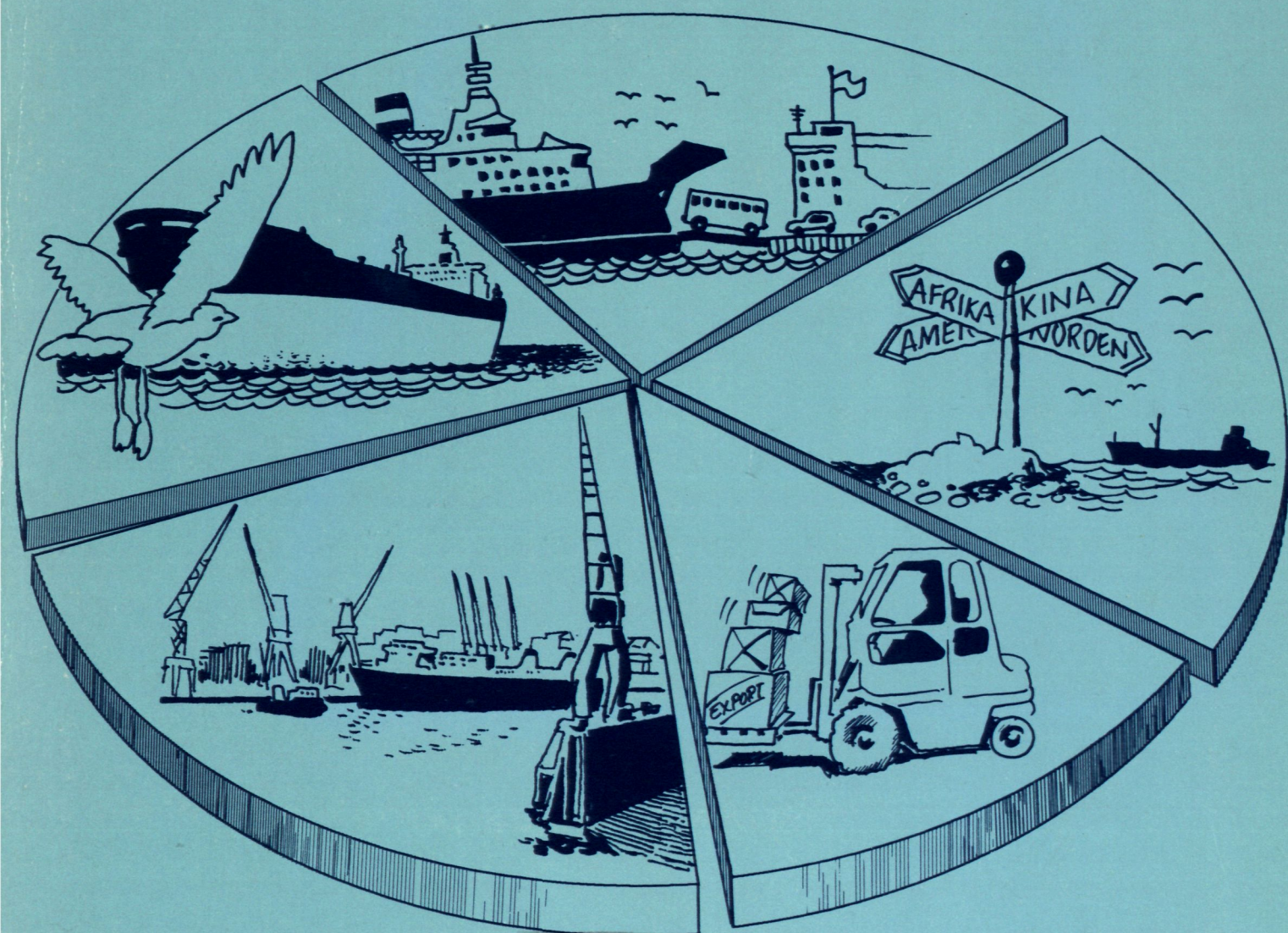


Sjöfart 1987

en sammanfattning



STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

88. 12 05.

Biblioteket

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1987: [en sammanfattning]. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1987

Sjöfart 1987



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1988

Navigation 1987

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1988

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1987 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1987 by the National Central Bureau of Statistics.

© 1988, Statistiska centralbyrån

ISBN 91-618-0249-2
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1988

Förord

Preface

Denna publikation har i stort sett samma omfattning och utformning som tidigare år.

Fyra nya tabeller ingår fr o m i år: Tabell 9 Handelsfartygen fördelade efter hemlän. Tabell 14 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning. Tabell 19 Specialfartygen fördelade efter hemort. Tabell 20 Specialfartygen fördelade efter hemlän.

Förutom en sammanfattning av tidigare under året utgivna Statistiska Meddelanden, innehåller årspublikationen en del tabeller som inte publicerats tidigare. En förteckning över Statistiska Meddelanden (SM, underrubrik T) finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenäringar i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Örebro i december 1988

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr

6	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1973–1987	Summary of the navigation during the years 1973–1987
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
17	Kvalitetsredovisning i sammandrag	Sources and quality of the statistics
18	I Handelsflottan	I The merchant fleet
19	1 Handelsflottans omfattning	1 Size of the merchant fleet
20	Diagram över handelsflottans omfattning 1987	Graphic representation of the Swedish merchant fleet, 1987
22	2 Handelsflottans förändringar under 1987	2 The Swedish merchant fleet: Additions and deductions 1987
24	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper, 1987	3 New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group, 1987
24	4 Begagnade fartyg inköpta från utlandet under 1987	4 Second-hand vessels bought from abroad, 1987
25	5 Sållda fartyg till utlandet under 1987	5 Vessels sold to foreign countries
25	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000	6 Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
26	7 Handelsflottans uppgivna värde	7 The value of the merchant fleet
26	8 Handelsfartygens fördelning efter hemort	8 The merchant fleet by home ports
27	9 Handelsfartygen fördelade efter hemlän	9 The merchant vessels classified to their home county
28	10 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori	10 The merchant vessels by owners
30	11 Storleks- och åldersfördelning av handelsflottan	11 Size and age of the Swedish merchant fleet
36	12 Dödviktscapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid årets slut	12 The tonnage in tons dead-weight of the cargo ships at the end of the year
38	13 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning	13 The merchant fleet, classified according to different routes
39	14 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning	14 Vessels hired from abroad classified to different routes
40	15 Ombordanställda i svenska rederier	15 Crews employed in Swedish shipping companies
40	16 Jämförelse mellan svenskregistrerade fartyg och utländska inhyrda fartyg	16 Comparison between Swedish vessels and vessels hired from abroad
41	17 Uthyrning av fartyg	17 Chartered vessels
42	Diagram över svenskregistrerade och inhyrda fartyg 1987	Graphic representation of Swedish vessels and vessels hired from abroad 1987
43	II Specialfartyg	II Special vessels
43	18 Specialfartyg vid 1987 års slut	18 Special vessels at the end of the year 1987
43	19 Specialfartygen fördelade efter hemort	19 Special vessels classified to their home ports
44	20 Specialfartygen fördelade efter hemlän	20 The special vessels classified to their home county
45	III Svenska rederinäringens bruttointäkter	III The gross receipts of Swedish shipping
45	21 Rederinäringens intäkter och kostnader, 1986–1987	21 Receipts and costs of Swedish shipping, 1986–1987
46	22 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle	22 The Swedish shipping companies consumption of fuel
46	23 Rederinäringens fraktintäkter fördelade på verksamhetsformer	23 The gross freight receipts by activities
47	24 Rederinäringens fraktintäkter i utrikes fart fördelade på länder	24 Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries
47	25 Intäkter och kostnader för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter 1986–1987	25 Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports, 1986–1987
48	26 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, kvartalsuppgifter	26 Gross receipts obtained by Swedish shipping companies in foreign trade and costs paid abroad
48	27 Beräkning av sjöfartsnettot	27 Net shipping revenue
49	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik	IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade
49	28 I direkt fart inklarade fartyg efter nationalitet	28 Vessels entered in direct trade by nationality
50	29 I direkt utrikes sjöfart in- och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet	29 Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
53	30 In- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart	30 Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries
57	31 Storleks- och nationalitetsfördelning av inklarade lastfartyg i direkt utrikes sjöfart	31 Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality
59	32 Passagerarfartyg och färjor inklarade till och utklarade från Sverige	32 Passenger ships and ferries entered in and cleared from Sweden
61	33 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser	33 Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

Sidnr

67	V Utrikes och inrikes varutrafik	V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
67	34 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper	34 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
68	Bilaga till tabell 34, 40, 41, 42 och 47:	Appendix to table 34, 40, 41, 42 and 47:
	Indelning av transportområdesgrupper	Groups of transport districts
69	35 Varutrafiken i de 25 största hamnarna och lastageplatserna, 1986–1987	35 Traffic of goods in the greatest ports and loading places, 1986–1987
70	36 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek	36 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
70	37 Godskvantitet i ton med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart	37 Goods in tons in containers and on container flats unloaded from and loaded on to ships in foreign trade
72	38 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	38 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
74	39 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag efter fartygens nationalitet	39 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
76	40 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	40 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
80	Bilaga till tabell 40:	Appendix to table 40:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart	Commodity list in the port statistics in foreign trade
84	41 Inrikes varutrafik på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	41 Traffic of goods in hometrade
88	Bilaga till tabell 41:	Appendix to table 41:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart	Commodity list in the port statistics, home trade
90	42 Färjgods på lastbilar och järnvägsvagnar mellan Sverige och utlandet, fördelat på vissa varuslag samt på geografiska områden	42 Goods on lorries and railway waggons transferred by ferries in foreign trade by geographical areas
94	43 Färjgods	43 Goods by ferries
94	44 Flottningsgods	44 Timber-floating
95	45 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	45 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups transport performance and average length of haul
95	46 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete, fördelat på svenska och utländska fartyg	46 Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels
96	47 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	47 Shipping of goods between and within groups of transport areas
97	VI Sjöfartsavgifter	VI General shipping dues
97	48 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter, 1986–1987	48 Light dues and pilotage, 1986–1987
97	49 Hamnavgifter och grundpenningar, 1986–1987	49 Harbour dues and groundage, 1986–1987
98	Sammanfattning på engelska	Summary in English
99	Svensk-engelsk ordlista	List of terms
102	Statistiska meddelanden om sjöfart avseende 1987	Statistical reports

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Upprepning
–	Det finns ingenting att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

Repetition

Magnitude nil
Magnitude lesser than half of unit employed
Data not available
Category not applicable
Millions of Swedish crowns
Thousands of Swedish crowns

Ordlista för vissa termer inom sjöfart

Bruttodräktighet
Bruttodräktighetsdagar
Dödvikt
Farledsvaruavgift

Fyravgift
Handelsflottan
Nettodräktighet
Tidsbefraktning

Volymen av fartygets samtliga täckta rum
Antal dagar gånger fartygets bruttodräktighet
Fartygets lastförmåga
Sjöfartsavgift som tas ut av tullverket enligt taxa som sjöfartsverket fastställt
Statlig avgift som sjöfartsverket tar för sin verksamhet
Svenskregistrerade fartyg
Volym på det egentliga lastutrymmet som används till nyttolast
Redaren ställer ett bemannat fartyg till befraktarens förfogande

Sjöfarten under åren 1973–1987

Handelsflottan

The Swedish merchant fleet

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan har minskat kraftigt under de sista 15 åren. 1987 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 37 procent jämfört med år 1973. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år 1975. Tonnaget hade då ökat med 32 procent sedan år 1973.

Från 1975 till 1987 har tonnaget minskat med 72 procent.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat fram till år 1982. Världshandelsflottans bruttotonnage minskade 1983 för första gången sedan 1973. Sedan 1982 har antalet fartyg minskat med 5,2 procent och tonnaget med 6,2 procent.

Tabell A Världshandelsflottan och den svenska handelsflottans storlek, 1973–1987.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 The size of the world's merchant fleet and the Swedish merchant fleet, 1973–1987.
 Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav tankfartyg	
	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världshandelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världshandelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	Antal	Bruttodräktighet i 1 000
1973	661	5 618	2,04	135	1 958	1,65	35 297	275 225	7 322	118 408
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799
1984	476	3 043	0,76	108	1 212	0,75	42 975	399 247	8 414	161 021
1985	444	2 620	0,66	97	780	0,51	42 814	396 290	8 378	152 109
1986	437	2 215	0,58	94	606	0,37	41 770	384 559	8 469	163 085
1987	418	2 052	0,54	90	347	0,25	40 908	380 616	8 292	141 159

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning
 The Swedish merchant fleet: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		Vid utländska varv		Inköpta från utlandet		Sålda till utlandet	
	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet
1973	11	672 985	24	225 533	12	25 376	73	496 976
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	—	—	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260
1984	6	157 570	8	187 470	23	168 115	29	754 216
1985	5	144 199	2	84 905	13	91 511	49	732 753
1986	4	31 118	2	54 508	14	67 380	31	559 464
1987	2	555	4	93 952	6	41 240	34	405 113

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, 1973-1987
The Swedish merchant fleet, 1973-1987

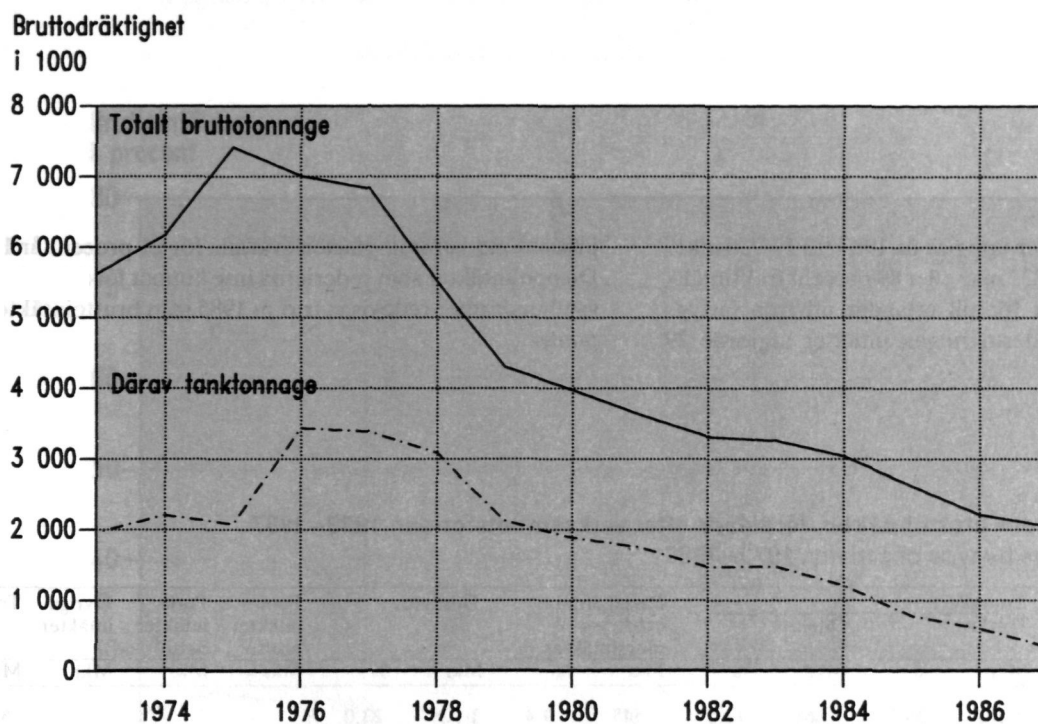
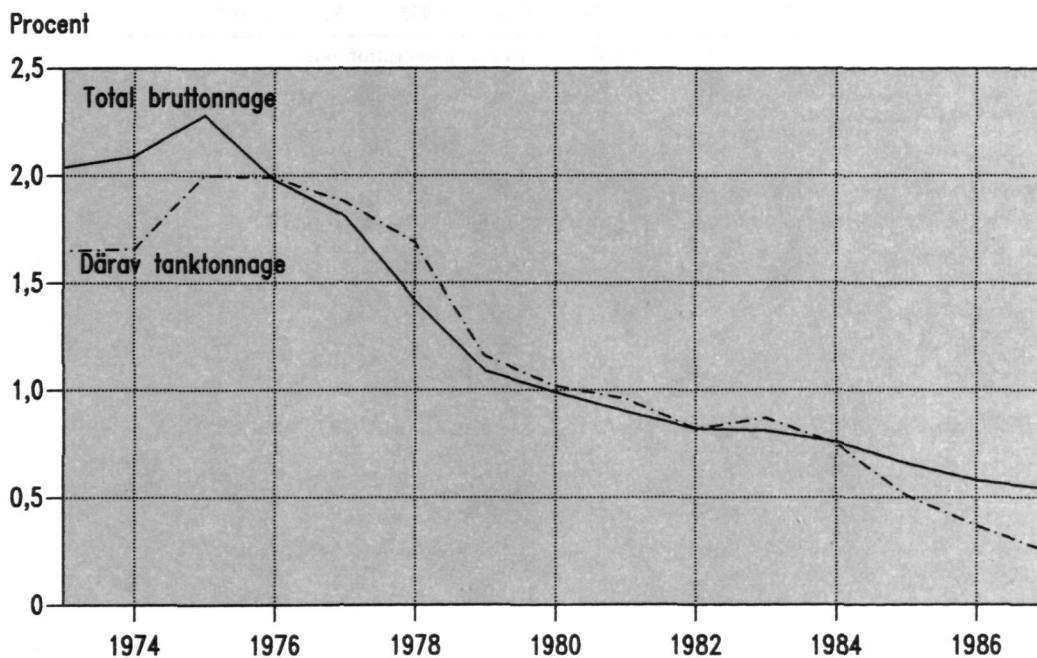


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, 1973-1987
The Swedish merchant navy in percent of the world merchant navy, 1973-1987



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Rederiernas totala intäkter uppgick år 1987 till 17 926 mkr. Av dessa intäkter var 15 232 mkr eller 89 procent fraktintäkter och 1 457 mkr hyror för till utlandet uthyrda fartyg. Linjefartens andel av rederinäringen intäkter utgjorde 29

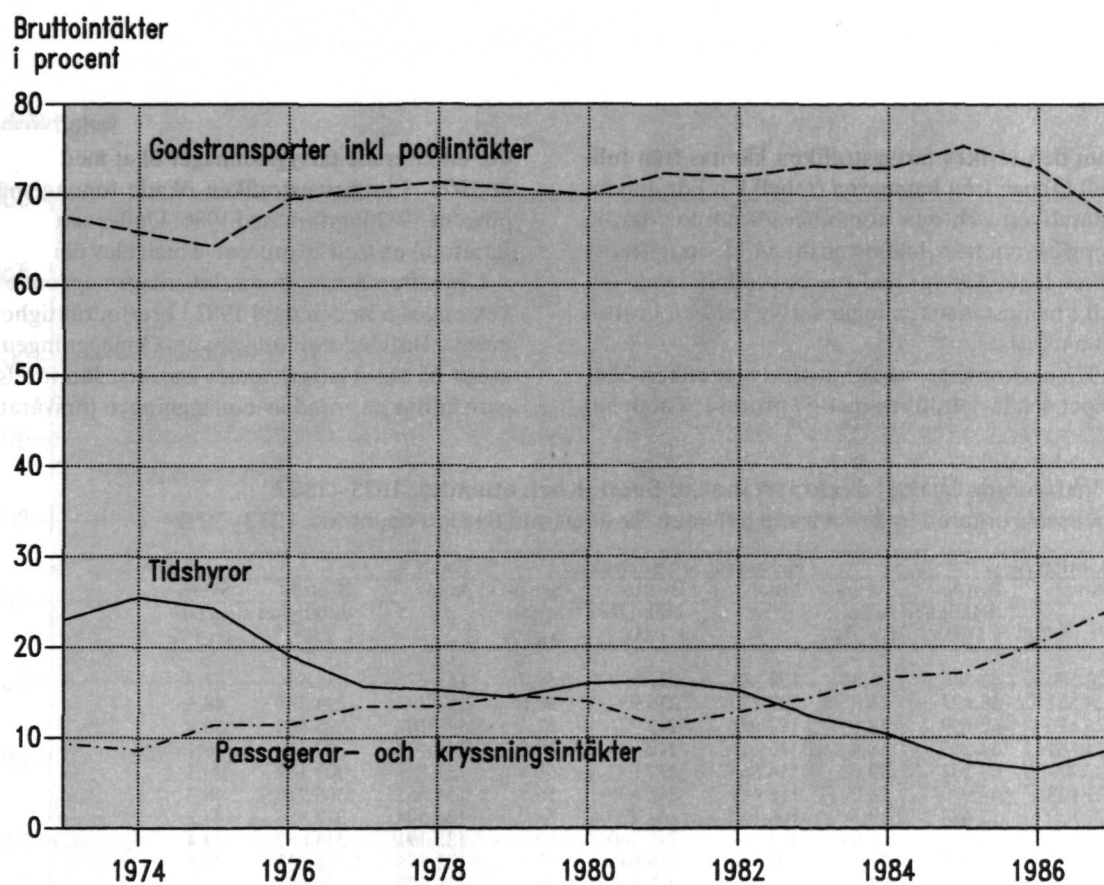
procent medan trampfarten svarade för 21 procent år 1987. De poolintäkter som rederierna inte kunnat fördela på verksamhetsformer redovisas fr o m 1985 som bruttointäkter av pooler.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer, 1973–1987
Gross receipts by type of activity, 1973–1987

År	Linjefart		Trampfart		Oljelast		Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Pool- intäkter brutto ¹	Pool- intäkter netto ¹	Övriga intäkter	Totalt ¹
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
1973	1 737	30,0	1 505	26,1	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	–	–	..	5 783
1974	2 182	29,3	2 198	29,5	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	–	–	..	7 446
1975	1 968	29,1	1 997	29,5	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	–	–	..	6 764
1976	2 001	28,5	2 126	30,3	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	–	–	..	7 027
1977	2 002	27,4	2 339	32,0	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	–	–	..	7 297
1978	2 096	25,8	2 775	34,1	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	–	–	..	8 130
1979	2 287	23,0	3 203	32,2	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	–	–	..	9 944
1980	2 337	21,0	3 980	35,7	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	–	–	..	11 145
1981	2 494	18,9	5 321	40,5	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	–	299	..	13 155
1982	3 098	22,9	4 919	36,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	–	311	..	13 510
1983	3 484	24,5	5 014	35,2	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	–	307	..	14 144
1984	3 033	20,9	5 400	37,2	1 831	12,6	2 354	16,2	1 503	10,4	–	395	..	14 514
1985	3 183	16,9	5 426	29,8	1 492	8,2	2 104	11,6	1 279	7,0	3 627	166	926	18 202
1986	5 429	31,7	2 784	16,3	1 399	8,2	3 179	18,6	1 036	6,1	2 050	–	1 224	17 102
1987	5 260	29,3	2 632	14,7	1 222	6,8	4 038	22,5	1 457	8,1	2 080	–	1 231	17 926

1) Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter. Tidigare år har samtliga poolintäkter redovisats som bruttofrakter.

Diagram C Rederinäringens bruttointäkter exkl övriga intäkter, 1973-1987
Shipping companies gross receipts, 1973-1987



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell D) och från hamnarna (tabell E). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten kommer uppgifterna från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Från år 1973 har tonnagemässigt lastfartygstrafiken ökat med 32 procent och färjetrafiken med 57 procent. Totalt har

det inklerade fartygstonnaget ökat med 51 procent sedan år 1973. Lastfartygstrafiken ökade tonnagemässigt med 6 procent 1987 jämfört med 1986. Under samma period ökade färjetrafiken med 20 procent. Totalt blev ökningen 17 procent.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för nettodräktighet som tidigare år. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell D Inklerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, 1973–1987
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1973–1987

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tyg i %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tyg i %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tyg i %
1973	29 589	63 546	18,8	133 883	221 988	58,7	163 472	285 534	47,7
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24,2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0
1984	20 219	68 960	21,3	105 086	253 369	45,2	125 305	322 329	40,3
1985	20 004	73 741	21,5	100 219	262 581	50,5	120 223	336 322	44,1
1986	19 670	79 010	20,9	103 165	289 967	49,8	122 835	368 977	43,6
1987	22 481	83 681	19,8	93 825	348 263	54,6	116 306	431 944	47,9

1) För åren 1973–1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Tabell E Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser, 1973–1987
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, 1973–1987

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto- ³ dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ^{2,3}	127 374	100 038	5 933	17 427	236 510	608 757	369 817	726 222
1983	134 073	100 452	6 490	20 365	243 752	629 217	384 315	750 034
1984	137 853	103 582	6 238	19 557	251 856	661 811	395 947	784 950
1985	119 086	99 383	5 833	18 937	240 748	673 593	365 667	791 913
1986	119 320	102 964	5 293	18 503	245 423	745 228	370 036	866 695
1987	113 139	99 266	5 172	18 008	227 928	855 637	346 239	972 911

1) För 1973–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställt taxa.

2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

3) Bruttodräktighet i 1 000. Fr o m 1982 anges fartygstrafiken i bruttodräktighet.

Netto-
dräktighet

Brutto-
dräktighet

Diagram D1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, 1973-1987
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1973-1987

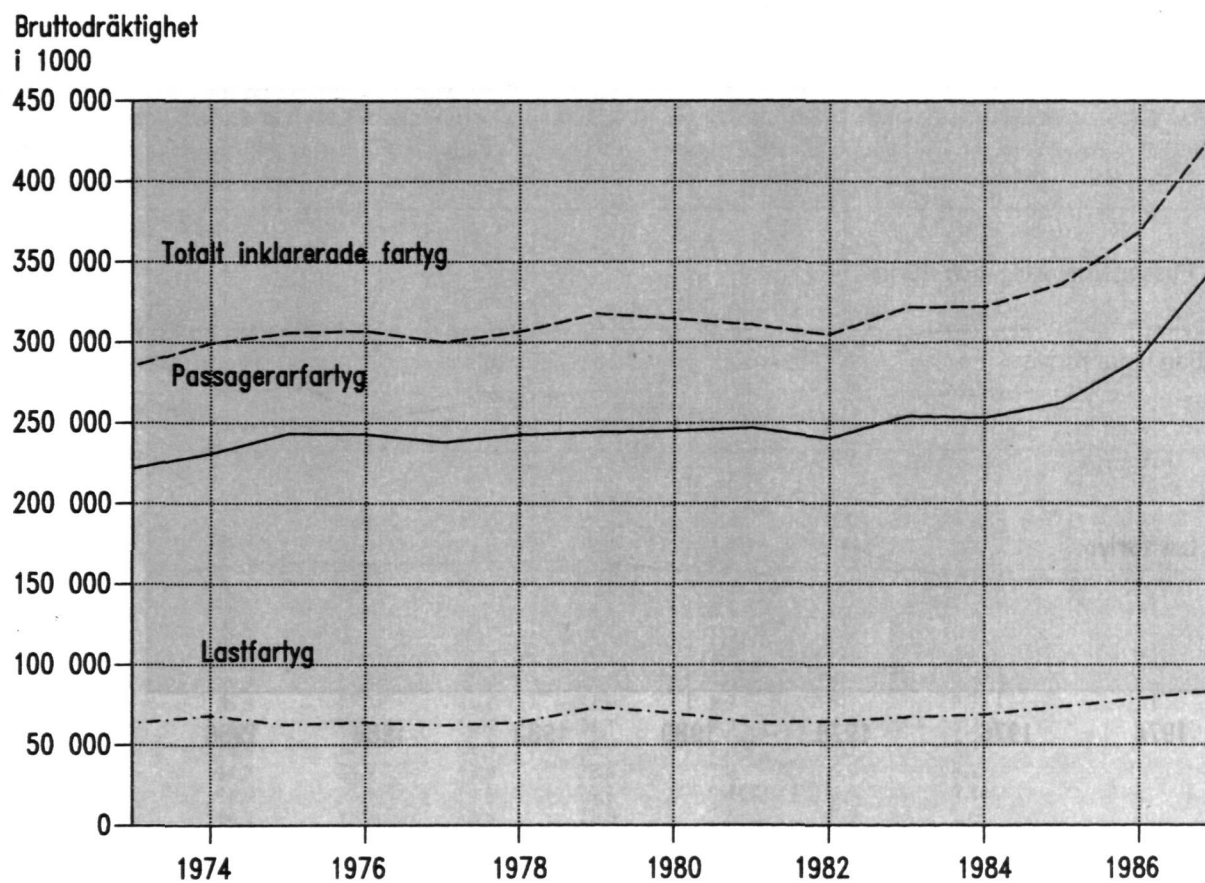
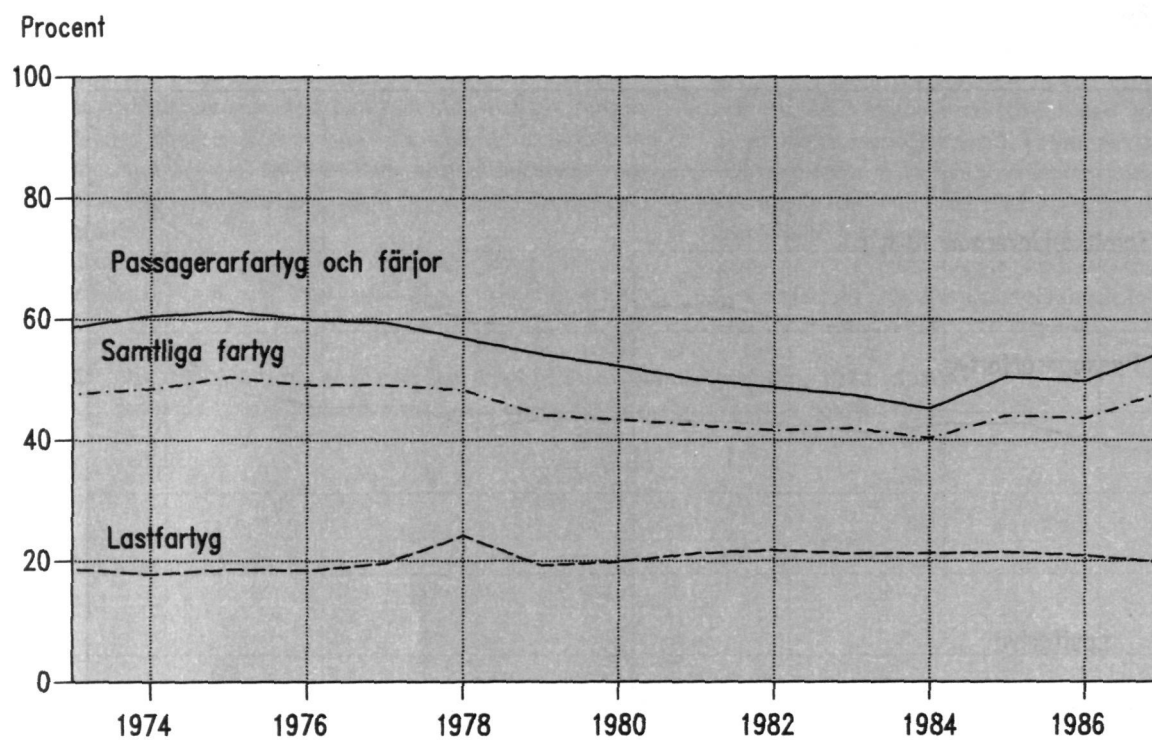


Diagram D2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, 1973-1987
Swedish tonnage as a percentage of net in direct trade between Sweden and foreign countries, 1973-1987



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Varutrafiken med lastfartyg har ökat med 6,4 procent vad gäller lossade varor utrikes och de lastade varorna ökade med 4,0 procent. Den inrikes varutrafiken minskade med 5,4 procent på de lossade varorna och med 6,7 procent på lastade varor.

Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979 innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell F Varutrafiken på lastfartyg, milj ton, 1973–1987
The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons, 1973–1987

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat Utrikes	Inrikes	Lastat Utrikes	Inrikes
1973	44,6	12,9	31,7	12,7	30,1	7,5	1,9	7,5
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2
1984	40,6	14,5	34,1	14,3	20,9	7,8	6,7	7,7
1985	43,9	14,7	33,3	14,5	22,6	7,9	5,9	8,1
1986	46,9	14,9	32,5	14,8	25,3	9,1	6,6	9,1
1987	49,9	14,1	33,8	13,8	22,6	7,6	7,9	7,6

1) Observera att *bruttovikter* angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram F1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, 1973-1987
 Goods unloaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1973-1987

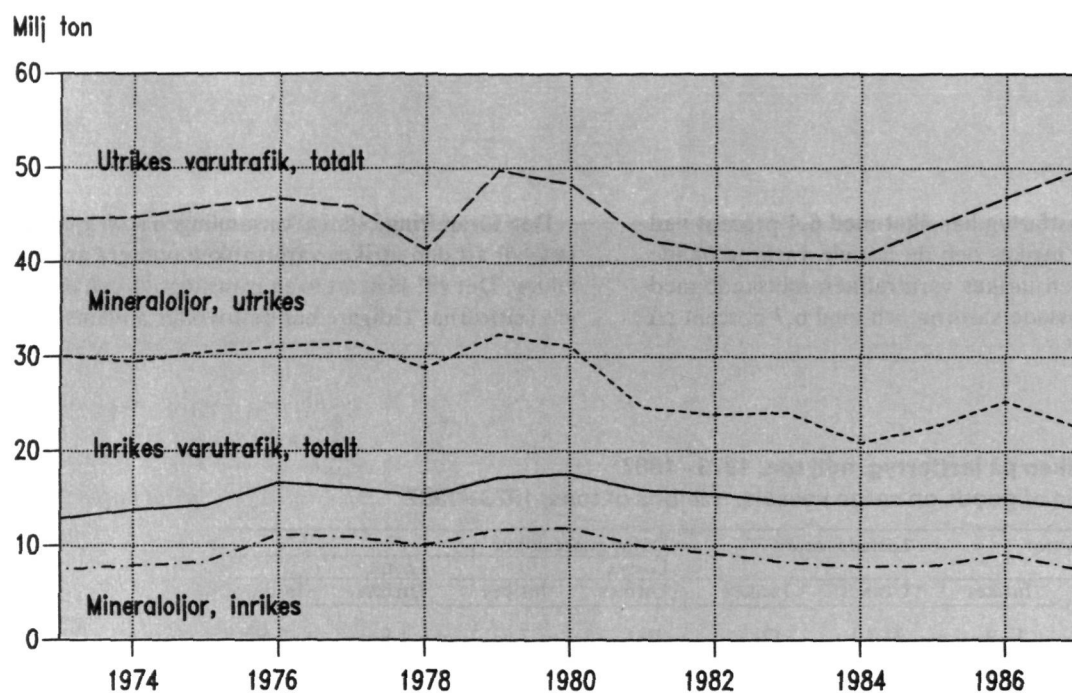
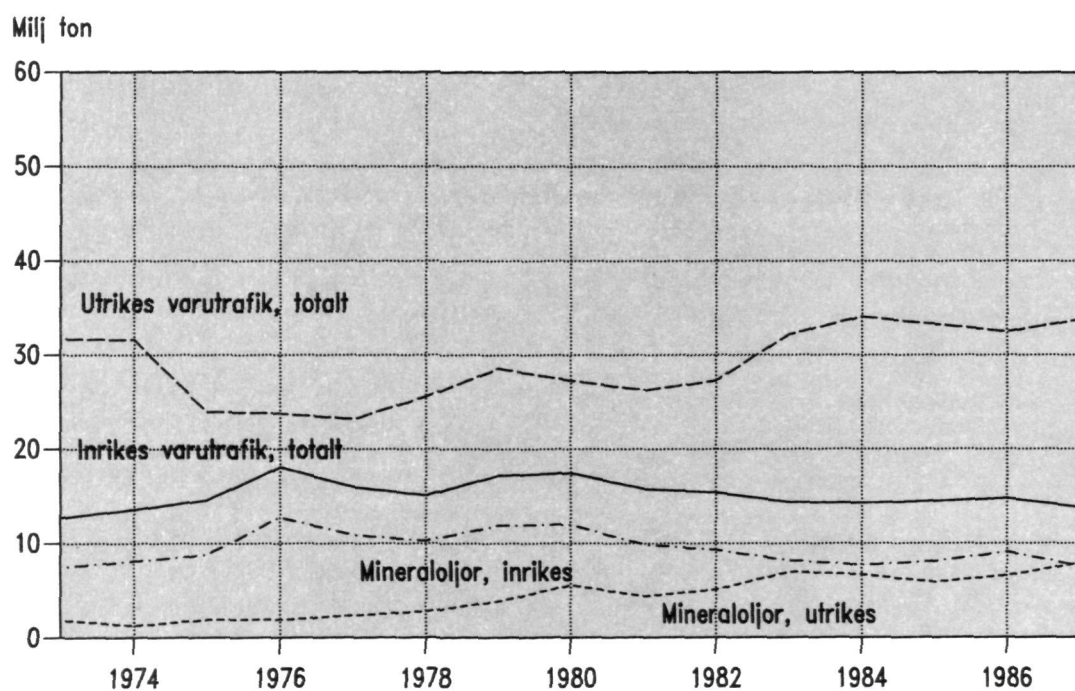


Diagram F2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, 1973-1987
 Goods loaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1973-1987



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelsskepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg, torrlastfartyg och supplyfartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp. Under åren 1973–1983 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter som tidigare. Fr o m år 1984 mäts maskinstyrkan i kW. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från 1981–1985 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1986 redovisas ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Besätt-

ningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning.

Ekonomiska uppgifter om den svenska rederinäringen insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsvis insamlas värdet av den svenska handelsflottan. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg.

Uppgifter om intjänta fraktintäkter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, dels för fartyg förhyrda från utlandet.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänta fraktintäkterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Fraktintäkter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Från och med 1960 finns länderfördelning av fraktintäkter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska reders bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fr o m år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarering från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls upp-

gifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet "Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder".

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–12 och 18–20) grundar sig på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabell 7), bemanning (tabell 15) och användning (tabell 13). Utländska inhyrda fartyg samt svenska fartyg som uthyrts till utlandet redovisas i tabellerna 14, 16 och 17. Sjöfartsregistret är fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. I den årliga rederistatistiken uppskattas bortfallet till maximalt en procent av den totala omsättningen. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på rederistatistiken (tabellerna 21–24), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet samt för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter (tabellerna 25–27). Uppgifterna enligt kvartalsstatistiken

ligger något lägre än rederistatistiken. Detta beror delvis på definitionsskillnader, i kvartalsstatistiken mäts betalningsströmmar och i rederistatistiken prestationer. Men det kan också bero på att rederierna har mer information till den årliga statistiken än till kvartalsstatistiken.

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 28–32). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 33–34). Häri ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka två procent mätt på de inklarade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 36, 38, 39), utrikeshandelsstatistiken (tabellerna 35 och 40), enkäten till hamnarna (tabellerna 35, 41, 45, 46 och 47) samt särskilt material från tullverket (tabell 43). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 48), dels från hamnstatistiken (tabell 49).

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1987 minskat med 19 fartyg och tonnagemässigt med 7,4 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 7 fartyg. Tonnagemässigt minskade de med 1 procent.

Supplyfartygen redovisas fr o m 1986 tillsammans med handelsfartygen och ej som tidigare bland specialfartygen. I slutet av år 1987 fanns det två supplyfartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Dessa hade en sammanlagd bruttodräktighet om 500. Dessutom fanns ett supplyfartyg med en bruttodräktighet om 62.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Från utlandet har inköpts 4 nybyggda och 6 begagnade fartyg med en gemensam bruttodräktighet om 135 200. Det har inom landet byggts 2 fartyg med en bruttodräktighet om 550. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1987 har till utlandet sålts 34 fartyg med en bruttodräktighet om 405 100. I tabell 5 finns en specifikation över fartyg som sålts till utlandet, fördelade på fartygsslag och storleksgrupper.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 1 537 382 kilowatt (kw). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 1 487 589 kw, ångmaskinerna 3 958 kw och ångturbinerna 45 835 kw.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1987 specificeras närmare i tabell 7. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 9 489 kr år 1987 mot 9 229 kr år 1986.

Handelsflottans fördelning efter hemort (tabell 8). Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har 69 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg. I tabell 9 redovisas handelsfartygen efter hemlän.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (tabell 10). Största ägarkategori vid slutet av år 1987 var aktiebolagen som innehade 57 procent av hela bruttonnaget. Partrederierna ägde 22 procent av hela brutto-

tonnaget. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1987 års slut redovisas i tabellerna 11 och 12. I tabell 12 redogörs för dödviktskapaciteten.

Handelsflottans användning. I tabell 13 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *uteslutande* sysselsattes i viss fart.

Ombordanställda i svenska rederier. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1986 så redovisas nu ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Även besättningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning. Det vill säga antalet befattningar och antalet anställda i dessa på fartyg som vid årets slut ingick i den svenska handelsflottan. Tabell 15 visar en fördelning av de ombordanställdas olika bemanningsgrupper. Under 1987 var 10 437 personer påmönstrade. Bland dem var 2 222 eller 21 procent utlänningar, av vilka 1 var befälhavare, 63 styrmän, 109 maskinbefäl, 3 radiopersonal, 358 däckspersonal, 158 maskinpersonal och 1 530 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 715 nordiska medborgare och 507 andra utländska medborgare.

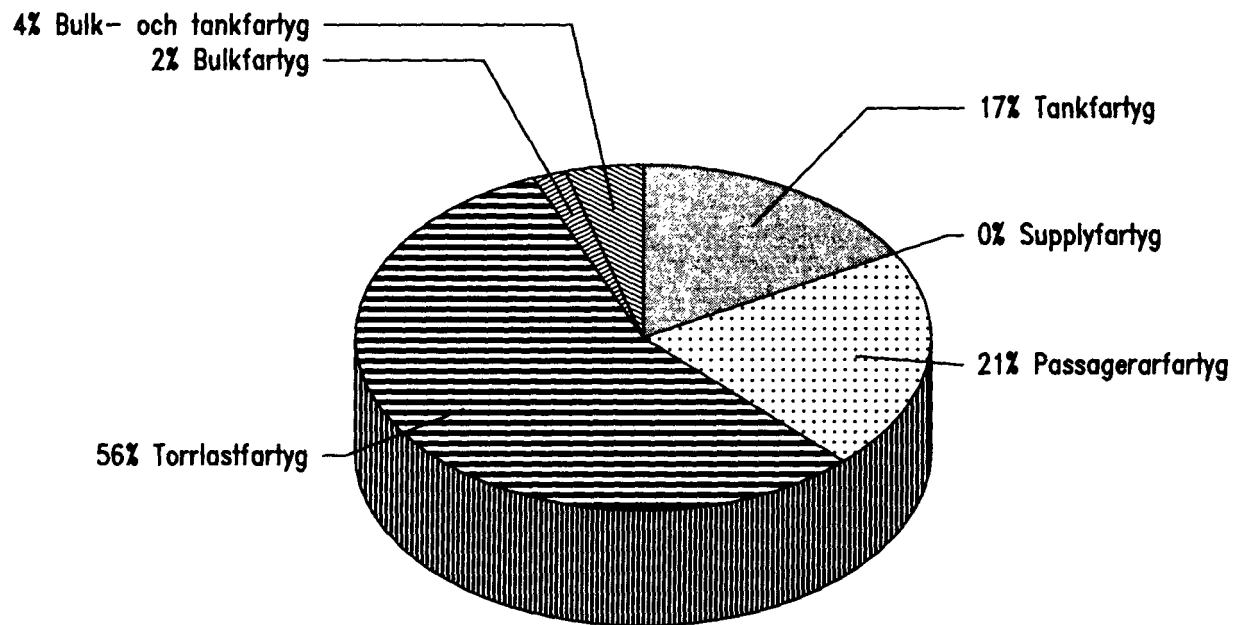
Utländska inhyrda fartyg. Rederinäringen har de senaste åren präglats av en påtaglig internationalisering i så motto att den svenska rederinäringen i allt högre grad använder sig av utlandsflaggade fartyg. För att belysa omfattningen och strukturen av denna inhyrning kan en redovisning av antal fartyg och deras bruttodräktighet ge en skev bild av verkligheten eftersom vissa fartyg hyrs in under endast en kortare tid medan andra fartyg hyrs in på långtidskontrakt. Därför har vi använt oss av måttet bruttodräktighetsdagar, som helt enkelt är antalet inhyrningsdagar gånger fartygets bruttodräktighet. Användningen av de inhyrda utländska fartygen framgår av tabell 14. Tabell 16 visar en jämförelse över utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg. Vidareuthyrning av utländska fartyg samt uthyrning av svenskregistrerade fartyg redovisas i tabell 17.

TABELL 1 HANDELSFLOTTANS OMFATTNING VID SLUTET AV ÅR 1987
Size of the merchant navy

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton	Förändring			Medel- ålder	Medel- brutto- dräktig- het	Median- ålder	Median- brutto- dräktig- het
					Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten				
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100											
Tankfartyg	90	347	206	495	-4	-259	-43	25	3 851	18	2 172
Bulk- och tankfartyg	1	91	44	150	+0	+0	+0	4	90 747	4	90 747
Bulkfartyg	4	38	23	61	+0	+1	+2	8	9 582	9	6 710
Kyl- och frys-fartyg	-	-	-	-	-6	-70	-100	-	-	-	-
Passagerarfartyg	139	428	210	71	+7	+100	+30	34	3 076	24	222
Torrlastfartyg	182	1 148	508	1 165	-15	+72	+7	23	6 308	15	1 581
Supplyfartyg	2	0	0	1	-1	-5	-92	64	249	64	249
Summa	418	2 052	991	1 943	-19	-163	-7	27	4 909	30	984
Fartyg med en bruttodräktighet under 100	366	17	8	7	+26	+1	+6	..	..	..	..
Totalt	784	2 069	999	1 950	+7	-162	-1	..	..	..	..

Handelsflottans omfattning 1987

Size of the merchant navy 1987



Tabell 2, se nästa sida*Table 2, see overleaf*

Tabell 2 SVENSKA HANDELSFLOTTANS FÖRÄNDRINGAR UNDER 1987
The Swedish merchant fleet changes during 1987

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg	
	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>						
Befintliga vid årets början	94	606	1	91	4	37
Ökning under året	1	3	-	-	-	1
därav						
Nybyggda i Sverige	-	-	-	-	-	-
Nybyggda i utlandet	-	-	-	-	-	-
Inköpta begagnade från utlandet	1	3	-	-	-	-
Nyregistrering av äldre fartyg	-	-	-	-	-	-
Slagförändring	-	-	-	-	-	-
Ommätning	-	0	-	-	-	1
Minskning under året	5	263	-	-	-	-
Totalförlista	-	-	-	-	-	-
Slopade	-	-	-	-	-	-
Sålda till utlandet	5	262	-	-	-	-
Slagförändring	-	-	-	-	-	-
Ommätning	-	0	-	-	-	-
Korrigeringspost	-	-	-	-	-	-
Befintliga vid årets slut	90	347	1	91	4	38
därav:						
Motorfartyg	89	266	-	-	4	38
Ångfartyg, koleldade, oljeeldade	-	-	-	-	-	-
Turbinfartyg	1	81	1	91	-	-
<u>Fartyg med en bruttodräktighet under 100</u>						
Befintliga vid årets början	37	2	-	-	-	-
Befintliga vid årets slut	36	2	-	-	-	-

Kyl- och frysartyg		Passagerar- fartyg		Torrlast- fartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg		
An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	An- tal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1000
6	70	132	328	197	1 076	3	6	437	2 215	1 191
-	-	11	112	6	150	-	-	18	266	..
-	-	2	1	-	-	-	-	2	1	..
-	-	2	56	2	38	-	-	4	94	..
-	-	2	27	3	12	-	-	6	41	..
-	-	2	0	1	5	-	-	3	6	..
-	-	2	19	-	-	-	-	2	19	..
-	-	1	9	-	96	-	-	1	106	..
6	70	4	12	21	78	1	6	37	429	..
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
6	70	4	6	18	61	1	6	34	405	..
-	-	-	-	1	5	-	-	1	5	..
-	-	-	6	-	0	-	-	-	7	..
-	-	-	-	2	12	-	-	2	12	..
-	-	139	428	182	1 148	2	0	418	2 052	991
-	-	125	424	182	1 148	2	0	402	1 877	890
-	-	14	4	-	-	-	-	14	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	172	100
-	-	249	11	53	3	1	0	340	16	8
-	-	274	12	55	3	1	0	366	17	8

Tabell 3 DE NYBYGGDA FARTYGENS FÖRDELNING PÅ FARTYGSSLAG OCH STORLEKSGRUPPER
Vessels newbuilt classified according type of vessel and size

Storleksgrupper	Nybyggda i Sverige		Nybyggda i utlandet	
	Antal fartyg	Bruttodräktighet	Antal fartyg	Bruttodräktighet
<u>Passagerarfartyg</u>				
200 - 299	1	231	-	-
300 - 449	1	324	-	-
25 000 - 29 999	-	-	1	25 011
30 000 - 34 999	-	-	1	31 395
Summa	2	555	2	56 406
<u>Torrlastfartyg</u>				
15 000 - 19 999	-	-	2	37 546
<u>Samtliga nybyggda fartyg</u>				
200 - 299	1	231	-	-
300 - 449	1	324	-	-
15 000 - 19 999	-	-	2	37 546
25 000 - 29 999	-	-	1	25 011
30 000 - 34 999	-	-	1	31 395
Summa	2	555	4	93 952

Tabell 4 BEGAGNADE FARTYG INKÖPTA FRÅN UTLANDET UNDER 1987, FÖRDELADE EFTER FARTYGSSLAG, STORLEKSGRUPPER OCH MEDELÅLDER
Secondhand vessels bought from abroad in 1987 classified according to type of vessels, size and age

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
2 500 - 2 999	1	2 699	18
<u>Passagerarfartyg</u>			
200 - 299	1	235	20
25 000 - 29 999	1	26 671	6
Summa	2	26 906	13
<u>Torrlastfartyg</u>			
1 500 - 1 999	1	1 599	12
5 000 - 5 999	2	10 036	15
Summa	3	11 635	14
<u>Samtliga inköpta fartyg</u>			
200 - 299	1	235	20
1 500 - 1 999	1	1 599	12
2 500 - 2 999	1	2 699	18
5 000 - 5 999	2	10 036	15
25 000 - 29 999	1	26 671	6
Summa	6	41 240	12

Tabell 5 SÅLDA FARTYG TILL UTLANDET UNDER 1987, FÖRDELADE EFTER FARTYGSSLAG, STORLEKS-GRUPPER OCH MEDELÅLDER
Vessels sold abroad in 1987 classified according to type of vessels, size and mean age

Storleksgrupper	Antal	Bruttodräktighet	Medelålder
<u>Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100</u>			
<u>Tankfartyg</u>			
500 - 999	1	999	21
4 000 - 4 999	1	4 283	11
5 000 - 5 999	1	5 721	6
60 000 - 79 999	1	72 614	12
160 000 -	1	178 808	10
Summa	5	262 425	12
<u>Kyl- och frysfartyg</u>			
10 000 - 14 999	6	70 193	8
<u>Passagerarfartyg</u>			
100 - 149	1	131	14
450 - 499	1	499	22
2 000 - 2 499	1	2 084	31
2 500 - 2 999	1	2 990	23
Summa	4	5 704	22
<u>Torrlastfartyg</u>			
200 - 299	3	835	52
300 - 449	2	796	26
450 - 499	4	1 993	25
1 000 - 1 499	2	2 646	13
1 500 - 1 999	2	3 393	11
5 000 - 5 999	1	5 006	6
10 000 - 14 999	4	46 521	12
Summa	18	61 190	8
<u>Supplyfartyg</u>			
5 000 - 5 999	1	5 601	6
<u>Samtliga sålda fartyg</u>			
100 - 199	1	131	14
200 - 299	3	835	52
300 - 449	2	796	26
450 - 499	5	2 492	25
500 - 999	1	999	21
1 000 - 1 499	2	2 646	13
1 500 - 1 999	2	3 393	11
2 000 - 2 499	1	2 084	31
2 500 - 2 999	1	2 990	23
4 000 - 4 999	1	4 283	11
5 000 - 5 999	3	16 328	11
10 000 - 14 999	10	116 714	10
60 000 - 79 999	1	72 614	12
160 000 -	1	178 808	10
Summa	34	405 113	19

Tabell 6 FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 50 000 VID 1987 ÅRS SLUT
Swedish vessels with a gross tonnage of 50 000 and over

Fartygets namn	Brutto-dräktighet	Dödvikt	År	Antal fartyg	Brutto-dräktighet	Dödvikt
Nord Atlantic	90 747	149 864	1987	10 st	604 522	487 864
LNG 564	80 911	71 980	1986	9 "	684 179	820 472
Atlantic Compass	57 255	53 500	1985	12 "	978 372	1 388 272
Companion Express	57 255	36 500	1984	10 "	1 076 418	1 921 772
Concert Express	57 255	36 500	1983	10 "	1 260 015	2 437 521
Nihon	55 241	34 450	1982	10 "	1 260 015	2 437 521
Falstaff	51 858	30 000	1981	13 "	1 577 742	3 020 672
Faust	51 858	30 000	1980	14 "	1 756 257	3 377 072
Isolde	51 071	28 070	1979	17 "	2 123 902	4 106 922
Tristan	51 071	17 000	1978	27 "	3 268 556	6 396 804
			1977	36 "	4 070 329	7 859 980

Tabell 7 HANDELSFLOTTANS UPPGIVNA VÄRDE ÅR 1987¹
The value of the merchant fleet

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde	
		Totalt mkr	Per enhet
Tankfartyg	346 613	2 820	8 135
Bulk- och tankfartyg	90 747	240	2 645
Bulkfartyg	38 328	221	5 766
Kyl- och frysartyg	-	-	-
Passagerarfartyg	427 625	7 241	16 933
Torrlastfartyg	1 148 127	8 948	7 793
Supplyfartyg	498	1	
Summa 1987	2 051 938	19 471	9 489
Summa 1986	2 208 731	20 384	9 229

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 8 HANDELSFARTYGEN FÖRDELADE EFTER HEMORT VID SLUTET
AV 1987
Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
Vessels classified to their home ports
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Hemort	Antal	Brutto- dräktig- het	Procent av brutto- dräktigheten
Göteborg	91	724 511	35,3
Stockholm	76	699 243	34,1
Helsingborg	16	131 872	6,4
Tjörn	38	118 574	5,8
Gotland	19	113 675	5,6
Trelleborg	4	53 968	2,6
Lidköping	14	34 319	1,7
Malmö	13	24 492	1,2
Luleå	1	21 109	1,0
Sundsvall	3	18 748	0,9
Övriga hamnar	143	111 427	5,4
Samtliga hamnar	418	2 051 938	100,0

Tabell 9 HANDELSFARTYGEN FÖRDELADE EFTER HEMLÄN VID SLUTET AV 1987
The merchant vessels classified to their home county at the end of 1987

Hemort, län	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet
Stockholms län	118	723 209	152	7 330	270	730 539
Uppsala län	-	-	5	132	5	132
Södermanlands län	3	762	2	96	5	858
Östergötlands län	7	3 667	9	417	16	4 084
Jönköpings län	2	1 691	3	171	5	1 862
Kalmar län	15	11 559	4	155	19	11 714
Gotlands län	19	113 675	4	162	23	113 837
Blekinge län	8	5 635	12	453	20	6 088
Kristianstads län	2	2 972	4	186	6	3 158
Malmöhus län	35	212 552	17	821	52	213 373
Hallands län	6	10 015	7	280	13	10 295
Göteborgs- och Bohuslän	158	870 017	103	4 791	261	874 808
Älvsborgs län	3	3 653	4	205	7	3 858
Skaraborgs län	22	37 479	7	273	29	37 752
Värmlands län	4	10 355	4	120	8	10 475
Örebro län	1	217	1	57	2	274
Västmanlands län	1	235	5	305	6	540
Kopparbergs län	2	265	4	167	6	432
Gävleborgs län	3	1 497	4	180	7	1 677
Västernorrlands län	7	21 268	5	198	12	21 466
Jämtlands län	1	106	2	133	3	239
Västerbottens län	-	-	3	98	3	98
Norrbottnens län	1	21 109	5	136	6	21 245
Hela riket	418	2 051 938	366	16 866	784	2 068 804

Tabell 10 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER ÄGARKATEGORI VID SLUTET AV ÅR 1987
The merchant vessels by owners at the end of the year

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frysartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100								
Partrederier	48	180 746	-	-	3	17 219	-	-
Aktiebolag	31	131 059	-	-	1	21 109	-	-
Staten	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommuner	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild person	6	16 357	-	-	-	-	-	-
Handelsbolag	5	18 451	1	90 747	-	-	-	-
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	90	346 613	1	90 747	4	38 328	-	-

Ägare	Passagerarfartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100								
Partrederier	16	66 242	62	196 549	-	-	129	460 756
Aktiebolag	101	318 591	81	690 969	1	353	215	1 162 081
Staten	3	22 573	1	16 925	-	-	4	39 498
Kommuner	3	451	-	-	-	-	3	451
Enskild person	4	645	22	10 326	-	-	32	27 328
Handelsbolag	8	2 710	12	195 841	-	-	26	307 749
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	4	16 413	4	37 517	1	145	9	54 075
Summa	139	427 625	182	1 148 127	2	498	418	2 051 938

