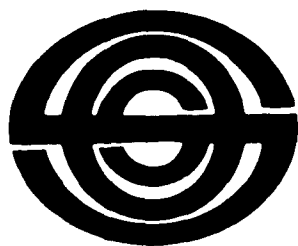


Sjöfart 1983



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1985

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

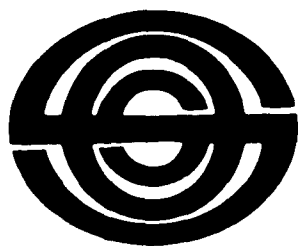
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1983. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1983

Sjöfart 1983



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1985

Navigation 1983

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1985

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1982 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1982 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm

ISBN 91-618-0066-7
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1985

Förord

Preface

Årspublikationen för 1983 har samma innehåll och utformning som närmast föregående år.

Preliminära uppgifter för sjöfartens olika grenar år 1983 har tidigare publicerats i Statistiska Meddelanden (underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenärningar i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Stockholm i februari 1985

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr

7	Tabellernas motsvarighet i tidigare årsböcker	Corresponding tables in earlier publications
8	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1972–1982	Summary of the navigation during the years 1972–1982
20	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
23	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
25	I Handelsflottan	I The merchant navy
26	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
28	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
30	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
30	4 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	5 De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
31	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
32	7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg	7 The value of vessels added and vessels deducted
33	8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	8 The merchant vessels by owners at the end of the year
34	9 Handelsflottans medelålder	9 Mean age of the merchant navy
34	10 Handelsflottans fördelning efter hemort	10 The merchant navy by home ports
34	11 Handelsflottans uppgivna värde	11 The value of the merchant navy
36	12 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder	12 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
42	13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	13 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
46	14 Förbrukning av mineraloljor och smörjmedel. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	14 Gas oil, fuel oil and lubricant consumption. Vessels of 100 tons gross and over.
48	15 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	15 The merchant navy of 100 tons gross and over, classified according to different routes
50	16 Handelsflottans bemanning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year

Sidnr

56	II Specialfartyg	II Special vessels
56	17 Specialfartyg vid 1982 års slut	17 Special vessels at the end of the year 1982
58	18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg	18 Special vessels by tonnage in tons gross and age
60	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
61	19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter, mkr	19 The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns
62	20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell	20 The gross receipts by activities, summary table
63	21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	21 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
64	22 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper	22 Gross receipts by activities and size groups
66	23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	23 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
72	24 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	24 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
72	25 Beräkning av sjöfartsnettot	25 Net shipping revenue
73	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
74	26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet	26 Vessels entered in direct trade by nationality
76	27 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	27 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
84	28 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	28 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
88	29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	29 Cargo vessels entered, by size and nationality
91	30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	30 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden
94	31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	31 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
104	32 Varu- och fartygstrafiken i de största hamnarna	32 Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports
105	V Utrikes och inrikes varutrafik	V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
106	33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper	33 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
106	34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek	34 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
107	Bilaga till tabell 33, 37, 38 och 43	Appendix to table 33, 37, 38 and 43
	Indelning av transportområdesgrupper	Groups of transport districts
108	35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	35 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels

Sidnr

112	36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	36 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
116	37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	37 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
120	Bilaga till tabell 37: Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart	Appendix to table 37: Commodity list in the port statistics in foreign trade
124	38 Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	38 Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
128	Bilaga till tabell 38: Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart	Appendix to Table 38: Commodity list in the port statistics, home trade
131	39 Färjgods, ton	39 Goods by ferries, in metric tons
132	40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	40 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of ton-kilometres) and average length of haul (kilometres)
133	41 Med utländska fartyg i inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete	41 Goods in home trade carried by foreign vessels and transport performance
133	42 Flottningsgods	42 Timber-floating
134	43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	43 Shipping of goods between and within groups of transport areas
136	44 Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna och farlederna	44 Navigation on Swedish canals and inland waterways
138	VI Sjöfartsavgifter	VI General shipping dues
138	45 Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter	45 Light dues and pilotage
138	46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter	46 Harbour dues and groundage, canal dues and lockage
	Bilagor	Appendices
140	1 Huvuduppgift för fartygsstatistiken	1 Principal form used for the shipping statistics
144	2 Fartygsdeklaration	2 General declaration
145	3 Hamnstatistik	3 Harbour statistics
149	Sammanfattning på engelska	Summary in English
151	Svensk-engelsk ordlista	List of terms
156	Statistiska meddelanden	Statistical reports

Tecken och förkortningar**Symbols and abbreviations**

»	Upprepning	Repetition
–	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude lesser than half of unit employed
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan ej förekomma	Category not applicable
Mkr	Miljoner kronor	Millions of Swedish crowns
Tkr	Tusen kronor	Thousands of Swedish crowns

Tabellmotsvarighet i tidigare årsböcker

Tabell i Sjöfart 1983	Motsvarande tabell i sjöfart					
	år 1982	1981	1980	1979	1978	1977
1	1	1	1	A	A	A
2	2	2	2	1	1	1
3	3	3	3	B	B	B
4	4	4	4	C	C	C
5	5	5	5	D	D	D
6	6	6	6	E	E	E
7	7	7	7	3	3	3
8	8	8	8	2	2	2
9	9	9	9	F	F	F
10	10	10	10	G	G	G
11	11	11	11	K	K	K
12	12	12	12	4	4	4
13	13	13	13	5	5	5
14	14	14	14	H	H	H
15	15	15	15	6	6	6
16	16	16	16	7	7	7
17	17	17	17	J	J	J
18	18	18	18	-	-	-
19	19	19	19	8	8	8
20	20	20	20	L	L	L
21	21	21	21	9	9	9
22	22	22	22	10	10	10
23	23	23	23	11	11	11
24	24	24	24	M	M	M
25	25	25	25 ¹⁾			
26	26	26	26	O	O	O
27	27	27	27	12	12	12
28	28	28	28	14	14	14
29	29	29	29	15	15	15
30	30	30	30	13	13	13
31	31	31	31	16	16	-
32	32	32	32	Q	Q	Q
33	33	33	33	R	R	R
34	34	34	34	-	-	-
35	35	35	35	17	17	16
36	36	36	36	18	18	17
37	37	37	37	19	19	18
38	38	38	38	20	20	19
39	39	39	39	21	20	20
40	40	40	40	22	22	21
41	41	41	41	S	S	S
42	42	42	42 ¹⁾			
43	43	43	43	23	23	-
44	44	44	44	24	24	23
45	45	45	45	T	T	T
46	46	46	46	U	U	U

1) Onummerad i tidigare böcker.

Sjöfarten under åren 1972–1983

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela perioden och år 1983 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 32 procent jämfört med år 1972. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 25 procent sedan år 1972. De omfattande fartygsförsäljningarna åren 1976–79 uppgick tonnagemässigt till 5,9 milj vilket motsvarar i det närmaste 80 pro-

cent av handelsflottans tonnage då det var som störst år 1975. Som en följd har bruttotonnaget minskat och år 1983 var det 42 procent mindre än år 1972 och hela 56 procent mindre än år 1975.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat fram t o m år 1982. Världshandelsflottans bruttotonnage har år 1983 minskat för första gången sedan år 1972.

Tabell A Den svenska handelsflottans storlek sedan år 1972. Gäller fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

The size of the Swedish merchant navy since the year 1972. Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav Tankfartyg	
	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	Antal	Bruttodräktighet i 1 000
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning

The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		vid utländska varv		inköpta från utlandet		sålda till utlandet	
	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	—	—	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1972–1983
 The Swedish merchant navy, 1972–1983

Bruttodräktighet
 i 1 000-tal ton

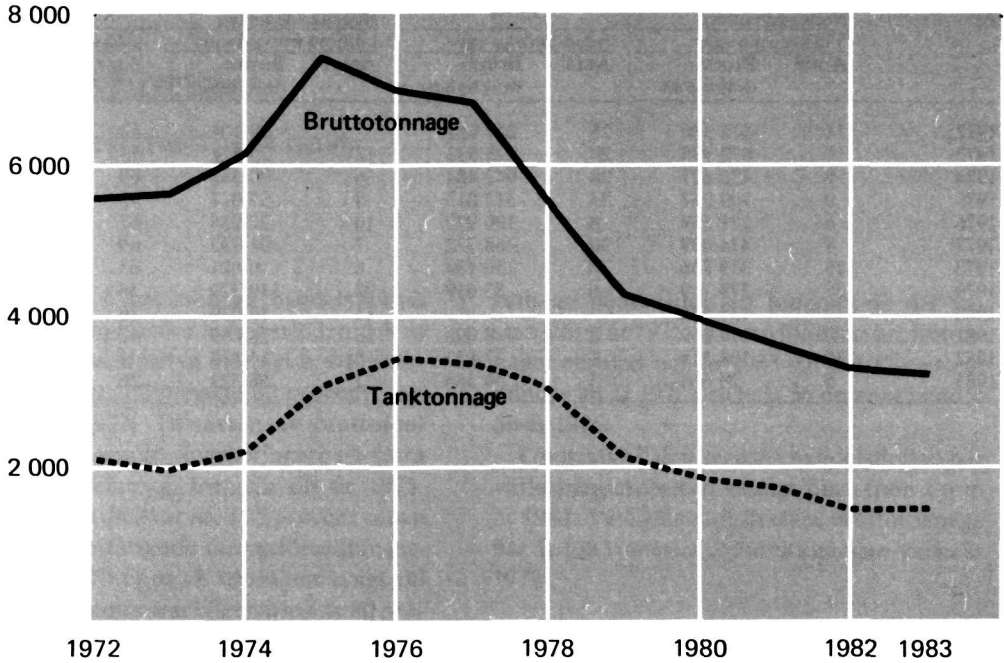


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1972–1983
 The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1972–1983

Procent

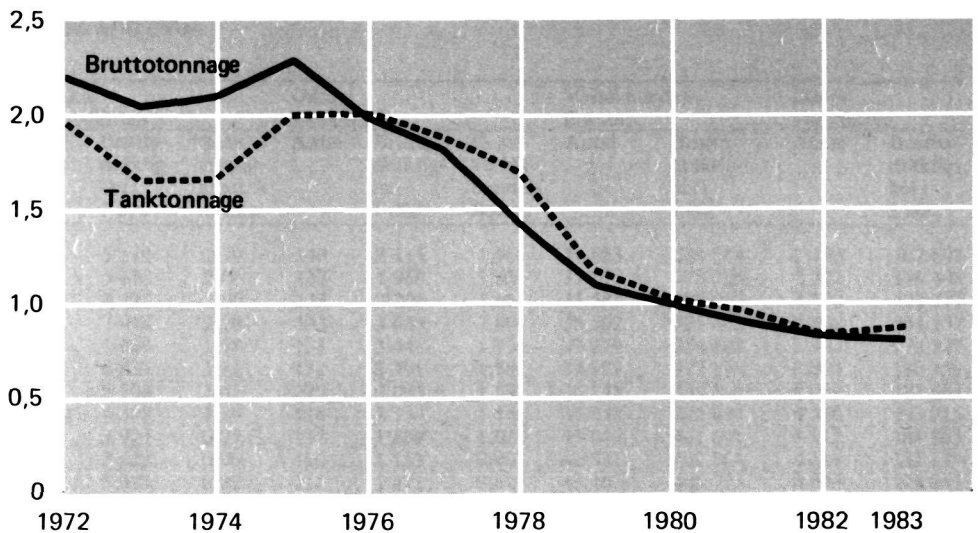
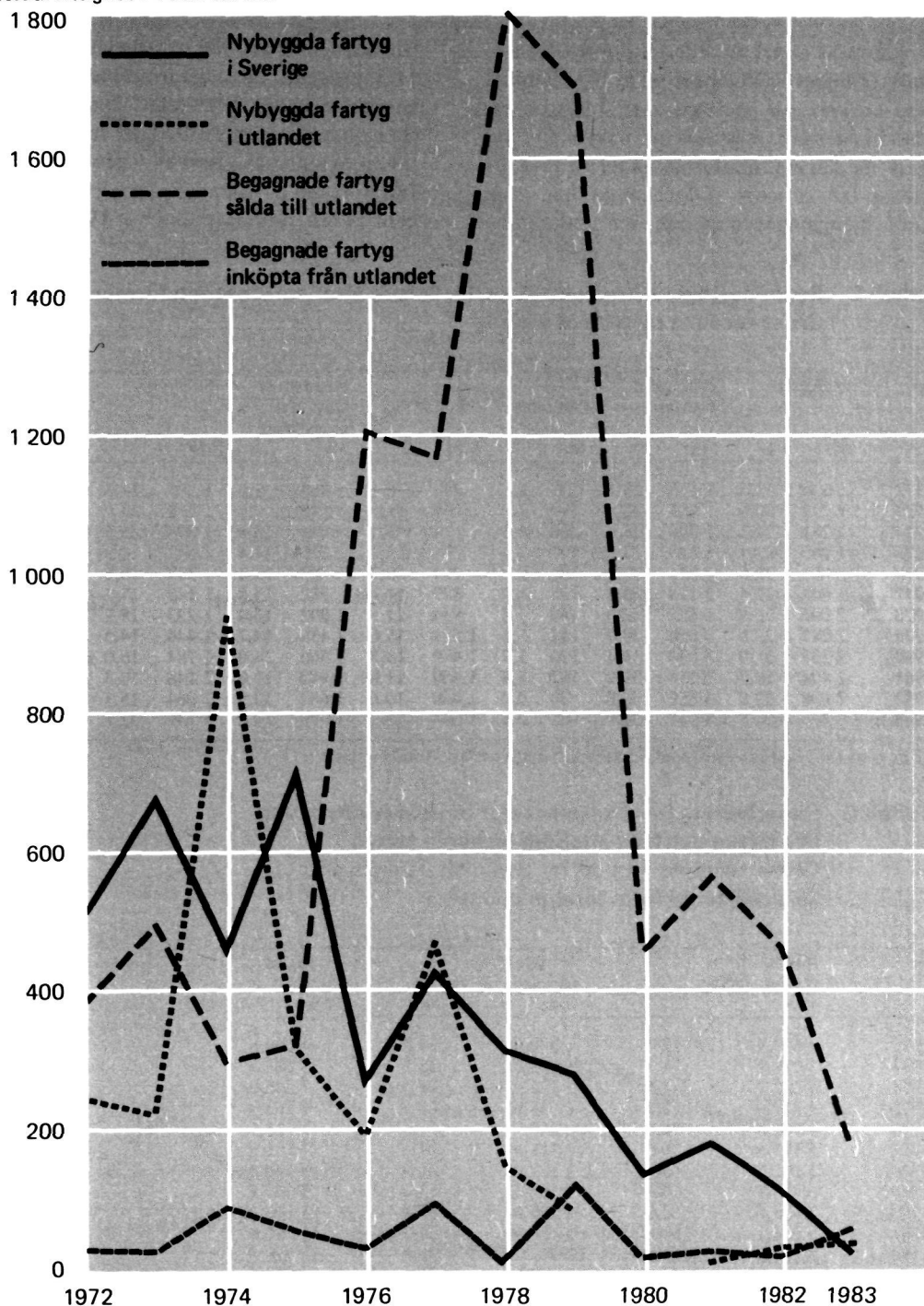


Diagram B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning, åren 1972–1983
 The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage, 1972–1983

Bruttodräktighet i 1000-tal ton



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Linjefartens andel av rederinäringens bruttointäkter utgjorde 38,7 procent år 1983 jämfört med år 1982, då andelen var 22,9 procent. Bland lasterna i trampfart har torrlasten ökat mest, medan malmlasternas andel nu är nere i endast 0,4 procent. Oljelasterna har visat stora svängningar upp och ner under tids-

perioden. För år 1983 var oljelasternas andel 11,3 procent. Passagerarintäkterna ökade i betydelse under 1970-talet. Den minskning som noterats åren 1980–1982 har åter vänts till en ökning och utgör 14,0 procent år 1983. Inhyrningen av utländska fartyg var 36,8 procent av rederiernas intäkter år 1983.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

År	Linjefart		Trampfart		Malmlast		Oljelast		Passagerar- och kryssningsintäkter		Tidshyror		Totalt ¹	
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870	100,0
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783	100,0
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446	100,0
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764	100,0
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027	100,0
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297	100,0
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130	100,0
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944	100,0
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145	100,0
1981	2 494	18,9	5 154	39,2	167	1,3	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	13 155	100,0
1982	3 098	22,9	4 859	36,0	60	0,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	13 510	100,0
1983	3 484	24,5	4 949	34,8	65	0,4	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	14 234	100,0

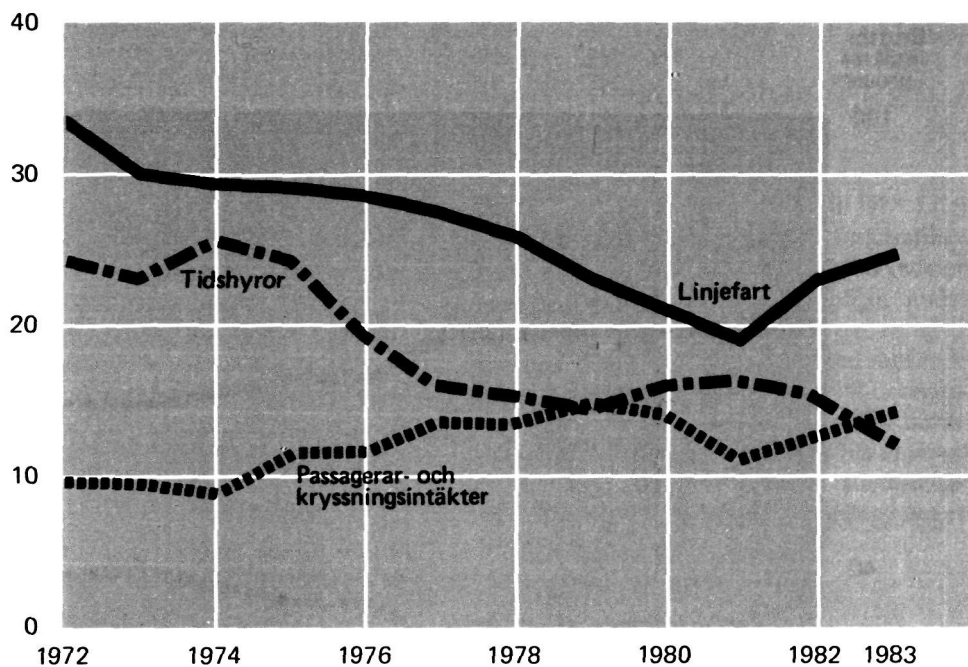
1) Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter och ingår endast i totalsumman.

Tabell D Rederinäringens bruttointäkter fördelade efter svenska fartyg och från utlandet förhyrda fartyg
Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries

År	Intäkter från svenska fartyg		Intäkter från förhyrda fartyg		Intäkter totalt
	Mkr	%	Mkr	%	
1972	3 539,8	72,7	1 329,8	27,3	4 869,6
1973	4 120,2	71,3	1 662,5	28,7	5 782,7
1974	5 322,1	71,5	2 123,9	28,5	7 446,0
1975	4 839,3	71,5	1 924,6	28,5	6 763,9
1976	4 962,8	70,6	2 063,7	29,4	7 026,5
1977	5 174,8	70,9	2 121,8	29,1	7 296,6
1978	5 292,5	65,1	2 837,9	34,9	8 130,4
1979	6 439,1	64,8	3 505,1	35,2	9 944,3
1980	7 015,6	62,9	4 129,6	37,1	11 145,2
1981	8 000,1	60,8	5 154,9	39,2	13 155,0
1982	8 267,8	61,2	5 242,2	38,8	13 510,0
1983	9 000,7	63,2	5 234,0	36,8	14 234,7

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1972–1983
Percentage distribution of the gross receipts 1972–1983

Bruttointäkter
i procent



Bruttointäkter
i procent

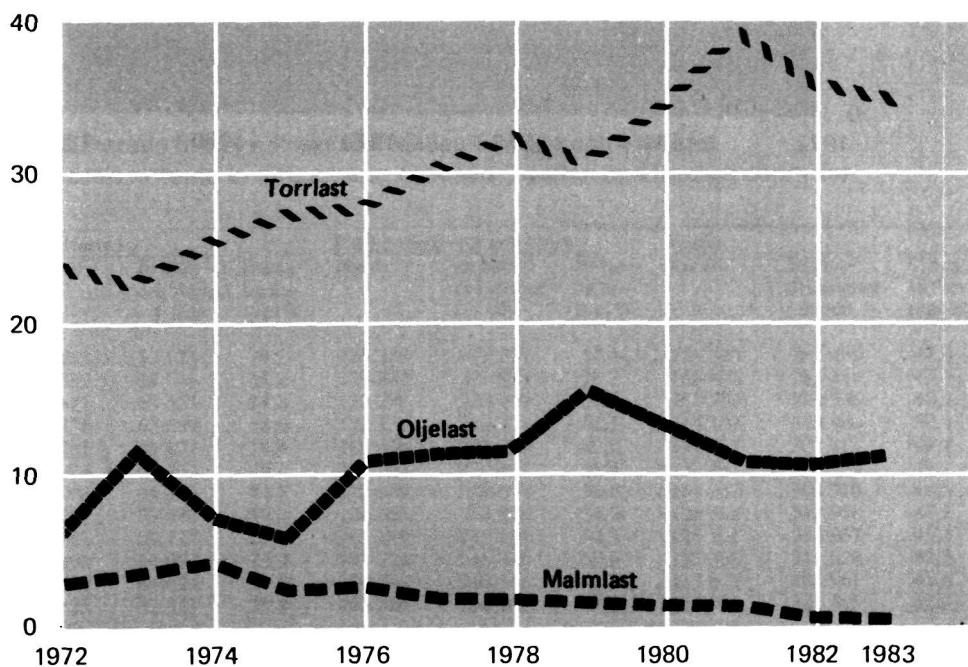
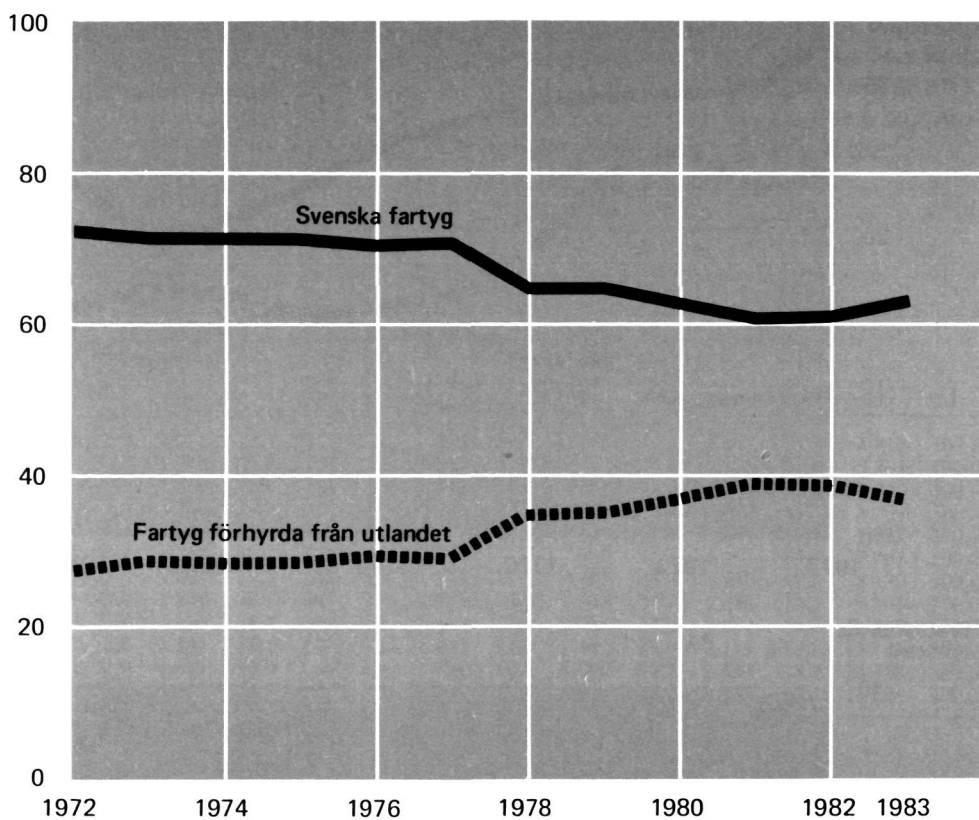


Diagram D Rederinäringens bruttointäkter, procentuellt fördelade efter svenska fartyg och fartyg förhyrda från utlandet, åren 1972–1983

Gross receipts earned by Swedish vessels and vessels chartered from foreign countries, 1972–1983

Brutto-
intäkter
i procent



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell E) och från hamnarna (tabell F). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten erhålls uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Fartygstrafiken i direkt utrikes fart ökade under år 1983 i förhållande till år 1982. Uppgången under första hälften av 1970-talet innebar att det inklarerade fartygstonnaget

ökade med 21 procent från 1972 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå. Andelen svenskt tonnage har minskat något under senare delen av perioden.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för som tidigare i nettodräktighet. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell E Inkларerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %
1972	30 055	56 173	19,1	126 338	197 293	57,6	156 393	253 466	47,0
1973	29 589	63 546	18,8	133 883	221 988	58,7	163 472	285 534	47,7
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24,2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0

1) För år 1972-1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Diagram E1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1972–1983
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1983

Bruttodräktighet
i 1 000-tal ton

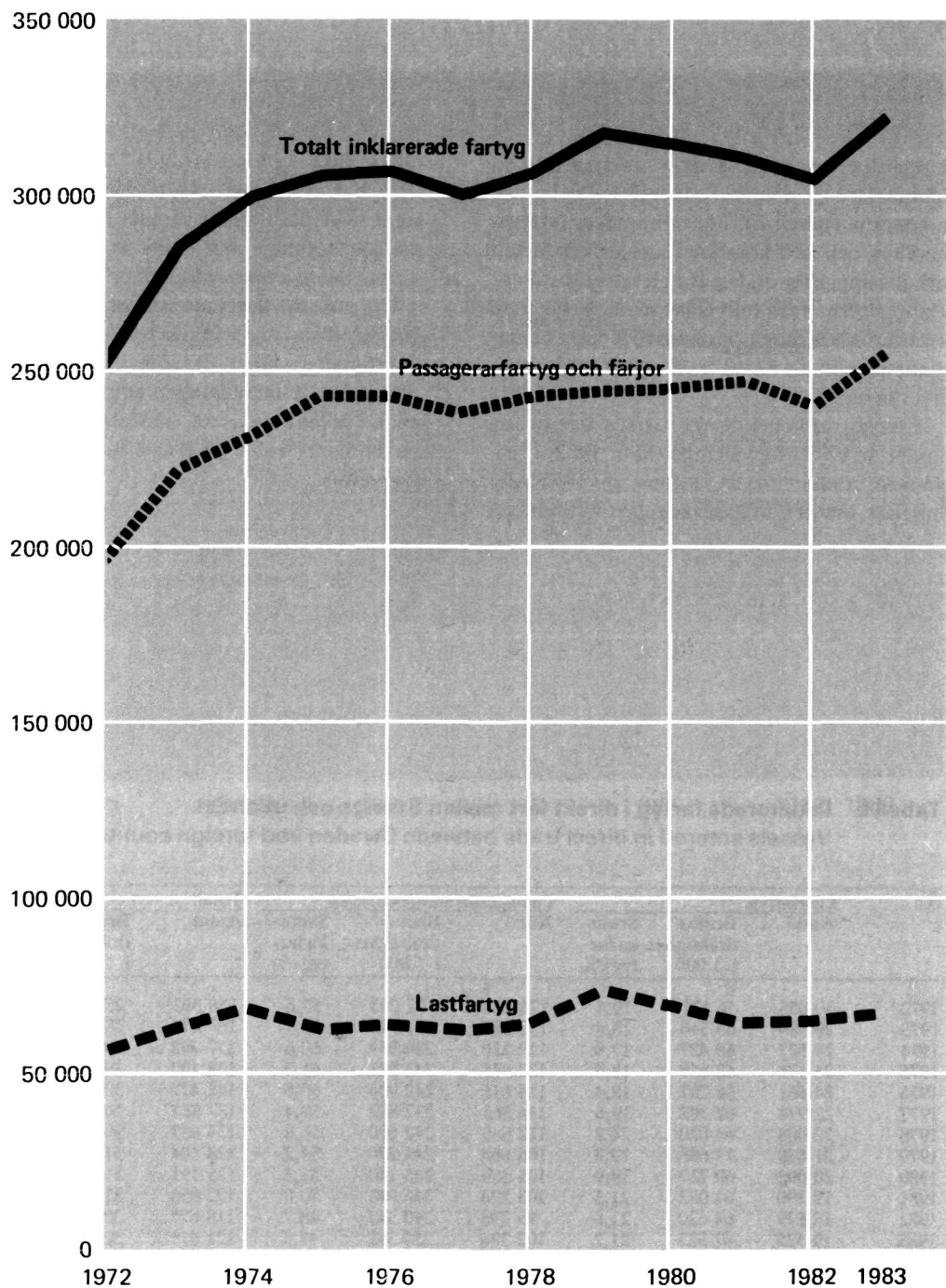
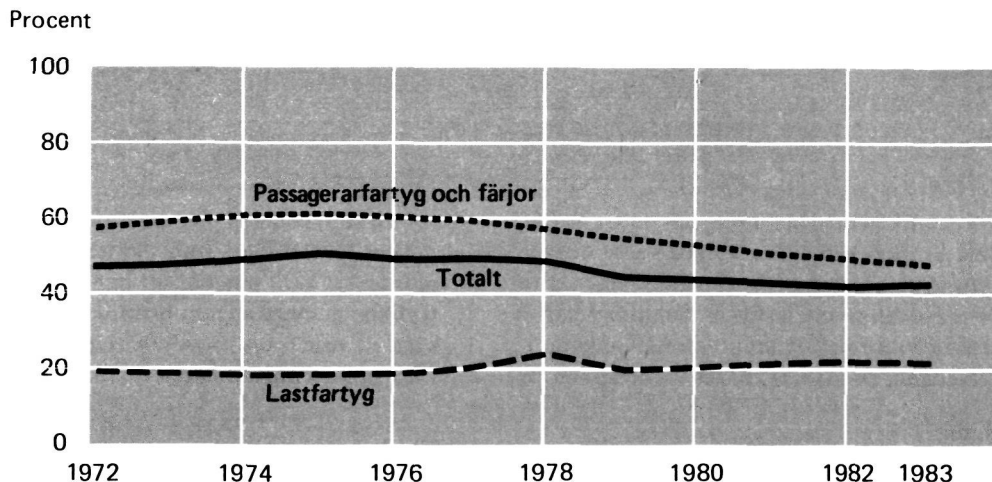


Diagram E2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, åren 1972–1983

Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1983

**Tabell F Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser**

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto-dräktighet i 1 000	Antal	Netto-dräktighet i 1 000	Antal	Netto-dräktighet i 1 000	Antal	Netto-dräktighet i 1 000
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ²	127 374	100 038 ³	5 933	17 427 ³	236 510	608 757 ³	369 817	726 222 ³
1983	134 339	107 793 ³	6 552	20 420 ³	243 773	635 317 ³	369 698	747 241 ³

1) För 1972–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställd taxa.

2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

3) Bruttodräktighet i 1 000.

Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med lastfartyg har under år 1983 ökat kraftigt vad gäller lastade varor utrikes. Den största delen av ökningen hänför sig till de rekordstora oljelasterna. Samtidigt har de lossade varorna fortsatt att minska något. Nedgången av den inrikes varutrafiken be-

ror till största delen på minskade oljelaster. Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979 innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell G Varutrafiken på lastfartyg, milj ton
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

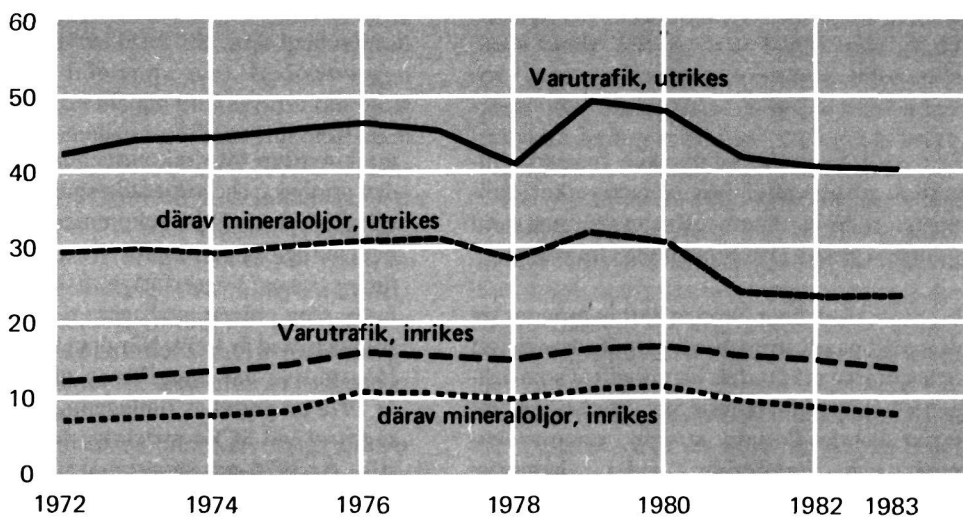
År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor		Lastat	
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2

1) Observera att bruttovikter angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram G1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1972–1983

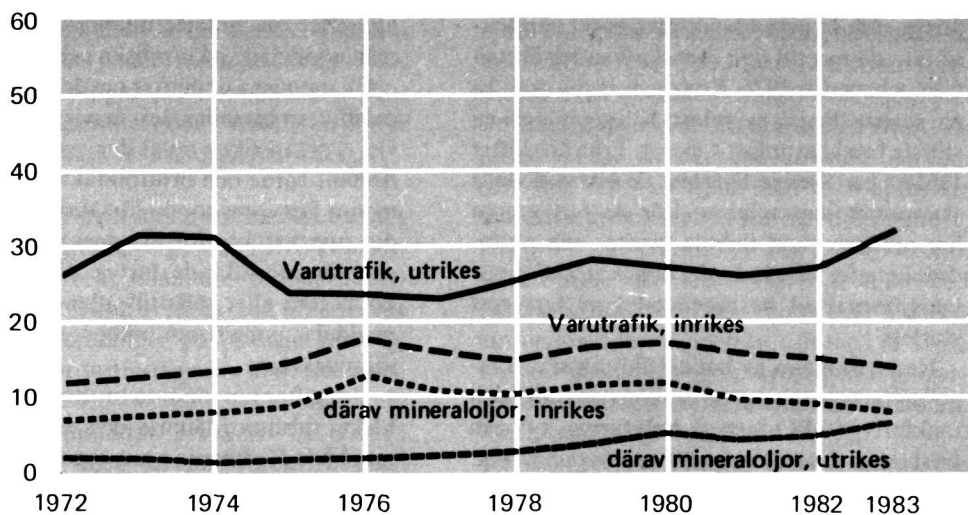
Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1983

Milj ton

**Diagram G2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1972–1983**

Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1983

Milj ton



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger i huvudsak på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter, förbrukning av bränsle och smörjmedel m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelskepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelsjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och netto- dräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frys-fartyg, passagerarfartyg och övriga fartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Sedan år 1973 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och

maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistiken avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om inköps- respektive försäljningsvärde.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och fartyg som förhyrts från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilaga 1).

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänata bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Bruttofrakter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Redovisningen av bruttofrakter mellan utrikes orter blir på så sätt dubbel nämligen på både ankomst- och avgångsländer. Från och med 1960 finns länderfördelning av bruttofrakter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket (se bilaga 3) och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fr o m år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på

lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarering från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på upp-

gifter från vederbörande hamn- och kanalägarer, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från och med år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess

anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varurubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

I tabellen över fartygs- och varutrafiken i kanaler och farleder har vissa inskränkningar gjorts sedan år 1964, endast totalsiffror för trafiken på kanalerna redovisas.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet »Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder«.

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–18) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabellerna 7 och 11), förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (tabell 14), användning (tabell 15) och bemanning (tabell 16). Den sistnämnda tabellen bygger fr o m år 1981 på delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar, dels antalet anställda i dessa. De nya uppgifterna är inte jämförbara med den äldre statistiken som torde innehålla en sammanblandning av olika begrepp. Uppgifterna erhålls direkt från redarna i den årliga fartygsstatistiken. Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. Uppgifterna om specialfartygen är fortfarande bristfälliga, eftersom registret ännu inte är komplett. För uppgifter från redarna till den årliga fartygsstatistiken är bortfallet mindre än en procent för den svenskägda handelsflottan. För de från utlandet inhyrda fartygen är bortfallet svårare att uppskatta, men det är troligen något större. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts i något av fallen.

Den svenska rederinäringens bruttointäk-

ter bygger dels på fartygsstatistiken (tabellerna 19–23), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 24–25). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 24. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken under åren 1979–1980. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger trots korrigeringen något lägre än för fartygsstatistiken. Detta kan bero på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i fartygsstatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygsstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 26–30). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 31–32). Häri ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygsstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka en procent mätt på de inkvarerade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 34–36), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 33 och 37) enkäten till hamnarna (tabellerna 33, 38–40, 42–43) samt särskilt material från tullverket (tabell 41). Uppgifter om kanal-

trafiken erhålls från resp kanalföretag (tabell 44). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. När det gäller jämförelser bakåt i tiden för den utrikes varutrafiken på fartyg får beaktas att för åren 1979–1981 har fartygsdeklarationerna utgjort grundmaterial för sta-

tistiken. Eftersom man i fartygsdeklarationerna anger bruttovikter inklusive emballage och transitogods ger detta högre värden än när man använder material från utrikeshandelsstatistiken.

Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 45), dels från hamnstatistiken (tabell 46). Uppgifter om hamnuppbörden inhämtas enbart för hamnar som tidigare haft fastställd taxa.

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1983 ökat med 3 fartyg men tonnagemässigt minskat med 2 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 12 fartyg och tonnagemässigt med 1,4 procent.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Bland ökningsposterna dominerar inköpen från utlandet (se tabell 2). Från utlandet har inköpts 3 nybyggda och 21 begagnade fartyg med en bruttodräktighet om 91 108. Det har inom landet byggts 5 fartyg med en bruttodräktighet om 20 666. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1983 har till utlandet sålts 26 fartyg med en bruttodräktighet om 174 260. I tabell 5 lämnas en uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av de till utlandet försålda fartygen.

Värdet av de tillkomna och avförda fartygen under år 1983 framgår av tabell 7. För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen både försäkringsvärde och försäljningsvärde. Det senare värdet är, såsom framgår av tabellen, i allmänhet lägre än fartygens försäkringsvärde. Passagerarfartyg är det enda fartygsslag som sålts över försäkringsvärdet.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (se tabell 8). Största ägarkategori vid slutet av år 1983 var aktiebolagen med ca 65 procent av hela bruttotonnaget, vilket är 12

procentenheter mera än vid slutet av år 1982. Det av partrederierna ägda bruttotonnaget var ca 30 procent av hela bruttotonnaget, 10 procentenheter mindre än vid 1982 års slut. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Handelsflottans medel- och medianålder samt medel- och medianstorlek. I tabell 9 redovisas medel- och medianålder med hänsyn till antalet fartyg, medelålder även med hänsyn till bruttodräktighet samt medel- och medianstorlek.

Handelsflottans fördelning efter hemort. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 84 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 2 141 222 effektiva hästkrafter (ehk). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 1 927 819 ehk, ångmaskinerna 4 164 ehk och ångturbinerna 209 239 ehk.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1983 specificeras närmare i tabell 11. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 6 880 kr år 1983 mot 6 481 kr år 1982.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika stor-

leks- och åldersgrupper vid 1983 års slut redovisas i tabellerna 12 och 13. I tabell 13 redogörs för dödviktscapaciteten

Handelsflottans bränsleförbrukning. En översikt över handelsflottans och den svenska rederinäringens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel finns i tabell 14. Uppgifterna under punkt 4 (Fartyg förhyrda från utlandet) har delvis beräknats. Tabellen omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under år 1983.

Handelsflottans användning. I tabell 15 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets

slut befintliga handelsflottans bemanning är för om år 1981 uppdelad på antalet befattningar och antal anställda i dessa. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad så är siffrorna ej jämförbara med tidigare år. I tabell 16 redovisas bemanningen fördelad på olika bemanningsgrupper och fartygsslag. Den totala bemanningen år 1983 på fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver var 6 167 befattningar. Antalet anställda i dessa var 11 661 personer. Fullständiga uppgifter om utländsk besättning på svenska fartyg finns för fartyg med en bruttodräktighet över 300. På dessa fartyg var 11 275 personer anställda den 30 september 1983. Bland dem var 1 767 eller 15,7 procent utlänningar, av vilka 74 var styrmän, 120 maskinbefäl, 9 radiopersonal, 393 däckspersonal, 190 maskinpersonal och 981 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 143 nordiska medborgare och 624 andra utländska medborgare.

Tabell 1 Handelsflottans omfattning år 1983
Size of the merchant navy

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto dräktig- het i 1 000	Netto dräktig- het i 1 000	1 000 ton dödvikt	Förändring under året		
					Antal fartyg	Brutto dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten
Fartyg med en bruttodräktig- het om minst 100							
Tankfartyg	111	1 482	1 115	2 817	0	-11	- 1
Bulk- och tankfartyg	1	55	39	102	0	0	- 0
Bulkfartyg	10	252	165	396	0	-27	-10
Kyl- och frysfartyg	9	104	52	126	- 1	-12	-10
Passagerarfartyg	118	245	120	54	+ 4	+ 6	+ 3
Övriga fartyg	222	1 119	592	1 388	0	-33	- 3
Summa	471	3 258	2 083	4 883	+ 3	-55	- 2
Fartyg med en bruttodräktig- het under 100	309	16	8	8	+12	+ 1	+ 7
Totalt	780	3 274	2 091	4 891	+15	-56	- 2

Tabell 2, se nästa sida

Table 2, see overleaf

Tabell 2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av år 1983

The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	111	1 470 480	1	55 425	10	279 369
2 <i>Ökning under året</i>	4	32 383	—	—	2	10 132
3 nybyggda inom landet	1	16 913	—	—	1	2 831
4 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
5 inköpta från utlandet	3	12 780	—	—	1	7 301
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	2 690	—	—	—	—
8 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	4	21 052	—	—	2	37 094
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slopade	1	180	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	3	20 843	—	—	2	37 094
13 förbyggda eller ommätta	—	29	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	111	1 481 811	1	55 425	10	252 407
16 Därav motorfartyg	105	460 599	1	55 425	10	252 407
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	—	—	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	6	1 021 212	—	—	—	—
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	43	2 196	—	—	—	—
21 <i>Ökning under året</i>	—	—	—	—	—	—
22 nybyggda inom landet	—	—	—	—	—	—
23 nybyggda i utlandet	—	—	—	—	—	—
24 inköpta från utlandet	—	—	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	1	60	—	—	—	—
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slopade	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	1	60	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	—	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	42	2 136	—	—	—	—
35 Därav motorfartyg	42	2 136	—	—	—	—
36 » ångfartyg	—	—	—	—	—	—
III. Hela handelsflottan						
37 <i>Befintliga vid årets början</i>	154	1 472 676	1	55 425	10	279 369
38 <i>Befintliga vid årets slut</i>	153	1 483 947	1	55 425	10	252 407

Kyl- och frys-fartyg		Passagerar-fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg			
An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	Netto-dräktig-het	
10	115 846	114	239 924	222	1 152 107	468	3 313 151	2 113 220	1
-	-	12	42 474	15	37 020	33	122 009	..	2
-	-	3	922	-	-	5	20 666	..	3
-	-	2	32 988	1	1 597	3	34 585	..	4
-	-	4	7 534	13	28 908	21	56 523	..	5
-	-	3	505	1	266	4	771	..	6
-	-	-	525	-	6 249	-	9 464	..	7
-	-	-	-	-	-	-	-	..	8
1	11 421	8	36 965	15	70 606	30	177 138	..	9
-	-	-	-	1	499	1	499	..	10
-	-	-	-	1	120	2	300	..	11
1	11 421	7	35 781	13	69 121	26	174 260	..	12
-	-	-	1 077	-	866	-	1 972	..	13
-	-	1	107	-	-	1	107	..	14
9	104 425	118	245 433	222	1 118 521	471	3 258 022	2 084 292	15
9	104 425	104	241 683	221	1 103 169	450	2 217 708	1 244 083	16
-	-	4	705	-	-	4	705	386	17
-	-	10	3 045	-	-	10	3 045	1 403	18
-	-	-	-	1	15 352	7	1 036 564	838 420	19
-	-	196	9 507	58	3 597	297	15 300	7 597	20
-	-	22	746	3	170	25	916	..	21
-	-	5	188	1	13	6	201	..	22
-	-	4	92	-	-	4	92	..	23
-	-	6	226	-	-	6	226	..	24
-	-	4	112	2	151	6	263	..	25
-	-	-	9	-	6	-	15	..	26
-	-	3	119	-	-	3	119	..	27
-	-	9	346	3	293	13	699	..	28
-	-	-	-	-	-	-	-	..	29
-	-	-	-	1	99	1	99	..	30
-	-	6	219	-	-	7	279	..	31
-	-	-	3	-	30	-	33	..	32
-	-	3	124	2	164	5	288	..	33
-	-	209	9 907	58	3 474	309	15 517	7 690	34
-	-	203	9 585	58	3 474	303	15 195	7 531	35
-	-	6	322	-	-	6	322	159	36
10	115 846	310	249 431	280	1 155 704	765	3 328 451	2 120 817	37
9	104 425	327	255 340	280	1 121 995	780	3 273 539	2 091 982	38

Tabell 3

De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper¹, år 1983

New-constructed vessels

Fartygsslag Storleksgrupper	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<i>Tankfartyg</i> 15 000–19 999	1	16 913	–	–
<i>Bulkfartyg</i> 2 500– 2 999	1	2 831	–	–
<i>Passagerarfartyg</i> 100– 149	1	148	–	–
300– 449	2	774	–	–
15 000–19 999	–	–	2	32 988
Summa	3	922	2	32 988
<i>Övriga fartyg</i> 1 500– 1 999	–	–	1	1 597
Totalt	5	20 666	3	34 585

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 4

**Inköpta begagnade fartyg från utlandet
fördelade på fartygsslag och storleks-
grupper¹ samt medelålder, år 1983**

Second-hand vessels bought from abroad

Fartygsslag Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i> 500– 999	1	999	13
5 000–5 999	2	11 781	8
Summa	3	12 780	9
<i>Bulkfartyg</i> 6 000–7 999	1	7 301	8
<i>Passagerarfartyg</i> 500– 999	1	555	30
1 000–1 499	2	2 589	17
4 000–4 999	1	4 390	16
Summa	4	7 534	20
<i>Övriga fartyg</i> 300– 449	2	847	17
450– 499	2	998	15
1 000–1 449	1	1 377	18
1 500–1 999	3	4 781	9
2 500–2 999	1	2 698	21
3 000–3 999	2	7 037	6
5 000–5 999	1	5 147	4
6 000–7 999	1	6 023	5
Summa	13	28 908	11
Totalt	21	56 523	12

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 5

De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag och storleksgrupper samt medelålder¹, år 1983

Vessels sold to foreign countries

Fartygsslag Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Medel- ålder, år
<i>Tankfartyg</i>			
500– 999	1	999	19
1 500– 1 999	1	1 599	7
15 000– 19 999	1	18 245	6
Summa	3	20 843	11
<i>Bulkfartyg</i>			
15 000–19 999	1	15 966	10
20 000–24 999	1	21 128	6
Summa	2	37 094	8
<i>Kyl- och frysfartyg</i>			
10 000–14 999	1	11 421	11
<i>Passagerarfartyg</i>			
100– 149	2	263	18
2 000– 2 499	1	2 367	14
4 000– 4 999	1	4 799	9
6 000– 7 999	2	13 984	10
10 000–14 999	1	14 368	1
Summa	7	35 781	11
<i>Övriga fartyg</i>			
300– 449	1	318	10
450– 499	1	499	25
1 000– 1 499	2	2 429	13
2 500– 2 999	3	7 778	18
5 000– 5 999	2	11 146	8
10 000–14 999	3	30 999	24
15 000–19 999	1	15 952	2
Summa	13	69 121	16
Totalt	26	174 260	13

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 6

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000 befintliga vid 1983 års slut

Swedish vessels with a gross tonnage of 50 000 and over

Fartygs- slag	Namn	Brutto- dräktig- het	Ton dödvikt
t/t	Nanny	245 139	499 000
t/t	Sea Song	178 808	357 100
t/t	Sea Saga	178 808	357 100
t/t	Sea Scape	178 515	356 000
t/t	Sea Scout	125 389	256 050
t/t	Okeanos	114 553	232 749
m/t	Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372
m/s	Stove Trader	59 960	108 600
m/s	Silverland	55 425	102 100
m/s	Nihon	50 804	34 450
Summa			
	1983 10 st	1 260 015	2 437 521
	1982 10 »	1 260 015	2 437 521
	1981 13 »	1 577 742	3 020 672
	1980 14 »	1 756 257	3 377 072
	1979 17 »	2 123 902	4 106 922
	1978 27 »	3 268 556	6 396 804
	1977 36 »	4 070 329	7 859 980
	1976 37 »	4 054 043	7 817 387
	1975 43 »	4 250 907	8 148 457
	1974 38 »	3 421 948	6 519 269

Tabell 7 Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1983¹
The value of vessels added and vessels deducted

Anm. Värde I avser försäkringsvärdet eller i enstaka fall uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- respektive försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg (nybyggda och inköpta från utlandet)							
	Totalt				Därav			
					Nybyggda			
	Brutto- dräktig- het	Värde II			Brutto- dräktig- het	Värde II		Inköpta från utlandet
		Totalt tkr	Per enhet av brutto- dräktig- heten			Totalt tkr	Per enhet av brutto- dräktig- heten	
Tankfartyg	29 693	239 185	8 055		16 913	168 245	9 948	12 780
Bulkfartyg	10 132	74 067	7 310		2 831	45 900	16 213	7 301
Passagerar- fartyg	41 444	265 182	6 399		33 910	230 978	6 812	7 534
Övriga fartyg	30 505	246 563	8 083		1 597	37 940	23 757	28 908
Totalt	111 774	824 997	7 381		55 251	483 063	8 743	56 523
								341 934
								6 049

	Avförda fartyg (sålda fartyg)							
	Totalt				Därav			
					0-19			
	Brutto- dräktig- het	Värde I		Värde II	Brutto- dräktig- het	Värde II		20 år och däröver
		Totalt tkr	Per en- het av brutto- dräktig- heten	Totalt tkr		Per en- het av brutto- dräktig- heten		
Tankfartyg	20 843	142 600	6 842	112 664	20 843	5 405	—	—
Bulkfartyg	37 094	200 700	5 411	113 425	37 094	3 058	—	—
Passagerar- fartyg	35 781	558 200	15 600	629 236	35 781	17 586	—	—
Övriga fartyg	80 542	578 900	7 188	384 880	43 820	8 474	36 722	368
Totalt	174 260	1 480 400	8 495	1 240 205	137 538	8 919	36 722	368

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Inkl. ett kyl- och frysfartyg.

Tabell 8 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av år 1983
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysfartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100*

Partrederier	61	442	1	55	6	106	7	82
Aktiebolag	39	911	—	—	4	146	2	23
Staten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	8	14	—	—	—	—	—	—
Handelsbolag	2	1	—	—	—	—	—	—
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	1	115	—	—	—	—	—	—
Summa	111	1 482	1	55	10	252	9	104

	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100*

Partrederier	11	37	100	242	186	963
Aktiebolag	89	181	92	863	226	2 124
Staten	4	25	—	—	4	25
Kommuner	3	0	—	—	3	0
Enskilda personer	6	1	22	6	36	21
Handelsbolag	3	1	8	8	13	9
Dödsbon	—	—	—	—	—	—
Övriga	2	0	—	—	3	115
Summa	118	245	222	1 119	471	3 258

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

*II. Fartyg med en brutto-
dräktighet under 100*

Partrederier	6	0	19	1	8	1	33	2
Aktiebolag	14	1	83	4	11	1	108	6
Staten	—	—	—	—	2	0	2	0
Kommuner	—	—	17	1	3	0	20	1
Enskilda personer	16	1	58	3	31	2	105	5
Handelsbolag	6	0	26	1	2	0	34	2
Dödsbon	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	—	—	6	0	1	0	7	0
Summa	42	2	209	10	58	3	309	16

Tabell 9 Handelsflottans medelålder år 1983¹
Mean age of the merchant fleet

Fartygsslag	Medel- ålder med hänsyn till antal	Medel- ålder med hänsyn till brutto- dräktighet	Medel- storlek Brutto- dräktig- het	Median- ålder med hänsyn till antal	Median- storlek Brutto- dräktig- het
Tankfartyg	20	7	13 350	13	1 600
Bulk- och tankfartyg	9	9	55 430	9	55 430
Bulkfartyg	6	7	25 240	7	23 000
Kyl- och frysfartyg	6	6	11 600	4	11 690
Passagerarfartyg	33	10	2 080	23	230
Övriga fartyg	20	9	5 040	13	1 600
Samtliga fartyg	23	8	6 920	13	1 570

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 10
Handelsflottans fördelning efter hemort
år 1983

The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
Göteborg	120	1 532	47,0
Stockholm	106	1 204	37,0
Tjörn	42	163	5,0
Helsingborg	20	92	2,8
Gotland	16	68	2,1
Lidköping	18	29	0,9
Sundsvall	3	28	0,9
Trelleborg	3	23	0,7
Karlstad	7	21	0,6
Malmö	14	20	0,6
Övriga hemorter	122	78	2,4
Summa	471	3 258	100,0

Tabell 11
Handelsflottans uppgivna värde år 1983¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet br.kr
Tankfartyg	1 481 811	4 461	3 011
Bulk- och tankfartyg	55 425		
Bulkfartyg	252 407	1 171	3 804
Kyl- och frysfartyg	104 425	1 272	12 181
Passagerarfartyg	245 433	3 765	15 340
Övriga fartyg	1 118 521	11 747	10 502
Summa 1983	3 258 022	22 416	6 880
Summa 1982	3 313 151	21 472	6 481

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 12, se nästa sida

Table 12, see overleaf

Tabell 12 Handelsflottans fartyg vid 1983 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper	0–4 år		5–9 år		10–14 år		15–19 år		20–24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100										
<i>Tankfartyg</i>										
100– 149	–	–	–	–	1	140	–	–	1	145
150– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	–	–	–	–	–	1	223
300– 449	–	–	–	–	–	–	1	449	1	378
450– 499	–	–	–	–	–	–	3	1 497	–	–
500– 999	–	–	–	–	2	1 998	6	5 983	3	2 540
1 000– 1 499	–	–	–	–	4	5 018	3	3 837	1	1 368
1 500– 1 999	1	1 599	–	–	7	11 558	2	3 189	1	1 599
2 000– 2 499	3	7 053	–	–	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	1	2 892	–	–	4	10 552	2	5 396	–	–
3 000– 3 999	2	7 690	–	–	3	11 086	2	6 431	–	–
4 000– 4 999	1	4 829	3	13 510	2	8 478	–	–	–	–
5 000– 5 999	3	17 154	3	17 780	2	11 655	–	–	–	–
6 000– 7 999	6	42 393	2	14 969	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	2	35 184	1	18 309	1	18 309	–	–	–	–
20 000– 24 999	4	88 488	–	–	–	–	–	–	–	–
60 000– 79 999	–	–	1	72 614	–	–	–	–	–	–
100 000–119 999	–	–	1	114 553	–	–	–	–	–	–
120 000–159 999	–	–	–	–	1	125 389	–	–	–	–
160 000–	–	–	4	781 270	–	–	–	–	–	–
Summa	23	207 282	15	1 033 005	27	204 183	19	26 782	8	6 253
<i>Bulk- och tankfartyg</i>										
40 000– 59 999	–	–	1	55 425	–	–	–	–	–	–
Summa	–	–	1	55 425	–	–	–	–	–	–
<i>Bulkfartyg</i>										
2 500– 2 999	1	2 831	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	2	13 527	–	–	–	–	–	–
20 000–24 999	–	–	3	67 115	–	–	–	–	–	–
25 000–29 999	1	27 835	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000–59 999	–	–	2	100 380	1	40 719	–	–	–	–
Summa	2	30 666	7	181 022	1	40 719	–	–	–	–
<i>Kyl- och frysfartyg</i>										
10 000–14 999	5	58 457	1	11 736	3	34 232	–	–	–	–
Summa	5	58 457	1	11 736	3	34 232	–	–	–	–

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
–	–	–	–	–	–	6	801	8	1 086		1 113
1	167	–	–	–	–	–	–	1	167		165
1	252	1	297	1	216	7	1 725	11	2 713		2 736
–	–	–	–	–	–	1	349	3	1 176		1 185
1	499	–	–	–	–	–	–	4	1 996		2 166
–	–	–	–	–	–	–	–	11	10 521		8 285
–	–	–	–	–	–	–	–	8	10 223		7 582
–	–	–	–	–	–	–	–	11	17 945		14 629
–	–	–	–	–	–	–	–	3	7 053		4 375
–	–	–	–	–	–	–	–	7	18 840		11 914
–	–	–	–	–	–	–	–	7	25 207		18 289
–	–	–	–	–	–	–	–	6	26 817		15 694
–	–	–	–	–	–	–	–	8	46 589		29 244
–	–	–	–	–	–	–	–	8	57 362		34 881
–	–	–	–	–	–	–	–	4	71 802		37 704
–	–	–	–	–	–	–	–	4	88 488		40 890
–	–	–	–	–	–	–	–	1	72 614		19 197
–	–	–	–	–	–	–	–	1	114 553		33 000
–	–	–	–	–	–	–	–	1	125 389		23 536
–	–	–	–	–	–	–	–	4	781 270		126 960
3	918	1	297	1	216	14	2 875	111	1 481 811	4 460 636	433 545
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425		14 563
–	–	–	–	–	–	–	–	1	55 425	..	14 563
–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 831		1 435
–	–	–	–	–	–	–	–	2	13 527		8 376
–	–	–	–	–	–	–	–	3	67 115		26 920
–	–	–	–	–	–	–	–	1	27 835		9 635
–	–	–	–	–	–	–	–	3	141 099		41 666
–	–	–	–	–	–	–	–	10	252 407	..	88 032
–	–	–	–	–	–	–	–	9	104 425		133 292
–	–	–	–	–	–	–	–	9	104 425	1 272 000	133 292

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1983 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
<i>Passagerarfartyg</i>										
100- 149	3	371	-	-	1	131	2	258	3	375
150- 199	2	385	3	522	-	-	3	493	1	174
200- 299	4	906	1	225	-	-	-	-	-	-
300- 449	3	1 089	1	315	-	-	-	-	1	319
450- 499	-	-	-	-	-	-	1	499	-	-
500- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	1	1 250	1	1 339	-	-
1 500- 1 999	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347	-	-
2 000- 2 499	-	-	-	-	3	6 912	3	6 469	1	2 214
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 990	-	-
4 000- 4 999	-	-	-	-	-	-	1	4 390	1	4 898
5 000- 5 999	-	-	1	5 607	3	16 742	-	-	-	-
6 000- 7 999	-	-	-	-	3	19 928	1	6 533	-	-
8 000- 9 999	-	-	2	17 066	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	3	37 407	1	12 576	-	-	1	10 034	-	-
15 000-19 999	4	64 368	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	20	106 120	9	36 311	11	44 963	16	36 352	7	7 980
<i>Övriga fartyg</i>										
100- 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	-	-	4	1 196	1	217	1	217
300- 449	-	-	1	399	5	1 835	3	1 222	3	1 209
450- 499	-	-	8	3 992	1	499	4	1 996	4	1 992
500- 999	-	-	-	-	1	884	-	-	-	-
1 000- 1 499	2	2 758	-	-	5	6 192	3	4 117	-	-
1 500- 1 999	4	6 358	11	17 953	3	4 797	3	4 743	-	-
2 000- 2 499	1	2 496	-	-	-	-	2	4 394	-	-
2 500- 2 999	-	-	3	8 268	1	2 891	1	2 665	-	-
3 000- 3 999	1	3 256	4	14 812	4	12 832	2	7 993	-	-
4 000- 4 999	6	25 417	4	18 736	1	4 084	1	4 814	1	4 311
5 000- 5 999	3	15 860	2	10 573	3	15 660	-	-	-	-
6 000- 7 999	-	-	5	33 720	1	7 099	-	-	-	-
8 000- 9 999	5	45 145	4	36 802	1	8 522	3	27 783	-	-
10 000-14 999	-	-	6	74 665	3	35 370	4	53 241	-	-
15 000-19 999	7	124 903	4	68 780	6	94 523	1	15 106	-	-
20 000-24 999	2	43 808	5	112 345	2	48 204	-	-	-	-
40 000-59 999	-	-	-	-	1	50 804	-	-	-	-
Summa	31	270 001	57	401 045	42	295 392	28	128 291	9	7 729

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa		Värde 1 000 kr	Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
8	990	6	757	–	–	10	1 159	33	4 041		10 661
1	160	1	180	1	152	9	1 580	21	3 646		6 626
3	815	–	–	–	–	9	2 092	17	4 038		8 362
–	–	–	–	–	–	3	923	8	2 646		3 776
–	–	1	483	–	–	–	–	2	982		1 516
–	–	–	–	–	–	1	672	1	672		618
–	–	–	–	1	1 186	–	–	3	3 775		2 456
–	–	–	–	–	–	–	–	3	4 941		8 115
–	–	–	–	–	–	–	–	7	15 595		18 969
–	–	1	2 558	–	–	–	–	2	5 548		9 374
–	–	–	–	–	–	–	–	2	9 288		11 100
–	–	–	–	–	–	–	–	4	22 349		43 845
–	–	–	–	–	–	–	–	4	26 461		39 690
–	–	–	–	–	–	–	–	2	17 066		27 655
–	–	–	–	–	–	–	–	5	60 017		81 822
–	–	–	–	–	–	–	–	4	64 368		88 035
12	1 965	9	3 978	2	1 338	32	6 426	118	245 433	3 765 205	362 620
–	–	–	–	1	131	10	1 252	11	1 383		1 798
–	–	1	198	1	199	4	709	6	1 106		901
–	–	9	2 454	2	500	7	1 681	24	6 265		5 776
1	399	4	1 549	3	1 065	1	353	21	8 031		9 089
7	3 464	1	492	2	998	–	–	27	13 433		16 474
–	–	–	–	–	–	1	619	2	1 503		677
–	–	–	–	–	–	–	–	10	13 067		14 899
–	–	–	–	–	–	–	–	21	33 851		43 462
–	–	–	–	–	–	–	–	3	6 890		5 405
–	–	–	–	–	–	–	–	5	13 824		11 526
–	–	–	–	–	–	–	–	11	38 893		35 611
–	–	–	–	–	–	–	–	13	57 362		56 831
–	–	–	–	–	–	–	–	8	42 093		62 316
–	–	–	–	–	–	–	–	6	40 819		26 977
–	–	–	–	–	–	–	–	13	118 252		144 890
–	–	–	–	–	–	–	–	13	163 276		136 874
–	–	–	–	–	–	–	–	18	303 312		292 158
–	–	–	–	–	–	–	–	9	204 357		185 769
–	–	–	–	–	–	–	–	1	50 804		57 737
8	3 863	15	4 693	9	2 893	23	4 614	222	1 118 521	11 747 130	1 109 170

Tabell 12 (forts) Handelsflottans fartyg vid 1983 års slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
<i>Samtliga fartyg</i>										
100- 149	3	371	-	-	2	271	2	258	4	520
150- 199	2	385	3	522	-	-	3	493	1	174
200- 299	4	906	1	225	4	1 196	1	217	2	440
300- 449	3	1 089	2	714	5	1 835	4	1 671	5	1 906
450- 499	-	-	8	3 992	1	499	8	3 992	4	1 992
500- 999	-	-	-	-	3	2 882	6	5 983	3	2 540
1 000- 1 499	2	2 758	-	-	10	12 460	7	9 293	1	1 368
1 500- 1 999	6	9 551	11	17 953	10	16 355	7	11 279	1	1 599
2 000- 2 499	4	9 549	-	-	3	6 912	5	10 863	1	2 214
2 500- 2 999	2	5 723	3	8 268	5	13 443	4	11 051	-	-
3 000- 3 999	3	10 946	4	14 812	7	23 918	4	14 424	-	-
4 000- 4 999	7	30 246	7	32 246	3	12 562	2	9 204	2	9 209
5 000- 5 999	6	33 014	6	33 960	8	44 057	-	-	-	-
6 000- 7 999	6	42 393	9	62 216	4	27 027	1	6 533	-	-
8 000- 9 999	5	45 145	6	53 868	1	8 522	3	27 783	-	-
10 000- 14 999	8	95 864	8	98 977	6	69 602	5	63 275	-	-
15 000- 19 999	13	224 455	5	87 089	7	112 832	1	15 106	-	-
20 000- 24 999	6	132 296	8	179 460	2	48 204	-	-	-	-
25 000- 29 999	1	27 835	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000- 59 999	-	-	3	155 805	2	91 523	-	-	-	-
60 000- 79 999	-	-	1	72 614	-	-	-	-	-	-
100 000-119 999	-	-	1	114 553	-	-	-	-	-	-
120 000-159 999	-	-	-	-	1	125 389	-	-	-	-
160 000-	-	-	4	781 270	-	-	-	-	-	-
Summa	81	672 526	90	1 718 544	84	619 489	63	191 425	24	21 962
Värde 1 000 kr		9 594 053		7 248 553		3 663 232		1 702 426		112 665
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100										
<i>Tankfartyg</i>										
-49	-	-	1	35	-	-	-	-	1	39
50-99	-	-	-	-	3	246	4	253	4	271
Summa	-	-	1	35	3	246	4	253	5	310
<i>Passagerarfartyg</i>										
-49	24	551	13	389	6	270	10	305	6	206
50-99	5	376	5	365	5	385	3	244	2	150
Summa	29	927	18	754	11	655	13	549	8	356
<i>Övriga fartyg</i>										
-49	1	13	2	55	1	26	1	44	-	-
50-99	-	-	1	63	-	-	-	-	1	69
Summa	1	13	3	118	1	26	1	44	1	69
<i>Samtliga fartyg</i>										
-49	25	564	16	479	7	296	11	349	7	245
50-99	5	376	6	428	8	631	7	497	7	490
Summa	30	940	22	907	15	927	18	846	14	735

