	425 426	4 441 000	505 023
–	–	–	–	–	–	–	–	17	381 088	2 983 475	359 970
–	–	–	–	–	–	–	–	1	27 835	182 500	13 104
–	–	–	–	–	–	–	–	5	247 328	804 975	154 900
–	–	–	–	–	–	–	–	1	72 614	73 500	26 100
–	–	–	–	–	–	–	–	1	114 553	175 000	33 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	125 389	110 000	32 000
–	–	–	–	–	–	–	–	4	781 270	840 000	172 600
23	16 558	22	8 267	10	4 193	70	13 903	468	3 313 151	21 472 216	2 959 265
	34 258		24 114		4 851		33 021				
3	102	3	107	4	153	10	362	23	832	..	3 272
–	–	1	62	2	149	5	323	20	1 364	..	3 872
3	102	4	169	6	302	15	685	43	2 196	..	7 144
5	157	11	351	5	180	50	1 859	124	4 202	..	25 574
2	147	11	735	11	800	30	2 208	72	5 305	..	22 129
7	304	22	1 086	16	980	80	4 067	196	9 507	..	47 703
1	22	1	21	2	82	12	468	20	718	..	2 831
–	–	2	167	4	306	30	2 274	38	2 879	..	5 220
1	22	3	188	6	388	42	2 742	58	3 597	..	8 051
9	281	15	479	11	415	72	2 689	167	5 752	..	31 677
2	147	14	964	17	1 255	65	4 805	130	9 548	..	31 221
11	428	29	1 443	28	1 670	137	7 494	297	15 300	..	62 898

Tabell 13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1982 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
A. Fördelning efter brutto- dräktighet						
<i>I. Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</i>						
100– 149	8	1 086	1 566	–	–	–
150– 199	2	347	470	–	–	–
200– 299	11	2 713	3 565	–	–	–
300– 449	3	1 176	1 683	–	–	–
450– 499	4	1 996	3 559	–	–	–
500– 999	11	10 550	19 454	–	–	–
1 000– 1 499	8	10 223	16 030	–	–	–
1 500– 1 999	12	19 544	36 777	–	–	–
2 000– 2 499	3	7 053	11 749	–	–	–
2 500– 2 999	7	18 840	28 394	–	–	–
3 000– 3 999	7	25 207	34 241	–	–	–
4 000– 4 999	6	26 817	39 553	–	–	–
5 000– 5 999	6	34 808	50 612	–	–	–
6 000– 7 999	8	54 672	86 498	1	6 226	7 960
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–
10 000– 14 999	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	4	73 134	125 850	1	15 966	22 855
20 000– 24 999	4	88 488	145 100	4	88 243	139 400
25 000– 29 999	–	–	–	1	27 835	45 341
40 000– 59 999	–	–	–	4	196 524	321 520
60 000– 79 999	1	72 614	134 372	–	–	–
100 000–119 999	1	114 553	232 749	–	–	–
120 000–159 999	1	125 389	256 050	–	–	–
160 000–	4	781 270	1 569 200	–	–	–
Summa	111	1 470 480	2 797 472	11	334 794	537 076
<i>II. Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100</i>						
–49	23	832	1 001	–	–	–
50–99	20	1 364	1 686	–	–	–
Summa	43	2 196	2 687	–	–	–

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
-	-	-	12	1 503	2 051	20	2 589	3 617
-	-	-	7	1 294	1 605	9	1 641	2 075
-	-	-	22	5 792	9 206	33	8 505	12 771
-	-	-	20	7 542	13 997	23	8 718	15 680
-	-	-	27	13 433	27 260	31	15 429	30 819
-	-	-	2	1 503	2 340	13	12 053	21 794
-	-	-	11	14 195	24 085	19	24 418	40 115
-	-	-	18	29 127	54 363	30	48 671	91 140
-	-	-	3	6 890	9 441	6	13 943	21 190
-	-	-	7	19 103	29 667	14	37 943	58 061
-	-	-	10	35 937	50 631	17	61 144	84 872
-	-	-	11	49 258	72 033	17	76 075	111 586
-	-	-	9	48 092	77 653	15	82 900	128 265
-	-	-	5	34 796	48 737	14	95 694	143 195
-	-	-	14	127 611	169 659	14	127 611	169 659
10	115 846	138 922	15	181 606	208 879	25	297 452	347 801
-	-	-	19	319 264	353 770	24	408 364	502 475
-	-	-	9	204 357	240 622	17	381 088	525 122
-	-	-	-	-	-	1	27 835	45 341
-	-	-	1	50 804	34 450	5	247 328	355 970
-	-	-	-	-	-	1	72 614	134 372
-	-	-	-	-	-	1	114 553	232 749
-	-	-	-	-	-	1	125 389	256 050
-	-	-	-	-	-	4	781 270	1 569 200
10	115 846	138 922	222	1 152 107	1 430 449	354	3 073 227	4 903 919
-	-	-	20	718	761	43	1 550	1 762
-	-	-	38	2 879	3 373	58	4 243	5 059
-	-	-	58	3 597	4 134	101	5 793	6 821

Tabell 13 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1982 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
B. Fördelning efter ton dödvikt						
<i>I. Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</i>						
— 149	8	1 086	1 566	—	—	—
150— 349	14	3 409	4 510	—	—	—
350— 499	6	2 823	4 767	—	—	—
500— 899	3	2 569	4 828	—	—	—
900— 1 349	13	13 993	25 819	—	—	—
1 350— 1 799	14	21 756	37 724	—	—	—
1 800— 2 999	11	27 892	44 033	—	—	—
3 000— 4 499	11	42 296	58 134	—	—	—
4 500— 6 749	13	76 387	114 372	1	6 226	7 960
6 750— 8 999	3	22 821	38 398	—	—	—
9 000— 12 999	—	—	—	—	—	—
13 000— 17 999	—	—	—	1	15 966	22 855
18 000— 23 999	8	161 622	270 950	4	88 243	139 400
24 000— 29 999	—	—	—	1	27 835	45 341
30 000— 41 999	—	—	—	2	81 139	110 820
42 000— 59 999	—	—	—	2	115 385	210 700
60 000— 79 999	1	72 614	134 372	—	—	—
110 000—159 999	2	239 942	488 799	—	—	—
160 000—	4	781 270	1 569 200	—	—	—
Summa	111	1 470 480	2 797 472	11	334 794	537 076
<i>II. Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100</i>						
—149	43	2 196	2 687	—	—	—
Summa	43	2 196	2 687	—	—	—

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom Passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
–	–	–	12	1 503	2 051	20	2 589	3 617
–	–	–	34	8 708	14 523	48	12 117	19 033
–	–	–	42	19 353	37 545	48	22 176	42 312
–	–	–	2	1 503	2 340	5	4 072	7 168
–	–	–	8	9 944	15 185	21	23 937	41 004
–	–	–	19	29 702	56 806	33	51 458	94 530
–	–	–	12	29 669	45 565	23	57 561	89 598
–	–	–	14	52 553	75 197	25	94 849	133 331
–	–	–	18	93 689	143 547	32	176 302	265 879
–	–	–	7	56 058	73 129	10	78 879	111 527
10	115 846	138 922	19	188 409	239 713	29	304 255	378 635
–	–	–	20	312 856	330 430	21	328 822	353 285
–	–	–	13	272 919	336 718	25	522 784	747 068
–	–	–	1	24 437	23 250	2	52 272	68 591
–	–	–	–	–	–	2	81 139	110 820
–	–	–	1	50 804	34 450	3	166 189	245 150
–	–	–	–	–	–	1	72 614	134 372
–	–	–	–	–	–	2	239 942	488 799
–	–	–	–	–	–	4	781 270	1 569 200
10	115 846	138 922	222	1 152 107	1 430 449	354	3 073 227	4 903 919
–	–	–	58	3 597	4 134	101	5 793	6 821
–	–	–	58	3 597	4 134	101	5 793	6 821

Tabell 14 Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (stat.nr 27.10.51, 27.10.55 resp 27.10.60–27.10.90, 34.03) åren 1981–1982. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gas oil, fuel oil and lubricant consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning		därav			
	1981	1982	från lager i Sverige	1982	från lager i utlandet	1982
A. Mineraloljor¹						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	1 274	1 227	472	366	802	861
Ångfartyg, oljeeldade	7	1	7	1	–	–
Turbinfartyg	151	96	20	23	131	73
Summa	1 432	1 324	499	390	933	934
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet	498	429	8	177	490	252
3. Punkt 1 minus punkt 2	934	895	491	213	443	682
4. Fartyg förhyrda från utlandet	1 105	1 011	59	42	1 046	969
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	2 039	1 906	550	255	1 489	1 651
B. Smörjmedel²						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	17 086	14 941	11 042	8 804	6 044	6 137
Ångfartyg	17	5	17	5	–	–
Turbinfartyg	106	144	21		85	144
Summa	17 209	15 090	11 080	8 809	6 129	6 281

1) Mineraloljor redovisas i 1 000 ton.

2) Smörjmedel redovisas i 1 000 kg.

Tabell 15, se nästa sida
Table 15, see overleaf

Tabell 15 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning år 1982¹

The merchant navy of 100 tons gross and over classified according to different routes

	Tankfartyg		%
	Antal	Brutto- dräktig- het	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	14	437 695	29,8
Därav uthyrda till utlandet hela året	11	252 647	17,2
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	20	191 522	13,0
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	34	755 808	51,4
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	6	642 930	43,7
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	32	65 910	4,5
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	17	3 558	0,2
Summa fartyg i handelssjöfart	100	1 450 935	98,7
Fartyg, ej använda under året	4	14 899	1,0
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	7	4 646	0,3
Summa	111	1 470 480	100,0

	Passagerarfartyg		%
	Antal	Brutto- dräktig- het	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	5	36 018	15,0
Därav uthyrda till utlandet hela året	5	36 018	15,0
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	28	123 167	51,3
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	5	33 831	14,1
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	3	14 728	6,1
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	55	42 351	17,7
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	55	42 351	17,7
Summa fartyg i handelssjöfart	93	235 367	98,1
Fartyg, ej använda under året	9	1 422	0,6
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	12	3 135	1,3
Summa	114	239 924	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg		
Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
1	55 425	100,0	5	157 749	56,5	–	–	–
1	55 425	100,0	4	134 740	48,2	–	–	–
–	–	–	1	15 966	5,7	–	–	–
–	–	–	2	63 417	22,7	10	115 846	100,0
–	–	–	2	63 417	22,7	10	115 846	100,0
–	–	–	2	42 237	15,1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	55 425	100,0	10	279 369	100,0	10	115 846	100,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	55 425	100,0	10	279 369	100,0	10	115 846	100,0

Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
33	404 624	35,1	58	1 091 511	32,9
30	392 710	34,1	51	871 540	26,3
84	237 120	20,6	133	567 775	17,1
43	471 344	40,9	94	1 440 246	43,5
1	5 006	0,4	22	841 927	25,4
29	10 420	0,9	118	160 918	4,9
14	4 470	0,4	86	50 379	1,5
189	1 123 508	97,5	403	3 260 450	98,4
15	10 711	0,9	28	27 032	0,8
18	17 888	1,6	37	25 669	0,8
222	1 152 107	100,0	468	3 313 151	100,0

Tabell 16 Handelsflottans bemanning 1982. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Tankfartyg								
100– 149	8	1 086	6	6	3	3	6	6
150– 199	2	347	1	1	1	1	–	–
200– 299	11	2 713	10	10	7	7	14	14
300– 449	3	1 176	2	3	2	3	6	9
450– 499	4	1 996	4	4	5	5	8	10
500– 999	11	10 550	10	17	27	41	33	51
1 000– 1 499	8	10 223	6	11	17	31	22	38
1 500– 1 999	12	19 544	11	22	33	57	41	71
2 000– 2 499	3	7 053	3	6	9	18	10	16
2 500– 2 999	7	18 840	7	14	21	39	28	45
3 000– 3 999	7	25 207	7	14	21	40	30	49
4 000– 4 999	6	26 817	6	12	17	34	26	43
5 000– 5 999	6	34 808	6	12	18	31	31	54
6 000– 7 999	8	54 672	8	16	24	44	38	62
15 000– 19 999	4	73 134	4	8	12	22	24	44
20 000– 24 999	4	88 488	4	8	12	26	30	62
60 000– 79 999	1	72 614	1	–	3	1	9	–
100 000–119 999	1	114 553	1	2	3	6	8	16
120 000–159 999	1	125 389	1	2	3	6	8	16
160 000–	4	781 270	4	8	12	24	31	60
Summa	111	1 470 480	102	176	250	439	403	666
Bulk- och tankfartyg								
50 000– 59 999	1	55 425	1	2	3	6	8	16
Summa	1	55 425	1	2	3	6	8	16
Bulkfartyg								
6 000– 7 999	1	6 226	1	2	3	6	4	6
15 000– 19 999	1	15 966	1	2	3	6	7	14
20 000– 24 999	4	88 243	4	8	12	24	25	50
25 000– 29 999	1	27 835	1	2	3	6	7	14
40 000– 49 999	2	81 139	2	4	4	9	9	14
50 000– 59 999	1	59 960	1	2	3	6	7	14
Summa	10	279 369	10	20	28	57	59	112

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
–	–	–	–	–	–	–	–	15	15
–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
–	–	–	–	–	–	–	–	31	31
1	2	–	–	1	2	–	–	12	19
2	2	–	–	3	3	–	–	22	24
11	19	8	14	10	17	–	–	99	159
8	16	6	11	6	12	–	–	65	119
17	33	8	18	14	26	–	–	124	227
3	6	3	5	5	8	–	–	33	59
16	32	7	13	13	25	4	6	96	174
16	32	11	16	16	30	7	11	108	192
12	24	9	14	13	25	4	7	87	159
17	34	11	16	16	27	5	10	104	184
24	47	19	30	19	34	8	13	140	246
14	28	16	28	12	22	4	8	86	160
15	30	13	30	17	34	4	8	95	198
4	1	4	–	5	–	1	–	27	2
5	10	4	8	5	10	1	2	27	54
5	10	3	6	5	10	1	2	26	52
21	42	13	26	21	41	4	8	106	209
191	368	135	235	181	326	43	75	1 305	2 285
3	6	4	8	4	8	1	2	24	48
3	6	4	8	4	8	1	2	24	48
3	6	2	3	2	4	1	1	16	28
4	8	5	10	5	10	1	2	26	52
14	28	14	28	17	34	4	8	90	180
4	8	3	6	5	10	1	2	24	48
6	12	7	13	6	11	1	2	35	65
4	8	4	8	5	10	1	2	25	50
35	70	35	68	40	79	9	17	216	423

Tabell 16 (forts) Handelsflottans bemanning 1982. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Kyl- och frysfartyg								
10 000– 14 999	10	115 846	10	20	30	60	60	120
Summa	10	115 846	10	20	30	60	60	120
Passagerarfartyg								
100– 149	34	4 144	24	32	6	9	27	34
150– 199	20	3 486	18	21	1	–	31	34
200– 299	15	3 578	13	9	7	4	25	17
300– 449	7	2 199	6	7	6	7	21	19
450– 499	1	499	1	3	1	3	2	6
500– 999	1	672	1	2	1	2	2	5
1 000– 1 499	1	1 186	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	3	4 941	3	6	4	9	14	30
2 000– 2 499	8	18 075	9	34	15	40	52	142
2 500– 2 999	2	5 548	2	2	7	10	20	30
4 000– 4 999	2	9 697	2	5	3	6	5	11
5 000– 5 999	4	22 349	4	13	16	35	38	85
6 000– 7 999	7	48 372	8	12	22	40	56	105
8 000– 9 999	1	8 753	1	4	3	9	10	23
10 000– 14 999	7	89 363	7	19	32	74	81	187
15 000– 19 999	1	17 062	1	3	3	6	11	24
Summa	114	239 924	100	172	127	254	395	752
Övriga fartyg								
100– 149	12	1 503	3	2	2	1	3	1
150– 199	7	1 294	3	3	4	4	4	4
200– 299	22	5 792	19	17	16	16	32	31
300– 449	20	7 542	17	18	15	16	41	46
450– 499	27	13 433	25	29	26	38	65	76
500– 999	2	1 503	4	4	4	4	4	4
1 000– 1 499	11	14 195	7	13	17	31	23	34
1 500– 1 999	18	29 127	17	31	43	74	55	90
2 000– 2 499	3	6 890	2	3	6	9	8	11
2 500– 2 999	7	19 103	7	13	19	34	23	37
3 000– 3 999	10	35 937	9	19	24	44	36	63
4 000– 4 999	11	49 258	10	20	29	58	41	82
5 000– 5 999	9	48 092	9	18	27	50	46	88
6 000– 7 999	5	34 796	5	10	15	27	22	35
8 000– 9 999	14	127 611	13	26	39	76	64	123
10 000– 14 999	15	181 606	15	29	45	90	90	176
15 000– 19 999	19	319 264	19	38	57	114	121	227
20 000– 24 999	9	204 357	9	18	27	61	54	118
50 000– 59 999	1	50 804	1	2	3	6	6	12
Summa	222	1 152 107	194	313	418	753	738	1 258

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
32	64	52	104	50	100	10	20	244	488
32	64	52	104	50	100	10	20	244	488
6	14	2	4	10	35	—	—	75	128
11	14	4	3	6	6	—	—	71	78
7	4	7	4	30	16	—	—	89	54
2	—	5	3	30	24	—	—	70	60
1	3	1	3	1	3	—	—	7	21
1	2	—	—	1	3	—	—	6	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	11	7	12	35	82	—	—	67	150
19	42	28	73	211	588	3	3	337	922
11	15	11	16	19	10	—	—	70	83
5	11	4	8	62	124	—	—	81	165
16	40	20	38	55	121	—	—	149	332
29	62	33	67	171	345	1	2	320	633
4	12	7	17	71	133	—	1	96	199
31	81	44	97	348	755	2	5	545	1 218
5	14	7	19	84	139	—	—	111	205
152	325	180	364	1 134	2 384	6	11	2 094	4 262
1	1	—	—	—	—	—	—	9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
1	1	—	—	—	—	—	—	68	65
2	4	—	—	3	3	—	—	78	87
5	5	3	5	14	17	—	—	138	170
—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
12	22	5	10	7	11	—	—	71	121
29	50	17	28	21	34	1	2	183	309
4	6	4	5	4	6	—	—	28	40
14	26	7	15	13	20	1	2	84	147
22	42	17	31	21	48	6	8	135	255
27	53	19	36	23	48	2	4	151	301
28	58	23	42	27	50	6	12	166	318
14	28	13	22	12	21	2	3	83	146
44	89	40	75	36	73	13	26	249	488
60	129	64	123	63	128	15	30	352	705
84	181	78	142	77	158	19	38	455	898
33	94	39	76	31	79	9	18	202	464
5	10	7	14	4	8	1	2	27	54
385	799	336	624	356	704	75	145	2 502	4 596

Tabell 16 (forts) Handelsflottans bemanning 1982. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Samtliga fartyg								
100— 149	54	6 733	33	40	11	13	36	41
150— 199	29	5 127	22	25	6	5	35	38
200— 299	48	12 083	42	36	30	27	71	62
300— 449	30	10 917	25	28	23	26	68	74
450— 499	32	15 928	30	36	32	46	75	92
500— 999	14	12 725	15	23	32	47	39	60
1 000— 1 499	20	25 604	13	24	34	62	45	72
1 500— 1 999	33	53 612	31	59	80	140	110	191
2 000— 2 499	14	32 018	14	43	30	67	70	169
2 500— 2 999	16	43 491	16	29	47	83	71	112
3 000— 3 999	17	61 144	16	33	45	84	66	112
4 000— 4 999	19	85 772	18	37	49	98	72	136
5 000— 5 999	19	105 249	19	43	61	116	115	227
6 000— 7 999	21	144 066	22	40	64	117	120	208
8 000— 9 999	15	136 364	14	30	42	85	74	146
10 000— 14 999	32	386 815	32	68	107	224	231	483
15 000— 19 999	25	425 426	25	51	75	148	163	309
20 000— 24 999	17	381 088	17	34	51	111	109	230
25 000— 29 999	1	27 835	1	2	3	6	7	14
40 000— 49 999	2	81 139	2	4	4	9	9	14
50 000— 59 999	3	166 189	3	6	9	18	21	42
60 000— 79 999	1	72 614	1	—	3	1	9	—
100 000—119 999	1	114 553	1	2	3	6	8	16
120 000—159 999	1	125 389	1	2	3	6	8	16
160 000—	4	781 270	4	8	12	24	31	60
Summa	468	3 313 151	417	703	856	1 569	1 663	2 924

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
7	15	2	4	10	35	–	–	99	148
11	14	4	3	6	6	–	–	84	91
8	5	7	4	30	16	–	–	188	150
5	6	5	3	34	29	–	–	160	166
8	10	4	8	18	23	–	–	167	215
12	21	8	14	11	20	–	–	117	185
20	38	11	21	13	23	–	–	136	240
50	94	32	58	70	142	1	2	374	686
26	54	35	83	220	602	3	3	398	1 021
41	73	25	44	45	55	5	8	250	404
38	74	28	47	37	78	13	19	243	447
44	88	32	58	98	197	6	11	319	625
61	132	54	96	98	198	11	22	419	834
70	143	67	122	204	404	12	19	559	1 053
48	101	47	92	107	206	13	27	345	687
123	274	160	324	461	983	27	55	1 141	2 411
107	231	106	199	178	329	24	48	678	1 315
62	152	66	134	65	147	17	34	387	842
4	8	3	6	5	10	1	2	24	48
6	12	7	13	6	11	1	2	35	65
12	24	15	30	13	26	3	6	76	152
4	1	4	–	5	–	1	–	27	2
5	10	4	8	5	10	1	2	27	54
5	10	3	6	5	10	1	2	26	52
21	42	13	26	21	41	4	8	106	209
798	1 632	742	1 403	1 765	3 601	144	270	6 385	12 102

II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda), pråmar, supplyfartyg och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används uteslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och ingår ej i redovisningen. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Uppbyggnaden av skeppsregistret ur vilket uppgifterna till statistiken erhållits var vid utgången av år 1982 ej helt avslutad vad gäller beståndet av specialfartyg. De förändringar som redovisas i tabell 17 från år 1981 till år 1982 är delvis en följd av registrets uppbyggnad och svarar alltså ej mot reella förändringar i fartygsbeståndet.

