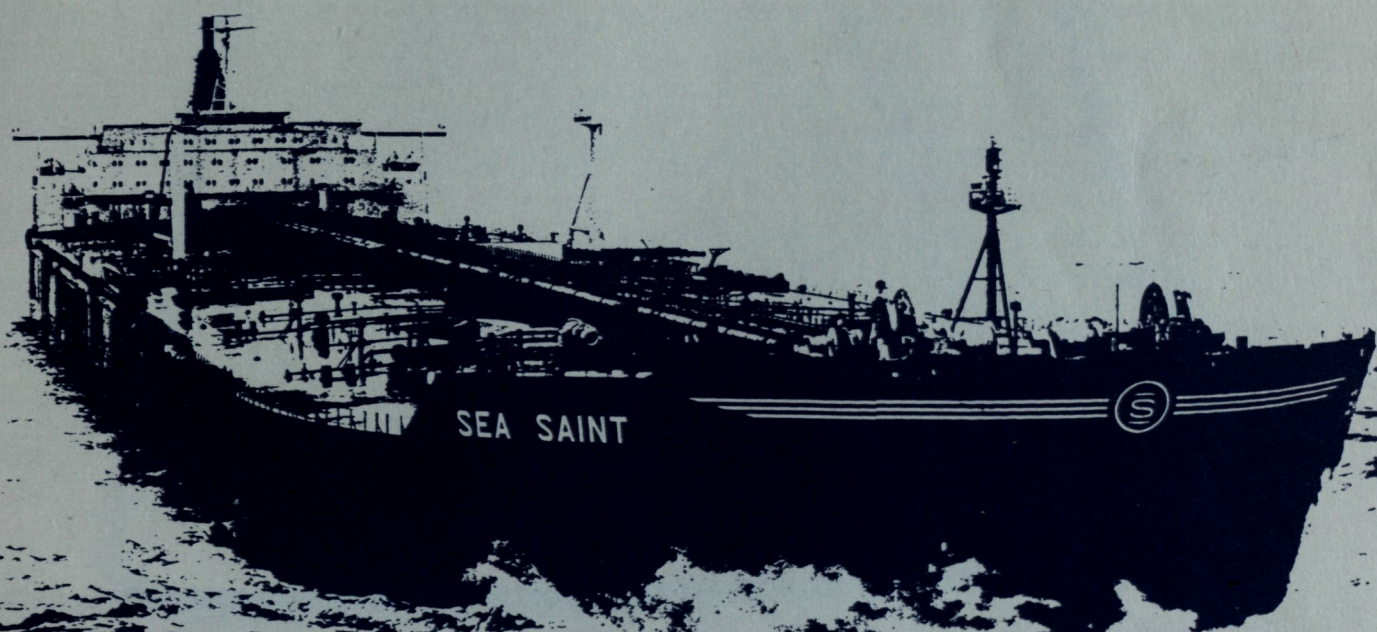


01-C

Sjöfart 1986

en sammanfattning



88. -01 07

Biblioteket

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1986: [en sammanfattning]. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1986

Sjöfart 1986



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1987

Navigation 1986

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1987

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1986 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1986 by the National Central Bureau of Statistics.

© 1987, Statistiska centralbyrån

ISBN 91-618-0200-X
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1987

Förord

Preface

Denna publikation har i stort sett samma omfattning och utformning som tidigare år.

En ny tabell ingår fr o m i år: Tabell 21 Intäkter och kostnader för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter.

Förutom en sammanfattning av tidigare under året utgivna Statistiska Meddelanden, innehåller årspublikationen en del tabeller som inte publicerats tidigare. En förteckning över Statistiska Meddelanden (SM, underrubrik T) finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenärings i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Örebro i december 1987

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr		
6	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1972–1986	Summary of the navigation during the years 1972–1986
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
18	I Handelsflottan	I The merchant navy
19	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant navy
20	Diagram över handelsflottans omfattning 1986	Graphic representation of the Swedish merchant fleet, 1986
22	2 Handelsflottans förändringar under 1986	2 The Swedish merchant fleet: Additions and deductions 1986
24	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group
24	4 Begagnade fartyg inköpta från utlandet under 1986	4 Second-hand vessels bought from abroad
25	5 Sålida fartyg till utlandet under 1986	5 Vessels sold to foreign countries
26	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
26	7 Handelsflottans fördelning efter hemort	7 The merchant navy by home ports
26	8 Handelsflottans uppgivna värde	8 The value of the merchant navy
27	9 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori vid slutet av året	9 The merchant vessels by owners at the end of the year
28	10 Storleks- och åldersfördelning av handelsflottan	10 Size and age of the Swedish merchant fleet
36	11 Dödviktsskapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid årets slut	11 The tonnage in tons dead-weight of the cargo ships at the end of the year
38	12 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	12 The merchant navy, classified according to different routes
40	13 Ombordanställda i svenska rederier	13 Crews employed in merchant vessels
40	14 Jämförelse mellan utländska inhyrda fartyg och svenskregistrerade fartyg	14 Comparison between vessels hired from abroad and Swedish vessels
41	15 Uthyrning av fartyg	15 Chartered vessels
42	Diagram över svenskregistrerade och inhyrda fartyg 1986	Graphic representation of Swedish vessels and vessels hired from abroad 1986
43	II Specialfartyg	II Special vessels
43	16 Specialfartyg vid 1986 års slut	16 Special vessels at the end of the year 1986
44	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
44	17 Rederinäringens intäkter och kostnader, 1985–1986	17 Receipts and costs of Swedish shipping
45	18 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle	18 The Swedish shipping companies consumption of fuel
45	19 Rederinäringens fraktintäkter fördelade på verksamhetsformer, mkr	19 The gross freight receipts by activities, millions of Swedish crowns
46	20 Rederinäringens fraktintäkter i utrikes fart fördelade på länder	20 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
47	21 Intäkter och kostnader för stuverier och andra stöd-tjänster inom sjötransporter 1985–1986	21 Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports
48	22 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	22 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
48	23 Beräkning av sjöfartsnettot	23 Net shipping revenue
49	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
49	24 I direkt fart inklarerade fartyg efter nationalitet	24 Vessels entered in direct trade by nationality
50	25 I direkt utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade efter nationalitet	25 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
53	26 I utrikes sjöfart inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på särskilda transportområden	26 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts
57	27 Storleks- och nationalitetsfördelning av de under året inklarerade lastfartygen	27 Cargo vessels entered, by size and nationality
59	28 Passagerarfartyg och färjor inklarerade till och utklarerade från Sverige	28 Passenger ships and ferries entered in and cleared from Sweden
61	29 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	29 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places
67	30 Varutrafiken i de 25 största hamnarna, 1985–1986	30 Traffic of goods in the greatest ports and loadingplaces during the year 1985–1986

Sidnr

68	V Utrikes och inrikes varutrafik
68	31 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper
69	Bilaga till tabell 31, 36, 37, 38 och 43: Indelning av transportområdesgrupper
70	32 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek
70	33 Godskvantitet i ton med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart
72	34 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet
74	35 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag efter fartygens nationalitet
76	36 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
80	Bilaga till tabell 36: Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart
84	37 Inrikes varutrafik på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden
88	Bilaga till tabell 37: Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart
90	38 Färjgods på järnväg och lastbil mellan Sverige och utlandet, fördelat på vissa varuslag samt på geografiska områden
94	39 Färjgods, ton
94	40 Flottningsgods
95	41 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd
95	42 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete, fördelat på svenska och utländska fartyg
96	43 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden
97	VI Sjöfartsavgifter
97	44 Debiterade fyravgifter samt lotsavgifter
97	45 Hamnavgifter och grundpenningar
	Bilagor
99	1 Blankett för rederiverksamhet
103	2 Blankett för fartygsuppgifter
105	3 Blankett för hamnstatistiken
109	Sammanfattning på engelska
110	Svensk-engelsk ordlista
113	Statistiska meddelanden

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning
–	Det finns ingenting att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

Ordlista för vissa termer inom sjöfart

Bruttodräktighet
Bruttodräktighetsdagar
Dödvikt
Farledsavgift

Fyravgift
Handelsflottan
Nettodräktighet
Tidsbefraktning

V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

31	Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
	Appendix to table 31, 36, 37, 38 and 43: Groups of transport districts
32	Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
33	Goods in tons in containers and on container flats unloaded from and loaded on to ships in foreign trade
34	Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
35	Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
36	Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
	Appendix to table 36: Commodity list in the port statistics in foreign trade
37	Traffic of goods in hometrade

Appendix to table 37:

	Commodity list in the port statistics, home trade
38	Goods on railway waggons and lorries transferred by ferries in foreign trade by geographical areas
39	Goods by ferries, in metric tons
40	Timber-floating
41	Goods traffic between Swedish ports by commodity groups transport performance and average length of haul
42	Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

43 Shipping of goods between and within groups of transport areas

VI General shipping dues

44	Light dues and pilotage
45	Harbour dues and groundage

Appendices

1	Form for statistics of the Swedish shipping companies activity
2	Form for statistics of information of the ships
3	Form for statistics of the harbours in Sweden

Summary in English

List of terms

Statistical reports

Repetition

Magnitude nil

Magnitude lesser than half of unit employed

Data not available

Category not applicable

Millions of Swedish crowns

Thousands of Swedish crowns

Volymen av fartygets samtliga täckta rum

Antal dagar gånger fartygets bruttodräktighet

Fartygets lastförmåga

Sjöfartsavgift som tas ut av tullverket enligt taxa som sjöfartsverket fastställt

Statlig avgift som sjöfartsverket tar för sin verksamhet

Svenskregistrerade fartyg

Volym på det egentliga lastutrymmet som används till nyttolast

Redaren ställer ett bemannat fartyg till befraftarens förfogande

Sjöfarten under åren 1972–1986

Handelsflottan

The Swedish merchant navy

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan har minskat kraftigt under de sista 15 åren. 1986 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 37 procent jämfört med år 1972. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 33 procent sedan år 1972.

Från 1975 till 1986 har tonnaget minskat med 70 procent. I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat fram t o m år 1982. Världshandelsflottans bruttotonnage minskade 1983 för första gången sedan 1972. Sedan 1982 har antalet fartyg minskat med 3,2 procent och tonnaget med 5,2 procent.

Tabell A Världshandelsflottan och den svenska handelsflottans storlek, 1972–1986.
Gäller fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
The size of the worlds merchant navy and the Swedish merchant navy, 1972–1986.
Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav tankfartyg	
	Antal	Brutto-dräktig-het i 1 000	% av världs-handels-flottan	Antal	Brutto-dräktig-het i 1 000	% av världs-handels-flottan	Antal	Brutto-dräktig-het i 1 000	Antal	Brutto-dräktig-het i 1 000
1972	692	5 579	2,19	140	2 115	1,96	34 853	254 514	7 133	107 693
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799
1984	476	3 043	0,76	108	1 212	0,75	42 975	399 247	8 414	161 021
1985	444	2 620	0,66	97	780	0,51	42 814	396 290	8 378	152 109
1986	437	2 215	0,58	94	606	0,37	41 770	384 559	8 469	163 085

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning
The Swedish merchant navy: Additions and deductions by deliveries from Swe-dish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		Vid utländska varv		Inköpta från utlandet		Sålda till utlandet	
	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet
1972	11	515 386	25	247 058	7	28 104	63	385 386
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	—	—	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260
1984	6	157 570	8	187 470	23	168 115	29	754 216
1985	5	144 199	2	84 905	13	91 511	49	732 753
1986	4	31 118	2	54 508	14	67 380	31	559 464

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, 1972-1986
The Swedish merchant navy, 1972-1986

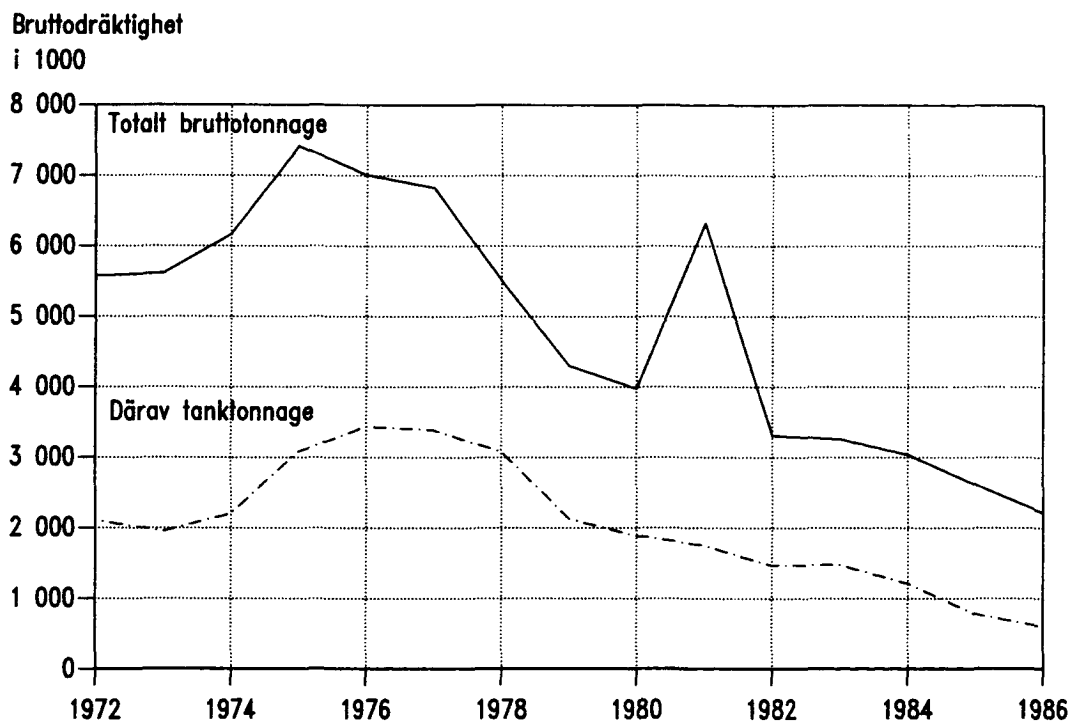
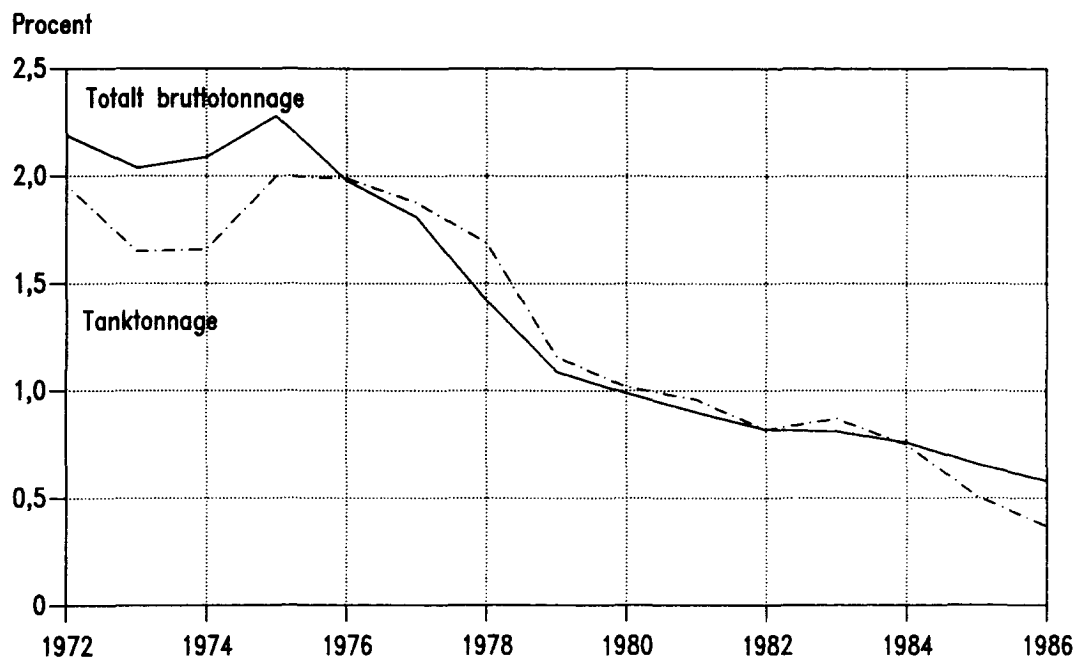


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, 1972-1986
The Swedish merchant navy in percent of the world merchant navy, 1972-1986



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Rederiernas totala intäkter uppgick år 1986 till 17 102 mkr. Av dessa intäkter var 14 842 mkr eller 87 procent fraktintäkter och 1 036 mkr hyror för till utlandet uthyrda fartyg. Linjefartens andel av rederinäringen intäkter utgjorde 32

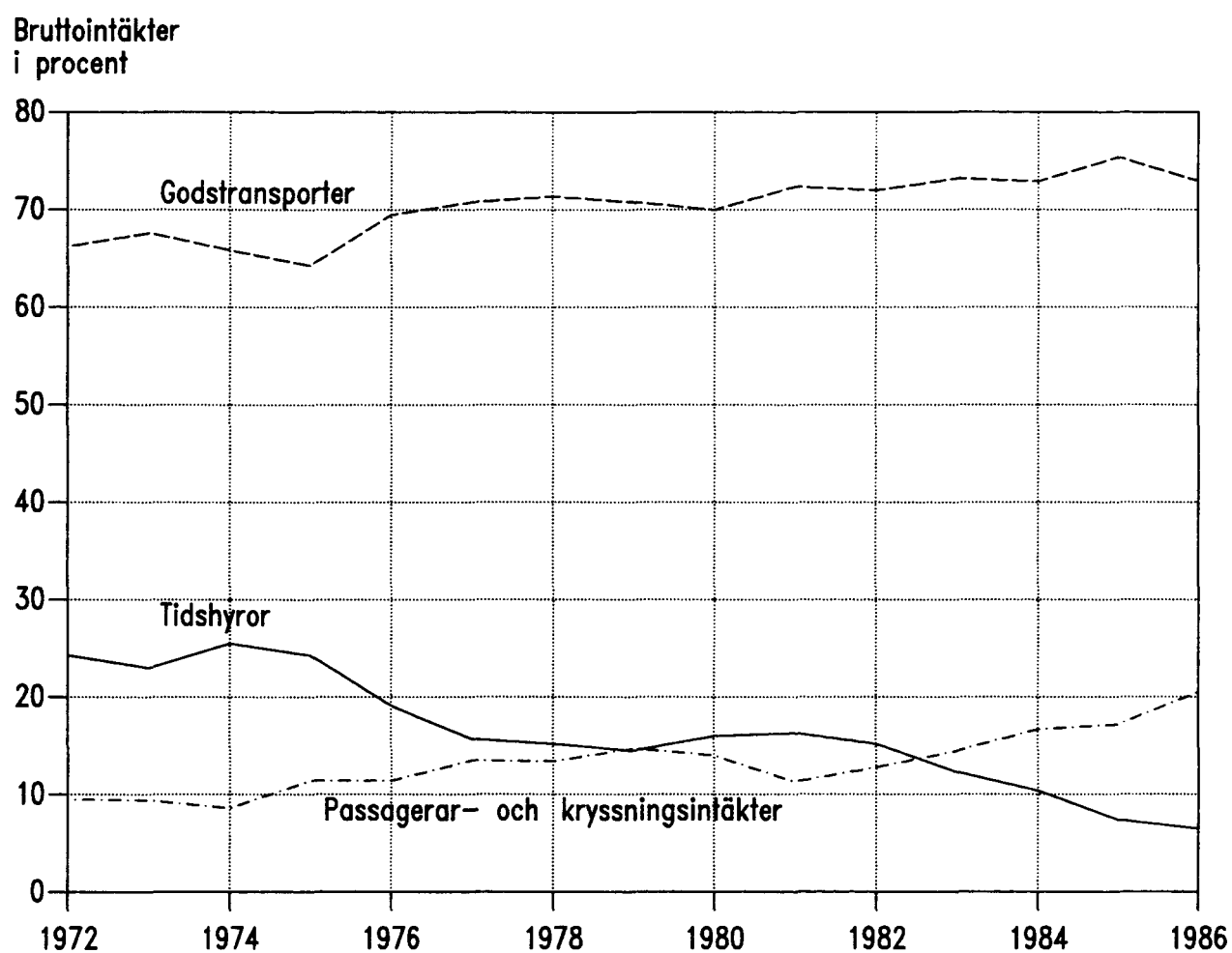
procent medan trampfarten svarade för 25 procent år 1986. De poolintäkter som rederierna inte kunnat fördela på verksamhetsformer redovisas fr o m 1985 som bruttointäkter av pooler.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer
Gross receipts by type of activity

År	Linjefart		Trampfart		Oljelast		Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Pool- intäkter brutto ¹	Pool- intäkter netto ¹	Övriga intäkter	Totalt ¹
			Torrlast											
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
1972	1 634	33,6	1 293	26,5	298	6,1	460	9,5	1 185	24,3	-	-	..	4 870
1973	1 737	30,0	1 505	26,1	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	-	-	..	5 783
1974	2 182	29,3	2 198	29,5	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	-	-	..	7 446
1975	1 968	29,1	1 997	29,5	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	-	-	..	6 764
1976	2 001	28,5	2 126	30,3	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	-	-	..	7 027
1977	2 002	27,4	2 339	32,0	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	-	-	..	7 297
1978	2 096	25,8	2 775	34,1	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	-	-	..	8 130
1979	2 287	23,0	3 203	32,2	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	-	-	..	9 944
1980	2 337	21,0	3 980	35,7	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	-	-	..	11 145
1981	2 494	18,9	5 321	40,5	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	-	299	..	13 155
1982	3 098	22,9	4 919	36,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	-	311	..	13 510
1983	3 484	24,5	5 014	35,2	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	-	307	..	14 144
1984	3 033	20,9	5 400	37,2	1 831	12,6	2 354	16,2	1 503	10,4	-	395	..	14 514
1985	3 183	16,9	5 426	29,8	1 492	8,2	2 104	11,6	1 279	7,0	3 627	166	926	18 202
1986	5 429	31,7	2 784	16,3	1 399	8,2	3 179	18,6	1 036	6,1	2 050	-	1 224	17 102

1)Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter. Tidigare år har samtliga poolintäkter redovisats som bruttofrakter.

Diagram C Rederinäringens bruttointäkter, 1972-1986
Shipping companies gross receipts, 1972-1986



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell D) och från hamnarna (tabell E). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten kommer uppgifterna från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Från år 1972 har tonnagemässigt lastfartygstrafiken ökat

med 41 procent och färjetrafiken med 47 procent. Totalt har det inklarerade fartygstonnaget ökat med 46 procent sedan år 1972.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för nettodräktighet som tidigare år. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell D Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %
1972	30 055	56 173	19,1	126 338	197 293	57,6	156 393	253 466	47,0
1973	29 589	63 546	18,8	133 883	221 988	58,7	163 472	285 534	47 7
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24 2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0
1984	20 219	68 960	21,3	105 086	253 369	45,2	125 305	322 329	40,3
1985	20 004	73 741	21,5	100 219	262 581	50,5	120 223	336 322	44,1
1986	19 670	79 010	20,9	103 165	289 967	49,8	122 835	368 977	43,6

1) För åren 1972–1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Tabell E Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000
1972	225 335	37 025	9 985	11 694	303 176	228 619	538 496	277 338
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ^{2,3}	127 374	100 038	5 933	17 427	236 510	608 757	369 817	726 222
1983 ³	134 073	100 452	6 490	20 365	243 752	629 217	384 315	750 034
1984 ³	137 853	103 582	6 238	19 557	251 856	661 811	395 947	784 950
1985 ³	119 086	99 383	5 833	18 937	240 748	673 593	365 667	791 913
1986 ¹	118 809	102 251	5 770	19 373	245 757	745 201	370 336	866 825

1) För 1972–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställd taxa.
2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.
3) Bruttodräktighet i 1 000. Fr o m 1982 anges fartygstrafiken i bruttodräktighet.

Diagram D1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, 1972-1986
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972-1986

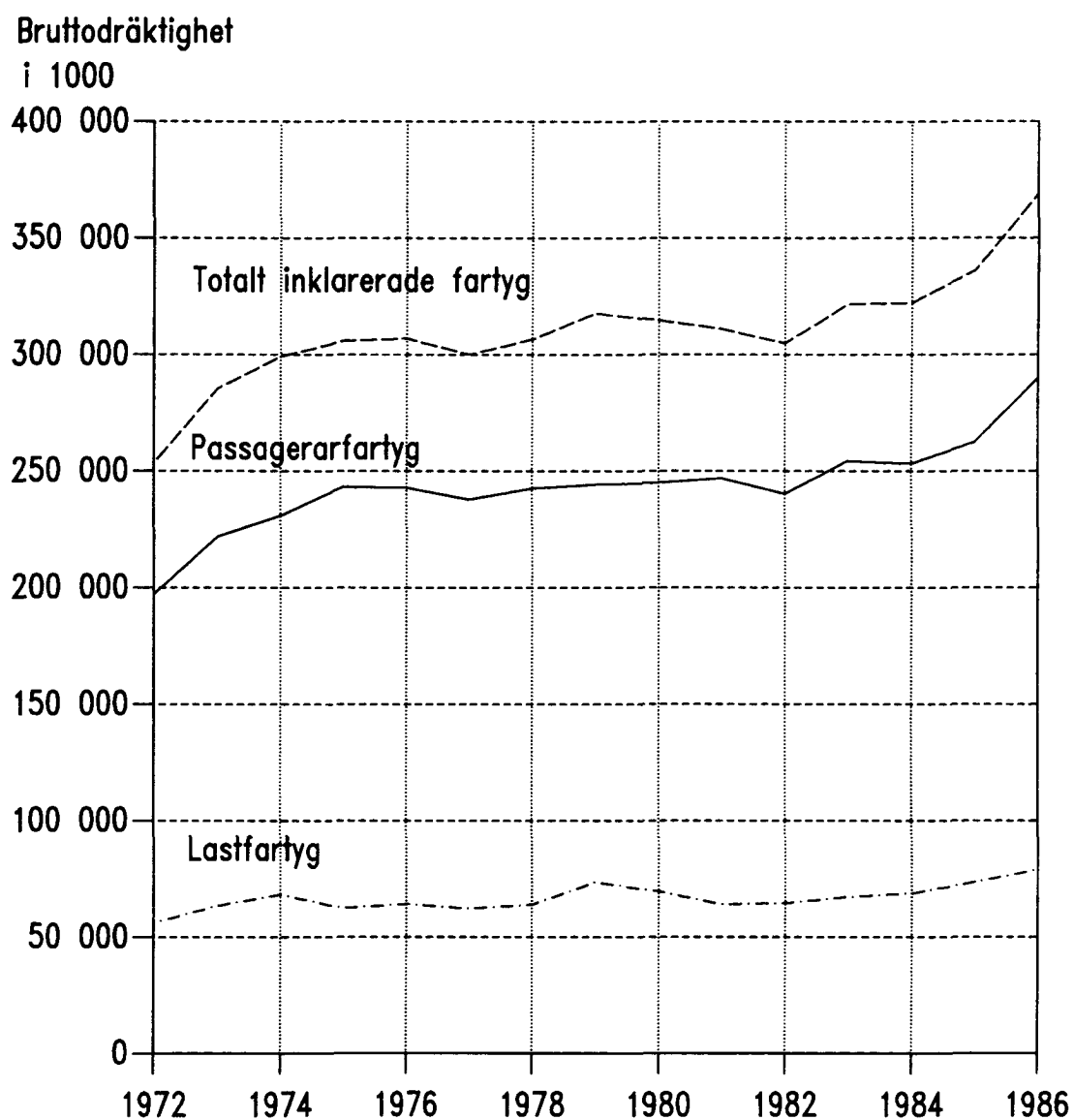
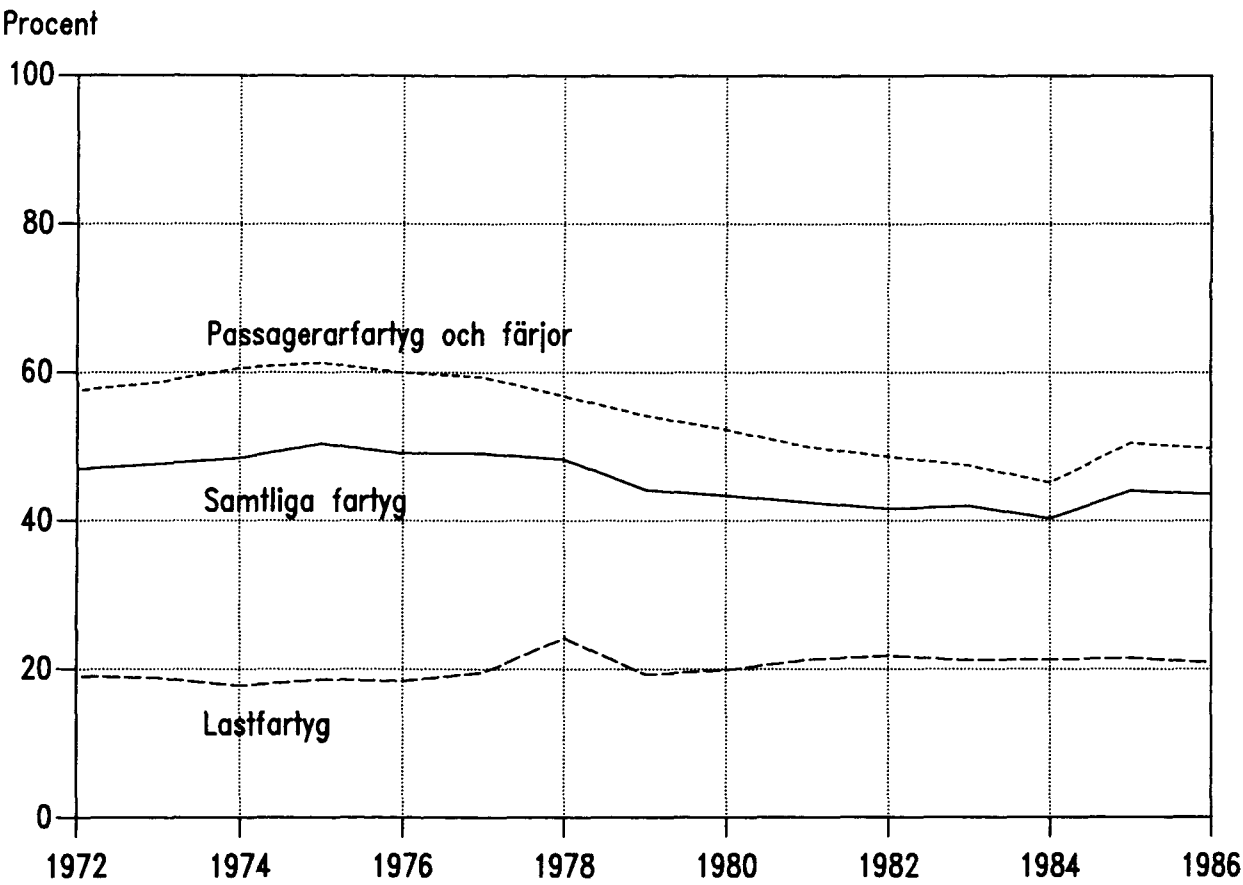


Diagram D2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, 1972-1986
Swedish tonnage as a percentage of net in direct trade between Sweden and foreign countries, 1972-1986



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med lastfartyg under år 1986 har ökat vad gäller lossade varor utrikes medan de lastade varorna har minskat något. Den inrikes varutrafiken ligger på ungefär samma nivå som året innan.

Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979 innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell F Varutrafiken på lastfartyg, milj ton
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat Utrikes	Inrikes	Lastat Utrikes	Inrikes
1972	42,4	12,6	26,2	12,1	29,6	7,1	2,0	7,0
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2
1984	40,6	14,5	34,1	14,3	20,9	7,8	6,7	7,7
1985	43,9	14,7	33,3	14,5	22,6	7,9	5,9	8,1
1986	46,9	14,9	32,5	14,8	25,3	9,1	6,6	9,1

Netto-
dräktighet

Brutto-
dräktighet

1) Observera att bruttovikter angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram F1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, 1972-1986
Goods unloaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1972-1986

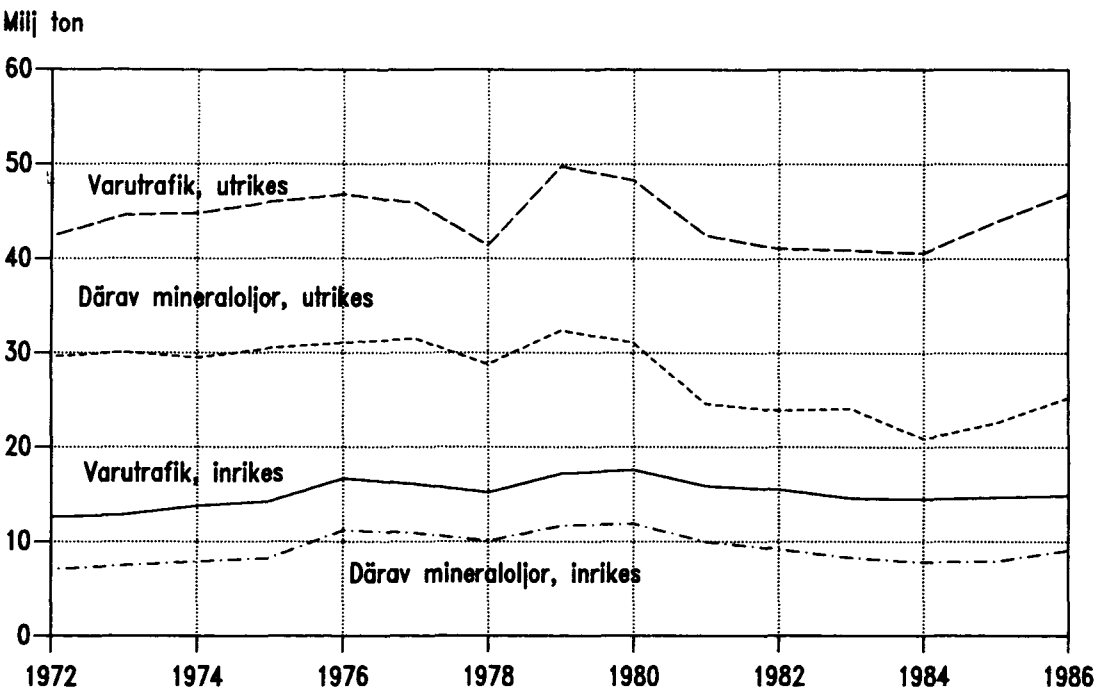
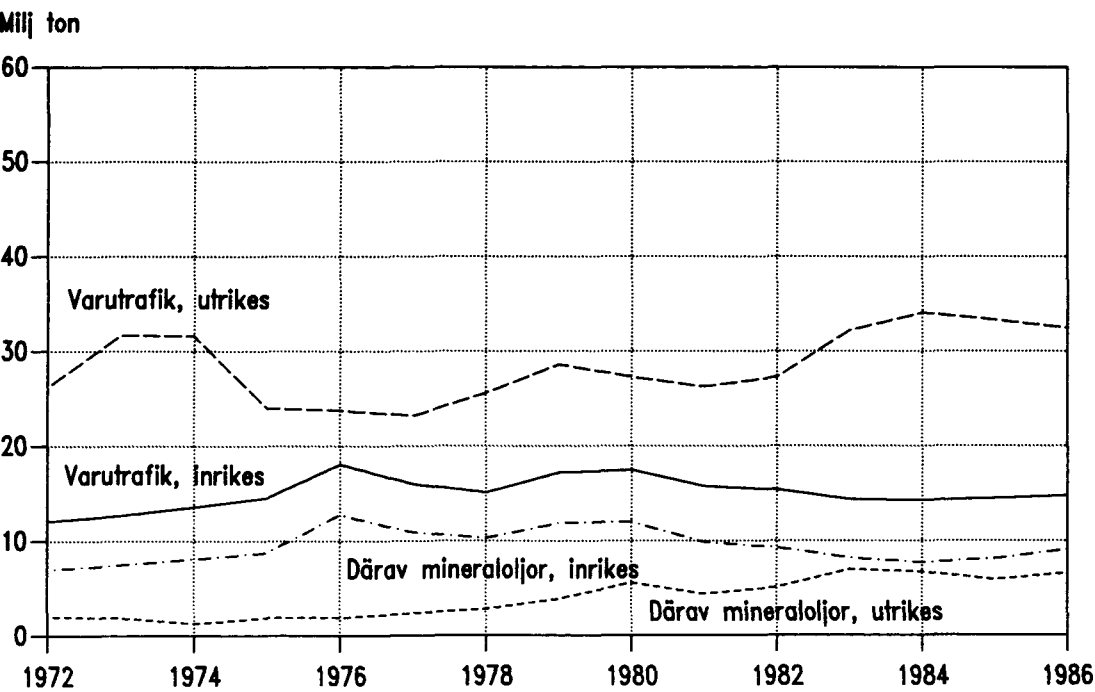


Diagram F2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, 1972-1986
Goods loaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1972-1986



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelskepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg, torrlastfartyg och supplyfartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp. Under åren 1973–1983 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter som tidigare. Från och med år 1984 mäts maskinstyrkan i kW. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från och med 1981 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra.

Ekonomiska uppgifter om den svenska rederinäringen insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsvis insamlas värdet av den svenska handelsflottan. Med värde menas fartygens to-

tala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg.

Uppgifter om intjänta fraktintäkter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, dels för fartyg förhyrda från utlandet.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänta fraktintäkterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Fraktintäkter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Från och med 1960 finns länderfördelning av fraktintäkter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska redarens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar från och med år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarerier från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerier till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls uppgifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från och med år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anslöp i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anslöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet "Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder".

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–16) grundar sig på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabell 8), bemanning (tabell 13) och användning (tabell 12). Sjöfartsregistret är fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. I den årliga rederistatistiken uppskattas bortfallet till maximalt en procent av den totala omsättningen. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på rederistatistiken (tabellerna 17–20), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet (tabellerna 21–23). En jämförelse mellan de två undersökningarna finns i tabell 22. Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken ligger något lägre än rederistatistiken. Detta beror del-

vis på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i rederistatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 24–28). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 29–30). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka två procent mätt på de inklarade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 32, 34, 35), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 31 och 36), enkäten till hamnarna (tabellerna 31, 37, 41, 42 och 43) samt särskilt material från tullverket (tabell 39). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 44), dels från hamnstatistiken (tabell 45).

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1986 minskat med 10 fartyg och tonnagemässigt med 16 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 13 fartyg och tonnagemässigt med 1,9 procent.

Supplyfartygen redovisas numera i handelsflottan och ej som tidigare bland specialfartygen. I slutet av år 1986 fanns det tre supplyfartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Dessa har en sammanlagd bruttodräktighet om 6 100. Dessutom fanns ett supplyfartyg med en bruttodräktighet om 62.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Bland ökningsposterna dominerar inköpen från utlandet (se tabell 2). Från utlandet har inköpts 2 nybyggda och 14 begagnade fartyg med en gemensam bruttodräktighet om 121 888. Det har inom landet byggts 4 fartyg med en bruttodräktighet om 31 118. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1986 har till utlandet sålts 31 fartyg med en bruttodräktighet om 559 464. I tabell 5 finns en specifikation över fartyg som sålts till utlandet, fördelade på fartygsslag och storleksgrupper.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 1 598 288 kilowatt (kw). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 1 519 087 kw, ångmaskinerna 3 958 kw och ångturbinerna 7 443 kw.

Handelsflottans fördelning efter hemort (tabell 7). Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har ca 74 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1986 specificeras närmare i tabell 8. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 7 319 kr år 1986 mot 7 165 kr år 1985.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (tabell 9). Största ägarkategori vid slutet av år 1986 var aktiebolagen som innehade ca 57 procent av hela brutto-

tonnaget. Partrederierna ägde ca 29 procent av hela brutto-tonnaget. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1986 års slut redovisas i tabellerna 10 och 11. I tabell 11 redogörs för dödviktskapaciteten.

Handelsflottans användning. I tabell 12 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Ombordanställda i svenska rederier. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1986 så redovisas nu ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Även besättningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning. Det vill säga antalet befattningar och antalet anställda i dessa på fartyg som vid årets slut ingick i den svenska handelsflottan. Tabell 13 visar en fördelning av de ombordanställdas olika bemanningsgrupper. Under 1986 var 9 365 personer påmönstrade. Bland dem var 1 896 eller 20 procent utlänningar, av vilka 61 var styrmän, 123 maskinfäl, 3 radiopersonal, 326 däckspersonal, 150 maskinpersonal och 1 233 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 410 nordiska medborgare och 486 andra utländska medborgare.

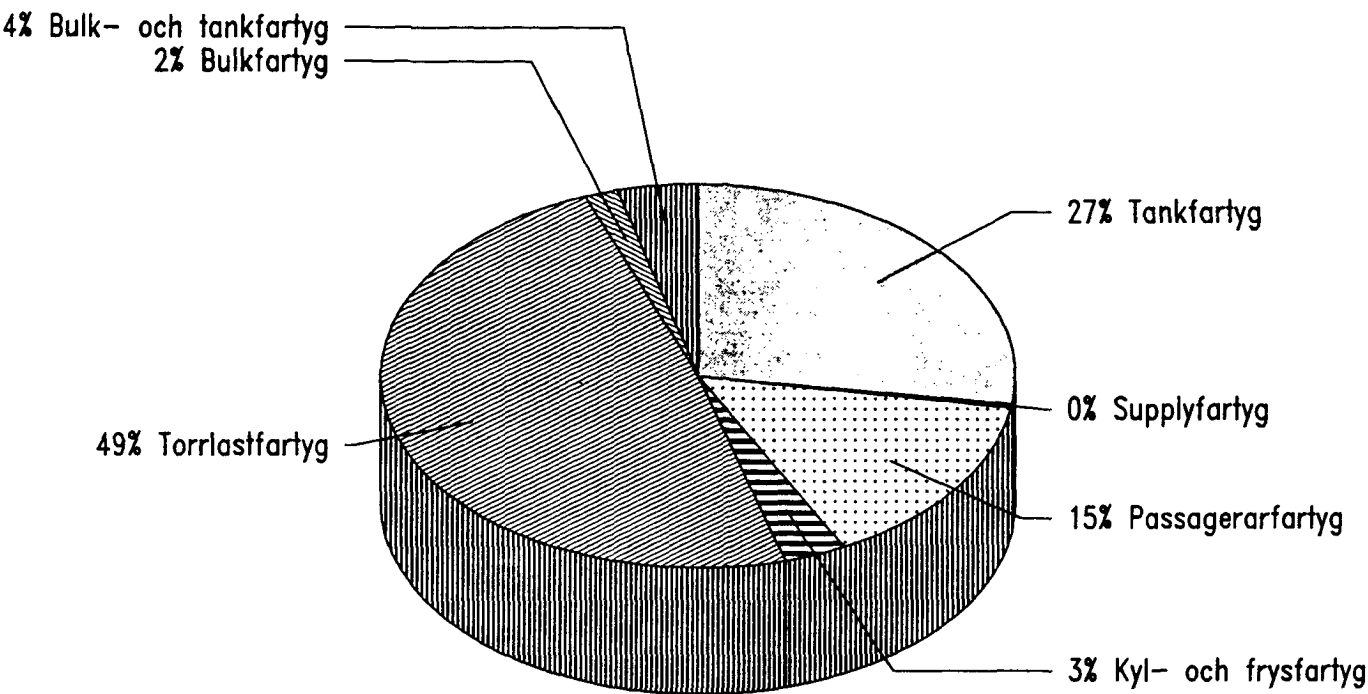
Utländska inhyrda fartyg. Rederinäringen har de senaste åren präglats av en påtaglig internationalisering i så motto att den svenska rederinäringen i allt högre grad använder sig av utlandsflaggade fartyg. För att belysa omfattningen och strukturen av denna inhyrning kan en redovisning av antal fartyg och deras bruttodräktighet ge en skev bild av verkligheten eftersom vissa fartyg hyrs in under endast en kortare tid medan andra fartyg hyrs in på långtidskontrakt. Därför har vi använt oss av måttet bruttodräktighetsdagar, som helt enkelt är antalet inhyrningsdagar gånger fartygets bruttodräktighet. Tabell 14 visar en jämförelse över utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg. Vidareuthyrning av utländska fartyg samt uthyrning av svenskregistrerade fartyg redovisas i tabell 15.

TABELL 1 HANDELSFLOTTANS OMFATTNING VID SLUTET AV ÅR 1986
Size of the merchant navy

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton	Förändring			Medel- ålder	Medel- brutto- dräktig- het	Median- ålder	Median- brutto- dräktig- het
					Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten				
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100											
Tankfartyg	94	606	408	992	-3	-174	-33	24	6 448	17	1 999
Bulk- och tankfartyg	1	91	44	150	-1	-55	-38	3	90 747	3	90 747
Bulkfartyg	4	37	23	61	-4	-145	-80	7	9 340	8	6 710
Kyl- och frys-fartyg	6	70	37	91	+0	+0	+0	7	11 698	7	11 689
Passagerarfartyg	132	328	178	58	+9	+91	+38	34	2 484	19	214
Torrlastfartyg	197	1 076	500	1 215	-11	-126	-10	21	5 464	14	1 572
Supplyfartyg	3	6	2	1	+0	+0	+0	44	2 033	54	353
Summa	437	2 215	1 191	2 567	-11	-410	-16	23	5 068	17	999
Fartyg med en bruttodräktighet under 100											
	340	16	8	7	+12	+0	+0	..	..	..	..
Totalt	777	2 231	1 199	2 574	+2	-410	-16	..	..	..	..

Handelsflottans omfattning 1986

Size of the merchant navy 1986



Tabell 2, se nästa sida
Table 2, see overleaf

Tabell 2 SVENSKA HANDELSFLOTTANS FÖRÄNDRINGAR 1986
The Swedish merchant fleet: Additions and deductions 1986

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
I. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100						
Befintliga vid årets början	97	780	2	146	8	183
Ökning under året	3	32	-	-	-	-
Nybyggda inom riket	2	30	-	-	-	-
Nybyggda i utlandet	-	-	-	-	-	-
Inköpta från utlandet (ej nybyggda)	1	0	-	-	-	-
Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	-	-	-	-	-	-
Förändring av fartygets slag	-	-	-	-	-	-
Ommätning	-	2	-	-	-	-
Minskning under året	5	205	1	55	4	145
Totalförlista	-	-	-	-	-	-
Slopade	-	-	-	-	-	-
Sålda till utlandet	4	205	1	55	4	145
Förändring av fartygets slag	1	0	-	-	-	-
Ommätning	-	1	-	-	-	-
Nettoförändring	-3	-174	-1	-55	-4	-145
Justeringspost +, -	-1	-1	-	-	-	-
Befintliga vid årets slut	94	606	1	91	4	37
därav:						
Motorfartyg	92	346	-	-	4	37
Ångfartyg, koleldade, oljeeldade	-	-	-	-	-	-
Turbinfartyg	2	260	1	91	-	-
II. Fartyg med en bruttodräktighet under 100						
Bestånd vid årets början	37	2	-	-	-	-
Bestånd vid årets slut	37	2	-	-	-	-
III. Hela handelsflottan						
Bestånd vid årets början	134	782	2	146	8	183
Bestånd vid årets slut	131	608	1	91	4	37

Kyl- och frys- fartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg		
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000
6	70	123	237	208	1 203	3	6	447	2 625	1 465
-	-	12	82	7	43	-	-	22	158	..
-	-	2	1	-	-	-	-	4	31	..
-	-	1	38	1	17	-	-	2	55	..
-	-	7	42	6	25	-	-	14	67	..
-	-	2	0	-	-	-	-	2	0	..
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	-	0	-	1	-	-	-	3	..
-	-	4	14	18	151	-	-	32	571	..
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	4	13	18	141	-	-	31	559	..
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	..
-	-	-	0	-	10	-	-	-	11	..
+0	+0	+9	+91	-11	-126	+0	+0	-10	-410	..
-	-	+1	+23	-	-18	-	-	-	+3	..
6	70	132	328	197	1 077	3	6	437	2 215	1 191
6	70	120	325	197	1 077	3	6	422	1 861	944
-	-	12	3	-	-	-	-	12	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3	351	245
-	-	237	11	53	3	1	0	328	16	8
-	-	249	11	53	3	1	0	340	16	8
6	70	360	248	261	1 206	4	6	775	2 641	1 473
6	70	381	339	250	1 080	4	6	777	2 231	1 199

Tabell 3 DE NYBYGGDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER, ÅR 1986
Vessels new-built in 1986 classified according to type of vessel and size

Storleksgrupper	Nybyggda vid svenska varv		Nybyggda vid utländska varv	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>				
<u>Tankfartyg</u>				
10 000 - 14 999	2	29 874	-	-
<u>Passagerarfartyg</u>				
200 - 299	1	230	-	-
1 000 - 1 499	1	1 014	-	-
35 000 - 39 999	-	-	1	37 583
Summa	2	1 244	1	37 583
<u>Torrlastfartyg</u>				
15 000 - 19 999	-	-	1	16 925
<u>Totalt</u>	4	31 118	2	54 508

Tabell 4 BEGAGNADE FARTYG INKÖPTA FRÅN UTLANDET UNDER 1986, FÖRDELADE EFTER FARTYGSSLAG, STORLEKSGRUPPER OCH MEDELÅLDER
Secondhand vessels bought from abroad in 1986 classified according to type of vessels, size and age

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
100 - 149	1	131	24
<u>Passagerarfartyg</u>			
100 - 149	1	149	25
150 - 199	1	197	9
200 - 299	1	272	1
300 - 449	1	421	55
4 000 - 4 999	1	4 044	14
6 000 - 7 999	1	6 800	13
30 000 - 34 499	1	30 244	4
Summa	7	42 127	17
<u>Torrlastfartyg</u>			
450 - 499	1	499	16
1 500 - 1 999	2	3 194	12
5 000 - 5 999	1	5 752	8
6 000 - 7 999	1	6 291	14
8 000 - 9 999	1	9 386	7
Summa	6	25 122	12
<u>Totalt</u>	14	67 380	12

Tabell 5 SÅLDA FARTYG TILL UTLANDET UNDER 1986, FÖRDELADE EFTER FARTYGSSLAG, STORLEKS-
GRUPPER OCH MEDELÅLDER
Vessels sold abroad in 1986 classified according to type of vessels, size and
mean age

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
500 - 999	1	783	24
3 000 - 3 999	1	3 390	21
20 000 - 24 999	1	21 999	4
160 000 - 199 999	1	178 808	10
Summa	4	204 980	15
<u>Bulk och tankfartyg</u>			
40 000 - 59 999	1	55 425	12
<u>Bulkfartyg</u>			
20 000 - 24 999	2	46 006	12
35 000 - 39 999	1	39 315	9
40 000 - 59 999	1	59 960	10
Summa	4	145 281	11
<u>Passagerarfartyg</u>			
300 - 449	1	421	55
2 000 - 2 499	1	2 214	26
2 500 - 2 999	1	2 558	41
6 000 - 7 999	1	7 932	16
Summa	4	13 125	35
<u>Torrlastfartyg</u>			
200 - 299	1	299	15
450 - 499	3	1 415	25
1 000 - 1 499	1	1 376	6
2 000 - 2 499	1	2 196	21
2 500 - 2 999	1	2 574	8
3 000 - 3 999	3	10 518	12
8 000 - 9 999	1	8 708	8
10 000 - 14 999	1	11 017	14
15 000 - 19 999	5	79 354	14
20 000 - 24 999	1	23 196	16
Summa	18	140 653	15
<u>Totalt</u>	31	559 464	17

Tabell 6 FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 50 000 VID 1986 ÅRS SLUT
Swedish vessels with a gross tonnage of 50 000 and over

Fartygets namn	Brutto-dräktighet	Dödvikt	År	Antal fartyg	Brutto-dräktighet	Dödvikt
Sea Saga	178 808	357 100	1986	9 st	684 179	820 472
Nord Atlantic	90 747	150 000	1985	12 "	978 372	1 388 272
LNG 564	80 911	66 000	1984	10 "	1 076 418	1 921 772
Jörgen J Lorentzen	72 614	134 372	1983	10 "	1 260 015	2 437 521
Nihon	55 241	34 450	1982	10 "	1 260 015	2 437 521
Falstaff	51 858	20 786	1981	13 "	1 577 742	3 020 672
Faust	51 858	20 736	1980	14 "	1 756 257	3 377 072
Isolde	51 071	18 514	1979	17 "	2 123 902	4 106 922
Tristan	51 071	18 514	1978	27 "	3 268 556	6 396 804
			1977	36 "	4 070 329	7 859 980
			1976	37 "	4 054 043	7 817 387

Tabell 7 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER
HEMORT ÅR 1986¹
The merchant vessels by home ports

Hemort	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	% av brutto-dräktigheten
Stockholm	77	834	37,6
Göteborg	105	795	35,9
Helsingborg	18	128	5,8
Tjörn	40	118	5,3
Gotland	19	97	4,4
Lidköping	16	39	1,8
Sundsvall	4	28	1,3
Malmö	15	26	1,2
Trelleborg	3	23	1,0
Luleå	1	21	1,0
Övriga hemorter	139	106	4,7
Summa	437	2 215	100,0

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 8 HANDELSFLOTTANS UPPGIVNA VÄRDE ÅR 1986¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag ²	Brutto-dräktighet	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet
Tankfartyg	606 093	3 483	5 747
Bulk- och tankfartyg	90 747	272	3 000
Bulkfartyg	37 359	176	4 709
Kyl- och frys-fartyg	70 193	492	7 006
Passagerarfartyg	327 899	5 380	16 407
Torrlastfartyg	1 076 440	10 581	9 829
Summa 1986	2 208 731	20 384	9 229
Summa 1985	2 619 625	18 769	7 165

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

2) Exkl supplyfartyg.

Tabell 9 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER ÄGARKATEGORI VID SLUTET AV ÅR 1986
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	53	437	-	-	3	16	1	12
Aktiebolag	34	155	1	91	1	21	5	58
Staten	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommuner	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild person	4	13	-	-	-	-	-	-
Handelsbolag	3	1	-	-	-	-	-	-
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	94	606	1	91	4	37	6	70

Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
om minst 100

Partrederier	15	39	66	147	-	-	138	651
Aktiebolag	96	247	81	695	3	6	221	1 274
Staten	3	23	1	17	-	-	4	39
Kommuner	3	0	-	-	-	-	3	0
Enskild person	4	1	32	15	-	-	40	28
Handelsbolag	7	2	13	165	-	-	23	168
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	4	17	4	38	-	-	8	54
Summa	132	328	197	1 077	3	6	437	2 215

Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000

Fartyg med en
bruttodräktighet
under 100

Partrederier	2	0	17	1	7	0	-	-	26	1
Aktiebolag	14	1	108	5	10	1	-	-	132	7
Staten	-	-	-	-	2	0	-	-	2	0
Kommuner	-	-	19	1	2	0	-	-	21	1
Enskild person	15	1	60	2	29	2	-	-	104	5
Handelsbolag	6	0	36	1	2	0	1	0	45	2
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	9	0	1	0	-	-	10	1
Summa	37	2	249	11	53	3	1	0	340	16

Tabell 10 STORLEKS- OCH ÅLDERSFÖRDELNING AV DEN SVENSKA HANDELSFLOTTAN VID 1986 ÅRS SLUT
Size and age of the Swedish merchant fleet at the end of 1986

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<u>I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</u>										
<u>Tankfartyg</u>										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	1	140	1	131
150 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	-	-	2	778
450 - 499	-	-	-	-	-	-	1	499	2	998
500 - 999	-	-	-	-	-	-	4	3 981	3	2 880
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	4	5 035	2	2 567
1 500 - 1 999	-	-	1	1 599	1	1 587	4	6 761	2	3 189
2 000 - 2 499	1	2 366	2	4 687	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	1	2 892	1	2 907	6	16 033	1	2 530
3 000 - 3 999	-	-	2	7 690	2	7 193	2	6 640	-	-
4 000 - 4 999	-	-	1	4 829	4	17 574	1	4 248	-	-
5 000 - 5 999	-	-	2	11 442	4	23 113	-	-	-	-
6 000 - 7 999	3	21 067	4	29 273	2	14 969	-	-	-	-
10 000 - 14 999	3	42 757	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	1	16 913	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	-	-	1	72 614	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	80 911	-	-	-	-	-	-	-	-
160 000 -	-	-	1	178 808	-	-	-	-	-	-
Summa	9	164 014	14	241 220	15	139 957	23	43 337	13	13 073
<u>Bulk- och tankfartyg</u>										
80 000 - 99 999	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Bulkfartyg</u>										
2 500 - 2 999	1	2 831	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	1	6 226	1	7 193	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	21 109	-	-	-	-	-	-
Summa	1	2 831	2	27 335	1	7 193	-	-	-	-
<u>Kyl- och frysartyg</u>										
10 000 - 14 999	-	-	6	70 193	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	6	70 193	-	-	-	-	-	-

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het

I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100

Passagerarfartyg

100 - 149	1	148	2	223	1	131	1	122	2	259
150 - 199	-	-	7	1 293	-	-	-	-	3	493
200 - 299	5	1 211	3	676	1	225	1	226	1	214
300 - 449	2	774	2	630	-	-	-	-	-	-
450 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	499
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 014	1	1 339
1 500 - 1 999	-	-	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	2	4 694	4	9 104	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 990
4 000 - 4 999	-	-	-	-	1	4 044	-	-	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	1	5 159	2	11 716	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	3	19 856	-	-	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	1	8 226	1	9 017	-	-	-	-
10 000 - 14 999	1	10 881	1	11 537	1	14 422	1	10 034	-	-
15 000 - 19 999	2	31 799	2	32 063	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	64 073	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	14	146 469	19	56 242	11	57 548	10	32 216	13	20 572

Torrlastfartyg

100 - 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	2	598	1	299	1	217
300 - 449	-	-	-	-	1	399	4	1 596	-	-
450 - 499	-	-	5	2 495	4	1 996	7	3 482	6	2 988
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	884	-	-
1 000 - 1 499	-	-	3	4 081	1	1 397	2	2 418	2	2 816
1 500 - 1 999	-	-	5	7 940	11	17 968	6	9 540	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 671
2 500 - 2 999	-	-	1	2 752	2	5 516	1	2 665	-	-
3 000 - 3 999	-	-	1	3 380	4	13 685	2	6 317	-	-
4 000 - 4 999	2	8 216	8	35 389	2	9 054	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	4	21 996	2	10 138	1	5 019	-	-
6 000 - 7 999	-	-	3	18 978	3	21 041	1	6 229	-	-
8 000 - 9 999	-	-	6	56 202	-	-	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	2	27 058	3	31 650	-	-	2	29 821	-	-
15 000 - 19 999	3	54 247	6	106 169	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	4	87 853	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	64 493	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	4	205 858	-	-	1	55 241	-	-	-	-
Summa	16	436 017	49	378 885	33	137 033	31	96 053	11	10 692