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Fartyg med en bruttodräktighet under 100										
Partrederier	2	134	17	744	7	493	-	-	26	1 371
Aktiebolag	13	669	117	5 532	7	411	-	-	137	6 612
Staten	-	-	-	-	2	110	-	-	2	110
Kommuner	-	-	21	1 016	2	68	-	-	23	1 084
Enskild person	15	703	69	2 691	34	1 786	-	-	118	5 180
Handelsbolag	6	314	41	1 474	1	95	1	62	49	1 945
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	9	415	2	149	-	-	11	564
Summa	36	1 820	274	11 872	55	3 112	1	62	366	16 866

Tabell 11, se nästa sida

Table 11, see overleaf

Tabell 11 STORLEKS- OCH ÅLDERSFÖRDELNING AV DEN SVENSKA HANDELSFLOTTAN VID 1987 ÅRS SLUT
Size and age of the Swedish merchant fleet at the end of 1987

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<u>I. Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100</u>										
<u>Tankfartyg</u>										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	-	-	1	449
450 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 497
500 - 999	-	-	-	-	-	-	3	2 982	3	2 880
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	3	3 819	3	3 783
1 500 - 1 999	-	-	1	1 599	1	1 587	4	6 761	2	3 189
2 000 - 2 499	-	-	3	7 117	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	1	2 892	-	-	8	21 509	1	2 530
3 000 - 3 999	-	-	2	7 690	2	7 193	1	3 599	1	3 041
4 000 - 4 999	-	-	1	4 829	3	13 291	1	4 248	-	-
5 000 - 5 999	-	-	1	5 721	4	23 113	-	-	-	-
6 000 - 7 999	1	7 947	6	42 717	2	14 969	-	-	-	-
10 000 - 14 999	2	29 874	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	1	16 913	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 - 99 999	1	80 911	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	5	135 645	15	72 565	12	60 153	21	43 058	14	17 369
<u>Bulk- och tankfartyg</u>										
80 000 - 99 999	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	1	90 747	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Bulkfartyg</u>										
3 000 - 3 999	1	3 800	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	1	6 226	1	7 193	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	21 109	-	-	-	-	-	-
Summa	1	3 800	2	27 335	1	7 193	-	-	-	-
<u>Passagerarfartyg</u>										
100 - 149	1	148	2	223	1	103	1	122	2	259
150 - 199	-	-	5	907	2	386	-	-	3	493
200 - 299	5	1 233	4	885	1	225	1	226	2	449
300 - 449	3	1 098	2	630	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 014	1	1 339
1 500 - 1 999	-	-	1	1 594	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	1	2 469	5	11 329	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	1	3 873	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	1	5 159	2	11 716	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	4	27 701	-	-	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	1	8 226	1	9 017	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	2	22 418	-	-	1	14 422	1	10 034
15 000 - 19 999	1	15 900	3	47 962	1	18 779	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	24 967	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	25 011	1	26 671	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	65 224	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	14	146 197	22	134 483	12	63 839	12	42 702	12	22 454

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
I. Fartyg med en brutto-dräktighet om minst 100						
<u>Tankfartyg</u>						
100 - 149	1	119	6	801	8	1 060
150 - 199	-	-	1	167	1	167
200 - 299	1	223	10	2 453	11	2 676
300 - 449	1	329	1	349	3	1 127
450 - 499	-	-	1	499	4	1 996
500 - 999	-	-	-	-	6	5 862
1 000 - 1 499	-	-	-	-	6	7 602
1 500 - 1 999	-	-	-	-	8	13 136
2 000 - 2 499	-	-	-	-	3	7 117
2 500 - 2 999	-	-	-	-	10	26 931
3 000 - 3 999	-	-	-	-	6	21 523
4 000 - 4 999	-	-	-	-	5	22 368
5 000 - 5 999	-	-	-	-	5	28 834
6 000 - 7 999	-	-	-	-	9	65 633
10 000 - 14 999	-	-	1	12 883	3	42 757
15 000 - 19 999	-	-	-	-	1	16 913
80 000 - 99 999	-	-	-	-	1	80 911
Summa	3	671	20	17 152	90	346 613
<u>Bulk- och tankfartyg</u>						
80 000 - 99 999	-	-	-	-	1	90 747
Summa	-	-	-	-	1	90 747
<u>Bulkfartyg</u>						
3 000 - 3 999	-	-	-	-	1	3 800
6 000 - 7 999	-	-	-	-	2	13 419
20 000 - 24 999	-	-	-	-	1	21 109
Summa	-	-	-	-	4	38 328
<u>Passagerarfartyg</u>						
100 - 149	5	646	25	3 067	37	4 568
150 - 199	3	490	13	2 302	26	4 578
200 - 299	4	936	10	2 476	27	6 430
300 - 449	-	-	3	923	8	2 651
450 - 499	-	-	1	483	1	483
500 - 999	-	-	1	672	1	672
1 000 - 1 499	-	-	1	1 057	3	3 410
1 500 - 1 999	-	-	-	-	3	4 941
2 000 - 2 499	-	-	-	-	6	13 798
3 000 - 3 999	-	-	-	-	1	3 873
4 000 - 4 999	1	4 898	-	-	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	3	16 875
6 000 - 7 999	-	-	-	-	5	34 234
8 000 - 9 999	-	-	-	-	2	17 243
10 000 - 14 999	-	-	-	-	4	46 874
15 000 - 19 999	-	-	-	-	5	82 641
20 000 - 24 999	-	-	-	-	1	24 967
25 000 - 29 999	-	-	-	-	2	51 682
30 000 - 34 999	-	-	-	-	2	65 224
35 000 - 39 999	-	-	-	-	1	37 583
Summa	13	6 970	54	10 980	139	427 625

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<u>Torrlastfartyg</u>										
200 - 299	-	-	-	-	1	299	2	598	1	217
300 - 449	-	-	-	-	1	399	3	1 197	-	-
450 - 499	-	-	-	-	8	3 992	6	2 984	5	2 493
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	884	-	-
1 000 - 1 499	-	-	2	2 758	1	1 397	2	2 418	2	2 612
1 500 - 1 999	-	-	3	4 761	11	17 726	6	9 551	1	1 572
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 671
2 500 - 2 999	-	-	1	2 752	2	5 516	-	-	1	2 665
3 000 - 3 999	-	-	1	3 380	3	10 471	2	6 317	-	-
4 000 - 4 999	1	4 050	8	35 049	3	13 560	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	1	5 766	4	21 362	3	15 055	-	-
6 000 - 7 999	-	-	2	12 456	3	21 264	2	12 528	-	-
8 000 - 9 999	-	-	6	56 151	-	-	-	-	2	18 522
10 000 - 14 999	2	27 058	-	-	-	-	-	-	1	14 950
15 000 - 19 999	3	54 471	6	108 479	2	35 012	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	4	87 853	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	64 493	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	7	377 623	-	-	-	-	1	55 241	-	-
Summa	15	527 695	34	319 405	39	130 998	28	106 773	15	47 702
<u>Samtliga fartyg</u>										
100 - 149	1	148	2	223	1	103	2	262	2	259
150 - 199	-	-	5	907	2	386	-	-	3	493
200 - 299	5	1 233	4	885	2	524	3	824	3	666
300 - 449	3	1 098	2	630	1	399	3	1 197	1	449
450 - 499	-	-	-	-	8	3 992	6	2 984	8	3 990
500 - 999	-	-	-	-	-	-	4	3 866	3	2 880
1 000 - 1 499	-	-	2	2 758	1	1 397	6	7 251	6	7 734
1 500 - 1 999	-	-	5	7 954	12	19 313	10	16 312	5	8 108
2 000 - 2 499	-	-	3	7 117	1	2 469	5	11 329	2	4 671
2 500 - 2 999	-	-	2	5 644	2	5 516	8	21 509	2	5 195
3 000 - 3 999	1	3 800	3	11 070	5	17 664	4	13 789	1	3 041
4 000 - 4 999	1	4 050	9	39 878	6	26 851	1	4 248	-	-
5 000 - 5 999	-	-	2	11 487	9	49 634	5	26 771	-	-
6 000 - 7 999	1	7 947	9	61 399	10	71 127	2	12 528	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	7	64 377	1	9 017	-	-	2	18 522
10 000 - 14 999	4	56 932	2	22 418	-	-	1	14 422	2	24 984
15 000 - 19 999	5	87 284	9	156 441	3	53 791	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	6	133 929	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	25 011	1	26 671	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	4	129 717	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	7	377 623	-	-	-	-	1	55 241	-	-
80 000 - 99 999	2	171 658	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	36	904 084	73	553 788	64	262 183	61	192 533	41	87 525

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
Torrlastfartyg						
100 - 149	-	-	11	1 447	11	1 447
150 - 199	-	-	4	794	4	794
200 - 299	1	217	14	3 547	19	4 878
300 - 449	4	1 608	4	1 531	12	4 735
450 - 499	4	1 946	9	4 464	32	15 879
500 - 999	-	-	-	-	1	884
1 000 - 1 499	-	-	-	-	7	9 185
1 500 - 1 999	-	-	-	-	21	33 610
2 000 - 2 499	-	-	-	-	2	4 671
2 500 - 2 999	-	-	-	-	4	10 933
3 000 - 3 999	-	-	-	-	6	20 168
4 000 - 4 999	-	-	-	-	12	52 659
5 000 - 5 999	-	-	-	-	8	42 183
6 000 - 7 999	-	-	-	-	7	46 248
8 000 - 9 999	-	-	-	-	8	74 673
10 000 - 14 999	-	-	-	-	3	42 008
15 000 - 19 999	-	-	-	-	11	197 962
20 000 - 24 999	-	-	-	-	4	87 853
30 000 - 34 999	-	-	-	-	2	64 493
40 000 - 59 999	-	-	-	-	8	432 864
Summa	9	3 771	42	11 783	182	1 148 127
Supplyfartyg						
100 - 149	-	-	1	145	1	145
300 - 449	-	-	1	353	1	353
Summa	-	-	2	498	2	498
Samtliga fartyg						
100 - 149	6	765	43	5 460	57	7 220
150 - 199	3	490	18	3 263	31	5 539
200 - 299	6	1 376	34	8 476	57	13 984
300 - 449	5	1 937	9	3 156	24	8 866
450 - 499	4	1 946	11	5 446	37	18 358
500 - 999	-	-	1	672	8	7 418
1 000 - 1 499	-	-	1	1 057	16	20 197
1 500 - 1 999	-	-	-	-	32	51 687
2 000 - 2 499	-	-	-	-	11	25 586
2 500 - 2 999	-	-	-	-	14	37 864
3 000 - 3 999	-	-	-	-	14	49 364
4 000 - 4 999	1	4 898	-	-	18	79 925
5 000 - 5 999	-	-	-	-	16	87 892
6 000 - 7 999	-	-	-	-	23	159 534
8 000 - 9 999	-	-	-	-	10	91 916
10 000 - 14 999	-	-	1	12 883	10	131 639
15 000 - 19 999	-	-	-	-	17	297 516
20 000 - 24 999	-	-	-	-	6	133 929
25 000 - 29 999	-	-	-	-	2	51 682
30 000 - 34 999	-	-	-	-	4	129 717
35 000 - 39 999	-	-	-	-	1	37 583
40 000 - 59 999	-	-	-	-	8	432 864
80 000 - 99 999	-	-	-	-	2	171 658
Summa	25	11 412	118	40 413	418	2 051 938

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het	An- tal	Brutto- dräktig- het
<u>II. Fartyg med en brutto- dräktighet under 100</u>										
<u>Tankfartyg</u>										
- 49	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-
50 - 99	-	-	-	-	-	-	2	153	4	278
Summa	-	-	-	-	1	35	2	153	4	278
<u>Passagerarfartyg</u>										
- 49	50	1 124	22	530	14	441	6	208	9	275
50 - 99	8	571	4	308	5	365	7	561	4	302
Summa	58	1 695	26	838	19	806	13	769	13	577
<u>Torrlastfartyg</u>										
- 49	1	13	1	18	2	55	2	70	-	-
50 - 99	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-
Summa	1	13	2	81	2	55	2	70	-	-
<u>Samtliga fartyg</u>										
- 49	51	1 137	23	548	17	531	8	278	9	275
50 - 99	8	571	5	371	5	365	9	714	8	580
Summa	59	1 708	28	919	22	896	17	992	17	855

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het	An-tal	Brutto-dräktig-het
<u>II. Fartyg med en brutto-dräktighet under 100</u>						
<u>Tankfartyg</u>						
- 49	1	39	17	599	19	673
50 - 99	4	271	7	445	17	1 147
Summa	5	310	24	1 044	36	1 820
<u>Passagerarfartyg</u>						
- 49	9	338	79	2 748	189	5 664
50 - 99	4	384	52	3 717	84	6 208
Summa	13	722	131	6 465	274	11 872
<u>Torrlastfartyg</u>						
- 49	1	42	15	493	22	691
50 - 99	1	69	30	2 240	32	2 372
Summa	2	111	46	2 782	55	3 112
<u>Supplyfartyg</u>						
50 - 99	-	-	1	62	1	62
Summa	-	-	1	62	1	62
<u>Samtliga fartyg</u>						
- 49	11	419	111	3 840	230	7 028
50 - 99	9	724	90	6 464	134	9 789
Summa	20	1 143	201	10 304	366	16 866

Tabell 12 DÖDVIKTSKAPACITETEN HOS HANDELSFLOTTANS LASTFARTYG VID 1987 ÅRS SLUT
The tonnage in tons deadweight of the merchant navy at the end of the year

		Tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg		
		An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt
A. Fördelning efter bruttodräktighet																			
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																			
100 - 149	149	8	1 060	1 485	-	-	-	-	-	-	11	1 447	1 755	1	145	200	20	2 652	3 440
150 - 199	199	1	167	240	-	-	-	-	-	-	4	794	975	-	-	-	5	961	1 215
200 - 299	299	11	2 676	3 565	-	-	-	-	-	-	19	4 878	7 739	-	-	-	30	7 554	11 304
300 - 449	449	3	1 127	1 683	-	-	-	-	-	-	12	4 735	8 413	1	353	480	16	6 215	10 576
450 - 499	499	4	1 996	3 798	-	-	-	-	-	-	32	15 879	36 761	-	-	-	36	17 875	40 559
500 - 999	999	6	5 862	10 387	-	-	-	-	-	-	1	884	1 590	-	-	-	7	6 746	11 977
1 000 - 1 499	1 499	6	7 602	12 840	-	-	-	-	-	-	7	9 185	16 953	-	-	-	13	16 787	29 793
1 500 - 1 999	1 999	8	13 136	23 836	-	-	-	-	-	-	21	33 610	66 009	-	-	-	29	46 746	89 845
2 000 - 2 499	2 499	3	7 117	11 749	-	-	-	-	-	-	2	4 671	5 620	-	-	-	5	11 788	17 369
2 500 - 2 999	2 999	10	26 931	43 966	-	-	-	-	-	-	4	10 933	18 089	-	-	-	14	37 864	62 055
3 000 - 3 999	3 999	6	21 523	33 908	1	3 800	4 780	-	-	-	6	20 168	29 887	-	-	-	13	45 491	68 575
4 000 - 4 999	4 999	5	22 368	32 696	-	-	-	-	-	-	12	52 659	74 825	-	-	-	17	75 027	107 521
5 000 - 5 999	5 999	5	28 834	46 358	-	-	-	-	-	-	8	42 183	62 579	-	-	-	13	71 017	108 937
6 000 - 7 999	7 999	9	65 633	100 729	2	13 419	19 039	-	-	-	7	46 248	56 986	-	-	-	18	125 300	176 754
8 000 - 9 999	9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	74 673	98 100	-	-	-	8	74 673	98 100
10 000 - 14 999	14 999	3	42 757	66 090	-	-	-	-	-	-	3	42 008	36 900	-	-	-	6	84 765	102 990
15 000 - 19 999	19 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	-	11	197 962	192 457	-	-	-	12	214 875	222 375
20 000 - 24 999	24 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	-	4	87 853	121 031	-	-	-	5	108 962	158 031
30 000 - 34 999	34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493	61 980	-	-	-	2	64 493	61 980
40 000 - 59 999	59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	432 864	266 020	-	-	-	8	432 864	266 020
80 000 - 99 999	99 999	1	80 911	71 980	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658	221 844
Summa		90	346 613	495 228	5	129 075	210 683	-	-	-	182	1 148 127	1 164 669	2	498	680	279	1 624 313	1 871 260
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100																			
- 49	49	19	673	805	-	-	-	-	-	-	23	740	638	-	-	-	42	1 413	1 443
50 - 99	99	17	1 147	1 275	-	-	-	-	-	-	32	2 372	2 595	1	62	-	50	3 581	3 870
Summa		36	1 820	2 080	-	-	-	-	-	-	55	3 112	3 233	1	62	-	92	4 994	5 313

Tabell 12 (forts)

	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysfartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg		
	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt	An- tal	Brutto- dräktig- het	Dödvikt
B. Fördelning efter dödvikt																		
Lastfartyg med en brutto- dräktighet om minst 100																		
- 149	1	123	120	-	-	-	-	-	-	3	360	262	-	-	-	4	483	382
150 - 349	15	2 752	3 645	-	-	-	-	-	-	19	3 500	4 470	1	145	200	35	6 397	8 315
350 - 499	5	1 377	2 000	-	-	-	-	-	-	12	3 523	4 860	1	353	480	18	5 253	7 340
500 - 899	3	1 277	1 998	-	-	-	-	-	-	17	7 337	11 547	-	-	-	20	8 614	13 545
900 - 1 349	4	2 496	4 228	-	-	-	-	-	-	20	10 190	23 550	-	-	-	24	12 686	27 778
1 350 - 1 799	3	3 234	4 723	-	-	-	-	-	-	10	6 047	15 447	-	-	-	13	9 281	20 170
1 800 - 2 999	14	19 797	33 896	-	-	-	-	-	-	11	23 737	27 858	-	-	-	25	43 534	61 754
3 000 - 4 499	11	25 475	43 060	-	-	-	-	-	-	24	46 190	84 185	-	-	-	35	71 665	127 245
4 500 - 6 749	13	45 306	70 578	1	3 800	4 780	-	-	-	13	65 670	72 002	-	-	-	27	114 776	147 360
6 750 - 8 999	6	36 190	49 302	1	6 226	8 139	-	-	-	11	54 436	83 038	-	-	-	18	96 852	140 479
9 000 - 12 999	9	60 058	99 361	1	7 193	10 900	-	-	-	21	217 254	231 802	-	-	-	31	284 505	342 063
13 000 - 17 999	1	7 947	14 329	-	-	-	-	-	-	4	101 033	60 984	-	-	-	5	108 980	75 313
18 000 - 23 999	3	42 757	66 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42 757	66 090
24 000 - 29 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	-	8	202 271	224 274	-	-	-	9	219 184	254 192
30 000 - 41 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	-	8	349 324	266 890	-	-	-	9	370 433	303 890
42 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57 255	53 500	-	-	-	1	57 255	53 500
60 000 - 79 999	1	80 911	71 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911	71 980
100 000 - 149 999	-	-	-	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90 747	149 864
Summa	90	346 613	495 228	4	38 328	60 819	-	-	-	182	1 148 127	1 164 669	2	498	680	279	1 624 313	1 871 260
Lastfartyg med en brutto- dräktighet under 100																		
- 149	36	1 820	2 080	-	-	-	-	-	-	3	240	324	1	62	-	40	2 122	2 404
150 - 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	2 872	2 909	-	-	-	52	2 872	2 909
Summa	36	1 820	2 080	-	-	-	-	-	-	55	3 112	3 233	1	62	-	92	4 994	5 313

Tabell 13 SVENSKA HANDELSFLOTTANS FARTYGG FÖRDELADE EFTER ANVÄNDNING OCH FARTYGGSSLAG UNDER 1987
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Swedish merchant fleet classified according to different routes by type during 1987
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg			Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frys-fartyg Reefers		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	8	114 407	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav uthyrda till utlandet hela året	4	17 160	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	36	111 568	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	16	243 440	40,0	1	90 747	100,0	2	27 335	71,3	6	70 193	100,0
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	2	184 529	30,3	1	90 747	100,0	-	-	-	5	58 457	83,3
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	27	57 344	9,4	-	-	-	2	10 993	28,7	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	8	9 553	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	87	526 759	86,5	1	90 747	100,0	4	38 328	100,0	6	70 193	100,0
Fartyg ej använda under året	6	82 013	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	2	266	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	95	609 038	100,0	1	90 747	100,0	4	38 328	100,0	6	70 193	100,0

	Passagerarfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	14 422	3,3	13	125 052	10,2	22	253 881	10,3
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	14 422	3,3	7	94 625	7,7	12	126 207	5,1
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	35	339 819	78,4	92	314 266	25,7	163	765 653	31,0
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	1	10 034	2,3	35	736 212	60,1	61	1 177 961	47,8
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	1	10 034	2,3	6	62 517	5,1	15	406 284	16,5
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	86	43 621	10,1	23	27 787	2,3	138	139 745	5,7
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	79	42 308	9,8	8	2 417	0,2	95	54 278	2,2
Summa fartyg i handelssjöfart	123	407 896	94,1	163	1 203 317	98,2	384	2 337 240	94,8
Fartyg ej använda under året	14	24 618	5,7	23	15 460	1,3	43	122 091	4,9
Fartyg med okänd användning	7	1 015	0,2	18	5 980	0,5	27	7 261	0,3
Summa	144	433 529	100,0	204	1 224 757	100,0	454	2 466 592	100,0

Tabell 14 UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG FÖRDELADE EFTER ANVÄNDNING OCH FARTYGSSTAG UNDER 1987
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Vessels hired from abroad classified according to different routes by type during the year 1987
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg			Bulk- och tankfartyg			Bulkfartyg			Kyl- och frysartyg Reefers		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	58 853	9,5	-	-	-	24	744 079	38,8	16	136 458	17,6
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	58 853	9,5	-	-	-	18	530 314	27,7	16	136 458	17,6
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	3	3 014	0,5	-	-	-	18	608 018	31,7	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	14	557 666	90,0	4	182 078	100,0	17	565 420	29,5	76	638 616	82,4
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	14	557 666	90,0	4	182 078	100,0	10	264 032	13,8	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	18	619 533	100,0	4	182 078	100,0	59	1 917 517	100,0	92	775 074	100,0
Fartyg ej använda under året	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	18	619 533	100,0	4	182 078	100,0	59	1 917 517	100,0	92	775 074	100,0

	Passagerarfartyg			Torrlastfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	1	6 737	20,4	12	64 201	11,2	54	1 010 328	24,6
Därav uthyrda till utlandet hela året	1	6 737	20,4	11	58 448	10,2	47	790 810	19,3
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	3	26 340	79,6	56	144 168	25,2	80	781 540	19,1
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	-	-	-	27	364 242	63,6	138	2 308 022	56,3
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	-	-	-	8	81 683	14,3	36	1 085 459	26,5
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	4	33 077	100,0	95	572 611	100,0	272	4 099 890	100,0
Fartyg ej använda under året	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	4	33 077	100,0	95	572 611	100,0	272	4 099 890	100,0

Tabell 15 OMBORDANSTÄLLDA I SVENSKA REDERIER
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 300
Crews employed in Swedish shipping companies
Vessels with gross tonnage of 300 and over

	Befäl- havare	Styrmän	Däcks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- förestån- dare	Övrig ekonomi- personal	Radio- personal	Totalt
Antal påmönstrade	419	904	1 883	915	926	247	5 070	73	10 437
därav									
Svenska medborgare	418	841	1 525	806	768	204	3 583	70	8 215
Övriga nordiska medborgare	1	58	231	100	109	26	1 187	3	1 715
Andra medborgare	-	5	127	9	49	17	300	-	507

Tabell 16 JÄMFÖRELSE MELLAN SVENSKREGISTRERADE FARTYG OCH
UTLÄNDSKA INHYRDA FARTYG 1987
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Comparison between Swedish vessels and vessels
hired from abroad 1987
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Svenska fartyg	95	609 038	185 641
Utländska fartyg	18	619 533	162 523
Bulk- och tankfartyg			
Svenska fartyg	1	90 747	33 123
Utländska fartyg	4	182 078	6 848
Bulkfartyg			
Svenska fartyg	4	38 328	13 990
Utländska fartyg	59	1 917 517	267 312
Kyl- och frysfartyg			
Svenska fartyg	6	70 193	3 415
Utländska fartyg	92	775 074	199 475
Passagerarfartyg			
Svenska fartyg	144	433 529	138 834
Utländska fartyg	4	33 077	4 932
Torrlastfartyg			
Svenska fartyg	204	1 224 757	421 897
Utländska fartyg	95	572 611	160 491
Summa			
Svenska fartyg	454	2 466 592	796 900
Utländska fartyg	272	4 099 890	801 581

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit inhyrda respektive svenskregistrerade. I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit inhyrda respektive svenskregistrerade.

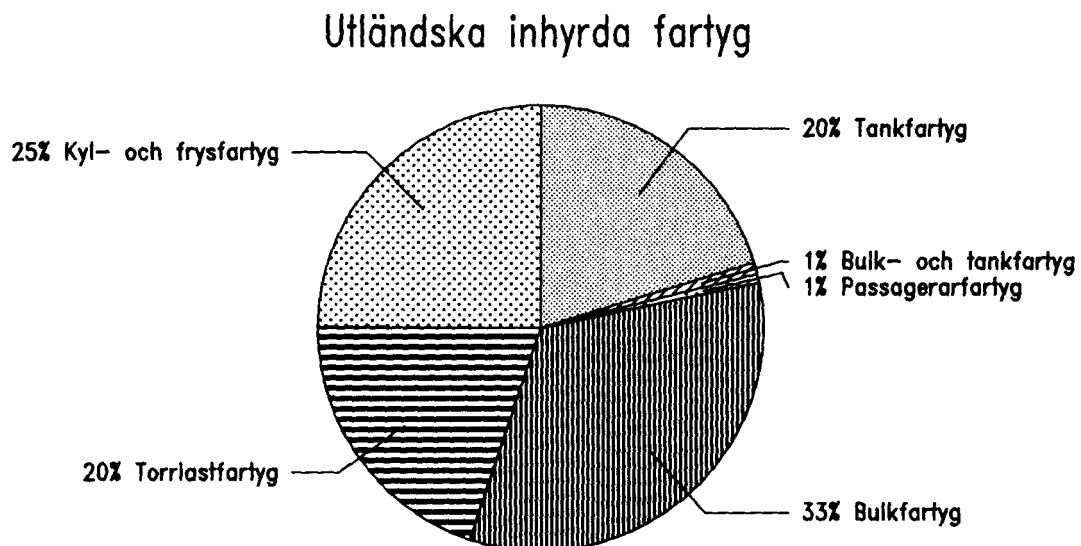
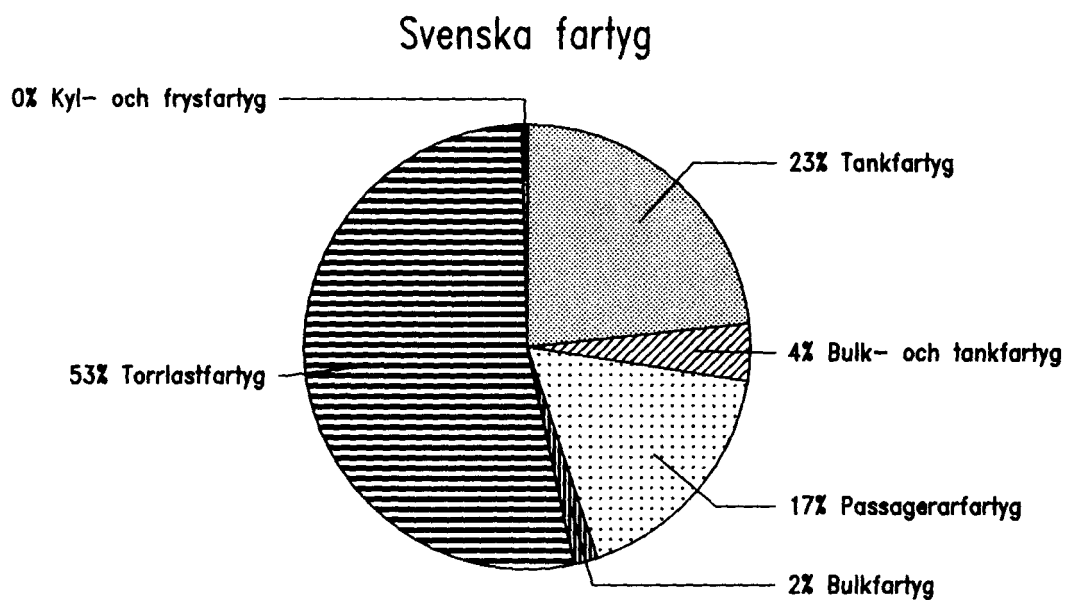
Tabell 17 UTHYRNING AV FARTYG ÅR 1987
 Svenska fartyg uthyrda till utlandet och utländska
 fartyg som vidareuthyrts till utlandet.
 Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
 Swedish vessels and chartered foreign vessels hired
 to abroad.
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktig- het	Brutto- dräktig- hetsdagar i 1 000
Tankfartyg			
Svenska fartyg	10	123 353	22 455
Utländska fartyg	2	60 437	21 559
Bulk- och tankfartyg			
Svenska fartyg	-	-	-
Utländska fartyg	-	-	-
Bulkfartyg			
Svenska fartyg	1	6 226	473
Utländska fartyg	49	1 658 106	251 760
Kyl- och frys-fartyg			
Svenska fartyg	-	-	-
Utländska fartyg	16	136 458	37 399
Passagerarfartyg			
Svenska fartyg	3	30 943	8 996
Utländska fartyg	1	6 737	1 893
Torrlastfartyg			
Svenska fartyg	23	154 850	47 746
Utländska fartyg	14	72 771	18 619
Summa			
Svenska fartyg	37	315 372	79 670
Utländska fartyg	82	1 934 509	331 230

Not. Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit uthyrda till utlandet.
 I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit uthyrda till utlandet.

