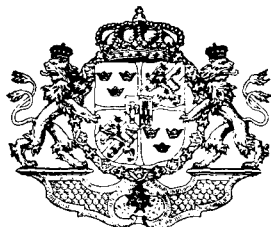


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band II.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1913

HÄFTEN 1-12.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1914.

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

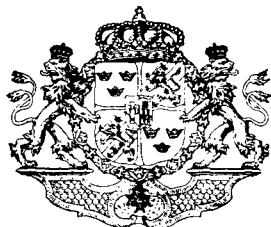
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1913. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 2).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band II.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1913

HÄFTEN 1-12.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1914.



INNEHÅLL.

	Sid.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för januari 1913	1.
» » » » » » februari »	17.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1912	30.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för mars 1913	33.
» » » » » » april »	47.
» » » » » » maj »	61.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—mars 1913	74.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för juni 1913	77.
» » » » » » juli »	91.
» » » » » » aug. »	105.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1913	118.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för september 1913	121.
» » » » » » oktober »	135.
» » » » » » november »	149.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—sept. 1913	162.
Statusen järnvägar 1913: Summarisk redovisning	165.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för december 1913	174.
» » » » » » år 1913	186.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JANUARI 1913.

—♦—

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913						
			Resande Antal	Resgods- övert, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		H- och fraktgods Ton	
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal		
Sammandrag.									
	Statens järnvägar ¹⁾	4 688	1 778 927	1 616	639	13 288	9 831	1 083 998	
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 244	2 233 110	1 742	653	13 972	19 768	1 456 659	
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1-093 meter</i>	49	6 205	2	3	2	—	14 809	
	" <i>1-067</i> "	513	128 046	90	21	337	469	57 617	
	" <i>0-891</i> "	2 524	632 019	418	128	4 143	3 130	248 758	
	" <i>0-802</i> "	80	2 006	1	—	1	—	8 264	
	" <i>0-600</i> "	130	36 699	4	4	14	—	9 565	
	Summa	3 296	804 975	515	156	4 497	3 599	339 013	
	Summa enskilda järnvägar	9 540	3 038 085	2 257	809	18 469	23 367	1 795 672	
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 228	4 817 012	3 873	1 448	31 757	33 198	2 879 670	
Enskilda, normalspåriga järnvägar.									
	<i>Spårvidd 1-435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	511	135 263	181	62	746	683	147 813	
2	Borås	42	18 504	21	6	131	—	5 810	
3	Borås—Alfvesta	173	23 102	30	6	196	5	19 459	
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	86	—	—	—	—	146	
5	Böringe—Östratorp	22	6 162	3	1	101	275	4 653	
6	Dala—Hälsingland	121	12 413	26	1	156	—	11 333	
7	Dalslands	71	11 929	42	2	572	32	9 179	
8	Frövi—Ludvika	98	26 609	25	6	58	—	105 754	
9	Grufgården—Fors	17	1 052	—	—	—	—	1 130	
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	79 014	76	18	180	—	94 893	
11	Gäffe—Ockelbo	38	9 964	12	2	70	—	9 429	
12	Göteborg—Borås	72	42 411	25	—	144	96	25 622	
13	Göteborg—Särö	24	25 214	4	1	—	—	427	
14	Halmstad—Nässjö	280	47 691	32	9	107	107	43 816	
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	4 452	1	—	10	28	812	

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912 Kr.	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		jan. 1913	jan. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 081 249	186 740	4 201 487	52 607	6 472 083	6 126 202	44 58	43 66					
1 400 549	108 727	3 016 852	85 986	4 612 064	4 363 013	23 88	22 75					
3 823	513	19 255	1 844	25 435	25 678	16 74	16 90					
79 475	7 650	99 187	6 758	193 070	184 355	12 14	11 59					
342 915	31 665	526 025	19 821	920 426	883 181	11 76	11 33					
1 540	100	7 992	15	9 647	11 458	4 39	4 62					
12 220	941	17 079	233	30 473	28 165	7 56	6 99					
439 973	40 869	669 538	28 671	1 179 051	1 132 837	11 54	11 12					
1 840 522	149 596	3 686 390	114 607	5 791 115	5 495 850	19 58	18 71					
3 871 771	336 336	7 887 877	167 214	12 263 198	11 622 052	27 81	26 78					
166 031	17 204	550 613	15 461	749 309	695 663	47 30	44 79					1
10 687	944	17 700	487	29 818	29 814	22 90	22 90					2
26 334	3 285	49 187	993	79 799	65 039	14 88	12 13					3
75	—	361	16	452	507	2 93	5 77					4
2 224	221	4 432	297	7 174	5 766	10 52	8 46					5
11 504	1 487	21 795	1 887	36 673	43 988	9 78	11 73					6
19 391	3 352	19 121	281	42 145	39 547	19 15	17 97					7
13 724	1 327	142 565	1 370	158 936	157 181	52 33	51 74					8
389	—	2 183	4	2 576	2 130	4 89	4 06					9
64 264	5 049	181 723	3 019	254 055	250 286	26 69	26 30					10
7 515	389	19 609	69	27 582	24 396	23 41	20 71					11
35 412	1 627	74 747	977	112 763	106 534	50 52	47 73					12
6 683	248	1 013	113	8 057	7 201	10 83	9 68					13
34 807	4 216	103 959	3 861	146 843	141 244	16 92	16 27					14
1 598	185	1 210	20	3 013	3 343	5 40	5 99					15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	45 128	29	14	308	815	42 138
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	36 009	12	—	—	—	23 915
18	Härnösand—Sollefteå	102	33 411	45	11	28	—	5 894
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 896	4	2	37	60	5 632
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 038	3	—	12	—	683
21	Kalmar ⁶⁾	100	19 109	20	2	330	45	9 199
22	Karlskrona—Växjö	114	31 043	35	4	376	45	14 466
23	Klippan—Eslöv	40	10 414	4	1	73	257	3 257
24	Kristianstad—Hässleholm	114	43 975	23	26	339	590	23 496
25	Krylbo—Norberg	19	2 050	3	—	2	—	11 796
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	454
27	Käffinge—Barsebäck	16	2 985	2	—	58	273	861
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 949
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	42 933	56	28	266	1 145	14 255
30	Landskrona—Käffinge	21	13 063	14	2	83	235	5 190
31	Landskrona—Käffinge—Sjöbo	45	8 219	2	2	124	247	6 222
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	5 357
33	Ljungafors ⁷⁾	3	—	—	1	—	—	952
34	Lund—Bjärred	11	4 584	—	—	—	—	910
35	Lund—Refvinge	24	8 111	2	3	15	100	2 403
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	33 966	51	29	81	762	14 399
37	Malmö—Genarp	28	10 886	1	—	197	315	8 633
38	Malmö—Limhamn	5	59 767	2	—	—	—	5 083
39	Malmö—Simrishamn	121	45 114	22	2	738	2 533	7 859
40	Malmö—Trälleborg	34	43 649	6	3	331	361	17 394
41	Malmö—Ystad	63	33 916	36	68	602	1 616	13 481
42	Markaryd—Veinge	35	3 529	4	—	1	65	2 308
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	3 210
44	Mellersta Södermanlands	23	14 838	11	2	44	1	2 869
45	Mjölby—Hästholmen	32	5 934	5	1	69	52	1 116

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		jan.	jan.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
33 196	2 097	78 558	1 037	114 888	111 124	45·20	43·72					16
6 776	—	16 536	—	23 312	21 407	83·56	76·73					17
28 672	2 453	22 213	824	54 162	54 176	17·13	17·13					18
5 279	382	9 798	356	15 815	14 346	13·79	12·51					19
1 548	74	723	1	2 346	1 881	7·57	6·07					20
15 343	1 491	22 671	1 015	40 520	42 563	13·07	13·73					21
31 333	3 036	38 087	989	73 445	72 197	20·73	20·43					22
5 979	381	6 237	225	12 822	12 095	10·34	9·75					23
24 002	1 450	45 512	1 834	72 798	73 153	20·60	20·70					24
930	—	14 906	78	15 914	15 288	27·02	25·96					25
—	—	725	—	725	488	4·33	3·07					26
1 391	152	1 154	73	2 770	2 725	5·53	5·49					27
—	—	1 571	—	1 571	2 337	12·57	15·08					28
30 714	1 347	31 079	2 452	65 592	63 257	35·26	34·01					29
7 490	353	9 811	168	17 822	15 755	27·33	24·20					30
3 842	454	8 844	131	13 271	12 517	9·51	8·97					31
—	—	3 220	—	3 220	3 007	25·76	19·40					32
—	—	1 381	—	1 381	—	14·35	—					33
1 105	15	670	11	1 801	2 127	5·23	6·24					34
3 257	229	3 039	18	6 543	5 283	8·79	7·10					35
21 295	751	22 276	1 045	45 367	37 622	27·10	22·47					36
4 572	356	9 017	314	14 259	13 777	16·43	15·87					37
8 977	—	3 415	812	13 204	11 308	85·18	75·33					38
28 117	1 789	33 100	1 678	64 684	57 912	17·24	15·44					39
14 557	463	16 171	357	31 548	31 554	29·93	29·94					40
32 550	1 312	28 825	1 060	63 747	65 892	32·64	33·74					41
2 721	342	5 626	271	8 960	9 099	8·26	8·39					42
40	—	2 060	—	2 100	2 897	6·77	9·34					43
2 216	183	4 009	138	6 546	6 514	9·18	9·14					44
3 192	204	2 497	224	6 117	6 645	6·17	6·70					45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övert- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern ⁹⁾	288	17 330	35	15	296	—	38 776
47	Nora bergslags	173	17 865	26	6	44	—	34 426
48	Norra Södermanlands	119	37 666	43	5	151	38	16 126
49	Nässjö—Oskarshamn	148	29 961	54	5	307	27	23 451
50	Orsa—Härjedalen	123	3 354	3	—	115	—	5 050
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	77 604	87	26	852	414	117 740
52	Sala—Gysinge—Gäffe.....	99	12 318	6	5	42	—	10 686
53	Skåne—Småland	148	16 654	11	2	122	463	13 990
54	Stockholm—Nynäs	55	28 424	9	2	159	51	5 204
55	Stockholm—Saltsjön	15	141 827	4	—	—	—	5 250
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹⁰⁾	476	464 495	136	80	876	32	129 591
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	13 965
58	Svartälfs ¹¹⁾	38	1 002	1	2	—	—	3 959
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	559
60	Södra Dalarnes ¹²⁾	104	28 129	38	32	210	1	28 065
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	72	7 622	7	1	25	—	4 511
62	Tidaholms.....	32	10 435	7	1	46	21	7 169
63	Trälleborg—Rydsgård	34	12 873	3	2	138	493	5 520
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	39 240	66	31	611	242	17 392
65	Uppsala—Enköping ¹³⁾	44	11 094	12	3	83	12	2 214
66	Uppsala—Gäffe	137	43 970	31	5	205	—	28 070
67	Varberg—Borås	85	26 395	24	8	263	282	13 429
68	Varberg—Ätran	49	5 384	3	3	30	199	2 469
69	Västra Centralbanan	131	17 366	24	4	178	66	9 402
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 711	—	—	—	—	2 746
71	Växjö—Alfvesta	18	19 916	40	5	454	54	12 090
72	Ystad—Brösarp	30	6 427	68	1	49	786	2 861
73	Ystad—Eslöf	76	25 845	20	5	287	2 738	16 346
74	Ystad—Gärnäs—S:t Olof.....	42	11 750	8	—	132	1 148	8 685
75	Ystad—Skifarp	11	1 776	—	—	1	156	623

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		jan. 1913	jan. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
16 578	3 018	78 546	1 342	99 484	94 441	11·14	10·58					46
13 567	1 470	61 429	1 751	78 217	68 219	14·58	12·72					47
25 881	1 512	32 654	751	60 798	55 418	16·48	15·02					48
28 036	3 124	64 424	3 959	99 543	94 528	21·70	20·60					49
7 008	1 144	19 169	1 362	28 678	38 986	7·52	10·22					50
44 340	2 588	212 768	2 598	262 294	261 513	54·24	54·08					51
10 286	1 564	21 954	3 208	37 012	41 462	12·06	13·51					52
15 441	1 891	31 876	1 267	50 475	46 658	11·00	10·17					53
18 674	817	15 809	1 600	36 900	36 857	21·64	21·62					54
29 674	204	6 679	433	36 990	39 581	79·55	85·12					55
199 264	11 387	333 293	7 179	551 123	466 505	37·35	31·61					56
—	—	8 795	—	8 795	8 629	70·93	69·59					57
571	56	3 700	30	4 357	5 446	3·70	4·62					58
—	—	366	84	450	272	7·26	4·33					59
21 139	2 472	46 351	1 634	71 596	72 621	22·21	22·53					60
4 912	687	9 417	802	15 818	15 703	7·09	7·04					61
2 771	357	8 965	107	12 200	9 917	12·30	10·00					62
5 327	341	7 961	245	13 874	12 762	13·16	12·11					63
23 199	1 790	37 177	1 037	63 203	64 696	22·16	22·68					64
8 597	281	4 644	179	13 701	—	10·04	—					65
50 220	2 510	76 569	2 366	131 665	133 297	31·00	31·39					66
17 087	1 945	41 241	1 314	61 587	58 908	23·37	22·36					67
3 055	307	5 702	105	9 169	8 427	6·04	5·55					68
13 282	1 743	17 431	409	32 865	33 875	8·09	8·34					69
441	9	1 971	—	2 421	2 481	15·62	16·01					70
11 515	530	17 553	1 432	31 030	28 876	55·61	51·75					71
4 028	403	5 526	115	10 072	14 694	10·83	15·80					72
20 102	1 368	32 396	2 328	56 194	50 375	23·85	21·88					73
7 326	636	13 771	690	22 423	19 966	17·22	15·33					74
590	22	916	11	1 539	1 027	4·51	3·01					75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärke-Säby	19	2 468	4	—	22	—	3 342
77	Ängelholm—Klippan	27	10 028	5	—	63	585	3 949
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	23 826	49	39	326	—	86 766
79	Östra Centralbanan	122	22 880	22	39	1 009	65	14 687
80	Östra Skånes ¹⁴⁾	180	41 842	26	11	291	1 152	30 893
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 205	2	3	2	—	14 809
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	72 333	57	11	187	321	30 983
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 219	2	—	8	—	4 902
84	Halmstad—Bolmen	66	7 215	5	—	9	20	3 648
85	Hönshytte—Kvarnamåla	21	1 731	1	2	—	—	728
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	21 702	14	5	65	87	8 329
87	Matfors—Vattjom	3	2 497	1	—	—	—	2 583
88	Växjö—Tingsryd	45	7 042	4	3	29	—	2 309
89	Östra Blekinge	54	11 307	6	—	39	41	4 135
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	4 050	12	—	23	12	1 778
91	Borgholm—Böda	55	4 540	2	1	4	—	460
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 370	1	—	—	—	8 692
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	3 464	1	—	4	—	15 368
94	Dannemora—Harg	47	3 130	4	1	34	1	8 956
95	Falkenbergs	102	12 827	6	1	46	419	3 742
96	Filipstads norra bergslags	17	2 544	25	—	6	—	5 031
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	13 914	15	3	72	5	4 312
98	Gottlands	105	15 756	9	5	327	111	8 893
99	Hjo—Stenstorp	55	11 943	20	3	47	73	9 193

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		jan. 1913	jan. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 450	32	4 111	53	5 646	5 445	9 59	9 24					76
4 379	258	4 731	604	9 972	11 037	11 91	13 19					77
15 043	1 339	62 251	794	79 427	75 104	55 70	52 67					78
22 241	1 794	36 126	839	61 000	55 086	16 13	14 57					79
34 798	2 280	56 631	1 342	95 051	88 616	17 03	15 88					80
3 823	513	19 255	1 844	25 435	25 678	16 74	16 90					81
42 777	2 687	46 211	3 630	95 305	91 289	19 96	19 12					82
3 093	637	5 815	923	10 468	9 260	8 24	7 29					83
5 288	915	10 246	242	16 691	17 082	8 16	8 35					84
791	60	1 039	13	1 903	2 210	2 92	3 39					85
15 030	2 015	22 776	1 446	41 267	38 397	10 32	9 60					86
537	71	2 238	—	2 846	2 317	30 60	24 91					87
5 773	610	4 717	450	11 550	11 410	8 28	8 18					88
6 186	655	6 145	54	13 040	12 390	7 79	7 40					89
1 998	95	2 462	43	4 598	4 345	10 59	10 01					90
2 648	541	1 190	29	4 408	4 283	2 53	2 51					91
1 462	—	9 602	52	11 116	11 453	13 28	14 14					92
2 792	479	24 015	150	27 436	23 543	10 29	8 33					93
2 477	390	17 212	148	20 227	12 464	13 88	8 55					94
7 235	1 500	10 182	1 036	19 953	19 426	6 31	6 14					95
1 372	158	5 814	44	7 388	6 268	14 02	11 89					96
5 672	546	7 798	136	14 152	12 977	10 87	9 97					97
10 853	1 256	15 092	461	27 662	27 601	8 50	8 48					98
6 673	916	15 512	169	23 270	23 541	13 65	13 81					99

Ordningen nummer	Järnvägarnas namn	Trafik- kerad ban- längd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913					
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton			
100	Hvetlanda—Målilla	51	5 844	5	—	32	—	3 068
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 592	7	—	132	36	2 981
102	Kalmar—Berga	77	18 094	18	3	165	55	7 070
103	Kalmar—Torsås	40	14 426	7	—	84	164	3 357
104	Karlstad—Munkfors	59	13 584	16	4	41	2	11 369
105	Kinneulle—Lidköping	29	7 345	9	1	39	18	3 356
106	Klintehamn—Roma	23	3 462	2	—	34	1	1 606
107	Lidköping—Håkantorps	28	7 875	12	1	71	157	5 141
108	Lidköping—Källand	28	5 268	1	1	7	69	969
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	20 472	35	5	98	466	3 426
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 543	—	—	—	16	959
111	Mariestad—Moholm	18	6 236	16	1	3	49	1 283
112	Mellersta Östergötlands	68	23 888	8	30	330	14	9 294
113	Mönsterås ¹⁵⁾	49	5 028	3	1	21	—	2 483
114	Nordmark—Klarälven	85	13 227	11	8	26	—	11 180
115	Norra Hälsinglands	40	3 626	5	4	—	—	895
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	8 768	11	3	155	—	13 744
117	Kimstad—Norrköping	18	7 101	7	6	182	13	8 073
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 077	4	3	277	52	9 164
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	26 338	21	6	425	388	6 562
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁶⁾	202	19 468	30	10	183	—	10 898
121	Näs—Morshyttan	12	1 247	1	—	—	—	5 389
122	Ronehamn—Hemse	10	699	1	—	25	—	214
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 760	7	—	11	—	3 407
124	Skara—Timmersdala	26	2 912	1	—	25	73	1 608
125	Sköfde—Axvall	21	6 682	15	3	28	26	1 067
126	Slite—Roma	33	2 907	2	—	39	—	1 131
127	Stockholm—Roslagen ¹⁷⁾	201	224 200	15	12	247	241	16 937
128	Södra Ölands	96	8 434	5	—	73	—	1 846

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrank	Extra trafik- in- komster	Summa		jan. 1913	jan. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 369	791	6 016	154	10 330	11 196	6:53	7:08					100
4 051	476	6 729	201	11 457	10 551	12:32	11:35					101
14 260	1 132	14 798	802	30 992	29 529	12:98	12:37					102
8 118	591	5 609	492	14 810	16 661	11:94	13:44					103
10 578	860	19 472	173	31 083	30 972	16:99	16:93					104
3 455	390	4 564	3	8 412	9 266	9:36	10:31					105
1 537	—	2 204	43	3 784	2 881	5:31	4:04					106
4 607	376	8 655	62	13 700	14 163	15:78	16:32					107
2 306	293	1 704	2	4 305	4 831	4:96	5:57					108
10 945	683	7 260	106	18 994	20 647	12:25	13:32					109
702	38	1 466	87	2 293	2 511	3:89	4:26					110
3 425	258	2 365	155	6 203	6 204	11:12	11:12					111
11 891	520	13 629	239	26 279	22 527	12:47	10:69					112
2 307	469	4 882	362	8 020	4 315	5:28	3:57					113
6 670	872	23 310	342	31 194	29 367	11:84	11:14					114
3 351	612	2 665	102	6 730	6 923	5:43	5:58					115
4 104	436	13 574	932	19 046	19 244	22:76	22:99					116
2 858	316	10 290	776	14 240	15 297	25:52	27:41					117
7 699	1 420	23 512	890	33 521	33 263	12:15	12:06					118
19 869	1 213	21 063	289	42 434	37 708	13:42	11:93					119
22 432	2 671	28 687	223	54 013	57 254	8:63	9:14					120
513	—	7 678	—	8 191	7 679	22:02	20:64					121
189	17	230	—	436	407	1:41	1:31					122
3 060	251	5 251	306	8 868	8 742	8:67	8:55					123
1 490	175	2 145	12	3 822	4 684	4:74	5:31					124
4 046	58	1 759	83	5 946	5 841	9:13	8:97					125
1 294	—	1 781	12	3 087	2 615	3:02	2:56					126
82 401	2 884	56 288	6 988	148 561	141 522	23:81	22:71					127
6 105	958	3 708	445	11 216	9 487	3:77	3:19					128

Trafikrapporter

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1913 Km	Trafik januari 1913					
			Resande Antal	Resgods- övervikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	11 178	6	1	145	7	7 303
130	Västergötland—Göteborg	234	53 952	38	7	646	662	21 785
131	Växjö—Virserum	87	9 253	4	4	36	—	4 766
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	204	—	—	—	—	6 806
133	Säfsnäs	47	548	—	—	—	—	990
134	Voxna—Lobonäs	29	1 254	1	—	1	—	468
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	1 344	—	—	—	—	1 043
136	Jönköping—Gripenberg	44	28 372	2	1	14	—	4 481
137	Kosta	30	1 725	1	1	—	—	1 984
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	5 258	1	2	—	—	2 057

januari 1913.

Inkomst januari 1913					Inkomst jan. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. (se förest. kol.)		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.		Ord- nings- num- mer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		jan. 1913	jan. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 053	1 425	19 780	409	28 667	29 116	10·39	10·55					129
37 655	4 700	82 794	1 182	126 331	122 261	17·42	16·85					130
7 393	899	13 278	1 681	23 251	19 616	8·62	7·27					131
45	—	2 198	9	2 252	2 779	18·16	22·41					132
521	—	4 373	5	4 899	5 370	4·17	4·57					133
974	100	1 421	1	2 496	3 309	2·78	3·68					134
278	—	1 250	97	1 625	1 753	7·49	8·07					135
8 349	559	7 567	30	16 505	15 725	12·10	11·50					136
1 524	65	3 210	27	4 826	5 072	5·19	5·45					137
2 069	317	5 052	79	7 517	5 615	4·95	3·70					138

Anmärkning och noter.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oavgivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året: undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för januari 1913 antalet trafikdagar 7.

Stafsjö järnväg har under månaden ej varit upplåten för trafik.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän svensk järnvägsstatistik.

¹) I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²) Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³) Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴) Innefattar Gäfve—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵) Trafikeras av statens järnvägar.

⁶) Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷) Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸) Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹) Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

¹⁰) Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹¹) Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹²) Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹³) Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁴) Från och med 1 jan. 1913 medtagas Hör—Hörby järnvägs trafikinkomster i Östra Skånes trafikrapport.

¹⁵) Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁶) Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁷) Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

FEBRUARI 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 683	1 559 623	1 567	754	14 541	11 466	1 211 640
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 244	1 895 344	1 786	712	13 946	20 050	1 685 146
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	5 715	2	3	—	—	16 699
	> 1'067 >	513	110 248	128	46	520	440	61 014
	> 0'891 >	2 524	531 756	461	133	4 344	3 634	316 945
	> 0'802 >	80	1 773	—	—	—	—	6 306
	> 0'600 >	130	31 874	4	2	36	—	11 299
	Summa	3 296	681 366	595	184	4 900	4 074	412 263
	Summa enskilda järnvägar	9 540	2 576 710	2 381	896	18 846	24 124	2 097 409
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 223	4 136 333	3 948	1 650	33 387	35 590	3 309 049
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	115 352	217	31	576	634	162 082
2	Borås	42	15 150	19	2	68	4	8 239
3	Borås—Alvesta	173	20 325	33	55	178	5	23 096
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	61	—	—	—	—	75
5	Böringe—Östratorp	22	5 083	4	3	144	364	2 744
6	Dala—Hälsingland	121	11 148	17	3	132	—	16 680
7	Dalslands	71	11 079	52	5	506	42	10 398
8	Frövi—Ludvika	98	21 900	29	4	119	—	115 133
9	Grufgården—Fors	17	797	—	—	—	—	691
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	69 357	87	50	233	4	103 755
11	Gäffe—Ockelbo	38	8 834	12	—	41	—	9 893
12	Göteborg—Borås	72	42 117	25	3	122	120	29 730
13	Göteborg—Särö	24	21 475	4	—	6	—	575
14	Halmstad—Nässjö	280	40 073	43	15	206	204	54 268
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	4 689	1	—	27	20	726

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 656 048	170 091	4 688 088	60 588	6 574 810	6 378 384	50 14	48 60	13 046 893	12 504 587	47 22	46 05	
1 172 015	100 002	3 401 663	85 494	4 759 174	4 506 703	27 22	25 12	9 371 413	8 869 716	25 44	23 89	
3 318	473	21 963	1 864	27 618	26 113	20 13	18 38	53 053	51 791	18 35	17 62	
66 738	6 974	111 126	5 043	189 881	190 315	13 22	12 79	382 952	374 670	12 65	12 17	
291 218	28 905	640 962	13 856	974 941	965 447	13 80	13 24	1 888 428	1 848 628	12 68	12 26	
1 352	100	8 130	18	9 600	11 696	4 29	5 04	19 247	23 154	4 08	4 82	
10 590	853	19 932	278	31 653	28 720	8 70	7 62	62 127	56 885	8 10	7 29	
373 216	37 305	802 113	21 059	1 233 693	1 222 291	13 37	12 83	2 405 807	2 355 128	12 37	11 95	
1 545 231	137 307	4 203 776	106 553	5 992 867	5 728 994	22 44	20 85	11 777 220	11 224 844	20 92	19 34	
3 201 279	307 398	8 891 864	167 136	12 567 677	12 107 378	31 56	29 82	24 824 113	23 729 431	29 58	28 25	
135 653	16 405	594 166	11 332	757 556	721 341	52 95	49 65	1 506 864	1 417 004	49 98	47 14	1
8 880	854	22 101	523	32 358	33 803	27 52	27 75	62 176	63 617	25 09	25 24	2
21 070	2 391	57 959	975	82 995	72 052	17 13	14 36	162 794	137 092	15 95	13 21	3
51	—	211	67	329	576	3 74	6 55	781	1 084	3 23	6 16	4
1 848	203	3 491	191	5 733	6 885	9 31	10 79	12 908	12 652	9 94	9 58	5
8 966	1 343	30 511	1 858	42 678	48 402	12 60	13 79	79 351	92 390	11 12	12 73	6
19 980	3 111	20 231	1 599	44 871	36 551	22 57	17 75	87 016	76 099	20 77	17 86	7
11 398	1 216	162 159	1 471	176 244	156 983	64 23	55 24	335 230	314 163	57 98	53 43	8
289	—	1 503	3	1 795	2 906	3 77	5 89	4 371	5 036	4 36	4 94	9
52 129	4 568	192 637	3 558	252 892	276 199	29 42	31 02	506 948	526 485	27 99	28 58	10
6 793	353	19 706	136	26 988	25 538	25 37	23 17	54 570	49 935	24 34	21 90	11
32 709	1 485	78 331	740	113 265	107 433	56 18	51 45	226 028	213 967	53 21	49 53	12
6 059	224	1 182	100	7 565	6 101	11 26	8 77	15 621	13 302	11 03	9 24	13
28 618	3 806	127 267	3 762	163 453	154 088	20 85	18 98	310 296	295 332	18 78	17 58	14
1 656	170	1 209	23	3 058	3 673	6 07	7 04	6 071	7 016	5 72	6 50	15

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					
			Resande Antal	Resgods- övert, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	34 902	28	40	306	587	43 751
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	33 750	9	—	—	—	19 916
18	Härnösand—Sollefteå	102	30 438	29	6	44	—	6 848
19	Hässleholm—Markaryd	37	5 719	5	—	45	65	6 585
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	3 383	1	—	3	—	1 197
21	Kalmar ⁶⁾	100	15 121	36	12	281	22	13 229
22	Karlskrona—Växjö	114	28 271	49	22	384	23	22 024
23	Klippan—Eslöf... ..	40	9 296	5	2	115	488	5 036
24	Kristianstad—Hässleholm	114	37 732	23	17	270	450	29 276
25	Krylbo—Norberg	19	1 581	4	—	19	—	11 831
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	773
27	Käfflinge—Barsebäck	16	2 365	2	2	35	310	1 134
28	Kärgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 224
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	35 001	52	51	301	1 435	14 884
30	Landskrona—Käfflinge	21	10 790	11	7	167	83	5 431
31	Landskrona—Käfflinge—Sjöbo	45	6 017	1	32	93	314	6 488
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	7 137
33	Ljungafors ⁷⁾	3	176	—	—	—	—	1 926
34	Lund—Bjärred	11	4 684	—	—	—	—	845
35	Lund—Refvinge	24	6 888	2	—	11	99	3 869
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	34 061	30	18	231	559	15 158
37	Malmö—Genarp	28	9 828	1	1	137	271	11 185
38	Malmö—Limhamn	5	53 576	3	—	—	—	9 007
39	Malmö—Simrishamn	121	33 391	22	11	831	2 416	20 279
40	Malmö—Trälleborg	34	37 965	5	7	330	307	10 791
41	Malmö—Ystad	63	28 148	27	14	664	1 967	19 697
42	Markaryd—Veinge	35	2 810	3	—	5	138	3 895
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	4 973
44	Mellersta Södermanlands	23	3 351	8	2	24	8	3 081
45	Mjölby—Hästholmen	32	4 714	5	—	101	63	1 891