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het

I. Fartyg med en brutto-
dräktighet om minst 100

Passagerarfartyg

100 - 149	5	654	11	1 387	1	132	13	1 559	37	4 615
150 - 199	2	334	1	180	1	152	9	1 603	23	4 055
200 - 299	4	936	2	575	1	236	8	1 885	26	6 184
300 - 449	-	-	-	-	-	-	3	923	7	2 327
450 - 499	-	-	1	483	-	-	-	-	2	982
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	1	672
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 057	3	3 410
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 941
2 000 - 2 499	-	-	1	2 084	-	-	-	-	7	15 882
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 990
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 942
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16 875
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	26 389
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17 243
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	46 874
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 862
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 073
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 583
Summa	11	1 924	16	4 709	3	520	35	7 699	132	327 899

Torrlastfartyg

100 - 149	1	119	-	-	1	131	9	1 182	11	1 432
150 - 199	-	-	-	-	1	199	3	595	4	794
200 - 299	1	217	6	1 682	4	1 011	7	1 680	22	5 704
300 - 449	4	1 608	4	1 572	1	356	-	-	14	5 531
450 - 499	8	3 939	5	2 471	2	998	-	-	37	18 369
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	884
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 712
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	22	35 448
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 671
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 933
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	23 382
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	12	52 659
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	37 153
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	46 248
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	9	83 985
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88 529
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	9	160 416
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	87 853
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	261 099
Summa	14	5 883	15	5 725	9	2 695	19	3 457	197	1 076 440

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<u>I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</u>										
<u>Supplyfartyg</u>										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	1	5 601	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	1	5 601	-	-	-	-	-	-
<u>Samtliga fartyg</u>										
100 - 149	1	148	2	223	1	131	2	262	3	390
150 - 199	-	-	7	1 293	-	-	-	-	3	493
200 - 299	5	1 211	3	676	3	823	2	525	2	431
300 - 449	2	774	2	630	1	399	4	1 596	2	778
450 - 499	-	-	5	2 495	4	1 996	8	3 981	9	4 485
500 - 999	-	-	-	-	-	-	5	4 865	3	2 880
1 000 - 1 499	-	-	3	4 081	1	1 397	7	8 467	5	6 722
1 500 - 1 999	-	-	7	11 133	12	19 555	10	16 301	4	6 536
2 000 - 2 499	1	2 366	2	4 687	2	4 694	4	9 104	2	4 671
2 500 - 2 999	1	2 831	2	5 644	3	8 423	7	18 698	2	5 520
3 000 - 3 999	-	-	3	11 070	6	20 878	4	12 957	-	-
4 000 - 4 999	2	8 216	9	40 218	7	30 672	1	4 248	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	7	39 039	7	38 410	3	16 735	-	-
6 000 - 7 999	3	21 067	8	54 477	9	63 059	1	6 229	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	7	64 428	1	9 017	3	27 783	-	-
10 000 - 14 999	6	80 696	10	113 380	1	14 422	3	39 855	-	-
15 000 - 19 999	6	102 959	8	138 232	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	5	108 962	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	3	76 145	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	4	128 566	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	4	205 858	-	-	1	55 241	-	-	-	-
60 000 - 79 999	-	-	-	-	1	72 614	-	-	-	-
80 000 - 99 999	2	171 658	-	-	-	-	-	-	-	-
160 000 - 199 999	-	-	1	178 808	-	-	-	-	-	-
Summa	41	840 078	91	779 476	60	341 731	64	171 606	37	44 337

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet

I. Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100

Supplyfartyg

100 - 149	-	-	-	-	-	-	1	145	1	145
300 - 449	-	-	-	-	-	-	1	353	1	353
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 601
Summa	-	-	-	-	-	-	2	498	3	6 099

Samtliga fartyg

100 - 149	6	773	11	1 387	2	263	29	3 687	57	7 264
150 - 199	2	334	2	347	2	351	12	2 198	28	5 016
200 - 299	6	1 376	10	2 806	6	1 463	22	5 253	59	14 564
300 - 449	4	1 608	4	1 572	1	356	5	1 625	25	9 338
450 - 499	8	3 939	7	3 453	2	998	-	-	43	21 347
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	9	8 417
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 057	17	21 724
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53 525
2 000 - 2 499	-	-	1	2 084	-	-	-	-	12	27 606
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41 116
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	13	44 905
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	20	88 252
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	17	94 184
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	22	151 365
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	11	101 228
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	20	248 353
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	14	241 191
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	108 962
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	128 566
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 583
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	261 099
60 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658
160 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	178 808
Summa	26	8 030	35	11 649	13	3 431	70	14 492	437	2 214 830

Tabell 10 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het	An- tal	Brutto- dråktig- het
<u>II. Fartyg med en brutto- dråktighet under 100</u>										
<u>Tankfartyg</u>										
- 49	-	-	-	-	1	35	-	-	1	39
50 - 99	-	-	-	-	-	-	2	153	6	417
Summa	-	-	-	-	1	35	2	153	7	456
<u>Passagerarfartyg</u>										
- 49	37	868	19	451	12	399	6	208	12	374
50 - 99	8	558	5	350	3	228	5	422	4	302
Summa	45	1 426	24	801	15	627	11	630	16	676
<u>Torrlastfartyg</u>										
- 49	1	13	2	34	2	65	1	44	-	-
50 - 99	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-
Summa	1	13	3	97	2	65	1	44	-	-
<u>Supplyfartyg</u>										
50 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Samtliga fartyg</u>										
- 49	38	881	21	485	15	499	7	252	13	413
50 - 99	8	558	6	413	3	228	7	575	10	719
Summa	46	1 439	27	898	18	727	14	827	23	1 132

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40-49 år		50 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet	An-tal	Brutto-dräktighet
<u>II. Fartyg med en brutto-dräktighet under 100</u>										
<u>Tankfartyg</u>										
- 49	-	-	3	120	2	72	12	407	19	673
50 - 99	2	132	1	62	-	-	7	471	18	1 235
Summa	2	132	4	182	2	72	19	878	37	1 908
<u>Passagerarfartyg</u>										
- 49	7	266	17	504	7	230	51	1 874	168	5 174
50 - 99	5	444	11	757	9	600	31	2 300	81	5 961
Summa	12	710	28	1 261	16	830	82	4 174	249	11 135
<u>Torrlastfartyg</u>										
- 49	-	-	3	73	1	45	11	395	21	669
50 - 99	1	69	4	321	1	62	25	1 857	32	2 372
Summa	1	69	7	394	2	107	36	2 252	53	3 041
<u>Supplyfartyg</u>										
50 - 99	-	-	-	-	1	62	-	-	1	62
Summa	-	-	-	-	1	62	-	-	1	62
<u>Samtliga fartyg</u>										
- 49	7	266	23	697	10	347	74	2 676	208	6 516
50 - 99	8	645	16	1 140	11	724	63	4 628	132	9 630
Summa	15	911	39	1 837	21	1 071	137	7 304	340	16 146

Tabell 11 DÖDVIKTSKAPACITETEN HOS HANDELSFLOTTANS LASTFARTYG VID 1986 ÅRS SLUT
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

		Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg		
		An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt
A. Fördelning efter bruttodräktighet																			
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																			
100 -	149	8	1 072	1 430	-	-	-	-	-	-	11	1 432	1 820	1	145	200	20	2 649	3 450
150 -	199	1	167	240	-	-	-	-	-	-	4	794	975	-	-	-	5	961	1 215
200 -	299	11	2 676	3 565	-	-	-	-	-	-	22	5 704	8 739	-	-	-	33	8 380	12 304
300 -	449	3	1 127	1 683	-	-	-	-	-	-	14	5 531	10 040	1	353	480	18	7 011	12 203
450 -	499	4	1 996	3 798	-	-	-	-	-	-	37	18 369	42 642	-	-	-	41	20 365	46 440
500 -	999	7	6 861	12 484	-	-	-	-	-	-	1	884	1 590	-	-	-	8	7 745	14 074
1 000 -	1 499	6	7 602	12 840	-	-	-	-	-	-	8	10 712	20 741	-	-	-	14	18 314	33 581
1 500 -	1 999	8	13 136	23 836	-	-	-	-	-	-	22	35 448	69 441	-	-	-	30	48 584	93 277
2 000 -	2 499	3	7 053	11 749	-	-	-	-	-	-	2	4 671	5 620	-	-	-	5	11 724	17 369
2 500 -	2 999	9	24 362	39 798	1	2 831	4 780	-	-	-	4	10 933	18 089	-	-	-	14	38 126	62 667
3 000 -	3 999	6	21 523	33 908	-	-	-	-	-	-	7	23 382	36 613	-	-	-	13	44 905	70 521
4 000 -	4 999	6	26 651	39 798	-	-	-	-	-	-	12	52 659	74 825	-	-	-	18	79 310	114 623
5 000 -	5 999	6	34 555	55 019	-	-	-	-	-	-	7	37 153	53 675	1	5 601	-	14	77 309	108 694
6 000 -	7 999	9	65 309	100 729	2	13 419	19 039	-	-	-	7	46 248	56 986	-	-	-	18	124 976	176 754
8 000 -	9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	83 985	110 100	-	-	-	9	83 985	110 100
10 000 -	14 999	3	42 757	57 990	-	-	-	6	70 193	91 000	7	88 529	100 079	-	-	-	16	201 479	249 069
15 000 -	19 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	-	9	160 416	170 567	-	-	-	10	177 329	200 485
20 000 -	24 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	-	4	87 853	121 031	-	-	-	5	108 962	158 031
25 000 -	29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 145	109 500	-	-	-	3	76 145	109 500
30 000 -	34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493	61 980	-	-	-	2	64 493	61 980
40 000 -	59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	261 099	139 520	-	-	-	5	261 099	139 520
60 000 -	79 999	1	72 614	134 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72 614	134 372
80 000 -	99 999	1	80 911	71 980	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658	221 844
160 000 -	-	1	178 808	357 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	178 808	357 140
Summa		94	606 093	992 277	5	128 106	210 683	6	70 193	91 000	197	1 076 440	1 214 573	3	6 099	680	305	1 886 931	2 509 213
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 99																			
-	49	19	673	805	-	-	-	-	-	-	21	669	674	-	-	-	40	1 342	1 479
50 -	99	18	1 235	1 365	-	-	-	-	-	-	32	2 372	2 595	1	62	-	51	3 669	3 960
Summa		37	1 908	2 170	-	-	-	-	-	-	53	3 041	3 269	1	62	-	91	5 011	5 439

Tabell 11 (forts)

Tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg				
An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt		
B. Fördelning efter dödvikt																			
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																			
-	149	1	123	120	-	-	-	-	-	3	345	327	1	5 601	-	5	6 069	447	
150 -	349	15	2 764	3 590	-	-	-	-	-	20	3 730	4 770	1	145	200	36	6 639	8 560	
350 -	499	5	1 377	2 000	-	-	-	-	-	14	4 119	5 560	1	353	480	20	5 849	8 040	
500 -	899	3	1 277	1 998	-	-	-	-	-	18	7 734	12 132	-	-	-	21	9 011	14 130	
900 -	1 349	4	2 496	4 228	-	-	-	-	-	24	11 461	27 877	-	-	-	28	13 957	32 105	
1 350 -	1 799	3	3 234	4 723	-	-	-	-	-	11	6 546	16 885	-	-	-	14	9 780	21 608	
1 800 -	2 999	15	20 796	35 993	-	-	-	-	-	14	28 209	35 761	-	-	-	29	49 005	71 754	
3 000 -	4 499	10	22 790	38 892	-	-	-	-	-	24	46 202	84 660	-	-	-	34	68 992	123 552	
4 500 -	6 749	13	45 358	70 578	1	2 831	4 780	-	-	15	73 890	85 228	-	-	-	29	122 079	160 586	
6 750 -	8 999	8	46 194	65 065	1	6 226	8 139	-	-	10	50 166	76 646	-	-	-	19	102 586	149 850	
9 000 -	12 999	9	59 734	99 361	1	7 193	10 900	-	-	19	183 254	212 900	-	-	-	29	250 181	323 161	
13 000 -	17 999	1	7 947	14 329	-	-	-	6	70 193	91 000	7	132 683	103 878	-	-	14	210 823	209 207	
18 000 -	23 999	3	42 757	57 990	-	-	-	-	-	1	14 871	20 285	-	-	-	4	57 628	78 275	
24 000 -	29 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	8	202 271	224 274	-	-	-	9	219 184	254 192	
30 000 -	41 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	9	310 959	303 390	-	-	-	10	332 068	340 390	
60 000 -	79 999	1	80 911	71 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911	71 980	
110 000 -	159 999	1	72 614	134 372	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	2	163 361	284 236	
160 000 -		1	178 808	357 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	178 808	357 140	
Summa		94	606 093	992 277	5	128 106	210 683	6	70 193	91 000	197	1 076 440	1 214 573	3	6 099	680	305	1 886 931	2 509 213
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 99																			
-	149	37	1 908	2 170	-	-	-	-	-	51	2 850	2 959	1	62	-	89	4 820	5 129	
150 -	349	-	-	-	-	-	-	-	-	2	191	310	-	-	-	2	191	310	
Summa		37	1 908	2 170	-	-	-	-	-	53	3 041	3 269	1	62	-	91	5 011	5 439	

Tabell 12 SVENSKA HANDELSFLOTTANS FARTYG FÖRDELADE EFTER ANVÄNDNING, 1986
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Swedish merchant fleet classified according to different routes, 1986
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg			Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	5	103 795	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	1 587	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andra												
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	38	122 996	20,3	-	-	-	2	27 335	73,2	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	13	238 384	39,3	1	90 747	100,0	-	-	-	6	70 193	100,0
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	2	184 529	30,4	1	90 747	100,0	-	-	-	5	58 457	83,3
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	28	57 791	9,5	-	-	-	2	10 024	26,8	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	9	10 064	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	84	522 966	86,3	1	90 747	100,0	4	37 359	100,0	6	70 193	100,0
Fartyg ej använda under året	6	81 938	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	4	1 189	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	94	606 093	100,0	1	90 747	100,0	4	37 359	100,0	6	70 193	100,0

Tabell 12 (forts)

	Passagerarfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	2	2 567	0,8	14	97 195	9,0	21	203 557	9,2
Därav uthyrda till utlandet hela året	-	-	-	12	88 254	8,2	13	89 841	4,1
Andra									
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	30	234 164	71,4	104	450 397	41,8	174	834 892	37,8
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	1	10 034	3,1	24	488 250	45,4	45	897 608	40,6
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	1	10 034	3,1	4	52 588	4,9	13	396 355	17,9
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	72	39 778	12,1	23	28 214	2,6	125	135 807	6,1
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	62	12 537	3,8	8	2 629	0,2	79	25 230	1,1
Summa fartyg i handelssjöfart	105	286 543	87,4	165	1 064 056	98,8	365	2 071 864	93,8
Fartyg ej använda under året	14	38 263	11,7	17	7 191	0,7	37	127 392	5,8
Fartyg med okänd användning	13	3 093	0,9	15	5 193	0,5	32	9 475	0,4
Summa	132	327 899	100,0	197	1 076 440	100,0	434	2 208 731	100,0

Tabellen avser fartyg som var svenskregistrerade vid årets slut.

Tabell 13 OMBORDANSTÄLLDA I SVENSKA REDERIER 1986. FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 300
Crews employed in merchant vessels of 300 tons gross and over

	Befäl- havare	Styrmän	Däcks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- förestån- dare	Övrig ekonomi- personal	Radio- personal	Total bemanning
Antal påmönstrade därav	422	878	1 829	915	868	232	4 132	89	9 365
Svenska medborgare	422	817	1 503	797	718	201	2 930	86	7 474
Övriga nordiska medborgare	-	53	218	106	96	14	920	3	1 410
Andra medborgare	-	8	108	12	54	17	282	-	481

Tabell 14 JÄMFÖRELSE MELLAN UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG OCH
SVENSKREGISTRERADE FARTYG ÅR 1986
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Comparison between vessels hired from abroad
and Swedish vessels 1986
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	25	1 282 150	255 534
Svenska	98	811 073	211 224
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	2	108 845	6 185
Svenska	2	141 172	33 123
Bulkfartyg			
Utländska	33	1 193 632	228 274
Svenska	8	182 640	13 637
Kyl- och frysartyg			
Utländska	82	697 430	184 694
Svenska	6	70 193	25 620
Passagerarfartyg			
Utländska	5	51 070	12 448
Svenska	136	341 024	119 682
Torrlastfartyg			
Utländska	97	531 430	156 969
Svenska	215	1 217 093	392 902
Summa			
Utländska	244	3 864 557	844 104
Svenska	465	2 768 195	806 188

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit inhyrda respektive ägda av svenska rederier. I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit inhyrda respektive ägda.

Tabell 15 UTHYRNING AV FARTYG ÅR 1986
 Utländska inhyrda fartyg som vidareuthyrts till
 utlandet samt svenska fartyg uthyrda till ut-
 landet. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
 Chartered foreign vessels and Swedish vessels hired
 to abroad 1986. Vessels with a gross tonnage of 100
 and over

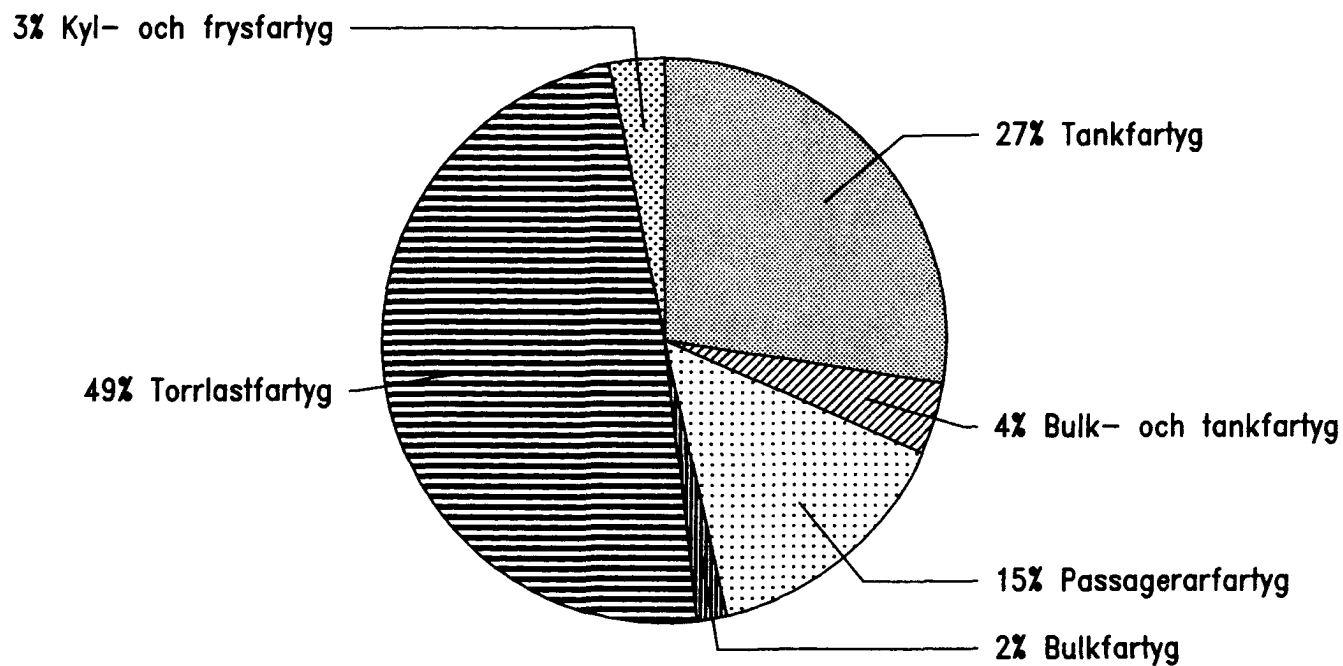
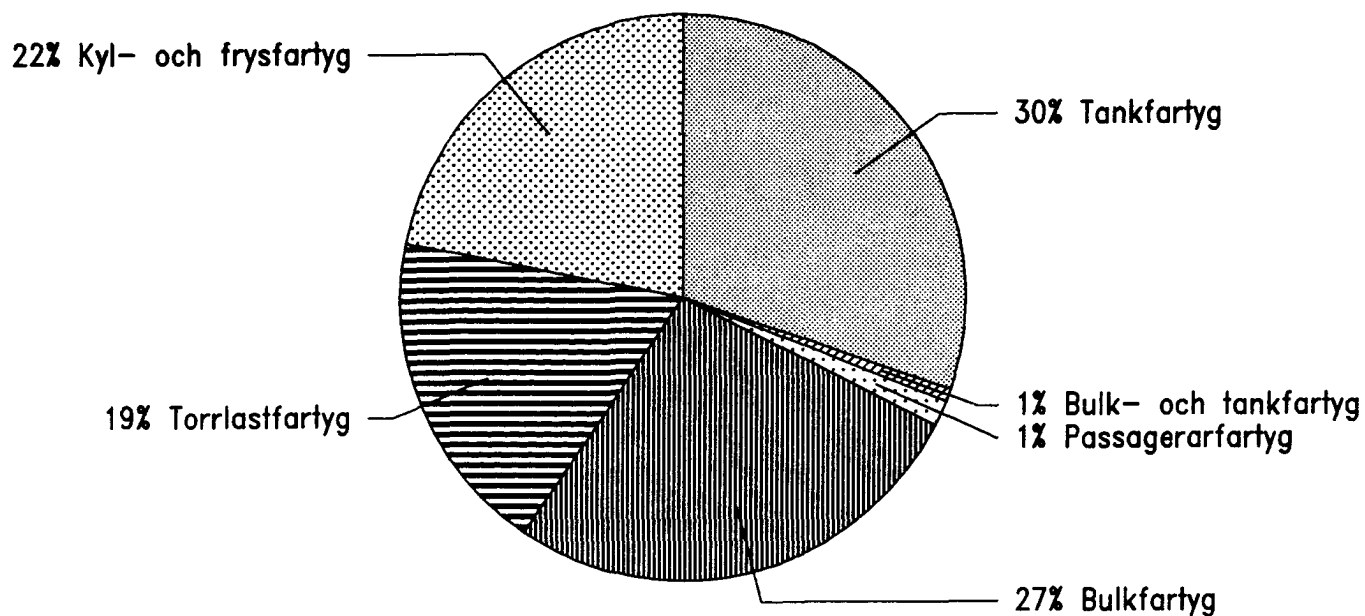
Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Utländska	8	470 575	45 244
Svenska	13	332 871	58 686
Bulk- och tankfartyg			
Utländska	1	66 593	5 594
Svenska	1	55 425	4 379
Bulkfartyg			
Utländska	8	310 252	44 623
Svenska	2	46 006	10 743
Kyl- och frysartyg			
Utländska	-	-	-
Svenska	-	-	-
Passagerarfartyg			
Utländska	2	15 316	1 351
Svenska	3	10 499	1 437
Torrlastfartyg			
Utländska	17	145 236	30 193
Svenska	24	151 525	31 678
Summa			
Utländska	36	1 007 972	127 005
Svenska	43	596 326	106 923

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året
 varit uthyrda till utlandet.

I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den
 del av året de varit uthyrda till utlandet.

Svenskregistrerade och utländska inhyrda fartyg 1986

Fördelad efter bruttodräktighetsdagar

Svenska fartyg**Utländska inhyrda fartyg**

II Specialfartyg m m

Special vessels

Med specialfartyg avses sådana fartyg som ingår i sjöfartsregistret men inte räknas in i svenska handelsflottan och inte heller är fiskefartyg eller fritidsfartyg. Till större delen utgörs specialfartygen av bogser- och bärgningsfartyg samt pråmar. I gruppen övriga registrerade specialfartyg ingår bl a vissa passagerarfartyg och torrlastfartyg, sjö- och livräddningsfartyg, uthyrningsfartyg, dykerifartyg, flodsprutor,

forskningsfartyg, mudderfartyg och oljebekämpningsfartyg. Även offshoreriggare ingår. Supplyfartygen redovisas numera i handelsflottan. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.
Skepp som ägs av staten och är avsedda att användas utslutande i statlig tjänst, s k statsskepp, är ej registreringspliktiga och ingår ej i denna redovisning.

Tabell 16 SPECIALFARTYG 1986 ÅRS SLUT
Special Vessels

Fartygsslag	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Isbrytare	1	374	-	-
Bogser- och bärg- ningsfartyg	77	17 048	142	6 407
Pråmar	120	99 668	41	2 411
Övriga registrerade specialfartyg ¹	83	169 619	156	7 187
Summa	281	286 709	339	16 005

1) Se textavsnitt.

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 17. Den avser dels bruttointäkterna, dels fraktintäkterna där även kryssningsintäkterna ingår.

Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle redovisas i tabell 18.

I tabell 19 fördelas den svenska rederinäringens fraktintäkter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast och oljelast.

Tabell 20 visar fraktintäkterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under fraktintäkter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under fraktintäkter.

I tabell 21 redovisas intäkter och kostnader för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 22 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver i

utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken avser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid.

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 23 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigering.

Tabell 17 REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER ÅR 1985 OCH 1986
Receipts and costs of Swedish shipping

	1986			1985	
	Mkr	Medelfel ¹	Procentuell fördelning	Mkr	Procentuell fördelning
Linjefart	5 429	51	31,7	3 183	17,5
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktstfart)	4 184	129	24,5	6 918	38,0
Torrlast	2 784	126	16,3	5 426	29,8
Oljelast	1 399	27	8,2	1 492	8,2
Summa godsfrakter	9 613	134	56,2	10 100	55,5
Passagerar- och kryssningsintäkter	3 179	22	18,6	2 104	11,6
Bruttointäkter i pooler	2 050	0	12,0	3 627	19,9
Summa fraktintäkter	14 842	135	86,8	15 831	87,0
Nettoresultat i pooler	-	-	-	166	0,9
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 036	79	6,1	1 279	7,0
Övriga intäkter	1 224	169	7,1	926	5,1
Bruttointäkter totalt	17 102	201	100,0	18 202	100,0
Totala kostnader	15 595	198		17 324	

1) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 18 DEN SVENSKA REDERINÄRINGENS FÖRBRUKNING AV BRÄNSLE, 1986
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Fuel consumption by Swedish shipping, 1986
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Bränsle från lager i Sverige i 1000 ton	Bränsle från lager i utlandet i 1000 ton	Total bränsle- förbrukning i 1000 ton
Svenska handelsflottan	375	800	1 175
Svenska fartyg uthyrda till utlandet	5	77	82
Inhyrda utländska fartyg	41	838	879
Vidareuthyrda utländska fartyg	1	34	35
Total bränsleförbrukning	422	1 749	2 171

Tabell 19 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER¹ FÖRDELADE PÅ OLIKA VERKSAMHETSFORMER ÅR 1986
Freight Receipts of Swedish Shipping by Activities

		Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Totalt	Medel- fel ²
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter				
Linjefart	mkr	1 577,7	980,5	2 740,7	5 298,9	130,1	5 429,0	51
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	496,4	609,0	2 725,4	3 830,9	352,7	4 183,6	129
Därav: Torrlast	"	410,3	301,1	1 925,7	2 637,1	147,3	2 784,4	126
Oljelast	"	86,1	307,9	799,7	1 193,7	205,4	1 399,2	27
Summa godsfrakter	"	2 074,2	1 589,4	5 466,2	9 129,8	482,8	9 612,6	134
	%	21,6	16,5	56,9	95,0	5,0	100,0	
Passagerarintäkter	mkr	1 417,4	1 403,7	99,8	2 920,9	257,6	3 178,5	22
	%	44,6	44,2	3,1	91,9	8,1	100,0	
Därav: Transport och logi	mkr	535,5	531,0	40,8	1 107,3	206,3	1 313,7	22
Matservering och varuförsäljning	"	881,9	872,7	58,9	1 813,6	51,3	1 864,9	2
Totalt	mkr	3 491,6	2 993,2	5 565,9	12 050,7	740,4	12 791,1	135

1) Exklusive intäkter i pooler.

2) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 20 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER¹ I UTRIKES FART ÅR 1986 FÖRDELADE PÅ LÄNDER, 1 000 KR
Gross Freight receipts of Swedish Shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw. kr

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Norge	33 507	14 800	231 244	137 658	232 758
Danmark, Färöarna	849 212	840 776	198 042	144 151	1 861 084
Island	-	-	11 425	-	5 712
Finland	536 375	549 826	361 333	366 794	1 450 264
Sovjetunionen (Vita havet o Östersjön)	2 699	14 909	3 359	8 310	23 442
Östtyskland	79 975	91 603	14 241	59 719	208 558
Västtyskland	678 558	620 870	439 251	302 191	1 670 149
Polen	3 140	51 902	3 652	30 517	72 126
Nederländerna	113 115	45 605	506 409	144 630	484 239
Belgien, Luxemburg	139 990	83 050	419 274	107 805	486 579
Storbritannien, Nordirland	487 548	239 725	391 865	319 082	1 082 746
Irland	11 579	-	4 831	148	14 068
Frankrike	25 972	23 241	275 963	57 242	215 815
Spanien	23 173	11 135	24 498	33 670	63 392
Portugal med Azorerna och Madeira	1 426	-	278	1 960	2 545
Italien	38 496	2 121	58 650	59 368	99 626
Jugoslavien	750	-	2 824	2 210	3 267
Rumänien	-	-	-	3 095	1 547
Bulgarien	-	-	-	4 780	2 390
Turkiet	-	-	25 363	22 274	23 818
Grekland	9 947	3 007	8 116	-	17 012
Malta	-	-	647	-	323
Sovjetunionen (Svarta havet)	125	55	32 167	3 294	17 910
Summa Europa	3 035 587	2 592 625	3 013 432	1 808 898	8 039 370
Egypten	-	-	19 774	12 427	16 100
Sudan	164	-	3 641	488	2 228
Libyen	-	-	3 263	-	1 631
Tunisien	430	-	4 593	-	2 726
Algeriet	17 144	-	6 933	841	21 031
Marocko	-	-	1 495	16 462	8 978
Kanarieöarna	2 306	95	15 773	9 688	15 131
Västra Sahara	-	-	-	1 830	915
Senegal m fl	-	-	846	79 859	40 352
Gambia och Sierra Leone	-	-	1 545	-	772
Liberia	-	-	10 015	30 060	20 037
Nigeria	-	-	9 154	93 724	51 439
Kamerun m fl	-	-	6 318	7 664	6 991
Zaire	-	-	23 488	-	11 744
Angola m fl	-	-	7 619	-	3 809
Sydafrika och Namibia	31 823	8 933	18 627	22 992	61 565
Mocambique	11 991	475	7 755	77 725	55 206
Summa Afrika	63 858	9 503	140 839	353 760	320 655
Bangladesh	-	-	1 667	-	833
Cypern	807	-	13 164	2 188	8 483
Syrien	-	-	1 675	-	837
Libanon	-	-	1 034	-	517
Israel	-	-	2 648	8 323	5 485
Saudiarabien m fl	4 979	600	59 279	161 489	115 963
Sydyemen	-	-	20 263	1 570	10 916
Bahrain, Kuwait, Oatar	3 053	-	27 203	25 029	29 169
Irak	-	-	1 539	1 539	1 539
Iran	-	-	15 186	17 329	16 257
Malaysia	-	-	3 220	-	1 610
Indonesien	-	-	6 756	-	3 378
Filippinerna	-	-	-	22 015	11 007
Kina	63	-	62 420	-	31 273
Taiwan	-	-	7 543	4 235	5 889
Hongkong	430	-	2 035	-	1 447
Japan	1 948	73 133	445 579	1 343 979	969 860

1) Exkl intäkter i pooler.

Tabell 20 (forts)

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Sydkorea, Nordkorea	-	-	-	19 273	9 636
Singapore	-	-	4 197	-	2 098
Summa Asien	11 280	73 733	675 408	1 606 969	1 226 197
Canada	6 454	13 133	49 042	87 580	87 898
USA	184 165	178 999	1 188 369	519 586	1 217 141
Mexico	-	711	4 927	10 408	8 378
Centralamerika, Panama	7 927	5 160	20 833	36 059	41 533
Cuba	-	-	-	2 079	1 039
Nederländska Västindien	-	-	-	1 421	710
Brittiska Västindien	1 590	178	5 759	16 492	12 893
Venezuela	8 410	16 768	30 948	977	41 140
Guyana	1 923	-	101	-	1 973
Brasilien	7 472	14 832	43 118	89 835	88 780
Uruguay	1 209	587	720	52 758	28 535
Argentina	6 474	1 193	6 292	140 085	80 855
Chile	13 127	4 555	25 398	22 545	41 653
Peru	8 206	3 591	9 623	9 137	21 177
Ecuador	5 259	1 001	6 536	239 801	129 428
Colombia	11 424	14 785	16 766	135 241	102 212
Falklandsöarna, Sydgeorgien	-	-	-	53 701	26 850
Summa Amerika	263 640	255 493	1 408 432	1 417 705	1 932 195
Australien	-	11 920	28 279	27 792	39 955
Nya Zeeland	-	-	8 330	67 058	37 694
Summa Oceanien	-	11 920	36 609	94 850	77 649
Internationellt vatten	-	-	37 194	30 892	34 043
Ej länderfördelat	117 199	49 921	254 026	252 866	420 566
TOTALT	3 491 564	2 993 195	5 565 940	5 565 940	12 050 699

Tabell 21 INTÄKTER OCH KOSTNADER FÖR STUVERIER OCH ANDRA STÖDTJÄNSTER INOM SJÖ-
TRANSPORTER ÅREN 1985 OCH 1986 (MILJONER KR)
Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports

	1986		1985	
	Stuverier	Övriga stöd- tjänster inom inom sjötran- sporter	Stuverier	Övriga stöd- tjänster inom inom sjötran- sporter
Intäkter				
Lastning och lossning	954		988	
Hamnavgifter	182		155	
Uthyrning av lager	62		71	
Uthyrning av övriga lokaler	72		47	
Uthyrning av kranar	25		6	
Uthyrning av maskiner	64		60	
Andra rörelseintäkter	175		217	
Summa intäkter	1 534	381	1 544	345
Summa kostnader	1 451	322	1 365	316

Tabell 22 BRUTTOINTÄKTER OCH KOSTNADER I UTLANDET VID
UTRIKES SJÖFART. KVARTALSUPPGIFTER 1985-1986,
MKR. SAMTLIGA FARTYG
Gross receipts obtained by Swedish shipping
companies in foreign trade and costs paid abroad.
Quarterly data 1985-1986, millions of Swedish
crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1985	I	2 855	1 567	1 288
	II	2 631	1 884	1 747
	III	3 729	1 769	1 960
	IV	3 412	1 836	1 576
Hela året		13 627	7 056	6 571
1986	I	3 140	1 813	1 327
	II	3 657	1 934	1 723
	III	3 713	1 784	1 929
	IV	3 458	1 907	1 551
Hela året		13 968	7 438	6 530

1) Reviderade siffror.

Tabell 23 BERÄKNING AV SJÖFARTSNETTOT 1985-1986
Computation of the net shipping revenues

	1985 ¹ Mkr	1986 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+13 627	+13 968
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	-7 056	-7 438
Överskott enligt kvartals- statistiken	+6 571	+6 530
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs- utgifter i Sverige och tids- korrigeringspost	+287	-318
Sjöfartsnetto	+6 858	+6 212

1) Reviderade siffror.

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1986 ökade med 7,1 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken ökade med 10,4 procent. Beträffande lastfartygen är den svenska andelen av det inklerade tonnaget 20,9 procent. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det finska främst med 8,8 procent, närmast följt av västtyskt och norskt tonnage med 8,2 resp 8,1 procent.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 49,8 procent år 1986. Dansk och finskt tonnage svarade för 18,9 procent vardera och västtyskt med 3,8 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige

och utlandet redovisas översiktligt i tabell 24 och mera utförligt i tabellerna 25, 27 och 28. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 28.

I tabell 25 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 27.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 29.

Tabell 24 I DIREKT FART INKLARERADE FARTYG EFTER NATIONALITET ÅR 1986
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemmahörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
Sverige	4 699	16 507	20,9	36 151	141 336	49,8	40 850	160 843	43,6
Finland	1 101	6 915	8,8	4 074	54 781	18,9	5 175	61 696	16,7
Danmark	1 564	3 235	4,1	40 330	54 943	18,9	41 894	58 178	15,8
Västtyskland	4 708	6 442	8,2	1 606	11 101	3,8	6 314	17 543	4,7
Norge	1 683	6 396	8,1	16 905	4 902	1,7	18 588	11 298	3,1
Östtyskland	312	371	0,5	1 686	10 611	3,7	1 998	10 982	3,0
Polen	290	1 644	2,1	1 932	6 275	2,2	2 222	7 919	2,1
Sovjetunionen	1 200	4 776	6,0	72	884	0,3	1 272	5 660	1,5
Storbritannien, Nordirland	518	5 312	6,7	-	-	-	518	5 312	1,4
Liberia	206	3 869	4,9	59	387	0,1	265	4 256	1,2
Panama	462	3 015	3,8	222	730	0,3	684	3 745	1,0
Nederländerna	1 077	3 009	3,8	-	-	-	1 077	3 009	0,8
Grekland	128	2 488	3,1	-	-	-	128	2 488	0,7
Bahamas	194	2 185	2,8	-	-	-	194	2 185	0,6
Japan	104	1 825	2,3	-	-	-	104	1 825	0,5
Frankrike	67	1 690	2,1	-	-	-	67	1 690	0,5
Irland	26	44	0,1	85	679	0,2	111	723	0,2
Färöarna	61	89	0,1	43	337	0,1	104	426	0,1
Övriga länder	1 270	9 198	11,6	-	-	-	1 270	9 198	2,5
Summa	19 670	79 010	100,0	103 165	289 967	100,0	122 835	368 977	100,0

Tabel 25 I DIREKT UTRIKES SJÖFART IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG FÖRDELADE EFTER NATIONALITET, ÅR 1986
Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries, year 1986

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Ankomna totalt	2 136	21 047	1 722	5 908	10 240	34 836	5 064	16 249	262	478	246	492	12 638	56 361	7 032	22 649	19 670	79 010
Sverige	706	2 341	916	2 594	2 181	9 064	710	2 047	109	325	77	137	2 996	11 730	1 703	4 777	4 699	16 507
Utlandet	1 430	18 706	806	3 314	8 059	25 772	4 354	14 203	153	153	169	355	9 642	44 631	5 329	17 872	14 971	62 503
Norge	158	2 956	132	684	686	1 838	678	885	3	1	26	32	847	4 795	836	1 601	1 683	6 396
Danmark	199	225	240	211	495	1 893	482	849	80	15	68	43	774	2 133	790	1 103	1 564	3 235
Färöarna	8	9	7	8	11	25	35	46	-	-	-	-	19	34	42	54	61	89
Island	-	-	-	-	49	73	28	39	-	-	-	-	49	73	28	39	77	112
Finland	188	2 739	24	463	531	1 637	241	1 738	66	129	51	209	785	4 504	316	2 411	1 101	6 915
Sovjetunionen	181	1 738	1	5	700	1 895	317	1 138	1	1	-	-	882	3 633	318	1 143	1 200	4 776
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	30	22	2	3	178	168	102	179	-	-	-	-	208	189	104	181	312	371
Förbundsrepubliken Tysk- land (Västtyskland)	158	724	173	396	3 278	3 974	1 086	1 316	1	5	12	26	3 437	4 703	1 271	1 738	4 708	6 442
Polen	8	24	2	14	117	527	163	1 079	-	-	-	-	125	551	165	1 093	290	1 644
Nederländerna	51	121	40	71	611	2 061	375	757	-	-	-	-	662	2 181	415	827	1 077	3 009
Belgien	2	61	-	-	5	160	2	16	-	-	5	11	7	221	7	27	14	248
Storbritannien, Nordirland	136	3 346	32	120	227	1 431	117	405	2	3	4	7	365	4 779	153	532	518	5 312
Irland	2	8	-	-	17	26	7	11	-	-	-	-	19	33	7	11	26	44
Frankrike	3	186	1	2	56	1 386	7	116	-	-	-	-	59	1 573	8	117	67	1 690
Spanien	1	6	2	19	28	66	23	102	-	-	-	-	29	72	25	121	54	193
Gibraltar	6	25	-	-	20	60	17	27	-	-	-	-	26	85	17	27	43	112
Italien	13	278	4	80	2	48	-	-	-	-	-	-	15	326	4	80	19	406
Schweiz	-	-	-	-	6	36	4	11	-	-	-	-	6	36	4	11	10	47
Österrike	-	-	-	-	37	87	19	77	-	-	-	-	37	87	19	77	56	164
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	-	-	3	61	-	-	-	-	-	-	3	61	3	61
Ungern	-	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	2	20	2	20
Jugoslavien	1	50	-	-	7	69	12	95	-	-	-	-	8	119	12	95	20	214
Rumänien	-	-	-	-	-	-	15	71	-	-	-	-	-	-	15	71	15	71
Bulgarien	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	2	40
Turkiet	6	53	2	3	10	44	15	68	-	-	-	-	16	97	17	71	33	168
Grekland	28	1 032	13	226	31	527	56	701	-	-	-	-	59	1 560	69	928	128	2 488
Malta	-	-	-	-	14	16	52	30	-	-	-	-	14	16	52	30	66	46
Bangladesh	-	-	-	-	-	-	4	32	-	-	-	-	-	-	4	32	4	32
Förenade Arabemiraten	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	1	17
Cypern	11	154	4	20	53	181	46	184	-	-	-	-	64	334	50	203	114	538
Syrien	-	-	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	3	13	3	13
Israel	-	-	-	-	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-	3	19	3	19
Saudi-Arabien	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	1	22
Kuwait	1	21	-	-	2	26	1	11	-	-	-	-	3	47	1	11	4	58
Iran	-	-	-	-	-	-	2	29	-	-	-	-	-	-	2	29	2	29
Pakistan	-	-	-	-	-	-	2	24	-	-	-	-	-	-	2	24	2	24
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	8	316	25	245	-	-	-	-	8	316	25	245	33	561
Sri Lanka	-	-	-	-	5	40	1	26	-	-	-	-	5	40	1	26	6	65
Malaysia	-	-	-	-	11	478	2	31	-	-	-	-	11	478	2	31	13	509
Indonesien	-	-	-	-	-	-	4	53	-	-	-	-	-	-	4	53	4	53
Filippinerna	8	74	4	6	16	174	14	201	-	-	-	-	24	248	18	207	42	456
Kina	-	-	-	-	6	51	12	152	-	-	-	-	6	51	12	152	18	203
Hongkong	7	230	3	79	33	357	21	472	-	-	-	-	40	587	24	551	64	1 138
Japan	12	240	9	54	64	1 147	19	384	-	-	-	-	76	1 387	28	438	104	1 825
Republiken Korea (Syd- korea)	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	1	39
Singapore	14	357	1	13	16	386	20	333	-	-	-	-	30	742	21	345	51	1 088
Canada	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	1	22	1	22
USA (med Hawaii)	-	-	1	22	1	22	-	-	-	-	-	-	1	22	1	22	2	44

I) Brdr = bruttodräktighet.

Tabell 25 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Grönland	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Honduras	-	-	-	-	61	67	28	19	-	-	-	-	61	67	28	19	89	86
Panama	52	542	45	258	284	1 633	81	581	-	-	-	-	336	2 175	126	839	462	3 015
Cuba	-	-	-	-	1	12	3	29	-	-	-	-	1	12	3	29	4	41
Antigua, Barbuda	-	-	-	-	1	1	1	0	-	-	-	-	1	1	1	0	2	1
S:t Vincent, Grenadines	-	-	-	-	40	57	34	43	-	-	-	-	40	57	34	43	74	100
Nederländska Västindien	36	121	8	37	11	38	1	2	-	-	-	-	47	159	9	39	56	198
Bahamas	38	1 303	11	84	124	735	21	63	-	-	-	-	162	2 038	32	147	194	2 185
Bermuda, Br. Västindien	20	279	9	100	78	378	33	117	-	-	-	-	98	658	42	217	140	875
Venezuela	-	-	1	48	-	-	6	44	-	-	-	-	-	-	7	92	7	92
Argentina	-	-	-	-	2	17	12	110	-	-	-	-	2	17	12	110	14	127
Chile	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Peru	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	1	11
Colombia	-	-	-	-	12	143	4	54	-	-	-	-	12	143	4	54	16	197
Australien	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	1	94
Vanuatu	-	-	-	-	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	1	13	2	25
Egypten	-	-	-	-	-	-	8	46	-	-	-	-	-	-	8	46	8	46
Sudan	-	-	-	-	-	-	7	63	-	-	-	-	-	-	7	63	7	63
Algeriet	-	-	2	4	1	5	4	14	-	-	-	-	1	5	6	18	7	23
Marocko	-	-	-	-	8	50	2	5	-	-	-	-	8	50	2	5	10	55
Liberia	50	1 671	33	283	71	1 147	49	741	-	-	3	28	121	2 818	85	1 052	206	3 869
Ghana	-	-	-	-	1	9	3	35	-	-	-	-	1	9	3	35	4	43
Togo	-	-	-	-	26	133	2	10	-	-	-	-	26	133	2	10	28	143
Nigeria	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	1	13	1	13
Cap Verde	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	4	6	4	6
Angola	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Mauritius	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	1	24	1	24
Etiopien	-	-	-	-	-	-	8	84	-	-	-	-	-	-	8	84	8	84
Avgångna totalt	1 796	5 716	2 010	20 346	11 000	40 302	4 465	11 955	245	496	255	455	13 041	46 513	6 730	32 756	19 772	79 271
Sverige	906	2 351	706	2 447	2 109	9 478	845	1 815	61	90	121	342	3 076	11 919	1 672	4 604	4 748	16 523
Utlandet	890	3 365	1 304	17 899	8 891	30 823	3 620	10 140	184	406	134	113	9 965	34 594	5 058	28 152	15 024	62 747
Norge	140	482	157	3 206	1 031	2 355	338	379	25	30	1	0	1 196	2 867	496	3 585	1 693	6 453
Danmark	201	208	229	215	686	2 336	304	396	61	36	85	18	948	2 580	618	629	1 566	3 209
Färöarna	11	14	4	3	46	73	1	2	-	-	-	-	57	88	5	5	62	92
Island	-	-	-	-	45	61	33	48	-	-	1	0	45	61	34	48	79	109
Finland	24	298	182	2 845	534	3 004	251	495	76	273	44	87	634	3 574	477	3 427	1 111	7 002
Sovjetunionen	1	5	172	1 638	532	1 550	503	1 611	-	-	1	1	533	1 555	676	3 250	1 209	4 805
Tyska Demokratiska Republiken (Östtyskland)	2	3	30	22	154	253	123	95	-	-	-	-	156	256	153	117	309	372
Förbundsrepubliken Tyskland (Västtyskland)	204	450	120	503	3 234	4 206	1 147	1 287	13	28	1	5	3 451	4 684	1 268	1 794	4 719	6 478
Polen	2	14	8	24	181	1 207	103	414	-	-	-	-	183	1 221	111	438	294	1 659
Nederländerna	56	100	36	95	724	2 336	265	496	-	-	-	-	780	2 436	301	591	1 081	3 027
Belgien	-	-	2	61	4	76	2	62	5	11	-	-	9	88	4	123	13	210
Storbritannien, Nordirland	67	173	96	3 046	319	1 746	36	309	1	2	1	1	387	1 920	133	3 356	520	5 276
Irland	-	-	2	8	8	12	15	22	-	-	-	-	8	12	17	30	25	42
Frankrike	1	2	3	186	50	1 405	12	48	-	-	-	-	51	1 406	15	234	66	1 640
Spanien	2	19	2	7	32	120	19	48	-	-	-	-	34	140	21	55	55	195
Gibraltar	-	-	6	25	30	49	6	31	-	-	-	-	30	49	12	56	42	105
Italien	4	80	12	219	-	-	3	107	-	-	-	-	4	80	15	326	19	406
Schweiz	-	-	-	-	5	33	5	13	-	-	-	-	5	33	5	13	10	47
Österrike	-	-	-	-	46	138	10	24	-	-	-	-	46	138	10	24	56	162
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	3	61	-	-	-	-	-	-	3	61	-	-	3	61
Ungern	-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	2	20	-	-	2	20
Jugoslavien	-	-	1	50	12	95	6	60	-	-	-	-	12	95	7	110	19	204

Tabell 25 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Rumänien	-	-	-	-	15	71	-	-	-	-	-	-	15	71	-	-	15	71
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	2	40	2	40
Turkiet	3	5	5	52	20	90	5	21	-	-	-	-	23	95	10	73	33	168
Grekland	14	244	24	923	62	761	26	523	-	-	-	-	76	1 004	50	1 446	126	2 450
Malta	-	-	-	-	54	34	12	14	-	-	-	-	54	34	12	14	66	48
Bangladesh	-	-	-	-	4	32	-	-	-	-	-	-	4	32	-	-	4	32
Förenade Arabemiraten	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	17
Cypern	6	46	9	127	68	260	33	136	-	-	-	-	74	306	42	263	116	570
Syrien	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	3	13	-	-	3	13
Israel	-	-	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-	3	19	-	-	3	19
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	1	22	1	22
Kuwait	-	-	1	21	1	11	2	26	-	-	-	-	1	11	3	47	4	58
Iran	-	-	-	-	2	29	-	-	-	-	-	-	2	29	-	-	2	29
Pakistan	-	-	-	-	2	24	-	-	-	-	-	-	2	24	-	-	2	24
Indien (med Sikkim)	-	-	-	-	31	439	4	135	-	-	-	-	31	439	4	135	35	574
Sri Lanka	-	-	-	-	1	26	5	42	-	-	-	-	1	26	5	42	6	68
Malaysia	-	-	-	-	13	509	-	-	-	-	-	-	13	509	-	-	13	509
Indonesien	-	-	-	-	4	53	-	-	-	-	-	-	4	53	-	-	4	53
Filippinerna	8	12	3	67	20	251	11	126	-	-	-	-	28	263	14	193	42	456
Kina	-	-	-	-	17	187	-	-	-	-	-	-	17	187	-	-	17	187
Hongkong	4	102	6	207	22	499	32	317	-	-	-	-	26	601	38	524	64	1 125
Japan	7	44	11	211	32	693	54	878	-	-	-	-	39	737	65	1 089	104	1 825
Republiken Korea (Syd-korea)	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	1	39	1	39
Singapore	2	55	10	313	26	461	13	263	-	-	-	-	28	516	23	576	51	1 092
Canada	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	1	22
USA (med Hawaii)	1	22	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	1	22	1	22	2	44
Grönland	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Honduras	-	-	-	-	59	35	29	50	-	-	-	-	59	35	29	50	88	85
Panama	58	266	37	510	281	1 693	85	569	-	-	-	-	339	1 959	122	1 079	461	3 038
Cuba	-	-	-	-	3	29	1	12	-	-	-	-	3	29	1	12	4	41
Antigua, Barbuda	-	-	-	-	1	0	2	2	-	-	-	-	1	0	2	2	3	2
S:t Vincent, Grenadines	-	-	-	-	52	67	22	34	-	-	-	-	52	67	22	34	74	101
Nederländska Västindien	6	27	37	126	3	6	12	42	-	-	-	-	9	33	49	168	58	201
Bahamas	13	86	35	1 296	118	713	25	87	-	-	-	-	131	799	60	1 382	191	2 182
Bermuda, Br. Västindien	9	122	20	272	106	513	10	53	-	-	-	-	115	634	30	325	145	959
Venezuela	1	48	-	-	6	44	-	-	-	-	-	-	7	92	-	-	7	92
Argentina	-	-	-	-	14	127	-	-	-	-	-	-	14	127	-	-	14	127
Chile	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Peru	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	1	11
Colombia	-	-	-	-	14	173	1	12	-	-	-	-	14	173	1	12	15	185
Australien	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	1	94
Vanuatu	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	2	25	-	-	2	25
Egypten	-	-	-	-	7	41	1	5	-	-	-	-	7	41	1	5	8	46
Sudan	-	-	-	-	7	67	-	-	-	-	-	-	7	67	-	-	7	67
Algeriet	2	4	-	-	5	19	-	-	-	-	-	-	7	23	-	-	7	23
Marocko	-	-	-	-	2	5	8	50	-	-	-	-	2	5	8	50	10	55
Liberia	41	436	42	1 512	85	1 316	38	663	3	28	-	-	129	1 779	80	2 175	209	3 954
Ghana	-	-	-	-	3	35	1	9	-	-	-	-	3	35	1	9	4	43
Togo	-	-	-	-	27	138	-	-	-	-	-	-	27	138	-	-	27	138
Nigeria	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	1	13
Cap Verde	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	4	6
Angola	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9
Mauritius	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	1	24
Etiopien	-	-	-	-	8	84	-	-	-	-	-	-	8	84	-	-	8	84

Tabell 26 IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG I UTRIKES SJÖFART, FÖRDELADE PÅ SÄRSKILDA TRANSPORTOMRÅDEN, ÅR 1986
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts, year 1986

1 A Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart					Kombinerad fart			Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa	Lastförande			Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		Antal	Brdr i 1 000			
Haparanda	-	-	2	2	2	2	-	-	2	2
Luleå	11	35	36	267	47	302	2	7	49	308
Piteå	38	162	7	35	45	196	8	37	53	233
Skelleftå	27	65	25	127	52	193	5	32	57	225
Umeå	75	626	15	79	90	705	9	83	99	789
Örnsköldsvik	54	190	2	10	56	199	39	91	95	290
Härnösand	1	0	4	15	5	15	-	-	5	15
Sundsvall	29	153	9	57	38	210	57	506	95	716
Hudiksvall	51	105	5	16	56	121	-	-	56	121
Söderhamn	22	77	6	13	28	90	1	3	29	92
Gävle	190	378	22	67	212	445	2	5	214	450
Norrtälje	3	11	21	30	24	40	1	22	25	62
Stockholm	80	468	13	16	93	484	27	78	120	561
Nynäshamn	17	22	38	123	55	144	2	1	57	145
Uppsala	27	43	1	2	28	45	-	-	28	45
Västerås	91	151	5	6	96	156	15	83	111	239
Köping	15	11	20	29	35	40	1	2	36	41
Eskilstuna	-	-	2	3	2	3	-	-	2	3
Södertälje	81	189	6	30	87	219	6	56	93	275
Oxelösund	11	11	22	87	33	98	1	0	34	98
Norrköping	80	288	33	107	113	395	3	17	116	412
Västervik	18	93	2	3	20	96	2	1	22	97
Oskarshamn	14	30	12	17	26	47	3	5	29	52
Kalmar	53	137	15	14	68	151	2	15	70	166
Visby	22	40	64	159	86	200	-	-	86	200
Karlskrona	8	29	5	4	13	33	-	-	13	33
Karlshamn	79	89	18	37	97	126	5	4	102	130
Sölvesborg	43	46	3	4	46	49	1	0	47	50
Kristianstad	38	41	2	6	40	47	-	-	40	47
Ystad	53	115	42	67	95	183	1	4	96	186
Trelleborg	4	6	10	4	14	11	1	3	15	14
Malmö	150	861	38	49	188	910	7	110	195	1 020
Landskrona	12	11	51	52	63	63	-	-	63	63
Helsingborg	220	686	75	100	295	786	36	214	331	1 000
Göteborg	876	5 735	548	1 717	1 424	7 452	29	483	1 453	7 936
Stenungsund	45	149	49	100	94	250	-	-	94	250
Halmstad	60	159	31	50	91	209	3	7	94	216
Falkenberg	53	38	10	20	63	58	12	19	75	77
Varberg	21	40	5	7	26	47	1	4	27	52
Uddevalla	31	119	21	28	52	147	2	8	54	155
Lysekil	14	59	389	1 203	403	1 263	3	1	406	1 264
Strömstad	-	-	2	0	2	0	-	-	2	0
Trollhättan	112	52	11	7	123	60	-	-	123	60
Lidköping	69	81	2	2	71	83	2	2	73	85
Karlstad	26	53	2	2	28	55	1	1	29	56
Kristinehamn	72	77	2	2	74	79	1	0	75	79
Summa	2 996	11 730	1 703	4 777	4 699	16 507	291	1 905	4 990	18 412

1) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 26 (forts)

1 B Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	4	10	7	10	11	20	-	-	11	20
Luleå	45	462	115	947	160	1 410	27	763	187	2 173
Piteå	21	165	59	205	80	370	2	4	82	374
Skellefteå	61	276	44	139	105	416	2	2	107	418
Umeå	30	135	80	279	110	414	3	12	113	426
Örnsköldsvik	254	710	48	226	302	936	3	32	305	968
Härnösand	24	43	55	193	79	236	-	-	79	236
Sundsvall	135	507	50	184	185	690	13	81	198	771
Hudiksvall	31	74	39	89	70	163	1	28	71	191
Söderhamn	43	211	44	168	87	379	-	-	87	379
Gävle	458	1 060	155	492	613	1 552	18	145	631	1 698
Norrälje	134	266	49	277	183	543	3	30	186	573
Stockholm	474	1 796	30	154	504	1 950	39	196	543	2 146
Nynäshamn	43	626	32	50	75	675	5	3	80	678
Uppsala	16	25	-	-	16	25	-	-	16	25
Västerås	314	360	33	53	347	412	147	135	494	547
Köping	133	225	39	67	172	292	42	34	214	326
Eskilstuna	1	0	1	1	2	2	-	-	2	2
Södertälje	211	710	9	30	220	739	22	55	242	795
Oxelösund	109	1 684	185	1 003	294	2 687	8	75	302	2 762
Norrköping	269	652	125	809	394	1 462	61	339	455	1 801
Västervik	31	36	23	42	54	78	8	7	62	85
Öskarshamn	136	226	130	456	266	681	8	7	274	688
Kalmar	54	68	57	32	111	100	4	3	115	103
Visby	75	131	140	666	215	797	1	0	216	797
Karlskrona	33	23	18	20	51	43	1	0	52	44
Karlshamn	111	349	226	353	337	702	7	49	344	751
Sölvesborg	194	204	30	53	224	257	9	9	233	266
Kristianstad	151	164	31	43	182	207	8	18	190	225
Ystad	77	28	12	27	89	55	3	8	92	63
Trelleborg	97	137	19	18	116	155	19	18	135	172
Malmö	422	1 140	349	500	771	1 640	63	107	834	1 747
Landskrona	119	471	123	240	242	712	1	2	243	713
Helsingborg	794	3 278	360	1 283	1 154	4 562	88	311	1 242	4 872
Göteborg	2 424	19 450	835	3 476	3 259	22 926	234	763	3 493	23 689
Stenungsund	206	1 220	207	548	413	1 768	3	5	416	1 772
Halmstad	487	557	346	524	833	1 081	85	204	918	1 284
Falkenberg	206	133	55	43	261	176	6	2	267	178
Varberg	182	268	150	230	332	498	2	2	334	500
Uddevalla	159	445	390	1 786	549	2 231	2	4	551	2 235
Lysekil	260	5 677	478	1 996	738	7 673	17	70	755	7 743
Strömstad	-	-	13	17	13	17	-	-	13	17
Trollhättan	39	26	29	20	68	46	-	-	68	46
Lidköping	12	11	34	37	46	48	-	-	46	48
Karlstad	19	33	6	9	25	42	1	3	26	45
Kristinehamn	52	78	23	32	75	110	2	3	77	113
Summa	3 076	11 919	1 672	4 604	4 748	16 523	384	2 36	5 123	18 887

