

01-c

EJ HEMLÅN

Sjöfart 1984

en sammanfattning



STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

86. 01 31

Biblioteket

Sveriges officiella statistik

Statistiska centralbyrån

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

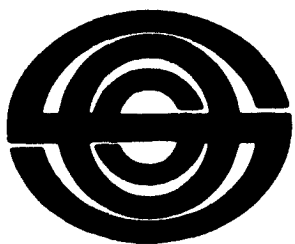
Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1984



**Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1986**

Navigation 1984

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1986

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1984 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1984 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm

ISBN 91-618-0126-7
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1986

Förord

Preface

Årspublikationen är fr o m i år förändrad till format och utseende. Innehållsmässigt är den ungefär lika. Dessa tabeller finns ej längre med; värdet av tillkomna och avförda fartyg under året (tidigare tabell 7), bränsleförbrukning (tidigare tabell 14), storleks- och åldersfördelning av specialfartyg (tidigare tabell 18), rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer och fartygsstorlek (tidigare tabell 22) samt fartygs- och varutrafiken på de största kanalerna (tidigare tabell 44). De flesta av dessa uppgifter kan efter förfrågan erhållas av SCB. Nyttillkomna tabeller är följande: Tabell 14 jämförelse mellan utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg, tabell 15 uthyrning av fartyg, tabell 36 färjgods på järnvägsvagnar och lastbilar mellan Sverige och utlandet.

Årspublikationen är en sammanfattning av tidigare utgivna Statistiska Meddelanden (SM, underrubrik T). Rubriker och nummer på dessa finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenäringar i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Örebro i januari 1986

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr

6	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1972–1984	Summary of the navigation during the years 1972–1984
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
18	I Handelsflottan	I The merchant navy
19	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
20	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
22	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
22	4 De till utlandet försålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
23	5 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
23	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
24	7 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	7 The merchant vessels by owners at the end of the year
25	8 Handelsflottans fördelning efter hemort	8 The merchant navy by home ports
25	9 Handelsflottans uppgivna värde	9 The value of the merchant navy
26	10 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder	10 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
32	11 Dödviktsskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	11 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
34	12 Handelsflottans bemanning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100	12 Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over, existing at the end of the year
40	13 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100	13 The merchant navy of 100 tons gross and over, classified according to different routes
42	14 Jämförelse mellan utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg	14 Comparison between vessels hired from abroad and Swedish vessels
42	15 Uthyrning av fartyg	15 Chartered vessels
43	Diagram över svenskägda och inhyrda fartyg 1984	Graphic representation of Swedish vessels and vessels hired from abroad
44	II Specialfartyg	II Special vessels
44	16 Specialfartyg vid 1984 års slut	16 Special vessels at the end of the year 1984
45	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
45	17 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell	17 The gross receipts by activities, summary table
46	18 Rederinäringens bruttointäkter, mkr	17 The gross receipts, millions of Swedish crowns
47	19 Rederinäringens bruttofrakter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	19 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
48	20 Rederinäringens bruttofrakter i utrikes fart fördelade på länder	20 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
54	21 Bruttointäker och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	21 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
54	22 Beräkning av sjöfartsnettot	22 Net shipping revenue
55	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
55	23 I direkt fart inklarade fartyg efter nationalitet	23 Vessels entered in direct trade by nationality
56	24 I direkt utrikes sjöfart inklarade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	24 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
59	25 I utrikes sjöfart inklarade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	25 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
63	26 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarade lastfartygen	26 Cargo vessels entered, by size and nationality
66	27 Passagerarfartyg och färjor inklarade till och utklarade från Sverige	27 Passenger ships and ferries entered in and cleared from Sweden
68	28 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	28 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
75	29 Varu- och fartygstrafiken i de största hamnarna	29 Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Sidnr

76	V Utrikes och inrikes varutrafik
76	Bilaga till tabell 30, 34, 35, 36 och 41: Indelning av transportområdesgrupper
77	30 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper
77	31 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek
78	32 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet
80	33 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag efter fartygens nationalitet
82	34 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
86	Bilaga till tabell 34: Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart
90	35 Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
94	Bilaga till tabell 35: Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart
96	36 Färjgods på järnväg och lastbil mellan Sverige och utlandet, fördelat på vissa varuslag samt på geografiska områden
100	37 Färjgods, ton
100	38 Flottningsgods
101	39 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd
101	40 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete år 1984, fördelat på svenska och utländska fartyg
102	41 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden
103	VI Sjöfartsavgifter
103	42 Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter
103	43 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter
104	Sammanfattning på engelska
105	Svensk-engelsk ordlista
108	Statistiska meddelanden

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning
–	Det finns ingenting att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

Ordlista för vissa termer inom sjöfart

Bruttodräktighet
Bruttodräktighetsdagar
Dödvikt
Farledsavgift

Fyravgift
Nettodräktighet
Tidsbefraktning

V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
Appendix to table 30, 34, 35, 36 and 41: Groups of transport districts
30 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
31 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
32 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
33 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
34 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
Appendix to table 34: Commodity list in the port statistics in foreign trade
35 Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by category and certain commodities and by geographical areas
Appendix to table 35: Commodity list in the port statistics, home trade
36 Goods on railway waggons and lorries transferred by ferries in foreign trade by geographical areas
37 Goods by ferries, in metric tons
38 Timber-floating
39 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)
40 Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels
41 Shipping of goods between and within groups of transport areas

VI General shipping dues
42 Light dues and pilotage
43 Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

Summary in English
List of terms
Statistical reports

Repetition
Magnitude nil
Magnitude lesser than half of unit employed
Data not available
Category not applicable
Millions of Swedish crowns
Thousands of Swedish crowns

Volymen av fartygets samtliga täckta rum
Antal dagar gånger fartygets bruttodräktighet
Fartygets lastförmåga
Sjöfartsavgift som tas ut av tullverket enligt taxa som sjöfartsverket fastställt
Statlig avgift som sjöfartsverket tar för sin verksamhet
Volym på det egentliga lastutrymmet som används till nyttolast
Redaren ställer ett bemannat fartyg till befraktarens förfogande

Sjöfarten under åren 1972–1984

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela perioden och år 1984 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 31 procent jämfört med år 1972. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick

till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 25 procent sedan år 1972.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat fram t o m år 1982. Världshandelsflottans bruttotonnage har år 1983 minskat för första gången sedan år 1972, minskningen fortsatte även under år 1984.

Tabell A Den svenska handelsflottans storlek sedan år 1972. Gäller fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
The size of the Swedish merchant navy since the year 1972. Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav Tankfartyg	
	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	Antal	Bruttodräktighet i 1 000
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799
1984	476	3 043	0,76	108	1 212	0,75	42 975	399 247	8 414	161 021

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning
The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		vid utländska varv		inköpta från utlandet		sålda till utlandet	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	–	–	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260
1984	6	157 570	8	187 470	23	168 115	29	754 216

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1972–1984
The Swedish merchant navy, 1972–1984

Bruttodräktighet
i 1 000-tal ton

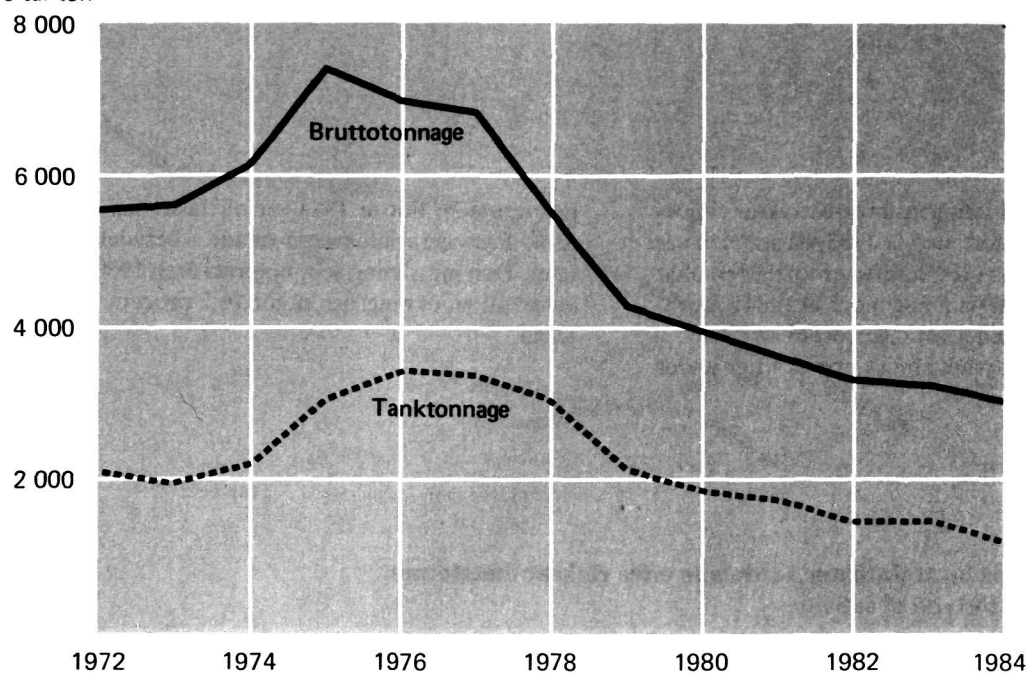
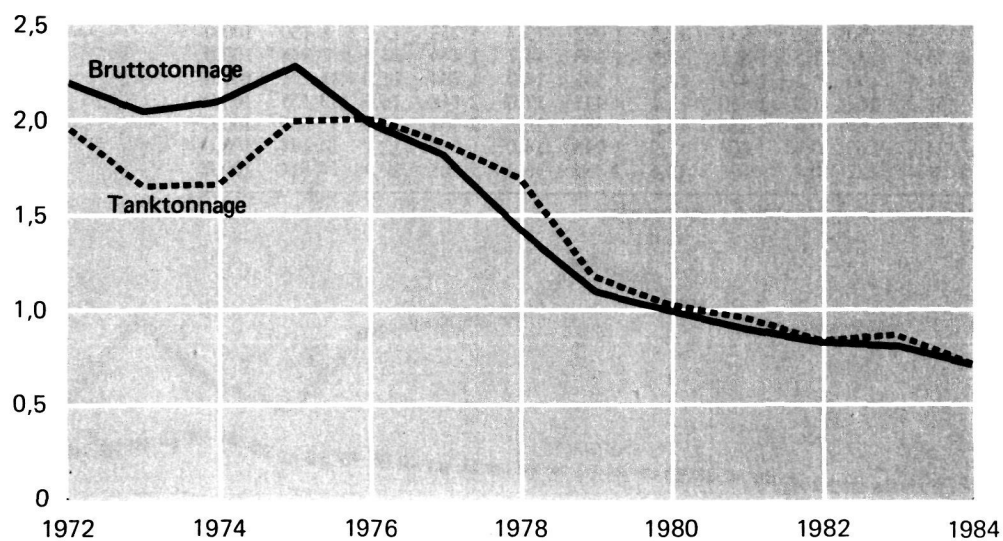


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1972–1984
The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1972–1984

Procent



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Linjefartens andel av rederinäringens bruttointäkter utgjorde 20,9 procent år 1984 jämfört med år 1983, då andelen var 24,5 procent. Bland lasterna i trampfart har torrlasten ökat mest, även malmlasterna har ökat något och år 1984 0,8 procent jämfört med år 1983 då det var 0,4 procent. Oljelasterna har visat stora svängningar upp och ner under

tidsperioden. För år 1984 var oljelasternas andel 12,6 procent. Passagerarintäkterna ökade i betydelse under 1970-talet. Den minskning som noterats åren 1980–1982 har åter vänts till en ökning och utgör 16,2 procent av bruttointäkterna.

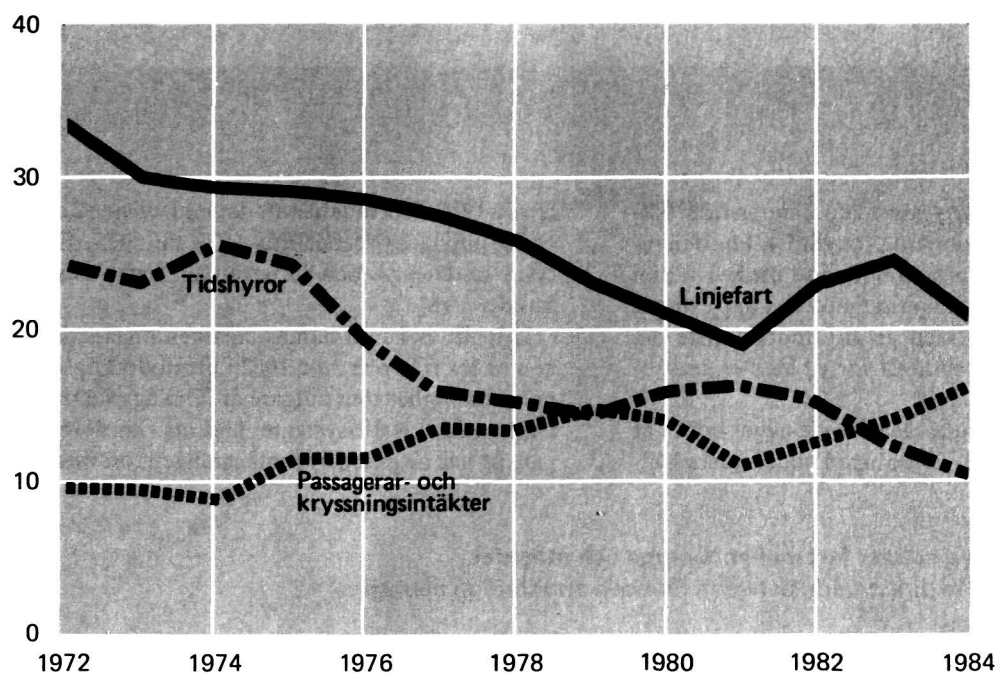
Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

År	Linjefart		Trampfart						Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Totalt ¹	
			Torrlast		Malmlast		Oljelast							
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870	100,0
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783	100,0
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446	100,0
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764	100,0
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027	100,0
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297	100,0
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130	100,0
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944	100,0
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145	100,0
1981	2 494	18,9	5 154	39,2	167	1,3	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	13 155	100,0
1982	3 098	22,9	4 859	36,0	60	0,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	13 510	100,0
1983	3 484	24,5	4 949	34,8	65	0,4	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	14 144	100,0
1984	3 033	20,9	5 278	36,4	122	0,8	1 831	12,6	2 354	16,2	1 503	10,4	14 514	100,0

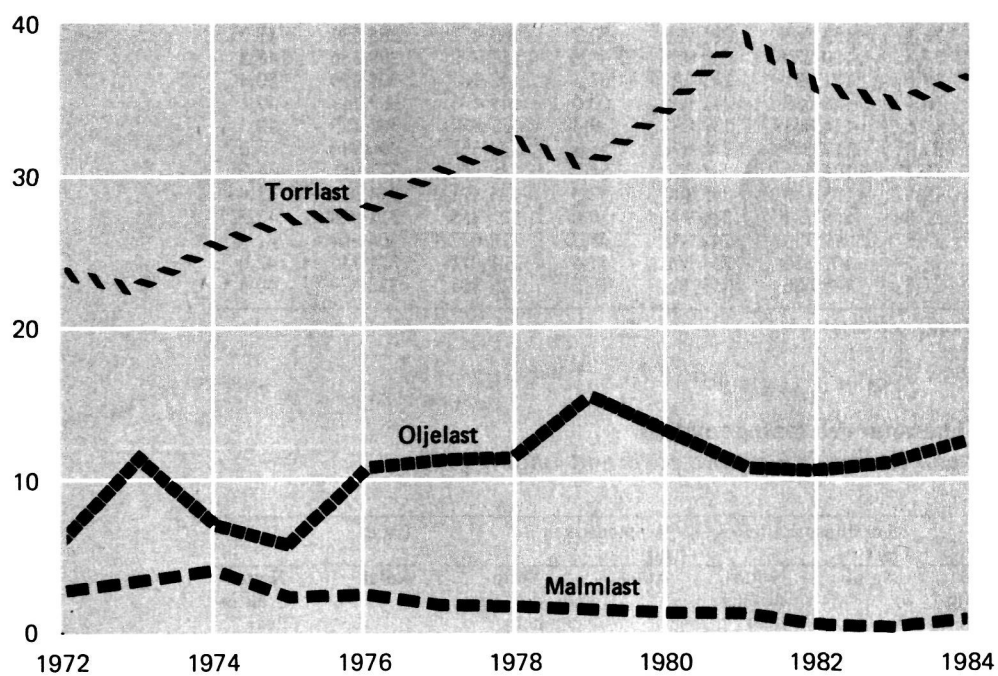
1) Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter och ingår endast i totalsumman.

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1972–1984
 Percentage distribution of the gross receipts 1972–1984

Bruttointäkter
i procent



Bruttointäkter
i procent



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell D) och från hamnarna (tabell E). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten erhålls uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Fartygstrafiken i direkt utrikes fart ökade något under år 1984 i förhållande till år 1983. Uppgången under första hälften

av 1970-talet innebar att det inklarerade fartygstonnaget ökade med 21 procent från 1972 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för nettodräktighet som tidigare år. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell D Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %
1972	30 055	56 173	19,1	126 338	197 293	57,6	156 393	253 466	47,0
1973	29 589	63 546	18,8	133 883	221 988	58,7	163 472	285 534	47,7
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24,2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0
1984	20 219	68 960	21,3	105 086	253 369	45,2	125 305	322 329	40,3

1) För år 1970–1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Tabell E Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ^{2,3}	127 374	100 038 ³	5 933	17 427 ³	236 510	608 757 ³	369 817	726 222 ³
1983	134 073	100 452 ³	6 490	20 365 ³	243 752	629 217 ³	384 315	750 034 ³
1984	137 853	103 582 ³	6 238	19 557 ³	251 856	661 811 ³	395 947	784 950 ³

1) För 1972–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställd taxa.
2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.
3) Bruttodräktighet i 1 000. Fr o m 1982 anges fartygstrafiken i bruttodräktighet.

Diagram D1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1972–1984
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1984

Bruttodräktighet
i 1 000-tal ton

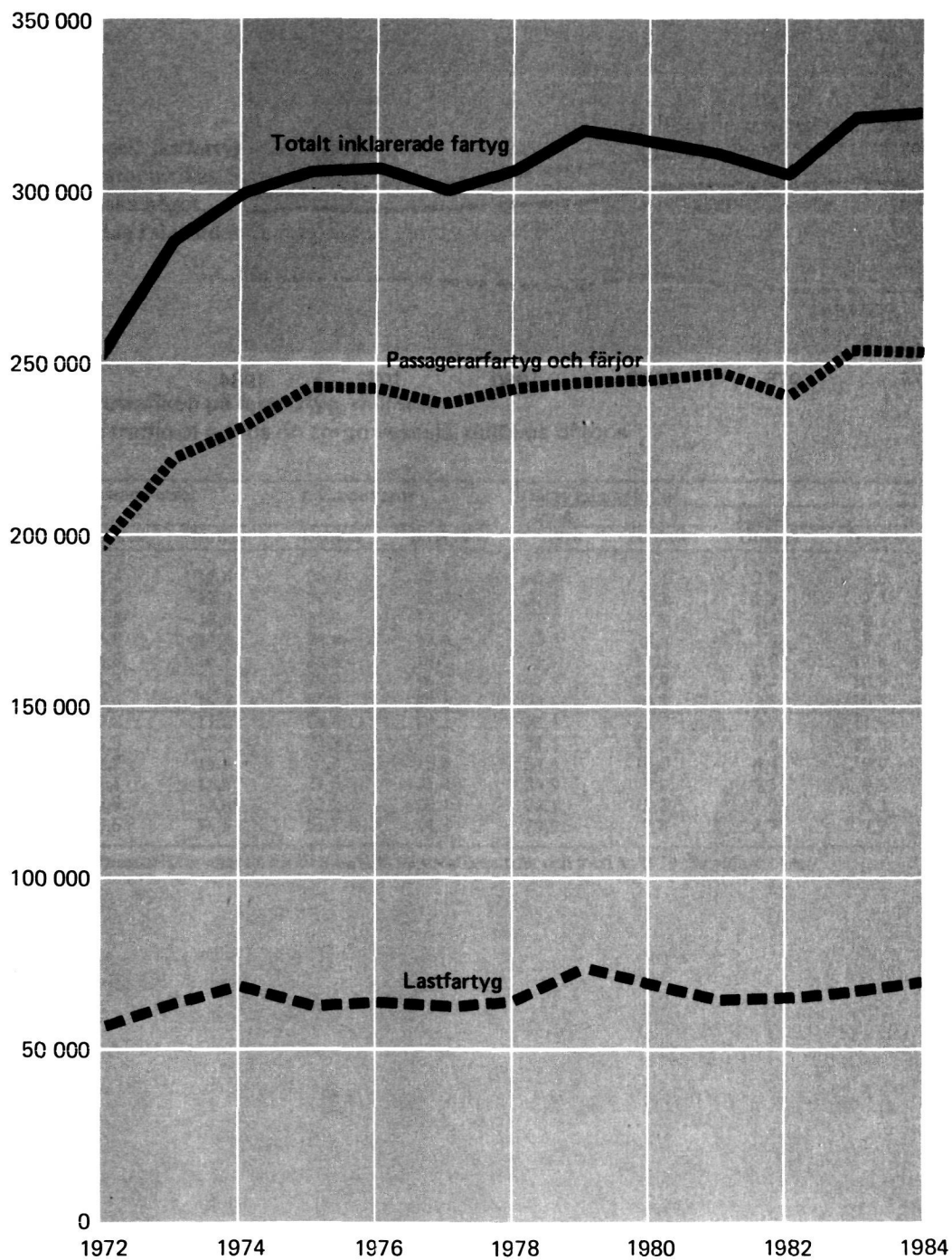
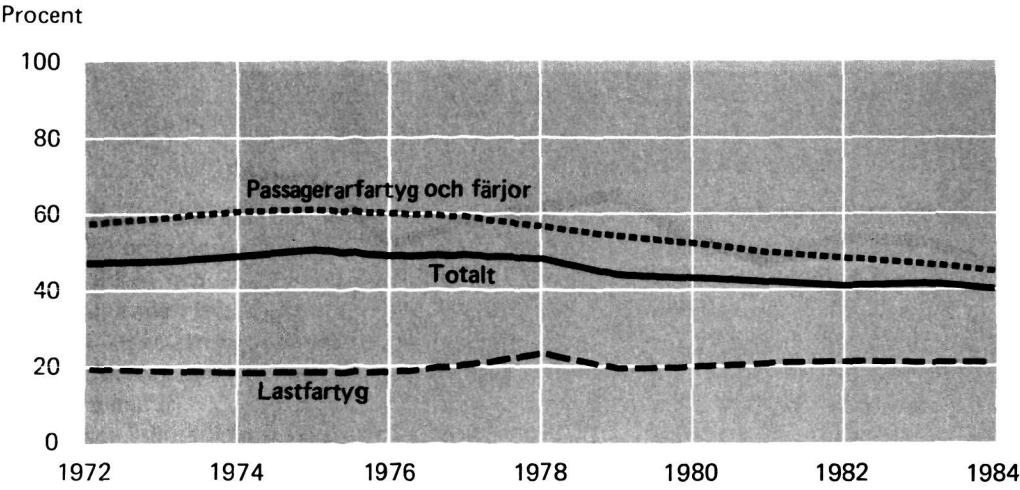


Diagram D2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, åren 1972–1984
Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1984



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med lastfartyg har under år 1984 ökat vad gäller lastade varor utrikes. Samtidigt har de lossade varorna fortsatt att minska något.

Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979

innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell F Varutrafiken på lastfartyg, milj ton
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat		Lastat	
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2
1984	40,6	14,5	34,1	14,3	20,9	7,8	6,7	7,7

1) Observera att bruttovikter angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram F1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1972–1984
Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1984

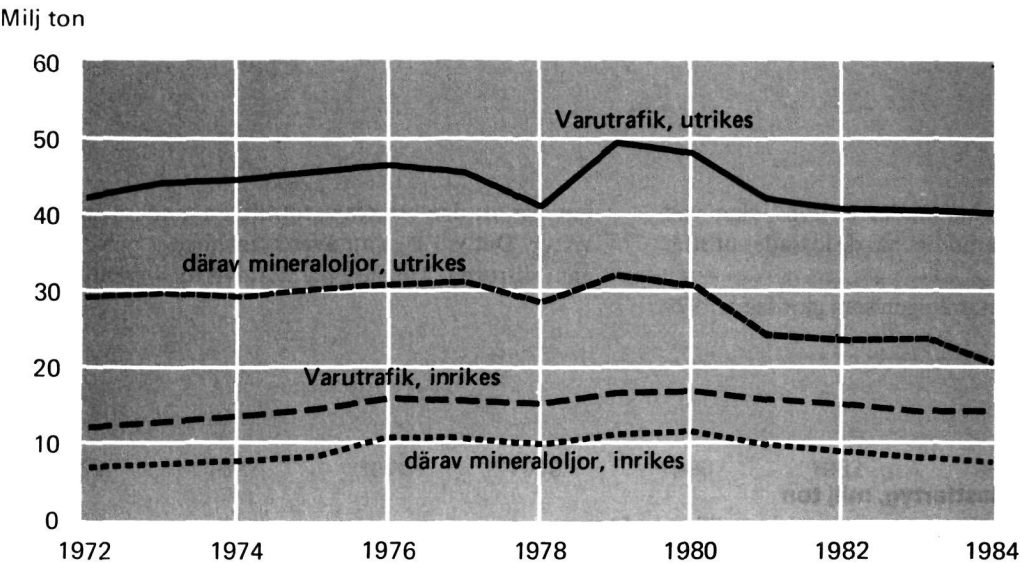
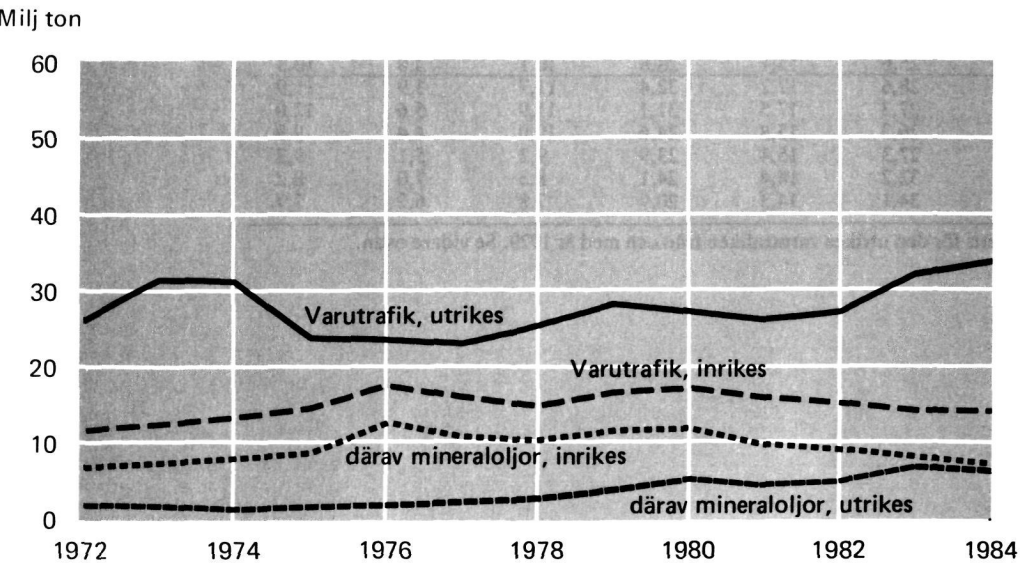


Diagram F2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1972–1984
Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1984



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handels skepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och torrlastfartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp. Under åren 1973–1983 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter som tidigare. Från och med år 1984 mäts maskinstyrkan i kW. När det gäller fartygslag, storleksgrupp och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FN:s rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistiken avser den svenska handelsflottans värde och bruttointäkter. Med

värde menas fartygens totala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg.

Uppgifter om intjänta bruttofrakter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, både för fartyg i egen regi och fartyg som förhyrts från svensk redare, dels för fartyg förhyrda från utlandet (se bilaga 1).

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Bruttofrakter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Redovisningen av bruttofrakter mellan utrikes orter blir på så sätt dubbel nämligen på både ankomst- och avgångsländer. Från och med 1960 finns länderfördelning av bruttofrakter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar från och med år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 till och med 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarar för att lossa eller utklarar efter att ha lastat

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarering från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet "Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder".

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–16) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabell 9), bemanning (tabell 12) och användning (tabell 13). Tabell 12 bygger fr o m år 1981 på delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar, dels antalet anställda i dessa. De nya uppgifterna är inte jämförbara med den äldre statistiken som torde innehålla en sammanblandning av olika begrepp. Uppgifterna erhålls direkt från redarna i den årliga fartygsstatistiken. Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. För uppgifter från redarna till den årliga fartygsstatistiken är bortfallet mindre än en procent för den svenskägda handelsflottan. För de från utlandet inhyrda fartygen är bortfallet svårare att uppskatta, men det är troligen något större. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts i något av fallen.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på fartygsstatistiken (tabellerna 17–21), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 21–22). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 21. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken under åren 1979–1980. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger trots korrigeringen något lägre än för fartygs-

statistiken. Detta kan bero på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i fartygsstatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 23–27). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 28–29). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka två procent mått på de inklarerade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 31–33), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 30 och 34), enkäten till hamnarna (tabellerna 30, 35, 39, 40 och 41) samt särskilt material från tullverket (tabell 38). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. När det gäller jämförelser bakåt i tiden för den utrikes varutrafiken på fartyg får beaktas att för år 1980 har fartygsdeklarationerna utgjort grundmaterial för statistiken. För åren 1979 och 1981 har varutrafiken baserats på utrikeshandelsstatistiken redovisats i SM i efterhand. Eftersom man i fartygsdeklarationerna anger bruttovikter inklusive emballage och transitogods ger detta högre värden än när man använder material från utrikeshandelsstatistiken.

Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 42), dels från hamnstatistiken (tabell 43). Uppgifter om hamnuppbörden inhämtas enbart för hamnar som tidigare haft fastställd taxa.

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1984 ökat med 5 fartyg men tonnagemässigt minskat med 6,6 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 13 fartyg men minskade tonnagemässigt med 1,1 procent.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Bland ökningsposterna dominerar inköpen från utlandet (se tabell 2). Från utlandet har inköpts 8 nybyggda och 23 begagnade fartyg med en gemensam bruttodräktighet om 355 585. Det har inom landet byggts 6 fartyg med en bruttodräktighet om 157 570. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1984 har till utlandet sålts 29 fartyg med en bruttodräktighet om 754 216. I tabell 5 finns en specifikation över fartyg som sålts till utlandet, fördelade på fartygsslag och storleksgrupper.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (tabell 7). Största ägarkategori vid slutet av år 1984 var aktiebolagen som innehade ca 71 procent av hela bruttotonnaget, vilket är 6 procentenheter mer än vid slutet av år 1983. Partrederierna ägde ca 27 procent av hela bruttotonnaget, 3 procentenheter mindre än vid 1983 års slut. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Handelsflottans fördelning efter hemort (tabell 8). Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 81 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 2 039 195 kilowatt (kw).

Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 1 867 483 kw, ångmaskinerna 4 153 kw och ångturbinerna 209 239 kw.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1984 specificeras närmare i tabell 9. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 7 319 kr år 1984 mot 6 880 kr år 1983.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1984 års slut redovisas i tabellerna 10 och 11. I tabell 11 redogörs för dödviktskapaciteten.

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handels-sjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning är fr o m år 1981 uppdelad på antalet befattningar och antal anställda i dessa. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad så är siffrorna ej jämförbara med tidigare år. I tabell 12 redovisas bemanningen fördelad på olika bemanningsgrupper och fartygsslag. Den totala bemanningen år 1984 på fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver var 5 881 befattningar. Antalet anställda i dessa var 10 946 personer. Fullständiga uppgifter om utländsk besättning på svenska fartyg finns för fartyg med en bruttodräktighet över 300. På dessa fartyg var 10 470 personer anställda den 30 september 1984. Bland dem var 1 586 eller 15,1 procent utlänningar, av vilka 58 var styrmän, 104 maskinbefäl, 10 radiopersonal, 371 däckspersonal, 172 maskinpersonal och 871 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 032 nordiska medborgare och 554 andra utländska medborgare.

Handelsflottans användning. I tabell 13 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

TABELL 1 HANDELSFLOTTANS OMFATTNING 1984
Size of the merchant navy

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000	Förändring			Medel- ålder	Medel- brutto- dräktig- het	Median ålder	Median brutto- dräktig- het
					Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten				
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100											
Tankfartyg	108	1 212	887	2 166	-3	-270	-22	21	11 220	15	2 300
Bulk- och tankfartyg	2	146	83	252	+1	+91	+62	5	73 090	5	73 100
Bulkfartyg	9	210	119	327	-1	-42	-20	7	23 390	7	23 000
Kyl- och frys-fartyg	9	106	52	125	0	-2	+1	5	11 760	5	11 690
Passagerarfartyg	122	217	105	50	+4	-28	-13	33	1 780	23	235
Torrlastfartyg	226	1 152	590	1 389	+4	+33	+3	20	5 100	8	1 580
Summa	476	3 043	1 836	4 309	+5	-215	-7	23	6 390	14	1 380
Fartyg med en bruttodräktighet under 100	322	16	8	8	+13	0	0				
Totalt	798	3 059	1 844	4 318	+18	-215	-7				

Tabell 2 HANDELSFLOTTANS FARTYG VID BÖRJAN OCH SLUTET AV ÅR 1984
The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
1 Befintliga vid årets början	111	1 481 811	1	55 425	10	252 407
2 Ökning under året	3	219 183	1	90 747	-	-
3 nybyggda inom landet	1	80 911	-	-	-	-
4 nybyggda i utlandet	1	12 883	1	90 747	-	-
5 inköpta från utlandet	1	125 389	-	-	-	-
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	-	-	-	-	-	-
7 förbyggda eller ommätta	-	-	-	-	-	-
8 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
9 Minskning under året	6	489 222	-	-	1	41 932
10 förolyckade	-	-	-	-	-	-
11 slopade	-	-	-	-	-	-
12 sålda till utlandet	6	489 154	-	-	1	40 719
13 förbyggda eller ommätta	-	68	-	-	-	1 213
14 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
15 Befintliga vid årets slut	108	1 211 772	2	146 172	9	210 475
16 därav motorfartyg	103	469 341	2	146 172	9	210 475
17 " ångfartyg, koleldade	-	-	-	-	-	-
18 " ångfartyg, oljeeldade	-	-	-	-	-	-
19 " turbinfartyg	5	742 431	-	-	-	-
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
20 Befintliga vid årets början	42	2 136	-	-	-	-
21 Ökning under året	-	-	-	-	-	-
22 nybyggda inom landet	-	-	-	-	-	-
23 nybyggda i utlandet	-	-	-	-	-	-
24 inköpta från utlandet	-	-	-	-	-	-
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	-	-	-	-	-	-
26 förbyggda eller ommätta	-	-	-	-	-	-
27 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
28 Minskning under året	3	125	-	-	-	-
29 förolyckade	-	-	-	-	-	-
30 slopade	-	-	-	-	-	-
31 sålda till utlandet	-	-	-	-	-	-
32 förbyggda eller ommätta	-	1	-	-	-	-
33 ändrat fartygsslag	3	124	-	-	-	-
34 Befintliga vid årets slut	39	2 011	-	-	-	-
35 därav motorfartyg	39	2 011	-	-	-	-
36 " ångfartyg	-	-	-	-	-	-
III. Hela handelsflottan						
37 Befintliga vid årets början	153	1 483 947	1	55 425	10	252 407
38 Befintliga vid årets slut	147	1 213 783	2	146 172	9	210 475

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg			
An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	Netto- dräktig het	
9	104 425	118	245 433	222	1 118 521	471	3 258 022	2 084 292	1
2	24 374	11	15 271	24	193 918	41	543 493	..	2
-	-	2	514	3	76 145	6	157 570	..	3
2	24 374	-	-	4	59 466	8	187 470	..	4
-	-	6	14 001	16	28 725	23	168 115	..	5
-	-	3	590	1	238	4	828	..	6
-	-	-	166	-	29 344	-	29 510	..	7
-	-	-	-	-	-	-	-	..	8
2	22 982	7	43 764	20	160 840	36	758 740	..	9
-	-	-	-	1	367	1	367	..	10
-	-	2	344	3	1 172	5	1 516	..	11
2	22 826	5	42 735	15	158 782	29	754 216	..	12
-	156	-	685	-	368	-	2 490	..	13
-	-	-	-	1	151	1	151	..	14
9	105 817	122	216 940	226	1 151 599	476	3 042 775	1 835 961	15
9	105 817	109	213 416	225	1 136 247	457	2 281 468	1 227 976	16
-	-	4	705	-	-	4	705	386	17
-	-	9	2 819	-	-	9	2 819	1 325	18
-	-	-	-	1	15 352	6	757 783	606 274	19
-	-	209	9 907	58	3 474	309	15 517	7 690	20
-	-	25	963	1	96	26	1 059	..	21
-	-	7	272	-	-	7	272	..	22
-	-	3	91	-	-	3	91	..	23
-	-	4	133	-	-	4	133	..	24
-	-	8	282	1	96	9	378	..	25
-	-	-	93	-	-	-	93	..	26
-	-	3	92	-	-	3	92	..	27
-	-	6	380	4	298	13	803	..	28
-	-	-	-	1	92	1	92	..	29
-	-	2	100	-	-	2	100	..	30
-	-	2	122	-	-	2	122	..	31
-	-	-	17	-	9	-	27	..	32
-	-	2	141	3	197	8	462	..	33
-	-	228	10 490	55	3 272	322	15 773	7 603	34
-	-	222	10 168	55	3 272	316	15 451	7 444	35
-	-	6	322	-	-	6	322	159	36
9	104 425	327	255 340	280	1 121 995	780	3 273 539	2 091 982	37
9	105 817	350	227 430	281	1 154 871	798	3 058 548	1 843 564	38

Tabell 3 DE NYBYGGDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER, ÅR 1984
New constructed vessels in 1984

Storleksgrupp	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
Tankfartyg				
10 000 - 14 999	-	-	1	12 883
80 000 - 99 999	1	80 911		
Bulk- och tankfartyg				
80 000 - 99 999	-	-	1	90 747
Kyl- och frysfartyg				
10 000 - 14 999	-	-	2	24 374
Passagerarfartyg				
200 - 299	2	514	-	-
Torrlastfartyg				
500 - 999	-	-	1	999
10 000 - 14 999	-	-	2	27 021
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-
30 000 - 39 999	-	-	1	31 446
Summa	3	76 145	4	59 466
Totalt	6	157 570	8	187 470

Tabell 4 DE TILL UTLANDET SÅLDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER SAMT MEDELÅLDER
Vessels sold abroad in 1984

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder, år
Tankfartyg			
500 - 999	1	875	22
1 500 - 1 999	2	3 198	13
100 000 - 119 999	1	114 553	8
120 000 - 159 999	1	125 389	11
160 000 -	1	245 139	6
Summa	6	489 154	12
Bulkfartyg			
40 000 - 59 999	1	40 719	12
Kyl- och frysfartyg			
10 000 - 14 999	2	22 826	11
Passagerarfartyg			
1 000 - 1 499	1	1 250	15
5 000 - 5 999	1	5 607	10
8 000 - 9 999	1	8 313	9
10 000 - 14 999	2	27 565	6
Summa	5	42 735	9
Torrlastfartyg			
200 - 299	1	261	36
2 000 - 2 499	1	2 496	4
4 000 - 4 999	2	9 125	19
5 000 - 5 999	1	5 599	14
6 000 - 7 999	1	7 099	12
8 000 - 9 999	3	27 257	7
10 000 - 14 999	1	13 069	17
15 000 - 19 999	3	49 346	8
20 000 - 24 999	2	44 540	10
Summa	15	158 782	13
Totalt	29	754 216	12

Tabell 5 DE FRÅN UTLANDET INKÖPTA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG
OCH STORLEKSGRUPPER SAMT MEDELÅLDER
Vessels bought from abroad in 1984

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder, år
Tankfartyg			
120 000 - 159 999	1	125 389	11
Passagerarfartyg			
100 - 149	1	137	19
150 - 199	1	199	23
200 - 299	1	234	5
2 000 - 2 499	1	2 084	28
3 000 - 3 999	1	3 415	11
6 000 - 7 999	1	7 932	14
Summa	6	14 001	17
Torrlastfartyg			
450 - 499	8	3 988	16
1 000 - 1 499	3	4 151	6
2 500 - 2 999	1	2 625	6
3 000 - 3 999	2	6 358	10
5 000 - 5 999	2	11 603	11
Summa	16	28 725	12
Totalt	23	168 115	13

Tabell 6 FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST
50 000 VID 1984 ÅRS SLUT
Swedish vessels with a gross tonnage of
50 000 and over

Fartygets		Brutto- dräktighet	Dödvikt
Sea Saga		178 808	357 100
Sea Song		178 808	357 100
Sea Scape		178 515	356 000
Sea Swift		125 389	256 050
Nord Atlantic		90 747	150 000
LNG 564		80 911	66 000
Jörgen J Lorentzen		72 614	134 372
Stove Trader		59 960	108 600
Silverland		55 425	102 100
Nihon		55 241	34 450
Summa 1984	10 st	1 076 418	1 921 772
1983	10 "	1 260 015	2 437 521
1982	10 "	1 260 015	2 437 521
1981	13 "	1 577 742	3 020 672
1980	14 "	1 756 257	3 377 072
1979	17 "	2 123 902	4 106 922
1978	27 "	3 268 556	6 396 804
1977	36 "	4 070 329	7 859 980
1976	37 "	4 054 043	7 817 387
1975	43 "	4 250 907	8 148 457

Tabell 7 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER ÄGAREKATEGORI VID SLUTET AV ÅR 1984
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i
		1 000		1 000		1 000		1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	60	430	1	55	5	65	4	46
Aktiebolag	39	767	1	91	4	145	5	59
Staten	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommuner	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild person	7	14	-	-	-	-	-	-
Handelsbolag	2	0	-	-	-	-	-	-
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	108	1 212	2	146	9	210	9	106

	Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i
		1 000		1 000		1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	16	37	90	184	176	819
Aktiebolag	89	152	100	955	238	2 169
Staten	4	25	-	-	4	25
Kommuner	4	1	-	-	4	1
Enskild person	3	0	28	9	38	23
Handelsbolag	4	1	8	4	14	5
Dödsbon	-	-	-	-	-	-
Övriga	2	0	-	-	2	0
Summa	122	217	226	1 152	476	3 043

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i	An- tal	Brutto- dräktig- het i
		1 000		1 000		1 000		1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	6	0	17	1	8	1	31	2
Aktiebolag	10	0	89	5	9	0	108	6
Staten	-	-	-	-	2	0	2	0
Kommuner	-	-	20	1	2	0	22	1
Enskild person	15	1	61	3	31	2	107	5
Handelsbolag	8	0	35	1	2	0	45	2
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	6	0	1	0	7	0
Summa	39	2	228	10	55	3	322	16

Tabell 8 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER
HEMORT ÅR 1984¹
The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	Brutto dräktig- het i 1 000	%
Stockholm	101	1 250	41,1
Göteborg	115	1 208	39,7
Tjörn	40	158	5,2
Helsingborg	21	123	4,0
Gotland	16	54	1,8
Lidköping	18	30	1,0
Malmö	18	29	0,9
Sundsvall	4	28	0,9
Söderköping	3	24	0,8
Trelleborg	3	23	0,8
Övriga hemorter	137	116	3,8
Summa	476	3 043	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 9 HANDELSFLOTTANS UPPGIVNA VÄRDE ÅR 1984¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet br.kr
Tankfartyg	1 211 772	4 375	3 610
Bulk- och tankfartyg	146 172	1 321	3 704
Bulkfartyg	210 475		
Kyl- och frys-fartyg	105 817	1 312	12 399
Passagerarfartyg	216 940	3 008	13 866
Torrlastfartyg	1 151 599	12 255	10 642
Summa 1984	3 042 775	22 270	7 319
Summa 1983	3 258 022	22 416	6 880

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 10 HANDELSFLOTTANS FARTYG VID 1984 ÅRS SLUT FÖRDELADE PÅ FARTYGSSLAG STORLEKSGRUPPER OCH ÅLDER
The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100										
Tankfartyg										
100 - 149	-	-	-	-	1	140	-	-	1	145
300 - 449	-	-	-	-	-	-	1	449	1	378
450 - 499	-	-	-	-	-	-	2	998	1	499
500 - 999	-	-	-	-	2	1 983	5	4 984	3	2 664
1 000 - 1 499	-	-	-	-	1	1 199	5	6 457	2	2 567
1 500 - 1 999	1	1 599	-	-	3	5 197	4	6 352	1	1 599
2 000 - 2 499	3	7 053	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	1	2 892	-	-	2	5 204	4	10 744	-	-
3 000 - 3 999	2	7 690	-	-	2	7 487	3	10 030	-	-
4 000 - 4 999	1	4 829	2	9 348	2	8 392	1	4 248	-	-
5 000 - 5 999	3	17 154	3	17 764	2	11 555	-	-	-	-
6 000 - 7 999	5	34 541	3	22 821	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	1	12 883	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	1	16 913	1	18 271	2	36 618	-	-	-	-
20 000 - 24 999	4	88 488	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	1	72 614	-	-	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	80 911	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 159 999	-	-	-	-	1	125 389	-	-	-	-
160 000 - 199 999	-	-	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	23	274 953	13	676 949	18	203 264	25	44 262	9	7 852
Bulk- och tankfartyg										
40 000 - 59 999	-	-	-	-	1	55 425	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1	90 747	-	-	1	55 425	-	-	-	-
Bulkfartyg										
2 500 - 2 999	1	2 831	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	2	13 419	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	21 109	2	46 006	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	27 835	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	-	-	1	39 315	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	-	-	1	59 960	-	-	-	-	-	-
Summa	2	30 666	5	133 803	2	46 006	-	-	-	-
Kyl- och frysartyg										
10 000 - 14 999	3	35 907	5	58 504	1	11 406	-	-	-	-
Summa	3	35 907	5	58 504	1	11 406	-	-	-	-

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000

I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100

Passagerarfartyg

100 - 149	3	371	-	-	1	131	1	122	3	381
150 - 199	2	385	3	522	-	-	1	165	4	701
200 - 299	6	1 420	1	234	2	451	1	214	-	-
300 - 449	2	774	2	630	-	-	-	-	1	319
450 - 499	-	-	-	-	-	-	1	499	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 339
1 500 - 1 999	-	-	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	3	6 912	3	6 469	1	2 214
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 990
3 000 - 3 999	-	-	-	-	1	3 355	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	1	4 390	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	2	10 949	1	5 793	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	4	27 860	1	6 533	-	-
8 000 - 9 999	-	-	-	-	1	8 753	-	-	-	-
10 000 - 14 999	1	10 881	1	11 537	-	-	1	10 034	-	-
15 000 - 19 999	4	63 862	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	18	77 693	8	14 517	14	58 411	11	34 219	14	16 189

Torrlastfartyg

200 - 299	-	-	-	-	3	897	2	516	1	217
300 - 449	-	-	-	-	5	1 835	4	1 621	2	772
450 - 499	-	-	8	3 992	2	998	8	3 989	3	1 497
500 - 999	-	-	-	-	2	1 883	1	993	-	-
1 000 - 1 499	2	2 752	2	2 758	6	7 589	3	3 935	-	-
1 500 - 1 999	2	3 162	10	16 097	5	8 252	3	4 743	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	3	6 867	-	-
2 500 - 2 999	-	-	3	8 325	1	2 517	2	5 556	-	-
3 000 - 3 999	-	-	5	17 375	5	16 865	3	11 121	-	-
4 000 - 4 999	2	8 070	9	40 133	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 006	4	21 846	3	15 093	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	4	26 437	1	7 283	1	6 229	-	-
8 000 - 9 999	1	8 226	6	54 986	-	-	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	2	27 058	6	74 665	3	35 908	2	29 821	1	10 351
15 000 - 19 999	5	90 663	4	68 780	4	62 659	2	31 864	-	-
20 000 - 24 999	-	-	4	87 853	4	95 160	-	-	-	-
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	1	31 446	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	-	-	-	-	1	55 241	-	-	-	-
Summa	19	252 528	65	423 247	45	312 180	37	135 038	7	12 837

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktighet i 1 000	An-tal	Brutto-dräktighet i 1 000	An-tal	Brutto-dräktighet i 1 000	An-tal	Brutto-dräktighet i 1 000	An-tal	Brutto-dräktighet i 1 000

I. Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100

Passagerarfartyg

100 - 149	7	849	8	1 038	-	-	11	1 299	34	4 191
150 - 199	1	160	1	180	1	152	8	1 410	21	3 675
200 - 299	2	516	2	535	-	-	8	1 866	22	5 236
300 - 449	-	-	-	-	-	-	3	923	8	2 646
450 - 499	-	-	1	483	-	-	-	-	2	982
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	1	672
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 186	2	2 525
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 941
2 000 - 2 499	1	2 084	-	-	-	-	-	-	8	17 679
2 500 - 2 999	-	-	1	2 558	-	-	-	-	2	5 548
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 355
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 288
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16 742
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	34 393
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 753
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32 452
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 862
Summa	11	3 609	13	4 794	1	152	32	7 356	122	216 940

Torrlastfartyg

100 - 149	-	-	-	-	1	131	10	1 252	11	1 383
150 - 199	-	-	1	198	1	199	4	756	6	1 153
200 - 299	-	-	8	2 193	2	500	6	1 473	22	5 796
300 - 449	2	836	4	1 549	1	381	1	353	19	7 347
450 - 499	9	4 458	1	492	2	998	-	-	33	16 424
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 876
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17 034
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	20	32 254
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 867
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16 398
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	13	45 361
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	11	48 203
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	41 945
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	6	39 949
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	90 995
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	14	177 803
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	253 966
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	183 013
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 446
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55 241
Summa	11	5 294	14	4 432	7	2 209	21	3 834	226	1 151 599

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000

I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100

Samtliga fartyg

100 - 149	3	371	-	-	2	271	1	122	4	526
150 - 199	2	385	3	522	-	-	1	165	4	701
200 - 299	6	1 420	1	234	5	1 348	3	730	1	217
300 - 449	2	774	2	630	5	1 835	5	2 070	4	1 469
450 - 499	-	-	8	3 992	2	998	11	5 486	4	1 996
500 - 999	-	-	-	-	4	3 866	6	5 977	3	2 664
1 000 - 1 499	2	2 752	2	2 758	7	8 788	8	10 392	3	3 906
1 500 - 1 999	3	4 761	11	17 691	8	13 449	7	11 095	3	4 946
2 000 - 2 499	3	7 053	-	-	3	6 912	6	13 336	1	2 214
2 500 - 2 999	2	5 723	3	8 325	3	7 721	6	16 300	1	2 990
3 000 - 3 999	2	7 690	5	17 375	8	27 707	6	21 151	-	-
4 000 - 4 999	3	12 899	11	49 481	2	8 392	2	8 638	1	4 898
5 000 - 5 999	4	22 160	7	39 610	7	37 697	1	5 793	-	-
6 000 - 7 999	5	34 541	9	62 677	5	35 143	2	12 762	-	-
8 000 - 9 999	1	8 226	6	54 986	1	8 753	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	7	86 729	12	144 706	4	47 314	3	39 855	1	10 351
15 000 - 19 999	10	171 438	5	87 051	6	99 277	2	31 864	-	-
20 000 - 24 999	4	88 488	5	108 962	6	141 166	-	-	-	-
25 000 - 29 999	4	103 980	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	1	31 446	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	-	-	1	39 315	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	-	-	1	59 960	2	110 666	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	1	72 614	-	-	-	-	-	-
80 000 - 99 999	2	171 658	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 159 999	-	-	-	-	1	125 389	-	-	-	-
160 000 - 199 999	-	-	3	536 131	-	-	-	-	-	-
Summa	66	762 494	96	1 307 020	81	686 692	73	213 519	30	36 879

II. Fartyg med en brutto-
dräktighet om högst 99

Tankfartyg

- 49	-	-	1	35	-	-	-	-	1	39
50 - 99	-	-	-	-	1	90	5	338	4	264
Summa	-	-	1	35	1	90	5	338	5	303

Passagerarfartyg

- 49	33	817	13	359	8	338	8	248	8	241
50 - 99	7	488	6	439	4	287	4	352	2	121
Summa	40	1 305	19	798	12	625	12	600	10	362

Torrlastfartyg

- 49	1	13	2	55	1	26	1	44	-	-
50 - 99	-	-	1	63	-	-	-	-	1	69
Summa	1	13	3	118	1	26	1	44	1	69

Samtliga fartyg

- 49	34	830	16	449	9	364	9	292	9	280
50 - 99	7	488	7	502	5	377	9	690	7	454
Summa	41	1 318	23	951	14	741	18	982	16	734

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100										
Samtliga fartyg										
100 - 149	7	849	8	1 038	1	131	27	3 352	53	6 660
150 - 199	2	327	2	378	2	351	12	2 166	28	4 995
200 - 299	3	739	12	3 277	3	716	21	5 027	55	13 708
300 - 449	2	836	4	1 549	1	381	5	1 625	30	11 169
450 - 499	10	4 957	2	975	2	998	-	-	39	19 402
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	14	13 179
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 186	23	29 782
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	32	51 942
2 000 - 2 499	1	2 084	-	-	-	-	-	-	14	31 599
2 500 - 2 999	-	-	1	2 558	-	-	-	-	16	43 617
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	21	73 923
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	19	84 308
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	19	105 260
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	21	145 123
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	11	99 748
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	27	328 955
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	23	389 630
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	338 616
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	103 980
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 446
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39 315
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	170 626
60 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658
120 000 - 159 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	125 389
160 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	536 131
Summa	25	9 792	29	9 775	9	2 577	67	14 028	476	3 042 775
II. Fartyg med en brutto- dräktighet om högst 99										
Tankfartyg										
- 49	1	45	5	164	2	84	10	341	20	708
50 - 99	1	78	1	62	2	149	5	322	19	1 303
Summa	2	123	6	226	4	233	15	663	39	2 011
Passagerarfartyg										
- 49	4	175	15	435	6	222	55	1 991	150	4 826
50 - 99	4	350	12	809	13	915	26	1 903	78	5 664
Summa	8	525	27	1 244	19	1 137	81	3 894	228	10 490
Torrlastfartyg										
- 49	-	-	2	43	2	82	11	420	20	683
50 - 99	1	96	3	225	3	243	26	1 893	35	2 589
Summa	1	96	5	268	5	325	37	2 313	55	3 272
Samtliga fartyg										
- 49	5	220	22	642	10	388	76	2 752	190	6 217
50 - 99	6	524	16	1 096	18	1 307	57	4 118	132	9 556
Summa	11	744	38	1 738	28	1 695	133	6 870	322	15 773

Tabell 11 DÖDVIKTSKAPACITETEN HOS HANDELSFLOTTANS LASTFARTYG VID 1984 ÅRS SLUT
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

		Tankfartyg			Bulkfartyg bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
		An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000
A. Fördelning efter bruttodräktighet																
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																
100 -	149	8	1 086	1 566	-	-	-	-	-	-	11	1 383	1 851	19	2 469	3 417
150 -	199	1	167	240	-	-	-	-	-	-	6	1 153	1 450	7	1 320	1 690
200 -	299	11	2 676	3 717	-	-	-	-	-	-	22	5 796	9 189	33	8 472	12 906
300 -	449	3	1 176	1 738	-	-	-	-	-	-	19	7 347	14 261	22	8 523	15 999
450 -	499	4	1 996	3 559	-	-	-	-	-	-	33	16 424	35 615	37	18 420	39 174
500 -	999	10	9 631	18 465	-	-	-	-	-	-	3	2 876	4 899	13	12 507	23 364
1 000 -	1 499	8	10 223	16 030	-	-	-	-	-	-	13	17 034	29 346	21	27 257	45 376
1 500 -	1 999	9	14 747	26 764	-	-	-	-	-	-	20	32 254	62 110	29	47 001	88 874
2 000 -	2 499	3	7 053	11 749	-	-	-	-	-	-	3	6 867	8 802	6	13 920	20 551
2 500 -	2 999	7	18 840	28 394	1	2 831	4 800	-	-	-	6	16 398	25 778	14	38 069	58 972
3 000 -	3 999	7	25 207	38 916	-	-	-	-	-	-	13	45 361	69 632	20	70 568	108 548
4 000 -	4 999	6	26 817	39 553	-	-	-	-	-	-	11	48 203	70 700	17	75 020	110 253
5 000 -	5 999	8	46 573	73 199	-	-	-	-	-	-	8	41 945	69 937	16	88 518	143 136
6 000 -	7 999	8	57 362	86 498	2	13 419	18 660	-	-	-	6	39 949	51 632	16	110 730	156 790
8 000 -	9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	90 995	117 800	10	90 995	117 800
10 000 -	14 999	1	12 883	19 990	-	-	-	9	105 817	125 182	14	177 803	174 609	24	296 503	319 781
15 000 -	19 999	4	71 802	124 250	-	-	-	-	-	-	15	253 966	263 046	19	325 768	387 296
20 000 -	24 999	4	88 488	145 100	3	67 115	107 500	-	-	-	8	183 013	221 352	15	338 616	473 952
25 000 -	29 999	-	-	-	1	27 835	45 341	-	-	-	3	76 145	92 600	4	103 980	137 941
30 000 -	34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 446	30 000	1	31 446	30 000
35 000 -	39 999	-	-	-	1	39 315	42 000	-	-	-	-	-	-	1	39 315	42 000
40 000 -	59 999	-	-	-	2	115 385	210 700	-	-	-	1	55 241	34 450	3	170 626	245 150
60 000 -	79 999	1	72 614	134 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614	134 372
80 000 -	99 999	1	80 911	66 000	1	90 747	150 000	-	-	-	-	-	-	2	171 658	216 000
120 000 -	159 999	1	125 389	256 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	125 389	256 050
160 000 -	199 999	3	536 131	1 070 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	536 131	1 070 200
Summa		108	1 211 772	2 166 350	11	356 647	579 001	9	105 817	125 182	226	1 151 599	1 389 059	354	2 825 835	4 259 592
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om högst 99																
-	49	20	708	886	-	-	-	-	-	-	20	683	761	40	1 391	1 647
50 -	99	19	1 303	1 606	-	-	-	-	-	-	35	2 589	2 905	54	3 892	4 511
Summa		39	2 011	2 492	-	-	-	-	-	-	55	3 272	3 666	94	5 283	6 158

Tabell 11 (forts)

