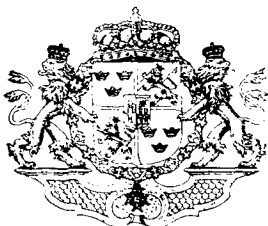


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band I.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1912

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

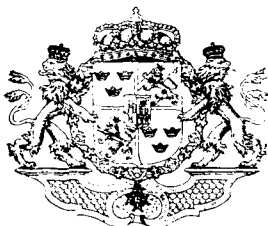
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1912. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 1).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band I.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1912

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.



INNEHÅLL.

	Sid.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för januari 1912	1.
» » » » » » februari »	15.
» » » » » » mars »	29.
» » » » » » april »	43.
» » » » » » maj »	57.
» » » » » » juni »	71.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—mars 1912	84.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för juli 1912	87.
» » » » » » aug. »	101.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1912	114.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för september 1912	117.
» » » » » » oktober »	131.
» » » » » » november »	145.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—sept. 1912	158.
Statens järnvägar 1912: Summarisk redovisning	161.
Sammandrag av Svenska järnvägars trafikrapporter för december 1912	170.
» » » » » » » år 1912	182.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JANUARI 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 907 914	179 476	3 988 940	49 872	6 126 202	5 402 748	43 66	38 80	
1 336 771	108 695	2 847 227	70 320	4 363 013	4 049 693	22 75	21 33	
3 798	513	19 390	1 977	25 678	26 280	16 90	17 30	
78 345	7 583	93 289	5 138	184 355	174 813	11 59	10 99	
331 929	31 883	503 583	15 786	883 181	837 135	11 33	10 74	
1 702	100	9 574	82	11 458	10 755	4 62	4 34	
11 781	936	15 147	301	28 165	28 522	6 99	7 10	
427 555	41 015	640 983	23 284	1 132 837	1 077 505	11 12	10 66	
1 764 326	149 710	3 488 210	93 604	5 495 850	5 127 198	18 71	17 63	
3 672 240	329 186	7 477 150	143 476	11 622 052	10 529 946	26 78	24 47	
155 330	17 202	515 517	7 614	695 663	611 960	44 79	39 40	1
10 535	944	17 850	485	29 814	27 746	22 90	21 31	2
25 278	3 434	35 349	978	65 039	60 121	12 13	11 21	3
106	—	351	50	507	540	5 77	6 14	4
2 185	216	3 341	24	5 766	7 935	8 46	11 63	5
11 862	1 451	28 897	1 778	43 988	33 000	11 73	8 80	6
16 577	3 200	19 431	339	39 547	39 955	17 97	18 15	7
12 482	1 327	142 839	533	157 181	151 228	51 74	49 78	8
348	—	1 727	55	2 130	2 000	4 06	3 79	9
63 826	5 080	177 600	3 780	250 286	228 479	26 30	24 01	10
7 665	389	16 231	111	24 396	22 726	20 71	19 29	11
34 028	1 694	70 139	673	106 534	87 009	47 73	38 98	12
5 807	248	1 063	83	7 201	6 885	9 68	9 25	13
34 242	3 714	99 958	3 330	141 244	127 052	16 27	14 64	14
1 691	185	1 451	16	3 343	2 846	5 99	5 10	15

Trafikrapporter

Järnvägarnas namn		Trafik januari 1912						
		Trafikerad ban- längd jan. 1912	Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Lefvande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Km	Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton		
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	41 684	32	7	361	1 095	41 936
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	35 123	9	—	—	—	20 015
18	Härnösand—Sollefteå	102	32 129	46	5	34	—	6 057
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 297	4	2	88	192	4 832
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	3 372	2	—	1	—	563
21	Hör—Hörby	13	1 273	1	—	15	61	520
22	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	18 310	27	9	243	8	9 471
23	Karlskrona—Växjö	114	30 129	33	6	302	—	16 421
24	Klippan—Eslöf... ..	40	9 760	4	—	138	436	3 509
25	Kristianstad—Hässleholm	114	42 563	29	8	195	487	24 339
26	Krylbo—Norberg	19	1 717	1	—	—	—	11 301
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	322
28	Käfflinge—Barsebäck	16	3 565	1	—	28	235	945
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 317
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	41 055	68	9	393	956	6 491
31	Landskrona—Käfflinge	21	12 170	13	5	50	518	4 815
32	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	8 407	1	2	161	350	6 103
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	5 066
34	Lund—Bjärred	11	4 235	—	—	—	—	1 463
35	Lund—Refvinge	24	6 605	3	3	36	32	1 326
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	36 103	41	24	114	246	12 031
37	Malmö—Genarp	28	11 666	2	—	303	322	9 264
38	Malmö—Limhamn	5	57 610	2	—	—	—	3 505
39	Malmö—Simrishamn	121	36 412	22	9	1 178	2 856	17 455
40	Malmö—Trälleborg	34	42 911	8	5	506	331	17 157
41	Malmö—Ystad	63	31 165	34	67	752	1 847	18 610
42	Markaryd—Veinge	35	3 396	2	—	61	—	2 521
43	Marma—Sandarne	10	—	200	—	—	—	4 374
44	Mellersta Södermanland	23	4 360	7	2	42	—	2 510
45	Mjölby—Hästholmen	32	5 647	4	1	98	60	1 393

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
31 220	2 097	76 645	1 162	111 124	101 215	43·72	39·82	16
6 751	—	14 656	—	21 407	18 599	76·73	66·67	17
29 205	2 452	21 818	701	54 176	53 675	17·13	16·97	18
4 961	382	8 767	236	14 346	14 937	12·51	13·02	19
1 261	75	545	—	1 881	.	6·07	.	20
531	28	770	11	1 340	1 372	3·33	3·02	21
15 229	1 461	24 839	1 034	42 563	42 990	13·73	13·87	22
28 467	3 036	40 082	612	72 197	67 530	20·43	19·11	23
5 711	381	5 734	269	12 095	12 560	9·75	10·13	24
23 097	1 450	47 382	1 224	73 153	67 956	20·70	19·23	25
767	—	14 479	42	15 288	15 502	25·96	26·69	26
—	—	488	—	488	510	3·07	3·34	27
1 333	153	1 218	21	2 725	2 626	5·49	5·29	28
—	—	2 337	—	2 337	2 176	15·08	14·04	29
30 431	1 345	29 400	2 081	63 257	61 781	34·01	33·22	30
6 758	353	8 539	105	15 755	15 435	24·20	23·71	31
3 937	454	8 080	46	12 517	11 754	8·97	8·43	32
—	—	3 007	—	3 007	2 308	19·40	14·89	33
1 041	15	1 025	46	2 127	2 215	6·24	6·50	34
3 047	229	1 978	29	5 283	5 541	7·10	7·45	35
19 771	746	16 703	402	37 622	41 309	22·47	24·68	36
4 724	276	8 494	283	13 777	13 941	15·87	16·06	37
8 653	—	2 429	226	11 308	12 152	75·38	81·01	38
25 142	1 789	30 244	737	57 912	60 273	15·44	16·48	39
14 871	458	15 719	506	31 554	32 816	29·94	31·13	40
30 185	1 312	32 757	1 638	65 892	60 930	33·74	31·20	41
2 650	342	5 764	343	9 099	9 842	8·39	9·07	42
40	—	2 857	—	2 897	1 369	9·34	4·28	43
2 403	184	3 790	137	6 514	5 850	9·14	8·20	44
3 079	210	3 086	270	6 645	4 545	6·70	4·58	45

Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd jan. 1912	Trafik januari 1912					
		Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Lefvande djur		ll- och fraktgods
					Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
46 Mora—Vänern m. fl. ⁸⁾	288	15 967	27	10	295	—	37 361
47 Nora bergslags	173	16 793	25	13	55	2	31 212
48 Norra Södermanland	119	39 268	32	6	183	63	11 603
49 Nässjö—Oskarshamn	148	30 494	57	4	393	—	21 869
50 Orsa—Härjedalen	123	4 898	6	1	149	—	8 175
51 Oxelösund—Flen—Västmanland	156	74 109	91	13	937	352	112 232
52 Sala—Gysinge—Gäffe	99	11 932	8	1	40	3	14 200
53 Skåne—Småland	148	15 945	13	3	157	794	13 243
54 Stockholm—Nynäs	55	28 182	9	3	78	—	1 935
55 Stockholm—Saltsjön	15	132 212	—	—	18	—	3 899
56 Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	453 292	145	41	573	21	105 642
57 Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	14 010
58 Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 009	—	1	1	—	4 433
59 Säbyholms	2	—	—	—	—	—	351
60 Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	26 031	42	6	88	17	30 050
61 Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 262	4	2	6	—	4 591
62 Tidaholms	32	6 022	9	1	99	8	5 067
63 Trälleborg—Rydsgård	34	12 579	4	3	209	327	5 249
64 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	40 178	69	14	556	510	16 825
65 Uppsala—Gäffe	137	42 116	27	10	155	—	31 480
66 Varberg—Borås	85	27 284	20	15	367	409	13 245
67 Varberg—Ätran	49	5 192	1	1	24	30	2 371
68 Västra Centralbanan	131	15 513	20	1	226	130	10 042
69 Västra Klagstorp—Tyngelsjö	5	2 842	—	—	—	—	2 886
70 Växjö—Alfvesta	18	18 533	37	15	296	8	10 963
71 Ystad—Brösarp	30	6 089	9	6	41	1 057	4 031
72 Ystad—Eslöv	76	23 145	18	8	470	3 000	12 781
73 Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	10 523	10	1	164	1 281	7 861
74 Ystad—Skifarp	11	1 740	—	—	3	108	267
75 Ätvidaberg—Bjärka-Säby	19	2 546	4	3	69	—	2 843

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst per dag och bankilometer			
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa	Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
						jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
15 498	199	77 553	1 191	94 441	83 477	10:58	9:35	46
12 823	1 475	52 185	1 736	68 219	67 372	12:72	12:56	47
24 525	1 512	28 749	632	55 418	57 627	15:02	15:62	48
28 146	3 124	60 536	2 722	94 528	81 378	20:60	17:74	49
8 850	1 144	26 807	2 185	38 986	27 389	10:22	7:18	50
42 869	2 603	214 763	1 278	261 513	246 873	51:08	51:05	51
10 441	1 564	26 282	3 175	41 462	49 261	13:51	16:05	52
14 908	1 891	29 165	694	46 658	43 869	10:17	9:56	53
19 175	791	15 592	1 299	36 857	28 849	21:62	16:92	54
30 853	204	6 452	2 072	39 581	34 210	85:12	73:57	55
189 379	10 995	260 674	5 457	466 505	469 325	31:61	31:31	56
—	—	8 629	—	8 629	5 709	69:59	46:04	57
610	56	4 758	22	5 446	4 867	4:62	4:13	58
—	—	196	76	272	1 027	4:39	16:56	59
19 839	2 472	48 683	1 627	72 621	62 751	22:53	19:46	60
4 863	686	9 337	817	15 703	15 213	7:04	6:31	61
2 592	383	6 899	43	9 917	9 769	10:00	9:35	62
5 234	365	6 806	357	12 762	14 746	12:11	13:39	63
23 973	1 872	37 850	1 001	64 696	54 482	22:68	19:10	64
48 727	2 532	78 799	3 239	133 297	126 117	31:39	29:70	65
17 348	1 939	38 551	1 070	58 908	59 116	22:36	22:43	66
2 879	307	5 159	82	8 427	—	5:55	—	67
12 257	1 768	19 598	252	33 875	29 864	8:34	7:35	68
467	9	2 005	—	2 481	2 717	16:01	17:53	69
10 681	530	16 081	1 584	28 876	25 871	51:75	46:36	70
4 826	403	9 333	132	14 694	12 600	15:30	13:55	71
18 083	1 368	27 938	2 986	50 375	50 231	21:38	21:32	72
6 574	642	12 449	301	19 966	21 042	15:33	16:16	73
591	15	418	3	1 027	913	3:01	2:68	74
1 564	32	3 846	3	5 445	3 485	9:24	5:92	75

Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd jan. 1912 Km	Trafik januari 1912					
		Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
					Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton		
76 Ängelholm—Klippan	27	9 211	4	2	76	644	5 110
77 Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	23 139	46	12	288	32	83 354
78 Östra Centralbanan	122	24 676	28	22	939	—	11 685
79 Östra Skånes	167	36 833	26	7	426	1 644	24 082
Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>							
80 Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	5 860	3	1	2	—	15 168
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>							
81 Blekinge kustbanor	154	71 357	59	8	79	3	24 342
82 Bredåkra—Tingsryd	41	3 860	2	—	3	—	4 130
83 Halmstad—Bolmen	66	6 818	4	1	13	101	3 833
84 Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 713	1	—	—	—	1 046
85 Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	19 388	14	1	21	145	8 238
86 Matfors—Vattjom	3	2 288	1	—	—	—	1 998
87 Växjö—Tingsryd	45	6 862	4	8	24	—	2 658
88 Östra Blekinge	54	12 189	11	1	26	—	4 052
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>							
89 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 007	10	—	15	—	1 658
90 Borgholm—Böda	55	4 523	1	—	—	—	398
91 Byvalla—Långshyttan	27	2 498	1	—	—	—	8 225
92 Dala—Ockelbo—Norrundet	86	4 853	1	—	—	—	12 940
93 Dannemora—Harg	47	2 862	3	—	13	—	5 214
94 Falkenbergs	102	13 070	5	1	78	403	3 354
95 Filipstads norra bergslags	17	2 149	3	—	6	—	3 731
96 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	12 302	13	4	83	50	3 605
97 Gottlands	105	15 129	8	3	325	41	7 808
98 Hjo—Stenstorp	55	11 619	22	6	117	54	8 739

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkonster	Summa		jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
257	4 116	6 068	596	11 037	9 333	13·19	11·15	76
14 899	1 339	58 205	661	75 104	72 327	52·67	50·72	77
22 473	1 793	30 425	395	55 086	49 699	14·57	13·14	78
33 340	2 254	51 060	622	87 276	74 993	16·86	14·49	79
3 798	513	19 390	1 977	25 678	26 280	16·90	17·30	80
43 141	2 681	42 452	3 015	91 289	90 400	19·12	18·93	81
2 851	604	5 134	671	9 260	9 432	7·29	7·42	82
5 058	915	10 877	232	17 082	14 514	8·35	7·09	83
813	60	1 315	22	2 210	2 080	3·39	3·19	84
14 158	2 014	21 312	913	38 397	34 796	9·60	8·70	85
490	71	1 751	5	2 317	1 738	24·91	18·69	86
5 550	586	5 133	141	11 410	10 178	8·18	7·30	87
6 284	652	5 315	139	12 390	11 675	7·40	7·53	88
1 874	95	2 369	7	4 345	3 867	10·01	8·91	89
2 629	540	1 073	41	4 283	4 793	2·51	2·81	90
1 161	—	10 292	—	11 453	13 548	14·14	16·73	91
3 163	485	19 692	203	23 543	30 046	8·83	11·27	92
2 219	390	9 696	159	12 464	14 990	8·55	10·29	93
7 275	1 626	9 514	1 011	19 426	17 826	6·14	5·64	94
1 085	158	4 908	117	6 268	5 459	11·89	10·36	95
5 363	547	7 011	56	12 977	12 197	9·97	9·37	96
10 404	1 256	15 518	423	27 601	33 144	8·48	10·18	97
6 817	916	15 648	160	23 541	22 498	13·81	13·20	98

Järnvägarnas namn		Trafik januari 1912						
		Trafikerad ban- längd jan. 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
99	Hvetlanda—Mälilla	51	5 733	5	1	6	—	3 530
100	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 853	8	2	124	—	2 595
101	Kalmar—Berga	77	17 202	21	3	91	55	6 042
102	Kalmar—Torsås	40	14 355	13	2	98	167	4 717
103	Karlstad—Munkfors	59	16 444	19	6	42	4	10 993
104	Kinnekulle—Lidköping	29	6 538	9	2	65	10	4 900
105	Kintehamn—Roma	23	2 474	1	2	35	—	1 093
106	Lidköping—Hakanstorp	28	7 508	13	3	131	185	5 858
107	Lidköping—Källand	28	5 449	1	1	2	84	1 294
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	19 383	36	7	142	350	5 235
109	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 465	—	—	2	22	1 230
110	Mariestad—Moholm	18	6 573	14	—	31	17	1 346
111	Mellersta Östergötland	68	22 604	8	6	303	10	6 640
112	Mönsterås—Åsheda	39	3 875	6	1	—	6	1 063
113	Nordmark—Klarälven	85	9 021	11	3	6	—	10 581
114	Norra Hälsingland	40	3 562	6	—	10	—	1 051
	Norra Östergötlands:							
115	Finspång—Norsholm	27	8 821	7	2	215	—	13 690
116	Kimstad—Norrköping	18	6 920	4	4	190	—	9 800
117	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 230	4	2	239	40	9 116
118	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	26 281	23	7	580	372	6 427
119	Norsholm—Västervik—Hultsfred m. fl. ¹²⁾	202	18 796	30	12	257	—	14 844
120	Näs—Morshyttan	12	1 171	1	—	—	—	5 267
121	Ronehamn—Hemse	10	514	—	—	21	—	338
122	Ruda—Oskarshamn	33	4 539	8	1	27	5	3 715
123	Skara—Timmersdala	26	2 503	—	—	13	4	2 699
124	Sköfde—Axvall	21	6 257	18	3	62	—	1 252
125	Slite—Roma	33	1 978	1	1	4	—	971
126	Stockholm—Roslagen m. fl. ¹³⁾	201	224 988	13	6	126	316	18 546
127	Södra Ölands	96	7 972	3	2	23	—	915

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 511	790	6 669	226	11 196	10 196	7 08	6 45	99
3 854	476	6 040	181	10 551	9 727	11 35	10 46	100
13 867	1 132	13 788	742	29 529	28 150	12 37	11 79	101
8 376	591	7 089	605	16 661	14 865	13 44	11 99	102
10 444	928	18 781	819	30 972	29 704	16 93	16 24	103
3 321	390	5 546	9	9 266	9 142	10 31	10 17	104
1 276	—	1 587	18	2 881	3 708	4 04	5 20	105
4 417	376	9 340	30	14 163	12 262	16 32	14 13	106
2 387	293	2 144	7	4 831	4 220	5 57	4 86	107
10 079	683	9 760	125	20 647	20 922	13 32	13 50	108
650	103	1 721	37	2 511	2 393	4 26	4 06	109
3 400	259	2 421	124	6 204	5 621	11 12	10 07	110
11 311	520	10 603	93	22 527	18 996	10 69	9 01	111
1 710	310	2 118	177	4 315	4 800	3 57	3 97	112
5 363	912	22 293	799	29 367	28 644	11 14	10 87	113
3 166	612	3 113	32	6 923	6 194	5 58	5 00	114
3 936	441	14 669	198	19 244	17 588	22 99	21 01	115
3 101	316	11 157	723	15 297	12 438	27 41	22 29	116
7 402	1 420	23 796	645	33 263	31 570	12 06	11 44	117
17 830	1 213	18 288	377	37 708	33 994	11 93	10 75	118
22 437	2 671	31 923	223	57 254	55 836	9 14	8 92	119
476	—	7 203	—	7 679	7 356	20 64	19 77	120
154	17	236	—	407	592	1 31	1 93	121
2 980	235	5 355	172	8 742	7 069	8 55	6 91	122
1 259	269	3 120	36	4 684	4 476	5 81	5 55	123
3 890	59	1 816	76	5 841	5 992	8 97	9 20	124
1 153	—	1 442	20	2 615	2 674	2 56	2 61	125
81 967	2 890	52 637	4 028	141 522	137 937	22 71	22 14	126
5 518	958	2 381	630	9 487	12 157	3 19	4 09	127

Järnvägarnas namn		Trafikerad ban- längd jan. 1912 Km	Trafik januari 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
128	Uddevalla—Lelängen	89	9 947	6	3	120	26	7 215
129	Västergötland—Göteborg	234	52 368	40	16	851	1 026	22 677
130	Växjö—Virserum	87	9 378	4	1	36	—	4 055
<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>								
131	Dalkarlsberg	4	230	—	—	—	—	4 935
132	Säfsnäs	47	491	—	—	2	—	1 188
133	Voxna—Lobonäs	29	1 699	1	—	—	—	643
<i>Spårvidd 0 800 meter.</i>								
134	Anneberg—Ormaryd	7	1 122	—	—	—	—	1 225
135	Jönköping—Gripenberg	44	27 250	2	3	19	—	3 932
136	Kosta	30	1 658	2	—	—	—	2 232
137	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	4 658	—	1	1	—	1 245

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagernas (486 km.) och Lödöse—Lilla Edet (15 km.).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (94 km.), Falun—Rättvik—Mora (103 km.), Falun—Västerdalarna (70 km.) och Mora—Älfdalen (40 km.).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kaluar (57 km.) och Nybro—Säfsjöström (43 km.).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km.) och Lund—Käflinge (11 km.).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km.) och Malung—Limedsforsen (31 km.).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km.), Klackbergs (5 km.), Norbergs (17 km.) och Spånga—Löfsta (6 km.).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km.) och Siljans (37 km.).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km.), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km.), Hultsfred—Jenny (66 km.) och Vimmerby—Spångenäs (18 km.).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (64 km.), Uppsala—Länna—Norrtälje (82 km.), Rimbo—Sund (39 km.) och Södra Roslags kustbana (16 km.).

januari 1912.

Inkomst januari 1912					Inkomst jan. 1911	Inkomst per dag och bankilometer		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		jan. 1912	jan. 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 733	1 407	20 229	747	29 116	20 704	10·55	7·50	128
36 437	4 700	79 985	1 139	122 261	104 741	16·85	14·44	129
7 534	899	10 612	571	19 616	14 099	7·27	7·58	130
51	—	2 717	11	2 779	2 096	22·41	16·91	131
513	—	4 850	7	5 370	6 116	4·57	5·29	132
1 138	100	2 007	64	3 309	2 543	3·68	2·83	133
282	—	1 403	68	1 753	1 306	8·07	6·01	134
8 328	559	6 811	27	15 725	15 335	11·50	11·22	135
1 427	65	3 463	117	5 072	5 346	5·45	5·75	136
1 744	312	3 470	89	5 615	6 535	3·70	6·41	137

Anm. Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km.), Åmmebergs (11 km.) och Örebro—Skebäck (5 km.) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km.), Malma—Haggården (2 km.) och Munkedals (6 km.) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

FEBRUARI 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—febr.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
1 477 586	168 124	4 683 845	48 829	6 378 384	5 638 343	48 60	44 84	12 504 587	11 041 091	46 05	41 67	
1 096 627	98 741	3 243 720	67 615	4 506 703	4 168 323	25 12	24 31	8 869 716	8 218 016	23 89	22 74	
3 166	491	20 683	1 773	26 113	30 489	18 38	22 22	51 791	56 769	17 62	19 64	
65 568	7 179	113 363	4 205	190 315	167 095	12 79	11 72	374 670	341 908	12 17	11 38	
280 455	29 900	642 301	12 791	965 447	848 489	13 24	12 18	1 848 628	1 686 191	12 26	11 49	
1 231	100	10 296	69	11 696	8 543	5 04	3 81	23 154	19 298	4 82	4 09	
10 030	882	17 551	257	28 720	25 773	7 62	8 29	56 885	53 726	7 29	8 20	
360 450	38 552	804 194	19 095	1 222 291	1 080 389	12 33	11 86	2 355 128	2 157 892	11 95	11 24	
1 457 077	137 293	4 047 914	86 710	5 728 994	5 248 712	20 55	19 99	11 224 844	10 375 908	19 34	18 75	
2 984 663	305 417	8 731 759	135 539	12 107 378	10 887 055	29 32	28 03	23 729 431	21 416 999	28 25	26 17	
126 099	16 390	572 514	6 338	721 341	647 881	49 65	46 18	1 417 004	1 259 841	47 14	42 62	1
9 540	890	22 930	443	33 803	30 508	27 75	25 94	63 617	58 254	25 24	23 51	2
19 627	3 212	48 092	1 121	72 052	62 326	14 36	12 37	137 092	122 447	13 21	12 00	3
62	—	456	58	576	772	6 55	8 77	1 084	1 312	6 16	7 45	4
1 687	206	4 978	14	6 885	6 661	10 79	10 31	12 652	14 595	9 53	11 24	5
9 908	1 358	35 436	1 700	48 402	36 978	13 79	10 91	92 390	69 977	12 73	9 80	6
15 020	3 017	17 347	1 167	36 551	39 589	17 75	19 91	76 099	79 545	17 86	18 99	7
10 316	1 262	144 747	658	156 983	155 895	55 24	56 81	314 163	307 123	53 43	53 12	8
298	—	2 605	3	2 906	3 440	5 89	7 23	5 036	5 440	4 94	5 42	9
50 159	4 754	218 650	2 636	276 199	248 452	31 02	28 90	526 485	476 931	28 58	26 33	10
6 111	366	18 951	110	25 538	25 678	23 17	24 13	49 935	48 404	21 90	21 59	11
26 372	1 579	78 957	525	107 433	96 378	51 45	47 31	213 967	183 387	49 53	43 17	12
4 716	232	1 044	109	6 101	6 194	8 77	9 21	13 302	13 079	9 24	9 24	13
26 213	3 473	121 178	3 224	154 088	127 389	18 98	16 25	295 332	254 441	17 58	15 40	14
1 622	177	1 859	15	3 673	2 165	7 04	4 30	7 016	5 011	6 50	4 72	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik februari 1912						
		Trafikerad ban- längd febr. 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	35 871	26	8	332	1 738	42 514
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	33 520	11	—	—	—	15 049
18	Härnösand—Sollefteå	102	28 132	30	9	69	1	6 178
19	Hässleholm—Markaryd	37	5 460	4	2	61	413	5 805
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	3 403	2	1	4	—	670
21	Hör—Hörby	13	1 121	1	—	19	72	678
22	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	15 310	31	7	198	—	12 319
23	Karlskrona—Växjö	114	27 939	37	22	279	—	18 763
24	Klippan—Eslöf	40	8 177	3	—	158	420	5 128
25	Kristianstad—Hässleholm	114	35 974	21	14	356	630	27 924
26	Krylbo—Norberg	19	1 627	3	—	15	—	10 468
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	1 050
28	Käffinge—Barsebäck	16	2 733	1	—	21	317	896
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 811
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	33 686	46	14	414	3 370	14 319
31	Landskrona—Käffinge	21	9 986	10	3	19	782	4 618
32	Landskrona—Käffinge—Sjöbo	45	6 217	1	10	184	547	6 732
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	5 677
34	Lund—Bjärred	11	3 789	1	—	5	—	1 170
35	Lund—Refvinge	24	5 575	2	—	19	140	2 384
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	31 558	34	21	176	353	14 338
37	Malmö—Genarp	28	9 665	1	—	181	405	12 625
38	Malmö—Limhamn	5	49 875	2	—	—	—	5 023
39	Malmö—Simrishamn	121	30 925	20	11	1 043	2 987	18 657
40	Malmö—Trälleborg	34	36 674	4	4	199	291	10 588
41	Malmö—Ystad	63	27 005	30	18	725	2 713	15 568
42	Markaryd—Veinge	35	2 781	3	—	10	48	3 092
43	Märna—Sandarne	10	200	—	—	—	—	4 636
44	Mellersta Södermanland	23	4 177	6	—	9	—	4 696
45	Mjölby—Hästholmen	32	3 964	5	3	64	90	1 740

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
25 432	1 961	79 876	791	108 060	104 691	45·44	45·60	219 183	205 906	44·55	42·56	16
6 453	—	8 506	—	14 959	13 587	57·31	53·92	36 366	32 185	67·35	60·61	17
23 461	2 294	23 426	340	49 521	44 431	16·74	15·56	103 697	98 106	16·94	16·30	18
4 155	367	10 894	137	15 553	15 732	14·49	15·18	29 900	30 669	13·47	14·05	19
1 269	68	668	1	2 006	.	6·92	.	3 888	.	6·48	.	20
464	26	888	3	1 381	1 668	3·66	4·58	2 722	3 040	3·49	3·96	21
12 606	1 367	30 476	1 179	45 628	42 008	15·73	15·00	88 191	84 998	14·70	14·41	22
25 254	2 842	46 727	682	75 505	66 754	22·84	20·91	147 702	134 284	21·59	19·96	23
4 697	365	7 793	43	12 898	12 170	11·12	10·87	24 992	24 730	10·41	10·48	24
19 823	1 365	51 352	676	73 216	78 917	22·15	24·72	146 369	146 872	21·40	21·84	25
774	—	13 332	61	14 167	15 705	25·71	29·52	29 455	31 208	25·84	27·84	26
—	—	1 598	—	1 598	775	10·06	5·08	2 086	1 285	5·79	3·63	27
1 047	146	1 191	19	2 403	2 769	5·18	6·18	5 128	5 396	5·34	5·72	28
—	—	2 003	—	2 003	2 086	13·82	14·90	4 341	4 261	14·47	14·45	29
25 576	1 261	33 331	2 118	62 286	55 985	35·80	33·32	125 543	117 767	34·87	33·27	30
5 841	331	8 757	153	15 082	14 940	24·77	25·41	30 837	30 375	24·47	24·52	31
2 938	425	9 347	65	12 775	10 638	9·79	8·44	25 292	22 392	9·37	8·43	32
—	—	2 625	5	2 630	2 706	18·14	19·33	5 637	5 014	18·79	17·00	33
941	14	848	6	1 809	1 988	5·67	6·45	3 935	4 203	5·96	6·48	34
2 620	219	2 913	42	5 794	5 689	8·33	8·47	11 077	11 230	7·69	7·93	35
17 091	700	22 271	661	40 723	36 224	26·07	23·96	78 346	77 533	24·18	23·59	36
3 999	263	9 869	60	14 191	13 034	17·48	16·63	27 967	26 975	16·45	16·33	37
7 493	—	3 212	926	11 631	11 955	77·54	79·70	22 939	24 107	76·40	80·35	38
21 398	1 720	29 521	493	53 132	56 903	15·14	17·22	111 044	117 176	15·30	16·83	39
12 770	435	13 490	169	26 864	25 917	27·25	27·22	58 419	58 733	28·64	29·28	40
25 812	1 228	33 325	712	61 077	57 398	33·43	32·54	126 969	118 328	33·59	31·83	41
1 992	327	6 901	57	9 277	9 322	9·14	9·51	18 376	19 164	8·75	9·28	42
40	—	3 087	—	3 127	2 547	10·78	9·09	6 123	3 916	10·21	6·64	43
2 130	172	6 248	91	8 641	4 777	12·96	7·41	15 155	10 627	10·98	7·83	44
2 193	197	3 773	168	6 331	5 070	6·82	5·66	12 976	9 616	6·76	5·09	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik februari 1912						
		Trafikerad banlängd febr. 1912	Resande	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Lefvande djur		ll- och fraktgods
						Hästar och boskapsdjur, större	Boskapsdjur, mindre	
Km	Antal	Ton	Antal	Antal	Ton			
46	Mora—Vänern m. fl. ⁸⁾	288	13 299	26	5	113	—	49 673
47	Nora bergslags	173	14 049	32	4	69	—	40 232
48	Norra Södermanland	119	34 859	28	5	249	288	16 871
49	Nässjö—Oskarshamn	148	27 119	75	8	539	106	25 172
50	Orsa—Härjedalen	123	4 648	3	—	17	—	13 327
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	60 775	70	8	885	435	116 781
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	10 252	7	—	84	4	22 750
53	Skåne—Småland	148	13 174	14	4	117	1 081	14 907
54	Stockholm—Nynäs	55	22 425	11	4	127	39	8 731
55	Stockholm—Saltsjön	15	103 875	—	1	—	—	4 217
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	364 693	159	50	1 043	182	117 697
57	Storå—Guldmedshyttan	4	—	—	—	—	—	15 445
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 164	—	1	—	—	3 961
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	117
60	Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	23 711	45	11	98	—	42 022
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	6 127	6	—	12	—	5 729
62	Tidaholms	32	4 889	7	—	78	51	7 405
63	Trälleborg—Rydsgård	34	10 104	3	3	192	486	4 552
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	31 140	64	5	636	865	23 513
65	Uppsala—Gäffe	137	35 097	24	7	219	—	38 290
66	Varberg—Borås	85	21 800	20	12	215	415	15 334
67	Varberg—Ätran	49	4 371	2	—	23	123	2 981
68	Västra Centralbanan	131	13 415	22	5	287	312	16 376
69	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 218	—	—	—	—	3 279
70	Växjö—Alfvesta	18	16 504	37	16	404	156	13 829
71	Ystad—Brösarp	30	5 043	10	5	83	2 160	3 949
72	Ystad—Eslöf	76	19 383	22	9	543	4 188	12 869
73	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	10 284	7	2	179	1 386	6 929
74	Ystad—Skifarp	11	1 484	—	—	7	212	342
75	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	2 195	5	1	18	—	4 630

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—febr.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
11 965	—	99 956	1 451	113 372	96 359	13·57	11·95	207 814	179 836	12·03	10·58	46
10 450	1 380	66 005	2 293	80 128	77 982	15·97	16·10	148 347	145 354	14·29	14·24	47
20 448	1 415	36 223	710	58 796	53 297	17·04	16·00	114 214	110 924	16·00	15·80	48
23 705	2 916	67 445	2 995	97 061	87 419	22·61	21·10	191 589	168 797	21·58	19·33	49
7 530	1 070	42 206	1 991	52 797	33 055	14·81	9·60	91 784	60 444	12·44	8·33	50
34 337	2 262	223 921	1 292	262 212	253 612	57·96	58·06	523 725	500 485	55·95	54·38	51
8 531	1 464	38 729	4 697	53 421	58 569	18·61	21·13	94 883	107 830	15·97	18·46	52
11 969	1 770	33 406	576	47 721	50 933	11·12	12·29	94 380	94 802	10·63	10·86	53
15 856	743	19 475	827	36 901	29 532	23·14	19·18	73 759	58 381	22·35	17·99	54
25 644	191	6 860	2 544	35 239	29 235	81·01	69·61	74 820	63 445	83·13	71·69	55
154 046	10 303	294 499	6 484	465 332	449 694	33·71	33·74	931 836	919 020	32·63	32·72	56
—	—	10 311	—	10 311	9 060	88·89	80·90	18 940	14 769	78·92	62·58	57
619	52	4 246	32	4 949	5 900	4·49	5·55	10 395	10 767	4·56	4·80	58
—	—	69	64	133	164	2·29	2·92	405	1 190	3·37	10·09	59
16 459	2 313	59 446	2 388	80 606	69 787	26·73	23·97	153 227	132 537	24·56	21·60	60
3 842	657	11 097	1 268	16 864	18 538	8·08	9·20	32 567	33 750	7·94	7·94	61
2 113	358	9 791	21	12 283	12 335	13·23	13·76	22 201	22 104	11·56	11·70	62
4 329	342	7 440	18	12 129	10 620	12·30	11·16	24 891	25 366	12·20	12·64	63
18 271	1 743	45 868	1 277	67 159	59 584	25·17	23·13	131 855	114 065	23·89	21·01	64
37 597	2 351	88 268	2 979	131 195	128 073	33·02	33·39	264 492	254 189	32·18	31·45	65
14 655	1 834	42 968	1 062	60 519	56 243	24·55	23·63	119 428	115 359	23·42	23·00	66
2 486	288	6 205	23	9 002	·	6·33	·	17 429	·	5·93	·	67
10 361	1 647	27 888	344	40 240	36 081	10·59	9·84	74 115	65 945	9·43	8·53	68
356	8	2 280	—	2 644	2 336	18·23	16·69	5 125	5 053	17·08	17·13	69
9 287	499	20 821	513	31 120	27 441	59·62	54·45	59 995	53 312	55·55	50·20	70
3 963	377	9 236	26	13 602	13 040	15·63	15·52	28 297	25 640	15·72	14·49	71
15 078	1 286	31 258	2 052	49 674	44 787	22·54	21·05	100 049	95 018	21·94	21·19	72
6 370	611	11 496	156	18 633	23 450	15·30	19·94	38 599	44 493	15·32	17·96	73
504	14	509	2	1 029	791	3·23	2·57	2 056	1 704	3·12	2·63	74
1 314	31	5 496	—	6 841	5 793	12·41	10·89	12 286	9 279	10·78	8·28	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd febr. 1912 Km	Trafik februari 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ängelholm—Klippan	27	7 934	4	—	64	996	4 003
77	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	17 214	46	27	371	118	82 429
78	Östra Centralbanan	122	18 491	33	12	794	103	18 285
79	Östra Skånes	167	30 601	26	9	400	2 780	25 611
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
80	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	5 006	2	—	—	—	15 777
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
81	Blekinge kustbanor	154	63 900	61	14	129	177	27 244
82	Bredåkra—Tingsryd	41	3 540	3	—	16	—	4 570
83	Halmstad—Bolmen	66	6 127	5	3	11	155	5 115
84	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 366	—	3	9	—	1 502
85	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	16 694	19	11	188	150	11 214
86	Matfors—Vattjom	3	1 900	—	—	—	—	1 502
87	Växjö—Tingsryd	45	6 069	6	5	68	30	3 423
88	Östra Blekinge	54	11 996	11	—	53	1	4 140
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
89	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	3 173	11	—	14	—	1 982
90	Borgholm—Böda	55	3 613	2	1	5	—	640
91	Byvalla—Långshyttan	27	2 646	1	—	—	—	9 981
92	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	4 423	2	—	—	—	21 617
93	Dannemora—Harg	47	1 984	2	—	14	—	6 583
94	Falkenbergs	102	10 352	5	1	87	622	4 825
95	Filipstads norra bergslags	17	1 717	4	—	2	—	4 210
96	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	10 569	22	6	101	28	4 146
97	Gottlands	105	12 445	8	5	347	33	8 452
98	Hjo—Stenstorp	55	8 955	21	4	133	199	10 668

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 473	246	4 839	368	8 926	9 332	11·40	12·34	19 964	18 665	12·32	11·72	76
11 285	1 339	60 985	315	73 924	76 760	55·42	59·60	149 028	149 087	54·00	54·93	77
17 192	1 671	44 568	544	63 975	53 111	18·08	15·55	119 061	102 810	16·27	14·28	78
26 570	2 143	51 920	529	81 162	78 722	16·76	16·89	168 438	153 714	16·81	15·60	79
3 166	491	20 683	1 773	26 113	30 489	18·38	22·22	51 791	56 769	17·62	19·64	80
35 483	2 520	49 264	2 203	89 470	81 317	20·03	18·86	180 759	171 717	19·56	18·90	81
2 577	574	5 485	490	9 126	7 906	7·68	6·89	18 386	17 338	7·47	7·17	82
4 109	877	14 821	112	19 920	19 182	10·41	10·33	37 002	33 696	9·34	8·65	83
733	58	1 780	22	2 593	2 176	4·26	3·70	4 802	4 255	3·81	3·43	84
11 300	1 904	27 317	1 077	41 598	34 706	11·12	9·61	79 995	69 502	10·34	9·13	85
401	66	1 393	2	1 862	1 668	21·40	19·86	4 179	3 406	23·22	19·25	86
5 109	555	6 382	177	12 223	9 987	9·97	7·93	23 632	20 165	8·75	7·60	87
5 856	626	6 921	121	13 524	10 153	8·63	7·25	25 913	21 829	7·99	7·40	88
1 598	89	2 647	12	4 346	4 105	10·71	10·47	8 691	7 971	10·35	9·65	89
2 124	506	1 508	285	4 423	3 866	2·77	2·51	8 706	8 660	2·69	2·66	90
1 186	—	12 322	—	13 508	12 338	16·67	15·23	24 961	25 886	15·41	15·97	91
2 960	460	43 345	226	46 991	41 861	18·84	17·38	70 534	71 906	13·67	14·17	92
1 574	365	12 932	85	14 956	14 005	10·97	10·64	27 420	28 995	9·72	10·46	93
5 749	1 522	12 478	866	20 615	18 479	6·97	6·47	40 041	36 305	6·54	6·03	94
879	148	4 802	132	5 961	6 095	12·09	12·80	12 229	11 553	11·99	11·52	95
4 775	510	8 427	118	13 830	12 756	11·35	10·85	26 806	24 953	10·64	10·07	96
8 728	1 183	15 886	339	26 136	26 913	8·75	9·15	53 737	60 057	8·70	9·69	97
5 488	867	19 032	142	25 529	24 688	16·01	16·03	49 070	47 186	14·87	14·54	98

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik februari 1912						
		Trafikerad ban- längd febr. 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
99	Hvetlanda—Målilla	51	4 826	7	—	1	—	4 742
100	Hvetlanda—Säfsjö	30	3 876	11	—	183	48	3 931
101	Kalmar—Berga	77	14 618	32	2	161	78	8 470
102	Kalmar—Torsås	40	10 776	15	2	72	177	4 119
103	Karlstad—Munkfors	59	10 411	15	2	30	—	11 283
104	Kinneulle—Lidköping	29	5 805	7	1	52	96	7 377
105	Klintehamn—Roma	23	2 306	3	1	11	—	978
106	Lidköping—Häkantorp	28	6 578	10	1	176	209	7 426
107	Lidköping—Källand	28	4 355	1	3	12	68	1 311
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	17 110	32	13	164	617	5 733
109	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 325	—	—	3	—	1 375
110	Mariestad—Möbolm	18	5 793	13	3	8	—	2 028
111	Mellersta Östergötland	68	18 990	8	16	306	113	7 928
112	Mönsterås—Åsheda	39	3 050	10	—	12	18	2 387
113	Nordmark—Klarälfsven	85	7 690	12	6	5	—	14 919
114	Norra Hälsingland	40	3 120	4	1	32	—	1 616
	Norra Östergötlands:							
115	Finspång—Norsholm	27	7 966	10	—	75	—	18 023
116	Kimstad—Norrköping	18	6 321	5	—	108	76	10 437
117	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	10 234	8	—	184	21	9 967
118	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	25 467	14	7	526	455	7 950
119	Norsholm—Västervik—Hultsfred m. fl. ¹²⁾	202	17 037	45	5	214	14	19 615
120	Näs—Morshyttan	12	961	2	—	—	—	4 227
121	Ronehamn—Hemse	10	461	—	—	8	—	264
122	Ruda—Oskarshamn	33	4 267	13	—	5	—	4 256
123	Skara—Timmersdala	26	2 271	—	—	19	72	3 632
124	Sköfde—Axvall	21	5 108	13	3	57	1	1 496
125	Slite—Roma	33	2 065	1	1	25	—	991
126	Stockholm—Roslagen m. fl. ¹³⁾	201	170 583	—	4	220	194	27 854
127	Södra Ölands	96	8 076	10	2	115	—	1 476

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—febr.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
2 828	739	9 021	189	12 777	10 893	8 64	7 63	23 973	21 090	7 83	7 01	99
2 958	446	8 304	187	11 895	10 437	13 67	12 43	22 446	20 164	12 47	11 89	100
11 900	1 055	18 571	625	32 151	27 717	14 40	12 86	61 680	55 867	13 35	12 30	101
7 030	565	6 845	336	14 776	14 554	12 74	12 99	31 437	29 419	13 10	12 47	102
8 827	869	19 685	1 086	30 467	29 314	17 81	17 74	61 438	59 018	17 36	16 95	103
2 838	364	8 505	8	11 715	9 770	13 93	12 03	20 981	18 912	13 93	11 05	104
1 124	—	1 542	8	2 674	2 915	4 01	4 53	5 555	6 623	4 03	4 88	105
3 866	352	11 249	37	15 504	12 165	19 09	15 52	29 667	24 426	17 66	14 79	106
1 881	274	1 950	5	4 110	3 722	5 06	4 75	8 941	7 941	5 32	4 81	107
9 247	639	10 839	107	20 832	21 546	14 37	15 39	41 479	42 469	13 83	14 40	108
604	102	2 092	2	2 800	2 621	5 08	4 93	5 311	5 014	4 66	4 47	109
2 999	242	3 010	170	6 421	5 647	12 30	11 20	12 625	11 268	11 69	10 61	110
9 605	485	13 327	198	23 615	19 964	11 98	10 49	46 142	38 960	11 31	9 71	111
1 577	290	4 465	363	6 694	5 843	5 92	5 35	11 009	10 643	4 70	4 63	112
4 164	853	32 365	1 079	38 461	29 491	15 60	12 39	67 827	58 135	13 30	11 59	113
2 676	594	3 855	21	7 146	5 943	6 16	5 31	14 069	12 138	5 86	5 14	114
3 734	413	17 698	42	21 887	17 442	27 95	23 07	41 131	35 030	25 39	21 99	115
2 594	296	11 622	747	15 259	10 438	29 23	20 71	30 556	22 875	28 29	21 54	116
6 093	1 348	24 770	412	32 623	30 034	12 64	12 05	65 887	61 605	12 34	11 73	117
17 513	1 148	24 357	373	43 391	34 193	14 67	11 98	81 100	68 187	13 25	11 33	118
20 111	2 490	48 698	265	71 564	57 685	12 22	10 20	128 818	113 521	10 63	9 53	119
396	—	5 927	—	6 323	7 691	18 17	22 89	14 002	15 048	19 45	21 25	120
131	12	268	22	433	357	1 49	1 28	840	949	1 40	1 60	121
3 013	220	6 251	111	9 595	7 208	10 03	7 80	18 338	14 277	9 26	7 93	122
1 145	251	4 200	29	5 625	4 898	7 46	6 73	10 308	9 374	6 61	6 11	123
3 300	55	1 804	256	5 415	6 021	8 89	10 24	11 255	12 014	8 93	9 70	124
947	—	1 629	22	2 598	2 308	2 71	2 50	5 213	4 982	2 63	2 56	125
65 660	2 692	70 547	1 802	140 701	130 799	24 14	23 24	282 222	268 736	23 40	22 66	126
6 066	898	4 689	285	11 938	10 401	4 29	3 87	21 425	22 558	3 72	3 98	127

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd febr. 1912 Km	Trafik februari 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
128	Uddevalla—Lelången	89	8 010	12	2	88	86	7 405
129	Västergötland—Göteborg	234	41 505	39	6	875	1 263	29 690
130	Växjö—Virserum	87	7 541	8	1	49	—	6 060
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
131	Dalkarlsberg	4	211	—	—	—	—	4 413
132	Säfsnäs	47	479	—	—	—	—	1 011
133	Voxna—Lobonäs	29	1 055	—	—	—	—	810
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>							
134	Anneberg—Ormaryd	7	692	—	—	—	—	942
135	Jönköping—Gripenberg	44	23 697	2	—	42	—	4 997
136	Kosta	30	1 450	2	2	—	—	1 968
137	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	4 112	—	—	—	—	1 719

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (103 km), Falun—Västerdalarne (70 km) och Mora—Älfdalen (40 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käfflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Huultsfred—Jenny (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (64 km), Uppsala—Länna—Norrtälje (82 km), Rimbo—Sund (39 km) och Södra Roslags kustbana (16 km).

februari 1912.

