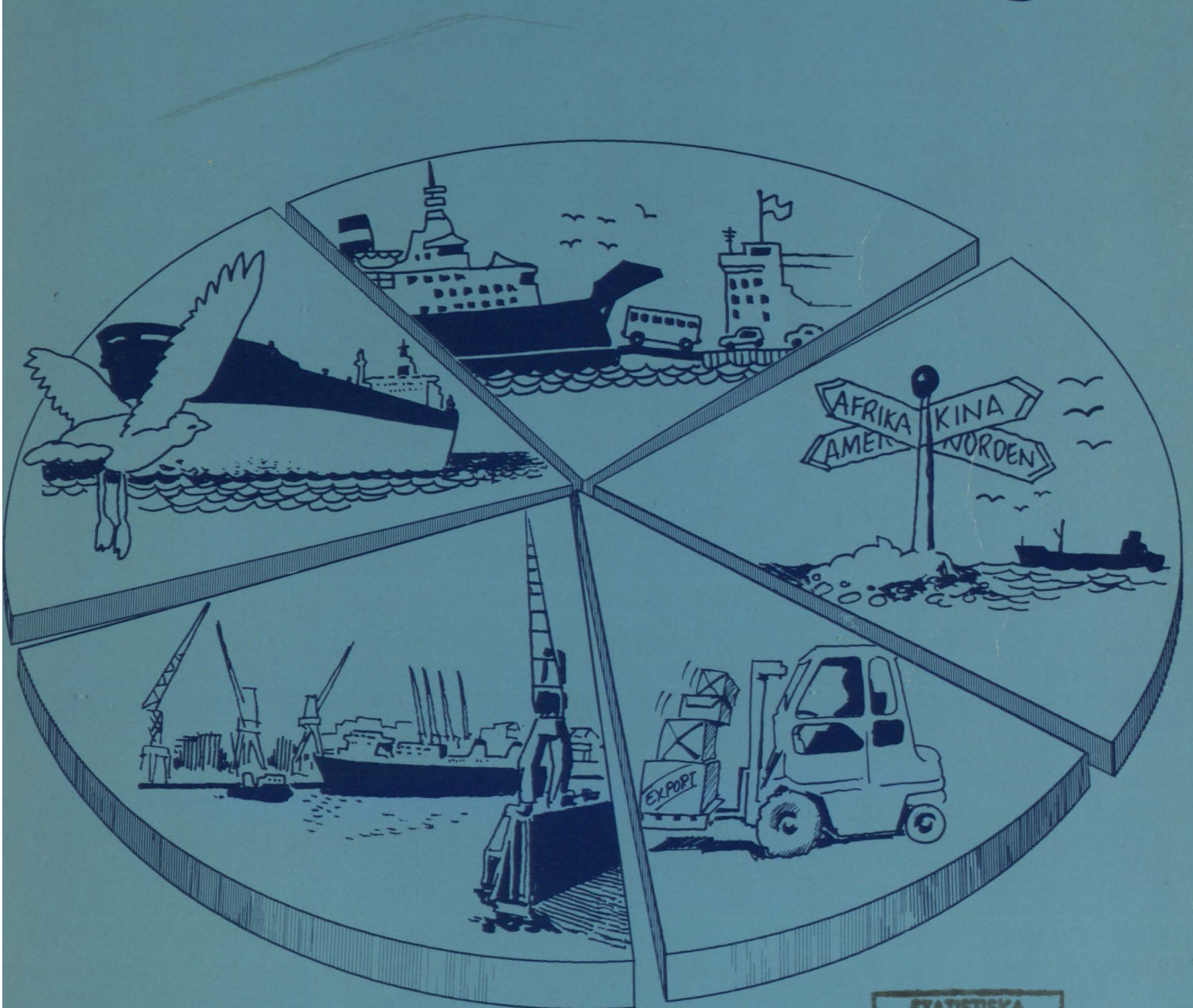


Sjöfart 1988

en sammanfattning



STATISTISKA
CENTRALBYRÅN
89. 12. 20
Biblioteket

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart 1988: [en sammanfattning]. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1988

Sjöfart 1988



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån
Stockholm 1989

Navigation 1988

Official Statistics of Sweden
Statistics Sweden
Stockholm 1989

Tidigare publicering

Årspublikationen Sjöfart har tidigare utgivits under samma namn inom serien Sveriges officiella statistik: Transport- och kommunikationsväsen. Årgångarna 1911–1959 utgavs av kommerskollegium, årgångarna 1960–1988 av statistiska centralbyrån.

Previous publication

The annual report on Navigation has previously been published within the series of Official Statistics of Sweden: Transport and communication. The reports of 1911–1959 were published by the Board of Trade, those of 1960–1988 by the National Central Bureau of Statistics.

© 1989, Statistiska centralbyrån

ISBN 91-618-0320-0
ISSN 0562-8776

Printed in Sweden
SCB-Tryck, Örebro 1989
Miljövänligt papper

Förord

Preface

SJÖFART 1988 blir den sista utgivningen av samlad sjöfartsstatistik. En del av tabellerna kommer fortsättningsvis att ingå i en ny årspublikation som skall omfatta statistik för hela transportnäringen. Den ges ut för första gången i årsskiftet 1990/91.

} utges ej

De flesta tabellerna som ingått i "SJÖFART" kommer att presenteras i Statistiska Meddelanden (SM, underrubrik T) under åren så snart uppgifterna är klara.

I årets utgåva har två tabeller uteslutits p g a förändring i statistikproduktionen. Det är:

Tabell 24 Rederinäringens fraktintäkter i utrikes fart fördelade på länder

Tabell 26 Bruttointäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart (kvartalsuppgifter).

Förutom en sammanfattning av tidigare under året utgivna SM, innehåller årspublikationen en del tabeller som inte tidigare publicerats. En förteckning över SM finns på sista sidan.

Publikationen har utarbetats vid enheten för servicenäringar i Örebro och sammanställts av Monica Andersson.

Örebro i december 1989

STEN JOHANSSON

Åke W Nordin

Innehåll

Contents

Sidnr

6	Sammanfattning av Sjöfarten åren 1974–1988
15	Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder
17	Kvalitetsredovisning i sammandrag
18	I Handelsflottan
19	1 Handelsflottans omfattning
20	Diagram över handelsflottans omfattning 1988
21	2 Handelsflottans förändringar under 1988
22	3 De nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper, 1988
23	4 Begagnade fartyg inköpta från utlandet under 1988
24	5 Sålida fartyg till utlandet under 1988
25	6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 50 000
25	7 Handelsflottans uppgivna värde
26	8 Handelsfartygens fördelning efter hemort
27	9 Handelsfartygen fördelade efter hemlän
28	10 Handelsflottans fördelning efter ägarkategori
30	11 Storleks- och åldersfördelning av handelsflottan
34	12 Dödviktscapaciteten hos handelsflottans lastfartyg vid årets slut
36	13 Handelsflottans fartyg fördelade efter användning
38	14 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning
39	15 Ombordanställda i svenska rederier
40	Diagram över svenskregistrerade och inhyrda fartyg 1988
41	16 Jämförelse mellan svenskregistrerade fartyg och utländska inhyrda fartyg
42	17 Uthyrning av fartyg
43	II Specialfartyg
43	18 Specialfartyg vid 1988 års slut
44	19 Specialfartygen fördelade efter hemort
45	20 Specialfartygen fördelade efter hemlän
46	III Svenska rederinäringens bruttointäkter
46	21 Rederinäringens intäkter och kostnader, 1987–1988
47	22 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle
47	23 Rederinäringens fraktintäkter fördelade på verksamhetsformer
48	24 Intäkter och kostnader för stuverier och andra stöd-tjänster inom sjötransporter 1987–1988
48	25 Beräkning av sjöfartsnett
49	IV Utrikes och inrikes fartygstrafik
49	26 I direkt fart inklarade fartyg efter nationalitet
50	27 I direkt utrikes sjöfart in- och utklarade lastfartyg fördelade efter nationalitet
53	28 In- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart
57	29 Storleks- och nationalitetsfördelning av inklarade lastfartyg i direkt utrikes sjöfart
59	30 Passagerarfartyg och färjor inklarade till och utklarade från Sverige
61	31 Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser

Summary of the navigation during the years 1974–1988
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics
Sources and quality of the statistics

I The merchant fleet

1	Size of the merchant fleet
	Graphic representation of the Swedish merchant fleet, 1988
2	The Swedish merchant fleet: Additions and deductions 1988
3	New-constructed vessels classified according to type of vessels and size group, 1988
4	Second-hand vessels bought from abroad, 1988
5	Vessels sold to foreign countries
6	Swedish vessels of 50 000 tons gross and over
7	The value of the merchant fleet
8	The merchant fleet by home ports
9	The merchant vessels classified to their home county
10	The merchant vessels by owners
11	Size and age of the Swedish merchant fleet
12	The tonnage in tons dead-weight of the cargo ships at the end of the year
13	The merchant fleet, classified according to different routes
14	Vessels hired from abroad classified to different routes
15	Crews employed in Swedish shipping companies
	Graphic representation of Swedish vessels and vessels hired from abroad 1988
16	Comparison between Swedish vessels and vessels hired from abroad
17	Chartered vessels

II Special vessels

18	Special vessels at the end of the year 1988
19	Special vessels classified to their home ports
20	The special vessels classified to their home county

III The gross receipts of Swedish shipping

21	Receipts and costs of Swedish shipping, 1987–1988
22	The Swedish shipping companies consumption of fuel
23	The gross freight receipts by activities
24	Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports, 1987–1988
25	Net shipping revenue

IV Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

26	Vessels entered in direct trade by nationality
27	Nationality of cargo ships entered and cleared in direct trade between Sweden and foreign countries
28	Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries
29	Cargo vessels entered in direct trade, by size and nationality
30	Passenger ships and ferries entered in and cleared from Sweden
31	Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places

Sidnr

67	V Utrikes och inrikes varutrafik	V Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade
67	32 Den utrikes och inrikes varutrafiken på lastfartyg fördelad på transportområdesgrupper	32 Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts
68	Bilaga till tabell 32, 38, 39, 40 och 45:	Appendix to table 32, 38, 39, 40 and 45:
	Indelning av transportområdesgrupper	Groups of transport districts
69	33 Rikets 25 största hamnar beräknat efter den hantlade godsmängden 1988	33 Swedish ports
70	34 I utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter fördelade efter fartygens storlek	34 Goods loaded and unloaded in foreign trade by size of the vessels
70	35 Godskvantitet i ton med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg i utrikes fart	35 Goods in tons in containers and on container flats unloaded from and loaded on to ships in foreign trade
72	36 Lossade varor från fartyg i trafik från utlandet till Sverige fördelade på varuslag och efter fartygens nationalitet	36 Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels
74	37 Lastade varor på fartyg i trafik från Sverige till utlandet fördelade på varuslag efter fartygens nationalitet	37 Goods loaded on vessels in traffic from Sweden to abroad by commodities and by nationality of the vessels
76	38 Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	38 Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas
80	Bilaga till tabell 38:	Appendix to table 38:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, utrikes fart	Commodity list in the port statistics in foreign trade
84	39 Inrikes varutrafik på fartyg fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden	39 Traffic of goods in hometrade
88	Bilaga till tabell 39:	Appendix to table 39:
	Varuförteckning i hamnstatistiken, inrikes fart	Commodity list in the port statistics, home trade
90	40 Färjgods på lastbilar och järnvägsvagnar mellan Sverige och utlandet, fördelat på vissa varuslag samt på geografiska områden	40 Goods on lorries and railway waggons transferred by ferries in foreign trade by geographical areas
94	41 Färjgods	41 Goods by ferries
94	42 Flottningsgods	42 Timber-floating
94	43 I inrikes fart transporterade godskvantiteter och utfört transportarbete, fördelat på svenska och utländska fartyg	43 Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels
95	44 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd	44 Goods traffic between Swedish ports by commodity groups transport performance and average length of haul
96	45 Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom transportområden	45 Shipping of goods between and within groups of transport areas
97	VI Sjöfartsavgifter	VI General shipping dues
97	46 Debiterade fyravgifter, farledsvaruavgifter samt lotsavgifter, 1987–1988	46 Light dues and pilotage, 1987–1988
97	47 Hamnavgifter och grundpenningar, 1987–1988	47 Harbour dues and groundage, 1987–1988
98	Sammanfattning på engelska	Summary in English
99	Svensk-engelsk ordlista	List of terms
102	Statistiska meddelanden om sjöfart avseende 1988	Statistical reports

Tecken och förkortningar

Symbols and abbreviations

»	Uppprepning
–	Det finns ingenting att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgift kan ej förekomma
Mkr	Miljoner kronor
Tkr	Tusen kronor

	Repetition
	Magnitude nil
	Magnitude lesser than half of unit employed
	Data not available
	Category not applicable
	Millions of Swedish crowns
	Thousands of Swedish crowns

Ordlista för vissa termer inom sjöfart

Bruttodräktighet
 Bruttodräktighetsdagar
 Dödvikt
 Farledsvaruavgift

 Fyravgift
 Handelsflottan
 Nettodräktighet
 Tidsbefraktning

Volymen av fartygets samtliga täckta rum
 Antal dagar gånger fartygets bruttodräktighet
 Fartygets lastförmåga
 Sjöfartsavgift som tas ut av tullverket enligt taxa som sjöfartsverket fastställt
 Statlig avgift som sjöfartsverket tar för sin verksamhet
 Svenskregistrerade fartyg
 Volym på det egentliga lastutrymmet som används till nyttolast
 Redaren ställer ett bemannat fartyg till befraktarens förfogande

Sjöfarten under åren 1974–1988

Handelsflottan

The Swedish merchant fleet

Antalet fartyg i den svenska handelsflottan har minskat kraftigt under de sista 15 åren. 1988 hade antalet fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 minskat 34 procent jämfört med år 1974. Tillväxten av bruttotonnaget, främst genom investeringarna i stora tank- och bulkfartyg, fortgick till år

1975. Från 1975 till 1988 har tonnaget minskat med 73 procent.

I motsats till den svenska handelsflottan har världshandelsflottan stadigt ökat fram t o m år 1982. Sedan 1982 har antalet fartyg minskat med 5,8 procent och tonnaget med 6,4 procent.

Tabell A Världshandelsflottan och den svenska handelsflottans storlek, 1974–1988.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

The size of the worlds merchant fleet and the Swedish merchant fleet, 1974–1988.

Vessels of 100 tons gross and over

Vid slutet av år	Svenska handelsflottan			Därav tankfartyg			Världshandelsflottan		Därav tankfartyg	
	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	% av världs-handelsflottan	Antal	Bruttodräktighet i 1 000	Antal	Bruttodräktighet i 1 000
1974	623	6 174	2,09	127	2 208	1,66	35 585	295 973	7 570	132 777
1975	599	7 418	2,28	133	3 083	2,00	36 502	325 622	7 882	154 137
1976	562	7 009	1,98	134	3 441	1,99	37 279	354 502	7 943	172 927
1977	545	6 833	1,81	132	3 391	1,88	39 999	377 178	8 003	180 459
1978	513	5 508	1,42	125	3 085	1,69	40 741	388 845	8 059	182 684
1979	513	4 305	1,09	116	2 134	1,16	41 958	395 496	8 246	183 215
1980	510	3 979	0,99	117	1 889	1,02	43 045	401 601	8 512	184 883
1981	484	3 629	0,90	120	1 753	0,96	42 521	402 304	8 517	182 570
1982	468	3 313	0,82	111	1 471	0,82	43 167	405 773	8 645	178 857
1983	471	3 258	0,81	111	1 482	0,87	43 120	403 127	8 563	169 799
1984	476	3 043	0,76	108	1 212	0,75	42 975	399 247	8 414	161 021
1985	444	2 620	0,66	97	780	0,51	42 814	396 290	8 378	152 109
1986	437	2 215	0,58	94	606	0,37	41 770	384 559	8 469	163 085
1987	418	2 052	0,54	90	347	0,25	40 908	380 616	8 292	141 159
1988	409	2 028	0,53	89	364	0,25	40 658	379 905	8 403	141 317

Tabell B Handelsflottans förändringar genom nybyggnad, köp och försäljning, 1974–1988

The Swedish merchant fleet: Additions and deductions by deliveries from Swedish and foreign shipyards and by purchases and sales of second-hand tonnage, 1974–1988

År	Nybyggda fartyg				Begagnade fartyg			
	Vid svenska varv		Vid utländska varv		Inköpta från utlandet		Sålda till utlandet	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
1974	9	458 627	28	942 484	6	90 341	60	297 714
1975	9	709 247	14	312 813	8	54 017	43	321 337
1976	6	271 559	8	190 972	10	27 934	67	1 205 588
1977	7	424 039	30	468 722	7	94 783	60	1 170 018
1978	15	313 736	10	150 184	6	6 621	63	1 813 193
1979	27	279 769	6	83 619	22	119 329	58	1 699 416
1980	17	135 592	–	–	11	14 030	26	454 546
1981	20	177 869	2	8 098	10	24 689	42	564 382
1982	10	108 515	1	27 835	8	14 517	31	458 391
1983	5	20 666	3	34 585	21	56 523	26	174 260
1984	6	157 570	8	187 470	23	168 115	29	754 216
1985	5	144 199	2	84 905	13	91 511	49	732 753
1986	4	31 118	2	54 508	14	67 380	31	559 464
1987	2	555	4	93 952	6	41 240	34	405 113
1988	1	197	4	41 023	16	75 786	31	164 113

Diagram A1 Den svenska handelsflottans utveckling, 1974-1988
The Swedish merchant fleet, 1974-1988

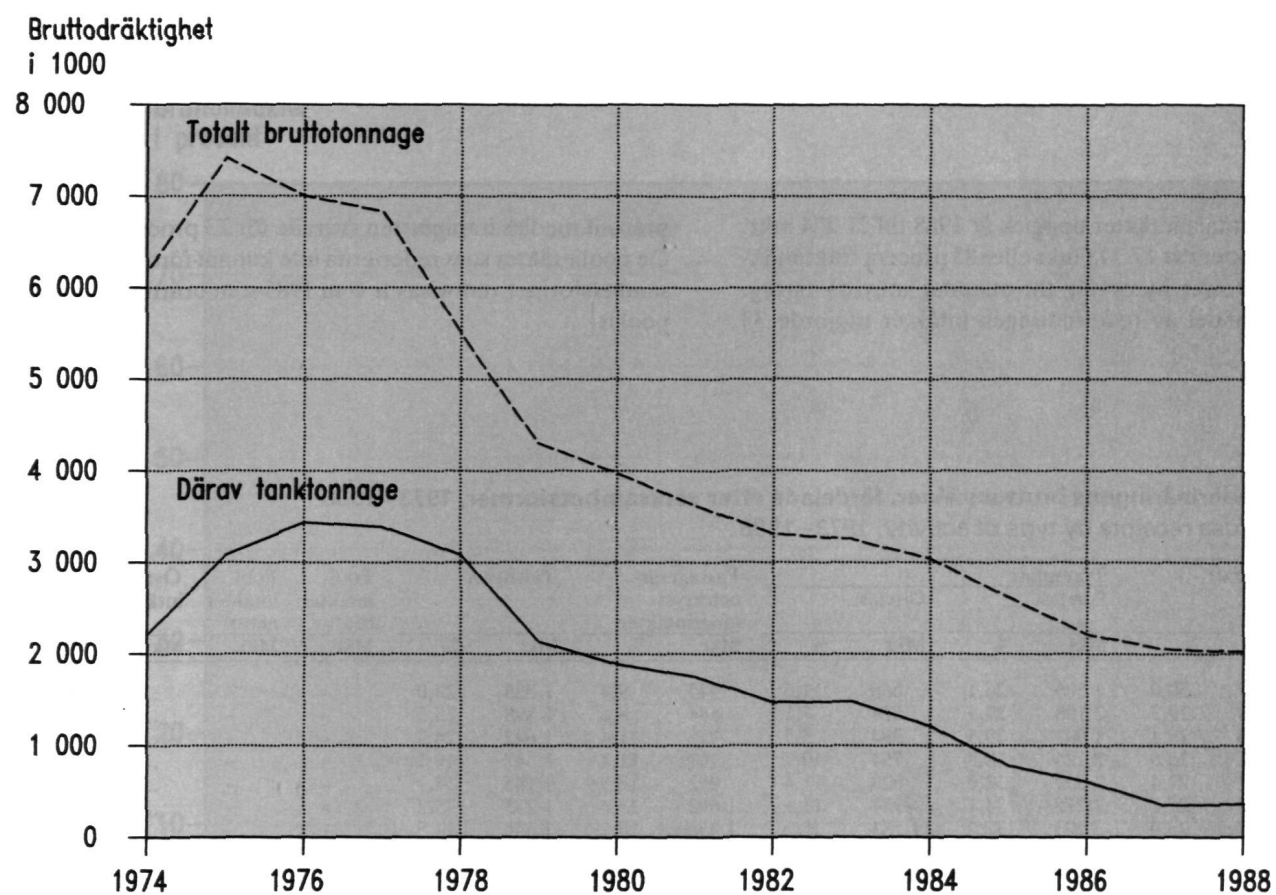
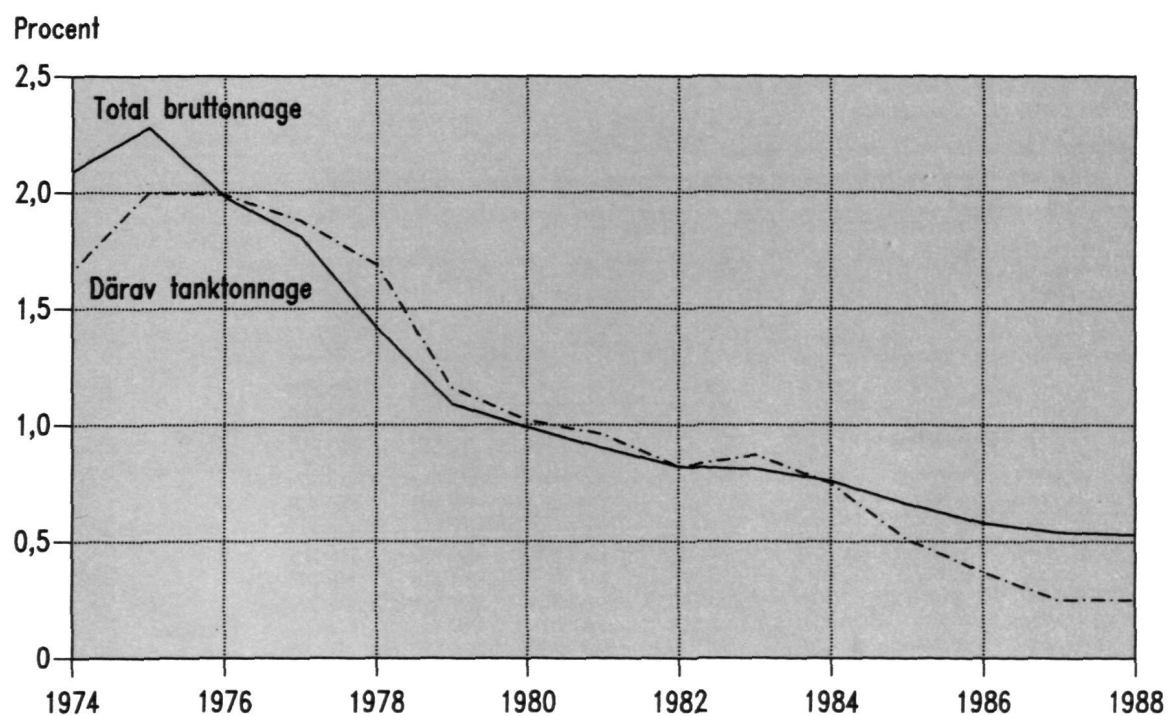


Diagram A2 Den svenska handelsflottans andel av världshandelsflottan, 1974-1988
The Swedish merchant navy in percent of the world merchant navy, 1974-1988



Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Rederiernas totala intäkter uppgick år 1988 till 21 274 mkr. Av dessa intäkter var 17 575 mkr eller 83 procent fraktintäkter och 1 969 mkr hyror för till utlandet uthyrda fartyg. Linjefartens andel av rederinäringen intäkter utgjorde 33

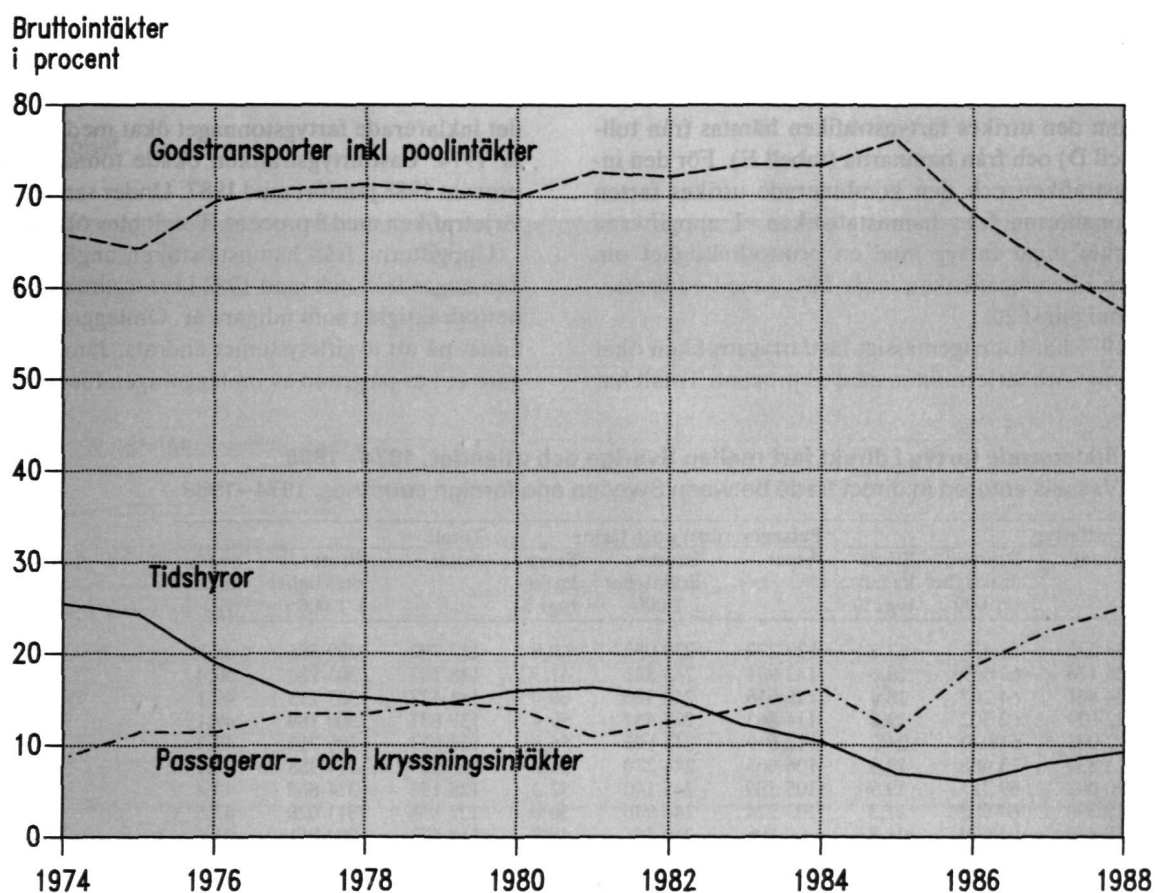
procent medan trampfarten svarade för 23 procent år 1988. De poolintäkter som rederierna inte kunnat fördela på verksamhetsformer redovisas fr o m 1985 som bruttointäkter av pooler.

Tabell C Rederinäringens bruttointäkter, fördelade efter verksamhetsformer, 1973–1988
Gross receipts by type of activity, 1973–1988

År	Linjefart		Trampfart Torrlast		Oljelast		Passagerar- och kryss- ningsintäkter		Tidshyror		Pool- intäkter brutto ¹	Pool- intäkter netto ¹	Övriga intäkter	Totalt ¹
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
1973	1 737	30,0	1 505	26,1	668	11,5	545	9,4	1 328	23,0	–	–	..	5 783
1974	2 182	29,3	2 198	29,5	524	7,1	644	8,6	1 898	25,5	–	–	..	7 446
1975	1 968	29,1	1 997	29,5	384	5,7	773	11,4	1 642	24,3	–	–	..	6 764
1976	2 001	28,5	2 126	30,3	754	10,7	799	11,4	1 347	19,1	–	–	..	7 027
1977	2 002	27,4	2 339	32,0	829	11,4	982	13,5	1 145	15,7	–	–	..	7 297
1978	2 096	25,8	2 775	34,1	934	11,5	1 092	13,4	1 233	15,2	–	–	..	8 130
1979	2 287	23,0	3 203	32,2	1 551	15,6	1 458	14,7	1 446	14,5	–	–	..	9 944
1980	2 337	21,0	3 980	35,7	1 479	13,3	1 566	14,0	1 784	16,0	–	–	..	11 145
1981	2 494	18,9	5 321	40,5	1 450	11,0	1 443	11,0	2 148	16,3	–	299	..	13 155
1982	3 098	22,9	4 919	36,4	1 430	10,6	1 689	12,5	2 064	15,3	–	311	..	13 510
1983	3 484	24,5	5 014	35,2	1 604	11,3	1 996	14,0	1 739	12,2	–	307	..	14 144
1984	3 033	20,9	5 400	37,2	1 831	12,6	2 354	16,2	1 503	10,4	–	395	..	14 514
1985	3 183	16,9	5 426	29,8	1 492	8,2	2 104	11,6	1 279	7,0	3 627	166	926	18 202
1986	5 429	31,7	2 784	16,3	1 399	8,2	3 179	18,6	1 036	6,1	2 050	–	1 224	17 102
1987	5 260	29,4	2 632	14,7	1 222	6,8	4 038	22,5	1 457	8,1	2 080	–	1 231	17 926
1988	7 086	33,3	3 364	15,8	1 520	7,1	5 346	25,1	1 969	9,3	259	–	1 731	21 274

1) Fr o m 1981 särredovisas poolintäkter. Tidigare år har samtliga poolintäkter redovisats som bruttofrakter.

Diagram C Rederinäringens bruttointäkter exkl övriga intäkter, 1974-1988
Shipping companies gross receipts, 1974-1988



Fartygstrafiken

Vessels entered and cleared

Uppgifter om den utrikes fartygstrafiken hämtas från tullverket (tabell D) och från hamnarna (tabell E). För den inrikes fartygstrafiken och den kombinerade utrikes farten kommer uppgifterna från hamnstatistiken. I uppgifterna från tullverket ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 75 och i hamnstatistiken ingår fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Från år 1974 har tonnagemässigt lastfartygstrafiken ökat med 27 procent och färjetrafiken med 63 procent. Totalt har

det inklarerade fartygstonnaget ökat med 55 procent sedan år 1974. Lastfartygstrafiken ökade tonnagemässigt med 4 procent 1988 jämfört med 1987. Under samma period ökade färjetrafiken med 8 procent. Totalt blev ökningen 7 procent.

Uppgifterna från hamnstatistiken angående fartygstrafiken anges från och med 1982 i bruttodräktighet i stället för nettodräktighet som tidigare år. Omläggningen beror bland annat på att avgiftssystemet ändrats. Jämförelser med tidigare år har på grund av omläggningen försvårats.

Tabell D Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, 1974–1988
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1974–1988

År	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %	Antal	Brutto- ¹ dräktighet i 1 000	Svens- ka far- tygi %
1974	28 522	68 427	17,8	129 270	230 959	60,6	157 792	299 386	48,5
1975	25 176	62 659	18,6	122 931	243 321	61,3	148 107	305 980	50,4
1976	24 861	64 207	18,4	116 616	242 906	60,0	141 477	307 113	49,1
1977	22 974	62 302	19,6	114 863	237 887	59,4	137 837	300 189	49,1
1978	22 008	64 020	24,2	112 649	242 690	56,8	134 657	306 710	48,3
1979	21 839	73 688	19,3	106 665	244 270	54,2	128 504	317 958	44,2
1980	20 002	69 727	19,9	105 189	245 140	52,3	125 191	314 867	43,4
1981	19 390	64 082	21,3	103 224	246 946	50,0	122 858	311 028	42,5
1982	18 879	64 620	21,8	99 798	240 341	48,7	118 677	304 961	41,6
1983	19 525	67 323	21,2	102 386	254 392	47,5	121 911	321 715	42,0
1984	20 219	68 960	21,3	105 086	253 369	45,2	125 305	322 329	40,3
1985	20 004	73 741	21,5	100 219	262 581	50,5	120 223	336 322	44,1
1986	19 670	79 010	20,9	103 165	289 967	49,8	122 835	368 977	43,6
1987	22 481	83 681	19,8	93 825	348 263	54,6	116 306	431 944	47,9
1988	21 283	86 613	23,5	100 863	376 313	54,3	122 146	462 926	48,5

1) För åren 1974–1981 har bruttodräktigheten beräknats.