Tabel 26 (forts)

2 A Utklärerade svenska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	7	6	7	28	14	34	3	6	17	40
Luleå	51	255	5	36	56	291	11	104	67	394
Piteå	58	231	14	58	72	289	2	30	74	319
Skellefteå	45	166	6	14	51	180	11	40	62	219
Umeå	21	105	13	62	34	167	85	716	119	883
Örnsköldsvik	38	128	16	73	54	201	48	122	102	323
Härnösand	3	10	1	4	4	14	11	45	15	59
Sundsvall	99	789	26	102	125	891	11	90	136	981
Hudiksvall	55	80	7	28	62	108	3	13	65	121
Söderhamn	21	45	16	59	37	104	4	7	41	111
Gävle	90	292	97	240	187	532	7	27	194	559
Norrtälje	34	67	1	5	35	72	23	32	58	104
Stockholm	6	54	95	476	101	530	4	132	105	662
Nynäshamn	77	190	7	13	84	203	9	32	93	235
Uppsala	4	3	2	3	6	6	-	-	6	6
Västerås	29	37	59	190	88	228	3	4	91	231
Köping	84	90	22	54	106	144	2	3	108	147
Eskilstuna	1	0	-	-	1	0	8	13	9	13
Södertälje	22	125	16	56	38	181	1	9	39	191
Oxelösund	55	124	28	74	83	198	4	32	87	230
Norrköping	57	119	64	285	121	404	27	84	148	488
Västervik	1	0	8	17	9	17	2	3	11	20
Oskarshamn	46	95	58	117	104	213	5	5	109	217
Kalmar	5	3	55	130	60	133	5	5	65	138
Visby	73	138	25	37	98	176	-	-	98	176
Karlskrona	7	5	12	24	19	29	-	-	19	29
Karlshamn	56	39	68	82	124	121	1	0	125	121
Sölvesborg	1	0	24	26	25	27	-	-	25	27
Kristianstad	5	6	25	31	30	37	1	4	31	41
Ystad	34	67	62	144	96	211	-	-	96	211
Trelleborg	1	1	5	6	6	7	-	-	6	7
Malmö	41	147	150	662	191	809	-	-	191	809
Landskrona	57	49	25	37	82	86	1	0	83	86
Helsingborg	100	393	202	369	302	762	40	301	342	1 064
Göteborg	1 118	6 591	161	548	1 279	7 140	25	412	1 304	7 551
Stenungsund	43	39	24	76	67	115	-	-	67	115
Halmstad	64	188	77	105	141	293	16	52	157	345
Falkenberg	7	8	41	52	48	59	-	-	48	59
Varberg	7	5	20	35	27	41	-	-	27	41
Uddevalla	55	56	28	103	83	159	8	33	91	193
Lysekil	376	1 021	8	47	384	1 068	-	-	384	1 068
Strömstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan	39	26	29	20	68	46	-	-	68	46
Lidköping	12	11	34	37	46	48	-	-	46	48
Karlstad	19	33	6	9	25	42	1	3	26	45
Kristinehamn	52	78	23	32	75	110	2	3	77	113
Summa	3 076	11 919	1 672	4 604	4 748	16 523	384	2 364	5 132	18 887

Tabell 26 (forts)

2 B Utklärerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	7	10	3	12	10	22	10	16	20	39
Luleå	140	1 451	48	737	188	2 189	12	107	200	2 296
Piteå	86	228	15	121	101	349	20	170	121	519
Skelefteå	87	276	36	190	123	466	16	50	139	516
Umeå	114	341	20	109	134	449	61	316	195	765
Örnsköldsvik	141	366	147	524	288	890	44	189	332	1 079
Härnösand	95	234	19	35	114	270	54	274	168	543
Sundsvall	84	265	82	401	166	666	45	309	211	975
Hudiksvall	75	165	10	58	85	223	9	37	94	260
Söderhamn	72	238	23	114	95	353	24	143	119	496
Gävle	309	799	287	687	596	1 486	60	333	656	1 819
Norrtälje	140	405	49	95	189	500	20	165	209	665
Stockholm	154	276	249	1 397	403	1 674	49	255	452	1 929
Nynäshamn	44	71	44	561	88	631	1	1	89	632
Uppsala	1	2	14	23	15	25	-	-	15	25
Västerås	152	161	128	192	280	353	159	138	439	491
Köping	101	141	77	168	178	309	66	56	244	365
Eskilstuna	3	4	-	-	3	4	-	-	3	4
Södertälje	78	241	91	482	169	722	48	48	217	771
Oxelösund	281	1 207	64	787	345	1 994	12	60	357	2 053
Norrköping	251	923	185	759	436	1 682	81	516	517	2 198
Västervik	38	87	14	14	52	101	6	30	58	132
Oskarshamn	234	683	54	110	288	792	81	297	369	1 090
Kalmar	135	87	39	57	174	144	18	17	192	161
Visby	185	740	64	107	249	847	4	15	253	862
Karlskrona	18	18	30	19	48	37	1	1	49	39
Karlshamn	328	485	77	309	405	794	32	125	437	919
Sölvesborg	46	57	107	115	153	173	11	34	164	207
Kristianstad	46	55	118	140	164	195	8	17	172	212
Ystad	17	35	79	53	96	87	-	-	96	87
Trelleborg	29	25	89	130	118	155	-	-	118	155
Malmö	433	615	300	925	733	1 540	7	22	740	1 562
Landskrona	145	237	96	394	241	631	4	20	245	651
Helsingborg	767	3 590	353	1 034	1 120	4 624	104	201	1 224	4 825
Göteborg	2 438	13 580	767	9 244	3 205	22 824	215	968	3 420	23 792
Stenungsund	274	643	216	1 181	490	1 824	2	3	492	1 827
Halmstad	583	914	297	366	880	1 280	53	183	933	1 463
Falkenberg	87	56	151	97	238	153	2	3	240	156
Varberg	211	211	105	163	316	374	35	120	351	494
Uddevalla	508	2 118	108	326	616	2 445	27	92	643	2 537
Lysekil	517	1 952	180	5 735	697	7 687	14	14	711	7 701
Strömstad	13	17	-	-	13	17	-	-	13	17
Trollhättan	83	70	57	32	140	101	11	15	151	116
Lidköping	10	10	87	65	97	74	2	4	99	78
Karlstad	289	397	28	25	317	422	72	71	389	493
Kristinehamn	117	112	51	55	168	168	62	65	230	233
Summa	9 966	34 596	5 058	28 152	15 024	62 747	1 562	5 501	16 586	68 248

Tabell 27 STORLEKS- OCH NATIONALITETSFÖRDELNING AV INKLADERADE LASTFARTYG I DIREKT UTRIKES SJÖFART
ÅR 1986
Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt			Fartygen hemmahörande i					
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ¹	Sverige		Finland		Västtyskland	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ²	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	126	21	0,0	2	0,0	1	0,0	0	0,0
200 - 299	1 532	434	0,6	44	0,3	3	0,0	93	1,4
300 - 449	789	310	0,4	110	0,7	3	0,0	35	0,5
450 - 499	2 888	1 437	1,8	342	2,1	78	1,1	571	8,9
500 - 999	3 027	2 762	3,5	211	1,3	32	0,5	1 888	29,3
1 000 - 1 499	1 280	1 632	2,1	515	3,2	57	0,8	182	2,8
1 500 - 1 999	2 530	4 162	5,3	1 104	6,7	86	1,3	919	14,3
2 000 - 2 499	562	1 286	1,6	256	1,5	363	5,3	146	2,3
2 500 - 2 999	1 022	2 774	3,5	987	6,0	35	0,5	364	5,7
3 000 - 3 999	1 407	5 020	6,4	1 342	8,1	354	5,1	692	10,7
4 000 - 4 999	862	3 879	4,9	2 250	13,6	385	5,6	33	0,5
5 000 - 5 999	853	4 664	5,9	2 224	13,5	129	1,9	56	0,9
6 000 - 7 999	681	4 745	6,0	1 285	7,8	1 166	16,9	215	3,3
8 000 - 9 999	444	4 016	5,1	1 686	10,2	755	10,9	-	-
10 000 - 14 999	521	6 499	8,2	388	2,3	977	14,1	56	0,9
15 000 - 19 999	480	8 447	10,7	849	5,1	513	7,4	514	8,0
20 000 - 24 999	142	3 206	4,1	392	2,4	346	5,0	25	0,4
25 000 - 29 999	145	3 908	4,9	761	4,6	707	10,2	108	1,7
30 000 - 39 999	109	3 818	4,8	398	2,4	-	-	135	2,1
40 000 - 49 999	95	4 338	5,5	-	-	-	-	86	1,3
50 000 - 59 999	109	5 865	7,4	1 362	8,2	364	5,3	-	-
60 000 - 69 999	23	1 494	1,9	-	-	312	4,5	-	-
70 000 - 79 999	18	1 332	1,7	-	-	-	-	-	-
80 000 - 89 999	7	582	0,7	-	-	-	-	-	-
130 000 -	17	2 376	3,0	-	-	246	3,6	324	5,0
Totalt	19 669	79 010	100,0	16 507	20,9	6 914	8,8	6 442	8,2

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Norge		Storbritannien, Nordirland		Sovjetunionen		Liberia		Danmark	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	3	0,0	-	-	-	-	-	-	15	0,5
200 - 299	75	1,2	0	0,0	14	0,3	-	-	138	4,3
300 - 449	27	0,4	4	0,1	-	-	-	-	97	3,0
450 - 499	165	2,6	1	0,0	12	0,2	-	-	162	5,0
500 - 999	202	3,2	17	0,3	17	0,4	-	-	83	2,6
1 000 - 1 499	290	4,5	24	0,5	149	3,1	-	-	35	1,1
1 500 - 1 999	218	3,4	315	5,9	284	5,9	2	0,1	116	3,6
2 000 - 2 499	7	0,1	-	-	328	6,9	2	0,1	7	0,2
2 500 - 2 999	74	1,1	-	-	559	11,7	-	-	14	0,4
3 000 - 3 999	144	2,3	39	0,7	759	15,9	33	0,8	80	2,5
4 000 - 4 999	74	1,1	4	0,1	605	12,7	12	0,3	5	0,1
5 000 - 5 999	300	4,7	548	10,3	103	2,2	85	2,2	-	-
6 000 - 7 999	328	5,1	337	6,3	127	2,7	150	3,9	196	6,0
8 000 - 9 999	55	0,9	-	-	107	2,2	163	4,2	61	1,9
10 000 - 14 999	328	5,1	227	4,3	563	11,8	477	12,3	42	1,3
15 000 - 19 999	659	10,3	188	3,5	440	9,2	866	22,4	1 609	49,7
20 000 - 24 999	276	4,3	135	2,5	-	-	343	8,9	61	1,9
25 000 - 29 999	249	3,9	364	6,9	526	11,0	83	2,1	28	0,9
30 000 - 39 999	198	3,1	362	6,8	30	0,6	548	14,1	-	-
40 000 - 49 999	-	-	966	18,2	-	-	313	8,1	-	-
50 000 - 59 999	286	4,5	1 035	19,5	-	-	156	4,0	486	15,0
60 000 - 69 999	784	12,3	137	2,6	63	1,3	-	-	-	-
70 000 - 79 999	1 332	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 - 89 999	325	5,1	-	-	89	1,9	88	2,3	-	-
130 000 -	-	-	609	11,5	-	-	549	14,2	-	-
Totalt	6 396	8,1	5 312	6,7	4 776	6,0	3 869	4,9	3 235	4,1

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 27 (forts)

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i											
	Panama		Nederländerna		Grekland		Bahamas		Japan		Övriga	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ¹	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 -	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0
200 -	299	5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	62	0,5
300 -	449	6	0,2	19	0,6	-	-	-	-	-	9	0,1
450 -	499	4	0,1	3	0,1	-	-	-	-	-	99	0,8
500 -	999	24	0,8	179	5,9	-	10	0,5	-	-	99	0,8
1 000 -	1 499	34	1,1	128	4,2	1	0,0	45	2,1	-	172	1,3
1 500 -	1 999	168	5,6	604	20,1	10	0,4	2	0,1	-	334	2,6
2 000 -	2 499	-	-	32	1,1	-	-	-	-	-	145	1,1
2 500 -	2 999	53	1,8	270	9,0	-	8	0,4	3	0,2	407	3,1
3 000 -	3 999	420	13,9	623	20,7	11	0,4	-	11	0,6	512	3,9
4 000 -	4 999	82	2,7	93	3,1	10	0,4	-	15	0,8	311	2,4
5 000 -	5 999	60	2,0	6	0,2	28	1,1	438	20,0	6	681	5,2
6 000 -	7 999	63	2,1	110	3,6	49	2,0	13	0,6	51	655	5,0
8 000 -	9 999	160	5,3	35	1,2	65	2,6	52	2,4	112	765	5,9
10 000 -	14 999	452	15,0	23	0,8	440	17,7	331	15,1	146	2 049	15,7
15 000 -	19 999	160	5,3	-	-	595	23,9	17	0,8	834	1 203	9,2
20 000 -	24 999	271	9,0	-	-	91	3,7	-	-	24	1 244	9,5
25 000 -	29 999	216	7,2	52	1,7	30	1,2	29	1,3	84	671	5,1
30 000 -	39 999	330	10,9	-	-	616	24,8	-	-	228	973	7,5
40 000 -	49 999	320	10,6	-	-	274	11,0	310	14,2	212	1 858	14,3
50 000 -	59 999	51	1,7	833	27,7	-	-	632	28,9	101	559	4,3
60 000 -	69 999	-	-	-	-	65	2,6	134	6,1	-	-	-
70 000 -	79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 -	89 999	-	-	-	-	80	3,2	-	-	-	-	-
130 000 -	-	135	4,5	-	-	125	5,0	164	7,5	-	224	1,7
Totalt	3 015	3,8	3 009	3,8	2 488	3,1	2 185	2,8	1 825	2,3	13 037	16,5

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagesgrupper.

Tabell 28 PASSAGERARFARTYG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UTKLARERADE FRÅN SVERIGE ÅR 1986
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Fartyg								
Från/till								
Norge		892	717	81		889	717	80
över								
Strömstad		892	717	81		889	717	80
därav	s	459	107	38	s	456	107	40
	n	433	610	43	n	433	610	40
Danmark		89 072	150 389	13 158		89 062	150 393	13 336
över								
Ystad		621	4 222	218		621	4 222	218
därav	s	51	10	5	s	51	10	5
	d	570	4 212	212	d	570	4 212	213
Simrishamn	s	147	29	13	s	147	29	14
Limhamn	s	6 286	13 350	1 299	s	6 288	13 354	1 331
Malmö		11 612	4 842	843		11 600	4 839	824
därav	s	3 701	2 678	289	s	3 699	2 678	278
	d	6 643	1 642	439	d	6 635	1 641	413
	vt	865	258	79	vt	863	257	91
	pol	403	264	36	pol	403	264	41
Landskrona	s	694	1 194	143	s	694	1 194	144
Helsingborg		67 033	94 100	9 081		67 032	94 100	9 232
därav	s	17 744	43 700	3 579	s	17 744	43 700	4 303
	n	16 328	3 622	1 224	n	16 327	3 622	1 174
	d	32 961	46 778	4 278	d	32 961	46 778	3 755
Varberg	s	683	3 959	150	s	683	3 959	149
Göteborg		1 996	28 693	1 411		1 997	28 696	1 425
därav	s	1 911	28 015	1 386	s	1 911	28 010	1 399
	irl	85	679	25	irl	86	687	26
Finland		5 429	77 256	3 660		5 419	77 253	3 665
över								
Örnsköldsvik	f	30	129	10	f	30	129	10
Skellefteå	f	128	397	52	f	128	397	50
Umeå	f	575	2 431	292	f	568	2 401	284
Sundsvall	f	230	2 375	106	f	230	2 375	110
Gävle	n	123	470	30	n	123	470	32
Grisslehamn	f	657	1 746	169	f	659	1 751	157
Kapellskär		752	8 084	559		752	8 084	553
därav	s	359	4 183	266	s	359	4 183	301
	f	393	3 900	293	f	393	3 900	252
Stockholm		2 869	61 077	2 424		2 872	61 162	2 452
därav	s	722	17 011	562	s	723	17 078	523
	f	1 925	43 336	1 776	f	1 929	43 361	1 843
	pan	222	730	86	pan	220	724	86
Nynäshamn	pol	33	226	0	pol	34	231	0
Visby		32	321	17		23	254	16
därav	f	12	173	14	f	12	173	14
	pol	20	148	3	pol	11	82	2

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, fär = Färöarna, f = Finland, sovj = Sovjetunionen, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, pan = Panama, irl = Irland, cyp = Cypern.

Tabell 28 (forts)

	Inklarerade				Utklärerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Sovjetunionen över		72	884	10		72	884	9
Stockholm	sovj	72	884	10	sovj	72	884	9
Polen över		1 496	5 767	93		1 503	5 818	84
Nynäshamn	pol	53	379	15	pol	52	374	13
Visby	pol	11	82	0	pol	20	148	0
Ystad		1 432	5 307	79		1 431	5 295	72
därav	s	20	131	-	s	20	131	-
	pol	1 412	5 176	79	pol	1 411	5 164	72
Östtyskland över		3 391	24 610	173		3 395	24 621	178
Trelleborg		3 391	24 610	173		3 395	24 621	178
därav	s	1 705	13 999	104	s	1 706	13 991	106
	öt	1 686	10 611	70	öt	1 689	10 630	72
Västtyskland över		2 637	27 835	715		2 640	28 022	759
Ystad	pol	-	-	-	pol	2	16	5
Trelleborg		1 573	19 232	415		1 570	19 417	449
därav	s	729	7 664	57	s	727	7 836	67
	d	1	2	0	d	-	-	-
	fär	43	337	13	fär	43	337	16
	vt	741	10 843	345	vt	742	10 863	365
	lib	59	387	0	lib	58	381	0
Malmö därav		616	3 738	11		620	3 738	10
	s	560	3 605	11	s	558	3 591	10
	f	56	134	0	f	62	148	0
Göteborg	s	349	4 509	288	s	349	4 496	294
Helsingborg		99	355	1		99	355	1
därav	s	31	193	1	s	31	193	1
	f	68	162	0	f	68	162	0
Storbritannien över		176	2 509	155		177	2 518	166
Göteborg		176	2 509	155		177	2 518	166
därav	n	21	199	11	n	22	209	12
	d	155	2 309	144	d	150	2 235	150
	vt	-	-	-	vt	5	74	4
Totalt		103 165	289 967	18 045		103 157	290 226	18 277
därav	s	36 151	144 336	8 192	s	36 146	144 538	8 964
	d	40 330	54 943	5 074	d	40 316	54 866	4 531
	n	16 905	4 902	1 307	n	16 905	4 911	1 258
	f	4 074	54 781	2 712	f	4 079	54 796	2 721
	öt	1 686	10 611	70	öt	1 689	10 630	72
	pol	1 932	6 275	132	pol	1 933	6 279	133
	vt	1 606	11 101	424	vt	1 610	11 195	460
	fär	43	337	13	fär	43	337	16
	sovj	72	884	10	sovj	72	884	9
	pan	222	730	86	pan	220	724	86
	irl	85	679	25	irl	86	687	26
	lib	59	387	0	lib	58	381	0

Tabell 29 FARTYGSTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLASTER, 1986
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1986

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Ankomna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Avgångna Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg-Axelvik	24	62	11	36	1	6	11	24	13	21	16	29	38	89	38	89
Övriga hamnar inom trp området	8	19	7	18	-	-	-	-	1	2	2	2	9	20	9	20
Haparanda trpområde	32	80	18	54	1	6	11	24	14	23	18	31	47	109	47	109
Luleå hamnar	119	790	106	701	28	770	13	169	208	1 754	235	2 423	355	3 314	354	3 293
Piteå och Haraholmen	80	348	14	82	3	10	23	197	128	570	174	650	211	928	211	928
Skuthamn	-	-	-	-	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	1	0
Piteå trpområde	80	348	14	82	4	10	24	197	128	570	174	650	212	928	212	928
Skellefteå hamnar därav passagerarfartyg	92 -	493 -	89 -	480 -	63 -	209 -	38 -	123 -	282 127	978 392	309 127	1 068 392	437 127	1 679 392	436 127	1 672 392
Rundvik	-	-	-	-	15	21	15	21	11	17	11	17	26	38	26	38
Umeå därav passagerarfartyg	76 -	256 -	61 -	216 -	122 -	553 -	157 -	1 112 -	765 572	3 563 2 418	745 572	3 046 2 418	963 572	4 372 2 418	963 572	4 373 2 418
Öbböla	10	27	10	27	-	-	-	-	4	7	4	7	14	34	14	34
Umeå trpområde	86	283	71	243	137	574	172	1 133	780	3 587	760	3 070	1 003	4 443	1 003	4 445
Husum	19	59	15	50	70	208	121	355	201	642	154	503	290	908	290	908
Köpmansholmen	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	7	10	7	10	7	10
Örnsköldsvik inkl Domsjö därav passagerarfartyg	122 -	460 -	64 -	313 -	96 -	308 -	99 -	288 -	271 30	879 129	326 30	1 046 129	489 30	1 647 129	489 30	1 647 129
Örnsköldsviks trpområde	141	519	79	363	166	516	220	644	479	1 531	487	1 559	786	2 566	786	2 566
Bollsta	9	11	-	-	23	85	8	40	12	23	36	79	44	119	44	119
Härnösand	20	77	22	78	-	-	-	-	13	21	11	20	33	99	33	99
Lugnvik	12	20	-	-	1	1	3	9	8	17	18	30	21	39	21	39
Utansjö	-	-	-	-	52	231	50	264	30	122	32	89	82	353	82	353
Väja	-	-	-	-	61	233	61	233	8	21	8	21	69	254	69	254
Övriga hamnar inom trp området	4	6	-	-	-	-	2	4	2	2	4	4	6	9	6	9
Härnösands trpområde	45	114	22	78	137	550	124	549	73	208	109	244	255	872	255	872
Kubikenborg	-	-	11	49	-	-	-	-	19	117	8	68	19	117	19	117
Stockvik	20	55	53	108	-	-	-	-	75	139	42	87	95	195	95	195

Tabell 29 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Sundsvall	127	840	103	705	90	816	32	259	348	2 990	431	3 682	565	4 646	566	4 646
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 375	230	2 375	230	2 375	230	2 375
Ortviken	9	8	9	8	5	75	4	74	-	-	-	-	14	83	13	82
Östrand	27	64	19	33	2	6	2	6	-	-	8	30	29	69	29	69
Övriga hamnar inom trp området	8	11	-	-	28	87	36	99	10	9	10	9	46	108	46	108
Sundsvalls trpområde	191	978	195	903	125	984	74	438	452	3 255	499	3 876	768	5 217	768	5 217
Hudiksvall	21	79	22	77	1	28	5	23	65	167	60	176	87	274	87	276
Iggesund	36	78	3	8	-	-	-	-	64	127	97	196	100	205	100	205
Hudiksvalls trpområde	57	157	25	86	1	28	5	23	129	294	157	372	187	478	187	481
Söderhamn inkl Sandarne	79	181	79	178	1	3	8	84	89	405	82	324	169	588	169	586
Vallvik	-	-	-	-	-	-	-	-	67	193	67	193	67	193	67	193
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	5	9	5	9	5	5	5	5	10	14	10	14
Söderhamns trpområde	79	181	79	178	6	12	13	93	161	603	154	522	246	795	246	793
Gävle	223	861	168	483	63	231	109	360	815	2 162	804	2 256	1 101	3 254	1 081	3 099
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	121	463	121	463	121	463	121	463
Norrsundet	39	49	34	43	-	-	2	2	92	102	95	106	131	151	131	151
Skutskär	8	18	44	118	1	4	-	-	62	158	27	62	71	180	71	180
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	1	0
Gävle trpområde	270	928	246	643	64	235	111	362	970	2 422	927	2 425	1 304	3 584	1 284	3 430
Hallstavik	68	202	10	70	6	76	44	204	78	234	97	213	152	512	151	487
Hargshamn	3	5	7	11	2	3	2	3	33	141	29	136	38	149	38	150
Norrtälje	92	24	92	24	-	-	-	-	4	4	4	4	96	28	96	28
därav passagerarfartyg	49	10	49	10	-	-	-	-	-	-	-	-	49	10	49	10
Övriga hamnar inom trp området	6	22	6	22	3	2	3	2	756	8 087	756	8 087	765	8 111	765	8 111
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	752	8 084	752	8 084	752	8 084	752	8 084
Norrtälje trpområde	169	253	115	127	11	81	49	209	871	8 466	886	8 440	1 051	8 800	1 050	8 775
Stockholm	11 663	3 053	11 709	2 967	70	373	123	521	3 431	62 935	3 352	63 027	15 164	66 361	15 184	66 515
därav passagerarfartyg	9 933	1 327	9 941	1 327	-	-	-	-	2 908	60 404	2 915	60 542	12 841	61 731	12 856	61 869
Övriga hamnar inom trp området	451	1 037	451	1 037	31	254	31	254	89	596	89	596	571	1 887	571	1 887
Stockholms trpområde	12 114	4 090	12 160	4 004	101	627	154	775	3 520	63 531	3 441	63 623	15 735	68 248	15 755	68 403

Tabell 29 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Nynäshamn	484	6 184	488	6 181	2	1	-	-	114	632	112	636	600	6 818	600	6 818
därav passagerarfartyg	477	6 177	477	6 177	-	-	-	-	86	605	86	605	563	6 782	563	6 782
Nynäshamns oljehamn	159	502	105	431	-	-	-	-	90	688	144	759	249	1 190	249	1 190
Stora Vika	-	-	-	-	-	-	-	-	8	23	8	23	8	23	8	23
Nynäshamns trpområde	1 643	6 686	593	6 612	2	1	-	-	212	1 343	264	1 418	857	8 030	857	8 030
Bålsta	33	52	33	52	-	-	-	-	19	29	19	29	52	82	52	82
Uppsala	68	13	68	13	-	-	-	-	-	-	-	-	68	13	68	13
därav passagerarfartyg	50	9	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9	50	9
Övriga hamnar inom trp området	59	19	59	19	-	-	-	-	5	5	5	5	64	24	64	24
Uppsala trpområde	160	85	160	85	-	-	-	-	24	34	24	34	184	119	184	119
Västerås	2 055	677	2 129	732	162	189	165	143	451	568	375	559	2 668	1 434	2 669	1 435
därav passagerarfartyg	1 756	140	1 756	140	-	-	-	-	-	-	-	-	1 756	140	1 756	140
Köping	347	615	254	481	59	87	61	53	193	266	284	430	599	968	599	964
Torshälla	3	0	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	1
Övriga hamnar inom trp området	46	13	46	13	7	12	7	12	4	4	4	4	57	29	57	29
Eskilstuna trpområde	49	14	49	14	7	12	7	12	4	4	4	4	60	29	60	30
Södertälje trpområde	66	47	66	47	196	335	196	335	161	777	161	777	423	1 159	423	1 159
Nyköping	55	15	55	15	10	6	10	6	2	2	2	2	67	23	67	23
Oxelösunds hamnar	259	901	235	1 703	11	26	10	23	437	3 125	457	2 293	707	4 053	702	4 019
Oxelösunds trpområde	314	916	290	1 718	21	32	20	29	439	3 127	459	2 295	774	4 076	769	4 043
Norrköping	441	1 122	336	667	71	374	142	681	500	1 941	539	2 069	1 012	3 438	1 017	3 417
Övriga hamnar inom trp området	45	10	45	10	-	-	-	-	-	-	-	-	45	10	45	10
därav passagerarfartyg	34	7	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-	34	7	34	7
Norrköpings trpområde	486	1 132	381	677	71	374	142	681	500	1 941	539	2 069	1 057	3 448	1 062	3 427
Västervik	111	195	111	195	42	156	42	156	49	91	49	91	202	442	202	442
därav passagerarfartyg	92	183	92	183	-	-	-	-	-	-	-	-	92	183	92	183
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	17	12	17	12	17	12	17	12
Västerviks trpområde	111	195	111	195	42	156	42	156	66	102	66	102	219	454	219	454