Inkomst februari 1912					Inkomst febr. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1912	febr. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
5 729	1 316	20 423	558	28 026	23 153	10·86	9·29	57 142	43 857	10·70	8·35	128
28 303	4 397	95 823	1 020	129 543	111 211	19·09	16·97	251 805	215 951	17·93	15·64	129
6 536	845	14 592	221	22 194	16 605	8·80	9·88	41 810	30 704	8·01	8·67	130
44	—	2 618	14	2 676	1 975	23·07	17·63	5 456	4 071	22·73	17·25	131
493	—	4 888	7	5 388	4 335	4·58	3·91	10 759	10 452	4·53	4·50	132
694	100	2 790	48	3 632	2 233	4·32	2·75	6 941	4 775	3·99	2·79	133
190	—	1 124	92	1 406	1 376	6·93	7·02	3 159	2 682	7·52	6·49	134
6 989	522	8 537	43	16 091	14 961	12·58	12·12	31 815	30 296	12·02	11·64	135
1 233	64	3 282	71	4 650	4 014	5·35	4·78	9 722	9 360	5·40	5·29	136
1 618	297	4 608	50	6 573	5 422	4·62	6·46	12 186	11 388	4·14	6·43	137

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kuugl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MARS 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik mars 1912						
		Trafikerad ban- längd mars 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	1 735 898	1 236	1 021	21 808	18 341	1 233 721
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 187	2 138 855	1 437	943	23 742	25 614	1 694 842
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	6 462	3	4	14	—	14 649
	> 1 067 >	513	134 338	111	35	985	668	66 593
	> 0 891 >	2 514	614 155	340	210	7 796	5 077	319 211
	> 0 802 >	80	2 226	—	—	—	—	7 068
	> 0 600 >	130	36 086	5	5	97	—	11 508
	Summa	3 286	793 267	459	254	8 892	5 745	419 029
	Summa enskilda järnvägar	9 473	2 932 122	1 896	1 197	32 634	31 359	2 113 871
	Summa statens och enskilda järnvägar	13 999	4 668 020	3 132	2 218	54 442	49 700	3 347 592
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>							
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	501	127 150	166	102	1 064	700	148 894
2	Borås	42	18 027	13	15	302	63	9 338
3	Borås—Älfvesta	173	24 095	28	8	632	20	22 755
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	95	—	—	3	1	91
5	Böringe—Östratorp	22	5 285	2	5	163	327	4 966
6	Dala—Hälsingland	121	14 409	10	1	191	—	17 832
7	Dalslands	71	11 245	36	6	810	49	6 979
8	Frövi—Ludvika	98	26 183	30	9	101	—	112 470
9	Grufgården—Fors	17	944	—	—	—	—	3 265
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	83 711	72	71	347	2	107 751
11	Gäffe—Ockelbo	38	10 359	9	7	47	—	11 698
12	Göteborg—Borås	72	38 935	20	4	161	171	26 322
13	Göteborg—Särö	24	29 364	5	—	19	—	682
14	Halmstad—Nässjö	280	45 535	30	8	972	97	53 066
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	7 093	1	1	21	34	1 556

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ord- nings- num- mer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1912	mars 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 835 506	179 809	5 162 508	57 876	7 235 699	6 628 178	51·57	47·61	19 740 286	17 669 269	47·93	43·72	
1 300 180	114 124	3 549 166	71 266	5 034 736	4 813 711	26·25	25·35	13 904 452	13 031 727	24·70	23·64	
4 081	514	20 405	1 593	26 593	25 081	17·51	16·51	78 384	81 850	17·58	18·56	
79 016	7 356	128 000	4 711	219 583	206 431	13·92	13·00	594 252	548 341	12·73	11·97	
337 130	33 732	685 151	14 698	1 070 711	1 008 290	13·74	12·94	2 919 338	2 693 518	12·76	12·03	
1 534	250	9 033	43	10 860	10 015	4·38	4·04	34 016	29 312	4·67	4·07	
12 526	966	21 335	627	35 454	33 861	8·80	8·08	92 339	88 549	7·81	7·24	
434 287	43 318	863 924	21 672	1 363 201	1 283 678	13·38	12·66	3 718 329	3 441 570	12·43	11·73	
1 734 467	157 442	4 413 090	92 938	6 397 937	6 097 389	21·79	20·93	17 622 781	16 473 297	20·44	19·50	
3 569 973	337 251	9 575 598	150 814	13 633 636	12 725 567	31·42	29·56	37 363 067	34 142 566	29·33	27·34	
137 141	17 197	571 185	6 303	731 826	720 359	47·12	46·38	2 148 830	1 980 199	47·13	43·92	1
10 644	941	25 982	491	38 058	37 140	29·23	28·53	101 675	95 393	26·60	25·24	2
23 282	3 434	53 454	920	81 090	77 923	15·12	14·53	218 181	200 370	13·86	12·87	3
72	—	249	122	443	2 169	4·03	24·65	1 527	3 481	5·34	13·18	4
2 023	216	7 353	23	9 615	8 156	14·10	11·96	22 266	22 751	11·12	11·49	5
12 491	1 452	38 786	1 954	54 683	46 690	14·58	12·45	147 073	116 668	13·36	10·71	6
18 452	3 151	16 612	1 973	40 188	40 465	18·26	18·38	116 286	120 009	18·00	18·78	7
12 816	1 327	159 955	847	174 945	174 709	57·59	57·51	489 108	481 832	54·85	54·63	8
350	41	5 162	—	5 553	4 350	10·54	8·26	10 588	9 791	6·84	6·39	9
57 623	5 082	221 263	2 029	285 997	271 276	30·05	28·50	812 483	748 207	29·08	27·08	10
7 290	389	23 460	91	31 230	29 551	26·51	25·09	81 164	77 955	23·47	22·79	11
30 710	1 694	74 407	453	107 264	111 531	48·06	49·97	321 230	294 917	49·03	45·51	12
8 997	248	1 327	72	10 644	9 569	14·31	12·86	23 883	22 648	10·94	10·49	13
31 994	4 049	133 712	3 871	173 626	161 033	20·00	18·55	468 958	415 475	18·41	16·49	14
2 745	185	2 376	16	5 322	3 756	9·54	6·73	12 338	8 767	7·53	5·41	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd mars 1912 Km	Trafik mars 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	41 925	25	20	694	1 544	58 994
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	37 672	12	—	—	—	15 918
18	Härnösand—Sollefteå	102	34 688	21	4	111	1	7 893
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 687	4	2	63	370	5 917
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	3 904	4	—	1	—	1 596
21	Hör—Hörby	13	1 380	1	—	36	85	1 027
22	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	18 686	26	6	373	51	15 521
23	Karlskrona—Växjö	114	32 647	33	14	445	50	16 676
24	Klippan—Eslöf	40	10 175	4	9	217	588	6 150
25	Kristianstad—Hässleholm	114	47 450	25	27	514	773	32 343
26	Krylbo—Norberg	19	2 107	2	1	16	—	10 938
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	2 201
28	Käflinge—Barsebäck	16	3 534	1	—	22	279	1 257
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 401
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	39 818	49	49	431	1 315	23 049
31	Landskrona—Käflinge	21	13 243	11	4	96	183	7 177
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	7 415	2	8	315	445	10 991
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 096
34	Lund—Bjärred	11	5 585	—	—	6	—	2 263
35	Lund—Refvinge	24	7 389	3	2	17	67	3 371
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	38 058	31	29	381	377	17 801
37	Malmö—Genarp	28	11 782	1	5	206	491	14 144
38	Malmö—Limhamn	5	55 703	2	—	—	—	15 578
39	Malmö—Simrishamn	121	36 102	21	15	1 272	2 862	30 758
40	Malmö—Trälleborg	34	43 068	6	18	373	364	16 422
41	Malmö—Ystad	63	32 347	27	46	945	2 109	22 223
42	Markaryd—Veinge	35	3 133	3	2	16	107	4 148
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	4 769
44	Mellersta Södermanland	23	4 478	4	3	136	20	2 674
45	Mjölby—Hästholmen	32	6 402	1	1	234	53	2 069

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kr.	mars	mars	1912	1911	1912		1911
							1912	1911					
30 828	2 097	111 579	689	145 193	131 088	57 ¹²	51 ⁵⁷	364 377	336 994	48 ⁸³	45 ⁶⁶	16	
7 184	25	8 467	—	15 676	13 530	56 ¹⁹	48 ⁵⁰	52 043	45 715	63 ⁵⁴	56 ⁴⁴	17	
29 346	2 453	29 003	500	61 302	59 775	19 ³⁹	18 ⁹⁰	164 999	157 882	17 ⁷⁸	17 ²⁰	18	
5 046	382	12 122	276	17 826	18 300	15 ⁵⁴	15 ⁹⁵	47 725	48 969	14 ¹⁷	14 ⁷¹	19	
1 508	74	1 432	4	3 018	.	9 ⁷⁴	.	6 906	.	7 ⁵⁸	.	20	
577	28	1 362	9	1 976	2 156	4 ⁹⁰	5 ³⁵	4 697	5 196	3 ⁹⁷	4 ⁴⁴	21	
15 253	1 461	39 984	1 533	58 231	53 524	18 ⁷⁸	17 ²⁷	146 422	138 523	16 ⁰⁹	15 ³⁹	22	
27 074	3 036	48 561	851	79 522	74 476	22 ⁵⁰	21 ⁰⁷	227 224	208 760	21 ⁹⁰	20 ³⁵	23	
5 911	381	9 170	154	15 616	18 624	12 ⁵⁹	15 ⁰²	40 608	43 354	11 ¹⁶	12 ⁰⁴	24	
24 151	1 450	59 235	1 065	85 901	82 728	24 ³⁰	23 ⁴¹	232 270	229 600	22 ³⁹	22 ³⁸	25	
946	156	13 866	42	15 010	15 704	25 ⁴⁸	27 ⁵⁵	44 465	46 912	25 ⁷²	27 ⁴³	26	
—	—	3 530	—	3 530	2 840	23 ⁵³	17 ¹⁹	5 616	4 125	12 ⁴⁸	7 ⁶⁴	27	
1 339	153	1 585	19	3 076	3 006	6 ²⁰	6 ⁰⁶	8 204	8 401	5 ⁶²	5 ⁸³	28	
—	—	1 802	—	1 802	1 572	14 ⁴¹	10 ¹⁴	6 142	5 833	16 ³⁸	12 ⁹⁶	29	
29 680	1 345	48 315	2 880	82 220	80 261	44 ²⁰	43 ¹⁵	207 763	198 027	38 ⁰⁵	36 ⁶⁷	30	
7 548	353	11 528	227	19 656	19 600	30 ¹⁹	30 ¹¹	50 493	49 974	26 ⁴²	26 ⁴⁴	31	
3 679	454	14 248	40	18 421	17 513	13 ²⁰	12 ⁵⁵	43 712	39 905	10 ⁶⁷	9 ⁸⁵	32	
—	—	2 334	5	2 339	3 284	18 ⁷¹	25 ²⁶	7 976	8 297	21 ²⁷	22 ¹³	33	
1 364	16	1 628	7	3 015	2 909	8 ⁸⁴	8 ⁵³	6 950	7 112	6 ⁹⁴	7 ¹⁸	34	
3 361	229	3 947	45	7 582	6 824	10 ¹⁹	9 ¹⁷	18 658	18 054	8 ⁵⁴	8 ³⁶	35	
21 163	746	26 696	439	49 044	44 795	29 ³⁰	26 ⁷⁶	127 389	122 328	25 ⁹²	25 ¹⁷	36	
4 824	276	13 824	342	19 266	18 036	22 ²⁰	20 ⁷⁸	47 234	45 011	18 ⁵³	17 ⁸⁶	37	
8 367	—	9 068	789	18 224	20 308	21 ⁴⁹	15 ³⁸	41 163	44 415	91 ⁴⁷	98 ⁷²	38	
26 644	1 789	53 428	409	82 270	82 099	21 ⁹³	22 ⁴⁴	193 164	199 275	17 ⁵⁴	18 ⁷⁶	39	
15 291	458	21 535	216	37 500	32 672	35 ⁵⁸	31 ⁰⁰	95 819	91 405	30 ⁹⁶	29 ⁸⁷	40	
31 271	1 312	50 158	1 604	84 345	78 734	43 ¹⁹	40 ³¹	211 314	197 061	36 ⁸⁶	34 ⁷⁶	41	
2 437	342	9 243	224	12 246	10 995	11 ²⁹	10 ¹³	30 622	30 160	9 ⁶¹	9 ⁵⁷	42	
40	—	3 077	—	3 117	3 264	10 ⁰⁶	10 ⁵³	9 141	7 180	10 ⁰⁴	7 ⁹⁸	43	
2 413	184	4 241	62	6 900	5 838	9 ⁶⁸	8 ¹⁹	22 055	16 465	10 ⁵⁴	7 ⁹⁵	44	
3 336	209	4 497	182	8 224	6 108	8 ²⁹	6 ¹⁶	21 200	15 723	7 ²⁸	5 ⁴⁶	45	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik mars 1912						
		Trafikerad banlängd mars 1912 Km	Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern m. fl. ⁸⁾	288	17 814	27	20	125	5	48 682
47	Nora bergslags	173	18 922	23	16	135	—	37 736
48	Norra Södermanland	119	41 735	24	9	262	241	16 561
49	Nässjö—Oskarshamn	148	33 261	53	12	582	60	25 942
50	Orsa—Härjedalen	123	5 623	2	2	124	—	13 419
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	78 522	62	14	1 255	589	123 259
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	13 604	6	4	126	4	15 487
53	Skåne—Småland	148	17 386	12	12	685	675	16 425
54	Stockholm—Nynäs	55	31 128	11	6	481	21	9 450
55	Stockholm—Saltsjön	15	145 844	3	—	15	—	7 280
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	402 657	156	76	1 436	237	120 635
57	Storå—Guldmedshyttan	4	—	—	—	—	—	10 692
58	Svartålf ¹⁰⁾	38	1 371	1	4	17	—	4 363
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	49
60	Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	29 854	35	34	133	—	38 363
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 524	8	2	17	—	7 337
62	Tidaholms	32	7 162	5	—	129	65	6 923
63	Trälleborg—Rydsgård	34	11 964	3	9	280	582	5 493
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	38 369	45	22	930	704	21 376
65	Uppsala—Gäffe	137	42 452	23	17	264	348	35 311
66	Varberg—Borås	85	26 502	18	15	406	379	16 789
67	Varberg—Ätran	49	5 224	2	2	42	123	3 481
68	Västra Centralbanan	131	16 322	16	9	440	107	19 925
69	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 461	—	—	11	—	5 480
70	Växjö—Alfveta	18	16 877	32	11	770	79	15 877
71	Ystad—Brösarp	30	6 134	8	9	126	1 559	4 655
72	Ystad—Eslöf	76	23 239	15	40	763	2 479	19 582
73	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	10 434	8	12	177	851	8 131
74	Ystad—Skifarp	11	1 745	—	5	24	93	550
75	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	2 807	4	2	76	—	3 220

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1912	mars 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
15 608	9 044	103 104	1 423	129 179	112 675	14·47	12·62	336 993	292 511	12·86	11·29	46
13 477	1 475	65 759	2 235	82 946	78 971	15·47	14·73	231 293	224 324	14·69	14·11	47
23 996	1 512	37 737	721	63 966	65 067	17·34	17·64	178 179	175 991	16·45	16·43	48
27 820	3 098	72 647	3 806	107 371	102 290	23·40	22·30	298 959	271 086	22·20	20·35	49
9 919	1 144	43 401	1 519	55 983	37 006	14·68	9·71	147 767	97 450	13·21	8·80	50
41 477	2 641	229 416	1 459	274 993	268 653	56·86	55·55	798 718	769 138	56·26	54·78	51
10 879	1 564	30 558	4 457	47 458	54 178	15·46	17·65	142 341	162 008	15·80	18·18	52
15 536	1 891	38 895	666	56 988	50 894	12·42	11·09	151 368	145 696	11·24	10·94	53
21 018	791	21 950	995	44 754	39 567	26·25	23·21	118 513	97 948	23·68	19·79	54
33 316	204	8 091	479	42 090	39 549	90·52	85·05	114 919	102 994	84·19	76·29	55
175 426	10 999	321 638	7 020	515 083	504 454	34·91	34·19	1 446 919	1 423 474	33·40	33·23	56
—	—	6 966	—	6 966	6 817	56·18	54·98	25 906	21 587	71·17	59·96	57
758	56	3 641	173	4 628	7 812	3·93	6·63	15 023	18 579	4·34	5·43	58
—	—	31	16	47	193	0·76	3·11	452	1 383	2·48	7·68	59
18 966	2 472	61 638	1 874	84 950	78 126	26·35	24·23	238 177	210 663	25·17	22·51	60
5 296	686	15 745	998	22 725	20 870	10·18	9·35	55 292	54 620	8·44	7·88	61
2 930	383	9 080	16	12 409	11 873	12·50	11·96	34 610	33 977	11·88	11·79	62
5 140	365	8 906	56	14 467	14 456	13·73	13·72	39 252	39 821	12·69	13·01	63
20 314	1 863	48 220	1 540	71 937	68 455	25·22	24·00	203 792	182 520	24·34	22·04	64
44 773	2 513	104 101	3 263	154 650	144 952	36·41	34·13	419 141	399 141	33·62	32·37	65
17 487	1 939	47 239	1 080	67 745	64 751	25·71	24·57	187 172	180 110	24·20	23·54	66
2 880	307	6 881	53	10 121	.	6·66	.	27 550	.	6·18	.	67
12 283	1 761	34 652	226	48 922	45 956	12·05	11·32	123 037	111 901	10·32	9·49	68
403	9	3 535	—	3 947	3 079	25·46	19·87	9 072	8 132	19·94	18·07	69
9 464	530	23 902	474	34 370	31 355	61·60	56·19	94 366	84 667	57·61	52·26	70
4 920	403	10 579	56	15 958	15 444	17·16	16·61	44 255	41 085	16·21	15·22	71
17 641	1 368	44 493	2 446	65 948	62 250	27·99	26·42	165 998	157 268	24·00	22·99	72
6 533	642	12 764	260	20 199	20 328	15·51	15·61	58 798	64 821	15·38	17·15	73
582	15	767	9	1 373	1 217	4·03	3·57	3 429	2 921	3·43	2·95	74
1 577	32	4 077	14	5 700	5 654	9·68	9·60	17 986	14 933	10·40	8·73	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd mars 1912 Km	Trafik mars 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
76	Ängelholm—Klippan	27	9 551	3	4	138	691	5 242
77	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	21 349	39	18	482	45	94 704
78	Östra Centralbanan	122	24 864	24	30	976	69	14 709
79	Östra Skånes	167	37 146	28	26	562	2 010	28 684
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
80	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 462	3	4	14	—	14 649
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
81	Blekinge kustbanor	154	76 748	62	27	309	345	30 631
82	Bredåkra—Tingsryd	41	4 211	2	—	26	—	5 200
83	Halmstad—Bolmen	66	7 231	6	—	92	76	5 584
84	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 515	—	—	11	—	1 715
85	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	21 168	19	6	296	145	12 953
86	Matfors—Vattjom	3	2 413	—	—	—	—	886
87	Växjö—Tingsryd	45	6 959	5	1	149	10	3 798
88	Östra Blekinge	54	14 093	17	1	102	92	5 826
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
89	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	4 189	8	2	16	—	2 449
90	Borgholm—Böda	55	4 588	1	5	19	1	955
91	Byvalla—Långshyttan	27	2 710	2	—	—	—	9 506
92	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	7 127	1	1	8	—	22 360
93	Dannemora—Harg	47	2 702	2	—	11	—	7 006
94	Falkenbergs	102	12 879	7	10	153	602	6 270
95	Filipstads norra bergslags	17	2 195	4	—	—	—	4 611
96	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 315	12	7	230	26	5 852
97	Gottlands	105	16 086	6	12	457	109	9 467
98	Hjo—Stenstorp	55	11 237	8	4	123	223	12 042

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1912	mars 1911	1912	1911	1912	1911	
4 205	257	6 102	250	10 814	8 669	12·92	10·35	30 777	27 334	12·53	11·25	76
13 636	1 339	69 402	994	85 371	88 173	59·87	61·83	243 399	237 261	56·00	57·31	77
22 214	1 769	38 693	428	63 104	59 021	16·69	15·61	182 166	161 831	16·41	14·74	78
32 495	2 237	59 828	482	95 042	91 716	18·36	17·72	263 480	245 431	17·34	16·33	79
4 081	514	20 405	1 593	26 593	25 081	17·51	16·51	78 384	81 850	17·58	18·56	80
43 393	2 952	53 191	2 256	101 792	95 984	21·32	20·11	282 551	267 701	20·16	19·31	81
2 940	604	6 576	893	11 013	10 476	8·66	8·24	29 399	27 814	7·88	7·54	82
4 933	915	16 056	129	22 033	22 341	10·77	10·92	59 035	56 037	9·83	9·43	83
715	59	2 128	39	2 941	2 996	4·52	4·60	7 743	7 252	4·05	3·84	84
14 161	2 014	32 795	1 239	50 209	47 154	12·56	11·80	130 204	116 656	11·09	10·05	85
498	71	947	—	1 516	1 262	16·30	13·57	5 695	4 669	20·86	17·29	86
5 355	586	7 076	74	13 091	12 316	9·38	8·83	36 724	32 481	8·97	8·02	87
7 021	655	9 231	81	16 988	13 902	10·15	8·97	42 901	35 731	8·73	7·94	88
1 919	95	3 271	16	5 301	4 912	12·21	11·32	13 992	12 884	10·98	10·23	89
2 717	1 696	2 245	242	6 900	6 478	4·05	3·80	15 606	15 138	3·11	3·04	90
1 111	—	11 086	—	12 197	12 167	15·05	15·02	37 158	38 053	15·29	15·66	91
3 411	473	42 058	182	46 124	47 287	17·30	17·74	116 658	119 193	14·91	15·40	92
1 970	390	12 559	290	15 209	15 436	10·44	10·59	42 629	44 431	9·97	10·50	93
7 131	1 503	17 035	1 041	26 710	24 466	8·45	7·74	66 751	60 771	7·19	6·62	94
1 063	158	5 610	102	6 933	7 794	13·16	14·79	19 162	19 348	12·39	12·65	95
6 109	541	11 261	99	18 010	15 221	13·83	11·69	44 816	40 174	11·73	10·63	96
10 813	1 251	17 753	289	30 106	32 374	9·25	9·95	83 843	92 431	8·77	9·78	97
6 590	916	21 516	151	29 173	27 894	17·11	16·36	78 244	75 080	15·63	15·70	98

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd mars 1912 Km	Trafik mars 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
99	Hvetlanda—Målilla	51	6 771	7	2	70	—	4 694
100	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 754	10	1	245	—	5 037
101	Kalmar—Berga	77	17 802	24	2	191	97	8 693
102	Kalmar—Torsås	40	14 705	14	2	141	245	6 535
103	Karlstad—Munkfors	59	12 812	13	9	69	—	11 309
104	Kinneulle—Lidköping	29	7 130	6	4	70	68	6 195
105	Klintehamn—Roma	23	3 136	2	2	62	—	1 143
106	Lidköping—Häkantorp	28	7 201	7	7	246	340	6 442
107	Lidköping—Källand	28	5 977	1	2	46	163	1 202
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	21 361	22	16	362	746	7 336
109	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 692	—	—	18	—	2 645
110	Mariestad—Moholm	18	6 941	7	2	79	—	1 413
111	Mellersta Östergötland	68	25 202	9	14	380	36	8 492
112	Mönsterås—Åsheda	39	3 699	7	1	53	—	1 970
113	Nordmark—Klarälven	85	11 973	10	3	35	—	12 838
114	Norra Hälsingland	40	4 010	2	2	1	—	1 788
	Norra Östergötlands:							
115	Finspång—Norsholm	27	10 189	9	7	287	7	16 956
116	Kimstad—Norrköping	18	7 700	5	5	406	99	9 157
117	Örebro—Pälsboda—Finspång	89	13 679	8	5	448	62	10 122
118	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 757	13	17	816	444	8 198
119	Norsholm—Västervik—Hultsfred m. fl. ¹²⁾	202	21 653	31	16	520	2	18 322
120	Näs—Morshyttan	12	1 275	1	—	—	—	5 247
121	Ronehamn—Hemse	10	606	—	—	18	—	343
122	Ruda—Oskarshamn	33	5 521	7	—	47	10	3 187
123	Skara—Timmersdala	26	3 887	1	—	136	60	3 384
124	Sköfde—Axvall	21	6 421	9	4	81	128	1 207
125	Slite—Roma	33	2 746	2	2	31	—	1 181
126	Stockholm—Roslagen m. fl. ¹³⁾	201	197 170	11	11	309	332	26 412
127	Södra Ölands	96	8 807	6	4	90	—	1 195

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1912	mars 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 061	790	9 722	219	14 792	13 053	9·36	8·26	38 765	34 143	8·35	7·44	99
3 975	476	11 029	401	15 881	12 983	17·08	13·96	38 327	33 147	14·04	12·28	100
13 519	1 116	19 154	907	34 696	31 017	14·54	12·99	96 376	86 884	13·75	12·54	101
9 069	591	9 744	681	20 085	17 935	16·20	14·46	51 522	47 354	14·15	13·15	102
10 349	928	20 732	635	32 644	34 660	17·85	18·95	94 082	93 678	17·52	17·64	103
3 331	390	7 445	3	11 169	10 995	12·42	12·23	32 150	29 908	12·18	11·46	104
1 398	—	1 938	81	3 417	4 259	4·79	5·97	8 972	10 883	4·25	5·26	105
3 975	376	11 475	5	15 831	14 331	18·24	16·51	45 498	38 757	17·86	15·38	106
2 539	293	2 057	7	4 896	4 736	5·64	5·46	13 837	12 677	5·43	5·03	107
10 948	683	13 710	79	25 420	23 911	16·40	15·43	66 899	66 380	14·70	14·75	108
792	103	3 906	2	4 803	5 065	8·15	8·60	10 114	10 080	5·85	5·89	109
3 547	258	2 612	217	6 634	6 668	11·89	11·95	19 259	17 936	11·76	11·07	110
13 014	515	14 587	234	28 350	23 750	13·45	11·27	74 492	62 710	12·04	10·25	111
1 978	310	3 519	441	6 248	5 279	5·17	4·37	17 258	15 922	4·86	4·54	112
5 651	912	27 142	1 098	34 803	33 714	13·21	12·79	102 630	91 850	13·27	12·01	113
3 281	612	4 776	41	8 710	8 245	7·02	6·66	22 779	20 382	6·26	5·66	114
4 757	441	17 695	349	23 242	19 695	27·77	23·53	64 373	54 725	26·20	22·52	115
3 180	316	10 430	628	14 554	13 708	26·08	24·57	45 109	36 583	27·54	22·58	116
8 077	1 420	26 826	368	36 691	31 367	13·30	11·37	102 578	92 970	12·67	11·61	117
20 262	1 213	26 410	393	48 278	44 388	15·27	14·04	129 378	112 575	13·94	12·26	118
23 803	2 638	51 797	355	78 593	72 855	12·55	11·63	207 410	186 375	11·25	10·25	119
505	—	7 287	—	7 792	7 005	20·95	18·83	21 794	22 053	19·96	20·42	120
171	17	464	4	656	881	2·12	2·84	1 496	1 830	1·64	2·03	121
3 417	235	5 324	91	9 067	8 051	8·86	7·87	27 405	22 328	9·13	7·52	122
2 097	269	4 290	29	6 685	6 421	8·29	7·97	16 993	15 795	7·18	6·75	123
3 917	59	1 926	92	5 994	6 865	9·21	10·55	17 249	18 879	9·03	9·99	124
1 251	1 001	1 991	14	4 257	4 017	4·16	3·92	9 470	8 999	3·15	3·03	125
75 959	2 783	69 419	2 208	150 369	148 437	24·13	23·82	432 590	417 171	23·65	23·06	126
6 401	958	4 146	406	11 911	13 350	4·00	4·49	33 336	35 909	3·82	4·16	127

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd mars 1912 Km	Trafik mars 1912					11- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
128	Uddevalle—Lelängen	89	10 306	9	6	97	21	8 288
129	Västergötland—Göteborg	234	52 584	32	20	1 337	1 256	30 929
130	Växjö—Virserum	87	9 660	4	3	88	—	6 833
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
131	Dalkarlsberg	4	240	—	—	—	—	5 355
132	Säfsnäs	47	561	—	—	—	—	831
133	Voxna—Lobonäs	29	1 425	—	—	—	—	882
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>							
134	Anneberg—Ormaryd	7	1 246	—	—	—	—	1 274
135	Jönköping—Gripenberg	44	28 145	2	1	86	—	5 632
136	Kosta	30	1 624	2	1	—	—	2 295
137	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	5 071	1	3	11	—	2 307
138	Stafsjö ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gälle—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (103 km), Falun—Västerdalarne (70 km) och Mora—Älfaldalen (40 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limeforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Jenny (66 km) och Vimmerby—Spångnäs (18 km).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (64 km), Uppsala—Länna—Norrtälje (82 km), Rimbo—Sund (39 km) och Södra Roslags kustbana (16 km).

¹⁴⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del af året, upptogs trafiken år 1911 under mars månad, men under år 1912 först under april.

mars 1912.

Inkomst mars 1912					Inkomst mars 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1912	mars 1911	1912	1911	1912	1911	
6 849	1 407	21 768	545	30 569	33 290	11·08	12·07	87 712	77 147	10·83	9·63	128
35 074	4 700	110 265	1 165	151 204	134 613	20·84	18·56	403 009	350 565	18·93	16·65	129
7 149	899	17 171	588	25 807	18 717	9·57	10·06	67 617	49 420	8·54	9·15	130
53	—	2 398	13	2 464	2 299	19·87	18·78	7 920	6 369	21·76	17·69	131
523	150	3 653	6	4 332	4 033	3·55	3·30	15 091	14 485	4·22	4·11	132
958	100	2 982	24	4 064	3 683	4·52	4·10	11 005	8 458	4·17	3·24	133
332	—	1 484	110	1 926	1 308	8·87	6·02	5 085	3 990	7·98	6·33	134
8 586	554	10 035	29	19 204	18 551	14·06	13·57	50 973	48 846	12·72	12·31	135
1 603	95	4 080	461	6 239	5 635	6·71	6·06	15 961	14 995	5·85	5·55	136
2 005	317	5 736	27	8 085	7 176	5·32	7·11	20 271	19 527	4·55	6·67	137
—	—	—	—	—	1 191	—	2·33	—	1 191	—	2·33	138

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

APRIL 1912.



STOCKHOLM
K. I. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik april 1912						
		Trafikerad banlängd april 1912 Km	Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		H- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	1 878 419	1 123	759	22 181	21 385	1 069 163
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 187	2 208 260	1 395	877	23 884	40 901	1 538 943
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	6 909	3	3	8	89	13 373
	<i>1 067</i>	513	135 571	90	51	1 178	1 161	71 383
	<i>0 891</i>	2 514	652 676	326	230	6 241	4 415	283 314
	<i>0 802</i>	80	2 520	—	1	12	—	7 179
	<i>0 600</i>	147	38 089	7	9	84	—	11 223
	Summa	3 303	835 765	426	294	6 345	4 504	386 472
	Summa enskilda järnvägar	9 490	3 044 025	1 821	1 171	30 229	45 405	1 925 415
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 016	4 922 444	2 944	1 930	52 410	66 790	3 014 578
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>							
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	501	141 505	163	99	1 049	1 287	120 746
2	Borås	42	23 351	17	4	176	—	8 582
3	Borås—Alfvesta	173	26 363	32	17	558	3	22 657
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	98	—	—	—	—	232
5	Böringe—Östratorp	22	5 178	3	2	148	454	3 242
6	Dala—Hälsingland	121	16 807	13	23	328	—	11 403
7	Dalslands	71	12 581	28	11	274	35	7 519
8	Frövi—Ludvika	98	26 693	16	8	156	572	115 091
9	Grufgården—Fors	17	1 075	1	—	62	—	2 345
10	Gälle—Dala m. fl. ⁴⁾	307	87 883	69	59	757	1 296	93 068
11	Gälle—Ockelbo	38	9 382	7	3	38	310	8 044
12	Göteborg—Borås	72	46 416	22	14	150	147	22 658
13	Göteborg—Särö	24	36 764	9	2	2	—	837
14	Halmstad—Nässjö	280	48 750	34	16	827	109	52 079
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	7 997	2	1	17	53	1 110

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.-april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.-april		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 035 297	174 696	4 486 323	63 985	6 760 301	6 283 309	49 79	46 64	26 500 587	23 952 579	48 39	44 45	
1 450 401	105 071	3 151 097	68 444	4 775 013	4 560 600	25 73	24 69	18 679 465	17 592 326	24 95	23 90	
4 417	496	18 884	1 657	25 454	28 722	17 32	19 54	103 838	110 573	17 51	18 93	
90 395	7 343	134 061	5 445	237 244	226 002	15 42	14 80	831 496	774 332	13 40	12 68	
364 086	31 482	629 379	19 925	1 044 872	966 218	13 85	12 81	3 964 210	3 659 745	13 03	12 26	
1 783	100	7 429	27	9 339	10 787	3 89	4 49	43 355	40 098	4 48	4 18	
13 574	909	22 732	408	37 623	34 381	8 53	7 80	129 962	122 932	8 00	7 39	
474 255	40 330	812 485	27 462	1 354 532	1 266 110	13 67	12 90	5 072 861	4 707 680	12 74	12 02	
1 924 656	145 401	3 963 582	95 906	6 129 545	5 826 710	21 53	20 60	23 752 326	22 300 006	20 71	19 78	
3 959 953	320 097	8 449 905	159 891	12 889 846	12 110 019	30 66	29 15	50 252 913	46 252 585	29 65	27 76	
165 114	16 845	444 441	6 170	632 570	607 433	42 09	40 41	2 781 400	2 587 633	45 88	43 04	1
13 107	909	23 601	584	38 201	38 044	30 32	30 19	139 876	133 437	27 52	26 48	2
28 982	3 303	49 520	761	82 566	75 270	15 91	14 50	300 747	275 640	14 37	13 28	3
82	—	501	70	653	1 108	4 24	10 07	2 179	4 589	2 42	12 27	4
2 057	208	4 387	38	6 690	11 865	10 14	17 98	28 956	34 616	10 88	13 11	5
13 735	1 405	24 423	1 703	41 266	36 137	11 37	9 96	188 339	152 805	12 86	10 52	6
18 024	3 118	14 398	346	35 886	38 113	16 85	17 89	152 172	158 122	17 71	18 56	7
14 011	1 281	156 872	607	172 771	152 959	58 77	52 03	661 879	634 791	55 82	53 98	8
401	—	4 521	3	4 925	4 458	9 65	8 86	15 513	14 249	7 54	6 40	9
68 315	4 917	198 212	2 650	274 094	289 796	29 76	31 47	1 086 576	1 038 003	29 25	28 18	10
7 949	376	17 844	184	26 353	26 515	23 12	23 26	107 517	104 469	23 38	22 91	11
35 362	1 639	66 859	626	104 486	98 733	48 37	45 71	425 717	393 651	48 87	45 56	12
11 817	240	1 801	30	13 888	12 940	19 29	17 97	37 772	35 588	13 01	12 86	13
38 165	4 079	135 974	3 928	182 146	177 518	21 68	21 13	651 104	592 992	19 22	17 65	14
3 167	179	1 995	32	5 373	4 118	9 95	7 63	17 710	12 885	8 16	5 97	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd april 1912 Km	Trafik april 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16.	Hälsingborg—Hässleholm	82	42 381	25	12	683	1 387	58 963
17.	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	33 835	11	—	—	—	18 367
18.	Härnösand—Sollefteå	102	38 013	23	4	94	2	6 040
19.	Hässleholm—Markaryd	37	6 951	4	4	76	724	6 994
20.	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 233	3	1	—	—	1 457
21.	Hör—Hörby	13	1 291	1	—	65	61	1 111
22.	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	17 994	28	13	458	83	15 679
23.	Karlskrona—Växjö	114	34 963	43	21	571	—	16 677
24.	Klippan—Eslöf	40	13 280	7	2	104	845	6 172
25.	Kristianstad—Hässleholm	114	47 652	23	19	474	1 628	35 069
26.	Krylbo—Norberg	19	2 116	1	—	13	—	10 311
27.	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	1 918
28.	Käfflinge—Barsebäck	16	3 280	1	1	48	110	822
29.	Kärngruvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 291
30.	Landskrona och Hälsingborgs	60	41 129	47	15	259	948	19 531
31.	Landskrona—Käfflinge	21	11 386	9	15	61	251	5 426
32.	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	7 834	3	6	215	490	6 294
33.	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	2 957
34.	Lund—Bjärrest	11	6 154	2	—	—	—	2 242
35.	Lund—Refvinge	24	9 767	8	—	9	82	3 270
36.	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	38 172	30	28	219	641	15 452
37.	Malmö—Genarp	28	12 472	2	—	125	371	11 962
38.	Malmö—Limhamn	5	61 764	3	—	—	—	14 481
39.	Malmö—Simrishamn	121	38 262	24	8	668	2 274	26 212
40.	Malmö—Trälleborg	34	43 326	6	10	621	750	14 763
41.	Malmö—Ystad	63	31 573	23	30	1 409	2 485	18 791
42.	Markaryd—Veinge	35	3 665	3	1	27	71	4 052
43.	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	2 711
44.	Mellersta Södermanland	23	6 726	7	2	38	31	2 915
45.	Mjölby—Hästholmen	32	6 074	4	2	131	48	1 760

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
34 135	2 029	109 329	1 078	146 571	125 830	59 ⁵⁸	51 ¹⁵	510 948	462 824	51 ⁵⁰	47 ⁰³	16
6 537	—	9 683	—	16 220	15 359	60 ⁰⁷	56 ⁸⁹	68 263	61 074	62 ⁶⁸	56 ⁵⁵	17
30 380	2 374	24 574	397	57 725	56 062	18 ⁸⁶	18 ³²	222 724	213 943	18 ⁰⁵	17 ⁴⁸	18
5 702	369	13 808	96	19 975	19 592	18 ⁰⁰	17 ⁶⁵	67 700	68 561	15 ¹²	15 ⁴⁴	19
1 719	72	1 353	2	3 146	.	10 ⁴⁹	.	10 052	.	8 ³¹	.	20
532	27	1 587	25	2 171	1 822	5 ⁵⁷	4 ⁶⁷	6 868	7 018	4 ³⁷	4 ⁵⁰	21
16 204	1 414	41 789	1 972	61 379	55 901	20 ⁴⁶	18 ⁶³	207 801	194 424	17 ¹⁷	16 ²⁰	22
32 918	2 938	47 135	1 078	84 069	82 200	24 ⁵⁸	24 ⁰⁴	311 293	290 961	22 ⁵⁷	21 ²⁷	23
7 327	368	10 536	222	18 453	17 092	15 ³⁸	14 ²⁴	59 062	60 446	12 ²⁰	12 ⁵⁹	24
24 939	1 402	61 898	864	89 103	84 214	26 ⁰⁵	24 ⁶²	321 373	313 814	23 ³⁰	22 ⁹⁴	25
963	—	12 813	51	13 827	12 147	24 ²⁶	21 ³¹	58 292	59 059	25 ³⁶	25 ⁹⁰	26
—	—	2 884	—	2 884	2 159	18 ⁹²	14 ⁷⁸	8 500	6 284	13 ⁵²	10 ²⁰	27
1 231	147	1 273	18	2 669	2 555	5 ⁵⁶	5 ³²	10 873	10 956	5 ⁶²	5 ⁷¹	28
—	—	1 700	—	1 700	1 304	14 ¹⁷	13 ⁷³	7 842	7 138	15 ⁸⁴	11 ⁸⁹	29
30 758	1 301	42 731	2 097	76 887	72 977	42 ⁷¹	40 ⁵⁴	284 650	271 004	39 ²¹	37 ⁶⁴	30
6 811	320	10 841	236	18 208	20 236	28 ⁹⁰	32 ¹²	68 701	70 210	27 ⁰⁴	27 ⁸⁶	31
3 958	403	9 423	53	13 837	13 533	10 ²⁵	10 ⁰²	57 549	53 438	10 ⁵⁷	9 ⁹⁰	32
—	—	1 860	5	1 865	2 054	15 ⁵⁴	17 ⁸⁶	9 831	10 351	19 ⁸⁶	21 ¹²	33
1 495	15	1 584	11	3 105	2 992	9 ⁴¹	9 ⁰⁷	10 055	10 104	7 ⁵⁵	7 ⁶⁵	34
4 477	221	4 156	42	8 896	7 274	12 ³⁶	10 ¹⁰	27 555	25 328	9 ⁴⁹	8 ⁷⁹	35
21 155	722	24 746	458	47 081	44 160	29 ⁰⁶	27 ²⁶	174 470	166 488	26 ⁷⁰	25 ⁶⁹	36
4 789	266	12 478	189	17 722	16 075	21 ¹⁰	19 ¹⁴	64 956	61 086	19 ¹⁷	18 ¹⁸	37
9 265	—	8 537	530	18 332	20 048	22 ²¹	23 ⁶⁵	59 495	64 463	99 ¹⁰	97 ⁴³	38
27 908	1 726	44 361	714	74 709	68 975	20 ⁵⁸	19 ⁴⁸	267 874	268 250	18 ³⁰	18 ⁹¹	39
15 772	442	23 370	213	39 797	29 245	39 ⁰²	28 ⁶⁷	135 616	120 649	32 ⁹⁶	29 ⁵⁷	40
31 673	1 270	41 366	1 142	75 451	77 573	39 ⁹²	41 ⁰⁴	286 764	274 635	37 ⁶²	36 ³³	41
2 951	330	8 742	174	12 197	13 800	11 ⁶²	13 ¹⁴	42 819	43 960	10 ¹¹	10 ⁴⁷	42
40	—	1 881	—	1 921	660	6 ⁴⁰	2 ⁶⁸	11 062	7 840	9 ¹⁴	6 ⁴⁰	43
3 446	178	4 719	58	8 401	5 955	12 ¹⁸	8 ⁶³	30 456	22 420	10 ⁹⁴	8 ¹²	44
3 575	197	4 117	103	7 992	5 867	8 ³³	6 ¹¹	29 192	21 590	7 ⁵⁴	5 ⁶²	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd april 1912 Km	Trafik april 1912					II- och fraktgods Ton	
			Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Lefvande djur			II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre		
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton				
46	Mora—Vänern m. fl. ⁶⁾	288	20 954	23	25	938	3	40 475	
47	Nora bergslags	173	19 637	30	10	233	3	37 444	
48	Norra Södermanland	119	40 957	22	15	327	151	15 617	
49	Nässjö—Oskarshamn	148	33 202	40	24	880	7	25 693	
50	Orsa—Härjedalen	123	4 574	1	9	180	—	5 528	
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	82 028	53	27	1 240	1 419	114 432	
52	Sala—Gysinge—Gälle	99	13 138	7	3	97	32	9 012	
53	Skåne—Småland	148	16 341	11	7	360	783	16 508	
54	Stockholm—Nynäs	55	31 814	9	15	408	—	7 650	
55	Stockholm—Saltsjön	15	126 308	—	13	16	—	6 574	
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	402 699	127	73	1 644	2 604	106 209	
57	Stora—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	9 073	
58	Svartålf. ¹⁰⁾	38	1 413	1	1	4	—	4 806	
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	990	
60	Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	32 239	30	24	188	1 057	33 881	
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 463	5	4	26	—	7 013	
62	Tidaholms	32	6 636	5	—	167	6	7 638	
63	Trälleborg—Rydsgård	34	11 069	4	5	291	562	5 661	
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	40 115	38	25	686	711	18 693	
65	Uppsala—Gälle	137	44 476	23	15	242	4 009	28 631	
66	Varberg—Borås	85	28 496	21	5	323	544	15 371	
67	Varberg—Ätran	49	6 068	4	1	57	103	3 342	
68	Västra Centralbanan	131	17 272	20	3	429	92	19 296	
69	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 447	—	—	1	—	5 174	
70	Växjö—Alfveta	18	20 984	45	21	825	1 006	15 079	
71	Ystad—Brösarp	30	6 089	9	7	125	1 671	4 567	
72	Ystad—Eslöv	76	21 576	14	16	730	2 490	15 458	
73	Ystad—Gärnsås—St. Olof	42	9 916	6	10	340	1 554	5 645	
74	Ystad—Skifarp	11	1 368	—	1	—	81	446	
75	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 470	5	4	91	—	2 160	

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. — april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan. — april		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
19 212	3 015	89 056	1 104	112 387	97 880	13·01	11·33	449 380	390 391	12·90	11·27	46
14 795	1 427	71 777	2 366	90 365	78 092	17·41	15·05	321 658	302 416	15·37	14·57	47
26 257	1 463	28 582	1 003	57 305	58 513	16·05	16·39	235 484	234 503	16·35	16·42	48
29 499	3 020	73 711	2 830	109 060	105 573	24·56	23·78	408 019	376 660	22·78	21·21	49
8 491	1 107	19 398	3 019	32 015	21 301	8·68	5·77	179 782	118 751	12·08	8·05	50
45 241	2 619	194 413	1 567	243 840	256 726	52·10	54·36	1 042 557	1 025 864	55·23	54·80	51
11 481	1 513	19 482	3 056	35 532	36 197	11·96	12·19	177 874	198 206	14·84	16·68	52
15 463	1 830	41 504	570	59 367	58 875	13·37	13·26	210 735	204 571	11·77	11·52	53
23 920	760	19 710	1 289	45 679	41 148	27·68	24·94	164 192	139 096	24·67	21·08	54
32 028	203	6 972	1 544	40 747	36 950	90·55	82·11	158 661	139 944	87·42	77·75	55
198 782	10 712	289 694	5 332	504 520	487 364	35·33	34·13	1 951 439	1 910 838	33·88	33·45	56
—	—	5 953	—	5 953	6 141	49·61	51·18	31 859	27 728	65·82	57·77	57
856	55	4 236	518	5 665	4 636	4·97	4·07	20 688	23 215	4·50	5·09	58
—	—	667	432	1 099	216	18·32	3·60	1 552	1 599	6·41	6·66	59
22 863	2 393	57 528	1 980	84 764	67 348	27·17	21·58	322 941	278 011	25·66	22·09	60
5 668	662	14 473	922	21 725	25 779	10·06	11·93	77 017	80 399	9·31	9·31	61
2 849	370	9 674	184	13 077	10 194	13·66	10·61	47 688	44 171	12·29	11·50	62
4 846	353	9 403	108	14 710	17 182	14·42	16·85	53 961	57 003	13·11	13·97	63
22 369	1 803	42 925	1 586	68 683	66 954	24·89	24·26	272 475	249 474	24·48	22·60	64
52 693	2 431	79 309	2 623	137 056	129 578	33·35	31·53	556 197	528 719	33·55	32·16	65
19 109	1 874	43 552	1 234	65 769	64 892	25·79	25·45	252 942	245 001	24·59	24·02	66
3 437	297	6 640	93	10 467	5 304	7·12	5·70	38 017	5 304	6·41	5·70	67
13 755	1 704	34 093	332	49 884	44 815	12·69	11·46	172 921	156 716	10·91	9·97	68
401	9	3 474	—	3 884	2 483	25·23	16·55	12 956	10 616	21·41	17·69	69
11 896	561	22 778	518	35 753	33 295	66·21	61·66	130 119	117 961	59·74	54·61	70
4 892	390	10 806	91	16 179	14 651	17·98	16·28	60 534	55 735	16·65	15·48	71
17 665	1 323	35 837	2 208	57 033	57 578	25·01	25·25	223 030	214 846	24·25	23·56	72
6 358	620	10 759	140	17 877	18 751	14·19	14·88	76 675	83 572	15·09	16·58	73
458	15	663	4	1 140	1 072	3·46	3·25	4 570	3 993	3·43	3·02	74
1 980	31	3 256	14	5 281	4 622	9·26	8·11	23 266	19 555	10·12	8·58	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd april 1912 Km	Trafik april 1912					
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ängelholm—Klippan	27	10 385	4	2	81	700	4 708
77	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	24 203	28	26	494	346	98 984
78	Östra Centralbanan	122	25 394	25	20	1 159	48	12 187
79	Östra Skånes	167	39 193	28	13	392	3 371	29 695
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1:093 meter.</i>								
80	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 909	3	3	8	89	13 373
<i>Spårvidd 1:067 meter.</i>								
81	Blekinge kustbanor	154	75 747	53	24	321	870	32 717
82	Bredåkra—Tingsryd	41	5 090	2	9	60	—	5 258
83	Halmstad—Bolmen	66	6 805	4	2	33	28	5 932
84	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 953	1	1	15	—	1 764
85	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	23 824	17	2	392	120	13 821
86	Matfors—Vattjom	3	2 790	—	—	—	—	1 391
87	Växjö—Tingsryd	45	7 957	5	12	276	62	3 635
88	Östra Blekinge	54	11 405	8	1	81	81	6 865
<i>Spårvidd 0:891 meter.</i>								
89	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	5 140	9	5	43	10	2 002
90	Borgholm—Böda	55	4 554	1	—	25	—	1 279
91	Byvalla—Långshyttan	27	2 736	1	—	—	—	8 603
92	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	5 551	2	—	6	—	14 306
93	Dannemora—Harg	47	3 171	3	—	23	—	7 310
94	Falkenbergs	102	12 785	9	2	132	392	5 953
95	Filipstads norra bergslags	17	2 707	2	1	5	—	4 427
96	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	13 587	13	9	201	20	4 181
97	Gottlands	105	15 644	5	11	563	110	11 617
98	Hjo—Stenstorp	55	12 604	14	5	181	161	9 096