Tabell E Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser, 1974–1988
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, 1974–1988

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Totalt	
	Antal	Netto- ³ dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000	Antal	Netto- dräktig- het i 1 000
1973	155 076	33 774	9 843	12 050	315 110	259 054	480 029	304 878
1974	147 179	37 455	8 453	12 252	304 337	271 335	459 969	321 042
1975	144 643	38 535	6 828	8 359	286 259	273 236	437 730	320 132
1976	139 338	41 115	6 764	8 696	274 570	275 037	420 672	324 848
1977	141 103	41 986	6 160	8 866	265 819	266 374	413 082	317 226
1978 ¹	138 435	39 139	6 482	11 355	262 225	270 982	407 142	321 476
1978	142 684	45 117	6 993	12 008	266 535	283 016	416 212	340 141
1979	145 208	51 750	6 572	13 618	257 702	303 235	409 482	368 603
1980	144 617	51 930	6 275	12 026	250 526	296 591	401 418	360 546
1981	139 476	55 184	6 027	10 120	243 607	293 679	389 110	358 983
1982 ^{2,3}	127 374	100 038	5 933	17 427	236 510	608 757	369 817	726 222
1983	134 073	100 452	6 490	20 365	243 752	629 217	384 315	750 034
1984	137 853	103 582	6 238	19 557	251 856	661 811	395 947	784 950
1985	119 086	99 383	5 833	18 937	240 748	673 593	365 667	791 913
1986	119 320	102 964	5 293	18 503	245 423	745 228	370 036	866 695
1987	113 139	99 266	5 172	18 008	227 928	855 637	346 239	972 911
1988	127 968	128 954	5 475	18 526	238 767	896 956	372 210	1 044 436

Netto-
dräktighet

Brutto-
dräktighet

1) För 1974–78 (ovanför strecket) redovisas endast hamnar med av sjöfartsverket fastställt taxa.

2) Fr o m år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

3) Bruttodräktighet i 1 000. Fr o m 1982 anges fartygstrafiken i bruttodräktighet.

Diagram D1 Inklarerade fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, 1974-1988
Vessels entered in direct trade between Sweden and foreign countries, 1974-1988

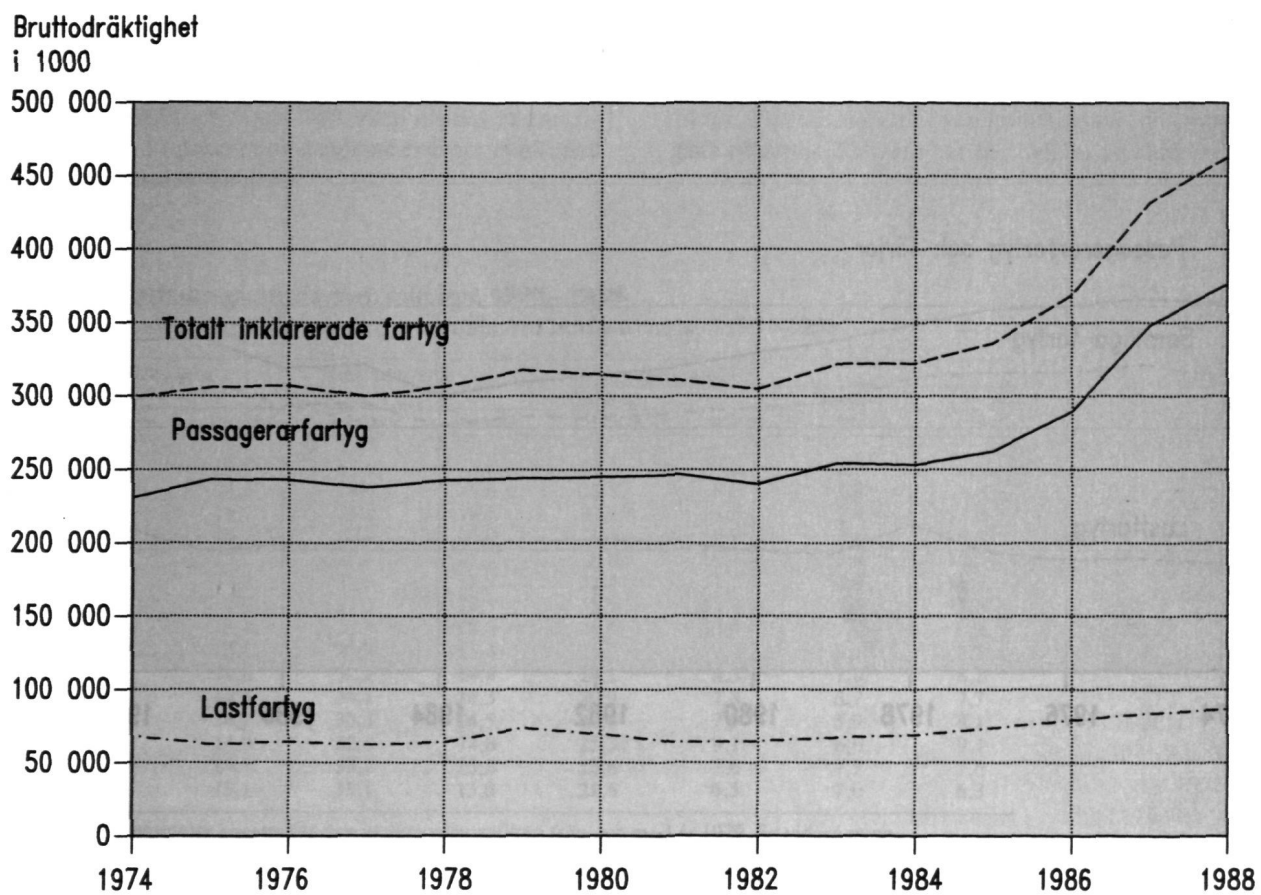
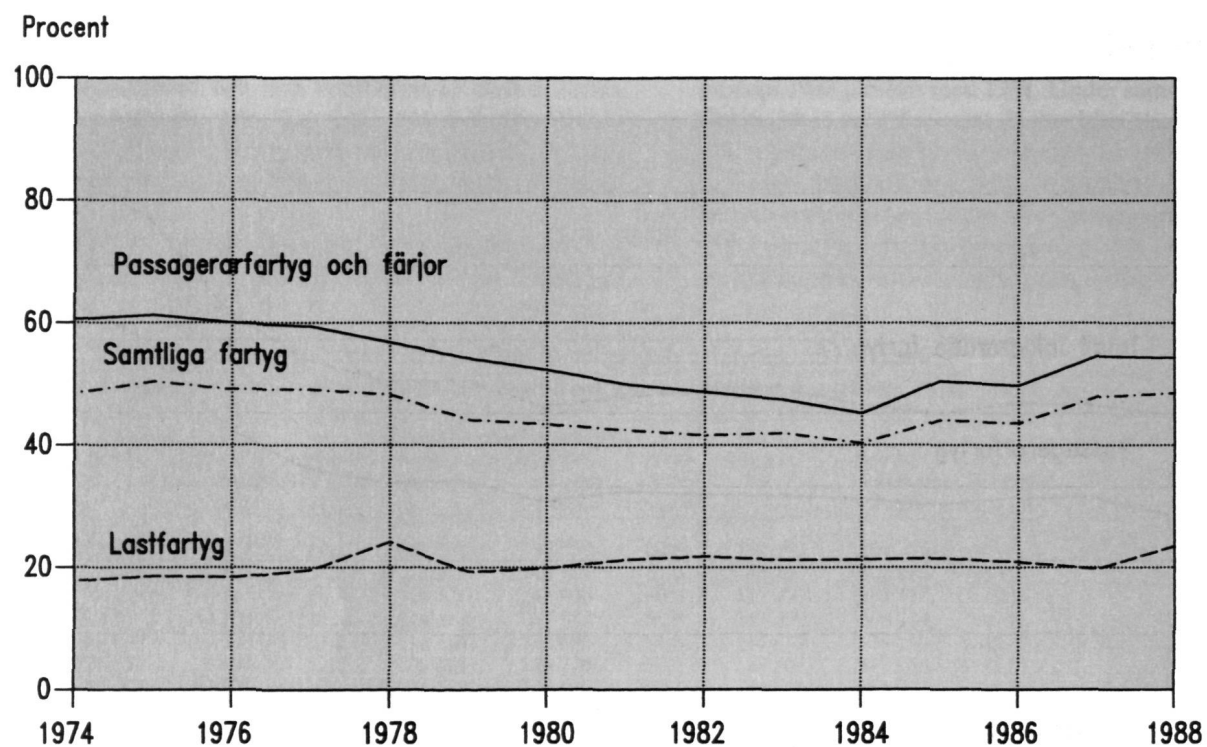


Diagram D2 Andelen svenskt bruttotonnage i direkt utrikes fart, 1974-1988
Swedish tonnage as a percentage of net in direct trade between Sweden and foreign countries, 1974-1988



Varutrafiken

Goods unloaded and loaded

Utrikes varutrafik med lastfartyg minskade på lossnings- sidan med 7 procent och på lastningssidan med 2 procent vid en jämförelse mellan 1987 och 1988. Den inrikes varutrafiken minskade med 7 procent på de lossade varorna och med 6 procent på de lastade varorna.

Den förändring i statistikinsamlingen som gjordes år 1979 innebär att den utrikes varutrafiken numera anges i bruttovikter. Det vill säga att även transitogods och emballage ingår i siffrorna. Tidigare har nettovikter använts.

Tabell F Varutrafiken på lastfartyg, milj ton, 1974–1988

The traffic of goods on cargo vessels, millions of tons, 1974–1988

År	Lossade varor		Lastade varor		Därav mineraloljor			
	Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes	Lossat	Lastat	Utrikes	Inrikes
					Utrikes	Inrikes	Utrikes	Inrikes
1974	44,8	13,8	31,6	13,6	29,5	7,9	1,3	8,1
1975	46,0	14,3	24,0	14,6	30,5	8,3	1,9	8,8
1976	46,8	16,7	23,8	18,1	31,1	11,2	1,9	12,8
1977	45,9	16,1	23,2	16,0	31,5	10,9	2,4	10,9
1978	41,4	15,2	25,6	15,1	28,8	10,1	2,8	10,3
1979 ¹	49,8	17,2	28,6	17,2	32,4	11,7	3,9	11,9
1980	48,3	17,6	27,3	17,5	31,1	11,9	5,6	12,0
1981	42,5	15,9	26,3	15,8	24,6	10,0	4,4	9,9
1982	41,1	15,5	27,3	15,4	23,9	9,2	5,1	9,3
1983	40,9	14,6	32,2	14,4	24,1	8,3	7,0	8,2
1984	40,6	14,5	34,1	14,3	20,9	7,8	6,7	7,7
1985	43,9	14,7	33,3	14,5	22,6	7,9	5,9	8,1
1986	46,9	14,9	32,5	14,8	25,3	9,1	6,6	9,1
1987	49,9	14,1	33,8	13,8	22,6	7,6	7,9	7,6
1988	46,4	13,1	33,1	13,0	21,6	6,5	7,0	6,3

1) Observera att *bruttovikter* angetts för den utrikes varutrafiken från och med år 1979. Se vidare ovan.

Diagram F1 Varutrafiken på lastfartyg, lossade varor, 1974-1988
 Goods unloaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1974-1988

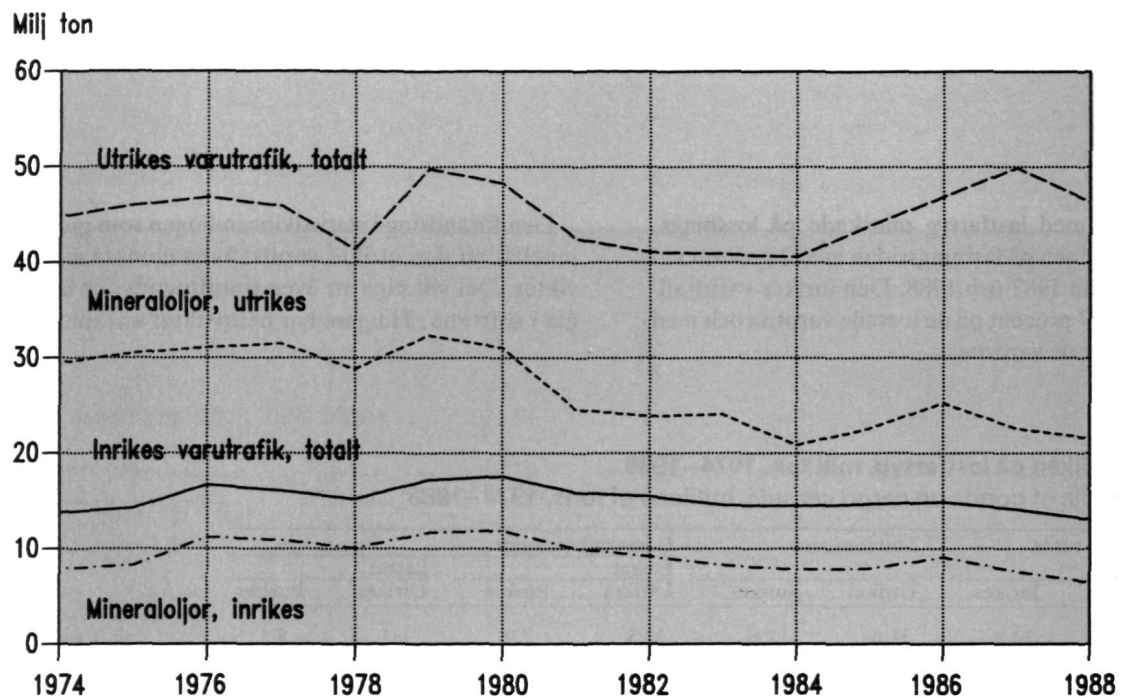
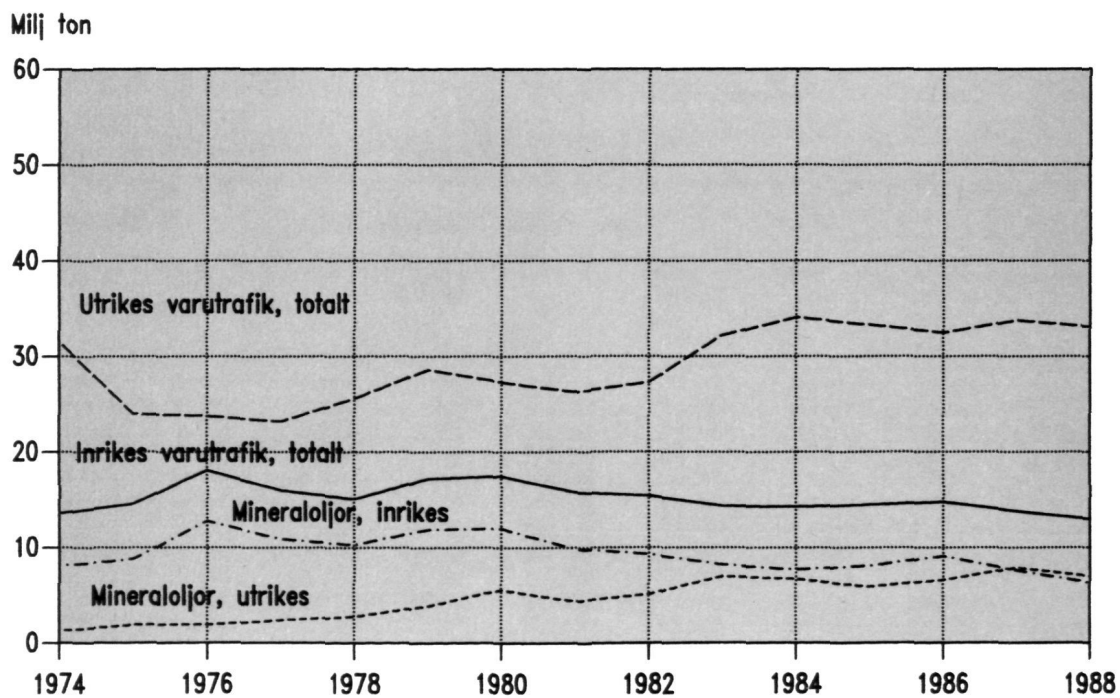


Diagram F2 Varutrafiken på lastfartyg, lastade varor, 1974-1988
 Goods loaded from cargo vessels in foreign trade and home trade, 1974-1988



Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på uppgifter från sjöfartsverket, tullverket, rederier, hamn- och kanalföretag samt sjöfartsregistret (vid Stockholms tingsrätt).

1 Statistiken över handelsflottan grundar sig dels på löpande uppgifter från sjöfartsregistret och sjöfartsverket, dels på uppgifter som årligen inhämtas från rederierna¹. Statistiken omfattar handelsflottans storlek, sammansättning och förändring, ålder, hemortsfördelning, användning i olika fart, bemanning, värde och intäkter m m. Från och med år 1965 avser uppgifterna från rederierna inregistrerade svenska handelsfartyg (handelsskepp) med en bruttodräktighet om minst 100. För fartyg förhyrda från utlandet finns individuella uppgifter från och med år 1962. Alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart räknas till den svenska handelsflottan från och med år 1976. Fartygens skrov skall ha en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst 4 meter. Från årsskiftet 1954/55 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmåtningsreglerna. För de fartyg som har mätbrev med dubbla brutto- och nettodräktigheter används de högre dräktighetsuppgifterna vid bestämmandet av fartygets storlek.

Redovisningen av handelsflottan sker i regel på fartygsslag dvs på tankfartyg, bulk- och tankfartyg (OBO-fartyg), bulkfartyg, kyl- och frysfartyg, passagerarfartyg, torrlastfartyg och supplyfartyg. Handelsflottan redovisas även efter maskinerityp. Under åren 1973–1983 har maskinstyrkan redovisats i effektiva hästkrafter i stället för indikerade hästkrafter som tidigare. Fr o m år 1984 mäts maskinstyrkan i kW. När det gäller fartygsslag, storleksgrupp och maskinerityp följs rekommendationerna från det nordiska chefsstatistikermötet år 1957. I enlighet med FNs rekommendationer har översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bogserfartyg, fiske- och fångstfartyg samt pråmar medtagits i sjöfartsstatistiken från och med år 1959. När det gäller fiske- och fångstfartyg har uppgifterna uteslutits sedan år 1970 på grund av omläggning av fiskebåtsregistret vid SCBs avdelning för areell statistik. År 1976 och senare har uppgifterna för bogserfartyg och pråmar erhållits från sjöfartsregistret.

Uppgifterna om handelsflottans bemanning avsåg till och med år 1980 fartygens normala besättning under september månad. Från 1981–1985 redovisas bemanningen på grundval av delvis ny uppgiftsinsamling rörande dels antalet befattningar och dels antalet anställda i dessa. Från och med år 1962 finns även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän uppdelade på nordiska och andra. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1986 redovisas ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Besätt-

ningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning.

Ekonomiska uppgifter om den svenska rederinäringen insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsvis insamlas värdet av den svenska handelsflottan. Med värde menas fartygens totala försäkringsvärde eller det uppskattade försäkringsvärdet vid årets slut för oförsäkrade fartyg.

Uppgifter om intjänta fraktintäkter och erhållna tidshyror lämnas dels för svenska fartyg, dels för fartyg förhyrda från utlandet.

Både de i utrikes fart och de i inrikes fart intjänta fraktintäkterna innefattar godsfrakter (inkl postbefordringsavgifter), passageraravgifter och kryssningsintäkter. Fraktintäkter, exkl kryssningsintäkter, uppges för resor från Sverige till varje land, till Sverige från varje land, från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Från och med 1960 finns länderfördelning av fraktintäkter intjänade med fartyg som förhyrts från svenska redare och från år 1962 även för fartyg som förhyrts från utlandet. Redovisningen av frakternas fördelning på verksamhetsformer har omlagts från och med 1962. Bl a innebär den nya indelningen att alla intäkter för befordran av passagerare särredovisas.

Kvartalsstatistiken omfattar uppgifter om svenska redariers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. Uppgifterna har insamlats sedan 1949. Liksom för årsstatistiken omfattas förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. Från och med år 1958 insamlas uppgifter för fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 (tidigare 500). Sedan 1957 har uppgifterna uppräknats så att de gäller för fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. I motsats till årsstatistiken är det betalningsströmmarna som mäts under respektive kvartal oavsett när resorna gjorts. I årsstatistiken mäts prestationerna, vilket gör att resultaten inte är direkt jämförbara med kvartalsstatistiken.

2 Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från fartygsdeklarationer, inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg samt andra handelsfartyg.

Statistiken omfattar fr o m år 1982 fartyg i handelssjöfart med en bruttodräktighet om minst 75. (Före år 1978 med en nettodräktighet om minst 20, och för åren 1978 t o m 1981 en nettodräktighet om minst 40.)

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg samt på färjor och passagerarfartyg. I tabellen över den sistnämnda trafiken finns bl a upplysning om vilka hamnar som trafikerats

1) Se Svensk författningssamling 1966:37.

och om fartygens nationalitet. Sedan år 1965 redovisas även antal passagerare. Lastfartygen är uppdelade på lastförande och icke lastförande fartyg. Som lastförande räknas fartyg som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljär trafik räknas alltid som lastförande.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1971 på fartygsdeklarationerna, som ersätter de tidigare blanketterna, inkommande respektive utgående fartygsanmälan. Från och med år 1971 registreras fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet endast i direkt fart, dvs resor från sista svenska lastningshamn till utlandet och resor till första svenska lossningshamn från utlandet. Omläggningen innebär alltså att uppgifter om resor till andra länder än första lossningslandet resp från andra länder än sista lastningslandet inte längre inhämtas.

Vid utklarerier från flera svenska hamnar anges alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, som verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarerier till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika transportområden. Från och med år 1959 ingår även resor verkställda inom respektive transportområde.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har från och med 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken mellan Sverige och utlandet. Uppgifter om kvantiteter som fartyg i utrikes sjöfart lastar eller lossar i Sverige ingår med viss varufördelning i den statistiken. Varulistan reviderades något från och med år 1962. De i varulistan upptagna varuslagen avgränsades därvid i regel enligt tulltaxa med statistisk varuförteckning.

Från tullverket erhålls vissa uppgifter om utländska fartygs kustfart mellan svenska hamnar.

3 Statistiken över sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler bygger dels på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalgare, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt. Uppgifter över fartygstrafik och inrikes varutrafik har tidigare endast redovisats för hamnar och kanaler med av sjöfartsverket fastställd taxa. Från hamnar utan fastställd taxa erhålls upp-

gifter om varutrafiken från och med år 1961 och om fartygstrafiken från och med år 1978. Från och med år 1982 har sjöfartsverkets taxesättning upphört.

Uppgifter om den utrikes varutrafiken hämtas ifrån utrikeshandelsstatistiken. För åren 1979–1981 har emellertid uppgifter tagits från fartygsdeklarationsmaterialet. Fiskehamnar har uteslutits sedan år 1950 och likaså fiskefartyg, dvs fartyg som ankommer direkt från eller avgår direkt till fiskeplatsen. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. I statistiken över fartygstrafiken görs från och med år 1956 en uppdelning på fartyg i direkt utrikes fart, i inrikes fart och i kombinerad fart. Med anslutning i direkt utrikes fart avses här, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthavnen, och i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshavnen. Övriga anslutningar för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har sedan dess anknutits till den nya tulltaxan. Vid avgränsningen av varubrikerna har iakttagits att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). Varuförteckningen har från och med år 1976 reviderats på grund av att Standard International Trade Classification (SITC) i reviderat skick trädde i kraft från och med 1976 års ingång.

Färjgodset särredovisas sedan år 1959. Tidigare ingick det i hamnstatistiken. För den inrikes sjöfarten har beräkningar av transportarbetet gjorts sedan år 1976 och från och med år 1972 har beräkningar gjorts av de regionala transportrelationerna.

4 Statistiken över sjöfartsavgifter grundar sig på uppgifter vad beträffar fyravgifter och farledsvaruavgifter från tullverket, lotsavgifter från sjöfartsverket, redaravgifter från handelsflottans pensionsanstalt och hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter samt kranhyror från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag. År 1971 ersattes fyr- och båkavgifter med allmän och lokal fyravgift. År 1978 ersattes den lokala fyravgiften med farledsvaruavgift. År 1971 infördes även en inrikes fyravgift.

Kvalitetsredovisning i sammandrag

Sources and quality of the statistics

I denna publikation finns en samlad information från sjöfartsstatistiken. Flera av uppgifterna finns tidigare publicerade i Statistiska meddelanden (SM) serie T. I dessa SM finns en utförligare kvalitetsredovisning för sjöfartsstatistikens olika grenar. I det följande lämnas ett sammandrag. Uppgifter om datainsamling och definitioner finns i avsnittet "Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder".

Statistiken om den svenska handelsflottan och specialfartygen (tabellerna 1–12 och 18–20) grundar sig på uppgifter från sjöfartsregistret vid Stockholms tingsrätt, kompletterat med uppgifter om värde (tabell 7), bemanning (tabell 15) och användning (tabell 13). Utländska inhyrda fartyg samt svenska fartyg som uthyrts till utlandet redovisas i tabellerna 14, 16 och 17. Sjöfartsregistret är fullständigt vad gäller tillkomna fartyg till svenska handelsflottan. Däremot finns en viss eftersläpning vad gäller avförda fartyg. I den årliga rederistatistiken uppskattas bortfallet till maximalt en procent av den totala omsättningen. Någon korrigering för bortfallet har inte gjorts.

Den svenska rederinäringens bruttointäkter bygger dels på rederistatistiken (tabellerna 21–23), dels på den särskilda kvartalsundersökningen om rederinäringens bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader som erlagts i utlandet samt

för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter (tabellerna 24–25).

Den utrikes fartygstrafiken bygger till största delen på administrativt material från tullverket (tabellerna 26–30). Uppgifter tas också in direkt från hamnarna i den s k hamnstatistiken (tabellerna 31–32). Här ingår också vissa uppgifter om den inrikes fartygstrafiken. Inget bortfall förekommer vare sig i tullens material eller i hamnstatistiken. Statistiken kan dock innehålla kvarstående bearbetningsfel och mätfel, men dessa bör vara av mycket liten omfattning. Om man jämför den direkta utrikessjöfarten enligt tullens material och enligt hamnstatistiken skiljer det cirka två procent mätt på de inklarade fartygens bruttodräktighet.

Varutrafiken på lastfartyg och färjor bygger, på tullverkets fartygsdeklarationer (tabellerna 34, 36 och 37), utrikes-handelsstatistiken (tabellerna 33 och 38), enkäten till hamnarna (tabellerna 33, 39, 43, 44 och 45) samt särskilt material från tullverket (tabell 41). Inget bortfall finns i något av statistikmaterialen. Det kan dock finnas risk för flera bearbetningsfel och mätfel än i statistiken över fartygstrafiken, eftersom speciellt varukodningarna kan vara svåra att göra i vissa fall. Uppgifter om sjöfartsavgifter erhålls dels från sjöfartsverket (tabell 46), dels från hamnstatistiken (tabell 47).

I Handelsflottan

The merchant navy

Handelsflottans bestånd av fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 har under år 1988 minskat med 9 fartyg och tonnagemässigt med 1,2 procent. De mindre fartygen med en bruttodräktighet under 100 ökade till antalet med 52 fartyg. Tonnagemässigt minskade de med 6 procent.

Supplyfartygen redovisas fr o m 1986 tillsammans med handelsfartygen och ej som tidigare bland specialfartygen. I slutet av år 1988 fanns det två supplyfartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Dessa hade en sammanlagd bruttodräktighet om 500.

Tillkomst under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Från utlandet har inköpts 4 nybyggda och 16 begagnade fartyg med en gemensam bruttodräktighet om 116 800. Det har inom landet byggts 1 fartyg med en bruttodräktighet om 200. En specifikation av de nybyggda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper återfinns i tabell 3 och inköpta begagnade fartyg i tabell 4.

Avgång under året av fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver. Den största minskningsposten är försäljningen av fartyg till utlandet. Under 1988 har till utlandet sålts 31 fartyg med en bruttodräktighet om 164 100. I tabell 5 finns en specifikation över fartyg som sålts till utlandet, fördelade på fartygsslag och storleksgrupper.

Handelsflottans fördelning efter maskineri. På fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 uppgick den sammanlagda styrkan av huvudmaskinerierna till 1 448 108 kilowatt (kw). Dieselmotormaskinerna hade en sammanlagd styrka av 1 397 809 kw, ångmaskinerna 4 464 kw och ångturbinerna 45 835 kw.

Handelsflottans värde. Uppgifterna, enligt årsstatistiken över handelsflottans värde för år 1988 specificeras närmare i tabell 7. Där avses försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. Värdet per enhet av bruttodräktigheten, beräknat för fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver utgjorde 10 179 kr år 1988 mot 9 489 kr år 1987.

Handelsflottans fördelning efter hemort (tabell 8). Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. Av det totala tonnaget har 70 procent sin hemort i Stockholm och Göteborg. I tabell 9 redovisas handelsfartygen efter hemlän.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare (tabell 10). Största ägarkategori vid slutet av år 1988 var aktiebolagen som innehade 62 procent av hela bruttonnaget. Partrederierna ägde 23 procent av hela bruttonnaget. Lottägarna i partrederierna utgörs i allmänhet av

enskilda personer men i ett antal partrederier som tillkommit under de senaste tio – femton åren och som äger större fartyg ingår aktiebolag som lottägare.

Fördelning på storleks- och åldersgrupper. Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1988 års slut redovisas i tabellerna 11 och 12. I tabell 12 redogörs för dödviktskapaciteten.

Handelsflottans användning. I tabell 13 redovisas handelsflottans användning enligt två klassificeringsgrunder. Den ena hänför sig till den *huvudsakliga* användningen med hänsyn till den tid som fartygen varit uthyrda till utlandet. Den andra klassificeringsgrunden visar det tonnage som *ute-slutande* sysselsattes i viss fart.

Ombordanställda i svenska rederier. På grund av att uppgiftsinsamlingen är ändrad fr o m 1986 så redovisas nu ombordanställda i svenska rederier. Det gäller rederier som opererar fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Även besättningen på inhyrda fartyg från utlandet är medräknade. Uppgifterna är ej jämförbara med tidigare år eftersom redovisningen då gällde den svenska handelsflottans bemanning. Det vill säga antalet befattningar och antalet anställda i dessa på fartyg som vid årets slut ingick i den svenska handelsflottan. Tabell 15 visar en fördelning av de ombordanställdas olika bemanningsgrupper. Under 1988 var 11 663 personer påmönstrade. Bland dem var 2 312 eller 20 procent utlänningar, av vilka 3 var befälhavare, 54 styrmän, 99 maskinbefäl, 5 radiopersonal, 364 däckspersonal, 148 maskinpersonal och 1 592 ekonomipersonal. Av utlänningarna var 1 784 nordiska medborgare och 515 andra utländska medborgare.

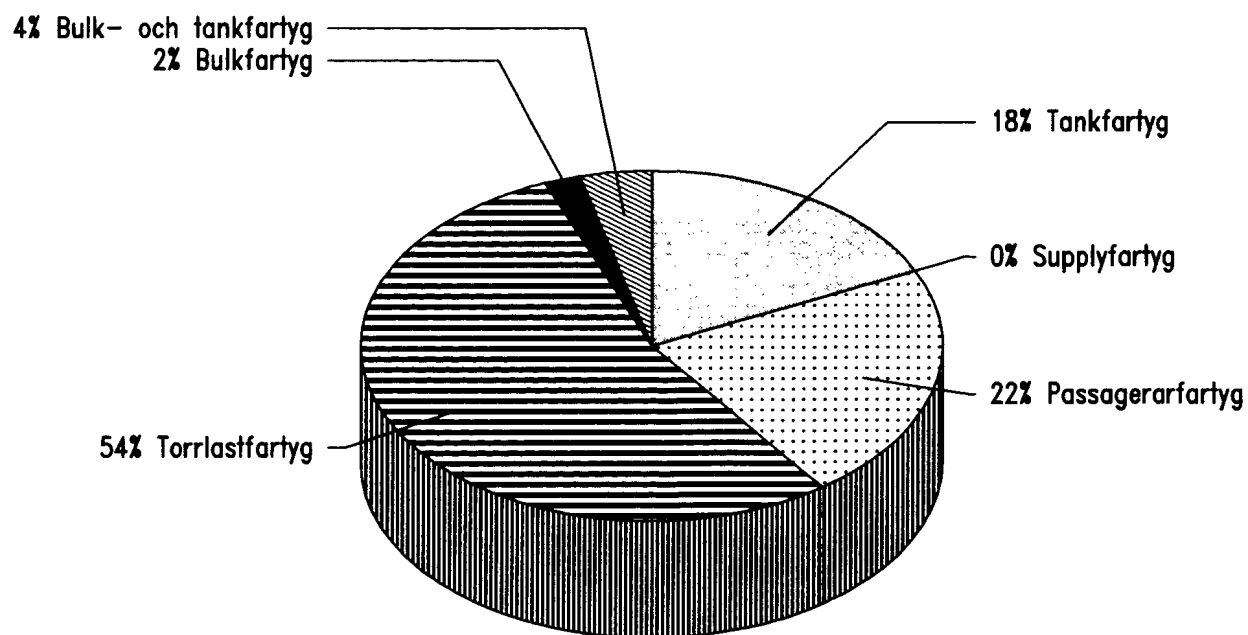
Utländska inhyrda fartyg. Rederinäringen har de senaste åren präglats av en påtaglig internationalisering i så motto att den svenska rederinäringen i allt högre grad använder sig av utlandsflaggade fartyg. För att belysa omfattningen och strukturen av denna inhyrning kan en redovisning av antal fartyg och deras bruttodräktighet ge en skev bild av verkligheten eftersom vissa fartyg hyrs in under endast en kortare tid medan andra fartyg hyrs in på långtidskontrakt. Därför har vi använt oss av måttet bruttodräktighetsdagar, som helt enkelt är antalet inhyrningsdagar gånger fartygets bruttodräktighet. Användningen av de inhyrda utländska fartygen framgår av tabell 14. Tabell 16 visar en jämförelse över utländska inhyrda fartyg och svenskägda fartyg. Vidareuthyrning av utländska fartyg samt uthyrning av svenskregistrerade fartyg redovisas i tabell 17.