25–29 år		30–39 år		40–49 år		50 år och däröver		Summa			Effektiva häst- krafter
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Värde 1 000 kr	
8	990	6	757	1	131	26	3 212	52	6 510	40 608	13 572
2	327	2	378	2	351	13	2 289	28	4 919	42 576	7 692
4	1 067	10	2 751	3	716	23	5 498	52	13 016	63 648	16 874
1	399	4	1 549	3	1 065	5	1 625	32	11 853	80 470	14 050
8	3 963	2	975	2	998	—	—	33	16 411	121 256	20 156
—	—	—	—	—	—	2	1 291	14	12 696	88 270	9 580
—	—	—	—	1	1 186	—	—	21	27 065	254 701	24 937
—	—	—	—	—	—	—	—	35	56 737	805 900	66 206
—	—	—	—	—	—	—	—	13	29 538	330 500	28 749
—	—	1	2 558	—	—	—	—	15	41 043	328 489	34 249
—	—	—	—	—	—	—	—	18	64 100	555 900	53 900
—	—	—	—	—	—	—	—	21	93 467	1 361 000	83 625
—	—	—	—	—	—	—	—	20	111 031	1 277 899	135 405
—	—	—	—	—	—	—	—	20	138 169	1 348 601	109 924
—	—	—	—	—	—	—	—	15	135 318	2 034 460	172 545
—	—	—	—	—	—	—	—	27	327 718	3 572 000	351 988
—	—	—	—	—	—	—	—	26	439 482	5 154 288	417 897
—	—	—	—	—	—	—	—	16	359 960	2 778 755	253 579
—	—	—	—	—	—	—	—	1	27 835	200 000	9 635
—	—	—	—	—	—	—	—	5	247 328	816 873	113 966
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72 614	93 780	19 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	114 553	100 000	33 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	125 389	127 500	23 536
—	—	—	—	—	—	—	—	4	781 270	838 500	126 960
23	6 746	25	8 968	12	4 447	69	13 915	471	3 528 022	22 415 974	2 141 222
	26 927		25 981		5 051		37 086				
3	117	4	126	3	112	11	403	23	832	..	3 011
—	—	1	62	2	149	5	323	19	1 304	..	3 382
3	117	5	188	5	261	16	726	42	2 136	..	6 393
5	203	12	361	6	212	52	1 905	134	4 402	..	24 574
2	157	11	756	12	861	30	2 211	75	5 505	..	20 704
7	360	23	1 117	18	1 073	82	4 116	209	9 907	..	45 278
1	22	1	21	2	82	12	468	21	731	..	2 776
—	—	3	225	3	252	29	2 134	37	2 743	..	4 662
1	22	4	246	5	334	41	2 602	58	3 474	..	7 438
9	342	17	508	11	406	75	2 776	178	5 965	..	30 361
2	157	15	1 043	17	1 262	64	4 668	131	9 552	..	28 748
11	499	32	1 551	28	1 668	139	7 444	309	15 517	..	59 109

Tabell 13 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1983 års slut
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
A. Fördelning efter brutto- dräktighet						
<i>I. Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</i>						
100– 149	8	1 086	1 566	–	–	–
150– 199	1	167	240	–	–	–
200– 299	11	2 713	3 565	–	–	–
300– 449	3	1 176	1 683	–	–	–
450– 499	4	1 996	3 559	–	–	–
500– 999	11	10 521	19 965	–	–	–
1 000– 1 499	8	10 223	16 030	–	–	–
1 500– 1 999	11	17 945	33 277	–	–	–
2 000– 2 499	3	7 053	11 749	–	–	–
2 500– 2 999	7	18 840	28 394	1	2 831	4 800
3 000– 3 999	7	25 207	38 916	–	–	–
4 000– 4 999	6	26 817	39 553	–	–	–
5 000– 5 999	8	46 589	70 072	–	–	–
6 000– 7 999	8	57 362	86 498	2	13 527	18 660
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–
10 000– 14 999	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	4	71 802	124 250	–	–	–
20 000– 24 999	4	88 488	145 100	3	67 115	107 500
25 000– 29 999	–	–	–	1	27 835	45 341
40 000– 59 999	–	–	–	4	196 524	321 520
60 000– 79 999	1	72 614	134 372	–	–	–
100 000–119 999	1	114 553	232 749	–	–	–
120 000–159 999	1	125 389	256 050	–	–	–
160 000–	4	781 270	1 569 200	–	–	–
Summa	111	1 481 811	2 816 788	11	307 832	497 821
<i>II. Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100</i>						
–49	23	832	1 001	–	–	–
50–99	19	1 304	1 606	–	–	–
Summa	42	2 136	2 607	–	–	–

Kyl- och frysartyg			Övriga fartyg utom passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
–	–	–	11	1 383	1 851	19	2 469	3 417
–	–	–	6	1 106	1 370	7	1 273	1 610
–	–	–	24	6 265	9 811	35	8 978	13 376
–	–	–	21	8 031	15 047	24	9 207	16 730
–	–	–	27	13 433	27 670	31	15 429	31 229
–	–	–	2	1 503	2 340	13	12 024	22 305
–	–	–	10	13 067	22 601	18	23 290	38 631
–	–	–	21	33 851	62 995	32	51 796	96 272
–	–	–	3	6 890	9 441	6	13 943	21 190
–	–	–	5	13 824	22 298	13	35 495	55 492
–	–	–	11	38 893	57 496	18	64 100	96 412
–	–	–	13	57 362	80 818	19	84 179	120 371
–	–	–	8	42 093	67 724	16	88 682	137 796
–	–	–	6	40 819	56 697	16	111 708	161 855
–	–	–	13	118 252	152 919	13	118 252	152 919
9	104 425	126 342	13	163 276	189 139	22	267 701	315 481
–	–	–	18	303 312	333 039	22	375 114	457 289
–	–	–	9	204 357	240 622	16	359 960	493 222
–	–	–	–	–	–	1	27 835	45 341
–	–	–	1	50 804	34 450	5	247 328	355 970
–	–	–	–	–	–	1	72 614	134 372
–	–	–	–	–	–	1	114 553	232 749
–	–	–	–	–	–	1	125 389	256 050
–	–	–	–	–	–	4	781 270	1 569 200
9	104 425	126 342	222	1 118 521	1 388 328	353	3 012 589	4 829 279
–	–	–	21	731	761	44	1 563	1 762
–	–	–	37	2 743	3 133	56	4 047	4 739
–	–	–	58	3 474	3 894	100	5 610	6 501

Tabell 13 (forts) Dödviktskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid 1983 års slut

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg		
	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
B. Fördelning efter ton dödvikt						
<i>I. Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</i>						
– 149	8	1 086	1 566	–	–	–
150– 349	13	3 229	4 280	–	–	–
350– 499	6	2 823	4 767	–	–	–
500– 899	3	2 540	4 828	–	–	–
900– 1 349	13	13 993	26 330	–	–	–
1 350– 1 799	13	20 157	34 224	–	–	–
1 800– 2 999	11	27 892	44 033	1	2 831	4 800
3 000– 4 499	11	42 296	62 809	–	–	–
4 500– 6 749	13	75 936	117 432	1	6 226	7 960
6 750– 8 999	5	37 743	54 798	1	7 301	10 700
9 000– 12 999	–	–	–	–	–	–
13 000– 17 999	1	16 913	30 000	–	–	–
18 000– 23 999	7	143 377	239 350	3	67 115	107 500
24 000– 29 999	–	–	–	1	27 835	45 341
30 000– 41 999	–	–	–	2	81 139	110 820
42 000– 59 999	–	–	–	2	115 385	210 700
60 000– 79 999	1	72 614	134 372	–	–	–
110 000–159 999	2	239 942	488 799	–	–	–
160 000–	4	781 270	1 569 200	–	–	–
Summa	111	1 481 811	2 816 788	11	307 832	497 821
<i>II. Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100</i>						
–149	42	2 136	2 607	–	–	–
Summa	42	2 136	2 607	–	–	–

Kyl- och frysfartyg			Övriga fartyg utom Passagerarfartyg			Summa		
An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt	An- tal	Brutto- dräktighet	Ton dödvikt
–	–	–	11	1 383	1 851	19	2 469	3 417
–	–	–	34	8 675	14 182	47	11 904	18 462
–	–	–	44	20 160	39 716	50	22 983	44 483
–	–	–	2	1 503	2 340	5	4 043	7 168
–	–	–	7	8 816	13 701	20	22 809	40 031
–	–	–	22	34 426	65 438	35	54 583	99 662
–	–	–	10	24 390	38 196	22	55 113	87 029
–	–	–	17	63 613	90 847	28	105 909	153 656
–	–	–	18	93 713	141 578	32	175 875	266 970
–	–	–	7	56 058	73 129	13	101 102	138 627
9	104 425	126 342	15	148 051	186 493	24	252 476	312 835
–	–	–	20	309 573	326 439	21	326 486	356 439
–	–	–	13	272 919	336 718	23	483 411	683 568
–	–	–	1	24 437	23 250	2	52 272	68 591
–	–	–	–	–	–	2	81 139	110 820
–	–	–	1	50 804	34 450	3	166 189	245 150
–	–	–	–	–	–	1	72 614	134 372
–	–	–	–	–	–	2	239 942	488 799
–	–	–	–	–	–	4	781 270	1 569 200
9	104 425	126 342	222	1 118 521	1 388 328	353	3 012 589	4 829 279
–	–	–	58	3 474	3 894	100	5 610	6 501
–	–	–	58	3 474	3 894	100	5 610	6 501

Tabell 14 Den svenska handelsflottans och den svenska rederinäringsens förbrukning av mineraloljor och smörjmedel (stat.nr 27.10.51, 27.10.55 resp 27.10.60–27.10.90, 34.03) åren 1982–1983. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gas oil, fuel oil and lubricant consumption by Swedish shipping

Förbrukare	Total förbrukning		därav från lager i Sverige		från lager i utlandet	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
<i>A. Mineraloljor¹</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	1 227	1 245	366	445	861	800
Ångfartyg, oljeeldade	1	1	1	1	–	–
Turbinfartyg	96	83	23	–	73	83
Summa	1 324	1 329	390	445	934	884
2. Svenska fartyg uthyrda till utlandet	429	309	177	119	252	190
3. Punkt 1 minus punkt 2	895	1 020	213	326	682	694
4. Fartyg förhyrda från utlandet	962	821	39	51	923	770
5. Den svenska rederinäringen (punkt 3 + punkt 4)	1 857	1 841	252	377	1 605	1 464
<i>B. Smörjmedel²</i>						
1. Den svenska handelsflottan						
Motorfartyg	14 941	14 871	8 804	8 312	6 137	6 559
Ångfartyg	5	6	5	6	–	–
Turbinfartyg	144	95	–	12	144	83
Summa	15 090	14 972	8 809	8 330	6 281	6 642

1) Mineraloljor redovisas i 1 000 ton.

2) Smörjmedel redovisas i 1 000 kg.

Tabell 15, se nästa sida
Table 15, see overleaf

Tabell 15 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning år 1983¹

The merchant navy of 100 tons gross and over classified according to different routes

	Tankfartyg		%
	Antal	Brutto- dräktig- het	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	8	71 239	4,8
Därav uthyrda till utlandet hela året	5	56 660	3,8
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	24	65 384	4,4
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	43	1 293 150	87,3
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	11	1 138 499	76,8
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	26	37 125	2,5
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	15	3 828	0,3
Summa fartyg i handelssjöfart	101	1 466 898	99,0
Fartyg, ej använda under året	5	12 341	0,8
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	5	2 572	0,2
Summa	111	1 481 811	100,0

	Passagerarfartyg		%
	Antal	Brutto- dräktig- het	
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	5	35 705	14,5
Därav uthyrda till utlandet hela året	4	29 040	11,8
Andra			
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	26	152 521	62,2
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	2	12 248	5,0
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	2	12 248	5,0
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	60	37 753	15,4
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	60	37 753	15,4
Summa fartyg i handelssjöfart	93	238 277	97,1
Fartyg, ej använda under året	15	4 289	1,7
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	10	2 917	1,2
Summa	118	245 433	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg		
Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
1	55 425	100,0	6	180 746	71,6	–	–	–
1	55 425	100,0	5	120 786	47,9	–	–	–
–	–	–	2	23 940	9,5	–	–	–
–	–	–	1	40 420	16,0	9	104 425	100,0
–	–	–	1	40 420	16,0	8	92 736	88,8
–	–	–	1	7 301	2,9	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	55 425	100,0	10	252 407	100,0	9	104 425	100,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	55 425	100,0	10	252 407	100,0	9	104 425	100,0

Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
29	374 550	33,5	49	717 665	22,0
27	363 292	32,5	42	625 203	19,2
82	262 734	23,5	134	504 579	15,5
43	442 661	39,6	98	1 892 904	58,1
1	5 006	0,5	23	1 288 909	39,6
35	17 496	1,5	122	99 675	3,1
15	4 906	0,4	90	46 487	1,4
189	1 097 441	98,1	403	3 214 823	98,7
21	9 193	0,8	41	25 823	0,8
12	11 889	1,1	27	17 376	0,5
222	1 118 521	100,0	471	3 258 022	100,0

Tabell 16 Handelsflottans bemanning 1983. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over**

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Tankfartyg								
100– 149	8	1 086	6	6	3	3	6	6
150– 199	1	167	1	1	1	1	–	–
200– 299	11	2 713	9	9	7	7	14	14
300– 449	3	1 176	2	3	2	3	5	8
450– 499	4	1 996	4	4	5	5	10	10
500– 999	11	10 521	11	17	26	31	37	46
1 000– 1 499	8	10 223	7	14	19	38	26	46
1 500– 1 999	11	17 945	11	22	31	58	39	65
2 000– 2 499	3	7 053	3	6	9	18	12	19
2 500– 2 999	7	18 840	7	14	20	40	28	45
3 000– 3 999	7	25 207	7	15	21	39	28	43
4 000– 4 999	6	26 817	6	12	18	36	26	43
5 000– 5 999	8	46 589	6	12	18	36	30	54
6 000– 7 999	8	57 362	8	15	24	45	36	59
15 000– 19 999	4	71 802	4	8	12	21	25	42
20 000– 24 999	4	88 488	4	8	12	24	30	60
60 000– 79 999	1	72 614	1	2	3	6	9	18
100 000–119 999	1	114 553	1	2	3	5	7	11
120 000–159 999	1	125 389	1	2	3	6	8	16
160 000–	4	781 270	4	8	12	23	29	52
Summa	111	1 481 811	103	180	249	445	405	657
Bulk- och tankfartyg								
50 000– 59 999	1	55 425	1	2	3	6	7	14
Summa	1	55 425	1	2	3	6	7	14
Bulkfartyg								
2 500– 2 999	1	2 831	1	2	2	4	4	6
6 000– 7 999	2	13 527	2	4	5	10	8	15
20 000– 24 999	3	67 115	3	6	9	18	20	40
25 000– 29 999	1	27 835	1	2	3	6	7	14
40 000– 49 999	2	81 139	2	4	6	13	14	22
50 000– 59 999	1	59 960	1	2	3	6	6	12
Summa	10	252 407	10	20	28	57	59	109
Kyl- och frysfartyg								
10 000– 14 999	9	104 425	9	18	27	54	54	108
Summa	9	104 425	9	18	27	54	54	108

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
–	–	–	–	–	–	–	–	15	15
–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
1	1	–	–	–	–	–	–	31	31
1	2	–	–	1	2	–	–	11	18
1	2	2	2	3	3	–	–	25	26
11	17	8	11	11	17	–	–	104	139
9	17	4	5	7	13	–	–	72	133
17	35	9	18	13	26	–	–	120	224
3	6	3	5	5	8	–	–	35	62
16	32	7	9	13	21	4	6	95	167
16	30	10	16	15	24	6	9	103	176
12	23	8	14	13	24	3	5	86	157
17	34	11	20	13	23	6	12	101	191
24	47	18	30	18	35	8	12	136	243
15	29	13	23	12	20	4	7	85	150
15	30	13	24	17	34	4	8	95	188
4	8	4	8	5	10	1	2	27	54
4	7	3	5	4	8	1	2	23	40
5	10	3	6	5	10	1	2	26	52
21	41	13	24	21	41	4	8	104	197
192	371	129	220	176	319	42	73	1 296	2 265
4	8	4	8	4	8	1	2	24	48
4	8	4	8	4	8	1	2	24	48
1	2	2	3	2	4	–	–	12	21
5	10	4	6	3	6	1	1	28	52
11	22	11	22	14	28	3	6	71	142
3	6	4	8	5	10	1	2	24	48
9	15	8	13	10	19	2	4	51	90
4	8	4	8	5	10	1	2	24	48
33	63	33	60	39	77	8	15	210	401
48	96	27	54	45	90	9	18	219	438
48	96	27	54	45	90	9	18	219	438

Tabell 16 (forts) Handelsflottans bemanning 1983. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Storleksgrupper i	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Passagerarfartyg								
100– 149	33	4 041	22	26	2	4	26	28
150– 199	21	3 646	20	21	1	–	36	35
200– 299	17	4 038	12	9	5	2	25	19
300– 449	8	2 646	8	7	7	6	23	9
450– 499	2	982	1	2	1	2	2	4
500– 999	1	672	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	3	3 775	1	–	1	–	3	–
1 500– 1 999	3	4 941	3	6	4	9	14	29
2 000– 2 499	7	15 595	7	29	9	34	36	131
2 500– 2 999	2	5 548	2	2	5	6	14	18
4 000– 4 999	2	9 288	2	5	5	14	14	28
5 000– 5 999	4	22 349	4	13	13	26	31	69
6 000– 7 999	4	26 461	4	6	12	19	31	49
8 000– 9 999	2	17 066	3	6	3	9	10	23
10 000– 14 999	5	60 017	4	9	23	51	57	125
15 000– 19 999	4	64 368	4	16	12	31	42	97
Summa	118	245 433	97	157	103	213	364	664
Övriga fartyg								
100– 149	11	1 383	3	2	2	1	1	–
150– 199	6	1 106	2	2	2	1	3	4
200– 299	24	6 265	18	18	18	17	32	29
300– 449	21	8 031	19	17	18	20	45	50
450– 499	27	13 433	23	26	23	32	64	77
500– 999	2	1 503	4	4	4	4	4	4
1 000– 1 499	10	13 067	10	16	20	31	32	44
1 500– 1 999	21	33 851	19	32	44	74	60	94
2 000– 2 499	3	6 890	2	3	6	9	8	11
2 500– 2 999	5	13 824	5	10	11	22	17	23
3 000– 3 999	11	38 893	10	20	26	51	38	62
4 000– 4 999	13	57 362	12	25	34	69	51	102
5 000– 5 999	8	42 093	7	14	21	41	36	68
6 000– 7 999	6	40 819	6	10	18	27	26	35
8 000– 9 999	13	118 252	13	27	39	81	61	124
10 000– 14 999	13	163 276	12	24	37	77	68	137
15 000– 19 999	18	303 312	18	36	54	121	107	219
20 000– 24 999	9	204 357	9	18	27	60	51	110
50 000– 59 999	1	50 804	1	2	3	6	6	12
Summa	222	1 118 521	193	306	407	744	710	1 205

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
5	9	1	2	13	21	–	–	69	90
9	10	5	1	15	5	–	–	86	72
6	3	9	3	30	39	–	–	87	75
–	–	3	–	20	–	–	–	61	22
1	2	1	2	6	12	–	–	12	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	1	–	1	–	–	–	8	–
4	10	7	11	34	74	–	–	66	139
10	37	17	72	164	549	1	2	244	854
7	7	8	10	17	6	–	–	53	49
8	20	12	24	101	195	1	2	143	288
14	34	16	35	67	108	1	3	146	288
16	31	20	34	48	80	1	2	132	221
4	12	7	17	71	133	–	1	98	201
20	46	29	70	276	573	2	5	411	879
20	61	26	72	308	661	–	–	412	938
125	282	162	353	1 171	2 456	6	15	2 028	4 140
2	2	–	–	–	–	–	–	8	5
–	–	–	–	–	–	–	–	7	7
1	1	–	–	–	–	–	–	69	65
2	4	–	–	2	1	–	–	86	92
3	3	2	3	14	19	–	–	129	160
–	–	–	–	–	–	–	–	12	12
14	22	8	13	10	14	–	–	94	140
32	54	19	29	22	36	1	2	197	321
4	4	4	5	4	6	–	–	28	38
10	19	5	9	8	15	1	1	57	99
26	51	17	24	18	34	5	8	140	250
32	68	24	51	31	64	1	2	185	381
22	44	19	35	19	36	3	6	127	244
18	28	15	22	14	21	4	4	101	147
43	89	41	84	39	81	12	24	248	510
48	107	50	95	44	91	12	24	271	555
83	180	64	119	67	137	18	36	411	848
33	92	35	70	29	73	9	18	193	441
5	10	7	14	4	8	1	2	27	54
378	778	310	573	325	636	67	127	2 390	4 369

Tabell 16 (forts) Handelsflottans bemanning 1983. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Samtliga fartyg								
100– 149	52	6 510	31	34	7	8	33	34
150– 199	28	4 919	23	24	4	2	39	39
200– 299	52	13 016	39	36	30	26	71	62
300– 449	32	11 853	29	27	27	29	73	67
450– 499	33	16 411	28	32	29	39	76	91
500– 999	14	12 696	15	21	30	35	41	50
1 000– 1 499	21	27 065	18	30	40	69	61	90
1 500– 1 999	35	56 737	33	60	79	141	113	188
2 000– 2 499	13	29 538	12	38	24	61	56	161
2 500– 2 999	15	41 043	15	28	38	72	63	92
3 000– 3 999	18	64 100	17	35	47	90	66	105
4 000– 4 999	21	93 467	20	42	57	119	91	173
5 000– 5 999	20	111 031	17	39	52	103	97	191
6 000– 7 999	20	138 169	20	35	59	101	101	158
8 000– 9 999	15	135 318	16	33	42	90	71	147
10 000– 14 999	27	327 718	25	51	87	182	179	370
15 000– 19 999	26	439 482	26	60	78	173	174	358
20 000– 24 999	16	359 960	16	32	48	102	101	210
25 000– 29 999	1	27 835	1	2	3	6	7	14
40 000– 49 999	2	81 139	2	4	6	13	14	22
50 000– 59 999	3	166 189	3	6	9	18	19	38
60 000– 79 999	1	72 614	1	2	3	6	9	18
100 000–119 999	1	114 553	1	2	3	5	7	11
120 000–159 999	1	125 389	1	2	3	6	8	16
160 000–	4	781 270	4	8	12	23	29	52
Summa	471	3 258 022	413	683	817	1 519	1 599	2 757

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
7	11	1	2	13	21	–	–	92	110
9	10	5	1	15	5	–	–	95	81
8	5	9	3	30	39	–	–	187	171
3	6	3	–	23	3	–	–	158	132
5	7	5	7	23	34	–	–	166	210
11	17	8	11	11	17	–	–	116	151
24	39	13	18	18	27	–	–	174	273
53	99	35	58	69	136	1	2	383	684
17	47	24	82	173	563	1	2	307	954
34	60	22	31	40	46	5	7	217	336
42	81	27	40	33	58	11	17	243	426
52	111	44	89	145	283	5	9	414	826
53	112	46	90	99	167	10	21	374	723
63	116	57	92	83	142	14	19	397	663
47	101	48	101	110	214	12	25	346	711
116	249	106	219	365	754	23	47	901	1 872
118	270	103	214	387	818	22	43	908	1 936
59	144	59	116	60	135	16	32	359	771
3	6	4	8	5	10	1	2	24	48
9	15	8	13	10	19	2	4	51	90
13	26	15	30	13	26	3	6	75	150
4	8	4	8	5	10	1	2	27	54
4	7	3	5	4	8	1	2	23	40
5	10	3	6	5	10	1	2	26	52
21	41	13	24	21	41	4	8	104	197
780	1 598	665	1 268	1 760	3 586	133	250	6 167	11 661

II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda), pråmar, supplyfartyg och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används uteslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och ingår ej i redovisningen. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Uppbyggnaden av skeppsregistret ur vilket uppgifterna till statistiken erhållits var vid utgången av år 1983 ej helt avslutad vad gäller beståndet av specialfartyg. De förändringar som redovisas i tabell 17 från år 1982 till år 1983 är delvis en följd av registrets uppbyggnad och svarar alltså ej mot reella förändringar i fartygsbeståndet.

Tabell 17
Specialfartyg vid 1983 års slut
Special vessels

Fartygsslag	Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto-dräktighet under 100	
	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet
Isbrytare				
ångfartyg	1	374	—	—
Bogser- och bärgningsfartyg	90	19 931	146	6 746
Pråmar	157	110 556	55	3 474
Supplyfartyg	5	13 124	—	—
Övriga registrerade fartyg	57	130 946	120	5 451
Summa 1983	310	274 931	321	15 671
Summa 1982	312	286 312	312	15 527

Tabell 18, se nästa sida
Table 18, see overleaf

Tabell 18 Storleks- och åldersfördelning av specialfartyg vid 1983 års slut
Size and age of special vessels at the end of the year 1983

Fartygsslag Bruttodräktighet	0-4 år		5-9 år		10-14 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
<i>Isbrytare</i>						
300- 449	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-	-	-
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
100- 149	-	-	3	396	-	-
150- 199	-	-	4	724	-	-
200- 299	3	794	2	465	4	1 005
300- 449	-	-	8	2 595	3	997
450- 499	-	-	1	498	2	986
Summa	3	794	18	4 678	9	2 988
<i>Pråmar</i>						
100- 149	-	-	2	290	3	397
150- 199	-	-	-	-	1	194
200- 299	-	-	2	495	2	504
300- 449	-	-	3	1 124	1	324
450- 499	-	-	-	-	2	938
500- 999	5	3 880	9	5 889	2	1 199
1 000-1 499	-	-	6	7 137	2	2 599
1 500-1 999	1	1 741	2	3 372	-	-
2 000-2 999	1	2 016	-	-	1	2 377
3 000-3 999	-	-	1	3 459	-	-
4 000-4 999	-	-	2	8 188	2	9 134
5 000-5 999	-	-	-	-	1	5 003
6 000-7 999	-	-	1	6 784	-	-
8 000-9 999	-	-	1	9 222	-	-
Summa	7	7 637	29	45 960	17	22 669
<i>Supplyfartyg</i>						
100- 149	-	-	-	-	-	-
300- 449	-	-	-	-	-	-
3 000- 3 999	-	-	2	7 025	-	-
5 000- 5 999	1	5 601	-	-	-	-
Summa	1	5 601	2	7 025	-	-
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
100- 149	-	-	-	-	3	388
150- 199	-	-	-	-	1	150
200- 299	-	-	2	546	2	400
300- 449	2	610	1	307	1	300
450- 499	-	-	-	-	-	-
500- 999	-	-	3	2 584	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	-	-
2 000- 2 999	-	-	-	-	-	-
3 000- 3 999	-	-	1	3 513	-	-
10 000-14 999	2	23 267	-	-	-	-
15 000-19 999	5	89 055	-	-	-	-
Summa	9	112 932	7	6 950	7	1 238
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
<i>Bogser- och bärgningsfartyg</i>						
- 49	3	64	1	15	-	-
50- 99	-	-	-	-	-	-
Summa	3	64	1	15	-	-
<i>Pråmar</i>						
- 49	1	42	-	-	-	-
50- 99	1	76	9	587	3	256
Summa	2	118	9	587	3	256
<i>Övriga registrerade fartyg</i>						
- 49	11	292	10	196	5	186
50- 99	5	356	3	174	1	98
Summa	16	648	13	370	6	284

15–19 år		20–24 år		25–29 år		30 år och däröver		Summa	
An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
–	–	–	–	–	–	1	374	1	374
–	–	–	–	–	–	1	374	1	374
3	372	1	149	3	376	12	1 471	22	2 764
1	152	4	673	1	165	9	1 502	19	3 216
9	2 175	4	944	3	688	7	1 590	32	7 661
1	346	–	–	–	–	1	372	13	4 310
–	–	–	–	–	–	1	496	4	1 980
14	3 045	9	1 766	7	1 229	30	5 431	90	19 931
1	122	1	128	4	475	26	3 248	37	4 660
–	–	–	–	3	545	13	2 362	17	3 101
7	1 612	4	912	3	673	13	3 093	31	7 289
3	1 054	1	415	5	1 822	6	2 198	19	6 937
–	–	–	–	–	–	–	–	2	938
2	1 242	1	769	–	–	4	2 551	23	15 530
–	–	–	–	–	–	3	3 775	11	13 511
–	–	–	–	–	–	2	3 261	5	8 374
–	–	–	–	–	–	2	4 033	4	8 426
–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 459
–	–	–	–	–	–	–	–	4	17 322
–	–	–	–	–	–	–	–	1	5 003
–	–	–	–	–	–	–	–	1	6 784
–	–	–	–	–	–	–	–	1	9 222
13	4 030	7	2 224	15	3 515	69	24 521	157	110 556
–	–	–	–	–	–	1	145	1	145
–	–	–	–	–	–	1	353	1	353
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7 025
–	–	–	–	–	–	–	–	1	5 601
–	–	–	–	–	–	2	498	5	13 124
–	–	1	101	5	595	13	1 593	22	2 677
–	–	1	153	1	199	3	520	6	1 022
1	299	1	201	–	–	1	295	7	1 741
2	861	–	–	1	368	1	425	8	2 871
–	–	–	–	–	–	1	473	1	473
–	–	–	–	–	–	–	–	3	2 584
–	–	–	–	–	–	1	1 073	1	1 073
–	–	–	–	–	–	1	2 670	1	2 670
–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 513
–	–	–	–	–	–	–	–	2	23 267
–	–	–	–	–	–	–	–	5	89 055
3	1 160	3	455	7	1 162	21	7 049	57	130 946
4	154	3	81	7	184	74	2 418	92	2 916
5	373	4	248	2	147	43	3 062	54	3 830
9	527	7	329	9	331	117	5 480	146	6 746
–	–	3	108	3	93	8	258	15	501
6	470	7	501	–	–	14	1 083	40	2 973
6	470	10	609	3	93	22	1 341	55	3 474
4	108	1	24	4	157	42	1 470	77	2 433
3	223	–	–	2	171	29	1 996	43	3 018
7	331	1	24	6	328	71	3 466	120	5 451

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1983 redovisas i tabell 19. Totalt var bruttointäkterna 14 234,7 mkr (III), varav 9 000,7 mkr eller ca 63 procent var intjänade med svenska fartyg och 5 234,0 eller 37 procent med från utlandet förhyrda fartyg. I intäkterna ingår inte de hyresbelopp om 583,2 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 14 234,7 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 13 637,4 mkr och i inrikes fart till 597,3 mkr.

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 20. Den avser dels bruttointäkterna, dels bruttofrakterna där även kryssningsintäkterna ingår.

I tabell 21 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast eller oljelast.

Bruttointäkterna fördelade efter verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksklasser framgår av tabell 22.

Tabell 23 visar bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under bruttofrakter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under bruttofrakter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 24 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en brutto-dräktighet om 100 och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken avser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid. (Se noter till tabell 24.)

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 25 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigerings.