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 387	249	5 765	908	11 309	9 166	13·96	11·32	42 086	36 500	12·88	11·27	76
16 202	1 338	67 032	412	84 984	84 415	61·58	61·17	319 384	321 676	57·38	58·27	77
23 772	1 733	34 663	299	60 467	59 449	16·52	16·24	242 633	221 279	16·44	15·11	78
37 828	2 161	62 689	598	103 276	100 794	20·61	20·12	366 756	346 224	18·15	17·28	79
4 417	496	18 884	1 657	25 454	28 722	17·32	19·54	103 838	110 573	17·51	18·93	80
49 851	2 602	55 012	2 884	110 349	102 494	23·89	22·18	392 900	370 195	21·09	20·03	81
3 747	583	7 160	1 006	12 496	13 008	10·16	10·58	41 896	40 821	8·45	8·30	82
5 457	883	17 566	130	24 036	23 343	12·14	11·79	83 070	79 380	10·40	10·02	83
998	59	2 141	27	3 225	3 756	5·12	5·96	10 968	11 008	4·32	4·37	84
16 771	1 949	33 710	1 243	53 673	52 693	13·86	13·62	183 877	169 349	11·78	10·95	85
588	68	1 204	1	1 861	2 426	20·68	26·95	7 556	7 094	20·82	19·71	86
6 360	566	7 233	61	14 220	13 948	10·53	10·33	50 943	46 428	9·36	8·60	87
6 623	633	10 035	93	17 384	14 334	10·73	9·55	60 285	50 057	9·22	8·35	88
2 356	92	3 052	25	5 525	5 797	13·15	13·33	19 517	18 681	11·52	11·12	89
2 805	523	312	3 126	6 766	5 908	4·10	3·58	22 372	21 046	3·36	3·18	90
1 126	—	10 065	157	11 348	10 215	14·01	12·61	48 507	48 268	14·97	14·90	91
3 551	466	28 160	252	32 429	27 619	12·56	10·70	149 087	146 812	14·33	14·22	92
2 361	377	15 726	100	18 564	12 349	13·17	8·76	61 194	56 780	10·76	10·07	93
7 370	1 451	16 523	1 379	26 723	27 787	8·73	9·08	93 474	88 558	7·57	7·24	94
1 313	153	5 408	105	6 979	6 676	13·69	13·09	26 141	26 024	12·71	12·76	95
5 798	528	8 546	126	14 998	14 948	11·90	11·86	59 805	55 122	11·77	10·94	96
11 051	1 219	19 238	744	32 252	32 683	10·24	10·38	116 095	125 114	9·14	9·93	97
7 886	892	16 063	109	24 950	25 895	15·12	15·69	103 194	100 975	15·51	15·30	98

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd april 1912 Km	Trafik april 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
99	Hvetlanda—Målilla	51	6 055	4	4	121	—	5 019
100	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 193	6	—	182	3	4 983
101	Kalmar—Berga	77	17 866	22	9	321	197	7 981
102	Kalmar—Torsås	40	13 885	13	4	128	289	6 091
103	Karlstad—Munkfors	59	15 527	13	4	48	2	11 372
104	Kinneulle—Lidköping	29	7 798	4	2	114	36	5 329
105	Klintehamn—Roma	23	2 928	1	1	87	1	1 063
106	Lidköping—Häkantorps	28	7 930	7	6	223	261	4 468
107	Lidköping—Källand	28	5 497	1	—	137	—	1 563
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	24 894	22	8	268	691	5 896
109	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 637	1	1	12	18	1 959
110	Mariestad—Moholm	18	6 386	6	4	18	42	1 891
111	Mellersta Östergötland	68	22 422	11	31	336	10	7 953
112	Mönsterås—Åsheda	39	3 457	4	—	10	6	2 919
113	Nordmark—Klarälfsven	85	11 128	6	4	25	—	14 871
114	Norra Hälsingland	40	4 727	2	3	21	—	1 232
	Norra Östergötlands:							
115	Finspång—Norsholm	27	9 915	7	12	148	—	12 820
116	Kimstad—Norrköping	18	7 890	4	13	263	—	6 133
117	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 874	13	7	175	44	7 814
118	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 765	11	20	430	477	7 581
119	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹²⁾	202	21 779	23	11	359	14	18 849
120	Näs—Morshyttan	12	1 401	1	—	—	—	5 801
121	Ronehamn—Hemse	10	503	—	—	12	10	342
122	Ruda—Oskarshamn	33	5 194	6	6	44	12	3 482
123	Skara—Timmersdala	26	3 127	1	—	15	23	3 264
124	Sköfde—Axvall	21	8 865	12	7	109	64	1 520
125	Slite—Roma	33	2 814	1	2	58	—	1 223
126	Stockholm—Roslagen ¹³⁾	201	230 092	17	15	318	360	19 714
127	Södra Ölands	96	7 859	7	3	30	—	1 675

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 672	765	9 931	167	14 535	12 739	9:50	8:33	53 300	46 882	8:64	7:66	99
3 754	461	10 675	148	15 038	13 298	16:71	14:78	53 366	46 445	14:70	12:90	100
14 215	1 093	19 239	975	35 522	32 311	15:38	13:99	131 898	119 195	14:16	12:90	101
8 925	554	9 383	610	19 472	18 233	16:23	15:19	70 994	65 587	14:67	13:66	102
12 183	898	23 975	670	37 726	33 671	21:31	19:02	131 808	127 349	18:46	17:99	103
3 754	377	6 737	1	10 869	9 901	12:49	11:38	43 018	39 808	12:26	11:44	104
1 310	698	1 904	55	3 967	3 859	5:75	5:59	12 939	14 741	4:65	5:34	105
4 797	364	9 093	61	14 315	15 099	17:04	17:97	59 813	53 856	17:65	16:03	106
2 455	283	2 704	6	5 448	5 420	6:49	6:45	19 285	18 097	5:69	5:39	107
12 502	661	11 938	109	25 210	25 799	16:31	17:20	92 108	92 179	15:22	15:36	108
788	103	3 089	83	4 063	3 783	7:13	6:64	14 177	13 862	6:17	6:08	109
3 360	250	3 095	207	6 912	6 217	12:30	11:51	26 171	24 153	12:02	11:18	110
12 008	502	12 764	141	25 415	23 833	12:46	11:69	99 906	86 543	12:14	10:61	111
1 888	300	5 351	668	8 207	9 249	7:01	7:01	25 464	25 171	5:40	5:38	112
6 414	882	32 090	794	40 180	31 073	15:76	12:19	142 811	122 922	13:39	12:05	113
3 977	603	3 924	48	8 552	7 643	7:13	6:37	31 331	28 025	6:47	5:34	114
4 575	427	14 753	249	20 004	19 262	24:70	23:78	84 377	73 986	25:33	22:34	115
3 271	306	7 727	636	11 940	16 361	22:11	30:30	57 049	52 944	26:19	24:51	116
7 684	1 371	20 152	393	29 600	28 358	11:09	10:62	132 178	121 329	12:27	11:36	117
20 342	1 172	21 543	308	43 365	39 850	14:17	13:02	172 743	152 425	14:00	12:45	118
24 468	2 581	51 977	377	79 403	73 057	13:10	12:06	286 814	259 433	11:73	10:70	119
563	—	8 333	—	8 896	7 383	24:71	20:50	30 690	29 436	21:13	20:44	120
131	16	772	—	919	891	3:06	2:97	2 416	2 721	2:00	2:27	121
3 334	228	5 858	59	9 479	8 083	9:57	8:16	36 883	30 411	9:24	7:68	122
1 642	260	4 166	53	6 121	5 394	7:35	6:92	23 114	21 189	7:35	6:79	123
5 177	57	2 364	186	7 784	7 242	12:36	11:49	25 033	26 121	9:35	10:37	124
1 269	—	2 460	21	3 750	3 179	3:79	3:21	13 220	12 178	3:31	3:08	125
86 280	2 863	63 998	3 989	157 130	145 843	26:06	24:19	589 722	563 015	24:25	23:44	126
5 341	927	4 625	303	11 196	12 093	3:39	4:20	44 532	48 002	3:33	4:17	127

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd april 1912 Km	Trafik april 1912					
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		11- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
128	Uddevalla—Lelängen	89	11 641	8	3	45	94	7 515
129	Västergötland—Göteborg	234	55 419	28	15	880	1 067	25 484
130	Växjö—Virserum	87	10 729	5	2	125	1	6 733
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
131	Dalkarlsberg	4	251	—	—	—	—	5 961
132	Säfsnäs	47	758	—	—	1	—	678
133	Voxna—Lobonäs	29	1 511	—	1	11	—	540
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>							
134	Anneberg—Ormaryd	7	874	—	—	—	—	1 024
135	Jönköping—Gripenberg	44	28 182	4	2	78	—	5 497
136	Kosta	30	1 830	2	1	5	—	1 964
137	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	6 297	1	1	—	—	2 606
138	Stafsjö ¹⁴⁾	17	906	—	5	1	—	132

¹ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

² Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴ Innefattar Gäfve—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (103 km), Falun—Västerdalarne (70 km) och Mora—Älfdalen (40 km).

⁵ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käfflinge (11 km).

⁸ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

⁹ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹² Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Jenny (66 km) och Vimmerby—Spängnäs (18 km).

¹³ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁴ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del af året, upptogs trafiken år 1911 under mars månad, men år 1912 först under april.

april 1912.

Inkomst april 1912					Inkomst april 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1912	april 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 198	1 361	20 928	577	31 064	29 089	11·63	10·89	118 776	106 236	11·03	9·95	128
41 615	4 548	92 689	1 335	140 187	128 897	19·97	18·36	543 196	479 462	19·18	17·07	129
8 577	870	18 049	573	28 069	19 241	10·75	10·69	95 686	68 661	9·09	9·54	130
55	—	2 577	16	2 648	2 260	22·07	18·83	10 568	8 629	21·83	17·98	131
724	—	3 121	5	3 850	5 849	3·41	5·32	18 941	20 333	4·05	4·41	132
1 004	100	1 731	6	2 841	2 678	3·27	3·08	13 846	11 136	3·95	3·20	133
237	—	1 211	98	1 546	1 340	7·36	6·38	6 631	5 330	7·83	6·35	134
8 646	540	9 304	7	18 497	17 404	14·03	13·16	69 471	66 251	13·04	12·52	135
1 733	64	4 128	192	6 117	5 180	6·80	5·76	22 078	20 175	6·08	5·60	136
2 581	305	6 424	88	9 398	8 489	6·39	5·78	29 669	28 017	5·00	4·77	137
377	—	1 665	23	2 065	1 968	4·86	3·86	2 065	3 159	4·86	3·38	138

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MAJ 1912.

— — — — —

STOCKHOLM
K. I. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd maj 1912 Km	Trafik maj 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	1 990 183	1 344	834	15 392	17 507	1 139 513
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 231	2 461 847	1 620	1 048	15 352	26 773	1 673 519
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	6 203	4	4	2	20	19 825
	» <i>1 067</i> »	513	136 024	109	60	486	702	72 325
	» <i>0 891</i> »	2 514	680 101	400	206	3 943	5 190	293 923
	» <i>0 802</i> »	80	1 984	1	2	3	—	9 204
	» <i>0 600</i> »	147	39 568	7	5	38	—	13 312
	Summa	3 303	863 880	521	277	4 472	5 912	408 589
	Summa enskilda järnvägar	9 534	3 325 727	2 141	1 325	19 824	32 685	2 082 108
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 060	5 315 910	3 485	2 159	35 216	50 192	3 221 621
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	501	152 912	177	120	793	973	143 324
2	Borås	42	38 616	15	9	131	42	7 191
3	Borås—Alfvesta	173	23 222	34	8	213	—	21 452
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	79	—	1	—	—	52
5	Böringe—Östratorp	22	6 552	1	3	124	316	3 136
6	Dala—Hälsingland	121	12 972	20	8	113	—	10 924
7	Dalslands	71	12 500	37	6	194	27	8 827
8	Frövi—Ludvika	98	25 951	16	10	96	469	124 265
9	Grufgården—Fors	17	882	—	—	1	—	927
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	84 034	78	79	340	543	165 141
11	Gäffe—Ockelbo	38	8 930	9	4	12	26	5 363
12	Göteborg—Borås	72	63 994	31	14	144	198	21 646
13	Göteborg—Särö	24	72 719	16	9	—	—	1 046
14	Halmstad—Nässjö	280	47 356	34	19	177	6	45 917
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	17 898	4	1	5	82	1 090

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 091 512	188 729	4 324 023	64 022	6 663 286	5 952 056	47·49	42·75	33 163 873	29 904 635	48·21	44·10	
1 538 735	109 097	3 245 049	64 923	4 957 804	4 419 130	25·74	23·16	23 637 269	22 011 456	25·11	23·75	
4 035	513	29 622	2 037	36 207	29 808	23·84	19·62	140 045	140 380	18·80	18·97	
90 500	7 647	124 630	5 238	228 005	208 753	14·33	13·23	1 059 501	983 085	13·59	12·79	
382 289	31 735	622 911	15 143	1 052 078	963 570	13·50	12·50	5 016 288	4 623 315	13·13	12·31	
1 507	100	10 788	25	12 420	13 879	5·01	5·60	55 775	53 977	4·59	4·47	
14 561	958	23 593	222	39 334	38 539	8·63	8·46	169 296	161 472	8·14	7·62	
492 892	40 953	811 544	22 655	1 368 044	1 254 549	13·36	12·37	6 440 905	5 962 229	12·87	12·10	
2 031 627	150 050	4 056 593	87 578	6 325 848	5 673 679	21·45	19·41	30 078 174	27 973 685	20·86	19·71	
4 123 139	333 779	8 380 616	151 600	12 989 134	11 625 735	29·84	26·95	63 242 047	57 878 320	29·70	27·59	
169 562	17 753	447 579	5 450	640 344	576 065	41·23	37·09	3 421 744	3 163 698	44·93	41·82	1
16 117	941	21 896	504	39 458	36 758	30·31	28·23	179 334	170 196	28·09	26·84	2
25 562	3 282	49 998	1 039	79 881	65 881	14·89	12·28	380 628	341 521	14·47	13·07	3
61	—	203	100	364	571	4·13	6·49	2 543	5 160	2·57	11·17	4
2 543	216	4 186	102	7 047	8 692	10·33	12·74	36 003	43 307	10·77	13·04	5
10 856	1 486	22 043	1 088	35 473	31 700	9·46	8·45	223 812	184 505	12·17	10·10	6
18 515	3 687	17 633	401	40 256	37 105	18·29	16·86	192 428	195 237	17·83	18·21	7
13 656	1 327	171 944	599	187 526	197 664	61·73	65·06	849 406	832 456	57·02	56·25	8
349	—	1 710	11	2 070	6 765	3·93	12·84	17 584	21 014	6·80	8·19	9
64 536	5 049	327 268	3 796	400 649	344 087	42·10	36·16	1 487 225	1 382 091	31·87	29·81	10
7 747	389	14 883	204	23 223	20 472	19·71	17·38	130 740	124 942	22·64	21·77	11
41 243	1 627	67 069	813	110 752	97 781	49·62	43·80	536 469	491 431	49·02	45·20	12
22 370	248	2 819	30	25 467	25 164	34·23	33·82	63 239	60 751	17·34	16·76	13
37 884	4 216	122 661	4 030	168 791	149 104	19·45	17·13	819 896	742 096	19·26	17·55	14
6 453	272	2 290	44	9 059	6 664	16·23	11·94	26 770	19 549	9·78	7·19	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd maj 1912 Km	Trafik maj 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	46 781	37	19	489	757	49 566
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	56 352	18	—	—	—	19 718
18	Härnösand—Sollefteå	102	24 994	22	6	54	—	4 533
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 837	6	1	109	310	4 224
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	9 744	6	1	9	10	887
21	Hör—Hörby	13	1 483	1	—	28	70	652
22	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	18 959	32	18	254	101	14 286
23	Karlskrona—Växjö	114	37 356	39	14	443	209	17 018
24	Klippan—Eslöf	40	19 988	8	6	102	444	4 787
25	Kristianstad—Hässleholm	114	47 817	28	15	424	1 494	27 170
26	Krylbo—Norberg	19	1 883	2	—	24	—	12 898
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	1 723
28	Käfflinge—Barsebäck	16	5 198	1	—	63	190	984
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 074
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	45 319	62	12	282	1 798	14 463
31	Landskrona—Käfflinge	21	12 590	10	2	34	345	5 507
32	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	8 520	3	15	149	241	6 449
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 234
34	Lund—Bjärred	11	18 452	4	—	—	—	2 283
35	Lund—Refvinge	24	12 403	6	2	26	116	2 608
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	51 559	37	34	177	257	14 322
37	Malmö—Genarp	28	21 879	2	—	174	282	14 437
38	Malmö—Limhamn	5	62 870	3	—	—	—	8 476
39	Malmö—Simrishamn	121	43 631	20	12	756	2 754	26 624
40	Malmö—Trälleborg	34	54 653	11	8	313	473	13 399
41	Malmö—Ystad	63	44 741	25	26	1 003	2 251	23 763
42	Markaryd—Veinge	35	3 581	4	—	18	44	3 002
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	34 128
44	Mellersta Södermanland	23	6 009	5	—	2	—	2 236
45	Mjölby—Hästholmen	32	7 747	3	1	89	115	1 592

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
37 582	2 097	92 283	617	132 579	123 929	52 16	48 75	643 527	586 754	51 63	47 39	16
11 295	—	10 241	—	21 536	16 386	77 19	58 73	89 799	77 460	65 64	57 00	17
20 558	2 453	16 026	172	39 209	34 523	12 40	10 92	261 933	248 466	16 89	16 13	18
5 708	422	10 053	121	16 304	15 550	14 21	13 56	84 004	84 111	14 94	15 05	19
4 654	98	1 182	17	5 951	.	19 20	.	16 004	.	10 53	.	20
650	28	1 042	—	1 720	1 453	4 27	3 61	8 588	8 471	4 35	4 32	21
16 262	1 461	39 874	1 919	59 516	53 069	19 20	17 12	267 317	247 493	17 59	16 39	22
32 075	3 036	47 803	960	83 874	76 839	23 73	21 74	395 167	367 800	22 81	21 37	23
10 921	388	7 753	69	19 131	17 826	15 43	14 38	78 193	78 272	12 86	12 96	24
26 830	1 450	52 016	811	81 107	71 894	22 95	19 04	402 480	385 708	23 23	22 40	25
903	—	15 853	102	16 858	12 632	28 62	21 45	75 150	71 691	26 03	24 92	26
—	—	3 234	—	3 234	1 936	18 86	12 41	11 734	8 220	15 77	11 05	27
1 942	153	1 337	21	3 453	2 803	6 96	5 65	14 326	13 759	5 89	5 69	28
—	—	2 085	—	2 085	1 278	15 89	9 80	9 028	8 416	14 56	13 57	29
34 064	1 345	34 211	3 309	72 929	63 198	39 21	33 98	357 579	334 202	39 21	36 89	30
7 575	319	10 407	114	18 415	18 036	28 29	27 70	87 116	88 246	27 29	27 83	31
4 325	400	8 938	42	13 705	12 766	9 82	9 15	71 254	66 205	10 42	9 74	32
—	—	2 530	—	2 530	2 300	20 24	17 69	12 360	12 651	19 36	20 40	33
3 899	15	1 706	17	5 637	6 576	16 53	19 28	15 691	16 679	9 39	10 04	34
5 681	229	3 504	30	9 444	8 591	12 69	11 55	36 999	33 919	10 14	9 36	35
27 044	751	21 496	387	49 678	47 305	29 68	28 26	224 148	213 794	27 31	26 22	36
9 826	316	12 704	46	22 892	20 986	26 37	24 18	87 848	82 072	20 74	19 41	37
9 446	—	5 380	580	15 406	16 602	99 39	110 67	74 901	81 065	98 55	110 08	38
32 042	1 789	44 246	659	78 736	72 452	20 99	19 81	346 609	340 702	18 86	19 12	39
19 827	453	20 998	224	41 442	35 922	39 32	34 08	177 058	156 572	34 26	30 50	40
44 212	1 312	40 964	1 523	88 011	77 169	45 06	39 51	374 776	351 803	39 14	36 98	41
2 867	342	7 012	41	10 262	10 285	9 46	9 48	53 081	54 245	9 98	10 26	42
40	—	18 218	—	18 258	19 758	58 90	63 74	29 321	27 599	12 71	11 65	43
3 362	180	3 809	78	7 429	5 755	10 42	8 07	37 885	28 174	10 84	8 11	44
4 748	204	3 778	55	8 785	5 145	8 86	5 19	37 977	26 735	7 81	5 53	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik maj 1912						
		Trafikerad ban- längd maj 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundrar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern m. fl. ⁸⁾	288	19 479	24	29	286	—	55 561
47	Nora bergslags	173	17 936	26	77	54	—	48 187
48	Norra Södermanland	119	54 149	24	10	221	213	17 028
49	Nässjö—Oskarshamn	148	35 034	51	15	484	85	24 645
50	Orsa—Härjedalen	123	3 246	2	2	50	—	2 476
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	98 102	59	31	1 005	674	132 157
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	10 994	9	5	66	8	6 651
53	Skåne—Småland	148	15 953	18	4	138	290	14 356
54	Stockholm—Nynäs	55	40 995	12	10	313	51	6 869
55	Stockholm—Saltsjön	15	151 850	—	6	—	97	8 185
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	401 825	159	119	940	88	112 828
57	Storå—Guldmedshyttan	4	—	—	—	—	—	16 785
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 194	1	5	—	—	3 146
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	1 683
60	Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	28 112	37	10	154	126	27 248
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	72	8 633	6	4	20	—	6 284
62	Tidaholms.....	32	6 506	5	2	126	62	5 969
63	Trälleborg—Rydsgård	34	11 676	4	4	159	492	6 169
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	40 222	56	15	509	342	17 151
65	Uppsala—Enköping ¹²⁾	44	9 136	3	—	1	—	446
66	Uppsala—Gäfle	137	43 816	24	14	307	380	29 022
67	Varberg—Borås	85	29 277	20	7	231	306	14 805
68	Varberg—Ätran	49	6 921	3	3	35	94	3 294
69	Västra Centralbanan	131	17 075	21	4	303	89	15 676
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 161	—	—	—	4	3 502
71	Växjö—Alfvesta	18	20 534	45	20	474	247	16 871
72	Ystad—Brösarp	30	5 497	7	13	88	1 122	2 998
73	Ystad—Eslöf	76	24 797	16	17	431	2 731	11 368
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof.....	42	10 004	8	8	202	1 433	5 444
75	Ystad—Skifarp	11	1 464	—	1	—	108	564

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
17 988	3 015	105 582	2 027	128 612	118 788	14·41	13·31	577 992	509 179	13·20	11·71	46
13 577	1 475	91 730	2 323	109 105	65 881	20·34	12·28	430 764	841 521	16·38	13·07	47
26 713	1 528	28 212	1 264	57 717	50 296	15·65	13·63	293 201	284 799	16·21	15·85	48
30 462	3 124	69 799	2 773	106 158	100 040	23·14	21·80	514 177	476 700	22·86	21·33	49
6 557	1 144	9 595	1 287	18 583	12 878	4·87	3·38	198 365	131 629	10·61	7·09	50
49 065	2 633	244 438	1 317	297 453	256 758	61·51	53·09	1 340 011	1 282 622	56·51	54·45	51
10 214	1 564	15 524	2 299	29 601	30 997	9·65	10·10	207 475	229 203	13·79	15·33	52
15 960	1 891	38 341	546	56 738	54 953	12·37	11·98	267 473	259 524	11·89	11·61	53
28 207	780	18 930	971	48 888	40 594	28·67	23·81	213 080	179 690	25·49	21·64	54
42 450	213	8 735	659	52 057	51 038	11·95	11·76	206 344	190 982	10·50	84·32	55
193 989	11 132	268 485	5 041	478 647	389 972	32·44	26·43	2 430 085	2 300 810	33·59	32·01	56
—	—	11 088	5	11 093	8 174	89·46	65·92	42 952	35 902	70·65	59·44	57
738	57	3 039	44	3 878	3 811	3·29	3·24	24 566	27 026	4·25	4·71	58
—	—	1 052	179	1 231	2 536	19·86	40·90	2 783	4 135	9·15	13·69	59
20 907	2 473	48 165	1 485	73 030	65 997	22·65	20·47	395 970	344 008	25·05	21·91	60
5 670	686	14 430	1 012	21 798	21 108	9·77	9·46	98 814	101 507	9·03	9·34	61
3 102	357	6 833	111	10 403	9 198	10·48	9·27	58 091	53 368	11·94	11·04	62
4 961	342	9 077	193	14 573	13 686	13·83	12·98	68 534	70 689	13·26	13·77	63
24 036	1 753	39 606	1 511	66 906	57 531	23·46	20·17	339 381	307 005	24·27	22·10	64
7 834	154	1 060	72	9 120	—	11·51	—	9 120	—	11·51	—	65
52 020	2 509	75 650	3 364	133 543	110 737	31·44	26·07	689 741	639 456	33·12	30·91	66
19 686	1 939	42 900	1 431	65 956	57 837	25·03	21·95	318 898	302 838	24·68	23·59	67
3 852	307	6 727	49	10 935	5 679	7·20	5·91	48 952	10 983	6·59	5·81	68
13 792	1 761	28 033	373	43 959	37 454	10·82	9·22	216 880	194 170	10·89	9·82	69
369	9	2 371	—	2 749	1 719	17·73	11·09	15 704	12 334	20·66	16·34	70
11 840	482	24 202	619	37 143	32 495	66·56	58·23	167 262	150 456	61·13	55·36	71
4 882	403	7 757	118	13 160	12 073	14·15	12·98	73 594	67 809	16·14	14·97	72
20 848	1 322	28 830	2 024	53 024	51 677	22·51	21·93	276 054	266 523	23·90	23·22	73
6 594	636	10 573	107	17 910	17 125	13·76	13·15	94 585	100 697	14·82	15·88	74
521	15	753	—	1 289	1 031	3·78	3·02	5 859	5 023	3·50	3·02	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd maj 1912 Km	Trafik maj 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjarka-Säby	19	3 673	6	3	14	—	1 896
77	Ängelholm—Klippan	27	9 438	7	2	101	659	3 429
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	22 992	35	74	396	72	114 298
79	Östra Centralbanan	122	28 148	30	29	352	79	10 945
80	Östra Skånes	167	40 845	35	22	527	1 978	25 239
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 203	4	4	2	20	19 825
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	78 461	54	27	234	575	35 797
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 621	3	4	9	—	4 985
84	Halmstad—Bolmen	66	7 696	6	3	3	—	6 274
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 601	3	4	—	—	1 191
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	21 981	24	11	130	37	12 891
87	Matfors—Vattjom	3	2 922	—	—	—	—	4 390
88	Växjö—Tingsryd	45	7 784	10	9	56	3	1 858
89	Östra Blekinge	54	10 958	9	2	54	87	4 939
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	4 305	7	8	11	—	2 762
91	Borgholm—Böda	55	4 634	2	2	8	—	771
92	Byvalla—Långshyttan	27	2 732	1	1	—	—	9 119
93	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	5 912	3	1	5	—	24 683
94	Dannemora—Harg	47	2 980	2	—	18	—	9 863
95	Falkenbergs	102	12 481	9	4	69	309	6 157
96	Filipstads norra bergslags	17	2 364	3	—	1	—	3 722
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	21 691	15	6	82	58	3 406
98	Gottlands	105	16 401	8	14	616	180	12 689
99	Hjo—Stenstorp	55	11 258	19	9	85	175	8 815

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 180	32	2 974	5	5 191	3 908	8·81	6·63	28 457	23 463	9·85	8·18	76
4 411	257	4 847	226	9 741	8 243	11·64	9·85	51 827	44 743	12·63	10·97	77
15 794	1 339	82 292	615	100 040	99 820	70·15	70·00	419 423	421 496	59·99	60·68	78
24 624	1 793	28 475	316	55 208	51 587	14·60	13·64	297 841	272 867	16·06	14·81	79
39 100	2 238	50 119	432	91 889	90 565	17·75	17·49	458 645	436 790	18·07	17·82	80
4 035	513	29 622	2 037	36 207	29 808	23·84	19·62	140 045	140 380	18·80	18·97	81
50 816	2 684	52 016	2 978	108 494	96 428	22·73	20·20	501 394	466 623	21·42	20·07	82
3 509	637	6 408	890	11 444	10 181	9·00	8·01	53 340	51 003	8·56	8·24	83
5 805	915	18 198	130	25 048	21 564	12·24	10·54	108 119	100 943	10·78	10·13	84
859	60	1 573	29	2 521	3 041	3·87	4·67	13 489	14 049	4·23	4·43	85
15 757	2 015	29 550	1 041	48 363	47 309	12·09	11·83	232 240	216 658	11·84	11·12	86
608	71	3 794	3	4 476	3 852	48·13	41·41	12 032	10 906	26·39	24·16	87
6 581	610	5 848	86	13 125	12 941	9·41	9·28	64 048	59 369	9·37	8·74	88
6 565	655	7 243	71	14 534	13 437	8·69	8·67	74 819	63 503	9·11	8·41	89
1 944	95	3 884	43	5 966	5 075	13·75	11·69	25 483	23 756	11·98	11·24	90
3 098	541	1 899	309	5 847	6 013	3·43	3·53	28 219	27 058	3·37	3·25	91
1 256	—	10 309	—	11 565	11 565	14·28	14·27	60 071	59 833	14·83	14·77	92
3 327	474	43 666	61	47 528	50 472	17·83	18·93	196 615	197 284	15·04	15·19	93
2 253	390	19 976	200	22 819	18 253	15·66	12·53	84 013	75 033	11·76	10·57	94
7 467	1 500	16 917	1 055	26 939	26 302	8·52	8·32	120 413	114 860	7·77	7·46	95
1 216	158	4 542	98	6 014	5 386	11·41	10·22	32 155	31 410	12·44	12·24	96
8 268	546	6 716	122	15 652	13 683	12·02	10·51	75 456	68 805	11·82	10·85	97
12 221	1 271	18 589	277	32 358	28 382	9·94	8·72	148 453	153 497	9·30	9·68	98
7 483	916	15 783	104	24 286	22 203	14·24	13·02	127 480	123 179	15·25	14·83	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik maj 1912						
		Trafikerad ban- längd maj 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	5 512	6	2	18	—	4 050
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 064	6	4	69	15	4 649
102	Kalmar—Berga	77	17 754	21	4	85	64	7 074
103	Kalmar—Torsås	40	14 992	16	2	104	116	5 235
104	Karlstad—Munkfors	59	18 907	13	8	33	—	13 834
105	Kinnekuile—Lidköping	29	9 664	7	2	42	182	4 280
106	Klintehamn—Roma	23	3 067	1	2	66	15	604
107	Lidköping—Häkantorp	28	7 315	11	1	106	229	3 568
108	Lidköping—Källand	28	5 432	2	—	13	85	1 202
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	27 328	24	10	128	696	5 392
110	Ijungbyholm—Karlslunda	19	1 595	1	1	—	—	1 274
111	Mariestad—Moholm	18	5 724	8	4	25	51	1 325
112	Mellersta Östergötland	68	26 072	15	10	264	196	8 383
113	Mönsterås—Åsheda	39	3 448	5	6	6	—	2 538
114	Nordmark—Klarälven	85	10 164	11	2	14	—	16 886
115	Norra Hälsingland	40	4 003	3	5	8	—	3 196
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	10 708	12	7	89	50	15 019
117	Kimstad—Norrköping	18	9 272	7	5	113	100	10 327
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 965	9	2	97	242	5 478
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	32 848	15	13	324	493	6 925
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹³⁾	202	21 331	31	19	180	105	20 248
121	Näs—Morshyttan	12	1 233	1	—	—	—	5 243
122	Ronehamn—Hemse	10	498	—	—	11	—	162
123	Ruda—Oskarshamn	33	5 086	5	1	21	—	2 906
124	Skara—Timmersdala	26	3 458	1	1	25	60	2 469
125	Sköfde—Axvall	21	8 795	10	2	43	19	1 163
126	Slite—Roma	33	2 679	2	—	85	—	1 222
127	Stockholm—Roslagen ¹⁴⁾	201	227 861	22	17	231	471	17 866
128	Södra Ölands	96	8 327	7	1	22	—	1 476

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 418	791	8 442	123	12 774	12 814	8 08	8 10	66 074	59 695	8 52	7 75	100
3 504	476	10 169	214	14 363	12 709	15 44	13 67	67 728	59 154	14 85	13 06	101
14 963	1 132	16 299	700	33 094	30 782	13 86	12 90	164 992	149 976	14 10	12 90	102
9 323	581	8 168	490	18 562	16 962	14 97	13 68	89 556	82 549	14 73	13 67	103
12 750	928	33 608	705	47 991	43 880	26 25	23 99	179 799	171 230	20 05	19 22	104
4 476	390	5 616	9	10 491	8 788	11 67	9 77	53 509	48 596	12 14	11 09	105
1 351	—	1 321	114	2 786	4 018	3 91	5 64	15 725	18 759	4 53	5 40	106
4 528	376	6 489	46	11 439	11 088	13 18	12 77	71 252	64 944	16 74	15 36	107
2 467	293	2 191	9	4 960	5 042	5 71	5 81	24 245	23 139	5 70	5 47	108
13 825	683	10 414	195	25 117	21 602	16 20	13 94	117 225	113 781	15 42	15 07	109
756	103	2 138	7	3 004	2 677	5 10	4 55	17 181	16 540	5 95	5 76	110
3 215	258	2 407	194	6 074	5 972	10 89	10 70	32 245	30 125	11 79	11 08	111
13 426	520	12 009	363	26 318	22 126	12 48	10 50	126 225	108 668	12 21	10 58	112
1 823	310	4 998	534	7 665	8 592	6 34	7 11	33 130	33 763	5 59	5 73	113
6 204	911	35 210	874	43 199	38 957	16 39	14 78	186 010	161 879	14 40	12 61	114
3 504	612	7 871	5	11 992	9 328	9 67	7 51	43 323	37 354	7 13	6 18	115
5 076	441	15 543	248	21 308	18 351	25 46	21 93	105 685	92 338	25 75	22 65	116
3 760	316	10 214	934	15 224	16 231	27 28	29 69	72 273	69 176	26 42	25 45	117
7 786	1 420	16 404	480	26 090	24 818	9 46	9 00	158 268	146 148	11 70	10 87	118
23 580	1 213	18 984	257	44 034	38 724	13 93	12 25	216 778	191 148	13 98	12 41	119
24 278	2 671	53 271	356	80 576	70 285	12 87	11 22	367 390	329 718	11 97	10 81	120
508	—	7 222	—	7 730	8 104	20 78	21 78	38 420	37 540	21 06	20 71	121
127	17	323	—	467	539	1 50	1 74	2 883	3 260	1 90	2 16	122
3 263	235	4 863	44	8 405	7 714	8 22	7 54	45 288	38 125	9 03	7 65	123
1 766	269	2 809	37	4 881	4 833	6 06	6 00	27 995	26 022	7 08	6 63	124
5 560	59	2 111	83	7 813	6 319	12 00	9 71	32 846	32 440	10 29	10 23	125
1 289	—	2 631	29	3 949	3 255	3 86	3 18	17 169	15 433	3 42	3 10	126
90 300	2 872	57 778	2 652	153 602	144 801	24 65	23 24	743 323	707 816	24 33	23 32	127
6 222	958	3 672	534	11 386	12 008	3 83	4 03	55 918	60 010	3 83	4 14	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd maj 1912 Km	Trafik maj 1912					ll- och fraktgodst Ton
			Resande Antal	Resgodsofvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelängen	89	11 117	13	2	57	16	8 736
130	Västergötland—Göteborg	234	59 123	40	25	749	1 248	21 091
131	Växjö—Virserum	87	15 001	6	3	20	15	8 115
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
132	Dalkarlsberg	4	170	—	—	—	—	6 180
133	Säfsnäs	47	664	—	—	—	—	2 784
134	Voxna—Lobonäs	29	1 150	1	2	3	—	240
	<i>Spårvidd 0,800 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	982	—	—	—	—	968
136	Jönköping—Gripenberg	44	28 258	3	2	28	—	6 620
137	Kosta	30	1 618	2	—	—	—	2 008
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 610	2	1	—	—	2 857
139	Stafsjö	17	1 100	—	2	10	—	859

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfve—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfaldalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Järnvägen, som äges och trafikeras af Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag, öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹³⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängnäs (18 km).

¹⁴⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

maj 1912.

Inkomst maj 1912					Inkomst maj 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1912	maj 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 828	1 410	20 710	465	30 413	32 503	11·02	11·78	149 189	138 738	11·03	10·32	129
44 522	4 700	76 161	1 526	126 909	110 644	17·49	15·25	670 105	590 105	18·84	16·70	130
8 358	899	20 584	647	30 488	21 770	11·30	11·70	126 174	90 431	9·54	9·98	131
39	—	3 170	17	3 226	2 638	26·02	21·27	13 794	11 268	22·69	18·66	132
690	—	6 747	6	7 443	9 357	6·33	7·66	26 385	29 690	4·49	5·09	133
778	100	871	2	1 751	1 884	1·95	2·10	15 596	13 020	3·54	2·97	134
269	19	1 170	87	1 545	1 578	7·12	7·27	8 176	6 908	7·68	6·53	135
9 078	559	9 714	16	19 367	19 061	14·17	13·94	88 837	85 312	13·27	12·81	136
1 558	65	3 694	58	5 375	4 794	5·78	5·15	27 453	24 969	6·02	5·51	137
3 134	315	7 016	54	10 519	10 323	6·92	6·94	40 188	38 340	5·40	5·60	138
522	—	1 999	7	2 528	2 784	4·96	5·46	4 592	5 943	4·42	3·80	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JUNI 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd juni 1912 Km	Trafik juni 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	2 382 526	1 680	858	16 731	12 971	1 161 614
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 231	3 057 943	2 045	956	19 574	20 810	1 622 270
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	9 229	5	2	4	—	21 605
	> 1'067 >	513	171 114	131	53	932	541	77 211
	> 0'891 >	2 514	875 544	475	221	4 365	5 027	300 998
	> 0'802 >	80	2 800	1	—	—	—	6 377
	> 0'600 >	147	49 796	12	4	24	—	13 292
	Summa	3 303	1 108 483	624	280	5 325	5 568	419 483
	Summa enskilda järnvägar	9 534	4 166 426	2 669	1 236	24 899	26 378	2 041 753
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 060	6 548 952	4 349	2 094	41 630	39 349	3 203 367
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	501	199 268	217	99	557	549	138 424
2	Borås	42	48 629	47	13	243	44	6 846
3	Borås—Alfvesta	173	35 048	48	8	428	3	22 319
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	194	—	—	—	—	615
5	Böringe—Östratorp	22	6 953	3	6	111	261	2 584
6	Dala—Hälsingland	121	16 954	17	4	109	1	10 362
7	Dalslands	71	18 511	53	11	189	7	9 529
8	Frövi—Ludvika	98	30 295	21	4	64	—	127 406
9	Grufgården—Fors	17	1 143	—	—	15	—	1 925
10	Gäfle—Dala m. fl. ⁴⁾	307	106 526	96	89	293	7	155 597
11	Gäfle—Ockelbo	38	11 457	9	4	34	—	3 799
12	Göteborg—Borås	72	86 797	54	22	131	184	22 257
13	Göteborg—Särö	24	114 518	24	6	1	—	832
14	Halmstad—Nässjö	280	70 331	43	49	968	51	48 411
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	26 311	8	—	5	67	1 026

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.-juni		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.-juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 914 630	178 679	4 111 773	64 236	7 269 318	6 849 525	53·54	50·84	40 433 191	36 754 160	49·09	45·22	
2 050 949	105 765	3 104 592	69 371	5 330 677	5 062 842	28·52	27·41	28 967 946	27 074 298	25·68	24·36	
5 932	495	31 627	1 626	39 680	34 077	26·99	23·18	179 725	174 457	20·15	19·67	
124 817	7 657	125 206	5 890	263 570	251 796	17·13	16·49	1 323 071	1 234 880	14·17	13·40	
511 702	32 775	600 707	17 056	1 162 240	1 149 566	15·41	15·41	6 178 528	5 772 883	13·50	12·82	
2 128	250	7 970	33	10 381	10 048	4·33	4·19	66 156	64 025	4·54	4·42	
18 967	937	23 699	317	43 920	42 024	9·96	9·53	213 216	203 495	8·46	7·95	
663 546	42 114	789 209	24 922	1 519 791	1 487 511	15·34	15·16	7 960 696	7 449 740	13·28	12·60	
2 714 495	147 879	3 893 801	94 293	6 850 468	6 550 353	23·95	23·16	36 928 642	34 524 038	21·37	20·28	
5 629 125	326 558	8 005 574	158 529	14 119 786	13 399 878	33·48	32·10	77 361 833	71 278 198	30·32	28·34	
240 272	16 776	433 907	8 161	699 116	648 830	46·51	43·17	4 120 860	3 812 528	45·19	42·04	1
21 331	909	19 610	537	42 387	42 966	33·64	34·10	221 721	213 162	29·01	28·04	2
41 192	3 176	49 760	1 429	95 557	87 808	18·41	16·92	476 184	429 329	15·12	13·71	3
151	—	1 442	93	1 686	354	9·58	4·02	4 229	5 514	3·63	1·38	4
2 720	208	4 020	36	6 984	6 768	10·58	10·25	42 987	50 075	10·74	12·58	5
16 373	1 438	20 203	1 821	39 835	40 800	10·97	11·24	263 647	225 305	11·97	10·29	6
25 971	3 274	16 639	397	46 281	44 076	21·73	20·69	238 709	239 303	18·47	18·62	7
17 250	1 282	175 529	569	194 630	183 706	66·20	62·49	1 044 035	1 016 162	58·54	57·29	8
459	41	3 656	—	4 156	4 392	8·15	8·61	21 740	25 406	7·03	8·26	9
91 514	4 885	302 452	5 373	404 224	354 020	43·89	38·44	1 891 450	1 736 111	33·85	31·24	10
10 444	376	11 595	221	22 636	22 975	19·36	20·15	153 377	147 917	22·18	21·51	11
57 288	1 577	65 911	751	125 527	117 528	58·11	54·41	661 996	608 959	50·52	46·73	12
36 855	240	2 936	114	40 145	39 514	55·76	54·88	103 384	100 266	23·67	23·08	13
67 662	4 075	129 498	2 789	204 024	176 174	24·29	20·97	1 023 920	918 270	20·09	18·12	14
10 594	197	2 455	77	13 323	10 858	24·67	20·11	40 092	30 407	12·24	9·33	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd juni 1912 Km	Trafik juni 1912					
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	56 574	52	17	403	803	43 564
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	55 070	14	—	—	—	20 345
18	Härnösand—Sollefteå	102	24 120	15	6	144	2	3 740
19	Hässleholm—Markaryd	37	9 288	8	5	159	44	5 664
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	15 752	11	—	9	—	552
21	Hör—Hörby	13	1 968	1	1	42	37	865
22	Kalmar m. fl. ⁶⁾	100	25 823	42	21	715	47	13 973
23	Karlskrona—Växjö	114	47 918	51	14	952	79	21 101
24	Klippan—Eslöf	40	23 856	9	3	464	201	4 369
25	Kristianstad—Hässleholm	114	63 017	37	36	563	1 138	27 252
26	Krylbo—Norberg	19	2 512	4	—	18	—	12 710
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	4 132
28	Käfinge—Barsebäck	16	5 617	1	—	31	247	782
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 708
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	51 331	75	13	550	1 451	12 389
31	Landskrona—Käfinge	21	13 270	13	4	71	454	6 532
32	Landskrona—Käfinge—Sjöbo	45	9 495	3	4	195	358	7 199
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 631
34	Lund—Bjärred	11	31 274	9	1	1	—	2 145
35	Lund—Refvinge	24	13 028	8	1	302	63	2 282
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	57 171	45	22	267	362	15 286
37	Malmö—Genarp	28	27 667	2	1	149	168	11 301
38	Malmö—Limhamn	5	63 350	4	—	—	—	12 059
39	Malmö—Simrishamn	121	44 450	19	5	684	2 550	22 091
40	Malmö—Trälleborg	34	60 680	14	8	318	457	7 809
41	Malmö—Ystad	63	45 269	37	26	712	1 787	16 179
42	Markaryd—Veinge	35	6 142	5	3	9	58	3 551
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	32 112
44	Mellersta Södermanlands	23	7 125	6	3	16	5	1 544
45	Mjölby—Hästholmen	32	9 399	6	3	132	184	1 339

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
47 133	2 029	78 854	709	128 725	130 739	52·33	53·15	772 253	717 492	51·75	48·34	16
10 647	25	10 372	—	21 044	20 082	77·94	74·38	110 843	97 542	67·67	59·87	17
20 136	2 374	13 849	157	36 516	36 067	11·93	11·79	298 449	284 533	16·08	15·41	18
8 173	369	11 626	571	20 739	19 614	18·68	17·67	104 743	103 724	15·55	15·49	19
6 481	95	1 053	11	7 640	.	25·47	.	23 643	.	12·99	.	20
798	27	1 105	4	1 934	1 914	4·96	4·92	10 522	10 385	4·45	4·47	21
22 493	1 414	39 529	1 893	65 329	64 190	21·78	21·40	332 646	311 683	18·28	17·22	22
41 898	2 938	53 735	1 463	100 084	94 907	29·25	27·75	495 201	462 707	23·87	22·42	23
13 068	375	8 558	285	22 286	24 047	18·57	20·04	100 479	102 319	13·80	14·13	24
35 426	1 402	48 709	1 055	86 592	86 777	25·24	25·37	489 072	472 484	23·56	22·90	25
1 250	156	15 858	58	17 322	10 961	30·39	19·23	92 471	82 652	26·74	24·03	26
—	—	6 515	—	6 515	5 752	42·75	36·22	18 249	13 971	20·55	12·87	27
2 293	147	1 118	11	3 569	4 419	7·44	9·21	17 895	18 178	6·14	6·28	28
—	—	1 874	—	1 874	1 046	15·62	6·97	10 902	9 462	14·73	10·46	29
38 843	1 302	29 230	2 173	71 548	74 237	39·75	41·24	429 127	408 439	39·30	37·61	30
7 945	341	10 887	80	19 253	20 128	30·56	31·95	106 369	108 374	27·83	28·51	31
5 347	439	8 602	71	14 459	13 019	10·71	9·64	85 713	79 224	10·47	9·73	32
—	—	2 675	—	2 675	1 998	22·29	13·32	15 035	14 649	20·32	16·19	33
7 264	17	1 723	34	9 038	9 458	27·39	28·66	24 729	26 137	12·35	13·13	34
5 903	221	3 465	19	9 608	9 214	13·34	12·30	46 607	43 133	10·67	9·93	35
31 086	726	23 204	319	55 335	47 869	34·16	29·55	279 483	261 662	28·44	26·77	36
10 929	344	10 804	258	22 335	26 294	26·59	31·30	110 183	108 366	21·62	21·38	37
9 523	—	7 151	756	17 430	19 009	16·19	12·72	92 331	100 073	12·59	11·19	38
36 154	1 726	40 543	1 015	79 438	80 828	21·89	22·83	426 048	421 530	19·35	19·74	39
23 834	440	12 857	238	37 369	44 766	36·64	43·89	214 427	201 337	34·65	32·72	40
44 702	1 269	34 619	1 638	82 228	89 711	43·51	47·47	457 004	441 514	39·86	38·72	41
5 152	330	7 676	38	13 196	11 228	12·57	10·69	66 278	65 473	10·40	10·34	42
40	—	28 725	—	28 765	36 343	95·88	121·14	58 285	63 941	32·02	35·33	43
4 007	176	2 682	42	6 907	9 159	10·01	13·27	44 791	37 333	10·70	8·97	44
5 982	197	3 284	43	9 506	9 802	9·90	10·21	47 484	36 537	8·15	6·31	45

Ordningnummer	Järnvägarnas namn	Trafik juni 1912						
		Trafikerad banlängd juni 1912 Km	Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	26 069	31	18	169	—	55 776
47	Nora bergslags	173	21 103	27	13	65	—	48 190
48	Norra Södermanlands	119	65 962	24	15	242	90	12 921
49	Nässjö—Oskarshamn	148	55 713	60	26	661	144	26 380
50	Orsa—Härjedalen	123	3 935	4	1	—	—	1 221
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	120 863	74	33	1 297	435	123 637
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	15 377	13	5	144	2	9 242
53	Skåne—Småland	148	22 514	20	5	691	357	12 431
54	Stockholm—Nynäs	55	57 707	17	6	288	—	5 667
55	Stockholm—Saltsjön	15	189 857	—	3	—	—	5 610
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	426 360	187	42	853	12	108 615
57	Storå—Guldmedshyttan	4	—	—	—	—	—	13 431
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 590	1	6	—	—	3 851
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	723
60	Södra Dalarnes m. fl. ¹¹⁾	104	50 860	58	51	80	37	25 850
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 472	7	4	8	18	6 912
62	Tidaholms	32	7 555	6	3	71	32	7 644
63	Trälleborg—Rydsgård	34	12 087	2	3	167	381	5 690
64	Uddevalla—Vänern—Herrljunga	92	51 479	63	50	500	343	15 578
65	Uppsala—Enköping	44	15 368	8	1	35	—	1 316
66	Uppsala—Gäfle	137	81 410	30	10	273	109	26 487
67	Varberg—Borås	85	36 156	23	15	340	374	14 258
68	Varberg—Ätran	49	7 558	5	5	57	71	3 016
69	Västra Centralbanan	131	22 076	26	5	168	47	15 386
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 284	—	—	—	2	2 679
71	Växjö—Alfvesta	18	27 399	58	15	1 215	102	18 119
72	Ystad—Brösarp	30	6 796	7	2	101	1 041	2 765
73	Ystad—Eslöv	76	27 580	17	11	379	2 248	12 357
74	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof.....	42	10 779	7	4	191	974	4 231
75	Ystad—Skifarp	11	1 512	—	—	1	69	354