TABELL 1 HANDELSFLOTTANS OMFATTNING VID SLUTET AV ÅR 1988
Size of the merchant fleet at the end of 1988

Fartygsslag	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Netto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton	Förändring			Medel- ålder	Medel- brutto- dräktig- het	Median- ålder	Median- brutto- dräktig- het
					Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	I proc av brutto- dräktig- heten				
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100											
Tankfartyg	89	364	215	525	-1	+17	+5	24	4 090	18	2 182
Bulk- och tankfartyg	1	91	44	150	+0	+0	+0	5	90 747	5	90 747
Bulkfartyg	4	38	23	61	+0	+0	+0	9	9 582	10	6 710
Kyl- och frys-fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagerarfartyg	143	442	214	79	+4	+14	+3	36	3 088	25	213
Torrlastfartyg	170	1 093	476	1 072	-12	-56	-5	24	6 427	17	1 379
Supplyfartyg	2	0	0	1	+0	+0	+0	65	249	65	249
Summa	409	2 028	973	1 888	-9	-24	-1	28	4 958	18	672
Fartyg med en bruttodräktighet under 100	418	18	8	7	+52	+1	+6	..	..	..	..
Totalt	827	2 046	981	1 895	+43	-23	-1	..	..	..	..

Handelsflottans omfattning 1988

Size of the merchant fleet 1988



Tabell 2 Svenska handelsflottans förändringar under 1988
The Swedish merchant fleet changes during 1988

	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frys-fartyg		Passagerar-fartyg		Torrlast-fartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000	Antal	Brutto-dräk-tighet i 1000
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100																
Befintliga vid årets början	90	347	1	91	4	38	-	-	139	428	182	1 148	2	0	418	2 052
Ökning under året	4	29	-	-	-	-	-	-	9	40	12	92	-	-	25	161
därav																
Nybyggda i Sverige	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	1	0
Nybyggda i utlandet	2	16	-	-	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	4	41
Inköpta begagnade från utlandet	2	13	-	-	-	-	-	-	4	11	10	51	-	-	16	76
Nyregistrering av äldre fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	2	14	-	-	3	14
Slagförändring	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	1	0
Ommätning	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	26	-	-	-	29
Minskning under året	5	12	-	-	-	-	-	-	5	26	24	147	-	-	34	185
Totalförlista	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	1	19
Slopade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sålda till utlandet	5	12	-	-	-	-	-	-	5	26	21	127	-	-	31	164
Slagförändring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0
Ommätning	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2
Befintliga vid årets slut	89	364	1	91	4	38	-	-	143	442	170	1 093	2	0	409	2 028
därav																
Motorfartyg	88	283	-	-	4	38	-	-	127	438	170	1 093	2	0	391	1 852
Ångfartyg, kol- och oljeeldade	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	-	-	-	-	16	4
Turbinfartyg	1	81	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	172
Fartyg med en bruttodräktighet under 100																
Befintliga vid årets början	36	2	-	-	-	-	-	-	274	12	55	3	1	0	366	17
Befintliga vid årets slut	32	2	-	-	-	-	-	-	329	14	55	3	2	0	418	18

Tabell 3 De nybyggda handelsfartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Vessels newbuilt classified according type of vessel and size
 Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Storleksgrupper	Nybyggda i Sverige		Nybyggda i utlandet	
	Antal fartyg	Bruttodräktighet	Antal fartyg	Bruttodräktighet
Tankfartyg				
6 000 - 7 999	-	-	2	15 946
Passagerarfartyg				
150 - 199	1	197	-	-
300 - 449	-	-	1	332
25 000 -29 999	-	-	1	24 745
Summa	1	197	2	25 077
Samtliga nybyggda fartyg				
150 - 199	1	197	-	-
300 - 449	-	-	1	332
6 000 - 7 999	-	-	2	15 946
25 000 -29 999	-	-	1	24 745
Summa	1	197	4	41 023

Tabell 4 Begagnade handelsfartyg inköpta från utlandet fördelade på fartygsslag, storlek och medelålder
Merchant vessels bought abroad classified to type of vessels, size and mean

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktighet	Medel- ålder
Tankfartyg			
4 000 - 4 999	1	4 525	13
8 000 - 9 999	1	8 773	6
Summa	2	13 298	9
Passagerarfartyg			
100 - 149	2	229	52
200 - 299	1	266	58
10 000 - 14 999	1	10 604	9
Summa	4	11 099	43
Torrlastfartyg			
150 - 199	1	156	82
200 - 299	2	506	43
300 - 449	1	356	47
450 - 499	2	996	19
500 - 999	1	999	17
1 500 - 1 999	1	1 599	11
15 000 - 19 999	1	18 787	13
25 000 - 29 999	1	27 990	4
Summa	10	51 389	31
Samtliga inköpta fartyg			
100 - 149	2	229	52
150 - 199	1	156	82
200 - 299	3	772	48
300 - 449	1	356	47
450 - 499	2	996	19
500 - 999	1	999	17
1 500 - 1 999	1	1 599	11
4 000 - 4 999	1	4 525	13
8 000 - 9 999	1	8 773	6
10 000 - 14 999	1	10 604	9
15 000 - 19 999	1	18 787	13
25 000 - 29 999	1	27 990	4
Summa	16	75 786	27

Tabell 5 Sålida handelsfartyg till utlandet fördelade på fartygsslag, storlek och medelålder
 Merchant vessels sold abroad classified to type of vessels, size and mean

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktighet	Medel- ålder
Tankfartyg			
450 - 499	1	499	21
500 - 999	1	882	25
1 500 - 1 999	1	1 599	25
3 000 - 3 999	1	3 041	21
5 000 - 5 999	1	5 535	15
Summa	5	11 556	21
Passagerarfartyg			
150 - 199	1	180	37
1 500 - 1 999	1	1 594	9
6 000 - 7 999	1	6 593	15
8 000 - 9 999	2	17 243	10
Summa	5	25 610	16
Torrlastfartyg			
300 - 449	1	422	36
450 - 499	3	1 454	33
1 500 - 1 999	4	6 626	13
2 000 - 2 499	1	2 473	23
2 500 - 2 999	1	2 999	13
3 000 - 3 999	3	9 711	17
4 000 - 4 999	1	4 506	11
6 000 - 7 999	2	13 306	12
10 000 - 14 999	3	42 008	10
20 000 - 24 999	2	43 442	9
Summa	21	126 947	17
Samtliga sålda fartyg			
150 - 199	1	180	37
300 - 449	1	422	36
450 - 499	4	1 953	30
500 - 999	1	882	25
1 500 - 1 999	6	9 819	15
2 000 - 2 499	1	2 473	23
2 500 - 2 999	1	2 999	13
3 000 - 3 999	4	12 752	18
4 000 - 4 999	1	4 506	11
5 000 - 5 999	1	5 535	15
6 000 - 7 999	3	19 899	13
8 000 - 9 999	2	17 243	10
10 000 - 14 999	3	42 008	10
20 000 - 24 999	2	43 442	9
Summa	31	164 113	18

Tabell 6 FARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET OM MINST 50 000 VID 1988 ÅRS SLUT
Swedish vessels with a gross tonnage of 50 000 and over

Fartygets namn	Brutto- dräktighet	Dödvikt	År	Antal fartyg	Brutto- dräktighet	Dödvikt
Nord Atlantic	90 747	149 864	1988	10 st	604 522	487 864
LNG 564	80 911	71 980	1987	10 "	604 522	487 864
Atlantic Compass	57 255	53 500	1986	9 "	684 179	820 472
Companion Express	57 255	36 500	1985	12 "	978 372	1 388 272
Concert Express	57 255	36 500	1984	10 "	1 076 418	1 921 772
Nihon	55 241	34 450	1983	10 "	1 260 015	2 437 521
Falstaff	51 858	30 000	1982	10 "	1 260 015	2 437 521
Faust	51 858	30 000	1981	13 "	1 577 742	3 020 672
Isolde	51 071	28 070	1980	14 "	1 756 257	3 377 072
Tristan	51 071	17 000	1979	17 "	2 123 902	4 106 922
			1978	27 "	3 268 556	6 396 804

Tabell 7 HANDELSFLOTTANS UPPGIVNA VÄRDE ÅR 1988¹
The value of the merchant fleet 1988

Fartygsslag	Brutto- dräktig- het	Värde Totalt mkr	Per enhet
Tankfartyg	363 973	3 075	8 449
Bulk- och tankfartyg	90 747	511	3 959
Bulkfartyg	38 328		
Kyl- och frysartyg	-	-	-
Passagerarfartyg	441 640	7 669	17 365
Torrlastfartyg	1 092 515	9 386	8 591
Supplyfartyg	498	0	-
Summa 1988	2 027 701	20 641	10 179
Summa 1987	2 051 938	19 471	9 489

1) Avser fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Tabell 8 Handelsfartygen fördelade efter hemort vid slutet av 1988

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Vessels classified to their home ports at the end of 1988
 Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Hemort	Antal dräktighet	Brutto-
Stockholm	80	711 790
Göteborg	85	700 398
Tjörn	35	132 117
Gotland	19	112 910
Trelleborg	5	78 713
Helsingborg	13	77 652
Lidköping	16	50 265
Malmö	13	43 281
Sundsvall	3	27 783
Nacka	3	10 535
Övriga hamnar	137	82 257
Samtliga hamnar	409	2 027 701

Tabell 9 Handelsfartygen fördelade efter hemlän vid slutet av 1988
The merchant vessels classified to their home county at the end of 1988

Hemort, län	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet
Stockholms län	124	736 042	187	8 526	311	744 568
Uppsala län	-	-	6	215	6	215
Södermanlands län	5	1 327	4	211	9	1 538
Östergötlands län	5	1 954	10	564	15	2 518
Jönköpings län	1	198	3	171	4	369
Kalmar län	13	9 078	5	184	18	9 262
Gotlands län	19	112 910	5	190	24	113 100
Blekinge län	7	5 346	13	511	20	5 857
Kristianstads län	1	499	5	254	6	753
Malmöhus län	36	206 663	17	784	53	207 447
Hallands län	3	8 562	6	219	9	8 781
Göteborgs- och Bohuslän	149	850 077	107	4 705	256	854 782
Älvsborgs län	2	980	4	205	6	1 185
Skaraborgs län	23	53 212	7	236	30	53 448
Värmlands län	4	5 064	4	120	8	5 184
Örebro län	1	217	2	72	3	289
Västmanlands län	2	730	4	243	6	973
Kopparbergs län	2	265	5	198	7	463
Gävleborgs län	3	1 497	8	290	11	1 787
Västernorrlands län	7	30 303	5	198	12	30 501
Jämtlands län	1	106	2	133	3	239
Västerbottens län	-	-	3	98	3	98
Norrbottnens län	1	2 671	6	152	7	2 823
Hela riket	409	2 027 701	418	18 479	827	2 046 180

Tabell 10 HANDELSFLOTTANS FÖRDELNING EFTER ÄGARKATEGORI VID SLUTET AV ÅR 1988
The merchant vessels by owners at the end of the year 1988

Ägare	Tankfartyg		Bulk- och tankfartyg		Bulkfartyg		Kyl- och frys-fartyg	
	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100								
Partrederier	41	174 181	-	-	3	17	-	-
Aktiebolag	36	147 532	-	-	1	21 109	-	-
Staten	-	-	-	-	-	-	-	-
Kommuner	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild person	5	16 862	-	-	-	-	-	-
Handelsbolag	6	20 981	1	90 747	-	-	-	-
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	1	4 417	-	-	-	-	-	-
Summa	89	363 973	1	90 747	4	38 328	-	-

Ägare	Passagerar-fartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100								
Partrederier	14	58 093	56	209 766	-	-	114	459 259
Aktiebolag	99	354 704	76	742 340	1	353	213	1 266 038
Staten	1	6 533	-	-	-	-	1	6 533
Kommuner	3	451	-	-	-	-	3	451
Enskild person	8	1 462	23	10 595	-	-	36	28 919
Handelsbolag	13	3 787	11	92 297	-	-	31	207 812
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	5	16 610	4	37 517	1	145	11	58 689
Summa	143	441 640	170	1 092 515	2	498	409	2 027 701

Ägare	Tankfartyg		Passagerar-fartyg		Torrlastfartyg		Supplyfartyg		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het	Antal	Brutto-dräktig-het
Fartyg med en bruttodräktighet under 100										
Partrederier	2	134	15	677	5	352	-	-	22	1 163
Aktiebolag	11	612	157	6 882	12	606	2	125	182	8 225
Staten	-	-	-	-	2	110	-	-	2	110
Kommuner	-	-	22	1 068	-	-	-	-	22	1 068
Enskild person	13	624	77	2 798	33	1 806	-	-	123	5 228
Handelsbolag	6	314	47	1 624	2	150	-	-	55	2 088
Dödsbon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	-	-	11	510	1	87	-	-	12	597
Summa	32	1 684	329	13 559	55	3 111	2	125	418	18 479

Tabell 11, se nästa sida

Table 11, see overleaf

Tabell 11 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Size and age of the Swedish merchant fleet

Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Storleksgrupper	0 - 4 år		5 - 9 år		10 - 14 år		15 - 19 år		20 - 24 år	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Tankfartyg										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-
150 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	-	-	1	449
450 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	2	998
500 - 999	-	-	-	-	-	-	2	1 983	3	2 997
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	3	3 819	2	2 415
1 500 - 1 999	-	-	1	1 599	1	1 587	4	6 761	1	1 590
2 000 - 2 499	-	-	3	7 181	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	1	2 892	-	-	6	16 080	3	7 959
3 000 - 3 999	-	-	2	7 690	-	-	3	10 792	-	-
4 000 - 4 999	-	-	1	4 829	3	13 478	2	8 478	-	-
5 000 - 5 999	-	-	1	5 721	3	17 294	-	-	-	-
6 000 - 7 999	3	23 893	6	42 717	2	14 969	-	-	-	-
8 000 - 9 999	-	-	1	8 773	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	2	29 874	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	1	16 913	-	-	-	-	-	-
80 000 - 99 999	-	-	1	80 911	-	-	-	-	-	-
Summa	5	53 767	18	179 226	9	47 328	21	48 053	12	16 408
Bulk- och tankfartyg										
80 000 - 99 999	-	-	1	90 747	-	-	-	-	-	-
Bulkfartyg										
3 000 - 3 999	-	-	1	3 800	-	-	-	-	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	2	13 419	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	-	-	1	21 109	-	-	-	-
Summa	-	-	1	3 800	3	34 528	-	-	-	-
Passagerarfartyg										
100 - 149	-	-	3	371	1	103	1	107	1	122
150 - 199	1	197	2	385	5	908	-	-	3	493
200 - 299	5	1 233	4	885	1	225	1	226	2	449
300 - 449	2	656	3	1 089	1	315	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 353
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	3	7 168	3	6 926
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	1	3 873	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	3	16 875	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	3	21 108	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	3	33 022	-	-	1	14 422	1	10 034
15 000 - 19 999	-	-	4	64 223	1	18 779	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	24 745	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	26 088	2	52 742	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	65 224	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	13	155 726	21	152 717	9	20 330	13	63 779	15	30 257

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	0 - 4 år		5 - 9 år		10 - 14 år		15 - 19 år		20 - 24 år	
	Antal	Brutto- dråktig- het	Antal	Brutto- dråktig- het	Antal	Brutto- dråktig- het	Antal	Brutto- dråktig- het	Antal	Brutto- dråktig- het
Torrlastfartyg										
200 - 299	-	-	-	-	-	-	3	897	1	217
300 - 449	-	-	-	-	1	399	1	399	2	798
450 - 499	-	-	-	-	8	3 992	6	2 986	5	2 492
500 - 999	-	-	-	-	-	-	2	1 883	1	993
1 000 - 1 499	-	-	2	2 758	1	1 397	1	1 197	3	3 833
1 500 - 1 999	-	-	3	4 761	9	14 287	3	4 797	3	4 743
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 198
2 500 - 2 999	-	-	-	-	2	5 269	-	-	1	2 665
3 000 - 3 999	-	-	-	-	2	7 336	1	3 121	-	-
4 000 - 4 999	-	-	6	25 067	3	14 190	1	4 310	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	4	22 076	4	20 107	-	-
6 000 - 7 999	-	-	-	-	3	20 414	2	12 528	-	-
8 000 - 9 999	-	-	3	28 107	3	28 044	-	-	3	27 783
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	2	35 698	5	91 659	6	104 514	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	1	22 087	1	22 324	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	27 990	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	2	64 493	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	7	377 623	-	-	-	-	1	55 241	-	-
Summa	12	505 804	20	174 439	43	244 242	25	107 466	20	45 722
Supplyfartyg										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samtlige handelsfartyg										
100 - 149	-	-	3	371	1	103	2	247	1	122
150 - 199	1	197	2	385	5	908	-	-	3	493
200 - 299	5	1 233	4	885	1	225	4	1 123	3	666
300 - 449	2	656	3	1 089	2	714	1	399	3	1 247
450 - 499	-	-	-	-	8	3 992	6	2 986	7	3 490
500 - 999	-	-	-	-	-	-	4	3 866	4	3 990
1 000 - 1 499	-	-	2	2 758	1	1 397	4	5 016	7	8 601
1 500 - 1 999	-	-	4	6 360	10	15 874	7	11 558	6	9 680
2 000 - 2 499	-	-	3	7 181	-	-	3	7 168	4	9 124
2 500 - 2 999	-	-	1	2 892	2	5 269	6	16 080	4	10 624
3 000 - 3 999	-	-	3	11 490	2	7 336	5	17 786	-	-
4 000 - 4 999	-	-	7	29 896	6	27 668	3	12 788	-	-
5 000 - 5 999	-	-	1	5 721	7	39 370	7	36 982	-	-
6 000 - 7 999	3	23 893	6	42 717	7	48 802	5	33 636	1	6 533
8 000 - 9 999	-	-	4	36 880	3	28 044	-	-	3	27 783
10 000 - 14 999	2	29 874	3	33 022	-	-	1	14 422	1	10 034
15 000 - 19 999	2	35 698	10	172 795	7	123 293	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	24 745	1	22 087	2	43 433	-	-	-	-
25 000 - 29 999	2	54 078	2	52 742	-	-	-	-	-	-
30 000 - 34 999	4	129 717	-	-	-	-	-	-	-	-
35 000 - 39 999	1	37 583	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 59 999	7	377 623	-	-	-	-	1	55 241	-	-
80 000 - 99 999	-	-	2	171 658	-	-	-	-	-	-
Summa	30	715 297	61	600 929	64	346 428	59	219 298	47	92 387

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	25 - 29 år		30 - 39 år		40 - 49 år		50 år och över		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het	Antal	Brutto- dräktig- het
Tankfartyg										
100 - 149	1	119	-	-	-	-	6	801	8	1 060
150 - 199	-	-	1	167	-	-	-	-	1	167
200 - 299	1	223	1	252	1	297	8	1 904	11	2 676
300 - 449	1	329	-	-	-	-	1	349	3	1 127
450 - 499	-	-	1	499	-	-	-	-	3	1 497
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 980
1 000 - 1 499	1	1 368	-	-	-	-	-	-	6	7 602
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11 537
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7 181
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26 931
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 482
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26 785
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23 015
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	11	81 579
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 773
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	1	12 883	3	42 757
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16 913
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911
Summa	4	2 039	3	918	1	297	16	15 937	89	363 973
Bulk- och tankfartyg										
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90 747
Bulkfartyg										
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 800
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 419
20 500 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 109
Summa	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38 328
Passagerarfartyg										
100 - 149	5	667	12	1 497	1	132	15	1 798	39	4 797
150 - 199	2	330	3	498	1	152	10	1 797	27	4 760
200 - 299	3	696	3	815	1	236	9	2 180	29	6 945
300 - 449	-	-	-	-	-	-	3	923	9	2 983
450 - 499	-	-	1	483	-	-	-	-	1	483
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	1	672
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	1	1 057	3	3 410
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 347
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 094
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 873
4 000 - 4 999	1	4 898	-	-	-	-	-	-	1	4 898
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16 875
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27 641
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	57 478
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83 002
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 745
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	78 830
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65 224
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 583
Summa	11	6 591	19	3 293	3	520	39	8 427	143	441 640

Tabell 11 (forts)

Storleksgrupper	25-29 år		30-39 år		40 - 49 år		50 år och däröver		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet	Antal	Brutto-dräktighet
Torrlastfartyg										
100 - 149	-	-	2	247	1	131	7	932	10	1 310
150 - 199	-	-	-	-	1	199	4	751	5	950
200 - 299	1	217	4	1 092	5	1 362	6	1 383	20	5 168
300 - 449	3	1 209	3	1 152	2	712	-	-	12	4 669
450 - 499	3	1 490	7	3 466	-	-	1	499	30	14 925
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 876
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9 185
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	18	28 588
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 198
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7 934
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 457
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	43 567
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	42 183
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	5	32 942
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	9	83 934
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	13	231 871
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44 411
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27 990
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	432 864
Summa	7	2 916	16	5 957	9	2 404	18	3 565	170	1 092 515
Supplyfartyg										
100 - 149	-	-	-	-	-	-	1	145	1	145
300 - 449	-	-	-	-	-	-	1	353	1	353
Summa	-	-	-	-	-	-	2	498	2	498
Samtliga handelsfartyg										
100 - 149	6	786	14	1 744	2	263	29	3 676	58	7 312
150 - 199	2	330	4	665	2	351	14	2 548	33	5 877
200 - 299	5	1 136	8	2 159	7	1 895	23	5 467	60	14 789
300 - 449	4	1 538	3	1 152	2	712	5	1 625	25	9 132
450 - 499	3	1 490	9	4 448	-	-	1	499	34	16 905
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	672	9	8 528
1 000 - 1 499	1	1 368	-	-	-	-	1	1 057	16	20 197
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	27	43 472
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23 473
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	13	34 865
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	36 612
4 000 - 4 999	1	4 898	-	-	-	-	-	-	17	75 250
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	82 073
6 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	22	155 581
8 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	10	92 707
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	1	12 883	8	100 235
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	19	331 786
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	90 265
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	106 820
30 000 - 34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	4	129 717
35 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 583
40 000 - 59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	432 864
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658
Summa	22	11 546	38	10 168	13	3 221	75	28 427	409	2 027 701

Tabell 12 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg vid slutet av 1988
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Deadweight capacity on the Swedish cargo ships at the end of 1988
Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt
Fördelning efter bruttodräktighet																		
100 -	149	8	1 060	1 485	-	-	-	-	-	10	1 310	1 580	1	145	200	19	2 515	3 265
150 -	199	1	167	240	-	-	-	-	-	5	950	975	-	-	-	6	1 117	1 215
200 -	299	11	2 676	3 565	-	-	-	-	-	20	5 168	8 404	-	-	-	31	7 844	11 969
300 -	449	3	1 127	1 683	-	-	-	-	-	12	4 669	7 873	1	353	480	16	6 149	10 036
450 -	499	3	1 497	2 862	-	-	-	-	-	30	14 925	32 872	-	-	-	33	16 422	35 734
500 -	999	5	4 980	8 712	-	-	-	-	-	3	2 876	2 860	-	-	-	8	7 856	11 572
1 000 -	1 499	6	7 602	12 840	-	-	-	-	-	7	9 185	16 953	-	-	-	13	16 787	29 793
1 500 -	1 999	7	11 537	21 686	-	-	-	-	-	18	28 588	53 738	-	-	-	25	40 125	75 424
2 000 -	2 499	3	7 181	11 767	-	-	-	-	-	1	2 198	3 230	-	-	-	4	9 379	14 997
2 500 -	2 999	10	26 931	43 966	-	-	-	-	-	3	7 934	13 291	-	-	-	13	34 865	57 257
3 000 -	3 999	5	18 482	29 233	1	3 800	4 780	-	-	3	10 457	15 105	-	-	-	9	32 739	49 118
4 000 -	4 999	6	26 785	39 753	-	-	-	-	-	10	43 567	60 825	-	-	-	16	70 352	100 578
5 000 -	5 999	4	23 015	38 151	-	-	-	-	-	8	42 183	62 579	-	-	-	12	65 198	100 730
6 000 -	7 999	11	81 579	129 329	2	13 419	19 039	-	-	5	32 942	39 256	-	-	-	18	127 940	187 624
8 000 -	9 999	1	8 773	11 538	-	-	-	-	-	9	83 934	110 400	-	-	-	10	92 707	121 938
10 000 -	14 999	3	42 757	66 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42 757	66 090
15 000 -	19 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	13	231 871	205 662	-	-	-	14	248 784	235 580
20 000 -	24 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	2	44 411	64 760	-	-	-	3	65 520	101 760
25 000 -	29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27 990	43 986	-	-	-	1	27 990	43 986
30 000 -	34 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64 493	61 980	-	-	-	2	64 493	61 980
40 000 -	59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	8	432 864	266 020	-	-	-	8	432 864	266 020
80 000 -	99 999	1	80 911	71 980	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 658	221 844
Summa	89	363 973	524 798	5	129 075	210 683	-	-	-	170	1 092 515	1 072 349	2	498	680	266	1 586 061	1 808 510

Tabell 12 (forts)

Storleksgrupper	Tankfartyg			Bulkfartyg Bulk- och tankfartyg			Kyl- och frysartyg			Torrlastfartyg			Supplyfartyg			Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	Antal	Brutto- dräktig- het	Död- vikt	
Fördelning efter dödsvikt																			
-	149	1	123	120	-	-	-	-	-	-	8	3 968	262	-	-	-	9	4 091	382
150 -	349	15	2 752	3 645	-	-	-	-	-	-	17	3 147	4 035	1	145	200	33	6 044	7 880
350 -	499	5	1 377	2 000	-	-	-	-	-	-	13	3 730	5 235	1	353	480	19	5 460	7 715
500 -	899	3	1 277	1 998	-	-	-	-	-	-	16	6 715	10 907	-	-	-	19	7 992	12 905
900 -	1 349	3	1 997	3 292	-	-	-	-	-	-	20	10 687	23 550	-	-	-	23	12 684	26 842
1 350 -	1 799	2	2 352	3 048	-	-	-	-	-	-	9	5 590	13 478	-	-	-	11	7 942	16 526
1 800 -	2 999	13	18 198	31 746	-	-	-	-	-	-	8	18 082	19 705	-	-	-	21	36 280	51 451
3 000 -	4 499	11	25 539	43 078	-	-	-	-	-	-	20	36 434	68 725	-	-	-	31	61 973	111 803
4 500 -	6 749	12	42 265	65 903	1	3 800	4 780	-	-	-	11	59 277	61 374	-	-	-	24	105 342	132 057
6 750 -	8 999	6	34 788	48 152	1	6 226	8 139	-	-	-	10	73 216	74 938	-	-	-	17	114 230	131 229
9 000 -	12 999	10	68 831	110 899	1	7 193	10 900	-	-	-	19	192 188	213 877	-	-	-	30	268 212	335 676
13 000 -	17 999	3	23 893	42 929	-	-	-	-	-	-	3	86 083	43 884	-	-	-	6	109 976	86 813
18 000 -	23 999	3	42 757	66 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42 757	66 090
24 000 -	29 999	1	16 913	29 918	-	-	-	-	-	-	6	158 829	168 003	-	-	-	7	175 742	197 921
30 000 -	41 999	-	-	-	1	21 109	37 000	-	-	-	8	349 324	266 890	-	-	-	9	370 433	303 890
42 000 -	59 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	85 245	97 486	-	-	-	2	85 245	97 486
60 000 -	79 999	1	80 911	71 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80 911	71 980
100 000 -	149 999	-	-	-	1	90 747	149 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90 747	149 864
Summa	89	363 973	524 798		5	129 075	210 683	-	-	-	170	1 092 515	1 072 349	2	498	680	266	1 586 061	1 808 510

Tabell 13 Svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygsslag, 1988
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Swedish merchant fleet classified according to different routes by type, 1988
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg Tankers			Bulk- och tankfartyg ore/bulk/oil carriers			Bulkfartyg Bulkcarriers			Kyl- och frysartyg Reefers		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	7	36 856	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav uteslutande uth. till utlandet	4	31 593	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	36	125 936	34,6	-	-	-	2	28 302	73,8	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	14	82 313	22,6	1	90 747	100,0	1	6 226	16,2	-	-	-
Därav i fart ute- slutande mellan utländska hamnar	3	17 979	4,9	1	90 747	100,0	-	-	-	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	25	36 706	10,1	-	-	-	1	3 800	9,9	-	-	-
Därav i fart ute- slutande mellan svenska hamnar	9	2 609	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	82	281 811	77,5	1	90 747	100,0	4	38 328	100,0	-	-	-
Fartyg ej använda under året	5	81 881	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	1	149	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	88	363 841	100,0	1	90 747	100,0	4	38 328	100,0	-	-	-

Tabellen avser fartyg som var svenskregistrerade vid årets slut. 10 mindre företag har dock exkluderats från redovisningen. Några av dessa har använts i mindre omfattning av religiösa eller idéella organisationer medan övriga väntar på skrotning eller har använts som restaurang.

Tabell 13 (forts)

	Passagerarfartyg Passenger vessels			Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Samtliga fartyg All vessels		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	4	31 897	6,2	9	95 779	8,8	20	164 532	7,8
Därav uteslutande uth. till utlandet	2	21 064	4,1	9	95 779	8,8	15	148 436	7,1
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	33	429 717	83,0	89	393 345	36,2	160	977 300	46,6
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	-	-	-	20	524 744	48,3	36	704 030	33,6
Därav i fart ute- slutande mellan utländska hamnar	-	-	-	4	54 257	5,0	8	162 983	7,8
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	87	51 682	10,0	24	47 757	4,4	137	139 945	6,7
Därav i fart ute- slutande mellan svenska hamnar	84	50 999	9,9	13	26 717	2,5	106	80 325	3,8
Summa fartyg i handelssjöfart	124	513 296	99,2	142	1 061 625	97,7	353	1 985 807	94,7
Fartyg ej använda under året	9	3 440	0,7	14	21 686	2,0	28	107 007	5,1
Fartyg med okänd användning	6	895	0,2	11	3 378	0,3	18	4 422	0,2
Summa	139	517 631	100,0	167	1 086 689	100,0	399	2 097 236	100,0

Tabell 14 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygsslag, 1988

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Vessels hired from abroad classified according to different routes by type, 1988

Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Tankfartyg Tankers			Bulk- och tankfartyg ore/bulk/oil carriers			Bulkfartyg Bulkcarriers			Kyl- och frysartyg Reefers		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	11	1 103 416	72,1	6	195 642	38,4	14	525 306	35,8	8	81 169	12,2
Därav uteslutande uth. till utlandet	9	849 484	55,5	6	195 642	38,4	5	149 188	10,2	7	70 665	10,6
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	3	5 980	0,4	-	-	-	9	269 919	18,4	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	11	420 266	27,5	7	314 298	61,6	25	672 160	45,8	70	584 752	87,8
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	9	352 997	24,1	1	65 055	12,8	17	390 651	26,6	-	-	-
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	25	1 529 662	100,0	13	509 940	100,0	48	1 467 385	100,0	78	665 921	100,0
Fartyg ej använda under året	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	25	1 529 662	100,0	13	509 940	100,0	48	1 467 385	100,0	78	665 921	100,0

Tabellen avser utländska fartyg som varit inhyrda under någon del av 1988.

