

# STATISTISK TIDSKRIFT

UTGIFVEN AF

KUNGL. STATISTISKA CENTRALBYRÅN.

[Häft. 148—150.]

---

1909.

---

STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER  
1909

## INLEDNING

### TILL

**Sveriges officiella statistik i sammandrag** / utgiven av Kungl. Statistiska centralbyrån. – Stockholm : SCB, 1860-1913.  
Fr. o m. årgång 1871 publicerad som första nummer i Statistisk tidskrift. – 1871-1913 även med innehållsförteckning på franska.

### **Efterföljare:**

**Statistisk årsbok för Sverige** / SCB - Statistiska centralbyrån.  
– Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1914- . – (Sveriges officiella statistik).

Fritt tillgänglig från 1914 på internet.

**Anmärkning:** Vid digitalisering av Statistisk tidskrift, 1860-1913, har häftena med *Sveriges officiella statistik i sammandrag* och tre bilagor brutits ut ur sin årgång och behandlats som separata häften.

---

Statistisk tidskrift. 1909: häft. 148-150.  
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2010.

urn:nbn:se:scb-st-1909\_h149-150

# STATISTISK TIDSKRIFT

UTGIFVEN AF

KUNGL. STATISTISKA CENTRALBYRÅN.

[Häft. 148—150.]

---

1909.

---

STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER  
1909



## INNEHÅLL AF ÅRGÅNGEN 1909.

---

### [Häft. 148.] Årgångens N:o 1.

Sveriges officiella statistik i sammandrag . . . . . Sid. 1.

### [Häft. 149.] Årgångens N:o 2.

Statistiska uppgifter till belysande af Sveriges ekonomiska förhållanden  
under år 1908 och närmast föregående år . . . . . , 149.

### [Häft. 150.] Årgångens N:o 3.

Fortsatta bidrag till en svensk befolkningsstatistik för åren 1750—1900. X. , 175.

---



# STATISTISKA UPPGIFTER

TILL BELYSANDE AF

## SVERIGES EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

UNDER ÅR

# 1908

OCH NÄRMAST FÖREGÅENDE ÅR

UTGIFNA AF

KUNGL. STATISTISKA CENTRALBYRÅN



STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET, P. A. NORSTEDT & SÖNER

1909



**Tab. 1. Folkmängd år 1908 och folkökning åren 1904—1908.**

[För år 1908 delvis preliminära uppgifter.]

| L ä n.                     | Folkmängd<br>den 31 dec.<br>1908. | F o l k ö k n i n g. |                                                                               |                                                |          |          |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------|----------|
|                            |                                   | 1904.                | 1905.                                                                         | 1906.                                          | 1907.    | 1908.    |
| Stockholms stad .....      | 338,700                           | + 6,921              | + 6,524                                                                       | + 8,250                                        | + 4,722  | + 1,240  |
| Stockholms län....         | 213,509                           | + 3,908              | + 4,129                                                                       | + 5,994                                        | + 7,746  | + 7,441  |
| Uppsala „ ....             | 126,334                           | + 322                | + 69                                                                          | — 239                                          | — 523    | + 1,486  |
| Södermanlands „ ....       | 173,207                           | + 299                | + 524                                                                         | + 457                                          | + 1,176  | + 1,998  |
| Östergötlands „ ....       | 289,856                           | + 2,068              | + 1,154                                                                       | + 959                                          | + 328    | + 1,148  |
| Jönköpings „ ....          | 211,377                           | + 1,163              | + 1,295                                                                       | + 1,589                                        | + 1,601  | + 2,010  |
| Kronobergs „ ....          | 157,801                           | + 148                | — 448                                                                         | + 54                                           | — 335    | + 527    |
| Kalmar „ ....              | 227,752                           | — 126                | — 56                                                                          | — 195                                          | — 572    | + 1,643  |
| Gottlands „ ....           | 54,138                            | + 10                 | + 228                                                                         | + 139                                          | + 307    | + 293    |
| Blekinge „ ....            | 148,746                           | + 147                | + 797                                                                         | — 476                                          | — 474    | + 941    |
| Kristianstads „ ....       | 224,596                           | + 358                | + 862                                                                         | + 1,070                                        | + 1,097  | + 2,325  |
| Malmöhus „ ....            | 447,285                           | + 5,014              | + 3,972                                                                       | + 5,750                                        | + 5,966  | + 4,614  |
| Hallands „ ....            | 146,296                           | + 956                | + 777                                                                         | + 829                                          | + 880    | + 1,139  |
| Göteborgs och Bohus „ .... | 371,989                           | + 5,013              | + 4,461                                                                       | + 5,093                                        | + 5,569  | + 4,207  |
| Älfsborgs „ ....           | 284,847                           | + 882                | — 154                                                                         | + 800                                          | + 1,792  | + 1,895  |
| Skaraborgs „ ....          | 239,865                           | + 4                  | — 829                                                                         | + 152                                          | — 258    | + 651    |
| Värmlands „ ....           | 258,214                           | + 1,242              | — 81                                                                          | + 322                                          | + 760    | + 1,990  |
| Örebro „ ....              | 204,715                           | + 1,072              | + 760                                                                         | + 837                                          | + 1,483  | + 2,308  |
| Västmanlands „ ....        | 150,475                           | + 110                | — 353                                                                         | — 21                                           | + 407    | + 1,039  |
| Kopparbergs „ ....         | 231,104                           | + 1,401              | + 1,906                                                                       | + 2,508                                        | + 2,195  | + 2,508  |
| Gäflleborgs „ ....         | 250,995                           | + 1,367              | + 1,937                                                                       | + 1,668                                        | + 1,519  | + 1,655  |
| Västernorrlands „ ....     | 246,888                           | + 1,664              | + 2,096                                                                       | + 2,185                                        | + 1,832  | + 1,998  |
| Jämtlands „ ....           | 115,750                           | + 204                | + 389                                                                         | + 478                                          | + 516    | + 1,527  |
| Västerbottens „ ....       | 158,057                           | + 1,981              | + 1,541                                                                       | + 1,802                                        | + 1,457  | + 2,052  |
| Norrbottens „ ....         | 156,056                           | + 3,392              | + 2,574                                                                       | + 2,165                                        | + 1,467  | + 2,204  |
| Hela riket                 | 5,428,552                         | + 39,520             | + 34,074                                                                      | + 42,170                                       | + 40,658 | + 50,839 |
| Landsbygden                | 4,107,361                         | + 12,137             | + 7,432 <sup>1)</sup> —                                                       | 752 <sup>2)</sup> + 234 <sup>3)</sup> + 28,953 |          |          |
| Städerna                   | 1,321,191                         | + 27,383             | + 26,642 <sup>1)</sup> + 42,922 <sup>2)</sup> + 40,424 <sup>3)</sup> + 21,886 |                                                |          |          |

<sup>1)</sup> Lundby socken, med 12,152 inv., införlifvades vid årets början med Göteborgs stad. —<sup>2)</sup> Fors och Klosters socknar, med 13,487 inv., införlifvades vid årets början med Eskilstuna stad.<sup>3)</sup> Trelleborgs landskommun och en del af Kyrkoköpinge socken, med 5,421 inv., införlifvades vid årets början med Trelleborgs stad.

**Tab. 2. Giftermål, födelser och dödsfall, i absoluta tal, åren 1904—1908.**

[För åren 1907 och 1908 preliminära uppgifter.]

| L ä n .                     | I n g å n g n a   ä k t e n s k a p . |        |        |        |        | L e f v a n d e   f ö d d a   b a r n . |         |         |         |         | D ö d e (dödfödde ej inräknade). |        |        |        |        |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                             | 1904.                                 | 1905.  | 1906.  | 1907.  | 1908.  | 1904.                                   | 1905.   | 1906.   | 1907.   | 1908.   | 1904.                            | 1905.  | 1906.  | 1907.  | 1908.  |
| Stockholms stad .....       | 2,600                                 | 2,785  | 3,080  | 3,195  | 2,974  | 7,292                                   | 7,683   | 7,972   | 8,126   | 8,469   | 4,822                            | 5,395  | 4,782  | 4,975  | 5,390  |
| Stockholms län .....        | 982                                   | 1,036  | 1,060  | 1,180  | 1,217  | 4,757                                   | 4,936   | 5,080   | 5,225   | 5,686   | 2,725                            | 3,134  | 2,854  | 2,978  | 3,114  |
| Uppsala » .....             | 745                                   | 750    | 744    | 820    | 782    | 3,028                                   | 2,936   | 3,007   | 2,945   | 2,976   | 1,903                            | 2,047  | 1,856  | 2,016  | 1,864  |
| Södermanlands » .....       | 939                                   | 958    | 965    | 999    | 1,065  | 4,212                                   | 4,059   | 4,085   | 4,122   | 4,097   | 2,527                            | 2,468  | 2,288  | 2,482  | 2,470  |
| Östergötlands » .....       | 1,738                                 | 1,661  | 1,757  | 1,764  | 1,749  | 7,011                                   | 7,020   | 7,137   | 6,950   | 6,955   | 4,163                            | 4,374  | 4,206  | 4,022  | 4,329  |
| Jönköpings » .....          | 1,050                                 | 1,168  | 1,213  | 1,239  | 1,191  | 5,042                                   | 5,005   | 5,113   | 5,122   | 5,196   | 2,866                            | 2,923  | 2,768  | 2,998  | 2,919  |
| Kronobergs » .....          | 804                                   | 802    | 836    | 853    | 855    | 3,863                                   | 3,688   | 3,762   | 3,715   | 3,728   | 2,406                            | 2,542  | 2,298  | 2,343  | 2,366  |
| Kalmar » .....              | 1,136                                 | 1,213  | 1,278  | 1,213  | 1,309  | 5,524                                   | 5,362   | 5,395   | 5,335   | 5,517   | 3,852                            | 3,808  | 3,456  | 3,520  | 3,343  |
| Gottlands » .....           | 334                                   | 326    | 345    | 344    | 361    | 1,106                                   | 1,113   | 1,111   | 1,163   | 1,142   | 871                              | 899    | 817    | 826    | 871    |
| Blekinge » .....            | 822                                   | 869    | 879    | 831    | 824    | 3,942                                   | 4,011   | 3,965   | 3,853   | 3,978   | 2,577                            | 2,452  | 2,226  | 2,240  | 2,452  |
| Kristianstads » .....       | 1,238                                 | 1,226  | 1,329  | 1,293  | 1,253  | 5,208                                   | 5,317   | 5,302   | 5,339   | 5,589   | 3,584                            | 3,812  | 3,287  | 3,524  | 3,418  |
| Malmöhus » .....            | 2,833                                 | 2,838  | 2,932  | 2,949  | 2,943  | 11,267                                  | 11,547  | 11,677  | 11,759  | 12,056  | 6,531                            | 6,837  | 6,243  | 6,213  | 6,389  |
| Hallands » .....            | 747                                   | 741    | 791    | 881    | 777    | 3,594                                   | 3,634   | 3,578   | 3,666   | 3,738   | 2,335                            | 2,249  | 2,077  | 2,158  | 2,181  |
| Göteborgs och Bohus » ..... | 2,174                                 | 2,179  | 2,321  | 2,340  | 2,340  | 9,547                                   | 9,641   | 9,829   | 10,008  | 9,875   | 5,497                            | 5,582  | 5,416  | 5,413  | 5,682  |
| Älfsborgs » .....           | 1,376                                 | 1,345  | 1,472  | 1,467  | 1,530  | 6,322                                   | 6,380   | 6,399   | 6,441   | 6,351   | 4,182                            | 4,483  | 4,071  | 4,173  | 4,277  |
| Skaraborgs » .....          | 1,245                                 | 1,207  | 1,307  | 1,240  | 1,280  | 5,138                                   | 5,155   | 5,168   | 5,075   | 5,128   | 3,542                            | 3,583  | 3,255  | 3,433  | 3,504  |
| Värmlands » .....           | 1,387                                 | 1,346  | 1,417  | 1,404  | 1,447  | 6,121                                   | 6,011   | 6,045   | 5,824   | 6,141   | 4,057                            | 3,984  | 3,736  | 3,870  | 3,942  |
| Örebro » .....              | 1,089                                 | 1,106  | 1,191  | 1,192  | 1,250  | 4,908                                   | 4,810   | 4,803   | 4,826   | 4,854   | 2,717                            | 2,888  | 2,585  | 2,799  | 2,659  |
| Västmanlands » .....        | 904                                   | 826    | 835    | 852    | 970    | 3,853                                   | 3,677   | 3,681   | 3,571   | 3,742   | 2,218                            | 2,287  | 2,059  | 1,929  | 2,140  |
| Kopparbergs » .....         | 1,310                                 | 1,259  | 1,408  | 1,477  | 1,424  | 5,918                                   | 5,860   | 5,956   | 5,994   | 6,184   | 3,413                            | 3,415  | 3,207  | 3,153  | 3,419  |
| Gäflleborgs » .....         | 1,345                                 | 1,369  | 1,525  | 1,504  | 1,481  | 6,771                                   | 6,919   | 6,934   | 6,983   | 6,816   | 3,676                            | 3,604  | 3,435  | 3,464  | 3,702  |
| Västernorrlands » .....     | 1,402                                 | 1,368  | 1,468  | 1,501  | 1,442  | 7,112                                   | 7,106   | 7,140   | 7,150   | 7,190   | 3,574                            | 3,514  | 3,357  | 3,264  | 3,753  |
| Jämtlands » .....           | 603                                   | 643    | 616    | 677    | 679    | 3,019                                   | 3,064   | 3,038   | 3,002   | 3,175   | 1,613                            | 1,634  | 1,545  | 1,601  | 1,676  |
| Västerbottens » .....       | 921                                   | 867    | 927    | 961    | 903    | 4,869                                   | 4,796   | 4,866   | 4,765   | 4,802   | 2,179                            | 2,144  | 1,962  | 2,183  | 2,223  |
| Norrbottnens » .....        | 959                                   | 1,000  | 887    | 987    | 938    | 5,528                                   | 5,679   | 5,577   | 5,632   | 5,647   | 2,322                            | 2,385  | 2,582  | 2,549  | 2,542  |
| Hela riket                  | 30,683                                | 30,888 | 32,583 | 33,163 | 32,984 | 134,952                                 | 135,409 | 136,620 | 136,591 | 139,032 | 80,152                           | 82,443 | 76,366 | 78,126 | 80,625 |
| Landsbygden                 | 22,080                                | 21,924 | 22,736 | 22,972 | 23,124 | 104,758                                 | 104,394 | 104,104 | 103,075 | 103,840 | 62,315                           | 63,336 | 58,532 | 59,754 | 61,054 |
| Städerna                    | 8,603                                 | 8,964  | 9,847  | 10,191 | 9,860  | 30,194                                  | 31,015  | 32,516  | 33,516  | 35,192  | 17,837                           | 19,107 | 17,834 | 18,372 | 19,571 |

**Tab. 3. Giftermål, födelser och dödsfall, på 1,000 invånare af medelfolkmängden, åren 1904—1908.**

[För åren 1907 och 1908 preliminära uppgifter.]

| L ä n .                     | I n g å n g n a   ä k t e n s k a p . |       |       |       |       | L e f v a n d e   f ö d d a   b a r n . |       |       |       |       | D ö d e (dödfödde ej inräknade). |       |       |       |       |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                             | 1904.                                 | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. | 1904.                                   | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. | 1904.                            | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. |
| Stockholms stad .....       | 8·27                                  | 8·67  | 9·37  | 9·53  | 8·80  | 23·19                                   | 23·92 | 24·26 | 24·25 | 25·05 | 15·33                            | 16·80 | 14·55 | 14·85 | 15·94 |
| Stockholms      län.....    | 5·27                                  | 5·45  | 5·43  | 5·84  | 5·80  | 25·54                                   | 25·94 | 26·01 | 25·84 | 27·10 | 14·63                            | 16·47 | 14·61 | 14·73 | 14·84 |
| Uppsala            » .....  | 5·94                                  | 5·97  | 5·93  | 6·59  | 6·23  | 24·15                                   | 23·38 | 23·96 | 23·54 | 23·70 | 15·18                            | 16·30 | 14·79 | 16·11 | 14·84 |
| Södermanlands    » .....    | 5·56                                  | 5·66  | 5·68  | 5·84  | 6·18  | 24·94                                   | 23·97 | 24·06 | 24·16 | 23·80 | 14·96                            | 14·58 | 13·47 | 14·55 | 14·34 |
| Östergötlands    » .....    | 6·09                                  | 5·44  | 6·10  | 6·10  | 6·05  | 24·58                                   | 24·47 | 24·79 | 24·16 | 24·04 | 14·59                            | 15·25 | 14·61 | 13·94 | 14·96 |
| Jönköpings        » .....   | 5·14                                  | 5·68  | 5·86  | 5·91  | 5·66  | 24·68                                   | 24·35 | 24·70 | 24·56 | 24·70 | 14·03                            | 14·22 | 13·37 | 14·37 | 13·88 |
| Kronobergs        » .....   | 5·09                                  | 5·08  | 5·34  | 5·41  | 5·43  | 24·46                                   | 23·37 | 23·87 | 23·59 | 23·66 | 15·23                            | 16·11 | 14·58 | 14·89 | 15·02 |
| Kalmar            » .....   | 5·00                                  | 5·35  | 5·64  | 5·35  | 5·77  | 24·34                                   | 23·63 | 23·79 | 23·63 | 24·31 | 16·97                            | 16·78 | 15·24 | 15·55 | 14·73 |
| Gottlands         » .....   | 6·28                                  | 6·12  | 6·45  | 6·30  | 6·69  | 20·80                                   | 20·89 | 20·78 | 21·67 | 21·15 | 16·38                            | 16·87 | 15·28 | 15·40 | 16·13 |
| Blekinge          » .....   | 5·56                                  | 5·86  | 5·92  | 5·61  | 5·56  | 26·66                                   | 27·04 | 26·70 | 26·00 | 26·83 | 17·43                            | 16·53 | 14·99 | 15·10 | 16·54 |
| Kristianstads     » .....   | 5·65                                  | 5·58  | 6·02  | 5·85  | 5·61  | 23·77                                   | 24·20 | 24·03 | 24·08 | 25·01 | 16·36                            | 17·35 | 14·90 | 15·89 | 15·30 |
| Malmöhus         » .....    | 6·67                                  | 6·62  | 6·76  | 6·71  | 6·61  | 26·54                                   | 26·92 | 26·92 | 26·74 | 27·09 | 15·39                            | 15·94 | 14·39 | 14·13 | 14·36 |
| Hallands          » .....   | 5·25                                  | 5·18  | 5·50  | 6·09  | 5·33  | 25·28                                   | 25·40 | 24·87 | 25·43 | 25·65 | 16·42                            | 15·72 | 14·44 | 14·90 | 14·97 |
| Göteborgs och Bohus » ..... | 6·21                                  | 6·14  | 6·45  | 6·41  | 6·33  | 27·27                                   | 27·17 | 27·33 | 27·42 | 26·70 | 15·70                            | 15·73 | 15·06 | 14·83 | 15·36 |
| Älfsborgs         » .....   | 4·91                                  | 4·80  | 5·24  | 5·19  | 5·39  | 22·57                                   | 22·75 | 22·79 | 22·84 | 22·37 | 14·93                            | 15·99 | 14·50 | 14·79 | 15·07 |
| Skaraborgs        » .....   | 5·18                                  | 5·03  | 5·46  | 5·30  | 5·34  | 21·40                                   | 21·50 | 21·59 | 21·23 | 21·41 | 14·75                            | 14·95 | 13·60 | 14·34 | 14·63 |
| Värmlands        » .....    | 5·45                                  | 5·27  | 5·55  | 5·49  | 5·63  | 24·04                                   | 23·56 | 23·68 | 22·76 | 23·87 | 15·93                            | 15·61 | 14·63 | 15·13 | 15·33 |
| Örebro            » .....   | 5·48                                  | 5·54  | 5·94  | 5·69  | 6·14  | 24·69                                   | 24·09 | 23·95 | 23·93 | 23·85 | 13·67                            | 14·46 | 12·88 | 13·88 | 13·06 |
| Västmanlands     » .....    | 6·05                                  | 5·54  | 5·60  | 5·71  | 6·47  | 25·80                                   | 24·64 | 24·70 | 23·93 | 24·95 | 14·85                            | 15·33 | 13·82 | 12·93 | 14·27 |
| Kopparbergs      » .....    | 5·92                                  | 5·65  | 6·25  | 6·49  | 6·20  | 26·74                                   | 26·29 | 26·45 | 26·35 | 26·90 | 15·42                            | 15·32 | 14·24 | 13·86 | 14·87 |
| Gäflleborgs      » .....    | 5·33                                  | 5·58  | 6·17  | 6·05  | 5·92  | 27·80                                   | 28·22 | 28·07 | 28·09 | 27·25 | 15·09                            | 14·70 | 13·91 | 13·94 | 14·79 |
| Västernorrlands   » .....   | 5·89                                  | 5·70  | 6·07  | 6·15  | 5·86  | 29·89                                   | 29·63 | 29·51 | 29·31 | 29·24 | 15·02                            | 14·65 | 13·87 | 13·38 | 15·26 |
| Jämtlands         » .....   | 5·35                                  | 5·69  | 5·43  | 5·94  | 5·91  | 26·78                                   | 27·11 | 26·77 | 26·34 | 27·61 | 14·31                            | 14·46 | 13·62 | 14·05 | 14·58 |
| Västerbottens    » .....    | 6·13                                  | 5·70  | 6·03  | 6·19  | 5·75  | 32·41                                   | 31·56 | 31·67 | 30·69 | 30·58 | 14·51                            | 14·11 | 12·77 | 14·06 | 14·16 |
| Norrbottnens     » .....    | 6·57                                  | 6·71  | 5·86  | 6·45  | 6·05  | 37·88                                   | 38·13 | 36·86 | 36·78 | 36·44 | 15·91                            | 16·01 | 17·07 | 16·65 | 16·40 |
| Hela riket                  | 5·85                                  | 5·85  | 6·13  | 6·19  | 6·10  | 25·75                                   | 25·66 | 25·70 | 25·49 | 25·73 | 15·29                            | 15·62 | 14·37 | 14·58 | 14·92 |
| Landsbygden                 | 5·43                                  | 5·38  | 5·57  | 5·63  | 5·65  | 25·77                                   | 25·62 | 25·52 | 25·27 | 25·37 | 15·33                            | 15·54 | 14·35 | 14·65 | 14·92 |
| Städerna                    | 7·32                                  | 7·45  | 7·96  | 7·97  | 7·53  | 25·68                                   | 25·79 | 26·28 | 26·21 | 26·86 | 15·17                            | 15·89 | 14·41 | 14·36 | 14·94 |

Tab. 4. Immigranter och emigranter samt vinst eller förlust genom inrikes omflyttning åren 1904—1908.

[För år 1908 samt, beträffande inrikes omflyttningen, äfven år 1907 preliminära uppgifter.]

| L ä n.                | I m m i g r a n t e r. |       |       |       |       | E m i g r a n t e r. |        |        |        |        | Vinst (+) eller förlust (—) genom inrikes omflyttning. |          |          |          |          |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
|                       | 1904.                  | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. | 1904.                | 1905.  | 1906.  | 1907.  | 1908.  | 1904.                                                  | 1905.    | 1906.    | 1907.    | 1908.    |
| Stockholms stad.....  | 1,257                  | 1,160 | 1,609 | 1,348 | 846   | 1,533                | 1,513  | 1,578  | 1,576  | 878    | + 4,727                                                | + 4,589  | + 5,029  | + 3,406  | — 1,807  |
| Stockholms län...     | 140                    | 173   | 213   | 183   | 189   | 239                  | 289    | 280    | 332    | 203    | + 1,975                                                | + 2,443  | + 3,835  | + 5,641  | + 4,883  |
| Uppsala „             | 28                     | 16    | 18    | 36    | 46    | 121                  | 131    | 149    | 128    | 87     | — 710                                                  | — 705    | — 1,259  | — 1,362  | + 415    |
| Södermanlands „       | 92                     | 104   | 80    | 103   | 118   | 248                  | 294    | 252    | 232    | 157    | — 1,230                                                | — 877    | — 1,168  | — 333    | + 410    |
| Östergötlands „       | 277                    | 226   | 300   | 252   | 297   | 996                  | 1,020  | 961    | 1,010  | 510    | — 61                                                   | — 698    | — 1,311  | — 1,844  | — 1,265  |
| Jönköpings „          | 215                    | 252   | 263   | 207   | 318   | 972                  | 988    | 1,043  | 858    | 444    | — 256                                                  | — 51     | + 24     | + 102    | — 141    |
| Kronobergs „          | 377                    | 329   | 326   | 303   | 313   | 954                  | 936    | 984    | 940    | 518    | — 732                                                  | — 987    | — 752    | — 1,069  | — 630    |
| Kalmar „              | 454                    | 409   | 461   | 469   | 595   | 1,430                | 1,481  | 1,614  | 1,567  | 718    | — 822                                                  | — 538    | — 981    | — 1,289  | — 408    |
| Gottlands „           | 87                     | 94    | 85    | 117   | 139   | 219                  | 216    | 256    | 182    | 93     | — 93                                                   | + 136    | + 16     | + 1      | — 24     |
| Blekinge „            | 395                    | 367   | 368   | 358   | 423   | 912                  | 821    | 949    | 937    | 503    | — 701                                                  | — 308    | — 1,634  | — 1,508  | — 505    |
| Kristianstads „       | 420                    | 397   | 398   | 427   | 480   | 945                  | 983    | 922    | 854    | 512    | — 741                                                  | — 57     | — 421    | — 292    | + 186    |
| Malmöhus „            | 1,048                  | 993   | 1,077 | 898   | 934   | 1,892                | 1,673  | 1,526  | 1,481  | 1,257  | + 1,122                                                | — 58     | + 765    | + 1,002  | — 730    |
| Hallands „            | 505                    | 342   | 501   | 413   | 522   | 920                  | 1,086  | 1,153  | 1,029  | 543    | + 112                                                  | + 136    | — 20     | — 12     | — 397    |
| Göteborgs och Bohus „ | 997                    | 1,041 | 1,078 | 1,051 | 827   | 1,413                | 1,586  | 1,707  | 1,558  | 921    | + 1,379                                                | + 947    | + 1,309  | + 1,480  | + 108    |
| Älfsborgs „           | 670                    | 642   | 587   | 582   | 793   | 1,496                | 1,917  | 1,774  | 1,497  | 744    | — 432                                                  | — 776    | — 341    | + 428    | — 228    |
| Skaraborgs „          | 262                    | 228   | 274   | 269   | 328   | 811                  | 1,016  | 1,013  | 878    | 409    | — 1,043                                                | — 1,613  | — 1,022  | — 1,304  | — 892    |
| Värmlands „           | 719                    | 727   | 732   | 700   | 730   | 1,667                | 2,301  | 2,019  | 1,804  | 940    | + 126                                                  | — 534    | — 700    | — 79     | + 1      |
| Örebro „              | 227                    | 175   | 186   | 169   | 254   | 564                  | 627    | 754    | 614    | 279    | — 782                                                  | — 710    | — 815    | — 112    | + 138    |
| Västmanlands „        | 84                     | 80    | 72    | 90    | 83    | 250                  | 199    | 262    | 207    | 87     | — 1,359                                                | — 1,624  | — 1,453  | — 1,119  | — 559    |
| Kopparbergs „         | 174                    | 174   | 152   | 155   | 232   | 662                  | 750    | 768    | 686    | 406    | — 616                                                  | + 37     | + 375    | — 114    | — 83     |
| Gäflleborgs „         | 196                    | 175   | 193   | 182   | 195   | 1,030                | 919    | 1,056  | 975    | 481    | — 894                                                  | — 634    | — 968    | — 1,217  | — 1,173  |
| Västernorrlands „     | 301                    | 195   | 230   | 218   | 254   | 1,065                | 963    | 1,196  | 1,142  | 546    | — 1,110                                                | — 728    | — 632    | — 1,161  | — 1,147  |
| Jämtlands „           | 86                     | 94    | 133   | 138   | 158   | 963                  | 933    | 900    | 866    | 388    | — 320                                                  | — 202    | — 248    | — 156    | + 258    |
| Västerbottens „       | 71                     | 68    | 83    | 72    | 157   | 615                  | 620    | 593    | 602    | 234    | — 165                                                  | — 559    | — 592    | — 607    | — 450    |
| Norrbottnens „        | 180                    | 148   | 162   | 173   | 249   | 462                  | 784    | 995    | 1,023  | 419    | + 468                                                  | — 84     | + 3      | — 780    | — 731    |
| Hela riket            | 9,262                  | 8,609 | 9,581 | 8,913 | 9,480 | 22,384               | 24,046 | 24,704 | 22,978 | 12,277 | — 2,158                                                | — 3,455  | — 2,961  | — 2,298  | — 4,771  |
| Landsbygden           | 5,957                  | 5,302 | 5,517 | 5,393 | 6,556 | 17,057               | 18,683 | 19,103 | 17,369 | 8,756  | — 19,206                                               | — 20,245 | — 32,738 | — 31,261 | — 11,633 |
| Städerna              | 3,305                  | 3,307 | 4,064 | 3,520 | 2,924 | 5,327                | 5,363  | 5,601  | 5,609  | 3,521  | + 17,048                                               | + 16,790 | + 29,777 | + 28,963 | + 6,862  |

<sup>1)</sup> Den inrikes omflyttningen borde naturligen för hela riket utgöra  $\pm 0$ ; att differenser uppstå, beror på ofullkomligheter i in- och utflyttningstatistiken.

**Tab. 5. Städernas folkmängd år 1908 samt folkökning åren 1907 och 1908.**

[För år 1908 delvis preliminära uppgifter.]

| Stad.              | Folkmängd<br>den 31 dec.<br>1908. | Folkökning.            |       | Stad.           | Folkmängd<br>den 31 dec.<br>1908. | Folkökning.       |         |    |       |    |       |
|--------------------|-----------------------------------|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|---------|----|-------|----|-------|
|                    |                                   | 1907.                  | 1908. |                 |                                   | 1907.             | 1908.   |    |       |    |       |
| Alingsås .....     | 4,684                             | +                      | 300   | +               | 254                               | Norrköping .....  | 3,885   | +  | 108   | —  | 42    |
| Arboga .....       | 5,183                             | +                      | 68    | +               | 23                                | Nyköping .....    | 9,120   | +  | 233   | +  | 309   |
| Askersund .....    | 2,004                             | +                      | 74    | —               | 4                                 | Oskarshamn ..     | 7,916   | +  | 40    | +  | 9     |
| Borgholm .....     | 1,130                             | +                      | 34    | —               | 11                                | Piteå .....       | 2,805   | +  | 13    | —  | 8     |
| Borås .....        | 20,585                            | +                      | 807   | +               | 212                               | Ronneby .....     | 3,435   | +  | 55    | +  | 41    |
| Ekshjö .....       | 5,144                             | +                      | 224   | +               | 223                               | Sala .....        | 7,662   | +  | 154   | +  | 132   |
| Enköping .....     | 5,059                             | +                      | 139   | +               | 100                               | Sigtuna .....     | 673     | +  | 64    | +  | 27    |
| Eskilstuna .....   | 27,720                            | <sup>1)</sup> + 14,090 | +     | 276             | Simrishamn ..                     | 2,106             | +       | 31 | —     | 18 |       |
| Falkenberg .....   | 4,316                             | +                      | 126   | <sup>2)</sup> + | 315                               | Skanör med        |         |    |       |    |       |
| Falköping .....    | 4,488                             | +                      | 250   | +               | 182                               | Falsterbo....     | 980     | —  | 19    | +  | 54    |
| Falun .....        | 11,080                            | +                      | 19    | +               | 164                               | Skara .....       | 5,353   | +  | 80    | +  | 84    |
| Filipstad .....    | 4,211                             | +                      | 62    | +               | 166                               | Skellefteå .....  | 1,427   | +  | 48    | +  | 39    |
| Grenna .....       | 1,180                             | +                      | 32    | —               | 45                                | Skeninge .....    | 1,275   | +  | 6     | —  | 45    |
| Gäddede .....      | 31,595                            | +                      | 379   | +               | 228                               | Skövde .....      | 6,418   | +  | 205   | +  | 173   |
| Göteborg .....     | 162,417                           | +                      | 3,596 | +               | 1,894                             | Stockholm .....   | 338,700 | +  | 4,722 | +  | 1,240 |
| Halmstad .....     | 18,009                            | +                      | 617   | +               | 130                               | Strängnäs .....   | 2,733   | +  | 99    | +  | 89    |
| Haparanda .....    | 1,336                             | ±                      | 0     | —               | 23                                | Strömstad .....   | 3,007   | +  | 13    | +  | 27    |
| Hedemora .....     | 2,571                             | +                      | 89    | +               | 110                               | Sundsvall .....   | 16,278  | +  | 120   | —  | 69    |
| Hjo .....          | 2,126                             | +                      | 46    | +               | 60                                | Säter .....       | 1,121   | +  | 92    | +  | 121   |
| Hudiksvall .....   | 5,844                             | +                      | 72    | —               | 27                                | Söderhamn .....   | 11,306  | +  | 100   | +  | 88    |
| Hälsingborg .....  | 32,432                            | +                      | 834   | +               | 194                               | Söderköping ..    | 2,101   | +  | 39    | +  | 8     |
| Härnösand .....    | 9,192                             | +                      | 225   | —               | 110                               | Södertälje .....  | 10,307  | +  | 260   | +  | 875   |
| Jönköping .....    | 24,531                            | +                      | 373   | +               | 357                               | Sölvesborg .....  | 2,824   | +  | 115   | +  | 152   |
| Kalmar .....       | 14,835                            | +                      | 305   | +               | 289                               | Torshälla .....   | 1,848   | +  | 96    | —  | 107   |
| Karlshamn .....    | 7,288                             | —                      | 56    | +               | 44                                | Trelleborg .....  | 9,173   | +  | 26    | +  | 5,818 |
| Karlskrona .....   | 26,917                            | —                      | 169   | +               | 624                               | Trosa .....       | 836     | +  | 57    | +  | 4     |
| Karlstad .....     | 16,399                            | +                      | 734   | +               | 322                               | Uddevalla .....   | 12,059  | +  | 357   | +  | 256   |
| Kristianstad ..... | 11,388                            | +                      | 163   | +               | 230                               | Ulricehamn .....  | 1,949   | +  | 77    | +  | 98    |
| Kristinehamn ..... | 8,569                             | +                      | 210   | +               | 225                               | Umeå .....        | 5,523   | +  | 146   | +  | 113   |
| Kungsbacka .....   | 1,038                             | —                      | 25    | +               | 21                                | Uppsala .....     | 25,311  | +  | 185   | +  | 676   |
| Kungälv .....      | 1,494                             | +                      | 63    | +               | 88                                | Vadstena .....    | 2,440   | +  | 28    | +  | 51    |
| Köping .....       | 4,643                             | —                      | 21    | —               | 3                                 | Varberg .....     | 7,043   | +  | 198   | +  | 70    |
| Laholm .....       | 1,855                             | +                      | 36    | +               | 24                                | Vaxholm .....     | 2,450   | +  | 54    | +  | 169   |
| Landskrona .....   | 16,083                            | —                      | 191   | +               | 514                               | Vimmerby .....    | 2,628   | +  | 172   | +  | 28    |
| Lidköping .....    | 6,660                             | +                      | 223   | +               | 56                                | Visby .....       | 9,493   | +  | 246   | +  | 28    |
| Lindesberg .....   | 2,684                             | +                      | 91    | +               | 43                                | Vänernsberg ..... | 7,316   | +  | 30    | +  | 127   |
| Lindköping .....   | 17,823                            | +                      | 583   | +               | 399                               | Västervik .....   | 9,532   | +  | 142   | +  | 233   |
| Luleå .....        | 9,172                             | +                      | 178   | —               | 122                               | Västerås .....    | 17,004  | +  | 654   | +  | 380   |
| Lund .....         | 19,675                            | +                      | 295   | +               | 211                               | Växjö .....       | 8,155   | +  | 26    | +  | 116   |
| Lysekil .....      | 4,018                             | +                      | 178   | +               | 29                                | Ystad .....       | 10,860  | +  | 156   | +  | 185   |
| Malmö .....        | 81,120                            | +                      | 4,126 | +               | 1,303                             | Ämål .....        | 4,120   | +  | 134   | +  | 83    |
| Mariefred .....    | 1,290                             | +                      | 51    | +               | 33                                | Ängelholm .....   | 3,912   | +  | 178   | +  | 122   |
| Mariestad .....    | 4,313                             | +                      | 63    | +               | 66                                | Örebro .....      | 23,583  | +  | 1,522 | +  | 505   |
| Marstrand .....    | 1,782                             | +                      | 95    | +               | 160                               | Öregrund .....    | 1,128   | —  | 40    | —  | 13    |
| Motala .....       | 3,004                             | +                      | 5     | +               | 46                                | Örnsköldavik..    | 3,516   | +  | 128   | +  | 166   |
| Nora .....         | 1,932                             | +                      | 120   | —               | 34                                | Östersund .....   | 8,074   | +  | 123   | +  | 457   |
| Norrköping .....   | 45,403                            | —                      | 325   | +               | 200                               | Östhammar .....   | 834     | —  | 37    | +  | 17    |

<sup>1)</sup> Se sid. 1 not <sup>2)</sup>. — <sup>2)</sup> Den 1 januari 1908 införlivades i Falkenberg ett område af Skrea socken, med 205 inv. — <sup>3)</sup> Se sid. 1 not <sup>2)</sup>.

**Tab. 6. Konkursen, åren 1904—1908, i hvilka stämning å borgenärer första gången offentliggjorts i allmänna tidningarna.**

|                                   |  | 1904.        | 1905.        | 1906.        | 1907.        | 1908.        |
|-----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Landsbygden. <sup>1)</sup></b> |  |              |              |              |              |              |
| Stockholms län .....              |  | 65           | 95           | 83           | 103          | 116          |
| Uppsala » .....                   |  | 46           | 41           | 41           | 20           | 45           |
| Södermanlands » .....             |  | 52           | 53           | 45           | 25           | 33           |
| Östergötlands » .....             |  | 76           | 71           | 53           | 57           | 86           |
| Jönköpings » .....                |  | 62           | 69           | 54           | 48           | 92           |
| Kronobergs » .....                |  | 61           | 64           | 55           | 39           | 51           |
| Kalmar » .....                    |  | 72           | 55           | 71.          | 42           | 62           |
| Gottlands » .....                 |  | 13           | 13           | 12           | 9            | 19           |
| Blekinge » .....                  |  | 28           | 16           | 34           | 26           | 35           |
| Kristianstads » .....             |  | 74           | 77           | 105          | 85           | 116          |
| Malmöhus » .....                  |  | 106          | 93           | 111          | 95           | 142          |
| Hallands » .....                  |  | 39           | 30           | 26           | 42           | 68           |
| Göteb. o. Bohus » .....           |  | 48           | 51           | 51           | 36           | 58           |
| Älfsborgs » .....                 |  | 54           | 60           | 57           | 55           | 75           |
| Skaraborgs » .....                |  | 56           | 59           | 48           | 64           | 101          |
| Värmlands » .....                 |  | 57           | 58           | 60           | 42           | 73           |
| Örebro » .....                    |  | 41           | 42           | 40           | 43           | 72           |
| Västmanlands » .....              |  | 74           | 61           | 34           | 29           | 44           |
| Kopparbergs » .....               |  | 69           | 59           | 54           | 81           | 84           |
| Gäflleborgs » .....               |  | 70           | 70           | 83           | 61           | 99           |
| Västernorrlands » .....           |  | 112          | 121          | 107          | 119          | 131          |
| Jämtlands » .....                 |  | 71           | 69           | 61           | 50           | 59           |
| Västerbottens » .....             |  | 62           | 44           | 56           | 54           | 47           |
| Norrbottens » .....               |  | 62           | 68           | 82           | 58           | 92           |
| Samma                             |  | <b>1,470</b> | <b>1,439</b> | <b>1,423</b> | <b>1,283</b> | <b>1,800</b> |
| <b>Städerna. <sup>1)</sup></b>    |  |              |              |              |              |              |
| Stockholm .....                   |  | 801          | 808          | 604          | 584          | 835          |
| Göteborg .....                    |  | 138          | 157          | 147          | 176          | 236          |
| Malmö .....                       |  | 149          | 234          | 140          | 183          | 300          |
| Norrköping .....                  |  | 56           | 70           | 47           | 41           | 54           |
| Hälsingborg .....                 |  | 22           | 39           | 36           | 56           | 80           |
| Gäflle .....                      |  | 54           | 53           | 36           | 38           | 44           |
| Örebro .....                      |  | 25           | 54           | 37           | 38           | 49           |
| Eskilstuna .....                  |  | 14           | 16           | 7            | 18           | 23           |
| Karlskrona .....                  |  | 16           | 10           | 21           | 39           | 28           |
| Uppsala .....                     |  | 23           | 14           | 6            | 19           | 34           |
| Jönköping .....                   |  | 18           | 17           | 15           | 22           | 25           |
| Borås .....                       |  | 5            | 12           | 15           | 10           | 24           |

<sup>1)</sup> Städerna Borgholm och Haparanda äro hänfödda till landsbygden.

Tab. 6. (Forts.)

|                                      | 1904.        | 1905.        | 1906.        | 1907.        | 1908.        |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lund .....                           | 65           | 23           | 28           | 21           | 35           |
| Halmstad .....                       | 25           | 16           | 21           | 18           | 60           |
| Linköping .....                      | 12           | 16           | 9            | 15           | 21           |
| Västerås .....                       | 24           | 22           | 25           | 12           | 26           |
| Sundsvall .....                      | 25           | 32           | 34           | 43           | 37           |
| Karlstad .....                       | 13           | 16           | 24           | 14           | 32           |
| Landskrona .....                     | 7            | 14           | 20           | 10           | 23           |
| Kalmar .....                         | 13           | 19           | 10           | 12           | 17           |
| Uddevalla.....                       | 3            | 6            | 8            | 7            | 13           |
| Söderhamn .....                      | 19           | 17           | 10           | 10           | 12           |
| Kristianstad .....                   | 13           | 15           | 20           | 22           | 23           |
| Falun .....                          | 17           | 15           | 5            | 12           | 17           |
| Ystad .....                          | 8            | 14           | 8            | 7            | 10           |
| Öfriga städer .....                  | 303          | 313          | 334          | 358          | 532          |
| Summa                                | <b>1,868</b> | <b>2,022</b> | <b>1,607</b> | <b>1,785</b> | <b>2,590</b> |
| <b>Hela riket</b> .....              | <b>3,338</b> | <b>3,461</b> | <b>3,090</b> | <b>3,068</b> | <b>4,390</b> |
| <i>Däraf i nedanstående månader:</i> |              |              |              |              |              |
| Januari .....                        | 267          | 258          | 260          | 236          | 321          |
| Februari .....                       | 268          | 294          | 284          | 239          | 426          |
| Mars .....                           | 308          | 281          | 263          | 233          | 351          |
| April .....                          | 248          | 311          | 263          | 233          | 371          |
| Maj .....                            | 244          | 361          | 275          | 276          | 363          |
| Juni .....                           | 265          | 287          | 240          | 248          | 345          |
| Juli .....                           | 332          | 290          | 267          | 283          | 369          |
| Augusti .....                        | 240          | 268          | 236          | 256          | 336          |
| September .....                      | 277          | 296          | 279          | 270          | 408          |
| Oktober .....                        | 291          | 251          | 252          | 251          | 369          |
| November .....                       | 277          | 293          | 233          | 295          | 373          |
| December .....                       | 321          | 271          | 238          | 248          | 358          |
| Januari—mars .....                   | 843          | 833          | 807          | 708          | 1,098        |
| April—juni .....                     | 757          | 959          | 778          | 757          | 1,079        |
| Juli—september .....                 | 849          | 854          | 782          | 809          | 1,113        |
| Oktober—december .....               | 889          | 815          | 723          | 794          | 1,100        |

Tab. 7. Beräknad skörd af säd och potatis åren 1904—1908.

|                                                  | År 1904.   | År 1905.   | År 1906.   | År 1907. <sup>1)</sup> | År 1908.   |
|--------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------------------|------------|
| Skörd i hektoliter.                              |            |            |            |                        |            |
| Hvete, höst-.....                                | 1,780,400  | 1,788,800  | 2,066,400  | 1,975,600              | 2,238,600  |
| » vår-.....                                      | 128,500    | 121,000    | 128,100    | 122,400                | 142,100    |
| Råg, höst-.....                                  | 7,228,600  | 8,725,400  | 9,078,800  | 7,453,500              | 9,012,200  |
| » vår-.....                                      | 157,600    | 156,100    | 170,500    | 157,100                | 168,300    |
| Korn.....                                        | 4,989,500  | 4,778,900  | 5,269,100  | 4,776,000              | 5,469,200  |
| Hafre.....                                       | 17,661,200 | 21,624,300 | 24,185,300 | 23,871,900             | 25,645,100 |
| Blandsäd.....                                    | 3,528,300  | 3,761,000  | 4,479,900  | 4,501,700              | 5,162,600  |
| Ärter.....                                       | 362,900    | 401,100    | 481,000    | 268,800                | 494,600    |
| Bönor.....                                       | 47,700     | 66,500     | 66,200     | 66,600                 | 70,100     |
| Vicker.....                                      | 209,800    | 192,200    | 261,500    | 165,300                | 266,200    |
| Potatis.....                                     | 18,625,200 | 26,366,200 | 22,358,000 | 18,419,900             | 27,494,000 |
| Skörd i korntal.                                 |            |            |            |                        |            |
| Hvete, höst-.....                                | 8·78       | 8·99       | 10·44      | 9·66                   | 10·41      |
| » vår-.....                                      | 6·07       | 6·18       | 6·95       | 6·39                   | 7·16       |
| Råg, höst-.....                                  | 6·93       | 8·40       | 8·73       | 7·18                   | 8·63       |
| » vår-.....                                      | 5·24       | 5·25       | 5·84       | 5·27                   | 6·10       |
| Korn.....                                        | 7·55       | 7·38       | 8·20       | 7·53                   | 8·82       |
| Hafre.....                                       | 5·45       | 6·63       | 7·42       | 7·40                   | 7·85       |
| Blandsäd.....                                    | 7·56       | 8·09       | 9·26       | 9·17                   | 9·71       |
| Ärter.....                                       | 5·76       | 6·67       | 7·26       | 4·24                   | 7·58       |
| Bönor.....                                       | 4·10       | 5·76       | 5·82       | 5·98                   | 6·37       |
| Vicker.....                                      | 5·70       | 5·76       | 7·31       | 4·67                   | 7·27       |
| Potatis.....                                     | 6·15       | 8·75       | 7·54       | 5·91                   | 8·19       |
| Skördens värde i millioner kronor. <sup>2)</sup> |            |            |            |                        |            |
| Hvete, höst-.....                                | 19·0       | 19·5       | 22·5       | 23·4                   | 26·4       |
| » vår-.....                                      | 1·4        | 1·3        | 1·4        | 1·4                    | 1·7        |
| Råg, höst-.....                                  | 63·4       | 78·6       | 82·3       | 73·0                   | 87·0       |
| » vår-.....                                      | 1·4        | 1·4        | 1·5        | 1·5                    | 1·6        |
| Korn.....                                        | 38·4       | 37·3       | 42·2       | 40·7                   | 46·8       |
| Hafre.....                                       | 89·0       | 107·5      | 123·1      | 128·9                  | 129·3      |
| Blandsäd.....                                    | 24·3       | 25·9       | 31·9       | 34·4                   | 37·8       |
| Ärter.....                                       | 4·4        | 5·0        | 5·2        | 3·6                    | 6·5        |
| Bönor.....                                       | 0·4        | 0·5        | 0·5        | 0·6                    | 0·6        |
| Vicker.....                                      | 2·6        | 2·5        | 3·2        | 2·3                    | 3·2        |
| Potatis.....                                     | 44·5       | 48·3       | 51·4       | 52·3                   | 65·2       |
| Summa                                            | 288·8      | 327·8      | 365·2      | 362·1                  | 406·1      |

<sup>1)</sup> På grund af att skördearbetet icke allestädes var afslutadt vid tiden för afgifvandet af länsmännens årsväxtrapporter, äro skördeuppgifterna, särskildt hvad hafren beträffar, osäkrare än vanligt. Skördens beräknade värde är antagligen högre än det verkliga; någon korrektion af siffrorna har dock ej varit möjlig att utföra. — <sup>2)</sup> Beräknadt med ledning af markegångs-prisen samt uppgift från K. Kontroll- och Justeringsstyrelsen angående priset å potatis.

Tab. 8. In- och utförsel af viktigare varor åren 1904—1908.

[Preliminära uppgifter, omfattande för införseln direkt och från transitupplag tullbehandlade varor jämte uppläggningar på nederlag men ej förtullningar därifrån samt för utförseln jämväl utförsel från nederlag.]

|                                           | 1904.      | 1905.      | 1906.      | 1907.      | 1908.      |
|-------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Införsel.</b>                          |            |            |            |            |            |
| <i>Band: siden</i> ..... Kg.              | 24,950     | 32,900     | 39,600     | 53,000     | 46,400     |
| andra slag.....                           | 60,200     | 62,300     | 73,000     | 82,200     | 69,000     |
| <i>Ben, arb.: benmjöl</i> ..... Ton       | 9,113      | 9,922      | 12,233     | 11,524     | 6,322      |
| <i>Bomull, ofärgad och färgad</i> ... »   | 17,379     | 19,251     | 20,534     | 20,947     | 21,217     |
| <i>Brännvin och sprit:</i>                |            |            |            |            |            |
| på fat: af säd m. m.... Hl. å 50 %        | 4,556      | 4,590      | 4,470      | 4,920      | 4,100      |
| af ris: arrak..... »                      | 7,149      | 7,320      | 7,136      | 8,078      | 8,170      |
| af socker: rom..... »                     | 131        | 110        | 261        | 103        | 165        |
| af vindrufvor: konjak.....                | 9,441      | 10,710     | 11,450     | 12,654     | 13,000     |
| på andra kärl..... Hl.                    | 1,064      | 1,070      | 1,080      | 1,259      | 1,029      |
| <i>Fartyg, ång</i> ..... Kr.              | 6,623,900  | 9,328,000  | 6,486,000  | 8,465,000  | 5,096,000  |
| <i>Fisk, saltad m. m.: sill m. m.</i> Ton | 40,821     | 38,521     | 45,046     | 43,369     | 40,575     |
| sej..... »                                | 2,348      | 519        | 1,283      | 1,457      | 1,429      |
| <i>Fläsk</i> ..... »                      | 5,311      | 4,007      | 7,447      | 7,139      | 4,507      |
| <i>Frö: klöver- och ej spec. gräs-</i>    | 2,507      | 2,231      | 2,294      | 2,005      | 1,462      |
| lin..... »                                | 19,491     | 20,300     | 20,395     | 24,110     | 22,328     |
| <i>Färger: alisarin, anilin m. m.</i> »   | 674        | 731        | 772        | 775        | 697        |
| <i>Garn: ull</i> ..... »                  | 1,833      | 1,735      | 1,635      | 1,803      | 1,545      |
| bomulls..... »                            | 1,010      | 1,161      | 1,394      | 1,562      | 1,347      |
| <i>Gryn: ris- och rismjöl</i> ..... »     | 3,218      | 1,799      | 1,173      | 2,344      | 1,670      |
| <i>Gödningsämnen, i tulltaxan</i>         |            |            |            |            |            |
| ej spec. (ej benmjöl, chile-              |            |            |            |            |            |
| salpeter, superfosfat etc.)... »          | 152,594    | 172,468    | 178,388    | 215,117    | 185,117    |
| <i>Hudar och skinn:</i>                   |            |            |            |            |            |
| ej pälswerk:                              |            |            |            |            |            |
| oberedda..... »                           | 9,003      | 8,666      | 9,640      | 9,252      | 7,718      |
| beredda, sulläder etc.... »               | 884        | 542        | 506        | 398        | 133        |
| andra slag..... »                         | 888        | 802        | 905        | 814        | 556        |
| pälswerk: beredda, lösn, alla             |            |            |            |            |            |
| slag..... Kg.                             | 81,000     | 100,600    | 100,000    | 93,000     | 79,000     |
| <i>Humle</i> ..... Ton                    | 588        | 760        | 556        | 681        | 528        |
| <i>Järn och stål:</i>                     |            |            |            |            |            |
| tack- och barlastjärn..... »              | 64,183     | 46,288     | 66,440     | 77,669     | 70,725     |
| järnvägsskenor..... »                     | 56,104     | 56,436     | 33,690     | 28,228     | 30,566     |
| balk- hörn- etc. minst 20                 |            |            |            |            |            |
| kg. per löp. meter..... »                 | 24,910     | 23,096     | 28,777     | 39,903     | 21,282     |
| plåtar, med tenn öfverdragna              |            |            |            |            |            |
| rör: gjutna..... »                        | 5,396      | 5,657      | 6,060      | 6,163      | 5,474      |
| smidda m. m..... »                        | 11,126     | 12,823     | 11,446     | 13,682     | 14,353     |
| rör: smidda m. m..... »                   | 7,052      | 7,646      | 9,716      | 12,164     | 7,788      |
| <i>Kaffe</i> ..... »                      | 26,029     | 30,493     | 36,850     | 30,855     | 28,901     |
| <i>Kali, kaustikt</i> ..... »             | 2,030      | 2,159      | 2,427      | 2,585      | 2,773      |
| <i>Kautschuk etc.:</i>                    |            |            |            |            |            |
| oarbetad..... »                           | 618        | 832        | 803        | 840        | 787        |
| arbetad, andra slag ej spec.              |            |            |            |            |            |
| (skodon m. m.)..... »                     | 251        | 268        | 300        | 336        | 183        |
| <i>Kli, alla slag</i> ..... »             | 131,604    | 135,171    | 136,185    | 86,870     | 55,626     |
| <i>Konserver, alla slag</i> ..... »       | 1,267      | 1,187      | 1,033      | 858        | 883        |
| <i>Kreatur: hästar</i> ..... St.          | 2,293      | 1,520      | 2,000      | 2,460      | 1,940      |
| nöt..... »                                | 3,445      | 4,170      | 5,900      | 4,720      | 4,820      |
| får..... »                                | 305        | 310        | 160        | 130        | 90         |
| svin..... »                               | 366        | 400        | 1,200      | 730        | 650        |
| <i>Kött</i> ..... Ton                     | 1,797      | 1,728      | 2,884      | 3,348      | 2,836      |
| <i>Maskiner, redskap o. verktyg</i>       |            |            |            |            |            |
| i tulltaxan ej spec. (ej ång-             |            |            |            |            |            |
| eller symaskiner)..... Kr.                | 18,145,000 | 18,877,000 | 21,413,000 | 26,764,000 | 22,237,000 |
| <i>Natron, salpetersyradt (chile-</i>     |            |            |            |            |            |
| <i>salpeter)</i> ..... Ton                | 19,456     | 22,896     | 27,186     | 26,185     | 27,630     |

Tab. 8. (Forts.)

|                                                                           | 1904.      | 1905.      | 1906.      | 1907.      | 1908.      |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>Oleomargarin</i> ..... Ton                                             | 320        | 252        | 553        | 461        | 455        |
| <i>Oljekakor</i> ..... »                                                  | 99,889     | 102,592    | 119,763    | 143,745    | 117,014    |
| <i>Oljor</i> : feta, andra slag: på fat »                                 | 13,204     | 14,422     | 14,733     | 14,883     | 15,547     |
| fossila, renade ..... »                                                   | 94,525     | 104,378    | 104,888    | 108,692    | 136,263    |
| <i>Ost</i> ..... Kg.                                                      | 311,800    | 320,600    | 940,000    | 546,000    | 365,000    |
| <i>Papper</i> ..... Ton                                                   | 2,095      | 2,336      | 2,494      | 2,874      | 2,572      |
| <i>Potatis</i> ..... »                                                    | 21,596     | 23,878     | 24,521     | 18,398     | 15,470     |
| <i>Ris</i> , oskaladt eller paddy ..... »                                 | 14,980     | 12,996     | 9,134      | 10,900     | 16,075     |
| <i>Salt</i> , kok-, alla slag ..... Hl.                                   | 891,300    | 916,000    | 884,000    | 1,021,000  | 1,324,000  |
| <i>Schoddy</i> eller <i>konstull</i> , alla slag Ton                      | 2,136      | 2,303      | 2,110      | 1,835      | 1,310      |
| <i>Smör</i> : naturligt ..... »                                           | 577        | 408        | 595        | 678        | 125        |
| konstgjordt ( <i>margarin</i> ) »                                         | 4          | 6          | 4          | 4          | 3          |
| <i>Socker</i> : raffineradt ..... »                                       | 270        | 1,482      | 389        | 608        | 2,841      |
| oraffineradt ..... »                                                      | 7,037      | 19,990     | 3,929      | 373        | 451        |
| sirup och melass ..... »                                                  | 14,794     | 15,957     | 15,595     | 15,673     | 13,377     |
| <i>Spannmål</i> : omalen: hafre ..... »                                   | 94,138     | 80,917     | 70,773     | 66,227     | 63,837     |
| hvet ..... »                                                              | 222,376    | 194,414    | 214,320    | 154,637    | 204,734    |
| korn ..... »                                                              | 864        | 468        | 3,396      | 752        | 2,149      |
| majs ..... »                                                              | 6,030      | 12,441     | 14,637     | 8,002      | 12,299     |
| råg ..... »                                                               | 142,681    | 88,395     | 48,291     | 41,206     | 50,242     |
| malen: hvetemjöl ..... »                                                  | 7,280      | 5,237      | 7,619      | 10,901     | 10,255     |
| rågmjöl ..... »                                                           | 6,578      | 3,522      | 297        | 1,001      | 4,332      |
| <i>Stenkol</i> och <i>koks</i> ..... Hl.                                  | 44,999,000 | 44,026,000 | 49,939,000 | 50,740,000 | 61,543,000 |
| <i>Superfosfat</i> ..... Ton                                              | 11,060     | 5,111      | 2,202      | 4,546      | 2,712      |
| <i>Symaskiner</i> och <i>stickmaskiner</i><br>etc. .... Kr.               | 1,657,000  | 1,488,000  | 2,013,000  | 2,364,000  | 1,842,000  |
| <i>Talg</i> ..... Ton                                                     | 6,104      | 5,987      | 7,665      | 6,785      | 6,224      |
| <i>Tobak</i> : orarbetad: blad och stjälk »                               | 3,487      | 3,616      | 3,176      | 3,547      | 3,780      |
| arbetad: cigarrer och ci-<br>garettor ..... Kg.                           | 216,500    | 230,800    | 278,000    | 324,000    | 296,000    |
| <i>Tråd</i> , bomulls- ..... »                                            | 324,000    | 327,100    | 379,000    | 372,000    | 237,000    |
| <i>Ull</i> , ofärgad och färgad ..... Ton                                 | 4,730      | 4,762      | 5,011      | 5,469      | 5,588      |
| <i>Velocipeder</i> , färdiga ..... St.                                    | 3,580      | 5,530      | 5,860      | 7,620      | 5,840      |
| <i>Vin</i> : på fat ..... Ton                                             | 2,538      | 2,215      | 2,665      | 2,389      | 2,006      |
| på andra kärl: musserande Hl.                                             | 3,240      | 3,423      | 4,050      | 4,170      | 3,260      |
| icke musse-<br>rande ..... »                                              | 2,149      | 2,172      | 2,610      | 2,650      | 2,020      |
| <i>Väfnader</i> : siden- ..... Kg.                                        | 107,700    | 139,600    | 177,000    | 178,000    | 146,000    |
| bomulls- ..... »                                                          | 1,616,600  | 1,659,000  | 1,820,000  | 2,274,000  | 1,698,000  |
| ylle- ..... »                                                             | 1,375,800  | 1,398,000  | 1,530,000  | 1,656,000  | 1,390,000  |
| linne- ..... »                                                            | 468,800    | 480,000    | 505,000    | 612,000    | 446,000    |
| vattentäta, mattor. »                                                     | 1,527,000  | 1,831,000  | 2,229,000  | 3,045,000  | 2,743,000  |
| <i>Ägg</i> ..... St.                                                      | 84,047,000 | 68,776,000 | 69,427,000 | 68,408,000 | 56,070,000 |
| <b>Utförsel.</b>                                                          |            |            |            |            |            |
| <i>Brännvin</i> och <i>sprit</i> : på fat:<br>af süd m. m. .... Hl. a 50% | 3,571      | 1,146      | 2,410      | 1,615      | 460        |
| <i>Cement</i> ..... Ton                                                   | 27,477     | 38,548     | 45,959     | 18,052     | 34,164     |
| <i>Fartyg</i> , ång- ..... Kr.                                            | 470,000    | 62,000     | 133,000    | 44,400     | 98,200     |
| <i>Fisk</i> , färsk: sill m. m. .... Ton                                  | 12,089     | 31,185     | 33,808     | 38,964     | 55,206     |
| alla andra slag... »                                                      | 1,707      | 2,408      | 2,195      | 2,466      | 2,728      |
| sultad m. m.: sill m. m. »                                                | 4,461      | 5,087      | 4,092      | 9,039      | 7,163      |
| alla andra<br>slag... »                                                   | 265        | 231        | 1,690      | 829        | 774        |
| <i>Fläsk</i> ..... »                                                      | 2,860      | 2,178      | 575        | 1,915      | 2,873      |
| <i>Frukt</i> , bär etc., friska ..... »                                   | 8,061      | 4,899      | 6,129      | 4,295      | 10,316     |
| <i>Glas</i> : bunkar, burkar, buteljer<br>etc. oslipade ..... »           | 12,396     | 11,638     | 10,832     | 13,938     | 11,519     |
| alla andra slag (ej fön-<br>ster- och spegel-) .... »                     | 1,164      | 991        | 956        | 989        | 921        |

Tab. 8. (Forts.)

|                                                                                    | 1904.      | 1905.      | 1906.      | 1907.      | 1908.      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>Hudar och skinn: ej pålsverk, oberedda.....</i> Ton                             | 5,670      | 7,126      | 7,372      | 5,957      | 6,807      |
| <i>Instrumenter: kirurg., matem., fysiska etc.....</i> Kr.                         | 3,378,000  | 3,638,000  | 4,270,000  | 3,411,000  | 2,657,000  |
| <i>Järn och stål:</i>                                                              |            |            |            |            |            |
| tack- och barlastjärn..... Ton                                                     | 87,265     | 110,352    | 112,174    | 129,826    | 107,115    |
| skrot..... >                                                                       | 6,383      | 10,360     | 13,557     | 9,607      | 5,345      |
| göten..... >                                                                       | 9,657      | 15,039     | 16,223     | 11,700     | 6,376      |
| smältstycken och råstänger..... >                                                  | 18,158     | 28,892     | 26,959     | 32,675     | 20,186     |
| stångjärn..... >                                                                   | 174,181    | 192,179    | 194,544    | 154,157    | 122,180    |
| stångjärnsafhugg..... >                                                            | 2,230      | 4,746      | 6,243      | 6,637      | 3,648      |
| valstråd (trådjärn)..... >                                                         | 4,665      | 5,615      | 6,258      | 23,705     | 21,625     |
| valsade eller smidda plåtar..... >                                                 | 2,455      | 2,443      | 2,870      | 2,268      | 2,177      |
| rör och rördelar..... >                                                            | 10,142     | 11,025     | 13,887     | 18,793     | 15,924     |
| tråd, dragen..... >                                                                | 1,831      | 1,580      | 2,745      | 2,955      | 1,746      |
| spik..... >                                                                        | 4,204      | 5,355      | 5,929      | 7,159      | 6,878      |
| <i>Kreatur: hästar.....</i> St.                                                    | 1,350      | 2,770      | 6,510      | 5,780      | 3,990      |
| nöt..... >                                                                         | 18,340     | 21,500     | 19,970     | 11,170     | 9,760      |
| får..... >                                                                         | 4,400      | 3,110      | 2,630      | 1,400      | 1,750      |
| svin..... >                                                                        | 471        | 570        | 85         | 100        | 140        |
| <i>Kött.....</i> Ton                                                               | 1,590      | 1,700      | 1,477      | 906        | 772        |
| <i>Lervaror, ej spec.: tegel: eldfast, fasadtegel.....</i> >                       | 38,560     | 42,844     | 37,064     | 51,875     | 40,121     |
| m. m..... St.                                                                      | 25,604,000 | 29,277,000 | 42,785,000 | 32,469,000 | 9,772,000  |
| mur- o. klinker..... Ton                                                           | 10,963     | 11,826     | 9,934      | 12,618     | 8,971      |
| rör o. rördelar.....                                                               |            |            |            |            |            |
| <i>Maskiner, redskap och verktyg, ej spec. (ej ång- eller symaskiner).....</i> Kr. | 14,395,000 | 14,180,000 | 19,356,000 | 22,162,000 | 22,477,000 |
| <i>Mineralier: malm: järn.....</i> Ton                                             | 3,065,532  | 3,316,206  | 3,661,218  | 3,513,803  | 3,654,270  |
| zink..... >                                                                        | 44,850     | 51,764     | 45,379     | 41,158     | 38,541     |
| <i>Ost.....</i> Kg.                                                                | 6,770      | 5,140      | 30,200     | 9,000      | 3,500      |
| <i>Papp.....</i> Ton                                                               | 11,269     | 13,050     | 13,322     | 17,999     | 21,153     |
| <i>Papper.....</i> >                                                               | 91,013     | 108,625    | 124,155    | 127,979    | 121,539    |
| <i>Pappersmassa: kemisk: torr.....</i> >                                           | 231,427    | 239,038    | 253,273    | 321,331    | 362,685    |
| våt..... >                                                                         | 20,524     | 29,926     | 23,677     | 35,763     | 37,333     |
| mekanisk: torr..... >                                                              | 58,321     | 48,967     | 53,995     | 59,266     | 54,429     |
| våt..... >                                                                         | 82,291     | 65,536     | 83,355     | 114,246    | 109,322    |
| <i>Smör: naturligt.....</i> >                                                      | 19,531     | 18,400     | 16,200     | 17,339     | 18,157     |
| konstgjordt (margarin)..... >                                                      | 469        | 455        | 658        | 1,199      | 461        |
| <i>Spannmål: omalen: hafre.....</i> >                                              | 813        | 2,791      | 6,459      | 13,222     | 8,959      |
| hvete..... >                                                                       | 112        | 152        | 54         | 442        | 86         |
| korn..... >                                                                        | 49         | 27         | 19         | 208        | 59         |
| råg..... >                                                                         | 12         | 27         | 63         | 620        | 68         |
| malen: hvetemjöl..... >                                                            | 160        | 133        | 52         | 63         | 106        |
| rågmjöl..... >                                                                     | 3,578      | 2,347      | 2,852      | 4,746      | 2,383      |
| <i>Sten, ej spec.: oarbetad etc.....</i> Kr.                                       | 2,592,000  | 3,273,000  | 2,957,000  | 3,588,000  | 3,702,000  |
| arbetad, andra slag än pole-rad..... >                                             | 7,565,000  | 9,562,000  | 8,570,000  | 7,977,000  | 7,846,000  |
| <i>Superfosfat<sup>1)</sup>.....</i> Ton                                           | —          | —          | —          | 13,573     | 10,671     |
| <i>Trävaror:</i>                                                                   |            |            |            |            |            |
| oarbetade m. m.: af furu eller gran:                                               |            |            |            |            |            |
| timmer och mastträ af minst 25 cm..... Kbm.                                        | 19,300     | 37,840     | 53,500     | 104,700    | 26,500     |
| spiror, timmer och mastträ af mindre diameter..... >                               | 58,300     | 153,210    | 193,110    | 127,000    | 200,908    |
| bjälkar af minst 20 cm..... >                                                      | 50,600     | 59,890     | 80,540     | 54,400     | 30,000     |
| tjocklek..... >                                                                    | 345,800    | 359,210    | 374,240    | 371,600    | 301,300    |
| sparrar (af mindre tjocklek)..... >                                                |            |            |            |            |            |

<sup>1)</sup> Rubriken upptagen först april år 1907.

Tab. 8. (Forts.)

|                                                                             | 1904.     | 1905.      | 1906.      | 1907.      | 1908.      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| <i>Trävaror:</i>                                                            |           |            |            |            |            |
| oarbetade m. m.: af furu eller gran:                                        |           |            |            |            |            |
| syllar (sleepers)..... Kbm.                                                 | 44,200    | 79,700     | 60,700     | 63,800     | 79,300     |
| grufstolpar (pitprops)..... »                                               | 1,068,400 | 707,430    | 799,580    | 712,200    | 643,800    |
| plankor o. bräder, ohyflade, minst 21 cm. breda:                            |           |            |            |            |            |
| af furu..... »                                                              | 581,600   | 692,390    | 795,400    | 604,800    | 586,800    |
| » gran..... »                                                               | 221,200   | 253,640    | 237,000    | 178,300    | 178,500    |
| battens o. bräder, ohyflade, 15—21 cm. breda: af furu »                     | 872,200   | 919,310    | 956,400    | 860,800    | 760,200    |
| » gran »                                                                    | 668,000   | 732,800    | 734,070    | 601,400    | 542,000    |
| battens, scantlings o. bräder, ohyflade, under 15 cm. breda: af furu..... » | 722,000   | 683,330    | 751,620    | 661,700    | 585,000    |
| » gran..... »                                                               | 641,000   | 677,430    | 729,170    | 664,400    | 629,900    |
| bräder, hyflade, minst 21 cm. breda: af furu.... »                          | 21,100    | 60,020     | 44,250     | 23,600     | 25,300     |
| » gran..... »                                                               | 43,900    | 37,820     | 27,310     | 29,600     | 30,300     |
| bräder, hyflade, 15—21 cm. breda: af furu.... »                             | 184,000   | 171,030    | 177,750    | 159,200    | 149,800    |
| » gran..... »                                                               | 145,500   | 140,090    | 136,430    | 154,900    | 160,100    |
| bräder, hyflade, under 15 cm. breda: af furu.... »                          | 70,600    | 75,100     | 61,770     | 73,600     | 65,200     |
| » gran..... »                                                               | 105,700   | 101,450    | 97,270     | 117,200    | 99,100     |
| bräd- och plankstump.... »                                                  | 418,400   | 380,980    | 418,570    | 347,500    | 290,400    |
| listor, läkter och ribbor.... »                                             | 65,200    | 72,190     | 67,960     | 56,100     | 62,600     |
| arbetade: snickararbeten etc.:                                              |           |            |            |            |            |
| byggnadsmateriell. Kr.                                                      | 6,617,700 | 5,522,900  | 5,070,600  | 5,781,000  | 4,699,800  |
| alla andra slag..... »                                                      | 5,625,000 | 4,907,400  | 5,942,000  | 2,871,000  | 2,056,000  |
| <i>Tändstickor</i> ..... Ton                                                | 17,025    | 18,673     | 20,032     | 21,769     | 24,770     |
| <i>Väfnader</i> : bomulls-..... Kg.                                         | 210,500   | 153,420    | 144,000    | 119,200    | 101,000    |
| ylle..... »                                                                 | 107,100   | 81,870     | 91,100     | 79,600     | 95,600     |
| Ägg <sup>1)</sup> ..... St.                                                 | —         | 32,100,000 | 35,690,000 | 36,138,000 | 38,809,000 |

Tab. 9. Handelsflottan åren 1907 och 1908.

[Fartyg om 20 ton och däröfver. För år 1908 preliminära uppgifter.]

|                                        | Å r 1907.    |            |            |            | Å r 1908.    |            |            |            |
|----------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                                        | Segelfartyg. |            | Ångfartyg. |            | Segelfartyg. |            | Ångfartyg. |            |
|                                        | An-tal.      | Netto-ton. | An-tal.    | Netto-ton. | An-tal.      | Netto-ton. | An-tal.    | Netto-ton. |
| Befintliga vid årets början.....       | 1,852        | 253,999    | 1,090      | 488,362    | 1,827        | 238,742    | 1,141      | 532,515    |
| Ökning:                                |              |            |            |            |              |            |            |            |
| nybyggda inom riket.....               | 28           | 2,008      | 29         | 7,072      | 28           | 1,844      | 42         | 7,034      |
| förvärfvade från utrikes ort..         | 41           | 3,516      | 38         | 44,174     | 39           | 4,132      | 25         | 27,118     |
| genom förbyggnad eller om-mätning..... | —            | 145        | —          | 1,504      | —            | —          | —          | —          |
| Summa ökning.....                      | 69           | 5,669      | 67         | 52,750     | 67           | 5,976      | 67         | 34,152     |
| Minskning:                             |              |            |            |            |              |            |            |            |
| förolyckade.....                       | 24           | 5,360      | 4          | 1,726      | 35           | 6,085      | 9          | 5,820      |
| kondemnerade el. slojade....           | 50           | 8,649      | 4          | 2,016      | 74           | 11,235     | 5          | 429        |
| öfvergångna i utländsk ägo..           | 20           | 6,652      | 8          | 2,922      | 29           | 11,819     | 5          | 820        |
| genom förbyggnad eller om-mätning..... | —            | 265        | —          | 1,933      | —            | —          | —          | —          |
| Summa minskning.....                   | 94           | 20,926     | 16         | 8,597      | 138          | 29,139     | 19         | 7,069      |
| Befintliga vid årets slut.....         | 1,827        | 238,742    | 1,141      | 532,515    | 1,756        | 215,579    | 1,189      | 559,598    |

<sup>1)</sup> Rubriken upptagen först år 1905.

**Tab. 10. Statens och Enskilda järnvägars <sup>1)</sup> längd vid slutet af år 1908 samt inkomster per dag och bankilometer åren 1904—1908.**

[Preliminära siffror. Uppgifterna rörande inkomsterna per dag och bankilometer åren 1904—1907 afse så vidt möjligt samma bansträckor, som ingå i den uppgifna banlängden vid slutet af år 1908, för så vidt de varit öppnade för allmän trafik, sålunda exempelvis för Gäfle—Dala järnvägar ej blott Gäfle—Falun utan äfven Falun—Orsa samt Falun—Västerdalarnes järnvägar.]

| Järnvägarnas namn.                                                                                                          | Längd<br>i km.<br>vid<br>slutet<br>af<br>1908. | Inkomster per dag och bankilometer,<br>i kronor. |              |              |              |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                                                                             |                                                | 1904.                                            | 1905.        | 1906.        | 1907.        | 1908.        |
| <i>Statens järnvägar</i> .....                                                                                              | <b>4,345</b>                                   | <b>34·38</b>                                     | <b>35·65</b> | <b>39·10</b> | <b>40·71</b> | <b>40·38</b> |
| <i>Enskilda normalspåriga järnvägar:</i>                                                                                    |                                                |                                                  |              |              |              |              |
| Bergslagens .....                                                                                                           | 486                                            | 31·21                                            | 32·30        | 35·56        | 38·16        | 38·63        |
| Stockholm—Västerås—Bergsl., Sala—Tillberga,<br>Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta<br>samt Enköping—Heby—Runhällen ..... | 476                                            | 23·90                                            | 24·66        | 24·47        | 27·06        | 26·70        |
| Mora—Väner .....                                                                                                            | 288                                            | 10·62                                            | 10·32        | 11·35        | 11·55        | 11·26        |
| Halmstad—Nässjö .....                                                                                                       | 273                                            | 14·76                                            | 15·08        | 16·77        | 17·89        | 17·55        |
| Gäfle—Dala .....                                                                                                            | 266                                            | 33·78                                            | 31·74        | 32·21        | 33·28        | 33·29        |
| Borås—Alfvesta .....                                                                                                        | 173                                            | 11·25                                            | 11·80        | 12·71        | 13·60        | 12·84        |
| Ervalla—Otterbäcken o. Gytterp—Bredsjö .....                                                                                | 173                                            | 13·56                                            | 13·75        | 15·57        | 16·91        | 15·15        |
| Ostra Skånes .....                                                                                                          | 167                                            | 12·83                                            | 13·98        | 15·52        | 15·94        | 16·12        |
| Oxelösund—Flen—Västmanland .....                                                                                            | 156                                            | 43·19                                            | 44·25        | 49·59        | 54·50        | 46·32        |
| Nässjö—Oskarshamn .....                                                                                                     | 148                                            | 17·90                                            | 17·21        | 18·60        | 20·55        | 19·52        |
| Skåne—Småland .....                                                                                                         | 148                                            | 9·36                                             | 9·58         | 10·72        | 11·20        | 11·33        |
| Uppsala—Gäfle .....                                                                                                         | 137                                            | 25·47                                            | 27·54        | 28·81        | 30·16        | 28·33        |
| Västra Centralbanan .....                                                                                                   | 131                                            | —                                                | —            | 4·51         | 8·33         | 8·51         |
| Östra Centralbanan .....                                                                                                    | 122                                            | 11·20                                            | 11·78        | 13·11        | 13·08        | 12·87        |
| Dala—Hälsingland .....                                                                                                      | 121                                            | 6·36                                             | 7·57         | 7·72         | 8·20         | 8·35         |
| Norra Södermanlands .....                                                                                                   | 119                                            | 10·76                                            | 11·64        | 13·08        | 14·94        | 15·26        |
| Karlskrona—Värjö .....                                                                                                      | 114                                            | 17·94                                            | 19·08        | 20·66        | 21·60        | 21·33        |
| Härnösand—Sollefteå .....                                                                                                   | 102                                            | 10·77                                            | 11·10        | 11·62        | 12·62        | 13·69        |
| Sala—Gysinge—Gäfle .....                                                                                                    | 99                                             | 8·98                                             | 9·69         | 10·15        | 10·51        | 10·59        |
| Frövå—Lndvika .....                                                                                                         | 98                                             | 49·74                                            | 51·11        | 56·59        | 62·32        | 52·05        |
| Malmö—Simrishamn .....                                                                                                      | 96                                             | 20·78                                            | 20·52        | 23·45        | 23·83        | 24·28        |
| Uddevalla—Vänersborg—Herljunga .....                                                                                        | 92                                             | 18·88                                            | 19·71        | 20·16        | 21·47        | 21·71        |
| Kristianstad—Hesslehols järnvägar .....                                                                                     | 87                                             | 21·69                                            | 23·26        | 23·83        | 24·53        | 25·83        |
| Varberg—Borås .....                                                                                                         | 85                                             | 20·46                                            | 20·84        | 22·01        | 22·05        | 22·35        |
| Hälsingborg—Hessleholm .....                                                                                                | 82                                             | 38·15                                            | 40·97        | 43·63        | 46·33        | 44·31        |
| Ystad—Eslöv .....                                                                                                           | 76                                             | 20·94                                            | 21·55        | 22·30        | 23·46        | 23·97        |
| Göteborg—Borås .....                                                                                                        | 72                                             | 38·66                                            | 39·03        | 41·58        | 44·56        | 42·30        |
| Sölvesborg—Olofström—Elmhult .....                                                                                          | 72                                             | 8·38                                             | 8·78         | 9·26         | 9·73         | 9·59         |
| Dalslands .....                                                                                                             | 71                                             | 15·67                                            | 15·18        | 16·37        | 18·32        | 18·74        |
| Södra Dalarnes .....                                                                                                        | 67                                             | 20·71                                            | 21·65        | 23·73        | 25·25        | 26·02        |
| Malmö—Ystad .....                                                                                                           | 63                                             | 29·62                                            | 29·55        | 34·43        | 36·59        | 37·12        |
| Landskrona och Hälsingborgs .....                                                                                           | 60                                             | 35·69                                            | 37·28        | 39·31        | 42·52        | 41·09        |
| Kalmar (Kalmar—Emmaboda) .....                                                                                              | 57                                             | 20·08                                            | 20·53        | 22·17        | 23·55        | 23·12        |
| Stockholm—Nynäs .....                                                                                                       | 55                                             | 10·94                                            | 11·14        | 14·95        | 17·56        | 18·56        |
| Lund—Trelleborg och Lund—Käflinge .....                                                                                     | 54                                             | 25·24                                            | 25·30        | 26·49        | 29·59        | 29·79        |
| Örebro—Köping (Köping—Frövi) .....                                                                                          | 46                                             | 50·73                                            | 51·11        | 56·37        | 56·37        | 56·07        |
| Käflinge—Sjöbo .....                                                                                                        | 45                                             | —                                                | —            | 8·87         | 8·42         | 8·67         |
| Nybro—Säfsjöström .....                                                                                                     | 43                                             | 7·24                                             | 7·11         | 7·74         | 7·65         | 6·73         |
| Borås (Borås—Herljunga) .....                                                                                               | 42                                             | 22·23                                            | 23·18        | 25·19        | 25·04        | 23·79        |

<sup>1)</sup> Utom Ämmebergs, Falköping—Uddagårdens, Gammelstad—Karlsviks och Munkedals järnvägar.

Tab. 10. (Forts.)

| Järnvägarnas namn.                     | Längd<br>i km.<br>vid<br>slutet<br>af<br>1908. | Inkomster per dag och bankilometer,<br>i kronor. |       |        |        |        |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
|                                        |                                                | 1904.                                            | 1905. | 1906.  | 1907.  | 1908.  |
| Ystad—Gärsnäs—S:t Olof .....           | 42                                             | 10.03                                            | 11.91 | 14.28  | 14.38  | 15.15  |
| Mora—Älfdalen .....                    | 41                                             | 4.29                                             | 4.54  | 4.36   | 4.67   | 4.55   |
| Klippan—Eslöf .....                    | 40                                             | 9.81                                             | 10.45 | 11.72  | 12.25  | 12.07  |
| Gäffe—Ockelbo .....                    | 38                                             | 15.67                                            | 16.86 | 17.85  | 18.71  | 18.22  |
| Svartålfå .....                        | 38                                             | 5.43                                             | 5.36  | 5.51   | 5.73   | 4.66   |
| Siljans .....                          | 37                                             | 8.41                                             | 8.69  | 8.69   | 9.15   | 9.51   |
| Hessleholm—Markaryd .....              | 37                                             | 10.43                                            | 11.07 | 12.17  | 13.04  | 14.05  |
| Markaryd—Veinge .....                  | 35                                             | 7.27                                             | 7.95  | 8.98   | 10.95  | 12.52  |
| Malmö—Trelleborg .....                 | 34                                             | 30.60                                            | 32.31 | 36.74  | 38.15  | 38.81  |
| Trelleborg—Rydsgård .....              | 34                                             | 14.44                                            | 15.19 | 17.03  | 16.71  | 17.44  |
| Malmö—Kontinenten .....                | 32                                             | 26.03                                            | 24.04 | 31.08  | 31.73  | 31.99  |
| Tidaholms .....                        | 32                                             | —                                                | —     | 6.63   | 9.01   | 8.35   |
| Ystad—Brösarp .....                    | 30                                             | 9.47                                             | 10.10 | 11.48  | 12.17  | 13.15  |
| Malmö—Genarp .....                     | 28                                             | 16.67                                            | 16.47 | 19.30  | 19.98  | 19.74  |
| Ängelholm—Klippan .....                | 27                                             | —                                                | 6.78  | 7.86   | 8.80   | 10.46  |
| Göteborg—Säro .....                    | 24                                             | 16.45                                            | 19.46 | 23.28  | 22.65  | 23.70  |
| Lund—Refvinge—Härlösa .....            | 24                                             | —                                                | 13.43 | 11.09  | 11.16  | 9.42   |
| Mellersta Södermanlands .....          | 23                                             | —                                                | —     | —      | 5.08   | 6.78   |
| Bånghammar—Kloten <sup>1)</sup> .....  | 22                                             | 2.36                                             | 2.74  | 2.48   | 3.36   | 2.09   |
| Börtinge—Östratorp .....               | 22                                             | 11.41                                            | 11.87 | 14.04  | 14.33  | 15.97  |
| Landskrona—Käflinge .....              | 21                                             | 22.38                                            | 24.98 | 31.11  | 31.37  | 31.05  |
| Krylbo—Norberg .....                   | 19                                             | 17.10                                            | 18.03 | 17.61  | 18.93  | 17.61  |
| Ätvidaberg—Bjärke—Säby .....           | 19                                             | —                                                | —     | 4.95   | 6.50   | 6.08   |
| Växjö—Älfvesta .....                   | 18                                             | 47.34                                            | 49.75 | 52.14  | 54.97  | 54.38  |
| Hvellinge—Skanör—Fälsterbo .....       | 18                                             | 9.24                                             | 8.41  | 9.93   | 10.17  | 11.09  |
| Garpenberg—Fors .....                  | 17                                             | —                                                | 12.36 | 13.07  | 12.82  | 13.67  |
| Käflinge—Barsebäck .....               | 16                                             | —                                                | —     | —      | 8.85   | 9.81   |
| Stockholm—Saltsjön .....               | 15                                             | 65.86                                            | 72.73 | 81.32  | 88.92  | 88.44  |
| Lödöse—Lilla Edet .....                | 15                                             | —                                                | —     | 7.97   | 8.10   | 10.79  |
| Hör—Hörby .....                        | 13                                             | 4.50                                             | 4.68  | 4.51   | 4.15   | 4.50   |
| Lund—Bjerröd .....                     | 11                                             | 12.22                                            | 12.90 | 13.83  | 11.09  | 13.27  |
| Ystad—Skifarp .....                    | 11                                             | 3.77                                             | 3.74  | 4.44   | 4.26   | 4.17   |
| Marma—Sandarne .....                   | 10                                             | 48.81                                            | 37.66 | 50.87  | 52.36  | 40.04  |
| Hälsingborg—Råå—Ramlösa .....          | 7                                              | 26.92                                            | 39.28 | 43.70  | 51.01  | 56.79  |
| Kumla—Yxhult .....                     | 6                                              | 9.10                                             | 10.00 | 11.40  | 10.71  | 9.21   |
| Laxå—Röfors .....                      | 5                                              | 16.92                                            | 15.78 | 15.08  | 14.36  | 14.35  |
| Kärrgrufvan—Klackberg .....            | 5                                              | 10.52                                            | 12.10 | 11.16  | 12.31  | 11.86  |
| Västra Klagstorp—Tygelsjö .....        | 5                                              | 22.13                                            | 21.68 | 26.61  | 25.20  | 23.58  |
| Malmö—Limhamn .....                    | 5                                              | 80.19                                            | 88.12 | 103.03 | 114.28 | 115.94 |
| Storå—Guldsmedshyttan .....            | 4                                              | 15.05                                            | 18.42 | 31.02  | 40.73  | 38.58  |
| Säbyholms .....                        | 2                                              | 42.33                                            | 53.35 | 61.52  | 49.75  | 58.69  |
| Normalspåriga privatbanor              | 5,944                                          | 20.83                                            | 21.09 | 22.52  | 23.72  | 22.90  |
| <i>Enskilda smalspåriga järnvägar:</i> |                                                |                                                  |       |        |        |        |
| <i>Med spårvidd 1.093 m.:</i>          |                                                |                                                  |       |        |        |        |
| Köping—Uttersberg .....                | 36                                             | 15.97                                            | 15.55 | 16.37  | 17.33  | 15.15  |
| Uttersberg—Riddarhyttan .....          | 14                                             | 8.62                                             | 9.24  | 10.79  | 12.11  | 10.50  |

<sup>1)</sup> Tillhör staten, men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

Tab. 10. (Forts.)

| Järnvägarnas namn.                          | Längd<br>i km.<br>vid<br>slutet<br>af<br>1908. | Inkomster per dag och bankilometer.<br>i kronor. |       |       |       |       |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                             |                                                | 1904.                                            | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. |
| Med spårvidd 1 067 m.:                      |                                                |                                                  |       |       |       |       |
| Blekinge kustbanor .....                    | 152                                            | 17 86                                            | 18 07 | 18 37 | 20 24 | 20 25 |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....              | 129                                            | 10 38                                            | 10 62 | 10 98 | 11 44 | 11 67 |
| Halmstad—Bolmen .....                       | 66                                             | 12 24                                            | 11 79 | 11 78 | 11 11 | 10 30 |
| Östra Blekinge .....                        | 50                                             | 8 76                                             | 9 00  | 8 48  | 8 71  | 8 49  |
| Växjö—Tingsryd .....                        | 45                                             | 7 96                                             | 8 78  | 8 45  | 8 51  | 8 74  |
| Bredåkra—Tingsryd .....                     | 41                                             | 6 59                                             | 7 33  | 7 42  | 8 31  | 8 72  |
| Hönshylte—Kvarnamåla .....                  | 21                                             | 4 23                                             | 5 04  | 5 11  | 5 02  | 5 23  |
| Matfors—Vattjom .....                       | 3                                              | 26 23                                            | 26 84 | 31 21 | 37 63 | 32 83 |
| Med spårvidd 0 891 m.:                      |                                                |                                                  |       |       |       |       |
| Norsholm—Västervik—Hultsfred .....          | 202                                            | 10 28                                            | 10 31 | 10 01 | 9 95  | 9 87  |
| Stockholm—Rimbo järnvägar .....             | 199                                            | 15 97                                            | 17 67 | 18 20 | 20 64 | 20 66 |
| Västergötland—Göteborg .....                | 168                                            | 13 09                                            | 13 27 | 14 33 | 15 35 | 15 38 |
| Götlands .....                              | 105                                            | 10 12                                            | 10 52 | 11 62 | 12 20 | 11 64 |
| Falkenbergs .....                           | 102                                            | 7 62                                             | 7 16  | 8 18  | 8 30  | 8 82  |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....    | 102                                            | 10 74                                            | 11 33 | 11 38 | 10 93 | 11 84 |
| Örebro—Pålsboda och Pålsboda-Finspång ..... | 89                                             | 7 46                                             | 7 81  | 8 42  | 8 60  | 8 44  |
| Uddevalla—Lelången .....                    | 89                                             | 11 23                                            | 10 52 | 11 19 | 13 61 | 12 54 |
| Dala—Ockelbo—Norrundet .....                | 86                                             | 10 34                                            | 10 51 | 10 38 | 11 94 | 11 66 |
| Nordmark—Klarälfsven .....                  | 85                                             | 11 93                                            | 11 95 | 12 95 | 13 19 | 13 07 |
| Kalmar—Berga .....                          | 77                                             | 10 14                                            | 10 63 | 11 87 | 12 26 | 12 30 |
| Mellersta Östergötlands .....               | 68                                             | 9 65                                             | 12 61 | 13 79 | 13 16 | 10 56 |
| Karlstad—Munkfors .....                     | 61                                             | 14 25                                            | 16 84 | 19 47 | 20 21 | 21 26 |
| Växjö—Klaräström—Åsheda .....               | 60                                             | 10 16                                            | 10 12 | 10 45 | 11 36 | 10 20 |
| Hjo—Stenstorp .....                         | 55                                             | 14 66                                            | 14 83 | 15 95 | 12 75 | 13 51 |
| Borgholm—Böda .....                         | 55                                             | —                                                | —     | —     | 2 78  | 2 90  |
| Hvetlanda—Målilla .....                     | 51                                             | —                                                | —     | 6 29  | 7 42  | 7 24  |
| Lidköping—Skara—Stenstorp .....             | 50                                             | 13 05                                            | 13 83 | 14 97 | 14 67 | 14 10 |
| Dannemora—Ilarg .....                       | 47                                             | 6 02                                             | 7 59  | 8 33  | 9 02  | 10 36 |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshög .....             | 42                                             | 8 35                                             | 9 93  | 11 20 | 11 45 | 11 86 |
| Norra Hälsinglands .....                    | 40                                             | 8 59                                             | 8 67  | 8 20  | 8 08  | 7 49  |
| Kalmar—Torsås .....                         | 40                                             | 9 78                                             | 10 66 | 11 33 | 12 80 | 13 86 |
| Mönsterås—Åsheda .....                      | 39                                             | 8 59                                             | 6 07  | 6 33  | 6 61  | 6 04  |
| Slite—Roma .....                            | 33                                             | 3 72                                             | 3 44  | 3 96  | 4 02  | 4 32  |
| Ruda—Oskarshamn .....                       | 33                                             | —                                                | —     | —     | 6 79  | 6 81  |
| Hvetlanda—Säfsjö .....                      | 30                                             | 12 01                                            | 12 83 | 14 68 | 15 96 | 13 86 |
| Kinnekulle—Lidköping .....                  | 29                                             | 7 63                                             | 7 85  | 8 45  | 8 57  | 9 17  |
| Lidköping—Hälsantorp .....                  | 28                                             | 11 52                                            | 10 92 | 11 69 | 12 25 | 12 72 |
| Lidköping—Källand .....                     | 28                                             | —                                                | —     | —     | —     | 5 10  |
| Mariestad—Kinnekulle .....                  | 27                                             | 8 20                                             | 8 52  | 8 48  | 9 25  | 9 86  |
| Finspång—Norsholm .....                     | 27                                             | 17 17                                            | 18 21 | 21 51 | 21 92 | 21 46 |
| Byvalla—Långshyttan .....                   | 27                                             | 11 26                                            | 14 55 | 10 42 | 11 33 | 11 12 |
| Klintehamn—Roma .....                       | 23                                             | 4 46                                             | 5 22  | 6 18  | 5 57  | 5 64  |
| Sköfde—Axvall .....                         | 21                                             | 9 51                                             | 10 21 | 11 21 | 10 91 | 11 33 |
| Ljungbyholm—Karlslunda .....                | 19                                             | —                                                | —     | —     | —     | 5 49  |
| Mariestad—Moholm .....                      | 18                                             | 15 81                                            | 13 88 | 13 69 | 15 39 | 17 30 |
| Kimstad—Norrköping .....                    | 18                                             | —                                                | —     | 14 27 | 14 36 | 18 46 |
| Filipstads norra bergslags .....            | 17                                             | 12 23                                            | 10 93 | 11 06 | 12 66 | 11 59 |
| Askersund—Skylberg—Lerbäck .....            | 14                                             | 9 91                                             | 10 27 | 10 41 | 10 83 | 11 66 |
| Näs—Morshyttan .....                        | 12                                             | 9 12                                             | 13 21 | 14 90 | 15 67 | 15 76 |
| Ronehamn—Hemse .....                        | 10                                             | 3 12                                             | 3 28  | 3 45  | 3 70  | 3 71  |

Tab. 10. (Forts.)

| Järnvägarnas namn.               | Längd<br>i km.<br>vid<br>slutet<br>af<br>1908. | Inkomster per dag och bankilometer,<br>i kronor. |       |       |       |       |
|----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                  |                                                | 1904.                                            | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. |
| Med spårvidd 0 802 m.:           |                                                |                                                  |       |       |       |       |
| Säfsnäs.....                     | 47                                             | 8 90                                             | 8 02  | 8 48  | 8 75  | 9 56  |
| Voxna—Lobonäs.....               | 29                                             | —                                                | —     | —     | —     | 2 56  |
| Vikarsvik—Dalkarlsberg.....      | 4                                              | —                                                | —     | —     | 6 23  | 15 77 |
| Med spårvidd 0 600 m.:           |                                                |                                                  |       |       |       |       |
| Jönköping—Gripenberg .....       | 44                                             | 10 70                                            | 10 66 | 11 75 | 12 67 | 12 66 |
| Kosta.....                       | 30                                             | 4 52                                             | 4 39  | 5 08  | 5 10  | 4 81  |
| Nättraby—Alnaryd—Eringsboda..... | 30                                             | 6 60                                             | 6 35  | 6 67  | 7 01  | 6 66  |
| Stafsjö.....                     | 17                                             | 13 45                                            | 5 48  | 6 15  | 4 10  | 3 94  |
| Smalspåriga privatbanor.....     | 3,084                                          | 11 08                                            | 11 20 | 11 86 | 12 06 | 12 17 |
| Samtliga privatbanor.....        | 9,028                                          | 17 51                                            | 17 70 | 18 90 | 19 70 | 19 35 |
| Stats- och privatbanor.....      | 13,373                                         | 23 26                                            | 23 69 | 25 54 | 26 80 | 26 22 |

Tab. 11. Statens och Enskilda järnvägars inkomster, i kronor, per dag och bankilometer under hvarje månad åren 1904—1908.

| Å r.      | Jan.  | Febr. | Mars. | April. | Maj.  | Juni. | Juli. | Aug.  | Sept. | Okt.  | Nov.  | Dec.  |
|-----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1904..... | 19 26 | 21 65 | 24 30 | 23 34  | 21 81 | 25 22 | 24 87 | 25 01 | 24 55 | 24 00 | 22 14 | 22 43 |
| 1905..... | 19 19 | 22 59 | 24 40 | 23 74  | 23 39 | 25 36 | 24 38 | 25 57 | 24 36 | 23 99 | 24 10 | 24 25 |
| 1906..... | 20 27 | 24 84 | 25 93 | 25 44  | 23 38 | 24 36 | 26 28 | 27 27 | 27 37 | 27 90 | 25 33 | 24 78 |
| 1907..... | 22 99 | 24 80 | 26 69 | 26 55  | 25 20 | 28 88 | 28 13 | 29 36 | 27 78 | 27 79 | 26 78 | 24 80 |
| 1908..... | 22 50 | 24 93 | 25 06 | 27 25  | 24 68 | 28 95 | 27 61 | 28 54 | 27 85 | 28 04 | 24 81 | 24 11 |

Tab. 12. Statens järnvägar åren 1904—1908.

[För år 1908 delvis preliminära uppgifter.]

|                              | 1904.      | 1905.      | 1906.      | 1907.      | 1908.      |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>Trafik:</i>               |            |            |            |            |            |
| Resande: 1:a klass.....Antal | 24,841     | 28,989     | 29,832     | 32,934     | 31,562     |
| 2:a ».....»                  | 1,268,420  | 1,226,172  | 1,311,375  | 1,482,848  | 1,423,504  |
| 3:e ».....»                  | 11,688,467 | 11,833,748 | 13,319,615 | 15,221,410 | 15,776,204 |
| Trupper.....»                | 270,570    | 264,935    | 255,584    | 271,889    | 195,129    |
| Resgodsöfvervikt.....Ton     | 13,578     | 13,639     | 10,935     | 13,160     | 13,871     |
| Paket- och ilgods.....»      | 47,825     | 45,076     | 41,625     | 44,621     | 50,499     |
| Fraktgods.....»              | 8,815,148  | 9,252,218  | 9,900,212  | 10,437,117 | 10,234,810 |
| Åkdon, lokomotiv m. m.....»  | 12,076     | 20,052     | 24,626     | 28,540     | 26,528     |
| Lefvande djur.....»          | 85,222     | 84,333     | 101,377    | 95,014     | 85,203     |

Tab. 12. (Forts.)

|                                                                              | 1904.             | 1905.             | 1906.             | 1907.             | 1908.             |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <i>Värde af järnvägarna</i><br>vid årets slut..... Kr.                       | 435,519,262       | 447,016,590       | 453,888,215       | 473,007,831       | 486,372,360       |
| <i>Inkomster:</i>                                                            |                   |                   |                   |                   |                   |
| 1:a klassens personbiljetter. Kr.                                            | 596,362           | 713,496           | 693,864           | 812,000           | 782,441           |
| 2:a " " " " " "                                                              | 4,646,096         | 4,997,710         | 5,089,088         | 5,878,181         | 5,722,232         |
| 3:e " " " " " "                                                              | 10,332,687        | 10,560,674        | 10,447,819        | 11,747,192        | 12,240,958        |
| Trupptransport " " " "                                                       | 417,526           | 406,506           | 385,563           | 398,081           | 305,889           |
| Fångtransport " " " "                                                        | 58,829            | 57,760            | 58,367            | 59,936            | 59,335            |
| Uppehålls-, prisskillnads-,<br>snälltägs- och sofvagns-<br>biljetter " " " " | 521,589           | 574,194           | 1,827,411         | 1,980,575         | 1,892,279         |
| Hundbiljetter, resgodsofver-<br>vikt o. velocipeder " " " "                  | 385,546           | 402,010           | 516,012           | 550,784           | 582,095           |
| Posttransport " " " "                                                        | 1,411,057         | 1,492,824         | 1,559,658         | 1,721,129         | 1,939,726         |
| Extra persontåg " " " "                                                      | 15,599            | 33,477            | 15,252            | 8,422             | 14,718            |
| Akdon, lokomotiv m. m. " " " "                                               | 93,622            | 82,578            | 103,800           | 112,536           | 100,684           |
| Lefvande djur " " " "                                                        | 860,077           | 798,450           | 928,601           | 919,418           | 803,873           |
| Ilgods " " " "                                                               | 2,375,085         | 2,259,406         | 2,231,047         | 2,347,508         | 2,442,652         |
| Fraktgods " " " "                                                            | 30,725,410        | 31,794,401        | 35,531,707        | 36,796,851        | 36,678,613        |
| Öfriga inkomster " " " "                                                     | 497,786           | 563,420           | 629,094           | 730,814           | 755,877           |
| Summa inkomster Kr.                                                          | <b>52,937,271</b> | <b>54,736,906</b> | <b>60,017,283</b> | <b>64,068,422</b> | <b>64,821,872</b> |
| pr bankm. " " " "                                                            | 12,586            | 13,036            | 14,293            | 14,881            | 14,817            |
| <i>Utgifter för drift och under-<br/>håll</i> " " " "                        | 38,636,334        | 39,319,607        | 42,017,525        | 51,229,163        | 57,315,890        |
| per bankm. " " " "                                                           | 9,048             | 9,364             | 10,007            | 11,900            | 13,203            |
| i % af inkomsten %                                                           | 71.85             | 71.83             | 70.01             | 79.97             | 89.11             |
| Öfverskott af inkomster... Kr.                                               | 14,900,937        | 15,417,299        | 17,999,758        | 12,834,259        | 7,005,482         |
| per bankm. " " " "                                                           | 3,543             | 3,672             | 4,287             | 2,981             | 1,614             |
| i förhållande till bygg-<br>nadskapitalet %                                  | 3.45              | 3.49              | 4.00              | 2.76              | 1.46              |
| Inbetalning till statsverket. Kr.                                            | 13,500,000        | 13,700,000        | 17,300,000        | 12,350,000        | 5,050,000         |

Tab. 13. Statens telegraf- och telefonväsende åren 1904—1908.

[För år 1908 preliminära uppgifter.]

|                                                    | 1904.     | 1905.     | 1906.     | 1907.     | 1908.     |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Telegraf- och telefonlin-<br>jernas längd..... Km. | 23,647    | 24,598    | 25,214    | 26,255    | 26,949    |
| Telegrafledningarnas<br>längd " " " "              | 29,038    | 29,714    | 30,451    | 31,100    | 32,019    |
| Telefonförbindelseled-<br>ningarnas längd..... " " | 70,792    | 75,605    | 82,945    | 98,363    | 109,866   |
| Abonnentledningar..... Antal                       | 59,988    | 66,058    | 72,974    | 81,518    | 87,900    |
| Abonnentledningarnas<br>längd..... Km.             | 82,376    | 90,792    | 100,316   | 111,007   | 120,000   |
| Telefonapparater i bruk. Antal                     | 74,512    | 81,994    | 90,811    | 102,094   | 110,100   |
| Taxerade telegram..... " "                         | 2,749,097 | 2,920,158 | 3,194,920 | 3,510,150 | 3,573,000 |
| däraf inländska..... " "                           | 1,279,385 | 1,309,938 | 1,444,668 | 1,655,231 | 1,596,000 |
| " utländska, af-<br>gångna..... " "                | 489,062   | 516,205   | 550,078   | 586,160   | 580,000   |
| " utländska, an-<br>komna..... " "                 | 559,444   | 596,621   | 641,216   | 675,687   | 681,000   |
| " transit..... " "                                 | 421,206   | 497,394   | 558,958   | 593,072   | 716,000   |

1) Bidrag till pensionsinrättningen ej inräknadt.