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—febr.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
26 110	1 894	82 812	1 355	112 171	108 060	48·86	45·44	227 060	219 183	46·93	44·55	16
6 523	—	10 645	—	17 168	14 959	68·13	57·31	40 480	36 366	76·23	67·35	17
24 359	2 215	24 457	698	51 729	49 521	18·11	16·74	105 891	103 697	17·60	16·94	18
4 309	353	11 897	218	16 777	15 553	16·19	14·49	32 592	29 900	14·93	13·47	19
1 249	67	1 086	1	2 403	2 006	8·58	6·92	4 749	3 888	8·05	6·48	20
12 687	1 320	30 940	1 106	46 053	45 628	16·45	15·73	86 574	88 191	14·67	14·70	21
25 986	2 744	51 208	943	80 881	75 505	25·34	22·84	154 326	147 702	22·94	21·59	22
5 269	352	8 288	61	13 970	12 898	12·47	11·12	26 793	24 992	11·35	10·41	23
20 570	1 317	54 246	1 412	77 545	73 216	24·29	22·13	150 342	146 369	22·35	21·40	24
750	—	15 290	98	16 138	14 167	30·33	25·71	32 051	29 455	28·59	25·84	25
—	—	1 212	—	1 212	1 598	8·35	10·06	1 987	2 086	6·59	5·79	26
1 116	141	1 417	48	2 722	2 403	6·08	5·18	5 492	5 128	5·82	5·34	27
—	—	1 791	—	1 791	2 003	14·93	13·82	3 362	4 341	13·72	14·47	28
25 290	1 219	33 709	3 195	63 413	62 286	37·75	35·80	129 168	125 543	36·49	34·87	29
6 637	319	10 201	253	17 410	15 082	29·61	24·77	35 232	30 837	25·44	24·47	30
2 939	410	9 223	219	12 791	12 775	10·15	9·79	26 061	25 292	9·82	9·37	31
—	—	3 619	—	3 619	2 630	30·16	18·14	6 840	5 637	27·92	18·79	32
33	—	1 534	—	1 567	—	18·66	—	2 949	—	16·66	—	33
1 129	14	648	13	1 804	1 809	5·86	5·67	3 605	3 935	5·56	5·96	34
2 885	211	4 051	20	7 167	5 794	10·67	8·33	13 710	11 077	9·68	7·69	35
17 567	679	24 346	896	43 488	40 723	28·76	26·07	88 856	78 346	27·89	24·18	36
4 135	328	9 722	103	14 288	14 191	18·22	17·48	28 548	27 967	17·28	16·45	37
8 051	—	5 319	562	13 932	11 631	99·51	77·54	27 135	22 939	91·98	76·40	38
23 244	1 657	34 480	1 092	60 473	53 132	17·85	15·14	125 158	111 044	17·53	15·30	39
13 158	416	12 520	167	26 261	26 864	27·59	27·26	57 810	58 419	28·82	28·64	40
26 886	1 186	34 772	1 321	64 165	61 077	36·37	33·43	127 912	126 969	34·41	33·59	41
2 139	315	8 413	164	11 031	9 277	11·26	9·14	19 992	18 376	9·68	8·75	42
40	—	3 230	—	3 270	3 127	11·68	10·78	5 379	6 123	9·12	10·21	43
1 814	165	4 164	166	6 309	8 641	9·80	12·96	12 855	15 155	9·47	10·98	44
2 565	185	3 660	381	6 791	6 331	7·58	6·82	12 908	12 976	6·84	6·76	45

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
46	Mora—Vänern. ⁹⁾	288	13 915	22	7	92	—	49 890
47	Nora bergslags	173	14 996	28	12	70	—	40 524
48	Norra Södermanlands	119	37 122	26	7	227	188	17 199
49	Nässjö—Oskarshamn	148	27 377	77	9	452	26	24 782
50	Orsa—Härjedalen	123	3 045	1	—	12	—	7 259
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	71 815	79	19	826	435	133 004
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	10 537	8	1	98	—	19 101
53	Skåne—Småland	148	13 918	16	3	135	404	14 727
54	Stockholm—Nynäs	55	26 416	11	5	161	3	7 580
55	Stockholm—Saltsjön	15	116 133	3	—	2	—	4 765
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹⁰⁾	476	386 210	178	34	687	42	145 507
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	16 217
58	Svartälfs ¹¹⁾	38	808	1	4	—	—	5 083
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	1 998
60	Södra Dalarnes ¹²⁾	104	24 040	52	54	132	2	37 671
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	6 690	8	—	24	—	7 317
62	Tidaholms	32	5 863	—	—	73	51	6 962
63	Trälleborg—Rydsgård	34	10 545	4	2	137	470	4 736
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	34 108	61	37	654	272	18 864
65	Uppsala—Enköping ¹³⁾	44	9 466	10	4	62	—	3 504
66	Uppsala—Gäfle	137	36 644	28	9	134	3	43 752
67	Varberg—Borås	85	23 839	22	2	191	348	17 205
68	Varberg—Ätran	49	4 391	1	2	33	252	2 693
69	Västra Centralbanan	131	14 323	24	1	170	75	16 302
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 476	—	1	—	3	2 811
71	Växjö—Alfvesta	18	17 850	46	19	665	25	15 507
72	Ystad—Brösarp	30	4 947	10	—	57	853	3 680
73	Ystad—Eslöf	76	20 315	26	11	273	3 005	12 631
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	9 729	7	2	157	1 124	5 565
75	Ystad—Skifarp	11	1 448	1	—	6	142	567

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
12 548	3 017	99 300	1 911	116 776	113 372	14 ⁴⁸	13 ⁵⁷	216 261	207 814	12 ⁷³	12 ⁰³	46
10 865	1 329	69 783	2 643	84 620	80 128	17 ⁴⁷	15 ⁹⁷	162 837	148 347	15 ⁹⁵	14 ²⁹	47
23 611	1 365	36 925	826	62 727	58 796	18 ⁸³	17 ⁰⁴	123 525	114 214	17 ⁵⁹	16 ⁰⁰	48
24 291	2 812	66 256	4 124	97 483	97 061	23 ⁵²	22 ⁶¹	197 026	191 589	22 ⁵⁶	21 ⁵⁸	49
5 108	1 033	24 633	2 526	33 300	52 797	9 ⁶⁷	14 ⁸¹	61 979	91 784	8 ⁵⁴	12 ⁴⁴	50
35 886	2 584	245 147	2 587	286 204	262 212	65 ⁵²	57 ⁹⁶	548 498	523 725	59 ⁵⁹	55 ⁹⁵	51
8 504	1 414	33 829	4 088	47 835	53 421	17 ²⁶	18 ⁶¹	84 846	94 883	14 ⁵³	15 ⁹⁷	52
12 576	1 709	32 489	731	47 505	47 721	11 ⁴⁶	11 ¹²	97 980	94 380	11 ²²	10 ⁶³	53
17 590	738	18 828	989	38 145	36 901	24 ⁷⁷	23 ¹⁴	75 045	73 759	23 ¹³	22 ³⁵	54
27 592	185	6 416	419	34 612	35 239	82 ⁴¹	81 ⁰¹	71 602	74 820	80 ⁹¹	83 ¹³	55
165 714	10 259	372 566	5 872	554 411	465 332	41 ⁶⁰	33 ⁷¹	1 105 534	931 836	39 ³⁷	32 ⁶³	56
—	—	10 284	—	10 284	10 311	91 ⁸²	88 ⁸⁹	19 079	18 940	80 ⁸⁴	78 ⁹²	57
553	51	5 886	83	6 573	4 949	6 ¹⁸	4 ⁴⁹	10 930	10 395	4 ⁸⁸	4 ⁵⁶	58
—	—	1 078	119	1 197	133	21 ³⁷	2 ²⁹	1 647	405	13 ⁹⁶	3 ³⁷	59
16 824	2 233	54 121	2 564	75 742	80 606	26 ⁰¹	26 ⁷³	147 338	153 227	24 ⁰¹	24 ⁵⁶	60
4 034	634	15 334	1 054	21 056	16 864	10 ⁴⁴	8 ⁰⁸	36 873	32 567	8 ⁶⁸	7 ⁹⁴	61
2 542	328	9 000	51	11 921	12 283	13 ³⁰	13 ²³	24 121	22 201	12 ⁷⁸	11 ⁵⁶	62
4 310	308	6 994	115	11 727	12 129	12 ³²	12 ³⁰	25 601	24 891	12 ⁷⁶	12 ²⁰	63
19 803	1 628	40 614	1 079	63 124	67 159	24 ⁵⁰	25 ¹⁷	126 327	131 855	23 ²⁷	23 ⁸⁹	64
7 449	255	6 500	48	14 252	—	11 ⁵⁷	—	27 953	—	10 ⁷⁷	—	65
40 038	2 267	100 345	3 402	146 052	131 195	38 ⁰⁷	33 ⁰²	277 717	264 492	34 ³⁶	32 ¹⁸	66
15 710	1 769	47 400	1 410	66 289	60 519	27 ⁸⁵	24 ⁵⁵	127 876	119 428	25 ⁵⁰	23 ⁴²	67
2 505	278	5 946	98	8 827	9 002	6 ⁴³	6 ³³	17 995	17 429	6 ²²	5 ⁹³	68
10 991	1 574	29 164	288	42 017	40 240	11 ⁴⁶	10 ⁵⁹	74 882	74 115	9 ⁶⁹	9 ⁴³	69
398	8	2 029	—	2 435	2 644	17 ³⁹	18 ²³	4 855	5 125	16 ⁴⁶	17 ⁰⁸	70
10 166	482	22 037	739	33 424	31 120	66 ³²	59 ⁶²	64 454	59 995	60 ⁶⁹	55 ⁵⁵	71
3 167	364	6 507	176	10 214	13 602	12 ¹⁶	15 ⁶³	20 286	28 297	11 ⁴⁶	15 ⁷²	72
15 591	1 246	30 127	2 427	49 391	49 674	23 ²¹	22 ⁵⁴	105 585	100 049	23 ⁵⁵	21 ⁹⁴	73
6 061	583	9 224	324	16 192	18 633	13 ⁷⁷	15 ³⁰	38 615	38 599	15 ⁵⁸	15 ³²	74
501	20	711	10	1 242	1 029	4 ⁰³	3 ²³	2 781	2 056	4 ²⁸	3 ¹²	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärke-Säby	19	2 834	5	—	31	—	6 749
77	Ängelholm—Klippan	27	8 563	5	1	73	688	3 659
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	18 005	59	9	294	21	95 723
79	Östra Centralbanan	122	20 333	35	36	1 063	107	19 345
80	Östra Skånes ¹⁴⁾	180	35 045	28	6	200	509	29 121
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	5 715	2	3	—	—	16 699
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	62 314	77	17	120	292	29 044
83	Bredåkra—Tingsryd	41	3 789	4	5	5	—	6 028
84	Halmstad—Bolmen	66	6 381	3	1	28	35	4 661
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 291	2	4	—	—	1 321
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	17 875	23	5	277	45	10 185
87	Matfors—Vattjom	3	2 073	—	—	—	—	3 123
88	Växjö—Tingsryd	45	6 490	5	10	37	—	2 786
89	Östra Blekinge	54	10 035	14	4	53	68	3 866
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	14	3 268	9	1	35	—	2 022
91	Borgholm—Böda	55	3 677	3	1	6	—	1 009
92	Byvalla—Långshyttan	27	2 645	2	—	—	—	11 243
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	3 429	2	—	1	—	24 699
94	Dannemora—Harg	47	2 329	3	—	35	2	13 063
95	Falkenbergs	102	10 560	4	2	74	727	4 437
96	Filipstads norra bergslags	17	1 945	3	—	2	—	4 008
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	11 893	13	4	61	20	4 826
98	Gottlands	105	13 145	7	2	325	51	10 439
99	Hjo—Stenstorp	55	10 023	21	2	71	23	10 360

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 574	30	7 423	294	9 321	6 842	17·52	12·41	14 966	12 286	13·35	10·78	76
3 785	238	4 847	321	9 191	8 926	12·16	11·40	19 163	19 964	12·03	12·32	77
11 676	1 339	68 568	989	82 572	73 924	64·11	55·42	161 999	149 028	59·69	54·00	78
18 107	1 610	42 378	990	63 085	63 975	18·47	18·08	124 085	119 061	17·24	16·27	79
28 456	2 076	57 410	1 367	89 309	82 543	17·72	15·81	184 360	171 160	17·36	15·85	80
3 318	473	21 963	1 864	27 618	26 113	20·13	18·38	53 053	51 791	18·35	17·62	81
35 882	2 439	48 134	1 869	88 324	89 470	20·48	20·03	183 630	180 759	20·21	19·56	82
2 774	576	7 105	1 396	11 851	9 126	10·32	7·68	22 319	18 386	9·23	7·47	83
4 099	845	14 195	166	19 305	19 920	10·45	10·41	35 996	37 002	9·24	9·34	84
669	57	1 641	20	2 387	2 593	4·06	4·26	4 290	4 802	3·46	3·81	85
11 883	1 838	26 227	1 433	41 381	41 598	11·46	11·12	82 648	79 995	10·86	10·34	86
432	64	2 701	—	3 197	1 862	38·05	21·40	6 042	4 179	34·14	23·22	87
5 291	552	5 533	116	11 492	12 223	9·12	9·37	23 043	23 632	8·68	8·75	88
5 708	603	5 590	43	11 944	13 524	7·90	8·63	24 984	25 913	7·84	7·99	89
1 582	86	2 680	7	4 355	4 346	11·11	10·71	8 953	8 691	10·84	10·35	90
2 279	488	2 156	248	5 171	4 423	3·36	2·77	9 579	8 706	2·95	2·69	91
1 108	—	13 697	52	14 857	13 508	19·73	16·67	25 974	24 961	16·31	15·41	92
2 855	437	44 500	521	48 313	46 991	20·06	18·34	75 749	70 534	14·93	13·67	93
1 746	352	24 255	151	26 504	14 956	20·14	10·97	46 731	27 420	16·85	9·72	94
5 859	1 397	12 543	856	20 655	20 615	7·23	6·97	40 608	40 041	6·75	6·54	95
993	143	4 998	53	6 187	5 961	13·00	12·09	13 575	12 229	13·53	11·99	96
5 002	491	9 210	97	14 800	13 830	12·59	11·35	28 953	26 806	11·68	10·64	97
8 768	1 132	17 824	387	28 111	26 136	9·56	8·75	55 774	53 737	9·00	8·70	98
5 967	836	17 847	110	24 760	25 529	16·08	16·01	48 030	49 070	14·80	14·87	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	5 221	7	1	55	12	3 683
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	4 520	11	—	146	36	4 106
102	Kalmar—Berga	77	15 927	42	7	174	140	8 005
103	Kalmar—Torsås	40	11 895	18	7	42	120	4 723
104	Karlstad—Munkfors	59	11 631	15	4	17	—	11 937
105	Kinnekuile—Lidköping	29	5 984	7	1	53	49	4 877
106	Klintehamn—Roma	23	2 737	3	—	40	—	1 904
107	Lidköping—Håkantorp	28	6 704	10	5	137	130	6 469
108	Lidköping—Källand	28	4 621	1	1	72	11	1 053
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	16 504	31	7	104	623	6 812
110	Ljungbyholm—Karlstunda	19	1 543	1	—	8	3	1 029
111	Mariestad—Moholm	18	5 482	12	2	1	55	1 499
112	Mellersta Östergötlands	68	20 163	8	5	335	15	8 270
113	Mönsterås ¹⁵⁾	49	4 510	12	2	6	8	4 023
114	Nordmark—Klarälven	85	9 761	14	3	8	—	13 209
115	Norra Hälsinglands	40	3 127	4	1	3	—	1 710
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	7 460	8	5	116	—	16 924
117	Kimstad—Norrköping	18	5 965	5	4	155	—	9 197
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	10 233	8	3	189	97	10 443
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	23 566	17	6	448	334	8 371
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁶⁾	202	17 737	43	14	244	—	17 290
121	Näs—Morshyttan	12	929	8	—	—	—	6 615
122	Ronehamn—Hemse	10	433	—	—	14	—	183
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 617	16	—	2	9	3 328
124	Skara—Timmersdala	26	2 787	1	1	42	48	3 785
125	Sköfde—Axvall	21	5 406	11	3	40	—	1 294
126	Slite—Roma	33	2 551	1	—	23	—	1 414
127	Stockholm—Roslagen ¹⁷⁾	201	186 348	11	12	164	309	24 567
128	Södra Ölands	96	7 941	11	2	73	—	1 416

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 143	714	6 988	120	10 965	12 777	7:68	8:64	21 294	23 973	7:08	7:83	100
3 306	431	8 945	150	12 832	11 895	15:28	13:67	24 289	22 446	13:72	12:47	101
12 367	1 054	17 242	788	31 451	32 151	14:59	14:40	62 443	61 680	13:74	13:55	102
7 337	545	6,941	414	15 237	14 776	13:60	12:74	30 047	31 437	12:73	13:10	103
9 052	793	20 212	172	30 229	30 467	18:30	17:81	61 313	61 438	17:61	17:36	104
2 738	352	5 963	4	9 057	11 715	11:15	13:93	10 527	20 981	8:00	13:93	105
1 244	—	2 563	44	3 851	2 674	5:98	4:01	7 635	5 555	5:63	4:03	106
3 736	340	10 383	9	14 468	15 504	18:45	19:09	28 167	29 667	17:05	17:66	107
2 026	265	1 868	11	4 170	4 110	5:32	5:06	8 474	8 941	5:13	5:32	108
8 567	617	11 867	148	21 199	20 832	15:14	14:37	40 194	41 479	13:63	13:33	109
710	167	1 538	2	2 417	2 800	4:54	5:08	4 710	5 311	4:20	4:66	110
3 020	234	2 729	184	6 167	6 421	12:24	12:30	12 370	12 625	11:65	11:69	111
10 306	468	12 669	255	23 698	23 615	12:45	11:98	49 977	46 142	12:46	11:31	112
2 284	434	7 727	695	11 140	6 694	8:12	5:32	19 159	11 009	6:63	4:70	113
4 961	797	25 991	290	32 039	38 461	13:46	15:60	63 234	67 827	12:61	13:30	114
2 692	586	3 986	138	7 402	7 146	6:61	6:16	14 132	14 069	5:99	5:86	115
3 398	395	15 503	433	19 729	21 887	26:10	27:95	38 775	41 131	24:34	25:39	116
2 381	286	11 997	866	15 530	15 259	30:81	29:23	29 770	30 556	28:03	28:29	117
6 151	1 299	25 546	504	33 500	32 623	13:44	12:64	67 021	65 887	12:76	12:34	118
17 441	1 107	25 782	433	44 763	43 391	15:67	14:67	87 196	81 100	14:49	13:25	119
20 222	2 400	39 843	295	62 760	71 564	11:10	12:22	116 774	128 818	9:80	10:63	120
388	—	9 194	—	9 582	6 323	28:52	18:17	17 773	14 002	25:10	19:45	121
107	15	209	—	331	433	1:18	1:49	767	840	1:30	1:40	122
3 159	226	5 019	200	8 604	9 595	9:31	10:03	17 472	18 338	8:97	9:26	123
1 418	158	4 204	69	5 849	5 625	8:03	7:46	9 671	10 308	6:30	6:61	124
3 155	53	1 901	155	5 264	5 415	8:95	8:39	11 210	11 255	9:05	8:39	125
1 154	—	2 056	10	3 220	2 598	3:48	2:71	6 306	5 213	3:24	2:63	126
70 512	2 594	70 346	2 362	145 814	140 701	25:91	24:14	294 375	282 222	24:32	23:40	127
5 838	867	4 005	359	11 069	11 938	4:12	4:29	22 286	21 425	3:93	3:79	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 28 febr. 1913 Km	Trafik februari 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	8 928	15	—	151	31	7 480
130	Västergötland—Göteborg	234	45 050	36	24	828	781	27 813
131	Växjö—Virserum	87	8 511	7	1	44	—	7 410
<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>								
132	Dalkarlsbergs	4	203	—	—	—	—	4 911
133	Säfsnäs	47	532	—	—	—	—	901
134	Vozna—Lobonäs	29	1 038	—	—	—	—	494
<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>								
135	Anneberg—Ormaryd	7	846	—	—	—	—	989
136	Jönköping—Gripenberg	44	25 216	2	1	35	—	5 385
137	Kosta	30	1 422	1	—	—	—	2 538
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	4 390	1	1	1	—	2 387

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfve—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käffinge (11 km).

⁹⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹⁰⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹¹⁾ Äges av staten, men fö valtas som en enskild järnväg.

¹²⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹³⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁴⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁵⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁶⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängenäs (18 km).

¹⁷⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

februari 1913.

Inkomst februari 1913					Inkomst febr. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—febr.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—febr.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		febr. 1913	febr. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 228	1 287	18 974	621	27 110	28 026	10·88	10·86	55 777	57 142	10·62	10·70	129
29 072	4 246	91 094	1 107	125 519	129 543	19·16	19·09	251 851	251 805	18·24	17·98	130
6 946	813	17 967	536	26 262	22 194	10·78	8·80	49 513	41 810	9·65	8·01	131
42	—	2 493	12	2 547	2 676	22·74	23·07	4 799	5 456	20·33	22·73	132
566	—	3 892	5	4 463	5 388	3·96	4·58	9 362	10 759	4·07	4·53	133
744	100	1 745	1	2 590	3 632	3·19	4·32	5 086	6 941	2·37	3·99	134
232	—	1 169	125	1 526	1 406	7·78	6·93	3 151	3 159	7·68	7·52	135
7 376	503	8 820	11	16 710	16 091	13·56	12·58	33 216	31 815	12·80	12·02	136
1 225	63	3 996	81	5 365	4 650	6·39	5·35	10 191	9 722	5·76	5·40	137
1 757	287	5 947	61	8 052	6 573	5·87	4·62	15 569	12 186	5·39	4·14	138

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oavgivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—febr. 1913 antalet trafikdagar 11. Inkomsten per dag och bankm. avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Stafsjö järnväg har under månaden ej varit upplåten för trafik.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmnebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1912.

(Preliminära uppgifter).

Ordningsnummer	Varuslag	Oktober—	Oktober—	Ökning (+) eller minskning (—) 1912	År 1912	År 1911	Ökning (+) eller minskning (—) 1912
		december 1912	december 1911				
		Ton			Ton		
1	Ladugårdsalster: Mjök	10 805	11 650	— 845	48 772	46 240	+ 2 532
2	» Smör	1 817	2 238	— 421	9 967	9 801	+ 166
3	» Andra slag (kött m. m.)	11 520	11 506	+ 14	55 202	39 552	+ 15 650
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	18 481	19 945	— 1 464	58 402	63 599	— 5 197
5	Spannmål: Havre, omalen	34 454	24 112	+ 10 342	88 630	82 494	+ 6 136
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	58 603	51 376	+ 7 227	161 181	174 507	— 13 326
7	» Majs och kli	21 643	15 738	+ 5 905	87 708	69 364	+ 18 344
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	47 542	43 481	+ 4 061	162 966	155 895	+ 7 071
9	Socker och sirap	26 154	22 227	+ 3 927	89 977	88 310	+ 1 667
10	Specerier, tobak	3 059	3 237	— 178	9 009	8 421	+ 588
11	Kreatursfoder: Hö och halm	14 838	22 730	— 7 892	78 831	89 522	— 10 691
12	» Kraftfoder m. m.	35 782	37 855	— 2 073	139 934	119 803	+ 20 131
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbets- massa	265 314	285 282	— 19 968	269 809	291 782	— 21 973
14	» Andra slag (potatis m. m.)	10 864	13 191	— 2 327	33 208	35 212	— 2 004
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	3 185	3 990	— 805	16 653	12 516	+ 4 137
16	Lingon och blåbär ¹⁾	3 055	965	+ 2 090	7 044	2 133	+ 4 911
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	8 694	7 405	+ 1 289	28 431	26 717	+ 1 714
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	10 232	7 840	+ 2 392	41 291	31 213	+ 10 078
19	Hudar, hår, ben m. m. och fa- brikat därav, talg m. m.	5 944	5 632	+ 312	23 767	19 910	+ 3 857
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	20 835	19 117	+ 1 718	62 569	54 490	+ 8 079

¹⁾ Huvudsakligen till Tyskland, vilken trafik redovisas tre månader sedan transporterna ägt rum.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1912. (Forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	Oktober—	Oktober—	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912	År 1912	År 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1912
		december 1912	december 1911				
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	5 929	5 340	+ 589	24 904	22 989	+ 1 915
22	Trä: Utländskt alla slag, in- hemskt lövträ (utom asp o. ved)	3 978	3 492	+ 486	26 923	23 581	+ 3 342
23	» Aspvirke	5 883	5 558	- 175	44 903	40 607	+ 4 296
24	» Ved till bränsle	64 247	46 515	+ 17 732	247 368	215 089	+ 32 279
25	» Rundtimmer, master och spiror.....	24 941	19 004	+ 5 937	339 693	321 891	+ 17 802
26	» Gruvstötter (pitprops), pålar och stolpar	10 391	12 111	- 1 720	71 829	44 105	+ 27 724
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	23 304	26 192	- 2 888	151 877	130 105	+ 21 772
28	» Plankor och bräder.....	212 742	192 423	+ 20 319	917 122	847 902	+ 69 220
29	» Pappersved (trämasseved)	34 104	26 871	+ 7 233	338 819	318 078	+ 20 741
30	» Ej specificerat	15 784	13 102	+ 2 682	81 299	69 286	+ 12 013
31	Trämassa, torr.....	55 566	37 388	+ 18 178	208 295	131 411	+ 76 884
32	» våt.....	46 602	32 649	+ 13 953	158 572	122 919	+ 35 653
33	Tändstickor	8 017	7 719	+ 298	31 815	25 993	+ 5 822
34	Arbeten af trä (snickerivaror, laggkärl m. m.).....	10 697	9 236	+ 1 461	45 565	37 114	+ 8 451
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	2 072	2 136	- 64	11 587	10 282	+ 1 305
36	Papp och papper.....	48 607	31 284	+ 17 323	193 271	125 393	+ 67 878
37	Asfalt, betong och cement	19 598	20 546	- 948	103 649	83 848	+ 19 801
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behov	18 806	19 490	- 684	208 878	196 739	+ 12 139
39	Andra slag.....	13 613	9 107	+ 4 506	165 654	150 779	+ 14 875
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	15 152	9 648	+ 5 504	48 554	33 709	+ 14 845
41	Koksalt, svavel	7 968	6 241	+ 1 727	40 286	31 455	+ 8 831
42	Slagg, stybb, aska	8 830	10 360	- 1 530	47 127	47 595	- 468
43	Stenkol, brunkol, koks	239 491	217 610	+ 21 881	773 858	638 304	+ 135 554
44	Träkol	40 173	42 437	- 2 264	235 616	229 295	+ 6 321
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk...	66 410	42 887	+ 23 523	254 472	208 629	+ 45 843

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1912. (Forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	Oktober— december 1912	Oktober— december 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1912	År 1912	År 1911	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1912
		Ton			Ton		
46	Malmer: Järnmalm utom lapp- landsmalm	110 952	89 519	+ 21 433	422 557	324 975	+ 97 582
47	» Andra slag	9 383	8 248	+ 1 135	36 422	31 515	+ 4 907
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	82 300	64 662	+ 17 638	291 730	238 868	+ 52 862
49	Torv, torvmull och torvströ	38 078	39 080	— 1 002	124 228	113 764	+ 10 464
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel ...	9 161	7 700	+ 1 461	37 190	32 122	+ 5 068
51	Sten, arbetad	4 925	4 192	+ 733	25 912	18 566	+ 7 346
52	Tegel, alla slag utom golv-, även- som tegelrör	73 724	73 043	+ 681	310 427	292 254	+ 18 173
53	Sprängämnen	679	718	— 39	4 117	3 129	+ 988
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	89 849	55 574	+ 34 275	304 619	218 861	+ 85 758
55	» » » Smitt eller valsat	88 839	70 858	+ 17 981	358 561	280 426	+ 78 135
56	» » » Arbetat	16 470	11 881	+ 4 589	59 014	43 775	+ 15 239
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	5 137	2 946	+ 2 191	20 861	10 878	+ 9 983
58	Maskiner, redskap och verktyg...	16 426	15 142	+ 1 284	71 787	60 748	+ 11 039
59	För försvarsverkets räkning	6 804	2 827	+ 3 977	17 020	16 159	+ 861
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	4 097	6 772	— 2 675	22 069	42 635	— 20 566
61	Ej specificerade varor	11 549	9 590	+ 1 959	50 301	41 267	+ 9 034
	Summa vagnslastgods utom lapp- landsmalm	2 188 599	1 921 615	+ 261 984	8 402 102	7 298 521	+1 103 581
62	Lapplandsmalm	884 855	983 896	— 99 041	4 306 661	4 085 444	+ 271 217
	Summa vagnslastgods och lapp- landsmalm	3 068 454	2 905 511	+ 162 943	12 708 763	11 383 965	+1 374 798

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MARS 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 633	2 060 051	1 217	780	21 065	12 714	1 180 184
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 244	2 556 409	1 367	828	24 448	24 979	1 627 991
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1·093 meter</i>	49	9 065	3	7	9	—	14 076
	> 1·067 >	513	153 352	102	57	1 040	370	59 169
	> 0·891 >	2 524	742 353	307	158	7 489	4 381	289 565
	> 0·802 >	80	2 412	1	—	6	—	6 420
	> 0·600 >	147	43 935	4	4	80	—	10 891
	Summa	3 313	951 117	417	226	8 624	4 751	380 121
	Summa enskilda järnvägar	9 557	3 507 526	1 784	1 054	33 072	28 730	2 007 112
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 240	5 587 577	3 001	1 834	54 107	41 444	3 187 296
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1·435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	511	163 201	167	67	885	620	143 821
2	Borås	42	26 197	14	9	141	8	9 131
3	Borås—Alfvesta	173	29 653	24	43	585	2	19 468
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	120	—	—	—	—	59
5	Böringe—Östratorp	22	7 140	1	4	176	351	4 306
6	Dala—Hälsingland	121	18 192	11	6	184	2	14 815
7	Dalslands	71	14 653	37	6	651	35	8 997
8	Frövi—Ludvika	98	32 392	25	11	62	—	113 755
9	Grufgården—Fors	17	1 641	—	—	—	—	820
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	98 110	57	54	339	4	92 599
11	Gäffe—Ockelbo	38	12 777	10	3	25	—	8 595
12	Göteborg—Borås	72	47 568	20	8	116	66	24 995
13	Göteborg—Särö	24	34 288	8	—	3	—	710
14	Halmstad—Nässjö	280	54 772	24	17	838	108	49 040
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	7 762	1	—	15	65	1 371