Tankfartyg			Bulkfartyg bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg				
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödsvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödsvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödsvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödsvikt i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödsvikt i 1 000		
B. Fördelning efter dödsvikt																
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																
-	149	2	240	265	-	-	-	-	3	327	365	5	567	630		
150 -	349	12	2 141	2 981	-	-	-	-	21	3 851	4 939	33	5 992	7 920		
350 -	499	7	1 897	2 752	-	-	-	-	15	4 468	6 001	22	6 365	8 753		
500 -	899	4	1 825	2 750	-	-	-	-	21	8 955	14 161	25	10 780	16 911		
900 -	1 349	4	3 419	4 486	-	-	-	-	29	15 462	33 294	33	18 881	37 780		
1 350 -	1 799	3	3 033	4 984	-	-	-	-	8	5 845	11 629	11	8 878	16 613		
1 800 -	2 999	20	26 480	45 909	-	-	-	-	16	36 467	40 441	36	62 947	86 350		
3 000 -	4 499	11	25 694	42 820	-	-	-	-	26	54 229	92 350	37	79 923	135 170		
4 500 -	6 749	11	40 713	60 982	1	2 831	4 800	-	20	81 762	113 817	32	125 306	179 599		
6 750 -	8 999	9	52 072	73 649	1	6 226	7 960	-	9	45 417	68 267	19	103 715	149 876		
9 000 -	12 999	10	66 040	108 810	1	7 193	10 700	3	35 624	36 382	23	220 875	249 735	37	329 732	405 627
13 000 -	17 999	-	-	-	-	-	-	6	70 193	88 800	17	244 532	261 929	23	314 725	350 729
18 000 -	23 999	1	12 883	19 990	-	-	-	-	5	93 808	100 758	6	106 691	120 748		
24 000 -	29 999	-	-	-	-	-	-	-	8	179 155	225 665	8	179 155	225 663		
30 000 -	41 999	8	160 290	269 350	3	67 115	107 500	-	5	156 446	165 708	16	383 851	542 558		
42 000 -	59 999	-	-	-	2	67 150	87 341	-	-	-	-	2	67 150	87 341		
60 000 -	79 999	1	80 911	66 000	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911	66 000		
80 000 -	109 999	-	-	-	2	115 385	210 700	-	-	-	-	2	115 385	210 700		
110 000 -	159 999	1	72 614	134 372	1	90 747	150 000	-	-	-	-	2	163 361	284 372		
160 000 -	-	4	661 520	1 326 250	-	-	-	-	-	-	-	4	661 520	1 326 250		
Summa		108	1 211 772	2 166 350	11	356 647	579 001	9	105 817	125 182	226	1 515 599	1 389 059	354	2 825 835	4 259 592
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om högst 99																
-	149	5	351	551	-	-	-	-	15	1 249	1 833	20	1 600	2 384		
150 -	349	1	93	166	-	-	-	-	1	96	160	2	189	326		
Summa		6	444	717	-	-	-	-	16	1 345	1 993	22	1 789	2 710		

Tabell 12 HANDELSFLOTTANS BEMANNING 1984. FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 100¹.
Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrman		Däckspersonal		
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	
Tankfartyg									
100 - 149	8	1 086	7	6	2	2	8	7	
150 - 199	1	167	1	1	1	1	-	-	
200 - 299	11	2 676	9	8	7	6	9	4	
300 - 449	3	1 176	3	3	3	3	7	7	
450 - 499	4	1 996	3	4	4	6	9	11	
500 - 999	10	9 631	10	17	22	37	30	50	
1 000 - 1 499	8	10 223	7	13	18	34	22	41	
1 500 - 1 999	9	14 747	9	17	21	36	30	50	
2 000 - 2 499	3	7 053	3	6	7	14	10	20	
2 500 - 2 999	7	18 840	7	14	21	42	26	44	
3 000 - 3 999	7	25 207	7	15	21	42	28	46	
4 000 - 4 999	6	26 817	6	12	18	36	26	45	
5 000 - 5 999	8	46 573	8	16	24	48	38	66	
6 000 - 7 999	8	57 362	8	15	24	45	36	65	
10 000 - 14 999	1	12 883	-	-	-	-	-	-	
15 000 - 19 999	4	71 802	4	8	12	24	24	45	
20 000 - 24 999	4	88 488	4	8	12	24	30	60	
60 000 - 79 999	1	72 614	1	2	3	6	9	18	
80 000 - 99 999	1	80 911	-	-	-	-	-	-	
120 000 - 159 999	1	125 389	-	-	-	-	-	-	
160 000 - 199 999	3	536 131	3	6	9	18	22	44	
Summa	108	1 211 772	100	171	229	424	364	623	
Bulk-och tankfartyg									
50 000 - 59 999	1	55 425	1	2	3	6	7	14	
80 000 - 99 999	1	90 747	1	1	3	3	7	7	
Summa	2	146 172	2	3	6	9	14	21	
Bulkfartyg									
2 500 - 2 999	1	2 831	1	2	2	4	3	6	
6 000 - 7 999	2	13 419	2	4	5	8	8	13	
20 000 - 24 999	3	67 115	3	6	9	18	20	40	
25 000 - 29 999	1	27 835	1	2	3	6	7	14	
30 000 - 39 999	1	39 315	1	2	3	7	4	8	
50 000 - 59 999	1	59 960	1	2	3	6	6	12	
Summa	9	210 475	9	18	25	49	48	93	
Kyl- och frysartyg									
10 000 - 14 999	9	105 817	8	16	24	48	48	96	
Summa	9	105 817	8	16	24	48	48	96	

1) Uppgifter om bemanningen gäller för befattningar och personer anställda i dessa den 30 september 1984. För fartyg som kommit till under sista kvartalet 1984 finns ej några uppgifter.

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
-	-	-	-	-	-	-	-	17	15
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	1	1	1	1	-	-	27	20
1	-	-	-	1	1	-	-	15	14
1	2	-	-	1	3	-	-	18	26
10	20	7	13	10	18	-	-	89	155
9	18	6	11	7	14	-	-	69	131
11	20	8	15	9	17	-	-	88	155
3	6	3	6	3	6	-	-	29	58
15	29	7	13	13	23	3	4	92	169
16	32	11	18	16	27	5	7	104	187
13	25	8	13	13	24	2	3	86	158
23	44	20	32	19	34	5	10	137	250
24	47	18	32	18	35	7	11	135	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	27	14	27	11	20	4	8	83	159
15	30	13	24	17	34	4	8	95	188
4	8	4	8	5	10	1	2	27	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	30	9	18	15	30	3	6	76	152
174	338	129	231	159	297	34	59	1 189	2 143
4	8	4	8	4	8	1	2	24	48
6	6	6	7	4	4	1	1	28	29
10	14	10	15	8	12	2	3	52	77
1	2	2	4	2	4	-	-	11	22
5	9	4	8	3	5	1	1	28	48
11	22	11	22	14	28	3	6	71	142
4	8	3	6	5	10	1	2	24	48
3	7	2	4	3	7	1	2	17	37
4	8	4	8	5	10	1	2	24	48
28	56	26	52	32	64	7	13	175	345
40	80	24	48	40	80	8	16	192	384
40	80	24	48	40	80	8	16	192	384

Tabell 12 (forts)

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrmän		Däckspersonal	
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
Passagerarfartyg								
100 - 149	34	4 191	25	25	1	2	29	28
150 - 199	21	3 675	19	17	1	-	32	29
200 - 299	22	5 236	19	18	10	7	33	23
300 - 449	8	2 646	8	8	7	8	26	10
450 - 499	2	982	1	-	1	-	2	-
500 - 999	1	672	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	2	2 525	1	-	1	-	3	-
1 500 - 1 999	3	4 941	3	6	4	7	13	24
2 000 - 2 499	8	17 679	7	30	9	31	37	121
2 500 - 2 999	2	5 548	2	4	3	6	9	17
3 000 - 3 999	1	3 355	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	2	9 288	2	5	6	14	12	25
5 000 - 5 999	3	16 742	3	10	6	14	16	46
6 000 - 7 999	5	34 393	4	8	8	14	23	32
8 000 - 9 999	1	8 753	1	4	3	9	10	23
10 000 - 14 999	3	32 452	3	9	11	27	29	76
15 000 - 19 999	4	63 862	4	15	11	33	42	93
Summa	122	216 940	102	159	82	172	316	547
Torrlastfartyg								
100 - 149	11	1 383	3	2	2	1	13	3
150 - 199	6	1 153	1	1	1	1	1	1
200 - 299	22	5 796	16	15	16	15	27	22
300 - 449	19	7 347	19	18	18	19	46	49
450 - 499	33	16 424	31	35	30	38	85	100
500 - 999	3	2 876	3	3	3	3	5	5
1 000 - 1 499	13	17 034	13	22	27	38	40	49
1 500 - 1 999	20	32 254	20	36	45	75	63	103
2 000 - 2 499	3	6 867	3	6	8	16	11	19
2 500 - 2 999	6	16 398	6	11	14	25	19	32
3 000 - 3 999	13	45 361	11	21	27	49	43	71
4 000 - 4 999	11	48 203	11	22	29	56	44	79
5 000 - 5 999	8	41 945	7	14	20	38	35	68
6 000 - 7 999	6	39 949	6	12	18	35	27	42
8 000 - 9 999	10	90 995	10	21	30	64	49	102
10 000 - 14 999	14	177 803	14	27	42	81	76	135
15 000 - 19 999	15	253 966	15	30	45	99	88	184
20 000 - 24 999	8	183 013	8	16	24	50	48	98
25 000 - 29 999	3	76 145	3	6	9	19	18	37
30 000 - 39 999	1	31 446	1	2	3	6	5	10
50 000 - 59 999	1	55 241	1	2	3	6	6	12
Summa	226	1 115 599	202	322	414	734	749	1 221

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa
5	8	2	4	10	17	-	-	72	84
11	8	4	-	11	-	-	-	78	54
10	9	8	3	48	50	-	-	128	110
-	-	4	-	20	-	-	-	65	26
1	-	1	-	6	-	-	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	1	-	-	-	8	-
4	11	6	13	52	75	-	-	82	136
10	39	18	61	181	516	1	2	263	800
6	9	5	9	13	37	-	-	38	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	17	10	20	82	164	-	-	119	245
8	25	9	25	63	101	1	3	106	224
11	22	14	23	25	37	1	2	86	138
4	12	7	17	71	133	-	1	96	199
13	33	14	43	170	375	1	3	241	566
20	60	25	73	307	675	-	-	409	949
111	253	128	291	1 060	2 180	4	11	1 803	3 613
1	-	-	-	-	-	-	-	19	6
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
-	-	1	1	2	3	-	-	62	56
2	4	-	-	2	1	-	-	87	91
6	7	2	4	18	22	-	-	172	206
-	-	-	-	1	1	-	-	12	12
19	25	11	16	13	17	-	-	123	167
32	51	20	34	22	38	1	2	203	339
5	9	5	8	5	11	-	-	37	69
13	23	6	10	8	13	2	2	68	116
29	54	19	30	20	34	5	8	154	267
28	54	19	37	23	46	-	-	154	294
22	46	17	32	20	40	3	6	124	244
19	35	15	27	20	37	4	5	109	193
33	71	32	66	32	72	9	18	195	414
52	104	51	95	54	98	13	23	302	563
73	155	53	109	59	127	15	30	348	734
36	74	33	68	33	68	8	16	190	390
12	25	8	17	9	18	3	6	62	128
4	8	2	4	3	6	1	2	19	38
5	10	7	14	4	8	1	2	27	54
391	755	301	572	348	660	65	120	2 470	4 384

Tabell 12 (forts)

Storleksgrupper	Antal	Brutto- dräktig- het	Befälhavare		Styrman		Däckspersonal		
			Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	Befatt- ningar	Anställ- da i dessa	
Samtliga fartyg									
100 - 149	53	6 660	35	33	5	5	50	38	
150 - 199	28	4 995	21	19	3	2	33	30	
200 - 299	55	13 708	44	41	33	28	69	49	
300 - 449	30	11 169	30	29	28	30	79	66	
450 - 499	39	19 402	35	39	35	44	96	111	
500 - 999	14	13 179	13	20	25	40	35	55	
1 000 - 1 499	23	29 782	21	35	46	72	65	90	
1 500 - 1 999	32	31 599	32	59	70	118	106	177	
2 000 - 2 499	14	31 594	13	42	24	61	58	160	
2 500 - 2 999	16	43 617	16	31	40	77	57	99	
3 000 - 3 999	21	73 923	18	36	48	91	71	117	
4 000 - 4 999	19	84 308	19	39	53	106	82	149	
5 000 - 5 999	19	105 260	18	40	50	100	89	180	
6 000 - 7 999	21	145 123	20	39	55	102	94	152	
8 000 - 9 999	11	99 748	11	25	33	73	59	125	
10 000 - 14 999	27	328 955	25	52	77	156	153	307	
15 000 - 19 999	23	389 630	23	53	68	156	154	322	
20 000 - 24 999	15	338 616	15	30	45	92	98	198	
25 000 - 29 999	4	103 980	4	8	12	25	25	51	
30 000 - 39 999	2	70 761	2	4	6	13	9	18	
50 000 - 59 999	3	170 626	3	6	9	18	19	38	
60 000 - 79 999	1	72 614	1	2	3	6	9	18	
80 000 - 99 999	2	171 658	1	1	3	3	7	7	
120 000 - 159 999	1	125 389	-	-	-	-	-	-	
160 000 - 199 999	3	536 131	3	6	9	18	22	44	
Summa	476	3 042 775	423	689	780	1 436	1 539	2 601	

Maskinbefäl		Maskinpersonal		Ekonomipersonal		Radiopersonal		Total bemanning	
Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa	Befattningar	Anställda i dessa
6	8	2	4	10	17	-	-	108	105
11	8	4	-	11	-	-	-	83	59
10	9	10	5	51	54	-	-	217	186
3	4	4	-	23	2	-	-	167	131
8	9	3	4	25	25	-	-	202	232
10	20	7	13	11	19	-	-	101	167
29	43	18	27	21	31	-	-	200	298
47	82	34	62	83	130	1	2	373	630
18	54	26	75	189	533	1	2	329	927
35	63	20	36	36	77	5	6	209	389
45	86	30	48	36	61	10	15	258	454
48	96	37	70	118	234	2	3	359	697
53	115	46	89	102	175	9	19	367	718
59	113	51	90	66	114	13	19	358	629
37	83	39	83	103	205	9	19	291	613
105	217	89	186	264	553	22	42	735	1 513
107	242	92	209	377	822	19	38	840	1 842
62	126	57	114	64	130	15	30	356	720
16	33	11	23	14	28	4	8	86	176
7	15	4	8	6	13	2	4	36	75
13	26	15	30	13	26	3	6	75	150
4	8	4	8	5	10	1	2	27	54
6	6	6	7	4	4	1	1	28	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	30	9	18	15	30	3	6	76	152
754	1 496	618	1 209	1 647	3 293	120	222	5 881	10 946

Tabell 13 SVENSKA HANDELSFLOTTANS FARTYG FÖRDELADE EFTER ANVÄNDNING ÅR 1984
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Swedish merchant fleet classified according to different routes, 1984
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg			Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	23	69 339	5,7	-	-	-	2	23 940	11,4	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	42	827 352	68,3	1	90 747	62,1	2	99 275	47,2	9	105 817	100,0
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	6	634 548	52,4	1	90 747	62,1	2	99 275	47,2	8	94 128	88,9
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	27	39 293	3,2	-	-	-	1	7 193	3,4	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	14	3 006	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	9	192 211	15,9	1	55 425	37,9	4	80 067	38,0	-	-	-
Därav uthyrda till utlandet hela året	6	179 893	14,8	1	55 425	37,9	4	80 067	38,0	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	101	1 128 195	93,1	2	146 172	100,0	9	210 475	100,0	9	105 817	100,0
Fartyg, ej använda under året	3	81 354	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg där uppgift om användning saknas	4	2 223	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	108	1 211 772	100,0	2	146 172	100,0	9	210 475	100,0	9	105 817	100,0

Tabell 13 (forts)

	Passagerarfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	24	138 961	64,1	93	319 781	27,8	142	552 021	18,1
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	3	12 477	5,7	38	361 071	31,3	95	1 496 739	49,2
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	2	10 263	4,7	3	20 394	1,8	22	949 355	31,2
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	69	39 663	18,3	34	31 745	2,8	131	117 894	3,9
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	69	39 663	18,3	14	15 964	1,4	97	58 633	1,9
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	2	6 796	3,1	31	427 227	37,1	47	761 726	25,0
Därav uthyrda till utlandet hela året	2	6 796	3,1	30	413 170	35,9	43	735 351	24,2
Summa fartyg i handelssjöfart	98	197 897	91,2	196	1 139 824	99,0	415	2 928 380	96,2
Fartyg, ej använda under året	11	10 590	4,9	19	7 749	0,7	33	99 693	3,3
Fartyg där uppgift om användning saknas	13	8 453	3,9	11	4 026	0,3	28	14 702	0,5
Summa	122	216 940	100,0	226	1 151 599	100,0	476	3 042 775	100,0

Tabell 14 JÄMFÖRELSE MELLAN UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG OCH SVENSKÄGDA FARTYG ÅR 1984
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Comparison between vessels hired from abroad and Swedish vessels 1984
Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	25	1 256 886	249 140
Svenska	114	1 700 926	453 534
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	15	697 505	106 701
Svenska	2	146 172	37 165
Bulkfartyg			
Utländska	55	1 475 549	261 304
Svenska	10	251 194	95 693
Kyl- och frysfartyg			
Utländska	115	894 929	195 787
Svenska	11	128 643	43 356
Passagerarfartyg			
Utländska	11	100 083	30 795
Svenska	129	260 019	77 556
Torrlastfartyg			
Utländska	142	713 986	129 548
Svenska	246	1 312 071	426 148
Summa			
Utländska	363	5 138 938	973 273
Svenska	512	3 799 025	1 133 452

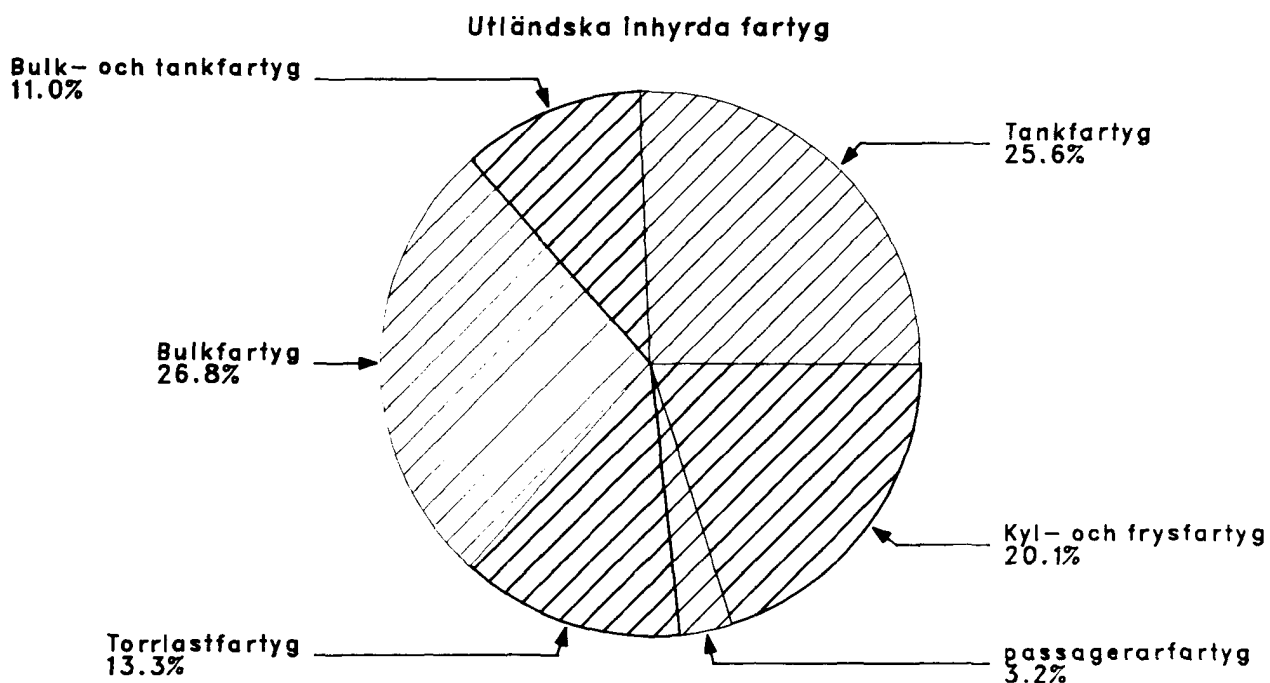
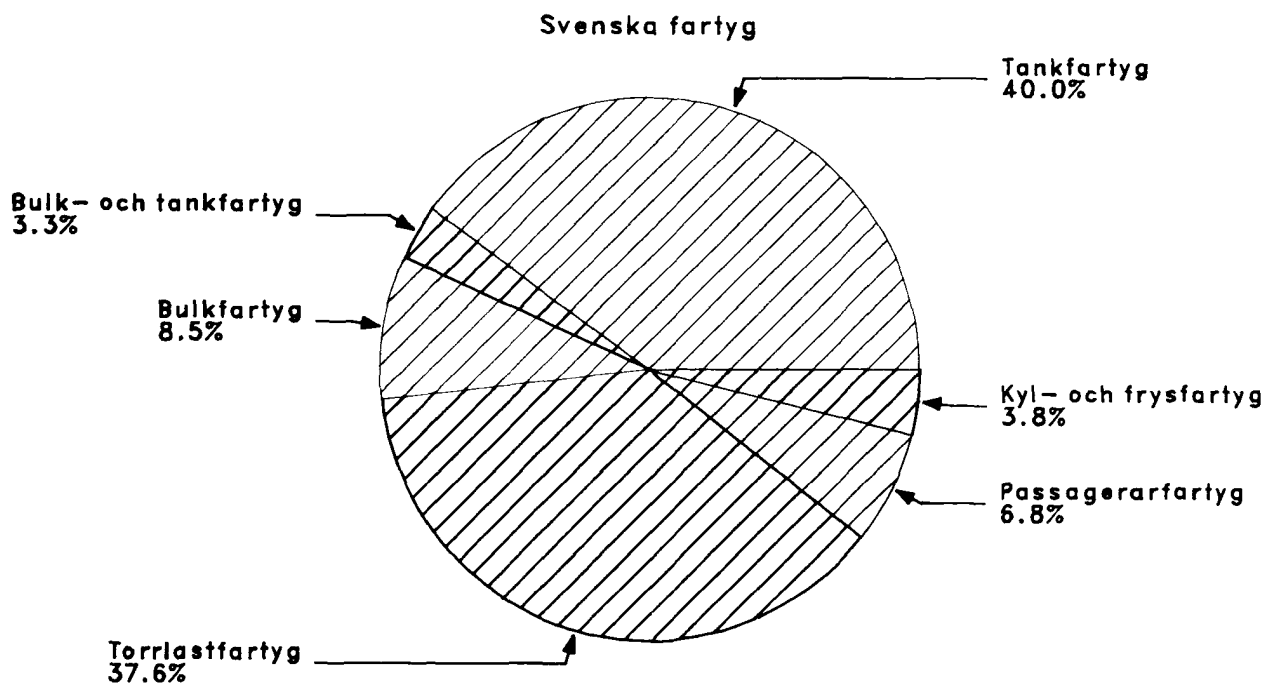
Tabell 15 UTHYRNING AV FARTYG ÅR 1984
Utländska inhyrda fartyg som vidareuthyrts till utlandet samt svenska fartyg uthyrda till utlandet. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
Chartered foreign vessels and Swedish vessels hired to abroad 1984. Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	5	256 702	59 575
Svenska	14	535 113	47 897
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	3	211 268	34 019
Svenska	-	-	-
Bulkfartyg			
Utländska	30	770 442	110 102
Svenska	3	86 260	12 244
Kyl- och frysfartyg			
Utländska	49	421 353	32 769
Svenska	5	59 001	4 705
Passagerarfartyg			
Utländska	6	46 504	13 191
Svenska	3	20 585	4 544
Torrlastfartyg			
Utländska	30	201 543	37 508
Svenska	32	233 677	54 613
Summa			
Utländska	123	1 907 812	287 164
Svenska	60	934 636	124 003

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit inhyrda respektive ägda av svenska rederier, eller uthyrda till utlandet. I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit inhyrda resp ägda eller uthyrda.

SVENSKÄGDA OCH UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG 1984

Fördelad efter bruttodräktighetsdagar



II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda), pråmar, supplyfartyg och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används uteslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och

ingår ej i redovisningen. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

I gruppen övriga specialfartyg ingår bl a vissa passagerarfartyg och torrlastfartyg, sjö- och livräddningsfartyg, uthyrningsfartyg, dykerifartyg, flodsprutor, forskningsfartyg, muddarfartyg och oljebekämpningsfartyg (se nedanstående tabell).

Tabell 16 SPECIALFARTYG VID 1984 ÅRS SLUT
Special vessels at the end of year 1984

Fartygsslag	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Isbrytare	1	374	-	-
Bogser- och bärgningsfartyg	87	19 407	142	6 411
Pråmar	145	108 889	48	2 954
Supply fartyg	4	9 821	1	62
Övriga registrerade specialfartyg ¹	63	145 173	135	5 996
Summa 1984	300	283 664	326	15 423
Summa 1983	310	274 931	321	15 671

1) Se textavsnitt.

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 17. Den avser dels bruttointäkterna, dels bruttofrakterna där även kryssningsintäkterna ingår.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter år 1984 redovisas i tabell 18. Totalt var bruttointäkterna 14 514,4 mkr (III), varav 8 653,0 mkr eller ca 60 procent var intjänade med svenska fartyg och 5 861,5 eller 40 procent med från utlandet förhyrda fartyg. I intäkterna ingår inte de hyresbelopp om 673,3 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till andra svenska rederier eller företag.

Av de totala bruttointäkterna om 14 514,4 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 13 947,9 mkr och i inrikes fart till 566,5 mkr.

I tabell 19 fördelas den svenska rederinäringens bruttofrakter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast, malmlast eller oljelast.

Tabell 20 visar bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under bruttofrakter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under bruttofrakter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 21 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken avser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid. (Se noter till tabell 21.)

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 22 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigerig.

Tabell 17 DEN SVENSKA REDERINÄRINGENS BRUTTOINTÄKTER ÅR 1983 OCH 1984¹

	1984			1983		
	Mkr	Procent fördelning av		Mkr	Procent fördelning av	
		Bruttofrakter	Bruttointäkter		Bruttofrakter	Bruttointäkter
Linjefart	3 033	24,0	20,9	3 484	28,8	24,6
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	7 230	57,3	49,8	6 618	54,7	46,8
Torrlast	5 278	41,8	36,4	4 949	40,9	35,0
Malmlast	122	1,0	0,8	65	0,5	0,5
Oljelast	1 831	14,5	12,6	1 604	13,3	11,3
Summa godsfrakter	10 263	81,3	70,7	10 101	83,5	71,4
Passagerar- och kryssningsintäkter	2 354	18,7	16,2	1 996	16,5	14,1
Summa bruttofrakter	12 617	100,0	86,9	12 097	100,0	85,5
Poolinträcker ²	395 ²	.	2,7	307 ²	.	2,2
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 503	.	10,4	1 739	.	12,3
Bruttointäkter totalt	14 514	.	100,0	14 144	.	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Exkl 33,3 mkr som ingår i bruttofrakter. De totala poolintäkterna var 428 mkr under år 1984 jämfört med 398 mkr år 1983.

Tabell 18 DEN SVENSKA REDERINÄRINGENS BRUTTOINTÄKTER ÅR 1984, MKR¹
Gross Receipts of Swedish Shipping, millions of Swedish kronor

		Bruttofrakter			Summa	Poolin- täkter ⁴	Tidshyror för fartyg ut- hyrda till utlandet	Totalt
		Gods- frakter	Passa- gerarin- täkter	Kryss- ningsin- täkter				
I	Intäkter intjänade med svenska fartyg	5 824,5	1 905,1	22,3	7 751,9	307,4	593,7	8 653,0
A	Intäkter av utrikes fart	5 426,9	1 747,6	17,3	7 191,8	307,4	593,7	8 092,9
	1 Tankfartyg	1 152,4	-	-	1 152,4	134,1	91,7	1 378,2
	2 Bulkfartyg ²	116,0	-	-	116,0	85,8	39,7	241,5
	3 Kyl- och frys-fartyg	283,1	-	-	283,1	-	108,1	391,2
	4 Passagerarfartyg	756,2	1 745,6	17,3	2 519,0	-	24,4	2 543,4
	5 Övriga fartyg	3 119,2	2,0	-	3 121,2	87,5	329,7	3 538,4
B	Intäkter av inrikes fart	397,6	157,5	5,0	560,1	-	-	560,1
	1 Tankfartyg	255,9	-	-	255,9	-	-	255,9
	2 Bulkfartyg	17,2	-	-	17,2	-	-	17,2
	3 Kyl- och frys-fartyg	-	-	-	-	-	-	-
	4 Passagerarfartyg	33,0	157,5	5,0	195,5	-	-	195,5
	5 Övriga fartyg	91,5	-	-	91,5	-	-	91,5
II	Intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg ³	4 438,4	426,5	-	4 864,8	87,4	909,3	5 861,5
	Intäkter av utrikes fart	4 431,9	426,5	-	4 858,4	87,4	909,3	5 855,1
	1 Tankfartyg	414,8	-	-	414,8	62,9	105,6	583,3
	2 Bulkfartyg	751,4	-	-	751,4	24,5	246,5	1 022,4
	3 Kyl- och frys-fartyg	1 535,7	-	-	1 535,7	-	206,8	1 742,5
	4 Passagerarfartyg	114,8	426,5	-	541,2	-	72,0	613,2
	5 Övriga fartyg	1 615,2	-	-	1 615,2	-	278,2	1 893,4
B	Intäkter av inrikes fart	6,5	-	-	6,5	-	-	6,5
	1 Tankfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	2 Bulkfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	3 Kyl- och frys-fartyg	-	-	-	-	-	-	-
	4 Passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-
	5 Övriga fartyg	6,5	-	-	6,5	-	-	6,5
III	Intäkter totalt (I+II)	10 262,9	2 331,5	22,3	12 616,7	394,8	1 502,9	14 514,4
A	Intäkter totalt i utrikes fart (IA+IIA)	9 858,8	2 174,0	17,3	12 050,2	394,8	1 502,9	13 947,9
B	Intäkter totalt i inrikes fart (IB+IIB)	404,1	157,5	5,0	566,5	-	-	566,5

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Inkl bulk- och tankfartyg.

3) I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 3 751,3 mkr, varav 1 029,2 mkr avser fartyg som för 909,3 mkr uthyrt till utlandet.