Tabell 14 (forts)

	Passagerarfartyg Passenger vessels			Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Samtliga fartyg All vessels		
	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent	Antal	Brutto- dräktig- het	Pro- cent
Huvudsakligen uthyrda till utlandet	3	14 151	35,6	10	74 120	11,6	52	1 993 804	41,1
Därav uteslutande uth. till utlandet	2	8 328	20,9	10	74 120	11,6	39	1 347 427	27,8
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar	3	25 647	64,4	53	203 329	32,0	68	504 875	10,4
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	-	-	-	30	358 933	56,4	143	2 350 409	48,5
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar	-	-	-	10	54 920	8,6	37	863 623	17,8
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa fartyg i handelssjöfart	6	39 798	100,0	93	636 382	100,0	263	4 849 088	100,0
Fartyg ej använda under året	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fartyg med okänd användning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	6	39 798	100,0	93	636 382	100,0	263	4 849 088	100,0

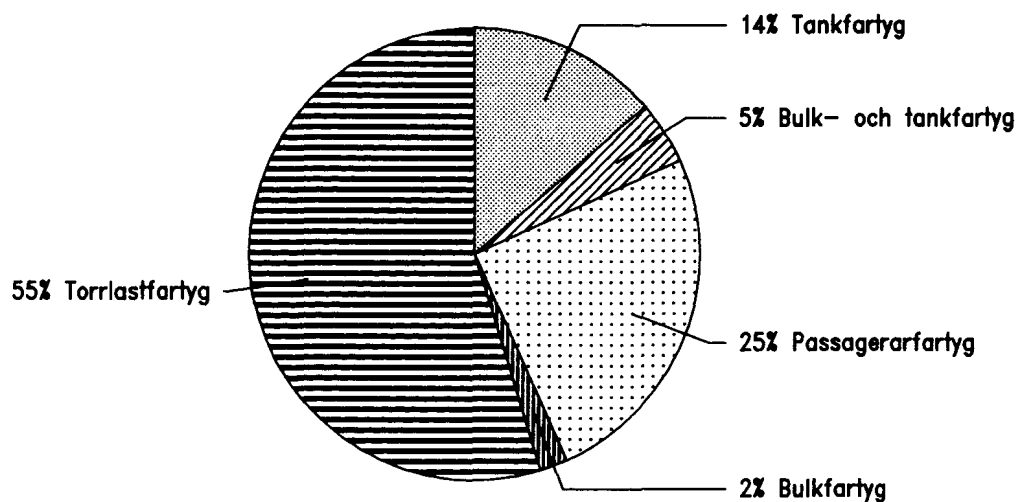
Tabell 15 Ombordanställda i svenska rederier, 30 september 1988
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 300
 Crews employed in Swedish shipping companies, 30 September 1988
 Vessels with a gross tonnage of 300 and over

	Befäl- havare	Styrmän	Däcks- personal	Maskin- befäl	Maskin- personal	Ekonomi- före- ståndare	Övrig ekonomi- personal	Radio- personal	Totalt
Antal påmönstrade	546	956	2 224	1 083	1 070	230	5 477	77	11 663
därav									
Svenska medborgare	543	902	1 860	984	922	183	3 885	72	9 351
Övriga nordiska medborgare	3	49	233	90	98	31	1 277	3	1 784
Andra medborgare	-	5	131	9	50	16	315	2	528

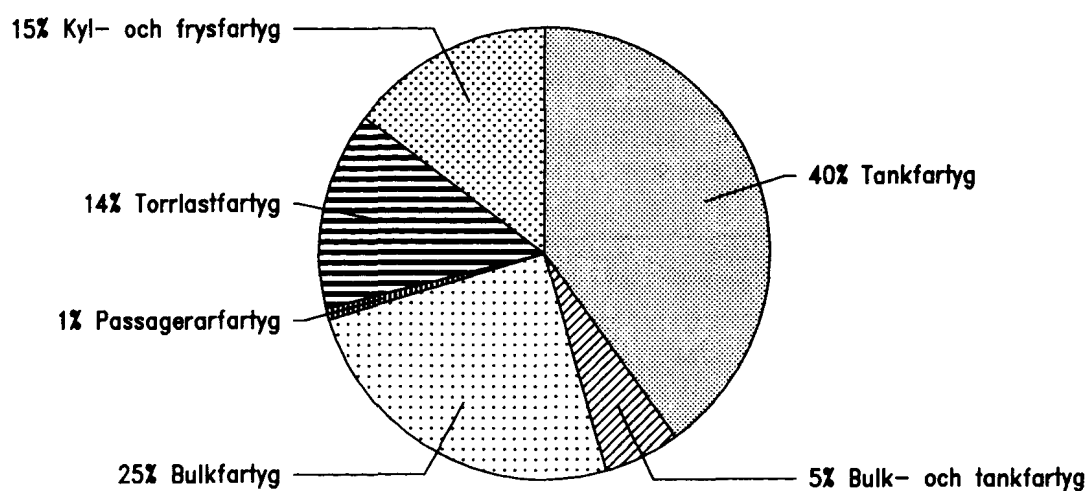
Svenskregistrerade och utländska inhyrda fartyg 1988

Fördelad efter bruttodräktighetsdagar

Svenska fartyg



Utländska inhyrda fartyg



Tabell 16 Jämförelse mellan svenskregistrerade och utländska inhyrda fartyg år 1988

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Comparison between Swedish vessels and vessels hired
from abroad 1988
Vessels with a grosstonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktighet	Brutto- dräktig- hetsdagar ¹ i 1000
Tankfartyg			
Svenska fartyg	93	375 397	96 426
Utländska fartyg	25	1 529 662	500 763
Bulk- och tankfartyg			
Svenska fartyg	1	90 747	32 034
Utländska fartyg	13	509 940	68 316
Bulkfartyg			
Svenska fartyg	4	38 328	13 870
Utländska fartyg	48	1 467 385	308 789
Kyl- och frysfartyg			
Svenska fartyg	-	-	-
Utländska fartyg	78	665 921	183 791
Passagerarfartyg			
Svenska fartyg	143	543 061	176 925
Utländska fartyg	6	39 798	10 271
Torrlastfartyg			
Svenska fartyg	190	1 228 256	385 909
Utländska fartyg	93	636 382	176 521
Samtliga fartyg			
Svenska fartyg	431	2 275 789	705 164
Utländska fartyg	263	4 849 088	1 248 051

1) Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit inhyrda respektive svenskregistrerade. I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit inhyrda respektive svenskregistrerade.

Tabell 17 Uthyrning av fartyg 1988

Svenska fartyg uthyrda till utlandet och utländska inhyrda
fartyg som vidareuthyrts
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
Swedish and chartered foreign vessels hired to abroad 1988
Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Fartygsslag	Antal	Brutto- dräktighet	Brutto- dräktig- hetsdagar ¹ i 1000
Tankfartyg			
Svenska fartyg	11	60 891	22 046
Utländska fartyg	13	1 150 587	370 044
Bulk- och tankfartyg			
Svenska fartyg	1	90 747	18 331
Utländska fartyg	6	195 642	36 944
Bulkfartyg			
Svenska fartyg	-	-	-
Utländska fartyg	22	803 611	250 662
Kyl- och frys-fartyg			
Svenska fartyg	-	-	-
Utländska fartyg	12	112 340	32 216
Passagerarfartyg			
Svenska fartyg	5	40 914	11 718
Utländska fartyg	3	14 151	3 281
Torrlastfartyg			
Svenska fartyg	14	137 821	38 273
Utländska fartyg	13	130 616	31 039
Samtliga fartyg			
Svenska fartyg	31	330 373	90 368
Utländska fartyg	69	2 406 947	724 185

1) Fartygen finns med även om de bara under en del av året varit uthyrda till utlandet
I bruttodräktighetsdagarna ingår dessa fartyg endast till den del av året de varit uthyrda
till utlandet.

II Specialfartyg m m

Special vessels

Med specialfartyg avses sådana fartyg som ingår i sjöfartsregistret men inte räknas in i svenska handelsflottan och inte heller är fiskefartyg eller fritidsfartyg. Till större delen utgörs specialfartygen av bogser- och bärgningsfartyg samt pråmar. I gruppen övriga registrerade specialfartyg ingår bl a vissa passagerarfartyg och torrlastfartyg, sjö- och livräddningsfartyg, uthyrningsfartyg, dykerifartyg, flodsprutor,

forskningsfartyg, mudderfartyg och oljebekämpningsfartyg. Även offshoreriggare ingår. Supplyfartygen redovisas numera i handelsflottan. Fiskeflottans storlek och sammansättning redovisas i fiskestatistisk årsbok.

Skepp som ägs av staten och är avsedda att användas uteslutande i statlig tjänst, s k statsskepp, är ej registreringspliktiga och ingår ej i denna redovisning.

Tabell 18 SPECIALFARTYG VID 1988 ÅRS SLUT
Special Vessels

	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton
Specialfartyg om minst 100			
Isbrytare	1	0	-
Bogser- och bärg- ningsfartyg	77	17	2
Pråmar	108	60	24
Övriga specialfartyg	91	175	27
Samtliga fartyg	277	253	32
Specialfartyg under 100			
Bogser- och bärg- ningsfartyg	139	6	0
Pråmar	40	2	-
Övriga specialfartyg	176	8	2
Summa	355	17	2

Tabell 19 Specialfartygen fördelade efter hemort vid slutet av 1988
 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100
 Special vessels classified to their home ports at the end of 1988
 Vessels with a gross tonnage of 100 and over

Hemort	Antal dräktighet	Brutto-
Göteborg	71	173 577
Stockholm	46	13 417
Malmö	22	11 217
Ystad	5	9 366
Oxelösund	5	8 621
Lysekil	5	4 959
Uddevalla	13	4 826
Örnsköldsvik	12	3 232
Luleå	8	2 507
Norrköping	7	1 824
Övriga hamnar	83	19 309
Samtliga hamnar	277	252 855

Tabell 20 Specialfartygen fördelade efter hemlän vid slutet av 1988
The special vessels classified to their home county at the end of 1988

Hemort, län	Fartyg med en brutto- dräktighet om minst 100		Fartyg med en brutto- dräktighet under 100		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet	Antal	Bruttodräk- tighet
Stockholms län	57	15 660	134	6 102	191	21 762
Uppsala län	2	291	4	189	6	480
Södermanlands län	10	9 333	9	355	19	9 688
Östergötlands län	12	4 064	14	639	26	4 703
Jönköpings län	1	101	-	-	1	101
Kalmar län	4	753	7	326	11	1 079
Gotlands län	3	838	2	121	5	959
Blekinge län	6	1 067	7	313	13	1 380
Kristianstads län	-	-	6	217	6	217
Malmöhus län	33	22 776	7	246	40	23 022
Hallands län	4	1 229	5	242	9	1 471
Göteborgs- och Bohuslän	96	184 674	93	4 697	189	189 371
Älvsborgs län	3	530	6	232	9	762
Skaraborgs län	-	-	3	241	3	241
Värmlands län	2	280	8	507	10	787
Västmanlands län	3	724	3	88	6	812
Kopparbergs län	-	-	1	60	1	60
Gävleborgs län	6	1 322	7	386	13	1 708
Västernorrlands län	17	4 333	23	944	40	5 277
Jämtlands län	-	-	1	22	1	22
Västerbottens län	6	1 435	8	337	14	1 772
Norrbottens län	12	3 445	7	281	19	3 726
Hela riket	277	252 855	355	16 545	632	269 400

III Rederinäringens bruttointäkter

Gross receipts of Swedish shipping

Rederistatistiken

Den procentuella fördelningen av rederinäringens bruttointäkter redovisas i tabell 21. Den avser dels bruttointäkterna, dels fraktintäkterna där även kryssningsintäkterna ingår.

Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle redovisas i tabell 22.

I tabell 23 fördelas den svenska rederinäringens fraktintäkter på verksamhetsformer. Godsfrakterna är fördelade på linjefart och trampfart.

Resultatintäkter från pooler har tidigare redovisats under fraktintäkter eller i tillämpliga fall under tidshyror. I vissa fall och i synnerhet vid samverkan i pooler som administrerats från utlandet har rederierna inte kunnat fördela poolintäkterna på verksamhetsformer. Därför har från och med år 1981 de poolintäkter som inte kunnat fördelats redovisats var för sig, medan de i övriga fall redovisats under fraktintäkter.

I tabell 24 redovisas intäkter och kostnader för stuvrier och andra stödtjänster inom sjötransporter.

Tabell 21 Rederinäringens intäkter och kostnader år 1987 och 1988
Receipts and costs of Swedish shipping

	1987			1988		
	Mkr	Medelfel ¹	Procentuell fördelning	Mkr	Medelfel ¹	Procentuell fördelning
Linjefart	5 260	51	29,4	7 086	28	33,3
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	3 854	190	21,5	4 884	64	23,0
Summa godsfrakter	9 114	190	50,9	11 969	69	56,3
Passagerar- och kryssningsintäkter	4 038	131	22,5	5 346	8	25,1
Bruttointäkter i pooler	2 080	0	11,6	259	3	1,2
Summa fraktintäkter	15 238	276	85,0	17 575	68	82,6
Tidshyror för till utlandet uthyrda fartyg	1 457	128	8,1	1 969	45	9,3
Övriga intäkter	1 231	170	6,9	1 731	9	8,1
Bruttointäkter totalt	17 926	299	100,0	21 274	78	100,0
Totala kostnader	16 232	95		18 584	8	

1) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 22 Den svenska rederinärings förbrukning av bränsle, 1988

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Fuel consumption by Swedish shipping, 1988

Vessels with a gross tonnage of 100 and over

	Bränsle från lager i Sverige i 1000 ton	Bränsle från lager i utlandet i 1000 ton	Total bränsle- förbrukning i 1000 ton
Svenska handelsflottan	422	629	1 051
Svenska fartyg uthyrda till utlandet	4	42	46
Inhyrda utländska fartyg	75	805	880
Vidareuthyrda utländska fartyg	-	351	351
Total bränsleförbrukning	501	1 827	2 328

Tabell 23 Rederinärings fraktintäkter¹ fördelade på olika verksamhetsformer år 1988

Freight receipts of Swedish shipping by activities

		Utrikes fart				Inrikes fart	Totalt	Medel- fel ²
		Från Sverige	Till Sverige	Mellan utrikes orter	Summa			
Linjefart	mkr	2 608,0	2 123,5	2 285,9	7 017,4	68,2	7 085,6	28
Trampfart (resebefraktning s k konsekutiva resor och kontraktsfart)	"	697,5	454,7	3 285,5	4 437,7	445,8	4 883,5	64
Därav: Torrlast	"	548,6	299,0	2 291,6	3 139,2	..	..	..
Oljelast	"	149,0	155,7	993,9	1 298,5	..	..	..
Summa godsfrakter	"	3 305,6	2 578,2	5 571,4	11 455,1	514,0	11 969,1	69
	%	27,6	21,5	46,6	95,7	4,3	100,0	
Passagerarintäkter	mkr	2 287,2	2 179,2	485,9	4 952,4	393,9	5 346,3	8
	%	42,8	40,7	9,1	92,6	7,4	100,0	
Därav: Transport och logi	mkr	908,6	862,1	234,5	2 005,2	264,8	2 270,0	8
Matservering och varuförsäljning	"	1 378,6	1 317,1	251,4	2 947,2	129,1	3 076,3	5
Totalt	mkr	5 592,8	4 757,4	6 057,3	16 407,5	907,9	17 315,4	68

1) Exklusive intäkter i pooler.

2) Anger 68 procents-konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 24 Intäkter och kostnader för stuverier och andra stödtjänster inom sjötransporter (miljoner kronor)
 Receipts and costs for stevedoring and services for sea transports

1987	Stuverier	Medelfel ¹	Övriga stöd- tjänster inom sjötransporter	Medelfel ¹
Intäkter				
Lastning och lossning	1 041	18		
Hamnavgifter	173	2		
Uthyrning av lager	74	7		
Uthyrning av övriga lokaler	71	1		
Uthyrning av kranar	21	1		
Uthyrning av maskiner	67	4		
Andra rörelseintäkter	205	7		
Summa intäkter	1 653	18	436	41
Summa kostnader	1 579	17	412	38

1988	Stuverier	Medelfel ¹	Övriga stöd- tjänster inom sjötransporter	Medelfel ¹
Intäkter				
Lastning och lossning	1 080	18		
Hamnavgifter	184	2		
Uthyrning av lager	98	2		
Uthyrning av övriga lokaler	66	0		
Uthyrning av kranar	26	2		
Uthyrning av maskiner	75	3		
Andra rörelseintäkter	176	1		
Summa intäkter	1 705	17	580	30
Summa kostnader	1 645	16	539	25

1) Anger 68 procents- konfidensintervall omkring skattningen.

Tabell 25 Beräkning av sjöfartsnettot 1987-1988
 Computation of the net shipping revenues

	1987 Mkr	1988 Mkr
Export av sjöfartstjänster	12 988	15 350
Import av sjöfartstjänster	6 652	7 295
Sjöfartsnetto	+6 336	+8 055

IV Utrikes och inrikes fartygstrafik

Vessels entered and cleared in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Under år 1988 ökade ton-nagemässigt trafiken med lastfartyg mellan Sverige och ut-landet med 3,5 procent och färj- och passagerarfartygs-trafficen ökade med 8,1 procent. Beträffande lastfartygen är den svenska andelen av det inklerade tonnaget 23,5 procent. Av det utländska lastfartygstonnaget kommer det norska främst med 8,6 procent, närmast följt av sovjetiskt och finskt tonnage med 7,0 resp 6,7 procent.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget utgjorde 54,3 procent år 1988. Danskt tonnage svarade för 20,6 procent, finskt med 13,9 procent samt västtyskt med 3,3 procent.

Nationalitetsfördelning av fartygstrafiken mellan Sverige

och utlandet redovisas översiktligt i tabell 26 och mera utförligt i tabellerna 27, 29 och 30. Färj- och passagerarfartygs-trafficen mellan Sverige och utlandet, fördelad på olika hamnar, visas i tabell 30.

I tabell 28 redovisas in- och utklarade lastfartyg i utrikes sjöfart fördelade på särskilda transportområden.

En sammanställning över storleksfördelningen av lastfartyg i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet finns i tabell 29.

Fartygstrafiken redovisas även i uppgifter som inhämtats från hamnarna. Den totala fartygstrafiken i svenska hamnar och lastageplatser redovisas i tabell 31.

Tabell 26 I DIREKT FART INKLARERADE FARTYG EFTER NATIONALITET ÅR 1988
Vessels entered in direct trade by nationality

Fartyg hemmahörande i	Lastfartyg			Passagerarfartyg o färjor			Totalt		
	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Antal anlöp	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
Sverige	4 444	20 338	23,5	39 085	204 290	54,3	43 529	224 628	48,5
Norge	1 946	7 416	8,6	18 353	7 383	2,0	20 299	14 799	3,2
Sovjetunionen	1 765	6 090	7,0	66	811	0,2	1 831	6 901	1,5
Finland	1 261	5 832	6,7	4 409	52 134	13,9	5 670	57 966	12,5
Västtyskland	4 048	5 375	6,2	1 882	12 457	3,3	5 930	17 832	3,8
Danmark	2 216	4 855	5,6	32 559	77 572	20,6	34 775	82 427	17,8
Storbritannien, Nordirland	405	4 395	5,1	-	-	-	405	4 395	0,9
Panama	366	4 061	4,7	513	886	0,2	879	4 947	1,1
Liberia	154	3 550	4,1	-	-	-	154	3 550	0,8
Nederländerna	1 125	2 898	3,3	-	-	-	1 125	2 898	0,6
Bahamas	240	2 180	2,5	-	-	-	240	2 180	0,5
Frankrike	69	1 992	2,3	-	-	-	69	1 992	0,4
Japan	77	1 789	2,1	-	-	-	77	1 789	0,4
Grekland	101	1 770	2,0	-	-	-	101	1 770	0,4
Filippinerna	120	1 686	2,0	-	-	-	120	1 686	0,4
Cypern	612	1 426	1,7	-	-	-	612	1 426	0,3
Polen	292	1 380	1,6	2 314	10 199	2,7	2 606	11 579	2,5
Bermuda, Brittiska Väst- indien	207	1 292	1,5	-	-	-	207	1 292	0,3
Östtyskland	374	551	0,6	1 682	10 582	2,8	2 056	11 133	2,4
Övriga länder	1 461	7 737	8,9	-	-	-	1 461	7 737	1,7
Summa	21 283	86 613	100,0	100 863	376 313	100,0	122 146	462 926	100,0

Tabell 27 I DIREKT UTRIKES SJÖFART IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG FÖRDELADE EFTER NATIONALITET, ÅR 1988
Nationality of cargo ships entered and cleared in direct traffic between Sweden and foreign countries, year 1988

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Ankomna totalt	2 216	17 840	1 550	6 176	12 107	46 227	4 323	13 986	726	857	361	1 528	15 049	64 924	6 234	21 689	21 283	86 613
Sverige	693	2 235	813	2 551	2 292	13 794	526	1 503	65	165	55	90	3 050	16 193	1 394	4 144	4 444	20 338
Utlandet	1 523	15 605	737	3 624	9 815	32 434	3 797	12 483	661	692	306	1 438	11 999	48 731	4 840	17 545	16 839	66 276
Norge	164	3 849	127	690	797	1 813	839	1 034	1	0	18	29	962	5 663	984	1 753	1 946	7 416
Danmark	205	755	175	272	740	2 473	444	924	571	386	81	46	1 516	3 614	700	1 241	2 216	4 855
Färöarna	8	4	12	6	17	8	24	12	-	-	-	-	25	12	36	18	61	31
Island	-	-	1	1	27	46	15	22	-	-	-	-	27	46	16	23	43	69
Finland	207	2 059	16	212	669	1 766	139	370	49	97	181	1 329	925	3 922	336	1 910	1 261	5 832
Sovjetunionen	221	1 794	3	30	1 331	3 490	149	599	37	163	24	16	1 589	5 447	176	644	1 765	6 091
Östtyskland	25	17	16	22	242	225	91	288	-	-	-	-	267	242	107	309	374	551
Västtyskland	193	403	91	205	2 955	3 848	809	920	-	-	-	-	3 148	4 250	900	1 124	4 048	5 375
Polen	26	20	-	-	101	368	165	993	-	-	-	-	127	387	165	993	292	1 380
Nederländerna	28	43	56	108	722	2 134	319	613	-	-	-	-	750	2 177	375	721	1 125	2 898
Belgien, Luxemburg	1	51	-	-	12	84	2	7	-	-	-	-	13	136	2	7	15	143
Storbritannien, Nordirland	63	1 396	45	272	242	2 578	55	149	-	-	-	-	305	3 973	100	422	405	4 395
Irland	15	102	7	45	9	12	4	5	-	-	-	-	24	114	11	50	35	163
Frankrike	9	403	6	28	45	1 475	9	86	-	-	-	-	54	1 878	15	114	69	1 992
Spanien	2	4	-	-	17	58	10	45	-	-	-	-	19	62	10	45	29	107
Portugal	25	38	5	22	1	20	1	25	-	-	-	-	26	57	6	47	32	104
Gibraltär	5	411	2	45	13	30	12	32	-	-	-	-	18	441	14	78	32	518
Italien	6	35	7	117	5	122	1	9	-	-	-	-	11	157	8	126	19	284
Schweiz	1	3	-	-	5	12	1	2	-	-	-	-	6	15	1	2	7	17
Österrike	-	-	-	-	60	130	14	36	-	-	-	-	60	130	14	36	74	166
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	1	20	2	41	-	-	-	-	1	20	2	41	3	61
Ungern	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1	5
Jugoslavien	-	-	-	-	8	79	22	187	-	-	-	-	8	79	22	187	30	266
Rumänien	-	-	-	-	2	7	15	72	-	-	-	-	2	7	15	72	17	79
Bulgarien	-	-	-	-	6	54	2	18	-	-	-	-	6	54	2	18	8	71
Turkiet	1	13	-	-	12	53	11	47	-	-	-	-	13	66	11	47	24	113
Grekland	19	520	11	217	36	660	35	373	-	-	-	-	55	1 180	46	590	101	1 770
Malta	5	85	2	38	99	106	23	77	-	-	-	-	104	191	25	115	129	306
Bangladesh	-	-	-	-	-	-	5	48	-	-	-	-	-	-	5	48	5	48
Förenade Arabemiraten	-	-	-	-	-	-	6	91	-	-	-	-	-	-	6	91	6	91
Cypern	32	94	9	30	493	1 044	78	257	-	-	-	-	525	1 138	87	287	612	1 426
Syrien	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3
Libanon	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	5	1	5
Israel	-	-	-	-	4	24	-	-	-	-	-	-	4	24	-	-	4	24
Jordanien	-	-	-	-	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	1	13	2	26
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	4	52	-	-	-	-	-	-	4	52	4	52
Irak	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	2	10	2	10
Iran	2	244	-	-	2	27	4	55	-	-	-	-	4	271	4	55	8	326
Pakistan	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	1	12
Indien	-	-	-	-	4	108	31	327	-	-	-	-	4	108	31	327	35	435
Sri Lanka	-	-	-	-	2	20	1	25	-	-	-	-	2	20	1	25	3	45
Burma	2	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	2	3	6
Malaysia	-	-	-	-	10	435	1	16	-	-	-	-	10	435	1	16	11	450
Filippinerna	-	-	7	72	58	1 075	55	538	-	-	-	-	58	1 075	62	610	120	1 686
Kina	-	-	-	-	10	147	8	92	-	-	-	-	10	147	8	92	18	239
Hongkong	3	151	-	-	18	224	11	294	-	-	-	-	21	375	11	294	32	669
Japan	1	48	2	9	57	1 241	17	491	-	-	-	-	58	1 289	19	500	77	1 789
Republiken Korea (Syd-korea)	-	-	-	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	1	52	1	52
Singapore	27	255	8	127	19	402	12	153	-	-	-	-	46	657	20	280	66	937
Vietnam	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	1	9
Canada	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	1	20	2	40
USA (med Hawaii)	-	-	-	-	1	18	5	2	-	-	-	-	1	18	5	2	6	19
Honduras	-	-	-	-	84	56	23	12	-	-	-	-	84	56	23	12	107	68
Costa Rica	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	2	1	4	2
Panama	41	231	41	152	199	2 506	63	1 149	1	14	1	9	261	2 751	105	1 310	366	4 061
Cuba	-	-	-	-	1	12	1	9	-	-	-	-	1	12	1	9	2	21

Tabell 27 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Antigua, Barbuda	1	2	-	-	279	369	56	108	-	-	-	-	280	371	56	108	336	479
S:t Vincent och Grenadines	2	3	-	-	29	28	23	18	-	-	-	-	31	31	23	18	54	49
Nederl Västindien	40	136	6	29	21	30	7	12	-	-	-	-	61	166	13	41	74	207
Bahamas	72	869	46	311	75	591	47	408	-	-	-	-	147	1 461	93	719	240	2 180
Bermuda, Br. Västindien	11	204	8	120	180	963	8	4	-	-	-	-	191	1 168	16	124	207	1 292
Venezuela	-	-	-	-	3	27	3	25	-	-	-	-	3	27	3	25	6	52
Brasilien	-	-	-	-	-	-	3	32	-	-	-	-	-	-	3	32	3	32
Argentina	-	-	-	-	1	9	15	169	-	-	-	-	1	9	15	169	16	178
Chile	-	-	-	-	-	-	3	33	-	-	-	-	-	-	3	33	3	33
Colombia	-	-	-	-	12	144	-	-	-	-	-	-	12	144	-	-	12	144
Vanuatu	-	-	-	-	1	13	2	60	-	-	-	-	1	13	2	60	3	72
Egypten	-	-	-	-	1	25	23	123	-	-	-	-	1	25	23	123	24	148
Algeriet	-	-	-	-	2	6	6	22	-	-	-	-	-	6	6	22	8	28
Marocko	1	5	-	-	14	57	5	8	-	-	-	-	15	62	5	8	20	69
Liberia	38	1 333	26	425	48	1 069	39	682	2	32	1	9	88	2 434	66	1 116	154	3 550
Ghana	-	-	-	-	2	22	1	9	-	-	-	-	2	22	1	9	3	30
Togo	-	-	-	-	4	20	1	8	-	-	-	-	4	20	1	8	5	28
Nigeria	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	1	7	1	7
Cap Verde	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
Etiopien	-	-	-	-	2	23	4	46	-	-	-	-	2	23	4	46	6	68
Avgångna totalt	1 607	6 042	2 094	17 266	11 079	46 357	5 503	14 861	366	1 556	651	791	13 052	53 954	8 248	32 918	21 300	86 872
Sverige	768	2 281	725	2 466	2 039	13 206	807	2 052	53	96	76	186	2 860	15 583	1 608	4 704	4 468	20 286
Utlandet	839	3 761	1 369	14 800	9 040	33 151	4 696	12 809	313	1 460	575	605	10 192	38 371	6 640	28 214	16 832	66 585
Norge	126	492	160	3 762	1 217	2 400	425	775	16	28	1	0	1 359	2 920	586	4 537	1 945	7 457
Danmark	173	294	201	738	750	2 892	455	517	80	43	504	360	1 003	3 229	1 160	1 615	2 163	4 844
Färöarna	9	4	11	5	34	17	6	3	-	-	-	-	43	22	17	8	60	30
Island	-	-	-	-	33	56	9	12	-	-	-	-	33	56	9	12	42	68
Finland	19	287	197	1 916	555	1 783	256	399	192	1 347	35	69	766	3 417	488	2 384	1 254	5 800
Sovjetunionen	2	26	211	1 752	348	968	1 161	3 233	23	14	32	146	373	1 008	1 404	5 131	1 777	6 139
Östtyskland	17	23	24	16	182	379	155	133	-	-	-	-	199	402	179	149	378	551
Västtyskland	135	307	146	312	2 797	3 692	981	1 110	-	-	-	-	2 932	3 999	1 127	1 422	4 059	5 420
Polen	-	-	25	19	211	1 170	65	205	-	-	-	-	211	1 170	90	224	301	1 394
Nederländerna	64	121	18	27	735	2 245	323	565	-	-	-	-	799	2 366	341	592	1 140	2 958
Belgien, Luxemburg	-	-	1	51	2	7	12	84	-	-	-	-	2	7	13	136	15	143
Storbritannien, Nordirland	61	285	48	1 386	269	2 619	28	66	-	-	-	-	330	2 904	76	1 452	406	4 356
Irland	12	81	9	57	7	8	5	8	-	-	-	-	19	90	14	64	33	154
Frankrike	7	31	7	386	48	1 540	5	25	-	-	-	-	55	1 571	12	411	67	1 982
Spanien	-	-	2	4	12	53	16	51	-	-	-	-	12	53	18	55	30	109
Portugal	7	11	23	35	1	25	2	21	-	-	-	-	8	36	25	56	33	91
Gibraltar	2	45	5	411	20	49	3	5	-	-	-	-	22	94	8	416	30	510
Italien	8	134	5	18	5	89	1	42	-	-	-	-	13	224	6	60	19	284
Schweiz	1	6	1	3	2	5	4	9	-	-	-	-	3	10	5	12	8	23
Österrike	-	-	-	-	60	129	13	39	-	-	-	-	60	129	13	39	73	167
Tjeckoslovakien	-	-	-	-	3	61	-	-	-	-	-	-	3	61	-	-	3	61
Ungern	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	5	1	5
Jugoslavien	-	-	-	-	24	198	6	69	-	-	-	-	24	198	6	69	30	266
Rumänien	-	-	-	-	14	67	2	7	-	-	-	-	14	67	2	7	16	74
Bulgarien	-	-	-	-	7	62	1	9	-	-	-	-	7	62	1	9	8	71
Turkiet	-	-	1	13	17	73	7	31	-	-	-	-	17	73	8	44	25	117
Grekland	11	224	18	502	56	753	19	393	-	-	-	-	67	977	37	895	104	1 871
Malta	2	38	5	85	42	90	81	94	-	-	-	-	44	128	86	180	130	308
Bangladesh	-	-	-	-	5	48	-	-	-	-	-	-	5	48	-	-	5	48
Förenade Arabemirat	-	-	-	-	6	91	-	-	-	-	-	-	6	91	-	-	6	91
Cypern	12	33	27	54	378	864	195	466	-	-	-	-	390	897	222	520	612	1 417
Syrien	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2
Libanon	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1	5
Israel	-	-	-	-	1	5	3	19	-	-	-	-	1	5	3	19	4	24
Jordanien	-	-	-	-	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	1	13	2	26

Tabell 27 (forts)

Fartyg hemmahörande i	Tankfartyg				Torrlastfartyg				Prämar				Samtliga fartyg				Totalt	
	Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Lastförande		I barlast		Antal anlöp	Brdr i 1 000
	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000	Antal anlöp	Brdr i 1 000		
Saudi-Arabien	-	-	-	-	4	52	-	-	-	-	-	-	4	52	-	-	4	52
Irak	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	2	10
Iran	-	-	2	244	5	70	1	12	-	-	-	-	5	70	3	256	8	326
Pakistan	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	1	12
Indien	-	-	-	-	33	349	2	85	-	-	-	-	33	349	2	85	35	435
Sri Lanka	-	-	-	-	1	25	2	20	-	-	-	-	1	25	2	20	3	45
Burma	1	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	3	6
Malaysia	-	-	-	-	11	453	-	-	-	-	-	-	11	453	-	-	11	453
Filippinerna	5	69	1	1	82	1 177	28	386	-	-	-	-	87	1 246	29	387	116	1 634
Kina	-	-	-	-	13	142	3	67	-	-	-	-	13	142	3	67	17	222
Hongkong	-	-	3	151	12	316	18	224	-	-	-	-	12	316	21	375	33	691
Japan	2	9	1	48	38	1 002	36	729	-	-	-	-	40	1 011	37	777	77	1 788
Republiken Korea (Syd- korea)	-	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	1	52	-	-	1	52
Singapore	6	100	27	245	21	342	12	250	-	-	-	-	27	442	39	494	66	936
Vietnam	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9
Canada	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	1	20	1	20	2	40
USA (med Hawaii)	-	-	-	-	6	19	-	-	-	-	-	-	6	19	-	-	6	19
Honduras	-	-	-	-	66	32	41	36	-	-	-	-	66	32	41	36	107	68
Costa Rica	-	-	-	-	1	0	3	1	-	-	-	-	1	0	3	1	4	2
Panama	51	170	48	211	161	2 354	103	1 331	1	9	2	15	213	2 533	153	1 557	366	4 090
Cuba	-	-	-	-	1	9	1	12	-	-	-	-	1	9	1	12	2	21
Antigua, Barbuda	-	-	1	2	260	432	73	51	-	-	-	-	260	432	74	52	334	484
S:t Vincent och Grenadines	-	-	2	3	31	31	24	25	-	-	-	-	31	31	26	28	57	59
Nederl Västindien	6	29	38	129	10	16	21	35	-	-	-	-	16	45	59	164	75	209
Bahamas	65	363	53	769	86	725	41	398	-	-	-	-	151	1 088	94	1 168	245	2 256
Bermuda; Br Västindien	8	120	10	204	185	966	4	19	-	-	-	-	193	1 086	14	223	207	1 309
Venezuela	-	-	-	-	5	40	1	12	-	-	-	-	5	40	1	12	6	52
Brasilien	-	-	-	-	3	32	-	-	-	-	-	-	3	32	-	-	3	32
Argentina	-	-	-	-	16	181	1	9	-	-	-	-	16	181	1	9	17	190
Chile	-	-	-	-	4	43	-	-	-	-	-	-	4	43	-	-	4	43
Colombia	-	-	-	-	11	132	-	-	-	-	-	-	11	132	-	-	11	132
Vanuatu	-	-	-	-	4	109	-	-	-	-	-	-	4	109	-	-	4	109
Egypten	-	-	-	-	22	118	2	31	-	-	-	-	22	118	2	31	24	149
Algeriet	-	-	-	-	8	28	-	-	-	-	-	-	8	28	-	-	8	28
Marocko	-	-	1	5	7	11	12	54	-	-	-	-	7	11	13	58	20	69
Liberia	26	436	35	1 232	70	1 289	23	574	1	18	1	14	97	1 743	59	1 820	156	3 563
Ghana	-	-	-	-	2	22	1	9	-	-	-	-	2	22	1	9	3	30
Togo	-	-	-	-	5	28	-	-	-	-	-	-	5	28	-	-	5	28
Nigeria	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	1	7
Cap Verde	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2
Etiopien	-	-	-	-	5	57	1	11	-	-	-	-	5	57	1	11	6	68