Svenskregistrerade och utländska inhyrda fartyg 1987

Fördelad efter bruttodräktighetsdagar



II Specialfartyg m m

Special vessels

Med specialfartyg avses sådana fartyg som ingår i sjöfartsregistret men inte räknas in i svenska handelsflottan och inte heller är fiskefartyg eller fritidsfartyg. Till större delen utgörs specialfartygen av bogser- och bärgningsfartyg samt pråmar. I gruppen övriga registrerade specialfartyg ingår bl a vissa passagerarfartyg och torrlastfartyg, sjö- och livräddningsfartyg, uthyrningsfartyg, dykerifartyg, flodsprutor,

forskningsfartyg, muddarfartyg och oljebekämpningsfartyg. Även offshoreriggare ingår. Supplyfartygen redovisas numera i handelsflottan. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Skepp som ägs av staten och är avsedda att användas utslutande i statlig tjänst, s k statsskepp, är ej registreringspliktiga och ingår ej i denna redovisning.

Tabell 18 SPECIALFARTYG 1987 ÅRS SLUT
Special Vessels

	Antal	Brutto- dräktig- het, 1 000	Dödvikt i 1 000 ton
Specialfartyg om minst 100			
Isbrytare	1	0	-
Bogser- och bärg- ningsfartyg	79	18	2
Pråmar	109	59	23
Övriga specialfartyg	86	174	7
Samtliga fartyg	275	251	32
Specialfartyg under 100			
Bogser- och bärg- ningsfartyg	141	6	0
Pråmar	41	2	-
Övriga specialfartyg	172	8	2
Summa	354	16	2

Tabell 19 SPECIALFARTYGEN FÖRDELADE EFTER HEMORT
VID SLUTET AV 1987
Fartyg med bruttodräktighet om minst 100
Vessels classified to their home ports
at the end of 1987
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Hemort	Antal	Brutto- dräktig- het
Göteborg	78	175 394
Malmö	24	11 887
Stockholm	40	11 117
Ystad	4	9 207
Oxelösund	5	8 621
Lysekil	5	4 959
Uddevalla	13	4 826
Örnsköldsvik	12	3 235
Luleå	8	2 507
Piteå	6	1 663
Övriga hamnar	80	17 655
Samtliga hamnar	275	251 071

Tabel 20 SPECIALFARTYGEN FÖRDELADE EFTER HEMLÄN VID SLUTET AV 1987
The special vessels classified to their home county at the end of 1987

Hemort, län	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet
Stockholms län	50	13 128	129	6 035	179	19 163
Uppsala län	2	291	4	189	6	480
Södermanlands län	10	9 333	10	412	20	9 745
Östergötlands län	6	1 835	15	605	21	2 440
Jönköpings län	1	101	-	-	1	101
Kalmar län	5	1 033	7	326	12	1 359
Gotlands län	3	838	2	121	5	959
Blekinge län	6	1 067	8	331	14	1 398
Kristianstads län	-	-	5	188	5	188
Malmöhus län	34	23 194	6	192	40	23 386
Hallands län	4	1 090	7	328	11	1 418
Göteborgs- och Bohuslän	104	186 644	92	4 704	196	191 348
Älvsborgs län	3	530	6	232	9	762
Skaraborgs län	-	-	3	241	3	241
Värmlands län	2	280	8	507	10	787
Örebro län	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	3	724	3	88	6	812
Kopparbergs län	-	-	1	60	1	60
Gävleborgs län	5	1 042	7	386	12	1 428
Västernorrlands län	17	4 336	23	918	40	5 254
Jämtlands län	-	-	1	22	1	22
Västerbottens län	6	1 435	8	353	14	1 788
Norrbottnens län	14	4 170	8	304	22	4 474
Hela riket	275	251 071	353	16 542	628	267 613

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Årsstatistiken

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 21. Den avser dels bruttointäkterna, dels fraktintäkterna där även kryssningsintäkterna ingår.

Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle redovisas i tabell 22.

I tabell 23 fördelas den svenska rederinäringens fraktintäkter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart. I trampfarten är frakterna uppdelade efter lastens art på torrlast och oljelast.

Tabell 24 visar fraktintäkterna i utrikes fart fördelade på länder.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under fraktintäkter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer och länder. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelas redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under fraktintäkter.

I tabell 25 redovisas intäkter och kostnader för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter.

Kvartalsstatistiken

I tabell 26 har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver i

utrikes sjöfart. De inhämtade uppgifterna för kvartalsstatistiken avser:

1. samtliga bruttointäkter i utrikes fart som under kvartalet redovisats till vederbörande rederi
2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs av rederiets agenter under kvartalet redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet och av rederiet till utlandet erlagda tidshyror.

Som framgår av ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistikens uppgifter avser intäkter som svarar mot under året utförda prestationer. Kvartalsstatistiken avser däremot de inbetalningar som under kvartalet redovisats till respektive rederi. Bruttofrakterna i års- respektive kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre tid.

Sjöfartsnettot

Genom kvartalsstatistiken erhålls ett underlag för beräkningar av det s k sjöfartsnettot. Som framgår av tabell 27 korrigeras överskottet enligt kvartalsstatistiken med några poster för att erhålla sjöfartsnettot. För det första reduceras överskottet med passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svensk valuta. För det andra ökas överskottet med ett delvis beräknat belopp som avser utländska fartygs utgifter i Sverige. I vissa fall görs också en tidskorrigerig.

Tabell 21 REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER ÅR 1986 OCH 1987
Receipts and costs of Swedish shipping

	1987			1986		
	Mkr	Medelfel ¹	Procentuell fördelning	Mkr	Medelfel ¹	Procentuell fördelning
Linjefart	5 260	51	29,4	5 429	51	31,7
Trampfart (resebefraktning, s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	3 854	190	21,5	4 184	129	24,5
Torrlast	2 632	182	14,7	2 784	126	16,3
Oljelast	1 222	95	6,8	1 399	27	8,2
Summa godsfrakter	9 114	190	50,9	9 613	134	56,2
Passagerar- och kryssningsintäkter	4 038	131	22,5	3 179	22	18,6
Bruttointäkter i pooler	2 080	0	11,6	2 050	0	12,0
Summa fraktintäkter	15 238	276	85,0	14 842	135	86,8
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 457	128	8,1	1 036	79	6,1
Övriga intäkter	1 231	170	6,9	1 224	169	7,1
Bruttointäkter totalt	17 926	299	100,0	17 102	201	100,0
Totala kostnader	16 232	95		15 595	198	

1) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 22 DEN SVENSKA REDERINÄRINGENS FÖRBRUKNING AV BRÄNSLE, 1987
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Fuel consumption by Swedish shipping, 1987
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Bränsle från lager i Sverige i 1000 ton	Bränsle från lager i utlandet i 1000 ton	Total bränsle- förbrukning i 1000 ton
Svenska handelsflottan	403	711	1 114
Svenska fartyg uthyrda till utlandet	3	49	52
Inhyrda utländska fartyg	62	762	824
Vidareuthyrda utländska fartyg	0	39	39
Total bränsleförbrukning	468	1 561	2 029

Tabell 23 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER¹ FÖRDELADE PÅ OLIKA VERKSAMHETSFORMER ÅR 1987
 Freight Receipts of Swedish Shipping by Activities

		Utrikes fart			Summa	Inrikes fart	Totalt	Medel- fel ²
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter				
Linjefart	mkr	1 561,1	1 039,2	2 578,5	5 178,8	81,3	5 260,1	51
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	494,1	334,6	2 647,9	3 476,6	377,4	3 854,0	190
Därav: Torrlast	"	386,2	207,7	1 929,2	2 523,1	108,9	2 632,0	182
Oljelast	"	107,8	126,8	718,8	953,4	268,5	1 222,0	95
Summa godsfrakter	"	2 055,1	1 373,8	5 226,5	8 655,4	458,7	9 114,1	190
	%	22,6	15,1	57,3	95,0	5,0	100,0	
Passagerarintäkter	mkr	1 746,4	1 610,2	438,7	3 795,2	243,0	4 038,2	131
	%	43,2	39,9	10,9	94,0	6,0	100,0	
Därav: Transport och logi	mkr	701,1	608,5	203,7	1 513,3	188,3	1 701,6	51
Matservering och varuförsäljning	"	1 045,1	1 001,7	235,0	2 281,8	54,7	2 336,5	124
Totalt	mkr	3 801,4	2 984,0	5 665,2	12 450,6	701,7	13 152,2	276

1) Exklusive intäkter i pooler.

2) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 24 REDERINÄRINGENS FRAKTINTÄKTER¹ I UTRIKES FART FÖRDELADE PÅ LÄNDER ÅR 1987, 1 000 KR
Gross freight receipts of Swedish shipping from foreign trade by countries, 1 000 Sw kr
Sw. kr.

	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa
Norge	23 211	14 132	318 049	237 971	315 353
Danmark, Färöarna, Island	810 089	802 871	290 512	231 137	1 873 784
Finland	824 899	787 852	457 477	481 327	2 082 153
Östtyskland	56 353	62 864	9 483	29 929	138 923
Västtyskland	764 664	675 515	457 807	287 898	1 813 031
Sovjetunionen (Vita havet, Östersjön), Polen	7 544	38 086	43 283	45 914	90 228
Nederländerna	114 415	48 854	502 238	175 972	502 374
Belgien	166 539	83 197	266 251	94 903	430 313
Storbritannien, Irland	594 679	143 902	453 861	322 425	1 126 724
Frankrike	20 478	31 989	186 662	99 117	195 356
Spanien, Portugal	61 008	21 373	64 293	83 460	156 257
Italien, Jugoslavien, Grekland, Malta	17 992	6 434	127 751	90 229	133 416
Turkiet, Cypern, Syrien, Libanon, Israel	-	..	29 367	37 789	34 021
Sovjetunionen (Svarta havet), Bulgarien, Rumänien	-	-	-	10 625	5 312
Egypten, Libyen, Tunisien, Algeriet	..	-	21 120	27 162	43 378
Kanarieöarna, Marocko, Västra Sahara, Senegal, Gambia, Sierra Leone, Liberia	3 361	839	29 411	70 245	54 028
Nigeria, Zaire, Angola, Sydafrika, Namibia, Mocambique	..	..	33 679	72 463	98 876
Saudiarabien, Sydymen, Irak, Iran, Kuwait, Qatar, Bahrain, Pakistan, Sudan	..	..	81 398	180 275	150 878
Indien, Bangladesh, Sri Lanka	708	-	857	-	1 136
Burma, Thailand, Malaysia, Indonesien, Filippinerna, Australien, Nya Zeeland	25	28 954	1 072	170 676	114 853
Kina, Hongkong, Taiwan, Japan, Korea, Sovjetunionen (asiatiska delen), Singapore	2 563	61 436	579 116	1 214 522	960 818
Canada	3 017	14 409	73 525	175 313	141 845
USA	139 727	44 306	1 079 865	422 209	935 070
Mexico, USAs områden i Mellanamerika, Centralamerika, Cuba	..	..	8 122	85 782	47 750
Venezuela, Colombia, Guyana, Brasilien, Uruguay, Argentina	..	..	68 943	429 045	324 966
Chile, Peru, Ecuador	..	..	33 281	177 081	134 437
Andra länder	69 085	46 433	447 772	411 726	545 271
Totalt	3 801 385	2 983 972	5 665 195	5 665 195	12 450 552

1) Exkl intäkter i pooler.

Tabell 25 INTÄKTER OCH KOSTNADER FÖR STUVERIER OCH ANDRA STÖDTJÄNSTER INOM SJÖTRANSPORTER 1986 OCH 1987 (MILJONER KRONOR)
Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports

	1987		Övriga stöd- tjänster in- om sjötran- sporter	Medelfel ¹	1986	
	Stuverier	Medelfel ¹			Stuverier	Övriga stöd- tjänster in- om sjötran- sporter
Lastning och lossning	1 041	18	-	-	954	-
Hamnavgifter	173	2	-	-	182	-
Uthyrning av lager	74	7	-	-	62	-
Uthyrning av övriga lokaler	71	1	-	-	72	-
Uthyrning av kranar	21	1	-	-	25	-
Uthyrning av maskiner	67	4	-	-	64	-
Andra rörelseintäkter	205	7	-	-	175	-
Summa intäkter	1 653	18	436	41	1 534	381
Summa kostnader	1 579	17	412	38	1 451	322

1) Anger 68 procents- konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 26 BRUTTOINTÄKTER OCH KOSTNADER I UTLANDET VID
UTRIKES SJÖFART. KVARTALSUPPGIFTER 1986-1987,
MKR. SAMTLIGA FARTYG
Gross receipts obtained by Swedish shipping
companies in foreign trade and costs paid abroad.
Quarterly data 1986-1987, millions of Swedish
crowns

År	Kvartal	Intäkter	Kostnader	Överskott
1986	I	3 140	1 813	1 327
	II	3 657	1 934	1 723
	III	3 713	1 784	1 929
	IV	3 458	1 907	1 551
	Hela året	13 968	7 438	6 530
1987	I	3 078	1 706	1 372
	II	3 780	1 879	1 901
	III	4 057	2 116	1 941
	IV	4 180	2 261	1 919
	Hela året	15 095	7 962	7 133

Tabell 27 BERÄKNING AV SJÖFARTSNETTOT 1986-1987
Computation of the net shipping revenues

	1986 Mkr	1987 Mkr
Svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	+13 968	+15 095
Svenska rederiers kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart enligt kvartalsstatistiken	-7 438	-7 962
Överskott enligt kvartals- statistiken	+6 530	+7 133
Netto av passageraravgifter från utrikes sjöfart erlagda i Sverige, utländska fartygs- utgifter i Sverige och tids- korrigeringspost	-318	-876
Sjöfartsnetto	+6 212	+6 257

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under år 1987 ökade med 5,6 procent och färj- och passagerarfartygstrafiken ökade med 20,1 procent. Beträffande lastfartygen är den svenska andelen av det inklerade tonnaget 19,8 procent. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det finska främst med 7,8 procent, närmast följt av västtyskt och norskt tonnage med 7,2 resp 6,9 procent.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 54,6 procent år 1987. Dansk tonnage svarade för 19,9 procent, finskt med 14,7 procent samt västtyskt med 3,8 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige

och utlandet redovisas översiktligt i tabell 28 och mera utförligt i tabellerna 29, 31 och 32. Färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 32.

I tabell 30 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 31.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 33.

Tabell 28 I DIREKT FART INKLARERADE FARTYG EFTER NATIONALITET ÅR 1987
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemmahörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
Sverige	4 394	16 587	19,8	37 118	190 152	54,6	41 512	206 739	47,9
Norge	1 554	6 518	7,8	16 122	4 650	1,3	17 676	11 168	2,6
Finland	1 194	6 024	7,2	3 882	51 168	14,7	5 076	57 192	13,2
Sovjetunionen	1 404	5 766	6,9	66	811	0,2	1 470	6 577	1,5
Västtyskland	4 484	5 700	6,8	1 671	13 189	3,8	6 155	18 889	4,4
Danmark	3 639	5 308	6,3	30 694	69 138	19,9	34 333	74 446	17,2
Panama	507	3 891	4,7	216	711	0,2	723	4 602	1,1
Storbritannien,									
Nordirland	445	3 727	4,5	-	-	-	445	3 727	0,9
Liberia	191	3 597	4,3	-	-	-	191	3 597	0,8
Bahamas	297	3 077	3,7	-	-	-	297	3 077	0,7
Nederländerna	1 047	2 877	3,4	-	-	-	1 047	2 877	0,7
Japan	104	2 460	2,9	-	-	-	104	2 460	0,6
Grekland	114	2 307	2,8	-	-	-	114	2 307	0,5
Belgien, Luxemburg	526	2 300	2,8	-	-	-	526	2 300	0,5
Polen	259	1 433	1,7	2 277	7 008	2,0	2 536	8 441	2,0
Frankrike	49	1 366	1,6	-	-	-	49	1 366	0,3
Östtyskland	347	426	0,5	1 662	10 464	3,0	2 009	10 890	2,5
Bulgarien	1	9	0,0	117	973	0,3	118	982	0,2
Övriga länder	1 925	10 308	12,3	-	-	-	1 925	10 308	2,4
Summa	22 481	83 681	100,0	93 825	348 263	100,0	116 306	431 944	100,0

Tabell 29 I DIREKT UTRIKES SJÖFART IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG FÖRDELADE EFTER NATIONALITET, ÅR 1987
Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries, year 1987

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Summa	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Ankomna totalt	2 122	18 832	1 683	6 723	10 810	38 706	4 565	14 354	2 919	4 107	294	1 164	15 851	61 644	6 542	22 242	22 393	83 886
Sverige	692	2 093	859	2 876	2 053	9 387	612	1 885	85	237	59	121	2 830	11 718	1 530	4 882	4 360	16 599
Utlandet	1 430	16 739	824	3 848	8 757	29 318	3 953	12 469	2 834	3 869	235	1 043	13 021	49 927	5 012	17 360	18 033	67 287
Norge	157	3 578	106	606	611	1 661	657	697	1	0	7	14	769	5 239	770	1 318	1 539	6 557
Danmark	187	582	213	253	578	2 211	428	820	2 170	1 409	60	32	2 935	4 202	701	1 106	3 636	5 308
Färöarna	-	-	9	6	23	33	22	32	1	1	-	-	24	33	31	38	55	71
Island	-	-	-	-	24	33	35	42	-	-	-	-	24	33	35	42	59	75
Finland	205	2 425	27	354	542	1 406	153	665	123	208	137	979	870	4 039	317	1 998	1 187	6 038
Sovjetunionen	228	2 272	4	46	974	2 760	160	624	14	65	29	15	1 216	5 097	193	685	1 409	5 781
Östtyskland	22	16	15	20	220	237	87	152	-	-	1	1	242	253	103	173	345	426
Västtyskland	177	356	139	357	3 132	3 777	1 015	1 181	1	5	-	-	3 310	4 138	1 154	1 538	4 464	5 676
Polen	18	14	3	15	78	302	160	1 109	-	-	-	-	96	315	163	1 124	259	1 440
Nederländerna	30	50	37	72	638	1 978	338	781	7	4	-	-	675	2 032	375	853	1 050	2 884
Belgien, Luxemburg	-	-	-	-	10	103	-	-	515	2 159	-	-	525	2 262	-	-	525	2 262
Storbritannien, Nordirland	80	1 762	28	131	243	1 584	88	201	1	1	1	2	324	3 347	117	333	441	3 680
Irland	-	-	-	-	15	23	4	5	-	-	-	-	15	23	4	5	19	29
Frankrike	4	188	3	14	40	1 145	3	60	-	-	-	-	44	1 334	6	74	50	1 408
Spanien	1	6	1	14	51	172	11	48	-	-	-	-	52	178	12	62	64	240
Portugal	16	24	5	8	-	-	4	77	-	-	-	-	16	24	9	85	25	109
Gibraltar	3	13	4	17	17	34	10	42	-	-	-	-	20	47	14	59	34	105
Italien	4	91	11	194	2	15	3	30	-	-	-	-	6	105	14	223	20	329
Schweiz	-	-	-	-	6	17	3	9	-	-	-	-	6	17	3	9	9	26
Österrike	-	-	-	-	55	139	21	61	-	-	-	-	55	139	21	61	76	200
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	-	-	2	41	-	-	-	-	-	-	2	41	2	41
Ungern	-	-	-	-	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	3	30	3	30
Jugoslavien	-	-	-	-	6	54	7	79	-	-	-	-	6	54	7	79	13	133
Rumänien	-	-	-	-	-	-	12	53	-	-	-	-	-	-	12	53	12	53
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Turkiet	2	3	3	6	10	79	8	35	-	-	-	-	12	82	11	42	23	124
Grekland	33	1 123	17	274	27	601	42	478	-	-	-	-	60	1 724	59	752	119	2 476
Malta	1	43	1	26	130	210	36	82	-	-	-	-	131	253	37	108	168	361
Bangladesh	-	-	-	-	-	-	6	56	-	-	-	-	-	-	6	56	6	56
Cypern	25	30	13	60	275	723	93	401	-	-	-	-	300	753	106	461	406	1 214
Syrien	-	-	-	-	1	4	4	12	-	-	-	-	1	4	4	12	5	16
Libanon	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	4	1	4
Jordanien	-	-	-	-	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	1	13	2	26
Saudi-Arabien	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	132	-	-	1	132
Irak	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	1	7
Iran	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12	1	12
Pakistan	-	-	-	-	-	-	4	32	-	-	-	-	-	-	4	32	4	32
Indien	-	-	-	-	7	271	25	266	-	-	-	-	7	271	25	266	32	537
Sri Lanka	-	-	-	-	7	76	-	-	-	-	-	-	7	76	-	-	7	76
Burma	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
Malaysia	-	-	-	-	11	478	1	14	-	-	-	-	11	478	1	14	12	492
Indonesien	-	-	-	-	-	-	3	35	-	-	-	-	-	-	3	35	3	35
Filippinerna	2	3	-	-	41	654	41	411	-	-	-	-	43	656	41	411	84	1 067
Kina	-	-	-	-	7	79	9	124	-	-	-	-	7	79	9	124	16	203
Hongkong	9	273	-	-	18	226	12	264	-	-	-	-	27	499	12	264	39	763
Japan	3	115	2	13	74	1 792	25	555	1	17	-	-	78	1 924	27	568	105	2 492
Republiken Korea (Syd-korea)	-	-	-	-	4	86	-	-	-	-	-	-	4	86	-	-	4	86
Singapore	13	209	5	16	19	446	16	249	-	-	-	-	32	655	21	266	53	921
Canada	3	60	2	44	-	-	1	22	-	-	-	-	3	60	3	65	6	125
USA (med Hawaii)	-	-	2	44	1	0	9	25	-	-	-	-	1	0	11	69	12	69
Honduras	-	-	-	-	72	122	25	35	-	-	-	-	72	122	25	35	97	157
Costa Rica	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	3
Panama	73	235	36	435	302	2 302	96	919	-	-	-	-	375	2 537	132	1 354	507	3 891
Cuba	-	-	-	-	3	25	3	32	-	-	-	-	3	25	3	32	6	56
Antigua, Barbuda	-	-	3	5	102	156	28	19	-	-	-	-	102	156	31	24	133	180
S:t Vincent och Grenadines	-	-	-	-	45	56	48	67	-	-	-	-	45	56	48	67	93	123

Tabell 29 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Summa	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Nederl Västindien	39	132	5	23	12	27	8	28	-	-	-	-	51	159	13	51	64	210
Bahamas	54	1 169	61	482	144	1 037	34	340	-	-	-	-	198	2 206	95	822	293	3 028
Bermuda, Br. Västindien	18	321	12	112	44	235	19	58	-	-	-	-	62	556	31	170	93	725
Venezuela	-	-	-	-	1	12	3	29	-	-	-	-	1	12	3	29	4	41
Brasilien	-	-	-	-	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	2	42	2	42
Argentina	-	-	-	-	2	18	13	131	-	-	-	-	2	18	13	131	15	149
Chile	-	-	-	-	3	33	2	15	-	-	-	-	3	33	2	15	5	47
Peru	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	1	17	1	17
Colombia	-	-	-	-	13	157	-	-	-	-	-	-	13	157	-	-	13	157
Vanuatu	-	-	-	-	3	72	6	62	-	-	-	-	3	72	6	62	9	134
Egypten	-	-	-	-	-	-	11	49	-	-	-	-	-	-	11	49	11	49
Algeriet	-	-	-	-	2	6	10	34	-	-	-	-	2	6	10	34	12	40
Marocko	7	53	1	5	16	77	1	3	-	-	-	-	23	131	2	8	25	138
Liberia	37	1 206	32	421	75	1 300	43	613	-	-	-	-	112	2 505	75	1 034	187	3 539
Ghana	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Togo	-	-	-	-	34	174	2	10	-	-	-	-	34	174	2	10	36	184
Nigeria	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	6	1	6
Cap Verde	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
Angola	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	2	10	2	10
Etiopien	-	-	-	-	-	-	8	82	-	-	-	-	-	-	8	82	8	82
Avgångna totalt	1 753	6 542	2 032	18 409	10 719	40 505	4 767	12 979	290	1 198	2 920	4 048	12 762	48 245	9 719	35 436	22 481	83 681
Sverige	823	2 594	730	2 403	1 984	9 852	717	1 389	49	111	91	239	2 856	12 557	1 538	4 030	4 394	16 587
Utlandet	930	3 948	1 302	16 007	8 735	30 653	4 050	11 590	241	1 087	2 829	3 809	9 906	35 688	8 181	31 406	18 087	67 094
Norge	108	446	157	3 600	968	1 967	311	488	9	16	1	0	1 085	2 429	469	4 089	1 554	6 518
Danmark	183	231	216	605	649	2 631	362	400	58	31	2 171	1 410	890	2 893	2 749	2 415	3 639	5 308
Färöarna	8	5	1	0	41	62	3	2	-	-	1	1	49	68	5	3	54	70
Island	-	-	-	-	41	49	19	29	-	-	1	0	41	49	20	29	61	79
Finland	30	383	194	2 311	436	1 704	277	463	143	1 021	114	142	609	3 108	585	2 916	1 194	6 024
Sovjetunionen	2	15	219	2 254	324	914	814	2 498	30	15	15	69	356	945	1 048	4 821	1 404	5 766
Östtyskland	16	22	23	17	151	238	156	149	-	-	1	1	167	260	180	166	347	426
Västtyskland	182	434	132	265	3 087	3 894	1 082	1 103	-	-	1	5	3 269	4 327	1 215	1 373	4 484	5 700
Polen	3	15	17	13	183	1 224	56	181	-	-	-	-	186	1 239	73	194	259	1 433
Nederländerna	56	107	12	17	704	2 234	268	512	1	4	6	3	761	2 345	286	532	1 047	2 877
Belgien, Luxemburg	-	-	-	-	-	-	11	141	-	-	515	2 159	-	-	526	2 300	526	2 300
Storbritannien, Nordirland	51	167	58	1 686	298	1 661	36	210	-	-	2	3	349	1 828	96	1 899	445	3 727
Irland	-	-	-	-	6	8	13	20	-	-	-	-	6	8	13	20	19	29
Frankrike	3	14	3	147	35	1 122	8	84	-	-	-	-	38	1 135	11	231	49	1 366
Spanien	1	14	1	6	24	92	36	124	-	-	-	-	25	105	37	130	62	235
Portugal	8	12	12	18	4	77	1	1	-	-	-	-	12	90	13	19	25	109
Gibraltar	4	17	4	14	21	63	6	10	-	-	-	-	25	80	10	24	35	104
Italien	11	194	4	91	4	39	1	5	-	-	-	-	15	233	5	96	20	329
Schweiz	-	-	-	-	5	15	6	17	-	-	-	-	5	15	6	17	11	32
Österrike	1	3	-	-	55	133	21	68	-	-	-	-	56	136	21	68	77	204
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	2	41	-	-	-	-	-	-	2	41	-	-	2	41
Ungern	-	-	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	3	30	-	-	3	30
Jugoslavien	-	-	-	-	8	83	6	58	-	-	-	-	8	83	6	58	14	142
Rumänien	-	-	-	-	12	53	-	-	-	-	-	-	12	53	-	-	12	53
Turkiet	5	9	1	2	11	58	5	51	-	-	-	-	16	67	6	53	22	120
Grekland	21	323	26	909	52	729	15	346	-	-	-	-	73	1 053	41	1 255	114	2 307
Malta	1	26	1	43	113	202	54	91	-	-	-	-	114	228	55	134	169	362
Bangladesh	-	-	-	-	6	56	-	-	-	-	-	-	6	56	-	-	6	56
Cypern	17	65	22	27	305	1 006	67	144	-	-	-	-	322	1 071	89	171	411	1 242
Syrien	-	-	-	-	4	12	1	4	-	-	-	-	4	12	1	4	5	16
Libanon	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	4
Jordanien	-	-	-	-	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	1	13	2	26
Saudi-Arabien	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	132	1	132
Irak	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	1	7	1	7
Iran	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	1	12