Tab. 13. (Forts.)

|                                                                                | 1904.       | 1905.       | 1906.       | 1907.       | 1908.       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Af taxerade telegram voro:                                                     |             |             |             |             |             |
| statstelegram..... Antal                                                       | 25,357      | 31,643      | 31,308      | 35,713      | 38,290      |
| il-        »        »                                                          | 28,578      | 29,997      | 33,574      | 43,194      | 35,566      |
| press-    »        »                                                           | 9,124       | 9,757       | 8,145       | 8,333       | 9,196       |
| lokal-    »        »                                                           | 119,712     | 128,240     | 139,233     | 153,962     | 169,786     |
| telegrampostanvisnin-<br>gar        »        »                                 | 18,488      | 21,814      | 25,313      | 29,502      | 40,162      |
| Tjänstetelegram o. d. ....                                                     | 211,597     | 209,322     | 213,666     | 205,435     | 184,000     |
| Meteorologiska expedit.    »                                                   | 63,409      | 63,128      | 63,938      | 64,734      | 64,500      |
| Med telefon befordrade<br>telegram    »        »                               | 872,510     | 941,175     | 1,046,098   | 1,229,567   | 1,252,000   |
| Afgiftsfria telefonsamtal    »                                                 | 184,773,900 | 224,177,000 | 259,123,400 | 287,066,400 | 298,000,000 |
| Taxerade samtalsperioder    »                                                  | 7,516,899   | 9,122,780   | 10,793,880  | 12,911,168  | 14,605,000  |
| däraf il-        »        »                                                    | 459,523     | 532,004     | 834,211     | 990,260     | 767,000     |
| Inkomster        Kr.                                                           | 8,184,891   | 9,239,442   | 10,361,446  | 11,712,117  | 12,556,000  |
| däraf telegrafinkomster    »                                                   | 1,872,425   | 2,034,288   | 2,167,735   | 2,297,881   | 2,239,000   |
| » telefoninträdes-<br>avgifter.....    »        »                              | 282,238     | 328,288     | 337,363     | 444,750     | 449,000     |
| » telefonabonnem-<br>avgifter.....    »        »                               | 3,453,007   | 3,804,000   | 4,210,084   | 4,732,421   | 5,246,000   |
| » telefonsamtals-<br>avgifter.....    »        »                               | 2,388,899   | 2,898,519   | 3,460,940   | 4,099,414   | 4,519,000   |
| Utgifter        »        »                                                     | 5,873,755   | 6,618,029   | 7,157,913   | 8,342,375   | 10,807,000  |
| däraf aflöningar.....    »                                                     | 2,782,704   | 2,981,101   | 3,213,807   | 3,614,500   | 4,973,000   |
| » driftkostnader    »        »                                                 | 2,489,216   | 3,031,876   | 3,329,569   | 4,002,347   | 4,928,000   |
| » räntebetalningar    »        »                                               | 326,868     | 326,059     | 327,075     | 412,962     | 619,000     |
| Öfverskott af inkomster<br>däraf använt till amor-<br>tering        »        » | 2,311,136   | 2,621,413   | 3,203,533   | 3,369,742   | 1,749,000   |
| Telefonanläggningarnas<br>värde.....    »        »                             | 1,798,000   | 2,481,400   | 3,105,500   | 2,660,000   | —           |
|                                                                                | 31,080,245  | 33,342,693  | 36,214,553  | 41,991,779  | 47,891,677  |

Tab. 14. Registrerade aktiebolag och bankbolag åren 1904—1908.

| Aktiebolag<br>(enskilda banker.)          | Registrerade aktiebolag<br>(enskilda banker). |                                    |                   | Registrerade anmälningar om ökning<br>af aktiekapital (grundfond). |                |                 |                |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|
|                                           | Antal<br>bolag.                               | Aktiekapital (grund-<br>fond), kr. |                   | Beslutad.                                                          |                | Inbetald.       |                |
|                                           |                                               | Tecknad.<br>Kr.                    | Inbetaldt.<br>Kr. | Antal<br>bolag.                                                    | Belopp.<br>Kr. | Antal<br>bolag. | Belopp.<br>Kr. |
| Försäkrings-.....                         | 1                                             | 1,000,000                          | 513,300           | —                                                                  | —              | 1               | 87,000         |
| Bankbolag.....                            | 4                                             | 18,400,000                         | 4,795,296         | 8                                                                  | 1,793,600      | 16              | 26,989,827     |
| Järnvägs-.....                            | 3                                             | 1,192,600                          | 833,400           | 9                                                                  | 7,146,800      | 7               | 24,704,550     |
| Rederi-.....                              | 33                                            | 1,665,025                          | 1,590,950         | 24                                                                 | 5,027,300      | 26              | 2,095,125      |
| Industri- och fabriks-.....               | 253                                           | 34,139,670                         | 28,794,443        | 167                                                                | 35,292,103     | 219             | 88,214,440     |
| Handels- och hushålls-<br>förenings-..... | 175                                           | 15,965,910                         | 14,038,464        | 52                                                                 | 2,497,600      | 51              | 1,702,550      |
| För hvarje handa ändamål                  | 206                                           | 20,136,405                         | 17,903,173        | 89                                                                 | 20,167,255     | 102             | 12,860,277     |
| Summa år 1908                             | 675                                           | 92,499,610                         | 68,469,026        | 349                                                                | 71,924,658     | 422             | 156,653,769    |
| »    »    1907                            | 767                                           | 259,796,982                        | 177,729,168       | 403                                                                | 171,626,880    | 374             | 87,471,005     |
| »    »    1906                            | 745                                           | 107,930,415                        | 86,974,619        | 437                                                                | 166,516,080    | 402             | 135,532,220    |
| »    »    1905                            | 550                                           | 59,724,172                         | 51,092,957        | 280                                                                | 83,441,320     | 300             | 70,849,232     |
| »    »    1904                            | 472                                           | 58,286,980                         | 49,352,779        | 246                                                                | 29,308,910     | 223             | 57,917,415     |

**Tab. 15. Bankernas tillgångar och skulder vid slutet af åren 1905—1908, i kronor.**

|                                                                                                                         | 1905.                | 1906.                | 1907.                | 1908.                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <i>Tillgångar:</i>                                                                                                      |                      |                      |                      |                      |
| Fastigheter.....                                                                                                        | 29,300,560           | 35,524,856           | 40,498,063           | 44,706,882           |
| Inventarier.....                                                                                                        | 936,043              | 975,278              | 1,149,664            | 1,277,592            |
| Kassa: lagligen i riket gällande guldmynt.....                                                                          | 41,078,550           | 40,179,160           | 43,849,465           | 44,081,495           |
| > annat guldmynt samt omyntadt guld.....                                                                                | 27,473,403           | 32,132,217           | 26,807,391           | 34,503,008           |
| > öfrigt mynt samt de enskilda bankinrättningarnas riksbankssedlar och tillgodohafvande på giro-räkning hos riksbanken. | 52,340,298           | 54,100,489           | 58,512,440           | 55,158,763           |
| Fordringar hos inhemska banker..                                                                                        | 73,297,756           | 59,623,097           | 43,585,476           | 50,294,485           |
| Fordringar hos utländska banker (bankirer).....                                                                         | 59,852,164           | 63,023,307           | 65,926,470           | 65,173,506           |
| Avista och korta invisningar och värlar samt utländska bankers sedlar.....                                              | 26,916,210           | 21,129,192           | 20,097,250           | 22,421,495           |
| Statspapper och räntebärande obligationer.....                                                                          | 170,111,302          | 168,524,204          | 161,827,003          | 157,278,095          |
| Aktier.....                                                                                                             | 2,366,891            | 2,013,978            | 2,324,868            | 3,960,248            |
| Diskonterade och köpta värlar:                                                                                          |                      |                      |                      |                      |
| inrikes.....                                                                                                            | 562,939,291          | 678,285,790          | 774,701,390          | 721,572,815          |
| utrikes.....                                                                                                            | 30,694,311           | 29,590,910           | 25,042,990           | 19,744,319           |
| Utestående lån mot hypotek af inteckning i fast egendom.....                                                            | 378,735,610          | 414,198,937          | 451,431,933          | 511,576,371          |
| räntebärande obligationer.....                                                                                          | 34,102,763           | 34,498,739           | 45,239,326           | 37,122,678           |
| aktier.....                                                                                                             | 212,876,686          | 265,476,672          | 285,802,141          | 269,531,303          |
| annan realsäkerhet.....                                                                                                 | 31,038,289           | 36,124,395           | 41,626,515           | 45,884,748           |
| Utestående lån mot skuldebref med endast namnsäkerhet.....                                                              | 72,465,022           | 76,133,190           | 95,742,242           | 106,755,904          |
| borgen.....                                                                                                             | 21,139,484           | 21,578,736           |                      |                      |
| Utestående på kassa- och reskreditiv.....                                                                               | 159,201,230          | 189,545,052          | 241,612,511          | 260,238,471          |
| löpande räkning.....                                                                                                    | 131,159,985          | 153,467,558          | 202,752,665          | 218,454,327          |
| Utgifts- och diverse tillfälliga räkningar.....                                                                         | 48,982,632           | 55,355,050           | 78,984,694           | 79,176,208           |
| På indrifning beroende.....                                                                                             | 2,392,206            | 2,205,851            | 8,775,635            | 13,155,952           |
| <b>Summa</b>                                                                                                            | <b>2,160,400,686</b> | <b>2,433,636,658</b> | <b>2,716,200,132</b> | <b>2,762,018,665</b> |
| <i>Skulder:</i>                                                                                                         |                      |                      |                      |                      |
| Utelöpande egna banksedlar.....                                                                                         | 185,382,879          | 201,911,045          | 190,115,534          | 201,489,727          |
| > postremissvärlar.....                                                                                                 | 44,671,117           | 40,760,871           | 42,160,679           | 42,704,582           |
| På räkningar med inhemska banker:                                                                                       |                      |                      |                      |                      |
| på depositionsräkning.....                                                                                              | 19,906,302           | 18,927,611           | 15,027,643           | 12,539,467           |
| på andra räkningar.....                                                                                                 | 32,910,321           | 27,698,713           | 66,648,533           | 60,862,708           |
| På räkningar med utländska banker och bankirer:                                                                         |                      |                      |                      |                      |
| hos banken insatta medel ...                                                                                            | 40,304,198           | 49,048,571           | 43,645,607           | 36,541,509           |
| på andra räkningar.....                                                                                                 | 56,742,610           | 60,503,708           | 68,495,457           | 68,460,973           |
| På giroräkning.....                                                                                                     | 53,165,059           | 45,101,516           | 61,112,293           | 52,450,356           |
| På sparkasseräkning.....                                                                                                | 186,595,170          | 210,011,991          | 235,224,814          | 251,002,465          |
| På upp- och afskrifningsräkning.                                                                                        | 106,304,750          | 109,049,221          | 103,676,259          | 103,228,997          |
| På löpande räkning.....                                                                                                 | 48,520,048           | 34,979,276           | 48,322,881           | 66,845,947           |
| På depositions- och kapitalräkning                                                                                      | 705,309,945          | 820,211,360          | 926,515,595          | 973,494,001          |



**Tab. 18. Insättningar och uttagningar i postsparbanken, sparbanker och andra liknande penninginrättningar, åren 1907 och 1908, i kronor.**

[Siffrorna för år 1908 äro, hvad sparbankerna och liknande penninginrättningar angår, preliminära och grunda sig på af Statistiska Centralbyrån från bankerna särskildt införskaffade uppgifter.]

|                                             | Insättningar. |             | Uttagningar. |             | Överskott af insättningar (+) eller uttagningar (—). |             |
|---------------------------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|------------------------------------------------------|-------------|
|                                             | 1907.         | 1908.       | 1907.        | 1908.       | 1907.                                                | 1908.       |
| <i>Postsparbanken....</i>                   | 11,802,124    | 10,165,757  | 16,994,383   | 15,989,679  | — 5,192,259                                          | — 5,823,922 |
| <i>Sparbankerna:</i>                        |               |             |              |             |                                                      |             |
| Stockholms stad .....                       | 6,242,950     | 7,708,818   | 6,839,362    | 7,125,226   | — 596,412                                            | + 583,592   |
| Stockholms län .....                        | 3,492,071     | 3,632,992   | 4,021,284    | 3,879,015   | — 529,213                                            | — 246,023   |
| Uppsala » .....                             | 2,379,280     | 2,432,556   | 2,377,675    | 2,381,026   | + 1,605                                              | + 51,580    |
| Södermanlands » .....                       | 2,992,421     | 3,031,068   | 2,781,039    | 3,056,018   | + 211,382                                            | — 24,950    |
| Östergötlands » .....                       | 5,687,732     | 5,549,675   | 5,497,972    | 5,730,372   | + 189,760                                            | — 180,697   |
| Jönköpings » .....                          | 4,167,387     | 3,995,512   | 4,087,493    | 4,022,867   | + 129,894                                            | — 27,355    |
| Kronobergs » .....                          | 3,167,262     | 2,848,068   | 3,191,338    | 3,316,184   | — 24,076                                             | — 468,116   |
| Kalmar » .....                              | 4,030,118     | 4,465,713   | 3,887,005    | 4,385,047   | + 143,113                                            | + 80,666    |
| Gottlands » .....                           | 1,007,180     | 995,957     | 899,606      | 951,774     | + 107,574                                            | + 44,183    |
| Blekinge » .....                            | 3,428,780     | 3,369,004   | 3,472,599    | 3,422,187   | — 43,819                                             | — 53,188    |
| Kristianstads » .....                       | 12,608,579    | 12,132,422  | 10,862,462   | 11,976,747  | + 1,746,117                                          | + 155,675   |
| Malmöhus » .....                            | 45,623,491    | 43,592,004  | 43,263,789   | 44,967,685  | + 2,359,702                                          | — 1,375,681 |
| Hallands » .....                            | 2,611,541     | 2,478,264   | 2,696,062    | 2,753,862   | — 84,521                                             | — 275,598   |
| Göteborgs o. Bohus » .....                  | 12,872,600    | 12,510,084  | 12,431,324   | 12,856,288  | + 441,276                                            | — 346,204   |
| Älfsborgs » .....                           | 4,611,229     | 4,314,849   | 4,126,754    | 4,454,950   | + 484,475                                            | — 140,101   |
| Skaraborgs » .....                          | 3,468,035     | 3,777,743   | 3,119,628    | 3,513,057   | + 348,407                                            | + 264,686   |
| Värmlands » .....                           | 3,274,867     | 2,945,697   | 2,575,959    | 2,890,275   | + 698,908                                            | + 55,422    |
| Örebro » .....                              | 5,132,161     | 5,191,618   | 4,312,719    | 5,170,473   | + 819,442                                            | + 21,145    |
| Västmanlands » .....                        | 3,564,735     | 3,483,777   | 3,052,373    | 3,137,885   | + 512,362                                            | + 345,892   |
| Kopparbergs » .....                         | 2,272,791     | 2,071,652   | 1,947,179    | 2,035,676   | + 325,612                                            | + 35,976    |
| Gäflleborgs » .....                         | 4,990,617     | 4,754,400   | 5,163,612    | 5,002,092   | — 172,995                                            | — 247,692   |
| Västernorrlands » .....                     | 2,301,501     | 2,371,393   | 2,186,139    | 2,330,179   | + 115,362                                            | + 41,214    |
| Jämtlands » .....                           | 1,182,477     | 973,456     | 890,024      | 1,160,073   | + 292,453                                            | — 186,617   |
| Västerbottens » .....                       | 623,412       | 685,309     | 718,641      | 663,696     | — 95,229                                             | + 21,613    |
| Norrbottens » .....                         | 1,020,743     | 931,876     | 879,390      | 1,039,914   | + 141,353                                            | — 108,038   |
| Summa                                       | 142,753,960   | 140,243,907 | 135,231,428  | 142,222,568 | + 7,522,532                                          | — 1,978,661 |
| <i>Andra liknande penninginrättningar..</i> | 2,381,491     | 2,073,984   | 1,889,242    | 1,901,470   | + 492,249                                            | + 172,514   |
| Summa                                       | 150,937,575   | 152,483,648 | 154,115,053  | 160,113,717 | + 2,822,522                                          | — 7,630,069 |

Tab. 19. Fastighetstaxeringsvärde, uppskattad inkomst,

|    |                       | Taxeringsvärde i kronor å egendom, för hvilken beviljning erlägges. |             |                   |               | Taxeringsvärde i kronor å fast egendom, för hvilken beviljning icke erlägges. |             |
|----|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|    |                       | Jordbruksfastighet.                                                 |             | Annann fastighet. |               |                                                                               |             |
|    |                       | Å landsbygden.                                                      | I städerna. | Å landsbygden.    | I städerna.   | Å landsbygden.                                                                | I städerna. |
| 1  | Stockholms stad ..... | —                                                                   | 120,000     | —                 | 1,201,311,500 | —                                                                             | 237,361,600 |
| 2  | Stockholms län        | 130,038,200                                                         | 1,639,600   | 173,445,600       | 28,562,400    | 39,110,130                                                                    | 3,395,800   |
| 3  | Uppsala »             | 76,837,400                                                          | 1,814,100   | 18,255,000        | 51,680,100    | 12,583,900                                                                    | 13,554,400  |
| 4  | Södermanlands »       | 106,188,100                                                         | 3,842,600   | 26,777,300        | 50,374,900    | 15,300,500                                                                    | 6,626,400   |
| 5  | Östergötlands »       | 182,613,000                                                         | 1,956,600   | 56,300,800        | 136,264,500   | 24,442,900                                                                    | 15,017,700  |
| 6  | Jönköpings »          | 113,315,400                                                         | 2,594,100   | 39,578,200        | 43,838,100    | 15,388,100                                                                    | 8,096,400   |
| 7  | Kronobergs »          | 88,156,000                                                          | 418,400     | 24,193,100        | 11,293,800    | 11,105,400                                                                    | 2,867,700   |
| 8  | Kalmar »              | 134,627,200                                                         | 1,923,100   | 27,192,700        | 40,704,300    | 16,068,200                                                                    | 6,206,100   |
| 9  | Gottlands »           | 35,491,800                                                          | 560,100     | 6,578,800         | 11,825,100    | 5,957,000                                                                     | 3,268,900   |
| 10 | Blekinge »            | 56,118,100                                                          | 781,000     | 19,229,600        | 51,714,100    | 5,989,500                                                                     | 16,377,100  |
| 11 | Kristianstads »       | 169,937,400                                                         | 908,100     | 43,616,300        | 31,382,500    | 15,816,100                                                                    | 5,867,200   |
| 12 | Malmöhus »            | 333,385,900                                                         | 9,659,500   | 111,541,900       | 330,560,900   | 29,356,900                                                                    | 40,866,100  |
| 13 | Hallands »            | 92,549,300                                                          | 3,632,400   | 19,007,500        | 44,733,300    | 9,511,400                                                                     | 5,629,800   |
| 14 | Göteb. o. Bohus »     | 87,422,300                                                          | 5,907,200   | 66,469,500        | 361,486,800   | 13,869,240                                                                    | 58,314,600  |
| 15 | Älfsborgs »           | 123,806,500                                                         | 2,091,500   | 40,018,300        | 50,991,600    | 16,399,800                                                                    | 7,045,800   |
| 16 | Skaraborgs »          | 160,529,300                                                         | 4,558,600   | 21,139,400        | 36,662,600    | 22,391,600                                                                    | 6,934,800   |
| 17 | Värmlands »           | 181,001,400                                                         | 2,741,700   | 50,226,200        | 43,581,800    | 12,564,200                                                                    | 8,044,200   |
| 18 | Örebro »              | 124,910,800                                                         | 1,772,400   | 40,805,000        | 61,478,300    | 13,433,200                                                                    | 8,751,200   |
| 19 | Västmanlands »        | 91,317,800                                                          | 3,924,400   | 27,091,100        | 45,155,500    | 12,132,300                                                                    | 6,837,100   |
| 20 | Kopparbergs »         | 166,868,200                                                         | 847,600     | 67,154,500        | 19,824,400    | 27,953,800                                                                    | 3,742,500   |
| 21 | Gäffleborgs »         | 136,284,100                                                         | 2,536,200   | 62,063,800        | 64,910,700    | 15,744,200                                                                    | 9,488,200   |
| 22 | Västernorrlands »     | 140,156,000                                                         | 1,398,000   | 48,588,300        | 44,330,700    | 17,984,400                                                                    | 8,886,900   |
| 23 | Jämtlands »           | 77,951,200                                                          | 152,400     | 8,062,600         | 10,777,200    | 12,298,400                                                                    | 1,589,700   |
| 24 | Västerbottens »       | 88,576,700                                                          | 457,000     | 18,692,900        | 10,734,900    | 27,443,300                                                                    | 3,850,800   |
| 25 | Norrbottnens »        | 66,498,500                                                          | 1,202,700   | 24,728,500        | 18,553,200    | 48,420,254                                                                    | 3,805,300   |
| 26 | Summa år 1908         | 2,964,580,600                                                       | 57,490,300  | 1,040,756,900     | 2,802,733,200 | 441,264,724                                                                   | 492,426,300 |
| 27 | » » 1907              | 2,555,811,800                                                       | 50,781,850  | 873,391,400       | 2,452,514,850 | 371,150,350                                                                   | 351,934,600 |
| 28 | » » 1906              | 2,555,275,600                                                       | 49,410,850  | 813,495,800       | 2,316,636,050 | 360,522,475                                                                   | 340,503,250 |
| 29 | » » 1905              | 2,555,190,250                                                       | 45,926,750  | 789,684,100       | 2,185,237,460 | 353,927,000                                                                   | 326,375,850 |
| 30 | » » 1904              | 2,552,782,100                                                       | 45,895,250  | 749,449,900       | 2,082,685,900 | 343,726,764                                                                   | 311,691,400 |

## bevillning och inkomstskatt åren 1904—1908.

| För bevillning uppskattad inkomst, i kronor. |                |                          |                |                                        |                |               |    |
|----------------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----|
| af kapital.                                  |                | af tjänst eller pension. |                | af rörelse eller yrke<br>eller eljest. |                | Summa.        |    |
| Å<br>landsbygden.                            | I<br>städerna. | Å<br>landsbygden.        | I<br>städerna. | Å<br>landsbygden.                      | I<br>städerna. |               |    |
| —                                            | 23,859,303     | —                        | 135,199,285    | —                                      | 134,294,921    | 293,353,509   | 1  |
| 3,147,419                                    | 502,805        | 31,339,926               | 3,824,221      | 13,987,518                             | 2,982,723      | 55,784,612    | 2  |
| 540,172                                      | 1,047,859      | 6,814,549                | 7,479,532      | 3,237,650                              | 5,368,164      | 24,487,926    | 3  |
| 1,201,330                                    | 664,598        | 7,849,887                | 10,326,953     | 6,707,429                              | 7,238,327      | 33,988,524    | 4  |
| 1,467,652                                    | 1,804,186      | 12,111,287               | 17,859,037     | 6,789,317                              | 10,994,398     | 51,025,877    | 5  |
| 811,971                                      | 661,688        | 8,787,747                | 6,747,425      | 7,158,160                              | 4,661,558      | 28,828,549    | 6  |
| 728,205                                      | 237,872        | 5,562,825                | 1,512,018      | 4,850,940                              | 1,935,446      | 14,827,306    | 7  |
| 744,463                                      | 465,417        | 4,767,814                | 5,358,334      | 5,409,029                              | 6,103,694      | 22,848,751    | 8  |
| 140,048                                      | 169,844        | 1,038,137                | 1,697,336      | 1,335,188                              | 1,985,868      | 6,366,421     | 9  |
| 407,545                                      | 695,422        | 2,757,826                | 10,224,834     | 3,340,042                              | 5,481,846      | 22,907,515    | 10 |
| 1,681,389                                    | 523,965        | 7,821,526                | 5,100,247      | 8,999,703                              | 4,240,028      | 28,366,858    | 11 |
| 3,401,859                                    | 4,433,618      | 25,112,898               | 46,527,708     | 17,927,450                             | 47,304,038     | 144,707,571   | 12 |
| 593,230                                      | 512,215        | 3,023,036                | 3,853,904      | 2,697,449                              | 8,063,850      | 18,743,684    | 13 |
| 974,761                                      | 5,942,648      | 10,207,505               | 54,764,879     | 9,590,606                              | 41,104,768     | 122,585,167   | 14 |
| 1,511,596                                    | 570,674        | 11,430,197               | 7,308,130      | 6,167,995                              | 7,180,414      | 34,169,006    | 15 |
| 920,624                                      | 710,675        | 6,527,782                | 5,953,519      | 4,556,677                              | 5,002,478      | 23,671,755    | 16 |
| 1,480,712                                    | 542,063        | 15,140,107               | 4,060,599      | 7,969,091                              | 8,485,418      | 37,677,990    | 17 |
| 1,080,755                                    | 688,808        | 14,288,535               | 7,507,982      | 9,454,480                              | 7,730,666      | 40,751,226    | 18 |
| 1,100,341                                    | 680,688        | 9,977,299                | 5,565,114      | 5,782,488                              | 8,622,057      | 31,727,987    | 19 |
| 1,448,721                                    | 367,134        | 19,860,763               | 3,005,630      | 11,367,061                             | 4,324,666      | 40,373,975    | 20 |
| 1,785,464                                    | 655,941        | 15,385,702               | 8,184,347      | 18,414,129                             | 15,002,441     | 59,428,024    | 21 |
| 1,890,943                                    | 613,256        | 10,296,655               | 6,453,288      | 21,033,066                             | 8,666,115      | 48,953,323    | 22 |
| 1,008,025                                    | 156,160        | 2,857,549                | 2,142,752      | 5,828,590                              | 2,561,318      | 14,554,394    | 23 |
| 470,536                                      | 120,104        | 5,115,154                | 1,974,393      | 4,649,476                              | 1,787,339      | 14,117,002    | 24 |
| 359,084                                      | 258,090        | 7,697,228                | 3,291,784      | 16,024,291                             | 2,887,005      | 30,517,482    | 25 |
| 23,896,845                                   | 46,885,033     | 245,771,934              | 365,923,251    | 203,277,825                            | 354,009,546    | 1,244,764,434 | 26 |
| 26,174,622                                   | 41,768,349     | 208,515,987              | 280,035,619    | 193,151,062                            | 395,808,044    | 1,145,453,683 | 27 |
| 23,417,297                                   | 38,047,596     | 189,634,530              | 250,758,879    | 160,111,453                            | 355,156,210    | 1,017,125,965 | 28 |
| 21,637,208                                   | 36,030,877     | 178,972,259              | 232,172,365    | 148,164,949                            | 327,000,603    | 943,978,261   | 29 |
| 21,472,220                                   | 34,145,805     | 166,189,541              | 218,589,203    | 144,208,418                            | 310,830,336    | 895,435,523   | 30 |

Tab. 19. (Forts.)

|                      | För inkomstskatt<br>taxerad inkomst, kr. |                | Uträknad bevillning, kr. |                |            | Uträknad<br>inkomst-<br>skatt. |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------------|--------------------------------|
|                      | Å<br>landsbygden.                        | I<br>städerna. | af fast<br>egendom.      | af<br>inkomst. | Summa.     | Kr.                            |
| Stockholms stad..... | —                                        | 331,828,600    | 300,364                  | 1,261,455      | 1,561,819  | 3,132,770                      |
| Stockholms län       | 44,661,716                               | 6,099,900      | 90,014                   | 205,257        | 295,271    | 354,721                        |
| Uppsala »            | 7,380,400                                | 12,561,200     | 41,071                   | 88,583         | 129,654    | 126,476                        |
| Södermanlands »      | 12,990,151                               | 15,464,400     | 52,287                   | 122,811        | 175,098    | 186,161                        |
| Östergötlands »      | 15,746,096                               | 27,413,900     | 103,496                  | 182,981        | 286,477    | 261,798                        |
| Jönköpings »         | 12,308,447                               | 11,153,945     | 55,616                   | 106,549        | 162,165    | 147,518                        |
| Kronobergs »         | 7,748,880                                | 3,261,100      | 35,437                   | 53,855         | 89,292     | 57,822                         |
| Kalmar »             | 9,028,979                                | 9,481,500      | 57,921                   | 84,079         | 142,000    | 106,109                        |
| Gottlands »          | 2,261,400                                | 3,055,200      | 15,408                   | 24,700         | 40,108     | 28,929                         |
| Blekinge »           | 3,954,600                                | 13,198,400     | 34,794                   | 80,939         | 115,733    | 98,281                         |
| Kristianstads »      | 13,763,015                               | 8,020,050      | 69,987                   | 99,099         | 169,086    | 122,112                        |
| Malmöhus »           | 34,281,017                               | 99,379,000     | 213,398                  | 564,875        | 778,273    | 1,044,367                      |
| Hallands »           | 5,110,423                                | 9,767,200      | 44,783                   | 70,228         | 115,011    | 90,835                         |
| Göteborgs o. Bohus » | 12,800,660                               | 99,503,600     | 134,956                  | 472,822        | 607,778    | 934,463                        |
| Älfsborgs »          | 15,094,000                               | 12,334,700     | 60,505                   | 127,829        | 188,334    | 193,064                        |
| Skaraborgs »         | 10,197,676                               | 10,075,150     | 63,968                   | 88,458         | 152,426    | 122,115                        |
| Värmlands »          | 18,593,179                               | 8,265,600      | 78,570                   | 136,920        | 215,496    | 202,451                        |
| Örebro »             | 17,866,495                               | 12,890,700     | 63,565                   | 146,570        | 210,135    | 205,951                        |
| Västmanlands »       | 11,861,600                               | 12,019,100     | 46,625                   | 113,643        | 160,268    | 158,272                        |
| Kopparbergs »        | 21,612,383                               | 6,428,400      | 72,045                   | 145,844        | 217,889    | 159,529                        |
| Gäflleborgs »        | 25,957,800                               | 20,696,100     | 73,373                   | 210,988        | 284,361    | 357,464                        |
| Västernorrlands »    | 24,351,100                               | 14,954,600     | 65,685                   | 169,502        | 235,187    | 259,265                        |
| Jämtlands »          | 6,031,527                                | 3,968,600      | 28,137                   | 48,059         | 76,196     | 57,236                         |
| Västerbottens »      | 5,845,616                                | 3,706,200      | 34,062                   | 48,838         | 82,900     | 63,986                         |
| Norrbottens »        | 12,442,498                               | 4,985,700      | 31,126                   | 118,036        | 149,162    | 71,987                         |
| Summa år 1908        | 351,389,658                              | 760,512,845    | 1,867,193                | 4,772,920      | 6,640,113  | 8,643,682                      |
| » » 1907             | 315,260,785                              | 712,752,698    | 3,226,909                | 8,761,890      | 11,988,799 | 16,142,272                     |
| » » 1906             | 275,464,650                              | 623,012,068    | 3,127,878                | 7,666,805      | 10,794,683 | 14,104,952                     |
| » » 1905             | 255,445,876                              | 567,192,109    | 3,048,131                | 7,042,101      | 10,090,232 | 12,682,694                     |
| » » 1904             | 235,205,077                              | 528,212,985    | 2,975,274                | 6,684,383      | 9,659,657  | 12,065,029                     |

FORTSATTA BIDRAG

TILL

EN SVENSK BEFOLKNINGSSTATISTIK

FÖR ÅREN 1750—1900

AF

GUSTAV SUNDBÄRG

**X**

◆ ◆ ◆

STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

1909



## X. Dödstalen efter ålder och kön.

Efter fullbordandet af beräkningarna öfver medelfolkmängden för hvarje år efter ålder och kön (häftet 146) samt offentliggörandet af antalet aflidne för hvarje år efter de i vår äldre dödlighetsstatistik använda åldersgrupperna (häftet 135), står ändtligen öppet att beräkna den relativa dödligheten efter kön och ålder för hvarje särskildt kalenderår och för femårs- och större perioder alltsedan vår befolkningsstatistikens begynnelse.

Detta arbete har nu utförts och framlägges i de till förevarande häfte fogade tabeller.

Hvad som *förut* offentliggjorts i detta afseende är följande:

a) I Bihanget till 1876 års officiella befolkningsstatistik (*»Grunddragen»*) meddelas för hvar och ett af åren 1751—1875 samt för femårs- och tioårsperioder dödsrisken för åldern 0/1 år samt dödstalen för åldrarna 0/10, 10/20, 20/30, 30/40, 40/50, 50/60 och 60/∞ år, — allt för båda könen under ett. För hvarterdera könet meddelas dödsrisken för åldern 0/1 år samt dödstalen för åldrarna 0/20, 20/30, 30/40, 40/50 och 50/∞ år.

Intet enda af dessa tal har kunnat användas för här framlagda tabeller. I fråga om dödsrisken för åldern 0/1 år sammanfalla visserligen våra rubriker med Grunddragens, men här såsom annars ha vi ansett behöfligt att uträkna de relativa dödlighetssiffrorna med *tvenne* decimaler, medan Grunddragens tal genomgående äro uträknade med blott *en* decimal.

I fråga om alla öfriga åldrar röra sig Grunddragens tabeller och de här förebragta med olika åldersgrupperingar. I stället för Grunddragens tioårs- eller än större åldersklasser, ha vi i hvarje fall särskilt femårsklasserna (upp till 90 år) och iakttagit den tredelning af gruppen 0/5 år, som återfinnes äfven i de äldsta af våra officiella befolkningsstatistiska tabeller. I hvarje fall hafva därjämte här meddelats tal såväl för båda könen under ett som för hvarterdera könet för sig.

b) För åren 1891—1900 meddelas i texten af hvarje årgång af den officiella befolkningsstatistiken dödstal för det löpande året, efter i det närmaste samma åldersklassifikation som här — dock ej för grupperna 1/3 och 3/5 år, hvarjämte samtliga åldrar öfver 80 år äro behandlade i en summa. Dessa tal afvika endast så till vida från dem, som här publi-

Tab. A. Dödstalens Afvikningstal hvarje år, 1749—1900.<sup>1)</sup> <sup>2)</sup>

| År.     | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. | År.     | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. | År.     | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. |
|---------|----------------|---------------|---------------------------|---------|----------------|---------------|---------------------------|---------|----------------|---------------|---------------------------|
|         | Norm-<br>mält. | Årets<br>tal. |                           |         | Norm-<br>mält. | Årets<br>tal. |                           |         | Norm-<br>mält. | Årets<br>tal. |                           |
| 1749... | 27·00          | 28·14         | 104                       | 1800... | 26·14          | 31·43         | 120                       | 1851... | 21·69          | 20·72         | 96                        |
| 1750... | 27·06          | 26·87         | 99                        | 1801... | 26·62          | 26·08         | 98                        | 1852... | 21·43          | 22·70         | 106                       |
| 1751... | 27·05          | 26·18         | 97                        | 1802... | 26·65          | 23·71         | 89                        | 1853... | 21·39          | 23·66         | 111                       |
| 1752... | 27·01          | 27·34         | 101                       | 1803... | 26·47          | 23·77         | 90                        | 1854... | 21·49          | 19·76         | 92                        |
| 1753... | 27·03          | 24·03         | 89                        | 1804... | 26·25          | 24·87         | 95                        | 1855... | 21·19          | 21·45         | 101                       |
| 1754... | 26·88          | 26·33         | 98                        | 1805... | 26·01          | 23·48         | 90                        | 1856... | 21·34          | 21·77         | 102                       |
| 1755... | 26·84          | 27·38         | 102                       | 1806... | 25·77          | 27·51         | 107                       | 1857... | 21·43          | 27·58         | 129                       |
| 1756... | 26·86          | 27·66         | 103                       | 1807... | 25·85          | 26·22         | 101                       | 1858... | 21·58          | 21·69         | 101                       |
| 1757... | 26·90          | 29·92         | 111                       | 1808... | 25·96          | 34·85         | 134                       | 1859... | 21·46          | 20·13         | 94                        |
| 1758... | 27·04          | 32·37         | 120                       | 1809... | 26·37          | 40·04         | 152                       | 1860... | 21·28          | 17·65         | 83                        |
| 1759... | 27·31          | 26·27         | 96                        | 1810... | 26·72          | 31·57         | 118                       | 1861... | 21·15          | 18·47         | 87                        |
| 1760... | 27·27          | 24·78         | 91                        | 1811... | 26·77          | 28·81         | 108                       | 1862... | 21·10          | 21·40         | 101                       |
| 1761... | 27·16          | 25·80         | 95                        | 1812... | 26·94          | 30·27         | 112                       | 1863... | 21·12          | 19·33         | 92                        |
| 1762... | 27·10          | 31·22         | 115                       | 1813... | 27·26          | 27·37         | 100                       | 1864... | 21·01          | 20·25         | 96                        |
| 1763... | 27·31          | 32·90         | 120                       | 1814... | 27·41          | 25·07         | 91                        | 1865... | 21·01          | 19·36         | 92                        |
| 1764... | 27·61          | 27·24         | 99                        | 1815... | 27·49          | 23·60         | 86                        | 1866... | 21·04          | 19·98         | 95                        |
| 1765... | 27·62          | 27·68         | 100                       | 1816... | 27·27          | 22·66         | 83                        | 1867... | 20·95          | 19·64         | 94                        |
| 1766... | 27·65          | 25·06         | 91                        | 1817... | 27·17          | 24·25         | 89                        | 1868... | 20·74          | 20·98         | 101                       |
| 1767... | 27·56          | 25·63         | 93                        | 1818... | 27·19          | 24·37         | 90                        | 1869... | 20·81          | 22·27         | 107                       |
| 1768... | 27·49          | 27·17         | 99                        | 1819... | 27·26          | 27·36         | 100                       | 1870... | 20·93          | 19·80         | 95                        |
| 1769... | 27·50          | 27·15         | 99                        | 1820... | 27·36          | 24·46         | 89                        | 1871... | 20·93          | 17·21         | 82                        |
| 1770... | 27·45          | 26·06         | 95                        | 1821... | 27·02          | 25·57         | 95                        | 1872... | 20·75          | 16·28         | 78                        |
| 1771... | 27·41          | 27·77         | 101                       | 1822... | 26·99          | 22·59         | 84                        | 1873... | 20·43          | 17·20         | 84                        |
| 1772... | 27·49          | 37·41         | 136                       | 1823... | 26·93          | 21·02         | 78                        | 1874... | 20·11          | 20·32         | 101                       |
| 1773... | 27·99          | 52·45         | 187                       | 1824... | 26·80          | 20·77         | 78                        | 1875... | 20·14          | 20·27         | 101                       |
| 1774... | 29·41          | 22·36         | 76                        | 1825... | 26·59          | 20·54         | 77                        | 1876... | 20·08          | 19·59         | 98                        |
| 1775... | 29·21          | 24·84         | 85                        | 1826... | 26·44          | 22·61         | 86                        | 1877... | 19·97          | 18·66         | 93                        |
| 1776... | 29·09          | 22·50         | 77                        | 1827... | 26·20          | 23·05         | 88                        | 1878... | 19·52          | 18·06         | 93                        |
| 1777... | 28·83          | 24·93         | 86                        | 1828... | 26·04          | 26·74         | 103                       | 1879... | 19·34          | 16·94         | 88                        |
| 1778... | 28·58          | 26·65         | 93                        | 1829... | 25·64          | 28·97         | 113                       | 1880... | 19·18          | 18·10         | 94                        |
| 1779... | 28·29          | 28·50         | 101                       | 1830... | 25·08          | 24·08         | 96                        | 1881... | 19·21          | 17·68         | 92                        |
| 1780... | 28·41          | 21·74         | 77                        | 1831... | 24·71          | 26·00         | 105                       | 1882... | 19·17          | 17·35         | 91                        |
| 1781... | 28·25          | 25·55         | 90                        | 1832... | 24·57          | 23·38         | 95                        | 1883... | 18·96          | 17·31         | 91                        |
| 1782... | 28·24          | 27·26         | 97                        | 1833... | 24·22          | 21·74         | 90                        | 1884... | 18·86          | 17·53         | 93                        |
| 1783... | 28·04          | 28·11         | 100                       | 1834... | 23·94          | 25·68         | 107                       | 1885... | 18·73          | 17·75         | 95                        |
| 1784... | 27·80          | 29·75         | 107                       | 1835... | 23·97          | 18·55         | 77                        | 1886... | 18·65          | 16·61         | 89                        |
| 1785... | 27·93          | 28·30         | 101                       | 1836... | 23·72          | 19·97         | 84                        | 1887... | 18·48          | 16·13         | 87                        |
| 1786... | 27·96          | 25·94         | 93                        | 1837... | 23·59          | 24·65         | 104                       | 1888... | 18·30          | 15·99         | 87                        |
| 1787... | 28·00          | 23·95         | 86                        | 1838... | 23·61          | 24·10         | 102                       | 1889... | 18·05          | 15·99         | 89                        |
| 1788... | 27·92          | 26·68         | 96                        | 1839... | 23·59          | 23·56         | 100                       | 1890... | 17·74          | 17·12         | 97                        |
| 1789... | 27·90          | 33·13         | 119                       | 1840... | 23·40          | 20·35         | 87                        | 1891... | 17·60          | 16·81         | 96                        |
| 1790... | 28·19          | 30·43         | 108                       | 1841... | 23·20          | 19·42         | 84                        | 1892... | 17·58          | 17·88         | 102                       |
| 1791... | 28·41          | 25·49         | 90                        | 1842... | 22·89          | 21·06         | 92                        | 1893... | 17·66          | 16·83         | 95                        |
| 1792... | 28·30          | 23·90         | 84                        | 1843... | 22·81          | 21·45         | 94                        | 1894... | 17·65          | 16·38         | 93                        |
| 1793... | 27·62          | 24·27         | 88                        | 1844... | 22·83          | 20·27         | 89                        | 1895... | 17·45          | 15·19         | 87                        |
| 1794... | 26·21          | 23·60         | 90                        | 1845... | 22·81          | 18·83         | 83                        | 1896... | 17·20          | 15·64         | 91                        |
| 1795... | 26·28          | 27·94         | 106                       | 1846... | 22·72          | 21·83         | 96                        | 1897... | 17·00          | 15·35         | 90                        |
| 1796... | 26·43          | 24·65         | 93                        | 1847... | 22·68          | 23·69         | 104                       | 1898... | 16·83          | 15·08         | 90                        |
| 1797... | 26·54          | 23·81         | 90                        | 1848... | 22·72          | 19·68         | 87                        | 1899... | 16·68          | 17·65         | 106                       |
| 1798... | 26·48          | 23·08         | 87                        | 1849... | 22·36          | 19·84         | 89                        | 1900... | 16·72          | 16·84         | 101                       |
| 1799... | 26·30          | 25·18         | 96                        | 1850... | 21·91          | 19·79         | 90                        |         |                |               |                           |

<sup>1)</sup> Afvikningstal, % = hvarje års dödstal, om det »normala» dödstalet sättes = 100. Såsom »normalt» dödstal betraktas för hvarje år: medeltalet af närmast föregående tjugo års dödstal. Anmärkas må att, i detta häfte, blott i denna tabell och i Tab. D—G dödstalen för åren 1751/1815 äro upptagna i öfverensstämmelse med de korrigerade talen (se t. ex. »Bevöl-

ceras, att vi nu utproportionerat det lilla antalet döde i okänd ålder, medan dessa dödsfall äro i den officiella statistiken lämnade obeaktade.

c) I arbetet »Bevölkerungsstatistik Schwedens 1750—1900» (Stockholm 1907) äro dödstalen för femårs-, tioårs- och femtioårsperioder, sådana de här föreligga, redan i tryck offentliggjorda. I nu förevarande häfte ha vi dock varit i tillfälle att korrigera ofvannämnda arbetes tal för åldrarna  $1/3$  år och  $3/5$  år (äfvensom mankönets och kvinnkönets tal för åldern  $0/5$  år) för tidrymden 1751/1860, hvilka stödde sig på *preliminära* beräkningar öfver medelfolkmängden, medan vi nu kunnat använda de definitiva talen i häftet 146. Likaledes ha vi varit i tillfälle att korrigera talen för åldern  $90/\omega$  för åren 1861/80, i enlighet med de nya folkmängdsberäkningarna i sistnämnda häfte. Slutligen ha vi fått göra några smärre rättelser i nyssnämnda på tyska utgifna publikation, där under det nu fortsatta arbetet felaktigheter kommit i dagen.

Vi hafva alltså här utfört dödstalen för *femåriga* åldersklasser. Skulle fråga uppstå att uträkna sådana tal äfven för tioårsklasser — hvartill icke i och för sig skäl föreligger, — så borde hellre väljas de i den *engelska* statistiken brukliga tioårsgrupperna —  $35/45$ ,  $45/55$ ,  $55/65$ ,  $65/75$ ,  $75/85$ ,  $85/\omega$ , — än de tyska —  $20/30$ ,  $30/40$  o. s. v. De förra äro att föredraga för internationella jämförelser, emedan de bättre lämpa sig för länder med bristfälliga uppgifter om folkmängdens och de aflidnes åldersfördelning. De runda åldersåren, som vanligen öfverfyllas, falla nämligen då *inuti* en tioårsgrupp. Detta förhållande har, såsom bekant, ingen betydelse för Sverige. Däremot är det sannolikt att här träffas skälet, hvarför den engelska befolkningsstatistiken begränsat sina grupper så som skett. Ty till och med den engelska statistiken är ännu så svag i fråga om sina åldersuppgifters beskaffenhet, att den ej vill utsätta sig för att publicera vare sig folkmängden eller de döde med fördelning efter femårsgrupper. Där detta någon gång skett (såsom i fråga om 1871 års folkräkning, återgifven i »Statistique internationale, État de la population», Stockholm 1878), hafva felen sannolikt först genom approximativa beräkningar eliminerats.

Huru som helst: England har alltid i sin dödlighetsstatistik begagnat och begagnar allt framgent femårsgrupper till 35 års ålder och därefter tioårsgrupper. Och den engelska dödlighetsstatistiken är ju, näst den svenska, den som tidigast hunnit till en rationell affattning. Under sådana förhållanden skulle det för jämförelsens skull vara af intresse att ha Sveriges dödstal uträknade också för de engelska åldersgrupperna. Den ytterligare utgift, som detta skulle kräfva, åläge väl dock närmast det statistiska ämbetsverket att utreda.

kerungsstatistik Schwedens 1750—1900», sid. 77 och 78). — <sup>2)</sup> Dödstal,  $\text{‰}$  = *taux de mortalité*,  $\text{‰}$ . Normalt = *le taux moyen des vingt années immédiatement précédentes*. Årets tal = *le taux de l'année en question*. Afvikningstal, % = *le taux de mortalité de l'année en question, le taux moyen des vingt années précédentes étant mis = 100*. — Pour la période de 1751—1815, les chiffres ici sont les taux corrigés; dans les autres tableaux (sauf Tabl. D—G): chiffres officiels.

Tab. B. *Dödstalens successiva minima, under åren 1751—1900.<sup>4)</sup>*

| År.                         | Dödstal,<br>o/oo. | År.                      | Dödstal,<br>o/oo. | År.              | Dödstal,<br>o/oo. | År.              | Dödstal,<br>o/oo. |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <b>0/1 år.<sup>3)</sup></b> |                   | <b>10/15 år.</b>         |                   | 1753.....        | 9·55              | 1879.....        | 9·94              |
| 1751.....                   | 186·03            | 1751.....                | 6·23              | 1780.....        | 9·42              | 1882.....        | 9·84              |
| 1760.....                   | 179·21            | 1753.....                | 5·83              | 1793.....        | 8·98              | 1887.....        | 9·56              |
| 1774.....                   | 166·39            | 1760.....                | 5·20              | 1796.....        | 8·71              | 1894.....        | 9·50              |
| 1780.....                   | 163·96            | 1776.....                | 4·98              | 1802.....        | 8·58              | 1895.....        | 9·03              |
| 1820.....                   | 163·45            | 1780.....                | 4·80              | 1816.....        | 8·42              | 1896.....        | 8·95              |
| 1823.....                   | 147·51            | 1797.....                | 4·41              | 1844.....        | 8·33              |                  |                   |
| 1835.....                   | 142·48            | 1816.....                | 4·35              | 1860.....        | 6·97              | <b>50/55 år.</b> |                   |
| 1844.....                   | 140·78            | 1823.....                | 3·76              | 1861.....        | 6·84              | 1751.....        | 20·49             |
| 1854.....                   | 126·21            | 1825.....                | 3·65              | 1863.....        | 6·67              | 1752.....        | 17·57             |
| 1860.....                   | 123·77            | 1835.....                | 3·53              | 1887.....        | 6·47              | 1779.....        | 15·87             |
| 1871.....                   | 113·68            | 1860.....                | 3·49              | 1888.....        | 6·36              | 1780.....        | 15·56             |
| 1879.....                   | 111·22            | 1871.....                | 3·46              | 1895.....        | 6·17              | 1863.....        | 15·44             |
| 1886.....                   | 111·20            | 1872.....                | 3·22              |                  |                   | 1865.....        | 15·29             |
| 1887.....                   | 103·10            | 1898.....                | 3·10              | <b>35/40 år.</b> |                   | 1872.....        | 14·63             |
| 1888.....                   | 100·32            |                          |                   | 1751.....        | 11·36             | 1877.....        | 13·96             |
| 1895.....                   | 94·69             | <b>15/20 år.</b>         |                   | 1752.....        | 9·99              | 1878.....        | 12·73             |
| 1898.....                   | 90·77             | 1751.....                | 6·18              | 1753.....        | 9·40              | 1886.....        | 12·14             |
|                             |                   | 1753.....                | 5·40              | 1780.....        | 9·13              | 1887.....        | 11·97             |
| <b>1/3 år.</b>              |                   | 1780.....                | 5·02              | 1796.....        | 8·95              | 1889.....        | 11·86             |
| 1751.....                   | 44·07             | 1797.....                | 4·85              | 1860.....        | 8·54              | 1891.....        | 11·73             |
| 1759.....                   | 39·15             | 1823.....                | 4·26              | 1863.....        | 8·23              | 1895.....        | 11·46             |
| 1760.....                   | 34·36             | 1835.....                | 4·09              | 1872.....        | 7·85              | 1897.....        | 11·38             |
| 1823.....                   | 29·11             | 1849.....                | 4·03              | 1878.....        | 7·59              |                  |                   |
| 1835.....                   | 24·71             | 1861 <sup>2)</sup> ..... | 3·96              | 1883.....        | 7·36              | <b>55/60 år.</b> |                   |
| 1888.....                   | 24·37             |                          |                   | 1887.....        | 7·30              | 1751.....        | 27·24             |
| 1889.....                   | 21·95             | <b>20/25 år.</b>         |                   | 1888.....        | 7·27              | 1752.....        | 22·73             |
| 1895.....                   | 19·84             | 1751.....                | 7·56              | 1895.....        | 7·07              | 1753.....        | 20·38             |
| 1898.....                   | 19·06             | 1753.....                | 6·90              | 1897.....        | 6·95              | 1779.....        | 20·08             |
|                             |                   | 1792.....                | 6·52              |                  |                   | 1780.....        | 19·57             |
| <b>3/5 år.</b>              |                   | 1793.....                | 6·14              | <b>40/45 år.</b> |                   | 1872.....        | 19·21             |
| 1751.....                   | 23·99             | 1823.....                | 6·10              | 1751.....        | 15·07             | 1877.....        | 18·63             |
| 1759.....                   | 19·95             | 1836.....                | 5·80              | 1752.....        | 13·00             | 1878.....        | 17·13             |
| 1760.....                   | 17·73             | 1845.....                | 5·76              | 1779.....        | 12·36             | 1886.....        | 16·64             |
| 1787.....                   | 16·37             | 1848.....                | 5·50              | 1780.....        | 11·84             | 1887.....        | 16·24             |
| 1804.....                   | 15·35             | 1860.....                | 5·46              | 1859.....        | 11·42             | 1895.....        | 15·26             |
| 1805.....                   | 14·55             | 1861 <sup>2)</sup> ..... | 5·11              | 1860.....        | 10·18             | 1898.....        | 15·19             |
| 1816.....                   | 14·36             |                          |                   | 1863.....        | 9·94              |                  |                   |
| 1822.....                   | 14·15             | <b>25/30 år.</b>         |                   | 1872.....        | 9·22              | <b>60/65 år.</b> |                   |
| 1823.....                   | 10·33             | 1751.....                | 9·06              | 1877.....        | 9·12              | 1751.....        | 37·50             |
| 1835 <sup>1)</sup> .....    | 8·83              | 1752.....                | 8·12              | 1878.....        | 8·65              | 1752.....        | 31·87             |
|                             |                   | 1753.....                | 8·05              | 1886.....        | 8·49              | 1779.....        | 28·66             |
| <b>5/10 år.</b>             |                   | 1774.....                | 7·64              | 1887.....        | 8·45              | 1872.....        | 27·00             |
| 1751.....                   | 11·19             | 1796.....                | 7·59              | 1895.....        | 7·71              | 1878.....        | 24·70             |
| 1755.....                   | 10·73             | 1816.....                | 7·48              |                  |                   | 1886.....        | 24·63             |
| 1759.....                   | 10·47             | 1835.....                | 7·09              | <b>45/50 år.</b> |                   | 1887.....        | 23·50             |
| 1760.....                   | 9·50              | 1836.....                | 6·93              | 1751.....        | 16·12             | 1895.....        | 22·00             |
| 1767.....                   | 8·28              | 1845.....                | 6·70              | 1752.....        | 13·40             | 1896.....        | 21·78             |
| 1776.....                   | 7·43              | 1849.....                | 6·65              | 1779.....        | 13·03             |                  |                   |
| 1805.....                   | 7·29              | 1860.....                | 6·01              | 1780.....        | 12·85             | <b>65/70 år.</b> |                   |
| 1822.....                   | 6·79              | 1896.....                | 5·86              | 1860.....        | 12·41             | 1751.....        | 51·84             |
| 1823.....                   | 5·38              |                          |                   | 1863.....        | 11·59             | 1752.....        | 41·96             |
| 1835.....                   | 5·18              | <b>30/35 år.</b>         |                   | 1872.....        | 11·00             | 1753.....        | 40·55             |
| 1897.....                   | 4·97              | 1751.....                | 11·83             | 1877.....        | 10·78             | 1878.....        | 37·28             |
| 1898.....                   | 4·92              | 1752.....                | 9·91              | 1878.....        | 10·44             | 1886.....        | 37·06             |

<sup>1)</sup> Efter år 1900 har denna siffra underskridits. — <sup>2)</sup> Har ej heller efter år 1900 underskridits (till och med år 1906). — <sup>3)</sup> Dödsrisken, o/oo. — <sup>4)</sup> *Minima successives des taux de mortalité par âge.*

Tab. B. (Forts.) *Dödstalens successiva minima.*

| År.              | Dödstal,<br>0/00. | År.              | Dödstal,<br>0/00. | År.              | Dödstal,<br>0/00. | År.                    | Dödstal,<br>0/00. |
|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| 1887.....        | 35·66             | 1896.....        | 53·78             | <b>85/90 år.</b> |                   | <b>Hela dödstalet.</b> |                   |
| 1895.....        | 33·75             | 1898.....        | 53·28             |                  |                   | 1751.....              | 26·43             |
| 1897.....        | 33·60             |                  |                   | 1751.....        | 248·33            | 1753.....              | 24·27             |
| 1898.....        | 33·27             |                  |                   | 1752.....        | 192·03            | 1774.....              | 22·40             |
|                  |                   | <b>75/80 år.</b> |                   | 1753.....        | 190·79            | 1780.....              | 21·74             |
|                  |                   |                  |                   |                  |                   | 1823.....              | 21·02             |
|                  |                   | 1751.....        | 116·75            |                  |                   | 1824.....              | 20·77             |
| <b>70/75 år.</b> |                   | 1752.....        | 97·21             | <b>90/ω år.</b>  |                   | 1825.....              | 20·64             |
|                  |                   | 1882.....        | 93·98             |                  |                   | 1835.....              | 18·55             |
| 1751.....        | 81·62             | 1887.....        | 89·08             | 1751.....        | 345·50            | 1860.....              | 17·65             |
| 1752.....        | 68·94             | 1896.....        | 88·61             | 1752.....        | 227·82            | 1871.....              | 17·21             |
| 1872.....        | 64·76             | 1898.....        | 85·05             |                  |                   | 1872.....              | 16·28             |
| 1877.....        | 63·05             |                  |                   |                  |                   | 1887.....              | 16·13             |
| 1878.....        | 60·43             |                  |                   |                  |                   | 1888.....              | 15·99             |
| 1882.....        | 59·08             | <b>80/85 år.</b> |                   | <b>80/ω år.</b>  |                   | 1889.....              | 15·99             |
| 1886.....        | 58·96             |                  |                   |                  |                   | 1895.....              | 15·19             |
| 1887.....        | 54·98             | 1751.....        | 157·92            | 1751.....        | 198·57            | 1898.....              | 15·08             |
| 1895.....        | 53·92             | 1752.....        | 128·08            | 1752.....        | 153·31            |                        |                   |

För jämförelsen med främmande länder, som här är af så stort intresse, ha vi haft tal för tvänne olika tidrymder att begagna. Den första är perioden 1871/80, för hvilken vi — med begagnande af de absoluta talen i Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 44 — uträknat de relativa dödstalen åldersvis för så många som möjligt af Västeuropas länder; detta skedde redan för vår artikel »Befolkningsläran» i »Ekonomiska Samhällslifvet» (Stockholm 1894), och talen i fråga hafva — till större delen — varit återgifna i olika årgångar af våra *Aperçus statistiques internationaux*.

Den andra tidrymd, för hvilken dödstal åldersvis föreligga för olika länder, är perioden 1896/1905. Talen förefinnas — ehuru de måst här (Tab. K) i vissa fall kompletteras — i Lucien Marchs och Michel Hubers stora arbete »Statistique internationale du mouvement de la population», Paris 1907. Tyvärr har dock vid deras uträknande användts såsom medelfolkmängd helt enkelt invånareantalet vid folkräkningarna omkring år 1900, alltså vid periodens midt. Detta sätt att vinna medelfolkmängden är rätt vanligt i främmande länder, med deras ringa möjligheter i detta fall; för oss svenskar, som äga medelfolkmängden uppdelad efter ålder för hvarje kalenderår och alltså äro i tillfälle att med synnerlig noggrannhet uträkna medelfolkmängdstalen för längre perioder, förefaller ett dylikt tillvägagångssätt väl mycket summariskt. Ihågkommes därjämte att i flere länder fördelningen efter ålder är ganska otillförlitlig både i fråga om folkmängd och afllidne, så synes att här anförda internationella dödstal efter ålder för åren 1896/1905 ej få tillmätas allt för stort värde. De äro emellertid de enda, som för närvarande stå till buds.

När man går att, såsom här skall ske, studera dödligheten ålder för ålder, känner man behof af någon allmän *karaktéristik* af de särskilda

Tab. C. Dödstalet inom hvar och en af nedanstående åldrar, om dödstalet i närmast yngre åldersgrupp sättes = 100.<sup>3)</sup>

| Å r.           | 1/3 år. <sup>1)</sup> |     | 3/5 år. |     | 5/10 år. <sup>2)</sup> |     | 10/15 år. |     | 15/20 år. |     |
|----------------|-----------------------|-----|---------|-----|------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                | M.                    | Kv. | M.      | Kv. | M.                     | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. |
| 1751/1800..... | 26                    | 27  | 52      | 52  | 48                     | 47  | 53        | 52  | 99        | 100 |
| 1801/1850..... | 23                    | 24  | 42      | 43  | 52                     | 50  | 59        | 59  | 105       | 110 |
| 1851/1900..... | 25                    | 27  | 51      | 52  | 49                     | 49  | 50        | 53  | 113       | 109 |
| 1751/60.....   | 24                    | 26  | 53      | 51  | 48                     | 47  | 50        | 52  | 103       | 98  |
| 1761/70.....   | 23                    | 25  | 54      | 55  | 47                     | 47  | 52        | 47  | 100       | 100 |
| 1771/80.....   | 30                    | 31  | 52      | 53  | 50                     | 47  | 57        | 54  | 88        | 97  |
| 1781/90.....   | 27                    | 29  | 53      | 53  | 48                     | 47  | 56        | 54  | 100       | 96  |
| 1791/00.....   | 23                    | 25  | 48      | 48  | 46                     | 45  | 48        | 49  | 108       | 108 |
| 1801/10.....   | 25                    | 26  | 45      | 46  | 53                     | 51  | 60        | 58  | 102       | 107 |
| 1811/20.....   | 26                    | 27  | 39      | 42  | 49                     | 48  | 58        | 58  | 107       | 113 |
| 1821/30.....   | 22                    | 23  | 40      | 42  | 50                     | 48  | 59        | 60  | 109       | 112 |
| 1831/40.....   | 21                    | 22  | 40      | 40  | 53                     | 53  | 62        | 62  | 105       | 112 |
| 1841/50.....   | 21                    | 22  | 46      | 46  | 53                     | 55  | 55        | 54  | 106       | 111 |
| 1851/60.....   | 26                    | 28  | 53      | 53  | 53                     | 53  | 50        | 50  | 99        | 100 |
| 1861/70.....   | 28                    | 30  | 51      | 52  | 44                     | 44  | 48        | 48  | 109       | 105 |
| 1871/80.....   | 24                    | 27  | 52      | 53  | 49                     | 49  | 48        | 51  | 110       | 105 |
| 1881/90.....   | 25                    | 28  | 52      | 54  | 51                     | 51  | 50        | 53  | 115       | 111 |
| 1891/00.....   | 21                    | 24  | 48      | 50  | 52                     | 54  | 58        | 63  | 134       | 125 |

grupperna, hvarigenom de kunna för åskådningen framträda litet mera konkreta än som sker genom att endast angifva det begynnande och det slutande åldersåret. Det enda försök i denna riktning, som är oss bekant, är William Farris ryktbara, klassiska skildring af dödlighetsförhållandena i England under 1860-talet. Den är i statistiskt afseende ypperlig; hvad man kan befara är, att den i vissa delar skall från *medicinsk* synpunkt verka föräldrad. Vi ha dock icke låtit denna risk hindra oss att här återgifva Farris karakteristik. Det är en *läkarnes* uppgift att åstadkomma något motsvarande från fullt moderna synpunkter, — hvilket oss veterligt icke ännu har skett.

Farris skildring rör sig icke med Englands folkmängd under 1860-talet utan med dess *dödlighets- och lifslängdstabell*. Han utgår från ett tänkt antal af 1 million lefvande födda barn, af båda könen tillsammans, och följer denna generation ålder för ålder, studerande huru hastigt och af hvilka dödsorsaker i hvarje fall den reduceras, allt intill lifvets högsta åldrar, då till sist ingen mera återstår. Men beräkningen grundar sig i hvarje fall på Englands dödlighetsintensitet och dödsorsaksfrekvens under årtiondet 1861/70. Då Englands hela dödstal under denna period uppgick till 22·5 promille, kan Farris beskrifning betraktas såsom någotsänär motsvarande förhållandena i Västeuropa under årtiondet 1891/00, då de germanska och romanska folkens gemensamma medeldödsiffra utgjorde 22·1

<sup>1)</sup> I förhållande till dödsrisken i åldern 0/1 år. — <sup>2)</sup> I förhållande till åldern 3/5 år. — <sup>3)</sup> *Le taux de mortalité de chaque âge, le taux du groupe d'âge immédiatement précédent étant mis = 100. Ainsi p. e. pour l'âge de 10/15 ans: le taux de ce groupe, le taux du groupe de 5/10 ans étant mis = 100; etc. M. = hommes. Kv. = femmes.*

Tab. C. (Forts.) *Dödstalet om närmast yngre ålders = 100.*<sup>1)</sup>

| Å r.           | 20/25 år. |     | 25/30 år. |     | 30/35 år. |     | 35/40 år. |     | 40/45 år. |     |
|----------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. |
| 1751/1800..... | 133       | 113 | 114       | 124 | 112       | 125 | 106       | 100 | 132       | 133 |
| 1801/1850..... | 150       | 123 | 114       | 115 | 119       | 121 | 121       | 120 | 124       | 118 |
| 1851/1900..... | 146       | 118 | 105       | 115 | 108       | 113 | 115       | 115 | 121       | 112 |
| 1751/60.....   | 138       | 112 | 110       | 128 | 113       | 132 | 107       | 92  | 139       | 142 |
| 1761/70.....   | 133       | 115 | 115       | 125 | 113       | 134 | 105       | 93  | 135       | 141 |
| 1771/80.....   | 127       | 111 | 113       | 122 | 111       | 121 | 102       | 103 | 131       | 128 |
| 1781/90.....   | 129       | 110 | 121       | 121 | 108       | 120 | 105       | 105 | 124       | 126 |
| 1791/00.....   | 138       | 118 | 111       | 127 | 115       | 123 | 112       | 106 | 135       | 133 |
| 1801/10.....   | 142       | 113 | 104       | 116 | 109       | 117 | 115       | 117 | 122       | 119 |
| 1811/20.....   | 146       | 123 | 109       | 110 | 117       | 122 | 121       | 123 | 126       | 113 |
| 1821/30.....   | 160       | 129 | 120       | 118 | 121       | 119 | 119       | 121 | 127       | 118 |
| 1831/40.....   | 158       | 129 | 123       | 120 | 124       | 123 | 121       | 118 | 122       | 120 |
| 1841/50.....   | 147       | 119 | 115       | 113 | 121       | 124 | 128       | 122 | 124       | 118 |
| 1851/60.....   | 137       | 112 | 109       | 117 | 118       | 123 | 118       | 120 | 126       | 115 |
| 1861/70.....   | 143       | 121 | 106       | 115 | 110       | 116 | 120       | 119 | 124       | 118 |
| 1871/80.....   | 157       | 123 | 106       | 122 | 108       | 108 | 113       | 114 | 118       | 110 |
| 1881/90.....   | 146       | 116 | 103       | 115 | 101       | 109 | 113       | 113 | 124       | 109 |
| 1891/00.....   | 145]      | 120 | 98        | 107 | 102       | 106 | 113       | 111 | 116       | 109 |

promille. Sedan i våra dagar Västeuropas dödstal nedgått till endast 19 à 20 promille, äro Farris dödssiffror att betrakta såsom rätt höga, hvilket dock icke utgör något afgörande hinder för att låta dem här gifva den allmänna utgångspunkten för föreställningen.

Till sist må anmärkas, att öfversättningen af Farris artikel har skett från *franska* språket (efter »Annales de démographie internationale», årgången 1877). Af tillfällig anledning föll sig detta tillvägagångssätt bekvämare än att begagna det engelska originalet, hvilket förhållande vi hoppas icke skola i sak vara af någon större olägenhet.

Vi öfvergå då till en skildring af dödligheten i Sverige ålder för ålder under jämförelse med främmande länder, och göra början med att betrakta förhållandena inom

A) **Folkmängden i dess helhet.** Dödstalet i det hela och dess historia i Sverige har så många gånger behandlats, att vi nu anse det vara nog att hänvisa till Tab. A, D, E, F och G här i texten. Nytt är här endast hvad Tab. G upplyser om proportionen mellan Sveriges dödstal och Västeuropas, särskildt talen därutinnan för hvarje kalenderår efter 1840. Välja vi de fem tjuguårsperioderna af nittonde seklet, finna vi att Sveriges dödstal utgjort, i procent af Västeuropas, i ordning: 95, 86, 80, 74 och 72 procent. Sveriges ställning företer alltså en utomordentligt gynnsam utveckling: från endast 5 procent har vår underdödlighet vuxit till 28 procent. Under de allra senaste åren har dock denna utvecklingsgång vändt sig i annan riktning, beroende därpå att vid midten af 1890-talet inom flertalet af Västeuropas länder inträdde en rent af fenomenal

<sup>1)</sup> Voir p. 182.

Tab. C. (Forts.) *Dödstalet om närmast yngre ålders = 100.*<sup>1)</sup>

| Å r.           | 45/50 år. |     | 50/55 år. |     | 55/60 år. |     | 60/65 år. |     | 65/70 år. |     |
|----------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. |
| 1751/1800..... | 119       | 102 | 127       | 127 | 121       | 125 | 144       | 157 | 143       | 146 |
| 1801/1850..... | 122       | 111 | 131       | 135 | 127       | 132 | 137       | 147 | 141       | 148 |
| 1851/1900..... | 123       | 111 | 127       | 128 | 132       | 136 | 139       | 148 | 146       | 153 |
| 1751/60.....   | 115       | 96  | 128       | 128 | 124       | 131 | 133       | 148 | 126       | 134 |
| 1761/70.....   | 119       | 99  | 131       | 129 | 115       | 118 | 156       | 159 | 128       | 137 |
| 1771/80.....   | 117       | 103 | 129       | 128 | 117       | 120 | 144       | 157 | 155       | 149 |
| 1781/90.....   | 116       | 105 | 123       | 124 | 122       | 126 | 145       | 160 | 155       | 162 |
| 1791/00.....   | 126       | 105 | 126       | 126 | 127       | 132 | 151       | 160 | 138       | 147 |
| 1801/10.....   | 126       | 110 | 137       | 139 | 128       | 131 | 139       | 149 | 134       | 135 |
| 1811/20.....   | 122       | 111 | 131       | 135 | 127       | 132 | 142       | 150 | 139       | 147 |
| 1821/30.....   | 123       | 112 | 126       | 132 | 125       | 132 | 140       | 154 | 132       | 143 |
| 1831/40.....   | 120       | 114 | 129       | 132 | 125       | 132 | 135       | 141 | 140       | 151 |
| 1841/50.....   | 122       | 111 | 131       | 136 | 127       | 136 | 133       | 144 | 157       | 162 |
| 1851/60.....   | 125       | 114 | 129       | 130 | 129       | 138 | 137       | 148 | 142       | 150 |
| 1861/70.....   | 127       | 114 | 132       | 130 | 135       | 141 | 143       | 149 | 144       | 152 |
| 1871/80.....   | 123       | 109 | 127       | 129 | 133       | 135 | 140       | 150 | 151       | 154 |
| 1881/90.....   | 122       | 111 | 127       | 124 | 135       | 137 | 141       | 149 | 148       | 155 |
| 1891/00.....   | 122       | 109 | 128       | 127 | 136       | 131 | 140       | 149 | 151       | 159 |

förbättring af dödlighetsförhållandena. Också Sveriges dödstal sjönk visserligen under denna tid, men ej fullt i proportion till förbättringen i andra länder. *I någon mån* torde detta bero på, att åldersfördelningen inom Sveriges befolkning för närvarande, såsom bekant, är alldeles abnorm. I alla händelser har Sveriges dödstal under senare hälften af 1890-talet uppgått till 76 procent af Västeuropas, och under det nya seklets första femårsperiod till 78 procent, mot under 1870- och 1880-talen endast 71 procent.

Studerar man de särskilda årens tal i Tab. G, finner man att sedan år 1840 endast en enda gång inträffat, att Sveriges dödstal varit *högre* än det västeuropeiska medeltalet; detta skedde under det stora rödsotsåret 1857. *Före* år 1840, då inga beräkningar kunna göras ettårsvis för Västeuropa, torde Sverige hafva öfverskridit medeltalet äfven under åren 1808 och 1809, och möjligen åren 1810, 1812 och 1829, men knappast under något annat år af det nittonde århundradet.

Sveriges ställning gentemot andra europeiska länder hvar för sig, i äldre och nyare tider, framgår af Tab. D—F. För tidrymden 1896/1905 har dödstalet i nedanstående länder utgjort (enligt Tab. K):

| Land.               | Promille. | Land.               | Promille. | Land.                | Promille. |
|---------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Norge . . . . .     | 15·20     | Belgien . . . . .   | 17·65     | Italien . . . . .    | 22·50     |
| Danmark . . . . .   | 15·60     | Schweiz . . . . .   | 17·90     | Bayern . . . . .     | 23·55     |
| Sverige . . . . .   | 15·80     | Finland . . . . .   | 19·50     | Västra Österrike . . | 23·90     |
| Nederländerna . . . | 16·60     | Frankrike . . . . . | 20·10     | Galizien-Bukovina .  | 26·50     |
| England . . . . .   | 16·85     | Preussen . . . . .  | 20·35     | Spanien . . . . .    | 27·50     |
| Skottland . . . . . | 17·45     | Sachsen . . . . .   | 21·35     |                      |           |

För Västeuropa i dess helhet är medeltalet för dessa år 20·55 promille. Jfr vidare Tab. D.

<sup>1)</sup> Voir p. 182.

Tab. C. (Forts.) *Dödstalet om närmast yngre ålders = 100.<sup>1)</sup>*

| Å r.           | 70/75 år. |     | 75/80 år. |     | 80/85 år. |     | 85/90 år. |     | 90/ω år. |     |
|----------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|
|                | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.        | Kv. | M.       | Kv. |
| 1751/1800..... | 149       | 159 | 142       | 142 | 148       | 151 | 140       | 132 | 137      | 154 |
| 1801/1850..... | 149       | 155 | 148       | 151 | 154       | 154 | 140       | 144 | 129      | 135 |
| 1851/1900..... | 155       | 158 | 158       | 158 | 157       | 156 | 154       | 155 | 156      | 154 |
| 1751/60.....   | 160       | 169 | 146       | 145 | 149       | 143 | 133       | 142 | 146      | 150 |
| 1761/70.....   | 147       | 169 | 138       | 139 | 161       | 164 | 142       | 129 | 141      | 151 |
| 1771/80.....   | 142       | 154 | 131       | 133 | 139       | 151 | 156       | 132 | 146      | 183 |
| 1781/90.....   | 138       | 145 | 142       | 141 | 144       | 144 | 137       | 129 | 113      | 142 |
| 1791/00.....   | 162       | 165 | 153       | 149 | 152       | 155 | 138       | 127 | 154      | 149 |
| 1801/10.....   | 155       | 157 | 147       | 156 | 149       | 150 | 142       | 142 | 127      | 148 |
| 1811/20.....   | 149       | 154 | 145       | 143 | 151       | 157 | 145       | 148 | 122      | 139 |
| 1821/30.....   | 154       | 153 | 151       | 155 | 155       | 152 | 136       | 141 | 147      | 149 |
| 1831/40.....   | 152       | 158 | 148       | 147 | 155       | 156 | 143       | 147 | 117      | 117 |
| 1841/50.....   | 141       | 153 | 151       | 154 | 158       | 155 | 136       | 143 | 134      | 126 |
| 1851/60.....   | 154       | 156 | 151       | 151 | 142       | 144 | 144       | 143 | 131      | 131 |
| 1861/70.....   | 153       | 154 | 155       | 159 | 149       | 158 | 159       | 153 | 140      | 128 |
| 1871/80.....   | 156       | 159 | 158       | 159 | 155       | 153 | 157       | 160 | 163      | 158 |
| 1881/90.....   | 158       | 160 | 163       | 161 | 163       | 161 | 155       | 156 | 161      | 160 |
| 1891/00.....   | 157       | 162 | 163       | 164 | 166       | 163 | 156       | 159 | 160      | 154 |

Under årtiondet 1886/1895 stod Sverige fördelaktigast af alla länder i vår världsdel. Och äfven de för åren 1891/1900 uträknade dödlighets- och lifslängdstabellerna gifva försteget åt vårt land. Under de senaste åren har ställningen i någon mån förändrats, såsom visats här förut. Fortfarande stå de skandinaviska folken främst af alla, och skillnaden mellan dem inbördes är ringa.

Den utomordentliga förbättringen af dödlighetsförhållandena under senaste åren framträder kanske allra kraftigast i Nederländerna och i Danmark. — Irland är från alla här gjorda jämförelser uteslutet, emedan talen därifrån ej kunna anses tillförlitliga. Jfr Tab. D.

För Västeuropa i dess helhet har dödstalet, från 1871/80 till 1896/05, sjunkit från 25·65 till 20·55 promille, eller med 20 procent.

B) **Åldern 0/5 år.** Om den betydande dödligheten i denna ålder yttrar sig William Farr på följande sätt:

»Den ödets lag, barnen äro underkastade, har sin hufvudsakligaste grund i förändringar hos barnen själfva. Af den million lefvande födde, från hvilken vi här utgå, äro några i förtid till världen komne: de äro svaga och outdanade; hjärnans molekyler och fibrer samt muskler och ben ha ännu ej blifvit fast förenade; hjärtat och blodet, dessa organ hvaraf lifvet beror, ha genomgått en fullständig revolution; lungorna ha just börjat att funktionera. Barnet är, hvad dess föda och alla dess behof angår, helt och hållet beroende af andra. Det är alltså ej öfverraskande, att en ej ringa del af dessa små varelser dukar under. I England är antalet döde under det *första lefnadsåret* 149,493, inberäknadt de i förtid födde och de som dött af svaghet och bort-

<sup>1)</sup> Voir p. 182.

tvinande. Nervsjukdomsfallen uppgå, bland dessa 149,493, till 30,637, och fallen af lungsjukdomar till 21,995. Oftast är det af konvulsioner, diarré, lunginflammation och luftrörskatarr döden förorsakas. Hvad man faktiskt vet är ringa: af allt framgår blott, att hos dessa små varelser hjärna och ryggmärg, nerver och muskler, lungor och tarmar ännu ej med regelbundenheten hos ett lif i full verksamhet kunna fylla sina uppgifter. Patologerna anse, att de två första företeelserna ofta förr äro att betrakta såsom symptom till okända sjukdomar än som sjukdomar i och för sig. Totalsiffran af dem, som ryckas bort af miasmatiske sjukdomar, uppgår till 31,266. Mycket möjligt är dock, att många af de barn, som anses dö af konvulsioner, i själfva verket duka under för de första angreppen af någon zymotisk <sup>1)</sup> sjukdom, hvars symptom ej fått tid att utveckla sig. Det händer ofta, att hos barn konvulsioner äro förbudet till mässling, kikhosta, scharlakansfeber och feber, och med rätta anmärker dr C. B. Radcliffe, »att i febrar under den tidigaste delen af barndomen, i synnerhet i de fall exanthem (utslag) medföljer, händer det ofta, att konvulsioner motsvara frossan i ungdomens och den mogna ålderns febersjukdomar». Och likaså kunna många fall af lunginflammation i själfva verket vara kikhosta eller någon annan zymotisk sjukdom i latent form.

Under det *andra lefnadsåret* äro alltid lunginflammation, luftrörskatarr och konvulsioner de förhärskande sjukdomarna, och jämväl de mest ödesdiga. Af mässling, kikhosta, scharlakansfeber och diarré dö ock ett stort antal barn. Scharlakansfebern rasar särskildt under *andra, tredje, fjärde* och *femte lefnadsåren*. Kikhostan når sin största omfattning under det första året, mässlingen under det andra, scharlakansfebern under det tredje och fjärde. Den ena efter den andra rikta dessa sjukdomar sina angrepp mot lifvet för att ock sedermera alltjämt förnya desamma.

Dödsfallen af alla orsaker *före fem års ålder* uppgå till 263,182 bland 1 million födde. Det antal, som bör tillskrifvas barnamord, är ytterst ringa, större däremot deras antal, som dö af kväfning, liksom ock antalet af dem hos hvilka döden direkt förorsakas af otillräcklig digifning. Totalsiffran för dödsfall genom brännsår, yttre våld, drunkning eller annan bråddöd uppgår, bland nyssnämnda 263,182, till 5,175.

En fysiologisk lag hjuder, att i England, af 1 million födde, 511,745 äro gossar och 488,255 flickor. En annan lag hjuder att, bland de 263,182 under de fem första lefnadsåren aflidne, 141,387 äro gossar och 121,795 flickor. Efter dessa fem år är skillnaden mellan de båda könen alltså till den grad reducerad, att gossarnas antal blott obetydligt öfverstiger flickornas. Den större dödligheten bland gossarna bör tillskrifvas olikhet i kroppsbyggnaden, ty de yttre omständigheterna äro ju i hufvudsak desamma för gossar som för flickor.

Af hvilken betydelse än kroppsbyggnaden i och för sig är, utöfvar dock skillnaden i yttre omständigheter och sanitära villkor ett ofantligt inflytande på frekvensen af sjukdom och död bland barnen. Äfven i de särskildt hälsosamma distrikt af landet, som vi sammanfört i våra tabeller, dö sålunda, på en million som födas, 175,410 under de fem första lefnadsåren. Men i distriktet Liverpool, där man kan säga sundhetsförhållandena äro de uhlaste, dö under de fem första åren på samma antal 460,370, d. v. s. nästan hälften af alla dem som inträdt i lifvet. De dödes antal här öfverstiger alltså med 284,960 de hälsosamma distriktens.

<sup>1)</sup> Zymotiska sjukdomar: gammalt uttryck, i det närmaste motsvarande det nutida infektionssjukdomar.

Denna öfverdödlighet i Liverpool är beroende mera på smittkopporna och mässlingen än på scharlakansfebern. Difteri har för de hälsosamma distrikten varit till och med mera ödesdiger än för England i gemen. Likaså ha diarré och kolera i andra af Englands distrikt rasat mycket häftigare; så ock kikhosta och tyfus, hvarmed menas ej blott tyfus i egentlig bemärkelse, utan ock tyfoidfeber, de bland barnen förekommande remitterande febrarna och febris recurrens. I Liverpool härja lungsjukdomar mer våldsamt bland barnen än hjärnsjukdomar.»

Vi erinra om att ofvan anförda siffror gälla England under årtiondet 1861/70. Vi skola nu angifva dödstalen i åldern 0/5 år för olika länder under tidrymden 1896/1905. Det behöfver ej sägas att dessa »dödstal», hvilka angifva årliga antalet döde i förhållande till medelfolkmängden, icke äro jämförliga med Farris tal här ofvan, hvilka angifva huru många af 1 million födde som i allt hunnit afida före fem års ålder. »Dödstalet» i åldern 0/5 år i England under årtiondet 1861/70 utgjorde 68·65 promille. För åren 1896/1905 utgjorde detsamma i nedanstående länder:

| Land.               | Promille. | Land.                    | Promille. | Land.                   | Promille. |
|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| Norge . . . . .     | 30·51     | Nederländerna . . . .    | 49·70     | Italien . . . . .       | 72·43     |
| Sverige . . . . .   | 33·58     | Belgien . . . . .        | 51·94     | Galizien-Bukovina . . . | 80·00     |
| Danmark . . . . .   | 38·11     | England . . . . .        | 53·78     | Sachsen . . . . .       | 85·56     |
| Schweiz . . . . .   | 44·19     | Finland . . . . .        | 57·30     | Bayern . . . . .        | 87·00     |
| Frankrike . . . . . | 48·86     | Preussen . . . . .       | 70·16     | Spanien . . . . .       | 106·28    |
| Skottland . . . . . | 48·50     | Västra Österrike . . . . | 71·50     |                         |           |

Medeltalet för Västeuropa i dess helhet var 64·81 promille.

De skandinaviska folken stå alltså här afgjort främst. Detta göra de ju i fråga om dödligheten i det hela, men inom ingen ålder är deras ställning så fördelaktig som inom denna den yngsta femårsgruppen. Tab. L visar, att i åldern 0/5 år Norges dödstal är endast 47 procent af Väst-europas (alltså mindre än hälften), Sveriges 52 procent och Danmarks 59 procent.

I alla länders dödlighetsstatistik är åldersgruppen 0/5 år *uppdelad*, åtminstone i så mätto, att första lefnadsåret behandlas särskildt. Vi öfvergå nu till att undersöka förhållandena inom hvar och en af dessa undergrupper för sig.

*Åldern 0/1 år.* Enligt Tab. M utgjorde under årtiondet 1891/1900 *dödsrisken* i denna ålder, d. ä. antalet afidne före ett års ålder mot hvarje tusental lefvande födde:

| Land.               | Promille. | Land.                 | Promille. | Land.                 | Promille. |
|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Norge . . . . .     | 97        | Nederländerna . . . . | 158       | Österrike . . . . .   | 236       |
| Sverige . . . . .   | 102       | Belgien . . . . .     | 161       | Württemberg . . . . . | 243       |
| Skottland . . . . . | 128       | Frankrike . . . . .   | 162       | Bayern . . . . .      | 264       |
| Danmark . . . . .   | 135       | Hessen . . . . .      | 168       | Ryssland . . . . .    | 268       |
| Finland . . . . .   | 142       | Italien . . . . .     | 176       | Sachsen . . . . .     | 273       |
| Schweiz . . . . .   | 149       | Preussen . . . . .    | 203       |                       |           |
| England . . . . .   | 154       | Baden . . . . .       | 217       | Västeuropa . . . . .  | 198       |

Bland de skandinaviska folken — hvilka såsom vanligt anträffas i första ledet — har här Skottland stuckit sig in, dock med något tvifvel-

Tab. D. Dödstalet, ‰, i Europas olika länder.<sup>1) 5)</sup>

| L a n d.                    | 1801/20 | 1821/30 | 1831/40 | 1841/50 | 1851/60 | 1861/70 | 1871/80 | 1881/90 | 1891/00 | 1901/05 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Sverige .....               | 27·0    | 23·6    | 22·8    | 20·6    | 21·7    | 20·2    | 18·3    | 16·9    | 16·4    | 15·5    |
| Norge.....                  | 23·1    | 18·9    | 20·2    | 18·2    | 17·1    | 18·0    | 17·0    | 17·1    | 16·2    | 14·8    |
| Danmark.....                | 23·5    | 22·0    | 23·2    | 20·5    | 20·5    | 19·9    | 19·5    | 18·6    | 17·4    | 14·8    |
| Finland <sup>3)</sup> ..... | 29·0    | 24·9    | 28·2    | 23·5    | 28·6    | 32·6    | 22·2    | 21·1    | 20·2    | 19·5    |
| Storbrit. o. Irl.           | .       | .       | .       | .       | .       | 22·3    | 21·3    | 19·2    | 18·4    | 16·5    |
| Nederländerna .             | .       | .       | .       | 26·2    | 25·6    | 25·4    | 24·3    | 21·0    | 18·4    | 16·0    |
| Belgien .....               | .       | .       | 25·9    | 24·4    | 22·6    | 23·8    | 22·9    | 20·5    | 19·2    | 17·1    |
| Tyska riket ....            | .       | .       | .       | 26·8    | 26·4    | 26·9    | 27·1    | 25·1    | 22·2    | 19·8    |
| Österrike-Ung..             | .       | .       | .       | .       | 32·1    | 31·5    | 35·6    | 30·6    | 28·0    | 25·3    |
| Schweiz .....               | .       | .       | .       | 22·8    | 22·4    | 22·7    | 23·4    | 20·8    | 18·8    | 17·7    |
| Frankrike .....             | 27·3    | 24·8    | 24·7    | 23·2    | 23·7    | 23·6    | 23·7    | 22·1    | 21·5    | 19·6    |
| Italien .....               | .       | .       | .       | .       | .       | 30·9    | 30·0    | 27·1    | 24·1    | 22·1    |
| Spanien .....               | .       | .       | .       | .       | .       | 30·6    | .       | 31·8    | 29·8    | 26·1    |
| Portugal .....              | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 22·3    | 20·9    |
| Ryssland .....              | .       | .       | .       | 40·3    | 40·3    | 37·1    | 35·3    | 33·9    | 33·0    | 30·2    |
| Rumänien .....              | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 27·7    | 28·4    | 25·4    |
| Serbien .....               | .       | .       | .       | .       | .       | 30·9    | 34·1    | 25·5    | 27·0    | 22·5    |
| Bulgarien .....             | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 25·9    | 22·5    |
| Nordvästeuropa              | 27·3    | 25·4    | 26·7    | 26·2    | 25·0    | 25·2    | 24·6    | 22·7    | 20·7    | 18·7    |
| Sydvästeuropa               | .       | .       | .       | .       | .       | 27·3    | 27·3    | 25·7    | 24·0    | 21·8    |
| Västeuropa                  | 28·5    | 26·5    | 27·4    | 26·6    | 26·2    | 26·1    | 25·7    | 24·0    | 22·1    | 19·9    |
| Östeuropa                   | 38·7    | 37·1    | 38·2    | 39·0    | 38·5    | 35·8    | 36·2    | 33·1    | 31·9    | 29·1    |
| Europa                      | 32·1    | 30·2    | 31·2    | 31·0    | 30·6    | 29·7    | 29·6    | 27·5    | 25·9    | 23·6    |
| England <sup>4)</sup> ..... | .       | .       | .       | 22·4    | 22·2    | 22·5    | 21·4    | 19·2    | 18·2    | 16·0    |
| Skottland .....             | .       | .       | .       | .       | 21·0    | 22·1    | 21·6    | 19·2    | 18·5    | 16·9    |
| Irland <sup>2)</sup> .....  | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 20·5    | 19·7    | 20·2    | 19·4    |
| Preussen .....              | .       | 26·7    | 28·8    | 26·8    | 26·6    | 26·5    | 26·5    | 24·7    | 21·8    | 19·7    |
| Bayern .....                | .       | .       | 28·3    | 27·8    | 27·7    | 29·9    | 30·8    | 28·1    | 25·3    | 22·9    |
| Sachsen .....               | .       | .       | 28·2    | 28·4    | 27·1    | 28·2    | 29·1    | 28·0    | 23·9    | 20·0    |
| Württemberg ....            | .       | .       | .       | 31·1    | 29·5    | 31·5    | 30·9    | 25·6    | 23·3    | 20·7    |
| Baden .....                 | .       | 25·0    | 28·5    | 27·8    | 25·9    | 27·5    | 27·5    | 23·6    | 22·1    | 20·4    |
| Elsass-Lothring..           | .       | .       | .       | 24·0    | 24·1    | 25·4    | 26·5    | 24·0    | 21·5    | 19·7    |
| Västra Österrike            | .       | .       | .       | 29·8    | 28·6    | 29·1    | 29·3    | 28·1    | 25·4    | 23·2    |
| Galizien o. Buk.            | .       | .       | .       | 40·2    | 36·5    | 33·5    | 37·1    | 33·0    | 29·6    | 26·9    |
| Österrike .....             | .       | 28·6    | 32·2    | 32·8    | 30·8    | 30·5    | 31·5    | 29·6    | 26·7    | 24·4    |
| Ungern .....                | .       | .       | .       | .       | 33·8    | 32·8    | 41·1    | 32·4    | 29·8    | 26·5    |
| Bosnien-Herz. ...           | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 26·3    | 28·3    | 27·4    |

aktig rätt, enär uppgifterna om de i späd ålder aflidne knappast ännu torde vara riktigt fullständiga å de Brittiska öarna. Egendomligt är, huru mycket större dödligheten i första lefnadsåret är i Danmark än i Sverige och Norge. Danmarks öfverdödlighet gentemot Norge uppgår för årtiondet 1891/1900 till ej mindre än nära 40 procent. Under det nu ingångna nya seklet har Danmark något mera närmat sig de båda andra

<sup>1)</sup> Efter förf.-s *Aperçus statistiques internationaux*. — <sup>2)</sup> De officiella talen för Irland äro höjda med 10 %; jfr *Aperçus statistiques*, 11:e årg., sid. 112. — <sup>3)</sup> Korrigerade siffror efter 1880. — <sup>4)</sup> *Pour les années 1841/60: chiffres approximativement augmentés*. — <sup>5)</sup> *Taux de mortalité, ‰*.

Tab. E. *Dödstalets läge, %, i Europas olika länder.<sup>1)</sup>*

| L a n d.            | 1801/20 | 1821/30 | 1831/40 | 1841/50 | 1851/60 | 1861/70 | 1871/80 | 1881/90 | 1891/00 | 1901/05 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Sverige .....       | 84      | 78      | 73      | 66      | 71      | 68      | 62      | 61      | 63      | 66      |
| Norge .....         | 72      | 63      | 65      | 59      | 56      | 61      | 57      | 62      | 63      | 63      |
| Danmark .....       | 73      | 73      | 74      | 66      | 67      | 67      | 66      | 68      | 67      | 63      |
| Finland .....       | 90      | 82      | 90      | 76      | 93      | 110     | 75      | 77      | 78      | 83      |
| Storbrit. o. Irl. . | .       | .       | .       | .       | .       | 75      | 72      | 70      | 71      | 70      |
| Nederländerna .     | .       | .       | .       | 85      | 84      | 86      | 82      | 76      | 71      | 68      |
| Belgien .....       | .       | .       | 83      | 79      | 74      | 80      | 77      | 75      | 74      | 72      |
| Tyska riket .....   | .       | .       | .       | 86      | 86      | 91      | 92      | 91      | 86      | 84      |
| Österrike-Ung. .    | .       | .       | .       | .       | 105     | 106     | 120     | 111     | 108     | 107     |
| Schweiz .....       | .       | .       | .       | 74      | 73      | 76      | 79      | 76      | 73      | 75      |
| Frankrike .....     | 85      | 82      | 79      | 75      | 77      | 79      | 80      | 80      | 83      | 83      |
| Italien .....       | .       | .       | .       | .       | .       | 104     | 101     | 99      | 93      | 94      |
| Spanien .....       | .       | .       | .       | .       | .       | 103     | .       | 116     | 115     | 111     |
| Portugal .....      | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 86      | 89      |
| Ryssland .....      | .       | .       | .       | 130     | 132     | 125     | 119     | 123     | 127     | 128     |
| Rumänien .....      | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 101     | 110     | 108     |
| Serbien .....       | .       | .       | .       | .       | .       | 104     | 115     | 93      | 104     | 95      |
| Bulgarien .....     | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 100     | 95      |
| Nordvästeuropa .    | 85      | 84      | 86      | 85      | 82      | 85      | 83      | 83      | 80      | 79      |
| Sydvästeuropa .     | .       | .       | .       | .       | .       | 92      | 92      | 93      | 93      | 92      |
| Västeuropa .....    | 89      | 88      | 88      | 86      | 86      | 88      | 87      | 87      | 85      | 84      |
| Osteuropa .....     | 121     | 123     | 122     | 126     | 126     | 121     | 122     | 120     | 123     | 123     |
| Europa .....        | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     |
| England .....       | .       | .       | .       | 72      | 73      | 76      | 72      | 70      | 70      | 68      |
| Skotland .....      | .       | .       | .       | .       | .       | 74      | 73      | 70      | 71      | 72      |
| Irland .....        | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 69      | 72      | 78      | 82      |
| Preussen .....      | .       | 88      | 92      | 86      | 87      | 89      | 90      | 90      | 84      | 84      |
| Bayern .....        | .       | .       | 91      | 90      | 91      | 101     | 104     | 102     | 98      | 97      |
| Sachsen .....       | .       | .       | 90      | 92      | 89      | 95      | 98      | 102     | 92      | 85      |
| Württemberg .....   | .       | .       | .       | 100     | 96      | 106     | 105     | 93      | 90      | 88      |
| Baden .....         | .       | 83      | 91      | 90      | 85      | 93      | 93      | 86      | 85      | 86      |
| Elsass-Lothr. ....  | .       | .       | .       | 77      | 79      | 86      | 90      | 87      | 83      | 83      |
| Västra Österrike .  | .       | .       | .       | 96      | 93      | 98      | 99      | 102     | 98      | 98      |
| Galizien o. Buk. .  | .       | .       | .       | 130     | 119     | 113     | 125     | 120     | 114     | 114     |
| Österrike .....     | .       | 95      | 103     | 106     | 101     | 103     | 106     | 108     | 103     | 103     |
| Ungern .....        | .       | .       | .       | .       | 110     | 110     | 139     | 118     | 115     | 112     |
| Bosnien-Herz. ....  | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | 96      | 109     | 116     |

folken. — I Sverige och Norge är dödsrisken i den späda åldern blott ungefär hälften så stor som den är inom Västeuropa i gemen.

I hög grad märkvärdigt är det förhållande, hvarom Tab. M upplyser, att i ett stort antal länder dödligheten i första lefnadsåret under långa tider befann sig i *tillväxt*, eller åtminstone höll sig ungefär oförändrad. I fråga om de Brittiska öarna kan detta förhållande troligen tillskrifvas

<sup>1)</sup> Dödstalets läge, % = dödstalet för resp. länder om Europas dödstal i hvarje fall sattes = 100. Jfr Tab. D. *Le taux de mortalité des divers pays, le taux général de l'Europe étant mis = 100. Cfr Tabl. D.*

Tab. F. *Sveriges dödstal i jämförelse med Europas.*<sup>1)</sup>

| Å r.         | D ö d s t a l, ‰. |              |                   |                    |          | Sveriges dödstal i % af |                    |                         |                          |
|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|
|              | Europa.           | Väst-europa. | Nord-väst-europa. | Skandinavi-<br>en. | Sverige. | Euro-<br>pas.           | Väst-euro-<br>pas. | Nord-väst-euro-<br>pas. | Skandi-<br>navi-<br>ens. |
| 1801/20..... | 32·1              | 28·5         | 27·3              | 25·3               | 27·0     | 84                      | 95                 | 99                      | 107                      |
| 1821/30..... | 30·2              | 26·5         | 25·4              | 22·2               | 23·6     | 78                      | 89                 | 93                      | 106                      |
| 1831/40..... | 31·2              | 27·4         | 26·7              | 22·3               | 22·8     | 73                      | 83                 | 85                      | 102                      |
| 1841/50..... | 31·0              | 26·6         | 26·2              | 20·0               | 20·6     | 66                      | 77                 | 79                      | 103                      |
| 1851/60..... | 30·6              | 26·2         | 25·0              | 20·4               | 21·7     | 71                      | 83                 | 87                      | 106                      |
| 1861/70..... | 29·7              | 26·1         | 25·2              | 19·6               | 20·2     | 68                      | 77                 | 80                      | 103                      |
| 1871/80..... | 29·6              | 25·7         | 24·6              | 18·3               | 18·3     | 62                      | 71                 | 74                      | 100                      |
| 1881/90..... | 27·5              | 24·0         | 22·7              | 17·4               | 16·9     | 61                      | 71                 | 74                      | 97                       |
| 1891/00..... | 25·9              | 22·1         | 20·7              | 16·6               | 16·4     | 63                      | 74                 | 79                      | 99                       |
| 1901/05..... | 23·6              | 19·9         | 18·7              | 15·2               | 15·5     | 66                      | 78                 | 83                      | 102                      |

endast det faktum att uppgifternas relativa fullständighet småningom vuxit; men om någon större förbättring åtminstone kan knappast vara tal under det senaste halfsekle. I Danmark var dödligheten inom denna ålder så godt som stationär mellan 1850 och 1900, under hvilken tid Sveriges siffra sjönk med ej mindre än 30 procent. I Belgien spårar man ingen som helst förbättring. Allra märkvärdigast är förhållandet i Tyskland, där under långa tider rådde en afgjord *försämring*. I Preussen var dödsrisken i första lefnadsåret under perioden 1816/20 omkring 170 promille; i våra dagar är den omkring 200 promille! Åren 1816/20 var Sveriges siffra *högre* än den preussiska; nu är Sveriges tal endast lika med *hälften* af Preussens. I allmänhet är Tysklands oerhörda barn-dödlighet en fullkomlig gåta inom samtidens kulturhistoria. Det rika, högt utvecklade Sachsen företer högre döds-siffror än *Ryssland*!

I *Sverige* hade vi också en period af stagnerande barndödlighet, nämligen åren 1750—1815; detta är emellertid mindre märkvärdigt, emedan då för tiden vårt folks samfällda dödstal (för alla åldrar tillsammans) äfven var så godt som stationärt. Sedan dess har inträdt en så mycket afgjordare förbättring, såväl i fråga om dödligheten i allmänhet som i fråga om första lefnadsåret. Under åren 1816—1850 var förbättringen för första lefnadsåret ej starkare utpräglad än sänkningen af dödstalet för folkmängden i dess helhet. Efter 1850 åter kan man säga, att sänkningen af första lefnadsårets dödlighet ej blott hållit jämna steg med förbättringen af det allmänna dödstalet, utan till och med markerat sig ännu skarpare. Under halfsekle 1751/1800 var dödsrisken i första åldersåret 7·43 gånger så stor som dödstalet för folkmängden i dess helhet, och ännu under årtiondet 1841/50 var denna relation såsom 7·44 till ett.<sup>2)</sup> Åren

<sup>1)</sup> *Taux de mortalité: Europe, Europe occidentale, Europe du Nord-Ouest, Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark), Suède. Puis: le taux de la Suède en % sur le taux de l'Europe etc.* — <sup>2)</sup> Se Tab. 2.

Tab. G. Sveriges dödstal i förhållande till Västeuropas, åren 1801/1906.<sup>1)</sup>

| Å r.           | Dödstal, ‰.  |          | Sveriges<br>läge,<br>‰. | Å r.      | Dödstal, ‰.  |          | Sveriges<br>läge,<br>‰. |
|----------------|--------------|----------|-------------------------|-----------|--------------|----------|-------------------------|
|                | Väst-europa. | Sverige. |                         |           | Väst-europa. | Sverige. |                         |
| 1801/1900..... | 25·8         | 20·6     | 80                      | 1853..... | 25·9         | 23·7     | 92                      |
| 1801/50.....   | 27·4         | 23·9     | 87                      | 1854..... | 27·2         | 19·8     | 73                      |
| 1851/00.....   | 24·7         | 18·5     | 75                      | 1855..... | 27·7         | 21·5     | 78                      |
|                |              |          |                         | 1856..... | 25·5         | 21·8     | 85                      |
| 1801/20.....   | 28·5         | 27·0     | 95                      | 1857..... | 26·4         | 27·6     | 105                     |
| 1821/40.....   | 27·0         | 23·2     | 86                      | 1858..... | 26·5         | 21·7     | 82                      |
| 1841/60.....   | 26·4         | 21·2     | 80                      | 1859..... | 27·3         | 20·1     | 74                      |
| 1861/80.....   | 25·9         | 19·2     | 74                      | 1860..... | 23·9         | 17·6     | 74                      |
| 1881/00.....   | 23·0         | 16·6     | 72                      | 1861..... | 25·5         | 18·5     | 73                      |
|                |              |          |                         | 1862..... | 24·8         | 21·4     | 86                      |
| 1801/20.....   | 28·5         | 27·0     | 95                      | 1863..... | 25·4         | 19·3     | 76                      |
| 1821/30.....   | 26·5         | 23·6     | 89                      | 1864..... | 25·9         | 20·3     | 78                      |
| 1831/40.....   | 27·4         | 22·8     | 83                      | 1865..... | 26·5         | 19·4     | 73                      |
| 1841/50.....   | 26·6         | 20·6     | 77                      | 1866..... | 27·7         | 20·0     | 72                      |
| 1851/60.....   | 26·2         | 21·7     | 83                      | 1867..... | 25·9         | 19·6     | 76                      |
| 1861/70.....   | 26·1         | 20·2     | 77                      | 1868..... | 26·7         | 21·0     | 79                      |
| 1871/80.....   | 25·7         | 18·3     | 71                      | 1869..... | 25·7         | 22·3     | 87                      |
| 1881/90.....   | 24·0         | 16·9     | 71                      | 1870..... | 27·1         | 19·8     | 73                      |
| 1891/00.....   | 22·1         | 16·4     | 74                      | 1871..... | 28·8         | 17·2     | 60                      |
|                |              |          |                         | 1872..... | 26·1         | 16·3     | 62                      |
| 1801/15.....   | 29·1         | 27·8     | 96                      | 1873..... | 26·2         | 17·2     | 66                      |
| 1816/20.....   | 26·7         | 24·6     | 92                      | 1874..... | 25·5         | 20·3     | 80                      |
| 1821/25.....   | 25·6         | 22·1     | 86                      | 1875..... | 26·1         | 20·3     | 78                      |
| 1826/30.....   | 27·2         | 25·1     | 92                      | 1876..... | 25·0         | 19·6     | 78                      |
| 1831/35.....   | 28·3         | 23·1     | 82                      | 1877..... | 24·8         | 18·7     | 75                      |
| 1836/40.....   | 26·5         | 22·5     | 85                      | 1878..... | 25·1         | 18·1     | 72                      |
| 1841/45.....   | 25·7         | 20·2     | 79                      | 1879..... | 24·8         | 16·9     | 68                      |
| 1846/50.....   | 27·5         | 21·0     | 76                      | 1880..... | 25·1         | 18·1     | 72                      |
| 1851/55.....   | 26·5         | 21·6     | 82                      | 1881..... | 24·1         | 17·7     | 73                      |
| 1856/60.....   | 25·9         | 21·7     | 84                      | 1882..... | 24·3         | 17·4     | 72                      |
| 1861/65.....   | 25·6         | 19·8     | 77                      | 1883..... | 24·5         | 17·3     | 71                      |
| 1866/70.....   | 26·6         | 20·5     | 77                      | 1884..... | 24·3         | 17·5     | 72                      |
| 1871/75.....   | 26·5         | 18·3     | 69                      | 1885..... | 24·6         | 17·8     | 72                      |
| 1876/80.....   | 25·0         | 18·3     | 73                      | 1886..... | 24·3         | 16·6     | 68                      |
| 1881/85.....   | 24·3         | 17·5     | 72                      | 1887..... | 23·7         | 16·1     | 68                      |
| 1886/90.....   | 23·6         | 16·4     | 69                      | 1888..... | 23·3         | 16·0     | 69                      |
| 1891/95.....   | 23·0         | 16·6     | 72                      | 1889..... | 22·7         | 16·0     | 70                      |
| 1896/00.....   | 21·2         | 16·1     | 76                      | 1890..... | 24·0         | 17·1     | 71                      |
| 1901/05.....   | 19·9         | 15·5     | 78                      | 1891..... | 23·6         | 16·8     | 71                      |
| Årsvis.        |              |          |                         | 1892..... | 23·6         | 17·9     | 76                      |
| 1841.....      | 25·9         | 19·4     | 75                      | 1893..... | 23·3         | 16·8     | 72                      |
| 1842.....      | 26·6         | 21·1     | 79                      | 1894..... | 22·1         | 16·4     | 74                      |
| 1843.....      | 26·2         | 21·5     | 82                      | 1895..... | 22·3         | 15·2     | 68                      |
| 1844.....      | 25·1         | 20·3     | 81                      | 1896..... | 21·2         | 15·6     | 74                      |
| 1845.....      | 24·9         | 18·8     | 76                      | 1897..... | 20·8         | 15·4     | 74                      |
| 1846.....      | 26·9         | 21·8     | 81                      | 1898..... | 20·9         | 15·1     | 72                      |
| 1847.....      | 28·3         | 23·7     | 84                      | 1899..... | 21·3         | 17·6     | 83                      |
| 1848.....      | 27·7         | 19·7     | 71                      | 1900..... | 21·9         | 16·8     | 77                      |
| 1849.....      | 29·3         | 19·8     | 68                      | 1901..... | 20·6         | 16·0     | 78                      |
| 1850.....      | 25·3         | 19·8     | 78                      | 1902..... | 19·8         | 15·4     | 78                      |
| 1851.....      | 25·4         | 20·7     | 81                      | 1903..... | 19·7         | 15·1     | 77                      |
| 1852.....      | 26·2         | 22·7     | 87                      | 1904..... | 19·6         | 15·3     | 78                      |
|                |              |          |                         | 1905..... | 19·8         | 15·6     | 79                      |
|                |              |          |                         | 1906..... | 19·0         | 14·4     | 76                      |

<sup>1)</sup> Sveriges läge, d. ä. Sveriges dödstal om Västeuropas = 100. *Le taux de mortalité de l'Europe occidentale; id. de la Suède; le taux de la Suède en % sur celui de l'Europe occiden-*

Tab. H. *Dödstalen efter ålder i Sverige, jämförda med Väst Europas, Frankrikes och Englands.<sup>1)</sup>*

| Ålder.  | Dödstal<br>1871/80, ‰. |          | Sverige<br>i %. | Dödstal<br>1881/90, ‰. |          | Sverige<br>i %. | Dödstal<br>1886/95, ‰. |          | Sverige<br>i %. |
|---------|------------------------|----------|-----------------|------------------------|----------|-----------------|------------------------|----------|-----------------|
|         | Väst-<br>Europa.       | Sverige. |                 | Frank-<br>rike.        | Sverige. |                 | Eng-<br>land.          | Sverige. |                 |
| 0/5 år. | 89·21                  | 52·27    | 59              | 65·91                  | 43·55    | 66              | 56·99                  | 39·15    | 69              |
| 5/10 »  | 8·83                   | 8·49     | 96              | 6·24                   | 7·74     | 124             | 4·68                   | 6·65     | 142             |
| 10/15 » | 4·62                   | 4·18     | 90              | 4·01                   | 4·03     | 100             | 2·72                   | 3·71     | 136             |
| 15/20 » | 5·99                   | 4·50     | 75              | 6·09                   | 4·53     | 74              | 4·05                   | 4·56     | 113             |
| 20/25 » | 8·34                   | 6·23     | 75              | 7·50                   | 5·89     | 79              | 5·20                   | 6·06     | 117             |
| 25/35 » | 9·61                   | 7·34     | 76              | 9·42                   | 6·55     | 70              | 7·04                   | 6·48     | 92              |
| 35/45 » | 12·15                  | 9·27     | 76              | 11·12                  | 8·17     | 73              | 11·15                  | 7·95     | 71              |
| 45/55 » | 17·21                  | 13·05    | 76              | 15·32                  | 11·51    | 75              | 17·29                  | 11·07    | 64              |
| 55/65 » | 31·51                  | 23·52    | 75              | 28·14                  | 21·08    | 75              | 32·32                  | 20·38    | 63              |
| 65/75 » | 69·39                  | 53·57    | 77              | 62·64                  | 47·09    | 75              | 66·64                  | 46·28    | 69              |
| 75/∞ »  | 164·32                 | 141·55   | 86              | 146·09                 | 134·88   | 92              | 180·05                 | 132·21   | 73              |
| I allt  | 25·65                  | 18·27    | 71              | 22·10                  | 16·94    | 77              | 18·81                  | 16·49    | 88              |

1891/1900 hade proportionen fallit till 6·21 mot ett. Det senaste halfsekle har alltså medfört en särskild vinst i fråga om lifskraften hos de späda barnen, *utöfver* hvad som vunnits för vårt folk i dess helhet.