4) Exkl 33,3 mkr som ingår i bruttofrakter. De totala poolintäkterna för år 1984 var 428 mkr.

Tabell 19 REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER FÖRDELADE PÅ OLIKA VERKSAMHETSFORMER ÅR 1984
Gross Freight Receipts of Swedish Shipping by Activities

		Utrikes fart				Inrikes fart	Totalt
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa		
<u>Svenska fartyg</u>							
Linjefart	mkr	1 027,7	545,8	233,9	1 807,4	33,4	1 840,8
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	508,8	347,8	2 762,9	3 619,5	364,2	3 983,7
Därav: Torrlast	"	378,9	203,7	1 861,3	2 443,9	105,1	2 548,9
Malmlast	"	2,3	-	35,6	38,0	4,4	42,3
Oljelast	"	127,5	144,2	866,0	1 137,7	254,7	1 392,4
Summa godsfrakter	"	1 536,5	893,6	2 996,8	5 426,9	397,6	5 824,5
	%	26,4	15,3	51,5	93,2	6,8	100,0
Passagerarintäkter	mkr	808,1	782,0	157,5	1 747,6	157,5	1 905,1
	%	42,4	41,0	8,3	91,7	8,3	100,0
Därav: Transport och logi	mkr	294,2	288,0	61,1	643,3	111,6	754,9
Matservering och varuförsäljning	"	513,9	494,0	96,4	1 104,3	45,8	1 150,2
Summa	"	2 344,6	1 675,6	3 154,2	7 174,5	555,1	7 729,6
	%	30,3	21,7	40,8	92,8	7,2	100,0
Kryssningsintäkter	mkr	..	..	..	17,3	5,0	22,3
Totalt	mkr	..	..	..	7 191,8	560,1	7 751,9
<u>Från utlandet förhyrda fartyg</u>							
Linjefart	mkr	446,6	192,6	552,5	1 191,7	-	1 191,7
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	164,7	142,4	2 933,1	3 240,2	6,5	3 246,7
Därav: Torrlast	"	145,0	140,9	2 436,5	2 722,4	6,5	2 728,8
Malmlast	"	16,5	-	62,7	79,2	-	79,2
Oljelast	"	3,2	1,5	433,9	438,6	-	438,6
Summa godsfrakter	"	611,3	335,0	3 485,7	4 431,9	6,5	4 438,4
	%	13,8	7,6	78,5	99,9	0,1	100,0
Passagerarintäkter	mkr	213,2	213,3	-	426,5	-	426,5
	%	50,0	50,0	-	100,0	-	100,0
Därav: Transport och logi	mkr	88,1	88,1	-	176,1	-	176,1
Matservering och varuförsäljning	"	125,2	125,2	-	250,3	-	250,3
Summa	mkr	824,5	548,2	3 485,7	4 858,4	6,5	4 864,8
	%	16,9	11,3	71,7	99,9	0,1	100,0
Kryssningsintäkter	mkr	-	-	-	-	-	-
Totalt	mkr	824,5	548,2	3 485,7	4 858,4	6,5	4 864,8
<u>Totalt</u>							
Linjefart	mkr	1 474,3	738,4	786,4	2 999,1	33,4	3 032,6
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	673,5	490,2	5 696,0	6 859,7	370,6	7 230,4
Därav: Torrlast	"	523,9	344,6	4 297,7	5 166,2	111,5	5 277,8
Malmlast	"	18,9	-	98,3	117,2	4,4	121,6
Oljelast	"	130,7	145,6	1 299,9	1 576,3	254,7	1 831,0
Summa godsfrakter	"	2 147,8	1 228,6	6 482,4	9 858,8	404,1	10 262,9
	%	20,9	12,0	63,2	96,1	3,9	100,0
Passagerarintäkter	mkr	1 021,3	995,2	157,5	2 174,0	157,5	2 331,5
	%	43,8	42,7	6,7	93,2	6,8	100,0
Därav: Transport och logi	mkr	282,3	376,1	61,1	819,4	111,6	931,0
Matservering och varuförsäljning	"	639,1	619,2	96,4	1 354,6	45,8	1 400,5
Summa	mkr	3 169,1	2 223,9	6 639,9	12 032,9	561,5	12 594,4
	%	25,2	17,6	52,7	95,5	4,5	100,0
Kryssningsintäkter	mkr	..	..	..	17,3	5,0	22,3
Totalt	mkr	..	..	..	12 050,2	566,5	12 616,7

Tabell 20 REDERINÄRINGENS BRUTTOFRAKTER I UTRIKES FART ÅR 1984 FÖRDELADE PÅ LÄNDER, 1 000 KR
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
1 Svenska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	25 292	23 640	137 550	98 375	166 895
Danmark, Färöarna	752 009	726 792	394 684	265 903	1 809 095
Island	66	290	5 424	-	3 068
Finland	140 068	143 763	258 716	246 581	536 480
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	4 568	8 426	2 669	23 783	26 220
Tyska Demokratiska Republiken	142 833	132 185	6 252	50 605	303 447
Föbundsrepubliken Tyskland	361 462	235 067	286 516	336 248	907 911
Polen	8 583	50 443	6 425	15 880	70 179
Nederländerna	127 502	43 831	386 525	110 156	419 674
Belgien, Luxemburg	91 250	83 189	204 475	108 086	330 720
Storbritannien, Nordirland	270 847	84 958	311 081	193 326	608 009
Irland (Eire)	2 541	834	12 342	58 402	38 747
Frankrike	29 908	14 292	112 969	27 793	114 581
Spanien	4 771	14 548	14 558	28 323	40 760
Portugal med Azorerna o Madeira	320	-	3 556	2 452	3 324
Gibraltar	-	-	2 051	-	1 026
Italien	20 589	3 131	36 271	4 811	44 261
Jugoslavien	1 166	-	2 178	193	2 352
Bulgarien	-	1 208	-	-	1 208
Turkiet	450	437	5 605	2 005	4 692
Grekland	8 458	221	25 445	10 232	26 518
Sovjetunionen (Svarta havet)	326	-	16 694	-	8 673
Summa Europa	1 993 009	1 567 255	2 231 986	1 583 154	5 467 834
Egypten	26 694	940	85 833	7 240	74 171
Sudan	924	-	6 550	117	4 258
Libyen	-	-	-	4 347	2 174
Tunisien	-	329	1 556	502	1 358
Algeriet	5 968	6 454	3 920	11 930	20 347
Marocko	2 061	215	372	11 732	8 328
Kanarieöarna	3 745	124	13 462	2 351	11 776
Ekvatorialguinea	-	-	839	-	420
Senegal, Mauretanien, Elfenbens-					
kusten, Togo, Benin, Guinea och					
Guinea-Bissau	-	-	3 107	560	1 834
Gambia	-	-	-	346	173
Liberia	-	-	663	-	332
Ghana	-	-	2 984	-	1 492
Nigeria	-	-	12 207	32 501	22 354
Kamerun, Gabon och Folkrepubliken					
Kongo	-	-	-	1 120	560
Zaire	-	-	-	9 752	4 876
Angola	-	-	-	6 219	3 110
Sydafrika och Namibia	151 838	38 012	21 992	52 305	226 999
Mocambique	12 423	1 986	1 634	4 907	17 680
Summa Afrika	203 653	48 060	155 119	145 929	402 237
Cypern	3 264	726	4 612	4 630	8 611
Syrien	5 601	33	11 149	639	11 528
Libanon	186	8	3 526	15	1 965
Israel	14 762	5 152	16 571	16 210	36 305
Demokratiska Folkrepubliken					
Yemen (Sydyemen)	1 565	-	327	-	1 729

1) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol 4) som avgångslandet (kol 5), har för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för respektive land. Detta innebär, att frakten mellan länderna avräknas dem emellan mittsjäss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade					
Arabemiraten, Oman	16 479	5	85 188	33 831	75 994
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 515	-	28 334	3 257	19 311
Irak	4 305	-	7 354	-	7 982
Iran	49	-	871	81 196	41 083
Indien (med Sikkim)	-	-	12 981	14 959	13 970
Thailand	-	-	1 509	-	755
Malaysia	-	-	-	2 285	1 143
Singapore	-	-	6 255	1 460	3 858
Indonesien	-	-	-	15 993	7 997
Filippinerna	-	-	-	2 240	1 120
Kina	585	-	9 395	2 303	6 434
Taiwan	-	-	11 725	-	5 863
Hongkong	-	-	11 825	859	6 342
Japan	1 011	45 917	68 233	813 701	487 895
Republiken Korea (Sydkorea)	-	-	560	-	280
Sovjetunionen (Asiatiska delen)	-	-	560	-	280
Summa Asien	51 322	51 841	280 975	993 578	740 440
Canada	6 184	-	10 442	27 361	25 086
USA med Hawaii	90 155	3 570	442 568	117 157	373 588
Mexico	-	-	-	4 018	2 009
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	-	1 883	1 120	87 888	46 387
USAs områden i Mellanamerika	-	-	280	1 899	1 090
Cuba	-	-	-	280	140
Brittiska Västindien	-	-	15 993	-	7 997
Venezuela	-	3 032	1 332	3 631	5 514
Brasilien	-	-	12 294	58 573	35 434
Argentina	-	-	280	16 013	8 148
Chile	-	-	894	2 800	1 847
Ecuador	-	-	-	560	280
Colombia	-	-	-	74 287	37 144
Falklandsöarna; Sydgeorgien	-	-	-	280	140
Summa Amerika	96 339	8 485	485 203	394 749	544 800
Australien	-	-	954	19 573	10 264
Nya Zeeland	-	-	-	17 254	8 627
Summa Oceanien	-	-	954	36 827	18 891
Internationellt fiskevatten	307	-	-	-	307
Totalt	2 344 630	1 675 644	3 154 237	3 154 237	7 174 511

2 Från utlandet förhyrda fartyg

Norge med Spetsbergen/Svalbard	1 180	2 507	29 214	82 698	59 643
Danmark, Färöarna	1 243	6 894	25 856	15 037	28 584
Finland	243 099	241 344	25 479	129 917	562 141
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	4 250	313	-	23 182	16 154
Tyska Demokratiska Republiken	250	-	-	180	340
Förbundsrepubliken Tyskland	64 034	55 108	276 256	109 318	311 929
Polen	2 189	12 064	125	18 250	23 441
Nederländerna	40 979	8 840	403 054	137 815	320 254
Belgien, Luxemburg	19 591	16 902	207 180	23 167	151 667
Storbritannien, Nordirland	163 995	30 652	269 399	147 947	403 320
Irland (Eire)	-	-	381	-	191
Frankrike	13 510	2 320	157 067	34 113	111 420
Spanien	8 921	4 952	37 492	78 416	71 827

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Portugal med Azorerna o Madeira	12 760	25 133	8 011	9 063	46 430
Italien	12 292	334	137 820	6 785	84 929
Jugoslavien	-	-	1 795	1 925	1 860
Turkiet	1 162	276	5 007	14 361	11 120
Grekland	13 892	3 148	25 461	3 247	31 194
Albanien	-	931	-	-	931
Sovjetunionen (Svarta havet)	-	-	61 428	-	30 714
Summa Europa	603 145	411 718	1 671 025	835 421	2 268 086
Egypten	23 401	259	95 014	23 089	82 712
Sudan	-	-	508	-	254
Libyen	-	-	20 434	4 341	12 388
Tunisien	591	-	-	4 315	2 749
Algeriet	3 148	-	42 997	14 161	31 727
Marocko	-	-	1 111	8 430	4 771
Kanarieöarna	994	-	1 925	30 714	17 314
Senegal, Mauretanien, Elfenbens- kusten, Togo, Benin, Guinea och	-	-	-	20 795	10 398
Guinea-Bissau	-	-	-	5 423	2 712
Gambia	-	-	-	17 915	8 958
Liberia	-	-	658	658	658
Ghana	-	-	2 223	34 461	18 342
Nigeria	-	-	-	45 303	22 652
Kamerun, Gabon och Folkrepublike	-	-	-	12 350	6 175
Kongo	-	-	-	23 264	11 632
Zaire	-	-	-	140 515	70 258
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m fl	-	-	-	7 680	3 840
Sydafrika och Namibia	-	-	-	-	7 202
Mocambique	-	-	9 258	-	4 629
Tanzania	3 860	-	6 684	-	7 202
Kenya	-	-	9 258	-	4 629
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	-	-	1 909	1 909	1 909
Summa Afrika	31 994	259	182 721	395 323	321 275
Cypern	1 022	108	11 427	18 188	15 938
Syrien	4 739	-	4 314	260	7 026
Libanon	809	-	11 208	-	6 413
Israel	16 222	11 458	20 040	24 672	50 036
Demokratiska Folkrepubliken Yemen	-	-	9 896	-	4 948
Saudi-Arabien, Arabrepubliken	-	-	-	-	-
Yemen, Jordanien, Förenade	-	-	-	-	-
Arabemiraten, Oman	10 771	-	133 725	55 062	105 165
Bahrain, Qatar, Kuwait	-	-	1 679	51 947	26 813
Irak	8 034	-	3 344	-	9 706
Iran	183	-	234	30 657	15 629
Indien (med Sikkim)	-	-	27 192	20 944	24 068
Sri Lanka	-	-	1 939	-	970
Malaysia	-	-	23 099	-	11 550
Singapore	-	-	19 663	8 485	14 074
Indonesien	-	-	-	18 250	9 125
Filippinerna	-	-	-	61 428	30 714
Kina	-	-	7 488	-	3 744
Taiwan	-	-	272	-	136
Hongkong	-	-	76 786	-	38 393
Japan	-	6 089	377 119	306 235	347 766
Korea (Republiken och Demokratiska Folkrepubliken)	-	-	27 483	17 314	22 399
Sovjetunionen (Asiatiska delen)	-	-	15 358	4 598	9 978
Summa Asien	41 780	17 655	772 266	618 040	754 588
Canada	405	9 231	27 789	70 739	58 900
USA med Hawaii	141 153	107 317	693 139	459 947	825 013
Mexico	6 033	2 029	11 728	42 300	35 076

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	-	-	30 714	368 572	199 643
USAs områdena i Mellanamerika	-	-	17 293	-	8 647
Cuba	-	-	-	7 678	3 839
Brittiska Västindien	-	-	6 267	4 601	5 434
Nederländska Västindien	-	-	37 190	14 557	25 874
Venezuela	-	-	7 665	34 997	21 331
Guyana	-	-	-	641	321
Brasilien	-	-	-	67 104	33 552
Argentina	-	-	5 008	100 462	52 735
Chile	-	-	15 358	76 786	46 072
Peru	-	-	7 487	-	3 744
Ecuador	-	-	-	15 358	7 679
Colombia	-	-	-	230 356	115 178
Falklandsöarna; Sydgeorgien	-	-	-	7 678	3 839
Summa Amerika	147 591	118 577	859 638	1 501 776	1 446 873
Australien	-	-	-	58 304	29 152
Nya Zeeland	-	-	-	76 786	38 393
Summa Oceanien	-	-	-	135 090	67 545
Totalt	824 510	548 209	3 485 656	3 485 650	4 858 369
3 Totalt					
Svenska samt förhyrda utländska fartyg					
Norge med Spetsbergen/Svalbard	26 472	26 147	166 764	181 073	226 538
Danmark, Färöarna	753 252	733 686	420 540	280 940	1 837 678
Island	66	290	5 424	-	3 068
Finland	383 167	385 107	284 195	376 498	1 098 621
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	8 818	8 739	2 669	46 965	42 374
Tyska Demokratiska Republiken	143 083	132 185	6 252	50 785	303 787
Förbundsrepubliken Tyskland	425 496	290 175	562 772	445 566	1 219 840
Polen	10 772	62 507	6 550	34 130	93 619
Nederländerna	168 481	52 671	789 579	247 971	739 927
Belgien, Luxemburg	110 841	100 091	411 655	131 253	482 386
Storbritannien, Nordirland	434 842	115 610	580 480	341 273	1 011 329
Irland (Eire)	2 541	834	12 723	58 402	38 938
Frankrike	43 418	16 612	270 036	61 906	226 001
Spanien	13 692	19 500	52 050	106 739	112 587
Portugal med Azorerna o Madeira	13 080	25 133	11 567	11 515	49 754
Gibraltar	-	-	2 051	-	1 026
Italien	32 881	3 465	174 091	11 596	129 190
Jugoslavien	1 166	-	3 973	2 118	4 212
Bulgarien	-	1 208	-	-	1 208
Turkiet	1 610	713	10 612	16 366	15 812
Grekland	22 150	3 369	50 906	13 479	57 712
Albanien	-	931	-	-	931
Sovjetunionen (Svarta havet)	326	-	78 122	-	39 387
Summa Europa	2 596 154	1 978 973	3 903 011	2 418 575	7 735 920
Egypten	50 095	1 199	180 847	30 329	156 882
Sudan	924	-	7 058	117	4 512
Libyen	-	-	20 434	8 688	14 561
Tunisien	591	329	1 556	4 817	4 107
Algeriet	9 116	6 454	46 917	26 091	52 074
Marocko	2 061	215	1 483	20 162	13 099
Kanarieöarna	4 739	124	15 387	33 065	29 089

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Ekvatorialguinea	-	-	839	-	420
Senegal, Mauretanien, Elfenbens- kusten, Togo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	-	-	3 107	21 355	12 231
Gambia	-	-	-	5 769	2 885
Liberia	-	-	663	17 915	9 289
Ghana	-	-	3 642	658	2 150
Nigeria	-	-	14 430	66 962	40 696
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken Kongo	-	-	-	46 423	23 212
Zaire	-	-	-	22 102	11 051
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m m	-	-	-	29 483	14 742
Sydafrika med Namibia	151 838	38 012	21 992	192 820	297 256
Mocambique	12 423	1 986	1 634	12 587	21 520
Tanzania	3 860	-	6 684	-	7 202
Kenya	-	-	9 258	-	4 629
Somalia, Djibouti, Etiopien med Eritrea	-	-	1 909	1 909	1 909
Summa Afrika	235 647	48 319	337 840	541 252	723 512
Cypern	4 286	834	16 039	22 818	24 549
Syrien	10 340	33	15 463	899	18 554
Libanon	995	8	14 734	15	8 378
Israel	30 984	16 610	36 611	40 882	86 341
Saudi-Arabien, Arabrepubliken Yemen, Jordanien, Förenade Arabemi- raten, Oman	27 250	5	218 913	88 893	181 158
Demokratiska Folkrepubliken Yemen	1 565	-	10 223	-	6 677
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 515	-	30 013	55 204	46 124
Irak	12 339	-	10 698	-	17 688
Iran	232	-	1 105	111 853	56 711
Indien	-	-	40 173	35 903	38 038
Sri Lanka	-	-	1 939	-	970
Thailand	-	-	1 509	-	755
Malaysia	-	-	23 099	2 285	12 692
Singapore	-	-	25 918	9 945	17 932
Indonesien	-	-	-	34 243	17 122
Filippinerna	-	-	-	63 668	31 834
Kina	585	-	16 883	2 303	10 178
Taiwan	-	-	11 997	-	5 999
Hongkong	-	-	88 611	859	44 735
Japan	1 011	52 006	445 352	1 119 936	835 661
Korea (Republiken och Demokratiska Folkrepubliken)	-	-	28 043	17 314	22 679
Sovjetunionen (Asiatiska)	-	-	15 918	4 598	10 258
Summa Asien	93 102	69 496	1 053 241	1 611 618	1 495 028
Canada	6 589	9 231	38 231	98 100	83 986
USA med Hawaii	231 308	110 887	1 135 707	577 104	1 198 601
Mexico	6 033	2 029	11 728	46 318	37 085
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	-	1 883	31 834	456 460	246 030
USAs områden i Mellanamerika	-	-	17 573	1 899	9 736
Cuba	-	-	-	7 958	3 979
Nederländska Västindien	-	-	37 190	14 557	25 874
Brittiska Västindien	-	-	22 260	4 601	13 431
Venezuela	-	3 032	8 997	38 628	26 845
Guayana	-	-	-	641	321
Brasilien	-	-	12 294	125 677	68 986
Argentina	-	-	5 288	116 477	60 883
Chile	-	-	16 252	79 586	47 919

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Peru	-	-	7 487	-	3 744
Ecuador	-	-	-	15 918	7 959
Columbia	-	-	-	304 643	152 322
Falklandsöarna	-	-	-	7 958	3 979
Summa Amerika	243 930	127 062	1 344 841	1 896 525	1 991 675
Australien	-	-	954	77 877	39 416
Nya Zeeland	-	-	-	94 040	47 020
Summa Oceanien	-	-	954	171 917	86 436
Internationellt fiskevatten	307	-	-	-	307
TOTAL ²	3 169 140	2 223 853	6 639 887	6 639 887	12 032 880

2) Inkl poolintäkter 33,3 mkr.

Tabell 21 BRUTTOINTÄKTER OCH KOSTNADER I UTLANDET VID
UTRIKES SJÖFART. KVARTALSUPPGIFTER 1983-1984,
MKR. SAMTLIGA FARTYG
Gross receipts obtained by Swedish shipping
companies in foreign trade and costs paid abroad.
Quarterly data 1983-1984, millions of Swedish
crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1983	I	3 044	1 933	1 111
	II	3 574	2 150	1 424
	III	3 400	2 091	1 309
	IV	3 132	1 773	1 359
Summa		13 150	7 947	5 203
1984	I	3 007	1 938	1 069
	II	3 751 ^r	2 252	1 499
	III	3 304 ^r	2 057	1 247
	IV	3 423	2 330	1 093
Summa		13 485 ¹	8 577	4 908

1) Motsvarande uppgift enligt fartygsstatistiken se
tabell 18 III A.

Tabell 22 BERÄKNING AV SJÖFARTSNETTOT 1983-1984
Computation of the net shipping revenues

	1983 ¹ Mkr	1984 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+13 150	+13 485
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	-7 947	-8 577
Överskott enligt kvartals- statistiken	+5 282	+4 908
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs- utgifter i Sverige och tids- korrigeringspost	+926	+621
Sjöfartsnetto	+6 208	+5 529

1) Reviderade siffror.

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1984 ökade med 2,4 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken minskade med 0,4 procent. Beträffande lastfartygen är den svenska andelen av det inklerade tonnaget detsamma som år 1983, 21,2 procent. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det finska främst med 10,7 procent, närmast följt av norskt tonnage med 10,4 procent och västtyskt med 7,4 procent.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 47,0 procent år 1984. Danskt tonnage svarade för 23,0 procent, därefter kom finskt med 16,3 procent och västtyskt med 4,6 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige

och utlandet redovisas översiktligt i tabell 23 och mera utförligt i tabellerna 24, 26 och 27. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 27.

I tabell 25 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 26.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 28.

Tabell 23 I DIREKT FART INKLARERADE FARTYGG EFTER NATIONALITET ÅR 1984
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemmahörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
Sverige	4 689	14 657	21,2	36 779	118 943	47,0	41 468	133 600	41,4
Danmark	1 957	2 378	3,4	39 603	58 268	23,0	41 560	60 646	18,8
Finland	1 279	7 395	10,7	4 184	41 388	16,3	5 463	48 783	15,1
Västtyskland	4 724	5 086	7,4	2 174	11 579	4,6	6 898	16 665	5,2
Norge	1 748	7 166	10,4	18 466	4 124	1,6	20 214	11 290	3,5
Östtyskland	504	691	1,0	1 622	10 318	4,1	2 126	11 009	3,4
Polen	351	1 777	2,6	1 516	5 890	2,3	1 867	7 667	2,4
Sovjetunionen	1 040	4 378	6,3	62	761	0,3	1 102	5 139	1,6
Storbritannien,									
Nordirland	703	4 738	6,9	-	-	-	703	4 738	1,5
Nederländerna	877	2 599	3,8	-	-	-	877	2 599	0,8
Panama	438	1 644	2,4	391	796	0,3	829	2 434	0,8
Grekland	165	2 353	3,4	-	-	-	165	2 353	0,7
Liberia	138	2 125	3,1	-	-	-	138	2 125	0,7
Japan	106	1 735	2,5	-	-	-	106	1 735	0,5
Färöarna	108	129	0,2	289	1 308	0,5	397	1 437	0,4
Frankrike	69	1 152	1,7	-	-	-	69	1 152	0,4
Övriga länder	1 323	8 957	13,0	-	-	-	1 323	8 957	2,8
Summa	20 219	68 960	100,0	105 086	253 369	100,0	125 305	322 329	100,0

Tabell 24 I DIREKT UTRIKES SJÖFART INKLARERADE OCH UTKLARERADE LASTFARTYG FÖRDELADE EFTER NATIONALITET, ÅR 1984
Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Ankomna totalt	2 062	16 869	1 514	5 410	10 657	29 824	5 536	15 947	106	159	344	751	12 825	46 851	7 394	22 108	20 219	68 960
Sverige	796	2 202	810	2 392	2 131	7 748	818	2 060	56	117	78	137	2 983	10 067	1 706	4 589	4 689	14 657
Utlandet	1 266	14 667	704	3 018	8 526	22 076	4 718	13 887	50	41	266	614	9 842	36 784	5 688	17 519	15 530	54 303
Norge	147	3 166	165	1 241	866	1 932	561	812	3	5	6	11	1 016	5 102	732	2 064	1 748	7 166
Danmark	162	187	185	239	797	1 298	771	633	27	8	15	12	986	1 494	971	884	1 957	2 378
Färöarna	3	3	5	5	34	57	66	65	-	-	-	-	37	60	71	69	108	129
Island	-	-	1	1	95	144	89	117	-	-	-	-	95	144	90	118	185	262
Finland	171	2 788	9	50	605	2 242	352	1 923	14	17	128	376	790	5 046	489	2 348	1 279	7 395
Sovjetunionen	187	1 705	4	9	554	1 787	287	865	2	1	6	11	743	3 492	297	886	1 040	4 378
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	54	166	-	-	253	305	112	207	-	-	85	14	307	471	197	220	504	691
Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	177	405	152	319	3 395	3 502	994	841	1	2	5	18	3 573	3 909	1 151	1 177	4 724	5 086
Polen	5	2	6	15	157	521	183	1 238	-	-	-	-	162	523	189	1 253	351	1 777
Nederländerna	22	59	37	146	498	1 690	318	697	2	7	-	-	522	1 756	355	843	877	2 599
Belgien	1	18	-	-	7	89	6	50	-	-	-	-	8	107	6	50	14	158
Storbritannien, Nord- irland	150	2 067	70	479	295	1 718	182	448	1	2	5	25	446	3 786	257	952	703	4 738
Irland	1	4	-	-	5	8	3	5	-	-	-	-	6	12	3	5	9	17
Frankrike	2	25	-	-	42	973	25	154	-	-	-	-	44	998	25	154	69	1 152
Spanien	2	31	1	6	36	69	33	90	-	-	-	-	38	100	34	96	72	197
Portugal	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	1	14
Gibraltar	-	-	-	-	43	66	41	47	-	-	-	-	43	66	41	47	84	113
Italien	7	101	4	78	1	15	3	38	-	-	-	-	8	115	7	116	15	231
Schweiz	-	-	-	-	10	44	2	8	-	-	-	-	10	44	2	8	12	52
Österrike	-	-	-	-	11	25	10	50	-	-	-	-	11	25	10	50	21	75
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	1	10	6	108	-	-	-	-	1	10	6	108	7	119
Ungern	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	1	10
Jugoslavien	-	-	-	-	3	40	9	109	-	-	-	-	3	40	9	109	12	149
Rumänien	-	-	-	-	4	20	3	23	-	-	-	-	4	20	3	23	7	42
Turkiet	3	54	1	13	9	40	12	89	-	-	-	-	12	94	13	102	25	196
Grekland	18	530	8	141	28	403	111	1 280	-	-	-	-	46	933	119	1 421	165	2 353
Malta	-	-	-	-	13	34	9	46	-	-	-	-	13	34	9	46	22	80
Banladesh	-	-	-	-	-	-	5	32	-	-	-	-	-	-	5	32	5	32
Förenade Arabemiraten	-	-	-	-	-	-	3	39	-	-	-	-	-	-	3	39	3	39
Cypern	7	6	9	7	77	266	20	151	-	-	-	-	84	271	29	158	113	430
Syrien	-	-	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	3	13	3	13
Saudi-Arabien	-	-	-	-	2	17	9	97	-	-	-	-	2	17	9	97	11	114
Kuwait	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	2	6
Iran	-	-	-	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	2	26	2	26
Pakistan	-	-	-	-	-	-	6	54	-	-	-	-	-	-	6	54	6	54
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	13	383	22	217	-	-	-	-	13	383	22	217	35	600
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	6	54	-	-	-	-	-	-	6	54	6	54
Thailand	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Malaysia	-	-	-	-	10	435	3	47	-	-	-	-	10	435	3	47	13	481
Filippinerna	12	18	5	8	11	121	12	154	-	-	-	-	23	140	17	162	40	301
Kina	-	-	-	-	11	114	8	66	-	-	-	-	11	114	8	66	19	180
Hongkong	1	43	-	-	12	158	16	305	-	-	-	-	13	201	16	305	29	506
Japan	14	253	3	37	64	870	25	575	-	-	-	-	78	1 123	28	612	106	1 735
Republiken Korea (Syd- korea)	-	-	-	-	1	35	1	16	-	-	-	-	1	35	1	16	2	52
Singapore	10	517	1	0	39	192	18	141	-	-	-	-	49	709	19	142	68	851
Canada	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	1	10
USA (med Hawaii)	19	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	853	-	-	19	853
Mexico	-	-	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	2	25	2	25

I) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 24 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Honduras	-	-	-	-	20	137	4	2	-	-	-	-	20	137	4	2	24	139
Costa Rica	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1
Panama	26	244	23	95	199	574	190	732	-	-	-	-	225	818	213	826	438	1 644
Cuba	-	-	-	-	1	9	1	10	-	-	-	-	1	9	1	10	2	19
Nederländska Västindien	43	546	3	13	12	31	2	4	-	-	-	-	55	577	5	17	60	594
Bahamas	5	271	1	20	8	47	-	-	-	-	-	-	13	317	1	20	14	337
Bermuda, Br. Västindien	-	-	-	-	213	701	72	95	-	-	-	-	213	701	72	95	285	795
Venezuela	-	-	-	-	-	-	7	79	-	-	-	-	-	-	7	79	7	79
Brasilien	-	-	-	-	5	29	1	6	-	-	-	-	5	29	1	6	6	35
Argentina	-	-	-	-	1	7	10	94	-	-	-	-	1	7	10	94	11	101
Chile	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	1	11
Bolivia	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	1	11
Peru	-	-	-	-	3	37	1	12	-	-	-	-	3	37	1	12	4	49
Colombia	-	-	-	-	11	129	2	24	-	-	-	-	11	129	2	24	13	153
Australien	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	1	94
Sudan	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	6	1	6
Libyen	1	81	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1	81	1	4	2	85
Algeriet	-	-	-	-	-	-	10	30	-	-	-	-	-	-	10	30	10	30
Marocko	-	-	1	5	5	34	1	2	-	-	-	-	5	34	2	7	7	41
Liberia	15	431	7	73	44	718	56	756	-	-	16	147	59	1 149	79	976	138	2 125
Ghana	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	2	7	2	7
Cap Verde	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
Angola	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	2	18
Avgångna totalt	1 624	5 330	1 901	16 788	11 917	37 395	4 431	8 874	330	700	123	216	13 871	43 425	6 455	25 878	20 326	69 303
Sverige	832	2 161	752	2 370	2 196	8 645	821	1 498	71	113	75	173	3 099	10 919	1 648	4 041	4 747	14 960
Utlandet	792	3 169	1 149	14 418	9 721	28 750	3 610	7 376	259	587	48	43	10 772	32 506	4 807	21 837	15 579	54 343
Norge	168	1 080	145	3 223	941	2 120	484	657	5	11	3	5	1 114	3 211	632	3 885	1 746	7 096
Danmark	180	257	163	166	1 082	1 597	501	330	13	7	29	13	1 275	1 862	693	510	1 968	2 371
Färöarna	8	7	1	0	91	119	9	4	-	-	-	-	99	126	10	4	109	130
Island	-	-	-	-	169	241	18	23	-	-	-	-	169	241	18	23	187	264
Finland	13	73	161	2 711	656	3 551	318	718	129	370	10	11	798	3 994	489	3 439	1 287	7 433
Sovjetunionen	2	5	184	1 685	508	1 573	344	1 146	5	10	4	8	515	1 588	532	2 839	1 047	4 427
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	-	-	47	157	192	316	179	208	82	11	-	-	274	327	226	366	500	693
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	180	376	145	346	3 400	3 582	997	771	5	18	-	-	3 585	3 976	1 142	1 117	4 727	5 094
Polen	5	4	6	5	245	1 519	96	249	-	-	-	-	250	1 524	102	255	352	1 778
Nederländerna	40	151	18	53	635	2 124	195	303	-	-	2	7	675	2 275	215	363	890	2 638
Belgien	-	-	1	18	8	54	5	86	-	-	-	-	8	54	6	104	14	158
Storbritannien, Nord- irland	110	645	109	1 947	413	2 040	71	182	3	4	-	-	526	2 689	180	2 128	706	4 817
Irland	-	-	1	4	7	11	1	2	-	-	-	-	7	11	2	6	9	17
Frankrike	-	-	3	163	65	996	2	19	-	-	-	-	65	996	5	183	70	1 179
Spanien	1	6	3	33	43	114	25	42	-	-	-	-	44	120	28	75	72	195
Portugal	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	1	14
Gibraltar	-	-	-	-	70	89	14	24	-	-	-	-	70	89	14	24	84	113
Italien	4	78	6	88	4	51	2	28	-	-	-	-	8	129	8	115	16	244
Schweiz	-	-	-	-	5	14	6	36	-	-	-	-	5	14	6	36	11	50
Österrike	-	-	-	-	14	59	8	18	-	-	-	-	14	59	8	18	22	77
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	6	108	1	10	-	-	-	-	6	108	1	10	7	119
Ungern	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	1	10
Jugoslavien	-	-	-	-	8	90	3	40	-	-	-	-	8	90	3	40	11	130
Rumänien	-	-	-	-	3	23	4	19	-	-	-	-	3	23	4	19	7	42
Turkiet	1	13	3	54	18	116	3	13	-	-	-	-	19	129	6	67	25	196
Grekland	9	158	17	518	122	1 409	14	197	-	-	-	-	131	1 567	31	715	162	2 282
Malta	-	-	-	-	13	54	6	25	-	-	-	-	13	54	6	25	19	78

Tabell 24 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹	Antal	Brdr	Antal	Brdr	Antal	Brdr	Antal	Brdr	Antal	Brdr	Antal	Brdr	Antal	Brdr		
	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000	anlöp	i 1 000
Bangladesh	-	-	-	-	5	32	-	-	-	-	-	-	5	32	-	-	5	32
Förenade Arabemiraten	-	-	-	-	3	39	-	-	-	-	-	-	3	39	-	-	3	39
Cypern	12	10	4	3	86	371	8	32	-	-	-	-	98	381	12	35	110	416
Syrien	-	-	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	2	9	-	-	2	9
Saudi-Arabien	-	-	-	-	10	107	1	7	-	-	-	-	10	107	1	7	11	114
Kuwait	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	2	6
Iran	-	-	-	-	3	38	-	-	-	-	-	-	3	38	-	-	3	38
Pakistan	-	-	-	-	6	54	-	-	-	-	-	-	6	54	-	-	6	54
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	25	246	9	347	-	-	-	-	25	246	9	347	34	593
Sri Lanka	-	-	-	-	6	54	-	-	-	-	-	-	6	54	-	-	6	54
Thailand	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9
Malaysia	-	-	-	-	13	481	-	-	-	-	-	-	13	481	-	-	13	481
Filippinerna	12	18	5	8	16	212	6	61	-	-	-	-	28	230	11	68	39	298
Kina	-	-	-	-	16	145	3	34	-	-	-	-	16	145	3	34	19	180
Hongkong	-	-	1	43	19	370	9	83	-	-	-	-	19	370	10	126	29	496
Japan	2	19	15	270	39	876	51	575	-	-	-	-	41	895	66	846	107	1 741
Republiken Korea (Syd-korea)	-	-	-	-	1	16	1	35	-	-	-	-	1	16	1	35	2	52
Singapore	1	0	10	517	31	206	27	142	-	-	-	-	32	207	37	659	69	865
Canada	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	1	10
USA (med Hawaii)	-	-	19	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	853	19	853
Mexico	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	2	25	-	-	2	25
Honduras	-	-	-	-	4	2	19	137	-	-	-	-	4	2	19	137	23	138
Costa Rica	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	2	1	1	1	3	1
Panama	27	101	20	202	306	987	95	317	-	-	-	-	333	1 088	115	519	448	1 607
Cuba	-	-	-	-	1	10	1	9	-	-	-	-	1	10	1	9	2	19
S:t Vincent, Grenadines	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0
Nederländska Västindien	3	13	43	546	5	5	10	33	-	-	-	-	8	19	53	579	61	598
Bahamas	1	20	4	217	6	31	2	16	-	-	-	-	7	50	6	233	13	283
Bermuda, Br. Västindien	-	-	-	-	248	739	38	52	-	-	-	-	248	739	38	52	286	790
Venezuela	-	-	-	-	6	67	-	-	-	-	-	-	6	67	-	-	6	67
Brasilien	-	-	-	-	4	21	1	5	-	-	-	-	4	21	1	5	5	26
Argentina	-	-	-	-	11	101	-	-	-	-	-	-	11	101	-	-	11	101
Chile	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Bolivia	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Peru	-	-	-	-	4	49	-	-	-	-	-	-	4	49	-	-	4	49
Colombia	-	-	-	-	14	165	1	11	-	-	-	-	14	165	1	11	15	176
Australien	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	1	94
Sudan	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	1	6
Libyen	-	-	1	81	2	10	-	-	-	-	-	-	2	10	1	81	3	91
Algeriet	-	-	-	-	10	30	-	-	-	-	-	-	10	30	-	-	10	30
Marocko	1	5	-	-	1	2	5	34	-	-	-	-	2	7	5	34	7	41
Liberia	9	109	13	413	84	1 194	16	296	17	157	-	-	110	1 460	29	709	139	2 169
Ghana	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	2	7
Cap Verde	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2
Angola	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	2	18

Tabell 25 I UTRIKES SJÖFART IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG, FÖRDELADE PÅ SÄRSKILDA TRANSPORTOMRÅDEN, ÅR 1984
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

1 A Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	1	4	5	17	6	21	-	-	6	21
Luleå	15	41	18	112	33	153	-	-	33	153
Piteå	35	143	33	129	68	272	2	11	70	283
Skellefteå	32	87	32	159	64	246	2	9	66	256
Umeå	74	634	28	187	102	821	8	74	110	895
Örnsköldsvik	50	162	12	82	62	243	41	121	103	365
Härnösand	1	7	18	76	19	82	-	-	19	82
Sundsvall	29	164	10	76	39	239	55	497	94	737
Hudiksvall	47	93	1	3	48	96	2	7	50	103
Söderhamn	9	9	10	34	19	43	1	0	20	44
Gävle	115	192	44	135	159	328	1	6	160	334
Norrtälje	6	16	25	34	31	50	1	1	32	51
Stockholm	99	264	20	36	119	300	26	70	145	370
Nynäshamn	13	28	24	67	37	95	10	7	47	103
Uppsala	1	3	3	3	4	6	-	-	4	6
Västerås	102	257	24	48	126	305	-	-	126	305
Köping	12	7	26	35	38	43	1	2	39	44
Eskilstuna	1	0	2	3	3	3	-	-	3	3
Södertälje	98	303	33	62	131	365	3	22	134	386
Oxelösund	19	35	21	29	40	64	-	-	40	64
Norrköping	85	250	34	73	119	323	4	15	123	338
Västervik	8	23	-	-	8	23	-	-	8	23
Oskarshamn	21	31	9	12	30	42	4	9	34	51
Kalmar	61	119	16	7	77	126	-	-	77	126
Visby	39	56	39	93	78	148	-	-	78	148
Karlskrona	14	20	3	8	17	27	-	-	17	27
Karlshamn	95	115	41	58	136	173	8	7	144	180
Sölvesborg	17	10	1	2	18	12	-	-	18	12
Kristianstad	44	66	5	7	49	72	-	-	49	72
Ystad	48	72	29	51	77	123	4	8	81	131
Trelleborg	5	7	11	5	16	12	1	1	17	13
Malmö	199	724	65	66	264	790	4	50	268	839
Landskrona	59	87	48	39	107	126	1	2	108	127
Helsingborg	268	702	81	125	349	828	15	61	364	889
Göteborg	724	4 557	521	1 484	1 245	6 041	39	396	1 284	6 437
Stenungsund	25	59	40	114	65	173	-	-	65	173
Halmstad	99	162	17	37	116	199	6	40	122	239
Falkenberg	29	25	4	5	33	30	17	24	50	54
Varberg	28	34	8	4	36	38	2	1	38	39
Uddevalla	43	79	24	23	67	101	4	2	71	103
Lysekil	17	91	296	1 015	313	1 106	3	1	316	1 107
Strömstad	-	-	1	1	1	1	-	-	1	1
Trollhättan	68	32	6	3	74	34	-	-	74	34
Lidköping	66	67	2	3	68	70	1	0	69	70
Karlstad	78	147	11	20	89	167	-	-	89	167
Kristinehamn	84	84	5	9	89	94	1	2	90	95
Summa	2 983	10 067	1 706	4 589	4 689	14 657	267	1 448	4 956	16 104

1) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 25 (forts)

2 A Utklärerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	3	6	6	34	9	40	6	16	15	56
Luleå	21	153	16	54	37	207	3	9	40	216
Piteå	63	246	5	27	68	273	1	3	69	276
Skellefteå	55	166	9	28	64	194	8	35	72	229
Umeå	39	237	10	8	49	245	115	923	164	1 168
Örnsköldsvik	77	269	13	56	90	325	36	166	126	491
Härnösand	16	58	3	15	19	73	30	128	49	201
Sundsvall	102	813	24	85	126	898	20	182	146	1 080
Hudiksvall	43	69	3	12	46	81	1	3	47	84
Söderhamn	38	90	9	19	47	109	6	22	53	131
Gävle	119	356	55	138	174	495	8	29	182	524
Norrköping	37	52	6	16	43	68	19	28	62	96
Stockholm	16	29	76	365	92	395	4	36	96	431
Nynäshamn	75	188	8	14	83	201	3	13	86	214
Uppsala	4	4	-	-	4	4	1	0	5	4
Västerås	42	64	44	129	86	193	2	11	88	204
Köping	60	66	16	34	76	100	3	4	79	103
Eskilstuna	2	2	-	-	2	2	3	5	5	6
Södertälje	40	112	13	71	53	183	3	13	56	196
Oxelösund	79	89	20	70	99	159	9	52	108	210
Norrköping	65	104	74	281	139	385	21	43	160	428
Västervik	4	5	8	23	12	28	-	-	12	28
Oskarshamn	23	19	35	77	58	96	8	4	66	100
Kalmar	22	10	47	105	69	115	6	3	75	118
Visby	62	129	18	30	80	159	1	0	81	160
Karlskrona	2	6	13	28	15	34	1	0	16	35
Karlshamn	72	68	81	116	153	185	4	14	157	199
Sölvesborg	2	1	14	11	16	12	-	-	16	12
Kristianstad	4	7	33	46	37	53	1	0	38	54
Ystad	50	86	24	38	74	124	-	-	74	124
Trelleborg	3	1	2	3	5	4	1	0	6	5
Malmö	56	92	185	585	241	677	2	42	243	719
Landskrona	42	27	62	127	104	153	-	-	104	153
Helsingborg	130	526	267	517	397	1 043	17	245	414	1 288
Göteborg	991	5 431	156	432	1 147	5 864	71	486	1 218	6 350
Stenungsund	42	50	13	27	55	77	1	6	56	83
Halmstad	43	168	78	121	121	288	6	41	127	329
Falkenberg	10	3	53	66	63	69	-	-	63	69
Varberg	18	17	29	38	47	55	1	0	48	55
Uddevalla	68	61	39	61	107	121	1	6	108	127
Lysekil	277	771	10	65	287	836	-	-	287	836
Strömstad	-	-	1	0	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	24	15	23	14	47	29	-	-	47	29
Lidköping	14	13	19	19	33	32	-	-	33	32
Karlstad	65	123	12	13	77	136	17	33	94	169
Kristinehamn	79	114	16	21	95	136	10	20	105	156
Summa	3 099	10 919	1 648	4 041	4 747	14 960	450	2 622	5 197	17 581

Tabell 25 (forts)

1 B Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	7	13	8	21	15	35	-	-	15	35
Luleå	107	653	183	859	290	1 512	13	407	303	1 919
Piteå	17	56	53	203	70	260	-	-	70	260
Skellefteå	67	180	54	180	121	361	5	39	126	400
Umeå	26	80	81	246	107	326	5	16	112	342
Örnsköldsvik	145	358	58	264	203	622	3	12	206	634
Härnösand	18	28	55	212	73	240	-	-	73	240
Sundsvall	169	485	34	193	203	678	11	34	214	712
Hudiksvall	3	5	42	76	45	81	2	61	47	142
Söderhamn	16	17	34	72	50	89	2	2	52	91
Gävle	399	641	161	543	560	1 185	19	30	579	1 215
Norrtälje	36	79	44	243	80	322	1	18	81	340
Stockholm	423	983	45	89	468	1 072	60	274	528	1 346
Nynäshamn	17	403	5	6	22	409	7	159	29	568
Uppsala	59	98	2	2	61	101	-	-	61	101
Västerås	358	401	31	42	389	443	169	132	558	575
Köping	164	231	46	59	210	290	54	43	264	333
Eskilstuna	1	0	2	3	3	4	-	-	3	4
Södertälje	176	593	18	42	194	635	19	49	213	683
Oxelösund	100	1 016	194	1 172	294	2 188	10	20	304	2 208
Norrköping	197	508	158	1 046	355	1 554	70	112	425	1 666
Västervik	32	24	38	157	70	181	1	1	71	182
Oskarshamn	87	105	161	803	248	908	7	7	255	916
Kalmar	89	66	60	41	149	107	5	11	154	118
Visby	90	128	129	391	219	519	3	1	222	520
Karlskrona	24	16	17	44	41	59	-	-	41	59
Karlshamn	145	283	220	395	365	678	8	15	373	694
Sölvesborg	175	110	48	71	223	180	12	7	235	187
Kristianstad	218	162	23	26	241	188	8	5	249	193
Ystad	53	26	14	16	67	42	3	2	70	44
Trelleborg	109	151	12	9	121	160	25	16	146	176
Malmö	563	1 003	417	825	980	1 829	58	88	1 038	1 917
Landskrona	114	526	153	219	267	745	1	1	268	746
Helsingborg	778	2 140	330	887	1 108	3 027	117	350	1 225	3 377
Göteborg	2 347	16 713	915	3 369	3 262	20 082	348	1 055	3 610	21 137
Stenungsund	172	1 247	168	428	340	1 675	3	16	343	1 690
Halmstad	558	933	462	624	1 020	1 558	63	62	1 083	1 620
Falkenberg	273	146	89	66	362	211	16	7	378	219
Varberg	213	168	124	174	337	342	2	3	339	345
Uddevalla	292	832	420	1 602	712	2 434	12	13	724	2 447
Lysekil	279	4 560	418	1 689	697	6 249	20	138	717	6 387
Strömstad	5	2	32	13	37	14	-	-	37	14
Trollhättan	221	125	40	18	261	143	4	3	265	146
Lidköping	186	121	2	2	188	123	25	34	213	157
Karlstad	212	279	53	49	265	328	33	32	298	360
Kristinehamn	102	89	35	26	137	115	42	33	179	149
Summa	9 842	36 784	5 688	17 519	15 530	54 303	1 266	3 309	16 796	57 613

Tabell 25 (forts)

2 B Utklärade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	10	19	3	8	13	27	7	14	20	41
Luleå	239	1 333	60	696	299	2 029	3	22	302	2 051
Piteå	67	235	7	13	74	248	21	78	95	326
Skellefteå	77	189	40	147	117	336	17	82	134	418
Umeå	132	313	18	75	150	387	52	262	202	650
Örnsköldsvik	111	305	73	258	184	563	45	272	229	836
Härnösand	74	153	14	25	88	178	48	257	136	435
Sundsvall	59	309	91	303	150	612	26	128	176	740
Hudiksvall	83	126	5	62	88	187	10	76	98	263
Söderhamn	59	104	10	13	69	117	21	86	90	203
Gävle	308	783	270	429	578	1 212	42	339	620	1 551
Norrtälje	67	208	31	104	98	312	16	136	114	448
Stockholm	184	252	175	781	359	1 034	59	110	418	1 144
Nynäshamn	10	15	19	498	29	513	1	2	30	515
Uppsala	1	1	53	90	54	91	2	2	56	94
Västerås	222	205	96	148	318	353	167	152	485	505
Köping	132	139	86	169	218	307	49	41	267	349
Eskilstuna	4	6	-	-	4	6	-	-	4	6
Södertälje	88	351	49	181	137	532	43	38	180	570
Oxelösund	357	1 393	48	508	405	1 901	34	98	439	1 999
Norrköping	293	1 212	116	431	409	1 643	90	421	499	2 064
Västervik	53	116	17	16	70	132	19	101	89	233
Oskarshamn	321	962	23	20	344	981	72	344	416	1 325
Kalmar	153	104	57	50	210	154	21	23	231	177
Visby	173	415	59	93	232	508	-	-	232	508
Karlskrona	27	50	19	14	46	65	3	21	49	86
Karlshamn	354	622	82	209	436	831	45	272	481	1 103
Sölvesborg	63	79	102	62	165	142	13	49	178	190
Kristianstad	45	48	136	104	181	152	5	6	186	158
Ystad	25	16	31	20	56	37	2	6	58	42
Trelleborg	30	19	79	109	109	128	-	-	109	128
Malmö	507	962	358	673	865	1 635	52	74	917	1 709
Landskrona	204	245	86	327	290	572	4	2	294	574
Helsingborg	692	2 127	350	880	1 042	3 007	165	381	1 207	3 387
Göteborg	2 638	12 939	698	7 242	3 336	20 182	234	1 057	3 570	21 238
Stenungsund	245	523	149	1 134	394	1 657	2	3	396	1 660
Halmstad	712	862	312	425	1 024	1 288	86	363	1 110	1 651
Falkenberg	129	81	191	104	320	184	4	4	324	188
Varberg	183	207	139	110	322	317	20	62	342	379
Uddevalla	551	2 128	209	622	760	2 750	30	154	790	2 904
Lysekil	493	1 810	182	4 504	675	6 314	8	9	683	6 323
Strömstad	31	16	4	1	35	18	-	-	35	18
Trollhättan	131	61	101	54	232	115	8	12	240	127
Lidköping	11	8	87	52	98	59	5	9	103	69
Karlstad	298	338	49	54	347	392	53	66	400	458
Kristinehamn	126	114	23	22	149	136	62	63	211	199
Summa	10 772	32 506	4 807	21 837	15 579	54 343	1 666	5 698	17 245	60 042

Tabell 26 STORLEKS- OCH NATIONALITETSFÖRDELNING AV DE I DIREKT UTRIKES SJÖFART ÅR 1984 INKLARERADE
LASTFARTYGEN
Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt ¹			Fartygen hemmahörande i ²						
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Sverige Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Finland Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Norge Brutto- dräktig- het i 1 000	%	
100 - 199	311	46	0,1	1	0,0	1	0,0	11	0,1	
200 - 299	2 213	634	0,9	52	0,3	6	0,1	127	1,8	
300 - 449	1 157	454	0,7	131	0,9	10	0,1	28	0,4	
450 - 499	3 257	1 618	2,3	326	2,2	119	1,6	184	2,6	
500 - 999	2 782	2 569	3,8	201	1,4	14	0,2	110	1,5	
1 000 - 1 499	1 376	1 787	2,6	659	4,5	108	1,5	273	3,8	
1 500 - 1 999	2 606	4 291	6,2	1 223	8,3	104	1,4	176	2,5	
2 000 - 2 499	341	761	1,1	194	1,3	236	3,2	11	0,1	
2 500 - 2 999	879	2 395	3,5	965	6,6	68	0,9	10	0,1	
3 000 - 3 999	1 184	4 302	6,2	1 273	8,7	452	6,1	185	2,6	
4 000 - 4 999	730	3 287	4,8	2 245	15,3	521	7,0	62	0,9	
5 000 - 5 999	809	4 494	6,5	1 568	10,7	195	2,6	12	0,2	
6 000 - 7 999	478	3 357	4,9	922	6,3	945	12,8	219	3,0	
8 000 - 9 999	461	4 173	6,1	1 270	8,7	929	12,6	44	0,6	
10 000 - 14 999	747	9 363	13,6	707	4,8	1 675	22,7	1 346	18,8	
15 000 - 19 999	437	7 435	10,8	1 188	8,1	182	2,5	903	12,6	
20 000 - 24 999	125	2 826	4,1	979	6,7	247	3,3	425	5,9	
25 000 - 29 999	70	1 877	2,7	406	2,8	77	1,0	80	1,1	
30 000 - 39 999	56	2 008	2,9	94	0,6	-	-	99	1,4	
40 000 - 49 999	71	3 191	4,6	-	-	-	-	220	3,1	
50 000 - 59 999	85	4 637	6,7	258	1,8	1 302	17,6	214	3,0	
60 000 - 69 999	26	1 676	2,4	-	-	125	1,7	1 173	16,4	
70 000 - 79 999	7	525	0,8	-	-	-	-	525	7,3	
80 000 - 89 999	11	891	1,3	-	-	81	1,1	729	10,2	
90 000 - 99 999	1	94	-	-	-	-	-	-	-	
130 000 - 139 999	2	277	0,4	-	-	-	-	-	-	
Totalt	20 222	68 969	100,0	14 664	21,3	7 395	10,7	7 166	10,4	

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 26 (forts)

Storleksgrupp Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i ¹									
	Västtyskland		Storbritannien, Nordirland		Sovjetunionen		Nederländerna		Danmark	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
100 - 199	0	0,0	-	-	-	-	-	-	20	0,8
200 - 299	158	3,1	-	-	11	0,3	4	0,2	218	9,2
300 - 449	79	1,6	2	0,0	4	0,1	27	1,0	116	4,9
450 - 499	682	13,4	7	0,1	8	0,2	4	0,2	174	7,3
500 - 999	1 808	35,5	35	0,7	23	0,5	128	4,9	71	3,0
1 000 - 1 499	127	2,5	70	1,5	161	3,7	109	4,2	13	0,5
1 500 - 1 999	614	12,1	427	9,0	316	7,2	508	19,5	169	7,1
2 000 - 2 499	4	0,1	10	0,2	207	4,7	22	0,8	2	0,1
2 500 - 2 999	11	0,2	-	-	485	11,1	337	13,0	3	0,1
3 000 - 3 999	768	15,1	36	0,8	529	12,1	244	9,4	18	0,8
4 000 - 4 999	52	1,0	9	0,2	152	3,5	5	0,2	14	0,6
5 000 - 5 999	56	1,1	680	14,4	208	4,8	6	0,2	719	30,2
6 000 - 7 999	85	1,7	79	1,7	85	1,9	40	1,5	16	0,7
8 000 - 9 999	84	1,7	25	0,5	145	3,3	19	0,7	35	1,5
10 000 - 14 999	134	2,6	736	15,5	812	18,5	55	2,1	259	10,9
15 000 - 19 999	73	1,4	1 085	22,9	650	14,8	31	1,2	20	0,8
20 000 - 24 999	-	-	178	3,8	-	-	109	4,2	-	-
25 000 - 29 999	27	0,5	26	0,5	582	13,3	104	4,0	-	-
30 000 - 39 999	144	2,8	472	10,0	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	132	2,8	-	-	-	-	349	14,7
50 000 - 59 999	116	2,3	662	14,0	-	-	849	32,7	162	6,8
60 000 - 69 999	65	1,3	68	1,4	-	-	-	-	-	-
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 - 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000 - 139 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	5 086	7,4	4 738	6,9	4 378	6,3	2 600	3,8	2 378	3,4

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 26 (forts)

Storleksgrupper Bruttodräktighet		Fartygen hemmahörande i ¹											
		Grekland		Liberia		Polen		Japan		Panama		Övriga	
		Brutto- dräktig- het i		Brutto- dräktig- het i		Brutto- dräktig- het i		Brutto- dräktig- het i		Brutto- dräktig- het i		Brutto- dräktig- het i	
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
100 -	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0,1
200 -	299	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,5	49	0,4
300 -	449	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1,8	28	0,3
450 -	499	-	-	-	-	7	0,4	-	-	3	0,2	104	1,0
500 -	999	-	-	-	-	22	1,2	-	-	37	2,3	120	1,1
1 000 -	1 499	1	0,0	-	-	46	2,6	1	0,1	54	3,3	165	1,5
1 500 -	1 999	20	0,8	5	0,2	43	2,4	-	-	152	9,2	534	4,9
2 000 -	2 499	-	-	-	-	39	2,2	-	-	-	-	36	0,3
2 500 -	2 999	12	0,5	-	-	188	10,6	-	-	42	2,6	274	2,5
3 000 -	3 999	11	0,5	7	0,3	117	6,6	6	0,4	212	12,9	444	4,1
4 000 -	4 999	4	0,2	4	0,2	-	-	-	-	13	0,8	206	1,9
5 000 -	5 999	23	1,0	23	1,1	66	3,7	16	0,9	43	2,6	879	8,0
6 000 -	7 999	198	8,4	77	3,6	98	5,5	80	4,6	84	5,1	429	3,9
8 000 -	9 999	125	5,3	247	11,6	372	20,9	127	7,3	82	5,0	669	6,1
10 000 -	14 999	480	20,4	629	29,6	728	41,0	155	8,9	370	22,5	1 277	11,7
15 000 -	19 999	601	25,5	402	18,9	-	-	898	51,8	123	7,5	1 279	11,7
20 000 -	24 999	244	10,4	87	4,1	20	1,1	44	2,5	94	5,7	399	3,6
25 000 -	29 999	56	2,4	110	5,2	-	-	28	1,6	56	3,4	325	3,0
30 000 -	39 999	529	22,5	212	10,0	30	1,7	-	-	137	8,3	291	2,7
40 000 -	49 999	49	2,1	132	6,2	-	-	266	15,3	43	2,6	2 000	18,3
50 000 -	59 999	-	-	53	2,5	-	-	114	6,6	59	3,6	848	7,8
60 000 -	69 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	2,2
70 000 -	79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 -	89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	0,7
90 000 -	99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	0,9
130 000 -	139 999	-	-	138	6,5	-	-	-	-	-	-	139	1,3
Totalt		2 353	3,4	2 125	3,1	1 777	2,6	1 735	2,5	1 644	2,4	10 930	15,8

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 27 PASSAGERARFARTYG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UTKLARERADE FRÅN SVERIGE ÅR 1984
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
I. Passagerarförande fartyg								
Från/till								
Norge		1 088	1 549	100		1 088	1 549	98
över								
Strömstad		1 088	1 549	100		1 088	1 549	98
därav	s	893	1 491	79	s	893	1 491	77
	n	195	58	21	n	195	58	21
Danmark		91 771	149 087	13 126		91 762	149 096	12 952
över								
Ystad	d	560	4 161	208	d	559	4 158	209
Limhamn	s	6 249	13 261	1 263	s	6 249	13 261	1 297
Malmö		12 868	6 342	977		12 859	6 339	961
därav	s	4 962	4 710	458	s	4 960	4 708	460
	n	1 777	141	35	n	1 774	141	36
	d	4 973	1 133	371	d	4 969	1 132	339
	vt	1 003	285	99	vt	1 003	285	113
	pan	153	74	14	pan	153	74	14
Landskrona		709	321	79		709	321	81
därav	s	585	297	66	s	585	297	68
	n	124	24	13	n	124	24	13
Helsingborg		68 862	94 061	9 255		68 862	94 061	9 057
därav	s	18 378	40 350	3 399	s	18 378	40 350	3 780
	n	16 342	3 635	1 270	n	16 342	3 635	1 245
	d	33 720	48 278	4 485	d	33 720	48 278	3 935
	vt	408	1 791	98	vt	408	1 791	95
	pan	14	7	2	pan	14	7	3
Varberg	s	689	3 989	162	s	689	3 989	156
Göteborg	s	1 834	26 952	1 183	s	1 835	26 968	1 191
Finland		5 639	52 651	3 325		5 633	52 621	3 263
över								
Örnsköldsvik	f	67	429	26	f	67	429	23
Skellefteå	f	82	524	39	f	82	524	39
Umeå	f	569	2 267	270	f	565	2 251	263
Sundsvall	f	242	1 012	88	f	242	1 012	88
Gävle	f	102	814	52	f	102	814	55
Grisslehamn	f	656	1 712	136	f	655	1 710	137
Kapellskär		902	8 256	606		902	8 256	577
därav	s	365	4 008	288	s	365	4 008	230
	fär	177	430	38	fär	177	430	28
	f	360	3 817	279	f	360	3 817	319
Stockholm		2 961	37 204	2 103		2 962	37 208	2 076
därav	s	428	3 176	176	s	428	3 176	162
	f	2 106	30 812	1 696	f	2 106	30 812	1 720
	d	203	2 507	141	d	203	2 507	105
	pan	224	710	90	pan	225	713	90
Nynäshamn	pol	31	231	0	pol	28	209	0
Visby	pol	27	201	5	pol	28	208	4
Sovjetunionen		62	761	5		63	774	6
över								
Stockholm	sovj	62	761	5	sovj	63	774	6
Polen		1 458	5 458	78		1 458	5 462	71
över								
Nynäshamn	pol	50	381	15	pol	53	403	13

¹) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, fär = Färöarna, f = Finland, sovj = Sovjetunionen, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, pan = Panama, cyp = Cypern.