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
25 835	3 015	98 141	1 853	128 844	130 751	14·91	15·13	706 836	639 930	13·49	12·28	46
17 148	1 417	91 382	2 044	111 991	94 327	21·58	18·17	542 754	488 132	17·24	15·59	47
31 740	1 487	22 498	845	56 570	62 093	15·85	17·39	349 771	346 892	16·15	16·11	48
49 833	2 994	76 770	2 652	132 249	118 642	29·79	26·72	646 426	595 342	24·00	20·26	49
8 478	1 107	6 180	1 133	16 898	15 389	4·58	4·18	215 263	147 019	9·62	6·60	50
64 550	2 589	219 631	989	287 759	286 952	61·49	61·31	1 627 769	1 569 574	57·33	55·59	51
14 425	1 513	17 690	2 237	35 865	35 509	12·08	11·96	243 340	264 712	13·51	14·77	52
22 480	1 830	34 825	732	59 867	61 176	13·48	13·78	327 339	320 699	12·15	11·97	53
38 918	765	17 017	1 457	58 157	53 195	35·25	32·24	271 237	232 885	27·10	23·39	54
55 556	221	7 886	513	64 176	61 212	12·61	13·03	270 520	252 193	99·09	92·89	55
239 292	11 049	247 489	4 742	502 572	453 490	35·19	31·76	2 932 657	2 754 300	33·85	31·97	56
—	—	8 564	—	8 564	6 046	71·37	50·38	51 516	41 948	70·76	57·94	57
1 076	56	3 561	90	4 783	4 637	4·20	4·07	29 349	31 663	4·24	4·60	58
—	—	495	82	577	756	9·61	12·59	3 360	4 890	9·23	13·51	59
42 270	2 393	44 636	1 572	90 871	87 502	29·13	28·05	486 842	431 510	25·72	22·80	60
6 684	662	14 868	1 155	23 369	22 157	10·82	10·26	122 183	123 664	9·32	9·49	61
3 271	344	9 144	29	12 788	12 039	13·32	12·54	70 879	65 408	12·16	11·29	62
5 497	330	9 147	123	15 097	18 728	14·80	18·36	83 631	89 417	13·52	14·53	63
31 027	1 748	35 554	1 310	69 639	72 079	25·23	26·12	409 020	379 084	24·43	22·77	64
13 067	272	2 915	36	16 290	—	12·34	—	25 410	—	12·03	—	65
76 037	2 429	64 895	3 190	146 551	137 385	35·66	33·43	836 292	776 842	33·54	31·32	66
26 489	1 874	39 481	1 310	69 154	69 227	27·12	27·15	388 052	372 065	25·08	24·18	67
4 582	297	6 300	51	11 230	6 037	7·64	6·49	60 182	17 020	6·75	6·03	68
19 660	1 704	27 513	586	49 463	47 749	12·59	12·15	266 343	241 919	11·17	10·20	69
388	9	1 963	—	2 360	1 876	15·74	12·50	18 065	14 210	19·85	15·70	70
15 926	513	24 976	547	41 962	38 376	77·71	71·07	209 223	188 832	63·87	57·96	71
5 811	390	6 907	92	13 200	13 795	14·67	15·33	86 795	81 604	15·90	15·03	72
24 462	1 307	28 145	2 231	56 145	60 591	24·63	26·58	332 199	327 114	24·02	23·78	73
7 229	614	7 647	149	15 639	16 560	12·41	13·14	110 224	117 257	14·42	15·42	74
531	15	528	21	1 095	1 075	3·32	3·26	6 954	6 099	3·47	3·06	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd juni 1912 Km	Trafik juni 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 393	4	2	37	—	1 715
77	Ängelholm—Klippan	27	14 632	6	2	95	361	3 092
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	28 236	49	18	433	18	117 497
79	Östra Centralbanan	122	41 610	35	43	528	103	13 702
80	Östra Skånes	167	47 350	45	27	431	1 771	22 789
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 229	5	2	4	—	21 605
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	94 632	70	15	292	454	37 210
83	Bredåkra—Tingsryd	41	5 867	4	2	14	—	5 639
84	Halmstad—Bolmen	66	11 970	6	5	96	12	5 762
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 289	3	3	9	—	2 331
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	29 263	30	15	380	75	12 946
87	Matfors—Vattjom	3	3 648	—	1	—	—	4 176
88	Växjö—Tingsryd	45	9 945	11	10	74	—	4 548
89	Östra Blekinge	54	13 500	7	2	67	—	4 599
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	6 111	9	5	5	—	3 118
91	Borgholm—Böda	55	6 451	2	1	16	—	648
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 163	1	—	—	—	7 872
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	8 520	4	—	6	—	43 789
94	Dannemora—Harg	47	4 636	3	1	47	28	8 813
95	Falkenbergs	102	16 636	13	16	108	265	5 772
96	Filipstads norra bergslags	17	3 135	3	1	2	—	3 920
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	22 725	18	7	96	93	3 512
98	Gottlands	105	24 393	8	8	478	488	10 253
99	Hjo—Stenstorp	55	15 826	24	5	108	111	9 510

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juni		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 530	31	2 493	13	5 067	5 709	8·89	10·02	33 524	29 172	9·69	8·48	76
6 515	249	4 182	831	11 777	10 311	14·54	12·73	63 604	55 053	12·94	11·27	77
20 220	1 338	83 790	446	105 794	100 052	76·66	72·50	525 217	521 548	62·73	62·64	78
36 241	1 708	33 212	518	71 679	68 134	19·58	18·62	369 520	341 000	16·64	15·44	79
46 598	2 162	43 672	483	92 915	104 939	18·55	20·95	551 560	541 728	18·15	17·92	80
5 932	495	31 627	1 626	39 680	34 077	26·99	23·18	179 725	174 457	20·04	19·67	81
66 214	2 869	51 797	2 735	123 615	119 114	26·76	25·78	625 009	585 737	22·30	21·01	82
5 267	611	7 344	1 548	14 770	11 918	12·01	9·69	68 109	62 920	9·13	8·48	83
11 009	883	16 998	167	29 057	24 758	14·68	12·50	137 176	125 697	11·42	10·52	84
1 149	59	2 580	31	3 819	4 461	6·06	7·08	17 309	18 511	4·53	4·87	85
22 627	1 949	28 597	1 133	54 306	54 635	14·03	14·12	286 546	271 293	12·20	11·62	86
762	68	3 555	8	4 393	3 930	48·32	43·67	16 426	14 876	30·08	27·40	87
8 656	585	7 596	89	16 926	17 437	12·54	12·92	80 994	76 806	9·39	9·43	88
9 133	633	6 739	179	16 684	15 542	10·30	10·36	91 504	79 045	9·36	8·73	89
2 812	92	4 238	108	7 250	5 589	17·26	13·31	32 733	29 345	12·35	11·58	90
4 513	1 678	1 516	249	7 956	9 165	4·82	5·55	36 175	36 223	3·61	3·63	91
1 309	—	9 295	—	10 604	7 871	13·09	9·72	70 675	67 704	14·54	13·94	92
4 128	446	51 620	64	56 258	61 148	21·81	23·70	252 873	258 433	16·16	16·51	93
3 428	377	18 573	225	22 603	21 067	16·03	14·94	106 616	96 100	12·46	11·30	94
10 655	1 447	17 077	977	30 156	30 466	9·85	9·96	150 569	145 326	8·11	7·87	95
1 544	153	4 595	88	6 380	7 332	12·51	14·38	38 535	38 742	12·45	12·59	96
9 585	522	6 781	138	17 026	17 036	13·51	13·52	92 482	85 841	12·10	11·23	97
17 916	1 204	14 913	1 937	35 970	40 111	11·42	12·73	184 422	193 608	9·65	10·19	98
11 035	878	15 946	142	28 001	28 943	16·97	17·54	155 481	152 122	15·53	15·28	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd juni 1912 Km	Trafik juni 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Mälilla	51	8 020	8	3	21	30	3 937
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	8 975	15	2	149	77	4 601
102	Kalmar—Berga	77	23 606	23	6	208	160	8 036
103	Kalmar—Torsås	40	20 936	18	1	131	179	5 633
104	Karlstad—Munkfors	59	19 676	15	9	16	—	11 997
105	Kinneulle—Lidköping	29	14 933	7	—	56	142	4 498
106	Klintehamn—Roma	23	4 115	1	—	44	31	599
107	Lidköping—Håkantorp	28	9 498	10	5	126	186	1 407
108	Lidköping—Källand	28	6 384	2	1	11	71	1 286
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	32 688	28	12	230	629	4 426
110	Ijungbyholm—Karlslunda	19	2 091	1	—	2	26	1 497
111	Mariestad—Moholm	18	7 386	10	2	19	22	1 353
112	Mellersta Östergötlands	68	29 758	15	24	424	75	7 274
113	Mönsterås—Åsheda	39	4 020	5	3	1	6	5 270
114	Nordmark—Klarälften	85	13 257	10	2	5	—	15 059
115	Norra Hälsinglands Norra Östergötlands:	40	6 303	3	5	10	—	3 227
116	Finspång—Norsholm	27	13 497	12	7	106	—	18 870
117	Kimstad—Norrköping	18	11 667	7	6	78	105	7 250
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	15 061	11	2	127	109	5 898
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	47 026	18	12	365	500	6 400
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹²⁾	202	26 737	32	15	152	61	16 364
121	Näs—Morshyttan	12	1 636	1	—	—	—	6 095
122	Ronehamn—Hemse	10	766	—	—	40	—	117
123	Ruda—Oskarshamn	33	6 473	7	4	17	85	2 660
124	Skara—Timmersdala	26	6 713	3	2	13	51	2 269
125	Sköfde—Axvall	21	13 483	17	2	119	—	1 404
126	Slite—Roma	33	4 193	1	—	46	—	620
127	Stockholm—Roslagen ¹³⁾	201	267 736	27	14	193	516	15 136
128	Södra Ölands	96	12 161	7	7	47	—	1 383

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
5 075	765	8 106	166	14 112	15 571	9·22	10·18	80 186	75 266	8·64	8·15	100
6 175	461	10 107	320	17 063	15 545	18·96	17·27	84 792	74 699	15·53	13·76	101
18 739	1 078	16 259	911	36 987	39 247	16·01	16·99	201 979	189 223	14·41	13·58	102
12 792	561	8 061	551	21 965	20 742	18·30	17·28	111 521	103 291	15·32	14·27	103
15 404	828	26 987	613	43 832	45 487	24·76	25·70	223 632	216 717	20·83	20·29	104
6 624	377	5 960	27	12 988	13 455	14·98	15·47	66 497	62 051	12·60	11·82	105
2 024	—	1 215	45	3 284	4 031	4·76	5·84	19 009	22 790	4·54	5·47	106
5 845	364	7 259	153	13 621	14 125	16·32	16·82	84 873	79 069	16·65	15·60	107
2 951	283	2 136	8	5 378	5 558	6·40	6·62	29 623	28 696	5·82	5·66	108
17 370	661	9 857	90	27 978	27 955	18·65	18·64	145 203	141 736	15·96	15·66	109
1 015	103	2 294	182	3 594	3 433	6·31	6·02	20 775	19 973	6·01	5·81	110
3 998	250	2 363	782	7 393	7 424	13·69	13·75	39 638	37 549	12·10	11·53	111
15 844	497	11 187	256	27 784	27 301	13·62	13·38	154 008	135 970	12·45	11·05	112
2 118	299	10 120	1 318	13 855	13 145	11·84	11·23	46 985	46 907	6·62	6·65	113
8 480	842	28 650	781	38 753	41 085	15·20	16·11	224 764	202 965	14·53	13·19	114
6 202	603	7 683	72	14 560	12 156	12·13	10·13	57 883	49 510	7·95	6·84	115
6 477	426	16 240	437	23 580	20 863	29·11	25·76	129 265	113 201	26·31	23·16	116
4 481	306	8 403	477	13 667	15 802	25·31	29·26	85 940	84 977	26·23	26·08	117
9 874	1 372	16 248	413	27 907	27 403	10·45	10·26	186 175	173 550	11·49	10·77	118
32 088	1 318	18 428	218	52 052	51 695	17·01	16·89	268 829	242 843	14·48	13·15	119
31 325	2 548	46 078	328	80 279	87 086	13·25	14·37	447 669	416 804	12·18	11·40	120
673	—	7 911	—	8 584	7 096	23·84	19·71	47 004	44 636	21·52	20·55	121
195	16	272	—	483	624	1·61	2·08	3 366	3 884	2·40	2·16	122
4 321	228	4 606	39	9 194	8 510	9·29	8·60	54 482	46 635	9·07	7·81	123
3 390	270	2 937	41	6 638	5 992	8·51	7·68	34 634	32 015	7·32	6·80	124
7 581	57	2 235	184	10 057	10 276	15·96	16·31	42 903	42 716	11·23	11·24	125
2 091	1 001	2 429	119	5 640	4 556	5·70	4·60	22 809	19 989	3·80	3·37	126
112 645	2 758	49 231	1 686	166 320	161 335	27·58	26·76	909 644	869 151	24·87	23·89	127
9 468	927	3 679	214	14 288	14 306	4·96	4·97	70 206	74 315	4·02	4·28	128

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd juni 1912 Km	Trafik juni 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	15 493	16	4	31	6	8 371
130	Västergötland—Göteborg	234	84 977	52	22	637	975	21 714
131	Växjö—Virserum	87	24 683	8	5	75	—	9 140
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	185	—	—	—	—	5 144
133	Säfsnäs	47	901	—	—	—	—	965
134	Voxna—Lobonäs	29	1 714	1	—	—	—	268
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	2 086	—	—	—	—	941
136	Jönköping—Gripenberg	44	33 986	8	2	22	—	5 966
137	Kosta	30	1 846	3	—	—	—	2 615
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	9 991	1	—	—	—	2 853
139	Stafsjö	17	1 887	—	2	2	—	917

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagdt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

juni 1912.

Inkomst juni 1912					Inkomst juni 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1912	juni 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
11 352	1 365	23 191	599	36 507	32 730	13·67	12·26	185 696	171 468	11·46	10·64	129
65 687	4 549	72 979	1 335	144 550	139 161	20·59	19·82	814 655	729 267	19·13	17·22	130
12 473	865	23 042	763	37 143	27 143	14·23	15·08	163 317	117 574	10·31	10·83	131
42	—	2 841	9	2 892	2 437	24·10	20·31	16 686	13 705	22·92	18·93	132
908	150	4 370	5	5 433	4 456	4·82	4·02	31 818	34 146	4·55	4·91	133
1 178	100	759	19	2 056	3 155	2·86	3·63	17 652	16 176	3·34	3·08	134
500	—	1 104	94	1 698	1 485	8·08	7·07	9 874	8 393	7·77	6·62	135
11 850	535	8 924	49	21 358	21 210	16·18	16·03	110 196	106 521	13·75	13·35	136
1 745	95	4 373	102	6 315	6 117	7·02	6·80	33 768	31 086	6·18	5·72	137
3 973	307	6 980	67	11 327	11 194	7·71	7·70	51 515	49 534	5·78	5·67	138
899	—	2 318	5	3 222	2 015	6·34	3·95	7 815	7 958	2·56	2·60	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

Å statens järnvägar transporteradt vagnslastgods januari—mars 1912.

Ordningsnummer	V a r u s l a g	Januari— mars 1912	Januari— mars 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (—) år 1912
		Ton	Ton	Ton
1	Ladugårdsalster: Mjök	12 515	12 087	+ 428
2	» Smör	2 037	2 237	— 200
3	» Andra slag (kött m. m.)	11 372	9 672	+ 1 700
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	17 130	21 498	— 4 368
5	Spannmål: Hafre	28 360	32 369	— 4 009
6	» Råg, korn, hvete, omalen, ärter m. m.	44 712	45 126	— 414
7	» Majs och kli	21 493	20 738	+ 755
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	43 412	40 581	+ 2 831
9	Socker och sirup	21 532	16 924	+ 4 608
10	Specerier, tobak	2 038	2 201	— 163
11	Kreatursfoder: Hö och halm	39 069	31 160	+ 7 909
12	» Kraftfoder	48 404	29 276	+ 19 128
13	Rotfrukter: Hvitbetor och hvitbetsmassa	3 837	5 462	— 1 625
14	» Andra slag (potatis m. m.)	10 605	7 545	+ 3 060
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	5 336	3 938	+ 1 398
16	Lingon och blåbär	857	6	+ 851
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	8 460	8 163	+ 297
18	Spånadsämnen, garn, väfnader, tågvirke m. m.	11 530	8 610	+ 2 920
19	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat däraf, talg m. m.	6 400	4 902	+ 1 498
20	Oljor, utom till grupp 21 hänförliga	17 086	12 632	+ 4 454
21	Tjära, gummi samt fabrikat däraf	4 678	3 975	+ 703
22	Trä: Utländskt alla slag, inhemskt löfträ (utom asp o. ved)	12 703	12 705	— 2
23	» Aspvirke	17 495	17 764	— 269
24	» Ved till bränsle	94 077	83 745	+ 10 332
25	» Rundtimmer, master och spiror	117 672	121 990	— 4 318
26	» Grufstöttor (pitprops), pålar och stolpar	18 394	8 696	+ 9 698
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	26 146	23 150	+ 2 996
28	» Plankor och bräder	156 187	148 586	+ 7 601
29	» Pappersved (trämasseved)	98 016	94 215	+ 3 801
30	» Ej specificerad	12 839	12 366	+ 473

Ordningsnummer	V a r u s l a g	Januari—	Januari—	Ökning (+)
		mars	mars	eller minsk-
		1912	1911	ning (—)
		Ton	Ton	år 1912
				Ton
31	Trämassa, torr	55 950	32 159	+ 23 791
32	» våt	36 154	24 085	+ 12 069
33	Tändstickor	8 878	5 814	+ 3 064
34	Arbeten af trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	11 229	9 072	+ 2 157
35	Bark, färg- och garfämnen m. m.	2 723	2 556	+ 167
36	Papp och papper	52 914	31 987	+ 20 927
37	Asfalt, beton och cement	9 916	11 158	— 1 242
38	Gödningsämnen: Kalk för jordbrukets behof	58 388	53 467	+ 4 921
39	» Andra slag	55 399	45 271	+ 10 128
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	10 696	8 431	+ 2 265
41	Koksalt, svafvel	6 279	3 572	+ 2 707
42	Slagg, stybb, aska	10 077	10 329	— 252
43	Stenkol, brunkol, koks.	206 364	162 889	+ 43 475
44	Träkol	134 339	126 124	+ 8 215
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	45 909	50 419	— 4 510
46	Malmer: Järnmalm (utom Lapplandsmalm) ..	95 404	80 032	+ 15 372
47	» Andra slag	8 423	8 740	— 317
48	Sten, arbetad, kilad eller tuktad	44 409	54 719	— 10 310
49	Torf, torfmull och torfströ	37 626	27 960	+ 9 666
50	Glas, porslin, kakel	8 879	7 360	+ 1 519
51	Sten, arbetad	5 064	4 899	+ 165
52	Tegel, alla slag utom golf-, äfvensom tegelrör	62 858	61 599	+ 1 259
53	Sprängämnen	1 927	1 192	+ 735
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	59 174	54 326	+ 4 848
55	» » » Smidt eller valsadt	95 211	74 741	+ 20 470
56	» » » Arbetadt	15 099	10 588	+ 4 511
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten däraf	4 679	3 309	+ 1 370
58	Maskiner, redskap och verktyg	15 302	13 921	+ 1 381
59	För försvarsverkets räkning	2 339	4 493	— 2 154
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	4 462	8 738	— 4 276
61	Ej specificerade varor	17 425	14 982	+ 2 443
	Summa vagnslastgods utom Lapplandsmalm	2 097 888	1 851 251	+ 246 637
62	Lapplandsmalm	1 094 762	858 833	+ 235 929
	Summa vagnslastgods och lapplandsmalm	3 192 650	2 710 084	+ 482 566

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JULI 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafik juli 1912						
		Trafikerad ban- längd juli 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	2 373 515	1 675	987	14 285	18 386	1 250 041
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 231	3 019 251	1 921	916	16 087	28 820	1 776 016
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	6 341	3	1	6	—	22 383
	> 1'067 >	513	168 133	133	55	440	554	77 139
	> 0'891 >	2 514	833 655	450	187	4 006	6 341	318 154
	> 0'802 >	80	2 580	1	2	1	—	6 885
	> 0'600 >	147	46 331	11	2	32	—	13 470
	Summa	3 303	1 057 040	598	247	4 485	6 895	438 031
	Summa enskilda järnvägar	9 534	4 076 291	2 519	1 163	20 572	35 715	2 214 047
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 060	6 449 806	4 194	2 150	34 857	54 101	3 464 088
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	501	186 127	219	107	480	1 039	166 694
2	Borås	42	50 657	17	10	129	9	7 031
3	Borås—Alfvesta	173	27 828	41	11	387	40	19 892
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	147	—	—	—	—	314
5	Böringe—Östratorp	22	7 619	2	3	63	305	2 607
6	Dala—Hälsingland	121	13 307	16	8	96	—	11 845
7	Dalslands	71	21 616	54	9	439	10	10 161
8	Frövi—Ludvika	98	25 799	24	5	43	15	136 029
9	Grufgården—Fors	17	966	—	—	—	—	1 975
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	96 833	95	40	308	6	154 496
11	Gäffe—Ockelbo.....	38	10 159	10	8	19	—	4 992
12	Göteborg—Borås	72	64 448	40	16	73	86	23 653
13	Göteborg—Särö	24	127 002	27	8	5	—	643
14	Halmstad—Nässjö	280	56 057	41	28	862	335	45 159
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	29 698	8	2	4	49	1 414

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 221 196	184 734	4 274 065	67 990	7 747 985	6 991 025	55·22	50·22	48 181 175	43 745 185	49·98	45·73	
1 990 662	109 222	3 325 839	70 819	5 496 542	5 093 687	28·46	26·62	34 464 488	32 193 241	26·08	24·60	
4 190	527	36 181	2 203	43 101	38 593	28·37	25·41	222 826	213 050	21·35	20·51	
120 225	7 699	126 268	7 514	261 706	256 944	16·46	16·16	1 584 777	1 491 824	14·60	13·72	
471 568	33 048	625 534	18 362	1 148 512	1 119 375	14·74	14·52	7 327 040	6 892 258	13·68	13·07	
1 856	100	9 359	21	11 336	15 455	4·57	6·23	77 492	79 480	4·55	4·69	
17 258	942	24 602	301	43 103	43 416	9·46	9·53	256 319	246 911	8·61	8·19	
615 097	42 316	821 944	28 401	1 507 758	1 473 783	14·73	14·52	9 468 454	8 923 523	13·49	12·88	
2 605 759	151 538	4 147 783	99 220	7 004 300	6 567 470	23·70	22·43	43 932 942	41 116 764	21·71	20·57	
5 826 955	336 272	8 421 848	167 210	14 752 285	13 558 495	33·85	31·35	92 114 117	84 861 949	30·84	28·76	
240 583	17 198	484 590	9 134	751 505	690 676	48·39	44·47	4 872 365	4 503 203	45·66	42·40	1
20 238	954	20 255	573	42 020	43 357	32·27	33·30	263 741	256 519	29·43	28·81	2
32 746	3 312	50 986	1 007	88 051	79 695	16·42	14·86	564 235	509 024	15·31	13·88	3
125	—	752	77	954	728	7·23	6·62	5 183	6 242	3·99	9·45	4
3 023	222	3 639	53	6 937	7 736	10·17	11·34	49 924	57 811	10·65	12·40	5
13 061	1 486	23 784	1 602	39 933	40 728	10·65	10·86	303 580	266 034	11·78	10·37	6
33 502	3 355	17 975	402	55 234	54 258	25·09	24·65	293 943	293 562	19·44	19·50	7
14 833	1 352	187 391	828	204 404	205 754	67·28	67·73	1 248 439	1 221 916	59·81	58·81	8
375	—	3 425	1	3 801	4 624	7·21	8·77	25 541	30 029	7·05	8·33	9
86 497	5 060	311 925	3 389	406 871	374 758	42·75	39·38	2 298 321	2 110 869	35·15	32·43	10
8 684	392	11 961	205	21 242	21 177	18·03	17·98	174 618	169 094	21·57	20·99	11
48 294	1 644	68 018	712	118 668	106 752	53·17	47·83	780 663	715 712	50·90	46·89	12
40 811	248	2 635	48	43 742	45 001	58·79	60·49	147 127	145 267	28·78	28·55	13
50 838	4 216	117 927	3 527	176 508	164 011	20·34	18·90	1 200 428	1 082 281	20·13	18·23	14
13 098	206	2 789	219	16 312	12 603	29·23	22·59	56 404	43 010	14·71	11·27	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd juli 1912 Km	Trafik juli 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	57 366	46	30	352	1 013	50 247
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	70 519	13	—	—	—	19 613
18	Härnösand—Sollefteå	102	20 795	13	4	76	—	4 692
19	Hässleholm—Markaryd	37	8 795	7	3	101	91	4 720
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	22 383	18	1	5	—	644
21	Hör—Hörby	13	2 172	1	4	54	49	489
22	Kalmar ⁶⁾	100	24 558	38	12	404	4	14 022
23	Karlskrona—Värjö	114	43 116	44	7	469	51	20 647
24	Klippan—Eslöf	40	21 559	8	5	114	387	3 802
25	Kristianstad—Hässleholm	114	82 658	33	19	328	907	27 455
26	Krylbo—Norberg	19	1 767	2	—	4	—	11 470
27	Kumla—Yrhult	6	—	—	—	—	—	2 268
28	Käflinge—Barsebäck	16	12 448	6	—	11	469	1 454
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 248
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	52 373	75	19	464	2 339	14 742
31	Landskrona—Käflinge	21	12 851	14	7	37	466	8 430
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	10 577	4	8	202	348	8 076
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	6 565
34	Lund—Bjärred	11	74 791	11	—	—	—	2 242
35	Lund—Refvinge	24	11 724	7	—	54	24	2 576
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	52 769	46	50	164	965	17 513
37	Malmö—Genarp	28	19 539	1	3	124	224	15 597
38	Malmö—Limhamn	5	82 933	3	—	—	—	17 333
39	Malmö—Simrishamn	121	50 040	23	13	806	3 617	26 530
40	Malmö—Trälleborg	34	65 497	14	9	184	347	11 578
41	Malmö—Ystad	63	39 893	25	16	616	1 723	24 982
42	Markaryd—Veinge	35	4 861	5	5	12	203	3 104
43	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	53 024
44	Mellersta Södermanlands	23	6 342	9	3	29	32	1 647
45	Mjölby—Hästholmen	32	8 440	6	1	30	260	1 611

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
52 931	2 097	88 965	1 184	145 177	136 524	57·11	53·71	917 430	854 016	52·53	49·13	16
13 120	—	10 403	—	23 523	20 998	84·31	75·26	134 366	118 541	70·09	62·13	17
18 140	2 453	14 777	196	35 566	34 081	11·25	10·78	334 015	318 614	15·39	14·73	18
7 716	394	9 911	155	18 176	18 020	15·85	15·71	122 919	121 744	15·60	15·52	19
9 852	101	1 371	13	11 337	15 024	36·57	48·47	34 980	40 280	16·42	19·00	20
851	28	887	18	1 784	1 749	4·43	4·34	12 306	12 134	4·42	4·40	21
21 465	1 462	39 717	1 669	64 313	67 181	20·75	21·67	396 959	378 864	18·64	17·87	22
38 302	3 039	52 279	1 059	94 679	88 312	26·79	24·99	589 880	551 019	24·29	22·80	23
12 193	399	8 588	207	21 387	21 096	17·25	17·01	121 866	123 415	14·30	14·55	24
42 452	1 461	51 257	968	96 138	84 957	27·20	24·04	585 210	557 441	24·09	23·06	25
883	—	14 314	177	15 374	13 650	26·10	23·17	107 846	96 302	26·65	23·91	26
—	—	5 248	—	5 248	3 997	30·60	24·20	23 497	17 968	22·90	14·13	27
4 212	157	1 775	32	6 176	4 505	12·45	9·08	24 071	22 683	7·06	6·69	28
—	—	2 136	—	2 136	1 065	15·82	6·87	13 037	10 527	14·90	9·93	29
40 150	1 350	32 980	2 468	76 948	74 196	41·37	39·89	506 076	482 635	39·60	37·94	30
7 642	354	12 181	62	20 239	17 929	31·09	27·54	126 608	126 304	28·31	28·37	31
5 364	454	8 874	53	14 745	13 267	10·57	9·51	100 458	92 491	10·84	9·70	32
—	—	3 992	—	3 992	1 327	29·57	8·56	19 027	15 976	21·74	15·07	33
16 885	18	1 815	35	18 753	13 843	55·00	40·59	43 483	39 980	18·56	17·14	34
5 131	235	3 609	64	9 039	8 444	12·15	11·35	55 646	51 578	10·89	10·14	35
27 114	753	24 538	528	52 933	48 329	31·62	28·87	332 416	309 991	28·90	27·08	36
8 384	365	14 176	385	23 310	19 450	26·85	22·41	133 493	127 816	22·38	21·53	37
12 454	—	9 900	973	23 327	19 332	55·51	48·88	115 658	119 406	44·15	43·85	38
40 636	1 846	48 302	846	91 630	81 600	24·43	22·31	517 678	503 131	20·09	20·11	39
25 201	466	15 999	435	42 101	37 777	39·94	35·84	256 528	239 114	35·42	33·17	40
39 357	1 313	45 907	1 605	88 182	77 896	45·15	39·89	545 186	519 410	40·63	38·89	41
4 256	351	6 791	49	11 447	10 835	10·55	9·99	77 725	76 308	10·43	10·28	42
50	—	49 330	—	49 380	46 442	53·29	48·81	107 665	110 384	50·55	52·07	43
3 562	183	2 848	119	6 712	6 505	9·41	9·12	51 503	43 838	10·51	8·99	44
5 872	205	3 758	168	10 003	8 417	10·08	8·48	57 486	44 954	8·43	6·63	45

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd juli 1912 Km	Trafik juli 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁹⁾	288	22 286	23	7	105	—	65 849
47	Nora bergslags	173	19 497	26	8	44	—	46 898
48	Norra Södermanlands	119	55 272	23	8	165	174	14 231
49	Nässjö—Oskarshamn	148	41 207	55	19	378	554	28 780
50	Orsa—Härjedalen	123	3 353	4	—	6	—	1 257
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	103 838	76	22	1 058	584	133 225
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	13 054	7	3	85	10	9 521
53	Skåne—Småland	148	19 156	19	7	436	702	13 871
54	Stockholm—Nynäs	55	57 458	13	10	338	18	5 231
55	Stockholm—Saltsjön	15	180 259	—	3	7	—	4 595
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	455 531	181	54	1 015	135	113 896
57	Storå—Guldsmidshyttan	4	—	—	—	—	—	12 496
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 325	2	1	1	—	4 951
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	264
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	35 241	49	58	67	16	26 985
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	72	11 011	9	4	82	—	8 357
62	Tidaholms.....	32	7 245	7	5	53	83	9 651
63	Trälleborg—Rydsgård	34	13 682	3	4	92	394	9 041
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	55 174	65	43	594	269	23 043
65	Uppsala—Enköping	44	12 268	6	2	34	—	1 350
66	Uppsala—Gäffe	137	66 960	24	16	271	354	24 085
67	Varberg—Borås	85	33 494	31	6	316	578	16 817
68	Varberg—Ätran	49	8 016	4	5	17	109	6 144
69	Västra Centralbanan	131	19 098	27	3	195	210	14 313
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 321	—	—	9	—	3 883
71	Växjö—Alfvesta	18	23 881	47	12	689	116	21 014
72	Ystad—Brösarp	30	8 649	11	6	166	1 219	2 975
73	Ystad—Eslöf	76	26 831	17	12	398	3 500	15 345
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof.....	42	11 194	7	3	127	1 344	5 654
75	Ystad—Skifarp	11	1 596	—	—	8	84	610

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
21 795	3 048	113 484	1 674	140 001	131 524	15·68	14·78	846 887	771 454	13·80	12·64	46
15 307	1 472	90 777	1 760	109 316	89 473	20·38	16·68	652 071	577 604	17·69	15·74	47
27 347	1 535	23 900	1 107	53 889	53 116	14·61	14·40	403 660	400 009	15·98	15·86	48
37 883	3 125	77 026	2 429	120 463	113 684	26·26	24·78	766 889	709 025	24·38	22·60	49
6 740	1 144	5 233	777	13 894	16 445	3·64	4·31	229 156	163 464	8·75	6·27	50
55 753	2 638	239 511	1 947	299 849	285 430	62·00	59·02	1 927 619	1 855 004	58·01	56·09	51
12 300	1 565	18 586	2 165	34 616	29 260	11·38	9·58	277 956	293 972	13·18	14·01	52
20 601	1 892	36 392	649	59 534	57 666	12·98	12·57	386 873	378 365	12·27	12·06	53
43 755	823	18 590	1 635	64 803	48 655	38·01	28·54	336 039	281 540	28·68	24·15	54
55 683	239	8 416	226	64 564	56 859	13·85	12·38	335 084	309 052	11·38	9·71	55
244 598	11 358	266 417	6 298	528 671	453 100	35·83	30·71	3 461 328	3 207 401	34·14	31·78	56
—	—	7 846	—	7 846	8 890	63·28	71·69	59 363	50 838	69·67	59·95	57
915	56	4 102	126	5 199	5 930	4·41	5·03	34 547	37 592	4·27	4·67	58
—	—	178	26	204	162	3·29	2·62	3 564	5 053	8·37	11·92	59
30 980	2 473	44 463	1 281	79 197	86 878	24·56	26·95	566 038	518 388	25·55	23·40	60
7 830	706	16 882	1 106	26 524	23 395	11·88	10·48	148 707	147 059	9·70	9·68	61
3 108	365	11 295	18	14 786	12 669	14·90	12·77	85 664	78 077	12·50	11·50	62
6 150	342	13 333	195	20 020	18 900	18·99	17·98	103 651	108 317	14·31	15·08	63
37 392	1 808	36 854	1 379	77 433	70 236	27·15	24·68	486 453	449 319	24·82	23·04	64
10 588	282	2 989	29	13 888	—	10·18	—	39 298	—	11·31	—	65
68 392	2 509	62 117	3 844	136 862	128 498	32·23	30·26	973 154	905 340	33·35	31·17	66
28 281	1 964	45 173	1 826	77 244	71 470	29·31	27·12	465 296	443 536	25·70	24·61	67
5 201	307	7 260	246	13 014	7 472	8·57	6·51	73 196	24 492	7·01	6·27	68
18 375	1 760	26 812	216	47 163	47 101	11·61	11·60	313 506	289 020	11·24	10·41	69
398	9	2 801	—	3 208	2 807	20·69	18·11	21 272	17 017	19·97	16·05	70
13 693	535	26 858	562	41 648	36 903	74·64	66·28	250 871	225 815	65·48	59·18	71
6 729	403	7 624	184	14 940	15 892	16·06	17·09	101 735	97 497	15·92	15·33	72
23 767	1 363	32 191	1 629	58 950	60 088	25·02	25·50	391 149	387 202	24·16	24·03	73
7 504	648	10 900	406	19 458	21 806	14·94	16·75	129 682	139 063	14·50	15·62	74
558	15	769	6	1 348	1 327	3·95	3·39	8 303	7 426	3·54	3·18	75

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd juli 1912 Km	Trafik juli 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 246	5	2	52	—	1 962
77	Ängelholm—Klippan	27	18 749	6	5	92	731	3 584
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	24 963	40	10	618	86	121 206
79	Östra Centralbanan	122	32 569	27	70	664	231	14 784
80	Östra Skånes	167	49 548	41	34	357	1 906	21 922
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 341	3	1	6	—	22 388
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	95 609	78	31	170	407	37 511
83	Bredåkra—Tingsryd	41	6 508	6	2	—	—	5 865
84	Halmstad—Bolmen	66	10 084	5	4	9	19	5 703
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 421	2	2	3	—	1 327
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	28 259	23	10	110	116	13 498
87	Matfors—Vattjom	3	3 152	1	—	—	—	4 647
88	Växjö—Tingsryd	45	9 484	9	5	95	12	4 334
89	Östra Blekinge	54	12 616	9	1	53	—	4 254
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	4 793	9	4	—	—	1 979
91	Borgholm—Böda	55	5 502	2	2	1	—	547
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 493	2	—	—	—	8 448
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	6 593	4	—	—	—	42 973
94	Dannemora—Harg	47	3 716	2	1	43	147	12 010
95	Falkenbergs	102	14 101	10	7	38	227	5 853
96	Filipstads norra bergslags	17	2 832	3	—	—	—	4 110
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	22 237	18	9	102	96	3 144
98	Gottlands	105	25 355	14	9	427	374	16 017
99	Hjo—Stenstorp	55	15 709	24	4	58	123	10 269

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juli		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 815	33	2 708	24	5 580	5 315	9'47	9'02	39 104	34 487	9'66	8'56	76
7 063	265	4 948	409	12 685	11 465	15'16	13'70	76 289	66 518	13'27	11'62	77
18 209	1 339	86 970	458	106 976	114 032	75'02	79'97	632 193	635 579	64'52	65'17	78
30 089	1 793	34 453	338	66 673	62 943	17'68	16'64	436 193	403 944	16'79	15'62	79
49 980	2 279	43 301	599	96 159	95 607	18'57	18'47	647 718	637 335	18'21	18'00	80
4 190	527	36 181	2 203	43 101	38 593	28'37	25'49	222 826	213 050	21'33	20'52	81
64 699	2 686	52 930	4 441	124 756	115 995	26'13	24'30	749 765	701 732	22'36	21'49	82
6 031	631	7 466	1 460	15 588	16 012	12'26	12'60	83 697	78 932	9'58	9'08	83
86 640	941	16 508	140	26 229	23 196	12'32	11'34	163 405	148 893	11'62	10'64	84
1 187	60	1 706	21	2 974	5 092	4'57	7'82	20 282	23 603	4'53	5'30	85
22 447	2 035	29 634	1 178	55 294	56 687	13'83	14'18	341 840	327 979	12'44	11'99	86
648	71	3 919	—	4 638	3 772	49'37	40'55	21 064	18 648	32'96	29'32	87
8 275	604	7 665	161	16 705	18 707	11'98	13'41	97 700	95 513	10'19	10'01	88
8 298	671	6 440	113	15 522	17 483	9'27	10'44	107 026	96 528	9'30	8'43	89
2 235	95	2 848	10	5 188	6 145	11'95	14'16	37 921	35 490	12'72	11'96	90
3 891	541	1 416	294	6 142	6 219	3'60	3'65	42 316	42 442	3'61	3'63	91
1 608	—	9 883	—	11 491	9 769	14'19	12'06	82 166	77 473	14'49	13'66	92
3 939	490	49 096	69	53 594	64 017	20'10	24'01	306 467	322 450	16'73	17'68	93
2 926	390	19 884	181	23 381	18 308	16'05	12'57	129 997	114 408	12'99	11'48	94
8 999	1 543	16 802	1 043	28 387	29 111	8'98	9'21	178 956	174 437	8'24	8'07	95
1 359	158	4 927	97	6 541	6 218	12'41	11'80	45 076	44 961	12'45	12'48	96
9 273	546	6 394	128	16 341	17 672	12'55	13'57	108 823	103 513	12'16	11'62	97
19 193	1 258	19 782	2 063	42 296	38 593	12'99	11'86	226 719	232 201	10'14	10'43	98
11 428	928	16 460	146	28 962	28 814	16'99	16'90	184 443	180 936	15'74	15'52	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik juli 1912						
		Trafikerad banlängd juli 1912 Km	Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	8 626	6	2	26	—	4 702
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	10 269	14	1	93	102	4 486
102	Kalmar—Berga	77	20 575	21	8	170	318	8 261
103	Kalmar—Torsås	40	18 975	17	5	82	154	5 450
104	Karlstad—Munkfors	59	17 842	10	4	37	—	11 938
105	Kinneulle—Lidköping	29	14 381	9	3	68	313	4 475
106	Klintehamn—Roma	23	4 407	4	1	24	17	530
107	Lidköping—Håkantorp	28	9 083	10	3	126	372	4 471
108	Lidköping—Källand	28	5 979	1	1	23	93	1 172
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	29 522	36	10	142	516	4 789
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 092	2	—	16	—	1 600
111	Mariestad—Moholm	18	6 895	11	1	15	106	1 123
112	Mellersta Östergötlands	68	29 455	11	17	335	102	6 941
113	Mönsterås—Åsheda	39	3 718	5	2	6	—	5 144
114	Nordmark—Klarälven	85	11 979	9	2	8	—	16 900
115	Norra Hälsinglands	40	4 114	5	3	3	—	3 388
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	10 989	9	1	66	19	14 542
117	Kimstad—Norrköping	18	9 843	6	3	53	163	7 743
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 259	7	2	149	151	5 980
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	44 799	16	16	411	794	7 806
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹²⁾	202	23 437	29	15	170	87	15 943
121	Näs—Morshyttan	12	1 298	1	—	—	—	6 152
122	Ronehamn—Hemse	10	940	—	—	12	—	652
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 858	4	2	9	30	2 230
124	Skara—Timmersdala	26	4 799	2	1	21	25	2 560
125	Sköfde—Axvall	21	11 948	16	—	71	170	1 048
126	Slite—Roma	33	5 189	1	1	24	—	1 381
127	Stockholm—Roslagen ¹³⁾	201	267 615	24	11	315	705	16 633
128	Södra Ölands	96	10 298	7	9	28	—	1 522

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juli		Ordin gennemer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
4 965	791	9 165	155	15 076	14 737	9·54	9·32	95 262	90 002	8·77	8·32	100
6 067	477	9 598	393	16 535	15 494	17·78	16·66	101 326	90 193	15·86	14·18	101
16 513	1 132	16 246	756	34 647	35 626	14·52	14·93	236 627	224 849	14·43	13·77	102
12 247	597	7 939	520	21 303	20 743	17·18	16·73	132 824	124 034	15·59	14·63	103
12 873	883	27 250	722	41 728	42 780	22·81	23·39	265 360	259 497	21·12	20·75	104
6 408	390	6 313	10	13 121	14 332	14·60	16·00	79 619	76 433	12·89	12·43	105
2 150	697	1 700	46	4 593	4 243	6·44	5·95	23 602	27 033	4·82	5·54	106
5 586	376	7 532	267	13 761	15 001	15·84	17·28	98 634	94 070	16·54	15·85	107
2 671	293	2 000	10	4 974	4 859	5·73	5·60	34 597	33 556	5·80	5·65	108
15 460	683	9 555	124	25 822	26 806	16·66	17·29	171 025	168 542	16·06	15·90	109
983	103	2 434	31	3 551	3 264	6·08	5·54	24 327	23 237	6·01	5·77	110
3 748	259	2 205	163	6 375	6 444	11·43	11·55	46 014	43 993	12·00	11·53	111
14 166	520	10 634	197	25 517	24 072	12·10	11·42	179 525	160 042	12·39	11·10	112
1 979	310	9 235	939	12 463	11 311	10·31	9·36	59 448	58 218	7·16	7·04	113
7 118	885	32 264	932	41 199	36 804	15·64	13·97	265 963	239 768	14·69	13·31	114
3 730	611	7 722	7	12 070	10 051	9·73	8·11	69 954	59 561	8·21	7·02	115
5 230	442	15 687	231	21 590	22 172	25·79	26·49	150 855	135 373	26·23	23·65	116
3 865	316	9 667	577	14 425	13 540	25·85	24·26	100 365	98 517	26·18	25·32	117
7 902	1 444	18 885	453	28 684	39 832	10·40	14·44	214 859	213 382	11·33	11·31	118
30 790	1 393	22 141	310	54 634	49 598	17·28	15·69	323 463	292 441	14·89	13·52	119
28 665	2 671	44 697	289	76 322	82 652	12·19	13·20	523 991	499 456	12·18	11·66	120
544	393	8 254	—	9 191	9 066	24·71	24·37	56 195	53 702	21·98	21·10	121
250	17	845	46	1 158	526	3·74	1·70	4 524	4 410	2·12	2·08	122
3 242	235	3 989	244	7 710	7 533	7·54	7·36	62 192	54 168	8·85	7·74	123
2 477	281	2 965	25	5 748	5 964	7·13	7·40	40 332	37 978	7·29	6·89	124
6 605	59	1 938	88	8 690	8 703	13·35	13·37	51 593	51 419	11·53	11·55	125
2 642	—	2 074	103	4 819	3 952	4·71	3·87	27 627	23 941	3·93	2·86	126
106 755	2 874	53 897	4 267	167 793	149 268	26·93	23·96	1 077 437	1 018 418	25·16	23·90	127
8 036	961	4 112	207	13 316	15 407	4·47	5·18	83 522	89 723	4·08	4·41	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd juli 1912 Km	Trafik juli 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	14 148	12	2	107	17	9 893
130	Västergötland—Göteborg	234	80 838	51	19	691	1 120	23 402
131	Växjö—Virserum	87	31 154	6	6	36	—	10 447
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	171	—	—	—	—	5 509
133	Säfsnäs	47	823	—	—	—	—	872
134	Voxna—Lobonäs	29	1 586	1	2	1	—	504
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	2 283	—	—	—	—	1 080
136	Jönköping—Gripenberg	44	29 710	7	1	28	—	5 770
137	Kosta	30	1 678	2	—	—	—	2 381
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	10 486	2	—	—	—	3 144
139	Stafsjö	17	2 174	—	1	4	—	1 095

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfne—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spångar-Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hulfsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängnäs (18 km).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

juli 1912.

Inkomst juli 1912					Inkomst juli 1911	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1912	juli 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
10 400	1 410	24 051	487	36 348	35 705	13·17	12·94	222 044	207 173	11·71	10·98	129
59 893	4 701	77 231	1 103	142 928	137 598	19·70	18·97	957 583	866 865	19·21	17·47	130
12 757	895	25 817	629	40 098	26 376	14·87	14·18	203 415	143 950	10·98	11·32	131
39	—	2 901	12	2 952	1 897	23·81	15·30	19 638	15 602	23·05	18·39	132
825	—	4 632	6	5 463	9 002	4·30	8·02	37 280	43 148	4·50	5·27	133
992	100	1 826	3	2 921	4 556	3·25	5·07	20 573	20 732	3·33	3·37	134
431	—	1 232	117	1 780	1 723	8·20	7·94	11 654	10 116	7·82	6·82	135
10 109	559	9 019	30	19 717	21 286	14·58	15·57	129 913	127 807	13·87	13·67	136
1 643	65	4 063	53	5 824	6 601	6·36	7·10	39 592	37 687	6·30	5·93	137
4 048	318	7 845	89	12 300	10 626	8·10	7·00	63 815	60 160	6·11	5·79	138
1 027	—	2 443	12	3 482	3 179	6·83	6·03	11 297	11 137	3·16	3·10	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skeback (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

AUGUSTI 1912.