I fråga om proportionen mellan könen bland de i första lefnadsåret aflidna barnen har förf. redan i ett tidigare arbete (Bevölkerungsstatistik Schwedens, sid. 62) påpekat det egendomliga förhållandet, att ju mera dödligheten sjunker, desto större blir, relativt taget, skillnaden mellan gossebarnens dödsrisk och flickebarnens. För hundrafemtio år sedan var mankönets öfverdödlighet härutinnan endast omkring 10 procent (jfr Tab. 5), nu är den fulla 20 procent. Undersöker man saken närmare, finner man densamma innebära, att den så att säga absoluta skillnaden mellan könen hållit sig så godt som oförändrad. Åren 1751/60 var mankönets dödsrisk i första lefnadsåret 214 promille, och kvinnkönets 194; skillnad alltså: 20. Åren 1891/1900 befinnes mankönets siffra ha sjunkit till 111 promille och kvinnkönets till 92, men skillnaden är ännu 19 promille, eller nästan alldeles lika med hvad den var på den tid då dödligheten själf var dubbelt högre än nu. Samma egendomliga förhållande visar sig vid en jämförelse äfven mellan olika länder, ja mellan olika provinser. Ju mindre barnadödligheten är, desto större är nästan öfverallt den relativa öfverdödligheten för mankönet.

*Åldern 1/5 år.* I Lucien Marchs och Michel Hubers här ofvan citerade internationella befolkningsstatistik äro de öfriga fyra åldersåren af gruppen 0/5 år behandlade såsom en gemensam grupp. Då vi begagna

*tale. Les chiffres de la Suède pour les années 1801/15 sont corrigés, comme aux Tabl. A, D—F; autrement, dans cette livraison-ci, nos calculs se basent sur les chiffres officiels.*

<sup>1)</sup> Dödstal = *taux de mortalité*, ‰. Les *taux de la Suède*, par âge, en % sur ceux de l'Europe occidentale (en 1871/80), sur ceux de la France (en 1881/90) et sur ceux de l'Angleterre (en 1886/95).

Tab. I. Dödstalen åldersvis.<sup>2)</sup>

(Jfr sid. 220.)

| Ålder.   | Dödstal, ‰.                 |                     | Sveriges<br>läge,<br>%. | Dödstal, ‰.                     |                     | Sveriges<br>läge,<br>%. | Dödstal, ‰.              |                     | Sveriges<br>läge,<br>%. |
|----------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
|          | Väst-<br>europa,<br>'71/80. | Sverige,<br>'71/80. |                         | Norge,<br>'71/80. <sup>1)</sup> | Sverige,<br>'81/90. |                         | Dan-<br>mark,<br>'80/89. | Sverige,<br>'81/90. |                         |
| 0/ 5 år. | 89·21                       | 52·27               | 59                      | 40·75                           | 43·55               | 107                     | 49·60                    | 43·55               | 88                      |
| 5/10 »   | 8·83                        | 8·49                | 96                      | 6·48                            | 7·74                | 120                     | 7·45                     | 7·74                | 104                     |
| 10/15 »  | 4·62                        | 4·18                | 90                      | 4·08                            | 4·03                | 99                      | 5·00                     | 4·03                | 81                      |
| 15/20 »  | 5·99                        | 4·50                | 75                      | 5·75                            | 4·53                | 79                      | 5·35                     | 4·53                | 85                      |
| 20/25 »  | 8·34                        | 6·23                | 75                      | 7·78                            | 5·89                | 76                      | 6·55                     | 5·89                | 90                      |
| 25/30 »  | 9·19                        | 7·06                | 77                      | 8·12                            | 6·38                | 79                      | 6·95                     | 6·38                | 92                      |
| 30/35 »  | 10·06                       | 7·65                | 76                      | 8·19                            | 6·72                | 82                      | 7·35                     | 6·72                | 91                      |
| 35/40 »  | 11·42                       | 8·68                | 76                      | 9·00                            | 7·57                | 84                      | 8·05                     | 7·57                | 94                      |
| 40/45 »  | 12·95                       | 9·89                | 76                      | 9·66                            | 8·80                | 91                      | 9·50                     | 8·80                | 93                      |
| 45/50 »  | 15·17                       | 11·51               | 76                      | 11·00                           | 10·24               | 93                      | 11·35                    | 10·24               | 90                      |
| 50/55 »  | 19·50                       | 14·73               | 76                      | 13·58                           | 12·84               | 95                      | 14·45                    | 12·84               | 89                      |
| 55/60 »  | 26·26                       | 19·71               | 75                      | 17·56                           | 17·45               | 99                      | 19·70                    | 17·45               | 89                      |
| 60/65 »  | 37·88                       | 28·53               | 75                      | 25·41                           | 25·23               | 99                      | 29·50                    | 25·23               | 86                      |
| 65/70 »  | 56·87                       | 43·45               | 76                      | 38·09                           | 38·22               | 100                     | 43·00                    | 38·22               | 89                      |
| 70/75 »  | 88·05                       | 68·24               | 78                      | 57·50                           | 60·49               | 105                     | 64·00                    | 60·49               | 95                      |
| 75/80 »  | 131·62                      | 107·75              | 82                      | 89·33                           | 97·60               | 109                     | 98·50                    | 97·60               | 99                      |
| 80/∞ »   | 217·64                      | 195·10              | 90                      | 181·00                          | 190·51              | 105                     | 192·00                   | 190·51              | 99                      |
| I allt   | 25·65                       | 18·27               | 71                      | 17·02                           | 16·94               | 100                     | 18·55                    | 16·94               | 91                      |

oss af deras tal, få vi alltså göra på samma sätt. För åren 1896/1905 befinnes dödstalet inom dessa åldersår hafva utgjort för olika länder:

| Land.               | Promille. | Land.                      | Promille. | Land.                       | Promille. |
|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Danmark . . . . .   | 10·80     | Sachsen . . . . .          | 18·60     | Finland . . . . .           | 28·00     |
| Norge . . . . .     | 12·00     | Bayern . . . . .           | 20·00     | Galizien-Bukovina . . . . . | 38·10     |
| Schweiz . . . . .   | 12·40     | England . . . . .          | 21·60     | Italien . . . . .           | 39·20     |
| Sverige . . . . .   | 14·81     | Skottland . . . . .        | 22·40     | Spanien . . . . .           | 59·10     |
| Frankrike . . . . . | 16·90     | Preussen . . . . .         | 23·10     |                             |           |
| Belgien . . . . .   | 18·40     | Västra Österrike . . . . . | 27·10     | Västeuropa . . . . .        | 26·74     |

Två saker falla här i ögonen: den ena, att på de skandinaviska folkens gynnsamma ståndpunkt återfinnes också Schweiz; den andra: att Danmark här (under de senaste åren) höjt sig till en så utomordentligt gynnsam ställning, att man har svårt att fatta dess möjlighet. Sverige står här åtskilligt tillbaka; och dock skall den följande framställningen visa, att denna tid varit för oss ovanligt fördelaktig beträffande åldersåren i fråga. Vi hafva här beträdd den för Sverige ogynnsammaste af människolifvets perioder: tiden från ett års ålder fram till ungefär tio år. Vi få riklig anledning att behandla detta närmare i det följande. — Skillnaden mellan olika länder är inom nu förevarande ålder abnormt stor. Mot Danmarks 11 promille stå Italiens nära 40, och Spaniens nära 60. I fråga om Spaniens tal, både här och i det följande, må dock anmärkas, att uppdelningen på ålder af de aflidne är för detta land mycket osäker.

<sup>1)</sup> Enligt Norges Officiella Statistik. 3:e Række Nr 68. — <sup>2)</sup> Dödstal = *taux de mortalité*, ‰. — *Les taux de mortalité de la Suède, par âge, en % sur ceux de l'Europe occidentale, sur ceux de la Norvège et sur ceux du Danemark.*

Tab. K. *Dödstalet, ‰, åldersvis i olika länder, åren 1871/1880 och åren 1896/1905.*<sup>1) 11)</sup>

| L a n d.                      | Hela dödstalet. |          | 0/5 år.  |          | 5/10 år. |          | 10/15 år. |          |
|-------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
|                               | 1871/80.        | 1896/05. | 1871/80. | 1896/05. | 1871/80. | 1896/05. | 1871/80.  | 1896/05. |
| Sverige .....                 | 18·27           | 15·80    | 52·27    | 33·58    | 8·49     | 5·06     | 4·18      | 3·56     |
| Norge <sup>2)</sup> .....     | 17·00           | 15·20    | 42·90    | 30·51    | 6·56     | 4·03     | 4·06      | 3·47     |
| Danmark .....                 | 19·50           | 15·60    | 50·54    | 38·11    | 8·29     | 3·59     | 5·30      | 2·93     |
| Finland <sup>3)</sup> .....   | 22·20           | 19·50    | 72·70    | 57·30    | 10·14    | 8·90     | 4·74      | 4·95     |
| England.....                  | 21·40           | 16·85    | 63·46    | 53·78    | 6·47     | 3·94     | 3·72      | 2·28     |
| Skottland <sup>4)</sup> ..... | 21·60           | 17·45    | 57·47    | 48·50    | 8·66     | 4·51     | 5·22      | 3·07     |
| Nederländerna ..              | 24·30           | 16·60    | 80·23    | 49·70    | 7·91     | 4·00     | 4·48      | 2·48     |
| Belgien <sup>4)</sup> .....   | 22·10           | 17·65    | 69·11    | 51·94    | 6·20     | 3·90     | 3·89      | 2·28     |
| Preussen <sup>5)</sup> .....  | 26·80           | 20·35    | 95·86    | 70·16    | 8·70     | 4·80     | 4·05      | 2·76     |
| Bayern <sup>6)</sup> .....    | 30·50           | 23·55    | 122·56   | 87·00    | 6·70     | 3·40     | 3·09      | 2·30     |
| Sachsen <sup>6)</sup> .....   | 28·90           | 21·35    | 118·08   | 85·56    | 7·48     | 3·40     | 3·03      | ·        |
| V. Österrike <sup>7)</sup> .. | 29·30           | 23·90    | 111·63   | 71·50    | 10·72    | 5·80     | 4·78      | 3·40     |
| Schweiz <sup>8)</sup> .....   | 23·40           | 17·90    | 68·56    | 44·19    | 6·35     | 3·63     | 4·01      | 2·56     |
| Frankrike <sup>6)</sup> ..... | 22·40           | 20·10    | 67·27    | 48·36    | 6·72     | 4·49     | 4·29      | 3·17     |
| Italien <sup>6)</sup> .....   | 30·00           | 22·50    | 120·00   | 72·43    | 12·51    | 6·48     | 6·18      | 3·51     |
| Spanien <sup>8)</sup> .....   | 30·60           | 27·50    | 122·15   | 106·28   | 11·15    | 8·99     | 5·81      | 4·51     |
| Västeuropa.....               | 25·65           | 20·55    | 89·21    | 64·81    | 8·83     | 5·21     | 4·62      | 3·09     |
| Galizien-Buk. <sup>7)</sup>   | 37·10           | 26·50    | 127·75   | 80·00    | 19·72    | 8·70     | 9·50      | 4·90     |

Synnerligen ogynnsamt står i denna ålder äfven Finland, med ett dödstal af 28 promille, eller mer än det västeuropeiska medeltalet. Sachsen, Bayern och Preussen däremot, som stodo så ytterligt ofördelaktigt i fråga om första lefnadsåret, förete här dödstal som äro gynnsammare än Västeuropas. Man träffar här ett af de få fall i dödlighetsstatistiken, då en hög dödlighet verkligen synes åstadkomma ett *urval*, låtande de starkaste elementen öfverleva, — något som visst icke är regeln. Möjligen kan något dylikt spåras — i motsatt riktning — i fråga om Sverige, d. v. s. att den *låga* dödligheten hos oss i första lefnadsåret skulle i någon mån kunna bidraga till att förklara den jämförelsevis *höga* dödligheten i de följande åldersåren. Dock är detta sammanhang alldeles icke att anse såsom bevisadt, ty dödligheten var hög i vårt land inom dessa

<sup>1)</sup> För åren 1896/1905 väsentligen efter Lucien March och Michel Huber, *Statistique internationale du mouvement de la population*; jfr sid. 181. — <sup>2)</sup> Talen för den senare perioden afse åren 1896/1904 (efter Adolph Jensen, i *Nationalskonomisk Tidskrift*). — <sup>3)</sup> Talen för åren 1896/1905 äro här höjda med 4 %, enär folkmängden i Finland är i den officiella statistiken upptagen för högt. — <sup>4)</sup> Talen för den första perioden afse åren 1878/80. — <sup>5)</sup> Talen för den första perioden afse åren 1872/80 och omfatta utom Preussen äfven några af de öfriga tyska staterna. *En 1871/80: l'Empire d'Allemagne (la plus grande partie)*. — <sup>6)</sup> Talen för den första perioden omfatta åren 1872/80. — <sup>7)</sup> Talen för den andra perioden omfatta åren 1900/01 (efter Fr. Prinzling), med sammanfattning till tioårsgrupper (i stället för femårs-) med begagnande af »Standard population». — <sup>8)</sup> Talen omfatta, för den första perioden åren 1861/70, för den andra perioden åren 1900/01; de äro i allmänhet osäkra. — <sup>9)</sup> Talen för den andra perioden omfatta, för Skottland åren 1896/1904, för Schweiz åren 1896/1903. — <sup>10)</sup> Talen omfatta, såsom synes, för den första perioden åren 1876/85 och äro efter M. Huber (utom för Sverige). — <sup>11)</sup> *Taux de mortalité, ‰, par âge, dans les divers pays*.

Tab. K. (Forts.) Dödstalet, ‰, åldersvis i olika länder. <sup>1)</sup> <sup>11)</sup>

| L a n d.                       | 15/25 år. |          | 25/35 år. |          | 35/45 år. |          | 45/55 år. |          |
|--------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                                | 1871/80.  | 1896/05. | 1871/80.  | 1896/05. | 1871/80.  | 1896/05. | 1871/80.  | 1896/05. |
| Sverige.....                   | 5·30      | 5·46     | 7·34      | 6·38     | 9·27      | 7·55     | 13·05     | 10·58    |
| Norge <sup>2)</sup> .....      | 6·37      | 6·50     | 8·01      | 7·50     | 9·44      | 8·00     | 11·98     | 10·20    |
| Danmark.....                   | 6·34      | 4·30     | 7·61      | 5·40     | 9·85      | 7·40     | 14·65     | 11·40    |
| Finland <sup>3)</sup> .....    | 6·20      | 6·35     | 8·10      | 7·70     | 10·07     | 8·85     | 14·50     | 12·90    |
| England.....                   | 6·18      | 3·70     | 8·98      | 5·70     | 12·69     | 9·40     | 17·82     | 15·60    |
| Skottland <sup>4)</sup> .....  | 7·97      | 5·17     | 9·83      | 7·15     | 12·47     | 10·23    | 17·73     | 16·63    |
| Nederländerna..                | 7·07      | 4·40     | 9·21      | 5·60     | 11·54     | 7·50     | 15·48     | 11·40    |
| Belgien <sup>5)</sup> .....    | 6·79      | 4·60     | 8·75      | 6·00     | 11·06     | 8·30     | 15·50     | 13·60    |
| Preussen <sup>6)</sup> .....   | 6·23      | 4·50     | 9·40      | 6·10     | 12·56     | 9·00     | 18·30     | 14·70    |
| Bayern <sup>6)</sup> .....     | 5·64      | 4·60     | 9·02      | 6·90     | 11·73     | 9·90     | 17·38     | 15·60    |
| Sachsen <sup>6)</sup> .....    | 5·67      |          | 9·00      |          | 12·05     |          | 18·35     |          |
| V. Österrike <sup>7)</sup> ..  | 8·06      | 6·25     | 10·49     | 8·25     | 12·76     | 10·75    | 18·43     | 15·85    |
| Schweiz <sup>8)</sup> .....    | 6·85      | 4·92     | 10·05     | 6·51     | 12·43     | 9·13     | 18·57     | 15·64    |
| Frankrike <sup>6)</sup> .....  | 7·24      | 6·20     | 9·80      | 7·80     | 10·74     | 9·90     | 14·91     | 14·50    |
| Italien <sup>6)</sup> .....    | 8·31      | 6·00     | 10·16     | 7·40     | 12·48     | 8·60     | 17·79     | 12·30    |
| Spanien <sup>6)</sup> .....    | 8·65      | 8·40     | 10·20     | 9·40     | 14·44     | 11·30    | 20·68     | 16·30    |
| Västeuropa.....                | 7·13      | 5·49     | 9·61      | 7·09     | 12·15     | 9·47     | 17·21     | 14·50    |
| Galizien-Buk. <sup>7)</sup> .. | 9·19      | 6·40     | 12·70     | 8·20     | 19·00     | 11·15    | 30·21     | 18·35    |

åldrar äfven under tider då första lefnadsårets dödstal var dubbelt så högt som det är nu.

I vår svenska dödlighetsstatistik har gruppen 1/5 år alltid varit uppdelad i tvänne, och skola vi här taga en öfverblick af utvecklingen inom hvar och en af dessa grupper för sig.

*Åldern 1/3 år.* Efter den oerhörda dödligheten inom första lefnadsåret inträder såsom bekant ett hastigt fallande. I åldern 1/3 år är dödstalet i genomsnitt blott omkring fjärdedelen af dödsrisken i åldern 0/1 år. Närmare belyses detta förhållande af talen i Tab. C, af hvilken också framgår, att denna proportion ej undergått någon stadigvarande förändring under tidernas lopp. Däremot framträda för kortare perioder starka växlingar. Sålunda utmärkte sig åren 1820/1850 för synnerligen fördelaktiga tal, d. v. s. dödlighetens sjunkande från åldern 0/1 till 1/3 år var då ovanligt starkt. I förhållande till den samfällda folkmängdens dödstal visar sig också en kraftig förbättring under tidrymden 1820/50. I bägge hänseendena står gruppen 1/3 år däremot högeligen ofördelaktigt under tidrymden 1855/1885.

I äldre tider berodde dödlighetens högre eller lägre belopp inom åldern 1/3 år till mycket stor del på *smittkopporna*. Tab. P visar, att år 1779 fullt hälften af alla dödsfallen inom gruppen voro att tillskrifva denna dödsorsak ensam. Året 1779 betecknar nu visserligen maximum af smittkoppsepidemierna i vårt land, men äfven i vanliga år voro deras

<sup>1)</sup>—<sup>11)</sup> Se sid. 194. Voir p. 194.

Tab. K. (Forts.) *Dödstalet, ‰, åldersvis i olika länder. <sup>1)</sup> 11)*

| L a n d.                      | 55/65 år. |          | 65/75 år. |          | 75/ω år. |          | 85/ω år. <sup>10)</sup> |          |
|-------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|
|                               | 1871/80.  | 1896/05. | 1871/80.  | 1896/05. | 1871/80. | 1896/05. | 1876/85.                | 1896/05. |
| Sverige .....                 | 23·52     | 18·89    | 53·57     | 43·63    | 141·55   | 126·52   | 272·64                  | 256·77   |
| Norge <sup>2)</sup> .....     | 20·82     | 17·90    | 47·94     | 39·10    | 121·85   | 111·72   | 227·20                  | 231·00   |
| Danmark .....                 | 25·86     | 21·60    | 57·88     | 50·40    | 141·22   | 135·82   | 259·60                  | 273·70   |
| Finland <sup>3)</sup> .....   | 28·59     | 25·15    | 65·14     | 59·80    | 154·28   | 147·80   | 250·10                  | 274·20   |
| England .....                 | 31·66     | 29·60    | 65·20     | 61·20    | 162·48   | 145·30   | 298·80                  | 268·50   |
| Skottland <sup>4)</sup> ..... | 30·35     | 31·82    | 60·68     | 61·50    | 154·55   | 142·73   | 285·20                  | 265·63   |
| Nederländerna ..              | 27·64     | 22·10    | 62·35     | 54·10    | 154·39   | 140·43   | 283·80                  | 279·10   |
| Belgien <sup>4)</sup> .....   | 28·02     | 25·20    | 64·65     | 58·60    | 170·15   | 149·36   | 293·90                  | 281·30   |
| Preussen <sup>6)</sup> .....  | 34·24     | 28·30    | 75·14     | 64·60    | 175·14   | 154·13   | 293·60                  | 285·90   |
| Bayern <sup>6)</sup> .....    | 33·84     | 30·50    | 78·57     | 71·30    | 195·48   | 176·27   | 388·40                  | 352·70   |
| Sachsen <sup>6)</sup> .....   | 34·76     | ·        | 76·31     | ·        | 194·13   | ·        | ·                       | ·        |
| V. Österrike <sup>7)</sup> .. | 33·84     | 30·15    | 73·33     | 67·80    | 183·82   | 166·00   | ·                       | 271·00   |
| Schweiz <sup>9)</sup> .....   | 34·84     | 30·12    | 79·84     | 67·99    | 176·44   | 155·87   | 322·00                  | 283·72   |
| Frankrike <sup>9)</sup> ..... | 27·49     | 26·80    | 62·38     | 61·90    | 152·42   | 168·64   | 203·00                  | 315·60   |
| Italien <sup>6)</sup> .....   | 32·86     | 24·90    | 76·85     | 64·90    | 163·97   | 175·67   | 290·20                  | 343·30   |
| Spanien <sup>8)</sup> .....   | 38·22     | 33·30    | 83·05     | 81·20    | 214·29   | 217·75   | 270·60                  | 368·90   |
| Västeuropa .....              | 31·51     | 27·92    | 69·39     | 64·49    | 164·32   | 164·60   | 278·59                  | 304·77   |
| Galizien-Buk. <sup>7)</sup>   | 58·50     | 40·00    | 113·26    | 84·80    | 225·47   | 177·00   | ·                       | 253·00   |

härjningar utomordentligt förödande. Under sådana förhållanden är helt förklarligt, att den nyss omnämnda stora sänkningen af dödligheten inom åldern 1/3 begynner omkring år 1820, eller när vaccinationen hunnit blifva fullt genomförd i vårt land. Den följande mansåldern betecknar en synnerligen gynnsam tid för denna åldersgrupp, hvilken nu liksom hvilade ut efter det gamla plågorisets skaffande ur världen. Men under 1850-talet infaller en egendomlig reaktion. Fröen till nya barnsjukdomar tyckas nu hafva samlat sig i tillräcklig mängd för ett utbrott af nya härjningar. Det är den medicinska statistikens uppgift att närmare angifva hvilka dessa sjukdomar voro. Befolkningsstatistiken konstaterar, att den sålunda inbrutna nya farsotsperioden varade omkring trettio år och tog sitt slut efter midten af 1880-talet. Den sedan dess förflutna tiden karakteriseras af en kraftig förbättring för ifrågavarande åldersgrupp, utan att ändock Sverige i detta fall ens i våra dagar lyckats hinna fram till någon gynnsam ställning i jämförelse med flere andra länder.

De starka växlingar, som här skildrats, komma till ett ganska tydligt uttryck i Tab. B. Man finner att år 1835 dödstalet i åldern 1/3 år föll ända till 24·71 promille, hvilket då var den lägsta kända siffran allt sedan vår befolkningsstatistikens begynnelse. Men detta »rekord» stod sig också i ej mindre än femtiotre år. Först år 1888 lyckades vi nå fram till det ännu lägre dödstalet 24·37 promille. Och sedan följde ej mindre

<sup>1)</sup>—<sup>11)</sup> Se sid. 194. Voir p. 194.

än tre nya rekord innan århundradets utgång, af hvilka det sista, eller år 1898, stannade vid 19.06 promille.

Inom åldern 1/3 år har mankönets öfverdödlighet alltid varit vida mindre än i första lefnadsåret. Under halfseket 1751/1800 uppgick den till 4.4 procent, med en afgjord tendens till stigning, hvilken fortsatte ända till 1840- och 1850-talen, då öfverdödligheten för mankönet nått till fulla 9 procent. Sedan dess har en ny återgång inträdt; under åren 1896/1900 var siffran till och med endast 3.8 procent, eller lägre än sedan mer än hundra år. — Anmärkas må att för äldre tider dessa öfverdödlighetstal äro något osäkra, till följd af de ofullkomliga uppgifterna om folkmängden, hvarom se häftet 146.

*Åldern 3/5 år.* Denna grupps historia sammanfaller i allt väsentligt med närmast föregående grupps, men växlingarna äro här ännu mera utpräglade. Att så bör vara fallet kan redan på förhand anas af de data som meddelas i Tab. P, af hvilka framgår, att smittkopporna i åldern 3/5 år spelade en relativt ännu större roll än i åldern 1/3 år. I sistnämnda ålder utgjorde 52 procent af de aflidne offer för smittkopporna år 1779, men i åldern 3/5 år ej mindre än 63 procent. Perioderna i dödstalets historia äro också, i stort sedt, desamma här som för åldern 1/3 år. Ett intyg om förhållandenas skärpning ligger däri att, enligt hvad Tab. B utvisar, visserligen året 1835 äfven i fråga om åldern 3/5 år företer det dittills hunna minimum, men här inträffar ytterligare det egendomliga, att »rekordet» stod sig seklet ut. Först *efter* år 1900 ha vi i åldern 3/5 år fått bevitna ett fördelaktigare dödstal, än det som hanns redan år 1835. — Mankönets öfverdödlighet har inom åldern 3/5 år företett starka tillfälliga rubbningar (hvilkas verklighet ej är höjd öfver tvifvel), men har i genomsnitt för längre tider hållit sig tämligen oförändrad (4 à 5½ procent).

C) *Åldern 5/10 år.* Vi vända oss åter till Doktor Farris karakteristik, som för denna ålder lyder på följande sätt:

»Våra unga vandrare ingå nu i sitt sjätte lefnadsår. Många följeslagare ha de lämnat på vägen, och så godt som hvar och en af de 736,818, som återstå af den ursprungliga millionen, ha träffats af någon sjukdom; några ha genomgått många sådana, den ena följande på den andra. En fördel har dock vunnits därutinnan, att största antalet zymotiska sjukdomar sällan återkomma. Dessa sjukdomar ha nämligen hvar och en för sig förmågan att göra den kropp, som en gång varit angripen däraf, immun, utan att för den skull kroppen blir skyddad för andra sjukdomar.

Den medicinska statistiken kan än i dag ej exakt fastställa antalet individer, som drabbas af de olika sjukdomarna, men af *dödsfallens* antal framgår tydligt, att några hundra tusen af nyssnämnda antal öfverlevande måste hafva haft kikhosta, mässling och scharlakansfeber. Genom att stödja sig på lagen om »icke återkomst» lyckades Jenner ersätta de naturliga smittkopporna med svagare, lindriga koppor; och troligt är, att största antalet barn på fem år antingen blifvit vaccinerade eller ock haft koppor.

Tab. L. Dödstalets läge, %, åldersvis, i Västευropa.<sup>1) 3)</sup>

| Ålder.       | 1871/80.          | 1896/05. | 1871/80.             | 1896/05. | 1871/80.        | 1896/05. | 1871/80.                      | 1896/05. | 1871/80.        | 1896/05. |
|--------------|-------------------|----------|----------------------|----------|-----------------|----------|-------------------------------|----------|-----------------|----------|
|              | <i>Sverige.</i>   |          | <i>Norge.</i>        |          | <i>Danmark.</i> |          | <i>Finland.</i>               |          | <i>England.</i> |          |
| 0/5 år.....  | 59                | 52       | 48                   | 47       | 57              | 59       | 81                            | 88       | 71              | 83       |
| 5/10 ».....  | 96                | 97       | 74                   | 77       | 94              | 69       | 115                           | 171      | 73              | 76       |
| 10/15 »..... | 90                | 115      | 88                   | 112      | 115             | 95       | 103                           | 160      | 81              | 74       |
| 15/25 »..... | 74                | 99       | 89                   | 118      | 89              | 78       | 87                            | 116      | 87              | 67       |
| 25/35 »..... | 76                | 90       | 83                   | 105      | 79              | 76       | 84                            | 109      | 93              | 80       |
| 35/45 »..... | 76                | 80       | 78                   | 84       | 81              | 78       | 83                            | 93       | 104             | 99       |
| 45/55 »..... | 76                | 73       | 70                   | 70       | 85              | 79       | 84                            | 89       | 104             | 108      |
| 55/65 »..... | 75                | 68       | 66                   | 64       | 82              | 77       | 91                            | 90       | 100             | 106      |
| 65/75 »..... | 77                | 68       | 69                   | 61       | 83              | 78       | 94                            | 93       | 94              | 95       |
| 75/ω ».....  | 86                | 77       | 74                   | 68       | 86              | 83       | 94                            | 90       | 99              | 88       |
| I allt       | 71                | 77       | 67                   | 74       | 76              | 76       | 86                            | 95       | 88              | 82       |
|              | <i>Skottland.</i> |          | <i>Nederländ.</i>    |          | <i>Belgien.</i> |          | <i>Preussen.<sup>2)</sup></i> |          | <i>Bayern.</i>  |          |
| 0/5 år.....  | 65                | 75       | 90                   | 77       | 77              | 80       | 107                           | 108      | 137             | 134      |
| 5/10 ».....  | 98                | 87       | 90                   | 77       | 70              | 75       | 99                            | 92       | 76              | 65       |
| 10/15 »..... | 113               | 99       | 97                   | 80       | 84              | 74       | 88                            | 89       | 67              | 74       |
| 15/25 »..... | 112               | 94       | 99                   | 80       | 95              | 84       | 87                            | 82       | 79              | 84       |
| 25/35 »..... | 102               | 101      | 96                   | 79       | 91              | 85       | 98                            | 86       | 94              | 97       |
| 35/45 »..... | 103               | 108      | 95                   | 79       | 91              | 88       | 103                           | 95       | 97              | 105      |
| 45/55 »..... | 103               | 115      | 90                   | 79       | 90              | 94       | 106                           | 101      | 101             | 108      |
| 55/65 »..... | 96                | 114      | 88                   | 79       | 89              | 90       | 109                           | 101      | 107             | 109      |
| 65/75 »..... | 87                | 95       | 90                   | 84       | 93              | 91       | 108                           | 100      | 113             | 111      |
| 75/ω ».....  | 94                | 87       | 94                   | 85       | 104             | 91       | 107                           | 94       | 119             | 107      |
| I allt       | 84                | 85       | 95                   | 81       | 86              | 86       | 104                           | 99       | 110             | 115      |
|              | <i>Sachsen.</i>   |          | <i>V. Österrike.</i> |          | <i>Schweiz.</i> |          | <i>Frankrike.</i>             |          | <i>Italien.</i> |          |
| 0/5 år.....  | 132               | 132      | 125                  | 110      | 77              | 68       | 75                            | 75       | 135             | 112      |
| 5/10 ».....  | 85                | 65       | 121                  | 111      | 72              | 70       | 76                            | 86       | 142             | 124      |
| 10/15 »..... | 66                | .        | 103                  | 110      | 87              | 83       | 93                            | 103      | 134             | 114      |
| 15/25 »..... | 80                | .        | 113                  | 114      | 96              | 90       | 102                           | 113      | 117             | 109      |
| 25/35 »..... | 94                | .        | 109                  | 116      | 105             | 92       | 102                           | 110      | 106             | 104      |
| 35/45 »..... | 99                | .        | 105                  | 114      | 102             | 96       | 88                            | 105      | 103             | 91       |
| 45/55 »..... | 107               | .        | 107                  | 109      | 108             | 108      | 87                            | 100      | 103             | 85       |
| 55/65 »..... | 110               | .        | 107                  | 108      | 111             | 108      | 87                            | 96       | 104             | 89       |
| 65/75 »..... | 110               | .        | 106                  | 105      | 115             | 105      | 90                            | 96       | 111             | 101      |
| 75/ω ».....  | 118               | .        | 112                  | 101      | 107             | 95       | 94                            | 102      | 100             | 107      |
| I allt       | 113               | 104      | 114                  | 116      | 91              | 87       | 87                            | 98       | 117             | 109      |

Dödsfallen under de fem åren mellan 5 och 10 år uppgå också till ej mer än 34,309, hvaraf 8,743 förorsakas af scharlakansfebern, denna ålders största fara; 1,364 skördas af difteri, och 4,036 af febrar. Mer än halfva antalet dödsfall i denna unga ålder, i allt 19,256, äro att tillskrifva miasmatiska sjukdomar. Ganska stora härjningar åstadkommas ock af hjärn- och lungsjukdomarna.»

<sup>1)</sup> Dödstalets läge, %, i Västευropa = hvarje lands tal om motsvarande medeltal för Västευropa sättes = 100. — <sup>2)</sup> För perioden 1871/80 ingå äfven några andra tyska stater; jfr Tab. K. — <sup>3)</sup> *Les taux de mortalité des divers pays, par âge, le taux moyen correspondant de l'Europe occidentale dans chaque cas étant mis = 100.*

Jämföra vi äfven här talen för olika länder, under åren 1896/1905, blifver resultatet följande:

| Land.             | Promille. | Land.                 | Promille. | Land.                  | Promille. |
|-------------------|-----------|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|
| Bayern . . . . .  | 3.40      | Nederländerna . . . . | 4.00      | Västra Österrike . . . | 5.80      |
| Sachsen . . . . . | 3.40      | Norge . . . . .       | 4.03      | Italien . . . . .      | 6.48      |
| Danmark . . . . . | 3.59      | Frankrike . . . . .   | 4.49      | Galizien-Bukovina . .  | 8.70      |
| Schweiz . . . . . | 3.63      | Skottland . . . . .   | 4.51      | Finland . . . . .      | 8.90      |
| Belgien . . . . . | 3.90      | Preussen . . . . .    | 4.80      | Spanien . . . . .      | 8.99      |
| England . . . . . | 3.94      | Sverige . . . . .     | 5.06      |                        |           |

Medeltalet för Västeuropa är 5.21 promille.

Här träffa vi ej längre de skandinaviska folken i tåten. Norge har sjunkit ned till det åttonde rummet, och Sverige till det tolfte. Danmark är i denna ålder lika öfverlägset Sverige och Norge som i åldern 1/5 år; men äfven dess plats är ej nu i första rummet, utan i det tredje.

Fördelaktigast af alla stå här Bayern och Sachsen, — ett i hög grad märkligt förhållande. Vi hafva redan förut (sid. 194) yttrat oss om hvad detta möjligen kan innebära. Synnerligen ogynnsamt står äfven här Finland, liksom i åldern 1/5 år. Spanien innehar, såsom vanligt, sista platsen. Inom alla länder har en utomordentlig förbättring kommit till stånd sedan 1870-talet. Västeuropas medeltal har gått ned från 8.83 promille till 5.21, eller med ej mindre än fulla 40 procent.

Undersöka vi förhållandenas historiska utveckling i *Sverige*, blir hufvudresultatet i stort sedt detsamma som det nyss för åldrarna 1/3 och 3/5 år funna. Äfven här äro hufvudperioderna ungefärligen: 1750/1820, 1820/1855, 1855/1885 och efter 1885, — med samma karakteristika för hvilka i det föregående redogjorts. Äfven här faller på året 1835 ett minimum, som sedan ej underskrides förr än år 1897. Och att orsakerna till växlingarna äfven här äro de förut nämnda, framgår af Tab. P, som visar att också i åldern 5/10 år smittkopporna förorsakade ej mindre än 57 procent af samtliga dödsfall under maximiåret 1779.

Mankönets öfverdödlighet höll sig i denna ålder länge omkring 8 procent, — dock med starka kortvariga växlingar. Efter år 1875 har, egendomligt nog, inträdt en betydande sänkning, som ledt till att nu för tiden flickornas dödlighet i denna ålder vanligen *öfverstiger* gossarnas. Förklaringen till detta förhållande ligger troligen i ändrade proportioner mellan de särskilda farsoternas andel i dödligheten, i det att vissa farsoter företrädesvis hemsöka gossarna, andra åter företrädesvis flickorna.

D) **Åldern 10/15 år.** Farris karakteristik är denna gång mycket kortfattad; den lyder sålunda:

»De 702,509 öfverlevande inträda nu i en period, hvars slutgräns manbarheten är, och öfver den gränsen nå 684,563 af den ursprungliga millionen. Detta är af alla åldrar den som företer minsta antalet dödsfall. Hela antalet uppgår till 17,946; af dem äro 1,901 att tillskrifva scharlakansfeber, 2,842 febrar, 3,526 lungsot, hvilka två senare sjukdomar redan nu visa sig som de

Tab. M. Dödsrisken, ‰, i åldern 0/1 år.<sup>1)</sup>

| Land.          | 1801/10. | 1811/20. | 1821/30. | 1831/40. | 1841/50. | 1851/60. | 1861/70. | 1871/80. | 1881/90. | 1891/00. |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sverige.....   | 199      | 183      | 167      | 167      | 153      | 146      | 139      | 130      | 111      | 102      |
| Norge.....     | .        | .        | .        | .        | 115      | 108      | 107      | 104      | 97       | 97       |
| Danmark.....   | .        | .        | .        | .        | 144      | 135      | 134      | 138      | 135      | 135      |
| Finland.....   | .        | 209      | 201      | 204      | 177      | 185      | 196      | 167      | 153      | 142      |
| England.....   | .        | .        | .        | 155      | 152      | 154      | 154      | 149      | 144      | 154      |
| Skottland..... | .        | .        | .        | .        | .        | 112      | 125      | 123      | 119      | 128      |
| Nederländerna  | .        | .        | .        | .        | .        | 196      | 184      | 203      | 178      | 158      |
| Belgien.....   | .        | .        | .        | .        | 150      | 155      | 170      | 159      | 159      | 161      |
| Preussen.....  | .        | 169      | 174      | 183      | 186      | 197      | 211      | 214      | 208      | 203      |
| Bayern.....    | .        | .        | 284      | 296      | 297      | 310      | 326      | 309      | 284      | 264      |
| Sachsen.....   | .        | .        | .        | 266      | 261      | 255      | 267      | 282      | 282      | 273      |
| Württemberg..  | .        | 321      | .        | .        | 348      | .        | 360      | 320      | 268      | 243      |
| Baden.....     | .        | .        | .        | .        | .        | 252      | 276      | 262      | 228      | 217      |
| Hessen.....    | .        | .        | .        | .        | .        | .        | 207      | 196      | 181      | 168      |
| Österrike..... | .        | .        | 232      | 249      | 254      | 249      | 256      | 256      | 250      | 236      |
| Schweiz.....   | .        | .        | .        | .        | .        | .        | .        | 191      | 165      | 149      |
| Frankrike..... | .        | 178      | 154      | 174      | 165      | 172      | 178      | 166      | 166      | 162      |
| Italien.....   | .        | .        | .        | .        | .        | .        | 224      | 214      | 195      | 176      |
| Ryssland.....  | .        | .        | .        | .        | .        | .        | .        | 266      | 265      | 268      |

mest olycksdigra. Den förändring, flickorna under denna period genomgå, är mer omfattande än hos gossarna; dödsfallen äro ock i denna ålder något talrikare af kvinnkøn än af mankøn.»

Dödstalen för åren 1896/1905 äro för olika länder följande:

| Land.                   | Promille. | Land.                      | Promille. | Land.                       | Promille. |
|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| England . . . . .       | 2·28      | Danmark . . . . .          | 2·98      | Sverige . . . . .           | 3·56      |
| Belgien . . . . .       | 2·28      | Skottland . . . . .        | 3·07      | Spanien . . . . .           | 4·51      |
| Bayern . . . . .        | 2·80      | Frankrike . . . . .        | 3·17      | Galizien-Bukovina . . . . . | 4·90      |
| Nederländerna . . . . . | 2·48      | Västra Österrike . . . . . | 3·40      | Finland . . . . .           | 4·95      |
| Schweiz . . . . .       | 2·56      | Norge . . . . .            | 3·47      |                             |           |
| Preussen . . . . .      | 2·76      | Italien . . . . .          | 3·51      | Västeuropa . . . . .        | 3·09      |

De skandinaviska folken ha alltså sjunkit ytterligare ned på skalan. Danmark intager nu det sjunde rummet i serien, Norge det elfte, Sverige det trettonde; ogynnsammare än Sverige stå blott Spanien, Galizien-Bukovina och Finland. Sistnämnda land står ofördelaktigast af alla. Denna ålder är tydligen icke gynnsam för Nordens folk.

Förhållandet är mycket egendomligt och, så vidt vi veta, oförklaradt. Sant är, att dödligheten i förevarande ålder är ytterst låg, och att härigenom äfven differenserna blifva, absolute taget, ganska små. Men ingen möjlighet torde för närvarande föreligga, att vi ens för ett enda år skulle i Sverige få bevittna sådana dödstal, som här regelbundet företes af England, Belgien, Bayern (troligen äfven Sachsen) och Nederländerna, eller  $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$  promille. Det lägsta tal, hvartill vi någonsin i Sverige till och med under ett enstaka år hunnit, är 3·08 promille, hvilket inträffade under år 1906.

<sup>1)</sup> Väsentligen efter Fr. Prinzing. För några länder omfattar talet för den äldsta perioden ej samtliga år af årtiondet. Dödsrisk, ‰, i åldern 0·1 år = aflidne i första lefnadsåret mot 1,000 levande födde. *Décès dans l'âge de 0/1 an, sur 1,000 nés vivans.*

Äfven i denna ålder har en utomordentlig förbättring kommit till stånd inom ett flertal länder sedan 1870-talet. För Västeuropa i dess helhet har talet sjunkit från 4·62 promille till 3·09, eller med 33 procent. Äfven Sveriges tal har minskats, men blott från 4·18 promille till 3·56. Under 1870-talet stodo vi alltså gynnsammare än Västeuropas medeltal, men numera öfverstiga vi detsamma med 15 procent. Detta är den enda åldersgrupp, i hvilken för närvarande någonting sådant inträffar för Sverige. Vår »ogynnsamma livsperiod», som förr egentligen omfattade åldern mellan 1 år och 10 år, har tydligen nu utsträckts ända fram till 15 år.

Förf. har förut uppvisat, att i denna ålder Sveriges *städer* under senare tid företett delvis till och med *lägre* dödstal än landsbygden (så är t. ex. fallet i Stockholm), och att öfver hufvud taget äfven i äldre tider denna ålder varit den, i hvilken städernas öfverdödlighet öfver landsbygden varit minst (frånsedt de högsta åldrarna). Nu finna vi att dödligheten i denna ålder är *lägst* i *industriländerna* England och Belgien! Tydligen äger ett samband rum mellan dessa båda fakta: den jordbrukande befolkningen står här af någon anledning uppenbarligen tillbaka. Men hvilken denna anledning är, torde ej vara lätt att finna, — så vida ej här åter föreligger något uttryck för ett genom den tidigare döden åstadkommet »urval», hvarom i det föregående är taladt.

Mankönets öfverdödlighet växlade i äldre tider mycket starkt inom denna ålder i Sverige och uppgick i genomsnitt för åren 1751/1800 till 10 å 11 procent. För nästa femtioårsperiod sjunker siffran till 7 procent, och sedan 1870-talet är det äfven här *kvinnkönets* dödstal, som är det *öfvervägande*. Åldern 10/15 år företer alltså samma utvecklingsgång som åldern 5/10 år, — men ännu skarpare utpräglad. Åren 1896/1900 var mankönets dödstal i åldern 10/15 år 3·32 promille, men kvinnkönets 3·79 promille, alltså ej mindre än 14 procent högre — den största afvikelse till kvinnkönets nackdel, som i någon åldersgrupp konstaterats. *Möjligen* gör sig redan i denna ålder i någon mån märkbar den ökade betydelsen af tuberkulosen såsom dödsorsak inom den kvinnliga folkmängden, hvilken orsak i de följande grupperna framträder med förökad styrka.

E) **Åldern 15/25 år.** Då vi vid de internationella jämförelserna måste följa Michel Hubers siffror, få vi här till en början behandla åldersgrupperna 15/20 år och 20/25 år gemensamt. Dödstalen hafva utgjort för åldern 15/25 år, i genomsnitt för tidrymden 1896/1905:

| Land.                 | Promille. | Land.                  | Promille. | Land.                 | Promille. |
|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| England . . . . .     | 3·70      | Schweiz . . . . .      | 4·92      | Finland . . . . .     | 6·35      |
| Danmark . . . . .     | 4·30      | Skottland . . . . .    | 5·17      | Galizien-Bukovina . . | 6·40      |
| Nederländerna . . . . | 4·40      | Sverige . . . . .      | 5·46      | Norge . . . . .       | 6·50      |
| Preussen . . . . .    | 4·50      | Italien . . . . .      | 6·00      | Spanien . . . . .     | 8·40      |
| Belgien . . . . .     | 4·60      | Frankrike . . . . .    | 6·20      |                       |           |
| Bayern . . . . .      | 4·60      | Västra Österrike . . . | 6·25      | Västeuropa . . . . .  | 5·49      |

Tab. N. Dödstalen åldersvis för män och för kvinnor.<sup>3)</sup>

(Jfr sid. 220.)

| Alder.   | Västeuropas dödstal, 1871/80, ‰. |          | M. Ö.,<br>%. <sup>1)</sup> | Sveriges dödstal, 1881/90, ‰. |          | M. Ö.,<br>%. <sup>1)</sup> | Norges dödstal, 1871/80, ‰. <sup>2)</sup> |          | M. Ö.,<br>%. <sup>1)</sup> |
|----------|----------------------------------|----------|----------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------|-------------------------------------------|----------|----------------------------|
|          | Män.                             | Kvinnor. |                            | Män.                          | Kvinnor. |                            | Män.                                      | Kvinnor. |                            |
| 0/ 5 år. | 94·82                            | 83·52    | 114                        | 46·49                         | 40·53    | 115                        | 43·22                                     | 38·20    | 113                        |
| 5/10 »   | 8·83                             | 8·84     | 100                        | 7·82                          | 7·67     | 102                        | 6·47                                      | 6·46     | 100                        |
| 10/15 »  | 4·40                             | 4·85     | 91                         | 3·91                          | 4·15     | 94                         | 3·97                                      | 4·19     | 95                         |
| 15/20 »  | 5·87                             | 6·12     | 96                         | 4·50                          | 4·55     | 99                         | 6·34                                      | 5·14     | 123                        |
| 20/25 »  | 9·10                             | 7·63     | 119                        | 6·57                          | 5·29     | 124                        | 9·28                                      | 6·25     | 149                        |
| 25/30 »  | 9·21                             | 9·17     | 100                        | 6·75                          | 6·07     | 111                        | 9·03                                      | 7·20     | 125                        |
| 30/35 »  | 9·97                             | 10·14    | 98                         | 6·83                          | 6·64     | 103                        | 8·30                                      | 8·08     | 103                        |
| 35/40 »  | 11·61                            | 11·24    | 103                        | 7·69                          | 7·49     | 103                        | 9·00                                      | 9·00     | 100                        |
| 40/45 »  | 13·93                            | 11·99    | 116                        | 9·50                          | 8·19     | 116                        | 9·79                                      | 9·53     | 103                        |
| 45/50 »  | 16·93                            | 13·47    | 126                        | 11·60                         | 9·07     | 128                        | 11·87                                     | 10·13    | 117                        |
| 50/55 »  | 21·82                            | 17·29    | 126                        | 14·68                         | 11·24    | 131                        | 14·92                                     | 12·25    | 122                        |
| 55/60 »  | 28·67                            | 23·99    | 120                        | 19·83                         | 15·40    | 129                        | 18·98                                     | 16·18    | 117                        |
| 60/65 »  | 40·23                            | 35·68    | 113                        | 27·91                         | 22·06    | 122                        | 27·44                                     | 23·47    | 117                        |
| 65/70 »  | 59·21                            | 54·70    | 108                        | 41·29                         | 35·70    | 116                        | 40·72                                     | 35·64    | 114                        |
| 70/75 »  | 91·20                            | 85·17    | 107                        | 65·09                         | 56·95    | 114                        | 61·57                                     | 53·82    | 114                        |
| 75/80 »  | 136·33                           | 127·45   | 107                        | 105·87                        | 91·77    | 115                        | 93·55                                     | 85·66    | 109                        |
| 80/∞ »   | 221·33                           | 214·71   | 103                        | 204·26                        | 182·47   | 112                        | 186·00                                    | 178·00   | 104                        |
| I allt   | 26·86                            | 24·44    | 110                        | 17·57                         | 16·35    | 107                        | 17·63                                     | 16·43    | 107                        |

Vi nalkas nu en period af lifvet, då Sverige återigen framträder i en gynnsam gestalt bland de andra folken. I nu förevarande grupp uppstiger vårt land till den nionde platsen, efter att i föregående grupp hafva intagit den trettonde. Äfven den nionde platsen är ju visserligen ingen gynnsam ställning med hänsyn till vårt lands position i det hela, och äfven här ha vi i själfva verket stått fördelaktigare i äldre tider. Tab. L visar att under 1870-talet vårt dödstal i denna ålder uppgick till endast 74 procent af Västeuropas medeltal, men under åren 1896/1905 till 99 procent. En närmare belysning skall lämnas under behandlingen af de särskilda femårsgrupperna här nedan.

För Norge bildar åldersgruppen 15/25 år (eller närmare: 15/30 år) den utan all fråga ogynnsammaste perioden af lifvet. Tab. L visar, att detta var fallet redan under 1870-talet, men Norges dödstal i denna ålder stod då i alla fall 11 procent lägre än det västeuropeiska medeltalet, — en ställning, som var ofördelaktig endast i den meningen, att alla andra åldrar visade en ännu vackrare underdödlighet. Men åren 1896/1905 har Norges dödstal i åldern 15/25 år varit 18 procent *högre* än Västeuropas medeltal. Och förvånande nog finner man i tabellen sid. 201 Norge intaga den ofördelaktigaste platsen af samtliga länder, — med det enda

<sup>1)</sup> M. Ö., % = Mankönets öfverdödlighetstal = Mankönets dödstal om kvinnkönets i hvarje fall sättes = 100. — <sup>2)</sup> Enligt Norges officiella statistik, 3:e Række Nr: 68; jfr sid. 220. — <sup>3)</sup> Dödstal = *taux de mortalité*, ‰. Män = *hommes*. Kvinnor = *femmes*. M. Ö. = *le taux des hommes, le taux correspondant des femmes étant mis = 100*.

Tab. O. Dödstalen, ‰, för hvarterdera könet, i det hela och i åldrarna 15—35 år, åren 1871—1880. <sup>1)</sup>

| L a n d.               | I allt. |               | 15/20 år. |               | 20/25 år. |               | 25/30 år. |               | 30/35 år. |               |
|------------------------|---------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                        | Män.    | Kvin-<br>nor. | Män.      | Kvin-<br>nor. | Män.      | Kvin-<br>nor. | Män.      | Kvin-<br>nor. | Män.      | Kvin-<br>nor. |
| Norge .....            | 17·60   | 16·40         | 5·84      | 5·11          | 8·73      | 6·16          | 8·83      | 7·29          | 7·97      | 8·03          |
| Sverige .....          | 19·12   | 17·46         | 4·53      | 4·47          | 7·11      | 5·49          | 7·55      | 6·68          | 8·19      | 7·24          |
| Danmark .....          | 20·10   | 18·90         | 5·27      | 6·19          | 7·34      | 6·69          | 6·51      | 7·80          | 7·21      | 8·95          |
| England .....          | 22·70   | 20·10         | 5·26      | 5·46          | 7·36      | 6·82          | 8·44      | 7·86          | 10·41     | 9·52          |
| Skottland.....         | 22·58   | 20·74         | 7·25      | 7·12          | 9·35      | 8·40          | 9·63      | 9·27          | 10·55     | 10·08         |
| Belgien .....          | 23·30   | 21·00         | 5·42      | 6·20          | 8·22      | 7·49          | 8·35      | 8·21          | 9·51      | 9·04          |
| Finland .....          | 23·10   | 21·40         | 5·34      | 5·52          | 7·66      | 6·38          | 7·88      | 7·74          | 8·32      | 8·51          |
| Frankrike.....         | 23·20   | 21·60         | 5·50      | 6·53          | 9·52      | 7·42          | 9·73      | 9·77          | 9·81      | 9·89          |
| Schweiz .....          | 25·00   | 22·10         | 5·58      | 5·97          | 8·90      | 7·23          | 9·75      | 9·12          | 10·97     | 10·46         |
| Nederländerna .....    | 25·20   | 23·40         | 5·81      | 5·89          | 9·49      | 7·53          | 8·30      | 8·65          | 9·04      | 10·98         |
| Tyska riket .....      | 28·40   | 25·20         | 5·30      | 4·90          | 8·10      | 6·90          | 8·80      | 8·90          | 9·80      | 10·20         |
| Sachsen .....          | 31·00   | 26·80         | 4·40      | 4·38          | 6·79      | 7·31          | 8·05      | 8·67          | 9·52      | 9·93          |
| Västra Österrike ..... | 31·40   | 27·20         | 6·69      | 6·48          | 10·95     | 8·31          | 10·78     | 9·60          | 11·28     | 10·43         |
| Italien .....          | 30·60   | 29·30         | 6·56      | 7·32          | 10·49     | 9·13          | 9·38      | 10·45         | 9·72      | 11·13         |
| Bayern .....           | 32·50   | 28·60         | 4·26      | 4·25          | 7·82      | 6·51          | 8·20      | 8·53          | 9·30      | 10·07         |
| Galizien o. Buk....    | 38·90   | 35·30         | 7·98      | 8·30          | 11·47     | 9·37          | 11·45     | 12·17         | 12·71     | 14·57         |
| Västeuropa.....        | 23·86   | 24·44         | 5·87      | 6·12          | 9·10      | 7·63          | 9·21      | 9·17          | 9·97      | 10·14         |

Mänkönets dödstal om kvinnkönets = 100. <sup>2)</sup>

| Land.           | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. | Land.             | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Norge .....     | 114    | 142    | 121    | 99     | Nederlånd. ....   | 99     | 126    | 96     | 82     |
| Sverige .....   | 101    | 130    | 113    | 113    | Tyska riket ..... | 108    | 117    | 99     | 96     |
| Danmark .....   | 85     | 110    | 83     | 81     | Sachsen .....     | 100    | 93     | 93     | 96     |
| England .....   | 96     | 108    | 107    | 109    | V. Österrike .... | 103    | 132    | 112    | 108    |
| Skottland ..... | 102    | 111    | 104    | 105    | Italien .....     | 90     | 115    | 90     | 87     |
| Belgien .....   | 87     | 110    | 102    | 105    | Bayern .....      | 100    | 120    | 96     | 92     |
| Finland .....   | 97     | 120    | 102    | 98     | Galiz. o. Buk. .  | 96     | 122    | 94     | 87     |
| Frankrike ..... | 84     | 128    | 100    | 99     | Västeuropa ....   | 96     | 119    | 100    | 98     |
| Schweiz .....   | 93     | 123    | 107    | 105    |                   |        |        |        |        |

undantaget af Spanien. Norges egendomligt ogynnsamma ställning med hänsyn till dödlighetsförhållandena inom ungdomsåldern torde först hafva uppmärksamrats af författaren till dessa rader (Bidrag till Utvandringsfrågan, sid. 118 och 187). Sedermera har spørgsmålet utförligt behandlats af A. N. Kiær, som funnit, att förhållandet till väsentlig del är att tillskrifva tuberkulosen. Men äfven de talrika olycksfall, för hvilka Norges befolkning genom arten af sin näringsverksamhet är i alldeles särskild grad utsatt och som till en betydande del drabba just befolkningen i ungdomsåren, torde här vara af en viss betydelse.

Danmark återtager i åldern 15/25 år helt och hållet sin inom flertalet af de yngsta grupperna häfda gynnsamma ställning. Också har Danmark

<sup>1)</sup> Efter förf.-s *Aperçus statistiques internationaux. Taux de mortalité, ‰, par sexe.* Män = *hommes*. Kvinnor = *femmes*. I allt = *total*. År = *ans*. — <sup>2)</sup> *Le taux des hommes, le taux correspondant des femmes étant mis = 100.*

lyckats vida bättre än både Norge och Sverige i kampen mot tuberkulosen. Första platsen af alla länder intager England i fråga om åldern 15/25 år, — liksom nyss i fråga om åldern 10/15. Och Englands framgångsrika kamp mot lungsothen är ju världsbekant.

Västeuropa i sin helhet har sedan 1870-talet sänkt sitt dödstal i åldern 15/25 år från 7.13 till 5.49 promille, alltså med 23 procent. Detta är ju i och för sig en betydande förbättring men hinner icke de båda närmast föregående åldersgruppernas rent fabulösa tal (resp. 33 och 40 procent).

För en närmare undersökning af Sveriges förhållanden välja vi att särskilja de båda här ofvan sammanförda femårsgrupperna. Vi taga alltså först till behandling

*Åldern 15/20 år.* Äfven Farr behandlar denna grupp för sig, — såsom alltid varit händelsen inom den engelska statistiken. Hans karakteristik, äfven här kortfattad, lyder på följande sätt:

»I denna ålder är det hufvudsakligen bland kvinnorna som dödligheten växer: 5,263 af den nu reducerade ursprungliga millionen dö i lungsoth, och 244 af barnbördssviter; ett fåtal unga kvinnor gifta sig nämligen i denna ålder, ej utan en viss fara för lifvet. De gördlar, hvari de så ofta och så oförsiktigt inklämma bröstet, förhindra andningen, och i denna unga ålder befrämjar intet så som just detta lungsothen. Dödsfallen bland ynglingarna på grund af lungsoth äro 3,811, och på grund af febrar 1,368, — siffror som äro betydligt lägre än de motsvarande för de unga kvinnorna. Denna skillnad jämnas dock till stor del ut af de 1,387 ynglingar, som dö en våldsamt död (mot blott 193 kvinnor).

Självmordets tragik får nu också räknas med bland dödsorsakerna. Före femton år förekomma i allt 14 sådana fall, och mellan femton och tjugu år växer antalet till 94, hvaraf 46 gossar och 48 flickor. Fall af vansinne framträda, och hjärnåkommor med ödesdiger utgång äro vanligare än hjärt- och lungsjukdomar.»

Med åldern 15/20 år inträder äfven i Sveriges dödlighetsstatistik en ny period af lifvet, som ej längre bestämmes hufvudsakligen — såsom i förutgående åldrar — af de olika farsoternas växlande frekvens, utan af den vuxne mannens och kvinnans många särskilda dödsrisker. Här är det ej längre vaccinationen, som bildar epoker. Man skulle till och med kunna säga, att åldern 15/20 år företer inga epoker alls, åtminstone ej under den långa tidrymden af etthundratjugu år från 1750 till frammot 1870. Under hela denna tid höll sig dödstalet i denna ålder omkring fjärdedelen af det allmänna dödstalet eller något därunder (jfr Tab. 2); både försämringar och förbättringar följde någorlunda med förändringarna inom dödligheten hos folkmängden i det hela. (Jfr dock här nedan om förhållandet till åldern 10/15 år).

En ny epok för denna grupp kan dock på sätt och vis sägas hafva inträdt under den senaste mansåldern. Åren 1896/1900 uppgick dödstalet för gruppen 15/20 år till 30 procent af det allmänna dödstalet, alltså märkbart mera än den nyssnämnda fjärdedelen, och högre än under hvarje

Tab. P. Dödligheten i Sverige af Smittkoppor, år 1779.<sup>2)</sup>

| 1.            | 2.                        | 3.                     | 4.                    | 5.                                   | 6.                               | 7.                  | 8.               |
|---------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|
| Ålder.        | Medel-folk-mängd år 1779. | Antal aflidne år 1779. |                       | Döde i smitt-koppor i % af samtliga. | Döde på 1,000 inb. <sup>1)</sup> |                     |                  |
|               |                           | Hela antalet.          | Däraf i smitt-koppor. |                                      | Årl. 1756/75.                    | År 1779.<br>I allt. | Af smitt-koppor. |
| 0/1 år .....  | 64,946                    | 16,398                 | 4,465                 | 27·2                                 | 212·11                           | 214·67              | 58·45            |
| 1/3 » .....   | 106,342                   | 8,710                  | 4,514                 | 51·8                                 | 55·17                            | 81·91               | 42·45            |
| 3/5 » .....   | 103,470                   | 5,000                  | 3,164                 | 63·3                                 | 29·22                            | 48·32               | 30·58            |
| 0/5 år .....  | 274,758                   | 30,108                 | 12,143                | 40·3                                 | 87·53                            | 109·58              | 44·19            |
| 5/10 » .....  | 190,292                   | 3,833                  | 2,201                 | 57·4                                 | 14·52                            | 20·14               | 11·57            |
| 10/15 » ..... | 201,217                   | 1,594                  | 493                   | 30·9                                 | 7·77                             | 7·92                | 2·45             |
| 15/20 » ..... | 188,802                   | 1,265                  | 182                   | 14·4                                 | 7·46                             | 6·70                | 0·96             |
| 20/25 » ..... | 186,765                   | 1,431                  | 66                    | 4·6                                  | 9·03                             | 7·66                | 0·35             |
| 25/30 » ..... | 171,135                   | 1,505                  | 6                     | 0·4                                  | 10·82                            | 8·79                | 0·04             |
| 30/35 » ..... | 152,617                   | 1,533                  | 7                     | 0·5                                  | 13·02                            | 10·04               | 0·05             |
| 35/40 » ..... | 131,693                   | 1,324                  | —                     | —                                    | 12·97                            | 10·05               | —                |
| 40/45 » ..... | 123,258                   | 1,523                  | 1                     | 0·1                                  | 17·97                            | 12·36               | 0·01             |
| 45/50 » ..... | 109,546                   | 1,427                  | 1                     | 0·1                                  | 19·43                            | 13·03               | 0·01             |
| 50/55 » ..... | 100,037                   | 1,588                  | —                     | —                                    | 25·27                            | 15·87               | —                |
| 55/60 » ..... | 81,493                    | 1,636                  | —                     | —                                    | 29·78                            | 20·08               | —                |
| 60/65 » ..... | 67,719                    | 1,941                  | 1                     | 0·1                                  | 43·99                            | 28·66               | 0·01             |
| 65/70 » ..... | 44,436                    | 2,532                  | 1                     | 0·0                                  | 59·30                            | 56·98               | 0·02             |
| 70/75 » ..... | 29,696                    | 2,349                  | —                     | —                                    | 94·11                            | 79·10               | —                |
| 75/80 » ..... | 16,947                    | 1,912                  | —                     | —                                    | 128·17                           | 112·82              | —                |
| 80/85 » ..... | 7,885                     | 1,028                  | —                     | —                                    | 202·87                           | 130·37              | —                |
| 85/90 » ..... | 2,465                     | 520                    | —                     | —                                    | 272·26                           | 210·95              | —                |
| 90/w » .....  | 699                       | 276                    | —                     | —                                    | 420·80                           | 394·85              | —                |
| I allt        | 2,081,460                 | 59,825                 | 15,102                | 25·5                                 | 29·19                            | 28·50               | 7·26             |

annan femårsperiod med undantag för åren 1771/75, som visar samma siffra. En viss försämring kan alltså konstateras i fråga om ställningen gent emot det hela. Och äfven absolute taget har dödstalet i denna ålder något ökats under senare tider. För perioden 1896/1900 var det högre än på ett fjärdedels århundrade. Och den lägsta dödlighet, som för ett enstaka år kunnat konstateras för denna åldersgrupp, ligger så långt tillbaka som år 1861, alltså snart ett halft århundrade före våra dagar.

Orsaken till denna mindre gynnsamma utveckling är väl i främsta rummet tuberkulosen. Och denna står i samband med en omständighet, som vi nu som hastigast skola skärskåda.

I våra dagar betraktas såsom en regel, öfver hvilken man ej längre reflekterar, att, af alla femåriga åldersgrupper, det är gruppen 10/15 år, som företer den lägsta dödligheten. Men Tab. C lämnar oss den öfverraskande upplysningen, att under sjuttonhundratalet minimidödligheten

<sup>1)</sup> I åldern 0/1 år: på 1,000 lefvande födde (76,387). — <sup>2)</sup> Mortalité par variole en Suède, en 1779 (année de maximum). Col. 1: âge. Col. 2: population moyenne. Col. 3: nombre total des décès. Col. 4: dont décès par variole. Col. 5: Décès par variole, en % sur le total des décès. Col. 6—8: Décès sur 1,000 habitants (dans l'âge de 0/1 an: sur 1,000 nés vivants); col. 6: moyennes des années 1756/75; col. 7: en 1779; col. 8: par variole, en 1779.

mången gång finnes vara framflyttad till gruppen 15/20 år, — i all synnerhet för kvinnkönet. Rent undantagsvis inträffar detta för mankönet ännu så sent som åren 1856/60, och för kvinnkönet åren 1856/65 samt 1876/80.

Orsaken till dessa olikheter mellan äldre och nyare tider synes oss vara att finna däruti, att förr i världen den nyss uppvuxna ynglingen och flickan stannade längre kvar i *hemmet*. I våra dagar beger man sig oftare än förr, och yngre än förr, till staden eller till fabriken. De helt nya förhållanden, som härigenom inträda, medföra naturligen i många hänseenden ökade risker för hälsa och lif — risker som, särskildt för kvinnkönet, ej sällan förverkligas i tuberkulosens form. För kvinnkönet tillkommer också den utomordentliga förökningen af antalet oäkta barnafödelser inom denna ålder och i sammanhang därmed den en tid synnerligen höga frekvensen af dödsfall genom fosforförgiftning.

Under sådana förhållanden kan det icke öfverraska, att numera kvinnkönets dödlighet i denna ålder är *högre* än mankönets. Alltsedan 1876/80 har detta varit fallet för hvarenda femårsperiod. I äldre tider var proportionen mellan männens och kvinnornas dödstal växlande; men man vågar tyvärr icke draga många slutsatser af dessa siffror, emedan denna ålder hör till dem, för hvilka våra gamla folkmängdsuppgifter äro mindre tillförlitliga, — jfr häftet 129.

*Åldern 20/25 år.* Vi vända oss såsom vanligt, för den allmänna karakteristiken, till William Farr. Han skrifver:

»I denna ålder gifte sig ett stort antal såväl män som kvinnor. Dödsfallen stiga till 28,705 bland dem som återstå af vår ursprungliga million. Häraf är nästan halfva antalet, eller 13,785, att tillskrifva lungoten. Till lungot sälla sig febrar, och dessa två tillsammans utgöra de förhärskande zymotiska sjukdomarna under denna period af lifvet. De farsoter däremot, som så svårt härjat under tidigare åldrar, medföra nu ej längre någon större fara. Hjärnan, hjärtat och lungorna äro på nytt säte för sjukdomar, för hvilka ett större antal duka under. Omkring 1,100 kvinnor dö af barnsbörd.

Denna period är ju kärlekens, men ock de krigiska värffvens, de farliga arbetenas och jämväl brottets tid. Ett antal af 1,677 dö en våldsam död under dessa fem år, förutom dem som begå själfmord, och de som stupa på slagfält utanför fäderneslandet.»

Historien om dödligheten i Sverige inom denna åldersgrupp sluter sig så nära till historien om den närmast föregående (15/20 år), att det knappast är behöfligt att ingå i ytterligare detaljer. Äfven här skönjes samma försämring under senare tider, och af samma orsaker. Äfven här nåddes redan år 1861 ett så ringa dödstal, att det aldrig sedermera kunnat underskridas.

En egendomlighet för åldern 20/25 år och hvarigenom den skarpt skiljer sig från gruppen 15/20, är den stora öfverdödligheten för mankönet gentemot kvinnkönet. Under de tre femtioårsperioder, vi kunna öfverse, har i medeltal männens dödstal öfverstigit kvinnornas med ej mindre än

resp. 29, 25 och 26 procent. Någon större *förändring* i öfverdödlighetens omfattning konstateras blott under de senaste åren; *numera* har den nedgått till omkring 17 procent.

Vid studiet af de mindre gynnsamma dödlighetsförhållandena i våra dagar i åldrarna mellan 15 och 25 år, kan man ej undgå att erinra sig, att dessa åldersår äro *utvandringsåldrarna* före alla andra. Mången skulle vara färdig att skjuta skulden till försämringen uteslutande på detta förhållande. Om, såsom vanligen antages, det är de starkaste och friskaste som utvandra, så innebär ju detta att medelkvaliteten *sjunker* bland dem som stanna hemma. Vi våga ej uttala någon bestämd mening i detta fall, då saken är så föga undersökt. En tid torde nog en sådan åskådning som den ofvan anförda hafva betraktats såsom axiomatisk, och onekligt är att den synes hafva ganska mycket som talar för sig. I Norge, där utvandringen varit ännu större än i vårt land, hafva emellertid framhållits äfven skäl som tala *emot* ofvanstående slutsats. Att vinna full klarhet i saken torde icke vara lätt.

F) **Åldern 25/35 år.** I den vanliga engelska dödlighetsstatistiken skiljer man äfven här mellan de båda femårsgrupperna. Farr slår dem emellertid tillsammans och yttrar sig om dem på följande sätt:

»På vår ursprungliga million ha 634,045 uppnått tjugufem års ålder, och af dem hinna 571,993 till trettiofem. Denna period omfattar ju också dubbelt så många år som de föregående. Dessa år äro atleternas och poeternas ålder: de äro lifvets högsommar. Två tredjedelar af kvinnorna äro gifta, och i slutet af denna period bli (i medeltal vid trettiotre à trettiofyra års ålder) männen fäder, kvinnorna mödrar, och se en ny generation växa upp omkring sig. Under dessa år bli dödsfallen skilsmässor: den, som går bort, lämnar efter sig änka och barn. Af de 62,052, som dö i denna ålder, äro 30,592 män och 31,460 kvinnor. Frånsett själfmorden, uppgår antalet af dem, som dö en våldsamt död, till 2,992 för männen, mot blott 309 för kvinnorna; men så dö ock 2,901 kvinnor i barnsäng.

Svårast hemsökes denna ålder af lungsoten, som orsakar 27,134 dödsfall. Kvinnorna lida däraf mer än männen. Febrarna kräfva ej ett så stort antal offer som förr, men äro dock utan all fråga den farligaste, mest olycksbringande af de zymotiska sjukdomarna; 4,197 duka under därför. Lokala sjukdomar i lungor, hjärta och hjärna äro under denna period särskildt häftiga.

Låt oss nu kasta en återblick på huru förhållandena allt hittills utvecklats sig för en generation i *ogynnsamma* lefnadsomständigheter, t. ex. i distriktet *Liverpool*. På en million individer, som där födas, uppnå blott 434,497 tjugufem års ålder, alltså mindre än halfva antalet. I den följande tioårsperioden dö 74,153. Af den ursprungliga millionen öfverleva alltså blott 360,344 trettiofem års ålder. Af febrar dö 10,657. Själfmordets offer äro 333; af annan våldsamt död omkomma 4,850. Ytterst ödesdigra äro de lokala sjukdomarna. I allt 1,938 mödrar dö af barnsbörd. I våra här utvalda distrikt med *bättre* sanitära villkor nå 727,552 tjugufem års ålder, och 667,940 öfverskrida trettiofem år. Blott 3,116 ryckas bort af febrar; 396 dödsfall äro att tillskrifva själfmord, och 2,819 annan våldsamt död.»

Dödstalen för åren 1896/1905 hafva utgjort för åldern 25/35 år:

| Land.                   | Promille. | Land.               | Promille. | Land.                       | Promille. |
|-------------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Danmark . . . . .       | 5·40      | Schweiz . . . . .   | 6·51      | Frankrike . . . . .         | 7·80      |
| Nederländerna . . . . . | 5·60      | Bayern . . . . .    | 6·90      | Galizien-Bukovina . . . . . | 8·20      |
| England . . . . .       | 5·70      | Skottland . . . . . | 7·15      | Västra Österrike . . . . .  | 8·25      |
| Belgien . . . . .       | 6·00      | Italien . . . . .   | 7·40      | Spanien . . . . .           | 9·40      |
| Preussen . . . . .      | 6·10      | Norge . . . . .     | 7·50      |                             |           |
| Sverige . . . . .       | 6·88      | Finland . . . . .   | 7·70      | Västeuropa . . . . .        | 7·09      |

Danmark bibehåller sin fördelaktiga ställning och har här till och med stigit till första platsen. Sverige har höjt sig från den nionde platsen, i förra gruppen, till den sjätte här, och Norge från den femtonde till den elfte. Västeuropa i dess helhet har sedan 1870-talet minskat sitt dödstal från 9·61 till 7·09 promille, alltså med 26 procent.

För Sverige skilja vi, såsom vanligt, mellan de båda femårsgrupperna, 25/30 och 30/35 år.

*Åldern 25/30 år.* Inom liförsäkringsrörelsen i våra dagar har man ofta fäst sig vid det egendomliga förhållandet, att dödligheten bland *männen* i denna ålder *stagnerar*, i jämförelse med närmast yngre åldrar. Männens dödstal i åldern 25/30 år är ofta nog föga eller icke alls högre än för åldern 20/25 år. Förklaringen härtill, — som torde först påvisats af A. N. Kiær, — ligger helt enkelt i mankönets fördelning efter familjeställning. Såväl de ogifta männens dödstal som de gifta männens *växer* hvar för sig från åldern 20/25 till 25/30 år; men andelen af gifta är ojämförligt mycket större inom den senare gruppen, och härigenom sänkes dess medeltal. I Sverige är företeelsen af en lägre dödlighet bland männen i åldern 25/30 än i åldern 20/25 år en ganska sen företeelse; dock kan ett småningom försiggående utplånande af skillnaden mellan de båda grupperna förmärkas sedan vid pass femtio år tillbaka.

Äfven bland *kvinnorna* är dödstalets stegring från åldern 20/25 till åldern 25/30 år numera mindre än förr. Orsaken här är sannolikt, åtminstone delvis, det minskade antalet dödsfall i barnsbörd. Då gruppen 25/30 företer vida flere barnsbörder än gruppen 20/25 år, måste nämligen en nedsättning af dödligheten i barnsbörd blifva af större betydelse för den förstnämnda åldern än för den sistnämnda. För ett närmare studium af detta förhållande kräfves dock ett uppdelande af dödstalen efter familjeställning, något hvartill icke här är tillfälle.

Gruppen 25/30 är följde, liksom gruppen 20/25, i mer än hundra år med ovanlig jämnhet förändringarna i den allmänna dödligheten. Under det halfva århundradet 1751/1800 var dödstalet i åldern 25/30 år = 36 procent af hela folkmängdens dödstal, under nästa femtioårsperiod likaledes 36 procent, och slutligen under den tredje och sista femtioårsperioden 37 procent. Dock märker man här, liksom vid gruppen 20/25 år, någon stegring under senaste tider. Perioden 1896/1900 hinner till 40 procent, ett tal som har blott enstaka kortvariga motstycken under äldre tider.

Man påminnes alltså om det faktum, att dödligheten i lungsot icke i vårt land bekämpats med samma framgång som en hel mängd andra dödsorsaker; en naturlig följd häraf blir att de åldrar, där lungsoten är af den största betydelsen, komma att intaga en något ofördelaktigare ställning än förr gentemot dödligheten i det hela.

Mankönets öfverdödlighet gentemot kvinnkönet utgjorde under senare hälften af 1700-talet i denna ålder i genomsnitt 19 procent. Under halfsekle 1801/50 växte den till nära 24 procent — sannolikt i samband med brännvinsmissbrukets ökning. Numera har den fallit till blott omkring 8 procent. Då förhållandet återkommer — ännu mera utpräglat — inom följande grupper af middelåldrarna, synes man hafva tillräcklig anledning att här sluta till en följd af de senare årtiondenas kraftiga nykterhetsarbete.

*Aldern 30/35 år.* Äfven i denna ålder är tuberkulosen en dödsorsak af betydelse, dock mindre än i närmast yngre åldrar. Till följd häraf är utvecklingsgången icke fullt densamma som t. ex. för åldern 25/30 år. Vi nalkas nu i stället de åldrar, inom hvilka brännvinsmissbruket är af större betydelse för dödlighetsförhållandena. Äfven i denna ålder har tuberkulosfaran sannolikt varit konstant eller möjligen till och med ökats, men under de båda senaste mansåldrarna har detta motvägts af den ökade nykterheten. Vi finna därför för åldern 30/35 år *icke* någon höjning af dödligheten för senare tider, hvarken i och för sig eller i förhållande till dödligheten i det hela. I jämförelse med hela dödstalet utgjorde under hvar och en af de tre femtioårsperioderna dödstalet för denna ålder resp. 43, 44 och 41 procent. För åren 1896/1900 är relationen 40 procent. En antydning om begynnande inflytande af brännvinsmissbruket, när vi hunnit så långt som till denna ålder, framträder vid studiet af mankönets öfverdödlighetstal. Åren 1751/1800 utgjorde denna öfverdödlighet blott 6 procent; en och annan period företer till och med underdödlighet för mankönet. Men under början af 1800-talet inträdde en utomordentlig stegring, så att till sist, åren 1826/30, männens dödstal var ända till 35 procent högre än kvinnornas i denna ålder. I våra dagar åter ha förhållandena till den grad förbättrats, att mankönets öfverdödlighet utgör endast omkring 3 procent.

G) *Åldern 35/45 år.* Vid denna period af lifvet upphör den engelska dödlighetsstatistiken att räkna med femårsgrupper och öfvergår till tioåriga åldrar. Vi hafva således från Farr att anföra en skildring endast för denna grupp i dess helhet, hvilken skildring lyder sålunda:

»De dödes antal inom denna grupp, räknadt på den million från hvilken vi utgått, är 69,078, hvaraf 35,142 män och 33,936 kvinnor. 'Atleternas ålder' är visserligen förbi, men ännu äro de af nerv- och muskelkraft kombinerade förmögenheterna ej försvagade. Mödrarna ha skaffat till världen mer än hälften af sina små och bli efterhand befriade från detta sitt värf.

Vi äro inne i den period af lifvet, som mer än någon annan kan betecknas som fädernas och mödrarnas; också minskas nu brottsligheten. Men mångens hälsa brytes; lungsoten spelar fortfarande en predominerande rol; febrarna kräfva alltjämt offer, och mer och mer bli hjärna, hjärta, lungor och tarmar centra för sjukdomar med dödlig utgång. Själfspillingarnas antal är 564, och offren för annan våldsam död 3,280, hvaraf 2,907 män mot blott 373 kvinnor; 2,516 mödrar dö i barnsäng.

Under det att i hela England 3,777 individer duka under för febrar bland de 571,993, som nått denna ålder, uppgår i distriktet Liverpool antalet till 14,322, på 360,344 därstädes kvarlevande. Lungsjukdomarnas offer i hela England och i distriktet Liverpool uppgå i relativa tal till respektive 7,452 och 13,967. I de här särskildt utvalda hälsosamma distrikten däremot äro febrarnas offer 2,702 och lungsjukdomarnas 5,261.»

Inom denna ålder hafva för de särskilda länderna dödstalen utgjort i medeltal för åren 1896/1905:

| Land.                   | Promille. | Land.               | Promille. | Land.                       | Promille. |
|-------------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Danmark . . . . .       | 7.40      | Finland . . . . .   | 8.85      | Skottland . . . . .         | 10.23     |
| Nederländerna . . . . . | 7.50      | Preussen . . . . .  | 9.00      | Västra Österrike . . . . .  | 10.75     |
| Sverige . . . . .       | 7.55      | Schweiz . . . . .   | 9.13      | Galizien-Bukovina . . . . . | 11.15     |
| Norge . . . . .         | 8.00      | England . . . . .   | 9.40      | Spanien . . . . .           | 11.30     |
| Belgien . . . . .       | 8.30      | Bayern . . . . .    | 9.90      |                             |           |
| Italien . . . . .       | 8.60      | Frankrike . . . . . | 9.90      | Västeuropa . . . . .        | 9.47      |

Här har Sverige höjt sig ytterligare och intar nu tredje platsen. Man märker, att den egentliga tuberkulosåldern är förbi, i hvilken vi icke redt oss på ett riktigt tillfredsställande sätt under senare tider. Äfven Norge visar sig nu hafva hunnit öfver sin »ofördelaktiga lifsperiod» och intager här fjärde rummet. Danmark står äfven här gynnsammast af alla länder. England har däremot begynt sacka akterut, och än mera gäller detta om Skottland. Ovanligt gynnsamt — mot annars — står Italien. Äfven Finland har här en relativt lycklig ålder. — Västeuropa i dess helhet har sedan 1870-talet förbättrat sitt dödstal från 12.15 promille till 9.47, alltså med 22 procent.

Vid studiet af Sveriges historia särskilja vi, såsom förut, de båda femårsgrupperna.

*Åldern 35/40 år.* Vi hafva sett, att under barndomsåren dödlighetens historia i vårt land i första rummet bestämdes af *smittkopporna*, — deras fruktansvärda härjningar under 1700-talet, deras utrotande, så småningom, i början af 1800-talet samt de nya barnfarsoter som, efter en mansålders förlopp, på ett mystiskt sätt liksom trädde i smittkoppornas ställe. I ungdomsåldrarna hafva vi sett *tuberkulosen* spela en liknande eller ännu mera dominerande roll. Vi komma nu till den period af lifvet, hvilken — såsom redan här ofvan antydes — i sin ordning varit, med hänsyn till dödligheten, i första rummet bestämd af *brännvinsmissbrukets* större eller mindre omfattning. Inflytandet häraf kunde spåras redan i åldern 30/35 år, och framträder fullt påtagligt i åldern 35/40 år. Med denna grupp *begynner* nämligen den serie af femåriga åldrar, inom

hvilka *mankönets* dödstal är *högre* under halfseklet 1801/1850 än under halfseklet 1751/1800. En så oväntad tillbakagång kan knappast förklaras på annat sätt än genom den stigande brännvinsfloden. Dödlighetens stegring begynner också i regeln mot 1700-talets slut — åtminstone jämfördt med folkets samfällda dödstal — och upphör under 1830- eller 1840-talet, allt i öfverensstämmelse med hvad man under förutsättning af nyssnämnda orsakssammanhang skulle vara böjd att vänta.

Tab. B lämnar, såsom vanligt, ett enkelt uttryck för dessa förhållanden. Den visar, att, från 1751 räknadt, åldern 35/40 år nådde sin dittillsvarande minimidödlighet år 1796, då dödstalet blott utgjorde 8·95 promille. Sedan dröjde det *sextiofyra år*, innan ett bättre resultat kunde uppnås! Först året 1860 medförde ett ännu lägre dödstal i denna ålder, eller 8·54 promille. Men därefter följde, till 1800-talets slut, ej mindre än åtta nya »rekordår», hvart och ett gynnsammare än sin föregångare; och mellantiden mellan tvenne af dessa år är icke större än högst nio år (mellan 1863 och 1872).

En följd af den påpekade, under ett halft sekel pågående *ökningen* af *mankönets* dödstal — samtidigt med en minskning af *kvinnkönets* — blir helt naturligt en betydande ökning af *mankönets* öfverdödlighetstal. Vi ha konstaterat detta faktum redan i fråga om närmast föregående femårsgrupp; det framträder skarpt också här. Åren 1751/1800 var i denna ålder männens dödstal i genomsnitt 12 procent högre än kvinnornas; under 1830-talet hade siffran hunnit stiga ända till 33 procent. Så har den stora nykterhetsrörelsen vändt utvecklingen i motsatt riktning, och åren 1881/1900 befinnes männens öfverdödlighet i genomsnitt hafva utgjort endast 3 å 4 procent.

Men äfven *kvinnkönets* dödlighetsförhållanden förete en egendomlighet inom åldern 35/40 år, — för äldre tider nämligen. För *kvinnkönet* råder i *våra dagar* en oafbruten tillväxt af dödligheten från yngre femårsgrupp till äldre: man finner här icke något motstycke till en *stagnation* sådan som den mycket uppmärksammade för *mankönet* i åldern 25/30 år. Men i äldre tider har synbarligen funnits en dylik stagnationsperiod också för *kvinnkönet*, eller till och med två, såsom sedan skall visas. Den första af dem var förlagd till åldern 35/40 år. Tydligast framträder detta i Tab. C. För bägge de första årtiondena af vår befolkningsstatistik, åren 1751/60 och 1761/70, finna vi ett *lägre* dödstal för *kvinnkönet* i åldern 35/40 år än i åldern 30/35 år. Och äfven när därefter en höjning inträder, är den ända till 1700-talets slut mindre utpräglad än den plägar vara i *våra dagar*.

Öfver orsakerna till detta förhållande kan här ingen visshet vinnas. Rimligt vore ju om man först komme att tänka på den i denna ålder så starka minskningen af barnsödernas frekvens — i jämförelse med föregående femårsgrupp. Och i själfva verket var skillnaden i detta fall mellan åldrarna 30/35 och 35/40 år under 1700-talet till och med något

större än som i våra dagar, åtminstone tills nyligen, varit händelsen. Om man så erinrar sig den stora dödligheten bland barnaföderskorna i äldre tider, blir ännu tydligare att en anseelig minskning af föderskornas antal bör hafva medfört en icke ringa minskning också af dödsfallens antal bland kvinnorna i åldern 35/40 år.

Egendomligt är dock att under förra delen af 1800-talet förhållandet var utprägladt i rakt motsatt riktning: under denna tidrymd rädde en ovanligt *stark ökning* af kvinnkönets dödstal, när man från åldern 30/35 år nådde öfver till 35/40 år. Efter ett maximum under årtiondet 1811/20 följde så en ny reaktion, som fortgått så godt som oafbrutet fram till vår tid.

Ännu mera invecklad blir hela fenomenet, om man undersöker utvecklingens fortgång till åldern 40/45 år. I äldre tider finna vi, att de årtionden, som visa minskning af dödligheten från åldern 30/35 till 35/40, i stället visa en synnerligen kraftig höjning i åldern 40/45: det är som om dödens ett ögonblick hejdade krafter nu gjorde sig gällande med förökad våldsamhet. Under 1800-talet åter har härskat en afgjord tendens till minskning af skillnaden också mellan 40/45 och 35/40, likaväl som (för senare tider) mellan 35/40 och 30/35. Spörsmålet måste tydligen ställas på framtiden.

*Åldern 40/45 år.* Om mankönets dödlighet inom denna grupp gäller i hufvudsak hvad som redan yttrats i fråga om gruppen 35/40 år. Parallellismen är så godt som fullständig. Om kvinnkönets dödlighetsförhållanden i denna ålder är äfvenledes taladt redan här ofvan.

H) *Åldern 45/55 år.* Om denna grupp af tio lefnadsår skrifver dr Farr:

»Denna ålder är så att säga lifvets midt: *nel mezzo del cammin di nostra vita* (Dante); några månader efter det fyrtiofemte årets ingång befinnes nämligen den ursprungliga millionen reducerad till hälften. Den har emellertid nu gifvit upphof till en ny generation. Fruktsamhetens år äro för de flesta kvinnor förbi, blott ett fåtal föda ännu barn till världen, och af dessa dö 160 i barnsäng. Totalsiffran för dödsfall af alla orsaker uppgår till 81,800 under dessa tio lefnadsår; af dem äro 3,749 att tillskrifva febrar, 1,944 diarré, rödsot och kolera, 16,468 lungsot, 13,203 lungsjukdomar, 10,041 hjärtsjukdomar och vattsot, 9,313 hjärnsjukdomar samt 7,917 tarm- och lefversjukdomar. De organ, som utgöra lifvets centra, bli förintelsens upphof. Och vidare — må nu depravering eller svaghet ytterst vara orsaken därtill — begå 599 män och 204 kvinnor, summa 803 individer, själfmord, 'sökande i döden en befriare från förtviflan'. I allt 2,876 män och 478 kvinnor dö på annat våldsam sätt. Kräfta, denna fruktansvärda sjukdom, som redan i tidigare åldrar begynt sina härjningar, kräfver nu 4,583 offer, hvaraf 1,140 män och 3,443 kvinnor.

I trakter med dåliga sanitära förhållanden, t. ex. i Liverpool, nå på en million födde blott 275,193 till fyrtiofem års ålder; 90,969 dö här under de följande tio åren, nämligen 12,504 i febrar, 13,274 i lungsot, 24,417 i olika lungsjukdomar; 420 taga sitt eget lif, och 4,314 ryckas bort af annan våldsam död. I landets här sammanförda särskildt hälsosamma distrikt öfverleva däremot 606,019 fyrtiofem års ålder, af millionen; under nästa tioårsperiod

dö 71,938, nämligen 2,306 af febrar, 13,745 af lungsot, 10,012 af hjärn-sjukdomar, 10,451 af hjärtsjukdomar och vattsot, 7,234 af lungsjukdomar, 1,022 genom själfmord, slutligen 3,030 af andra våldsamma dödsorsaker.»

Serien af dödstalen för olika länder, åren 1896/1905, har här följande utseende:

| Land.                 | Promille. | Land.               | Promille. | Land.                  | Promille. |
|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------|-----------|
| Norge . . . . .       | 10·20     | Belgien . . . . .   | 13·60     | Västra Österrike . . . | 15·85     |
| Sverige . . . . .     | 10·58     | Frankrike . . . . . | 14·50     | Spanien . . . . .      | 16·80     |
| Danmark . . . . .     | 11·40     | Preussen . . . . .  | 14·70     | Skottland . . . . .    | 16·63     |
| Nederländerna . . . . | 11·40     | England . . . . .   | 15·60     | Galizien-Bukovina . .  | 18·35     |
| Italien . . . . .     | 12·30     | Bayern . . . . .    | 15·60     |                        |           |
| Finland . . . . .     | 12·90     | Schweiz . . . . .   | 15·64     | Västeuropa . . . . .   | 14·50     |

Här hafva — skulle man kunna säga — de »regelbundna» förhållandena till sist åter inträdt: änyo, liksom i den spädeste åldern, finna vi de tre skandinaviska folken i spetsen — bättre än alla andra. Och denna deras ställning blir från och med denna ålder *beständande*, allt intill lifvets gräns. Ej heller ordningen inbördes de tre skandinaviska folken emellan rubbas vidare: den förblifver i alla följande åldrar densamma som här ofvan.

Såsom synes står däremot England ogynnsamt, liksom i föregående grupp — i skarp motsats mot hvad som ägde rum inom de *senare barn-*doms- samt inom ungdomsåldrarna. Och Skottland har sjunkit ned till platsen näst — Galizien!

Västeuropas medelsiffra har sedan 1870-talet sjunkit från 17·21 promille till 14·50, alltså med 16 procent.

Betrakta vi dödlighetens historiska utveckling inom denna ålder i *Sverige*, finna vi fortfarande en stor öfverensstämmelse med förhållandena sådana de skildrats för närmast föregående åldrar, d. v. s. brännvinsmissbruket synes äfven här hafva i första rummet utgjort den epokbildande faktorn. I åldern 50/55 år skönjes dock att äfven andra förhållanden börja märkbart inverka, — såsom än mer blir fallet inom följande åldrar. Att dryckenskapens inflytande sålunda visar sig aftaga efter femtioårs-åldern beror helt naturligt därpå, att efter denna tid det *akuta* missbrukets offer redan torde i det stora flertalet fall vara skördade af döden.

Hvad som ådagalägger, att redan inom gruppen 50/55 år nya faktorer begynna bli af betydelse, är det förhållandet, att nu äfven *kvinn-*könets dödstal för halfseket 1801/1850 börja öfverstiga medelsiffrorna för åren 1751/1800, — något som sedan fortfar i alla följande åldrar. Ett sådant resultat är nämligen svårt att tillskrifva rusdryckerna — åtminstone direkt. Vi äro nu i stället inne på området för en företeelse, som vi behandlat i häftet 129 (sid. 170, 171), att nämligen *samtliga* kullar med födelseåren 1705—1780 visa en afgjord tendens till uppdrifna döds-siffror i de högre åldrarna, medan åter kullarna födda *efter* år 1780 visa tendens till minskad dödlighet i den mera framskridna åldern. Hvarpå detta i högsta grad märkvärdiga förhållande beror, är oss

omöjligt att afgöra. Men faktum står kvar och framträder synnerligen tydligt i alla våra här framlagda tabeller.

Hvad särskildt angår *kvinnkönet*, är att märka, att inom gruppen 45/50 år förekom under tidrymden 1751/70 samma egendomliga *stagnation* eller tillbakagång för kvinnkönets dödstal, jämfördt med åldern 40/45 år, hvilken stagnation vi för samma tidrymd konstaterat också i fråga om åldern 35/40 år gentemot åldern 30/35. Att inom åldern 45/50 år frekvensen af barnsbörd nedsjunker till en synnerligen ringa siffra kan ju äfven här hafva sin betydelse, men näppeligen torde härigenom till fullo förklaras den egendomliga afvikelsen från annars gällande dödlighetsordning.

Vid åldern 55 år gör doktor Farr för ett ögonblick halt och sänder en blick tillbaka på den del af människolifvet som då går till ända, liksom en blick framåt öfver dess återstående dagar.

»Af vår presumerade million af samtidigt födda barn», säger han, »hafva vi nu funnit 421,115 individer nå fram till femtiofem års ålder, d. v. s. ungefär till hälften af människans lifslängd sådan den i gynnsammaste fall ställer sig under nuvarande förhållanden. Ser man från denna tid framåt, skönjas klippor och skär, faror af alla slag och stormar, hvarigenom flottan på lifvets haf måste kämpa sig fram, tills den nått andra stranden, tillvarons yttersta gräns, 'fyrbåken, som angifver, att resan är till ända'.

Anmärkningsvärdt är, att farans proportioner, som hittills blott långsamt vuxit, nu tilltaga med långt raskare fart: de lefvandes antal minskas, och de dödes stiger för hvart och ett af de första tjugo åren. Under nästa tioårsperiod följer ett stillastående, hvarpå slutligen alla, intill den siste öfverlevande, åt naturen gälda det stoft, hvaraf de en gång danats.

För zymotiska, ej återkommande sjukdomar duka ej längre något större antal under. Af febrar, diarré, kolera, reumatism och andra zymotiska sjukdomar dö i allt 29,803 individer. Kräften är ej fullt så ödesdiger som lungsoten. Lungsjukdomarna ta dock nu det vida största antalet människolif; hvar sin andel i förstörelsen ha jämväl hjärnsjukdomar, slag, förlamningar, hjärt- och pulsådersjukdomar, hvilka båda senare ofta äro aflägsna orsaker till andra sjukdomar; vidare tarm-, lever- och njuråkommor. Antalet af dem, som dö en våldsamt död, blir under denna period så mycket större som ju motståndskraften ej mer är densamma.

Gikten och omåttlighetens följder bemäktiga sig sent omsider sina offer; brand, förtvinning, ålderdomens alla svagheter och skröpligheter göra sig mer och mer gällande, för att inom kort följas af förintelsen.»

I) **Åldern 55/65 år.** Om denna tioårsgrupp yttrar sig Farr på följande sätt:

»Vid femtiotre års ålder är männens antal lika stort som kvinnornas; från och med det femtiofemte få kvinnorna öfverhand, i det att dödligheten bland dem allt ifrån det trettonionde året varit i ständigt nedgående (efter *absoluta* tal räknadt). Af 421,115 individer, som begynna denna period, skola blott 309,029 genomleva densamma. Dödsfallen uppgå alltså till

112,086, hvaraf blott 9,795 orsakas af febrar, diarré, rödsot, kolera, reumatism och andra zymotiska sjukdomar; 5,998 af kräfta, med 4,035 dödsfall ensamt för kvinnorna; 10,445 borttryckas af lungsoten. Lung- och hjärtsjukdomarna bli emellertid, i synnerhet för männen, de mest ödesdigra: ända till 23,659 duka under för de förra, och 17,081 för de senare.

För 15,678 individer få hjärnåkommor dödlig utgång, och för 11,400 mag-, tarm- och leversjukdomar. Lifskraften är ej mer så spänstig; familjebekymren hopa sig; ärelystnaden har lidit afbräck; understundom medför kroppslig svaghet äfven andlig förslappning. Själfmorden nå sitt maximum: ett antal af 826 personer gifva sitt lif denna sorgliga afslutning; 3,155 dö annan våldsam död, hvaraf 2,560 män och 595 kvinnor.»

Vända vi oss så, såsom vanligt, till Michel Hubers dödstal för åren 1896/1905, befinnas dessa i olika länder utgöra:

| Land.                   | Promille. | Land.                      | Promille. | Land.                       | Promille. |
|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Norge . . . . .         | 17·90     | Belgien . . . . .          | 25·20     | Bayern . . . . .            | 30·50     |
| Sverige . . . . .       | 18·89     | Frankrike . . . . .        | 26·80     | Skottland . . . . .         | 31·82     |
| Danmark . . . . .       | 21·60     | Preussen . . . . .         | 28·30     | Spanien . . . . .           | 33·80     |
| Nederländerna . . . . . | 22·10     | England . . . . .          | 29·60     | Galizien-Bukovina . . . . . | 40·00     |
| Italien . . . . .       | 24·90     | Schweiz . . . . .          | 30·12     |                             |           |
| Finland . . . . .       | 25·15     | Västra Österrike . . . . . | 30·15     | Västeuropa . . . . .        | 27·92     |

För Västeuropa i dess helhet har, från 1870-talet till våra dagar, dödstalet i denna ålder fallit från 31·51 till 27·92 promille, alltså med 11 procent.

I *Sverige* har den historiska utvecklingen fortskridit ungefär på samma sätt som inom gruppen 45/55 år, dock med den skillnaden, att den starka förminskning af dödligheten, som utmärker nyare tider, i åldern 55/65 år begynner något senare. Detta är ju rimligt, när man erinrar sig, att vi, såsom förut nämnts, nu äro inom den period af lifvet, under hvilken dödlighetens nedsättning i främsta rummet har fäst sig vid särskilda *kullar*, hvilka burit sin högre lifskraft med sig från ålder till ålder. Vi ha många gånger i tidigare publikationer påpekat, att så är händelsen i fråga om de kullar, som föddes under de närmaste årtiondena efter vaccinationens genomförande. Under tidigare åldrar har dessa generationers egendomligt starka motståndskraft skymts i någon mån af tillfälliga rubbningar (farsoter, tuberkulosen, dryckenskapen); men här uppe i de *högre* åldrarna framträder förhållandet så att säga renodladt. Härigenom förklaras de senaste årtiondenas frapperande nedsättning af dödligheten inom gubbåldern i vårt land — en nedsättning som en eller annan utländsk forskare funnit så osannolik, att han velat härleda den ensamt ur oriktiga uppgifter om folkmängden. Vi ha utförligt bemött dessa påståenden, t. ex. i »Bevölkerungsstatistik Schwedens» (sid. 162), till hvilken vi här endast hänvisa.

Mankönets öfverdödlighet i jämförelse med kvinnkönet, hvilken i närmast föregående åldrar visat sig starkt påverkad af brännvinsmissbrukets växlingar, har i de högre åldrarna hållit sig mera konstant. Ända till 70-årsåldern är dock denna öfverdödlighet större under den mellersta femtioårsperioden (1801/1850) än under den föregående (1751/1800) och

den efterföljande (1851/1900), hvilken senare under hela den långa lefnadsperioden från 25 till 70 års ålder företer en återgång i detta fall till gynnsammare förhållanden.

### K) Åldern 65/75 år.

»Af de 309,029 individer, som hinna denna period af lifvet», säger Farr, är det blott 161,124, eller föga mer än hälften, som genomleva densamma i dess helhet och alltså nå till sjuttiofem års ålder. Under det sextiosjunde året faller medeltalet för barnbarnens födelse: den tredje generationen begynner alltså nu sitt lefnadslopp. De afidnes hela antal under de tio lefnadsåren är 147,905; dödsorsakerna äro desamma som närmast föregående perioder. Hjärn-, hjärt- och lungsjukdomar med dödlig utgång bli allt vanligare, och njurarna försvagas. Åkommer i dessa organ bli dock ej till sina följder så ödesdigra som sjukdomar i ädlare kroppsdelar. Af febrar, diarré, kolera, reumatism och andra miasmatiske sjukdomar dö 11,256 individer; af fem konstitutionella sjukdomar 9,789; af hjärn-, hjärt- och lungsjukdomar äfvensom åkommer i andra organ 92,391; ett antal af 3,064 ryckas bort genom våldsam död. Slutligen återstå 31,405, hvilka bortgång hufvudsakligen är att tillskrifva en ny dödsorsak, från och med denna period en synnerligen viktig faktor att räkna med, nämligen: *ålderdomen*.

I det sjuttioandra lefnadsåret når dödligheten sitt maximum (efter *absoluta* tal räknadt och af en och samma generation). Törhända är det denna omständighet, som ingifvit psalmisten ord sådana som att »våra lefnadsår äro 70, och Herrens vrede hafva de ådragit oss». D. v. s. de hafva förfuttit under kränkande af de gudomliga lagarna och behöfva därför ej nödvändigtvis utgöra lifsmaximum för den, som fört ett sundt lif, under iakttagande af de fordringar lifvet ställer på människan.»

Vi återgifva så, likasom förut, dödstalen för olika länder uti ifrågasvarande åldersgrupp under årtiondet 1896/1905:

| Laud.                   | Promille. | Land.                      | Promille. | Land.                       | Promille. |
|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Norge . . . . .         | 39.10     | England . . . . .          | 61.20     | Schweiz . . . . .           | 67.99     |
| Sverige . . . . .       | 43.68     | Skottland . . . . .        | 61.50     | Bayern . . . . .            | 71.30     |
| Danmark . . . . .       | 50.40     | Frankrike . . . . .        | 61.90     | Spanien . . . . .           | 81.20     |
| Nederländerna . . . . . | 54.10     | Preussen . . . . .         | 64.60     | Galizien-Bukovina . . . . . | 84.80     |
| Belgien . . . . .       | 58.60     | Italien . . . . .          | 64.90     |                             |           |
| Finland . . . . .       | 59.80     | Västra Österrike . . . . . | 67.80     | Västeuropa . . . . .        | 64.49     |

Näst den spädaste barnaåldern är åldern mellan 55 och 75 år den period af lifvet, under hvilken de *skandinaviska* folkens företråde är störst gentemot Europas andra nationer. Så var förhållandet under det årtionde, som här är i fråga (jfr Tab. L), och förmodligen, åtminstone delvis, också i äldre tider. Här finner man förklaringen till en egendomlighet i dessa folks åldersfördelning, som framgår t. ex. af »Bidrag till Utvandringsfrågan», tabellen sid. 144, att nämligen alla åldrar från och med 65 år äro i den skandinaviska Norden talrikare företrädade inom folkmängden än som fallet är bland Europas folk i gemen. Detta faktum bildar den ena af de afvikelser, på grund af hvilka vi, inom den progressiva typen för en befolknings fördelning efter ålder, urskiljt en särskild undertyp, som vi benämmt *den skandinaviska*. (Se »Bevölkerungsstatistik Schwedens», sid. 10.)