Tabell 29 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Lastförande		I ballast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Pakistan	-	-	-	-	4	32	-	-	-	-	-	-	4	32	-	-	4	32
Indien	-	-	-	-	29	407	3	130	-	-	-	-	29	407	3	130	32	537
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	7	76	-	-	-	-	-	-	7	76	7	76
Burma	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2
Malaysia	-	-	-	-	12	492	-	-	-	-	-	-	12	492	-	-	12	492
Indonesien	-	-	-	-	3	35	-	-	-	-	-	-	3	35	-	-	3	35
Filippinerna	-	-	2	3	61	701	19	290	-	-	-	-	61	701	21	292	82	993
Kina	-	-	-	-	16	203	-	-	-	-	-	-	16	203	-	-	16	203
Hongkong	-	-	9	297	11	259	18	170	-	-	-	-	11	259	27	468	38	727
Japan	2	13	3	115	43	1 049	55	1 265	-	-	1	17	45	1 062	59	1 397	104	2 460
Republiken Korea (Syd- korea)	-	-	-	-	4	86	-	-	-	-	-	-	4	86	-	-	4	86
Singapore	7	20	10	192	26	501	10	219	-	-	-	-	33	521	20	411	53	932
Canada	2	44	2	40	1	22	1	20	-	-	-	-	3	65	3	60	6	125
USA (med Hawaii)	3	66	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	13	69	-	-	13	69
Honduras	1	0	-	-	56	94	41	64	-	-	-	-	57	95	41	64	98	159
Costa Rica	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	3
Panama	73	235	36	435	302	2 302	96	919	-	-	-	-	375	2 537	132	1 354	507	3 891
Cuba	-	-	-	-	3	25	3	32	-	-	-	-	3	25	3	32	6	56
Antigua, Barbuda	-	-	3	5	102	156	28	19	-	-	-	-	102	156	31	24	133	180
S:t Vincent och Grenadines	-	-	-	-	61	77	31	39	-	-	-	-	61	77	31	39	92	116
Nederl Västindien	5	23	38	129	11	36	10	25	-	-	-	-	16	59	48	154	64	213
Bahamas	77	457	38	1 186	157	1 192	25	242	-	-	-	-	234	1 648	63	1 428	297	3 077
Bermuda; Br Västindien	11	112	18	321	58	244	7	44	-	-	-	-	69	355	25	365	94	720
Venezuela	-	-	-	-	4	41	1	12	-	-	-	-	4	41	1	12	5	53
Brasilien	-	-	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	2	42	-	-	2	42
Uruguay	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Argentina	-	-	-	-	14	140	1	9	-	-	-	-	14	140	1	9	15	149
Chile	-	-	-	-	4	37	1	11	-	-	-	-	4	37	1	11	5	47
Peru	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	1	17
Colombia	-	-	-	-	13	157	-	-	-	-	-	-	13	157	-	-	13	157
Vanuatu	-	-	-	-	8	110	1	24	-	-	-	-	8	110	1	24	9	134
Egypten	-	-	-	-	11	49	-	-	-	-	-	-	11	49	-	-	11	49
Algeriet	-	-	-	-	11	37	1	3	-	-	-	-	11	37	1	3	12	40
Marocko	1	5	7	53	1	3	16	77	-	-	-	-	2	8	23	131	25	138
Liberia	36	470	31	1 073	87	1 379	37	675	-	-	-	-	123	1 850	68	1 747	191	3 597
Ghana	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9
Togo	-	-	-	-	36	184	1	5	-	-	-	-	36	184	1	5	37	189
Nigeria	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	1	6
Cap Verde	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5
Angola	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	2	10
Etiopien	-	-	-	-	8	82	-	-	-	-	-	-	8	82	-	-	8	82

Tabell 30 IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG I UTRIKES SJÖFART, FÖRDELADE PÅ SÄRSKILDA TRANSPORTOMRÅDEN, ÅR 1987
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts, year 1987

1 A Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	-	-	2	2	2	2	-	-	2	2
Luleå	11	33	10	93	21	126	3	8	24	135
Piteå	23	101	23	100	46	201	6	27	52	228
Skellefteå	16	53	14	65	30	119	3	21	33	139
Umeå	72	603	5	33	77	635	16	148	93	783
Örnsköldsvik	35	171	3	32	38	204	31	361	69	564
Härnösand	6	21	3	9	9	29	-	-	9	29
Sundsvall	34	194	11	74	45	268	58	513	103	781
Hudiksvall	53	118	3	29	56	147	1	3	57	150
Söderhamn	8	19	4	13	12	33	-	-	12	33
Gävle	171	364	14	55	185	418	3	15	188	434
Norrälje	3	6	30	38	33	44	1	1	34	46
Stockholm	83	270	7	10	90	280	23	56	113	336
Nynäshamn	17	20	35	125	52	145	4	8	56	153
Uppsala	31	49	-	-	31	49	-	-	31	49
Västerås	107	184	9	14	116	198	1	6	117	204
Köping	32	39	18	24	50	63	1	0	51	63
Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	85	555	14	54	99	608	1	9	100	618
Oxelösund	15	17	24	75	39	91	1	2	40	93
Norrköping	87	226	47	90	134	316	5	15	139	331
Västervik	14	46	-	-	14	46	-	-	14	46
Oskarshamn	19	46	9	24	28	70	-	-	28	70
Kalmar	46	120	6	5	52	125	-	-	52	125
Visby	23	43	62	145	85	188	-	-	85	188
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	7	15	14	12	21	27	-	-	21	27
Karlshamn	77	115	14	36	91	151	8	7	99	158
Sölvesborg	23	14	3	1	26	15	-	-	26	15
Kristianstad	61	47	8	4	69	50	-	-	69	50
Ystad	45	104	42	69	87	174	-	-	87	174
Trelleborg	8	10	13	6	21	15	-	-	21	15
Malmö	146	688	28	48	174	736	7	84	181	820
Landskrona	10	5	37	37	47	42	-	-	47	42
Helsingborg	214	736	52	148	266	884	18	112	284	996
Göteborg	862	6 095	500	1 688	1 362	7 784	22	246	1 384	8 030
Stenungsund	53	170	36	92	89	262	-	-	89	262
Halmstad	51	84	21	94	72	178	7	5	79	184
Falkenberg	36	29	15	12	51	41	11	9	62	50
Varberg	11	42	7	18	18	60	-	-	18	60
Uddevallå	16	45	16	42	32	87	1	0	33	87
Lysekil	7	42	360	1 460	367	1 503	1	0	368	1 503
Strömstad	-	-	1	0	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	96	42	5	2	101	44	-	-	101	44
Lidköping	50	59	1	0	51	59	-	-	51	59
Karlstad	15	17	2	2	17	19	-	-	17	19
Kristinehamn	51	57	2	2	53	60	1	0	54	60
Hela riket	2 830	11 718	1 530	4 882	4 360	16 599	234	1 658	4 594	18 258

1) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 30 (forts)

1 B Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	5	20	9	16	14	36	-	-	14	36
Luleå	50	551	112	1 133	162	1 683	18	583	180	2 266
Piteå	36	224	44	164	80	388	-	-	80	388
Skellefteå	65	314	57	224	122	538	6	41	128	579
Umeå	44	108	105	390	149	498	5	67	154	565
Örnsköldsvik	313	1 076	49	223	362	1 300	6	47	368	1 347
Härnösand	57	102	62	198	119	300	-	-	119	300
Sundsvall	129	617	71	387	200	1 004	10	56	210	1 060
Hudiksvall	48	141	33	54	81	195	2	30	83	225
Söderhamn	50	350	48	127	98	478	1	2	99	479
Gävle	480	1 177	111	321	591	1 498	18	177	609	1 675
Norrtälje	126	262	57	244	183	506	1	17	184	523
Stockholm	384	1 226	23	85	407	1 311	63	369	470	1 680
Nynäshamn	68	485	35	214	103	699	5	96	108	795
Uppsala	10	17	2	3	12	20	-	-	12	20
Västerås	395	541	27	38	422	579	139	139	561	718
Köping	167	297	38	59	205	357	38	39	243	396
Eskilstuna	3	2	-	-	3	2	-	-	3	2
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	188	533	16	34	204	567	10	40	214	607
Oxelösund	93	1 275	169	993	262	2 268	10	33	272	2 301
Norrköping	299	854	135	695	434	1 549	71	83	505	1 632
Västervik	75	145	20	30	95	174	4	3	99	178
Oskarshamn	161	364	93	294	254	658	6	6	260	663
Kalmar	70	79	43	27	113	106	8	13	121	118
Visby	100	190	150	749	250	939	3	3	253	942
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	46	27	21	28	67	54	2	1	69	55
Karlshamn	130	405	227	443	357	848	3	7	360	855
Sölvesborg	207	239	26	41	233	280	10	10	243	290
Kristianstad	176	214	28	42	204	257	7	7	211	264
Ystad	25	16	15	14	40	30	3	7	43	37
Trelleborg	111	137	17	11	128	148	10	11	138	160
Malmö	3 075	4 582	305	316	3 380	4 897	74	286	3 454	5 184
Landskrona	178	651	113	243	291	894	8	51	299	945
Helsingborg	786	3 294	359	1 292	1 145	4 586	114	480	1 259	5 066
Göteborg	2 476	19 502	697	2 944	3 173	22 447	254	876	3 427	23 323
Stenungsund	194	1 090	207	494	401	1 585	1	2	402	1 586
Halmstad	575	667	373	515	948	1 183	85	198	1 033	1 381
Falkenberg	158	130	53	50	211	180	5	2	216	182
Varberg	241	361	152	219	393	580	7	7	400	588
Uddevalla	247	840	369	1 691	616	2 531	6	15	622	2 547
Lysekil	270	6 029	445	2 218	715	8 246	18	26	733	8 272
Strömstad	1	0	-	-	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	175	115	15	8	190	123	2	4	192	127
Lidköping	152	139	-	-	152	139	28	41	180	180
Karlstad	290	431	62	66	352	498	40	43	392	540
Kristinehamn	92	107	19	20	111	127	26	28	137	155
Hela riket	13 021	49 927	5 012	17 360	18 033	67 287	1 127	3 946	19 160	71 233

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 30 (forts)

2 A Utklärerade svenska lastförtyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I barlast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	7	7	4	20	11	27	2	2	13	29
Luleå	27	111	7	37	34	147	5	40	39	187
Piteå	66	268	6	26	72	294	2	11	74	305
Skellefteå	33	127	5	11	38	138	8	31	46	169
Umeå	26	138	11	48	37	185	76	685	113	870
Örnsköldsvik	26	77	14	31	40	108	49	501	89	609
Härnösand	11	21	1	0	12	21	5	18	17	40
Sundsvall	89	741	22	65	111	807	18	162	129	968
Hudiksvall	50	73	10	35	60	107	3	22	63	129
Söderhamn	9	26	7	14	16	39	4	10	20	49
Gävle	57	193	75	133	132	325	31	163	163	489
Norrtälje	33	75	2	7	35	81	23	32	58	113
Stockholm	7	44	97	399	104	443	2	34	106	477
Nynäshamn	70	166	4	8	74	174	3	12	77	186
Uppsala	2	3	8	13	10	16	-	-	10	16
Västerås	38	57	44	120	82	177	1	3	83	179
Köping	80	98	19	38	99	137	3	4	102	140
Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	54	216	18	90	72	306	1	9	73	315
Oxelösund	60	106	22	102	82	207	5	46	87	254
Norrköping	79	126	69	245	148	371	20	45	168	416
Västervik	1	0	11	34	12	34	1	2	13	37
Oskarshamn	59	490	28	87	87	577	5	6	92	583
Kalmar	9	5	49	125	58	130	1	1	59	131
Visby	62	122	19	27	81	149	-	-	81	149
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	16	14	8	18	24	32	-	-	24	32
Karlshamn	40	47	78	111	118	157	1	0	119	158
Sölvesborg	-	-	17	12	17	12	1	0	18	13
Kristianstad	4	6	46	47	50	53	6	3	56	56
Ystad	42	72	46	112	88	184	-	-	88	184
Trelleborg	4	1	6	7	10	9	-	-	10	9
Malmö	29	33	143	615	172	648	1	17	173	665
Landskrona	48	35	19	52	67	87	-	-	67	87
Helsingborg	65	264	205	445	270	709	38	352	308	1 061
Göteborg	1 103	7 062	172	429	1 275	7 491	20	325	1 295	7 816
Stenungsund	24	19	31	105	55	125	2	6	57	130
Halmstad	61	312	64	111	125	423	26	26	151	449
Falkenberg	15	7	31	29	46	36	10	5	56	41
Varberg	3	2	13	38	16	40	4	2	20	42
Uddevalla	58	65	9	21	67	86	3	1	70	88
Lysekil	334	1 276	12	68	346	1 344	5	12	351	1 356
Strömstad	-	-	2	1	2	1	-	-	2	1
Trollhättan	23	15	25	17	48	32	-	-	48	32
Lidköping	2	2	26	30	28	32	-	-	28	32
Karlstad	5	5	9	13	14	17	1	2	15	19
Kristinehamn	25	32	24	36	49	68	2	3	51	71
Hela riket	2 856	12 557	1 538	4 030	4 394	16 587	388	2 594	4 782	19 182

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 30 (forts)

2 B Utklärerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	Lastförande		I ballast		Summa		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	6	8	5	20	11	28	9	16	20	44
Luleå	138	1 671	46	553	184	2 223	2	44	186	2 267
Piteå	64	211	33	189	97	400	20	133	117	533
Skellefteå	101	327	35	185	136	512	20	66	156	578
Umeå	142	439	29	120	171	559	86	404	257	963
Örnsköldsvik	120	367	203	822	323	1 189	64	313	387	1 501
Härnösand	118	317	38	48	156	366	59	226	215	591
Sundsvall	104	491	80	412	184	903	49	323	233	1 226
Hudiksvall	80	198	23	91	103	289	11	47	114	336
Söderhamn	76	223	25	252	101	475	31	125	132	600
Gävle	272	616	333	939	605	1 555	47	320	652	1 875
Norrtälje	150	402	38	62	188	464	28	207	216	671
Stockholm	153	249	232	1 131	385	1 380	46	265	431	1 644
Nynäshamn	41	169	75	367	116	536	-	-	116	536
Uppsala	4	7	10	17	14	24	-	-	14	24
Västerås	155	152	161	337	316	489	168	157	484	646
Köping	101	118	105	231	206	349	68	75	274	424
Eskilstuna	2	1	3	2	5	3	-	-	5	3
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	69	190	98	337	167	527	42	48	209	575
Oxelösund	255	1 184	48	640	303	1 824	14	94	317	1 918
Norrköping	285	990	222	647	507	1 637	48	328	555	1 966
Västervik	52	88	26	49	78	137	16	66	94	203
Oskarshamn	215	513	78	240	293	753	58	197	351	950
Kalmar	126	82	51	65	177	147	13	13	190	160
Visby	183	795	90	168	273	963	1	1	274	963
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	30	38	46	27	76	65	2	2	78	67
Karlshamn	306	489	97	334	403	823	38	212	441	1 035
Sölvesborg	40	64	141	168	181	232	7	12	188	244
Kristianstad	45	57	139	166	184	223	7	11	191	235
Ystad	18	17	27	34	45	51	-	-	45	51
Trelleborg	24	17	85	110	109	127	1	0	110	128
Malmö	387	460	2 956	4 547	3 343	5 008	11	68	3 354	5 076
Landskrona	143	269	142	586	285	855	5	6	290	861
Helsingborg	819	3 777	345	1 005	1 164	4 783	76	242	1 240	5 025
Göteborg	2 349	13 746	770	8 279	3 119	22 025	237	1 286	3 356	23 312
Stenungsund	291	608	189	1 029	480	1 638	3	9	483	1 646
Halmstad	583	773	294	334	877	1 107	92	305	969	1 413
Falkenberg	91	74	128	111	219	184	8	12	227	196
Varberg	238	286	130	205	368	491	27	78	395	569
Uddevalla	496	2 133	176	586	672	2 719	31	80	703	2 799
Lysekil	525	2 404	174	5 746	699	8 150	7	17	706	8 167
Strömstad	-	-	1	0	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	107	97	82	45	189	142	5	5	194	147
Lidköping	5	7	96	80	101	87	3	7	104	94
Karlstad	280	414	42	56	322	470	90	94	412	564
Kristinehamn	117	149	34	35	151	184	57	62	208	246
Hela riket	9 906	35 688	8 181	31 406	18 087	67 094	1 607	5 976	19 694	73 070

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 31 STORLEKS- OCH NATIONALITETSFÖRDELNING AV INKLADERADE LASTFARTYG I DIREKT UTRIKES SJÖFART ÅR 1987
Cargo vessels entered in direct trade by size and nationality, 1987

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt			Fartygen hemmahörande i							
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ¹	Sverige		Norge		Finland		Sovjetunionen	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ²	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	125	19	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,1	-	-
200 - 299	1 465	415	0,5	36	0,2	89	1,3	2	0,0	5	0,1
300 - 449	1 285	511	0,7	73	0,5	22	0,3	18	0,3	3	0,1
450 - 499	4 666	2 321	3,0	354	2,4	170	2,4	98	1,6	11	0,3
500 - 999	3 353	3 104	4,0	160	1,1	191	2,7	20	0,3	59	1,5
1 000 - 1 499	1 166	1 496	1,9	444	3,0	262	3,7	75	1,3	120	3,1
1 500 - 1 999	2 577	4 239	5,5	970	6,5	206	2,9	67	1,1	281	7,3
2 000 - 2 499	671	1 523	2,0	200	1,3	5	0,1	403	6,7	253	6,5
2 500 - 2 999	1 312	3 539	4,5	1 157	7,8	84	1,2	3	0,1	734	19,0
5 000 - 5 999	902	4 950	6,4	2 540	17,0	92	1,3	152	2,5	39	1,0
6 000 - 7 999	728	4 936	6,3	1 035	6,9	348	5,0	1 112	18,6	147	3,8
8 000 - 9 999	551	5 020	6,4	2 278	15,3	8	0,1	1 517	25,4	18	0,5
10 000 - 14 999	650	8 156	10,5	905	6,1	103	1,5	1 043	17,4	701	18,1
15 000 - 19 999	531	9 428	12,1	1 599	10,7	1 031	14,7	378	6,3	259	6,7
20 000 - 24 999	141	3 156	4,1	347	2,3	183	2,6	24	0,4	-	-
25 000 - 29 999	141	3 890	5,0	178	1,2	141	2,0	764	12,8	1 080	28,0
30 000 - 39 999	121	4 181	5,4	526	3,5	697	9,9	-	-	-	-
40 000 - 49 999	121	5 480	7,0	-	-	129	1,8	-	-	-	-
50 000 - 59 999	112	6 110	7,8	2 120	14,2	286	4,1	57	1,0	-	-
60 000 - 69 999	28	1 900	2,4	-	-	1 240	17,6	-	-	66	1,7
70 000 - 79 999	23	1 728	2,2	-	-	1 506	21,4	-	-	-	-
80 000 - 89 999	4	331	0,4	-	-	242	3,4	-	-	89	2,3
90 000 - 99 999	1	91	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 000 - 119 999	1	115	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 129 999	3	375	0,5	-	-	-	-	246	4,1	-	-
130 000 -	6	884	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	20 684	77 896	100,0	14 923	19,1	7 034	9,0	5 985	7,7	3 864	5,0

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Västtyskland		Danmark		Panama		Storbritannien, Liberia Nordirland			
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	0	0,0	11	0,2	-	-	-	-	-	-
200 - 299	85	1,5	132	2,8	3	0,1	1	0,0	-	-
300 - 449	29	0,5	320	6,8	6	0,2	3	0,1	-	-
450 - 499	559	9,7	910	19,5	0	0,0	2	0,1	-	-
500 - 999	2 135	37,1	70	1,5	11	0,3	16	0,4	-	-
1 000 - 1 499	198	3,5	38	0,8	34	0,9	5	0,1	-	-
1 500 - 1 999	1 046	18,2	63	1,4	111	3,0	291	7,3	6	0,1
2 000 - 2 499	215	3,7	-	-	14	0,4	-	-	29	0,7
2 500 - 2 999	557	9,7	-	-	61	1,7	-	-	-	-
5 000 - 5 999	45	0,8	-	-	345	9,5	333	8,4	51	1,3
6 000 - 7 999	256	4,5	143	3,1	153	4,2	892	22,4	110	2,7
8 000 - 9 999	-	-	61	1,3	179	4,9	17	0,4	134	3,3
10 000 - 14 999	107	1,9	-	-	635	17,4	99	2,5	512	12,7
15 000 - 19 999	345	6,0	1 920	41,0	227	6,2	63	1,6	860	21,3
20 000 - 24 999	20	0,3	102	2,2	355	9,7	65	1,6	226	5,6
25 000 - 29 999	53	0,9	-	-	420	11,5	263	6,6	390	9,6
30 000 - 39 999	97	1,7	36	0,8	486	13,3	136	3,4	578	14,3
40 000 - 49 999	-	-	-	-	421	11,6	974	24,4	415	10,2
50 000 - 59 999	-	-	540	11,5	54	1,5	620	15,6	310	7,7
60 000 - 69 999	-	-	-	-	-	-	202	5,1	-	-
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	148	3,6
80 000 - 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 000 - 119 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 129 999	-	-	-	-	129	3,6	-	-	-	-
130 000 -	-	-	334	7,1	-	-	-	-	278	6,9
Totalt	5 747	7,4	4 681	6,0	3 647	4,7	3 984	5,1	4 045	5,2

1) Procentfördelning på tonnagegrupper.

2) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 31 (forts)

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Bahamas		Nederländerna		Japan		Grekland		Övriga länder	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ¹	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	1	0,0	-	-	-	-	60	0,4
300 - 449	-	-	13	0,6	-	-	-	-	25	0,2
450 - 499	0	0,0	2	0,1	-	-	-	-	214	1,6
500 - 999	16	0,5	171	8,2	-	-	5	0,2	249	1,8
1 000 - 1 499	12	0,4	108	5,2	-	-	-	-	199	1,5
1 500 - 1 999	31	1,0	624	29,9	-	-	14	0,5	529	3,9
2 000 - 2 499	-	-	20	1,0	-	-	-	-	384	2,8
2 500 - 2 999	49	1,6	286	13,7	-	-	9	0,3	600	4,4
5 000 - 5 999	626	20,0	54	2,6	-	-	12	0,4	663	4,9
6 000 - 7 999	70	2,2	48	2,3	48	1,9	7	0,3	568	4,2
8 000 - 9 999	70	2,2	8	0,4	73	2,8	28	1,1	628	4,6
10 000 - 14 999	845	27,0	35	1,7	96	3,7	290	11,3	2 785	20,4
15 000 - 19 999	67	2,2	-	-	705	27,4	559	21,7	1 415	10,4
20 000 - 24 999	143	4,6	-	-	44	1,7	181	7,0	1 465	10,7
25 000 - 29 999	25	0,8	53	2,5	84	3,3	27	1,0	412	3,0
30 000 - 39 999	32	1,0	33	1,6	223	8,7	486	18,9	851	6,2
40 000 - 49 999	399	12,8	-	-	985	38,4	532	20,7	1 625	11,9
50 000 - 59 999	461	14,8	631	30,2	311	12,1	108	4,2	612	4,5
60 000 - 69 999	138	4,4	-	-	-	-	128	5,0	127	0,9
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	74	2,9	-	-
80 000 - 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0,7
110 000 - 119 999	-	-	-	-	-	-	115	4,5	-	-
120 000 - 129 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000 -	140	4,5	-	-	-	-	-	-	132	1,0
Totalt	3 125	4,0	2 087	2,7	2 568	3,3	2 573	3,3	13 633	17,5

1) Procentfördelning på nationalitet inom tonnagegrupper.

Tabell 32 PASSAGERARFARTYGG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UTKLARERADE FRÅN SVERIGE, 1987
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, 1987

	Inklarerade					Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000		Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Fartyg									
Från/till									
Norge		950	853	83			966	991	87
över									
Strömstad		950	853	83			947	850	80
därav	s	428	100	35	s	427	100	36	
	n	522	753	49	n	520	750	44	
Danmark		79 323	185 294	12 605			79 319	185 314	12 499
över									
Ystad		577	4 235	217			577	4 240	216
därav	s	2	13	60	s	2	13	61	
	d	575	4 222	157	d	575	4 227	154	
Simrishamn	s	212	41	15	s	212	41	15	
Limhamn	s	5 436	11 590	1 168	s	5 439	11 596	1 203	
Malmö		10 149	2 545	871		10 148	2 545	863	
därav	s	2 611	695	259	s	2 609	694	259	
	d	5 657	1 055	418	d	5 657	1 055	384	
	vt	1 223	365	125	vt	1 223	365	138	
	pol	658	430	70	pol	659	431	82	
Landskrona	s	630	1 084	114	s	630	1 084	119	
Helsingborg		59 589	132 772	8 597		59 582	132 763	8 466	
därav	s	19 817	67 862	3 589	s	19 815	67 839	3 809	
	n	15 485	3 457	1 153	n	15 479	3 455	1 098	
	d	24 287	61 453	3 855	d	24 288	61 468	3 558	
Varberg	s	643	3 748	175	s	644	3 754	175	
Göteborg	s	2 087	29 278	1 448	s	2 087	29 290	1 441	
Finland		5 757	82 407	3 776			5 744	82 254	3 700
över									
Örnsköldsvik	f	54	232	19	f	54	232	18	
Skelefteå	f	124	383	54	f	125	386	50	
Umeå	f	589	2 671	303	f	581	2 632	284	
Sundsvall	f	229	2 408	95	f	230	2 418	100	
Gävle	n	115	440	32	n	115	440	34	
Grisslehamn	f	711	1 909	188	f	711	1 909	178	
Kapellskär		967	8 867	583		967	8 867	569	
därav	s	605	5 018	309	s	605	5 018	312	
	f	362	3 849	273	f	362	3 849	257	
Stockholm		2 872	64 688	2 464			2 892	64 670	2 439
därav	s	984	24 937	823	s	986	25 001	875	
	f	1 694	39 112	1 570	f	1 690	38 958	1 485	
	pan	216	710	80	pan	216	711	79	
Nynäshamn	pol	29	215	-	pol	33	245	0	
Visby		45	522	30		36	456	29	
därav	f	26	381	28	f	26	381	27	
	pol	19	141	2	pol	10	74	2	

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, sovj = Sovjetunionen, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, pan = Panama, bulg = Bulgarien.