Tabell 27 (forts)

	Inklarerade				Utklärerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Visby	pol	27	200	0	pol	26	193	0
Ystad	pol	1 381	4 877	63	pol	1 379	4 866	58
Östtyskland över		3 370	24 517	157		3 372	24 520	155
Trelleborg därav		3 370	24 517	157		3 372	24 520	155
	s	1 748	14 199	89	s	1 754	14 231	86
	öt	1 622	10 318	68	öt	1 618	10 289	69
Västtyskland över		1 512	16 804	637		1 515	16 829	646
Trelleborg därav		864	10 294	354		865	10 307	359
	fär	112	878	32	fär	112	878	30
	vt	752	9 416	322	vt	753	9 429	329
Malmö	s	297	1 966	5	s	299	1 980	8
Göteborg	s	351	4 543	278	s	351	4 543	279
Storbritannien över		186	2 543	155		184	2 513	158
Göteborg		186	2 543	155		184	2 513	158
	n	28	266	13	n	28	266	14
	d	147	2 190	137	d	145	2 160	140
	vt	11	87	5	vt	11	87	5
Totalt därav		105 086	253 369	17 585		105 075	253 365	17 348
	s	36 779	118 943	7 447	s	36 786	119 002	7 795
	n	18 466	4 124	1 353	n	18 463	4 124	1 328
	d	39 603	58 268	5 343	d	39 596	58 234	4 726
	f	4 184	41 388	2 587	f	4 179	41 370	2 644
	vt	2 174	11 579	524	vt	2 175	11 592	542
	öt	1 622	10 318	68	öt	1 618	10 289	69
	pol	1 516	5 890	83	pol	1 514	5 879	75
	fär	289	1 308	70	fär	289	1 308	57
	pan	391	790	106	pan	392	793	106
	sovj	62	761	5	sovj	63	774	6
II. Godsfärjor								
Finland över		163	341	1		162	338	1
Kapellskär	vt	60	96	0	vt	60	96	0
Stockholm	f	103	245	0	f	102	242	1
Västtyskland över		862	6 479	29		863	6 491	29
Trelleborg därav		604	4 924	23		606	4 942	27
	s	519	4 194	20	s	521	4 212	24
	cyp	85	731	3	cyp	85	731	3
Malmö	s	211	1 273	5	s	210	1 267	2
Helsingborg	s	47	282	0	s	47	282	0

Tabell 28 FARTYGSTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLASTER
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1984

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg-Axelvik	8	30	8	30	8	13	12	30	11	36	7	19	27	80	27	80
Övriga hamnar inom trp området	10	22	9	24	1	1	-	-	5	8	2	3	16	31	11	27
Haparanda trpområde	18	52	17	55	9	14	12	30	16	44	9	23	43	110	38	107
Luleå inkl SSAB därav passagerarfartyg	140 -	730 -	136 -	525 -	13 -	436 -	6 -	31 -	363 -	1 817 -	374 -	2 397 -	516 -	2 983 -	516 -	2 953 -
Luleå trpområde	140	730	136	525	13	436	6	31	363	1 817	374	2 397	516	2 983	516	2 953
Piteå och Haraholmen	62	212	30	127	-	-	24	105	137	543	145	523	199	755	199	755
Skuthamn	6	2	6	2	-	-	-	-	1	0	1	0	7	2	7	2
Piteå trpområde	68	214	36	129	-	-	24	105	138	543	146	524	206	757	206	757
Skellefteå och Kåge därav passagerarfartyg	98 -	530 -	102 -	620 -	46 -	154 -	41 -	145 -	267 82	1 133 525	266 82	1 049 525	411 82	1 816 525	409 82	1 814 525
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå trpområde	98	530	102	620	46	154	41	145	267	1 133	266	1 049	411	1 816	409	1 814
Hörnefors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundvik	-	-	-	-	24	38	24	38	6	9	6	9	30	47	30	47
Umeå därav passagerarfartyg	76 -	284 -	65 -	285 -	138 -	650 -	173 -	1 190 -	789 586	3 496 2 341	764 585	2 948 2 332	1 003 586	4 430 2 341	1 002 585	4 423 2 332
Obbola	12	13	12	13	-	-	-	-	4	3	4	3	16	16	16	16
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå trpområde	88	297	77	298	162	688	197	1 228	799	3 508	774	2 960	1 049	4 493	1 048	4 486
Husum	30	121	15	50	92	377	110	457	152	512	149	503	274	1 010	274	1 010
Köpmansholmen	-	-	-	-	7	12	7	12	-	-	-	-	7	12	7	12
Örnsköldsvik inkl Domsjö därav passagerarfartyg	155 -	568 -	65 -	213 -	68 -	259 -	145 -	584 -	245 67	980 429	258 67	1 009 429	468 67	1 807 429	468 67	1 807 429
Örnsköldsviks trpområde	185	689	80	264	167	647	262	1 053	397	1 492	407	1 512	749	2 828	749	2 828
Bollsta	7	6	-	-	19	63	13	47	17	38	30	60	43	107	43	107
Härnösand	24	80	21	69	-	-	-	-	15	25	18	35	39	104	39	104

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lugnvik	9	12	-	-	3	7	6	11	9	9	15	16	21	28	21	28
Utansjö	-	-	-	-	47	190	58	295	24	165	13	60	71	354	71	354
Väja	2	5	2	5	48	182	48	182	27	87	27	87	77	274	77	274
Övriga hamnar inom trp området	4	3	3	2	-	-	-	-	-	-	1	0	4	3	4	3
Härnösands trpområde	46	105	26	76	117	441	125	535	92	324	104	259	255	870	255	870
Kubikenborg	-	-	13	54	-	-	-	-	23	161	10	107	23	161	23	161
Stockvik	21	29	48	50	-	-	-	-	83	79	56	58	104	108	104	108
Sundsvall	108	644	104	589	98	855	33	220	355	1 612	423	2 293	561	3 110	560	3 102
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	243	1 016	243	1 016	243	1 016	243	1 016
Ortviken	8	6	8	6	3	57	3	57	1	8	1	8	12	71	12	71
Östrand	18	55	18	55	4	17	4	17	4	5	4	5	26	77	26	77
Övriga hamnar inom trp området	10	37	10	37	16	26	16	26	19	34	19	34	45	98	45	98
Sundsvalls trpområde	165	772	201	792	121	954	56	319	485	1 899	513	2 505	771	3 625	770	3 616
Hudiksvall	32	144	6	58	2	61	10	63	40	81	58	169	74	285	74	291
Iggesund	33	73	12	60	-	-	2	11	59	108	78	110	92	181	92	181
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvalls trpområde	65	217	18	119	2	61	12	74	99	188	136	279	166	466	166	472
Söderhamn inkl Sandarne	109	177	96	141	3	3	4	36	48	76	57	75	160	256	157	252
Vallvik	20	64	-	-	40	128	-	-	-	-	60	193	60	193	60	193
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	12	17	12	17	7	4	7	4	19	21	19	21
Söderhamns trpområde	129	242	96	141	55	148	16	53	55	80	124	272	239	470	236	466
Gavle	359	1 172	244	646	22	18	117	420	712	2 080	732	2 286	1 093	3 271	1 093	3 352
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	102	814	102	814	102	814	102	814
Norrundet	51	69	16	27	5	9	3	3	79	97	116	144	135	175	135	175
Skutskar	1	3	6	7	-	-	-	-	15	22	10	17	16	24	16	24
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gavle trpområde	411	1 244	266	680	27	28	120	423	806	2 198	858	2 447	1 244	3 470	1 244	3 551

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Hallstavik	62	138	8	14	1	18	28	151	75	266	102	257	138	422	138	422
Hargshamn	25	11	24	9	-	-	-	-	21	94	22	96	46	105	46	105
Norrhälje	47	16	48	16	-	-	-	-	13	11	12	11	60	27	60	27
därav passagerarfartyg	17	0	17	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	17	0
Övriga hamnar inom trp området	2	1	2	1	-	-	-	-	962	8 352	962	8 352	964	8 353	964	8 353
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	962	8 352	962	8 352	962	8 352	962	8 352
Norrhälje trpområde	136	166	82	40	1	18	28	151	1 071	8 723	1 098	8 716	1 208	8 907	1 208	8 907
Stockholm	11 539	3 003	11 596	2 934	86	315	179	400	3 672	39 759	3 545	39 783	15 297	43 077	15 320	43 117
därav passagerarfartyg	9 412	1 327	9 434	1 335	-	-	-	-	3 123	38 133	3 130	38 168	12 535	39 460	12 564	39 503
Övriga hamnar inom trp området	489	1 357	489	1 357	19	96	19	96	112	478	112	478	620	1 932	620	1 932
Stockholms trpområde	12 028	4 360	12 085	4 291	105	412	198	497	3 784	40 238	3 657	40 261	15 917	45 009	15 940	45 049
Nynäshamn	503	6 230	503	6 228	-	-	-	-	85	614	85	616	588	6 844	588	6 844
därav passagerarfartyg	498	6 226	498	6 226	-	-	-	-	81	612	81	612	579	6 838	579	6 838
Nynäshamns oljehamn	161	608	109	456	-	-	-	-	51	490	103	641	212	1 097	212	1 097
Stora Vika	9	2	9	2	-	-	-	-	4	9	4	9	13	11	13	11
därav passagerarfartyg	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	0
Nynäshamns trpområde	673	6 840	621	6 686	-	-	-	-	140	1 112	192	1 266	813	7 952	813	7 952
Bålsta	4	8	4	8	-	-	-	-	54	92	54	92	58	99	58	99
Uppsala	93	20	93	20	-	-	-	-	1	0	1	0	94	20	94	20
därav passagerarfartyg	57	10	57	10	-	-	-	-	-	-	-	-	57	10	57	10
Övriga hamnar inom trp området	88	34	88	34	-	-	-	-	8	7	8	7	96	40	96	40
Uppsala trpområde	185	61	185	61	-	-	-	-	63	99	63	99	248	159	248	159
Västerås	3 974	707	4 049	832	169	127	173	158	522	743	441	569	4 665	1 577	4 663	1 559
därav passagerarfartyg	3 666	322	3 666	322	-	-	-	-	-	-	-	-	3 666	322	3 666	322
Västerås trpområde	3 974	707	4 049	832	169	127	173	158	522	743	441	569	4 665	1 577	4 663	1 559
Köping	353	536	310	458	59	66	51	40	245	315	296	392	657	916	657	890
Övriga hamnar inom trp området	32	2	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	32	2	32	2
därav passagerarfartyg	26	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	26	1
Köpings trpområde	385	537	342	459	59	66	51	40	245	315	296	392	689	918	689	891
Torshälla	14	6	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6	14	6

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Övriga hamnar inom trp området	63	34	63	34	9	13	9	13	2	3	2	3	74	50	74	50
Eskilstuna trpområde	77	40	77	40	9	13	9	13	2	3	2	3	88	56	88	56
Örebro trp område	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje trp område	241	295	373	518	6	18	3	2	299	927	170	720	546	1 240	546	1 240
Nyköping	110	36	95	27	-	-	2	3	14	9	27	15	124	46	124	46
Oxelösunds hamnar	206	560	194	912	14	10	15	46	495	2 447	509	2 094	715	3 017	718	3 052
Oxelösunds trpområde	316	596	289	939	14	10	17	49	509	2 457	536	2 110	839	3 062	842	3 097
Norrköping	399	1 159	276	665	117	262	165	533	466	1 919	534	2 085	982	3 340	975	3 282
Övriga hamnar inom trp området	99	38	99	38	-	-	-	-	17	107	17	107	116	145	116	145
därav passagerarfartyg	3	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	0
Norrköpings trpområde	498	1 197	375	703	117	262	165	533	483	2 025	551	2 192	1 098	3 485	1 091	3 428
Västervik	67	174	67	174	44	78	44	78	48	180	48	180	159	432	159	432
därav passagerarfartyg	57	170	57	170	-	-	-	-	-	-	-	-	57	170	57	170
Övriga hamnar inom trp området	1	0	1	0	13	5	13	5	14	12	14	12	28	18	28	18
Västerviks trpområde	68	174	68	174	57	83	57	83	62	193	62	193	187	450	187	450
Jätersön	38	32	38	32	64	86	64	86	54	69	54	69	156	187	156	187
Oskarshamn	1 059	4 290	913	3 836	9	11	38	265	207	815	324	1 014	1 275	5 115	1 275	5 115
därav passagerarfartyg	841	3 737	841	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	841	3 737	841	3 737
Övriga hamnar inom trp området	353	54	353	54	-	-	-	-	-	-	-	-	353	54	353	54
därav passagerarfartyg	353	54	353	54	-	-	-	-	-	-	-	-	353	54	353	54
Oskarshamns trpområde	1 450	4 375	1 304	3 921	73	97	102	351	261	884	378	1 084	1 784	5 356	1 784	5 356
Kalmar	247	192	186	150	1	1	16	12	197	227	241	257	445	420	443	419
Övriga hamnar inom trp området	863	745	850	737	7	4	7	4	24	16	37	25	894	766	894	766
därav passagerarfartyg	762	636	762	636	-	-	-	-	-	-	-	-	762	636	762	636
Kalmar trpområde	1 110	937	1 036	887	8	5	23	17	221	243	278	281	1 339	1 186	1 337	1 185
Slite	15	6	14	6	-	-	-	-	8	15	9	16	23	21	23	21
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	4	13	4	13	4	13
Slite industrihamn	478	1 668	478	1 668	-	-	-	-	43	101	43	101	521	1 769	521	1 769
Storugns	306	561	306	561	2	3	2	3	216	533	216	533	524	1 097	524	1 097

Tabel 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Visby	1 356	9 870	1 348	9 847	1	0	1	2	77	439	85	461	1 434	10 309	1 434	10 309
därav passagerarfartyg	1 227	9 786	1 225	9 767	-	-	-	-	64	432	66	450	1 291	10 218	1 291	10 218
Övriga hamnar inom trp området	462	111	485	120	2	1	-	-	43	17	22	9	507	128	507	128
därav passagerarfartyg	248	11	248	11	-	-	-	-	-	-	-	-	248	11	248	11
Visby trpområde	2 617	12 215	2 631	12 201	5	5	3	5	387	1 105	375	1 120	3 009	13 325	3 009	13 325
Motala trpområde	95	23	95	23	-	-	-	-	-	-	-	-	95	23	95	23
därav passagerarfartyg	95	23	95	23	-	-	-	-	-	-	-	-	95	23	95	23
Jönköpings trpområde	13 942	2 532	13 942	2 532	-	-	-	-	-	-	-	-	13 942	2 532	13 942	2 532
därav passagerarfartyg	13 942	2 532	13 942	2 532	-	-	-	-	-	-	-	-	13 942	2 532	13 942	2 532
Karlskrona	4 103	523	4 102	520	-	-	-	-	62	87	63	90	4 165	610	4 165	610
därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	466	4 072	466
Karlskrona trpområde	4 103	523	4 102	520	-	-	-	-	62	87	63	90	4 165	610	4 165	610
Karlshamn	717	567	636	429	25	219	30	209	445	799	521	950	1 187	1 585	1 187	1 587
Ronneby	9	12	9	12	30	24	30	24	50	43	50	43	89	78	89	78
Karlshamns trpområde	726	579	645	440	55	243	60	233	495	841	571	992	1 276	1 663	1 276	1 666
Sölvesborgs trpområde	62	73	143	98	11	7	11	43	248	204	166	143	321	284	320	284
Kristianstads trpområde	132	85	211	142	6	4	7	7	303	271	222	208	441	360	440	358
Simrishamn	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	24	2	24	2	24	2
Ystad	66	37	71	44	6	7	6	5	2 129	9 224	2 121	9 214	2 201	9 269	2 198	9 263
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	9 032	1 941	9 032	1 941	9 032	1 941	9 032
Ystads trpområde	66	37	71	44	6	7	6	5	2 153	9 227	2 145	9 216	2 225	9 271	2 222	9 265
Trelleborgs trpområde	57	27	95	74	27	18	27	18	5 011	40 712	4 975	40 908	5 095	40 757	5 097	41 000
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 860	40 532	4 862	40 775	4 860	40 532	4 862	40 775
Malmö inkl Limhamn	1 066	1 534	1 129	1 622	79	182	179	512	20 827	25 410	20 666	25 062	21 972	27 126	21 974	27 195
därav passagerarfartyg	364	19	364	19	-	-	-	-	19 629	22 765	19 629	22 765	19 993	22 784	19 993	22 784
Övriga hamnar inom trp området	22	3	22	3	-	-	-	-	14	2	14	2	36	5	36	5
Malmö trpområde	1 088	1 537	1 151	1 625	79	182	179	512	20 841	25 412	20 680	25 064	22 008	27 131	22 010	27 201
Landskrona inkl Bäckviken	5 893	606	5 870	735	3	5	-	-	958	1 130	985	996	6 854	1 742	6 855	1 731
därav passagerarfartyg	5 410	349	5 410	349	-	-	-	-	577	290	577	290	5 987	639	5 987	639
Landskrona trpområde	5 893	606	5 870	735	3	5	-	-	958	1 130	985	996	6 854	1 742	6 855	1 731
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	1 651	738	1 601	551	314	1 062	356	1 113	70 257	98 532	70 266	98 695	72 222	100 333	72 223	100 358
därav passagerarfartyg	1 313	82	1 313	82	-	-	-	-	68 922	94 802	68 923	94 806	70 235	94 884	70 236	94 888

Tabel 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Båstad och Torekov	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	3	1	3	1
Höganäs	48	100	48	100	13	16	13	16	111	135	111	135	172	251	172	251
Helsingborgs trpområde	1 699	838	1 649	651	327	1 079	369	1 129	70 371	98 668	70 380	98 830	72 397	100 585	72 398	100 611
Göteborg	3 893	2 432	3 973	2 835	389	1 679	376	1 552	6 459	59 074	6 373	58 672	10 741	63 185	10 722	63 059
därav passagerarfartyg	530	64	527	63	-	-	-	-	2 411	34 525	2 407	34 459	2 941	34 589	2 934	34 522
Hamnar vid Göta älv	201	37	201	37	4	3	4	3	49	32	49	32	254	72	254	72
Wallhamn	35	296	35	296	27	143	27	143	484	2 132	484	2 132	546	2 572	546	2 572
Göteborgs trpområde	4 129	2 765	4 209	3 168	420	1 826	407	1 699	6 992	61 238	6 906	60 836	11 541	65 829	11 522	65 703
Stenungsunds trpområde	222	449	161	357	4	12	3	11	391	1 711	453	1 805	617	2 172	617	2 173
Halmstads trpområde	294	541	247	310	72	125	110	554	1 147	1 792	1 156	1 594	1 513	2 458	1 513	2 458
Falkenbergs trpområde	63	55	84	59	38	34	28	16	398	236	387	251	499	325	499	326
Varbergs trpområde	129	108	84	48	11	22	59	100	1 059	4 352	1 056	4 331	1 199	4 482	1 199	4 478
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	688	3 984	688	3 984	688	3 984	688	3 984
Uddevalla trpområde	383	817	271	271	13	9	26	132	775	2 460	874	2 889	1 171	3 286	1 171	3 292
Lysekil	7 055	492	7 055	492	103	54	103	54	194	186	194	186	7 352	732	7 352	732
därav passagerarfartyg	6 829	480	6 829	480	-	-	-	-	-	-	-	-	6 829	480	6 829	480
Brofjorden	475	2 037	475	2 037	-	-	-	-	630	6 928	630	6 928	1 105	8 965	1 105	8 965
Övriga hamnar inom trp området	4	0	4	0	6	4	6	4	39	17	39	17	49	21	49	21
Lysekils trpområde	7 534	2 529	7 534	2 529	109	58	109	58	863	7 131	863	7 131	8 506	9 718	8 506	9 718
Strömstads trpområde	1 841	144	1 841	144	-	-	-	-	1 177	1 756	1 177	1 756	3 018	1 900	3 018	1 900
därav passagerarfartyg	1 819	141	1 819	141	-	-	-	-	1 170	1 753	1 170	1 753	2 989	1 894	2 989	1 894
Trollhättan	50	23	39	23	5	7	28	29	64	51	52	30	119	81	119	82
därav passagerarfartyg	23	7	23	7	2	4	2	4	-	-	-	-	25	11	25	11
Vänersborg	89	43	79	40	4	3	8	10	123	60	129	56	216	106	216	106
därav passagerarfartyg	30	7	30	7	-	-	-	-	-	-	-	-	30	7	30	7
Övriga hamnar inom trp området	59	23	59	23	3	2	3	2	64	26	64	26	126	51	126	51
Trollhättans trpområde	198	89	177	86	12	13	39	42	251	137	245	112	461	239	461	239
Lidköping	74	45	193	125	4	6	3	5	211	137	97	66	289	188	293	196
Övriga hamnar inom trp området	252	84	264	90	2	3	2	3	55	28	41	20	309	114	307	113
därav passagerarfartyg	175	15	175	15	-	-	-	-	-	-	-	-	175	15	175	15

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lidköpings trpområde	326	128	457	215	6	10	5	8	266	165	138	86	598	302	600	309
Karlstad därav passagerarfartyg	447 2	602 4	321 2	441 4	26 -	30 -	124 -	191 -	174 -	258 -	202 -	259 -	647 2	890 4	647 2	890 4
Gruvön	111	161	77	128	127	194	75	123	91	140	177	244	329	494	329	494
Skoghall	23	44	23	44	47	57	47	57	29	35	29	35	99	135	99	135
Åmål	8	8	8	8	-	-	-	-	35	22	35	22	43	31	43	31
Övriga hamnar inom trp området	89	35	89	35	-	-	-	-	11	7	11	7	100	42	100	42
Karlstads trpområde	711	928	518	656	81	98	246	370	426	566	454	568	1 218	1 593	1 218	1 593
Kristinehamn	155	179	115	117	39	31	64	75	135	145	150	163	329	355	329	355
Otterbäcken därav passagerarfartyg	313 236	113 11	310 236	67 11	2 -	2 -	1 -	1 -	97 -	67 -	101 -	114 -	412 236	181 11	412 236	181 11
Kristinehamns trpområde	468	291	425	184	41	33	65	76	232	212	251	276	741	536	741	536
Summa	69 299	53 220	68 554	50 362	2 782	8 652	3 456	10 905	125 899	330 497	125 957	331 314	197 980	392 369	197 967	392 581

Tabell 29 VARUTRAFIKEN I DE 25 STÖRSTA HAMNARNA OCH LASTAGEPLATSERNA ÅREN 1983 OCH 1984, 1 000 TON
Traffic of goods in the greatest ports and loading places during the year 1983 and 1984, in 1 000 metric tons

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
	1983	1984	Lossat 1983	1984	Lastat 1983	1984	Lossat 1983	1984	Lastat 1983	1984
1 Göteborg därav färjgods	21 520 2 074	21 056 2 263	11 392 899	10 932 978	6 012 1 175	6 451 1 285	290 -	292 -	3 826 -	3 381 -
2 Brofjorden	13 999	12 416	7 481	6 230	3 839	3 389	-	40	2 679	2 757
3 Helsingborg inkl Kopparverkshamnen därav färjgods	7 213 3 728	7 733 4 187	2 977 1 555	3 114 1 755	3 164 2 173	3 546 2 432	880 -	867 -	192 -	206 -
4 Trelleborg därav färjgods	4 741 4 479	5 459 5 163	2 188 2 008	2 787 2 600	2 496 2 471	2 634 2 563	21 -	12 -	36 -	26 -
5 Malmö därav färjgods	4 608 883	5 294 1 096	1 621 434	1 880 523	1 410 449	1 725 573	1 449 -	1 613 -	128 -	76 -
6 Luleå inkl SSAB	3 796	4 528	1 208	1 449	1 742	2 142	524	568	322	369
7 Stockholm därav färjgods	4 708 772	4 226 833	1 700 367	1 474 403	664 405	617 430	2 183 -	2 017 -	161 -	118 -
8 Oxelösunds hamnar	3 881	3 885	1 144	1 105	2 069	2 136	371	420	297	224
9 Norrköping	2 834	2 738	1 217	1 031	916	862	615	646	86	199
10 Gävle därav färjgods	2 370 16	2 733 13	981 3	1 160 6	835 13	940 7	408 -	519 -	146 -	114 -
11 Uddevalla	1 840	2 380	622	914	992	1 203	182	225	44	38
12 Slite hamnar därav färjgods	2 115 2	2 229 -	286 -	269 -	2 -	3 -	160 1	113 -	1 667 1	1 844 -
13 Stenungsund	2 085	2 113	1 292	1 261	508	518	73	140	212	194
14 Västerås	1 608	2 035	693	1 005	392	468	453	382	70	180
15 Halmstad därav färjgods	1 691 0	1 860 -	658 0	743 -	710 0	778 -	313 -	328 -	10 -	11 -
16 Storugns	1 730	1 754	-	-	830	774	-	-	900	980
17 Karlshamn	1 752	1 691	479	421	774	698	396	404	103	168
18 Skellefteå hamnar därav färjgods	1 584 0	1 625 0	338 0	303 0	477 0	539 0	191 -	186 -	578 -	597 -
19 Nynäshamns oljehamn	1 613	1 526	714	629	173	255	232	208	494	434
20 Landskrona därav färjgods	1 202 6	1 471 5	741 -	787 -	244 -	391 -	133 1	209 2	84 5	84 3
21 Sundsvall därav färjgods	1 415 38	1 358 37	370 14	240 17	619 24	683 20	421 -	391 -	5 -	44 -
22 Köping	1 224	1 357	289	311	297	375	532	558	106	113
23 Umeå därav färjgods	1 211 55	1 260 54	183 29	212 29	743 26	768 25	256 -	241 -	29 -	39 -
24 Ystad därav färjgods	1 018 674	1 141 714	550 403	608 422	396 271	486 292	49 -	28 -	23 -	19 -
25 Karlstad	1 164	1 096	279	244	280	270	602	579	3	3

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 40,6 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 34,1 milj ton varor år 1984. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 38,4 milj ton respektive 31,1 milj ton. I inrikes fart lossades 14,5 milj ton varor och lastades 14,2 milj ton varor. Se vidare i tabell 30.

I tabell 31 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek.

Tabellerna 32 och 33 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet. Med svenska lastfartyg lossades 17,7 procent och lastades 28,5 procent.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 34 och den inrikes varutrafiken i tabell 35.

Färjgodset för år 1984 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabellerna 36 och 37. Sammanlaggs varukvantiteterna färjgods år 1984 – 14,9 milj ton i utrikes fart och 0,7 milj ton i inrikes fart – med de kvantiteter som skeppades med lastfartyg erhålls en total godsomsättning i de svenska hamnarna om 113,8 milj ton. Motsvarande siffror för den totala godsomsättningen år 1983 var 111,7 milj ton. Uppgifterna om godsomsättningen är baserade på utrikeshandelsstatistiken.

Transportarbete. För år 1984 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 9 144 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 60 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 632 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 39. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 41.

Utländska fartyg med inrikes gods. Enligt beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes gods-kvantiteterna 792 000 ton eller knappt 5,5 procent av godsmängden år 1984. I tabell 40 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 9,6 procent och i fråga om mineraloljor för 12,0 procent.

Flottningsgods. Transportarbetet för inrikes havsflottning har år 1984 beräknats till 599 milj tonkm, för år 1983 var det 721 milj tonkm. Flottningsgodset redovisas i tabell 38.

Bilaga till tabell 30, 34, 35, 36 och 41
Appendix to tables 30, 34, 35, 36 and 41

Transportområden
Transport districts

Haparanda–Skellefteå:
Umeå–Sundsvall:
Hudiksvall–Gävle:
Norrtälje–Nynäshamn:
Uppsala–Eskilstuna:
Södertälje–Norrköping:
Västervik–Kalmar:
Visby (Gotland):
Karlskrona–Trelleborg:
Malmö–Helsingborg:
Halmstad–Varberg:
Stenungsund–Strömstad:
Göteborg:
Trollhättan–Kristinehamn
(Vänern):
Örebro–Jönköping
(Vättern):

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland)
Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

Tabell 30 DEN UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG ÅR 1984 FÖRDELAD PÅ TRANSPORTOMRÅDES-GRUPPER
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej.