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1913	mars 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 458 988	185 015	4 840 709	60 282	7 544 994	7 235 699	51·97	51·57	20 591 887	19 740 286	48·86	47·93	
1 688 756	108 559	3 420 198	80 325	5 297 838	5 034 736	27·37	26·25	14 678 338	13 904 452	26·12	24·70	
5 569	500	18 626	1 513	26 208	26 593	17·25	17·51	79 260	78 384	17·97	17·58	
101 279	7 854	110 065	4 602	223 800	219 583	14·07	13·92	606 752	594 252	13·14	12·73	
415 266	34 301	640 131	15 554	1 105 252	1 070 711	14·13	13·74	2 999 601	2 919 338	13·20	12·76	
1 876	100	8 384	23	10 383	10 860	4·19	4·38	29 630	34 016	4·12	4·67	
15 227	965	19 741	210	36 143	35 454	7·93	8·80	96 947	92 339	7·93	7·81	
539 217	43 720	796 947	21 902	1 401 786	1 363 201	13·65	13·33	3 812 190	3 718 329	12·83	12·43	
2 227 973	152 279	4 217 145	102 227	6 699 624	6 397 937	22·61	21·79	18 490 528	17 622 781	21·52	20·44	
4 636 961	337 294	9 057 854	162 509	14 244 618	13 633 636	32·27	31·42	39 082 415	37 363 067	30·52	29·33	
186 168	17 522	561 036	8 168	772 894	731 826	48·79	47·13	2 279 758	2 148 830	49·57	47·13	1
14 841	928	23 987	517	40 273	38 058	30·93	29·23	102 449	101 675	27·10	26·60	2
32 661	3 254	49 908	723	86 546	81 090	16·14	15·12	249 340	218 181	16·01	13·86	3
98	—	214	309	621	443	4·03	4·03	1 401	1 527	3·54	5·34	4
2 641	215	6 574	325	9 755	9 615	14·30	14·10	22 663	22 266	11·45	11·12	5
14 545	1 487	29 318	2 199	47 549	54 633	12·68	14·58	126 900	147 073	11·65	13·36	6
22 218	3 526	19 317	549	45 610	40 188	20·72	18·26	132 625	116 286	20·76	18·00	7
17 033	1 302	163 662	1 232	183 279	174 945	60·33	57·59	518 509	489 108	58·79	54·85	8
640	40	1 656	—	2 336	5 553	4·43	10·54	6 707	10 588	4·38	6·84	9
74 344	5 038	183 243	1 856	264 481	285 997	27·79	30·05	771 429	812 483	27·92	29·08	10
9 305	386	18 257	91	28 039	31 230	23·80	26·51	82 608	81 164	24·15	23·47	11
40 028	1 606	69 589	640	111 863	107 264	50·12	48·06	337 892	321 230	52·14	49·03	12
9 950	248	1 587	123	11 908	10 644	16·00	14·31	27 529	23 883	12·74	10·94	13
40 955	4 211	129 705	3 645	178 516	173 626	20·57	20·00	488 812	468 958	19·40	18·41	14
3 049	185	1 968	55	5 257	5 322	9·42	9·54	11 328	12 338	6·99	7·53	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	49 079	19	19	595	955	50 293
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	37 498	11	—	—	—	14 740
18	Härnösand—Sollefteå	102	42 613	26	9	63	—	7 294
19	Hässleholm—Markaryd	37	8 250	5	3	155	508	5 808
20	Höganäs—Mölle ^{b)}	10	5 183	2	4	15	—	1 961
21	Kalmar ^{c)}	100	20 905	23	9	547	22	10 082
22	Karlskrona—Växjö	114	37 892	29	15	615	22	18 674
23	Klippan—Eslöf... ..	40	13 224	4	8	254	502	6 009
24	Kristianstad—Hässleholm	114	51 094	30	15	587	582	31 728
25	Krylbo—Norberg.....	19	2 575	2	—	—	—	9 234
26	Kumla—Yrhult	6	—	—	—	—	—	1 439
27	Käflinge—Barsebäck	16	2 824	2	—	36	202	1 555
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 798
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	47 831	41	20	603	1 323	19 871
30	Landskrona—Käflinge.....	21	5 166	8	4	132	267	7 685
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 575	2	5	302	432	7 234
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	3 564
33	Ljungafors ^{d)}	3	1 418	—	—	—	—	1 219
34	Lund—Bjärred.....	11	6 924	2	—	—	—	1 211
35	Lund—Refvinge	24	7 416	4	1	48	141	2 973
36	Lund—Trälleborg ^{e)}	54	45 899	28	16	478	934	14 127
37	Malmö—Genarp	28	12 995	2	—	302	420	12 142
38	Malmö—Limhamn	5	64 313	3	—	—	—	13 191
39	Malmö—Simrishamn	121	44 362	24	18	1 196	3 372	25 695
40	Malmö—Trälleborg.....	34	49 129	5	7	498	592	14 487
41	Malmö—Ystad.....	63	39 528	24	21	733	1 947	22 341
42	Markaryd—Veinge	35	3 678	5	3	44	273	3 314
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	4 117
44	Mellersta Södermanlands	23	5 697	4	1	131	7	2 416
45	Mjölby—Hästhölm	32	7 116	4	4	160	80	1 823

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1913	mars 1912	1913	1912	1913	1912	
37 334	2 097	97 267	843	137 541	145 193	54'11	57'12	364 601	364 377	49'40	48'33	16
7 225	25	7 861	—	15 111	15 676	54'16	56'19	55 590	52 043	68'63	63'54	17
34 168	2 453	27 247	801	64 669	61 302	20'45	19'39	170 560	164 999	18'58	17'78	18
6 355	371	12 572	459	19 757	17 826	17'23	15'54	52 349	47 725	15'72	14'17	19
1 992	74	1 725	9	3 800	3 018	12'26	9'74	8 549	6 906	9'50	7'58	20
17 821	1 460	26 794	1 081	47 156	58 231	15'21	18'78	133 730	146 422	14'86	16'09	21
37 484	3 033	51 870	947	93 334	79 522	26'41	22'50	247 661	227 224	24'14	21'90	22
7 691	371	9 837	140	18 039	15 616	14'55	12'59	44 831	40 608	12'45	11'16	23
28 873	1 439	58 921	1 382	90 615	85 901	25'64	24'30	240 957	232 270	23'49	22'39	24
1 179	154	11 923	52	13 308	15 010	22'59	25'48	45 360	44 465	26'53	25'72	25
—	—	2 291	—	2 291	3 530	16'60	23'53	4 228	5 616	9'78	12'48	26
1 350	148	1 833	76	3 407	3 076	6'37	6'20	8 899	8 204	6'18	5'62	27
—	—	1 442	—	1 442	1 802	12'54	14'41	4 805	6 142	13'35	16'38	28
35 164	1 343	43 383	3 372	83 261	82 220	44'76	44'20	212 429	207 763	39'34	38'05	29
8 848	352	13 256	184	22 640	19 656	34'78	30'19	57 872	50 493	30'62	26'42	30
4 285	454	10 690	244	15 673	18 421	11'24	13'20	41 734	43 712	10'30	10'67	31
—	—	1 974	—	1 974	2 339	17'16	18'71	8 814	7 976	24'48	21'27	32
136	85	1 202	—	1 423	—	15'31	—	4 372	—	16'19	—	33
1 665	15	868	15	2 563	3 015	7'52	8'34	6 168	6 950	6'23	6'34	34
3 687	222	3 992	26	7 927	7 582	10'65	10'19	21 637	18 658	10'02	8'54	35
24 753	749	23 833	866	50 301	49 044	30'05	29'30	139 156	127 389	28'63	25'32	36
5 509	347	11 238	398	17 492	19 266	20'15	22'20	46 040	47 234	18'27	18'53	37
9 662	—	7 707	795	18 164	18 224	117'19	121'48	45 299	41 163	100'67	91'47	38
34 165	1 732	47 377	845	84 119	82 270	22'43	21'93	209 277	193 164	19'22	17'54	39
17 630	444	20 654	464	39 192	37 500	37'18	35'58	97 002	95 819	31'70	30'96	40
38 343	1 311	46 029	1 537	87 220	84 345	44'66	43'19	215 133	211 314	37'94	36'86	41
3 074	332	7 970	84	11 460	12 246	10'56	11'29	31 452	30 622	9'98	9'61	42
40	—	2 717	—	2 757	3 117	8'89	10'06	8 136	9 141	9'04	10'04	43
2 765	185	3 778	207	6 935	6 900	9'73	9'68	19 790	22 055	9'56	10'54	44
3 815	203	4 106	361	8 485	8 224	8'55	8'29	21 393	21 200	7'43	7'28	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övert, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern. ⁹⁾	288	21 819	20	37	93	2	47 097
47	Nora bergslags	173	23 950	19	12	125	2	36 374
48	Norra Södermanlands	119	47 314	26	16	354	49	15 897
49	Nässjö—Oskarshamn	148	38 443	45	12	711	8	24 649
50	Orsa—Härjedalen	123	4 577	2	1	110	2	5 165
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	95 401	61	31	1 192	586	135 378
52	Sala—Gysinge—Gäfle	99	16 202	6	2	156	—	15 034
53	Skåne—Småland	148	20 468	12	2	592	621	14 502
54	Stockholm—Nynäs	55	37 144	10	17	258	1	7 984
55	Stockholm—Saltsjön	15	162 618	3	1	16	—	5 263
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹⁰⁾ ...	476	464 886	150	78	1,743	119	138 976
57	Storå—Guldsmidshyttan	4	—	—	—	—	—	15 626
58	Svartålf ¹¹⁾	38	1 428	—	1	—	—	4 522
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	205
60	Södra Dalarnes ¹²⁾	104	36 966	33	13	208	3	35 504
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	10 275	6	4	43	—	7 595
62	Tidaholms	32	7 794	4	2	111	46	7 196
63	Trälleborg—Rydsgård	34	13 841	3	12	309	723	6 577
64	Uddevalla—Vänern—Herrelunga	92	47 653	42	17	769	207	16 845
65	Uppsala—Enköping ¹³⁾	44	13 941	8	8	161	37	2 641
66	Uppsala—Gäfle	137	59 904	24	25	431	79	35 152
67	Varberg—Borås	85	33 033	17	9	287	385	16 343
68	Varberg—Ätran	49	7 186	2	5	82	251	3 275
69	Västra Centralbanan	131	20 221	15	4	360	34	17 289
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	3 134	—	—	—	3	4 035
71	Växjö—Alfvesta	18	22 848	23	21	894	48	13 515
72	Ystad—Brösarp	30	7 329	8	1	182	755	3 683
73	Ystad—Eslöf	76	30 319	18	23	794	2 969	17 676
74	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	13 709	8	3	194	1 273	7 662
75	Ystad—Skifarp	11	1 873	—	—	20	90	1 018

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningnummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kronor	mars	mars	1913	1912	1913		1912
							1913	1912					
20 569	2 721	94 861	1 461	119 612	129 179	13·40	14·47	335 873	336 993	12·96	12·86	46	
17 548	1 467	64 645	2 494	86 154	82 946	16·06	15·47	248 992	231 293	15·99	14·69	47	
34 696	1 514	35 842	964	73 016	63 966	19·79	17·34	196 542	178 179	18·35	16·45	48	
34 419	3 097	72 574	4 441	114 531	107 371	24·96	23·40	311 558	298 959	23·39	22·20	49	
7 940	1 144	20 083	2 719	31 886	55 983	8·56	14·68	93 864	147 767	8·48	13·21	50	
55 290	2 565	252 869	2 087	312 811	274 993	64·68	56·86	861 309	798 718	61·35	56·26	51	
13 588	1 563	29 890	3 354	48 395	47 458	15·77	15·46	133 241	142 341	14·95	15·80	52	
18 776	1 890	35 575	963	57 204	56 988	12·47	12·42	155 184	151 368	11·65	11·24	53	
26 502	807	23 567	1 492	52 368	44 754	30·71	26·25	127 413	118 513	25·74	23·68	54	
36 525	204	7 323	423	44 475	42 090	95·65	90·52	116 077	114 919	85·98	84·19	55	
241 623	11 298	369 794	5 603	628 318	515 083	42·58	34·91	1 733 851	1 446 919	40·47	33·40	56	
—	—	10 074	—	10 074	6 966	81·25	56·18	29 153	25 906	80·98	71·17	57	
864	56	4 229	87	5 236	4 628	4·44	3·93	16 166	15 023	4·73	4·34	58	
—	—	103	396	499	47	8·05	0·76	2 146	452	11·92	2·48	59	
27 300	2 473	53 666	1 850	85 289	84 950	26·45	26·35	232 627	238 177	24·85	25·17	60	
6 362	667	15 688	1 453	24 170	22 725	10·83	10·13	61 043	55 292	9·42	8·44	61	
3 324	348	9 571	20	13 263	12 409	13·37	12·50	37 384	34 610	12·98	11·88	62	
5 837	341	11 242	140	17 560	14 467	16·66	13·73	43 162	39 252	14·11	12·69	63	
25 208	1 753	41 218	1 573	69 752	71 937	24·46	25·22	196 078	203 792	23·68	24·34	64	
10 847	280	6 232	75	17 434	—	12·78	—	45 387	—	11·46	—	65	
65 849	2 510	90 721	3 070	162 150	154 650	38·18	36·41	439 866	419 141	35·67	33·62	66	
22 310	1 913	43 930	1 730	69 883	67 745	26·52	25·71	197 758	187 172	25·85	24·20	67	
4 052	307	6 964	94	11 417	10 121	7·52	6·66	29 412	27 550	6·67	6·18	68	
16 033	1 743	31 014	256	49 046	48 922	12·08	12·05	123 928	123 037	10·51	10·32	69	
506	9	2 869	—	3 384	3 947	21·83	25·46	8 240	9 072	18·31	19·94	70	
13 117	526	21 042	574	35 259	34 370	63·19	61·60	99 713	94 366	61·55	57·61	71	
4 854	403	6 850	194	12 301	19 958	13·23	17·16	32 587	44 255	12·07	16·21	72	
24 503	1 353	41 776	3 006	70 638	65 948	29·98	27·99	176 222	165 998	25·76	24·00	73	
8 760	624	13 006	529	22 919	20 199	17·60	15·51	61 533	58 798	16·28	15·38	74	
636	22	1 190	10	1 858	1 373	5·45	4·03	4 639	3 429	4·69	3·43	75	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					
			Resande	Resgods- övertikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
			Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 880	4	3	55	—	3 527
77	Ängelholm—Klippan	27	11 479	4	1	141	809	3 745
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	29 210	34	22	516	16	102 113
79	Östra Centralbanan	122	30 412	22	18	1 390	32	12 974
80	Östra Skånes ¹⁴⁾	180	47 302	30	17	837	2 009	31 447
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 065	3	7	9	—	14 076
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	86 569	59	31	331	291	29 457
83	Bredåkra—Tingsryd	41	5 272	3	1	11	—	5 630
84	Halmstad—Bolmen	66	9 578	5	3	149	12	4 841
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 915	1	4	19	—	1 028
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	25 174	22	8	329	50	9 220
87	Matfors—Vattjom	3	3 070	1	—	—	—	1 955
88	Växjö—Tingsryd	45	8 605	4	7	123	15	2 636
89	Östra Blekinge	54	13 164	7	3	78	2	4 402
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	5 483	6	1	30	—	1 985
91	Borgholm—Böda	55	4 980	1	2	18	—	1 063
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 354	2	—	—	—	10 147
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	6 446	2	1	7	3	21 118
94	Dannemora—Harg	47	4 019	4	4	71	27	11 992
95	Falkenbergs	102	15 231	5	5	42	695	4 610
96	Filipstads norra bergslags	17	2 941	1	—	—	—	4 821
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	16 807	11	3	210	40	4 192
98	Gottlands	105	18 747	6	5	384	71	8 461
99	Hjo—Stenstorp	55	19 930	12	1	100	114	10 182

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1913	mars 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 205	31	4 385	111	6 732	5 700	11·43	9·68	21 699	17 986	12·69	10·40	76
5 104	250	5 203	354	10 911	10 814	13·04	12·92	30 074	30 777	12·38	12·53	77
19 592	1 338	73 199	865	94 994	85 371	66·62	59·87	256 993	243 399	62·08	56·00	78
27 402	1 769	34 855	749	64 775	63 104	17·12	16·69	188 849	182 166	17·20	16·41	79
43 126	2 226	61 770	1 518	108 640	97 018	19·47	17·38	293 001	268 177	18·09	16·55	80
5 569	500	18 626	1 513	26 208	26 593	17·25	17·51	79 260	78 384	17·97	17·53	81
56 639	2 954	47 449	1 788	108 830	101 792	22·80	21·32	292 459	282 551	21·10	20·16	82
3 775	637	6 392	990	11 794	11 013	9·28	8·66	34 113	29 399	9·24	7·88	83
6 691	889	14 240	177	21 997	22 033	10·75	10·77	57 993	59 035	9·76	9·33	84
908	60	1 430	24	2 422	2 941	3·72	4·52	6 712	7 743	3·55	4·05	85
18 075	1 994	26 172	1 372	47 613	50 209	11·91	12·56	130 261	130 204	11·22	11·09	86
639	71	1 827	6	2 543	1 516	27·34	16·30	8 585	5 695	31·80	20·86	87
6 680	610	5 649	194	13 133	13 091	9·41	9·38	36 176	36 724	8·93	8·97	88
7 872	639	6 906	51	15 468	16 988	9·24	10·15	40 453	42 901	8·32	8·73	89
2 427	94	2 767	19	5 307	5 301	12·23	12·21	14 260	13 992	11·32	10·98	90
3 166	1 696	2 613	227	7 702	6 900	4·52	4·05	17 281	15 606	3·49	3·11	91
1 381	—	12 177	71	13 629	12 197	16·28	15·05	39 603	37 158	16·30	15·29	92
4 075	457	39 239	855	44 626	46 124	16·74	17·30	120 375	116 658	15·55	14·91	93
3 066	390	22 410	304	26 170	15 209	17·96	10·44	72 901	42 629	17·23	9·97	94
8 517	1 468	12 720	934	23 639	26 710	7·48	8·45	64 247	66 751	7·00	7·19	95
1 415	158	6 421	71	8 065	6 933	15·30	13·16	21 640	19 162	14·14	12·39	96
6 942	541	8 009	123	15 615	18 010	11·99	13·83	44 567	44 816	11·79	11·73	97
12 800	1 248	16 066	276	30 390	30 106	9·34	9·25	86 164	83 843	9·12	8·77	98
8 172	903	16 948	110	26 133	29 173	15·33	17·11	74 163	78 244	14·98	15·63	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	7 451	5	1	99	3	3 310
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	6 783	8	2	271	16	3 860
102	Kalmar—Berga	77	22 577	20	—	237	151	6 548
103	Kalmar—Torsås	40	16 191	11	—	164	232	5 555
104	Karlstad—Munkfors	59	17 379	9	7	23	2	12 428
105	Kinneulle—Lidköping	29	8 363	6	1	176	94	4 159
106	Klintehamn—Roma	23	3 885	2	1	30	14	907
107	Lidköping—Häkantorp	28	9 776	6	4	236	173	4 453
108	Lidköping—Kålland	28	6 861	1	—	31	100	1 071
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	25 467	18	6	306	696	5 747
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 967	—	—	43	—	1 585
111	Mariestad—Moholm	18	8 488	10	3	44	44	1 342
112	Mellersta Östergötlands	68	29 884	9	11	490	168	7 799
113	Mönsterås ¹⁵⁾	49	6 053	7	1	8	—	3 564
114	Nordmark—Klarälven	85	12 181	7	4	8	—	13 164
115	Norra Hälsinglands	40	4 793	3	4	—	—	1 467
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	12 036	7	6	201	5	14 794
117	Kimstad—Norrköping	18	9 723	4	9	227	10	8 643
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	17 624	7	6	378	65	8 528
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	33 601	14	15	663	410	6 362
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁶⁾	202	25 669	21	10	469	—	15 936
121	Näs—Morshyttan	12	1 656	—	—	—	—	7 287
122	Ronehamn—Hemse	10	744	—	—	19	—	794
123	Ruda—Oskarshamn	33	6 563	6	—	6	14	2 242
124	Skara—Timmersdala	26	4 370	2	6	66	24	2 751
125	Sköfde—Arvall	21	8 385	8	2	128	—	1 208
126	Slite—Roma	33	3 660	1	—	10	—	2 471
127	Stockholm—Roslagen ¹⁷⁾	201	231 462	16	16	555	311	21 460
128	Södra Ölands	96	9 704	7	2	101	5	1 383

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1913	mars 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 498	790	7 249	111	12 648	14 792	8 00	9 36	33 942	38 765	7 39	8 35	100
4 754	475	9 061	345	14 635	15 881	15 74	17 08	38 924	38 327	14 42	14 04	101
16 852	1 117	16 143	753	34 865	34 696	14 61	14 54	97 308	96 376	14 04	13 75	102
9 853	575	8 477	501	19 406	20 085	15 65	16 20	49 453	51 522	13 74	14 15	103
12 569	837	20 937	195	34 538	32 644	18 38	17 85	95 850	94 082	18 05	17 52	104
5 049	389	6 066	7	11 511	11 169	12 80	12 42	27 981	32 150	10 72	12 18	105
1 740	690	2 548	228	5 206	3 417	7 30	4 79	12 840	8 972	6 20	4 25	106
5 629	376	8 661	22	14 687	15 831	16 92	18 24	42 855	45 498	17 01	17 86	107
3 057	293	2 025	18	5 393	4 896	6 21	5 64	13 867	13 837	5 50	5 43	108
13 085	683	11 254	100	25 122	25 420	16 21	16 40	65 316	66 899	14 51	14 70	109
904	103	2 462	1	3 470	4 803	5 39	8 15	8 179	10 114	4 78	5 35	110
4 411	258	2 504	202	7 375	6 634	13 22	11 89	19 745	19 259	12 19	11 76	111
14 825	515	12 684	357	28 381	28 350	13 46	13 45	78 358	74 492	12 80	12 04	112
3 042	469	6 367	660	10 538	6 248	6 94	5 17	29 679	17 258	6 73	4 86	113
6 639	859	27 110	495	35 103	34 803	13 32	13 21	98 336	102 630	12 35	13 27	114
3 953	612	4 092	130	8 787	8 710	7 09	7 02	22 919	22 779	6 37	6 26	115
5 787	436	15 350	300	21 873	23 242	26 13	27 77	60 648	64 373	24 96	26 20	116
3 816	316	10 176	778	15 086	14 554	27 04	26 08	44 856	45 109	27 69	27 54	117
10 344	1 396	22 156	377	34 273	36 691	12 42	13 30	101 294	102 578	12 65	12 67	118
24 785	1 196	23 754	295	50 030	48 278	15 32	15 27	137 227	129 378	14 95	13 94	119
27 924	2 638	49 369	453	80 384	78 593	12 84	12 55	197 158	207 410	10 84	11 25	120
674	—	10 001	—	10 675	7 792	28 70	20 95	28 448	21 794	26 34	19 96	121
184	16	876	21	1 097	656	3 54	2 12	1 865	1 496	2 07	1 64	122
4 051	251	4 106	179	8 587	9 067	8 39	8 36	26 059	27 405	8 77	9 13	123
2 229	175	3 752	22	6 178	6 685	7 66	8 29	15 849	16 993	6 77	7 18	124
4 912	59	2 213	57	7 241	5 994	11 12	9 21	18 451	17 249	9 76	9 03	125
1 717	990	2 955	69	5 731	4 257	5 60	4 16	12 037	9 470	4 05	3 15	126
93 572	2 856	70 341	3 037	169 806	150 369	27 25	24 13	464 181	432 590	25 66	23 65	127
7 031	955	4 243	417	12 646	11 911	4 25	4 00	34 932	33 336	4 04	3 82	128

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1913 Km	Trafik mars 1913					
			Resande Antal	Resgods- övert, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	13 794	9	3	221	18	8 246
130	Västergötland—Göteborg	234	65 053	28	15	1 264	866	24 778
131	Växjö—Virserum	87	12 272	5	1	153	10	6 972
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	239	—	—	—	—	4 688
133	Säfsnäs	47	726	—	—	5	—	831
134	Voxna—Lobonäs	29	1 447	1	—	1	—	721
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	1 606	—	—	—	—	893
136	Jönköping—Gripenberg	44	32 697	2	2	75	—	5 378
137	Kosta	30	2 077	1	—	—	—	2 138
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 152	1	1	4	—	2 080
139	Stafsjö ¹⁸⁾	17	403	—	1	1	—	402

mars 1913.

Inkomst mars 1913					Inkomst mars 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—mars		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—mars		Ordningenummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		mars 1913	mars 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 947	1 424	22 150	606	33 127	30 569	12·01	11·08	88 903	87 712	11·10	10·83	129
47 076	4 699	93 882	1 169	146 827	151 204	20·24	20·84	398 678	403 009	18·93	18·93	130
9 396	898	17 797	659	28 750	25 807	10·66	9·57	78 262	67 617	10·00	8·54	131
50	—	2 402	13	2 465	2 464	19·38	19·37	7 264	7 920	20·18	21·76	132
717	—	3 750	3	4 470	4 332	4·14	3·55	13 832	15 091	4·09	4·22	133
1 109	100	2 232	7	3 448	4 064	3·84	4·52	8 534	11 005	3·27	4·17	134
358	—	1 055	96	1 509	1 926	6·95	8·87	4 660	5 085	7·40	7·98	135
10 024	554	9 291	6	19 875	19 204	14·57	14·06	53 090	50 973	13·41	12·72	136
1 854	95	3 326	47	5 322	6 239	5·72	6·71	15 513	15 961	5·75	5·86	137
2 790	316	4 954	54	8 114	8 085	5·34	5·32	23 684	20 271	5·37	4·55	138
201	—	1 115	7	1 323	—	3·11	—	—	—	3·11	—	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helfria lördagar och utgjorde för jan.—mars 1913 antalet trafikdagar 18. Inkomsten per dag och bankm. avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹⁰⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹¹⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹²⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹³⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁴⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁵⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁶⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängenäs (18 km).