Tabell 17
Specialfartyg vid 1982 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto-dräktighet under 100	
	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet
Isbrytare				
ångfartyg	2	1 989	–	–
Bogser- och bärgningsfartyg	92	20 472	151	7 077
Pråmar	160	124 653	58	3 602
Supplyfartyg	6	18 737	–	–
Övriga registrerade fartyg	52	120 461	103	4 848
Summa 1982	312	286 312	312	15 527
Summa 1981	304	243 560	294	14 864

Tabell 18, se nästa sida
Table 18, see overleaf

Tabell 18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg vid 1982 års slut
Size and age of special vessels at the end of the year 1982

Fartygsslag Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
<i>Isbrytare</i>						
300- 449	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-	-	-
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
100- 149	-	-	3	396	-	-
150- 199	-	-	4	724	-	-
200- 299	3	794	3	701	7	1 723
300- 449	-	-	9	2 905	2	687
450- 499	1	498	-	-	2	986
Summa	4	1 292	19	4 726	11	3 396
<i>Pråmar</i>						
100- 149	-	-	2	290	3	397
150- 199	-	-	-	-	1	194
200- 299	-	-	5	1 323	1	239
300- 449	-	-	3	1 124	1	324
450- 499	-	-	2	938	-	-
500- 999	8	5 576	7	4 722	1	670
1 000-1 499	1	1 199	5	5 938	1	1 322
1 500-1 999	1	1 741	2	3 372	-	-
2 000-2 999	1	2 016	-	-	1	2 377
3 000-3 999	-	-	2	6 835	-	-
4 000-4 999	1	4 606	5	22 493	2	9 134
6 000-7 999	-	-	1	6 784	-	-
8 000-9 999	-	-	1	9 222	-	-
Summa	12	15 138	35	63 041	11	14 657
<i>Supplyfartyg</i>						
100- 149	-	-	-	-	-	-
300- 449	-	-	-	-	-	-
3 000- 3 999	-	-	2	7 025	-	-
5 000- 5 999	2	11 214	-	-	-	-
Summa	2	11 214	2	7 025	-	-
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
100- 149	-	-	1	147	1	140
150- 199	-	-	-	-	1	150
200- 299	-	-	2	546	2	400
300- 449	2	610	-	-	2	718
450- 499	-	-	-	-	-	-
500- 999	-	-	3	2 584	-	-
3 000- 3 999	-	-	1	3 513	-	-
10 000-14 999	2	21 271	-	-	-	-
15 000-19 999	5	81 616	-	-	-	-
Summa	9	103 497	7	6 790	6	1 408
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
- 49	3	64	1	15	1	42
50- 99	-	-	-	-	-	-
Summa	3	64	1	15	1	42
<i>Pråmar</i>						
- 49	1	42	-	-	-	-
50- 99	1	76	11	765	2	152
Summa	2	118	11	765	2	152
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
- 49	9	237	10	239	4	135
50- 99	6	415	2	115	1	98
Summa	15	652	12	354	5	233

15–19 år		20–24 år		25–29 år		30 år och däröver		Summa	
An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
–	–	–	–	–	–	1	374	1	374
–	–	–	–	–	–	1	1 615	1	1 615
–	–	–	–	–	–	2	1 989	2	1 989
3	372	1	149	3	376	11	1 338	21	2 631
1	152	5	845	2	383	9	1 506	21	3 610
8	1 937	5	1 209	2	414	5	1 163	33	7 941
1	346	–	–	–	–	1	372	13	4 310
–	–	–	–	–	–	1	496	4	1 980
13	2 807	11	2 203	7	1 173	27	4 875	92	20 472
1	122	1	128	4	475	25	3 144	36	4 556
–	–	1	185	2	360	13	2 362	17	3 101
8	1 883	6	1 314	–	–	13	3 093	33	7 852
3	1 054	3	1 085	3	1 152	6	2 198	19	6 937
–	–	–	–	–	–	–	–	2	938
3	2 011	–	–	–	–	5	3 446	24	16 425
–	–	–	–	–	–	2	2 526	9	10 985
–	–	–	–	–	–	2	3 261	5	8 374
–	–	–	–	–	–	1	2 018	3	6 411
–	–	–	–	–	–	–	–	2	6 835
–	–	–	–	–	–	–	–	8	36 233
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 784
–	–	–	–	–	–	–	–	1	9 222
15	5 070	11	2 712	9	1 987	67	22 048	160	124 653
–	–	–	–	–	–	1	145	1	145
–	–	–	–	–	–	1	353	1	353
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7 025
–	–	–	–	–	–	–	–	2	11 214
–	–	–	–	–	–	2	498	6	18 737
–	–	2	251	5	609	11	1 325	20	2 472
–	–	2	352	–	–	2	350	5	852
1	299	1	201	–	–	1	295	7	1 741
1	443	–	–	–	–	1	425	6	2 196
–	–	–	–	1	473	–	–	1	473
–	–	–	–	–	–	–	–	3	2 584
–	–	–	–	–	–	2	3 743	3	7 256
–	–	–	–	–	–	–	–	2	21 271
–	–	–	–	–	–	–	–	5	81 616
2	742	5	804	6	1 082	17	6 138	52	120 461
3	108	2	63	9	252	75	2 477	94	3 021
5	373	4	248	5	389	43	3 046	57	4 056
8	481	6	311	14	641	118	5 523	151	7 077
2	79	4	146	3	93	8	258	18	618
4	316	7	501	–	–	15	1 174	40	2 984
6	395	11	647	3	93	23	1 432	58	3 602
2	50	3	129	–	–	36	1 259	64	2 049
3	223	1	87	1	83	25	1 778	39	2 799
5	273	4	216	1	83	61	3 037	103	4 848

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1982 redovisas i tabell 19. Totalt var bruttointäkterna 13 510,0 mkr (III), varav 8 267,8 mkr eller ca 61 procent var intjänade med svenska fartyg och 5 242,2 eller 39 procent med från utlandet förhyrda fartyg. I intäkterna ingår inte de hyresbelopp om 489,5 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 13 510,0 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 12 981,0 mkr och i inrikes fart till 529,0 mkr.

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 20. Den avser dels bruttointäkterna, dels bruttofrakterna där även kryssningsintäkterna ingår.

I tabell 21 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast eller oljelast.

Bruttointäkterna fördelade efter verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser framgår av tabell 22.

Tabell 23 visar bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under bruttofrakter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under bruttofrakter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 24 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en brutto-dräktighet om 100 och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken avser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid. (Se noter till tabell 24.)

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 25 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigerings.

Tabell 19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1982, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

		Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Pool- intäkter ³	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
		gods- frakter	passa- gerar- intäkter					
I	Intäkter intjänade med svenska fartyg	5 581,7	1 395,4	20,2	6 997,3	279,5	991,0	8 267,8
A	Intäkter av utrikes fart	5 205,2	1 250,7	20,0	6 475,9	279,5	991,0	7 746,4
	1. Tankfartyg	875,8	—	—	875,8	140,7	163,0	1 179,5
	2. Bulkfartyg ²	77,6	—	—	77,6	36,7	113,5	227,8
	3. Kyl- och frysfartyg	425,8	—	—	425,8	—	32,8	458,6
	4. Passagerarfartyg	490,3	1 250,7	20,0	1 761,0	1,8	112,4	1 875,2
	5. Övriga fartyg	3 335,7	—	—	3 335,7	100,3	569,3	4 005,3
B	Intäkter av inrikes fart	376,5	144,7	0,2	521,4	—	—	521,4
	1. Tankfartyg	231,0	—	—	231,0	—	—	231,0
	2. Bulkfartyg	13,4	—	—	13,4	—	—	13,4
	3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	4. Passagerarfartyg	64,3	144,7	0,2	209,2	—	—	209,2
	5. Övriga fartyg	67,8	—	—	67,8	—	—	67,8
II	Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ⁴	3 864,8	265,1	8,2	4 138,2	31,4	1 072,6	5 242,2
A	Intäkter av utrikes fart	3 857,2	265,1	8,2	4 130,5	31,4	1 072,6	5 234,5
	1. Tankfartyg	322,9	—	—	322,9	16,7	151,0	490,6
	2. Bulkfartyg	618,8	—	—	618,8	9,8	298,4	927,0
	3. Kyl- och frysfartyg	1 485,6	—	—	1 485,6	4,4	244,9	1 734,9
	4. Passagerarfartyg	31,4	265,1	8,2	304,7	0,5	9,9	315,1
	5. Övriga fartyg	1 398,5	—	—	1 398,5	—	368,4	1 766,9
B	Intäkter av inrikes fart	7,6	—	—	7,6	—	—	7,6
	1. Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	2. Bulkfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	3. Kyl- och frysfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	4. Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—
	5. Övriga fartyg	7,6	—	—	7,6	—	—	7,6
III	Intäkter totalt (I + II)	9 446,5	1 660,5	28,4	11 135,5	310,9	2 063,6	13 510,0
A	Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	9 062,4	1 515,8	28,2	10 606,5	310,9	2 063,6	12 981,0
B	Intäkter totalt i inrikes fart (I B + II B)	384,1	144,7	0,2	529,0	—	—	529,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Inklusive bulk- och tankfartyg.

3) Därtill kommer 19,3 mkr som förts till bruttofrakter.

4) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 3 075,0 mkr, varav 1 021,9 mkr avser fartyg som för 1 072,6 mkr uthyrs till utlandet.

Tabell 20 Den svenska rederinäringsens bruttointäkter åren 1981 och 1982¹
Gross receipts of Swedish shipping

	1981	Procentuell fördelning av		1982	Procentuell fördelning av	
	Mkr	brutto- frakter	brutto- intäkter	Mkr	brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	2 494	23,3	18,9	3 098	27,8	22,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	6 771	63,2	51,5	6 348	57,0	47,0
Torrlast	5 154	48,1	39,2	4 859	43,6	36,0
Malmlast	167	1,6	1,3	60	0,5	0,4
Oljelast	1 450	13,5	11,0	1 430	12,8	10,6
Summa godsfrakter	9 265	86,5	70,4	9 446	84,8	69,9
Passagerar- och kryssningsintäkter	1 443	13,5	11,0	1 689	15,2	12,5
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	10 708	100,0	81,4	11 135	100,0	82,4
Poolintäkter	299	.	2,3	311 ²	.	2,3
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	2 148	.	16,3	2 064	.	15,3
Totalt	13 155	.	100,0	13 510	.	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Därtill kommer 19 mkr som ingår i bruttofrakter.

Tabell 21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1982, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter			
Svenska fartyg						
Linjefart	897,9	510,8	830,9	2 239,5	65,0	2 304,5
Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktsfart)	394,6	343,1	2 228,0	2 965,7	311,5	3 277,2
Därav: Torrlast	339,6	153,0	1 591,7	2 084,3	80,5	2 164,8
Malmlast	0,9	0,2	4,4	5,6	—	5,6
Oljelast	54,0	189,9	631,9	875,8	231,0	1 106,9
Summa godsfrakter	1 292,4	853,9	3 058,9	5 205,2	376,5	5 581,7
%	23,2	15,3	54,8	93,3	6,7	100,0
Passagerarintäkter	578,2	565,0	107,5	1 250,7	144,7	1 395,4
%	41,4	40,5	7,7	89,6	10,4	100,0
Därav: Transport och logi	204,3	204,1	36,3	444,8	119,4	564,2
Matservering och varuförsäljning	373,9	360,9	71,1	805,9	25,3	831,2
Summa	1 870,6	1 418,9	3 166,3	6 455,9	521,2	6 977,1
%	26,8	20,3	45,4	92,5	7,5	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	20,0	0,2	20,2
Totalt	..	..	..	6 475,9	521,4	6 997,3
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	281,3	202,7	309,8	793,8	—	793,8
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	155,3	177,8	2 730,3	3 063,4	7,6	3 071,0
Därav: Torrlast	147,7	177,6	2 361,0	2 686,3	7,6	2 693,9
Malmlast	7,4	—	46,8	54,2	—	54,2
Oljelast	0,2	0,2	322,5	322,9	—	322,9
Summa godsfrakter	436,6	380,4	3 040,2	3 857,2	7,6	3 864,8
%	11,3	9,8	78,7	99,8	0,2	100,0
Passagerarintäkter	134,6	130,5	—	265,1	—	265,1
%	50,8	49,2	—	100,0	—	100,0
Därav: Transport och logi	54,0	53,9	—	107,9	—	107,9
Matservering och varuförsäljning	80,7	76,5	—	157,2	—	157,2
Summa	571,2	510,9	3 040,2	4 122,3	7,6	4 129,9
%	13,8	12,4	73,6	99,8	0,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	8,2	—	8,2
Totalt	..	..	..	4 130,5	7,6	4 138,2
Totalt						
Linjefart	1 179,2	713,5	1 140,7	3 033,4	64,9	3 098,3
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	549,8	520,8	4 958,4	6 029,0	319,2	6 348,2
Därav: Torrlast	487,3	330,5	3 952,7	4 770,6	88,1	4 858,7
Malmlast	8,3	0,2	51,2	59,7	—	59,7
Oljelast	54,2	190,1	954,4	1 198,7	231,0	1 429,7
Summa godsfrakter	1 729,0	1 234,3	6 099,1	9 062,4	384,1	9 446,5
%	18,3	13,1	64,5	95,9	4,1	100,0
Passagerarintäkter	712,8	695,5	107,5	1 515,8	144,7	1 660,5
%	42,9	41,9	6,5	91,3	8,7	100,0
Därav: Transport och logi	258,3	258,1	36,3	552,7	119,4	672,1
Matservering och varuförsäljning	454,5	437,4	71,1	963,1	25,3	988,4
Summa	2 441,8	1 929,9	6 206,5	10 578,2	528,8	11 107,1
%	22,0	17,4	55,8	95,2	4,8	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	28,2	0,2	28,4
Totalt	..	..	..	10 606,5	529,0	11 135,5

Tabell 22 Rederinäringens bruttointäkter år 1982 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Linjefart					
100– 449	0,2	0,4	0,6	–	0,6
450– 499	–	1,2	1,2	56,2	57,4
500– 1 999	56,6	21,8	78,4	233,3	311,7
2 000– 4 999	280,4	1,0	281,4	144,2	425,6
5 000– 9 999	972,7	23,0	995,7	80,9	1 076,6
10 000–19 999	823,0	17,5	840,6	261,4	1 102,1
20 000–29 999	106,5	–	106,5	17,8	124,3
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	2 239,5	65,0	2 304,5	793,8	3 098,3
Trampfart					
100– 449	32,0	30,6	62,6	–	62,6
450– 499	54,8	16,9	71,7	43,8	115,5
500– 1 999	205,7	83,2	288,9	194,2	483,1
2 000– 4 999	344,8	66,7	411,5	216,5	628,0
5 000– 9 999	326,2	28,8	355,0	1 005,8	1 360,9
10 000–19 999	1 465,6	31,4	1 497,0	852,8	2 349,8
20 000–29 999	232,0	53,8	285,8	257,3	543,0
30 000–49 999	26,0	–	26,0	247,6	273,6
50 000–	278,6	–	278,6	253,1	531,7
Summa	2 965,7	311,5	3 277,2	3 071,0	6 348,2
Därav: Torrlast					
100– 449	28,0	18,7	46,7	–	46,7
450– 499	50,5	12,8	63,3	43,8	107,1
500– 1 999	87,0	16,9	103,9	192,4	296,4
2 000– 4 999	173,5	15,3	188,8	213,2	402,0
5 000– 9 999	124,9	3,4	128,3	996,8	1 125,1
10 000–19 999	1 398,3	13,4	1 411,7	838,1	2 249,8
20 000–29 999	196,0	–	196,0	247,4	443,4
30 000–49 999	26,0	–	26,0	142,7	168,7
50 000–	–	–	–	19,5	19,5
Summa	2 084,3	80,5	2 164,8	2 693,9	4 858,7
Därav: Malmlast					
100– 449	–	–	–	–	–
450– 499	–	–	–	–	–
500– 1 999	1,1	–	1,1	–	1,1
2 000– 4 999	–	–	–	–	–
5 000– 9 999	–	–	–	9,1	9,1
10 000–19 999	–	–	–	10,7	10,7
20 000–29 999	4,4	–	4,4	4,7	9,1
30 000–49 999	–	–	–	29,7	29,7
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	5,6	–	5,6	54,1	59,7

Tabell 22 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1982 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Därav: Oljelast					
100– 449	4,0	12,0	16,0	–	16,0
450– 499	4,3	4,1	8,4	–	8,4
500– 1 999	117,6	66,3	183,9	1,7	185,6
2 000– 4 999	171,2	51,5	222,7	3,3	226,0
5 000– 9 999	201,3	25,4	226,7	–	226,7
10 000–19 999	67,2	18,0	85,3	4,0	89,3
20 000–29 999	31,5	53,8	85,3	5,2	90,5
30 000–49 999	–	–	–	75,2	75,2
50 000–	278,6	–	278,6	233,5	512,1
Summa	875,8	231,0	1 106,8	322,9	1 429,8
Passagerar- och kryss- ningsintäkter					
100– 449	29,0	37,3	66,3	–	66,3
450– 499	0,5	–	0,5	–	0,5
500– 1 999	41,9	0,9	42,8	–	42,8
2 000– 4 999	341,6	8,0	349,6	24,0	373,6
5 000– 9 999	366,8	48,0	414,8	59,5	474,3
10 000–19 999	490,9	50,6	541,6	8,0	549,6
20 000–29 999	–	–	–	181,8	181,8
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 270,7	144,9	1 415,6	273,4	1 689,0
Totala bruttofrakter					
100– 449	61,3	68,3	129,6	–	129,6
450– 499	55,3	18,1	73,4	100,0	173,4
500– 1 999	304,1	106,0	410,1	427,5	837,6
2 000– 4 999	966,8	75,7	1 042,6	384,7	1 427,3
5 000– 9 999	1 665,7	99,8	1 765,5	1 146,2	2 911,7
10 000–19 999	2 779,6	99,6	2 879,2	1 122,2	4 001,4
20 000–29 999	338,5	53,8	392,3	456,9	849,2
30 000–49 999	26,0	–	26,0	247,6	273,6
50 000–	278,6	–	278,6	253,1	531,7
Summa	6 475,9	521,4	6 997,3	4 138,2	11 135,5
Poolintäkter					
Summa	..	..	279,5	31,4	310,9
Tidshyror ¹					
100– 449	..	..	0,0	–	0,0
450– 499	..	..	–	4,6	4,6
500– 1 999	..	..	46,0	18,4	64,4
2 000– 4 999	..	..	145,1	53,7	198,8
5 000– 9 999	..	..	319,7	485,5	805,2
10 000–19 999	..	..	247,1	136,2	383,3
20 000–29 999	..	..	115,0	96,7	211,7
30 000–49 999	..	..	30,4	215,4	245,8
50 000–	..	..	87,7	62,1	149,8
Summa	..	..	991,0	1 072,6	2 063,6
Totalt	..	..	8 267,8	5 242,2	13 510,0

1) För till utlandet förhyrda fartyg.

Tabell 23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelade på länder, 1 000 kr
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	16 200	17 044	143 377	219 359	214 612
Danmark, Färöarna	513 789	499 917	244 911	65 478	1 168 901
Finland	159 982	143 210	178 823	200 234	492 721
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	3 754	5 590	3 648	15 286	18 811
Tyska Demokratiska Republiken	59 173	48 761	9 909	34 582	130 180
Förbundsrepubliken Tyskland	224 336	186 615	265 629	318 145	702 838
Polen	2 814	19 197	6 675	10 521	30 609
Nederländerna	122 636	36 007	429 907	142 357	444 775
Belgien, Luxemburg	59 934	45 644	210 709	80 971	251 418
Storbritannien, Nordirland	183 933	68 439	394 155	202 843	550 871
Irland (Eire)	3 036	5 927	4 689	347	11 481
Frankrike	28 825	1 888	91 790	52 080	102 648
Spanien	10 781	4 722	18 329	35 133	42 234
Portugal med Azorerna o Madeira	6 481	2 475	4 952	841	11 853
Gibraltar	105	—	1 662	—	936
Italien	12 453	4 342	66 050	16 774	58 207
Jugoslavien	2 135	—	1 398	252	2 960
Rumänien	—	—	—	3 387	1 694
Bulgarien	—	—	442	935	689
Turkiet	3 370	254	5 982	1 872	7 551
Grekland	12 488	1 212	29 928	4 082	30 705
Albanien	530	—	—	—	530
Malta	169	256	—	—	425
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	—	12 543	6 272
Summa Europa	1 426 924	1 091 500	2 112 965	1 418 022	4 283 918
Egypten	45 069	1 230	77 533	16 140	93 136
Sudan	—	—	1 358	1 221	1 290
Libyen	2 838	1 432	17 411	1 414	13 683
Tunisien	2 275	—	749	2 287	3 793
Algeriet	1 016	755	6 455	4 606	7 302
Marocko	498	—	—	5 470	3 233
Kanarieöarna	133	12	6 060	8 162	7 256
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	1 388	9 312	5 350
Gambia	—	—	1 252	—	626
Ghana	—	—	1 763	1 400	1 582
Nigeria	—	—	30 179	4 399	17 289
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	—	700	350
Zaire	—	—	4 874	—	2 437
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomè m fl	—	—	—	3 018	1 509
Sydafrika och Namibia	51 373	12 601	10 309	56 936	97 597
Mocambique	10 314	1 092	1 250	5 313	14 688
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	—	2 598	1 299
Summa Afrika	113 516	17 122	160 581	122 976	272 417

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan länderna avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	4 400	1 101	5 592	957	8 776
Syrien	7 154	123	18 904	2 420	17 939
Libanon	5 137	23	23 406	15	16 871
Israel	29 690	28 193	21 777	133 582	135 563
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	21 764	65 377	113 181	39 824	163 644
Bahrain, Qatar, Kuwait	6 636	—	66 781	7 346	43 700
Irak	39 514	—	31 960	—	55 494
Iran	—	—	—	132 898	66 449
Indien	—	—	8 652	4 447	6 550
Singapore	—	—	10 009	5 546	7 778
Indonesien	—	—	—	7 505	3 753
Kina	—	—	1 138	3 013	2 076
Hongkong	—	—	17 417	—	8 709
Japan	990	43 342	56 853	664 902	405 210
Summa Asien	115 285	138 159	375 670	1 002 455	942 507
Canada	3 429	3 893	27 278	49 901	45 912
USA med Hawaii	93 152	80 158	382 885	261 717	495 611
Grönland	—	—	—	994	497
Mexico	4 744	1 570	12 391	2 158	13 589
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	13 507	1 840	21 914	182 550	117 579
USAs områden i Mellanamerika	—	—	342	1 257	800
Cuba	—	—	1 046	—	523
Nederländska Västindien	—	—	1 350	7 905	4 628
Brittiska Västindien	410	—	10 691	186	5 849
Franska Antillerna	—	—	—	3 236	1 618
Venezuela	16 713	22 372	15 539	2 127	47 918
Brasilien	30 225	31 184	11 686	21 414	77 959
Uruguay	859	545	252	1 597	2 329
Argentina	6 717	1 625	1 630	13 414	15 864
Chile	10 979	7 852	9 411	10 559	28 816
Peru	14 032	8 934	4 814	17 145	33 946
Ecuador	7 715	58	5 358	4 331	12 618
Colombia	12 427	12 093	10 539	38 009	48 794
Summa Amerika	214 909	172 124	517 126	618 500	954 846
Australien	—	—	—	3 841	1 921
Summa Oceanien	—	—	—	3 841	1 921
Totalt	1 870 634	1 418 905	3 166 342	3 166 342	6 455 881