Tabell 32 (forts)

	Inklarerade				Utklärerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Sovjetunionen över Stockholm		66	811	15		66	811	14
	sovj	66	811	15	sovj	66	811	14
Polen över Nynäshamn		1 571	6 222	117		1 558	6 126	105
Visby	pol	53	393	16	pol	49	363	13
Ystad	pol	10	74	0	pol	19	141	0
	pol	1 508	5 755	101	pol	1 490	5 622	91
Östtyskland över Trelleborg därav		3 499	25 187	195		3 499	25 184	200
		3 499	25 187	195		3 499	25 184	200
	s	1 837	14 724	116	s	1 838	14 727	117
	öt	1 662	10 464	79	öt	1 661	10 457	83
Västtyskland över Trelleborg därav		2 484	45 080	826		2 486	45 099	869
		1 408	30 319	485		1 409	30 328	513
	s	960	17 496	218	s	962	17 535	278
	vt	448	12 824	267	vt	447	12 792	235
Malmö därav		639	7 527	7		637	7 522	7
	s	470	6 489	7	s	470	6 489	6
	f	62	148	0	f	60	143	0
	bulg	107	890	1	bulg	107	890	1
Göteborg Helsingborg därav	s	363	6 854	332	s	363	6 862	348
		74	380	1		77	387	1
	s	33	223	1	s	33	223	0
	d	-	-	-	d	5	12	0
	f	31	74	0	f	29	69	0
	bulg	10	83	0	bulg	10	83	0
Storbritannien över Göteborg		175	2 408	152		177	2 438	163
	d	175	2 408	152	d	177	2 438	163
Totalt därav		93 825	348 263	17 770		93 815	348 216	17 636
	s	37 118	190 152	8 669	s	37 122	190 267	9 056
	d	30 694	69 138	4 582	d	30 702	69 200	4 260
	f	3 882	51 168	2 530	f	3 868	50 978	2 399
	vt	1 671	13 189	391	vt	1 670	13 157	373
	öt	1 662	10 464	79	öt	1 661	10 457	83
	pol	2 277	7 008	190	pol	2 279	7 016	196
	n	16 122	4 650	1 234	n	16 114	4 645	1 176
	bulg	117	973	1	bulg	117	973	1
	sovj	66	811	15	sovj	66	811	14
	pan	216	711	80	pan	216	711	79

Tabell 33 FARTYGGSTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLASTER, 1987
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1987

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg-Axelvik	23	65	11	48	-	-	7	9	12	19	17	27	35	84	35	84
Övriga hamnar inom trp området	8	23	7	22	-	-	-	-	-	-	1	0	8	23	8	23
Haparanda trpområde	31	88	18	70	-	-	7	9	12	19	18	27	43	107	43	107
Luleå inkl SSAB	128	860	110	853	22	630	6	83	185	1 958	220	2 525	335	3 448	336	3 461
Luleå trpområde	128	860	110	853	22	630	6	83	185	1 958	220	2 525	335	3 448	336	3 461
Piteå och Haraholmen	75	305	14	78	-	-	23	158	129	617	167	687	204	922	204	922
Skuthamn	1	0	1	0	-	-	-	-	2	3	2	3	3	3	3	3
Piteå trpområde	76	305	15	78	-	-	23	158	131	620	169	689	207	925	207	925
Skellefteå och Kåge därav passagerarfartyg	95 -	488 -	91 -	478 -	65 -	210 -	45 -	183 -	402 124	1 346 383	427 125	1 396 386	562 124	2 044 383	563 125	2 058 386
Skellefteå trpområde	95	488	91	478	65	210	45	183	402	1 346	427	1 396	562	2 044	563	2 058
Rundvik	-	-	-	-	12	20	13	22	18	26	17	24	30	46	30	46
Umeå därav passagerarfartyg	80 -	254 -	68 -	209 -	140 -	662 -	161 -	1 133 -	800 585	3 746 2 582	791 585	3 322 2 582	1 020 585	4 663 2 582	1 020 585	4 664 2 582
Obbola	9	8	9	8	-	-	-	-	4	50	4	50	13	58	13	58
Umeå trpområde	89	262	77	217	152	682	174	1 154	822	3 822	812	3 396	1 063	4 767	1 063	4 767
Husum	20	59	9	32	65	314	119	509	200	762	157	594	285	1 135	285	1 135
Köpmansholmen	-	-	5	10	-	-	-	-	7	13	2	3	7	13	7	13
Örnsköldsvik inkl Domsjö därav passagerarfartyg	105 -	479 -	77 -	333 -	77 -	351 -	82 -	434 -	367 54	1 239 232	390 54	1 302 232	549 54	2 069 232	549 54	2 069 232
Örnsköldsviks trpområde	125	537	91	375	142	665	201	943	574	2 014	549	1 899	841	3 217	841	3 217
Bollsta	20	24	-	-	35	116	13	42	9	19	51	117	64	159	64	159
Härnösand	80	62	83	66	-	-	-	-	12	15	9	11	92	77	92	77
Lugnvik	10	14	-	-	-	-	2	6	7	7	15	15	17	21	17	21
Utansjö	-	-	-	-	63	257	48	204	44	104	59	157	107	361	107	361
Väja	-	-	-	-	72	253	72	253	33	90	33	90	105	343	105	343
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	-	-
Härnösands trpområde	110	101	83	66	170	626	135	505	106	234	167	390	386	961	385	961
Kubikenborg	-	-	7	82	-	-	-	-	18	141	11	59	18	141	18	141
Stockvik	17	30	39	90	-	-	-	-	67	155	45	95	84	185	84	185

Tabell 33 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Sundsvall därav passagerarfartyg	137 -	792 -	107 -	546 -	70 -	632 -	35 -	326 -	378 230	3 352 2 412	442 230	3 904 2 412	585 230	4 776 2 412	584 230	4 777 2 412
Ortviken	7	8	7	8	-	-	-	-	2	36	2	36	9	44	9	44
Östrand	26	66	25	64	2	4	2	4	-	-	1	3	28	70	28	70
Övriga hamnar inom trp området	2	6	2	6	13	17	13	17	21	37	21	37	36	60	36	60
Sundsvalls trpområde	189	903	187	796	85	653	50	347	486	3 721	522	4 134	760	5 277	759	5 277
Hudiksvall	38	144	18	78	3	45	11	53	72	201	84	260	113	391	113	391
Iggesund	31	55	7	35	-	-	-	-	71	157	95	176	102	212	102	212
Hudiksvalls trpområde	69	199	25	113	3	45	11	53	143	358	179	436	215	602	215	602
Söderhamn inkl Sandarne	77	175	86	183	1	2	8	49	71	407	55	348	149	584	149	580
Vallvik	-	-	-	-	-	-	-	-	73	229	73	229	73	229	73	229
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	10	13	10	13	6	6	6	6	16	19	16	19
Söderhamns trpområde	77	175	86	183	11	14	18	62	150	642	134	583	238	832	238	828
Gävle därav passagerarfartyg	220 -	798 -	184 -	502 -	48 -	193 -	96 -	438 -	807 115	2 175 440	783 115	2 152 440	1 075 115	3 166 440	1 063 115	3 092 440
Norrsundet	36	40	6	9	-	-	11	18	77	90	96	102	113	129	113	129
Skutskär	4	7	16	35	-	-	-	-	18	42	6	14	22	49	22	49
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	1	0
Gävle trpområde	260	845	206	546	49	193	108	457	902	2 307	885	2 269	1 211	3 345	1 199	3 271
Hallstavik	74	225	17	32	3	21	50	230	76	212	86	205	153	458	153	468
Hargshamn	5	11	5	9	5	11	5	11	35	120	35	123	45	142	45	142
Norrälje därav passagerarfartyg	66 25	25 5	69 25	26 5	- -	- -	- -	- -	9 -	6 -	6 -	4 -	75 25	31 5	75 25	31 5
Övriga hamnar inom trp området därav passagerarfartyg	13 -	33 -	13 -	33 -	- -	- -	- -	- -	1 778 1 678	11 047 10 805	1 779 1 678	11 050 10 805	1 791 1 678	11 080 10 805	1 792 1 678	11 082 10 805
Norrälje trpområde	158	294	104	99	8	32	55	241	1 898	11 385	1 906	11 382	2 064	11 711	2 065	11 723
Stockholm därav passagerarfartyg	12 282 10 405	3 647 1 601	12 287 10 406	3 441 1 602	71 -	273 -	110 -	380 -	3 401 2 938	67 496 65 399	3 372 2 958	67 667 65 481	15 754 13 343	71 711 67 000	15 769 13 364	11 725 67 083
Övriga hamnar inom trp området	449	1 166	449	1 166	24	202	24	202	112	472	112	472	585	1 840	585	1 840
Stockholms trpområde	12 731	4 813	12 736	4 607	95	475	134	582	3 513	67 968	3 484	68 139	16 339	73 255	16 354	73 328

Tabell 33 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Nynäshamn	469	6 239	469	6 239	7	4	7	4	83	609	83	609	559	6 852	559	6 852
därav passagerarfartyg	466	6 236	466	6 236	-	-	-	-	82	608	82	608	548	6 845	548	6 845
Nynäshamns oljehamn	148	506	103	434	-	-	-	-	91	771	136	843	239	1 277	239	1 277
Stora Vika	6	1	6	1	-	-	-	-	8	22	8	22	14	24	14	24
Nynäshamns trpområde	623	6 747	578	6 674	7	4	7	4	182	1 402	227	1 474	812	8 153	812	8 153
Bålsta	32	52	32	52	-	-	-	-	15	25	15	25	47	77	47	77
Uppsala	186	38	186	38	-	-	-	-	-	-	-	-	186	38	186	38
därav passagerarfartyg	114	19	114	19	-	-	-	-	-	-	-	-	114	19	114	19
Övriga hamnar inom trp området	69	27	69	27	-	-	-	-	7	12	7	12	76	39	76	39
Uppsala trpområde	287	118	287	118	-	-	-	-	22	36	22	36	309	154	309	154
Västerås	1 992	550	2 103	646	131	131	172	155	550	761	398	623	2 673	1 442	2 673	1 424
därav passagerarfartyg	1 740	134	1 740	134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740	134	1 740	134
Västerås trpområde	1 992	550	2 103	646	131	131	172	155	550	761	398	623	2 673	1 442	2 673	1 424
Köping	301	576	226	491	46	58	70	73	247	387	298	459	594	1 021	594	1 023
Köpings trpområde	301	576	226	491	46	58	70	73	247	387	298	459	594	1 021	594	1 023
Torshälla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga hamnar inom trp området	31	6	31	6	1	1	1	1	3	1	3	1	35	8	35	8
Eskilstuna trpområde	31	6	31	6	1	1	1	1	3	1	3	1	35	8	35	8
Södertälje trpområde	34	27	34	27	136	395	136	395	188	730	188	730	358	1 152	358	1 152
Nyköping	20	5	20	5	3	1	3	1	3	5	3	5	26	11	26	11
Oxelösunds hamnar	281	928	256	1 094	18	72	13	98	362	2 257	395	2 146	661	3 257	664	3 338
Oxelösunds trpområde	301	933	276	1 099	21	73	16	99	365	2 261	398	2 151	687	3 268	690	3 349
Norrköping	362	1 045	283	668	94	113	94	369	547	1 639	632	1 736	1 003	2 797	1 009	2 773
Övriga hamnar inom trp området	15	3	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	15	3
därav passagerarfartyg	15	3	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	15	3
Norrköpings trpområde	377	1 048	298	671	94	113	94	369	547	1 639	632	1 736	1 018	2 800	1 024	2 776
Västervik	112	560	112	560	32	79	32	79	93	205	93	205	237	844	237	844
därav passagerarfartyg	99	554	99	554	-	-	-	-	-	-	-	-	99	554	99	554
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7	10	7	10	7	10	7
Västerviks trpområde	112	560	112	560	32	79	32	79	103	212	103	212	247	851	247	851

Tabell 33 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Jättersön	41	39	41	39	81	118	81	118	76	216	76	216	198	373	198	373
Oskarshamn	883	3 639	752	2 888	8	32	35	117	163	405	267	1 069	1 054	4 075	1 054	4 074
därav passagerarfartyg	595	2 483	595	2 483	-	-	-	-	-	-	-	-	595	2 483	595	2 483
Oskarshamns trpområde	924	3 678	793	2 927	89	150	116	235	239	620	343	1 285	1 252	4 448	1 252	4 447
Kalmar	194	203	115	136	3	3	12	12	145	222	215	280	342	427	342	427
Övriga hamnar inom trp området	528	442	527	441	18	13	18	13	19	16	20	17	565	471	565	471
därav passagerarfartyg	446	353	446	353	-	-	-	-	-	-	-	-	446	353	446	353
Kalmar trpområde	722	644	642	577	21	16	30	26	164	238	235	297	907	899	907	899
Slite	20	20	24	19	-	-	-	-	5	5	1	6	25	25	25	25
därav passagerarfartyg	2	11	1	5	-	-	-	-	-	-	1	6	2	11	2	11
Slite industrihamn	310	1 249	310	1 249	-	-	-	-	112	463	112	463	422	1 712	422	1 712
Storugns	193	518	193	518	-	-	-	-	164	521	164	521	357	1 039	357	1 039
Visby	1 260	9 742	1 251	9 698	-	-	-	-	87	743	96	787	1 347	10 485	1 347	10 485
därav passagerarfartyg	1 163	9 637	1 160	9 603	-	-	-	-	77	734	80	769	1 240	10 371	1 240	10 371
Övriga hamnar inom trpområdet	331	93	341	100	7	4	1	1	31	15	27	12	369	112	369	112
därav passagerarfartyg	179	8	179	8	-	-	-	-	-	-	-	-	179	8	179	8
Visby trpområde	2 114	11 622	2 119	11 584	7	4	1	1	399	1 748	400	1 788	2 520	13 374	2 520	13 374
Motala trpområde	30	9	30	9	-	-	-	-	-	-	-	-	30	9	30	9
därav passagerarfartyg	30	9	30	9	-	-	-	-	-	-	-	-	30	9	30	9
Jönköpings trpområde	14 764	2 584	14 764	2 584	-	-	-	-	-	-	-	-	14 764	2 584	14 764	2 584
därav passagerarfartyg	14 764	2 584	14 764	2 584	-	-	-	-	-	-	-	-	14 764	2 584	14 764	2 584
Karlskrona	4 111	507	4 111	507	-	-	-	-	41	55	41	55	4 152	562	4 152	562
därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	466	4 072	466
Karlskrona trpområde	4 111	507	4 111	507	-	-	-	-	41	55	41	55	4 152	562	4 152	562
Karlshamn	491	535	410	462	2	23	12	26	429	970	499	1 054	922	1 528	921	1 542
Ronneby	7	10	7	10	5	6	5	6	-	-	-	-	12	16	12	16
Karlshamns trpområde	498	545	417	472	7	29	17	32	429	970	499	1 054	934	1 544	933	1 558
Sölvesborgs trpområde	65	68	121	111	8	7	9	13	266	301	206	250	339	376	336	374
Kristianstads trpområde	124	105	141	120	5	6	6	7	280	315	262	299	409	425	409	425
Simrishamn	-	-	-	-	-	-	-	-	231	45	231	45	231	45	231	45
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	231	45	231	45	231	45	231	45
Ystad	78	125	68	90	2	3	3	2	2 271	9 999	2 279	10 031	2 351	10 126	2 350	10 123
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	9 764	2 083	9 764	2 083	9 764	2 083	9 764

Tabell 33 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Ystads trpområde	78	125	68	90	2	3	3	2	2 502	10 044	2 510	10 076	2 582	10 171	2 581	10 169
Trelleborgs trpområde	71	33	113	72	10	11	-	-	6 073	55 609	5 033	55 570	6 154	55 653	5 146	55 642
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	5 917	55 441	4 919	55 441	5 917	55 441	4 919	55 441
Malmö inkl Limhamn	551	925	570	1 018	83	308	103	287	16 939	24 053	16 900	23 981	17 573	25 286	17 573	25 286
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	16 078	21 985	16 078	21 985	16 078	21 985	16 078	21 985
Övriga hamnar inom trpområdet	-	-	5	1	-	-	-	-	15	3	10	2	15	3	15	3
Malmö trpområde	551	925	575	1 019	83	308	103	287	16 954	24 055	16 910	23 983	17 588	25 288	17 588	25 288
Landskrona inkl Bäckviken	5 725	523	5 715	566	9	52	1	1	1 021	1 992	1 040	2 004	6 755	2 567	6 756	2 571
därav passagerarfartyg	5 336	367	5 336	367	-	-	-	-	630	1 084	630	1 084	5 966	1 451	5 966	1 451
Landskrona trpområde	5 725	523	5 715	566	9	52	1	1	1 021	1 992	1 040	2 004	6 755	2 567	6 756	2 571
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	1 281	683	1 248	584	263	977	277	982	60 916	136 457	60 929	136 560	62 460	138 117	62 454	138 126
därav passagerarfartyg	977	62	977	62	-	-	-	-	59 598	132 247	59 598	132 247	60 575	132 309	60 575	132 309
Båstad och Torekov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höganäs	28	71	28	71	2	2	2	2	108	179	108	179	138	253	138	253
Helsingborgs trpområde	1 309	754	1 276	655	265	979	279	985	61 024	136 637	61 037	136 740	62 598	138 369	62 592	138 379
Göteborg	3 053	2 595	3 269	3 266	304	1 014	274	1 134	6 643	66 281	6 417	65 241	10 000	69 890	9 960	69 641
därav passagerarfartyg	397	73	399	73	-	-	-	-	2 650	38 995	2 635	38 843	3 047	39 068	3 034	38 917
Hamnar vid Göta älv	81	19	81	19	-	-	-	-	110	136	110	136	191	155	191	155
därav passagerarfartyg	63	4	63	4	-	-	-	-	-	-	-	-	63	4	63	4
Wallhamn	6	84	6	84	54	382	54	382	444	3 254	444	3 254	504	3 720	504	3 720
Göteborgs trpområde	3 140	2 698	3 356	3 369	358	1 396	328	1 515	7 197	69 671	6 971	68 632	10 695	73 765	10 655	73 516
Stenungsunds trpområde	251	465	215	407	-	-	-	-	504	1 710	540	1 768	755	2 175	755	2 175
Halmstads trpområde	584	963	638	1 081	107	222	53	104	862	1 114	862	1 114	1 553	2 299	1 553	2 299
Falkenbergs trpområde	67	47	76	52	18	13	31	33	264	218	245	194	349	278	352	279
Varbergs trpområde	117	113	71	79	5	6	42	101	1 086	4 558	1 094	4 495	1 208	4 677	1 207	4 675
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	693	4 012	693	4 012	693	4 012	693	4 012
Uddevallas trpområde	295	488	174	225	4	3	30	69	644	2 536	739	2 773	943	3 027	943	3 067
Lysekil	258	31	258	31	61	45	61	45	223	202	223	202	542	277	542	277
därav passagerarfartyg	257	30	257	30	-	-	-	-	-	-	-	-	257	30	257	30
Brofjorden	564	2 134	564	2 134	1	6	1	6	711	9 053	711	9 053	1 276	11 192	1 276	11 192
Övriga hamnar inom trpområdet	177	33	177	33	5	6	5	6	34	20	34	20	216	59	216	59
därav passagerarfartyg	159	30	159	30	-	-	-	-	-	-	-	-	159	30	159	30

Tabell 33 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Lysekils trpområde	999	2 198	999	2 198	67	56	67	56	968	9 275	968	9 275	2 034	11 528	2 034	11 528
Strömstads trpområde	840	78	840	78	-	-	-	-	959	864	952	857	1 799	942	1 792	935
därav passagerarfartyg	827	76	827	76	-	-	-	-	950	853	947	850	1 777	929	1 774	926
Trollhättan	5	4	4	3	1	2	15	15	27	24	14	13	33	30	33	30
Vänersborg	73	51	49	32	-	-	-	-	97	65	121	84	170	115	170	115
därav passagerarfartyg	10	2	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	10	2
Övriga hamnar inom trp området	18	7	18	7	-	-	-	-	88	79	88	79	106	86	106	86
Trollhättans trpområde	96	62	71	42	1	2	15	15	212	168	223	175	309	232	309	232
Lidköping	54	41	121	99	7	11	-	-	175	163	115	107	236	215	236	206
Övriga hamnar inom trpområdet	152	77	160	85	5	6	-	-	47	40	44	38	204	123	204	123
därav passagerarfartyg	85	13	85	13	-	-	-	-	-	-	-	-	85	13	85	13
Lidköpings trpområde	206	118	281	184	12	17	-	-	222	203	159	145	440	338	440	329
Karlstad	323	439	281	372	35	38	79	91	233	333	231	347	591	810	591	810
Gruvön	55	69	55	69	-	-	-	-	64	77	64	77	119	147	119	147
Skoghall	53	71	53	71	-	-	-	-	18	21	18	21	71	92	71	92
Åmål	14	15	14	15	-	-	-	-	23	20	23	20	37	35	37	35
Övriga hamnar inom trpområdet	81	28	81	28	-	-	-	-	-	-	-	-	81	28	81	28
Karlstads trpområde	526	622	484	555	35	38	79	91	338	452	336	466	899	1 112	899	1 112
Kristinehamn	170	189	120	128	28	29	56	57	96	97	118	130	294	316	294	316
Otterbäcken	270	61	256	27	-	-	-	-	72	81	85	114	342	142	341	141
därav passagerarfartyg	234	11	234	11	-	-	-	-	-	-	-	-	234	11	234	11
Kristinehamns trpområde	440	250	376	155	28	29	56	57	168	179	203	244	636	458	635	457
Summa	56 871	50 716	56 268	48 550	2 411	8 426	2 761	9 582	114 363	427 383	113 565	428 254	173 645	486 525	172 594	486 386

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 49,9 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 33,8 milj ton varor år 1987. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 47,5 milj ton respektive 30,8 milj ton. Skillnaderna beror på att i fartygsdeklarationerna inräknas även vikten av containrar och emballage samt transitogods. I inrikes fart lossades 14,1 milj ton varor och lastades 13,8 milj ton varor. Se vidare i tabell 41.

I tabell 36 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek.

I tabell 37 redovisas godskvantiteten med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg.

Tabellerna 38 och 39 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 40 och den inrikes varutrafiken i tabell 41.

Färjgodset för år 1987 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabellerna 42 och 43.

Transportarbete. För år 1987 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 8 665 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 60 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 616 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 45. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 47.

Utländska fartyg med inrikes gods. Enligt beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 712 tusen ton eller knappt 5,1 procent av godsmängden år 1987. I tabell 46 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 7,1 procent och i fråga om mineraloljor för 13,0 procent.

Flottningsgods. Flottningsgodset redovisas i tabell 44.

Tabell 34 DEN UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG ÅR 1987 FÖRDELAD PÅ TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgodset ingår ej.

	Transportområdesgrupper ¹									Summa
	Haparanda-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Uppsala-Eskilstuna	Söder-tälje-Visby	Karls-krona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg	Trollhättan-Jönköping (Vänern-Vättern)	
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	6,6	2,7	1,5	4,2	1,7	7,7	11,2	10,6	1,3	47,5
Inrikes	2,5	3,3	1,0	2,1	0,7	1,9	1,1	0,5	1,0	14,1
Summa	9,1	6,0	2,5	6,3	2,4	9,6	12,3	11,1	2,3	61,6
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	7,8	0,9	0,9	4,7	1,0	2,1	7,6	4,8	1,0	30,8
Inrikes	1,4	1,9	0,2	2,9	0,3	0,3	3,2	3,6	0,0	13,8
Summa	9,2	2,8	1,1	7,6	1,3	2,4	10,8	8,4	1,0	44,6

1) Se bilaga sid 68.

BILAGA TILL TABELLERN 34, 40, 41, 42 OCH 47
Appendix to tables 34, 40, 41, 42 and 47

TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER Groups of customs district	Ingående transportområden (trpo)
Haparanda - Skellefteå	Haparanda ¹ , Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå - Sundsvall	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand ¹ , Sundsvall
Hudiksvall - Gävle	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje - Nynäshamn	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala - Eskilstuna	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje - Norrköping	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik - Kalmar	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland)	Visby ¹ (Gotland)
Karlskrona - Trelleborg	Karlskrona, Karlshamn ¹ , Sölvesborg, Kristianstad ¹ , Ystad ¹ , Trelleborg
Malmö - Helsingborg	Malmö ¹ , Landskrona, Helsingborg
Halmstad - Varberg	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund - Strömstad	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg	Göteborg ¹ (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan - Kristinehamn (Vänern)	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn ¹
Örebro - Jönköping (Vättern)	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

1) I Haparanda trpo ingår tullanstalterna Haparanda och Kalix, Härnösands trpo är lika med Kramfors tullanstalt, i Visby trpo ingår tullanstalterna Visby och Slite, i Karlshamns trpo ingår tullanstalterna Karlshamn och Ronneby, Kristianstads trpo är lika med Åhus tullanstalt, i Ystads trpo ingår tullanstalterna Ystad och Simrishamn, i Malmö trpo ingår tullanstalterna Malmö och Limhamn, i Helsingborg trpo ingår tullanstalterna Helsingborg och Höganäs, i Göteborg trpo ingår tullanstalterna Göteborg, Marstrand, Wallhamn och Skärhamn, i Kristinehamns trpo ingår tullanstalterna Kristinehamn och Otterbäcken. I övrigt är transportområden och tullanstalter identiska.

Tabell 35 VARUTRAFIKEN I DE 25 STÖRSTA HAMNARNA ÅREN 1986 OCH 1987, 1 000 TON
Traffic of goods in the greatest ports and loading places during the year 1986 and 1987, in 1 000 metric tons

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
			Lossat		Lastat		Lossat		Lastat	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
1 Göteborg därav färjgods	22 974 2 416	20 981 2 527	12 152 1 052	11 230 1 133	5 900 1 364	5 722 1 394	668 -	478 -	4 254 -	3 551 -
2 Brofjorden	15 017	15 451	7 817	7 823	3 584	4 550	111	183	3 505	2 895
3 Malmö därav färjgods	4 575 1 522	8 266 1 567	2 178 727	6 058 782	1 365 795	1 252 785	950 -	828 -	82 -	128 -
4 Helsingborg inkl Kopparverkshamnen därav färjgods	8 129 4 460	8 222 4 575	3 076 1 826	3 383 1 938	3 996 2 634	3 849 2 637	907 -	885 -	150 -	105 -
5 Trelleborg därav färjgods	5 608 5 334	6 075 5 803	2 651 2 456	3 016 2 830	2 917 2 878	2 994 2 973	12 -	29 -	28 -	36 -
6 Luleå hamnar	4 936	5 152	1 575	1 398	2 198	2 552	594	551	569	651
7 Stockholm därav färjgods	4 926 873	4 876 978	2 145 446	1 606 489	580 427	656 489	2 085 -	2 441 -	116 -	173 -
8 Oxelösunds hamnar	4 608	4 232	1 787	1 441	1 800	1 718	590	706	431	367
9 Gävle därav färjgods	2 796 7	2 948 10	1 416 2	1 630 2	793 5	784 8	579 -	434 -	8 -	100 -
10 Norrköping	2 986	2 824	1 390	1 208	747	823	752	709	97	84
11 Stenungsund	2 248	2 124	1 335	1 177	602	543	185	166	126	238
12 Uddevalla	1 917	2 011	553	750	1 097	1 060	232	187	35	14
13 Västerås	2 073	2 009	917	1 016	40	441	680	486	75	66
14 Slite hamnar	1 649	1 998	246	317	294	471	82	19	1 027	1 191
15 Halmstad	1 788	1 895	690	717	719	769	369	403	10	6
16 Storugns	1 961	1 666	-	-	941	817	-	-	1 020	849
17 Skellefteå hamnar därav färjgods	1 588 0	1 657 0	313 0	332 0	558 0	593 0	170 -	181 -	547 -	551 -
18 Karlshamn	1 695	1 651	582	530	521	598	401	339	191	184
19 Sundsvall därav färjgods	1 564 51	1 594 45	426 18	412 21	706 33	799 24	432 -	373 -	- -	10 -
20 Nynäshamns oljehamn	1 775	1 584	693	696	322	331	113	32	647	525
21 Köping	1 360	1 387	305	390	415	429	546	497	94	71
22 Karlstad	1 261	1 330	244	353	365	405	652	572	-	-
23 Ystad därav färjgods	1 252 694	1 319 809	686 433	739 524	428 261	440 285	86 -	66 -	52 -	74 -
24 Landskrona därav färjgods	1 101 2	1 272 5	553 1	751 0	374 1	360 5	135 -	123 -	39 -	38 -
25 Umeå därav färjgods	1 166 53	1 259 59	250 33	228 34	690 20	817 25	223 -	205 -	3 -	9 -

1) I den importerade godsmängden i Malmö ingår stora laster av sand som tillfälligt lossats.

Tabell 36 I UTRIKES FART LOSSADE OCH LASTADE VARUKVANTITETER FÖRDELADE EFTER FARTYGENS
STORLEK ÅR 1987, 1 000 TON
Goods unloaded from cargo vessels between Sweden and foreign countries by commodities and by size of the vessels

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	1 000 ton	Procent	1 000 ton	Procent	1 000 ton	Procent
75 - 199	13	0,0	4	0,0	17	0,0
200 - 449	919	1,9	743	2,2	1 662	2,0
450 - 499	3 102	6,2	1 685	5,0	4 787	5,7
500 - 1 999	6 548	13,1	7 584	22,4	14 132	16,9
2 000 - 4 999	10 816	21,7	7 051	20,8	17 867	21,3
5 000 - 9 999	3 752	7,5	7 227	21,4	10 979	13,1
10 000 - 19 999	5 237	10,5	5 906	17,5	11 143	13,3
20 000 - 39 999	6 109	12,2	2 483	7,3	8 592	10,3
40 000 - 59 999	6 682	13,4	1 142	3,4	7 824	9,3
60 000 -	6 742	13,5	-	-	6 742	8,1
Summa för last- fartyg	49 920	100,0	33 825	100,0	83 745	100,0
Passagerarfartyg och färjor	9 790	-	10 101	-	19 891	-
Därav med järnvägs- vagnar	3 492	-	4 041	-	7 533	-
med lastbilar	6 198	-	6 009	-	12 207	-
övrigt	100	-	51	-	151	-
Totalt	59 710	-	43 926	-	103 636	-

Tabell 37 GODSKVANTITET I TON MED CONTAINRAR OCH CONTAINERFLAK LOSSADE FRÅN
OCH LASTADE PÅ FARTYG I UTRIKES FART 1987
Goods in tons in containers and on containerflats unloaded from and
loaded on to ships in foreign trade 1987

	Antal TEU ¹	Gods i 1 000 ton	Medellastvikt i ton
Lossat från fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	169 200	1 671	9,9
Containrar utan last	77 700	-	-
Containerflak med last	19 700	260	13,2
Containerflak utan last	19 200	-	-
Lastat på fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	210 500	2 174	10,3
Containrar utan last	32 100	-	-
Containerflak med last	47 100	581	12,3
Containerflak utan last	7 700	-	-

1) TEU = Motsvarar enheter om tjugo fot. Twenty foot equivalent units.

