

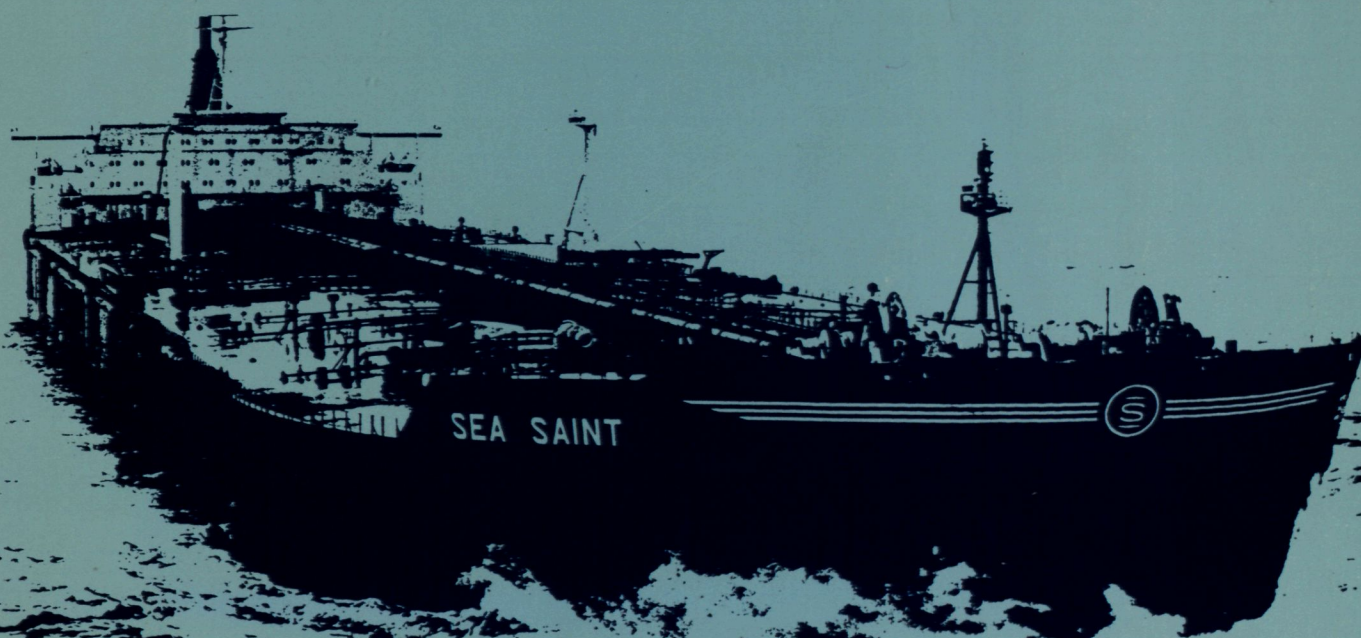
01 - C

ES HEMLÄN

Sjöfart 1985

en sammanfattning

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN
1986. 01. 29
Biblioteket



INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

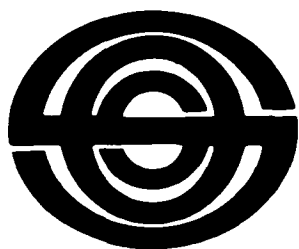
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1985: [en sammanfattning]. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1985

Sjöfart 1985



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1987

Navigation 1985

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1987

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1985 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1985 by the National Central Bureau of Statistics.

Published by
Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm

ISBN 91-618-0195-X
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1987

Förord

Preface

Denna publikation har i stort sett samma innehåll och utformning som tidigare år. På grund av omläggningar i statistiken har dock vissa förändringar gjorts. Detta märks i första hand i kapitlet om rederinäringens bruttointäkter (tabell 17–20). Den tidigare tabellen om handelsflottans bemanning är ändrad och ej längre jämförbar med tidigare år. Fr o m i år redovisas ombordanställda i svenska rederier.

Ny tabell som ingår fr o m i år: Tabell 32 Godskvantitet med containrar och containerflak på fartyg i utrikes fart. För övrigt är innehållet ungefär lika.

Årspublikationen är en sammanfattning av tidigare utgivna Statistiska Meddelanden (SM, underrubrik T). En förteckning av dessa finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenäringar i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Örebro i januari 1987

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr		
6	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1972–1985	Summary of the navigation during the years 1972–1985
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
18	I Handelsflottan	I The merchant navy
19	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
22	2 Handelsflottans fartyg vid början och slutet av året	2 The merchant navy at the beginning and at the end of the year
24	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
24	4 Inköpta begagnade fartyg från utlandet fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	4 Second-hand vessels bought from abroad and classified according to type of vessel, size group and mean age
25	5 De till utlandet sålda fartygen fördelade efter fartygsslag, storleksgrupper samt medelålder	5 Vessels sold to foreign countries and classified according to type of vessel, size group and mean age
26	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
26	7 Handelsflottans fördelning efter hemort	7 The merchant navy by home ports
26	8 Handelsflottans uppgivna värde	8 The value of the merchant navy
27	9 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	9 The merchant vessels by owners at the end of the year
28	10 Handelsflottans fartyg vid årets slut fördelade på fartygsslag, storleksgrupper och ålder	10 The merchant navy at the end of the year by type of vessel, tonnage in tons gross and age
34	11 Dödviktskapaciteten hos handelsflottans fartyg vid årets slut	11 The tonnage in tons dead-weight of the merchant navy at the end of the year
36	12 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	12 The merchant navy, classified according to different routes
38	13 Ombordanställda i svenska rederier	13 Crews employed in merchant vessels
38	14 Jämförelse mellan utländska inhyrda fartyg och svensk-ägda fartyg	14 Comparison between vessels hired from abroad and Swedish vessels
39	15 Uthyrning av fartyg	15 Chartered vessels
40	Diagram över svenskägda och inhyrda fartyg 1985	Graphic representation of Swedish vessels and vessels hired from abroad
41	II Specialfartyg	II Special vessels
41	16 Specialfartyg vid 1985 års slut	16 Special vessels at the end of the year 1985
42	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
42	17 Rederinäringens bruttointäkter fördelade på verksamhetsformer, sammandragstabell	17 The gross receipts by activities, summary table
43	18 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle och smörjmedel	18 The Swedish shipping companies consumption of fuel and lubricant
43	19 Rederinäringens fraktintäkter och kryssningsintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	19 The gross freight receipts and cruise receipts by activities, millions of Swedish crowns
44	20 Rederinäringens fraktintäkter i utrikes fart fördelade på länder	20 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
46	21 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	21 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
46	22 Beräkning av sjöfartsnettot	22 Net shipping revenue
47	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
47	23 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet	23 Vessels entered in direct trade by nationality
48	24 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	24 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
51	25 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	25 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
55	26 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	26 Cargo vessels entered, by size and nationality
57	27 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarade från Sverige	27 Passenger ships and ferries entered in and cleared from Sweden
59	28 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	28 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
66	29 Varu- och fartygstrafiken i de 25 största hamnarna	29 Goods turnover and vessels entered and cleared in major Swedish ports

Sidnr

67	V Utrikes och inrikes varutrafik
68	Bilaga till tabell 30, 35, 36, 37 och 42:
	Indelning av transportområdesgrupper
67	30 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper
69	31 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek
69	32 Godskvantitet i ton med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart
70	33 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet
72	34 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag efter fartygens nationalitet
74	35 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
78	Bilaga till tabell 35:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart
82	36 Den inrikes varutrafiken på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
86	Bilaga till tabell 36:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart
88	37 Färjgods på järnväg och lastbil mellan Sverige och utlandet, fördelat på vissa varuslag samt på geografiska områden
92	38 Färjgods, ton
92	39 Flottningsgods
93	40 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd
93	41 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete, fördelat på svenska och utländska fartyg
94	42 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden
95	VI Sjöfartsavgifter
95	43 Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter
95	44 Hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter
	Bilagor
97	1 Blankett för rederistatistiken
105	2 Blankett för rederistatistiken del 2
107	3 Blankett för hamnstatistiken
111	Sammanfattning på engelska
112	Svensk-engelsk ordlista
115	Statistiska meddelanden

Tecken och förkortningar**Symbols and abbreviations**

»	Upprepning
–	Det finns ingenting att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

Ordlista för vissa termer inom sjöfart

Bruttodräktighet
Bruttodräktighetsdagar
Dödvikt
Farledsavgift

Fyravgift
Handelsflottan
Nettodräktighet
Tidsbefraktning

V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Appendix to table 30, 35, 36, 37 and 42:

Groups of transport districts

30 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

31 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels

32 Goods in tons in containers and on container flats unloaded from and loaded on to ships in foreign trade

33 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels

34 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels

35 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

Appendix to table 35:

Commodity list in the port statistics in foreign trade

36 Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by category and certain commodities and by geographical areas

Appendix to table 36:

Commodity list in the port statistics, home trade

37 Goods on railway waggons and lorries transferred by ferries in foreign trade by geographical areas

38 Goods by ferries, in metric tons

39 Timber-floating

40 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups. Unloaded quantities (1000 tons), transport performance (millions of tonkilometres) and average length of haul (kilometres)

41 Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

42 Shipping of goods between and within groups of transport areas

VI General shipping dues

43 Light dues and pilotage

44 Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

Appendices

1 Form for statistics of the Swedish shipping companies

2 Form for statistics of the Swedish shipping companies, part 2

3 Form for statistics of the harbours in Sweden

Summary in English

List of terms

Statistical reports

Repetition

Magnitude nil

Magnitude lesser than half of unit employed

Data not available

Category not applicable

Millions of Swedish crowns

Thousands of Swedish crowns

Volymen av fartygets samtliga täckta rum

Antal dagar gånger fartygets bruttodräktighet

Fartygets lastförmåga

Sjöfartsavgift som tas ut av tullverket enligt taxa som sjöfartsverket fastställt

Statlig avgift som sjöfartsverket tar för sin verksamhet

Svenskregistrerade fartyg

Volym på det egentliga lastutrymmet som används till nyttolast

Redaren ställer ett bemannat fartyg till befraktarens förfogande

Sjöfarten under åren 1972–1985

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan minskade kraftigt under hela perioden och år 1985 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 36 procent jämfört med år 1972. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 33 procent sedan år 1972.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottans bruttotonnage stadigt ökat fram t o m år 1982. Världshandelsflottans bruttotonnage minskade år 1983 för första gången sedan år 1972, minskningen har sedan fortsatt även under 1984 och 1985.

Tabell A Världshandelsflottan och den svenska handelsflottans storlek sedan år 1972.
Gäller fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
The size of the worlds merchant navy and the Swedish merchant navy since the year 1972. Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav Tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav Tankfartyg	
	Antal	Brutto-dräktighet i 1 000	% av världs-handels-flottan	Antal	Brutto-dräktighet i 1 000	% av världs-handels-flottan	Antal	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal	Brutto-dräktighet i 1 000
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799
1984	476	3 043	0,76	108	1 212	0,75	42 975	399 247	8 414	161 021
1985	444	2 620	0,66	97	780	0,51	42 814	396 290	8 378	152 109

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning
The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg		Vid utländska varv		Begagnade fartyg		Sålda till utlandet	
	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	—	—	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260
1984	6	157 570	8	187 470	23	168 115	29	754 216
1985	5	144 199	2	84 905	13	91 511	49	732 753

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, åren 1972–1985
The Swedish merchant navy, 1972–1985

Bruttodräktighet
 i 1 000-tal ton

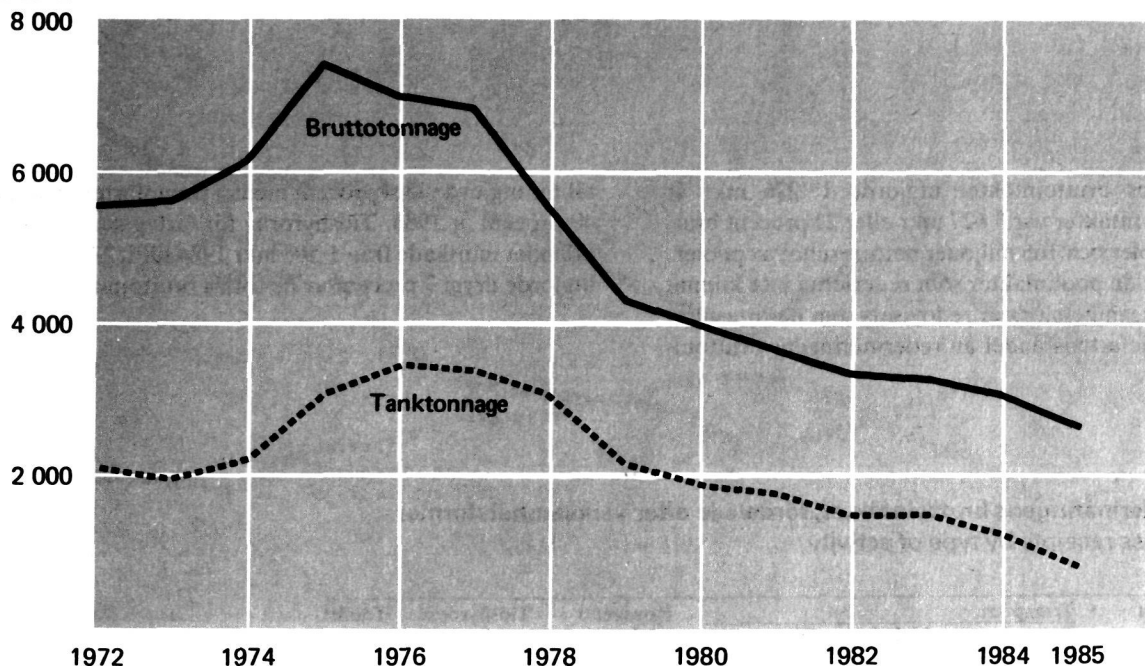
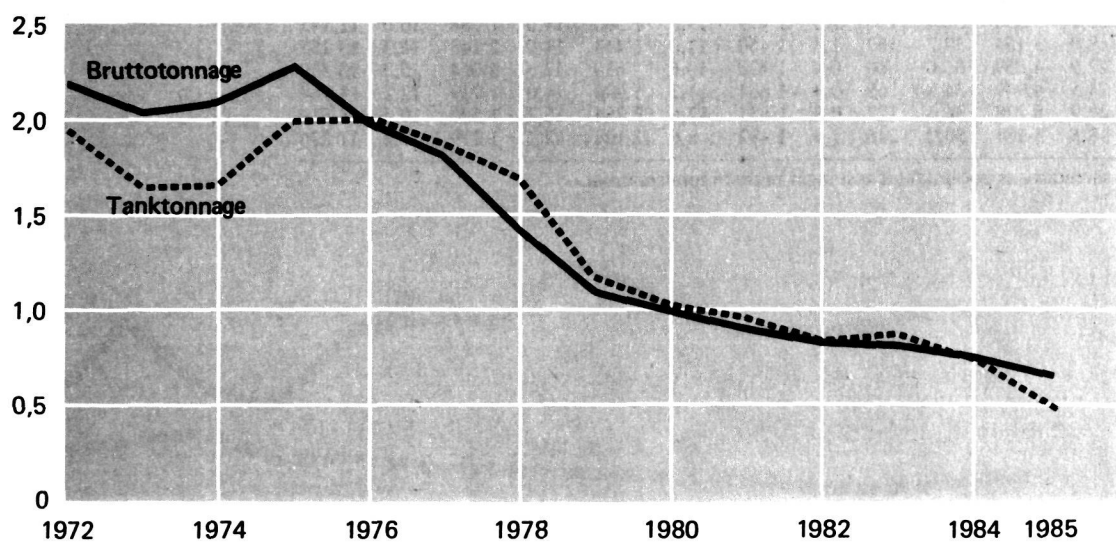


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, åren 1972–1985
The Swedish merchant navy in per cent of the world merchant navy, 1972–1985

Procent



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Rederinäringens bruttointäkter utgjorde 17 276 mkr år 1985. Av dessa intäkter var 3 627 mkr eller 21 procent bruttointäkter i pooler och 166 miljoner nettoresultat av pooler. Tidigare år har de poolintäkter som rederierna inte kunnat fördela på verksamhetsformer redovisats som nettoresultat av pooler. Linjefartens andel av rederinäringens bruttointäkter

utgjorde 18,4 procent medan trampfarten svarade för 40 procent år 1985. Tidshyrorna för fartyg som hyrts ut till utlandet minskade från 1 503 mkr 1984 till 1 279 år 1985 och utgjorde drygt 7 procent av de totala bruttointäkterna.

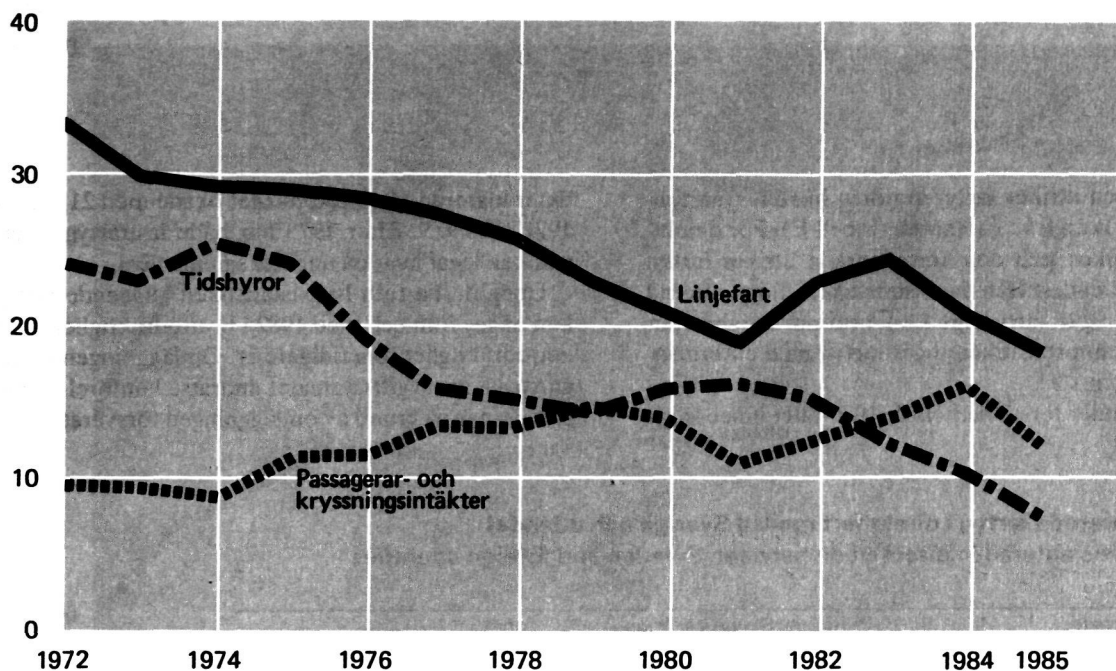
Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

År	Linjefart		Trampfart						Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Totalt
			Torrlast		Malmlast		Oljelast						
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr		
1972	1 634	33,6	1 156	23,7	137	2,8	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	4 870
1973	1 737	30,0	1 316	22,8	189	3,3	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	5 783
1974	2 182	29,3	1 890	25,4	308	4,1	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	7 446
1975	1 968	29,1	1 840	27,2	157	2,3	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	6 764
1976	2 001	28,5	1 946	27,7	180	2,6	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	7 027
1977	2 002	27,4	2 214	30,3	125	1,7	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	7 297
1978	2 096	25,8	2 625	32,3	150	1,8	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	8 130
1979	2 287	23,0	3 056	30,7	147	1,5	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	9 944
1980	2 337	21,0	3 830	34,4	150	1,3	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	11 145
1981	2 494	18,9	5 154	39,2	167	1,3	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	13 155
1982	3 098	22,9	4 859	36,0	60	0,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	13 510
1983	3 484	24,5	4 949	34,8	65	0,4	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	14 144
1984	3 033	20,9	5 278	36,4	122	0,8	1 831	12,6	2 354	16,2	1 503	10,4	14 514
1985	3 183	18,4	5 181	30,0	245	1,4	1 492	8,6	2 104	12,2	1 279	7,4	17 276

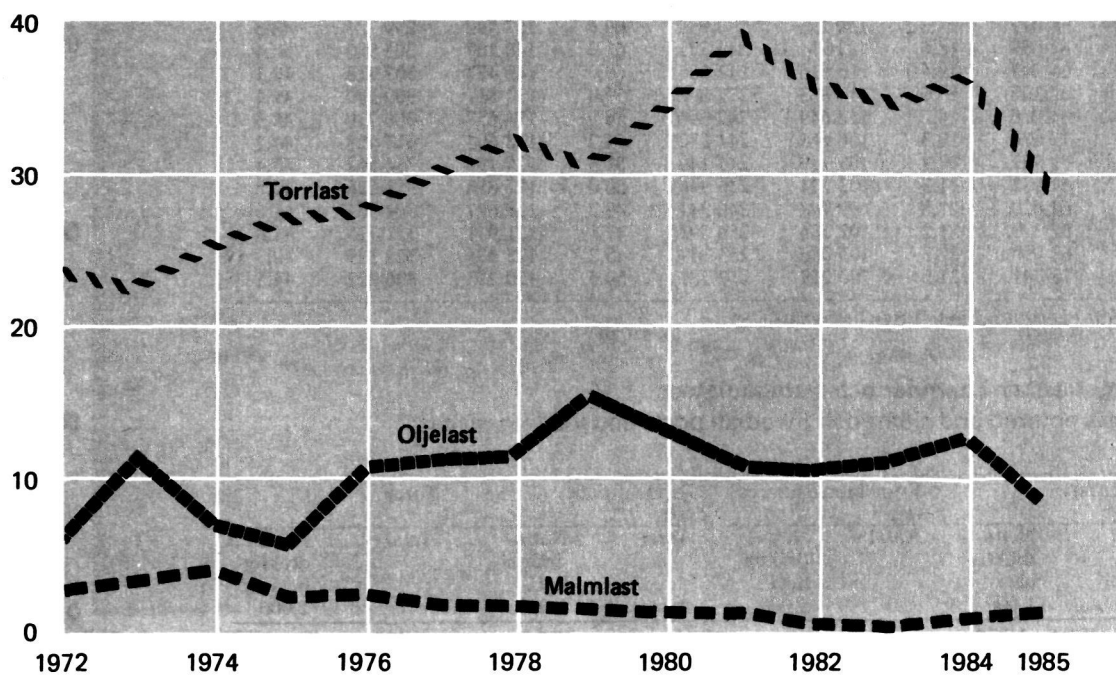
1) Åren 1981–1984 särredovisas poolintäkter och ingår endast i totalsumman.

Diagram C Procentuell fördelning av rederinäringens bruttointäkter åren 1972–1985
 Percentage distribution of the gross receipts 1972–1985

Bruttointäkter
i procent



Bruttointäkter
i procent



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell D) och från hamnarna (tabell E). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten erhålls uppgifter endast från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Uppgången under första hälften av 1970-talet innebar att

det inklarerade fartygstonnaget ökade med 21 procent från 1972 till 1975. Efter 1975 har både lastfartygs- och färjetrafiken legat kvar på ungefär samma nivå.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för nettodräktighet som tidigare år. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell D Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %
1972	30 055	56 173	19,1	126 338	197 293	57,6	156 393	253 466	47,0
1973	29 589	63 546	18,8	133 883	221 988	58,7	163 472	285 534	47,7
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24,2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0
1984	20 219	68 960	21,3	105 086	253 369	45,2	125 305	322 329	40,3
1985	20 004	73 741	21,5	100 219	262 581	50,5	120 223	336 322	44,1

1) För åren 1972–1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Tabell E Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ^{2,3}	127 374	100 038	5 933	17 427	236 510	608 757	369 817	726 222
1983 ³	134 073	100 452	6 490	20 365	243 752	629 217	384 315	750 034
1984 ³	137 853	103 582	6 238	19 557	251 856	661 811	395 947	784 950
1985 ³	119 086	99 383	5 833	18 937	240 748	673 593	365 667	791 913

1) För 1972–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställd taxa.
2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.
3) Bruttodräktighet i 1 000. Fr o m 1982 anges fartygstrafiken i bruttodräktighet.

Diagram D1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, åren 1972–1985
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1985

Bruttodräktighet
i 1 000-tal ton

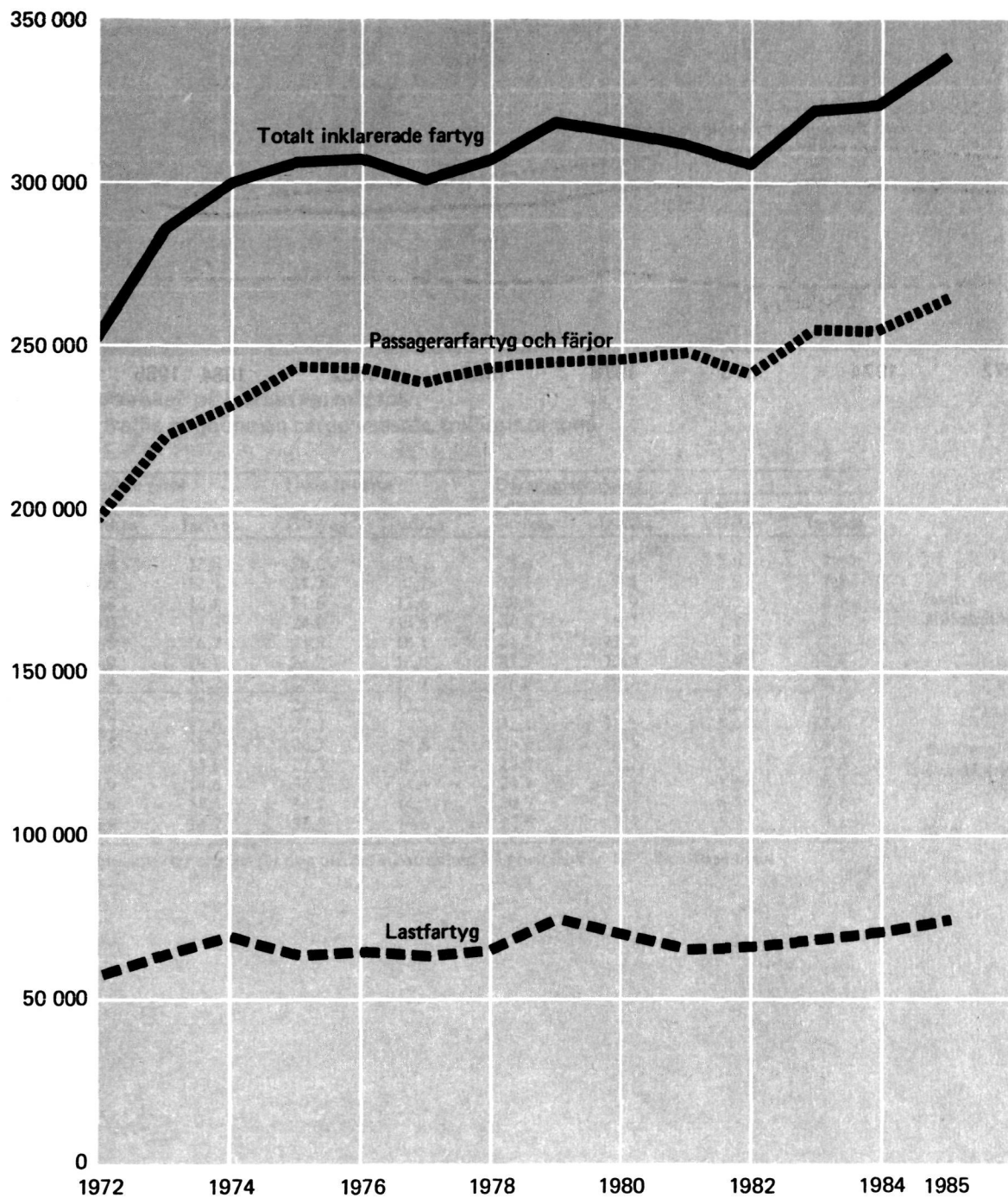
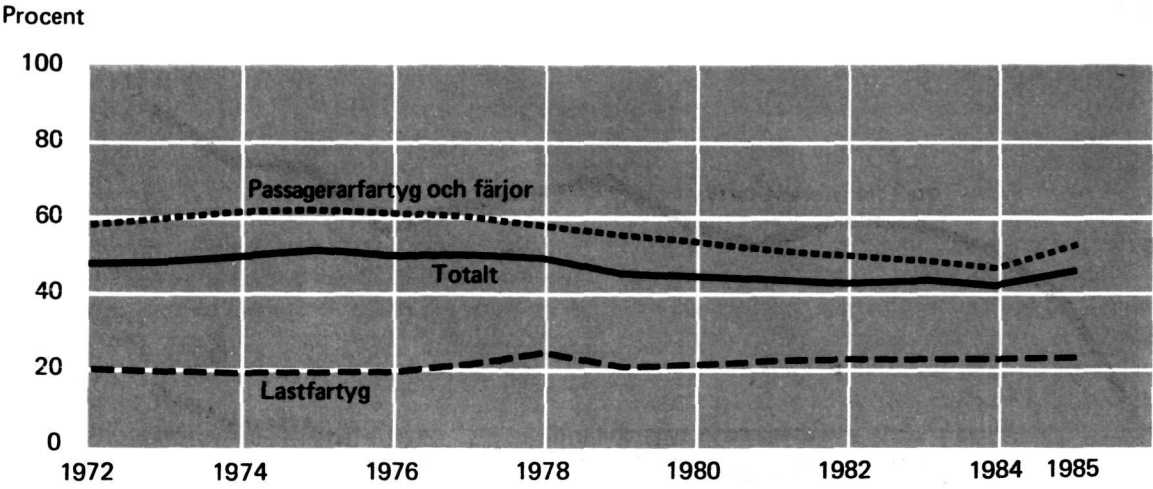