Nu anmärkta förhållande, att dödligheten i Norden är särskildt ringa mellan 55 och 75 års ålder, har under senare tid ytterligare skärpts. Vi hafva förut påpekat den starka förbättringen i Sverige i denna ålder — hvars möjlighet man till och med velat betvifla. I Västeuropa i dess helhet åter har dödstalet i åldern 65/75 år sedan 1870-talet minskats blott från 69·39 promille till 64·49, alltså med endast 7 procent. I åldern 55/65 år var nedsättningen, såsom ofvan nämnes, 11 procent, hvilket också är jämförelsevis ringa.

L) **Åldern 75/ω.** Vid fortsättandet af våra internationella jämförelser sammanslå vi alla de följande åldersåren under ett. Talen för de *högsta* åldrarna äro nämligen i ett stort antal länder så osäkra, både med hänsyn till folkmängden och till antalet afidne, att man torde göra rättast uti att afstå från mera vidtgående slutsatser. För gruppen 75/ω i dess helhet bör man däremot kunna antagas stå på något fastare mark. För denna stora grupp uppgifvas dödstalen för åren 1896/1905 hafva utgjort:

| Land.               | Promille. | Land.                | Promille. | Land.                | Promille. |
|---------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Norge . . . . .     | 111·72    | Finland . . . . .    | 147·80    | Italien . . . . .    | 175·67    |
| Sverige . . . . .   | 126·52    | Belgien . . . . .    | 149·36    | Bayern . . . . .     | 176·27    |
| Danmark . . . . .   | 135·82    | Preussen . . . . .   | 154·13    | Galizien-Bukovina .  | 177·00    |
| Nederländerna . .   | 140·43    | Schweiz . . . . .    | 155·87    | Spanien . . . . .    | 217·75    |
| Skottland . . . . . | 142·73    | Västra Österrike . . | 166·00    |                      |           |
| England . . . . .   | 145·30    | Frankrike . . . . .  | 168·64    | Västeuropa . . . . . | 164·60    |

Efter att vi under flere föregående åldersgrupper funnit *förbättringen* i Västeuropas dödlighetsförhållanden blifva för hvarje ålder något *svagare*, komma vi här till en grupp — den sista, — för hvilken ingen förbättring kan konstateras alls. Under 1870-talet utgjorde Västenropas dödstal i denna ålder 164·32 promille; för åren 1896/1905 har detsamma, såsom ofvan synes, beräknats till 164·60. Tab. K visar, att om man särskiljer de *allra högsta* grupperna, efter 85 års ålder, till och med en rätt betydlig försämring skall hafva inträddt, — från cirka 280 promille till 305. Dessa sistnämnda siffror äro visserligen, i enlighet med hvad ofvan yttrats, icke att tillmätta alltför stor betydelse, men att verkligen någon försämring ägt rum är dock icke osannolikt, om man erinrar sig influensans härjningar under denna tidrymd, hvilken farsot, såsom bekant, mångestädes varit synnerligen ödesdiger i främsta rummet för ålderdomen.

Anmärkas må för öfrigt, att vid beräkningen af Västeuropas *medeltal* för åren 1896/1905 (hvilka icke återfinnas hos Michel Huber) vi gått så till väga, att vi i hvarje ålder låtit resp. länder tynga med makten af sin *hela* folkmängd (år 1900). Möjligen blifva på detta sätt talen för de *högsta* åldersgrupperna i någon mån för höga. För perioden 1871/80 ha vi uträknat Västeuropas tal genom summering af de särskilda ländernas medelfolkmängd och antal afidne inom hvarje ålder för sig, hvilket naturligtvis gifver ett noggrannare resultat.

Gå vi att fortsätta den särskilda undersökningen om den historiska utvecklingen i *Sverige*, är om dessa åldrar icke synnerligen mycket att säga. Ju mera man nalkas lifvets gräns, desto svårare blir det naturligtvis att tillkämpa sig några större framsteg i kampen mot döden. Det måste öfver hufvud betraktas såsom ett utomordentligt förhållande — vid så stor förbättring i fråga om den totala dödligheten — att, då under åren 1801/1850 dödstalet för åldern 75/80 år besteg sig till 5·89 gånger det *allmänna* dödstalet (för *hela* folkmängden), detsamma under åren 1851/1900 uppgick till endast 5·76 gånger detta dödstal.<sup>1)</sup> Och ännu i åldern 80/85 år konstateras samma utveckling: här har proportionen i fråga sjunkit från 9·05 till 8·98. I åldrarna öfver 85 år har naturligtvis denna företeelse ej kunnat fortsättas: det skulle ju vara orimligt att antaga, att dödligheten här skulle kunna sänkas i samma proportion som dödstalet för folkmängden i dess helhet. Också finna vi, att i åldern 90/ω dödstalet för åren 1751/1800 var = 14·10 gånger det allmänna dödstalet, under nästa femtioårsperiod = 17·03 gånger detta tal, och under den senaste femtioårsperioden = 19·95 gånger vårt folks medeldödlighet i det hela.

Tvenne *detaljer* i fråga om dessa höga åldrar hafva vi flere gånger haft tillfälle att uppmärksamma. Den första är de synnerligen låga dödstalen för dessa grupper under vår befolkningsstatistikens tidigaste år. Vi ha mer än en gång påpekat, att detta torde delvis bero på inräknandet i folkmängden, vid de första folkräkningarna, af en mängd personer, som med våra dagars terminologi skulle kallas »obefintliga», hvarigenom alltså folkmängden i dessa åldrar blef för högt upptagen och dödlighetskvoten för låg. Sannolikt är dock detta icke någon uttömmande förklaring. Det är åtminstone icke *omöjligt* att dessa gamla kullar från det kraftiga 1600-talet verkligen ådagalagt en lifskraft ända in i det sista, hvilken till och med vår egen, på raska åldringar så rika tid kunde hafva skäl att afundas dem.

Den andra omständigheten är att, under samma första tider, mankönets öfverdödlighet öfver kvinnkönet framträder så öfverraskande ringa. Äfven detta skulle ju finna sin förklaring genom att förutsätta att antalet medräknade »obefintliga» var större af mankön än af kvinnkön, hvilket ju förefaller i hög grad rimligt. Men äfven här kvarstår dock obesvarad den frågan, om ej åtminstone *någon del* af företeelsen kan inrymma en verklighet. Sextonhundralets *män* voro ju ett släkte, till hvilket vi alltid haft fullt skäl att se upp, och med den sista »kvarlefvan» af dessa är det som vi här hafva att göra.

Ett faktum är, att i alla åldrarna öfver 70 år mankönets öfverdödlighet, under hela den långa tidrymd som vår befolkningsstatistik omfattar, i stort sedt befunnit sig i *tillvärt*. Först de allra senaste åren kan denna rörelse *möjligen* anses hejdad.

<sup>1)</sup> Tab. 2, sid. 235.

Doktor Farr fördelar, liksom den engelska statistiken alltid gjort, ifrågavarande åldrar i tvenne grupper: 75/85 år och 85/∞. Vi återgifva, såsom en afslutning, hvad han anför om dem hvardera.

»Åldern 75/85 år begynner med 161,124 kvarlevande individer af den ursprungliga millionen, men slutar med blott 38,565. Mer än halfva antalet utgöres nu af änklingar och änkor. Många af de 122,559, som gå bort under dessa lefnadsår, ha skördats af konstaterade sjukdomar, i främsta rummet lung-, hjärn- och hjärtsjukdomar och jämväl åkommer med andra organ som centrum, sjukdomar mot hvilka åldringen har skäl att visa all möjlig försiktighet. För dessa lokala sjukdomar duka 51,838 under, och för miasmatiska sjukdomar 7,229; 131 dö för egen hand och 1,691 genom annan våldsamt död. Den kalla årstiden är en synnerligen farlig fiende för denna höga ålder. — Ej mindre än 58,905 individer dö af borttvinande och *ålderdomssvagheter*.

Vid 85 år kvarleva ännu 38,565 högt bedagade människobarn, men de äro visserligen ej mer hvad de varit. Krafterna aftaga, och för äfven obetydliga temperaturväxlingar eller ändringar i de dagliga vanorna duka de under. Kroppens motståndskraft är till ytterlighet försvagad. Blott 2,153 nå det nittiofemte lefnadsåret och 223 det hundra. Slutligen visar oss vår tabell ett enda människolif, som slocknat vid 108 års ålder.

Hvilka äro då dödsorsakerna för alla dessa åldringar? Sjukdomarnas karaktär blir åter, såsom i lefnadens första år, dunkel. Sällan förekomma zymotiska och konstitutionella sjukdomar, och bland de lokala äro lung- och hjärnsjukdomar förhärskande. Ett antal af 509 omkomma genom våldsamt död, själfmorden inberäknade. Men allt detta förklarar blott 10,659 individers bortgång. De återstående 27,906, eller det vida största antalet, dö hufvudsakligen af ålderdom: de få den s. k. naturliga döden.

Magendie har fäst sin uppmärksamhet på, att i ålderdomshemmet La Salpêtrière i Paris, dödsfall, som inträffat utan märkbar orsak, ofta berott på lunginflammation eller lungornas förtätning, hvilket senare, utan de vanliga symptomerna, före döden skulle visa sig genom dämpningen vid bröstets perkuteri. Hippocrates har anmärkt, att sjukdomssymptomerna i en framskriden ålder bli allt mera otydliga. Och så måste det i sanning förhålla sig. Det ondas symptom, smärtan däri inberäknad, fordra, för att kunna gifva sig tillkänna, en viss kraft hos den sjuke; den förutan blir reaktionen knappast märkbar. Både under ålderdomen och ungdomsåren undgå på detta sätt många sjukdomar genom sin omärklighet vår upptäckt. I andra fall inträffar, och det ofta nog, att döden tillskrifves specifika sjukdomar, medan dödsorsaken i själfva verket är ålderdomssvagheter. Otvifvelaktigt är, att ett stort antal människor dö endast af ålderdom. Tusental af den nuvarande generationen somna in i döden såsom forna tiders patriarker. Kroppen, som med alla sina delar undergår en ständig förnyelse, växer under viss följd af år till, utvecklar sig och stärkes. Därpå börja omärkligt alla dess krafter aftaga, tills slutligen äfven den dagliga växlingen mellan vaka och sömn afstannar. Sakta nalkas döden åldringen och tar honom bort ur en väns famntag, eller söker han upp honom i ensligheten, och lifvets gnista släckes ut som ett bloss i nattens stillhet. Att föra människan fram till denna i egentlig bemärkelse naturliga död bör vara läkarens, enligt Bacon, och jag ville tillägga: läkaren-statsmannens högsta mål. 'Ty en stor lycka var det Cæsar Augustus brukade önska sig, nämligen denna *Euthanasia*, hvarpå man har ett så vackert exempel i Antoninus den frommes död — efter allt att döma ett lugnt och fridfullt inslumrande.'

Se där de många och skilda orsaker, som föra en engelsk generations millioner af människolif i grafven.»

Vi afsluta här också vår egen kortfattade kommentarie till de i mängdens tanke kanske väl vidlyftiga tabeller, som i detta häfte framläggas. Vi tillägga endast en eller annan anmärkning om tabeller, som icke kommit att i nämnvärd mån beröras i texten här ofvan.

Tab. F, sid. 190, och Tab. H, sid. 192, äro återgifna från »Bevölkerungsstatistik Schwedens» (eller än tidigare »La Suède»), hvarest de också något närmare diskuteras.

Tab. I, sid. 193, och Tab. N, sid. 202, finnas publicerade redan i Försäkringsföreningens Tidskrift, årg. 1895, och äro där ganska utförligt behandlade i sammanhang äfven med dödstalen efter civilstånd. Vi anmärka här endast, att nyare siffror för Norge och Danmark icke äro tillgängliga, till den omfattning som här afses. Hvad angår att Norges tal för årtiondet 1871/80 sammanställts med Sveriges för åren 1881/90, blir detta fullt försvarligt, om man erinrar sig att den *allmänna* dödligheten i Norge var så godt som densamma under bägge årtiondena.

Tab. L, sid. 198. För ett studium af hvarje lands dödlighetsförhållanden för sig är denna tabell ganska upplysande. Här framträda flera skilda *typer* af dödlighetens fördelning öfver lifvets olika åldrar, en sak hvarpå vi dock i detta sammanhang ej hafva tillfälle att närmare ingå.

Tab. O, sid. 203, är här återgifven endast för en summarisk jämförelse mellan olika länder. För en fruktbringande utredning om dessa förhållanden kräfves med nödvändighet en uppdelning, inom hvarje ålder, också efter familjeställning.

Tab. 3 och 4, sid. 242—260, innehålla en stor mängd detaljer, som möjligen kunna blifva af värde vid fortsatta undersökningar. Vi rekommendera dem här endast till den intresserades uppmärksamhet. Ett försök att ingå i närmare kommentarier skulle kräfva mera tid och utrymme, än som nu står författaren till buds. Vi tillägga här endast en eller annan allmän anmärkning.

Tab. 3 innehåller dödstalen åldersvis för hvarje femårsperiod, från 1751/55 till 1896/00, under jämförelse med motsvarande »normala» tal. Såsom normala tal äro då räknade medeltalen för närmast föregående fyra femårsperioder (för perioderna 1751/55 t. o. m. 1771/75: medeltalen för åren 1751/70). Jämförelsen i fråga om den samfälda folkmängdens dödstal differerar därför i någon ringa mån från Tab. A (sid. 178), där de »normala» talen utgöra medeltalen för omedelbart föregående tjugu enskilda år.

I fråga om det sakliga innehållet af Tab. 3 torde man snarast hafva anledning att förvånas öfver afvikningstalens regelbundenhet, hvilken vittnar godt om äfven de äldsta talens tillförlitlighet och alltså gifver full trovärdighet åt de mera markerade afvikelserna, hvilka man ju här i främsta rummet önskar att studera. I fråga om åldern 90/ω får man dock helt naturligt vara försiktig med slutsatser. För senare delen af 1880-talet äro dödstalen här något för höga, hvarom se häftet 146,

sid. 194 och 195. — För de äldsta femårsperioderna företer gruppen 65/70 flere underliga siffror, hvilka man dock icke torde ha rätt att utan vidare affärda såsom osannolika.

Tab. 4 (sid. 247—260) innehåller motsvarande tal för märkligare enskilda år. Ordet »märkligare» är, såsom synes, fattadt ganska vidsträckt, ty af de 150 år, vår kunskap omfattar, äro 84 upptagna i nu omhandlade tabell. För den som så önskar, är det ju ingen svårighet att uppätta en liknande tabell äfven för de öfriga 66 åren.

Såsom »normala» tal äro i Tab. 4, liksom i Tab. 3, räknade medeltalen för närmast föregående fyra femårsperioder. För alla åren inom samma femårsperiod äro alltså normaltalens gemensamma. »Afviknings talen» komma, såsom nyss nämnades, att i fråga om det samfälda dödstalet förete smärre differenser mot Tab. A, där normaltalens äro beräknade något annorlunda.

---

Vi erinra till sist ännu en gång om, att dödstalen i detta häftes tabeller äro uträknade på grund af de *officiella* dödslistorna. Vi ha alltså icke gjort något försök att inom de olika åldersgrupperna korrigera siffrorna för *krigsåren*. Äfven dödstalen för folkmängden i dess helhet äro okorrigerade för dessa år i Tab. 1—7, ehuru i några af texttabellerna upptagits våra gamla korrigeringsförsök, hvilka vi för öfrigt icke vilja tillmäta någon större betydelse.

Granskar man närmare de officiella siffrorna för krigsåren, frapperas man af skillnaden mellan 1788/90 års krig och 1808/09 års. Den förstnämnda krigsperioden utmärkes af tal, som ganska nära öfverensstämma med hvad man af krigstider kunde vänta, nämligen en utomordentlig dödlighet inom den tidigare mittelåldern, i all synnerhet för mankønet. För åren 1808 och 1809 möter man däremot knappast någon ovanlig öfverdödlighet för mankønet. Förhållandet innebär naturligtvis — hvad man ju vet förut, — att 1808 och 1809 års tal äro mera ofullständiga, såsom öfverallt måste bli händelsen under ett krig som föres olyckligt. Från ett jämförelsevis lyckligt krig, såsom Gustaf III:s, tyckes man däremot hafva åtskilligt lättare att vinna full upplysning om de dödes antal.

---

*A observer.*

Les chiffres absolus sur les décès se trouvent dans la livr. 135 de ce journal. Pour la population moyenne, voir livr. 146.

---

Tab. 1. Dödstalen, ‰, åldersvis.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—20 år.<sup>3)</sup>

| År.            | Hela<br>dödstalet,<br>‰. | 0/1<br>år. <sup>1)</sup> | 1/3<br>år. <sup>2)</sup> | 3/5<br>år. <sup>2)</sup> | 0/5<br>år. <sup>2)</sup> | 5/10<br>år. | 10/15<br>år. | 15/20<br>år. |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 1751/1800..... | 27·39                    | 208·50                   | 53·17                    | 27·67                    | 84·30                    | 13·10       | 6·88         | 6·82         |
| 1801/1850..... | 23·85                    | 172·08                   | 40·16                    | 17·12                    | 65·88                    | 8·72        | 5·16         | 5·56         |
| 1851/1900..... | 18·48                    | 124·77                   | 32·33                    | 16·75                    | 49·53                    | 8·27        | 4·27         | 4·74         |
| 1751/60.....   | 27·40                    | 204·61                   | 50·66                    | 26·46                    | 83·85                    | 12·59       | 6·39         | 6·41         |
| 1761/70.....   | 27·71                    | 216·05                   | 51·59                    | 27·94                    | 87·78                    | 13·19       | 6·56         | 6·58         |
| 1771/80.....   | 28·91                    | 201·81                   | 61·18                    | 32·15                    | 88·19                    | 15·68       | 8·73         | 8·04         |
| 1781/90.....   | 27·70                    | 199·93                   | 55·98                    | 29·48                    | 84·08                    | 13·97       | 7·72         | 7·59         |
| 1791/00.....   | 25·43                    | 196·07                   | 47·05                    | 22·75                    | 78·35                    | 10·40       | 5·09         | 5·50         |
| 1801/10.....   | 27·92                    | 198·67                   | 50·57                    | 28·22                    | 78·95                    | 12·13       | 7·18         | 7·49         |
| 1811/20.....   | 25·84                    | 188·36                   | 49·44                    | 19·80                    | 76·02                    | 9·67        | 5·60         | 6·18         |
| 1821/30.....   | 23·63                    | 167·27                   | 37·62                    | 15·48                    | 63·13                    | 7·58        | 4·50         | 4·98         |
| 1831/40.....   | 22·78                    | 166·83                   | 35·53                    | 14·24                    | 60·32                    | 7·51        | 4·66         | 5·03         |
| 1841/50.....   | 20·59                    | 158·15                   | 32·64                    | 14·98                    | 56·78                    | 7·81        | 4·41         | 4·79         |
| 1851/60.....   | 21·69                    | 146·04                   | 38·75                    | 20·61                    | 60·45                    | 10·93       | 5·51         | 5·45         |
| 1861/70.....   | 20·16                    | 138·95                   | 39·87                    | 20·66                    | 57·31                    | 9·11        | 4·36         | 4·67         |
| 1871/80.....   | 18·27                    | 129·85                   | 33·15                    | 17·34                    | 52·27                    | 8·49        | 4·18         | 4·50         |
| 1881/90.....   | 16·94                    | 110·52                   | 28·78                    | 15·21                    | 43·55                    | 7·74        | 4·03         | 4·53         |
| 1891/00.....   | 16·36                    | 101·62                   | 22·86                    | 11·18                    | 36·92                    | 5·95        | 3·61         | 4·70         |
| 1751/55.....   | 26·52                    | 205·75                   | 51·56                    | 27·10                    | 86·07                    | 12·65       | 6·24         | 6·14         |
| 1756/60.....   | 28·25                    | 203·41                   | 49·75                    | 25·85                    | 81·64                    | 12·53       | 6·53         | 6·69         |
| 1761/65.....   | 29·08                    | 221·73                   | 53·06                    | 28·81                    | 90·46                    | 14·10       | 6·80         | 6·70         |
| 1766/70.....   | 26·38                    | 210·41                   | 50·14                    | 27·09                    | 85·14                    | 12·31       | 6·32         | 6·37         |
| 1771/75.....   | 33·07                    | 212·89                   | 67·72                    | 35·12                    | 92·88                    | 19·15       | 11·44        | 10·08        |
| 1776/80.....   | 24·86                    | 192·02                   | 55·22                    | 29·08                    | 83·74                    | 12·01       | 5·98         | 5·99         |
| 1781/85.....   | 27·80                    | 193·98                   | 63·13                    | 35·17                    | 86·44                    | 16·78       | 8·63         | 8·03         |
| 1786/90.....   | 27·61                    | 205·70                   | 48·73                    | 23·57                    | 81·67                    | 11·29       | 6·82         | 7·13         |
| 1791/95.....   | 25·21                    | 192·59                   | 45·21                    | 21·33                    | 77·09                    | 10·51       | 5·32         | 5·51         |
| 1796/00.....   | 25·65                    | 199·63                   | 48·81                    | 24·08                    | 79·55                    | 10·80       | 4·86         | 5·49         |
| 1801/05.....   | 24·35                    | 186·08                   | 42·80                    | 18·32                    | 70·65                    | 9·08        | 5·19         | 5·81         |
| 1806/10.....   | 31·45                    | 211·46                   | 58·42                    | 28·37                    | 87·42                    | 15·18       | 9·12         | 9·07         |
| 1811/15.....   | 27·11                    | 191·76                   | 55·07                    | 21·15                    | 81·54                    | 10·07       | 6·05         | 6·55         |
| 1816/20.....   | 24·63                    | 175·51                   | 44·46                    | 18·59                    | 71·00                    | 9·28        | 5·15         | 5·81         |
| 1821/25.....   | 22·07                    | 158·85                   | 36·36                    | 14·49                    | 61·63                    | 6·98        | 4·47         | 4·91         |
| 1826/30.....   | 25·10                    | 175·76                   | 38·80                    | 16·87                    | 64·53                    | 8·09        | 4·58         | 5·05         |
| 1831/35.....   | 23·05                    | 167·31                   | 34·92                    | 13·70                    | 60·32                    | 7·34        | 4·60         | 5·00         |
| 1836/40.....   | 22·53                    | 166·35                   | 36·12                    | 14·78                    | 60·31                    | 7·68        | 4·71         | 5·06         |
| 1841/45.....   | 20·20                    | 153·77                   | 30·45                    | 14·35                    | 56·18                    | 7·43        | 4·28         | 4·80         |
| 1846/50.....   | 20·95                    | 152·56                   | 34·71                    | 15·57                    | 57·34                    | 8·17        | 4·53         | 4·77         |
| 1851/55.....   | 21·65                    | 148·89                   | 36·40                    | 18·21                    | 58·83                    | 9·24        | 4·91         | 5·17         |
| 1856/60.....   | 21·73                    | 143·47                   | 40·94                    | 22·86                    | 61·96                    | 12·56       | 6·09         | 5·72         |
| 1861/65.....   | 19·76                    | 136·17                   | 40·95                    | 21·78                    | 58·48                    | 9·48        | 4·35         | 4·81         |
| 1866/70.....   | 20·54                    | 141·93                   | 38·78                    | 19·59                    | 56·14                    | 8·77        | 4·37         | 5·01         |
| 1871/75.....   | 18·28                    | 133·57                   | 29·78                    | 14·63                    | 51·47                    | 6·83        | 3·74         | 4·39         |
| 1876/80.....   | 18·26                    | 126·28                   | 36·26                    | 19·80                    | 53·01                    | 10·18       | 4·62         | 4·61         |
| 1881/85.....   | 17·53                    | 116·08                   | 31·82                    | 17·09                    | 47·18                    | 8·76        | 4·31         | 4·55         |
| 1886/90.....   | 16·37                    | 105·00                   | 25·88                    | 13·41                    | 40·06                    | 6·76        | 3·76         | 4·50         |
| 1891/95.....   | 16·61                    | 102·76                   | 28·97                    | 12·65                    | 38·21                    | 6·54        | 3·67         | 4·61         |
| 1896/00.....   | 16·12                    | 100·60                   | 21·78                    | 9·72                     | 35·65                    | 5·35        | 3·55         | 4·78         |

<sup>1)</sup> På 1,000 levande födde. — <sup>2)</sup> På 1,000 af folkmängden. — <sup>3)</sup> Taux de mortalité, ‰. Dans l'âge de 0/1 an: sur 1,000 nés vivants.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—20 år (forts.).<sup>3)</sup>

| År.       | Hela<br>dödstalet,<br>‰. | 0/1<br>år. <sup>1)</sup> | 1/3<br>år. <sup>2)</sup> | 3/5<br>år. <sup>2)</sup> | 0/5<br>år. <sup>2)</sup> | 5/10<br>år. | 10/15<br>år. | 15/20<br>år. |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 1751..... | 26.48                    | 186.08                   | 44.07                    | 28.99                    | 78.74                    | 11.19       | 6.28         | 6.18         |
| 1752..... | 27.60                    | 222.32                   | 62.24                    | 34.65                    | 95.52                    | 17.51       | 7.81         | 6.81         |
| 1753..... | 24.27                    | 189.50                   | 45.92                    | 25.01                    | 77.52                    | 12.51       | 5.88         | 5.40         |
| 1754..... | 26.61                    | 205.57                   | 50.39                    | 26.57                    | 85.51                    | 11.41       | 5.97         | 6.45         |
| 1755..... | 27.68                    | 225.39                   | 55.02                    | 25.52                    | 92.86                    | 10.73       | 5.88         | 5.85         |
| 1756..... | 27.98                    | 219.88                   | 53.45                    | 27.32                    | 90.14                    | 12.28       | 6.24         | 6.27         |
| 1757..... | 29.87                    | 220.90                   | 64.72                    | 36.10                    | 93.59                    | 15.60       | 7.51         | 6.81         |
| 1758..... | 32.88                    | 208.66                   | 56.46                    | 28.87                    | 85.95                    | 14.85       | 7.21         | 7.45         |
| 1759..... | 26.26                    | 189.73                   | 89.15                    | 19.95                    | 70.81                    | 10.47       | 6.58         | 6.55         |
| 1760..... | 24.78                    | 179.21                   | 34.36                    | 17.73                    | 67.91                    | 9.50        | 5.20         | 6.37         |
| 1761..... | 25.80                    | 208.94                   | 45.18                    | 28.86                    | 81.39                    | 12.79       | 5.49         | 6.56         |
| 1762..... | 31.19                    | 239.18                   | 62.60                    | 34.05                    | 101.52                   | 16.41       | 7.89         | 6.27         |
| 1763..... | 33.16                    | 240.83                   | 70.75                    | 40.04                    | 107.54                   | 17.78       | 7.78         | 7.82         |
| 1764..... | 27.41                    | 207.83                   | 48.53                    | 23.93                    | 81.51                    | 11.51       | 6.59         | 6.62         |
| 1765..... | 27.85                    | 212.29                   | 43.07                    | 22.41                    | 80.86                    | 11.98       | 6.32         | 6.71         |
| 1766..... | 25.20                    | 208.69                   | 42.57                    | 19.69                    | 78.81                    | 10.84       | 5.51         | 5.78         |
| 1767..... | 25.77                    | 198.72                   | 37.20                    | 18.37                    | 75.76                    | 8.28        | 5.56         | 6.04         |
| 1768..... | 27.35                    | 219.52                   | 55.96                    | 38.02                    | 98.78                    | 14.18       | 6.57         | 6.56         |
| 1769..... | 27.35                    | 216.73                   | 62.60                    | 34.61                    | 93.59                    | 16.37       | 7.09         | 6.96         |
| 1770..... | 26.24                    | 208.94                   | 51.92                    | 25.11                    | 83.66                    | 12.88       | 6.92         | 6.51         |
| 1771..... | 27.91                    | 210.86                   | 52.57                    | 23.86                    | 88.29                    | 10.93       | 7.00         | 7.17         |
| 1772..... | 37.56                    | 239.32                   | 66.98                    | 35.25                    | 95.10                    | 19.38       | 13.04        | 12.01        |
| 1773..... | 52.60                    | 285.85                   | 120.93                   | 74.80                    | 136.74                   | 45.18       | 24.86        | 18.85        |
| 1774..... | 22.40                    | 166.99                   | 43.22                    | 18.26                    | 69.37                    | 9.37        | 5.46         | 5.77         |
| 1775..... | 24.86                    | 184.65                   | 53.34                    | 22.92                    | 80.34                    | 10.89       | 6.75         | 6.51         |
| 1776..... | 22.50                    | 173.76                   | 36.79                    | 18.14                    | 66.08                    | 7.43        | 4.98         | 5.52         |
| 1777..... | 24.93                    | 195.13                   | 50.62                    | 22.95                    | 79.30                    | 10.03       | 5.93         | 6.55         |
| 1778..... | 26.65                    | 211.83                   | 64.25                    | 35.75                    | 95.33                    | 14.03       | 6.29         | 6.17         |
| 1779..... | 28.50                    | 214.67                   | 81.91                    | 48.32                    | 109.58                   | 20.14       | 7.92         | 6.70         |
| 1780..... | 21.74                    | 163.96                   | 43.04                    | 18.96                    | 67.88                    | 8.47        | 4.80         | 5.02         |
| 1781..... | 25.55                    | 192.39                   | 50.10                    | 26.60                    | 78.55                    | 14.27       | 6.66         | 6.86         |
| 1782..... | 27.26                    | 187.70                   | 52.83                    | 25.32                    | 76.98                    | 11.65       | 6.53         | 7.23         |
| 1783..... | 28.11                    | 202.40                   | 68.30                    | 35.40                    | 88.68                    | 19.76       | 8.91         | 8.02         |
| 1784..... | 29.75                    | 195.31                   | 78.47                    | 51.23                    | 99.56                    | 20.83       | 10.17        | 8.57         |
| 1785..... | 28.30                    | 192.60                   | 67.58                    | 36.42                    | 89.00                    | 17.08       | 10.97        | 10.01        |
| 1786..... | 25.99                    | 201.99                   | 40.09                    | 18.29                    | 76.27                    | 10.27       | 5.99         | 6.08         |
| 1787..... | 24.07                    | 186.73                   | 38.69                    | 16.37                    | 69.05                    | 7.76        | 5.10         | 5.45         |
| 1788..... | 26.44                    | 207.23                   | 51.94                    | 24.53                    | 86.61                    | 11.53       | 5.43         | 5.70         |
| 1789..... | 32.10                    | 223.55                   | 57.66                    | 29.49                    | 91.79                    | 13.48       | 8.69         | 9.92         |
| 1790..... | 29.43                    | 208.62                   | 54.90                    | 29.19                    | 84.45                    | 13.42       | 8.77         | 8.57         |
| 1791..... | 25.80                    | 187.30                   | 42.07                    | 19.70                    | 73.40                    | 10.29       | 5.73         | 5.74         |
| 1792..... | 24.12                    | 192.80                   | 41.72                    | 19.05                    | 79.11                    | 9.52        | 5.31         | 5.25         |
| 1793..... | 24.43                    | 199.90                   | 46.71                    | 20.65                    | 79.83                    | 9.93        | 5.04         | 5.19         |
| 1794..... | 23.69                    | 180.59                   | 41.89                    | 21.32                    | 72.25                    | 10.61       | 4.99         | 5.58         |
| 1795..... | 27.98                    | 202.39                   | 52.39                    | 25.71                    | 80.78                    | 12.16       | 5.53         | 5.76         |
| 1796..... | 24.65                    | 193.15                   | 50.48                    | 26.00                    | 81.17                    | 10.91       | 4.90         | 5.15         |
| 1797..... | 23.81                    | 195.81                   | 41.16                    | 20.02                    | 76.15                    | 8.51        | 4.41         | 4.85         |
| 1798..... | 23.08                    | 183.74                   | 36.46                    | 17.61                    | 69.81                    | 8.39        | 4.56         | 5.81         |
| 1799..... | 25.18                    | 190.70                   | 42.40                    | 19.67                    | 72.61                    | 8.51        | 4.47         | 5.38         |
| 1800..... | 31.43                    | 239.67                   | 73.58                    | 36.59                    | 98.68                    | 15.05       | 5.96         | 6.25         |

<sup>1)</sup> På 1,000 *levande födde*. — <sup>2)</sup> På 1,000 af folkmängden. — <sup>3)</sup> *Taux de mortalité*, ‰. Dans l'âge de 0/1 an: sur 1,000 nés vivants.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—20 år (forts.).<sup>3)</sup>

| År.       | Hela<br>dödstalet,<br>‰. | 0/1<br>år. <sup>1)</sup> | 1/3<br>år. <sup>2)</sup> | 3/5<br>år. <sup>3)</sup> | 0/5<br>år. <sup>4)</sup> | 5/10<br>år. | 10/15<br>år. | 15/20<br>år. |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 1801..... | 26·07                    | 204·15                   | 55·95                    | 25·49                    | 81·23                    | 10·78       | 5·05         | 5·85         |
| 1802..... | 23·69                    | 182·29                   | 40·13                    | 18·42                    | 68·95                    | 9·40        | 4·86         | 5·22         |
| 1803..... | 23·74                    | 184·31                   | 39·41                    | 17·82                    | 68·81                    | 9·56        | 5·24         | 5·53         |
| 1804..... | 24·83                    | 185·41                   | 37·68                    | 15·85                    | 68·27                    | 8·41        | 5·84         | 6·46         |
| 1805..... | 23·44                    | 175·50                   | 41·06                    | 14·55                    | 66·63                    | 7·29        | 4·93         | 5·97         |
| 1806..... | 27·07                    | 229·46                   | 55·32                    | 21·50                    | 87·33                    | 9·72        | 6·04         | 6·66         |
| 1807..... | 25·63                    | 187·74                   | 39·36                    | 18·28                    | 70·51                    | 8·73        | 5·69         | 6·96         |
| 1808..... | 33·92                    | 219·75                   | 60·37                    | 32·17                    | 91·62                    | 17·72       | 11·39        | 10·80        |
| 1809..... | 38·96                    | 231·99                   | 71·35                    | 39·20                    | 95·98                    | 23·08       | 13·31        | 12·56        |
| 1810..... | 31·77                    | 192·75                   | 66·81                    | 31·06                    | 92·30                    | 16·85       | 9·24         | 8·26         |
| 1811..... | 29·00                    | 193·86                   | 59·28                    | 24·95                    | 89·76                    | 12·12       | 7·43         | 7·64         |
| 1812..... | 30·43                    | 203·55                   | 56·21                    | 19·14                    | 86·41                    | 8·92        | 5·57         | 6·96         |
| 1813..... | 27·47                    | 198·41                   | 55·77                    | 24·59                    | 81·13                    | 11·53       | 6·21         | 6·47         |
| 1814..... | 25·13                    | 195·10                   | 54·44                    | 20·05                    | 79·50                    | 9·22        | 5·72         | 6·01         |
| 1815..... | 23·61                    | 169·85                   | 45·34                    | 17·48                    | 71·72                    | 8·52        | 5·30         | 5·70         |
| 1816..... | 22·66                    | 183·48                   | 39·85                    | 14·36                    | 72·40                    | 7·56        | 4·35         | 5·03         |
| 1817..... | 24·25                    | 178·76                   | 46·55                    | 17·03                    | 72·27                    | 8·87        | 4·62         | 5·59         |
| 1818..... | 24·37                    | 168·68                   | 42·63                    | 19·84                    | 63·43                    | 9·73        | 5·32         | 5·71         |
| 1819..... | 27·36                    | 188·06                   | 49·56                    | 23·66                    | 75·60                    | 11·72       | 6·23         | 6·84         |
| 1820..... | 24·46                    | 163·45                   | 43·37                    | 17·78                    | 65·50                    | 8·90        | 5·26         | 5·89         |
| 1821..... | 25·57                    | 177·97                   | 58·38                    | 23·58                    | 79·21                    | 11·20       | 6·27         | 5·93         |
| 1822..... | 25·59                    | 164·19                   | 36·18                    | 14·15                    | 62·91                    | 6·79        | 4·48         | 5·22         |
| 1823..... | 21·02                    | 147·51                   | 29·11                    | 10·33                    | 55·20                    | 5·38        | 3·76         | 4·26         |
| 1824..... | 20·77                    | 155·83                   | 31·39                    | 12·64                    | 56·17                    | 6·15        | 4·30         | 4·87         |
| 1825..... | 20·54                    | 153·99                   | 29·39                    | 12·33                    | 56·29                    | 5·67        | 3·65         | 4·28         |
| 1826..... | 22·61                    | 171·57                   | 31·59                    | 12·39                    | 59·56                    | 5·86        | 3·78         | 4·79         |
| 1827..... | 23·05                    | 160·62                   | 30·51                    | 13·98                    | 53·78                    | 6·85        | 3·90         | 4·56         |
| 1828..... | 26·74                    | 170·32                   | 47·42                    | 21·86                    | 69·19                    | 10·59       | 5·42         | 5·66         |
| 1829..... | 28·97                    | 193·96                   | 50·03                    | 20·15                    | 77·01                    | 10·03       | 5·20         | 5·41         |
| 1830..... | 24·08                    | 180·49                   | 35·12                    | 13·28                    | 63·33                    | 6·98        | 4·29         | 4·84         |
| 1831..... | 26·00                    | 198·28                   | 41·76                    | 14·14                    | 68·12                    | 7·48        | 4·46         | 5·15         |
| 1832..... | 23·38                    | 166·01                   | 40·46                    | 16·28                    | 61·45                    | 8·45        | 4·92         | 4·94         |
| 1833..... | 21·74                    | 159·37                   | 33·32                    | 14·16                    | 59·68                    | 6·90        | 4·61         | 4·77         |
| 1834..... | 25·68                    | 173·47                   | 34·52                    | 14·33                    | 63·64                    | 8·65        | 5·51         | 6·04         |
| 1835..... | 18·55                    | 142·48                   | 24·71                    | 8·33                     | 48·93                    | 5·18        | 3·53         | 4·09         |
| 1836..... | 19·97                    | 152·55                   | 31·72                    | 12·10                    | 54·97                    | 6·18        | 3·80         | 4·13         |
| 1837..... | 24·65                    | 194·88                   | 42·94                    | 15·73                    | 70·07                    | 7·80        | 4·60         | 4·85         |
| 1838..... | 24·10                    | 175·94                   | 36·44                    | 16·24                    | 61·59                    | 9·02        | 5·22         | 5·46         |
| 1839..... | 23·56                    | 164·30                   | 39·62                    | 17·11                    | 61·16                    | 9·01        | 5·63         | 5·95         |
| 1840..... | 20·35                    | 145·63                   | 29·95                    | 12·54                    | 53·69                    | 6·87        | 4·33         | 4·33         |
| 1841..... | 19·42                    | 159·21                   | 28·17                    | 11·58                    | 54·73                    | 5·79        | 3·70         | 4·57         |
| 1842..... | 21·06                    | 161·80                   | 34·63                    | 14·39                    | 60·61                    | 7·39        | 4·58         | 5·40         |
| 1843..... | 21·45                    | 159·43                   | 31·63                    | 14·84                    | 57·65                    | 8·40        | 4·74         | 5·34         |
| 1844..... | 20·27                    | 140·78                   | 30·80                    | 13·76                    | 55·53                    | 9·43        | 4·50         | 4·49         |
| 1845..... | 18·33                    | 148·61                   | 27·10                    | 12·04                    | 52·53                    | 6·17        | 3·35         | 4·19         |
| 1846..... | 21·33                    | 163·14                   | 40·00                    | 15·32                    | 61·07                    | 8·27        | 4·35         | 5·53         |
| 1847..... | 23·69                    | 173·20                   | 45·04                    | 18·47                    | 66·00                    | 9·30        | 4·96         | 5·15         |
| 1848..... | 19·68                    | 140·97                   | 28·46                    | 13·31                    | 50·45                    | 6·99        | 3·37         | 4·23         |
| 1849..... | 19·84                    | 141·74                   | 31·78                    | 15·60                    | 55·45                    | 8·43        | 4·58         | 4·03         |
| 1850..... | 19·79                    | 146·22                   | 28·25                    | 14·59                    | 53·92                    | 7·90        | 4·42         | 4·93         |

<sup>1)</sup> På 1,000 levande födda. — <sup>2)</sup> På 1,000 af folkmängden. — <sup>3)</sup> Taux de mortalité, ‰. Dans l'âge de 0/1 an: sur 1,000 nés vivants.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—20 år (forts.).<sup>3)</sup>

| År.       | Hela<br>dödstalet,<br>‰/100. | 0/1<br>år. <sup>1)</sup> | 1/3<br>år. <sup>2)</sup> | 3/5<br>år. <sup>2)</sup> | 0/5<br>år. <sup>2)</sup> | 5/10<br>år. | 10/15<br>år. | 15/20<br>år. |
|-----------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 1851..... | 20.72                        | 152.08                   | 32.50                    | 16.42                    | 57.82                    | 8.19        | 4.30         | 4.62         |
| 1852..... | 22.70                        | 162.54                   | 37.92                    | 19.56                    | 62.28                    | 9.12        | 4.72         | 5.46         |
| 1853..... | 23.66                        | 161.03                   | 42.22                    | 19.77                    | 64.27                    | 9.67        | 5.23         | 5.54         |
| 1854..... | 19.76                        | 126.21                   | 35.38                    | 17.80                    | 53.86                    | 9.67        | 4.87         | 4.81         |
| 1855..... | 21.45                        | 144.88                   | 34.08                    | 17.39                    | 56.10                    | 9.56        | 5.41         | 5.44         |
| 1856..... | 21.77                        | 144.75                   | 41.97                    | 21.82                    | 60.78                    | 12.55       | 5.54         | 5.16         |
| 1857..... | 27.58                        | 165.42                   | 58.61                    | 37.54                    | 79.14                    | 22.22       | 10.35        | 7.92         |
| 1858..... | 21.69                        | 142.72                   | 40.48                    | 22.81                    | 62.48                    | 12.27       | 5.95         | 5.93         |
| 1859..... | 20.13                        | 143.13                   | 35.60                    | 18.70                    | 59.04                    | 9.56        | 5.17         | 5.44         |
| 1860..... | 17.65                        | 128.77                   | 29.14                    | 13.39                    | 49.25                    | 6.52        | 3.49         | 4.19         |
| 1861..... | 18.47                        | 137.36                   | 34.19                    | 16.34                    | 53.55                    | 6.86        | 3.67         | 3.96         |
| 1862..... | 21.40                        | 139.98                   | 52.27                    | 25.82                    | 65.49                    | 11.26       | 5.09         | 4.42         |
| 1863..... | 19.33                        | 132.60                   | 40.62                    | 22.58                    | 57.83                    | 10.00       | 4.82         | 4.20         |
| 1864..... | 20.25                        | 136.72                   | 39.07                    | 21.50                    | 58.05                    | 9.87        | 4.85         | 4.42         |
| 1865..... | 19.36                        | 135.07                   | 38.71                    | 22.36                    | 57.43                    | 9.84        | 4.30         | 4.54         |
| 1866..... | 19.98                        | 126.91                   | 37.01                    | 20.05                    | 54.13                    | 9.31        | 4.64         | 5.37         |
| 1867..... | 19.64                        | 140.13                   | 31.46                    | 14.69                    | 50.86                    | 6.44        | 3.65         | 4.72         |
| 1868..... | 20.98                        | 168.34                   | 40.80                    | 17.22                    | 59.20                    | 7.64        | 4.14         | 5.18         |
| 1869..... | 22.27                        | 145.77                   | 51.57                    | 26.57                    | 64.43                    | 11.86       | 5.30         | 5.53         |
| 1870..... | 19.80                        | 131.92                   | 33.34                    | 19.42                    | 52.32                    | 8.56        | 4.11         | 4.29         |
| 1871..... | 17.21                        | 113.68                   | 25.50                    | 13.55                    | 44.55                    | 6.50        | 3.46         | 3.98         |
| 1872..... | 16.28                        | 128.26                   | 24.76                    | 11.72                    | 47.08                    | 5.50        | 3.22         | 3.99         |
| 1873..... | 17.20                        | 128.77                   | 27.95                    | 12.80                    | 49.21                    | 5.93        | 3.55         | 3.98         |
| 1874..... | 20.32                        | 146.69                   | 34.69                    | 17.64                    | 57.54                    | 8.28        | 4.26         | 5.17         |
| 1875..... | 20.27                        | 148.95                   | 35.15                    | 16.99                    | 57.99                    | 8.07        | 4.18         | 4.73         |
| 1876..... | 19.59                        | 140.20                   | 38.61                    | 21.83                    | 58.59                    | 10.62       | 4.59         | 4.94         |
| 1877..... | 18.66                        | 125.52                   | 39.89                    | 21.91                    | 55.74                    | 11.34       | 4.61         | 4.46         |
| 1878..... | 18.06                        | 134.18                   | 37.86                    | 20.87                    | 55.36                    | 10.88       | 4.70         | 4.72         |
| 1879..... | 16.94                        | 111.22                   | 32.08                    | 17.30                    | 46.94                    | 9.26        | 4.86         | 4.27         |
| 1880..... | 18.10                        | 120.65                   | 33.09                    | 17.69                    | 48.68                    | 8.93        | 4.33         | 4.66         |
| 1881..... | 17.68                        | 112.75                   | 32.02                    | 16.89                    | 46.00                    | 8.79        | 4.86         | 4.48         |
| 1882..... | 17.35                        | 124.59                   | 32.85                    | 17.24                    | 49.63                    | 9.06        | 4.47         | 4.85         |
| 1883..... | 17.31                        | 115.68                   | 31.93                    | 18.04                    | 47.16                    | 9.13        | 4.37         | 4.68         |
| 1884..... | 17.58                        | 113.18                   | 29.58                    | 16.99                    | 46.20                    | 8.52        | 4.24         | 4.68         |
| 1885..... | 17.75                        | 114.81                   | 32.73                    | 16.29                    | 46.91                    | 8.32        | 4.13         | 4.55         |
| 1886..... | 16.61                        | 111.20                   | 28.21                    | 14.38                    | 43.84                    | 7.42        | 3.86         | 4.35         |
| 1887..... | 16.18                        | 103.10                   | 27.81                    | 14.05                    | 41.08                    | 7.15        | 3.83         | 4.47         |
| 1888..... | 15.99                        | 100.32                   | 24.37                    | 11.74                    | 37.52                    | 6.09        | 3.71         | 4.41         |
| 1889..... | 15.99                        | 107.23                   | 21.95                    | 11.48                    | 37.32                    | 5.94        | 3.47         | 4.59         |
| 1890..... | 17.12                        | 103.08                   | 27.68                    | 15.43                    | 40.67                    | 7.21        | 3.87         | 4.69         |
| 1891..... | 16.81                        | 107.98                   | 27.29                    | 13.97                    | 41.43                    | 6.43        | 3.73         | 4.65         |
| 1892..... | 17.88                        | 109.19                   | 25.38                    | 12.67                    | 39.66                    | 6.42        | 3.58         | 4.61         |
| 1893..... | 16.83                        | 101.31                   | 24.40                    | 13.82                    | 38.59                    | 7.44        | 3.95         | 4.86         |
| 1894..... | 16.38                        | 100.93                   | 22.95                    | 12.91                    | 37.47                    | 6.94        | 3.77         | 4.51         |
| 1895..... | 15.19                        | 94.69                    | 19.84                    | 9.85                     | 33.88                    | 5.45        | 3.34         | 4.43         |
| 1896..... | 15.64                        | 103.31                   | 21.89                    | 9.54                     | 36.38                    | 5.35        | 3.58         | 4.59         |
| 1897..... | 15.35                        | 98.56                    | 20.57                    | 8.85                     | 34.19                    | 4.97        | 3.30         | 4.52         |
| 1898..... | 15.08                        | 90.77                    | 19.06                    | 8.96                     | 32.16                    | 4.92        | 3.10         | 4.34         |
| 1899..... | 17.65                        | 111.60                   | 25.18                    | 11.43                    | 39.79                    | 6.18        | 3.79         | 5.12         |
| 1900..... | 16.84                        | 98.46                    | 22.16                    | 9.81                     | 35.72                    | 5.36        | 3.99         | 5.30         |

<sup>1)</sup> På 1,000 levande födda. — <sup>2)</sup> På 1,000 af folkmängden. — <sup>3)</sup> Taux de mortalité, ‰/100. Dans l'âge de 0/1 an: sur 1,000 nés vivants.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

B) Åldrarna 20—60 år.<sup>1)</sup>

| År.            | 20/25<br>år. | 25/30<br>år. | 30/35<br>år. | 35/40<br>år. | 40/45<br>år. | 45/50<br>år. | 50/55<br>år. | 55/60<br>år. |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1751/1800..... | 8.36         | 9.94         | 11.75        | 12.08        | 16.08        | 17.65        | 22.40        | 27.45        |
| 1801/1850..... | 7.58         | 8.70         | 10.42        | 12.55        | 15.18        | 17.75        | 23.48        | 30.26        |
| 1851/1900..... | 6.27         | 6.84         | 7.54         | 8.69         | 10.12        | 11.84        | 15.01        | 20.18        |
| 1751/60.....   | 7.96         | 9.45         | 11.57        | 11.48        | 16.14        | 17.02        | 21.67        | 27.48        |
| 1761/70.....   | 8.08         | 9.67         | 11.91        | 11.75        | 16.20        | 17.57        | 22.82        | 26.48        |
| 1771/80.....   | 9.56         | 11.22        | 13.04        | 13.40        | 17.36        | 19.01        | 24.43        | 28.98        |
| 1781/90.....   | 9.10         | 11.04        | 12.52        | 13.13        | 16.43        | 18.16        | 22.39        | 27.66        |
| 1791/00.....   | 7.00         | 8.29         | 9.87         | 10.72        | 14.33        | 16.51        | 20.76        | 26.71        |
| 1801/10.....   | 9.50         | 10.38        | 11.67        | 13.54        | 16.32        | 19.22        | 26.47        | 34.17        |
| 1811/20.....   | 8.28         | 9.05         | 10.78        | 13.11        | 15.62        | 18.19        | 24.10        | 31.10        |
| 1821/30.....   | 7.21         | 8.58         | 10.32        | 12.32        | 15.12        | 17.77        | 22.82        | 29.15        |
| 1831/40.....   | 7.25         | 8.84         | 10.90        | 13.00        | 15.70        | 18.30        | 23.80        | 30.58        |
| 1841/50.....   | 6.32         | 7.23         | 8.84         | 11.04        | 13.39        | 15.75        | 20.75        | 27.13        |
| 1851/60.....   | 6.78         | 7.63         | 9.16         | 10.88        | 13.16        | 15.77        | 20.26        | 26.91        |
| 1861/70.....   | 6.18         | 6.73         | 7.60         | 9.10         | 11.01        | 13.27        | 17.32        | 23.76        |
| 1871/80.....   | 6.23         | 7.06         | 7.65         | 8.68         | 9.89         | 11.51        | 14.73        | 19.71        |
| 1881/90.....   | 5.89         | 6.38         | 6.72         | 7.57         | 8.80         | 10.24        | 12.84        | 17.45        |
| 1891/00.....   | 6.23         | 6.37         | 6.61         | 7.41         | 8.33         | 9.59         | 12.23        | 16.28        |
| 1751/55.....   | 7.40         | 8.52         | 10.46        | 10.64        | 14.21        | 15.23        | 19.22        | 23.82        |
| 1756/60.....   | 8.52         | 10.38        | 12.60        | 12.25        | 17.95        | 18.66        | 24.18        | 30.57        |
| 1761/65.....   | 8.80         | 9.92         | 12.48        | 12.50        | 17.95        | 18.96        | 24.33        | 27.94        |
| 1766/70.....   | 7.87         | 9.42         | 11.40        | 11.04        | 14.82        | 16.28        | 20.91        | 25.10        |
| 1771/75.....   | 11.42        | 13.56        | 15.67        | 16.10        | 21.47        | 23.81        | 31.18        | 35.53        |
| 1776/80.....   | 7.80         | 9.09         | 10.59        | 10.73        | 13.27        | 14.39        | 18.04        | 22.87        |
| 1781/85.....   | 8.83         | 10.65        | 11.72        | 11.78        | 14.66        | 16.28        | 20.48        | 25.37        |
| 1786/90.....   | 9.38         | 11.43        | 13.31        | 14.42        | 18.13        | 20.06        | 24.84        | 29.88        |
| 1791/95.....   | 6.91         | 8.49         | 9.88         | 10.82        | 14.48        | 16.37        | 20.57        | 26.57        |
| 1796/00.....   | 7.08         | 8.09         | 9.87         | 10.62        | 14.20        | 16.64        | 20.98        | 26.85        |
| 1801/05.....   | 7.53         | 8.31         | 9.29         | 10.98        | 13.82        | 16.05        | 22.81        | 29.48        |
| 1806/10.....   | 11.46        | 12.39        | 14.00        | 16.24        | 18.86        | 22.39        | 30.04        | 38.49        |
| 1811/15.....   | 8.76         | 9.68         | 11.88        | 13.71        | 16.40        | 19.56        | 25.35        | 32.51        |
| 1816/20.....   | 7.84         | 8.48         | 9.78         | 12.54        | 14.93        | 16.78        | 22.86        | 29.71        |
| 1821/25.....   | 6.77         | 7.82         | 9.05         | 10.66        | 13.62        | 15.51        | 19.84        | 26.95        |
| 1826/30.....   | 7.66         | 9.33         | 11.51        | 13.84        | 16.58        | 19.90        | 25.65        | 31.41        |
| 1831/35.....   | 7.46         | 9.23         | 11.22        | 13.36        | 15.77        | 18.66        | 24.51        | 30.42        |
| 1836/40.....   | 7.06         | 8.48         | 10.56        | 12.63        | 15.64        | 17.98        | 23.04        | 30.63        |
| 1841/45.....   | 6.42         | 7.32         | 8.87         | 11.00        | 13.33        | 15.50        | 20.09        | 26.50        |
| 1846/50.....   | 6.31         | 7.24         | 8.92         | 11.21        | 13.60        | 16.00        | 21.50        | 27.71        |
| 1851/55.....   | 6.60         | 7.90         | 9.57         | 11.66        | 14.42        | 16.77        | 21.71        | 28.59        |
| 1856/60.....   | 7.04         | 7.43         | 8.85         | 10.28        | 12.05        | 14.83        | 18.80        | 25.37        |
| 1861/65.....   | 5.73         | 6.35         | 7.13         | 8.62         | 10.22        | 12.43        | 16.40        | 22.55        |
| 1866/70.....   | 6.59         | 7.20         | 8.16         | 9.69         | 11.86        | 14.11        | 18.22        | 25.03        |
| 1871/75.....   | 6.64         | 7.55         | 8.16         | 9.27         | 10.66        | 12.29        | 15.78        | 21.09        |
| 1876/80.....   | 5.98         | 6.70         | 7.23         | 8.15         | 9.18         | 10.75        | 13.80        | 18.60        |
| 1881/85.....   | 5.95         | 6.48         | 6.93         | 7.71         | 9.08         | 10.50        | 13.37        | 18.06        |
| 1886/90.....   | 5.90         | 6.33         | 6.54         | 7.42         | 8.54         | 10.00        | 12.33        | 16.85        |
| 1891/95.....   | 6.24         | 6.33         | 6.74         | 7.51         | 8.48         | 9.71         | 12.38        | 16.78        |
| 1896/00.....   | 6.21         | 6.40         | 6.45         | 7.32         | 8.23         | 9.48         | 12.08        | 15.73        |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

B) Åldrarna 20—60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 20/25<br>år. | 25/30<br>år. | 30/35<br>år. | 35/40<br>år. | 40/45<br>år. | 45/50<br>år. | 50/55<br>år. | 55/60<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1751..... | 7·56         | 9·06         | 11·88        | 11·86        | 15·07        | 16·12        | 20·49        | 27·24        |
| 1752..... | 7·71         | 8·12         | 9·91         | 9·99         | 13·00        | 13·40        | 17·57        | 22·78        |
| 1753..... | 6·90         | 8·05         | 9·55         | 9·40         | 13·16        | 14·48        | 18·95        | 20·88        |
| 1754..... | 7·49         | 8·67         | 10·46        | 10·89        | 14·71        | 15·94        | 19·26        | 24·47        |
| 1755..... | 7·38         | 8·70         | 10·60        | 11·49        | 15·06        | 16·23        | 19·85        | 24·27        |
| 1756..... | 7·72         | 9·10         | 11·25        | 11·33        | 16·88        | 15·68        | 20·18        | 26·55        |
| 1757..... | 8·54         | 10·14        | 12·65        | 11·27        | 16·59        | 16·84        | 23·12        | 29·42        |
| 1758..... | 10·26        | 12·74        | 14·43        | 14·57        | 21·00        | 22·69        | 31·78        | 37·90        |
| 1759..... | 8·32         | 10·32        | 12·52        | 11·75        | 17·78        | 18·95        | 23·74        | 30·76        |
| 1760..... | 7·74         | 9·61         | 12·15        | 12·26        | 17·98        | 18·96        | 22·26        | 27·94        |
| 1761..... | 7·61         | 8·30         | 11·17        | 11·02        | 14·80        | 15·76        | 20·73        | 23·17        |
| 1762..... | 7·83         | 9·57         | 12·20        | 12·14        | 18·04        | 18·99        | 24·52        | 28·86        |
| 1763..... | 9·53         | 11·07        | 14·13        | 14·14        | 19·88        | 21·09        | 26·74        | 30·99        |
| 1764..... | 8·37         | 10·13        | 12·34        | 12·52        | 17·57        | 18·88        | 25·16        | 28·01        |
| 1765..... | 8·16         | 10·54        | 12·27        | 12·66        | 18·30        | 20·03        | 26·76        | 29·18        |
| 1766..... | 7·49         | 8·74         | 10·99        | 11·23        | 14·66        | 17·24        | 22·12        | 26·59        |
| 1767..... | 7·80         | 10·09        | 12·89        | 11·87        | 15·98        | 18·50        | 23·21        | 27·99        |
| 1768..... | 7·82         | 9·26         | 10·77        | 10·61        | 14·42        | 14·61        | 20·81        | 23·86        |
| 1769..... | 8·02         | 9·45         | 11·01        | 10·55        | 13·97        | 15·25        | 18·88        | 22·71        |
| 1770..... | 8·22         | 9·54         | 11·32        | 10·96        | 15·08        | 15·92        | 20·14        | 24·47        |
| 1771..... | 9·08         | 9·73         | 13·31        | 12·92        | 17·49        | 19·30        | 25·18        | 28·56        |
| 1772..... | 13·29        | 14·47        | 20·04        | 20·60        | 26·80        | 30·07        | 39·50        | 43·86        |
| 1773..... | 19·68        | 18·55        | 24·78        | 24·81        | 34·66        | 38·54        | 52·38        | 58·85        |
| 1774..... | 7·58         | 7·64         | 9·81         | 10·91        | 13·90        | 15·87        | 19·53        | 22·50        |
| 1775..... | 7·67         | 8·08         | 10·51        | 11·21        | 14·55        | 15·80        | 19·56        | 25·00        |
| 1776..... | 8·03         | 8·23         | 11·26        | 11·86        | 13·86        | 16·01        | 21·03        | 28·07        |
| 1777..... | 8·52         | 8·87         | 11·75        | 12·07        | 14·92        | 15·87        | 19·81        | 24·68        |
| 1778..... | 7·86         | 8·04         | 10·58        | 10·62        | 13·35        | 14·22        | 18·04        | 22·87        |
| 1779..... | 7·66         | 8·79         | 10·04        | 10·05        | 12·86        | 13·03        | 15·87        | 20·08        |
| 1780..... | 6·93         | 8·25         | 9·42         | 9·13         | 11·84        | 12·85        | 15·56        | 19·57        |
| 1781..... | 7·78         | 9·11         | 10·44        | 10·39        | 14·06        | 14·34        | 18·33        | 24·11        |
| 1782..... | 9·35         | 10·76        | 12·02        | 13·34        | 15·99        | 17·72        | 23·12        | 27·72        |
| 1783..... | 9·06         | 10·35        | 11·61        | 11·39        | 13·80        | 16·26        | 20·73        | 25·05        |
| 1784..... | 9·27         | 11·24        | 12·42        | 11·77        | 14·81        | 17·33        | 20·46        | 25·08        |
| 1785..... | 8·65         | 11·81        | 12·03        | 11·97        | 14·62        | 15·68        | 19·24        | 24·91        |
| 1786..... | 7·82         | 8·91         | 11·27        | 11·93        | 16·81        | 17·76        | 23·62        | 30·35        |
| 1787..... | 6·93         | 8·74         | 10·41        | 11·45        | 16·06        | 18·00        | 23·11        | 27·96        |
| 1788..... | 7·36         | 8·74         | 10·81        | 11·49        | 14·65        | 17·02        | 21·50        | 27·71        |
| 1789..... | 13·62        | 16·55        | 13·10        | 21·47        | 23·32        | 25·45        | 27·90        | 31·92        |
| 1790..... | 11·34        | 14·18        | 14·97        | 15·60        | 19·67        | 21·98        | 25·67        | 31·41        |
| 1791..... | 7·67         | 8·99         | 10·77        | 12·25        | 16·29        | 18·59        | 23·63        | 30·11        |
| 1792..... | 6·52         | 7·76         | 9·49         | 9·99         | 12·85        | 14·62        | 18·17        | 23·88        |
| 1793..... | 6·14         | 7·95         | 8·98         | 9·85         | 13·08        | 15·40        | 19·13        | 24·25        |
| 1794..... | 6·80         | 8·08         | 9·36         | 10·11        | 13·52        | 15·30        | 18·78        | 23·66        |
| 1795..... | 7·38         | 9·64         | 10·79        | 11·91        | 16·62        | 17·97        | 23·16        | 31·00        |
| 1796..... | 6·17         | 7·59         | 8·71         | 8·95         | 13·06        | 15·60        | 18·01        | 24·13        |
| 1797..... | 6·15         | 7·66         | 9·27         | 10·23        | 12·96        | 15·30        | 19·62        | 24·43        |
| 1798..... | 7·15         | 7·84         | 9·48         | 10·22        | 12·33        | 15·34        | 18·78        | 23·87        |
| 1799..... | 7·65         | 8·17         | 10·51        | 11·41        | 14·97        | 16·91        | 21·64        | 27·59        |
| 1800..... | 8·19         | 9·19         | 11·38        | 12·25        | 17·15        | 19·87        | 26·22        | 34·00        |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) *Dödstalen, ‰, åldersvis.*B) Åldrarna 20—60 år (forts.). <sup>1)</sup>

| År.       | 20/25<br>år. | 25/30<br>år. | 30/35<br>år. | 35/40<br>år. | 40/45<br>år. | 45/50<br>år. | 50/55<br>år. | 55/60<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1801..... | 7.44         | 8.18         | 9.95         | 10.17        | 14.74        | 17.47        | 23.06        | 29.36        |
| 1802..... | 6.98         | 7.66         | 8.58         | 10.48        | 12.83        | 15.36        | 21.99        | 28.68        |
| 1803..... | 7.39         | 8.29         | 8.89         | 11.01        | 13.48        | 15.72        | 22.28        | 29.56        |
| 1804..... | 8.13         | 8.71         | 9.68         | 12.09        | 14.82        | 16.69        | 23.91        | 30.86        |
| 1805..... | 7.69         | 8.67         | 9.35         | 10.91        | 13.22        | 15.02        | 22.86        | 28.92        |
| 1806..... | 8.82         | 9.81         | 9.90         | 12.39        | 14.20        | 16.40        | 23.01        | 30.77        |
| 1807..... | 8.42         | 9.47         | 10.87        | 12.74        | 15.38        | 17.55        | 24.39        | 32.00        |
| 1808..... | 13.87        | 14.98        | 15.75        | 17.38        | 19.92        | 23.74        | 31.05        | 39.36        |
| 1809..... | 16.06        | 16.55        | 19.59        | 22.84        | 26.26        | 32.54        | 41.73        | 51.14        |
| 1810..... | 10.16        | 11.20        | 13.66        | 16.10        | 18.81        | 21.76        | 30.32        | 38.70        |
| 1811..... | 9.72         | 10.82        | 13.32        | 14.92        | 18.08        | 20.63        | 26.90        | 34.77        |
| 1812..... | 9.60         | 10.66        | 13.61        | 16.60        | 20.03        | 24.59        | 31.01        | 39.19        |
| 1813..... | 9.24         | 9.78         | 12.18        | 13.51        | 15.89        | 20.18        | 26.18        | 33.26        |
| 1814..... | 7.96         | 8.72         | 10.14        | 11.79        | 13.54        | 16.24        | 22.23        | 27.76        |
| 1815..... | 7.39         | 8.49         | 10.14        | 12.02        | 14.08        | 16.04        | 20.48        | 27.47        |
| 1816..... | 6.64         | 7.48         | 8.42         | 11.05        | 12.36        | 14.53        | 18.91        | 25.54        |
| 1817..... | 7.70         | 8.10         | 9.29         | 11.89        | 13.80        | 16.60        | 21.86        | 28.25        |
| 1818..... | 7.57         | 8.40         | 9.37         | 12.64        | 15.59        | 16.15        | 23.56        | 30.50        |
| 1819..... | 9.48         | 9.83         | 10.95        | 13.92        | 16.71        | 18.76        | 25.69        | 34.26        |
| 1820..... | 7.80         | 8.51         | 10.54        | 13.22        | 15.89        | 17.95        | 24.34        | 29.91        |
| 1821..... | 7.27         | 8.38         | 9.76         | 11.35        | 14.97        | 16.36        | 21.63        | 28.06        |
| 1822..... | 6.88         | 8.13         | 9.50         | 11.11        | 14.31        | 15.80        | 20.45        | 28.54        |
| 1823..... | 6.10         | 7.50         | 8.58         | 10.59        | 13.94        | 16.54        | 20.15        | 28.81        |
| 1824..... | 6.62         | 7.59         | 8.66         | 10.01        | 12.54        | 14.54        | 19.08        | 25.42        |
| 1825..... | 6.97         | 7.51         | 8.83         | 10.28        | 12.31        | 14.45        | 17.82        | 24.38        |
| 1826..... | 6.82         | 8.27         | 9.65         | 11.77        | 13.73        | 16.19        | 21.48        | 27.36        |
| 1827..... | 7.99         | 8.85         | 10.75        | 12.80        | 16.22        | 19.99        | 23.81        | 30.26        |
| 1828..... | 8.30         | 10.02        | 12.62        | 14.96        | 18.23        | 21.39        | 28.07        | 32.77        |
| 1829..... | 8.35         | 10.41        | 13.15        | 16.02        | 19.36        | 22.85        | 29.42        | 36.36        |
| 1830..... | 6.83         | 9.08         | 11.38        | 13.52        | 15.29        | 19.10        | 25.15        | 30.42        |
| 1831..... | 7.47         | 9.37         | 11.51        | 13.98        | 16.62        | 20.04        | 27.01        | 33.75        |
| 1832..... | 7.30         | 8.99         | 10.30        | 12.49        | 14.93        | 18.08        | 24.66        | 31.33        |
| 1833..... | 6.89         | 8.67         | 10.61        | 12.03        | 14.42        | 17.04        | 22.72        | 28.19        |
| 1834..... | 9.53         | 12.01        | 15.28        | 18.10        | 20.59        | 23.63        | 29.78        | 34.97        |
| 1835..... | 6.12         | 7.09         | 8.46         | 10.22        | 12.36        | 14.56        | 18.63        | 24.25        |
| 1836..... | 5.80         | 6.93         | 8.72         | 10.43        | 12.25        | 14.69        | 19.12        | 25.60        |
| 1837..... | 6.68         | 8.35         | 10.81        | 12.95        | 16.39        | 18.56        | 23.35        | 33.36        |
| 1838..... | 7.51         | 9.18         | 11.51        | 13.60        | 17.09        | 19.83        | 25.52        | 34.07        |
| 1839..... | 8.41         | 10.10        | 12.23        | 14.17        | 17.83        | 19.79        | 25.49        | 32.42        |
| 1840..... | 6.82         | 7.76         | 9.56         | 12.00        | 14.66        | 16.91        | 21.67        | 27.70        |
| 1841..... | 6.20         | 7.06         | 8.79         | 11.31        | 12.95        | 15.17        | 19.75        | 25.18        |
| 1842..... | 7.29         | 7.76         | 9.61         | 11.53        | 13.72        | 15.65        | 20.17        | 27.11        |
| 1843..... | 6.89         | 7.83         | 9.21         | 11.56        | 14.21        | 16.77        | 21.44        | 28.95        |
| 1844..... | 6.03         | 7.25         | 8.33         | 10.69        | 13.18        | 15.17        | 19.91        | 26.79        |
| 1845..... | 5.76         | 6.70         | 8.47         | 9.86         | 12.60        | 14.75        | 19.23        | 24.49        |
| 1846..... | 7.08         | 7.53         | 9.19         | 11.25        | 13.80        | 16.17        | 22.24        | 27.82        |
| 1847..... | 6.78         | 7.53         | 8.95         | 11.73        | 15.22        | 17.65        | 24.72        | 32.08        |
| 1848..... | 5.50         | 7.03         | 8.57         | 10.94        | 13.83        | 16.35        | 21.37        | 27.20        |
| 1849..... | 5.85         | 6.65         | 8.63         | 10.84        | 12.17        | 14.33        | 19.51        | 26.81        |
| 1850..... | 6.34         | 7.47         | 9.22         | 11.33        | 12.97        | 15.50        | 19.78        | 25.40        |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

B) Åldrarna 20—60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 20/25<br>år. | 25/30<br>år. | 30/35<br>år. | 35/40<br>år. | 40/45<br>år. | 45/50<br>år. | 50/55<br>år. | 55/60<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1851..... | 6·36         | 7·55         | 8·83         | 11·14        | 13·40        | 16·31        | 20·11        | 27·16        |
| 1852..... | 6·99         | 8·20         | 9·79         | 11·55        | 14·86        | 17·59        | 22·83        | 30·21        |
| 1853..... | 6·83         | 9·27         | 11·57        | 14·21        | 16·80        | 20·13        | 24·97        | 32·18        |
| 1854..... | 6·10         | 7·11         | 8·56         | 10·75        | 12·76        | 14·50        | 19·15        | 25·48        |
| 1855..... | 6·70         | 7·87         | 9·18         | 10·69        | 14·27        | 15·28        | 21·94        | 27·99        |
| 1856..... | 6·39         | 6·77         | 8·46         | 9·73         | 12·09        | 15·28        | 19·51        | 27·68        |
| 1857..... | 9·10         | 9·41         | 11·08        | 12·69        | 14·76        | 18·80        | 22·92        | 28·79        |
| 1858..... | 7·51         | 7·78         | 8·80         | 10·50        | 12·00        | 14·27        | 18·68        | 24·86        |
| 1859..... | 6·75         | 7·25         | 8·94         | 10·17        | 11·42        | 13·74        | 17·47        | 22·88        |
| 1860..... | 5·46         | 6·01         | 6·97         | 8·54         | 10·18        | 12·41        | 15·58        | 22·72        |
| 1861..... | 5·11         | 6·02         | 6·84         | 8·58         | 10·57        | 12·65        | 17·20        | 21·95        |
| 1862..... | 6·14         | 6·65         | 7·44         | 8·63         | 10·68        | 13·32        | 17·41        | 23·46        |
| 1863..... | 5·61         | 6·19         | 6·67         | 8·23         | 9·94         | 11·59        | 15·44        | 21·95        |
| 1864..... | 5·80         | 6·47         | 7·27         | 8·96         | 9·99         | 12·95        | 16·93        | 23·25        |
| 1865..... | 5·96         | 6·41         | 7·41         | 8·73         | 9·97         | 11·72        | 15·29        | 22·16        |
| 1866..... | 6·79         | 7·96         | 8·74         | 10·11        | 12·06        | 13·65        | 17·47        | 23·18        |
| 1867..... | 6·33         | 6·45         | 7·34         | 9·32         | 10·97        | 13·39        | 17·54        | 24·77        |
| 1868..... | 6·95         | 7·14         | 8·06         | 9·55         | 11·60        | 14·30        | 18·33        | 26·02        |
| 1869..... | 6·80         | 7·46         | 8·39         | 9·70         | 12·32        | 14·93        | 19·33        | 25·54        |
| 1870..... | 6·08         | 7·01         | 8·28         | 9·76         | 12·41        | 14·23        | 18·37        | 25·52        |
| 1871..... | 5·74         | 6·86         | 7·25         | 8·67         | 10·36        | 12·16        | 15·56        | 21·51        |
| 1872..... | 5·78         | 6·58         | 7·32         | 7·85         | 9·22         | 11·00        | 14·63        | 19·21        |
| 1873..... | 6·49         | 7·20         | 7·71         | 8·87         | 10·06        | 11·62        | 14·84        | 19·93        |
| 1874..... | 8·09         | 8·91         | 9·81         | 10·92        | 12·10        | 13·39        | 16·78        | 21·97        |
| 1875..... | 7·02         | 8·18         | 8·63         | 10·14        | 11·50        | 13·33        | 16·95        | 22·67        |
| 1876..... | 6·51         | 7·43         | 7·92         | 9·01         | 10·22        | 11·58        | 14·84        | 20·82        |
| 1877..... | 5·90         | 6·83         | 7·23         | 8·45         | 9·12         | 10·78        | 13·96        | 18·63        |
| 1878..... | 5·86         | 6·28         | 6·92         | 7·59         | 8·65         | 10·44        | 12·73        | 17·18        |
| 1879..... | 5·49         | 6·30         | 6·72         | 7·67         | 8·73         | 9·94         | 13·29        | 17·34        |
| 1880..... | 6·19         | 6·68         | 7·34         | 8·05         | 9·19         | 11·03        | 14·18        | 19·23        |
| 1881..... | 5·89         | 6·68         | 7·23         | 7·96         | 9·64         | 11·02        | 13·78        | 18·92        |
| 1882..... | 5·94         | 6·58         | 6·72         | 7·63         | 8·82         | 9·84         | 13·19        | 17·28        |
| 1883..... | 6·14         | 6·23         | 6·74         | 7·36         | 8·75         | 10·35        | 12·83        | 17·63        |
| 1884..... | 6·02         | 6·41         | 6·87         | 7·75         | 9·01         | 10·62        | 13·54        | 17·95        |
| 1885..... | 5·74         | 6·51         | 7·08         | 8·06         | 9·19         | 10·71        | 13·52        | 18·50        |
| 1886..... | 5·72         | 6·24         | 6·78         | 7·45         | 8·49         | 9·91         | 12·14        | 16·64        |
| 1887..... | 6·03         | 6·39         | 6·47         | 7·30         | 8·45         | 9·56         | 11·97        | 16·24        |
| 1888..... | 5·85         | 6·01         | 6·36         | 7·27         | 8·66         | 9·88         | 12·60        | 16·62        |
| 1889..... | 5·74         | 6·29         | 6·42         | 7·48         | 8·61         | 9·98         | 11·86        | 16·71        |
| 1890..... | 6·17         | 6·71         | 6·67         | 7·58         | 8·58         | 10·65        | 13·12        | 17·97        |
| 1891..... | 5·99         | 6·28         | 6·74         | 7·35         | 8·48         | 9·58         | 11·73        | 16·37        |
| 1892..... | 6·31         | 6·64         | 7·02         | 7·85         | 8·83         | 10·65        | 13·60        | 18·80        |
| 1893..... | 6·31         | 6·26         | 6·79         | 7·86         | 8·67         | 9·80         | 12·89        | 17·06        |
| 1894..... | 6·46         | 6·43         | 6·99         | 7·42         | 8·47         | 9·50         | 12·26        | 16·27        |
| 1895..... | 6·15         | 6·01         | 6·17         | 7·07         | 7·71         | 9·03         | 11·46        | 15·26        |
| 1896..... | 5·99         | 5·86         | 6·28         | 7·19         | 7·78         | 8·95         | 11·79        | 15·33        |
| 1897..... | 5·88         | 6·16         | 6·43         | 6·95         | 7·84         | 9·02         | 11·38        | 15·49        |
| 1898..... | 5·93         | 6·33         | 6·23         | 6·98         | 8·20         | 9·36         | 11·74        | 15·19        |
| 1899..... | 6·62         | 6·72         | 6·80         | 7·96         | 8·72         | 10·20        | 12·87        | 16·70        |
| 1900..... | 6·59         | 6·88         | 6·72         | 7·50         | 8·57         | 9·83         | 12·62        | 16·16        |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

**Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.**  
**C) Åldrarna öfver 60 år.<sup>1)</sup>**

| År.            | 60/65<br>år. | 65/70<br>år. | 70/75<br>år. | 75/80<br>år. | 80/85<br>år. | 85/90<br>år. | 90/∞<br>år. | 80/∞<br>år. |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1751/1800..... | 41.16        | 59.41        | 91.87        | 130.11       | 194.52       | 261.67       | 386.14      | 224.92      |
| 1801/1850..... | 42.92        | 61.91        | 93.98        | 140.59       | 215.84       | 306.77       | 406.07      | 244.57      |
| 1851/1900..... | 28.94        | 43.27        | 67.44        | 106.49       | 165.90       | 255.44       | 368.68      | 196.79      |
| 1751/60.....   | 38.84        | 50.08        | 82.57        | 119.84       | 174.01       | 241.60       | 359.25      | 208.20      |
| 1761/70.....   | 39.85        | 54.95        | 87.20        | 120.92       | 196.78       | 262.60       | 386.03      | 227.88      |
| 1771/80.....   | 43.54        | 65.85        | 97.73        | 128.78       | 188.14       | 264.71       | 445.52      | 225.95      |
| 1781/90.....   | 42.10        | 66.68        | 94.47        | 133.88       | 192.92       | 254.92       | 333.70      | 217.29      |
| 1791/00.....   | 41.55        | 59.27        | 96.96        | 145.72       | 223.07       | 292.52       | 434.97      | 249.10      |
| 1801/10.....   | 49.21        | 65.92        | 102.51       | 155.81       | 232.46       | 329.51       | 464.26      | 263.48      |
| 1811/20.....   | 45.35        | 64.88        | 98.26        | 141.20       | 217.63       | 318.82       | 423.82      | 249.89      |
| 1821/30.....   | 42.61        | 59.57        | 89.82        | 137.23       | 210.11       | 291.20       | 430.63      | 238.20      |
| 1831/40.....   | 41.90        | 60.87        | 94.14        | 138.26       | 214.57       | 310.91       | 361.06      | 241.65      |
| 1841/50.....   | 37.30        | 59.35        | 87.32        | 132.97       | 206.91       | 289.21       | 368.12      | 233.52      |
| 1851/60.....   | 38.29        | 55.78        | 86.20        | 129.70       | 185.70       | 265.49       | 345.84      | 211.14      |
| 1861/70.....   | 34.70        | 51.10        | 78.09        | 122.14       | 187.60       | 289.98       | 376.99      | 220.43      |
| 1871/80.....   | 28.53        | 43.45        | 68.24        | 107.75       | 164.92       | 260.29       | 337.04      | 195.10      |
| 1881/90.....   | 25.23        | 38.22        | 60.49        | 97.60        | 157.55       | 243.63       | 386.44      | 190.51      |
| 1891/00.....   | 23.51        | 36.38        | 58.02        | 94.95        | 155.33       | 244.17       | 376.95      | 186.73      |
| 1751/55.....   | 34.24        | 45.54        | 75.39        | 107.87       | 150.69       | 218.82       | 305.25      | 182.70      |
| 1756/60.....   | 42.73        | 54.72        | 89.60        | 130.19       | 199.08       | 265.23       | 428.43      | 235.67      |
| 1761/65.....   | 43.03        | 56.12        | 88.07        | 127.50       | 207.92       | 275.99       | 418.43      | 240.76      |
| 1766/70.....   | 36.59        | 53.90        | 86.26        | 114.18       | 185.64       | 250.32       | 355.29      | 215.39      |
| 1771/75.....   | 53.62        | 72.48        | 112.52       | 140.80       | 218.90       | 297.52       | 481.05      | 259.81      |
| 1776/80.....   | 33.92        | 59.17        | 82.04        | 116.98       | 155.28       | 226.51       | 397.54      | 188.36      |
| 1781/85.....   | 39.46        | 70.88        | 95.20        | 126.38       | 193.80       | 246.92       | 386.77      | 218.39      |
| 1786/90.....   | 44.68        | 62.84        | 93.79        | 141.21       | 191.99       | 262.38       | 287.59      | 216.17      |
| 1791/95.....   | 42.82        | 58.82        | 96.38        | 137.52       | 218.29       | 266.56       | 390.10      | 239.48      |
| 1796/00.....   | 40.78        | 59.70        | 97.55        | 153.35       | 227.66       | 319.69       | 497.46      | 258.66      |
| 1801/05.....   | 41.86        | 58.73        | 96.24        | 144.15       | 222.38       | 294.56       | 452.84      | 247.70      |
| 1806/10.....   | 56.22        | 73.30        | 109.02       | 167.43       | 242.35       | 363.24       | 473.99      | 278.83      |
| 1811/15.....   | 47.56        | 68.21        | 100.79       | 144.68       | 222.60       | 317.27       | 413.90      | 252.34      |
| 1816/20.....   | 43.22        | 61.91        | 95.95        | 137.74       | 212.56       | 320.25       | 433.39      | 247.37      |
| 1821/25.....   | 39.19        | 53.71        | 82.80        | 122.24       | 189.46       | 265.77       | 425.54      | 218.45      |
| 1826/30.....   | 46.02        | 65.37        | 96.98        | 150.45       | 228.22       | 315.50       | 435.67      | 255.94      |
| 1831/35.....   | 42.11        | 61.08        | 91.23        | 133.07       | 210.94       | 298.22       | 355.91      | 235.14      |
| 1836/40.....   | 41.71        | 60.64        | 97.08        | 143.53       | 218.21       | 322.42       | 365.84      | 248.02      |
| 1841/45.....   | 36.98        | 56.75        | 84.33        | 131.85       | 203.47       | 275.33       | 365.37      | 228.04      |
| 1846/50.....   | 37.61        | 61.75        | 90.08        | 134.07       | 210.23       | 302.17       | 370.84      | 238.80      |
| 1851/55.....   | 39.74        | 59.69        | 92.21        | 134.98       | 190.05       | 277.70       | 356.01      | 218.26      |
| 1856/60.....   | 36.89        | 52.31        | 80.48        | 124.83       | 181.81       | 253.67       | 336.33      | 204.64      |
| 1861/65.....   | 33.25        | 47.86        | 73.21        | 116.58       | 179.29       | 272.08       | 351.81      | 208.18      |
| 1866/70.....   | 36.11        | 54.46        | 82.55        | 126.88       | 195.58       | 305.61       | 400.40      | 232.21      |
| 1871/75.....   | 30.46        | 46.16        | 72.27        | 110.72       | 169.98       | 271.32       | 334.21      | 199.49      |
| 1876/80.....   | 26.88        | 41.01        | 64.47        | 104.84       | 160.60       | 251.84       | 339.50      | 191.38      |
| 1881/85.....   | 26.01        | 39.75        | 62.50        | 101.35       | 161.46       | 244.43       | 376.28      | 193.08      |
| 1886/90.....   | 24.50        | 36.85        | 58.83        | 94.36        | 154.02       | 242.39       | 335.51      | 188.16      |
| 1891/95.....   | 24.21        | 37.61        | 59.30        | 98.00        | 156.11       | 245.59       | 382.67      | 188.56      |
| 1896/00.....   | 22.83        | 35.14        | 56.83        | 92.41        | 154.69       | 243.00       | 371.71      | 185.21      |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

C) Åldrarna öfver 60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 60/65<br>år. | 65/70<br>år. | 70/75<br>år. | 75/80<br>år. | 80/85<br>år. | 85/90<br>år. | 90/∞<br>år. | 80/∞<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1751..... | 37·50        | 51·84        | 81·62        | 116·75       | 157·92       | 248·88       | 345·50      | 198·57      |
| 1752..... | 31·87        | 41·96        | 68·94        | 97·21        | 128·08       | 192·08       | 227·82      | 153·81      |
| 1753..... | 31·99        | 40·55        | 69·19        | 101·79       | 134·57       | 190·79       | 296·62      | 164·71      |
| 1754..... | 35·23        | 43·80        | 79·84        | 111·97       | 162·06       | 216·98       | 315·16      | 190·88      |
| 1755..... | 34·54        | 49·56        | 77·81        | 111·28       | 172·18       | 242·67       | 347·41      | 206·81      |
| 1756..... | 37·16        | 47·10        | 83·58        | 121·95       | 186·02       | 253·16       | 460·44      | 228·44      |
| 1757..... | 43·71        | 54·80        | 88·00        | 128·63       | 195·97       | 256·57       | 389·97      | 228·67      |
| 1758..... | 53·47        | 68·07        | 112·87       | 157·91       | 240·57       | 313·94       | 510·56      | 282·49      |
| 1759..... | 40·38        | 54·27        | 86·53        | 131·28       | 191·12       | 261·63       | 416·81      | 227·80      |
| 1760..... | 39·38        | 49·92        | 77·82        | 110·77       | 182·95       | 240·55       | 364·58      | 212·10      |
| 1761..... | 35·24        | 48·86        | 73·88        | 107·86       | 178·19       | 237·86       | 360·70      | 207·86      |
| 1762..... | 43·41        | 57·36        | 89·19        | 133·00       | 228·17       | 281·99       | 424·49      | 256·63      |
| 1763..... | 45·98        | 59·89        | 96·69        | 140·42       | 214·21       | 304·82       | 468·50      | 255·88      |
| 1764..... | 45·87        | 55·65        | 87·42        | 124·82       | 197·72       | 266·95       | 456·22      | 234·18      |
| 1765..... | 44·98        | 59·45        | 95·06        | 132·41       | 220·86       | 287·80       | 384·97      | 249·77      |
| 1766..... | 36·49        | 49·73        | 84·19        | 115·84       | 192·76       | 235·86       | 400·86      | 219·54      |
| 1767..... | 39·95        | 56·25        | 91·44        | 124·99       | 208·42       | 283·61       | 397·15      | 242·20      |
| 1768..... | 34·86        | 53·82        | 86·62        | 112·15       | 174·96       | 235·28       | 387·60      | 207·15      |
| 1769..... | 33·77        | 54·68        | 80·15        | 104·89       | 167·40       | 233·53       | 323·60      | 196·63      |
| 1770..... | 38·40        | 54·88        | 88·94        | 113·78       | 185·02       | 263·76       | 274·41      | 211·70      |
| 1771..... | 44·25        | 66·46        | 97·99        | 127·90       | 199·87       | 263·77       | 399·47      | 231·84      |
| 1772..... | 65·87        | 83·42        | 131·97       | 167·16       | 253·90       | 332·68       | 628·79      | 303·57      |
| 1773..... | 84·98        | 104·90       | 164·45       | 188·56       | 283·93       | 357·61       | 498·48      | 319·50      |
| 1774..... | 35·12        | 52·79        | 79·21        | 106·89       | 171·80       | 194·66       | 363·44      | 192·98      |
| 1775..... | 38·49        | 53·67        | 85·91        | 112·67       | 175·76       | 339·70       | 511·16      | 245·68      |
| 1776..... | 41·03        | 53·27        | 77·49        | 112·75       | 165·89       | 224·63       | 410·00      | 199·65      |
| 1777..... | 36·12        | 63·25        | 85·25        | 124·26       | 159·63       | 203·72       | 369·45      | 185·68      |
| 1778..... | 33·12        | 59·19        | 80·55        | 119·80       | 168·61       | 266·95       | 379·78      | 206·02      |
| 1779..... | 28·66        | 56·98        | 79·10        | 112·82       | 130·87       | 210·95       | 394·85      | 165·08      |
| 1780..... | 30·99        | 62·94        | 87·83        | 115·86       | 154·73       | 225·62       | 435·05      | 186·17      |
| 1781..... | 38·51        | 73·09        | 93·54        | 120·86       | 172·17       | 253·26       | 490·99      | 207·78      |
| 1782..... | 48·91        | 81·14        | 106·50       | 141·59       | 219·57       | 269·14       | 485·23      | 246·75      |
| 1783..... | 39·20        | 67·91        | 91·28        | 128·28       | 175·63       | 246·83       | 384·92      | 205·36      |
| 1784..... | 37·37        | 63·57        | 91·52        | 116·87       | 188·84       | 240·24       | 323·75      | 210·11      |
| 1785..... | 38·89        | 69·21        | 93·51        | 124·12       | 213·59       | 227·22       | 284·02      | 221·99      |
| 1786..... | 48·65        | 66·48        | 99·10        | 139·46       | 197·12       | 251·69       | 335·25      | 220·71      |
| 1787..... | 44·31        | 64·09        | 88·22        | 147·12       | 193·02       | 243·84       | 268·43      | 212·18      |
| 1788..... | 42·27        | 58·99        | 88·52        | 145·04       | 197·04       | 286·33       | 258·91      | 223·27      |
| 1789..... | 44·00        | 61·54        | 95·64        | 140·52       | 188·65       | 275·12       | 278·48      | 216·22      |
| 1790..... | 44·12        | 63·25        | 97·53        | 134·18       | 184·04       | 249·73       | 298·85      | 208·47      |
| 1791..... | 46·71        | 64·89        | 103·28       | 139·60       | 204·17       | 247·94       | 333·73      | 223·98      |
| 1792..... | 37·67        | 53·54        | 89·91        | 127·66       | 204·66       | 231·67       | 303·07      | 217·47      |
| 1793..... | 39·48        | 54·69        | 89·92        | 124·42       | 200·00       | 253·86       | 390·72      | 223·59      |
| 1794..... | 39·50        | 51·95        | 88·02        | 126·81       | 217·58       | 269·83       | 420·78      | 239·90      |
| 1795..... | 48·19        | 68·99        | 109·63       | 168·66       | 264·82       | 339·95       | 572·23      | 295·15      |
| 1796..... | 35·96        | 55·35        | 91·77        | 133·21       | 198·42       | 285·39       | 378·49      | 224·35      |
| 1797..... | 38·65        | 53·46        | 85·53        | 142·43       | 190·78       | 283·78       | 417·56      | 220·04      |
| 1798..... | 36·82        | 54·68        | 86·64        | 143·40       | 206·66       | 309·72       | 471·34      | 239·74      |
| 1799..... | 42·30        | 62·24        | 105·59       | 159·39       | 254·93       | 346·82       | 555·13      | 287·65      |
| 1800..... | 50·55        | 72·47        | 118·18       | 185·96       | 283·95       | 366·80       | 652·72      | 317·23      |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) *Dödstalen, ‰, åldersvis.*C) Åldrarna öfver 60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 60/65<br>år. | 65/70<br>år. | 70/75<br>år. | 75/80<br>år. | 80/85<br>år. | 85/90<br>år. | 90/∞<br>år. | 80/∞<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1801..... | 41·88        | 57·12        | 96·00        | 152·81       | 242·67       | 311·61       | 465·45      | 266·92      |
| 1802..... | 42·40        | 56·99        | 95·93        | 143·95       | 225·58       | 277·24       | 455·60      | 246·48      |
| 1803..... | 40·08        | 57·88        | 92·41        | 140·78       | 209·24       | 287·12       | 446·69      | 236·06      |
| 1804..... | 43·96        | 62·64        | 102·69       | 147·40       | 229·61       | 298·80       | 447·87      | 253·64      |
| 1805..... | 41·05        | 59·63        | 94·13        | 136·61       | 207·06       | 298·42       | 453·17      | 237·11      |
| 1806..... | 43·35        | 59·04        | 91·63        | 146·71       | 216·68       | 320·72       | 439·87      | 248·47      |
| 1807..... | 48·43        | 65·99        | 98·75        | 156·09       | 229·92       | 344·11       | 434·06      | 263·81      |
| 1808..... | 59·82        | 78·30        | 117·55       | 168·94       | 261·71       | 396·08       | 487·81      | 300·78      |
| 1809..... | 72·25        | 87·87        | 128·54       | 192·45       | 261·26       | 379·16       | 528·80      | 299·28      |
| 1810..... | 56·77        | 76·07        | 110·42       | 174·20       | 244·69       | 377·54       | 486·11      | 285·80      |
| 1811..... | 49·28        | 66·94        | 98·74        | 143·45       | 216·94       | 312·71       | 385·29      | 246·09      |
| 1812..... | 58·19        | 83·03        | 119·21       | 176·29       | 257·10       | 363·85       | 460·82      | 290·19      |
| 1813..... | 49·49        | 71·12        | 102·47       | 141·17       | 224·26       | 304·96       | 413·55      | 250·87      |
| 1814..... | 42·67        | 62·48        | 94·88        | 132·49       | 209·77       | 307·21       | 408·27      | 240·33      |
| 1815..... | 38·79        | 58·83        | 89·41        | 128·50       | 204·55       | 296·56       | 400·86      | 233·67      |
| 1816..... | 37·90        | 54·39        | 82·14        | 128·31       | 209·44       | 307·57       | 460·43      | 242·64      |
| 1817..... | 43·07        | 60·42        | 97·90        | 137·76       | 218·24       | 310·09       | 441·12      | 249·80      |
| 1818..... | 42·80        | 60·95        | 98·60        | 128·87       | 198·77       | 310·69       | 384·88      | 232·80      |
| 1819..... | 47·48        | 70·67        | 104·93       | 152·94       | 215·81       | 356·03       | 423·53      | 257·40      |
| 1820..... | 44·94        | 62·60        | 95·25        | 140·16       | 221·48       | 315·65       | 453·95      | 254·94      |
| 1821..... | 41·40        | 57·97        | 86·63        | 128·19       | 200·57       | 281·02       | 440·51      | 231·40      |
| 1822..... | 40·05        | 57·10        | 85·25        | 129·21       | 195·27       | 267·60       | 453·54      | 224·90      |
| 1823..... | 39·58        | 55·22        | 84·55        | 126·38       | 179·92       | 276·86       | 438·46      | 214·47      |
| 1824..... | 38·51        | 50·96        | 79·43        | 114·39       | 181·87       | 243·81       | 407·24      | 206·52      |
| 1825..... | 36·54        | 47·30        | 76·88        | 114·71       | 191·20       | 260·68       | 392·83      | 216·27      |
| 1826..... | 40·52        | 58·64        | 88·85        | 134·28       | 213·55       | 295·16       | 435·94      | 241·81      |
| 1827..... | 45·24        | 61·06        | 94·41        | 147·64       | 224·90       | 324·13       | 402·69      | 254·08      |
| 1828..... | 48·04        | 66·75        | 95·96        | 145·51       | 225·78       | 287·65       | 420·09      | 247·69      |
| 1829..... | 52·97        | 75·78        | 107·15       | 172·79       | 255·96       | 354·32       | 489·92      | 286·69      |
| 1830..... | 43·42        | 64·60        | 99·42        | 151·42       | 220·09       | 316·68       | 429·70      | 248·86      |
| 1831..... | 50·44        | 74·24        | 110·17       | 162·04       | 256·61       | 349·77       | 441·97      | 238·49      |
| 1832..... | 44·32        | 63·64        | 92·89        | 137·62       | 202·82       | 303·09       | 300·63      | 227·50      |
| 1833..... | 37·23        | 55·86        | 83·84        | 119·80       | 188·09       | 278·62       | 311·81      | 212·04      |
| 1834..... | 44·15        | 61·30        | 92·47        | 129·29       | 210·28       | 300·97       | 333·86      | 234·40      |
| 1835..... | 34·20        | 50·27        | 77·53        | 116·25       | 198·61       | 265·11       | 391·58      | 220·60      |
| 1836..... | 36·31        | 53·80        | 87·42        | 133·46       | 203·96       | 311·56       | 410·14      | 235·60      |
| 1837..... | 44·21        | 65·45        | 108·98       | 158·91       | 242·44       | 356·68       | 392·22      | 273·86      |
| 1838..... | 47·12        | 64·59        | 106·05       | 153·02       | 233·26       | 349·59       | 394·16      | 266·87      |
| 1839..... | 43·30        | 61·08        | 92·96        | 139·54       | 209·53       | 300·29       | 312·41      | 234·91      |
| 1840..... | 37·54        | 58·31        | 89·84        | 132·57       | 200·97       | 293·81       | 326·84      | 228·51      |
| 1841..... | 34·60        | 55·84        | 85·08        | 129·05       | 198·34       | 282·57       | 346·88      | 225·23      |
| 1842..... | 38·42        | 56·45        | 84·61        | 129·40       | 200·71       | 277·00       | 373·84      | 236·87      |
| 1843..... | 39·74        | 61·63        | 90·19        | 145·43       | 220·04       | 290·33       | 388·89      | 244·48      |
| 1844..... | 37·54        | 57·01        | 83·15        | 132·04       | 208·00       | 273·42       | 366·83      | 230·79      |
| 1845..... | 34·59        | 53·00        | 78·68        | 123·44       | 190·43       | 256·45       | 347·72      | 213·14      |
| 1846..... | 37·21        | 61·28        | 91·47        | 139·08       | 211·86       | 320·66       | 441·57      | 247·70      |
| 1847..... | 42·44        | 72·75        | 103·98       | 152·93       | 237·56       | 326·86       | 372·65      | 264·20      |
| 1848..... | 37·79        | 61·87        | 89·29        | 131·60       | 212·61       | 296·56       | 338·87      | 237·73      |
| 1849..... | 35·87        | 57·72        | 84·46        | 123·71       | 194·95       | 283·76       | 345·50      | 222·32      |
| 1850..... | 34·89        | 55·16        | 82·27        | 122·91       | 194·02       | 283·65       | 351·53      | 221·86      |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 1. (Forts.) Dödstalen, ‰, åldersvis.

C) Åldrarna öfver 60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 60/65<br>år. | 65/70<br>år. | 70/75<br>år. | 75/80<br>år. | 80/85<br>år. | 85/90<br>år. | 90/ω<br>år. | 80/ω<br>år. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1851..... | 37·31        | 57·12        | 90·07        | 134·25       | 195·51       | 276·98       | 373·17      | 222·48      |
| 1852..... | 40·76        | 64·36        | 99·18        | 144·77       | 209·77       | 312·15       | 404·15      | 242·54      |
| 1853..... | 43·42        | 63·23        | 95·95        | 135·80       | 179·37       | 268·32       | 327·85      | 207·04      |
| 1854..... | 35·27        | 52·72        | 83·19        | 121·45       | 170·48       | 238·71       | 326·33      | 198·86      |
| 1855..... | 41·90        | 61·11        | 92·65        | 139·05       | 195·31       | 292·40       | 352·23      | 225·60      |
| 1856..... | 39·15        | 56·34        | 89·81        | 140·48       | 200·53       | 285·57       | 354·76      | 227·60      |
| 1857..... | 43·17        | 60·44        | 91·47        | 142·05       | 199·90       | 269·08       | 350·36      | 222·56      |
| 1858..... | 37·56        | 51·64        | 78·42        | 121·12       | 179·03       | 224·02       | 313·61      | 195·13      |
| 1859..... | 33·65        | 46·75        | 72·70        | 106·89       | 161·44       | 237·05       | 312·50      | 184·32      |
| 1860..... | 31·01        | 47·38        | 71·30        | 113·39       | 171·83       | 253·08       | 350·59      | 196·50      |
| 1861..... | 33·27        | 46·26        | 73·11        | 115·66       | 171·84       | 239·32       | 370·67      | 194·70      |
| 1862..... | 35·00        | 50·43        | 75·96        | 118·48       | 181·64       | 278·47       | 367·96      | 210·78      |
| 1863..... | 32·09        | 46·50        | 69·27        | 111·82       | 171·02       | 252·87       | 325·61      | 196·34      |
| 1864..... | 35·47        | 50·85        | 78·83        | 125·25       | 194·64       | 317·04       | 358·79      | 230·60      |
| 1865..... | 30·49        | 45·18        | 69·07        | 111·70       | 177·17       | 269·65       | 339·34      | 208·11      |
| 1866..... | 31·67        | 48·47        | 73·60        | 112·27       | 177·47       | 286·79       | 378·28      | 214·90      |
| 1867..... | 36·66        | 56·49        | 84·79        | 134·04       | 210·30       | 334·82       | 378·14      | 249·58      |
| 1868..... | 36·88        | 55·32        | 83·04        | 129·95       | 198·76       | 308·08       | 403·97      | 235·50      |
| 1869..... | 37·45        | 56·74        | 86·24        | 129·46       | 196·86       | 299·64       | 411·50      | 231·71      |
| 1870..... | 38·05        | 55·36        | 85·10        | 127·75       | 194·37       | 298·45       | 434·96      | 229·44      |
| 1871..... | 32·17        | 48·93        | 79·99        | 115·55       | 179·59       | 284·22       | 363·47      | 210·73      |
| 1872..... | 27·00        | 41·77        | 64·76        | 101·54       | 159·88       | 245·72       | 327·05      | 185·98      |
| 1873..... | 28·17        | 42·86        | 65·76        | 105·09       | 158·28       | 247·04       | 295·57      | 183·73      |
| 1874..... | 32·07        | 48·49        | 75·45        | 114·00       | 168·49       | 275·21       | 349·26      | 200·09      |
| 1875..... | 32·73        | 48·87        | 75·23        | 117·47       | 183·14       | 302·14       | 337·14      | 216·24      |
| 1876..... | 29·10        | 43·32        | 67·69        | 110·21       | 168·62       | 257·58       | 331·61      | 196·57      |
| 1877..... | 27·29        | 42·08        | 63·05        | 106·92       | 156·86       | 254·29       | 346·07      | 188·67      |
| 1878..... | 24·70        | 37·28        | 60·43        | 99·84        | 156·66       | 244·62       | 321·86      | 186·47      |
| 1879..... | 25·44        | 39·46        | 62·99        | 99·63        | 154·18       | 243·46       | 343·69      | 186·03      |
| 1880..... | 28·03        | 43·01        | 68·27        | 107·85       | 167·00       | 259·74       | 353·72      | 199·21      |
| 1881..... | 27·78        | 42·30        | 66·13        | 105·50       | 176·91       | 249·87       | 369·75      | 204·63      |
| 1882..... | 25·10        | 37·77        | 59·08        | 93·98        | 148·59       | 233·20       | 336·28      | 179·61      |
| 1883..... | 25·07        | 38·54        | 60·24        | 98·55        | 154·81       | 243·44       | 350·79      | 187·27      |
| 1884..... | 25·89        | 39·79        | 62·82        | 103·83       | 167·01       | 243·12       | 402·58      | 198·37      |
| 1885..... | 26·29        | 40·37        | 64·18        | 105·02       | 160·26       | 252·64       | 417·58      | 195·45      |
| 1886..... | 24·63        | 37·06        | 58·96        | 95·22        | 149·43       | 245·86       | 387·99      | 183·34      |
| 1887..... | 23·50        | 35·66        | 54·98        | 89·08        | 152·26       | 230·64       | 392·16      | 182·77      |
| 1888..... | 24·14        | 36·99        | 59·47        | 94·41        | 156·55       | 251·66       | 389·95      | 191·61      |
| 1889..... | 24·75        | 36·37        | 59·05        | 95·12        | 153·75       | 244·52       | 393·73      | 189·46      |
| 1890..... | 25·53        | 38·40        | 61·37        | 97·55        | 158·04       | 241·41       | 411·60      | 193·24      |
| 1891..... | 23·61        | 37·64        | 60·08        | 97·20        | 152·86       | 243·42       | 385·82      | 187·37      |
| 1892..... | 26·88        | 42·55        | 68·27        | 111·91       | 179·88       | 278·88       | 405·18      | 214·78      |
| 1893..... | 24·66        | 37·65        | 58·62        | 97·78        | 153·98       | 239·24       | 381·58      | 185·65      |
| 1894..... | 24·01        | 36·41        | 56·57        | 94·83        | 148·93       | 245·10       | 374·40      | 182·31      |
| 1895..... | 22·00        | 33·75        | 53·92        | 89·27        | 146·13       | 220·90       | 368·13      | 173·96      |
| 1896..... | 21·78        | 34·70        | 53·78        | 88·61        | 146·14       | 226·89       | 363·05      | 175·06      |
| 1897..... | 21·86        | 33·60        | 54·33        | 89·38        | 146·93       | 223·48       | 342·85      | 174·30      |
| 1898..... | 22·07        | 33·27        | 53·28        | 85·05        | 143·95       | 232·72       | 334·38      | 173·74      |
| 1899..... | 24·73        | 38·00        | 62·84        | 99·73        | 169·04       | 263·55       | 432·48      | 202·59      |
| 1900..... | 23·31        | 36·01        | 60·07        | 98·07        | 165·41       | 264·94       | 387·60      | 193·15      |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰, par âge.