¹⁷⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁸⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

APRIL 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 683	1 892 513	1 419	945	20 581	17 376	1 321 601
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 244	2 069 618	1 577	1 044	21 474	28 141	1 901 817
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	6 197	3	2	6	128	20 507
	> 1 067 >	513	119 226	111	67	1 030	695	91 750
	> 0 891 >	2 524	610 427	396	277	5 964	4 430	341 512
	> 0 802 >	80	2 607	—	5	8	—	8 293
	> 0 600 >	147	15 946	9	15	79	—	12 292
	Summa	3 313	754 403	519	366	7 087	5 253	474 354
	Summa enskilda järnvägar	9 557	2 824 021	2 096	1 410	28 561	33 394	2 376 171
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 240	4 656 534	3 515	2 355	49 142	50 770	3 697 772
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	511	135 743	162	82	991	947	153 726
2	Borås	42	22 624	16	7	169	—	10 838
3	Borås—Alfvesta	173	23 154	44	13	585	112	26 640
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	104	—	—	—	—	88
5	Böringe—Östratorp	22	4 685	2	5	82	214	6 463
6	Dala—Hälsingland	121	15 961	13	22	321	8	11 707
7	Dalslands	71	12 176	38	9	638	176	10 384
8	Frövi—Ludvika	98	24 738	20	13	169	—	135 503
9	Grufgården—Fors	17	912	—	—	—	—	901
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	82 999	64	134	695	222	149 815
11	Gäffe—Ockelbo	38	9 564	8	9	57	—	8 299
12	Göteborg—Borås	72	43 667	25	12	193	131	29 395
13	Göteborg—Särö	24	40 124	10	3	—	—	1 097
14	Halmstad—Nässjö	280	46 998	46	25	749	408	59 921
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	5 873	1	3	12	41	1 327

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—april		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 843 509	181 144	5 185 906	66 090	7 276 649	6 760 301	51·79	49·79	27 868 536	26 500 537	49·59	48·39	
1 301 777	106 020	3 845 784	86 347	5 339 928	4 775 013	28·51	25·73	20 009 270	18 679 465	26·70	24·95	
3 906	509	30 146	2 007	36 568	25 454	24·88	17·32	115 828	103 838	19·70	17·51	
75 983	7 465	158 592	8 667	250 707	237 244	16·29	15·42	857 458	831 496	13·93	13·40	
325 964	30 870	729 367	20 028	1 106 229	1 044 872	14·61	13·85	4 104 846	3 964 210	13·55	13·03	
1 916	250	10 376	22	12 564	9 339	5·24	3·89	42 194	43 355	4·40	4·48	
11 541	932	25 039	322	37 834	37 623	8·58	8·53	136 103	129 962	8·18	8·00	
419 310	40 026	953 520	31 046	1 443 902	1 354 532	14·53	13·67	5 256 429	5 072 861	13·26	12·74	
1 721 087	146 046	4 799 304	117 393	6 783 830	6 129 545	23·66	21·53	25 265 699	23 752 326	22·05	20·71	
3 564 596	327 190	9 985 210	183 483	14 060 479	12 889 846	32·91	30·66	53 134 235	50 252 913	31·11	29·65	
153 845	16 874	555 271	8 122	734 112	632 570	47·89	42·09	3 013 871	2 781 400	49·15	45·88	1
11 665	922	29 585	635	42 807	38 201	33·97	30·32	145 256	139 876	28·82	27·52	2
24 357	3 200	62 873	1 236	91 666	82 566	17·66	15·91	341 006	300 747	16·43	14·37	3
85	—	267	118	470	653	3·56	4·24	1 871	2 179	3·54	4·95	4
1 735	219	9 489	544	11 937	6 690	18·16	10·14	34 650	28 956	13·13	10·83	5
13 302	1 440	23 013	1 822	39 577	41 266	10·90	11·37	166 477	188 339	11·47	12·86	6
19 077	3 338	22 380	390	45 185	35 886	21·21	16·85	177 810	152 172	20·87	17·71	7
12 544	1 307	195 079	1 313	210 243	172 771	71·51	58·77	728 751	661 879	61·97	55·82	8
320	—	1 943	5	2 268	4 925	4·45	9·65	8 975	15 513	4·40	7·54	9
63 854	4 896	293 831	2 020	364 601	274 094	39·59	29·76	1 136 029	1 086 576	30·84	29·25	10
7 886	379	19 457	110	27 832	26 353	24·41	23·12	110 440	107 517	24·22	23·38	11
31 581	1 594	81 317	509	115 001	104 486	53·24	48·37	452 892	425 717	52·92	48·87	12
12 125	240	2 508	144	15 017	13 888	20·86	19·29	42 546	37 772	14·77	13·01	13
33 762	4 079	158 465	4 330	200 636	182 146	23·89	21·63	689 448	651 104	20·52	19·22	14
2 286	183	2 140	17	4 626	5 373	8·57	9·95	15 954	17 710	7·39	8·16	15

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	39 385	28	19	443	1 741	67 604
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	34 630	14	—	—	—	23 597
18	Härnösand—Sollefteå	102	35 177	22	5	80	—	5 860
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 313	7	8	116	194	7 720
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 288	3	2	2	—	1 035
21	Kalmar ⁶⁾	100	17 169	29	31	349	100	18 641
22	Karlskrona—Växjö	114	31 580	44	12	402	130	20 738
23	Klippan—Eslöf... ..	40	11 977	7	4	82	930	6 640
24	Kristianstad—Hässleholm	114	42 385	30	17	298	1 075	39 074
25	Krylbo—Norberg	19	1 897	3	—	14	—	13 408
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	2 532
27	Käflinge—Barsebäck	16	1 979	2	—	29	259	975
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 124
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	34 528	50	18	459	1 877	22 515
30	Landskrona—Käflinge.....	21	10 571	12	1	84	278	7 905
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	5 913	2	8	128	333	6 340
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	3 574
33	Ljungafors ⁷⁾	3	1 369	—	—	—	—	7 018
34	Lund—Bjärred.....	11	6 839	1	—	—	—	1 772
35	Lund—Refvinge	24	8 366	6	3	20	106	4 072
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	32 574	30	21	134	1 108	16 348
37	Malmö—Genarp	28	10 372	1	—	151	286	14 490
38	Malmö—Limhamn	5	62 636	4	—	—	—	17 394
39	Malmö—Simrishamn	121	33 536	24	15	745	2 729	28 677
40	Malmö—Trälleborg	34	38 261	6	9	341	364	16 721
41	Malmö—Ystad.....	63	28 204	25	31	619	1 762	20 493
42	Markaryd—Veinge	35	3 101	4	2	35	232	4 262
43	Marma—Sandarne	10	200	—	—	—	—	3 317
44	Mellersta Södermanlands	23	5 145	7	2	85	—	2 347
45	Mjölby—Hästholmen	32	4 466	3	1	150	30	2 338

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
29 506	2 029	123 322	1 018	155 875	146 571	63·36	59·58	520 476	510 948	52·89	51·50	16
6 688	—	11 972	—	18 660	16 220	69·11	60·07	74 250	68 263	68·75	62·68	17
25 374	2 374	23 168	732	51 648	57 725	16·88	18·86	222 208	222 724	18·15	18·05	18
4 915	380	15 665	312	21 272	19 975	19·16	18·00	73 621	67 700	16·58	15·12	19
1 713	72	1 236	6	3 027	3 146	10·09	10·49	11 575	10 052	9·65	8·31	20
14 502	1 415	50 092	1 918	67 927	61 379	22·64	20·46	201 656	207 801	16·80	17·17	21
27 920	2 940	54 938	921	86 719	84 069	25·36	24·58	334 380	311 293	24·44	22·57	22
6 565	379	10 704	226	17 874	18 453	14·89	15·38	62 705	59 062	13·06	12·20	23
22 950	1 413	68 988	1 989	95 340	89 103	27·88	26·05	336 297	321 373	24·58	23·30	24
859	—	16 118	47	17 024	13 827	29·87	24·26	62 384	58 292	27·36	25·36	25
—	—	3 761	—	3 761	2 884	24·11	18·92	7 989	8 500	13·59	13·52	26
969	152	1 359	76	2 556	2 669	5·32	5·56	11 454	10 873	5·97	5·62	27
—	—	2 111	—	2 111	1 700	16·24	14·17	6 916	7 842	14·11	15·84	28
26 080	1 307	51 125	3 612	82 124	76 887	45·62	42·71	294 553	284 650	40·91	39·21	29
6 478	342	14 186	204	21 210	18 208	33·67	28·90	79 082	68 701	31·38	27·04	30
2 926	439	9 315	280	12 960	13 837	9·60	10·25	54 694	57 549	10·13	10·57	31
—	—	1 948	—	1 948	1 865	14·99	15·54	10 762	9 831	21·96	19·86	32
120	26	3 937	—	4 083	—	45·37	—	8 456	—	23·49	—	33
1 650	15	1 300	50	3 015	3 105	9·14	9·41	9 184	10 055	6·96	7·55	34
3 847	227	5 296	152	9 522	8 896	13·22	12·36	31 159	27 555	10·82	9·49	35
17 841	728	26 508	905	45 982	47 081	28·38	29·06	185 139	174 470	28·57	26·70	36
4 132	353	12 517	180	17 182	17 722	20·45	21·10	63 221	64 956	18·82	19·17	37
9 413	—	10 325	288	20 026	18 332	133·51	122·21	65 326	59 495	108·88	99·10	38
24 408	1 783	49 401	1 059	76 651	74 709	21·12	20·58	285 928	267 874	19·69	18·30	39
13 385	447	21 491	451	35 774	39 797	35·07	39·02	132 776	135 616	32·54	32·96	40
27 657	1 270	48 019	2 856	79 802	75 451	42·22	39·92	294 935	286 764	39·01	37·62	41
2 474	339	9 113	122	12 048	12 197	11·47	11·62	43 500	42 819	10·36	10·11	42
40	—	2 099	—	2 139	1 921	7·13	6·40	10 275	11 062	8·56	9·14	43
2 638	177	3 924	148	6 887	8 401	9·98	12·18	26 677	30 456	9·67	10·94	44
2 710	198	5 211	125	8 244	7 992	8·59	8·33	29 637	29 192	7·72	7·54	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern ⁹⁾	288	18 813	25	58	834	—	49 498
47	Nora bergslags	173	16 147	23	20	149	—	41 577
48	Norra Södermanlands	119	34 560	27	10	198	104	18 693
49	Nässjö—Oskarshamn	148	29 961	50	12	759	46	30 607
50	Orsa—Härjedalen	123	3 974	2	9	210	—	2 517
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	67 877	72	50	1 213	444	152 193
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	11 559	8	17	212	7	12 877
53	Skåne—Småland	148	14 992	12	6	268	991	20 314
54	Stockholm—Nynäs	55	30 136	12	5	299	209	7 131
55	Stockholm—Saltsjön	15	137 029	3	1	3	—	6 116
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹⁰⁾ ...	476	386 240	147	73	1 501	268	137 216
57	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	15 221
58	Svartälfs ¹¹⁾	38	1 136	1	3	8	—	3 977
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	1 073
60	Södra Dalarnes ¹²⁾	104	28 783	33	15	630	34	30 358
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 780	8	3	41	—	8 874
62	Tidaholms	32	6 582	5	1	176	68	8 532
63	Trälleborg—Rydsgård	34	9 865	3	7	153	611	6 897
64	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	38 675	46	25	825	331	22 421
65	Uppsala—Enköping ¹³⁾	44	9 571	6	3	45	5	2 614
66	Uppsala—Gäffe	137	36 728	27	15	243	1 302	35 855
67	Varberg—Borås	85	25 441	23	8	223	306	20 628
68	Varberg—Ätran	49	6 417	5	5	63	194	4 203
69	Västra Centralbanan	131	17 074	29	4	409	47	21 045
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 209	—	—	—	2	5 239
71	Växjö—Alfvesta	18	17 995	48	14	683	161	17 859
72	Ystad—Brösarp	30	5 169	10	2	92	759	4 804
73	Ystad—Eslöf	76	20 984	23	22	393	3 201	19 229
74	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	8 875	6	11	138	1 428	6 833
75	Ystad—Skifarp	11	1 129	—	2	2	161	957

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
17 184	2 945	99 698	1 903	121 730	112 387	14·09	13·01	457 603	449 380	13·24	12·90	46
12 105	1 425	80 852	2 262	96 645	90 365	18·62	17·41	345 637	321 658	16·65	15·37	47
21 835	1 463	31 185	1 156	55 639	57 305	15·59	16·05	252 180	235 484	17·66	16·35	48
25 916	3 021	89 016	3 905	121 858	109 060	27·45	24·56	433 415	408 019	24·40	22·78	49
7 739	1 107	11 196	1 422	21 464	32 015	5·82	8·68	115 328	179 782	7·81	12·08	50
38 294	2 621	273 632	3 273	317 820	243 840	67·91	52·10	1 179 129	1 042 557	62·99	55·23	51
10 033	1 515	31 005	2 826	45 379	35 532	15·28	11·96	178 620	177 874	15·04	14·84	52
13 903	1 831	50 264	1 047	67 045	59 367	15·10	13·37	222 229	210 735	12·51	11·77	53
20 951	784	22 630	3 355	47 720	45 679	28·92	27·68	175 133	164 192	26·54	24·67	54
31 483	198	8 162	377	40 220	40 747	89·38	90·55	156 298	158 161	86·83	87·42	55
177 575	10 997	363 525	5 738	557 835	504 520	39·06	35·33	2 291 687	1 951 439	40·12	33·88	56
—	—	9 699	—	9 699	5 953	80·83	49·61	38 853	31 859	80·94	65·82	57
669	55	3 617	22	4 363	5 665	3·33	4·97	20 529	20 688	4·50	4·50	58
—	—	728	618	1 346	1 099	22·43	18·32	3 492	1 552	14·55	6·41	59
19 668	2 393	51 707	1 527	75 295	84 764	24·13	27·17	307 922	322 941	24·67	25·66	60
5 096	682	18 190	876	24 844	21 725	11·50	10·06	85 888	77 017	9·94	9·31	61
2 792	353	10 915	62	14 122	13 077	14·71	13·66	51 506	47 688	13·41	12·29	62
4 170	330	10 195	219	14 914	14 710	14·62	14·42	58 075	53 961	14·23	13·11	63
22 282	1 748	50 520	1 419	75 969	68 683	27·52	24·89	272 047	272 475	24·64	24·48	64
7 768	273	6 549	98	14 688	—	11·13	—	60 074	—	11·38	—	65
44 131	2 430	90 246	3 413	140 220	137 056	34·12	33·35	580 086	556 197	35·29	33·55	66
17 559	1 899	54 497	1 608	75 564	65 769	29·63	25·79	273 323	252 942	26·80	24·59	67
3 695	298	8 334	100	12 427	10 467	8·45	7·12	41 840	38 017	7·12	6·41	68
13 129	1 687	37 090	292	52 198	49 884	13·28	12·69	176 127	172 921	11·20	10·91	69
361	8	3 520	9	3 898	3 884	25·99	25·23	12 138	12 956	20·23	21·41	70
10 125	517	26 659	720	38 021	35 753	70·41	66·21	137 734	130 119	63·77	59·74	71
3 408	390	8 986	350	13 134	16 179	14·59	17·98	45 721	60 534	12·70	16·65	72
16 314	1 337	43 936	3 463	65 050	57 033	28·53	25·01	241 273	223 030	26·46	24·25	73
5 779	626	14 020	507	20 932	17 877	16·61	14·19	82 466	76 675	16·36	15·09	74
397	22	1 295	18	1 732	1 140	5·25	3·46	6 371	4 570	4·83	3·43	75

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övert, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 027	5	1	103	—	3 928
77	Ängelholm—Klippan	27	9 200	5	3	69	629	4 453
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	19 292	36	18	565	156	127 021
79	Östra Centralbanan	122	22 804	28	48	1 029	176	15 464
80	Östra Skånes ¹⁴⁾	180	37 411	36	27	511	708	37 958
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	49	6 197	3	2	6	128	20 507
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor.....	154	66 365	64	33	217	505	42 371
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 248	3	4	88	6	6 460
84	Halmstad—Bolmen	66	6 893	5	3	72	14	6 688
85	Hönshylte—Kvarnamåla.....	21	1 711	2	2	20	—	4 258
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	20 986	21	4	266	78	16 751
87	Matfors—Vattjom	3	2 777	1	1	—	—	1 952
88	Växjö—Tingsryd	45	7 131	6	9	304	35	6 678
89	Östra Blekinge	54	9 175	9	11	63	57	6 592
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 075	9	5	44	7	2 841
91	Borgholm—Böda.....	55	4 225	2	4	30	—	1 070
92	Byvalla—Långshyttan	27	3 308	2	—	—	—	11 481
93	Dala—Ockelbo—Norrsundet.....	86	5 965	2	1	15	—	13 438
94	Dannemora—Harg	47	2 444	2	1	34	24	16 301
95	Falkenbergs	102	12 539	13	5	99	571	6 907
96	Filipstads norra bergslags.....	17	2 441	2	3	1	—	6 810
97	Fågelsta—Vadstena—Ödesbög	42	12 532	13	8	232	101	4 866
98	Gottlands	105	14 572	7	6	589	137	19 197
99	Hjo—Stenstorp	55	10 716	16	9	202	89	11 050

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 762	32	5 194	185	7 173	5 281	12·58	9·26	28 872	23 266	12·66	10·12	76
4 032	256	5 803	975	11 066	11 309	13·66	13·96	41 140	42 086	12·70	12·88	77
12 796	1 339	91 920	757	106 812	84 984	77·40	61·58	363 805	319 384	65·91	57·38	78
20 534	1 732	40 738	969	63 973	60 467	17·48	16·52	252 822	242 633	17·27	16·44	79
32 108	2 230	73 494	1 883	109 715	105 447	20·31	19·53	402 716	373 624	18·64	17·15	80
3 906	509	30 146	2 007	36 568	25 454	24·88	17·32	115 828	103 838	19·70	17·51	81
40 735	2 605	63 551	3 673	110 564	110 349	23·93	23·89	403 023	392 900	21·81	21·09	82
3 061	616	8 509	1 509	13 695	12 496	11·13	10·16	47 808	41 896	9·72	8·45	83
4 935	909	19 287	417	25 548	24 036	12·90	12·14	83 540	83 070	10·55	10·40	84
878	59	4 339	30	5 306	3 225	8·42	5·12	12 018	10 968	4·77	4·32	85
14 506	1 969	40 421	2 135	59 031	53 673	15·25	13·86	189 292	183 877	12·23	11·78	86
580	68	1 902	5	2 555	1 861	28·39	20·68	11 140	7 556	30·94	20·82	87
5 638	590	11 004	843	18 075	14 220	13·39	10·53	54 251	50 943	10·05	9·36	88
5 650	649	9 579	55	15 933	17 384	9·84	10·73	56 336	60 285	8·70	9·22	89
1 915	92	3 885	11	5 903	5 525	14·06	13·15	20 163	19 517	12·00	11·52	90
2 551	523	2 974	250	6 298	6 766	3·32	4·10	23 579	22 372	3·57	3·36	91
1 375	—	13 457	68	14 900	11 348	18·39	14·01	54 503	48 507	16·82	14·97	92
3 520	473	22 739	—	26 732	32 429	10·36	12·56	147 107	149 087	14·25	14·33	93
1 882	377	30 547	323	33 129	18 564	23·50	13·17	106 030	61 194	18·80	10·76	94
7 197	1 503	18 640	1 474	28 815	26 723	9·42	8·73	93 062	93 474	7·60	7·57	95
1 231	153	8 066	132	9 582	6 979	18·79	13·69	31 223	26 141	15·31	12·71	96
5 429	528	9 516	166	15 639	14 998	12·41	11·90	60 206	59 805	11·95	11·77	97
10 138	1 218	24 128	160	35 644	32 252	11·32	10·24	121 807	116 095	9·67	9·14	98
6 319	898	18 749	133	26 099	24 950	15·32	15·12	100 262	103 194	15·19	15·51	99

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Mälilla	51	5 461	6	3	70	—	5 307
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	4 931	9	4	210	22	5 158
102	Kalmar—Berga	77	15 590	21	9	242	83	8 628
103	Kalmar—Torsås	40	12 226	14	3	112	313	6 032
104	Karlstad—Munkfors	59	13 738	15	4	71	1	14 480
105	Kinneulle—Lidköping	29	6 675	7	5	65	68	4 632
106	Klintehamn—Roma	23	2 593	2	1	59	—	1 142
107	Lidköping—Häkantorp	28	6 806	9	7	145	120	4 901
108	Lidköping—Källand	28	4 920	1	2	28	77	1 487
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	21 661	27	19	226	543	7 256
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 514	1	1	1	17	1 835
111	Mariestad—Moholm	18	5 977	10	2	37	81	1 489
112	Mellersta Östergötlands	68	20 593	12	7	536	82	9 178
113	Mönsterås ¹⁵⁾	49	4 094	4	2	4	6	5 347
114	Nordmark—Klarälven	85	13 124	9	5	46	—	17 345
115	Norra Hälsinglands	40	4 084	2	1	10	—	2 127
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	8 708	12	14	119	48	14 614
117	Kimstad—Norrköping	18	7 501	6	20	140	30	8 851
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	10 898	12	12	121	150	8 933
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	25 204	17	28	379	355	8 295
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁶⁾	202	18 288	29	17	405	76	20 016
121	Näs—Morshyttan	12	1 037	—	—	—	—	7 839
122	Ronehamn—Hemse	10	494	—	—	28	—	682
123	Ruda—Oskarshamn	33	4 207	7	4	17	—	3 856
124	Skara—Timmersdala	26	2 987	1	1	74	31	3 285
125	Sköfde—Arväll	21	7 763	13	4	87	38	1 594
126	Slite—Roma	33	2 450	2	1	76	—	2 758
127	Stockholm—Roslagen ¹⁷⁾	201	227 578	18	21	276	495	21 270
128	Södra Ölands	96	7 782	7	1	30	—	2 146

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—april		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 236	765	10 667	204	14 872	14 535	9·72	9·50	48 814	53 300	7·98	8·64	100
3 651	462	11 539	260	15 912	15 038	17·68	16·71	54 836	53 366	15·28	14·70	101
12 272	1 093	19 343	919	33 627	35 522	14·56	15·98	130 934	131 898	14·17	14·16	102
7 623	586	9 550	673	18 432	19 472	15·86	16·28	67 885	70 994	14·14	14·67	103
10 515	853	29 413	828	41 609	37 726	23·51	21·81	137 459	131 808	19·42	18·46	104
4 150	377	6 530	5	11 112	10 869	12·77	12·49	38 093	43 018	10·95	12·26	105
1 207	—	1 893	331	3 431	3 967	4·97	5·75	16 270	12 939	5·90	4·65	106
4 058	364	9 123	13	13 558	14 315	16·14	17·04	56 413	59 813	16·79	17·65	107
2 140	283	2 722	6	5 151	5 448	6·13	6·49	19 018	19 285	5·66	5·69	108
10 769	661	13 838	241	25 509	25 210	17·01	16·81	90 825	92 108	15·14	15·22	109
705	103	2 932	36	3 776	4 063	6·62	7·13	11 955	14 177	5·24	6·17	110
3 285	250	2 820	267	6 622	6 912	12·26	12·80	26 367	26 171	12·21	12·02	111
11 203	503	15 338	357	27 401	25 415	13·43	12·46	105 759	99 906	12·96	12·14	112
2 107	457	10 314	699	13 577	8 207	9·24	7·01	43 274	25 464	7·36	5·40	113
6 374	856	37 662	1 284	46 176	40 180	18·11	15·76	144 512	142 811	14·17	13·89	114
3 447	603	5 855	190	10 095	8 552	8·41	7·13	33 015	31 331	6·88	6·47	115
4 150	423	16 798	207	21 578	20 004	26·64	24·70	82 226	84 377	25·38	25·83	116
3 120	306	9 740	772	13 938	11 940	25·81	22·11	58 794	57 049	27·22	26·19	117
6 939	1 396	24 386	478	33 199	29 600	12·43	11·09	134 493	132 178	12·59	12·27	118
18 579	1 189	24 274	344	44 386	43 365	14·51	14·17	181 613	172 743	14·84	14·00	119
20 261	2 581	61 246	475	84 563	79 403	13·95	13·10	281 721	286 814	11·62	11·73	120
421	—	10 502	—	10 923	8 896	30·34	24·71	39 371	30 690	27·34	21·13	121
129	17	827	29	1 002	919	3·34	3·06	2 866	2 416	2·99	2·00	122
2 818	243	6 676	151	9 888	9 479	9·99	9·57	35 946	36 883	9·08	9·24	123
1 568	169	4 059	22	5 818	6 121	7·46	7·85	21 667	23 114	6·94	7·35	124
4 455	57	2 741	140	7 393	7 784	11·73	12·36	25 844	25 033	10·26	9·85	125
1 145	—	3 743	38	4 926	3 750	4·98	3·79	16 963	13 220	4·28	3·31	126
81 132	2 780	68 508	4 302	156 722	157 130	25·99	26·06	620 903	589 722	25·74	24·25	127
4 915	930	5 658	383	11 886	11 196	4·13	3·89	46 817	44 532	4·06	3·83	128

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1913 Km	Trafik april 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelången	89	10 810	10	2	231	16	9 710
130	Västergötland—Göteborg	234	48 850	38	31	771	849	28 396
131	Växjö—Virserum	87	9 166	7	4	102	—	8 962
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
132	Dalkarlsbergs	4	198	—	—	—	—	5 746
133	Säfsnäs	47	808	—	—	4	—	1 967
134	Voxna—Lobonäs	29	1 601	—	5	4	—	580
	<i>Spårvidd 0,800 meter.</i>							
135	Anneberg—Ormaryd	7	674	—	—	—	—	1 246
136	Jönköping—Gripenberg	44	7 361	5	2	62	—	6 362
137	Kosta	30	1 419	3	2	—	—	1 590
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	5 554	1	—	1	—	1 809
139	Stafsjö ¹⁸⁾	17	938	—	11	16	—	1 285

april 1913.

Inkomst april 1913					Inkomst april 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—april		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—april		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		april 1913	april 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 471	1 378	23 814	641	33 303	31 064	12'47	11'63	122 207	118 776	11'44	11'03	129
33 574	4 549	101 554	1 467	141 144	140 187	20'11	19'97	539 822	543 196	19'22	19'18	130
6 988	871	22 551	1 549	31 959	28 069	12'24	10'75	110 222	95 686	10'56	9'09	131
42	—	3 039	15	3 096	2 648	25'80	22'07	10 360	10 568	21'58	21'83	132
768	150	5 395	5	6 318	3 850	5'17	3'41	20 150	18 941	4'37	4'05	133
1 106	100	1 942	2	3 150	2 841	3'62	3'27	11 684	13 846	3'36	3'95	134
181	19	1 454	154	1 808	1 546	8'61	7'86	6 468	6 631	7'70	7'33	135
7 424	540	10 706	21	18 691	18 497	14'16	14'03	71 781	69 471	13'59	13'04	136
1 379	65	3 112	49	4 605	6 117	5'12	6'80	20 118	22 078	5'59	6'08	137
2 165	308	6 927	83	9 483	9 398	6'45	6'39	33 167	29 669	5'64	5'00	138
392	—	2 840	15	3 247	2 065	7'64	4'86	4 569	2 065	5'37	4'86	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföres tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—april 1913 antalet trafikdagar 24. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Källholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagernas (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gälle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹⁰⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹¹⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹²⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹³⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁴⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁵⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁶⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångnäs (18 km).

¹⁷⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁸⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MAJ 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundrar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Ton				
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 683	2 173 753	1 641	869	14 104	16 566	1 254 241
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 244	2 694 820	1 731	1 053	14 984	27 316	1 787 821
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	6 732	4	2	28	74	21 141
	<i>» 1'067 »</i>	513	148 801	104	45	457	472	74 672
	<i>» 0'891 »</i>	2 524	745 875	385	231	3 957	4 433	308 872
	<i>» 0'802 »</i>	80	2 103	1	1	3	—	9 089
	<i>» 0'600 »</i>	147	45 276	9	2	33	23	13 394
	Summa	3 313	948 787	503	281	4 478	5 002	427 168
	Summa enskilda järnvägar	9 557	3 643 607	2 234	1 334	19 462	32 318	2 214 989
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 240	5 817 360	3 875	2 203	33 566	48 884	3 469 230
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	163 804	178	99	723	860	144 112
2	Borås	42	46 979	19	7	75	43	7 759
3	Borås—Alfvesta	173	25 549	37	10	176	5	21 914
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	137	—	—	—	—	455
5	Böringe—Östratorp	22	6 462	1	3	74	328	5 293
6	Dala—Hälsingland	121	14 290	18	16	107	—	12 944
7	Dalslands	71	13 848	33	30	605	37	10 610
8	Frövi—Ludvika	98	28 231	27	6	126	—	139 215
9	Grufgården—Fors	17	988	—	—	1	—	1 491
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	87 714	66	69	355	6	184 719
11	Gäffe—Ockelbo	38	9 474	10	—	24	50	5 855
12	Göteborg—Borås	72	77 604	34	12	156	134	23 986
13	Göteborg—Särö	24	84 942	17	4	—	—	890
14	Halmstad—Nässjö	280	54 779	33	31	294	538	48 066
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	17 007	3	3	18	76	1 325

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1913	maj 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 243 556	187 357	4 668 666	69 165	7 168 744	6 663 286	49:38	47:49	35 037 280	33 163 873	49:55	48:21	
1 652 359	109 501	3 461 608	84 164	5 307 632	4 957 804	27:42	25:74	25 316 915	23 637 269	26:85	25:11	
4 503	526	32 759	2 295	40 083	36 207	26:39	23:84	155 911	140 045	21:07	18:80	
94 851	7 646	130 476	6 424	239 397	228 005	15:05	14:33	1 096 854	1 059 501	14:16	13:59	
409 809	31 684	649 856	17 596	1 108 945	1 052 078	14:17	13:50	5 213 798	5 016 288	13:68	13:13	
1 543	100	10 025	29	11 697	12 420	4:72	5:01	53 891	55 775	4:46	4:59	
15 960	950	24 264	357	41 531	39 334	9:11	8:63	177 634	169 296	8:38	8:14	
526 666	40 906	847 380	26 701	1 441 653	1 368 044	14:04	13:36	6 698 088	6 440 905	13:42	12:37	
2 179 025	150 407	4 308 988	110 865	6 749 285	6 325 848	22:78	21:45	32 015 003	30 078 174	22:20	20:36	
4 422 581	337 764	8 977 654	180 080	13 918 029	12 989 134	31:53	29:84	67 052 283	63 242 047	31:20	29:70	
182 170	17 688	468 097	8 012	675 967	630 344	42:67	41:23	3 689 838	3 421 744	47:32	44:33	1
18 390	942	23 880	517	43 729	39 458	33:59	30:31	188 985	179 334	29:30	28:09	2
27 714	3 292	54 188	1 242	86 436	79 881	16:12	14:39	427 442	380 628	16:36	14:47	3
108	—	1 052	145	1 305	364	6:59	4:13	3 176	2 543	4:38	2:57	4
2 425	221	5 895	285	8 826	7 047	12:34	10:33	43 476	36 003	13:09	10:77	5
12 058	1 487	23 910	1 583	39 038	35 473	10:41	9:46	205 515	223 812	11:25	12:17	6
20 497	3 652	19 856	239	44 244	40 256	20:10	18:29	222 054	192 428	20:71	17:33	7
15 363	1 327	198 062	1 291	216 043	187 526	71:11	61:73	944 794	849 406	63:35	57:02	8
388	—	2 364	—	2 752	2 070	5:22	3:33	11 726	17 584	4:57	6:30	9
66 738	5 107	360 806	4 261	436 912	400 649	45:31	42:10	1 572 941	1 487 225	33:33	31:37	10
8 311	389	15 693	202	24 595	23 223	20:38	19:71	135 035	130 740	23:53	22:64	11
46 682	1 627	71 755	956	121 020	110 752	54:22	49:62	573 912	536 469	52:79	49:02	12
26 129	248	2 771	260	29 408	25 467	39:53	34:23	71 953	63 239	19:35	17:34	13
41 198	4 216	128 220	4 547	178 181	168 791	20:53	19:45	867 629	819 896	20:52	19:26	14
6 719	272	2 385	81	9 457	9 059	16:35	16:23	25 411	26 770	9:35	9:73	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levanande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	51 710	35	11	356	988	53 633
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	48 196	18	—	—	—	18 958
18	Härnösand—Sollefteå	102	23 313	19	4	86	3	4 962
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 281	8	17	113	409	4 501
20	Höganäs—Mölle ⁵	10	9 781	7	3	—	—	718
21	Kalmar ⁶	100	18 861	33	29	118	—	13 911
22	Karlskrona—Växjö	114	38 265	46	17	258	36	19 333
23	Klippan—Eslöf	40	25 670	8	5	337	885	4 872
24	Kristianstad—Hässleholm	114	50 538	27	35	357	1 621	32 174
25	Krylbo—Nerberg	19	1 961	2	—	—	—	15 718
26	Kumla—Yxbult	6	—	—	—	—	—	2 070
27	Käffinge—Barsebäck	16	2 031	3	—	18	346	8 666
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 001
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	45 055	67	16	501	1 406	15 191
30	Landskrona—Käffinge	21	13 298	11	6	51	228	7 565
31	Landskrona—Käffinge—Sjöbo	45	7 782	2	10	151	350	8 598
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 510
33	Ljungafors ⁷	3	836	—	—	—	—	10 801
34	Lund—Bjärred	11	22 517	4	—	—	—	1 480
35	Lund—Refvinge	24	13 397	5	1	282	120	2 636
36	Lund—Trälleborg ⁸	54	52 877	34	14	166	1 295	14 619
37	Malmö—Genarp	28	23 268	2	—	179	377	10 536
38	Malmö—Limhamn	5	69 650	2	—	—	—	9 145
39	Malmö—Simrishamn	121	46 082	16	18	855	3 169	25 332
40	Malmö—Trälleborg	34	57 148	12	8	301	451	13 149
41	Malmö—Ystad	63	45 186	27	26	604	1 776	16 517
42	Markaryd—Veinge	35	4 014	6	5	32	189	4 347
43	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	19 401
44	Mellersta Södermanlands	23	6 364	5	2	14	—	1 993
45	Mjölby—Hästholmen	32	7 899	5	1	101	32	1 448