Diagram D2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, åren 1972–1985
Swedish tonnage as a percentage of net tonnage in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972–1985



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med lastfartyg under år 1985 har ökat vad gäller lossade varor utrikes medan de lastade varorna har minskat något.
Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979

innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell F Varutrafiken på lastfartyg, milj ton
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat		Lastat	
					Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2
1984	40,6	14,5	34,1	14,3	20,9	7,8	6,7	7,7
1985	43,9	14,7	33,3	14,5	22,6	7,9	5,9	8,1

Netto-
dräktighet

Brutto-
dräktighet

1) Observera att bruttovikter angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram F1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, åren 1972–1985
Goods unloaded from cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1985

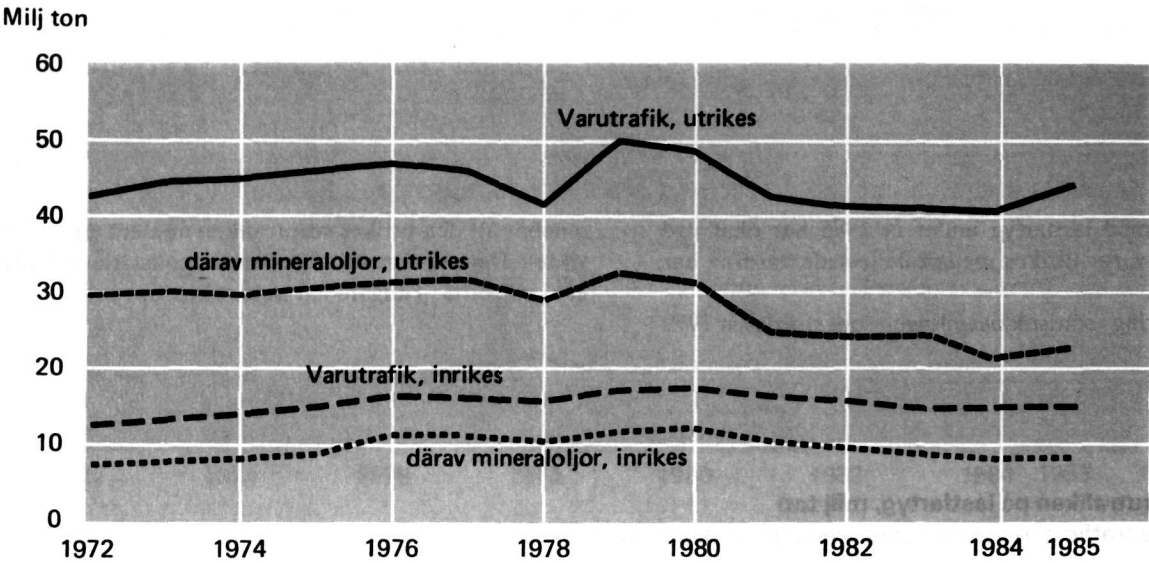
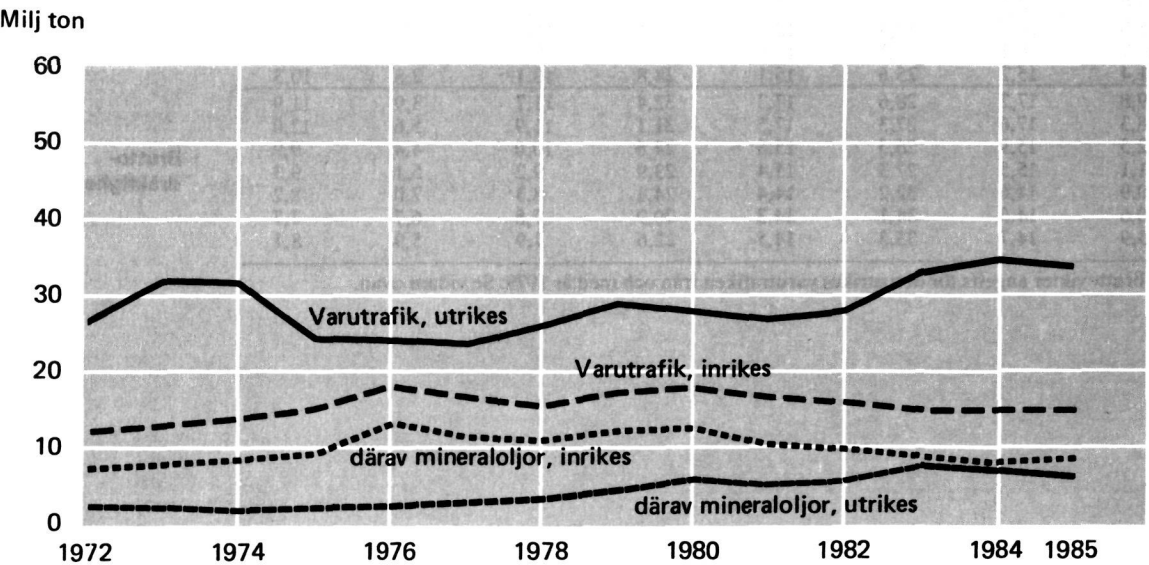


Diagram F2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, åren 1972–1985
Goods loaded on cargo vessels in foreign and home trade, 1972–1985



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handels skepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmätningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg och torrlastfartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp. Under åren 1973–1983 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter som tidigare. Fr o m år 1984 mäts maskinstyrkan i kW. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FN:s rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCB:s avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska rederinäringen insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsvis insamlas värdet av den svenska handelsflottan. Med värde menas fartygens to-

tala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg.

Uppgifter om intjänta fraktintäkter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, dels för fartyg förhyrda från utlandet.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänta fraktintäkterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Fraktintäkter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Från och med 1960 finns länderfördelning av fraktintäkter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska reders bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fr o m år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarerings från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerings till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från och med år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anslutning i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anslutningar för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE)*. Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att *Standard International Trade Classification (SITC)* i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet "Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder".

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–16) grundar sig på administrativt material från Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabell 8), bemanning (tabell 13) och användning (tabell 12). Det administrativa materialet kan sägas vara fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. I den årliga rederistatistiken uppskattas bortfallet till maximalt en procent av den totala omsättningen. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på rederistatistiken (tabellerna 17–20), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 21–22). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 21. Ett besvärande bortfall har tyvärr drabbat kvartalsstatistiken under åren 1979–1980. Därför har uppgifterna i efterhand korrigerats med för 1979 ca 3–4 % och för 1980 ca 6–7 %. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken

ligger trots korrigeringen något lägre än för rederistatistiken. Detta beror delvis på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i rederistatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 23–27). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 28–29). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka två procent mätt på de inklarade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 31, 33, 34), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 30 och 35), enkäten till hamnarna (tabellerna 30, 36, 40, 41 och 42) samt särskilt material från tullverket (tabell 38). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 43), dels från hamnstatistiken (tabell 44).

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1985 minskat med 32 fartyg och tonnagemässigt med 13,9 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 5 fartyg och tonnagemässigt med 0,5 procent.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Bland ökningsposterna dominerar inköpen från utlandet (se tabell 2). Från utlandet har inköpts 2 nybyggda och 13 begagnade fartyg med en gemensam bruttodräktighet om 176 416. Det har inom landet byggts 5 fartyg med en bruttodräktighet om 144 199. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1985 har till utlandet sålts 49 fartyg med en bruttodräktighet om 732 753. I tabell 5 finns en specifikation över fartyg som sålts till utlandet, fördelade på fartygsslag och storleksgrupper.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 2 619 625 kilowatt (kw). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 2 177 657 kw, ångmaskinerna 3 441 kw och ångturbinerna 438 527 kw.

Handelsflottans fördelning efter hemort (tabell 7). Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 80 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1985 specificeras närmare i tabell 8. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 7 165 kr år 1985 mot 7 319 kr år 1984.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (tabell 9). Största ägarkategori vid slutet av år 1985 var aktiebolagen som innehade ca 70 procent av hela bruttonnaget. Partrederierna ägde ca 27 procent av hela bruttonnaget. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkom-

mit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1985 års slut redovisas i tabellerna 10 och 11. I tabell 11 redogörs för dödviktscapaciteten.

Handelsflottans användning. I tabell 12 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

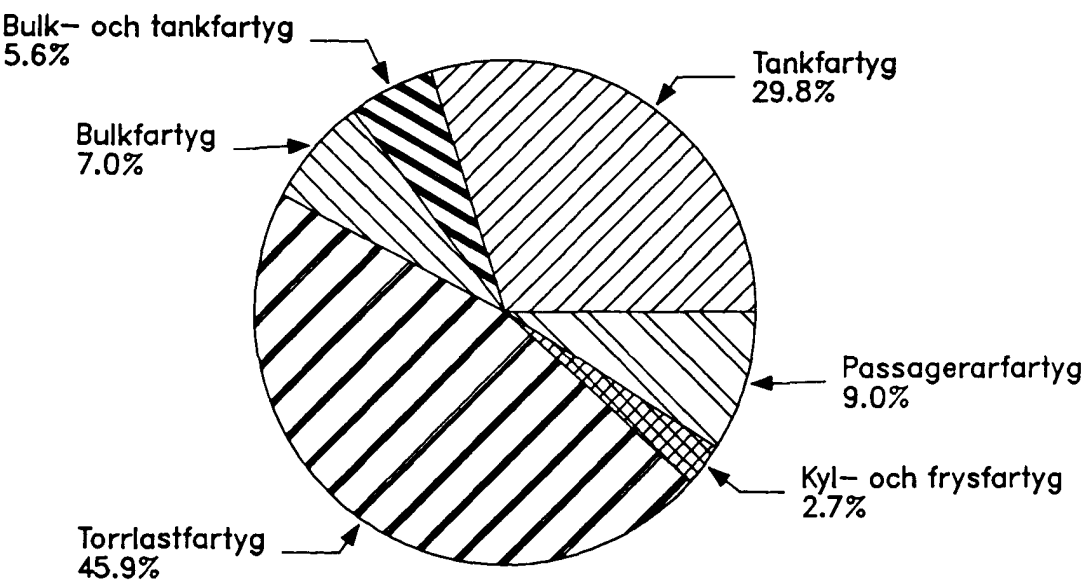
Ombordanställda i svenska rederier. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1985 så redovisas nu ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Även besättningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning. Det vill säga antalet befattningar och antalet anställda i dessa på fartyg som vid årets slut ingick i den svenska handelsflottan. Tabell 13 visar en fördelning av de ombordanställdas olika bemanningsgrupper. Den 30 september 1985 fanns 12 213 personer anställda. Bland dem var 1 942 eller 16 procent utlänningar, av vilka 96 var styrmän, 175 maskinbefäl, 12 radiopersonal, 496 däckspersonal, 211 maskinpersonal och 950 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 220 nordiska medborgare och 722 andra utländska medborgare.

Utländska inhyrda fartyg. Rederinäringen har de senaste åren präglats av en påtaglig internationalisering i så motto att den svenska rederinäringen i allt högre grad använder sig av utlandsflaggade fartyg. För att belysa omfattningen och strukturen av denna inhyrning kan en redovisning av antal fartyg och deras bruttodräktighet ge en skev bild av verkligheten eftersom vissa fartyg hyrs in under endast en kortare tid medan andra fartyg hyrs in på långtidskontrakt. Därför har vi använt oss av måttet bruttodräktighetsdagar, som helt enkelt är antalet inhyrningsdagar gånger fartygets bruttodräktighet. Tabell 14 visar en jämförelse över utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg. Vidareuthyrning av utländska fartyg samt uthyrning av svenskregistrerade fartyg redovisas i tabell 15.

TABELL 1 HANDELSFLOTTANS OMFATTNING VID SLUTET AV ÅR 1985
Size of the merchant navy

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton	Förändring			Medel- ålder	Medel- brutto- dräktig- het	Median- ålder	Median- brutto- dräktig- het
					Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten				
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100											
Tankfartyg	97	780	556	1 342	-11	-432	-36	23	8 040	16	3 041
Bulk- och tankfartyg	2	146	83	252	-	-	-	6	73 086	7	73 086
Bulkfartyg	8	183	105	287	-1	-28	-13	8	22 836	8	22 053
Kyl- och frys-fartyg	6	70	37	89	-3	-36	-34	6	11 698	6	11 689
Passagerarfartyg	123	237	117	48	+1	+21	+9	34	1 928	25	225
Torrlastfartyg	208	1 203	565	1 292	-18	+52	+5	20	978	14	1 580
Summa	444	2 620	1 463	3 309	-32	-423	-14	22	5 900	16	1 219
Fartyg med en bruttodräktighet under 100	327	16	8	7	+4	0	0	..	..	..	..
Totalt	771	2 635	1 470	3 317	-28	-423	-14	..	..	..	..

Handelsflottans omfattning 1985



Tabell 2, se nästa sida
Table 2, see overleaf

Tabell 2 HANDELSFLOTTANS FARTYG VID BÖRJAN OCH SLUTET AV ÅR 1985
The merchant navy at the beginning and at the end of the year

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
1 Befintliga vid årets början	108	1 211 772	2	146 172	9	210 475
2 Ökning under året	3	9 748	-	-	1	21 109
3 nybyggda inom landet	1	7 947	-	-	-	-
4 nybyggda i utlandet	-	-	-	-	-	-
5 inköpta från utlandet	1	1 594	-	-	1	21 109
6 istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	1	207	-	-	-	-
7 förbyggda eller ommätta	-	-	-	-	-	-
8 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
9 Minskning under året	14	441 611	-	-	2	48 944
10 förolyckade	-	-	-	-	-	-
11 slopade	-	-	-	-	-	-
12 sålda till utlandet	14	441 438	-	-	2	48 944
13 förbyggda eller ommätta	-	173	-	-	-	-
14 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
15 Befintliga vid årets slut	97	779 909	2	146 172	8	182 640
16 därav motorfartyg	94	341 382	2	146 172	8	182 640
17 " ångfartyg, koleldade	-	-	-	-	-	-
18 " ångfartyg, oljeeldade	-	-	-	-	-	-
19 " turbinfartyg	3	438 527	-	-	-	-
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
20 Befintliga vid årets början	39	2 011	-	-	-	-
21 Ökning under året	1	76	-	-	-	-
22 nybyggda inom landet	-	-	-	-	-	-
23 nybyggda i utlandet	-	-	-	-	-	-
24 inköpta från utlandet	1	60	-	-	-	-
25 istandsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	-	-	-	-	-	-
26 förbyggda eller ommätta	-	16	-	-	-	-
27 ändrat fartygsslag	-	-	-	-	-	-
28 Minskning under året	3	184	-	-	-	-
29 förolyckade	-	-	-	-	-	-
30 slopade	-	-	-	-	-	-
31 sålda till utlandet	1	93	-	-	-	-
32 förbyggda eller ommätta	-	9	-	-	-	-
33 ändrat fartygsslag	2	82	-	-	-	-
34 Befintliga vid årets slut	37	1 903	-	-	-	-
35 därav motorfartyg	37	1 903	-	-	-	-
36 " ångfartyg	-	-	-	-	-	-
III. Hela handelsflottan						
37 Befintliga vid årets början	147	1 213 783	2	146 172	9	210 475
38 Befintliga vid årets slut	134	781 812	2	146 172	8	182 640

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg		
An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	Netto- dräktig het
9	105 817	122	216 940	226	1 151 599	476	3 042 775	1 635 961
-	-	8	36 647	13	256 238	25	323 742	..
-	-	2	34 110	2	102 142	5	144 199	..
-	-	-	-	2	84 905	2	84 905	..
-	-	3	1 522	8	67 286	13	91 511	..
-	-	1	200	-	-	2	407	..
-	-	-	555	-	1 533	-	2 088	..
-	-	2	260	1	372	3	632	..
3	35 624	7	16 365	31	204 348	57	746 892	..
-	-	-	-	1	349	1	349	..
1	12 105	-	-	2	454	3	12 559	..
2	23 519	5	15 851	26	203 001	49	732 753	..
-	-	1	219	-	239	1	631	..
-	-	1	295	2	305	3	600	..
6	70 193	123	237 222	208	1 203 489	444	2 619 625	1 462 842
6	70 193	110	233 781	208	1 203 489	428	2 177 657	1 115 011
-	-	4	622	-	-	4	622	351
-	-	9	2 819	-	-	9	2 819	1 325
-	-	-	-	-	-	3	438 527	346 155
-	-	228	10 490	55	3 272	322	15 773	7 603
-	-	13	175	1	30	16	596	..
-	-	3	171	-	-	3	171	..
-	-	6	154	-	-	6	154	..
-	-	2	24	-	-	3	84	..
-	-	2	49	1	30	3	79	..
-	-	1	92	-	-	1	108	..
-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	5	193	3	147	11	524	..
-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	3	86	1	54	4	140	..
-	-	1	28	1	48	3	169	..
-	-	-	8	-	-	-	17	..
-	-	1	71	1	45	4	198	..
-	-	237	10 787	53	3 155	327	15 845	7 558
-	-	231	10 465	53	3 155	321	15 523	7 399
-	-	6	322	-	-	6	322	159
9	105 817	350	227 430	281	1 154 871	798	3 058 548	1 643 564
6	70 193	360	248 009	261	1 206 644	771	2 635 470	1 470 404

Tabell 3 DE NYBYGGDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER, ÅR 1985
Vessels new-built in 1985 classified according to type of vessel and size

Storleksgrupper	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>				
<u>Tankfartyg</u>				
6 000 - 7 999	1	7 947	-	-
<u>Passagerarfartyg</u>				
200 - 299	1	281	-	-
30 000 - 39 999	1	33 829	-	-
Summa	2	34 110	-	-
<u>Torrlastfartyg</u>				
30 000 - 39 999	-	-	1	33 047
40 000 - 59 999	2	102 142	1	51 858
Summa	2	102 142	2	84 905
<u>Totalt</u>	5	144 199	2	84 905

Tabell 4 DE FRÅN UTLANDET INKÖPTA (EJ NYBYGGDA) FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER
SAMT MEDELÅLDER, ÅR 1985
Vessels bought from abroad in 1985 classified according to type of vessels, size and age

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder, år
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
1 500 - 1 999	1	1 594	10
<u>Bulkfartyg</u>			
20 000 - 24 999	1	21 109	7
<u>Passagerarfartyg</u>			
100 - 149	1	122	22
200 - 299	1	214	8
1 000 - 1 499	1	1 186	51
Summa	3	1 522	27
<u>Torrlastfartyg</u>			
450 - 499	4	1 996	23
3 000 - 3 999	1	3 923	3
4 000 - 4 999	1	4 469	12
5 000 - 5 999	1	5 040	11
40 000 - 59 999	1	51 858	0
Summa	8	67 286	15
<u>Totalt</u>	13	91 511	17

Tabell 5 DE TILL UTLANDET SÅLDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER
SAMT MEDELÅLDER, 1985
Vessels sold abroad classified according to type of vessels, size and mean age, in 1985

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder, år
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
500 - 999	2	1 987	17
1 000 - 1 499	2	2 621	17
5 000 - 5 999	2	11 548	8
15 000 - 19 999	3	54 889	14
20 000 - 24 999	3	66 489	7
120 000 - 159 999	1	125 389	12
160 000 - 199 999	1	178 515	10
Summa	14	441 438	11
<u>Bulkfartyg</u>			
20 000 - 24 999	1	21 109	7
25 000 - 29 999	1	27 835	3
Summa	2	48 944	5
<u>Kyl- och frysartyg</u>			
10 000 - 14 999	2	23 519	6
<u>Passagerarfartyg</u>			
200 - 299	1	255	5
1 000 - 1 499	1	1 186	51
3 000 - 3 999	1	3 355	12
4 000 - 4 999	1	4 390	18
6 000 - 7 999	1	6 665	13
Summa	5	15 851	20
<u>Torrlastfartyg</u>			
300 - 449	3	1 037	14
450 - 499	1	499	17
500 - 999	1	999	14
1 000 - 1 499	3	3 652	15
2 499 - 2 999	1	2 891	16
3 000 - 3 999	3	11 470	12
4 000 - 4 999	1	4 020	2
5 000 - 5 999	3	16 280	9
8 000 - 9 999	1	8 761	6
10 000 - 14 999	4	50 307	13
15 000 - 19 999	2	31 121	14
20 000 - 24 999	3	71 964	12
Summa	26	203 001	12
<u>Totalt</u>			

Tabell 6 FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST
50 000 VID 1985 ÅRS SLUT
Swedish vessels with a gross tonnage of
50 000 and over

Fartygets namn		Brutto- dräktighet	Dödvikt
Sea Saga		178 808	357 100
Sea Song		178 808	357 100
Nord Atlantic		90 747	150 000
LNG 564		80 911	66 000
Jörgen J Lorentzen		72 614	134 372
Stove Trader		59 960	108 600
Silverland		55 425	102 100
Nihon		55 241	34 450
Falstaff		51 858	20 786
Faust		51 858	20 736
Isolde		51 071	18 514
Tristan		51 071	18 514
Summa 1985	12 st	978 372	1 388 272
1984	10 "	1 076 418	1 921 772
1983	10 "	1 260 015	2 437 521
1982	10 "	1 260 015	2 437 521
1981	13 "	1 577 742	3 020 672
1980	14 "	1 756 257	3 377 072
1979	17 "	2 123 902	4 106 922
1978	27 "	3 268 556	6 396 804
1977	36 "	4 070 329	7 859 980
1976	37 "	4 054 043	7 817 387
1975	43 "	4 250 907	8 148 457

Tabell 7 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER
HEMORT ÅR 1985¹
The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	% av brutto- dräk- tigheten
Stockholm	87	1 153	44,0
Göteborg	107	949	36,2
Helsingborg	19	121	4,6
Tjörn	38	114	4,4
Gotland	16	48	1,8
Lidköping	16	34	1,3
Malmö	18	29	1,1
Sundsvall	4	28	1,1
Trelleborg	3	23	0,9
Luleå	1	21	0,8
Övriga hemorter	135	100	3,8
Summa	444	2 620	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 8 HANDELSFLOTTANS UPPGIVNA VÄRDE ÅR 1985¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet
Tankfartyg	779 909	3 034	3 890
Bulk- och tankfartyg	146 172	843	5 192
Bulkfartyg	182 640		
Kyl- och frysfartyg	70 193	549	7 816
Passagerarfartyg	237 222	3 395	14 311
Torrlastfartyg	1 203 489	10 949	9 097
Summa 1985	2 619 625	18 769	7 165
Summa 1984	3 042 775	22 070	7 319

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 9 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER ÄGARKATEGORI VID SLUTET AV ÅR 1985
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	58	435	1	55	3	16	1	12
Aktiebolag	29	330	1	91	5	166	5	59
Staten	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommuner	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild person	7	14	-	-	-	-	-	-
Handelsbolag	3	1	-	-	-	-	-	-
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	97	780	2	146	8	183	6	70

	Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	16	33	79	151	158	703
Aktiebolag	92	177	95	1 015	227	1 837
Staten	4	25	-	-	4	25
Kommuner	3	0	-	-	3	0
Enskild person	3	0	27	9	37	23
Handelsbolag	3	1	7	28	13	30
Dödsbon	-	-	-	-	-	-
Övriga	2	0	-	-	2	0
Summa	123	237	208	1 203	444	2 620

	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
under 100

Partrederier	4	0	18	1	8	1	30	2
Aktiebolag	10	0	103	5	9	0	122	6
Staten	-	-	-	-	2	0	2	0
Kommuner	-	-	19	1	2	0	21	1
Enskild person	17	1	58	2	28	2	103	5
Handelsbolag	6	0	32	1	3	0	41	2
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	7	0	1	0	8	0
Summa	37	2	237	11	53	3	327	16

Tabell 10 HANDELSFLOTTANS FARTYG VID 1985 ÅRS SLUT FÖRDELADE PÅ FARTYGSSLAG, STORLEKSGRUPPER OCH ÅLDER
The merchant navy at the end of the year by types of vessels, tonnage in tons gross and age

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100										
Tankfartyg										
100 - 149	-	-	-	-	1	140	-	-	1	145
150 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	1	449	1	378
450 - 499	-	-	-	-	-	-	1	499	2	998
500 - 999	-	-	-	-	-	-	5	4 980	3	2 664
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	4	5 035	2	2 567
1 500 - 1 999	1	1 599	-	-	4	6 784	3	4 762	2	3 189
2 000 - 2 499	2	4 711	1	2 342	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	1	2 892	-	-	5	13 418	1	2 530
3 000 - 3 999	1	3 844	1	3 846	2	7 487	2	6 640	1	3 390
4 000 - 4 999	-	-	3	14 011	2	8 392	1	4 248	-	-
5 000 - 5 999	2	11 442	1	5 885	3	17 698	-	-	-	-
6 000 - 7 999	6	42 488	1	7 852	2	14 969	-	-	-	-
10 000 - 14 999	1	12 883	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	1	16 913	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	21 999	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	-	-	1	72 614	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	80 911	-	-	-	-	-	-	-	-
160 000 - 199 999	-	-	2	357 616	-	-	-	-	-	-
Summa	16	196 790	10	394 444	15	128 084	22	40 031	13	15 861
Bulk- och tankfartyg										
40 000 - 59 999	-	-	-	-	1	55 425	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1	90 747	-	-	1	55 425	-	-	-	-
Bulkfartyg										
2 500 - 2 999	1	2 831	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	1	6 226	1	7 193	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	21 109	2	46 006	-	-	-	-
35 000 - 39 999	-	-	1	39 315	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	-	-	1	59 960	-	-	-	-	-	-
Summa	1	2 831	4	126 610	3	53 199	-	-	-	-
Kyl- och frysartyg										
10 000 - 14 999	-	-	6	70 193	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	6	70 193	-	-	-	-	-	-

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het
I. Fartyg med en brutto- dråktighet om minst 100										
Passagerarfartyg										
100 - 149	2	254	1	117	1	131	1	122	2	259
150 - 199	1	188	4	719	-	-	-	-	3	493
200 - 299	4	938	3	661	1	225	1	226	2	418
300 - 449	2	774	2	630	-	-	-	-	1	319
450 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	499
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 339
1 500 - 1 999	-	-	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	3	7 168	3	6 630	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 990
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	2	10 949	1	5 926	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	2	13 263	2	14 465	-	-
8 000 - 9 999	-	-	-	-	1	8 753	-	-	-	-
10 000 - 14 999	1	10 881	1	11 537	-	-	1	10 034	-	-
15 000 - 19 999	2	31 799	2	32 063	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	1	33 829	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	13	78 663	14	47 321	10	40 489	9	37 403	14	14 562
Torrlastfartyg										
200 - 299	-	-	-	-	3	897	1	299	2	434
300 - 449	-	-	-	-	2	798	3	1 197	1	424
450 - 499	-	-	8	3 992	1	499	6	2 992	4	1 993
500 - 999	-	-	-	-	-	-	2	1 877	-	-
1 000 - 1 499	1	1 323	3	4 134	1	1 397	5	6 577	2	2 176
1 500 - 1 999	-	-	5	7 940	11	17 972	4	6 342	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	1	2 198	2	4 669
2 500 - 2 999	-	-	2	5 326	2	5 516	1	2 665	-	-
3 000 - 3 999	-	-	2	6 636	6	20 137	2	7 127	-	-
4 000 - 4 999	2	8 216	9	40 133	1	4 310	-	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 006	2	10 588	3	15 111	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	4	26 437	1	7 283	1	6 229	-	-
8 000 - 9 999	1	8 226	5	46 225	-	-	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	2	27 058	4	45 707	2	24 910	2	29 821	-	-
15 000 - 19 999	5	90 663	4	68 780	-	-	4	63 402	-	-
20 000 - 24 999	-	-	4	87 853	-	-	1	23 196	-	-
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	64 493	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	4	205 858	-	-	1	55 241	-	-	-	-
Summa	21	486 988	52	353 751	34	154 071	36	181 705	11	9 696