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	1 296	3 157	30 970	32 843	36 360
Danmark, Färöarna	6 371	3 221	12 341	10 674	21 100
Island	—	—	185	844	515
Finland	150 991	148 432	18 551	82 650	350 024
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	—	—	10 503	16 745	13 624
Tyska Demokratiska Republiken	—	—	13 135	—	6 568
Förbundsrepubliken Tyskland	48 767	36 070	224 803	135 192	264 835
Polen	—	2 877	520	6 305	6 290
Nederländerna	29 423	13 724	339 053	60 526	242 937
Belgien, Luxemburg	15 632	26 806	124 357	19 374	114 304
Storbritannien, Nordirland	155 905	62 265	197 730	83 718	358 894
Irland (Eire)	5 842	3 916	158	—	9 837
Frankrike	24 319	7 464	144 418	27 250	117 617
Spanien	15 362	1 845	45 763	57 628	68 903
Portugal med Azorerna o Madeira	13 252	12 615	7 315	1 211	30 130
Italien	3 077	347	179 182	28 075	107 053
Jugoslavien	810	153	—	1 554	1 740
Rumänien	—	—	—	1 923	962
Bulgarien	—	—	3 930	—	1 965
Turkiet	2	—	932	37 844	19 390
Grekland	5 369	1 738	62 589	2 753	39 778
Malta	—	—	434	—	217
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	42 343	2 665	22 504
Summa Europa	476 418	324 630	1 459 212	609 774	1 835 541
Egypten	2 658	—	102 980	6 416	57 356
Libyen	7 821	25	21 991	5 156	21 420
Tunisien	580	245	648	697	1 498
Algeriet	6 879	—	24 300	—	19 029
Marocko	190	366	10 121	8 846	100 40
Kanarieöarna	—	—	—	93 711	46 856
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	6 212	74 649	40 431
Liberia	—	—	—	5 725	2 863
Ghana	—	—	1 311	—	656
Nigeria	—	—	7 824	19 465	13 645
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	—	10 259	5 130
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomè m fl	—	—	—	8 566	4 283
Sydafrika och Namibia	—	—	29	120 614	60 322
Mocambique	—	—	—	3 270	1 635
Tanzania	1 813	—	916	2 990	3 766
Kenya	1 590	—	—	—	1 590
Summa Afrika	21 531	636	176 332	360 364	290 515
Cypern	—	—	14 313	5 769	10 041
Syrien	522	—	40 381	—	20 713
Libanon	—	—	3 946	—	1 973
Israel	—	—	876	73 467	37 172

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab- emiraten, Oman	1 511	–	116 673	57 834	88 765
Demokratiska folkrepubliken Yemen	–	–	2 786	–	1 393
Bahrain, Qatar, Kuwait	19	–	39 704	8 086	23 914
Irak	2 208	–	884	–	2 650
Iran	–	–	5 194	168 099	86 647
Indien	–	–	4 189	12 659	8 424
Sri Lanka	–	–	5 067	–	2 534
Singapore	–	–	27 364	–	13 682
Indonesien	–	–	8 165	28 231	18 198
Filippinerna	–	–	–	51 173	25 587
Kina	–	–	4 055	–	2 028
Taiwan	–	–	41 387	522	20 955
Hongkong	–	6 157	76 078	–	44 196
Japan	–	8 468	450 105	247 002	357 022
Korea (Republiken och demokratiska folkrepubliken)	–	–	30 103	6 878	18 491
Summa Asien	4 260	14 625	871 270	659 720	784 380
Canada	1 930	18 129	46 867	125 165	106 075
USA med Hawaii	54 920	144 444	359 443	457 991	608 081
Mexico	12 138	3 965	27 557	11 816	35 790
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	–	139	12 677	304 738	158 847
USAs områden i Mellan- amerika	–	–	610	7 449	4 030
Cuba	–	–	36 807	8 779	22 793
Brittiska Västindien	–	–	12 292	6 421	9 357
Franska Antillerna	–	–	482	5 034	2 758
Venezuela	–	–	6 770	11 149	8 960
Guyana	–	3 875	1 203	–	4 477
Brasilien	–	–	–	29 882	14 941
Uruguay	–	–	–	14 316	7 158
Argentina	–	–	10 365	113 484	61 925
Chile	–	–	3 507	44 741	24 124
Peru	–	–	–	7 600	3 800
Ecuador	–	–	1 834	75 582	38 708
Colombia	–	522	2 814	92 531	48 195
Summa Amerika	68 988	171 074	523 228	1 316 678	1 160 015
Australien	–	–	4 312	21 888	13 100
Nya Zeeland	–	–	5 830	71 760	38 795
Summa Oceanien	–	–	10 142	93 648	51 895
Totalt	571 197	510 965	3 040 184	3 040 184	4 122 346
3. Totalt					
Svenska samt förhyrda utländska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	17 496	20 201	174 347	252 202	250 972
Danmark, Färöarna	520 160	503 138	257 252	76 152	1 190 000

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	—	—	185	844	515
Finland	310 973	291 642	197 374	282 884	842 744
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	3 754	5 590	14 151	32 031	32 435
Tyska Demokratiska Republiken	59 173	48 761	23 044	34 582	136 747
Förbundsrepubliken Tyskland	273 103	222 685	490 432	453 337	967 673
Polen	2 814	22 074	7 195	16 826	36 899
Nederländerna	152 059	49 731	768 960	202 883	687 712
Belgien, Luxemburg	75 566	72 450	335 066	100 345	365 722
Storbritannien, Nordirland	339 838	130 704	591 885	286 561	909 765
Irland (Eire)	8 878	9 843	4 847	347	21 318
Frankrike	53 144	9 352	236 208	79 330	220 265
Spanien	26 143	6 567	64 092	92 761	111 137
Portugal med Azorerna o Maderia	19 733	15 090	12 267	2 052	41 983
Gibraltar	105	—	1 662	—	936
Italien	15 530	4 689	245 232	44 849	165 260
Jugoslavien	2 945	153	1 398	1 806	4 700
Rumänien	—	—	—	5 310	2 655
Bugarien	—	—	4 372	935	2 654
Turkiet	3 372	254	6 914	39 716	26 941
Grekland	17 857	2 950	92 517	6 835	70 483
Albanien	530	—	—	—	530
Malta	169	256	434	—	642
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	42 343	15 208	28 776
Summa Europa	1 903 342	1 416 130	3 572 177	2 027 796	6 119 459
Egypten	47 727	1 230	180 513	22 556	150 492
Sudan	—	—	1 358	1 221	1 290
Libyen	10 659	1 457	39 402	6 570	35 102
Tunisien	2 855	245	1 397	2 984	5 291
Algeriet	7 895	755	30 755	4 606	26 331
Marocko	688	366	10 121	14 316	13 273
Kanarieöarna	133	12	6 060	101 873	54 112
Senegal, Mauretanien, Elfenbens- kusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	7 600	83 961	45 781
Gambia	—	—	1 252	—	626
Liberia	—	—	—	5 725	2 863
Ghana	—	—	3 074	1 400	2 237
Nigeria	—	—	38 003	23 864	30 934
Kamerun, Gabon och Folk- republiken Kongo	—	—	—	10 959	5 480
Zaire	—	—	4 874	—	2 437
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m fl	—	—	—	11 584	5 792
Sydafrika och Namibia	51 373	12 601	10 338	177 550	157 918
Mocambique	10 314	1 092	1 250	8 583	16 323
Tanzania	1 813	—	916	2 990	3 766
Kenya	1 590	—	—	—	1 590
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	—	2 598	1 299
Summa Afrika	135 047	17 758	336 913	483 340	562 932
Cypern	4 400	1 101	19 905	6 726	18 817
Syrien	7 676	123	59 285	2 420	38 652
Libanon	5 137	23	27 352	15	18 844
Israel	29 690	28 193	22 653	207 049	172 734

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1982 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab- emiraten, Oman	23 275	65 377	229 854	97 658	252 408
Demokratiska folkrepubliken Yemen	—	—	2 786	—	1 393
Bahrain, Qatar, Kuwait	6 655	—	106 485	15 432	67 614
Irak	41 722	—	32 844	—	58 144
Iran	—	—	5 194	300 997	153 096
Indien	—	—	12 841	17 106	14 974
Sri Lanka	—	—	5 067	—	2 534
Singapore	—	—	37 373	5 546	21 460
Indonesien	—	—	8 165	35 736	21 951
Filippinerna	—	—	—	51 173	25 587
Kina	—	—	5 193	3 013	4 103
Taiwan	—	—	41 387	522	20 955
Hongkong	—	6 157	93 495	—	52 905
Japan	990	51 810	506 958	911 904	762 231
Korea (Republiken och demokratiska folkrepubliken)	—	—	30 103	6 878	18 491
Summa Asien	119 545	152 784	1 246 940	1 662 175	1 726 887
Canada	5 359	22 022	74 145	175 066	151 987
USA med Hawaii	148 072	224 602	742 328	719 708	1 103 692
Grönland	—	—	—	994	497
Mexico	16 882	5 535	39 948	13 974	49 378
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	13 507	1 979	34 591	487 288	276 426
USAs områden i Mellan- amerika	—	—	952	8 706	4 829
Cuba	—	—	37 853	8 779	23 316
Nederländska Västindien	—	—	1 350	7 905	4 628
Brittiska Västindien	410	—	22 983	6 607	15 205
Franska Antillerna	—	—	482	8 270	4 376
Venezuela	16 713	22 372	22 309	13 276	56 878
Guyana	—	3 875	1 203	—	4 477
Brasilien	30 225	31 184	11 686	51 296	92 900
Uruguay	859	545	252	15 913	9 487
Argentina	6 717	1 625	11 995	126 898	77 789
Chile	10 979	7 852	12 918	55 300	52 940
Peru	14 032	8 934	4 814	24 745	37 746
Ecuador	7 715	58	7 192	79 913	51 326
Colombia	12 427	12 615	13 353	130 540	96 989
Summa Amerika	283 897	343 198	1 040 354	1 935 178	2 114 861
Australien	—	—	4 312	25 729	15 021
Nya Zeeland	—	—	5 830	71 760	38 795
Summa Oceanien	—	—	10 142	97 489	53 816
Totalt	2 441 831	1 929 870	6 206 526	6 206 526	10 578 227

Tabell 24

**Bruttointäkter och kostnader i utlandet
vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter 1981–
1982, mkr. Samtliga fartyg**

Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad. Quaterly data 1981–1982, millions of Swedish crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kost- nader	Över- skott
1981	I	2 515	1 823	692
	II	2 835	1 960	875
	III	3 103	2 150	953
	IV	3 282	2 212	1 070
	Summa	11 735 ¹	8 145	3 590
1982	I	2 860	2 058	802
	II	3 213	2 114	1 099
	III	3 436	2 362	1 074
	IV	3 546	2 309	1 237
	Summa	13 055 ²	8 843	4 212

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1981
12 603 mkr (se tabell 19 III A).

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1982
12 981 mkr.

Tabell 25

Beräkning av sjöfartsnettot 1981–1982

Computation of the net shipping revenues

	1981 Mkr	1982 Mkr
Svenska rederiers brutto- intäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+ 11 735	+ 13 055
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	– 8 145	– 8 843
Överskott enligt kvartals- statistiken	+ 3 590	+ 4 212
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs utgifter i Sverige och tids- korrigeringspost	+ 1 377	+ 429
Sjöfartsnetto	+ 4 967	+ 4 641

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1982 minskade med 2,6 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 3,8 procent. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget ökat till 23,0 procent år 1982 från 22,6 procent år 1981. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det norska främst med 10,1 procent, närmast följt av brittiskt tonnage med 9,9 procent och västtyskt med 7,9 procent.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 46,1 procent år 1982. Danskt tonnage svarade för 23,2 procent, därefter kom finskt med 17,5 procent och västtyskt med 5,5 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas över-

siktligt i tabell 26 och mera utförligt i tabellerna 27, 29 och 30. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 30.

I tabell 28 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 29.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 31 och kanaltrafiken i tabell 44. En översiktlig sammanställning över fartygstrafiken i de större hamnarna visas i tabell 32.

Tabell 26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1982
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemma- hörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%
Sverige	4 120	14 896	23,0	36 524	112 007	46,7	40 644	126 903	41,7
Danmark	1 902	2 394	3,7	36 958	55 007	22,9	38 860	57 401	18,8
Finland	1 085	4 872	7,5	4 571	41 575	17,3	5 656	46 447	15,2
Västtyskland	4 889	5 103	7,9	2 300	12 940	5,4	7 189	18 043	5,9
Norge	1 593	6 530	10,1	16 455	3 665	1,5	18 048	10 195	3,3
Östtyskland	427	632	1,0	1 485	9 316	3,9	1 912	9 948	3,3
Storbritannien	692	6 399	9,9	—	—	—	692	6 399	2,1
Polen	401	1 483	2,3	1 173	4 373	1,8	1 574	5 856	1,9
Sovjet	972	4 233	6,5	—	—	—	972	4 233	1,4
Grekland	213	3 497	5,4	6	30	0,0	219	3 527	1,2
Nederländerna	653	2 758	4,3	116	381	0,2	769	3 139	1,0
Liberia	102	2 290	3,5	—	—	—	102	2 290	0,8
Panama	442	1 068	1,7	210	665	0,3	652	1 733	0,6
Frankrike	65	943	1,5	—	—	—	6,5	943	0,3
Japan	66	899	1,4	—	—	—	66	899	0,3
Annat land	1 257	6 662	10,3	—	—	—	1 257	6 662	2,2
Summa	18 879	64 659	100,0	99 798	239 959	100,0	118 677	304 618	100,0

Tabell 27, se nästa sida
Table 27, see overleaf

Tabell 27 I direkt utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg		I barlast		Torrlastfartyg		I barlast	
		Lastförande		Antal anlöp	Brutto-dräktig-het i 1 000	Lastförande		Antal anlöp	Brutto-dräktig-het i 1 000
		Antal anlöp	Brutto-dräktig-het i 1 000			Antal anlöp	Brutto-dräktig-het i 1 000		
1	Ankomna totalt	2 175	19 461	1 043	4 128	10 125	27 006	5 196	13 739
2	Sverige	755	2 957	575	1 551	1 914	7 667	792	2 602
3	Utlandet	1 420	16 504	468	2 577	8 211	19 340	4 404	11 136
4	Norge	165	2 907	166	1 310	798	1 658	459	649
5	Danmark	201	427	99	167	822	1 420	625	327
6	Färöarna	16	8	9	4	53	34	61	38
7	Island	—	—	1	1	116	178	96	130
8	Finland	73	960	12	127	546	1 765	416	1 938
9	Sovjetunionen	215	2 173	—	—	537	1 358	219	701
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	70	77	—	—	210	295	115	255
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	236	607	23	37	3 534	3 654	1 079	789
12	Polen	3	72	12	28	195	462	190	921
13	Nederländerna	32	423	26	92	338	1 705	256	528
14	Belgien	—	—	—	—	11	85	2	63
15	Storbritannien, Nordirland	167	4 319	63	348	322	1 365	139	367
16	Irland	—	—	—	—	—	—	2	18
17	Frankrike	6	113	1	14	42	748	16	69
18	Spanien	9	173	2	4	20	46	9	32
19	Portugal	1	1	—	—	—	—	4	25
20	Gibraltar	—	—	—	—	5	4	6	5
21	Italien	12	236	3	44	2	24	3	23
22	Schweiz	—	—	—	—	27	117	1	3
23	Österrike	—	—	—	—	19	78	10	29
24	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	1	2	5	28
25	Ungern	—	—	—	—	—	—	4	35
26	Jugoslavien	—	—	—	—	5	62	9	56
27	Rumänien	—	—	—	—	6	26	4	21
28	Bulgarien	1	11	—	—	—	—	1	16
29	Turkiet	3	54	1	18	2	9	15	84
30	Grekland	48	1 475	11	209	51	606	103	1 208
31	Albanien	—	—	—	—	—	—	1	10
32	Malta	1	2	—	—	98	355	6	17
33	Bangladesh	—	—	—	—	—	—	3	28
34	Quatar	—	—	—	—	—	—	1	15
35	Förenade Arabemiraten	—	—	—	—	1	8	—	—
36	Cypern	15	30	2	20	39	83	38	78
37	Syrien	—	—	—	—	—	—	1	5
38	Israel	—	—	—	—	—	—	6	22
39	Saudi-Arabien	1	15	—	—	1	5	28	243
40	Kuwait	—	—	1	3	—	—	1	16
41	Irak	—	—	—	—	—	—	1	11
42	Pakistan	—	—	—	—	—	—	10	79
43	Indien (med Sikkim)	—	—	—	—	8	270	42	378
44	Sri Lanka	—	—	—	—	—	—	1	9
45	Malaysia	—	—	—	—	9	391	1	16
46	Indonesien	—	—	—	—	—	—	2	10
47	Filippinerna	1	42	—	—	4	33	3	36
48	Kina	—	—	—	—	12	123	24	207
49	Taiwan	—	—	—	—	1	19	8	148
50	Hongkong	—	—	—	—	2	60	2	31
51	Japan	22	308	1	9	28	378	15	205
52	Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	1	4	—	—	3	36
53	Singapore	6	210	6	29	32	230	41	144
54	Vietnamn	—	—	—	—	1	9	—	—
55	USA (med Hawaii)	7	247	2	45	—	—	1	0

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
81	94	259	231	12 381	46 562	6 498	18 098	18 879	64 659	1
21	35	63	83	2 690	10 659	1 430	4 237	4 120	14 896	2
60	59	196	148	9 691	35 903	5 068	13 861	14 759	49 764	3
2	1	3	4	965	4 567	628	1 963	1 593	6 530	4
32	5	123	49	1 055	1 852	847	542	1 902	2 394	5
1	0	—	—	70	43	70	43	140	85	6
—	—	—	—	116	178	97	132	213	309	7
22	31	16	52	641	2 756	444	2 116	1 085	4 872	8
1	1	—	—	753	3 532	219	701	972	4 233	9
—	—	32	4	280	372	147	260	427	632	10
—	—	17	16	3 770	4 262	1 119	841	4 889	5 103	11
—	—	1	0	198	534	203	949	401	1 483	12
—	—	1	10	370	2 128	283	630	653	2 758	13
—	—	—	—	11	85	2	63	13	148	14
—	—	1	1	489	5 684	203	716	692	6 399	15
—	—	—	—	—	—	2	18	2	18	16
—	—	—	—	48	861	17	82	65	943	17
—	—	—	—	29	219	11	36	40	255	18
—	—	—	—	1	1	4	25	5	26	19
—	—	—	—	5	4	6	5	11	8	20
—	—	—	—	14	259	6	67	20	326	21
—	—	—	—	27	117	1	3	28	121	22
—	—	—	—	19	78	10	29	29	107	23
—	—	—	—	1	2	5	28	6	30	24
—	—	—	—	—	—	4	35	4	35	25
—	—	—	—	5	62	9	56	14	118	26
—	—	—	—	6	26	4	21	10	47	27
—	—	—	—	1	11	1	16	2	26	28
—	—	—	—	5	63	16	102	21	165	29
—	—	—	—	99	2 080	114	1 417	213	3 497	30
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	31
—	—	—	—	99	357	6	17	105	374	32
—	—	—	—	—	—	3	28	3	28	33
—	—	—	—	—	—	1	15	1	15	34
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	35
—	—	—	—	54	113	40	98	94	211	36
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	37
—	—	—	—	—	—	6	22	6	22	38
—	—	—	—	2	20	28	243	30	263	39
—	—	—	—	—	—	2	19	2	19	40
—	—	—	—	—	—	1	11	1	11	41
—	—	—	—	—	—	10	79	10	79	42
—	—	—	—	8	270	42	378	50	648	43
—	—	—	—	—	—	1	9	1	9	44
—	—	—	—	9	391	1	16	10	407	45
—	—	—	—	—	—	2	10	2	10	46
—	—	—	—	5	75	3	36	8	112	47
—	—	—	—	12	123	24	207	36	330	48
—	—	—	—	1	19	8	148	9	167	49
—	—	—	—	2	60	2	31	4	91	50
—	—	—	—	50	686	16	214	66	899	51
—	—	—	—	—	—	4	40	4	40	52
—	—	—	—	38	440	47	173	85	613	53
—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	54
—	—	—	—	7	247	3	45	10	292	55

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000
Ankomna (forts)									
56	Mexico	1	16	—	—	—	—	1	12
57	Panama	64	218	24	35	166	423	187	392
58	Cuba	—	—	—	—	1	10	4	40
59	Nederländska Västindien	9	202	—	—	—	—	1	2
60	Bahamas	—	—	—	—	3	19	—	—
61	Bermuda, Br. Västindien	—	—	—	—	52	24	59	25
62	Venezuela	—	—	—	—	3	23	—	—
63	Brasilien	—	—	—	—	29	174	6	39
64	Argentina	—	—	—	—	2	18	13	125
65	Chile	—	—	—	—	1	10	1	12
66	Peru	—	—	—	—	4	46	1	7
67	Ecuador	—	—	—	—	1	5	—	—
68	Colombia	—	—	—	—	4	41	—	—
69	Sudan	—	—	—	—	—	—	1	10
70	Libyen	3	56	—	—	—	—	1	5
71	Tunisien	—	—	—	—	—	—	2	18
72	Algeriet	2	36	—	—	1	3	9	35
73	Marocko	—	—	—	—	2	9	—	—
74	Liberia	30	1 085	2	30	43	860	24	283
75	Ghana	—	—	—	—	—	—	1	7
76	Cap Verde	—	—	—	—	—	—	1	2
77	Angola	—	—	—	—	1	9	2	10
78	Etiopien	—	—	—	—	—	—	2	12
1	Avgångna totalt	1 064	4 139	2 084	18 774	11 325	32 434	4 179	9 050
2	Sverige	510	1 172	803	3 241	2 132	9 137	639	1 210
3	Utlandet	554	2 967	1 281	15 533	9 193	23 297	3 540	7 840
4	Norge	166	1 206	155	2 852	738	1 750	531	681
5	Danmark	114	210	181	367	937	1 479	515	247
6	Färöarna	23	11	5	2	87	58	25	14
7	Island	—	—	—	—	193	286	17	19
8	Finland	13	148	64	857	742	3 239	239	578
9	Sovjetunionen	1	20	207	2 036	373	1 011	398	1 175
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	1	1	63	71	189	378	142	167
11	Föbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	43	59	209	521	3 717	3 745	926	778
12	Polen	11	27	3	72	273	1 112	117	301
13	Nederländerna	25	91	32	504	485	2 021	117	314
14	Belgien	—	—	—	—	3	63	10	84
15	Storbritannien, Nordirland	82	519	146	4 108	293	1 061	173	611
16	Irland	—	—	—	—	2	18	—	—
17	Frankrike	2	27	4	89	51	717	7	106
18	Spanien	1	1	8	170	12	39	16	37
19	Portugal	—	—	1	1	3	23	—	—
20	Gibraltar	—	—	—	—	9	8	4	3
21	Italien	3	44	12	236	3	23	3	50
22	Schweiz	—	—	—	—	25	95	2	5
23	Österrike	—	—	—	—	23	90	6	17
24	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	4	25	—	—
25	Ungern	—	—	—	—	4	35	—	—
26	Jugoslavien	—	—	—	—	10	95	3	22
27	Rumänien	—	—	—	—	4	21	7	27