— — — — —

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik augusti 1912						
		Trafikerad ban- längd aug. 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 526	2 213 287	1 735	896	21 288	16 289	1 234 267
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 231	2 895 777	2 050	1 070	22 739	29 323	1 808 384
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1.093 meter</i>	49	6 646	4	—	8	47	23 607
	» <i>1.067</i> » 	513	159 771	133	28	671	641	80 573
	» <i>0.891</i> » 	2 514	798 565	492	143	4 915	5 722	310 089
	» <i>0.802</i> » 	80	2 456	1	2	—	—	7 582
	» <i>0.600</i> » 	147	45 506	11	4	54	—	15 010
	Summa	3 303	1 012 944	641	177	5 648	6 410	436 861
	Summa enskilda järnvägar	9 534	3 908 721	2 691	1 247	28 387	35 733	2 245 245
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 060	6 122 008	4 426	2 143	49 675	52 022	3 479 512
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1.435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	501	178 616	213	91	708	652	172 967
2	Borås	42	46 593	21	6	207	—	8 388
3	Borås—Alfvesta	173	28 855	41	14	316	4	20 513
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	366	—	—	—	—	359
5	Böringe—Östratorp	22	6 591	2	2	71	235	5 770
6	Dala—Hälsingland	121	14 502	18	6	258	5	12 126
7	Dalslands	71	19 412	47	1	540	121	11 474
8	Frövi—Ludvika	98	29 496	25	29	61	—	135 416
9	Grufgården—Fors	17	1 058	—	—	1	—	1 473
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	98 880	79	31	457	4	173 636
11	Gäffe—Ockelbo	38	11 786	8	3	101	—	4 317
12	Göteborg—Borås	72	60 481	59	17	217	140	23 564
13	Göteborg—Särö	24	94 432	31	3	1	—	706
14	Halmstad—Nässjö	280	56 046	49	53	583	218	49 183
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	22 017	10	—	2	77	1 261

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1912	aug. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 952 970	184 358	4 506 165	72 420	7 715 913	6 957 816	54 99	49 98	55 897 088	50 703 001	50 62	46 46	
1 905 415	109 253	3 488 747	79 067	5 582 482	5 063 103	28 90	26 41	40 046 970	37 256 344	26 45	24 90	
4 411	527	36 499	1 876	43 313	37 607	28 51	24 76	266 139	250 657	22 26	21 05	
111 839	7 695	135 689	6 334	261 557	235 327	16 45	14 80	1 846 334	1 727 151	14 75	13 86	
465 342	31 959	636 359	16 763	1 150 423	1 070 821	14 76	13 74	8 477 463	7 963 079	13 82	13 04	
1 922	100	8 573	33	10 628	11 475	4 29	4 63	88 120	90 955	4 51	4 68	
16 852	942	26 169	321	44 284	40 475	9 72	8 88	300 603	287 386	8 76	8 28	
600 366	41 223	843 289	25 327	1 510 205	1 395 705	14 75	13 75	10 978 659	10 319 228	13 65	12 99	
2 505 781	150 476	4 332 036	104 394	7 092 687	6 458 808	24 00	22 03	51 025 629	47 575 572	22 01	20 77	
5 458 751	334 834	8 838 201	176 814	14 808 600	13 416 624	33 98	31 02	106 922 717	98 278 573	31 24	29 12	
241 677	17 198	536 559	9 051	804 485	703 868	51 80	45 32	5 676 851	5 207 071	46 44	42 77	1
19 949	954	24 024	516	45 443	41 641	34 90	31 98	309 183	298 159	30 17	29 21	2
35 324	3 315	54 396	1 184	94 219	79 985	17 57	14 91	658 454	589 009	15 60	14 01	3
284	—	878	123	1 285	643	5 84	2 92	6 467	6 885	4 26	4 25	4
2 568	221	6 550	20	9 359	8 851	13 72	12 98	59 283	66 663	11 04	12 47	5
13 240	1 486	24 600	1 226	40 552	38 737	10 81	10 33	344 133	304 770	11 66	10 37	6
29 455	3 355	23 166	1 265	57 241	49 755	26 01	22 61	351 184	343 316	20 27	19 90	7
16 040	1 352	188 781	1 250	207 423	216 488	68 28	71 26	1 455 862	1 438 405	60 88	60 40	8
435	—	2 717	—	3 152	4 610	5 98	8 75	28 693	34 639	6 92	8 38	9
84 061	5 060	340 756	6 584	436 461	355 964	45 86	37 40	2 734 782	2 466 832	36 51	33 07	10
10 136	392	12 016	196	22 740	22 678	19 30	19 25	197 358	191 772	21 29	20 77	11
49 666	1 648	71 475	709	123 498	106 370	55 33	47 66	904 161	822 082	51 47	46 99	12
32 103	248	2 717	101	35 169	37 892	47 27	50 93	182 296	183 159	31 13	31 41	13
46 463	4 216	126 034	3 349	180 062	155 405	20 74	17 90	1 380 490	1 237 686	20 21	18 19	14
9 698	206	2 559	550	13 013	10 931	23 32	19 59	69 417	53 941	15 81	12 33	15

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd aug. 1912 Km	Trafik augusti 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	59 220	47	33	556	1 754	47 536
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	55 849	17	—	—	—	19 086
18	Härnösand—Sollefteå	102	24 571	19	2	134	13	4 958
19	Hässleholm—Markaryd	37	8 582	8	1	152	33	7 094
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	22 662	20	—	11	—	865
21	Hör—Hörby	13	1 993	2	—	95	41	719
22	Kalmar ⁶⁾	100	25 633	43	33	737	830	15 069
23	Karlskrona—Växjö	114	43 296	57	63	991	844	20 979
24	Klippan—Eslöf	40	20 724	11	24	632	112	6 682
25	Kristianstad—Hässleholm	114	66 150	34	15	401	1 386	34 201
26	Krylbo—Norberg	19	2 029	4	—	61	—	10 858
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	1 994
28	Käflinge—Barsebäck	16	6 849	5	—	18	188	1 086
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 376
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	58 794	70	17	444	1 474	15 740
31	Landskrona—Käflinge	21	19 438	13	—	18	160	5 548
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	9 141	2	4	118	340	5 979
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	2 528
34	Lund—Bjärred	11	25 265	7	—	8	—	1 735
35	Lund—Refvinge	24	12 185	6	19	247	16	2 999
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	56 029	42	15	223	911	12 678
37	Malmö—Genarp	28	14 646	1	2	124	286	16 735
38	Malmö—Limhamn	5	77 745	4	—	—	—	15 153
39	Malmö—Simrishamn	121	51 333	25	15	689	3 393	27 954
40	Malmö—Trälleborg	34	62 965	14	4	185	448	14 764
41	Malmö—Ystad	63	37 546	27	16	482	1 775	26 924
42	Markaryd—Veinge	35	4 021	5	1	29	29	4 332
43	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	42 519
44	Mellersta Södermanlands	23	8 033	8	3	64	41	1 976
45	Mjölby—Hästholmen	32	8 068	8	2	80	46	1 893

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1912	aug. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
51 314	2 097	87 509	887	141 807	132 403	55·79	52·09	1 059 237	986 419	52·94	49·50	16
10 733	—	10 129	—	20 862	18 109	74·78	64·90	155 228	136 650	70·68	62·48	17
21 185	2 453	16 871	337	40 846	35 990	12·92	11·38	374 861	354 604	15·06	14·31	18
7 149	393	13 072	747	21 361	19 276	18·62	16·81	144 281	141 020	15·98	15·68	19
10 207	100	1 358	46	11 711	11 020	37·78	35·55	46 692	51 300	19·14	21·11	20
853	28	1 122	—	2 003	1 472	4·97	3·65	14 309	13 606	4·51	4·31	21
22 255	1 462	41 266	1 981	66 964	65 507	21·60	21·13	463 923	444 371	19·01	18·29	22
40 991	3 039	59 323	1 279	104 632	93 849	29·61	26·56	694 512	644 868	24·97	23·28	23
10 910	399	9 557	97	20 963	18 056	16·91	14·56	142 828	141 471	14·63	14·55	24
33 537	1 461	59 516	883	95 397	92 056	27·00	26·05	680 607	649 497	24·46	23·44	25
1 000	—	13 011	77	14 088	14 289	23·92	24·26	121 934	110 591	26·30	23·95	26
—	—	2 821	—	2 821	2 160	16·45	12·60	26 318	20 128	17·98	13·81	27
2 636	157	1 454	23	4 270	5 234	8·61	10·55	28 341	27 916	7·26	7·18	28
—	—	1 718	—	1 718	1 413	12·72	9·12	14 755	11 940	14·61	10·71	29
40 169	1 350	34 833	1 986	78 338	81 244	42·12	43·68	584 414	563 879	39·92	38·67	30
9 052	353	9 915	146	19 466	21 843	29·90	33·55	146 075	148 147	28·51	29·03	31
4 636	454	8 374	82	13 546	14 077	9·71	10·09	114 003	106 568	10·38	9·75	32
—	—	1 220	—	1 220	4 649	9·04	29·99	20 247	20 625	20·05	16·97	33
5 856	18	1 354	56	7 284	14 005	21·36	41·07	50 767	53 985	18·91	20·20	34
5 200	235	4 412	57	9 904	8 878	13·31	11·93	65 550	60 456	11·19	10·37	35
25 317	753	19 558	552	46 180	46 336	27·59	27·68	378 596	356 328	28·73	27·15	36
6 112	365	13 772	75	20 324	17 505	23·42	20·17	153 817	145 322	22·51	21·36	37
11 682	—	8 923	1 840	22 445	19 432	11·62	13·54	138 103	138 838	11·08	11·69	38
35 617	1 846	48 505	613	86 581	76 577	23·08	20·93	604 259	579 708	20·47	20·22	39
22 525	466	19 024	493	42 508	39 975	40·33	37·93	299 036	279 088	36·05	33·78	40
38 460	1 313	54 068	1 606	95 447	77 671	48·87	39·77	640 633	597 081	41·68	39·00	41
3 472	351	8 599	68	12 490	10 526	11·51	9·70	90 214	86 834	10·56	10·21	42
50	—	38 120	—	38 170	31 897	13·13	11·89	145 835	142 281	59·63	58·40	43
4 030	183	3 272	72	7 557	6 131	10·60	8·60	59 060	49 969	10·52	8·94	44
5 509	205	4 331	182	10 227	9 503	10·30	9·53	67 713	54 457	8·67	7·00	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd aug. 1912 Km	Trafik augusti 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	20 889	22	14	283	—	72 583
47	Nora bergslags	173	20 837	27	15	77	9	50 053
48	Norra Södermanlands	119	59 165	26	6	324	171	13 573
49	Nässjö—Oskarshamn	148	39 877	67	12	1 443	285	24 881
50	Orsa—Härjedalen	123	3 691	4	—	133	—	2 500
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	120 467	81	21	1 181	596	126 141
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	14 374	12	3	131	10	9 715
53	Skåne—Småland	148	20 787	22	6	506	400	17 323
54	Stockholm—Nynäs	55	51 031	12	9	373	15	5 574
55	Stockholm—Saltsjön	15	204 041	—	1	3	—	8 218
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	434 863	192	36	1 080	60	104 627
57	Storå—Guldsmeshyttan	4	—	—	—	—	—	11 418
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 381	—	2	—	—	4 081
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	77
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	36 094	48	42	94	7	29 595
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 934	6	1	60	—	6 720
62	Tidaholms	32	7 524	6	6	67	62	9 996
63	Trälleborg—Rydsgård	34	11 230	3	5	101	629	10 651
64	Uddevalla—Vänern—Herrljunga	92	52 348	69	67	908	288	16 505
65	Uppsala—Enköping	44	12 806	12	2	25	42	1 791
66	Uppsala—Gäfle	137	69 871	29	12	718	219	28 742
67	Varberg—Borås	85	34 860	30	10	339	453	18 323
68	Varberg—Ätran	49	6 955	4	2	69	90	4 224
69	Västra Centralbanan	131	18 109	27	7	209	178	15 286
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 069	—	—	—	—	4 067
71	Växjö—Alfvesta	18	25 955	60	61	1 373	868	18 776
72	Ystad—Brösarp	30	6 974	11	2	78	1 329	3 592
73	Ystad—Eslöv	76	28 796	19	16	485	4 088	17 292
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	10 191	6	7	126	1 005	6 666
75	Ystad—Skifarp	11	1 397	—	1	2	64	625

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ord- nings- nummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kr.	aug.	aug.	1912	1911	1912		1911
							1912	1911					
19 882	3 048	124 206	1 962	149 098	130 131	16·70	14·58	995 935	901 585	14·17	12·88	46	
16 662	1 472	95 902	2 067	116 103	86 027	21·65	16·04	768 174	663 631	18·20	15·79	47	
30 015	1 534	23 981	903	56 433	51 959	15·30	14·08	460 094	451 968	15·85	15·63	48	
38 386	3 125	74 939	2 580	119 030	109 149	25·94	23·79	885 919	818 174	24·53	22·75	49	
7 688	1 144	8 124	1 702	18 658	15 746	4·89	4·13	247 814	179 210	8·26	6·00	50	
61 732	2 679	231 649	1 910	297 970	313 331	61·61	64·79	2 225 589	2 168 335	58·47	57·20	51	
12 885	1 566	19 901	2 805	37 157	32 114	12·11	10·46	315 113	326 086	13·04	13·55	52	
22 192	1 892	39 242	763	64 089	58 582	13·97	12·77	450 962	436 947	12·49	12·15	53	
35 305	824	19 060	640	55 829	48 623	32·74	28·52	391 869	330 163	29·20	24·70	54	
50 071	225	9 310	296	59 902	56 889	12·82	12·34	394 986	365 941	10·92	10·40	55	
227 600	11 358	250 983	5 815	495 756	450 250	33·60	30·51	3 957 084	3 657 650	34·07	31·62	56	
—	—	7 471	—	7 471	7 475	60·25	60·28	66 833	58 313	68·48	59·99	57	
852	57	3 505	5	4 419	4 353	3·75	3·69	38 967	41 945	4·20	4·54	58	
—	—	46	20	66	69	1·06	1·12	3 629	5 122	7·44	10·54	59	
29 601	2 472	48 860	2 225	83 158	79 772	25·79	24·74	649 192	598 160	25·58	27·00	60	
6 803	706	14 173	1 050	22 732	21 093	10·18	9·45	171 440	168 153	9·76	9·61	61	
3 256	365	11 706	35	15 362	13 147	15·48	13·25	101 027	91 224	12·94	11·73	62	
5 127	341	15 374	96	20 938	17 797	19·37	16·88	124 588	126 114	15·02	15·26	63	
35 067	1 808	40 099	1 545	78 519	72 297	27·53	25·35	564 972	521 616	25·17	23·33	64	
10 878	282	4 404	50	15 614	—	11·45	—	54 912	—	11·35	—	65	
69 338	2 509	75 120	4 471	151 438	124 000	35·63	29·20	1 124 592	1 029 339	33·64	30·92	66	
25 236	1 965	45 580	2 087	74 868	71 171	28·41	27·01	540 163	514 707	26·04	24·92	67	
4 199	307	8 062	53	12 621	8 536	8·31	5·62	85 817	33 027	7·18	6·00	68	
17 950	1 760	28 873	387	48 970	48 127	12·06	11·85	362 476	337 146	11·34	10·59	69	
351	9	2 901	—	3 261	2 806	21·04	18·11	24 533	19 823	20·11	16·32	70	
14 720	534	26 306	584	42 144	36 865	75·53	66·07	293 015	262 680	66·72	60·05	71	
5 794	403	8 555	111	14 863	14 087	15·93	15·15	116 597	111 584	15·93	15·31	72	
25 066	1 363	35 042	2 547	64 018	58 456	27·17	24·81	455 167	445 658	24·55	24·13	73	
6 726	648	12 612	124	20 110	19 921	15·45	15·30	149 791	158 985	14·62	15·58	74	
494	15	762	4	1 275	1 526	3·74	4·47	9 578	8 951	3·57	3·35	75	

Ordningenummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd aug. 1912 Km	Trafik augusti 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 732	7	—	39	—	2 797
77	Ängelholm—Klippan	27	11 349	6	8	221	462	3 398
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	27 471	54	15	511	31	120 001
79	Östra Centralbanan	122	30 322	42	151	1 411	353	14 123
80	Östra Skånes	167	44 239	44	5	347	2 083	29 337
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	49	6 646	4	—	8	47	23 607
<i>Spårvidd 1'087 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor.....	154	91 416	77	16	210	608	38 235
83	Bredåkra—Tingsryd	41	5 419	4	2	19	—	7 305
84	Halmstad—Bolmen	66	8 233	6	2	30	1	5 428
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 998	1	—	6	—	2 132
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	27 659	24	2	206	32	15 043
87	Matfors—Vattjom	3	3 173	—	—	—	—	4 144
88	Växjö—Tingsryd	45	8 904	8	6	107	—	4 913
89	Östra Blekinge	54	12 969	13	—	93	—	3 373
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	5 764	10	4	29	—	1 572
91	Borgholm—Böda.....	55	5 127	1	2	54	—	588
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 598	2	—	—	—	8 025
93	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	86	7 031	4	1	—	—	31 137
94	Dannemora—Harg	47	4 057	3	—	32	119	9 477
95	Falkenbergs	102	12 607	10	4	79	267	6 508
96	Filipstads norra bergslags.....	17	2 687	2	—	3	—	3 983
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	19 305	16	2	107	29	3 586
98	Gottlands	105	24 504	15	8	433	596	17 940
99	Hjo—Stenstorp	55	16 900	20	6	60	101	11 511

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1912	aug. 1911	1912	1911	1912	1911	
2 258	33	3 808	23	6 122	5 151	10 ³⁹	8 ⁷⁵	45 227	39 638	9 ⁷⁶	8 ⁵⁹	76
5 215	265	4 598	213	10 291	11 080	12 ²⁹	13 ²⁴	86 580	77 598	13 ¹⁴	11 ³³	77
18 672	1 339	85 388	673	106 072	103 033	74 ³³	72 ²⁵	738 266	738 613	65 ⁷⁸	66 ⁰⁸	78
30 707	1 794	38 716	565	71 782	63 311	18 ⁹⁸	16 ⁷⁴	507 975	467 254	17 ⁰⁸	15 ⁷⁶	79
43 131	2 279	55 254	447	101 111	101 329	19 ⁵³	19 ⁵⁷	748 829	738 664	18 ³³	18 ³⁰	80
4 411	527	36 499	1 876	43 313	37 607	28 ⁵¹	24 ⁷⁶	266 139	250 657	22 ²⁶	21 ⁰⁵	81
61 728	2 681	58 144	2 732	125 285	114 225	26 ²⁴	23 ⁹³	875 050	815 958	23 ³⁹	21 ³⁰	82
4 783	631	9 502	1 911	16 827	12 681	13 ²⁴	9 ⁹⁸	100 524	91 614	10 ⁰⁵	9 ²⁰	83
6 751	941	15 826	159	23 677	22 703	11 ⁵⁷	11 ¹⁰	187 082	171 596	11 ⁶²	10 ⁷⁰	84
981	60	2 500	38	3 579	2 862	5 ⁵⁰	4 ⁴⁰	23 861	26 464	4 ⁶⁶	5 ¹⁹	85
20 754	2 035	31 531	1 181	55 501	49 116	13 ⁸⁸	12 ³⁸	397 341	377 096	12 ⁶²	12 ⁰³	86
647	71	3 583	21	4 322	4 121	46 ⁴⁸	44 ³²	25 386	22 769	34 ⁶⁸	31 ²³	87
7 677	605	8 880	234	17 396	14 970	12 ⁴⁷	10 ⁷³	115 096	110 483	10 ⁴³	10 ¹⁰	88
8 518	671	5 723	58	14 970	14 649	8 ⁹⁴	8 ⁷⁵	121 996	111 177	9 ²⁶	8 ⁴⁷	89
2 737	96	2 618	17	5 468	6 662	12 ⁶⁰	15 ³⁵	43 389	42 152	12 ⁷⁰	12 ³⁹	90
3 518	541	1 784	288	6 131	5 416	3 ⁶⁰	3 ¹⁸	48 447	47 858	3 ⁶¹	3 ³⁸	91
1 582	—	9 212	—	10 794	9 758	13 ³³	12 ⁰⁵	92 960	87 231	14 ³⁴	13 ⁴⁶	92
4 381	491	47 987	48	52 907	55 309	19 ⁸⁴	20 ⁷⁴	359 374	377 760	17 ¹²	18 ⁰⁷	93
3 124	390	19 735	289	23 538	16 146	16 ¹⁶	11 ⁰⁸	153 535	130 554	13 ³⁹	11 ⁴³	94
7 829	1 543	16 436	947	26 755	26 812	8 ⁴⁶	8 ⁴⁸	205 712	201 249	8 ²⁷	8 ¹²	95
1 297	158	4 917	174	6 546	6 671	12 ⁴²	12 ⁶⁶	51 622	51 631	12 ⁴⁵	12 ⁵⁰	96
7 993	546	7 038	146	15 723	16 038	12 ⁰⁸	12 ³²	124 546	119 552	12 ¹⁵	11 ⁷¹	97
18 748	1 257	21 468	262	41 735	38 382	12 ⁸²	11 ⁷⁹	268 454	270 583	10 ⁴⁸	10 ⁶⁰	98
11 799	928	18 410	154	31 291	29 094	18 ³⁵	17 ⁰⁶	215 734	210 030	16 ⁰⁸	15 ⁷¹	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd aug. 1912 Km	Trafik augusti 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	7 103	8	4	47	—	3 808
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	8 565	13	3	274	81	4 460
102	Kalmar—Berga	77	22 374	32	—	391	103	6 476
103	Kalmar—Torsås	40	18 815	22	3	95	53	4 939
104	Karlstad—Munkfors	59	16 753	13	3	29	3	16 103
105	Kinnekuile—Lidköping	29	15 345	8	1	110	282	3 988
106	Klintehamn—Roma	23	3 894	3	2	40	1	695
107	Lidköping—Häkantorp	28	9 067	10	1	153	252	5 215
108	Lidköping—Källand	28	6 314	2	—	18	95	1 060
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	33 473	36	10	170	500	5 250
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 156	1	1	6	—	1 419
111	Mariestad—Moholm	18	8 152	11	4	18	28	1 263
112	Mellersta Östergötlands	68	25 958	12	5	259	164	8 383
113	Mönsterås—Åsheda	39	3 884	7	1	9	—	2 812
114	Nordmark—Klarälven	85	10 994	8	5	9	—	19 277
115	Norra Hälsinglands	40	4 728	3	3	13	—	3 164
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	11 037	11	4	67	28	15 657
117	Kimstad—Norrköping	18	9 171	6	11	109	87	9 430
118	Örebro—Pälsboda—Finspång	89	12 461	8	7	175	38	6 569
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	39 477	17	11	411	584	7 022
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹²⁾	202	24 095	36	9	158	30	16 393
121	Näs—Morshyttan	12	1 436	1	—	—	—	2 752
122	Ronehamn—Hemse	10	681	—	—	25	31	415
123	Ruda—Oskarshamn	33	5 556	7	—	18	36	2 464
124	Skara—Timmersdala	26	4 590	4	1	51	40	2 828
125	Sköfde—Axvall	21	13 354	16	4	60	89	1 243
126	Slite—Roma	33	4 611	2	—	5	21	745
127	Stockholm—Roslagen ¹³⁾	201	260 760	31	8	348	884	15 609
128	Södra Ölands	96	8 957	10	1	56	190	1 581

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1912	aug. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 633	791	7 971	152	13 547	14 018	8 57	8 37	108 809	104 020	8 74	8 39	100
5 979	477	10 178	141	16 775	14 300	18 04	15 38	118 101	104 493	16 13	14 33	101
18 150	1 132	15 615	650	35 547	33 409	14 89	14 00	272 174	258 258	14 49	13 80	102
11 837	597	7 575	612	20 621	19 447	16 63	15 68	153 445	143 481	15 72	14 76	103
12 387	883	32 891	948	47 109	43 817	25 76	23 96	312 468	303 314	21 71	21 16	104
7 394	390	5 985	14	13 783	13 376	15 33	14 88	93 401	89 809	13 20	12 74	105
1 864	—	1 337	263	3 464	3 948	4 86	5 54	27 066	30 981	4 82	5 54	106
5 663	376	8 732	450	15 221	14 712	17 54	16 95	113 855	108 782	16 67	15 99	107
2 773	293	1 938	7	5 011	5 022	5 77	5 79	39 608	38 578	5 80	5 67	108
17 300	683	10 746	69	28 798	26 340	18 58	16 99	199 823	194 882	16 38	16 04	109
1 056	103	2 302	17	3 478	3 155	5 91	5 36	27 805	26 392	6 00	5 72	110
4 414	259	2 416	171	7 260	6 685	13 01	11 98	53 274	50 678	12 13	11 59	111
13 563	520	10 838	265	25 186	26 307	11 95	12 43	204 712	186 348	12 33	11 27	112
2 052	310	5 541	695	8 598	7 457	7 11	6 17	68 045	65 675	7 15	6 93	113
6 591	885	36 778	1 191	45 445	34 179	17 25	12 97	311 408	273 947	15 01	13 26	114
4 154	611	7 416	100	12 281	9 494	9 90	7 91	82 234	69 055	8 43	7 10	115
5 267	442	15 204	358	21 271	21 564	25 41	25 76	172 126	156 937	26 13	23 92	116
3 703	316	10 744	1 014	15 777	14 857	28 27	26 63	116 142	113 375	26 44	25 92	117
8 341	1 444	18 639	514	28 938	27 375	10 49	9 92	243 797	240 757	11 23	11 13	118
29 212	1 395	20 397	308	51 312	43 662	16 23	13 81	374 775	336 103	15 06	13 56	119
30 493	2 671	45 831	314	79 309	75 808	12 67	12 11	603 300	575 264	12 24	11 72	120
613	—	3 703	—	4 316	6 438	11 60	17 30	60 511	60 140	20 66	20 62	121
173	17	619	—	809	1 151	2 61	3 71	5 333	5 561	2 19	2 29	122
3 869	235	4 391	136	8 631	7 803	8 44	7 63	70 823	61 971	8 80	7 73	123
2 343	281	3 525	40	6 189	6 093	7 68	7 56	46 571	44 071	7 34	6 98	124
7 740	59	2 068	118	9 985	8 511	15 34	13 07	61 578	59 930	12 62	11 74	125
2 223	—	1 827	33	4 083	4 697	3 99	4 60	31 710	28 638	3 94	3 57	126
105 838	2 874	53 280	2 310	164 302	153 935	26 37	24 70	1 241 739	1 172 353	25 31	24 00	127
6 690	961	3 799	703	12 153	13 531	4 08	4 55	95 674	103 254	4 08	4 43	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd aug. 1912 Km	Trafik augusti 1912					H- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	12 599	13	2	130	13	10 646
130	Västergötland—Göteborg	234	69 869	48	13	763	977	24 788
131	Växjö—Virserum	87	20 756	10	4	101	—	9 308
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	129	—	—	—	—	5 471
133	Säfsnäs	47	929	—	—	—	—	887
134	Voxna—Lobonäs	29	1 398	1	2	—	—	1 224
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	1 045	—	—	—	—	1 113
136	Jönköping—Gripenberg	44	31 660	7	2	41	—	7 688
137	Kosta	30	1 585	2	—	—	—	2 446
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	9 078	2	1	—	—	3 082
139	Stafsjö	17	2 138	—	1	13	—	681

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagdt 69 km.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

³⁾ Äges af staten, men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfve—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfeta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vinmerby—Spångenäs (18 km).

¹³⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

augusti 1912.

Inkomst augusti 1912					Inkomst aug. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1912	aug. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
9 798	1 408	25 427	1 022	37 655	34 475	13·65	12·50	259 699	241 647	11·96	11·17	129
55 559	4 701	85 150	1 311	146 721	141 055	20·23	19·46	1 104 304	1 007 919	19·54	17·73	130
10 662	895	23 891	512	35 960	23 912	13·33	12·86	239 375	167 863	11·28	11·51	131
30	—	2 667	11	2 708	2 149	21·34	17·33	22 346	17 750	22·90	18·26	132
939	—	3 821	7	4 767	4 487	3·76	3·53	42 047	47 636	4·40	5·04	133
953	100	2 085	15	3 153	4 839	3·51	5·38	23 726	25 571	3·35	3·63	134
278	—	1 322	114	1 714	1 690	7·90	7·79	13 367	11 806	7·83	6·94	135
10 516	559	11 470	46	22 591	19 673	16·57	14·39	152 504	147 480	14·21	13·76	136
1 513	65	4 099	76	5 753	5 511	6·19	5·93	45 345	43 198	6·19	5·93	137
3 605	318	7 618	74	11 615	10 917	7·63	7·34	75 430	71 077	6·31	6·09	138
940	—	1 660	11	2 611	2 684	5·12	5·26	13 908	13 821	3·41	3·39	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

Å statens järnvägar transporteradt vagnslastgods
april—juni 1912.
(Preliminära uppgifter).

Ordningsnummer	Varuslag	April—	April—	Ökning (+)	Januari—	Januari—	Ökning (+)
		juni 1912	juni 1911	eller minsk- ning (—) 1912	juni 1912	juni 1911	eller minsk- ning (—) 1912
		Ton			Ton		
1	Ladugårdsalster: Mjölk	12 341	11 077	+ 1 264	26 213	23 164	+ 3 049
2	» Smör	2 255	2 326	— 71	4 415	4 744	— 329
3	» Andra slag (kött m. m.)	14 583	8 899	+ 5 684	29 028	18 600	+ 10 428
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m. ...	9 269	10 232	— 963	29 817	31 758	— 1 941
5	Spannmål: Hafre, omalen	19 452	15 848	+ 3 604	47 812	48 560	— 748
6	» Råg, korn, hvete, omalen, arter m. m.	22 137	26 471	— 4 334	66 849	71 700	— 4 851
7	» Majs och kli	19 835	18 290	+ 1 545	41 338	40 357	+ 981
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	36 570	37 795	— 1 225	79 967	78 417	+ 1 550
9	Socket och sirap	25 318	25 383	— 65	46 840	42 307	+ 4 533
10	Specerier, tobak	1 607	1 302	+ 305	3 655	3 637	+ 18
11	Kreatursfoder: Hö och halm	18 936	22 471	— 3 535	58 005	55 331	+ 2 674
12	» Kraftfoder m. m.	31 536	21 296	+ 10 240	80 324	51 778	+ 28 546
13	Rotfrukter: Hvitbetor och hvit- betsmassa	741	653	+ 88	4 578	6 115	— 1 537
14	» Andra slag (potatis m. m.)	9 462	8 868	+ 594	20 214	16 487	+ 3 727
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blabär	4 040	2 449	+ 1 591	9 959	6 568	+ 3 391
16	Lingon och blabär	24	5	+ 19	996	11	+ 985
17	Spirituosa, öl och läskedrycker ...	5 486	6 320	— 834	13 984	14 488	— 504
18	Spånadsämnen, garn, väfnader, tågvirke m. m.	10 245	7 627	+ 2 618	21 734	16 242	+ 5 492
19	Hudar, hår, ben m. m. och fa- brikat däraf, talg m. m.	5 152	4 893	+ 259	11 850	10 028	+ 1 822
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	10 002	7 790	+ 2 212	26 895	20 544	+ 6 351

Ordningssnummer	Varuslag	April— juni 1912	April— juni 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912	Januari— juni 1912	Januari— juni 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912
		Ton			Ton		
21	Tjära, gummi samt fabrikat däraf	6 136	6 602	— 466	10 826	10 883	— 57
22	Trä: Utländskt alla slag, in- hemskt löfträ (utom asp o. ved)	4 274	4 112	+ 162	16 977	16 926	+ 51
23	» Aspvirke	10 597	8 626	+ 1 971	28 092	26 390	+ 1 702
24	» Ved till bränsle	41 069	37 228	+ 3 841	135 146	121 031	+ 14 115
25	» Rundtimmer, master och spiror.....	94 297	81 936	+ 12 361	211 969	204 037	+ 7 932
26	» Grufstötor (pitprops), pålar och stolpar	18 495	7 959	+ 10 536	36 889	16 655	+ 20 234
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	61 579	46 616	+ 14 963	87 725	70 303	+ 17 422
28	» Plankor och bräder.....	255 504	242 344	+ 13 160	411 712	390 976	+ 20 736
29	» Pappersved (trämasseved)	90 636	92 891	— 2 255	188 652	187 106	+ 1 546
30	» Ej specificerad	23 733	23 077	+ 656	36 572	35 520	+ 1 052
31	Trämassa, torr.....	47 819	27 648	+ 20 171	103 769	59 807	+ 43 962
32	» vät.....	32 689	33 015	— 326	68 843	57 100	+ 11 743
33	Tändstickor	6 967	5 977	+ 990	15 845	11 791	+ 4 054
34	Arbeten af trä (snickerivaror, laggkärl m. m.).....	12 272	9 978	+ 2 294	23 958	19 060	+ 4 898
35	Bark, färg- och garfämnen m. m.	3 260	3 116	+ 144	6 460	5 681	+ 779
36	Papp och papper.....	44 918	31 783	+ 13 135	98 303	63 791	+ 34 512
37	Asfalt, beton och cement	32 110	24 708	+ 7 402	42 078	36 139	+ 5 939
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behof	61 667	54 289	+ 7 378	120 029	107 885	+ 12 144
39	» Andra slag.....	55 152	54 303	+ 849	110 551	102 513	+ 8 038
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	11 132	7 460	+ 3 672	21 818	15 939	+ 5 879
41	Koksalt, svafvel	14 478	15 925	— 1 447	20 757	19 497	+ 1 260
42	Slagg, stybb, aska	14 052	11 902	+ 2 150	24 129	22 244	+ 1 885
43	Stenkol, brunkol, koks	127 962	119 737	+ 8 225	334 304	286 733	+ 47 571
44	Träkol	32 165	32 600	— 435	166 528	158 724	+ 7 804
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	67 053	64 901	+ 2 152	112 978	115 374	— 2 396

Ordningsnummer	Varuslag	April— juni 1912	April— juni 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1912	Januari— juni 1912	Januari— juni 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1912
		Ton			Ton		
46	Malmer: Järnmalm (utom lapp- landsmalm).....	112 930	77 029	+ 35 901	208 344	157 115	+ 51 229
47	» Andra slag	9 273	7 634	+ 1 639	17 749	16 388	+ 1 361
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	71 796	57 687	+ 14 109	118 112	112 719	+ 5 393
49	Torf, torfnull och torfströ	18 096	14 682	+ 3 414	55 722	42 651	+ 13 071
50	Glas, porslin, kakel.....	9 530	8 633	+ 897	18 324	16 018	+ 2 306
51	Sten, arbetad	9 660	4 967	+ 4 693	14 748	9 873	+ 4 875
52	Tegel, alla slag utom golf-, äfven- som tegelrör	84 533	79 809	+ 4 724	146 474	141 408	+ 5 066
53	Sprängämnen	594	485	+ 109	2 565	1 677	+ 888
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	78 079	56 193	+ 21 886	137 249	110 655	+ 26 594
55	» » » Smidt eller valsadt	84 053	66 780	+ 17 273	179 439	141 709	+ 37 730
56	» » » Arbetadt	12 212	10 090	+ 2 122	27 361	20 689	+ 6 672
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten däraf	5 220	2 414	+ 2 806	10 952	5 769	+ 5 183
58	Maskiner, redskap och verktyg...	19 863	16 351	+ 3 512	35 770	30 461	+ 5 309
59	För försvarsverkets räkning	1 828	4 847	— 3 019	4 167	9 340	— 5 173
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	6 627	16 985	— 10 358	11 089	25 723	— 14 634
61	Ej specificerade varor.....	8 504	7 335	+ 1 169	26 006	22 376	+ 3 630
	Summa vagnslastgods utom lapp- landsmalm	1 961 805	1 720 649	+ 241 156	4 073 454	3 587 512	+ 485 942
62	Lapplandsmalm	1 150 495	1 038 123	+ 112 372	2 245 236	1 896 902	+ 348 334
	Summa vagnslastgods och lapp- landsmalm	3 112 300	2 758 772	+ 353 528	6 318 690	5 484 414	+ 834 276

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

SEPTEMBER 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1912.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik september 1912						
		Trafikerad banlängd sept. 1912 Km	Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		H- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 589	2 004 276	1 659	1 014	20 867	14 961	1 072 658
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 231	2 666 709	1 887	1 019	24 582	23 725	1 760 579
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	5 722	5	—	8	—	17 442
	» 1'067 »	513	140 851	146	43	1 790	955	69 616
	» 0'891 »	2 524	769 068	441	168	5 352	6 039	260 053
	» 0'802 »	80	2 203	1	2	7	—	7 452
	» 0'600 »	147	43 465	9	1	57	8	12 782
	Summa	3 313	961 309	602	214	7 214	7 002	367 347
	Summa enskilda järnvägar	9 544	3 628 018	2 489	1 233	31 796	30 727	2 127 926
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 133	5 632 294	4 148	2 247	52 663	45 688	3 200 584
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	501	159 821	222	96	965	965	144 947
2	Borås	42	33 316	20	27	386	—	9 190
3	Borås—Alfvesta	173	27 190	46	7	859	1	22 265
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	114	—	—	—	—	66
5	Böringe—Östratorp	22	5 014	2	—	45	245	3 924
6	Dala—Hälsingland	121	12 109	17	4	191	2	12 387
7	Dalslands	71	14 545	46	6	442	117	9 287
8	Frövi—Ludvika	98	29 493	25	43	121	—	128 686
9	Grufgården—Fors	17	889	—	—	5	—	1 274
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	95 265	80	7	590	8	169 020
11	Gäffe—Ockelbo	38	10 073	10	2	29	—	4 584
12	Göteborg—Borås	72	53 179	49	7	389	108	23 710
13	Göteborg—Särö	24	47 974	18	5	—	—	782
14	Halmstad—Nässjö	280	51 713	45	17	1 017	125	48 157
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	10 930	4	—	35	80	1 371

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 395 531	183 382	4 297 488	70 615	6 947 016	6 702 574	50·55	49·75	62 844 105	57 405 575	50·61	46·82	
1 601 398	106 577	3 506 752	74 105	5 288 832	4 841 638	28·29	26·10	45 335 802	42 097 981	26·67	25·05	
3 828	502	26 228	1 693	32 251	28 525	21·94	19·41	298 389	279 182	22·22	20·87	
93 935	7 696	136 476	5 605	243 712	234 867	15·84	15·26	2 090 048	1 962 020	14·87	14·01	
397 818	32 810	571 796	15 297	1 017 721	1 031 257	13·47	13·82	9 495 184	8 994 336	13·78	13·25	
1 603	250	8 500	20	10 373	11 403	4·32	4·75	98 492	102 361	4·49	4·69	
15 023	955	23 451	300	39 729	38 169	9·01	8·66	340 332	325 550	8·79	8·34	
512 207	42 213	766 451	22 915	1 343 786	1 344 221	13·55	13·68	12 322 445	11 663 449	13·64	13·06	
2 113 605	148 790	4 273 203	97 020	6 632 618	6 185 859	23·18	21·80	57 658 247	53 761 430	22·14	20·88	
4 509 136	332 172	8 570 691	167 635	13 579 634	12 888 433	32·06	30·79	120 502 352	111 167 005	31·33	29·25	
204 628	17 191	512 518	7 067	741 404	673 781	49·33	44·83	6 418 255	5 880 852	46·76	43·00	1
16 853	916	26 466	715	44 950	41 886	35·67	33·24	354 133	340 046	30·77	29·66	2
31 211	3 189	58 995	1 037	94 432	77 126	18·20	14·86	752 886	666 135	15·88	14·10	3
95	—	221	131	447	422	5·08	4·79	6 915	7 308	4·31	4·55	4
1 907	211	5 973	34	8 125	9 001	12·31	13·64	67 408	75 663	11·18	12·60	5
10 698	1 438	27 915	839	40 890	35 689	11·26	9·83	385 023	340 459	11·61	10·31	6
24 899	3 523	18 588	671	47 681	45 278	22·39	21·26	398 865	388 595	20·50	20·05	7
15 301	1 294	181 174	1 281	199 050	162 175	67·70	55·16	1 654 912	1 600 580	61·63	59·83	8
371	41	2 190	6	2 608	4 651	5·11	9·12	31 301	39 291	6·72	8·47	9
71 680	4 891	346 026	3 562	426 159	369 100	46·27	40·08	3 160 941	2 835 932	37·58	33·84	10
8 379	378	13 053	125	21 935	24 014	19·24	21·06	219 293	215 785	21·06	20·80	11
40 023	1 583	71 002	758	113 366	100 590	52·48	46·57	1 017 527	922 671	51·58	46·94	12
15 196	240	2 459	62	17 957	18 978	24·94	26·36	200 253	202 137	30·45	30·85	13
41 030	4 075	123 827	4 536	173 468	164 482	20·65	19·58	1 553 957	1 402 168	20·25	18·34	14
4 185	196	2 239	18	6 638	6 089	12·29	11·28	76 055	60 030	15·42	12·22	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik september 1912						
		Trafikerad ban- längd sept. 1912 Km	Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	49 327	42	17	504	1 240	56 901
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	37 818	14	—	—	—	18 228
18	Härnösand—Sollefteå	102	25 142	14	3	78	—	4 850
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 178	6	4	161	48	7 966
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	6 843	10	—	—	—	951
21	Hör—Hörby	13	1 567	1	2	83	1	576
22	Kalmar ⁶⁾	100	19 030	39	48	669	29	16 115
23	Karlskrona—Växjö	114	37 424	58	33	832	33	19 874
24	Klippan—Eslöf... ..	40	19 241	8	6	175	500	5 082
25	Kristianstad—Hässleholm	114	49 787	31	9	326	1 333	34 867
26	Krylbo—Norberg	19	1 582	2	1	—	—	9 277
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	745
28	Käfflinge—Barsebäck	16	2 208	2	—	19	184	1 458
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 711
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	48 854	66	9	400	966	20 518
31	Landskrona—Käfflinge	21	15 234	10	3	32	131	9 284
32	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	7 871	3	5	119	334	6 937
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	3 137
34	Lund—Bjärred	11	8 857	4	1	—	—	1 324
35	Lund—Refvinge	24	15 905	7	1	58	52	2 424
36	Lund—Trälleborg m. fl. ⁷⁾	54	54 415	41	18	236	478	16 264
37	Malmö—Genarp	28	12 327	2	1	140	230	16 067
38	Malmö—Limhamn	5	82 350	3	—	—	—	13 325
39	Malmö—Simrishamn	121	46 816	19	4	896	3 006	28 827
40	Malmö—Trälleborg	34	57 468	10	4	550	410	17 362
41	Malmö—Ystad	63	38 385	25	72	445	1 442	22 822
42	Markaryd—Veinge	35	3 275	5	1	29	69	4 802
43	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	41 157
44	Mellersta Södermanlands	23	12 076	8	3	51	8	1 751
45	Mjölby—Hästholmen	32	5 932	7	38	49	91	1 422

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
39 402	2 029	101 400	758	143 589	135 763	58·37	55·19	1 202 827	1 122 182	53·54	50·13	16
7 189	25	9 365	—	16 579	16 176	61·40	59·91	171 807	152 826	69·67	62·20	17
21 250	2 374	18 111	240	41 975	43 393	13·72	14·18	416 836	397 998	14·91	14·29	18
5 690	374	14 710	998	21 772	18 803	19·61	16·94	166 052	159 823	16·38	15·82	19
3 095	96	1 116	5	4 312	4 680	14·37	15·60	51 004	55 980	18·62	20·51	20
668	27	981	8	1 684	1 710	4·32	4·38	15 993	15 316	4·49	4·32	21
16 796	1 414	46 327	1 695	66 232	58 446	22·08	19·48	530 155	502 817	19·35	18·42	22
34 310	2 939	56 739	995	94 983	91 120	27·77	26·64	789 494	735 988	25·28	23·65	23
9 842	380	8 721	177	19 120	21 638	15·93	18·03	161 948	163 109	14·78	14·94	24
26 623	1 407	64 380	810	93 220	89 518	27·25	26·17	773 827	739 015	24·76	23·74	25
777	157	11 699	62	12 695	13 275	22·27	23·29	134 628	123 866	25·86	23·88	26
—	—	1 122	—	1 122	951	7·06	5·76	27 440	21 080	16·68	12·87	27
1 085	149	1 870	12	3 116	3 656	6·49	7·62	31 457	31 573	7·18	7·23	28
—	—	1 393	—	1 393	1 391	11·14	9·28	16 148	13 331	14·23	9·77	29
32 637	1 305	45 028	2 669	81 639	84 508	45·35	46·95	666 053	648 387	40·51	39·58	30
7 917	342	16 101	160	24 520	23 280	38·92	36·96	170 595	171 427	29·65	29·90	31
3 824	439	9 439	74	13 776	14 203	10·20	10·52	127 779	120 771	10·36	9·83	32
—	—	1 792	—	1 792	1 342	14·34	8·95	22 039	21 967	19·42	16·09	33
2 074	15	949	23	3 061	3 204	9·27	9·71	53 828	57 189	17·86	19·04	34
6 575	224	4 146	59	11 004	11 745	15·28	16·31	76 554	72 201	11·64	11·02	35
23 735	727	25 257	634	50 353	54 944	31·08	33·92	428 949	411 272	28·99	27·90	36
4 889	348	13 463	306	19 006	17 782	22·63	21·17	172 823	163 104	22·53	21·34	37
12 368	—	8 053	1 298	21 719	18 802	144·79	125·34	159 823	157 639	118·39	116·76	38
31 999	1 755	48 091	574	82 419	74 083	22·70	20·93	686 677	653 792	20·71	20·30	39
18 496	442	22 329	493	41 760	42 829	40·94	41·99	340 796	321 917	36·53	34·68	40
34 462	1 271	46 785	1 557	84 075	88 672	44·48	46·92	724 708	685 753	41·98	39·87	41
2 682	335	9 570	49	12 636	11 413	12·03	10·37	102 851	98 247	10·72	10·28	42
50	—	36 458	—	36 508	21 662	121·09	72·21	182 344	163 943	66·55	59·80	43
6 182	177	3 234	73	9 666	8 089	14·01	11·72	68 726	58 057	10·91	9·25	44
3 621	198	3 793	214	7 826	8 435	8·15	8·79	75 539	62 892	8·62	7·20	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd sept. 1912 Km	Trafik september 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	22 046	26	3	524	4	63 372
47	Nora bergslags	173	17 255	25	11	96	—	47 877
48	Norra Södermanlands	119	59 473	29	9	272	77	15 939
49	Nässjö—Oskarshamn	148	36 517	66	30	744	346	21 038
50	Orsa—Härjedalen	123	3 066	4	1	14	—	2 977
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	94 824	70	14	1 122	483	131 873
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	11 532	10	2	88	3	7 125
53	Skåne—Småland	148	17 396	17	9	885	534	18 280
54	Stockholm—Nynäs	55	48 026	12	3	228	102	4 890
55	Stockholm—Saltsjön	15	279 475	—	1	—	—	5 198
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	469 579	173	38	1 721	56	100 663
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	14 612
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 100	1	7	10	—	4 264
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	3 645
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	29 255	40	5	280	—	26 789
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 644	9	1	34	—	5 534
62	Tidaholms	32	6 634	1	7	37	65	9 804
63	Trälleborg—Rydsgård	34	10 418	4	—	168	385	12 107
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	44 152	69	76	780	466	15 655
65	Uppsala—Enköping	44	11 744	10	1	72	—	1 686
66	Uppsala—Gäffe	137	52 596	30	9	647	208	28 410
67	Varberg—Borås	85	37 425	23	13	415	607	16 093
68	Varberg—Ätran	49	5 358	4	6	117	201	3 344
69	Västra Centralbanan	131	14 142	23	5	397	165	17 817
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	1 951	—	—	—	1	3 802
71	Växjö—Alfvesta	18	22 429	63	43	1 014	125	17 893
72	Ystad—Brösarp	30	6 287	11	3	161	1 045	4 303
73	Ystad—Eslöf	76	23 639	18	10	547	2 884	17 883
74	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof	42	8 994	6	5	102	873	6 582
75	Ystad—Skifarp	11	1 392	—	—	6	56	725