Tabell 38, se nästa sida

Table 38, see overleaf

Tabell 38 LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1987, 1 000 TON
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	på ut- ländska fartyg	darav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Storbri- tannien, Nord- irland	Grek- land	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
A. Lastfartyg																			
	Ensartad last																		
1	Spannmål	33	227	55	172	4	5	-	6	82	-	41	2	-	1	-	-	-	32
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	256	55	200	37	38	1	-	57	2	13	1	-	-	-	-	-	51
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter. Animaliska och vegetabi- liska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	121	73	48	6	6	-	3	28	-	2	-	-	-	-	2	-	1
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; Virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	4 551	576	3 975	51	17	377	1 441	665	1	396	2	39	77	28	224	657	
6	Gödselmedel Råfosfater Gödselmedel (andra)	40 48	1 783 743 1 041	167 - 167	1 616 743 874	152 1 151	91 - 91	34 32 3	362 328 34	390 2 388	4 - 4	64 1 63	30 12 18	12 54 -	67 78 13	78 78 -	84 73 11	249 151 98	
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer Salt, såsom bergsalt och havssalt Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel Sand; makadam, grus, småsten o d Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	36 37 38 39 41	6 604 1 027 13 4 424 552 587	383 116 4 71 14 177	6 221 912 9 4 352 538 410	86 7 - 23 1 55	1 920 25 - 1 861 14 20	83 1 1 68 6 7	18 3 - 5 - 9	613 418 8 49 98 40	109 4 - 29 49 56	394 205 - - 130 30	203 41 - 144 18 -	34 - - - 25 9	54 33 - 3 - 19	29 4 - - 25 -	11 - - - 11 -	2 666 170 - 170 161 165	
8	Järnmalmer och järnskrot Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända) Skrot av järn eller stål	43 53	873 170 704	174 61 113	700 109 591	8 1 7	41 - 41	27 11 16	191 - 191	218 0 217	- - -	77 20 57	6 6 -	- - -	32 4 28	- - -	- - -	- - -	100 67 32
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	464	51	413	1	3	97	29	11	49	28	-	-	27	-	11	157	
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	135	0	134	2	6	10	14	25	-	12	-	-	33	5	-	27	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	4 311	721	3 590	209	9	144	323	71	111	155	89	658	305	38	122	1 355	
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjoljor o d); smörjfetter	46	22 576	2 496	20 080	4 558	524	2 796	2 914	300	3	7	2 497	1 531	368	1 621	1 487	1 475	

Tabell 38 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i				Väst-tyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
						Norge	Danmark	Finland	Sovjet									
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glauber-salt); natriumkarbonat (soda)	47	196	7	188	3	6	-	3	69	-	47	-	3	-	-	24	33
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	43	40	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	823	91	732	35	45	55	35	391	5	56	1	1	4	2	4	98
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	222	46	176	1	-	9	-	56	-	-	0	-	19	-	11	79
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	30	2	28	7	-	2	16	1	-	2	-	-	-	-	-	-
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	2 719 935	461 70	2 257 865	302 32	83 18	85 13	62 10	292 161	14 0	135 89	80 10	71 60	200 47	41 8	51 32	842 385
-	med tankfartyg	56	1 784	391	1 393	270	64	72	52	131	14	46	71	11	153	34	19	457
	Blandad last																	
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	51	2	48	9	-	3	1	14	-	2	-	-	-	-	1	18
-	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	3 937	1 224	2 713	119	126	288	40	865	11	97	307	3	192	221	44	399
	Summa		49 920	6 627	43 293	5 591	2 922	4 011	5 456	4 149	308	1 527	3 217	2 352	1 380	2 064	2 074	8 241
B. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	6 198															
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 492															
-	Övrigt gods	-	100															
	Summa		9 790															
	Totalt		59 710															

Tabell 39 LASTADE VAROR PÅ FARTYG I TRAFIK FRÅN SVERIGE TILL UTLANDET FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1987, 1 000 TON
Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	På utlands- ka far- tyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Stor- britan- nien, Nord- irland	Grek- land	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
A. Lastfartyg																			
	Ensartad last																		
1	Spannmål	33	1 202	280	922	20	-	7	217	44	104	13	43	96	104	-	38	235	
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, betmassa och oljekakor	35	7	-	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt hardade fetter och oljor	34	63	18	45	4	2	-	4	17	3	5	-	-	4	4	-	3	
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 782	167	1 616	35	31	11	59	599	72	207	101	93	53	15	7	332	
6	Godsmedel		719	216	503	27	68	4	2	82	20	46	5	40	29	-	10	170	
	Råfosfater	40	194	42	153	1	46	2	-	22	20	27	-	-	1	-	-	33	
	Godsmedel (andra)	48	524	174	351	27	23	2	2	60	-	19	5	40	27	-	10	136	
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 610	312	2 298	615	133	650	32	372	16	145	19	-	57	-	-	259	
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Svavelkis och magnetkis, rostade; Svavel	37	22	-	22	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	20	
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	1 509	191	1 318	586	121	26	20	254	7	61	11	-	36	-	-	196	
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	39	153	11	142	11	7	-	-	103	6	9	1	-	3	-	-	0	
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	926	110	816	19	5	623	12	11	3	75	7	-	18	-	-	43	
8	Järnmalmer och järnskrot		3 525	44	3 481	136	0	1 357	2	97	929	15	6	160	51	48	83	597	
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända)	43	3 512	42	3 470	136	-	1 351	2	95	929	13	6	160	51	48	83	597	
	Skrot av järn eller stål	53	13	2	11	-	0	6	1	2	-	2	-	-	0	-	-	-	
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	530	228	302	-	-	40	43	28	-	169	5	-	-	-	-	16	
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 297	52	1 245	21	10	43	9	691	21	140	-	4	3	51	21	232	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	269	57	212	5	-	128	-	18	12	-	14	-	2	-	26	7	

Tabell 39 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Västtyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Liberia	Bahamas	Övriga
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännoljor, eldningsoljor, smörjoljor o d.); smörjfetter	46	7 865	3 399	4 466	573	264	477	-	588	9	54	134	443	162	611	483	669	
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	36	3	33	13	2	3	-	2	-	4	1	-	-	-	6	4	
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	486	87	398	42	1	-	-	-	-	201	-	-	18	-	46	89	
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 079	229	850	24	64	15	6	199	4	63	17	97	86	18	36	220	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	180	41	138	2	1	0	-	1	-	-	-	-	23	1	21	89	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 395	395	1 000	98	17	28	20	401	11	97	7	8	25	37	56	194	
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 585 607	539 76	1 046 530	136 86	89 50	47 31	44 41	106 63	38 29	110 50	44 1	49 21	55 11	67 9	46 -	216 137	
	med tankfartyg	56	979	463	516	50	39	16	2	42	9	60	42	28	44	58	46	79	
	Blandad last																		
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	3 408	1 927	1 482	25	21	21	33	434	3	449	62	38	11	27	16	340	
-	Annan blandad last, t ex styckegodslast	2	5 787	1 593	4 194	287	266	246	90	1 083	26	189	458	57	272	276	55	889	
	Summa		33 825	9 586	24 240	2 064	970	3 075	562	4 765	1 271	1 906	915	1 086	956	1 154	951	4 566	
B. Passagerarfartyg och färjor																			
-	Gods på lastbilar	-	6 009																
-	Gods på järnvägsvagnar	-	4 041																
-	Övrigt gods	-	51																
	Summa		10 101																
	Totalt		43 926																

Tabell 40 VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1987 FÖRDELAD PÅ VARUKATEGORIER OCH VISSA VARUSLAG¹ SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN² (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESSTATISTIKEN)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	248	-	2	0	44	7
2	Färska frukter och färska köksväxter	222	-	1	0	1	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	719	0	18	4	75	27
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	152	-	10	1	6	0
5	Trävaror, kork	3 591	159	745	564	12	67
	därav: Virke obearbetat eller barkat	3 273	134	734	559	6	53
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	38	0	2	0	5	0
6	Gödselmedel	1 791	4	46	3	10	79
	därav: Råfosfat	740	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	6 973	110	301	236	79	215
	därav: Sand, grus, makadam	278	71	-	-	0	13
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	4	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	66	-	-	-	-	-
	Salt	1 102	2	146	118	42	15
8	Järnmalmer och järnskrot	860	21	-	177	36	221
9	Andra malmer och annat metallskrot	519	128	2	3	1	5
10	Andra råvaror	127	2	20	18	2	7
	därav: Rågummi och hudar	18	-	0	-	0	0
	Pappersmassa och pappersavfall	60	2	-	17	1	-
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	4 215	993	64	32	129	293
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	23 087	394	610	552	2 144	223
	därav: Råolja	15 415	-	-	-	652	-
	Bensin och fotogen	2 347	98	156	120	287	130
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägoljor	4 056	289	384	428	855	88
	Asfalt	58	-	1	-	4	0
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	103	-	16	1	1	0
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 827	118	240	67	52	133
	därav: Soda	146	35	-	25	-	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	126	4	3	2	3	8
	därav: Cement	39	-	-	-	-	0
16	Metaller	1 122	14	16	63	19	218
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	148	8	-	19	0	54
	Ödla metaller utom järn och stål	25	-	-	-	1	0
17	Arbeten av metaller	44	0	1	0	2	1
18	Maskiner och transportmedel	526	1	12	3	44	3
19	Övriga färdiga varor	1 265	88	43	680	10	30
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	72	0	5	1	1	1
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	0	-	-	-	0	0
	Summa	47 515	2 038	2 150	2 407	2 670	1 538

1) Se bilaga sid 68.

2) Se bilaga sid 80.

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
1	2	-	27	72	8	45	7	32	-
0	2	-	0	69	2	138	0	8	-
41	20	6	50	169	49	185	23	52	-
0	2	-	111	10	0	11	1	1	-
347	300	1	398	6	280	68	265	380	-
325	258	1	306	5	222	59	243	369	-
0	4	-	0	1	16	9	0	0	-
134	25	15	277	934	44	16	18	187	-
-	-	-	-	740	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	65	98	153	4 402	496	305	300	166	-
-	11	-	-	11	153	18	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	4	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	66	-	-	-	-	-
30	9	-	34	119	57	192	193	146	-
115	-	-	-	70	117	2	-	101	-
-	1	-	1	118	-	10	246	4	-
7	1	-	0	6	2	28	15	20	-
-	-	-	0	3	2	14	-	-	-
7	1	-	-	0	-	1	12	20	-
-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
1 555	37	210	58	404	75	160	20	186	-
601	239	15	327	652	48	8 488	8 777	13	-
-	-	-	-	-	-	7 102	7 661	-	-
200	84	-	61	239	0	447	519	5	-
394	153	15	244	333	34	808	28	3	-
0	-	-	0	46	-	6	1	0	-
0	-	-	-	36	-	47	-	1	-
81	24	2	60	487	94	308	97	63	-
6	2	-	20	55	-	0	-	-	-
1	1	-	2	51	8	31	6	5	-
-	-	-	-	36	2	1	-	-	-
79	29	-	158	119	78	217	33	79	-
17	0	-	10	2	9	5	8	16	-
-	-	-	-	8	-	16	-	0	-
2	0	0	0	3	1	32	0	0	-
92	0	0	20	41	40	265	2	1	-
14	1	0	80	50	28	205	8	28	-
4	0	-	0	34	1	16	7	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	0	0	0	-	0	-
3 118	747	346	1 722	7 701	1 371	10 560	9 820	1 327	-

Tabell 40 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	1 179	-	-	-	69	233
2	Färska frukter och färska köksväxter	17	0	0	-	0	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	216	0	0	4	1	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	95	-	0	12	0	-
5	Trävaror, kork	2 450	150	493	442	2	88
	därav: Virke obearbetat eller barkat	14	0	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	2 347	150	482	439	2	68
6	Gödselmedel	660	-	5	-	0	160
	därav: Råfosfat	142	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 705	114	0	2	29	19
	därav: Sand, grus, makadam	71	-	-	-	15	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	19	-	-	-	0	-
	Järnsulfider, orostade	59	59	-	-	-	-
	Salt	0	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3 375	2 152	-	0	163	1
9	Andra malmer och annat metallskrot	569	287	1	112	0	4
10	Andra råvaror	2 427	107	784	565	9	16
	därav: Rågummi och hudar	18	-	-	-	4	-
	Pappersmassa och pappersavfall	2 384	107	777	564	4	16
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	0
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	240	128	-	1	-	73
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 580	14	0	1	342	-
	därav: Råolja	140	-	-	-	64	-
	Bensin och fotogen	1 347	-	-	-	-	-
	Motorbrännoljor, eldnings-, och vägoljor	5 502	14	-	-	58	-
	Asfalt	291	-	0	-	127	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	173	33	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 459	47	35	3	16	6
	därav: Soda	27	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	725	-	0	1	1	0
	därav: Cement	536	-	-	-	-	-
16	Metaller	1 651	312	15	71	11	147
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	146	-	-	-	0	0
	Oädla metaller utom järn och stål	49	47	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	54	2	0	0	2	5
18	Maskiner och transportmedel	751	0	5	1	20	5
19	Övriga färdiga varor	4 434	350	1 256	267	250	130
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	4 088	350	1 181	267	245	123
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	10	-	-	-	0	0
	Summa	30 770	3 695	2 594	1 483	916	885

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
444	8	3	69	171	0	6	168	7	-
-	-	-	0	9	2	3	2	-	-
8	0	1	4	101	12	81	4	0	-
0	-	-	60	10	0	9	2	-	-
142	280	1	101	10	273	47	206	214	-
-	-	-	0	-	5	-	9	-	-
141	280	1	75	10	268	47	195	209	-
122	-	-	-	366	0	5	0	3	-
116	-	-	-	26	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	19	787	369	276	54	497	470	13	-
0	-	-	-	50	-	6	-	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	0	-	-	0	-	0	-	-	-
1 053	0	-	-	3	0	2	0	-	-
-	0	-	0	5	4	4	1	151	-
63	184	0	241	6	191	47	141	71	-
12	-	-	-	0	-	1	-	0	-
51	184	-	239	5	191	37	141	69	-
0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
0	-	-	1	3	35	0	-	-	-
0	0	-	61	39	59	2 371	4 693	0	-
-	-	-	-	-	-	76	-	-	-
-	-	-	-	9	-	463	874	-	-
-	-	-	61	22	59	1 556	3 733	-	-
-	-	-	0	3	0	160	0	-	-
19	-	-	-	-	-	2	119	-	-
3	1	-	1	775	22	285	245	20	-
0	0	-	-	0	-	6	7	14	-
0	5	501	0	93	70	23	22	9	-
-	-	501	-	34	0	0	-	-	-
537	2	-	1	59	97	240	50	109	-
0	-	-	0	28	0	33	12	73	-
-	-	-	-	0	-	2	0	-	-
2	1	-	1	5	2	33	1	0	-
9	3	0	15	61	14	599	19	2	-
432	48	-	91	89	353	529	285	355	-
432	30	-	4	54	340	432	282	347	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	0	0	1	0	8	0	-
2 892	552	1 294	1 013	2 080	1 190	4 783	6 438	954	-

BILAGA TILL TABELL 40
Appendix to table 40VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, UTRIKES FART ÅR 1987
Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017, 019, 021, 023, 025, 027, 029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02,08.04. 10, 08.05-08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjölk och mejeriprodukter, ägg	03	03	007, 009, 011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031, 033, 035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19. 03, 19.05-19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045, 047, 049, 051, 053	07.04,07.05,08.01.10,08.03, 08.04.20,08.10-08.13,11.04,11. 05,12.04,12.06,19.04,20
Socker och sockervaror	03	09	055, 057, 059, 061	04.06,17
Fodermedel för djur	03	10	063, 065, 067	12.09,12.10,18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09,21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07,15.01,15.13,18.01, 18.03-18.06,21.02.90,21.03- 21.07,22.10
Drycker	03	12	079, 081, 083, 085	22.01-22.07,22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01,12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05,15.02-15.10.50,15.12,15. 15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50,44.03.70,44. 03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01,31.02.11,31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227, 229, 231, 233, 235	31.02.20-31.02.90, 31.03,31.04. 20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129, 131, 133, 135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 40 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18,25.20,25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151, 153, 155	25.04,25.06,25.08,25.11-25.13, 25.19,25.24-25.32,26.02,26.04, 27.15,71.02.10,71.04
Järnmalm och slig	08	23	157, 159, 161	26.01.11-26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165, 167, 169, 171	26.01.25-26.01.99,71.11.10, 71.11.90,74.01.10,75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03,74.01.60,75.01.60,76.01. 30,77.01.20,78.01.30,79.01.30, 79.03.90,80.01.30
Hudar och skinn, oberedda	10	14	091	41.01,41.09,43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01-40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111, 113, 115, 117, 119	05.03,50.01-50.03,53.01-53.05, 54.01,54.02,55.01-55.04,56.01- 56.04,57.01-57.04,63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01,05.02,05.04-05.15,06, 12.03,12.07,13,14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181, 183, 185	27.02,27.03
Koks (av stenkol, brunkol eller torv), retortkol	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09,27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15-27.10.50
Dieselbrännolja och tunna eldnings- olja	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsolja	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85,34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineral- vaxer	12	31	205	27.12, 27.13,27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50,27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06-27.08

BILAGA TILL TABELL 40 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustiksoda	14	34	213, 215	28.17.11,28.17.12,28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2212, 2219	15.10.60,15.11,22.08,28.01-28. 06,28.09-28.16,28.17.21-28.17. 30,28.18-28.40,28.42.10,28.42. 30-28.42.90,28.43-28.58,29.01. 12-29.01.53,29.01.70,29.01.90, 29.02-29.05,29.06.20,29.06.80, 29.07-29.37,29.43,29.45,35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01-39.06
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239, 241, 243, 245, 247	11.08,11.09,29.38-29.42,29.44, 30,32.01-32.12,32.13.11,32.13. 19,33,34.01,34.02,34.04,34.05, 34.07,35.01-35.06,36.01-36.05, 38.01-38.18,38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99,93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265, 267, 269, 271	38.19.51,68,69.01-69.09,69.11- 69.14,70.01-70.13,70.15-70.19, 70.20.10,70.20.40,70.20.90,70. 21,71.01,71.02.05,71.02.40-71. 02.70,71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveriserat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01,73.02,73.04,73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåt- ämnen av järn eller stål	16	45	275, 277, 279	73.06-73.08,73.15.11-73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295	73.09-73.14,73.15.34-73.15.93, 73.16,73.17,73.18.20-73.18.90, 73.19,73.20,73.40.20-73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297, 299, 301, 303, 305, 307	71.05,71.06,71.09,71.10,74.01. 15-74.01.30,74.02-74.08,75.01. 20,75.01.30,75.02-75.05,76.01.10, 76.01.20,76.02-76.07,77.01.10, 77.02,77.04,78.01.11-78.01.20, 78.02-78.05,79.01.10,79.01.20, 79.02,79.03.10,79.04,80.01.10, 80.01.20,80.02-80.05,81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21-73.36,73.38.12-73.38.49, 73.38.95,73.40.90,74.10-74.19, 75.06,76.08-76.16,78.06,79.06, 80.06,82.01-82.07,82.09-82.15, 83.01-83.03,83.06,83.08-83.15
Maskiner och apparater	18	49	313, 315, 317	82.08,84,85.01-85.09, 85.11-85.28, 86.10,87.01.30-87.01.90,87.07, 90.17.11-90.17.19,90.20,90.26. 30,90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20,87.02-87.06

BILAGA TILL TABELL 40 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02-86.09,87.09-87.12,87.14, 88.01,88.02-90,88.03,89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummivaror	19	39	249, 251	40.05-40.12,40.14-40.16,41.02- 41.08,41.10,42.01,42.04,42.05, 43.02,64.05
Flis och spån av trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90,44.12,44.14-44.28,45. 03,45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01-48.08,48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10,48.13-48.18,48.20,48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02,48.12,50.04-50.09,51.52, 53.06-53.12,54.03-54.05,55.05- 55.09,56.05-56.07,57.06-57.11, 58.59,60.01,62.65.01,65.02,70. 20.20,70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321, 323, 325 327	32.13.20,32.13.90,34.06,36.06, 36.08,37,39.07,40.13,42.02,42. 03,42.06,43.03,43.04,46.03,48. 19,49,60.02-60.06,61.64.01-61. 64.04,64.06,65.03-65.07,66,67, 69.10,70.14,71.12-71.16,73.37, 73.38.52-73.38.94,83.04,83.05, 83.07,85.10,87.13,88.04, 88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21- 90.25,90.26.10,90.26.20,90.27, 90.29,91,92,93.04,93.05,93.06. 90,94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övriga varor	20	52	335, 337	87.08,93.01-93.03,93.06.10, 93.06.20,93.07.80

Tabell 41 INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYG FÖRDELADE PÅ VARUKATEGORIER¹ OCH VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN², 1987
Traffic of goods in home trade, 1987

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudviksval- Gävle	Norr-tälje Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping
A. Lossade varor, 1 000 ton								
1	Spannmål	402	4	31	18	85	16	74
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	126	-	9	-	17	-	25
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	227	-	11	-	23	10	0
5	Trävaror, kork	124	-	33	-	24	-	17
6	Gödselmedel	47	-	-	-	-	-	4
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer därav:	2 450	179	75	2	1 129	272	99
	Sand, grus, singel, makadam	1 188	-	-	-	1 129	-	-
	Gipssten, kalksten, dolomit	853	179	75	2	-	251	99
	Svavelkis, magnetkis, orostade	381	-	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	564	-	-	-	-	-	471
9	Andra malmer och annat metallskrot	3	-	-	-	-	-	-
10	Andra råvaror	6	-	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks	618	109	11	-	71	140	211
12,13	Mineraloljor och mineral- olja produkter, gas därav:	7 620	425	572	452	1 439	384	424
	Bensin och fotogen	2 539	157	210	140	683	77	137
	Motorbrännolja och eldningsolja	4 504	247	321	291	756	267	262
	Asfalt	261	22	41	21	-	40	25
14	Kemiska grundämnen och föreningar	433	51	132	80	-	6	26
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller därav:	1 273	87	103	38	466	195	63
	Cement	1 273	87	103	38	466	195	63
16	Metaller	0	-	-	-	0	-	-
17	Arbeten av metaller	3	-	-	-	2	-	-
18	Maskiner, transportmedel	3	0	-	-	2	-	-
19	Övriga färdiga varor därav:	163	2	3	85	-	-	-
	Flis av spån och trä	89	-	-	85	-	-	-
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	3	0	-	1	-	0	-
	Summa	14 064	858	979	677	3 259	1 023	1 415

1) Se bilaga sid 68.

2) Se bilaga sid 88.

Västervik Kalmar	Vîsby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
24	15	37	49	34	10	-	5	-
6	4	38	4	4	11	7	-	-
-	0	178	-	3	2	-	-	-
48	-	-	-	-	1	1	-	-
4	26	2	8	-	2	-	1	-
18	13	26	582	15	3	-	36	-
9	13	-	35	-	2	-	-	-
9	-	26	166	15	-	-	30	-
-	-	-	381	-	-	-	-	-
-	-	-	93	-	-	-	-	-
-	-	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	-	-
2	-	9	40	-	24	-	-	-
228	102	383	764	451	453	543	1 000	-
59	35	129	263	102	155	132	259	-
144	68	254	416	305	267	186	723	-
26	-	-	65	-	10	-	12	-
16	1	-	117	-	3	-	1	-
60	-	-	257	3	0	-	-	-
60	-	-	257	3	0	-	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	-	-	-	0	0	-	-	-
-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	-	-	1	-	1	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	0	-	-	0	1	-	-
478	162	673	1 918	510	510	557	1 043	-

Tabell 41 (forts)

CTSE	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudviksfall-Gävle	Norrtälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna	Södertälje-Norrköping
B. Lastade varor, 1 000 ton								
1	Spannmål	409	-	-	12	58	160	39
2,3	Andra livsmedel, drycker och tobak	11	-	-	-	-	1	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter	213	-	-	-	-	26	56
5	Trävaror, kork	117	-	-	-	-	-	-
6	Gödselmedel	47	-	-	-	-	12	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 414	399	-	-	1 008	-	127
	därav:							
	Sand, grus, singel, makadam	1 139	-	-	-	1 008	-	118
	Gipssten, kalksten, dolomit	867	-	-	-	-	-	-
	Svavelkis, magnetkis, orostade	381	381	-	-	-	-	-
8	Järnmalmer och järnskrot	574	565	-	-	6	-	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	1	-	-	-	-	-	-
10	Andra råvaror	6	-	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks	613	86	3	73	-	4	329
12,13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 609	-	26	20	849	7	58
	därav:							
	Bensin och fotogen	2 445	-	-	5	25	-	-
	Motorbrännoljor och eldningsoljor	4 386	-	24	15	308	7	58
	Asfalt	280	-	2	-	238	-	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar	428	158	24	2	-	-	1
15	Varor av mineraliska ämnen utom metaller	1 241	-	-	-	-	-	-
	därav:							
	Cement	1 241	-	-	-	-	-	-
16	Metaller	0	-	-	-	-	-	-
17	Arbeten av metaller	2	-	-	-	-	-	-
18	Maskiner, transportmedel	2	-	-	-	1	-	-
19	Övriga färdiga varor	162	0	68	-	-	-	1
	därav:							
	Flis av spån och trä	87	0	-	-	-	-	0
20	Övrigt (ospecificerbart styckegods m m)	1	-	-	0	-	0	-
	Summa	13 851	1 207	122	107	1 922	211	611

Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
15	43	36	21	1	1	-	23	-
-	-	-	3	-	6	1	-	-
1	12	90	22	2	-	4	-	-
46	46	-	-	23	1	1	-	-
-	0	-	35	-	-	-	-	-
4	849	1	24	2	0	-	-	-
4	-	1	7	-	0	-	-	-
-	849	-	16	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	6	-	-	0	-	-	-
1	-	24	72	12	10	-	-	-
2	4	117	11	1	3 537	2 977	-	-
-	-	-	8	-	1 035	1 371	-	-
2	-	115	2	1	2 454	1 399	-	-
-	-	1	-	-	38	-	-	-
-	-	-	79	-	-	165	-	-
56	1 185	-	-	-	-	-	-	-
56	1 185	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	0	-	1	0	-	-
-	-	-	-	-	0	1	-	-
3	61	26	2	-	2	-	-	-
-	61	26	-	-	-	-	-	-
-	0	1	-	-	-	-	-	-
129	2 200	300	271	43	3 558	3 148	23	-

BILAGA TILL TABELL 41 VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, INRIKES FART ÅR 1987
Appendix to table 41 Commodity list in the port statistics in home trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	1	05	000	10
Andra livsmedel, drycker och tobak	2, 3	01-04, 06-13	000	01,02.01-02.04,02.06,03,04,07, 08,09,11.01-11.07,12.04,12.06, 12.08-12.10,15.01,15.13,16,17, 18,19,20,21,22.01-22.07,22.09, 22.10,23,24
Oljefröer, oljehaltiga nötter	4	15, 33	000	02.05,12.01,12.02,15.02-15.08, 15.10.10-15.10.50,15.12,15.15- 15.17
Rundvirke	5	17	097 (099-101)	44.03,44.04
Sågade och hyvlade trävaror		17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved, träkol, kork och träavfall		17	105	44.01,44.02,45.01,45.02
Gödselmedel	6	20, 36	000	25.10,31
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	7			
a Sand, grus, singel, makadam		21	129 (131-133)	25.05,25.17
b Gipssten, kalksten, dolomit		22	141 (143)	25.18,25.20,25.21
c Svavelkis och magnetkis, orostade		22	147	25.02
d Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		21, 22	(137), (139, 145, 149), 151, (153-155)	25.01,25.03,25.04,25.06-25.08, 25.11-25.16,25.19,25.24-25.32, 26.02,26.04,27.15,71.02.10, 71.04
Järnmalmer och järnskrot	8	23, 24	000	26.01.11-26.01.20,73.03
Andra malmer och annat metallskrot	9	25	000	26.01.25-26.01.99,26.03,71.11. 10,71.11.90,74.01.10,74.01.60, 75.01.10,75.01.60,76.01.30,77. 01.20,78.01.30,79.01.30,79.03. 30,79.03.90,80.01.30
Andra råvaror	10	14, 16, 18, 19, 26	000	05,06,12.03,12.07,13,14,40.01- 40.04,41.01,41.09,43.01,47, 50.01-50.03,53.01-53.05,54.01, 54.02,55.01-55.04,56.01-56.04, 57.01-57.04,63
Stenkol och koks	11	27-29	000	27.01-27.04
Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	12, 13			
a Bensin och fotogen		30	193 (195)	27.10.15-27.10.50
b Motorbrännoljor, eldningoljor		30	197 (199)	27.10.65,27.10.70
c Asfalt		31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
d Övrigt		30, 31, 32, 35	(191), 201, (205), (207), (000)	27.05.50,27.06-27.09, 27.10.010,27.10.85,27.11-27.13, 27.14.20,34.03