Tab. 2. Mätarealen, ‰, för

| År.          | Hela<br>döds-<br>talet. | 0/1. | 1/8. | 8/5. | 0/5. | 5/10. | 10/15. | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. | 35/40. |
|--------------|-------------------------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1751/1800..  | 100                     | 743  | 194  | 100  | 308  | 48    | 25     | 25     | 31     | 36     | 43     | 44     |
| 1801/1850..  | 100                     | 722  | 168  | 72   | 276  | 37    | 22     | 23     | 32     | 36     | 44     | 53     |
| 1851/1900..  | 100                     | 675  | 175  | 91   | 268  | 44    | 23     | 26     | 34     | 37     | 41     | 47     |
| 1751/60..... | 100                     | 747  | 185  | 97   | 306  | 46    | 23     | 23     | 29     | 34     | 42     | 42     |
| 1761/70..... | 100                     | 780  | 186  | 101  | 317  | 48    | 24     | 24     | 29     | 35     | 43     | 42     |
| 1771/80..... | 100                     | 698  | 212  | 111  | 304  | 54    | 30     | 28     | 33     | 39     | 45     | 46     |
| 1781/90..... | 100                     | 722  | 202  | 106  | 301  | 50    | 28     | 27     | 33     | 40     | 45     | 47     |
| 1791/00..... | 100                     | 771  | 185  | 89   | 308  | 41    | 20     | 22     | 28     | 33     | 39     | 42     |
| 1801/10..... | 100                     | 712  | 181  | 83   | 283  | 43    | 26     | 27     | 34     | 37     | 42     | 48     |
| 1811/20..... | 100                     | 710  | 191  | 77   | 294  | 37    | 22     | 24     | 32     | 35     | 42     | 51     |
| 1821/30..... | 100                     | 708  | 159  | 66   | 267  | 32    | 19     | 21     | 31     | 36     | 44     | 52     |
| 1831/40..... | 100                     | 732  | 156  | 63   | 265  | 34    | 20     | 22     | 32     | 39     | 48     | 57     |
| 1841/50..... | 100                     | 744  | 159  | 73   | 276  | 38    | 21     | 23     | 31     | 35     | 43     | 54     |
| 1851/60..... | 100                     | 673  | 179  | 95   | 279  | 50    | 25     | 25     | 31     | 35     | 42     | 50     |
| 1861/70..... | 100                     | 689  | 198  | 102  | 284  | 45    | 22     | 23     | 30     | 33     | 38     | 45     |
| 1871/80..... | 100                     | 711  | 181  | 95   | 286  | 46    | 23     | 25     | 34     | 39     | 42     | 48     |
| 1881/90..... | 100                     | 652  | 170  | 90   | 257  | 46    | 24     | 27     | 35     | 38     | 40     | 45     |
| 1891/00..... | 100                     | 621  | 140  | 68   | 226  | 37    | 22     | 29     | 38     | 39     | 40     | 45     |
| 1751/55..... | 100                     | 776  | 194  | 102  | 325  | 48    | 23     | 23     | 28     | 32     | 39     | 40     |
| 1756/60..... | 100                     | 720  | 176  | 92   | 289  | 44    | 23     | 24     | 30     | 37     | 45     | 43     |
| 1761/65..... | 100                     | 762  | 182  | 99   | 311  | 48    | 23     | 23     | 29     | 34     | 43     | 43     |
| 1766/70..... | 100                     | 798  | 190  | 103  | 323  | 47    | 24     | 24     | 30     | 36     | 43     | 42     |
| 1771/75..... | 100                     | 644  | 205  | 106  | 281  | 58    | 35     | 30     | 35     | 41     | 47     | 49     |
| 1776/80..... | 100                     | 772  | 222  | 117  | 337  | 48    | 24     | 24     | 31     | 37     | 43     | 43     |
| 1781/85..... | 100                     | 698  | 227  | 127  | 311  | 60    | 31     | 29     | 32     | 38     | 42     | 42     |
| 1786/90..... | 100                     | 745  | 176  | 85   | 296  | 41    | 25     | 26     | 34     | 41     | 48     | 52     |
| 1791/95..... | 100                     | 764  | 179  | 85   | 306  | 42    | 21     | 22     | 27     | 34     | 39     | 43     |
| 1796/00..... | 100                     | 778  | 190  | 94   | 310  | 40    | 19     | 21     | 28     | 32     | 38     | 41     |
| 1801/05..... | 100                     | 764  | 176  | 75   | 290  | 37    | 21     | 24     | 31     | 34     | 38     | 45     |
| 1806/10..... | 100                     | 672  | 186  | 90   | 278  | 48    | 29     | 29     | 36     | 39     | 45     | 52     |
| 1811/15..... | 100                     | 707  | 203  | 78   | 301  | 37    | 22     | 24     | 32     | 36     | 44     | 51     |
| 1816/20..... | 100                     | 713  | 181  | 75   | 288  | 38    | 21     | 24     | 32     | 34     | 40     | 51     |
| 1821/25..... | 100                     | 720  | 165  | 66   | 279  | 32    | 20     | 22     | 31     | 35     | 41     | 48     |
| 1826/30..... | 100                     | 700  | 155  | 65   | 257  | 32    | 18     | 20     | 31     | 37     | 46     | 55     |
| 1831/35..... | 100                     | 726  | 151  | 59   | 262  | 32    | 20     | 22     | 32     | 40     | 49     | 58     |
| 1836/40..... | 100                     | 738  | 180  | 66   | 268  | 34    | 21     | 22     | 31     | 38     | 47     | 56     |
| 1841/45..... | 100                     | 761  | 151  | 71   | 278  | 37    | 21     | 24     | 32     | 36     | 44     | 54     |
| 1846/50..... | 100                     | 728  | 166  | 74   | 274  | 39    | 22     | 23     | 30     | 35     | 43     | 54     |
| 1851/55..... | 100                     | 688  | 168  | 84   | 272  | 43    | 23     | 24     | 30     | 36     | 44     | 54     |
| 1856/60..... | 100                     | 660  | 188  | 105  | 285  | 58    | 28     | 26     | 32     | 34     | 41     | 47     |
| 1861/65..... | 100                     | 689  | 207  | 110  | 296  | 48    | 22     | 22     | 29     | 32     | 36     | 44     |
| 1866/70..... | 100                     | 691  | 189  | 95   | 273  | 43    | 21     | 24     | 32     | 35     | 40     | 47     |
| 1871/75..... | 100                     | 731  | 163  | 80   | 281  | 37    | 20     | 24     | 36     | 41     | 45     | 51     |
| 1876/80..... | 100                     | 692  | 199  | 108  | 290  | 56    | 25     | 25     | 33     | 37     | 40     | 45     |
| 1881/85..... | 100                     | 662  | 182  | 97   | 269  | 50    | 25     | 26     | 34     | 37     | 40     | 44     |
| 1886/90..... | 100                     | 641  | 158  | 82   | 245  | 41    | 23     | 27     | 36     | 39     | 40     | 45     |
| 1891/95..... | 100                     | 619  | 144  | 76   | 230  | 39    | 22     | 28     | 38     | 38     | 41     | 45     |
| 1896/00..... | 100                     | 623  | 135  | 60   | 221  | 33    | 22     | 30     | 39     | 40     | 40     | 45     |

1) D. ä.: dödstaten inom olika åldrar (Tab. 1) om hela dödstalet i hvarje fall sättes = 100.

Dödstalen inom olika åldrar.<sup>1)</sup>

| 40/45. | 45/50. | 50/55. | 55/60. | 60/65. | 65/70. | 70/75. | 75/80. | 80/85. | 85/90. | 90/∞. | 80/∞. | År.         |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|
| 58     | 64     | 82     | 100    | 150    | 217    | 335    | 475    | 710    | 955    | 1,410 | 821   | 1751/1800   |
| 64     | 74     | 98     | 127    | 180    | 260    | 394    | 589    | 905    | 1,286  | 1,703 | 1,025 | 1801/1850   |
| 55     | 64     | 81     | 109    | 157    | 234    | 365    | 576    | 898    | 1,382  | 1,995 | 1,065 | 1851/1900   |
| 59     | 62     | 79     | 101    | 140    | 183    | 301    | 437    | 635    | 882    | 1,311 | 760   | ....1751/60 |
| 58     | 63     | 82     | 96     | 144    | 198    | 315    | 436    | 710    | 948    | 1,393 | 822   | ....1761/70 |
| 60     | 66     | 85     | 100    | 151    | 228    | 338    | 445    | 651    | 916    | 1,540 | 777   | ....1771/80 |
| 59     | 66     | 81     | 100    | 152    | 241    | 341    | 483    | 697    | 920    | 1,205 | 784   | ....1781/90 |
| 56     | 65     | 82     | 105    | 163    | 233    | 381    | 573    | 877    | 1,150  | 1,710 | 980   | ....1791/00 |
| 58     | 69     | 95     | 122    | 176    | 236    | 367    | 558    | 833    | 1,180  | 1,663 | 944   | ....1801/10 |
| 60     | 70     | 93     | 120    | 176    | 251    | 380    | 546    | 842    | 1,234  | 1,640 | 967   | ....1811/20 |
| 64     | 75     | 97     | 123    | 180    | 252    | 380    | 581    | 889    | 1,232  | 1,822 | 1,008 | ....1821/30 |
| 69     | 80     | 104    | 134    | 184    | 267    | 413    | 607    | 942    | 1,365  | 1,585 | 1,061 | ....1831/40 |
| 65     | 76     | 101    | 132    | 181    | 288    | 424    | 646    | 1,005  | 1,405  | 1,788 | 1,134 | ....1841/50 |
| 61     | 73     | 93     | 124    | 177    | 257    | 397    | 598    | 856    | 1,224  | 1,594 | 973   | ....1851/60 |
| 55     | 66     | 86     | 118    | 172    | 253    | 387    | 606    | 931    | 1,435  | 1,870 | 1,093 | ....1861/70 |
| 54     | 63     | 81     | 108    | 156    | 238    | 374    | 590    | 903    | 1,425  | 1,845 | 1,068 | ....1871/80 |
| 52     | 60     | 76     | 103    | 149    | 226    | 357    | 576    | 930    | 1,438  | 2,281 | 1,125 | ....1881/90 |
| 51     | 59     | 75     | 100    | 144    | 222    | 355    | 580    | 949    | 1,492  | 2,304 | 1,141 | ....1891/00 |
| 54     | 57     | 72     | 90     | 129    | 172    | 284    | 407    | 568    | 823    | 1,151 | 689   | ....1751/55 |
| 64     | 66     | 86     | 108    | 151    | 194    | 317    | 461    | 705    | 939    | 1,517 | 834   | ....1756/60 |
| 61     | 65     | 85     | 96     | 148    | 193    | 303    | 438    | 715    | 949    | 1,439 | 828   | ....1761/65 |
| 56     | 62     | 79     | 95     | 139    | 204    | 327    | 433    | 704    | 949    | 1,347 | 816   | ....1766/70 |
| 65     | 72     | 94     | 107    | 162    | 219    | 340    | 426    | 662    | 900    | 1,455 | 786   | ....1771/75 |
| 53     | 58     | 73     | 92     | 136    | 238    | 330    | 471    | 625    | 911    | 1,599 | 758   | ....1776/80 |
| 53     | 58     | 74     | 91     | 142    | 255    | 342    | 455    | 697    | 888    | 1,391 | 786   | ....1781/85 |
| 66     | 73     | 88     | 108    | 162    | 228    | 340    | 511    | 695    | 950    | 1,042 | 783   | ....1786/90 |
| 57     | 65     | 82     | 105    | 168    | 233    | 382    | 545    | 866    | 1,057  | 1,547 | 950   | ....1791/95 |
| 56     | 65     | 82     | 105    | 159    | 233    | 380    | 598    | 888    | 1,246  | 1,939 | 1,008 | ....1796/00 |
| 57     | 66     | 94     | 121    | 172    | 241    | 395    | 592    | 913    | 1,210  | 1,860 | 1,017 | ....1801/05 |
| 60     | 71     | 96     | 122    | 179    | 233    | 347    | 532    | 771    | 1,155  | 1,507 | 887   | ....1806/10 |
| 60     | 72     | 94     | 120    | 175    | 252    | 372    | 534    | 821    | 1,170  | 1,527 | 931   | ....1811/15 |
| 61     | 68     | 93     | 121    | 175    | 251    | 390    | 559    | 863    | 1,300  | 1,760 | 1,004 | ....1816/20 |
| 62     | 70     | 90     | 122    | 178    | 243    | 373    | 554    | 858    | 1,204  | 1,928 | 990   | ....1821/25 |
| 66     | 79     | 102    | 125    | 183    | 260    | 386    | 599    | 909    | 1,257  | 1,736 | 1,019 | ....1826/30 |
| 68     | 81     | 106    | 132    | 183    | 265    | 395    | 577    | 915    | 1,294  | 1,544 | 1,020 | ....1831/35 |
| 69     | 80     | 102    | 136    | 185    | 269    | 431    | 637    | 968    | 1,431  | 1,624 | 1,101 | ....1836/40 |
| 66     | 77     | 99     | 131    | 183    | 281    | 417    | 653    | 1,007  | 1,365  | 1,809 | 1,129 | ....1841/45 |
| 65     | 76     | 103    | 132    | 180    | 295    | 430    | 640    | 1,003  | 1,442  | 1,770 | 1,140 | ....1846/50 |
| 67     | 77     | 100    | 132    | 184    | 276    | 426    | 623    | 878    | 1,283  | 1,644 | 1,008 | ....1851/55 |
| 55     | 68     | 87     | 117    | 170    | 241    | 370    | 574    | 837    | 1,167  | 1,548 | 942   | ....1856/60 |
| 52     | 63     | 83     | 114    | 168    | 242    | 370    | 590    | 907    | 1,377  | 1,780 | 1,054 | ....1861/65 |
| 58     | 69     | 89     | 122    | 176    | 265    | 402    | 618    | 952    | 1,488  | 1,949 | 1,131 | ....1866/70 |
| 58     | 67     | 86     | 116    | 167    | 253    | 395    | 606    | 930    | 1,484  | 1,828 | 1,091 | ....1871/75 |
| 50     | 59     | 76     | 102    | 147    | 225    | 353    | 574    | 880    | 1,379  | 1,859 | 1,049 | ....1876/80 |
| 52     | 60     | 76     | 103    | 148    | 227    | 357    | 578    | 921    | 1,395  | 2,146 | 1,101 | ....1881/85 |
| 52     | 61     | 75     | 103    | 150    | 225    | 359    | 576    | 941    | 1,484  | 2,416 | 1,149 | ....1886/90 |
| 51     | 58     | 75     | 101    | 146    | 226    | 357    | 590    | 940    | 1,479  | 2,304 | 1,135 | ....1891/95 |
| 51     | 59     | 75     | 98     | 142    | 218    | 353    | 573    | 960    | 1,507  | 2,306 | 1,149 | ....1896/00 |

<sup>1)</sup> Les taux de mortalité des divers âges, le taux de mortalité de la population totale étant mis = 100.

Tab. 2. (Forts.) Mätarealen, %, för

| År.       | Hela<br>döds-<br>talet. | 0/1 | 1/8. | 8/5. | 0/5. | 5/10. | 10/15. | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. | 35/40. |
|-----------|-------------------------|-----|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1751..... | 100                     | 704 | 167  | 91   | 298  | 42    | 24     | 23     | 29     | 34     | 45     | 43     |
| 1752..... | 100                     | 806 | 226  | 125  | 346  | 63    | 26     | 25     | 28     | 29     | 36     | 36     |
| 1753..... | 100                     | 781 | 189  | 103  | 319  | 52    | 24     | 22     | 28     | 33     | 39     | 39     |
| 1754..... | 100                     | 773 | 189  | 100  | 321  | 43    | 22     | 24     | 28     | 33     | 39     | 41     |
| 1755..... | 100                     | 814 | 199  | 92   | 335  | 39    | 21     | 21     | 27     | 31     | 38     | 42     |
| 1756..... | 100                     | 786 | 191  | 98   | 322  | 44    | 22     | 22     | 28     | 33     | 40     | 40     |
| 1757..... | 100                     | 740 | 217  | 121  | 313  | 52    | 25     | 23     | 29     | 34     | 42     | 38     |
| 1758..... | 100                     | 644 | 174  | 89   | 265  | 46    | 22     | 23     | 32     | 39     | 45     | 45     |
| 1759..... | 100                     | 723 | 149  | 76   | 270  | 40    | 25     | 25     | 32     | 39     | 48     | 45     |
| 1760..... | 100                     | 723 | 139  | 72   | 274  | 38    | 21     | 26     | 31     | 39     | 49     | 49     |
| 1761..... | 100                     | 810 | 175  | 92   | 315  | 50    | 21     | 25     | 29     | 32     | 43     | 43     |
| 1762..... | 100                     | 767 | 201  | 109  | 325  | 53    | 25     | 20     | 25     | 31     | 39     | 39     |
| 1763..... | 100                     | 725 | 213  | 121  | 324  | 54    | 23     | 22     | 29     | 33     | 43     | 43     |
| 1764..... | 100                     | 756 | 159  | 87   | 297  | 42    | 24     | 24     | 31     | 37     | 45     | 46     |
| 1765..... | 100                     | 762 | 155  | 80   | 289  | 43    | 23     | 24     | 29     | 38     | 44     | 45     |
| 1766..... | 100                     | 828 | 169  | 78   | 313  | 41    | 22     | 23     | 30     | 35     | 44     | 45     |
| 1767..... | 100                     | 771 | 144  | 71   | 294  | 32    | 22     | 23     | 30     | 39     | 50     | 46     |
| 1768..... | 100                     | 803 | 205  | 139  | 343  | 52    | 24     | 24     | 29     | 34     | 39     | 39     |
| 1769..... | 100                     | 792 | 229  | 126  | 342  | 60    | 26     | 25     | 29     | 35     | 40     | 39     |
| 1770..... | 100                     | 796 | 198  | 96   | 319  | 47    | 26     | 25     | 31     | 36     | 43     | 42     |
| 1771..... | 100                     | 755 | 188  | 85   | 298  | 39    | 25     | 26     | 33     | 35     | 48     | 46     |
| 1772..... | 100                     | 637 | 178  | 94   | 253  | 52    | 35     | 32     | 35     | 39     | 53     | 55     |
| 1773..... | 100                     | 543 | 230  | 142  | 260  | 86    | 47     | 36     | 37     | 35     | 47     | 47     |
| 1774..... | 100                     | 743 | 193  | 82   | 310  | 42    | 24     | 26     | 34     | 34     | 44     | 49     |
| 1775..... | 100                     | 743 | 215  | 92   | 323  | 42    | 27     | 26     | 31     | 33     | 42     | 45     |
| 1776..... | 100                     | 772 | 164  | 81   | 294  | 33    | 22     | 25     | 36     | 37     | 50     | 53     |
| 1777..... | 100                     | 783 | 203  | 92   | 318  | 40    | 24     | 26     | 34     | 36     | 47     | 48     |
| 1778..... | 100                     | 793 | 241  | 134  | 358  | 53    | 24     | 23     | 29     | 30     | 40     | 40     |
| 1779..... | 100                     | 753 | 287  | 170  | 384  | 71    | 28     | 24     | 27     | 31     | 35     | 35     |
| 1780..... | 100                     | 754 | 198  | 87   | 312  | 39    | 22     | 23     | 32     | 38     | 43     | 42     |
| 1781..... | 100                     | 753 | 196  | 104  | 307  | 56    | 26     | 25     | 30     | 36     | 41     | 41     |
| 1782..... | 100                     | 689 | 194  | 93   | 282  | 43    | 24     | 27     | 34     | 39     | 44     | 49     |
| 1783..... | 100                     | 720 | 243  | 126  | 315  | 70    | 32     | 29     | 32     | 37     | 41     | 41     |
| 1784..... | 100                     | 657 | 264  | 172  | 335  | 70    | 34     | 29     | 31     | 38     | 42     | 40     |
| 1785..... | 100                     | 681 | 239  | 129  | 314  | 60    | 39     | 35     | 31     | 42     | 43     | 42     |
| 1786..... | 100                     | 777 | 154  | 70   | 293  | 40    | 23     | 23     | 30     | 34     | 43     | 46     |
| 1787..... | 100                     | 776 | 161  | 68   | 287  | 32    | 21     | 23     | 29     | 36     | 43     | 48     |
| 1788..... | 100                     | 784 | 196  | 93   | 328  | 44    | 21     | 22     | 28     | 33     | 41     | 43     |
| 1789..... | 100                     | 696 | 180  | 92   | 286  | 42    | 27     | 31     | 42     | 52     | 41     | 67     |
| 1790..... | 100                     | 709 | 187  | 99   | 287  | 46    | 30     | 29     | 39     | 48     | 51     | 53     |
| 1791..... | 100                     | 726 | 165  | 76   | 284  | 40    | 22     | 22     | 30     | 35     | 42     | 47     |
| 1792..... | 100                     | 799 | 173  | 79   | 328  | 39    | 22     | 22     | 27     | 32     | 39     | 41     |
| 1793..... | 100                     | 818 | 191  | 85   | 327  | 41    | 21     | 21     | 25     | 33     | 37     | 40     |
| 1794..... | 100                     | 762 | 177  | 90   | 305  | 45    | 21     | 24     | 29     | 34     | 40     | 43     |
| 1795..... | 100                     | 723 | 187  | 92   | 289  | 43    | 20     | 21     | 26     | 34     | 39     | 43     |
| 1796..... | 100                     | 784 | 205  | 105  | 329  | 44    | 20     | 21     | 25     | 31     | 35     | 36     |
| 1797..... | 100                     | 822 | 173  | 84   | 320  | 36    | 19     | 20     | 26     | 32     | 39     | 43     |
| 1798..... | 100                     | 796 | 158  | 76   | 300  | 36    | 20     | 25     | 31     | 34     | 41     | 44     |
| 1799..... | 100                     | 757 | 168  | 78   | 288  | 34    | 18     | 21     | 30     | 32     | 42     | 45     |
| 1800..... | 100                     | 763 | 234  | 116  | 314  | 48    | 19     | 20     | 26     | 29     | 36     | 39     |

1) D. ä.: dödstalen inom olika åldrar (Tab. 1) om hela dödstalet i hvarje fall sättes = 100.

dödstalen inom olika åldrar.<sup>1)</sup>

| 40/45. | 45/50. | 50/55. | 55/60. | 60/65. | 65/70. | 70/75. | 75/80. | 80/85. | 85/90. | 90/∞. | 80/∞. | År.       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| 57     | 61     | 78     | 103    | 142    | 196    | 309    | 442    | 598    | 940    | 1,307 | 751   | .....1751 |
| 47     | 49     | 64     | 82     | 115    | 152    | 250    | 352    | 464    | 696    | 825   | 555   | .....1752 |
| 54     | 59     | 78     | 84     | 132    | 167    | 285    | 419    | 554    | 786    | 1,222 | 679   | .....1753 |
| 55     | 60     | 72     | 92     | 132    | 165    | 300    | 421    | 609    | 815    | 1,184 | 717   | .....1754 |
| 54     | 59     | 72     | 88     | 125    | 179    | 279    | 402    | 622    | 877    | 1,255 | 747   | .....1755 |
| 59     | 56     | 72     | 95     | 133    | 168    | 299    | 436    | 665    | 905    | 1,646 | 816   | .....1756 |
| 56     | 56     | 77     | 98     | 146    | 182    | 295    | 431    | 656    | 859    | 1,306 | 766   | .....1757 |
| 65     | 70     | 98     | 117    | 165    | 210    | 349    | 488    | 743    | 970    | 1,577 | 872   | .....1758 |
| 68     | 72     | 90     | 117    | 154    | 207    | 330    | 500    | 728    | 996    | 1,587 | 867   | .....1759 |
| 73     | 77     | 90     | 113    | 159    | 201    | 312    | 447    | 738    | 971    | 1,471 | 856   | .....1760 |
| 57     | 61     | 80     | 90     | 137    | 189    | 284    | 416    | 691    | 922    | 1,398 | 804   | .....1761 |
| 58     | 61     | 79     | 91     | 139    | 184    | 286    | 426    | 732    | 904    | 1,361 | 823   | .....1762 |
| 58     | 64     | 81     | 93     | 139    | 179    | 291    | 423    | 646    | 919    | 1,413 | 770   | .....1763 |
| 64     | 69     | 92     | 102    | 166    | 203    | 319    | 455    | 721    | 974    | 1,664 | 854   | .....1764 |
| 66     | 72     | 96     | 105    | 162    | 213    | 341    | 475    | 793    | 1,032  | 1,382 | 897   | .....1765 |
| 58     | 68     | 88     | 106    | 145    | 197    | 334    | 458    | 765    | 934    | 1,589 | 871   | .....1766 |
| 62     | 72     | 90     | 109    | 155    | 218    | 355    | 485    | 809    | 1,101  | 1,541 | 940   | .....1767 |
| 53     | 53     | 74     | 87     | 126    | 197    | 317    | 410    | 640    | 860    | 1,417 | 757   | .....1768 |
| 51     | 56     | 69     | 83     | 123    | 200    | 293    | 382    | 612    | 854    | 1,183 | 719   | .....1769 |
| 57     | 61     | 77     | 93     | 146    | 209    | 339    | 434    | 705    | 1,005  | 1,046 | 807   | .....1770 |
| 63     | 69     | 90     | 102    | 159    | 238    | 351    | 458    | 716    | 945    | 1,431 | 831   | .....1771 |
| 71     | 80     | 105    | 115    | 174    | 222    | 351    | 445    | 676    | 886    | 1,674 | 808   | .....1772 |
| 66     | 73     | 100    | 112    | 162    | 199    | 313    | 358    | 540    | 680    | 948   | 607   | .....1773 |
| 62     | 69     | 87     | 100    | 157    | 236    | 354    | 477    | 765    | 869    | 1,623 | 862   | .....1774 |
| 59     | 64     | 79     | 101    | 155    | 216    | 346    | 453    | 707    | 1,366  | 2,056 | 988   | .....1775 |
| 62     | 71     | 93     | 125    | 182    | 237    | 344    | 501    | 735    | 998    | 1,822 | 887   | .....1776 |
| 60     | 64     | 79     | 99     | 145    | 254    | 342    | 498    | 640    | 817    | 1,482 | 745   | .....1777 |
| 50     | 53     | 68     | 84     | 124    | 222    | 302    | 450    | 633    | 1,002  | 1,425 | 773   | .....1778 |
| 43     | 46     | 56     | 70     | 101    | 200    | 278    | 396    | 457    | 740    | 1,385 | 579   | .....1779 |
| 54     | 59     | 72     | 90     | 143    | 290    | 404    | 531    | 712    | 1,038  | 2,001 | 856   | .....1780 |
| 55     | 56     | 74     | 94     | 151    | 286    | 366    | 473    | 674    | 991    | 1,922 | 813   | .....1781 |
| 59     | 65     | 85     | 102    | 161    | 298    | 391    | 519    | 805    | 987    | 1,780 | 905   | .....1782 |
| 49     | 58     | 74     | 89     | 139    | 242    | 325    | 456    | 625    | 878    | 1,369 | 731   | .....1783 |
| 50     | 58     | 69     | 84     | 126    | 214    | 308    | 393    | 635    | 808    | 1,088 | 706   | .....1784 |
| 52     | 55     | 68     | 88     | 136    | 245    | 330    | 439    | 755    | 803    | 1,004 | 784   | .....1785 |
| 63     | 68     | 91     | 117    | 187    | 256    | 381    | 537    | 758    | 968    | 1,290 | 849   | .....1786 |
| 67     | 75     | 96     | 116    | 184    | 266    | 367    | 611    | 802    | 1,034  | 1,115 | 882   | .....1787 |
| 55     | 64     | 81     | 105    | 160    | 223    | 335    | 549    | 745    | 1,083  | 979   | 844   | .....1788 |
| 74     | 79     | 87     | 99     | 137    | 192    | 298    | 438    | 588    | 857    | 868   | 674   | .....1789 |
| 67     | 75     | 87     | 107    | 150    | 215    | 331    | 456    | 625    | 849    | 1,015 | 708   | .....1790 |
| 63     | 72     | 92     | 117    | 181    | 252    | 400    | 541    | 791    | 961    | 1,294 | 868   | .....1791 |
| 53     | 61     | 75     | 99     | 156    | 222    | 373    | 529    | 849    | 960    | 1,257 | 902   | .....1792 |
| 54     | 63     | 78     | 99     | 162    | 224    | 368    | 509    | 819    | 1,039  | 1,599 | 915   | .....1793 |
| 57     | 65     | 79     | 100    | 167    | 219    | 372    | 535    | 918    | 1,139  | 1,776 | 1,013 | .....1794 |
| 59     | 64     | 83     | 111    | 172    | 247    | 392    | 603    | 946    | 1,215  | 2,045 | 1,055 | .....1795 |
| 53     | 63     | 73     | 98     | 146    | 225    | 372    | 540    | 805    | 1,158  | 1,535 | 910   | .....1796 |
| 54     | 64     | 82     | 103    | 162    | 225    | 359    | 598    | 801    | 1,192  | 1,754 | 924   | .....1797 |
| 56     | 66     | 81     | 103    | 160    | 237    | 375    | 621    | 895    | 1,342  | 2,042 | 1,039 | .....1798 |
| 59     | 67     | 86     | 110    | 168    | 247    | 419    | 633    | 1,012  | 1,377  | 2,244 | 1,142 | .....1799 |
| 55     | 63     | 83     | 108    | 161    | 231    | 376    | 592    | 903    | 1,167  | 2,077 | 1,009 | .....1800 |

<sup>1)</sup> Les taux de mortalité des divers âges, le taux de la population totale étant mis = 100.

Tab. 2. (Forts.) Mätarealen, %, för

| År.       | Hela döds-<br>talet. | 0/1. | 1/8. | 3/5. | 0/5. | 5/10. | 10/15. | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. | 35/40. |
|-----------|----------------------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1801..... | 100                  | 783  | 215  | 98   | 312  | 41    | 19     | 22     | 29     | 31     | 38     | 39     |
| 1802..... | 100                  | 769  | 169  | 78   | 291  | 40    | 21     | 22     | 29     | 32     | 36     | 44     |
| 1803..... | 100                  | 776  | 166  | 73   | 288  | 40    | 22     | 23     | 31     | 35     | 37     | 46     |
| 1804..... | 100                  | 747  | 152  | 62   | 275  | 34    | 24     | 26     | 33     | 35     | 39     | 49     |
| 1805..... | 100                  | 749  | 175  | 62   | 284  | 31    | 21     | 25     | 33     | 37     | 40     | 47     |
| 1806..... | 100                  | 848  | 204  | 79   | 323  | 36    | 22     | 25     | 33     | 36     | 37     | 46     |
| 1807..... | 100                  | 733  | 154  | 71   | 275  | 34    | 22     | 27     | 33     | 37     | 42     | 50     |
| 1808..... | 100                  | 648  | 178  | 95   | 270  | 52    | 34     | 32     | 41     | 44     | 46     | 51     |
| 1809..... | 100                  | 595  | 183  | 101  | 246  | 59    | 34     | 32     | 41     | 42     | 50     | 59     |
| 1810..... | 100                  | 607  | 210  | 98   | 291  | 53    | 29     | 26     | 32     | 35     | 43     | 51     |
| 1811..... | 100                  | 668  | 204  | 86   | 310  | 42    | 26     | 26     | 34     | 37     | 46     | 51     |
| 1812..... | 100                  | 669  | 185  | 63   | 284  | 29    | 18     | 23     | 32     | 35     | 45     | 55     |
| 1813..... | 100                  | 722  | 203  | 90   | 295  | 42    | 23     | 24     | 34     | 36     | 44     | 49     |
| 1814..... | 100                  | 776  | 217  | 80   | 316  | 37    | 23     | 24     | 32     | 35     | 40     | 47     |
| 1815..... | 100                  | 719  | 192  | 74   | 304  | 36    | 22     | 24     | 31     | 36     | 43     | 51     |
| 1816..... | 100                  | 810  | 176  | 63   | 320  | 33    | 19     | 22     | 29     | 33     | 37     | 49     |
| 1817..... | 100                  | 737  | 192  | 70   | 298  | 35    | 19     | 23     | 32     | 33     | 38     | 49     |
| 1818..... | 100                  | 692  | 175  | 81   | 266  | 40    | 22     | 23     | 31     | 34     | 38     | 52     |
| 1819..... | 100                  | 669  | 181  | 86   | 276  | 43    | 23     | 25     | 35     | 36     | 40     | 51     |
| 1820..... | 100                  | 668  | 177  | 73   | 268  | 36    | 22     | 24     | 32     | 35     | 43     | 54     |
| 1821..... | 100                  | 696  | 228  | 92   | 310  | 44    | 25     | 23     | 28     | 33     | 38     | 44     |
| 1822..... | 100                  | 727  | 160  | 63   | 278  | 30    | 20     | 23     | 30     | 36     | 42     | 49     |
| 1823..... | 100                  | 702  | 138  | 49   | 263  | 26    | 18     | 20     | 29     | 36     | 41     | 50     |
| 1824..... | 100                  | 750  | 151  | 61   | 270  | 30    | 21     | 23     | 32     | 37     | 42     | 48     |
| 1825..... | 100                  | 750  | 143  | 60   | 274  | 28    | 18     | 21     | 34     | 37     | 43     | 50     |
| 1826..... | 100                  | 759  | 140  | 54   | 263  | 26    | 17     | 21     | 30     | 37     | 43     | 52     |
| 1827..... | 100                  | 697  | 132  | 61   | 233  | 30    | 17     | 20     | 35     | 38     | 47     | 56     |
| 1828..... | 100                  | 637  | 177  | 82   | 259  | 40    | 20     | 21     | 31     | 37     | 47     | 56     |
| 1829..... | 100                  | 670  | 173  | 70   | 266  | 35    | 18     | 19     | 29     | 36     | 45     | 55     |
| 1830..... | 100                  | 750  | 146  | 55   | 263  | 29    | 18     | 20     | 28     | 38     | 47     | 56     |
| 1831..... | 100                  | 763  | 161  | 54   | 262  | 29    | 17     | 19     | 29     | 36     | 44     | 54     |
| 1832..... | 100                  | 710  | 173  | 70   | 263  | 36    | 21     | 21     | 31     | 38     | 44     | 53     |
| 1833..... | 100                  | 733  | 153  | 65   | 275  | 32    | 21     | 22     | 32     | 40     | 49     | 55     |
| 1834..... | 100                  | 676  | 134  | 58   | 248  | 34    | 21     | 24     | 37     | 47     | 59     | 70     |
| 1835..... | 100                  | 768  | 133  | 48   | 264  | 28    | 19     | 22     | 33     | 38     | 46     | 55     |
| 1836..... | 100                  | 764  | 159  | 61   | 275  | 31    | 19     | 21     | 29     | 35     | 44     | 52     |
| 1837..... | 100                  | 791  | 174  | 64   | 284  | 30    | 19     | 20     | 27     | 34     | 44     | 53     |
| 1838..... | 100                  | 730  | 151  | 67   | 256  | 37    | 22     | 23     | 31     | 38     | 48     | 56     |
| 1839..... | 100                  | 697  | 168  | 73   | 260  | 38    | 24     | 25     | 36     | 43     | 52     | 60     |
| 1840..... | 100                  | 716  | 147  | 62   | 264  | 34    | 21     | 24     | 34     | 38     | 47     | 59     |
| 1841..... | 100                  | 820  | 145  | 60   | 282  | 30    | 19     | 24     | 32     | 36     | 45     | 58     |
| 1842..... | 100                  | 768  | 164  | 68   | 288  | 35    | 22     | 26     | 35     | 37     | 46     | 55     |
| 1843..... | 100                  | 743  | 147  | 69   | 269  | 39    | 22     | 25     | 32     | 37     | 43     | 54     |
| 1844..... | 100                  | 695  | 152  | 93   | 274  | 47    | 22     | 22     | 30     | 36     | 41     | 53     |
| 1845..... | 100                  | 789  | 144  | 64   | 279  | 33    | 20     | 22     | 31     | 36     | 45     | 52     |
| 1846..... | 100                  | 747  | 183  | 73   | 280  | 37    | 22     | 25     | 32     | 34     | 42     | 52     |
| 1847..... | 100                  | 731  | 190  | 78   | 279  | 39    | 21     | 22     | 29     | 32     | 38     | 50     |
| 1848..... | 100                  | 716  | 145  | 68   | 256  | 36    | 20     | 21     | 28     | 36     | 44     | 56     |
| 1849..... | 100                  | 714  | 160  | 79   | 279  | 42    | 23     | 20     | 29     | 34     | 43     | 55     |
| 1850..... | 100                  | 739  | 143  | 74   | 272  | 40    | 22     | 25     | 32     | 38     | 46     | 57     |

<sup>1)</sup> D. ä.: dödstalen inom olika åldrar (Tab. 1) om hela dödstalet i hvarje fall sättes = 100.

dödstalen inom olika åldrar.<sup>1)</sup>

| 40/45. | 45/50. | 50/55. | 55/60. | 60/65. | 65/70. | 70/75. | 75/80. | 80/85. | 85/90. | 90/∞. | 80/∞. | År.       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| 57     | 67     | 88     | 113    | 160    | 219    | 368    | 584    | 931    | 1,195  | 1,785 | 1,023 | .....1801 |
| 54     | 65     | 93     | 121    | 179    | 241    | 405    | 608    | 952    | 1,170  | 1,923 | 1,040 | .....1802 |
| 57     | 66     | 94     | 125    | 169    | 242    | 389    | 593    | 881    | 1,209  | 1,882 | 994   | .....1803 |
| 60     | 67     | 96     | 124    | 177    | 252    | 414    | 594    | 925    | 1,201  | 1,802 | 1,022 | .....1804 |
| 56     | 64     | 98     | 123    | 175    | 254    | 402    | 583    | 883    | 1,273  | 1,933 | 1,012 | .....1805 |
| 52     | 61     | 85     | 114    | 160    | 218    | 338    | 542    | 800    | 1,185  | 1,625 | 918   | .....1806 |
| 60     | 68     | 95     | 125    | 189    | 257    | 385    | 609    | 897    | 1,343  | 1,694 | 1,027 | .....1807 |
| 59     | 70     | 92     | 116    | 176    | 231    | 347    | 498    | 772    | 1,168  | 1,437 | 887   | .....1808 |
| 67     | 84     | 107    | 131    | 185    | 224    | 330    | 494    | 671    | 973    | 1,356 | 768   | .....1809 |
| 59     | 68     | 95     | 122    | 179    | 239    | 348    | 548    | 770    | 1,188  | 1,530 | 898   | .....1810 |
| 62     | 71     | 93     | 120    | 170    | 231    | 340    | 495    | 748    | 1,078  | 1,329 | 849   | .....1811 |
| 66     | 81     | 102    | 129    | 191    | 273    | 392    | 579    | 845    | 1,196  | 1,513 | 954   | .....1812 |
| 58     | 73     | 95     | 121    | 180    | 259    | 373    | 514    | 816    | 1,110  | 1,505 | 913   | .....1813 |
| 54     | 65     | 88     | 110    | 170    | 248    | 376    | 527    | 835    | 1,222  | 1,625 | 956   | .....1814 |
| 60     | 68     | 87     | 116    | 164    | 247    | 379    | 544    | 866    | 1,256  | 1,696 | 990   | .....1815 |
| 55     | 64     | 83     | 113    | 167    | 240    | 362    | 566    | 924    | 1,357  | 2,032 | 1,071 | .....1816 |
| 57     | 68     | 90     | 116    | 178    | 249    | 404    | 568    | 900    | 1,278  | 1,819 | 1,028 | .....1817 |
| 64     | 66     | 97     | 125    | 176    | 250    | 405    | 529    | 816    | 1,275  | 1,579 | 955   | .....1818 |
| 61     | 69     | 94     | 125    | 174    | 258    | 384    | 559    | 787    | 1,301  | 1,548 | 941   | .....1819 |
| 65     | 73     | 100    | 122    | 184    | 256    | 389    | 573    | 905    | 1,290  | 1,856 | 1,042 | .....1820 |
| 59     | 64     | 85     | 110    | 162    | 227    | 339    | 501    | 784    | 1,099  | 1,723 | 905   | .....1821 |
| 63     | 70     | 91     | 126    | 177    | 253    | 377    | 572    | 864    | 1,185  | 2,008 | 996   | .....1822 |
| 66     | 79     | 96     | 135    | 188    | 263    | 402    | 601    | 856    | 1,315  | 2,086 | 1,020 | .....1823 |
| 60     | 70     | 92     | 122    | 185    | 245    | 382    | 551    | 873    | 1,174  | 1,961 | 994   | .....1824 |
| 60     | 70     | 87     | 119    | 178    | 230    | 372    | 558    | 931    | 1,269  | 1,910 | 1,053 | .....1825 |
| 61     | 72     | 95     | 121    | 179    | 259    | 391    | 594    | 944    | 1,305  | 1,928 | 1,069 | .....1826 |
| 70     | 87     | 103    | 131    | 196    | 265    | 410    | 641    | 932    | 1,406  | 1,747 | 1,102 | .....1827 |
| 68     | 80     | 105    | 123    | 180    | 250    | 359    | 544    | 844    | 1,076  | 1,571 | 928   | .....1828 |
| 67     | 79     | 102    | 126    | 183    | 262    | 370    | 596    | 884    | 1,223  | 1,691 | 990   | .....1829 |
| 63     | 80     | 104    | 126    | 180    | 268    | 413    | 626    | 914    | 1,315  | 1,784 | 1,033 | .....1830 |
| 64     | 77     | 104    | 130    | 194    | 286    | 423    | 623    | 987    | 1,345  | 1,700 | 1,090 | .....1831 |
| 64     | 77     | 105    | 134    | 190    | 272    | 397    | 589    | 867    | 1,296  | 1,286 | 973   | .....1832 |
| 66     | 78     | 105    | 130    | 171    | 257    | 383    | 551    | 865    | 1,282  | 1,434 | 975   | .....1833 |
| 80     | 92     | 116    | 136    | 172    | 239    | 360    | 503    | 819    | 1,172  | 1,300 | 913   | .....1834 |
| 67     | 78     | 100    | 131    | 184    | 271    | 418    | 627    | 1,071  | 1,429  | 2,111 | 1,189 | .....1835 |
| 61     | 74     | 96     | 128    | 182    | 269    | 438    | 668    | 1,021  | 1,560  | 2,054 | 1,180 | .....1836 |
| 66     | 75     | 95     | 135    | 179    | 266    | 442    | 645    | 984    | 1,447  | 1,591 | 1,111 | .....1837 |
| 71     | 82     | 106    | 141    | 196    | 268    | 440    | 635    | 968    | 1,451  | 1,636 | 1,105 | .....1838 |
| 76     | 84     | 108    | 138    | 184    | 259    | 395    | 592    | 889    | 1,275  | 1,326 | 997   | .....1839 |
| 72     | 83     | 106    | 136    | 184    | 287    | 441    | 651    | 988    | 1,444  | 1,606 | 1,123 | .....1840 |
| 67     | 78     | 102    | 130    | 178    | 288    | 438    | 665    | 1,021  | 1,455  | 1,786 | 1,160 | .....1841 |
| 65     | 74     | 96     | 129    | 182    | 268    | 402    | 614    | 953    | 1,315  | 1,775 | 1,077 | .....1842 |
| 66     | 78     | 100    | 135    | 185    | 287    | 420    | 678    | 1,026  | 1,354  | 1,811 | 1,140 | .....1843 |
| 65     | 75     | 98     | 132    | 185    | 281    | 410    | 651    | 1,026  | 1,349  | 1,810 | 1,139 | .....1844 |
| 67     | 78     | 102    | 130    | 184    | 281    | 418    | 656    | 1,011  | 1,362  | 1,847 | 1,132 | .....1845 |
| 63     | 74     | 102    | 127    | 170    | 281    | 419    | 637    | 970    | 1,469  | 2,023 | 1,135 | .....1846 |
| 64     | 75     | 104    | 135    | 179    | 307    | 439    | 646    | 1,003  | 1,378  | 1,573 | 1,115 | .....1847 |
| 70     | 83     | 109    | 138    | 192    | 314    | 454    | 669    | 1,080  | 1,507  | 1,722 | 1,208 | .....1848 |
| 61     | 72     | 98     | 133    | 181    | 291    | 426    | 624    | 983    | 1,430  | 1,741 | 1,121 | .....1849 |
| 66     | 78     | 100    | 128    | 176    | 279    | 416    | 621    | 980    | 1,433  | 1,776 | 1,121 | .....1850 |

<sup>1)</sup> Les taux de mortalité des divers âges, le taux de la population totale étant mis = 100.

Tab. 2. (Forts.) Mätarealen, %, för

| År.       | Hela<br>döds-<br>talet. | 0/1. | 1/8. | 3/5. | 0/5. | 5/10. | 10/15. | 15/20. | 20/25. | 25/30. | 30/35. | 35/40. |
|-----------|-------------------------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1851..... | 100                     | 734  | 157  | 79   | 279  | 40    | 21     | 22     | 31     | 36     | 43     | 54     |
| 1852..... | 100                     | 716  | 167  | 86   | 274  | 40    | 21     | 24     | 31     | 36     | 43     | 50     |
| 1853..... | 100                     | 680  | 178  | 83   | 272  | 41    | 22     | 23     | 29     | 39     | 49     | 60     |
| 1854..... | 100                     | 639  | 179  | 90   | 273  | 49    | 25     | 24     | 31     | 36     | 43     | 54     |
| 1855..... | 100                     | 675  | 159  | 81   | 262  | 44    | 25     | 25     | 31     | 34     | 43     | 50     |
| 1856..... | 100                     | 665  | 192  | 100  | 279  | 58    | 25     | 24     | 29     | 31     | 39     | 45     |
| 1857..... | 100                     | 600  | 213  | 136  | 287  | 81    | 38     | 29     | 33     | 34     | 40     | 46     |
| 1858..... | 100                     | 658  | 187  | 105  | 288  | 57    | 27     | 27     | 35     | 36     | 41     | 48     |
| 1859..... | 100                     | 711  | 177  | 93   | 293  | 47    | 26     | 27     | 34     | 36     | 44     | 51     |
| 1860..... | 100                     | 701  | 165  | 76   | 279  | 37    | 20     | 24     | 31     | 34     | 39     | 48     |
| 1861..... | 100                     | 743  | 185  | 88   | 290  | 37    | 20     | 21     | 28     | 33     | 37     | 46     |
| 1862..... | 100                     | 650  | 244  | 121  | 306  | 53    | 24     | 21     | 29     | 31     | 35     | 40     |
| 1863..... | 100                     | 686  | 210  | 117  | 299  | 52    | 22     | 22     | 29     | 32     | 35     | 43     |
| 1864..... | 100                     | 675  | 193  | 106  | 287  | 46    | 21     | 22     | 29     | 32     | 36     | 44     |
| 1865..... | 100                     | 698  | 200  | 115  | 297  | 50    | 22     | 23     | 31     | 33     | 38     | 45     |
| 1866..... | 100                     | 635  | 185  | 100  | 271  | 47    | 23     | 27     | 34     | 40     | 44     | 51     |
| 1867..... | 100                     | 713  | 160  | 75   | 259  | 33    | 19     | 24     | 32     | 33     | 37     | 47     |
| 1868..... | 100                     | 802  | 194  | 82   | 282  | 36    | 20     | 25     | 33     | 34     | 38     | 46     |
| 1869..... | 100                     | 655  | 232  | 119  | 289  | 53    | 24     | 25     | 31     | 33     | 38     | 44     |
| 1870..... | 100                     | 666  | 168  | 98   | 264  | 43    | 21     | 22     | 31     | 35     | 42     | 49     |
| 1871..... | 100                     | 661  | 148  | 78   | 259  | 38    | 20     | 23     | 33     | 40     | 42     | 50     |
| 1872..... | 100                     | 788  | 152  | 72   | 289  | 34    | 20     | 25     | 36     | 40     | 45     | 48     |
| 1873..... | 100                     | 749  | 162  | 74   | 286  | 34    | 21     | 23     | 38     | 42     | 45     | 52     |
| 1874..... | 100                     | 722  | 171  | 87   | 283  | 41    | 21     | 25     | 40     | 44     | 48     | 54     |
| 1875..... | 100                     | 735  | 173  | 84   | 286  | 40    | 21     | 23     | 35     | 40     | 43     | 50     |
| 1876..... | 100                     | 716  | 197  | 111  | 299  | 54    | 23     | 25     | 33     | 38     | 40     | 46     |
| 1877..... | 100                     | 673  | 214  | 117  | 299  | 61    | 25     | 24     | 32     | 37     | 39     | 45     |
| 1878..... | 100                     | 743  | 210  | 113  | 307  | 60    | 26     | 26     | 33     | 35     | 38     | 42     |
| 1879..... | 100                     | 657  | 189  | 102  | 277  | 55    | 26     | 25     | 32     | 37     | 40     | 45     |
| 1880..... | 100                     | 667  | 183  | 98   | 269  | 49    | 27     | 26     | 34     | 37     | 41     | 44     |
| 1881..... | 100                     | 638  | 181  | 96   | 260  | 50    | 25     | 25     | 33     | 38     | 41     | 45     |
| 1882..... | 100                     | 718  | 189  | 99   | 286  | 52    | 26     | 25     | 34     | 38     | 39     | 44     |
| 1883..... | 100                     | 668  | 184  | 104  | 272  | 53    | 25     | 27     | 35     | 36     | 39     | 43     |
| 1884..... | 100                     | 646  | 169  | 97   | 264  | 49    | 24     | 27     | 34     | 37     | 39     | 44     |
| 1885..... | 100                     | 644  | 184  | 92   | 264  | 47    | 23     | 26     | 32     | 37     | 40     | 45     |
| 1886..... | 100                     | 669  | 170  | 87   | 264  | 45    | 23     | 26     | 34     | 38     | 41     | 45     |
| 1887..... | 100                     | 639  | 169  | 87   | 255  | 44    | 24     | 28     | 37     | 40     | 40     | 45     |
| 1888..... | 100                     | 627  | 152  | 73   | 235  | 38    | 23     | 28     | 37     | 38     | 40     | 45     |
| 1889..... | 100                     | 671  | 137  | 72   | 233  | 37    | 22     | 29     | 36     | 39     | 40     | 47     |
| 1890..... | 100                     | 602  | 162  | 90   | 238  | 42    | 23     | 27     | 36     | 39     | 39     | 44     |
| 1891..... | 100                     | 642  | 162  | 83   | 246  | 38    | 22     | 28     | 36     | 37     | 40     | 44     |
| 1892..... | 100                     | 611  | 142  | 71   | 222  | 36    | 20     | 26     | 35     | 37     | 39     | 44     |
| 1893..... | 100                     | 601  | 145  | 82   | 229  | 44    | 23     | 29     | 37     | 37     | 40     | 47     |
| 1894..... | 100                     | 616  | 140  | 79   | 229  | 42    | 23     | 28     | 39     | 39     | 43     | 45     |
| 1895..... | 100                     | 623  | 131  | 64   | 223  | 36    | 22     | 29     | 41     | 40     | 41     | 47     |
| 1896..... | 100                     | 661  | 140  | 61   | 233  | 34    | 23     | 29     | 38     | 37     | 40     | 46     |
| 1897..... | 100                     | 642  | 134  | 58   | 223  | 32    | 21     | 29     | 38     | 40     | 42     | 45     |
| 1898..... | 100                     | 602  | 126  | 59   | 213  | 33    | 21     | 29     | 39     | 42     | 41     | 46     |
| 1899..... | 100                     | 633  | 143  | 65   | 225  | 35    | 21     | 29     | 38     | 38     | 39     | 45     |
| 1900..... | 100                     | 563  | 132  | 58   | 212  | 32    | 24     | 31     | 39     | 41     | 40     | 45     |

1) D. ä.: dödstalen inom olika åldrar (Tab. 1) om hela dödstalet i hvarje fall sättes = 100.

dödstalen inom olika åldrar.<sup>1)</sup>

| 40/45. | 45/50. | 50/55. | 55/60. | 60/65. | 65/70. | 70/75. | 75/80. | 80/85. | 85/90. | 90/∞. | 80/∞. | År.       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| 65     | 79     | 97     | 131    | 180    | 276    | 435    | 648    | 944    | 1,337  | 1,801 | 1,074 | .....1851 |
| 65     | 77     | 100    | 133    | 180    | 284    | 437    | 638    | 924    | 1,375  | 1,780 | 1,068 | .....1852 |
| 71     | 85     | 106    | 136    | 184    | 267    | 405    | 574    | 758    | 1,134  | 1,386 | 875   | .....1853 |
| 65     | 73     | 97     | 129    | 178    | 267    | 421    | 615    | 863    | 1,208  | 1,651 | 981   | .....1854 |
| 67     | 71     | 102    | 130    | 195    | 285    | 432    | 648    | 911    | 1,363  | 1,642 | 1,052 | .....1855 |
| 56     | 70     | 90     | 127    | 180    | 259    | 413    | 645    | 921    | 1,312  | 1,630 | 1,045 | .....1856 |
| 54     | 68     | 83     | 104    | 157    | 219    | 332    | 515    | 725    | 976    | 1,270 | 807   | .....1857 |
| 55     | 66     | 86     | 115    | 173    | 238    | 362    | 558    | 825    | 1,033  | 1,446 | 900   | .....1858 |
| 57     | 68     | 87     | 114    | 167    | 232    | 361    | 531    | 802    | 1,178  | 1,552 | 916   | .....1859 |
| 58     | 70     | 88     | 129    | 176    | 268    | 404    | 642    | 974    | 1,434  | 1,986 | 1,113 | .....1860 |
| 57     | 68     | 93     | 119    | 180    | 250    | 396    | 626    | 930    | 1,296  | 2,007 | 1,054 | .....1861 |
| 50     | 62     | 81     | 110    | 164    | 236    | 355    | 554    | 849    | 1,301  | 1,719 | 985   | .....1862 |
| 51     | 60     | 80     | 114    | 166    | 241    | 358    | 578    | 885    | 1,308  | 1,684 | 1,016 | .....1863 |
| 49     | 64     | 84     | 115    | 175    | 251    | 389    | 619    | 961    | 1,566  | 1,772 | 1,139 | .....1864 |
| 51     | 61     | 79     | 114    | 157    | 233    | 357    | 577    | 915    | 1,393  | 1,753 | 1,075 | .....1865 |
| 60     | 68     | 87     | 116    | 159    | 243    | 368    | 567    | 888    | 1,435  | 1,893 | 1,076 | .....1866 |
| 56     | 68     | 89     | 126    | 187    | 288    | 432    | 682    | 1,070  | 1,705  | 1,925 | 1,271 | .....1867 |
| 55     | 68     | 87     | 124    | 176    | 264    | 396    | 619    | 947    | 1,468  | 1,926 | 1,122 | .....1868 |
| 55     | 67     | 87     | 115    | 168    | 255    | 387    | 581    | 884    | 1,345  | 1,848 | 1,040 | .....1869 |
| 63     | 72     | 93     | 129    | 192    | 280    | 430    | 645    | 982    | 1,507  | 2,197 | 1,159 | .....1870 |
| 60     | 71     | 90     | 125    | 187    | 284    | 465    | 671    | 1,044  | 1,651  | 2,112 | 1,224 | .....1871 |
| 57     | 68     | 90     | 118    | 166    | 257    | 398    | 624    | 982    | 1,509  | 2,009 | 1,142 | .....1872 |
| 58     | 68     | 86     | 116    | 164    | 249    | 382    | 611    | 920    | 1,436  | 1,718 | 1,068 | .....1873 |
| 60     | 66     | 83     | 108    | 158    | 239    | 371    | 561    | 829    | 1,354  | 1,719 | 985   | .....1874 |
| 57     | 66     | 84     | 112    | 161    | 241    | 371    | 580    | 904    | 1,491  | 1,663 | 1,067 | .....1875 |
| 52     | 59     | 76     | 106    | 149    | 221    | 346    | 563    | 861    | 1,315  | 1,693 | 1,003 | .....1876 |
| 49     | 58     | 75     | 100    | 146    | 226    | 338    | 573    | 841    | 1,363  | 1,855 | 1,011 | .....1877 |
| 48     | 58     | 70     | 95     | 137    | 206    | 335    | 553    | 867    | 1,354  | 1,782 | 1,033 | .....1878 |
| 51     | 59     | 78     | 102    | 150    | 233    | 372    | 588    | 910    | 1,437  | 2,029 | 1,098 | .....1879 |
| 51     | 61     | 78     | 106    | 155    | 238    | 377    | 596    | 923    | 1,435  | 1,954 | 1,101 | .....1880 |
| 55     | 62     | 78     | 107    | 157    | 239    | 374    | 597    | 1,001  | 1,413  | 2,091 | 1,157 | .....1881 |
| 51     | 57     | 76     | 100    | 145    | 218    | 341    | 542    | 856    | 1,344  | 1,938 | 1,035 | .....1882 |
| 51     | 60     | 74     | 102    | 145    | 223    | 348    | 569    | 894    | 1,406  | 2,027 | 1,082 | .....1883 |
| 51     | 61     | 77     | 102    | 148    | 227    | 358    | 592    | 953    | 1,387  | 2,297 | 1,132 | .....1884 |
| 52     | 60     | 76     | 104    | 148    | 227    | 362    | 592    | 903    | 1,423  | 2,353 | 1,101 | .....1885 |
| 51     | 60     | 73     | 100    | 148    | 223    | 355    | 573    | 900    | 1,480  | 2,336 | 1,104 | .....1886 |
| 52     | 59     | 74     | 101    | 146    | 221    | 340    | 552    | 944    | 1,430  | 2,431 | 1,133 | .....1887 |
| 54     | 62     | 79     | 104    | 151    | 231    | 372    | 590    | 979    | 1,574  | 2,439 | 1,198 | .....1888 |
| 53     | 62     | 74     | 105    | 155    | 227    | 369    | 595    | 962    | 1,529  | 2,462 | 1,185 | .....1889 |
| 50     | 62     | 77     | 105    | 149    | 224    | 358    | 570    | 923    | 1,410  | 2,404 | 1,129 | .....1890 |
| 50     | 57     | 70     | 97     | 140    | 224    | 357    | 578    | 909    | 1,448  | 2,295 | 1,115 | .....1891 |
| 49     | 60     | 76     | 105    | 150    | 238    | 382    | 626    | 1,006  | 1,560  | 2,266 | 1,201 | .....1892 |
| 52     | 58     | 77     | 101    | 147    | 223    | 348    | 581    | 915    | 1,422  | 2,267 | 1,103 | .....1893 |
| 52     | 58     | 75     | 99     | 147    | 222    | 345    | 579    | 909    | 1,496  | 2,286 | 1,113 | .....1894 |
| 51     | 59     | 75     | 100    | 145    | 222    | 355    | 588    | 962    | 1,454  | 2,424 | 1,145 | .....1895 |
| 50     | 57     | 75     | 98     | 139    | 222    | 344    | 567    | 934    | 1,451  | 2,321 | 1,119 | .....1896 |
| 51     | 59     | 74     | 101    | 142    | 219    | 354    | 582    | 957    | 1,456  | 2,234 | 1,136 | .....1897 |
| 54     | 62     | 78     | 101    | 146    | 221    | 353    | 564    | 955    | 1,543  | 2,217 | 1,152 | .....1898 |
| 49     | 58     | 73     | 95     | 140    | 215    | 356    | 565    | 958    | 1,493  | 2,450 | 1,148 | .....1899 |
| 51     | 58     | 75     | 96     | 141    | 214    | 357    | 582    | 982    | 1,573  | 2,302 | 1,177 | .....1900 |

<sup>1)</sup> Les taux de mortalité des divers âges, le taux de la population totale étant mis = 100.

Tab. 3. Afvikningstalen för femårsperiodernas dödstal.<sup>1) 2)</sup>

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            |
| 1751/55.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 210·32        | 205·75                 | 98                         | 210·32        | 203·41                 | 97                         | 210·32        | 221·73                 | 105                        |
| 1/3 .....   | 51·13         | 51·56                  | 101                        | 51·13         | 49·75                  | 97                         | 51·13         | 53·06                  | 104                        |
| 3/5 .....   | 27·21         | 27·10                  | 100                        | 27·21         | 25·85                  | 95                         | 27·21         | 28·81                  | 106                        |
| 1756/60.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 85·83         | 86·07                  | 100                        | 85·83         | 81·64                  | 95                         | 85·83         | 90·46                  | 105                        |
| 5/10 .....  | 12·90         | 12·65                  | 98                         | 12·90         | 12·53                  | 97                         | 12·90         | 14·10                  | 109                        |
| 10/15 ..... | 6·47          | 6·24                   | 96                         | 6·47          | 6·53                   | 101                        | 6·47          | 6·80                   | 105                        |
| 15/20 ..... | 6·47          | 6·14                   | 95                         | 6·47          | 6·69                   | 103                        | 6·47          | 6·70                   | 104                        |
| 20/25 ..... | 8·02          | 7·40                   | 92                         | 8·02          | 8·52                   | 106                        | 8·02          | 8·30                   | 103                        |
| 25/30 ..... | 9·56          | 8·52                   | 89                         | 9·56          | 10·38                  | 109                        | 9·56          | 9·92                   | 104                        |
| 30/35 ..... | 11·72         | 10·46                  | 89                         | 11·72         | 12·60                  | 108                        | 11·72         | 12·43                  | 106                        |
| 35/40 ..... | 11·60         | 10·64                  | 92                         | 11·60         | 12·25                  | 106                        | 11·60         | 12·50                  | 108                        |
| 40/45 ..... | 16·16         | 14·21                  | 88                         | 16·16         | 17·95                  | 111                        | 16·16         | 17·65                  | 109                        |
| 45/50 ..... | 17·28         | 15·23                  | 88                         | 17·28         | 18·66                  | 108                        | 17·28         | 18·96                  | 110                        |
| 50/55 ..... | 22·28         | 19·22                  | 86                         | 22·28         | 24·18                  | 109                        | 22·28         | 24·83                  | 111                        |
| 55/60 ..... | 26·86         | 23·82                  | 89                         | 26·86         | 30·57                  | 114                        | 26·86         | 27·94                  | 104                        |
| 60/65 ..... | 39·15         | 34·24                  | 87                         | 39·15         | 42·73                  | 109                        | 39·15         | 43·03                  | 110                        |
| 65/70 ..... | 52·27         | 45·54                  | 87                         | 52·27         | 54·72                  | 105                        | 52·27         | 56·12                  | 107                        |
| 70/75 ..... | 84·83         | 75·39                  | 89                         | 84·83         | 89·60                  | 102                        | 84·83         | 88·07                  | 104                        |
| 75/80 ..... | 119·93        | 107·87                 | 90                         | 119·93        | 130·19                 | 109                        | 119·93        | 127·50                 | 106                        |
| 80/85 ..... | 185·82        | 150·69                 | 81                         | 185·82        | 199·03                 | 107                        | 185·82        | 207·92                 | 112                        |
| 85/90 ..... | 252·46        | 218·32                 | 86                         | 252·46        | 265·23                 | 105                        | 252·46        | 275·99                 | 109                        |
| 90/∞ .....  | 376·85        | 305·25                 | 81                         | 376·85        | 428·43                 | 114                        | 376·85        | 418·43                 | 111                        |
| I allt      | 27·56         | 26·52                  | 96                         | 27·56         | 28·25                  | 103                        | 27·56         | 29·08                  | 105                        |
| 1766/70.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 210·32        | 210·41                 | 100                        | 210·32        | 212·89                 | 101                        | 212·11        | 192·02                 | 91                         |
| 1/3 .....   | 51·13         | 50·14                  | 98                         | 51·13         | 67·72                  | 132                        | 55·17         | 55·22                  | 100                        |
| 3/5 .....   | 27·21         | 27·09                  | 100                        | 27·21         | 35·12                  | 129                        | 29·22         | 29·08                  | 100                        |
| 1771/75.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 85·83         | 85·14                  | 99                         | 85·83         | 92·88                  | 108                        | 87·53         | 83·74                  | 96                         |
| 5/10 .....  | 12·90         | 12·31                  | 95                         | 12·90         | 19·15                  | 148                        | 14·52         | 12·01                  | 83                         |
| 10/15 ..... | 6·47          | 6·32                   | 98                         | 6·47          | 11·44                  | 177                        | 7·77          | 5·98                   | 77                         |
| 15/20 ..... | 6·47          | 6·37                   | 98                         | 6·47          | 10·08                  | 156                        | 7·46          | 5·99                   | 80                         |
| 20/25 ..... | 8·02          | 7·87                   | 98                         | 8·02          | 11·42                  | 142                        | 9·03          | 7·80                   | 86                         |
| 25/30 ..... | 9·56          | 9·42                   | 99                         | 9·56          | 13·56                  | 142                        | 10·82         | 9·09                   | 84                         |
| 30/35 ..... | 11·72         | 11·40                  | 97                         | 11·72         | 15·67                  | 134                        | 13·02         | 10·59                  | 81                         |
| 35/40 ..... | 11·60         | 11·04                  | 95                         | 11·60         | 16·10                  | 139                        | 12·97         | 10·73                  | 83                         |
| 40/45 ..... | 16·16         | 14·82                  | 92                         | 16·16         | 21·47                  | 133                        | 17·97         | 13·27                  | 74                         |
| 45/50 ..... | 17·28         | 16·28                  | 94                         | 17·28         | 23·81                  | 138                        | 19·43         | 14·39                  | 74                         |
| 50/55 ..... | 22·28         | 20·91                  | 94                         | 22·28         | 31·18                  | 140                        | 25·27         | 18·04                  | 71                         |
| 55/60 ..... | 26·86         | 25·10                  | 93                         | 26·86         | 35·53                  | 132                        | 29·78         | 22·87                  | 77                         |
| 60/65 ..... | 39·15         | 36·59                  | 93                         | 39·15         | 53·62                  | 137                        | 43·99         | 33·92                  | 77                         |
| 65/70 ..... | 52·27         | 53·90                  | 103                        | 52·27         | 72·48                  | 138                        | 59·30         | 59·17                  | 100                        |
| 70/75 ..... | 84·83         | 86·26                  | 102                        | 84·83         | 112·52                 | 133                        | 94·11         | 82·04                  | 87                         |
| 75/80 ..... | 119·93        | 114·18                 | 96                         | 119·93        | 140·80                 | 117                        | 128·17        | 116·98                 | 91                         |
| 80/85 ..... | 185·82        | 185·64                 | 100                        | 185·82        | 218·90                 | 118                        | 202·87        | 155·28                 | 77                         |
| 85/90 ..... | 252·46        | 250·32                 | 99                         | 252·46        | 297·52                 | 118                        | 272·26        | 226·51                 | 83                         |
| 90/∞ .....  | 376·85        | 355·29                 | 94                         | 376·85        | 481·05                 | 128                        | 420·80        | 397·54                 | 94                         |
| I allt      | 27·56         | 26·38                  | 95                         | 27·56         | 33·07                  | 120                        | 29·19         | 24·86                  | 85                         |
| 1776/80.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |

<sup>1)</sup> För åldern 0/1 år afse talen dödsrisken. »Normalt» = medeltalen för närmast föregående fyra femårsperioder (till en början: medeltalen för åren 1751/70). »Afvikningstal», % = periodens dödstal, om det »normala» talet i hvarje fall sättes = 100. — <sup>2)</sup> Dödstal = le taux de mortalité, ‰. Normalt = moyennes des quatre périodes quinquennales précédentes (au

Tab. 3. (Forts.) Afvikningstalen för femårsperiodernas dödstal.<sup>1) 2)</sup>

| Alder.      | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            |
| 1781/85.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 209.26        | 193.98                 | 93                         | 202.32        | 205.70                 | 102                        | 201.15        | 192.59                 | 96                         |
| 1/3 .....   | 56.54         | 63.13                  | 112                        | 59.05         | 48.73                  | 83                         | 58.70         | 45.21                  | 77                         |
| 3/5 .....   | 30.02         | 35.17                  | 117                        | 31.61         | 23.57                  | 75                         | 30.73         | 21.33                  | 69                         |
| 1786/90.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 88.05         | 86.44                  | 98                         | 87.05         | 81.67                  | 94                         | 86.18         | 77.09                  | 89                         |
| 5/10 .....  | 14.39         | 16.78                  | 117                        | 15.06         | 11.29                  | 75                         | 14.81         | 10.51                  | 71                         |
| 10/15 ..... | 7.63          | 8.63                   | 113                        | 8.09          | 6.82                   | 84                         | 8.22          | 5.32                   | 65                         |
| 15/20 ..... | 7.28          | 8.03                   | 110                        | 7.62          | 7.13                   | 94                         | 7.81          | 5.51                   | 71                         |
| 20/25 ..... | 8.85          | 8.83                   | 100                        | 8.98          | 9.38                   | 104                        | 9.36          | 6.91                   | 74                         |
| 25/30 ..... | 10.50         | 10.65                  | 101                        | 10.68         | 11.43                  | 107                        | 11.18         | 8.49                   | 76                         |
| 30/35 ..... | 12.52         | 11.72                  | 94                         | 12.34         | 13.31                  | 108                        | 12.82         | 9.88                   | 77                         |
| 35/40 ..... | 12.59         | 11.78                  | 94                         | 12.41         | 14.42                  | 116                        | 13.26         | 10.82                  | 82                         |
| 40/45 ..... | 16.80         | 14.66                  | 87                         | 16.05         | 18.13                  | 113                        | 16.88         | 14.48                  | 86                         |
| 45/50 ..... | 18.36         | 16.26                  | 89                         | 17.68         | 20.06                  | 113                        | 18.63         | 16.37                  | 87                         |
| 50/55 ..... | 23.74         | 20.48                  | 86                         | 22.65         | 24.34                  | 107                        | 23.51         | 20.57                  | 87                         |
| 55/60 ..... | 27.86         | 25.37                  | 91                         | 27.22         | 29.88                  | 110                        | 28.41         | 26.57                  | 94                         |
| 60/65 ..... | 41.79         | 39.46                  | 94                         | 40.90         | 44.68                  | 109                        | 42.92         | 42.32                  | 99                         |
| 65/70 ..... | 60.42         | 70.88                  | 117                        | 64.11         | 62.84                  | 98                         | 66.34         | 58.82                  | 89                         |
| 70/75 ..... | 92.22         | 95.20                  | 103                        | 94.00         | 93.79                  | 100                        | 95.88         | 96.33                  | 100                        |
| 75/80 ..... | 124.86        | 126.38                 | 101                        | 124.58        | 141.21                 | 113                        | 131.34        | 137.52                 | 105                        |
| 80/85 ..... | 191.93        | 193.80                 | 101                        | 188.40        | 191.99                 | 102                        | 189.99        | 218.29                 | 114                        |
| 85/90 ..... | 262.58        | 246.92                 | 94                         | 255.32        | 262.38                 | 103                        | 258.33        | 266.56                 | 103                        |
| 90/ω .....  | 413.08        | 386.77                 | 94                         | 405.16        | 287.59                 | 71                         | 388.24        | 390.10                 | 100                        |
| I allt      | 28.35         | 27.80                  | 98                         | 28.03         | 27.61                  | 99                         | 28.33         | 25.21                  | 89                         |
| 1796/1800.  |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 196.07        | 199.53                 | 102                        | 197.95        | 186.08                 | 94                         | 195.97        | 211.46                 | 108                        |
| 1/3 .....   | 53.07         | 48.81                  | 92                         | 51.47         | 42.80                  | 83                         | 46.39         | 58.42                  | 126                        |
| 3/5 .....   | 27.29         | 24.08                  | 88                         | 26.04         | 18.32                  | 70                         | 21.82         | 28.37                  | 130                        |
| 1801/05.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 82.23         | 79.55                  | 97                         | 81.18         | 70.65                  | 87                         | 77.24         | 87.42                  | 113                        |
| 5/10 .....  | 12.65         | 10.30                  | 81                         | 12.22         | 9.08                   | 74                         | 10.29         | 15.18                  | 148                        |
| 10/15 ..... | 6.69          | 4.86                   | 73                         | 6.41          | 5.19                   | 81                         | 5.55          | 9.12                   | 164                        |
| 15/20 ..... | 6.66          | 5.49                   | 82                         | 6.54          | 5.81                   | 89                         | 5.98          | 9.07                   | 152                        |
| 20/25 ..... | 8.23          | 7.08                   | 86                         | 8.05          | 7.53                   | 94                         | 7.72          | 11.46                  | 148                        |
| 25/30 ..... | 9.91          | 8.09                   | 82                         | 9.66          | 8.31                   | 86                         | 9.08          | 12.39                  | 136                        |
| 30/35 ..... | 11.37         | 9.87                   | 87                         | 11.19         | 9.29                   | 83                         | 10.59         | 14.00                  | 132                        |
| 35/40 ..... | 11.94         | 10.62                  | 89                         | 11.91         | 10.93                  | 92                         | 11.70         | 16.24                  | 139                        |
| 40/45 ..... | 15.13         | 14.20                  | 94                         | 15.36         | 13.82                  | 90                         | 15.16         | 18.86                  | 124                        |
| 45/50 ..... | 16.77         | 16.64                  | 99                         | 17.33         | 16.05                  | 93                         | 17.28         | 22.39                  | 130                        |
| 50/55 ..... | 20.86         | 20.93                  | 100                        | 21.58         | 22.81                  | 106                        | 22.16         | 30.04                  | 136                        |
| 55/60 ..... | 26.17         | 26.85                  | 103                        | 27.17         | 29.48                  | 109                        | 28.19         | 38.49                  | 137                        |
| 60/65 ..... | 40.09         | 40.78                  | 102                        | 41.81         | 41.86                  | 100                        | 42.41         | 56.23                  | 133                        |
| 65/70 ..... | 62.93         | 59.70                  | 95                         | 63.06         | 58.73                  | 93                         | 60.02         | 73.30                  | 122                        |
| 70/75 ..... | 91.84         | 97.55                  | 106                        | 95.72         | 96.24                  | 101                        | 95.98         | 109.02                 | 114                        |
| 75/80 ..... | 130.52        | 153.35                 | 117                        | 139.61        | 144.15                 | 103                        | 144.06        | 167.41                 | 116                        |
| 80/85 ..... | 189.84        | 227.66                 | 120                        | 207.93        | 222.38                 | 107                        | 215.08        | 242.41                 | 113                        |
| 85/90 ..... | 250.59        | 319.69                 | 128                        | 273.89        | 294.56                 | 108                        | 285.80        | 362.71                 | 127                        |
| 90/ω .....  | 365.50        | 497.46                 | 136                        | 390.48        | 452.84                 | 116                        | 407.00        | 473.99                 | 116                        |
| I allt      | 26.37         | 25.65                  | 97                         | 26.57         | 24.35                  | 92                         | 25.70         | 31.45                  | 122                        |
| 1806/10.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |

commencement: moyennes des années 1751/70). Periodens tal = le taux de mortalité de la période en question. Afvikningstal = le taux de mortalité de la période en question, le taux «normal» (voir ci-dessus) étant mis = 100.

Tab. 3. (Forts.) *Afvikningstalen för femårsperiodernas dödstal.<sup>1)</sup>*

| Alder.      | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            |
| 1811/15.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 197·41        | 191·76                 | 97                         | 197·20        | 175·51                 | 89                         | 191·20        | 158·85                 | 83                         |
| 1/3 .....   | 48·81         | 54·13                  | 111                        | 51·04         | 44·46                  | 87                         | 49·95         | 36·36                  | 73                         |
| 3/5 .....   | 23·02         | 21·13                  | 92                         | 22·98         | 18·59                  | 81                         | 21·60         | 14·49                  | 67                         |
| 1816/20.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 78·68         | 81·54                  | 104                        | 79·79         | 71·00                  | 89                         | 77·65         | 61·63                  | 81                         |
| 5/10 .....  | 11·27         | 10·07                  | 89                         | 11·16         | 9·28                   | 83                         | 10·90         | 6·98                   | 64                         |
| 10/15 ..... | 6·12          | 6·05                   | 99                         | 6·30          | 5·15                   | 82                         | 6·38          | 4·47                   | 70                         |
| 15/20 ..... | 6·47          | 6·55                   | 101                        | 6·73          | 5·81                   | 86                         | 6·81          | 4·91                   | 72                         |
| 20/25 ..... | 8·24          | 8·76                   | 106                        | 8·71          | 7·84                   | 90                         | 8·90          | 6·77                   | 76                         |
| 25/30 ..... | 9·32          | 9·68                   | 104                        | 9·62          | 8·48                   | 88                         | 9·71          | 7·82                   | 81                         |
| 30/35 ..... | 10·76         | 11·88                  | 110                        | 11·26         | 9·73                   | 86                         | 11·22         | 9·05                   | 81                         |
| 35/40 ..... | 12·15         | 13·71                  | 113                        | 12·87         | 12·54                  | 97                         | 13·35         | 10·66                  | 80                         |
| 40/45 ..... | 15·34         | 16·40                  | 107                        | 15·82         | 14·93                  | 94                         | 16·00         | 13·62                  | 85                         |
| 45/50 ..... | 17·86         | 19·56                  | 110                        | 18·66         | 16·78                  | 90                         | 18·69         | 15·51                  | 83                         |
| 50/55 ..... | 23·59         | 25·35                  | 107                        | 24·78         | 22·86                  | 92                         | 25·26         | 19·84                  | 79                         |
| 55/60 ..... | 30·35         | 32·51                  | 107                        | 31·83         | 29·71                  | 93                         | 32·55         | 26·95                  | 83                         |
| 60/65 ..... | 45·30         | 47·56                  | 105                        | 46·61         | 43·22                  | 93                         | 47·22         | 39·19                  | 83                         |
| 65/70 ..... | 62·64         | 68·21                  | 109                        | 64·98         | 61·91                  | 95                         | 65·54         | 53·71                  | 82                         |
| 70/75 ..... | 99·78         | 100·79                 | 101                        | 100·90        | 95·95                  | 95                         | 100·50        | 82·30                  | 82                         |
| 75/80 ..... | 150·61        | 144·68                 | 96                         | 152·40        | 137·74                 | 90                         | 148·49        | 122·24                 | 82                         |
| 80/85 ..... | 227·68        | 222·60                 | 98                         | 228·76        | 212·56                 | 93                         | 224·99        | 189·46                 | 84                         |
| 85/90 ..... | 310·88        | 317·27                 | 102                        | 323·56        | 320·25                 | 99                         | 323·70        | 265·77                 | 82                         |
| 90/∞ .....  | 453·60        | 413·90                 | 91                         | 459·55        | 433·39                 | 94                         | 443·53        | 425·54                 | 96                         |
| I allt      | 26·66         | 27·11                  | 102                        | 27·14         | 24·63                  | 91                         | 26·88         | 22·07                  | 82                         |
| 1826/30.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/1 .....   | 184·39        | 175·76                 | 95                         | 175·47        | 167·31                 | 95                         | 169·36        | 166·35                 | 98                         |
| 1/3 .....   | 48·34         | 38·80                  | 80                         | 43·44         | 34·92                  | 80                         | 38·63         | 36·12                  | 94                         |
| 3/5 .....   | 20·64         | 16·37                  | 79                         | 17·65         | 13·70                  | 78                         | 15·79         | 14·78                  | 94                         |
| 1831/35.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |
| 0/5 .....   | 75·40         | 64·53                  | 86                         | 69·67         | 60·32                  | 87                         | 64·37         | 60·31                  | 94                         |
| 5/10 .....  | 10·38         | 8·09                   | 78                         | 8·60          | 7·34                   | 85                         | 7·92          | 7·68                   | 97                         |
| 10/15 ..... | 6·29          | 4·53                   | 73                         | 5·05          | 4·60                   | 91                         | 4·69          | 4·71                   | 100                        |
| 15/20 ..... | 6·58          | 5·05                   | 77                         | 5·58          | 5·00                   | 90                         | 5·19          | 5·06                   | 97                         |
| 20/25 ..... | 8·71          | 7·66                   | 88                         | 7·76          | 7·46                   | 96                         | 7·43          | 7·06                   | 95                         |
| 25/30 ..... | 9·59          | 9·33                   | 97                         | 8·83          | 9·23                   | 105                        | 8·71          | 8·48                   | 97                         |
| 30/35 ..... | 11·16         | 11·51                  | 103                        | 10·54         | 11·22                  | 106                        | 10·38         | 10·56                  | 102                        |
| 35/40 ..... | 13·29         | 13·84                  | 104                        | 12·69         | 13·36                  | 105                        | 12·60         | 12·63                  | 100                        |
| 40/45 ..... | 15·95         | 16·58                  | 104                        | 15·38         | 15·77                  | 103                        | 15·22         | 15·64                  | 103                        |
| 45/50 ..... | 18·56         | 19·90                  | 107                        | 17·93         | 18·66                  | 104                        | 17·71         | 17·98                  | 102                        |
| 50/55 ..... | 24·52         | 25·65                  | 105                        | 23·42         | 24·51                  | 105                        | 23·21         | 23·04                  | 99                         |
| 55/60 ..... | 31·91         | 31·41                  | 98                         | 30·14         | 30·42                  | 101                        | 29·62         | 30·63                  | 103                        |
| 60/65 ..... | 46·55         | 46·02                  | 99                         | 41·00         | 42·11                  | 95                         | 42·63         | 41·71                  | 98                         |
| 65/70 ..... | 64·28         | 65·37                  | 102                        | 62·30         | 61·08                  | 98                         | 60·52         | 60·64                  | 100                        |
| 70/75 ..... | 97·01         | 96·98                  | 100                        | 94·00         | 91·23                  | 97                         | 91·61         | 97·08                  | 106                        |
| 75/80 ..... | 143·02        | 150·45                 | 105                        | 138·78        | 133·07                 | 96                         | 135·87        | 143·53                 | 106                        |
| 80/85 ..... | 216·76        | 228·22                 | 105                        | 213·21        | 210·94                 | 99                         | 210·29        | 218·21                 | 104                        |
| 85/90 ..... | 316·50        | 315·50                 | 100                        | 304·70        | 298·22                 | 98                         | 299·33        | 322·42                 | 108                        |
| 90/∞ .....  | 436·70        | 435·67                 | 100                        | 427·12        | 355·91                 | 83                         | 412·63        | 365·84                 | 89                         |
| I allt      | 26·31         | 25·10                  | 95                         | 24·73         | 23·05                  | 93                         | 23·71         | 22·53                  | 95                         |
| 1836/40.    |               |                        |                            |               |                        |                            |               |                        |                            |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 3. (Forts.) *Afvikningstalen för femårsperiodernas dödstal.<sup>1)</sup>*

| Alder.      | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                            |
|             | 1841/45.      |                        |                            | 1846/50.      |                        |                            | 1851/55.      |                        |                            |
| 0/1 .....   | 167·07        | 153·77                 | 92                         | 165·80        | 152·56                 | 92                         | 160·00        | 148·89                 | 93                         |
| 1/3 .....   | 36·55         | 30·45                  | 83                         | 35·07         | 34·71                  | 99                         | 34·05         | 36·40                  | 107                        |
| 3/5 .....   | 14·83         | 14·35                  | 97                         | 14·80         | 15·57                  | 105                        | 14·60         | 18·21                  | 125                        |
| 0/5 .....   | 61·70         | 56·18                  | 91                         | 60·33         | 57·34                  | 95                         | 58·54         | 58·83                  | 100                        |
| 5/10 .....  | 7·52          | 7·43                   | 99                         | 7·63          | 8·17                   | 107                        | 7·65          | 9·24                   | 121                        |
| 10/15 ..... | 4·58          | 4·28                   | 93                         | 4·53          | 4·53                   | 100                        | 4·53          | 4·91                   | 108                        |
| 15/20 ..... | 5·00          | 4·80                   | 96                         | 4·98          | 4·77                   | 96                         | 4·91          | 5·17                   | 105                        |
| 20/25 ..... | 7·24          | 6·42                   | 89                         | 7·15          | 6·31                   | 88                         | 6·81          | 6·60                   | 97                         |
| 25/30 ..... | 8·71          | 7·32                   | 84                         | 8·59          | 7·24                   | 84                         | 8·07          | 7·90                   | 98                         |
| 30/35 ..... | 10·58         | 8·87                   | 84                         | 10·54         | 8·92                   | 85                         | 9·89          | 9·57                   | 97                         |
| 35/40 ..... | 12·62         | 11·00                  | 87                         | 12·71         | 11·21                  | 88                         | 12·05         | 11·66                  | 97                         |
| 40/45 ..... | 15·40         | 13·33                  | 86                         | 15·33         | 13·60                  | 89                         | 14·58         | 14·42                  | 99                         |
| 45/50 ..... | 18·01         | 15·50                  | 86                         | 18·01         | 16·00                  | 89                         | 17·03         | 16·77                  | 98                         |
| 50/55 ..... | 23·26         | 20·09                  | 86                         | 23·32         | 21·50                  | 92                         | 22·28         | 21·71                  | 97                         |
| 55/60 ..... | 29·85         | 26·50                  | 89                         | 29·74         | 27·71                  | 93                         | 28·81         | 28·59                  | 99                         |
| 60/65 ..... | 42·26         | 36·98                  | 88                         | 41·70         | 37·61                  | 90                         | 39·60         | 39·74                  | 100                        |
| 65/70 ..... | 60·20         | 56·75                  | 94                         | 60·96         | 61·75                  | 101                        | 60·05         | 59·69                  | 99                         |
| 70/75 ..... | 91·90         | 84·33                  | 92                         | 92·40         | 90·08                  | 97                         | 90·68         | 92·21                  | 102                        |
| 75/80 ..... | 137·32        | 131·85                 | 96                         | 139·72        | 134·07                 | 96                         | 135·63        | 134·98                 | 100                        |
| 80/85 ..... | 211·71        | 203·47                 | 96                         | 215·21        | 210·23                 | 98                         | 210·71        | 190·05                 | 90                         |
| 85/90 ..... | 300·48        | 275·83                 | 92                         | 302·99        | 302·17                 | 100                        | 299·66        | 277·70                 | 93                         |
| 90/ω .....  | 395·74        | 365·37                 | 92                         | 380·70        | 370·84                 | 97                         | 364·49        | 356·01                 | 98                         |
| I allt      | 28·19         | 20·20                  | 87                         | 22·72         | 20·95                  | 92                         | 21·68         | 21·65                  | 100                        |
|             | 1856/60.      |                        |                            | 1861/65.      |                        |                            | 1866/70.      |                        |                            |
| 0/1 .....   | 155·39        | 143·47                 | 92                         | 149·67        | 136·17                 | 91                         | 145·27        | 141·93                 | 98                         |
| 1/3 .....   | 34·42         | 40·94                  | 119                        | 35·62         | 40·95                  | 115                        | 38·25         | 38·78                  | 101                        |
| 3/5 .....   | 15·73         | 22·86                  | 145                        | 17·75         | 21·78                  | 123                        | 19·61         | 19·59                  | 100                        |
| 0/5 .....   | 58·16         | 61·96                  | 107                        | 58·58         | 58·48                  | 100                        | 59·15         | 56·14                  | 95                         |
| 5/10 .....  | 8·13          | 12·56                  | 154                        | 9·35          | 9·48                   | 101                        | 9·86          | 8·77                   | 89                         |
| 10/15 ..... | 4·61          | 6·09                   | 132                        | 4·95          | 4·35                   | 88                         | 4·97          | 4·37                   | 88                         |
| 15/20 ..... | 4·95          | 5·72                   | 116                        | 5·11          | 4·31                   | 84                         | 4·99          | 5·01                   | 100                        |
| 20/25 ..... | 6·60          | 7·04                   | 107                        | 6·59          | 5·73                   | 87                         | 6·42          | 6·59                   | 103                        |
| 25/30 ..... | 7·73          | 7·43                   | 96                         | 7·47          | 6·35                   | 85                         | 7·23          | 7·20                   | 100                        |
| 30/35 ..... | 9·48          | 8·85                   | 94                         | 9·05          | 7·13                   | 79                         | 8·62          | 8·16                   | 95                         |
| 35/40 ..... | 11·62         | 10·28                  | 88                         | 11·04         | 8·62                   | 78                         | 10·44         | 9·69                   | 93                         |
| 40/45 ..... | 14·25         | 12·05                  | 85                         | 13·35         | 10·22                  | 77                         | 12·57         | 11·86                  | 94                         |
| 45/50 ..... | 16·56         | 14·83                  | 89                         | 15·77         | 12·43                  | 79                         | 15·01         | 14·11                  | 94                         |
| 50/55 ..... | 21·58         | 18·80                  | 87                         | 20·52         | 16·40                  | 80                         | 19·60         | 18·22                  | 93                         |
| 55/60 ..... | 28·36         | 25·37                  | 89                         | 27·04         | 22·55                  | 83                         | 26·05         | 25·03                  | 96                         |
| 60/65 ..... | 39·01         | 36·89                  | 95                         | 37·80         | 33·25                  | 88                         | 36·87         | 36·11                  | 98                         |
| 65/70 ..... | 59·71         | 52·31                  | 88                         | 57·62         | 47·86                  | 83                         | 55·40         | 54·46                  | 98                         |
| 70/75 ..... | 90·92         | 80·48                  | 89                         | 86·77         | 73·21                  | 84                         | 83·99         | 82·55                  | 98                         |
| 75/80 ..... | 136·11        | 124·83                 | 92                         | 131·43        | 116·58                 | 89                         | 127·61        | 126·88                 | 99                         |
| 80/85 ..... | 205·49        | 181·81                 | 88                         | 196·39        | 179·29                 | 91                         | 190·34        | 195·58                 | 103                        |
| 85/90 ..... | 294·53        | 253·67                 | 86                         | 277·34        | 272·08                 | 98                         | 276·40        | 305·61                 | 111                        |
| 90/ω .....  | 364·51        | 336·33                 | 92                         | 357·14        | 351·81                 | 98                         | 353·75        | 400·40                 | 113                        |
| I allt      | 21·33         | 21·73                  | 102                        | 21·13         | 19·76                  | 94                         | 21·02         | 20·54                  | 98                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 3. (Forts.) *Afvikningstalen för femårsperiodernas dödstal.*<sup>1)</sup>

| Alder.          | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |                        | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|-----------------|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------|
|                 | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Perio-<br>dens<br>tal. |                             |
| <b>1871/75.</b> |               |                        |                             |               |                        |                             |               |                        |                             |
| 0/1 .....       | 142·61        | 133·57                 | 94                          | 138·78        | 126·28                 | 91                          | 134·49        | 116·08                 | 86                          |
| 1/3 .....       | 39·27         | 29·78                  | 76                          | 37·61         | 36·26                  | 96                          | 36·44         | 31·82                  | 87                          |
| 3/5 .....       | 20·61         | 14·63                  | 71                          | 19·71         | 19·80                  | 100                         | 18·95         | 17·09                  | 90                          |
| <b>1876/80.</b> |               |                        |                             |               |                        |                             |               |                        |                             |
| 0/5 .....       | 58·85         | 51·47                  | 87                          | 57·01         | 53·01                  | 93                          | 54·77         | 47·18                  | 86                          |
| 5/10 .....      | 10·01         | 6·83                   | 68                          | 9·41          | 10·18                  | 108                         | 8·81          | 8·76                   | 99                          |
| 10/15 .....     | 4·93          | 3·74                   | 76                          | 4·64          | 4·62                   | 100                         | 4·27          | 4·31                   | 101                         |
| 15/20 .....     | 5·05          | 4·39                   | 87                          | 4·86          | 4·61                   | 95                          | 4·58          | 4·55                   | 99                          |
| 20/25 .....     | 6·49          | 6·64                   | 102                         | 6·50          | 5·98                   | 92                          | 6·23          | 5·95                   | 96                          |
| 25/30 .....     | 7·22          | 7·55                   | 105                         | 7·13          | 6·70                   | 94                          | 6·95          | 6·48                   | 93                          |
| 30/35 .....     | 8·43          | 8·16                   | 97                          | 8·07          | 7·23                   | 90                          | 7·67          | 6·93                   | 90                          |
| 35/40 .....     | 10·06         | 9·27                   | 92                          | 9·46          | 8·15                   | 86                          | 8·93          | 7·71                   | 86                          |
| 40/45 .....     | 12·14         | 10·66                  | 88                          | 11·20         | 9·18                   | 82                          | 10·48         | 9·08                   | 87                          |
| 45/50 .....     | 14·63         | 12·29                  | 85                          | 13·41         | 10·75                  | 80                          | 12·39         | 10·50                  | 85                          |
| 50/55 .....     | 18·78         | 15·78                  | 84                          | 17·30         | 13·80                  | 80                          | 16·05         | 13·37                  | 83                          |
| 55/60 .....     | 25·38         | 21·09                  | 83                          | 23·51         | 18·60                  | 79                          | 21·82         | 18·06                  | 83                          |
| 60/65 .....     | 36·50         | 30·46                  | 83                          | 34·18         | 26·88                  | 79                          | 31·67         | 26·01                  | 83                          |
| 65/70 .....     | 53·58         | 46·16                  | 86                          | 50·20         | 41·01                  | 82                          | 47·37         | 39·75                  | 84                          |
| 70/75 .....     | 82·11         | 72·27                  | 88                          | 77·13         | 64·47                  | 84                          | 73·12         | 62·50                  | 85                          |
| 75/80 .....     | 125·82        | 110·72                 | 88                          | 119·75        | 104·84                 | 88                          | 114·75        | 101·35                 | 88                          |
| 80/85 .....     | 186·68        | 169·93                 | 91                          | 181·65        | 160·60                 | 88                          | 176·35        | 161·46                 | 92                          |
| 85/90 .....     | 277·26        | 271·32                 | 98                          | 275·67        | 251·84                 | 91                          | 275·21        | 244·43                 | 89                          |
| 90/∞ .....      | 361·14        | 334·21                 | 93                          | 355·69        | 339·50                 | 95                          | 356·48        | 376·28                 | 106                         |
| I allt          | 20·92         | 18·28                  | 87                          | 20·08         | 18·26                  | 91                          | 19·21         | 17·53                  | 91                          |
| <b>1886/90.</b> |               |                        |                             |               |                        |                             |               |                        |                             |
| 0/1 .....       | 129·46        | 105·00                 | 81                          | 120·23        | 102·76                 | 85                          | 112·53        | 100·50                 | 89                          |
| 1/3 .....       | 34·16         | 25·88                  | 76                          | 30·94         | 23·97                  | 77                          | 29·48         | 21·78                  | 74                          |
| 3/5 .....       | 17·78         | 13·41                  | 75                          | 16·23         | 12·65                  | 78                          | 15·74         | 9·72                   | 62                          |
| <b>1891/95.</b> |               |                        |                             |               |                        |                             |               |                        |                             |
| 0/5 .....       | 51·95         | 40·06                  | 77                          | 47·93         | 38·21                  | 80                          | 44·61         | 35·65                  | 80                          |
| 5/10 .....      | 8·63          | 6·76                   | 78                          | 8·13          | 6·54                   | 80                          | 8·06          | 5·35                   | 66                          |
| 10/15 .....     | 4·26          | 3·76                   | 88                          | 4·11          | 3·67                   | 89                          | 4·09          | 3·55                   | 87                          |
| 15/20 .....     | 4·64          | 4·50                   | 97                          | 4·51          | 4·61                   | 102                         | 4·57          | 4·78                   | 105                         |
| 20/25 .....     | 6·29          | 5·90                   | 94                          | 6·12          | 6·24                   | 102                         | 6·02          | 6·21                   | 103                         |
| 25/30 .....     | 6·98          | 6·33                   | 91                          | 6·76          | 6·33                   | 94                          | 6·46          | 6·40                   | 99                          |
| 30/35 .....     | 7·62          | 6·54                   | 86                          | 7·21          | 6·74                   | 93                          | 6·86          | 6·45                   | 94                          |
| 35/40 .....     | 8·70          | 7·42                   | 85                          | 8·14          | 7·51                   | 92                          | 7·70          | 7·32                   | 95                          |
| 40/45 .....     | 10·19         | 8·54                   | 84                          | 9·36          | 8·43                   | 90                          | 8·81          | 8·23                   | 93                          |
| 45/50 .....     | 11·91         | 10·00                  | 84                          | 10·88         | 9·71                   | 89                          | 10·24         | 9·48                   | 93                          |
| 50/55 .....     | 15·29         | 12·33                  | 81                          | 13·82         | 12·38                  | 90                          | 12·97         | 12·08                  | 93                          |
| 55/60 .....     | 20·69         | 16·85                  | 81                          | 18·65         | 16·78                  | 90                          | 17·57         | 15·78                  | 90                          |
| 60/65 .....     | 29·86         | 24·50                  | 82                          | 26·96         | 24·21                  | 90                          | 25·40         | 22·83                  | 90                          |
| 65/70 .....     | 45·34         | 36·85                  | 81                          | 40·94         | 37·61                  | 92                          | 38·80         | 35·14                  | 91                          |
| 70/75 .....     | 70·45         | 58·83                  | 84                          | 64·52         | 59·30                  | 92                          | 61·27         | 56·83                  | 93                          |
| 75/80 .....     | 110·95        | 94·36                  | 85                          | 102·82        | 98·00                  | 95                          | 99·64         | 92·41                  | 93                          |
| 80/85 .....     | 171·89        | 154·02                 | 90                          | 161·50        | 156·11                 | 97                          | 158·05        | 154·69                 | 98                          |
| 85/90 .....     | 268·30        | 242·89                 | 91                          | 252·62        | 245·59                 | 97                          | 246·19        | 243·00                 | 99                          |
| 90/∞ .....      | 362·60        | 395·51                 | 109                         | 361·38        | 382·67                 | 106                         | 373·49        | 371·71                 | 100                         |
| I allt          | 18·65         | 16·37                  | 88                          | 17·61         | 16·61                  | 94                          | 17·19         | 16·12                  | 94                          |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>