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
19 430	3 048	115 130	1 691	139 299	130 779	16·12	15·14	1 135 235	1 032 364	14·39	13·13	46
13 221	1 423	89 396	2 089	106 129	90 923	20·45	17·52	874 303	754 554	18·44	15·98	47
26 700	1 476	27 606	821	56 603	51 944	15·86	14·55	516 697	503 912	15·85	15·51	48
32 212	2 994	65 981	2 630	103 817	89 383	23·38	20·13	989 736	907 557	24·41	22·46	49
5 981	1 107	9 233	1 091	17 412	16 005	4·72	4·34	265 226	195 215	7·87	5·81	50
48 563	2 598	235 924	2 100	289 185	243 327	61·79	51·99	2 514 774	2 411 662	58·83	56·63	51
10 164	1 514	18 374	2 952	33 004	31 432	11·11	10·58	348 117	357 518	12·83	13·23	52
17 331	1 831	43 767	668	63 597	59 848	14·32	13·48	514 559	496 795	12·69	12·30	53
27 714	783	18 452	1 354	48 303	43 601	29·27	26·43	440 172	373 764	29·21	24·89	54
47 774	217	10 329	1 148	59 468	56 421	132·16	125·38	454 454	422 362	110·57	103·14	55
211 388	10 972	255 752	5 110	483 222	445 895	33·84	31·23	4 440 306	4 103 545	34·05	31·58	56
—	—	10 279	—	10 279	7 481	85·66	62·34	77 112	65 794	70·36	60·25	57
643	55	3 550	30	4 278	3 588	3·75	3·15	43 245	45 533	4·15	4·39	58
—	—	2 129	313	2 442	2 306	40·69	38·44	6 071	7 428	11·08	13·60	59
21 126	2 392	45 582	1 355	70 455	72 653	22·58	23·29	719 648	670 813	25·25	23·63	60
5 107	672	12 049	649	18 477	21 789	8·55	10·09	189 946	189 942	9·63	9·66	61
2 870	349	11 732	24	14 975	12 744	15·59	13·27	116 002	103 968	13·23	11·90	62
4 277	330	20 065	148	24 820	22 498	24·33	22·06	149 408	148 611	16·04	16·01	63
27 846	1 725	38 357	1 511	69 439	69 156	25·16	25·06	634 411	590 773	25·17	23·52	64
9 709	273	4 208	21	14 211	—	10·77	—	69 122	—	11·22	—	65
56 362	2 448	78 445	5 468	142 723	125 143	34·73	30·45	1 267 315	1 154 483	33·76	30·87	66
24 946	1 887	44 046	2 221	73 100	65 194	28·67	25·57	613 263	579 900	26·33	24·99	67
3 217	297	7 033	104	10 651	7 683	7·25	5·23	96 468	40 710	7·19	5·85	68
12 412	1 704	34 308	240	48 664	44 156	12·38	11·24	411 140	381 303	11·45	10·66	69
328	9	2 680	—	3 017	3 529	20·11	23·53	27 550	23 352	20·11	17·11	70
12 803	515	26 368	638	40 324	34 970	74·67	64·76	333 340	297 650	67·59	60·57	71
4 995	390	10 345	79	15 809	14 790	17·57	16·43	132 406	126 374	16·11	15·43	72
19 520	1 305	36 814	3 180	60 819	62 241	26·67	27·30	515 985	507 898	24·78	24·48	73
5 836	620	12 173	102	18 731	20 870	14·87	16·56	168 522	179 854	14·64	15·69	74
493	15	967	2	1 477	1 732	4·48	5·25	11 055	10 683	3·67	3·50	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd sept. 1912 Km	Trafik september 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 793	4	2	270	—	1 797
77	Ängelholm—Klippan	27	9 461	6	3	252	680	3 746
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	23 754	37	26	597	—	116 245
79	Östra Centralbanan	122	25 248	33	147	1 388	187	12 735
80	Östra Skånes	167	41 317	42	25	668	1 936	29 202
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	5 722	5	—	8	—	17 442
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	77 566	75	21	313	701	31 724
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 814	4	3	127	—	5 972
84	Halmstad—Bolmen	66	7 495	7	2	188	48	6 240
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 236	2	1	70	—	1 892
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	26 699	36	9	570	159	10 710
87	Matfors—Vattjom	3	3 021	1	—	—	—	3 904
88	Växjö—Tingsryd	45	7 324	8	5	431	46	4 096
89	Östra Blekinge	54	11 696	13	2	91	1	5 078
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	14	4 448	7	—	17	11	1 759
91	Borgholm—Böda	55	5 254	1	1	119	35	520
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 039	1	—	—	—	7 608
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	8 255	4	—	—	—	14 459
94	Dannemora—Harg	47	3 012	2	1	36	98	9 182
95	Falkenbergs	102	10 577	10	3	135	650	5 687
96	Filipstads norra bergslags	17	3 691	3	1	15	—	3 517
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	15 315	16	4	60	—	3 234
98	Gottlands	105	19 377	14	3	415	901	17 508
99	Hjo—Stenstorp	55	10 784	17	38	35	117	10 313

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 138	31	3 000	8	5 177	4 852	9·08	8·51	50 404	44 490	9·68	8·58	76
4 484	252	5 225	191	10 152	10 666	12·53	13·17	96 731	88 264	13·08	11·97	77
15 718	1 339	85 720	512	103 289	92 566	74·85	67·08	841 555	831 179	66·77	66·19	78
23 802	1 708	34 871	583	60 964	59 132	16·66	16·16	568 940	526 386	17·02	15·80	79
37 594	2 183	61 794	287	101 838	103 567	20·33	20·67	850 687	842 231	18·59	18·47	80
3 828	502	26 228	1 693	32 251	28 525	21·94	19·41	298 389	279 182	22·22	20·87	81
50 586	2 870	53 194	2 586	109 236	111 246	23·64	24·08	984 286	927 204	23·33	22·05	82
3 489	617	8 203	1 331	13 640	11 049	11·09	8·98	114 164	102 663	10·16	9·17	83
5 256	896	18 323	176	24 651	22 802	12·45	11·52	211 733	194 398	11·71	10·79	84
1 127	60	2 399	24	3 610	3 294	5·73	5·21	27 471	29 758	4·77	5·19	85
19 180	1 959	34 395	1 195	56 729	50 911	14·66	13·16	454 070	428 007	12·85	12·15	86
625	68	3 428	2	4 123	3 303	45·82	36·70	29 509	26 073	35·90	31·83	87
6 257	585	8 304	113	15 259	14 723	11·30	10·91	130 355	125 206	10·57	10·19	88
7 415	641	8 230	178	16 464	17 539	10·16	10·83	138 460	128 716	9·41	8·73	89
2 055	92	2 663	40	4 850	5 376	11·55	12·80	48 239	47 528	12·53	12·44	90
3 407	1 678	1 660	250	6 995	7 113	4·24	4·31	55 441	54 970	3·68	3·66	91
1 373	—	9 193	—	10 566	9 416	13·04	11·62	103 526	96 647	14·20	13·26	92
3 282	456	28 006	69	31 813	44 521	12·33	17·26	391 187	422 280	16·60	18·46	93
2 242	377	16 877	201	19 697	17 097	13·97	12·13	173 233	147 650	13·45	11·51	94
6 237	1 469	15 376	1 085	24 167	26 459	7·90	8·65	229 879	227 708	8·23	8·18	95
1 893	153	4 662	104	6 812	6 088	13·36	11·94	58 434	57 720	12·54	12·44	96
6 069	523	6 747	142	13 481	15 045	10·70	11·94	138 027	134 597	11·99	11·74	97
14 088	1 204	23 362	506	39 160	41 305	12·43	13·11	307 615	311 887	10·69	10·88	98
7 636	891	16 779	99	25 405	24 828	15·41	15·05	241 139	234 838	16·00	15·64	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd sept. 1912 Km	Trafik september 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Mälilla	51	5 802	7	—	12	7	3 466
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 752	11	1	65	188	3 571
102	Kalmar—Berga	77	18 708	22	2	183	252	5 449
103	Kalmar—Torsås	40	16 922	20	3	58	28	4 644
104	Karlstad—Munkfors	59	15 110	14	3	69	—	12 043
105	Kinneulle—Lidköping	29	8 391	7	—	48	166	3 356
106	Klintebamn—Roma	23	4 005	2	1	32	42	953
107	Lidköping—Håkantorp	28	7 495	11	3	190	217	3 964
108	Lidköping—Kålland	28	5 272	2	—	27	74	620
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	33 068	31	34	199	767	5 391
110	Ljungbyholm—Karlstunda	19	1 558	1	1	—	—	988
111	Mariestad—Moholm	18	6 226	14	—	12	40	1 276
112	Mellersta Östergötlands	68	23 240	9	2	233	34	6 584
113	Mönsterås—Åsheda ¹²⁾	49	3 529	5	1	22	—	2 308
114	Nordmark—Klarälven	85	11 776	11	3	83	—	17 151
115	Norra Hälsinglands	40	5 476	2	—	4	—	2 970
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	9 515	10	2	158	1	14 601
117	Kimstad—Norrköping	18	7 614	5	3	98	9	9 106
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	10 656	10	6	171	103	5 298
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 781	13	5	341	423	5 568
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹³⁾	202	21 721	32	27	615	1	12 873
121	Näs—Morshyttan	12	1 152	1	—	—	—	2 947
122	Ronehamn—Hemse	10	532	—	—	11	25	629
123	Ruda—Oskarhamn	33	4 875	7	—	1	12	2 117
124	Skara—Timmersdala	26	3 006	2	1	5	92	2 362
125	Sköfde—Årxvall	21	10 772	13	1	96	46	895
126	Slite—Roma	33	3 049	1	—	31	—	1 196
127	Stockholm—Roslagen ¹⁴⁾	201	320 645	23	7	449	505	16 191
128	Södra Ölands	96	8 873	6	2	91	—	1 281

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 561	765	7 064	283	11 673	11 443	7·63	7·48	120 482	115 463	8·62	8·29	100
4 035	461	8 704	162	13 362	12 263	14·85	13·63	131 463	116 756	15·99	14·26	101
14 345	1 078	13 939	630	29 992	30 991	12·98	13·42	302 166	289 249	14·32	13·76	102
9 433	569	7 522	383	17 907	21 829	14·92	18·19	171 353	165 310	15·63	15·14	103
11 717	841	29 160	782	42 500	43 570	24·01	24·62	354 969	346 884	21·96	21·54	104
4 038	377	5 079	10	9 504	9 101	10·92	10·46	102 906	98 909	12·95	12·49	105
1 707	—	1 826	185	3 718	4 594	5·39	6·66	30 784	35 575	4·88	5·67	106
4 452	364	7 025	500	12 341	13 141	14·69	15·64	126 197	121 923	16·45	15·95	107
2 337	283	1 368	13	4 001	4 852	4·76	5·78	43 609	43 430	5·68	5·68	108
15 617	661	11 116	71	27 465	26 213	18·31	17·48	227 288	221 095	16·59	16·20	109
750	103	1 612	113	2 578	3 263	4·52	5·72	30 383	29 655	5·84	5·72	110
3 445	250	2 309	185	6 189	7 035	11·46	13·03	59 463	57 714	12·06	11·74	111
11 897	497	10 192	369	22 955	25 945	11·25	12·92	227 667	212 294	12·22	11·44	112
1 755	352	4 726	363	7 196	6 206	5·62	5·20	75 242	71 880	6·97	6·75	113
7 366	849	32 896	985	42 096	33 194	16·51	13·02	353 504	307 140	15·18	13·34	114
4 876	603	7 088	144	12 711	10 498	10·59	8·75	94 946	79 552	8·66	7·29	115
4 477	427	14 967	254	20 125	19 460	24·85	24·02	192 251	176 396	25·99	23·93	116
3 115	306	10 933	1 173	15 527	13 701	28·75	25·37	131 669	127 076	26·70	25·86	117
6 920	1 384	16 044	438	24 786	25 867	9·28	9·69	268 583	266 624	11·01	10·97	118
19 921	1 180	17 562	257	38 920	42 411	12·72	13·86	413 695	378 514	14·80	13·59	119
25 041	2 548	40 465	287	68 341	71 403	11·28	11·78	671 640	646 667	12·14	11·73	120
490	—	3 859	—	4 349	5 224	12·08	14·51	64 860	65 364	19·72	19·95	121
156	17	1 087	79	1 339	1 880	4·46	6·27	6 672	7 441	2·43	2·73	122
3 222	228	3 617	82	7 149	7 360	7·22	7·43	77 972	69 331	8·62	7·70	123
1 600	259	3 020	5	4 884	5 343	6·26	6·85	51 454	49 415	7·22	6·96	124
6 157	57	2 198	32	8 444	7 626	13·40	12·11	70 023	67 557	12·17	11·78	125
1 443	1 012	2 105	32	4 592	5 731	4·64	5·79	36 302	34 370	4·01	3·82	126
106 698	2 788	54 925	2 506	166 917	161 337	27·68	26·76	1 408 656	1 333 690	25·58	24·30	127
6 303	928	3 614	265	11 110	14 069	3·86	4·88	106 784	117 323	4·06	4·48	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd sept. 1912 Km	Trafik september 1912					
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	13 955	15	1	155	14	7 991
130	Västergötland—Göteborg	234	57 432	52	8	971	1 151	21 491
131	Växjö—Virserum	87	11 408	7	—	90	30	6 988
	<i>Spårvidd 0802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	183	—	—	—	—	4 366
133	Säfsnäs	47	739	—	—	7	—	1 120
134	Voxna—Lobonäs	29	1 281	1	2	—	—	1 966
	<i>Spårvidd 0600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	1 026	—	—	—	—	691
136	Jönköping—Gripenberg	44	31 131	5	1	47	8	6 391
137	Kosta	30	1 446	2	—	1	—	2 529
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 501	2	—	9	—	2 642
139	Stafsjö	17	1 361	—	—	—	—	529

1) 1 statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagdt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912.

2) Innefattar Bergslagerernas (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km).

3) Äges af staten, men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

4) Innefattar Gäfve—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

5) Trafikeras af statens järnvägar.

6) Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

7) Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

8) Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

9) Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

10) Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

11) Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

12) Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) af Mönsterås—Åsheda järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

13) Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångnäs (18 km).

14) Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

september 1912.

Inkomst september 1912					Inkomst sept. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1912	sept. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 221	1 365	20 705	612	30 903	31 832	11·57	11·92	290 602	273 479	11·92	11·26	129
46 397	4 549	80 669	1 062	132 677	136 405	18·90	19·43	1 236 981	1 144 324	19·29	17·91	130
8 044	866	19 075	539	28 524	20 222	10·93	11·23	267 899	188 084	11·24	11·48	131
40	—	2 046	13	2 099	2 611	17·49	21·76	24 444	20 362	22·30	18·65	132
757	150	5 889	7	6 303	4 709	5·37	3·85	48 351	52 345	4·51	4·90	133
806	100	1 065	—	1 971	4 083	2·27	4·69	25 697	29 654	3·23	3·75	134
249	19	1 285	128	1 681	1 605	8·00	7·64	15 048	13 410	7·85	7·02	135
9 377	535	9 987	15	19 914	19 695	15·19	14·89	172 418	167 174	14·32	13·89	136
1 433	94	4 222	86	5 835	4 958	6·48	5·51	51 181	48 157	6·23	5·88	137
3 336	307	6 897	57	10 597	9 944	7·21	6·76	86 027	81 021	6·41	6·05	138
628	—	1 060	14	1 702	1 967	3·34	3·86	15 609	15 788	3·40	3·44	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

OKTOBER 1912.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.-okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.-okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 078 969	186 928	4 744 263	75 325	7 065 485	6 556 406	49·81	46·70	69 929 589	63 961 981	50·53	47·28	
1 475 826	109 321	3 860 877	91 008	5 537 032	4 789 121	28·62	24·97	50 872 835	46 887 102	26·85	25·02	
4 096	527	33 480	1 953	40 056	30 144	26·37	19·84	338 445	309 326	22·65	20·77	
87 134	7 705	143 921	6 953	245 713	227 499	15·45	14·31	2 335 761	2 189 519	14·93	14·22	
373 849	32 567	662 149	24 220	1 092 785	1 042 072	13·97	13·53	10 587 969	10 036 408	13·80	13·28	
1 609	100	8 559	24	10 292	9 516	4·15	3·84	108 784	111 877	4·46	4·59	
14 113	942	26 159	381	41 595	34 936	9·13	7·67	381 927	360 486	8·82	8·49	
480 801	41 841	874 268	33 531	1 430 441	1 344 167	13·93	13·24	13 752 886	13 007 616	13·67	13·07	
1 956 627	151 162	4 735 145	124 539	6 967 473	6 133 288	23·52	20·91	64 625 721	59 894 718	22·28	20·89	
4 035 596	338 090	9 479 408	199 864	14 052 958	12 689 694	32·05	29·24	134 555 310	123 856 699	31·40	29·25	
168 296	17 295	526 804	11 567	723 962	652 918	45·70	42·04	7 142 217	6 533 770	46·65	42·90	1
14 475	953	23 449	523	39 400	35 278	30·26	27·09	393 533	375 323	30·72	29·40	2
26 421	3 318	58 674	1 057	89 470	69 481	16·68	12·96	842 357	735 616	15·96	13·99	3
96	—	1 006	70	1 172	343	7·61	2·23	8 087	7 651	4·59	4·35	4
2 193	226	17 404	316	20 139	15 261	29·53	22·38	87 548	90 924	13·05	13·60	5
12 326	1 487	27 782	1 262	42 857	41 565	11·43	11·08	427 880	382 024	11·59	10·39	6
18 816	3 417	19 317	708	42 258	43 061	19·20	19·56	441 123	431 656	20·37	20·00	7
13 553	1 352	181 674	1 337	197 916	152 359	65·15	50·15	1 852 828	1 752 938	61·99	58·84	8
281	—	3 329	2	3 612	2 457	6·85	4·66	34 913	41 748	6·73	8·08	9
61 882	5 060	369 576	4 833	441 401	343 232	46·38	36·07	3 602 342	3 179 164	38·47	34·06	10
7 970	392	14 970	216	23 548	22 994	19·99	19·52	242 841	238 780	20·95	20·67	11
31 432	1 648	72 502	648	106 230	92 798	47·59	41·58	1 123 757	1 015 469	51·17	46·39	12
8 322	248	1 830	19	10 419	10 100	14·00	13·58	210 672	212 237	28·78	29·09	13
42 371	4 216	127 946	4 346	178 879	145 530	20·61	16·77	1 732 837	1 547 698	20·29	18·18	14
2 064	189	3 757	12	6 022	5 593	10·79	10·02	82 077	65 623	14·95	11·99	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd okt. 1912 Km	Trafik oktober 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	46 379	53	11	538	1 304	61 530
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	34 697	11	—	—	—	20 349
18	Härnösand—Sollefteå	102	30 008	26	4	143	—	5 225
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 078	11	1	184	262	6 741
20	Höganäs—Mölle ⁶⁾	10	4 797	6	—	3	—	2 363
21	Hör—Hörby	13	1 544	2	—	82	—	655
22	Kalmar ⁶⁾	100	19 132	35	17	622	26	17 597
23	Karlskrona—Växjö	114	35 434	49	13	748	30	22 432
24	Klippan—Eslöf	40	16 168	15	—	109	635	5 331
25	Kristianstad—Hässleholm	114	45 895	38	15	577	1 038	40 487
26	Krylbo—Norberg	19	1 694	2	—	17	34	12 447
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	688
28	Käflinge—Barsebäck	16	2 673	3	—	17	179	7 388
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 730
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	53 670	74	22	444	1 386	36 385
31	Landskrona—Käflinge	21	13 023	16	20	36	95	22 550
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 469	5	1	109	178	14 640
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 336
34	Lund—Bjärred	11	5 197	3	—	—	—	3 393
35	Lund—Refvinge	24	12 127	8	20	47	82	3 736
36	Lund—Trälleborg ⁷⁾	54	42 940	48	55	280	515	30 227
37	Malmö—Genarp	28	11 907	4	—	77	244	19 063
38	Malmö—Limhamn	5	67 726	3	—	—	—	11 354
39	Malmö—Simrishamn	121	39 266	29	9	697	3 208	35 469
40	Malmö—Trälleborg	34	43 647	11	6	230	324	65 170
41	Malmö—Ystad	63	36 632	36	78	505	1 159	33 016
42	Markaryd—Veinge	35	4 042	10	1	31	88	3 245
43	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	32 146
44	Mellersta Södermanlands	23	7 350	11	21	37	15	2 282
45	Mjölby—Hästholmen	32	5 783	7	1	27	22	2 788

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
35 878	2 097	109 539	1 417	148 931	131 949	58·59	51·91	1 351 757	1 254 130	54·05	50·31	16
6 552	—	10 262	—	16 814	15 642	60·28	56·07	188 621	168 468	68·72	61·57	17
24 322	2 453	20 088	448	47 311	47 595	14·96	15·05	464 147	445 593	14·92	14·37	18
5 620	394	12 714	195	18 923	16 612	16·50	14·48	184 975	176 436	16·39	15·69	19
1 817	75	2 055	11	3 958	3 593	12·77	11·59	54 962	59 574	18·02	19·60	20
669	28	1 069	—	1 766	1 584	4·38	3·94	17 759	16 904	4·48	4·28	21
16 087	1 462	46 052	2 289	65 890	60 180	21·25	19·41	596 044	562 996	19·54	18·52	22
34 073	3 039	62 762	1 351	101 225	82 681	28·64	23·40	890 719	818 669	25·62	23·62	23
7 752	392	9 354	278	17 776	18 348	14·34	14·80	179 724	181 457	14·73	14·92	24
26 344	1 460	71 155	1 176	100 135	90 503	28·33	25·61	873 962	829 518	25·12	23·93	25
783	—	14 875	28	15 686	13 805	26·63	23·44	150 314	137 671	25·94	23·83	26
—	—	1 031	—	1 031	913	6·01	5·52	28 471	21 992	18·68	12·06	27
1 346	157	9 524	21	11 048	9 427	22·27	19·01	42 505	41 000	8·71	8·43	28
—	—	1 435	—	1 435	1 328	10·63	8·56	17 583	14 659	13·84	9·64	29
32 666	1 350	62 094	2 793	98 903	85 850	53·17	46·15	764 956	734 238	41·80	40·25	30
7 528	353	34 599	628	43 108	36 053	66·22	55·38	213 703	207 480	33·36	32·50	31
4 281	454	22 239	63	27 037	28 698	19·38	20·57	154 816	149 469	11·28	10·93	32
—	—	2 535	—	2 535	2 359	18·79	15·22	24 574	24 326	19·35	16·00	33
1 268	15	2 142	34	3 459	3 192	10·15	9·36	57 287	60 382	17·08	18·06	34
4 139	235	5 897	31	10 302	10 385	13·85	13·96	86 856	82 586	11·87	11·32	35
22 164	753	41 046	702	64 665	57 366	38·63	34·27	493 614	468 637	29·97	28·55	36
4 917	365	18 724	259	24 265	23 758	27·96	27·37	197 089	186 862	23·08	21·95	37
10 176	—	7 208	2 581	19 965	19 997	133·09	133·31	179 787	177 637	113·12	118·42	38
28 649	1 847	59 266	1 063	90 825	83 798	24·21	22·34	777 502	737 590	21·07	20·56	39
15 489	453	44 641	854	61 437	54 376	58·29	51·59	402 233	376 293	38·79	36·41	40
33 609	1 313	56 608	1 972	93 502	92 956	47·88	47·60	818 210	778 710	42·58	40·66	41
3 090	351	7 256	51	10 748	10 009	9·91	9·23	113 599	108 256	10·64	10·17	42
50	—	28 502	—	28 552	14 305	92·10	46·14	210 896	178 248	69·00	55·16	43
3 357	183	3 888	72	7 500	7 183	10·52	10·07	76 226	65 241	10·91	9·33	44
3 544	205	5 786	295	9 830	9 924	9·91	10·00	85 369	72 816	8·75	7·49	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafik oktober 1912						
		Trafikerad banlängd okt. 1912 Km	Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	19 684	29	2	543	5	58 271
47	Nora bergslags	173	18 788	34	8	124	—	48 871
48	Norra Södermanlands	119	39 630	35	7	209	92	19 198
49	Nässjö—Oskarshamn	148	38 595	68	23	778	373	19 825
50	Orsa—Härjedalen	123	3 601	4	2	76	—	2 839
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	79 176	104	21	1 123	588	137 933
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	11 501	11	3	113	5	8 287
53	Skåne—Småland	148	18 267	24	6	539	801	14 803
54	Stockholm—Nynäs	55	36 130	12	3	252	117	5 986
55	Stockholm—Saltsjön	15	234 378	—	—	1	—	7 936
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	430 109	187	28	1 743	211	117 527
57	Storå—Guldmedshyttan	4	—	—	—	—	—	14 805
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 229	1	1	9	—	4 080
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	18 795
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	27 599	56	69	175	180	29 520
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	72	8 665	10	1	126	—	6 666
62	Tidaholms.....	32	7 234	9	3	116	74	6 376
63	Trälleborg—Rydsgård	34	12 575	6	3	95	468	30 225
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	42 932	58	13	815	460	14 910
65	Uppsala—Enköping	44	12 714	11	4	134	—	2 614
66	Uppsala—Gäffe	137	42 038	34	10	345	95	29 246
67	Varberg—Borås	85	27 380	26	8	399	631	14 194
68	Varberg—Ätran	49	5 700	3	—	79	252	3 022
69	Västra Centralbanan	131	25 236	35	11	1 086	104	12 725
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 377	—	—	—	3	3 977
71	Växjö—Alfvesta	18	21 823	53	19	1 031	47	18 532
72	Ystad—Brösarp	30	6 600	12	4	94	1 265	4 901
73	Ystad—Eslöf	76	26 702	32	11	496	2 959	27 615
74	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof.....	42	10 464	10	3	92	1 253	21 526
75	Ystad—Skifarp	11	1 735	1	—	2	114	5 559

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
18 484	3 048	111 691	1 791	135 014	114 220	15·12	12·79	1 270 249	1 146 584	14·46	13·10	46
14 147	1 472	94 132	2 149	111 900	87 084	20·86	16·24	986 203	841 638	18·69	16·00	47
25 723	1 513	31 316	776	59 328	51 381	16·08	13·93	576 025	555 292	15·87	15·35	48
33 426	3 125	62 780	4 098	103 429	94 856	22·54	20·67	1 093 165	1 002 413	24·22	22·28	49
6 893	1 144	11 073	1 304	20 414	18 281	5·35	4·79	285 640	213 495	7·61	5·71	50
44 968	2 685	260 509	2 272	310 434	242 841	64·19	50·22	2 825 208	2 654 503	59·38	55·97	51
10 212	1 565	20 115	3 015	34 907	32 035	11·37	10·44	383 023	389 553	12·69	12·94	52
18 821	1 892	36 523	672	57 908	51 478	12·62	11·22	572 467	548 273	12·68	12·19	53
24 095	812	20 714	1 550	47 171	43 558	27·67	25·55	487 343	417 322	29·05	24·96	54
40 086	205	9 723	684	50 698	47 022	109·03	101·12	505 152	469 384	110·42	102·94	55
195 435	11 364	294 517	6 431	507 747	449 487	34·41	30·46	4 948 052	4 553 032	34·08	31·46	56
—	—	9 931	—	9 931	2 909	80·09	23·46	87 044	68 703	71·35	56·50	57
791	56	3 555	25	4 427	3 499	3·76	2·97	47 672	49 032	4·11	4·24	58
—	—	10 039	894	10 933	9 946	176·33	162·42	17 004	17 374	27·87	28·58	59
19 713	2 473	49 612	2 353	74 151	69 574	23·00	21·58	793 799	740 386	25·03	23·34	60
5 986	706	14 302	835	21 829	21 989	9·78	9·85	211 775	211 931	9·64	9·68	61
3 197	365	8 691	22	12 275	12 503	12·36	12·60	128 277	116 471	13·14	12·60	62
5 208	341	35 560	150	41 259	33 220	39·15	31·52	190 668	181 832	18·39	17·59	63
24 207	1 808	39 886	1 166	67 067	65 558	23·52	22·99	701 478	656 331	25·00	23·47	64
9 907	282	6 362	175	16 726	—	12·26	—	85 848	—	11·41	—	65
52 713	2 509	76 335	4 221	135 778	123 295	31·97	29·03	1 403 093	1 277 778	33·58	30·68	66
18 666	1 964	42 050	1 887	64 567	59 927	24·50	22·74	677 830	639 828	26·15	24·76	67
3 268	308	6 735	89	10 400	6 655	6·85	4·38	106 868	47 365	7·15	5·53	68
20 927	1 743	27 964	398	51 032	38 987	12·57	9·60	462 172	420 289	11·57	10·55	69
396	9	2 720	18	3 143	3 279	20·28	21·00	30 693	26 631	20·10	17·52	70
12 081	534	27 016	1 070	40 701	35 139	72·94	62·97	374 041	332 789	68·13	60·32	71
5 430	403	11 748	223	17 804	16 148	19·14	17·36	150 210	142 522	16·42	15·63	72
21 480	1 383	48 676	3 547	75 086	70 530	31·87	29·94	591 071	578 429	25·50	25·04	73
7 040	648	38 951	527	47 166	36 976	36·23	28·40	215 688	216 830	16·84	16·98	74
604	21	5 594	19	6 238	1 583	18·29	4·64	17 293	12 266	5·15	3·67	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd okt. 1912 Km	Trafik oktober 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärke-Säby	19	4 003	7	2	109	—	1 417
77	Ängelholm—Klippan	27	10 860	8	—	119	619	7 207
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	23 230	57	11	461	62	117 773
79	Östra Centralbanan	122	26 265	35	46	1 355	188	12 334
80	Östra Skånes	167	41 833	51	18	652	1 793	47 890
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 228	5	2	29	25	21 378
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	74 440	71	48	262	195	44 641
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 189	—	—	—	—	6 026
84	Halmstad—Bolmen	66	7 115	8	1	37	45	4 568
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 495	2	1	11	—	1 638
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	22 931	25	5	50	371	12 619
87	Matfors—Vattjom	3	2 635	1	—	—	—	4 433
88	Växjö—Tingsryd	45	7 122	6	5	86	15	3 751
89	Östra Blekinge	54	11 543	9	31	56	18	6 842
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 202	9	—	49	—	2 143
91	Borgholm—Böda	55	4 319	3	3	65	—	1 554
92	Byvalla—Långshyttan	27	2 646	2	—	—	—	7 686
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	6 120	4	—	6	—	11 279
94	Dannemora—Harg	47	2 624	3	—	27	59	8 014
95	Falkenbergs	102	13 079	11	—	169	891	4 330
96	Filipstads norra bergslags	17	2 339	3	—	1	—	5 250
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 504	20	4	106	7	8 679
98	Gottlands	105	18 845	14	10	454	429	28 467
99	Hjo—Stenstorp	55	12 236	31	5	150	101	5 393

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 208	33	2 521	12	4 774	4 457	8·11	7·57	55 178	48 947	9·52	8·47	76
4 599	264	9 798	1 331	15 992	14 012	19·11	16·74	112 724	102 275	13·69	12·46	77
15 398	1 339	87 443	637	104 817	84 352	73·50	59·15	946 372	915 531	67·43	65·47	78
24 375	1 793	34 814	542	61 524	57 837	16·27	15·29	630 464	584 223	16·94	15·75	79
38 674	2 279	83 115	547	124 615	117 157	24·07	22·63	975 302	959 388	19·15	18·90	80
4 096	527	33 480	1 953	40 056	30 144	26·37	19·84	338 445	309 326	22·65	20·77	81
48 670	2 681	66 816	2 605	120 772	112 738	25·30	23·62	1 105 058	1 039 942	23·53	22·21	82
3 051	637	8 075	1 431	13 194	10 997	10·33	8·65	127 358	113 660	10·18	9·12	83
5 715	941	14 353	77	21 086	18 403	10·31	8·99	232 820	212 801	11·57	10·61	84
784	59	1 950	22	2 815	3 510	4·32	5·31	30 286	33 268	4·73	5·21	85
15 192	2 035	32 326	2 543	52 096	48 773	13·03	12·20	506 166	476 780	12·86	12·16	86
549	71	3 895	—	4 515	3 551	48·55	38·18	34 024	29 623	37·18	32·48	87
5 959	610	7 412	167	14 148	13 482	10·14	9·66	144 503	138 688	10·53	10·14	88
7 214	671	9 094	108	17 087	16 045	10·21	9·53	155 547	144 761	9·44	8·81	89
2 012	95	3 435	26	5 568	5 311	12·83	12·24	53 807	52 839	12·60	12·42	90
2 827	541	3 117	244	6 729	7 332	3·95	4·30	62 171	62 303	3·71	3·72	91
1 050	—	9 085	—	10 135	11 457	12·51	14·14	113 660	108 104	14·03	13·68	92
3 617	491	23 574	216	27 898	52 115	10·46	19·54	419 085	474 396	15·97	18·14	93
2 050	390	9 264	109	11 813	21 351	8·11	14·65	185 046	169 003	12·91	11·83	94
7 529	1 543	12 559	1 261	22 892	23 790	7·24	7·52	252 770	251 498	8·13	8·11	95
1 169	158	6 579	175	8 081	5 024	15·33	9·53	66 515	62 744	12·83	12·14	96
6 405	546	13 831	180	20 962	18 967	16·10	14·57	158 989	153 565	12·41	12·07	97
13 214	1 259	44 946	1 136	60 555	43 199	18·60	13·27	368 169	355 086	11·50	11·12	98
7 759	929	12 072	142	20 902	22 333	12·26	13·10	262 041	257 191	15·62	15·43	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd okt. 1912 Km	Trafik oktober 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- öfver- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	6 313	8	4	57	7	4 156
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	6 038	12	3	293	113	3 757
102	Kalmar—Berga	77	17 908	28	20	252	219	7 341
103	Kalmar—Torsås	40	15 340	18	16	89	167	5 699
104	Karlstad—Munkfors	59	14 028	19	3	44	4	14 253
105	Kinneulle—Lidköping	29	8 131	8	1	133	47	4 364
106	Klintehamn—Roma	23	3 467	3	1	30	—	3 434
107	Lidköping—Häkantorp	28	8 042	10	—	263	270	3 496
108	Lidköping—Källand	28	5 761	1	1	6	48	1 433
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	26 386	35	9	212	592	5 812
110	Ljungbyholm—Karlstunda	19	1 652	1	—	18	—	1 328
111	Mariestad—Moholm	18	6 779	13	1	29	47	1 643
112	Mellersta Östergötlands	68	25 537	19	5	264	51	21 474
113	Mönsterås—Åsheda ¹²⁾	49	4 446	7	1	105	—	2 679
114	Nordmark—Klarälven	85	11 351	12	—	11	—	18 022
115	Norra Hälsinglands	40	3 927	4	1	1	—	3 145
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	9 117	13	4	127	—	15 791
117	Kimstad—Norrköping	18	7 193	7	3	121	75	10 563
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 379	14	7	209	73	6 758
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 925	21	6	351	419	7 263
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹³⁾	202	22 460	39	7	459	2	14 498
121	Näs—Morshyttan	12	1 242	1	—	—	—	5 773
122	Ronnhamn—Hemse	10	947	—	—	37	—	1 353
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 779	7	—	9	—	2 538
124	Skara—Timmersdala	26	3 562	4	—	59	57	2 601
125	Sköfde—Arväll	21	8 683	14	3	81	93	1 102
126	Slite—Roma	33	3 152	2	1	37	—	2 195
127	Stockholm—Roslagen ¹⁴⁾	201	271 870	36	18	589	379	18 604
128	Södra Ölands	96	8 248	8	—	68	6	9 846

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrank	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
3 870	790	8 744	219	13 623	12 163	8·62	7·69	134 106	127 626	8·62	8·23	100
4 397	477	9 093	383	14 350	13 442	15·43	14·45	145 812	130 199	15·94	14·28	101
14 806	1 132	16 934	950	33 822	32 540	14·17	13·63	335 988	321 789	14·31	13·75	102
9 504	607	8 934	730	19 775	19 802	15·95	15·97	191 128	185 112	15·67	15·22	103
10 695	883	32 743	904	45 225	45 299	24·73	24·77	400 193	392 183	22·24	21·87	104
3 914	389	7 042	5	11 350	11 121	12·62	12·37	114 255	110 030	12·92	12·48	105
1 635	705	5 227	408	7 975	5 977	11·18	8·38	38 758	41 552	5·53	5·94	106
4 730	376	7 211	255	12 572	11 530	14·48	13·28	138 769	133 453	16·25	15·68	107
2 599	293	2 733	18	5 643	7 028	6·50	8·10	49 252	50 457	5·77	5·93	108
12 755	683	11 763	61	25 262	26 240	16·30	16·93	252 550	247 335	16·56	16·27	109
756	103	2 080	33	2 972	2 805	5·05	4·76	33 355	32 460	5·76	5·62	110
3 628	259	3 060	247	7 194	6 689	12·89	11·99	66 657	64 402	12·14	11·77	111
14 096	520	30 002	368	44 986	39 155	21·34	18·57	272 653	251 449	13·15	12·20	112
2 263	469	5 319	246	8 297	5 526	5·46	4·57	83 539	77 407	6·78	6·53	113
6 417	885	35 578	1 412	44 292	34 661	16·81	13·15	397 797	341 802	15·34	13·23	114
3 379	611	7 484	76	11 550	10 714	9·31	8·64	106 496	90 267	8·73	7·42	115
4 525	441	15 567	196	20 729	19 268	24·77	23·02	212 980	195 664	25·86	23·84	116
3 035	316	10 748	917	15 016	12 827	26·91	22·99	146 685	139 903	26·72	25·57	117
7 730	1 444	18 204	2 558	29 936	25 332	10·85	9·18	298 519	291 956	11·00	10·79	118
20 556	1 229	21 435	323	43 543	41 019	13·77	12·97	457 238	419 533	14·70	13·53	119
24 727	2 671	40 366	352	68 116	66 600	10·88	10·64	739 756	713 267	12·01	11·62	120
507	—	7 234	—	7 741	8 094	20·80	21·76	72 601	73 458	19·83	20·14	121
245	17	1 658	60	1 980	1 301	6·39	4·20	8 652	8 741	2·84	2·88	122
3 180	251	4 576	81	8 088	7 393	7·91	7·23	86 060	76 724	8·55	7·65	123
1 871	175	3 404	25	5 475	4 795	6·79	5·95	56 929	54 210	7·18	6·86	124
5 027	59	2 165	60	7 311	7 237	11·23	11·12	77 334	74 793	12·07	11·72	125
1 474	—	3 273	98	4 845	4 550	4·74	4·45	41 147	38 920	4·09	3·88	126
95 482	2 844	63 661	3 804	165 791	152 239	26·61	24·43	1 574 447	1 485 930	25·68	24·31	127
5 775	961	17 586	3 417	27 739	24 034	9·32	8·08	134 523	141 356	4·59	4·84	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd okt. 1912 Km	Trafik oktober 1912					
			Resande Antal	Resgodsöfvervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Lefvande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	11 594	11	2	130	11	7 282
130	Västergötland—Göteborg	234	50 479	46	13	915	1 262	19 532
131	Växjö—Virserum	87	9 405	7	3	111	—	7 450
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	226	—	—	—	—	5 187
133	Säfsnäs	47	746	—	2	7	—	882
134	Voxna—Lobonäs	29	1 176	1	—	5	—	3 141
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	965	—	—	—	—	1 284
136	Jönköping—Gripenberg	44	30 247	8	—	34	—	8 109
137	Kosta	30	1 433	2	—	—	—	2 939
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 277	2	—	—	—	2 536
139	Stafsjö	17	825	—	—	4	—	488

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagdt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges af staten, men trafikeras af Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfve—Dala (94 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (143 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras af statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käfflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges af staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) af Mönsterås—Åsheda järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹³⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁴⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

oktober 1912.

Inkomst oktober 1912					Inkomst okt. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1912	okt. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 043	1 424	19 610	690	29 767	34 742	10·79	12·59	320 369	308 221	11·80	11·39	129
36 796	4 701	79 805	1 304	122 606	116 111	16·90	16·01	1 359 587	1 260 435	19·05	17·72	130
7 800	900	20 448	531	29 679	20 962	11·00	11·37	297 577	209 046	11·21	11·46	131
49	—	2 694	13	2 756	2 134	22·22	17·21	27 200	22 496	22·29	18·50	132
708	—	4 126	7	4 841	4 414	3·81	3·61	53 191	56 759	4·45	4·78	133
852	100	1 739	4	2 695	2 968	3·00	3·30	28 391	32 622	3·21	3·70	134
262	—	1 479	154	1 895	1 548	8·73	7·13	16 943	14 958	7·94	7·03	135
9 310	559	11 679	15	21 563	18 541	15·81	13·56	193 981	185 715	14·47	13·85	136
1 361	65	5 050	131	6 607	5 389	7·10	5·79	57 788	53 545	6·32	5·87	137
2 819	318	6 456	70	9 663	7 484	6·36	4·93	95 690	88 505	6·40	5·94	138
361	—	1 495	11	1 867	1 974	3·66	3·87	17 476	17 762	3·43	4·54	139

Aumärkning.

Då resande och gods, som transporterats öfver två eller flera järnvägar med hvar för sig själfständig förvaltning, upptagas i hvar och en af de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangifbara dubbelräkningar af resande och gods.

Från följande hufvudsakligen för godstrafik afsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

NOVEMBER 1912.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafik november 1912						
		Trafikerad ban- längd den 30 nov. 1912	Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		ll- och fraktgods
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 589	1 726 849	1 505	439	21 659	11 777	1 203 082
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 241	2 072 419	1 677	469	18 799	17 382	2 022 585
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvägd 1:093 meter</i>	49	6 564	4	2	26	—	18 081
	» 1:067 »	513	131 249	113	37	979	422	85 157
	» 0:891 »	2 524	579 062	401	122	4 678	4 358	301 193
	» 0:802 »	80	2 063	—	3	1	—	7 119
	» 0:600 »	147	37 774	7	—	28	—	12 931
	Summa	3 313	756 712	525	164	5 712	4 780	424 481
	Summa enskilda järnvägar	9 554	2 829 131	2 202	633	24 511	22 162	2 447 066
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 143	4 555 980	3 707	1 072	46 170	33 939	3 650 148
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvägd 1:435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	122 129	173	47	964	648	159 574
2	Borås	42	17 424	18	2	377	—	6 091
3	Borås—Alfvesta	173	22 478	33	8	1 115	13	17 000
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	97	—	—	—	—	388
5	Böringe—Östratorp	22	6 053	4	1	89	177	23 691
6	Dala—Hälsingland	121	12 403	13	8	152	9	13 422
7	Dalslands	71	10 156	40	2	620	5	10 887
8	Frövi—Ludvika	98	23 303	29	1	132	—	118 893
9	Grufgården—Fors	17	752	—	—	—	—	2 185
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	74 101	77	21	513	141	148 089
11	Gäffe—Ockelbo	38	8 924	9	1	47	22	6 139
12	Göteborg—Borås	72	33 751	26	8	316	100	21 759
13	Göteborg—Särö	24	23 700	6	—	30	—	648
14	Halmstad—Nässjö	280	45 626	34	5	286	66	41 213
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	6 251	1	1	8	22	3 186

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1912	nov. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 816 839	182 899	4 466 333	64 836	6 530 907	5 954 933	47.44	43.83	76 460 497	69 916 913	50.25	46.54	
1 261 166	106 342	3 800 325	83 133	5 250 966	4 755 614	23.05	25.62	56 123 801	51 642 716	26.96	25.09	
3 926	510	28 389	1 956	34 781	28 412	23.66	19.33	373 226	337 738	22.74	20.64	
81 743	7 459	149 992	6 030	245 224	221 739	15.93	14.41	2 580 985	2 411 258	15.02	14.13	
415 545	30 855	631 559	22 871	1 100 830	945 538	14.54	12.67	11 688 799	10 981 946	13.87	13.22	
1 456	100	8 684	37	10 277	10 888	4.28	4.53	119 061	122 765	4.44	4.59	
12 651	913	22 372	348	36 284	35 212	8.23	7.98	418 211	395 698	8.77	8.23	
515 321	39 837	840 996	31 242	1 427 396	1 241 789	14.36	12.63	15 180 232	14 249 405	13.73	13.03	
1 776 487	146 179	4 641 321	114 375	6 678 362	5 997 403	23.30	21.13	71 304 033	65 892 121	22.37	20.91	
3 593 326	329 078	9 107 654	179 211	13 209 269	11 952 336	31.13	28.47	147 764 579	135 809 034	31.38	29.18	
137 344	16 781	549 850	8 175	712 150	637 993	46.45	42.45	7 854 367	7 171 763	46.63	42.86	1
10 058	922	21 270	524	32 774	29 559	26.01	23.46	426 306	404 883	30.30	28.86	2
24 674	3 209	57 072	1 187	86 142	63 304	16.60	12.20	928 499	798 920	16.02	13.83	3
81	—	943	8	1 032	853	4.69	3.88	9 119	8 504	6.07	5.61	4
2 200	219	29 121	408	31 948	24 817	48.41	37.60	119 496	115 742	16.21	15.75	5
10 207	1 439	27 848	1 691	41 185	48 725	11.35	13.42	469 065	430 750	11.57	10.66	6
17 124	3 274	24 098	511	45 007	44 300	21.13	20.80	486 130	475 956	20.44	20.07	7
11 989	1 464	169 525	1 338	184 316	166 870	62.69	56.76	2 037 144	1 919 809	62.05	58.65	8
267	—	3 919	1	4 187	3 880	8.21	7.61	39 100	45 628	6.87	8.04	9
53 777	5 049	327 241	5 514	391 581	332 374	42.52	36.09	3 993 923	3 511 538	38.83	34.25	10
6 694	379	16 724	102	23 899	21 053	20.96	18.47	266 740	259 833	20.95	20.47	11
28 936	1 594	70 567	971	102 068	89 984	47.25	41.66	1 225 825	1 105 454	50.82	45.97	12
6 726	240	1 455	69	8 490	7 798	11.79	10.83	219 162	220 035	27.26	27.45	13
32 122	4 079	111 431	3 782	151 414	139 022	18.03	16.55	1 884 251	1 686 720	20.09	18.04	14
2 373	183	3 247	13	5 816	5 309	10.77	9.83	87 893	70 932	14.58	11.80	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1912 Km	Trafik november 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	42 548	29	5	547	834	66 814
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	35 494	12	—	—	—	19 075
18	Härnösand—Sollefteå	102	32 164	24	4	84	11	5 485
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 410	7	2	88	119	6 354
20	Höganäs—Mölle ⁶⁾	10	3 783	3	—	5	1	2 992
21	Hör—Hörby	13	1 471	2	—	51	4	1 283
22	Kalmar ⁶⁾	100	16 903	32	11	399	215	11 185
23	Karlskrona—Växjö	114	32 190	44	6	563	258	16 664
24	Klippan—Eslöf	40	11 066	6	2	99	378	5 680
25	Kristianstad—Hässleholm	114	47 186	25	11	526	751	43 391
26	Krylbo—Norberg	19	1 936	1	—	2	—	14 286
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	401
28	Käfflinge—Barsebäck	16	3 049	4	—	18	186	6 313
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 883
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	42 272	53	7	361	995	57 461
31	Landskrona—Käfflinge	21	13 174	14	11	73	246	24 466
32	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	7 592	3	1	91	239	18 006
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	3 372
34	Lund—Bjärred	11	5 314	1	—	—	—	3 046
35	Lund—Refvinge	24	6 985	4	2	15	82	4 240
36	Lund—Trälleborg ⁷⁾	54	37 547	37	17	205	482	38 428
37	Malmö—Genarp	28	11 679	2	1	151	153	22 817
38	Malmö—Limhamn	5	60 989	3	—	—	—	9 457
39	Malmö—Simrishamn	121	36 108	31	12	687	221	47 585
40	Malmö—Trälleborg	34	43 437	8	2	270	238	70 157
41	Malmö—Ystad	63	33 739	34	47	524	1 621	41 480
42	Markaryd—Veinge	35	3 637	4	1	12	103	3 586
43	Marna—Sandarne	10	200	—	—	—	—	15 868
44	Mellersta Södermanlands	23	3 612	6	1	12	14	1 854
45	Mjölby—Hästholmen	32	5 334	7	2	23	—	2 272

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1912	nov. 1911	1912	1911	1912	1911	
32 690	2 029	116 160	1 306	152 185	132 398	61·86	53·82	1 503 943	1 386 528	54·75	50·68	16
6 703	—	10 197	—	16 900	13 606	62·59	50·39	205 521	182 074	68·17	60·57	17
24 746	2 374	23 007	194	50 321	47 076	16·44	15·38	514 468	492 669	15·06	14·46	18
4 990	380	12 783	162	18 315	15 541	16·50	14·00	203 290	191 976	16·40	15·53	19
1 506	72	2 447	1	4 026	3 036	13·42	10·12	58 989	62 610	17·61	18·75	20
598	27	1 625	60	2 310	1 293	5·92	3·31	20 069	18 197	4·61	4·19	21
14 191	1 415	31 300	1 341	48 247	52 743	16·08	17·58	644 291	615 739	19·23	18·44	22
29 132	2 940	47 556	921	80 549	76 178	23·55	22·27	971 267	894 847	25·43	23·50	23
6 185	389	8 808	30	15 402	14 814	12·83	12·35	195 126	196 272	14·56	14·69	24
25 171	1 413	72 361	823	99 768	93 432	29·17	27·32	973 729	922 950	25·49	24·24	25
820	—	17 373	34	18 227	12 909	31·98	22·65	168 541	150 580	26·48	23·73	26
—	—	638	—	638	776	3·86	4·70	29 109	22 768	17·20	11·36	27
1 454	152	8 353	21	9 980	11 529	20·80	24·02	52 486	52 529	9·79	9·83	28
—	—	1 995	—	1 995	1 934	15·35	12·90	19 578	16 593	13·98	9·94	29
29 193	1 306	85 254	2 049	117 802	108 630	65·45	60·35	882 758	842 868	43·92	42·06	30
7 448	342	35 968	141	43 899	43 474	69·68	69·61	257 602	250 953	36·62	35·78	31
3 714	439	22 908	113	27 174	27 021	20·13	20·02	181 990	176 490	12·07	11·70	32
—	—	1 808	—	1 808	1 670	13·91	11·17	26 382	25 995	18·84	15·57	33
1 300	15	1 934	18	3 267	3 113	9·90	9·43	60 554	63 495	16·43	17·28	34
3 360	227	6 485	31	10 103	8 416	14·03	11·69	96 959	91 002	12·06	11·35	35
20 480	728	45 075	530	66 813	63 047	41·24	38·92	560 427	531 684	30·98	29·48	36
4 793	353	20 980	111	26 237	28 230	31·23	33·61	223 325	215 092	23·81	23·00	37
9 161	—	5 998	3 487	18 646	19 822	124·31	132·15	198 434	197 459	118·47	119·61	38
26 187	1 783	67 623	811	96 404	89 247	26·56	24·95	873 907	826 837	21·56	20·80	39
14 949	447	54 328	581	70 305	66 105	68·93	64·81	472 538	442 398	41·49	38·96	40
31 570	1 271	58 960	2 112	93 913	96 908	49·69	51·27	912 123	875 618	43·22	41·61	41
2 594	339	8 879	155	11 967	10 765	11·40	10·25	125 566	119 020	10·71	10·18	42
40	—	13 494	—	13 534	14 910	45·11	49·70	224 430	193 158	66·99	57·80	43
1 903	177	3 008	50	5 138	5 123	7·45	7·43	81 364	70 364	10·56	9·03	44
2 959	198	4 944	134	8 235	7 609	8·58	7·93	93 604	80 425	8·73	7·52	45