Tabell 19 Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1983, mkr¹
The gross receipts of Swedish shipping, millions of Swedish crowns

		Bruttofrakter		Kryss- nings- intäk- ter	Summa	Pool- intäkter ³	Tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	Summa
		gods- frakter	passa- gerar- intäkter					
I	Intäkter intjänade med svenska fartyg	6 237,3	1 671,9	44,0	7 953,2	267,1	758,6	8 978,9
A	Intäkter av utrikes fart	5 820,7	1 498,3	43,9	7 362,9	267,1	758,6	8 388,6
	1. Tankfartyg	1 078,5	-	-	1 078,5	120,7	129,1	1 328,3
	2. Bulkfartyg ²	29,0	-	-	29,0	89,3	86,2	205,1
	3. Kyl- och frysfartyg	365,6	-	-	365,6	-	156,7	522,3
	4. Passagerarfartyg	535,9	1 498,3	43,9	2 078,1	-	80,7	2 158,8
	5. Övriga fartyg	3 811,7	-	-	3 811,7	57,1	305,4	4 174,2
B	Intäkter av inrikes fart	416,6	173,6	0,2	590,3	-	-	590,3
	1. Tankfartyg	248,4	-	-	248,4	-	-	248,4
	2. Bulkfartyg	13,8	-	-	13,8	-	-	13,8
	3. Kyl- och frysfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	4. Passagerarfartyg	70,2	173,6	0,2	244,0	-	-	244,0
	5. Övriga fartyg	84,2	-	-	84,2	-	-	84,2
II	Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ⁴	3 864,0	270,8	9,1	4 144,0	39,9	980,8	5 164,7
A	Intäkter av utrikes fart	3 857,0	270,8	9,1	4 137,0	39,9	980,8	5 157,7
	1. Tankfartyg	299,5	-	-	299,5	39,9	94,0	433,4
	2. Bulkfartyg	469,9	-	-	469,9	-	249,6	719,5
	3. Kyl- och frysfartyg	1 663,2	-	-	1 663,2	-	277,8	1 941,0
	4. Passagerarfartyg	23,8	270,8	-	294,6	-	57,5	352,1
	5. Övriga fartyg	1 400,6	-	9,1	1 409,7	-	301,8	1 711,5
B	Intäkter av inrikes fart	7,0	-	-	7,0	-	-	7,0
	1. Tankfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	2. Bulkfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	3. Kyl- och frysfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	4. Passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	5. Övriga fartyg	7,0	-	-	7,0	-	-	7,0
III	Intäkter totalt (I + II)	10 101,3	1 942,7	53,2	12 097,2	307,0	1 739,4	14 143,6
A	Intäkter totalt i utrikes fart (IA + IIA)	9 677,8	1 769,2	53,0	11 499,9	307,0	1 739,4	13 546,3
B	Intäkter totalt i inrikes fart (IB + IIB)	423,6	173,6	0,2	597,3	-	-	597,3

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Inklusive bulk- och tankfartyg.

3) Därtill kommer 91,1 mkr som förts till bruttofrakter.

4) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 1 721,7 mkr, varav 967,6 mkr avser fartyg som för 979,3 mkr uthyrs till utlandet.

Tabell 20 Den svenska rederinäringens bruttointäkter åren 1982 och 1983¹
 Gross receipts of Swedish shipping

	1982	Procentuell		1983	Procentuell	
	Mkr	fördelning av		Mkr	fördelning av	
		brutto- frakter	brutto- intäkter		brutto- frakter	brutto- intäkter
Linjefart	3 098	27,8	22,9	3 484	45,5	38,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	6 348	57,0	47,0	6 618	38,0	32,3
Torrlast	4 859	43,6	36,0	4 949	24,2	20,6
Malmlast	60	0,5	0,4	65	0,5	0,4
Oljelast	1 430	12,8	10,6	1 604	13,3	11,3
Summa godsfrakter	9 446	84,8	69,9	10 101	83,5	71,0
Passagerar- och kryssningsintäkter	1 689	15,2	12,5	1 996	16,5	14,0
Summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	11 135	100,0	82,4	12 097	100,0	85,0
Poolintäkter	311 ²	.	2,3	398 ³	.	2,8
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	2 064	.	15,3	1 739	.	12,2
Totalt	13 510	.	100,0	14 234	.	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Därtill kommer 19 mkr som ingår i bruttofrakter.

3) Därtill kommer 91,1 mkr som ingår i bruttofrakter.

Tabell 21 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer år 1983, mkr

The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns

	Utrikes fart				Inrikes fart	Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa		Summa
Svenska fartyg						
Linjefart	1 032,8	545,2	870,5	2 448,5	80,9	2 529,4
Trampfart (resebefraktning, sk konsekutiva resor och kontraktsfart)	479,0	292,1	2 601,6	3 372,2	335,7	3 707,9
Därav: Torrlast	376,2	147,0	1 769,0	2 292,2	86,5	2 378,7
Malmlast	3,8	1,7	7,0	12,5	10,3	22,8
Oljelast	99,0	143,5	825,0	1 067,5	238,9	1 306,4
Summa godsfrakter	1 511,9	837,3	3 471,5	5 820,7	416,6	6 237,3
%	24,2	13,4	55,7	93,3	6,7	100,0
Passagerarintäkter	681,9	673,0	143,4	1 498,3	173,6	1 671,9
%	40,8	40,3	8,6	89,6	10,4	100,0
Därav: Transport och logi	242,7	241,9	59,4	544,0	132,2	676,2
Matservering och varuförsäljning	439,2	431,1	84,0	954,3	41,4	995,7
Summa	2 193,8	1 510,4	3 614,9	7 319,1	590,2	7 909,2
%	27,7	19,1	45,7	92,5	7,5	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	43,9	0,2	44,0
Totalt	..	..	..	7 362,9	590,3	7 953,2
Från utlandet förhyrda fartyg						
Linjefart	352,9	238,6	362,7	954,2	–	954,2
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	125,8	70,4	2 706,7	2 902,9	7,0	2 909,9
Därav: Torrlast	112,9	68,8	2 381,5	2 563,3	7,0	2 570,3
Malmlast	11,1	–	31,0	42,1	–	42,1
Oljelast	1,8	1,5	294,2	297,5	–	297,5
Summa godsfrakter	478,6	309,0	3 069,4	3 857,0	7,0	3 864,0
%	12,4	8,0	79,4	99,8	0,2	100,0
Passagerarintäkter	135,4	135,4	–	270,8	–	270,8
%	50,0	50,0	–	100,0	–	100,0
Därav: Transport och logi	58,7	58,7	–	117,3	–	117,3
Matservering och varuförsäljning	76,7	76,7	–	153,5	–	153,5
Summa	614,1	444,4	3 069,4	4 127,9	7,0	4 134,8
%	14,9	10,7	74,2	99,8	0,2	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	9,1	–	9,1
Totalt	..	..	..	4 137,0	7,0	4 144,0
Totalt						
Linjefart	1 385,7	783,8	1 233,2	3 402,7	80,9	3 483,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	604,8	362,5	5 307,8	6 275,0	342,7	6 617,8
Därav: Torrlast	489,1	215,8	4 150,5	4 855,5	93,5	4 948,9
Malmlast	14,9	1,7	38,0	54,6	10,3	64,9
Oljelast	100,8	145,0	1 119,2	1 365,0	238,9	1 603,9
Summa godsfrakter	1 990,5	1 146,3	6 541,0	9 677,8	423,6	10 101,3
%	19,7	11,3	64,8	95,8	4,2	100,0
Passagerarintäkter	817,3	808,4	143,4	1 769,2	173,6	1 942,7
%	42,1	41,6	7,4	91,1	8,9	100,0
Därav: Transport och logi	301,3	300,6	59,4	661,3	132,2	793,5
Matservering och varuförsäljning	516,0	507,8	84,0	1 107,8	41,4	1 142,2
Summa	2 807,8	1 954,7	6 684,4	11 446,9	597,1	12 044,1
%	23,3	16,2	55,5	95,0	5,0	100,0
Kryssningsintäkter	..	..	..	53,0	0,2	53,2
Totalt	..	..	..	11 449,9	597,3	12 097,2

Tabell 22 Rederinäringens bruttointäkter år 1983 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper
Gross receipts by activities and size groups

Verksamhetsformer Storleksgrupper	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Linjefart					
100- 449	0,3	2,0	2,3	-	2,3
450- 499	7,9	1,2	9,0	54,5	63,5
500- 1 999	95,4	33,5	128,9	281,7	410,6
2 000- 4 999	278,4	3,5	281,9	249,5	531,5
5 000- 9 999	1 069,7	20,7	1 090,5	42,4	1 132,8
10 000-19 999	779,6	19,9	799,5	292,8	1 092,3
20 000-29 999	217,2	-	217,2	33,2	250,5
30 000-49 999	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	-
Summa	2 448,5	80,9	2 529,3	954,2	3 483,6
Trampfart					
100- 449	33,5	32,8	66,3	2,0	68,3
450- 499	53,5	20,4	73,9	17,3	91,2
500- 1 999	267,0	78,6	345,7	129,4	475,0
2 000- 4 999	453,6	98,8	552,4	159,6	712,0
5 000- 9 999	418,8	45,5	464,3	992,2	1 456,5
10 000-19 999	1 656,3	5,6	1 661,9	1 061,5	2 723,5
20 000-29 999	220,6	53,9	274,5	161,6	436,1
30 000-49 999	12,2	-	12,2	190,0	202,2
50 000-	256,7	-	256,8	196,3	453,1
Summa	3 372,2	335,7	3 707,9	2 909,9	6 617,8
Därav: Torrlast					
100- 449	29,9	21,8	51,7	2,0	53,7
450- 499	48,6	15,6	64,3	17,3	81,6
500- 1 999	115,7	20,2	135,9	121,1	257,1
2 000- 4 999	219,1	22,7	241,7	159,6	401,3
5 000- 9 999	117,7	6,2	124,0	991,2	1 115,2
10 000-19 999	1 572,8	-	1 572,8	1 032,5	2 605,3
20 000-29 999	176,1	-	176,1	154,5	330,6
30 000-49 999	12,2	-	12,2	71,8	84,0
50 000-	-	-	-	20,3	20,3
Summa	2 292,2	86,5	2 378,7	2 570,3	4 949,0
Därav: Malmlast					
100- 449	-	-	-	-	-
450- 499	-	-	-	-	-
500- 1 999	1,9	0,1	2,0	-	2,0
2 000- 4 999	-	3,5	3,5	-	3,5
5 000- 9 999	-	1,1	1,1	1,0	2,1
10 000-19 999	4,2	5,6	9,8	10,9	20,7
20 000-29 999	-	-	-	7,1	7,1
30 000-49 999	-	-	-	23,1	23,1
50 000-	6,4	-	6,4	-	6,4
Summa	12,5	10,3	22,8	42,1	64,9

Tabell 22 (forts) Rederinäringens bruttointäkter år 1983 fördelade på verksamhetsformer samt på fartyg i olika storleksgrupper

Verksamhetsformer Storleksgrupper	Med svenska fartyg			Med från ut- landet förhyrda fartyg	Totalt
	Utrikes fart	Inrikes fart	Summa	Utrikes och inrikes fart	
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Därv: Oljelast					
100– 449	3,6	11,0	14,6	–	14,6
450– 499	4,8	4,8	9,6	–	9,6
500– 1 999	149,4	58,3	207,7	8,3	216,0
2 000– 4 999	234,5	72,6	307,1	–	307,1
5 000– 9 999	301,0	38,2	339,2	–	339,2
10 000–19 999	79,3	–	79,3	18,1	97,5
20 000–29 999	44,5	53,9	98,4	–	98,4
30 000–49 999	–	–	–	95,1	95,1
50 000–	250,3	–	250,3	176,0	426,3
Summa	1 067,5	238,9	1 306,3	297,5	1 603,9
Passagerar- och kryss- ningsintäkter					
100– 449	2,5	56,4	58,9	–	58,9
450– 499	8,6	–	8,6	–	8,6
500– 1 999	40,1	1,5	41,6	–	41,6
2 000– 4 999	387,9	6,8	394,7	31,3	426,0
5 000– 9 999	222,9	43,6	266,5	–	266,5
10 000–19 999	880,2	65,4	945,6	9,1	954,8
20 000–29 999	–	–	–	239,5	239,5
30 000–49 999	–	–	–	–	–
50 000–	–	–	–	–	–
Summa	1 542,2	173,8	1 715,9	279,9	1 995,9
Totala bruttofrakter					
100– 449	36,3	91,2	127,5	2,0	129,5
450– 499	69,9	21,6	91,5	71,8	163,3
500– 1 999	402,5	113,6	516,1	411,1	927,2
2 000– 4 999	1 119,9	109,2	1 229,0	440,4	1 669,4
5 000– 9 999	1 711,4	109,9	1 821,2	1 034,6	2 855,8
10 000–19 999	3 316,2	90,9	3 407,1	1 363,5	4 770,6
20 000–29 999	437,8	53,9	491,8	434,3	926,1
30 000–49 999	12,2	–	12,2	190,0	202,2
50 000–	256,8	–	256,8	196,3	453,1
Summa	7 362,9	590,3	7 953,2	4 144,0	12 097,2
Poolintäkter					
Summa	..	..	267,1	39,9	307,0
Tidshyror ¹					
100– 449	..	..	–	–	–
450– 499	..	..	–	–	–
500– 1 999	..	..	47,0	2,6	49,6
2 000– 4 999	..	..	117,3	55,7	173,1
5 000– 9 999	..	..	174,7	477,4	652,1
10 000–19 999	..	..	296,5	169,1	465,6
20 000–29 999	..	..	26,5	52,2	78,7
30 000–49 999	..	..	41,5	195,8	237,3
50 000–	..	..	55,1	28,0	83,1
Summa	..	..	758,6	980,8	1 739,4
Totalt	..	..	8 978,9	5 164,7	14 143,6

1) För till utlandet förhyrda fartyg.

Tabell 23 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelade på länder, 1 000 kr
 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1. Svenska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	16 232	18 152	141 991	294 326	252 543
Danmark, Färöarna	560 517	544 316	342 780	106 306	1 329 376
Island	317	—	587	107	664
Finland	194 935	207 609	259 506	250 340	657 467
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	2 932	6 051	4 123	17 604	19 847
Tyska Demokratiska Republiken	70 984	76 355	20 775	47 670	181 562
Förbundsrepubliken Tyskland	284 199	219 305	291 110	280 500	789 309
Polen	5 824	28 413	9 450	14 715	46 320
Nederländerna	147 800	42 743	346 300	151 528	439 457
Belgien, Luxemburg	69 491	61 805	286 876	86 650	318 059
Storbritannien, Nordirland	257 186	84 584	378 163	303 435	682 569
Irland (Eire)	2 237	638	6 391	608	6 375
Frankrike	34 497	2 467	124 701	44 505	121 567
Spanien	7 711	4 765	17 928	32 885	37 883
Portugal med Azorerna o Madeira	6 973	8 960	8 396	8 497	24 380
Gibraltar	758	—	4 991	2 629	4 568
Italien	13 280	533	23 661	37 624	44 456
Jugoslavien	—	—	705	250	478
Rumänien	—	—	3 762	3 240	3 501
Bulgarien	—	—	1 422	655	1 039
Turkiet	178	250	11 557	5 252	8 833
Grekland	15 167	694	27 579	6 078	32 690
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	25 328	—	12 664
Summa Europa	1 691 218	1 307 640	2 338 082	1 695 404	5 015 601
Egypten	53 003	—	124 620	13 005	121 816
Sudan	1 239	—	1 708	54	2 120
Libyen	507	—	127	—	571
Algeriet	5 773	2 043	4 316	25 068	22 508
Marocko	4 905	567	7 594	5 294	11 916
Kanarieöarna	2 459	43	10 819	38	7 931
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	2 908	958	1 933
Gambia	—	—	2 375	—	1 188
Ghana	—	—	1 960	—	980
Nigeria	—	—	1 640	17 952	9 796
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	1 212	—	606
Sydafrika och Namibia	130 472	23 380	21 237	78 676	203 809
Mocambique	16 445	631	19 136	11 136	32 212
Mauritius	—	—	4 549	1 627	3 088
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	—	—	833	—	417
Summa Afrika	214 803	26 664	205 034	153 808	420 888

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan länderna avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	4 306	1 334	6 852	6 502	12 317
Syrien	12 665	—	16 153	418	20 951
Libanon	6 792	58	22 077	112	17 945
Israel	47 649	29 373	37 544	36 321	113 955
Demokratiska folkrepubliken Yemen (Sydyemen)	—	—	—	833	417
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemiraten, Oman	19 070	73	99 019	28 239	82 772
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 997	—	38 053	10 230	28 139
Irak	18 119	—	29 514	31 707	48 730
Iran	52	—	43 236	135 900	89 620
Pakistan	—	—	12 104	9 437	10 771
Indien	—	—	3 442	20 778	12 110
Malaysia	—	—	6 688	1 787	4 238
Singapore	—	—	11 564	—	5 782
Kina	—	—	860	1 050	955
Hongkong	—	—	13 393	—	6 697
Japan	1 891	52 259	22 840	869 150	500 145
Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	12 945	—	6 473
Summa Asien	114 541	83 097	376 284	1 152 464	962 012
Canada	2 309	4 823	35 402	49 558	49 612
USA med Hawaii	104 170	33 848	474 871	179 364	465 136
Grönland	—	—	1 307	1 618	1 463
Mexico	162	443	4 632	17 219	11 531
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	9 755	4 040	19 723	153 705	100 509
USAs områden i Mellanamerika	957	207	23 438	1 806	13 786
Cuba	—	—	351	1 435	893
Nederländska Västindien	—	—	67 272	7 392	37 332
Brittiska Västindien	1 204	3 755	5 105	—	7 512
Franska Antillerna	—	—	—	549	275
Venezuela	9 129	122	21 025	3 845	21 686
Brasilien	9 023	18 144	9 062	23 727	43 562
Uruguay	823	99	1 017	44	1 453
Argentina	5 314	2 135	688	17 889	16 738
Chile	8 845	7 111	6 796	8 879	23 794
Peru	4 795	8 574	10 704	14 486	25 964
Ecuador	5 159	63	1 318	695	6 229
Colombia	11 319	9 604	11 867	109 514	81 614
Summa Amerika	172 964	92 968	694 578	591 725	909 084
Australien	—	—	954	—	477
Nya Zeeland	—	—	—	21 531	10 766
Summa Oceanien	—	—	954	21 531	11 243
Internationellt fiskevatten	228	—	—	—	228
Totalt	2 193 754	1 510 369	3 614 932	3 614 932	7 319 055

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
2. Från utlandet förhyrda fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	1 325	3 430	39 144	26 992	37 823
Danmark, Färöarna	3 366	5 126	19 760	4 580	20 662
Island	—	—	109	—	55
Finland	150 022	148 162	34 501	76 171	353 520
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	—	—	3 981	15 336	9 659
Tyska Demokratiska Republiken	—	—	—	156	78
Föbundsrepubliken Tyskland	69 332	54 036	193 465	71 991	256 096
Polen	507	6 550	9 445	6 239	14 899
Nederländerna	38 278	14 615	318 863	102 482	263 566
Belgien, Luxemburg	22 439	22 741	160 155	10 745	130 630
Storbritannien, Nordirland	168 057	56 922	215 484	95 007	380 225
Irland (Eire)	—	233	6 604	—	3 535
Frankrike	17 036	3 762	155 194	27 462	112 126
Spanien	17 770	3 466	20 553	93 086	78 056
Portugal med Azorerna o Madeira	6 255	9 538	12 100	4 315	24 001
Gibraltar	217	—	—	—	217
Italien	9 583	3 090	128 340	6 659	80 173
Jugoslavien	—	—	2 035	—	1 018
Rumänien	—	393	—	—	393
Bulgarien	—	—	2 496	—	1 248
Turkiet	—	—	—	13 951	6 976
Grekland	8 584	1 016	50 053	8 021	38 637
Albanien	—	—	—	296	148
Sovjetunionen (Svarta havet)	—	—	58 655	—	29 328
Summa Europa	512 771	333 080	1 430 937	563 489	1 843 064
Egypten	—	—	66 665	24 071	45 368
Sudan	—	—	1 916	—	958
Libyen	—	—	—	24 195	12 098
Tunisien	272	271	—	2 612	1 849
Algeriet	4 446	—	28 320	2 769	19 991
Marocko	1 147	—	9 732	3 875	7 951
Kanarieöarna	—	—	—	43 767	21 884
Senegal, Mauretanien, Elfenbenskusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	—	—	3 047	18 554	10 801
Gambia	—	—	3 570	—	1 785
Liberia	—	—	2 360	2 797	2 579
Nigeria	—	—	—	48 296	24 148
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken Kongo	—	—	2 985	47 357	25 171
Zaire	—	—	—	10 105	5 053
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomè m fl	—	—	—	22 280	11 140
Sydafrika och Namibia	—	—	879	106 681	53 786
Mocambique	—	—	2 993	6 962	4 978
Madagaskar	—	—	549	—	275
Kenya	—	—	5 990	—	2 995
Summa Afrika	5 865	271	129 006	364 321	252 800
Cypern	—	—	10 831	3 227	7 029
Syrien	—	—	21 521	—	10 761
Libanon	—	—	9 751	2 944	6 348
Israel	—	—	—	34 955	17 478

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab- emiraten, Oman	3 938	—	149 977	61 737	109 795
Bahrain, Qatar, Kuwait	—	—	5 349	13 475	9 412
Iran	—	—	—	16 149	8 075
Indien (med Sikkim)	—	—	—	6 278	3 139
Thailand	—	—	868	—	434
Malaysia	—	—	—	868	434
Singapore	—	—	23 070	—	11 535
Indonesien	—	—	6 909	38 023	22 466
Filippinerna	—	—	—	75 375	37 688
Kina	10 803	—	—	18 796	20 201
Taiwan	—	—	2 941	—	1 471
Hongkong	—	—	81 817	—	40 909
Japan	—	—	415 089	308 062	361 576
Korea (Republiken och demokratiska folkrepubliken)	—	—	57 541	—	28 771
Sovjetunionen (Asiatiska delen)	—	—	21 639	—	10 820
Summa Asien	14 741	—	807 303	579 889	708 337
Canada	1 021	12 917	51 465	37 789	58 565
USA med Hawaii	71 476	84 068	505 613	476 367	646 534
Mexico	5 992	3 879	21 777	34 761	38 140
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	—	—	35 290	355 647	195 469
USAs områden i Mellan- amerika	—	—	7 241	—	3 621
Cuba	—	—	2 602	6 558	4 580
Brittiska Västindien	—	—	18 646	1 981	10 314
Nederländska Västindien	—	—	708	—	354
Franska Antillerna	—	—	608	1 002	805
Venezuela	—	—	1 984	21 397	11 691
Brasilien	1 529	10 149	3 555	59 564	43 238
Uruguay	—	—	—	4 997	2 499
Argentina	663	—	17 272	125 880	72 239
Chile	—	—	20 046	103 295	61 671
Peru	—	—	7 772	368	4 070
Ecuador	—	—	2 479	10 190	6 335
Colombia	—	—	2 747	205 072	103 910
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	7 160	3 580
Summa Amerika	80 681	111 013	699 805	1 452 028	1 267 611
Australien	—	—	2 380	26 347	14 364
Nya Zeeland	—	—	—	83 357	41 679
Summa Oceanien	—	—	2 380	109 704	56 042
Totalt	614 058	444 364	3 069 431	3 069 431	4 127 853
3. Totalt					
Svenska samt förhyrda utländska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	17 557	21 582	181 135	321 318	290 366
Danmark, Färöarna	563 883	549 442	362 540	110 886	1 350 038

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelad på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Island	317	–	696	107	719
Finland	344 957	355 771	294 007	326 511	1 010 987
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	2 932	6 051	8 104	32 940	29 505
Tyska Demokratiska Republiken	70 984	76 355	20 775	47 826	181 640
Förbundsrepubliken Tyskland	353 531	273 341	484 575	352 491	1 045 405
Polen	6 331	34 963	18 895	20 954	61 219
Nederländerna	186 078	57 358	665 163	254 010	703 023
Belgien, Luxemburg	91 930	84 546	447 031	97 395	448 689
Storbritannien, Nordirland	425 243	141 506	593 647	398 442	1 062 794
Irland (Eire)	2 237	871	12 995	608	9 910
Frankrike	51 533	6 229	279 895	71 967	233 693
Spanien	25 481	8 231	38 481	125 971	115 938
Portugal med Azorerna o Maderia	13 228	18 498	20 496	12 812	48 380
Gibraltar	975	–	4 991	2 629	4 785
Italien	22 863	3 623	152 001	44 283	124 628
Jugoslavien	–	–	2 740	250	1 495
Rumänien	–	393	3 762	3 240	3 894
Bulgarien	–	–	3 918	655	2 287
Turkiet	178	250	11 557	19 203	15 808
Grekland	23 751	1 710	77 632	14 099	71 327
Albanien	–	–	–	296	148
Sovjetunionen (Svarta havet)	–	–	83 983	–	41 992
Summa Europa	2 203 989	1 640 720	3 769 019	2 258 893	6 858 665
Egypten	53 003	–	191 285	37 076	167 184
Sudan	1 239	–	3 624	54	3 078
Libyen	507	–	127	24 195	12 668
Tunisien	272	271	–	2 612	1 849
Algeriet	10 219	2 043	32 636	27 837	42 499
Marocko	6 052	567	17 326	9 169	19 867
Kanarieöarna	2 459	43	10 819	43 805	29 814
Senegal, Mauretanien, Elfenbens- kusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	–	–	5 955	19 512	12 734
Gambia	–	–	5 945	–	2 973
Liberia	–	–	2 360	2 797	2 579
Ghana	–	–	1 960	–	986
Nigeria	–	–	1 640	66 248	33 944
Kamerun, Gabon och Folk- republiken Kongo	–	–	4 197	47 357	25 777
Zaire	–	–	–	10 105	5 053
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomè m fl	–	–	–	22 280	11 140
Sydafrika och Namibia	130 472	23 380	22 116	185 357	257 589
Mocambique	16 445	631	22 129	18 098	37 190
Madagaskar	–	–	549	–	275
Kenya	–	–	5 990	–	2 995
Mauritius	–	–	4 549	1 627	3 088
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	–	–	833	–	417
Summa Afrika	220 668	26 935	334 040	518 129	673 688
Cypern	4 306	1 334	17 683	9 729	19 346
Syrien	12 665	–	37 674	418	31 711
Libanon	6 792	58	31 828	3 056	24 292
Israel	47 649	29 373	37 544	71 276	131 432

Tabell 23 (forts) Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart år 1983 fördelade på länder, 1 000 kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade Arab- emiraten, Oman	23 008	73	248 996	89 976	192 567
Demokratiska folkrepubliken Yemen	—	—	—	833	417
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 997	—	43 402	23 705	37 551
Irak	18 119	—	29 514	31 707	48 730
Iran	52	—	43 236	152 049	97 695
Pakistan	—	—	12 104	9 437	10 771
Indien (med Sikkim)	—	—	3 442	27 056	15 249
Thailand	—	—	868	—	434
Malaysia	—	—	6 688	2 655	4 672
Singapore	—	—	34 634	—	17 317
Indonesien	—	—	6 909	38 023	22 466
Filippinerna	—	—	—	75 375	37 688
Kina	10 803	—	860	19 846	21 156
Taiwan	—	—	2 941	—	1 471
Hongkong	—	—	95 210	—	47 605
Japan	1 891	52 259	437 929	1 177 212	861 721
Korea (Republiken och demokratiska folkrepubliken)	—	—	70 486	—	35 243
Sovjetunionen (Asiatiska delen)	—	—	21 639	—	10 820
Summa Asien	129 282	83 097	1 183 587	1 732 353	1 670 349
Canada	3 330	17 740	86 867	87 347	108 177
USA med Hawaii	175 646	117 916	980 484	655 731	1 111 670
Grönland	—	—	1 307	1 618	1 463
Mexico	6 154	4 322	26 409	51 980	49 671
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	9 755	4 040	55 013	509 352	295 978
USAs områden i Mellan- amerika	957	207	30 679	1 806	17 407
Cuba	—	—	2 953	7 993	5 473
Nederländska Västindien	—	—	67 980	7 392	37 686
Brittiska Västindien	1 204	3 755	23 751	1 981	17 825
Franska Antillerna	—	—	608	1 551	1 080
Venezuela	9 129	122	23 009	25 242	33 377
Brasilien	10 552	28 293	12 617	83 291	86 799
Uruguay	823	99	1 017	5 041	3 951
Argentina	5 977	2 135	17 960	143 769	88 977
Chile	8 845	7 111	26 842	112 174	85 464
Peru	4 795	8 574	18 476	14 854	30 034
Ecuador	5 159	63	3 797	10 885	12 563
Colombia	11 319	9 604	14 614	314 586	185 523
Falklandsöarna; Sydgeorgien	—	—	—	7 160	3 580
Summa Amerika	253 645	203 981	1 394 383	2 043 753	2 176 694
Australien	—	—	3 334	26 347	14 841
Nya Zeeland	—	—	—	104 888	52 444
Summa Oceanien	—	—	3 334	131 235	67 285
Internationellt fiskevatten	228	—	—	—	228
Totalt	2 807 812	1 954 733	6 684 363	6 684 363	11 446 908

Tabell 24**Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter 1982–1983, mkr. Samtliga fartyg**

Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad. Quaterly data 1982–1983, millions of Swedish crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1982	I	2 860	2 058	802
	II	3 213	2 114	1 099
	III	3 436	2 362	1 074
	IV	3 546	2 309	1 237
	Summa	13 055 ¹	8 843	4 212
1983	I	3 044	1 933	1 111
	II	3 574	2 150	1 424
	III	3 400	2 091	1 309
	IV	3 285	1 847	1 438
	Summa	13 303 ²	8 021	5 282

1) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1982 12 981 mkr (se tabell 19 III A).

2) Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1983 13 546 mkr.

Tabell 25**Beräkning av sjöfartsnettot 1982–1983**

Computation of the net shipping revenues

	1982 Mkr	1983 Mkr
Svenska rederiers brutto-intäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+ 13 055	+ 13 303
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	– 8 843	– 8 021
Överskott enligt kvartalsstatistiken	+ 4 212	+ 5 282
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs utgifter i Sverige och tids-korrigeringspost	+ 465	+ 738
Sjöfartsnetto	+ 4 677	+ 6 020

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1983 minskade med 4,0 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken ökade med 7,8 procent. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget minskat till 21,2 procent år 1983 från 23,0 procent år 1982. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det norska främst med 12,4 procent, närmast följt av finskt tonnage med 9,3 procent och brittiskt med 7,7 procent.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 47,5 procent år 1983. Danskt tonnage svarade för 22,7 procent, därefter kom finskt med 16,2 procent och västtyskt med 5,5 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas över-

siktligt i tabell 26 och mera utförligt i tabellerna 27, 29 och 30. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 30.

I tabell 28 redovisas in- och utklarerade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 29.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 31 och kanaltrafiken i tabell 44. En översiktlig sammanställning över fartygstrafiken i de större hamnarna visas i tabell 32.