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 41 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34, 37, 38	000, (237), (239-247)	11.08,11.09,15.10.60,15.11,22. 08,28,29,30,32.01-32.12,32.13. 11,32.13.19,33,34.01, 34.02,34.04,34.05,34.07,35,36. 01-36.05. 38.01-38.18,38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99,39.01-39.06, 93.07.30
Varor av mineraliska ämnen utom metaller				
a Cement	15	43	263	25.23
b Övrigt		43, 44	000, (261), (265-271)	25.22,38.19.51,68, 69.01-69.09,69.11- 69.14,70.01-70.13,70.15-70.19, 70.20.10,70.20.40,70.20.90,70. 21,71.01,71.02.05,71.02.40-71. 02.70,71.03
Järn och stål och andra metaller	16	45-47	000	71.05,71.06,71.09,71.10,73.01, 73.02,73.04-73.20,73.40.20-73. 40.40,74.01.15-74.01.30,74.02-74. 08,75.01.20,75.01.30,75.02-75. 05,76.01.10,76.01.20,76.02-76. 07,77.01.10,77.02,77.04,78.01. 11-78.01.20,78.02-78.05,79.01. 10,79.01.20,79.02,79.03.10,79. 04,80.01.10,80.01.20,80.02-80. 05,81
Arbeten av järn och stål och andra metaller	17	48	000	73.21-73.36,73.38.12-73.38.49, 73.38.95,73.40.90,74.10-74.19,75. 06,76.08-76.16,78.06,79.06,80. 06,82.01-82.07,82.09-82.15,83. 01-83.03,83.06,83.08-83.15
Maskiner, transportmedel	18	49, 50	000	82.08,84,85.01-85.09, 85.11-85.28,86,87.01-87.07,87. 09-87.12,87.14,88.01,88.02.90, 88.03,89.05,90.17.11-90.17.19, 90.20,90.26.30,90.28
Flis av spån och trä	19	ur 40	2531	44.09.10
Övriga färdiga varor	19	39 ur 40 41, 42, 51	000, (249-251, 2539, 255-259, 321-327)	32.13.20,32.13.90,34.06, 36.06,36.08,37,39.07,40.05- 40.16,41.02-41.08,41.10.42, 43.02-43.04,44.09.90,44.11,44. 12,44.14-44.28,45.03,45.04,46, 48,49,50.04-50.09,51,52,53.06- 53.12,54.03-54.05,55.05-55.09, 56.05-56.07,57.06-57.11,58,59, 60,61,62,64,65,66,67,69.10,70. 14,70.20.20,70.20.30,71.12-71. 16,73.37,73.38.52-73.38.94,83. 04,83.05,83.07,85.10,87.13,88. 04,88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21-90. 25,90.26.10,90.26.20,90.27,90. 29,91,92,93.04,93.05,93.06.90, 94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övrigt (Ospecificerat styckegods m m)	20	52	000	87.08,93.01-93.03,93.06.10,93.06. 20,93.07.80

Tabell 42 FÄRJGODS PÅ LASTBILAR OCH JÄRNVÄGSVAGNAR MELLAN SVERIGE OCH UTlandet FÖRDELADE PÅ VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹, 1987 (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)
 Goods on lorries and railway waggons transferred by ferries in foreign trade by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Söder-tälje-Norrköping
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	14	-	-	-	1	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	428	0	0	-	0	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	386	-	1	0	25	0
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	31	-	-	0	2	-
5	Trävaror, kork	111	-	1	0	4	0
	därav: Virke obearbetat eller barkat	34	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	59	-	0	0	3	0
6	Gödselmedel	7	-	0	0	0	-
	därav: Råfosfat	-	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	111	-	3	0	9	-
	därav: Sand, grus, makadam	6	-	-	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	13	-	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	5	-	-	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	14	-	0	0	1	-
10	Andra råvaror	199	-	0	0	8	0
	därav: Rågummi och hudar	27	-	-	-	0	-
	Pappersmassa och pappersavfall	7	-	0	-	3	-
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	13	-	9	0	2	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	52	-	0	0	4	-
	därav: Råolja	-	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	2	-	-	-	0	-
	Motorbränslen, eldningsoljor, vägljor	6	-	-	-	-	-
	Asfalt	11	-	0	-	3	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	6	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	946	-	6	2	92	0
	därav: Soda	3	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	332	-	1	2	30	0
	därav: Cement	18	-	-	-	0	-
16	Metaller	590	0	15	1	128	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	11	-	-	0	0	-
	Oädla metaller utom järn och stål	8	-	-	-	6	-
17	Arbeten av metaller	175	0	2	0	28	0
18	Maskiner och transportmedel	667	0	5	0	71	0
19	Övriga färdiga varor	930	0	13	2	210	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	190	-	7	2	74	0
	Flis och spån av trä	45	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	3	-	0	-	1	-
	Summa	5 018	0	56	9	616	0

1) Se bilaga sid 68.

Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanfö- r Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg		Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa			
2	6	0	5	-	1		0	1
143	245	1	38	0	90		1	89
109	131	8	114	0	125		26	99
17	8	0	4	0	3		2	1
29	66	1	5	0	1 033		938	94
0	34	-	-	-	957		863	93
28	21	1	4	-	12		11	0
2	2	0	1	1	42		35	6
-	-	-	-	-	0		-	0
-	-	-	-	-	-		-	-
17	40	2	39	0	88		46	41
2	3	0	1	-	0		0	-
-	-	-	-	-	-		-	-
0	0	-	0	-	0		0	-
0	0	-	0	-	-		-	-
2	4	1	5	-	39		18	21
0	2	0	3	-	55		35	20
2	7	0	4	0	13		4	9
55	106	6	24	0	86		36	50
12	10	0	6	-	16		6	10
1	3	0	0	-	18		18	0
0	0	0	0	-	0		0	0
0	2	-	0	-	6		3	4
14	22	0	12	-	12		12	1
-	-	-	-	-	-		-	-
0	1	0	0	-	4		3	0
0	6	-	-	-	-		-	-
2	4	0	2	-	6		5	0
0	5	-	1	-	3		3	1
251	333	25	233	4	323		159	163
0	0	-	3	-	6		5	1
63	141	13	82	0	211		173	38
1	4	3	10	-	129		124	5
113	170	5	158	0	516		358	158
4	3	0	4	-	6		6	0
0	0	-	1	-	13		-	13
51	49	3	43	0	31		25	6
188	199	7	195	0	162		94	68
212	288	29	176	0	184		134	50
29	45	3	30	0	26		22	4
2	42	2	-	-	3		3	0
0	1	-	0	-	0		0	0
1 269	1 822	100	1 136	5	2 983		2 084	899

Tabell 42 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Söder-tälje-Norrköping
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	2	-	-	-	1	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	23	-	0	1	7	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	185	0	3	2	32	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	48	-	0	0	4	-
5	Trävaror, kork	646	-	1	0	2	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	2	-	0	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	567	-	1	0	1	-
6	Gödselmedel	8	-	0	-	1	-
	därav: Råfosfat	0	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	104	-	1	0	11	-
	därav: Sand, grus, makadam	2	-	0	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	1	-	-	-	1	-
8	Järnmalmer och järnskrot	6	-	0	-	1	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	15	-	0	-	2	-
10	Andra råvaror	225	-	14	4	67	-
	därav: Rågummi och hudar	18	-	0	-	14	-
	Pappersmassa och pappersavfall	76	-	5	0	6	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	24	-	-	-	0	0
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	31	-	0	0	5	-
	därav: Råolja	-	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	0	-	0	-	0	-
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	0	-	-	-	-	-
	Asfalt	11	-	0	-	0	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	834	-	5	0	123	1
	därav: Soda	1	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	177	0	1	0	38	0
	därav: Cement	1	-	0	-	0	-
16	Metaller	719	0	7	0	107	0
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	56	-	-	-	1	0
	Oädla metaller utom järn och stål	3	-	0	-	0	-
17	Arbeten av metaller	143	0	0	0	29	0
18	Maskiner och transportmedel	677	0	3	0	90	0
19	Övriga färdiga varor	1 450	0	15	0	115	0
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	778	-	13	0	33	0
	Flis och spån av trä	0	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	1	-	0	-	0	-
	Summa	5 318	0	50	9	635	2

Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanför Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg		
					Summa	Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
0	1	-	0	-	3	3	-
2	12	0	0	-	1	-	1
33	73	1	40	0	14	8	6
23	19	0	2	-	2	2	0
85	328	41	186	1	685	399	285
-	2	0	-	0	-	-	-
85	253	41	184	1	682	397	285
0	7	-	0	-	1	1	1
0	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
23	44	11	12	1	34	25	10
0	1	-	0	1	0	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	0	-	-	-	-
0	1	-	0	-	-	-	-
0	5	0	0	-	3	2	1
2	5	0	5	-	4	3	1
39	55	2	45	0	617	551	65
1	2	0	1	-	0	0	0
16	22	0	28	-	559	496	63
0	0	0	0	-	-	-	-
7	16	1	1	0	0	-	0
6	13	0	6	-	4	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	0	-	1	-	1
0	-	-	0	-	-	-	-
4	6	0	2	-	0	0	0
0	0	-	0	-	-	-	-
164	321	9	211	0	159	70	89
0	0	-	1	-	0	-	0
22	87	4	26	0	9	6	3
0	1	-	0	-	0	0	-
183	285	15	122	0	690	212	478
28	25	0	2	0	11	8	3
1	1	-	0	-	-	-	-
31	51	1	31	0	4	1	3
144	198	2	239	0	77	20	58
329	493	26	470	0	1 273	859	414
170	224	9	328	0	1 225	851	374
-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	-	0	0	0
1 094	2 011	114	1 399	4	3 581	2 164	1 416

Tabell 43 FÄRJGODS ÅR 1987, 1 000 TON
Goods by ferries, in thousands tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägs- vagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Utrikes fart								
Skellefteå								
Umeå								
Örnsköldsvik	99	85	-	-	9	11	108	96
Sundsvall								
Gävle								
Grisslehamn								
Kappelskär								
Norrälje	202	231	-	-	25	2	227	233
Nynäshamn								
Stockholm	987	960	-	-	2	10	989	970
Gotland	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona								
Ystad	1 618	1 318	2 279	2 315	1	1	3 898	3 634
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	900	962	13	8	-	-	913	970
Landskrona	1	0	-	-	0	0	1	0
Helsingborg	1 421	1 424	1 200	1 682	7	9	2 628	3 115
Göteborg	840	909	0	-	15	16	855	925
Varberg								
Strömstad	130	120	-	-	40	2	170	122
Summa	6 198	6 009	3 492	4 005	99	51	9 789	10 065

Tabell 44 FLOTTNINGSGODS ÅR 1987
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	870	Avgående till inrikes ort	870
Ankommande från utrikes ort	157	Avgående till utrikes ort	-

Tabel 45 I INRIKES FART LOSSADE VARUKVANTITETER SAMT UTFÖRT TRANSPORTARBETE OCH MEDELTRANSPORTLÄNGD ÅR 1986 OCH 1987
Goods traffic between Swedish ports by commodity groups, transport performance and average length of haul

CTSE	Varukategori	1986			1987		
		Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km	Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km
1	Spannmål	407	200	491	402	212	527
2-3	Andra livsmedel	117	23	194	126	36	283
4	Oljefröer, vegetabiliska och animaliska oljor	205	110	539	227	114	503
5	Trävaror	78	20	254	124	34	514
6	Gödselmedel	60	33	555	47	25	530
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 328	1 146	492	2 450	1 078	440
8	Järnmalm och järnskrot	475	490	1 030	564	560	993
9	Andra malmer, annat metallskrot	2	0,8	459	3	0,3	92
10	Andra råvaror	16	15	887	6	3	566
11	Stenkol och koks	458	187	408	618	237	384
12-13	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	9 059	6 131	677	7 620	5 198	677
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	465	525	1 130	433	534	1 233
15	Kalk, cement m m	1 083	460	425	1 273	530	417
16	Metaller	1	0,4	890	0,2	0	175
17	Arbeten av metaller	0	0,1	256	3	0,4	148
18	Maskiner och transportmedel	0	0,1	520	3	0,4	616
19	Övriga färdiga varor	166	106	643	163	108	663
20	Övrigt	1	0,2	188	3	1,7	564
	Totalt	14 922	9 447	633	14 064	8 665	616

Tabel 46 I INRIKES FART TRANSPORTERADE GODSKVANTITETER OCH UTFÖRT TRANSPORTARBETE ÅR 1987. FÖRDELAT PÅ SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG
Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

CTSE	Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
		Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 296	154	962	116
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter	7 164	456	4 779	419
1-6 8-11 14-20	Övrigt	3 892	102	2 307	82
	Totalt	13 352	712	8 048	617

Tabell 47 GODSTRANSPORTER I INRIKES SJÖFART MELLAN OCH INOM TRANSPORTOMRÅDEN ÅR 1987. SAMTLIGA VAROR, 1 000 TON
Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp	Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje-Norrköping	Västervik-Kalmar	Visby-(Gotland)	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Helsingborg	Halmstad-Varberg	Göteborg	Stenungsund-Strömstad	Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	Örebro-Jönköping (Vättern)
Haparanda-Skellefteå		1 198	-	33	7	-	15	559	-	-	-	577	-	-	-	6	-
Umeå-Sundsvall		127	7	25	18	10	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall-Gävle		119	61	3	18	-	2	14	-	-	9	3	6	2	-	-	-
Norr-tälje-Nynäshamn		1 650	32	75	59	1 055	145	72	28	16	19	54	31	62	-	-	-
Uppsala-Eskilstuna		203	1	6	-	17	-	72	8	6	50	32	11	-	-	-	-
Södertälje-Norrköping		679	4	1	4	211	176	162	25	2	72	12	8	-	-	-	-
Västervik-Kalmar		90	5	17	-	41	2	2	4	12	1	1	-	3	1	1	-
Visby-Gotland		2 225	257	176	106	483	427	158	125	4	36	425	8	11	-	7	-
Karlskrona-Trelleborg		363	26	18	36	93	18	56	2	0	64	8	11	18	11	2	-
Malmö-Helsingborg		307	24	11	14	17	33	12	9	30	22	78	14	14	2	25	-
Halmstad-Varberg		160	-	23	-	1	-	12	-	-	4	93	2	24	-	1	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		3 541	329	163	101	776	45	73	113	71	179	276	327	20	247	822	-
Stenungsund-Strömstad		3 383	110	429	311	554	159	223	97	20	213	358	80	355	296	178	-
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)		19	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	12	1	-	-	-
Örebro-Jönköping (Vättern)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa		14 064	858	979	677	3 259	1 023	1 415	478	162	673	1 918	510	510	557	1 043	-

1) Se bilaga sid 68.

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 48. I tabell 49 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 271 605 tkr, varav grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 535 tkr och för utrikes fart 5 168 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 19,7 mkr under budgetåret 1987/88.

Tabell 48 DEBITERADE FYRAVGIFTER, FARLEDSVARUAGIFTER SAMT LOTSavgIFTER ÅREN 1986 OCH 1987, tkr
Light dues and pilotage

	1986			1987		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	126 472	32 305	158 777	149 904	38 416	188 320
Svenska fartyg	18 651	11 528	30 179	25 001	17 590	42 591
Utländska fartyg	107 821	20 777	128 598	124 903	20 826	145 729
Farledsvaruavgift	..	..	256 266 ¹	..	..	310 127 ²
Lotsavgift	..	..	67 278	..	..	73 281

1) Därav 2 927 tkr på Vänern.

2) Därav 3 063 tkr på Vänern.

Tabell 49 HAMNAVGIFTER OCH GRUNDPENNINGAR ÅREN 1986 OCH 1987
Harbour dues and groundage

	1986			1987		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	58 701	190 902	249 603	65 572	206 033	271 605
Hamnavgifter för lossade varor	76 875	189 381	266 256	70 171	193 667	263 838
Hamnavgifter för lastade varor	11 115	106 167	117 282	12 168	114 015	126 183
Kranhyror	.	.	126 925	.	.	104 240

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1987.

The merchant fleet

(Tables 1–17)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båtär). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded. Swedish and foreign vessels in Swedish shipping shows in tables 14, 16, 17.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels

(Table 18–20)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 21–27)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The

statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 21) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 22 and 23). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 28–33)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 28–32 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 33 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 32 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 34–47)

These tables are based on the General declarations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures than the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 48–49)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	därav sålda till utlandet	of which sold abroad
aktiebolag	limited companies	därav uthyrda till utlandet	of which chartered to foreign
andra livsmedel	mainly: food (except grain)	hela året	countries during the whole
--- oljekakor (in table 38–39)	beverages, tobacco and	dödsbon	year
andra maskindrivna fartyg	feeding-stuff for animals		estates of deceased
andra malmer och annat	other power-driven vessels	egen	own
metallskrot (in table 38–39)	ores and scrap of non-ferrous	ekonomiföreståndare	chief steward(s)
andra råvaror: pappersmassa ---	base metals	eller	or
--- papp o d (in table 38–39)	wood pulp	ensartad last	homogeneous cargo
ankomma	entered	enskilda personer	private persons
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and		
	departure	farledsvaruavgift	shipping-lane due
annan blandad last, t ex	general cargo	fart	traffic
styckegodslast		fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationalities
annan nationalitet	of other nationality	fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the
antal	number		whole year
antal resor	number of voyages	fartyg, om vilkas användning	vessels without current statis-
antal passagerare i 1 000-tal (till	number of passengers in	uppgift ej kunnat erhållas	tical information
och från Sverige)	thousands (to and from	fartyg med en bruttodräktighet	vessels of 100 tons gross and
	Sweden)	om minst 100	over
av järn eller stål	of iron or steel	fartyg med en bruttodräktighet	vessels under 100 tons gross
av trä	of wood	under 100	
avdelning	department	fartyg och pramar	vessels and barges
avförda fartyg	vessels deducted	fartygsslag	type of vessel
avgångna	cleared	fartygstrafik	vessels entered and cleared
		fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad
befintliga vid årets början	at the beginning of the year	Filippinerna	Philippines
befintliga vid årets slut	at the end of the year	fiske- och fångstfartyg	fishing vessels
befälhavare	master(s)	fiskehamn	fishing harbour
begagnade fartyg	second-hand vessels	flottningsgoods	timber-floating
bemannning	crew	Frankrike	France
blandad last	general cargo	från lager i Sverige	from Swedish stores
bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships	från lager i utlandet	from stores abroad
Brasilien	Brasil	från Sverige	from Sweden
bruttodräktighet	tons gross	från utlandet förhyrda fartyg	vessels hired from abroad
bruttodräktighetsdagar	gross tonnage-days	från utrikes ort till	from foreign port(s) to
bruttofrakter	gross freight receipts	fyravgifter	light dues
bruttointäkter	gross receipts	förbyggda eller ommätta	re-measured
bränsleförbrukning	fuel consumption	fördelning efter bruttodräktighet	classification according to tons
Bulgarisk(a)	Bulgarian	och dödviktston	gross and dead weight
bulkfartyg	bulk carriers	företag	enterprise
bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers	förolyckade	wrecked
båtar och pramar	boats and barges	förstörda genom eldsvåda	burnt
		försålda till utlandet	sold abroad
container flak	container flats		
Cypern	Cyprus	gods på järnvägsagnar	goods on railway waggons
		gods på lastbilar	goods on lorries
Danmark	Denmark	godsfrakter	cargo freights
den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet	Grekland	Greece
den svenska rederinäringen	the Swedish shipping companies	gödselmedel	fertilizers
direkt fart	direct trade		
direkt utrikes fart	direct foreign trade	hamn	port
dolomit; gipssten	dolomite, gypsum, plasters and	hamnar och lastageplatser	ports and loading places
--- kalk, cement o d	limestone flux and calcareous	hamnavgifter för fartyg samt	harbour dues and groundage
(in table 38–39)	stone used for the manu-	grundpenningar	
	facture of lime and cement	hamnavgifter för lossade och	harbour dues for unloaded and
dräktighet	tonnage	lastade varor	loaded goods
däcksmanskap	deck-hands	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelsbolag	trading companies
svenska hamnar	Swedish ports only	handelsflottan	the merchant navy
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelshamn	trading harbour
utländska hamnar	foreign ports only		

hemort huvudsakligen uthyrda till utlandet hästkrafter	home port mainly chartered to foreign countries horsepowers	land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått land, vartill fartygen avgått	country or continent from which the vessels have arrived or for which they have cleared country for which the vessels have cleared
i andra i barlast i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar i rikets hamnar Indien inklarerade inklarerade lastfartyg inköpta från utlandet inre fart inrikes inrikes fart intäkter intäkter av inrikes fart intäkter av utrikes fart intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg intäkter intjänade med svenska fartyg intäkter totalt intäkter totalt i inrikes fart intäkter totalt i utrikes fart	in other in ballast mainly in service between Swedish ports mainly in service between Swedish and foreign ports mainly in service between foreign ports in Swedish ports India entered cargo vessels entered bought from abroad coasting and inland trade in Sweden home trade gross receipts gross receipts of home trade gross receipts of foreign trade gross receipts by vessels hired from abroad gross receipts by Swedish vessels total gross receipts total gross receipts in home trade total gross receipts in foreign trade	last, bestående av två eller flera produkter från sågverk --- kodnummer 49 och 51 (in table 38–39) last på järnvägsagnar last på lastbilar lastade varor lastageplats lastat lastfartyg lastförande lastning och lossning lastningstillfällen lera (kaolin --- även brända) (in table 38–39) linjefart linjer med trafik enbart mellan respektive länder och Sverige linjer med trafik mellan flera länder och Sverige lossade varor lossat lossningstillfällen lotsavgifter löpande priser	general cargo consisting of wood, pulp, paper, wallboard or/and tar etc. good on railway waggons goods on lorries loaded goods loading place loaded cargo vessels with cargo loading and unloading visits for loading clay and similar refractory materials liner traffic service only between the countries concerned and Sweden service between several countries and Sweden unloaded goods unloaded visits from unloading pilottage current prices
isbrytare Island iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg Italien	ice-breakers Iceland re-registration of old vessels Italy	malmfartyg malmlast malmtankfartyg maskinbefäl maskinmanskap maskiner, transportmedel, bilar --- tillbehör därtill (in table 38–39) med fartyg med från utlandet förhyrda fartyg med svenska fartyg medellastvikt medeltransportlängd medelålder, år mellan utrikes orter metaller, tackjärn, ferro- legeringar --- av järn eller stål (in table 38–39) milj ton mineraloljor --- smörfetter (in table 38–39) minskning under året motorfartyg motorfordon	ore carriers ore cargo ore/oil carriers engineers engine-room staff mainly: road motor vehicles by vessels by vessels hired from abroad by Swedish vessels average weight average length of haul mean age, year between foreign ports iron and steel millions of tons petroleum and petroleum products deduction during the year motor vessels motor vehicles
Jugoslavien järnmalmer och järnskrot järnmalmer och svavelkis --- rostade kisbränder (in table 38–39)	Yugoslavia iron ore and scrap iron ore and roasted iron pyrites		
kalk, cement --- cementklinker (in table 38–39) kanaler kanal- och slussavgifter kanaltrafiken pågick under tiden	lime, cement canals canal dues and lockage the traffic on the canal was going on during		
kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning	chapter number/position/ national item according to the CCC Nomenclature and to the Swedish customs Tariffs with a Statistical Commodity List		
kemiska grundämnen och föreningar --- natriumbonat (soda) (in table 38–39)	calcium chloride, sodium sulphate and carbonate		
Kina koleldade kollision kombinerad utrikes fart	China (People's Republic) coal-fired collision navigation via other ports or customs district	namn nationalitet Nederländerna nedgående trafik	name nationality Netherlands traffic from lakes and inland waterways to the sea
kommuner kostnader kranhyror kryssningsintäkter kvartal kyl- och frysfartyg	municipality-owned costs crane dues cruising receipts quarter reefers	nordsjöfart Norge nybyggda nybyggda i utlandet nybyggda inom landet nybyggda vid svenska varv	north sea trade Norway new-built new-built abroad new-built in Sweden new-built in Sweden

obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (in table 38–39)	crude minerals excluding ores	Sydkorea	South Korea
oljeeldade	oil-fired	taxa	rate
oljelast	oil cargo	tankfartyg	tankers
oljefröer, oljehaltiga nötter --- --- härdade fetter och oljor (in table 38–39)	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats	tidsbefraktning	time-charter
olyckans art	cause of accident	tidshyror	time-charter hires
orter	places	tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	time-charter hires for vessels chartered to abroad
papper och papp, träfiberplattor partrederier	paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner-ship	till användning	for use
passagerare	passengers	till Sverige	to Sweden
passageraravgifter och kryssningsintäkter	passenger and cruising receipts	till utrikes ort från	to foreign port(s) from
passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries	tillkomna fartyg	vessels added
passagerarintäkter	passenger receipts	timmerflottar	timber rafts
per fartyg	per vessel	Tjeckoslovakien	Czechoslovakia
per enhet br kr	per ton gross in Swedish crowns	torrlast	dry cargo
persontrafik	passenger traffic	total bemanning	total crew
Polen	Poland	total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants
procentuell fördelning av präm	percentage distribution of barge	trampfart	tramp trade
radiopersonal	radio-officers	transportarbete	transport performance
rederinäring	shipping companies	transportområden	transport districts
Rumänien	Roumania	transportområde och hamnar	transport districts and ports
råfosfater	natural phosphates	transportområde varifrån fartygen avgått	transport districts from which the vessels have cleared
salt, såsom bergsalt och havssalt	salt	transportområde, vartill fartygen ankommit	transport districts at which the vessels have entered
sammanlagd bruttodräktighet	gross tonnage in total	transportområdesgrupp	group of transport districts
sammanlagd nettodräktighet	net tonnage in total	trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 38–39)	mainly: wood and lumber
samtliga fartyg	all vessels	turbindrivna	turbine-powered
sand --- småsten o d (in table 38–39)	sand, gravel and crushed stones	turbinfartyg	turbine vessels
Schweiz	Switzerland	Turkiet	Turkey
sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water transport	under året ej använda fartyg uppgående trafik	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes
skrot av järn eller stål	iron and steel scrap	utländska fartyg	foreign vessels
skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	utklarade	cleared
slopade	broken up	utklarade lastfartyg	cargo vessels cleared
smörjmedel	lubricant	utrikes fart	foreign trade
spannmål	grain	varor	goods
Spanien	Spain	varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded	varukod	item number
st	abbreviation of number	varutrafik	traffic of goods
staten	state-owned	verksamhetsformer	activities
stenkol och koks	coal and coke	virkesbogsering	timber-towing
Storbritannien	Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)	vägverkets färjor	National Road Administration
storleksgrupper efter brutto- dräktighet	size groups in tons gross	värde	ferries
strandade eller grundstöta	strandings	Västtyskland	value
st(yck)	number	ångfartyg	West Germany
styrmän	mates	ägare	steamers
summa	total	ändrat fartygsslag	owner change of type
summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	total gross freight receipts including cruising receipts	ökning under året	increase during the year
summa fartyg i handelssjöfart	all vessels in service	Östtyskland	East Germany
svavelkis --- svavel (in table 38–39)	sulphur and unroasted iron pyrites	överskott	surplus
Svensk(a)	Swedish	övrig ekonomipersonal	kitchen staff
svenska fartyg	Swedish vessels	övriga	other
svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad	övriga ensartade varuslag	other homogeneous cargo
		övriga fartyg	other vessels
		övriga färdiga varor	miscellaneous manufactured articles
		övrigt gods	other goods (often in containers or on pallets)

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1987

HANDELSFLOTTAN

SM-NUMMER

Handels- och specialfartyg 1987

T 41 SM 8801

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 1987

T 50 SM 8801

REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER

Intäkter och kostnader för sjöfarten 1987

T 56 SM 8801

Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart 1987

T 44 SM 8801

Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart under 3e kvartalet 1987

T 44 SM 8701

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1987

T 45 SM 8801

Containrar och containerflak på fartyg i utrikes trafik 1987

T 43 SM 8801

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under

januari – mars 1987

T 47 SM 8702

april – juni 1987

T 47 SM 8703

juli – september 1987

T 47 SM 8704

oktober – december 1987

T 47 SM 8801

I utrikes sjöfart transporterat gods under 1987

T 49 SM 8801

Transportarbetet efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods 1987

T 51 SM 8801