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
–	–	–	–	1	16	1	12	2	29	56
–	–	1	1	230	641	212	428	442	1 068	57
–	–	–	–	1	10	4	40	5	49	58
–	–	–	–	9	202	1	2	10	204	59
–	–	–	–	3	19	–	–	3	19	60
–	–	–	–	52	24	59	25	111	49	61
–	–	–	–	3	23	–	–	3	23	62
–	–	–	–	29	174	6	39	35	214	63
–	–	–	–	2	18	13	125	15	143	64
–	–	–	–	1	10	1	12	2	22	65
–	–	–	–	4	46	1	7	5	52	66
–	–	–	–	1	5	–	–	1	5	67
–	–	–	–	4	41	–	–	4	41	68
–	–	–	–	–	–	1	10	1	10	69
–	–	–	–	3	56	1	5	4	61	70
–	–	–	–	–	–	2	18	2	18	71
–	–	–	–	3	40	9	35	12	74	72
–	–	–	–	2	9	–	–	2	9	73
2	21	1	11	75	1 967	27	324	102	2 290	74
–	–	–	–	–	–	1	7	1	7	75
–	–	–	–	–	–	1	2	1	2	76
–	–	–	–	1	9	2	10	3	19	77
–	–	–	–	–	–	2	12	2	12	78
248	220	106	148	12 637	36 794	6 369	27 972	19 006	64 766	1
51	67	47	98	2 693	10 376	1 489	4 549	4 182	14 925	2
197	154	59	50	9 944	26 418	4 880	23 423	14 824	49 841	3
2	2	2	1	906	2 958	688	3 535	1 594	6 493	4
119	48	31	5	1 170	1 736	727	620	1 897	2 356	5
–	–	1	0	110	69	31	16	141	86	6
–	–	–	–	193	286	17	19	210	306	7
21	54	20	27	776	3 440	323	1 462	1 099	4 902	8
–	–	1	1	374	1 031	606	3 212	980	4 243	9
36	5	–	–	226	383	205	238	431	621	10
14	13	–	–	3 774	3 818	1 135	1 298	4 909	5 116	11
–	–	1	0	284	1 139	121	373	405	1 512	12
1	10	–	–	511	2 123	149	818	660	2 941	13
–	–	–	–	3	63	10	84	13	148	14
–	–	1	1	375	1 581	320	4 720	695	6 301	15
–	–	–	–	2	18	–	–	2	18	16
–	–	–	–	53	744	11	195	64	939	17
–	–	–	–	13	40	24	207	37	247	18
–	–	–	–	3	23	1	1	4	25	19
–	–	–	–	9	8	4	3	13	10	20
–	–	–	–	6	67	15	286	21	353	21
–	–	–	–	25	95	2	5	27	100	22
–	–	–	–	23	90	6	17	29	107	23
–	–	–	–	4	25	–	–	4	25	24
–	–	–	–	4	35	–	–	4	35	25
–	–	–	–	10	95	3	22	13	117	26
–	–	–	–	4	21	7	27	11	47	27

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg		I barlast		Torrlastfartyg		I barlast	
	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000
Avgångna (forts)								
28 Bulgarien	–	–	1	11	1	16	–	–
29 Turkiet	2	36	2	36	18	97	–	–
30 Grekland	14	285	44	1 381	119	1 305	36	573
31 Albanien	–	–	–	–	1	10	–	–
32 Malta	–	–	1	2	102	365	1	4
33 Bangladesh	–	–	–	–	3	28	–	–
34 Qatar	–	–	–	–	1	15	–	–
35 Förenade Arabemiraten	–	–	–	–	–	–	1	8
36 Cypern	5	23	13	28	57	127	18	36
37 Syrien	–	–	–	–	1	5	–	–
38 Israel	–	–	–	–	6	22	–	–
39 Saudi-Arabien	–	–	1	15	28	246	2	11
40 Kuwait	1	3	–	–	1	16	–	–
41 Irak	–	–	–	–	1	11	–	–
42 Pakistan	–	–	–	–	10	79	–	–
43 Indien	–	–	–	–	45	391	6	263
44 Sri Lanka	–	–	–	–	1	9	–	–
45 Malaysia	–	–	–	–	10	407	–	–
46 Indonesien	–	–	–	–	2	10	–	–
47 Filippinerna	–	–	–	–	5	60	2	9
48 Kina	–	–	–	–	33	301	4	51
49 Taiwan	–	–	–	–	9	167	–	–
50 Hongkong	–	–	–	–	3	47	2	60
51 Japan	2	26	20	282	20	304	23	278
52 Republiken Korea (Sydkorea)	1	4	–	–	3	36	–	–
53 Singapore	7	48	6	234	67	320	6	53
54 Vietnam	–	–	–	–	–	–	1	9
55 USA	2	45	7	247	1	0	–	–
56 Mexico	–	–	1	16	1	12	–	–
57 Panama	30	45	56	205	274	588	91	234
58 Cuba	–	–	–	–	4	40	1	10
59 Nederländska Västindien	–	–	6	66	1	2	1	3
60 Bahamas	–	–	–	–	–	–	3	19
61 Bermuda, Br. Västindien	–	–	–	–	89	39	23	18
62 Venezuela	–	–	–	–	3	23	1	7
63 Brasilien	–	–	–	–	19	130	15	89
64 Argentina	–	–	–	–	13	125	2	18
65 Chile	–	–	–	–	1	12	–	–
66 Peru	–	–	–	–	5	52	–	–
67 Ecuador	–	–	–	–	–	–	1	5
68 Colombia	–	–	–	–	2	17	3	29
69 Egypten	–	–	–	–	1	4	–	–
70 Sudan	–	–	–	–	1	10	–	–
71 Libyen	–	–	3	56	1	5	–	–
72 Tunisien	–	–	–	–	2	18	–	–
73 Algeriet	1	18	2	36	10	38	–	–
74 Marocko	–	–	–	–	–	–	2	9
75 Liberia	4	71	28	1 029	31	359	37	809
76 Ghana	–	–	–	–	1	7	–	–
77 Cap Verde	–	–	–	–	1	2	–	–
78 Angola	–	–	–	–	3	19	–	–
79 Etiopien	–	–	–	–	2	10	–	–

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
-	-	-	-	1	16	1	11	2	26	28
-	-	-	-	20	133	2	36	22	169	29
1	0	-	-	134	1 590	80	1 954	214	3 544	30
-	-	-	-	1	10	-	-	1	10	31
-	-	-	-	102	365	2	6	104	371	32
-	-	-	-	3	28	-	-	3	28	33
-	-	-	-	1	15	-	-	1	15	34
-	-	-	-	-	-	1	8	1	8	35
-	-	-	-	62	149	31	65	93	214	36
-	-	-	-	1	5	-	-	1	5	37
-	-	-	-	6	22	-	-	6	22	38
-	-	-	-	28	246	3	26	31	272	39
-	-	-	-	2	19	-	-	2	19	40
-	-	-	-	1	11	-	-	1	11	41
-	-	-	-	10	79	-	-	10	79	42
-	-	-	-	45	391	6	263	51	654	43
-	-	-	-	1	9	-	-	1	9	44
-	-	-	-	10	407	-	-	10	407	45
-	-	-	-	2	10	-	-	2	10	46
-	-	-	-	5	60	2	9	7	69	47
-	-	-	-	33	301	4	51	37	352	48
-	-	-	-	9	167	-	-	9	167	49
-	-	-	-	3	47	2	60	5	107	50
-	-	-	-	22	330	43	560	65	891	51
-	-	-	-	4	40	-	-	4	40	52
-	-	-	-	74	368	12	286	86	654	53
-	-	-	-	-	-	1	9	1	9	54
-	-	-	-	3	45	7	247	10	292	55
-	-	-	-	1	12	1	16	2	29	56
1	1	1	3	305	634	148	442	453	1 077	57
-	-	-	-	4	40	1	10	5	49	58
-	-	-	-	1	2	7	69	8	71	59
-	-	-	-	-	-	3	19	3	19	60
-	-	-	-	89	39	23	18	112	57	61
-	-	-	-	3	23	1	7	4	30	62
-	-	-	-	19	130	15	89	34	218	63
-	-	-	-	13	125	2	18	15	143	64
-	-	-	-	1	12	-	-	1	12	65
-	-	-	-	5	52	-	-	5	52	66
-	-	-	-	-	-	1	5	1	5	67
-	-	-	-	2	17	3	29	5	46	68
-	-	-	-	1	4	-	-	1	4	69
-	-	-	-	1	10	-	-	1	10	70
-	-	-	-	1	5	3	56	4	61	71
-	-	-	-	2	18	-	-	2	18	72
-	-	-	-	11	56	2	36	13	93	73
-	-	-	-	-	-	2	9	2	9	74
2	21	1	10	37	451	66	1 848	103	2 299	75
-	-	-	-	1	7	-	-	1	7	76
-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	77
-	-	-	-	3	19	-	-	3	19	78
-	-	-	-	2	10	-	-	2	10	79

Tabell 28 I utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart					Kombinerad fart		Summa		
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luleå	14	39	26	148	40	187	1	22	41	209
Piteå	35	136	8	33	43	169	10	40	53	208
Skellefteå	25	87	34	264	59	351	7	31	66	381
Umeå	57	463	20	162	77	625	14	127	91	753
Örnsköldsvik	67	246	18	79	85	325	37	85	122	410
Härnösand	2	9	2	7	4	16	—	—	4	16
Sundsvall	28	121	18	141	46	262	30	260	76	522
Hudiksvall	41	74	—	—	41	74	5	10	46	85
Söderhamn	11	29	6	13	17	42	1	3	18	44
Gävle	94	291	34	217	128	508	3	9	131	517
Norrköping	12	23	19	27	31	50	—	—	31	50
Stockholm	100	319	17	29	117	348	41	93	158	441
Nynäshamn	20	270	19	52	39	322	1	1	40	323
Uppsala	2	6	6	5	8	11	—	—	8	11
Västerås	71	163	25	34	96	196	3	1	99	198
Köping	6	7	18	24	24	31	2	1	26	32
Eskilstuna	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	109	344	20	129	129	473	2	6	131	480
Oxelösund	14	34	27	83	41	117	—	—	41	117
Norrköping	83	204	41	64	124	268	4	15	128	284
Västervik	8	22	7	26	15	48	1	1	16	50
Oskarshamn	15	38	13	26	28	64	1	3	29	67
Kalmar	41	91	16	9	57	100	5	11	62	111
Visby	44	93	82	170	126	263	—	—	126	263
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	9	18	7	17	16	36	1	2	17	37
Karlshamn	99	81	36	54	135	134	1	0	136	135
Sölvesborg	35	19	1	0	36	19	1	0	37	20
Kristianstad	42	29	7	10	49	38	3	1	52	39
Ystad	16	30	7	9	23	38	—	—	23	38
Trelleborg	9	18	17	9	26	27	—	—	26	27
Malmö	121	450	45	55	166	505	5	34	171	539
Landskrona	30	39	34	48	64	87	—	—	64	87
Helsingborg	245	726	82	122	327	849	24	149	351	997
Göteborg	733	4 803	411	1 329	1 144	6 132	42	508	1 186	6 641
Stenungsund	33	80	22	40	55	119	—	—	55	119
Halmstad	79	196	19	36	98	232	3	11	101	244
Falkenberg	46	34	14	22	60	56	10	13	70	69
Varberg	21	34	8	37	29	71	2	4	31	75
Uddevalla	38	75	33	57	71	132	2	1	73	133
Lysekil	13	650	193	630	206	1 280	3	2	209	1 282
Strömstad	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Trollhättan	58	32	2	2	60	34	—	—	60	34
Lidköping	54	48	4	3	58	51	3	8	61	59
Karlstad	63	125	8	10	71	135	4	7	75	142
Kristinehamn	45	62	1	3	46	64	—	—	46	64
Summa	2 690	10 659	1 430	4 237	4 120	14 896	272	1 461	4 392	16 357

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast	Summa			Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000			
Haparanda	—	—	6	12	6	12	—	—	6	12
Luleå	86	1 127	110	884	196	2 011	7	66	203	2 076
Piteå	7	9	46	192	53	201	3	39	56	240
Skellefteå	52	147	56	176	108	323	5	62	113	385
Umeå	27	64	56	179	83	243	9	54	92	297
Örnsköldsvik	176	453	55	187	231	640	5	47	236	687
Härnösand	18	24	41	165	59	189	—	—	59	189
Sundsvall	135	382	42	167	177	549	25	149	202	698
Hudiksvall	27	106	36	70	63	175	1	24	64	200
Söderhamn	20	248	33	66	53	314	3	5	56	318
Gävle	311	831	156	358	467	1 190	22	114	489	1 303
Norrköping	36	63	29	143	65	205	2	30	67	235
Stockholm	463	1 488	65	110	528	1 598	58	218	586	1 816
Nynäshamn	36	212	3	4	39	216	3	2	42	218
Uppsala	50	89	1	0	51	89	—	—	51	89
Västerås	298	333	31	34	329	367	165	112	494	479
Köping	126	158	31	33	157	190	90	64	247	254
Eskilstuna	—	—	6	3	6	3	—	—	6	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	225	341	3	5	228	346	13	36	241	381
Oxelösund	102	1 064	205	943	307	2 007	6	106	313	2 113
Norrköping	300	603	175	880	475	1 483	89	376	564	1 859
Västervik	39	45	51	68	90	112	2	3	92	115
Oskarshamn	55	108	138	638	193	747	10	38	203	784
Kalmar	83	58	44	26	127	84	2	12	129	96
Visby	70	106	201	461	271	568	1	0	272	568
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	7	5	20	24	27	28	1	4	28	32
Karlshamn	154	369	288	446	442	815	19	138	461	953
Sölvesborg	169	95	10	9	179	104	17	10	196	114
Kristianstad	161	134	29	30	190	165	9	7	199	172
Ystad	119	30	11	9	130	39	8	4	138	43
Trelleborg	93	124	13	9	106	133	24	30	130	162
Malmö	615	1 095	328	628	943	1 724	73	152	1 016	1 876
Landskrona	120	491	75	73	195	564	9	4	204	568
Helsingborg	761	2 098	322	646	1 083	2 744	137	354	1 220	3 098
Göteborg	2 454	16 284	709	2 102	3 163	18 386	360	1 123	3 523	19 509
Stenungsund	132	699	240	329	372	1 028	2	2	374	1 030
Halmstad	567	730	382	447	949	1 177	58	46	1 007	1 223
Falkenberg	301	158	48	26	349	185	12	5	361	190
Varberg	243	187	111	120	354	307	3	2	357	309
Uddevalle	214	494	378	1 446	592	1 940	14	32	606	1 972
Lysekil	221	4 374	307	1 561	528	5 936	19	35	547	5 971
Strömstad	7	3	11	10	18	13	—	—	18	13
Trollhättan	133	90	24	9	157	99	2	1	159	100
Lidköping	189	109	6	3	195	112	25	21	220	133
Karlstad	212	215	69	70	281	285	28	23	309	308
Kristinehamn	77	61	67	59	144	120	53	38	197	158
Summa	9 691	35 903	5 068	13 861	14 759	49 764	1 394	3 587	16 153	53 351

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart					Kombinerad fart		Summa		
	Lastförande		I barlast Antal	Summa Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000				Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000			
Haparanda	5	6	—	—	5	6	2	4	7	10
Luleå	37	167	7	68	44	235	2	6	46	241
Piteå	55	225	3	6	58	231	5	12	63	243
Skellefteå	47	155	4	23	51	178	6	17	57	195
Umeå	48	296	9	42	57	338	91	756	148	1 094
Örnsköldsvik	61	165	19	82	80	247	56	246	136	493
Härnösand	17	54	2	4	19	58	11	53	30	111
Sundsvall	84	647	12	69	96	715	24	223	120	938
Hudiksvall	44	70	4	18	48	88	1	1	49	89
Söderhamn	27	68	11	15	38	83	8	40	46	123
Gävle	115	545	21	62	136	606	16	81	152	687
Norrköping	31	50	3	6	34	56	14	21	48	77
Stockholm	17	25	94	355	111	380	6	62	117	442
Nynäshamn	52	110	21	227	73	337	5	20	78	357
Uppsala	3	3	2	6	5	8	1	2	6	10
Västerås	54	67	40	95	94	163	5	5	99	168
Köping	30	36	9	21	39	58	3	4	42	61
Eskilstuna	8	5	—	—	8	5	2	2	10	6
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	38	240	29	112	67	351	4	38	71	389
Oxelösund	62	123	9	28	71	150	2	4	73	155
Norrköping	87	143	45	155	132	298	9	35	141	333
Västervik	10	35	7	13	17	48	2	15	19	63
Oskarshamn	23	36	20	45	43	82	6	14	49	96
Kalmar	11	11	47	114	58	125	—	—	58	125
Visby	63	145	19	27	82	171	1	2	83	173
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	5	6	13	36	18	42	1	6	19	47
Karlskrona	73	81	86	127	159	209	4	16	163	224
Sölvesborg	1	0	13	11	14	12	—	—	14	12
Kristianstad	6	7	26	22	32	29	1	3	33	32
Ystad	14	18	15	30	29	48	1	0	30	48
Trelleborg	12	8	14	16	26	24	—	—	26	24
Malmö	40	59	137	425	177	484	2	16	179	500
Landskrona	22	14	39	91	61	105	1	0	62	105
Helsingborg	129	445	231	415	360	860	25	290	385	1 150
Göteborg	849	5 295	205	806	1 054	6 100	34	253	1 088	6 354
Stenungsund	31	28	20	47	51	75	—	—	51	75
Halmstad	48	254	45	77	93	332	4	38	97	369
Falkenberg	9	4	60	52	69	55	—	—	69	55
Varberg	8	10	29	30	37	40	3	32	40	72
Uddevalla	80	110	29	54	109	164	—	—	109	164
Lysekil	188	412	12	627	200	1 039	—	—	200	1 039
Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	15	16	26	17	41	33	2	2	43	35
Lidköping	34	26	15	11	49	38	4	7	53	45
Karlstad	77	136	16	30	93	166	13	23	106	189
Kristinehamn	23	22	21	31	44	54	2	5	46	58
Summa	2 693	10 376	1 489	4 549	4 182	14 925	379	2 351	4 561	17 276

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1982 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
Haparanda	8	14	—	—	8	14	4	6	12	20
Luleå	155	1 092	60	1 047	215	2 139	10	46	225	2 185
Piteå	67	178	6	43	73	221	11	68	84	289
Skellefteå	83	206	32	149	115	355	11	31	126	386
Umeå	109	294	30	116	139	410	37	114	176	524
Örnsköldsvik	104	329	89	250	193	580	32	132	225	712
Härnösand	73	190	6	7	79	198	41	134	120	332
Sundsvall	64	185	71	382	135	567	22	92	157	659
Hudiksvall	73	129	19	73	92	202	10	65	102	267
Söderhamn	61	125	17	245	78	370	8	31	86	401
Gävle	241	454	221	689	462	1 144	34	91	496	1 234
Norrköping	49	163	32	81	81	244	7	16	88	260
Stockholm	219	297	206	1 109	425	1 405	65	107	490	1 512
Nynäshamn	16	37	25	143	41	180	—	—	41	180
Uppsala	3	3	44	75	47	77	—	—	47	77
Västerås	184	158	99	171	283	328	154	117	437	445
Köping	127	93	54	110	181	203	64	61	245	265
Eskilstuna	10	8	—	—	10	8	2	2	12	10
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	121	192	38	131	159	322	52	26	211	349
Oxelösund	362	1 036	64	1 044	426	2 080	10	62	436	2 142
Norrköping	290	1 095	175	651	465	1 746	74	224	539	1 971
Västervik	76	89	18	32	94	121	13	42	107	163
Oskarshamn	250	592	30	76	280	667	63	293	343	961
Kalmar	129	98	58	50	187	148	15	10	202	158
Visby	244	487	37	64	281	552	1	2	282	553
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	25	27	5	3	30	30	—	—	30	30
Karlshamn	446	555	97	331	543	886	27	99	570	985
Sölvesborg	32	25	87	45	119	70	2	1	121	71
Kristianstad	43	19	110	85	153	105	9	21	162	125
Ystad	19	16	111	27	130	43	—	—	130	43
Trelleborg	33	21	84	120	117	141	2	1	119	143
Malmö	434	754	342	764	776	1 518	77	42	853	1 560
Landskrona	93	82	96	422	189	505	2	1	191	505
Helsingborg	658	1 685	366	897	1 024	2 581	142	424	1 166	3 005
Göteborg	2 446	10 496	764	7 985	3 210	18 480	221	826	3 431	19 306
Stenungsund	313	407	116	617	429	1 024	1	1	430	1 025
Halmstad	594	556	333	527	927	1 082	71	159	998	1 241
Falkenberg	75	37	229	114	304	151	9	4	313	156
Varberg	164	166	167	130	331	296	14	27	345	324
Uddevalle	524	1 792	148	377	672	2 170	25	113	697	2 283
Lysekil	380	1 769	158	4 076	538	5 845	14	40	552	5 885
Strömstad	11	10	3	1	14	11	—	—	14	11
Trollhättan	76	34	46	25	122	59	4	2	126	61
Lidköping	18	12	99	54	117	66	1	2	118	68
Karlstad	256	236	72	77	328	313	62	62	390	374
Kristinehamn	186	175	16	9	202	184	62	53	264	237
Summa	9 944	26 418	4 880	23 423	14 824	49 841	1 485	3 649	16 309	53 491

Tabell 29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de i direkt utrikes sjöfart år 1982 inklarede lastfartygen

Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt ¹			Fartygen hemmahörande i ²					
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Sverige		Norge		Storbritannien	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
75– 99	11	1	0,0	–	–	–	–	–	–
100– 199	296	43	0,1	1	2,3	11	25,6	0	0,0
200– 299	2 130	607	0,9	54	8,9	130	21,4	2	0,3
300– 449	1 366	537	0,8	149	27,7	17	3,2	2	0,4
450– 499	3 261	1 620	2,5	271	16,7	171	10,6	11	0,7
500– 999	2 561	2 388	3,7	180	7,5	43	1,8	36	1,5
1 000– 1 499	1 130	1 438	2,2	407	28,3	238	16,6	60	4,2
1 500– 1 999	2 460	4 042	6,3	1 016	25,1	193	4,8	404	10,0
2 000– 2 499	271	635	1,0	155	24,4	2	0,3	21	3,3
2 500– 2 999	636	1 731	2,7	747	43,1	35	2,0	9	0,5
3 000– 3 999	1 142	4 185	6,5	1 066	25,5	190	4,6	56	1,3
4 000– 4 999	502	2 249	3,5	1 514	67,3	154	6,9	9	0,4
5 000– 5 999	621	3 393	5,3	1 661	49,0	22	0,6	404	11,9
6 000– 7 999	572	3 949	6,1	787	19,9	159	4,0	169	4,3
8 000– 9 999	398	3 653	5,7	1 550	42,4	62	1,7	34	0,9
10 000– 14 999	646	7 970	12,3	1 264	15,9	921	11,6	1 175	14,7
15 000– 19 999	466	8 040	12,4	2 001	24,9	1 465	18,2	507	6,3
20 000– 24 999	122	2 678	4,1	910	34,0	200	7,5	91	3,4
25 000– 29 999	44	1 202	1,9	–	–	–	–	53	4,4
30 000– 39 999	57	2 055	3,2	–	–	168	8,2	333	16,2
40 000– 49 999	57	2 571	4,0	–	–	–	–	254	9,9
50 000– 59 999	64	3 510	5,4	312	8,9	427	12,2	711	20,3
60 000– 69 999	29	1 862	2,9	241	13,0	981	52,7	250	13,4
70 000– 79 999	3	219	0,3	–	–	72	32,9	–	–
80 000– 89 999	9	729	1,1	–	–	729	100,0	–	–
90 000– 99 999	1	94	0,1	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 000–119 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
120 000–129 999	6	734	1,1	610	83,1	–	–	–	–
130 000–	18	2 524	3,9	–	–	140	5,5	1 809	71,7
Totalt	18 879	64 659	100,0	14 896	23,0	6 530	10,1	6 400	9,9