Tabell 26 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet år 1983
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemma- hörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktighet i 1 000	%
Sverige	4 459	14 302	21,2	36 379	120 806	47,5	40 838	135 108	42,0
Danmark	1 809	2 354	3,5	38 857	57 720	22,7	40 666	60 074	18,7
Finland	1 138	6 277	9,3	4 251	41 322	16,2	5 389	47 599	14,8
Västtyskland	4 691	5 028	7,5	2 559	14 052	5,5	7 250	19 080	5,9
Norge	1 876	8 362	12,4	16 951	3 748	1,5	18 827	12 110	3,8
Östtyskland	428	695	1,0	1 500	9 453	3,7	1 928	10 148	3,1
Polen	404	1 719	2,6	1 313	5 291	2,1	1 717	7 010	2,2
Storbritannien	685	5 165	7,7	—	—	—	685	5 165	1,6
Sovjet	953	4 578	6,8	—	—	—	953	4 578	1,4
Grekland	181	2 866	4,2	199	1 013	0,4	380	3 879	1,2
Nederländerna	778	2 367	3,5	—	—	—	778	2 367	0,7
Panama	487	1 538	2,3	224	627	0,3	711	2 165	0,7
Liberia	107	1 794	2,7	—	—	—	107	1 794	0,6
Japan	102	1 476	2,2	—	—	—	102	1 476	0,5
Irland	8	17	0,0	153	360	0,1	161	377	0,1
Annat land	1 419	8 785	13,1	—	—	—	1 419	8 785	2,7
Summa	19 525	67 323	100,0	102 386	254 392	100,0	121 911	321 715	100,0

Tabell 27, se nästa sida
Table 27, see overleaf

Tabell 27 I direkt utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg		I barlast		Torrlastfartyg		I barlast	
		Lastförande		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Lastförande		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000
		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000			Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000		
1	Ankomna totalt	2 296	19 386	1 303	5 472	9 875	26 300	5 766	15 452
2	Sverige	853	2 482	744	2 103	1 920	7 332	813	2 184
3	Utlandet	1 443	16 904	559	3 368	7 955	18 967	4 953	13 268
4	Norge	171	3 572	182	1 716	932	2 160	576	879
5	Danmark	164	291	129	161	797	1 395	665	480
6	Färöarna	18	10	18	13	43	28	62	37
7	Island	2	2	1	1	120	185	86	101
8	Finland	128	2 127	17	209	577	1 975	364	1 750
9	Sovjetunionen	224	2 199	1	4	510	1 613	218	762
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	49	44	1	1	260	357	118	293
11	Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	219	705	49	122	3 145	3 180	1 268	1 006
12	Polen	4	3	3	2	166	515	231	1 199
13	Nederländerna	38	110	37	112	371	1 449	331	684
14	Belgien	1	18	1	7	16	139	2	60
15	Storbritannien, Nordirland	174	2 972	61	476	277	1 219	173	497
16	Irland	—	—	—	—	7	16	1	2
17	Frankrike	2	25	—	—	33	727	22	82
18	Spanien	3	73	1	1	27	47	17	48
19	Portugal	—	—	1	4	1	1	3	10
20	Gibraltar	1	0	—	—	45	46	40	37
21	Italien	3	114	1	18	1	44	3	44
22	Schweiz	—	—	1	2	4	45	7	18
23	Österrike	—	—	—	—	4	8	11	27
24	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	—	—	3	57
25	Ungern	—	—	—	—	—	—	2	18
26	Jugoslavien	—	—	—	—	7	80	5	36
27	Rumänien	—	—	—	—	2	10	6	19
28	Bulgarien	2	27	—	—	3	21	2	46
29	Turkiet	4	38	—	—	6	28	16	113
30	Grekland	41	1 254	9	199	20	195	111	1 219
31	Albanien	—	—	—	—	—	—	1	10
32	Malta	—	—	—	—	8	15	8	16
33	Bangladesh	—	—	—	—	—	—	8	68
34	Förenade Arabemiraten	—	—	—	—	—	—	2	25
35	Cypern	12	45	5	22	44	209	24	73
36	Syrien	—	—	—	—	—	—	1	2
37	Libanon	—	—	—	—	1	1	5	7
38	Israel	—	—	—	—	1	5	9	77
39	Saudi-Arabien	1	15	—	—	—	—	26	273
40	Kuwait	2	20	2	5	—	—	—	—
41	Irak	—	—	—	—	—	—	1	4
42	Iran	—	—	—	—	—	—	2	24
43	Pakistan	—	—	—	—	—	—	9	81
44	Indien (med Sikkim)	—	—	—	—	11	298	22	216
45	Sri Lanka	—	—	—	—	—	—	6	59
46	Burma	—	—	—	—	—	—	1	10
47	Malaysia	—	—	—	—	11	478	—	—
48	Indonesien	—	—	—	—	—	—	2	19
49	Filippinerna	2	3	—	—	9	82	10	153
50	Kina	—	—	—	—	11	78	20	200
51	Taiwan	—	—	—	—	2	37	5	92
52	Hongkong	—	—	—	—	2	32	6	125

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
69	179	216	536	12 240	45 864	7 285	21 459	19 525	67 323	1
46	82	83	119	2 819	9 896	1 640	4 406	4 459	14 302	2
23	97	133	417	9 421	35 968	5 645	17 053	15 066	53 021	3
7	5	8	31	1 110	5 736	766	2 626	1 876	8 362	4
5	2	49	25	966	1 688	843	666	1 809	2 354	5
2	1	–	–	63	39	80	51	143	89	6
–	–	–	–	122	187	87	102	209	289	7
3	28	49	188	708	4 130	430	2 147	1 138	6 277	8
–	–	–	–	734	3 813	219	765	953	4 578	9
–	–	–	–	309	401	119	294	428	695	10
1	3	9	13	3 365	3 888	1 326	1 140	4 691	5 028	11
–	–	–	–	170	518	234	1 201	404	1 719	12
1	13	–	–	410	1 572	368	795	778	2 367	13
–	–	1	2	17	157	4	69	21	226	14
–	–	–	–	451	4 191	234	973	685	5 165	15
–	–	–	–	7	16	1	2	8	17	16
–	–	–	–	35	752	22	82	57	835	17
–	–	–	–	30	120	18	49	48	169	18
–	–	–	–	1	1	4	14	5	16	19
–	–	–	–	46	46	40	37	86	83	20
–	–	–	–	4	158	4	62	8	220	21
–	–	–	–	4	45	8	20	12	65	22
–	–	–	–	4	8	11	27	15	35	23
–	–	–	–	–	–	3	57	3	57	24
–	–	–	–	–	–	2	18	2	18	25
–	–	–	–	7	80	5	36	12	116	26
–	–	–	–	2	10	6	19	8	29	27
–	–	–	–	5	48	2	46	7	94	28
–	–	–	–	10	66	16	113	26	179	29
–	–	–	–	61	1 449	120	1 417	181	2 866	30
–	–	–	–	–	–	1	10	1	10	31
–	–	–	–	8	15	8	16	16	31	32
–	–	–	–	–	–	8	68	8	68	33
–	–	–	–	–	–	2	25	2	25	34
–	–	–	–	56	254	29	95	85	349	35
–	–	–	–	–	–	1	2	1	2	36
–	–	–	–	1	1	5	7	6	8	37
–	–	–	–	1	5	9	77	10	83	38
–	–	–	–	1	15	26	273	27	288	39
–	–	–	–	2	20	2	5	4	25	40
–	–	–	–	–	–	1	4	1	4	41
–	–	–	–	–	–	2	24	2	24	42
–	–	–	–	–	–	9	81	9	81	43
–	–	–	–	11	298	22	216	33	514	44
–	–	–	–	–	–	6	59	6	59	45
–	–	–	–	–	–	1	10	1	10	46
–	–	–	–	11	478	–	–	11	478	47
–	–	–	–	–	–	2	19	2	19	48
–	–	–	–	11	85	10	153	21	238	49
–	–	–	–	11	78	20	200	31	278	50
–	–	–	–	2	37	5	92	7	129	51
–	–	–	–	2	32	6	125	8	158	52

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal anlöp	Brutto-dräktighet i 1 000
53	Ankomna (forts)								
53	Japan	27	403	1	5	47	674	26	379
54	Republiken Korea (Sydkorea)	-	-	-	-	-	-	1	10
55	Singapore	15	743	1	11	37	108	34	187
56	USA (med Hawaii)	16	695	3	67	-	-	-	-
57	Mexico	-	-	-	-	1	35	1	12
58	Honduras	-	-	-	-	1	0	1	0
59	Nicaragua	-	-	-	-	-	-	1	10
60	Panama	40	238	20	87	228	608	194	570
61	Cuba	-	-	-	-	-	-	5	51
62	Nederländska Västindien	49	448	7	48	1	4	2	8
63	Bahamas	2	40	-	-	1	6	-	-
64	Bermuda, Br. Västindien	1	1	-	-	97	57	84	51
65	Venezuela	-	-	-	-	2	15	6	62
66	Brasilien	-	-	1	16	24	134	5	31
67	Paraguay	-	-	-	-	1	0	-	-
68	Uruguay	-	-	-	-	1	4	-	-
69	Argentina	-	-	-	-	2	18	12	106
70	Peru	-	-	-	-	2	28	2	21
71	Ecuador	-	-	-	-	-	-	3	24
72	Colombia	-	-	-	-	9	98	6	63
73	Egypten	-	-	-	-	-	-	1	3
74	Sudan	-	-	-	-	-	-	1	10
75	Libyen	-	-	-	-	-	-	2	12
76	Tunisien	-	-	-	-	-	-	1	8
77	Algeriet	-	-	-	-	-	-	7	21
78	Marocko	-	-	1	5	3	23	1	7
79	Liberia	28	669	5	55	23	427	37	500
80	Ghana	-	-	-	-	-	-	4	42
81	Cap Verde	-	-	-	-	-	-	3	6
82	Angola	-	-	-	-	1	9	1	9
83	Etiopien	-	-	-	-	-	-	1	5
1	Avgångna totalt	1 403	5 362	2 155	18 711	11 732	34 095	4 062	8 500
2	Sverige	742	1 806	850	2 704	2 115	8 513	672	1 172
3	Utlandet	661	3 556	1 305	16 006	9 617	25 581	3 390	7 328
4	Norge	179	1 634	174	3 581	966	2 351	555	799
5	Danmark	141	222	152	230	946	1 443	513	447
6	Färöarna	25	17	10	6	93	60	14	6
7	Island	1	1	2	2	200	278	5	5
8	Finland	20	188	122	2 054	714	3 105	228	596
9	Sovjetunionen	-	-	215	2 125	384	1 348	354	1 114
10	Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	1	1	47	41	233	479	149	171
11	Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	68	144	193	515	3 556	3 584	889	796
12	Polen	3	2	3	2	304	1 454	91	249
13	Nederländerna	48	138	28	88	567	1 915	134	237
14	Belgien	1	7	1	18	2	60	16	139
15	Storbritannien, Nordirland	95	525	139	2 924	361	1 528	101	229
16	Irland	-	-	-	-	8	17	1	2
17	Frankrike	-	-	2	25	49	676	7	126
18	Spanien	1	1	3	73	27	67	17	27
19	Portugal	1	4	-	-	1	9	1	1
20	Gibraltar	-	-	-	-	79	74	11	8

Prämar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
1	14	—	—	75	1 092	27	384	102	1 476	53
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	54
—	—	—	—	52	852	35	198	87	1 050	55
—	—	—	—	16	695	3	67	19	762	56
—	—	—	—	1	35	1	12	2	47	57
—	—	—	—	1	0	1	0	2	1	58
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	59
—	—	5	35	268	846	219	693	487	1 538	60
—	—	—	—	—	—	5	51	5	51	61
—	—	—	—	50	452	9	57	59	509	62
—	—	1	10	3	46	1	10	4	56	63
—	—	—	—	98	58	84	51	182	109	64
—	—	—	—	2	15	6	62	8	77	65
—	—	—	—	24	134	6	48	30	181	66
—	—	—	—	1	0	—	—	1	0	67
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	68
—	—	—	—	2	18	12	106	14	124	69
—	—	—	—	2	28	2	21	4	49	70
—	—	—	—	—	—	3	24	3	24	71
—	—	—	—	9	98	6	63	15	160	72
—	—	—	—	—	—	1	3	1	3	73
—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	74
—	—	—	—	—	—	2	12	2	12	75
—	—	—	—	—	—	1	8	1	8	76
—	—	—	—	—	—	7	21	7	21	77
—	—	—	—	3	23	2	11	5	34	78
3	31	11	112	54	1 127	53	667	107	1 794	79
—	—	—	—	—	—	4	42	4	42	80
—	—	—	—	—	—	3	6	3	6	81
—	—	—	—	1	9	1	9	2	19	82
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	83
235	600	76	160	13 370	40 056	6 293	27 371	19 663	67 427	1
93	128	49	101	2 950	10 448	1 571	3 978	4 521	14 425	2
142	472	27	59	10 420	29 608	4 722	23 393	15 142	53 002	3
6	24	9	13	1 151	4 009	738	4 393	1 889	8 402	4
55	28	6	2	1 142	1 693	671	679	1 813	2 372	5
—	—	1	1	118	77	25	13	143	90	6
—	—	—	—	201	279	7	7	208	286	7
49	224	5	1	783	3 516	355	2 651	1 138	6 167	8
—	—	—	—	384	1 348	569	3 239	953	4 587	9
—	—	—	—	234	480	196	212	430	692	10
8	12	3	5	3 632	3 740	1 085	1 316	4 717	5 056	11
—	—	—	—	307	1 456	94	252	401	1 708	12
1	1	1	13	616	2 054	163	338	779	2 392	13
1	2	—	—	4	69	17	157	21	226	14
—	—	—	—	456	2 054	240	3 153	696	5 206	15
—	—	—	—	8	17	1	2	9	20	16
—	—	—	—	49	676	9	151	58	827	17
—	—	—	—	28	68	20	100	48	169	18
2	1	—	—	4	14	1	1	5	16	19
—	—	—	—	79	74	11	8	90	82	20

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Avgångna (forts)								
21	Italien	2	55	2	77	2	31	2	80
22	Schweiz	1	2	—	—	9	41	4	45
23	Österrike	—	—	—	—	13	31	2	4
24	Tjeckoslovakien	—	—	—	—	3	57	—	—
25	Ungern	—	—	—	—	2	18	—	—
26	Jugoslavien	—	—	—	—	7	67	5	50
27	Rumänien	—	—	—	—	6	19	2	10
28	Bulgarien	—	—	1	16	3	62	3	16
29	Turkiet	—	—	4	38	20	132	2	9
30	Grekland	10	230	39	1 174	118	1 275	17	229
31	Albanien	—	—	—	—	1	10	—	—
32	Malta	—	—	—	—	12	18	5	23
33	Bangladesh	—	—	—	—	8	68	—	—
34	Förenade Arabemiraten	—	—	—	—	2	25	—	—
35	Cypern	8	24	9	43	58	229	10	54
36	Syrien	—	—	—	—	1	2	—	—
37	Libanon	—	—	—	—	6	8	—	—
38	Israel	—	—	—	—	9	77	1	5
39	Saudi-Arabien	—	—	1	15	26	275	—	—
40	Kuwait	2	5	2	20	—	—	—	—
41	Irak	—	—	—	—	1	4	—	—
42	Iran	—	—	—	—	1	12	—	—
43	Pakistan	—	—	—	—	9	85	—	—
44	Indien	—	—	—	—	30	371	3	143
45	Sri Lanka	—	—	—	—	6	61	—	—
46	Burma	—	—	—	—	1	10	—	—
47	Malaysia	—	—	—	—	11	478	—	—
48	Indonesien	—	—	—	—	2	19	—	—
49	Filippinerna	4	6	1	2	12	182	6	52
50	Kina	—	—	—	—	31	287	2	14
51	Taiwan	—	—	—	—	4	74	—	—
52	Hongkong	—	—	—	—	5	113	2	32
53	Japan	1	5	25	369	32	503	44	593
54	Republiken Korea (Sydkorea)	—	—	—	—	1	10	—	—
55	Singapore	1	11	12	585	49	191	20	138
56	USA (med Hawaii)	3	67	16	695	—	—	—	—
57	Mexico	—	—	—	—	1	12	1	35
58	Honduras	—	—	—	—	1	0	1	0
59	Panama	29	110	30	220	341	883	91	300
60	Cuba	—	—	—	—	5	51	—	—
61	Nederländska Västindien	8	62	45	387	2	8	2	44
62	Bahamas	—	—	1	20	—	—	1	6
63	Bermuda, Br. Västindien	—	—	1	20	147	94	43	22
64	Venezuela	—	—	—	—	8	79	—	—
65	Brasilien	1	16	1	6	20	119	9	47
66	Paraguay	—	—	—	—	—	—	1	0
67	Uruguay	—	—	—	—	—	—	1	4
68	Argentina	—	—	—	—	14	124	—	—
69	Chile	—	—	—	—	1	10	—	—
70	Peru	—	—	—	—	3	33	1	15
71	Ecuador	—	—	—	—	3	24	—	—
72	Colombia	—	—	—	—	12	126	1	12
73	Egypten	—	—	—	—	1	3	—	—
74	Sudan	—	—	—	—	1	10	—	—

Pråmar				Samtliga fartyg						
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa		
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	
—	—	—	—	4	85	4	158	8	243	21
—	—	—	—	10	43	4	45	14	88	22
—	—	—	—	13	31	2	4	15	35	23
—	—	—	—	3	57	—	—	3	57	24
—	—	—	—	2	18	—	—	2	18	25
—	—	—	—	7	67	5	50	12	117	26
—	—	—	—	6	19	2	10	8	29	27
—	—	—	—	3	62	4	32	7	94	28
—	—	—	—	20	132	6	47	26	179	29
—	—	—	—	128	1 505	56	1 403	184	2 908	30
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	31
—	—	—	—	12	18	5	23	17	41	32
—	—	—	—	8	68	—	—	8	68	33
—	—	—	—	2	25	—	—	2	25	34
—	—	—	—	66	253	19	96	85	350	35
—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	36
—	—	—	—	6	8	—	—	6	8	37
—	—	—	—	9	77	1	5	10	83	38
—	—	—	—	26	275	1	15	27	290	39
—	—	—	—	2	5	2	20	4	25	40
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	41
—	—	—	—	1	12	—	—	1	12	42
—	—	—	—	9	85	—	—	9	85	43
—	—	—	—	30	371	3	143	33	514	44
—	—	—	—	6	61	—	—	6	61	45
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	46
—	—	—	—	11	478	—	—	11	478	47
—	—	—	—	2	19	—	—	2	19	48
—	—	—	—	16	188	7	53	23	241	49
—	—	—	—	31	287	2	14	33	301	50
—	—	—	—	4	74	—	—	4	74	51
—	—	—	—	5	113	2	32	7	145	52
—	—	1	14	33	508	70	977	103	1 484	53
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	54
—	—	—	—	50	202	32	723	82	925	55
—	—	—	—	3	67	16	695	19	762	56
—	—	—	—	1	12	1	35	2	47	57
—	—	—	—	1	0	1	0	2	1	58
6	36	—	—	376	1 029	121	519	497	1 548	59
—	—	—	—	5	51	—	—	5	51	60
—	—	—	—	10	70	47	431	57	501	61
1	10	—	—	1	10	2	26	3	36	62
—	—	—	—	147	94	44	42	191	136	63
—	—	—	—	8	79	—	—	8	79	64
—	—	—	—	21	135	10	52	31	188	65
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	66
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	67
—	—	—	—	14	124	—	—	14	124	68
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	69
—	—	—	—	3	33	1	15	4	49	70
—	—	—	—	3	24	—	—	3	24	71
—	—	—	—	12	126	1	12	13	138	72
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	73
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	74

Tabell 27 (forts) I direkt utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet

Fartyg hemmahörande i		Tankfartyg				Torrlastfartyg			
		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast	
		Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Avgångna (forts)								
75	Libyen	—	—	—	—	2	12	—	—
76	Tunisien	—	—	—	—	1	8	—	—
77	Algeriet	—	—	—	—	7	21	—	—
78	Marocko	1	5	—	—	1	7	3	23
79	Liberia	6	73	24	635	44	583	19	369
80	Ghana	—	—	—	—	4	42	—	—
81	Nigeria	—	—	—	—	1	10	—	—
82	Cap Verde	—	—	—	—	3	6	—	—
83	Angola	—	—	—	—	2	19	—	—
84	Etiopien	—	—	—	—	1	5	—	—

Pråmar				Samtliga fartyg					
Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Summa	
Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000
-	-	-	-	2	12	-	-	2	12
-	-	-	-	1	8	-	-	1	8
-	-	-	-	7	21	-	-	7	21
-	-	-	-	2	11	3	23	5	34
13	133	1	10	63	788	44	1 015	107	1 803
-	-	-	-	4	42	-	-	4	42
-	-	-	-	1	10	-	-	1	10
-	-	-	-	3	6	-	-	3	6
-	-	-	-	2	19	-	-	2	19
-	-	-	-	1	5	-	-	1	5

Tabell 28 I utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart				Kombinerad fart				Summa	
	Lastförande		I barlast	Summa	Lastförande		Summa		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000			Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000				
Haparanda	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Luleå	16	119	27	132	43	251	1	0	44	252
Piteå	31	137	29	118	60	256	7	31	67	287
Skellefteå	27	72	28	148	55	220	6	32	61	251
Umeå	76	663	26	161	102	824	6	56	108	880
Örnsköldsvik	56	201	15	97	71	299	44	109	115	408
Härnösand	1	0	7	25	8	26	1	6	9	32
Sundsvall	25	89	7	29	32	119	60	536	92	655
Hudiksvall	43	80	3	4	46	84	3	9	49	93
Söderhamn	13	18	15	39	28	57	—	—	28	57
Gävle	102	179	70	277	172	456	3	5	175	462
Norrköping	6	14	10	11	16	24	2	3	18	27
Stockholm	83	222	18	25	101	247	24	70	125	317
Nynäshamn	27	68	17	44	44	112	—	—	44	112
Uppsala	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Västerås	65	164	17	27	82	191	3	4	85	195
Köping	12	10	31	45	43	54	3	1	46	56
Eskilstuna	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	105	296	9	42	114	337	3	14	117	352
Oxelösund	15	60	22	27	37	87	1	0	38	88
Norrköping	83	221	41	93	124	315	12	28	136	343
Västervik	10	30	1	3	11	33	—	—	11	33
Oskarshamn	9	19	9	24	18	42	—	—	18	42
Kalmar	52	117	8	9	60	126	1	0	61	127
Visby	39	72	105	207	144	279	1	0	145	279
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	11	23	1	0	12	23	—	—	12	23
Karlshamn	104	113	26	33	130	146	3	2	133	148
Sölvesborg	23	16	2	2	25	18	—	—	25	18
Kristianstad	47	50	4	4	51	54	—	—	51	54
Ystad	35	58	24	29	59	88	3	1	62	89
Trelleborg	11	20	8	6	19	26	2	5	21	30
Malmö	136	493	60	59	196	552	11	97	207	649
Landskrona	54	64	26	18	80	83	—	—	80	83
Helsingborg	251	804	83	120	334	924	17	109	351	1 033
Göteborg	726	4 428	514	1 351	1 240	5 779	47	450	1 287	6 229
Stenungsund	31	76	32	97	63	173	—	—	63	173
Hälmstad	79	161	20	57	99	218	1	9	100	227
Falkenberg	27	20	5	24	32	44	20	25	52	69
Varberg	27	33	5	8	32	41	2	8	34	49
Uddevalla	47	83	17	26	64	109	3	5	67	114
Lysekil	14	299	272	950	286	1 249	2	1	288	1 250
Strömstad	1	0	9	18	10	19	—	—	10	19
Trollhättan	94	53	2	1	96	54	—	—	96	54
Lidköping	50	40	5	2	55	42	3	2	58	44
Karlstad	88	148	4	8	92	156	3	8	95	164
Kristinehamn	66	61	3	4	69	65	—	—	69	65
Summa	2 819	9 896	1 640	4 406	4 459	14 302	298	1 628	4 757	15 930

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

I b. Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast	Summa			Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000			
Haparanda	—	—	12	16	12	16	—	—	12	16
Luleå	75	786	111	859	186	1 645	4	57	190	1 703
Piteå	8	39	63	246	71	285	—	—	71	285
Skellefteå	77	191	52	163	129	353	3	4	132	357
Umeå	25	76	73	234	98	309	6	13	104	323
Örnsköldsvik	155	361	73	441	228	802	3	32	231	834
Härnösand	12	15	49	188	61	204	—	—	61	204
Sundsvall	170	497	47	181	217	678	18	26	235	704
Hudiksvall	6	53	54	124	60	178	3	21	63	199
Söderhamn	20	24	44	93	64	118	3	3	67	121
Gävle	269	544	186	516	455	1 060	18	117	473	1 177
Norrköping	29	54	34	117	63	171	4	44	67	215
Stockholm	445	1 233	43	109	488	1 343	54	241	542	1 584
Nynäshamn	30	460	5	23	35	483	6	128	41	611
Uppsala	44	71	2	3	46	73	—	—	46	73
Västerås	287	327	52	76	339	403	171	123	510	526
Köping	144	222	44	52	188	274	69	59	257	333
Eskilstuna	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	154	417	16	21	170	438	20	93	190	532
Oxelösund	89	852	274	1 168	363	2 020	5	2	368	2 022
Norrköping	242	568	161	966	403	1 534	77	310	480	1 843
Västerвик	37	30	41	140	78	170	3	3	81	173
Oskarshamn	32	46	166	704	198	750	13	60	211	810
Kalmar	68	47	66	41	134	88	3	3	137	91
Visby	65	135	144	356	209	491	—	—	209	491
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	19	19	34	99	53	118	1	2	54	120
Karlshamn	144	297	332	618	476	915	20	96	496	1 010
Sölvesborg	204	107	31	63	235	170	19	11	254	181
Kristianstad	172	102	39	61	211	163	7	3	218	166
Ystad	75	31	20	20	95	51	3	1	98	52
Trelleborg	95	140	7	4	102	144	17	14	119	158
Malmö	568	941	367	709	935	1 650	84	140	1 019	1 790
Landskrona	125	531	109	127	234	658	1	0	235	658
Helsingborg	771	2 100	307	823	1 078	2 923	133	336	1 211	3 260
Göteborg	2 308	16 238	756	3 001	3 064	19 239	367	1 269	3 431	20 509
Stenungsund	178	1 068	189	376	367	1 444	4	34	371	1 478
Halmstad	528	653	463	515	991	1 168	76	52	1 067	1 220
Falkenberg	303	171	71	41	374	211	11	4	385	213
Varberg	243	165	139	180	382	344	2	2	384	347
Uddevalla	197	541	430	1 511	627	2 052	14	9	641	2 061
Lysekil	307	5 293	332	1 901	639	7 194	23	175	662	7 369
Strömstad	7	3	3	14	10	17	—	—	10	17
Trollhättan	174	100	53	22	227	122	2	1	229	124
Lidköping	214	126	3	2	217	128	43	49	260	177
Karlstad	236	235	74	61	310	296	38	32	348	329
Kristinehamn	69	59	74	67	143	126	44	31	187	157
Summa	9 421	35 968	5 645	17 053	15 066	53 021	1 392	3 603	16 458	56 624

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart	Summa		
	Lastförande		I barlast		Summa			Lastförande		Antal
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
Haparanda	4	5	4	19	8	25	3	8	11	33
Luleå	36	124	16	128	52	252	2	11	54	263
Piteå	66	245	2	4	68	249	4	18	72	267
Skellefteå	52	182	13	82	65	264	2	4	67	268
Umeå	41	203	15	84	56	287	111	953	167	1 240
Örnsköldsvik	82	242	9	35	91	276	33	205	124	482
Härnösand	18	59	1	0	19	60	20	83	39	143
Sundsvall	101	830	18	43	119	873	16	130	135	1 004
Hudiksvall	47	71	5	23	52	93	1	3	53	97
Söderhamn	47	127	14	22	61	150	8	19	69	169
Gävle	121	351	42	95	163	447	23	135	186	582
Norrköping	24	31	—	—	24	31	24	33	48	64
Stockholm	18	29	95	357	113	386	4	33	117	419
Nynäshamn	50	91	13	29	63	120	3	30	66	150
Uppsala	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västerås	30	41	39	107	69	148	1	4	70	152
Köping	43	49	25	60	68	109	3	10	71	120
Eskilstuna	1	2	—	—	1	2	2	3	3	5
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	41	215	11	35	52	250	2	12	54	262
Oxelösund	72	69	7	28	79	97	10	15	89	112
Norrköping	67	113	58	261	125	374	25	97	150	471
Västervik	3	12	9	24	12	36	—	—	12	36
Oskarshamn	10	13	30	62	40	75	2	2	42	77
Kalmar	8	6	48	130	56	136	2	3	58	139
Visby	75	145	20	36	95	181	—	—	95	181
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	4	3	15	32	19	35	—	—	19	35
Karlskrona	52	82	92	131	144	213	1	0	145	214
Sölvesborg	1	0	13	12	14	12	—	—	14	12
Kristianstad	5	5	25	24	30	29	—	—	30	29
Ystad	37	63	24	33	61	96	—	—	61	96
Trelleborg	7	6	9	15	16	21	1	9	17	31
Malmö	47	61	153	428	200	489	—	—	200	489
Landskrona	18	13	46	91	64	105	—	—	64	105
Helsingborg	143	543	239	453	382	996	32	387	414	1 382
Göteborg	986	5 138	171	513	1 157	5 651	109	702	1 266	6 352
Stenungsund	26	30	14	33	40	63	—	—	40	63
Halmstad	54	280	51	80	105	360	4	38	109	397
Falkenberg	5	2	66	84	71	86	1	0	72	86
Varberg	6	9	25	26	31	35	—	—	31	35
Uddevalla	50	78	40	55	90	133	4	16	94	149
Lysekil	271	670	5	209	276	878	4	14	280	892
Strömstad	10	18	—	—	10	18	—	—	10	18
Trollhättan	11	6	29	19	40	25	1	0	41	25
Lidköping	34	16	14	8	48	24	2	2	50	26
Karlstad	75	113	23	36	98	149	17	31	115	180
Kristinehamn	50	55	23	29	73	85	7	10	80	94

Summa	2 950	10 448	1 571	3 978	4 521	14 426	484	3 022	5 005	17 448
-------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-----	-------	-------	--------

Tabell 28 (forts) I utrikes sjöfart år 1983 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden

II b. Utklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000		
Haparanda	16	25	—	—	16	25	3	7	19	32
Luleå	154	1 098	36	676	190	1 773	4	31	194	1 805
Piteå	74	309	4	2	78	311	26	138	104	449
Skellefteå	79	208	46	128	125	336	10	35	135	371
Umeå	115	325	19	72	134	397	43	169	177	566
Örnsköldsvik	106	354	83	265	189	619	43	322	232	942
Härnösand	93	260	9	14	102	274	42	147	144	422
Sundsvall	77	221	118	446	195	667	28	117	223	784
Hudiksvall	81	148	7	49	88	197	13	87	101	284
Söderhamn	62	121	15	22	77	143	12	41	89	183
Gävle	272	572	202	502	474	1 074	57	309	531	1 382
Norrköping	46	133	23	76	69	208	22	40	91	248
Stockholm	188	305	219	1 154	407	1 459	62	93	469	1 552
Nynäshamn	12	31	19	261	31	292	—	—	31	292
Uppsala	2	3	42	67	44	70	—	—	44	70
Västerås	248	223	101	163	349	386	129	112	478	498
Köping	99	101	79	172	178	273	55	40	233	312
Eskestuna	1	0	—	—	1	0	2	3	3	3
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje	66	150	57	311	123	462	55	36	178	497
Oxelösund	453	1 395	42	521	495	1 916	20	59	515	1 974
Norrköping	277	1 174	142	582	419	1 757	102	411	521	2 168
Västervik	65	116	14	18	79	134	16	109	95	243
Oskarshamn	294	798	25	63	319	861	82	386	401	1 247
Kalmar	169	107	46	31	215	138	15	11	230	148
Visby	164	406	25	40	189	446	1	0	190	447
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	37	49	14	17	51	66	5	57	56	123
Karlshamn	460	679	94	271	554	949	56	255	610	1 204
Sölvesborg	51	68	102	49	153	116	5	27	158	143
Kristianstad	45	53	103	53	148	106	10	31	158	137
Ystad	34	17	52	27	86	44	2	6	88	50
Trelleborg	20	13	71	113	91	126	1	1	92	127
Malmö	456	884	336	618	792	1 502	86	85	878	1 587
Landskrona	146	156	101	384	247	541	—	—	247	541
Helsingborg	650	1 880	345	900	995	2 780	179	396	1 174	3 177
Göteborg	2 365	11 050	737	8 054	3 102	19 104	232	942	3 334	20 046
Stenungsund	263	457	144	1 009	407	1 467	—	—	407	1 467
Halmstad	697	681	277	403	974	1 084	89	293	1 063	1 377
Falkenberg	120	62	201	106	321	168	7	3	328	171
Varberg	222	245	161	89	383	333	12	32	395	365
Uddevalla	552	1 986	142	364	694	2 350	37	219	731	2 570
Lysekil	417	2 163	210	5 136	627	7 299	10	20	637	7 319
Strömstad	3	14	8	5	11	19	—	—	11	19
Trollhättan	143	77	61	32	204	109	9	11	213	120
Lidköping	17	9	104	56	121	66	3	8	124	73
Karlstad	326	309	59	53	385	362	59	56	444	419
Kristinehamn	183	172	27	21	210	193	72	63	282	255
Summa	10 420	29 608	4 722	23 393	15 142	53 002	1 716	5 204	16 858	58 206

Tabell 29 Storleks- och nationalitetsfördelning av de i direkt utrikes sjöfart år 1983 inklarede lastfartygen

Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt ¹			Fartygen hemmahörande i ²					
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Sverige		Norge		Finland	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
75– 99	3	0	0,0	–	–	0	0,0	–	–
100– 199	213	31	0,1	1	3,2	12	38,7	0	0,0
200– 299	2 236	642	1,0	49	7,6	167	26,0	3	0,5
300– 449	1 291	505	0,8	139	27,5	25	5,0	4	0,8
450– 499	3 340	1 659	2,5	284	17,1	170	10,2	104	6,3
500– 999	2 631	2 446	3,6	209	8,5	82	3,4	9	0,4
1 000– 1 499	1 265	1 622	2,4	571	35,2	214	13,2	112	6,9
1 500– 1 999	2 316	3 801	5,7	1 175	30,9	176	4,6	266	7,0
2 000– 2 499	349	796	1,2	230	28,9	–	–	24	3,0
2 500– 2 999	782	2 132	3,2	825	38,7	109	5,1	–	–
3 000– 3 999	1 210	4 400	6,5	1 353	30,7	203	4,6	486	11,0
4 000– 4 999	666	2 993	4,4	1 900	63,5	164	5,5	388	13,0
5 000– 5 999	592	3 246	4,8	1 320	40,7	63	1,9	125	3,9
6 000– 7 999	532	3 717	5,5	860	23,1	196	5,3	1 250	33,6
8 000– 9 999	448	4 063	6,0	1 578	38,8	89	2,2	448	11,0
10 000– 14 999	761	9 490	14,1	887	9,3	1 585	16,7	1 514	16,0
15 000– 19 999	449	7 679	11,4	1 415	18,4	1 156	15,0	344	4,5
20 000– 24 999	146	3 247	4,8	1 019	31,4	646	19,9	49	1,5
25 000– 29 999	33	903	1,3	–	–	–	–	–	–
30 000– 39 999	53	1 932	2,9	–	–	303	15,7	–	–
40 000– 49 999	86	3 858	5,7	–	–	306	7,9	–	–
50 000– 59 999	72	3 919	5,8	309	7,9	313	8,0	835	21,3
60 000– 69 999	31	2 004	3,0	–	–	1 173	58,5	318	15,9
70 000– 79 999	6	445	0,7	–	–	445	100,0	–	–
80 000– 89 999	6	487	0,7	–	–	487	100,0	–	–
130 000–	8	1 309	1,9	179	13,6	280	21,4	–	–
Totalt	19 525	67 323	100,0	14 302	21,2	8 362	12,4	6 277	9,3

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1983 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i ¹									
	Storbritannien		Västtyskland		Sovjet		Grekland		Nederländerna	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
75– 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100– 199	–	–	0	0,0	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	153	23,8	5	0,8	–	–	–	–
300– 449	5	1,0	108	21,4	–	–	–	–	10	2,0
450– 499	11	0,7	764	46,0	10	0,6	–	–	7	0,4
500– 999	43	1,8	1 722	70,4	10	0,4	–	–	111	4,5
1 000– 1 499	33	2,0	102	6,3	162	10,0	–	–	163	10,1
1 500– 1 999	428	11,3	335	8,8	142	3,7	15	0,4	555	14,6
2 000– 2 499	7	0,9	90	11,3	235	29,5	–	–	13	1,6
2 500– 2 999	6	0,3	19	0,9	550	25,8	–	–	79	3,7
3 000– 3 999	33	0,8	651	14,8	565	12,8	33	0,8	220	5,0
4 000– 4 999	–	–	89	3,0	99	3,3	24	0,8	–	–
5 000– 5 999	520	16,0	33	1,0	198	6,1	43	1,3	–	–
6 000– 7 999	68	1,8	71	1,9	215	5,8	122	3,3	45	1,2
8 000– 9 999	60	1,5	–	–	91	2,3	176	4,3	36	0,9
10 000– 14 999	1 124	11,8	95	1,0	802	8,4	499	5,3	109	1,1
15 000– 19 999	692	9,0	366	4,8	653	8,5	660	8,6	30	0,4
20 000– 24 999	159	4,9	41	1,3	65	2,0	222	6,8	22	0,7
25 000– 29 999	26	2,9	–	–	582	64,4	81	9,0	26	2,9
30 000– 39 999	343	17,8	–	–	–	–	397	20,5	39	2,0
40 000– 49 999	506	13,1	–	–	–	–	540	14,0	–	–
50 000– 59 999	322	8,2	–	–	–	–	54	1,4	901	23,0
60 000– 69 999	253	12,6	65	3,3	195	9,7	–	–	–	–
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130 000–	526	40,2	325	24,8	–	–	–	–	–	–
Totalt	5 165	7,7	5 028	7,5	4 578	6,8	2 866	4,2	2 367	3,5

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 29 (forts) Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1983 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i ¹											
	Danmark		Liberia		Polen		Panama		Japan		Övriga	
	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
75– 99	0	0,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100– 199	17	54,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3,2
200– 299	201	31,3	–	–	–	–	8	1,3	–	–	56	8,7
300– 449	136	26,9	–	–	–	–	38	7,5	–	–	40	7,9
450– 499	164	9,9	–	–	6	0,4	10	0,6	–	–	129	7,8
500– 999	40	1,6	–	–	24	1,0	52	2,1	–	–	144	5,9
1 000– 1 499	25	1,5	–	–	61	3,8	47	2,9	–	–	132	8,1
1 500– 1 999	88	2,3	3	0,1	27	0,7	136	3,6	–	–	455	12,0
2 000– 2 499	2	0,3	–	–	129	16,2	10	1,2	2	0,3	54	6,8
2 500– 2 999	–	–	–	–	287	13,5	59	2,8	3	0,1	195	9,1
3 000– 3 999	9	0,2	8	0,2	109	2,5	228	5,2	–	–	502	11,4
4 000– 4 999	22	0,7	12	0,4	–	–	51	1,7	18	0,6	226	7,5
5 000– 5 999	545	16,8	16	0,5	77	2,4	10	0,3	–	–	296	9,1
6 000– 7 999	64	1,7	30	0,8	84	2,3	21	0,6	55	1,5	636	17,1
8 000– 9 999	115	2,8	95	2,3	452	11,1	102	2,5	157	3,9	664	16,4
10 000– 14 999	150	1,6	531	5,6	409	4,3	405	4,3	205	2,2	1 175	12,4
15 000– 19 999	33	0,4	321	4,2	32	0,4	66	0,9	858	11,2	1 053	13,7
20 000– 24 999	205	6,3	132	4,1	23	0,7	60	1,8	20	0,6	584	18,0
25 000– 29 999	–	–	25	2,8	–	–	–	–	–	–	163	18,0
30 000– 39 999	39	2,0	256	13,2	–	–	32	1,7	112	5,8	411	21,3
40 000– 49 999	499	12,9	87	2,3	–	–	43	1,1	45	1,2	1 832	47,5
50 000– 59 999	–	–	278	7,1	–	–	159	4,0	–	–	748	19,1
60 000– 69 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 000– 79 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80 000– 89 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130 000–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	2 354	3,5	1 794	2,7	1 719	2,6	1 538	2,3	1 476	2,2	9 497	14,1

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 30 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1983
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade					Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare		Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare
I. Passagerarförande fartyg									
Från/till									
Norge		1 023	222	87		1 023	222	89	
över									
Strömstad		1 023	222	87		1 023	222	89	
därav	s	560	132	42	s	560	132	44	
	n	463	90	45	n	463	90	45	
Danmark		88 123	145 640	12 179		88 108	145 636	11 989	
över									
Ystad	d	578	4 199	200	d	578	4 199	200	
Limhamn	s	5 649	12 007	1 245	s	5 649	12 007	1 289	
Malmö		10 981	4 679	766		10 970	4 677	732	
därav	s	4 480	3 177	214	s	4 479	3 177	200	
	d	5 638	1 245	458	d	5 628	1 243	430	
	vt	863	257	94	vt	863	257	102	
Landskrona		795	356	95		796	357	99	
därav	s	663	331	81	s	664	332	85	
	n	132	25	14	n	132	25	14	
Helsingborg		67 343	93 166	8 563		67 338	93 164	8 378	
därav	s	18 096	39 573	3 037	s	18 096	39 573	3 398	
	n	16 356	3 633	1 224	n	16 351	3 631	1 217	
	d	32 215	46 992	4 154	d	32 215	46 992	3 614	
	vt	676	2 968	148	vt	676	2 968	149	
Varberg	s	701	3 952	149	s	701	3 952	147	
Göteborg	s	2 076	27 281	1 161	s	2 076	27 280	1 144	
Finland		5 751	53 771	3 244		5 732	53 646	3 182	
över									
Luleå	s	42	3	2	s	42	3	2	
Skellefteå	f	102	292	38	f	103	295	34	
Umeå	f	541	2 108	243	f	536	2 089	225	
Sundsvall	f	258	1 306	110	f	256	1 298	114	
Gävle	f	188	1 500	78	f	188	1 500	85	
Grisslehamn	f	672	1 773	142	f	672	1 773	141	
Kapellskär		887	9 329	584		887	9 329	563	
därav	s	356	4 148	258	s	356	4 148	254	
	d	172	1 374	46	d	172	1 374	47	
	f	359	3 807	280	f	359	3 807	262	
Stockholm		2 985	36 896	2 043		2 982	36 869	2 015	
därav	s	630	5 733	294	s	629	5 728	243	
	f	2 131	30 536	1 660	f	2 129	30 514	1 683	
	pan	224	627	89	pan	224	627	89	
Nynäshamn	pol	52	386	0	pol	52	386	0	
Visby	pol	24	178	4	pol	14	104	3	
Polen		1 259	4 870	47		1 268	4 958	46	
över									
Nynäshamn	pol	54	401	12	pol	54	401	10	
Visby	pol	-	-	-	pol	14	104	0	
Ystad		1 205	4 469	35		1 200	4 453	36	
därav	s	22	144	5	s	22	144	4	
	pol	1 183	4 325	30	pol	1 178	4 309	32	

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, irl = Irland, gr = Grekland, pan = Panama.

Tabell 30 (forts) Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige år 1983

	Inklarerade					Utklarerade			
	Nationa- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare		Nationa- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktighet i 1 000	1 000 passa- gerare
<i>Från/till Sverige komb</i>		(14)	(104)	0			(10)	(74)	0
över									
Visby-Nynäshamn	pol	(14)	(104)	0	pol	(10)	(74)		0
<i>Östtyskland</i>		3 253	23 253	134		3 257	23 301		137
över									
Trelleborg		3 253	23 253	134		3 257	23 301		137
därav	s	1 753	13 800	78	s	1 759	13 860		81
	öt	1 500	9 453	56	öt	1 498	9 441		56
<i>Västtyskland</i>		1 600	17 419	616		1 600	17 419		603
över									
Trelleborg		947	11 326	357		948	11 338		342
därav	s	105	783	10	s	105	783		13
	vt	842	10 543	347	vt	843	10 555		329
Malmö	s	302	1 999	4	s	301	1 993		10
Helsingborg	s	1	7	—	s	1	6		0
Göteborg	s	350	4 087	255	s	350	4 082		251
<i>Storbritannien</i>		194	2 967	160		195	2 982		163
över									
Göteborg	d	194	2 967	160	d	195	2 982		163
<i>Nederländerna</i>		60	944	55		61	960		57
över									
Göteborg	d	60	944	55	d	61	960		57
Totalt		101 263	249 086	16 522		101 244	249 124		16 266
därav	s	35 786	117 157	6 835	s	35 790	117 198		7 164
	n	16 951	3 748	1 282	n	16 946	3 747		1 275
	d	38 857	57 720	5 073	d	38 849	57 750		4 511
	f	4 251	41 322	2 552	f	4 243	41 276		2 545
	öt	1 500	9 453	56	öt	1 498	9 441		56
	vt	2 381	13 768	589	vt	2 382	13 780		580
	pol	1 313	5 291	46	pol	1 312	5 305		46
	pan	224	627	89	pan	224	627		89
II. Godsfärjor									
<i>Finland</i>		55	88	0		55	88		0
över									
Kapellskär	vt	55	88	0	vt	55	88		0
Polen		153	360	7		152	358		5
över									
Ystad	irl	153	360	7	irl	152	358		5
<i>Västtyskland</i>		915	4 858	29		912	4 863		26
över									
Trelleborg		611	3 518	24		611	3 529		24
därav	s	553	3 426	23	s	554	3 438		23
	vt	58	92	1	vt	57	91		1
Malmö		205	919	4		198	885		1
därav	s	21	119	0	s	17	96		0
	vt	39	62	0	vt	38	61		0
	gr	145	738	4	gr	143	728		1
Helsingborg		99	421	1		103	449		1
därav	s	19	104	0	s	23	129		1
	vt	26	42	0	vt	25	40		0
	gr	54	275	1	gr	55	280		0

Tabell 31, se nästa sida
Table 31, see overleaf

Tabell 31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1983**Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1983**

Anm. Tabellen omfattar fartyg med en bruttodräktighet om minst 20, dock ej fiskefartyg.

Transportområde och hamnar	Inrikes fart		Avgångna		Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg–Axelvik	17	62	13	52	4	11	6	15
Övriga hamnar inom trp.området	11	25	6	18	2	1	2	2
<i>Haparanda trp. område</i>	28	87	19	70	6	12	8	17
Luleå inkl. SSAB	119	600	105	495	5	58	6	37
därav passagerarfartyg	1	0	1	0	—	—	—	—
<i>Luleå trp. område</i>	119	606	105	495	5	58	6	37
Piteå och Haraholmen	89	270	46	135	1	6	25	149
Skuthamn	5	2	5	2	—	—	—	—
<i>Piteå trp. område</i>	94	272	51	137	1	6	25	149
Skellefteå och Kåge	103	545	103	558	26	75	25	64
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skellefteå trp. område</i>	103	545	103	558	26	75	25	64
Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—
Rundvik	9	11	9	11	8	15	8	15
Umeå	90	270	73	192	128	570	160	1 128
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Obbola	16	30	16	30	—	—	—	—
<i>Umeå trp. område</i>	115	311	98	233	136	584	168	1 142
Husum	39	130	24	62	87	379	123	570
Köpmanholmen	5	9	5	9	—	—	—	—
Örnsköldsvik	117	475	59	283	19	71	76	347
Domsjö	37	77	34	68	48	196	83	328
<i>Örnsköldsviks trp. område</i>	198	691	122	422	154	646	282	1 245
Bollsta	9	17	—	—	24	75	11	41
Härnösand	26	96	31	96	—	—	—	—
Lugnvik	16	16	—	—	2	5	7	10
Utansjö	—	—	—	—	48	184	42	161
Väja	3	6	3	6	35	154	35	154
Övriga hamnar inom trp.området	2	0	1	0	—	—	—	—
<i>Härnösands trp. område</i>	56	135	35	102	109	419	95	365
Kubikenborg	4	14	9	51	—	—	2	11
Stockvik	20	32	50	55	—	—	—	—
Sundsvall	101	591	100	546	107	882	30	208
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Ortviken	8	6	8	6	3	57	3	57
Östrand	26	62	22	51	4	12	3	10
Övriga hamnar inom trp.området	6	21	6	21	22	38	22	38
<i>Sundsvalls trp. område</i>	165	727	195	730	136	988	60	325
Hudiksvall	29	99	6	35	7	51	16	108
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Iggesund	27	51	9	37	—	—	—	—
<i>Hudiksvalls trp. område</i>	56	150	15	72	7	51	16	108

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000
4	8	6	14	25	81	25	81
3	3	8	7	16	28	16	28
7	11	14	21	41	109	41	109
286	1 904	297	2 036	410	2 562	408	2 568
56	12	56	12	57	12	57	12
286	1 904	297	2 036	410	2 562	408	2 568
131	575	150	567	221	851	221	851
1	0	1	0	6	3	6	3
132	575	151	567	227	854	227	854
398	1 195	399	1 195	527	1 815	527	1 817
103	295	103	295	103	295	103	295
398	1 195	399	1 195	527	1 815	527	1 817
—	—	—	—	—	—	—	—
8	15	8	15	25	41	25	41
733	3 227	717	2 746	951	4 067	950	4 065
537	2 092	536	2 088	537	2 092	536	2 088
2	4	2	4	18	34	18	34
743	3 247	727	2 765	994	4 142	993	4 140
170	645	149	521	296	1 154	296	1 153
—	—	—	—	5	9	5	9
127	452	128	370	263	998	263	999
83	326	51	203	168	599	168	599
380	1 422	328	1 094	732	2 760	732	2 761
16	31	38	82	49	123	49	123
15	16	10	14	41	111	41	110
8	10	19	21	26	31	26	31
11	57	17	80	59	241	59	241
32	133	32	133	70	293	70	293
1	2	2	2	3	2	3	2
83	248	118	333	248	802	248	800
22	131	15	82	26	144	26	144
80	71	50	48	100	103	100	103
376	1 848	455	2 588	584	3 321	585	3 342
259	1 312	260	1 327	259	1 312	260	1 327
1	8	1	8	12	71	12	71
8	27	13	40	38	101	38	101
21	31	21	31	49	90	49	90
508	2 115	555	2 797	809	3 831	810	3 851
50	167	64	188	86	317	86	332
—	—	—	—	—	—	—	—
58	96	76	110	85	146	85	146
108	263	140	298	171	464	171	478

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1983

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Söderhamn	108	167	96	139	3	2	4	17
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Sandarne	30	31	36	38	—	—	1	14
Vallvik	2	4	2	4	57	145	57	145
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	6	7	6	7
<i>Söderhamns trp. område</i>	140	202	134	180	66	153	68	183
Gävle	285	798	226	487	16	52	95	373
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrundet	41	61	5	13	8	15	15	26
Skutskär	2	6	2	6	—	—	—	—
<i>Gävle trp. område</i>	328	865	233	506	24	68	110	400
Hallstavik	65	88	5	28	3	44	44	70
Hargshamn	7	17	—	—	—	—	—	—
Norrtälje	57	31	62	48	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	2	6	—	—	—	—
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Norrtälje trp. område</i>	129	136	69	82	3	44	44	70
Stockholm	10 568	2 920	10 553	2 673	89	361	185	428
Därav passagerarfartyg	8 558	1 121	8 556	1 121	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	558	1 490	545	1 422	16	9	8	82
<i>Stockholms trp. område</i>	11 126	4 410	11 098	4 095	105	370	193	510
Nynäshamn	528	5 668	528	5 668	—	—	—	—
Därav passagerare	493	5 657	493	5 657	—	—	—	—
Nynäshamns oljehamn	196	619	165	675	—	—	—	—
Stora Vika	8	3	8	3	—	—	—	—
<i>Nynäshamns trp. område</i>	732	6 290	701	6 346	—	—	—	—
Bålsta	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala	96	20	96	20	—	—	—	—
Därav passagerare	56	10	56	10	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	140	36	139	35	—	—	—	—
<i>Uppsala trp. område</i>	236	56	235	55	—	—	—	—
Västerås	2 496	545	2 536	589	176	116	132	109
Därav passagerare	2 167	176	2 167	176	—	—	—	—
<i>Västerås trp. område</i>	2 496	545	2 536	589	176	116	132	109
Köping	349	499	349	454	65	52	59	51
Övriga hamnar inom trp.området	26	2	26	2	—	—	—	—
Därav passagerare	24	1	24	1	—	—	—	—
<i>Köpings trp. område</i>	375	501	375	455	65	52	59	51
Torshälla	38	15	38	15	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	69	24	69	24	4	6	4	6
<i>Eskilstuna trp. område</i>	107	39	107	39	4	6	4	6

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
59	86	70	99	170	255	170	255
—	—	—	—	—	—	—	—
24	48	17	27	54	79	54	79
14	38	14	37	73	186	73	186
6	7	6	7	12	14	12	14
103	179	107	170	309	534	309	534
750	2 915	730	2 929	1 051	3 765	1 051	3 790
188	1 500	188	1 500	188	1 500	188	1 500
69	96	98	133	118	172	118	172
9	11	9	11	11	16	11	16
828	3 022	837	3 073	1 180	3 954	1 180	3 978
39	64	58	96	107	195	107	195
14	80	21	97	21	97	21	97
20	35	15	18	77	66	77	66
944	9 686	942	9 417	944	9 686	944	9 424
942	9 680	942	9 417	942	9 680	942	9 417
1 017	9 865	1 036	9 628	1 149	10 044	1 149	9 782
3 508	39 370	3 403	39 493	14 165	42 651	14 141	42 594
2 972	37 622	2 972	37 599	11 530	38 743	11 528	38 720
80	463	101	458	654	1 962	654	1 962
3 588	39 833	3 504	39 951	14 819	44 613	14 795	44 556
114	787	114	787	642	6 454	642	6 454
105	781	105	781	598	6 438	598	6 438
68	581	99	525	264	1 200	264	1 200
5	6	5	6	13	9	13	9
187	1 374	218	1 317	919	7 664	919	7 663
43	69	43	69	43	69	43	69
—	—	—	—	96	20	96	20
—	—	—	—	56	10	56	10
2	3	3	4	142	39	142	39
45	72	46	73	281	128	281	128
415	571	419	526	3 087	1 232	3 087	1 224
—	—	—	—	2 167	176	2 167	176
415	571	419	526	3 087	1 232	3 087	1 224
238	329	244	371	652	880	652	875
—	—	—	—	26	2	26	2
—	—	—	—	24	1	24	—
238	329	244	371	678	882	678	877
—	—	—	—	38	15	38	15
3	4	3	4	76	34	76	34
3	4	3	4	114	49	114	49

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1983

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
<i>Örebro trp.område</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Södertälje trp.område</i>	181	161	281	317	17	80	36	30
Nyköping	91	37	78	29	—	—	3	5
Oxelösunds hamnar	432	717	214	722	7	3	10	18
<i>Oxelösunds trp.område</i>	523	754	292	750	7	3	13	23
Norrköping	381	1 016	303	644	120	401	193	551
Övriga hamnar inom trp.området	200	59	200	59	—	—	—	—
Därav passagerare	18	0	18	0	—	—	—	—
<i>Norrköpings trp.område</i>	581	1 075	503	703	120	401	193	551
Västervik	66	188	66	188	47	106	47	106
Därav passagerare	59	176	59	176	—	—	—	—
<i>Västerviks trp.område</i>	66	188	66	188	47	106	47	106
Jättersön	46	40	46	40	43	54	43	54
Oskarshamn	1 041	4 502	864	4 082	9	60	40	237
Därav passagerarfartyg	816	3 989	816	3 989	—	—	—	—
<i>Oskarshamn trp.område</i>	1 087	4 542	910	4 122	52	114	83	291
Kalmar	250	189	172	149	3	3	16	13
Övriga hamnar inom trp.området	734	669	727	664	13	15	13	15
Därav passagerarfartyg	636	609	636	609	—	—	—	—
<i>Kalmar trp.område</i>	984	858	899	814	16	18	29	29
Slite	28	118	25	112	—	—	—	—
Därav passagerarfartyg	8	110	7	105	—	—	—	—
Slite industrihamn	399	1 495	399	1 495	2	1	2	1
Storugns	337	603	312	537	—	—	—	—
Visby	1 346	9 659	1 328	9 624	14	104	9	67
Därav passagerarfartyg	1 201	9 568	1 199	9 547	14	104	9	67
Övriga hamnar inom trp.området	461	164	485	187	—	—	1	1
Därav passagerarfartyg	256	73	257	88	—	—	—	—
<i>Visby trp.område</i>	2 571	12 040	2 549	11 956	16	105	12	68
<i>Motala trp.område</i>	83	21	83	21	—	—	—	—
Därav passagerarfartyg	83	21	83	21	—	—	—	—
<i>Jönköpings trp.område</i>	13 450	2 393	13 450	2 393	—	—	—	—
Därav passagerarfartyg	13 450	2 393	13 450	2 393	—	—	—	—
<i>Karlskrona trp.område</i>	4 105	506	4 096	492	1	2	4	44
Därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	—	—	—	—
Karlshamn	820	576	689	318	23	148	56	262
Ronneby	13	15	13	15	25	18	25	18
<i>Karlshamns trp.område</i>	833	591	702	333	48	165	81	280
<i>Sölvesborgs trp.område</i>	77	68	186	111	15	8	5	27
<i>Kristianstads trp.område</i>	127	93	208	146	4	1	10	29

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
–	–	–	–	–	–	–	–
284	818	165	712	482	1 059	482	1 059
11	10	21	13	102	47	102	47
407	2 110	624	2 116	846	2 831	848	2 855
418	2 121	645	2 129	948	2 878	950	2 902
511	1 713	518	1 969	1 012	3 131	1 014	3 163
34	160	34	160	234	219	234	219
–	–	–	–	18	0	18	0
545	1 873	552	2 129	1 246	3 349	1 248	3 382
55	178	55	178	168	473	168	473
–	–	–	–	59	176	59	176
55	178	55	178	168	473	168	473
38	49	38	49	127	143	127	143
171	705	317	948	1 221	5 267	1 221	5 267
–	–	–	–	816	3 989	816	3 989
209	754	355	997	1 348	5 410	1 348	5 410
166	211	232	241	419	403	420	403
27	18	34	22	774	702	774	702
–	–	–	–	636	609	636	609
193	229	266	262	1 193	1 105	1 194	1 105
9	28	11	33	37	146	36	145
4	22	5	27	12	132	12	132
69	189	69	189	470	1 685	470	1 685
201	478	226	544	538	1 081	538	1 081
35	186	58	243	1 395	9 949	1 395	9 934
26	182	31	218	1 241	9 854	1 239	9 832
42	16	18	8	503	180	504	196
–	–	–	–	256	73	257	88
356	897	382	1 017	2 943	13 042	2 943	13 042
–	–	–	–	83	21	83	21
–	–	–	–	83	21	83	21
–	–	–	–	13 450	2 393	13 450	2 393
–	–	–	–	13 450	2 393	13 450	2 393
62	117	68	88	4 168	624	4 168	624
–	–	–	–	4 072	466	4 072	466
535	980	630	1 123	1 378	1 704	1 375	1 703
68	49	68	49	106	82	106	82
603	1 030	698	1 173	1 484	1 786	1 481	1 785
257	192	154	129	349	268	345	267
273	218	187	137	404	312	405	312

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1983

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	78	48	82	50	4	1	9	7
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystads trp.område	78	48	82	50	4	1	9	7
Trelleborgs trp.område	73	35	103	77	21	28	21	28
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö (inkl Limhamn)	1 123	2 040	1 148	1 616	100	266	206	448
Därav passagerarfartyg	453	23	452	23	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	—	—	—	—	4	1	4	1
Malmö trp.område	1 123	2 040	1 148	1 616	104	266	210	449
Landskrona inkl. Bäckviken	5 992	551	5 990	598	2	2	—	—
Därav passagerarfartyg	5 554	360	5 554	360	—	—	—	—
Landskrona trp.område	5 992	551	5 990	598	2	2	—	—
Helsingborg inkl. Koppar- verkshamnen	1 772	736	1 722	551	333	1 078	427	1 306
Därav passagerarfartyg	1 437	90	1 436	90	—	—	—	—
Båstad och Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs	27	72	28	50	27	36	10	13
Helsingborgs trp.område	1 799	808	1 750	601	360	1 115	437	1 319
Göteborg	4 685	2 779	4 863	3 293	398	1 794	408	1 761
Därav passagerarfartyg	699	146	685	111	—	—	—	—
Hamnar vid Göta älv	264	40	264	42	—	—	—	—
Wallhamn	77	134	13	93	108	556	52	367
Göteborgs trp.område	5 026	2 953	5 140	3 427	506	2 350	460	2 128
Stenungsunds trp.område	165	263	131	272	1	1	—	—
Halmstads trp.område	306	323	446	496	75	202	82	200
Falkenbergs trp.område	89	69	128	94	34	30	36	29
Varbergs trp.område	121	108	85	92	5	13	47	54
Därav passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla trp.område	432	786	301	254	15	11	36	218
Lysekil	7 053	490	7 053	490	85	84	85	84
Därav passagerarfartyg	6 829	480	6 829	480	—	—	—	—
Brofjorden	364	1 771	379	2 043	4	156	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	2	0	2	0	8	5	8	5
Lysekils trp.område	7 419	2 261	7 434	2 533	97	245	93	89
Strömstads trp.område	1 761	111	1 761	111	—	—	—	—
Därav passagerarfartyg	1 750	109	1 750	109	—	—	—	—
Trollhättan	55	26	74	40	—	—	23	19
Därav passagerarfartyg	28	8	28	8	—	—	—	—
Vänersborg	112	59	125	70	—	—	13	21
Därav passagerarfartyg	40	8	40	8	—	—	—	—
Övriga hamnar inom trp.området	77	47	71	45	24	12	—	—
Trollhätte trp.område	244	132	270	154	24	12	36	40

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dråktig- het i 1 000
58	7	58	7	58	7	58	7
2 103	9 134	2 096	9 130	2 185	9 184	2 187	9 187
1 966	8 991	1 967	8 994	1 966	8 991	1 967	8 994
2 161	9 141	2 154	9 137	2 243	9 190	2 245	9 194
4 679	29 684	4 649	29 638	4 773	29 747	4 773	29 743
4 552	29 513	4 552	29 509	4 552	29 513	4 552	29 509
18 901	23 004	18 770	22 907	20 124	25 309	20 124	24 971
17 778	20 706	17 777	20 701	18 231	20 729	18 229	20 724
10	2	10	2	14	2	14	2
18 911	23 006	18 780	22 909	20 138	25 312	20 138	24 973
982	1 058	984	1 007	6 976	1 612	6 974	1 605
664	331	664	331	6 218	697	6 218	691
982	1 058	984	1 007	6 976	1 612	6 974	1 605
68 735	97 600	68 693	97 555	70 840	99 415	70 842	99 413
67 441	93 930	67 441	93 930	68 878	94 020	68 877	94 020
5	1	5	1	5	1	5	1
110	131	126	176	164	239	164	239
68 850	97 733	68 824	97 732	71 009	99 655	71 011	99 653
6 596	58 645	6 438	58 214	11 679	63 218	11 709	63 267
2 710	35 449	2 712	35 483	3 409	35 595	3 397	35 594
140	140	140	138	404	179	404	179
491	2 119	611	2 350	676	2 809	676	2 809
7 227	60 904	7 189	60 702	12 759	66 207	12 789	66 256
314	666	349	658	480	930	480	930
1 144	1 554	997	1 391	1 525	2 079	1 525	2 087
404	234	364	211	527	334	528	334
1 111	4 291	1 105	4 262	1 237	4 412	1 237	4 409
702	3 918	702	3 918	702	3 918	702	3 918
684	2 148	794	2 475	1 131	2 946	1 131	2 948
201	156	201	156	7 339	730	7 339	730
—	—	—	—	6 829	480	6 829	480
624	8 169	613	8 054	992	10 097	992	10 097
14	11	14	11	24	16	24	16
839	8 337	828	8 221	8 355	10 843	8 355	10 843
1 053	154	1 053	154	2 814	265	2 814	265
1 047	152	1 047	152	2 797	261	2 797	261
103	62	61	29	158	88	158	88
—	—	—	—	28	8	28	8
136	84	110	53	248	142	248	142
—	—	—	—	40	8	40	8
29	16	59	31	130	76	130	76
268	162	230	113	536	306	536	306

Tabell 31 (forts) Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1983

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lidköping	80	44	182	109	5	8	3	5
Övriga hamnar inom trp.området	260	75	277	86	37	31	34	27
Därav passagerarfartyg	192	16	192	16	—	—	—	—
<i>Lidköpings trp.område</i>	340	120	459	195	42	39	37	31
Karlstad	470	590	356	442	21	20	128	143
Därav passagerarfartyg	2	2	2	2	—	—	—	—
Gruvön	119	148	66	89	124	144	89	125
Skoghäll	44	66	35	64	—	—	—	—
Åmål	28	18	28	18	17	8	17	8
Övriga hamnar inom trp.området	85	41	61	30	—	—	—	—
<i>Karlstads trp.område</i>	746	863	546	643	162	172	234	275
Kristinehamn	195	196	90	88	42	29	76	67
Otterbäcken	288	67	285	46	4	3	4	3
Därav passagerarfartyg	240	12	240	12	—	—	—	—
<i>Kristinehamns trp.område</i>	483	263	375	134	46	32	80	69
<i>Summa</i>	67 468	51 593	66 605	48 859	2 864	9 170	3 626	11 195

Fr o m år 1979 ingår passagerarfartyg i samtliga transportområden.