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1913	maj 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
39 518	2 097	97 713	672	140 000	132 579	55·07	52·16	660 475	643 527	53·34	51·63	16
9 506	—	10 140	—	19 646	21 536	70·41	77·19	93 896	89 799	69·09	65·64	17
17 986	2 453	17 940	386	38 715	39 209	12·24	12·40	260 922	261 933	16·94	16·89	18
5 800	382	10 969	485	17 636	16 304	15·38	14·21	91 257	84 004	16·33	14·94	19
4 656	98	1 217	12	5 983	5 951	19·30	19·20	17 558	16 004	12·45	10·53	20
15 599	1 461	36 841	1 580	55 481	59 516	17·90	19·20	257 138	267 317	17·03	17·59	21
32 806	3 036	49 639	997	86 478	83 874	24·47	23·73	420 857	395 167	24·45	22·31	22
11 787	388	9 616	115	21 906	19 131	17·67	15·43	84 611	78 193	14·01	12·86	23
28 341	1 444	59 335	1 703	90 823	81 107	25·70	22·95	427 120	402 480	24·81	23·23	24
948	—	17 508	55	18 511	16 858	31·43	28·62	80 895	75 150	28·20	26·03	25
—	—	3 267	—	3 267	3 234	21·73	18·86	11 256	11 734	15·25	15·77	26
974	150	1 232	45	2 404	3 453	4·85	6·96	13 858	14 326	5·74	5·89	27
—	—	2 043	—	2 043	2 085	16·35	15·89	8 959	9 028	14·57	14·56	28
34 459	1 342	35 953	3 788	75 542	72 929	40·61	39·21	370 096	357 579	40·85	39·21	29
7 991	357	11 632	328	20 308	18 415	31·19	28·29	99 390	87 116	31·34	27·29	30
3 920	454	10 126	256	14 756	13 705	10·53	9·82	69 450	71 254	10·22	10·42	31
—	—	2 252	—	2 252	2 530	18·02	20·24	13 014	12 360	20·49	19·86	32
101	34	5 046	—	5 181	—	55·71	—	13 637	—	30·10	—	33
4 734	15	1 175	82	6 006	5 637	17·61	16·53	15 189	15 691	9·14	9·39	34
5 926	229	4 311	136	10 602	9 444	14·25	12·69	41 761	36 999	11·52	10·14	35
27 946	750	21 971	766	51 433	49 678	30·72	29·68	236 572	224 148	29·01	27·31	36
10 927	356	10 694	283	22 260	22 892	25·65	26·37	85 482	87 848	20·22	20·74	37
10 459	—	5 831	1 097	17 387	15 406	112·18	99·39	82 713	74 901	109·56	98·55	38
35 964	1 789	45 997	1 139	84 889	78 736	22·63	20·99	370 817	346 609	20·30	18·86	39
21 299	453	22 411	339	44 502	41 442	42·22	39·32	177 278	177 058	34·53	34·26	40
44 951	1 312	35 981	1 917	84 161	88 011	43·09	45·06	379 096	374 776	39·85	39·14	41
3 319	342	10 204	193	14 058	10 262	12·96	9·46	57 558	53 081	10·89	9·98	42
50	—	17 727	—	17 777	18 258	57·35	58·90	28 052	29 321	18·58	19·29	43
3 615	183	3 280	137	7 215	7 429	10·12	10·42	33 892	37 885	9·76	10·84	44
4 911	204	3 463	222	8 800	8 785	8·87	8·86	38 437	37 977	7·95	7·81	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mora—Vänern ⁹⁾	288	19 484	35	37	132	—	66 204
47	Nora bergslags	173	19 391	25	62	24	—	48 310
48	Norra Södermanlands	119	56 645	29	16	155	92	17 192
49	Nässjö—Oskarshamn	148	35 175	52	26	383	18	26 687
50	Orsa—Härjedalen	123	3 039	3	7	26	—	1 697
51	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	99 187	89	24	791	586	140 599
52	Sala—Gysinge—Gäffe	99	13 044	10	5	163	2	9 391
53	Skåne—Småland	148	17 193	19	9	243	792	15 213
54	Stockholm—Nynäs	55	46 270	17	14	347	36	5 167
55	Stockholm—Saltsjön	15	202 450	5	1	4	—	5 908
56	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹⁰⁾ ...	476	440 963	168	100	905	211	123 501
57	Storå—Guldsmidshyttan	4	—	—	—	—	—	14 758
58	Svartälfs ¹¹⁾	38	1 479	1	4	—	—	4 084
59	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	1 174
60	Södra Dalarnes ¹²⁾	104	33 239	47	13	176	2	30 396
61	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 657	5	1	48	—	6 915
62	Tidaholms	32	7 130	5	7	64	5	6 230
63	Trälleborg—Rydsgård	34	12 782	4	1	158	701	7 873
64	Uddevalla—Vänern—Herrljunga	92	43 942	51	17	403	216	15 742
65	Uppsala—Enköping ¹³⁾	44	13 685	10	4	53	1	2 765
66	Uppsala—Gäffe	137	55 551	27	14	294	755	27 882
67	Varberg—Borås	85	32 437	20	4	235	361	15 977
68	Varberg—Ätran	49	7 877	4	3	37	178	3 366
69	Västra Centralbanan	131	18 188	24	6	220	55	14 960
70	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 581	—	—	—	—	2 982
71	Växjö—Alfvesta	18	22 083	49	20	413	34	17 267
72	Ystad—Brösarp	30	6 111	7	9	172	770	2 561
73	Ystad—Eslöv	76	25 893	21	21	473	3 409	12 397
74	Ystad—Gärnäs—St Olof	42	10 558	6	11	118	1 458	5 345
75	Ystad—Skifarp	11	1 229	—	—	6	100	1 057

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kor.	maj	maj	1913	1912	1913		1912
							1913	1912					
18 742	2 945	118 685	2 314	142 686	128 612	15·98	14·41	600 288	577 992	13·80	13·20	46	
14 291	1 470	95 204	2 319	113 284	109 105	21·12	20·34	458 920	430 764	17·57	16·38	47	
31 019	1 529	28 900	1 248	62 696	57 717	17·00	15·65	314 877	293 201	17·52	16·21	48	
31 210	3 124	74 399	3 609	112 342	106 158	24·49	23·14	545 758	514 177	24·42	22·86	49	
5 821	1 144	8 279	434	15 678	18 583	4·11	4·87	131 006	198 365	7·05	10·61	50	
52 251	2 553	244 360	2 400	301 564	297 453	62·36	61·51	1 480 692	1 340 011	62·86	56·51	51	
11 443	1 547	20 496	2 779	36 265	29 601	11·82	9·65	214 885	207 475	14·37	13·79	52	
17 165	1 891	41 503	1 053	61 612	56 738	13·43	12·37	283 841	267 473	12·70	11·89	53	
33 674	811	19 094	1 185	54 764	48 888	32·12	28·67	229 898	213 080	27·68	25·49	54	
54 254	220	8 417	437	63 328	52 057	136·10	111·95	219 626	206 344	96·97	90·50	55	
208 315	11 332	301 838	6 997	528 482	478 647	35·81	32·44	2 820 169	2 430 085	39·24	33·59	56	
—	—	9 061	—	9 061	11 093	73·08	89·46	47 914	42 952	79·33	70·65	57	
863	57	3 595	48	4 563	3 878	3·37	3·29	25 092	24 566	4·37	4·25	58	
—	—	792	165	957	1 231	15·44	19·86	4 449	2 783	14·73	9·15	59	
23 171	2 473	49 256	1 635	76 535	73 030	23·74	22·65	384 475	395 970	24·48	25·05	60	
4 923	686	14 972	791	21 372	21 798	9·58	9·77	107 260	98 814	9·87	9·03	61	
3 122	356	9 736	26	13 240	10 403	13·35	10·48	64 746	58 091	13·40	11·94	62	
5 343	341	10 345	132	16 161	14 573	15·33	13·83	74 237	68 534	14·46	13·26	63	
23 911	1 780	38 289	1 356	65 336	66 906	22·91	23·46	337 382	339 381	24·29	24·27	64	
11 613	281	6 395	74	18 363	9 120	13·46	11·51	78 438	9 120	11·81	11·51	65	
57 845	2 512	70 055	3 966	134 378	133 543	31·64	31·44	714 464	689 741	34·54	33·12	66	
22 227	1 939	43 978	1 507	69 651	65 956	26·43	25·03	342 974	318 898	26·72	24·68	67	
4 696	310	7 371	94	12 471	10 935	8·21	7·20	54 311	48 952	7·34	6·59	68	
15 032	1 743	27 062	612	44 449	43 959	10·95	10·82	220 576	216 880	11·15	10·89	69	
422	9	2 201	—	2 632	2 749	16·98	17·73	14 770	15 704	19·56	20·66	70	
12 437	530	24 611	751	38 329	37 143	68·69	66·56	176 063	167 262	64·73	61·13	71	
4 149	403	5 916	298	10 766	13 160	11·58	14·15	56 487	73 594	12·47	16·14	72	
22 735	1 368	31 830	2 999	58 932	53 024	25·01	22·51	300 204	276 054	26·16	23·90	73	
7 109	636	11 193	451	19 389	17 910	14·89	13·76	101 854	94 585	16·06	14·82	74	
424	23	1 197	13	1 657	1 289	4·86	3·78	8 027	5 859	4·83	3·50	75	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Åtvidaberg—Bjarka-Säby	19	3 890	6	1	27	—	2 694
77	Ängelholm—Klippan	27	10 492	4	2	79	590	3 019
78	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	23 745	41	61	317	23	128 279
79	Östra Centralbanan	122	30 961	28	14	391	76	14 078
80	Östra Skånes ¹⁴⁾	180	45 431	39	21	513	1 087	26 743
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
81	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 732	4	2	28	74	21 141
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
82	Blekinge kustbanor	154	82 008	58	20	157	349	38 690
83	Bredåkra—Tingsryd	41	4 735	3	—	14	—	4 848
84	Halmstad—Bolmen	66	12 120	5	4	7	21	6 204
85	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 732	2	2	—	—	1 580
86	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	25 789	18	10	195	92	11 999
87	Matfors—Vattjom	3	3 175	1	—	—	—	3 313
88	Värjö—Tingsryd	45	8 430	8	6	46	—	3 071
89	Östra Blekinge	54	10 812	9	3	38	10	4 967
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
90	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 286	7	3	12	—	3 803
91	Borgholm—Böda ¹⁵⁾	55	4 085	1	2	24	—	749
92	Byvalla—Långshyttan	27	2 761	2	—	—	—	8 904
93	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	5 312	2	—	2	—	22 814
94	Dannemora—Harg	47	3 146	2	1	31	124	14 333
95	Falkenbergs	102	13 099	11	2	67	508	6 077
96	Filipstads norra bergslags	17	2 802	3	2	6	—	3 874
97	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	23 392	15	6	111	170	3 627
98	Gottlands	105	17 802	6	6	543	179	12 856
99	Hjo—Stenstorp	55	11 956	19	6	112	107	8 406

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan. — maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan. — maj		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1913	maj 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 208	32	3 735	128	6 103	5 191	10:36	8:81	34 975	28 457	12:19	9:85	76
4 605	257	4 381	268	9 511	9 741	11:36	11:64	50 650	51 827	12:42	12:63	77
15 998	1 339	89 499	818	107 654	100 040	75:49	70:15	471 459	419 423	67:87	59:99	78
26 130	1 793	34 450	1 135	63 508	55 208	16:79	14:60	316 331	297 841	17:17	16:06	79
41 878	2 267	56 065	1 768	101 978	93 609	18:28	16:78	504 694	467 233	18:57	17:08	80
4 503	526	32 759	2 295	40 083	36 207	26:39	23:84	155 911	140 045	21:07	18:30	81
52 100	2 690	54 488	3 119	112 397	108 494	23:54	22:73	515 420	501 394	22:16	21:42	82
3 603	631	6 238	927	11 399	11 444	8:97	9:00	59 208	53 340	9:56	8:56	83
6 836	915	19 414	363	27 528	25 048	13:45	12:24	111 069	108 119	11:14	10:78	84
859	60	1 855	27	2 801	2 521	4:30	3:87	14 819	13 489	4:67	4:23	85
17 122	2 015	31 685	1 584	52 406	48 363	13:11	12:09	241 697	232 240	12:41	11:34	86
651	70	3 003	—	3 724	4 476	40:05	48:13	14 863	12 032	32:81	26:39	87
7 058	610	6 286	299	14 253	13 125	10:22	9:41	68 504	64 048	10:08	9:37	88
6 622	655	7 507	105	14 889	14 534	8:89	8:69	71 274	74 819	8:74	9:11	89
2 011	95	4 690	15	6 811	5 966	15:69	13:75	26 974	25 483	12:76	11:98	90
2 644	479	2 093	322	5 538	5 847	3:60	3:43	29 116	28 219	3:58	3:37	91
1 190	—	10 555	58	11 803	11 565	14:10	13:82	66 305	60 071	16:26	14:64	92
3 089	479	38 948	—	42 516	47 528	15:95	17:33	189 623	196 615	14:60	15:04	93
2 457	390	28 622	195	31 664	22 819	21:73	15:66	137 695	84 013	19:40	11:76	94
8 078	1 512	17 294	1 241	28 125	26 939	8:89	8:52	121 187	120 413	7:87	7:77	95
1 397	158	5 172	70	6 797	6 014	12:90	11:41	38 020	32 155	14:81	12:44	96
9 075	548	7 000	153	16 776	15 652	12:88	12:02	76 982	75 456	12:14	11:32	97
12 538	1 260	18 555	308	32 661	32 358	10:03	9:94	154 469	148 453	9:74	9:30	98
7 567	916	14 830	101	23 414	24 286	13:73	14:24	123 676	127 480	14:89	15:25	99

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängden 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					
			Resande Antal	Resgods- övervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
100	Hvetlanda—Målilla	51	5 796	5	—	18	—	4 520
101	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 796	8	2	39	30	5 101
102	Kalmar—Berga	77	18 234	20	11	40	118	8 176
103	Kalmar—Torsås	40	16 545	15	7	81	199	5 751
104	Karlstad—Munkfors	59	17 660	11	5	49	—	18 375
105	Kinneulle—Lidköping	29	10 900	7	3	51	101	4 102
106	Klintehamn—Roma	23	3 116	1	—	27	48	786
107	Lidköping—Håkantorp	28	8 554	9	4	140	175	4 191
108	Lidköping—Kålland	28	5 971	2	—	23	71	1 576
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	27 256	24	14	168	513	5 251
110	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 746	1	—	1	—	1 508
111	Mariestad—Moholm	18	6 934	8	4	—	—	1 487
112	Mellersta Östergötlands	68	27 363	13	12	307	16	8 006
113	Mönsterås ¹⁶⁾	49	4 897	6	2	1	—	5 412
114	Nordmark—Klarälfsven	85	12 724	7	6	28	—	18 601
115	Norra Hälsinglands	40	3 998	3	2	6	—	4 123
	Norra Östergötlands:							
116	Finspång—Norsholm	27	11 108	11	10	63	25	15 346
117	Kimstad—Norrköping	18	10 222	5	12	47	—	9 008
118	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 909	9	4	112	159	6 477
119	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	34 430	15	15	258	407	7 449
120	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁷⁾	202	21 939	32	19	218	25	18 351
121	Näs—Morshyttan	12	1 192	1	—	—	—	5 390
122	Ronehamn—Hemse	10	795	—	1	20	—	282
123	Ruda—Oskarshamn	33	5 378	4	7	7	—	2 420
124	Skara—Timmersdala	26	3 877	1	5	10	46	2 185
125	Skövde—Arväll	21	9 576	10	3	52	—	965
126	Slite—Roma	33	2 943	1	1	106	—	1 863
127	Stockholm—Roslagen ¹⁸⁾	201	260 832	24	19	315	540	15 291
128	Södra Ölands	96	8 429	6	2	39	2	1 408

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1913	maj 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 640	790	8 573	166	13 169	12 774	8·33	8·08	61 983	60 074	8·05	7·75	100
4 107	476	10 874	188	15 645	14 363	16·82	15·44	70 482	67 728	15·56	14·85	101
14 130	1 140	17 892	749	33 911	33 094	14·21	13·86	164 846	164 992	14·18	14·10	102
9 796	591	8 659	552	19 598	18 562	15·80	14·97	87 483	89 556	14·48	14·73	103
12 933	860	38 878	444	53 115	47 991	29·04	26·25	190 575	179 799	21·39	20·05	104
5 108	390	5 848	7	11 353	10 491	12·63	11·67	49 446	53 509	11·29	12·14	105
1 437	—	1 450	81	2 968	2 786	4·16	3·91	19 238	15 725	5·54	4·53	106
5 268	376	7 642	227	13 513	11 439	15·57	13·18	69 926	71 252	16·54	16·74	107
2 683	293	2 925	3	5 904	4 960	6·80	5·71	24 922	24 245	5·89	5·70	108
14 095	683	10 457	336	25 571	25 117	16·50	16·20	116 396	117 225	15·42	15·42	109
817	103	2 437	44	3 401	3 004	5·78	5·10	15 356	17 181	5·85	5·95	110
3 512	259	2 773	232	6 776	6 074	12·14	10·89	33 143	32 245	12·19	11·79	111
14 174	520	12 175	421	27 290	26 318	12·95	12·48	133 049	126 225	12·96	12·21	112
2 506	471	8 800	907	12 684	7 665	8·35	6·34	55 958	33 130	7·56	5·59	113
6 974	872	37 495	902	46 243	43 199	17·55	16·39	190 756	186 010	14·86	14·40	114
3 424	612	9 885	194	14 115	11 992	11·38	9·67	47 130	43 323	7·80	7·13	115
5 121	436	16 633	477	22 667	21 308	27·08	25·46	104 893	105 685	25·73	25·75	116
4 237	316	10 791	1 156	16 500	15 224	27·57	27·28	75 295	72 273	27·70	26·42	117
8 268	1 420	19 459	688	29 835	26 090	10·81	9·46	164 328	158 268	12·23	11·70	118
25 225	1 213	20 668	281	47 387	44 034	14·99	13·93	229 000	216 778	14·87	13·98	119
24 465	2 671	47 001	389	74 526	80 576	11·90	12·87	356 247	367 390	11·68	11·97	120
485	—	7 104	—	7 589	7 730	20·40	20·78	46 960	38 420	25·92	21·06	121
220	17	474	3	714	467	2·30	1·50	3 581	2 883	2·37	1·90	122
3 352	251	4 380	131	8 114	8 405	7·93	8·22	44 061	45 288	8·84	9·03	123
1 904	175	3 014	12	5 105	4 881	6·33	6·06	26 772	27 995	6·82	7·08	124
5 554	59	1 909	56	7 578	7 813	11·64	12·00	33 422	32 846	10·54	10·29	125
1 420	—	2 979	23	4 422	3 949	4·32	3·86	21 385	17 169	4·29	3·42	126
103 421	2 872	56 680	3 211	166 184	153 602	26·67	24·65	787 087	743 323	25·93	24·33	127
5 594	958	3 807	366	10 725	11 386	3·60	3·83	57 543	55 918	3·97	3·83	128

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1913 Km	Trafik maj 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
129	Uddevalla—Lelängen	89	13 616	12	3	214	86	8 869
130	Västergötland—Göteborg	234	64 589	39	27	582	782	22 686
131	Växjö—Virserum	87	17 809	7	3	27	2	8 473
<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>								
132	Dalkarlsbergs	4	174	—	—	—	—	6 593
133	Säfsnäs	47	806	—	—	—	—	1 991
134	Voxna—Lobonäs	29	1 123	1	1	3	—	502
<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>								
135	Anneberg—Ormaryd	7	989	—	—	—	—	994
136	Jönköping—Gripenberg	44	32 868	6	1	33	—	6 687
137	Kosta	30	1 483	1	—	—	—	2 606
138	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 300	2	—	—	—	2 427
139	Stafsjö ¹⁹⁾	17	1 636	—	1	—	23	680

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfålen) (145 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar

⁶⁾ Innefattar Kalmår (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käffinge (11 km).

⁹⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

¹⁰⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹¹⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹²⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹³⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁴⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁵⁾ På grund av strejk låg trafiken å järnvägen nere under tre dagar.

¹⁶⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksnåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912.

¹⁷⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångena (18 km).

¹⁸⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (62 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

maj 1913.

Inkomst maj 1913					Inkomst maj 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—maj		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—maj		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		maj 1913	maj 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 902	1 424	22 863	948	33 637	30 413	12 19	11 02	155 844	149 189	11 60	11 03	129
47 451	4 700	76 829	1 263	130 243	126 909	17 95	17 49	670 064	670 105	18 96	18 84	130
9 540	899	21 243	676	32 358	30 488	12 00	11 30	142 580	126 174	10 85	9 54	131
37	—	3 345	21	3 403	3 226	27 44	26 02	13 763	13 794	22 79	22 69	132
735	—	5 229	5	5 969	7 443	5 08	6 33	26 119	26 385	4 52	4 49	133
771	100	1 451	3	2 325	1 751	2 59	1 95	14 009	15 596	3 20	3 54	134
274	—	1 193	113	1 580	1 545	7 28	7 12	8 048	8 176	7 61	7 68	135
10 314	559	10 125	50	21 048	19 367	15 43	14 17	92 829	88 837	13 97	13 27	136
1 390	65	4 942	105	6 502	5 375	6 99	5 78	26 619	27 453	5 88	6 02	137
3 259	326	6 080	77	9 742	10 519	6 41	6 92	42 910	40 188	5 80	5 40	138
723	—	1 924	12	2 659	2 528	5 79	4 96	7 228	4 592	3 48	4 42	139

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxbult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—maj 1913 antalet trafikdagar 33. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Ämnebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods
jan.—mars 1913.
(Preliminära uppgifter.)**

Ordningsnummer	Varuslag	Januari—	Januari—	Ökning (+)	Januari—	Januari—	Ökning (+)
		mars 1913	mars 1912	eller minsk- ning (-) 1913	mars 1913	mars 1912	eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton (se förest. kol.)		
1	Ladugårdsalster: Mjök	10 577	13 321	— 2 744			
2	” Smör	2 357	2 730	— 373			
3	” Andra slag (kött m. m.)	13 901	14 840	— 939			
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m. ...	27 103	20 260	+ 6 843			
5	Spannmål: Havre, omalen.....	35 729	28 849	+ 6 880			
6	” Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	47 944	46 280	+ 1 664			
7	” Majs och kli	19 845	23 804	— 3 959			
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	41 343	43 432	— 2 089			
9	Socker och sirap.....	17 909	21 522	— 3 613			
10	Specerier, tobak	2 815	2 206	+ 609			
11	Kreatursfoder: Hö och halm.....	24 047	37 894	— 13 847			
12	” Kraftfoder m. m.	33 185	54 006	— 20 821			
13	Rotfrukter: Vitbeter och vitbets- massa	3 047	2 940	+ 107			
14	” Andra slag (potatis m. m.).....	5 679	10 752	— 5 073			
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blabär).....	5 278	6 073	— 795			
16	Lingon och blabär	250	166	+ 84			
17	Spirituosa, öl och läskeläcker...	9 176	8 454	+ 722			
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	13 015	11 477	+ 1 538			
19	Hudar, hår, ben m. m., och fa- brikat därav, talg m. m.	7 320	6 738	+ 582			
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	17 210	17 056	+ 154			

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—mars 1913. (forts.)

Ordningssnummer	Varuslag	Januari— mars 1913	Januari— mars 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— mars 1913	Januari— mars 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton (se förest. kol.)		
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	5 577	4 898	+ 679			
22	Trä: Utländskt alla slag, in- hemskt lövträ (utom asp o. ved)	11 049	12 972	- 1 923			
23	» Aspvirke	12 153	17 293	- 5 140			
24	» Ved till bränsle	106 912	94 478	+ 12 434			
25	» Rundtimmer, master och spiror	96 827	118 131	- 21 304			
26	» Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	13 109	18 491	- 5 382			
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	31 448	26 630	+ 4 818			
28	» Plankor och bräder	177 543	156 326	+ 21 217			
29	» Pappersved (trämasseved)	88 181	98 454	- 10 273			
30	» Ej specificerat	18 662	13 174	+ 5 488			
31	Trämassa, torr	51 612	55 875	- 4 263			
32	» vat	44 009	36 154	+ 7 855			
33	Tändstickor	9 161	8 868	+ 293			
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	11 497	11 044	+ 453			
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	2 170	2 921	- 751			
36	Papp och papper	55 695	53 400	+ 2 295			
37	Asfalt, betong och cement	13 089	12 892	+ 197			
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behov	56 276	56 462	- 186			
39	» Andra slag	48 158	57 454	- 9 296			
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	15 586	10 866	+ 4 720			
41	Koksalt, svavel	5 156	6 166	- 1 010			
42	Slagg, stybb, aska	11 744	10 593	+ 1 151			
43	Stenkol, brunkol, koks	233 225	208 671	+ 24 554			
44	Träkol	92 399	134 614	- 42 215			
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	50 703	45 914	+ 4 789			

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—mars 1913. (forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	Januari— mars 1913	Januari— mars 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— mars 1913	Januari— mars 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton (se förest. kol.)		
46	Malmer: Järnmalm utom lapp- landsmalm	137 654	91 636	+ 46 018			
47	» Andra slag	9 979	12 144	— 2 165			
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	53 830	47 535	+ 6 295			
49	Torv, torvmull och torvströ	26 943	37 618	— 10 675			
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel ..	8 955	8 843	+ 112			
51	Sten, arbetad	4 857	4 417	+ 440			
52	Tegel, alla slag utom golv-, även- som tegelrör	71 211	62 409	+ 8 802			
53	Sprängämnen	684	911	— 227			
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	79 295	60 949	+ 18 346			
55	» » » Smitt eller valsat	105 204	95 449	+ 9 755			
56	» » » Arbetat	16 452	14 331	+ 2 121			
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	6 392	4 716	+ 1 676			
58	Maskiner, redskap och verktyg...	19 114	15 757	+ 3 357			
59	För försvarsverkets räkning	2 699	2 337	+ 362			
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	3 128	4 403	— 1 275			
61	Ej specificerade varor	21 359	17 125	+ 4 234			
	Summa vagnslastgods utom lapp- landsmalm	2 167 427	2 126 121	+ 41 306			
62	Lapplandsmalm	1 054 972	1 094 762	— 39 790			
	Summa vagnslastgods och lapp- landsmalm	3 222 399	3 220 883	+ 1 516			

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JUNI 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 688	2 578 466	1 964	758	13 627	13 055	1 191 669
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 283	3 315 644	2 062	868	16 580	19 793	5 389 715
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	9 309	6	—	2	—	20 011
	, <i>1 067</i> , 	513	194 581	128	90	726	556	79 420
	, <i>0 891</i> , 	2 534	960 052	493	189	4 131	4 989	287 744
	, <i>0 802</i> , 	80	3 150	2	1	—	1	6 337
	, <i>0 600</i> , 	147	50 903	13	9	39	—	13 793
	Summa	3 323	1 217 995	642	289	4 898	5 546	407 305
	Summa enskilda järnvägar	9 606	4 533 639	2 704	1 157	21 478	25 339	5 797 020
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 289	7 112 105	4 668	1 915	35 105	38 394	6 988 689
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	511	218 041	211	63	405	569	147 982
2	Borås.....	42	53 460	22	35	109	73	8 025
3	Borås—Alfvesta	173	37 228	41	11	447	25	22 517
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	371	—	—	—	—	372
5	Böringe—Östratorp	22	8 067	3	4	97	271	3 007
6	Dala—Hälsingland	121	19 502	22	9	117	—	11 454
7	Dalslands	71	19 989	41	12	467	32	11 366
8	Frövi—Ludvika	98	31 884	32	5	92	—	134 006
9	Grufgården—Fors	17	1 471	—	—	—	—	1 396
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	118 668	116	61	272	9	151 649
11	Gäffe—Ockelbo.....	38	12 271	7	6	61	—	4 242
12	Göteborg—Borås	72	94 403	52	22	169	95	23 345
13	Göteborg—Särö	24	125 558	26	3	—	—	858
14	Halmstad—Nässjö	280	69 998	47	37	796	133	51 461
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	28 464	8	1	28	78	835