Tabell 29 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Jättersön	3	4	3	4	50	87	50	87	68	151	68	151	121	242	121	242
Oskarshamn	968	3 705	814	3 156	9	4	55	198	195	508	303	864	1 172	4 218	1 172	4 218
därav passagerarfartyg	695	3 007	695	3 007	-	-	-	-	-	-	-	-	695	3 007	695	3 007
Övriga hamnar inom trp området	310	47	310	47	-	-	-	-	-	-	-	-	310	47	310	47
därav passagerarfartyg	310	47	310	47	-	-	-	-	-	-	-	-	310	47	310	47
Oskarshamns trpområde	1 281	3 757	1 127	3 207	59	91	105	285	263	660	371	1 015	1 603	4 507	1 603	4 507
Kalmar	195	174	130	155	4	2	18	17	166	259	213	263	365	436	361	435
Övriga hamnar inom trp området	705	429	701	427	24	42	24	42	8	7	12	9	737	478	737	478
därav passagerarfartyg	655	367	655	367	-	-	-	-	-	-	-	-	655	367	655	367
Kalmar trpområde	900	604	831	582	28	45	42	59	174	266	225	272	1 102	914	1 098	913
Slite	17	20	13	9	-	-	-	-	3	1	7	12	20	21	20	21
därav passagerarfartyg	2	14	1	5	-	-	-	-	-	-	1	8	2	14	2	14
Slite industrihamn	300	1 162	300	1 162	-	-	-	-	81	361	81	361	381	1 523	381	1 523
Storugns	246	620	246	620	-	-	-	-	198	577	198	577	444	1 197	444	1 197
Höganäs	33	81	33	81	6	6	6	6	131	178	131	178	170	265	170	265
Helsingborgs trpområde	1 600	791	1 573	725	362	1 254	390	1 084	68 946	105 201	68 946	105 434	70 908	107 246	70 909	107 243
Göteborg	3 179	3 492	3 490	4 300	291	1 066	228	890	6 866	64 952	6 535	62 719	10 336	69 510	10 253	67 909
därav passagerarfartyg	445	172	434	101	-	-	-	-	2 606	36 879	2 500	35 210	3 051	37 051	2 934	35 311
Hamnar vid Göta älv	115	50	115	50	2	2	2	2	100	124	100	124	217	175	217	175
Wallhamn	10	171	10	171	46	217	46	217	463	2 814	463	2 814	519	3 202	519	3 202
Göteborgs trpområde	3 304	3 713	3 615	4 520	339	1 285	276	1 108	7 429	67 889	7 098	65 657	11 072	72 887	10 989	71 285
Stenungsunds trpområde	265	485	220	465	3	24	3	24	507	1 890	552	1 911	775	2 400	775	2 400
Halmstads trpområde	539	729	904	1 086	94	260	67	260	862	1 172	524	815	1 495	2 161	1 495	2 161
Falkenbergs trpområde	48	37	76	54	20	22	25	21	317	214	285	198	385	273	386	274
Varbergs trpområde	141	113	98	75	-	-	48	136	1 084	4 711	1 079	4 612	1 225	4 824	1 225	4 823
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	720	4 169	720	4 169	720	4 169	720	4 169
Uddevalla trpområde	287	519	288	531	4	9	31	110	624	2 399	596	2 317	915	2 927	915	2 959
Lysekil	115	7	115	7	69	48	69	48	208	201	208	201	392	256	392	256
därav passagerarfartyg	14	3	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	14	3

Tabell 29 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Brofjorden	713	2 679	713	2 679	-	-	-	-	717	8 169	717	8 169	1 430	10 848	1 430	10 848
Övriga hamnar inom trp området	106	9	106	9	4	4	4	4	12	8	12	8	122	22	122	22
därav passagerarfartyg	87	4	87	4	-	-	-	-	-	-	-	-	87	4	87	4
Lysekils trpområde	934	2 695	934	2 695	73	53	73	53	937	8 378	937	8 378	1 944	11 126	1 944	11 126
Strömstads trpområde	1 640	136	1 640	136	-	-	-	-	1 274	1 303	1 274	1 303	2 914	1 439	2 914	1 439
därav passagerarfartyg	1 620	132	1 620	132	-	-	-	-	1 260	1 296	1 260	1 296	2 880	1 428	2 880	1 428
Trollhättan	21	22	25	24	4	3	17	17	44	34	27	18	69	60	69	59
Vänersborg	72	44	51	36	1	2	5	7	75	58	92	61	148	104	148	104
därav passagerarfartyg	10	2	10	2	-	-	-	-	2	3	2	3	12	5	12	5
Övriga hamnar inom trp området	33	13	33	13	4	3	4	3	77	69	77	69	114	85	114	85
Trollhättans trpområde	126	79	109	72	9	9	26	28	196	161	196	148	331	248	331	248
Lidköping	103	75	169	170	14	21	4	6	183	171	127	108	300	267	300	284
Övriga hamnar inom trp området	172	70	182	82	7	8	-	-	27	11	24	9	206	90	206	91
därav passagerarfartyg	94	5	94	5	-	-	-	-	-	-	-	-	94	5	94	5
Visby	1 253	9 487	1 238	9 436	1	1	1	0	65	524	80	576	1 319	10 012	1 319	10 013
därav passagerarfartyg	1 148	9 363	1 144	9 322	-	-	-	-	60	522	64	562	1 208	9 884	1 208	9 884
Övriga hamnar inom trp området	308	94	315	99	1	0	2	1	41	22	32	14	350	116	349	115
därav passagerarfartyg	142	6	142	6	-	-	-	-	-	-	-	-	142	6	142	6
Visby trpområde	2 124	11 383	2 112	11 327	2	1	3	2	388	1 485	398	1 540	2 514	12 869	2 513	12 869
Motala trpområde	82	25	82	25	-	-	-	-	-	-	-	-	82	25	82	25
därav passagerarfartyg	82	25	82	25	-	-	-	-	-	-	-	-	82	25	82	25
Jönköpings trpområde	14 908	2 595	14 908	2 595	-	-	-	-	-	-	-	-	14 908	2 595	14 908	2 595
därav passagerarfartyg	14 908	2 595	14 908	2 595	-	-	-	-	-	-	-	-	14 908	2 595	14 908	2 595
Karlskrona	4 108	550	4 108	550	-	-	-	-	37	59	37	59	4 145	610	4 145	610
därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	466	4 072	466
Karlshamn	578	650	491	540	-	-	6	21	414	798	493	890	992	1 448	990	1 452
Ronneby	8	11	8	11	7	3	7	3	31	27	31	27	46	41	46	41
Karlshamns trpområde	586	661	499	551	7	3	13	25	445	825	524	917	1 038	1 489	1 036	1 493
Sölvesborgs trpområde	423	90	515	165	6	6	8	21	283	314	187	216	712	410	710	402
därav passagerarfartyg	365	45	365	45	-	-	-	-	-	-	-	-	365	45	365	45
Kristianstads trpområde	104	95	134	116	5	7	10	23	228	265	192	226	337	366	336	364

Tabell 29 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Simrishamn	-	-	-	-	-	-	-	-	195	38	195	38	195	38	195	38
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	195	38	195	38	195	38	195	38
Ystad	77	114	64	53	1	0	2	2	2 186	9 592	2 197	9 647	2 264	9 706	2 263	9 703
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	9 322	1 962	9 322	1 962	9 322	1 962	9 322
Ystads trpområde	77	114	64	53	1	0	2	2	2 381	9 630	2 392	9 685	2 459	9 744	2 458	9 741
Trelleborgs trpområde	47	28	71	48	20	19	20	19	5 061	44 634	5 043	44 849	5 128	44 681	5 134	44 916
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 922	44 465	4 928	44 701	4 922	44 465	4 928	44 701
Malmö inkl Limhamn	746	969	763	1 004	74	139	108	363	19 559	24 346	19 510	24 137	20 379	25 454	20 381	25 504
därav passagerarfartyg	171	9	171	9	-	-	-	-	18 670	22 071	18 670	22 071	18 841	22 080	18 841	22 080
Övriga hamnar inom trp området	-	-	3	1	-	-	-	-	10	2	7	1	10	2	10	2
Malmö trpområde	746	969	766	1 005	74	139	108	363	19 569	24 348	19 517	24 138	20 389	25 456	20 391	25 506
Landskrona inkl Bäckviken	6 185	587	6 154	596	2	2	7	41	1 033	1 365	1 059	1 312	7 220	1 953	7 220	1 949
därav passagerarfartyg	5 732	400	5 732	400	-	-	-	-	694	625	694	625	6 426	1 024	6 426	1 024
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	1 567	710	1 540	644	356	1 248	384	1 078	68 815	105 023	68 815	105 256	70 738	106 981	70 739	106 978
därav passagerarfartyg	1 286	81	1 284	81	68	162	68	162	67 528	100 904	67 527	100 903	68 882	101 146	68 879	101 146
Lidköpings trpområde	275	145	351	252	21	30	4	6	210	182	151	117	506	357	506	375
Karlstad	416	562	307	398	21	20	69	94	175	260	236	351	612	843	612	843
Gruvön	59	103	59	103	32	50	32	50	94	109	94	109	185	262	185	262
Skoghäll	68	95	68	95	2	2	2	2	9	12	9	12	79	109	79	109
Åmål	8	8	8	8	-	-	-	-	24	12	24	12	32	21	32	21
Övriga hamnar inom trpområdet	95	36	95	36	-	-	-	-	2	3	2	3	97	38	97	38
Karlstads trpområde	646	803	537	639	55	73	103	147	304	396	365	487	1 005	1 273	1 005	1 273
Kristinehamn	178	181	128	122	26	26	60	58	131	127	147	152	335	334	335	332
Otterbäcken	281	71	291	59	4	5	2	2	102	106	94	116	387	182	387	177
därav passagerarfartyg	234	11	234	11	-	-	-	-	-	-	-	-	234	11	234	11
Kristinehamns trpområde	459	252	419	182	30	30	62	60	233	233	241	268	722	515	722	509
Summa	59 737	51 870	59 583	51 094	2 422	8 815	2 871	9 688	122 902	373 361	122 521	371 867	185 061	434 046	184 975	432 649

Tabell 30 VARUTRAFIKEN I DE 25 STÖRSTA HAMNARNA OCH LASTAGEPLATSERNA ÅREN 1985 OCH 1986, 1 000 TON
Traffic of goods in the greatest ports and loadingplaces during the year 1985 and 1986, in 1 000 metric tons

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
	1985	1986	Lossat 1985	1986	Lastat 1985	1986	Lossat 1985	1986	Lastat 1985	1986
1 Göteborg därav färjgods	22 653 2 326	22 974 2 416	12 269 1 028	12 152 1 052	5 677 1 298	5 900 1 364	404 -	668 -	4 303 -	4 254 -
2 Brofjorden	11 972	15 017	5 976	7 817	3 068	3 584	347	111	2 581	3 505
3 Helsingborg inkl Kopparverkshamnen därav färjgods	7 928 4 324	8 129 4 460	3 126 1 802	3 076 1 826	3 631 2 522	3 996 2 634	987 -	907 -	184 -	150 -
4 Trelleborg därav färjgods	5 393 5 102	5 608 5 334	2 654 2 441	2 651 2 456	2 703 2 661	2 917 2 878	9 -	12 -	27 -	28 -
5 Luleå hamnar	4 815	4 936	1 582r	1 575	2 148r	2 198	548	594	537	569
6 Stockholm därav färjgods	4 646 831	4 926 873	1 781 429	2 145 446	670 402	580 427	2 048 -	2 085 -	147 -	116 -
7 Oxelösunds hamnar	5 371	4 608	1 827	1 787	2 448	1 800	635	590	461	431
8 Malmö därav färjgods	5 032 1 336	4 575 1 522	1 896 652	2 178 727	1 730 684	1 365 795	1 353 -	950 -	53 -	82 -
9 Norrköping	2 873	2 986	1 137	1 390	867	747	784	752	85	97
10 Gävle därav färjgods	2 687 -	2 796 7	1 284 -	1 416 2	867 -	793 5	491 -	579 -	45 -	8 -
11 Stenungsund	1 910	2 248	1 138	1 335	488	602	119	185	165	126
12 Västerås	2 096	2 073	980	917	456	401	565	680	95	75
13 Storugns	1 849	1 961	0	-	839	941	-	-	1 010	1 020
14 Uddevalla	2 326	1 917	698	553	1 346	1 097	249	232	33	35
15 Halmstad	1 929	1 788	762	690	799	719	357	369	11	10
16 Nynäshamns oljehamn	1 667	1 775	666	693	337	322	96	113	568	647
17 Slite hamnar	1 822	1 649	271	246	12	294	102	82	1 437	1 027
18 Karlshamn	1 804	1 695	603	582	634	521	332	401	235	191
19 Skellefteå hamnar därav färjgods	1 699 0	1 588 -	397 0	313 -	513 0	558 -	190 -	170 -	599 -	547 -
20 Sundsvall därav färjgods	1 328 38	1 564 51	268 17	426 18	631 21	706 33	415 -	432 -	14 -	- -
21 Köping	1 473	1 360	388	305	410	415	547	546	128	94
22 Karlstad	1 110	1 261	188	244	298	365	624	652	-	-
23 Ystad därav färjgods	1 222 750	1 252 694	697 475	686 433	461 275	428 261	30 -	86 -	34 -	52 -
24 Umeå därav färjgods	1 167 53	1 166 53	217 29	250 33	758 24	690 20	181 -	223 -	11 -	3 -
25 Landskrona därav färjgods	1 276 14	1 101 2	723 4	553 1	377 10	374 1	133 -	135 -	43 -	39 -

r = reviderad.

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 46,9 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 32,5 milj ton varor år 1986. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 44,6 milj ton respektive 29,5 milj ton. Skillnaderna beror på att i fartygsdeklarationerna inräknas även emballaget. I inrikes fart lossades 14,9 milj ton varor och lastades 14,8 milj ton varor. Se vidare i tabell 31.

I tabell 32 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek.

I tabell 33 redovisas godskvantiteten med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg.

Tabellerna 34 och 35 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 36 och den inrikes varutrafiken i tabell 37.

Färjgodset för år 1986 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabellerna 38 och 39.

Transportarbete. För år 1986 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 9 447 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 63 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 633 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 41. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 43.

Utländska fartyg med inrikes gods. Enligt beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 1 095 000 ton eller knappt 7,3 procent av godsmängden år 1986. I tabell 42 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 10,7 procent och i fråga om mineraloljor för 15,0 procent.

Flottningsgods. Flottningsgodset redovisas i tabell 40.

Tabell 31 DEN UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG ÅR 1986 FÖRDELAD PÅ TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej.

Transportområdesgrupper ¹										
	Hapa- randa- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Visby	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan- Jön- köping (Vänern- Vättern)	Summa
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	6,2	3,4	1,3	4,5	1,7	3,5	11,1	11,5	1,3	44,6
Inrikes	2,8	3,0	1,3	2,1	0,8	2,1	1,0	0,7	1,2	14,9
Summa	9,0	6,4	2,6	6,6	2,5	5,6	12,1	12,5	2,5	59,5
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	7,1	0,9	0,8	4,6	0,9	2,4	6,7	5,0	1,0	29,5
Inrikes	1,3	1,7	0,3	3,0	0,3	0,3	3,7	4,3	0,0	14,8
Summa	8,4	2,6	1,1	7,6	1,2	2,7	10,4	9,3	1,0	44,3

1) Se bilaga sid 69.

BILAGA TILL TABELLERNA 31, 36, 37, 38 OCH 43
Appendix to tables 31, 36, 37, 38 and 43

TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER Groups of customs district	Ingående transportområden (trpo)
Haparanda - Skellefteå	Haparanda ¹ , Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå - Sundsvall	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand ¹ , Sundsvall
Hudiksvall - Gävle	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje - Nynäshamn	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala - Eskilstuna	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje - Norrköping	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik - Kalmar	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland)	Visby ¹ (Gotland)
Karlskrona - Trelleborg	Karlskrona, Karlshamn ¹ , Sölvesborg, Kristianstad ¹ , Ystad ¹ , Trelleborg
Malmö - Helsingborg	Malmö ¹ , Landskrona, Helsingborg
Halmstad - Varberg	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund - Strömstad	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg	Göteborg ¹ (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan - Kristinehamn (Vänern)	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn ¹
Örebro - Jönköping (Vättern)	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

1) I Haparanda trpo ingår tullanstalterna Haparanda och Kalix, Härnösands trpo är lika med Kramfors tullanstalt, i Visby trpo ingår tullanstalterna Visby och Slite, i Karlshamns trpo ingår tullanstalterna Karlshamn och Ronneby, Kristianstads trpo är lika med Åhus tullanstalt, i Ystads trpo ingår tullanstalterna Ystad och Simrishamn, i Malmö trpo ingår tullanstalterna Malmö och Limhamn, i Helsingborg trpo ingår tullanstalterna Helsingborg och Höganäs, i Göteborg trpo ingår tullanstalterna Göteborg, Marstrand, Wallhamn och Skärhamn, i Kristinehamns trpo ingår tullanstalterna Kristinehamn och Otterbäcken. I övrigt är transportområden och tullanstalter identiska.

Tabell 32 I UTRIKES FART LOSSADE OCH LASTADE VARUKVANTITETER FÖRDELADE PÅ FARTYGENS STORLEK, ÅR 1986
Goods unloaded and loaded in foreign trade by size of the vessels, year 1986

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	Procent	1 000 ton	Procent	1 000 ton	Procent
75 - 199	16	0,0	4	0,0	20	0,0
200 - 449	719	1,5	788	2,4	1 507	1,9
450 - 499	1 668	3,6	1 779	5,5	3 447	4,3
500 - 1 999	6 534	13,9	8 279	25,5	14 813	18,7
2 000 - 4 999	7 377	15,7	6 910	21,3	14 287	18,0
5 000 - 9 999	4 051	8,7	6 516	20,0	10 567	13,3
10 000 - 19 999	5 444	11,6	4 547	14,0	9 991	12,6
20 000 - 39 999	6 558	14,0	2 586	8,0	9 144	11,5
40 000 - 59 999	7 943	16,9	943	2,9	8 886	11,2
60 000 -	6 612	14,1	120	0,4	6 732	8,5
Summa för last- fartyg	46 921	100,0	32 474	100,0	79 395	100,0
Passagerarfartyg och färjor	8 905	-	9 556	-	18 461	-
Därav med järnvägs- vagnar	3 229	-	3 778	-	7 007	-
med lastbilar	5 572	-	5 736	-	11 308	-
övrigt	104	-	42	-	146	-
Totalt	55 826	-	42 030	-	97 856	-

Tabell 33 GODSKVANTITET I TON MED CONTAINRAR OCH CONTAINERFLAK LOSSADE FRÅN
OCH LASTADE PÅ FARTYG I UTRIKES FART 1986
Goods in tons in containers and on containerflats unloaded from and
loaded on to ships in foreign trade 1986

	Antal TEU ¹	Gods i 1 000 ton	Medellastvikt i ton
Lossat från fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	153 500	1 514	9,9
Containrar utan last	77 100	-	-
Containerflak med last	20 000	277	13,8
Containerflak utan last	18 700	-	-
Lastat på fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	198 800	2 105	10,6
Containrar utan last	26 200	-	-
Containerflak med last	41 100	507	12,3
Containerflak utan last	5 700	-	-

1) TEU = Motsvarar enheter om tjugo fot. Twenty foot equivalent units.

Tabell 34, se nästa sida
Table 34, see overleaf

Tabell 34 LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTlandet TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1986, 1 000 TON
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varukod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Västtyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Liberia	Bahamas	Övriga
A. Lastfartyg																			
	Ensartad last																		
1	Spannmål	33	97	14	83	2	3	-	-	46	-	22	-	-	3	-	-	-	7
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	286	73	213	46	29	3	-	48	2	19	1	10	6	-	-	-	49
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter. Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valölja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	110	71	39	10	2	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat och bilat; Virke, sågat, hyvlat eller på liknande sätt bearbetat; sliprar av trä	49	3 457	966	2 491	88	23	258	571	746	1	405	-	42	39	89	-	-	229
6	Gödselmedel		1 446	103	1 343	212	77	142	280	292	13	63	10	17	38	55	-	-	144
	Råfosfater	40	553	-	553	6	-	139	253	-	-	-	-	17	21	55	-	-	62
	Gödselmedel (andra)	48	893	103	790	206	77	3	27	292	13	63	10	-	17	-	-	-	82
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 401	541	1 854	61	43	76	6	713	144	281	164	7	48	8	-	-	303
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 131	292	839	1	21	3	6	477	27	136	62	7	15	-	-	-	84
	Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel	37	17	6	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	338	91	241	16	3	36	-	44	4	19	88	-	2	-	-	-	29
	Lera (kaolin, bentonit o d), andalusit, cyanit o d, även brända	39	476	19	457	1	6	34	-	138	34	98	11	-	13	-	-	-	122
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	439	133	306	43	13	3	-	43	79	28	3	-	18	8	-	-	68
8	Järnmalmer och järnskrot		735	139	596	11	24	11	179	196	-	74	3	-	13	23	-	-	62
	Järnmalmer samt svavelkis och magnetkis, rostade (kisbrända)	43	119	37	82	1	-	-	-	-	-	19	-	-	6	23	-	-	33
	Skrot av järn eller stål	53	616	102	514	10	24	11	179	196	-	55	3	-	7	-	-	-	29
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot																		
	Malmer, andra än järnmalmer	44	527	149	378	3	2	1	5	19	72	38	-	61	25	56	-	-	96
ur 10	Andra råvaror																		
	Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	58	6	52	1	12	9	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	2
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen)																		
	Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	4 986	864	4 122	102	9	101	389	286	287	207	52	512	192	242	-	9	1 734
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjfetter	46	25 319	2 865	22 454	4 044	153	3 261	2 142	684	1	40	4 019	1 496	603	1 918	1 599	2 494	

Tabell 34 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Västtyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Liberia	Bahamas	Övriga
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	214	27	187	-	7	-	3	101	-	16	-	-	12	-	-	-	48
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	70	67	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	892	97	795	57	51	31	28	457	1	77	5	-	6	7	1	74	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	166	40	126	6	1	10	-	57	-	-	-	-	8	11	-	33	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	28	1	27	2	-	-	6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Övriga ensartade varuslag		2 441	482	1 959	199	113	159	75	229	32	173	107	60	102	98	19	593	
	med torrlastfartyg	55	834	90	744	30	13	27	8	147	14	94	-	60	50	44	13	244	
	med tankfartyg	56	1 607	392	1 215	169	100	132	67	82	18	79	107	-	52	54	6	349	
	Blandad last																		
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	79	16	63	-	-	2	-	8	-	18	-	-	-	-	-	-	35
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	3 610	1 141	2 469	173	89	326	33	829	17	101	267	-	204	35	134	261	
	Summa		46 921	7 665	39 256	5 019	638	4 390	3 719	4 780	571	1 535	4 628	2 204	1 300	2 539	1 764	6 169	
B. Passagerarfartyg och färjor																			
-	Gods på lastbilar	-	5 572																
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 229																
-	Övrigt gods	-	104																
	Summa		8 905																
	Totalt		55 826																

Tabell 35 LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL UTLANDET FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1986, 1 000 TON
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklARATIONER.

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i												
						Norge	Dänmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Neder-länderna	Stor-britan-nien, Nord-irland	Grek-land	Pana-ma	Libe-ria	Bahamas	Övriga
A. Lastfartyg																		
	Ensortad last																	
1	Spannmål	33	1 254	244	1 010	9	-	5	589	8	184	10	6	16	41	35	-	115
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	30	12	18	1	7	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	1
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt hårdade fetter och oljor	34	106	45	61	9	1	-	-	17	1	6	1	-	5	-	2	19
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 861	198	1 663	67	32	22	44	691	39	192	147	101	52	72	1	203
6	Gödselmedel		679	869	489	17	65	3	6	124	-	48	17	12	41	11	-	145
	Råfosfater	40	147	23	124	-	33	1	-	46	-	4	11	-	6	-	-	23
	Gödselmedel (andra)	48	532	167	365	17	32	2	6	78	-	44	6	12	35	11	-	122
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 978	400	2 578	701	146	662	29	437	-	197	48	35	35	61	-	227
	Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade;	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Svavel	37	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	38	1 789	169	1 620	656	138	82	18	360	-	104	6	-	24	61	-	171
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	39	124	2	122	13	4	-	2	67	-	23	-	-	-	-	-	13
	8 Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål	41	1 064	229	835	32	4	580	9	9	-	70	42	35	11	-	-	43
			3 372	237	3 135	11	-	943	4	163	975	18	107	122	52	161	-	580
		43	3 358	235	3 123	11	-	941	4	157	975	17	107	122	48	161	-	580
		53	14	2	12	-	-	2	-	6	-	1	-	-	4	-	-	-
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	510	306	204	8	1	13	27	29	-	104	-	-	-	-	-	22
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 331	117	1 214	26	7	62	31	699	2	113	7	89	2	36	-	140
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	176	25	151	10	2	74	-	21	18	7	9	-	5	-	-	5

Tabell 35 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på Norge	på fartyg Dan-märk	Fin-land	Sovjet	Väst-tysk-land	Polen	Neder-län-derna	Stor-britan-nien, Nord-irland	Grek-land	Pana-ma	Libe-ria	Bahamas	Övriga
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d.); smörjfetter	46	6 572	2 997	3 575	572	147	354	2	660	-	55	153	323	225	387	128	569
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	27	1	26	17	-	2	1	2	-	2	-	-	-	2	-	-
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine-raliska ämnen Cement och cementklinker	42	461	70	391	36	-	-	-	-	-	137	-	-	44	63	3	108
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järn-svamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 148	287	861	29	71	14	11	190	1	42	2	111	60	42	-	288
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	183	46	137	14	-	2	-	8	-	-	8	-	12	22	-	71
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 236	341	895	104	14	57	52	388	9	108	-	23	19	19	-	102
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 671	626	1 045	172	124	27	29	119	52	124	66	23	70	71	1	167
-	med tankfartyg	56	599	76	523	74	65	27	29	67	34	52	19	13	28	-	-	115
	Blandad last		1 072	550	522	98	59	-	-	52	18	72	47	10	42	71	1	52
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ens-artad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	3 023	1 760	1 263	19	12	52	25	485	3	408	53	35	2	7	3	159
-	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 855	1 717	4 138	362	242	335	105	1 049	33	247	492	40	265	52	179	737
	Summa		32 474	9 617	22 857	2 184	871	2 627	957	5 097	1 318	1 823	1 114	931	931	1 041	317	3 646
B. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	5 736															
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 778															
-	Övrigt gods	-	42															
	Summa		9 556															
	Totalt		42 030															

Tabell 36 VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1986 FÖRDELAD PÅ VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMÅDEN² (UPPGIFTERNA BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)
Traffic goods between Sweden and foreign countries, 1986

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa-randa-Skellefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Upp-sala-Eskils-tuna (Mälaren)
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	125	-	0	0	30	3
2	Färska frukter och färska köksväxter	184	-	0	1	1	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	713	0	15	5	74	19
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	154	-	11	0	7	0
5	Trävaror, kork	2 583	202	433	605	60	5
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2 397	198	431	604	54	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	24	-	1	0	3	0
6	Gödselmedel	1 487	15	29	3	4	52
	därav: Råfosfat	588	-	-	-	-	5
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 606	114	300	206	99	209
	därav: Sand, grus, makadam	226	71	-	-	-	10
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	6	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	49	-	-	-	-	-
	Salt	1 219	2	153	109	61	17
8	Järnmalmer och järnskrot	715	36	-	136	13	190
9	Andra malmer och annat metallskrot	588	130	-	3	1	4
10	Andra råvaror	131	-	16	22	1	3
	därav: Rågummi och hudar	18	-	0	-	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	71	-	1	22	0	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	4 804	1 177	67	13	175	373
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	25 951	393	703	464	2 739	133
	därav: Råolja	16 394	-	-	-	635	-
	Bensin och fotogen	2 502	57	145	133	355	54
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoljor	5 875	246	486	329	1 393	75
	Asfalt	98	-	1	-	22	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	61	-	16	2	1	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 537	93	174	58	48	111
	därav: Soda	132	32	3	23	-	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	157	0	2	1	16	9
	därav: Cement	67	-	-	-	0	-
16	Metaller	1 179	14	27	34	29	206
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	146	8	-	19	0	33
	Ödla metaller utom järn och stål	37	-	-	-	-	1
17	Arbeten av metaller	37	0	1	0	1	1
18	Maskiner och transportmedel	408	1	4	2	43	4
19	Övriga färdiga varor	1 159	57	17	630	10	21
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	60	0	2	0	1	0
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	-	0	-	0	0
	Summa	44 579	2 230	1 816	2 185	3 350	1 344

1) Se bilaga sid 69.

2) Se bilaga sid 80.