	Transportområdesgrupper ¹									
	Hapa- randa- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Visby	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan- Jön- köping (Vänern- Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	4,7	2,4	1,5	3,3	1,4	3,7	9,9	10,2	1,4	38,4
Inrikes	2,6	3,3	1,0	1,9	0,7	2,8	0,9	0,3	1,0	14,5
Summa	7,3	5,7	2,5	5,2	2,1	6,5	10,8	10,5	2,4	52,9
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	7,3	0,9	0,9	4,8	1,2	2,8	6,5	5,6	1,1	31,1
Inrikes	1,3	1,7	0,4	3,7	0,2	0,4	3,0	3,4	0,1	14,2
Summa	8,6	2,6	1,3	8,5	1,4	3,2	9,5	9,0	1,2	45,3

1) Se bilaga sid 76.

Tabell 31 I UTRIKES FART LOSSADE OCH LASTADE VARUKVANTITETER FÖRDELADE PÅ FARTYGENS STORLEK, ÅR 1984
Goods unloaded and loaded in foreign trade by size of the vessels, year 1984

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	%	1 000 ton	%	1 000 ton	%
75 - 199	38	0,1	29	0,1	67	0,1
200 - 449	1 138	2,8	1 191	3,5	2 329	3,1
450 - 499	1 956	4,8	2 412	7,1	4 368	5,9
500 - 1 999	6 650	16,4	8 612	25,3	15 262	20,4
2 000 - 4 999	6 307	15,5	5 944	17,4	12 251	16,4
5 000 - 9 999	3 077	7,6	6 098	17,9	9 175	12,3
10 000 - 19 999	5 714	14,1	6 761	19,8	12 475	16,7
20 000 - 39 999	3 930	9,7	2 521	7,4	6 451	8,6
40 000 - 59 999	7 191	17,7	514	1,5	7 705	10,3
60 000 -	4 595	11,3	2	0,0	4 597	6,2
Summa för last- fartyg	40 598	100,0	34 081	100,0	74 679	100,0
Passagerarfartyg och färjor	8 181	-	8 800	-	16 981	-
Därav med järnvägs- vagnar	3 144	-	3 644	-	6 788	-
med lastbilar	4 958	-	5 129	-	10 087	-
övrigt	79	-	27	-	106	-
Totalt	48 779	-	42 881	-	91 660	-

Tabell 32 LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1984, 1 000 ton
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Neder-länderna	Stor-britan-nien	Grek-land	Pana-ma	Libe-ria	Övriga
A. Lastfartyg																		
	Ensartad last																	
1	Spannmål	33	100	12	88	-	6	9	3	35	4	22	4	-	2	-	3	
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet-massa och oljekakor	35	446	78	368	97	47	15	3	118	6	16	6	10	10	-	40	
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter. Animaliska och vegetabi-liska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	149	58	91	4	-	42	-	45	-	-	-	-	-	-	-	
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; Virke, sågat, hyvlat eller på liknan-de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 495	575	920	13	35	122	187	370	-	174	-	-	-	-	19	
6	Gödselmedel		1 722	190	1 532	469	6	239	342	206	33	57	50	3	14	23	90	
	Råfosfater	40	745	-	745	137	-	234	313	-	11	-	-	-	-	23	27	
	Gödselmedel (andra)	48	977	190	787	332	6	5	29	206	22	57	50	3	14	-	63	
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 470	523	1 947	56	124	18	56	735	79	259	101	13	38	-	468	
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 128	320	808	20	48	6	38	345	29	147	45	3	9	-	118	
	Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel	37	28	5	23	7	-	-	-	6	-	-	-	-	4	-	6	
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	393	117	276	14	40	6	3	89	-	22	28	-	5	-	69	
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda-lusit, cyanit o d, även brända	39	482	16	466	2	8	1	4	246	29	63	-	10	12	-	91	
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	439	65	374	13	28	5	11	49	21	27	28	-	8	-	184	
8	Järnmalmer och järnskrot		837	163	674	7	23	43	191	249	3	51	22	-	10	18	57	
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet-kis, rostade (kisbrända)	43	90	30	60	-	2	-	2	2	-	4	3	-	-	18	29	
	Skrot av järn eller stål	53	747	133	614	7	21	43	189	247	3	47	19	-	10	-	28	
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot																	
	Malmer, andra än järnmalmer	44	666	25	641	12	4	134	3	28	70	25	3	57	10	68	227	
ur 10	Andra råvaror																	
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	99	26	73	7	1	18	3	33	-	5	-	4	-	-	2	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)																	
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	4 297	1 191	3 106	307	20	79	286	197	244	202	48	359	131	291	942	
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas																	
	Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	96	20 931	2 720	18 211	4 212	162	3 390	2 076	377	1	31	2 909	727	173	377	4 276	

Tabell 32 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Västtyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien	Grekland	Panama	Liberia	Övriga
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	236	65	171	-	31	3	21	53	-	42	2	-	4	-	15	
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	993	79	914	61	62	62	15	479	40	69	5	2	15	4	100	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	142	39	103	17	1	16	-	42	-	-	2	-	1	4	20	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	27	6	21	3	2	4	6	4	-	1	-	1	-	-	-	
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	2 561	507	2 054	204	92	79	200	264	18	117	273	19	152	130	506	
	med tankfartyg	56	1 028	144	884	44	23	45	20	191	16	93	29	19	79	74	251	
			1 533	363	1 170	160	69	34	180	73	2	24	244	-	73	56	255	
	Blandad last																	
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	22	7	15	-	-	5	-	8	-	1	-	-	-	-	1	
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	3 379	915	2 464	106	89	490	46	940	16	81	258	-	109	18	311	
	Summa		40 598	7 202	33 396	5 576	706	4 766	3 438	4 183	515	1 153	3 182	1 195	671	935	7 076	
B. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	4 958															
-	Gods på järnvagsvagnar	-	3 144															
-	Övrigt gods	-	79															
	Summa		8 181															
	Totalt		48 779															

Tabell 33 LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL UTLANDET FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1984, 1 000 TON
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklamationer.

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Västtyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien	Grekland	Panama	Liberia	Övriga
A. Lastfartyg																		
	Ensartad last																	
1	Spannmål	33	1 149	433	716	96	4	10	99	11	54	36	18	37	90	41	220	
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	30	7	23	1	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt hårdade fetter och oljor	34	106	34	72	1	2	-	2	14	3	6	1	18	14	-	-	11
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 221	255	1 966	33	35	60	158	689	74	228	217	237	58	29	148	
6	Gödselmedel		605	116	489	35	25	-	23	78	1	91	43	23	11	-	-	159
	Råfosfater	40	77	24	53	15	2	-	-	8	-	3	6	-	-	-	-	19
	Gödselmedel (andra)	48	528	92	436	20	23	-	23	70	1	88	27	23	11	-	-	140
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade;	36	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Svavel	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	2 584	212	2 372	986	210	188	73	247	-	44	45	3	139	284	153	
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	39	38	3	35	9	1	2	8	5	-	-	-	-	-	-	-	10
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	1 015	290	725	19	14	468	-	14	-	39	-	25	44	36	66	
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända)	43	3 378	46	3 332	125	1	859	4	22	1 334	29	87	414	28	222	207	
	Skrot av järn eller stål	53	4	-	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	513	352	161	-	-	60	5	18	18	13	12	-	4	-	-	31
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 510	290	1 220	20	9	65	19	584	15	201	7	41	19	37	203	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunskot, även i form av briketter; koks	45	236	10	226	4	1	163	-	23	-	-	-	-	2	-	-	33

Tabell 33 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien	Grekland	Panama	Liberia	Övriga
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas Petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d); smörjfetter	46	6 684	2 906	3 778	1 424	315	91	1	495	1	111	734	210	66	121	209	
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	55	21	34	6	4	1	-	16	-	1	1	-	4	-	1	
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	653	-	653	25	6	-	-	-	-	-	-	297	65	25	235	
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 256	217	1 039	86	66	25	26	255	11	129	34	54	67	91	195	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	188	43	145	14	3	8	-	1	1	-	-	-	26	33	59	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 103	342	761	71	26	54	51	351	1	91	5	17	12	15	67	
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 482	482	1 000	119	101	56	55	161	61	76	101	52	92	45	81	
	med tankfartyg	56	898	191	707	72	74	56	55	110	61	45	29	52	58	38	57	
			584	291	293	47	27	-	-	51	-	31	72	-	34	7	24	
	Blandad last																	
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 937	1 948	989	1	9	103	37	415	5	218	26	43	10	19	103	
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	6 335	1 700	4 635	283	406	526	177	1 208	33	242	424	135	186	71	944	
	Summa		34 081	9 704	24 377	3 363	1 245	2 741	737	4 609	1 612	1 555	1 754	1 607	937	1 069	3 148	
B. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	5 129															
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 644															
-	Övrigt gods	-	27															
	Summa		8 800															
	Totalt		42 881															

Tabell 34 VARUTRAFIKEN PÅ FARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET 1984 FÖRDELAD PÅ VARUKATEGORIER OCH VISSA VARUSLAG
SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹
Goods unloaded and loaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1983	Summa 1984	Hapa- randa- Skel- leftteå	Umeå- Sunds- vall	Hudö- vall- Gävle	Norr- tälje Nynäs- hamn
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	111	106	-	0	0	31
2	Färska frukter och färska köksväxter	182	182	-	0	-	1
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	786	830	0	14	2	92
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	145	147	-	8	0	7
5	Trävaror, kork	1 176	1 282	194	208	150	76
	därav: Virke obearbetat eller barkat	1 158	1 267	194	207	150	75
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	18	15	-	1	-	2
6	Gödselmedel	1 634	1 822	3	49	-	4
	därav: Råfosfat	724	774	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	910	1 048	3	49	-	4
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 318	2 627	108	292	232	93
	därav: Salt	1 068	1 176	2	146	120	67
	Järnsulfider, orostade	0	15	-	-	-	-
	Svavel	5	12	-	-	-	0
	Sand, grus, makadam	312	341	74	-	0	2
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	397	447	32	3	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	417	819	90	-	198	0
9	Andra malmer och annat metallskrot	602	804	135	4	2	1
10	Andra råvaror	152	163	0	30	22	2
	därav: Rågummi och hudar	20	20	-	-	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	101	104	-	28	22	1
	Textilfibrer	11	12	0	-	0	1
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 323	4 208	1 128	65	-	135
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	24 565	21 581	236	382	442	1 832
	därav: Råolja	14 894	13 756	-	-	-	579
	Bensin och fotogen	3 082	2 568	46	67	54	450
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	5 926	4 475	187	272	387	720
	Asfalt	61	42	1	-	-	0
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	97	73	-	20	2	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 408	1 472	87	254	53	40
	därav: Soda	227	206	18	14	26	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	71	75	7	1	0	1
	därav: Cement	6	1	-	-	-	0
16	Metaller	1 220	1 305	26	30	49	23
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	115	139	12	0	12	1
	Ödla metaller utom järn och stål	142	114	0	0	8	1
17	Arbeten av metaller	35	36	-	1	0	1
18	Maskiner och transportmedel	347	361	1	4	1	39
19	Övriga färdiga varor	408	519	5	2	211	7
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	65	37	-	0	0	0
	Flis och spån av trä	224	338	5	-	203	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	0	0	-	-	-	0
	Summa 1984		38 412	2 019	1 364	1 365	2 386
	Summa 1983	38 997		1 725	1 439	1 166	2 538

1) Se bilaga sid 76.

Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
1	3	6	-	11	13	3	24	4	10	-
-	0	3	-	3	67	7	93	0	7	-
24	57	29	8	65	173	129	143	35	59	-
0	0	-	-	114	10	0	7	-	-	-
0	8	47	10	166	1	124	9	16	273	-
-	8	47	10	166	0	118	3	16	273	-
0	-	-	-	0	0	6	6	-	-	-
64	128	27	14	243	1 025	36	25	21	183	-
6	-	-	-	-	768	-	-	-	-	-
58	128	27	14	243	257	36	25	21	183	-
233	93	54	58	110	235	432	221	286	180	-
13	59	18	1	31	107	66	191	195	159	-
-	-	-	-	-	15	-	0	-	-	-
0	-	-	-	5	-	-	-	7	-	-
21	0	7	57	3	25	127	18	1	7	-
150	6	-	-	58	19	174	0	-	5	-
156	48	0	-	59	35	97	1	21	114	-
8	-	2	-	1	53	0	12	583	3	-
6	9	3	-	7	4	3	28	27	22	-
0	2	-	-	-	2	1	14	-	-	-
3	5	1	-	-	1	0	1	24	18	-
0	0	0	-	-	1	0	10	0	-	-
457	1 242	16	214	52	475	77	126	25	196	-
125	737	232	3	309	956	114	8 725	7 427	61	-
-	-	-	-	-	-	-	7 001	6 176	-	-
56	225	99	3	42	288	13	402	802	22	-
68	511	133	-	265	543	42	1 253	61	33	-
0	0	-	-	1	36	-	3	-	-	-
0	-	-	-	-	34	-	4	11	1	-
123	36	5	2	48	370	91	223	62	78	-
2	7	3	-	13	42	46	1	-	34	-
10	4	1	-	4	8	5	21	2	11	-
0	-	-	-	-	0	1	0	-	-	-
240	81	33	-	173	149	103	223	73	102	-
43	11	-	-	10	1	11	3	4	32	-
20	1	0	-	13	46	3	21	0	0	-
1	1	0	-	0	3	0	29	0	0	-
4	66	1	-	11	25	42	165	1	1	-
9	1	0	-	17	42	20	116	2	87	-
0	-	0	-	0	30	4	2	0	-	-
9	-	-	-	16	-	19	-	-	86	-
0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-
1 461	2 514	460	309	1 392	3 679	1 283	10 196	8 596	1 388	-
1 096	2 715	429	306	1 330	3 516	1 196	10 775	9 510	1 256	-

Tabell 34 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa 1983	Summa 1984	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	1 099	1 106	-	-	1	74
2	Färska frukter och färska köksväxter	12	19	-	0	-	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	195	180	0	1	9	5
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	209	131	-	0	9	1
5	Trävaror, kork	2 985	2 944	146	456	471	1
	därav: Virke obearbetat eller barkat	48	136	0	18	8	0
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	2 922	2 808	146	438	464	1
6	Gödselmedel	455	600	-	6	-	-
	därav: Råfosfat	77	91	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	371	509	-	6	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 332	3 429	95	4	87	27
	därav: Salt	3	0	-	0	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	13	13	-	-	-
	Svavel	-	-	-	-	-	-
	Sand, grus, makadam	2 025	1 885	-	-	-	27
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	845	793	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	2 962	3 144	1 597	-	-	141
9	Andra malmer och annat metallskrot	466	561	309	-	69	0
10	Andra råvaror	2 601	2 745	108	882	620	17
	därav: Rågummi och hudar	13	14	-	0	-	2
	Pappersmassa och pappersavfall	2 565	2 713	108	881	620	13
	Textilfibrer	18	15	-	0	-	3
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	112	205	143	-	-	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	6 751	6 642	0	0	20	250
	därav: Råolja	1	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	900	1 001	-	-	-	1
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 599	5 236	-	-	20	85
	Asfalt	95	191	-	-	-	76
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	224	199	29	1	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 168	1 333	12	34	7	22
	därav: Soda	22	21	-	-	-	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	742	997	0	0	-	1
	därav: Cement	553	758	-	-	-	-
16	Metaller	1 672	1 944	453	27	130	37
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	189	165	-	-	0	0
	Oädla metaller utom järn och stål	174	170	97	24	2	0
17	Arbeten av metaller	96	99	0	0	9	2
18	Maskiner och transportmedel	735	813	1	11	2	24
19	Övriga färdiga varor	3 690	3 981	326	1 018	192	253
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 314	3 518	325	973	192	251
	Flis och spån av trä	104	170	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	2	3	-	-	-	-
	Summa 1984		31 075	3 219	2 440	1 626	855
	Summa 1983	29 508		2 794	2 358	1 490	781

1) Se bilaga sid 76.

Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
217	363	25	12	33	163	26	3	150	39	-
-	-	-	-	0	10	8	1	0	-	-
0	1	1	0	5	49	19	84	6	0	-
-	17	0	-	58	24	0	16	1	5	-
145	201	516	1	216	3	214	23	290	261	-
29	14	15	-	15	0	2	1	19	14	-
116	187	501	1	201	3	212	21	271	246	-
136	95	3	-	-	356	0	4	-	0	-
-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	4	3	-	-	356	0	-	-	0	-
27	66	41	774	282	272	55	1 033	650	16	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	14	1	-	237	265	23	1 021	289	5	-
3	13	0	774	-	1	0	1	1	-	-
3	1 392	0	-	-	6	-	1	4	0	-
28	-	0	-	-	5	-	0	0	149	-
20	48	230	0	277	18	189	32	185	119	-
-	9	-	-	0	0	0	2	-	-	-
19	39	230	0	277	16	188	21	182	119	-
1	0	0	-	-	1	0	6	3	1	-
-	22	1	-	0	1	31	6	1	-	-
18	27	0	-	77	65	57	2 714	3 413	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9	422	569	-	-
18	27	-	-	77	59	48	2 161	2 741	1	-
-	0	-	-	0	2	0	112	0	-	-
0	22	-	-	-	0	-	0	146	-	-
7	6	2	-	1	768	27	214	222	11	-
-	-	0	-	-	0	0	3	18	-	-
0	0	0	-	33	820	79	48	10	6	-
-	-	-	-	33	724	0	1	0	-	-
90	533	9	-	8	63	171	263	53	107	-
1	1	-	-	0	30	0	40	15	78	-
1	1	1	-	1	13	2	24	4	0	-
8	1	1	-	3	17	4	49	4	1	-
6	19	4	0	29	47	9	624	35	2	-
161	350	65	-	166	67	277	514	190	402	-
140	349	34	-	6	44	261	430	180	333	-
-	-	2	-	160	-	7	-	1	-	-
0	-	-	-	-	0	1	2	0	0	-
866	3 163	898	787	1 188	2 754	1 168	5 631	5 360	1 120	-
708	3 279	815	839	1 169	2 231	1 087	5 269	5 568	1 120	-

Bilaga till tabell 34 Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1984
Appendix to table 34 Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	01	05	017-029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02, 08.04.10, 08.05- 08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007-011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031-035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19.03, 19.05- 19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045-053	07.04, 07.05, 08.01.10, 08.03, 08.04.20, 08.10- 08.13, 11.04, 11.05, 12.04, 12.06, 19.04, 20
Socker och sockervaror	03	09	055-061	04.06, 17
Fodermedel för djur	03	10	063-067	12.09, 12.10, 18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09, 21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07, 15.01, 15.13, 18.01, 18.03-18.06, 21.02.90, 21.03-21.07, 22.10
Drycker	03	12	079-085	22.01-22.07, 22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01, 12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05, 15.02-15.10.50, 15.12, 15.15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50, 44.03.70, 44.03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01, 31.02.11, 31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227-235	31.02.20-31.02.90, 31.03, 31.04.20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129-135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18, 25.20, 25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151-155	25.04, 25.06, 25.08, 25.11-25.13, 25.19, 25.24- 25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalm och slig	08	23	157-161	26.01.11-26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165-171	26.01.25-26.01.99, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03, 74.01.60, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01, 41.09, 43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01-40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111-119	05.03, 50.01-50.03, 53.01-53.05, 54.01, 54.02, 55.01- 55.04, 56.01-56.04, 57.01-57.04, 63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01, 05.02, 05.04- 05.15, 06, 12.03, 12.07, 13, 14

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 34 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1984

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181–185	27.02, 27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv) retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09, 27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15–27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldningsolja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85, 34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
Petroleum, koks, vaselin och mineralvaxer	12	31	205	27.12, 27.13, 27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50, 27.11
Mineraltjärna, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06–27.08
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17, 11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01–28.06, 28.09– 28.16, 28.17.21– 28.17.30, 28.18–28.40, 28.42.10, 28.42.30– 28.42.90, 28.43–28.58, 29.01.12–29.01.53, 29.01.56 29.01.70, 29.01.90, 29.02–29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07–29.37, 29.43, 29.45, 35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01–39.06
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239–247	11.08, 11.09, 29.38– 29.42, 29.44, 30, 32.01– 32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01–35.06, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10–38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265–271	38.19.51, 68, 69.01– 69.09, 69.11–69.14, 70.01–70.13, 70.15–70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40– 71.02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveriserat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platinor samt plåtämnen av järn eller stål	16	45	275–279	73.06–73.08, 73.15.11– 73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281–295	73.09–73.14, 73.15.34– 73.15.93, 73.16, 73.17, 73.18.20–73.18.90, 73.19, 73.20, 73.40.20– 73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297–307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02–75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05.81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21–73.36, 73.38.12– 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10–74.19 75.06, 76.08–76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01–82.07, 82.09–82.15, 83.01–83.03, 83.06, 83.08–83.15

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 34 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, utrikes fart 1984

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Maskiner och apparater	18	49	313-317	82.08, 84, 85.01-85.09, 85.11-85.28, 86.10, 87.01.30-87.01.90, 87.07, 90.17.11-90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20, 87.02-87.06
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02-86.09, 87.09- 87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05-40.12, 40.14- 40.16, 41.02-41.08, 41.10, 42.01, 42.04, 42.05, 43.02, 64.05
Flis av spån och trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90, 44.12, 44.14- 44.28, 45.03, 45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01-48.08, 48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10, 48.13-48.18, 48.20, 48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02, 48.12, 50.04- 50.09, 51, 52, 53.06-53.12, 54.03-54.05, 55.05-55.09, 56.05-56.07, 57.06-57.11, 58, 59, 60.01, 62, 65.01, 65.02, 70.20.20, 70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321-327	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.13, 42.02, 42.03, 42.06, 43.03, 43.04, 46.03, 48.19, 49, 60.02-60.06, 61, 64.01- 64.04, 64.06, 65.03-65.07, 66, 67, 69.10, 70.14, 71.12-71.16, 73.37, 73.38.52-73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01-90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21-90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01-99.06
Övriga varor	20	52	337	87.08, 93.01-93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 35 INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYG ÅR 1984 FÖRDELADE PÅ VARUKATEGORIER OCH VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹
 Goods unloaded and loaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE	Varukategori och varuslag	Summa	Häparanda- Skellefteå	Umeå- Sundsvall	Hudviksval- l-Gävle	Norråtalje Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna	Södertälje- Norrköping	Västervik Kalmar
A. Lossade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	498	-	20	15	94	11	85	52
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	123	-	-	-	11	-	13	14
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	254	-	9	-	26	-	10	-
5	Travaror, kork	58	-	4	-	5	-	9	39
6	Godsmedel	95	1	3	-	1	2	10	11
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 563	225	119	11	994	238	175	10
	darav								
	sand, grus, singel, makadam	1 135	-	17	-	994	-	-	-
	gipssten, kalksten, dolomit	1 021	225	102	11	-	216	175	10
	svavelkis, magnetkis, orostade	381	-	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	309	-	-	28	-	-	163	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	9	-	-	-	-	9	-	-
10	Andra råvaror	30	-	-	6	-	-	-	9
11	Stenkol och koks	217	-	7	-	29	3	179	-
12,13	Mineraloljor och mineral- oljeprodukter, gas	7 817	485	661	502	1 836	470	461	180
	darav								
	bensin och fotogen	2 672	193	291	264	798	143	168	31
	motorbrännolja och eldningsolja	4 474	272	315	223	880	289	269	128
	asfalt	246	21	45	15	3	38	25	17
14	Kemiska grundämnen och föreningar	511	17	79	90	-	34	18	6
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 842	100	111	33	273	185	67	78
	darav								
	cement	1 842	100	111	33	273	185	67	78
16	Metaller	12	-	-	-	2	-	-	-
17	Arbeten av metaller	11	-	-	-	0	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	2	-	-	-	-	-	-	-
19	Övriga färdiga varor	119	-	1	83	-	-	-	31
	darav								
	flis av spån och trä	83	-	-	83	-	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	5	-	0	-	-	-	-	-
	Summa	14 475	828	1 014	768	3 270	952	1 191	429

1) Se bilaga sid 76.

Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Orebro- Jönköping (Vättern)
21	44	62	78	13	-	4	-
4	50	8	10	5	8	-	-
-	189	0	-	19	-	-	-
1	-	-	-	0	0	-	-
23	4	23	-	3	2	11	-
17	37	579	20	0	62	54	23
17	-	81	-	0	-	3	23
-	37	112	20	-	62	50	-
-	-	381	-	-	-	-	-
-	-	119	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	12	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-
129	342	827	377	280	321	946	-
38	151	225	83	31	30	228	-
92	190	528	271	139	171	708	-
-	-	66	-	4	-	10	-
76	-	186	-	1	-	4	-
-	-	994	-	0	-	-	-
-	-	994	-	0	-	-	-
-	0	-	-	0	10	-	-
-	-	9	-	2	-	-	-
-	0	2	-	0	0	-	-
-	0	-	-	-	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	-	0	4	-	-
269	670	2 809	485	324	424	1 018	23

Tabell 35 (forts)

CTSE	Varukategori och varuslag	Summa	Haparanda- Skellefteå	Umeå- Sundsvall	Hudviksvall- Gävle	Norrälje- Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna	Södertälje Norrköping	Västervik Kalmar
B. Lastade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	496	-	-	29	48	218	101	6
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	35	-	-	-	-	-	-	8
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	230	-	-	-	0	47	46	1
5	Trävaror, kork	55	-	-	-	-	-	1	4
6	Gödselmedel	82	-	-	-	-	19	1	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 469	392	-	-	829	0	184	1
	därav								
	sand, grus, singel, makadam	1 015	-	-	-	829	0	162	-
	gipssten, kalksten, dolomit	995	-	-	-	-	-	-	1
	svavelkis, magnetkis, orostade	425	380	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	329	316	-	-	11	-	-	2
9	Andra malmer och annat metallskrot	3	1	-	-	-	1	-	-
10	Andra råvaror	22	-	12	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks	197	52	-	-	-	-	145	-
12,13	Mineraloljor och mineral- oljeprodukter, gas	7 718	26	107	98	852	108	213	2
	därav								
	bensin och fotogen	2 518	-	0	32	136	-	0	-
	motorbränslen och eldningsolja	4 714	26	107	66	394	108	211	2
	asfalt	285	-	-	-	259	-	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar	590	220	24	7	-	-	-	-
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 871	-	-	-	-	0	-	37
	därav								
	cement	1 870	-	-	-	-	-	-	37
16	Metaller	12	-	-	0	-	-	6	-
17	Arbeten av metaller	12	-	-	-	0	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	3	1	-	-	-	-	-	-
19	Övriga färdiga varor	117	-	31	-	0	-	-	-
	därav								
	flis av spån och trä	82	-	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	16	-	-	-	-	-	-	-
	Summa	14 256	1 008	173	133	1 740	394	696	61

Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- sund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
30	14	6	-	1	8	36	-
3	8	11	-	4	1	-	-
8	83	30	4	10	1	-	-
40	9	-	-	0	0	-	-
-	-	61	-	-	-	-	-
980	41	36	-	5	-	-	-
-	-	17	-	5	-	-	-
980	-	15	-	-	-	-	-
-	41	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-
-	11	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7	61	32	7	3 366	2 819	20	-
1	-	-	-	996	1 345	7	-
6	44	32	7	2 355	1 343	14	-
-	17	-	-	9	-	-	-
-	-	182	-	-	157	-	-
1 833	-	-	-	0	-	-	-
1 833	-	-	-	0	-	-	-
-	-	5	-	1	-	-	-
-	-	6	-	1	6	0	-
-	0	0	-	1	-	1	-
82	-	1	-	3	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-
0	14	0	-	2	-	-	-
2 985	240	373	11	3 395	2 991	57	-

Bilaga till tabell 35 Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1984
Appendix to table 35 Commodity list in the port statistics, home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01–04, 06–13	000	01, 02.01–02.04, 02.06, 03.04, 07.08, 09.11.01–11.07, 12.04, 12.06, 12.08–12.10, 15.01, 15.13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.01–22.07, 22.09, 22.10, 23, 24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05, 12.01, 12.02, 15.02– 15.08, 15.10.10–15.10.50, 15.12, 15.15–15.17
Rundvirke	5	17	097 (099–101)	44.03, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05, 44.07, 44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Gödselmedel	6	220, 36	000	25.10, 31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131–133)	25.05, 25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18, 25.20, 25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21, 22	(137, 139, 145, 149) 151 (153–155)	25.01, 25.03, 25.04, 25.06– 25.08, 25.11–25.16, 25.19, 25.24–25.32, 26.02, 26.04, 27.15, 71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11–26.01.20, 73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25–26.01.99, 26.03, 71.11.10, 71.11.90, 74.01.10, 74.01.60, 75.01.10, 75.01.60, 76.01.30, 77.01.20, 78.01.30, 79.01.30, 79.03.30, 79.03.90, 80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19	000	05.06, 12.03, 12.07, 13, 14, 40.01–40.04, 41.01, 41.09, 43.01, 47, 50.01–50.03, 53.01–53.05, 54.01, 54.02, 55.01–55.04, 56.01–56.04, 57.01–57.04, 63
Stenkol och koks	11	27–29	000	27.01–27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas				
a Bensin och fotogen	12, 13	30	193 (195)	27.10.15–27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningsoljor		30	197 (199)	27.10.65, 27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10, 27.14.90, 27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) 000	27.05.50, 27.06–27.09, 27.10.10, 27.10.85, 27.11–27.13 27.14.20, 34.03
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000 (211–221)	11.08, 11.09, 15.10.60, 15.11, 22.08, 28, 29, 30, 32.01–32.12, 32.13.11, 32.13.19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35, 36.01–36.05, 38.01–38.18, 38.19.10– 38.19.30, 38.19.60–38.19.99, 39.01–39.06, 39.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43 44	000 (261) (265–271)	25.22, 38.19.51, 68, 69.01–69.09, 69.11–69.14, 70.01–70.13, 70.15– 70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70.21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40–71.02.70, 71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45–47	000	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 73.01, 73.02, 73.04–73.20, 73.40.20–73.40.40, 74.01.15– 74.01.30, 74.02–74.08, 75.01.20, 75.01.30, 75.02– 75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02–76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11–78.01.20, 78.02–78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02–80.05