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1913	juni 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 175 406	188 474	4 218 488	62 457	7 689 775	7 269 318	54 38	53 54	42 677 054	40 483 191	50 35	49 09	
2 241 107	105 931	3 827 966	90 601	5 725 605	5 330 677	30 46	28 52	31 042 502	28 967 946	27 45	25 68	
6 167	510	30 094	1 912	38 683	39 680	26 32	26 99	194 595	179 725	21 94	20 04	
132 098	7 682	130 977	6 908	277 665	263 570	18 04	17 13	1 374 521	1 323 071	14 80	14 17	
574 581	33 178	615 074	17 561	1 240 394	1 162 240	16 32	15 41	6 454 194	6 178 528	14 12	13 50	
2 472	250	6 912	38	9 672	10 381	4 03	4 33	63 563	66 156	4 39	4 54	
19 798	944	24 980	369	46 091	43 920	10 45	9 96	223 725	213 216	8 74	8 46	
735 116	42 564	808 037	26 788	1 612 505	1 519 791	16 18	15 34	8 310 598	7 960 696	13 88	13 28	
2 976 223	148 495	4 096 003	117 389	7 338 110	6 850 468	25 51	23 95	39 353 100	36 928 642	22 75	21 37	
6 151 629	331 969	8 314 441	179 846	14 977 885	14 119 786	34 99	33 48	82 030 602	77 361 833	31 83	30 32	
261 863	16 777	464 404	11 116	754 160	699 116	49 20	46 51	4 443 998	4 120 860	48 05	45 19	1
23 928	911	22 634	525	47 998	42 387	38 09	33 64	236 983	221 721	31 17	29 01	2
44 050	3 182	55 868	903	104 003	95 557	20 04	18 41	531 446	476 184	16 97	15 12	3
301	—	913	86	1 300	1 686	8 44	9 58	4 476	4 229	5 09	3 63	4
3 154	213	3 974	270	7 611	6 984	11 53	10 58	51 087	42 987	12 83	10 74	5
18 772	1 439	22 542	2 167	44 920	39 835	12 37	10 97	250 435	263 647	11 43	11 97	6
25 482	3 274	20 426	395	49 577	46 281	23 28	21 73	271 631	238 709	21 14	18 47	7
19 294	1 282	189 133	1 393	211 102	194 630	71 80	66 20	1 155 896	1 044 035	65 16	58 54	8
604	41	2 381	2	3 028	4 156	5 94	8 15	14 754	21 740	4 79	7 03	9
103 210	4 941	304 752	4 246	417 149	404 224	45 29	43 89	1 990 090	1 891 450	35 81	33 85	10
11 074	376	12 922	225	24 597	22 636	21 58	19 86	159 632	153 377	23 21	22 18	11
63 135	1 573	69 680	775	135 163	125 527	62 58	58 11	709 075	661 996	54 41	50 52	12
40 322	240	3 218	307	44 087	40 145	61 23	55 76	116 040	103 384	26 71	23 67	13
60 309	4 075	137 815	4 036	206 235	204 024	24 55	24 29	1 073 863	1 023 920	21 19	20 09	14
11 498	199	2 506	161	14 364	13 323	26 60	24 67	39 775	40 092	12 21	12 24	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		I- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	59 196	49	23	429	810	47 116
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	65 512	17	—	—	—	18 723
18	Härnösand—Sollefteå	102	24 150	15	6	143	—	3 637
19	Hässleholm—Markaryd	37	10 174	10	10	209	10	6 350
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	17 206	12	1	1	—	812
21	Kalmar ⁶⁾	100	29 820	36	22	665	37	13 280
22	Karlskrona—Växjö	114	48 249	40	21	754	37	22 036
23	Klippan—Eslöf... ..	40	25 619	9	2	202	316	5 503
24	Kristianstad—Hässleholm	114	69 336	35	28	510	783	25 193
25	Krylbo—Norberg.....	19	2 452	2	—	—	—	11 251
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	4 146
27	Käflinge—Barsebäck	16	3 881	4	1	21	240	756
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	1 802
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	59 553	69	18	347	902	13 057
30	Landskrona—Käflinge.....	21	20 289	11	5	37	8	4 764
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	10 065	3	4	101	234	6 624
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 623
33	Ljungafors ⁷⁾	3	440	—	—	—	—	3 532
34	Lund—Bjärred.....	11	36 550	7	—	—	—	1 223
35	Lund—Refvinge	24	13 789	8	2	36	166	2 367
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	56 192	70	18	133	878	12 595
37	Lysekils ⁹⁾	39	12 923	4	1	—	—	275
38	Malmö—Genarp	28	24 191	2	—	139	271	11 322
39	Malmö—Limhamn	5	67 451	2	—	—	—	9 188
40	Malmö—Simrishamn	121	47 763	14	14	917	2 945	25 552
41	Malmö—Trälleborg.....	34	64 015	13	11	317	407	11 293
42	Malmö—Ystad.....	63	45 491	29	27	628	1 725	13 627
43	Markaryd—Veinge	35	5 118	5	2	1	46	3 789
44	Märna—Sandarne	10	250	—	—	—	—	29 452
45	Mellersta Södermanlands	23	7 281	6	1	18	—	1 951

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1913	juni 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
53 138	2 029	87 319	704	143 190	128 725	58 ²¹	52 ³³	803 666	772 253	54 ¹⁵	51 ⁷⁵	16
12 590	25	10 019	—	22 634	21 044	83 ⁸³	77 ⁹⁴	116 530	110 843	71 ⁵³	67 ⁶⁷	17
19 938	2 373	14 177	428	36 916	36 516	12 ⁰⁶	11 ⁹³	297 838	298 449	16 ¹³	16 ⁰⁸	18
8 149	408	13 006	704	22 267	20 739	20 ⁰⁶	18 ⁶⁸	113 524	104 743	16 ⁹⁵	15 ⁵⁵	19
7 508	94	1 351	20	8 973	7 640	29 ⁹¹	25 ⁴⁷	26 531	23 643	14 ⁶⁶	12 ⁹⁹	20
26 956	1 414	36 944	1 805	67 119	65 329	22 ³⁷	21 ⁷⁸	324 257	332 646	17 ⁹¹	18 ²⁸	21
45 320	2 948	53 559	1 096	102 923	100 034	30 ⁰⁹	29 ²⁵	523 780	495 201	25 ³⁸	23 ⁸⁷	22
13 954	375	9 974	215	24 518	22 286	20 ⁴³	18 ⁵⁷	109 129	100 479	15 ⁰⁷	13 ⁸⁰	23
37 830	1 402	47 768	1 155	88 155	86 592	25 ⁷⁸	25 ²⁴	515 275	489 072	24 ⁹⁷	23 ⁵⁶	24
1 179	156	13 154	48	14 537	17 322	25 ⁵⁰	30 ³⁹	95 432	92 471	27 ⁷⁵	26 ⁷⁴	25
—	—	6 674	—	6 674	6 515	48 ³⁶	42 ⁷⁵	17 930	18 249	20 ⁴⁷	20 ⁵⁵	26
1 797	149	1 136	71	3 153	3 569	6 ⁵⁷	7 ⁴⁴	17 011	17 895	5 ⁸⁷	6 ¹⁴	27
—	—	942	—	942	1 874	7 ⁸⁵	15 ⁶²	9 901	10 902	13 ⁴⁷	14 ⁷³	28
47 775	1 298	30 265	3 167	82 505	71 548	45 ⁸⁴	39 ⁷⁵	452 600	429 127	41 ⁶⁸	39 ³⁰	29
12 972	345	8 073	162	21 552	19 253	34 ²¹	30 ⁵⁶	120 942	106 369	31 ⁸²	27 ⁸³	30
5 242	439	8 809	176	14 666	14 459	10 ⁸⁶	10 ⁷¹	84 116	85 713	10 ³³	10 ⁴⁷	31
—	—	2 613	—	2 613	2 675	21 ⁷⁸	22 ²⁹	15 627	15 035	21 ²⁶	20 ³²	32
69	27	2 192	—	2 288	—	25 ⁴²	—	15 925	—	29 ³³	—	33
8 457	17	1 136	109	9 719	9 038	29 ⁴⁵	27 ³⁹	24 908	24 729	12 ⁵¹	12 ³⁵	34
6 131	220	3 267	238	9 856	9 608	13 ⁶⁹	13 ³⁴	51 617	46 607	11 ⁸⁸	10 ⁶⁷	35
29 614	726	19 300	824	50 464	55 335	31 ¹⁵	34 ¹⁶	287 036	279 433	29 ³⁷	28 ⁴⁴	36
10 951	225	963	51	12 190	—	19 ⁵³	—	12 190	—	19 ⁵³	—	37
10 248	344	9 669	143	20 404	22 335	24 ²⁹	26 ⁵⁹	105 886	110 183	20 ⁸⁹	21 ⁶²	38
10 130	—	5 645	1 384	17 159	17 430	114 ³⁹	116 ¹⁹	99 872	92 331	110 ³⁶	102 ⁵⁹	39
38 760	1 726	43 797	1 748	86 031	79 438	23 ⁷⁰	21 ⁸⁹	456 848	426 048	20 ⁸⁶	19 ³⁵	40
24 417	441	19 527	414	44 799	37 369	43 ⁹²	36 ⁶⁴	222 077	214 427	36 ⁰⁹	34 ⁶⁵	41
45 319	1 270	30 980	1 710	79 279	82 228	41 ⁹⁵	43 ⁵¹	458 375	457 004	40 ²⁰	39 ⁸⁶	42
4 221	330	7 953	77	12 581	13 196	11 ⁹⁸	12 ⁵⁷	70 139	66 278	11 ⁰⁷	10 ⁴⁰	43
50	—	26 534	—	26 584	28 765	88 ⁶¹	95 ⁸⁸	54 636	58 285	30 ¹⁹	32 ⁰²	44
4 391	177	3 066	116	7 750	6 907	11 ²³	10 ⁰¹	41 642	44 791	10 ⁰⁰	10 ⁷⁰	45

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	9 935	6	3	94	62	1 699
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	26 566	39	37	118	2	63 988
48	Nora bergslags	173	26 305	26	9	17	—	44 313
49	Norra Södermanlands	119	67 914	32	12	144	86	21 286
50	Nässjö—Oskarshamn	148	43 808	61	10	501	29	24 808
51	Orsa—Härjedalen	123	3 977	6	1	12	—	2 066
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	127 417	93	18	978	530	128 067
53	Sala—Gysinge—Gäffe	99	17 998	14	3	59	1	10 180
54	Skåne—Småland	148	23 763	20	12	619	424	14 420
55	Stockholm—Nynäs	55	61 644	19	15	308	57	4 336
56	Stockholm—Saltsjön	15	207 091	4	—	—	—	4 582
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹¹⁾ ..	476	476 341	187	36	721	34	115 833
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	16 659
59	Svartälfs ¹²⁾	38	1 765	1	4	1	—	5 445
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	1 783
61	Södra Dalarnes ¹³⁾	104	55 496	60	15	546	22	26 025
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 157	6	5	25	—	7 405
63	Tidaholms	32	9 414	7	4	39	117	9 041
64	Trälleborg—Rydsgård	34	12 993	3	4	143	564	5 789
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	55 884	60	30	355	182	18 125
66	Uppsala—Enköping ¹⁴⁾	44	16 054	14	3	31	—	2 995
67	Uppsala—Gäffe	137	90 840	31	9	302	144	25 418
68	Varberg—Borås	85	39 513	25	36	207	345	16 377
69	Varberg—Ätran	49	9 134	4	3	34	116	4 224
70	Västra Centralbanan	131	24 014	26	5	187	64	14 858
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 665	—	—	—	—	2 961
72	Växjö—Alfvesta	18	30 734	49	23	925	93	20 707
73	Ystad—Brösarp	30	7 400	6	5	38	493	2 536
74	Ystad—Eslöf	76	32 551	15	21	333	2 411	11 505
75	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof	42	11 730	5	9	115	1 113	4 520

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordingsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1913	juni 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 284	200	3 668	183	10 335	9 506	10·77	9·90	48 772	47 484	8·42	8·15	46
28 407	2 982	111 151	1 813	144 353	128 844	16·71	14·91	744 641	706 836	14·28	13·49	47
20 726	1 422	86 372	2 331	110 851	111 991	21·36	21·58	569 771	542 754	18·20	17·24	48
37 657	1 491	30 173	2 236	71 557	56 570	20·04	15·85	386 434	349 771	17·94	16·15	49
42 589	2 994	71 227	4 264	121 074	132 249	27·27	29·79	666 832	646 426	24·89	24·00	50
8 099	1 107	8 304	2 118	19 628	16 898	5·32	4·58	150 634	215 263	6·77	9·62	51
71 636	2 503	228 155	2 381	304 675	287 759	65·10	61·49	1 785 367	1 627 769	63·23	57·33	52
16 164	1 497	20 725	2 618	41 004	35 865	13·81	12·08	255 889	243 340	14·28	13·51	53
24 603	1 830	38 190	1 065	65 688	59 867	14·79	13·48	349 529	327 339	13·05	12·15	54
43 970	785	17 709	717	63 181	58 157	38·29	35·25	293 078	271 237	29·44	27·10	55
59 991	218	5 970	241	66 420	64 176	147·60	142·61	286 046	270 520	105·36	99·09	56
268 157	10 962	288 968	7 165	575 252	502 572	40·28	35·19	3 395 421	2 932 657	39·41	33·85	57
—	—	9 416	11	9 427	8 564	78·56	71·37	57 341	51 516	79·20	70·76	58
1 251	55	4 428	90	5 824	4 783	5·11	4·20	30 916	29 349	4·49	4·24	59
—	—	1 205	296	1 501	577	25·02	9·61	5 950	3 360	16·44	9·23	60
46 128	2 393	45 994	2 438	96 953	90 871	31·07	29·13	481 410	486 842	25·57	25·72	61
6 720	662	15 648	990	24 020	23 369	11·13	10·82	131 280	122 183	10·07	9·32	62
4 393	344	11 157	20	15 914	12 788	16·58	13·32	80 660	70 879	13·93	12·16	63
5 862	330	8 451	159	14 802	15 097	14·51	14·80	89 040	83 631	14·47	13·52	64
34 043	1 721	38 951	1 371	76 086	69 639	27·57	25·23	413 468	409 020	24·89	24·43	65
13 982	272	5 662	91	20 007	16 290	15·16	12·34	98 445	25 410	12·36	12·03	66
86 112	2 437	64 162	4 497	157 208	146 551	38·25	35·66	871 671	836 292	35·15	33·54	67
30 223	1 874	45 452	1 475	79 024	69 154	30·99	27·12	421 998	388 052	27·43	25·08	68
5 664	300	8 109	665	14 738	11 230	10·03	7·64	69 049	60 182	7·79	6·75	69
21 263	1 686	28 589	402	51 940	49 463	13·22	12·59	272 516	266 343	11·49	11·17	70
439	9	2 094	—	2 542	2 360	16·95	15·74	17 312	18 065	19·13	19·85	71
17 546	513	27 348	525	45 932	41 962	85·06	77·71	221 995	209 223	68·14	63·87	72
4 863	390	5 234	169	10 656	13 200	11·84	14·67	67 143	86 795	12·37	15·90	73
29 383	1 322	29 151	2 478	62 334	56 145	27·34	24·63	362 538	332 199	26·35	24·02	74
8 225	615	9 592	486	18 918	15 639	15·01	12·41	120 772	110 224	15·89	14·42	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsövertikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
76	Ystad—Skifarp	11	1 524	—	—	5	40	647
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 669	5	1	29	—	2 626
78	Ängelholm—Klippan	27	14 018	7	—	75	289	3 487
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	30 081	51	13	174	4	123 324
80	Östra Centralbanan	122	43 082	37	13	432	71	14 211
81	Östra Skånes ¹⁵⁾	180	52 838	43	23	345	1 400	27 172
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 309	6	—	2	—	20 011
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	105 219	70	43	196	485	40 159
84	Bredåkra—Tingsryd	41	6 503	5	5	4	—	6 195
85	Halmstad—Bolmen	66	11 384	7	1	115	28	6 180
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 591	2	4	17	—	1 480
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	31 264	24	7	289	37	12 570
88	Matfors—Vattjom	3	3 885	1	—	—	—	3 666
89	Växjö—Tingsryd	45	11 575	9	14	76	—	3 995
90	Östra Blekinge	54	22 160	10	16	29	6	5 175
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
91	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	6 589	10	3	6	—	2 766
92	Borgholm—Böda	55	6 236	2	—	25	—	673
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 452	3	—	—	—	7 458
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	7 765	4	—	2	1	21 336
95	Dannemora—Harg	47	6 822	2	—	35	134	11 573
96	Falkenbergs	102	17 139	12	2	112	417	6 648
97	Filipstads norra bergslags	17	3 588	2	4	4	—	3 883
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	25 250	17	5	85	40	3 499
99	Gottlands	105	27 239	11	11	370	373	11 739
100	Hjo—Stenstorp	55	17 769	24	2	37	72	11 310

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1913	juni 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
534	22	894	52	1 502	1 095	4·55	3·32	9 529	6 954	4·79	3·47	76
3 288	31	3 563	124	7 006	5 067	12·29	8·89	41 981	33 524	12·21	9·69	77
6 480	248	4 731	427	11 886	11 777	14·67	14·54	62 536	63 604	12·80	12·94	78
22 417	1 338	87 916	754	112 425	105 794	81·47	76·66	583 885	525 217	70·13	62·73	79
37 833	1 708	32 969	855	73 365	71 679	20·05	19·58	389 696	369 520	17·65	16·64	80
52 073	2 189	53 658	1 922	109 842	94 849	20·34	17·56	614 536	562 082	18·86	17·16	81
6 167	510	30 094	1 912	38 683	39 680	26·32	26·99	194 595	179 725	21·94	20·04	82
70 384	2 874	53 484	2 906	129 648	123 615	28·06	26·76	645 068	625 009	23·14	22·30	83
5 901	611	7 794	1 867	16 173	14 770	13·15	12·01	75 381	68 109	10·16	9·13	84
8 977	883	18 308	221	28 389	29 057	14·34	14·68	139 458	137 176	11·67	11·42	85
1 278	59	1 768	62	3 167	3 819	5·03	6·06	17 986	17 309	4·73	4·53	86
24 425	1 949	31 414	1 640	59 428	54 306	15·36	14·03	301 126	286 546	12·90	12·20	87
792	68	3 225	—	4 085	4 393	45·39	48·82	18 949	16 426	34·90	30·08	88
10 119	585	7 478	138	18 320	16 926	13·57	12·54	86 823	80 994	10·66	9·89	89
10 222	653	7 506	74	18 455	16 684	11·39	10·30	89 730	91 504	9·18	9·36	90
3 031	91	3 537	40	6 699	7 250	15·95	17·26	33 674	32 733	13·29	12·85	91
4 396	1 811	1 993	307	8 507	7 956	5·16	4·82	37 623	36 175	3·78	3·61	92
1 578	—	8 794	134	10 506	10 604	12·97	13·09	76 811	70 675	15·72	14·54	93
4 247	450	35 074	—	39 771	56 258	15·42	21·81	229 394	252 873	14·74	16·16	94
5 240	377	21 863	241	27 721	22 603	19·66	16·03	165 416	106 616	19·44	12·46	95
10 807	1 459	19 217	1 111	32 594	30 156	10·65	9·85	153 780	150 569	8·33	8·11	96
1 755	153	5 095	58	7 061	6 380	13·85	12·51	45 081	38 535	14·65	12·45	97
10 451	524	7 011	250	18 236	17 026	14·47	13·51	95 218	92 482	12·53	12·10	98
19 642	1 171	19 823	408	41 044	35 970	13·03	11·42	195 513	184 422	10·29	9·65	99
11 967	885	17 660	137	30 649	28 001	18·58	16·97	154 325	155 481	15·50	15·53	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	8 406	9	—	58	—	3 642
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	10 335	18	4	133	8	4 411
103	Kalmar—Berga	77	30 120	30	5	322	127	10 023
104	Kalmar—Torsås	40	26 912	20	8	204	188	4 405
105	Karlstad—Munkfors	59	23 733	16	—	22	1	12 018
106	Kinneulle—Lidköping	29	18 404	8	2	47	144	4 737
107	Klintehamn—Roma	23	4 031	2	1	31	12	839
108	Lidköping—Häkantorp	28	11 690	8	1	73	219	4 273
109	Lidköping—Källand	28	6 772	2	—	15	90	1 501
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	36 472	34	13	204	453	5 112
111	Ljungbyholm—Karlstunda	19	2 710	1	—	4	—	1 013
112	Mariestad—Moholm	18	8 077	10	2	11	80	1 543
113	Mellersta Östergötlands	68	31 361	17	10	241	102	7 592
114	Mönsterås ¹⁶⁾	59	6 783	10	—	3	10	7 123
115	Nordmark—Klarälven	85	15 419	9	4	17	—	17 444
116	Norra Hälsinglands	40	6 120	2	2	2	—	2 203
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	14 139	10	8	95	—	12 042
118	Kimstad—Norrköping	18	12 361	6	7	44	107	5 837
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	16 257	11	2	165	150	7 282
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	50 190	16	15	273	539	5 661
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁷⁾	202	30 680	31	10	155	—	17 632
122	Näs—Morshyttan	12	1 660	1	—	—	—	4 411
123	Ronehamn—Hemse	10	721	1	—	6	17	147
124	Ruda—Oskarshamn	33	6 330	7	3	17	9	2 788
125	Skara—Timmersdala	26	5 917	2	3	22	53	2 506
126	Sköfde—Arvall	21	13 674	15	1	87	—	1 508
127	Slite—Roma	33	4 699	1	—	43	—	1 527
128	Stockholm—Roslagen ¹⁸⁾	201	278 378	27	17	226	653	14 530
129	Södra Ölands	96	11 940	6	5	60	—	1 445

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni 1913	juni 1912	1913	1912	1913	1912	
5 612	765	7 263	163	13 803	14 112	9·02	9·22	75 786	80 186	8·21	8·64	101
7 351	461	9 952	360	18 124	17 063	20·14	18·96	88 606	84 792	16·32	15·53	102
26 796	1 086	20 176	1 042	49 100	36 987	21·26	16·01	213 946	201 979	15·35	14·41	103
16 558	573	7 328	557	25 016	21 965	20·85	18·30	112 499	111 521	15·54	15·32	104
18 732	830	28 051	370	47 983	43 832	27·11	24·76	238 558	223 632	22·34	20·83	105
7 704	377	6 130	22	14 233	12 988	16·36	14·93	63 678	66 497	12·13	12·60	106
1 977	—	1 772	70	3 819	3 284	5·54	4·76	23 058	19 009	5·54	4·54	107
6 868	364	7 220	339	14 791	13 621	17·61	16·22	84 716	84 873	16·72	16·65	108
3 102	283	2 725	5	6 115	5 378	7·28	6·40	31 038	29 623	6·12	5·82	109
19 794	661	10 040	176	30 671	27 978	20·45	18·65	147 067	145 203	16·25	15·96	110
1 260	193	1 607	11	3 071	3 594	5·39	6·31	18 427	20 775	5·36	6·01	111
4 136	250	2 562	771	7 719	7 393	14·30	13·69	40 862	39 638	12·54	12·10	112
17 061	497	11 422	377	29 357	27 784	14·39	13·62	162 407	154 008	13·20	12·45	113
4 144	531	15 439	432	20 546	13 855	11·81	11·84	76 505	46 985	8·37	6·62	114
9 943	843	36 723	1 253	48 762	38 753	19·12	15·20	239 518	224 764	15·57	14·53	115
5 908	603	5 524	208	12 243	14 560	10·20	12·13	59 372	57 883	8·20	7·95	116
7 357	422	14 053	292	22 124	23 580	27·31	29·11	127 018	129 265	25·99	26·31	117
5 481	306	7 907	596	14 290	13 667	26·46	25·31	89 585	85 940	27·50	26·23	118
10 932	1 371	20 169	420	32 892	27 907	12·32	10·45	197 220	186 175	12·24	11·49	119
34 905	1 318	17 667	276	54 166	52 052	17·70	17·01	283 166	268 829	15·34	14·48	120
36 149	2 548	44 299	476	83 472	80 279	13·77	13·25	439 719	447 669	12·03	12·18	121
680	—	6 101	—	6 781	8 584	18·84	23·84	53 741	47 004	24·74	21·52	122
185	16	278	—	479	483	1·60	1·61	4 059	3 366	2·24	1·85	123
4 541	243	5 022	155	9 961	9 194	10·06	9·29	54 021	54 482	9·04	9·07	124
2 911	181	3 193	18	6 303	6 638	8·08	8·51	33 076	34 634	7·03	7·32	125
7 787	57	2 337	130	10 311	10 057	16·37	15·96	43 734	42 903	11·51	11·23	126
2 570	1 001	2 290	206	6 067	5 640	6·13	5·70	27 452	22 809	4·60	3·30	127
120 955	2 758	53 850	3 030	180 593	166 320	29·95	27·58	967 681	909 644	26·60	24·87	128
9 089	927	4 018	438	14 472	14 288	5·02	4·96	72 014	70 206	4·14	4·02	129

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 juni 1913 Km	Trafik juni 1913						
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton	
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal		
130	Uddevalla—Lelången	89	18 008	14	5	156	8	8 092	
131	Västergötland—Göteborg	234	96 366	54	29	667	982	24 001	
132	Växjö—Virserum	87	29 538	8	5	52	—	9 571	
	<i>Spårvidd 0'802 meter.</i>								
133	Dalkarlsbergs	4	184	—	—	—	—	4 991	
134	Säfsnäs	47	1 155	—	—	—	1	743	
135	Voxna—Lobonäs	29	1 811	2	1	—	—	603	
	<i>Spårvidd 0'600 meter.</i>								
136	Anneberg—Ormaryd	7	957	—	—	—	—	1 174	
137	Jönköping—Gripenberg	44	35 103	9	1	32	—	5 831	
138	Kosta	30	2 091	2	3	7	—	3 231	
139	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	10 424	2	—	—	—	3 155	
140	Stafsjö ¹⁹⁾	17	2 328	—	5	—	—	402	

juni 1913.

Inkomst juni 1913					Inkomst juni 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juni		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juni		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juni	juni	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
12 889	1 379	17 985	638	32 891	36 507	12·32	13·67	188 735	185 696	11·72	11·46	130
75 014	4 548	78 998	1 437	159 997	144 550	22·79	20·59	830 061	814 655	19·60	19·13	131
13 076	865	22 906	607	37 454	37 143	14·35	14·23	180 034	163 317	11·43	10·31	132
41	—	2 450	16	2 507	2 892	20·89	24·10	16 270	16 686	22·47	22·92	133
1 138	150	2 992	4	4 284	5 433	3·80	4·82	30 403	31 818	4·40	4·55	134
1 293	100	1 470	18	2 881	2 056	3·31	2·36	16 890	17 652	3·22	3·34	135
267	—	1 368	123	1 758	1 698	8·37	8·08	9 806	9 874	7·74	7·77	136
12 375	535	9 167	31	22 108	21 358	16·75	16·18	114 937	110 196	14·43	13·75	137
2 086	94	5 332	101	7 613	6 315	8·46	7·02	34 232	33 768	6·30	6·18	138
4 048	315	7 906	102	12 371	11 327	8·42	7·71	55 281	51 515	6·23	5·78	139
1 022	—	1 207	12	2 241	3 222	4·40	6·34	9 469	7 815	5·21	5·05	140

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oavgivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—juni 1913 antalet trafikdagar 40. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget av Bergslagens järnväg (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹¹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹²⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹³⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁴⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁵⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁶⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁷⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁸⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JULI 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 704	2 435 768	1 984	761	11 232	15 085	1 362 986
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 283	3 038 606	2 086	811	11 951	23 695	1 898 295
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	7 490	6	5	1	—	21 806
	<i> » 1'067 »</i>	513	176 158	133	63	373	296	90 248
	<i> » 0'891 »</i>	2 534	828 551	458	167	3 506	5 787	351 604
	<i> » 0'802 »</i>	80	2 649	1	1	—	—	8 057
	<i> » 0'600 »</i>	147	46 280	10	4	58	—	16 507
	Summa	3 323	1 061 128	608	240	3 938	6 083	488 222
	Summa enskilda järnvägar	9 606	4 099 734	2 694	1 051	15 889	29 778	2 386 517
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 310	6 535 502	4 678	1 812	27 121	44 863	3 749 503
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	511	193 415	217	40	452	894	154 661
2	Borås	42	48 797	20	7	80	116	9 002
3	Borås—Alfvesta	173	29 117	43	9	213	7	22 358
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	463	—	2	—	—	166
5	Böringe—Östratorp	22	8 665	2	3	62	269	2 977
6	Dala—Hälsingland	121	15 657	21	13	101	—	14 732
7	Dalslands	71	22 982	54	12	369	56	10 995
8	Frövi—Ludvika	98	28 015	29	2	44	3	144 297
9	Grufgården—Fors	17	1 056	1	—	—	—	1 638
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	102 471	106	48	206	1	157 341
11	Gäffe—Ockelbo	38	10 220	9	4	16	—	4 745
12	Göteborg—Borås	72	71 029	47	8	147	131	22 675
13	Göteborg—Särö	24	128 822	31	6	—	—	866
14	Halmstad—Nässjö	280	54 413	43	27	513	172	53 746
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	26 687	7	5	7	62	1 200