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1982 inkvarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i ¹									
	Västtyskland		Finland		Sovjet		Grekland		Nederländerna	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
75- 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100- 199	1	2,3	1	2,3	-	-	-	-	-	-
200- 299	137	22,6	1	0,2	10	1,6	-	-	-	-
300- 449	137	25,5	12	2,2	-	-	-	-	8	1,5
450- 499	791	48,8	114	7,0	13	0,8	-	-	2	0,1
500- 999	1 704	71,4	6	0,3	42	1,8	-	-	82	3,4
1 000- 1 499	67	4,7	148	10,3	130	9,0	1	0,1	85	5,9
1 500- 1 999	665	16,4	230	5,7	235	5,8	22	0,5	492	12,2
2 000- 2 499	37	5,8	33	5,2	211	33,2	-	-	17	2,7
2 500- 2 999	3	0,2	3	0,2	490	28,3	-	-	67	3,9
3 000- 3 999	650	15,5	360	8,6	508	12,1	29	0,7	247	5,9
4 000- 4 999	37	1,6	124	5,5	127	5,7	18	0,8	25	1,1
5 000- 5 999	21	0,6	139	4,1	202	6,0	66	1,9	5	0,1
6 000- 7 999	58	1,5	1 432	36,3	239	6,0	224	5,7	7	0,2
8 000- 9 999	-	-	157	4,3	72	2,0	143	3,9	173	4,7
10 000- 14 999	26	0,3	1 511	19,0	586	7,4	466	5,8	66	0,8
15 000- 19 999	350	4,4	314	3,9	643	8,0	576	7,2	212	2,6
20 000- 24 999	-	-	-	-	22	0,8	640	23,9	22	0,8
25 000- 29 999	160	13,3	26	2,2	637	53,0	77	6,4	57	4,7
30 000- 39 999	39	1,9	-	-	-	-	481	23,4	78	3,8
40 000- 49 999	-	-	-	-	-	-	391	15,2	-	-
50 000- 59 999	58	1,7	261	7,4	-	-	158	4,5	849	24,2
60 000- 69 999	-	-	-	-	66	3,5	66	3,5	126	6,8
70 000- 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000- 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 000- 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000-109 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 000-119 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000-129 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000-	162	6,4	-	-	-	-	139	5,5	138	5,5
Totalt	5 103	7,9	4 872	7,5	4 233	6,5	3 497	5,4	2 758	4,3

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1982 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i ¹⁾											
	Danmark		Liberia		Polen		Panama		Frankrike		Övriga	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
75– 99	1	100,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100– 199	24	55,8	–	–	0	0,1	–	–	–	–	5	11,6
200– 299	214	35,3	–	–	–	–	6	1,0	0	0,0	53	8,7
300– 449	146	27,2	–	–	–	–	42	7,8	–	–	24	4,5
450– 499	137	8,5	–	–	10	0,6	14	0,9	–	–	86	5,3
500– 999	60	2,5	–	–	37	1,5	52	2,2	–	–	146	6,1
1 000– 1 499	20	1,4	–	–	117	8,1	28	1,9	–	–	137	9,5
1 500– 1 999	120	3,0	2	0,0	39	1,0	168	4,2	3	0,1	453	11,2
2 000– 2 499	–	–	–	–	88	13,9	15	2,4	–	–	56	8,8
2 500– 2 999	3	0,2	3	0,2	172	9,9	16	0,9	5	0,3	178	10,3
3 000– 3 999	29	0,7	14	0,3	94	2,3	179	4,3	84	2,0	679	16,2
4 000– 4 999	–	–	10	0,4	–	–	9	0,4	4	0,2	218	9,7
5 000– 5 999	341	10,1	33	1,0	77	2,3	17	0,5	–	–	405	11,9
6 000– 7 999	14	0,4	40	1,0	143	3,6	55	1,4	–	–	622	15,7
8 000– 9 999	81	2,2	47	1,3	447	12,3	28	0,8	–	–	859	23,5
10 000– 14 999	243	3,0	340	4,3	111	1,4	211	2,6	85	1,1	965	12,1
15 000– 19 999	56	0,7	231	2,9	18	0,2	51	0,6	357	4,4	1 259	15,7
20 000– 24 999	304	11,4	87	3,2	23	0,9	41	1,5	71	2,6	267	10,0
25 000– 29 999	30	2,5	136	11,3	–	–	26	2,2	–	–	–	–
30 000– 39 999	72	3,5	502	24,4	36	1,8	–	–	–	–	346	16,8
40 000– 49 999	499	19,4	319	12,4	–	–	–	–	48	1,9	1 060	41,2
50 000– 59 999	–	–	163	4,6	–	–	110	3,1	286	8,1	175	5,0
60 000– 69 999	–	–	69	3,7	–	–	–	–	–	–	63	3,4
70 000– 79 999	–	–	76	34,7	71	32,4	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90 000– 99 999	–	–	94	100,0	–	–	–	–	–	–	–	–
100 000–109 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 000–119 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
120 000–129 999	–	–	124	16,9	–	–	–	–	–	–	–	–
130 000–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	136	5,4
Totalt	2 394	3,7	2 290	3,5	1 483	2,3	1 068	1,7	943	1,5	8 192	12,7

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1982
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade			Utklärerade				
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg								
Från/till								
Norge		822	191	81		822	191	84
över								
Strömstad		822	191	81		822	191	84
därav	s	594	140	49	s	594	140	53
	n	228	51	32	n	228	51	31
Danmark		86 249	135 885	12 089		86 248	135 944	11 923
över								
Ystad		592	4 244	187		592	4 245	189
därav	d	582	4 205	187	d	582	4 206	189
	pol	10	39	—	pol	10	39	—
Limhamn	s	6 126	12 990	1 273	s	6 126	12 990	1 299
Malmö		10 246	4 549	753		10 241	4 548	731
därav	s	4 405	2 969	227	s	4 405	2 969	205
	d	4 946	1 313	416	d	4 941	1 312	398
	vt	895	267	110	vt	895	267	128
Landskrona		634	279	80		634	279	82
därav	s	512	256	66	s	512	256	68
	n	122	23	14	n	122	23	14
Helsingborg		65 575	90 354	8 557		65 574	90 362	8 403
därav	s	17 693	38 585	3 155	s	17 695	38 590	3 534
	n	16 105	3 590	1 179	n	16 099	3 589	1 167
	d	31 172	45 522	4 093	d	31 175	45 526	3 572
	vt	605	2 657	130	vt	605	2 657	130
Varberg	s	679	3 259	151	s	681	3 268	149
Göteborg	s	2 397	20 210	1 088	s	2 400	20 252	1 070
Finland		6 092	54 373	3 189		6 097	54 370	3 119
över								
Luleå	s	85	18	4	s	85	18	5
Skellefteå	f	93	267	36	f	93	267	33
Umeå		626	2 593	236		628	2 599	212
därav	s	13	194	6	s	13	194	6
	f	613	2 399	230	f	615	2 405	206
Sundsvall		388	3 528	171		387	3 513	177
därav	s	178	2 656	106	s	177	2 641	115
	f	210	872	65	f	210	872	62
Gävle	f	80	638	40	f	80	638	40
Grisslehamn	f	710	1 596	132	f	711	1 597	136
Kapellskär		1 026	9 812	622		1 029	9 831	598
därav	s	372	3 826	211	s	373	3 838	215
	f	538	5 605	383	f	539	5 609	355
	nl	116	381	28	nl	117	384	28
Stockholm		3 041	35 603	1 944		3 040	35 581	1 916
därav	s	504	4 740	263	s	504	4 734	269
	f	2 327	30 198	1 603	f	2 326	30 182	1 569
	pan	210	665	78	pan	210	665	78
Nynäshamn	pol	30	222	0	pol	30	222	0
Visby	pol	8	59	3	pol	11	82	2
Slite	pol	5	37	1	pol	3	22	0

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, nl = Nederländerna, gr = Grekland, pan = Panama.

Tabell 30 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1982

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare
<i>Polen</i>		1 147	4 192	30		1 158	4 279	30
över								
Nynäshamn	pol	30	223	6	pol	18	134	5
Visby	pol	—	—	—	pol	8	59	0
Slite	pol	—	—	—	pol	4	30	—
Ystad		1 117	3 969	24		1 116	3 967	25
därav	s	27	176	2	s	27	176	4
	pol	1 090	3 793	22	pol	1 089	3 791	21
<i>Från/till Sverige komb</i>		(13)	(96)	0		—	—	—
över								
Visby–Nynäshamn	pol	(11)	(81)	0	pol	—	—	—
Slite–Nynäshamn	pol	(2)	(15)	—	pol	—	—	—
<i>Östtyskland</i>		3 171	21 379	133		3 180	21 429	139
över								
Trelleborg		3 171	21 379	133		3 180	21 429	139
därav	s	1 686	12 063	85	s	1 691	12 089	88
	öt	1 485	9 316	48	öt	1 489	9 340	51
<i>Västtyskland</i>		1 611	17 193	636		1 614	17 220	646
över								
Trelleborg		857	10 437	331		856	10 429	329
därav	s	58	433	5	s	57	425	5
	vt	799	10 004	326	vt	799	10 004	324
Malmö		397	2 952	65		401	2 981	80
därav	s	396	2 939	64	s	400	2 968	79
	vt	1	13	1	vt	1	13	1
Göteborg	s	357	3 804	240	s	357	3 810	237
<i>Storbritannien</i>		205	3 129	164		204	3 113	162
över								
Göteborg	d	205	3 129	164	d	204	3 113	162
<i>Nederländerna</i>		53	837	44		53	837	48
över								
Göteborg	d	53	837	44	d	53	837	48
Totalt		99 350	237 179	16 366		99 376	237 383	16 151
därav	s	36 082	109 257	6 995	s	36 097	109 357	7 399
	n	16 455	3 665	1 225	n	16 449	3 664	1 212
	d	36 958	55 007	4 905	d	36 955	54 995	4 370
	f	4 571	41 575	2 490	f	4 574	41 571	2 401
	öt	1 485	9 316	48	öt	1 489	9 340	51
	vt	2 300	12 940	567	vt	2 300	12 940	583
	pol	1 173	4 373	30	pol	1 185	4 467	29
	nl	116	381	28	nl	117	384	28
	pan	210	665	78	pan	210	665	78

II. Godsfärjor

<i>Västtyskland</i>		448	2 780	8		453	2 806	7
över								
Trelleborg	s	—	—	—	s	1	4	0
Malmö		56	395	1		62	412	0
därav	s	50	365	1	s	55	376	0
	gr	6	30	0	gr	7	36	0
Helsingborg	s	392	2 385	7	s	390	2 390	7

Tabell 31, se nästa sida
Table 31, see overleaf

Tabell 31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1982
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1982

Anm. Tabellen omfattar fartyg med en bruttodräktighet om minst 20, dock ej fiskefartyg.

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg–Axelvik	16	30	13	28	6	6	6	10
Övriga hamnar inom trp.området	6	18	5	16	2	2	1	1
<i>Haparanda trp.område</i>	22	48	18	44	8	8	7	11
Luleå inkl. SSAB	169	739	114	503	8	88	16	72
<i>Luleå trp.område</i>	169	739	114	503	8	88	16	72
Piteå och Haraholmen	79	260	23	77	1	3	17	79
Skuthamn	12	5	12	5	–	–	–	–
<i>Piteå trp.område</i>	91	265	35	82	1	3	17	79
Skellefteå och Kåge	86	373	92	582	36	155	29	75
<i>Skellefteå trp.område</i>	86	373	92	582	36	155	29	75
Hörnefors	–	–	–	–	–	–	–	–
Rundvik	24	9	–	–	–	–	–	–
Umeå	76	310	70	289	147	681	144	918
Obbola	8	6	8	6	–	–	–	–
<i>Umeå trp.område</i>	108	325	78	295	147	681	144	918
Husum	47	118	40	108	61	253	90	306
Köpmanholmen	3	8	2	5	21	72	38	129
Örnsköldsvik	61	265	34	186	3	6	18	83
Domsjö	49	122	37	95	6	28	59	188
<i>Örnsköldsviks trp.område</i>	160	513	113	394	91	359	205	706
Bollsta	7	7	–	–	18	65	9	41
Härnösand	19	85	23	86	–	–	–	–
Lugnvik	9	7	–	–	1	2	2	2
Utansjö	–	–	–	–	44	145	36	134
Väja	4	9	4	9	46	154	46	154
Övriga hamnar inom trp.området	8	30	–	–	1	4	9	33
<i>Härnösands trp.område</i>	47	138	27	95	110	370	102	364
Kubikenborg	2	2	9	42	–	–	–	–
Stockvik	17	26	47	52	–	–	–	–
Sundsvall	93	530	97	462	100	835	38	283
Örtviken	6	21	6	21	–	–	–	–
Östrand	15	53	15	53	11	38	11	38
Övriga hamnar inom trp.området	10	13	10	13	19	20	19	20
<i>Sundsvalls trp.område</i>	143	645	184	643	130	893	68	341
Hudiksvall	43	163	11	82	5	43	13	69
Iggesund	23	43	11	29	–	–	–	–
<i>Hudiksvalls trp.område</i>	66	206	22	111	5	43	13	69
Söderhamn	106	153	87	129	3	2	5	5
Sandarne	16	21	18	21	1	3	1	7
Vallvik	1	2	1	2	47	125	12	45
<i>Söderhamns trp.område</i>	123	176	106	152	51	130	18	57

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
4	9	7	7	26	45	26	45
3	4	5	7	11	24	11	24
7	13	12	14	37	69	37	69
362	2 352	407	2 584	539	3 179	537	3 159
362	2 352	407	2 584	539	3 179	537	3 159
94	363	134	470	174	626	174	626
2	1	2	1	14	6	14	6
96	364	136	471	188	632	188	632
264	942	266	814	386	1 470	387	1 471
264	942	266	814	386	1 470	387	1 471
—	—	—	—	—	—	—	—
4	5	28	14	28	14	28	14
778	3 438	788	3 252	1 001	4 429	1 002	4 459
7	30	7	30	15	36	15	36
789	3 473	823	3 296	1 044	4 479	1 045	4 509
149	445	127	402	257	816	257	816
29	97	13	43	53	177	53	177
57	173	69	175	121	444	121	444
111	359	70	226	166	509	166	509
346	1 074	279	846	597	1 946	597	1 946
7	16	23	47	32	88	32	88
14	15	10	14	33	100	33	100
3	4	11	11	13	13	13	13
15	58	23	69	59	203	59	203
17	67	17	67	67	230	67	230
5	18	5	19	14	52	14	52
61	178	89	227	218	686	218	686
17	141	10	101	19	143	19	143
60	58	30	32	77	84	77	84
497	4 009	555	4 610	690	5 374	690	5 355
1	12	1	12	7	33	7	33
5	13	5	13	31	104	31	104
23	24	23	24	52	57	52	57
603	4 257	624	4 792	876	5 795	876	5 776
59	159	83	220	107	365	107	371
48	81	60	95	71	124	71	124
107	240	143	315	178	489	178	495
31	253	48	275	140	408	140	409
21	28	19	24	38	52	38	52
16	52	51	132	64	179	64	179
68	333	118	431	242	639	242	640

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1982

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000
Gävle	237	723	202	635	24	118	65	176
Norrsundet	43	63	8	19	9	18	9	15
Skutskär	—	—	3	7	—	—	—	—
<i>Gävle trp. område</i>	280	786	213	661	33	136	74	191
Hallstavik	46	105	11	49	2	36	23	40
Hargshamn	9	20	2	9	—	—	—	—
Norrhälje	50	31	56	43	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	5	13	6	14	—	—	—	—
<i>Norrhälje trp. område</i>	110	169	75	115	2	36	23	40
Stockholm	9 707	2 991	9 718	2 896	104	421	209	618
Övriga hamnar inom trp. området	567	1 482	595	1 514	24	32	15	185
<i>Stockholms trp. område</i>	10 274	4 473	10 313	4 410	128	453	224	803
Nynäshamn	556	5 469	556	5 469	—	—	—	—
Nynäshamns oljehamn	293	564	253	627	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	3	1	3	1	—	—	—	—
<i>Nynäshamns trp. område</i>	852	6 034	812	6 097	—	—	—	—
Bålsta	—	—	5	13	—	—	—	—
Uppsala	123	21	123	21	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp. området	77	29	76	28	—	—	—	—
<i>Uppsala trp. område</i>	200	50	204	62	—	—	—	—
Västerås	2 410	738	2 458	774	186	123	180	124
<i>Västerås trp. område</i>	2 410	738	2 458	774	186	123	180	124
Köping	331	482	315	449	88	64	66	56
Övriga hamnar inom trp. området	29	1	29	1	—	—	—	—
<i>Köpings trp. område</i>	360	483	344	450	88	64	66	56
Torshälla	19	7	16	6	—	—	3	1
Övriga hamnar inom trp. området	57	17	57	17	2	2	2	2
<i>Eskilstuna trp. område</i>	76	24	73	23	2	2	5	3
<i>Örebro trp. område</i>	—	—	3	1	—	—	—	—
<i>Södertälje trp. område</i>	111	110	222	295	18	100	42	32
Nyköping	150	37	141	31	—	—	1	3
Oxelösunds hamnar	475	1 004	308	940	—	—	—	—
<i>Oxelösunds trp. område</i>	625	1 041	449	971	—	—	1	3
Norrköping	344	1 051	294	772	116	458	172	426
Övriga hamnar inom trp. området	84	124	41	13	—	—	—	—
<i>Norrköpings trp. område</i>	428	1 175	335	785	116	458	172	426
Västervik	68	187	68	187	50	98	50	98
Övriga hamnar inom trp. området	—	—	—	—	—	—	4	2
<i>Västerviks trp. område</i>	68	187	68	187	50	98	54	100

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
626	2 279	620	2 318	887	3 120	887	3 129
54	80	89	127	106	161	106	161
6	11	3	4	6	11	6	11
686	2 370	712	2 449	999	3 292	999	3 301
62	133	76	185	110	274	110	274
19	111	26	122	28	131	28	131
13	25	7	13	63	56	63	56
1 026	9 811	1 029	9 831	1 031	9 824	1 035	9 845
1 120	10 080	1 138	10 151	1 232	10 285	1 236	10 306
3 651	36 992	3 533	36 871	13 462	40 404	13 460	40 385
95	667	76	482	686	2 181	686	2 181
3 746	37 659	3 609	37 353	14 148	42 585	14 146	42 566
68	450	68	450	624	5 919	624	5 919
66	511	106	452	359	1 075	359	1 079
5	4	5	4	8	5	8	5
139	965	179	906	991	6 999	991	7 003
52	95	47	82	52	95	52	95
–	–	–	–	123	21	123	21
4	5	5	6	81	34	81	34
56	100	52	88	256	150	256	150
416	521	374	468	3 012	1 382	3 012	1 366
416	521	374	468	3 012	1 382	3 012	1 366
183	210	221	262	602	756	602	767
–	–	–	–	29	1	29	1
183	210	221	262	631	757	631	768
–	–	–	–	19	7	19	7
14	11	14	11	73	30	73	30
14	11	14	11	92	37	92	37
3	1	–	–	3	1	3	1
358	814	223	696	487	1 024	487	1 023
11	5	19	8	161	42	161	42
356	2 177	523	2 220	831	3 181	831	3 160
367	2 182	542	2 228	992	3 223	992	3 202
575	1 658	564	1 936	1 035	3 167	1 030	3 134
4	2	47	112	88	126	88	125
579	1 660	611	2 048	1 123	3 293	1 118	3 259
59	137	59	137	177	422	177	422
23	10	19	8	23	10	23	10
82	147	78	145	200	432	200	432

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1982

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Jättersön	36	44	36	44	43	63	43	63
Oskarshamn	977	4 489	828	4 271	2	27	9	48
<i>Oskarshamn trp. område</i>	1 013	4 533	864	4 315	45	90	52	111
Kalmar	256	231	195	162	8	21	12	8
Övriga hamnar inom trp. området	368	192	367	193	10	12	10	12
<i>Kalmar trp. område</i>	624	423	562	355	18	33	22	20
Slite	37	233	36	237	—	—	—	—
Slite industrihamn	397	1 477	397	1 477	—	—	—	—
Storugns	341	578	287	533	—	—	—	—
Visby	1 345	9 724	1 329	9 642	—	—	1	1
Övriga hamnar inom trp. området	457	186	507	214	—	—	1	2
<i>Visby trp. område</i>	2 577	12 198	2 556	12 103	—	—	2	3
<i>Linköpings trp. område</i>	74	2	74	2	—	—	—	—
<i>Motala trp. område</i>	97	15	97	15	—	—	—	—
<i>Jönköpings trp. område</i>	14 120	2 553	14 120	2 553	—	—	—	—
Karlskrona	2 391	302	2 387	312	—	—	—	—
<i>Karlskrona trp. område</i>	2 391	302	2 387	312	—	—	—	—
Karlshamn	894	602	782	448	12	114	34	132
Ronneby	13	19	13	19	28	25	28	25
<i>Karlshamns trp. område</i>	907	621	795	467	40	139	62	157
Sölvesborg	145	49	238	96	18	9	1	1
<i>Sölvesborgs trp. område</i>	145	49	238	96	18	9	1	1
<i>Kristianstads trp. område</i>	220	109	268	154	11	8	10	24
Simrishamn	11	4	11	3	—	—	—	—
Ystad	71	58	67	48	7	6	2	1
<i>Ystads trp. område</i>	82	62	78	51	7	6	2	1
<i>Trelleborgs trp. område</i>	101	46	107	67	25	31	25	31
Malmö (inkl Limhamn)	1 151	1 424	1 193	1 498	89	244	203	401
Övriga hamnar inom trp. området	32	4	32	4	4	1	4	1
<i>Malmö trp. område</i>	1 183	1 428	1 225	1 502	93	245	207	402
Landskrona inkl. Bäckviken	5 923	392	5 939	473	10	11	2	1
<i>Landskrona trp. område</i>	5 923	392	5 939	473	10	11	2	1
Helsingborg inkl. Koppar- verkshamnen	1 662	820	1 619	641	304	964	322	1 187
Båstad och Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs	35	102	50	110	—	—	—	—
<i>Helsingborgs trp. område</i>	1 697	922	1 669	751	304	964	322	1 187

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000
50	84	50	84	129	191	129	191
159	710	301	907	1 138	5 226	1 138	5 226
209	794	351	991	1 267	5 417	1 267	5 417
143	160	206	245	407	412	413	415
29	18	30	17	407	222	407	222
172	178	236	262	814	634	820	637
9	61	10	57	46	294	46	294
68	181	68	181	465	1 658	465	1 658
234	584	288	629	575	1 162	575	1 162
20	73	34	169	1 365	9 797	1 364	9 812
70	52	18	7	527	238	526	223
401	951	418	1 043	2 978	13 149	2 976	13 149
–	–	–	–	74	2	74	2
–	–	–	–	97	15	97	15
–	–	–	–	14 120	2 553	14 120	2 553
57	80	61	70	2 448	382	2 448	382
57	80	61	70	2 448	382	2 448	382
533	888	620	1 023	1 439	1 604	1 436	1 603
67	50	67	50	108	94	108	94
600	938	687	1 073	1 547	1 698	1 544	1 697
205	123	128	84	368	181	367	181
205	123	128	84	368	181	367	181
246	222	195	155	477	339	473	333
66	7	65	7	77	11	76	10
1 777	8 162	1 782	8 179	1 855	8 226	1 851	8 228
1 843	8 169	1 847	8 186	1 932	8 237	1 927	8 238
4 167	32 045	4 162	32 035	4 293	32 122	4 294	32 133
18 107	23 805	17 950	23 567	19 347	25 473	19 346	25 466
28	6	28	6	64	11	64	11
18 135	23 811	17 978	23 573	19 411	25 484	19 410	25 477
792	900	784	814	6 725	1 303	6 725	1 288
792	900	784	814	6 725	1 303	6 725	1 288
67 321	96 365	67 338	96 314	69 287	98 149	69 279	98 142
6	1	6	1	6	1	6	1
109	116	94	108	144	218	144	218
67 436	96 482	67 438	96 423	69 437	98 368	69 429	98 361

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1982

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Göteborg	4 695	3 049	4 899	3 683	395	1 506	348	1 365
Hamnar vid Göta älv	33	13	41	21	6	6	5	5
Wallhamn	—	—	—	—	103	457	103	457
Övriga hamnar inom trp.området	16	5	16	5	—	—	—	—
<i>Göteborgs trp. område</i>	4 744	3 067	4 956	3 709	504	1 969	456	1 827
<i>Stenungsunds trp. område</i>	169	270	94	248	—	—	1	15
<i>Halmstads trp. område</i>	270	348	362	474	59	161	102	219
<i>Falkenbergs trp. område</i>	112	76	137	90	26	21	39	39
<i>Varbergs trp. område</i>	98	112	78	82	6	9	45	74
<i>Uddevalla trp. område</i>	377	581	248	233	14	40	25	117
Lysekil	6 865	224	6 865	224	76	60	76	60
Brofjorden	414	2 068	413	2 261	1	65	5	12
Övriga hamnar inom trp.området	106	4	106	4	4	1	4	1
<i>Lysekils trp. område</i>	7 385	2 296	7 384	2 489	81	126	85	73
<i>Strömstads trp. område</i>	1 285	89	1 285	89	—	—	—	—
Trollhättan	37	20	64	38	1	0	26	25
Vänersborg	93	46	93	42	—	—	9	15
Övriga hamnar inom trp.området	100	68	90	61	29	17	2	1
<i>Trollhätte trp. område</i>	230	134	247	141	30	17	37	41
Lidköping	98	54	191	114	—	—	2	3
Övriga hamnar inom trp.området	71	64	71	64	22	20	22	20
<i>Lidköpings trp. område</i>	169	118	262	178	22	20	24	23
Karlstad	443	574	340	426	23	23	109	131
Gruvön	100	150	45	81	96	124	84	119
Skoghall	37	57	68	94	—	—	—	—
Ämål	78	40	76	42	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	88	42	71	35	—	—	—	—
<i>Karlstads trp. område</i>	746	863	600	678	119	147	193	250
Kristinehamn	172	167	102	98	50	35	62	56
Otterbäcken	278	58	284	49	4	3	1	1
<i>Kristinehamns trp. område</i>	450	225	386	147	54	38	63	57
<i>Summa</i>	63 998	50 532	63 376	49 506	2 696	8 284	3 237	9 143

Fr o m år 1979 ingår passagerarfartyg.