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het

I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100

Passagerarfartyg

100 - 149	7	841	9	1 154	1	120	12	1 439	36	4 437
150 - 199	2	334	1	180	1	152	9	1 581	21	3 647
200 - 299	2	440	3	811	-	-	7	1 612	23	5 331
300 - 449	-	-	-	-	-	-	3	923	8	2 646
450 - 499	-	-	1	483	-	-	-	-	2	982
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	1	672
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 186	2	2 525
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 941
2 000 - 2 499	2	4 298	-	-	-	-	-	-	8	18 096
2 500 - 2 999	-	-	-	-	1	2 558	-	-	2	5 548
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16 875
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27 728
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 753
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32 452
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 862
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33 829
Summa	13	5 913	14	2 628	3	2 830	33	7 413	123	237 222

Torrlastfartyg

100 - 149	-	-	-	-	1	131	9	1 182	10	1 313
150 - 199	-	-	-	-	1	199	3	595	4	794
200 - 299	-	-	8	2 193	2	500	6	1 473	22	5 796
300 - 449	4	1 608	4	1 572	1	381	-	-	15	5 980
450 - 499	9	4 469	4	1 977	2	998	-	-	34	16 920
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 877
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15 607
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	20	32 254
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 867
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13 507
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33 900
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	12	52 659
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30 705
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	6	39 949
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	9	82 234
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	127 496
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	13	222 845
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	111 049
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	261 099
Summa	13	6 077	16	5 742	7	2 209	18	3 250	208	1 203 489

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
I. Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100										
Samtliga fartyg										
100 - 149	2	254	1	117	2	271	1	122	3	404
150 - 199	1	188	4	719	-	-	-	-	3	493
200 - 299	4	938	3	661	4	1 122	2	525	4	852
300 - 449	2	774	2	630	2	798	4	1 646	3	1 121
450 - 499	-	-	8	3 992	1	499	7	3 491	7	3 490
500 - 999	-	-	-	-	-	-	7	6 857	3	2 664
1 000 - 1 499	1	1 323	3	4 134	1	1 397	9	11 612	5	6 082
1 500 - 1 999	1	1 599	6	9 534	15	24 756	7	11 104	4	6 536
2 000 - 2 499	2	4 711	1	2 342	3	7 168	4	8 828	2	4 669
2 500 - 2 999	1	2 831	3	8 218	2	5 516	6	16 083	2	5 520
3 000 - 3 999	1	3 844	3	10 482	8	27 624	4	13 767	1	3 390
4 000 - 4 999	2	8 216	12	54 144	3	12 702	1	4 248	1	4 898
5 000 - 5 999	3	16 448	3	16 473	8	43 758	1	5 926	-	-
6 000 - 7 999	6	42 488	6	40 515	6	42 708	3	20 694	-	-
8 000 - 9 999	1	8 226	5	46 225	1	8 753	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	4	50 822	11	127 437	2	24 910	3	39 855	-	-
15 000 - 19 999	8	139 375	6	100 843	-	-	4	63 402	-	-
20 000 - 24 999	1	21 999	5	108 962	2	46 006	1	23 196	-	-
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	3	98 322	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	-	-	1	39 315	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	4	205 858	1	59 960	2	110 666	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	-	-	1	72 614	-	-	-	-
80 000 - 99 999	2	171 658	-	-	-	-	-	-	-	-
160 000 - 199 999	-	-	2	357 616	-	-	-	-	-	-
Summa	52	856 019	86	992 319	63	431 268	67	259 139	38	40 119
II. Fartyg med en brutto-dräktighet under 100										
Tankfartyg										
- 49	-	-	1	35	-	-	-	-	1	39
50 - 99	-	-	-	-	-	-	3	229	7	437
Summa	-	-	1	35	-	-	3	229	8	476
Passagerarfartyg										
- 49	35	831	15	392	9	338	6	201	11	367
50 - 99	10	691	4	267	4	279	5	454	3	219
Summa	45	1 522	19	659	13	617	11	655	14	586
Torrlastfartyg										
- 49	1	13	2	55	1	26	1	44	-	-
50 - 99	-	-	1	63	-	-	-	-	1	69
Summa	1	13	3	118	1	26	1	44	1	69
Samtliga fartyg										
- 49	36	844	18	482	10	364	7	245	12	406
50 - 99	10	691	5	330	4	279	8	683	11	725
Summa	46	1 535	23	812	14	643	15	928	23	1 131

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
I. Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100										
Samtliga fartyg										
100 - 149	7	841	9	1 154	2	251	27	3 422	54	6 836
150 - 199	2	334	2	347	2	351	12	2 176	26	4 608
200 - 299	3	663	13	3 553	3	716	21	4 980	57	14 010
300 - 449	4	1 608	4	1 572	1	381	4	1 272	26	9 802
450 - 499	10	4 968	5	2 460	2	998	-	-	40	19 898
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	11	10 193
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 186	20	25 734
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53 529
2 000 - 2 499	2	4 298	-	-	-	-	-	-	14	32 016
2 500 - 2 999	-	-	-	-	1	2 558	-	-	15	40 726
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	17	59 107
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	19	84 208
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	82 605
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	21	146 405
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	90 987
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	20	243 024
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	18	303 620
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	9	200 163
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	98 322
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39 315
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	376 484
60 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658
160 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	357 616
Summa	28	12 712	33	9 086	11	5 255	66	13 708	444	2 619 625
II. Fartyg med en brutto-dräktighet under 100										
Tankfartyg										
- 49	-	-	5	171	1	40	10	341	18	626
50 - 99	1	78	1	62	2	149	5	322	19	1 277
Summa	1	78	6	233	3	189	15	663	37	1 903
Passagerarfartyg										
- 49	7	254	15	435	6	222	53	1 920	157	4 960
50 - 99	4	350	11	757	11	750	28	2 060	80	5 827
Summa	11	604	26	1 192	17	972	81	3 980	237	10 787
Torrlastfartyg										
- 49	-	-	3	73	1	45	10	364	19	620
50 - 99	-	-	4	321	1	62	27	2 020	34	2 535
Summa	-	-	7	394	2	107	37	2 384	53	3 155
Samtliga fartyg										
- 49	7	254	23	679	8	307	73	2 625	194	6 206
50 - 99	5	428	16	1 140	14	961	60	4 402	133	9 639
Summa	12	682	39	1 819	22	1 268	133	7 027	327	15 845

Tabell 11 DÖDVIKTSKAPACITETEN HOS HANDELSFLOTTANS LASTFARTYG VID 1985 ÅRS SLUT
Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

		Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
		An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt
A. Fördelning efter bruttodräktighet																
100 -	149	8	1 086	1 566	-	-	-	-	-	-	10	1 313	1 773	18	2 399	3 339
150 -	199	1	167	240	-	-	-	-	-	-	4	794	975	5	961	1 215
200 -	299	12	2 883	4 067	-	-	-	-	-	-	22	5 796	9 189	34	8 679	13 256
300 -	449	3	1 176	1 738	-	-	-	-	-	-	15	5 980	10 670	18	7 156	12 408
450 -	499	4	1 996	3 559	-	-	-	-	-	-	34	16 920	37 113	38	18 916	40 672
500 -	999	8	7 644	14 645	-	-	-	-	-	-	2	1 877	2 860	10	9 521	17 505
1 000 -	1 499	6	7 602	12 840	-	-	-	-	-	-	12	15 607	26 771	18	23 209	39 611
1 500 -	1 999	10	16 334	29 764	-	-	-	-	-	-	20	32 254	62 110	30	48 588	91 874
2 000 -	2 499	3	7 053	11 749	-	-	-	-	-	-	3	6 867	8 802	6	13 920	20 551
2 500 -	2 999	7	18 840	28 394	1	2 831	4 800	-	-	-	5	13 507	21 611	13	35 178	54 805
3 000 -	3 999	7	25 207	38 916	-	-	-	-	-	-	10	33 900	53 420	17	59 107	92 336
4 000 -	4 999	6	26 651	39 553	-	-	-	-	-	-	12	52 659	72 304	18	79 310	111 857
5 000 -	5 999	6	35 025	54 994	-	-	-	-	-	-	6	30 705	45 878	12	65 730	100 872
6 000 -	7 999	9	65 309	100 827	2	13 419	18 660	-	-	-	6	39 949	51 632	17	118 677	171 119
8 000 -	9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	82 234	104 800	9	82 234	104 800
10 000 -	14 999	1	12 883	19 990	-	-	-	6	70 193	88 800	10	127 496	123 011	17	210 572	231 801
15 000 -	19 999	1	16 913	30 000	-	-	-	-	-	-	13	222 845	228 555	14	239 758	258 555
20 000 -	24 999	1	21 999	34 300	3	67 115	112 600	-	-	-	5	111 049	141 254	9	200 163	288 154
25 000 -	29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145	92 600	3	76 145	92 600
30 000 -	34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493	57 300	2	64 493	57 300
35 000 -	39 999	-	-	-	1	39 315	42 000	-	-	-	-	-	-	1	39 315	42 000
40 000 -	59 999	-	-	-	2	115 385	210 700	-	-	-	5	261 099	139 520	7	376 484	350 220
60 000 -	79 999	1	72 614	134 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614	134 372
80 000 -	99 999	1	80 911	66 000	1	90 747	150 000	-	-	-	-	-	-	2	171 658	216 000
160 000 -		2	357 616	714 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	357 616	714 200
Summa		97	779 909	1 341 714	10	328 812	538 760	6	70 193	88 800	208	1 203 489	1 292 148	321	2 382 403	3 261 422
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100																
-	49	18	626	805	-	-	-	-	-	-	19	620	641	37	1 246	1 446
50 -	99	19	1 277	1 440	-	-	-	-	-	-	34	2 535	2 800	53	3 812	4 240
Summa		37	1 903	2 245	-	-	-	-	-	-	53	3 155	3 441	90	5 058	5 686

Tabell 11 (forts)

	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt
B. Fördelning efter dödvikt															
- 149	2	240	265	-	-	-	-	-	-	2	226	265	4	466	530
150 - 349	12	2 141	2 981	-	-	-	-	-	-	19	3 523	4 486	31	5 664	7 467
350 - 499	8	2 104	3 102	-	-	-	-	-	-	14	4 119	5 560	22	6 223	8 662
500 - 899	4	1 825	2 750	-	-	-	-	-	-	21	8 974	14 211	25	10 799	16 961
900 - 1 349	3	1 997	3 292	-	-	-	-	-	-	27	15 643	31 172	30	17 640	34 464
1 350 - 1 799	3	3 033	4 984	-	-	-	-	-	-	8	4 935	12 004	11	7 968	16 988
1 800 - 2 999	17	23 294	40 093	-	-	-	-	-	-	16	43 435	40 842	33	66 729	80 935
3 000 - 4 499	12	27 281	45 820	-	-	-	-	-	-	24	47 775	84 183	36	75 056	130 003
4 500 - 6 749	11	40 713	60 982	1	2 831	4 800	-	-	-	18	74 154	101 165	30	117 698	166 947
6 750 - 8 999	8	46 194	64 859	1	6 226	7 960	-	-	-	7	34 159	50 922	16	86 579	123 741
9 000 - 12 999	9	60 204	99 395	1	7 193	10 700	-	-	-	20	194 504	218 261	30	261 901	328 356
13 000 - 17 999	1	7 947	14 329	-	-	-	6	70 193	88 800	14	242 115	219 828	21	320 255	322 957
18 000 - 23 999	1	12 883	19 990	-	-	-	-	-	-	3	54 019	59 354	4	66 902	79 344
24 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	215 746	224 187	8	215 746	224 187
30 000 - 41 999	2	38 912	64 300	3	67 115	112 600	-	-	-	7	260 162	225 708	12	366 189	402 608
42 000 - 59 999	-	-	-	1	39 315	42 000	-	-	-	-	-	-	1	39 315	42 000
60 000 - 79 999	1	80 911	66 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911	66 000
80 000 - 109 999	-	-	-	2	115 385	210 700	-	-	-	-	-	-	2	115 385	210 700
110 000 - 159 999	1	72 614	134 372	1	90 747	150 000	-	-	-	-	-	-	2	163 361	284 372
160 000 -	2	357 616	714 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	357 616	714 200
Summa	97	779 909	1 341 714	10	328 812	538 760	6	70 193	88 800	208	1 203 489	1 292 148	321	2 382 403	3 261 422
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100															
- 149	5	367	551	-	-	-	-	-	-	14	1 195	1 728	19	1 562	2 279
150 - 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	96	160	1	96	160
Summa	5	367	551	-	-	-	-	-	-	15	1 291	1 888	20	1 658	2 439

Tabelle 12 HANDELSFLOTTANS FARTYG¹ FÖRDELADE EFTER FARTYGSSLAG OCH ANVÄNDNING ÅR 1985
The merchant fleet classified according to different routes

	Tankfartyg			Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frys-fartyg		
	Antal ¹	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	16 913	2,2	1	55 425	37,9	2	46 006	25,2	6	70 193	100,0
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	16 913	2,2	1	55 425	37,9	2	46 006	25,2	6	70 193	100,0
Andra												
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	40	153 497	19,7	-	-	-	2	60 424	33,1	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan ut- utländska hamnar	16	490 087	62,8	1	90 747	62,1	1	59 960	32,8	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	3	430 230	55,2	1	90 747	62,1	1	59 960	32,8	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	25	19 802	2,5	-	-	-	1	7 193	3,9	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	12	10 784	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	82	680 299	87,2	2	146 172	100,0	6	173 583	95,0	6	70 193	100,0
Fartyg ej använda under året	5	81 843	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	10	17 767	2,3	-	-	-	2	9 057	5,0	-	-	-
Summa	97	779 909	100,0	2	146 172	100,0	8	182 640	100,0	6	70 193	100,0

1) Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 12 (forts)

	Passagerarfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%	Antal	Brutto- dräktig- het	%
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	2	41 761	17,6	22	241 295	20,0	34	471 593	18,0
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	33 829	14,3	18	230 924	19,2	29	453 290	17,3
Andra									
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	26	144 018	60,7	95	410 167	34,1	163	768 106	29,3
I fart huvudsakligen mellan ut- utländska hamnar	-	-	-	27	489 512	40,7	45	1 130 306	43,1
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	-	-	-	4	90 442	7,5	9	671 379	25,6
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	65	38 742	16,3	27	21 361	1,8	118	87 098	3,3
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	63	35 592	15,0	9	2 873	0,2	84	49 249	1,9
Summa fartyg i handelssjöfart	93	224 521	94,6	171	1 162 335	96,6	360	2 457 103	93,8
Fartyg ej använda under året	5	1 333	0,6	9	16 166	1,3	19	99 342	3,8
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas	25	11 368	4,8	28	24 988	2,1	65	63 180	2,4
Summa	123	237 222	100,0	208	1 203 489	100,0	444	2 619 625	100,0

Tabell 13 OMBORDANSTÄLLDA I SVENSKA REDERIER DEN 30.9.1985. FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 100
Crews employed in merchant vessels of 100 tons gross and over

	Befäl- havare	Styrman	Däcks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- personal	Radio- personal	Total bemanning
Antal befattningar	459	798	1 646	779	640	1 737	115	6 174
Antal anställda	804	1 559	2 934	1 678	1 360	3 650	228	12 213
Därav utländska medborgare								
Nordiska	2	81	276	141	135	574	11	1 220
Andra	-	15	220	34	76	376	1	722

Tabell 14 JÄMFÖRELSE MELLAN UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG OCH
SVENSKÄGDA FARTYG ÅR 1985
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Comparison between vessels hired from abroad
and Swedish vessels 1985
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	26	1 320 759	303 279
Svenska	111	1 221 520	397 319
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	6	332 064	47 568
Svenska	2	146 172	53 353
Bulkfartyg			
Utländska	22	835 164	191 616
Svenska	10	231 584	67 659
Kyl- och frysartyg			
Utländska	82	674 375	113 716
Svenska	9	105 817	27 930
Passagerarfartyg			
Utländska	10	50 510	10 562
Svenska	130	253 587	85 259
Torrlastfartyg			
Utländska	130	635 675	133 529
Svenska	239	1 407 837	436 065
Summa			
Utländska	276	3 848 547	800 270
Svenska	501	3 366 517	1 067 585

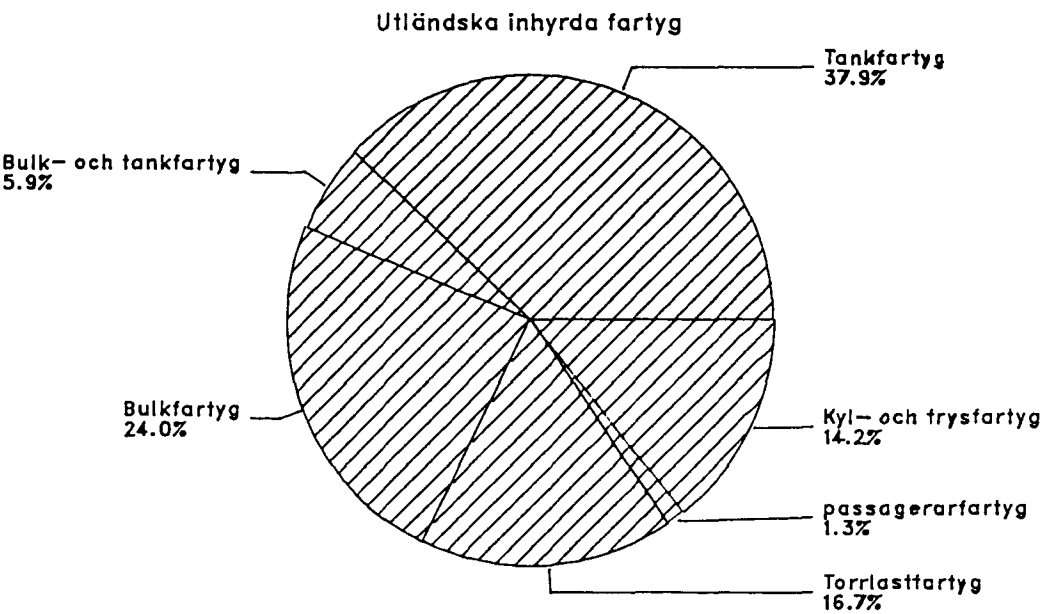
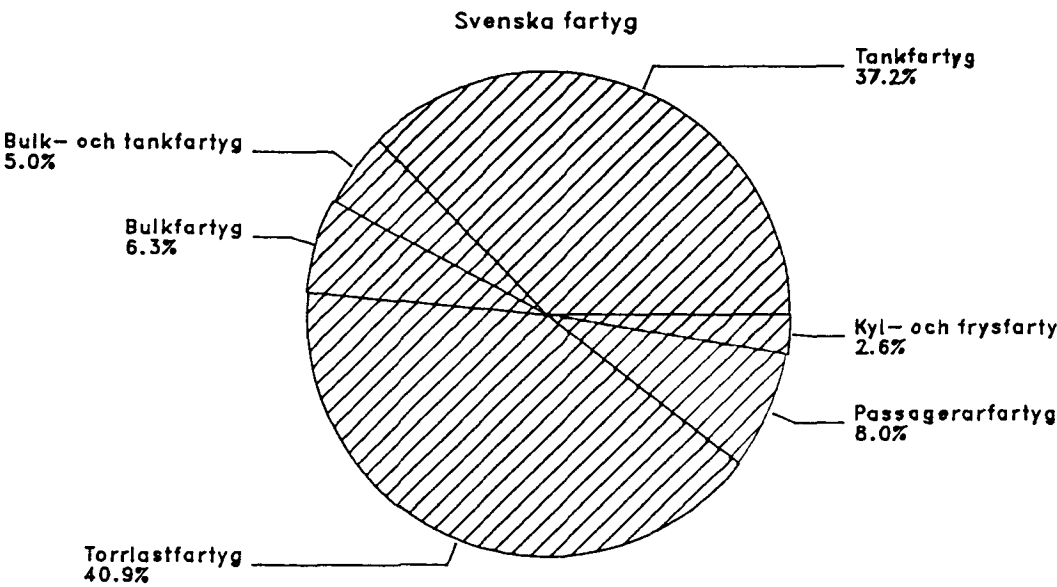
Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit inhyrda respektive ägda av svenska rederier. I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit inhyrda respektive ägda.

Tabell 15 UTHYRNING AV FARTYG ÅR 1985
 Utländska inhyrda fartyg som vidareuthyrts till utlandet samt svenska fartyg uthyrda till utlandet. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100 Chartered foreign vessels and Swedish vessels hired to abroad 1985. Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	16	964 232	135 944
Svenska	4	339 088	55 130
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	-	-	-
Svenska	-	-	-
Bulkfartyg			
Utländska	9	383 712	45 359
Svenska	3	73 841	20 633
Kyl- och frys-fartyg			
Utländska	29	271 347	20 563
Svenska	6	70 193	25 620
Passagerarfartyg			
Utländska	6	32 051	5 202
Svenska	1	4 310	1 440
Torrlastfartyg			
Utländska	27	182 439	36 158
Svenska	25	252 255	83 968
Summa			
Utländska	87	1 833 781	243 227
Svenska	39	739 687	186 791

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit uthyrda till utlandet.
 I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit uthyrda till utlandet.

SVENSKÄGDA OCH UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYGG 1985
Fördelat efter bruttodräktighetsdagar



II Specialfartyg m m

Special vessels

I statistiken för specialfartyg ingår bogser- och bärgningsfartyg, isbrytare (ej statsägda), pråmar, supplyfartyg och en del andra fartyg som inte nyttjas till handelssjöfart. Fiskefartyg, fritidsskepp och skepp som används som flytande kafé- eller restauranglokaler eller logement räknas inte till specialfartyg. Skepp som ägs av staten och används utslutande för statsändamål är ej registreringspliktiga och

ingår ej i redovisningen. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

I gruppen övriga specialfartyg ingår bl a vissa passagerarfartyg och torrlastfartyg, sjö- och livräddningsfartyg, uthyrningsfartyg, dykerifartyg, flodsprutor, forskningsfartyg, mudderfartyg och oljebekämpningsfartyg (se nedanstående tabell).

Tabell 16 SPECIALFARTYG 1985 ÅRS SLUT
Special Vessels

Fartygsslag	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Isbrytare	1	374	-	-
Bogser- och bärg- ningsfartyg	84	18 683	141	6 347
Pråmar	137	109 714	44	2 634
Supplyfartyg	4	9 821	1	62
Övriga registrerade specialfartyg ¹	65	180 859	149	6 608
Summa	291	319 451	335	15 651

1) Se textavsnitt.

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den procentuella fördelningen av rederinäringens brutto-intäkter redovisas i tabell 17. Den avser dels bruttointäkterna, dels fraktintäkterna där även kryssningsintäkterna ingår.

Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle och smörjmedel redovisas i tabell 18

I tabell 19 fördelas den svenska rederinäringens frakt-intäkter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna upp-delade efter lastens art på torrlast, malmlast eller oljelast.

Tabell 20 visar fraktintäkterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under fraktintäkter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administ-re-rats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela pool-intäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat för-delas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under fraktintäkter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 21 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver i utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatis-tiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kost-nader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tids-hyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från var-andra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken av-ser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvar-talsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid.

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräk-ningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 22 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräk-nas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigerig.

Tabell 17 REDERINÄRINGENS BRUTTOINTÄKTER ÅREN 1984 OCH 1985. FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 100
Gross receipts of Swedish shipping the year 1984-85. Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	1985			1984		
	Mkr	Procent fördelning av		Mkr	Procent fördelning av	
		Frakt- intäkter	Brutto- intäkter		Frakt- intäkter	Brutto- intäkter
Linjefart	3 183	20,1	18,4	3 033	24,0	20,9
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	6 918	43,7	40,0	7 230	57,3	49,8
Torrlast	5 181	32,7	30,0	5 278	41,8	36,4
Malmlast	245	1,6	1,4	122	1,0	0,8
Oljelast	1 492	9,4	8,6	1 831	14,5	12,6
Summa godsfrakter	10 100	63,8	58,4	10 263	81,3	70,7
Passagerar- och kryssnings- intäkter	2 104	13,3	12,2	2 354	18,7	16,2
Bruttointäkter i pooler ¹	3 627	22,9	21,0	-	-	-
Summa fraktintäkter	15 831	100,0	91,6	12 617	100,0	86,9
Nettoresultat i pooler	166	.	1,0	395	.	2,7
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 279	.	7,4	1 503	.	10,4
Bruttointäkter totalt	17 276	.	100,0	14 514	.	100,0

1) Samtliga poolintäkter var år 1984 redovisade som nettoresultat av pooler.

Tabell 18 DEN SVENSKA REDERINÄRINGENS FÖRBRUKNING AV MINERALOLJOR OCH SMÖRJMEDEL ÅR 1985. FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 100
Gas oil, fuel oil and lubricant consumption by Swedish shipping

	Total förbrukning	därav från lager i Sverige	från lager i utlandet
Mineraloljor ¹	1 780	406	1 374
Smörjmedel ²	14 233	8 825	5 408

1) Mineraloljor redovisas i 1 000 ton.

2) Smörjmedel redovisas i 1 000 kg.

Tabell 19 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER FÖRDELADE PÅ OLIKA VERKSAMHETSFORMER ÅR 1985
Gross Freight Receipts of Swedish Shipping by Activities

		Utrikes fart				Inrikes fart	Totalt
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa		
Linjefart	mkr	1 487,1	885,1	774,2	3 146,4	36,2	3 182,6
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	694,2	552,3	5 242,9	6 489,3	428,4	6 917,8
Därav: Torrlast	"	580,2	385,0	4 090,5	5 055,7	125,4	5 181,1
Malmlast	"	21,4	6,4	190,8	218,6	26,3	244,8
Oljelast	"	92,5	160,9	961,6	1 215,1	276,8	1 491,9
Summa godsfrakter	"	2 181,2	1 437,4	6 017,1	9 635,8	464,7	10 100,4
	%	21,6	14,2	59,6	95,4	4,6	100,0
Passagerarintäkter	mkr	983,9	736,1	156,9	1 876,9	226,9	2 103,8
	%	46,8	35,0	7,4	89,2	10,8	100,0
Därav: Transport och logi	mkr	407,0	246,7	20,0	673,6	178,2	851,8
Matservering och varuförsäljning	"	576,9	489,4	136,9	1 203,2	48,7	1 251,9
Totalt	mkr	3 165,1	2 173,5	6 174,0	11 512,6	691,5	12 204,2

Tabell 20 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER I UTRIKES FART ÅR 1985 FÖRDELADE PÅ LÄNDER, 1 000 KR
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Norge med Spetsbergen/Svalbard	122 814	87 409	310 536	235 540	483 261
Danmark, Färöarna	776 814	604 694	251 466	181 631	1 598 056
Island	-	-	2 400	-	1 200
Finland	165 847	183 654	258 763	372 801	665 283
Sovjetunionen (Vita havet och Östersjön)	10 765	19 614	18 745	56 983	68 243
Tyska Demokratiska Republiken	165 566	176 005	17 652	34 285	367 539
Förbundsrepubliken Tyskland	582 045	368 067	494 348	472 162	1 433 367
Polen	4 402	66 071	15 228	42 743	99 458
Nederländerna	117 257	42 519	756 851	207 997	642 200
Belgien, Luxemburg	106 594	159 436	323 292	147 462	501 407
Storbritannien, Nordirland	421 588	172 936	529 456	440 804	1 079 654
Irland (Eire)	13 269	1 953	13 605	-	22 024
Frankrike	60 748	9 683	251 429	68 171	230 231
Spanien	21 860	8 139	47 015	23 312	65 162
Portugal med Azorerna och Madeira	8 941	23 459	8 173	10 490	41 731
Gibraltar	800	-	-	3 123	2 361
Italien	27 178	3 741	93 457	14 666	84 980
Jugoslavien	-	235	1 786	1 877	2 066
Rumänien	-	-	-	3 378	1 689
Turkiet	8 087	70	23 204	46 489	43 003
Grekland	19 710	4 204	54 595	3 725	53 074
Albanien	-	451	-	-	451
Malta	105	-	-	-	105
Sovjetunionen (Svarta havet)	-	-	-	4 392	2 196
Summa Europa	2 634 390	1 932 340	3 472 001	2 372 031	7 488 746
Egypten	40 128	926	113 017	32 598	113 861
Sudan	235	-	7 548	-	4 009
Libyen	-	-	14 185	1 800	7 992
Tunisien	1 157	1 090	-	-	2 247
Algeriet	9 973	-	11 960	2 984	17 445
Marocko	385	-	569	9 494	5 416
Kanarieöarna	4 229	124	7 707	-	8 206
Senegal, Mauretanien, Elfenbens- kusten, Tongo, Benin, Guinea och Guinea-Bissau	-	-	2 328	93 877	48 102
Gambia	-	-	-	4 457	2 228
Liberia	-	-	-	28 642	14 321
Ghana	71	-	362	2 052	1 278
Nigeria	1 740	-	6 316	29 155	19 475
Kamerun, Gabon o Folkrepubliken. Kongo	347	-	323	25 726	13 371
Angola, Kap Verdeöarna, Principe, Sao Tomé m m	2 336	-	2 589	12 255	9 758
Sydafrika med Namibia	114 662	30 849	21 240	2 967	157 614
Mocambique	15 950	1 612	4 157	-	19 640
Madagaskar	-	-	977	-	488
Summa Afrika	191 213	34 601	193 278	246 007	445 451

1) Exkl intäkter i pooler.