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 nov. 1912 Km	Trafik november 1912					
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
			Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	15 938	24	7	578	—	52 897
47	Nora bergslags	173	15 662	23	7	122	—	46 721
48	Norra Södermanlands	119	33 268	24	6	186	70	17 576
49	Nässjö—Oskarshamn	148	29 643	63	10	682	37	19 620
50	Orsa—Härjedalen	123	3 496	1	3	92	—	3 504
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	68 461	79	13	752	441	121 530
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	11 894	6	6	100	—	8 379
53	Skåne—Småland	148	16 483	15	1	439	508	14 327
54	Stockholm—Nynäs	55	26 681	9	8	186	4	5 415
55	Stockholm—Saltsjön	15	153 637	3	2	3	—	5 807
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	395 473	157	26	826	64	118 505
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	15 041
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 060	1	1	3	—	3 466
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	26 819
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	26 129	43	12	169	10	36 619
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 294	9	2	3	—	7 160
62	Tidaholms	32	6 437	6	1	79	86	4 379
63	Trälleborg—Rydsgård	34	13 167	3	1	136	351	36 567
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	36 644	49	21	487	438	14 614
65	Uppsala—Enköping	44	9 568	10	2	50	—	2 341
66	Uppsala—Gäfle	137	37 433	29	9	205	50	22 850
67	Varberg—Borås	85	26 192	23	5	624	608	15 220
68	Varberg—Ätran ¹²⁾	49	5 518	3	1	133	266	2 894
69	Västra Centralbanan	131	15 245	18	9	195	61	8 809
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 634	—	—	—	3	3 996
71	Växjö—Alfvesta	18	18 597	45	6	921	293	15 951
72	Ystad—Brösarp	30	6 286	11	4	46	574	4 486
73	Ystad—Eslöf	76	23 689	24	11	315	2 221	33 182
74	Ystad—Gärnäs—S:t Olof	42	12 595	11	5	94	803	30 979
75	Ystad—Skifarp	11	2 023	1	19	3	91	7 941

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ord- nings- num- mer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1912	nov. 1911	1912	1911	1912	1911	
15 007	3 048	107 346	1 718	127 119	104 502	14·71	12·10	1 397 367	1 251 085	14·48	13·01	46
11 457	1 425	90 111	2 438	105 431	91 422	20·31	17·61	1 091 635	933 061	18·84	16·15	47
21 147	1 464	28 516	671	51 798	44 698	14·51	12·52	627 823	599 990	15·75	15·10	48
25 097	3 021	61 509	3 134	92 761	89 582	20·89	20·18	1 185 926	1 091 996	23·92	22·09	49
6 382	1 107	15 577	939	24 005	24 279	6·51	6·58	309 646	237 774	7·51	5·79	50
37 254	2 647	234 292	2 439	276 632	242 110	59·11	51·73	3 101 840	2 896 613	59·35	55·59	51
9 620	1 515	20 543	4 103	35 781	28 897	12·05	9·73	418 805	418 450	12·63	12·65	52
15 422	1 831	35 154	670	53 077	48 240	11·95	10·86	625 543	596 513	12·62	12·07	53
17 355	788	17 976	1 228	37 347	33 518	22·63	20·19	524 691	450 639	28·48	24·53	54
30 114	207	8 176	452	38 949	36 214	86·55	80·47	544 100	505 598	108·28	100·02	55
169 231	10 994	296 421	5 480	482 126	429 635	33·76	30·09	5 430 179	4 982 667	34·05	31·34	56
—	—	9 660	—	9 660	8 104	80·50	67·53	96 704	76 807	72·17	57·49	57
637	56	3 246	21	3 960	4 150	3·47	3·64	51 632	53 182	4·06	4·19	58
—	—	14 383	899	15 282	18 009	254·69	300·15	32 285	35 383	48·19	52·97	59
17 738	2 439	56 546	3 521	80 244	65 401	25·72	20·96	874 043	805 787	25·09	23·20	60
5 378	682	15 585	551	22 196	19 362	10·28	8·96	233 971	231 293	9·70	9·62	61
2 647	353	6 676	15	9 691	8 087	10·10	8·40	137 968	124 558	12·37	11·65	62
5 309	331	36 083	88	41 811	41 620	40·99	40·80	232 478	223 452	20·41	19·68	63
20 855	1 748	38 130	1 093	61 826	61 213	22·40	22·18	763 304	717 544	24·77	23·35	64
7 189	273	5 288	61	12 811	—	9·71	—	98 659	—	11·16	—	65
42 743	2 429	64 250	3 077	112 499	104 972	27·37	25·54	1 515 592	1 382 750	33·02	30·22	66
17 118	1 899	46 711	2 176	67 904	58 578	26·63	22·97	745 734	698 406	26·19	24·60	67
3 162	297	7 088	51	10 598	5 972	7·21	4·06	117 465	53 337	7·16	5·33	68
11 849	1 687	18 677	267	32 480	31 331	8·26	7·97	494 652	451 620	11·27	10·32	69
436	9	2 813	—	3 258	3 743	21·72	24·95	33 951	30 373	20·27	18·19	70
10 114	517	24 126	550	35 307	32 044	65·33	59·34	409 348	364 833	67·89	60·68	71
5 047	390	10 906	162	16 505	16 553	18·34	18·39	166 714	159 075	16·59	15·88	72
17 780	1 337	53 020	5 166	77 303	70 091	33·90	30·74	668 375	648 520	26·25	25·55	73
8 064	626	54 109	625	63 424	62 651	50·34	49·72	279 113	279 481	19·84	19·92	74
688	22	8 002	23	8 735	1 214	26·47	3·68	26 028	13 480	7·06	3·67	75

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1912 Km	Trafik november 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	2 573	5	—	38	—	2 017
77	Ängelholm—Klippan	27	11 445	5	2	134	726	9 387
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	19 023	46	4	343	14	101 381
79	Östra Centralbanan	122	22 410	34	1	1 102	38	11 525
80	Östra Skånes	167	41 799	38	14	298	1 271	49 614
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 564	4	2	26	—	18 081
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	74 788	62	21	275	307	45 156
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 576	3	3	26	—	6 183
84	Halmstad—Bolmen	66	6 559	5	3	30	22	5 013
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 627	2	—	—	—	1 874
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	22 758	22	2	258	49	10 682
87	Matfors—Vattjom	3	2 446	1	—	—	—	4 259
88	Växjö—Tingsryd	45	7 019	6	5	351	9	4 756
89	Östra Blekinge	54	11 476	12	3	39	35	7 234
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	3 598	6	3	49	—	2 441
91	Borgholm—Böda	55	4 977	3	—	77	—	1 582
92	Byvalla—Långshyttan	27	2 887	2	—	—	—	8 651
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	5 968	3	—	3	—	14 111
94	Dannemora—Harg	47	2 209	2	—	18	18	6 930
95	Falkenbergs	102	11 358	9	1	145	802	3 562
96	Filipstads norra bergslags	17	2 169	3	—	—	—	4 423
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	13 725	16	—	112	64	9 173
98	Gottlands	105	18 874	8	5	408	52	27 473
99	Hjo—Stenstorp	55	9 982	19	2	140	47	4 710

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		1912	1911	1912	1911	1912	1911	
1 512	32	2 992	1	4 537	4 173	7·96	7·32	59 715	53 120	9·38	8·37	76
4 523	256	12 522	327	17 628	17 735	21·75	21·89	130 352	120 010	14·41	13·31	77
12 548	1 339	74 701	696	89 284	86 523	64·70	62·70	1 035 655	1 002 055	67·21	65·22	78
19 955	1 732	32 329	451	54 467	56 196	14·88	15·35	684 931	640 419	16·76	15·72	79
35 379	2 203	80 301	530	118 413	117 798	23·64	23·51	1 093 715	1 077 186	19·55	19·31	80
3 926	510	28 389	1 956	34 781	28 412	23·66	19·33	373 226	337 738	22·74	20·64	81
45 523	2 597	72 049	2 830	122 999	110 723	26·62	23·97	1 228 057	1 150 664	23·80	22·37	82
3 255	617	7 761	756	12 389	10 696	10·07	8·70	139 747	124 356	10·17	9·08	83
4 742	909	16 210	146	22 007	16 671	11·11	8·42	254 827	229 472	11·53	10·41	84
806	60	2 291	26	3 183	3 654	5·05	5·80	33 469	36 922	4·75	5·26	85
14 360	1 969	30 143	2 078	48 550	45 545	12·55	11·77	554 717	522 324	12·84	12·12	86
514	68	3 727	4	4 313	3 129	47·92	34·77	38 337	32 752	38·15	32·69	87
5 657	590	8 646	145	15 038	13 514	11·14	10·01	159 541	152 202	10·58	10·13	88
6 886	649	9 165	45	16 745	17 807	10·34	10·99	172 291	162 568	9·52	9·01	89
1 708	92	3 530	15	5 345	5 226	12·73	12·44	59 152	58 065	12·61	12·42	90
3 084	523	3 201	252	7 060	5 533	4·28	3·35	69 231	67 836	3·76	3·69	91
1 120	—	10 620	—	11 740	9 768	14·49	12·05	125 400	117 872	13·86	13·23	92
3 431	473	28 814	292	33 010	46 990	12·79	18·21	452 095	521 387	15·69	18·15	93
1 679	377	12 354	94	14 504	14 427	10·29	10·23	199 550	183 430	12·67	11·68	94
6 601	1 490	10 931	1 034	20 056	19 934	6·55	6·51	272 826	271 431	7·98	7·97	95
1 037	153	5 394	98	6 682	6 531	13·10	12·81	73 197	69 275	12·85	12·20	96
5 654	528	12 673	175	19 030	18 629	15·10	14·79	178 019	172 194	12·65	12·31	97
12 990	1 216	54 824	1 543	70 573	64 956	22·40	20·62	438 742	420 043	12·47	11·98	98
6 030	897	11 075	146	18 148	19 015	11·00	11·32	280 189	276 205	15·21	15·08	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd (den 30 nov. 1912) Km	Trafik november 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	5 106	4	—	44	—	3 430
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	4 967	10	—	89	64	3 795
102	Kalmar—Berga	77	16 672	31	19	129	75	6 379
103	Kalmar—Torsås	40	14 334	16	15	76	187	4 987
104	Karlstad—Munkfors	59	11 885	14	2	59	—	13 630
105	Kinneulle—Lidköping	29	7 558	6	1	27	103	2 824
106	Klintehamn—Roma	23	3 880	2	—	45	—	4 460
107	Lidköping—Häkantorp	28	7 273	9	—	106	273	3 349
108	Lidköping—Källand	28	5 197	1	—	18	110	985
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	18 306	26	4	148	606	4 153
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 688	—	—	19	—	1 163
111	Mariestad—Moholm	18	5 943	8	3	8	90	1 453
112	Mellersta Östergötlands	68	21 740	10	6	240	43	22 976
113	Mönsterås ¹³⁾	49	4 145	8	1	2	—	2 112
114	Nordmark—Klarälven	85	11 195	11	1	24	—	14 862
115	Norra Hälsinglands	40	3 787	2	—	14	—	3 984
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	8 305	12	3	69	—	12 440
117	Kimstad—Norrköping	18	7 197	5	2	97	—	7 312
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 998	12	1	173	23	6 554
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	24 910	16	5	361	288	6 957
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁴⁾	202	19 197	32	17	237	—	13 341
121	Näs—Morshyttan	12	1 137	1	—	—	—	5 158
122	Ronehamn—Hemse	10	757	—	—	23	—	1 897
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 864	10	1	14	—	1 699
124	Skara—Timmersdala	26	3 079	—	1	124	—	1 559
125	Sköfde—Axvall	21	6 317	10	2	48	220	1 092
126	Slite—Roma	33	3 374	1	—	44	—	2 542
127	Stockholm—Roslagen ¹⁵⁾	201	193 280	20	8	334	227	17 307
128	Södra Ölands	96	9 463	5	2	43	—	11 854

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstränk	Extra trafik- in- komster	Summa		nov.	nov.	1912	1911	1912	1911	
						1912	1911			Kr.	Kr.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 973	765	7 299	261	11 298	11 370	7:38	7:43	145 404	138 996	8:51	8:16	100
3 422	462	8 799	168	12 851	13 282	14:28	14:76	158 663	143 480	15:79	14:32	101
12 789	1 093	15 512	904	30 298	28 809	13:12	12:47	366 286	350 598	14:20	13:63	102
8 823	586	7 694	568	17 671	17 171	14:73	14:31	208 799	202 283	15:58	15:14	103
9 760	853	28 175	959	39 747	37 983	22:45	21:46	439 940	430 166	22:26	21:33	104
3 330	377	4 209	5	7 921	7 757	9:11	8:92	122 177	117 787	12:58	12:16	105
1 742	—	6 043	249	8 034	6 893	11:64	9:99	46 793	48 445	6:07	6:31	106
4 127	364	6 580	128	11 199	10 650	13:33	12:68	149 968	144 103	15:99	15:41	107
2 247	284	2 005	23	4 559	4 378	5:43	5:21	53 811	54 835	5:74	5:36	108
9 041	661	9 159	129	18 990	19 536	12:66	13:02	271 540	266 871	16:21	15:98	109
755	103	1 807	1	2 666	2 999	4:68	5:26	36 021	35 459	5:66	5:59	110
3 163	250	2 674	326	6 413	6 065	11:38	11:23	73 070	70 467	12:12	11:72	111
11 588	503	29 476	282	41 849	38 333	20:51	18:79	314 502	289 782	13:31	12:30	112
2 063	457	4 157	249	6 926	4 817	4:71	4:12	90 465	82 223	6:56	6:31	113
5 398	856	27 691	946	34 891	28 938	13:68	11:35	432 687	370 739	15:20	13:06	114
3 207	603	9 131	79	13 020	9 248	10:35	7:71	119 515	99 515	8:92	7:45	115
3 910	423	14 242	434	19 009	19 928	23:47	24:60	231 988	215 593	25:65	23:91	116
2 892	306	8 283	715	12 196	14 432	22:59	26:73	158 881	154 334	26:35	25:67	117
7 256	1 395	17 732	363	26 746	26 641	10:02	9:98	325 265	318 597	10:91	10:72	118
18 035	1 189	19 641	321	39 186	34 722	12:31	11:35	496 424	454 255	14:53	13:33	119
21 462	2 581	39 776	303	64 122	55 824	10:58	9:21	803 878	769 091	11:38	11:40	120
467	—	6 559	—	7 026	6 962	19:52	19:34	79 627	80 420	19:30	20:06	121
217	17	2 192	115	2 541	2 521	8:47	8:40	11 193	11 263	3:34	3:37	122
3 262	243	3 191	1 020	7 716	10 024	7:79	10:13	93 777	86 748	8:48	7:37	123
1 555	170	1 941	23	3 689	3 967	4:73	5:09	60 618	58 177	6:96	6:70	124
3 654	57	1 892	132	5 735	4 916	9:10	7:30	83 069	79 709	11:31	11:36	125
1 444	—	3 607	17	5 068	5 030	5:12	5:08	46 215	43 950	4:18	3:99	126
71 934	2 779	57 225	2 621	134 559	126 242	22:31	20:93	1 709 006	1 612 172	25:38	24:00	127
6 223	930	17 356	5 836	30 345	26 623	10:54	9:24	164 869	167 979	5:13	5:24	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1912 Km	Trafik november 1912					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelängen	89	9 536	10	1	219	40	8 522
130	Västergötland—Göteborg	234	47 299	34	14	739	1 026	19 099
131	Växjö—Virserum ¹⁶⁾	87	8 926	4	2	153	—	6 262
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	218	—	—	—	—	5 278
133	Säfsnäs	47	615	—	—	1	—	720
134	Voxna—Lobonäs	29	1 230	—	3	—	—	1 121
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	846	—	—	—	—	1 446
136	Jönköping—Gripenberg	44	27 561	4	—	17	—	6 004
137	Kosta	30	1 302	2	—	—	—	2 227
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 398	1	—	3	—	2 464
139	Stafsjö	17	667	—	—	8	—	790

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km) samt Rämshyttan—Idkerberget (10 km) som öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käfflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Bandelen Varberg—Ullared (31 km) öppnades för allmän trafik den 1 april 1911 och delen Ullared—Ätran (18 km) den 22 juli 1911.

¹³⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁴⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängenäs (18 km).

¹⁵⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁶⁾ Bandelen Åsheda—Virserum (27 km) av Växjö—Virserums järnväg öppnades för allmän trafik den 23 december 1911.

november 1912.

Inkomst november 1912					Inkomst nov. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1912	nov. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 474	1 379	22 843	415	31 111	27 048	11·65	10·13	351 480	335 269	11·79	11·28	129
32 094	4 549	73 483	1 221	111 347	103 399	15·86	14·73	1 470 934	1 363 834	18·76	17·45	130
6 904	871	17 769	409	25 953	18 017	9·94	10·01	323 531	227 063	11·10	11·33	131
47	—	2 625	17	2 689	3 721	22·40	31·01	29 889	26 217	22·30	19·62	132
570	—	3 251	9	3 830	4 384	3·13	3·59	57 021	61 143	4·32	4·66	133
839	100	2 808	11	3 758	2 783	4·32	3·20	32 149	35 405	3·31	3·66	134
231	—	1 695	132	2 058	1 641	9·30	7·81	19 001	16 600	8·10	7·10	135
8 201	540	9 631	28	18 400	16 429	13·94	12·42	212 380	202 144	14·41	13·72	136
1 161	65	3 642	122	4 990	6 880	5·54	7·64	62 778	60 425	6·25	6·03	137
2 760	308	5 814	57	8 939	8 409	6·08	5·72	104 629	96 914	6·37	5·92	138
298	—	1 590	9	1 897	1 853	3·72	3·64	19 373	19 616	3·42	3·50	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärngrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors, Säfsnäs och Stafsjö järnvägar vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bångnhammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för tiden januari—november 1912 antalet trafikdagar 69.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods
juli—september 1912.
(Preliminära uppgifter).**

Ordningsnummer	Varuslag	Juli—	Juli—	Ökning (+) eller minskning (—) 1912	Januari—	Januari—	Ökning (+) eller minskning (—) 1912
		september 1912	september 1911		september 1912	september 1911	
		Ton			Ton		
1	Ladugårdsalster: Mjök	11 759	11 426	+ 333	37 972	34 590	+ 3 382
2	” Smör	2 156	2 488	— 332	6 571	7 563	— 992
3	” Andra slag (kött m. m.)	11 745	9 176	+ 2 569	40 773	28 046	+ 12 727
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	10 047	11 896	— 1 849	39 864	43 654	— 3 790
5	Spannmål: Havre, omalen	6 104	9 822	— 3 718	53 916	58 382	— 4 466
6	” Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	33 312	51 431	— 18 119	100 161	123 131	— 22 970
7	” Majs och kli	19 084	13 269	+ 5 815	60 422	53 626	+ 6 796
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	35 432	33 997	+ 1 435	115 399	112 414	+ 2 985
9	socker och sirap	16 983	23 776	— 6 793	63 823	66 083	— 2 260
10	Specerier, tobak	1 559	1 547	+ 12	5 214	5 184	+ 30
11	Kreatursfoder: Hö och halm	7 087	11 461	— 4 374	65 092	66 792	— 1 700
12	” Kraftfoder m. m.	16 142	29 865	— 13 723	96 466	81 948	+ 14 518
13	Rotfrukter: vitbetor och vitbets- massa	182	385	— 203	4 760	6 500	— 1 740
14	” Andra slag (potatis m. m.)	2 066	5 534	— 3 468	22 280	22 021	+ 259
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	3 649	1 958	+ 1 691	13 608	8 526	+ 5 082
16	Lingon och blåbär	2 941	1 157	+ 1 784	3 937	1 168	+ 2 769
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	5 711	4 824	+ 887	19 695	19 312	+ 383
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	9 463	7 131	+ 2 332	31 197	23 373	+ 7 824
19	Hudar, hår, ben m. m, och fa- brikat därav, tagg m. m.	5 033	4 250	+ 783	16 883	14 278	+ 2 605
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	14 168	14 829	— 661	41 063	35 373	+ 5 690

Ordningsnummer	Varuslag	Juli— september 1912	Juli— september 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912	Januari— september 1912	Januari— september 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912
		Ton			Ton		
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	7 386	6 766	+ 620	18 212	17 649	+ 563
22	Trä: Utländskt alla slag, in- hemskt lövträ (utom asp o. ved)	4 933	3 163	+ 1 770	22 248	20 089	+ 2 159
23	» Aspvirke	11 428	8 659	+ 2 769	39 520	35 049	+ 4 471
24	» Ved till bränsle	47 967	47 543	+ 424	183 113	168 574	+ 14 539
25	» Rundtimmer, master och spiror.....	103 425	98 850	+ 4 575	314 928	302 887	+ 12 041
26	» Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	24 413	15 339	+ 9 074	61 302	31 994	+ 29 308
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	40 491	33 610	+ 6 881	128 216	103 913	+ 24 303
28	» Plankor och bräder.....	291 208	264 503	+ 26 705	702 920	655 479	+ 47 441
29	» Pappersved (trämasseved)	116 381	104 101	+ 12 280	305 161	291 207	+ 13 954
30	» Ej specificerat	28 685	20 664	+ 8 021	65 257	56 184	+ 9 073
31	Trämassa, torr.....	48 960	34 216	+ 14 744	152 729	94 023	+ 58 706
32	» vat.....	42 982	33 170	+ 9 812	111 825	90 270	+ 21 555
33	Tändstickor	7 965	6 483	+ 1 482	23 810	18 274	+ 5 536
34	Arbeten af trä (snickerivaror, lagekärl m. m.).....	10 755	8 818	+ 1 937	34 713	27 878	+ 6 835
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	3 018	2 465	+ 553	9 478	8 146	+ 1 332
36	Papp och papper.....	46 195	30 318	+ 15 877	144 498	94 109	+ 50 389
37	Asfalt, betong och cement	38 251	27 163	+ 11 088	80 329	63 302	+ 17 027
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behov	71 774	69 364	+ 2 410	191 803	177 249	+ 14 554
39	» Andra slag.....	39 369	39 159	+ 210	149 920	141 672	+ 8 248
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	11 306	8 122	+ 3 184	33 124	24 061	+ 9 063
41	Koksalt, svavel	11 581	5 717	+ 5 864	32 338	25 214	+ 7 124
42	Slagg, stybb, aska	13 442	14 991	- 1 549	37 571	37 235	+ 336
43	Stenkol, brunkol, koks	180 466	133 961	+ 46 505	514 835	420 694	+ 94 141
44	Träkol	28 908	28 134	+ 774	195 371	186 858	+ 8 513
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk...	75 972	50 368	+ 25 604	188 950	165 742	+ 23 208

Ordningsnummer	Varuslag	Juli—	Juli—	Ökning (+)	Januari—	Januari—	Ökning (+)
		september	september	eller minsk-	september	september	ning (-)
		1912	1911	ning (-)	1912	1911	ning (-)
		Ton			Ton		
46	Malmer: Järnmalm utom lapp-						
	landsmalm	103 569	78 341	+ 25 228	311 913	235 456	+ 76 457
47	» Andra slag	9 315	6 879	+ 2 436	27 064	23 267	+ 3 797
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	67 358	59 174	+ 8 184	185 470	174 206	+ 11 264
49	Torv, torvmull och torvströ	30 339	32 033	— 1 694	86 061	74 684	+ 11 377
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel ..	9 451	8 404	+ 1 047	27 775	24 422	+ 3 353
51	Sten, arbetad	7 054	4 501	+ 2 553	21 802	14 374	+ 7 428
52	Tegel, alla slag utom golv-, även-						
	som tegelrör	89 907	77 803	+ 12 104	236 381	219 211	+ 17 170
53	Sprängämnen	1 933	734	+ 1 199	4 498	2 411	+ 2 087
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot,						
	göt, smältstycken	75 459	52 632	+ 22 827	212 708	163 287	+ 49 421
55	» » » Smitt eller valsat	89 911	67 859	+ 22 052	269 350	209 568	+ 59 782
56	» » » Arbetat	15 153	11 205	+ 3 948	42 514	31 894	+ 10 620
57	Bly, koppar och andra metaller						
	samt arbeten därav	4 718	2 163	+ 2 555	15 670	7 932	+ 7 738
58	Maskiner, redskap och verktyg...	18 314	15 145	+ 3 169	54 084	45 606	+ 8 478
59	För försvarsverkets räkning	5 992	3 992	+ 2 000	10 159	13 332	— 3 173
60	För andra statens verks räkning						
	(utom fraktfritt gods)	6 883	10 140	— 3 257	17 972	35 863	— 17 891
61	Ej specificerade varor	12 306	9 301	+ 3 005	38 312	31 677	+ 6 635
	Summa vagnslastgods utom lapp-						
	landsmalm	2 069 546	1 786 175	+ 283 371	6 143 000	5 376 906	+ 766 094
62	Lapplandsmalm	1 176 590	1 154 646	+ 21 944	3 421 826	3 051 548	+ 370 278
	Summa vagnslastgods och lapp-						
	landsmalm	3 246 136	2 940 821	+ 305 315	9 564 826	8 428 454	+1 136 372

Statens järnvägar 1912.

Summarisk redovisning.

Debet.

Bruttoinkomst kr. 83 203 657 40

Kredit.

Driftkostnader kr. 62 908 715 69

Inbetalning till statskontoret » 19 800 000 00

Resterande inbetalning till statskontoret av trafiköverskotts-
medel » 494 941 71

Summa kr. 83 203 657 40

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912.
Banlängd.				
1	Vid årets slut: ägande banlängd..... km	4 610 ¹	4 453 ²	+ 156 ⁹
2	trafikerad "	4 614 ³	4 457 ⁴	+ 156 ⁹
3	trafikerad väglängd inr. ångfärje- sträckor	4 682 ⁸	4 525 ⁹	+ 156 ⁹
4	Medeltal för året: ägande banlängd	4 481 ⁷	4 426 ⁸	+ 54 ⁹
5	trafikerad "	4 485 ⁹	4 431 ⁰	+ 54 ⁹
6	trafikerad väglängd inr. ångfärje- sträckor.....	4 554 ⁴	4 499 ⁵	+ 54 ⁹
Disponerat statskapital.				
Vid årets början disponerat kapital:				
7	av lånemedel kr.	398 260 641	387 407 623	+10 853 018 ¹⁾
8	» skattemedel	130 643 895	128 784 676	+ 1 859 219
9	» trafikmedel	58 307 663	53 300 640	+ 5 007 023
10	Summa	587 212 199	569 492 939	+17 719 260

¹⁾ Inr. 65 018 kr., utgörande under föregående år lyftade anslag, som under året överförts till ifråga-
varande konto.

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (-) 1912.
	Vid årets slut disponerat kapital:			
11	av länemedel kr.	413 246 287	398 260 641	+ 14 985 646
12	» skattemedel »	136 267 926	130 643 895	+ 5 624 031
13	» trafikmedel »	58 307 663	58 307 663	—
14	Summa »	607 821 876	587 212 199	+ 20 609 677
15	I medeltal för året disponerat kapital kr.	588 340 411	573 344 906	+ 14 995 505
	Härav:			
16	Byggnadskostnad för driftfärdiga anläggningar kr.	544 066 765	529 035 857	+ 15 030 908
17	Övrigt disponerat kapital för driftfärdiga anläggningar (reserverade medel och rörelsekapital, minskade med verkställda inbetalningar)..... »	25 786 208	26 147 308	— 361 100
18	Disponerat kapital för icke driftfärdiga anläggningar »	18 487 438	18 161 741	+ 325 697
	Tågrörelse.			
19	Tågkilometer i tusental ant.	24 584	22 884	+ 1 700
20	Lokomotivkilometer i tusental »	35 228	33 130	+ 2 098
21	Vagnaxelkilometer i tågtrafik i milj. »	952.4	896.6	+ 55.8
	Trafik.			
22	Antal resor i 1:sta klass..... ant.	37 945	36 345	+ 1 600
23	» » » 2:dra » »	1 382 685	1 365 677	+ 17 008
24	» » » 3:dje » »	21 397 703	20 118 803	+ 1 278 900
25	» » militär- »	307 253	303 401	+ 3 852
26	Summa resor »	23 125 586	21 824 226	+ 1 301 360
27	Resgodsövertikt och hundar ton	17 827	17 962	— 135
28	Paket-, il- och fraktgods »	9 389 485	8 431 386	+ 958 099
29	Lapplandsmalm..... »	4 306 661	4 035 444	+ 271 217
30	Åkdon, båtar, lik m. m..... »	18 714	19 774	— 1 060
31	Levande djur..... »	121 507	112 294	+ 9 213
32	Summa avgiftspliktigt gods »	13 836 367	12 598 898	+ 1 237 469
	Inkomster.			
	Inkomst av persontrafik:			
33	1:sta klass kr.	861 474	829 739	+ 31 735
34	2:dra » »	6 609 100	6 250 973	+ 358 127
35	3:dje » »	15 838 973	14 927 141	+ 911 832
36	Militär »	494 490	427 065	+ 67 425
	Transport »	23 804 037	22 434 918	+ 1 369 119

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (-) 1912.
	Transport kr.	23 804 037	22 434 918	+ 1 369 119
37	Snälltågstilläggs-, uppehålls-, sovvnags-, prisskillnads- m. fl. biljetter.....	2 287 200	2 156 436	+ 130 764
38	Fångar.....	67 309	64 491	+ 2 818
39	Resgodsövertikt, hundar och oförpackade velocipeder.....	766 483	702 704	+ 63 779
40	Summa persontrafik.....	26 925 029	25 358 549	+ 1 566 480
41	Inkomst av posttransport.....	2 209 086	2 165 603	+ 43 483
	Inkomst av godstrafik:			
42	Paket-, il- och fraktgods..... kr.	39 496 731	35 765 798	+ 3 730 933
43	Lappplandsmalm.....	11 974 220	11 157 234	+ 816 986
44	Åkdon, båtar, lik m. m.....	188 178	127 325	+ 60 853
45	Levande djur.....	1 139 662	995 057	+ 144 605
46	Summa godstrafik.....	52 798 791	48 045 414	+ 4 753 377
47	Extra trafikinkomster..... kr.	757 048	667 870	+ 89 178
48	Diverse inkomster.....	513 703	379 462	+ 134 241
49	Summa inkomster.....	83 203 657	76 616 898	+ 6 586 759
	Inkomster, fördelade på särskilda månader.			
50	Januari..... kr.	6 179 917	5 458 061	+ 721 856
51	Februari.....	6 389 773	5 649 677	+ 740 096
52	Mars.....	7 250 859	6 642 827	+ 608 032
53	April.....	6 794 055	6 320 878	+ 473 177
54	Maj.....	6 672 881	5 964 101	+ 708 780
55	Juni.....	7 306 543	6 876 606	+ 429 937
56	Juli.....	7 797 077	7 046 500	+ 750 577
57	Augusti.....	7 728 344	6 967 569	+ 760 775
58	September.....	6 960 463	6 715 442	+ 245 021
59	Oktober.....	7 123 166	6 596 158	+ 527 008
60	November.....	6 542 415	5 963 216	+ 579 199
61	December.....	6 458 164	6 415 863	+ 42 301
62	Summa.....	83 203 657	76 616 898	+ 6 586 759
	Utgifter.			
	I. Egentliga driftkostnader.			
	A. Styrelsen.			
63	Personalkostnader.....	1 083 896	1 030 171	+ 53 725
64	Sakliga kostnader.....	281 319	323 930	- 42 611
65	Summa.....	1 365 215	1 354 101	+ 11 114

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (-) 1912.
	B. Distrikten.			
	1. Distriktschefsexpeditionerna:			
66	Personalkostnader.....	182 516	185 762	— 3 246
67	Sakliga kostnader.....	15 313	13 256	+ 2 057
68	Summa	197 829	199 018	— 1 189
	2. Banavdelningen:			
	Personalkostnader:			
69	Distrikts- och sektionsledning	538 131	536 124	+ 2 007
70	Banans bevakning och underhåll.....	3 596 778	3 529 217	+ 67 561
71	Avlöning vid sjukdom, läkarvård m. m. till arbetare ...	35 404	23 928	+ 11 476
72	Summa personalkostnader	4 170 313	4 089 269	+ 81 044
	Sakliga kostnader:			
73	Distrikts- och sektionsledning	44 162	42 344	+ 1 818
74	Banans bevakning	780 697	891 026	— 110 329
75	» underhåll.....	3 313 290	3 215 815	+ 97 475
76	Underhåll av bannmästar- och banvaktsstugor	242 458	197 926	+ 44 532
77	» » stationer	854 348	803 189	+ 51 159
78	» och förbrukning av inventarier	29 488	27 689	+ 1 799
79	Förrådkostnader	25 700	30 656	— 4 956
80	Diverse utgifter	104 216	83 070	+ 21 146
81	Summa sakliga kostnader	5 394 359	5 291 715	+ 102 644
82	Summa kostnader vid banavdelningen	9 564 672	9 380 984	+ 183 688
	3. Maskinavdelningen:			
	Häri ingå även centralverkstaden och ångfärjorna.			
	Personalkostnader:			
83	Distrikts- och sektionsledning	562 732	563 811	— 1 079
84	Lokomotiv-, vagn- och verkstadstjänst.....	9 950 347	9 437 255	+ 513 092
85	Ångfärjedrift.....	286 404	267 370	+ 19 034
86	Förrådstjänst.....	405 250	382 616	+ 22 634
87	Summa personalkostnader	11 204 733	10 651 052	+ 553 681
	Sakliga kostnader:			
88	Distrikts- och sektionsledning	56 649	54 718	+ 1 931
89	Lokomotivtjänst	8 533 423	7 559 708	+ 973 715
90	Vagntjänst.....	419 038	402 701	+ 16 337
	Transport	9 009 110	8 017 127	+ 991 983

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (—) 1912.
	Transport	9 009 110	8 017 127	+ 991 983
91	Verkstads tjänst.....	5 051 351	4 852 373	+ 198 978
92	Ångfärjedrift.....	501 587	455 423	+ 46 164
93	Förråd tjänst.....	50 843	51 254	— 411
94	Summa sakliga kostnader	14 612 891	13 376 177	+ 1 236 714
95	Summa kostnader vid maskinavdelningen	25 817 624	24 027 229	+ 1 790 395
	4. Trafikavdelningen:			
	Personalkostnader:			
96	Distrikts- och sektionsledning.....	428 446	411 719	+ 16 727
97	Stationstjänst.....	11 561 551	11 041 886	+ 519 665
98	Tägtjänst.....	2 666 998	2 637 782	+ 29 216
99	Summa personalkostnader	14 656 995	14 091 387	+ 565 608
	Sakliga kostnader:			
100	Distrikts- och sektionsledning.....	52 529	43 045	+ 9 484
101	Stationstjänst.....	1 101 950	1 077 102	+ 24 848
102	Tägtjänst.....	154 810	238 486	— 83 676
103	Summa sakliga kostnader	1 309 289	1 358 633	— 49 344
104	Summa kostnader vid trafikavdelningen	15 966 284	15 450 020	+ 516 264
	C. Gemensamma utgifter:			
	Personalkostnader:			
105	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret.....	846 123	802 896	+ 43 227
	Sakliga kostnader:			
106	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret.....	90 249	66 945	+ 23 304
107	Utgifter vid biljett- och blankettkontoret för biljetter och övriga tryckalster, papper och kuvert samt bokbinderiarbeten.....	380 380	342 271	+ 38 109
108	Understöd och skadestånd.....	129 327	137 049	— 7 722
109	Förluster eller utgifter, försakade av olyckshändelser	346 956	97 811	+ 249 145
110	Summa sakliga kostnader	946 912	644 076	+ 302 836
111	Summa gemensamma utgifter	1 793 035	1 446 972	+ 346 063

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (-) 1912.
112	II. Avsättning till förnyelsefond	6 318 000	5 000 000	+ 1 318 000
113	III. Bidrag till personalens pensionering	1 386 056	1 251 551	+ 134 505
114	D:o d:o jämlikt riksdagens beslut ...	500 000	500 000	—
	Sammandrag av utgifterna.			
	Personalkostnader.			
115	Styrelsen	1 083 896	1 030 171	+ 53 725
116	Distriktschefsexpeditionerna	182 516	185 762	— 3 246
117	Banavdelningen.....	4 170 313	4 089 269	+ 81 044
118	Maskinavdelningen	11 204 733	10 651 052	+ 553 681
119	Trafikavdelningen	14 656 995	14 091 387	+ 565 608
120	Gemensamma utgifter.....	846 123	802 896	+ 43 227
121	Summa egentliga driftkostnader	32 144 576	30 850 537	+ 1 294 039
122	Bidrag till personalens pensionering	1 886 056	1 751 551	+ 134 505
123	Summa personalkostnader	34 030 632	32 602 088	+ 1 428 544
	Sakliga kostnader.			
124	Styrelsen	281 319	323 930	— 42 611
125	Distriktschefsexpeditionerna	15 313	13 256	+ 2 057
126	Banavdelningen.....	5 394 359	5 291 715	+ 102 644
127	Maskinavdelningen	14 612 891	13 376 177	+ 1 236 714
128	Trafikavdelningen.....	1 309 289	1 358 633	— 49 344
129	Gemensamma utgifter	946 912	644 076	+ 302 836
130	Summa egentliga driftkostnader	22 560 083	21 007 787	+ 1 552 296
131	Avsättning till förnyelsefond	6 318 000	5 000 000	+ 1 318 000
132	Summa sakliga kostnader	28 878 083	26 007 787	+ 2 870 296
	Summa kostnader:			
	I. Egentliga driftkostnader.			
133	A. Styrelsen	1 365 215	1 354 101	+ 11 114
	B. Distrikten:			
134	Distriktschefsexpeditionerna	197 829	199 018	— 1 189
135	Banavdelningen.....	9 564 672	9 380 984	+ 183 688
	Transport	11 127 716	10 934 103	+ 193 613

A. Statistisk översikt för åren 1911 och 1912.

Rad.		1912.	1911.	Ökning (+) eller minskning (-) 1912.
	Transport	11 127 716	10 934 103	+ 193 613
136	Maskinavdelningen	25 817 624	24 027 229	+ 1 790 395
137	Trafikavdelningen	15 966 284	15 450 020	+ 516 264
138	C. Gemensamma utgifter	1 793 035	1 446 972	+ 346 063
139	Summa egentliga driftkostnader	54 704 659	51 858 324	+ 2 846 335
140	II. Avsättning till förnyelsefond	6 318 000	5 000 000	+ 1 318 000
141	III. Bidrag till personalens pensionering...	1 886 056	1 751 551	+ 134 505
142	Summa	62 908 715	58 609 875	+ 4 298 840
143	Överskott	20 294 942	18 007 023	+ 2 287 919

B. Ekonomisk översikt för åren 1907—1912.

Rad.		1912.	1911.	1910.	1909.	1908.	1907.
	I. Samtliga linjer.						
1	Trafikerad väglängd i medeltal för år (inr. ångfärjesträckorna) km	4 554·4	4 499·5	4 449	4 417	4 360	4 318
2	Disponerat kapital (jämväl för ej driftfärdiga anläggningar) i medeltal för år milj. kr.	588·34	573·34	549·85	534·34	—	—
3	Byggnadskostnad i medeltal för år milj. kr.	544·07	529·04	511·65	495·76	478·70	465·35
4	Bruttoinkomst kr.	83 203 657	76 616 898	72 131 021	63 975 637	64 321 372	64 063 422
5	Egentliga driftkostnader »	54 704 659	51 858 324	52 401 441	52 310 919	54 592 374	48 868 062
6	Avsättning till förnyelsefond (= avskrivningar) kr.	6 318 000	5 000 000	3 148 426	2 610 190	2 580 547	2 099 177
7	Bidrag till personalens pensionering kr.	1 886 056	1 751 551	681 623	531 091	492 969	611 924
8	Summa driftkostnader .. »	62 908 715	58 609 875	56 231 490	55 452 200	57 665 890	51 579 163
9	Överskott.....	20 294 942	18 007 023	15 899 531	8 523 437	6 655 482	12 484 259
	I medeltal per kilometer trafikerad väglängd utgjorde:						
10	Byggnadskostnaden..... kr.	119 460	117 577	115 004	112 240	109 794	107 770
11	Bruttoinkomsten »	18 269	17 028	16 215	14 484	14 753	14 836
12	Driftkostnaden..... »	13 813	13 026	12 639	12 554	13 226	11 945
13	Överskottet »	4 456	4 002	3 574	1 930	1 526	2 891
14	Bruttoinkomst per dag och kilometer kr.	50·05	46·65	44·42	39·68	40·42	40·65
	Utgiftsprocent vid inräkning bland utgifterna av:						
15	endast egentliga driftkostnader proc.	65·75	67·69	72·65	81·77	84·87	76·28
16	samtliga driftkostnader »	75·61	76·50	77·96	86·68	89·65	80·51
	Överskott i förhållande:						
17	till byggnadskostnaden proc.	3·73	3·40	3·11	1·72	1·39	2·68
18	till det disponerade kapitalet proc.	3·45	3·14	2·89	1·60	—	—

B. Ekonomisk översikt för åren 1907—1912.

Rad		1912.	1911.	1910.	1909.	1908.	1907.
	II. Räntegivande rörelsegrenar.¹⁾						
19	Trafikerad väglängd i medeltal för år km	.	3 083·5	3 084	3 056	3 001	2 996
20	Byggnadskostnad.. milj. kr.	.	410·62	397·99	384·73	370·40	362·27
21	Överskott	+ 19 894 585	+ 18 433 629	+ 11 028 868	+ 9 269 418	+ 14 687 259
22	D:o i förhållande till byggnadskostnaden proc.	.	+ 4·85	+ 4·63	+ 2·87	+ 2·50	+ 4·05
	III. Icke räntegivande rörelsegrenar.¹⁾						
23	Trafikerad väglängd i medeltal för år km	.	1 416·0	1 365	1 361	1 359	1 322
24	Byggnadskostnad.. milj. kr.	.	118·42	113·66	111·03	108·30	103·08
25	Överskott (driftförlust).. kr.	.	— 1 887 562	— 2 025 869	— 2 675 535	— 2 301 125	— 1 771 462
26	D:o i förhållande till byggnadskostnaden proc.	.	— 1·59	— 1·79	— 2·41	— 2·12	— 1·72

¹⁾ Till räntegivande rörelsegrenar hava räknats linjerna Stockholm central—Göteborg, Stockholm central—Ånge med sidolinjer, Krylbo—Hallsberg—Mjölby med sidolinje Örebro—Svartå, Laxå—Charlottenberg—gränsen, Falköping—Nässjö, Katrineholm—Malmö, Göteborg—Malmö—Trälleborg med sidolinjer, Luleå—Gällivare med sidolinjer, Gällivare—Riksgränsen samt ångfärjelederna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn; övriga linjer ha räknats till icke räntegivande rörelsegrenar; skillnaden mellan överskott och driftförlust (rad 21—rad 25) överensstämmer för åren 1907—1910 ej fullt med överskottet för samtliga linjer (rad 9), beroende därpå, att vissa inkomster och utgifter ej blivit fördelade på olika bandelar.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängden 31 dec. 1912	Trafik december 1912					
			Resande	Resgodsövertikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		II- och fraktgods
						Hästar och boskapsdjur, större	Boskapsdjur, mindre	
Km	Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton		
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 683	1 855 837	1 021	639	11 687	10 278	862 365
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 241	2 315 273	1 071	540	11 361	17 855	1 479 782
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	9 189	4	8	21	—	13 521
	<i> » 1 067 »</i>	513	151 055	67	37	477	349	61 788
	<i> » 0 891 »</i>	2 524	701 626	232	133	3 583	3 591	249 184
	<i> » 0 802 »</i>	80	2 572	1	1	3	—	23 634
	<i> » 0 600 »</i>	147	45 805	3	1	41	—	10 422
	Summa	3 313	910 247	307	180	4 125	3 940	358 549
	Summa enskilda järnvägar	9 554	3 225 520	1 378	720	15 486	21 795	1 838 331
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 237	5 081 357	2 399	1 359	27 173	32 073	2 700 696
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	146 941	142	33	632	641	141 250
2	Borås	42	17 807	11	3	73	—	5 800
3	Borås—Alfvesta	173	25 854	21	6	150	4	13 618
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	152	—	1	—	—	211
5	Böringe—Östratorp	22	6 746	1	—	85	233	7 228
6	Dala—Hälsingland	121	14 201	9	6	124	—	8 505
7	Dalslands	71	19 363	44	—	577	40	8 328
8	Frövi—Ludvika	98	27 732	11	4	83	—	107 882
9	Grufgården—Fors	17	992	—	1	—	—	1 562
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	91 775	52	18	332	2	118 304
11	Gäffe—Ockelbo	38	11 571	7	1	21	—	6 463
12	Göteborg—Borås	72	39 646	23	7	143	94	19 936
13	Göteborg—Särö	24	22 438	6	—	16	—	5 803
14	Halmstad—Nässjö	280	52 027	20	8	91	65	35 397
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	5 473	—	—	8	19	2 056

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 197 078	222 272	3 753 065	57 042	6 229 457	6 320 523	42·76	45·05	82 689 954	76 237 436	49·59	46·42	
1 553 634	114 833	3 003 471	109 572	4 781 510	4 687 818	24·71	24·44	60 900 837	56 330 535	26·77	25·05	
5 663	506	17 595	1 635	25 399	26 142	16·72	17·21	398 624	363 880	22·23	20·35	
95 453	8 092	110 719	4 403	218 667	215 955	13·75	13·58	2 799 654	2 627 215	14·91	14·09	
382 102	35 117	521 078	18 685	956 982	925 821	12·23	11·97	12 645 776	11 907 767	13·73	13·11	
1 828	250	83 737	22	85 837	93 028	39·90	43·25	204 896	215 790	7·78	8·20	
15 603	985	19 954	732	37 274	36 516	8·93	8·20	455 434	432 215	9·37	8·20	
500 649	44 950	753 083	25 477	1 324 159	1 297 462	12·89	12·74	16 504 384	15 546 867	13·66	13·01	
2 054 283	159 783	3 756 554	135 049	6 105 669	5 985 280	20·61	20·39	77 405 221	71 877 402	22·22	20·87	
4 251 361	382 055	7 509 619	192 091	12 335 126	12 305 803	27·91	28·36	160 095 175	148 114 838	31·08	29·11	
175 061	18 491	530 741	11 946	736 239	674 821	46·48	43·45	8 590 607	7 846 584	46·62	42·91	1
11 815	1 030	19 716	525	33 086	29 901	25·41	22·97	459 392	434 784	29·89	28·36	2
31 296	3 522	41 267	918	77 003	71 726	14·36	13·37	1 005 502	870 646	15·88	13·79	3
122	—	535	16	673	699	5·10	5·30	9 791	9 203	6·10	5·73	4
2 426	218	8 048	843	11 535	9 551	16·91	14·00	131 031	125 293	16·27	15·60	5
11 678	1 607	18 427	1 765	33 477	35 149	8·92	9·37	502 542	465 899	11·35	10·55	6
41 188	3 649	20 528	758	66 123	60 742	30·04	27·60	552 253	536 698	21·25	20·71	7
14 107	1 549	150 957	1 292	167 905	157 371	55·27	51·80	2 205 049	2 077 179	61·48	58·07	8
378	41	2 435	5	2 859	4 544	5·43	8·62	41 959	50 172	6·74	8·09	9
65 982	5 442	251 215	4 511	327 150	349 427	34·38	36·72	4 321 073	3 860 965	38·46	34·46	10
8 646	387	15 934	82	25 049	24 483	21·26	20·78	291 790	284 316	20·98	20·50	11
37 179	1 739	62 541	743	102 202	98 273	45·79	44·03	1 328 027	1 203 727	50·40	45·80	12
6 275	248	2 388	63	8 974	11 426	12·06	15·36	228 136	231 461	25·97	26·42	13
38 458	4 244	96 932	2 881	142 515	149 134	16·42	17·18	2 026 766	1 835 854	19·78	17·96	14
1 978	183	2 257	11	4 429	5 888	7·94	10·55	92 322	76 820	14·01	11·69	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1912 Km	Trafik december 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	46 703	21	10	223	649	47 370
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	39 682	11	—	—	—	23 598
18	Härnösand—Sollefteå	102	36 188	15	9	101	1	5 421
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 979	3	—	66	76	5 612
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 545	2	—	—	—	1 052
21	Hör—Hörby	13	1 658	—	—	28	7	1 402
22	Kalmar ⁶⁾	100	20 336	19	12	243	1	9 602
23	Karlskrona—Växjö	114	36 350	28	7	315	9	15 321
24	Klippan—Eslöf	40	12 624	4	2	46	325	4 308
25	Kristianstad—Hässleholm	114	49 299	17	28	242	581	32 857
26	Krylbo—Norberg	19	2 416	1	—	15	—	9 782
27	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	237
28	Käflinge—Barsebäck	16	3 274	2	—	28	247	789
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	1 864
30	Landskrona och Hälsingborgs	60	45 115	31	6	178	1 036	23 934
31	Landskrona—Käflinge	21	13 600	6	6	25	166	8 398
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 811	2	1	65	162	6 772
33	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	2 920
34	Lund—Bjärred	11	5 173	2	—	1	—	1 892
35	Lund—Refvinge	24	7 743	3	—	15	18	2 479
36	Lund—Trälleborg ⁷⁾	54	39 640	31	15	146	538	16 407
37	Malmö—Genarp	28	12 176	10	2	128	248	11 993
38	Malmö—Limhamn	5	61 133	4	—	—	—	6 174
39	Malmö—Simrishamn	121	38 916	13	9	626	2 396	27 848
40	Malmö—Trälleborg	34	44 796	3	4	239	408	19 739
41	Malmö—Ystad	63	35 691	14	90	479	1 482	25 860
42	Markaryd—Veinge	35	4 320	3	1	33	67	3 213
43	Marma—Sandarne	10	912	—	—	—	—	4 083
44	Mellersta Södermanlands	23	4 665	3	—	42	15	1 562
45	Mjölby—Hästholmen	32	6 871	2	1	28	21	1 055