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000
6 786	51 095	6 622	50 687	11 876	55 650	11 869	55 735
109	112	102	105	148	131	148	131
582	2 429	582	2 429	685	2 886	685	2 886
7	6	7	6	23	11	23	11
7 484	53 642	7 313	53 227	12 732	58 678	12 725	58 763
341	558	415	565	510	828	510	828
1 089	1 430	955	1 254	1 418	1 939	1 419	1 947
401	218	364	189	539	315	540	318
1 062	3 616	1 043	3 580	1 166	3 737	1 166	3 736
661	2 075	779	2 349	1 052	2 696	1 052	2 699
197	178	197	178	7 138	462	7 138	462
484	6 847	481	6 707	899	8 980	899	8 980
9	5	9	5	119	10	119	10
690	7 030	687	6 890	8 156	9 452	8 156	9 452
755	177	755	177	2 040	266	2 040	266
89	65	37	22	127	85	127	85
74	50	65	39	167	96	167	96
56	21	93	44	185	106	185	106
219	136	195	105	479	287	479	287
239	137	143	79	337	191	336	196
19	12	19	12	112	96	112	96
258	149	162	91	449	287	448	292
186	215	202	248	652	812	651	805
72	89	139	163	268	363	268	363
76	99	45	62	113	156	113	156
19	18	21	16	97	58	97	58
7	8	24	15	95	50	95	50
360	429	431	504	1 225	1 439	1 224	1 432
95	103	153	150	317	305	317	304
98	80	95	90	380	141	380	140
193	183	248	240	697	446	697	444
118 228	304 282	118 282	304 475	184 922	363 098	184 895	363 124

Tabell 32 Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1981 och 1982

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1981				1982			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	1 000 ³ ton netto	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	Brutto ³ dräktighet i 1 000
	1 000 ton	1 000 ton			1 000 ton	1 000 ton		
Göteborg ¹	19 436	1 909	25 324	62 309	20 693	2 045	23 745	111 385
Brofjorden	13 775	—	1 942	12 526	12 667	—	1 798	17 960
Helsingborg ²	6 941	3 609	137 948	78 284	7 428	4 074	138 566	196 291
Stockholm ¹	5 440	684	26 547	42 424	4 707	720	26 992	80 789
Malmö	4 250	700	43 642	29 336	4 332	621	38 693	50 939
Oxelösunds hamnar	3 688	—	1 819	3 482	4 103	—	1 662	6 341
Luleå inkl SSAB	4 527	—	1 008	3 690	4 094	—	1 076	6 338
Trelleborg	3 444	3 187	11 110	25 472	3 606	3 319	8 587	64 254
Norrköping	2 814	—	2 303	3 652	2 545	—	2 065	6 301
Gävle	2 942	0	1 740	3 032	2 507	1	1 774	6 249
Slite hamnar	1 833	2	930	1 498	2 013	8	1 022	3 904
Västerås	1 779	—	5 510	1 532	1 853	—	6 024	2 748
Karlshamn	1 741	—	2 378	1 768	1 806	—	2 875	3 207
Uddevalla	1 553	—	2 008	2 831	1 740	—	2 104	5 395
Stenungsund	1 390	—	994	882	1 723	—	1 020	1 656
Storugns	1 519	—	1 160	1 178	1 721	—	1 150	2 324
Halmstad	1 555	0	2 737	2 092	1 686	0	2 837	3 886
Skellefteå hamnar	1 555	0	773	1 575	1 603	0	773	2 941
Nynäshamns oljehamn	1 967	—	800	1 799	1 568	—	718	2 154
Sundsvall	1 488	58	1 416	6 038	1 267	67	1 380	10 729
Karlstad	1 105	—	1 406	1 036	1 118	—	1 303	1 617
Landskrona	978	9	8 543	1 865	1 101	7	13 450	2 591
Köping	1 018	—	1 032	781	1 082	—	1 204	1 523
Umeå	1 139	44	2 077	4 297	1 060	45	2 003	8 888
Varberg	943	178	2 590	3 640	875	201	2 332	7 472

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive Kopparverkshamnen.

3) Bruttodräktighet fr o m 1982.

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 41,1 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 27,3 milj ton varor år 1982. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 39,0 milj ton respektive 24,8 milj ton. I inrikes fart lossades 15,5 milj ton varor. Se vidare i tabell 33.

I tabell 34 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter år 1982 efter fartygens storlek.

Tabellerna 35 och 36 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. Av de lossade varorna kom 18,1 procent och av de lastade varorna gick 29,1 procent med svenska lastfartyg.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 37 och den inrikes varutrafiken i tabell 38.

Färjgodset för år 1982 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabell 39. Sammanläggs varukvantiteterna färjgods – 14,2 milj ton i utrikes fart och 0,7 milj ton i inrikes fart – med de kvantiteter som skeppades med lastfartyg erhålls en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 114,2 milj ton år 1982.

Transportarbete. För år 1982 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 9 381

milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 62 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart år 1982.

Medeltransportlängden har beräknats till 604 km år 1982. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 40. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna år 1982 finns i tabell 43.

Utländska fartyg med inrikes gods. Under år 1982 uppgick antalet resor med inrikes gods utförda av utländska fartyg till 223 jämfört med 262 resor år 1981. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 1 301 tusen ton eller drygt 8 procent av godsmängden år 1982. I tabell 41 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods under år 1982, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 13,3 procent och i fråga om mineraloljor för 16,8 procent.

Flottningsgods. Transportarbetet för inrikes havsflottning har år 1982 beräknats till 465 milj tonkm. Flottningsgodset redovisas i tabell 42.

Tabell 33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg år 1982 fördelad på transportområdesgrupper

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej. Se tabell 39.

	Transportområdesgrupper									
	Haparanda-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Uppsala-Eskilstuna	Söder-tälje-Visby	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg	Trollhättan-Jönköping (Vänern-Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	5,2	2,8	1,0	3,5	1,2	3,4	10,0	10,8	1,1	39,0
Inrikes	2,6	3,8	1,2	1,9	0,8	2,8	0,8	0,3	1,3	15,5
Summa	7,8	6,6	2,2	5,4	2,0	6,2	10,8	11,1	2,4	54,5
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	6,0	0,7	0,6	4,2	1,1	1,9	5,3	4,0	1,0	24,8
Inrikes	1,1	1,8	0,2	4,1	0,3	0,4	3,2	4,3	0,0	15,4
Summa	7,1	2,5	0,8	8,3	1,4	2,3	8,5	8,3	1,0	40,2

Tabell 34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek år 1982

Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels in the year 1982

Anm. Uppgifter baserade på fartygsdeklarationer

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	%	1 000 ton	%	1 000 ton	%
Lastfartyg						
– 199	47	0,1	14	0,1	61	0,1
200– 449	1 104	2,7	1 187	4,3	2 291	3,3
450– 499	1 819	4,4	2 006	7,3	3 825	5,6
500– 1 999	5 512	13,4	6 782	24,8	12 294	18,0
2 000– 4 999	5 253	12,8	4 379	16,0	9 632	14,1
5 000– 9 999	2 576	6,3	5 459	20,0	8 035	11,7
10 000–19 999	7 471	18,2	5 755	21,1	13 226	19,3
20 000–39 999	4 759	11,6	1 381	5,1	6 140	9,0
40 000–59 999	4 875	11,9	363	1,3	5 238	7,7
60 000–	7 645	18,6	–	–	7 645	11,2
Summa	41 061	100,0	27 326	100,0	68 387	100,0
Passagerarfartyg och färjor						
därav	6 657	–	7 555	–	14 212	–
järnvägsvagnar	2 348	–	3 166	–	5 514	–
lastbilar	4 238	–	4 314	–	8 552	–
övrigt	71	–	75	–	146	–
Totalt	47 718	–	34 881	–	82 599	–

Bilaga till tabell 33, 37, 38 och 43 Transportområdesgrupper
Appendix to tables 33, 37, 38 and 43 Groups of transport districts

Haparanda–Skellefteå:	Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå–Sundsvall:	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall–Gävle:	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje–Nynäshamn:	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala–Eskilstuna:	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje–Norrköping:	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik–Kalmar:	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland):	Visby (Gotland)
Karlskrona–Trelleborg:	Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö–Helsingborg:	Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad–Varberg:	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund–Strömstad:	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg:	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan–Kristinehamn	
(Vänern):	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn
Örebro–Jönköping	
(Vättern):	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

Tabell 35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1982, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
ur 3	Spannmål	33	85	11	74	1
ur 4	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	457	87	370	71
ur 5	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	93	48	45	8
ur 6	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 823	521	1 302	37
	6 Gödselmedel		1 392	116	1 276	357
	Råfosfater	40	617	23	594	9
	Gödselmedel (andra)	48	775	93	682	348
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	882 10 371 353 417	445 232 5 120 26 62	1 588 650 5 251 327 355	22 13 — 7 — 2
ur 8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål		440 9 431	50 1 49	390 8 382	22 1 21
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	43 53	439	29	410	7
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	44 50	62	20	42	1
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av bricketter; koks	45	3 051	395	2 656	202
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	23 866	3 782	20 084	3 578
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	160	15	145	—

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Japan	Libe- ria	Övriga
6	2	–	47	2	6	2	–	–	–	8
47	7	1	142	4	20	14	–	–	3	61
–	–	–	36	–	–	1	–	–	–	–
46	108	246	457	1	117	1	–	–	281	8
37	129	264	149	23	24	44	18	–	55	176
29	123	230	1	15	–	–	–	–	55	132
8	6	34	148	8	24	44	18	–	–	44
41	35	93	639	41	192	248	16	–	–	261
18	15	38	309	10	139	49	–	–	–	59
–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	1
4	1	–	72	9	4	139	–	–	–	15
2	12	13	199	6	41	6	11	–	–	37
17	7	42	55	16	8	54	5	–	–	149
12	8	170	116	3	43	6	2	–	–	8
1	–	–	5	–	–	–	–	–	–	1
11	8	170	111	3	43	6	2	–	–	7
4	166	10	12	24	19	2	50	–	–	116
4	–	–	25	–	1	–	1	–	–	10
3	83	191	379	106	106	222	495	–	281	588
440	1 191	2 623	550	122	443	5 065	2 108	432	1 334	2 198
27	6	25	64	2	8	–	–	–	–	13

Tabell 35 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1982, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	2	2	—	—
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 006	69	937	76
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	114	45	69	2
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	20	10	10	4
—	Övriga ensartade varuslag		2 285	550	1 735	168
	med torrlastfartyg	55	946	103	843	58
	med tankfartyg	56	1 339	447	892	110
	<i>Blandad last</i>					
—	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	35	18	17	0
—	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	3 698	1 223	2 475	80
	Summa		41 061	7 436	33 625	4 636
B. Passagerarfartyg och färjor						
—	Gods på lastbilar	—	4 238			
—	Gods på järnvägsvagnar	—	2 348			
—	Övrigt gods	—	71			
	Summa		6 657			
	Totalt		47 718			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Japan	Libe- ria	Övriga
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	86	51	433	50	51	12	8	–	6	116
–	1	–	46	–	–	2	–	8	4	6
0	3	3	0	–	–	–	–	–	–	0
127	87	189	278	29	82	136	77	52	114	396
37	78	8	159	28	68	59	77	40	33	198
90	9	181	119	1	14	77	–	12	81	198
1	1	–	6	–	0	–	5	–	–	4
115	422	35	992	32	136	146	18	0	41	458
958	2 335	3 901	4 371	439	1 248	5 901	2 798	492	2 119	4 427

Tabell 36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1982, 1 000 ton
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensortad last</i>					
1	Spannmål	33	951	424	527	31
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	46	13	33	4
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	46	17	29	1
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 696	163	1 533	17
6	Gödselmedel		258	32	226	64
	Råfosfater	40	19	—	19	6
	Gödselmedel (andra)	48	239	32	207	58
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel Sand, makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	2 689 4 1 1 610 6 1 068	454 1 — 153 1 299	2 235 3 1 1 457 5 769	413 1 — 332 4 76
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder) Skrot av järn eller stål	43 53	2 441 19	203 —	2 238 19	63 1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	376	188	188	10
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 064	227	837	2
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskol, även i form av briketter; koks	45	198	5	193	—
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	46	5 148	1 522	3 626	1 623
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	22	7	15	6

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Japan	Libe- ria	Övriga
3	71	16	72	51	51	6	137	23	3	63
4	–	–	3	–	–	–	–	–	–	22
2	0	1	11	12	–	–	–	–	–	2
28	96	65	614	60	218	102	128	11	9	185
10	3	–	36	3	45	12	9	14	–	30
–	2	–	–	3	–	5	–	–	–	3
10	1	–	36	–	45	7	9	14	–	27
252	480	30	430	21	118	70	36	–	27	358
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
218	18	27	377	–	106	24	36	–	–	319
0	1	–	–	–	0	–	–	–	–	–
31	461	3	53	21	12	46	–	–	27	39
2	839	7	109	702	9	3	310	–	–	212
1	839	–	103	702	6	3	310	–	–	211
1	–	7	6	–	3	–	–	–	–	1
–	43	6	18	3	14	6	–	–	–	88
5	44	19	392	15	63	22	35	16	10	214
–	176	–	–	–	2	3	–	–	–	12
239	158	25	44	20	75	646	339	34	62	361
1	–	–	3	1	–	–	–	–	–	4

Tabell 36 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1982, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen					
	Cement och cementklinker	42	521	2	519	74
ur 16	Metaller					
	Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 174	317	857	84
ur 18	Maskiner, transportmedel					
	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	151	65	86	8
ur 19	Övriga färdiga varor					
	Papper och papp; träfiberplattor	51	976	307	669	81
–	Övriga ensartade varuslag		1 237	400	837	127
	med torrlastfartyg	55	832	193	639	106
	med tankfartyg	56	405	207	198	21
	<i>Blandad last</i>					
–	Last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 730	1 934	796	1
–	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 583	1 659	3 924	252
	Summa		27 326	7 939	19 387	2 862
Passagerarfartyg och färjor						
–	Gods på lastbilar	–	4 314			
–	Gods på järnvägsvagnar	–	3 166			
–	Övrigt gods	–	75			
	Summa		7 555			
	Totalt		34 881			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- brita- nien	Grek- land	Japan	Libe- ria	Övriga
–	1	–	1	–	–	–	415	–	26	2
68	78	25	237	21	116	18	3	2	40	165
23	1	0	2	–	0	1	1	12	21	17
12	24	76	306	12	58	–	16	–	–	84
96	98	38	153	67	72	61	29	–	1	95
58	93	38	134	67	51	15	9	–	1	67
38	5	–	19	–	21	46	20	–	–	28
1	41	15	384	8	139	44	12	10	–	141
233	452	180	1 260	55	189	245	102	–	15	941
979	2 605	503	4 075	1 051	1 169	1 239	1 572	122	214	2 996

Tabell 37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1982 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods unloaded and loaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1981	Summa 1982	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	202	103	—	1	0
2	Färska frukter och färska köksväxter	204	200	—	1	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	1 011	853	—	11	2
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	140	154	—	11	0
5	Trävaror, kork	2 144	1 336	44	361	93
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2 092	1 316	44	358	92
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	41	17	—	3	0
6	Gödselmedel	1 248	1 485	—	38	—
	därav: Råfosfat	619	659	—	—	—
	Andra gödselmedel	629	826	—	38	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 293	2 225	104	232	164
	därav: Salt	1 025	916	1	129	86
	Järnsulfider, orostade	22	0	—	—	—
	Svavel	22	8	—	—	—
	Sand, grus, makadam	329	360	77	—	0
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	403	423	17	7	1
8	Järnmalmer och järnskrot	197	470	57	—	145
9	Andra malmer och annat metallskrot	569	531	157	2	2
10	Andra råvaror	201	131	—	20	19
	därav: Rågummi och hudar	21	22	—	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	161	82	—	19	18
	Textilfibrer	8	13	—	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	2 260	3 079	1 102	50	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	25 184	24 540	364	520	895
	därav: Råolja	14 551	13 458	—	—	—
	Bensin och fotogen	2 583	3 009	81	103	159
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoljor	7 542	7 605	274	369	736
	Asfalt	92	71	1	0	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	40	37	—	15	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 470	1 400	99	206	51
	därav: Soda	379	338	55	17	25
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	84	68	6	2	1
	därav: Cement	8	1	—	—	—
16	Metaller	1 411	1 444	40	37	55
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	110	141	10	—	26
	Oädla metaller utom järn och stål	130	157	0	4	9
17	Arbeten av metaller	50	41	1	0	1
18	Maskiner och transportmedel	363	355	0	3	2
19	Övriga färdiga varor	1 610	619	0	6	324
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	33	37	—	0	1
	Flis och spån av trä	1 423	434	—	5	321
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	1	—	—	—
	Summa 1982		39 072	1 974	1 516	1 754
	Summa 1981	40 681		1 849	1 888	2 425

1) Se bilaga sid 116.

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
29	3	7	1	1	3	21	1	24	5	7	-
4	1	0	4	-	0	75	1	105	3	6	-
124	17	49	34	8	71	179	120	150	38	50	-
5	-	0	-	-	111	14	-	11	1	-	-
72	21	94	67	5	89	1	178	17	10	284	-
70	21	94	66	5	89	0	171	12	10	284	-
2	0	0	1	-	0	1	6	4	0	-	-
2	41	125	14	12	148	883	45	18	20	139	-
-	8	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-
2	33	125	14	12	148	232	45	18	20	139	-
52	246	63	41	50	102	215	425	184	221	126	0
44	7	30	12	1	27	127	60	145	142	105	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
0	0	-	-	-	2	-	-	0	-	6	-
2	46	1	-	49	3	19	140	16	1	6	-
-	145	0	2	-	56	15	174	4	1	1	0
0	62	37	-	-	17	0	63	2	21	66	-
1	2	-	-	-	2	43	-	15	291	16	-
6	1	2	0	-	9	6	1	35	18	15	-
0	0	2	0	-	0	3	1	16	0	-	-
5	1	-	-	-	0	1	0	5	18	15	-
1	0	0	-	-	-	1	0	11	-	0	-
57	227	1 025	10	194	39	128	55	74	4	114	-
2 357	120	1 050	297	14	416	1 208	121	9 250	7 902	26	-
515	-	-	-	-	-	-	22	6 251	6 670	-	-
526	50	200	111	1	75	334	-	420	949	0	-
1 236	69	849	186	13	340	821	50	2 482	158	22	-
0	0	0	-	-	1	46	-	19	1	3	-
5	-	0	1	-	-	6	3	5	-	2	-
27	38	27	8	3	71	382	82	228	59	119	-
0	2	5	8	-	42	67	42	3	-	72	-
1	9	3	0	-	0	8	4	18	0	16	-
0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
24	283	126	22	-	167	189	119	209	73	100	-
0	32	14	0	-	9	1	8	6	4	31	-
1	31	2	-	-	14	72	3	21	-	0	-
2	1	1	-	-	0	5	1	26	2	1	-
35	6	61	0	0	13	21	35	176	1	2	-
11	1	2	0	0	2	41	23	207	0	2	-
1	1	0	0	-	-	27	0	6	-	1	-
-	-	1	-	-	2	-	23	82	0	-	-
0	-	-	-	-	-	0	1	0	-	0	-
2 814	1 079	2 672	499	287	1 260	3 425	1 278	10 754	8 669	1 091	0
3 426	820	2 901	543	137	1 391	3 495	1 328	10 171	9 176	1 131	-

Tabell 37 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1982 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1981	Summa 1982	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	787	890	—	—	1
2	Färska frukter och färska köksväxter	20	17	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	175	184	0	0	19
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	139	170	—	0	13
5	Trävaror, kork	1 922	2 636	151	389	430
	därav: Virke obearbetat eller barkat	26	71	9	1	8
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	1 888	2 555	142	388	423
6	Gödselmedel	192	279	—	4	—
	därav: Råfosfat	93	81	—	—	—
	Andra gödselmedel	99	198	—	4	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 696	2 714	99	1	0
	därav: Salt	2	0	—	—	—
	Järnsulfider, orostade	60	31	31	—	—
	Svavel	22	0	—	—	—
	Sand, grus, makadam	1 513	1 448	—	—	—
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	795	889	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	3 148	2 471	1 210	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	521	496	277	—	99
10	Andra råvaror	2 354	2 048	72	687	461
	därav: Rågummi och hudar	11	12	—	0	—
	Pappersmassa och pappersavfall	2 319	2 014	72	686	461
	Textilfibrer	21	18	—	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	217	201	197	3	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	4 129	5 005	—	0	—
	därav: Råolja	4	79	—	—	—
	Bensin och fotogen	460	472	—	—	—
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, välgoljor	3 457	4 205	—	—	—
	Asfalt	109	84	—	—	—
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	136	163	30	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	679	887	8	23	6
	därav: Soda	3	12	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	480	710	—	0	0
	därav: Cement	310	534	—	—	—
16	Metaller	1 481	1 611	365	22	47
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	198	150	16	—	0
	Oädla metaller utom järn och stål	114	150	92	22	0
17	Arbeten av metaller	86	80	1	0	4
18	Maskiner och transportmedel	759	782	3	11	2
19	Övriga färdiga varor	3 718	3 430	327	846	232
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 338	3 189	327	827	231
	Flis och spån av trä	23	30	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart stycke gods m m)	2	1	—	—	—
	Summa 1982		24 774	2 740	1 986	1 314
	Summa 1981	23 641		3 393	2 173	1 389