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Cypern	2 073	869	26 334	11 747	21 982
Syrien	16 471	168	13 902	1 917	24 548
Libanon	1 654	25	16 955	83	10 198
Israel	30 183	21 020	58 158	68 353	114 458
Saudi-Arabien, Arabrepubliken					
Yemen, Jordanien, Förenade					
Arabemiraten, Oman	15 266	4	131 673	116 978	139 595
Demokratiska folkrepubliken Yemen	344	-	34 970	5 660	20 659
Bahrain, Qatar, Kuwait	3 113	-	19 769	66 321	46 158
Irak	6 551	-	12 976	-	13 039
Iran	44	-	188 871	37 076	113 017
Pakistan	-	-	2 605	-	1 302
Indien	-	-	-	41 554	20 777
Sri Lanka	-	-	-	3 883	1 941
Thailand	-	-	-	5 803	2 901
Malaysia	-	-	139	-	69
Singapore	21	-	6 770	5 380	6 096
Indonesien	-	-	2 160	11 917	7 038
Filipinerna	-	-	-	15 966	7 983
Kina	2 359	-	51 396	2 160	29 137
Taiwan	122	-	16 369	-	8 306
Hongkong	67	-	1 744	-	939
Japan	2 159	67 741	511 321	1 202 965	927 043
Korea (Republiken och demokratiska folkrepubliken)	-	-	13 274	-	6 637
Summa Asien	80 427	89 827	1 109 386	1 597 763	1 523 828
Canada	3 094	9 684	35 146	135 858	98 280
USA med Hawaii	210 851	95 594	1 295 407	499 120	1 203 708
Mexico	5 465	869	11 819	22 552	23 519
Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama	-	-	1 123	170 257	85 690
USAs områden i Mellanamerika (Amerikanska jungfruöarna m m)	-	-	20 068	-	10 034
Cuba	-	-	-	2 400	1 200
Nederländska Västindien	-	-	783	7 375	4 079
Brittiska Västindien	-	-	-	783	391
Venezuela	-	-	-	16 160	8 080
Guayana	2 224	-	-	-	2 224
Brasilien	-	-	3 123	69 382	36 252
Uruguay	-	-	-	5 035	2 517
Argentina	-	-	-	270 880	135 440
Chile	-	-	-	39 440	19 720
Ecuador	-	-	21 366	99 359	60 362
Columbia	-	-	-	178 155	89 077
Falklandsöarna	-	-	-	23 813	11 906
Summa Amerika	221 634	106 147	1 388 835	1 540 569	1 792 483
Australien	-	-	3 883	73 123	38 503
Nya Zeeland	-	-	-	180 714	90 357
Summa Oceanien	-	-	3 883	253 837	128 860
Internationellt fiskevatten	-	-	-	157 176	78 588
Ej länderfördelat	37 453	10 589	6 635	6 635	54 677
Totalt	3 165 117	2 173 504	6 174 018	6 174 018	11 512 639

Tabell 21 BRUTTOINTÄKTER OCH KOSTNADER I UTLANDET VID
UTRIKES SJÖFART. KVARTALSUPPGIFTER 1984-1985,
MKR. SAMTLIGA FARTYG
Gross receipts obtained by Swedish shipping
companies in foreign trade and costs paid abroad.
Quarterly data 1984-1985, millions of Swedish
crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1984 ¹	I	3 007	1 938	1 069
	II	3 751	2 252	1 499
	III	3 341	2 074	1 267
	IV	3 440	2 343	1 097
Summa		13 539	8 607	4 932
1985	I	2 855	1 567	1 288
	II	2 631	1 884	1 747
	III	3 729	1 769	1 960
	IV	3 412	1 836	1 576
Summa		13 627	7 056	6 571

1) Reviderade siffror.

Tabell 22 BERÄKNING AV SJÖFARTSNETTOT 1984-1985
Computation of the net shipping revenues

	1984 ¹ Mkr	1985 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+13 539	+13 627
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	-8 607	-7 056
Överskott enligt kvartals- statistiken	+4 932	+6 571
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs- utgifter i Sverige och tids- korrigeringspost	+810	+1 142
Sjöfartsnetto	+5 742	+7 713

1) Reviderade siffror.

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1985 ökade med 6,9 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken ökade med 3,6 procent. Beträffande lastfartygen är den svenska andelen av det inklerade tonnaget 21,5 procent. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det finska främst med 9,8 procent, närmast följt av norskt och västtyskt tonnage med 8,9 procent var.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 50,5 procent år 1985. Dansk tonnage svarade för 21,7 procent, därefter kom finskt med 16,2 procent och östtyskt med 4,2 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige

och utlandet redovisas översiktligt i tabell 23 och mera utförligt i tabellerna 24, 26 och 27. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 27.

I tabell 25 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 26.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 28.

Tabell 23 I DIREKT FART INKLARERADE FARTYG EFTER NATIONALITET ÅR 1985
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemmahörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
Sverige	4 823	15 820	21,5	35 009	132 566	50,5	39 832	148 386	44,1
Danmark	1 781	2 368	3,2	39 843	56 838	21,7	41 624	59 206	17,6
Finland	1 209	7 233	9,8	4 042	42 544	16,2	5 251	49 777	14,8
Västtyskland	4 879	6 585	8,9	1 127	5 273	2,0	6 006	11 858	3,5
Östtyskland	416	790	1,1	1 768	11 113	4,2	2 184	11 903	3,5
Norge	1 752	6 566	8,9	15 961	4 719	1,8	17 713	11 285	3,4
Polen	309	1 825	2,5	1 513	5 944	2,3	1 822	7 769	2,3
Sovjetunionen	1 046	4 396	6,0	83	914	0,3	1 129	5 310	1,6
Storbritannien,									
Nordirland	567	3 740	5,1	-	-	-	567	3 740	1,1
Panama	479	2 728	3,7	523	785	0,3	1 002	3 513	1,1
Grekland	178	3 264	4,4	-	-	-	178	3 264	1,0
Liberia	150	3 036	4,1	-	-	-	150	3 036	0,9
Nederländerna	901	2 798	3,8	-	-	-	901	2 798	0,8
Japan	88	1 712	2,3	-	-	-	88	1 712	0,5
Färöarna	83	153	0,2	301	1 494	0,6	384	1 647	0,5
Frankrike	94	1 534	2,1	-	-	-	94	1 534	0,5
Irland	12	17	0,0	49	391	0,1	61	408	0,1
Övriga länder	1 237	9 176	12,4	-	-	-	1 237	9 176	2,7
Summa	20 004	73 741	100,0	100 219	262 581	100,0	120 223	336 322	100,0

Tabell 24 I DIREKT UTRIKES SJÖFART INKLARERADE OCH UTKLARERADE LASTFARTYG FÖRDELADE EFTER NATIONALITET, ÅR 1985
Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Ankomna totalt	2 183	18 376	1 547	4 988	10 615	32 551	5 113	16 908	256	372	290	547	13 054	51 299	6 950	22 443	20 000	73 741
Sverige	838	2 710	818	2 459	2 274	8 516	683	1 724	96	231	114	180	3 208	11 458	1 615	4 363	4 823	15 820
Utlandet	1 345	15 665	729	2 529	8 341	24 035	4 430	15 184	160	141	176	367	9 846	39 841	5 335	18 080	15 181	57 921
Norge	163	2 537	148	933	799	2 121	625	939	7	14	10	21	969	4 673	783	1 893	1 752	6 566
Danmark	165	302	202	272	611	1 189	657	547	110	37	36	20	886	1 529	895	839	1 781	2 368
Färöarna	8	7	8	14	29	69	38	64	-	-	-	-	37	76	46	78	83	153
Island	-	-	-	-	60	72	40	67	-	-	-	-	60	72	40	67	100	139
Finland	171	2 665	15	209	581	2 077	301	1 954	41	87	100	241	793	4 829	416	2 404	1 209	7 233
Sovjetunionen	175	1 599	1	28	581	1 817	285	950	-	-	4	3	756	3 416	290	980	1 046	4 396
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	52	204	1	2	210	265	139	317	-	-	14	2	262	469	154	321	416	790
Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	181	1 063	202	376	3 490	4 157	1 003	984	-	-	3	5	3 671	5 220	1 208	1 365	4 879	6 585
Polen	8	6	3	3	116	507	182	1 309	-	-	-	-	124	513	185	1 312	309	1 825
Nederländerna	33	111	29	49	571	2 021	266	614	1	2	1	2	605	2 133	296	664	901	2 798
Belgien	-	-	-	-	4	96	4	64	-	-	-	-	4	96	4	64	8	160
Storbritannien, Nord- irland	146	1 661	33	106	248	1 435	139	537	1	1	-	-	395	3 097	172	643	567	3 740
Irland	-	-	-	-	10	14	2	3	-	-	-	-	10	14	2	3	12	17
Frankrike	6	205	1	14	62	1 165	25	150	-	-	-	-	68	1 371	26	164	94	1 534
Spanien	3	208	-	-	53	103	36	114	-	-	-	-	56	310	36	114	92	424
Gibraltar	-	-	1	0	38	61	43	53	-	-	-	-	38	61	44	54	82	115
Italien	4	55	2	23	2	68	-	-	-	-	-	-	6	123	2	23	8	146
Schweiz	-	-	-	-	6	15	3	9	-	-	-	-	6	15	3	9	9	25
Österrike	-	-	-	-	22	80	21	70	-	-	-	-	22	80	21	70	43	150
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	1	21	6	126	-	-	-	-	1	21	6	126	7	147
Ungern	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	2	18
Jugoslavien	-	-	-	-	5	48	10	109	-	-	-	-	5	48	10	109	15	157
Rumänien	-	-	-	-	1	6	6	33	-	-	-	-	1	6	6	33	7	39
Bulgarien	-	-	-	-	1	16	3	47	-	-	-	-	1	16	3	47	4	63
Turkiet	1	43	-	-	9	39	13	64	-	-	-	-	10	82	13	64	23	146
Grekland	33	1 040	9	182	42	714	94	1 328	-	-	-	-	75	1 754	103	1 510	178	3 264
Malta	-	-	-	-	26	31	4	26	-	-	-	-	26	31	4	26	30	57
Bangladesh	-	-	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-	2	21	2	21
Förenade Arabemiraten	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	1	17
Cypern	10	116	9	7	16	89	21	154	-	-	-	-	26	204	30	162	56	366
Syrien	-	-	-	-	-	-	4	17	-	-	-	-	-	-	4	17	4	17
Jordanien	-	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	2	26	-	-	2	26
Kuwait	1	3	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	1	3	1	15	2	18
Iran	-	-	-	-	-	-	5	65	-	-	-	-	-	-	5	65	5	65
Pakistan	-	-	-	-	-	-	5	44	-	-	-	-	-	-	5	44	5	44
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	13	260	22	212	-	-	-	-	13	260	22	212	35	472
Sri Lanka	-	-	-	-	4	28	2	32	-	-	-	-	4	28	2	32	6	60
Malaysia	-	-	-	-	10	435	1	16	-	-	-	-	10	435	1	16	11	450
Indonesien	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Filippinerna	-	-	5	11	17	177	18	275	-	-	-	-	17	177	23	286	40	464
Kina	-	-	-	-	7	65	16	185	-	-	-	-	7	65	16	185	23	250
Taiwan	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	1	10
Hongkong	2	117	1	43	31	331	17	339	-	-	-	-	33	449	18	382	51	830
Japan	13	353	4	36	49	865	22	458	-	-	-	-	62	1 218	26	494	88	1 712
Republiken Korea (Syd- korea)	1	34	-	-	2	38	3	45	-	-	-	-	3	72	3	45	6	117
Singapore	14	430	-	-	12	116	16	233	-	-	-	-	26	546	16	233	42	779
Canada	-	-	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	2	48	2	48
USA (med Hawaii)	7	314	-	-	-	-	3	47	-	-	-	-	7	314	3	47	10	361

1) Brdr = bruttodräktighet.

Tabell 24 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Honduras	-	-	-	-	13	45	6	4	-	-	-	-	13	45	6	4	19	49
Costa Rica	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-	-	-	4	1	3	1	7	2
Panama	42	547	35	135	250	1 078	152	967	-	-	-	-	292	1 625	187	1 102	479	2 728
Cuba	-	-	-	-	1	11	2	19	-	-	-	-	1	11	2	19	3	30
S:t Vincent, Grenadines	-	-	-	-	24	33	11	19	-	-	-	-	24	33	11	19	35	51
Nederländska Västindien	51	482	1	4	14	55	1	2	-	-	-	-	65	537	2	6	67	543
Bahamas	13	345	3	2	31	218	5	66	-	-	-	-	44	563	8	68	52	631
Bermuda, Br. Västindien	6	71	9	14	181	763	37	94	-	-	-	-	187	834	46	108	233	943
Venezuela	-	-	-	-	2	15	4	38	-	-	-	-	2	15	4	38	6	53
Guyana	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Brasilien	-	-	-	-	2	31	1	6	-	-	-	-	2	31	1	6	3	37
Argentina	-	-	-	-	-	-	7	67	-	-	-	-	-	-	7	67	7	67
Chile	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	1	12
Peru	-	-	-	-	1	12	2	21	-	-	-	-	1	12	2	21	3	33
Colombia	-	-	-	-	11	126	3	37	-	-	-	-	11	126	3	37	14	163
Egypten	-	-	-	-	2	12	2	26	-	-	-	-	2	12	2	26	4	38
Sudan	-	-	-	-	1	6	4	35	-	-	-	-	1	6	4	35	5	42
Libyen	-	-	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	2	12	2	12
Algeriet	-	-	3	6	-	-	8	24	-	-	-	-	-	-	11	30	11	30
Marocko	1	15	-	-	13	99	-	-	-	-	-	-	14	114	-	-	14	114
Liberia	34	1 114	4	58	48	868	56	922	-	-	8	74	82	1 982	68	1 054	150	3 036
Ghana	-	-	-	-	-	-	4	33	-	-	-	-	-	-	4	33	4	33
Cap Verde	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	3	4	3	4
Angola	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	2	18
Etiopien	-	-	-	-	-	-	6	55	-	-	-	-	-	-	6	55	6	55
Avgångna totalt	1 651	4 800	2 050	18 019	11 553	39 848	4 322	10 406	293	567	254	355	13 497	45 215	6 626	28 780	20 123	73 996
Sverige	841	2 129	824	3 078	2 147	8 452	834	1 853	117	168	105	243	3 105	10 749	1 763	5 174	4 868	15 923
Utländskt	810	2 671	1 226	14 941	9 406	31 396	3 488	8 553	176	399	149	112	10 392	34 466	4 863	23 606	15 255	58 072
Norge	173	948	140	2 495	1 034	2 616	394	499	10	28	7	16	1 217	3 591	541	3 011	1 758	6 602
Danmark	182	273	185	274	915	1 579	362	208	32	17	110	38	1 129	1 868	657	520	1 786	2 388
Färöarna	9	14	7	6	64	129	4	4	-	-	-	-	73	143	11	11	84	154
Island	-	-	-	-	87	123	14	17	-	-	-	-	87	123	14	17	101	141
Finland	18	172	163	2 578	628	3 512	256	528	109	270	28	55	755	3 955	447	3 161	1 202	7 115
Sovjetunionen	-	-	170	1 589	509	1 699	360	1 106	2	1	-	-	511	1 700	530	2 695	1 041	4 395
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	-	-	49	200	201	370	154	195	11	1	2	0	212	372	205	395	417	767
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	235	430	137	957	3 450	4 241	1 082	966	3	5	-	-	3 688	4 676	1 219	1 923	4 907	6 599
Polen	3	3	8	6	217	1 555	81	266	-	-	-	-	220	1 558	89	272	309	1 830
Nederländerna	31	51	29	103	592	2 164	253	497	1	2	1	2	624	2 216	283	602	907	2 818
Belgien	-	-	-	-	5	77	3	82	-	-	-	-	5	77	3	82	8	160
Storbritannien, Nordirland	60	163	119	1 593	358	1 824	38	186	-	-	1	1	418	1 987	158	1 780	576	3 767
Irland	-	-	-	-	2	3	9	12	-	-	-	-	2	3	9	12	11	16
Frankrike	1	14	6	205	67	1 249	21	82	-	-	-	-	68	1 267	27	288	95	1 550
Spanien	-	-	3	208	53	150	36	66	-	-	-	-	53	150	39	274	92	424
Gibraltar	-	-	-	-	69	78	14	40	-	-	-	-	69	78	14	40	83	118
Italien	3	39	2	21	1	3	3	85	-	-	-	-	4	42	5	107	9	149
Schweiz	-	-	-	-	6	18	4	10	-	-	-	-	6	18	4	10	10	28
Österrike	-	-	-	-	31	99	13	53	-	-	-	-	31	99	13	53	44	152
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	6	126	1	21	-	-	-	-	6	126	1	21	7	147
Ungern	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	2	18
Jugoslavien	-	-	-	-	12	137	4	38	-	-	-	-	12	137	4	38	16	176
Rumänien	-	-	-	-	6	33	1	6	-	-	-	-	6	33	1	6	7	39
Bulgarien	-	-	-	-	3	47	1	16	-	-	-	-	3	47	1	16	4	63
Turkiet	-	-	1	43	19	90	3	14	-	-	-	-	19	90	4	57	23	146
Grekland	11	218	28	930	104	1 414	36	651	-	-	-	-	115	1 632	64	1 581	179	3 213
Malta	-	-	-	-	16	34	18	26	-	-	-	-	16	34	18	26	34	60

Tabell 24 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Bangladesh	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-	2	21	-	-	2	21
Förenade Arabemiraten	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	17
Cypern	10	8	9	113	34	248	5	9	-	-	-	-	44	257	14	122	58	379
Syrien	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	3	13	-	-	3	13
Jordanien	-	-	-	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	2	26	2	26
Kuwait	-	-	1	3	1	15	-	-	-	-	-	-	1	15	1	3	2	18
Iran	-	-	-	-	5	65	-	-	-	-	-	-	5	65	-	-	5	65
Pakistan	-	-	-	-	5	44	-	-	-	-	-	-	5	44	-	-	5	44
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	33	343	4	180	-	-	-	-	33	343	4	180	37	523
Sri Lanka	-	-	-	-	2	32	4	28	-	-	-	-	2	32	4	28	6	60
Thailand	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Malaysia	-	-	-	-	11	450	-	-	-	-	-	-	11	450	-	-	11	450
Indonesien	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9
Filippinerna	5	11	-	-	25	357	11	102	-	-	-	-	30	369	11	102	41	471
Kina	-	-	-	-	23	250	-	-	-	-	-	-	23	250	-	-	23	250
Taiwan	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	10	1	10
Hongkong	1	43	3	124	20	427	29	283	-	-	-	-	21	470	32	407	53	877
Japan	4	36	13	353	36	731	35	593	-	-	-	-	40	767	48	945	88	1 712
Republiken Korea (Syd- korea)	-	-	-	-	3	45	3	72	-	-	-	-	3	45	3	72	6	117
Singapore	-	-	14	388	17	235	13	167	-	-	-	-	17	235	27	556	44	791
Canada	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	2	48	-	-	2	48
USA (med Hawaii)	-	-	7	314	3	47	-	-	-	-	-	-	3	47	7	314	10	361
Honduras	-	-	-	-	10	7	9	42	-	-	-	-	10	7	9	42	19	49
Costa Rica	-	-	-	-	6	2	1	0	-	-	-	-	6	2	1	0	7	2
Panama	45	164	31	496	314	1 681	95	429	-	-	-	-	359	1 845	126	925	485	2 770
Cuba	-	-	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	3	30	-	-	3	30
S:t Vincent, Grenadines	-	-	-	-	24	39	16	21	-	-	-	-	24	39	16	21	40	60
Nederländska Västindien	1	4	49	475	1	4	15	60	-	-	-	-	2	9	64	535	66	544
Bahamas	3	2	13	346	31	236	7	97	-	-	-	-	34	238	20	443	54	682
Bermuda, Br. Västindien	8	14	6	71	193	818	25	40	-	-	-	-	201	832	31	112	232	944
Venezuela	-	-	-	-	6	53	-	-	-	-	-	-	6	53	-	-	6	53
Brasilien	-	-	-	-	1	6	2	31	-	-	-	-	1	6	2	31	3	37
Argentina	-	-	-	-	7	67	-	-	-	-	-	-	7	67	-	-	7	67
Chile	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Peru	-	-	-	-	3	33	-	-	-	-	-	-	3	33	-	-	3	33
Colombia	-	-	-	-	12	140	2	23	-	-	-	-	12	140	2	23	14	163
Egypten	-	-	-	-	2	26	2	12	-	-	-	-	2	26	2	12	4	38
Sudan	-	-	-	-	5	42	-	-	-	-	-	-	5	42	-	-	5	42
Libyen	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	2	12	-	-	2	12
Algeriet	3	6	-	-	8	24	-	-	-	-	-	-	11	30	-	-	11	30
Marocko	-	-	-	-	-	-	14	114	-	-	-	-	-	-	14	114	14	114
Liberia	4	58	32	1 030	79	1 286	27	528	8	74	-	-	91	1 417	59	1 559	150	2 976
Ghana	-	-	-	-	4	33	-	-	-	-	-	-	4	33	-	-	4	33
Cap Verde	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	3	4
Angola	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	2	18
Etiopien	-	-	-	-	6	55	-	-	-	-	-	-	6	55	-	-	6	55

Tabell 25 I UTRIKES SJÖFART IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYGG, FÖRDELADE PÅ SÄRSKILDA TRANSPORTOMRÅDEN, ÅR 1985

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts

1 A Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	-	-	2	6	2	6	1	6	3	12
Luleå	15	73	22	116	37	189	3	10	40	198
Piteå	45	195	8	43	53	239	1	4	54	243
Skellefteå	28	80	30	151	58	230	2	7	60	237
Umeå	80	659	13	69	93	728	12	100	105	829
Örnsköldsvik	70	228	7	52	77	279	33	81	110	361
Härnösand	-	-	5	19	5	19	-	-	5	19
Sundsvall	34	181	8	54	42	236	38	339	80	575
Hudiksvall	44	93	1	0	45	94	4	15	49	108
Söderhamn	19	99	4	16	23	116	1	5	24	120
Gävle	163	359	21	86	184	444	4	38	188	482
Norrtälje	1	4	23	30	24	34	1	22	25	56
Stockholm	117	379	8	13	125	392	24	82	149	474
Nynäshamn	13	9	31	110	44	119	1	1	45	120
Uppsala	7	10	3	5	10	15	-	-	10	15
Västerås	152	284	10	13	162	297	1	3	163	300
Köping	26	23	24	31	50	55	1	0	51	55
Eskilstuna	-	-	3	4	3	4	-	-	3	4
Södertälje	106	329	9	34	115	363	2	19	117	382
Oxelösund	18	27	21	77	39	105	1	0	40	105
Norrköping	101	255	22	45	123	301	2	3	125	304
Västervik	15	26	3	7	18	33	-	-	18	33
Oskarshamn	25	55	13	11	38	66	-	-	38	66
Kalmar	54	115	16	20	70	135	1	4	71	139
Visby	34	44	41	105	75	149	4	2	79	150
Karlskrona	13	23	3	2	16	25	-	-	16	25
Karlshamn	101	148	22	27	123	175	11	17	134	192
Sölvesborg	36	23	4	2	40	26	-	-	40	26
Kristianstad	34	34	8	12	42	46	2	1	44	46
Ystad	62	94	40	69	102	163	-	-	102	163
Trelleborg	2	2	6	4	8	6	2	1	10	7
Malmö	203	895	31	46	234	941	10	75	244	1 016
Landskrona	45	68	40	22	85	90	-	-	85	90
Helsingborg	223	687	73	116	296	803	8	33	304	836
Göteborg	702	4 795	525	1 565	1 227	6 360	22	309	1 249	6 669
Stenungsund	35	97	41	113	76	210	1	3	77	213
Halmstad	86	152	25	39	111	191	4	40	115	231
Falkenberg	54	43	6	8	60	51	11	15	71	66
Varberg	27	37	2	1	29	38	3	5	32	43
Uddevalla	56	147	22	28	78	175	2	3	80	178
Lysekil	28	319	350	1 108	378	1 427	-	-	378	1 427
Strömstad	-	-	13	12	13	12	-	-	13	12
Trollhättan	106	67	8	7	114	74	-	-	114	74
Lidköping	71	90	5	5	76	94	1	2	77	96
Karlstad	83	129	33	43	116	172	2	3	118	176
Kristinehamn	74	80	10	15	84	95	1	1	85	97
Summa	3 208	11 458	1 615	4 363	4 823	15 820	217	1 249	5 040	17 069

1) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 25 (forts)

2 A Utklärerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	6	6	5	28	11	34	3	5	14	38
Luleå	29	104	12	86	41	190	3	28	44	218
Piteå	48	193	2	10	50	203	4	29	54	232
Skellefteå	35	109	5	23	40	131	11	36	51	167
Umeå	31	173	5	16	36	189	105	862	141	1 051
Örnsköldsvik	65	206	19	96	84	302	34	133	118	435
Härnösand	13	47	5	20	18	67	19	70	37	137
Sundsvall	104	805	33	131	137	936	15	137	152	1 072
Hudiksvall	42	64	10	48	52	112	-	-	52	112
Söderhamn	31	79	15	67	46	146	5	19	51	166
Gävle	123	388	62	181	185	569	8	39	193	607
Norrtälje	35	47	1	22	36	69	14	19	50	89
Stockholm	15	66	115	563	130	629	5	79	135	708
Nynäshamn	85	196	9	14	94	210	4	13	98	223
Uppsala	2	3	-	-	2	3	1	2	3	5
Västerås	32	45	57	158	89	202	3	4	92	206
Köping	78	74	19	46	97	120	2	2	99	121
Eskilstuna	6	3	-	-	6	3	3	4	9	7
Södertälje	18	82	18	103	36	186	4	30	40	215
Oxelösund	60	108	24	85	84	193	2	1	86	194
Norrköping	53	77	74	253	127	330	19	26	146	356
Västervik	2	6	8	19	10	26	5	7	15	32
Oskarshamn	24	22	45	94	69	116	10	10	79	125
Kalmar	28	20	53	134	81	155	3	2	84	157
Visby	46	122	30	55	76	178	-	-	76	178
Karlskrona	2	2	13	21	15	23	-	-	15	23
Karlshamn	73	66	90	115	163	181	-	-	163	181
Sölvesborg	6	4	16	12	22	17	-	-	22	17
Kristianstad	7	14	33	39	40	53	4	7	44	59
Ystad	41	77	48	76	89	153	-	-	89	153
Trelleborg	5	4	5	4	10	8	-	-	10	8
Malmö	45	69	183	705	228	774	2	12	230	786
Landskrona	66	43	37	83	103	127	-	-	103	127
Helsingborg	94	333	232	512	326	845	14	207	340	1 052
Göteborg	920	5 515	177	599	1 097	6 113	36	489	1 133	6 603
Stenungsund	39	42	21	59	60	101	2	9	62	110
Halmstad	71	196	68	97	139	293	6	10	145	303
Falkenberg	6	3	46	54	52	57	1	0	53	57
Varberg	7	5	20	23	27	27	1	0	28	28
Uddevalla	69	65	50	107	119	172	2	10	121	182
Lysekil	381	948	25	331	406	1 279	-	-	406	1 279
Strömstad	12	11	4	2	16	13	-	-	16	13
Trollhättan	39	26	24	14	63	40	-	-	63	40
Lidköping	27	25	16	23	43	48	-	-	43	48
Karlstad	112	140	7	12	119	152	8	20	127	172
Kristinehamn	72	116	22	32	94	148	10	25	104	174
Summa	3 105	10 749	1 763	5 174	4 868	15 923	368	2 344	5 236	18 268

Tabell 25 (forts)