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Bilaga till tabell 35 (forts) Varuförteckningen i hamnstatistiken, inrikes fart 1984

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statis- tiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteck- ning
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21-73.36, 73.38.12- 73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10-74.19, 75.06, 76.08- 76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01-82.07, 82.09-82.15, 83.01-83.03, 83.06, 83.08- 83.15
Maskiner, transportmedel	18	49 50	000 000	82.08, 84, 85.01-85.09, 85.11-85.28, 86, 87.01- 87.07, 87.09-87.12, 87.14, 88.01, 88.02.90, 88.03, 89.05, 90.17.11-90.17.19, 90.20, 90.26.30, 90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249-251, 2539, 255-259, 321-327)	32.13.20, 32.13.90, 34.06, 36.06, 36.08, 37, 39.07, 40.05-40.16, 41.02-41.08, 41.10.42, 43.02-43.04, 44.09.90, 44.11, 44.12, 44.14-44.28, 45.03, 45.04, 46, 48, 49, 50.04-50.09, 51, 52, 53.06-53.12, 54.03-54.05, 55.05-55.09, 56.05-56.07, 57.06-57.11, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 69.10, 70.14, 70.20.20, 70.20.30, 71.12-71.16, 73.37, 73.38.52- 73.38.94, 83.04, 83.05, 83.07, 85.10, 87.13, 88.04, 88.05, 90.01-90.16, 90.17.50, 90.17.90, 90.18, 90.19, 90.21-90.25, 90.26.10, 90.26.20, 90.27, 90.29, 91, 92, 93.04, 93.05, 93.06.90, 94, 95, 96, 97, 98, 99.01- 99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08, 93.01-93.03, 93.06.10, 93.06.20, 93.07.80

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

Tabell 36 FÄRJGODS PÅ JÄRNVÄGSSVAGNAR OCH LASTBILAR MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1984 FÖRDELADE PÅ VISSA VARUSLAG
SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN
Goods on railway waggons and lorries transferred by ferries in foreign trade by geographical areas

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Järnväg		Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Lastbil	
		Summa 1983	Summa 1984			Summa 1983	Summa 1984
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	0	1	0	1	9	9
2	Färska frukter och färska köksväxter	118	119	7	112	200	250
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	110	117	29	88	288	311
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	2	2	2	0	20	26
5	Trävaror, kork	392	851	755	96	120	169
	därav: Virke obearbetat eller barkat	..	836	740	96	..	101
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	..	15	15	0	..	68
6	Gödselmedel	13	18	4	14	12	10
	därav: Råfosfat	..	0	-	0	..	-
	Andra gödselmedel	..	18	4	14	..	10
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	68	86	33	53	78	82
	därav: Salt	23	33	7	26	11	13
	Järnsulfider, orostade	..	-	-	-	..	0
	Svavel	..	1	0	1	..	1
	Sand, grus, makadam	6	8	1	7	16	16
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	7	8	3	5	15	16
8	Järnmalmer och järnskrot	39	59	43	15	5	5
9	Andra malmer och annat metallskrot	5	13	2	11	10	18
10	Andra råvaror	70	66	35	31	179	205
	därav: Rågummi och hudar	..	16	9	7	..	41
	Pappersmassa och pappersavfall	48	46	24	22	32	44
	Textilfibrer	..	2	1	1	..	19
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	6	13	8	5	11	11
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9	21	7	14	40	39
	därav: Råolja	..	-	-	-	..	-
	Bensin och fotogen	3	7	1	6	1	2
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	-	6	-	6	0	0
	Asfalt	..	1	1	0	..	6
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	4	7	6	1	4	5
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	344	360	202	158	737	782
	därav: Soda	37	48	44	4	8	4
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	313	309	266	43	230	250
	därav: Cement	241	214	209	5	13	16
16	Metaller	440	436	313	123	467	529
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	..	3	2	1	..	12
	Oädla metaller utom järn och stål	..	24	10	14	..	117
17	Arbeten av metaller	28	29	24	5	122	140
18	Maskiner och transportmedel	174	170	96	74	496	553
19	Övriga färdiga varor	146	167	128	39	678	741
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	18	19	17	2	140	161
	Flis och spån av trä	0	-	-	-	53	34
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	0	0	0	0	1
	Summa 1984		2 844	1 961	883		4 136
	Summa 1983	2 281				3 706	

1) Se bilaga sid 76.

Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudviks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Söder- tälje- Norr- köping	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg	Ste- ung- sund- Ström- stad
-	-	0	1	-	4	2	0	2	-
0	0	0	3	0	95	129	1	21	-
-	0	2	17	0	88	96	5	103	0
-	-	1	2	0	13	7	0	4	-
0	0	-	17	-	26	119	3	4	-
-	0	-	1	-	1	97	1	1	-
-	0	-	16	-	25	22	2	3	-
-	0	-	0	-	1	4	1	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	0	-	1	4	1	3	1
-	2	1	6	-	11	31	2	29	0
-	-	-	1	-	1	5	0	6	-
-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
-	-	-	1	-	-	0	-	0	-
-	-	0	0	-	2	2	2	10	0
-	-	-	1	-	2	11	0	2	1
-	-	-	0	-	1	1	-	3	1
-	0	1	1	-	3	9	0	4	0
0	0	0	14	0	54	99	6	31	1
-	0	0	1	-	14	15	4	7	0
-	0	-	10	-	4	20	1	8	1
0	0	-	2	0	7	4	1	5	0
-	7	0	2	-	0	1	0	1	-
-	0	1	5	0	13	10	0	10	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0	0	-	1	1	-	0	-
-	-	-	0	-	0	0	-	0	-
0	-	0	4	-	0	1	0	1	-
-	-	-	-	-	0	4	0	1	-
0	5	5	66	0	229	236	19	220	3
0	-	-	-	-	0	0	-	4	-
0	1	1	20	0	45	105	7	72	0
0	-	0	-	-	1	5	0	10	-
0	11	4	97	0	107	158	8	143	1
-	-	0	1	0	5	2	0	4	0
0	3	1	17	0	38	38	1	19	0
0	2	0	22	0	40	36	4	36	0
0	6	1	54	0	158	148	14	171	0
0	12	2	191	0	173	199	25	139	0
0	7	2	70	0	24	28	6	24	0
-	-	-	1	-	1	33	0	-	-
-	0	0	0	-	0	0	0	0	-
0	46	18	518	1	1 061	1 394	95	997	7

Tabell 36 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Järnväg				Lastbil	
		Summa 1983	Summa 1984	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Summa 1983	Summa 1984
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	0	1	1	0	1	2
2	Färska frukter och färska köksväxter	1	-	-	1	17	21
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	23	32	13	19	209	221
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	6	5	4	1	29	36
5	Trävaror, kork	911	829	433	396	569	555
	därav: Virke obearbetat eller barkat	..	14	10	4	..	60
	Virke, sågat skuret eller hyvlat	..	815	423	392	..	495
6	Gödselmedel	5	7	6	1	4	5
	därav: Råfosfat	..	-	-	-	..	0
	Andra gödselmedel	..	7	6	1	..	5
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	24	26	16	10	80	81
	därav: Salt	0	-	-	-	2	5
	Järnsulfider, orostade	..	-	-	-	..	0
	Svavel	..	-	-	-	..	0
	Sand, grus, makadam	0	1	0	1	13	13
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	13	11	5	6	11	13
8	Järnmalmer och järnskrot	5	7	4	3	2	14
9	Andra malmer och annat metallskrot	1	1	0	1	22	36
10	Andra råvaror	498	556	475	81	164	176
	därav: Rågummi och hudar	..	2	2	0	..	17
	Pappersmassa och pappersavfall	488	549	470	79	59	74
	Textilfibrer	..	4	5	1	..	16
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	0	0	0	0	16	16
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3	2	0	2	35	32
	därav: Råolja	..	-	-	-	..	-
	Bensin och fotogen	0	-	-	-	1	0
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoiljor	1	-	-	-	0	0
	Asfalt	..	0	0	-	..	8
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	-	-	-	1	1
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	131	149	51	98	630	694
	därav: Soda	0	0	-	0	2	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	12	15	7	7	162	176
	därav: Cement	0	0	0	0	0	2
16	Metaller	422	499	209	290	555	617
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp	..	19	16	3	..	45
	Oädla metaller utom järn och stål	..	3	3	0	..	98
17	Arbeten av metaller	9	8	5	3	125	140
18	Maskiner och transportmedel	68	69	29	40	498	547
19	Övriga färdiga varor	961	1 071	653	418	1 178	1 287
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	913	1 017	638	379	728	640
	Flis och spån av trä	1	-	-	-	0	0
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	1	0	1	-	0
	Summa 1984		3 279	1 907	1 372		4 656
	Summa 1983	3 081				4 296	

1) Se bilaga sid 76.

Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudviks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Söder- tälje- Norr- köping	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg	Ste- ung- sund- Ström- stad
-	0	-	0	-	2	1	0	0	-
-	0	-	3	-	3	14	0	1	-
-	1	0	30	0	40	79	1	70	0
-	-	-	2	-	14	18	0	2	-
-	0	1	2	-	89	248	37	178	0
-	-	-	1	-	0	56	1	2	-
-	0	1	1	-	89	192	36	176	0
-	-	-	2	0	2	1	0	0	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	2	0	2	1	0	0	-
-	0	-	13	0	9	38	7	13	-
-	-	-	1	-	0	4	0	0	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	-	-	2	-	0	5	1	5	-
-	-	-	5	0	0	4	0	4	-
-	-	-	0	-	1	13	-	0	-
-	0	0	28	-	2	4	0	2	0
-	13	4	52	0	31	32	2	42	-
-	0	0	0	0	8	8	0	1	-
-	2	0	10	-	19	15	2	26	-
-	0	0	0	-	2	3	0	11	-
-	-	0	0	0	2	12	1	1	-
-	0	0	8	0	6	10	0	7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0	-	0	0	-	0	-
-	-	-	-	-	0	0	-	0	-
0	-	0	-	-	4	2	-	2	-
-	-	-	-	-	0	0	-	0	0
0	7	1	84	1	127	275	12	187	-
-	-	-	0	-	0	0	-	1	-
0	1	1	43	0	22	70	4	36	-
-	0	-	0	-	0	2	0	0	-
0	5	1	93	0	172	211	14	121	-
-	-	-	5	-	24	14	0	2	-
-	2	0	8	0	24	40	3	21	-
-	0	0	27	0	31	51	2	28	-
0	3	0	77	0	116	163	4	184	0
0	14	4	95	0	279	393	46	455	0
0	13	3	20	0	133	170	5	296	0
-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
0	45	12	558	2	948	1 633	130	1 328	0

Tabell 37 FÄRJGODS ÅR 1984, 1 000 TON
Goods by ferries, in thousands tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägs- vagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
A. Utrikes fart								
Skellefteå								
Umeå								
Örnsköldsvik	88	83	-	-	5	6	93	89
Sundsvall								
Gävle								
Grisslehamn								
Kappelskär								
Norrhälje	203	221	-	-	21	4	224	225
Nynäshamn								
Stockholm	748	750	-	-	-	-	748	750
Gotland	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona								
Ystad	1 353	1 171	2 136	2 139	0	0	3 489	3 310
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	533	639	72	110	-	-	605	749
Landskrona	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg	1 174	1 249	936	1 395	3	5	2 113	2 649
Göteborg	729	875	-	-	3	7	732	882
Varberg								
Strömstad	130	141	-	-	46	5	176	146
Summa	4 958	5 129	3 144	3 644	79	27	8 181	8 800
B. Inrikes fart								
Nynäshamn	89	82	-	-	0	0	89	82
Gränna	10	8	-	-	0	0	10	8
Visingsö	8	10	-	-	0	0	8	10
Oskarshamn	68	86	-	-	0	1	68	87
Slite Lanthamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	175	163	-	-	1	0	176	163
Kappelshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Bäckviken	-	-	-	-	2	3	2	3
Landskrona	-	-	-	-	3	2	3	2
Summa	350	352	-	-	6	6	356	357

Tabell 38 FLOTTNINGSGODS ÅR 1984
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	1 392	Avgående till inrikes ort	1 392
Ankommande från utrikes ort	71	Avgående till utrikes ort	21

Tabell 39 I INRIKES FART TRANSPORTERADE VARUKVANTITETER SAMT UTFÖRT TRANSPORTARBETE OCH MEDELTRANSPORTLÄNGD ÅR 1983 OCH 1984

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1 000 tons), transport performance (million of ton kilometres) and average length of haul (kilometres)

CTSE	Varukategori	1983			1984		
		Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete milj tonkm	Medeltransportlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transportarbete milj tonkm	Medeltransportlängd km
1	Spannmål	553	261	472	498	264	530
2-3	Andra livsmedel	119	15	124	123	13	107
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	257	116	452	254	124	487
5	Trävaror	51	22	432	58	14	239
6	Gödselmedel	94	49	519	95	55	579
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 493	1 165	467	2 563	1 183	461
8	Järnmalm och järnskrot	257	306	1 190	309	343	1 109
9	Andra malmer, annat metallskrot	10	9	901	9	7	791
10	Andra råvaror	27	22	834	30	17	579
11	Stenkol och koks	198	88	444	217	63	291
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	8 291	5 705	688	7 817	5 474	700
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	506	520	1 027	511	542	1 062
15	Kalk, cement m m	1 645	852	518	1 842	954	518
16	Metaller	15	12	826	12	9	697
17	Arbeten av metaller	13	2	127	11	3	279
18	Maskiner och transportmedel	1	0	758	2	1	746
19	Övriga färdiga varor	104	54	517	119	72	606
20	Övrigt	8	11	1 279	5	6	1 120
	Totalt	14 642	9 209	629	14 475	9 144	632

Tabell 40 I INRIKES FART TRANSPORTERADE GODSKVANTITETER OCH UTFÖRT TRANSPORTARBETE ÅR 1984. FÖRDELAT PÅ SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG

Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 425	138	1 056	127
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	7 281	536	4 887	587
1-6 8-11 14-20	Övrigt	3 977	118	2 397	90
	Totalt	13 683	792	8 340	804

Tabell 41 GODSTRANSPORTER I INRIKES SJÖFART MELLAN OCH INOM TRANSPORTOMRÅDEN ÅR 1984. SAMTLIGA VAROR, 1 000 TON
Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp \ Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Hapa- randa- Skellef- teå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Uppsa- la-Es- kils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby- (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Gote- borg	Sten- ungsund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro Jon- köping (Vättern)
Haparanda-Skellefteå	996	-	41	50	6	9	206	-	-	-	666	-	12	-	6	-
Umeå-Sundsvall	174	39	33	17	33	-	-	40	-	-	4	-	0	7	-	-
Hudiksvall-Gävle	149	11	33	30	-	3	14	4	3	6	8	4	25	8	-	-
Norrtälje-Nynäshamn	1 663	30	76	73	901	330	59	27	38	17	80	13	18	-	1	-
Uppsala-Eskilstuna (Malaren)	367	-	5	16	32	6	61	27	11	67	55	63	20	6	-	-
Södertälje-Norrköping	717	2	42	12	298	36	192	33	30	47	5	4	9	8	-	-
Västervik-Kalmar	47	11	-	-	4	2	2	13	9	2	3	-	1	0	-	-
Visby-Gotland	2 974	290	217	127	298	410	246	125	8	46	1 107	7	7	62	26	-
Karlskrona-Trelleborg	234	-	5	5	53	-	22	1	6	87	3	3	36	12	1	-
Malmö-Helsingborg	425	28	24	7	1	37	10	15	101	30	97	21	15	2	37	-
Halmstad-Varberg	44	-	7	-	-	-	-	-	0	4	11	7	6	9	-	-
Goteborg (nedanför Trollhätte kanal)	3 458	267	165	74	600	28	189	117	52	133	448	282	17	248	838	-
Stenungsund-Strömstad	3 139	150	365	357	1 045	90	182	29	11	220	319	73	143	61	94	-
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	64	-	0	-	-	-	9	-	-	12	5	8	15	-	15	-
Örebro-Jönköping (Vättern)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Summa	14 475	828	1 014	768	3 270	952	1 191	429	269	670	2 809	485	324	424	1 018	23

1) Se bilaga sid 76.

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 42. I tabell 43 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 193 764 tkr.

varav grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 247 tkr och för utrikes fart 3 970 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 16,8 mkr under budgetåret 1984/85.

Tabell 42 DEBITERADE FYRAVGIFTER, FARLEDSVARUAGIFTER SAMT LOTSAVGIFTER ÅREN 1983 OCH 1984, tkr
Light dues and pilotage

	1983			1984		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	106 323	18 271	124 574	111 984	21 344	133 328
Svenska fartyg	13 725	6 017	19 742	15 259	6 892	22 151
Utländska fartyg	92 598	12 254	104 852	96 725	14 452	111 177
Farledsvaruavgift	..	..	217 965 ¹	..	..	236 853
Lotsavgift	..	..	58 351	..	..	62 393

1) Därav 2 948 tkr på Väneren.

2) Därav 2 933 tkr på Väneren.

Tabell 43 HAMNAVGIFTER OCH GRUNDPENNINGAR SAMT KANAL- OCH SLUSSAVGIFTER ÅREN 1983 OCH 1984
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1983			1984		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	41 289	124 983	166 272	48 024	145 740	193 764
Hamnavgifter för lossade varor	52 456	139 453	191 909	61 046	164 313	225 359
Hamnavgifter för lastade varor	10 105	92 892	102 998	14 222	105 835	120 057
Kanal- och slussavgifter	.	.	6 332	.	.	6 710
Kranhyror	.	.	107 813	.	.	131 067

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1984.

The merchant navy

(Tables 1–15)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels

(Table 16)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 17–22)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered

to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 17) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 18 and 19).

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 24–29)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 23–27 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 28 and 29 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 27 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 30–41)

These tables are based on the General declarations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures than the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 42–43)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	därav i fart uteslutande mellan	of which in service between
aktiebolag	limited companies	utländska hamnar	foreign ports only
andra livsmedel	mainly: food (except grain)	därav sålda till utlandet	of which sold abroad
--- oljekakor (in table 32–33)	beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	därav uthyrda till utlandet	of which chartered to foreign countries during the whole year
andra maskindrivna fartyg	other power-driven vessels	hela året	year
andra malmer och annat	ores and scrap of non-ferrous	dödsbon	estates of deceased
metallskrot (in table 32–33)	base metals	egen	own
andra råvaror: pappersmassa ---	wood pulp	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
--- papp o d (in table 32–33)		eller	or
ankomma	entered	ensartad last	homogeneous cargo
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and departure	enskilda personer	private persons
annan blandad last, t ex	general cargo		
styckegods		farledsvaruavgift	shipping-lane due
annan nationalitet	of other nationality	fart	traffic
antal	number	fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationalities
antal resor	number of voyages	fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the whole year
antal passagerare i 1000-tal (till och från Sverige)	number of passengers in thousands (to and from Sweden)	fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	vessels without current statistical information
av järn eller stål	of iron or steel	fartyg med en bruttodräktighet om minst 100	vessels of 100 tons gross and over
av trä	of wood	fartyg med en bruttodräktighet under 100	vessels under 100 tons gross
avdelning	department	fartyg och pråmar	vessels and barges
avförda fartyg	vessels deducted	fartygsslag	type of vessel
avgångna	cleared	fartygstrafik	vessels entered and cleared
		fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad
befintliga vid årets början	at the beginning of the year	Filippinerna	Philippines
befintliga vid årets slut	at the end of the year	fiske- och fångstfartyg	fishing vessels
befälhavare	master(s)	fiskehamn	fishing harbour
begagnade fartyg	second-hand vessels	flottningsgods	timber-floating
bemannning	crew	Frankrike	France
blandad last	general cargo	från lager i Sverige	from Swedish stores
bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships	från lager i utlandet	from stores abroad
Brasilien	Brasil	från Sverige	from Sweden
bruttodräktighet	tons gross	från utlandet förhyrda fartyg	vessels hired from abroad
bruttodräktighetsdagar	gross tonnage-days	från utrikes ort till	from foreign port(s) to
bruttofrakter	gross freight receipts	fyraavgifter	light dues
bruttointäkter	gross receipts	förbyggda eller ommätta	re-measured
bränsleförbrukning	fuel consumption	fördelning efter bruttodräktighet och dödviktston	classification according to tons gross and dead weight
Bulgarisk(a)	Bulgarian	företag	enterprise
bulkfartyg	bulk carriers	förolyckade	wrecked
bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers	förstörda genom eldsvåda	burnt
båtar och pråmar	boats and barges	försålda till utlandet	sold abroad
Cypern	Cyprus		
Danmark	Denmark	gods på järnvägsvagnar	goods on railway waggons
den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet	gods på lastbilar	goods on lorries
den svenska rederinäringen	the Swedish shipping companies	godsfrakter	cargo freights
direkt fart	direct trade	Grekland	Greece
direkt utrikes fart	direct foreign trade	gödselmedel	fertilizers
dolomit; gipssten	dolomite, gypsum, plasters and limestone flux and calcareous stone used for the manufacture of lime and cement	hamn	port
--- kalk, cement o d (in table 32–33)		hamnar och lastageplatser	ports and loading places
dräktighet	tonnage	hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	harbour dues and groundage
däcksmanskap	deck-hands	hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for unloaded and loaded goods
därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	of which in service between Swedish ports only	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods

handelsbolag	trading companies	kryssningsintäkter	cruising receipts
handelsflottan	the merchant navy	kvartal	quarter
handelshamn	trading harbour	kyl- och frysfartyg	reefers
hemort	home port		
huvudsakligen uthyrda till utlandet	mainly chartered to foreign countries	land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared
hästkrafter	horsepowers	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
i andra	in other		
i barlast	in ballast	last, bestående av två eller flera produkter från sågverk --- kodnummer 49 och 51 (in table 32-33)	general cargo consisting of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc.
i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports	last på järnvägsvagnar	good on railway waggons
i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports	last på lastbilar	goods on lorries
i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports	lastade varor	loaded goods
i rikets hamnar	in Swedish ports	lastageplats	loading place
Indien	India	lastat	loaded
inklarerade	entered	lastfartyg	cargo vessels
inklarerade lastfartyg	cargo vessels entered	lastförande	with cargo
inköpta från utlandet	bought from abroad	lastning och lossning	loading and unloading
inre fart	coasting and inland trade	lastningstillfällen	visits for loading
inrikes	in Sweden	lera (kaolin --- även brända) (in table 32-33)	clay and simular refractory materials
inrikes fart	home trade	linjefart	liner traffic
intäkter	gross receipts	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries concerned and Sweden
intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade		
intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad	lossade varor	unloaded goods
intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels	lossat	unloaded
intäkter totalt	total gross receipts	lossningstillfällen	visits from unloading
intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	lotsavgifter	pilotage
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign trade	löpande priser	current prices
isbrytare	ice-breakers		
Island	Iceland	malmfartyg	ore carriers
iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels	malmlast	ore cargo
Italien	Italy	malmtankfartyg	ore/oil carriers
		maskinbefäl	engineers
Jugoslavien	Yugoslavia	maskinmanskaper	engine-room staff
järnmalmer och järnskrot	iron ore and scrap	maskiner, transportmedel, bilar --- tillbehör därtill (in table 32-33)	mainly: road motor vehicles
järnmalmer och svavelkis --- rostade kisbränder (in table 32-33)	iron ore and roasted iron pyrites	med fartyg	by vessels
		med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad
kalk, cement --- cementklinker (in table 32-33)	lime, cement	med svenska fartyg	by Swedish vessels
kanaler	canals	medeltransportlängd	average length of haul
kanal- och slussavgifter	canal dues and lockage	medelålder, år	mean age, year
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	medan utrikes orter	between foreign ports
		metaller, tackjärn, ferrolegeringar --- av järn eller stål (in table 32-33)	iron and steel
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	chapter number/position/national item according to the CCC Nomenclature and to the Swedish customs Tariffs with a Statistical Commodity List	milj ton	millions of tons
		mineraloljor --- smörfetter (in table 32-33)	petroleum and petroleum products
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumbonat (soda) (in table 32-33)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	minskning under året	deduction during the year
		motorfartyg	motor vessels
		motorfordon	motor vehicles
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumbonat (soda) (in table 32-33)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate		
Kina	China (People's Republic)	namn	name
koleldade	coal-fired	nationalitet	nationality
kollision	collision	Nederländerna	Netherlands
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	nedgående trafik	traffic from lakes and inland waterways to the sea
kommuner	municipality-owned	nordsjöfart	north sea trade
kostnader	costs	Norge	Norway
kranhjor	crane dues	nybyggda	new-built
		nybyggda i utlandet	new-built abroad

nybyggda inom landet nybyggda vid svenska varv	new-built in Sweden new-built in Sweden	svenska fartyg svenska fartyg uthyrda till utlandet Sydkorea	Swedish vessels Swedish vessels chartered to abroad South Korea
obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (in table 32–33)	crude minerals excluding ores		
oljeeldade oljelast oljefröer, oljehaltiga nötter --- --- härdade fetter och oljor (in table 32–33)	oil-fired oil cargo mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats	taxa tankfartyg tidsbefraktning tidshyror tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	rate tankers time-charter time-charter hires time-charter hires for vessels chartered to abroad
olyckans art orter	cause of accident places	till användning till Sverige till utrikes ort från tillkomna fartyg timmerflottar Tjeckoslovakien torrlast total bemanning total förbrukning av smörjmedel trampfart transportarbete transportområden transportområde och hamnar transportområde varifrån fartygen avgått transportområde, vartill fartygen ankommit transportområdesgrupp trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 32–33)	for use to Sweden to foreign port(s) from vessels added timber rafts Czechoslovakia dry cargo total crew total consumption of lubricants tramp trade transport performance transport districts transport districts and ports transport districts from which the vessels have cleared transport districts at which the vessels have entered group of transport districts mainly: wood and lumber
papper och papp, träfiberplattor partrederier	paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner-ship	turbindrivna turbinfartyg Turkiet	turbine-powered turbine vessels Turkey
passagerare passageraravgifter och kryssningsintäkter passagerarfartyg och färjor passagerarintäkter per fartyg per enhet br kr persontrafik Polen procentuell fördelning av pråm punkt 1 minus punkt 2	passengers passenger and cruising receipts passenger vessels and ferries passenger receipts per vessel per ton gross in Swedish crowns passenger traffic Poland percentage distribution of barge item 1 minus item 2	3nder året ej använda fartyg uppgående trafik utländska fartyg utklarerade utklarerade lastfartyg tyg utrikes fart	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes foreign vessels cleared cargo vessels cleared foreign trade
radiopersonal rederinäring Rumänien råfosfater	radio-officers shipping companies Roumania natural phosphates		
salt, såsom bergsalt och havssalt sammanlagd bruttodräktighet sammanlagd nettodräktighet samtliga fartyg sand --- småsten o d (in table 32–33) Schweiz sjöfartstjänster	salt gross tonnage in total net tonnage in total all vessels sand, gravel and crushed stones Switzerland services of ocean and coastal water transport iron and steel scrap	varor varukategorier och varuslag varukod varutrafik verksamhetsformer virkesbogsering vägverkets färjor	goods categories and kinds of goods item number traffic of goods activities timber-towing National Road Administration ferries value West Germany
skrot av järn eller stål skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	ångfartyg	steamers
slopade smörjmedel spannmål Spanien sprungna läck eller havererade i öppen sjö st staten stenkol och koks Storbritannien	broken up lubricant grain Spain foundered abbreviation of number state-owned coal and coke Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)	ägare ändrat fartygsslag	owner change of type
storleksgrupper efter brutto- dräktighet strandade eller grundstöta st(yck) styrmän summa summa bruttofrakter och kryssningsintäkter summa fartyg i handelssjöfart svavelkis --- svavel (in table 32–33) Svensk(a)	size groups in tons gross strandings number mates total total gross freight receipts including cruising receipts all vessels in service sulphur and unroasted iron pyrites Swedish	ökning under året Östtyskland överskott övrige ekonomipersonal övrige övrige ensartade varuslag övrige fartyg övrige färdiga varor övrige gods	increase during the year East Germany surplus kitchen staff other other homogeneous cargo other vessels miscellaneous manufactured articles other goods (often in containers or on pallets)

**Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart
avseende år 1984**

<i>HANDELSFLOTTAN</i>	<i>SM-NUMMER</i>
Handelsflottans förändringar under år 1984	T 41 SM 8501
Rederinäringens bruttointäkter under år 1984	T 40 SM 8501
Den svenska handelsflottans användning och bemanning under 1984	T 48 SM 8501
Av svenska redare inhyrda utländska fartyg	T 50 SM 8501
 <i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1984 års slut	T 42 SM 8501
 <i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1a kvartalet 1984	T 1984:10.2
2a kvartalet 1984	T 1984:10.3
3e kvartalet 1984	T 1984:10.4
år 1984	T 44 SM 8501
 <i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1984	T 45 SM 8501
Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart 1982–1984	T 43 SM 8501
 <i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari – mars 1984	T 1984:7.2
april – juni 1984	T 1984:7.3
juli – september 1984	T 1984:7.4
oktober – december 1984 och under hela år 1984	T 47 SM 8501
I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter år 1984	T 49 SM 8501
Transportarbetet efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods år 1984	T 51 SM 8501