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
38 066	2 234	82 269	2 441	125 010	133 433	49·18	52·49	1 628 953	1 519 961	54·28	50·78	16
7 501	25	12 647	—	20 173	21 224	72·30	76·07	225 694	203 298	68·52	61·89	17
28 758	2 574	23 618	409	55 359	58 461	17·51	18·49	569 826	551 129	15·26	14·80	18
6 224	376	11 022	1 157	18 779	16 368	16·37	14·27	222 069	208 344	16·40	15·43	19
1 781	74	1 067	1	2 922	2 338	9·43	7·54	61 911	64 948	16·92	17·79	20
663	28	1 448	17	2 156	1 497	5·35	3·71	22 225	19 693	4·67	4·15	21
16 183	1 472	26 559	1 367	45 581	49 862	14·70	16·08	689 872	665 601	18·85	18·24	22
39 548	3 035	45 767	900	89 250	89 418	25·25	25·30	1 060 517	984 265	25·42	23·65	23
7 065	376	6 940	241	14 622	13 882	11·79	11·19	209 748	210 153	14·33	14·39	24
27 844	1 491	57 593	954	87 882	90 501	24·87	25·61	1 061 611	1 013 451	25·44	24·35	25
1 040	157	12 194	114	13 505	13 356	22·93	22·68	182 046	163 936	26·18	23·60	26
—	—	313	—	313	472	2·24	3·10	29 422	23 240	16·02	12·69	27
1 601	150	1 152	11	2 914	2 834	5·88	5·71	55 400	55 363	9·46	9·48	28
—	—	1 779	—	1 779	1 793	14·82	14·94	21 357	18 387	14·05	12·14	29
32 994	1 344	39 077	2 298	75 714	89 763	40·71	48·26	958 471	932 631	43·65	42·59	30
7 994	353	14 151	215	22 713	19 932	34·89	30·62	280 315	270 885	36·47	35·34	31
4 277	454	9 591	58	14 380	14 283	10·31	10·24	196 370	190 773	11·92	11·61	32
—	—	1 716	—	1 716	1 674	14·30	13·95	28 098	27 669	18·49	18·26	33
1 276	15	769	19	2 079	2 306	6·10	6·76	62 633	65 801	15·56	16·39	34
3 170	226	2 955	23	6 374	6 232	8·57	8·38	103 332	97 233	11·76	11·10	35
21 478	815	24 645	3 019	49 957	50 097	29·84	29·93	610 384	581 782	30·33	29·52	36
5 100	352	9 304	993	15 749	16 191	18·14	18·68	239 075	231 283	23·33	22·63	37
11 171	137	1 144	2 462	14 914	12 424	96·21	82·82	213 347	209 882	116·58	115·00	38
30 398	1 760	44 138	844	77 140	77 880	20·56	20·76	951 047	904 717	21·48	20·33	39
15 703	449	18 944	476	35 572	43 256	33·75	41·04	508 110	485 653	40·83	39·13	40
34 806	1 312	37 853	13 305	87 276	80 076	44·69	41·00	999 399	955 694	43·34	41·56	41
3 436	337	6 337	38	10 148	8 251	9·35	7·60	135 714	127 271	10·59	9·96	42
182	45	2 745	—	2 972	6 340	9·59	20·45	227 402	199 498	62·13	54·66	43
2 441	183	2 760	47	5 431	5 441	7·62	7·63	86 795	75 805	10·31	9·08	44
3 635	203	2 813	155	6 806	7 992	6·86	8·06	100 410	88 417	8·57	7·57	45

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1912 Km	Trafik december 1912					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁸⁾	288	19 554	16	11	83	—	41 870
47	Nora bergslags	173	20 705	11	7	59	—	42 028
48	Norra Södermanlands	119	41 662	14	2	138	95	13 095
49	Nässjö—Oskarshamn	148	34 826	26	10	299	68	15 530
50	Orsa—Härjedalen	123	3 361	1	—	82	—	2 029
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	82 499	39	15	611	541	108 843
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	15 178	6	2	91	4	6 853
53	Skåne—Småland	148	19 830	9	5	230	573	10 499
54	Stockholm—Nynäs	55	29 877	9	11	207	18	4 357
55	Stockholm—Saltsjön	15	112 974	3	2	—	—	5 345
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	445 879	105	28	566	—	104 796
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	16 277
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	1 499	1	2	1	—	3 628
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	5 731
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	34 469	18	6	130	—	29 339
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 310	4	1	10	—	6 258
62	Tidaholms	32	7 311	1	1	82	70	3 403
63	Trälleborg—Rydsgård	34	14 073	2	4	137	397	6 608
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	42 098	31	11	384	336	15 186
65	Uppsala—Enköping ¹²⁾	44	12 563	7	2	43	—	2 249
66	Uppsala—Gäfle	137	52 231	26	8	110	2	21 204
67	Varberg—Borås	85	31 003	13	11	128	401	13 799
68	Varberg—Ätran ¹³⁾	49	6 162	3	3	65	185	2 305
69	Västra Centralbanan	131	18 082	10	6	145	51	6 430
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	3 267	—	—	—	3	2 445
71	Växjö—Alfvesta	18	22 970	34	11	457	38	12 777
72	Ystad—Brösarp	30	6 922	6	—	34	629	2 965
73	Ystad—Eslöf	76	25 557	12	3	233	1 954	15 258
74	Ystad—Gärnsås—St Olof	42	11 859	3	—	66	1 053	12 978
75	Ystad—Skifarp	11	1 929	—	—	—	32	781

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
17 409	2 885	83 808	1 494	105 596	105 707	11·83	11·84	1 502 963	1 356 793	14·26	12·91	46
14 887	1 469	79 554	2 304	98 214	83 069	18·31	15·49	1 189 849	1 016 129	18·79	16·09	47
29 701	1 532	24 317	566	56 116	55 199	15·21	14·96	683 939	655 189	15·70	15·08	48
31 365	3 354	52 616	2 929	90 264	95 001	19·67	20·71	1 276 191	1 186 996	23·56	21·97	49
6 264	1 144	10 018	1 127	18 553	24 953	4·87	6·54	328 199	262 727	7·29	5·85	50
48 566	2 717	196 347	2 174	249 804	231 689	51·66	47·91	3 351 644	3 128 302	58·70	54·94	51
12 695	1 563	17 449	6 746	38 453	34 324	12·53	11·18	457 258	452 774	12·62	12·53	52
17 783	1 891	27 025	744	47 443	45 935	10·34	10·01	672 986	642 448	12·42	11·89	53
21 212	1 008	16 335	4 586	43 141	40 949	25·30	24·02	567 831	491 589	28·21	24·49	54
28 978	204	4 040	591	33 813	36 775	72·71	79·09	577 913	542 373	105·27	99·06	55
214 953	11 928	267 836	6 192	500 909	478 429	33·95	32·42	5 931 088	5 461 096	34·04	31·43	56
—	—	10 768	—	10 768	8 008	86·84	64·58	107 472	84 815	73·41	58·09	57
862	58	3 244	49	4 213	5 020	3·58	4·26	55 844	58 203	4·02	4·20	58
—	—	3 020	190	3 210	5 178	51·77	83·52	35 495	40 562	48·49	55·56	59
24 191	3 047	46 052	4 210	77 500	76 545	24·04	23·74	951 543	882 332	25·00	23·24	60
5 831	785	13 291	3 963	23 870	21 235	10·69	9·51	257 840	252 528	9·78	9·61	61
2 963	352	5 238	37	8 590	9 245	8·66	9·32	146 558	133 803	12·51	11·40	62
5 839	341	8 641	789	15 610	22 293	14·81	21·15	248 088	245 745	19·94	19·80	63
21 827	1 941	36 483	1 733	61 984	63 050	21·73	22·11	825 289	780 594	24·51	23·25	64
9 617	280	4 606	100	14 603	—	10·71	—	113 262	—	11·14	—	65
59 323	2 784	58 820	2 938	123 865	126 811	29·16	29·86	1 639 457	1 509 560	32·70	30·19	66
21 492	2 119	43 963	1 714	69 288	67 257	26·30	25·52	815 023	765 663	26·20	24·63	67
3 489	307	5 679	85	9 560	6 618	6·29	4·36	127 025	59 956	7·03	5·19	68
13 878	1 743	16 029	476	32 126	35 363	7·91	8·71	526 778	486 983	10·99	10·18	69
533	9	1 801	—	2 343	2 714	15·12	17·51	36 294	33 088	19·83	18·13	70
13 214	540	20 552	544	34 850	32 896	62·46	58·95	444 199	397 729	67·43	60·54	71
5 756	403	8 448	226	14 833	16 692	15·95	17·95	181 548	175 767	16·53	16·05	72
21 107	1 361	30 970	2 676	56 114	56 397	23·82	23·94	724 489	704 917	26·05	25·41	73
7 485	630	20 305	484	28 904	26 313	22·20	20·21	308 016	305 794	20·04	19·95	74
660	22	1 031	18	1 731	1 197	5·08	3·51	27 759	14 678	6·89	3·66	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km	Trafik december 1912					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärke-Säby	19	3 188	2	2	30	—	1 468
77	Ängelholm—Klippan	27	11 510	3	8	40	684	5 212
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	25 315	21	10	269	3	95 706
79	Östra Centralbanan	122	26 199	14	62	678	22	7 995
80	Östra Skånes	167	48 077	24	5	306	1 145	28 648
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 189	4	8	21	—	13 521
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	86 199	35	17	144	259	32 727
83	Bredåkra—Tingsryd	41	5 360	2	3	6	—	3 720
84	Halmstad—Bolmen	66	8 080	4	1	51	16	3 358
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 654	1	2	5	—	1 450
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	25 739	12	7	167	47	8 401
87	Matfors—Vattjom	3	2 870	1	—	—	—	3 340
88	Växjö—Tingsryd	45	7 793	5	6	50	—	3 150
89	Östra Blekinge	54	13 360	7	1	54	27	5 644
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	5 221	4	1	19	—	1 988
91	Borgholm—Böda	55	5 704	4	—	25	—	611
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 717	—	—	—	—	7 007
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	8 102	2	—	2	—	14 902
94	Dannemora—Harg	47	3 491	2	—	—	—	8 079
95	Falkenbergs	102	14 808	7	—	57	555	2 675
96	Filipstads norra bergslags	17	3 104	2	1	3	—	4 108
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	15 918	9	1	58	15	7 436
98	Gottlands	105	19 365	7	5	287	47	14 254
99	Hjo—Stenstorp	55	12 288	7	3	53	62	5 269

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
1 832	31	2 291	100	4 254	3 938	7·22	6·69	63 969	57 059	9·20	8·23	76
5 090	254	6 439	382	12 165	12 938	14·53	15·46	142 516	132 948	14·42	13·49	77
16 440	1 663	67 682	616	86 401	79 826	60·59	55·98	1 122 056	1 081 881	66·65	64·44	78
24 824	1 769	26 193	389	53 175	55 240	14·06	14·81	738 106	695 659	16·53	15·62	79
42 644	2 372	55 349	477	100 842	100 306	19·48	19·38	1 194 557	1 177 492	19·54	19·32	80
5 663	506	17 595	1 635	25 399	26 142	16·72	17·21	398 624	363 880	22·23	20·35	81
52 615	3 110	54 788	2 469	112 982	110 427	23·67	23·13	1 341 039	1 261 091	23·79	22·44	82
3 800	693	4 952	328	9 773	11 136	7·69	8·76	149 520	135 492	9·96	9·05	83
6 365	902	11 450	186	18 903	20 599	9·24	10·07	273 729	250 071	11·33	10·38	84
779	59	1 741	11	2 590	2 368	3·98	3·73	36 059	39 290	4·69	5·12	85
17 570	2 004	21 061	1 253	41 888	40 008	10·47	10·00	596 605	562 332	12·64	11·94	86
599	70	3 620	24	4 313	3 391	46·38	36·46	42 651	36 143	38·84	33·01	87
6 389	607	5 955	92	13 043	12 946	9·35	9·28	172 585	165 148	10·48	10·05	88
7 336	647	7 152	40	15 175	15 080	9·07	9·01	187 466	177 648	9·49	9·31	89
2 365	94	3 020	15	5 494	4 926	12·66	11·35	64 646	62 991	12·62	12·33	90
3 557	1 695	1 596	542	7 390	6 866	4·33	4·03	76 621	74 702	3·81	3·72	91
1 424	—	8 514	—	9 938	13 706	11·87	16·92	135 338	131 578	13·70	13·54	92
3 888	463	29 010	135	33 496	39 777	12·56	14·92	485 591	561 164	15·43	17·88	93
2 567	390	13 567	107	16 631	12 188	11·41	8·37	216 181	195 619	12·57	11·40	94
8 161	1 479	7 698	940	18 278	20 367	5·78	6·44	291 103	291 798	7·80	7·84	95
1 442	158	5 551	109	7 260	5 946	13·78	11·28	80 457	75 221	12·93	12·12	96
6 549	541	10 624	130	17 844	14 584	13·71	11·20	195 863	186 778	12·74	12·18	97
13 500	1 289	28 695	759	44 243	38 077	13·59	11·70	482 985	458 120	12·57	11·95	98
7 019	910	11 582	183	19 694	20 937	11·55	12·28	299 883	297 142	14·90	14·80	99

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1912 Km	Trafik december 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	6 323	2	—	42	31	2 903
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 922	4	1	180	31	3 111
102	Kalmar—Berga	77	20 069	13	9	152	118	4 622
103	Kalmar—Torsås	40	15 628	9	—	22	164	3 872
104	Karlstad—Munkfors	59	15 379	8	5	41	7	13 128
105	Kinneulle—Lidköping	29	8 710	2	1	61	121	2 543
106	Klintehamn—Roma	23	3 957	2	—	16	8	2 718
107	Lidköping—Häkantorp	28	8 771	5	4	143	164	3 375
108	Lidköping—Källand	28	6 406	1	1	12	85	9 228
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	21 788	11	7	83	394	2 938
110	Ijungbyholm—Karlslunda	19	2 001	1	—	—	14	637
111	Mariestad—Moholm	18	7 034	6	—	19	46	1 106
112	Mellersta Östergötlands	68	26 760	8	8	251	31	14 511
113	Mönsterås ¹⁴⁾	49	5 317	3	3	47	11	1 872
114	Nordmark—Klarälfven	85	13 097	5	4	11	—	11 769
115	Norra Hälsinglands	40	4 140	2	—	7	—	1 855
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	10 744	9	12	68	—	14 924
117	Kimstad—Norrköping	18	9 337	4	12	97	—	11 390
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 870	6	2	139	95	6 076
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	30 529	9	8	297	354	4 709
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁵⁾	202	23 994	14	19	144	7	9 175
121	Näs—Morshyttan	12	5 021	—	—	—	—	2 998
122	Ronehamn—Hemse	10	743	—	—	12	2	1 040
123	Ruda—Oskarshamn	33	6 540	4	—	7	—	3 155
124	Skara—Timmersdala	26	3 437	1	2	17	—	974
125	Sköfde—Arvall	21	7 332	7	3	31	—	705
126	Slite—Roma	33	3 293	2	—	25	—	1 257
127	Stockholm—Roslagen ¹⁶⁾	201	230 979	17	9	244	392	14 717
128	Södra Ölands	96	9 718	6	—	29	—	5 032

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrank	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 629	791	6 418	236	11 074	12 035	7 ⁰⁰	7 ⁶¹	156 478	151 031	8 ³⁸	8 ¹¹	100
4 005	476	7 855	358	12 694	12 916	13 ⁶⁵	13 ⁸⁹	171 357	156 896	15 ⁶¹	14 ²⁸	101
15 197	1 155	12 200	762	29 314	30 046	12 ²⁸	12 ⁵⁹	395 600	380 644	14 ⁰⁴	13 ⁵⁴	102
9 733	582	6 819	479	17 613	17 792	14 ²⁰	14 ³⁵	226 412	220 075	15 ⁴⁷	15 ⁰⁷	103
11 481	849	24 545	1 038	37 913	38 582	20 ⁷³	21 ⁰⁹	477 854	468 748	22 ¹³	21 ⁷⁷	104
3 936	389	4 486	5	8 816	8 415	9 ⁸¹	9 ³⁶	130 993	126 202	12 ³⁴	11 ⁹²	105
1 735	705	3 511	102	6 053	5 106	8 ⁴⁹	7 ¹⁶	52 846	53 550	6 ²⁸	6 ³⁸	106
4 825	376	6 894	32	12 127	11 808	13 ⁹⁷	13 ⁶⁰	162 095	155 912	15 ⁸²	15 ²⁶	107
2 807	293	1 757	8	4 865	4 728	5 ⁶⁰	5 ⁴⁵	58 676	59 563	5 ⁷³	5 ⁸³	108
10 821	683	7 251	49	18 804	21 680	12 ¹³	13 ⁹⁹	290 344	288 551	15 ⁸⁷	15 ⁸¹	109
900	103	1 179	527	2 709	2 898	4 ⁶⁰	4 ⁹²	38 730	38 357	5 ⁵⁷	5 ⁵³	110
3 688	308	2 351	792	7 139	7 109	12 ⁷⁹	12 ⁷⁴	80 209	77 576	12 ¹⁸	11 ⁸¹	111
14 074	515	20 526	241	35 356	26 856	16 ⁷⁷	12 ⁷⁵	349 858	316 638	14 ⁰⁶	12 ⁷⁶	112
2 618	469	4 077	256	7 420	5 516	4 ⁸⁸	4 ⁵⁶	97 884	87 739	6 ⁴⁰	6 ¹⁶	113
6 872	866	22 559	1 001	31 298	30 528	11 ⁸⁸	11 ⁵⁹	463 985	401 267	14 ⁹¹	12 ⁹³	114
3 572	612	5 399	96	9 679	7 200	7 ⁸¹	5 ⁸¹	129 194	106 715	8 ⁸²	7 ³¹	115
5 103	436	12 978	495	19 012	16 861	22 ⁷¹	20 ¹⁴	251 000	232 454	25 ⁴⁰	23 ⁵⁹	116
3 720	316	11 285	1 209	16 530	13 798	29 ⁶²	24 ⁷³	175 411	168 132	26 ⁶³	25 ⁵⁹	117
8 643	1 408	16 366	435	26 852	26 404	9 ⁷³	9 ⁵⁷	352 117	345 002	10 ⁸¹	10 ⁶²	118
22 161	1 204	17 074	293	40 732	38 408	12 ⁸⁸	12 ¹⁵	537 156	492 663	14 ³⁹	13 ²³	119
26 184	2 638	29 581	343	58 746	55 567	9 ³⁸	8 ⁸⁷	862 624	824 658	11 ⁶⁷	11 ¹⁸	120
2 369	397	3 945	50	6 761	8 394	18 ¹⁷	22 ⁵⁶	86 388	88 814	19 ⁶⁷	20 ²⁸	121
186	16	1 169	84	1 455	843	4 ⁷⁰	2 ⁷²	12 649	12 106	3 ⁴⁶	3 ³²	122
3 866	251	6 529	34	10 680	7 798	10 ⁴⁴	7 ⁶²	104 456	94 546	8 ⁶⁵	7 ⁸⁵	123
1 753	175	1 549	6	3 483	4 737	4 ³²	5 ⁸⁸	64 101	62 914	6 ⁷⁴	6 ⁶³	124
4 205	59	1 453	64	5 781	6 018	8 ⁸⁸	9 ²⁴	88 850	85 726	11 ⁵⁶	11 ¹⁹	125
1 428	1 012	2 665	120	5 225	4 500	5 ¹¹	4 ⁴⁰	51 440	48 450	4 ²⁶	4 ⁰²	126
87 781	2 970	51 102	2 561	144 414	137 275	23 ¹⁸	22 ⁰³	1 853 420	1 749 446	25 ¹⁹	23 ⁸⁵	127
6 220	956	7 815	2 032	17 023	14 183	5 ⁷²	4 ⁷⁷	181 892	182 163	5 ¹⁸	5 ²⁰	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1912 Km	Trafik december 1912					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	12 934	7	—	143	66	7 270
130	Västergötland—Göteborg	234	59 401	17	7	694	749	15 516
131	Växjö—Virserum ¹⁷⁾	87	10 734	3	5	45	22	3 729
	<i>Spårvidd 0802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	305	—	—	—	—	4 213
133	Säfsnäs	47	746	—	—	3	—	18 990
134	Voxna—Lobonäs	29	1 521	1	1	—	—	431
	<i>Spårvidd 0600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	1 166	—	—	—	—	1 068
136	Jönköping—Gripenberg	44	33 485	2	1	35	—	4 534
137	Kosta	30	1 771	1	—	—	—	2 249
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 163	—	—	—	—	1 826
139	Stafsjö ¹⁸⁾	17	1 220	—	—	6	—	745

december 1912.

Inkomst december 1912					Inkomst dec. 1911	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1912	dec. 1911	1912	1911	1912	1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 878	1 424	18 688	359	29 349	34 358	10·64	12·45	380 829	369 627	11·69	11·38	129
40 574	4 766	69 181	1 152	115 673	115 267	15·95	15·89	1 586 607	1 479 101	18·53	17·32	130
8 666	898	12 014	546	22 124	20 825	8·20	9·90	345 654	247 888	10·66	11·19	131
65	—	1 857	12	1 934	2 051	15·60	16·54	31 823	28 268	21·74	19·36	132
753	150	80 718	7	81 628	88 351	72·37	78·32	138 649	149 493	9·67	10·50	133
1 010	100	1 162	3	2 275	2 626	2·53	2·92	34 424	38 030	3·24	3·59	134
307	19	1 287	104	1 717	1 288	7·91	5·94	20 718	17 888	8·09	7·00	135
10 305	554	7 807	106	18 772	18 101	13·76	13·25	231 152	220 246	14·35	13·68	136
1 466	95	4 515	82	6 158	6 244	6·62	6·71	68 936	66 668	6·28	6·09	137
3 012	317	4 660	62	8 051	8 011	5·30	5·27	112 680	104 925	6·28	5·86	138
513	—	1 685	378	2 576	2 872	6·06	6·70	21 948	22 488	5·10	5·23	139

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övertikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 683	23 125 586	17 827	9 357	217 973	190 549	13 696 146
	Enskilda, normalspåriga järnvägar.....	6 241	29 086 781	20 862	9 673	231 028	313 953	20 504 421
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	80 359	45	27	128	181	216 812
	" <i>1'067</i> "	513	1 695 619	1 353	543	9 007	7 340	856 359
	" <i>0'891</i> "	2 524	8 055 977	4 853	1 987	58 159	58 934	3 503 204
	" <i>0'802</i> "	80	27 717	10	15	41	—	103 702
	" <i>0'600</i> "	147	497 626	92	37	555	8	202 134
	Summa	3 313	10 357 298	6 353	2 609	67 890	66 463	4 882 221
	Summa enskilda järnvägar	9 554	39 444 079	27 215	12 282	298 918	380 416	25 386 642
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 237	62 569 665	45 042	21 639	516 891	570 965	39 082 788
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	1 788 209	2 473	940	9 518	10 055	1 788 265
2	Borås.....	42	350 852	208	118	2 747	227	90 411
3	Borås—Alfvesta	173	304 752	424	104	5 741	328	238 035
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	1 674	—	3	3	1	3 087
5	Böringe—Östratorp	22	72 102	27	28	1 232	3 158	78 940
6	Dala—Hälsingland	121	165 720	196	85	2 018	17	153 399
7	Dalslands	71	172 032	497	68	5 481	566	109 405
8	Frövi—Ludvika	98	316 386	281	134	1 162	1 213	1 442 471
9	Grufgården—Fors	17	11 111	4	1	88	—	21 769
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	1 042 136	963	557	4 822	2 100	1 682 685
11	Gäffe—Ockelbo	38	119 779	112	35	447	358	80 068
12	Göteborg—Borås.....	72	594 294	401	128	2 609	1 723	286 707
13	Göteborg—Särö	24	634 774	158	37	84	2	14 082
14	Halmstad—Nässjö	280	613 995	440	232	7 860	2 181	559 631
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	148 273	41	6	196	556	19 883

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
26 925 029	2 209 086	52 798 791	757 048	82 689 954	76 237 436	49·59	46·42	
18 569 288	1 292 978	40 122 558	916 013	60 900 837	56 330 535	26·77	25·05	
51 552	6 121	318 973	21 978	398 624	363 880	22·23	20·35	
1 119 003	91 610	1 523 336	65 705	2 799 654	2 627 215	14·91	14·09	
4 608 406	387 868	7 438 808	210 694	12 645 776	11 907 767	13·73	13·11	
20 158	1 800	182 502	436	204 896	215 790	7·78	8·20	
172 966	11 271	266 733	4 464	455 434	432 215	9·37	8·20	
5 972 085	498 670	9 730 352	303 277	16 504 384	15 546 867	13·66	13·01	
24 541 373	1 791 648	49 852 910	1 219 290	77 405 221	71 877 402	22·22	20·87	
51 466 402	4 000 734	102 651 701	1 976 338	160 095 175	148 114 838	31·08	29·11	
2 161 106	206 320	6 126 204	96 977	8 590 607	7 846 584	46·62	42·91	1
174 705	11 262	267 008	6 417	459 392	434 784	29·89	28·36	2
345 675	39 705	607 485	12 637	1 005 502	870 646	15·88	13·79	3
1 337	—	7 534	920	9 791	9 203	6·10	5·73	4
27 533	2 588	98 999	1 911	131 031	125 293	16·27	15·60	5
146 478	17 534	320 102	18 428	502 542	465 899	11·35	10·55	6
279 313	40 019	223 980	8 941	552 253	536 698	21·25	20·71	7
166 432	16 168	2 011 352	11 097	2 205 049	2 077 179	61·48	58·07	8
4 312	165	37 395	87	41 959	50 172	6·74	8·09	9
819 854	60 328	3 392 184	48 707	4 321 073	3 860 965	38·46	34·46	10
97 729	4 606	187 609	1 846	291 790	284 316	20·98	20·50	11
460 619	19 668	839 359	8 381	1 328 027	1 203 727	50·40	45·80	12
199 996	2 928	24 475	737	228 136	231 461	25·97	26·42	13
487 537	48 652	1 446 985	43 592	2 026 766	1 835 854	19·78	17·96	14
59 667	2 357	29 274	1 024	92 322	76 820	14·01	11·69	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm.....	82	566 759	435	189	5 682	14 718	625 934
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	9	525 631	153	—	—	—	229 360
18	Härnösand—Sollefteå.....	102	350 944	268	60	1 122	31	65 072
19	Hässleholm—Markaryd.....	37	87 542	74	27	1 308	2 682	71 924
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	105 421	98	4	48	11	14 593
21	Hör—Hörby.....	13	18 921	14	7	644	440	9 976
22	Kalmar ⁶⁾	100	240 658	391	207	5 315	1 395	164 870
23	Karlskrona—Värjö.....	114	438 789	516	220	6 922	1 563	222 574
24	Klippan—Eslöf.....	40	186 618	85	59	2 358	5 271	61 000
25	Kristianstad—Hässleholm.....	114	625 448	343	216	4 956	12 146	387 356
26	Krylbo—Norberg.....	19	23 386	24	2	185	34	136 646
27	Kumla—Yxhult.....	6	—	—	—	—	—	17 677
28	Käflinge—Barsebäck.....	16	54 428	28	1	324	2 831	24 173
29	Kärrgrufvan—Klackberg.....	5	—	—	—	—	—	37 415
30	Landskrona och Hälsingborgs.....	60	553 386	715	191	4 618	18 034	265 105
31	Landskrona—Käflinge.....	21	159 965	138	80	552	3 797	112 752
32	Landskrona—Käflinge—Sjöbo.....	45	100 349	31	65	1 923	4 032	104 178
33	Laxå—Röfors.....	5	—	—	—	—	—	49 519
34	Lund—Bjärred.....	11	194 087	45	2	21	—	25 199
35	Lund—Refvinge.....	24	121 436	67	50	845	774	33 694
36	Lund—Trelleborg ⁷⁾	54	535 961	467	328	2 588	4 811	220 749
37	Malmö—Genarp.....	28	177 405	23	15	1 882	3 424	176 004
38	Malmö—Limhamn.....	5	784 048	46	—	—	—	131 907
39	Malmö—Simrishamn.....	121	492 261	267	122	10 002	32 127	335 838
40	Malmö—Trälleborg.....	34	599 122	110	82	3 988	4 895	278 905
41	Malmö—Ystad.....	63	433 986	335	522	8 552	22 394	290 218
42	Markaryd—Veinge.....	35	46 854	53	16	287	887	42 648
43	Marma—Sandarne.....	10	3 312	—	—	—	—	271 528
44	Mellersta Södermanlands.....	23	74 953	81	41	478	181	27 647
45	Mjölby—Hästholmen.....	32	79 711	60	56	985	990	20 933

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningssnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
456 612	24 893	1 134 408	13 040	1 628 953	1 519 961	54·28	50·78	16
100 665	100	124 929	—	225 694	203 298	68·52	61·89	17
291 529	29 079	245 128	4 090	569 826	551 129	15·26	14·80	18
71 158	4 602	141 458	4 851	222 069	208 344	16·40	15·43	19
4 153	1 000	15 646	112	61 911	64 948	16·92	17·79	20
7 861	332	13 878	154	22 225	19 693	4·67	4·15	21
205 025	17 264	447 713	19 870	689 872	665 601	18·85	18·24	22
404 041	35 855	608 469	12 152	1 060 517	984 265	25·42	23·65	23
101 583	4 584	101 509	2 072	209 748	210 153	14·33	14·39	24
336 330	17 211	696 841	11 229	1 061 611	1 013 451	25·44	24·35	25
10 906	626	169 668	846	182 046	163 936	26·18	23·60	26
—	—	29 422	—	29 422	23 240	16·02	12·69	27
21 519	1 820	31 831	230	55 400	55 363	9·46	9·48	28
—	—	21 357	—	21 357	18 387	14·05	12·14	29
397 186	15 908	516 457	28 920	958 471	932 631	43·65	42·59	30
90 064	4 113	183 869	2 269	280 315	270 885	36·47	35·34	31
50 284	5 268	140 058	760	196 370	190 773	11·92	11·61	32
—	—	28 098	—	28 098	27 669	18·49	18·26	33
44 665	189	17 476	303	62 633	65 801	15·56	16·39	34
52 667	2 729	47 468	468	103 332	97 233	11·76	11·10	35
277 657	8 921	315 176	8 630	610 384	581 782	30·88	29·52	36
73 286	3 889	158 592	3 308	239 075	231 283	23·33	22·63	37
119 772	137	77 002	16 436	213 347	209 882	116·58	115·00	38
362 773	21 378	558 267	8 629	951 047	904 717	21·48	20·83	39
214 728	5 408	283 175	4 799	508 110	485 653	40·83	39·13	40
420 117	15 495	533 370	30 417	999 399	955 694	43·34	41·56	41
37 599	4 077	92 751	1 287	135 714	127 271	10·59	9·96	42
662	45	226 695	—	227 402	199 498	62·13	54·66	43
39 235	2 159	44 499	902	86 795	75 805	10·31	9·08	44
48 063	2 427	47 952	1 968	100 410	88 417	8·57	7·57	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern ⁸⁾	238	233 979	298	151	4 042	17	642 371
47	Nora bergslags	173	221 184	295	189	1 133	16	525 552
48	Norra Södermanlands	119	565 400	307	98	2 878	1 725	184 215
49	Nässjö—Oskarshamn	148	435 488	682	193	7 863	2 065	289 453
50	Orsa—Härjedalen	123	47 492	36	21	923	—	59 252
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	1 063 664	870	232	12 466	7 137	1 482 042
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	152 830	111	37	1 169	81	127 146
53	Skåne—Småland	148	213 232	194	69	5 183	7 561	176 973
54	Stockholm—Nynäs	55	461 454	144	88	3 318	346	175 754
55	Stockholm—Saltsjön	15	2 014 710	39	32	32	—	72 854
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ⁹⁾	476	5 082 960	2 045	611	13 440	3 670	1 331 639
57	Storå—Guldsmidshyttan	4	—	—	—	—	—	164 084
58	Svartälfs ¹⁰⁾	38	15 335	11	32	46	—	49 032
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	59 243
60	Södra Dalarnes ¹¹⁾	104	379 594	501	329	1 758	1 450	376 084
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	103 339	84	26	404	—	78 562
62	Tidaholms	32	81 155	72	29	1 146	664	83 255
63	Trälleborg—Rydsgård	34	144 624	41	44	2 027	5 461	138 014
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	514 851	678	362	7 775	5 733	205 958
65	Uppsala—Enköping ¹²⁾	44	96 167	67	14	436	—	13 793
66	Uppsala—Gäffe	137	610 831	324	137	3 756	6 074	343 778
67	Varberg—Borås	85	359 869	268	122	4 103	5 705	184 248
68	Varberg—Ätran ¹³⁾	49	73 043	39	29	718	1 647	37 969
69	Västra Centralbanan	131	211 585	266	68	4 081	1 546	172 082
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	29 032	2	—	21	20	45 170
71	Växjö—Alfvesta	18	256 486	556	250	9 569	3 085	195 684
72	Ystad—Brösarp	30	77 366	111	61	1 143	14 683	46 186
73	Ystad—Eslöv	76	294 954	224	164	5 790	34 730	210 991
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	127 237	91	60	1 860	15 546	122 626
75	Ystad—Skifarp	11	19 385	4	27	56	1 112	18 763

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
218 172	36 210	1 229 200	19 381	1 502 963	1 356 793	14·26	12·91	46
168 001	17 382	978 661	25 805	1 189 849	1 016 129	18·79	16·09	47
314 375	17 970	341 573	10 021	683 939	655 189	15·70	15·08	48
387 887	37 019	815 705	35 580	1 276 191	1 186 996	23·56	21·97	49
89 773	13 505	206 846	18 075	328 199	262 727	7·29	5·85	50
574 196	31 713	2 724 654	21 081	3 351 644	3 128 302	58·70	54·94	51
133 848	18 472	263 232	41 706	457 258	452 774	12·62	12·53	52
208 466	22 333	434 237	7 950	672 986	642 448	12·42	11·89	53
316 549	9 667	223 781	17 834	567 831	491 589	28·21	24·49	54
472 914	2 533	94 628	7 838	577 913	542 373	105·27	99·06	55
2 414 118	133 164	3 314 402	69 404	5 931 088	5 461 096	34·04	31·43	56
—	—	107 467	5	107 472	84 815	73·41	58·09	57
9 358	670	44 682	1 134	55 844	58 203	4·02	4·20	58
—	—	32 305	3 190	35 495	40 562	48·49	55·56	59
284 691	29 813	611 168	25 871	951 543	882 332	25·00	23·24	60
68 960	8 297	166 230	14 353	257 840	252 528	9·78	9·61	61
34 898	4 346	106 760	554	146 558	133 803	12·51	11·40	62
61 917	4 123	179 834	2 214	248 088	245 745	19·94	19·80	63
307 184	21 621	479 833	16 651	825 289	780 594	24·51	23·25	64
78 788	2 097	31 848	529	113 262	—	11·14	—	65
660 835	29 953	905 993	42 676	1 639 457	1 509 560	32·70	30·19	66
250 595	23 196	522 133	19 099	815 023	765 663	26·20	24·63	67
42 658	3 628	79 762	977	127 025	59 956	7·08	5·19	68
177 531	20 741	324 408	4 098	526 778	486 983	10·99	10·18	69
4 828	105	31 342	19	36 294	33 088	19·83	18·13	70
145 718	6 290	283 987	8 204	444 199	397 729	67·43	60·54	71
63 046	4 758	112 244	1 500	181 548	175 767	16·53	16·05	72
242 497	16 086	433 214	32 692	724 489	704 917	26·05	25·41	73
82 313	7 586	214 737	3 380	308 016	305 794	20·04	19·95	74
6 683	201	20 764	111	27 759	14 678	6·89	3·66	75

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjarka-Säby	19	41 619	57	23	843	—	27 922
77	Ängelholm—Klippan	27	134 525	63	38	1 413	7 953	58 118
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	280 944	500	251	5 263	832	1 263 577
79	Östra Centralbanan	122	326 196	362	633	11 314	1 453	155 009
80	Östra Skånes	167	498 781	428	215	5 466	23 688	362 790
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	80 359	45	27	128	181	216 812
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	960 863	758	269	2 738	4 901	417 933
83	Bredåkra—Tingsryd	41	58 055	38	27	306	—	64 853
84	Halmstad—Bolmen	66	94 213	66	27	593	523	62 811
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	21 868	19	17	139	—	19 864
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	286 363	264	81	2 794	1 347	143 056
87	Matfors—Vattjom	3	33 258	7	—	—	—	39 070
88	Växjö—Tingsryd	45	93 227	82	77	1 667	187	45 921
89	Östra—Blekinge	54	147 772	119	45	770	382	62 851
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	54 951	99	32	267	21	25 854
91	Borgholm—Böda	55	59 246	25	17	385	36	10 082
92	Byvalla—Långshyttan	27	35 865	16	—	—	—	100 731
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	78 455	33	3	36	—	268 556
94	Dannemora—Harg	47	37 444	29	3	282	469	98 481
95	Falkenbergs	102	154 733	108	49	1 250	5 985	60 947
96	Filipstads norra bergslags	17	31 089	34	4	38	—	50 010
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	196 193	188	59	1 338	486	59 953
98	Gottlands	105	226 418	116	93	5 210	3 360	181 945
99	Hjo—Stenstorp	55	149 398	227	91	1 243	1 474	106 336

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	
23 909	382	39 462	216	63 969	57 059	9·20	8·23	76
58 082	3 070	75 332	6 032	142 516	132 948	14·42	13·49	77
189 107	16 390	909 568	6 991	1 122 056	1 081 881	66·65	64·44	78
300 279	21 057	411 403	5 367	738 106	695 659	16·53	15·62	79
463 679	26 791	698 056	6 031	1 194 557	1 177 492	19·54	19·32	80
51 552	6 121	318 973	21 978	398 624	363 880	22·23	20·35	81
612 773	32 931	661 599	33 736	1 341 039	1 261 091	23·79	22·44	82
45 301	7 439	84 064	12 716	149 520	135 492	9·96	9·05	83
73 863	10 918	187 164	1 784	273 729	250 071	11·33	10·38	84
10 932	712	24 103	312	36 059	39 290	4·69	5·12	85
204 261	23 883	354 143	14 318	596 605	562 332	12·64	11·94	86
6 929	834	34 816	72	42 651	36 143	38·84	33·01	87
77 826	7 089	86 130	1 540	172 585	165 148	10·48	10·05	88
87 118	7 804	91 317	1 227	187 466	177 648	9·49	9·31	89
25 621	1 121	37 570	334	64 646	62 991	12·62	12·33	90
38 160	11 003	24 150	3 308	76 621	74 702	3·81	3·72	91
15 307	—	119 873	158	135 338	131 578	13·70	13·54	92
43 085	5 667	435 021	1 818	485 591	561 164	15·43	17·88	93
28 395	4 604	181 142	2 040	216 181	195 619	12·57	11·40	94
91 025	18 116	169 325	12 637	291 103	291 798	7·80	7·84	95
15 304	1 866	61 888	1 399	80 457	75 221	12·94	12·12	96
81 834	6 425	106 044	1 560	195 863	186 778	12·74	12·18	97
162 921	14 866	294 920	10 278	482 985	458 120	12·57	11·95	98
96 973	10 870	190 361	1 679	299 883	297 142	14·90	14·80	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods övert. velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla.....	51	76 190	72	22	451	89	48 438
101	Hvetlanda—Säfsjö.....	30	76 228	119	18	1 930	738	48 976
102	Kalmar—Berga.....	77	225 154	290	84	2 334	1 736	84 832
103	Kalmar—Torsås.....	40	189 663	192	55	1 096	1 926	61 920
104	Karlstad—Munkfors.....	59	184 774	167	58	517	20	151 881
105	Kinneulle—Lidköping.....	29	114 384	82	18	848	1 566	54 128
106	Klintehamn—Roma.....	23	41 636	26	13	479	125	18 271
107	Lidköping—Häkantorp.....	28	95 761	113	34	1 990	2 958	56 039
108	Lidköping—Källand.....	28	68 023	16	10	325	976	14 050
109	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	50	305 309	239	140	2 248	7 104	62 252
110	Ljungbyholm—Karlslunda.....	19	20 952	10	5	79	97	17 115
111	Mariestad—Moholm.....	18	79 832	122	24	253	517	17 220
112	Mellersta Östergötlands.....	68	295 738	135	144	3 595	865	127 538
113	Mönsterås ¹⁴⁾	49	46 588	72	20	273	47	33 076
114	Nordmark—Klarälven.....	85	133 734	115	35	236	—	183 135
115	Norra Hälsinglands.....	40	51 897	38	23	124	—	30 617
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm.....	27	120 803	129	61	1 475	105	179 332
117	Kimstad—Norrköping.....	18	100 125	100	67	—	714	108 649
118	Örebro—Pålsboda—Finspång.....	89	148 666	105	43	2 286	1 001	85 631
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	102	382 565	184	127	5 214	5 603	82 806
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁵⁾	202	262 237	374	172	3 465	323	190 467
121	Näs—Morshyttan.....	12	18 963	11	—	—	—	57 659
122	Ronehamn—Hemse.....	10	7 948	3	—	227	2	7 524
123	Ruda—Oskarshamn.....	33	62 552	86	15	219	190	34 410
124	Skara—Timmersdala.....	26	44 432	21	9	498	484	30 601
125	Sköfde—Axvall.....	21	107 335	157	34	858	830	14 127
126	Slite—Roma.....	33	39 143	16	8	424	—	15 522
127	Stockholm—Roslagen ¹⁶⁾	201	2 863 579	254	123	3 676	5 281	225 488
128	Södra Ölands.....	96	108 759	82	33	640	199	39 237

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
46 204	9 333	98 546	2 395	156 478	151 031	8·38	8·11 100	
52 134	5 627	110 541	3 055	171 357	156 396	15·61	14·28 101	
179 002	13 329	193 756	9 513	395 600	380 644	14·04	13·54 102	
117 093	6 982	95 774	6 563	226 412	220 075	15·47	15·07 103	
138 911	10 571	318 491	9 881	477 854	468 748	22·13	21·77 104	
53 364	4 599	72 923	107	130 993	126 202	12·34	11·92 105	
19 320	2 806	29 144	1 576	52 846	53 550	6·28	6·38 106	
56 810	4 441	98 879	1 965	162 095	155 912	15·82	15·26 107	
30 116	3 459	24 984	117	58 676	59 563	5·73	5·83 108	
154 884	8 067	126 187	1 206	290 344	288 551	15·87	15·81 109	
9 804	1 237	26 653	1 036	38 730	38 357	5·57	5·53 110	
42 605	3 102	30 924	3 578	80 209	77 576	12·18	11·81 111	
154 598	6 115	186 139	3 006	349 858	316 638	14·06	12·76 112	
23 823	4 184	63 626	6 251	97 884	87 739	6·40	6·16 113	
76 066	10 539	365 488	11 892	463 985	401 267	14·91	12·93 114	
45 731	7 288	75 453	722	129 194	106 715	8·82	7·31 115	
57 078	5 199	185 232	3 491	251 000	232 454	25·40	23·59 116	
40 722	3 733	121 209	9 747	175 411	168 132	26·63	25·59 117	
93 724	16 867	234 053	7 473	352 117	345 002	10·81	10·62 118	
266 490	14 866	250 106	5 693	537 155	492 663	14·39	13·23 119	
303 061	31 379	524 436	3 748	862 624	824 658	11·67	11·18 120	
8 110	791	77 437	50	86 388	88 814	19·67	20·28 121	
2 136	197	9 906	410	12 649	12 106	3·46	3·32 122	
40 973	2 823	58 548	2 112	104 456	94 546	8·65	7·85 123	
22 892	2 927	37 934	348	64 101	62 914	6·74	6·63 124	
62 814	692	23 971	1 373	88 850	85 726	11·56	11·19 125	
18 660	4 026	28 125	629	51 440	48 450	4·26	4·02 126	
1 087 448	33 989	697 548	34 435	1 853 420	1 749 446	25·19	23·85 127	
78 263	11 322	77 476	14 831	181 892	182 163	5·18	5·20 128	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1912 Km.	Trafik år 1912					
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	141 280	131	28	1 319	410	98 834
130	Västergötland—Göteborg	234	711 294	445	178	10 102	13 122	275 413
131	Växjö—Virserum ¹⁷⁾	87	169 378	72	35	929	75	85 121
	<i>Spårvidd 0-802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	2 519	—	—	—	—	61 013
133	Säfsnäs	47	8 452	1	2	21	—	30 928
134	Voxna—Lobonäs	29	16 746	9	13	20	—	11 771
	<i>Spårvidd 0-600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	14 333	1	—	—	—	13 483
136	Jönköping—Gripenberg	44	353 112	53	15	477	8	71 141
137	Kosta	30	19 241	23	4	6	—	27 852
138	Nätraby—Alnaryd—Älmeboda	49	88 662	15	7	24	—	27 293
139	Stafsjö ¹⁸⁾	17	22 278	—	11	48	—	6 237

år 1912.

Inkomst år 1912					Inkomst år 1912	Inkomst per dag och bankilometer		Ordningssnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1912	år 1911	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
98 503	16 676	258 573	7 077	380 829	369 627	11·69	11·38 129	
522 983	55 561	993 388	14 675	1 586 607	1 479 101	18·53	17·32 130	
105 459	10 603	223 064	6 528	345 654	247 888	10·36	11·19 131	
554	—	31 112	157	31 823	28 268	21·74	19·36 132	
8 403	600	129 565	81	138 649	149 493	9·67	10·50 133	
11 201	1 200	21 825	198	34 424	38 030	3·24	3·59 134	
3 567	57	15 796	1 298	20 718	17 888	8·09	7·00 135	
111 318	6 574	112 895	365	231 152	220 246	14·35	13·68 136	
17 876	899	48 611	1 550	68 936	66 668	6·23	6·09 137	
34 640	3 741	73 518	781	112 680	104 925	6·23	5·86 138	
5 565	—	15 913	470	21 948	23 488	5·10	5·23 139	

Anmärkning och noter.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors, Säfsnäs och Stafsjö järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för tiden januari—december 1912 antalet trafikdagar 73.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skeböck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smal-spåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckena Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Hüggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagernas (486 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km) samt Rämshyttan—Idkerberget (10 km) som öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁸⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

⁹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹⁰⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹¹⁾ Innefattar Södra Dularnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹²⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹³⁾ Bandelen Varberg—Ullared (31 km) öppnades för allmän trafik den 1 april 1911 och delen Ullared—Ätran (18 km) den 22 juli 1911.

¹⁴⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁵⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁶⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁷⁾ Bandelen Åsheda—Virserum (27 km) av Växjö—Virserums järnväg öppnades för allmän trafik den 23 december 1911.

¹⁸⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1911 under mars månad, men år 1912 först under april.