1 B Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	3	6	4	7	7	13	1	2	8	14
Luleå	68	528	161	1 133	229	1 660	24	678	253	2 338
Piteå	14	72	50	235	64	307	-	-	64	307
Skellefteå	82	283	46	146	128	429	1	18	129	447
Umeå	39	99	75	206	114	305	5	30	119	335
Örnsköldsvik	206	565	56	301	262	866	1	9	263	875
Härnösand	14	28	48	150	62	178	-	-	62	178
Sundsvall	125	442	30	122	155	564	20	51	175	615
Hudiksvall	22	47	32	63	54	110	-	-	54	110
Söderhamn	20	51	22	86	42	137	2	1	44	138
Gävle	405	714	148	534	553	1 249	13	103	566	1 352
Norrtälje	119	257	52	307	171	564	3	44	174	609
Stockholm	423	1 407	54	168	477	1 575	32	232	509	1 807
Nynäshamn	27	501	14	171	41	673	5	4	46	677
Uppsala	39	65	1	1	40	67	-	-	40	67
Västerås	297	279	56	72	353	351	177	140	530	491
Köping	171	270	52	75	223	344	44	36	267	381
Eskilstuna	2	1	2	3	4	4	-	-	4	4
Södertälje	190	553	10	30	200	584	13	50	213	634
Oxelösund	145	1 632	172	1 304	317	2 936	2	2	319	2 939
Norrköping	224	617	144	1 192	368	1 809	65	94	433	1 903
Västervik	20	12	24	95	44	107	2	1	46	108
Oskarshamn	90	106	146	808	236	914	9	5	245	918
Kalmar	78	63	56	29	134	93	5	3	139	96
Visby	97	153	143	428	240	581	3	3	243	584
Karlskrona	36	15	11	12	47	27	-	-	47	27
Karlshamn	128	340	213	302	341	641	8	14	349	655
Sölvesborg	192	146	24	34	216	181	13	8	229	188
Kristianstad	165	154	29	41	194	196	8	8	202	204
Ystad	62	32	20	24	82	56	7	14	89	70
Trelleborg	120	162	15	13	135	174	18	12	153	186
Malmö	478	1 054	356	767	834	1 821	46	84	880	1 905
Landskrona	101	501	138	213	239	713	5	39	244	752
Helsingborg	788	2 394	352	1 032	1 140	3 426	99	326	1 239	3 752
Göteborg	2 516	18 550	881	3 707	3 397	22 257	287	720	3 684	22 977
Stenungsund	224	1 107	183	404	407	1 511	3	4	410	1 515
Halmstad	552	871	417	620	969	1 491	50	48	1 019	1 539
Falkenberg	228	126	55	51	283	177	11	4	294	181
Varberg	306	366	107	112	413	478	16	84	429	562
Uddevalla	229	610	391	1 753	620	2 363	15	31	635	2 394
Lysekil	251	4 107	423	1 233	674	5 340	17	346	691	5 686
Strömstad	4	1	5	6	9	7	-	-	9	7
Trollhättan	155	125	34	15	189	140	2	1	191	141
Lidköping	146	112	2	1	148	113	25	33	173	146
Karlstad	145	227	59	51	204	278	26	30	230	308
Kristinehamn	100	92	22	20	122	112	37	37	159	148
Summa	9 846	39 841	5 335	18 080	15 181	57 921	1 120	3 347	16 301	61 268

Tabell 25 (forts)

2 B Utklärerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	10	12	1	4	11	15	2	5	13	20
Luleå	199	1 458	53	894	252	2 353	4	78	256	2 431
Piteå	59	252	6	28	65	279	28	141	93	420
Skelefteå	91	226	58	237	149	463	8	40	157	502
Umeå	141	303	27	94	168	397	58	254	226	651
Örnsköldsvik	109	334	106	335	215	669	44	255	259	924
Härnösand	89	220	9	18	98	238	43	213	141	451
Sundsvall	56	190	72	334	128	524	31	171	159	695
Hudiksvall	76	135	11	29	87	164	8	49	95	213
Söderhamn	50	103	11	41	61	144	15	106	76	250
Gävle	283	701	238	486	521	1 187	48	379	569	1 566
Norrtälje	141	441	32	98	173	539	22	179	195	718
Stockholm	189	331	194	1 139	383	1 469	65	251	448	1 720
Nynäshamn	23	96	17	446	40	542	-	-	40	542
Uppsala	3	2	37	62	40	64	-	-	40	64
Västerås	186	178	88	101	274	278	195	158	469	436
Köping	131	152	93	206	224	358	65	49	289	407
Eskilstuna	2	3	1	0	3	3	-	-	3	3
Södertälje	63	250	74	300	137	551	45	45	182	595
Oxelösund	307	1 668	60	680	367	2 348	21	44	388	2 392
Norrköping	288	1 496	135	421	423	1 917	60	438	483	2 354
Västervik	36	54	7	5	43	59	13	96	56	156
Oskarshamn	297	836	22	33	319	869	56	341	375	1 210
Kalmar	144	81	47	45	191	125	29	27	220	153
Visby	179	482	86	124	265	606	-	-	265	606
Karlskrona	17	20	29	11	46	31	-	-	46	31
Karlshamn	329	566	75	268	404	835	24	91	428	926
Sölvesborg	46	48	106	72	152	120	3	4	155	124
Kristianstad	53	60	123	120	176	181	4	11	180	192
Ystad	30	28	55	29	85	57	1	5	86	62
Trelleborg	35	25	94	139	129	164	1	1	130	164
Malmö	425	872	333	718	758	1 590	23	43	781	1 633
Landskrona	166	233	91	410	257	644	2	24	259	667
Helsingborg	721	2 594	344	801	1 065	3 395	161	397	1 226	3 792
Göteborg	2 614	13 850	804	8 088	3 418	21 937	180	964	3 598	22 901
Stenungsund	247	482	210	1 084	457	1 566	3	4	460	1 570
Halmstad	695	1 058	274	503	969	1 560	61	322	1 030	1 882
Falkenberg	82	63	164	90	246	153	2	2	248	155
Varberg	257	354	160	170	417	525	17	32	434	556
Uddevalla	532	2 250	162	418	694	2 668	38	289	732	2 958
Lysekil	511	1 458	159	4 363	670	5 822	16	28	686	5 850
Strömstad	3	3	6	4	9	7	-	-	9	7
Trollhättan	113	98	53	39	166	137	14	26	180	163
Lidköping	8	8	80	56	88	64	1	3	89	66
Karlstad	237	282	27	37	264	319	50	57	314	375
Kristinehamn	119	112	29	28	148	140	54	86	202	226
Summa	10 392	34 466	4 863	23 606	15 255	58 072	1 515	5 706	16 770	63 778

Tabell 26 STORLEKS- OCH NATIONALITETSFÖRDELNING AV DE I DIREKT UTRIKES SJÖFART ÅR 1985 INKLARERADE
LASTFARTYGEN
Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt			Fartygen hemmahörande i					
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	1	Sverige		Finland		Västtyskland	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	2	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%
100 - 199	196	30	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
200 - 299	1 837	525	0,7	50	0,3	3	0,0	117	1,8
300 - 449	947	371	0,5	121	0,8	8	0,1	57	0,9
450 - 499	3 196	1 589	2,2	355	2,2	106	1,5	653	9,9
500 - 999	2 876	2 659	3,6	240	1,5	21	0,3	1 876	28,5
1 000 - 1 499	1 383	1 785	2,4	709	4,5	80	1,1	155	2,3
1 500 - 1 999	2 635	4 312	5,8	1 227	7,7	47	0,7	914	13,9
2 000 - 2 499	475	1 077	1,5	213	1,3	422	5,8	53	0,8
2 500 - 2 999	923	2 518	3,4	879	5,6	171	2,4	128	1,9
3 000 - 3 999	1 152	4 196	5,7	1 313	8,3	169	2,3	860	13,1
4 000 - 4 999	875	3 938	5,3	2 402	15,2	437	6,0	106	1,6
5 000 - 5 999	843	4 679	6,4	1 339	8,5	190	2,6	48	0,7
6 000 - 7 999	579	4 038	5,5	1 231	7,8	1 316	18,2	155	2,3
8 000 - 9 999	465	4 197	5,7	1 355	8,6	746	10,3	18	0,3
10 000 - 14 999	576	7 214	9,8	534	3,4	1 226	17,0	11	0,2
15 000 - 19 999	438	7 548	10,2	1 074	6,8	271	3,8	477	7,2
20 000 - 24 999	161	3 608	4,9	903	5,7	318	4,4	-	-
25 000 - 29 999	105	2 791	3,8	812	5,1	-	-	-	-
30 000 - 39 999	92	3 247	4,4	378	2,4	-	-	216	3,3
40 000 - 49 999	104	4 691	6,4	-	-	-	-	130	2,0
50 000 - 59 999	99	5 345	7,2	686	4,3	1 513	20,9	-	-
60 000 - 69 999	26	1 684	2,3	-	-	187	2,6	126	1,9
70 000 - 79 999	9	667	0,9	-	-	-	-	-	-
80 000 - 89 999	3	242	0,3	-	-	-	-	-	-
130 000 -	5	788	1,1	-	-	-	-	487	7,4
Totalt	20 000	73 741	100,0	15 820	21,5	7 233	9,8	6 585	8,9

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Norge		Sovjetunionen		Storbritannien, Grekland				Liberia	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Nordirland	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000	%	Brutto- dräktig- het i 1 000
100 - 199	6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	115	1,8	9	0,2	-	-	-	-	-	-
300 - 449	30	0,5	0	0,0	4	0,1	-	-	-	-
450 - 499	170	2,6	11	0,3	3	0,1	-	-	0	0,0
500 - 999	115	1,8	51	1,2	13	0,3	-	-	-	-
1 000 - 1 499	241	3,7	195	4,4	35	0,9	-	-	-	-
1 500 - 1 999	241	3,7	201	4,6	369	9,9	18	0,5	4	0,1
2 000 - 2 499	2	0,0	227	5,2	5	0,1	-	-	-	-
2 500 - 2 999	73	1,1	503	11,4	6	0,2	-	-	-	-
3 000 - 3 999	173	2,6	514	11,7	15	0,4	14	0,4	14	0,5
4 000 - 4 999	100	1,5	386	8,8	55	1,5	15	0,5	12	0,4
5 000 - 5 999	380	5,8	129	2,9	783	20,9	6	0,2	12	0,4
6 000 - 7 999	184	2,8	65	1,5	117	3,1	58	1,8	76	2,5
8 000 - 9 999	96	1,5	72	1,6	25	0,7	111	3,4	200	6,6
10 000 - 14 999	845	12,9	640	14,6	326	8,7	522	16,0	395	13,0
15 000 - 19 999	666	10,1	783	17,8	386	10,3	997	30,5	383	12,6
20 000 - 24 999	614	9,3	-	-	249	6,7	332	10,2	247	8,1
25 000 - 29 999	82	1,2	609	13,8	307	8,2	30	0,9	194	6,4
30 000 - 39 999	229	3,5	-	-	103	2,8	598	18,3	673	22,1
40 000 - 49 999	314	4,8	-	-	282	7,6	506	15,5	534	17,6
50 000 - 59 999	343	5,2	-	-	588	15,7	58	1,8	58	1,9
60 000 - 69 999	782	11,9	-	-	68	1,8	-	-	-	-
70 000 - 79 999	521	7,9	-	-	-	-	-	-	72	2,4
80 000 - 89 999	242	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	163	5,4
Totalt	6 567	8,9	4 396	6,0	3 740	5,1	3 264	4,4	3 036	4,1

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 26 (forts)

Storleksgrupper Bruttodräktighet		Fartygen hemmahörande i													
		Nederländerna		Panama		Danmark		Polen		Japan		Övriga			
		Brutto- dräktig- het i	% ¹	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%	Brutto- dräktig- het i	%		
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000			
100 -	199	-	-	-	-	21	0,9	-	-	-	-	3	0,0		
200 -	299	3	0,1	3	0,1	171	7,2	-	-	-	-	54	0,5		
300 -	449	21	0,7	13	0,5	103	4,3	-	-	-	-	14	0,1		
450 -	499	0	0,0	3	0,1	191	8,1	2	0,1	-	-	95	0,8		
500 -	999	123	4,4	31	1,1	75	3,2	14	0,8	-	-	100	0,9		
1 000 -	1 499	114	4,1	46	1,7	25	1,1	41	2,3	-	-	144	1,2		
1 500 -	1 999	537	19,2	257	9,4	106	4,5	31	1,7	-	-	360	3,1		
2 000 -	2 499	41	1,4	2	0,1	11	0,5	39	2,1	2	0,1	60	0,5		
2 500 -	2 999	277	9,9	35	1,3	8	0,3	148	8,1	-	-	290	2,5		
3 000 -	3 999	394	14,1	219	8,0	19	0,8	85	4,7	4	0,2	403	3,4		
4 000 -	4 999	14	0,5	111	4,1	24	1,0	8	0,4	4	0,2	264	2,3		
5 000 -	5 999	-	-	56	2,1	641	27,1	49	2,7	5	0,3	1 041	8,9		
6 000 -	7 999	103	3,7	59	2,2	24	1,0	41	2,3	36	2,1	573	4,9		
8 000 -	9 999	-	-	145	5,3	88	3,7	437	23,9	79	4,6	825	7,1		
10 000 -	14 999	46	1,6	430	15,8	164	6,9	733	40,2	80	4,7	1 262	10,8		
15 000 -	19 999	-	-	222	8,1	-	-	151	8,3	794	46,4	1 344	11,5		
20 000 -	24 999	44	1,6	68	2,5	86	3,6	44	2,4	44	2,6	659	5,6		
25 000 -	29 999	184	6,6	26	1,0	30	1,3	-	-	56	3,3	461	4,0		
30 000 -	39 999	-	-	299	10,9	39	1,7	-	-	150	8,7	562	4,8		
40 000 -	49 999	-	-	559	20,5	-	-	-	-	403	23,5	1 963	16,8		
50 000 -	59 999	898	32,1	-	-	540	22,8	-	-	56	3,3	605	5,2		
60 000 -	69 999	-	-	68	2,5	-	-	-	-	-	-	453	3,9		
70 000 -	79 999	-	-	74	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-		
80 000 -	89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
130 000 -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	1,2		
Totalt		2 798		3,8 2 728		3,7 2 368		3,2 1 825		2,5 1 712		2,3 11 669	15,8		

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 27 PASSAGERARFARTYG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UTKLARERADE FRÅN SVERIGE ÅR 1985
Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Fartyg								
Från/till								
Norge över		481	124	47		481	124	50
Strömstad		481	124	47		481	124	50
därav	s	419	98	38	s	419	98	41
	n	62	26	9	n	62	26	9
Danmark över		86 714	146 148	13 113		86 710	146 159	12 917
Ystad		715	4 192	210		715	4 192	211
	s	155	77	12	s	155	77	13
	d	560	4 114	198	d	560	4 114	197
Limhamn	s	5 774	12 868	1 230	s	6 054	12 866	1 261
Malmö		10 896	6 055	829		10 895	5 773	814
därav	s	4 096	4 078	353	s	4 097	4 078	347
	d	5 821	1 380	368	d	5 818	1 379	352
	vt	667	199	87	vt	668	199	92
	pan	312	117	21	pan	312	117	22
Landskrona	s	649	1 117	108	s	649	1 117	111
Helsingborg		65 761	90 707	9 237		65 761	90 705	9 006
därav	s	16 787	39 620	3 625	s	16 786	39 617	3 978
	n	15 786	3 522	1 238	n	15 787	3 522	1 206
	d	33 188	47 565	4 374	d	33 188	47 565	3 822
Varberg	s	664	3 845	162	s	661	3 827	164
Göteborg		1 974	27 646	1 337		1 975	27 679	1 350
därav	s	1 862	27 154	1 330	s	1 863	27 180	1 331
	d	-	-	-	d	1	15	-
	vt	63	101	5	vt	63	101	5
	irl	49	391	2	irl	48	383	14
Finland över		5 543	59 492	3 442		5 528	59 126	3 388
Örnsköldsvik	f	60	384	26	f	60	384	21
Skellefteå	f	68	435	38	f	68	435	36
Umeå	f	695	2 790	318	f	694	2 786	311
Sundsvall		218	1 507	107		219	1 517	109
därav	n	91	962	74	n	92	972	76
	f	127	545	33	f	127	545	33
Grisslehamn	f	616	1 616	141	f	616	1 615	141
Kapellskär		873	8 283	587		873	8 283	578
därav	s	357	4 119	286	s	357	4 119	262
	fär	160	389	31	fär	160	389	36
	f	356	3 775	269	f	356	3 775	280
Stockholm därav		2 948	44 027	2 221		2 942	43 911	2 190
	s	498	8 891	317	s	496	8 852	367
	d	119	1 469	47	d	119	1 469	51
	f	2 120	32 999	1 770	f	2 114	32 914	1 684
	pan	211	668	87	pan	213	675	88
Nynäshamn	pol	31	231	0	pol	28	21	0
Visby		34	219	3		28	175	2
därav	sovj	15	79	0	sovj	15	79	0
	pol	19	141	3	pol	13	96	2

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, fär = Färöarna, f = Finland, sovj = Sovjetunionen, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, pan = Panama, irl = Irland, cyp = Cypern.

Tabell 27 (forts)

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Sovjetunionen över Stockholm		68	835	9		67	823	9
	sovj	68	835	9	sovj	67	823	9
Polen över Nynäshamn		1 463	5 572	85		1 470	5 627	76
Visby	pol	51	388	15	pol	54	410	12
Ystad	pol	12	89	0	pol	18	133	0
	pol	1 400	5 095	70	pol	1 398	5 083	64
Östtyskland över Trelleborg		3 452	24 671	162		3 454	24 688	163
därav		3 452	24 671	162		3 454	24 688	163
	s	1 684	13 558	92	s	1 687	13 582	91
	öt	1 768	11 113	69	öt	1 767	11 107	72
Västtyskland över Trelleborg		2 321	23 220	629		2 322	23 236	656
därav		1 412	15 058	340		1 413	15 067	358
	s	874	8 980	130	s	875	8 988	144
	fär	141	1 105	39	fär	141	1 105	37
	vt	397	4 973	171	vt	397	4 973	177
Malmö	s	513	3 305	15	s	513	3 305	15
Göteborg	s	351	4 576	272	s	351	4 585	282
Helsingborg	s	45	280	1	s	45	280	1
Storbritannien över Göteborg		177	2 518	160		176	2 503	167
därav		177	2 518	160		176	2 503	167
	n	22	209	12	n	22	209	13
	d	155	2 309	148	d	154	2 294	154
Totalt därav		100 219	262 581	17 646		100 208	262 287	17 426
	s	35 009	132 566	7 974	s	35 008	132 572	8 409
	d	39 843	56 838	5 134	d	39 840	56 837	4 578
	n	15 961	4 719	1 333	n	15 963	4 730	1 304
	f	4 042	42 544	2 596	f	4 035	42 454	2 506
	öt	1 768	11 113	69	öt	1 767	11 107	72
	pol	1 513	5 944	88	pol	1 511	5 744	78
	vt	1 127	5 273	262	vt	1 128	5 273	275
	fär	301	1 494	70	fär	301	1 494	73
	sovj	83	914	9	sovj	82	901	9
	pan	523	785	108	pan	525	792	110
	irl	49	391	2	irl	48	383	14

Tabell 28 FARTYGSTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLASTER
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1985

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg-Axelvik	18	49	9	39	1	1	9	11	4	8	5	8	23	57	23	57
Övriga hamnar inom trp området	8	18	6	17	-	-	-	-	5	4	7	6	13	22	13	22
Haparanda trpområde	26	67	15	56	1	1	9	11	9	12	12	13	36	80	36	80
Luleå inkl SSAB	119	688	120	744	30	738	6	90	266	1 852	291	2 487	415	3 277	417	3 321
Luleå trpområde	119	688	120	744	30	738	6	90	266	1 852	291	2 487	415	3 277	417	3 321
Piteå och Haraholmen	49	202	16	85	1	4	34	181	114	535	114	474	164	741	164	741
Skuthamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piteå trpområde	49	202	16	85	1	4	34	181	114	535	114	474	164	741	164	741
Skellefteå och Kåge därav passagerarfartyg	94 -	507 -	98 -	567 -	42 -	112 -	35 -	98 -	259 68	1 090 435	264 68	1 052 435	395 68	1 709 435	397 68	1 717 435
Skellefteå trpområde	94	507	98	567	42	112	35	98	259	1 090	264	1 052	395	1 709	397	1 717
Hörnefors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundvik	-	-	-	-	19	25	19	25	5	9	5	9	24	34	24	34
Umeå därav passagerarfartyg	77 -	238 -	68 -	216 -	151 -	613 -	188 -	1 190 -	907 694	3 874 2 785	879 694	3 323 2 785	1 135 694	4 724 2 785	1 135 694	4 729 2 785
Obbola	9	4	9	4	-	-	-	-	4	8	4	8	13	12	13	12
Umeå trpområde	86	242	77	220	170	638	207	1 214	916	3 891	888	3 340	1 172	4 770	1 172	4 774
Husum	25	91	16	57	78	316	111	418	184	635	160	567	287	1 042	287	1 042
Köpmanholmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik inkl Domsjö därav passagerarfartyg	102 -	414 -	83 -	326 -	72 -	293 -	117 -	422 -	307 60	1 139 384	281 60	1 096 384	481 60	1 845 384	481 60	1 843 384
Örnsköldsviks trpområde	127	504	99	383	150	609	228	840	491	1 773	441	1 663	768	2 887	768	2 885
Bollsta	17	22	-	-	19	55	7	25	8	16	37	68	44	93	44	93
Härnösand	18	70	19	60	-	-	-	-	12	19	11	25	30	89	30	86

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lugnvik	16	22	-	-	-	-	8	14	10	13	18	21	26	35	26	35
Utansjö	-	-	-	-	51	247	49	231	13	72	15	87	64	319	64	319
Väja	3	1	3	1	47	180	47	180	15	57	15	57	65	239	65	239
Övriga hamnar inom trp området	2	1	-	-	4	4	2	3	2	2	5	3	8	7	7	7
Härnösands trpområde	56	117	22	62	121	486	113	454	60	179	101	262	237	782	236	778
Kubikenborg	-	-	8	34	-	-	1	2	20	150	11	115	20	150	20	150
Stockvik	27	38	48	51	-	-	-	-	70	67	49	54	97	105	97	105
Sundsvall	106	582	85	489	99	849	33	239	307	1 995	393	2 699	512	3 427	511	3 428
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	219	1 517	218	1 513	219	1 517	218	1 513
Ortviken	4	4	4	4	3	42	3	42	1	28	1	28	8	73	8	73
Östrand	18	59	15	45	-	-	-	-	3	9	6	24	21	69	21	69
Övriga hamnar inom trp området	5	8	1	2	22	78	26	84	9	17	9	17	36	103	36	103
Sundsvalls trpområde	160	691	161	623	124	969	63	367	410	2 266	469	2 937	694	3 926	693	3 927
Hudiksvall	24	129	13	63	-	-	8	63	53	125	56	128	77	254	77	253
Iggesund	35	53	2	7	-	-	-	-	57	96	90	143	92	149	92	149
Hudiksvalls trpområde	59	183	15	70	-	-	8	63	110	221	146	270	169	404	169	403
Söderhamn inkl Sandarne	80	154	74	108	4	7	5	42	49	184	57	198	133	346	136	349
Vallvik	-	-	-	-	-	-	-	-	51	192	51	192	51	192	51	192
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	10	12	10	12	3	5	3	5	13	17	13	17
Söderhamns trpområde	80	154	74	108	14	19	15	54	103	381	111	395	197	554	200	558
Gävle	276	902	191	474	26	128	113	417	634	1 468	629	1 656	936	2 497	933	2 547
Norrundet	35	38	10	11	-	-	1	1	81	88	105	114	116	126	116	126
Skutskär	3	11	18	43	1	2	-	-	31	73	17	42	35	85	35	85
Gävle trpområde	314	950	219	527	27	129	114	418	746	1 628	751	1 812	1 087	2 707	1 084	2 757

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Hallstavik	51	149	10	18	3	53	31	195	72	238	85	227	126	440	126	440
Hargshamn	8	11	2	7	-	-	-	-	23	163	29	167	31	174	31	174
Norrtälje	72	19	72	19	-	-	-	-	8	5	8	6	80	25	80	25
därav passagerarfartyg	44	8	44	8	-	-	-	-	-	-	-	-	44	8	44	8
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	878	8 305	878	8 304	878	8 305	878	8 304
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	873	8 284	873	8 284	873	8 284	873	8 284
Norrtälje trpområde	131	180	84	45	3	53	31	195	981	8 710	1 000	8 703	1 115	8 943	1 115	8 943
Stockholm	11 177	3 407	11 237	3 315	76	389	128	498	3 563	46 933	3 468	46 921	14 816	50 729	14 833	50 733
därav passagerarfartyg	9 408	1 775	9 430	1 781	-	-	-	-	3 040	44 707	3 059	44 816	12 448	46 481	12 489	46 597
Övriga hamnar inom trp området	449	929	449	929	18	137	18	137	138	680	138	680	605	1 746	605	1 746
Stockholms trpområde	11 626	4 336	11 686	4 244	94	525	146	634	3 701	47 613	3 606	47 601	15 421	52 475	15 438	52 479
Nynäshamn	471	5 782	478	5 785	-	-	-	-	89	562	82	559	560	6 344	560	6 344
därav passagerarfartyg	467	5 779	467	5 779	-	-	-	-	80	557	80	557	547	6 336	547	6 336
Nynäshamns oljehamn	149	417	93	407	-	-	-	-	70	733	126	743	219	1 150	219	1 150
Stora Vika	6	4	6	4	-	-	-	-	6	18	6	18	12	21	12	21
Nynäshamns trpområde	626	6 203	577	6 196	-	-	-	-	165	1 312	214	1 319	791	7 515	791	7 515
Bålsta	12	17	12	17	-	-	-	-	38	63	38	63	50	80	50	80
Uppsala	78	16	78	16	-	-	-	-	-	-	-	-	78	16	78	16
därav passagerarfartyg	50	9	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9	50	9
Övriga hamnar inom trp området	81	41	81	41	2	3	2	3	8	10	8	10	91	54	91	54
Uppsala trpområde	171	74	171	74	2	3	2	3	46	73	46	73	219	151	219	151
Västerås	2 200	645	2 332	772	179	141	196	156	525	649	375	483	2 904	1 435	2 903	1 412
därav passagerarfartyg	1 924	160	1 924	160	-	-	-	-	-	-	-	-	1 924	160	1 924	160
Västerås trpområde	2 200	645	2 332	772	179	141	196	156	525	649	375	483	2 904	1 435	2 903	1 412
Köping	352	545	291	462	53	62	63	47	268	364	319	457	673	971	673	967
Övriga hamnar inom trp området	26	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	26	1
därav passagerarfartyg	26	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	26	1
Köpings trpområde	378	546	317	464	53	62	63	47	268	364	319	457	699	973	699	968
Torshälla	6	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Båstad och Torekov	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	0	3	0	3	0
Höganäs	17	41	17	41	1	4	1	4	107	168	107	168	125	212	125	212
Helsingborgs trpområde	1 557	861	1 490	688	275	1 016	386	1 176	67 402	98 137	67 353	98 164	69 234	100 014	69 229	100 028
Göteborg	3 421	2 824	3 697	3 609	359	1 324	254	1 147	6 447	59 885	6 370	60 357	10 227	64 033	10 321	65 114
därav passagerarfartyg	136	69	139	45	-	-	-	-	2 366	33 548	2 367	33 530	2 502	33 617	2 506	33 575
Hamnar vid Göta älv	124	57	124	57	-	-	-	-	143	155	143	155	267	212	267	212
Wallhamn	9	109	9	109	8	97	8	97	476	2 501	476	2 501	493	2 707	493	2 707
Göteborgs trpområde	3 554	2 990	3 830	3 775	367	1 421	262	1 244	7 066	62 541	6 989	63 014	10 987	66 952	11 081	68 033
Stenungsunds trpområde	188	365	146	310	4	30	4	30	476	1 620	518	1 675	668	2 014	668	2 015
Halmstads trpområde	648	1 024	259	461	94	178	34	146	961	1 435	1 410	2 029	1 703	2 637	1 703	2 637
Falkenbergs trpområde	62	48	101	65	24	18	27	22	341	222	301	207	427	287	429	294
Varbergs trpområde	125	163	82	81	11	35	58	94	1 104	4 352	1 100	4 374	1 240	4 552	1 240	4 550
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	663	3 839	663	3 839	663	3 839	663	3 839
Uddevalla trpområde	392	743	392	736	-	-	114	266	720	2 590	600	2 335	1 112	3 333	1 106	3 338
Lysekil	321	19	321	19	55	33	55	33	237	246	237	246	613	297	613	297
därav passagerarfartyg	133	11	133	11	-	-	-	-	-	-	-	-	133	11	133	11
Brofjorden	477	2 004	477	2 004	-	-	-	-	686	6 711	686	6 711	1 163	8 715	1 163	8 715
Övriga hamnar inom trp området	41	9	41	9	7	8	7	8	20	8	20	8	68	24	68	24
därav passagerarfartyg	26	1	26	1	1	2	1	2	-	-	-	-	27	3	27	3
Lysekils trpområde	839	2 032	839	2 032	62	40	62	40	943	6 965	943	6 965	1 844	9 037	1 844	9 037
Strömstads trpområde	1 704	105	1 704	105	-	-	-	-	1 006	147	1 007	151	2 710	252	2 711	255
därav passagerarfartyg	1 690	101	1 690	101	-	-	-	-	998	145	999	148	2 688	246	2 689	249
Trollhättan	28	17	32	31	-	-	21	25	69	65	44	26	97	82	97	82
Vänersborg	77	41	54	49	8	11	9	13	82	71	104	61	167	123	167	123
därav passagerarfartyg	10	2	10	2	-	-	-	-	2	3	2	3	12	5	12	5
Övriga hamnar inom trp området	28	11	28	11	-	-	-	-	56	40	56	40	84	51	84	51
Trollhättans trpområde	133	70	114	91	8	11	30	38	207	176	204	127	348	256	348	256
Lidköping	96	85	178	162	10	15	1	2	190	176	117	98	296	275	296	262
Övriga hamnar inom trp området	182	59	215	90	2	1	-	-	47	37	17	10	231	97	232	100
därav passagerarfartyg	120	10	120	10	-	-	-	-	-	-	-	-	120	10	120	10