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juli		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 088 129	188 569	4 736 189	66 650	8 079 537	7 747 985	55·41	55·22	50 756 591	48 181 175	51·09	49·98	
2 043 397	109 602	3 619 660	100 627	5 873 286	5 496 542	30·15	28·46	36 915 828	36 464 488	27·85	26·08	
4 829	543	33 885	2 516	41 773	43 101	27·50	28·37	236 368	222 826	22·75	21·35	
124 571	7 726	143 988	8 517	284 802	261 706	17·91	16·46	1 659 319	1 584 777	15·26	14·50	
483 277	33 245	680 921	19 565	1 217 008	1 148 512	15·49	14·74	7 671 025	7 327 040	14·32	13·68	
2 031	100	10 401	24	12 556	11 336	5·06	4·57	76 119	77 492	4·49	4·55	
17 315	970	28 623	305	47 213	43 103	10·36	9·46	270 939	256 319	8·98	8·61	
632 023	42 584	897 818	30 927	1 603 352	1 507 758	15·56	14·73	9 913 770	9 468 454	14·12	13·49	
2 675 420	152 186	4 517 478	131 554	7 476 638	7 004 300	25·11	23·70	46 829 598	43 932 942	23·10	21·71	
5 763 549	340 755	9 253 667	198 204	15 556 175	14 752 285	35·07	33·85	97 586 189	92 114 117	32·30	30·84	
250 532	17 200	503 132	13 929	784 843	751 505	49·55	48·39	5 228 841	4 872 365	48·27	45·66	1
20 932	955	23 427	633	45 997	42 020	35·33	32·27	282 980	263 741	31·78	29·48	2
34 560	3 326	57 417	1 054	96 357	88 051	17·97	16·42	627 802	564 235	17·12	15·31	3
374	—	476	104	954	954	5·42	7·23	5 430	5 183	5·14	3·99	4
3 273	226	4 192	270	7 961	6 937	11·67	10·17	59 048	49 924	12·66	10·65	5
15 753	1 488	27 105	2 650	46 996	39 933	12·53	10·65	297 430	303 580	11·59	11·78	6
35 603	3 355	20 013	1 867	60 838	55 234	27·64	25·09	332 469	293 943	22·09	19·44	7
16 030	1 352	205 320	1 328	224 030	204 404	73·74	67·28	1 379 927	1 248 439	66·42	59·81	8
391	—	2 956	15	3 362	3 801	6·38	7·21	18 116	25 541	5·03	7·05	9
91 387	5 117	315 973	5 899	418 376	406 871	43·96	42·75	2 408 466	2 298 321	37·01	35·15	10
8 701	392	13 122	208	22 423	21 242	19·03	18·03	182 055	174 618	22·60	21·57	11
53 277	1 649	70 712	652	126 290	118 668	56·58	53·17	835 364	780 663	54·73	50·90	12
41 920	248	3 547	313	46 028	43 742	61·87	58·79	162 068	147 127	31·85	28·78	13
46 775	4 216	140 882	3 658	195 531	176 508	22·53	20·34	1 269 395	1 200 428	21·38	20·13	14
11 730	202	2 863	236	15 021	16 312	26·92	29·23	54 796	56 404	14·36	14·71	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	61 151	44	23	324	1 175	59 843
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	70 117	18	—	—	—	22 464
18	Härnösand—Sollefteå	102	22 896	14	1	34	6	4 444
19	Hässleholm—Markaryd	37	8 677	7	10	124	6	6 780
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	21 870	15	1	—	—	819
21	Kalmar ⁶⁾	100	27 257	35	19	230	24	15 367
22	Karlskrona—Värjö	114	44 562	37	17	234	24	25 168
23	Klippan—Eslöf... ..	40	20 587	8	4	92	319	5 713
24	Kristianstad—Hässleholm	114	78 985	36	21	341	382	33 148
25	Krylbo—Norberg	19	2 038	2	1	—	—	9 768
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	3 242
27	Käflinge—Barsebäck	16	7 057	5	3	27	314	1 519
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	1 978
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	61 597	85	23	325	938	16 623
30	Landskrona—Käflinge	21	20 145	17	5	46	—	5 518
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 857	3	4	190	210	6 694
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	5 111
33	Ljungafors ⁷⁾	3	581	—	—	—	—	6 570
34	Lund—Bjärred	11	51 861	10	2	—	—	1 682
35	Lund—Refvinge	24	10 901	6	5	13	126	2 783
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	55 959	50	19	165	1 253	15 923
37	Lysekils ⁹⁾	39	15 933	9	13	2	—	463
38	Malmö—Genarp	28	16 415	3	—	130	386	12 834
39	Malmö—Limhamn	5	65 435	3	—	—	—	14 219
40	Malmö—Simrishamn	121	49 705	24	30	850	3 337	32 450
41	Malmö—Trälleborg	34	65 122	11	12	302	306	12 062
42	Malmö—Ystad	63	40 800	29	14	456	1 855	19 058
43	Markaryd—Veinge	35	3 836	5	2	2	134	3 952
44	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	46 409
45	Mellersta Södermanlands	23	8 142	6	2	5	—	1 315

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningnummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		1913	juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913		1912
54 912	2 097	101 403	1 010	159 422	145 177	62·72	57·11	963 087	917 430	55·40	52·53	16	
13 181	—	11 541	—	24 722	23 523	88·61	84·31	141 251	134 366	74·03	70·09	17	
19 517	2453	15 589	254	37 813	35 566	11·96	11·25	335 652	334 015	15·52	15·39	18	
7 255	394	14 072	869	22 590	18 176	19·70	15·85	136 115	122 919	17·35	15·60	19	
9 619	100	1 566	31	11 316	11 337	36·50	36·57	37 848	34 980	17·85	16·42	20	
22 763	1 462	40 486	1 947	66 658	64 313	21·50	20·75	390 915	396 959	18·44	18·64	21	
39 568	3 039	59 470	1 225	103 302	94 679	29·23	26·79	627 082	589 880	25·95	24·29	22	
11 240	399	9 774	235	21 648	21 387	17·46	17·25	130 777	121 866	15·42	14·30	23	
41 480	1 460	60 525	1 997	105 462	96 138	29·84	27·20	620 737	585 210	25·68	24·09	24	
979	—	10 808	50	11 837	15 374	20·10	26·10	107 269	107 846	26·63	26·65	25	
—	—	5 072	—	5 072	5 248	31·31	32·39	23 002	23 497	22·16	22·90	26	
2 587	161	1 804	98	4 650	6 176	9·37	12·45	21 661	24 071	6·39	7·06	27	
—	—	1 041	—	1 041	2 136	7·71	15·82	10 942	13 037	12·58	14·90	28	
50 614	1 345	37 674	3 050	92 683	76 948	49·33	41·37	545 283	506 076	42·87	39·60	29	
13 383	358	9 954	434	24 129	20 239	37·06	31·09	145 071	126 608	32·59	28·31	30	
5 385	454	9 303	295	15 437	14 745	11·07	10·57	99 553	100 458	10·44	10·84	31	
—	—	3 176	—	3 176	3 992	23·52	29·57	18 804	19 027	21·61	21·74	32	
72	27	3 941	—	4 040	—	43·44	—	19 965	—	31·39	—	33	
12 100	18	1 428	111	13 657	18 753	40·05	55·00	38 565	43 483	16·54	18·56	34	
5 138	235	3 800	149	9 322	9 039	12·53	12·15	60 939	55 646	11·98	10·89	35	
29 301	753	23 006	1 189	54 249	52 933	32·41	31·62	341 284	332 416	29·81	28·90	36	
13 205	435	1 793	100	15 533	—	12·85	—	27 723	—	15·12	—	37	
7 079	365	11 663	633	19 740	23 310	22·74	26·85	125 625	133 493	21·16	22·38	38	
9 829	—	8 811	1 771	20 411	23 327	131·68	155·51	120 283	115 658	113·47	110·15	39	
42 163	1 847	53 745	1 484	99 239	91 630	26·46	24·43	556 086	517 678	21·63	20·09	40	
24 886	467	17 727	486	43 566	42 101	41·33	39·94	265 643	256 528	36·85	35·42	41	
40 541	1 312	37 526	2 285	81 664	88 182	41·81	45·16	540 039	545 186	40·43	40·63	42	
3 355	351	7 271	133	11 110	11 447	10·24	10·55	81 249	77 725	10·95	10·43	43	
50	—	42 094	—	42 144	49 380	135·95	159·20	96 780	107 665	45·65	50·55	44	
4 531	184	2 435	142	7 292	6 712	10·23	9·41	48 934	51 503	10·04	10·51	45	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	8 072	6	1	114	23	1 420
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	21 325	29	22	36	—	77 867
48	Nora bergslags	173	21 306	23	16	29	4	46 458
49	Norra Södermanlands	119	58 061	36	9	63	96	18 268
50	Nässjö—Oskarshamn	148	38 852	56	14	383	1	32 093
51	Orsa—Härjedalen	123	3 861	5	7	16	—	1 159
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	99 727	103	21	597	534	142 244
53	Sala—Gysinge—Gäfle.....	99	13 077	14	1	80	7	10 938
54	Skåne—Småland	148	19 722	20	16	297	829	16 537
55	Stockholm—Nynäs	55	52 093	16	13	273	—	4 708
56	Stockholm—Saltsjön	15	177 790	3	—	—	—	5 955
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹¹⁾ ..	476	448 915	189	67	445	56	127 623
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	16 795
59	Svartälfs ¹²⁾	38	1 538	1	13	—	—	5 548
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	217
61	Södra Dalarnes ¹³⁾	104	44 433	58	11	95	14	31 151
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	72	9 653	7	1	64	—	8 979
63	Tidaholms.....	32	7 430	7	3	60	102	11 115
64	Trälleborg—Rydsgård	34	14 480	3	2	130	628	9 429
65	Uddevalla—Vänern—Herrljunga	92	55 722	72	13	483	336	18 210
66	Uppsala—Enköping ¹⁴⁾	44	13 075	16	3	25	—	3 691
67	Uppsala—Gäfle	137	71 441	25	7	164	129	27 051
68	Varberg—Borås	85	35 969	28	8	222	589	17 998
69	Varberg—Ätran	49	8 766	3	3	40	147	4 560
70	Västra Centralbanan	131	19 244	34	4	127	214	16 507
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 617	—	1	—	1	3 829
72	Växjö—Alfvesta	18	24 841	41	16	334	24	24 163
73	Ystad—Brösarp	30	9 512	12	7	124	832	3 787
74	Ystad—Eslöf	76	30 622	23	27	326	3 410	19 239
75	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof.....	42	12 051	8	8	87	1 251	9 526

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningenummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kv.	juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913		1912
							Kr.	Kr.					
5 494	212	3 468	172	9 346	10 003	9·42	10·08	58 117	57 486	8·57	8·43	46	
21 179	2 955	134 726	1 813	160 673	140 001	18·00	15·68	905 314	846 837	14·83	13·80	47	
16 649	1 472	87 256	2 540	107 917	109 316	20·12	20·38	677 688	652 071	18·48	17·69	48	
32 077	1 541	27 465	1 877	62 960	53 889	17·07	14·61	449 394	403 660	17·81	15·98	49	
36 225	3 125	87 740	3 684	130 774	120 463	28·50	26·26	797 606	766 889	25·42	24·33	50	
7 186	1 144	6 414	1 501	16 245	13 894	4·26	3·64	166 880	229 156	6·40	8·75	51	
56 068	2 558	252 792	2 539	313 957	299 849	64·92	62·00	2 099 324	1 927 619	63·48	58·01	52	
12 438	1 547	20 570	2 438	36 993	34 616	12·05	11·28	292 881	277 956	13·95	13·18	53	
20 697	1 892	40 375	1 041	64 005	59 534	13·95	12·98	413 535	386 873	13·18	12·27	54	
38 232	817	18 642	2 182	59 873	64 803	35·12	38·01	352 951	336 039	30·27	28·68	55	
51 459	228	11 604	319	63 610	64 564	136·80	138·88	349 655	335 084	109·98	104·88	56	
232 195	11 366	319 569	7 402	570 532	528 671	38·66	35·83	3 965 953	3 461 328	39·30	34·14	57	
—	—	9 567	—	9 567	7 846	77·16	63·28	66 909	59 363	78·90	69·67	58	
1 067	55	4 999	55	6 176	5 199	5·24	4·41	37 092	34 547	4·60	4·27	59	
—	—	147	70	217	204	3·50	3·29	6 167	3 564	14·54	8·37	60	
37 235	2 473	49 447	2 262	91 417	79 197	28·36	24·56	572 827	566 038	25·98	25·55	61	
7 008	706	18 493	1 034	27 241	26 524	12·20	11·88	158 561	148 707	10·89	9·70	62	
3 228	365	13 654	20	17 267	14 786	17·41	14·90	97 927	85 664	14·43	12·50	63	
6 500	341	13 659	155	20 655	20 020	19·60	18·99	109 695	103 651	15·22	14·31	64	
41 222	1 808	42 063	1 225	86 318	77 433	30·27	27·15	499 786	486 453	25·62	24·82	65	
10 509	282	7 113	93	17 997	13 888	13·19	10·18	116 441	39 298	12·48	11·31	66	
69 563	2 519	67 405	4 378	143 865	136 862	33·87	32·23	1 015 537	973 154	34·97	33·35	67	
28 743	1 964	46 283	1 289	78 279	77 244	29·71	29·31	500 277	465 296	27·76	25·70	68	
5 329	310	8 741	143	14 523	13 014	9·56	8·57	83 572	73 196	8·05	7·01	69	
18 122	1 743	30 785	486	51 136	47 163	12·59	11·61	323 652	313 506	11·65	11·24	70	
433	9	2 816	—	3 258	3 208	21·02	20·69	20 570	21 272	19·41	19·97	71	
14 017	534	30 192	622	45 365	41 648	81·30	74·64	267 360	250 871	70·06	65·43	72	
6 343	403	7 127	374	14 247	14 940	15·32	16·06	81 390	101 735	12·80	15·92	73	
27 690	1 383	38 892	2 868	70 833	58 950	30·06	25·02	433 371	391 149	26·90	24·16	74	
8 366	648	17 053	932	26 999	19 458	20·74	14·94	147 772	129 682	16·60	14·50	75	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängden 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övervikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ystad—Skifarp	11	1 308	—	—	1	121	1 386
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 204	5	2	36	—	2 112
78	Ängelholm—Klippan	27	15 148	7	5	49	384	3 468
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	25 307	47	34	282	32	131 765
80	Östra Centralbanan	122	33 298	36	9	624	121	15 852
81	Östra Skånes ¹⁵⁾	180	52 541	41	30	243	1 304	31 377
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'083 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Biddarhyttan	49	7 490	6	5	1	—	21 806
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	99 700	76	38	146	273	48 593
84	Bredåkra—Tingsryd	41	6 672	6	2	10	—	6 302
85	Halmstad—Bolmen	66	9 036	7	1	8	5	6 065
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 236	—	1	18	—	1 827
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	31 441	25	13	86	18	12 685
88	Matfors—Vattjom	3	3 268	1	1	—	—	4 417
89	Värjö—Tingsryd	45	10 124	8	4	49	—	4 547
90	Östra Blekinge	54	13 681	10	3	56	—	5 812
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
91	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	5 302	10	5	8	—	2 639
92	Borgholm—Böda	55	5 444	1	1	16	—	596
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 310	3	—	—	—	9 248
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	5 414	2	1	1	4	41 622
95	Dannemora—Harg	47	4 232	3	—	6	57	13 877
96	Falkenbergs	102	14 016	14	7	71	410	6 282
97	Filipstads norra bergslags	17	2 893	3	—	3	—	7 302
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	24 219	17	5	80	99	3 290
99	Gottlands	105	28 250	12	8	484	503	17 722
100	Hjo—Stenstorp	55	14 955	22	5	42	90	12 033

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juli		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913	1912	
449	23	1 549	12	2 033	1 348	5·96	3·95	11 563	8 303	4·96	3·54	76
2 660	33	3 077	52	5 822	5 580	9·89	9·47	47 803	39 104	11·87	9·66	77
6 456	265	4 502	130	11 353	12 685	13·56	15·16	73 889	76 289	12·91	13·27	78
17 967	1 339	92 298	1 145	112 749	106 976	79·07	75·02	696 634	632 193	71·43	64·52	79
31 612	1 793	38 321	944	72 670	66 673	19·21	17·63	462 366	436 193	17·88	16·79	80
52 908	2 307	61 231	2 036	118 482	97 943	21·23	17·55	733 018	660 024	19·21	17·22	81
4 829	543	33 885	2 516	41 773	43 101	27·50	28·37	236 368	222 826	22·75	21·35	82
68 760	2 691	63 074	4 690	139 215	124 756	29·16	26·13	784 283	749 765	24·02	22·86	83
6 411	632	7 490	1 590	16 123	15 588	12·69	12·26	91 503	83 697	10·53	9·58	84
7 054	941	18 211	195	26 401	26 229	12·90	12·32	165 858	163 405	11·85	11·62	85
1 109	59	2 071	20	3 259	2 974	5·01	4·57	21 245	20 282	4·77	4·53	86
23 363	2 035	31 935	1 727	59 060	55 294	14·77	13·33	360 185	341 840	13·17	12·44	87
672	71	3 860	1	4 604	4 638	49·51	49·87	23 553	21 064	37·03	32·96	88
8 417	604	8 911	227	18 159	16 705	13·02	11·98	104 982	97 700	11·00	10·19	89
8 785	693	8 436	67	17 981	15 522	10·74	9·27	107 710	107 026	9·41	9·30	90
2 458	95	3 483	10	6 046	5 188	13·93	11·95	39 720	37 921	13·88	12·72	91
3 919	541	1 757	316	6 533	6 142	3·83	3·60	44 156	42 316	3·79	3·61	92
1 569	—	11 301	148	13 018	11 491	15·55	14·19	89 829	82 166	15·69	14·49	93
3 452	491	43 184	—	47 127	53 594	17·60	20·10	276 521	306 467	15·17	16·73	94
3 144	390	26 165	319	30 018	23 381	20·60	16·05	195 434	129 997	19·61	12·99	95
8 967	1 556	17 355	1 203	29 081	28 387	9·20	8·93	182 681	178 956	8·45	8·24	96
1 439	158	9 449	96	11 142	6 541	21·14	12·41	56 224	45 076	15·60	12·45	97
9 721	548	6 592	127	16 988	16 341	13·05	12·55	112 206	108 823	12·60	12·18	98
20 909	1 230	22 907	432	45 478	42 296	13·97	12·99	240 991	226 719	10·83	10·14	99
10 794	928	17 900	170	29 792	28 962	17·47	16·99	184 117	184 443	15·79	15·74	100

Ordningenummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	8 607	7	3	4	—	5 140
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	10 401	12	2	53	—	5 362
103	Kalmar—Berga	77	21 918	22	4	118	55	11 436
104	Kalmar—Torsås	40	22 450	17	3	34	74	5 160
105	Karlstad—Munkfors	59	19 955	15	2	20	—	17 489
106	Kinneulle—Lidköping	29	16 531	11	3	47	241	4 570
107	Klintehamn—Roma	23	4 982	2	1	36	8	758
108	Lidköping—Häkantorp	28	10 496	11	5	113	282	4 558
109	Lidköping—Kålland	28	5 927	2	1	16	121	1 016
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	28 552	35	10	157	528	5 311
111	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 295	1	—	2	7	1 474
112	Mariestad—Moholm	18	7 540	11	5	28	97	1 489
113	Mellersta Östergötlands	68	28 715	13	24	321	74	7 238
114	Mönsterås ¹⁶⁾	59	5 432	6	—	9	—	6 093
115	Nordmark—Klarälven	85	12 231	12	2	10	—	19 811
116	Norra Hälsinglands	40	5 929	3	—	—	—	2 529
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	11 628	7	4	64	—	14 576
118	Kimstad—Norrköping	18	9 192	5	8	63	100	9 689
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 637	9	6	142	133	7 777
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	43 200	21	13	272	620	6 438
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁷⁾	202	25 204	32	12	171	9	20 289
122	Näs—Morshyttan	12	1 295	1	—	—	—	5 572
123	Ronehamn—Hemse	10	884	1	—	28	17	105
124	Ruda—Oskarshamn	33	5 172	4	2	27	28	2 436
125	Skara—Timmersdala	26	5 580	2	—	16	38	2 327
126	Sköfde—Arvall	21	11 538	16	3	53	61	1 339
127	Slite—Roma	33	5 494	2	1	15	43	1 361
128	Stockholm—Roslagen ¹⁸⁾	201	233 575	22	13	262	730	16 252
129	Södra Ölands	96	9 569	6	2	12	—	1 897

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban-kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban-kilometer jan.—juli		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 936	790	9 721	175	15 622	15 076	9:38	9:54	91 409	95 262	8:45	8:77	101
6 444	477	11 179	324	18 424	16 535	19:31	17:78	107 030	101 326	16:33	15:36	102
17 951	1 141	21 155	1 048	41 295	34 647	17:30	14:52	255 241	236 627	15:34	14:43	103
13 562	609	7 958	668	22 797	21 303	18:33	17:18	135 296	132 824	15:35	15:59	104
14 945	883	31 669	393	47 890	41 728	26:18	22:31	286 448	265 360	22:30	21:12	105
7 402	390	6 616	19	14 427	13 121	16:05	14:60	78 105	79 619	12:70	12:39	106
2 366	698	1 413	43	4 520	4 593	6:34	6:44	27 578	23 602	5:66	4:32	107
6 424	376	7 745	246	14 791	13 761	17:04	15:34	99 508	98 634	16:76	16:54	108
2 693	293	2 050	13	5 049	4 974	5:32	5:73	36 087	34 597	6:08	5:30	109
15 845	683	10 673	265	27 466	25 822	17:72	16:66	174 532	171 025	16:47	16:06	110
1 102	118	2 338	49	3 607	3 551	6:12	6:03	22 034	24 327	5:47	6:01	111
3 942	259	2 806	170	7 177	6 375	12:36	11:43	48 039	46 014	12:59	12:00	112
15 272	520	11 028	446	27 266	25 517	12:33	12:10	189 673	179 525	13:16	12:39	113
2 984	553	12 102	405	16 044	12 463	8:77	10:31	92 549	59 448	8:44	7:16	114
7 575	886	41 770	880	51 111	41 199	19:40	15:64	290 628	265 963	16:13	14:69	115
5 979	612	5 880	166	12 637	12 070	10:19	9:73	72 009	69 954	8:49	8:21	116
5 629	437	16 263	312	22 641	21 590	27:05	25:79	149 659	150 855	26:15	26:23	117
4 166	316	10 861	739	16 082	14 425	28:32	25:35	105 666	100 365	27:69	26:13	118
7 850	1 444	21 587	548	31 429	28 684	11:39	10:40	228 649	214 859	12:12	11:33	119
31 470	1 393	19 076	411	52 350	54 634	16:56	17:28	335 515	323 463	15:52	14:39	120
29 248	2 671	51 676	302	83 897	76 322	13:40	12:19	523 616	523 991	12:23	12:18	121
529	331	7 203	—	8 123	9 191	21:34	24:71	61 865	56 195	24:32	21:38	122
246	17	250	12	525	1 158	1:70	3:74	4 585	4 524	2:16	2:12	123
3 522	251	4 427	172	8 372	7 710	8:18	7:54	62 394	62 192	8:32	8:35	124
2 702	187	3 058	10	5 957	5 748	7:39	7:13	39 033	40 382	7:08	7:29	125
6 222	58	2 130	97	8 507	8 690	13:07	13:35	52 241	51 593	11:73	11:53	126
2 836	—	2 482	47	5 365	4 819	5:24	4:71	32 817	27 627	4:69	3:33	127
97 851	2 874	56 382	5 154	162 261	167 793	26:04	26:33	1 129 942	1 077 437	26:52	25:16	128
7 252	961	4 850	520	13 583	13 316	4:56	4:47	85 598	83 522	4:21	4:08	129

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1913 Km	Trafik juli 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lelängen	89	14 583	11	1	84	24	10 862
131	Västergötland—Göteborg	234	85 755	46	21	622	1 334	25 696
132	Växjö—Virserum	87	34 249	6	3	23	—	10 941
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>							
133	Dalkarlsbergs	4	212	—	—	—	—	5 954
134	Säfsnäs	47	924	—	—	—	—	1 063
135	Voxna—Lobonäs	29	1 513	1	1	—	—	1 040
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>							
136	Anneberg—Ormaryd	7	1 764	—	—	—	—	1 264
137	Jönköping—Gripenberg	44	30 405	7	1	45	—	6 982
138	Kosta	30	1 779	1	2	—	—	3 706
139	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	9 888	2	—	—	—	3 894
140	Stafsjö ¹⁹⁾	17	2 444	—	1	13	—	661

juli 1913.

Inkomst juli 1913					Inkomst juli 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—juli		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—juli		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		juli 1913	juli 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
10 514	1 424	22 591	907	35 436	36 348	12·84	13·17	224 171	222 044	11·88	11·71	130
64 759	4 701	86 155	1 319	156 934	142 928	21·63	19·70	986 995	957 583	19·90	19·31	131
12 687	895	25 734	884	40 200	40 098	14·91	14·87	220 234	203 415	11·94	10·98	132
47	—	3 163	15	3 225	2 952	26·01	23·81	19 495	19 638	22·99	23·05	133
909	—	4 517	6	5 432	5 463	4·28	4·30	35 835	37 280	4·38	4·50	134
1 075	100	2 721	3	3 899	2 921	4·34	3·25	20 789	20 573	3·38	3·33	135
396	19	1 449	148	2 012	1 780	9·27	8·20	11 818	11 654	7·96	7·82	136
10 024	559	10 332	16	20 931	19 717	15·35	14·58	135 868	129 913	14·57	13·87	137
1 595	65	6 033	43	7 736	5 824	8·32	6·26	41 968	39 592	6·60	6·20	138
4 247	327	9 401	84	14 059	12 300	9·26	8·10	69 340	63 815	6·67	6·11	139
1 053	—	1 408	14	2 475	3 482	4·85	6·83	11 945	11 297	5·13	5·93	140

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—juli 1913 antalet trafikdagar 48. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Ämmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckena Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggonås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km) och Lödöse—Lilla Edet (15 km). Bandelen Rämshyttan—Idkerberget av Bergslagens järnväg (10 km) öppnades för trafik den 1 oktober 1912.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käffinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹¹⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹²⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹³⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁴⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁵⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁶⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁷⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spängens (18 km).

¹⁸⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

¹⁹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

AUGUSTI 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 704	2 450 807	2 075	918	19 170	15 345	1 298 537
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 327	3 212 774	2 227	933	21 228	25 418	1 852 641
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	7 898	6	3	4	—	21 312
	<i>» 1'067 »</i>	513	171 451	157	47	575	442	93 740
	<i>» 0'891 »</i>	2 534	849 456	512	237	5 521	5 869	333 617
	<i>» 0'802 »</i>	80	2 408	1	2	4	—	8 808
	<i>» 0'600 »</i>	147	52 063	10	1	56	—	14 512
	Summa	3 323	1 083 276	686	290	6 160	6 311	471 989
	Summa enskilda järnvägar	9 650	4 296 050	2 913	1 223	27 388	31 729	2 324 630
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 354	6 746 857	4 988	2 141	46 558	47 074	3 623 167
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	552	205 635	239	110	923	561	166 162
2	Borås	42	51 810	22	3	212	—	9 578
3	Borås—Alfvesta	173	32 635	44	12	321	15	27 587
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	366	—	1	—	—	330
5	Böringe—Östratorp	22	6 935	2	4	72	229	3 474
6	Dala—Hälsingland	121	15 287	18	9	149	—	10 673
7	Dalslands	71	20 468	41	14	770	159	10 963
8	Frövi—Ludvika	98	31 482	37	25	58	—	135 587
9	Grufgården—Fors	17	772	—	—	2	—	1 498
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	109 429	92	50	347	17	144 176
11	Gäffe—Ockelbo	38	12 493	10	2	30	—	4 147
12	Göteborg—Borås	72	69 168	59	10	170	96	25 207
13	Göteborg—Särö	24	105 997	26	3	2	—	920
14	Halmstad—Nässjö	280	66 465	51	23	242	163	56 813
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	23 551	12	3	9	90	982

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1913	aug. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 051 140	185 985	4 785 997	66 824	8 089 946	7 715 913	55.48	54.99	58 846 537	55 897 088	51.65	50.62	
2 100 630	109 548	3 650 266	91 371	5 951 815	5 582 482	30.36	28.90	42 864 841	40 046 970	28.17	26.45	
5 216	536	33 091	2 281	41 124	43 313	27.07	28.51	277 492	266 139	23.30	22.26	
118 466	7 693	147 007	7 186	280 352	261 557	17.63	16.45	1 939 675	1 846 334	15.56	14.75	
502 145	31 978	692 901	17 880	1 244 904	1 150 423	15.83	14.76	8 916 107	8 477 463	14.52	13.82	
1 814	100	12 077	34	14 025	10 628	5.66	4.29	90 143	88 120	4.64	4.51	
19 016	944	25 794	367	46 121	44 284	10.12	9.72	317 061	300 603	9.13	8.76	
646 657	41 251	910 870	27 748	1 626 526	1 510 205	15.79	14.75	11 540 478	10 978 659	14.34	13.65	
2 747 287	150 799	4 561 136	119 119	7 578 341	7 092 687	25.34	24.00	54 405 319	51 025 629	23.38	22.01	
5 798 427	336 784	9 347 133	185 943	15 668 287	14 808 600	35.22	33.98	113 251 856	106 922 717	32.68	31.24	
274 083	17 414	551 740	9 580	852 817	804 485	49.96	51.80	6 081 658	5 676 851	48.50	46.44	1
22 190	949	26 418	616	50 173	45 443	38.54	34.90	333 152	309 183	32.64	30.17	2
38 319	3 312	67 135	1 379	110 145	94 219	20.54	17.57	737 947	658 454	17.55	15.60	3
285	—	837	63	1 185	1 285	6.73	5.84	6 615	6 467	5.37	4.26	4
2 662	224	5 164	357	8 407	9 359	12.33	13.72	67 456	59 283	12.62	11.04	5
14 453	1 487	22 073	2 145	40 158	40 552	10.71	10.81	337 588	344 133	11.48	11.66	6
30 491	3 355	21 417	376	55 639	57 241	25.28	26.01	388 108	351 184	22.50	20.27	7
18 069	1 339	198 817	1 550	219 775	207 423	72.34	68.28	1 599 702	1 455 862	67.17	60.88	8
404	—	2 718	—	3 122	3 152	5.92	5.98	21 238	28 693	5.14	6.92	9
91 884	5 112	297 826	5 197	400 019	436 461	42.03	45.86	2 808 485	2 734 782	37.65	36.51	10
10 823	390	12 084	234	23 531	22 740	19.98	19.30	205 587	197 358	22.26	21.29	11
55 339	1 642	76 250	850	134 081	123 498	60.07	55.33	969 445	904 161	55.41	51.47	12
35 542	248	3 363	280	39 433	35 169	53.00	47.27	201 501	182 296	34.55	31.13	13
52 840	4 211	149 455	4 170	210 676	180 062	24.27	20.74	1 480 070	1 380 490	21.75	20.21	14
10 247	210	2 514	352	13 323	13 013	23.88	23.32	68 119	69 417	15.57	15.81	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övervikt, velocipereder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	66 629	55	15	491	914	51 331
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	61 943	22	—	—	—	19 741
18	Härnösand—Sollefteå	102	25 267	19	14	128	1	4 829
19	Hässleholm—Markaryd	37	9 285	11	2	202	108	7 705
20	Höganäs—Mölle ⁶⁾	10	17 445	18	1	1	1	734
21	Kalmar ⁶⁾	100	27 732	42	20	611	478	14 642
22	Karlskrona—Växjö	114	45 286	48	12	785	483	22 073
23	Klippan—Eslöf	40	22 486	9	5	386	157	5 663
24	Kristianstad—Hässleholm	114	75 332	37	15	307	268	33 938
25	Krylbo—Norberg	19	2 215	3	—	14	—	12 718
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	1 507
27	Käflinge—Barsebäck	16	5 342	5	1	26	243	1 021
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 827
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	85 279	75	9	398	1 021	18 115
30	Landskrona—Käflinge	21	24 392	15	1	20	—	6 486
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 524	3	6	122	209	5 852
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 089
33	Ijungafors ⁷⁾	3	639	—	—	—	—	8 450
34	Lund—Bjärred	11	39 888	9	—	—	—	1 732
35	Lund—Refvinge	24	14 972	6	—	263	153	2 871
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	57 242	43	17	95	937	11 818
37	Lysekils ⁹⁾	39	17 590	9	3	6	—	627
38	Malmö—Genarp	28	16 130	2	—	123	240	12 815
39	Malmö—Limhamn	5	83 879	3	—	—	—	13 785
40	Malmö—Simrishamn	121	54 163	21	18	803	3 760	29 399
41	Malmö—Trälleborg	34	65 891	17	8	221	368	13 037
42	Malmö—Ystad	63	45 490	29	13	454	1 547	33 404
43	Markaryd—Veinge	35	4 119	5	1	15	152	4 670
44	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	44 134
45	Mellersta Södermanlands	23	7 341	7	2	105	—	1 747