Tabell 28 IN- OCH UTKLARERADE LASTFARTYG I UTRIKES SJÖFART, FÖRDELADE PÅ SÄRSKILDA TRANSPORTOMRÅDEN, ÅR 1988
Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries by transport districts, year 1988

1 A Inklarerade svenska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Totalt	
	Lastförande		I barlast		Totalt		Lastförande			
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr ¹ i 1 000
Haparanda	1	1	2	5	3	6	-	-	3	6
Luleå	22	66	8	57	30	123	6	16	36	139
Piteå	19	80	29	127	48	207	5	20	53	227
Skellefteå	24	61	18	84	42	145	4	29	46	174
Umeå	74	624	11	65	85	689	7	65	92	754
Örnsköldsvik	35	255	2	9	37	264	22	370	59	634
Härnösand	4	16	3	12	7	29	-	-	7	29
Sundsvall	51	244	9	33	60	276	62	574	122	851
Hudiksvall	46	79	-	-	46	79	-	-	46	79
Söderhamn	14	17	3	10	17	27	-	-	17	27
Gävle	196	373	10	36	206	409	13	74	219	482
Norrköping	-	-	41	44	41	44	2	3	43	47
Stockholm	89	309	7	4	96	314	22	153	118	467
Nynäshamn	11	17	34	125	45	142	1	0	46	143
Uppsala	36	57	2	1	38	59	-	-	38	59
Västerås	108	203	6	7	114	210	-	-	114	210
Köping	31	53	3	3	34	55	1	1	35	57
Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	84	559	16	31	100	591	-	-	100	591
Oxelösund	20	16	19	30	39	46	-	-	39	46
Norrköping	99	245	37	77	136	322	4	6	140	328
Västervik	11	34	-	-	11	34	-	-	11	34
Oskarshamn	4	23	8	23	12	47	1	19	13	66
Kalmar	52	130	7	11	59	141	2	8	61	150
Visby	19	28	52	101	71	128	1	0	72	128
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	8	21	11	9	19	30	-	-	19	30
Karlshamn	83	104	11	6	94	109	5	17	99	126
Sölvesborg	23	11	2	1	25	12	-	-	25	12
Kristianstad	59	49	2	2	61	51	-	-	61	51
Ystad	52	111	36	71	88	182	1	9	89	191
Trelleborg	4	6	5	2	9	8	-	-	9	8
Malmö	117	700	40	71	157	771	14	378	171	1 149
Landskrona	17	20	43	29	60	49	-	-	60	49
Helsingborg	188	664	58	54	246	717	14	80	260	798
Göteborg	1 097	10 248	436	1 566	1 533	11 814	16	208	1 549	12 022
Stenungsund	66	226	39	105	105	331	-	-	105	331
Halmstad	50	172	25	136	75	308	9	12	84	320
Falkenberg	25	19	7	3	32	23	17	13	49	36
Varberg	13	30	1	0	14	31	-	-	14	31
Uddevalla	19	80	8	15	27	95	1	0	28	96
Lysekil	15	98	331	1 164	346	1 262	2	1	348	1 263
Strömstad	-	-	1	0	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	51	19	-	-	51	19	-	-	51	19
Lidköping	50	52	-	-	50	52	-	-	50	52
Karlstad	29	31	3	4	32	35	-	-	32	35
Kristinehamn	34	41	8	10	42	52	-	-	42	52
Hela riket	3 050	16 193	1 394	4 144	4 444	20 338	232	2 058	4 676	22 395

1) Brdr = Bruttodräktighet.

Tabell 28 (forts)

1 B Inklarerade utländska lastfartyg

Transportområde, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Totalt	
	Lastförande		I barlast		Totalt		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	45	91	7	14	52	105	-	-	52	105
Luleå	80	703	149	1 571	229	2 275	12	285	241	2 560
Piteå	84	390	33	115	117	505	1	0	118	506
Skellefteå	109	313	57	165	166	478	6	43	172	521
Umeå	66	196	82	338	148	534	4	34	152	569
Örnsköldsvik	341	994	50	200	391	1 194	17	168	408	1 362
Härnösand	38	108	64	288	102	395	7	18	109	414
Sundsvall	145	608	81	377	226	985	14	100	240	1 085
Hudiksvall	67	205	41	104	108	309	1	11	109	320
Söderhamn	29	232	40	106	69	337	-	-	69	337
Gävle	554	1 321	120	247	674	1 568	21	127	695	1 695
Norrtälje	304	701	59	191	363	893	1	18	364	911
Stockholm	400	1 247	28	65	428	1 312	51	329	479	1 642
Nynäshamn	29	490	19	72	48	562	11	10	59	572
Uppsala	10	18	1	1	11	19	-	-	11	19
Västerås	426	563	24	25	450	589	166	169	616	758
Köping	124	241	27	35	151	276	37	40	188	316
Eskilstuna	2	1	1	1	3	2	-	-	3	2
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	197	508	7	8	204	516	13	35	217	550
Oxelösund	92	1 195	127	794	219	1 988	4	22	223	2 010
Norrköping	365	944	141	647	506	1 591	72	102	578	1 693
Västervik	28	52	11	35	39	88	1	0	40	88
Oskarshamn	168	323	91	475	259	798	5	14	264	811
Kalmar	93	127	46	31	139	159	6	17	145	176
Visby	147	272	151	672	298	944	1	2	299	946
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	22	39	16	29	38	68	-	-	38	68
Karlshamn	142	404	212	411	354	815	4	13	358	828
Sölvesborg	216	208	26	52	242	261	3	3	245	264
Kristianstad	203	202	13	21	216	222	1	2	217	224
Ystad	27	36	5	16	32	52	-	-	32	52
Trelleborg	144	182	14	5	158	186	13	9	171	195
Malmö	904	1 935	333	351	1 237	2 286	94	142	1 331	2 427
Landskrona	135	549	225	223	360	772	5	7	365	779
Helsingborg	854	3 496	345	1 414	1 199	4 909	119	624	1 318	5 533
Göteborg	2 727	20 696	598	3 704	3 325	24 400	264	1 259	3 589	25 658
Stenungsund	203	1 116	230	536	433	1 652	1	1	434	1 653
Halmstad	648	835	357	617	1 005	1 452	98	219	1 103	1 670
Falkenberg	218	183	39	22	257	205	9	4	266	210
Varberg	226	321	147	196	373	517	-	-	373	517
Uddevalla	242	981	283	1 666	525	2 646	7	14	532	2 660
Lysekil	241	4 738	419	1 594	660	6 331	16	159	676	6 491
Strömstad	-	-	3	2	3	2	-	-	3	2
Trollhättan	189	141	33	23	222	164	4	2	226	166
Lidköping	218	190	2	1	220	191	28	42	248	233
Karlstad	362	488	61	64	423	552	21	24	444	576
Kristinehamn	135	146	22	25	157	171	29	30	186	201
Hela riket	11 999	48 731	4 840	17 545	16 839	66 276	1 167	4 101	18 006	70 376

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 28 (forts)

2 A Utklärade svenska lastföretag

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Totalt	
	Lastförande		I barlast		Totalt		Lastförande		Antal	Brdr i 1 000
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	4	2	4	19	8	21	5	7	13	28
Luleå	30	102	27	47	57	149	-	-	57	149
Piteå	66	251	1	2	67	253	3	19	70	272
Skellefteå	36	72	11	56	47	128	9	25	56	153
Umeå	15	70	11	16	26	86	87	758	113	843
Örnsköldsvik	12	34	11	58	23	93	42	559	65	651
Härnösand	22	49	3	5	25	54	9	36	34	89
Sundsvall	99	821	30	94	129	915	12	70	141	985
Hudiksvall	47	67	10	38	57	105	-	-	57	105
Söderhamn	15	34	23	30	38	64	4	16	42	80
Gävle	83	247	81	135	164	381	32	185	196	567
Norrköping	21	26	1	0	22	26	34	53	56	80
Stockholm	12	107	94	332	106	439	4	101	110	540
Nynäshamn	70	200	1	2	71	203	3	13	74	215
Uppsala	3	3	8	13	11	16	2	3	13	19
Västerås	11	13	58	153	69	166	4	7	73	173
Köping	46	40	24	59	70	99	-	-	70	99
Eskilstuna	1	0	-	-	1	0	3	5	4	5
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	55	171	4	16	59	186	-	-	59	186
Oxelösund	68	80	32	73	100	153	5	29	105	182
Norrköping	81	143	67	229	148	371	17	24	165	395
Västervik	-	-	11	36	11	36	-	-	11	36
Oskarshamn	53	578	22	62	75	640	1	0	76	641
Kalmar	3	2	52	130	55	131	1	1	56	132
Visby	58	105	18	29	76	135	1	4	77	138
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	16	16	6	19	22	35	1	1	23	37
Karlshamn	26	13	105	187	131	200	1	1	132	201
Sölvesborg	1	0	16	7	17	8	-	-	17	8
Kristianstad	6	7	59	43	65	51	-	-	65	51
Ystad	38	79	50	123	88	202	-	-	88	202
Trelleborg	-	-	6	8	6	8	-	-	6	8
Malmö	25	152	134	914	159	1 066	-	-	159	1 066
Landskrona	61	38	21	52	82	90	1	2	83	91
Helsingborg	40	197	207	489	247	686	22	230	269	916
Göteborg	1 177	10 158	204	812	1 381	10 970	15	396	1 396	11 366
Stenungsund	34	60	31	98	65	158	-	-	65	158
Halmstad	71	403	54	139	125	542	30	37	155	579
Falkenberg	19	9	21	20	40	29	11	5	51	35
Varberg	2	1	12	18	14	19	3	1	17	21
Uddevalla	46	101	9	16	55	117	8	4	63	121
Lysekil	317	1 066	5	61	322	1 128	3	1	325	1 129
Strömstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan	18	11	20	10	38	21	-	-	38	21
Lidköping	7	8	20	17	27	26	1	1	28	27
Karlstad	15	10	7	9	22	18	3	5	25	23
Kristinehamn	30	33	17	30	47	63	2	3	49	65
Hela riket	2 860	15 583	1 608	4 704	4 468	20 286	379	2 603	4 847	22 889

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 28 (forts)

2 B Utklärerade utländska lastfartyg

Transportområde, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Totalt	
	Lastförande		I ballast		Totalt		Lastförande		Antal	Brdr
	Antal	Brdr ¹ i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000	Antal	Brdr i 1 000		
Haparanda	8	13	37	99	45	112	8	16	53	128
Luleå	178	2 138	57	447	235	2 585	5	44	240	2 629
Piteå	58	163	74	327	132	490	19	102	151	593
Skellefteå	85	241	80	264	165	504	21	77	186	582
Umeå	165	520	42	135	207	654	86	373	293	1 028
Örnsköldsvik	174	485	214	703	388	1 188	55	294	443	1 482
Härnösand	105	289	22	58	127	347	78	327	205	674
Sundsvall	110	381	92	552	202	933	64	400	266	1 333
Hudiksvall	77	181	50	161	127	341	16	57	143	398
Söderhamn	81	226	13	131	94	357	34	122	128	479
Gävle	295	536	370	968	665	1 504	47	212	712	1 716
Norrtälje	318	820	54	129	372	949	38	261	410	1 210
Stockholm	120	209	230	1 175	350	1 383	70	275	420	1 658
Nynäshamn	33	106	27	485	60	590	-	-	60	590
Uppsala	2	2	9	16	11	19	-	-	11	19
Västerås	181	163	166	339	347	502	165	151	512	653
Köping	96	112	87	204	183	316	83	72	266	388
Eskilstuna	2	2	2	1	4	3	-	-	4	3
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	37	44	103	300	140	344	52	52	192	396
Oxelösund	207	914	52	836	259	1 750	13	95	272	1 845
Norrköping	308	921	264	688	572	1 609	46	333	618	1 942
Västervik	20	63	18	44	38	107	2	9	40	116
Oskarshamn	230	716	82	251	312	967	57	194	369	1 161
Kalmar	127	84	65	96	192	180	18	14	210	195
Visby	193	805	121	241	314	1 045	6	5	320	1 050
Motala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona	19	35	16	34	35	69	2	1	37	70
Karlshamn	307	627	125	379	432	1 006	36	185	468	1 192
Sölvesborg	26	31	154	145	180	176	8	44	188	220
Kristianstad	20	23	147	150	167	174	6	20	173	194
Ystad	5	16	27	65	32	81	1	4	33	85
Trelleborg	17	6	97	123	114	129	2	1	116	130
Malmö	455	550	670	1 409	1 125	1 958	18	164	1 143	2 122
Landskrona	297	241	99	396	396	637	-	-	396	637
Helsingborg	803	3 990	363	1 144	1 166	5 134	106	312	1 272	5 445
Göteborg	2 383	16 285	929	8 202	3 312	24 487	217	1 205	3 529	25 692
Stenungsund	294	597	206	1 063	500	1 660	2	2	502	166
Halmstad	587	818	408	456	995	1 274	66	214	1 061	1 488
Falkenberg	72	38	175	161	247	199	4	2	251	201
Varberg	233	276	139	217	372	493	33	65	405	558
Uddevalla	396	2 181	197	724	593	2 905	30	85	623	2 990
Lysekil	502	1 828	136	4 527	638	6 355	10	25	648	6 379
Strömstad	-	-	1	0	1	0	-	-	1	0
Trollhättan	117	103	93	60	210	163	9	12	219	175
Lidköping	8	5	140	114	148	119	-	-	148	119
Karlstad	299	416	121	126	420	542	77	96	497	638
Kristinehamn	143	185	66	69	209	255	57	64	266	318
Hela riket	10 193	38 384	6 640	28 214	16 833	66 598	1 667	5 986	18 500	72 584

1) Brdr=Bruttodräktighet

Tabell 29 STORLEKS- OCH NATIONALITETSFÖRDELNING AV INKLARERADE LASTFARTYG I DIREKT UTRIKES SJÖFART ÅR 1988
Cargo vessels entered in direct trade by size and nationality, 1988

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Totalt			Fartygen hemmahörande i							
	Antal fartyg	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Sverige		Norge		Finland		Västtyskland	
				Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent ²	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	57	10	0,0	1	10,0	2	20,0	0	0,0	1	10,0
200 - 299	1 651	468	0,6	42	9,0	109	23,3	3	0,6	82	17,6
300 - 449	1 198	476	0,6	69	14,5	39	8,2	15	3,2	31	6,5
450 - 499	3 063	1 522	1,8	328	21,6	217	14,3	79	5,2	446	29,3
500 - 999	3 729	3 430	4,1	162	4,7	220	6,4	27	0,8	1 801	52,5
1 000 - 1 499	1 227	1 565	1,8	472	30,2	300	19,2	68	4,3	172	11,0
1 500 - 1 999	2 853	4 670	5,5	888	19,0	378	8,1	83	1,8	1 162	24,9
2 000 - 2 499	850	1 940	2,3	206	10,6	4	0,2	820	42,3	350	18,0
2 500 - 2 999	1 430	3 837	4,5	1 172	30,6	105	2,7	3	0,1	539	14,0
5 000 - 5 999	867	4 738	5,6	2 440	51,5	119	2,5	169	3,6	51	1,1
6 000 - 7 999	844	5 961	7,1	2 791	46,8	277	4,7	1 180	19,8	131	2,2
8 000 - 9 999	667	6 064	7,2	2 276	37,5	91	1,4	1 907	31,4	-	-
10 000 - 14 999	694	8 833	10,5	714	8,1	320	3,6	793	9,0	24	0,3
15 000 - 19 999	603	10 576	12,5	3 843	36,3	719	6,8	239	2,2	328	3,1
20 000 - 24 999	134	2 994	3,5	218	7,3	316	10,6	-	-	24	0,8
25 000 - 29 999	107	2 964	3,5	27	0,9	223	7,5	509	17,2	78	2,6
30 000 - 39 999	142	4 876	5,8	722	14,8	625	12,8	-	-	97	2,0
40 000 - 49 999	103	4 720	5,6	-	-	40	0,9	-	-	-	-
50 000 - 59 999	169	9 295	11,0	3 604	38,8	343	3,7	-	-	-	-
60 000 - 69 999	31	2 092	2,5	-	-	1 822	87,1	-	-	-	-
70 000 - 79 999	22	1 617	1,7	-	-	1 540	95,2	-	-	-	-
80 000 - 89 999	1	81	0,1	-	-	81	100,0	-	-	-	-
110 000 - 119 999	1	112	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 129 999	1	129	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000 -	10	1 497	1,8	-	-	179	12,0	-	-	-	-
Totalt	20 454	84 468	100,0	19 975	23,6	8 068	9,5	5 896	7,0	5 316	6,3

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Storbritannien, Nordirland		Danmark		Sovjetunionen		Panama		Liberia	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	-	-	6	60,0	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	156	33,3	7	1,5	2	0,4	-	-
300 - 449	2	0,4	252	53,0	4	0,9	11	2,3	-	-
450 - 499	2	0,1	146	9,6	7	0,5	8	0,5	-	-
500 - 999	16	0,5	329	9,6	76	2,2	24	0,7	-	-
1 000 - 1 499	3	0,2	44	2,8	137	8,7	16	1,0	-	-
1 500 - 1 999	213	4,6	134	2,9	561	12,0	81	1,7	2	0,0
2 000 - 2 499	-	-	14	0,7	291	15,0	20	1,0	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	1 102	28,7	32	0,8	-	-
5 000 - 5 999	395	8,3	-	-	67	1,4	85	1,8	11	0,2
6 000 - 7 999	140	2,4	55	0,9	117	2,0	70	1,2	104	1,7
8 000 - 9 999	18	0,3	70	1,2	118	1,9	206	3,4	119	2,0
10 000 - 14 999	1 905	21,6	53	0,6	685	7,8	393	4,4	459	5,2
15 000 - 19 999	15	0,1	2 330	22,0	230	2,2	285	2,7	591	5,6
20 000 - 24 999	108	3,6	163	5,4	-	-	189	6,3	303	10,1
25 000 - 29 999	110	3,7	-	-	748	25,2	557	18,8	224	7,6
30 000 - 39 999	133	2,7	-	-	30	0,6	523	10,7	785	16,1
40 000 - 49 999	691	14,6	-	-	-	-	1 123	23,8	418	8,9
50 000 - 59 999	916	9,8	540	5,8	-	-	332	3,6	623	6,7
60 000 - 69 999	202	9,6	-	-	-	-	69	3,3	-	-
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	77	4,8
80 000 - 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 000 - 119 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 000 - 129 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 000 -	-	-	503	33,6	-	-	-	-	138	9,2
Totalt	4 870	5,8	4 796	5,7	4 181	4,9	4 025	4,8	3 853	4,6

Tabell 29 (forts)

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Fartygen hemmahörande i									
	Bahamas		Nederländerna		Grekland		Japan		Övriga länder	
	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent	Brutto- dräktig- het i 1 000	Pro- cent
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	67	14,3
300 - 449	-	-	15	3,2	-	-	-	-	37	7,8
450 - 499	3	0,2	3	0,2	-	-	-	-	281	18,5
500 - 999	20	0,6	295	8,6	1	0,0	-	-	459	13,4
1 000 - 1 499	8	0,5	167	10,7	-	-	-	-	178	11,4
1 500 - 1 999	118	2,5	485	10,4	6	0,1	-	-	558	12,0
2 000 - 2 499	-	-	19	1,0	-	-	-	-	216	11,2
2 500 - 2 999	31	0,8	271	7,1	-	-	-	-	582	15,2
5 000 - 5 999	36	0,8	24	0,5	12	0,3	-	-	1 328	28,0
6 000 - 7 999	86	1,4	14	0,2	95	1,6	28	0,5	871	14,6
8 000 - 9 999	154	2,5	40	0,7	76	1,3	64	1,1	925	15,3
10 000 - 14 999	780	8,8	15	0,2	267	3,0	38	0,4	2 387	27,0
15 000 - 19 999	17	0,2	76	0,7	316	3,0	519	4,9	1 086	10,2
20 000 - 24 999	119	4,0	-	-	111	3,7	-	-	1 444	48,2
25 000 - 29 999	-	-	-	-	27	0,9	82	2,8	381	12,8
30 000 - 39 999	33	0,7	36	0,8	747	15,3	226	4,7	920	18,9
40 000 - 49 999	379	8,0	-	-	183	3,9	847	17,9	1 039	22,0
50 000 - 59 999	410	4,4	688	7,4	-	-	-	-	1 840	19,8
60 000 - 69 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000 - 89 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 000 - 119 999	-	-	-	-	-	-	-	-	112	100,0
120 000 - 129 999	-	-	-	-	-	-	-	-	129	100,0
130 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	677	45,2
Totalt	2 193	2,6	2 148	2,5	1 841	2,2	1 804	2,1	15 518	18,4

Tabell 30 PASSAGERARFARTYGG OCH FÄRJOR INKLARERADE TILL OCH UTKLARERADE FRÅN SVERIGE, 1988
 Passenger ships and ferries entered into and cleared from Sweden, 1988

	Inklarerade				Utklarerade			
	Na- tiona- litet ¹	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet ¹	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Fartyg								
Från/till								
Norge		1 070	3 001	115		1 071	2 996	110
över								
Varberg		208	427	21		208	428	22
därav	s	118	27	7	s	118	28	8
	n	90	400	14	n	90	400	14
Strömstad		862	2 574	94		863	2 568	89
därav	s	296	69	24	s	298	70	26
	n	566	2 505	70	n	565	2 498	62
Danmark		85 580	201 817	12 929		85 615	201 869	12 772
över								
Ystad	d	581	4 261	225	d	581	4 261	224
Simrishamn	s	207	40	19	s	207	40	18
Limhamn	s	5 944	12 976	1 098	s	5 942	12 972	1 113
Malmö		12 285	3 128	998		12 282	3 127	981
därav	s	2 989	784	282	s	2 987	783	275
	d	6 853	1 325	501	d	6 853	1 326	463
	vt	1 499	447	98	vt	1 498	447	117
	pol	657	430	78	pol	657	430	87
	pan	287	142	38	pan	287	142	38
Landskrona	s	498	857	107	s	498	857	109
Helsingborg		63 092	144 223	8 791		63 090	144 167	8 596
därav	s	20 578	70 824	3 453	s	20 576	70 782	3 687
	n	17 579	4 027	1 258	n	17 580	4 027	1 226
	d	24 935	69 372	4 080	d	24 934	69 357	3 682
Halmstad	s	239	1 889	62	s	294	2 206	64
Varberg	s	716	4 155	184	s	713	4 138	192
Göteborg		2 018	30 288	1 446		2 008	30 101	1 476
därav	s	2 012	30 199	1 443	s	2 003	30 027	1 473
	d	6	89	3	d	5	75	3
Finland		6 334	82 974	3 940		6 321	82 818	3 910
över								
Örnsköldsvik	f	60	227	22	f	60	227	22
Skelefteå	f	134	414	60	f	134	414	61
Umeå	f	712	2 744	317	f	682	2 435	295
Sundsvall	f	177	1 861	78	f	205	2 156	94
Gävle	n	118	451	34	n	118	451	35
Grisslehamn	f	765	1 886	196	f	768	1 893	192
Kapellskär		1 089	8 899	611		1 088	8 892	603
därav	s	604	5 098	340	s	572	4 744	285
	f	485	3 801	270	f	516	4 147	318
Norrtälje	f	274	116	16	f	274	116	15
Stockholm		2 911	65 539	2 578		2 906	65 457	2 563
därav	s	969	24 440	927	s	969	24 440	873
	f	1 716	40 356	1 571	f	1 713	40 281	1 610
	pan	226	744	80	pan	224	737	80
Nynäshamn	pol	32	237	0	pol	33	245	-
Visby		62	599	30		53	532	29
därav	f	43	458	27	f	43	458	27
	pol	19	141	2	pol	10	74	2

1) Nationaliteten anges enligt följande: s = fartyg från Sverige, n = Norge, d = Danmark, f = Finland, sovj = Sovjetunionen, öt = Östtyskland, vt = Västtyskland, pol = Polen, pan = Panama.

Tabell 30 (forts)

	Inklarerade				Utklärerade			
	Na- tiona- litet	Antal an- komna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000	Na- tiona- litet	Antal av- gångna	Brutto- dräktig- het i 1 000	Passa- gerare i 1 000
Sovjetunionen över Stockholm		66	811	17		66	811	16
	sovj	66	811	17	sovj	66	811	16
Polen över Nynäshamn		1 606	9 391	142		1 611	9 434	138
Visby	pol	54	400	19	pol	52	385	19
Ystad	pol	10	74	0	pol	19	141	0
	pol	1 542	8 916	123	pol	1 540	8 908	120
Östtyskland över Trelleborg		3 619	25 888	218		3 622	25 894	217
därav		3 619	25 888	218		3 622	25 894	217
	s	1 937	15 306	134	s	1 938	15 300	132
	öt	1 682	10 582	84	öt	1 684	10 594	84
Västtyskland över Trelleborg		2 404	49 906	889		2 405	49 949	934
därav		1 383	31 855	519		1 383	31 855	543
	s	957	19 575	251	s	957	19 575	317
	f	43	271	1	f	43	271	1
	vt	383	12 009	267	vt	383	12 009	226
Malmö	s	657	9 164	7	s	658	9 199	7
Göteborg	s	364	8 887	363	s	364	8 895	383
Storbritannien över Göteborg		184	2 524	154		186	2 554	158
	d	184	2 524	154	d	186	2 554	158
Totalt		100 863	376 313	18 405		100 897	376 325	18 255
därav	s	39 085	204 290	8 701	s	39 094	204 056	8 962
	d	32 559	77 572	4 963	d	32 559	77 572	4 531
	f	4 409	52 134	2 557	f	4 438	52 398	2 635
	vt	1 882	12 457	365	vt	1 881	12 456	343
	öt	1 682	10 582	84	öt	1 684	10 594	84
	pol	2 314	10 199	222	pol	2 311	10 182	227
	n	18 353	7 383	1 376	n	18 353	7 377	1 338
	pan	513	886	119	pan	511	879	119
	sovj	66	811	17	sovj	66	811	16

Tabell 31 FARTYGSTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLASTER, 1988
Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places in 1988

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Karlsborg-Axelvik	23	61	8	30	2	5	13	21	8	20	12	35	33	86	33	86
Övriga hamnar inom trp området	9	22	6	20	-	-	-	-	1	1	4	3	10	23	10	23
Haparanda trpområde	32	82	14	51	2	5	13	21	9	21	16	38	43	109	43	109
Luleå inkl SSAB	190	980	164	801	19	325	6	51	265	2 489	301	2 948	474	3 795	471	3 800
Luleå trpområde	190	980	164	801	19	325	6	51	265	2 489	301	2 948	474	3 795	471	3 800
Piteå och Haraholmen	73	268	16	103	1	5	28	164	171	747	201	754	245	1 020	245	1 020
Skuthamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piteå trpområde	73	268	16	103	1	5	28	164	171	747	201	754	245	1 020	245	1 020
Skellefteå hamnar därav passagerarfartyg	89	447	89	479	59	187	50	154	343	1 027	350	1 026	491	1 660	489	1 660
	-	-	-	-	-	-	-	-	134	414	134	414	134	414	134	414
Rundvik	-	-	-	-	20	36	22	39	21	31	19	28	41	67	41	67
Umeå därav passagerarfartyg	-	-	-	-	160	584	178	1 108	913	3 553	908	3 051	1 073	4 137	1 086	4 159
	-	-	-	-	-	-	-	-	694	2 357	694	2 357	694	2 357	694	2 357
Obbola	12	15	12	15	-	-	-	-	4	22	4	22	16	37	16	37
Umeå trpområde	12	15	12	15	180	620	200	1 146	941	3 609	934	3 104	1 133	4 243	1 146	4 265
Husum	19	55	12	37	62	336	105	520	227	700	191	536	308	1 092	308	1 092
Köpmanholmen	-	-	7	10	-	-	-	-	9	15	2	5	9	15	9	15
Örnsköldsvik inkl Domsjö därav passagerarfartyg	121	447	78	371	79	253	102	305	447	1 489	464	1 513	647	2 189	644	2 189
	-	-	-	-	-	-	-	-	54	224	54	224	54	224	54	224
Örnsköldsviks trpområde	140	502	97	418	141	589	207	825	683	2 205	657	2 054	964	3 296	961	3 296
Bollsta	17	20	-	-	21	86	6	15	9	18	41	110	47	125	47	125
Härnösand	66	98	70	104	-	-	-	-	14	24	10	18	80	122	80	122
Lugnvik	15	21	-	-	1	3	4	5	3	2	15	21	19	26	19	26
Utansjö	-	-	-	-	68	240	62	308	37	224	43	155	105	464	105	464
Väja	-	-	-	-	80	250	82	285	42	117	40	82	122	367	122	367
Härnösands trpområde	98	139	70	104	170	579	154	613	105	385	149	386	373	1 103	373	1 103
Kubikenborg	-	-	7	39	-	-	-	-	22	162	15	123	22	162	22	162
Stockvik	25	59	56	99	-	-	-	-	76	140	45	101	101	199	101	199

Tabell 31 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Sundsvall därav passagerarfartyg	138 -	702 -	100 -	480 -	79 -	733 -	54 -	327 -	366 206	3 039 2 156	430 206	3 677 2 156	583 206	4 474 2 156	584 206	4 484 2 156
Ortviken	9	13	9	13	-	-	-	-	1	11	1	11	10	23	10	23
Östrand	24	62	19	39	2	4	2	4	1	3	6	26	27	69	27	69
Övriga hamnar inom trp området	4	6	4	6	13	11	13	11	31	29	31	29	48	47	48	47
Sundsvalls trpområde	200	843	195	676	94	748	69	343	497	3 382	528	3 965	791	4 974	792	4 984
Hudiksvall	22	61	6	15	11	30	14	54	91	257	104	290	124	349	124	360
Iggesund	27	47	5	22	-	-	-	-	74	161	95	183	101	208	100	205
Hudiksvalls trpområde	49	108	11	37	11	30	14	54	165	418	199	473	225	557	224	565
Söderhamn inkl Sandarne	95	150	74	127	1	2	3	11	38	220	57	241	134	372	134	379
Vallvik	-	-	-	-	-	-	-	-	97	304	97	304	97	304	97	304
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	14	22	14	22	-	-	-	-	14	22	14	22
Söderhamns trpområde	95	150	74	127	15	24	17	33	135	524	154	545	245	698	245	705
Gävle därav passagerarfartyg	210 -	784 -	197 -	521 -	72 -	211 -	88 -	386 -	842 118	2 113 451	837 118	2 178 451	1 124 118	3 108 451	1 122 118	3 085 451
Norrsundet	7	6	2	1	44	50	24	41	87	113	112	126	138	168	138	168
Skutskär	4	2	34	53	-	-	-	-	81	159	51	108	85	161	85	161
Gävle trpområde	221	792	233	575	116	261	112	427	1 010	2 384	1 000	2 411	1 347	3 437	1 345	3 414
Hallstavik	79	305	11	26	1	18	72	331	97	242	94	222	177	566	177	579
Hargshamn	14	27	11	20	-	-	-	-	33	117	36	124	47	144	47	144
Norrtälje därav passagerarfartyg	69 28	23 6	70 28	24 6	- -	- -	- -	- -	418 407	171 163	417 407	170 163	487 435	194 168	487 435	194 168
Övriga hamnar inom trp området	134 17	89 2	134 17	89 2	- -	- -	- -	- -	1 211 1 211	9 307 9 307	1 211 1 211	9 307 9 307	1 345 1 228	9 395 9 309	1 345 1 228	9 395 9 309
Norrtälje trpområde	296	443	226	159	1	18	72	331	1 759	9 838	1 758	9 823	2 056	10 299	2 056	10 312
Stockholm därav passagerarfartyg	12 703 10 978	3 472 1 831	12 721 10 976	3 365 1 830	84 -	544 -	141 -	335 -	3 548 3 092	70 879 68 817	3 459 3 092	71 189 68 819	16 335 14 070	74 895 70 648	16 321 14 068	74 888 70 649
Övriga hamnar inom trp området	541	1 193	541	1 193	33	280	33	280	99	405	99	405	673	1 879	673	1 879
Stockholms trpområde	13 244	4 665	13 262	4 558	117	824	174	615	3 647	71 284	3 558	71 594	17 008	76 773	16 994	76 767