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
32	218	259	14	4	43	120	1	8	123	67	-
1	-	-	-	-	-	10	4	2	0	-	-
6	0	1	1	0	3	78	1	69	6	0	-
0	-	32	0	-	60	17	0	19	24	5	-
0	109	154	439	3	223	8	194	32	262	242	-
-	2	0	20	-	18	0	0	2	9	2	-
0	107	154	412	3	203	8	193	30	252	240	-
-	21	85	-	-	0	163	3	3	0	0	-
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	21	4	-	-	0	163	3	3	0	0	-
6	19	36	19	880	399	227	60	628	323	17	-
-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
5	2	0	-	-	356	221	35	600	224	5	-
-	-	7	-	880	-	0	0	2	0	0	-
156	12	1 026	-	-	-	60	-	3	1	3	-
0	1	0	-	-	-	0	-	12	0	107	-
20	11	47	157	-	158	18	146	41	130	100	-
1	-	9	-	-	0	0	-	2	-	-	-
18	11	37	157	-	158	16	146	28	126	98	-
0	0	1	0	-	-	1	0	9	4	3	-
-	-	0	0	-	-	1	0	0	-	-	-
186	0	1	0	-	93	6	43	1 759	2 915	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0	5	184	283	-	-
66	-	-	-	-	92	4	38	1 434	2 569	2	-
28	0	0	-	-	-	2	-	54	0	-	-
-	-	18	-	-	-	-	-	0	115	-	-
11	9	2	5	-	3	509	16	143	136	16	-
-	-	-	0	-	3	-	0	9	0	-	-
1	2	0	5	-	0	588	67	31	6	10	-
-	0	-	4	-	0	529	0	0	0	0	-
28	92	506	2	-	24	41	124	194	50	116	-
0	0	5	0	-	-	26	0	29	13	61	-
3	2	1	0	-	-	9	2	18	1	0	-
2	13	7	0	-	2	4	2	41	4	0	-
32	10	46	3	-	11	34	14	570	44	2	-
203	127	374	28	-	41	64	226	413	215	334	-
200	100	372	12	-	6	40	213	361	209	291	-
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	-
684	644	2 594	673	887	1 060	1 948	902	3 968	4 354	1 021	-
708	589	2 259	504	819	937	1 546	916	3 609	3 809	989	-

Bilaga till tabell 37 Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1982**Appendix to table 37 Commodity list in the port statistics in foreign trade**

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	01	05	017-029	10
Färsk frukt, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05- 08.09
Färsk köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjolk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007-011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031-035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19.03, 19.05- 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045-053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10- 08.13, 11.04, 11.05, 12.04, 12.06, 19.04.20
Socker och sockervaror	03	09	055-061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063-067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.13, 18.01, 18.03-18.06, 21.02.90, 21.03-21.07, 22.10
Drycker	03	12	079-085	22.01-22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02-15.10.50, 15.12, 15.15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50, 44.03.70, 44.03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227-235	31.02.20-31.02.90, 31.03, 31.04.20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129-135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151-155	25.04, 25.06, 25.08 25.11-25.13, 25.19, 25.24- 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1982

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Järnmalm och slig	08	23	157–161	26.01.11–26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165–171	26.01.25–26.01.99, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01–40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111–119	05.03, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01– 55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04– 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181–185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv) retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09, 27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15–27.10.50
Diselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Petroleum, koks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06–27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01–28.06, 28.09– 28.16, 28.17.21– 28.17.30, 28.18–28.40, 28.42.10, 28.42.30– 28.42.90, 28.43–28.58, 29.01.12–29.01.53, 29.01.56 29.01.70, 29.01.90, 29.02–29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07–29.37, 29.43, 29.45, 35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01–39.06

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1982

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239–247	11.08, 11.09, 29.38– 29.42, 29.44, 30, 32.01– 32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01–35.06, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265–271	38.19.51, 68, 69.01– 69.09, 69.11–69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveri- serat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275–279	73.06–73.08, 73.15.11– 73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281–295	73.09–73.14, 73.15.34– 73.15.93, 73.16, 73.17, 73.18.20–73.18.90, 73.19, 73.20, 73.40.20– 73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297–307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02–75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19 75.06, 76.08–76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15
Maskiner och apparater	18	49	313–317	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86.10, 87.01.30–87.01.90, 87.07, 90.17.11–90.17.19, 90.20,

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart 1982

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	90.26.30, 90.28
Andra transportmedel	18	50	3199	87.01.20, 87.02–87.06 86.02–86.09, 87.09– 87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05 40.05–40.12, 40.14– 40.16, 41.02–41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	44.09.10
Flis av spån och trä	19	40	2531	44.09.90, 44.12, 44.14– 44.28, 45.03, 45.04
Varor av trä och kork	19	40	2539	48.01–48.08, 48.11
Papper, papp	19	41	2559	44.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	48.10, 48.13–48.18, 48.20, 48.21
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	46.02, 48.12, 50.04– 50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60.01, 62, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	32.13.20, 32.13.90 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02–60.06, 61, 64.01– 64.04, 64.06, 65.03–65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12–71.16, 73.37 73.38.52–73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01–99.06 87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80
Diverse färdiga varor	19	51	321–327	
Övriga varor	20	52	337	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 38 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1982 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden^{1,2}

Goods unloaded and loaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1981	Summa 1982	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	413	384	—	22	12	88
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	139	131	—	—	—	16
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	185	265	—	2	—	34
5	Trävaror, kork	82	84	—	25	—	—
6	Gödselmedel	88	117	1	12	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 672	2 519	291	110	8	1 017
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 263	1 175	—	26	—	1 017
	Gipssten, kalksten, dolomit	1 024	928	291	84	7	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	370	359	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	185	258	—	—	5	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	13	6	—	—	—	—
10	Andra råvaror	10	22	—	—	—	—
11	Stenkol och koks	142	187	—	11	—	1
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 955	9 237	410	696	460	2 286
	därav: Bensin och fotogen	2 028	2 197	152	215	88	777
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	7 548	6 669	250	449	358	1 426
	Asfalt	141	187	8	27	14	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar	297	534	73	70	102	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 628	1 674	71	126	54	352
	därav: Cement	1 628	1 663	71	118	54	352
16	Järn och stål och andra metaller	51	15	—	—	—	1
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	12	10	—	—	0	—
18	Maskiner, transportmedel	4	1	0	—	—	—
19	Övriga färdiga varor	76	81	—	0	71	—
	därav: Flis och spån av trä	74	71	—	—	71	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	5	14	0	—	—	2
	Summa 1982		15 540	846	1 075	712	3 798
	Summa 1981	15 955		815	1 352	856	3 682

1) Färjgods i inrikes fart – som ej ingår i ovanstående siffror – redovisas i tabell 39.

2) Se bilaga sid 124.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väneren)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
4	56	37	11	32	43	62	9	-	7	-	1
-	1	23	1	62	4	5	13	6	-	-	2,3
-	32	-	2	173	3	7	8	3	-	-	4
-	20	39	-	-	-	-	1	-	-	-	5
6	15	18	32	6	12	-	3	1	10	-	6
165	187	4	7	39	576	7	0	33	52	21	7
-	-	-	7	-	100	-	0	-	3	21	
154	187	4	-	39	72	7	-	33	49	-	
-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	
-	100	-	-	-	150	-	0	-	4	-	8
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	10
121	44	4	3	-	3	-	0	-	-	-	11
707	571	263	236	450	1 041	467	286	187	1 177	-	12,13
123	84	36	31	100	172	119	57	22	221	-	
546	467	212	205	350	792	330	220	121	943	-	
38	20	15	-	-	48	-	5	-	13	-	
28	16	22	69	-	134	1	1	-	18	-	14
223	63	1	-	-	783	-	0	-	-	-	15
223	61	-	-	-	783	-	0	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	4	10	-	-	16
-	-	-	-	0	3	0	1	5	-	-	17
-	0	0	-	-	1	-	0	0	-	-	18
-	-	5	-	-	5	-	0	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0	-	1	1	-	0	10	-	-	20
1 259	1 105	439	362	764	2 760	548	327	256	1 268	21	
1 430	1 093	420	404	817	2 619	447	475	244	1 277	25	

Tabell 38 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1982 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1981	Summa 1982	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	434	403	-	-	20	62
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	80	50	-	-	-	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	134	204	-	-	-	-
5	Trävaror, kork	127	130	-	19	-	-
6	Gödselmedel	86	107	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 522	2 438	417	-	-	600
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 184	1 057	-	-	-	600
	Gipssten, kalksten, dolomit	946	960	6	-	-	-
	Svavelkis och magnetkis, orostade	374	404	404	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	186	257	240	-	3	14
9	Andra malmer och annat metallskrot	78	1	1	-	-	-
10	Andra råvaror	24	21	-	11	-	-
11	Stenkol och koks	91	181	51	-	6	-
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 867	9 265	19	54	11	1 118
	därav: Bensin och fotogen	2 074	2 122	-	12	-	230
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	7 486	6 870	19	39	8	670
	Asfalt	189	193	-	2	-	169
14	Kemiska grundämnen och föreningar	418	568	196	16	-	-
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 649	1 659	-	-	-	-
	därav: Cement	1 608	1 656	-	-	-	-
16	Järn och stål och andra metaller	51	49	1	-	-	-
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	9	5	-	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	5	4	-	0	-	-
19	Övriga färdiga varor	70	85	-	0	-	-
	därav: Flis och spån av trä	70	74	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	10	4	-	1	0	-
	Summa 1982		15 432	925	101	40	1 794
	Summa 1981	15 843		876	52	48	2 159

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Väster-vik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Väner)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
177	63	16	28	16	8	1	1	0	11	-	1
-	-	9	3	23	6	1	8	1	-	-	2,3
40	46	2	10	82	11	5	3	-	6	-	4
-	-	23	28	39	-	15	0	6	-	-	5
18	-	-	-	10	80	-	-	0	-	-	6
-	427	-	944	1	42	-	8	-	-	-	7
-	417	-	-	-	32	-	8	-	-	-	-
-	-	-	944	1	9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	10	-	-	0	-	-	-	10
0	123	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
3	608	-	-	86	34	17	4 268	3 034	14	-	12, 13
-	2	-	-	0	15	-	976	886	-	-	-
3	606	-	-	85	13	17	3 267	2 128	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
-	-	5	-	-	233	-	3	115	-	-	14
-	-	93	1 560	3	3	-	0	0	-	-	15
-	-	93	1 560	-	3	-	0	0	-	-	-
-	44	-	-	0	0	-	1	3	-	-	16
-	-	-	-	1	2	-	2	0	-	-	17
-	0	-	-	0	0	-	2	0	0	-	18
-	-	10	74	-	-	-	0	-	-	-	19
-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	0	0	-	3	-	-	-	20
238	1 312	158	2 646	271	419	39	4 299	3 159	31	-	-
264	1 174	193	2 539	263	549	84	3 852	3 774	14	-	-

Bilaga till tabell 38 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1982**Appendix to table 38 Commodity list in the port statistics, home trade**

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03.04, 07.08, 09, 11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02– 15.08, 15.10.10–15.10.50, 15.12, 15.15–15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131–133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21 22	(137) (139, 145, 149) 151 (153–155)	25.01, 25.03, 25.04, 25.06– 25.08, 25.11–25.16, 25.19, 25.24–25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.999, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01–55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Stenkol och koks	11	27–29	000	27.01–27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) (223–225)	27.05.50, 27.06–27.09, 27.10.10, 27.10.85, 27.11– 27.13, 27.14.20, 34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1982

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10– 38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01–39.06, 39.07.30
		37	(237)	
		38	(239–247)	
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000	25.22, 38.19.51, 68,
		44	(261)	69.01–69.09, 69.11–
			(265–271)	69.14, 70.01–70.13, 70.15– 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40–71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08– 76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08– 83.15
Maskiner, transportmedel	18	49	000	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01– 87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
		50	000	
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40	000	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10.42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04–50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07,
		41, 42, 51	(249–251, 2539, 255–259, 321–327)	

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1982

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Övriga färdiga varor (forts)				57.06–57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12–71.16, 73.37, 73.38.52– 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01– 99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 39 Färjgods år 1982, ton
Goods by ferries, in metric tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. Utrikes fart						
Skellefteå	94 936	106 400	—	—	5 313	4 241
Umeå						
Örnsköldsvik						
Sundsvall						
Gävle	216 106	194 067	—	—	2 658	291
Grisslehamn						
Kappellskär						
Norrtälje						
Nynäshamn	608 893	708 130	—	—	—	—
Stockholm						
Gotland	1	—	—	—	—	—
Karlskrona	626 926	570 087	1 372 449	1 951 213	144	231
Ystad						
Trelleborg						
Malmö-Limhamn	352 184	278 784	81 925	93 562	—	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	1 411 882	1 490 979	893 281	1 121 368	8 840	16 949
Göteborg	807 881	844 171	—	—	21 385	44 101
Varberg	118 923	104 067	—	—	33 287	8 870
Strömstad						
Summa	4 237 732	4 314 427	2 347 655	3 166 143	71 627	74 683
B. Inrikes fart						
Nynäshamn	92 840	87 530	—	—	8	53
Gränna	8 763	6 441	—	—	383	601
Visingsö	6 441	8 763	—	—	601	383
Oskarshamn	64 605	92 082	—	—	289	864
Slite Lanthamn	3 581	4 041	—	—	8	—
Visby	176 159	152 284	—	—	654	416
Kappelshamn	—	995	—	—	—	—
Bäckviken	—	—	—	—	6 748	1 110
Landskrona	—	—	—	—	1 110	6 748
Summa	352 389	352 136	—	—	9 801	10 175

Tabell 40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd åren 1981–1982

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1981			1982		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	413	198	478	384	192	501
2–3	Andra livsmedel	139	22	161	131	12	90
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	185	74	402	265	116	437
5	Trävaror	82	85	1 029	84	46	556
6	Gödselmedel	88	43	488	117	62	530
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 672	1 222	457	2 519	1 212	481
8	Järnmalm och järnskrot	185	240	1 300	258	320	1 241
9	Andra malmer, annat metallskrot	13	11	858	6	5	791
10	Andra råvaror	10	7	767	22	17	766
11	Stenkol och koks	142	87	607	187	74	398
12–13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	9 955	6 233	626	9 237	5 847	633
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	297	307	1 035	534	575	1 075
15	Kalk, cement m m	1 628	752	462	1 674	825	493
16	Metaller	51	40	777	15	13	857
17	Arbeten av metaller	12	3	261	10	5	513
18	Maskiner och transportmedel	4	3	703	1	1	455
19	Övriga färdiga varor	76	36	467	81	41	505
20	Övrigt	5	2	410	14	17	1 204
	Totalt	15 957	9 364	587	15 540	9 381	604

Tabell 41 Med utländska fartyg i inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1982

Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Totalt	därav med utländska fartyg	Totalt	därav utfört av utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 519	282	1 212	181
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	9 237	906	5 847	982
1- 6, 8-11, 14-20	Övriga	3 784	113	2 322	82
	Totalt	15 540	1 301	9 381	1 245

Tabell 42 Flottningsgods år 1982

Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	1 641	Avgående till inrikes ort	1 641
Ankommande från utrikes ort	144	Avgående till utrikes ort	—

Tabell 43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1982.
Samtliga varor, 1 000 ton
 Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Haparanda - Skellefteå	Umeå - Sundsvall	Hudiksvall - Gävle	Norrtälje - Nynäshamn	Uppsala - Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda-Skellefteå		919	0	32	23	8	6
Umeå-Sundsvall		163	27	52	14	10	-
Hudiksvall-Gävle		67	1	21	14	8	-
Norrtälje-Nynäshamn		1 888	63	98	68	862	462
Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)		205	1	2	6	31	-
Södertälje-Norrköping		1 225	-	23	41	552	242
Västervik-Kalmar		127	-	9	0	3	-
Visby-Gotland		2 646	362	209	132	267	383
Karlskrona-Trelleborg		315	0	10	1	57	8
Malmö-Helsingborg		538	50	50	41	16	29
Halmstad-Varberg		38	-	9	5	-	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		4 042	182	221	72	859	65
Stenungsund-Strömstad		3 318	160	339	294	1 024	65
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)		29	-	-	-	0	-
Örebro-Jönköping (Vättern)		21	-	-	-	-	-
Summa		15 540	846	1 075	712	3 798	1 259

1) Se bilaga sid 103.

Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg (nē- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)	Örebro – Jönköping (Vättern)
146	–	–	1	691	–	9	–	3	–
3	46	–	–	0	–	–	10	–	–
–	4	3	4	1	12	–	–	–	–
78	30	106	19	72	7	23	0	–	–
9	20	6	55	30	43	–	–	–	–
119	58	66	28	66	5	10	10	5	–
77	29	1	2	1	–	1	–	4	–
202	17	–	48	858	3	2	32	32	–
30	23	4	113	37	17	9	4	3	–
21	38	101	34	113	5	7	7	26	–
–	–	0	9	–	5	9	–	1	–
145	128	49	210	512	346	31	156	1 068	–
276	47	27	237	379	98	211	38	123	–
–	–	–	4	–	8	13	–	3	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
1 105	439	362	764	2 760	548	327	256	1 268	21

Tabell 44 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1982
 Navigation on Swedish canals and inland waterways

		Maskindrivna fartyg och pråmar med en bruttodräktighet om minst 20 ⁴				Summa fartyg och pråmar med en bruttodräktig- het om minst 20 ⁴		
		Lastförande		I barlast		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	
		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000			
A. Vänern–Vätterns vattenvägssystem								
1	Göta kanal	{	478	54	–	–	478 ⁴	54
			478	54	–	–	478 ⁴	54
2	Trollhätte kanal	{	1 818	3 000 ¹	398	548 ¹	2 216	3 548
			897	1 390 ¹	1 302	2 106 ¹	2 199	3 496
3	Dalslands kanal AB	{	113	9	–	–	113	9
			118	10	–	–	118	10
4	Säffle kanal	{	63	16	7	1	70	17
			63	16	7	1	70	17
B. Mälaren–Hjälmarens vattenvägssystem								
5	Segelleden genom Almarestäket	{	11	3	18	5	29	8
			22	6	7	2	29	8
6	Karl Johansslussen	{	1 598	50	234	6	1 832	56
			716	20	207	5	923	25
7	Hammarbyslussen	{	1 224	413	1 633	531	2 857	944
			2 556	525	1 054	426	3 610	951
8	Södertälje kanal och slussverk ²	{	1 402	2 370	464	364	1 866	2 734
			907	895	996	1 826	1 903	2 721
C. Farleder i direkt förbindelse med havet								
9	Tjuvholmssundet och Sandöleden ⁵	{	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–
10	Falsterbokanalen	{	724	259	420	185	1 144	444
			553	223	560	215	1 113	437

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 7–11 mars, 27–29 okt, 15–17 dec.

3) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

4) Inkl passagerarfartyg.

5) Kanalens uppgifter ingår fr o m 1981 i Luleå hamns redovisning.

Båtar och pråmar med en brutto- dräktighet under 20	Timmerflottar		Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
			Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	Antal	1 000 m ³	1 000 ton	1 000 ton	
3 436	–	–	0		13/4–13/5, 16/9–15/10
3 493	–	–		0	
3 250	–	–	2 410		1/1–31/12
3 250	–	–		1 049	
18 781 ³	–	–	–		1/6–31/8
18 781 ³	–	–		–	
487	–	–	22		10/5–31/12
488	–	–		3	
–	–	–	4		29/4–4/11
–	–	–		7	
16 160	–	–	–		1/5–31/10
16 883	–	–		–	
17 924	–	–	–		1/1–31/12
15 442	..	160		–	
8 421	10	1	2 622		1/1–31/12
8 421	67	8		876	
–	–	–	–		–
–	–	–		–	
5 937	–	–	–		1/1–31/12
5 938	–	–		–	

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 45. I tabell 46 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 147 220 tkr, varav

endast grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 127 tkr och för utrikes fart 2 088 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 9,6 mkr under budgetåret 1982/83.

Tabell 45 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter åren 1981 och 1982, tkr
Light dues and pilotage

	1981			1982		
	Last-fartyg	Passagerar-fartyg och färjor	Summa	Last-fartyg	Passagerar-fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	86 934	10 209	97 143	97 348	17 024	114 372
Svenska fartyg	13 324	3 159	16 483	14 627	5 892	20 519
Utländska fartyg	73 610	7 050	80 660	82 721	11 132	93 853
Farledsvaruavgift	..	..	163 067	..	..	202 252
Lotsavgift	..	..	31 573 ¹	..	..	48 481 ²

1) Därav 971 tkr på Vänern.

2) Därav 1 220 tkr på Vänern.