Direkt utrikes fart				Totalt			
Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
246	143	143	83	331	196	328	197
40	17	26	12	337	124	337	124
–	–	–	–	192	16	192	16
286	161	169	95	668	320	665	322
214	248	221	273	705	858	705	858
1	2	1	2	3	4	3	4
90	106	178	184	333	398	333	398
47	67	56	69	91	133	91	133
22	9	22	9	67	35	67	35
3	4	27	14	88	45	88	45
376	434	504	549	1 284	1 469	1 284	1 468
92	95	163	165	329	320	329	320
119	94	122	116	411	165	411	165
–	–	–	–	240	12	240	12
211	189	285	280	740	484	740	484
121 824	314 510	121 928	314 707	192 156	375 270	192 159	374 764

Tabell 32 Lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1982 och 1983

Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Hamnar och lastageplatser	1982				1983			
	Varutrafik		Fartygstrafik		Varutrafik		Fartygstrafik	
	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	Brutto- ³ dräktighet i	Totalt	därav färjgods	Antal fartyg	Brutto- ³ dräktighet i
	1 000 ton	1 000 ton		1 000	1 000 ton	1 000 ton		1 000
Göteborg ¹	20 693	2 045	23 745	111 385	21 520	2 073	23 388	126 485
Brofjorden	12 667	—	1 798	17 960	13 999	—	1 984	20 194
Helsingborg ²	7 428	4 074	138 291	196 291	3 728	14 682	198 828	
Trelleborg	3 606	3 319	8 587	64 254	4 741	4 479	9 546	59 490
Stockholm ¹	4 707	720	26 992	80 789	4 708	772	28 306	85 245
Malmö	4 332	621	38 693	50 939	4 608	883	40 248	50 280
Oxelösunds hamnar	4 103	—	1 662	6 341	3 881	—	1 694	5 686
Luleå inkl SSAB	4 094	—	1 076	6 338	3 796	—	818	5 131
Norrköping	2 545	—	2 065	6 301	2 834	—	2 026	6 294
Gävle	2 507	1	1 774	6 249	2 370	16	2 102	7 555
Slite hamnar	2 013	8	1 022	3 904	2 115	2	1 013	3 662
Stenungsund	1 723	—	1 020	1 656	2 055	—	960	1 860
Uddevalla	1 740	—	2 104	5 395	1 840	—	2 262	5 894
Karlshamn	1 806	—	2 875	3 207	1 752	—	2 753	3 406
Storugns	1 721	—	1 150	2 324	1 730	—	1 076	2 162
Halmstad	1 686	0	2 837	3 886	1 691	0	3 050	4 166
Nynäs oljehamn	1 568	—	718	2 154	1 613	—	528	2 400
Västerås	1 853	—	6 024	2 748	1 608	—	6 174	2 455
Skellefteå hamnar	1 603	0	773	2 941	1 584	0	1 054	3 631
Sundsvall	1 267	67	1 380	10 729	1 415	38	1 169	6 663
Köping	1 082	—	1 204	1 523	1 224	—	1 304	1 755
Umeå	1 060	45	2 003	8 888	1 211	55	1 901	8 132
Landskrona	1 101	7	7 354 ^r	2 329 ^r	1 202	6	7 826	2 810
Karlstad	1 118	—	1 303	1 617	1 164	—	1 410	1 715
Ystad	799	595	3 701	16 454	1 018	674	4 372	18 371

1) Inklusive frihamnen.

2) Inklusive Kopparverkshamnen.

3) Bruttodräktighet fr o m 1982.

r) Reviderad.

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 40,1 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 32,2 milj ton varor år 1983. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 38,9 milj ton respektive 29,5 milj ton. I inrikes fart lossades 14,6 milj ton varor, lastades 14,4 milj ton varor. Se vidare i tabell 33.

I tabell 34 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter år 1983 efter fartygens storlek.

Tabellerna 35 och 36 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. Av de lossade varorna kom 16,5 procent och av de lastade varorna gick 28,5 procent med svenska lastfartyg.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 37 och den inrikes varutrafiken i tabell 38.

Färjgodset för år 1983 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabell 39. Sammanläggs varukvantiteterna färjgods – 15,7 milj ton i utrikes fart och 0,7 milj ton i inrikes fart – med de kvantiteter som skeppades med lastfartyg erhålls en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 113,8 milj ton år 1983.

Transportarbete. För år 1983 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 9 209 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 62 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 629 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 40. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 43.

Utländska fartyg med inrikes gods. Under år 1983 uppgick antalet resor med inrikes gods utförda av utländska fartyg till 223 jämfört med 262 resor år 1982. Enligt verkställda beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 1 116 tusen ton eller knappt 8 procent av godsmängden år 1983. I tabell 41 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods under år 1983, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 12,8 procent och i fråga om mineraloljor för 17,4 procent.

Flottningsgods. Transportarbetet för inrikes havsflottning har år 1983 beräknats till 465 milj tonkm. Flottningsgodset redovisas i tabell 42.

Tabell 33 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg år 1983 fördelad på transportområdesgrupper

Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej. Se tabell 39.

	Transportområdesgrupper									Summa
	Haparanda-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Söder-tälje-Visby	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg	Trollhättan-Jönköping (Vänern-Vättern)	
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	4,3	2,5	1,1	3,4	1,3	3,5	10,7	10,8	1,3	38,9
Inrikes	2,6	3,7	1,0	1,9	0,7	2,6	0,8	0,3	1,0	14,6
Summa	6,9	6,2	2,1	5,3	2,0	6,1	11,5	11,1	2,3	53,5
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	6,6	0,8	0,7	4,9	1,2	2,2	6,7	5,3	1,1	29,5
Inrikes	1,3	2,0	0,3	3,4	0,2	0,4	3,0	3,8	0,0	14,4
Summa	7,9	2,8	1,0	8,3	1,4	2,6	9,7	9,1	1,1	43,9

Tabell 34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek år 1983

Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels in the year 1983

Anm. Uppgifter baserade på fartygsdeklarationer

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	%	1 000 ton	%	1 000 ton	%
Lastfartyg						
– 199	42	0,1	13	0,0	55	0,1
200– 449	1 119	2,7	1 256	3,9	2 375	3,2
450– 499	1 827	4,5	2 009	6,2	3 836	5,3
500– 1 999	5 533	13,5	7 822	24,3	13 355	18,3
2 000– 4 999	5 764	14,1	5 524	17,1	11 288	15,4
5 000– 9 999	2 736	6,7	6 043	18,8	8 779	12,0
10 000–19 999	6 735	16,5	7 087	22,0	13 822	18,9
20 000–39 999	4 811	11,8	2 076	6,4	6 887	9,4
40 000–59 999	7 283	17,8	409	1,3	7 692	10,5
60 000–	5 016	12,3	–	–	5 016	6,9
Summa	40 868	100,0	32 238	100,0	73 106	100,0
Passagerarfartyg och färjor	7 288	–	8 415	–	15 703	–
därav						
järnvägsvagnar	2 657	–	3 519	–	6 176	–
lastbilar	4 555	–	4 856	–	9 411	–
övrigt	76	–	40	–	116	–
Totalt	48 156	–	40 653	–	88 809	–

Bilaga till tabell 33, 37, 38 och 43
Appendix to tables 33, 37, 38 and 43

Transportområdesgrupper
Groups of transport districts

Haparanda–Skellefteå:	Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå–Sundsvall:	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall–Gävle:	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje–Nynäshamn:	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala–Eskilstuna:	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje–Norrköping:	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik–Kalmar:	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland):	Visby (Gotland)
Karlskrona–Trelleborg:	Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö–Helsingborg:	Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad–Varberg:	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund–Strömstad:	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg:	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan–Kristinehamn	
(Vänern):	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn
Örebro–Jönköping	
(Vättern):	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

Tabell 35 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1983, 1 000 ton

Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
1	Spannmål	33	102	12	90	—
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	435	73	362	95
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	122	43	79	5
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 383	564	819	9
6	Gödselmedel		1 555	163	1 392	431
	Råfosfater	40	696	22	674	108
	Gödselmedel (andra)	48	859	141	718	323
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	2 151 1 027 21 330 388	449 257 13 108 55	1 702 770 8 222 333	29 12 — 7 10
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål	 43 53	 412 24 388	 79 14 65	 333 10 323	 6 5 1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	442	26	416	17
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	58	22	36	—
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskol, även i form av bricketter; koks	45	3 322	631	2 691	359
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	46	24 073	2 948	21 125	4 581
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	179	40	139	4

fartyg hemmahörande i

Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
6	—	—	54	—	15	7	—	4	—	4
51	2	—	124	1	8	16	—	21	—	44
1	1	—	53	—	2	10	—	—	1	6
43	95	240	321	1	92	—	—	—	—	18
10	218	310	214	38	48	21	16	12	17	57
1	217	268	2	36	—	—	16	—	17	9
9	1	42	212	2	48	21	—	12	—	48
68	26	59	650	43	329	116	7	70	—	486
27	10	31	352	13	211	13	—	26	—	75
1	1	—	—	—	—	—	—	5	—	1
15	1	—	54	—	41	40	—	9	—	55
6	8	15	201	18	54	—	7	10	—	50
19	6	13	43	12	23	63	—	20	—	124
12	7	154	91	2	34	5	—	10	—	12
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
11	7	154	89	2	34	5	—	10	—	10
4	139	4	25	26	14	—	12	—	14	161
—	2	—	17	1	—	—	—	3	2	11
5	62	218	197	289	41	42	144	193	272	869
258	2 522	2 817	504	1	133	3 608	1 786	319	758	3 838
27	3	11	50	—	20	—	7	2	—	15

Tabell 35 (forts) Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1983, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	11	6	5	–
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	885	54	831	67
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	119	43	76	6
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	20	1	19	–
–	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	2 372	583	1 789	225
	med tankfartyg	56	990	125	865	79
			1 382	458	924	146
	<i>Blandad last</i>					
–	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se tex kodnummer 49 och 51)	1	17	11	6	–
–	Annan blandad last, tex styckegodslast	2	3 209	1 006	2 203	169
	Summa		40 868	6 753	34 115	6 006
B. Passagerarfartyg och färjor						
–	Gods på lastbilar	–	4 555			
–	Gods på järnvägsvagnar	–	2 657			
–	Övrigt gods	–	76			
	Summa		7 288			
	Totalt		48 156			

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–
46	44	24	435	33	49	3	3	11	10	106
–	8	–	38	–	–	3	–	4	3	14
–	5	1	9	–	2	–	–	–	–	2
109	76	109	304	23	101	162	13	52	113	502
36	44	10	205	22	74	40	13	35	7	300
73	32	99	99	1	27	122	–	17	106	202
–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–
106	453	38	756	20	90	199	2	142	21	207
746	3 662	3 989	3 848	478	979	4 193	1 991	844	1 211	6 168

Tabell 36 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1983, 1 000 ton

Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Samt-liga fartyg	Svenska fartyg	Ut-ländska fartyg	därav Norge
A. Lastfartyg						
	<i>Ensartad last</i>					
ur 1	Spannmål	33	1 129	369	760	67
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak					
	Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	86	22	64	1
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter					
	Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	100	26	74	6
ur 5	Trävaror, kork					
	Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 158	197	1 961	30
6	Gödselmedel		449	78	371	46
	Råfosfater	40	24	10	14	9
	Gödselmedel (andra)	48	425	68	357	37
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		3 257	528	2 729	499
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	4	1	3	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade; svavel	37	10	—	10	—
	Sand, makadam, grus, småsten o d	38	2 088	192	1 896	462
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	115	2	113	16
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	1 040	333	707	21
8	Järnmalmer och järnskrot		3 033	155	2 878	45
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbränder)	43	3 029	155	2 874	45
	Skrot av järn eller stål	53	4	—	4	—
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot					
	Malmer, andra än järnmalmer	44	480	214	266	5
ur 10	Andra råvaror					
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 513	330	1 183	35
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)					
	Stenkol och brunkol, även i form av bri-ketter; koks	45	120	10	110	1
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas					
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	46	7 019	2 563	4 456	2 207
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m					
	Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	35	10	25	4

fartyg hemmahörande i										
Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
4	17	3	29	167	26	27	171	77	26	146
9	1	1	5	14	6	—	—	1	—	26
3	—	—	19	3	1	—	—	17	—	25
29	62	109	732	118	224	237	166	53	5	196
26	4	32	61	2	83	20	10	10	26	51
3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
23	4	32	60	1	83	20	10	10	26	51
188	767	37	466	1	118	36	—	211	222	193
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—
166	282	33	394	1	54	14	—	196	177	117
4	3	—	54	—	14	—	—	2	—	20
17	472	4	12	—	50	17	—	13	45	56
1	786	2	82	965	23	14	170	84	121	586
1	786	2	79	965	23	14	170	84	121	585
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	80	8	23	4	42	2	3	12	—	87
11	74	11	439	25	149	26	92	8	28	286
—	92	—	3	—	—	—	—	—	—	14
313	192	—	116	—	151	665	296	140	92	285
2	2	3	2	—	—	1	3	2	—	6

Tabell 36 (forts) Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet år 1983, 1 000 ton

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu kod	Samtliga fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg	därav Norge
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	675	–	675	167
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, byggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 006	123	883	61
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	150	65	85	11
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	995	346	649	66
–	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 366	473	893	124
	med tankfartyg	56	849	227	622	75
			517	246	271	49
	<i>Blandad last</i>					
–	Last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa-, eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 827	1 986	841	32
–	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 839	1 691	4 148	349
	Summa		32 238	9 187	23 051	3 756
Passagerarfartyg och färjor						
–	Gods på lastbilar	–	4 856			
–	Gods på järnvägsvagnar	–	3 519			
–	Övrigt gods	–	40			
	Summa		8 415			
	Totalt		40 653			

fartyg hemmahörande i

Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- länd- erna	Stor- britan- nien	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
–	–	–	–	36	–	–	220	–	49	203
80	65	28	271	14	107	35	56	55	–	111
2	1	–	12	–	–	–	7	8	14	30
15	23	59	303	9	70	3	25	3	2	71
66	69	38	137	49	81	58	34	45	6	186
44	51	38	89	49	54	17	34	38	1	132
22	18	–	48	–	27	41	–	7	5	54
3	54	24	414	10	176	38	27	4	–	59
284	495	208	1 134	55	202	329	119	237	17	720
1 034	2 773	562	4 249	1 472	1 458	1 489	1 398	969	607	3 284

Tabell 37 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1983 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden¹

Goods unloaded and loaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1982	Summa 1983	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle
A. Lossade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	103	111	—	1	2
2	Färska frukter och färska köksväxter	200	182	—	0	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	853	786	—	14	3
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	154	145	—	8	0
5	Trävaror, kork	1 336	1 176	90	256	48
	därav: Virke obearbetat eller barkat	1 316	1 158	90	254	48
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	17	18	—	2	0
6	Gödselmedel	1 485	1 634	—	38	—
	därav: Råfosfat	659	724	—	—	—
	Andra gödselmedel	826	910	—	38	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 225	2 318	106	264	192
	därav: Salt	916	1 068	2	142	111
	Järnsulfider, orostade	0	0	—	—	—
	Svavel	8	5	—	—	—
	Sand, grus, makadam	360	312	74	—	1
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	423	397	29	4	—
8	Järnmalmer och järnskrot	470	417	29	—	92
9	Andra malmer och annat metallskrot	531	602	193	0	2
10	Andra råvaror	131	152	—	40	17
	därav: Rågummi och hudar	22	20	—	—	0
	Pappersmassa och pappersavfall	82	101	—	40	17
	Textilfibrer	13	11	—	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 079	3 323	984	55	4
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	24 540	24 565	191	505	534
	därav: Råolja	13 458	14 894	—	—	—
	Bensin och fotogen	3 009	3 082	64	56	115
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	7 605	5 926	126	404	419
	Asfalt	71	61	1	0	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	37	97	—	17	2
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 400	1 408	94	200	50
	därav: Soda	338	227	43	20	22
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	68	71	6	1	0
	därav: Cement	1	6	—	—	—
16	Metaller	1 444	1 220	32	34	38
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	141	115	12	—	9
	Oädla metaller utom järn och stål	157	142	0	4	5
17	Arbeten av metaller	41	35	—	1	1
18	Maskiner och transportmedel	355	347	0	4	1
19	Övriga färdiga varor	619	408	0	1	180
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	37	65	—	1	3
	Flis och spån av trä	434	224	—	—	177
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	0	—	—	—
	Summa 1983		38 997	1 725	1 439	1 166
	Summa 1982	39 072		1 974	1 516	1 754

1) Se bilaga sid 116.

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö -Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
21	2	8	8	0	5	20	13	23	2	6	-
1	-	1	1	-	0	62	4	103	1	9	-
102	17	54	25	9	67	140	112	140	32	71	-
6	0	0	-	-	108	11	0	11	1	-	-
39	3	61	25	0	141	1	153	10	22	327	-
37	3	61	25	-	140	0	146	3	22	327	-
2	0	0	-	0	1	1	6	6	0	-	-
6	54	121	16	10	194	959	36	22	18	160	-
6	-	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-
6	48	121	16	10	194	241	36	22	18	160	-
74	190	73	49	27	96	205	411	215	255	161	-
65	18	41	7	-	23	109	51	180	174	145	-
0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
0	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
0	23	1	7	27	5	16	140	14	-	4	-
0	116	-	-	-	50	26	165	3	-	4	-
-	81	19	0	-	31	19	75	5	0	66	-
2	7	-	-	-	1	42	1	12	330	12	-
5	5	4	1	-	6	5	2	30	18	19	-
0	0	2	-	-	1	2	0	15	0	-	-
2	4	0	-	-	-	0	0	1	18	19	-
1	0	0	-	-	-	1	0	9	0	0	-
19	301	1 192	7	242	28	260	39	45	2	145	-
2 160	107	999	260	10	429	1 166	118	9 364	8 677	45	-
540	-	-	-	-	-	-	9	7 170	7 175	-	-
390	60	209	70	-	43	296	-	592	1 177	10	-
1 096	47	790	186	10	384	787	51	1 482	109	35	-
4	0	0	-	-	2	26	-	28	0	-	-
2	0	-	1	-	-	24	4	7	39	1	-
28	106	41	9	8	47	353	81	262	53	76	0
0	1	15	4	-	12	36	41	7	-	26	-
1	10	5	-	-	1	13	2	18	0	14	-
-	-	-	-	-	-	5	0	0	-	1	-
24	206	73	26	-	164	164	108	191	57	103	0
1	22	13	-	-	9	1	8	4	4	32	-
2	17	2	-	-	15	71	5	21	0	0	-
2	1	1	0	-	0	3	0	25	1	0	-
40	5	62	1	0	11	20	30	170	2	1	-
6	1	1	0	0	1	48	7	122	0	40	0
1	0	1	-	-	0	38	-	21	0	0	-
-	-	-	-	-	0	38	-	21	0	0	-
0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
2 538	1 096	2 715	429	306	1 330	3 516	1 196	10 775	9 510	1 256	0
2 814	1 079	2 672	499	287	1 260	3 425	1 278	10 754	8 669	1 091	-

Tabell 37 (forts) Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet 1983 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1982	Summa 1983	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle
B. Lastade varor, 1 000 ton						
1	Spannmål	890	1 099	—	—	3
2	Färska frukter och färska köksväxter	17	12	—	—	—
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	184	195	0	1	14
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	170	209	—	0	11
5	Trävaror, kork	2 636	2 985	156	439	463
	därav: Virke obearbetat eller barkat	71	48	—	2	7
	Virke sågat, skuret eller hyvlat	2 555	2 922	156	437	456
6	Gödselmedel	279	455	—	8	1
	därav: Råfosfat	81	77	—	—	—
	Andra gödselmedel	198	371	—	8	2
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 714	3 332	45	1	4
	därav: Salt	0	3	—	—	—
	Järnsulfider, orostade	31	0	—	—	—
	Svavel	0	—	—	—	—
	Sand, grus, makadam	1 448	2 025	—	—	—
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	889	845	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	2 471	2 962	1 361	—	10
9	Andra malmer och annat metallskrot	496	466	240	1	75
10	Andra råvaror	2 048	2 601	115	892	605
	därav: Rågummi och hudar	12	13	—	0	—
	Pappersmassa och pappersavfall	2 014	2 565	115	892	605
	Textilfibrer	18	18	—	—	—
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	201	112	86	—	—
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	5 005	6 751	—	7	0
	därav: Råolja	79	1	—	—	—
	Bensin och fotogen	472	900	—	—	—
	Motorbränslen, eldningsoljor, välgoljor	4 205	5 599	—	7	—
	Asfalt	84	95	—	—	—
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	163	224	35	—	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	887	1 168	53	30	7
	därav: Soda	12	22	—	—	—
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	710	742	0	0	0
	därav: Cement	534	553	—	—	—
16	Metaller	1 611	1 672	354	23	87
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar o järnsvamp	150	189	10	—	1
	Oädla metaller utom järn och stål	150	174	107	22	2
17	Arbeten av metaller	80	96	2	0	8
18	Maskiner och transportmedel	782	735	0	10	1
19	Övriga färdiga varor	3 430	3 690	347	946	201
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 189	3 314	347	915	200
	Flis och spån av trä	30	104	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	2	—	—	—
	Summa 1983		29 508	2 794	2 358	1 490
	Summa 1982	24 774		2 740	1 986	1 314

Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
97	167	437	15	5	40	107	16	23	141	48	-
0	-	-	-	-	-	9	0	2	1	-	-
8	0	0	0	-	9	70	16	74	3	0	-
0	2	54	1	-	48	47	0	18	22	6	-
0	119	198	502	3	217	5	257	25	316	285	-
-	7	6	0	-	-	0	2	1	16	6	-
0	112	192	489	2	216	5	255	24	300	279	-
0	118	86	-	-	-	237	3	2	0	0	-
0	0	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	118	6	-	-	-	236	1	2	0	0	-
44	22	82	32	831	350	267	63	1 136	439	16	-
-	-	-	-	-	-	0	2	0	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	6	14	-	-	306	261	30	1 107	250	7	-
-	3	9	-	831	-	2	0	0	0	0	-
143	1	1 434	-	-	-	4	-	2	2	5	-
0	1	0	1	-	-	5	-	1	0	142	-
20	18	40	196	-	270	15	171	33	119	107	-
1	-	12	-	-	0	0	0	0	-	-	-
14	18	27	196	-	270	13	171	22	117	105	-
5	0	0	0	-	0	1	0	8	2	2	-
-	-	23	0	-	-	2	0	0	0	1	-
183	0	10	0	-	85	47	58	2 465	3 896	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	14	374	509	-	-
81	-	10	-	-	85	42	44	2 019	3 311	-	-
32	-	0	-	-	0	1	0	61	1	-	-
0	-	23	-	-	-	1	-	0	165	-	-
12	12	5	2	-	9	636	18	187	176	21	-
0	-	-	0	-	7	0	0	12	3	-	-
1	3	1	3	-	0	620	75	23	4	12	-
-	0	-	-	-	-	553	0	0	-	-	-
50	91	464	3	-	6	48	162	209	67	108	-
-	2	6	0	-	-	27	0	37	29	77	-
1	2	1	0	-	1	12	2	23	1	1	-
2	13	3	0	-	2	8	5	45	8	0	-
26	6	20	2	-	21	36	15	567	30	1	-
195	135	399	58	0	112	67	227	457	179	367	-
192	107	397	24	-	8	44	215	385	169	311	-
-	-	-	2	-	102	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	-	-	0	1	0	0	1	-
781	708	3 279	815	839	1 169	2 231	1 087	5 269	5 568	1 120	-
684	644	2 594	673	887	1 060	1 948	902	3 968	4 354	1 021	-

Bilaga till tabell 37 Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1983
Appendix to table 37 Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	01	05	017-029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05- 08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007-011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031-035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19.03, 19.05- 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045-053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10- 08.13, 11.04, 11.05, 12.04, 12.06, 19.04, 20
Socker och sockervaror	03	09	055-061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063-067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.13, 18.01, 18.03-18.06, 21.02.90, 21.03-21.07, 22.10
Drycker	03	12	079-085	22.01-22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02-15.10.50, 15.12, 15.15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50, 44.03.70, 44.03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227-235	31.02.20-31.02.90, 31.03, 31.04.20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129-135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151-155	25.04, 25.06, 25.08 25.11-25.13, 25.19, 25.24- 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1983

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Järnmalm och slig	08	23	157–161	26.01.11–26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165–171	26.01.25–26.01.99, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01–40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111–119	05.03, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01– 55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04– 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181–185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv) retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09, 27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15–27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Petroleum, koks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06–27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01–28.06, 28.09– 28.16, 28.17.21– 28.17.30, 28.18–28.40, 28.42.10, 28.42.30– 28.42.90, 28.43–28.58, 29.01.12–29.01.53, 29.01.56 29.01.70, 29.01.90, 29.02–29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07–29.37, 29.43, 29.45, 35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01–39.06

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1983

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239–247	11.08, 11.09, 29.38– 29.42, 29.44, 30, 32.01– 32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01–35.06, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265–271	38.19.51, 68, 69.01– 69.09, 69.11–69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveri- serat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platinor samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275–279	73.06–73.08, 73.15.11– 73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281–295	73.09–73.14, 73.15.34– 73.15.93, 73.16, 73.17, 73.18.20–73.18.90, 73.19, 73.20, 73.40.20– 73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297–307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02–75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19 75.06, 76.08–76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15
Maskiner och apparater	18	49	313–317	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86.10, 87.01.30–87.01.90, 87.07, 90.17.11–90.17.19, 90.20,

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 37 (forts) Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart 1983

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
				90.26.30, 90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20, 87.02–87.06
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02–86.09, 87.09– 87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05–40.12, 40.14– 40.16, 41.02–41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Flis av spån och trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90, 44.12, 44.14– 44.28, 45.03, 45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01–48.08, 48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10, 48.13–48.18, 48.20, 48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02, 48.12, 50.04– 50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07, 57.06–57.11, 58, 59, 60.01, 62, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321–327	32.13.20, 32.13.90 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02–60.06, 61, 64.01– 64.04, 64.06, 65.03–65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12–71.16, 73.37 73.38, 52–73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91.92, 93.04, 93.05, 93.06, 90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01–99.06
Övriga varor	20	52	337	87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 38 Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1983 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden^{1,2}
 Goods unloaded and loaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1982	Summa 1983	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	384	553	—	30	9	103
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	131	119	—	—	—	12
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	265	257	—	3	—	28
5	Trävaror, kork	84	51	—	10	—	—
6	Gödselmedel	117	94	2	8	—	1
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 519	2 493	253	95	12	1 036
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 175	1 182	2	10	—	1 036
	Gipssten, kalksten, dolomit	928	916	251	86	11	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	359	374	—	—	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	258	257	—	—	6	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	6	10	2	—	—	—
10	Andra råvaror	22	27	—	1	—	—
11	Stenkol och koks	187	198	—	12	—	79
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 237	8 291	419	783	408	2 172
	därav: Bensin och fotogen	2 197	2 436	154	275	109	858
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	6 669	5 456	250	462	278	1 244
	Asfalt	187	245	16	39	20	—
14	Kemiska grundämnen och föreningar	534	506	28	80	107	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 674	1 645	82	97	36	245
	därav: Cement	1 663	1 644	82	97	36	244
16	Järn och stål och andra metaller	15	15	—	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	10	13	—	—	—	1
18	Maskiner, transportmedel	1	0	—	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	81	104	—	—	81	—
	därav: Flis och spån av trä	71	81	—	—	81	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	14	8	—	—	—	—
	Summa 1983		14 642	786	1 121	658	3 679
	Summa 1982	15 540		846	1 075	712	3 798

1) Färjgods i inrikes fart – som ej ingår i ovanstående siffror – redovisas i tabell 39.

2) Se bilaga sid 000.

1) Se bilaga sid 000.

Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg (nedanför Trollhättekanal)	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	Örebro-Jönköping (Vättern)	CTSE-kod
2	166	41	11	45	65	62	9	-	10	-	1
-	9	21	2	49	4	8	7	7	-	-	2,3
-	9	-	2	188	5	0	17	4	-	-	4
-	14	26	-	-	-	-	0	1	-	-	5
5	8	10	35	7	7	-	3	2	7	-	6
181	161	12	39	35	522	16	0	43	60	27	7
1	-	2	39	-	65	-	0	-	-	27	
165	161	8	-	35	83	16	-	43	57	-	
-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	
-	137	-	-	-	114	-	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	21	-	5	-	-	-	-	-	-	10
53	45	-	-	-	-	-	0	-	7	-	11
502	493	239	155	395	824	405	279	192	1 024	-	12,13
135	108	54	33	98	234	110	6	23	240	-	
327	358	165	123	297	523	278	253	131	767	-	
40	27	20	-	-	54	-	13	-	17	-	
36	25	8	66	-	134	-	2	-	20	-	14
199	64	28	-	-	892	-	0	-	-	-	15
199	64	28	-	-	892	-	0	-	-	-	
-	0	1	-	-	-	-	0	14	-	-	16
-	-	0	-	0	-	-	5	7	-	-	17
-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	18
-	-	16	-	-	7	-	0	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	1	-	0	7	-	-	20
987	1 132	422	310	725	2 576	492	322	277	1 128	27	
1 259	1 105	439	362	764	2 760	548	327	256	1 268	21	

Tabell 38 (forts) Den inrikes varutrafiken på fartyg år 1983 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1982	Summa 1983	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	403	489	—	—	27	69
2, 3	Andra livsmedel, drycker, tobak	50	28	—	—	—	—
4	Oljefröder, oljehaltiga nötter	204	223	—	—	—	—
5	Trävaror, kork	130	75	—	3	—	3
6	Gödselmedel	107	88	—	—	—	—
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 438	2 421	415	1	—	927
	därav: Sand, grus, singel, makadam	1 057	1 082	—	—	—	927
	Gipssten, kalksten, dolomit	960	923	—	—	—	—
	Svavelkis och magnetkis, orostade	404	408	407	1	—	—
8	Järnmalmer och järnskrot	257	257	257	—	—	—
9	Andra malmer och annat metallskrot	1	1	1	—	—	—
10	Andra råvaror	21	50	—	20	—	—
11	Stenkol och koks	181	201	65	—	—	—
12, 13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 265	8 186	83	62	135	1 036
	därav: Bensin och fotogen	2 122	2 453	—	5	5	225
	Motorbrännoljor, eldningsoljor	6 870	5 353	83	57	128	510
	Asfalt	193	255	—	—	—	237
14	Kemiska grundämnen och föreningar	568	574	201	23	—	—
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 659	1 682	—	—	—	—
	därav: Cement	1 656	1 681	—	—	—	—
16	Järn och stål och andra metaller	49	14	—	—	—	—
17	Arbeten av järn och stål och andra metaller	5	8	—	—	—	0
18	Maskiner, transportmedel	4	5	—	—	—	0
19	Övriga färdiga varor	85	115	—	10	—	—
	därav: Flis och spån av trä	74	81	—	—	—	—
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	4	4	—	—	—	—
	Summa 1983		14 422	1 022	119	163	2 035
	Summa 1982	15 432					

Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte- kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jön- köping (Vät- tern)	CTSE- kod
230	75	15	26	9	10	1	1	7	19	-	1
-	-	7	1	7	5	-	7	1	-	-	2,3
58	43	3	8	100	1	3	8	-	-	-	4
-	-	3	45	11	-	5	0	5	-	-	5
11	-	-	-	5	71	1	-	-	-	-	6
-	108	-	900	-	68	-	1	0	-	-	7
-	108	-	-	-	45	-	1	-	-	-	-
-	-	-	900	-	23	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	28	-	-	-	-	2	-	10
-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
5	206	-	-	29	33	7	3 811	2 759	20	-	12, 13
-	1	-	-	5	3	-	1 231	977	2	-	-
5	197	-	-	25	25	7	2 552	1 748	18	-	-
-	-	-	-	-	4	-	14	-	-	-	-
-	-	4	-	-	184	-	2	161	-	-	14
-	-	19	1 662	-	-	-	0	-	-	-	15
-	-	19	1 662	-	-	-	0	-	-	-	-
0	12	-	-	-	-	-	0	2	-	-	16
-	-	-	-	0	4	-	1	4	-	-	17
-	1	-	-	0	0	-	3	-	1	-	18
-	-	-	81	0	22	-	0	-	2	-	19
-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	0	0	-	3	-	-	-	20
304	581	50	2 724	190	399	15	3 837	2 939	44	-	-
238	1 312	158	2 646	271	419	39	4 299	3 159	31	-	-

Bilaga till tabell 38 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1983**Appendix to table 38 Commodity list in the port statistics, home trade**

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03.04, 07, 08, 09, 11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02– 15.08, 15.10.10–15.10.50, 15.12, 15.15–15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131–133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21 22	(137) (139, 145, 149) 151 (153–155)	25.01, 25.03, 25.04, 25.06– 25.08, 25.11–25.16, 25.19, 25.24–25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.999, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19	000	05, 06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01–55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Stenkol och koks	11	27–29	000	27.01–27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännolja, eldningsolja		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) (223–225)	27.05.50, 27.06–27.09, 27.10.10, 27.10.85, 27.11– 27.13, 27.14.20, 34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1983

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10– 38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01–39.06, 39.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller		37	(237)	
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000 (261)	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11– 69.14, 70.01–70.13, 70.15– 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40–71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19, 75.06, 76.08– 76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08– 83.15
Maskiner, transportmedel	18	49 50	000 000	82.08, 84, 85.01–85.09, 85.11–85.28, 86, 87.01– 87.07, 87.09–87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11–90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249–251, 2539, 255–259, 321–327)	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05–40.16, 41.02–41.08, 41.10.42, 43.02–43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14–44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04–50.09, 51, 52, 53.06–53.12, 54.03–54.05, 55.05–55.09, 56.05–56.07,

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 38 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1983

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Övriga färdiga varor (forts)				57.06–57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12–71.16, 73.37, 73.38.52– 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01–90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21–90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01– 99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01–93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 39 Färjgoods år 1983, ton
Goods by ferries, in metric tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägsvagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. Utrikes fart								
Skellefteå	89 763	90 647	—	—	5 258	5 129	95 021	95 776
Umeå								
Örnsköldsvik								
Sundsvall								
Gävle	219 978	218 447	—	—	19 062	1 700	239 040	220 147
Grisslehamn								
Kappellskär								
Norrälje								
Nynäshamn	693 974	760 762	—	—	—	—	693 974	760 762
Stockholm								
Gotland	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	1 169 023	1 055 081	1 668 113	2 126 183	302	419	2 837 438	3 181 683
Ystad								
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	429 918	530 260	80 283	94 874	—	—	510 201	625 134
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	1 101 239	1 171 818	908 481	1 297 706	2 807	4 112	2 012 527	2 473 636
Göteborg	741 995	907 534	—	—	8 289	21 459	750 284	928 993
Varberg	108 879	121 432	—	—	40 513	7 001	149 392	128 433
Strömstad								
Summa	4 554 769	4 855 981	2 656 877	3 518 763	76 231	39 820	7 287 877	8 414 564
B. Inrikes fart								
Nynäshamn	93 352	86 248	—	—	152	537	93 504	86 785
Gränna	11 257	7 658	—	—	385	605	11 642	8 263
Visingsö	7 658	11 257	—	—	605	385	8 263	11 642
Oskarshamn	66 426	93 917	—	—	243	1 097	66 669	95 014
Slite Lanthamn	1 180	1 303	—	—	3	—	1 183	1 303
Visby	177 887	157 377	—	—	1 004	323	178 891	157 700
Kappelshamn	342	1 157	—	—	—	—	342	1 157
Bäckviken	—	—	—	—	5 408	1 094	5 408	1 094
Landskrona	—	—	—	—	1 094	5 408	1 094	5 408
Summa	358 102	358 917	—	—	8 894	9 449	366 996	368 366

Tabell 40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd åren 1982–1983

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE-kod	Varukategori	1982			1983		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete Milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	384	192	501	553	261	472
2–3	Andra livsmedel	131	12	90	119	15	124
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	265	116	437	257	116	452
5	Trävaror	84	47	556	51	22	432
6	Gödselmedel	117	62	530	94	49	519
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 519	1 212	481	2 493	1 165	467
8	Järnmalm och järnskrot	258	320	1 241	257	306	1 190
9	Andra malmer, annat metallskrot	6	5	791	10	9	901
10	Andra råvaror	22	17	766	27	22	834
11	Stenkol och koks	187	74	398	198	88	444
12–13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	9 237	5 847	633	8 291	5 705	688
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	534	575	1 075	506	520	1 027
15	Kalk, cement m m	1 674	825	493	1 645	852	518
16	Metaller	15	13	857	15	12	826
17	Arbeten av metaller	10	5	513	13	2	127
18	Maskiner och transportmedel	2	1	455	1	0	758
19	Övriga färdiga varor	81	41	505	104	54	517
20	Övrigt	14	17	1 204	8	11	1 279
	Totalt	15 540	9 381	604	14 642	9 209	629

Tabell 41 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1983.
Fördelat på svenska och utländska fartyg
 Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj. tonkm	
		Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 493	177	1 165	117
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	8 291	849	5 705	994
1- 6, 8-11, 14-20	Övriga	3 858	90	2 339	68
	Totalt	14 642	1 116	9 209	1 179

Tabell 42 Flottningsgods år 1983
 Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	1 781	Avgående till inrikes ort	1 781
Ankommande från utrikes ort	38	Avgående till utrikes ort	-

Tabell 43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden år 1983.
Samtliga varor, 1 000 ton
 Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Haparanda - Skellefteå	Umeå - Sundsvall	Hudiksvall - Gävle	Norrköping - Nynäshamn	Uppsala - Eskilstuna (Mälaren)
Haparanda-Skellefteå		1 019	37	66	27	44	9
Umeå-Sundsvall		165	30	34	18	34	-
Hudiksvall-Gävle		185	-	26	11	29	8
Norrköping-Nynäshamn		1 981	39	89	72	1 074	335
Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)		354	-	3	5	39	-
Södertälje-Norrköping		626	4	6	22	318	81
Västervik-Kalmar		108	3	41	3	5	1
Visby-Gotland		2 640	311	184	128	251	365
Karlskrona-Trelleborg		210	-	4	1	40	4
Malmö-Helsingborg		490	34	33	36	12	40
Halmstad-Varberg		23	-	5	-	-	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		3 820	209	269	137	801	59
Stenungsund-Strömstad		2 951	117	361	196	1 033	86
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)		42	2	-	-	-	-
Örebro-Jönköping (Vättern)		27	-	-	-	-	-
Summa		14 642	786	1 121	658	3 679	987

1) Se bilaga sid 000.

Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)	Örebro – Jönköping (Vättern)
215	-	-	-	614	-	-	-	7	-
5	37	-	-	-	-	-	7	-	-
27	-	-	14	4	8	58	0	-	-
64	38	46	19	150	10	43	-	-	-
123	20	6	86	36	36	-	-	-	-
45	37	55	33	4	2	6	12	-	-
21	21	0	4	3	-	-	1	4	-
230	59	1	42	979	7	1	42	41	-
17	3	2	96	5	12	21	5	1	-
9	17	137	28	81	15	20	2	27	-
-	-	1	4	0	1	7	-	4	-
176	137	41	181	408	269	23	178	932	-
199	52	19	218	290	123	122	30	106	-
-	2	-	2	1	9	20	-	7	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1 132	422	310	725	2 576	492	322	277	1 128	27

Tabell 44 Fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna och farlederna år 1983
Navigation on Swedish canals and inland waterways

			Maskindrivna fartyg och pråmar med en bruttodräktighet om minst 20 ⁴				Summa fartyg och pråmar med en bruttodräktig- het om minst 20 ¹	
			Lastförande		I barlast			
			Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
A. Vänern–Vätterns vattenvägssystem								
1	Göta kanal	Uppgående trafik	{ 576	116	2	3	578 ⁴	119
		Nedgående trafik	{ 583	117	–	–	583 ⁴	117
2	Trollhätte kanal		{ 1 970	3 066 ¹	427	556 ¹	2 397	3 622 ¹
			{ 1 075	1 560 ¹	1 307	2 001 ¹	2 382	3 561 ¹
3	Dalslands kanal AB		{ 83	6	–	–	83	6
			{ 83	6	–	–	83	6
4	Säffle kanal		{ 43	12	3	1	46	13
			{ 43	12	3	1	46	13
B. Mälaren–Hjälmarens vattenvägssystem								
5	Segelleden genom Almarestäket		{ 7	2	33	8	40	10
			{ 35	9	5	1	40	10
6	Karl Johansslussen		{ 1 373	54	174	4	1 547	58
			{ 551	14	138	3	689	17
7	Hammarbyslussen		{ 1 292	314	1 713	496	3 005	810
			{ 2 615	504	1 100	373	3 715	877
8	Södertälje kanal och slussverk ²		{ 1 387	2 248	724	537	2 111	2 785
			{ 1 120	1 098	1 029	1 610	2 149	2 708
C. Farleder i direkt förbindelse med havet								
9	Falsterbokanalen		{ 905	379	534	228	1 439	607
			{ 640	281	786	243	1 426	524

1) 1 000 ton dödvikt.

2) Kanalen helt stängd på grund av reparationsarbeten 21 april, 5–8 maj.

3) Inkl kanoter och andra fritidsbåtar.

4) Inkl passagerarfartyg.

Båtar och pråmar med en brutto- dräktighet under 20	Timmerflottar		Varutrafiken (exkl timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
			Upp- gående trafik	Ned- gående trafik	
Antal	Antal	1 000 m ³	1 000 ton	1 000 ton	
3 336	–	–	0		11/5–11/9
3 336	–	–		0	
3 100	–	–	2 411		1/1–31/12
3 100	–	–		1 331	
18 138 ³	–	–	–		1/6–31/8
18 138 ³	–	–		–	
480	–	–	15		1/1–9/1, 2/5–19/12
480	–	–		2	
–	–	–	2		9/5–28/10
–	–	–		11	
14 434	–	–	–		1/5–12/8
14 434	–	–		–	
16 565	..	6	–		1/1–31/12
16 565	..	196		–	
8 415	7	1	2 355		1/1–31/12
8 415	103	14		1 135	
6 182	–	–	–		1/1–31/12
6 183	–	–		–	

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 45. I tabell 46 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 166 272 tkr, varav

endast grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 407 tkr och för utrikes fart 2 529 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 11,0 mkr under budgetåret 1983/84.

Tabell 45 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter åren 1982 och 1983, tkr

Light dues and pilotage

	1982			1983		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	97 348	17 024	114 372	106 323	18 271	124 574
Svenska fartyg	14 627	5 892	20 519	13 725	6 017	19 742
Utländska fartyg	82 721	11 132	93 853	92 598	12 254	104 852
Farledsvaruavgift	..	..	202 252 ¹	..	..	217 965 ¹
Lotsavgift	..	..	48 481	..	..	58 351

1) Därav 1 220 tkr på Väneren.

2) Därav 2 948 tkr på Väneren.

Tabell 46 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter åren 1982 och 1983, tkr

Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1982			1983		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa, tkr
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	35 078	112 142	147 220	41 289	124 983	166 272
Hamnavgifter för lossade varor	52 765	133 470	186 235	52 456	139 453	191 909
Hamnavgifter för lastade varor	8 413	78 054	86 467	10 105	92 892	102 998
Kanal- och slussavgifter	..	..	5 375	..	..	6 332
Kranhyror	..	..	97 193	..	..	107 813

Bilagor

Appendices

1707

9 Resultatintäkter av pooler

Pool (namn)	Lend	SCBs not Landkod	Poolintäkter (1 000-tal kr)	Antal dagar
Summa poolintäkter →				

10 Bruttofrakter

	Rad nr	Bruttofrakter (1 000-tals kr)				Ingår poolintäkterna i punkt 10 Bruttofrakter?
		A Utrikes färd	Antal dagar	B Inrikes färd	Antal dagar	
Linjefärd	1					☐ Ja ☐ Nej
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)						
Torrlast	2					
Malmfart	3					
Oljefart	4					
Passagerarintäkter (transport - logi)	5					
Passagerarintäkter (matservice - varuförsäljning)	6					
Summa (64 - se specifikation 1 eller 2)	7	64		65		
Kryssningsintäkter	8					
						Totalt antal dagar →

11 Uppläggningstid

	Antal dagar per månad												Summa dagar
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	
Reparation, klassning, ombyggnad .													
Sysselsättningsbrist													
Off hire minst 48 timmar i följd (anges endast av förhyrare)													
Annan anledning (vinteruppläggning o d)													
Ange vad													
										Totalt antal dagar →			
TOTALT antal redovisade dagar (från avd 8, 9, 10 och 11) →													

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur - titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av ekonomisk natur - titel och namn		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift	Postadress	

FARTYGSSTATISTIK - Specifikation 1
1983

Utrikes bruttofrakter intjänade under år 1983

Fartygets namn		Signal		Hemort							
Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersj o Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Gnana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumanien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Blankettutgivare

Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kr				Land	Rad nr	Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Grönland	122				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Mexico	125				
SaudiArabien m fl	085					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Irak	090					USAs områden i Mellanamerika	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Kampuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsöarna, Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea, Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen, asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA	999	61	62	63	63
Linjefart						1					—
Trampfart											—
Torrlast						2					—
Malmfart						3					—
Oljefart						4					—
Passagerarintäkter (transport - logi)						5					—
Passagerarintäkter (matservering - varuforsäljning)						6					—
SUMMA utrikes fart						7	61	62	63	64	

Böjes i perfereringen före avrivning

1 (Sta)



FARTYGSDEKLARATION

☐ Inkommande	Mottagen den	Tullanmänt nr	S
☐ Utgående	Gods nr/R-nr	R/U-nr	

Fartygets namn och typ		Ankomstort/ Avgångsort	Ankomstdatum/ Avgångsdatum
Fartygets nationalitet	Befälhavarens namn	Sista utländska avgångsort/ Första utländska bestämmelseort	
Registreringshandling (här anges fartygets signalbokstäver)¹		Skeppklararens namn och adress	
Bruttodröktighet (heltal)	Nettodröktighet (heltal)		
Fartygets hamnplats (kaiplets)			
Kortfattade uppgifter om resan (hamnar som anlöpts resp skall anlöpas; stryk under hamn/ar där återstående last skall lossas)			
Kortfattade uppgifter om lasten (last till eller från orten, kvantitet i ton, huvudsaklig sammansättning)			
Besättningsstyrka (inkl befälhavare)	Antal passagerare	Mätningshandling	
Bifogade handlingar (angiv antal exemplar)		Ojcertifikat (i förekommande fall)	
Lastdeklaration	Provantdeklaration	Rättutrotningcertifikat	
Besättningslista	Passagerarlista	Skjutvapen, ammunition	
Besättningsdeklaration	Hälsodeklaration	Levande djur	
Anmärkningar ²		Datum	Befälhavarens underskrift ³

VISITATION m m

Ifylls av tullmyndighet	☐ Primärgranskning	Sign	☐ Utan anmärkning	Datum	Sign
	☐ Klareringskontroll	☐ Med anmärkning enl rapp			
	☐ Annan visitation	☐ Utan anmärkning	Datum	Tulltjänstemans underskrift	
	☐ Med anmärkning enl rapport				

KLARERING

Anledning till besöket då fartyget ej har avlämnat eller ombordtagit last eller passagerare i orten ⁴					
Handelsfartygs slag		Annat handelsfartygs slag		Annat fartyg än handelsfartyg ⁵	
☐ 1 Passagerarfartyg	☐ 2 Tankfartyg	☐ 3 Torrlastfartyg	☐ 4		
Fartyget inkommer		Fartyget avgår			
☐ 1 utan last eller passagerare till orten		☐ 2 med last eller passagerare till orten		☐ 3 utan last eller passagerare från orten	
Last medföres även till		Fartyget avgår via		☐ 4 med last eller passagerare från orten	
Ar orten första inklaringsort?		Ar orten första utklaringsort?		Ar orten sista utklaringsort?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 3 Ja ☐ 4 Nej		☐ 5 Ja ☐ 6 Nej	
Har fartyget tidigare under resan inklarerats i denna eller annan ort i transportområdet?		Kommer utgående deklaration att lämnas vid avgång från orten?		Kommer fartyget senare att utklaras i denna el annan ort i transportområdet?	
☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej		☐ 1 Ja ☐ 2 Nej	
Fyravgift		redovisningsnummer		Färledsavgift	
				redovisningsnummer	
Övriga anteckningar				Avstickerresa i fjärrzonstrafik	
Datum				Tulltjänstemans underskrift	
Lastkod nr		Lastkvant ton		Land A	Land B

1-5 Se baksidan av sista exemplaret i blankettsatsen.

Innan blanketten fylls i
— läs anvisningarna på särskilt blad.

HAMNSTATISTIK

1983

Uppgiftslämnare

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra insänds före den 1 mars 1984 i bifogat svarskuvert eller under adress

Statistiska centralbyrån
Enheten för servicenärningar
701 89 ÖREBRO

Ifylls inte — avsett för SCB:s anteckn	

Hamn/Lastageplats

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pråmar med bruttodräktighet om 20 och däröver		Rad nr	Alla slag av fartyg. Undantag: fiskerifartyg — se anvisningarna ¹			
			Antal ankomna ²	Bruttodräktighet	Antal avgångna	Bruttodräktighet ²
1.1 Inrikes fart						
A Lastfartyg, totalt		01				
Därav						
ankomna som lossat		02			—	—
avgångna som lastat		03	—	—		
B Passagerarfartyg och färjor		04				
1.2 Kombinerad utrikes fart						
A Lastfartyg, totalt		05				
Därav						
ankomna som lossat		06			—	—
avgångna som lastat		07	—	—		
B Passagerarfartyg och färjor		08				
1.3 Direkt utrikes fart						
A Lastfartyg, totalt		09				
Därav						
ankomna som lossat		10			—	—
avgångna som lastat		11	—	—		
B Passagerarfartyg och färjor		12				
SUMMA resor ³				²		²
(= rad 01 + 04 + 05 + 08 + 09 + 12)		13				
1.4 Passerande fartyg						
Passerande fartyg samt vissa fartyg som anlöpt hamnen — se anvisningarna		14				

2 Hamnuppbörden (exklusive mervärdesskatt — moms)

⁴ Fartygs-avgifter	Rad nr	Inrikes o kombinerad utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varu-avgifter ⁴	Rad nr	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
⁵ Hamn-avgifter	21				Lossade varor	24			
⁴ Grundpenningar	22				Lastade varor	25			
⁴ Krenhyror	23	—	—						

Vänd!

Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för servicenärningar
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress
701 89 ÖREBRO

Besöksadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
Riktnr Abonnentr
019 — 14 03 20

3 Inrikes varutrafik

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varu- poster	Rad nr	Lossade varor ¹¹		Lossade varor ¹¹	
					Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3.1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg								
Spannmål	1	5	000	01				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	1-4, 6-13	000	02				
⑥ Oljefröer, oljehaltiga notter	4	15, 33	000	03				
⑦ Rundvirke	5	17	0979, 099, 101	04				
⑦ Sågade och hyvlade trävaror	5	17	103	05				
⑦ Brännved, trinkel och kork	5	17	105	06				
Godselmedel	6	20, 36	000	07				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133	08				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143	09				
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	22	147	10				
Övriga oöbearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	151	11				
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	12				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	13				
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	14				
Stenkol och koks	11	27-29	000	15				
⑧ Bensin och fotogen	12	30	193, 195	16				
⑧ Motorbränslen, eldningsolja	12	30	197, 199	17				
⑧ Asfalt	12	31	203	18				
⑧ Övriga petroleumprodukter	12, 13	30-32, 35	201	19				
Kemiska grundämnen och föreningar m m	14	34, 37, 38	000	20				
Cement	15	43	263	21				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43, 44	000	22				
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	23				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	24				
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	25				
⑨ Övriga färdiga varor	19	39-42, 51	000	26				
Flis och spån av trä	19	40	253	27				
⑩ Övrigt (ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	28				

Lossade varor ①		Lossade varor ①		TOTALT lossade varor Ton	TOTALT lastade varor Ton	Rad nr	CTSE varu- kat.	Varu- poster
Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton					
						01	1	000
						02	2, 3	000
						03	4	000
						04	5	0979
						05	5	103
						06	5	105
						07	6	000
						08	7	129
						09	7	141
						10	7	147
						11	7	151
						12	8	000
						13	9	000
						14	10	000
						15	11	000
						16	12	193
						17	12	197
						18	12	203
						19	12, 13	201
						20	14	000
						21	15	263
						22	15	000
						23	16	000
						24	17	000
						25	18	000
						26	19	000
						27	19	253
						28	20	000

Vänd!

3 Inrikes varutrafik (forts)

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varuposter	Varukvantiteter	
				Lossade varor i hela ton	Lastade varor i hela ton
3.2 Färjgods					
Personbilar och bussar	st				
Lastbilar	st				
Last på lastbilar	ton				
Övrigt gods	ton				

4 Timmerflottar

[illegible]

5 Container och storflak

14	Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart mellan Sverige och utlandet	Stora container				Storflak			
		med fartyg i utrikes fart (exklusive fraktade på järnvägsvagnar eller på fordon)		på järnvägsvagnar eller på fordon vilka transporteras med fartyg i utrikes fart		med fartyg i utrikes fart (exklusive fraktade på järnvägsvagnar eller på fordon)		på järnvägsvagnar eller på fordon vilka transporteras med fartyg i utrikes fart	
		Antal	Fraktad godsmängd Ton	Antal	Fraktad godsmängd Ton	Antal	Fraktad godsmängd Ton	Antal	Fraktad godsmängd Ton
	Lossade med last								
	Lossade utan last		—		—		—		—
	Lastade med last								
	Lastade utan last		—		—		—		—

Underskrift

I detta ärende efterfrågas – titel och namn (TEXTA)	Datum
Telefon (riktnr och abonnentnr)	Underskrift

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1982.

The merchant navy

(Tables 1–16)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews and the consumption of fuels and lubricants cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels

(Tables 17–18)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 19–25)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 19) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 20 and 21). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo. The figures of all gross receipts except those in table 24 are figures of services of shipping during the year. Table 24 shows receipts, costs and surplus abroad. The figures – collected every quarter – refer to the payments made by shipping companies.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 26–32)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 26–30 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 31 and 32 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 30 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 33–44)

These tables are based on the General decla-

rations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures then the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 45–46)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	Bulgarisk(a)	Bulgarian
aktiebolag	limited companies	bulkfartyg	bulk carriers
andra livsmedel	mainly: food (except	bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers
--- oljekakor	grain) beverages, to-	båtar och pråmar	boats and barges
(in table 35-36)	bacco and feeding-		
	stuff for animals	Cypem	Cyprus
andra maskindrivna	other power-driven	Danmark	Denmark
fartyg	vessels	den svenska handels-	the Swedish merchant
andra malmer och	ores and scrap of non-	flottan	fleet
annat metallskrot	ferrous base metals	den svenska rederi-	the Swedish shipping
(in table 35-36)		näringen	companies
andra råvaror: pap-	wood pulp	direkt fart	direct trade
persmassa ---		direkt utrikes fart	direct foreign trade
--- papp o d		dolomit; gipssten	dolomite, gypsum,
(in table 35-36)		--- kalk, cement	plasters and lime-
ankomma	entered	o d	stone flux and calca-
ankomst- och av-	vessels belonging to	(in table 35-36)	reous stone used for
gångslandet till-	the country of arrival		the manufacture of
höriga fartyg	or departure		lime and cement
ankomst- och av-	countries of arrival and	dräktighet	tonnage
gångsländer	departure	däcksmanskap	deck-hands
annan blandad last,	general cargo	därav i fart uteslutan-	of which in service
t ex styckegodslast		de mellan svenska	between Swedish
annan nationalitet	of other nationality	hamnar	ports only
antal	number	därav i fart uteslutan-	of which in service
antal resor	number of voyages	de mellan utländska	between foreign
antal passagerare i	number of passengers	hamnar	ports only
1 000-tal (till och	in thousands (to and	därav såldä till ut-	of which sold abroad
från Sverige	from Sweden)	landet	
av järn eller stål	of iron or steel	därav uthyrda till ut-	of which chartered to
av trä	of wood	landet hela året	foreign countries du-
avdelning	department		ring the whole year
avförda fartyg	vessels deducted	dödsbon	estates of deceased
avgångna	cleared		
		egen	own
befintliga vid årets	at the beginning of the	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
början	year	eller	or
befintliga vid årets slut	at the end of the year	ensartad last	homogeneous cargo
befälhavare	master(s)	enskilda personer	private persons
begagnade fartyg	second-hand vessels		
bemannig	crew	farledsvaruavgift	shipping-lane due
blandad last	general cargo	fart	traffic
bogser- och bärg-	tugs and salvage ships	fartyg av annan	vessels of other
ningsfartyg		nationalitet	nationalities
Brasilien	Brasil	fartyg, ej använda	vessels laid-up during
bruttodräktighet	tons gross	under året	the whole year
bruttofrakter	gross freight receipts	fartyg, om vilkas	vessels without current
bruttointäkter	gross receipts	användning uppgift	statistical informa-
bränsleförbrukning	fuel consumption	ej kunnat erhållas	tion

tartyg med en brutto- dräktighet om minst 100	vessels of 100 tons gross and over	hemort huvudsakligen ut- hyrda till utlandet hästkrafter	home port mainly chartered to foreign countries horsepowers
fartyg med en brutto- dräktighet under 100	vessels under 100 tons gross		
fartyg och pråmar	vessels and barges	i andra	in other
fartygsslag	type of vessel	i ballast	in ballast
fartygstrafik	vessels entered and cleared	i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports
fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad	i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports
Filippinerna	Philippines	i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports
fiske- och fångstfartyg	fishing vessels	i rikets hamnar	in Swedish ports
fiskehamn	fishing harbour	Indien	India
flottningsgoods	timber-floating	inklarerade	entered
Frankrike	France	inklarerade last- fartyg	cargo vessels entered
från lager i Sverige	from Swedish stores	inköpta från utlandet	bought from abroad
från lager i utlandet	from stores abroad	inre fart	coasting and inland trade
från Sverige	from Sweden	inrikes	in Sweden
från utlandet för- hyrda fartyg	vessels hired from abroad	inrikes fart	home trade
från utrikes ort till fyravgifter	from foreign port(s) to light dues	intäkter	gross receipts
förbyggda eller ommätta	re-measured	intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade
fördelning efter brutto- dräktighet och ton dödvikt	classification accord- ing to tons gross and tons dead weight	intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade
företag	enterprise	intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad
förolyckade	wrecked	intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels
förstörda genom eldsvåda	burnt	intäkter totalt	total gross receipts
försålda till utlandet	sold abroad	intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade
gods på järnvägs- vagnar	goods on railway waggons	intäkter totalt i ut- rikes fart	total gross receipts in foreign trade
gods på lastbilar	goods on lorries	isbrytare	ice-breakers
godsfrakter	cargo freights	Island	Iceland
Grekland	Greece	iståndsatta eller ny- registrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels
gödselmedel	fertilizers	Italien	Italy
hamn	port	Jugoslavien	Yugoslavia
hamnar och lastage- platser	ports and loading places	järnmalmer och järn- skrot	iron ore and scrap
hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar	harbour dues and groundage	järnmalmer och sva- velkis --- ros- tade kisbränder (in table 35-36)	iron pyrites
hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for un- loaded and loaded goods		
hamnavgifter för varor	harbour dues for goods		
handelsbolag	trading companies		
handelsflottan	the merchant navy		
handelshamn	trading harbour		

kalk, cement --- cementklinker (in table 35-36)	lime, cement	lastageplats	loading place
kanaler	canals	lastat	loaded
kanal- och slussav- gifter	canal dues and lock- age	lastfartyg	cargo vessels
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	lastförande	with cargo
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuför- teckning	chapter number/ position/national item according to the CCC Nomen- clature and to the Swedish customs Ta- riffs with a Statis- tical Commodity List	lastning och lossning	loading and unloading
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumkar- bonat (soda) (in table 35-36)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	lastningstillfällen	visits for loading
Kina	China (People's Republic)	lera (kaolin --- även brända) (in table 35-36)	clay and similar refractory materials
koleldade	coal-fired	linjefart	liner traffic
kollision	collision	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries con- cerned and Sweden
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
kommuner	municipality-owned	lossade varor	unloaded goods
kondemnerade eller slopade	broken up or condem- ned	lossat	unloaded
kostnader	costs	lossningstillfällen	visits from unloading
kranhyror	crane dues	lotsavgifter	pilotage
kryssningsintäkter	cruising receipts	löpande priser	current prices
kvartal	quarter		
kyl- och frysfartyg	reefers		
land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared	malmfartyg	ore carriers
land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared	malmlast	ore cargo
last, bestående av två eller flera produk- ter från sågverk --- kodnummer 49 och 51 (in table 35-36)	general cargo consist- ing of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.	malmtankfartyg	ore/oil carriers
last på järnvägs- vagnar	good on railway waggons	maskinbefäl	engineers
last på lastbilar	goods on lorries	maskinmanskap	engine-room staff
lastade varor	loaded goods	maskiner, transport- medel bilar --- till- behör därtill (in table 35-36)	mainly: road motor vehicles
		med fartyg	by vessels
		med från utlandet	by vessels hired from abroad
		förhyrda fartyg	by Swedish vessels
		med svenska fartyg	average length of haul
		medeltransportlängd	mean age, year
		medelålder, år	mean age considering the number of ships
		medelålder med hän- syn till antal	mean age considering the gross tonnage
		medelålder med hän- syn till bruttodräk- tighet	
		mellan utrikes orter	between foreign ports
		metaller, tackjärn, ferrolegeringar --- av järn eller stål (in table 35-36)	iron and steel
		milj ton	millions of tons
		mineraloljor --- smörjfetter (in table 35-36)	petroleum and petro- leum products

minskning under året	deduction during the year	radiopersonal rederinäring	radio-officers shipping companies
motorfartyg	motor vessels	Rumänien	Roumania
motorfordon	motor vehicles	råfosfater	natural phosphates
namn	name	salt, såsom bergsalt och havssalt	salt
nationalitet	nationality	sammanlagd brutto-dräktighet	gross tonnage in total
Nederländerna	Netherlands	sammanlagd netto-dräktighet	net tonnage in total
nedgående trafik	traffic from lakes and inland waterways to the sea	samtliga fartyg	all vessels
nordsjöfart	north sea trade	sand --- småsten o d	sand, gravel and crushed stones
Norge	Norway	(in table 35-36)	
nybyggda	new-built	Schweiz	Switzerland
nybyggda i utlandet	new, built abroad	sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water transport
nybyggda inom landet	new, built in Sweden		
nybyggda vid svenska varv	new, built in Sweden		
obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	crude minerals excluding ores	skrot av järn eller stål	iron and steel scrap
(in table 35-36)		skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy
oljeeldade	oil-fired	smörjmedel	lubricant
oljelast	oil cargo	spannmål	grain
oljafröer, oljehaltiga	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels.	Spanien	Spain
nötter ---	Animal and vegetable oils and fats	sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded
--- hårdade			
fetter och oljor			
(in table 35-36)			
olyckans art	cause of accident	st	abbreviation of number
orter	places	staten	state-owned
papper och papp, träfiberplattor	paper and paperboard, wallboard	stenkol och koks	coal and coke
partrederier	shipping companies under joint ownership	Storbritannien	Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)
passagerare	passengers	storleksgrupper efter bruttodräktighet	size groups in tons
passageraravgifter	passenger and cruising receipts	strandade eller grundstötta	gross strandings
och kryssningsintäkter		st(yck)	number
passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries	styrmän	mates
passagerarintäkter	passenger receipts	summa	total
per fartyg	per vessel	summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	total gross freight receipts including cruising receipts
per enhet br kr	per ton gross in Swedish crowns	summa fartyg i handelssjöfart	all vessels in service
persontrafik	passenger traffic	svavelkis ---	sulphur and unroasted iron pyrites
Polen	Poland	svavel	
procentuell fördelning av	percentage distribution of	(in table 35-36)	
pråm	barge	Svensk(a)	Swedish
punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2	svenska fartyg	Swedish vessels

svenska fartyg ut- hyrda till utlandet Sydkorea	Swedish vessels chartered to abroad South Korea	utländska fartyg utklarerade utklarerade lastfar- tyg utrikes fart	foreign vessels cleared cargo vessels cleared foreign trade
taxa tankfartyg tidsbefraktning tidshyror tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet till användning till Sverige till utrikes ort från tillkomna fartyg timmerflottar Tjeckoslovakien ton dödvikt torrlast total bemanning total förbrukning av smörjmedel trampfart transportarbete transportområden transportområde och hamnar transportområde var- ifrån fartygen avgått	rate tankers time-charter time-charter hires time-charter hires for vessels chartered to abroad for use to Sweden to foreign port(s) from vessels added timber rafts Czechoslovakia tons deadweight dry cargo total crew total consumption of lubricants tramp trade transport performance transport districts transport districts and ports transport districts from which the vess- els have cleared	varor varukategorier och varuslag varukod varutrafik verksamhetsformer virkesbogsering vägverkets färjor värde värde I (in table 7) värde II (in table 7) värde II per ton br kr (in table 7) Västtyskland ångfartyg ägare ändrat fartygsslag	goods categories and kinds of goods item number traffic of goods activities timber-towing National Road Admi- nistration ferries value value as insured purchase or sales price purchase or sales price per tons gross in Sw. crowns West Germany steamers owner change of type
transportområde, var- till fartygen ankom- mit transportområdes- grupp trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 35-36) turbindrivna turbinfartyg Turkiet	transport districts at which the vessels have entered group of transport districts mainly: wood and lum- ber turbine-powered turbine vessels Turkey	ökning under året Östtyskland överskott övrige ekonomiper- sonal övriga övriga ensartade varuslag övriga fartyg övriga färdiga varor övrigt gods	increase during the year East Germany surplus kitchen staff other other homogeneous cargo other vessels miscellaneous manu- factured articles other goods (often in containers or on pallets)
under året ej använda fartyg uppgående trafik	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes		

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1983

HANDELSFLOTTAN

SM-NUMMER

Handelsflottans förändringar under
1a halvåret 1983
år 1983

T 1983:7.2
T 1984:5.1

Rederinäringens bruttointäkter under år 1983

T 1984:25

Den svenska handelsflottans användning och bemanning under 1983

T 1984:24

SPECIALFARTYG

Specialfartyg vid 1983 års slut

T 1984:8

REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER

Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under

1a kvartalet 1983

T 1983:9.2

2a kvartalet 1983

T 1983:9.3

3e kvartalet 1983

T 1983:9.4

år 1983

T 1984:10.1

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1983 inkl regional statistik

T 1984:18

Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg
i utrikes fart 1981–1983

T 1984:16

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under

januari – mars 1983

T 1983:5.2

april – juni 1983

T 1983:5.3

juli – september 1983

T 1983:5.4

oktober – december 1983 och under hela år 1983

T 1984:7.1

I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter fördelade på varukategorier och
på fartygsstorlek 1983

T 1984:15