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Visby	1 296	9 568	1 286	9 527	2	1	-	-	56	326	68	367	1 354	9 895	1 354	9 895
därav passagerarfartyg	1 195	9 461	1 194	9 437	-	-	-	-	50	323	51	347	1 245	9 784	1 245	9 784
Övriga hamnar inom trp området	347	89	366	97	-	-	-	-	55	31	36	23	402	120	402	120
därav passagerarfartyg	181	8	181	8	-	-	-	-	-	-	-	-	181	8	181	8
Visby trpområde	2 370	11 674	2 376	11 641	2	1	-	-	384	1 071	380	1 106	2 756	12 747	2 756	12 747
Motala trpområde	79	23	79	23	-	-	-	-	-	-	-	-	79	23	79	23
därav passagerarfartyg	79	23	79	23	-	-	-	-	-	-	-	-	79	23	79	23
Jönköpings trpområde	11 600	2 385	11 600	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	11 600	2 385	11 600	2 385
därav passagerarfartyg	11 600	2 385	11 600	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	11 600	2 385	11 600	2 385
Karlskrona	7 651	695	7 651	695	-	-	-	-	46	52	46	52	7 697	747	7 697	747
därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	466	4 072	466
Karlskrona trpområde	7 651	695	7 651	695	-	-	-	-	46	52	46	52	7 697	747	7 697	747
Karlshamn	628	670	552	456	8	222	8	54	433	789	508	971	1 069	1 682	1 068	1 481
Ronneby	11	16	11	16	15	8	15	8	34	26	34	26	60	50	60	50
Karlshamns trpområde	639	686	563	472	23	231	23	62	467	816	542	998	1 129	1 732	1 128	1 532
Sölvesborgs trpområde	420	86	513	159	10	6	4	4	263	210	177	139	693	302	694	303
Kristianstads trpområde	123	92	140	88	8	8	8	18	236	240	219	233	367	340	367	339
Simrishamn	-	-	-	-	-	-	-	-	30	4	30	4	30	4	30	4
Ystad	68	52	75	57	7	16	6	12	2 166	9 287	2 162	9 292	2 241	9 356	2 243	9 361
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 960	9 063	1 960	9 063	1 960	9 063	1 960	9 063
Ystads trpområde	68	52	75	57	7	16	6	12	2 196	9 291	2 192	9 296	2 271	9 360	2 273	9 365
Trelleborgs trpområde	51	23	69	38	20	14	20	14	5 032	40 041	5 016	40 051	5 103	40 079	5 105	40 102
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	39 863	4 883	39 887	4 881	39 863	4 883	39 887
Malmö inkl Limhamn	853	1 251	884	1 413	64	175	125	385	18 773	24 617	18 683	24 282	19 690	26 043	19 692	26 080
därav passagerarfartyg	169	9	169	9	-	-	-	-	17 763	21 989	17 763	21 989	17 932	21 998	17 932	21 998
Övriga hamnar inom trp området	175	28	175	28	-	-	-	-	11	2	11	2	186	30	186	30
Malmö trpområde	1 028	1 279	1 059	1 441	64	175	125	385	18 784	24 619	18 694	24 284	19 876	26 073	19 878	26 110
Landskrona inkl Bäckviken	5 594	552	5 571	635	6	40	1	13	986	1 118	1 016	1 069	6 586	1 710	6 588	1 716
därav passagerarfartyg	5 208	376	5 208	376	-	-	-	-	651	326	651	326	5 859	701	5 859	701
Landskrona trpområde	5 594	552	5 571	635	6	40	1	13	986	1 118	1 016	1 069	6 586	1 710	6 588	1 716
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	1 530	798	1 463	625	273	1 011	384	1 171	67 259	97 921	67 210	97 947	69 062	99 730	69 057	99 744
därav passagerarfartyg	1 188	75	1 189	72	-	-	-	-	65 946	93 909	65 945	93 902	67 134	93 983	67 134	93 974

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Övriga hamnar inom trp området	20	5	20	5	7	4	7	4	3	4	3	4	30	14	30	14
Eskilstuna trpområde	26	8	26	10	7	4	7	4	3	4	3	4	36	16	36	16
Örebro trp område	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje trp område	123	36	123	36	183	392	183	392	155	650	155	650	461	1 078	461	1 078
Nyköping	60	17	60	17	9	7	9	7	3	2	3	2	72	26	72	26
Oxelösunds hamnar	325	1 053	285	1 478	5	18	6	37	448	3 086	484	2 628	778	4 158	775	4 144
Oxelösunds trpområde	385	1 070	345	1 494	14	25	15	44	451	3 089	487	2 631	850	4 184	847	4 169
Norrköping	400	1 143	308	666	81	145	118	496	465	1 800	521	1 964	946	3 087	947	3 127
Övriga hamnar inom trp området	143	277	62	40	-	-	-	-	-	-	81	237	143	277	143	277
därav passagerarfartyg	32	7	32	7	-	-	-	-	-	-	-	-	32	7	32	7
Norrköpings trpområde	543	1 420	370	706	81	145	118	496	465	1 800	602	2 202	1 089	3 364	1 090	3 404
Västervik	19	7	19	7	40	78	40	78	36	117	36	117	95	202	95	202
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10	18	10	18	10	18	10
Västerviks trpområde	19	7	19	7	40	78	40	78	54	127	54	127	113	212	113	212
Jättersön	5	12	5	12	64	80	64	80	49	73	49	73	118	165	118	165
Oskarshamn	1 224	3 730	1 087	3 465	8	4	42	263	215	926	318	932	1 447	4 660	1 447	4 660
därav passagerarfartyg	993	3 347	993	3 347	-	-	-	-	-	-	-	-	993	3 347	993	3 347
Övriga hamnar inom trp området	309	47	309	47	-	-	-	-	-	-	-	-	309	47	309	47
därav passagerarfartyg	309	47	309	47	-	-	-	-	-	-	-	-	309	47	309	47
Oskarshamns trpområde	1 538	3 789	1 401	3 524	72	84	106	343	1 264	999	367	1 005	1 874	4 872	1 874	4 872
Kalmar	214	202	127	139	3	2	26	24	185	232	249	273	402	435	402	435
Övriga hamnar inom trp området	628	536	619	529	68	83	68	83	16	13	25	20	712	631	712	631
därav passagerarfartyg	537	439	537	439	63	77	63	77	-	-	-	-	600	517	600	517
Kalmar trpområde	842	738	746	668	71	84	94	106	201	245	274	293	1 114	1 067	1 114	1 067
Slite	20	12	17	11	-	-	-	-	1	0	4	1	21	12	21	12
därav passagerarfartyg	1	5	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	5
Slite industrihamn	413	1 414	413	1 414	-	-	-	-	53	125	53	125	466	1 539	466	1 539
Storugns	294	591	294	591	-	-	-	-	219	590	219	590	513	1 181	513	1 181

Tabell 28 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lidköpings trpområde	278	144	393	252	12	16	1	2	237	213	134	108	527	372	528	362
Karlstad	429	576	310	410	22	26	88	137	153	224	206	278	604	825	604	825
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	1	2
Gruvön	59	125	59	125	76	116	76	116	111	147	111	147	246	388	246	388
Skoghall	68	86	68	86	-	-	-	-	9	10	9	10	77	97	77	97
Åmål	15	10	15	10	-	-	-	-	31	15	31	15	46	24	46	24
Övriga hamnar inom trpområdet	88	37	88	37	-	-	-	-	27	13	27	13	115	50	115	50
Karlstads trpområde	659	834	540	668	98	142	164	254	331	409	384	463	1 088	1 384	1 088	1 384
Kristinehamn	167	212	92	83	32	31	59	94	112	129	160	195	311	372	311	372
Otterbäcken	288	86	290	57	4	4	2	2	94	77	94	107	386	167	386	166
därav passagerarfartyg	234	11	234	11	-	-	-	-	-	-	-	-	234	11	234	11
Kristinehamns trpområde	455	299	382	140	36	34	61	96	206	206	254	302	697	539	697	538
Summa	60 000	50 623	59 086	48 760	2 610	8 732	3 223	10 205	120 168	336 066	120 580	337 527	182 778	395 421	182 889	396 492

Tabell 29 VARUTRAFIKEN I DE 25 STÖRSTA HAMNARNA OCH LASTAGEPLATSERNA ÅREN 1984 OCH 1985, 1 000 TON
Traffic of goods in the greatest ports and loading places during the year 1984 and 1985, in 1 000 metric tons

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
			Lossat		Lastat		Lossat		Lastat	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985
1 Göteborg	21 056	22 653	10 932	12 269	6 451	5 677	292	404	3 381	4 303
därav färjgods	2 263	2 326	978	1 028	1 285	1 298	-	-	-	-
2 Brofjorden	12 416	11 972	6 230	5 976	3 389	3 068	40	347	2 757	2 581
3 Helsingborg inkl										
Kopparverkshamnen	7 733	7 928	3 114	3 126	3 546	3 631	867	987	206	184
därav färjgods	4 187	4 324	1 755	1 802	2 432	2 522	-	-	-	-
4 Trelleborg	5 459	5 393	2 787	2 654	2 634	2 703	12	9	26	27
därav färjgods	5 163	5 102	2 600	2 441	2 563	2 661	-	-	-	-
5 Oxelösunds hamnar	3 885	5 371	1 105	1 827	2 136	2 448	420	635	224	461
6 Malmö	5 294	5 032	1 880	1 896	1 725	1 730	1 613	1 353	76	53
därav färjgods	1 096	1 336	523	652	573	684	-	-	-	-
7 Luleå inkl SSAB	4 528	4 815	1 449	1 582	2 142	2 148	568	548	369	537
8 Stockholm	4 226	4 646	1 474	1 781	617	670	2 017	2 048	118	147
därav färjgods	833	831	403	429	430	402	-	-	-	-
9 Norrköping	2 738	2 873	1 031	1 137	862	867	646	784	199	85
10 Gävle	2 733	2 687	1 160	1 284	940	867	519	491	114	45
11 Uddevalla	2 380	2 326	914	698	1 203	1 346	225	249	38	33
12 Västerås	2 035	2 096	1 005	980	468	456	382	565	180	95
13 Halmstad	1 860	1 929	743	762	778	799	328	357	11	11
14 Stenungsund	2 113	1 910	1 261	1 138	518	488	140	119	194	165
15 Storugns	1 754	1 849	-	0	774	839	-	-	980	1 010
16 Slite hamnar	2 228	1 822	269	271	3	12	113	102	1 843	1 437
17 Karlshamn	1 691	1 804	421	603	698	634	404	332	168	235
18 Skellefteå hamnar	1 625	1 699	303	397	539	513	186	190	597	599
därav färjgods	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
19 Nynäshamns oljehamn	1 526	1 667	629	666	255	337	208	96	434	568
20 Köping	1 357	1 473	311	388	375	410	558	547	113	128
21 Sundsvall	1 358	1 328	240	268	683	631	391	415	44	14
därav färjgods	37	38	17	17	20	21	-	-	-	-
22 Landskrona	1 471	1 276	787	723	391	377	209	133	84	43
därav färjgods	5	14	-	4	-	10	-	-	-	-
23 Ystad	1 141	1 222	608	697	486	461	28	30	19	34
därav färjgods	714	750	422	475	292	275	-	-	-	-
24 Umeå	1 260	1 167	212	217	768	758	241	181	39	11
därav färjgods	54	53	29	29	25	24	-	-	-	-
25 Karlstad	1 096	1 110	244	188	270	298	579	624	3	-

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 43,9 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 33,3 milj ton varor år 1985. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 41,6 milj ton respektive 30,2 milj ton. Skillnaderna beror på att i fartygsdeklarationerna inräknas även emballaget. I inrikes fart lossades 14,7 milj ton varor och lastades 14,5 milj ton varor. Se vidare i tabell 30.

I tabell 31 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek.

I tabell 32 redovisas godskvantiteten med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg.

Tabellerna 33 och 34 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 35 och den inrikes varutrafiken i tabell 36.

Färjgodset för år 1985 uppdelat på last på lastbilär, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabellerna 37 och 38.

Transportarbete. För år 1985 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 9 183 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 59 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 624 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 40. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 42.

Utländska fartyg med inrikes gods. Enligt beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 757 000 ton eller knappt 5,4 procent av godsmängden år 1985. I tabell 41 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 9,0 procent och i fråga om mineraloljor för 11,1 procent.

Flottningsgods. Flottningsgodset redovisas i tabell 39.

Tabell 30 DEN UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG ÅR 1985 FÖRDELAD PÅ TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej.

	Transportområdesgrupper ¹									Summa
	Hapa- randa- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Visby	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan- Jön- köping (Vänern- Vättern)	
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	5,7	2,7	1,5	4,3	1,7	3,6	9,3	11,6	1,3	41,6
Inrikes	2,5	2,9	1,1	2,2	0,6	2,6	1,2	0,4	1,1	14,7
Summa	8,2	5,6	2,6	6,5	2,3	6,2	10,5	12,0	2,4	56,3
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	7,0	1,1	0,9	5,2	1,1	2,6	6,3	4,8	1,1	30,2
Inrikes	1,3	1,6	0,3	3,6	0,3	0,3	2,8	4,3	0,0	14,5
Summa	8,3	2,7	1,2	8,8	1,4	2,9	9,1	9,1	1,1	44,7

¹) Se bilaga sid 68

BILAGA TILL TABELLERNA 30, 35, 36, 37 OCH 42
Appendix to tables 30, 35, 36, 37 and 42

TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER Groups of customs district	Ingående transportområden (trpo)
Haparanda - Skellefteå	Haparanda ¹ , Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå - Sundsvall	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand ¹ , Sundsvall
Hudiksvall - Gävle	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje - Nynäshamn	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala - Eskilstuna	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje - Norrköping	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik - Kalmar	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland)	Visby ¹ (Gotland)
Karlskrona - Trelleborg	Karlskrona, Karlshamn ¹ , Sölvesborg, Kristianstad ¹ , Ystad ¹ , Trelleborg
Malmö - Helsingborg	Malmö ¹ , Landskrona, Helsingborg
Halmstad - Varberg	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund - Strömstad	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg	Göteborg ¹ (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan - Kristinehamn (Vänern)	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn ¹
Örebro - Jönköping (Vättern)	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

I) I Haparanda trpo ingår tullanstalterna Haparanda och Kalix, Härnösands trpo är lika med Kramfors tullanstalt, i Visby trpo ingår tullanstalterna Visby och Slite, i Karlshamns trpo ingår tullanstalterna Karlshamn och Ronneby, Kristianstads trpo är lika med Åhus tullanstalt, i Ystads trpo ingår tullanstalterna Ystad och Simrishamn, i Malmö trpo ingår tullanstalterna Malmö och Limhamn, i Helsingborg trpo ingår tullanstalterna Helsingborg och Höganäs, i Göteborg trpo ingår tullanstalterna Göteborg, Marstrand, Wallhamn och Skärhamn, i Kristinehamns trpo ingår tullanstalterna Kristinehamn och Otterbäcken. I övrigt är transportområden och tullanstalter identiska.

Tabell 31 I UTRIKES FART LOSSADE OCH LASTADE VARUKVANTITETER FÖRDELADE PÅ FARTYGENS STORLEK, ÅR 1985
Goods unloaded and loaded in foreign trade by size of the vessels, year 1985

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	I 000 ton	%	I 000 ton	%	I 000 ton	%
75 - 199	31	0,1	9	0,0	40	0,1
200 - 449	906	2,1	1 006	3,0	1 912	2,5
450 - 499	1 978	4,5	2 069	6,2	4 047	5,2
500 - 1 999	6 980	15,9	8 508	25,5	15 488	20,0
2 000 - 4 999	6 964	15,9	6 290	18,9	13 254	17,1
5 000 - 9 999	4 030	9,2	5 850	17,6	9 880	12,8
10 000 - 19 999	5 199	11,8	5 826	17,5	11 025	14,3
20 000 - 39 999	5 637	12,8	2 570	7,7	8 207	10,6
40 000 - 59 999	8 017	18,2	1 111	3,3	9 128	11,8
60 000 -	4 190	9,5	103	0,3	4 293	5,6
Summa för last- fartyg	43 934	100,0	33 344	100,0	77 278	100,0
Passagerarfartyg och färjor	8 404	-	9 104	-	17 508	-
Därav med järnvägs- vagnar	3 112	-	3 858	-	6 970	-
med lastbilar	5 197	-	5 212	-	10 409	-
övrigt	95	-	34	-	129	-
Totalt	52 338	-	42 448	-	94 786	-

Tabell 32 GODSKVANTITET I TON MED CONTAINRAR OCH CONTAINERFLAK LOSSADE FRÅN
OCH LASTADE PÅ FARTYG I UTRIKES FART 1985
Goods in tons in containers and on containerflats unloaded from and
loaded on to ships in foreign trade 1985

	Antal TEU ¹	Gods i 1 000 ton	Medellastvikt i ton
Lossat från fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	144 400	1 514	10,5
Containrar utan last	74 400	-	-
Containerflak med last	29 800	447	15,0
Containerflak utan last	25 800	-	-
Lastat på fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	195 100	2 056	10,5
Containrar utan last	29 300	-	-
Containerflak med last	47 300	546	11,5
Containerflak utan last	8 500	-	-

1) TEU = Motsvarar enheter om tjugo fot. Twenty foot equivalent units.

Tabell 33 LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1985, 1 000 TON
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CYSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	På utländs- ka far- tyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Stor- britan- nien, Nord- irland	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
A. Lastfartyg																		
Ensartad last																		
1	Spannmål	33	84	29	55	3	7	-	-	24	1	12	-	-	-	-	8	
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom-fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	469	105	364	77	26	3	-	110	3	26	1	27	3	13	75	
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter. Animaliska och vegetabi- liska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	130	75	55	14	1	8	-	31	-	-	-	-	-	-	1	
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; Virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 241	946	1 295	15	37	139	283	458	-	271	1	-	9	36	46	
6	Gödselmedel Råfosfater Gödselmedel (andra)	40 48	1 684 732 952	172 - 172	1 512 732 780	322 27 295	9 - 9	252 245 7	344 318 26	280 1 279	2 - 2	69 - 69	21 - 21	- - -	51 33 18	53 53 -	109 55 54	
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	2 599 1 163 40 452 497 447	625 379 15 123 32 76	1 974 784 25 329 465 371	58 4 1 9 6 38	114 20 - 77 6 11	84 11 - 41 32 -	51 15 - 3 - 33	749 385 8 77 209 70	53 14 - - 24 15	227 156 - 6 41 24	52 24 - 17 -	20 17 -	95 28 3 10 36 18	- - - - - -	471 110 13 89 111 148	
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål	43 53	913 81 832	215 42 173	698 39 659	9 2 7	23 - 23	14 - 14	96 - 96	370 5 365	- - -	116 25 91	7 - 7	- - -	22 - 22	- - -	41 7 34	
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	422	88	334	8	2	2	3	35	17	44	-	48	5	14	156	
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	73	25	48	4	5	4	-	34	-	-	-	-	-	-	1	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	5 233	1 155	4 078	103	2	117	332	391	407	279	71	683	114	557	1 022	
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	46	22 552	3 485	19 067	3 520	264	3 221	1 908	1 070	-	70	1 929	1 606	280	1 394	3 805	

Tabell 33 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	På utländs- ka far- tyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Stor- britan- nien, Nord- irland	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber- salt); natriumkarbonat (soda)	47	207	52	155	6	21	3	-	69	-	26	-	-	2	-	28	
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	70	69	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	878	90	788	47	49	42	18	438	6	50	-	26	20	-	92	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	172	47	125	9	-	13	-	52	-	-	3	-	5	10	33	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	49	7	43	1	-	10	14	17	-	1	-	-	-	-	-	
-	Övriga ensartade varuslag		2 572	547	2 025	195	110	75	125	271	35	116	168	145	243	90	452	
	med torrlastfartyg	55	1 002	77	925	46	32	23	7	193	28	79	22	126	114	42	213	
	med tankfartyg	56	1 570	470	1 100	149	78	52	118	78	7	37	146	19	129	48	239	
	Blandad last																	
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ens- artad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	45	13	33	-	-	12	1	2	-	17	-	-	-	1	-	
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	3 539	858	2 681	226	86	466	41	941	18	102	251	-	132	29	389	
	Summa		43 934	8 601	35 333	4 618	759	4 465	3 215	5 340	544	1 427	2 503	2 554	983	2 198	6 727	
B. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	5 198															
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 112															
-	Övrigt gods	-	95															
	Summa		8 405															
	Totalt																	

Tabel 34 LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL UTLANDET FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1985, 1 000 TON
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	På utländs- ka far- tyg	därav på fartyg hemmahörande i											
						Norge	Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Stor- britan- nien, Nord- irland	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Övriga
A. Lastfartyg																	
	Ensartad last																
1	Spannmål	33	1 654	328	1 326	61	5	5	535	17	142	16	24	129	80	51	261
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	51	12	39	1	18	-	-	5	-	10	-	-	-	-	5
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	119	43	76	-	-	-	-	7	3	1	2	-	5	14	44
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	2 147	224	1 923	36	32	81	60	706	32	200	175	244	61	72	224
6	Gödselmedel Råfosfater	40	627 90	165 20	462 70	17 4	31 5	3 -	12 -	60 10	4 4	65 9	28 14	26 -	46 -	- -	170 24
	Gödselmedel (andra)	48	537	145	392	13	26	3	12	50	-	56	14	26	46	-	146
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade;	36	3 022 1	542 -	2 480 1	652 -	201 -	594 1	14 -	347 1	- -	116 -	43 -	- -	142 -	168 -	204 -
	Svavel	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	1 894	257	1 637	631	188	14	12	258	-	73	43	-	124	135	159
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	39	109	12	97	9	1	6	-	69	-	6	-	-	-	-	6
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	1 018	273	745	12	12	573	2	19	-	37	-	-	18	33	39
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända)	43	3 847 818	88 85	3 759 733	27 16	2 1	1 043 1 043	20 19	265 259	1 525 1 525	10 4	46 46	84 84	53 53	225 225	459 458
	Skrot av järn eller stål	53	29	3	26	11	1	-	1	6	-	6	-	-	-	-	1
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	490	331	159	-	-	27	26	26	6	36	9	-	21	-	8
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 299	212	1 087	6	10	50	33	569	14	94	7	70	30	10	194
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	202	37	165	29	-	48	-	46	22	10	-	-	-	-	10

Tabell 34 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Litbe-ria	Övriga
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	5 906	2 699	3 207	1 166	286	197	-	692	-	27	142	309	139	48	201
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	61	5	56	19	6	9	2	10	-	-	1	4	-	-	5
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	601	17	584	43	-	-	-	-	-	-	11	295	46	26	163
ur 16	Metaller Järn; ferrolegeringar; granulerat eller pulveriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 379	213	1 166	42	65	44	37	224	13	110	24	98	96	96	317
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	155	36	119	11	3	4	-	10	-	-	1	-	14	24	52
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 296	381	915	73	19	37	51	366	13	120	5	28	2	34	167
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 370 690	534 149	836 541	164 88	98 54	52 25	28 28	116 70	41 41	67 37	41 3	29 29	28 17	45 44	127 105
	med tankfartyg	56	680	385	295	76	44	27	-	46	-	30	38	-	11	1	22
	Blandad last																
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	2 783	1 774	1 009	6	5	117	32	362	13	233	56	30	11	7	137
-	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	6 336	1 604	4 732	458	298	419	168	1 351	33	284	418	102	200	29	972
	Summa		33 344	9 242	24 102	2 812	1 078	2 729	1 018	5 175	1 862	1 397	1 032	1 448	977	846	3 728
B. Passagerarfartyg och färjor																	
-	Gods på lastbilar	-	5 230														
-	Gods på järnvägsagnar	-	3 858														
-	Övrigt gods	-	34														
	Summa		9 122														
	Totalt																

Tabel 35 VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1985 FÖRDELAD PÅ VISSA VARUSLAG¹ SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMÅDEN² (UPPGIFTERNA BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	97	-	0	1	35	2
2	Färska frukter och färska köksväxter	179	-	0	0	0	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	764	0	21	3	86	34
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	163	-	10	0	6	0
5	Trävaror, kork	1 721	196	341	338	30	2
	därav: Virke obearbetat eller barkat	1 622	196	340	335	22	2
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	14	-	2	-	1	0
6	Gödselmedel	1 740	9	40	5	3	85
	därav: Råfosfat	750	-	-	-	-	8
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 699	122	283	229	89	206
	därav: Sand, grus, makadam	249	91	-	-	0	18
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	5	-	0	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	22	-	-	-	-	-
	Salt	1 207	2	135	124	53	13
8	Järnmalmer och järnskrot	909	42	-	223	0	224
9	Andra malmer och annat metallskrot	676	205	0	3	1	9
10	Andra råvaror	197	-	38	22	2	10
	därav: Rågummi och hudar	17	-	-	0	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	54	-	0	20	0	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	5 208	1 323	56	5	141	402
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	22 949	253	515	479	2 202	107
	därav: Råolja	14 389	-	-	-	620	-
	Bensin och fotogen	2 380	69	106	94	390	42
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	5 308	184	355	382	933	64
	Asfalt	33	0	-	0	0	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	78	-	19	2	1	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 683	113	256	61	46	162
	därav: Soda	126	34	12	25	-	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	132	1	2	1	2	11
	därav: Cement	55	-	-	-	0	0
16	Metaller	1 120	12	36	31	18	196
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	137	5	3	10	0	33
	Oädla metaller utom järn och stål	46	-	-	-	0	2
17	Arbeten av metaller	41	0	1	0	1	1
18	Maskiner och transportmedel	415	0	7	1	43	5
19	Övriga färdiga varor	794	21	3	333	8	26
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	47	2	3	1	0	0
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	-	0	-	0	0
	Summa	41 566	2 297	1 628	1 739	2 715	1 485

1) Se bilaga sid 78

2) Se bilaga sid 68

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg)	Malmö- Helsing- borg-	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanför Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
4	-	0	0	15	1	26	4	7	-
-	4	-	1	65	0	106	0	2	-
64	22	8	54	161	95	143	30	43	-
0	-	-	133	8	0	6	-	0	-
65	80	32	210	1	194	9	11	212	-
35	60	32	194	0	190	1	10	205	-
-	0	-	1	0	2	7	0	-	-
127	28	11	254	914	46	17	15	184	-
-	-	-	-	742	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	49	56	120	257	415	308	291	198	-
-	6	-	-	11	108	15	-	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	4	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
49	12	1	29	128	73	216	195	177	-
59	-	-	32	73	113	4	14	124	-
1	0	-	2	48	0	30	368	7	-
4	8	-	12	14	12	29	23	22	-
1	0	-	0	2	1	13	0	-	-
0	2	-	-	0	0	1	15	14	-
-	-	-	-	0	0	1	-	0	-
1 973	35	222	90	394	111	224	22	210	-
886	227	-	449	930	94	9 877	6 902	29	-
-	-	-	-	-	-	7 992	5 777	-	-
166	77	-	63	240	11	400	714	6	-
719	148	-	384	552	59	1 397	112	19	-
0	0	-	0	21	0	11	1	-	-
1	2	-	-	50	-	2	-	1	-
29	2	0	59	429	84	227	143	71	-
5	-	-	18	27	-	0	-	4	-
3	0	-	3	63	4	21	10	11	-
-	0	-	-	55	0	0	-	-	-
64	29	-	174	119	108	192	51	90	-
17	-	-	10	1	15	4	16	23	-
2	-	-	11	17	0	14	-	0	-
2	0	0	0	3	1	30	0	0	-
80	1	0	14	30	36	196	1	2	-
12	0	0	67	41	54	149	6	75	-
3	-	-	0	30	0	3	5	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
3 449	488	329	1 676	3 614	1 368	11 598	7 893	1 287	-