Tabell 46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1981 och 1982
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1981			1982		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	28 401	77 993	106 394	35 078	112 142	147 220
Hamnavgifter för lossade varor	43 886	108 186	152 072	52 765	133 470	186 235
Hamnavgifter för lastade varor	7 502	52 684	60 186	8 413	78 054	86 467
Kanal- och slussavgifter	..	..	5 240	..	..	5 375
Kranhyror	..	..	67 488	..	..	97 193

Bilagor

Appendices

Har lämnade uppgifter erhåller sekretesskydd enligt
9 kap 4 § sekretesslagen (SFS 1980:100)

FARTYGSSTATISTIK

Huvuduppgift rörande ägda fartyg

1982

1 Uppgiftslämnare

1 ☒ Agare/Huvudredare		* Var god läs bifogade anvisningar! De inringade siffrorna hänvisar till anvisningarna.	
2 Fartygets namn		Signal S	Försäkringsvärde (1 000-tals kr)
3 Agarens namn (vid partitredier huvudredarens namn)		Fartygets hemort	SCB:s noteringar 3
4 Fartyget totalförlost, datum	Fartyget avfört av annan anledning (datum och anledning anges)		9 15
5 Under året nybyggt ☐ i Sverige ☐ i utlandet	Leveransdatum	Byggnadsvärde (1 000-tals kr)	18 24
Varvets namn och adress			25 28
Under året köpt ☐ i Sverige ☐ i utlandet	Leveransdatum		29 35
Säljarens namn och adress			
Under året sålt ☐ i Sverige ☐ i utlandet	Leveransdatum		Slag 39
Köparens namn och adress			Ton brutto 42

⑥ Fartygets bemanning

	Befäl- havare	Styrman	Däcks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- förest/ kockstuart	Övrig ekonomi- personal	Radio- personal	Summa
Antal befattningar									
Antal anställda i dessa 82-09-30									
Darav utländska medborgare anst ombord 82-09-30: Nordiska									
Andra	—								

7 Fartygets förbrukning av bränsle och smörjmedel under året

Forbrukning	Rad nr	Motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja Ton		Smörjmedel (smörjmedel och smörjfett) Kg	
		Från lager i		Från lager i	
		Sverige	utlandet	Sverige	utlandet
Under egen regi	1				
Under uthyrning till Sverige	2				
Under uthyrning till utlandet	3				
Total forbrukning	4				

8 Tidsbetraktning

Bortfraktad till (rederi och land)	SCBs not Landkod	Befr. nationa- litet	Bare Boat basis	Erhållen tidshyra (1 000 kr)	Period	Antal dagar
		Sv Utt	Ja Nej		—	
		☐ ☐	☐ ☐		—	
		☐ ☐	☐ ☐		—	
		☐ ☐	☐ ☐		—	
		☐ ☐	☐ ☐		—	
Summa tidshyror →					Totalt antal dagar →	

9 Resultatintakter av pooler

Pool (namn)	Land	SCB:s not Landkod	Poolintakter (1 000-tal kr)	Antal dagar
Summa poolintakter →				

10 Bruttofrakter

	Rad nr	Bruttofrakter (1 000-tals kr)				Ingår poolintakterna i punkt 10 Bruttofrakter?	Totalt antal dagar →
		A Utrikes fart	Antal dagar	B Inrikes fart	Antal dagar		
Linjefart	1					☐ Ja ☐ Nej	
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)							
Torrlast	2						
Malmfart	3						
Oljefart	4						
Passagerarintakter (transport - logi)	5						
Passagerarintakter (matservering - varuförsäljning)	6						
Summa (64 - se specifikation 1 eller 2)	7	64		65			
Kryssningsintakter	8						
						Totalt antal dagar →	

11 Upplägningsstid

	Antal dagar per månad												Summa dagar
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	
Reparation, klassning, ombyggnad													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyraren)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d)													
Ange vad													
												Totalt antal dagar →	
TOTALT antal redovisade dagar (från avd 8, 9, 10 och 11) →													

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur - titel och namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av ekonomisk natur - titel och namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift	Postadress

FARTYGSSTATISTIK - Specifikation 1
1982

Utrikes bruttofrakter intjänade under år 1982

Fartygets namn		Signal		Hemort							
Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen					
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumanien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Blankettutgivare

		Belopp i 1 000-tal kr						Belopp i 1 000-tal kr			
Land	Rad nr	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Land	Rad nr	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen					
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Gronland	122				
Bahrain, Kuwait, Oatar	088					Mexico	125				
Saudiarabien m fl	085					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Irak	090					Mellanamerika, Amerikanska Jungfrubarna m m	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Kampuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsoarna, Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea, Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen, asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA	999	61	62	63	63
Linjefart						1					
Trampfart											
Torrlast						2					
Malmast						3					
Oljefast						4					
Passagerarintakter (transport - logi)						5					
Passagerarintakter (matservering - varuforsaljning)						6					
SUMMA utrikes fart						7		61	62	63	64

Böjes i perforeringen före avrivning

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

☐ Inkommande		Mottagen den	Tullanstalt nr	S
☐ Utgående		Gods nr/R-nr	#/Uf-nr	
Fartygets namn och typ		Ankomstort/ Avgångsort	Ankomstdatum/ Avgångsdatum	
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/ Första utländska bestämmelseort		
Registreringshandling (här anges fartygets signalbokstäver)		Skeppsklarerarens namn och adress		
Bruttodräktighet (hälftal)	Nettodräktighet (hälftal)			
Fartygets hamnplats (kapplats)				
Kortfattade uppgifter om resan (hamnar som anlöpts resp skall anlöpas, stryk under hamn/ar där återstående last skall lossas)				
Kortfattade uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)				
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare	Mätningshandling		
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)		Oljecertifikat (i förekommande fall)		
Lastdeklaration	Provantdeklaration	Rättutrotningscertifikat		
Besättningslista	Passagerarlista	Skjutvapen, ammunition		
Besättningsdeklaration	Halsodeklaration	Levande djur		
Anmärkningar 2		Datum	Befälhavarens underskrift 2	

VISITATION m m

Ifylls av tullmyndighet	Primärgranskning	Sign	Klareringskontroll	Utan anmärkning	Datum	Sign
				Med anmärkning enligt rapport		
Annan visitation	Utan anmärkning	Datum	Tulltjänstemans underskrift			
				Med anmärkning enligt rapport		

KLARERING

Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten *

Handelsfartygs slag		Annat handelsfartygs slag		Annat fartyg än handelsfartyg 5	
☐ 1 Passagerarfartyg	☐ 2 Tankfartyg	☐ 3 Torrlastfartyg	☐ 4		
Fartyget inkommer		Fartyget avgår			
☐ 1 utan last eller passagerare till orten		☐ 3 utan last eller passagerare från orten		☐ 4 med last eller passagerare från orten	
Last medföres även till		Fartyget avgår via			
Ar orten första utklaringsort?		Ar orten första utklaringsort?		Ar orten sista utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej		☐ 5 Ja ☐ 6 Nej	
Har fartyget tidigare under resan inklarats i denna eller annan ort i transportområdet?		Kommer utgående deklaration att lämnas vid avgång från orten?		Kommer fartyget senare att utklaras i denna el annan ort i transportområdet?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Fyravgift		Färledsavgift		redovisningsnummer	
redovisningsnummer					
Övriga anteckningar				Avstrickarresa i fjärrzonstrafik	
Datum		Tulltjänstemans underskrift		Lastkod nr	
				Lastkvant i ton	
				Land A	
				Land B	

1-5 Se baksidan av sista exemplaret i blankettsatsen.

Innan blanketten fylls i

— läs anvisningarna på särskilt blad.

HAMNSTATISTIK

1982

Uppgiftslamnare

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra insänds före den 4 mars 1983 i bifogat svarskuvert eller under adress

Statistiska centralbyrån

Enheten för handelsstatistik

701 89 ÖREBRO

Ifylls inte	avsett för SCB:s anteckn

Hamn/Lastageplats

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pråmar med bruttodräktighet om 20 och däröver		Alla slag av fartyg. Undantag: fiskefartyg — se anvisningarna ¹			
	Rad nr	Antal ankomna ²	Bruttodräktighet	Antal avgångna	Bruttodräktighet ²
1.1 Inrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	01				
Därav					
ankomna som lossat	02				
avgångna som lastat	03				
B Passagerarfartyg och färjor	04				
1.2 Kombinerad utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	05				
Därav					
ankomna som lossat	06				
avgångna som lastat	07				
B Passagerarfartyg och färjor	08				
1.3 Direkt utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	09				
Därav					
ankomna som lossat	10				
avgångna som lastat	11				
B Passagerarfartyg och färjor	12				
SUMMA resor ³					
(= rad 01 + 04 + 05 + 08 + 09 + 12)	13				
1.4 Passerande fartyg					
Passerande fartyg samt vissa fartyg som anläppt hamnen — se anvisningarna	14				

2 Hamnuppbörden (exklusive mervärdesskatt — moms)

⁴ Fartygs-avgifter	Rad nr	Inrikes o kombi-nerad utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varu-avgifter ⁴	Rad nr	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
⁵ Hamn-avgifter	21				Lassade varor	24			
⁴ Grund-penningar	22				Lastade varor	25			
⁴ Kranhyror	23								

Vänd!



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för handelsstatistik
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress

701 89 ÖREBRO

Besöksadress

Fredsgatan 17 D

Telefon

Riktlinj Abbonentnr

019 — 14 03 20

3 Inrikes varutrafik

Varuslag	CISE varu- kät	Avdel- ning	Varu- poster	Rad nr	Lossade varor 11		Lossade varor 11	
					Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3 1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg								
Spannmål	1	5	000	01				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	1-4, 6-13	000	02				
6 Oljefroer, oljehaltiga notter	4	15, 33	000	03				
7 Rundvirke	5	17	0979, 099, 101	04				
7 Sågade och hyvlade trävaror	5	17	103	05				
7 Brännved, träkol och kork	5	17	105	06				
Godselmedel	6	20, 36	000	07				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133	08				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143	09				
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	22	147	10				
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	151	11				
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	12				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	13				
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	14				
Stenkol och koks	11	27, 29	000	15				
8 Bensin och fotogen	12	30	193, 195	16				
8 Motorbrännolja, eldningsolja	12	30	197, 199	17				
8 Asfalt	12	31	203	18				
8 Övriga petroleumprodukter	12, 13	30-32, 35	201	19				
Kemiska grundämnena och föreningar m m	14	34, 37, 38	000	20				
Cement	15	43	263	21				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43, 44	000	22				
Järn och stål och andra metaller	16	45, 47	000	23				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	24				
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	25				
9 Övriga färdiga varor	19	39, 42, 51	000	26				
Flis och spån av trä	19	40	253	27				
10 Övrigt (ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	28				

Lossade varor 11		Lossade varor 11		TOTALT lossade varor Ton	TOTALT lastade varor Ton	Rad nr	CTSE varu kat	Varu poster
Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton					
						01	1	000
						02	2, 3	000
						03	4	000
						04	5	0979
						05	5	103
						06	5	105
						07	6	000
						08	7	129
						09	7	141
						10	7	147
						11	7	151
						12	8	000
						13	9	000
						14	10	000
						15	11	000
						16	12	193
						17	12	197
						18	12	203
						19	12, 13	201
						20	14	000
						21	15	263
						22	15	000
						23	16	000
						24	17	000
						25	18	000
						26	19	000
						27	19	253
						28	20	000

3 Inrikes varutrafik (forts)

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varuposter	Varukvantiteter	
				Lossade varor i hela ton	Lastade varor i hela ton
3.2 Farjgods					
Personbilar och bussar	st				
Lastbilar	st				
Last på lastbilar	ton				
Ovrigt gods	ton				

4 Timmerflottar

[illegible]

5 Container och storflak

14	Stora container och storfärlak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart mellan Sverige och utlandet	Stora container		Storfärlak	
		med fartyg i utrikes fart (exklusive fraktade på järnvagsvagnar eller på fordon)	på järnvagsvagnar eller på fordon vilka trans- porteras med fartyg i utrikes fart	med fartyg i utrikes fart (exklusive fraktade på järnvagsvagnar eller på fordon)	på järnvagsvagnar eller på fordon vilka trans- porteras med fartyg i utrikes fart
		Antal	Fraktad godsmängd Ton	Antal	Fraktad godsmängd Ton
Lossade med last					
Lossade utan last					
Lastade med last					
Lastade utan last					

Underskrift

Detta ärende efterfrågas: titel och namn i TEXTA	Datum
Telefon: riktlinjer och abonnenter	Underskrift

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1982.

The merchant navy (Tables 1–16)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels (Tables 17–18)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping (Tables 19–25)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 19) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 20 and 21). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table 24 are figures of services of shipping during the year. Table 24 shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade (Tables 26–32)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 26–30 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 31 and 32 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 30 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade (Tables 33–44)

These tables are based on the General decla-

rations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures then the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 45–46)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Å, Ä and Ö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	Bulgarisk(a)	Bulgarian
aktiebolag	limited companies	bulkfartyg	bulk carriers
andra livsmedel	mainly: food (except	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
--- oljekakor	grain) beverages, to-	båtar och pråmar	boats and barges
(in table 35–36)	bacco and feeding-		
	stuff for animals	Cypern	Cyprus
andra maskindrivna	other power-driven	Danmark	Denmark
fartyg	vessels	den svenska handels-	the Swedish merchant
andra malmer och	ores and scrap of non-	flottan	fleet
annat metallskrot	ferrous base metals	den svenska rederi-	the Swedish shipping
(in table 35–36)		näringsen	companies
andra råvaror: pap-	wood pulp	direkt fart	direct trade
persmassa ---		direkt utrikes fart	direct foreign trade
--- papp o d		dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
(in table 35–36)		--- kalk, cement	plasters and lime-
ankomma	entered	o d	stone flux and calca-
ankomst- och av-	vessels belonging to	(in table 35–36)	reous stone used for
gångslandet till-	the country of arrival		the manufacture of
höriga fartyg	or departure		lime and cement
ankomst- och av-	countries of arrival and	dräktighet	tonnage
gångsländer	departure	däcksmanskap	deck-hands
annan blandad last,	general cargo	därav i fart uteslutan-	of which in service
t ex stycke gods last		de mellan svenska	between Swedish
annan nationalitet	of other nationality	hamnar	ports only
antal	number	därav i fart uteslutan-	of which in service
antal resor	number of voyages	de mellan utländska	between foreign
antal passagerare i	number of passengers	hamnar	ports only
1 000-tal (till och	in thousands (to and	därav sålda till ut-	of which sold abroad
från Sverige	from Sweden)	landet	
av järn eller stål	of iron or steel	därav uthyrda till ut-	of which chartered to
av trä	of wood	landet hela året	foreign countries du-
avdelning	department		ring the whole year
avförda fartyg	vessels deducted	dödsbon	estates of deceased
avgångna	cleared		
		egen	own
befintliga vid årets	at the beginning of the	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
början	year	eller	or
befintliga vid årets slut	at the end of the year	ensartad last	homogeneous cargo
befälhavare	master(s)	enskilda personer	private persons
begagnade fartyg	second-hand vessels		
bemannning	crew	farledsvaruavgift	shipping-lane due
blandad last	general cargo	fart	traffic
bogser- och bärg-	tugs and salvage ships	fartyg av annan	vessels of other
ningsfartyg		nationalitet	nationalities
Brasilien	Brasil	fartyg, ej använda	vessels laid-up during
bruttodräktighet	tons gross	under året	the whole year
bruttofrakter	gross freight receipts	fartyg, om vilkas	vessels without current
bruttointäkter	gross receipts	användning uppgift	statistical informa-
bränsleförbrukning	fuel consumption	ej kunnat erhållas	tion

tartyg med en brutto- dräktighet om minst 100	vessels of 100 tons gross and over	hemort huvudsakligen ut- hyrda till utlandet hästkrafter	home port mainly chartered to foreign countries horsepowers
fartyg med en brutto- dräktighet under 100	vessels under 100 tons gross	i andra i ballast	in other in ballast
fartyg och pråmar fartygsslag fartygstrafik	vessels and barges type of vessel vessels entered and cleared	i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports
fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad	i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports
Filippinerna fiske- och fångstfartyg	Philippines fishing vessels	i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports
fiskehamn flottningsgoods Frankrike	fishing harbour timber-floating France	i rikets hamnar	in Swedish ports
från lager i Sverige från lager i utlandet	from Swedish stores from stores abroad	Indien	India
från Sverige från utlandet för- hyrda fartyg	from Sweden vessels hired from abroad	inklarerade inklarerade last- fartyg	entered cargo vessels entered
från utrikes ort till fyravgifter	from foreign port(s) to light dues	inköpta från utlandet inre fart	bought from abroad coasting and inland trade
förbyggda eller ommätta	re-measured	inrikes inrikes fart	in Sweden home trade
fördelning efter brutto- dräktighet och ton dödvikt	classification accord- ing to tons gross and tons dead weight	intäkter intäkter av inrikes fart	gross receipts gross receipts of home trade
företag förolyckade förstörda genom eldsvåda	enterprise wrecked burnt	intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade
försålda till utlandet	sold abroad	intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad
goods på järnvägs- vagnar	goods on railway waggons	intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels
goods på lastbilar goodsfrakter	goods on lorries cargo freights	intäkter totalt intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts total gross receipts in home trade
Grekland gödselmedel	Greece fertilizers	intäkter totalt i ut- rikes fart	total gross receipts in foreign trade
hamn hamnar och lastage- platser	port ports and loading places	isbrytare Island	ice-breakers Iceland
hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	harbour dues and groundage	iståndsatta eller ny- registrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels
hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for un- loaded and loaded goods	Italien	Italy
hamnavgifter för varor	harbour dues for goods	Jugoslavien järnmalmer och järn- skrot	Yugoslavia iron ore and scrap
handelsbolag handelsflottan handelshamn	trading companies the merchant navy trading harbour	järnmalmer och sva- velkis --- ros- tade kisbränder (in table 35-36)	iron ore and roasted iron pyrites

kalk, cement --- cementklinker (in table 35-36)	lime, cement	lastageplats	loading place
kanaler	canals	lastat	loaded
kanal- och slussav- gifter	canal dues and lock- age	lastfartyg	cargo vessels
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastning och lossning	loading and unloading
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	chapter number/ position/national item according to the CCC Nomen- clature and to the Swedish customs Ta- riffs with a Statis- tical Commodity List	lastningstillfällen	visits for loading
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumkar- bonat (soda) (in table 35-36)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	lera (kaolin --- även brända) (in table 35-36)	clay and similar refractory materials
Kina	China (People's Republic)	linjefart	liner traffic
koleldade	coal-fired	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries con- cerned and Sweden
kollision	collision	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	lossade varor	unloaded goods
kommuner	municipality-owned	lossat	unloaded
kondemnerade eller slopad	broken up or condem- ned	lossningstillfällen	visits from unloading
kostnader	costs	lotsavgifter	pilotage
kranhyror	crane dues	löpande priser	current prices
kryssningsintäkter	cruising receipts		
kvartal	quarter		
kyl- och frysfartyg	reefers		
land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared	malmfartyg	ore carriers
land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared	malmast	ore cargo
last, bestående av två eller flera produk- ter från sågverk --- kodnummer 49 och 51 (in table 35-36)	general cargo consist- ing of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.	malmtankfartyg	ore/oil carriers
last på järnvägs- vagnar	good on railway waggons	maskinbefäl	engineers
last på lastbilar	goods on lorries	maskinmanskap	engine-room staff
lastade varor	loaded goods	maskiner, transport- medel bilar --- till- behör därtill (in table 35-36)	mainly: road motor vehicles
		med fartyg	by vessels
		med från utlandet	by vessels hired from abroad
		förhyrda fartyg	by Swedish vessels
		med svenska fartyg	average length of haul
		medeltransportlängd	mean age, year
		medelålder, år	mean age considering the number of ships
		medelålder med hän- syn till antal	mean age considering the gross tonnage
		medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	
		mellan utrikes orter	between foreign ports
		metaller, tackjärn, ferrolegeringar --- av järn eller stål (in table 35-36)	iron and steel
		milj ton	millions of tons
		mineraloljor --- smörjetter (in table 35-36)	petroleum and petro- leum products

minskning under året	deduction during the year	radiopersonal rederinäring	radio-officers shipping companies
motorfartyg	motor vessels	Rumänien	Roumania
motorfordon	motor vehicles	råfosfater	natural phosphates
namn	name	salt, såsom bergsalt och havssalt	salt
nationalitet	nationality	sammanlagd brutto-dräktighet	gross tonnage in total
Nederländerna	Netherlands	sammanlagd netto-dräktighet	net tonnage in total
nedgående trafik	traffic from lakes and inland waterways to the sea	samtliga fartyg	all vessels
nordsjöfart	north sea trade	sand --- småsten o d	sand, gravel and crushed stones
Norge	Norway	(in table 35-36)	
nybyggda	new-built	Schweiz	Switzerland
nybyggda i utlandet	new, built abroad	sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water transport
nybyggda inom landet	new, built in Sweden		
nybyggda vid svenska varv	new, built in Sweden	skrot av järn eller stål	iron and steel scrap
obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	crude minerals excluding ores	skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy
(in table 35-36)		smörjmedel	lubricant
oljeeldade	oil-fired	spannmål	grain
oljelast	oil cargo	Spanien	Spain
oljefröer, oljehaltiga nötter ---	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels.	sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded
--- hårdade fetter och oljor	Animal and vegetable oils and fats	st	abbreviation of number
(in table 35-36)		staten	state-owned
olyckans art	cause of accident	stenkol och koks	coal and coke
orter	places	Storbritannien	Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)
papper och papp, träfiberplattor	paper and paperboard, wallboard	storleksgrupper efter bruttodräktighet	size groups in tons gross
partrederier	shipping companies under joint ownership	strandade eller grundstötta	strandings
passagerare	passengers	st(yck)	number
passageraravgifter	passenger and cruising receipts	styrmän	mates
och kryssningsintäkter		summa	total
passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries	summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	total gross freight receipts including cruising receipts
passagerarintäkter per fartyg	passenger receipts per vessel	summa fartyg i handelsjöfart	all vessels in service
per enhet br kr	per ton gross in Swedish crowns	svavelkis ---	
persontrafik	passenger traffic	svavel	sulphur and unroasted iron pyrites
Polen	Poland	(in table 35-36)	
procentuell fördelning av	percentage distribution of	Svensk(a)	Swedish
pråm	barge	svenska fartyg	Swedish vessels
punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2		

svenska fartyg ut- hyrda till utlandet Sydkorea	Swedish vessels chartered to abroad South Korea	utländska fartyg utklarerade utklarerade lastfar- tyg utrikes fart	foreign vessels cleared cargo vessels cleared foreign trade
taxa tankfartyg tidsbefraktning tidshyror tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet till användning till Sverige till utrikes ort från tillkomna fartyg timmerflottar Tjeckoslovakien ton dödvikt torrlast total bemanning total förbrukning av smörjmedel trampfart transportarbete transportområden transportområde och hamnar transportområde var- ifrån fartygen avgått transportområde, var- till fartygen ankom- mit transportområdes- grupp trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 35–36) turbindrivna turbinfartyg Turkiet	rate tankers time-charter time-charter hires time-charter hires for vessels chartered to abroad for use to Sweden to foreign port(s) from vessels added timber rafts Czechoslovakia tons deadweight dry cargo total crew total consumption of lubricants tramp trade transport performance transport districts transport districts and ports transport districts from which the vess- els have cleared transport districts at which the vessels have entered group of transport districts mainly: wood and lum- ber turbine-powered turbine vessels Turkey	varor varukategorier och varuslag varukod varutrafik verksamhetsformer virkesbogsering vägverkets färjor värde värde I (in table 7) värde II (in table 7) värde II per ton br kr (in table 7) Västtyskland ångfartyg ägare ändrat fartygsslag ökning under året Östtyskland överskott övrig ekonomiper- sonal övriga övriga ensartade varuslag övriga fartyg övriga färdiga varor övrigt gods	goods categories and kinds of goods item number traffic of goods activities timber-towing National Road Admi- nistration ferries value value as insured purchase or sales price purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns West Germany steamers owner change of type increase during the year East Germany surplus kitchen staff other other homogeneous cargo other vessels miscellaneous manu- factured articles other goods (often in containers or on pallets)
under året ej använda fartyg uppgående trafik	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes		

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1982

HANDELSFLOTTAN

SM-NUMMER

Handelsflottans förändringar under

T 1982:4.2

1a kvartalet 1982

T 1982:4.3

2a kvartalet 1982

T 1982:4.4

3e kvartalet 1982

T 1983:7.1

år 1982

Rederinäringens bruttointäkter samt den svenska handelsflottans användning under år 1982

T 1983:23

Utlänningar i svenska handelsfartyg år 1982

T 1983:22

SPECIALFARTYG

Specialfartyg vid 1982 års slut

T 1983:8

REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER

Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under

T 1982:9.2

1a kvartalet 1982

T 1982:9.3

2a kvartalet 1982

T 1982:9.4

3e kvartalet 1982

T 1983:9.1

år 1982

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1982 inkl regional statistik

T 1983:20

Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg

i utrikes fart 1980-1982

T 1983:16

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under

T 1982:5.2

januari - mars 1982

T 1982:5.3

april - juni 1982

T 1982:5.4

juli - september 1982

T 1983:5.1

oktober - december 1982 och under hela år 1982

I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och på fartygsstorlek 1982

T 1983:10