Tabell 31 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Nynäshamn	654	7 458	654	7 458	12	9	12	9	84	623	84	623	750	8 090	750	8 090
därav passagerarfartyg	654	7 458	654	7 458	-	-	-	-	84	623	84	623	738	8 081	738	8 081
Nynäshamns oljehamn	99	292	65	224	-	-	-	-	85	679	119	747	184	971	184	971
Stora Vika	30	8	30	8	-	-	-	-	5	12	5	12	35	20	35	20
Nynäshamns trpområde	783	7 758	749	7 690	12	9	12	9	174	1 314	208	1 382	969	9 081	969	9 081
Bålsta	40	63	40	63	-	-	-	-	14	24	14	24	54	88	54	88
Uppsala	153	31	153	31	-	-	-	-	-	-	-	-	153	31	153	31
därav passagerarfartyg	114	19	114	19	-	-	-	-	-	-	-	-	114	19	114	19
Övriga hamnar inom trp området	54	24	54	24	-	-	-	-	4	4	4	4	58	28	58	28
Uppsala trpområde	247	118	247	118	-	-	-	-	18	29	18	29	265	146	265	146
Västerås	1 892	444	2 020	537	171	160	188	165	568	764	424	651	2 631	1 368	2 632	1 353
därav passagerarfartyg	1 695	134	1 695	134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 695	134	1 695	134
Västerås trpområde	1 892	444	2 020	537	171	160	188	165	568	764	424	651	2 631	1 368	2 632	1 353
Köping	338	545	255	472	50	71	83	64	213	353	263	423	601	969	601	960
Övriga hamnar inom trp området	10	1	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	10	1
därav passagerarfartyg	10	1	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	10	1
Köpings trpområde	348	547	265	474	50	71	83	64	213	353	263	423	611	971	611	961
Torshälla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga hamnar inom trp området	15	3	15	3	1	1	1	1	6	4	6	4	22	9	22	9
Eskilstuna trpområde	15	3	15	3	1	1	1	1	6	4	6	4	22	9	22	9
Södertälje trpområde	61	46	61	46	163	567	163	567	153	411	153	411	377	1 024	377	1 024
Nyköping	33	9	33	9	12	8	12	8	2	2	2	2	47	19	47	19
Oxelösunds hamnar	162	535	152	817	12	83	12	83	350	2 226	358	1 901	524	2 844	522	2 800
Oxelösunds trpområde	195	544	185	826	24	91	24	91	352	2 228	360	1 903	571	2 864	569	2 820
Norrköping	392	1 095	286	748	85	119	105	377	636	1 807	710	1 835	1 113	3 021	1 101	2 960
Övriga hamnar inom trp området	15	3	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	15	3
därav passagerarfartyg	15	3	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	15	3
Norrköpings trpområde	407	1 098	301	751	85	119	105	377	636	1 807	710	1 835	1 128	3 024	1 116	2 963
Västervik	113	36	113	36	17	57	17	57	31	116	31	116	161	210	161	210
därav passagerarfartyg	101	30	101	30	-	-	-	-	-	-	-	101	30	101	30	

Tabell 31 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Övriga hamnar inom trp området	-	-	-	-	-	-	-	-	19	10	19	10	19	10	19	10
Västerviks trpområde	113	36	113	36	17	57	17	57	50	126	50	126	180	220	180	220
Jättersön	41	24	41	24	29	60	29	60	122	211	122	211	192	295	192	295
Oskarshamn	853	9 814	748	8 935	4	17	22	125	179	581	266	1 352	1 036	10 412	1 036	10 412
därav passagerarfartyg	638	8 780	638	8 780	-	-	-	-	-	-	-	-	638	8 780	638	8 780
Oskarshamns trpområde	894	9 838	789	8 959	33	77	51	185	301	792	388	1 563	1 228	10 707	1 228	10 707
Kalmar	174	152	128	244	5	23	16	20	185	361	220	272	364	536	364	536
Övriga hamnar inom trp området	531	329	531	329	8	4	8	4	27	34	27	34	566	367	566	367
därav passagerarfartyg	438	217	438	217	-	-	-	-	-	-	-	-	438	217	438	217
Kalmar trpområde	705	481	659	573	13	27	24	24	212	395	247	307	930	903	930	903
Slite	44	20	47	18	-	-	-	-	20	24	17	25	64	44	64	44
därav passagerarfartyg	1	5	-	-	-	-	-	-	1	13	2	18	2	18	2	18
Slite industrihamn	347	1 419	347	1 419	-	-	-	-	118	392	118	392	465	1 811	465	1 811
Storugns	195	574	195	574	-	-	-	-	190	590	190	590	385	1 164	385	1 164
Visby	1 344	16 328	1 338	16 244	-	-	2	2	115	875	119	946	1 459	17 203	1 459	17 192
därav passagerarfartyg	1 232	16 225	1 228	16 156	-	-	-	-	96	865	101	923	1 328	17 090	1 329	17 080
Övriga hamnar inom trpområdet	319	82	343	100	3	1	-	-	47	30	26	14	369	113	369	113
därav passagerarfartyg	182	8	182	8	-	-	-	-	-	-	-	-	182	8	182	8
Visby trpområde	2 596	19 842	2 617	19 775	3	1	2	2	608	2 301	588	2 358	3 207	22 145	3 207	22 134
Motala trpområde	32	10	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-	32	10	32	10
därav passagerarfartyg	32	10	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-	32	10	32	10
Jönköpings trpområde	14 814	2 589	14 814	2 589	-	-	-	-	-	-	-	-	14 814	2 589	14 814	2 589
därav passagerarfartyg	14 814	2 589	14 814	2 589	-	-	-	-	-	-	-	-	14 814	2 589	14 814	2 589
Karlskrona	4 102	502	4 102	502	-	-	-	-	50	84	50	84	4 152	586	4 152	586
därav passagerarfartyg	4 072	466	4 072	466	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	466	4 072	466
Karlskrona trpområde	4 102	502	4 102	502	-	-	-	-	50	84	50	84	4 152	586	4 152	586
Karlshamn	509	648	387	266	12	78	40	148	444	901	539	1 193	965	1 627	966	1 607
Ronneby	6	9	6	9	10	8	10	8	14	12	14	12	30	29	30	29
Karlshamns trpområde	515	658	393	276	22	86	50	156	458	913	553	1 205	995	1 656	996	1 636
Sölvesborgs trpområde	49	35	108	76	3	3	8	43	268	259	203	181	320	297	319	300
Kristianstads trpområde	88	76	110	97	2	9	4	12	281	270	258	244	371	355	372	352

Tabell 31 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Simrishamn	910	8	910	8	-	-	-	-	207	40	207	40	1 117	48	1 117	48
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	207	40	207	40	207	40	207	40
Ystad	47	81	42	34	-	-	-	-	197	261	203	311	244	342	245	345
Ystads trpområde	957	89	952	42	-	-	-	-	404	302	410	351	1 361	391	1 362	394
Trelleborgs trpområde	65	29	127	92	12	8	12	8	5 158	57 724	5 094	57 631	5 235	57 761	5 233	57 731
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 988	57 541	4 986	57 511	4 988	57 541	4 986	57 511
Malmö inkl Limhamn	320	775	350	936	98	441	99	321	19 816	28 390	19 785	28 350	20 234	29 606	20 234	29 606
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	18 904	25 531	18 904	25 531	18 904	25 531	18 904	25 531
Övriga hamnar inom trpområdet	-	-	2	0	-	-	-	-	12	3	10	2	12	3	12	3
Malmö trpområde	320	775	352	936	98	441	99	321	19 828	28 393	19 795	28 352	20 246	29 609	20 246	29 609
Landskrona inkl Bäckviken	6 303	565	6 243	623	7	10	3	5	1 000	1 627	1 063	1 525	7 310	2 202	7 309	2 153
därav passagerarfartyg	5 804	385	5 804	385	-	-	-	-	498	857	498	857	6 302	1 242	6 302	1 242
Landskrona trpområde	6 303	565	6 243	623	7	10	3	5	1 000	1 627	1 063	1 525	7 310	2 202	7 309	2 153
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	1 345	681	1 314	557	253	880	311	866	64 201	148 000	64 175	148 151	65 799	149 560	65 800	149 574
därav passagerarfartyg	1 070	69	1 070	69	-	-	-	-	62 827	143 481	62 827	143 481	63 897	143 549	63 897	143 549
Båstad och Torekov	5	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	5	1
Höganäs	22	65	34	88	6	9	-	-	88	145	82	131	116	219	116	219
Helsingborgs trpområde	1 371	746	1 340	623	253	880	311	866	64 249	148 084	64 223	148 235	65 873	149 710	65 874	149 723
Göteborg	2 492	2 105	2 754	2 949	315	1 051	221	993	6 802	72 246	6 627	71 269	9 609	75 402	9 602	75 211
därav passagerarfartyg	361	65	360	65	-	-	-	-	2 574	41 205	2 576	41 205	2 935	41 269	2 936	41 270
Hamnar vid Göta älv	5 590	1 138	5 590	1 138	-	-	-	-	166	178	166	178	5 756	1 316	5 756	1 316
därav passagerarfartyg	5 540	1 099	5 540	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	5 540	1 099	5 540	1 099
Wallhamn	9	143	9	143	52	521	52	521	421	3 652	421	3 652	482	4 315	482	4 315
Göteborgs trpområde	8 091	3 386	8 353	4 230	367	1 572	273	1 514	7 389	76 075	7 214	75 099	15 847	81 034	15 840	80 842
Stenungsunds trpområde	286	538	247	504	-	-	-	-	530	1 798	569	1 831	816	2 336	816	2 336
Halmstads trpområde	334	504	279	389	91	162	78	126	1 386	3 951	1 454	4 103	1 811	4 618	1 811	4 618
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	307	2 244	307	2 244	307	2 244	307	2 244
Falkenbergs trpområde	32	27	49	37	30	20	20	15	293	223	288	219	355	270	357	271
Varbergs trpområde	104	104	58	68	2	5	46	73	1 109	4 690	1 111	4 660	1 215	4 799	1 215	4 801
därav passagerarfartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	724	4 192	724	4 192	724	4 192	724	4 192

Tabell 31 (forts)

Transportområde och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart				Total fartygstrafik			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000	Antal	Brutto- dräktig- het i 1 000
Udevallas trpområde	249	534	124	136	7	14	37	91	554	2 578	652	2 928	810	3 126	813	3 155
Lysekil	256	35	256	35	51	35	51	35	220	156	220	156	527	225	527	225
därav passagerarfartyg	251	33	251	33	-	-	-	-	-	-	-	-	251	33	251	33
Brofjorden	693	2 747	732	3 081	1	7	1	7	936	10 072	897	9 738	1 630	12 826	1 630	12 826
Övriga hamnar inom trpområdet	160	29	160	29	6	5	6	5	24	13	24	13	190	48	190	48
därav passagerarfartyg	150	28	150	28	-	-	-	-	-	-	-	-	150	28	150	28
Lysekils trpområde	1 109	2 811	1 148	3 145	58	47	58	47	1 180	10 241	1 141	9 907	2 347	13 099	2 347	13 099
Strömstads trpområde	941	97	941	97	-	-	-	-	1 075	1 032	1 075	1 032	2 016	1 129	2 016	1 129
därav passagerarfartyg	855	83	855	83	-	-	-	-	1 072	1 030	1 072	1 030	1 927	1 113	1 927	1 113
Trollhättan	1	0	2	1	2	1	14	15	18	18	5	3	21	20	21	20
Vänersborg	65	46	45	40	1	2	1	2	119	90	139	96	185	138	185	138
Övriga hamnar inom trp området	90	85	25	9	-	-	-	-	37	18	102	95	127	104	127	104
Trollhättans trpområde	156	132	72	50	3	3	15	17	174	127	246	195	333	261	333	261
Lidköping	61	63	152	147	11	16	-	-	231	208	151	123	303	286	303	270
Övriga hamnar inom trpområdet	130	69	140	82	9	14	-	-	41	27	40	27	180	109	180	109
därav passagerarfartyg	75	12	75	12	-	-	-	-	-	-	-	-	75	12	75	12
Lidköpings trpområde	191	131	292	229	20	30	-	-	272	234	191	150	483	395	483	379
Karlstad	345	478	269	347	26	29	66	85	204	282	240	358	575	790	575	790
Gruvön	51	68	47	83	9	10	9	11	138	159	142	144	198	238	198	238
Skoghäll	18	28	77	106	-	-	-	-	80	105	21	28	98	134	98	134
Åmål	12	8	12	8	-	-	-	-	38	29	38	29	50	37	50	37
Övriga hamnar inom trpområdet	101	29	91	25	-	-	-	-	1	1	11	5	102	30	102	30
Karlstads trpområde	527	612	496	568	35	40	75	96	461	576	452	563	1 023	1 228	1 023	1 228
Kristinehamn	195	216	117	147	30	29	53	52	109	110	164	157	334	355	334	355
Otterbäcken	389	112	386	81	2	2	1	2	92	100	96	131	483	215	483	214
därav passagerarfartyg	326	16	326	16	-	-	-	-	-	-	-	-	326	16	326	16
Kristinehamns trpområde	584	329	503	228	32	32	54	53	201	210	260	288	817	570	817	569
Summa	64 276	65 481	63 692	63 473	2 546	8 767	2 929	9 759	119 293	448 145	119 474	448 811	186 115	522 393	186 095	522 043

V Utrikes och inrikes varutrafik

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

Utrikes och inrikes varutrafik. Enligt den statistik som grundar sig på de via tullverket insamlade fartygsdeklarationerna lossades i svenska hamnar 46,4 milj ton varor från lastfartyg i utrikes fart och lastades 33,1 milj ton varor år 1988. Enligt utrikeshandelsstatistiken uppgick motsvarande kvantiteter till 44,0 milj ton respektive 30,0 milj ton. Skillnaderna beror på att i fartygsdeklarationerna inräknas även vikten av containrar och emballage samt transitogods. I inrikes fart lossades 13,2 milj ton varor och lastades 13,0 milj ton varor.

I tabell 34 fördelas i utrikes fart lossade och lastade varukvantiteter efter fartygens storlek.

I tabell 35 redovisas godskvantiteten med containrar och containerflak lossade från och lastade på fartyg.

Tabellerna 36 och 37 visar varutrafiken till respektive från Sverige med fördelning på fartygens nationalitet.

Varutrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas i tabell 38 och den inrikes varutrafiken i tabell 39.

Färjgodset för år 1988 uppdelat på last på lastbilar, last på järnvägsvagnar och övrigt gods framgår av tabellerna 40 och 41.

Transportarbete. För år 1988 har transportarbetet för inrikes gods beräknats till 7 859 milj tonkm. Mineraloljorna svarar för 54 procent av transportarbetet vid inrikes sjöfart.

Medeltransportlängden har beräknats till 597 km. Mer detaljerade uppgifter återfinns i tabell 43. Regionalstatistik över de inrikes godstransporterna finns i tabell 45.

Utländska fartyg med inrikes gods. Enligt beräkningar utgjorde de med utländska fartyg transporterade inrikes godskvantiteterna 888 tusen ton eller 6,7 procent av godsmängden år 1988. I tabell 44 redovisas dels hela transportarbetet med inrikes gods, dels andelen utförd med utländska fartyg. Tabellen är fördelad på de två viktigaste varukategorierna mineraloljor och obearbetade mineraliska ämnen, i huvudsak kalksten och sand. Av det totala transportarbetet med inrikes gods svarar de utländska fartygen för 8,7 procent och i fråga om mineraloljor för 10,3 procent.

Flottningsgod. Flottningsgodset redovisas i tabell 42.

Tabell 32 DEN UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG ÅR 1988 FÖRDELAD PÅ TRANSPORTOMRÅDESGRUPPER
Goods unloaded and loaded in foreign and home trade by groups of transport districts

Anm. Uppgifter baserade på utrikeshandelsstatistiken för utrikes sjöfart och enligt hamnstatistiken för inrikes sjöfart. Färjgods ingår ej.

Transportområdesgrupper ¹										Summa
Hapa- randa- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna	Söder- tälje- Visby	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Ström- stad	Göte- borg	Troll- hättan- Jön- köping (Vänern- Vättern)		
1. Lossade varor, milj ton										
Utrikes	7,3	2,8	1,6	4,5	1,6	3,9	10,3	10,5	1,5	44,0
Inrikes	2,4	2,9	0,9	1,9	0,7	1,9	0,9	0,4	1,0	13,2
Summa										
2. Lastade varor, milj ton										
Utrikes	8,2	0,9	0,7	4,2	0,9	1,9	7,3	4,9	1,0	30,0
Inrikes	1,4	1,4	0,3	3,1	0,1	0,3	3,1	3,2	0,0	13,0
Summa										

1) Se bilaga sid 68.

Transportområdesgrupper
Groups of customs district

Ingående transportområden (trpo)

Haparanda - Skellefteå	Haparanda ¹ , Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå - Sundsvall	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand ¹ , Sundsvall
Hudiksvall - Gävle	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje - Nynäshamn	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala - Eskilstuna	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södertälje - Norrköping	Södertälje, Oxelösund, Norrköping
Västervik - Kalmar	Västervik, Oskarshamn, Kalmar
Visby (Gotland)	Visby ¹ (Gotland)
Karlskrona - Trelleborg	Karlskrona, Karlshamn ¹ , Sölvesborg, Kristianstad, Ystad ¹ , Trelleborg
Malmö - Helsingborg	Malmö ¹ , Landskrona, Helsingborg
Halmstad - Varberg	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund - Strömstad	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg	Göteborg ¹ (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan - Kristinehamn (Vänern)	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn ¹
Örebro - Jönköping (Vättern)	Örebro, Linköping, Motala, Jönköping

-
- 1) I Haparanda trpo ingår tullanstalterna Haparanda och Kalix,
 Härnösands trpo är lika med Kramfors tullanstalt,
 I Visby trpo ingår tullanstalterna Visby och Slite
 I Karlshamns trpo ingår tullanstalterna Karlshamn och Ronneby
 Kristianstads trpo är lika med Åhus tullanstalt,
 I Ystads trpo ingår tullanstalterna Ystad och Simrishamn,
 I Malmö trpo ingår tullanstalterna Malmö och Limhamn,
 I Helsingborgs trpo ingår tullanstalterna Helsingborg och Höganäs,
 I Göteborg trpo ingår tullanstalterna Göteborg, Marstrand och Skärhamn,
 I Kristinehamns trpo ingår tullanstalterna Kristinehamn och Otterbäcken.
 I övrigt är transportområden och tullanstalter identiska.

Tabell 33 Rikets 25 största hamnar beräknat efter den hanterade godsmängden, 1988
Swedish ports

Hamn Port	Total fartygstafrik Vessels entered and cleared, total		Varor, 1 000 ton Goods					Hamn- uppbörd 1 000 kr
	Antal Number	Bruttodräk- tighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Lossade från ut- rikes ort Unloaded from foreign ports	Lastade till utri- kes ort Loaded to foreign ports	Lossade från in- rikes ort Unloaded from in- land ports	Lastade till in- rikes ort Loaded to inland ports	Summa Total	
Göteborg	19 214	150 613	11 300	6 288	408	3 223	21 219	146 679
därav färjor i utrikes fart	5 153	82 410	1 107	1 411	-	-	2 518	..
Brofjorden	3 260	25 652	620 ²	3 367 ²	80	2 808	6 875	..
Helsingborg inkl Kopparverkshamnen	146 196	299 135	2 433	2 200	861	150	5 644	77 620
därav färjor i utrikes fart	125 654	286 961	1 192	1 200	-	-	2 391	..
Trelleborg	10 468	115 492	2 695	2 877	29	21	5 622	22 971
därav färjor i utrikes fart	9 974	115 052	2 486	2 855	-	-	5 341	..
Luleå hamnar	945	7 595	1 248	3 010	780	503	5 541	21 742
Malmö	40 468	59 213	2 686	1 459	859	83	5 087	41 870
därav färjor i utrikes fart	37 808	51 063	917	956	-	-	1 873	..
Stockholm	32 656	149 783	1 644	646	2 031	130	4 451	102 712
därav färjor i utrikes fart	6 184	137 636	501	482	-	-	982	..
Oxelösunds hamnar	1 045	5 644	1 512	1 361	569	213	3 655	12 781
Gävle	2 246	6 193	1 696	849	351	164	3 600	20 716
därav färjor i utrikes fart	236	902	5	14	-	-	19	..
Norrköping	2 214	5 981	1 342	833	713	79	2 967	26 321
Stenungsunds hamnar	1 632	4 672	1 244	597	229	236	2 306	1 642
Slite hamnar	1 058	3 709	381	368	24	1 254	2 027	772
därav färjor i utrikes fart	3	32	-	-	-	-	-	..
Halmstad	3 622	9 236	885	782	345	5	2 017	14 303
därav färjor i utrikes fart	614	4 487	42	-	-	-	42	..
Uddevalla	1 623	6 281	878	948	144	8	1 978	17 218
Storugns	770	2 328	1	931	-	952	1 883	..
Västerås	5 263	2 721	1 067	355	326	68	1 816	12 509
Sundsvall	1 167	8 958	482	853	272	12	1 619	14 741
därav färjor i utrikes fart	412	4 311	16	18	-	-	34	..
Skellefteå hamnar	980	3 320	433	448	131	553	1 565	4 200
därav färjor i utrikes fart	268	828	-	-	-	-	-	..
Karlshamn	1 931	3 234	474	560	429	74	1 537	11 216
Köping	1 202	1 929	393	294	552	112	1 351	5 745
Umeå	2 340	8 742	315	822	186	24	1 347	13 968
därav färjor i utrikes fart	1 388	4 714	32	23	-	-	55	..
Karlstad	1 150	1 579	342	396	565	-	1 303	8 826
Landskrona	7 965	3 913	684	414	127	45	1 270	9 569
därav färjor i utrikes fart	996	1 714	-	-	-	-	-	..
Ystad	4 737	24 380	781	383	62	24	1 250	11 453
därav färjor i utrikes fart	4 248	23 693	581	286	-	-	867	..
Nynäshamns oljehamn	368	1 942	679	290	28	225	1 222	..
Samtliga hamnar i Sverige	1988 372 210	1 074 436	52 503	39 191	13 496	13 280	118 470	704 449
	1987 345 239	972 911	55 516 ¹	39 669	14 456	14 243	123 884	661 626
Total for all Swedish ports	1986 370 036	866 695	51 808	38 191	15 291	15 137	120 427	633 141
	1985 365 667	791 913	48 673	38 389	15 075	14 847	116 984	589 880
	1984 395 947	784 950	45 392	39 010	14 831	14 614	113 847	539 180

1) I den importerade godsmängden år 1987 ingår stora mängder sand som tillfälligt lossats i Malmö.

2) Vid jämförelse mellan Brofjorden och Lysekil i tabell 12 kan man förmoda att Brofjordens import och export av oljeprodukter delvis förts på Lysekils hamn.

Tabell 34 I UTRIKES FART LOSSADE OCH LASTADE VARUKVANTITETER FÖRDELADE EFTER FARTYGENS STORLEK ÅR 1988, 1 000 TON
Goods unloaded from cargo vessels between Sweden and foreign countries by commodities and by size of the vessels

Storleksgrupper Bruttodräktighet	Lossade varor		Lastade varor		Total varutrafik	
	I 000 ton	Procent	I 000 ton	Procent	I 000 ton	Procent
75 - 199	12	0,0	3	0,0	15	0,0
200 - 449	933	2,0	931	2,8	1 864	2,4
450 - 499	1 869	4,0	1 576	4,8	3 445	4,3
500 - 1 999	7 465	16,1	7 462	22,6	14 927	18,8
2 000 - 4 999	8 837	19,0	6 484	19,6	15 321	19,3
5 000 - 9 999	4 342	9,4	7 057	21,3	11 399	14,3
10 000 - 19 999	4 689	10,1	4 986	15,1	9 675	12,2
20 000 - 39 999	5 855	12,6	3 111	9,4	8 966	11,3
40 000 - 59 999	5 094	11,0	1 460	4,4	6 554	8,2
60 000 -	7 349	15,8	-	-	7 349	9,2
Summa för lastfartyg	46 445	100,0	33 072	100,0	79 516	100,0
Passagerarfartyg och färjor	10 074	-	10 492	-	20 566	-
Därav med järnvägs-vagnar	3 566	-	4 110	-	7 676	-
med lastbilar	6 425	-	6 347	-	12 772	-
övrigt	83	-	35	-	118	-
Totalt	56 519	-	43 564	-	100 083	-

Tabell 35 GODSKVANTITET I TON MED CONTAINRAR OCH CONTAINERFLAK LOSSADE FRÅN OCH LASTADE PÅ FARTYG I UTRIKES FART 1988
Goods in tons in containers and on containerflats unloaded from and loaded on to ships in foreign trade 1988

	Antal TEU ¹	Gods i 1 000 ton	Medellastvikt i ton
Lossat från fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	179 641	1 773	9,9
Containrar utan last	77 900	-	-
Containerflak med last	20 074	257	12,8
Containerflak utan last	16 164	-	-
Lastat på fartyg i utrikes fart			
Containrar med last	214 438	2 367	11,0
Containrar utan last	33 042	-	-
Containerflak med last	40 369	517	12,8
Containerflak utan last	6 912	-	-

1) TEU = Motsvarar enheter om tjugo fot. Twenty foot equivalent units.

Tabell 36, se nästa sida

Table 36, see overleaf

Tabell 36 LOSSADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTlandet TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1988, 1 000 TON
Goods unloaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	på ut- ländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Storbri- tannien, Nord- irland	Grek- land	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
A. Lastfartyg																			
	Ensartad last																		
	1 Spannmål	33	160	21	139	2	3	-	13	43	12	43	2	-	2	-	-	18	
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kli, bet- massa och oljekakor	35	315	73	242	23	40	-	5	73	2	27	3	-	-	-	-	70	
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter. Animaliska och vegetabi- liska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt härdade fetter och oljor	34	148	73	75	5	5	-	-	31	8	2	-	-	14	1	-	8	
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; Virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	4 659	460	4 199	141	32	175	1 959	584	18	240	0	26	71	-	199	754	
	6 Gödselmedel		1 759	167	1 592	197	55	6	292	328	3	114	29	82	82	125	-	279	
	Råfosfater	40	700	-	700	48	-	-	262	3	-	1	23	82	70	125	-	86	
	Övriga gödselmedel	48	1 060	167	892	149	55	6	30	325	3	113	6	-	11	-	-	193	
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		3 335	530	2 805	102	557	95	62	770	165	384	164	27	17	15	-	446	
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	1 215	179	1 036	11	43	4	20	519	21	237	11	5	3	-	-	161	
	Svavelkis och magnetkis, orostade;	37	14	2	12	-	2	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	935	87	848	24	472	69	-	61	12	21	142	-	11	-	-	36	
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	39	530	15	515	10	15	22	6	137	70	85	9	14	1	15	-	131	
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	641	247	394	56	26	-	37	44	62	40	2	8	1	-	-	118	
	8 Järnmalmer och järnskrot		859	191	668	22	60	25	158	183	-	89	5	-	3	1	4	120	
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända)	43	128	49	79	-	-	11	4	3	-	-	-	-	-	-	-	61	
	Skrot av järn eller stål	53	731	142	589	22	60	14	154	180	-	89	5	-	3	1	4	59	
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	671	51	620	3	0	161	130	35	41	11	-	4	3	25	-	207	
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	113	3	111	5	5	6	2	48	-	23	-	-	8	-	-	14	
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	4 314	885	3 428	134	16	134	429	111	29	306	10	603	193	92	163	1 208	
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d); smörjefetter	46	21 607	2 799	18 808	5 282	599	2 312	2 235	265	2	7	1 814	752	254	1 160	1 904	2 223	

Tabell 36 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubersalt); natriumkarbonat (soda)	47	263	35	228	10	7	2	5	74	3	51	-	-	22	-	17	37	
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen Cement och cementklinker	42	32	32	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järnsvamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	889	90	799	67	59	80	30	332	2	81	6	2	16	7	-	118	
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	249	62	187	0	4	4	-	14	-	-	-	-	32	1	10	121	
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	52	2	50	34	1	-	12	2	-	-	-	-	-	1	-	-	
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	2 688 997	378 74	2 311 922	328 50	90 26	116 24	192 102	358 127	22 2	127 93	66 4	84 84	124 104	77 13	22 -	706 294	
	med tankfartyg	56	1 692	303	1 388	278	64	92	90	231	20	33	61	-	20	64	22	412	
	Blandad last																		
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d, dock ej last, som enligt ovan skall anses såsom ensartad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	45	9	36	26	-	2	2	1	-	4	-	-	-	-	-	1	
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	4 286	1 330	2 956	143	171	310	47	934	14	96	317	3	81	63	36	742	
	Summa		46 445	7 192	39 254	6 523	1 703	3 429	5 571	4 185	322	1 605	2 415	1 584	922	1 569	2 355	7 071	
B. Passagerarfartyg och färjor																			
-	Gods på lastbilar	-	6 425																
-	Gods på järnvägsvagnar	-	3 566																
-	Övrigt gods	-	83																
	Summa		10 074																
	Totalt		56 519																

Tabell 37 LASTADE VAROR FRÅN FARTYG I TRAFIK FRÅN UTLANDET TILL SVERIGE FÖRDELADE PÅ VARUSLAG OCH EFTER FARTYGENS NATIONALITET ÅR 1988, 1 000 TON
 Goods loaded from vessels in traffic from abroad to Sweden by commodities and by nationality of the vessels, in 1 000 metric tons

Anm. Uppgifter baserade på tullverkets fartygsdeklarationer.