Tabell 35 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Hörs-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	1 613	-	-	2	125	231
2	Färska frukter och färska köksväxter	15	-	-	-	0	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	177	-	1	7	4	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	158	-	0	11	3	2
5	Trävaror, kork	2 830	145	448	454	4	112
	därav: Virke obearbetat eller barkat	36	1	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	2 736	144	447	451	4	95
6	Gödselmedel	613	-	4	-	0	170
	därav: Råfosfat	98	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 058	67	0	16	34	19
	därav: Sand, grus, makadam	80	-	-	-	5	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	1	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3 575	1 626	0	0	230	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	559	316	1	68	0	26
10	Andra råvaror	2 467	100	808	556	21	31
	därav: Rågummi och hudar	16	-	-	-	3	-
	Pappersmassa och pappersavfall	2 427	100	805	555	12	30
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	167	32	-	34	-	36
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	5 832	-	0	-	338	-
	därav: Råolja	94	-	-	-	65	-
	Bensin och fotogen	994	-	-	-	1	-
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägolja	4 208	-	-	-	67	-
	Asfalt	287	-	-	-	111	-
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	161	30	0	-	-	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 284	19	37	6	16	6
	därav: Soda	33	-	-	-	2	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	849	-	0	0	1	1
	därav: Cement	654	-	-	-	-	-
16	Metaller	2 034	531	26	103	37	88
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	165	3	-	-	-	0
	Oädla metaller utom järn och stål	48	46	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	90	1	0	7	1	9
18	Maskiner och transportmedel	731	0	8	2	19	5
19	Övriga färdiga varor	4 026	322	1 007	225	249	153
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 616	320	960	224	246	131
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	2	-	-	-	-	0
	Summa	30 242	3 189	2 340	1 492	1 083	891

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanför Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
433	16	-	74	221	96	9	336	69	-
-	-	-	0	12	-	3	0	-	-
1	1	-	5	58	15	81	4	0	-
33	0	0	55	21	1	25	7	0	-
198	462	1	196	2	248	14	282	264	-
-	-	-	16	-	0	-	19	-	-
190	453	1	177	2	247	13	261	251	-
108	0	-	-	329	0	1	0	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	42	839	307	260	39	658	740	11	-
0	-	-	-	70	0	4	0	1	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	0	-	1	0	-	-
1 705	-	-	-	10	-	1	1	0	-
-	-	-	-	4	3	1	0	139	-
27	222	-	222	4	171	44	175	86	-
12	-	-	-	0	-	0	-	0	-
15	221	-	222	4	171	34	174	85	-
0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
9	1	-	21	0	21	9	1	3	-
0	4	-	38	82	37	2 351	2 981	1	-
-	-	-	-	-	-	29	-	-	-
-	-	-	-	-	8	384	601	-	-
-	0	-	38	80	29	1 688	2 306	-	-
-	4	-	0	2	0	169	0	1	-
22	-	-	-	2	-	0	108	-	-
7	1	-	1	709	21	245	201	15	-
-	0	-	-	0	0	11	20	-	-
0	2	11	3	707	73	36	9	6	-
-	0	11	0	642	-	1	0	-	-
606	4	-	13	48	132	240	56	149	-
0	-	-	0	23	0	34	20	84	-
0	0	-	-	0	-	2	0	-	-
3	1	0	1	10	4	48	4	0	-
17	3	0	10	46	10	584	25	1	-
386	50	0	153	63	314	498	222	385	-
384	32	-	6	46	302	400	216	349	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	-	0	1	0	0	0	-
3 580	809	852	1 100	2 589	1 185	4 848	5 154	1 130	-

BILAGA TILL TABELL 35 VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, UTRIKES FART ÅR 1985
Appendix to table 35 Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017, 019, 021, 023, 025, 027, 029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02,08.04. 10, 08.05-08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007, 009, 011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031,033, 035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19. 03, 19.05-19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045,047, 049, 051, 053	07.04,07.05,08.01.10,08.03, 08.04.20,08.10-08.13,11.04,11. 05,12.04,12.06,19.04,20
Socker och sockervaror	03	09	055,057, 059, 061	04.06,17
Fodermedel för djur	03	10	063,065, 067	12.09,12.10,18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09,21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07,15.01,15.13,18.01, 18.03-18.06,21.02.90,21.03- 21.07,22.10
Drycker	03	12	079,081, 083, 085	22.01-22.07,22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01,12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05,15.02-15.10.50,15.12,15. 15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50,44.03.70,44. 03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat) Råfosfat	06 06	20 20	121, 125, 127 123	31.01,31.02.11,31.04.10 25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227,229, 231, 233, 235	31.02.20-31.02.90, 31.03,31.04. 20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129,131, 133, 135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 35 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18,25.20,25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151,153, 155	25.04,25.06,25.08,25.11-25.13, 25.19,25.24-25.32,26.02,26.04, 27.15,71.02.10,71.04
Järnmalm och slig	08	23	157,159, 161	26.01.11-26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165,167, 169, 171	26.01.25-26.01.99,71.11.10, 71.11.90,74.01.10,75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03,74.01.60,75.01.60,76.01. 30,77.01.20,78.01.30,79.01.30, 79.03.90,80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01,41.09,43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01-40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111,113, 115, 117, 119	05.03,50.01-50.03,53.01-53.05, 54.01,54.02,55.01-55.04,56.01- 56.04,57.01-57.04,63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01,05.02,05.04-05.15,06, 12.03,12.07,13,14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181,183, 185	27.02,27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv), retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09,27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15-27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldnings- olja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85,34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineral- vaxer	12	31	205	27.12, 27.13,27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50,27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06-27.08

BILAGA TILL TABELL 35 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2212, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01-28. 06, 28.09-28.16, 28.17.21-28.17. 30, 28.18-28.40, 28.42.10, 28.42. 30-28.42.90, 28.43-28.58, 29.01. 12-29.01.53, 29.01.70, 29.01.90, 29.02-29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07-29.37, 29.43, 29.45, 35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosa- regenerat	14	37	237	39.01-39.06
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239, 241, 243, 245, 247	11.08, 11.09, 29.38-29.42, 29.44, 30, 32.01-32.12, 32.13.11, 32.13. 19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01-35.06, 36.01-36.05, 38.01-38.18, 38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99, 93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265, 267, 269, 271	38.19.51, 68, 69.01-69.09, 69.11- 69.14, 70.01-70.13, 70.15-70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70. 21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40-71. 02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveriserat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåt- ämnen av järn eller stål	16	45	275, 277, 279	73.06-73.08, 73.15.11-73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295	73.09-73.14, 73.15.34-73.15.93, 73.16, 73.17, 73.18.20-73.18.90, 73.19, 73.20, 73.40.20-73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297, 299, 301, 303, 305, 307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01. 15-74.01.30, 74.02-74.08, 75.01. 20, 75.01.30, 75.02-75.05, 76.01.10, 76.01.20, 76.02-76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11-78.01.20, 78.02-78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02-80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21-73.36, 73.38.12-73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10-74.19, 75.06, 76.08-76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01-82.07, 82.09-82.15, 83.01-83.03, 83.06, 83.08-83.15
Maskiner och apparater	18	49	313, 315, 317	82.08, 84, 85.01-85.09, 85.11-85.28, 86.10, 87.01.30-87.01.90, 87.07, 90.17.11-90.17.19, 90.20, 90.26. 30, 90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20, 87.02-87.06

BILAGA TILL TABELL 35 (FORTS)

Varuslag	CYSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02-86.09,87.09-87.12,87.14, 88.01,88.02.90,88.03,89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05-40.12,40.14-40.16,41.02- 41.08,41.10,42.01,42.04,42.05, 43.02,64.05
Flis och spån av trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90,44.12,44.14-44.28,45. 03,45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01-48.08,48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10,48.13-48.18,48.20,48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02,48.12,50.04-50.09,51,52, 53.06-53.12,54.03-54.05,55.05- 55.09,56.05-56.07,57.06-57.11, 58,59,60.01,62,65.01,65.02,70. 20.20,70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321, 323, 325 327	32.13.20,32.13.90,34.06,36.06, 36.08,37,39.07,40.13,42.02,42. 03,42.06,43.03,43.04,46.03,48. 19,49,60.02-60.06,61.64.01- 64.04,64.06,65.03-65.07,66,67, 69.10,70.14,71.12-71.16,73.37, 73.38.52-73.38.94,83.04,83.05, 83.07,85.10,87.13,88.04, 88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21- 90.25,90.26.10,90.26.20,90.27, 90.29,91,92,93.04,93.05,93.06. 90,94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övriga varor	20	52	335 337	87.08,93.01-93.03,93.06.10, 93.06.20,93.07.80

Tabell 36 INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYG ÅR 1985 FÖRDELADE PÅ VARUKATEGORIER OCH VISSA VARUSLAG¹ SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN²
 Goods unloaded and loaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudvika-Gävle	Norrköping-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar
A. Lossade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	558	3	30	9	88	8	157	20
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	133	-	-	-	20	-	15	9
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	261	-	11	-	27	6	2	-
5	Trävaror, kork	81	-	21	-	-	-	13	43
6	Gödselmedel	55	-	-	-	-	0	5	3
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 549	222	101	6	958	259	178	19
	därav sand, grus, singel, makadam	1 056	-	-	-	958	-	-	11
	gipssten, kalksten, dolomit	1 069	222	101	6	-	243	178	7
	svavelkis, magnetkis, orostade	408	-	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	504	-	3	-	-	-	403	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	7	-	-	-	-	-	-	-
10	Andra råvaror	29	-	-	-	-	8	-	3
11	Stenkol och koks	446	5	11	-	77	128	221	-
12,13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 920	433	652	468	1 486	510	458	225
	därav bensin och fotogen	2 426	176	236	186	574	167	203	67
	motorbrännoljor och eldningsoljor	4 693	245	376	265	853	305	220	128
	asfalt	239	12	37	17	-	39	26	31
14	Kemiska grundämnen och föreningar	532	51	109	75	-	36	22	14
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 498	91	100	23	265	175	62	65
	därav cement	1 494	91	100	23	265	175	62	65
16	Metaller	4	-	-	-	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	6	-	-	-	2	-	0	0
18	Maskiner, transportmedel	1	-	-	-	-	-	0	-
19	Övriga färdiga varor	128	-	-	98	-	-	1	27
	därav flis av spån och trä	98	-	-	98	-	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	1	-	-	-	-	0	-	-
	Summa	14 715	806	1 038	679	2 923	1 131	1 537	428

1) Se bilaga sid 86

2) Se bilaga sid 68

Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
10	11	88	105	22	-	9	-
3	52	5	13	9	7	-	-
-	177	3	8	27	-	-	-
-	-	-	4	0	0	-	-
19	7	14	0	2	2	2	-
15	42	628	15	2	61	43	-
15	-	64	-	2	5	1	-
-	42	156	15	0	56	42	-
-	-	408	-	-	-	-	-
-	-	98	-	0	-	-	-
-	-	7	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	19	-	-
-	-	-	3	0	-	-	-
117	325	873	367	377	634	995	-
33	102	241	73	123	18	226	-
85	224	563	269	230	174	759	-
-	-	53	-	15	-	10	-
74	-	142	-	2	-	9	-
-	-	714	-	3	-	-	-
-	-	713	-	0	-	-	-
-	1	-	-	1	3	-	-
-	0	1	0	2	-	-	-
-	-	-	-	0	0	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0	1	-	-
238	615	2 571	515	446	729	1 058	-

Tabell 36 (forts)

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudviksvall-Gävle	Norrtälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar
B. Lastade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	495	-	-	32	36	200	85	17
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	39	-	-	-	-	-	-	7
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	216	-	-	-	-	33	77	3
5	Trävaror, kork	105	-	-	-	-	0	0	-
6	Gödselmedel	53	-	-	-	-	21	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 451	425	7	-	706	-	248	-
	därav								
	sand, grus, singel, makadam	971	-	7	-	706	-	248	-
	gipssten, kalksten, dolomit	1 055	-	-	-	-	-	-	-
	svavelkis, magnetkis, orostade	417	417	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	491	477	-	-	13	-	-	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	6	1	-	-	-	6	-	-
10	Andra råvaror	21	-	3	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks	455	55	6	3	-	-	387	-
12,13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	8 064	-	29	15	833	15	124	-
	därav								
	bensin och fotogen	2 359	-	1	-	90	5	13	-
	motorbränslen och eldningsoljor	4 761	-	28	15	287	10	99	-
	asfalt	444	-	-	-	266	-	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar	465	173	23	-	-	-	-	-
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 468	3	1	-	-	-	-	35
	därav								
	cement	1 464	-	-	-	-	-	-	35
16	Metaller	9	7	-	-	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	3	-	0	-	-	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	1	-	-	-	-	-	-	-
19	Övriga färdiga varor	144	-	-	-	-	-	-	0
	därav								
	flis av spån och trä	93	-	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	1	-	-	-	-	1	-	-
	Summa	14 486	1 141	69	49	1 588	276	921	62

Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
23	15	31	-	7	15	34	-
6	10	8	0	6	1	-	-
8	70	11	7	6	-	-	-
35	69	-	-	0	1	-	-
0	0	31	-	-	-	-	-
1 010	-	48	0	6	-	-	-
-	-	3	-	6	-	-	-
1 010	-	45	0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	11	-	-	-	7	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-
2	96	9	3	4 282	2 648	10	-
-	2	5	-	1 099	1 140	4	-
2	93	2	3	2 901	1 317	6	-
-	-	-	-	14	164	-	-
-	-	168	-	0	101	-	-
1 430	-	-	-	-	-	-	-
1 430	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	2	-	-	-
-	-	2	-	1	1	-	-
-	-	-	-	0	0	0	-
81	54	-	-	2	6	-	-
81	12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-
2 594	330	308	11	4 313	2 781	44	-

BILAGA TILL TABELL 36
Appendix to table 36VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, INRIKES FART ÅR 1985
Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01-04, 06-13	000	01,02.01-02.04,02.06,03,04,07, 08,09,11.01-11.07,12.04,12.06, 12.08-12.10,15.01,15.13,16,17, 18,19,20,21,22.01-22.07,22.09, 22.10,23,24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15,33	000	02.05,12.01,12.02,15.02-15.08, 15.10.10-15.10.50,15.12,15.15- 15.17
Rundvirke	5	17	097 (099-101)	44.03,44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01,44.02,45.01,45.02
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10,31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131-133)	25.05,25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18,25.20,25,21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21 22	(137) (139, 145, 149) 151 (153-155)	25.01,25.03,25.04,25.06-25.08, 25.11-25.16,25.19,25.24-25.32, 26.02,26.04,27.15,71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11-26.01.20,73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25-26.01.99,26.03,71.11. 10,71.11.90,74.01.10,74.01.60, 75.01.10,75.01.60,76.01.30,77. 01.20,78.01.30,79.01.30,79.03. 30,79.03.90,80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19 26	000	05,06,12.03,12.07,13,14,40.01- 40.04,41.01,41.09,43.01,47, 50.01-50.03,53.01-53.05,54.01, 54.02,55.01-55.04,56.01-56.04, 57.01-57.04,63
Stenkol och koks	11	27-29	000	27.01-27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12, 13			
a Bensin och fotogen		30	193 (195)	27.10.15-27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningoljor		30	197 (199)	27.10.65,27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) (000)	27.05.50,27.06-27.09, 27.10.010,27.10.85,27.11-27.13, 27.14.20,34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 36 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000	11.08,11.09,15.10.60,15.11,22. 08,28,29,30,32.01-32.12,32.13. 11,32.13.19,33,34.01, 34.02,34.04,34.05,34.07,35,36. 01-36.05.
		37	(237)	38.01-38.18,38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99,39.01-39.06, 93.07.30
		38	(239-247)	
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000	25.22,38.19.51,68,
		44	(261) (265-271)	69.01-69.09,69.11- 69.14,70.01-70.13,70.15-70.19, 70.20,10,70.20.40,70.20.90,70. 21,71.01,71.02.05,71.02.40-71. 02.70,71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	71.05,71.06,71.09,71.10,73.01, 73.02,73.04-73.20,73.40.20-73. 40.40,74.01.15-74.01.30,74.02-74. 08,75.01.20,75.01.30,75.02-75. 05,76.01.10,76.01.20,76.02-76. 07,77.01.10,77.02,77.04,78.01. 11-78.01.20,78.02-78.05,79.01. 10,79.01.20,79.02,79.03.10,79. 04,80.01.10,80.01.20,80.02-80. 05,81
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21-73.36,73.38.12-73.38.49, 73.38.95,73.40.90,74.10-74.19,75. 06,76.08-76.16,78.06,79.06,80. 06,82.01-82.07,82.09-82.15,83. 01-83.03,83.06,83.08-83.15
Maskiner, transportmedel	18	49 50	000 000	82.08,84,85.01-85.09, 85.11-85.28,86,87.01-87.07,87. 09-87.12,87.14,88.01,88.02.90, 88.03,89.05,90.17.11-90.17.19, 90.20,90.26.30,90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249-251, 2539, 255-259, 321-327)	32.13.20,32.13.90,34.06, 36.06,36.08,37,39.07,40.05- 40.16,41.02-41.08,41.10.42, 43.02-43.04,44.09.90,44.11,44. 12,44.14-44.28,45.03,45.04,46, 48,49,50.04-50.09,51,52,53.06- 53.12,54.03-54.05,55.05-55.09, 56.05-56.07,57.06-57.11,58,59, 60,61,62,64,65,66,67,69.10,70. 14,70.20.20,70.20.30,71.12-71. 16,73.37,73.38.52-73.38.94,83. 04,83.05,83.07,85.10,87.13,88. 04,88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21-90. 25,90.26.10,90.26.20,90.27,90. 29,91,92,93.04,93.05,93.06.90, 94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08,93.01-93.03,93.06.10,93.06. 20,93.07.80

Tabell 37 FÄRJGODS PÅ LASTBILAR OCH JÄRNVÄGSVAGNAR MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1985 FÖRDELADE PÅ VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹ (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)
Goods on lorries and railway waggons transferred by ferries in foreign trade by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Hapa-randa-Skellefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Söder-tälje-Norr-köping
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	12	-	-	0	1	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	248	-	0	0	0	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	334	0	0	2	17	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	32	-	-	0	2	0
5	Trävaror, kork	144	-	0	-	11	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	61	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	70	-	0	-	9	-
6	Gödselmedel	6	-	-	-	0	0
	därav: Råfosfat	-	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	90	-	2	0	6	0
	därav: Sand, grus, makadam	6	-	-	-	-	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	12	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3	-	-	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	20	-	0	1	1	0
10	Andra råvaror	222	0	0	0	22	-
	därav: Rågummi och hudar	30	-	-	0	0	-
	Pappersmassa och pappersavfall	8	-	0	0	-	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	11	-	5	0	3	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	56	-	0	1	12	0
	därav: Råolja	0	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	2	-	-	-	0	-
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoljor	-	-	-	-	-	-
	Asfalt	17	-	0	-	12	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	4	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	816	0	4	5	75	0
	därav: Soda	2	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	273	0	1	1	26	0
	därav: Cement	14	-	-	-	0	-
16	Metaller	536	0	13	1	98	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	11	-	-	0	0	-
	Oädlä metaller utom järn och stål	4	-	-	-	1	-
17	Arbeten av metaller	148	0	1	0	22	0
18	Maskiner och transportmedel	593	0	10	1	58	1
19	Övriga färdiga varor	789	0	12	1	194	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	167	0	7	1	70	0
	Flis och spån av trä	37	-	-	-	1	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	-	0	0	0	-
	Summa	4 338	0	48	14	548	2

1) Se bilaga sid 68

Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanfö- r Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg		Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa			
3	4	0	4	-	1		0	0
73	155	0	18	-	95		3	92
89	109	5	111	0	115		23	93
14	13	0	3	-	4		1	3
32	92	5	3	-	924		855	69
1	57	3	0	-	792		725	67
30	26	2	2	-	14		13	0
1	3	0	3	-	7		3	3
-	-	-	-	-	-		-	-
-	-	-	-	-	-		-	-
11	36	2	33	-	85		44	42
1	3	0	2	-	2		-	2
-	-	-	-	-	-		-	-
0	0	0	0	-	0		0	-
0	0	0	-	-	0		-	0
1	4	0	8	-	32		12	20
0	1	0	2	-	46		26	20
2	12	0	4	-	18		1	16
60	109	6	25	-	93		47	47
13	11	0	5	-	16		8	8
2	3	0	0	-	20		20	-
0	0	0	1	-	0		0	0
1	2	0	0	-	12		10	2
18	15	0	10	-	27		11	17
-	0	-	-	-	-		-	-
1	0	-	0	-	11		2	10
-	-	-	-	-	4		-	4
0	4	-	1	-	6		5	1
0	4	-	0	-	8		7	1
201	289	17	225	0	347		197	150
0	0	-	1	-	12		11	1
46	108	9	81	-	229		177	51
0	4	0	10	-	128		122	6
93	177	7	146	-	392		259	133
3	3	0	5	-	3		1	2
0	2	-	1	-	6		0	6
41	43	3	38	0	25		20	5
159	172	10	183	0	172		95	77
171	243	26	142	0	169		120	49
23	36	7	24	-	15		12	3
1	35	0	-	-	-		-	-
0	0	0	0	-	0		0	0
1 017	1 588	91	1 031	0	2 769		1 899	870

Tabell 37 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Söder-tälje-Norrköping
A. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	3	-	-	-	0	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	19	-	0	-	3	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	217	-	2	-	29	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	37	-	0	-	2	0
5	Trävaror, kork	563	-	0	0	2	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	492	-	0	0	2	-
6	Gödselmedel	3	-	-	-	1	0
	därav: Råfosfat	-	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	85	-	1	-	12	0
	därav: Sand, grus, makadam	2	-	0	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	0	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	1	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3	-	0	-	1	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	10	-	0	-	2	0
10	Andra råvaror	194	-	13	0	62	0
	därav: Rågummi och hudar	15	-	0	-	11	0
	Pappersmassa och pappersavfall	61	-	2	0	9	0
	Textilfibrer	0	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	14	-	0	-	0	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	28	-	0	-	7	0
	därav: Råolja	0	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	0	-	-	-	0	-
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoljor	2	-	-	-	-	-
	Asfalt	6	-	-	-	1	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	713	-	6	0	87	1
	därav: Soda	1	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	177	0	1	0	35	0
	därav: Cement	1	-	-	-	0	0
16	Metaller	638	0	5	-	91	1
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	47	-	-	-	5	0
	Oädla metaller utom järn och stål	3	-	0	-	1	0
17	Arbeten av metaller	132	-	1	0	24	0
18	Maskiner och transportmedel	589	0	4	0	78	0
19	Övriga färdiga varor	1 280	0	13	0	97	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	604	0	11	-	24	0
	Flis och spån av trä	0	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	-	0	-	0	-
	Summa	4 705	0	46	1	533	3

Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanför Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg		Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa			
0	3	0	0	-	0	0	0	0
3	11	0	1	-	1	-	1	1
34	87	2	63	0	34	13	21	
13	21	0	2	-	5	4	1	
82	275	34	170	-	737	400	337	
0	2	-	-	-	-	-	-	
81	208	34	168	-	729	395	334	
0	2	0	0	-	6	5	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
10	45	5	12	-	36	26	9	
0	1	-	0	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	
-	0	-	-	-	0	-	0	
0	1	0	0	-	-	-	-	
0	2	0	0	-	9	4	5	
2	4	0	3	-	3	2	2	
37	36	3	43	-	574	490	84	
0	4	0	0	-	0	-	0	
15	9	2	24	-	496	415	81	
0	0	0	0	-	-	-	-	
2	11	0	0	-	0	-	0	
4	11	0	6	-	4	3	1	
-	0	-	-	-	-	-	-	
0	0	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	0	-	-	-	-	
2	2	0	1	-	0	0	0	
0	0	-	0	-	0	-	0	
130	303	9	178	0	165	46	119	
0	0	-	1	-	0	0	0	
24	77	5	34	-	10	4	6	
0	1	0	0	-	0	0	-	
151	260	17	114	-	651	259	392	
21	17	0	4	-	18	15	3	
0	2	0	0	-	1	0	1	
30	48	2	28	0	6	3	3	
119	184	3	202	-	69	26	42	
281	410	31	446	0	1 131	731	401	
114	170	6	280	-	1 073	719	354	
-	-	-	-	-	0	0	-	
0	0	0	0	-	1	0	1	
921	1 791	110	1 302	0	3 442	2 016	1 426	

Tabell 38 FÄRJGODS ÅR 1985, 1 000 TON
Goods by ferries, in thousands tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägs- vagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Utrikes fart								
Skellefteå								
Umeå								
Örnsköldsvik	80	78	-	-	11	5	91	83
Sundsvall								
Gävle								
Grisslehamn								
Kappelskär								
Norrtälje	179	211	-	-	24	2	203	213
Nynäshamn								
Stockholm	760	747	-	-	0	0	760	747
Gotland	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona								
Ystad	1 255	1 056	2 089	2 178	0	0	3 344	3 234
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	832	810	79	95	-	-	911	905
Landskrona	10	9	-	-	0	0	10	9
Helsingborg	1 243	1 359	944	1 585	2	4	2 189	2 948
Göteborg	732	846	-	-	15	20	747	866
Varberg								
Strömstad	107	114	-	-	43	3	150	117
Summa	5 198	5 230	3 112	3 858	95	34	8 405	9 122

Tabell 39 FLOTTNINGSGODS ÅR 1985
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	872	Avgående till inrikes ort	872
Ankommande från utrikes ort	18	Avgående till utrikes ort	-

Tabell 40 I INRIKES FART LOSSADE VARUKVANTITETER SAMT UTFÖRT TRANSPORTARBETE OCH MEDELTRANSPORTLÄNGD ÅR 1984 OCH 1985

CTSE	Varukategori	1984			1985		
		Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km
1	Spannmål	498	264	530	558	279	500
2-3	Andra livsmedel	123	13	107	133	22	167
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	254	124	487	261	121	464
5	Trävaror	58	14	239	81	23	286
6	Gödselmedel	95	55	579	55	30	538
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 563	1 183	461	2 549	1 229	482
8	Järnmalm och järnskrot	309	343	1 109	504	516	1 024
9	Andra malmer, annat metallskrot	9	7	791	7	6	840
10	Andra råvaror	30	17	579	29	21	733
11	Stenkol och koks	217	63	291	446	107	240
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	7 817	5 474	700	7 920	5 420	684
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	511	542	1 062	532	575	1 081
15	Kalk, cement m m	1 842	954	518	1 498	750	500
16	Metaller	12	9	697	4	3	676
17	Arbeten av metaller	11	3	279	6	2	250
18	Maskiner och transportmedel	2	1	746	1	0,3	53
19	Övriga färdiga varor	119	72	606	128	78	609
20	Övrigt	5	6	1 120	1	0,2	233
	Totalt	14 475	9 144	632	14 715	9 183	624

Tabell 41 I INRIKES FART TRANSPORTERADE GODSKVANTITETER OCH UTFÖRT TRANSPORTARBETE ÅR 1985. FÖRDELAT PÅ SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG
Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 433	116	1 131	98
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	7 416	504	4 926	548
1-6 8-11 14-20	Övrigt	4 109	137	2 331	110
	Totalt	13 958	757	8 388	756

Tabell 42 GODSTRANSPORTER I INRIKES SJÖFART MELLAN OCH INOM TRANSPORTOMRÅDEN¹ ÅR 1985, SAMTLIGA VAROR 1 000 TON
Shipping of goods between and within groups of transport areas¹. All kinds of goods in 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Summa	Hapa- randa- Skellefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg	Sten- ungs- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro- Jön- köping (Vättern)
Haparanda-Skellefteå	996	-	41	50	6	9	206	-	-	-	666	-	12	-	6	-
Umeå-Sundsvall	174	39	33	17	33	-	-	40	-	-	4	-	0	7	-	-
Hudiksvall-Gävle	149	11	33	30	-	3	14	4	3	6	8	4	25	8	-	-
Norr-tälje-Nynäshamn	1 663	30	76	73	901	330	59	27	38	17	80	13	18	-	1	-
Uppsala-Eskilstuna	367	-	5	16	32	6	61	27	11	67	55	63	20	6	-	-
Södertälje-Norrköping	717	2	42	12	298	36	192	33	30	47	5	4	9	8	-	-
Västervik-Kalmar	47	11	-	-	4	2	2	13	9	2	3	-	1	0	-	-
Visby (Gotland)	2 974	290	217	127	298	410	246	125	8	46	1 107	7	7	62	26	-
Karlskrona-Trelleborg	234	-	5	5	53	-	22	1	6	87	3	3	36	12	1	-
Malmö-Helsingborg	425	28	24	7	1	37	10	15	101	30	97	21	15	2	37	-
Halmstad-Varberg	44	-	7	-	-	-	-	-	0	4	11	7	6	9	-	-
Göteborg (Nedanför Trollhätte kanal)	3 458	267	165	74	600	28	189	117	52	133	448	282	17	248	838	-
Stenungssund-Strömstad	3 139	150	365	357	1 045	90	182	29	11	220	319	73	143	61	94	-
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	64	-	0	-	-	-	9	-	-	12	5	8	15	-	15	-
Örebro-Jönköping (Vättern)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Summa	14 475	828	1 014	768	3 270	952	1 191	429	269	670	2 809	485	324	424	1 018	23

1) Se bilaga sid 68

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 43. I tabell 44 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 222 032 tkr, varav grundpenningarna för inrikes fart utgör 1 978 tkr och för utrikes fart 4 664 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 14,6 mkr under budgetåret 1985/86.