| Ålder.      | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>% | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>% | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>% |
|-------------|----------------|---------------|---------------------------|----------------|---------------|---------------------------|----------------|---------------|---------------------------|
|             | Norm-<br>talt. | Årets<br>tal. |                           | Norm-<br>talt. | Årets<br>tal. |                           | Norm-<br>talt. | Årets<br>tal. |                           |
|             | År 1751.       |               |                           | År 1753.       |               |                           | År 1758.       |               |                           |
| 0/1 .....   | 210·32         | 186·03        | 88                        | 210·32         | 189·50        | 90                        | 210·32         | 208·66        | 99                        |
| 1/3 .....   | 51·13          | 44·07         | 86                        | 51·13          | 45·92         | 90                        | 51·13          | 56·46         | 110                       |
| 3/5 .....   | 27·21          | 23·99         | 88                        | 27·21          | 25·01         | 92                        | 27·21          | 28·87         | 106                       |
| 0/5 .....   | 85·83          | 78·74         | 92                        | 85·83          | 77·52         | 90                        | 85·83          | 85·95         | 100                       |
| 5/10 .....  | 12·90          | 11·19         | 87                        | 12·90          | 12·51         | 97                        | 12·90          | 14·85         | 115                       |
| 10/15 ..... | 6·47           | 6·23          | 96                        | 6·47           | 5·83          | 90                        | 6·47           | 7·21          | 111                       |
| 15/20 ..... | 6·47           | 6·18          | 96                        | 6·47           | 5·40          | 83                        | 6·47           | 7·45          | 115                       |
| 20/25 ..... | 8·02           | 7·56          | 94                        | 8·02           | 6·90          | 86                        | 8·02           | 10·26         | 128                       |
| 25/30 ..... | 9·56           | 9·06          | 95                        | 9·56           | 8·05          | 84                        | 9·56           | 12·74         | 133                       |
| 30/35 ..... | 11·72          | 11·83         | 101                       | 11·72          | 9·55          | 81                        | 11·72          | 14·43         | 123                       |
| 35/40 ..... | 11·60          | 11·36         | 98                        | 11·60          | 9·40          | 81                        | 11·60          | 14·57         | 126                       |
| 40/45 ..... | 16·16          | 15·07         | 93                        | 16·16          | 13·16         | 81                        | 16·16          | 21·00         | 130                       |
| 45/50 ..... | 17·28          | 16·12         | 93                        | 17·28          | 14·43         | 84                        | 17·28          | 22·69         | 131                       |
| 50/55 ..... | 22·28          | 20·49         | 92                        | 22·28          | 18·95         | 85                        | 22·28          | 31·78         | 143                       |
| 55/60 ..... | 26·86          | 27·24         | 101                       | 26·86          | 20·38         | 76                        | 26·86          | 37·90         | 141                       |
| 60/65 ..... | 39·15          | 37·50         | 96                        | 39·15          | 31·99         | 82                        | 39·15          | 53·47         | 137                       |
| 65/70 ..... | 52·57          | 51·84         | 99                        | 52·57          | 40·55         | 77                        | 52·57          | 68·07         | 129                       |
| 70/75 ..... | 84·83          | 81·62         | 96                        | 84·83          | 69·19         | 82                        | 84·83          | 112·87        | 133                       |
| 75/80 ..... | 119·93         | 116·75        | 97                        | 119·93         | 101·79        | 85                        | 119·93         | 157·91        | 132                       |
| 80/85 ..... | 185·82         | 157·92        | 85                        | 185·82         | 134·57        | 72                        | 185·82         | 240·57        | 129                       |
| 85/90 ..... | 252·46         | 248·33        | 98                        | 252·46         | 190·79        | 76                        | 252·46         | 313·94        | 122                       |
| 90/ω .....  | 376·85         | 345·50        | 92                        | 376·85         | 296·62        | 79                        | 376·85         | 510·56        | 135                       |
| I allt      | 27·56          | 26·43         | 96                        | 27·56          | 24·27         | 88                        | 27·56          | 32·38         | 117                       |
|             | År 1760.       |               |                           | År 1761.       |               |                           | År 1762.       |               |                           |
| 0/1 .....   | 210·32         | 179·21        | 85                        | 210·32         | 208·94        | 99                        | 210·32         | 239·18        | 114                       |
| 1/3 .....   | 51·13          | 34·36         | 67                        | 51·13          | 45·18         | 88                        | 51·13          | 62·60         | 122                       |
| 3/5 .....   | 27·21          | 17·73         | 65                        | 27·21          | 23·86         | 88                        | 27·21          | 34·05         | 125                       |
| 0/5 .....   | 85·83          | 67·91         | 79                        | 85·83          | 81·39         | 95                        | 85·83          | 101·52        | 118                       |
| 5/10 .....  | 12·90          | 9·50          | 73                        | 12·90          | 12·79         | 99                        | 12·90          | 16·41         | 127                       |
| 10/15 ..... | 6·47           | 5·20          | 80                        | 6·47           | 5·49          | 85                        | 6·47           | 7·89          | 122                       |
| 15/20 ..... | 6·47           | 6·37          | 98                        | 6·47           | 6·56          | 101                       | 6·47           | 6·27          | 97                        |
| 20/25 ..... | 8·02           | 7·74          | 97                        | 8·02           | 7·61          | 95                        | 8·02           | 7·83          | 98                        |
| 25/30 ..... | 9·56           | 9·61          | 101                       | 9·56           | 8·30          | 87                        | 9·56           | 9·57          | 100                       |
| 30/35 ..... | 11·72          | 12·15         | 104                       | 11·72          | 11·17         | 95                        | 11·72          | 12·20         | 104                       |
| 35/40 ..... | 11·60          | 12·26         | 106                       | 11·60          | 11·02         | 95                        | 11·60          | 12·14         | 105                       |
| 40/45 ..... | 16·16          | 17·98         | 111                       | 16·16          | 14·80         | 92                        | 16·16          | 18·04         | 112                       |
| 45/50 ..... | 17·28          | 18·96         | 109                       | 17·28          | 15·76         | 91                        | 17·28          | 18·99         | 110                       |
| 50/55 ..... | 22·28          | 22·26         | 100                       | 22·28          | 20·73         | 93                        | 22·28          | 24·52         | 110                       |
| 55/60 ..... | 26·86          | 27·94         | 104                       | 26·86          | 23·17         | 86                        | 26·86          | 28·36         | 106                       |
| 60/65 ..... | 39·15          | 39·38         | 101                       | 39·15          | 35·24         | 90                        | 39·15          | 43·41         | 111                       |
| 65/70 ..... | 52·57          | 49·92         | 95                        | 52·57          | 48·86         | 93                        | 52·57          | 57·36         | 109                       |
| 70/75 ..... | 84·83          | 77·32         | 91                        | 84·83          | 73·38         | 87                        | 84·83          | 89·19         | 105                       |
| 75/80 ..... | 119·93         | 110·77        | 92                        | 119·93         | 107·36        | 90                        | 119·93         | 133·00        | 111                       |
| 80/85 ..... | 185·82         | 182·95        | 98                        | 185·82         | 178·19        | 96                        | 185·82         | 228·17        | 123                       |
| 85/90 ..... | 252·46         | 240·55        | 95                        | 252·46         | 237·86        | 94                        | 252·46         | 281·99        | 112                       |
| 90/ω .....  | 376·85         | 364·58        | 97                        | 376·85         | 360·70        | 96                        | 376·85         | 424·49        | 113                       |
| I allt      | 27·56          | 24·78         | 90                        | 27·56          | 25·80         | 94                        | 27·56          | 31·19         | 113                       |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal, ‰. |            | Afvikn.-<br>tal,<br>‰. | Dödstal, ‰. |            | Afvikn.-<br>tal,<br>‰. | Dödstal, ‰. |            | Afvikn.-<br>tal,<br>‰. |
|-------------|-------------|------------|------------------------|-------------|------------|------------------------|-------------|------------|------------------------|
|             | Normalt.    | Årets tal. |                        | Normalt.    | Årets tal. |                        | Normalt.    | Årets tal. |                        |
| År 1768.    |             |            |                        |             |            |                        |             |            |                        |
| 0/1 .....   | 210·32      | 240·33     | 114                    | 210·32      | 210·86     | 100                    | 210·32      | 239·32     | 114                    |
| 1/3 .....   | 51·13       | 70·75      | 138                    | 51·13       | 52·57      | 103                    | 51·13       | 66·98      | 131                    |
| 3/5 .....   | 27·21       | 40·04      | 147                    | 27·21       | 23·86      | 88                     | 27·21       | 35·25      | 130                    |
| 0/5 .....   | 85·83       | 107·54     | 125                    | 85·83       | 83·29      | 97                     | 85·83       | 95·10      | 111                    |
| 5/10 .....  | 12·90       | 17·78      | 138                    | 12·90       | 10·93      | 85                     | 12·90       | 19·38      | 150                    |
| 10/15 ..... | 6·47        | 7·73       | 119                    | 6·47        | 7·00       | 108                    | 6·47        | 13·04      | 201                    |
| 15/20 ..... | 6·47        | 7·32       | 113                    | 6·47        | 7·17       | 111                    | 6·47        | 12·01      | 186                    |
| 20/25 ..... | 8·02        | 9·53       | 119                    | 8·02        | 9·08       | 113                    | 8·02        | 13·29      | 166                    |
| 25/30 ..... | 9·56        | 11·07      | 116                    | 9·56        | 9·73       | 102                    | 9·56        | 14·47      | 151                    |
| 30/35 ..... | 11·72       | 14·13      | 121                    | 11·72       | 13·31      | 114                    | 11·72       | 20·04      | 171                    |
| 35/40 ..... | 11·60       | 14·14      | 122                    | 11·60       | 12·92      | 111                    | 11·60       | 20·60      | 178                    |
| 40/45 ..... | 16·16       | 19·38      | 120                    | 16·16       | 17·49      | 108                    | 16·16       | 26·80      | 166                    |
| 45/50 ..... | 17·28       | 21·09      | 122                    | 17·28       | 19·30      | 112                    | 17·28       | 30·07      | 174                    |
| 50/55 ..... | 22·28       | 26·74      | 120                    | 22·28       | 25·18      | 113                    | 22·28       | 39·50      | 177                    |
| 55/60 ..... | 26·86       | 30·99      | 115                    | 26·86       | 28·56      | 106                    | 26·86       | 43·36      | 161                    |
| 60/65 ..... | 39·15       | 45·93      | 117                    | 39·15       | 44·25      | 113                    | 39·15       | 65·37      | 167                    |
| 65/70 ..... | 52·57       | 59·39      | 113                    | 52·57       | 66·46      | 126                    | 52·57       | 83·42      | 159                    |
| 70/75 ..... | 84·83       | 96·59      | 114                    | 84·83       | 97·99      | 116                    | 84·83       | 131·97     | 156                    |
| 75/80 ..... | 119·93      | 140·42     | 117                    | 119·93      | 127·90     | 107                    | 119·93      | 167·16     | 139                    |
| 80/85 ..... | 185·82      | 214·21     | 115                    | 185·82      | 199·87     | 108                    | 185·82      | 253·90     | 137                    |
| 85/90 ..... | 252·46      | 304·82     | 121                    | 252·46      | 263·77     | 105                    | 252·46      | 332·68     | 132                    |
| 90/∞ .....  | 376·85      | 468·50     | 124                    | 376·85      | 399·47     | 106                    | 376·85      | 628·79     | 166                    |
| I allt      | 27·56       | 83·16      | 120                    | 27·56       | 27·91      | 101                    | 27·56       | 87·56      | 136                    |
| År 1778.    |             |            |                        |             |            |                        |             |            |                        |
| 0/1 .....   | 210·32      | 285·85     | 136                    | 210·32      | 166·39     | 79                     | 210·32      | 184·65     | 88                     |
| 1/3 .....   | 51·13       | 120·93     | 237                    | 51·13       | 43·22      | 85                     | 51·13       | 53·34      | 104                    |
| 3/5 .....   | 27·21       | 74·80      | 275                    | 27·21       | 18·26      | 67                     | 27·21       | 22·92      | 84                     |
| 0/5 .....   | 85·83       | 136·74     | 159                    | 85·83       | 69·37      | 81                     | 85·83       | 80·34      | 94                     |
| 5/10 .....  | 12·90       | 45·18      | 350                    | 12·90       | 9·37       | 73                     | 12·90       | 10·39      | 81                     |
| 10/15 ..... | 6·47        | 24·86      | 384                    | 6·47        | 5·46       | 84                     | 6·47        | 6·75       | 104                    |
| 15/20 ..... | 6·47        | 18·85      | 291                    | 6·47        | 5·77       | 89                     | 6·47        | 6·51       | 101                    |
| 20/25 ..... | 8·02        | 19·68      | 245                    | 8·02        | 7·58       | 95                     | 8·02        | 7·67       | 96                     |
| 25/30 ..... | 9·56        | 18·55      | 194                    | 9·56        | 7·64       | 80                     | 9·56        | 8·08       | 85                     |
| 30/35 ..... | 11·72       | 24·78      | 211                    | 11·72       | 9·81       | 84                     | 11·72       | 10·51      | 90                     |
| 35/40 ..... | 11·60       | 24·81      | 214                    | 11·60       | 10·91      | 94                     | 11·60       | 11·21      | 97                     |
| 40/45 ..... | 16·16       | 34·66      | 214                    | 16·16       | 13·90      | 86                     | 16·16       | 14·55      | 90                     |
| 45/50 ..... | 17·28       | 38·54      | 222                    | 17·28       | 15·37      | 89                     | 17·28       | 15·80      | 91                     |
| 50/55 ..... | 22·28       | 52·38      | 235                    | 22·28       | 19·53      | 88                     | 22·28       | 19·56      | 88                     |
| 55/60 ..... | 26·86       | 58·85      | 219                    | 26·86       | 22·50      | 84                     | 26·86       | 25·00      | 93                     |
| 60/65 ..... | 39·15       | 84·98      | 217                    | 39·15       | 35·12      | 90                     | 39·15       | 38·49      | 98                     |
| 65/70 ..... | 52·57       | 104·90     | 200                    | 52·57       | 52·79      | 100                    | 52·57       | 53·67      | 102                    |
| 70/75 ..... | 84·83       | 164·45     | 194                    | 84·83       | 79·21      | 93                     | 84·83       | 85·91      | 101                    |
| 75/80 ..... | 119·93      | 188·56     | 157                    | 119·93      | 106·89     | 89                     | 119·93      | 112·67     | 94                     |
| 80/85 ..... | 185·82      | 283·93     | 153                    | 185·82      | 171·30     | 92                     | 185·82      | 175·76     | 95                     |
| 85/90 ..... | 252·46      | 357·61     | 142                    | 252·46      | 194·66     | 77                     | 252·46      | 339·70     | 135                    |
| 90/∞ .....  | 376·85      | 498·48     | 132                    | 376·85      | 363·44     | 96                     | 376·85      | 511·16     | 136                    |
| I allt      | 27·56       | 52·60      | 191                    | 27·56       | 22·40      | 81                     | 27·56       | 24·86      | 90                     |
| År 1774.    |             |            |                        |             |            |                        |             |            |                        |
| 0/1 .....   | 210·32      | 285·85     | 136                    | 210·32      | 166·39     | 79                     | 210·32      | 184·65     | 88                     |
| 1/3 .....   | 51·13       | 120·93     | 237                    | 51·13       | 43·22      | 85                     | 51·13       | 53·34      | 104                    |
| 3/5 .....   | 27·21       | 74·80      | 275                    | 27·21       | 18·26      | 67                     | 27·21       | 22·92      | 84                     |
| 0/5 .....   | 85·83       | 136·74     | 159                    | 85·83       | 69·37      | 81                     | 85·83       | 80·34      | 94                     |
| 5/10 .....  | 12·90       | 45·18      | 350                    | 12·90       | 9·37       | 73                     | 12·90       | 10·39      | 81                     |
| 10/15 ..... | 6·47        | 24·86      | 384                    | 6·47        | 5·46       | 84                     | 6·47        | 6·75       | 104                    |
| 15/20 ..... | 6·47        | 18·85      | 291                    | 6·47        | 5·77       | 89                     | 6·47        | 6·51       | 101                    |
| 20/25 ..... | 8·02        | 19·68      | 245                    | 8·02        | 7·58       | 95                     | 8·02        | 7·67       | 96                     |
| 25/30 ..... | 9·56        | 18·55      | 194                    | 9·56        | 7·64       | 80                     | 9·56        | 8·08       | 85                     |
| 30/35 ..... | 11·72       | 24·78      | 211                    | 11·72       | 9·81       | 84                     | 11·72       | 10·51      | 90                     |
| 35/40 ..... | 11·60       | 24·81      | 214                    | 11·60       | 10·91      | 94                     | 11·60       | 11·21      | 97                     |
| 40/45 ..... | 16·16       | 34·66      | 214                    | 16·16       | 13·90      | 86                     | 16·16       | 14·55      | 90                     |
| 45/50 ..... | 17·28       | 38·54      | 222                    | 17·28       | 15·37      | 89                     | 17·28       | 15·80      | 91                     |
| 50/55 ..... | 22·28       | 52·38      | 235                    | 22·28       | 19·53      | 88                     | 22·28       | 19·56      | 88                     |
| 55/60 ..... | 26·86       | 58·85      | 219                    | 26·86       | 22·50      | 84                     | 26·86       | 25·00      | 93                     |
| 60/65 ..... | 39·15       | 84·98      | 217                    | 39·15       | 35·12      | 90                     | 39·15       | 38·49      | 98                     |
| 65/70 ..... | 52·57       | 104·90     | 200                    | 52·57       | 52·79      | 100                    | 52·57       | 53·67      | 102                    |
| 70/75 ..... | 84·83       | 164·45     | 194                    | 84·83       | 79·21      | 93                     | 84·83       | 85·91      | 101                    |
| 75/80 ..... | 119·93      | 188·56     | 157                    | 119·93      | 106·89     | 89                     | 119·93      | 112·67     | 94                     |
| 80/85 ..... | 185·82      | 283·93     | 153                    | 185·82      | 171·30     | 92                     | 185·82      | 175·76     | 95                     |
| 85/90 ..... | 252·46      | 357·61     | 142                    | 252·46      | 194·66     | 77                     | 252·46      | 339·70     | 135                    |
| 90/∞ .....  | 376·85      | 498·48     | 132                    | 376·85      | 363·44     | 96                     | 376·85      | 511·16     | 136                    |
| I allt      | 27·56       | 52·60      | 191                    | 27·56       | 22·40      | 81                     | 27·56       | 24·86      | 90                     |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             |
|             | År 1776.      |               |                             | År 1779.      |               |                             | År 1780.      |               |                             |
| 0/1 .....   | 212·11        | 173·76        | 82                          | 212·11        | 214·67        | 101                         | 212·11        | 163·96        | 77                          |
| 1/3 .....   | 55·17         | 36·79         | 67                          | 55·17         | 81·91         | 148                         | 55·17         | 43·04         | 78                          |
| 3/5 .....   | 29·22         | 18·14         | 62                          | 29·22         | 48·32         | 165                         | 29·22         | 18·96         | 65                          |
| 0/5 .....   | 87·53         | 66·08         | 75                          | 87·53         | 109·58        | 125                         | 87·53         | 67·88         | 78                          |
| 5/10 .....  | 14·52         | 7·43          | 51                          | 14·52         | 20·14         | 139                         | 14·52         | 8·47          | 58                          |
| 10/15 ..... | 7·77          | 4·98          | 64                          | 7·77          | 7·92          | 102                         | 7·77          | 4·80          | 62                          |
| 15/20 ..... | 7·46          | 5·52          | 74                          | 7·46          | 6·70          | 90                          | 7·46          | 5·02          | 67                          |
| 20/25 ..... | 9·03          | 8·03          | 89                          | 9·03          | 7·66          | 85                          | 9·03          | 6·93          | 77                          |
| 25/30 ..... | 10·82         | 8·23          | 76                          | 10·82         | 8·79          | 81                          | 10·82         | 8·25          | 76                          |
| 30/35 ..... | 13·02         | 11·26         | 86                          | 13·02         | 10·04         | 77                          | 13·02         | 9·42          | 72                          |
| 35/40 ..... | 12·97         | 11·86         | 91                          | 12·97         | 10·05         | 77                          | 12·97         | 9·13          | 70                          |
| 40/45 ..... | 17·97         | 13·86         | 77                          | 17·97         | 12·36         | 69                          | 17·97         | 11·84         | 66                          |
| 45/50 ..... | 19·43         | 16·01         | 82                          | 19·43         | 13·03         | 67                          | 19·43         | 12·85         | 66                          |
| 50/55 ..... | 25·27         | 21·03         | 83                          | 25·27         | 15·87         | 63                          | 25·27         | 15·56         | 62                          |
| 55/60 ..... | 29·78         | 28·07         | 94                          | 29·78         | 20·08         | 67                          | 29·78         | 19·57         | 68                          |
| 60/65 ..... | 43·99         | 41·03         | 93                          | 43·99         | 28·66         | 65                          | 43·99         | 30·99         | 70                          |
| 65/70 ..... | 59·30         | 53·27         | 90                          | 59·30         | 56·98         | 96                          | 59·30         | 62·94         | 106                         |
| 70/75 ..... | 94·11         | 77·49         | 82                          | 94·11         | 79·10         | 84                          | 94·11         | 87·83         | 93                          |
| 75/80 ..... | 128·17        | 112·75        | 88                          | 128·17        | 112·82        | 88                          | 128·17        | 115·36        | 90                          |
| 80/85 ..... | 202·87        | 165·39        | 82                          | 202·87        | 130·37        | 64                          | 202·87        | 154·73        | 76                          |
| 85/90 ..... | 272·26        | 224·63        | 83                          | 272·26        | 210·95        | 77                          | 272·26        | 225·62        | 83                          |
| 90/ω .....  | 420·80        | 410·00        | 97                          | 420·80        | 394·85        | 94                          | 420·80        | 435·05        | 103                         |
| I allt      | 29·19         | 22·50         | 77                          | 29·19         | 28·50         | 98                          | 29·19         | 21·74         | 74                          |
|             | År 1783.      |               |                             | År 1784.      |               |                             | År 1787.      |               |                             |
| 0/1 .....   | 209·26        | 202·40        | 97                          | 209·26        | 195·31        | 93                          | 202·32        | 186·73        | 92                          |
| 1/3 .....   | 56·54         | 68·30         | 121                         | 56·54         | 78·47         | 139                         | 59·05         | 38·69         | 66                          |
| 3/5 .....   | 30·02         | 35·40         | 118                         | 30·02         | 51·23         | 171                         | 31·61         | 16·37         | 52                          |
| 0/5 .....   | 88·05         | 88·63         | 101                         | 88·05         | 99·56         | 113                         | 87·05         | 69·05         | 79                          |
| 5/10 .....  | 14·39         | 19·76         | 137                         | 14·39         | 20·83         | 145                         | 15·06         | 7·76          | 52                          |
| 10/15 ..... | 7·63          | 8·91          | 117                         | 7·63          | 10·17         | 133                         | 8·09          | 5·10          | 63                          |
| 15/20 ..... | 7·28          | 8·02          | 110                         | 7·28          | 8·57          | 118                         | 7·62          | 5·45          | 72                          |
| 20/25 ..... | 8·85          | 9·06          | 102                         | 8·85          | 9·27          | 105                         | 8·98          | 6·93          | 77                          |
| 25/30 ..... | 10·50         | 10·35         | 99                          | 10·50         | 11·24         | 107                         | 10·68         | 8·74          | 82                          |
| 30/35 ..... | 12·52         | 11·61         | 93                          | 12·52         | 12·42         | 99                          | 12·34         | 10·41         | 84                          |
| 35/40 ..... | 12·59         | 11·39         | 90                          | 12·59         | 11·77         | 93                          | 12·41         | 11·45         | 92                          |
| 40/45 ..... | 16·80         | 13·80         | 82                          | 16·80         | 14·81         | 88                          | 16·05         | 16·06         | 100                         |
| 45/50 ..... | 18·36         | 16·26         | 89                          | 18·36         | 17·33         | 94                          | 17·68         | 18·00         | 102                         |
| 50/55 ..... | 23·74         | 20·73         | 87                          | 23·74         | 20·46         | 86                          | 22·65         | 23·11         | 102                         |
| 55/60 ..... | 27·86         | 25·05         | 90                          | 27·86         | 25·08         | 90                          | 27·22         | 27·96         | 103                         |
| 60/65 ..... | 41·79         | 39·20         | 94                          | 41·79         | 37·37         | 89                          | 40·90         | 44·31         | 108                         |
| 65/70 ..... | 60·42         | 67·91         | 112                         | 60·42         | 63·57         | 105                         | 64·11         | 64·09         | 100                         |
| 70/75 ..... | 92·22         | 91·28         | 99                          | 92·22         | 91·52         | 99                          | 94·00         | 88·22         | 94                          |
| 75/80 ..... | 124·86        | 128·28        | 103                         | 124·86        | 116·87        | 94                          | 124·58        | 147·12        | 118                         |
| 80/85 ..... | 191·93        | 175·63        | 92                          | 191·93        | 188·84        | 98                          | 188·40        | 193·02        | 102                         |
| 85/90 ..... | 262·58        | 246·83        | 94                          | 262·58        | 240·24        | 91                          | 255·32        | 248·84        | 97                          |
| 90/ω .....  | 413·08        | 384·92        | 93                          | 413·08        | 323·75        | 78                          | 405·16        | 268·43        | 66                          |
| I allt      | 28·35         | 28·11         | 99                          | 28·35         | 29·75         | 105                         | 28·03         | 24·07         | 86                          |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal, ‰. |            | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰. |            | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰. |            | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|-------------|-------------|------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------------------|
|             | Normalt.    | Årets tal. |                             | Normalt.    | Årets tal. |                             | Normalt.    | Årets tal. |                             |
| Ar 1789.    |             |            |                             |             |            |                             |             |            |                             |
| 0/1 .....   | 202·32      | 223·55     | 110                         | 202·32      | 208·62     | 103                         | 196·07      | 183·74     | 94                          |
| 1/3 .....   | 59·05       | 57·66      | 98                          | 59·05       | 54·90      | 93                          | 53·07       | 36·46      | 69                          |
| 3/5 .....   | 31·61       | 29·49      | 93                          | 31·61       | 29·19      | 92                          | 27·29       | 17·61      | 64                          |
| 0/5 .....   | 87·05       | 91·79      | 105                         | 87·05       | 84·45      | 97                          | 82·23       | 69·31      | 84                          |
| 5/10 .....  | 15·06       | 13·48      | 90                          | 15·06       | 13·42      | 89                          | 12·65       | 8·39       | 68                          |
| 10/15 ..... | 8·09        | 8·69       | 107                         | 8·09        | 8·77       | 108                         | 6·69        | 4·66       | 68                          |
| 15/20 ..... | 7·62        | 9·92       | 130                         | 7·62        | 8·57       | 112                         | 6·66        | 5·81       | 87                          |
| 20/25 ..... | 8·98        | 13·62      | 152                         | 8·98        | 11·34      | 126                         | 8·23        | 7·15       | 87                          |
| 25/30 ..... | 10·68       | 16·55      | 155                         | 10·68       | 14·18      | 133                         | 9·91        | 7·84       | 79                          |
| 30/35 ..... | 12·34       | 13·10      | 106                         | 12·34       | 14·97      | 121                         | 11·37       | 9·48       | 83                          |
| 35/40 ..... | 12·41       | 21·47      | 173                         | 12·41       | 15·60      | 126                         | 11·94       | 10·22      | 86                          |
| 40/45 ..... | 16·05       | 23·82      | 148                         | 16·05       | 19·67      | 123                         | 15·13       | 12·83      | 85                          |
| 45/50 ..... | 17·68       | 25·45      | 144                         | 17·68       | 21·98      | 124                         | 16·77       | 15·34      | 91                          |
| 50/55 ..... | 22·65       | 27·90      | 123                         | 22·65       | 25·67      | 113                         | 20·86       | 18·78      | 90                          |
| 55/60 ..... | 27·22       | 31·92      | 117                         | 27·22       | 31·41      | 115                         | 26·17       | 23·87      | 91                          |
| 60/65 ..... | 40·90       | 44·00      | 108                         | 40·90       | 44·12      | 108                         | 40·09       | 36·82      | 92                          |
| 65/70 ..... | 64·11       | 61·64      | 96                          | 64·11       | 63·25      | 99                          | 62·93       | 54·68      | 87                          |
| 70/75 ..... | 94·00       | 95·64      | 102                         | 94·00       | 97·53      | 104                         | 91·84       | 86·64      | 94                          |
| 75/80 ..... | 124·58      | 140·52     | 113                         | 124·58      | 134·18     | 108                         | 130·52      | 143·40     | 110                         |
| 80/85 ..... | 188·40      | 188·65     | 100                         | 188·40      | 184·04     | 98                          | 189·84      | 206·66     | 109                         |
| 85/90 ..... | 255·32      | 275·12     | 108                         | 255·32      | 249·73     | 98                          | 250·59      | 309·72     | 124                         |
| 90/∞ .....  | 405·16      | 278·48     | 69                          | 405·16      | 298·85     | 74                          | 365·50      | 471·34     | 129                         |
| I allt      | 28·03       | 82·10      | 115                         | 28·03       | 29·43      | 105                         | 26·37       | 28·08      | 88                          |
| Ar 1799.    |             |            |                             |             |            |                             |             |            |                             |
| 0/1 .....   | 196·07      | 190·70     | 97                          | 196·07      | 239·67     | 122                         | 195·97      | 187·74     | 96                          |
| 1/3 .....   | 53·07       | 42·40      | 80                          | 53·07       | 73·58      | 139                         | 46·39       | 39·36      | 85                          |
| 3/5 .....   | 27·29       | 19·67      | 72                          | 27·29       | 36·59      | 134                         | 21·82       | 18·28      | 84                          |
| 0/5 .....   | 82·23       | 72·61      | 88                          | 82·23       | 98·68      | 120                         | 77·24       | 70·51      | 91                          |
| 5/10 .....  | 12·65       | 8·51       | 67                          | 12·65       | 15·05      | 119                         | 10·29       | 8·73       | 85                          |
| 10/15 ..... | 6·69        | 4·47       | 67                          | 6·69        | 5·96       | 89                          | 5·55        | 5·69       | 103                         |
| 15/20 ..... | 6·66        | 5·38       | 81                          | 6·66        | 6·25       | 94                          | 5·98        | 6·06       | 116                         |
| 20/25 ..... | 8·23        | 7·65       | 93                          | 8·23        | 8·19       | 100                         | 7·72        | 8·42       | 109                         |
| 25/30 ..... | 9·91        | 8·17       | 82                          | 9·91        | 9·19       | 93                          | 9·08        | 9·47       | 104                         |
| 30/35 ..... | 11·37       | 10·51      | 92                          | 11·37       | 11·38      | 100                         | 10·59       | 10·87      | 103                         |
| 35/40 ..... | 11·94       | 11·41      | 96                          | 11·94       | 12·25      | 103                         | 11·70       | 12·74      | 109                         |
| 40/45 ..... | 15·13       | 14·97      | 99                          | 15·13       | 17·15      | 113                         | 15·16       | 15·38      | 101                         |
| 45/50 ..... | 16·77       | 16·91      | 101                         | 16·77       | 19·87      | 118                         | 17·28       | 17·55      | 102                         |
| 50/55 ..... | 20·86       | 21·64      | 104                         | 20·86       | 26·22      | 126                         | 22·16       | 24·39      | 110                         |
| 55/60 ..... | 26·17       | 27·59      | 105                         | 26·17       | 34·00      | 130                         | 28·19       | 32·00      | 114                         |
| 60/65 ..... | 40·09       | 42·30      | 106                         | 40·09       | 50·55      | 126                         | 42·41       | 48·43      | 114                         |
| 65/70 ..... | 62·93       | 62·24      | 99                          | 62·93       | 72·47      | 115                         | 60·02       | 65·99      | 110                         |
| 70/75 ..... | 91·84       | 105·59     | 115                         | 91·84       | 118·18     | 129                         | 95·98       | 98·75      | 103                         |
| 75/80 ..... | 130·52      | 159·39     | 122                         | 130·52      | 185·96     | 142                         | 144·06      | 156·09     | 108                         |
| 80/85 ..... | 189·84      | 254·93     | 134                         | 189·84      | 283·95     | 150                         | 215·08      | 229·92     | 107                         |
| 85/90 ..... | 250·59      | 346·82     | 138                         | 250·59      | 366·80     | 146                         | 285·80      | 344·11     | 120                         |
| 90/∞ .....  | 365·50      | 565·13     | 155                         | 365·50      | 652·72     | 179                         | 407·00      | 434·06     | 107                         |
| I allt      | 26·37       | 25·18      | 95                          | 26·37       | 31·43      | 119                         | 25·70       | 25·63      | 100                         |
| Ar 1800.    |             |            |                             |             |            |                             |             |            |                             |
| 0/1 .....   | 196·07      | 190·70     | 97                          | 196·07      | 239·67     | 122                         | 195·97      | 187·74     | 96                          |
| 1/3 .....   | 53·07       | 42·40      | 80                          | 53·07       | 73·58      | 139                         | 46·39       | 39·36      | 85                          |
| 3/5 .....   | 27·29       | 19·67      | 72                          | 27·29       | 36·59      | 134                         | 21·82       | 18·28      | 84                          |
| 0/5 .....   | 82·23       | 72·61      | 88                          | 82·23       | 98·68      | 120                         | 77·24       | 70·51      | 91                          |
| 5/10 .....  | 12·65       | 8·51       | 67                          | 12·65       | 15·05      | 119                         | 10·29       | 8·73       | 85                          |
| 10/15 ..... | 6·69        | 4·47       | 67                          | 6·69        | 5·96       | 89                          | 5·55        | 5·69       | 103                         |
| 15/20 ..... | 6·66        | 5·38       | 81                          | 6·66        | 6·25       | 94                          | 5·98        | 6·06       | 116                         |
| 20/25 ..... | 8·23        | 7·65       | 93                          | 8·23        | 8·19       | 100                         | 7·72        | 8·42       | 109                         |
| 25/30 ..... | 9·91        | 8·17       | 82                          | 9·91        | 9·19       | 93                          | 9·08        | 9·47       | 104                         |
| 30/35 ..... | 11·37       | 10·51      | 92                          | 11·37       | 11·38      | 100                         | 10·59       | 10·87      | 103                         |
| 35/40 ..... | 11·94       | 11·41      | 96                          | 11·94       | 12·25      | 103                         | 11·70       | 12·74      | 109                         |
| 40/45 ..... | 15·13       | 14·97      | 99                          | 15·13       | 17·15      | 113                         | 15·16       | 15·38      | 101                         |
| 45/50 ..... | 16·77       | 16·91      | 101                         | 16·77       | 19·87      | 118                         | 17·28       | 17·55      | 102                         |
| 50/55 ..... | 20·86       | 21·64      | 104                         | 20·86       | 26·22      | 126                         | 22·16       | 24·39      | 110                         |
| 55/60 ..... | 26·17       | 27·59      | 105                         | 26·17       | 34·00      | 130                         | 28·19       | 32·00      | 114                         |
| 60/65 ..... | 40·09       | 42·30      | 106                         | 40·09       | 50·55      | 126                         | 42·41       | 48·43      | 114                         |
| 65/70 ..... | 62·93       | 62·24      | 99                          | 62·93       | 72·47      | 115                         | 60·02       | 65·99      | 110                         |
| 70/75 ..... | 91·84       | 105·59     | 115                         | 91·84       | 118·18     | 129                         | 95·98       | 98·75      | 103                         |
| 75/80 ..... | 130·52      | 159·39     | 122                         | 130·52      | 185·96     | 142                         | 144·06      | 156·09     | 108                         |
| 80/85 ..... | 189·84      | 254·93     | 134                         | 189·84      | 283·95     | 150                         | 215·08      | 229·92     | 107                         |
| 85/90 ..... | 250·59      | 346·82     | 138                         | 250·59      | 366·80     | 146                         | 285·80      | 344·11     | 120                         |
| 90/∞ .....  | 365·50      | 565·13     | 155                         | 365·50      | 652·72     | 179                         | 407·00      | 434·06     | 107                         |
| I allt      | 26·37       | 25·18      | 95                          | 26·37       | 31·43      | 119                         | 25·70       | 25·63      | 100                         |
| Ar 1807.    |             |            |                             |             |            |                             |             |            |                             |
| 0/1 .....   | 196·07      | 190·70     | 97                          | 196·07      | 239·67     | 122                         | 195·97      | 187·74     | 96                          |
| 1/3 .....   | 53·07       | 42·40      | 80                          | 53·07       | 73·58      | 139                         | 46·39       | 39·36      | 85                          |
| 3/5 .....   | 27·29       | 19·67      | 72                          | 27·29       | 36·59      | 134                         | 21·82       | 18·28      | 84                          |
| 0/5 .....   | 82·23       | 72·61      | 88                          | 82·23       | 98·68      | 120                         | 77·24       | 70·51      | 91                          |
| 5/10 .....  | 12·65       | 8·51       | 67                          | 12·65       | 15·05      | 119                         | 10·29       | 8·73       | 85                          |
| 10/15 ..... | 6·69        | 4·47       | 67                          | 6·69        | 5·96       | 89                          | 5·55        | 5·69       | 103                         |
| 15/20 ..... | 6·66        | 5·38       | 81                          | 6·66        | 6·25       | 94                          | 5·98        | 6·06       | 116                         |
| 20/25 ..... | 8·23        | 7·65       | 93                          | 8·23        | 8·19       | 100                         | 7·72        | 8·42       | 109                         |
| 25/30 ..... | 9·91        | 8·17       | 82                          | 9·91        | 9·19       | 93                          | 9·08        | 9·47       | 104                         |
| 30/35 ..... | 11·37       | 10·51      | 92                          | 11·37       | 11·38      | 100                         | 10·59       | 10·87      | 103                         |
| 35/40 ..... | 11·94       | 11·41      | 96                          | 11·94       | 12·25      | 103                         | 11·70       | 12·74      | 109                         |
| 40/45 ..... | 15·13       | 14·97      | 99                          | 15·13       | 17·15      | 113                         | 15·16       | 15·38      | 101                         |
| 45/50 ..... | 16·77       | 16·91      | 101                         | 16·77       | 19·87      | 118                         | 17·28       | 17·55      | 102                         |
| 50/55 ..... | 20·86       | 21·64      | 104                         | 20·86       | 26·22      | 126                         | 22·16       | 24·39      | 110                         |
| 55/60 ..... | 26·17       | 27·59      | 105                         | 26·17       | 34·00      | 130                         | 28·19       | 32·00      | 114                         |
| 60/65 ..... | 40·09       | 42·30      | 106                         | 40·09       | 50·55      | 126                         | 42·41       | 48·43      | 114                         |
| 65/70 ..... | 62·93       | 62·24      | 99                          | 62·93       | 72·47      | 115                         | 60·02       | 65·99      | 110                         |
| 70/75 ..... | 91·84       | 105·59     | 115                         | 91·84       | 118·18     | 129                         | 95·98       | 98·75      | 103                         |
| 75/80 ..... | 130·52      | 159·39     | 122                         | 130·52      | 185·96     | 142                         | 144·06      | 156·09     | 108                         |
| 80/85 ..... | 189·84      | 254·93     | 134                         | 189·84      | 283·95     | 150                         | 215·08      | 229·92     | 107                         |
| 85/90 ..... | 250·59      | 346·82     | 138                         | 250·59      | 366·80     | 146                         | 285·80      | 344·11     | 120                         |
| 90/∞ .....  | 365·50      | 565·13     | 155                         | 365·50      | 652·72     | 179                         | 407·00      | 434·06     | 107                         |
| I allt      | 26·37       | 25·18      | 95                          | 26·37       | 31·43      | 119                         | 25·70       | 25·63      | 100                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.     | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|
|            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             |
| År 1808.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....  | 195·97        | 219·75        | 112                         | 195·97        | 231·99        | 118                         | 195·97        | 192·75        | 98                          |
| 1/3 .....  | 46·39         | 60·37         | 130                         | 46·39         | 71·35         | 154                         | 46·39         | 66·81         | 144                         |
| 3/5 .....  | 21·82         | 32·17         | 147                         | 21·82         | 39·20         | 180                         | 21·82         | 31·06         | 142                         |
| År 1809.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/5 .....  | 77·24         | 91·62         | 119                         | 77·24         | 95·98         | 124                         | 77·24         | 92·30         | 119                         |
| 5/10.....  | 10·29         | 17·72         | 172                         | 10·29         | 23·08         | 224                         | 10·29         | 16·85         | 164                         |
| 10/15..... | 5·55          | 11·39         | 205                         | 5·55          | 13·31         | 240                         | 5·55          | 9·24          | 166                         |
| 15/20..... | 5·98          | 10·80         | 181                         | 5·98          | 12·56         | 210                         | 5·98          | 8·26          | 138                         |
| 20/25..... | 7·72          | 13·87         | 180                         | 7·72          | 16·06         | 208                         | 7·72          | 10·15         | 131                         |
| 25/30..... | 9·08          | 14·98         | 165                         | 9·08          | 16·55         | 182                         | 9·08          | 11·20         | 123                         |
| 30/35..... | 10·59         | 15·75         | 149                         | 10·59         | 19·59         | 185                         | 10·59         | 13·66         | 129                         |
| 35/40..... | 11·70         | 17·38         | 149                         | 11·70         | 22·84         | 195                         | 11·70         | 16·10         | 138                         |
| 40/45..... | 15·16         | 19·92         | 131                         | 15·16         | 26·26         | 173                         | 15·16         | 18·81         | 124                         |
| 45/50..... | 17·28         | 23·74         | 137                         | 17·28         | 32·54         | 188                         | 17·28         | 21·76         | 126                         |
| 50/55..... | 22·16         | 31·05         | 140                         | 22·16         | 41·73         | 188                         | 22·16         | 30·32         | 137                         |
| 55/60..... | 28·19         | 39·36         | 140                         | 28·19         | 51·14         | 181                         | 28·19         | 38·70         | 137                         |
| 60/65..... | 42·41         | 59·82         | 141                         | 42·41         | 72·25         | 170                         | 42·41         | 56·77         | 134                         |
| 65/70..... | 60·02         | 78·30         | 130                         | 60·02         | 87·37         | 146                         | 60·02         | 76·07         | 127                         |
| 70/75..... | 95·98         | 117·55        | 122                         | 95·98         | 128·54        | 134                         | 95·98         | 110·42        | 115                         |
| 75/80..... | 144·06        | 168·94        | 117                         | 144·06        | 192·45        | 134                         | 144·06        | 174·20        | 121                         |
| 80/85..... | 215·08        | 261·71        | 122                         | 215·08        | 261·26        | 121                         | 215·08        | 244·69        | 114                         |
| 85/90..... | 285·80        | 396·08        | 140                         | 285·80        | 379·16        | 133                         | 285·80        | 377·54        | 132                         |
| 90/∞.....  | 407·00        | 487·31        | 120                         | 407·00        | 528·30        | 130                         | 407·00        | 486·11        | 119                         |
| I allt     | 25·70         | 88·92         | 132                         | 25·70         | 88·96         | 152                         | 25·70         | 81·77         | 123                         |
| År 1811.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....  | 197·41        | 193·86        | 98                          | 197·41        | 203·55        | 103                         | 197·41        | 198·41        | 101                         |
| 1/3 .....  | 48·81         | 59·28         | 121                         | 48·81         | 56·21         | 115                         | 48·81         | 55·77         | 114                         |
| 3/5 .....  | 23·02         | 24·95         | 108                         | 23·02         | 19·14         | 83                          | 23·02         | 24·59         | 107                         |
| År 1812.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/5 .....  | 78·68         | 89·76         | 114                         | 78·68         | 86·41         | 110                         | 78·68         | 81·13         | 103                         |
| 5/10.....  | 11·27         | 12·12         | 108                         | 11·27         | 8·92          | 79                          | 11·27         | 11·53         | 102                         |
| 10/15..... | 6·12          | 7·43          | 121                         | 6·12          | 5·57          | 91                          | 6·12          | 6·21          | 101                         |
| 15/20..... | 6·47          | 7·64          | 118                         | 6·47          | 6·96          | 108                         | 6·47          | 6·47          | 100                         |
| 20/25..... | 8·24          | 9·72          | 118                         | 8·24          | 9·60          | 117                         | 8·24          | 9·24          | 112                         |
| 25/30..... | 9·32          | 10·82         | 116                         | 9·32          | 10·66         | 114                         | 9·32          | 9·78          | 105                         |
| 30/35..... | 10·76         | 13·32         | 124                         | 10·76         | 13·61         | 126                         | 10·76         | 12·18         | 113                         |
| 35/40..... | 12·15         | 14·92         | 123                         | 12·15         | 16·60         | 137                         | 12·15         | 13·51         | 108                         |
| 40/45..... | 15·34         | 18·08         | 118                         | 15·34         | 20·03         | 131                         | 15·34         | 15·89         | 104                         |
| 45/50..... | 17·86         | 20·63         | 116                         | 17·86         | 24·59         | 138                         | 17·86         | 20·18         | 113                         |
| 50/55..... | 23·59         | 26·90         | 114                         | 23·59         | 31·01         | 131                         | 23·59         | 26·18         | 111                         |
| 55/60..... | 30·35         | 34·77         | 115                         | 30·35         | 39·19         | 129                         | 30·35         | 33·26         | 110                         |
| 60/65..... | 45·30         | 49·28         | 109                         | 45·30         | 58·19         | 128                         | 45·30         | 49·49         | 109                         |
| 65/70..... | 62·64         | 66·94         | 107                         | 62·64         | 83·03         | 133                         | 62·64         | 71·12         | 114                         |
| 70/75..... | 99·78         | 98·74         | 99                          | 99·78         | 119·21        | 119                         | 99·78         | 102·47        | 103                         |
| 75/80..... | 150·61        | 143·45        | 95                          | 150·61        | 176·29        | 117                         | 150·61        | 141·17        | 94                          |
| 80/85..... | 227·68        | 216·94        | 95                          | 227·68        | 257·10        | 113                         | 227·68        | 224·26        | 98                          |
| 85/90..... | 310·88        | 312·71        | 101                         | 310·88        | 363·85        | 117                         | 310·88        | 304·96        | 96                          |
| 90/∞.....  | 453·60        | 385·29        | 85                          | 453·60        | 460·32        | 101                         | 453·60        | 413·55        | 91                          |
| I allt     | 26·66         | 29·00         | 109                         | 26·66         | 30·43         | 114                         | 26·66         | 27·47         | 103                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Alder.      | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|
|             | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1814.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 197·41         | 195·10        | 99                         | 197·41         | 169·85        | 86                         | 197·20         | 183·48        | 93                         |
| 1/3 .....   | 48·81          | 54·44         | 112                        | 48·81          | 45·34         | 93                         | 51·04          | 39·85         | 78                         |
| 3/5 .....   | 23·02          | 20·05         | 87                         | 23·02          | 17·48         | 76                         | 22·98          | 14·36         | 63                         |
| 0/5 .....   | 78·68          | 79·50         | 101                        | 78·68          | 71·72         | 91                         | 79·79          | 72·40         | 91                         |
| 5/10 .....  | 11·27          | 9·22          | 82                         | 11·27          | 8·52          | 76                         | 11·16          | 7·56          | 68                         |
| 10/15 ..... | 6·12           | 5·72          | 93                         | 6·12           | 5·30          | 87                         | 6·30           | 4·35          | 69                         |
| 15/20 ..... | 6·47           | 6·01          | 93                         | 6·47           | 5·70          | 88                         | 6·73           | 5·03          | 75                         |
| 20/25 ..... | 8·24           | 7·96          | 97                         | 8·24           | 7·39          | 90                         | 8·71           | 6·64          | 76                         |
| 25/30 ..... | 9·32           | 8·72          | 94                         | 9·32           | 8·49          | 91                         | 9·62           | 7·48          | 78                         |
| 30/35 ..... | 10·76          | 10·14         | 94                         | 10·76          | 10·14         | 94                         | 11·26          | 8·42          | 75                         |
| 35/40 ..... | 12·15          | 11·79         | 97                         | 12·15          | 12·02         | 99                         | 12·87          | 11·05         | 86                         |
| 40/45 ..... | 15·34          | 13·54         | 88                         | 15·34          | 14·08         | 92                         | 15·82          | 12·36         | 78                         |
| 45/50 ..... | 17·86          | 16·24         | 91                         | 17·86          | 16·04         | 90                         | 18·66          | 14·53         | 78                         |
| 50/55 ..... | 23·59          | 22·23         | 94                         | 23·59          | 20·48         | 87                         | 24·78          | 18·91         | 76                         |
| 55/60 ..... | 30·35          | 27·76         | 91                         | 30·35          | 27·47         | 91                         | 31·83          | 25·54         | 80                         |
| 60/65 ..... | 45·30          | 42·67         | 94                         | 45·30          | 38·79         | 86                         | 46·61          | 37·90         | 81                         |
| 65/70 ..... | 62·64          | 62·43         | 100                        | 62·64          | 58·33         | 93                         | 64·98          | 54·39         | 84                         |
| 70/75 ..... | 99·78          | 94·38         | 95                         | 99·78          | 89·41         | 90                         | 100·90         | 82·14         | 81                         |
| 75/80 ..... | 150·61         | 132·49        | 88                         | 150·61         | 128·50        | 85                         | 152·40         | 128·31        | 84                         |
| 80/85 ..... | 227·68         | 209·77        | 92                         | 227·68         | 204·55        | 90                         | 228·76         | 209·44        | 92                         |
| 85/90 ..... | 310·88         | 307·21        | 99                         | 310·88         | 296·56        | 95                         | 323·56         | 307·57        | 95                         |
| 90/∞ .....  | 453·60         | 408·27        | 90                         | 453·60         | 400·36        | 88                         | 459·55         | 460·43        | 100                        |
| I allt      | 26·66          | 25·13         | 94                         | 26·66          | 23·61         | 89                         | 27·14          | 22·60         | 83                         |
| År 1819.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 197·20         | 183·06        | 93                         | 197·20         | 163·45        | 83                         | 191·20         | 177·97        | 93                         |
| 1/3 .....   | 51·04          | 49·56         | 97                         | 51·04          | 43·37         | 85                         | 49·95          | 58·38         | 117                        |
| 3/5 .....   | 22·98          | 23·66         | 103                        | 22·98          | 17·78         | 77                         | 21·60          | 23·58         | 109                        |
| 0/5 .....   | 79·79          | 75·60         | 95                         | 79·79          | 65·50         | 82                         | 77·65          | 79·21         | 102                        |
| 5/10 .....  | 11·16          | 11·72         | 105                        | 11·16          | 8·90          | 80                         | 10·90          | 11·20         | 103                        |
| 10/15 ..... | 6·30           | 6·23          | 99                         | 6·30           | 5·26          | 83                         | 6·38           | 6·27          | 98                         |
| 15/20 ..... | 6·73           | 6·84          | 102                        | 6·73           | 5·89          | 88                         | 6·81           | 5·93          | 87                         |
| 20/25 ..... | 8·71           | 9·48          | 109                        | 8·71           | 7·80          | 90                         | 8·90           | 7·27          | 82                         |
| 25/30 ..... | 9·62           | 9·83          | 102                        | 9·62           | 8·51          | 88                         | 9·71           | 8·38          | 86                         |
| 30/35 ..... | 11·26          | 10·95         | 97                         | 11·26          | 10·54         | 94                         | 11·22          | 9·76          | 87                         |
| 35/40 ..... | 12·87          | 13·92         | 108                        | 12·87          | 13·22         | 103                        | 13·35          | 11·35         | 85                         |
| 40/45 ..... | 15·82          | 16·71         | 106                        | 15·82          | 15·89         | 100                        | 16·00          | 14·97         | 94                         |
| 45/50 ..... | 18·66          | 18·76         | 101                        | 18·66          | 17·95         | 96                         | 18·69          | 16·36         | 88                         |
| 50/55 ..... | 24·78          | 25·69         | 104                        | 24·78          | 24·34         | 98                         | 25·26          | 21·63         | 86                         |
| 55/60 ..... | 31·83          | 34·26         | 108                        | 31·83          | 29·91         | 94                         | 32·55          | 28·06         | 86                         |
| 60/65 ..... | 46·61          | 47·48         | 102                        | 46·61          | 44·94         | 96                         | 47·22          | 41·40         | 88                         |
| 65/70 ..... | 64·98          | 70·67         | 109                        | 64·98          | 62·60         | 96                         | 65·54          | 57·97         | 88                         |
| 70/75 ..... | 100·90         | 104·93        | 104                        | 100·90         | 95·25         | 94                         | 100·50         | 86·63         | 86                         |
| 75/80 ..... | 152·40         | 152·94        | 100                        | 152·40         | 140·16        | 92                         | 148·49         | 128·19        | 86                         |
| 80/85 ..... | 228·76         | 215·31        | 94                         | 228·76         | 221·48        | 97                         | 224·99         | 200·57        | 89                         |
| 85/90 ..... | 323·56         | 356·03        | 110                        | 323·56         | 315·65        | 98                         | 323·70         | 281·02        | 87                         |
| 90/∞ .....  | 459·55         | 423·53        | 92                         | 459·55         | 453·95        | 99                         | 443·53         | 440·51        | 99                         |
| I allt      | 27·14          | 27·36         | 101                        | 27·14          | 24·46         | 90                         | 26·88          | 25·57         | 95                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|
|             | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                           | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                           | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                           |
| År 1822.    |               |               |                           |               |               |                           |               |               |                           |
| 0/1 .....   | 191·20        | 164·19        | 86                        | 191·20        | 147·51        | 77                        | 191·20        | 155·83        | 82                        |
| 1/3 .....   | 49·95         | 36·18         | 72                        | 49·95         | 29·11         | 58                        | 49·95         | 31·39         | 63                        |
| 3/5 .....   | 21·60         | 14·15         | 66                        | 21·60         | 10·33         | 48                        | 21·60         | 12·64         | 59                        |
| 0/5 .....   | 77·65         | 62·91         | 81                        | 77·65         | 55·20         | 71                        | 77·65         | 56·17         | 72                        |
| 5/10 .....  | 10·90         | 6·79          | 62                        | 10·90         | 5·38          | 49                        | 10·90         | 6·15          | 56                        |
| 10/15 ..... | 6·38          | 4·48          | 70                        | 6·38          | 3·76          | 59                        | 6·38          | 4·30          | 67                        |
| 15/20 ..... | 6·81          | 5·22          | 77                        | 6·81          | 4·26          | 63                        | 6·81          | 4·87          | 72                        |
| 20/25 ..... | 8·90          | 6·88          | 77                        | 8·90          | 6·10          | 69                        | 8·90          | 6·62          | 74                        |
| 25/30 ..... | 9·71          | 8·13          | 84                        | 9·71          | 7·50          | 77                        | 9·71          | 7·59          | 78                        |
| 30/35 ..... | 11·22         | 9·50          | 85                        | 11·22         | 8·58          | 76                        | 11·22         | 8·66          | 77                        |
| 35/40 ..... | 13·35         | 11·11         | 83                        | 13·35         | 10·59         | 79                        | 13·35         | 10·01         | 75                        |
| 40/45 ..... | 16·00         | 14·31         | 89                        | 16·00         | 13·94         | 87                        | 16·00         | 12·54         | 78                        |
| 45/50 ..... | 18·69         | 15·80         | 85                        | 18·69         | 16·54         | 88                        | 18·69         | 14·54         | 78                        |
| 50/55 ..... | 25·26         | 20·45         | 81                        | 25·26         | 20·15         | 80                        | 25·26         | 19·08         | 76                        |
| 55/60 ..... | 32·55         | 28·54         | 88                        | 32·55         | 28·31         | 87                        | 32·55         | 25·42         | 78                        |
| 60/65 ..... | 47·22         | 40·05         | 85                        | 47·22         | 39·58         | 87                        | 47·22         | 38·51         | 82                        |
| 65/70 ..... | 65·54         | 57·10         | 87                        | 65·54         | 55·22         | 84                        | 65·54         | 50·96         | 78                        |
| 70/75 ..... | 100·50        | 85·25         | 85                        | 100·50        | 84·55         | 84                        | 100·50        | 79·43         | 79                        |
| 75/80 ..... | 148·49        | 129·21        | 87                        | 148·49        | 126·38        | 85                        | 148·49        | 114·39        | 77                        |
| 80/85 ..... | 224·99        | 195·27        | 87                        | 224·99        | 179·92        | 80                        | 224·99        | 181·37        | 81                        |
| 85/90 ..... | 323·70        | 267·60        | 83                        | 323·70        | 276·36        | 85                        | 323·70        | 243·81        | 75                        |
| 90/∞ .....  | 443·53        | 453·54        | 102                       | 443·53        | 438·46        | 99                        | 443·53        | 407·24        | 92                        |
| I allt      | 26·88         | 22·59         | 84                        | 26·88         | 21·02         | 78                        | 26·88         | 20·77         | 77                        |
| År 1825.    |               |               |                           |               |               |                           |               |               |                           |
| 0/1 .....   | 191·20        | 153·99        | 81                        | 184·39        | 171·57        | 93                        | 184·39        | 160·62        | 87                        |
| 1/3 .....   | 49·95         | 29·39         | 59                        | 48·34         | 31·59         | 65                        | 48·34         | 30·51         | 63                        |
| 3/5 .....   | 21·60         | 12·23         | 57                        | 20·64         | 12·29         | 60                        | 20·64         | 13·98         | 68                        |
| 0/5 .....   | 77·65         | 56·29         | 72                        | 75·40         | 59·56         | 79                        | 75·40         | 53·78         | 71                        |
| 5/10 .....  | 10·90         | 5·87          | 52                        | 10·38         | 5·86          | 56                        | 10·38         | 6·85          | 66                        |
| 10/15 ..... | 6·38          | 3·65          | 57                        | 6·20          | 3·78          | 61                        | 6·20          | 3·90          | 63                        |
| 15/20 ..... | 6·81          | 4·28          | 66                        | 6·58          | 4·79          | 73                        | 6·58          | 4·56          | 69                        |
| 20/25 ..... | 8·90          | 6·97          | 78                        | 8·71          | 6·82          | 78                        | 8·71          | 7·99          | 92                        |
| 25/30 ..... | 9·71          | 7·51          | 77                        | 9·59          | 8·27          | 86                        | 9·59          | 8·85          | 92                        |
| 30/35 ..... | 11·22         | 8·83          | 79                        | 11·16         | 9·65          | 86                        | 11·16         | 10·75         | 96                        |
| 35/40 ..... | 13·35         | 10·28         | 77                        | 13·29         | 11·77         | 89                        | 13·29         | 12·80         | 96                        |
| 40/45 ..... | 16·00         | 12·31         | 77                        | 15·95         | 13·73         | 86                        | 15·95         | 16·22         | 102                       |
| 45/50 ..... | 18·69         | 14·45         | 77                        | 18·56         | 16·19         | 87                        | 18·56         | 19·99         | 108                       |
| 50/55 ..... | 25·26         | 17·82         | 71                        | 24·52         | 21·48         | 88                        | 24·52         | 23·81         | 97                        |
| 55/60 ..... | 32·55         | 24·38         | 75                        | 31·91         | 27·36         | 86                        | 31·91         | 30·26         | 95                        |
| 60/65 ..... | 47·22         | 36·54         | 77                        | 46·55         | 40·52         | 87                        | 46·55         | 45·24         | 97                        |
| 65/70 ..... | 65·54         | 47·30         | 72                        | 64·28         | 58·64         | 91                        | 64·28         | 61·06         | 95                        |
| 70/75 ..... | 100·50        | 76·38         | 76                        | 97·01         | 88·35         | 91                        | 97·01         | 94·41         | 97                        |
| 75/80 ..... | 148·49        | 114·71        | 77                        | 143·02        | 134·28        | 94                        | 143·02        | 147·64        | 103                       |
| 80/85 ..... | 224·99        | 191·20        | 85                        | 216·76        | 213·55        | 99                        | 216·76        | 224·90        | 104                       |
| 85/90 ..... | 323·70        | 260·68        | 81                        | 316·50        | 295·16        | 93                        | 316·50        | 324·13        | 102                       |
| 90/∞ .....  | 443·53        | 392·33        | 88                        | 436·70        | 435·94        | 100                       | 436·70        | 402·69        | 92                        |
| I allt      | 26·88         | 20·54         | 76                        | 26·31         | 22·61         | 86                        | 26·31         | 23·05         | 88                        |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             |
| År 1828.    |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....   | 184·39        | 170·32        | 92                          | 184·39        | 193·96        | 105                         | 184·39        | 180·49        | 98                          |
| 1/3 .....   | 48·34         | 47·42         | 98                          | 48·34         | 50·03         | 103                         | 48·34         | 35·12         | 73                          |
| 3/5 .....   | 20·64         | 21·86         | 106                         | 20·64         | 20·15         | 98                          | 20·64         | 13·28         | 64                          |
| 0/5 .....   | 75·40         | 69·19         | 92                          | 75·40         | 77·01         | 102                         | 75·40         | 63·33         | 84                          |
| 5/10 .....  | 10·38         | 10·59         | 102                         | 10·38         | 10·03         | 97                          | 10·38         | 6·98          | 67                          |
| 10/15 ..... | 6·20          | 5·42          | 87                          | 6·20          | 5·20          | 83                          | 6·20          | 4·29          | 69                          |
| 15/20 ..... | 6·58          | 5·66          | 86                          | 6·58          | 5·41          | 82                          | 6·58          | 4·84          | 74                          |
| 20/25 ..... | 8·71          | 8·30          | 95                          | 8·71          | 8·35          | 95                          | 8·71          | 6·83          | 78                          |
| 25/30 ..... | 9·59          | 10·02         | 104                         | 9·59          | 10·41         | 109                         | 9·59          | 9·08          | 95                          |
| 30/35 ..... | 11·16         | 12·62         | 113                         | 11·16         | 13·15         | 117                         | 11·16         | 11·38         | 102                         |
| 35/40 ..... | 13·29         | 14·96         | 113                         | 13·29         | 16·02         | 121                         | 13·29         | 13·52         | 102                         |
| 40/45 ..... | 15·95         | 18·23         | 114                         | 15·95         | 19·36         | 121                         | 15·95         | 15·29         | 96                          |
| 45/50 ..... | 18·56         | 21·39         | 115                         | 18·56         | 22·85         | 123                         | 18·56         | 19·10         | 103                         |
| 50/55 ..... | 24·52         | 28·07         | 114                         | 24·52         | 29·42         | 119                         | 24·52         | 25·15         | 103                         |
| 55/60 ..... | 31·91         | 32·77         | 103                         | 31·91         | 36·36         | 114                         | 31·91         | 30·42         | 95                          |
| 60/65 ..... | 46·55         | 48·04         | 103                         | 46·55         | 52·97         | 114                         | 46·55         | 43·42         | 93                          |
| 65/70 ..... | 64·28         | 66·75         | 104                         | 64·28         | 75·78         | 117                         | 64·28         | 64·60         | 101                         |
| 70/75 ..... | 97·01         | 95·96         | 99                          | 97·01         | 107·15        | 110                         | 97·01         | 99·42         | 102                         |
| 75/80 ..... | 143·02        | 145·51        | 102                         | 143·02        | 172·79        | 121                         | 143·02        | 151·42        | 106                         |
| 80/85 ..... | 216·76        | 225·78        | 104                         | 216·76        | 255·96        | 117                         | 216·76        | 220·09        | 102                         |
| 85/90 ..... | 316·50        | 287·65        | 91                          | 316·50        | 354·32        | 112                         | 316·50        | 316·68        | 100                         |
| 90/∞ .....  | 436·70        | 420·09        | 96                          | 436·70        | 489·92        | 112                         | 436·70        | 429·70        | 98                          |
| I allt      | 26·31         | 26·74         | 102                         | 26·31         | 28·97         | 110                         | 26·31         | 24·08         | 92                          |
| År 1831.    |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....   | 175·47        | 198·26        | 113                         | 175·47        | 166·01        | 95                          | 175·47        | 159·37        | 91                          |
| 1/3 .....   | 43·44         | 41·76         | 96                          | 43·44         | 40·46         | 93                          | 43·44         | 33·32         | 77                          |
| 3/5 .....   | 17·65         | 14·14         | 80                          | 17·65         | 16·28         | 92                          | 17·65         | 14·16         | 80                          |
| 0/5 .....   | 69·67         | 68·12         | 98                          | 69·67         | 61·45         | 88                          | 69·67         | 59·68         | 86                          |
| 5/10 .....  | 8·60          | 7·48          | 86                          | 8·60          | 8·45          | 98                          | 8·60          | 6·90          | 80                          |
| 10/15 ..... | 5·05          | 4·46          | 88                          | 5·05          | 4·92          | 97                          | 5·05          | 4·61          | 91                          |
| 15/20 ..... | 5·58          | 5·15          | 92                          | 5·58          | 4·94          | 89                          | 5·58          | 4·77          | 85                          |
| 20/25 ..... | 7·76          | 7·47          | 96                          | 7·76          | 7·30          | 94                          | 7·76          | 6·89          | 89                          |
| 25/30 ..... | 8·83          | 9·37          | 106                         | 8·83          | 8·99          | 102                         | 8·83          | 8·67          | 98                          |
| 30/35 ..... | 10·54         | 11·51         | 109                         | 10·54         | 10·30         | 98                          | 10·54         | 10·61         | 101                         |
| 35/40 ..... | 12·69         | 13·98         | 110                         | 12·69         | 12·49         | 98                          | 12·69         | 12·03         | 95                          |
| 40/45 ..... | 15·38         | 16·62         | 108                         | 15·38         | 14·93         | 97                          | 15·38         | 14·42         | 94                          |
| 45/50 ..... | 17·93         | 20·04         | 112                         | 17·93         | 18·08         | 100                         | 17·93         | 17·04         | 95                          |
| 50/55 ..... | 23·42         | 27·01         | 116                         | 23·42         | 24·66         | 105                         | 23·42         | 22·72         | 97                          |
| 55/60 ..... | 30·14         | 33·75         | 112                         | 30·14         | 31·33         | 104                         | 30·14         | 28·19         | 94                          |
| 60/65 ..... | 44·00         | 50·44         | 115                         | 44·00         | 44·32         | 101                         | 44·00         | 37·23         | 85                          |
| 65/70 ..... | 62·30         | 74·24         | 119                         | 62·30         | 63·64         | 102                         | 62·30         | 55·86         | 90                          |
| 70/75 ..... | 94·00         | 110·17        | 117                         | 94·00         | 92·89         | 99                          | 94·00         | 83·34         | 89                          |
| 75/80 ..... | 138·78        | 162·04        | 117                         | 138·78        | 137·62        | 99                          | 138·78        | 119·80        | 87                          |
| 80/85 ..... | 213·21        | 256·61        | 120                         | 213·21        | 202·82        | 95                          | 213·21        | 188·09        | 88                          |
| 85/90 ..... | 304·70        | 349·77        | 115                         | 304·70        | 303·09        | 99                          | 304·70        | 278·62        | 91                          |
| 90/∞ .....  | 427·12        | 441·97        | 103                         | 427·12        | 300·63        | 70                          | 427·12        | 311·81        | 73                          |
| I allt      | 24·73         | 26·00         | 105                         | 24·73         | 28·38         | 95                          | 24·73         | 21·74         | 88                          |
| År 1832.    |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| År 1833.    |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal ‰.     |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|
|             | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1884.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 175·47         | 173·47        | 99                         | 175·47         | 142·48        | 81                         | 169·36         | 152·55        | 90                         |
| 1/3 .....   | 43·44          | 34·52         | 79                         | 43·44          | 24·71         | 57                         | 38·63          | 31·72         | 82                         |
| 3/5 .....   | 17·65          | 14·83         | 84                         | 17·65          | 8·83          | 50                         | 15·79          | 12·10         | 77                         |
| 0/5 .....   | 69·67          | 63·64         | 91                         | 69·67          | 48·93         | 70                         | 64·37          | 54·97         | 85                         |
| 5/10 .....  | 8·60           | 8·65          | 101                        | 8·60           | 5·18          | 60                         | 7·92           | 6·18          | 78                         |
| 10/15 ..... | 5·05           | 5·51          | 109                        | 5·05           | 3·53          | 70                         | 4·69           | 3·80          | 81                         |
| 15/20 ..... | 5·58           | 6·04          | 108                        | 5·58           | 4·09          | 73                         | 5·19           | 4·13          | 80                         |
| 20/25 ..... | 7·76           | 9·53          | 123                        | 7·76           | 6·12          | 79                         | 7·43           | 5·80          | 78                         |
| 25/30 ..... | 8·83           | 12·01         | 136                        | 8·83           | 7·09          | 80                         | 8·71           | 6·93          | 80                         |
| 30/35 ..... | 10·54          | 15·26         | 145                        | 10·54          | 8·46          | 80                         | 10·38          | 8·72          | 84                         |
| 35/40 ..... | 12·69          | 18·10         | 143                        | 12·69          | 10·22         | 81                         | 12·60          | 10·43         | 83                         |
| 40/45 ..... | 15·38          | 20·59         | 134                        | 15·38          | 12·36         | 80                         | 15·22          | 12·25         | 80                         |
| 45/50 ..... | 17·93          | 23·63         | 132                        | 17·93          | 14·56         | 81                         | 17·71          | 14·69         | 83                         |
| 50/55 ..... | 23·42          | 29·78         | 127                        | 23·42          | 18·63         | 80                         | 23·21          | 19·12         | 82                         |
| 55/60 ..... | 30·14          | 34·97         | 116                        | 30·14          | 24·25         | 80                         | 29·62          | 25·60         | 86                         |
| 60/65 ..... | 44·00          | 44·21         | 100                        | 44·00          | 34·20         | 78                         | 42·63          | 36·31         | 85                         |
| 65/70 ..... | 62·30          | 65·45         | 105                        | 62·30          | 50·27         | 81                         | 60·52          | 53·80         | 89                         |
| 70/75 ..... | 94·00          | 108·98        | 116                        | 94·00          | 77·53         | 82                         | 91·61          | 87·42         | 95                         |
| 75/80 ..... | 138·78         | 158·91        | 115                        | 138·78         | 116·25        | 83                         | 135·87         | 133·46        | 98                         |
| 80/85 ..... | 213·21         | 242·44        | 114                        | 213·21         | 198·61        | 93                         | 210·29         | 203·96        | 97                         |
| 85/90 ..... | 304·70         | 356·68        | 117                        | 304·70         | 265·11        | 87                         | 299·33         | 311·56        | 104                        |
| 90/ω .....  | 427·12         | 392·22        | 92                         | 427·12         | 391·58        | 92                         | 412·63         | 410·14        | 99                         |
| I allt      | 24·73          | 25·68         | 104                        | 24·73          | 18·55         | 75                         | 23·71          | 19·97         | 84                         |
| År 1887.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 169·36         | 194·88        | 115                        | 169·36         | 175·94        | 104                        | 169·36         | 164·20        | 97                         |
| 1/3 .....   | 38·63          | 42·94         | 111                        | 38·63          | 36·44         | 94                         | 38·63          | 39·62         | 103                        |
| 3/5 .....   | 15·79          | 15·73         | 100                        | 15·79          | 16·24         | 103                        | 15·79          | 17·11         | 108                        |
| 0/5 .....   | 64·37          | 70·07         | 109                        | 64·37          | 61·59         | 96                         | 64·37          | 61·16         | 95                         |
| 5/10 .....  | 7·92           | 7·30          | 92                         | 7·92           | 9·02          | 114                        | 7·92           | 9·01          | 114                        |
| 10/15 ..... | 4·69           | 4·60          | 98                         | 4·69           | 5·22          | 111                        | 4·69           | 5·63          | 120                        |
| 15/20 ..... | 5·19           | 4·85          | 93                         | 5·19           | 5·46          | 105                        | 5·19           | 5·95          | 115                        |
| 20/25 ..... | 7·43           | 6·68          | 90                         | 7·43           | 7·51          | 101                        | 7·43           | 8·41          | 113                        |
| 25/30 ..... | 8·71           | 8·35          | 96                         | 8·71           | 9·18          | 105                        | 8·71           | 10·10         | 116                        |
| 30/35 ..... | 10·38          | 10·81         | 104                        | 10·38          | 11·51         | 111                        | 10·38          | 12·23         | 118                        |
| 35/40 ..... | 12·60          | 12·95         | 103                        | 12·60          | 13·60         | 108                        | 12·60          | 14·17         | 112                        |
| 40/45 ..... | 15·22          | 16·39         | 108                        | 15·22          | 17·09         | 112                        | 15·22          | 17·83         | 117                        |
| 45/50 ..... | 17·71          | 18·56         | 105                        | 17·71          | 19·83         | 112                        | 17·71          | 19·79         | 112                        |
| 50/55 ..... | 23·21          | 23·35         | 101                        | 23·21          | 25·52         | 110                        | 23·21          | 25·49         | 110                        |
| 55/60 ..... | 29·62          | 33·36         | 113                        | 29·62          | 34·07         | 115                        | 29·62          | 32·42         | 109                        |
| 60/65 ..... | 42·63          | 44·21         | 104                        | 42·63          | 47·12         | 111                        | 42·63          | 43·30         | 102                        |
| 65/70 ..... | 60·52          | 65·45         | 108                        | 60·52          | 64·59         | 107                        | 60·52          | 61·08         | 101                        |
| 70/75 ..... | 91·61          | 108·98        | 119                        | 91·61          | 106·05        | 116                        | 91·61          | 92·96         | 101                        |
| 75/80 ..... | 135·87         | 158·91        | 117                        | 135·87         | 153·02        | 113                        | 135·87         | 139·54        | 103                        |
| 80/85 ..... | 210·29         | 242·44        | 115                        | 210·29         | 233·26        | 111                        | 210·29         | 209·53        | 100                        |
| 85/90 ..... | 299·33         | 356·68        | 119                        | 299·33         | 349·59        | 117                        | 299·33         | 300·29        | 100                        |
| 90/ω .....  | 412·63         | 392·22        | 95                         | 412·63         | 394·16        | 96                         | 412·63         | 312·41        | 76                         |
| I allt      | 23·71          | 24·65         | 104                        | 23·71          | 24·10         | 102                        | 23·71          | 23·56         | 99                         |
| År 1888.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 169·36         | 175·94        | 104                        | 169·36         | 175·94        | 104                        | 169·36         | 164·20        | 97                         |
| 1/3 .....   | 38·63          | 42·94         | 111                        | 38·63          | 36·44         | 94                         | 38·63          | 39·62         | 103                        |
| 3/5 .....   | 15·79          | 15·73         | 100                        | 15·79          | 16·24         | 103                        | 15·79          | 17·11         | 108                        |
| 0/5 .....   | 64·37          | 70·07         | 109                        | 64·37          | 61·59         | 96                         | 64·37          | 61·16         | 95                         |
| 5/10 .....  | 7·92           | 7·30          | 92                         | 7·92           | 9·02          | 114                        | 7·92           | 9·01          | 114                        |
| 10/15 ..... | 4·69           | 4·60          | 98                         | 4·69           | 5·22          | 111                        | 4·69           | 5·63          | 120                        |
| 15/20 ..... | 5·19           | 4·85          | 93                         | 5·19           | 5·46          | 105                        | 5·19           | 5·95          | 115                        |
| 20/25 ..... | 7·43           | 6·68          | 90                         | 7·43           | 7·51          | 101                        | 7·43           | 8·41          | 113                        |
| 25/30 ..... | 8·71           | 8·35          | 96                         | 8·71           | 9·18          | 105                        | 8·71           | 10·10         | 116                        |
| 30/35 ..... | 10·38          | 10·81         | 104                        | 10·38          | 11·51         | 111                        | 10·38          | 12·23         | 118                        |
| 35/40 ..... | 12·60          | 12·95         | 103                        | 12·60          | 13·60         | 108                        | 12·60          | 14·17         | 112                        |
| 40/45 ..... | 15·22          | 16·39         | 108                        | 15·22          | 17·09         | 112                        | 15·22          | 17·83         | 117                        |
| 45/50 ..... | 17·71          | 18·56         | 105                        | 17·71          | 19·83         | 112                        | 17·71          | 19·79         | 112                        |
| 50/55 ..... | 23·21          | 23·35         | 101                        | 23·21          | 25·52         | 110                        | 23·21          | 25·49         | 110                        |
| 55/60 ..... | 29·62          | 33·36         | 113                        | 29·62          | 34·07         | 115                        | 29·62          | 32·42         | 109                        |
| 60/65 ..... | 42·63          | 44·21         | 104                        | 42·63          | 47·12         | 111                        | 42·63          | 43·30         | 102                        |
| 65/70 ..... | 60·52          | 65·45         | 108                        | 60·52          | 64·59         | 107                        | 60·52          | 61·08         | 101                        |
| 70/75 ..... | 91·61          | 108·98        | 119                        | 91·61          | 106·05        | 116                        | 91·61          | 92·96         | 101                        |
| 75/80 ..... | 135·87         | 158·91        | 117                        | 135·87         | 153·02        | 113                        | 135·87         | 139·54        | 103                        |
| 80/85 ..... | 210·29         | 242·44        | 115                        | 210·29         | 233·26        | 111                        | 210·29         | 209·53        | 100                        |
| 85/90 ..... | 299·33         | 356·68        | 119                        | 299·33         | 349·59        | 117                        | 299·33         | 300·29        | 100                        |
| 90/ω .....  | 412·63         | 392·22        | 95                         | 412·63         | 394·16        | 96                         | 412·63         | 312·41        | 76                         |
| I allt      | 23·71          | 24·65         | 104                        | 23·71          | 24·10         | 102                        | 23·71          | 23·56         | 99                         |
| År 1889.    |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....   | 169·36         | 175·94        | 104                        | 169·36         | 175·94        | 104                        | 169·36         | 164·20        | 97                         |
| 1/3 .....   | 38·63          | 42·94         | 111                        | 38·63          | 36·44         | 94                         | 38·63          | 39·62         | 103                        |
| 3/5 .....   | 15·79          | 15·73         | 100                        | 15·79          | 16·24         | 103                        | 15·79          | 17·11         | 108                        |
| 0/5 .....   | 64·37          | 70·07         | 109                        | 64·37          | 61·59         | 96                         | 64·37          | 61·16         | 95                         |
| 5/10 .....  | 7·92           | 7·30          | 92                         | 7·92           | 9·02          | 114                        | 7·92           | 9·01          | 114                        |
| 10/15 ..... | 4·69           | 4·60          | 98                         | 4·69           | 5·22          | 111                        | 4·69           | 5·63          | 120                        |
| 15/20 ..... | 5·19           | 4·85          | 93                         | 5·19           | 5·46          | 105                        | 5·19           | 5·95          | 115                        |
| 20/25 ..... | 7·43           | 6·68          | 90                         | 7·43           | 7·51          | 101                        | 7·43           | 8·41          | 113                        |
| 25/30 ..... | 8·71           | 8·35          | 96                         | 8·71           | 9·18          | 105                        | 8·71           | 10·10         | 116                        |
| 30/35 ..... | 10·38          | 10·81         | 104                        | 10·38          | 11·51         | 111                        | 10·38          | 12·23         | 118                        |
| 35/40 ..... | 12·60          | 12·95         | 103                        | 12·60          | 13·60         | 108                        | 12·60          | 14·17         | 112                        |
| 40/45 ..... | 15·22          | 16·39         | 108                        | 15·22          | 17·09         | 112                        | 15·22          | 17·83         | 117                        |
| 45/50 ..... | 17·71          | 18·56         | 105                        | 17·71          | 19·83         | 112                        | 17·71          | 19·79         | 112                        |
| 50/55 ..... | 23·21          | 23·35         | 101                        | 23·21          | 25·52         | 110                        | 23·21          | 25·49         | 110                        |
| 55/60 ..... | 29·62          | 33·36         | 113                        | 29·62          | 34·07         | 115                        | 29·62          | 32·42         | 109                        |
| 60/65 ..... | 42·63          | 44·21         | 104                        | 42·63          | 47·12         | 111                        | 42·63          | 43·30         | 102                        |
| 65/70 ..... | 60·52          | 65·45         | 108                        | 60·52          | 64·59         | 107                        | 60·52          | 61·08         | 101                        |
| 70/75 ..... | 91·61          | 108·98        | 119                        | 91·61          | 106·05        | 116                        | 91·61          | 92·96         | 101                        |
| 75/80 ..... | 135·87         | 158·91        | 117                        | 135·87         | 153·02        | 113                        | 135·87         | 139·54        | 103                        |
| 80/85 ..... | 210·29         | 242·44        | 115                        | 210·29         | 233·26        | 111                        | 210·29         | 209·53        | 100                        |
| 85/90 ..... | 299·33         | 356·68        | 119                        | 299·33         | 349·59        | 117                        | 299·33         | 300·29        | 100                        |
| 90/ω .....  | 412·63         | 392·22        | 95                         | 412·63         | 394·16        | 96                         | 412·63         | 312·41        | 76                         |
| I allt      | 23·71          | 24·65         | 104                        | 23·71          | 24·10         | 102                        | 23·71          | 23·56         | 99                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Alder.     | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn.-<br>tal,<br>%. |
|------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|
|            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                             |
| År 1840.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....  | 169·36        | 145·63        | 86                          | 167·07        | 148·61        | 89                          | 165·80        | 163·14        | 98                          |
| 1/3 .....  | 38·63         | 29·95         | 78                          | 36·55         | 27·10         | 74                          | 35·07         | 40·00         | 114                         |
| 3/5 .....  | 15·79         | 12·54         | 79                          | 14·83         | 12·04         | 81                          | 14·80         | 15·92         | 108                         |
| 0/5 .....  | 64·37         | 53·69         | 83                          | 61·70         | 52·53         | 85                          | 60·33         | 61·07         | 101                         |
| 5/10.....  | 7·92          | 6·87          | 87                          | 7·52          | 6·17          | 82                          | 7·63          | 8·27          | 108                         |
| 10/15..... | 4·69          | 4·33          | 92                          | 4·58          | 3·85          | 84                          | 4·53          | 4·85          | 107                         |
| 15/20..... | 5·19          | 4·83          | 93                          | 5·00          | 4·19          | 84                          | 4·98          | 5·53          | 111                         |
| 20/25..... | 7·43          | 6·82          | 93                          | 7·24          | 5·76          | 80                          | 7·15          | 7·08          | 99                          |
| 25/30..... | 8·71          | 7·76          | 89                          | 8·71          | 6·70          | 77                          | 8·59          | 7·53          | 88                          |
| 30/35..... | 10·38         | 9·56          | 92                          | 10·58         | 8·47          | 80                          | 10·54         | 9·19          | 87                          |
| 35/40..... | 12·60         | 12·00         | 95                          | 12·62         | 9·86          | 78                          | 12·71         | 11·25         | 89                          |
| 40/45..... | 15·22         | 14·66         | 96                          | 15·40         | 12·60         | 82                          | 15·33         | 13·80         | 90                          |
| 45/50..... | 17·71         | 16·91         | 95                          | 18·01         | 14·75         | 82                          | 18·01         | 16·17         | 90                          |
| 50/55..... | 23·21         | 21·67         | 93                          | 23·26         | 19·23         | 83                          | 23·32         | 22·24         | 95                          |
| 55/60..... | 29·62         | 27·70         | 94                          | 29·85         | 24·49         | 82                          | 29·74         | 27·82         | 94                          |
| 60/65..... | 42·63         | 37·54         | 88                          | 42·26         | 34·59         | 82                          | 41·70         | 37·21         | 89                          |
| 65/70..... | 60·52         | 58·31         | 96                          | 60·20         | 53·00         | 88                          | 60·96         | 61·28         | 100                         |
| 70/75..... | 91·61         | 89·84         | 98                          | 91·90         | 78·68         | 86                          | 92·40         | 91·47         | 99                          |
| 75/80..... | 135·87        | 132·57        | 98                          | 137·32        | 123·44        | 90                          | 139·72        | 139·08        | 100                         |
| 80/85..... | 210·29        | 200·97        | 96                          | 211·71        | 190·43        | 90                          | 215·21        | 211·86        | 98                          |
| 85/90..... | 299·33        | 293·81        | 98                          | 300·48        | 256·45        | 85                          | 302·99        | 320·66        | 106                         |
| 90/ω ..... | 412·63        | 326·84        | 79                          | 395·74        | 347·72        | 88                          | 380·70        | 441·57        | 116                         |
| I allt     | 23·71         | 20·35         | 86                          | 23·19         | 18·83         | 81                          | 22·72         | 21·83         | 96                          |
| År 1847.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....  | 165·80        | 173·20        | 104                         | 165·80        | 140·97        | 85                          | 160·00        | 162·54        | 102                         |
| 1/3 .....  | 35·07         | 45·04         | 128                         | 35·07         | 28·46         | 81                          | 34·05         | 37·92         | 111                         |
| 3/5 .....  | 14·80         | 18·47         | 125                         | 14·80         | 13·31         | 90                          | 14·60         | 19·56         | 134                         |
| 0/5 .....  | 60·33         | 66·00         | 109                         | 60·33         | 50·45         | 84                          | 58·54         | 62·28         | 106                         |
| 5/10.....  | 7·63          | 9·30          | 122                         | 7·63          | 6·99          | 92                          | 7·65          | 9·12          | 119                         |
| 10/15..... | 4·53          | 4·96          | 109                         | 4·53          | 3·87          | 85                          | 4·53          | 4·72          | 104                         |
| 15/20..... | 4·98          | 5·15          | 103                         | 4·98          | 4·23          | 85                          | 4·91          | 5·46          | 109                         |
| 20/25..... | 7·15          | 6·78          | 95                          | 7·15          | 5·50          | 77                          | 6·81          | 6·99          | 103                         |
| 25/30..... | 8·59          | 7·53          | 88                          | 8·59          | 7·03          | 82                          | 8·07          | 8·20          | 102                         |
| 30/35..... | 10·54         | 8·95          | 85                          | 10·54         | 8·57          | 81                          | 9·89          | 9·79          | 99                          |
| 35/40..... | 12·71         | 11·73         | 92                          | 12·71         | 10·94         | 86                          | 12·05         | 11·55         | 96                          |
| 40/45..... | 15·33         | 15·22         | 99                          | 15·33         | 13·83         | 90                          | 14·58         | 14·86         | 102                         |
| 45/50..... | 18·01         | 17·65         | 98                          | 18·01         | 16·35         | 91                          | 17·03         | 17·59         | 103                         |
| 50/55..... | 23·32         | 24·72         | 106                         | 23·32         | 21·37         | 92                          | 22·28         | 22·83         | 102                         |
| 55/60..... | 29·74         | 32·08         | 108                         | 29·74         | 27·20         | 91                          | 28·81         | 30·21         | 105                         |
| 60/65..... | 41·70         | 42·44         | 102                         | 41·70         | 37·79         | 91                          | 39·60         | 40·76         | 103                         |
| 65/70..... | 60·96         | 72·75         | 119                         | 60·96         | 61·87         | 101                         | 60·05         | 64·36         | 107                         |
| 70/75..... | 92·40         | 103·98        | 113                         | 92·40         | 89·29         | 97                          | 90·68         | 99·18         | 109                         |
| 75/80..... | 139·72        | 152·93        | 109                         | 139·72        | 131·60        | 94                          | 135·63        | 144·77        | 107                         |
| 80/85..... | 215·21        | 237·56        | 110                         | 215·21        | 212·61        | 99                          | 210·71        | 209·77        | 100                         |
| 85/90..... | 302·99        | 326·36        | 108                         | 302·99        | 296·56        | 98                          | 299·66        | 312·15        | 104                         |
| 90/ω ..... | 380·70        | 372·65        | 98                          | 380·70        | 338·87        | 89                          | 364·49        | 404·15        | 111                         |
| I allt     | 22·72         | 23·69         | 104                         | 22·72         | 19·68         | 87                          | 21·68         | 22·70         | 105                         |
| År 1852.   |               |               |                             |               |               |                             |               |               |                             |
| 0/1 .....  | 165·80        | 173·20        | 104                         | 165·80        | 140·97        | 85                          | 160·00        | 162·54        | 102                         |
| 1/3 .....  | 35·07         | 45·04         | 128                         | 35·07         | 28·46         | 81                          | 34·05         | 37·92         | 111                         |
| 3/5 .....  | 14·80         | 18·47         | 125                         | 14·80         | 13·31         | 90                          | 14·60         | 19·56         | 134                         |
| 0/5 .....  | 60·33         | 66·00         | 109                         | 60·33         | 50·45         | 84                          | 58·54         | 62·28         | 106                         |
| 5/10.....  | 7·63          | 9·30          | 122                         | 7·63          | 6·99          | 92                          | 7·65          | 9·12          | 119                         |
| 10/15..... | 4·53          | 4·96          | 109                         | 4·53          | 3·87          | 85                          | 4·53          | 4·72          | 104                         |
| 15/20..... | 4·98          | 5·15          | 103                         | 4·98          | 4·23          | 85                          | 4·91          | 5·46          | 109                         |
| 20/25..... | 7·15          | 6·78          | 95                          | 7·15          | 5·50          | 77                          | 6·81          | 6·99          | 103                         |
| 25/30..... | 8·59          | 7·53          | 88                          | 8·59          | 7·03          | 82                          | 8·07          | 8·20          | 102                         |
| 30/35..... | 10·54         | 8·95          | 85                          | 10·54         | 8·57          | 81                          | 9·89          | 9·79          | 99                          |
| 35/40..... | 12·71         | 11·73         | 92                          | 12·71         | 10·94         | 86                          | 12·05         | 11·55         | 96                          |
| 40/45..... | 15·33         | 15·22         | 99                          | 15·33         | 13·83         | 90                          | 14·58         | 14·86         | 102                         |
| 45/50..... | 18·01         | 17·65         | 98                          | 18·01         | 16·35         | 91                          | 17·03         | 17·59         | 103                         |
| 50/55..... | 23·32         | 24·72         | 106                         | 23·32         | 21·37         | 92                          | 22·28         | 22·83         | 102                         |
| 55/60..... | 29·74         | 32·08         | 108                         | 29·74         | 27·20         | 91                          | 28·81         | 30·21         | 105                         |
| 60/65..... | 41·70         | 42·44         | 102                         | 41·70         | 37·79         | 91                          | 39·60         | 40·76         | 103                         |
| 65/70..... | 60·96         | 72·75         | 119                         | 60·96         | 61·87         | 101                         | 60·05         | 64·36         | 107                         |
| 70/75..... | 92·40         | 103·98        | 113                         | 92·40         | 89·29         | 97                          | 90·68         | 99·18         | 109                         |
| 75/80..... | 139·72        | 152·93        | 109                         | 139·72        | 131·60        | 94                          | 135·63        | 144·77        | 107                         |
| 80/85..... | 215·21        | 237·56        | 110                         | 215·21        | 212·61        | 99                          | 210·71        | 209·77        | 100                         |
| 85/90..... | 302·99        | 326·36        | 108                         | 302·99        | 296·56        | 98                          | 299·66        | 312·15        | 104                         |
| 90/ω ..... | 380·70        | 372·65        | 98                          | 380·70        | 338·87        | 89                          | 364·49        | 404·15        | 111                         |
| I allt     | 22·72         | 23·69         | 104                         | 22·72         | 19·68         | 87                          | 21·68         | 22·70         | 105                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1853.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 160·00        | 161·03        | 101                        | 160·00        | 126·21        | 79                         | 155·39        | 165·42        | 106                        |
| 1/3 .....   | 34·05         | 42·22         | 124                        | 34·05         | 35·38         | 104                        | 34·42         | 58·61         | 170                        |
| 3/5 .....   | 14·60         | 19·77         | 135                        | 14·60         | 17·80         | 122                        | 15·73         | 37·54         | 239                        |
| 0/5 .....   | 58·54         | 64·27         | 110                        | 58·54         | 53·86         | 92                         | 58·16         | 79·14         | 136                        |
| 5/10 .....  | 7·65          | 9·67          | 126                        | 7·65          | 9·67          | 126                        | 8·13          | 22·22         | 273                        |
| 10/15 ..... | 4·53          | 5·23          | 115                        | 4·53          | 4·87          | 108                        | 4·61          | 10·35         | 225                        |
| 15/20 ..... | 4·91          | 5·54          | 113                        | 4·91          | 4·81          | 98                         | 4·95          | 7·92          | 160                        |
| 20/25 ..... | 6·81          | 6·83          | 100                        | 6·81          | 6·10          | 90                         | 6·60          | 9·10          | 138                        |
| 25/30 ..... | 8·07          | 9·27          | 115                        | 8·07          | 7·11          | 88                         | 7·73          | 9·41          | 122                        |
| 30/35 ..... | 9·89          | 11·57         | 117                        | 9·89          | 8·56          | 87                         | 9·48          | 11·08         | 117                        |
| 35/40 ..... | 12·05         | 14·21         | 118                        | 12·05         | 10·75         | 89                         | 11·62         | 12·59         | 108                        |
| 40/45 ..... | 14·58         | 16·80         | 115                        | 14·58         | 12·76         | 88                         | 14·25         | 14·76         | 104                        |
| 45/50 ..... | 17·03         | 20·13         | 118                        | 17·03         | 14·50         | 85                         | 16·56         | 18·80         | 113                        |
| 50/55 ..... | 22·28         | 24·97         | 112                        | 22·28         | 19·15         | 86                         | 21·58         | 22·92         | 106                        |
| 55/60 ..... | 28·81         | 32·13         | 112                        | 28·81         | 25·48         | 88                         | 28·36         | 28·79         | 101                        |
| 60/65 ..... | 39·60         | 43·42         | 110                        | 39·60         | 35·27         | 89                         | 39·01         | 43·17         | 111                        |
| 65/70 ..... | 60·05         | 63·23         | 105                        | 60·05         | 52·72         | 88                         | 59·71         | 60·44         | 101                        |
| 70/75 ..... | 90·68         | 95·95         | 106                        | 90·68         | 83·19         | 92                         | 90·92         | 91·47         | 101                        |
| 75/80 ..... | 135·63        | 135·80        | 100                        | 135·63        | 121·45        | 90                         | 136·11        | 142·05        | 104                        |
| 80/85 ..... | 210·71        | 179·37        | 85                         | 210·71        | 170·43        | 81                         | 205·49        | 199·90        | 97                         |
| 85/90 ..... | 299·66        | 268·32        | 88                         | 299·66        | 238·71        | 80                         | 294·53        | 269·08        | 91                         |
| 90/∞ .....  | 364·49        | 327·85        | 90                         | 364·49        | 326·33        | 90                         | 364·51        | 350·36        | 96                         |
| I allt      | 21·68         | 23·66         | 109                        | 21·68         | 19·76         | 91                         | 21·33         | 27·58         | 129                        |
| År 1858.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 155·39        | 142·72        | 92                         | 155·39        | 143·13        | 92                         | 155·39        | 123·77        | 80                         |
| 1/3 .....   | 34·42         | 40·48         | 118                        | 34·42         | 35·60         | 103                        | 34·42         | 29·14         | 85                         |
| 3/5 .....   | 15·73         | 22·81         | 145                        | 15·73         | 18·70         | 119                        | 15·73         | 13·39         | 85                         |
| 0/5 .....   | 58·16         | 62·48         | 107                        | 58·16         | 59·04         | 102                        | 58·16         | 49·25         | 85                         |
| 5/10 .....  | 8·13          | 12·27         | 151                        | 8·13          | 9·56          | 118                        | 8·13          | 6·52          | 80                         |
| 10/15 ..... | 4·61          | 5·95          | 129                        | 4·61          | 5·17          | 112                        | 4·61          | 3·49          | 76                         |
| 15/20 ..... | 4·95          | 5·93          | 120                        | 4·95          | 5·44          | 110                        | 4·95          | 4·19          | 85                         |
| 20/25 ..... | 6·60          | 7·51          | 114                        | 6·60          | 6·75          | 102                        | 6·60          | 5·46          | 83                         |
| 25/30 ..... | 7·73          | 7·78          | 101                        | 7·73          | 7·25          | 94                         | 7·73          | 6·01          | 78                         |
| 30/35 ..... | 9·48          | 8·80          | 93                         | 9·48          | 8·94          | 94                         | 9·48          | 6·97          | 74                         |
| 35/40 ..... | 11·62         | 10·50         | 90                         | 11·62         | 10·17         | 88                         | 11·62         | 8·54          | 73                         |
| 40/45 ..... | 14·25         | 12·00         | 80                         | 14·25         | 11·42         | 80                         | 14·25         | 10·18         | 71                         |
| 45/50 ..... | 16·56         | 14·27         | 86                         | 16·56         | 13·74         | 83                         | 16·56         | 12·41         | 75                         |
| 50/55 ..... | 21·58         | 18·68         | 87                         | 21·58         | 17·47         | 81                         | 21·58         | 15·58         | 72                         |
| 55/60 ..... | 28·36         | 24·86         | 88                         | 28·36         | 22·88         | 80                         | 28·36         | 22·72         | 80                         |
| 60/65 ..... | 39·01         | 37·56         | 96                         | 39·01         | 33·65         | 86                         | 39·01         | 31·01         | 79                         |
| 65/70 ..... | 59·71         | 51·64         | 86                         | 59·71         | 46·75         | 78                         | 59·71         | 47·38         | 79                         |
| 70/75 ..... | 90·92         | 78·42         | 86                         | 90·92         | 72·70         | 80                         | 90·92         | 71·30         | 78                         |
| 75/80 ..... | 136·11        | 121·12        | 89                         | 136·11        | 106·89        | 79                         | 136·11        | 113·39        | 83                         |
| 80/85 ..... | 205·49        | 179·03        | 87                         | 205·49        | 161·44        | 79                         | 205·49        | 171·83        | 84                         |
| 85/90 ..... | 294·53        | 224·02        | 76                         | 294·53        | 237·05        | 81                         | 294·53        | 253·08        | 86                         |
| 90/∞ .....  | 364·51        | 313·61        | 86                         | 364·51        | 312·50        | 86                         | 364·51        | 350·59        | 96                         |
| I allt      | 21·33         | 21·69         | 102                        | 21·33         | 20·13         | 94                         | 21·33         | 17·65         | 83                         |
| År 1860.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 155·39        | 142·72        | 92                         | 155·39        | 143·13        | 92                         | 155·39        | 123·77        | 80                         |
| 1/3 .....   | 34·42         | 40·48         | 118                        | 34·42         | 35·60         | 103                        | 34·42         | 29·14         | 85                         |
| 3/5 .....   | 15·73         | 22·81         | 145                        | 15·73         | 18·70         | 119                        | 15·73         | 13·39         | 85                         |
| 0/5 .....   | 58·16         | 62·48         | 107                        | 58·16         | 59·04         | 102                        | 58·16         | 49·25         | 85                         |
| 5/10 .....  | 8·13          | 12·27         | 151                        | 8·13          | 9·56          | 118                        | 8·13          | 6·52          | 80                         |
| 10/15 ..... | 4·61          | 5·95          | 129                        | 4·61          | 5·17          | 112                        | 4·61          | 3·49          | 76                         |
| 15/20 ..... | 4·95          | 5·93          | 120                        | 4·95          | 5·44          | 110                        | 4·95          | 4·19          | 85                         |
| 20/25 ..... | 6·60          | 7·51          | 114                        | 6·60          | 6·75          | 102                        | 6·60          | 5·46          | 83                         |
| 25/30 ..... | 7·73          | 7·78          | 101                        | 7·73          | 7·25          | 94                         | 7·73          | 6·01          | 78                         |
| 30/35 ..... | 9·48          | 8·80          | 93                         | 9·48          | 8·94          | 94                         | 9·48          | 6·97          | 74                         |
| 35/40 ..... | 11·62         | 10·50         | 90                         | 11·62         | 10·17         | 88                         | 11·62         | 8·54          | 73                         |
| 40/45 ..... | 14·25         | 12·00         | 80                         | 14·25         | 11·42         | 80                         | 14·25         | 10·18         | 71                         |
| 45/50 ..... | 16·56         | 14·27         | 86                         | 16·56         | 13·74         | 83                         | 16·56         | 12·41         | 75                         |
| 50/55 ..... | 21·58         | 18·68         | 87                         | 21·58         | 17·47         | 81                         | 21·58         | 15·58         | 72                         |
| 55/60 ..... | 28·36         | 24·86         | 88                         | 28·36         | 22·88         | 80                         | 28·36         | 22·72         | 80                         |
| 60/65 ..... | 39·01         | 37·56         | 96                         | 39·01         | 33·65         | 86                         | 39·01         | 31·01         | 79                         |
| 65/70 ..... | 59·71         | 51·64         | 86                         | 59·71         | 46·75         | 78                         | 59·71         | 47·38         | 79                         |
| 70/75 ..... | 90·92         | 78·42         | 86                         | 90·92         | 72·70         | 80                         | 90·92         | 71·30         | 78                         |
| 75/80 ..... | 136·11        | 121·12        | 89                         | 136·11        | 106·89        | 79                         | 136·11        | 113·39        | 83                         |
| 80/85 ..... | 205·49        | 179·03        | 87                         | 205·49        | 161·44        | 79                         | 205·49        | 171·83        | 84                         |
| 85/90 ..... | 294·53        | 224·02        | 76                         | 294·53        | 237·05        | 81                         | 294·53        | 253·08        | 86                         |
| 90/∞ .....  | 364·51        | 313·61        | 86                         | 364·51        | 312·50        | 86                         | 364·51        | 350·59        | 96                         |
| I allt      | 21·33         | 21·69         | 102                        | 21·33         | 20·13         | 94                         | 21·33         | 17·65         | 83                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>

| Alder.     | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal. ‰.    |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. |
|------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------------|
|            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1862.   |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....  | 149·67         | 139·28        | 93                         | 145·27         | 126·91        | 87                         | 145·27         | 140·13        | 96                         |
| 1/3 .....  | 35·62          | 52·27         | 147                        | 38·25          | 37·01         | 97                         | 38·25          | 31·46         | 82                         |
| 3/5 .....  | 17·75          | 25·82         | 145                        | 19·61          | 20·05         | 102                        | 19·61          | 14·69         | 75                         |
| 0/5 .....  | 58·58          | 65·49         | 112                        | 59·15          | 54·13         | 92                         | 59·15          | 50·86         | 86                         |
| 5/10.....  | 9·35           | 11·26         | 120                        | 9·86           | 9·31          | 94                         | 9·86           | 6·44          | 65                         |
| 10/15..... | 4·95           | 5·09          | 103                        | 4·97           | 4·64          | 93                         | 4·97           | 3·65          | 73                         |
| 15/20..... | 5·11           | 4·42          | 86                         | 4·99           | 5·37          | 108                        | 4·99           | 4·72          | 95                         |
| 20/25..... | 6·59           | 6·14          | 93                         | 6·42           | 6·79          | 106                        | 6·42           | 6·33          | 99                         |
| 25/30..... | 7·47           | 6·65          | 89                         | 7·23           | 7·96          | 110                        | 7·23           | 6·45          | 89                         |
| 30/35..... | 9·05           | 7·44          | 82                         | 8·62           | 8·74          | 101                        | 8·62           | 7·34          | 85                         |
| 35/40..... | 11·04          | 8·63          | 78                         | 10·44          | 10·11         | 97                         | 10·44          | 9·32          | 89                         |
| 40/45..... | 13·35          | 10·68         | 80                         | 12·57          | 12·06         | 96                         | 12·57          | 10·97         | 87                         |
| 45/50..... | 15·77          | 13·32         | 84                         | 15·01          | 13·65         | 91                         | 15·01          | 13·39         | 89                         |
| 50/55..... | 20·52          | 17·41         | 85                         | 19·60          | 17·47         | 89                         | 19·60          | 17·54         | 89                         |
| 55/60..... | 27·04          | 23·46         | 87                         | 26·05          | 23·18         | 89                         | 26·05          | 24·77         | 95                         |
| 60/65..... | 37·80          | 35·00         | 93                         | 36·87          | 31·67         | 86                         | 36·87          | 36·66         | 99                         |
| 65/70..... | 57·62          | 50·43         | 88                         | 55·40          | 48·47         | 87                         | 55·40          | 56·49         | 102                        |
| 70/75..... | 86·77          | 75·96         | 88                         | 83·99          | 73·60         | 88                         | 83·99          | 84·79         | 101                        |
| 75/80..... | 131·43         | 118·48        | 90                         | 127·61         | 112·27        | 88                         | 127·61         | 134·04        | 105                        |
| 80/85..... | 196·39         | 181·64        | 92                         | 190·34         | 177·47        | 93                         | 190·34         | 210·30        | 110                        |
| 85/90..... | 277·34         | 278·47        | 100                        | 276·40         | 286·79        | 104                        | 276·40         | 334·82        | 121                        |
| 90/ω.....  | 357·14         | 367·96        | 103                        | 353·75         | 378·23        | 107                        | 353·75         | 378·14        | 107                        |
| I allt     | 21·13          | 21·40         | 101                        | 21·02          | 19·98         | 95                         | 21·02          | 19·64         | 93                         |
| År 1868.   |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| 0/1 .....  | 145·27         | 168·34        | 116                        | 145·27         | 145·77        | 100                        | 145·27         | 131·92        | 91                         |
| 1/3 .....  | 38·25          | 40·80         | 107                        | 38·25          | 51·57         | 135                        | 38·25          | 33·34         | 87                         |
| 3/5 .....  | 19·61          | 17·22         | 88                         | 19·61          | 26·57         | 135                        | 19·61          | 19·42         | 99                         |
| 0/5 .....  | 59·15          | 59·20         | 100                        | 59·15          | 64·43         | 109                        | 59·15          | 52·32         | 88                         |
| 5/10.....  | 9·86           | 7·64          | 77                         | 9·86           | 11·86         | 120                        | 9·86           | 8·56          | 87                         |
| 10/15..... | 4·97           | 4·14          | 83                         | 4·97           | 5·30          | 107                        | 4·97           | 4·11          | 83                         |
| 15/20..... | 4·99           | 5·13          | 104                        | 4·99           | 5·53          | 111                        | 4·99           | 4·29          | 86                         |
| 20/25..... | 6·42           | 6·95          | 108                        | 6·42           | 6·80          | 106                        | 6·42           | 6·08          | 95                         |
| 25/30..... | 7·23           | 7·14          | 99                         | 7·23           | 7·46          | 103                        | 7·23           | 7·01          | 97                         |
| 30/35..... | 8·62           | 8·06          | 94                         | 8·62           | 8·39          | 97                         | 8·62           | 8·28          | 96                         |
| 35/40..... | 10·44          | 9·55          | 91                         | 10·44          | 9·70          | 93                         | 10·44          | 9·76          | 93                         |
| 40/45..... | 12·57          | 11·60         | 92                         | 12·57          | 12·32         | 98                         | 12·57          | 12·41         | 99                         |
| 45/50..... | 15·01          | 14·30         | 95                         | 15·01          | 14·93         | 99                         | 15·01          | 14·23         | 95                         |
| 50/55..... | 19·60          | 18·33         | 94                         | 19·60          | 19·33         | 99                         | 19·60          | 18·37         | 94                         |
| 55/60..... | 26·05          | 26·02         | 100                        | 26·05          | 25·54         | 98                         | 26·05          | 25·52         | 98                         |
| 60/65..... | 36·87          | 36·88         | 100                        | 36·87          | 37·45         | 102                        | 36·87          | 38·05         | 103                        |
| 65/70..... | 55·40          | 55·32         | 100                        | 55·40          | 56·74         | 102                        | 55·40          | 55·36         | 100                        |
| 70/75..... | 83·99          | 83·04         | 99                         | 83·99          | 86·24         | 103                        | 83·99          | 85·10         | 101                        |
| 75/80..... | 127·61         | 129·95        | 102                        | 127·61         | 129·46        | 101                        | 127·61         | 127·75        | 100                        |
| 80/85..... | 190·34         | 198·76        | 104                        | 190·34         | 196·86        | 103                        | 190·34         | 194·37        | 102                        |
| 85/90..... | 276·40         | 308·08        | 111                        | 276·40         | 299·64        | 108                        | 276·40         | 298·45        | 108                        |
| 90/ω.....  | 353·75         | 403·97        | 114                        | 353·75         | 411·50        | 116                        | 353·75         | 434·96        | 123                        |
| I allt     | 21·02          | 20·98         | 100                        | 21·02          | 22·27         | 109                        | 21·02          | 19·80         | 94                         |
| År 1869.   |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |
| År 1870.   |                |               |                            |                |               |                            |                |               |                            |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) *Afvikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>*

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vikn-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
|             | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            | Nor-<br>malt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1871.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 142·61        | 113·68        | 80                         | 142·61        | 128·26        | 90                         | 142·61        | 128·77        | 90                         |
| 1/3 .....   | 39·27         | 25·50         | 65                         | 39·27         | 24·76         | 63                         | 39·27         | 27·93         | 71                         |
| 3/5 .....   | 20·61         | 13·55         | 66                         | 20·61         | 11·72         | 57                         | 20·61         | 12·80         | 62                         |
| 0/5 .....   | 58·85         | 44·55         | 76                         | 58·85         | 47·08         | 80                         | 58·85         | 49·21         | 84                         |
| 5/10 .....  | 10·01         | 6·50          | 65                         | 10·01         | 5·50          | 55                         | 10·01         | 5·93          | 59                         |
| 10/15 ..... | 4·93          | 3·46          | 70                         | 4·93          | 3·22          | 65                         | 4·93          | 3·55          | 72                         |
| 15/20 ..... | 5·05          | 3·98          | 79                         | 5·05          | 3·99          | 79                         | 5·05          | 3·98          | 79                         |
| 20/25 ..... | 6·49          | 5·74          | 88                         | 6·49          | 5·78          | 89                         | 6·49          | 6·49          | 100                        |
| 25/30 ..... | 7·22          | 6·86          | 95                         | 7·22          | 6·58          | 91                         | 7·22          | 7·20          | 100                        |
| 30/35 ..... | 8·43          | 7·25          | 86                         | 8·43          | 7·32          | 87                         | 8·43          | 7·71          | 91                         |
| 35/40 ..... | 10·06         | 8·67          | 86                         | 10·06         | 7·85          | 78                         | 10·06         | 8·87          | 88                         |
| 40/45 ..... | 12·14         | 10·36         | 85                         | 12·14         | 9·22          | 76                         | 12·14         | 10·06         | 83                         |
| 45/50 ..... | 14·53         | 12·16         | 84                         | 14·53         | 11·00         | 76                         | 14·53         | 11·62         | 80                         |
| 50/55 ..... | 18·78         | 15·56         | 83                         | 18·78         | 14·63         | 78                         | 18·78         | 14·84         | 79                         |
| 55/60 ..... | 25·38         | 21·51         | 85                         | 25·38         | 19·21         | 76                         | 25·38         | 19·93         | 79                         |
| 60/65 ..... | 36·50         | 32·17         | 88                         | 36·50         | 27·00         | 74                         | 36·50         | 28·17         | 77                         |
| 65/70 ..... | 53·58         | 48·93         | 91                         | 53·58         | 41·77         | 78                         | 53·58         | 42·86         | 80                         |
| 70/75 ..... | 82·11         | 79·99         | 97                         | 82·11         | 64·76         | 79                         | 82·11         | 65·76         | 80                         |
| 75/80 ..... | 125·82        | 115·55        | 92                         | 125·82        | 101·54        | 81                         | 125·82        | 105·09        | 84                         |
| 80/85 ..... | 186·68        | 179·59        | 96                         | 186·68        | 159·88        | 86                         | 186·68        | 158·28        | 85                         |
| 85/90 ..... | 277·26        | 284·22        | 103                        | 277·26        | 245·72        | 89                         | 277·26        | 247·04        | 89                         |
| 90/∞ .....  | 361·14        | 363·47        | 101                        | 361·14        | 327·05        | 91                         | 361·14        | 295·57        | 82                         |
| I allt      | 20·92         | 17·21         | 82                         | 20·92         | 16·28         | 78                         | 20·92         | 17·20         | 82                         |
| År 1874.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 142·61        | 146·69        | 103                        | 142·61        | 148·95        | 104                        | 138·78        | 111·22        | 80                         |
| 1/3 .....   | 39·27         | 34·69         | 88                         | 39·27         | 35·15         | 90                         | 37·61         | 32·03         | 85                         |
| 3/5 .....   | 20·61         | 17·64         | 86                         | 20·61         | 16·99         | 82                         | 19·71         | 17·30         | 88                         |
| 0/5 .....   | 58·85         | 57·54         | 98                         | 58·85         | 57·99         | 99                         | 57·01         | 46·94         | 82                         |
| 5/10 .....  | 10·01         | 8·28          | 83                         | 10·01         | 8·07          | 81                         | 9·41          | 9·26          | 98                         |
| 10/15 ..... | 4·93          | 4·26          | 86                         | 4·93          | 4·18          | 85                         | 4·64          | 4·36          | 94                         |
| 15/20 ..... | 5·05          | 5·17          | 102                        | 5·05          | 4·73          | 94                         | 4·86          | 4·27          | 88                         |
| 20/25 ..... | 6·49          | 8·09          | 125                        | 6·49          | 7·02          | 108                        | 6·50          | 5·49          | 84                         |
| 25/30 ..... | 7·22          | 8·91          | 123                        | 7·22          | 8·18          | 113                        | 7·13          | 6·30          | 88                         |
| 30/35 ..... | 8·43          | 9·81          | 116                        | 8·43          | 8·63          | 102                        | 8·07          | 6·72          | 83                         |
| 35/40 ..... | 10·06         | 10·92         | 109                        | 10·06         | 10·14         | 101                        | 9·46          | 7·67          | 81                         |
| 40/45 ..... | 12·14         | 12·10         | 100                        | 12·14         | 11·50         | 95                         | 11·20         | 8·73          | 78                         |
| 45/50 ..... | 14·53         | 13·39         | 92                         | 14·53         | 13·33         | 92                         | 13·41         | 9·94          | 74                         |
| 50/55 ..... | 18·78         | 16·78         | 89                         | 18·78         | 16·95         | 90                         | 17·30         | 13·29         | 77                         |
| 55/60 ..... | 25·38         | 21·97         | 87                         | 25·38         | 22·67         | 89                         | 23·51         | 17·34         | 74                         |
| 60/65 ..... | 36·50         | 32·07         | 88                         | 36·50         | 32·73         | 90                         | 34·18         | 25·44         | 74                         |
| 65/70 ..... | 53·58         | 48·49         | 91                         | 53·58         | 48·87         | 91                         | 50·20         | 39·46         | 79                         |
| 70/75 ..... | 82·11         | 75·45         | 92                         | 82·11         | 75·23         | 92                         | 77·13         | 62·99         | 82                         |
| 75/80 ..... | 125·82        | 114·00        | 91                         | 125·82        | 117·47        | 93                         | 119·75        | 99·63         | 83                         |
| 80/85 ..... | 186·68        | 168·49        | 90                         | 186·68        | 183·14        | 98                         | 181·65        | 154·18        | 85                         |
| 85/90 ..... | 277·26        | 275·21        | 99                         | 277·26        | 302·14        | 109                        | 275·67        | 243·46        | 88                         |
| 90/∞ .....  | 361·14        | 349·26        | 97                         | 361·14        | 337·14        | 93                         | 355·69        | 343·69        | 97                         |
| I allt      | 20·92         | 20·32         | 97                         | 20·92         | 20·27         | 97                         | 20·08         | 16·4          | 84                         |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 4. (Forts.) Afeikningstalen för märkligare enskilda års dödstal.<sup>1)</sup>

| Ålder.      | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. | Dödstal, ‰.   |               | Af-<br>vkn.-<br>tal,<br>%. |
|-------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
|             | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                            | Norm-<br>alt. | Årets<br>tal. |                            |
| År 1888.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 129·46        | 100·32        | 77                         | 129·46        | 107·23        | 83                         | 120·23        | 109·19        | 91                         |
| 1/3 .....   | 34·16         | 24·37         | 71                         | 34·16         | 21·95         | 64                         | 30·94         | 25·38         | 82                         |
| 3/5 .....   | 17·78         | 11·74         | 66                         | 17·78         | 11·48         | 65                         | 16·23         | 12·67         | 78                         |
| 0/5 .....   | 51·95         | 37·52         | 72                         | 51·95         | 37·32         | 72                         | 47·93         | 39·66         | 83                         |
| 5/10 .....  | 8·63          | 6·09          | 71                         | 8·63          | 5·94          | 71                         | 8·13          | 6·42          | 79                         |
| 10/15 ..... | 4·26          | 3·71          | 87                         | 4·26          | 3·47          | 81                         | 4·11          | 3·58          | 87                         |
| 15/20 ..... | 4·64          | 4·41          | 95                         | 4·64          | 4·59          | 99                         | 4·51          | 4·61          | 102                        |
| 20/25 ..... | 6·29          | 5·85          | 93                         | 6·29          | 5·74          | 91                         | 6·12          | 6·31          | 103                        |
| 25/30 ..... | 6·98          | 6·01          | 86                         | 6·98          | 6·29          | 90                         | 6·76          | 6·64          | 98                         |
| 30/35 ..... | 7·62          | 6·36          | 83                         | 7·62          | 6·42          | 84                         | 7·21          | 7·02          | 97                         |
| 35/40 ..... | 8·70          | 7·27          | 84                         | 8·70          | 7·48          | 86                         | 8·14          | 7·85          | 96                         |
| 40/45 ..... | 10·19         | 8·66          | 85                         | 10·19         | 8·51          | 84                         | 9·36          | 8·83          | 94                         |
| 45/50 ..... | 11·91         | 9·88          | 83                         | 11·91         | 9·98          | 84                         | 10·88         | 10·65         | 98                         |
| 50/55 ..... | 15·29         | 12·60         | 82                         | 15·29         | 11·86         | 78                         | 13·82         | 13·60         | 91                         |
| 55/60 ..... | 20·69         | 16·62         | 80                         | 20·69         | 16·71         | 81                         | 18·65         | 18·80         | 101                        |
| 60/65 ..... | 29·86         | 24·14         | 81                         | 29·86         | 24·75         | 83                         | 26·96         | 26·88         | 100                        |
| 65/70 ..... | 45·34         | 36·99         | 82                         | 45·34         | 36·37         | 80                         | 40·94         | 42·55         | 104                        |
| 70/75 ..... | 70·45         | 59·47         | 84                         | 70·45         | 59·05         | 84                         | 64·52         | 68·27         | 106                        |
| 75/80 ..... | 110·95        | 94·41         | 85                         | 110·95        | 95·12         | 86                         | 102·82        | 111·91        | 109                        |
| 80/85 ..... | 171·89        | 156·55        | 91                         | 171·89        | 153·75        | 89                         | 161·50        | 179·88        | 111                        |
| 85/90 ..... | 268·30        | 251·66        | 94                         | 268·30        | 244·52        | 91                         | 252·62        | 278·88        | 110                        |
| 90/ω .....  | 362·60        | 389·95        | 108                        | 362·60        | 393·73        | 109                        | 361·38        | 405·18        | 112                        |
| I allt      | 18·65         | 15·99         | 86                         | 18·65         | 15·99         | 86                         | 17·61         | 17·88         | 102                        |
| År 1895.    |               |               |                            |               |               |                            |               |               |                            |
| 0/1 .....   | 120·23        | 94·69         | 79                         | 112·53        | 90·77         | 81                         | 112·53        | 111·66        | 99                         |
| 1/3 .....   | 30·94         | 19·84         | 64                         | 29·48         | 19·06         | 65                         | 29·48         | 25·18         | 85                         |
| 3/5 .....   | 16·23         | 9·85          | 60                         | 15·74         | 8·96          | 57                         | 15·74         | 11·43         | 73                         |
| 0/5 .....   | 47·93         | 33·88         | 71                         | 44·61         | 32·16         | 72                         | 44·61         | 39·79         | 89                         |
| 5/10 .....  | 8·13          | 5·45          | 67                         | 8·06          | 4·92          | 61                         | 8·06          | 6·18          | 77                         |
| 10/15 ..... | 4·11          | 3·34          | 81                         | 4·09          | 3·10          | 76                         | 4·09          | 3·79          | 93                         |
| 15/20 ..... | 4·51          | 4·43          | 98                         | 4·57          | 4·34          | 95                         | 4·57          | 5·12          | 112                        |
| 20/25 ..... | 6·12          | 6·15          | 100                        | 6·02          | 5·93          | 99                         | 6·02          | 6·62          | 110                        |
| 25/30 ..... | 6·76          | 6·01          | 89                         | 6·46          | 6·33          | 98                         | 6·46          | 6·72          | 104                        |
| 30/35 ..... | 7·21          | 6·17          | 86                         | 6·86          | 6·23          | 91                         | 6·86          | 6·80          | 99                         |
| 35/40 ..... | 8·14          | 7·07          | 87                         | 7·70          | 6·98          | 91                         | 7·70          | 7·96          | 103                        |
| 40/45 ..... | 9·36          | 7·71          | 82                         | 8·81          | 8·20          | 93                         | 8·81          | 8·72          | 98                         |
| 45/50 ..... | 10·88         | 9·03          | 83                         | 10·24         | 9·36          | 91                         | 10·24         | 10·20         | 100                        |
| 50/55 ..... | 13·82         | 11·46         | 83                         | 12·97         | 11·74         | 91                         | 12·97         | 12·87         | 99                         |
| 55/60 ..... | 18·65         | 15·26         | 82                         | 17·57         | 15·19         | 86                         | 17·57         | 16·70         | 95                         |
| 60/65 ..... | 26·96         | 22·00         | 82                         | 25·40         | 22·07         | 87                         | 25·40         | 24·73         | 97                         |
| 65/70 ..... | 40·94         | 33·75         | 82                         | 38·80         | 33·27         | 86                         | 38·80         | 38·00         | 98                         |
| 70/75 ..... | 64·52         | 53·92         | 84                         | 61·27         | 53·28         | 87                         | 61·27         | 62·84         | 102                        |
| 75/80 ..... | 102·82        | 89·27         | 87                         | 99·64         | 85·05         | 85                         | 99·64         | 99·73         | 100                        |
| 80/85 ..... | 161·50        | 146·13        | 90                         | 158·05        | 143·95        | 91                         | 158·05        | 169·04        | 107                        |
| 85/90 ..... | 252·62        | 220·90        | 87                         | 246·19        | 232·72        | 95                         | 246·19        | 263·55        | 107                        |
| 90/ω .....  | 361·38        | 368·13        | 102                        | 373·49        | 334·38        | 93                         | 373·49        | 432·48        | 116                        |
| I allt      | 17·61         | 15·19         | 86                         | 17·19         | 15·08         | 88                         | 17·19         | 17·65         | 103                        |

<sup>1)</sup> Voir page 242—243.