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg)	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanför Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Orebro- Jönköping (Vättern)
1	-	-	1	20	1	40	3	27	-
0	3	-	0	72	2	103	-	2	-
45	21	5	44	173	82	163	17	49	-
-	-	-	118	7	0	9	-	2	-
210	177	2	344	10	208	33	33	261	-
159	131	2	307	9	187	24	32	258	-
0	2	-	0	1	10	7	-	0	-
122	16	12	243	751	33	19	15	174	-
-	-	-	-	583	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	54	49	117	250	396	239	297	203	-
1	9	-	-	4	112	19	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	49	-	-	-	-	-
60	17	-	35	112	68	198	204	183	-
49	-	-	2	67	91	2	-	128	-
0	1	-	2	108	-	24	315	1	-
2	3	0	0	4	1	30	26	23	-
-	-	-	0	2	1	15	-	-	-
-	3	-	-	-	-	0	22	23	-
-	-	-	-	0	0	1	-	-	-
1 717	37	196	109	448	68	177	23	222	-
1 254	249	-	439	820	105	9 726	8 911	15	-
-	-	-	-	-	-	8 051	7 707	-	-
221	98	-	25	187	5	466	753	3	-
1 032	149	-	411	564	79	1 049	60	-	-
0	-	-	1	20	0	54	0	-	-
1	-	-	-	36	-	4	-	1	-
39	3	3	58	410	84	294	102	61	-
-	-	-	18	54	-	0	-	-	-
2	1	-	3	79	8	25	6	6	-
-	-	-	0	67	0	0	-	-	-
61	23	-	170	138	112	227	35	101	-
15	-	-	14	3	12	3	6	31	-
-	-	-	2	16	-	18	-	-	-
2	0	0	0	3	1	28	0	0	-
70	1	-	12	33	37	199	1	1	-
33	7	0	47	49	65	157	9	56	-
4	0	-	0	37	0	7	8	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	0	0	0	-	0	-
3 680	595	267	1 710	3 479	1 293	11 499	9 793	1 337	-

Tabell 36 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	1 261	-	-	4	66	250
2	Färska frukter och färska köksväxter	14	-	-	0	0	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	179	-	0	5	3	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	152	-	0	11	0	0
5	Trävaror, kork	2 590	165	471	464	1	93
	därav: Virke obearbetat eller barkat	36	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	2 478	164	471	456	1	77
6	Gödselmedel	645	-	5	-	-	153
	därav: Råfosfat	133	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 881	50	-	2	25	19
	därav: Sand, grus, makadam	72	-	-	-	7	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	9	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	0	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3 045	1 738	-	0	163	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	549	280	4	73	0	29
10	Andra råvaror	2 350	134	708	574	10	14
	därav: Rågummi och hudar	18	-	0	-	3	-
	Pappersmassa och pappersavfall	2 318	134	708	574	8	14
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	180	90	-	1	-	31
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	6 448	-	0	-	324	0
	därav: Råolja	133	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	1 072	-	-	-	-	-
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	4 688	-	-	-	72	-
	Asfalt	289	-	-	-	147	0
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	191	26	-	-	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 666	87	33	6	13	4
	därav: Soda	19	-	-	-	0	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	712	1	0	0	3	0
	därav: Cement	547	-	-	-	0	-
16	Metaller	1 731	424	11	55	13	119
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	149	5	-	2	-	1
	Oädla metaller utom järn och stål	55	55	0	-	-	-
17	Arbeten av metaller	68	1	0	1	1	2
18	Maskiner och transportmedel	746	0	6	1	21	4
19	Övriga färdiga varor	4 095	347	1 092	267	226	125
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	3 749	346	1 026	267	220	113
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	4	-	0	-	-	1
	Summa	29 507	3 342	2 331	1 466	870	847

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanför Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
308	2	-	55	211	55	8	269	33	-
-	-	-	0	12	-	3	-	-	-
0	0	-	3	80	7	73	3	3	-
11	0	6	81	11	2	15	13	3	-
151	323	3	122	7	267	21	261	242	-
-	-	-	3	0	1	1	30	1	-
145	322	3	87	7	264	19	227	235	-
94	-	-	-	390	0	4	0	-	-
91	-	-	-	42	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	36	836	283	288	37	701	550	13	-
1	-	-	0	59	0	5	0	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	0	0	0	-	0	-
1 130	-	-	-	9	0	1	2	-	-
0	0	-	-	3	4	3	0	153	-
43	176	1	232	10	186	28	145	88	-
14	-	-	-	0	-	0	-	1	-
29	176	-	232	9	186	18	145	86	-
0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
1	0	-	17	1	38	0	0	-	-
1	0	-	12	14	31	2 468	3 597	-	-
-	-	-	-	-	-	133	-	-	-
1	-	-	4	0	3	411	654	-	-
-	-	-	8	12	28	1 716	2 852	-	-
0	-	-	0	2	0	139	0	-	-
22	0	-	-	-	0	0	143	-	-
2	1	-	0	953	17	255	283	11	-
0	0	-	-	0	0	3	16	-	-
1	3	398	0	210	53	27	9	7	-
-	0	398	-	149	0	0	-	-	-
529	2	-	3	65	113	236	41	118	-
0	-	-	0	27	0	36	10	68	-
0	-	-	-	0	-	0	0	-	-
5	1	-	1	8	2	37	8	0	-
15	4	-	15	49	6	598	25	1	-
412	43	-	98	74	308	518	235	351	-
411	33	-	3	51	297	412	231	338	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	-	0	0	1	2	1	-
2 769	593	1 243	921	2 394	1 127	4 995	5 585	1 023	-

BILAGA TILL TABELL 36
Appendix to table 36VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, UTRIKES FART ÅR 1986
Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017, 019, 021, 023, 025, 027, 029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02,08.04. 10, 08.05-08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjök och mejeriprodukter, ägg	03	03	007, 009, 011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031,033, 035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19. 03, 19.05-19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045,047, 049, 051, 053	07.04,07.05,08.01.10,08.03, 08.04.20,08.10-08.13,11.04,11. 05,12.04,12.06,19.04,20
Socker och sockervaror	03	09	055,057, 059, 061	04.06,17
Fodermedel för djur	03	10	063,065, 067	12.09,12.10,18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09,21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07,15.01,15.13,18.01, 18.03-18.06,21.02.90,21.03- 21.07,22.10
Drycker	03	12	079,081, 083, 085	22.01-22.07,22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01,12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05,15.02-15.10.50,15.12,15. 15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50,44.03.70,44. 03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01,31.02.11,31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227,229, 231, 233, 235	31.02.20-31.02.90, 31.03,31.04. 20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129,131, 133, 135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 36 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustik soda	14	34	213, 215	28.17.11, 28.17.12, 28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2212, 2219	15.10.60, 15.11, 22.08, 28.01-28. 06, 28.09-28.16, 28.17.21-28.17. 30, 28.18-28.40, 28.42.10, 28.42. 30-28.42.90, 28.43-28.58, 29.01. 12-29.01.53, 29.01.70, 29.01.90, 29.02-29.05, 29.06.20, 29.06.80, 29.07-29.37, 29.43, 29.45, 35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01-39.06
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239, 241, 243, 245, 247	11.08, 11.09, 29.38-29.42, 29.44, 30, 32.01-32.12, 32.13.11, 32.13. 19, 33, 34.01, 34.02, 34.04, 34.05, 34.07, 35.01-35.06, 36.01-36.05, 38.01-38.18, 38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99, 93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265, 267, 269, 271	38.19.51, 68, 69.01-69.09, 69.11- 69.14, 70.01-70.13, 70.15-70.19, 70.20.10, 70.20.40, 70.20.90, 70. 21, 71.01, 71.02.05, 71.02.40-71. 02.70, 71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveriserat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01, 73.02, 73.04, 73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåt- ämnen av järn eller stål	16	45	275, 277, 279	73.06-73.08, 73.15.11-73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295	73.09-73.14, 73.15.34-73.15.93, 73.16, 73.17, 73.18.20-73.18.90, 73.19, 73.20, 73.40.20-73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297, 299, 301, 303, 305, 307	71.05, 71.06, 71.09, 71.10, 74.01. 15-74.01.30, 74.02-74.08, 75.01. 20, 75.01.30, 75.02-75.05, 76.01.10 76.01.20, 76.02-76.07, 77.01.10, 77.02, 77.04, 78.01.11-78.01.20, 78.02-78.05, 79.01.10, 79.01.20, 79.02, 79.03.10, 79.04, 80.01.10, 80.01.20, 80.02-80.05, 81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21-73.36, 73.38.12-73.38.49, 73.38.95, 73.40.90, 74.10-74.19, 75.06, 76.08-76.16, 78.06, 79.06, 80.06, 82.01-82.07, 82.09-82.15, 83.01-83.03, 83.06, 83.08-83.15
Maskiner och apparater	18	49	313, 315, 317	82.08, 84, 85.01-85.09, 85.11-85.28, 86.10, 87.01.30-87.01.90, 87.07, 90.17.11-90.17.19, 90.20, 90.26. 30, 90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20, 87.02-87.06

BILAGA TILL TABELL 36 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18,25.20,25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151,153, 155	25.04,25.06,25.08,25.11-25.13, 25.19,25.24-25.32,26.02,26.04, 27.15,71.02.10,71.04
Järnmalm och slig	08	23	157,159, 161	26.01.11-26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165,167, 169, 171	26.01.25-26.01.99,71.11.10, 71.11.90,74.01.10,75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03,74.01.60,75.01.60,76.01. 30,77.01.20,78.01.30,79.01.30, 79.03.90,80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01,41.09,43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummi regenerat	10	16	095	40.01-40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111,113, 115, 117, 119	05.03,50.01-50.03,53.01-53.05, 54.01,54.02,55.01-55.04,56.01- 56.04,57.01-57.04,63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01,05.02,05.04-05.15,06, 12.03,12.07,13,14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181,183, 185	27.02,27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv), retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09,27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15-27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldnings- olja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85,34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineral- vaxer	12	31	205	27.12, 27.13,27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50,27.11
Mineralolja, mineralolja och koks därav	13	35	223, 225	27.06-27.08

BILAGA TILL TABELL 36 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02-86.09,87.09-87.12,87.14, 88.01,88.02.90,88.03,89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummiavaror	19	39	249, 251	40.05-40.12,40.14-40.16,41.02- 41.08,41.10,42.01,42.04,42.05, 43.02,64.05
Flis och spån av trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90,44.12,44.14-44.28,45. 03,45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01-48.08,48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10,48.13-48.18,48.20,48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02,48.12,50.04-50.09,51,52, 53.06-53.12,54.03-54.05,55.05- 55.09,56.05-56.07,57.06-57.11, 58,59,60.01,62,65.01,65.02,70. 20.20,70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321, 323, 325 327	32.13.20,32.13.90,34.06,36.06, 36.08,37,39.07,40.13,42.02,42. 03,42.06,43.03,43.04,46.03,48. 19,49,60.02-60.06,61.64.01- 64.04,64.06,65.03-65.07,66,67, 69.10,70.14,71.12-71.16,73.37, 73.38.52-73.38.94,83.04.83.05, 83.07,85.10,87.13,88.04, 88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21- 90.25,90.26.10,90.26.20,90.27, 90.29,91,92,93.04,93.05,93.06. 90,94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övriga varor	20	52	335 337	87.08,93.01-93.03,93.06.10, 93.06.20,93.07.80

Tabell 37 INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYG ÅR 1986 FÖRDELADE PÅ VARUKATEGORIER¹ OCH VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN²
Traffic of goods in home trade, 1986

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudviksfall-Gävle	Norrtälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar
A. Lossade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	407	1	32	20	96	5	84	20
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	117	-	-	-	19	-	22	3
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	205	-	11	-	22	12	0	-
5	Trävaror, kork	78	-	7	-	2	-	16	53
6	Gödselmedel	60	-	-	-	1	2	3	5
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 328	200	106	5	854	280	110	25
	därav sand, grus, singel, makadam	917	-	-	-	853	-	-	-
	gipssten, kalksten, dolomit	1 005	200	106	5	-	270	110	25
	svavelkis, magnetkis, orostade	393	-	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	475	-	-	-	-	-	378	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	2	-	-	-	-	-	-	-
10	Andra råvaror	16	-	2	-	-	9	-	0
11	Stenkol och koks	458	43	10	-	29	169	168	-
12,13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 059	467	778	597	1 618	574	504	248
	därav bensin och fotogen	2 775	182	238	177	721	175	126	46
	motorbrännoljor och eldningsoljor	5 663	271	492	404	848	366	357	178
	asfalt	270	14	46	16	-	33	20	25
14	Kemiska grundämnen och föreningar	465	50	128	57	-	26	27	9
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 083	69	90	28	328	174	72	61
	därav cement	1 083	69	90	28	328	174	72	61
16	Metaller	1	-	-	-	-	-	0	-
17	Arbeten av metaller	0	-	-	-	0	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	0	-	-	-	-	-	0	-
19	Övriga färdiga varor	166	-	-	97	-	2	6	58
	därav flis av spån och trä	105	-	-	97	-	2	6	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	1	-	-	-	0	-	-	-
	Summa	14 922	830	1 164	803	2 968	1 253	1 392	481

1) Se bilaga sid 69.

2) Se bilaga sid 88.

Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Orebro- Jönköping (Vättern)
6	24	41	56	15	-	9	-
3	44	3	14	8	2	-	-
-	150	-	3	5	2	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-
22	7	16	1	1	1	2	-
11	46	576	20	2	25	68	-
11	-	45	-	2	-	6	-
-	46	136	20	-	25	62	-
-	-	393	-	-	-	-	-
-	-	97	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-
0	12	24	-	3	-	-	-
136	503	943	410	659	502	1 121	-
40	165	292	93	220	21	281	-
96	338	573	293	287	329	830	-
-	-	63	-	42	-	10	-
41	-	120	-	-	-	7	-
-	-	261	-	0	-	-	-
-	-	261	-	0	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	0	-	1	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	0	0	-	-
220	785	2 083	505	693	539	1 207	-

Tabell 37 (forts)

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudviksfall-Gävle	Norrtälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar
B. Lastade varor, 1 000 ton									
1	Spannmål	458	-	-	6	61	176	84	15
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	18	-	-	-	-	-	-	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	188	-	-	-	-	32	43	0
5	Trävaror, kork	67	-	-	-	-	-	-	-
6	Gödselmedel	56	-	-	-	-	22	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 293	397	-	-	715	0	136	7
	därav sand, grus, singel, makadam	862	-	-	-	715	0	136	3
	gipssten, kalksten, dolomit	1 034	-	-	-	-	-	-	4
	svavelkis, magnetkis, orostade	382	382	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	468	460	-	-	6	-	-	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	3	1	-	-	-	0	-	2
10	Andra råvaror	21	-	-	-	-	-	-	0
11	Stenkol och koks	454	109	-	-	-	9	292	-
12,13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	9 076	-	24	5	932	11	180	-
	därav bensen och fotogen	2 787	-	-	4	176	11	5	-
	motorbrännoljor och eldningsoljor	5 519	-	18	1	193	0	175	-
	asfalt	393	-	6	-	356	-	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar	405	156	20	1	-	-	-	-
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 078	15	-	-	-	-	-	41
	därav cement	1 078	15	-	-	-	-	-	41
16	Metaller	0	0	-	-	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	3	-	-	-	0	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	1	-	0	-	-	-	-	-
19	Övriga färdiga varor	177	-	59	-	-	-	-	-
	därav flis av spån och trä	114	-	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	3	-	-	-	-	2	0	-
	Summa	14 769	1 138	103	12	1 715	251	736	66

Vísby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
27	31	27	1	6	1	23	-
1	9	6	-	2	0	-	-
11	86	4	2	4	4	-	-
52	5	-	9	0	1	0	-
-	-	34	-	-	-	-	-
1 020	1	13	-	1	2	-	-
-	-	5	-	1	-	-	-
1 020	1	8	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	15	-	-	-	6	-	-
-	0	36	8	-	-	-	-
2	107	3	-	4 241	3 569	2	-
-	1	1	-	1 032	1 555	2	-
-	106	-	-	3 145	1 881	-	-
-	-	-	-	31	-	-	-
-	-	147	-	-	82	-	-
1 022	-	-	-	-	-	-	-
1 022	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	0	1	0	-
-	-	-	-	0	0	-	-
82	32	-	-	2	2	-	-
82	32	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
2 218	288	272	19	4 257	3 667	27	-

BILAGA TILL TABELL 37
Appendix to table 37VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, INRIKES FART ÅR 1986
Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01-04, 06-13	000	01,02.01-02.04,02.06,03,04,07, 08,09,11.01-11.07,12.04,12.06, 12.08-12.10,15.01,15.13,16,17, 18,19,20,21,22.01-22.07,22.09, 22.10,23,24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15,33	000	02.05,12.01,12.02,15.02-15.08, 15.10.10-15.10.50,15.12,15.15- 15.17
Rundvirke	5	17	097 (099-101)	44.03,44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01,44.02,45.01,45.02
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10,31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131-133)	25.05,25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18,25.20,25,21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21 22	(137) (139, 145, 149) 151 (153-155)	25.01,25.03,25.04,25.06-25.08, 25.11-25.16,25.19,25.24-25.32, 26.02,26.04,27.15,71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11-26.01.20,73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25-26.01.99,26.03,71.11. 10,71.11.90,74.01.10,74.01.60, 75.01.10,75.01.60,76.01.30,77. 01.20,78.01.30,79.01.30,79.03. 30,79.03.90,80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16 18, 19 26	000	05,06,12.03,12.07,13,14,40.01- 40.04,41.01,41.09,43.01,47, 50.01-50.03,53.01-53.05,54.01, 54.02,55.01-55.04,56.01-56.04, 57.01-57.04,63
Stenkol och koks	11	27-29	000	27.01-27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12, 13			
a Bensin och fotogen		30	193 (195)	27.10.15-27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningoljor		30	197 (199)	27.10.65,27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
d Övrigt		30 31 32 35	(191) 201 (205) (207) (000)	27.05.50,27.06-27.09, 27.10.010,27.10.85,27.11-27.13, 27.14.20,34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 37 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ poster kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	000	11.08,11.09,15.10.60,15.11,22. 08,28,29,30,32.01-32.12,32.13. 11,32.13.19,33,34.01, 34.02,34.04,34.05,34.07,35,36. 01-36.05.
		37	(237)	38.01-38.18,38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99,39.01-39.06, 93.07.30
		38	(239-247)	
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43	000	25.22,38.19.51,68,
			(261)	69.01-69.09,69.11-
		44	(265-271)	69.14,70.01-70.13,70.15-70.19, 70.20,10,70.20.40,70.20.90,70. 21,71.01,71.02.05,71.02.40-71. 02.70,71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	71.05,71.06,71.09,71.10,73.01, 73.02,73.04-73.20,73.40.20-73. 40.40,74.01.15-74.01.30,74.02-74. 08,75.01.20,75.01.30,75.02-75. 05,76.01.10,76.01.20,76.02-76. 07,77.01.10,77.02,77.04,78.01. 11-78.01.20,78.02-78.05,79.01. 10,79.01.20,79.02,79.03.10,79. 04,80.01.10,80.01.20,80.02-80. 05,81
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21-73.36,73.38.12-73.38.49, 73.38.95,73.40.90,74.10-74.19,75. 06,76.08-76.16,78.06,79.06,80. 06,82.01-82.07,82.09-82.15,83. 01-83.03,83.06,83.08-83.15
Maskiner, transportmedel	18	49	000	82.08,84,85.01-85.09,
		50	000	85.11-85.28,86,87.01-87.07,87. 09-87.12,87.14,88.01,88.02.90, 88.03,89.05,90.17.11-90.17.19, 90.20,90.26.30,90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000 (249-251, 2539, 255-259, 321-327)	32.13.20,32.13.90,34.06, 36.06,36.08,37,39.07,40.05- 40.16,41.02-41.08,41.10.42, 43.02-43.04,44.09.90,44.11,44. 12,44.14-44.28,45.03,45.04,46, 48,49,50.04-50.09,51,52,53.06- 53.12,54.03-54.05,55.05-55.09, 56.05-56.07,57.06-57.11,58,59, 60,61,62,64,65,66,67,69.10,70. 14,70.20.20,70.20.30,71.12-71. 16,73.37,73.38.52-73.38.94,83. 04,83.05,83.07,85.10,87.13,88. 04,88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21-90. 25,90.26.10,90.26.20,90.27,90. 29,91,92,93.04,93.05,93.06.90, 94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08,93.01-93.03,93.06.10,93.06. 20,93.07.80

Tabell 38 FÄRJGODS PÅ LASTBILAR OCH JÄRNVÄGSMAGNAR MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1986, FÖRDELAD PÅ VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹ (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)
Goods on lorries and railway wagons transferred by ferries in foreign trade, 1986

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Hapa- randa- Skellef- teå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Söder- tälje- Norr- köping
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	11	-	0	-	1	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	285	-	0	0	1	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	367	-	0	1	18	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	29	-	0	0	1	-
5	Trävaror, kork	112	2	0	-	10	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	35	-	-	-	1	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	64	-	0	-	8	-
6	Gödselmedel	7	-	0	-	0	-
	därav: Råfosfat	-	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	102	-	3	0	9	0
	därav: Sand, grus, makadam	5	-	-	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	12	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	6	-	-	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	36	0	0	0	1	-
10	Andra råvaror	207	-	0	0	10	-
	därav: Rågummi och hudar	29	-	-	0	0	-
	Pappersmassa och pappersavfall	5	-	0	-	1	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	18	-	12	0	4	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	50	-	0	0	10	0
	därav: Råolja	-	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	2	-	-	-	1	0
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägljor	0	-	-	-	0	-
	Asfalt	16	-	0	0	9	-
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	5	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	882	0	5	4	86	0
	därav: Soda	2	-	-	-	-	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	290	-	1	2	27	-
	därav: Cement	16	-	-	-	0	-
16	Metaller	538	0	12	2	107	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	11	-	-	0	0	-
	Oädlä metaller utom järn och stål	7	-	0	-	3	-
17	Arbeten av metaller	156	-	1	0	24	0
18	Maskiner och transportmedel	612	0	5	0	62	0
19	Övriga färdiga varor	827	0	12	2	192	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	174	-	9	1	68	0
	Flis och spån av trä	39	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	2	-	0	0	1	-
	Summa	4 539	3	53	13	563	1

1) Se bilaga sid 69.

Karl- krona- Trelle- borg)	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanfö- r Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Järnväg		Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa			
3	3	0	5	-	1	0	1	
82	178	1	23	0	94	1	93	
103	123	6	114	0	137	22	115	
11	13	0	3	0	3	1	2	
30	61	5	3	0	861	775	86	
0	30	3	-	-	784	699	85	
30	23	1	3	0	13	12	0	
2	3	0	2	0	8	5	3	
-	-	-	-	-	0	-	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	
12	38	4	35	0	100	41	59	
1	2	1	1	-	3	0	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	
0	0	0	0	-	0	0	-	
0	0	-	0	-	-	-	-	
2	4	1	6	-	35	10	24	
1	0	-	5	-	44	27	17	
2	7	0	25	0	12	3	9	
57	109	7	23	0	88	39	49	
12	11	0	5	-	16	6	10	
2	2	-	0	-	19	19	0	
0	0	-	0	-	0	0	0	
1	1	-	0	-	4	1	3	
13	15	0	11	-	16	15	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	
0	1	-	0	-	3	2	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	4	0	2	-	6	6	0	
0	4	0	0	-	6	5	1	
218	321	20	225	2	309	162	147	
0	0	-	2	-	13	12	1	
55	127	7	71	0	218	167	51	
2	4	0	10	-	123	117	6	
104	167	6	138	0	446	307	139	
4	3	0	4	0	2	1	0	
0	2	-	2	-	14	-	14	
44	44	3	40	0	32	28	5	
169	184	8	184	0	149	85	65	
190	255	25	152	0	159	108	51	
26	40	4	26	-	15	12	3	
3	36	0	-	-	0	-	0	
0	0	-	0	-	0	0	0	
1 098	1 655	92	1 058	3	2 690	1 792	898	

Tabell 38 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Söder-tälje-Norrköping
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	1	-	-	-	0	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	23	-	0	0	4	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	198	0	3	1	31	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	44	-	0	0	3	-
5	Trävaror, kork	651	-	0	1	2	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	580	-	0	1	1	-
6	Gödselmedel	3	-	-	-	1	-
	därav: Råfosfat	-	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	104	-	1	-	11	0
	därav: Sand, grus, makadam	1	-	-	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	1	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	5	-	-	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	13	-	0	-	1	-
10	Andra råvaror	206	-	20	1	54	0
	därav: Rågummi och hudar	13	-	0	-	10	0
	Pappersmassa och pappersavfall	69	-	8	0	7	-
	Textilfibrer	0	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	21	-	0	-	0	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	29	-	0	0	6	0
	därav: Råolja	-	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	0	-	-	-	-	-
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoiljor	1	-	-	-	0	-
	Asfalt	8	-	-	0	1	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	1	-	-	-	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	786	-	5	0	98	1
	därav: Soda	2	-	-	-	0	0
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	183	0	1	1	36	0
	därav: Cement	2	-	0	-	0	-
16	Metaller	675	0	5	0	99	1
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	50	-	0	-	3	0
	Oädla metaller utom järn och stål	2	-	0	-	1	-
17	Arbeten av metaller	136	0	0	0	26	0
18	Maskiner och transportmedel	638	0	3	0	83	0
19	Övriga färdiga varor	1 405	0	14	0	105	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	733	0	13	0	25	0
	Flis och spån av trä	0	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecifiserbart styckegods m m)	0	-	0	-	0	0
	Summa	5 124	0	52	5	562	2

Karl- krona- Trelle- borg)	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg- (Nedanför Troll- hätte kanal)	Sten- ugn- sund- Ström- stad	Järnväg		
					Summa	Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
0	1	-	0	-	3	0	3
2	15	0	1	-	1	-	1
32	79	1	51	0	21	8	13
20	19	0	1	-	4	4	1
82	332	50	184	0	744	398	346
-	2	-	0	-	-	-	-
81	264	49	182	0	738	395	343
0	2	0	0	0	5	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
18	55	4	14	0	33	19	15
0	1	0	0	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	-	-	-	-
1	4	0	0	-	4	2	2
2	5	0	4	0	5	3	2
38	42	3	49	0	596	535	61
0	2	0	0	-	0	-	0
14	11	2	28	-	516	457	59
0	0	0	0	-	-	-	-
5	15	0	0	-	0	-	0
6	10	0	7	0	6	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	0	-	0	-	0
0	1	-	0	-	-	-	-
4	1	0	2	-	0	0	-
0	0	-	0	-	0	-	0
150	326	11	195	1	150	50	99
0	0	-	1	-	0	0	0
20	89	5	32	0	10	5	5
0	2	0	0	-	0	0	0
151	286	16	117	0	686	271	414
20	25	0	3	-	11	6	5
0	1	0	0	-	1	-	1
28	50	2	28	0	8	4	4
138	198	3	212	0	75	22	53
318	469	26	473	0	1 209	799	409
155	206	7	326	0	1 152	789	363
-	0	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	-	0	0	0
1 011	1 998	120	1 370	3	3 560	2 128	1 432

Tabell 39 FÄRJGODS ÅR 1986, 1 000 TON
Goods by ferries, in thousands tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägs- vagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Utrikes fart								
Skellefteå								
Umeå								
Örnsköldsvik	92	73	-	-	9	4	101	77
Sundsvall								
Gävle								
Grisslehamn								
Kappelskär								
Norrtälje	179	206	-	-	29	2	208	208
Nynäshamn								
Stockholm	912	860	-	-	-	-	912	860
Gotland	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona								
Ystad	1 407	1 178	2 032	2 289	2	1	3 441	3 468
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	797	876	65	80	-	-	862	956
Landskrona	1	1	-	-	0	0	1	1
Helsingborg	1 290	1 501	1 071	1 532	4	13	2 365	3 046
Göteborg	750	891	-	-	15	19	765	910
Varberg								
Strömstad	121	117	-	-	45	3	166	120
Summa	5 549	5 702	3 168	3 902	104	42	8 821	9 646

Tabell 40 FLOTTNINGSGODS ÅR 1986
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	1 006	Avgående till inrikes ort	1 006
Ankommande från utrikes ort	62	Avgående till utrikes ort	6

Tabell 41 I INRIKES FART LOSSADE VARUKVANTITETER SAMT UTFÖRT TRANSPORTARBETE OCH MEDELTRANSPORTLÄNGD ÅR 1985 OCH 1986
Goods traffic between Swedish ports by commodity groups, transport performance and average length of haul

CTSE	Varukategori	1985			1986		
		Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km
1	Spannmål	558	279	500	407	200	491
2-3	Andra livsmedel	133	22	167	117	23	194
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	261	121	464	205	110	539
5	Trävaror	81	23	286	78	20	254
6	Gödselmedel	55	30	538	60	33	555
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 549	1 229	482	2 328	1 146	492
8	Järnmalm och järnskrot	504	516	1 024	475	490	1 030
9	Andra malmer, annat metallskrot	7	6	840	2	0,8	459
10	Andra råvaror	29	21	733	16	15	887
11	Stenkol och koks	446	107	240	458	187	408
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	7 920	5 420	684	9 059	6 131	677
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	532	575	1 081	465	525	1 130
15	Kalk, cement m m	1 498	750	500	1 083	460	425
16	Metaller	4	3	676	1	0,4	890
17	Arbeten av metaller	6	2	250	0	0,1	256
18	Maskiner och transportmedel	1	0,3	530	0	0,1	520
19	Övriga färdiga varor	128	78	609	166	106	643
20	Övrigt	1	0,2	233	1	0,2	188
	Totalt	14 715	9 183	624	14 922	9 447	633

Tabell 42 I INRIKES FART TRANSPORTERADE GODSKVANTITETER OCH UTFÖRT TRANSPORTARBETE ÅR 1986. FÖRDELAT PÅ SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG
Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 222	106	1 085	61
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	8 257	802	5 333	798
1-6 8-11 14-20	Övrigt	3 348	187	2 014	156
	Totalt	13 827	1 095	8 432	1 015

Tabell 43 GODSTRANSPORTER I INRIKES SJÖFART MELLAN OCH INOM TRANSPORTOMRÅDEN ÅR 1986. SAMTLIGA VAROR, 1 000 TON
Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Hapa- randa- Skellef- teå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Uppsa- la-Es- kilstuna (Mälaren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby- (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg	Sten- ungsund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro- Jön- köping (Vättern)
Haparanda-Skellefteå		1 107	-	32	6	-	10	458	-	-	-	597	-	-	-	5	-
Umeå-Sundsvall		132	13	26	37	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall-Gävle		55	12	5	5	20	-	6	-	-	4	1	1	-	1	-	-
Norrtälje-Nynäshamn		1 564	26	100	98	827	152	63	34	7	19	67	24	144	-	-	-
Uppsala-Eskilstuna		209	-	7	-	21	-	62	6	3	63	24	21	1	-	-	-
Södertälje-Norrköping		760	21	11	17	242	212	141	23	15	53	16	8	2	-	-	-
Västervik-Kalmar		46	5	3	-	12	2	4	3	12	0	-	-	-	3	2	-
Visby-Gotland		2 211	261	193	102	336	460	183	137	2	56	400	8	9	23	39	-
Karlskrona-Trelleborg		298	-	20	44	56	9	46	9	0	68	32	-	8	2	4	-
Malmö-Helsingborg		319	34	11	9	16	29	17	8	63	9	79	14	1	1	27	-
Halmstad-Varberg		35	-	8	-	-	8	1	-	-	2	-	11	0	2	3	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		4 372	332	242	109	928	69	172	125	90	225	364	326	23	381	985	-
Stenungsund-Strömstad		3 760	124	506	374	509	303	240	80	27	286	487	63	495	125	141	-
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)		55	-	-	1	-	-	-	-	-	1	17	28	9	-	-	-
Örebro-Jönköping (Vättern)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa		14 922	830	1 164	803	2 968	1 253	1 392	481	219	785	2 083	505	693	539	1 207	-

1) Se bilaga sid 69.