Tabell 43 DEBITERADE FYRAVGIFTER, FARLEDSVARUAGIFTER SAMT LOTSavgIFTER ÅREN 1984 OCH 1985, tkr
Light dues and pilotage

	1984			1985		
	Last-fartyg	Passagerar-fartyg och färjor	Summa	Last-fartyg	Passagerar-fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	111 984	21 344	133 328	117 427	24 345	141 772
Svenska fartyg	15 259	6 892	22 151	16 242	9 129	25 371
Utländska fartyg	96 725	14 452	111 177	101 185	15 216	116 401
Farledsvaruavgift	..	..	236 853 ¹	..	..	244 713 ²
Lotsavgift	..	..	62 393	..	..	65 479

1) Därav 2 933 tkr på Väneren.
2) Därav 2 798 tkr på Väneren.

Tabell 44 HAMNAVGIFTER OCH GRUNDPENNINGAR SAMT KANAL- OCH SLUSSavgIFTER ÅREN 1984 OCH 1985
Harbour dues and groundage, canal dues and lockage

	1984			1985		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	48 024	145 740	193 764	57 129	164 903	222 032
Hamnavgifter för lossade varor	61 046	164 313	225 359	66 102	177 065	243 167
Hamnavgifter för lastade varor	14 222	105 835	120 057	14 401	110 280	124 681
Kanal- och slussavgifter	.	.	6 710	.	.	6 806
Kranhyror	.	.	131 067	.	.	141 979

Uppgiftslämnare

Ägare
Organisationsnummer/Personnummer

REDERISTATISTIK

1985

1 Ombordanställda 85-09-30

	Kod	Befäl-havare	Styrmän	Däcks-personal	Maskin-befäl	Maskin-personal	Ekonomi-förest/kockstuart	Övrig ekonomi-personal	Radio-personal	Summa
Antal befattningar	1									
Antal anställda i dessa	2									
Därav										
utländska medborgare										
Nordiska	3									
Andra	4									

2 Förbrukning av bränsle och smörjmedel under året

Förbrukning	Kod	Motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja		Smörjmedel (smörjmedel och smörjfett)	
		Ton		Kg	
		Från lager i		Från lager i	
		Sverige	utlandet	Sverige	utlandet
Under egen regi	1				
Under uthyrning					
till Sverige	2				
till utlandet	3				
Total förbrukning	4				

SCB F/SE 401, 4 1985 500 ex K 8 Text Örebro 1985



3 Rörelsens intäkter

Fraktintäkter	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till utlandet	Till Sverige från utlandet	Mellan utrikes orter	Inrikes fart
Passagerarintäkter					
Transport och logi					
– biljetter köpta i Sverige	01				
– biljetter köpta i utlandet	02				
Restaurang och varuförsäljning	03				
.....	04				
Godsfrakter					
Linjefart	05				
Trampfart					
– torrlast	06				
– malmlast	07				
– oljelast	08				
.....	09				
SUMMA fraktintäkter	10	61	62	63	
Fraktintäkterna ovan fördelas		Belopp 1 000-tal kronor			
Svenskregistrerade fartyg	11				
Utlandsregistrerade fartyg	12				

Andra rörelseintäkter	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Erhållna tidshyror för fartyg	13		
Erhållna tidshyror för offshoreplattformar	14		
Hamntjänster och andra stödtjänster inom sjötransport	15		
Provisioner för varu- och tjänsteförmedling	16		
Arrenden, hyror, licenser, royalties o d	17		
Övrigt, ange vad	18		
.....			
SUMMA andra rörelseintäkter	19	71	

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Summa rörelseintäkter ¹⁾	20		

1) I rörelseintäkter ingår inte räntor, utdelningar och andra finansiella intäkter. Inte heller fartygsförsäljningar, statsbidrag o d.

4 Rörelsens kostnader

Kostnader i samband med sjöfart	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Drivmedel	01		
Assuranspremier	02		
Hamn-, kanal- och lotsavgifter	03		
Lastnings- och lossningskostnader	04		
Erlagda tidshyror för fartyg	05		
Erlagda tidshyror för offshoreplattformar	06		
Provisioner till agenter, mäklare etc	07		
Reparationer och underhåll	08		
Proviant	09		
Inköp till restaurang och för varuförsäljning	10		
Arbetskraftskostnader	11		
Övrigt	12		
		72	
SUMMA kostnader i samband med sjöfart	13		

Andra kostnader (För utlandsdelen anges vad)	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
	14		
	15		
		73	
SUMMA andra kostnader	16		

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Summa rörelsekostnader ²⁾	17		

2) I rörelsekostnader ingår inte räntor, utdelningar och andra finansiella kostnader

5 Finansiella transaktioner med utlandet

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		Intäkter	Kostnader
Räntor	01		
Därav från/till utländskt koncernföretag	02		
Utdelning	03		
Därav från/till utländskt koncernföretag	04		
Övrigt (ange vad)	05		

6 Utrikes fraktintäkter intjänade under år 1985

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersjö Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Ghana	256				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumänien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kr				Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Israel	083					USA	121				
Sydyemen	086					Grönland	122				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Mexico	125				
Saudiarabien m fl	085					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Irak	090					USAs områden i Mellanamerika	133				
Iran	091					Cuba	134				
Pakistan	094					Brittiska Västindien	148				
Bangladesh	071					Nederländska Västindien	146				
Indien	095					Franska Antillerna	140				
Sri Lanka	098					Venezuela	150				
Burma	099					Guyana m fl	151				
Thailand	100					Brasilien	154				
Malaysia	101					Uruguay	156				
Singapore	112					Argentina	157				
Indonesien	103					Chile	158				
Vietnam, Kampuchea	115					Peru	160				
Filippinerna	105					Ecuador	161				
Kina	106					Colombia	162				
Taiwan	107					Falklandsöarna, Sydgeorg	163				
Hongkong	108					Australien	170				
Japan	109					Nya Zeeland	171				
Sydkorea, Nordkorea	110					Övriga Oceanien	172				
Sovjetunionen, asiatiska delen	119					Internationellt fiskevatten	300				
Canada	120					SUMMA	999	61	62	63	63

7 Andra intäkter från och kostnader i utlandet

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor		
		Andra intäkter än frakt-intäkter	Kostnader i samband med sjöfart	Andra kostnader			Andra intäkter än frakt-intäkter	Kostnader i samband med sjöfart	Andra kostnader
Norge	002				Egypten	231			
Danmark, Färöarna	003				Sudan	232			
Island	005				Libyen	233			
Finland	006				Tunisien	234			
Sovjetunionen	007				Algeriet	235			
Polen	011				Marocko	236			
Östtyskland	008				Västra Sahara	238			
Västtyskland	009				Ekvatorialguinea	239			
Nederländerna	014				Senegal m fl	243			
Belgien, Luxemburg	015				Gambia och Sierra Leone	246			
Storbritannien Nordirland	017				Liberia	250			
Irland	019				Ghana	255			
Frankrike	020				Nigeria	257			
Spanien	021				Kamerun m fl	259			
Portugal	022				Zaire	264			
Gibraltar	023				Angola m fl	270			
Italien	024				Sydafrika och Namibia	272			
Schweiz, Liechtenstein	025				Zimbabwe	279			
Österrike	026				Zambia	281			
Tjeckoslovakien	027				Mocambique	284			
Ungern	028				Madagaskar m fl	285			
Jugoslavien	029				Tanzania m fl	288			
Rumänien	030				Kenya	289			
Bulgarien	031				Mauritius Seychellerna	294			
Turkiet	032				Somalia m fl	295			
Grekland	033				Cypern	080			
Albanien	034				Syrien	081			
Malta	035				Libanon	082			

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor		
		Andra intäkter än frakt- intäkter	Kostnader i samband med sjöfart	Andra kostnader			Andra intäkter än frakt- intäkter	Kostnader i samband med sjöfart	Andra kostnader
Israel	083				Grönland	122			
Sydyemen	086				Mexico	125			
Bahrain, Kuwait, Oatar	088				Centralamerika, Pana- ma med kanalzonen	127			
Saudiarabien m fl	085				USAs områden i Mellanamerika	133			
Irak	090				Cuba	134			
Iran	091				Brittiska Västindien	148			
Pakistan	094				Nederländska Västindien	146			
Bangladesh	071				Franska Antillerna	140			
Indien	095				Venezuela	150			
Sri Lanka	098				Guyana m fl	151			
Burma	099				Brasilien	154			
Burma					Uruguay	156			
Thailand	100				Argentina	157			
Malaysia	101				Chile	158			
Singapore	112				Peru	160			
Indonesien	103				Ecuador	161			
Vietnam, Kampuchea	115				Colombia	162			
Filippinerna	105				Falklandsöarna, Sydgeorg	163			
Kina	106				Australien	170			
Taiwan	107				Nya Zeeland	171			
Honkong	108				Övriga Oceanien	172			
Japan	109								
Sydkorea	110								
Nordkorea	111								
Canada	120								
USA	121				SUMMA	999	71	72	73

Förfrågningar besvaras av

Data av teknisk natur		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Data av ekonomisk natur		Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift		Postadress

REDERISTATISTIK 1985

Uppgifterna insänds senast 21 april 1986

Här lämnade uppgifter erhåller sekretesskydd enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (SFS 1980:100). Uppgiftslämnarplikt föreligger enl. SFS 1966:37.

1. FÖRETAGETS VERKSAMHET

Enligt SCB:s företagsregister bedriver Ert företag rederiverksamhet. AnserNi att detta är en riktig klassning av Ert företag?

☐ JA (fortsätt med avsnitt 2) ☐ NEJ

Om Ni anser klassningen felaktig, beskriv i så fall företagets huvudsakliga verksamhet nedan. Har företaget flera huvudsakliga verksamheter bör en ungefärlig fördelning i procent anges. Avsnitt 2 och de följande avsnitten besvaras sedan i tillämpliga delar.

..... %
..... %

2. RÖRELSENS INTÄKTER UNDER KALENDERÅRET

	Belopp i 1000-tal kr	Kod
PASSAGERARINTÄKTER inrikes fart.....		11
PASSAGERARINTÄKTER utrikes fart.....		12
GODSFRAKTER inrikes fart.....		13
GODSFRAKTER utrikes fart.....		14
Uthyrning av fartyg.....		15
Andra rörelseintäkter.....		16
SUMMA rörelseintäkter.....		17

3. RÖRELSENS KOSTNADER UNDER KALENDERÅRET

	Belopp i 1000-tal kr	Kod
SUMMA rörelsekostnader.....		21

4. SYSSELSÄTTNING

	Antal	Kod
Företagare.....		69
Anställd personal (antal årsverken).....		79

Underskriftsuppgifter

I detta ärende efterfrågas (v g texta)		Underskrift
Telefonnummer (även riktnr)	Ankn.nr	

Innan blanketten fylls i
— läs anvisningarna på särskilt blad.

HAMNSTATISTIK

1985

Uppgiftslämnare

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra
insänds före den 20 feb 1986 i bifogat svarskuvert eller under adress

Statistiska centralbyrån
Enheten för servicenärings
701 89 ÖREBRO

Ifylls inte — avsett för SCBs anteckn

Hamn/Lästageplats

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pråmar med bruttodräktighet om 20 och däröver	Rad nr	Alla slag av fartyg. Undantag: fiskefartyg — se anvisningarna ①			
		Antal ankomna ②	Bruttodräktighet	Antal avgångna	Bruttodräktighet ②
1.1 Inrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	01				
Därav					
ankomna som lossat	02				
avgångna som lastat	03				
B Passagerarfartyg och färjor	04				
1.2 Kombinerad utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	05				
Därav					
ankomna som lossat	06				
avgångna som lastat	07				
B Passagerarfartyg och färjor	08				
1.3 Direkt utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	09				
Därav					
ankomna som lossat	10				
avgångna som lastat	11				
B Passagerarfartyg och färjor	12				
SUMMA resor ③ (= rad 01 + 04 + 05 + 08 + 09 + 12)	13				

2 Hamnuppbörd (exklusive mervädeskatt — moms)

④ Fartygs- avgifter	Rad nr	Inrikes o kombi- nerad utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varu- avgifter ④	Rad nr	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
⑤ Hamn- avgifter	21				Lossade varor	24			
④ Grund- penningar	22				Lastade varor	25			
④ Kranhyror	23								

Vänd!



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för servicenärings
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress
701 89 ÖREBRO

Besöksadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
Rikt nr Abonnent nr
019 — 14 03 20

3 Inrikes varutrafik

Varuslag	CTSE varu- kat.	Avdel- ning	Varu- poster	Rad nr	Lossade varor 11		Lossade varor 11	
					Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3.1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg								
Spannmål	1	5	000	01				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	1-4, 6-13	000	02				
6 Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	03				
7 Rundvirke	5	17	0979, 099, 101	04				
7 Sågade och hyvlade travaror	5	17	103	05				
7 Brännved, träkol och kork	5	17	105	06				
Gödselmedel	6	20, 36	000	07				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133	08				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143	09				
Svavelkis och magnetkis, orostade .	7	22	147	10				
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	151	11				
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	12				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	13				
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	14				
Stenkol och koks	11	27-29	000	15				
8 Bensin och fotogen	12	30	193, 195	16				
8 Motorbrännolja, eldningsolja . . .	12	30	197, 199	17				
8 Asfalt	12	31	203	18				
8 Övriga petroleumprodukter	12, 13	30-32 35	201	19				
Kemiska grundämnen och föreningar m m	14	34, 37 38	000	20				
Cement	15	43	263	21				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43, 44	000	22				
Järn och stål och andra metaller . .	16	45-47	000	23				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	24				
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	25				
9 Övriga färdiga varor	19	39-42 51	000	26				
Flis och spån av trä	19	40	253	27				
10 Övrigt (ospecificerat styckegods m m). . .	20	52	000	28				

Lossade varor 11		Lossade varor 11		TOTALT lossade varor Ton	TOTALT lastade varor Ton	Rad nr	CTSE varu- kat.	Varu- poster
Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton					
						01	1	000
						02	2, 3	000
						03	4	000
						04	5	0979
						05	5	103
						06	5	105
						07	6	000
						08	7	129
						09	7	141
						10	7	147
						11	7	151
						12	8	000
						13	9	000
						14	10	000
						15	11	000
						16	12	193
						17	12	197
						18	12	203
						19	12, 13	201
						20	14	000
						21	15	263
						22	15	000
						23	16	000
						24	17	000
						25	18	000
						26	19	000
						27	19	253
						28	20	000

Vänd!

4 Timmerflottar

[illegible]

5 Container och containerflak, i utrikes fart

14		Lastade på fartyg				Med fartyg på järnvägsagnar eller fordon			
		Lastade		Lossade		Lastade		Lossade	
		TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton
	Med last								
	Styckegodscontainer								
	Termocontainer								
	Tankcontainer för vätskor och gas								
	Torrbulkcontainer								
	Ovriga container.								
	Containerflak								
	Utan last								
	Container								
	Containerflak								

Underskrift

I detta ärende efterfrågas titel och namn (TEXTA)	Datum
Telefon (riktnr och abonnentnr)	Underskrift

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1985.

The merchant navy (Tables 1–15)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båtar). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels (Table 16)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping (Tables 17–22)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis.

Gross receipts are distributed on types of vessels (table 17) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 18 and 19). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade (Tables 23–29)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 23–27 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 28 and 29 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 27 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade (Tables 30–42)

These tables are based on the General declarations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures than the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues (Tables 43–44)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	därav sålda till utlandet	of which sold abroad
aktiebolag	limited companies	därav uthyrda till utlandet	of which chartered to foreign
andra livsmedel	mainly: food (except grain)	hela året	countries during the whole
---- oljekakor (in table 33–34)	beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	dödsbon	year
andra maskindrivna fartyg	other power-driven vessels		estates of deceased
andra malmer och annat	ores and scrap of non-ferrous	egen	own
metallskrot (in table 33–34)	base metals	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
andra råvaror: pappersmassa ----	wood pulp	eller	or
---- papp o d (in table 33–34)		ensartad last	homogeneous cargo
ankomma	entered	enskilda personer	private persons
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and departure	farledsvaruavgift	shipping-lane due
annan blandad last, t ex	general cargo	fart	traffic
stycke gods last		fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationalities
annan nationalitet	of other nationality	fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the
antal	number		whole year
antal resor	number of voyages	fartyg, om vilkas användning	vessels without current statis-
antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	number of passengers in thousands (to and from Sweden)	uppgift ej kunnat erhållas	tical information
av järn eller stål	of iron or steel	fartyg med en bruttodräktighet om minst 100	vessels of 100 tons gross and
av trä	of wood	fartyg med en bruttodräktighet under 100	over
avdelning	department		vessels under 100 tons gross
avförda fartyg	vessels deducted	fartyg och pråmar	vessels and barges
avgångna	cleared	fartygsslag	type of vessel
		fartygstrafik	vessels entered and cleared
befintliga vid årets början	at the beginning of the year	fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad
befintliga vid årets slut	at the end of the year	Filippinerna	Philippines
befälhavare	master(s)	fiske- och fångstfartyg	fishing vessels
begagnade fartyg	second-hand vessels	fiskehamn	fishing harbour
bemanning	crew	flottningsgods	timber-floating
blandad last	general cargo	Frankrike	France
bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships	från lager i Sverige	from Swedish stores
Brasilien	Brasil	från lager i utlandet	from stores abroad
bruttodräktighet	tons gross	från Sverige	from Sweden
bruttodräktighetsdagar	gross tonnage-days	från utlandet förhyrda fartyg	vessels hired from abroad
bruttofrakter	gross freight receipts	från utrikes ort till	from foreign port(s) to
bruttointäkter	gross receipts	fyravgifter	light dues
bränsleförbrukning	fuel consumption	förbyggda eller ommätta	re-measured
Bulgarisk(a)	Bulgarian	fördelning efter bruttodräktighet och dödviktston	classification according to tons
bulkfartyg	bulk carriers	företag	gross and dead weight
bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers	förolyckade	enterprise
båtar och pråmar	boats and barges	förstörda genom eldsvåda	wrecked
		försålda till utlandet	burnt
			sold abroad
container flak	container flats	gods på järnvägsvagnar	goods on railway waggons
Cypern	Cyprus	gods på lastbilar	goods on lorries
		godsfrakter	cargo freights
Danmark	Denmark	Grekland	Greece
den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet	gödselmedel	fertilizers
den svenska rederinäringen	the Swedish shipping companies		
direkt fart	direct trade	hamn	port
direkt utrikes fart	direct foreign trade	hamnar och lastageplatser	ports and loading places
dolomit; gipssten	dolomite, gypsum, plasters and	hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	harbour dues and groundage
---- kalk, cement o d (in table 33–34)	limestone flux and calcareous stone used for the manu- facture of lime and cement	hamnavgifter för lossade och lastade varor	harbour dues for unloaded and loaded goods
dräktighet	tonnage	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods
däcksmanskap	deck-hands	handelsbolag	trading companies
därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	of which in service between Swedish ports only	handelsflottan	the merchant navy
därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	of which in service between foreign ports only	handelshamn	trading harbour

hemort	home port	land eller världsdel varifrån	country or continent from which
huvudsakligen uthyrda till utlandet	mainly chartered to foreign countries	fartygen ankommit eller vartill de avgått	the vessels have arrived or for which they have cleared
hästkrafter	horsepowers	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels have cleared
i andra	in other	last, bestående av två eller flera	general cargo consisting of
i barlast	in ballast	produkter från sågverk ---	wood, pulp, paper, wallboard
i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	mainly in service between Swedish ports	kodnummer 49 och 51	or/and tar etc.
i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	mainly in service between Swedish and foreign ports	(in table 33-34)	
i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	mainly in service between foreign ports	last på järnvägsvagnar	good on railway waggons
i rikets hamnar	in Swedish ports	last på lastbilar	goods on lorries
Indien	India	lastade varor	loaded goods
inklarerade	entered	lastageplats	loading place
inklarerade lastfartyg	cargo vessels entered	lastat	loaded
inköpta från utlandet	bought from abroad	lastfartyg	cargo vessels
inre fart	coasting and inland trade	lastförande	with cargo
inrikes	in Sweden	lastning och lossning	loading and unloading
inrikes fart	home trade	lastningstillfällen	visits for loading
intäkter	gross receipts	lera (kaolin --- även brända)	clay and simular refractory materials
intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade	(in table 33-34)	
intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade	linjefart	liner traffic
intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg	gross receipts by vessels hired from abroad	linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige	service only between the countries concerned and Sweden
intäkter intjänade med svenska fartyg	gross receipts by Swedish vessels	linjer med trafik mellan flera länder och Sverige	service between several countries and Sweden
intäkter totalt	total gross receipts	lossade varor	unloaded goods
intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	lossat	unloaded
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign trade	lossningstillfällen	visits from unloading
isbrytare	ice-breakers	lotsavgifter	pilotage
Island	Iceland	löpande priser	current prices
iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	re-registration of old vessels		
Italien	Italy	malmfartyg	ore carriers
Jugoslavien	Yugoslavia	malmlast	ore cargo
järnmalmer och järnskrot	iron ore and scrap	malmtankfartyg	ore/oil carriers
järnmalmer och svavelkis --- rostade kisbränder (in table 33-34)	iron ore and roasted iron pyrites	maskinbefäl	engineers
		maskinmanskaper	engine-room staff
		maskiner, transportmedel, bilar --- tillbehör därtill (in table 33-34)	mainly: road motor vehicles
		med fartyg	by vessels
		med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad
		med svenska fartyg	by Swedish vessels
kalk, cement --- cementklinker (in table 33-34)	lime, cement	medellastvikt	average weight
kanaler	canals	medeltransportlängd	average length of haul
kanal- och slussavgifter	canal dues and lockage	medelålder, år	mean age, year
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was going on during	mellan utrikes orter	between foreign ports
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	chapter number/position/ national item according to the CCC Nomenclature and to the Swedish customs Tariffs with a Statistical Commodity List	metaller, tackjärn, ferro-legeringar --- av järn eller stål (in table 33-34)	iron and steel
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumbonat (soda) (in table 33-34)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate	milj ton	millions of tons
Kina	China (People's Republic)	mineraloljor --- smörfetter (in table 33-34)	petroleum and petroleum products
koleldade	coal-fired	minskning under året	deduction during the year
kollision	collision	motorfartyg	motor vessels
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or customs district	motorfordon	motor vehicles
kommuner	municipality-owned		
kostnader	costs	namn	name
kranhyror	crane dues	nationalitet	nationality
kryssningsintäkter	cruising receipts	Nederländerna	Netherlands
kvartal	quarter	nedgående trafik	traffic from lakes and inland waterways to the sea
kyl- och frysartyg	reefers	nordsjöfart	north sea trade
		Norge	Norway
		nybyggda	new-built
		nybyggda i utlandet	new-built abroad
		nybyggda inom landet	new-built in Sweden
		nybyggda vid svenska varv	new-built in Sweden

obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (in table 33–34)	crude minerals excluding ores	svenska fartyg uthyrda till utlandet Sydkorea	Swedish vessels chartered to abroad South Korea
oljeeldade oljelast oljefröer, oljehaltiga nötter --- --- härdade fetter och oljor (in table 33–34)	oil-fired oil cargo mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats	taxa tankfartyg tidsbefraktning tidshyror tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	rate tankers time-charter time-charter hires time-charter hires for vessels chartered to abroad
olyckans art orter	cause of accident places	till användning till Sverige till utrikes ort från tillkomna fartyg timmerflottar Tjeckoslovakien torrlast total bemanning total förbrukning av smörjmedel trampfart transportarbete transportområden transportområde och hamnar transportområde varifrån fartygen avgått transportområde, vartill fartygen ankommit transportområdesgrupp trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 33–34)	for use to Sweden to foreign port(s) from vessels added timber rafts Czechoslovakia dry cargo total crew total consumption of lubricants tramp trade transport performance transport districts transport districts and ports transport districts from which the vessels have cleared transport districts at which the vessels have entered group of transport districts mainly: wood and lumber
papper och papp, träfiberplattor partrederier	paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner-ship	tråvaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 33–34)	turbine-driven turbine-powered turbine vessels Turkey
passagerare passageraravgifter och kryssningsintäkter passagerarfartyg och färjor passagerarintäkter per fartyg per enhet br kr persontrafik Polen procentuell fördelning av präm punkt 1 minus punkt 2	passengers passenger and cruising receipts passenger vessels and ferries passenger receipts per vessel per ton gross in Swedish crowns passenger traffic Poland percentage distribution of barge item 1 minus item 2	under året ej använda fartyg uppgående trafik	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes foreign vessels cleared cargo vessels cleared foreign trade
radiopersonal rederinäring Rumänien råfosfater	radio-officers shipping companies Roumania natural phosphates	utländska fartyg utklarerade utklarerade lastfartyg utrikes fart	goods categories and kinds of goods item number traffic of goods activities timber-towing National Road Administration ferries value West Germany
salt, såsom bergsalt och havssalt sammanlagd bruttodräktighet sammanlagd nettodräktighet samtliga fartyg sand --- småsten o d (in table 33–34) Schweiz sjöfartstjänster	salt gross tonnage in total net tonnage in total all vessels sand, gravel and crushed stones Switzerland services of ocean and coastal water transport iron and steel scrap training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	varor varukategorier och varuslag varukod varutrafik verksamhetsformer virkesbogsring vägverkets färjor	goods categories and kinds of goods item number traffic of goods activities timber-towing National Road Administration ferries value West Germany
skrot av järn eller stål skolfartyg och vissa marina fartyg	broken up lubricant grain Spain foundered	värde Västtyskland	steamers
slopade smörjmedel spannmål Spanien sprungna läck eller havererade i öppen sjö st staten stenkol och koks Storbritannien	abbreviation of number state-owned coal and coke Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)	ångfartyg	owner change of type
storleksgrupper efter brutto- dräktighet strandade eller grundstöta st(yck) styrmän summa summa bruttofrakter och kryssningsintäkter summa fartyg i handelssjöfart svavelkis --- svavel (in table 33–34) Svensk(a) svenska fartyg	size groups in tons gross strandings number mates total total gross freight receipts including cruising receipts all vessels in service sulphur and unroasted iron pyrites Swedish Swedish vessels	ägare ändrat fartygsslag ökning under året Östtyskland överskott övrig ekonomipersonal övriga övriga ensartade varuslag övriga fartyg övriga färdiga varor övrigt gods	increase during the year East Germany surplus kitchen staff other other homogeneous cargo other vessels miscellaneous manufactured articles other goods (often in containers or on pallets)

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1985

<i>HANDELSFLOTTAN</i>	<i>SM-NUMMER</i>
Handelsflottans förändringar under år 1985	T 41 SM 8601
Rederinäringens fraktintäkter under år 1985	T 40 SM 8601
Den svenska handelsflottans användning och bemanning under 1985	T 48 SM 8601
Av svenska redare inhyrda utländska fartyg 1985	T 50 SM 8601
 <i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1985 års slut	T 42 SM 8601
 <i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter och kostnader i utlandet under	
1a kvartalet 1985	T 44 SM 8502
2a kvartalet 1985	T 44 SM 8503
3e kvartalet 1985	T 44 SM 8504
år 1985	T 44 SM 8601
 <i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1985	T 45 SM 8601
Stora container och storflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart 1982–1985	T 43 SM 8601
 <i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari – mars 1985	T 47 SM 8502
april – juni 1985	T 47 SM 8503
juli – september 1985	T 47 SM 8504
oktober – december 1985 och under hela år 1985	T 47 SM 8601
I utrikes sjöfart transporterade godskvantiteter år 1985	T 49 SM 8601
Transportarbetet efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods år 1985	T 51 SM 8601
Rederinäringens och hamnväsendets produktionsvärde 1975–1984	T 53 SM 8601