Tab. 5. Dödstalen för hvarterdera könet. Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | I allt. Dödstal,<br>o/oo. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | O/1 år. Döds-<br>risk, o/oo. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 1/3 år. Döds-<br>tal, o/oo. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                         | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                        | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 28.59                     | 26.29         | 108.7                                             | 213.33                       | 193.21        | 110.4                                             | 54.33                       | 52.02         | 104.4                                             |
| 1801/1850..  | 25.19                     | 22.62         | 111.4                                             | 184.30                       | 159.30        | 115.7                                             | 41.80                       | 38.51         | 108.5                                             |
| 1851/1900..  | 19.26                     | 17.74         | 108.6                                             | 134.80                       | 114.24        | 118.0                                             | 33.33                       | 31.31         | 106.5                                             |
| 1751/60..... | 28.60                     | 26.33         | 108.6                                             | 214.42                       | 194.36        | 110.3                                             | 51.59                       | 49.75         | 103.7                                             |
| 1761/70..... | 28.92                     | 26.61         | 108.7                                             | 225.73                       | 205.91        | 109.6                                             | 52.63                       | 50.57         | 104.1                                             |
| 1771/80..... | 29.95                     | 27.96         | 107.1                                             | 210.85                       | 192.37        | 109.6                                             | 62.59                       | 59.79         | 104.7                                             |
| 1781/90..... | 29.26                     | 26.26         | 111.4                                             | 209.31                       | 190.13        | 110.1                                             | 57.11                       | 54.85         | 104.1                                             |
| 1791/00..... | 26.44                     | 24.49         | 108.0                                             | 207.21                       | 184.38        | 112.3                                             | 48.32                       | 45.79         | 105.5                                             |
| 1801/10..... | 29.17                     | 26.76         | 109.0                                             | 211.41                       | 185.43        | 114.0                                             | 52.47                       | 48.69         | 107.8                                             |
| 1811/20..... | 27.32                     | 24.49         | 111.6                                             | 196.17                       | 169.97        | 115.4                                             | 51.54                       | 47.35         | 108.8                                             |
| 1821/30..... | 25.22                     | 22.16         | 113.8                                             | 179.04                       | 154.98        | 115.5                                             | 39.27                       | 35.95         | 109.2                                             |
| 1831/40..... | 24.04                     | 21.61         | 111.2                                             | 178.70                       | 154.40        | 115.7                                             | 36.91                       | 34.18         | 108.1                                             |
| 1841/50..... | 21.77                     | 19.47         | 111.8                                             | 165.23                       | 140.53        | 117.6                                             | 34.10                       | 31.17         | 109.4                                             |
| 1851/60..... | 22.77                     | 20.67         | 110.2                                             | 157.32                       | 134.22        | 117.2                                             | 40.42                       | 37.07         | 109.0                                             |
| 1861/70..... | 21.15                     | 19.23         | 110.0                                             | 149.20                       | 128.18        | 116.4                                             | 41.18                       | 38.54         | 106.9                                             |
| 1871/80..... | 19.12                     | 17.46         | 109.5                                             | 140.05                       | 119.11        | 117.6                                             | 34.06                       | 32.21         | 105.7                                             |
| 1881/90..... | 17.57                     | 16.35         | 107.5                                             | 119.99                       | 100.54        | 119.3                                             | 29.55                       | 28.00         | 105.5                                             |
| 1891/00..... | 16.84                     | 15.91         | 105.8                                             | 110.73                       | 92.00         | 120.4                                             | 23.43                       | 22.27         | 105.2                                             |
| 1751/55..... | 27.80                     | 25.38         | 109.5                                             | 215.23                       | 195.85        | 109.9                                             | 52.68                       | 50.46         | 104.4                                             |
| 1756/60..... | 29.36                     | 27.25         | 107.7                                             | 213.56                       | 192.80        | 110.3                                             | 50.48                       | 49.02         | 103.0                                             |
| 1761/65..... | 30.43                     | 27.87         | 109.2                                             | 231.13                       | 211.84        | 109.1                                             | 53.96                       | 52.17         | 108.4                                             |
| 1766/70..... | 27.47                     | 25.40         | 108.1                                             | 220.35                       | 200.04        | 110.2                                             | 51.31                       | 48.98         | 104.8                                             |
| 1771/75..... | 34.28                     | 31.96         | 107.3                                             | 222.04                       | 203.38        | 109.2                                             | 69.68                       | 65.79         | 105.9                                             |
| 1776/80..... | 25.75                     | 24.14         | 106.7                                             | 200.99                       | 182.63        | 110.0                                             | 56.14                       | 54.30         | 103.4                                             |
| 1781/85..... | 29.14                     | 26.56         | 109.7                                             | 203.29                       | 184.30        | 110.3                                             | 64.71                       | 61.56         | 105.1                                             |
| 1786/90..... | 29.39                     | 25.96         | 113.2                                             | 215.12                       | 195.81        | 109.9                                             | 49.42                       | 48.04         | 102.9                                             |
| 1791/95..... | 26.09                     | 24.40         | 106.9                                             | 204.21                       | 180.42        | 113.2                                             | 46.50                       | 43.92         | 105.9                                             |
| 1796/00..... | 26.78                     | 24.59         | 108.9                                             | 210.18                       | 188.34        | 111.6                                             | 50.07                       | 47.57         | 105.3                                             |
| 1801/05..... | 25.32                     | 23.45         | 108.0                                             | 198.31                       | 173.26        | 114.5                                             | 44.86                       | 40.76         | 110.1                                             |
| 1806/10..... | 32.99                     | 30.03         | 109.9                                             | 224.73                       | 197.59        | 113.7                                             | 60.13                       | 56.72         | 106.0                                             |
| 1811/15..... | 28.73                     | 25.63         | 112.1                                             | 204.77                       | 178.18        | 114.9                                             | 56.72                       | 53.43         | 106.2                                             |
| 1816/20..... | 25.98                     | 23.40         | 111.0                                             | 188.14                       | 162.27        | 115.9                                             | 46.95                       | 41.97         | 111.9                                             |
| 1821/25..... | 23.55                     | 20.70         | 113.8                                             | 170.07                       | 147.13        | 115.6                                             | 37.98                       | 34.74         | 109.3                                             |
| 1826/30..... | 26.79                     | 23.54         | 113.8                                             | 188.07                       | 162.89        | 115.5                                             | 40.50                       | 37.09         | 109.2                                             |
| 1831/35..... | 24.32                     | 21.86         | 111.3                                             | 179.08                       | 154.95        | 115.6                                             | 36.38                       | 33.45         | 108.8                                             |
| 1836/40..... | 23.76                     | 21.37         | 111.2                                             | 178.32                       | 153.85        | 115.9                                             | 37.43                       | 34.81         | 107.5                                             |
| 1841/45..... | 21.44                     | 19.05         | 112.5                                             | 166.17                       | 140.86        | 118.0                                             | 32.40                       | 28.49         | 113.7                                             |
| 1846/50..... | 22.09                     | 19.88         | 111.1                                             | 164.33                       | 140.20        | 117.2                                             | 35.70                       | 33.73         | 105.9                                             |
| 1851/55..... | 22.82                     | 20.56         | 111.0                                             | 159.73                       | 137.51        | 116.2                                             | 37.95                       | 34.83         | 109.0                                             |
| 1856/60..... | 22.73                     | 20.78         | 109.4                                             | 155.13                       | 131.26        | 118.2                                             | 42.71                       | 39.15         | 109.1                                             |
| 1861/65..... | 20.65                     | 18.93         | 109.1                                             | 146.63                       | 125.22        | 117.1                                             | 42.15                       | 39.73         | 106.1                                             |
| 1866/70..... | 21.62                     | 19.51         | 110.8                                             | 151.97                       | 131.36        | 115.7                                             | 40.19                       | 37.34         | 107.6                                             |
| 1871/75..... | 19.22                     | 17.39         | 110.5                                             | 143.84                       | 122.75        | 117.2                                             | 30.68                       | 28.66         | 106.3                                             |
| 1876/80..... | 19.02                     | 17.54         | 108.4                                             | 136.41                       | 115.62        | 118.0                                             | 37.18                       | 35.31         | 105.3                                             |
| 1881/85..... | 18.30                     | 16.80         | 108.9                                             | 125.83                       | 105.77        | 119.0                                             | 32.73                       | 30.89         | 106.0                                             |
| 1886/90..... | 16.86                     | 15.91         | 106.0                                             | 114.18                       | 95.37         | 119.7                                             | 26.51                       | 25.24         | 105.0                                             |
| 1891/95..... | 17.10                     | 16.16         | 105.8                                             | 112.07                       | 92.96         | 120.6                                             | 24.72                       | 23.20         | 106.6                                             |
| 1896/00..... | 16.60                     | 15.66         | 106.0                                             | 109.41                       | 91.09         | 120.1                                             | 22.18                       | 21.36         | 108.8                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.<sup>2)</sup> Taux de mortalité, o/oo: hommes (Män), femmes (Kvinnor). Puis: le taux des hommes, % sur celui des femmes.

Tab. 5. (Forts.) Dödstalen för hvartdera könet.  
Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | 3/5 år. Dödstal, ‰. |          | M.-s<br>öfver-<br>dödl-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 0/5 år. Dödstal, ‰. |          | M.-s<br>öfver-<br>dödl-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 5/10 år. Dödstal, ‰. |          | M.-s<br>öfver-<br>dödl-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|---------------------|----------|--------------------------------------------------|---------------------|----------|--------------------------------------------------|----------------------|----------|--------------------------------------------------|
|              | Män.                | Kvinnor. |                                                  | Män.                | Kvinnor. |                                                  | Män.                 | Kvinnor. |                                                  |
| 1751/1800..  | 28:30               | 27:04    | 104:7                                            | 88:83               | 79:80    | 111:3                                            | 13:56                | 12:63    | 107:4                                            |
| 1801/1850..  | 17:59               | 16:66    | 105:6                                            | 70:65               | 61:09    | 115:6                                            | 9:07                 | 8:37     | 108:4                                            |
| 1851/1900..  | 17:08               | 16:42    | 104:0                                            | 52:89               | 46:10    | 114:7                                            | 8:42                 | 8:11     | 103:8                                            |
| 1751/60..... | 27:35               | 25:59    | 106:9                                            | 88:42               | 79:31    | 111:5                                            | 13:06                | 12:11    | 107:8                                            |
| 1761/70..... | 28:31               | 27:57    | 102:7                                            | 92:28               | 83:31    | 110:8                                            | 13:43                | 12:96    | 103:6                                            |
| 1771/80..... | 32:74               | 31:56    | 103:7                                            | 92:45               | 83:94    | 110:1                                            | 16:48                | 14:89    | 110:7                                            |
| 1781/90..... | 30:16               | 28:80    | 104:7                                            | 88:40               | 79:78    | 110:8                                            | 14:50                | 13:48    | 108:0                                            |
| 1791/00..... | 23:39               | 22:12    | 105:7                                            | 83:29               | 73:43    | 113:4                                            | 10:75                | 10:05    | 107:0                                            |
| 1801/10..... | 23:31               | 22:63    | 105:2                                            | 84:26               | 73:64    | 114:4                                            | 12:62                | 11:64    | 108:4                                            |
| 1811/20..... | 20:21               | 19:38    | 104:3                                            | 81:47               | 70:55    | 115:5                                            | 10:00                | 9:84     | 107:1                                            |
| 1821/30..... | 15:75               | 15:20    | 103:6                                            | 67:66               | 58:56    | 115:5                                            | 7:83                 | 7:32     | 107:0                                            |
| 1831/40..... | 14:70               | 13:78    | 106:7                                            | 64:69               | 55:90    | 115:7                                            | 7:77                 | 7:24     | 107:3                                            |
| 1841/50..... | 15:62               | 14:34    | 108:9                                            | 61:29               | 52:22    | 117:4                                            | 8:24                 | 7:38     | 111:7                                            |
| 1851/60..... | 21:42               | 19:78    | 108:3                                            | 64:89               | 55:96    | 116:0                                            | 11:43                | 10:45    | 109:4                                            |
| 1861/70..... | 21:08               | 20:23    | 104:2                                            | 60:98               | 53:58    | 113:8                                            | 9:88                 | 8:83     | 106:2                                            |
| 1871/80..... | 17:60               | 17:06    | 103:2                                            | 55:69               | 48:76    | 114:2                                            | 8:59                 | 8:39     | 102:4                                            |
| 1881/90..... | 15:38               | 15:05    | 102:2                                            | 46:49               | 40:58    | 114:7                                            | 7:82                 | 7:67     | 102:0                                            |
| 1891/00..... | 11:30               | 11:05    | 102:3                                            | 39:59               | 34:16    | 115:9                                            | 5:91                 | 5:98     | 98:8                                             |
| 1751/55..... | 27:84               | 26:38    | 105:5                                            | 90:57               | 81:59    | 111:0                                            | 13:24                | 12:07    | 109:7                                            |
| 1756/60..... | 26:38               | 24:32    | 108:3                                            | 86:28               | 77:03    | 112:0                                            | 12:90                | 12:15    | 106:2                                            |
| 1761/65..... | 29:17               | 28:45    | 102:5                                            | 95:02               | 85:93    | 110:6                                            | 14:25                | 13:94    | 102:2                                            |
| 1766/70..... | 27:47               | 26:72    | 102:8                                            | 89:59               | 80:78    | 111:0                                            | 12:61                | 12:01    | 105:0                                            |
| 1771/75..... | 36:16               | 34:09    | 106:1                                            | 97:40               | 88:39    | 110:2                                            | 20:33                | 17:98    | 113:1                                            |
| 1776/80..... | 29:22               | 28:94    | 101:0                                            | 87:77               | 79:72    | 110:1                                            | 12:40                | 11:62    | 106:7                                            |
| 1781/85..... | 36:10               | 34:24    | 105:4                                            | 90:77               | 82:13    | 110:5                                            | 17:52                | 16:04    | 109:2                                            |
| 1786/90..... | 24:01               | 23:14    | 103:8                                            | 85:98               | 77:37    | 111:1                                            | 11:66                | 10:92    | 106:8                                            |
| 1791/95..... | 21:99               | 20:67    | 106:4                                            | 82:17               | 72:04    | 114:1                                            | 10:84                | 10:18    | 106:5                                            |
| 1796/00..... | 24:70               | 23:48    | 105:2                                            | 84:36               | 74:77    | 112:8                                            | 10:67                | 9:92     | 107:6                                            |
| 1801/05..... | 18:69               | 17:96    | 104:1                                            | 75:80               | 65:52    | 115:7                                            | 9:42                 | 8:75     | 107:7                                            |
| 1806/10..... | 29:19               | 27:56    | 105:9                                            | 92:89               | 81:95    | 113:3                                            | 15:83                | 14:53    | 108:9                                            |
| 1811/15..... | 21:51               | 20:76    | 103:6                                            | 86:94               | 76:14    | 114:2                                            | 10:28                | 9:87     | 104:2                                            |
| 1816/20..... | 19:05               | 18:14    | 105:0                                            | 76:52               | 65:47    | 116:9                                            | 9:74                 | 8:83     | 110:3                                            |
| 1821/25..... | 14:66               | 14:32    | 102:4                                            | 66:05               | 57:16    | 115:6                                            | 7:09                 | 6:88     | 103:1                                            |
| 1826/30..... | 16:73               | 16:00    | 104:6                                            | 69:16               | 59:87    | 115:5                                            | 8:47                 | 7:71     | 109:9                                            |
| 1831/35..... | 14:06               | 13:33    | 105:5                                            | 64:78               | 55:82    | 116:1                                            | 7:68                 | 6:99     | 109:9                                            |
| 1836/40..... | 15:33               | 14:23    | 107:7                                            | 64:59               | 55:98    | 115:4                                            | 7:86                 | 7:49     | 104:9                                            |
| 1841/45..... | 15:27               | 13:43    | 113:7                                            | 61:05               | 51:28    | 119:1                                            | 7:97                 | 6:89     | 115:7                                            |
| 1846/50..... | 15:95               | 15:19    | 105:0                                            | 61:52               | 53:11    | 115:8                                            | 8:49                 | 7:85     | 108:2                                            |
| 1851/55..... | 18:89               | 17:52    | 107:8                                            | 63:07               | 54:58    | 115:7                                            | 9:63                 | 8:86     | 108:7                                            |
| 1856/60..... | 23:30               | 21:91    | 108:6                                            | 66:57               | 57:28    | 116:2                                            | 13:14                | 11:97    | 109:8                                            |
| 1861/65..... | 21:96               | 21:60    | 101:7                                            | 62:09               | 54:80    | 113:3                                            | 9:65                 | 9:31     | 103:7                                            |
| 1866/70..... | 20:25               | 18:92    | 107:0                                            | 59:86               | 52:35    | 114:3                                            | 9:14                 | 8:39     | 108:9                                            |
| 1871/75..... | 15:04               | 14:22    | 105:8                                            | 55:04               | 47:80    | 115:1                                            | 7:03                 | 6:63     | 106:0                                            |
| 1876/80..... | 19:33               | 19:03    | 101:4                                            | 56:29               | 49:64    | 113:4                                            | 10:17                | 10:19    | 99:8                                             |
| 1881/85..... | 17:35               | 16:83    | 103:1                                            | 50:39               | 43:88    | 114:8                                            | 8:89                 | 8:63     | 103:0                                            |
| 1886/90..... | 13:49               | 13:33    | 101:2                                            | 42:74               | 37:32    | 114:5                                            | 6:79                 | 6:73     | 100:9                                            |
| 1891/95..... | 12:68               | 12:62    | 100:5                                            | 41:02               | 35:33    | 116:1                                            | 6:46                 | 6:62     | 97:6                                             |
| 1896/00..... | 9:94                | 9:50     | 104:6                                            | 38:19               | 33:01    | 115:7                                            | 5:36                 | 5:35     | 100:2                                            |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.— <sup>2)</sup> Voir page 261.

**Tab. 5. (Forts.) Dödstalen för hvarterdera könet.**  
Femårs- och större perioder.<sup>1)</sup>

| År.          | 10/15 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 15/20 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 20/25 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 7·22                       | 6·53          | 110·6                                             | 7·15                       | 6·50          | 110·0                                             | 9·49                       | 7·34          | 129·3                                             |
| 1801/1850..  | 5·34                       | 4·98          | 107·2                                             | 5·62                       | 5·50          | 102·2                                             | 8·45                       | 6·76          | 125·0                                             |
| 1851/1900..  | 4·24                       | 4·29          | 98·8                                              | 4·80                       | 4·68          | 102·6                                             | 7·00                       | 5·54          | 126·4                                             |
| 1751/60..... | 6·51                       | 6·27          | 103·8                                             | 6·72                       | 6·12          | 109·8                                             | 9·24                       | 6·87          | 134·5                                             |
| 1761/70..... | 6·97                       | 6·15          | 113·8                                             | 6·94                       | 6·14          | 113·0                                             | 9·26                       | 7·04          | 131·5                                             |
| 1771/80..... | 9·41                       | 8·02          | 117·3                                             | 8·30                       | 7·80          | 106·4                                             | 10·58                      | 8·63          | 122·6                                             |
| 1781/90..... | 8·12                       | 7·31          | 111·1                                             | 8·14                       | 7·05          | 115·5                                             | 10·54                      | 7·79          | 135·3                                             |
| 1791/00..... | 5·20                       | 4·97          | 104·6                                             | 5·64                       | 5·36          | 105·2                                             | 7·76                       | 6·31          | 123·0                                             |
| 1801/10..... | 7·56                       | 6·80          | 111·2                                             | 7·68                       | 7·30          | 105·2                                             | 10·89                      | 8·23          | 132·3                                             |
| 1811/20..... | 5·77                       | 5·44          | 106·0                                             | 6·20                       | 6·17          | 100·5                                             | 9·06                       | 7·56          | 119·8                                             |
| 1821/30..... | 4·59                       | 4·41          | 104·1                                             | 5·02                       | 4·94          | 101·6                                             | 8·05                       | 6·89          | 126·0                                             |
| 1831/40..... | 4·84                       | 4·47          | 108·3                                             | 5·10                       | 4·96          | 102·8                                             | 8·08                       | 6·44          | 125·6                                             |
| 1841/50..... | 4·51                       | 4·29          | 105·1                                             | 4·80                       | 4·77          | 100·6                                             | 7·06                       | 5·69          | 124·1                                             |
| 1851/60..... | 5·74                       | 5·28          | 108·7                                             | 5·68                       | 5·21          | 109·0                                             | 7·79                       | 5·86          | 132·9                                             |
| 1861/70..... | 4·48                       | 4·24          | 105·7                                             | 4·87                       | 4·46          | 109·2                                             | 6·96                       | 5·38          | 129·4                                             |
| 1871/80..... | 4·10                       | 4·26          | 96·2                                              | 4·63                       | 4·47          | 101·3                                             | 7·11                       | 5·49          | 129·5                                             |
| 1881/90..... | 3·91                       | 4·15          | 94·2                                              | 4·50                       | 4·55          | 98·9                                              | 6·57                       | 5·29          | 124·2                                             |
| 1891/00..... | 3·45                       | 3·79          | 91·0                                              | 4·64                       | 4·75          | 97·7                                              | 6·74                       | 5·72          | 117·8                                             |
| 1751/55..... | 6·27                       | 6·18          | 101·4                                             | 6·36                       | 5·93          | 107·3                                             | 8·42                       | 6·53          | 128·9                                             |
| 1756/60..... | 6·71                       | 6·35          | 105·7                                             | 7·10                       | 6·30          | 112·7                                             | 10·05                      | 7·20          | 139·5                                             |
| 1761/65..... | 7·25                       | 6·36          | 114·0                                             | 7·19                       | 6·22          | 115·6                                             | 9·59                       | 7·19          | 133·4                                             |
| 1766/70..... | 6·70                       | 5·95          | 112·6                                             | 6·69                       | 6·06          | 110·4                                             | 8·96                       | 6·90          | 129·9                                             |
| 1771/75..... | 12·56                      | 10·34         | 121·5                                             | 10·34                      | 9·83          | 105·2                                             | 12·68                      | 10·27         | 123·5                                             |
| 1776/80..... | 6·28                       | 5·69          | 110·4                                             | 6·23                       | 5·76          | 108·2                                             | 8·59                       | 7·06          | 121·7                                             |
| 1781/85..... | 8·75                       | 8·51          | 102·8                                             | 8·34                       | 7·74          | 107·8                                             | 9·68                       | 8·04          | 120·4                                             |
| 1786/90..... | 7·51                       | 6·18          | 122·5                                             | 7·94                       | 6·34          | 125·2                                             | 11·42                      | 7·54          | 151·5                                             |
| 1791/95..... | 5·50                       | 5·14          | 107·0                                             | 5·73                       | 5·29          | 108·3                                             | 7·45                       | 6·43          | 115·9                                             |
| 1796/00..... | 4·91                       | 4·82          | 101·9                                             | 5·55                       | 5·43          | 102·2                                             | 8·06                       | 6·20          | 130·0                                             |
| 1801/05..... | 5·84                       | 5·03          | 106·2                                             | 5·87                       | 5·75          | 102·1                                             | 8·29                       | 6·83          | 121·4                                             |
| 1806/10..... | 9·70                       | 8·52          | 113·8                                             | 9·38                       | 8·76          | 107·1                                             | 13·51                      | 9·61          | 140·6                                             |
| 1811/15..... | 6·27                       | 5·83          | 107·5                                             | 6·55                       | 6·56          | 99·8                                              | 9·88                       | 7·74          | 127·6                                             |
| 1816/20..... | 5·25                       | 5·05          | 104·0                                             | 5·84                       | 5·79          | 100·9                                             | 8·32                       | 7·38          | 112·7                                             |
| 1821/25..... | 4·47                       | 4·46          | 100·2                                             | 4·90                       | 4·92          | 99·6                                              | 7·51                       | 6·05          | 124·1                                             |
| 1826/30..... | 4·68                       | 4·37          | 107·1                                             | 5·14                       | 4·97          | 103·4                                             | 8·60                       | 6·74          | 127·6                                             |
| 1831/35..... | 4·80                       | 4·40          | 109·0                                             | 5·13                       | 4·86          | 105·6                                             | 8·33                       | 6·62          | 125·8                                             |
| 1836/40..... | 4·88                       | 4·55          | 107·3                                             | 5·08                       | 5·05          | 100·2                                             | 7·86                       | 6·28          | 125·2                                             |
| 1841/45..... | 4·43                       | 4·12          | 107·5                                             | 4·73                       | 4·86          | 97·8                                              | 7·16                       | 5·70          | 125·6                                             |
| 1846/50..... | 4·60                       | 4·47          | 102·9                                             | 4·87                       | 4·67          | 104·3                                             | 6·97                       | 5·67          | 122·9                                             |
| 1851/55..... | 5·11                       | 4·71          | 108·5                                             | 5·42                       | 4·93          | 109·9                                             | 7·51                       | 5·70          | 131·8                                             |
| 1856/60..... | 6·34                       | 5·83          | 108·7                                             | 5·94                       | 5·50          | 108·0                                             | 8·07                       | 6·04          | 133·6                                             |
| 1861/65..... | 4·48                       | 4·21          | 106·4                                             | 4·53                       | 4·09          | 110·8                                             | 6·56                       | 4·92          | 133·3                                             |
| 1866/70..... | 4·48                       | 4·26          | 105·2                                             | 5·20                       | 4·82          | 107·9                                             | 7·36                       | 5·84          | 126·0                                             |
| 1871/75..... | 3·72                       | 3·76          | 98·9                                              | 4·45                       | 4·32          | 103·0                                             | 7·66                       | 5·65          | 135·6                                             |
| 1876/80..... | 4·49                       | 4·75          | 94·5                                              | 4·60                       | 4·61          | 99·8                                              | 6·62                       | 5·35          | 123·7                                             |
| 1881/85..... | 4·20                       | 4·43          | 94·8                                              | 4·52                       | 4·57          | 98·9                                              | 6·65                       | 5·26          | 126·4                                             |
| 1886/90..... | 3·64                       | 3·88          | 93·8                                              | 4·48                       | 4·53          | 98·9                                              | 6·48                       | 5·33          | 121·6                                             |
| 1891/95..... | 3·57                       | 3·78          | 94·4                                              | 4·56                       | 4·67          | 97·6                                              | 6·79                       | 5·72          | 118·7                                             |
| 1896/00..... | 3·32                       | 3·79          | 87·6                                              | 4·72                       | 4·84          | 97·5                                              | 6·69                       | 5·73          | 116·8                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.

— <sup>2)</sup> Voir page 261.

**Tab. 5.** (Forts.) *Dödstalen för hvarterdera könet.*  
Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | 25/30 år. Döds-<br>tal, ‰ |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 30/35 år. Döds-<br>tal, ‰ |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 35/40 år. Döds-<br>tal, ‰ |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 10·85                     | 9·12          | 119·0                                             | 12·10                     | 11·42         | 106·0                                             | 12·82                     | 11·41         | 112·4                                             |
| 1801/1850..  | 9·66                      | 7·80          | 123·8                                             | 11·50                     | 9·44          | 121·8                                             | 13·89                     | 11·33         | 122·6                                             |
| 1851/1900..  | 7·34                      | 6·37          | 115·2                                             | 7·95                      | 7·17          | 110·9                                             | 9·17                      | 8·25          | 111·2                                             |
| 1751/60..... | 10·21                     | 8·79          | 116·2                                             | 11·57                     | 11·57         | 100·0                                             | 12·37                     | 10·68         | 115·8                                             |
| 1761/70..... | 10·65                     | 8·82          | 120·7                                             | 12·02                     | 11·81         | 101·8                                             | 12·64                     | 10·95         | 115·4                                             |
| 1771/80..... | 11·96                     | 10·54         | 113·5                                             | 13·33                     | 12·78         | 104·3                                             | 13·66                     | 13·16         | 103·8                                             |
| 1781/90..... | 12·78                     | 9·46          | 135·1                                             | 13·82                     | 11·31         | 122·2                                             | 14·50                     | 11·86         | 122·3                                             |
| 1791/00..... | 8·58                      | 8·02          | 107·0                                             | 9·86                      | 9·89          | 99·7                                              | 11·00                     | 10·46         | 105·2                                             |
| 1801/10..... | 11·31                     | 9·54          | 118·6                                             | 12·28                     | 11·12         | 110·4                                             | 14·14                     | 13·01         | 108·7                                             |
| 1811/20..... | 9·87                      | 8·32          | 118·6                                             | 11·50                     | 10·14         | 113·4                                             | 13·86                     | 12·43         | 111·5                                             |
| 1821/30..... | 9·65                      | 7·53          | 128·2                                             | 11·72                     | 8·99          | 130·4                                             | 13·96                     | 10·84         | 128·8                                             |
| 1831/40..... | 9·96                      | 7·76          | 128·4                                             | 12·85                     | 9·51          | 129·9                                             | 14·91                     | 11·19         | 133·2                                             |
| 1841/50..... | 8·15                      | 6·42          | 126·9                                             | 9·88                      | 7·95          | 124·3                                             | 12·64                     | 9·66          | 130·8                                             |
| 1851/60..... | 8·50                      | 6·88          | 123·5                                             | 10·00                     | 8·44          | 118·5                                             | 11·79                     | 10·10         | 116·7                                             |
| 1861/70..... | 7·41                      | 6·17          | 120·1                                             | 8·18                      | 7·14          | 114·6                                             | 9·82                      | 8·50          | 115·5                                             |
| 1871/80..... | 7·55                      | 6·68          | 113·0                                             | 8·19                      | 7·24          | 113·1                                             | 9·25                      | 8·22          | 112·5                                             |
| 1881/90..... | 6·75                      | 6·07          | 111·2                                             | 6·83                      | 6·64          | 102·9                                             | 7·69                      | 7·49          | 102·7                                             |
| 1891/00..... | 6·61                      | 6·13          | 107·8                                             | 6·72                      | 6·51          | 103·2                                             | 7·59                      | 7·24          | 104·8                                             |
| 1751/55..... | 9·02                      | 8·08          | 111·6                                             | 10·35                     | 10·56         | 98·0                                              | 11·20                     | 10·12         | 110·7                                             |
| 1756/60..... | 11·42                     | 9·49          | 120·3                                             | 12·71                     | 12·50         | 101·7                                             | 13·43                     | 11·18         | 120·1                                             |
| 1761/65..... | 11·15                     | 8·88          | 125·6                                             | 12·77                     | 12·13         | 105·3                                             | 13·64                     | 11·48         | 118·8                                             |
| 1766/70..... | 10·16                     | 8·76          | 116·0                                             | 11·29                     | 11·50         | 98·2                                              | 11·70                     | 10·44         | 112·1                                             |
| 1771/75..... | 14·75                     | 12·48         | 118·2                                             | 16·21                     | 15·19         | 106·7                                             | 16·71                     | 15·55         | 107·5                                             |
| 1776/80..... | 9·44                      | 8·78          | 107·5                                             | 10·66                     | 10·52         | 101·3                                             | 10·68                     | 10·80         | 98·7                                              |
| 1781/85..... | 11·82                     | 9·58          | 123·4                                             | 12·26                     | 11·21         | 109·4                                             | 12·38                     | 11·21         | 110·4                                             |
| 1786/90..... | 13·76                     | 9·38          | 147·5                                             | 15·36                     | 11·41         | 134·6                                             | 16·51                     | 12·33         | 133·9                                             |
| 1791/95..... | 8·54                      | 8·43          | 101·3                                             | 9·98                      | 9·82          | 101·1                                             | 10·80                     | 10·85         | 99·5                                              |
| 1796/00..... | 8·61                      | 7·62          | 113·0                                             | 9·79                      | 9·94          | 98·5                                              | 11·20                     | 10·09         | 111·0                                             |
| 1801/05..... | 8·77                      | 7·89          | 111·2                                             | 9·43                      | 9·16          | 102·9                                             | 11·04                     | 10·33         | 101·9                                             |
| 1806/10..... | 13·77                     | 11·13         | 123·7                                             | 15·07                     | 13·08         | 115·7                                             | 17·84                     | 15·26         | 118·6                                             |
| 1811/15..... | 10·82                     | 8·67          | 124·8                                             | 12·89                     | 10·98         | 117·4                                             | 14·75                     | 12·78         | 115·4                                             |
| 1816/20..... | 9·02                      | 7·99          | 112·9                                             | 10·17                     | 9·38          | 109·0                                             | 13·08                     | 12·09         | 107·8                                             |
| 1821/25..... | 8·60                      | 7·07          | 121·6                                             | 10·06                     | 8·12          | 123·9                                             | 11·65                     | 9·78          | 119·1                                             |
| 1826/30..... | 10·70                     | 8·00          | 133·8                                             | 13·27                     | 9·83          | 135·0                                             | 16·06                     | 11·82         | 135·9                                             |
| 1831/35..... | 10·43                     | 8·06          | 129·4                                             | 12·70                     | 9·82          | 129·3                                             | 15·25                     | 11·60         | 131·5                                             |
| 1836/40..... | 9·52                      | 7·48          | 127·3                                             | 11·99                     | 9·19          | 130·5                                             | 14·58                     | 10·79         | 135·1                                             |
| 1841/45..... | 8·13                      | 6·53          | 124·5                                             | 10·01                     | 7·79          | 128·5                                             | 12·53                     | 9·57          | 130·9                                             |
| 1846/50..... | 8·17                      | 6·33          | 129·0                                             | 9·77                      | 8·09          | 120·8                                             | 12·76                     | 9·76          | 130·7                                             |
| 1851/55..... | 8·84                      | 7·00          | 126·3                                             | 10·59                     | 8·60          | 123·1                                             | 12·90                     | 10·49         | 123·0                                             |
| 1856/60..... | 8·15                      | 6·74          | 120·9                                             | 9·44                      | 8·30          | 113·7                                             | 10·82                     | 9·75          | 111·0                                             |
| 1861/65..... | 6·95                      | 5·77          | 120·5                                             | 7·49                      | 6·78          | 110·5                                             | 9·20                      | 8·08          | 113·9                                             |
| 1866/70..... | 7·88                      | 6·56          | 120·1                                             | 8·86                      | 7·49          | 118·3                                             | 10·48                     | 8·95          | 117·1                                             |
| 1871/75..... | 8·19                      | 6·96          | 117·7                                             | 8·87                      | 7·52          | 118·0                                             | 9·96                      | 8·64          | 115·3                                             |
| 1876/80..... | 6·97                      | 6·43          | 108·4                                             | 7·52                      | 6·96          | 108·0                                             | 8·53                      | 7·80          | 109·4                                             |
| 1881/85..... | 6·93                      | 6·06          | 114·4                                             | 7·13                      | 6·75          | 105·6                                             | 7·95                      | 7·58          | 104·9                                             |
| 1886/90..... | 6·59                      | 6·09          | 108·2                                             | 6·54                      | 6·54          | 100·0                                             | 7·43                      | 7·41          | 100·3                                             |
| 1891/95..... | 6·54                      | 6·13          | 106·7                                             | 6·82                      | 6·67          | 102·2                                             | 7·65                      | 7·38          | 103·7                                             |
| 1896/00..... | 6·69                      | 6·13          | 109·1                                             | 6·62                      | 6·36          | 104·1                                             | 7·54                      | 7·11          | 106·0                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.

— <sup>2)</sup> Voir page 261.

**Tab. 5.** (Forts.) *Dödstalen för hvartdera könet.*  
Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | 40/45 år. Döds-<br>tal. 0/100. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 45/50 år. Döds-<br>tal. 0/100. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 50/55 år. Döds-<br>tal. 0/100. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                           | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                           | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                           | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 16·93                          | 15·21         | 111·3                                             | 20·08                          | 15·50         | 129·5                                             | 25·55                          | 19·69         | 129·8                                             |
| 1801/1850..  | 17·23                          | 13·35         | 129·1                                             | 21·05                          | 14·87         | 141·6                                             | 27·54                          | 20·05         | 137·4                                             |
| 1851/1900..  | 11·09                          | 9·24          | 120·1                                             | 13·63                          | 10·25         | 133·0                                             | 17·38                          | 13·07         | 133·0                                             |
| 1751/60..... | 17·25                          | 15·14         | 113·9                                             | 19·84                          | 14·58         | 136·1                                             | 25·38                          | 18·61         | 136·4                                             |
| 1761/70..... | 17·07                          | 15·41         | 110·8                                             | 20·28                          | 15·21         | 133·3                                             | 26·56                          | 19·69         | 134·9                                             |
| 1771/80..... | 17·86                          | 16·91         | 105·6                                             | 20·89                          | 17·39         | 120·1                                             | 26·88                          | 22·31         | 120·5                                             |
| 1781/90..... | 18·05                          | 14·92         | 121·0                                             | 20·95                          | 15·65         | 133·9                                             | 25·74                          | 19·47         | 132·2                                             |
| 1791/00..... | 14·82                          | 13·87         | 106·9                                             | 18·63                          | 14·58         | 127·8                                             | 23·50                          | 18·30         | 128·4                                             |
| 1801/10..... | 17·24                          | 15·50         | 111·2                                             | 21·68                          | 17·02         | 127·4                                             | 29·61                          | 23·70         | 124·9                                             |
| 1811/20..... | 17·45                          | 14·03         | 124·4                                             | 21·25                          | 15·53         | 136·8                                             | 27·86                          | 20·93         | 133·1                                             |
| 1821/30..... | 17·78                          | 12·77         | 139·2                                             | 21·82                          | 14·29         | 152·7                                             | 27·56                          | 18·89         | 145·9                                             |
| 1831/40..... | 18·18                          | 13·47         | 135·0                                             | 21·73                          | 15·36         | 141·5                                             | 28·14                          | 20·23         | 139·1                                             |
| 1841/50..... | 15·66                          | 11·43         | 137·0                                             | 19·18                          | 12·69         | 151·1                                             | 25·06                          | 17·23         | 145·4                                             |
| 1851/60..... | 14·83                          | 11·62         | 127·6                                             | 18·57                          | 13·27         | 139·9                                             | 23·89                          | 17·26         | 138·4                                             |
| 1861/70..... | 12·16                          | 10·03         | 121·2                                             | 15·42                          | 11·41         | 135·1                                             | 20·34                          | 14·80         | 137·4                                             |
| 1871/80..... | 10·87                          | 9·05          | 120·1                                             | 13·35                          | 9·89          | 135·0                                             | 16·96                          | 12·80         | 132·5                                             |
| 1881/90..... | 9·50                           | 8·19          | 116·0                                             | 11·60                          | 9·07          | 127·9                                             | 14·68                          | 11·24         | 130·6                                             |
| 1891/00..... | 8·81                           | 7·89          | 111·7                                             | 10·73                          | 8·59          | 124·9                                             | 13·73                          | 10·93         | 125·6                                             |
| 1751/55..... | 15·15                          | 13·38         | 113·2                                             | 17·65                          | 13·13         | 134·4                                             | 22·86                          | 16·26         | 140·5                                             |
| 1756/60..... | 19·22                          | 16·81         | 114·3                                             | 21·84                          | 15·90         | 137·4                                             | 27·95                          | 21·05         | 132·8                                             |
| 1761/65..... | 19·01                          | 16·45         | 115·6                                             | 22·11                          | 16·22         | 136·3                                             | 29·21                          | 21·19         | 137·8                                             |
| 1766/70..... | 15·26                          | 14·43         | 105·8                                             | 18·59                          | 14·28         | 130·2                                             | 24·05                          | 18·27         | 131·6                                             |
| 1771/75..... | 22·10                          | 20·90         | 105·7                                             | 25·88                          | 22·86         | 115·7                                             | 34·10                          | 28·68         | 118·9                                             |
| 1776/80..... | 13·62                          | 12·93         | 105·3                                             | 16·12                          | 12·90         | 125·0                                             | 20·14                          | 16·20         | 124·3                                             |
| 1781/85..... | 15·69                          | 13·62         | 115·2                                             | 18·64                          | 14·16         | 131·6                                             | 23·49                          | 17·85         | 131·6                                             |
| 1786/90..... | 20·32                          | 16·09         | 126·3                                             | 23·24                          | 17·16         | 135·4                                             | 28·04                          | 21·11         | 132·8                                             |
| 1791/95..... | 14·89                          | 14·09         | 105·7                                             | 18·26                          | 14·64         | 124·7                                             | 23·03                          | 18·38         | 125·3                                             |
| 1796/00..... | 14·77                          | 13·67         | 108·0                                             | 18·97                          | 14·52         | 130·6                                             | 23·94                          | 18·24         | 131·3                                             |
| 1801/05..... | 14·33                          | 13·35         | 107·3                                             | 18·15                          | 14·17         | 128·1                                             | 25·68                          | 20·28         | 126·6                                             |
| 1806/10..... | 20·23                          | 17·66         | 114·6                                             | 25·23                          | 19·87         | 127·0                                             | 33·48                          | 27·04         | 123·8                                             |
| 1811/15..... | 18·38                          | 14·60         | 125·9                                             | 23·08                          | 16·50         | 139·9                                             | 29·46                          | 21·86         | 134·8                                             |
| 1816/20..... | 16·58                          | 13·48         | 123·0                                             | 19·38                          | 14·55         | 133·2                                             | 26·27                          | 20·01         | 131·3                                             |
| 1821/25..... | 15·79                          | 11·70         | 135·0                                             | 19·02                          | 12·47         | 152·5                                             | 23·92                          | 16·44         | 145·5                                             |
| 1826/30..... | 19·72                          | 13·81         | 142·8                                             | 24·46                          | 15·99         | 153·0                                             | 31·00                          | 21·20         | 146·2                                             |
| 1831/35..... | 18·00                          | 13·78         | 130·6                                             | 21·72                          | 16·06         | 135·2                                             | 29·20                          | 20·76         | 140·7                                             |
| 1836/40..... | 18·35                          | 13·16         | 139·4                                             | 21·74                          | 14·71         | 147·8                                             | 27·10                          | 19·72         | 137·4                                             |
| 1841/45..... | 15·50                          | 11·32         | 136·9                                             | 18·58                          | 12·75         | 145·7                                             | 24·36                          | 16·51         | 147·5                                             |
| 1846/50..... | 15·82                          | 11·54         | 137·1                                             | 19·76                          | 12·62         | 156·6                                             | 25·70                          | 17·90         | 143·6                                             |
| 1851/55..... | 16·64                          | 12·36         | 134·6                                             | 20·40                          | 13·67         | 149·2                                             | 26·03                          | 18·15         | 143·4                                             |
| 1856/60..... | 13·22                          | 10·97         | 120·5                                             | 17·01                          | 12·89         | 132·0                                             | 21·70                          | 16·86         | 132·6                                             |
| 1861/65..... | 11·10                          | 9·39          | 118·2                                             | 14·41                          | 10·63         | 135·6                                             | 19·09                          | 14·11         | 135·3                                             |
| 1866/70..... | 13·18                          | 10·64         | 123·9                                             | 16·81                          | 12·10         | 134·8                                             | 21·43                          | 15·40         | 139·2                                             |
| 1871/75..... | 11·72                          | 9·69          | 120·9                                             | 14·50                          | 10·29         | 140·9                                             | 18·12                          | 13·70         | 132·3                                             |
| 1876/80..... | 10·00                          | 8·42          | 118·8                                             | 12·16                          | 9·48          | 128·3                                             | 15·87                          | 11·97         | 132·6                                             |
| 1881/85..... | 9·96                           | 8·30          | 120·0                                             | 11·99                          | 9·19          | 130·5                                             | 15·33                          | 11·65         | 131·6                                             |
| 1886/90..... | 9·12                           | 8·10          | 112·6                                             | 11·19                          | 8·95          | 125·0                                             | 14·04                          | 10·84         | 129·5                                             |
| 1891/95..... | 8·85                           | 8·06          | 109·8                                             | 10·75                          | 8·80          | 122·2                                             | 13·99                          | 10·98         | 127·4                                             |
| 1896/00..... | 8·79                           | 7·74          | 113·6                                             | 10·71                          | 8·40          | 127·5                                             | 13·46                          | 10·88         | 123·7                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.

— <sup>2)</sup> Voir page 261.

**Tab. 5.** (Forts.) *Dödstalen för hvardera könet.*  
Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | 55/60 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 60/65 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 65/70 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 30·90                      | 24·58         | 125·7                                             | 44·46                      | 38·58         | 115·2                                             | 63·55                      | 56·33         | 112·8                                             |
| 1801/1850..  | 34·83                      | 26·55         | 131·2                                             | 47·86                      | 39·09         | 122·4                                             | 67·67                      | 57·67         | 117·3                                             |
| 1851/1900..  | 23·02                      | 17·75         | 129·7                                             | 32·06                      | 26·35         | 121·7                                             | 46·90                      | 40·38         | 116·1                                             |
| 1751/60..... | 31·45                      | 24·31         | 129·4                                             | 41·77                      | 35·95         | 116·2                                             | 52·75                      | 48·18         | 109·5                                             |
| 1761/70..... | 30·46                      | 23·25         | 131·0                                             | 43·47                      | 37·08         | 117·2                                             | 60·67                      | 50·93         | 119·1                                             |
| 1771/80..... | 31·52                      | 26·76         | 117·8                                             | 45·49                      | 41·94         | 108·5                                             | 70·53                      | 62·38         | 113·1                                             |
| 1781/90..... | 31·43                      | 24·46         | 128·5                                             | 45·78                      | 39·18         | 116·7                                             | 70·72                      | 63·50         | 111·4                                             |
| 1791/00..... | 29·82                      | 24·08         | 123·8                                             | 45·12                      | 38·64         | 116·8                                             | 62·82                      | 56·84         | 109·6                                             |
| 1801/10..... | 37·92                      | 30·98         | 122·4                                             | 52·77                      | 46·31         | 113·9                                             | 70·47                      | 62·46         | 112·8                                             |
| 1811/20..... | 35·27                      | 27·70         | 127·3                                             | 50·15                      | 41·56         | 120·7                                             | 69·72                      | 61·22         | 113·9                                             |
| 1821/30..... | 34·41                      | 24·90         | 138·2                                             | 48·04                      | 38·46         | 124·9                                             | 65·74                      | 55·02         | 119·5                                             |
| 1831/40..... | 35·19                      | 26·80         | 131·3                                             | 47·40                      | 37·74         | 125·6                                             | 66·51                      | 56·84         | 117·0                                             |
| 1841/50..... | 31·87                      | 23·85         | 136·5                                             | 42·28                      | 33·54         | 126·1                                             | 66·49                      | 54·27         | 122·5                                             |
| 1851/60..... | 30·79                      | 23·82         | 129·3                                             | 42·20                      | 35·23         | 119·8                                             | 59·96                      | 52·75         | 113·6                                             |
| 1861/70..... | 27·44                      | 20·82         | 131·8                                             | 39·21                      | 31·07         | 126·2                                             | 56·38                      | 47·09         | 119·7                                             |
| 1871/80..... | 22·58                      | 17·82         | 130·4                                             | 31·64                      | 25·97         | 121·8                                             | 47·82                      | 40·03         | 119·5                                             |
| 1881/90..... | 19·83                      | 15·40         | 128·8                                             | 27·91                      | 22·96         | 121·6                                             | 41·29                      | 35·70         | 115·6                                             |
| 1891/00..... | 18·61                      | 14·29         | 130·2                                             | 26·18                      | 21·29         | 122·7                                             | 39·54                      | 33·76         | 117·1                                             |
| 1751/55..... | 27·61                      | 20·97         | 131·7                                             | 38·21                      | 31·56         | 121·1                                             | 48·32                      | 43·65         | 110·7                                             |
| 1756/60..... | 34·68                      | 27·29         | 127·1                                             | 45·46                      | 40·77         | 111·5                                             | 57·48                      | 52·90         | 108·6                                             |
| 1761/65..... | 32·39                      | 24·85         | 133·0                                             | 47·26                      | 39·81         | 118·7                                             | 60·87                      | 52·80         | 115·3                                             |
| 1766/70..... | 28·65                      | 22·21         | 129·0                                             | 39·60                      | 34·27         | 115·6                                             | 60·50                      | 49·26         | 122·8                                             |
| 1771/75..... | 38·56                      | 33·03         | 116·7                                             | 56·11                      | 51·59         | 108·8                                             | 77·80                      | 68·63         | 113·4                                             |
| 1776/80..... | 25·17                      | 20·90         | 120·4                                             | 35·44                      | 32·66         | 108·5                                             | 63·89                      | 55·98         | 113·2                                             |
| 1781/85..... | 29·21                      | 22·12         | 132·1                                             | 42·82                      | 36·78         | 116·4                                             | 76·04                      | 66·87         | 113·7                                             |
| 1786/90..... | 33·60                      | 26·73         | 125·7                                             | 48·53                      | 41·54         | 116·8                                             | 65·91                      | 60·39         | 109·1                                             |
| 1791/95..... | 29·15                      | 24·40         | 119·5                                             | 45·40                      | 39·79         | 114·1                                             | 61·48                      | 56·68         | 108·4                                             |
| 1796/00..... | 30·48                      | 23·77         | 128·2                                             | 44·88                      | 37·51         | 119·5                                             | 63·16                      | 56·99         | 110·8                                             |
| 1801/05..... | 32·87                      | 26·59         | 123·6                                             | 45·12                      | 39·19         | 115·1                                             | 63·04                      | 55·48         | 113·6                                             |
| 1806/10..... | 42·58                      | 35·01         | 121·6                                             | 60·07                      | 53·08         | 113·2                                             | 78·08                      | 69·66         | 112·1                                             |
| 1811/15..... | 36·52                      | 29·19         | 125·1                                             | 52·55                      | 43·60         | 120·5                                             | 72·92                      | 64·59         | 112·8                                             |
| 1816/20..... | 34·01                      | 26·24         | 129·6                                             | 47·88                      | 39·61         | 120·8                                             | 66·82                      | 58·22         | 114·7                                             |
| 1821/25..... | 32·02                      | 22·92         | 139·7                                             | 43·94                      | 35·53         | 123·7                                             | 59·46                      | 49·43         | 120·3                                             |
| 1826/30..... | 37·07                      | 26·93         | 137·7                                             | 52·17                      | 41·36         | 126·1                                             | 72·00                      | 60·51         | 119·0                                             |
| 1831/35..... | 34·98                      | 26·78         | 130·6                                             | 47·49                      | 38·05         | 124·8                                             | 65·92                      | 57·63         | 114·3                                             |
| 1836/40..... | 35·40                      | 26·84         | 131·9                                             | 47·82                      | 37·45         | 126·4                                             | 67·13                      | 56·02         | 119·8                                             |
| 1841/45..... | 31·05                      | 22·90         | 135·6                                             | 42·22                      | 33·01         | 127·9                                             | 63·80                      | 51·74         | 123·3                                             |
| 1846/50..... | 32·62                      | 23·76         | 137·3                                             | 42·35                      | 34·04         | 124·4                                             | 68·97                      | 56·62         | 121·8                                             |
| 1851/55..... | 33·33                      | 24·68         | 135·0                                             | 44·28                      | 36·25         | 122·2                                             | 64·31                      | 56·41         | 114·0                                             |
| 1856/60..... | 28·26                      | 22·96         | 123·1                                             | 40·24                      | 34·24         | 117·5                                             | 56·19                      | 49·44         | 113·7                                             |
| 1861/65..... | 25·94                      | 19·72         | 131·5                                             | 37·26                      | 30·04         | 124·0                                             | 52·14                      | 44·62         | 116·9                                             |
| 1866/70..... | 28·83                      | 21·84         | 132·0                                             | 41·10                      | 32·09         | 128·1                                             | 60·76                      | 49·66         | 122·4                                             |
| 1871/75..... | 24·17                      | 18·46         | 130·9                                             | 34·12                      | 27·49         | 124·1                                             | 50·42                      | 42·84         | 117·7                                             |
| 1876/80..... | 21·21                      | 16·32         | 130·0                                             | 29·54                      | 24·67         | 119·7                                             | 45·49                      | 37·49         | 121·3                                             |
| 1881/85..... | 20·77                      | 15·70         | 132·3                                             | 28·69                      | 23·72         | 121·0                                             | 43·40                      | 36·78         | 118·0                                             |
| 1886/90..... | 18·86                      | 15·10         | 124·9                                             | 27·17                      | 22·26         | 122·1                                             | 39·51                      | 34·76         | 113·7                                             |
| 1891/95..... | 19·18                      | 14·71         | 130·4                                             | 26·60                      | 22·17         | 120·0                                             | 40·53                      | 35·18         | 115·2                                             |
| 1896/00..... | 18·03                      | 13·88         | 129·9                                             | 25·68                      | 20·43         | 125·7                                             | 38·54                      | 32·32         | 119·2                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.

— <sup>2)</sup> Voir page 261.

Tab. 5. (Forts.) Dödstalen för hvarterdera könet.

Femårs- och större perioder. <sup>2)</sup>

| År.          | 70/75 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, % <sup>1)</sup> | 75/80 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, % <sup>1)</sup> | 80/85 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, % <sup>1)</sup> |
|--------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------|
|              | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                  | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                  | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                  |
| 1751/1800..  | 94·85                      | 89·78         | 105·6                                            | 134·62                     | 127·09        | 105·9                                            | 199·59                     | 191·40        | 104·8                                            |
| 1801/1850..  | 100·85                     | 89·16         | 113·1                                            | 149·59                     | 134·69        | 111·1                                            | 230·05                     | 207·87        | 110·9                                            |
| 1851/1900..  | 72·52                      | 63·62         | 114·0                                            | 114·48                     | 100·91        | 113·4                                            | 179·44                     | 157·46        | 114·0                                            |
| 1751/60..... | 84·25                      | 81·48         | 103·4                                            | 122·83                     | 117·91        | 104·2                                            | 182·45                     | 169·16        | 107·9                                            |
| 1761/70..... | 89·03                      | 86·00         | 103·5                                            | 122·63                     | 119·81        | 102·4                                            | 197·76                     | 196·09        | 100·9                                            |
| 1771/80..... | 100·28                     | 95·93         | 104·5                                            | 131·14                     | 127·18        | 103·1                                            | 182·90                     | 191·52        | 95·5                                             |
| 1781/90..... | 97·77                      | 92·06         | 106·2                                            | 139·23                     | 130·22        | 106·9                                            | 201·79                     | 187·43        | 107·7                                            |
| 1791/00..... | 101·19                     | 93·77         | 107·9                                            | 154·50                     | 139·70        | 110·6                                            | 234·30                     | 215·97        | 108·5                                            |
| 1801/10..... | 109·12                     | 97·77         | 111·6                                            | 160·12                     | 152·82        | 104·8                                            | 237·97                     | 228·95        | 103·9                                            |
| 1811/20..... | 103·94                     | 94·13         | 110·4                                            | 150·47                     | 134·98        | 111·5                                            | 227·67                     | 211·43        | 107·7                                            |
| 1821/30..... | 97·94                      | 84·08         | 116·5                                            | 147·51                     | 130·45        | 113·1                                            | 229·26                     | 198·55        | 115·5                                            |
| 1831/40..... | 100·80                     | 89·58         | 112·5                                            | 149·05                     | 131·36        | 113·5                                            | 231·50                     | 204·81        | 113·0                                            |
| 1841/50..... | 94·05                      | 82·79         | 113·6                                            | 142·14                     | 127·26        | 111·7                                            | 224·12                     | 197·29        | 113·6                                            |
| 1851/60..... | 92·09                      | 82·24         | 112·0                                            | 138·67                     | 124·14        | 111·7                                            | 197·43                     | 179·13        | 110·2                                            |
| 1861/70..... | 86·10                      | 72·40         | 118·9                                            | 133·45                     | 114·80        | 116·2                                            | 198·87                     | 180·92        | 109·9                                            |
| 1871/80..... | 74·61                      | 63·56         | 117·4                                            | 117·98                     | 100·82        | 117·0                                            | 182·36                     | 154·62        | 117·9                                            |
| 1881/90..... | 65·09                      | 56·95         | 114·3                                            | 105·87                     | 91·77         | 115·4                                            | 172·97                     | 147·90        | 117·0                                            |
| 1891/00..... | 62·04                      | 54·77         | 113·3                                            | 101·27                     | 90·09         | 112·4                                            | 168·23                     | 146·51        | 114·8                                            |
| 1751/55..... | 79·58                      | 72·90         | 109·2                                            | 112·07                     | 105·17        | 106·6                                            | 159·68                     | 145·64        | 109·6                                            |
| 1756/60..... | 88·90                      | 90·06         | 98·7                                             | 132·10                     | 128·96        | 102·4                                            | 206·21                     | 194·82        | 105·8                                            |
| 1761/65..... | 89·92                      | 86·88         | 103·5                                            | 129·31                     | 126·34        | 102·4                                            | 210·35                     | 206·42        | 101·9                                            |
| 1766/70..... | 88·10                      | 85·03         | 103·6                                            | 115·89                     | 113·07        | 102·9                                            | 185·44                     | 185·77        | 99·8                                             |
| 1771/75..... | 117·84                     | 108·81        | 108·3                                            | 145·01                     | 138·03        | 105·1                                            | 212·93                     | 222·82        | 95·6                                             |
| 1776/80..... | 81·97                      | 82·09         | 99·9                                             | 117·96                     | 116·30        | 101·4                                            | 150·02                     | 158·60        | 94·6                                             |
| 1781/85..... | 99·29                      | 92·21         | 107·7                                            | 131·07                     | 123·11        | 106·5                                            | 207·27                     | 185·44        | 111·8                                            |
| 1786/90..... | 96·35                      | 91·92         | 104·8                                            | 147·32                     | 137·07        | 107·5                                            | 196·09                     | 189·46        | 103·5                                            |
| 1791/95..... | 98·81                      | 94·45         | 104·6                                            | 143·42                     | 133·50        | 107·4                                            | 227·73                     | 212·31        | 107·3                                            |
| 1796/00..... | 103·42                     | 93·15         | 111·0                                            | 164·73                     | 145·50        | 113·2                                            | 240·59                     | 219·50        | 109·6                                            |
| 1801/05..... | 103·45                     | 91·08         | 113·6                                            | 150·09                     | 140·01        | 107·2                                            | 226·48                     | 219·78        | 103·0                                            |
| 1806/10..... | 114·97                     | 104·74        | 109·6                                            | 170·14                     | 165·54        | 102·8                                            | 249·26                     | 237·93        | 104·8                                            |
| 1811/15..... | 105·82                     | 97·12         | 109·0                                            | 152·75                     | 139·23        | 109·7                                            | 234·00                     | 215·62        | 108·6                                            |
| 1816/20..... | 102·22                     | 91·48         | 111·8                                            | 148·20                     | 130·73        | 113·4                                            | 221·24                     | 207·22        | 106·8                                            |
| 1821/25..... | 90·71                      | 76·32         | 118·9                                            | 132·77                     | 115·22        | 115·2                                            | 206·49                     | 179·04        | 115·3                                            |
| 1826/30..... | 104·91                     | 91·43         | 114·7                                            | 160·66                     | 143·77        | 111·7                                            | 249·58                     | 215·48        | 115·8                                            |
| 1831/35..... | 97·35                      | 87·01         | 111·9                                            | 142·28                     | 127·10        | 111·9                                            | 226·17                     | 202·11        | 111·9                                            |
| 1836/40..... | 104·32                     | 92·15         | 114·2                                            | 155·98                     | 135·65        | 115·0                                            | 236·88                     | 207·50        | 114·2                                            |
| 1841/45..... | 90·23                      | 80·34         | 112·3                                            | 140·03                     | 126·76        | 110·5                                            | 219·94                     | 194·22        | 113·2                                            |
| 1846/50..... | 97·61                      | 85·05         | 114·8                                            | 144·22                     | 127·76        | 112·9                                            | 228·20                     | 200·21        | 114·0                                            |
| 1851/55..... | 99·58                      | 87·31         | 114·1                                            | 144·61                     | 129·03        | 112·1                                            | 200·43                     | 184·24        | 108·8                                            |
| 1856/60..... | 85·05                      | 77·37         | 109·9                                            | 133·21                     | 119·62        | 111·4                                            | 194·71                     | 174·59        | 111·5                                            |
| 1861/65..... | 79·03                      | 69·09         | 114·4                                            | 125·32                     | 111·02        | 112·9                                            | 194·92                     | 170·42        | 114·4                                            |
| 1866/70..... | 92·56                      | 75·43         | 122·7                                            | 140·20                     | 118·07        | 118·7                                            | 202·49                     | 191·33        | 105·8                                            |
| 1871/75..... | 79·05                      | 67·32         | 117·4                                            | 121·03                     | 103·79        | 116·6                                            | 187·41                     | 159·87        | 117·2                                            |
| 1876/80..... | 70·49                      | 60·00         | 117·5                                            | 115·02                     | 97·89         | 117·5                                            | 178·14                     | 150·02        | 118·7                                            |
| 1881/85..... | 68·24                      | 58·18         | 117·3                                            | 110·63                     | 94·86         | 116·6                                            | 179·11                     | 150·69        | 118·9                                            |
| 1886/90..... | 62·54                      | 55·91         | 111·9                                            | 101·80                     | 89·07         | 114·3                                            | 167·57                     | 145·34        | 115·3                                            |
| 1891/95..... | 63·04                      | 56·26         | 112·1                                            | 104·14                     | 93·35         | 111·6                                            | 167·91                     | 148·25        | 113·3                                            |
| 1896/00..... | 61·11                      | 53·41         | 114·4                                            | 98·92                      | 87·33         | 113·3                                            | 168·47                     | 145·08        | 116·1                                            |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mánakönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.— <sup>2)</sup> Voir page 261.

**Tab. 5.** (Forts.) *Dödstalen för hvarjdera könet.*  
Femårs- och större perioder.<sup>2)</sup>

| År.          | 85/90 år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 90/ω år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> | 80/ω år. Döds-<br>tal, ‰. |               | M.-s<br>öfver-<br>dödl.-<br>tal, %. <sup>1)</sup> |
|--------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
|              | Män.                       | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   | Män.                      | Kvin-<br>nor. |                                                   |
| 1751/1800..  | 279.06                     | 251.80        | 110.8                                             | 383.60                    | 387.49        | 99.0                                              | 230.72                    | 221.45        | 104.2                                             |
| 1801/1850..  | 322.91                     | 298.21        | 108.3                                             | 417.15                    | 401.16        | 104.0                                             | 257.41                    | 237.24        | 108.5                                             |
| 1851/1900..  | 277.03                     | 244.38        | 113.4                                             | 407.41                    | 353.73        | 115.2                                             | 208.80                    | 189.75        | 110.0                                             |
| 1751/60..... | 243.09                     | 240.70        | 101.0                                             | 356.01                    | 361.13        | 98.6                                              | 214.13                    | 204.76        | 104.6                                             |
| 1761/70..... | 280.80                     | 252.08        | 111.4                                             | 395.71                    | 380.82        | 104.0                                             | 232.09                    | 225.33        | 103.0                                             |
| 1771/80..... | 285.80                     | 253.12        | 112.9                                             | 415.86                    | 462.18        | 90.0                                              | 222.58                    | 228.02        | 97.6                                              |
| 1781/90..... | 277.41                     | 242.54        | 114.4                                             | 313.03                    | 344.80        | 90.8                                              | 225.85                    | 212.17        | 106.4                                             |
| 1791/00..... | 324.50                     | 275.21        | 117.9                                             | 500.62                    | 409.07        | 122.4                                             | 263.11                    | 240.73        | 109.3                                             |
| 1801/10..... | 338.06                     | 324.56        | 104.2                                             | 430.96                    | 481.94        | 89.4                                              | 270.28                    | 259.36        | 104.2                                             |
| 1811/20..... | 329.32                     | 312.82        | 105.3                                             | 402.04                    | 435.20        | 92.4                                              | 256.99                    | 245.61        | 104.6                                             |
| 1821/30..... | 312.16                     | 280.13        | 111.4                                             | 459.28                    | 418.52        | 109.7                                             | 255.06                    | 228.46        | 111.6                                             |
| 1831/40..... | 331.46                     | 300.28        | 110.4                                             | 386.50                    | 350.00        | 110.4                                             | 257.67                    | 232.78        | 110.7                                             |
| 1841/50..... | 305.50                     | 281.39        | 108.6                                             | 408.33                    | 353.83        | 115.4                                             | 248.29                    | 225.70        | 110.0                                             |
| 1851/60..... | 283.66                     | 256.70        | 110.5                                             | 371.37                    | 336.04        | 110.6                                             | 222.09                    | 205.30        | 108.2                                             |
| 1861/70..... | 316.40                     | 276.76        | 114.3                                             | 443.98                    | 354.70        | 125.2                                             | 230.35                    | 214.92        | 107.1                                             |
| 1871/80..... | 287.00                     | 247.56        | 115.9                                             | 350.00                    | 331.91        | 105.5                                             | 210.88                    | 186.36        | 113.2                                             |
| 1881/90..... | 267.24                     | 231.39        | 115.5                                             | 430.53                    | 369.71        | 116.4                                             | 204.26                    | 182.47        | 111.9                                             |
| 1891/00..... | 262.66                     | 233.64        | 112.5                                             | 421.25                    | 358.82        | 117.4                                             | 197.81                    | 179.62        | 110.1                                             |
| 1751/55..... | 217.53                     | 218.80        | 99.4                                              | 311.35                    | 301.68        | 103.2                                             | 189.80                    | 178.61        | 106.3                                             |
| 1756/60..... | 269.56                     | 262.67        | 102.6                                             | 414.05                    | 436.63        | 94.8                                              | 240.02                    | 233.11        | 103.0                                             |
| 1761/65..... | 303.86                     | 261.14        | 116.4                                             | 442.08                    | 406.75        | 108.7                                             | 247.70                    | 236.70        | 104.6                                             |
| 1766/70..... | 261.53                     | 243.35        | 107.5                                             | 355.87                    | 354.95        | 100.3                                             | 217.50                    | 214.06        | 101.6                                             |
| 1771/75..... | 322.28                     | 283.60        | 113.6                                             | 424.26                    | 515.26        | 82.3                                              | 254.99                    | 262.38        | 97.0                                              |
| 1776/80..... | 242.02                     | 218.19        | 110.9                                             | 403.24                    | 394.62        | 102.2                                             | 185.54                    | 190.06        | 97.6                                              |
| 1781/85..... | 261.04                     | 239.11        | 109.2                                             | 368.87                    | 395.99        | 93.2                                              | 228.41                    | 212.40        | 107.5                                             |
| 1786/90..... | 292.71                     | 245.72        | 119.1                                             | 266.88                    | 299.11        | 89.2                                              | 223.80                    | 211.92        | 105.4                                             |
| 1791/95..... | 296.49                     | 250.65        | 118.3                                             | 401.90                    | 384.65        | 104.5                                             | 250.89                    | 232.66        | 107.8                                             |
| 1796/00..... | 352.69                     | 301.45        | 117.0                                             | 682.14                    | 440.00        | 155.0                                             | 275.14                    | 248.81        | 110.6                                             |
| 1801/05..... | 297.64                     | 292.76        | 101.7                                             | 436.78                    | 460.38        | 94.9                                              | 248.71                    | 247.08        | 100.7                                             |
| 1806/10..... | 377.42                     | 355.08        | 106.3                                             | 426.36                    | 502.15        | 84.9                                              | 291.84                    | 271.11        | 107.6                                             |
| 1811/15..... | 324.63                     | 313.06        | 103.7                                             | 375.00                    | 435.46        | 86.1                                              | 259.38                    | 248.08        | 104.6                                             |
| 1816/20..... | 333.69                     | 312.58        | 106.8                                             | 430.21                    | 434.96        | 98.9                                              | 254.54                    | 243.09        | 104.7                                             |
| 1821/25..... | 292.27                     | 251.91        | 116.0                                             | 465.28                    | 408.75        | 113.8                                             | 234.89                    | 208.89        | 112.4                                             |
| 1826/30..... | 330.94                     | 307.28        | 107.7                                             | 455.67                    | 427.27        | 106.6                                             | 273.40                    | 245.92        | 111.2                                             |
| 1831/35..... | 312.55                     | 290.47        | 107.6                                             | 350.00                    | 358.65        | 97.6                                              | 248.08                    | 227.81        | 108.9                                             |
| 1836/40..... | 349.65                     | 308.92        | 113.2                                             | 423.00                    | 342.27        | 123.6                                             | 267.26                    | 237.47        | 112.5                                             |
| 1841/45..... | 296.41                     | 266.00        | 111.4                                             | 432.16                    | 342.26        | 126.3                                             | 244.09                    | 219.54        | 111.1                                             |
| 1846/50..... | 314.26                     | 296.84        | 106.0                                             | 385.65                    | 365.45        | 105.5                                             | 252.87                    | 231.62        | 109.0                                             |
| 1851/55..... | 296.66                     | 268.49        | 110.5                                             | 408.33                    | 336.35        | 121.4                                             | 229.19                    | 212.45        | 107.9                                             |
| 1856/60..... | 271.13                     | 245.26        | 110.5                                             | 337.82                    | 335.75        | 100.6                                             | 215.61                    | 198.72        | 108.5                                             |
| 1861/65..... | 299.20                     | 259.50        | 115.3                                             | 433.77                    | 325.04        | 133.5                                             | 223.47                    | 200.02        | 111.7                                             |
| 1866/70..... | 332.34                     | 293.05        | 113.4                                             | 451.59                    | 383.00        | 117.9                                             | 236.64                    | 229.65        | 103.0                                             |
| 1871/75..... | 291.33                     | 261.63        | 111.5                                             | 349.12                    | 328.39        | 106.3                                             | 214.18                    | 191.50        | 111.8                                             |
| 1876/80..... | 283.45                     | 266.68        | 119.8                                             | 351.62                    | 334.66        | 105.1                                             | 208.16                    | 181.94        | 114.4                                             |
| 1881/85..... | 268.20                     | 232.03        | 115.6                                             | 430.21                    | 356.54        | 120.7                                             | 209.34                    | 184.45        | 113.5                                             |
| 1886/90..... | 266.24                     | 230.33        | 115.3                                             | 430.02                    | 381.97        | 112.6                                             | 199.69                    | 181.31        | 110.1                                             |
| 1891/95..... | 266.28                     | 234.10        | 113.7                                             | 413.80                    | 369.69        | 111.9                                             | 198.76                    | 182.18        | 109.1                                             |
| 1896/00..... | 259.86                     | 233.03        | 111.5                                             | 428.24                    | 348.96        | 122.7                                             | 197.04                    | 177.45        | 111.0                                             |

<sup>1)</sup> Mankönets öfverdödlighetstal, % = mankönets relativa dödstal om kvinnkönets = 100.

— <sup>2)</sup> Voir page 261.

Tab. 6. Dödstalen för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—5 år.<sup>1) 2)</sup>

| År.       | Hela folkmängden. |          | 0/1 år. (Dödsrisken.) |          | 1/3 år. |          | 3/5 år. |          |
|-----------|-------------------|----------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|
|           | Män.              | Kvinnor. | Män.                  | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. |
| 1751..... | 27'66             | 25'84    | 195'73                | 175'97   | 45'66   | 42'51    | 24'87   | 28'18    |
| 1752..... | 29'11             | 26'25    | 232'38                | 211'83   | 64'33   | 60'17    | 37'05   | 32'08    |
| 1753..... | 25'57             | 23'11    | 199'65                | 178'86   | 48'14   | 43'72    | 26'19   | 23'84    |
| 1754..... | 28'00             | 25'36    | 216'47                | 194'27   | 51'14   | 49'64    | 25'33   | 27'79    |
| 1755..... | 28'67             | 26'80    | 232'11                | 218'35   | 53'90   | 56'13    | 25'95   | 25'09    |
| 1756..... | 29'40             | 26'72    | 229'37                | 210'05   | 53'07   | 53'82    | 29'30   | 25'47    |
| 1757..... | 30'89             | 28'97    | 228'30                | 213'07   | 64'66   | 64'78    | 37'87   | 34'34    |
| 1758..... | 33'24             | 31'61    | 220'87                | 195'82   | 57'91   | 55'02    | 30'12   | 27'64    |
| 1759..... | 27'49             | 25'15    | 202'52                | 176'21   | 39'42   | 38'88    | 20'51   | 19'40    |
| 1760..... | 25'82             | 23'85    | 187'91                | 170'25   | 36'73   | 32'04    | 17'62   | 17'94    |
| 1761..... | 26'95             | 24'77    | 219'13                | 198'24   | 45'27   | 45'10    | 23'81   | 23'90    |
| 1762..... | 32'45             | 30'05    | 244'22                | 233'90   | 63'25   | 61'96    | 33'72   | 34'38    |
| 1763..... | 34'74             | 31'74    | 249'52                | 230'70   | 71'69   | 69'83    | 39'86   | 40'22    |
| 1764..... | 28'62             | 26'31    | 218'44                | 195'65   | 44'68   | 42'40    | 25'82   | 22'07    |
| 1765..... | 29'39             | 26'45    | 223'97                | 199'97   | 44'77   | 41'37    | 22'89   | 21'93    |
| 1766..... | 26'36             | 24'14    | 221'71                | 195'14   | 44'05   | 41'11    | 19'34   | 20'03    |
| 1767..... | 27'16             | 24'51    | 213'80                | 182'96   | 39'15   | 35'28    | 18'68   | 18'08    |
| 1768..... | 28'51             | 26'29    | 228'98                | 209'61   | 57'75   | 54'19    | 33'73   | 37'32    |
| 1769..... | 28'21             | 26'56    | 222'91                | 210'33   | 62'72   | 62'49    | 34'97   | 34'05    |
| 1770..... | 27'11             | 25'45    | 214'64                | 202'99   | 52'54   | 51'32    | 25'89   | 24'34    |
| 1771..... | 29'06             | 26'86    | 219'00                | 202'34   | 55'15   | 50'08    | 24'76   | 22'99    |
| 1772..... | 40'00             | 35'33    | 250'20                | 227'94   | 69'08   | 64'91    | 37'33   | 33'22    |
| 1773..... | 54'06             | 51'26    | 295'15                | 276'19   | 123'10  | 118'80   | 75'78   | 73'88    |
| 1774..... | 22'70             | 22'12    | 173'07                | 159'47   | 44'70   | 41'77    | 18'56   | 17'97    |
| 1775..... | 25'57             | 24'21    | 194'87                | 174'05   | 54'74   | 51'95    | 23'98   | 21'87    |
| 1776..... | 23'27             | 21'78    | 185'33                | 161'63   | 36'99   | 36'59    | 18'81   | 17'48    |
| 1777..... | 25'73             | 24'20    | 204'64                | 185'23   | 51'18   | 50'05    | 23'70   | 22'21    |
| 1778..... | 27'86             | 25'53    | 219'41                | 202'90   | 64'97   | 63'55    | 35'79   | 35'72    |
| 1779..... | 29'25             | 27'81    | 221'98                | 206'95   | 82'06   | 81'77    | 48'23   | 48'41    |
| 1780..... | 22'63             | 20'91    | 172'80                | 154'95   | 45'98   | 40'12    | 18'36   | 19'54    |
| 1781..... | 26'52             | 24'65    | 201'84                | 182'49   | 52'05   | 48'17    | 27'71   | 25'51    |
| 1782..... | 28'67             | 25'94    | 198'45                | 176'41   | 53'58   | 52'09    | 25'87   | 24'76    |
| 1783..... | 29'84             | 26'50    | 215'81                | 188'63   | 70'42   | 66'20    | 33'32   | 32'53    |
| 1784..... | 31'31             | 28'30    | 200'49                | 190'02   | 78'43   | 78'52    | 50'62   | 51'83    |
| 1785..... | 29'32             | 27'36    | 200'65                | 184'24   | 70'77   | 64'42    | 37'12   | 35'72    |
| 1786..... | 27'12             | 24'94    | 210'49                | 193'10   | 41'29   | 38'89    | 18'42   | 18'16    |
| 1787..... | 25'16             | 23'07    | 197'95                | 174'92   | 39'78   | 37'62    | 16'68   | 16'05    |
| 1788..... | 27'45             | 25'50    | 215'56                | 198'41   | 51'27   | 52'60    | 25'24   | 23'82    |
| 1789..... | 36'00             | 28'47    | 234'60                | 211'98   | 60'17   | 55'17    | 30'17   | 28'81    |
| 1790..... | 31'17             | 27'82    | 216'70                | 200'15   | 54'22   | 55'58    | 29'53   | 28'85    |
| 1791..... | 26'52             | 25'13    | 198'91                | 175'10   | 43'90   | 41'45    | 20'38   | 19'02    |
| 1792..... | 25'21             | 23'12    | 205'32                | 179'34   | 42'36   | 41'08    | 19'61   | 18'50    |
| 1793..... | 25'32             | 23'61    | 214'24                | 185'04   | 47'85   | 45'58    | 20'83   | 20'49    |
| 1794..... | 24'62             | 22'82    | 190'51                | 170'30   | 43'90   | 39'91    | 22'15   | 20'50    |
| 1795..... | 28'72             | 27'28    | 211'70                | 192'61   | 53'75   | 51'05    | 26'77   | 24'66    |
| 1796..... | 25'72             | 23'65    | 205'48                | 180'33   | 51'57   | 49'39    | 27'04   | 24'96    |
| 1797..... | 24'96             | 22'73    | 205'77                | 185'35   | 42'88   | 39'47    | 20'79   | 19'25    |
| 1798..... | 24'17             | 22'07    | 192'88                | 174'10   | 39'17   | 33'77    | 18'34   | 16'89    |
| 1799..... | 26'48             | 23'98    | 204'84                | 176'30   | 43'21   | 41'60    | 19'86   | 19'48    |
| 1800..... | 32'53             | 30'41    | 247'45                | 231'43   | 73'55   | 73'61    | 36'91   | 36'27    |

<sup>1)</sup> Om mankönets öfverdödlighetstal, i det hela, för hvarje år, se sid. 287. — <sup>2)</sup> *Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor). Voir aussi p. 287.*

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—5 år (forts.). <sup>1)</sup>

| År.       | Hela folkmängden. |          | 0/1 år. (Dödsrisken.) |          | 1/3 år. |          | 3/5 år. |          |
|-----------|-------------------|----------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|
|           | Män.              | Kvinnor. | Män.                  | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. |
| 1801..... | 27'04             | 25'19    | 214'84                | 192'88   | 55'38   | 56'51    | 25'04   | 25'94    |
| 1802..... | 24'72             | 22'74    | 195'22                | 168'76   | 42'77   | 37'52    | 18'99   | 17'86    |
| 1803..... | 24'77             | 22'79    | 198'76                | 169'18   | 42'17   | 36'67    | 17'90   | 16'78    |
| 1804..... | 25'95             | 23'78    | 197'90                | 172'37   | 41'01   | 34'38    | 16'26   | 14'45    |
| 1805..... | 24'17             | 22'75    | 186'03                | 164'50   | 43'19   | 38'94    | 14'81   | 14'29    |
| 1806..... | 27'97             | 26'23    | 241'32                | 217'27   | 55'65   | 54'99    | 21'29   | 21'72    |
| 1807..... | 26'28             | 25'02    | 198'62                | 176'19   | 39'46   | 39'26    | 18'09   | 18'47    |
| 1808..... | 35'94             | 32'04    | 231'64                | 207'24   | 63'32   | 57'43    | 33'28   | 31'07    |
| 1809..... | 41'40             | 36'73    | 251'10                | 212'31   | 75'79   | 66'92    | 41'23   | 37'17    |
| 1810..... | 33'53             | 30'16    | 206'70                | 178'07   | 67'56   | 66'06    | 32'43   | 29'69    |
| 1811..... | 30'96             | 27'23    | 206'53                | 180'65   | 60'45   | 58'11    | 25'42   | 24'48    |
| 1812..... | 32'29             | 28'73    | 215'09                | 191'52   | 56'68   | 55'74    | 19'08   | 19'20    |
| 1813..... | 29'39             | 25'72    | 213'03                | 183'11   | 57'00   | 53'95    | 25'80   | 23'38    |
| 1814..... | 26'39             | 23'98    | 210'32                | 179'38   | 62'66   | 47'49    | 20'22   | 19'89    |
| 1815..... | 24'73             | 22'58    | 181'32                | 157'86   | 46'74   | 43'96    | 17'62   | 17'34    |
| 1816..... | 24'16             | 21'28    | 197'97                | 168'36   | 42'11   | 37'61    | 15'10   | 13'63    |
| 1817..... | 25'39             | 23'22    | 190'98                | 166'05   | 48'43   | 44'67    | 17'45   | 16'62    |
| 1818..... | 25'91             | 22'96    | 182'05                | 154'59   | 44'97   | 40'30    | 20'90   | 18'79    |
| 1819..... | 28'77             | 26'07    | 193'78                | 171'80   | 53'19   | 45'93    | 23'96   | 23'37    |
| 1820..... | 25'60             | 23'40    | 175'78                | 150'46   | 45'72   | 41'04    | 17'63   | 17'94    |
| 1821..... | 26'85             | 24'38    | 188'95                | 166'44   | 59'61   | 57'15    | 23'49   | 23'68    |
| 1822..... | 24'17             | 21'14    | 174'62                | 153'28   | 37'88   | 34'47    | 14'51   | 13'70    |
| 1823..... | 22'47             | 19'67    | 160'02                | 134'44   | 30'93   | 27'29    | 10'74   | 9'91     |
| 1824..... | 22'38             | 19'33    | 167'07                | 144'09   | 33'92   | 28'85    | 12'74   | 12'53    |
| 1825..... | 22'07             | 19'12    | 164'75                | 142'83   | 30'26   | 28'52    | 12'33   | 12'13    |
| 1826..... | 24'14             | 21'18    | 182'59                | 160'07   | 32'95   | 30'22    | 12'72   | 11'86    |
| 1827..... | 24'31             | 21'88    | 169'80                | 151'03   | 31'35   | 29'66    | 13'86   | 14'10    |
| 1828..... | 28'72             | 24'90    | 182'11                | 158'05   | 49'96   | 44'86    | 22'62   | 21'11    |
| 1829..... | 30'86             | 27'23    | 208'17                | 179'12   | 52'60   | 47'46    | 20'51   | 19'80    |
| 1830..... | 25'84             | 22'45    | 195'57                | 164'66   | 36'37   | 33'87    | 13'70   | 12'86    |
| 1831..... | 27'54             | 24'58    | 212'88                | 182'79   | 43'64   | 39'89    | 14'24   | 14'05    |
| 1832..... | 24'27             | 22'55    | 176'17                | 155'34   | 42'39   | 38'52    | 16'03   | 16'53    |
| 1833..... | 23'00             | 20'57    | 169'26                | 149'00   | 35'01   | 31'63    | 14'84   | 13'47    |
| 1834..... | 27'27             | 24'20    | 186'58                | 159'73   | 35'43   | 33'60    | 15'76   | 13'90    |
| 1835..... | 19'64             | 17'54    | 153'57                | 130'89   | 25'66   | 23'75    | 9'19    | 8'47     |
| 1836..... | 21'07             | 18'95    | 163'27                | 141'32   | 32'91   | 30'54    | 12'65   | 11'54    |
| 1837..... | 26'06             | 23'33    | 209'12                | 180'07   | 45'11   | 40'76    | 16'90   | 14'55    |
| 1838..... | 25'57             | 22'73    | 187'28                | 164'16   | 37'23   | 35'64    | 16'38   | 16'09    |
| 1839..... | 24'67             | 22'52    | 175'82                | 152'07   | 40'62   | 38'62    | 17'83   | 16'40    |
| 1840..... | 21'45             | 19'32    | 157'71                | 132'94   | 31'34   | 28'56    | 12'69   | 12'59    |
| 1841..... | 20'45             | 18'45    | 172'84                | 145'04   | 29'90   | 26'44    | 12'06   | 11'11    |
| 1842..... | 22'30             | 19'89    | 176'12                | 146'91   | 36'24   | 33'02    | 14'34   | 14'44    |
| 1843..... | 22'42             | 20'54    | 169'72                | 148'62   | 33'28   | 29'98    | 15'87   | 13'81    |
| 1844..... | 21'89             | 18'76    | 153'64                | 127'38   | 33'57   | 28'01    | 21'20   | 16'32    |
| 1845..... | 20'14             | 17'61    | 159'54                | 137'36   | 29'08   | 25'11    | 12'63   | 11'44    |
| 1846..... | 22'84             | 20'88    | 173'73                | 151'95   | 40'79   | 39'20    | 15'96   | 15'37    |
| 1847..... | 24'74             | 22'69    | 183'98                | 161'84   | 45'08   | 45'00    | 18'37   | 18'57    |
| 1848..... | 20'65             | 18'77    | 152'84                | 128'54   | 29'73   | 27'17    | 13'39   | 13'23    |
| 1849..... | 21'06             | 18'69    | 154'26                | 128'72   | 33'35   | 30'19    | 16'69   | 14'50    |
| 1850..... | 21'22             | 18'44    | 158'99                | 132'78   | 29'54   | 26'93    | 15'36   | 13'81    |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.

A) Hela folkmängden och åldrarna 0—5 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | Hela folkmängden. |          | 0/1 år. (Dödarisken.) |          | 1/3 år. |          | 3/5 år. |          |
|-----------|-------------------|----------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|
|           | Män.              | Kvinnor. | Män.                  | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. | Män.    | Kvinnor. |
| 1851..... | 22·17             | 19·36    | 165·42                | 188·07   | 34·26   | 30·72    | 17·35   | 15·48    |
| 1852..... | 24·19             | 21·29    | 172·18                | 152·55   | 39·56   | 36·26    | 20·70   | 18·40    |
| 1853..... | 24·87             | 22·53    | 172·80                | 148·74   | 42·77   | 41·67    | 19·74   | 19·31    |
| 1854..... | 20·73             | 18·84    | 134·88                | 117·17   | 37·64   | 33·10    | 18·98   | 16·61    |
| 1855..... | 22·17             | 20·76    | 155·73                | 133·41   | 35·63   | 32·52    | 17·63   | 17·15    |
| 1856..... | 22·71             | 20·89    | 156·73                | 132·17   | 43·02   | 40·90    | 22·59   | 21·04    |
| 1857..... | 29·03             | 26·21    | 180·59                | 149·53   | 61·48   | 55·72    | 38·86   | 36·22    |
| 1858..... | 22·49             | 20·94    | 154·58                | 130·38   | 42·46   | 38·48    | 23·83   | 21·79    |
| 1859..... | 21·16             | 19·16    | 155·10                | 130·50   | 37·08   | 34·10    | 19·99   | 17·89    |
| 1860..... | 18·48             | 16·87    | 131·46                | 115·75   | 30·69   | 27·58    | 13·67   | 13·69    |
| 1861..... | 19·35             | 17·64    | 148·33                | 125·74   | 34·39   | 33·47    | 16·72   | 15·98    |
| 1862..... | 22·22             | 20·62    | 149·49                | 128·55   | 53·19   | 51·33    | 25·38   | 26·27    |
| 1863..... | 20·14             | 18·57    | 141·61                | 123·14   | 41·94   | 39·28    | 21·99   | 23·09    |
| 1864..... | 21·05             | 19·50    | 146·90                | 126·06   | 40·43   | 37·69    | 21·67   | 21·32    |
| 1865..... | 20·45             | 18·33    | 146·94                | 122·69   | 40·40   | 36·98    | 23·69   | 21·01    |
| 1866..... | 21·09             | 18·93    | 135·66                | 117·71   | 39·49   | 34·50    | 21·12   | 18·96    |
| 1867..... | 20·67             | 18·67    | 150·16                | 129·55   | 32·99   | 29·91    | 15·27   | 14·11    |
| 1868..... | 22·22             | 19·82    | 179·96                | 156·12   | 41·05   | 40·54    | 17·59   | 16·86    |
| 1869..... | 23·39             | 21·22    | 155·94                | 135·14   | 53·32   | 49·79    | 27·15   | 25·98    |
| 1870..... | 20·74             | 18·92    | 141·85                | 121·44   | 34·33   | 32·35    | 20·17   | 18·66    |
| 1871..... | 17·93             | 16·53    | 123·15                | 103·73   | 26·23   | 24·77    | 14·34   | 12·74    |
| 1872..... | 17·18             | 15·42    | 138·94                | 116·93   | 26·06   | 23·43    | 12·19   | 11·34    |
| 1873..... | 18·02             | 16·44    | 137·40                | 119·71   | 27·59   | 23·28    | 13·27   | 12·33    |
| 1874..... | 21·47             | 19·23    | 156·84                | 136·00   | 35·85   | 33·51    | 17·81   | 17·47    |
| 1875..... | 21·39             | 19·22    | 161·29                | 135·97   | 36·76   | 33·50    | 17·14   | 16·33    |
| 1876..... | 20·54             | 18·70    | 149·49                | 130·41   | 39·31   | 37·89    | 22·52   | 21·13    |
| 1877..... | 19·68             | 17·70    | 136·65                | 118·76   | 41·13   | 38·61    | 22·02   | 21·30    |
| 1878..... | 18·67             | 17·48    | 144·55                | 123·23   | 38·20   | 37·53    | 20·38   | 20·37    |
| 1879..... | 17·50             | 16·40    | 120·30                | 101·68   | 33·42   | 30·60    | 17·22   | 17·37    |
| 1880..... | 18·78             | 17·45    | 131·39                | 109·45   | 34·03   | 32·13    | 17·67   | 17·72    |
| 1881..... | 18·43             | 16·98    | 121·24                | 103·72   | 32·65   | 31·37    | 17·14   | 16·64    |
| 1882..... | 18·19             | 16·57    | 133·83                | 114·86   | 33·99   | 31·68    | 17·72   | 16·75    |
| 1883..... | 18·08             | 16·59    | 126·18                | 104·54   | 33·44   | 30·57    | 18·12   | 17·97    |
| 1884..... | 18·31             | 16·81    | 123·56                | 102·20   | 30·35   | 28·79    | 17·47   | 16·49    |
| 1885..... | 18·49             | 17·05    | 124·41                | 103·65   | 33·23   | 32·21    | 16·23   | 16·30    |
| 1886..... | 17·16             | 16·08    | 121·48                | 100·40   | 28·99   | 27·41    | 14·73   | 14·03    |
| 1887..... | 16·71             | 15·58    | 112·00                | 93·72    | 28·32   | 26·28    | 14·33   | 13·76    |
| 1888..... | 16·45             | 15·56    | 109·53                | 90·69    | 24·71   | 24·02    | 11·69   | 11·78    |
| 1889..... | 16·35             | 15·65    | 114·87                | 99·24    | 22·16   | 21·73    | 11·21   | 11·76    |
| 1890..... | 17·61             | 16·66    | 112·91                | 92·79    | 23·46   | 26·88    | 15·52   | 15·34    |
| 1891..... | 17·45             | 16·22    | 118·93                | 96·30    | 23·35   | 26·20    | 14·31   | 13·61    |
| 1892..... | 18·21             | 17·56    | 120·43                | 97·34    | 26·27   | 24·48    | 12·93   | 12·39    |
| 1893..... | 17·44             | 16·25    | 109·00                | 92·91    | 25·65   | 23·12    | 13·98   | 13·66    |
| 1894..... | 16·76             | 16·03    | 109·50                | 91·90    | 23·10   | 22·79    | 12·71   | 13·11    |
| 1895..... | 15·66             | 14·75    | 102·62                | 86·30    | 20·24   | 19·42    | 9·40    | 10·32    |
| 1896..... | 16·07             | 15·23    | 111·91                | 94·24    | 22·29   | 21·48    | 9·43    | 9·64     |
| 1897..... | 15·81             | 14·92    | 107·57                | 89·00    | 20·70   | 20·46    | 8·92    | 8·77     |
| 1898..... | 15·60             | 14·58    | 98·13                 | 82·88    | 19·97   | 18·12    | 9·03    | 8·89     |
| 1899..... | 13·14             | 12·19    | 121·28                | 101·61   | 25·16   | 25·21    | 11·95   | 10·90    |
| 1900..... | 17·33             | 16·36    | 108·41                | 87·98    | 22·73   | 21·57    | 10·34   | 9·26     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité; ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
B) Aldrarna 0—20 år.<sup>1)</sup>

| År.       | 0/5 år. |          | 5/10 år. |          | 10/15 år. |          | 15/20 år. |          |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.    | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1751..... | 88·47   | 74·04    | 11·94    | 10·45    | 6·57      | 5·89     | 6·61      | 5·78     |
| 1752..... | 101·19  | 89·88    | 18·05    | 16·97    | 7·24      | 7·89     | 7·01      | 6·68     |
| 1753..... | 82·74   | 72·88    | 12·87    | 12·16    | 5·80      | 5·87     | 5·30      | 5·48     |
| 1754..... | 89·86   | 81·68    | 12·17    | 10·67    | 6·19      | 5·75     | 6·78      | 6·15     |
| 1755..... | 95·91   | 89·81    | 11·23    | 10·24    | 5·65      | 6·02     | 6·12      | 5·60     |
| 1756..... | 94·87   | 85·94    | 12·63    | 11·83    | 6·45      | 6·04     | 6·85      | 5·78     |
| 1757..... | 97·71   | 89·50    | 15·99    | 15·19    | 7·65      | 7·38     | 6·95      | 6·68     |
| 1758..... | 91·59   | 80·85    | 15·36    | 14·84    | 7·65      | 6·77     | 8·15      | 6·78     |
| 1759..... | 75·98   | 65·73    | 11·04    | 9·88     | 6·45      | 6·60     | 6·81      | 6·81     |
| 1760..... | 71·98   | 63·88    | 9·63     | 9·87     | 5·41      | 4·99     | 6·74      | 6·02     |
| 1761..... | 85·68   | 77·14    | 12·88    | 12·70    | 5·58      | 5·40     | 7·02      | 6·12     |
| 1762..... | 104·59  | 98·49    | 16·38    | 16·45    | 8·55      | 7·23     | 6·61      | 5·93     |
| 1763..... | 111·94  | 103·17   | 17·63    | 17·92    | 8·30      | 7·17     | 8·06      | 6·60     |
| 1764..... | 87·17   | 75·89    | 11·85    | 11·19    | 6·89      | 6·29     | 6·97      | 6·27     |
| 1765..... | 85·78   | 74·97    | 12·49    | 11·48    | 6·90      | 5·74     | 7·27      | 6·15     |
| 1766..... | 83·81   | 73·84    | 10·66    | 10·03    | 5·68      | 5·35     | 6·38      | 5·18     |
| 1767..... | 82·05   | 69·50    | 8·41     | 8·15     | 5·79      | 5·33     | 6·62      | 5·46     |
| 1768..... | 98·59   | 88·90    | 14·04    | 14·82    | 6·76      | 6·38     | 6·61      | 6·50     |
| 1769..... | 96·48   | 90·78    | 17·03    | 15·72    | 7·61      | 6·57     | 7·05      | 6·88     |
| 1770..... | 86·95   | 80·41    | 12·86    | 11·79    | 7·68      | 6·13     | 6·77      | 6·24     |
| 1771..... | 88·04   | 78·59    | 11·66    | 10·20    | 7·42      | 6·58     | 7·04      | 7·30     |
| 1772..... | 100·54  | 89·70    | 20·78    | 17·99    | 14·29     | 11·79    | 12·61     | 11·42    |
| 1773..... | 140·81  | 132·70   | 47·28    | 43·09    | 27·77     | 22·00    | 19·04     | 18·66    |
| 1774..... | 72·91   | 65·85    | 10·28    | 8·47     | 5·70      | 5·23     | 6·07      | 5·48     |
| 1775..... | 85·14   | 75·56    | 11·15    | 9·63     | 7·46      | 6·05     | 6·78      | 6·25     |
| 1776..... | 70·53   | 61·64    | 7·76     | 7·11     | 5·15      | 4·81     | 5·64      | 5·41     |
| 1777..... | 83·30   | 75·32    | 10·13    | 9·92     | 6·00      | 5·86     | 5·65      | 6·44     |
| 1778..... | 99·04   | 91·64    | 15·01    | 13·07    | 6·76      | 5·81     | 6·83      | 5·55     |
| 1779..... | 113·31  | 105·87   | 20·88    | 19·91    | 8·30      | 7·55     | 6·90      | 6·51     |
| 1780..... | 72·17   | 63·61    | 8·79     | 8·15     | 5·18      | 4·43     | 5·14      | 4·90     |
| 1781..... | 83·41   | 73·73    | 14·92    | 13·61    | 6·93      | 6·40     | 6·77      | 5·97     |
| 1782..... | 81·34   | 72·61    | 12·00    | 11·31    | 6·77      | 6·30     | 7·72      | 6·76     |
| 1783..... | 94·86   | 82·44    | 20·67    | 18·85    | 9·55      | 8·26     | 8·39      | 7·67     |
| 1784..... | 101·16  | 97·97    | 21·94    | 19·71    | 10·08     | 10·26    | 9·16      | 8·00     |
| 1785..... | 93·58   | 84·46    | 17·73    | 16·43    | 10·46     | 11·48    | 9·67      | 10·84    |
| 1786..... | 80·42   | 72·15    | 10·92    | 9·62     | 6·49      | 5·49     | 6·15      | 6·01     |
| 1787..... | 73·83   | 64·29    | 8·06     | 7·47     | 5·24      | 4·96     | 5·35      | 5·66     |
| 1788..... | 90·63   | 82·61    | 12·22    | 10·83    | 5·76      | 5·09     | 6·30      | 5·12     |
| 1789..... | 97·33   | 86·27    | 13·82    | 13·14    | 9·98      | 7·39     | 12·54     | 7·88     |
| 1790..... | 87·51   | 81·41    | 13·26    | 13·58    | 9·94      | 7·60     | 9·48      | 7·68     |
| 1791..... | 78·45   | 68·36    | 10·45    | 10·12    | 5·96      | 5·51     | 5·93      | 5·67     |
| 1792..... | 84·92   | 73·30    | 10·18    | 8·85     | 5·69      | 4·93     | 5·33      | 5·16     |
| 1793..... | 85·22   | 74·46    | 9·96     | 9·91     | 4·88      | 5·20     | 5·46      | 4·98     |
| 1794..... | 76·86   | 67·65    | 11·13    | 10·07    | 5·09      | 4·88     | 5·94      | 5·23     |
| 1795..... | 85·26   | 76·22    | 12·40    | 11·90    | 5·90      | 5·15     | 5·95      | 5·57     |
| 1796..... | 86·28   | 76·08    | 11·49    | 10·31    | 4·93      | 4·87     | 5·14      | 5·16     |
| 1797..... | 81·16   | 71·16    | 8·64     | 8·38     | 4·60      | 4·21     | 5·25      | 4·47     |
| 1798..... | 74·47   | 64·18    | 8·94     | 7·84     | 4·56      | 4·55     | 5·80      | 5·82     |
| 1799..... | 77·86   | 67·39    | 9·04     | 7·97     | 4·30      | 4·63     | 5·44      | 5·84     |
| 1800..... | 102·18  | 95·21    | 15·13    | 14·98    | 6·14      | 5·80     | 6·14      | 6·35     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
B) Åldrarna 0—20 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 0/5 år. |          | 5/10 år. |          | 10/15 år. |          | 15/20 år. |          |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.    | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1801..... | 84·71   | 77·75    | 11·80    | 10·26    | 5·05      | 5·05     | 5·87      | 5·88     |
| 1802..... | 74·57   | 63·85    | 9·97     | 8·88     | 5·09      | 4·62     | 5·49      | 4·96     |
| 1803..... | 74·39   | 62·25    | 9·96     | 9·16     | 5·43      | 5·05     | 5·70      | 5·36     |
| 1804..... | 74·18   | 62·86    | 8·68     | 8·14     | 5·99      | 5·70     | 6·55      | 6·88     |
| 1805..... | 71·26   | 62·00    | 7·23     | 7·86     | 5·13      | 4·73     | 5·73      | 6·22     |
| 1806..... | 91·02   | 83·63    | 9·45     | 9·99     | 6·23      | 5·85     | 6·77      | 6·54     |
| 1807..... | 74·71   | 66·82    | 8·56     | 8·90     | 5·78      | 5·60     | 6·98      | 6·94     |
| 1808..... | 97·56   | 85·69    | 19·83    | 16·10    | 12·87     | 10·89    | 11·64     | 9·99     |
| 1809..... | 103·54  | 88·40    | 24·80    | 21·85    | 14·48     | 12·12    | 13·21     | 11·91    |
| 1810..... | 98·89   | 86·21    | 17·77    | 15·93    | 9·76      | 8·71     | 8·20      | 8·88     |
| 1811..... | 95·82   | 84·19    | 12·33    | 11·92    | 7·71      | 7·14     | 7·54      | 7·75     |
| 1812..... | 90·99   | 81·88    | 9·85     | 8·50     | 5·54      | 5·61     | 7·25      | 6·68     |
| 1813..... | 87·02   | 75·23    | 12·17    | 10·89    | 6·71      | 5·71     | 6·69      | 6·25     |
| 1814..... | 85·60   | 73·88    | 8·97     | 9·47     | 5·79      | 5·65     | 5·80      | 6·21     |
| 1815..... | 76·54   | 66·89    | 8·51     | 8·53     | 5·57      | 5·08     | 5·50      | 5·90     |
| 1816..... | 78·70   | 66·09    | 8·04     | 7·09     | 4·39      | 4·30     | 5·01      | 5·05     |
| 1817..... | 77·27   | 67·26    | 8·82     | 7·92     | 4·88      | 4·35     | 5·51      | 5·68     |
| 1818..... | 75·42   | 63·42    | 10·25    | 9·21     | 5·53      | 5·11     | 5·93      | 5·48     |
| 1819..... | 80·96   | 70·22    | 12·45    | 11·00    | 6·29      | 6·18     | 6·82      | 6·86     |
| 1820..... | 70·49   | 60·49    | 9·02     | 8·79     | 5·19      | 5·33     | 5·90      | 5·88     |
| 1821..... | 83·71   | 74·70    | 10·98    | 11·42    | 6·11      | 6·43     | 5·60      | 6·26     |
| 1822..... | 67·34   | 58·47    | 6·87     | 6·71     | 4·65      | 4·32     | 5·62      | 4·81     |
| 1823..... | 60·20   | 50·16    | 5·64     | 5·12     | 3·74      | 3·77     | 4·20      | 4·32     |
| 1824..... | 60·73   | 51·57    | 6·44     | 5·86     | 4·33      | 4·27     | 4·77      | 4·96     |
| 1825..... | 60·04   | 52·51    | 5·76     | 5·57     | 3·66      | 3·64     | 4·31      | 4·26     |
| 1826..... | 63·74   | 55·85    | 6·41     | 5·30     | 3·96      | 3·61     | 4·88      | 4·69     |
| 1827..... | 56·79   | 50·74    | 7·05     | 6·66     | 4·18      | 3·61     | 4·59      | 4·53     |
| 1828..... | 74·08   | 64·26    | 11·39    | 9·79     | 5·68      | 5·16     | 5·95      | 5·37     |
| 1829..... | 82·75   | 71·23    | 10·33    | 9·72     | 5·20      | 5·21     | 5·84      | 5·47     |
| 1830..... | 68·71   | 57·93    | 7·05     | 6·90     | 4·36      | 4·23     | 4·92      | 4·75     |
| 1831..... | 73·49   | 62·73    | 7·78     | 7·18     | 4·60      | 4·32     | 5·43      | 4·88     |
| 1832..... | 65·32   | 57·55    | 8·49     | 8·36     | 5·16      | 4·67     | 4·96      | 4·98     |
| 1833..... | 63·95   | 55·86    | 7·40     | 6·41     | 4·80      | 4·42     | 4·83      | 4·71     |
| 1834..... | 68·57   | 58·66    | 9·08     | 8·21     | 5·74      | 5·29     | 6·37      | 5·72     |
| 1835..... | 52·83   | 44·98    | 5·58     | 4·78     | 3·74      | 3·32     | 4·10      | 4·08     |
| 1836..... | 58·97   | 50·92    | 6·12     | 6·25     | 3·70      | 3·89     | 4·32      | 3·98     |
| 1837..... | 75·48   | 64·61    | 7·37     | 7·23     | 4·68      | 4·51     | 4·95      | 4·74     |
| 1838..... | 65·13   | 58·02    | 9·33     | 8·71     | 5·56      | 4·89     | 5·48      | 5·44     |
| 1839..... | 65·21   | 57·07    | 9·49     | 8·52     | 5·95      | 5·30     | 5·68      | 6·22     |
| 1840..... | 58·09   | 49·24    | 6·98     | 6·75     | 4·51      | 4·15     | 4·84      | 4·82     |
| 1841..... | 59·54   | 49·88    | 5·87     | 5·71     | 3·67      | 3·74     | 4·43      | 4·70     |
| 1842..... | 65·53   | 55·65    | 7·64     | 7·13     | 4·72      | 4·43     | 5·35      | 5·45     |
| 1843..... | 62·07   | 53·20    | 9·05     | 7·75     | 5·00      | 4·49     | 5·24      | 5·44     |
| 1844..... | 61·51   | 49·51    | 10·68    | 8·17     | 4·67      | 4·33     | 4·44      | 4·54     |
| 1845..... | 56·71   | 48·33    | 6·67     | 5·67     | 4·09      | 3·61     | 4·21      | 4·18     |
| 1846..... | 64·90   | 57·20    | 8·64     | 7·91     | 4·88      | 4·82     | 5·53      | 5·54     |
| 1847..... | 69·43   | 62·55    | 9·63     | 8·97     | 5·03      | 4·89     | 5·20      | 5·11     |
| 1848..... | 54·48   | 46·88    | 7·13     | 6·85     | 3·99      | 3·74     | 4·22      | 4·24     |
| 1849..... | 60·28   | 50·56    | 8·71     | 8·14     | 4·61      | 4·54     | 4·08      | 3·98     |
| 1850..... | 58·70   | 49·08    | 8·39     | 7·41     | 4·47      | 4·37     | 5·33      | 4·53     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.