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 44. I tabell 45 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 249 603 tkr, varav grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 148 tkr och för utrikes fart 4 653 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 16,1 mkr under budgetåret 1986/87.

Tabell 44 DEBITERADE FYRAVGIFTER, FARLEDSVARUAGIFTER SAMT LOTS AVGIFTER ÅREN 1985 OCH 1986, tkr
Light dues and pilotage

	1985			1986		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	117 427	24 345	141 772	126 472	32 305	158 777
Svenska fartyg	16 242	9 129	25 371	18 651	11 528	30 179
Utländska fartyg	101 185	15 216	116 401	107 821	20 777	128 598
Farledsvaruavgift	..	..	244 713 ¹	..	..	256 266
Lotsavgift	..	..	65 479	..	..	67 278

1) Därav 2 798 tkr på Vänern.

2) Därav 2 927 tkr på Vänern.

Tabell 45 HAMNAVGIFTER OCH GRUNDPENNINGAR ÅREN 1985 OCH 1986
Harbour dues and groundage

	1985			1986		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	57 129	164 903	222 032	58 701	190 902	249 603
Hamnavgifter för lossade varor	66 102	177 065	243 167	76 875	189 381	266 256
Hamnavgifter för lastade varor	14 401	110 280	124 861	11 115	106 167	117 282
Kranhyror	.	.	141 979	.	.	126 925

Bilagor
Appendices

Uppgiftslämnande rederi
Organisationsnummer/Personnummer

FÖRETAGSUPPGIFT

Rederiverksamhet
1986

SCBs not

--	--	--

1 Fakturerade frakter

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till utlandet	Till Sverige från utlandet	Mellan utrikes orter	Inrikes fart
Passagerarintäkter					
Transport och logi					
– biljetter köpta i Sverige	101				
– biljetter köpta i utlandet	102				
Restaurang och varuförsäljning	103				
Godsfrakter					
Linjefart	104				
Trampfart – torrlast	105				
– oljelast	106				
	61	62	63		
SUMMA fakturerade frakter	107				
Frakterna ovan fördelas		Belopp 1 000-tal kronor			
Svenskregistrerade fartyg	108				
Utlandsregistrerade fartyg	109				

2 A Rörelseintäkter i samband med sjöfart

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Fraktintäkter	210		
Erhållna tidshyror för fartyg	211		
Erhållna tidshyror för offshoreplattformar	212		
Hamntjänster och andra stödtjänster inom sjötransport	213		
Provisioner för varu- och tjänsteförmedling (spedition)	214		
Arrenden, hyror, licenser, royalties o d	215		
Bruttointäkter av pooler, passagerartrafik	216		
Bruttointäkter av pooler, godstrafik	217		
Övrigt, ange vad –	218		
SUMMA intäkter i samband med sjöfart	219		

← Avser i Ert företag bokfört värde, behöver inte vara lika med frakter enligt avsnitt 1, om t ex Ert företag fakturerar för annans räkning.

← Här redovisas poolintäkt som inte tas upp på annat ställe under detta avsnitt. Endast företagets egen andel skall redovisas.

2 B Rörelseintäkter utan samband med sjöfart

Ange vad	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
	220		
	221		
SUMMA intäkter utan samband med sjöfart	222		

2 C Sammandrag av rörelsens intäkter

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Rörelseintäkter i samband med sjöfart (2 A)	223		
Rörelseintäkter utan samband med sjöfart (2 B)	224		
SUMMA rörelseintäkter	225		

← Bör överensstämma med Ert företags bokförda rörelseintäkter för år 1986. I rörelseintäkter ingår inte räntor, utdelningar och andra finansiella intäkter. Inte heller fartygsförsäljningar, statsbidrag o d.

SCB F/SE 401, 2 1987 600 ex SCB Tryck, Örebro 1987



Blankettutgivare

Postadress

Telefon

Riktnr Abonentnr Begär

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Enheten för serviceinringar

701 89 ÖREBRO

019

14 03 20

"Sjöfartsstatistiken"

Nytt telefonnr
fr o m 18 maj 1987
019 - 17 60 00

3 A Rörelsekostnader i samband med sjöfart

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Drivmedel	301		
Assuranspremier	302		
Hamn-, kanal- och lotsavgifter	303		
Lastnings- och lossningskostnader	304		
Erlagda tidshyror för fartyg	305		
Erlagda tidshyror för offshoreplattformar	306		
Provisioner till agenter, mäklare etc	307		
Provisioner och ersättningar till andra rederiföretag (ej tidshyror)	308		
Reparationer och underhåll	309		
Proviant	310		
Inköp till restaurang och varuförsäljning	311		
Bruttokostnader i pooler, passagerartrafik	312		
Bruttokostnader i pooler, godstrafik	313		
Löner och sociala avgifter (arbetsgivaravgifter m m)	314		
Övrigt, ange vad	315		
SUMMA kostnader i samband med sjöfart	316		

← Här redovisar företaget endast sin andel i pooler.

← Här redovisas lönekostnader i samband med sjöfart. Även i land anställd personal (kontorsanställda m fl) som huvudsakligen sysslar med sjötransporter tas med. För utlandsdelen gäller det löner som betalats i eller till utlandet, t ex i utländsk hamn.

3 B Rörelsekostnader utan samband med sjöfart

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Löner och sociala avgifter (arbetsgivaravgifter m m)	317		
Övrigt, ange vad	318		
SUMMA kostnader utan samband med sjöfart	319		

← Här redovisas lönekostnader för annan verksamhet än sjöfart.

3 C Sammandrag av rörelsens kostnader

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		I utlandet	I Sverige
Rörelsekostnader i samband med sjöfart (3 A)	320		
Rörelsekostnader utan samband med sjöfart (3 B)	321		
SUMMA rörelsekostnader	322		

← Bör överensstämma med Ert företags bokförda rörelsekostnader för år 1986. I rörelsekostnader ingår inte räntor, utdelningar och andra finansiella kostnader. Inte heller avskrivningar skall tas med.

4 Finansiella transaktioner med utlandet

	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor	
		Intäkter	Kostnader
Räntor	401		
Därav från/till utländskt koncernföretag	402		
Utdelning	403		
Därav från/till utländskt koncernföretag	404		
Övrigt, ange vad	405		

5 Utrikes fraktintäkter intjänade under år 1986

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor				Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kronor			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Norge	002					Sudan	232				
Danmark, Färöarna	003					Libyen	233				
Island	005					Tunisien	234				
Finland	006					Algeriet	235				
Sovjetun Östersjö och Vita havet	007					Marocko	236				
Polen	011					Kanarieöarna	237				
Östtyskland	008					Västra Sahara	238				
Västtyskland	009					Ekvatorialguinea	239				
Nederländerna	014					Senegal m fl	243				
Belgien	015					Gambia och Sierra Leone	246				
Storbritannien Nordirland	017					Liberia	250				
Irland	019					Ghana	255				
Frankrike	020					Nigeria	257				
Spanien	021					Kamerun m fl	259				
Portugal	022					Zaire	264				
Gibraltar	023					Angola m fl	270				
Italien	024					Sydafrika och Namibia	272				
Jugoslavien	029					Mocambique	284				
Rumänien	030					Madagaskar m fl	285				
Bulgarien	031					Tanzania m fl	288				
Turkiet	032					Kenya	289				
Grekland	033					Mauritius Seychellerna	294				
Albanien	034					Somalia m fl	295				
Malta	035					Cypern	080				
Sovjetun vid Svarta havet	037					Syrien	081				
Egypten	231					Libanon	082				

Fraktintäkterna i detta avsnitt skall överensstämma med de utrikes fraktintäkterna i avsnitt 1. **Observera** att de fraktintäkter som intjänas mellan utrikes orter skall redovisas såväl i tredje kolumnen (det land där godset lossats) som i fjärde kolumnen (det land där godset lastats).

Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kr				Land	Kod	Belopp i 1 000-tal kr			
		Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från			Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från
		respektive land som angivits i vänstra kolumnen						respektive land som angivits i vänstra kolumnen			
Israel	083					Grönland	122				
Sydyemen	086					Mexico	125				
Bahrain, Kuwait, Qatar	088					Centralamerika, Panama med kanalzonen	127				
Saudiarabien m fl.	085					USAs områden i Mellanamerika	133				
Irak	090					Cuba.	134				
Iran	091					Brittiska Västindien	148				
Pakistan	094					Nederländska Västindien	146				
Bangladesh	071					Franska Antillerna	140				
Indien	095					Venezuela.	150				
Sri Lanka	098					Guyana m fl.	151				
Burma.	099					Brasilien.	154				
Thailand	100					Uruguay.	156				
Malaysia.	101					Argentina	157				
Singapore	112					Chile.	158				
Indonesien	103					Peru	160				
Vietnam, Kampuchea	115					Ecuador.	161				
Filippinerna	105					Colombia	162				
Kina	106					Falklandsöarna, Sydgeorgien	163				
Taiwan	107					Australien.	170				
Hongkong	108					Nya Zeeland	171				
Japan	109					Övriga Oceanien	172				
Sydkorea, Nordkorea	110					Internationellt vatten	300				
Sovjetunionen, asiatiska delen	119						400				
Canada	120										
USA	121						999				
								61	62	63	63

Förfrågningar besvaras av

Namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
Underskrift	

Här lämnade uppgifter är sekretesskyddade
enligt 9 kap 4 § sekretesslagen (SFS 1980:100)
Uppgiftslämnarplikt föreligger enligt SFS 1966:37

FARTYGSUPPGIFTER 1986

Organisationsnr/Personnr

Företagets namn

Ägda och förhyrda fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Fartygets namn		Tillkommit under året (datum)		Avförts under året (datum)	
Fartygets signal		Fartygets bruttodräktighet			
Försäkringsvärde för ägt fartyg (1 000-tal kronor)		Fartygets flagg (för inhyrt fartyg)			
Fartyget inhyrt från		Period		SCBs kod	
Fartyget uthyrt till		Period			
Fartygets användning (kryssa i lämplig ruta)		☐ Huvudsakligen i fart mellan utländska och svenska hamnar ☐ Uteslutande i fart mellan utländska hamnar ☐ Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar ☐ Uteslutande i fart mellan svenska hamnar ☐ Huvudsakligen i fart mellan svenska hamnar			
Under egen regi Under uthyrning till Sverige Under uthyrning till utlandet Total förbrukning.	Fartygets förbrukning av				
	motorbränsnoljor, eldningsoljor och bunkeroljor		smörjmedel (smörjmedel och smörjfett)		
	Ton		Kg		
	Från lager i		Från lager i		
	Sverige	utlandet	Sverige	utlandet	

Uppläggningstid Ange period	From – to	From – to	From – to	From – to	SCBs kod
Sysselsättningsbrist					
Annan anledning					

Underskrift

Namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)

Innan blanketten fylls i
— läs anvisningarna på särskilt blad.

HAMNSTATISTIK

Ifylls inte — avsett för SCBs anteckn

1986

Uppgiftslamnare

Blanketten ifylls i två exemplar, av vilka det ena behålls och det andra insänds före den 20 feb 1986 i bifogat svarskuvert eller under adress

Statistiska centralbyrån
Enheten för servicenäringar
701 89 ÖREBRO

Hamn/Lastageplats

1 Fartygstrafiken

Fartyg och pråmar med bruttodräktighet om 20 och däröver	Rad nr	Alla slag av fartyg. Undantag: fiskefartyg — se anvisningarna ①			
		Antal ankomna ②	Bruttodräktighet	Antal avgångna	Bruttodräktighet ②
1.1 Inrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	01				
Därav					
ankomna som lossat	02				
avgångna som lastat	03				
B Passagerarfartyg och färjor	04				
1.2 Kombinerad utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	05				
Därav					
ankomna som lossat	06				
avgångna som lastat	07				
B Passagerarfartyg och färjor	08				
1.3 Direkt utrikes fart					
A Lastfartyg, totalt	09				
Därav					
ankomna som lossat	10				
avgångna som lastat	11				
B Passagerarfartyg och färjor	12				
SUMMA resor ③		②			②
(= rad 01 + 04 + 05 + 08 + 09 + 12)	13				

2 Hamnuppbörd (exklusive mervärdeskatt — moms)

④ Fartygs-avgifter	Rad nr	Inrikes o kombi-nerad utrikes fart Kronor	Direkt utrikes fart Kronor	Summa kronor	Varu-avgifter ④	Rad nr	Inrikes fart Kronor	Utrikes fart Kronor	Summa kronor
⑤ Hamn-avgifter . . .	21				Lossade varor . . .	24			
④ Grund-penningar . .	22				Lastade varor . . .	25			
④ Kranhyror	23								

Vänd!



Blankettutgivare
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för servicenäringar
Sjöfartsstatistiska sektionen

Postadress
701 89 ÖREBRO

Besöksadress
Fredsgatan 17 D

Telefon
Riktnr. Abonnentr
019 — 14 03 20

SCB F/SE 404. 11 1986 600 ex

3 Inrikes varutrafik

Varuslag	CISE varu- kat	Avdel- ning	Varu- poster	Rad- nr	Lossade varor ⁽¹⁾		Lossade varor ⁽¹⁾	
					Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton
3 1 Gods lastat ombord eller lossat från fartyg								
Spannmål	1	5	000	01				
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	1-4, 6-13	000	02				
6 Oljefröer, oljehaltiga notter	4	15, 33	000	03				
7 Rundvirke	5	17	0979, 099, 101	04				
7 Sågade och hyvlade trävaror	5	17	103	05				
7 Brännved, träkol och kork	5	17	105	06				
Godselmedel	6	20, 36	000	07				
Sand, grus, singel, makadam	7	21	129, 131, 133	08				
Gipssten, kalksten, dolomit	7	22	141, 143	09				
Svavelkis och magnetkis, orostade	7	22	147	10				
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7	21, 22	151	11				
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	12				
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	13				
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	14				
Stenkol och koks	11	27-29	000	15				
8 Bensin och fotogen	12	30	193, 195	16				
8 Motorbrännolja, eldningsolja	12	30	197, 199	17				
8 Asfalt	12	31	203	18				
8 Övriga petroleumprodukter	12, 13	30-32, 35	201	19				
Kemiska grundämnen och föreningar m m	14	34, 37 38	000	20				
Cement	15	43	263	21				
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	43, 44	000	22				
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	23				
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	24				
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	25				
9 Övriga färdiga varor	19	39-42, 51	000	26				
Färis och span av trä	19	40	253	27				
10 Övrigt förespecifierat stycke gods m m	20	52	000	28				

Lossade varor 11		Lossade varor 11		TOTALT lossade varor	TOTALT lossade varor	CTSE	
Lastningsort	Kvantitet i ton	Lastningsort	Kvantitet i ton	Ton	Ton	Rad nr	Varu poster
						01 1	000
						02 2, 3	000
						03 4	000
						04 5	0979
						05 5	103
						06 5	105
						07 6	000
						08 7	129
						09 7	141
						10 7	147
						11 7	151
						12 8	000
						13 9	000
						14 10	000
						15 11	000
						16 12	193
						17 12	197
						18 12	203
						19 12, 13	201
						20 14	000
						21 15	263
						22 15	000
						23 16	000
						24 17	000
						25 17	000
						26 19	000
						27 19	253
						28 20	0

4 Timmerflottar

Ankomna från			Avgångna till		
12	Kvantitet – se anvisningarna 13		Ortens (platsens) namn	Kvantitet – se anvisningarna 13	
	m ³ fast mått	m ³ lost mått		m ³ fast mått	m ³ lost mått

5 Container och containerflak, i utrikes fart

14		Lastade på fartyg				Med fartyg på järnvägsvagnar eller fordon			
		Lastade		Lossade		Lastade		Lossade	
		TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton	TEU	Godsmängd i ton
Med last	Styckegodscontainer								
	Termocontainer								
	Tankcontainer för vätskor och gas								
	Torrbulkcontainer								
	Ovriga container								
Utan last	Containerflak								
	Container								
	Containerflak								

Underskrift

I detta ärende efterfrågas titel och namn (TEXTA)	Datum
Telefon (riktnr och abonnentnr)	Underskrift

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1986.

The merchant navy

(Tables 1–15)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded.

The statistics on the merchant navy consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant navy concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels

(Table 16)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 17–23)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The statistics on gross receipts include foreign vessels chartered

to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 17) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 18 and 19). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 24–30)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 24–28 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 29 and 30 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 28 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 31–43)

These tables are based on the General declarations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures than the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 44–45)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	därav sålda till utlandet	of which sold abroad
aktiebolag	limited companies	därav uthyrda till utlandet	of which chartered to foreign
andra livsmedel	mainly: food (except grain)	hela året	countries during the whole
--- oljekakor (in table 34–35)	beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	dödsbon	year estates of deceased
andra maskindrivna fartyg	other power-driven vessels	egen	own
andra malmer och annat	ores and scrap of non-ferrous	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
metallskrot (in table 34–35)	base metals	eller	or
andra råvaror: pappersmassa ---	wood pulp	ensartad last	homogeneous cargo
--- papp o d (in table 34–35)		enskilda personer	private persons
ankomma	entered		
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and departure	farledsvaruavgift	shipping-lane due
annan blandad last, t ex	general cargo	fart	traffic
styckegodslast		fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationalities
annan nationalitet	of other nationality	fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the
antal	number		whole year
antal resor	number of voyages	fartyg, om vilkas användning	vessels without current statis-
antal passagerare i 1 000-tal (till	number of passengers in	uppgift ej kunnat erhållas	tical information
och från Sverige)	thousands (to and from Sweden)	fartyg med en bruttodräktighet	vessels of 100 tons gross and
		om minst 100	over
av järn eller stål	of iron or steel	fartyg med en bruttodräktighet	vessels under 100 tons gross
av trä	of wood	under 100	
avdelning	department	fartyg och pråmar	vessels and barges
avförda fartyg	vessels deducted	fartygsslag	type of vessel
avgångna	cleared	fartygstrafik	vessels entered and cleared
		fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad
befintliga vid årets början	at the beginning of the year	Filippinerna	Philippines
befintliga vid årets slut	at the end of the year	fiske- och fångstfartyg	fishing vessels
befälhavare	master(s)	fiskehamn	fishing harbour
begagnade fartyg	second-hand vessels	flottningsgoods	timber-floating
bemannig	crew	Frankrike	France
blandad last	general cargo	från lager i Sverige	from Swedish stores
bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships	från lager i utlandet	from stores abroad
Brasilien	Brasil	från Sverige	from Sweden
bruttodräktighet	tons gross	från utlandet förhyrda fartyg	vessels hired from abroad
bruttodräktighetsdagar	gross tonnage-days	från utrikes ort till	from foreign port(s) to
bruttofrakter	gross freight receipts	fyravgifter	light dues
bruttointäkter	gross receipts	förbyggda eller ommätta	re-measured
bränsleförbrukning	fuel consumption	fördelning efter bruttodräktighet	classification according to tons
Bulgarisk(a)	Bulgarian	och dödviktston	gross and dead weight
bulkfartyg	bulk carriers	företag	enterprise
bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers	förolyckade	wrecked
båtar och pråmar	boats and barges	förstörda genom eldsvåda	burnt
		försålda till utlandet	sold abroad
container flak	container flats	gods på järnvägsvagnar	goods on railway waggons
Cypern	Cyprus	gods på lastbilar	goods on lorries
		godsfrakter	cargo freights
Danmark	Denmark	Grekland	Greece
den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet	gödselmedel	fertilizers
den svenska rederinäringen	the Swedish shipping companies		
direkt fart	direct trade	hamn	port
direkt utrikes fart	direct foreign trade	hamnar och lastageplatser	ports and loading places
dolomit; gipssten	dolomite, gypsum, plasters and	hamnavgifter för fartyg samt	harbour dues and groundage
--- kalk, cement o d	limestone flux and calcareous	grundpenningar	
(in table 34–35)	stone used for the manu- facture of lime and cement	hamnavgifter för lossade och	harbour dues for unloaded and
dräktighet	tonnage	lastade varor	loaded goods
däcksmanskap	deck-hands	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelsbolag	trading companies
svenska hamnar	Swedish ports only	handelsflottan	the merchant navy
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelshamn	trading harbour
utländska hamnar	foreign ports only		

hemort	home port	land eller världsdel varifrån	country or continent from which
huvudsakligen uthyrda till	mainly chartered to foreign	fartygen ankommit eller	the vessels have arrived or
utlandet	countries	vertill de avgått	for which they have cleared
hästkrafter	horsepowers	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels
			have cleared
i andra	in other	last, bestående av två eller flera	general cargo consisting of
i ballast	in ballast	produkter från sågverk ---	wood, pulp, paper, wallboard
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	kodnummer 49 och 51	or/and tar etc.
svenska hamnar	Swedish ports	(in table 34-35)	
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	last på järnvägsvagnar	good on railway waggons
svenska och utländska hamnar	Swedish and foreign ports	last på lastbilar	goods on lorries
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	lastade varor	loaded goods
utländska hamnar	foreign ports	lastageplats	loading place
i rikets hamnar	in Swedish ports	lastat	loaded
Indien	India	lastfartyg	cargo vessels
inklarerade	entered	lastförande	with cargo
inklarerade lastfartyg	cargo vessels entered	lastning och lossning	loading and unloading
inköpta från utlandet	bought from abroad	lastningstillfällen	visits for loading
inre fart	coasting and inland trade	lera (kaolin --- även brända)	clay and similar refractory
inrikes	in Sweden	(in table 34-35)	materials
inrikes fart	home trade	linjefart	liner traffic
intäkter	gross receipts	linjer med trafik enbart mellan	service only between the
intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade	respektive länder och Sverige	countries concerned and
intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade		Sweden
intäkter intjänade med från	gross receipts by vessels hired	linjer med trafik mellan flera	service between several
utlandet förhyrda fartyg	from abroad	länder och Sverige	countries and Sweden
intäkter intjänade med svenska	gross receipts by Swedish	lossade varor	unloaded goods
fartyg	vessels	lossat	unloaded
intäkter totalt	total gross receipts	lossningstillfällen	visits from unloading
intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	lotsavgifter	pilotage
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign	löpande priser	current prices
	trade		
isbrytare	ice-breakers		
Island	Iceland	malmfartyg	ore carriers
iståndsatta eller nyregistrerade	re-registration of old vessels	malmlast	ore cargo
äldre fartyg		malmtankfartyg	ore/oil carriers
Italien	Italy	maskinbefäl	engineers
		maskinmanskaf	engine-room staff
Jugoslavien	Yugoslavia	maskiner, transportmedel, bilar	mainly: road motor vehicles
järnmalmer och järnskrot	iron ore and scrap	--- tillhör därtill (in table	
järnmalmer och svavelkis ---	iron ore and roasted iron pyrites	34-35)	
rostade kisbränder		med fartyg	by vessels
(in table 34-35)		med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad
		med svenska fartyg	by Swedish vessels
kalk, cement --- cementklinker	lime, cement	medellastvikt	average weight
(in table 34-35)		medeltransportlängd	average length of haul
kanaler	canals	medelålder, år	mean age, year
kanal- och slussavgifter	canal dues and lockage	mellan utrikes orter	between foreign ports
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was	metaller, tackjärn, ferro-	iron and steel
	going on during	legeringar --- av järn eller stål	
kapitelnummer resp statistiskt	chapter number/position/	(in table 34-35)	
nummer enligt tulltaxa med	national item according to	milj ton	millions of tons
statistisk varuförteckning	the CCC Nomenclature and	mineraloljor --- smörfetter	petroleum and petroleum
	to the Swedish customs	(in table 34-35)	products
	Tariffs with a Statistical	minskning under året	deduction during the year
	Commodity List	motorfartyg	motor vessels
kemiska grundämnen och	calcium chloride, sodium	motorfordon	motor vehicles
föreningar --- natriumbonat	sulphate and carbonate		
(soda) (in table 34-35)			
Kina	China (People's Republic)	namn	name
koleldade	coal-fired	nationalitet	nationality
kollision	collision	Nederländerna	Netherlands
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or	nedgående trafik	traffic from lakes and inland
	customs district		waterways to the sea
kommuner	municipality-owned	nordsjöfart	north sea trade
kostnader	costs	Norge	Norway
kranhyror	crane dues	nybyggda	new-built
kryssningsintäkter	cruising receipts	nybyggda i utlandet	new-built abroad
kvartal	quarter	nybyggda inom landet	new-built in Sweden
kyl- och frysartyg	reefers	nybyggda vid svenska varv	new-built in Sweden

obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (in table 34–35)	crude minerals excluding ores	svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad
oljeeldade	oil-fired	Sydkorea	South Korea
oljelast	oil cargo	taxa	rate
oljefröer, oljehaltiga nötter --- --- härdade fetter och oljor (in table 34–35)	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats	tankfartyg	tankers
olyckans art	cause of accident	tidsbefraktning	time-charter
orter	places	tidshyror	time-charter hires
		tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	time-charter hires for vessels chartered to abroad
papper och papp, träfiberplattor partrederier	paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner-ship	till användning till Sverige	for use to Sweden
passagerare	passengers	till utrikes ort från	to foreign port(s) from
passageraravgifter och	passenger and cruising receipts	tillkomna fartyg	vessels added
kryssningsintäkter		timmerflottar	timber rafts
passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries	Tjeckoslovakien	Czechoslovakia
passagerarintäkter	passenger receipts	torrlast	dry cargo
per fartyg	per vessel	total bemanning	total crew
per enhet br kr	per ton gross in Swedish crowns	total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants
persontrafik	passenger traffic	trampfart	tramp trade
Polen	Poland	transportarbete	transport performance
procentuell fördelning av pråm	percentage distribution of barge	transportområden	transport districts
punkt 1 minus punkt 2	item 1 minus item 2	transportområde och hamnar	transport districts and ports
		transportområde varifrån	transport districts from which
radiopersonal	radio-officers	fartygen avgått	the vessels have cleared
rederinäring	shipping companies	transportområde, vartill	transport districts at which the
Rumänien	Roumania	fartygen ankommit	vessels have entered
råfosfater	natural phosphates	transportområdesgrupp	group of transport districts
		trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 34–35)	mainly: wood and lumber
		turbindrivna	turbine-powered
		turbinfartyg	turbine vessels
		Turkiet	Turky
salt, såsom bergsalt och havssalt	salt	under året ej använda fartyg	vessels laid up etc.
sammanlagd bruttodräktighet	gross tonnage in total	uppgående trafik	traffic from the sea to inland
sammanlagd nettodräktighet	net tonnage in total		waterways and lakes
samtliga fartyg	all vessels	utländska fartyg	foreign vessels
sand --- småsten o d (in table 34–35)	sand, gravel and crushed stones	utklarerade	cleared
Schweiz	Switzerland	utklarerade lastfartyg	cargo vessels cleared
sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water transport	utrikes fart	foreign trade
skrot av järn eller stål	iron and steel scrap		
skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	varor	goods
		varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
slopade	broken up	varukod	item number
smörjmedel	lubricant	varutrafik	traffic of goods
spannmål	grain	verksamhetsformer	activities
Spanien	Spain	virkesbogsering	timber-towing
sprungna läck eller havererade i öppen sjö	foundered	vägverkets färjor	National Road Administration ferries
st	abbreviation of number		
staten	state-owned	värde	value
stenkol och koks	coal and coke	Västtyskland	West Germany
Storbritannien	Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)	ångfartyg	steamers
storleksgrupper efter brutto- dräktighet	size groups in tons gross	ägare	owner
strandade eller grundstötta	strandings	ändrat fartygsslag	change of type
st(yck)	number		
styrmän	mates	ökning under året	increase during the year
summa	total	Östtyskland	East Germany
summa bruttofrakter och	total gross freight receipts	överskott	surplus
kryssningsintäkter	including cruising receipts	övrige ekonomipersonal	kitchen staff
summa fartyg i handelssjöfart	all vessels in service	övrige	other
svavelkis --- svavel (in table 34–35)	sulphur and unroasted iron pyrites	övrige ensartade varuslag	other homogeneous cargo
Svensk(a)	Swedish	övrige fartyg	other vessels
svenska fartyg	Swedish vessels	övrige färdiga varor	miscellaneous manufactured articles
		övrige gods	other goods (often in containers or on pallets)

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1986

<i>HANDELSFLOTTAN</i>	<i>SM-NUMMER</i>
Handelsflottans förändringar under år 1986	T 41 SM 8701
Svenska och utländska fartyg i svensk regi, 1986	T 50 SM 8701
 <i>SPECIALFARTYG</i>	
Specialfartyg vid 1986 års slut	T 42 SM 8701
 <i>REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER</i>	
Svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och deras kostnader i utlandet under 1a kvartalet 1986	T 44 SM 8602
Intäkter och kostnader för rederier, stuverier samt företag med andra stödtjänster till sjöfarten 1986	T 56 SM 8701
 <i>HAMNSTATISTIK</i>	
Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1986	T 45 SM 8701
Containrar och containerflak på fartyg i utrikes trafik 1986	T 43 SM 8701
 <i>UTRIKESSJÖFARTEN</i>	
Utrikessjöfarten under	
januari – mars 1986	T 47 SM 8602
april – juni 1986	T 47 SM 8603
juli – september 1986	T 47 SM 8604
oktober – december 1986	T 47 SM 8701
I utrikes sjöfart transporterat gods under 1986	T 49 SM 8701
Transportarbetet efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods 1986	T 51 SM 8701