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Varu-kod	Totalt på samtliga fartyg	På svenska fartyg	På utländska fartyg	därav på fartyg hemmahörande i	Norge	Danmark	Finland	Sovjet	Väst-tyskland	Polen	Nederländerna	Storbritannien, Nordirland	Grekland	Panama	Bahamas	Liberia	Övriga länder
A. Lastfartyg																			
	Ensartad last																		
1	Spannmål	33	709	153	556	1	1	3	224	9	43	2	-	52	41	-	-		180
ur 3	Andra livsmedel, drycker, tobak Fodermedel, såsom fiskmjöl, kll, betmassa och oljekakor	35	13	8	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		0
ur 4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter Animaliska och vegetabiliska fetter, oljor o d, såsom valolja, linolja, stearin, glycerol (glycerin) samt hårdade fetter och oljor	34	44	5	39	-	3	-	-	12	8	5	-	-	0	-	-		10
ur 5	Trävaror, kork Virke, obearbetat, barkat eller bilat; virke, sågat, hyvlat eller på liknan- de sätt bearbetat; sliprar av trä	49	1 644	185	1 459	47	27	5	83	448	111	211	62	67	22	11	7		359
6	Gödselmedel		636	181	456	74	101	5	22	68	3	55	2	12	5	32	-		76
	Råfosfater	40	98	30	68	1	29	2	5	9	3	6	-	-	3	-	-		10
	Övriga gödselmedel	48	539	151	388	72	73	4	17	59	-	49	2	12	2	32	-		66
ur 7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer		2 706	175	2 532	786	125	895	40	287	-	135	9	-	80	-	60		115
	Salt, såsom bergsalt och havssalt	36	6	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-		1
	Svavelkis och magnetkis, orostade; Svavel	37	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-		-
	Sand; makadam, grus, småsten o d	38	1 544	92	1 452	743	118	118	24	178	-	89	4	-	52	-	38		88
	Lera (kaolin, bentonit o d), anda- lusit, cyanit o d, även brända	39	114	4	110	7	1	-	-	90	-	3	-	-	-	-	-		8
	Dolomit; gipssten och gips; kalksten för framställning av kalk, cement o d	41	1 036	78	958	36	5	777	15	11	-	43	5	-	26	-	21		18
8	Järnmalmer och järnskrot		4 144	37	4 106	27	-	1 491	109	88	712	13	29	487	12	97	108		935
	Järnmalmer samt svavelkis och magnet- kis, rostade (kisbrända)	43	4 093	34	4 059	25	-	1 486	105	81	712	9	29	485	10	97	108		935
	Skrot av järn eller stål	53	50	3	47	2	-	5	4	7	-	3	-	1	2	-	-		22
ur 9	Andra malmer och annat metallskrot Malmer, andra än järnmalmer	44	467	179	287	7	0	15	38	3	-	115	6	-	26	-	-		77
ur 10	Andra råvaror Pappersmassa; avfall av papper eller papp o d	50	1 413	86	1 328	33	19	13	28	747	20	95	2	18	16	52	29		255
ur 11	Stenkol och koks (fasta bränslen) Stenkol och brunkol, även i form av briketter; koks	45	141	19	121	8	-	76	-	4	-	5	7	-	-	-	-		21

Tabell 37 (forts)

CTSE- kod	Varukategorier och varuslag	Varu- kod	Totalt på samt- liga fartyg	På svenska fartyg	På utländs- ka far- tyg	därav på fartyg Norge	Dan- mark	Fin- land	Sovjet	Väst- tysk- land	Polen	Neder- län- derna	Stor- britan- nien, Nord- irland	Grek- land	Pana- ma	Libe- ria	Bahamas	Övriga
ur 12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas, petroleumoljor och oljor erhållna ur bituminösa mineral, råa, toppade eller raffinerade (bensin, fotogen, brännolja, eldningsolja, smörjolja o d.); smörjfetter	46	7 038	3 030	4 008	573	338	342	24	362	-	53	285	304	110	435	372	810
ur 14	Kemiska grundämnen och föreningar m m Kalciumklorid; natriumsulfat (glaubers- salt); natriumkarbonat (soda)	47	47	7	40	18	5	-	2	1	3	4	7	-	-	-	-	1
ur 15	Kalk, cement och andra varor av mine- raliska ämnen Cement och cementklinker	42	433	85	348	65	-	-	-	-	-	102	-	27	26	-	-	128
ur 16	Metaller Tackjärn; ferrolegeringar; granulerat eller pulvriserat järn och stål; järn- svamp; göt, blooms, billets o d av järn eller stål; stång, balk, band, plåt, tråd, banbyggnadsmaterial samt rör och rördelar av järn eller stål	52	1 044	191	852	49	71	18	4	160	38	74	14	16	88	5	60	255
ur 18	Maskiner, transportmedel Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill	54	151	34	117	0	1	2	2	0	-	-	-	-	23	-	16	73
ur 19	Övriga färdiga varor Papper och papp; träfiberplattor	51	1 4772	408	1 063	145	10	9	24	401	34	107	9	3	49	16	19	239
-	Övriga ensartade varuslag med torrlastfartyg	55	1 583	430	1 154	175	85	16	36	133	44	133	79	8	37	81	39	288
-	med tankfartyg	56	640	70	570	98	46	16	33	69	44	41	16	8	2	9	8	179
-	med tankfartyg	56	943	360	584	77	39	-	3	63	-	92	63	-	34	72	31	109
	Blandad last																	
-	Last, bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin, såsom trävaror, pappersmassa, papp, papper, terpentin, tallolja o d dock ej last som enligt ovan skall anses såsom ens- artad (se t ex kodnummer 49 och 51)	1	3 402	1 895	1 507	57	59	10	27	366	22	439	57	27	-	50	15	379
-	Annan blandad last, t ex styckegods	2	5 985	1 556	4 429	314	304	247	87	1 102	41	228	474	28	105	72	66	1 361
	Summa		33 072	8 665	24 408	2 380	1 151	3 146	748	4 190	1 078	1 776	1 043	1 050	641	850	790	5 564
8. Passagerarfartyg och färjor																		
-	Gods på lastbilar	-	6 347															
-	Gods på järnvägsvagnar	-	4 110															
-	Övrigt gods	-	35															
	Summa		10 492															
	Totalt		43 564															

Tabell 38 VARUTRAFIKEN PÅ LASTFARTYG MELLAN SVERIGE OCH UTlandet ÅR 1988 FÖRDELAD PÅ VISSA VARUSLAG¹ SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN² (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Hapa-randa-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje Nynäs-hamn	Upp-sala Eskils-tuna (Mälaren)
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	170	-	0	0	43	4
2	Färska frukter och färska köksväxter	227	0	0	0	2	0
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	807	0	18	4	82	39
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	189	-	11	0	8	1
5	Trävaror, kork	4 254	389	1 016	990	105	38
	därav: Virke obearbetat eller barkat	-	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	40	0	1	-	12	0
6	Gödselmedel	1 780	5	42	5	4	94
	därav: Råfosfat	693	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 697	130	313	264	105	275
	därav: Sand, grus, makadam	306	82	3	-	-	16
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	6	-	-	-	-	0
	Järnsulfider, orostade	126	-	2	-	-	-
	Salt	1 285	1	170	148	63	42
8	Järnmalmer och järnskrot	867	52	0	206	11	247
9	Andra malmer och annat metallskrot	674	156	5	3	2	5
10	Andra råvaror	167	0	50	8	1	12
	därav: Rågummi och hudar	22	-	0	-	0	-
	Pappersmassa och pappersavfall	56	-	0	7	0	-
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	4 177	849	73	18	165	279
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	22 203	424	584	488	2 110	231
	därav: Råolja	14 413	-	-	-	641	-
	Bensin och fotogen	2 547	83	209	156	380	145
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoilja	3 909	258	298	328	748	71
	Asfalt	62	-	2	-	0	0
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	107	-	14	1	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 682	90	261	48	46	145
	därav: Soda	75	24	8	16	0	1
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	124	4	2	6	7	7
	därav: Cement	28	-	-	-	-	-
16	Metaller	1 203	17	19	44	22	219
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	167	11	-	14	0	63
	Ödla metaller utom järn och stål	31	-	-	-	1	0
17	Arbeten av metaller	47	0	0	1	2	1
18	Maskiner och transportmedel	575	0	21	4	40	4
19	Övriga färdiga varor	1 085	115	87	441	15	6
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	83	0	4	3	2	1
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	5	0	1	0	0	1
	Summa	44 039	2 231	2 517	2 531	2 770	1 606

1) Se bilaga sid 68.

2) Se bilaga sid 80.

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
3	-	-	3	41	1	26	10	38	-
-	1	1	0	67	2	143	6	4	-
42	25	9	69	185	75	168	37	55	-
-	1	-	150	5	0	10	1	3	-
241	220	13	359	2	247	20	214	399	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	5	1	5	10	2	2	-
167	30	19	283	863	57	10	15	185	-
-	-	-	-	693	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	100	111	177	777	542	264	315	214	-
-	14	-	1	12	166	13	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	123	-	-	-	-	-
69	17	-	30	88	59	215	198	187	-
95	-	-	-	69	112	2	1	72	-
0	2	7	1	97	11	11	362	10	-
7	1	0	3	9	1	29	23	24	-
-	-	-	0	5	1	14	3	-	-
6	1	-	-	-	-	1	17	24	-
-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
1 538	50	247	62	401	128	143	20	205	-
849	268	18	241	705	75	8 688	7 503	18	-
-	-	-	-	-	-	7 377	6 395	-	-
185	137	-	58	223	7	439	522	5	-
662	130	18	181	384	61	662	108	-	-
0	-	-	1	43	-	14	1	0	-
-	-	-	0	30	-	61	0	-	-
56	3	2	57	383	117	270	136	67	-
2	-	-	5	18	-	0	-	-	-
2	2	-	2	42	4	24	16	6	-
-	-	-	1	27	0	1	0	-	-
122	46	-	156	101	94	211	44	108	-
15	0	-	13	2	3	5	9	33	-
7	-	-	-	3	-	20	0	-	-
4	0	1	2	3	1	31	2	0	-
93	0	1	17	49	45	217	84	1	-
16	1	0	46	60	29	205	15	49	-
4	0	-	0	44	7	12	6	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	0	0	0	2	0	0	-
3 347	750	428	1 627	3 890	1 542	10 535	8 806	1 460	-

Tabell 38 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda-Skel-lefteå	Umeå-Sunds-vall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Uppsala-Eskilstuna (Mälaren)
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	708	-	-	-	58	95
2	Färska frukter och färska köksväxter	13	0	0	-	0	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	233	0	1	5	10	1
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	74	-	-	6	0	-
5	Trävaror, kork	2 251	106	502	383	0	86
	därav: Virke obearbetat eller barkat	-	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	2 170	106	482	380	0	60
6	Gödselmedel	588	-	2	-	0	107
	därav: Råfosfat	72	-	-	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 753	53	0	1	31	19
	därav: Sand, grus, makadam	35	-	-	-	5	0
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	15	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	0	0	-	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3 797	2 683	-	0	176	5
9	Andra malmer och annat metallskrot	466	229	-	92	0	1
10	Andra råvaror	2 423	123	810	587	16	9
	därav: Rågummi och hudar	13	0	-	-	11	-
	Pappersmassa och pappersavfall	2 379	123	810	587	2	9
	Textilfibrer	0	-	-	-	-	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	82	20	-	3	-	14
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	7 149	-	-	-	290	0
	därav: Råolja	0	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	972	-	-	-	-	-
	Motorbränslen, eldnings-, och vägljor	5 519	-	-	-	64	-
	Asfalt	258	-	-	-	113	-
13	Mineralolja ur stenkol och naturgas	192	22	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 496	14	42	14	28	6
	därav: Soda	66	-	-	10	-	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	592	0	0	1	5	0
	därav: Cement	437	-	-	-	0	0
16	Metaller	1 701	359	16	71	5	163
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	171	9	0	-	0	0
	Oädla metaller utom järn och stål	30	28	0	-	0	-
17	Arbeten av metaller	47	0	0	0	1	4
18	Maskiner och transportmedel	751	3	4	1	22	4
19	Övriga färdiga varor	4 647	353	1 366	374	247	155
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	4 267	352	1 283	373	239	147
	Flis och spån av trä	-	-	-	-	-	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	31	0	0	0	1	3
	Summa	29 993	3 966	2 743	1 538	890	671

Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kal- mar	Visby (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Ste- nung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vä- nern)	Öre- bro- Jönkö- ping (Vät- tern)
296	2	-	2	60	0	9	161	26	-
-	-	-	0	10	-	2	1	-	-
0	0	4	7	98	3	86	18	0	-
1	0	-	45	8	1	9	4	0	-
136	257	3	74	9	279	33	171	213	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	252	0	70	9	278	33	162	201	-
77	-	-	0	399	0	2	0	1	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	30	889	332	311	60	167	808	14	-
1	-	-	0	28	0	0	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
804	-	-	3	14	2	1	108	0	-
0	0	-	0	6	2	2	0	132	-
51	208	-	205	5	139	80	123	68	-
1	0	-	-	0	-	1	0	-	-
50	208	-	205	3	138	61	116	67	-
0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
-	14	-	6	0	25	0	1	-	-
-	-	-	49	11	39	2 936	3 823	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0	3	332	637	-	-
-	-	-	49	8	36	2 255	3 107	-	-
-	-	-	0	4	0	141	0	-	-
16	-	-	-	0	-	0	155	-	-
3	0	-	4	756	22	258	314	35	-
-	-	-	-	0	0	24	12	20	-
0	6	406	0	46	80	25	12	10	-
-	5	406	-	26	-	0	-	-	-
469	1	-	1	58	119	261	63	115	-
0	-	-	0	38	0	40	14	70	-
1	-	-	-	0	-	1	0	-	-
0	1	-	0	4	4	31	2	0	-
9	3	0	12	84	11	524	72	2	-
445	57	0	109	66	354	473	304	345	-
444	43	-	8	46	335	375	297	324	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0	-	0	2	2	4	16	1	-
2 347	579	1 302	850	1 947	1 142	4 903	6 155	960	-

BILAGA TILL TABELL 38
Appendix to table 38VARUFÖRTECKNING I HAMNSTATISTIKEN, UTRIKES FART ÅR 1987
Commodity list in the port statistics in foreign trade

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Spannmål	01	05	017, 019, 021, 023, 025, 027, 029	10
Färska frukter, icke oljehaltiga nötter	02	07	037, 039	08.01.20-08.01.80, 08.02,08.04. 10, 08.05-08.09
Färska köksväxter (inkl potatis)	02	07	041, 043	07.01-07.03, 07.06, 12.08
Levande djur	03	01	001	01
Kött och köttvaror	03	02	003, 005	02.01-02.04, 02.06, 16.01-16.03
Mjök och mejeriprodukter, ägg	03	03	007, 009, 011	04.01-04.05
Fisk, kräftdjur och blötdjur samt varor därav	03	04	013, 015	03, 16.04, 16.05
Varor av spannmål	03	06	031, 033, 035	11.01, 11.02, 11.07, 19.02, 19. 03, 19.05-19.08
Andra frukter och köksväxter	03	08	045, 047, 049, 051, 053	07.04,07.05,08.01.10,08.03, 08.04.20,08.10-08.13,11.04,11. 05,12.04,12.06,19.04,20
Socker och sockervaror	03	09	055, 057, 059, 061	04.06,17
Fodermedel för djur	03	10	063, 065, 067	12.09,12.10,18.02, 23
Kaffe, te, kryddor	03	11	069, 073	09,21.02.10
Andra livsmedel	03	11	071, 075, 077	04.07,15.01,15.13,18.01, 18.03-18.06,21.02.90,21.03- 21.07,22.10
Drycker	03	12	079, 081, 083, 085	22.01-22.07,22.09
Tobak och tobaksvaror	03	13	087, 089	24
Oljehaltiga frön och frukter	04	15	093	12.01,12.02
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04	33	209	02.05,15.02-15.10.50,15.12,15. 15-15.17
Massaved	05	17	097	44.03.60
Annat rundvirke	05	17	099, 101	44.03.10-44.03.50,44.03.70,44. 03.90, 44.04
Sågade och hyvlade trävaror	05	17	103	44.05,44.07,44.13
Brännved och träkol samt kork	05	17	105	44.01, 44.02, 45.01, 45.02
Naturliga gödselmedel (exkl råfosfat)	06	20	121, 125, 127	31.01,31.02.11,31.04.10
Råfosfat	06	20	123	25.10
Gödselmedel tillverkade	06	36	227, 229, 231, 233, 235	31.02.20-31.02.90, 31.03,31.04. 20-31.04.90, 31.05
Sand, grus, makadam	07	21	129, 131, 133, 135	25.05, 25.17
Lera	07	21	137	25.07

1) CTSE = Commodity Classification for Transport Statistics in Europe.

BILAGA TILL TABELL 38 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Byggnads- och monumentsten icke bearbetad	07	22	139	25.14-25.16
Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	07	22	141, 143	25.18,25.20,25.21
Svavel	07	22	145	25.03
Järnsulfider, orostade	07	22	147	25.02
Salt (natriumklorid)	07	22	149	25.01
Andra obearbetade mineraliska ämnen	07	22	151, 153, 155	25.04,25.06,25.08,25.11-25.13, 25.19,25.24-25.32,26.02,26.04, 27.15,71.02.10,71.04
Järnmalm och slig	08	23	157, 159, 161	26.01.11-26.01.20
Järn- och stålskrot	08	24	163	73.03
Andra malmer	09	25	165, 167, 169, 171	26.01.25-26.01.99,71.11.10, 71.11.90,74.01.10,75.01.10
Skrot av oädla metaller utom järn	09	25	173	26.03,74.01.60,75.01.60,76.01. 30,77.01.20,78.01.30,79.01.30, 79.03.90,80.01.30
Hudar och skinn, oberoedda	10	14	091	41.01,41.09,43.01
Naturgummi, syntetiskt gummi och gummiregenerat	10	16	095	40.01-40.04
Pappersmassa och pappersavfall	10	18	107, 109	47
Textilfibrer och avfall därav	10	19	111, 113, 115, 117, 119	05.03,50.01-50.03,53.01-53.05, 54.01,54.02,55.01-55.04,56.01- 56.04,57.01-57.04,63
Andra animaliska och vegetabiliska råmaterial	10	26	175	05.01,05.02,05.04-05.15,06, 12.03,12.07,13,14
Stenkol samt briketter därav	11	27	177, 179	27.01
Brunkol och torv samt briketter därav	11	28	181, 183, 185	27.02,27.03
Koks (av stenköl, brunköl eller torv), retortköl	11	29	187, 189	27.04
Råolja	12	30	191	27.09,27.10.010
Bensin, fotogen och andra lätta oljor	12	30	193, 195	27.10.15-27.10.50
Dieselbrännoljor och tunna eldnings- oljor	12	30	197	27.10.65
Tjocka eldningsoljor	12	30	199	27.10.70
Smörjmedel och smörjpreparat	12	31	201	27.10.85,34.03
Asfalt	12	31	203	27.14.10,27.14.90,27.16
Petroleumkoks, vaselin och mineral- vaxer	12	31	205	27.12, 27.13,27.14.20
Petroleumgaser, kolgas o d	12	32	207	27.05.50,27.11
Mineraltjära, mineraltjärbeck och koks därav	13	35	223, 225	27.06-27.08

BILAGA TILL TABELL 38 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Svavelsyra, oleum	14	34	211	28.08
Soda och kaustiksoda	14	34	213, 215	28.17.11,28.17.12,28.42.20
Andra kemiska grundämnen och kemiska föreningar	14	34	217, 219, 2211, 2212, 2219	15.10.60,15.11,22.08,28.01-28. 06,28.09-28.16,28.17.21-28.17. 30,28.18-28.40,28.42.10,28.42. 30-28.42.90,28.43-28.58,29.01. 12-29.01.53,29.01.70,29.01.90, 29.02-29.05,29.06.20,29.06.80, 29.07-29.37,29.43,29.45,35.07
Fenol	14	34	2214	29.06.10
Plaster, konsthartser och cellulosaregenerat	14	37	237	39.01-39.06
Andra produkter av kemiska och närstående industrier	14	38	239, 241, 243, 245, 247	11.08,11.09,29.38-29.42,29.44, 30,32.01-32.12,32.13.11,32.13. 19,33,34.01,34.02,34.04,34.05, 34.07,35.01-35.06,36.01-36.05, 38.01-38.18,38.19.10-38.19.30, 38.19.60-38.19.99,93.07.30
Kalk	15	43	261	25.22
Cement	15	43	263	25.23
Andra varor av mineraliska ämnen utom metaller	15	44	265, 267, 269, 271	38.19.51,68,69.01-69.09,69.11- 69.14,70.01-70.13,70.15-70.19, 70.20.10,70.20.40,70.20.90,70. 21,71.01,71.02.05,71.02.40-71. 02.70,71.03
Tackjärn, spegeljärn, järnsvamp, pulveriserat järn och stål samt ferrolegeringar	16	45	273	73.01,73.02,73.04,73.05
Smältstycken, råskenor, göt, blooms, billets, slabs och platiner samt plåt- ämnen av järn eller stål	16	45	275, 277, 279	73.06-73.08,73.15.11-73.15.33, 73.18.10
Stång, plåt, tråd, rör o d av järn eller stål	16	46	281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295	73.09-73.14,73.15.34-73.15.93, 73.16,73.17,73.18.20-73.18.90, 73.19,73.20,73.40.20-73.40.40
Metaller utom järn och stål	16	47	297, 299, 301, 303, 305, 307	71.05,71.06,71.09,71.10,74.01. 15-74.01.30,74.02-74.08,75.01. 20,75.01.30,75.02-75.05,76.01.10, 76.01.20,76.02-76.07,77.01.10, 77.02,77.04,78.01.11-78.01.20, 78.02-78.05,79.01.10,79.01.20, 79.02,79.03.10,79.04,80.01.10, 80.01.20,80.02-80.05,81
Arbeten av metaller	17	48	309, 311	73.21-73.36,73.38.12-73.38.49, 73.38.95,73.40.90,74.10-74.19, 75.06,76.08-76.16,78.06,79.06, 80.06,82.01-82.07,82.09-82.15, 83.01-83.03,83.06,83.08-83.15
Maskiner och apparater	18	49	313, 315, 317	82.08,84,85.01-85.09, 85.11-85.28, 86.10,87.01.30-87.01.90,87.07, 90.17.11-90.17.19,90.20,90.26. 30,90.28
Bilar samt bildelar och tillbehör	18	50	3192	87.01.20,87.02-87.06

BILAGA TILL TABELL 38 (FORTS)

Varuslag	CTSE ¹ varu- kate- gorier	Avdel- ning	Varu- poster	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enligt tulltaxan med statistisk varuförteckning
Andra transportmedel	18	50	3199	86.02-86.09,87.09-87.12,87.14, 88.01,88.02.90,88.03,89.05
Läder, lädervaror, beredda pälsskinn, gummi varor	19	39	249, 251	40.05-40.12,40.14-40.16,41.02- 41.08,41.10,42.01,42.04,42.05, 43.02,64.05
Flis och spån av trä	19	40	2531	44.09.10
Varor av trä och kork	19	40	2539	44.09.90,44.12,44.14-44.28,45. 03,45.04
Papper, papp	19	41	2559	48.01-48.08,48.11
Byggnadsplattor	19	41	2551	44.11
Varor av pappersmassa, papper och papp	19	41	257	48.10,48.13-48.18,48.20,48.21
Garn, vävnader och konfektionerade artiklar utom kläder	19	42	259	46.02,48.12,50.04-50.09,51,52, 53.06-53.12,54.03-54.05,55.05- 55.09,56.05-56.07,57.06-57.11, 58,59,60.01,62,65.01,65.02,70. 20.20,70.20.30
Diverse färdiga varor	19	51	321, 323, 325 327	32.13.20,32.13.90,34.06,36.06, 36.08,37,39.07,40.13,42.02,42. 03,42.06,43.03,43.04,46.03,48. 19,49,60.02-60.06,61.64.01-61. 64.04,64.06,65.03-65.07,66,67, 69.10,70.14,71.12-71.16,73.37, 73.38.52-73.38.94,83.04,83.05, 83.07,85.10,87.13,88.04, 88.05,90.01-90.16,90.17.50, 90.17.90,90.18,90.19,90.21- 90.25,90.26.10,90.26.20,90.27, 90.29,91,92,93.04,93.05,93.06. 90,94,95,96,97,98,99.01-99.06
Övriga varor	20	52	335, 337	87.08,93.01-93.03,93.06.10, 93.06.20,93.07.80

Tabell 39 INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYG ÅR 1989 FÖRDELAD PÅ VARUKATEGORIER¹ OCH VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN ²
Traffic of goods in home trade, 1989

Varuslag	Summa	Haparanda- Skelefteå	Umeå- Sundsvall	Hudviksval- l-Gävle	Norrtälje- Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna	Södertälje- Norrköping
Lossade varor, 1 000 ton							
Spannmål	426	3	45	14	118	9	72
Bryggeriprodukter	1	-	-	-	-	-	-
Andra livsmedel, drycker och tobak	125	-	-	-	16	-	24
Oljehaltiga fröer och frukter, animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	192	-	8	-	26	9	2
Rundvirke	40	-	-	-	24	-	14
Sågade och hyvlade trävaror	-	-	-	-	-	-	-
Massaved, kork ej rundvirke	47	-	-	-	-	-	-
Flis och spån av trä inkl träavfall	67	-	-	57	-	-	-
Pappersmassa	7	-	-	-	-	-	-
Papper, papp och varor därav	70	-	3	-	-	-	-
Gödselmedel	51	-	-	-	-	5	5
Sand, grus, singel, makadam och lera	1 064	-	-	-	1 022	-	-
Gipssten, kalksten, dolomit	975	240	102	7	-	261	138
Svavelkis och magnetkis, orostade	359	0	-	-	-	-	-
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	18	4	-	-	-	14	-
Järnmalm och järnskrot	484	20	-	-	-	-	352
Andra malmer och annat metallskrot	1	-	-	-	-	-	-
Öberedda hudar, gummiråvaror, textilfibrer inkl avfall	-	-	-	-	-	-	-
Stenkol och koks, torv	626	309	14	1	4	92	159
Mineraloljor och mineraloljeprod, gas, bensin, dieselbrännolja, eldningsolja, smörjolja och övriga petroleumprodukter	6 454	244	390	357	1 218	214	415
Råolja	25	-	-	-	-	-	-
Asfalt	236	11	35	19	-	37	32
Kemiska grundämnen och produkter inkl plaster	534	40	166	81	-	28	18
Cement	1 340	107	131	33	429	237	67
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	5	1	3	-	-	-	1
Järn, stål och andra metaller	-	-	-	-	-	-	-
Arbeten av järn, stål och andra metaller	1	-	-	-	-	1	-
Maskiner och transportmedel	0	-	-	-	-	-	-
Varor av trä, kork eller gummi samt andra diverse färdiga varor	5	-	-	5	-	-	-
Övriga varor (vapen, ammunition, ospecifiserat styckegods)	15	0	0	-	8	1	-
Summa	13 170	980	895	574	2 865	907	1 300

1) Se bilaga sid 68.

2) Se bilaga sid 88.

Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Orebro- Jönköping (Vättern)
14	0	41	41	44	23	-	3	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
9	4	45	1	9	15	2	-	-
-	-	143	3	3	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	7	-	-
61	-	-	-	-	-	6	-	-
2	22	2	11	1	-	2	2	-
-	7	-	32	-	3	-	-	-
10	-	33	174	2	-	-	7	-
-	-	-	359	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	111	-	0	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	2	34	-	6	-	-	-
178	106	432	720	362	386	447	985	-
-	-	-	25	-	-	-	-	-
25	-	-	57	-	1	-	18	-
24	5	3	125	6	5	1	33	-
77	-	-	256	3	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0	0	-	0	-	-	-
-	-	-	0	-	0	0	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-
-	0	-	0	-	1	1	3	-
456	151	701	1 952	430	441	465	1 051	-

Tabell 39 (forts)

Varuslag	Summa	Haparanda- Skellefteå	Umeå- Sundsvall	Hudviksfall- Gävle	Norrtälje- Nynäshamn	Uppsala- Eskilstuna	Södertälje- Norrköping
Lastade varor, 1 000 ton							
Spannmål	443	-	-	5	54	195	54
Bryggeriprodukter	-	-	-	-	-	-	-
Andra livsmedel, drycker och tobak	21	-	-	-	-	-	1
Oljehaltiga fröer och frukter, animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	195	-	-	-	-	24	42
Rundvirke	36	-	-	-	-	-	-
Sågade och hyvlade trävaror	1	-	0	-	-	-	-
Massaved, kork ej rundvirke	43	-	-	-	-	-	-
Flis och spån av trä inkl träavfall	64	-	-	-	-	-	-
Pappersmassa	7	-	-	-	-	-	4
Papper, papp och varor därav	69	-	62	-	-	-	4
Gödselmedel	48	-	-	-	-	17	-
Sand, grus, singel, makadam och lera	1 034	-	-	-	758	32	231
Gipssten, kalksten, dolomit	981	-	-	-	11	-	-
Svavelkis och magnetkis, orostade	379	368	-	-	-	-	-
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	15	15	-	-	-	-	-
Järnmalm och järnskrot	481	435	-	-	42	-	4
Andra malmer och annat metallskrot	1	-	-	-	-	-	-
Oberedda hudar, gummiråvaror, textilfibrer inkl avfall	-	-	-	-	-	-	-
Stenkol och koks, torv	627	58	58	158	-	2	207
Mineraloljor och mineraloljeprod, gas, bensin, dieselbrännolja, eldningsolja, smörjolja och övriga petroleumprodukter	6 349	10	32	-	281	0	18
Råolja	24	-	-	-	-	-	-
Asfalt	245	-	-	-	203	-	-
Kemiska grundämnen och produkter inkl plaster	537	185	19	4	-	-	-
Cement	1 329	-	-	-	-	-	-
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	10	-	9	-	-	-	-
Järn, stål och andra metaller	-	-	-	-	-	-	-
Arbeten av järn, stål och andra metaller	1	-	-	-	-	-	-
Maskiner och transportmedel	0	-	-	-	0	-	0
Varor av trä, kork eller gummi samt andra diverse färdiga varor	2	-	-	-	-	-	-
Övriga varor (vapen, ammunition, ospecificerat styckegods)	17	0	-	0	6	1	-
Summa	12 961	1 071	180	167	1 355	272	566

Västervik Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte- kanal)	Stenungsund- Strömstad	Trollhättan- Kristinehamn (Vänern)	Örebro- Jönköping (Vättern)
9	33	22	48	-	1	2	20	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7	6	5	0	2	-	-	-
1	12	88	17	2	6	2	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	43	-	-	-	-	-	-	-
-	64	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	30	-	-	-	-	-
4	1	-	8	-	0	-	-	-
-	952	-	19	-	-	-	-	-
-	-	-	11	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	9	28	-	-	-	92	-
-	3	5	15	-	3 174	2 811	-	-
-	-	-	-	-	-	24	-	-
-	-	-	-	-	42	-	-	-
-	-	-	103	-	9	212	5	-
80	1 249	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	0	-	0	0	-	-
-	-	0	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	2	0	-	-
5	0	1	1	2	-	-	1	-
152	2 365	135	282	7	3 237	3 052	119	-

Bilaga till tabell 39
Appendix to table 39

Varuslag

Spannmål

10

Bryggeriprodukter

22.01-22.03

Andra livsmedel, drycker,
tobak

01, 02.01-02.08, 02.10, 03, 04, 07, 08, 09, 11.01-11.07,
12.10, 12.12-12.14, 15.01, 15.17.101-15.17.901, 16,
17, 18, 19, 20, 21, 22.04-22.06, 22.08, 22.09, 23, 24

Oljehaltiga fröer och frukter,
animaliska och vegetabiliska
oljor och fetter

02.09, 12.01-12.08, 15.02-15.16,
15.17.902-15.17.909, 15.18, 5.19.11-15.19.20,
15.21-15.22

Rundvirke

44.03

Sågade och hyvlade trävaror

44.06, 44.07, 44.09

Massaved och kork ej rundvirke

45.01, 45.02

Flis och spån av trä inkl träavfall

44.01, 44.02

Pappersmassa

47

Papper, papp och varor därav

48

Gödselmedel

25.10, 31

Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer

Sand, grus, singel samt makadam
och lera

25.05, 25.07, 25.08, 25.17

Gipssten, kalksten, dolomit

28.18, 25.20, 25.21

Svavelkis och magnetkis orostade

25.02

Övriga obearbetade mineraliska
ämnen utom malmer

25.01, 25.03, 25.04, 25.06, 25.09,
25.11-25.16, 25.19, 25.24-25.30,
26.18-26.21, 27.14, 71.05

Järnmalm och järnskrot

26.01, 72.04

Andra malmer och annat
metallskrot

26.02-26.17, 71.12, 74.01, 74.04, 75.01,
75.03, 76.02, 78.02, 79.02, 79.03, 80.02

Oberedda hudar, gummiråvaror,
textilfibrer inkl avfall

05, 06, 12.09, 12.11, 13, 14, 40.01-40.04,
41.01-41.03, 41.10, 43.01, 50.01-50.03,
51.01-51.05, 52.01-52.03, 53.01-53.05,
55.01-55.07, 63.09, 63.10

Stenkol och koks, torv

27.01-27.04

Varuförteckning till hamnstatistiken, inrikes fart
Commodity list in the ports statistics in home trade

**Kapitelnummer resp statistiskt nummer enl tulltaxa
med statistisk varuförteckning**

Bilaga till tabell 39 (forts)

Varuslag	Kapitelnummer resp statistiskt nummer enl tulltaxa med statistisk varuförteckning
Mineraloljor och mineral- olja produkter, gas mm	27.05, 27.011
Bensin, dieselbränslen, tunna eldningsolja	27.10.159, 27.10.650
Tjocka eldningsolja	27.10.70
Råolja	27.09, 27.10.010
Asfalt	27.13.20, 27.13.90, 27.15
Smörjolja och övriga petroleumprodukter mm	34.03, 27.06, 27.07, 27.08, 27.10.85, 27.10.151, 27.10.200-27.10.500, 27.12, 27.13.110-27.13.120
Kemiska grundämnen och produkter inkl plaster	11.08-11.09, 15.20, 15.19.30, 15.20, 22.07, 28, 29, 30, 32, 33, 34.01, 34.02 34.04-34.07, 35, 36, 38.01-38.15, 38.17-38.23, 39
Varor av mineraliska ämnen utom metaller	
Cement	25.23, 38.16
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	25.22, 68, 69, 70, 71.01-71.04
Järn och stål och andra metaller	71.06-71.11, 72.01-72.03, 72.05-72.29, 73.01-73.07, 74.02-74.03, 74.05-74.12, 75.02, 75.04-75.07, 76.01, 76.03-76.09, 78.01, 78.03-78.05, 79.01, 79.04-79.06, 80.01, 80.03-80.06, 81
Arbeten av järn, stål och andra metaller	73.8-73.21, 74.13-74.19, 75.08, 76.10-76.16, 78.06, 79.07, 80.07, 82.01-82.09, 82.11-82.15, 83.01-83.03, 83.06-83.11
Maskiner och transportmedel	82.10, 84, 85.01-85.12, 85.14-85.18, 85.25-85.48, 86, 87.01-87.09, 87.11-87.14, 87.16, 88.01-88.03, 89.07, 90.18.11-90.18.20, 90.22, 90.28.30, 90.28.90, 90.30-90.32
Varor av trä, kork eller gummi samt andra diverse färdiga varor	32.15.90, 37, 40.05-40.17, 41.04-41.09, 41.11, 42, 43.02-43.04, 44.04, 44.05, 44.08, 44.10-44.21, 45.03, 45.04, 46, 49, 50.04-50.07, 51.06-51.13, 52.04-52.12, 53.06-53.11, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63.01-63.08, 64, 65, 66, 67, 71.13-71.18, 73.22-73.26, 83.04 83.05, 85.13, 85.19-85.24, 88.04, 88.05, 90.01-90.17, 90.18.31-90.18.90, 90.19-90.21, 90.23-90.27, 90.28.10, 90.28.20, 90.29, 90.33, 91, 92, 94, 95, 96, 97
Övriga varor (vapen och ammunition, ospecifierat)	87.10, 93

Tabell 40 FÄRJGODS PÅ LASTBILAR MELLAN SVERIGE OCH UTLANDET ÅR 1988 FÖRDELADE PÅ VISSA VARUSLAG SAMT PÅ GEOGRAFISKA OMRÅDEN¹, 1988 (UPPGIFTER BASERADE PÅ UTRIKESHANDELSSTATISTIKEN)
Goods on lorries and rail waggons transferred by ferries in foreign trade by geographical areas

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Haparanda-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiksvall-Gävle	Norr-tälje-Nynäshamn	Söder-tälje-Norrköping
A. Lossade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	10	-	-	-	1	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	428	-	0	0	1	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	414	0	1	0	27	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	30	0	-	-	2	-
5	Trävaror, kork	167	-	0	0	7	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	-	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	84	-	0	0	6	-
6	Gödselmedel	8	-	0	-	0	-
	därav: Råfosfat	0	-	0	-	-	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	118	-	1	0	14	-
	därav: Sand, grus, makadam	6	-	-	-	0	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	-	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	11	-	-	-	1	-
8	Järnmalmer och järnskrot	3	-	-	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	20	-	0	0	1	-
10	Andra råvaror	196	-	0	0	14	-
	därav: Rågummi och hudar	27	-	-	0	0	-
	Pappersmassa och pappersavfall	7	-	-	-	2	-
	Textilfibrer	0	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	17	-	10	-	1	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	66	-	0	-	1	-
	därav: Råolja	-	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	5	-	-	-	0	-
	Motorbrännolja, eldningsolja, vägoljor	17	-	-	-	-	-
	Asfalt	9	-	0	-	0	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	6	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	1 012	0	8	1	109	-
	därav: Soda	2	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	371	0	1	0	19	-
	därav: Cement	21	-	-	-	0	-
16	Metaller	646	0	10	2	125	-
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	11	0	-	0	0	-
	Oädla metaller utom järn och stål	14	-	-	-	9	-
17	Arbeten av metaller	179	0	1	0	24	-
18	Maskiner och transportmedel	712	0	5	0	79	-
19	Övriga färdiga varor	989	0	10	1	216	-
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	180	0	5	0	70	-
	Flis och spån av trä	43	-	0	-	1	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	17	0	0	0	2	-
	Summa	5 409	0	48	6	645	-

1) Se bilaga sid 68.

Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanfö- r Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg		Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa			
1	4	0	5	-	2		0	2
136	256	1	33	0	60		1	59
120	144	13	106	2	127		27	100
16	8	0	3	0	2		2	1
49	95	11	4	0	1 005		928	77
-	-	-	-	-	-		-	-
46	27	2	4	0	18		18	0
1	4	1	1	1	12		9	3
-	-	-	-	-	0		0	-
-	-	-	-	-	-		-	-
20	43	14	26	1	104		61	43
2	2	1	2	0	1		1	0
-	-	-	-	-	-		-	-
0	0	0	0	-	0		0	-
0	0	-	0	-	-		-	-
1	5	2	2	0	44		27	17
0	1	0	2	-	57		40	16
2	13	0	4	0	18		9	9
44	103	8	25	2	86		30	57
8	10	0	8	1	10		3	7
2	3	0	0	0	15		15	1
0	0	0	0	-	0		0	0
0	6	0	0	-	15		12	3
22	23	8	11	0	17		10	6
-	-	-	-	-	-		-	-
0	4	-	0	0	6		3	3
7	3	7	-	-	3		-	3
3	4	0	2	0	4		4	0
0	5	0	1	-	5		4	0
255	365	32	222	19	362		185	177
0	0	0	2	0	3		2	1
68	177	24	79	2	252		214	38
4	8	1	7	-	163		158	5
119	203	9	168	9	557		410	147
4	3	0	3	1	3		3	1
1	2	0	1	0	13		-	13
55	50	3	46	0	30		22	8
198	223	10	194	1	153		88	64
230	314	38	175	4	189		143	46
29	49	4	23	1	28		24	4
4	33	6	0	0	2		2	-
4	6	1	4	0	3		2	1
1 342	2 044	173	1 110	41	3 055		2 196	858

Tabell 40 (forts)

CTSE-kod	Varukategorier och varuslag	Lastbil					
		Summa	Hapa-randa-Skellefteå	Umeå-Sundsvall	Hudiks-vall-Gävle	Norr-tälje-Nynäs-hamn	Söder-tälje-Norrköping
B. Lastade varor, 1 000 ton							
1	Spannmål	5	-	0	-	2	-
2	Färska frukter och färska köksväxter	19	-	0	-	2	-
3	Andra livsmedel, drycker, tobak	181	0	1	1	33	-
4	Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	53	-	0	-	5	-
5	Trävaror, kork	611	0	0	1	2	-
	därav: Virke obearbetat eller barkat	-	-	-	-	-	-
	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	550	-	0	0	2	-
6	Gödselmedel	3	-	-	0	1	-
	därav: Råfosfat	0	-	-	-	0	-
	Andra gödselmedel	-	-	-	-	-	-
7	Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	117	0	0	0	12	-
	därav: Sand, grus, makadam	3	-	-	-	1	-
	Kalksten, gipssten, dolomit, bränd gips	-	-	-	-	-	-
	Svavel	0	-	-	-	0	-
	Järnsulfider, orostade	0	-	-	-	-	-
	Salt	1	-	0	-	0	-
8	Järnmalmer och järnskrot	11	-	0	-	0	-
9	Andra malmer och annat metallskrot	14	-	0	0	3	-
10	Andra råvaror	255	-	9	4	67	-
	därav: Rågummi och hudar	25	-	0	-	20	-
	Pappersmassa och pappersavfall	108	-	3	2	6	-
	Textilfibrer	1	-	-	-	0	-
11	Stenkol och koks (fasta bränslen)	29	0	-	-	0	-
12	Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	28	-	0	-	5	-
	därav: Råolja	0	-	-	-	-	-
	Bensin och fotogen	0	-	-	-	0	-
	Motorbrännoljor, eldningsoljor, vägoljor	0	-	-	-	-	-
	Asfalt	8	-	-	-	1	-
13	Mineraltjära ur stenkol och naturgas	0	-	-	-	0	-
14	Kemiska grundämnen och föreningar m m	929	0	3	1	119	-
	därav: Soda	2	-	-	-	0	-
15	Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	152	0	1	0	35	-
	därav: Cement	1	-	-	-	0	-
16	Metaller	762	0	7	1	109	-
	därav: Tackjärn, ferrolegeringar	65	-	0	-	1	-
	Ödla metaller utom järn och stål	6	0	0	-	1	-
17	Arbeten av metaller	135	0	0	0	28	-
18	Maskiner och transportmedel	689	0	5	0	92	-
19	Övriga färdiga varor	1 506	0	15	5	130	-
	därav: Papper och papp, träfiberplattor	812	0	12	5	39	-
	Flis och spån av trä	2	-	-	-	0	-
20	Övrigt (Ospecificerbart styckegods m m)	48	0	0	0	8	-
	Summa	5 547	1	42	14	653	-

Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Hel- sing- borg	Halm- stad Var- berg	Göteborg (Nedanför Trollhätte kanal)	Sten- ung- sund- Ström- stad	Järnväg	Karl- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg
					Summa		
0	2	-	0	-	3	0	3
2	14	0	0	0	1	0	1
35	71	2	36	2	12	7	5
21	25	0	2	0	2	2	0
98	278	44	184	4	608	371	237
-	-	-	-	-	-	-	-
96	221	44	182	4	596	364	232
0	2	-	0	-	2	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
23	49	15	14	4	38	21	17
0	2	0	0	0	0	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	-
0	7	1	3	-	7	5	3
3	5	0	3	0	4	3	1
50	74	12	39	0	637	528	109
1	1	0	2	0	0	0	0
22	42	9	25	0	583	478	105
0	0	0	0	0	-	-	-
12	15	0	1	1	0	-	0
6	10	0	7	0	3	3	0
-	0	-	-	-	-	-	-
0	0	-	0	0	0	-	0
0	0	-	0	-	-	-	-
4	2	-	2	0	0	0	-
0	0	-	0	-	0	-	0
183	391	9	214	9	180	80	100
0	0	-	1	-	0	0	0
18	74	2	21	2	32	6	25
0	0	0	0	-	0	0	-
166	323	10	141	4	721	138	583
27	35	0	1	0	5	3	2
1	1	0	3	0	0	0	0
28	49	1	28	1	8	2	6
142	186	3	257	3	73	17	56
347	515	26	462	7	1 313	855	448
193	232	7	321	3	1 254	844	400
0	2	-	-	-	-	-	-
8	21	2	8	1	8	3	5
1 144	2 110	128	1 419	36	3 651	2 042	1 598

Tabell 41 FÄRJGODS ÅR 1988, 1 000 TON
Goods by ferries, in thousands tons

Hamn	Last på lastbilar		Last på järnvägs- vagnar		Övrigt		Summa	
	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat	Lossat	Lastat
Utrikes fart								
Skellefteå								
Umeå								
Örnsköldsvik	87	80	-	-	10	16	97	96
Sundsvall								
Gävle								
Grisslehamn								
Kappelskär								
Norrtälje	183	233	-	-	20	1	203	234
Nynäshamn								
Stockholm	992	1 009	-	-	-	-	992	1 009
Gotland	0	-	-	-	-	-	0	-
Karlskrona								
Ystad	1 644	1 367	2 431	2 253	1	1	4 076	3 621
Trelleborg								
Malmö-Limhamn	1 077	1 071	66	125	-	-	1 143	1 196
Landskrona	0	0	-	-	0	0	0	0
Helsingborg	1 449	1 466	1 069	1 726	1	2	2 519	3 194
Göteborg	798	941	0	6	18	13	816	960
Halmstad								
Varberg								
Strömstad	195	180	-	-	33	2	228	182
Summa	6 425	6 347	3 566	4 110	83	35	10 074	10 492

Tabell 42 FLOTTNINGSGODS ÅR 1988
Timber-floating

	1 000 m ³		1 000 m ³
Ankommande från inrikes ort	797	Avgående till inrikes ort	797
Ankommande från utrikes ort	30	Avgående till utrikes ort	-

Tabell 43 I INRIKES FART TRANSPORTERADE GODSKVANTITETER OCH UTFÖRT TRANSPORTARBETE
ÅR 1988. FÖRDELAT PÅ SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG
Goods in home trade, by Swedish and foreign vessels

Varukategori	Lossade varor 1 000 ton		Transportarbete Milj tonkm	
	Svenska fartyg	Utländska fartyg	Svenska fartyg	Utländska fartyg
Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 416	127	1 097	75
Mineraloljor och mineralolje- produkter	6 715	550	4 227	484
Övrigt	4 038	210	2 535	195
Totalt	13 169	888	7 859	754

Tabell 44 I inrikes fart lossade varukvantiteter samt utfört transportarbete och medeltransportlängd år 1988

Goods traffic between Swedish ports by commodity groups, transport performance and average length of haul

Varukategori	Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkm	Medeltrans- portlängd km
Spannmål	426	227	534
Andra livsmedel, drycker, tobak	126	30	236
Oljehaltiga fröer och frukter, animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	192	97	507
Rundvirke	40	16	398
Sågade och hyvlade trävaror	-	-	-
Massaved, kork ej rundvirke	47	6	121
Flis av spån och trä, träavfall	67	31	455
Pappersmassa	7	6	814
Papper, papp och varor därav	70	55	782
Gödselmedel	51	27	536
Sand, grus, singel, samt makadam och lera	1 064	38	36
Gipssten, kalksten, dolomit	975	543	557
Svavelkis, magnetkis, orostade	359	502	1 399
Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	18	14	751
Järnmalm och skrot	484	490	1 013
Andra malmer och annat metallskrot	1	0,1	76
Oberedda hudar, gummiråvaror, textilfibrer inkl avfall	-	-	-
Stenkol och koks, torv	626	367	586
Mineraloljor och mineraloljeprod, gas, bensin, dieselbrännolja, eldningsolja, smörjolja och och övriga petroleumprodukter	6 454	4 128	640
Råolja	25	8	310
Asfalt	236	91	384
Kemiska grundämnen och produkter inkl plaster	534	594	1 112
Cement	1 340	574	429
Övriga varor av mineraliska ämnen utom metaller	5	5	995
Järn, stål och andra metaller	-	-	-
Arbeten av järn, stål och andra metaller	1	0,6	616
Maskiner och transportmedel	0,3	0,1	168
Varor av trä, kork eller gummi samt andra diverse färdiga varor	5	3	511
Övriga varor (vapen, ammunition, ospecifiserat styckegods mm)	15	7	492
Totalt	13 169	7 859	597

Tabell 45 GODSTRANSPORTER I INRIKES SJÖFART MELLAN OCH INOM TRANSPORTOMRÅDEN ÅR 1988. SAMTLIGA VAROR, 1 000 TON
Shipping of goods between and within groups of transport areas. All kinds of goods, 1 000 tons

Från transport- områdesgrupp	Till transport- områdesgrupp ¹	Summa	Hapa- randa- Skellef- teå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Uppsala- Eskils- tuna- (Mäla- ren)	Söder- tälje- Norr- köping	Väster- vik- Kalmar	Visby- (Got- land)	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Var- berg	Göte- borg	Sten- ungsund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristi- nehamn (Vänern)	Örebro Jön- köping (Vättern)
Haparanda-Skellefteå		1 036	-	42	24	-	12	382	-	-	-	576	-	-	-	-	-
Umeå-Sundsvall		191	61	33	27	-	-	9	61	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall-Gävle		172	153	5	-	-	-	-	-	5	2	2	-	5	-	-	-
Norr-tälje-Nynäshamn		1 307	40	65	57	805	146	54	26	11	25	43	32	5	-	-	-
Uppsala-Eskilstuna		282	-	14	6	57	-	71	10	2	55	36	30	-	-	-	-
Södertälje-Norrköping		581	-	-	7	257	95	110	18	5	51	14	8	7	9	-	-
Västervik-Kalmar		106	11	26	-	39	4	7	5	7	2	3	2	1	-	-	-
Visby-Gotland		2 450	330	214	100	450	498	209	141	2	46	440	5	5	-	9	-
Karlskrona-Trelleborg		197	11	10	4	47	10	25	9	2	56	0	3	12	4	3	-
Malmö-Helsingborg		434	21	8	30	27	32	12	6	26	16	181	10	25	2	37	-
Halmstad-Varberg		18	1	-	-	5	-	-	-	-	2	1	7	-	-	-	-
Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)		3 133	138	119	113	626	20	120	49	59	173	171	254	16	331	945	-
Stenungsund-Strömstad		3 160	140	359	208	551	90	285	128	32	266	484	77	363	119	58	-
Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)		103	73	-	-	-	-	16	4	-	8	1	1	1	-	-	-
Örebro-Jönköping (Vättern)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa		13 170	980	895	574	2 865	907	1 300	456	151	701	1 952	430	441	465	1 051	-

1) Se bilaga sid 68.

VI Sjöfartsavgifter

General shipping dues

Fyravgifter, lotsavgifter och farledsvaruavgifter framgår av tabell 46. I tabell 49 redovisas hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar. Tillsammans uppgick de till 292 649 tkr, varav grundpenningarna för inrikes fart utgör 2 383 tkr och för utrikes fart 5 685 tkr.

Redareavgifterna till Handelsflottans pensionsanstalt var 20,1 mkr under budgetåret 1988/89.

Tabell 46 DEBITERADE FYRAVGIFTER, FARLEDSVARUAGIFTER SAMT LOTSavgIFTER ÅREN 1987 OCH 1988, tkr
Light dues and pilotage

	1987			1988		
	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa	Last- fartyg	Passagerar- fartyg och färjor	Summa
Fyravgifter, tkr	149 904	38 416	188 320	142 765	45 257	188 022
Svenska fartyg	25 001	17 590	42 591	17 598	21 152	38 750
Utländska fartyg	124 903	20 826	145 729	125 167	24 105	149 272
Farledsvaruavgift	..	..	310 127	..	..	314 461
Lotsavgift	..	..	73 281	..	..	72 225

Tabell 47 HAMNAVGIFTER OCH GRUNDPENNINGAR ÅREN 1987 OCH 1988
Harbour dues and groundage

	1987			1988		
	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa	Inrikes, tkr	Utrikes, tkr	Summa
Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	65 572	206 033	271 605	64 108	228 541	292 649
Hamnavgifter för lossade varor	70 171	193 667	263 838	67 185	213 273	280 458
Hamnavgifter för lastade varor	12 168	114 015	126 183	13 540	117 802	131 342
Kranhyror	.	.	104 240	.	.	109 122

Summary

This publication, which is an annual report, gives an account of Swedish shipping during the year 1988.

The merchant fleet

(Tables 1–17)

From the beginning of 1976 Sweden distinguishes ships (Sw. skepp) from boats (Sw. båt). All vessels with both length overall of 12 metres and over a breadth of 4 metres and over are ships. Other vessels are boats. The statistics on the merchant navy and on special vessels (see below) in this publication cover ships, and all boats are excluded. Swedish and foreign vessels in Swedish shipping shows in tables 14, 16, 17.

The statistics on the merchant fleet consist of the number and tonnage of vessels at the end of the year and the increase and decrease during the year, covering all merchant vessels. The figures of the merchant fleet concerning the main use, the geographical routes, the officers and crews cover vessels of 100 tons gross and over.

The number of foreigners employed in Swedish merchant vessels are given only for vessels of 300 tons gross and over. More detailed information can be found in Statistical Reports published by Statistics Sweden.

Special vessels

(Table 18–20)

The statistics on special vessels include tugs, icebreakers, barges and training ships listed in the Swedish shipping register. The figures do not cover the number of tonnage of vessels used as stationary cafeterias, stores, factories etc or yachts.

Gross receipts of Swedish shipping

(Tables 21–25)

The figures cover vessels of 100 tons gross and over. The

statistics on gross receipts include foreign vessels chartered to Swedish companies or persons on time-charter basis. Gross receipts are distributed on types of vessels (table 21) and on liner traffic, tramp trade, passenger and cruising receipts and time-charter hires (tables 22 and 23). The tramp trade is divided into dry cargo, ore cargo and oil cargo.

Vessels entered and cleared in foreign and home trade

(Tables 26–31)

The statistics on vessels entered and cleared in foreign trade based on two different kinds of primary data. The figures in tables 26–30 refer to General declarations collected by the Swedish Customs Office and statistically worked up by Statistics Sweden. In the tables figures are given for cargo ships and for passenger vessels and ferries. The figures in table 31 are based on annual reports from the Swedish ports and loading places. Table 30 shows the number of passengers on vessels in traffic between Sweden and other countries.

Goods unloaded and loaded in foreign and in home trade

(Tables 32–45)

These tables are based on the General declarations named above or on the Swedish foreigntrade Statistics. The General declarations includes transit traffic and packing, there by giving higher figures than the foreign trade statistics.

Statistics on home trade are based on annual reports from Swedish ports and loading places.

General shipping dues

(Tables 46–47)

Harbour dues in Swedish ports are paid both for vessels and for goods. In loading places dues are paid only for vessels. Light dues are particular for Sweden and paid by every vessel with gross tonnage of 85 and over.

List of terms

The letters Åå, Ää and Öö at the end of the list.

absoluta tal	absolute numbers	därav sålda till utlandet	of which sold abroad
aktiebolag	limited companies	därav uthyrda till utlandet	of which chartered to foreign
andra livsmedel	mainly: food (except grain)	hela året	countries during the whole
----oljekakor (in table 36-37)	beverages, tobacco and feeding-stuff for animals	dödsbon	year
andra maskindrivna fartyg	other power-driven vessels	egen	estates of deceased
andra malmer och annat	ores and scrap of non-ferrous	ekonomiföreståndare	own
metallskrot (in table 36-37)	base metals	eller	chief steward(s)
andra råvaror: pappersmassa ----	wood pulp	ensartad last	or
----papp o d (in table 36-37)		enskilda personer	homogeneous cargo
ankomma	entered		private persons
ankomst- och avgångsländer	countries of arrival and departure	farledsvaruavgift	shipping-lane due
annan blandad last, t ex	general cargo	fart	traffic
styckegodslast		fartyg av annan nationalitet	vessels of other nationalities
annan nationalitet	of other nationality	fartyg, ej använda under året	vessels laid-up during the
antal	number		whole year
antal resor	number of voyages	fartyg, om vilkas användning	vessels without current statis-
antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)	number of passengers in thousands (to and from Sweden)	uppgift ej kunnat erhållas	tical information
		fartyg med en bruttodräktighet	vessels of 100 tons gross and
		om minst 100	over
av järn eller stål	of iron or steel	fartyg med en bruttodräktighet	vessels under 100 tons gross
av trä	of wood	under 100	
avdelning	department	fartyg och pråmar	vessels and barges
avförda fartyg	vessels deducted	fartygsslag	type of vessel
avgångna	cleared	fartygstrafik	vessels entered and cleared
		fartyg hyrda från utlandet	vessels hired from abroad
befintliga vid årets början	at the beginning of the year	Filippinerna	Philippines
befintliga vid årets slut	at the end of the year	fiske- och fångstfartyg	fishing vessels
befälhavare	master(s)	fiskehamn	fishing harbour
begagnade fartyg	second-hand vessels	flottningsgods	timber-floating
bemannning	crew	Frankrike	France
blandad last	general cargo	från lager i Sverige	from Swedish stores
bogser- och bärgningsfartyg	tugs and salvage ships	från lager i utlandet	from stores abroad
Brasilien	Brasil	från Sverige	from Sweden
bruttodräktighet	tons gross	från utlandet förhyrda fartyg	vessels hired from abroad
bruttodräktighetsdagar	gross tonnage-days	från utrikes ort till	from foreign port(s) to
bruttofrakter	gross freight receipts	fyraavgifter	light dues
bruttointäkter	gross receipts	förbyggda eller ommätta	re-measured
bränsleförbrukning	fuel consumption	fördelning efter bruttodräktighet	classification according to tons
Bulgarisk(a)	Bulgarian	och dödviktston	gross and dead weight
bulkfartyg	bulk carriers	företag	enterprise
bulk- och tankfartyg	ore/bulk/oil carriers	förolyckade	wrecked
båtar och pråmar	boats and barges	förstörda genom eldsvåda	burnt
		försålda till utlandet	sold abroad
container flak	container flats	gods på järnvägsvagnar	goods on railway waggons
Cypern	Cyprus	gods på lastbilar	goods on lorries
		godsfrakter	cargo freights
Danmark	Denmark	Grekland	Greece
den svenska handelsflottan	the Swedish merchant fleet	gödselmedel	fertilizers
den svenska rederinäringen	the Swedish shipping companies		
direkt fart	direct trade		
direkt utrikes fart	direct foreign trade	hamn	port
dolomit; gipssten	dolomite, gypsum, plasters and	hamnar och lastageplatser	ports and loading places
--- kalk, cement o d	limestone flux and calcareous	hamnavgifter för fartyg samt	harbour dues and groundage
(in table 36-37)	stone used for the manu-	grundpenningar	
	facture of lime and cement	hamnavgifter för lossade och	harbour dues for unloaded and
dräktighet	tonnage	lastade varor	loaded goods
däcksmanskap	deck-hands	hamnavgifter för varor	harbour dues for goods
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelsbolag	trading companies
svenska hamnar	Swedish ports only	handelsflottan	the merchant navy
därav i fart uteslutande mellan	of which in service between	handelshamn	trading harbour
utländska hamnar	foreign ports only		

hemort	home port	land eller världsdel varifrån	country or continent from which
huvudsakligen uthyrda till	mainly chartered to foreign	fartygen ankommit eller	the vessels have arrived or
utlandet	countries	vartill de avgått	for which they have cleared
hästkrafter	horsepowers	land, vartill fartygen avgått	country for which the vessels
			have cleared
i andra	in other	last, bestående av två eller flera	general cargo consisting of
i barlast	in ballast	produkter från sågverk ---	wood, pulp, paper, wallboard
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	kodnummer 49 och 51	or/and tar etc.
svenska hamnar	Swedish ports	(in table 36-37)	
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	last på järnvägsvagnar	good on railway waggons
svenska och utländska hamnar	Swedish and foreign ports	last på lastbilar	goods on lorries
i fart huvudsakligen mellan	mainly in service between	lastade varor	loaded goods
utländska hamnar	foreign ports	lastageplats	loading place
i rikets hamnar	in Swedish ports	lastat	loaded
Indien	India	lastfartyg	cargo vessels
inklarerade	entered	lastförande	with cargo
inklarerade lastfartyg	cargo vessels entered	lastning och lossning	loading and unloading
inköpta från utlandet	bought from abroad	lastningstillfällen	visits for loading
inre fart	coasting and inland trade	lera (kaolin --- även brända)	clay and simular refractory
inrikes	in Sweden	(in table 36-37)	materials
inrikes fart	home trade	linjefart	liner traffic
intäkter	gross receipts	linjer med trafik enbart mellan	service only between the
intäkter av inrikes fart	gross receipts of home trade	respektive länder och Sverige	countries concerned and
intäkter av utrikes fart	gross receipts of foreign trade		Sweden
intäkter intjänade med från	gross receipts by vessels hired	linjer med trafik mellan flera	service between several
utlandet förhyrda fartyg	from abroad	länder och Sverige	countries and Sweden
intäkter intjänade med svenska	gross receipts by Swedish	lossade varor	unloaded goods
fartyg	vessels	lossat	unloaded
intäkter totalt	total gross receipts	lossningstillfällen	visits from unloading
intäkter totalt i inrikes fart	total gross receipts in home trade	lotsavgifter	pilotage
intäkter totalt i utrikes fart	total gross receipts in foreign	löpande priser	current prices
	trade		
isbrytare	ice-breakers		
Island	Iceland	malmfartyg	ore carriers
iståndsatta eller nyregistrerade	re-registration of old vessels	malmlast	ore cargo
äldre fartyg		malmtankfartyg	ore/oil carriers
Italien	Italy	maskinbefäl	engineers
		maskinmanskaper	engine-room staff
Jugoslavien	Yugoslavia	maskiner, transportmedel, bilar	mainly: road motor vehicles
järnmalm och järnskrot	iron ore and scrap	--- tillbehör därtill (in table	
järnmalm och svavelkis ---	iron ore and roasted iron pyrites	36-37)	
rostade kisbränder		med fartyg	by vessels
(in table 36-37)		med från utlandet förhyrda fartyg	by vessels hired from abroad
		med svenska fartyg	by Swedish vessels
kalk, cement --- cementklinker	lime, cement	medellastvikt	average weight
(in table 36-37)		medeltransportlängd	average length of haul
kanaler	canals	medelålder, år	mean age, year
kanal- och slussavgifter	canal dues and lockage	mellan utrikes orter	between foreign ports
kanaltrafiken pågick under tiden	the traffic on the canal was	metaller, tackjärn, ferro-	iron and steel
	going on during	legeringar --- av järn eller stål	
kapitelnummer resp statistiskt	chapter number/position/	(in table 36-37)	
nummer enligt tulltaxa med	national item according to	milj ton	millions of tons
statistisk varuförteckning	the CCC Nomenclature and	mineraloljor --- smörfetter	petroleum and petroleum
	to the Swedish customs	(in table 36-37)	products
	Tariffs with a Statistical	minskning under året	deduction during the year
	Commodity List	motorfartyg	motor vessels
kemiska grundämnen och	calcium chloride, sodium	motorfordon	motor vehicles
föreningar --- natriumbonat	sulphate and carbonate		
(soda) (in table 36-37)			
Kina	China (People's Republic)	namn	name
koleldade	coal-fired	nationalitet	nationality
kollision	collision	Nederländerna	Netherlands
kombinerad utrikes fart	navigation via other ports or	nedgående trafik	traffic from lakes and inland
	customs district		waterways to the sea
kommuner	municipality-owned	nordsjöfart	north sea trade
kostnader	costs	Norge	Norway
kranhyror	crane dues	nybyggda	new-built
kryssningsintäkter	cruising receipts	nybyggda i utlandet	new-built abroad
kvartal	quarter	nybyggda inom landet	new-built in Sweden
kyl- och frysartyg	reefers	nybyggda vid svenska varv	new-built in Sweden

obearbetade mineraliska ämnen utom malmer (in table 36–37)	crude minerals excluding ores	Sydkorea	South Korea
oljeeldade	oil-fired	taxa	rate
oljelast	oil cargo	tankfartyg	tankers
oljefröer, oljehaltiga nötter --- --- härdade fetter och oljor (in table 36–37)	mainly: oil-seeds, oil nuts and oil kernels. Animal and vegetable oils and fats	tidsbefraktning	time-charter
olyckans art	cause of accident	tidshyror	time-charter hires
orter	places	tidshyror för fartyg uthyrda till utlandet	time-charter hires for vessels chartered to abroad
papper och papp, träfiberplattor partrederier	paper and paperboard, wallboard shipping companies under joint owner-ship	till användning	for use
passagerare	passengers	till Sverige	to Sweden
passageraravgifter och kryssningsintäkter	passenger and cruising receipts	till utrikes ort från	to foreign port(s) from
passagerarfartyg och färjor	passenger vessels and ferries	tillkomna fartyg	vessels added
passagerarintäkter	passenger receipts	timmerflottar	timber rafts
per fartyg	per vessel	Tjeckoslovakien	Czechoslovakia
per enhet br kr	per ton gross in Swedish crowns	torrlast	dry cargo
persontrafik	passenger traffic	total bemanning	total crew
Polen	Poland	total förbrukning av smörjmedel	total consumption of lubricants
procentuell fördelning av pråm	percentage distribution of barge	trampfart	tramp trade
radiopersonal	radio-officers	transportarbete	transport performance
rederinäring	shipping companies	transportområden	transport districts
Rumänien	Roumania	transportområde och hamnar	transport districts and ports
råfosfater	natural phosphates	transportområde varifrån fartygen avgått	transport districts from which the vessels have cleared
salt, såsom bergsalt och havssalt	salt	transportområde, vartill fartygen ankommit	transport districts at which the vessels have entered
sammanlagd bruttodräktighet	gross tonnage in total	transportområdesgrupp	group of transport districts
sammanlagd nettodräktighet	net tonnage in total	trävaror, kork, virke --- sliprar av trä (in table 36–37)	mainly: wood and lumber
samtliga fartyg	all vessels	turbindrivna	turbine-powered
sand --- småsten o d (in table 36–37)	sand, gravel and crushed stones	turbinfartyg	turbine vessels
Schweiz	Switzerland	Turkiet	Turky
sjöfartstjänster	services of ocean and coastal water transport	under året ej använda fartyg uppgående trafik	vessels laid up etc. traffic from the sea to inland waterways and lakes
skrot av järn eller stål	iron and steel scrap	utländska fartyg	foreign vessels
skolfartyg och vissa marina fartyg	training ships and certain ships belonging to the Royal Swedish Navy	utklarerade	cleared
slopade	broken up	utklarerade lastfartyg	cargo vessels cleared
smörjmedel	lubricant	utrikes fart	foreign trade
spannmål	grain	varor	goods
Spanien	Spain	varukategorier och varuslag	categories and kinds of goods
sprungna läck eller havererade i öppen sjö	founded	varukod	item number
st	abbreviation of number	varutrafik	traffic of goods
staten	state-owned	verksamhetsformer	activities
stenkol och koks	coal and coke	virkesbogsering	timber-towing
Storbritannien	Great Britain incl Northern Ireland (= United Kingdom)	vägarverkets färjor	National Road Administration ferries
storleksgrupper efter brutto- dräktighet	size groups in tons gross	värde	value
strandade eller grundstötta	strandings	Västtyskland	West Germany
st(yck)	number	ångfartyg	steamers
styrmän	mates	ägare	owner
summa	total	ändrat fartygsslag	change of type
summa bruttofrakter och kryssningsintäkter	total gross freight receipts including cruising receipts	ökning under året	increase during the year
summa fartyg i handelssjöfart	all vessels in service	Östtyskland	East Germany
svavelkis --- svavel (in table 36–37)	sulphur and unroasted iron pyrites	överskott	surplus
Svensk(a)	Swedish	övrige ekonomipersonal	kitchen staff
svenska fartyg	Swedish vessels	övrige	other
svenska fartyg uthyrda till utlandet	Swedish vessels chartered to abroad	övrige ensartade varuslag	other homogeneous cargo
		övrige fartyg	other vessels
		övrige färdiga varor	miscellaneous manufactured articles
		övrige gods	other goods (often in containers or on pallets)

Statistiska Meddelanden (SM) om sjöfart avseende år 1988

HANDELSFLOTTAN

SM-NUMMER

Handels- och specialfartyg 1988
Svenska och utländska fartyg i svensk regi 1988

T 41 SM 8901
T 50 SM 8901

REDERINÄRINGENS INTÄKTER OCH KOSTNADER

Intäkter och kostnader för sjöfarten 1988
Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart 1988
Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart under 1a kvartalet 1988
Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart under 2a kvartalet 1988
Intäkter och kostnader i utrikes sjöfart under 3e kvartalet 1988

T 40 SM 8901
T 44 SM 8901
T 44 SM 8802
T 44 SM 8803
T 44 SM 8804

HAMNSTATISTIK

Utrikes och inrikes varutrafik på fartyg 1988
Containrar och containerflak på fartyg i utrikes trafik 1988

T 45 SM 8901
T 43 SM 8901

UTRIKESSJÖFARTEN

Utrikessjöfarten under
januari – mars 1988
april – juni 1988
juli – september 1988
oktober – december 1988

T 47 SM 8802
T 47 SM 8803
T 47 SM 8804
T 47 SM 8901

Transportarbetet efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods 1988

T 51 SM 8901