B) Åldrarna 0—20 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 0/5 år. |          | 5/10 år. |          | 10/15 år. |          | 15/20 år. |          |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.    | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1851..... | 62·96   | 52·62    | 8·21     | 8·17     | 4·65      | 3·95     | 4·79      | 4·45     |
| 1852..... | 66·52   | 57·97    | 9·86     | 8·88     | 4·98      | 4·46     | 5·67      | 5·25     |
| 1853..... | 67·94   | 60·55    | 10·28    | 9·06     | 5·28      | 5·18     | 5·88      | 5·20     |
| 1854..... | 57·90   | 49·76    | 10·24    | 9·11     | 5·17      | 4·57     | 4·98      | 4·65     |
| 1855..... | 60·28   | 51·90    | 10·05    | 9·09     | 5·47      | 5·86     | 5·77      | 5·11     |
| 1856..... | 64·95   | 56·46    | 13·29    | 11·82    | 5·84      | 5·23     | 5·37      | 4·97     |
| 1857..... | 85·18   | 73·02    | 23·60    | 20·85    | 11·00     | 9·69     | 8·29      | 7·56     |
| 1858..... | 67·21   | 57·69    | 12·64    | 11·89    | 6·08      | 5·82     | 6·14      | 5·72     |
| 1859..... | 64·01   | 54·00    | 9·98     | 9·18     | 5·37      | 4·98     | 5·59      | 5·80     |
| 1860..... | 52·45   | 46·00    | 6·70     | 6·35     | 3·48      | 3·51     | 4·39      | 4·00     |
| 1861..... | 57·10   | 49·94    | 6·89     | 6·84     | 3·83      | 3·51     | 4·18      | 3·74     |
| 1862..... | 68·78   | 62·13    | 11·31    | 11·21    | 5·22      | 4·95     | 4·48      | 4·35     |
| 1863..... | 60·86   | 54·73    | 10·11    | 9·89     | 4·40      | 4·23     | 4·42      | 3·99     |
| 1864..... | 61·65   | 54·38    | 9·71     | 9·03     | 4·39      | 4·32     | 4·78      | 4·06     |
| 1865..... | 61·97   | 52·80    | 10·14    | 9·54     | 4·65      | 4·05     | 4·80      | 4·29     |
| 1866..... | 58·24   | 49·94    | 9·78     | 8·84     | 4·83      | 4·45     | 5·84      | 4·89     |
| 1867..... | 54·61   | 47·04    | 7·02     | 5·86     | 3·83      | 3·46     | 4·90      | 4·53     |
| 1868..... | 62·54   | 55·81    | 7·71     | 7·58     | 4·19      | 4·08     | 5·24      | 5·10     |
| 1869..... | 68·21   | 60·59    | 12·41    | 11·31    | 5·34      | 5·27     | 5·56      | 5·49     |
| 1870..... | 55·96   | 48·62    | 8·77     | 8·36     | 4·19      | 4·02     | 4·46      | 4·11     |
| 1871..... | 47·94   | 41·07    | 6·68     | 6·31     | 3·56      | 3·35     | 4·08      | 3·88     |
| 1872..... | 51·10   | 42·96    | 5·70     | 5·31     | 3·18      | 3·26     | 4·12      | 3·87     |
| 1873..... | 51·82   | 46·52    | 6·19     | 5·68     | 3·61      | 3·48     | 4·06      | 3·90     |
| 1874..... | 61·06   | 53·91    | 8·61     | 7·94     | 4·20      | 4·32     | 5·23      | 5·12     |
| 1875..... | 62·24   | 53·63    | 8·10     | 8·04     | 4·01      | 4·35     | 4·71      | 4·74     |
| 1876..... | 61·89   | 55·19    | 10·45    | 10·79    | 4·44      | 4·75     | 5·01      | 4·88     |
| 1877..... | 59·52   | 51·86    | 11·64    | 11·05    | 4·70      | 4·52     | 4·58      | 4·33     |
| 1878..... | 58·45   | 52·19    | 10·91    | 10·85    | 4·36      | 5·05     | 4·62      | 4·83     |
| 1879..... | 50·03   | 43·77    | 9·12     | 9·40     | 4·17      | 4·55     | 4·16      | 4·38     |
| 1880..... | 51·84   | 45·43    | 8·87     | 8·99     | 4·75      | 4·91     | 4·66      | 4·66     |
| 1881..... | 48·82   | 43·10    | 8·91     | 8·68     | 4·00      | 4·73     | 4·39      | 4·57     |
| 1882..... | 52·87   | 46·31    | 9·08     | 9·04     | 4·56      | 4·37     | 4·30      | 4·41     |
| 1883..... | 50·74   | 43·49    | 9·18     | 9·08     | 4·37      | 4·37     | 4·71      | 4·65     |
| 1884..... | 49·65   | 42·64    | 8·68     | 8·36     | 4·06      | 4·43     | 4·56      | 4·79     |
| 1885..... | 49·88   | 43·85    | 8·60     | 8·03     | 4·03      | 4·24     | 4·66      | 4·44     |
| 1886..... | 47·05   | 40·53    | 7·39     | 7·45     | 3·59      | 4·12     | 4·38      | 4·32     |
| 1887..... | 44·03   | 38·05    | 7·26     | 7·03     | 3·89      | 3·90     | 4·56      | 4·38     |
| 1888..... | 39·98   | 34·99    | 6·17     | 6·02     | 3·55      | 3·89     | 4·36      | 4·46     |
| 1889..... | 39·24   | 35·34    | 5·95     | 5·93     | 3·50      | 3·45     | 4·40      | 4·77     |
| 1890..... | 43·50   | 37·76    | 7·18     | 7·23     | 3·67      | 4·07     | 4·68      | 4·70     |
| 1891..... | 44·95   | 37·82    | 6·36     | 6·50     | 3·62      | 3·83     | 4·59      | 4·72     |
| 1892..... | 43·00   | 36·23    | 6·38     | 6·45     | 3·51      | 3·64     | 4·59      | 4·62     |
| 1893..... | 41·39   | 35·72    | 7·27     | 7·62     | 3·69      | 4·22     | 4·91      | 4·81     |
| 1894..... | 39·72   | 35·16    | 6·83     | 7·05     | 3·82      | 3·71     | 4·31      | 4·71     |
| 1895..... | 36·02   | 31·68    | 5·45     | 5·46     | 3·19      | 3·49     | 4·39      | 4·48     |
| 1896..... | 38·71   | 33·96    | 5·45     | 5·25     | 3·54      | 3·61     | 4·61      | 4·57     |
| 1897..... | 36·61   | 31·68    | 4·84     | 5·09     | 3·10      | 3·51     | 4·29      | 4·75     |
| 1898..... | 34·54   | 29·69    | 4·95     | 4·89     | 2·91      | 3·30     | 4·36      | 4·81     |
| 1899..... | 42·38   | 37·10    | 6·24     | 6·11     | 3·53      | 4·06     | 5·39      | 4·85     |
| 1900..... | 38·68   | 32·64    | 5·31     | 5·41     | 3·52      | 4·47     | 4·98      | 5·69     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvartera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
C) Aldrarna 20—40 år.<sup>1)</sup>

| År.       | 20/25 år. |          | 25/30 år. |          | 30/35 år. |          | 35/40 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1751..... | 8·45      | 6·79     | 9·44      | 8·73     | 11·61     | 12·04    | 11·17     | 11·54    |
| 1752..... | 8·81      | 6·78     | 8·39      | 7·88     | 9·58      | 10·22    | 10·56     | 9·48     |
| 1753..... | 7·94      | 6·00     | 8·37      | 7·77     | 9·44      | 9·65     | 10·32     | 8·55     |
| 1754..... | 8·49      | 6·61     | 9·60      | 7·84     | 10·76     | 10·18    | 11·24     | 10·57    |
| 1755..... | 8·42      | 6·48     | 9·28      | 8·18     | 10·43     | 10·77    | 12·61     | 10·46    |
| 1756..... | 9·21      | 6·48     | 10·27     | 8·07     | 10·07     | 10·96    | 12·33     | 10·41    |
| 1757..... | 10·21     | 7·10     | 10·99     | 9·41     | 12·43     | 12·84    | 12·36     | 10·37    |
| 1758..... | 12·29     | 8·61     | 13·88     | 11·76    | 14·15     | 14·67    | 16·23     | 13·08    |
| 1759..... | 9·45      | 7·85     | 11·72     | 9·15     | 13·08     | 12·02    | 12·65     | 10·94    |
| 1760..... | 9·09      | 6·61     | 10·26     | 9·06     | 12·31     | 12·00    | 13·63     | 11·06    |
| 1761..... | 8·61      | 6·78     | 8·86      | 7·84     | 11·46     | 10·91    | 11·24     | 10·88    |
| 1762..... | 8·98      | 6·86     | 11·29     | 8·12     | 12·18     | 12·21    | 13·08     | 11·29    |
| 1763..... | 11·30     | 8·00     | 12·87     | 9·53     | 14·63     | 13·65    | 15·69     | 12·73    |
| 1764..... | 9·67      | 7·24     | 11·36     | 9·07     | 12·62     | 12·10    | 14·04     | 11·15    |
| 1765..... | 9·37      | 7·10     | 11·31     | 9·88     | 12·84     | 11·77    | 14·06     | 11·40    |
| 1766..... | 8·85      | 6·28     | 9·51      | 8·07     | 10·59     | 11·32    | 12·42     | 10·15    |
| 1767..... | 9·07      | 6·67     | 11·04     | 9·27     | 13·36     | 12·48    | 12·61     | 11·20    |
| 1768..... | 9·27      | 6·52     | 10·01     | 8·59     | 10·57     | 10·95    | 10·75     | 10·48    |
| 1769..... | 8·59      | 7·50     | 9·99      | 8·97     | 10·75     | 11·24    | 11·23     | 9·92     |
| 1770..... | 9·02      | 7·48     | 10·26     | 8·90     | 11·16     | 11·45    | 11·51     | 10·45    |
| 1771..... | 10·11     | 8·13     | 10·33     | 8·74     | 13·45     | 13·18    | 13·12     | 12·74    |
| 1772..... | 15·63     | 11·16    | 16·75     | 12·39    | 22·13     | 18·17    | 23·21     | 18·22    |
| 1773..... | 22·02     | 17·54    | 20·26     | 16·99    | 25·62     | 24·03    | 26·35     | 23·41    |
| 1774..... | 7·80      | 7·37     | 7·60      | 7·57     | 9·48      | 10·09    | 10·31     | 11·45    |
| 1775..... | 8·14      | 7·24     | 8·04      | 8·12     | 10·48     | 10·54    | 10·42     | 11·92    |
| 1776..... | 9·27      | 6·87     | 8·32      | 8·15     | 11·94     | 10·64    | 11·63     | 12·06    |
| 1777..... | 9·33      | 7·77     | 9·50      | 8·29     | 11·89     | 11·63    | 12·36     | 11·80    |
| 1778..... | 8·71      | 7·07     | 8·51      | 7·60     | 10·73     | 10·44    | 10·92     | 10·35    |
| 1779..... | 8·09      | 7·26     | 8·34      | 9·21     | 9·37      | 10·66    | 9·36      | 10·69    |
| 1780..... | 7·56      | 6·35     | 8·91      | 7·65     | 9·56      | 9·30     | 9·15      | 9·10     |
| 1781..... | 8·11      | 7·47     | 9·88      | 8·41     | 10·79     | 10·12    | 10·65     | 10·15    |
| 1782..... | 10·17     | 8·60     | 11·72     | 9·88     | 12·33     | 11·74    | 14·07     | 12·65    |
| 1783..... | 10·28     | 7·95     | 11·42     | 9·36     | 12·44     | 10·84    | 11·80     | 11·01    |
| 1784..... | 10·12     | 8·49     | 13·14     | 9·50     | 13·44     | 11·48    | 13·23     | 10·40    |
| 1785..... | 9·72      | 7·68     | 12·97     | 10·76    | 12·26     | 11·82    | 12·12     | 11·33    |
| 1786..... | 8·33      | 6·90     | 9·33      | 8·37     | 11·57     | 10·98    | 12·21     | 11·67    |
| 1787..... | 7·51      | 6·41     | 9·16      | 8·35     | 10·97     | 9·88     | 11·96     | 10·98    |
| 1788..... | 8·67      | 6·17     | 9·55      | 8·01     | 11·18     | 10·46    | 12·41     | 10·63    |
| 1789..... | 18·02     | 9·66     | 23·01     | 10·78    | 25·99     | 12·93    | 29·08     | 14·40    |
| 1790..... | 14·39     | 8·61     | 17·67     | 11·10    | 17·27     | 12·84    | 16·72     | 14·56    |
| 1791..... | 7·86      | 7·51     | 9·05      | 8·93     | 10·63     | 10·88    | 12·06     | 12·43    |
| 1792..... | 7·33      | 5·80     | 7·52      | 7·97     | 9·30      | 9·67     | 9·72      | 10·24    |
| 1793..... | 6·50      | 5·93     | 8·16      | 7·76     | 8·71      | 9·24     | 9·46      | 10·22    |
| 1794..... | 7·35      | 6·30     | 8·15      | 8·03     | 9·71      | 9·03     | 10·52     | 9·74     |
| 1795..... | 8·20      | 6·63     | 9·33      | 9·47     | 11·30     | 10·33    | 12·22     | 11·63    |
| 1796..... | 7·11      | 5·32     | 7·73      | 7·46     | 8·40      | 8·99     | 9·13      | 8·78     |
| 1797..... | 6·87      | 5·51     | 8·30      | 7·09     | 8·97      | 9·53     | 10·72     | 9·78     |
| 1798..... | 8·07      | 6·31     | 8·34      | 7·39     | 9·63      | 9·35     | 10·67     | 9·31     |
| 1799..... | 9·25      | 6·20     | 8·68      | 7·73     | 10·44     | 10·57    | 12·45     | 10·46    |
| 1800..... | 8·88      | 7·58     | 10·03     | 8·44     | 11·49     | 11·27    | 12·99     | 11·59    |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalet för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
C) Åldrarna 20—40 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 20/25 år. |          | 25/30 år. |          | 30/35 år. |          | 35/40 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1801..... | 8.16      | 6.78     | 8.76      | 7.66     | 9.78      | 10.10    | 10.62     | 9.78     |
| 1802..... | 7.63      | 6.39     | 8.11      | 7.26     | 8.57      | 8.60     | 10.48     | 10.49    |
| 1803..... | 8.02      | 6.81     | 8.69      | 7.92     | 8.99      | 8.80     | 11.00     | 11.03    |
| 1804..... | 9.09      | 7.24     | 9.26      | 8.21     | 10.27     | 9.15     | 12.17     | 12.00    |
| 1805..... | 8.52      | 6.98     | 8.98      | 8.87     | 9.55      | 9.16     | 10.95     | 10.87    |
| 1806..... | 9.61      | 8.08     | 10.07     | 9.58     | 10.05     | 9.76     | 12.40     | 12.38    |
| 1807..... | 9.21      | 7.69     | 10.20     | 8.80     | 11.39     | 10.39    | 12.64     | 12.88    |
| 1808..... | 17.37     | 10.72    | 17.82     | 12.40    | 17.68     | 14.00    | 19.66     | 15.84    |
| 1809..... | 20.26     | 12.32    | 18.87     | 14.46    | 21.32     | 18.02    | 24.79     | 21.10    |
| 1810..... | 11.21     | 9.21     | 12.09     | 10.42    | 14.65     | 12.77    | 17.52     | 14.88    |
| 1811..... | 10.32     | 9.19     | 11.82     | 9.95     | 14.44     | 12.31    | 15.99     | 13.96    |
| 1812..... | 10.79     | 8.54     | 12.21     | 9.29     | 15.84     | 12.05    | 18.98     | 14.45    |
| 1813..... | 11.09     | 7.58     | 11.15     | 8.57     | 13.88     | 11.11    | 14.98     | 12.17    |
| 1814..... | 9.32      | 6.73     | 9.72      | 7.84     | 10.49     | 9.83     | 11.72     | 11.86    |
| 1815..... | 8.07      | 6.77     | 9.31      | 7.77     | 10.76     | 9.60     | 12.45     | 11.64    |
| 1816..... | 6.91      | 6.39     | 7.96      | 7.05     | 8.67      | 8.20     | 11.32     | 10.80    |
| 1817..... | 7.91      | 7.51     | 8.30      | 7.91     | 9.87      | 8.78     | 11.82     | 11.94    |
| 1818..... | 8.23      | 6.94     | 9.09      | 7.77     | 9.86      | 8.94     | 12.88     | 12.46    |
| 1819..... | 10.28     | 8.71     | 10.43     | 9.27     | 11.66     | 10.30    | 14.48     | 13.42    |
| 1820..... | 8.25      | 7.36     | 9.18      | 7.89     | 10.70     | 10.89    | 14.74     | 11.86    |
| 1821..... | 7.84      | 6.72     | 8.73      | 8.04     | 10.48     | 9.10     | 12.11     | 10.67    |
| 1822..... | 7.59      | 6.20     | 8.97      | 7.32     | 10.10     | 8.95     | 11.99     | 10.31    |
| 1823..... | 6.77      | 5.46     | 8.12      | 6.89     | 9.29      | 7.92     | 11.07     | 10.16    |
| 1824..... | 7.29      | 5.98     | 8.51      | 6.70     | 9.93      | 7.48     | 11.20     | 8.95     |
| 1825..... | 8.08      | 5.89     | 8.66      | 6.38     | 10.51     | 7.24     | 11.90     | 8.84     |
| 1826..... | 7.75      | 5.91     | 9.29      | 7.29     | 11.06     | 8.31     | 13.14     | 10.54    |
| 1827..... | 8.52      | 7.47     | 9.85      | 7.88     | 11.60     | 9.94     | 14.15     | 11.58    |
| 1828..... | 9.33      | 7.29     | 11.63     | 8.47     | 14.97     | 10.39    | 17.99     | 12.20    |
| 1829..... | 9.73      | 7.02     | 12.38     | 8.51     | 15.52     | 10.88    | 18.91     | 13.86    |
| 1830..... | 7.70      | 5.99     | 10.35     | 7.85     | 13.19     | 9.65     | 15.83     | 11.88    |
| 1831..... | 8.10      | 6.87     | 10.35     | 8.42     | 12.55     | 10.52    | 15.97     | 12.13    |
| 1832..... | 8.04      | 6.58     | 10.21     | 7.82     | 11.59     | 9.06     | 13.90     | 11.16    |
| 1833..... | 7.81      | 5.99     | 9.95      | 7.43     | 11.96     | 9.32     | 13.74     | 10.44    |
| 1834..... | 11.18     | 7.92     | 13.60     | 10.47    | 17.94     | 12.69    | 21.20     | 15.17    |
| 1835..... | 6.52      | 5.74     | 8.04      | 6.17     | 9.47      | 7.50     | 11.42     | 9.09     |
| 1836..... | 6.45      | 5.16     | 7.64      | 6.25     | 9.73      | 7.76     | 12.05     | 8.90     |
| 1837..... | 7.85      | 6.04     | 9.42      | 7.32     | 12.21     | 9.47     | 14.96     | 11.05    |
| 1838..... | 8.69      | 6.36     | 10.69     | 7.74     | 13.40     | 9.70     | 15.96     | 11.88    |
| 1839..... | 9.12      | 7.72     | 11.07     | 9.16     | 13.99     | 10.54    | 16.23     | 12.23    |
| 1840..... | 7.62      | 6.04     | 8.69      | 6.87     | 10.68     | 8.53     | 13.73     | 10.38    |
| 1841..... | 6.75      | 5.67     | 7.41      | 6.72     | 9.69      | 7.94     | 13.02     | 9.71     |
| 1842..... | 8.29      | 6.32     | 9.16      | 6.42     | 11.24     | 8.05     | 12.89     | 10.26    |
| 1843..... | 7.63      | 6.16     | 8.43      | 7.26     | 10.09     | 8.37     | 12.67     | 10.52    |
| 1844..... | 6.83      | 5.24     | 8.16      | 6.38     | 9.35      | 7.36     | 12.45     | 9.03     |
| 1845..... | 6.35      | 5.19     | 7.50      | 5.92     | 9.73      | 7.28     | 11.61     | 8.20     |
| 1846..... | 7.56      | 6.61     | 8.56      | 6.54     | 10.18     | 8.25     | 12.22     | 10.32    |
| 1847..... | 7.49      | 6.09     | 8.04      | 7.03     | 9.47      | 8.45     | 13.49     | 10.06    |
| 1848..... | 6.14      | 4.88     | 8.10      | 5.99     | 9.30      | 7.87     | 12.62     | 9.35     |
| 1849..... | 6.52      | 5.19     | 7.49      | 5.84     | 9.52      | 7.78     | 12.40     | 9.35     |
| 1850..... | 7.11      | 5.58     | 8.68      | 6.30     | 10.37     | 8.12     | 13.00     | 9.75     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalet för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
C) Åldrarna 20—40 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 20/25 år. |          | 25/30 år. |          | 30/35 år. |          | 35/40 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1851..... | 7.28      | 5.52     | 8.48      | 6.70     | 9.88      | 7.87     | 12.72     | 9.65     |
| 1852..... | 8.14      | 5.87     | 9.80      | 7.18     | 11.17     | 8.47     | 13.24     | 9.95     |
| 1853..... | 7.88      | 5.81     | 10.67     | 7.92     | 13.10     | 10.10    | 15.90     | 12.62    |
| 1854..... | 6.72      | 5.49     | 7.66      | 6.58     | 9.01      | 8.13     | 11.60     | 9.93     |
| 1855..... | 7.59      | 5.83     | 8.10      | 6.66     | 9.88      | 8.40     | 11.14     | 10.27    |
| 1856..... | 7.70      | 5.11     | 7.53      | 6.04     | 9.07      | 7.88     | 10.35     | 9.14     |
| 1857..... | 10.27     | 7.96     | 10.37     | 8.48     | 11.99     | 10.21    | 13.43     | 11.80    |
| 1858..... | 8.51      | 6.54     | 8.50      | 7.08     | 9.19      | 8.42     | 10.84     | 10.18    |
| 1859..... | 7.47      | 6.04     | 7.76      | 6.76     | 9.54      | 8.37     | 10.56     | 9.81     |
| 1860..... | 6.41      | 4.53     | 6.65      | 5.39     | 7.38      | 6.58     | 9.12      | 8.00     |
| 1861..... | 6.10      | 4.14     | 6.42      | 5.63     | 7.23      | 6.46     | 9.47      | 7.75     |
| 1862..... | 6.77      | 5.53     | 7.40      | 5.93     | 7.95      | 6.95     | 8.82      | 8.46     |
| 1863..... | 6.83      | 4.91     | 6.95      | 5.47     | 6.93      | 6.43     | 8.91      | 7.57     |
| 1864..... | 6.57      | 5.04     | 6.98      | 5.97     | 7.61      | 6.95     | 9.57      | 8.33     |
| 1865..... | 6.99      | 4.95     | 6.99      | 5.86     | 7.74      | 7.10     | 9.24      | 8.24     |
| 1866..... | 7.87      | 5.72     | 9.12      | 6.35     | 9.89      | 7.65     | 10.82     | 9.45     |
| 1867..... | 6.99      | 5.68     | 7.10      | 5.33     | 7.91      | 6.81     | 10.17     | 8.52     |
| 1868..... | 7.66      | 6.24     | 7.82      | 6.49     | 8.73      | 7.44     | 10.39     | 8.75     |
| 1869..... | 7.27      | 6.34     | 7.99      | 6.37     | 8.80      | 8.00     | 10.41     | 9.03     |
| 1870..... | 6.97      | 5.23     | 7.39      | 6.66     | 9.00      | 7.62     | 10.58     | 9.00     |
| 1871..... | 6.67      | 4.84     | 7.31      | 6.46     | 7.74      | 6.81     | 9.39      | 8.01     |
| 1872..... | 6.60      | 4.99     | 7.18      | 6.03     | 8.21      | 6.52     | 8.37      | 7.38     |
| 1873..... | 7.33      | 5.20     | 8.14      | 6.34     | 8.21      | 7.27     | 9.61      | 8.20     |
| 1874..... | 9.44      | 6.77     | 9.49      | 8.37     | 10.75     | 8.96     | 11.68     | 10.23    |
| 1875..... | 7.65      | 6.40     | 8.81      | 7.60     | 9.37      | 7.97     | 10.88     | 9.48     |
| 1876..... | 7.02      | 6.00     | 7.63      | 7.24     | 8.37      | 7.51     | 9.68      | 8.41     |
| 1877..... | 6.55      | 5.25     | 7.02      | 6.65     | 7.63      | 6.87     | 8.60      | 8.60     |
| 1878..... | 6.39      | 5.34     | 6.77      | 5.81     | 7.02      | 6.33     | 7.74      | 7.46     |
| 1879..... | 6.14      | 4.84     | 6.52      | 6.09     | 7.10      | 6.37     | 7.99      | 7.38     |
| 1880..... | 7.03      | 5.37     | 6.97      | 6.40     | 7.49      | 7.21     | 8.67      | 7.49     |
| 1881..... | 6.60      | 5.21     | 7.18      | 6.20     | 7.34      | 7.14     | 8.16      | 7.78     |
| 1882..... | 6.90      | 5.01     | 6.96      | 6.24     | 7.11      | 6.36     | 8.14      | 7.16     |
| 1883..... | 6.78      | 5.53     | 6.58      | 5.91     | 6.92      | 6.57     | 7.41      | 7.31     |
| 1884..... | 6.72      | 5.34     | 6.97      | 5.90     | 7.21      | 6.57     | 8.02      | 7.52     |
| 1885..... | 6.28      | 5.22     | 6.98      | 6.07     | 7.07      | 7.09     | 8.02      | 8.10     |
| 1886..... | 6.39      | 5.05     | 6.56      | 5.95     | 6.57      | 6.98     | 7.47      | 7.44     |
| 1887..... | 6.61      | 5.45     | 6.69      | 6.10     | 6.54      | 6.42     | 7.25      | 7.34     |
| 1888..... | 6.40      | 5.31     | 6.15      | 5.88     | 6.26      | 6.46     | 7.07      | 7.45     |
| 1889..... | 6.31      | 5.19     | 6.47      | 6.11     | 6.48      | 6.37     | 7.60      | 7.38     |
| 1890..... | 6.70      | 5.66     | 7.07      | 6.38     | 6.85      | 6.51     | 7.75      | 7.43     |
| 1891..... | 6.59      | 5.41     | 6.36      | 6.21     | 6.92      | 6.58     | 7.42      | 7.29     |
| 1892..... | 6.86      | 5.79     | 6.76      | 6.53     | 7.06      | 6.99     | 8.06      | 7.67     |
| 1893..... | 6.78      | 5.86     | 6.45      | 6.09     | 6.74      | 6.34     | 8.18      | 7.57     |
| 1894..... | 7.06      | 5.87     | 6.95      | 5.94     | 7.04      | 6.95     | 7.31      | 7.52     |
| 1895..... | 6.65      | 5.65     | 6.19      | 5.85     | 6.33      | 6.02     | 7.30      | 6.86     |
| 1896..... | 6.46      | 5.52     | 6.09      | 5.63     | 6.26      | 6.31     | 7.33      | 7.06     |
| 1897..... | 6.24      | 5.52     | 6.50      | 5.35     | 6.48      | 6.37     | 7.02      | 6.88     |
| 1898..... | 6.59      | 5.27     | 6.35      | 6.32     | 6.59      | 5.90     | 7.27      | 6.72     |
| 1899..... | 7.20      | 6.02     | 7.11      | 6.34     | 6.99      | 6.61     | 7.94      | 7.98     |
| 1900..... | 6.91      | 6.26     | 7.28      | 6.48     | 6.32      | 6.62     | 8.13      | 6.93     |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvaridera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
D) Aldrarna 40—60 år.<sup>1)</sup>

| År.       | 40/45 år. |          | 45/50 år. |          | 50/55 år. |          | 55/60 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1751..... | 15·59     | 14·61    | 18·70     | 18·88    | 23·84     | 17·83    | 30·98     | 24·50    |
| 1752..... | 13·49     | 12·57    | 15·17     | 11·87    | 20·02     | 15·59    | 27·03     | 19·54    |
| 1753..... | 13·51     | 12·85    | 17·41     | 11·85    | 23·16     | 15·52    | 22·75     | 18·61    |
| 1754..... | 16·79     | 12·86    | 19·05     | 13·24    | 23·59     | 15·71    | 28·67     | 21·28    |
| 1755..... | 16·22     | 14·01    | 17·90     | 14·77    | 23·66     | 16·68    | 28·62     | 20·90    |
| 1756..... | 18·18     | 14·79    | 18·86     | 12·92    | 24·40     | 16·67    | 31·21     | 22·89    |
| 1757..... | 18·00     | 15·32    | 19·89     | 14·20    | 26·56     | 20·25    | 30·88     | 28·25    |
| 1758..... | 22·04     | 20·06    | 25·67     | 20·11    | 34·51     | 29·48    | 42·87     | 33·93    |
| 1759..... | 19·18     | 16·57    | 22·85     | 15·58    | 27·49     | 20·61    | 35·44     | 27·02    |
| 1760..... | 18·81     | 17·25    | 21·78     | 16·54    | 26·79     | 18·48    | 32·70     | 24·14    |
| 1761..... | 15·79     | 13·93    | 18·89     | 13·50    | 24·03     | 17·98    | 27·81     | 19·47    |
| 1762..... | 19·70     | 16·58    | 21·99     | 16·89    | 29·91     | 20·04    | 32·48     | 25·05    |
| 1763..... | 20·89     | 18·49    | 24·78     | 17·87    | 31·63     | 22·52    | 36·49     | 26·56    |
| 1764..... | 18·46     | 16·77    | 21·81     | 16·82    | 28·75     | 22·18    | 32·16     | 24·66    |
| 1765..... | 20·50     | 16·84    | 23·48     | 17·01    | 31·25     | 23·00    | 33·05     | 26·04    |
| 1766..... | 15·10     | 14·26    | 19·73     | 15·06    | 26·51     | 18·43    | 31·72     | 22·40    |
| 1767..... | 16·46     | 15·55    | 22·20     | 15·28    | 27·29     | 19·76    | 32·83     | 24·04    |
| 1768..... | 14·96     | 13·93    | 16·81     | 12·71    | 22·99     | 18·06    | 27·21     | 21·14    |
| 1769..... | 14·18     | 13·78    | 17·00     | 13·74    | 21·85     | 16·81    | 24·88     | 21·86    |
| 1770..... | 15·59     | 14·61    | 17·87     | 14·66    | 22·30     | 18·92    | 27·83     | 22·14    |
| 1771..... | 18·34     | 16·71    | 21·94     | 17·04    | 28·84     | 22·08    | 32·00     | 25·76    |
| 1772..... | 29·13     | 24·68    | 35·19     | 25·69    | 45·25     | 34·60    | 49·99     | 37·94    |
| 1773..... | 34·85     | 34·49    | 39·13     | 38·04    | 54·70     | 50·41    | 60·99     | 57·10    |
| 1774..... | 13·68     | 14·10    | 16·06     | 14·77    | 20·13     | 19·02    | 24·65     | 20·72    |
| 1775..... | 14·55     | 14·54    | 17·07     | 14·71    | 22·04     | 17·41    | 26·13     | 24·05    |
| 1776..... | 14·07     | 13·67    | 18·25     | 14·08    | 22·81     | 19·47    | 30·90     | 25·66    |
| 1777..... | 15·58     | 14·82    | 18·27     | 13·98    | 22·51     | 17·45    | 26·15     | 23·34    |
| 1778..... | 13·49     | 13·22    | 15·85     | 12·81    | 20·52     | 15·86    | 24·55     | 20·51    |
| 1779..... | 12·66     | 12·07    | 13·85     | 12·81    | 18·16     | 13·87    | 22·13     | 18·32    |
| 1780..... | 12·89     | 11·84    | 14·53     | 11·88    | 15·84     | 14·43    | 22·51     | 17·05    |
| 1781..... | 14·52     | 13·64    | 15·99     | 12·90    | 21·27     | 16·68    | 27·04     | 21·61    |
| 1782..... | 17·97     | 14·17    | 20·93     | 14·88    | 27·27     | 19·48    | 32·67     | 23·50    |
| 1783..... | 14·80     | 12·87    | 17·87     | 15·27    | 23·92     | 17·95    | 28·26     | 22·32    |
| 1784..... | 15·70     | 13·98    | 20·96     | 14·10    | 23·76     | 17·60    | 30·58     | 20·44    |
| 1785..... | 15·47     | 13·83    | 17·94     | 13·65    | 21·22     | 17·64    | 27·50     | 22·78    |
| 1786..... | 17·66     | 15·06    | 20·22     | 15·55    | 26·97     | 20·72    | 34·79     | 26·63    |
| 1787..... | 17·84     | 14·86    | 20·29     | 15·91    | 26·78     | 19·91    | 31·69     | 24·82    |
| 1788..... | 15·17     | 14·17    | 18·61     | 15·57    | 24·51     | 18·87    | 31·12     | 24·84    |
| 1789..... | 29·22     | 18·80    | 31·86     | 19·58    | 32·41     | 23·94    | 35·29     | 29·07    |
| 1790..... | 22·03     | 17·48    | 25·06     | 19·16    | 29·63     | 22·21    | 35·13     | 28·28    |
| 1791..... | 16·51     | 16·08    | 20·21     | 17·11    | 26·12     | 21·44    | 32·49     | 28·11    |
| 1792..... | 13·81     | 12·43    | 15·94     | 13·41    | 20·51     | 16·11    | 26·99     | 21·27    |
| 1793..... | 13·41     | 12·76    | 17·75     | 13·24    | 21·16     | 17·37    | 26·09     | 22·70    |
| 1794..... | 14·24     | 12·84    | 17·16     | 13·59    | 21·25     | 16·57    | 26·61     | 21·16    |
| 1795..... | 16·93     | 16·33    | 20·23     | 15·89    | 26·11     | 20·50    | 33·61     | 28·79    |
| 1796..... | 13·52     | 12·64    | 17·31     | 14·03    | 20·16     | 16·07    | 27·27     | 21·48    |
| 1797..... | 13·76     | 12·20    | 17·60     | 13·20    | 22·88     | 16·69    | 23·15     | 21·29    |
| 1798..... | 12·82     | 12·84    | 17·45     | 13·42    | 21·49     | 16·86    | 27·03     | 21·18    |
| 1799..... | 15·94     | 14·09    | 19·29     | 14·77    | 25·09     | 18·57    | 31·03     | 24·67    |
| 1800..... | 17·83     | 16·52    | 23·02     | 17·05    | 29·72     | 23·13    | 33·69     | 30·01    |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
D) Åldrarna 40—60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 40/45 år. |          | 45/50 år. |          | 50/55 år. |          | 55/60 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1801..... | 14.72     | 14.75    | 20.28     | 15.00    | 26.76     | 19.79    | 38.39     | 25.93    |
| 1802..... | 13.71     | 12.08    | 17.09     | 13.81    | 24.62     | 19.67    | 31.26     | 26.49    |
| 1803..... | 18.67     | 13.81    | 17.05     | 14.53    | 24.82     | 19.94    | 32.89     | 27.16    |
| 1804..... | 15.58     | 14.14    | 19.85     | 14.80    | 26.70     | 21.44    | 34.98     | 27.84    |
| 1805..... | 13.97     | 12.54    | 17.05     | 13.19    | 25.50     | 20.52    | 32.80     | 26.04    |
| 1806..... | 15.68     | 12.87    | 18.15     | 14.82    | 26.58     | 19.84    | 34.80     | 27.84    |
| 1807..... | 15.64     | 15.14    | 19.89     | 15.45    | 27.28     | 21.88    | 35.24     | 29.24    |
| 1808..... | 20.80     | 19.15    | 25.45     | 22.28    | 33.99     | 28.48    | 42.99     | 36.27    |
| 1809..... | 28.25     | 24.52    | 37.80     | 28.88    | 45.91     | 38.09    | 56.85     | 46.72    |
| 1810..... | 21.20     | 16.74    | 25.54     | 18.46    | 34.18     | 27.05    | 43.07     | 34.99    |
| 1811..... | 20.61     | 15.89    | 25.09     | 16.74    | 31.41     | 23.04    | 39.54     | 30.75    |
| 1812..... | 23.01     | 17.47    | 29.99     | 19.90    | 37.00     | 25.92    | 44.62     | 34.67    |
| 1813..... | 18.82     | 13.80    | 23.29     | 17.49    | 30.20     | 22.78    | 37.94     | 29.40    |
| 1814..... | 14.94     | 12.84    | 18.47     | 14.81    | 25.42     | 19.53    | 29.99     | 25.93    |
| 1815..... | 14.84     | 13.43    | 18.41     | 14.00    | 23.28     | 18.18    | 30.26     | 25.21    |
| 1816..... | 13.67     | 11.24    | 16.79     | 12.58    | 22.16     | 16.19    | 29.80     | 22.50    |
| 1817..... | 15.08     | 12.68    | 18.96     | 14.56    | 25.17     | 19.10    | 31.63     | 25.53    |
| 1818..... | 17.46     | 13.96    | 18.78     | 13.91    | 27.06     | 20.63    | 36.11     | 25.98    |
| 1819..... | 18.10     | 15.49    | 21.75     | 16.18    | 29.67     | 22.45    | 38.63     | 30.74    |
| 1820..... | 18.21     | 13.83    | 20.78     | 15.55    | 27.43     | 21.75    | 34.83     | 26.87    |
| 1821..... | 16.94     | 13.23    | 19.46     | 13.67    | 25.73     | 18.21    | 32.63     | 24.40    |
| 1822..... | 16.52     | 12.85    | 19.88     | 12.28    | 24.89     | 17.16    | 33.65     | 24.45    |
| 1823..... | 16.16     | 11.99    | 20.42     | 13.19    | 24.28     | 16.71    | 33.43     | 24.24    |
| 1824..... | 14.67     | 10.67    | 17.57     | 11.91    | 23.89     | 15.49    | 30.44     | 21.45    |
| 1825..... | 14.66     | 10.24    | 17.93     | 11.44    | 21.73     | 14.56    | 29.89     | 20.08    |
| 1826..... | 15.89     | 11.82    | 19.77     | 13.10    | 26.11     | 17.62    | 32.48     | 23.84    |
| 1827..... | 19.40     | 13.43    | 24.29     | 16.29    | 27.88     | 20.47    | 36.93     | 24.99    |
| 1828..... | 21.64     | 15.28    | 26.84     | 16.73    | 33.22     | 23.78    | 38.73     | 28.04    |
| 1829..... | 23.47     | 15.75    | 28.48     | 18.06    | 36.05     | 23.90    | 41.56     | 32.23    |
| 1830..... | 18.15     | 12.79    | 23.00     | 15.79    | 31.33     | 20.01    | 35.70     | 26.19    |
| 1831..... | 19.29     | 14.28    | 23.71     | 16.94    | 32.68     | 22.30    | 39.00     | 29.55    |
| 1832..... | 16.60     | 13.44    | 20.67     | 15.89    | 28.58     | 21.43    | 34.77     | 28.59    |
| 1833..... | 16.72     | 12.86    | 19.65     | 14.82    | 27.13     | 19.09    | 32.28     | 24.93    |
| 1834..... | 23.42     | 18.04    | 27.00     | 20.75    | 35.08     | 25.44    | 40.74     | 30.88    |
| 1835..... | 14.05     | 10.83    | 17.63     | 11.95    | 22.43     | 15.53    | 28.50     | 20.87    |
| 1836..... | 14.27     | 10.41    | 17.91     | 11.92    | 23.94     | 15.18    | 29.93     | 22.15    |
| 1837..... | 19.25     | 13.77    | 22.83     | 14.88    | 27.97     | 19.67    | 37.88     | 29.81    |
| 1838..... | 21.00     | 13.61    | 24.09     | 16.18    | 29.65     | 22.13    | 40.67     | 28.83    |
| 1839..... | 20.23     | 15.62    | 23.16     | 16.84    | 28.12     | 23.34    | 36.79     | 28.96    |
| 1840..... | 16.99     | 12.52    | 20.59     | 13.68    | 25.79     | 18.29    | 31.81     | 24.45    |
| 1841..... | 15.06     | 10.99    | 18.10     | 12.57    | 23.93     | 16.80    | 29.65     | 21.67    |
| 1842..... | 15.50     | 12.08    | 17.76     | 13.78    | 24.11     | 16.89    | 31.62     | 23.55    |
| 1843..... | 16.15     | 12.42    | 20.26     | 13.66    | 25.69     | 17.88    | 33.13     | 25.64    |
| 1844..... | 15.66     | 10.89    | 18.61     | 12.09    | 24.56     | 15.97    | 31.81     | 23.22    |
| 1845..... | 15.14     | 10.25    | 18.18     | 11.68    | 23.51     | 15.67    | 29.56     | 20.49    |
| 1846..... | 15.78     | 11.97    | 19.11     | 13.52    | 26.80     | 18.76    | 32.05     | 24.47    |
| 1847..... | 17.13     | 13.44    | 21.48     | 14.22    | 30.02     | 20.16    | 38.51     | 26.94    |
| 1848..... | 16.81     | 11.62    | 20.11     | 12.98    | 25.05     | 18.20    | 31.57     | 23.68    |
| 1849..... | 14.80     | 10.19    | 18.80     | 10.78    | 23.46     | 16.11    | 30.71     | 22.74    |
| 1850..... | 15.56     | 10.56    | 19.84     | 11.63    | 23.73     | 16.87    | 30.56     | 21.19    |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) *Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.*  
D) Åldrarna 40—60 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 40/45 år. |          | 45/50 år. |          | 50/55 år. |          | 55/60 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1851..... | 15.79     | 11.18    | 20.16     | 12.88    | 24.84     | 16.02    | 32.34     | 22.91    |
| 1852..... | 17.89     | 12.06    | 21.82     | 13.82    | 28.14     | 18.24    | 36.56     | 25.00    |
| 1853..... | 19.17     | 14.60    | 23.68     | 17.02    | 29.87     | 21.16    | 37.08     | 28.05    |
| 1854..... | 14.70     | 10.97    | 17.65     | 11.69    | 22.66     | 16.13    | 29.10     | 22.47    |
| 1855..... | 15.78     | 12.98    | 17.89     | 12.96    | 25.10     | 19.21    | 31.61     | 24.97    |
| 1856..... | 13.77     | 10.54    | 17.79     | 13.04    | 22.41     | 17.00    | 30.20     | 25.49    |
| 1857..... | 16.10     | 13.52    | 21.47     | 16.42    | 25.29     | 20.87    | 31.22     | 26.77    |
| 1858..... | 12.70     | 11.86    | 15.42     | 13.24    | 20.91     | 16.74    | 27.56     | 22.60    |
| 1859..... | 12.48     | 10.47    | 16.14     | 11.59    | 21.13     | 14.81    | 26.13     | 20.16    |
| 1860..... | 11.83     | 9.10     | 14.58     | 10.46    | 18.74     | 12.84    | 26.20     | 19.82    |
| 1861..... | 11.57     | 9.63     | 14.67     | 10.84    | 19.94     | 14.82    | 25.87     | 19.10    |
| 1862..... | 11.35     | 10.06    | 15.55     | 11.31    | 20.23     | 14.95    | 27.52     | 20.07    |
| 1863..... | 10.88     | 9.06     | 13.87     | 9.53     | 18.15     | 13.08    | 25.08     | 19.82    |
| 1864..... | 10.99     | 9.04     | 14.71     | 11.34    | 19.63     | 14.57    | 26.31     | 20.69    |
| 1865..... | 10.78     | 9.21     | 13.89     | 10.19    | 17.65     | 13.23    | 25.40     | 19.44    |
| 1866..... | 13.17     | 11.02    | 15.56     | 11.89    | 19.27     | 15.89    | 25.16     | 21.51    |
| 1867..... | 12.39     | 9.65     | 15.91     | 11.06    | 20.77     | 14.69    | 28.16     | 21.92    |
| 1868..... | 12.90     | 10.88    | 16.66     | 12.11    | 22.24     | 14.87    | 31.52     | 21.89    |
| 1869..... | 13.66     | 11.08    | 17.87     | 12.69    | 22.80     | 16.26    | 29.81     | 21.96    |
| 1870..... | 13.85     | 11.10    | 15.98     | 12.68    | 21.86     | 15.28    | 29.26     | 22.37    |
| 1871..... | 11.02     | 9.75     | 14.15     | 10.85    | 17.56     | 13.78    | 24.46     | 19.02    |
| 1872..... | 9.87      | 8.64     | 12.61     | 9.55     | 16.53     | 12.93    | 21.52     | 17.24    |
| 1873..... | 11.07     | 9.15     | 13.76     | 9.68     | 16.66     | 13.30    | 22.32     | 17.90    |
| 1874..... | 13.49     | 10.83    | 16.23     | 10.83    | 19.49     | 14.35    | 25.74     | 18.73    |
| 1875..... | 13.07     | 10.07    | 15.85     | 11.07    | 20.17     | 14.08    | 26.51     | 19.36    |
| 1876..... | 11.80     | 8.78     | 13.17     | 10.16    | 17.22     | 12.72    | 24.25     | 17.84    |
| 1877..... | 10.18     | 8.16     | 12.68     | 9.07     | 16.29     | 11.90    | 21.32     | 16.29    |
| 1878..... | 9.40      | 7.97     | 11.66     | 9.33     | 14.61     | 11.05    | 19.34     | 15.19    |
| 1879..... | 9.17      | 8.33     | 11.01     | 8.98     | 14.99     | 11.79    | 19.75     | 15.23    |
| 1880..... | 9.55      | 8.87     | 12.33     | 9.86     | 16.22     | 12.38    | 21.63     | 17.13    |
| 1881..... | 10.76     | 8.65     | 12.77     | 9.46     | 15.91     | 11.90    | 22.21     | 16.06    |
| 1882..... | 9.41      | 8.30     | 11.05     | 8.77     | 14.65     | 11.90    | 19.65     | 15.23    |
| 1883..... | 9.70      | 7.92     | 11.43     | 9.40     | 14.54     | 11.32    | 19.97     | 15.59    |
| 1884..... | 9.60      | 8.49     | 12.04     | 9.86     | 15.68     | 11.64    | 20.56     | 15.68    |
| 1885..... | 10.36     | 8.15     | 12.71     | 8.94     | 15.84     | 11.47    | 21.46     | 15.93    |
| 1886..... | 8.82      | 8.20     | 11.23     | 8.74     | 13.99     | 10.52    | 18.64     | 14.91    |
| 1887..... | 9.21      | 7.78     | 10.61     | 8.64     | 13.59     | 10.55    | 18.02     | 14.70    |
| 1888..... | 9.10      | 8.28     | 10.94     | 8.94     | 14.35     | 11.07    | 18.93     | 14.62    |
| 1889..... | 9.08      | 8.00     | 11.29     | 8.83     | 13.29     | 10.63    | 18.69     | 15.00    |
| 1890..... | 8.97      | 8.23     | 11.87     | 9.59     | 15.01     | 11.48    | 19.98     | 16.23    |
| 1891..... | 8.82      | 8.18     | 10.68     | 8.62     | 13.03     | 10.59    | 19.00     | 14.09    |
| 1892..... | 9.08      | 8.61     | 11.32     | 10.06    | 15.35     | 12.08    | 21.42     | 16.54    |
| 1893..... | 9.20      | 8.19     | 10.85     | 8.88     | 14.77     | 11.26    | 20.14     | 14.42    |
| 1894..... | 9.04      | 7.95     | 10.60     | 8.53     | 13.72     | 10.99    | 17.96     | 14.83    |
| 1895..... | 8.09      | 7.87     | 10.29     | 7.91     | 13.12     | 10.02    | 17.22     | 13.59    |
| 1896..... | 8.19      | 7.41     | 9.80      | 8.21     | 13.06     | 10.60    | 17.59     | 13.40    |
| 1897..... | 8.25      | 7.47     | 9.81      | 8.32     | 13.09     | 9.90     | 17.66     | 13.68    |
| 1898..... | 8.71      | 7.75     | 10.59     | 8.28     | 13.22     | 10.45    | 17.19     | 13.50    |
| 1899..... | 9.34      | 8.16     | 11.80     | 8.79     | 13.97     | 11.92    | 19.54     | 14.29    |
| 1900..... | 9.39      | 7.85     | 11.43     | 8.37     | 13.99     | 11.43    | 18.11     | 14.49    |

<sup>1</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvardera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
E) Aldrarna 60—80 år.<sup>1)</sup>

| År.       | 60/65 år. |          | 65/70 år. |          | 70/75 år. |          | 75/80 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1751..... | 43:95     | 33:27    | 55:21     | 49:50    | 86:83     | 78:28    | 121:91    | 113:45   |
| 1752..... | 34:00     | 30:45    | 45:35     | 39:62    | 73:79     | 65:80    | 99:15     | 95:96    |
| 1753..... | 35:72     | 29:46    | 41:53     | 39:89    | 73:12     | 66:62    | 105:62    | 99:33    |
| 1754..... | 40:31     | 31:73    | 47:85     | 41:40    | 83:12     | 77:68    | 118:92    | 107:50   |
| 1755..... | 36:90     | 32:88    | 52:11     | 47:85    | 80:72     | 75:04    | 114:31    | 109:23   |
| 1756..... | 40:56     | 34:76    | 49:72     | 45:34    | 85:37     | 82:38    | 124:72    | 120:15   |
| 1757..... | 47:41     | 41:07    | 57:08     | 52:44    | 89:78     | 86:81    | 132:52    | 126:09   |
| 1758..... | 54:48     | 52:75    | 70:03     | 66:75    | 105:96    | 117:45   | 154:65    | 160:03   |
| 1759..... | 42:57     | 38:71    | 58:11     | 51:67    | 84:89     | 87:59    | 137:18    | 127:48   |
| 1760..... | 42:66     | 36:98    | 52:81     | 48:28    | 78:31     | 76:70    | 110:78    | 110:76   |
| 1761..... | 39:42     | 32:13    | 55:03     | 44:57    | 73:35     | 73:39    | 109:18    | 106:20   |
| 1762..... | 43:80     | 39:33    | 60:94     | 54:87    | 91:81     | 87:52    | 137:13    | 130:37   |
| 1763..... | 50:78     | 42:20    | 63:32     | 56:64    | 96:65     | 96:54    | 137:66    | 142:20   |
| 1764..... | 47:56     | 43:68    | 58:33     | 53:42    | 87:68     | 87:24    | 125:28    | 124:62   |
| 1765..... | 49:38     | 41:60    | 66:09     | 54:74    | 101:22    | 91:08    | 137:71    | 129:03   |
| 1766..... | 39:04     | 34:26    | 54:90     | 46:03    | 83:22     | 84:82    | 117:72    | 113:34   |
| 1767..... | 44:69     | 36:32    | 62:05     | 51:48    | 92:63     | 90:66    | 120:82    | 127:66   |
| 1768..... | 35:90     | 33:18    | 61:77     | 48:25    | 89:56     | 84:66    | 119:72    | 107:21   |
| 1769..... | 36:66     | 31:54    | 61:56     | 49:98    | 79:76     | 80:42    | 108:00    | 101:98   |
| 1770..... | 41:42     | 36:06    | 61:18     | 50:51    | 95:14     | 84:70    | 113:21    | 114:16   |
| 1771..... | 48:86     | 40:62    | 74:35     | 60:87    | 104:47    | 93:53    | 129:97    | 126:62   |
| 1772..... | 74:37     | 58:20    | 94:13     | 75:67    | 143:07    | 124:27   | 174:96    | 163:02   |
| 1773..... | 85:95     | 84:20    | 111:06    | 100:40   | 173:59    | 158:07   | 199:19    | 181:61   |
| 1774..... | 34:34     | 35:34    | 53:97     | 51:92    | 75:85     | 81:56    | 109:77    | 104:99   |
| 1775..... | 37:37     | 39:44    | 53:71     | 53:63    | 88:87     | 83:32    | 110:53    | 114:09   |
| 1776..... | 41:58     | 40:57    | 56:35     | 50:99    | 77:88     | 77:22    | 109:89    | 114:67   |
| 1777..... | 37:13     | 35:27    | 67:77     | 59:38    | 84:36     | 85:89    | 120:67    | 126:72   |
| 1778..... | 36:69     | 30:18    | 62:68     | 56:56    | 81:58     | 79:31    | 126:63    | 115:05   |
| 1779..... | 29:22     | 28:21    | 62:21     | 52:99    | 74:42     | 82:48    | 114:36    | 111:33   |
| 1780..... | 32:69     | 29:62    | 67:55     | 59:39    | 91:62     | 85:07    | 117:48    | 113:34   |
| 1781..... | 41:20     | 36:37    | 77:29     | 69:32    | 91:56     | 94:98    | 116:42    | 124:05   |
| 1782..... | 47:43     | 41:10    | 88:16     | 75:69    | 112:76    | 101:92   | 148:17    | 136:92   |
| 1783..... | 40:75     | 37:95    | 73:39     | 63:64    | 100:52    | 84:54    | 136:33    | 122:64   |
| 1784..... | 43:11     | 32:30    | 69:11     | 59:26    | 95:33     | 88:33    | 125:56    | 110:91   |
| 1785..... | 41:62     | 35:31    | 72:33     | 66:39    | 95:33     | 91:77    | 128:78    | 120:97   |
| 1786..... | 53:67     | 44:62    | 69:31     | 64:26    | 104:55    | 95:12    | 145:57    | 135:37   |
| 1787..... | 49:35     | 40:26    | 68:17     | 60:36    | 90:33     | 86:27    | 149:37    | 145:60   |
| 1788..... | 45:00     | 40:04    | 61:19     | 57:24    | 88:99     | 88:18    | 148:42    | 142:75   |
| 1789..... | 46:58     | 41:39    | 65:66     | 58:23    | 100:35    | 92:17    | 153:13    | 131:96   |
| 1790..... | 48:07     | 40:36    | 65:43     | 61:49    | 97:03     | 97:90    | 140:22    | 130:08   |
| 1791..... | 49:37     | 44:09    | 69:28     | 61:35    | 102:13    | 104:13   | 148:49    | 133:55   |
| 1792..... | 40:27     | 35:53    | 55:97     | 51:57    | 94:17     | 86:73    | 135:30    | 122:45   |
| 1793..... | 42:64     | 36:37    | 56:57     | 53:18    | 95:19     | 85:94    | 130:23    | 120:45   |
| 1794..... | 42:57     | 36:98    | 53:30     | 50:47    | 89:97     | 86:54    | 130:97    | 123:96   |
| 1795..... | 51:60     | 45:41    | 71:77     | 66:76    | 112:15    | 108:70   | 171:64    | 166:62   |
| 1796..... | 38:99     | 33:50    | 58:30     | 52:61    | 98:45     | 86:64    | 139:53    | 128:37   |
| 1797..... | 41:78     | 36:11    | 55:01     | 52:23    | 91:22     | 81:21    | 150:63    | 136:77   |
| 1798..... | 41:50     | 33:03    | 58:62     | 51:60    | 87:25     | 86:19    | 157:29    | 133:31   |
| 1799..... | 47:00     | 38:50    | 64:60     | 60:39    | 113:36    | 99:47    | 175:10    | 148:53   |
| 1800..... | 55:35     | 46:63    | 78:63     | 67:72    | 126:79    | 111:33   | 198:03    | 177:60   |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

**Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvartera könet. Hvarje kalenderår för sig.**  
**E) Åldrarna 60—80 år (forts.).<sup>1)</sup>**

| År.       | 60/65 år. |          | 65/70 år. |          | 70/75 år. |          | 75/80 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1801..... | 45·64     | 38·76    | 63·16     | 52·50    | 101·71    | 91·86    | 161·19    | 146·14   |
| 1802..... | 44·90     | 40·87    | 62·80     | 52·57    | 101·97    | 91·58    | 149·16    | 140·84   |
| 1803..... | 43·29     | 37·45    | 59·08     | 56·09    | 100·55    | 86·59    | 146·19    | 137·02   |
| 1804..... | 47·38     | 41·14    | 65·10     | 60·79    | 113·71    | 94·85    | 156·25    | 141·22   |
| 1805..... | 44·40     | 38·25    | 65·14     | 55·61    | 99·29     | 90·48    | 138·18    | 135·51   |
| 1806..... | 47·30     | 40·07    | 64·11     | 55·26    | 99·58     | 86·00    | 151·17    | 143·60   |
| 1807..... | 52·66     | 44·94    | 69·60     | 63·27    | 102·89    | 96·15    | 161·71    | 152·17   |
| 1808..... | 62·33     | 57·77    | 84·68     | 73·44    | 128·58    | 109·60   | 164·35    | 172·18   |
| 1809..... | 76·78     | 68·59    | 90·82     | 84·72    | 132·88    | 125·75   | 194·42    | 191·08   |
| 1810..... | 61·05     | 58·35    | 81·19     | 72·10    | 113·88    | 108·48   | 180·57    | 169·81   |
| 1811..... | 55·85     | 44·05    | 73·48     | 61·87    | 106·08    | 93·35    | 153·83    | 136·33   |
| 1812..... | 63·76     | 53·77    | 88·40     | 78·88    | 123·61    | 115·97   | 183·07    | 171·69   |
| 1813..... | 54·51     | 45·50    | 77·96     | 65·88    | 106·72    | 99·86    | 144·94    | 138·62   |
| 1814..... | 45·86     | 40·16    | 65·84     | 59·82    | 99·26     | 90·82    | 136·94    | 129·52   |
| 1815..... | 43·45     | 35·11    | 59·88     | 57·19    | 93·62     | 86·34    | 143·25    | 118·72   |
| 1816..... | 43·30     | 33·64    | 59·66     | 50·40    | 88·06     | 77·84    | 138·62    | 121·47   |
| 1817..... | 47·59     | 39·52    | 62·99     | 58·47    | 106·36    | 91·78    | 145·98    | 132·29   |
| 1818..... | 47·96     | 38·76    | 65·82     | 57·67    | 106·08    | 93·21    | 137·16    | 123·81   |
| 1819..... | 52·22     | 43·77    | 78·78     | 64·68    | 109·20    | 101·86   | 167·67    | 143·00   |
| 1820..... | 48·16     | 42·42    | 66·85     | 59·48    | 100·68    | 91·37    | 150·61    | 133·06   |
| 1821..... | 44·71     | 38·82    | 62·93     | 54·28    | 92·82     | 82·21    | 142·30    | 118·68   |
| 1822..... | 45·75     | 35·64    | 64·38     | 51·68    | 93·60     | 79·30    | 142·06    | 120·58   |
| 1823..... | 44·84     | 35·52    | 61·26     | 50·73    | 92·62     | 78·82    | 133·48    | 121·65   |
| 1824..... | 44·00     | 33·43    | 55·06     | 47·92    | 90·71     | 71·43    | 122·98    | 108·73   |
| 1825..... | 40·48     | 33·50    | 53·69     | 42·56    | 84·32     | 70·76    | 125·03    | 107·92   |
| 1826..... | 46·16     | 36·21    | 65·43     | 53·62    | 96·14     | 82·84    | 145·19    | 127·18   |
| 1827..... | 51·13     | 40·76    | 68·51     | 55·57    | 103·00    | 88·35    | 153·35    | 140·62   |
| 1828..... | 54·20     | 43·88    | 72·14     | 62·79    | 102·23    | 91·57    | 156·05    | 138·60   |
| 1829..... | 58·98     | 48·45    | 81·94     | 71·29    | 113·13    | 102·97   | 179·31    | 163·53   |
| 1830..... | 50·58     | 38·07    | 72·05     | 59·20    | 110·51    | 91·71    | 163·81    | 143·32   |
| 1831..... | 58·66     | 44·30    | 82·30     | 68·43    | 121·16    | 102·55   | 175·31    | 153·40   |
| 1832..... | 48·21     | 41·39    | 67·73     | 60·69    | 98·33     | 89·14    | 148·97    | 130·25   |
| 1833..... | 42·54     | 33·23    | 60·33     | 52·65    | 88·38     | 79·87    | 128·33    | 114·27   |
| 1834..... | 47·75     | 41·43    | 64·66     | 58·90    | 94·32     | 91·19    | 134·92    | 125·65   |
| 1835..... | 40·14     | 29·69    | 54·30     | 47·39    | 84·74     | 72·60    | 123·35    | 111·67   |
| 1836..... | 41·24     | 32·56    | 59·10     | 50·01    | 94·86     | 82·34    | 147·54    | 124·42   |
| 1837..... | 50·27     | 39·61    | 72·06     | 60·75    | 118·54    | 102·45   | 170·91    | 151·26   |
| 1838..... | 54·15     | 41·78    | 72·79     | 58·77    | 113·60    | 100·91   | 168·61    | 143·15   |
| 1839..... | 48·23     | 39·57    | 67·74     | 56·36    | 98·80     | 88·99    | 154·45    | 130·16   |
| 1840..... | 42·67     | 33·66    | 64·03     | 54·26    | 95·52     | 85·99    | 137·95    | 129·20   |
| 1841..... | 38·97     | 31·29    | 61·43     | 51·88    | 91·90     | 80·47    | 137·30    | 123·90   |
| 1842..... | 44·04     | 34·17    | 63·58     | 51·88    | 91·16     | 80·18    | 138·17    | 123·93   |
| 1843..... | 44·81     | 35·91    | 66·91     | 57·88    | 93·55     | 87·92    | 149·28    | 143·04   |
| 1844..... | 43·09     | 33·85    | 65·28     | 51·13    | 91·53     | 77·48    | 144·17    | 124·49   |
| 1845..... | 40·20     | 30·35    | 61·75     | 46·77    | 83·07     | 75·72    | 131·39    | 118·49   |
| 1846..... | 41·94     | 33·65    | 70·30     | 54·86    | 98·55     | 86·72    | 151·64    | 131·27   |
| 1847..... | 48·94     | 37·53    | 81·95     | 66·20    | 110·86    | 99·36    | 161·78    | 147·42   |
| 1848..... | 41·58     | 34·94    | 68·30     | 57·29    | 97·01     | 84·13    | 140·14    | 126·28   |
| 1849..... | 40·59     | 32·30    | 63·58     | 53·56    | 91·03     | 80·08    | 132·33    | 118·04   |
| 1850..... | 38·85     | 31·91    | 60·71     | 51·21    | 91·49     | 76·14    | 134·58    | 115·66   |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
E) Åldrarna 60—80 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 60 65 år. |          | 65/70 år. |          | 70/75 år. |          | 75/80 år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. |
| 1851..... | 42·89     | 33·09    | 63·45     | 52·68    | 100·51    | 83·13    | 143·93    | 128·25   |
| 1852..... | 47·16     | 35·88    | 72·94     | 58·26    | 108·89    | 92·73    | 155·63    | 138·05   |
| 1853..... | 47·81     | 40·43    | 65·95     | 61·29    | 104·09    | 90·54    | 144·76    | 130·27   |
| 1854..... | 38·92     | 32·44    | 55·90     | 50·45    | 88·51     | 79·64    | 132·21    | 114·88   |
| 1855..... | 45·19     | 39·32    | 63·58     | 59·34    | 95·88     | 90·50    | 147·06    | 134·18   |
| 1856..... | 42·24     | 36·72    | 61·50     | 52·63    | 95·74     | 85·84    | 149·89    | 134·65   |
| 1857..... | 47·64     | 39·71    | 63·07     | 58·51    | 96·84     | 88·15    | 159·01    | 131·77   |
| 1858..... | 40·20     | 35·47    | 54·88     | 49·25    | 82·78     | 75·46    | 124·66    | 118·90   |
| 1859..... | 37·00     | 30·98    | 50·27     | 44·13    | 74·24     | 71·65    | 112·15    | 103·59   |
| 1860..... | 34·37     | 28·32    | 52·41     | 43·59    | 77·62     | 66·97    | 120·71    | 108·78   |
| 1861..... | 37·73     | 29·70    | 51·87     | 42·06    | 75·95     | 71·13    | 130·02    | 106·67   |
| 1862..... | 39·23     | 31·61    | 54·10     | 47·68    | 82·57     | 71·28    | 126·85    | 113·24   |
| 1863..... | 35·30     | 29·53    | 50·38     | 43·56    | 74·88     | 65·62    | 118·58    | 107·54   |
| 1864..... | 39·61     | 32·16    | 55·29     | 47·49    | 85·26     | 74·26    | 131·90    | 121·00   |
| 1865..... | 34·52     | 27·26    | 49·08     | 42·20    | 76·78     | 63·61    | 119·80    | 106·44   |
| 1866..... | 35·53     | 28·56    | 52·88     | 45·11    | 81·75     | 67·83    | 120·99    | 106·34   |
| 1867..... | 40·99     | 33·17    | 62·36     | 52·04    | 94·41     | 77·94    | 145·75    | 126·09   |
| 1868..... | 43·33     | 31·67    | 64·35     | 48·47    | 97·10     | 73·11    | 144·08    | 120·62   |
| 1869..... | 42·98     | 33·00    | 63·61     | 51·51    | 95·86     | 79·46    | 147·06    | 118·07   |
| 1870..... | 42·85     | 34·17    | 60·77     | 51·23    | 93·65     | 78·94    | 142·01    | 118·55   |
| 1871..... | 35·68     | 29·81    | 53·10     | 45·73    | 87·05     | 74·84    | 125·46    | 109·02   |
| 1872..... | 30·28     | 24·33    | 45·11     | 39·17    | 71·34     | 59·98    | 113·78    | 93·89    |
| 1873..... | 31·98     | 25·56    | 46·47     | 40·04    | 71·69     | 61·45    | 113·42    | 99·47    |
| 1874..... | 36·28     | 28·63    | 54·02     | 44·64    | 81·32     | 71·17    | 124·19    | 107·09   |
| 1875..... | 36·70     | 29·48    | 54·17     | 44·71    | 83·62     | 69·09    | 128·88    | 110·07   |
| 1876..... | 32·35     | 26·43    | 49·08     | 38·81    | 74·78     | 62·48    | 120·20    | 103·42   |
| 1877..... | 31·11     | 24·14    | 46·41     | 38·69    | 69·27     | 58·44    | 121·86    | 96·81    |
| 1878..... | 26·84     | 22·93    | 40·88     | 34·51    | 64·33     | 57·51    | 108·89    | 93·69    |
| 1879..... | 27·29     | 23·89    | 43·48     | 36·29    | 68·75     | 58·69    | 107·20    | 94·44    |
| 1880..... | 30·44     | 25·99    | 47·81     | 39·19    | 75·44     | 62·91    | 117·45    | 101·21   |
| 1881..... | 31·24     | 24·84    | 46·52     | 38·94    | 72·97     | 61·09    | 116·46    | 97·86    |
| 1882..... | 27·90     | 22·71    | 41·54     | 34·74    | 65·70     | 54·14    | 103·15    | 87·56    |
| 1883..... | 27·47     | 23·02    | 42·47     | 35·35    | 65·40     | 56·38    | 106·68    | 92·80    |
| 1884..... | 28·57     | 23·61    | 42·76     | 37·37    | 67·33     | 59·43    | 115·08    | 95·96    |
| 1885..... | 28·45     | 24·44    | 43·87     | 37·50    | 69·94     | 59·79    | 111·98    | 100·17   |
| 1886..... | 27·49     | 22·21    | 39·68     | 34·89    | 62·69     | 56·10    | 100·65    | 91·41    |
| 1887..... | 25·63     | 21·69    | 38·73     | 33·11    | 58·66     | 52·13    | 96·59     | 83·79    |
| 1888..... | 27·35     | 21·43    | 39·94     | 34·52    | 63·41     | 56·38    | 102·76    | 88·50    |
| 1889..... | 27·10     | 22·76    | 38·44     | 34·64    | 63·03     | 55·91    | 104·16    | 88·68    |
| 1890..... | 28·31     | 23·17    | 40·69     | 36·48    | 64·60     | 58·78    | 104·18    | 92·72    |
| 1891..... | 26·19     | 21·42    | 40·81     | 35·00    | 63·96     | 56·93    | 104·94    | 91·47    |
| 1892..... | 28·58     | 25·44    | 44·55     | 40·88    | 69·82     | 67·01    | 116·12    | 103·77   |
| 1893..... | 27·34     | 22·37    | 41·06     | 34·63    | 63·36     | 54·74    | 105·05    | 92·29    |
| 1894..... | 26·49     | 21·88    | 39·68     | 33·71    | 60·34     | 53·48    | 99·56     | 91·22    |
| 1895..... | 24·50     | 19·87    | 36·39     | 31·56    | 58·50     | 50·20    | 96·27     | 83·87    |
| 1896..... | 23·36     | 20·43    | 38·38     | 31·66    | 57·02     | 51·18    | 94·16     | 84·28    |
| 1897..... | 25·03     | 19·18    | 36·88     | 30·93    | 60·29     | 49·56    | 94·70     | 85·22    |
| 1898..... | 25·14     | 19·49    | 36·96     | 30·20    | 56·77     | 50·50    | 91·53     | 79·99    |
| 1899..... | 28·00     | 22·00    | 41·28     | 35·28    | 66·82     | 59·68    | 106·55    | 94·44    |
| 1900..... | 27·03     | 21·11    | 39·16     | 33·38    | 64·79     | 56·27    | 106·23    | 91·72    |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

Tab. 6. (Forts.) Dödstalen för hvaradera könet. Hvarje kalenderår för sig.  
F) Aldrarna öfver 80 år<sup>1)</sup>

| År.       | 80/85 år. |          | 85/90 år. |          | 90/ω år. <sup>2)</sup> |          | 80/ω år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.                   | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. |
| 1751..... | 167·08    | 152·71   | 255·79    | 248·61   | 858·68                 | 387·82   | 208·79   | 192·55   |
| 1752..... | 182·45    | 125·64   | 195·68    | 189·82   | 254·88                 | 212·66   | 160·67   | 149·09   |
| 1753..... | 144·74    | 128·92   | 192·97    | 189·46   | 322·46                 | 281·68   | 175·26   | 158·70   |
| 1754..... | 173·17    | 155·86   | 199·19    | 229·68   | 305·08                 | 321·11   | 192·82   | 190·06   |
| 1755..... | 182·40    | 166·44   | 246·94    | 240·14   | 314·96                 | 366·98   | 212·16   | 203·73   |
| 1756..... | 193·11    | 181·96   | 274·66    | 240·04   | 437·76                 | 474·42   | 287·73   | 222·99   |
| 1757..... | 195·89    | 196·30   | 292·05    | 278·81   | 342·11                 | 420·25   | 215·87   | 236·33   |
| 1758..... | 245·27    | 237·79   | 306·79    | 318·86   | 448·60                 | 548·02   | 278·88   | 284·66   |
| 1759..... | 199·84    | 186·25   | 278·52    | 251·93   | 478·59                 | 383·89   | 241·18   | 219·99   |
| 1760..... | 198·77    | 173·48   | 267·57    | 226·21   | 364·86                 | 364·45   | 226·87   | 203·68   |
| 1761..... | 184·40    | 174·44   | 248·15    | 232·59   | 384·40                 | 349·87   | 212·73   | 204·31   |
| 1762..... | 230·19    | 226·93   | 312·27    | 266·45   | 487·60                 | 394·18   | 266·43   | 250·97   |
| 1763..... | 225·78    | 207·05   | 357·86    | 277·49   | 487·74                 | 458·79   | 272·94   | 245·12   |
| 1764..... | 190·07    | 202·47   | 297·82    | 250·58   | 454·05                 | 457·30   | 232·77   | 235·01   |
| 1765..... | 220·81    | 220·89   | 303·17    | 278·04   | 395·16                 | 379·69   | 252·85   | 247·92   |
| 1766..... | 196·67    | 190·39   | 233·87    | 236·80   | 353·72                 | 424·62   | 217·23   | 220·96   |
| 1767..... | 205·83    | 210·00   | 296·80    | 275·14   | 478·48                 | 353·02   | 249·17   | 237·92   |
| 1768..... | 178·89    | 172·50   | 242·40    | 230·80   | 391·61                 | 385·25   | 211·24   | 204·59   |
| 1769..... | 169·08    | 166·36   | 261·61    | 216·29   | 298·06                 | 339·67   | 201·99   | 193·22   |
| 1770..... | 178·00    | 189·62   | 272·66    | 258·42   | 278·97                 | 271·47   | 208·69   | 218·63   |
| 1771..... | 191·73    | 205·25   | 261·51    | 265·09   | 344·04                 | 434·59   | 220·25   | 239·26   |
| 1772..... | 241·82    | 261·94   | 350·63    | 322·47   | 547·03                 | 679·45   | 290·73   | 311·76   |
| 1773..... | 278·30    | 287·66   | 363·29    | 354·46   | 481·27                 | 535·96   | 309·61   | 325·74   |
| 1774..... | 172·23    | 170·70   | 208·04    | 187·83   | 315·63                 | 391·38   | 191·95   | 193·62   |
| 1775..... | 170·96    | 178·84   | 433·52    | 286·11   | 486·93                 | 524·77   | 260·37   | 236·76   |
| 1776..... | 155·08    | 171·92   | 242·65    | 214·93   | 405·69                 | 412·33   | 194·42   | 202·80   |
| 1777..... | 153·76    | 163·35   | 194·57    | 208·62   | 393·94                 | 356·57   | 179·08   | 189·64   |
| 1778..... | 172·25    | 166·31   | 319·82    | 238·73   | 380·57                 | 379·38   | 217·19   | 199·32   |
| 1779..... | 121·27    | 136·12   | 223·89    | 204·85   | 406·93                 | 388·89   | 158·33   | 169·13   |
| 1780..... | 149·72    | 157·89   | 232·16    | 222·15   | 431·92                 | 436·53   | 180·08   | 189·81   |
| 1781..... | 173·26    | 171·48   | 262·53    | 248·73   | 488·87                 | 492·24   | 206·48   | 208·55   |
| 1782..... | 238·26    | 207·90   | 273·76    | 266·63   | 427·97                 | 513·68   | 255·91   | 241·26   |
| 1783..... | 189·49    | 167·03   | 268·32    | 234·91   | 439·69                 | 356·71   | 221·27   | 195·82   |
| 1784..... | 208·44    | 176·76   | 272·16    | 222·22   | 294·96                 | 339·08   | 228·28   | 199·25   |
| 1785..... | 228·25    | 204·61   | 228·49    | 226·50   | 244·15                 | 305·86   | 229·40   | 217·57   |
| 1786..... | 197·80    | 196·70   | 293·66    | 227·63   | 280·65                 | 365·59   | 226·87   | 217·32   |
| 1787..... | 202·59    | 187·18   | 286·71    | 227·55   | 261·29                 | 272·40   | 226·35   | 203·70   |
| 1788..... | 193·34    | 199·35   | 314·83    | 270·72   | 254·02                 | 261·65   | 225·48   | 221·95   |
| 1789..... | 198·15    | 182·73   | 308·25    | 257·33   | 247·59                 | 295·70   | 226·50   | 210·10   |
| 1790..... | 188·66    | 181·16   | 258·99    | 244·84   | 292·60                 | 302·33   | 211·79   | 206·49   |
| 1791..... | 210·33    | 200·29   | 285·40    | 223·31   | 270·55                 | 368·03   | 230·79   | 219·92   |
| 1792..... | 220·21    | 194·85   | 251·41    | 221·23   | 289·68                 | 309·86   | 231·03   | 209·36   |
| 1793..... | 211·70    | 192·59   | 282·38    | 238·63   | 433·96                 | 370·61   | 237·77   | 215·09   |
| 1794..... | 223·95    | 213·52   | 311·14    | 247·55   | 523·26                 | 378·81   | 254·23   | 231·28   |
| 1795..... | 271·67    | 260·45   | 356·06    | 331·04   | 687·02                 | 532·09   | 301·87   | 291·10   |
| 1796..... | 209·06    | 191·63   | 325·67    | 263·41   | 468·47                 | 350·28   | 289·02   | 215·52   |
| 1797..... | 183·16    | 182·91   | 323·06    | 262·20   | 540·59                 | 379·21   | 236·16   | 210·87   |
| 1798..... | 215·22    | 201·26   | 326·99    | 300·13   | 648·65                 | 416·67   | 249·40   | 233·97   |
| 1799..... | 279·03    | 239·80   | 370·97    | 333·33   | 796·46                 | 493·11   | 311·73   | 273·28   |
| 1800..... | 293·33    | 278·10   | 407·20    | 344·09   | 955·75                 | 558·90   | 334·58   | 306·91   |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor). — <sup>2)</sup> Quelques chiffres des années 1794—1801 sont invraisemblables.

**Tab. 6.** (Forts.) *Dödstalen för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.*  
F) Äldrarna öfver 80 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 80/85 år. |          | 85/90 år. |          | 90/ω år. |          | 80/ω år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. |
| 1801..... | 249·25    | 238·56   | 313·66    | 310·43   | 568·00   | 430·52   | 271·85   | 268·97   |
| 1802..... | 232·08    | 221·50   | 281·48    | 274·79   | 409·40   | 474·25   | 248·08   | 245·51   |
| 1803..... | 223·60    | 200·11   | 318·82    | 268·86   | 445·09   | 447·44   | 251·05   | 226·82   |
| 1804..... | 223·55    | 233·49   | 300·60    | 296·95   | 401·02   | 471·85   | 246·23   | 258·27   |
| 1805..... | 207·87    | 206·86   | 273·60    | 313·22   | 414·41   | 476·06   | 229·58   | 241·87   |
| 1806..... | 215·16    | 217·66   | 343·54    | 307·17   | 367·97   | 484·04   | 247·70   | 248·97   |
| 1807..... | 224·25    | 233·57   | 330·74    | 351·94   | 377·78   | 467·91   | 252·56   | 270·08   |
| 1808..... | 276·82    | 252·02   | 418·65    | 383·08   | 488·86   | 516·13   | 312·82   | 293·27   |
| 1809..... | 278·71    | 250·13   | 385·88    | 375·86   | 511·74   | 537·84   | 311·01   | 291·95   |
| 1810..... | 255·48    | 237·88   | 412·01    | 358·44   | 451·92   | 505·43   | 296·53   | 278·41   |
| 1811..... | 223·77    | 212·65   | 351·87    | 291·18   | 385·37   | 385·25   | 257·64   | 239·08   |
| 1812..... | 273·03    | 247·15   | 366·84    | 362·16   | 423·65   | 480·77   | 299·42   | 284·59   |
| 1813..... | 238·89    | 215·17   | 302·58    | 306·82   | 338·81   | 455·56   | 256·76   | 247·80   |
| 1814..... | 222·53    | 201·89   | 319·74    | 299·87   | 311·56   | 462·18   | 247·11   | 236·22   |
| 1815..... | 210·91    | 200·64   | 282·05    | 305·24   | 408·16   | 396·07   | 234·87   | 232·94   |
| 1816..... | 228·18    | 197·88   | 312·48    | 304·65   | 458·76   | 461·33   | 256·86   | 234·28   |
| 1817..... | 228·52    | 211·92   | 329·78    | 298·56   | 487·05   | 417·55   | 261·59   | 241·72   |
| 1818..... | 204·09    | 195·50   | 332·98    | 297·98   | 359·38   | 397·44   | 238·56   | 229·85   |
| 1819..... | 220·28    | 212·26   | 364·72    | 351·20   | 366·49   | 450·50   | 257·71   | 257·22   |
| 1820..... | 225·88    | 219·08   | 327·87    | 309·02   | 476·44   | 443·65   | 258·54   | 252·82   |
| 1821..... | 216·54    | 190·79   | 297·48    | 272·25   | 476·44   | 424·59   | 245·18   | 223·84   |
| 1822..... | 210·77    | 185·78   | 302·30    | 249·28   | 484·87   | 440·18   | 241·61   | 215·16   |
| 1823..... | 206·26    | 163·80   | 294·12    | 267·08   | 443·80   | 436·40   | 234·22   | 208·00   |
| 1824..... | 197·17    | 171·72   | 281·69    | 224·22   | 474·23   | 379·53   | 225·52   | 195·52   |
| 1825..... | 203·40    | 183·75   | 286·95    | 247·24   | 446·15   | 370·60   | 229·59   | 208·59   |
| 1826..... | 238·51    | 198·84   | 303·19    | 291·08   | 461·54   | 425·62   | 259·89   | 231·38   |
| 1827..... | 249·87    | 209·84   | 344·47    | 313·49   | 497·44   | 363·64   | 277·92   | 240·85   |
| 1828..... | 244·27    | 214·75   | 315·52    | 272·83   | 441·03   | 411·26   | 265·77   | 237·82   |
| 1829..... | 274·95    | 244·75   | 353·60    | 354·71   | 410·26   | 524·44   | 295·51   | 231·65   |
| 1830..... | 240·11    | 208·40   | 338·66    | 304·61   | 461·14   | 415·91   | 267·75   | 238·11   |
| 1831..... | 273·14    | 247·04   | 381·60    | 332·26   | 448·45   | 439·08   | 301·10   | 273·50   |
| 1832..... | 203·52    | 202·42   | 298·76    | 305·45   | 319·80   | 291·95   | 226·81   | 227·89   |
| 1833..... | 200·49    | 180·88   | 276·08    | 280·00   | 285·00   | 324·14   | 218·77   | 208·28   |
| 1834..... | 228·25    | 199·83   | 325·27    | 287·92   | 359·61   | 321·84   | 252·67   | 224·05   |
| 1835..... | 225·56    | 182·94   | 284·72    | 254·64   | 339·81   | 416·09   | 241·78   | 208·60   |
| 1836..... | 218·52    | 195·52   | 335·62    | 298·92   | 475·78   | 379·78   | 251·94   | 226·41   |
| 1837..... | 264·95    | 229·46   | 387·29    | 341·04   | 463·05   | 361·29   | 297·53   | 260·71   |
| 1838..... | 255·45    | 220·54   | 393·27    | 327·91   | 415·00   | 385·57   | 290·10   | 253·87   |
| 1839..... | 220·40    | 203·83   | 313·51    | 293·91   | 352·04   | 297·03   | 244·88   | 229·52   |
| 1840..... | 224·23    | 187·77   | 314·44    | 284·12   | 407·22   | 297·14   | 250·24   | 216·91   |
| 1841..... | 212·90    | 190·07   | 307·83    | 270·80   | 412·87   | 323·58   | 240·57   | 217·08   |
| 1842..... | 213·22    | 193·65   | 297·59    | 267·28   | 390·86   | 367·80   | 237·80   | 221·07   |
| 1843..... | 239·55    | 209·08   | 320·46    | 275·96   | 442·21   | 369·79   | 264·28   | 234·00   |
| 1844..... | 226·92    | 197·43   | 282·76    | 268·91   | 443·85   | 340·64   | 246·84   | 222·81   |
| 1845..... | 207·09    | 181·18   | 276·88    | 246·50   | 465·69   | 308·07   | 231·42   | 203·51   |
| 1846..... | 229·91    | 201·85   | 339·21    | 311·60   | 458·94   | 435·64   | 261·60   | 240·88   |
| 1847..... | 264·63    | 222·50   | 346·54    | 316·56   | 410·63   | 359·82   | 287·46   | 251·92   |
| 1848..... | 223·10    | 206·76   | 288·49    | 300·45   | 399·04   | 317·07   | 243·57   | 234·64   |
| 1849..... | 215·62    | 183·41   | 302·88    | 274·61   | 311·00   | 358·42   | 237·74   | 214·15   |
| 1850..... | 208·09    | 186·16   | 294·17    | 278·65   | 357·14   | 349·85   | 232·00   | 216·48   |

<sup>1)</sup> Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).

**Tab. 6.** (Forts.) *Dödstaten för hvarjdera könet. Hvarje kalenderår för sig.*  
F) Åldrarna öfver 80 år (forts.).<sup>1)</sup>

| År.       | 80/85 år. |          | 85/90 år. |          | 90/∞ år. |          | 80/∞ år. |          |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|           | Män.      | Kvinnor. | Män.      | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. | Män.     | Kvinnor. |
| 1851..... | 209.04    | 187.97   | 318.49    | 257.28   | 424.58   | 353.05   | 240.55   | 212.92   |
| 1852..... | 220.16    | 203.96   | 317.92    | 309.87   | 434.58   | 392.47   | 249.88   | 238.94   |
| 1853..... | 188.11    | 174.47   | 299.10    | 253.36   | 376.74   | 309.57   | 219.32   | 200.51   |
| 1854..... | 183.76    | 162.95   | 238.97    | 238.58   | 410.14   | 295.61   | 204.41   | 188.28   |
| 1855..... | 201.35    | 191.91   | 310.24    | 283.54   | 400.00   | 334.98   | 232.86   | 221.72   |
| 1856..... | 213.04    | 193.44   | 293.43    | 281.65   | 377.78   | 346.34   | 236.71   | 222.69   |
| 1857..... | 215.48    | 191.14   | 274.96    | 266.20   | 346.32   | 351.88   | 232.91   | 217.02   |
| 1858..... | 190.17    | 172.80   | 230.77    | 220.76   | 294.12   | 321.25   | 202.36   | 191.28   |
| 1859..... | 168.58    | 157.46   | 264.30    | 224.13   | 318.37   | 310.12   | 193.00   | 179.71   |
| 1860..... | 189.59    | 161.99   | 292.88    | 234.59   | 354.58   | 348.91   | 215.36   | 186.54   |
| 1861..... | 182.74    | 165.84   | 251.55    | 233.61   | 422.13   | 350.48   | 204.52   | 189.54   |
| 1862..... | 196.58    | 173.20   | 308.50    | 264.47   | 415.25   | 351.27   | 225.40   | 202.88   |
| 1863..... | 187.95    | 161.22   | 293.60    | 234.43   | 365.30   | 312.95   | 213.80   | 186.91   |
| 1864..... | 208.01    | 186.92   | 336.89    | 307.89   | 519.80   | 315.68   | 242.79   | 224.04   |
| 1865..... | 198.85    | 164.92   | 301.42    | 254.56   | 452.76   | 303.87   | 229.96   | 196.43   |
| 1866..... | 198.09    | 165.93   | 308.00    | 276.92   | 370.97   | 381.14   | 229.08   | 207.31   |
| 1867..... | 218.64    | 205.22   | 378.76    | 314.88   | 426.57   | 359.63   | 259.03   | 244.19   |
| 1868..... | 201.01    | 197.27   | 337.17    | 294.17   | 473.68   | 382.19   | 235.62   | 235.48   |
| 1869..... | 191.34    | 200.48   | 325.21    | 287.55   | 558.38   | 370.58   | 226.05   | 235.18   |
| 1870..... | 203.93    | 188.62   | 311.99    | 292.09   | 478.99   | 420.91   | 233.54   | 227.14   |
| 1871..... | 197.56    | 169.39   | 284.06    | 284.30   | 400.00   | 350.96   | 221.94   | 204.72   |
| 1872..... | 179.59    | 148.62   | 270.76    | 233.43   | 335.50   | 324.04   | 203.28   | 176.60   |
| 1873..... | 177.46    | 147.30   | 263.53    | 239.09   | 304.09   | 292.24   | 199.61   | 175.17   |
| 1874..... | 186.88    | 157.84   | 322.26    | 253.67   | 347.26   | 350.11   | 219.44   | 189.54   |
| 1875..... | 195.69    | 175.78   | 316.21    | 295.70   | 362.08   | 326.44   | 225.92   | 210.91   |
| 1876..... | 190.23    | 155.80   | 300.38    | 237.21   | 352.04   | 323.28   | 219.18   | 188.97   |
| 1877..... | 171.66    | 147.94   | 294.06    | 235.73   | 345.59   | 346.27   | 204.11   | 179.99   |
| 1878..... | 171.79    | 147.44   | 280.87    | 227.76   | 301.62   | 330.65   | 201.16   | 178.17   |
| 1879..... | 173.63    | 142.87   | 261.79    | 234.57   | 391.96   | 325.40   | 202.70   | 176.62   |
| 1880..... | 183.97    | 156.73   | 285.04    | 247.09   | 370.37   | 347.79   | 214.25   | 190.72   |
| 1881..... | 192.57    | 167.50   | 273.69    | 237.77   | 437.80   | 344.55   | 220.53   | 195.65   |
| 1882..... | 164.43    | 139.05   | 256.87    | 220.79   | 374.72   | 322.35   | 194.52   | 171.16   |
| 1883..... | 174.43    | 142.80   | 257.28    | 236.06   | 408.25   | 330.12   | 203.09   | 178.16   |
| 1884..... | 187.45    | 154.41   | 273.55    | 227.06   | 426.00   | 393.98   | 216.72   | 187.76   |
| 1885..... | 176.67    | 150.06   | 279.99    | 238.56   | 500.00   | 386.98   | 211.62   | 186.06   |
| 1886..... | 164.20    | 140.11   | 272.90    | 232.38   | 447.79   | 365.93   | 196.82   | 175.47   |
| 1887..... | 165.63    | 143.78   | 252.91    | 219.54   | 453.33   | 368.58   | 194.77   | 175.70   |
| 1888..... | 169.74    | 148.05   | 278.58    | 237.86   | 399.64   | 386.07   | 202.63   | 185.03   |
| 1889..... | 166.01    | 145.86   | 269.47    | 231.88   | 422.49   | 382.18   | 200.44   | 182.96   |
| 1890..... | 172.29    | 148.85   | 257.92    | 232.47   | 429.52   | 404.40   | 203.43   | 187.10   |
| 1891..... | 167.16    | 143.51   | 259.99    | 234.24   | 400.67   | 379.97   | 197.68   | 181.05   |
| 1892..... | 195.07    | 169.87   | 294.37    | 270.28   | 439.22   | 391.25   | 226.44   | 207.36   |
| 1893..... | 169.41    | 143.77   | 262.88    | 226.04   | 426.58   | 362.88   | 199.94   | 176.76   |
| 1894..... | 155.04    | 144.82   | 260.40    | 236.59   | 396.80   | 364.87   | 186.60   | 179.61   |
| 1895..... | 155.15    | 139.98   | 252.93    | 203.18   | 408.71   | 350.46   | 184.84   | 167.02   |
| 1896..... | 156.19    | 139.22   | 250.98    | 213.31   | 447.21   | 328.52   | 186.53   | 167.68   |
| 1897..... | 159.33    | 138.33   | 237.00    | 215.62   | 399.12   | 320.87   | 184.58   | 167.64   |
| 1898..... | 161.87    | 131.56   | 245.82    | 224.91   | 397.51   | 309.38   | 188.49   | 164.12   |
| 1899..... | 183.69    | 158.72   | 279.62    | 253.86   | 457.97   | 422.27   | 213.54   | 195.39   |
| 1900..... | 178.54    | 156.01   | 281.90    | 254.60   | 440.46   | 365.59   | 209.36   | 190.58   |

<sup>1)</sup> *Taux de mortalité, ‰: hommes (Män), femmes (Kvinnor).*

Tab. 7. Mankönets öfverdödlighetstal,  $\text{‰}$  (1)

| Å r.      | Promille. | Å r.      | Promille. | Å r.      | Promille. |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1751..... | 109·2     | 1801..... | 107·3     | 1851..... | 114·5     |
| 1752..... | 110·9     | 1802..... | 108·7     | 1852..... | 113·6     |
| 1753..... | 110·6     | 1803..... | 108·7     | 1853..... | 110·4     |
| 1754..... | 110·4     | 1804..... | 109·1     | 1854..... | 110·0     |
| 1755..... | 107·0     | 1805..... | 106·2     | 1855..... | 106·8     |
| 1756..... | 110·0     | 1806..... | 106·6     | 1856..... | 108·7     |
| 1757..... | 106·6     | 1807..... | 105·0     | 1857..... | 110·8     |
| 1758..... | 105·2     | 1808..... | 112·2     | 1858..... | 107·0     |
| 1759..... | 109·3     | 1809..... | 112·7     | 1859..... | 110·4     |
| 1760..... | 108·3     | 1810..... | 111·2     | 1860..... | 109·5     |
| 1761..... | 108·8     | 1811..... | 113·7     | 1861..... | 109·7     |
| 1762..... | 108·0     | 1812..... | 112·4     | 1862..... | 107·8     |
| 1763..... | 109·5     | 1813..... | 114·3     | 1863..... | 108·5     |
| 1764..... | 108·8     | 1814..... | 110·1     | 1864..... | 107·9     |
| 1765..... | 111·1     | 1815..... | 109·5     | 1865..... | 111·6     |
| 1766..... | 109·2     | 1816..... | 113·5     | 1866..... | 111·4     |
| 1767..... | 110·8     | 1817..... | 109·3     | 1867..... | 110·7     |
| 1768..... | 108·4     | 1818..... | 112·8     | 1868..... | 112·1     |
| 1769..... | 106·2     | 1819..... | 110·4     | 1869..... | 110·2     |
| 1770..... | 106·5     | 1820..... | 109·4     | 1870..... | 109·6     |
| 1771..... | 108·2     | 1821..... | 110·1     | 1871..... | 108·5     |
| 1772..... | 113·2     | 1822..... | 114·3     | 1872..... | 111·4     |
| 1773..... | 105·5     | 1823..... | 114·3     | 1873..... | 109·6     |
| 1774..... | 102·6     | 1824..... | 115·5     | 1874..... | 111·6     |
| 1775..... | 105·6     | 1825..... | 115·4     | 1875..... | 111·3     |
| 1776..... | 106·8     | 1826..... | 114·0     | 1876..... | 109·8     |
| 1777..... | 106·3     | 1827..... | 111·1     | 1877..... | 111·2     |
| 1778..... | 109·1     | 1828..... | 115·3     | 1878..... | 106·8     |
| 1779..... | 105·2     | 1829..... | 113·3     | 1879..... | 106·7     |
| 1780..... | 108·2     | 1830..... | 115·1     | 1880..... | 107·6     |
| 1781..... | 107·6     | 1831..... | 112·0     | 1881..... | 108·5     |
| 1782..... | 110·5     | 1832..... | 107·6     | 1882..... | 109·8     |
| 1783..... | 112·6     | 1833..... | 111·8     | 1883..... | 109·0     |
| 1784..... | 110·6     | 1834..... | 112·3     | 1884..... | 108·9     |
| 1785..... | 107·2     | 1835..... | 112·0     | 1885..... | 108·4     |
| 1786..... | 108·7     | 1836..... | 111·2     | 1886..... | 106·7     |
| 1787..... | 109·2     | 1837..... | 111·7     | 1887..... | 107·3     |
| 1788..... | 107·6     | 1838..... | 112·5     | 1888..... | 105·7     |
| 1789..... | 126·4     | 1839..... | 109·5     | 1889..... | 104·5     |
| 1790..... | 112·0     | 1840..... | 111·0     | 1890..... | 105·7     |
| 1791..... | 105·5     | 1841..... | 110·8     | 1891..... | 107·6     |
| 1792..... | 109·0     | 1842..... | 112·1     | 1892..... | 103·7     |
| 1793..... | 107·2     | 1843..... | 109·2     | 1893..... | 107·3     |
| 1794..... | 107·9     | 1844..... | 116·7     | 1894..... | 104·6     |
| 1795..... | 105·3     | 1845..... | 114·4     | 1895..... | 106·2     |
| 1796..... | 108·8     | 1846..... | 109·4     | 1896..... | 105·5     |
| 1797..... | 109·8     | 1847..... | 109·0     | 1897..... | 106·0     |
| 1798..... | 109·5     | 1848..... | 110·0     | 1898..... | 107·0     |
| 1799..... | 110·4     | 1849..... | 112·7     | 1899..... | 105·5     |
| 1800..... | 107·0     | 1850..... | 115·1     | 1900..... | 105·9     |

1) D. ä. mankönets hela dödstal om kvinnkönets hela dödstal sättes = 100. Motsvarande tal för femårs- och större perioder återfinnas sid. 261. *Le taux de mortalité des hommes, le taux des femmes étant mis = 100. Voir aussi p. 261.*