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1913	aug. 1912	1913	1912	1913	1912	
54 282	2 097	94 807	680	151 866	141 807	59·74	55·79	1 114 953	1 059 237	55·95	52·94	16
11 828	—	10 551	—	22 379	20 862	80·21	74·78	163 631	155 228	74·82	70·68	17
20 952	2 453	17 585	423	41 413	40 846	13·10	12·92	377 065	374 861	15·21	15·06	18
7 734	388	14 352	616	23 090	21 361	20·13	18·62	159 205	144 281	17·71	15·98	19
7 691	99	1 291	26	9 107	11 711	29·38	37·78	46 954	46 692	19·32	19·14	20
22 284	1 462	40 705	1 637	66 088	66 964	21·32	21·60	457 002	463 923	18·81	19·01	21
40 434	3 027	58 323	1 259	103 043	104 632	29·16	29·61	730 125	694 512	26·36	24·97	22
11 288	394	9 787	328	21 797	20 963	17·58	16·91	152 573	142 828	15·70	14·63	23
37 306	1 461	60 306	1 818	100 891	95 397	28·55	27·00	721 628	680 607	26·05	24·46	24
1 055	—	14 249	21	15 325	14 088	26·02	23·92	122 594	121 934	26·55	26·30	25
—	—	2 381	—	2 381	2 821	15·26	16·45	25 383	26 318	21·26	21·50	26
2 061	156	1 455	75	3 747	4 270	7·55	8·61	25 408	28 341	6·54	7·26	27
—	—	1 460	—	1 460	1 718	11·23	12·72	12 402	14 755	12·40	14·61	28
47 358	1 344	39 435	3 126	91 263	78 338	49·07	42·12	636 546	584 414	43·66	39·92	29
13 015	357	11 005	198	24 575	19 466	37·75	29·90	169 646	146 075	33·24	28·51	30
4 489	454	8 130	226	13 229	13 546	9·53	9·71	112 851	114 003	10·32	10·38	31
—	—	2 366	—	2 366	1 220	18·20	9·04	21 170	20 247	21·17	20·05	32
91	27	4 647	8	4 773	—	51·33	—	24 739	—	33·94	—	33
9 265	18	1 412	131	10 826	7 284	31·75	21·36	49 392	50 767	18·48	18·91	34
6 015	232	4 039	141	10 427	9 904	14·01	13·31	71 365	65 550	12·24	11·19	35
25 766	751	18 180	844	45 541	46 180	27·20	27·59	386 825	378 596	29·48	28·73	36
13 530	435	2 081	73	16 119	—	13·33	—	43 842	—	14·41	—	37
6 728	361	11 044	244	18 377	20 324	21·17	23·42	144 001	153 817	21·16	22·51	38
12 597	—	8 160	750	21 507	22 445	138·76	144·81	141 790	138 103	116·70	113·30	39
38 850	1 818	50 640	985	92 293	86 581	24·60	23·08	648 379	604 259	22·05	20·47	40
25 317	466	17 744	500	44 027	42 508	41·77	40·33	309 670	299 036	37·48	36·05	41
41 346	1 312	47 158	2 555	92 371	95 447	47·30	48·87	632 411	640 633	41·31	41·68	42
3 590	346	9 227	107	13 270	12 490	12·23	11·51	94 519	90 214	11·11	10·56	43
50	—	39 686	—	39 736	38 170	128·18	123·13	136 516	145 835	56·18	59·63	44
4 304	184	3 201	129	7 818	7 557	10·96	10·69	56 752	59 060	10·15	10·52	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					
			Resande Antal	Resgodsövert, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	9 150	8	5	67	29	1 718
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	22 176	27	23	238	—	69 184
48	Nora bergslags	173	23 026	32	13	107	—	42 186
49	Norra Södermanlands	119	56 357	38	12	259	78	18 434
50	Nässjö—Oskarshamn	148	42 237	65	17	1 293	75	29 491
51	Orsa—Härjedalen	123	3 876	5	3	32	—	953
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	113 034	112	46	1 065	459	142 201
53	Sala—Gysinge—Gäffe	99	15 745	15	7	91	2	8 515
54	Skåne—Småland	148	22 719	20	6	461	895	16 591
55	Stockholm—Nynäs	55	54 228	15	7	307	114	5 006
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	219 977	3	—	—	—	4 477
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹²⁾	476	487 269	210	39	1 307	31	119 856
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	17 412
59	Svartälfs ¹³⁾	38	1 791	1	4	8	—	5 933
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	2 168
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	36 804	46	6	115	3	31 656
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 981	5	4	104	—	8 848
63	Tidabolms	32	7 955	5	3	81	36	12 175
64	Trälleborg—Rydsgård	34	11 829	4	3	127	638	8 171
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	58 427	80	17	858	322	17 799
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	14 626	25	—	79	—	2 659
67	Uppsala—Gäffe	137	75 143	42	18	720	83	27 554
68	Varberg—Borås	85	40 734	32	9	311	378	20 785
69	Varberg—Ätran	49	9 387	5	3	79	210	5 750
70	Västra Centralbanan	131	21 063	31	6	266	120	16 896
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 910	—	—	—	3	2 729
72	Växjö—Alfvesta	18	27 133	54	18	1 207	502	20 449
73	Ystad—Brösarp	30	8 003	9	5	63	970	3 486
74	Ystad—Eslöv	76	34 683	23	19	420	3 975	19 011
75	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof	42	10 857	8	5	111	1 158	4 799

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug.	aug.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
5 642	211	4 011	99	9 963	10 227	10·04	10·30	68 081	67 713	8·76	8·67	46
21 161	3 025	127 256	2 319	153 761	149 098	17·22	16·70	1 059 075	995 935	15·13	14·17	47
18 307	1 471	81 749	2 004	103 531	116 103	19·30	21·65	781 219	768 174	18·58	18·20	48
33 861	1 540	29 449	1 929	66 779	56 433	18·10	15·30	516 174	460 094	17·85	15·85	49
39 231	3 098	85 395	3 829	131 553	119 030	28·67	25·94	929 159	885 919	25·84	24·53	50
7 676	1 144	6 262	1 592	16 674	18 658	4·37	4·89	183 554	247 814	6·14	8·26	51
64 572	2 556	257 486	2 734	327 348	297 970	67·69	61·61	2 426 671	2 225 589	64·01	58·47	52
14 339	1 547	16 848	2 062	34 796	37 157	11·34	12·11	327 677	315 113	13·63	13·04	53
22 814	1 892	40 969	1 084	66 759	64 089	14·55	13·97	480 294	450 962	13·35	12·49	54
39 419	846	19 045	1 636	60 946	55 829	35·75	32·74	413 897	391 869	30·37	29·20	55
56 024	137	8 433	494	65 088	59 902	127·47	128·82	414 744	394 986	112·40	107·92	56
255 499	11 348	312 781	6 497	586 125	495 756	39·72	33·60	4 552 077	3 957 084	39·35	34·07	57
—	—	10 314	—	10 314	7 471	83·18	60·25	77 223	66 833	79·45	68·48	58
1 137	56	5 402	59	6 654	4 419	5·65	3·75	43 746	38 967	4·74	4·20	59
—	—	1 170	145	1 315	66	21·22	1·06	7 483	3 629	15·40	7·44	60
31 051	2 473	52 859	1 877	88 260	83 158	27·38	25·79	661 087	649 192	26·16	25·58	61
6 001	696	18 453	1 066	26 216	22 732	11·75	10·18	184 738	171 440	10·56	9·76	62
3 533	361	13 568	25	17 487	15 362	17·63	15·48	112 651	101 027	14·49	12·94	63
5 245	341	12 770	248	18 604	20 938	17·65	19·87	128 299	124 588	15·53	15·02	64
41 909	1 794	43 052	1 228	87 933	78 519	30·85	27·53	587 770	564 972	26·29	25·17	65
12 570	282	6 143	37	19 032	15 614	13·95	11·45	135 473	54 912	12·67	11·55	66
75 810	2 519	74 538	4 462	157 329	151 438	37·04	35·66	1 172 865	1 124 592	35·23	33·64	67
28 851	1 951	53 923	1 414	86 139	74 868	32·69	28·41	586 416	540 163	28·39	26·04	68
5 635	310	10 052	381	16 378	12 621	10·78	8·31	99 951	85 817	8·39	7·18	69
19 393	1 743	32 506	446	54 088	48 970	13·32	12·06	377 740	362 476	11·87	11·34	70
470	9	2 671	—	3 150	3 261	20·32	21·04	23 720	24 533	19·52	20·11	71
15 564	532	28 190	872	45 158	42 144	80·93	75·53	312 518	293 015	71·45	66·72	72
4 824	403	6 589	277	12 093	14 863	13·00	15·98	93 483	116 597	12·82	15·93	73
26 129	1 376	38 790	4 219	70 514	64 018	29·93	27·17	503 884	455 167	27·28	24·55	74
7 551	642	10 176	426	18 795	20 110	14·44	15·45	166 566	149 791	16·32	14·62	75

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ystad—Skifarp	11	1 290	—	—	9	74	1 408
77	Åtvidaberg—Bjarka-Säby	19	5 071	5	2	27	—	1 824
78	Ängelholm—Klippan	27	12 588	7	5	141	635	3 431
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	34 349	54	3	624	9	126 640
80	Östra Centralbanan	122	34 324	32	169	1 381	166	13 129
81	Östra Skånes ¹⁰⁾	180	47 788	43	24	389	2 083	29 524
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1:093 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	49	7 898	6	3	4	—	21 312
<i>Spårvidd 1:087 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor.....	154	95 073	88	23	118	351	47 111
84	Bredåkra—Tingsryd	41	5 909	5	2	12	—	6 985
85	Halmstad—Bolmen	66	9 682	8	1	24	4	6 809
86	Hönshytte—Kvarnamåla.....	21	2 645	2	1	12	—	3 049
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	30 375	31	15	212	54	13 506
88	Matfors—Vattjom	3	3 571	1	—	—	—	4 506
89	Växjö—Tingsryd	45	10 696	9	4	121	24	5 248
90	Östra Blekinge	54	13 500	13	1	74	9	6 526
<i>Spårvidd 0:891 meter.</i>								
91	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	14	7 034	14	4	109	18	2 228
92	Borgholm—Böda	55	4 847	2	1	59	130	616
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 446	2	—	—	—	6 836
94	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	86	5 954	4	—	5	—	34 208
95	Dannemora—Harg	47	4 207	3	—	27	48	12 941
96	Falkenbergs	102	14 763	11	2	143	704	7 132
97	Filipstads norra bergslags.....	17	3 002	2	1	4	—	4 724
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	23 669	20	4	95	20	3 266
99	Gottlands	105	27 059	12	15	454	756	17 612
100	Hjo—Stenstorp	55	17 224	23	105	76	63	11 590

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1913	aug. 1912	1913	1912	1913	1912	
442	22	1 698	16	2 178	1 275	6·39	3·74	13 741	9 578	5·14	3·57	76
3 041	32	2 906	61	6 040	6 122	10·25	10·39	53 844	45 227	11·66	9·76	77
6 107	261	4 480	139	10 987	10 291	13·13	12·39	84 876	86 580	12·94	13·14	78
20 944	1 339	90 356	999	113 638	106 072	79·69	74·38	810 272	738 266	72·49	65·78	79
32 519	1 769	38 918	1 148	74 354	71 782	19·66	18·98	536 720	507 975	18·10	17·06	80
46 502	2 287	57 840	1 498	108 127	103 114	19·38	18·48	841 145	763 138	19·23	17·38	81
5 216	536	33 091	2 281	41 124	43 313	27·07	28·51	277 492	266 139	23·30	22·26	82
63 792	2 690	59 611	2 980	129 073	125 285	27·04	26·24	913 356	875 050	24·41	23·29	83
5 035	631	8 515	1 815	15 996	16 827	12·59	13·24	107 500	100 524	10·79	10·05	84
7 395	928	19 652	270	28 245	23 677	13·81	11·57	194 104	187 082	12·10	11·62	85
1 208	59	3 112	49	4 428	3 579	6·80	5·50	25 673	23 861	5·03	4·66	86
22 968	2 025	34 345	1 710	61 048	55 501	15·27	13·88	421 233	397 341	13·44	12·62	87
729	70	3 921	1	4 721	4 322	50·77	46·48	28 275	25 386	38·79	34·68	88
8 503	605	9 536	241	18 885	17 396	13·54	12·47	123 867	115 096	11·33	10·48	89
8 836	685	8 315	120	17 956	14 970	10·73	8·94	125 667	121 996	9·58	9·26	90
3 331	95	3 375	30	6 831	5 468	15·74	12·60	46 551	43 389	13·68	12·70	91
3 386	541	1 684	277	5 888	6 131	3·45	3·60	50 044	48 447	3·74	3·61	92
1 529	—	8 142	57	9 728	10 794	11·62	13·33	99 558	92 960	15·18	14·34	93
3 842	474	46 517	—	50 833	52 907	19·07	19·84	327 354	359 374	15·66	17·12	94
3 188	409	22 917	284	26 798	23 538	18·39	16·16	222 232	153 535	19·46	13·39	95
9 055	1 534	18 538	1 289	30 416	26 755	9·62	8·46	213 277	205 712	8·60	8·27	96
1 503	158	6 039	56	7 756	6 546	14·72	12·42	63 980	51 622	15·49	12·45	97
9 427	543	6 642	187	16 799	15 723	12·90	12·08	129 005	124 546	12·64	12·15	98
20 052	1 212	22 872	409	44 545	41 735	13·69	12·82	285 536	268 454	11·19	10·48	99
11 855	922	18 704	171	31 652	31 291	18·56	18·35	215 769	215 734	16·14	16·08	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
101	Hvetlanda—Målilla	51	8 214	9	2	60	—	6 022
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	9 618	13	3	360	—	5 066
103	Kalmar—Berga	77	22 308	32	3	488	64	9 725
104	Kalmar—Torsås	40	20 415	23	4	74	86	5 396
105	Karlstad—Munkfors	59	19 711	14	2	32	—	16 108
106	Kinneulle—Lidköping	29	16 078	11	1	102	27	4 095
107	Klintehamn—Roma	23	4 249	3	2	34	—	843
108	Lidköping—Häkantorp	28	10 304	13	2	104	224	5 148
109	Lidköping—Källand	28	6 669	2	1	6	73	1 275
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	38 460	35	2	282	752	6 150
111	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 004	1	—	16	—	1 462
112	Mariestad—Moholm	18	8 355	9	2	36	71	1 244
113	Mellersta Östergötlands	68	31 049	15	13	299	94	7 786
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	5 143	8	1	42	—	4 741
115	Nordmark—Klarälven	85	13 804	9	2	37	2	20 463
116	Norra Hälsinglands	40	4 551	4	—	5	—	2 513
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	12 036	11	5	56	6	14 767
118	Kimstad—Norrköping	18	10 468	5	2	38	64	9 974
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 775	13	2	217	83	6 706
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	42 814	16	10	355	413	6 912
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	26 816	32	16	183	19	17 750
122	Näs—Morshyttan	12	1 362	1	—	—	—	5 339
123	Ronehamn—Hemse	10	720	—	—	40	64	427
124	Ruda—Oskarshamn	33	5 735	6	—	7	—	2 614
125	Skara—Timmersdala	26	5 280	3	3	24	68	3 007
126	Sköfde—Axvall	21	14 001	15	—	91	131	1 363
127	Slite—Roma	33	4 768	2	—	—	51	1 150
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	246 916	28	8	362	595	15 304
129	Södra Ölands	96	9 359	8	1	20	150	1 500

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstråfik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1913	aug. 1912	1913	1912	1913	1912	
5 223	791	11 577	215	17 806	13 547	11:26	8:57	109 215	108 809	8:81	8:74	101
6 521	478	11 334	206	18 539	16 775	19:93	18:04	125 569	118 101	17:22	16:13	102
17 941	1 125	21 059	701	40 826	35 547	17:10	14:89	296 066	272 174	15:82	14:49	103
12 318	602	8 045	537	21 502	20 621	17:34	16:63	156 797	153 445	16:13	15:72	104
14 819	872	36 212	434	52 337	47 109	28:62	25:76	338 785	312 468	23:63	21:71	105
7 792	390	6 287	39	14 508	13 783	16:14	15:33	92 613	93 401	13:14	13:20	106
2 039	—	1 510	42	3 591	3 464	5:04	4:86	31 169	27 066	5:58	4:82	107
6 505	376	8 491	61	15 433	15 221	17:78	17:54	114 941	113 855	16:89	16:67	108
2 998	293	2 396	7	5 694	5 011	6:56	5:77	41 781	39 608	6:14	5:80	109
19 880	683	12 364	184	33 111	28 798	21:36	18:58	207 643	199 823	17:09	16:38	110
945	118	2 326	20	3 409	3 478	5:79	5:91	25 443	27 805	5:51	6:00	111
4 301	258	2 392	196	7 147	7 260	12:81	13:01	55 186	53 274	12:62	12:13	112
16 334	515	11 780	388	29 017	25 186	13:77	11:95	218 690	204 712	13:23	12:33	113
2 861	553	9 887	337	13 638	8 598	7:46	7:11	106 187	68 045	7:41	7:15	114
8 288	879	44 223	854	54 244	45 445	20:59	17:25	344 872	311 408	16:70	15:01	115
4 087	612	6 028	204	10 931	12 181	8:82	9:90	82 940	82 234	8:53	8:43	116
6 140	437	15 165	405	22 147	21 271	26:46	25:41	171 806	172 126	26:19	26:13	117
4 405	316	11 631	1 222	17 574	15 777	31:49	28:27	123 240	116 142	28:18	26:44	118
9 218	1 432	20 593	414	31 657	28 938	11:47	10:49	260 306	243 797	12:04	11:23	119
30 042	1 378	20 143	625	52 188	51 312	16:50	16:23	387 704	374 775	15:64	15:06	120
30 980	2 638	48 982	362	82 962	79 309	13:25	12:67	606 578	603 800	12:36	12:24	121
550	—	6 726	—	7 276	4 316	19:56	11:60	69 141	60 511	23:71	20:66	122
200	17	650	—	867	809	2:80	2:61	5 451	5 333	2:24	2:19	123
4 153	251	4 720	77	9 201	8 631	8:99	8:44	71 594	70 823	8:93	8:80	124
2 638	187	3 725	27	6 577	6 189	8:16	7:68	45 610	46 571	7:22	7:34	125
8 058	59	2 241	100	10 458	9 985	16:06	15:34	62 699	61 578	12:29	12:02	126
2 491	—	1 776	26	4 293	4 083	4:20	3:99	37 110	31 710	4:63	3:94	127
108 356	2 853	56 529	3 265	171 003	164 302	27:44	26:37	1 300 945	1 241 739	26:64	25:31	128
7 192	959	3 863	420	12 434	12 153	4:18	4:08	98 032	95 674	4:20	4:08	129

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1913 Km	Trafik augusti 1913					Il- och fraktgodis Ton
			Resande Antal	Resgods-övervikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lelängen	89	14 041	15	2	197	26	9 255
131	Västergötland—Göteborg	234	81 813	53	14	781	1 067	28 618
132	Växjö—Virserum	87	27 415	10	2	201	—	9 741
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
133	Dalkarlsbergs	4	186	—	—	—	—	5 696
134	Säfsnäs	47	972	—	—	4	—	1 135
135	Voxna—Lobonäs	29	1 250	1	2	—	—	1 977
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
136	Anneberg—Ormaryd	7	2 064	—	—	—	—	1 128
137	Jönköping—Gripenberg	44	36 329	7	—	55	—	6 515
138	Kosta	30	1 618	2	—	—	—	3 325
139	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	9 433	1	—	1	—	2 852
140	Stafsjö ²⁰⁾	17	2 619	—	1	—	—	692

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (41 km) järnvägar. Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) av Bergslagens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1912 och bandelen Kil—Sunne (41 km) av Kil—Fryksdalens järnväg den 2 augusti 1913.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflingo (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedaforsen (31 km).

¹¹⁾ Bandelen Igelboda—Solsidan (3 km) av Stockholm—Saltjöns järnväg öppnades för allmän trafik den 17 augusti 1913.

¹²⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹³⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹⁴⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁵⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁶⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁷⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskära (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁸⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁹⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

²⁰⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

augusti 1913.

Inkomst augusti 1913					Inkomst aug. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—aug.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—aug.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		aug. 1913	aug. 1912	1913	1912	1913	1912	
10 611	1 424	23 914	941	36 890	37 655	13·37	13·65	261 061	259 699	12·07	11·96	130
64 713	4 700	96 373	1 520	167 306	146 721	23·06	20·23	1 154 301	1 104 304	20·30	19·34	131
12 378	894	24 529	1 291	39 092	35 960	14·49	13·33	259 326	239 375	12·27	11·28	132
44	—	3 067	19	3 130	2 708	25·25	21·84	22 627	22 346	23·28	22·90	133
961	—	5 463	15	6 439	4 767	5·27	3·76	42 272	42 047	4·50	4·40	134
809	100	3 547	—	4 456	3 153	4·96	3·51	25 244	23 726	3·58	3·35	135
418	—	1 304	111	1 833	1 714	8·45	7·90	13 651	13 367	8·03	7·83	136
12 463	553	10 290	19	23 325	22 591	17·10	16·57	159 193	152 504	14·89	14·21	137
1 486	65	5 545	148	7 244	5 753	7·79	6·19	49 213	45 345	6·75	6·19	138
3 586	326	7 187	72	11 171	11 615	7·35	7·63	80 511	75 430	6·76	6·31	139
1 063	—	1 468	17	2 548	2 611	5·00	5·12	14 493	13 908	5·11	3·41	140

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—aug. 1913 antalet trafikdagar 56. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods
april—juni 1913.**

(Preliminära uppgifter.)

Ordningsnummer	Varuslag	April— juni 1913	April— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1913	Januari— juni 1913	Januari— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1913
		Ton			Ton		
1	Ladugårdsalster: Mjök	9 246	12 341	— 3 095	19 823	25 662	— 5 839
2	» Smör	2 008	2 650	— 642	4 365	5 380	— 1 015
3	» Andra slag (kött m. m.)	11 859	15 119	— 3 260	25 760	29 959	— 4 199
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m. ...	10 625	9 278	+ 1 347	37 728	29 538	+ 8 190
5	Spannmål: Havre, omalen.....	17 992	19 763	— 1 771	53 721	48 611	+ 5 110
6	» Råg, korn, vete, omalen, arter m. m.	35 044	22 539	+ 12 505	82 988	68 819	+ 14 169
7	» Majs och kli	15 445	21 426	— 5 981	35 290	45 230	— 9 940
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	38 159	36 872	+ 1 287	79 502	80 304	— 802
9	Socket och sirap.....	32 342	25 231	+ 7 111	50 251	46 753	+ 3 498
10	Specerier, tobak	1 919	1 818	+ 101	4 734	4 024	+ 710
11	Kreatursfoder: Hö och halm.....	16 427	18 893	— 2 466	40 474	56 787	— 16 313
12	» Kraftfoder m. m.	23 958	32 385	— 8 427	57 143	86 391	— 29 248
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbets- massa	67	502	— 435	3 114	3 442	— 328
14	» Andra slag (potatis m. m.).....	6 156	9 545	— 3 389	11 835	20 297	— 8 462
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär).....	4 664	3 738	+ 926	9 942	9 811	+ 131
16	Lingon och blåbär	5	24	— 19	255	190	+ 65
17	Spirituosa, öl och läskedrycker...	6 336	5 498	+ 838	15 512	13 952	+ 1 560
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	11 464	10 083	+ 1 381	24 479	21 561	+ 2 918
19	Hudar, hår, ben m. m. och fa- brikat därav, talg m. m.	5 826	5 485	+ 341	13 146	12 223	+ 923
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	11 234	10 183	+ 1 051	28 444	27 239	+ 1 205

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1913, (forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	April— juni 1913	April— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— juni 1913	Januari— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton		
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	7 844	6 380	+ 1 464	13 421	11 279	+ 2 142
22	Trä: Utländskt alla slag, in- hemskt lövträ (utom asp o. ved)	7 215	4 557	+ 2 658	18 264	17 528	+ 736
23	» Aspvirke	11 451	10 557	+ 894	23 604	27 849	- 4 245
24	» Ved till bränsle	46 182	41 153	+ 5 029	153 094	135 632	+ 17 462
25	» Rundtimmer, master och spiror.....	128 338	94 021	+ 34 317	225 165	212 153	+ 13 012
26	» Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	13 005	18 415	- 5 410	26 114	36 906	- 10 792
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	68 091	61 624	+ 6 467	99 539	88 254	+ 11 285
28	» Plankor och bräder.....	283 801	255 615	+ 28 186	461 344	411 941	+ 49 403
29	» Pappersved (trämasseved)	89 751	90 636	- 885	177 932	189 090	- 11 158
30	» Ej specificerat	27 439	23 840	+ 3 599	46 101	37 014	+ 9 087
31	Trämassa, torr.....	40 754	43 259	- 2 505	92 366	99 134	- 6 768
32	» våt.....	34 657	36 896	- 2 239	78 666	73 050	+ 5 616
33	Tändstickor	7 950	6 949	+ 1 001	17 111	15 817	+ 1 294
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	12 643	12 303	+ 340	24 140	23 341	+ 799
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	3 517	3 263	+ 254	5 687	6 184	- 497
36	Papp och papper.....	51 897	48 205	+ 3 692	107 592	101 605	+ 5 987
37	Asfalt, betong och cement	36 948	32 248	+ 4 700	50 037	45 140	+ 4 897
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behov	71 201	61 688	+ 9 513	127 477	118 150	+ 9 327
39	» Andra slag.....	70 911	55 042	+ 15 869	119 069	112 496	+ 6 573
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	17 187	11 214	+ 5 973	32 773	22 080	+ 10 693
41	Koksalt, svavel	18 878	14 458	+ 4 420	24 034	20 624	+ 3 410
42	Slagg, stybb, aska	14 064	13 699	+ 365	25 808	24 292	+ 1 516
43	Stenkol, brunkol, koks	170 634	130 224	+ 40 410	403 859	338 895	+ 64 964
44	Träkol	24 941	32 100	- 7 159	117 340	166 714	- 49 374
45	Lera: jord, sand, grus, murkalk...	67 840	66 493	+ 1 347	118 543	112 407	+ 6 136

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1913. (forts.)

Ordningssnummer	Varuslag	April— juni 1913	April— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— juni 1913	Januari— juni 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton		
46	Malmer: Järnmalm utom lapp- landsmalm	149 213	112 661	+ 36 552	286 867	204 319	+ 82 548
47	» Andra slag	9 524	9 011	+ 513	19 503	21 155	- 1 652
48	Sten, arbetad, kilad eller tuktad	85 062	83 835	+ 1 227	138 892	131 371	+ 7 521
49	Torv, torvmull och torvströ	16 628	18 107	- 1 479	43 571	55 724	- 12 153
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel ...	9 968	9 587	+ 381	18 923	18 431	+ 492
51	Sten, arbetad	7 636	5 442	+ 2 194	12 493	9 859	+ 2 634
52	Tegel, alla slag utom golv-, även- som tegelrör	92 791	84 478	+ 8 313	164 002	146 887	+ 17 115
53	Sprängämnen	763	585	+ 178	1 447	1 496	- 49
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	81 178	76 647	+ 4 531	160 473	137 590	+ 22 883
55	» » » Smitt eller valsat	102 570	86 038	+ 16 532	207 774	181 487	+ 26 287
56	» » » Arbetat	15 377	12 240	+ 3 137	31 829	26 571	+ 5 258
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	6 179	5 222	+ 957	12 571	9 938	+ 2 633
58	Maskiner, redskap och verktyg...	24 281	19 783	+ 4 498	43 395	35 540	+ 7 855
59	För försvarsverkets räkning	3 041	1 791	+ 1 250	5 740	4 128	+ 1 612
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	6 502	6 627	- 125	9 630	11 029	- 1 399
61	Ej specificerade varor.....	9 138	8 348	+ 790	30 497	25 473	+ 5 024
	Summa vagnslastgods utom lapp- landsmalm	2 207 766	1 978 614	+ 229 152	4 375 193	4 104 746	+ 270 447
62	Lapplandsmalm	1 271 775	1 150 495	+ 121 280	2 326 747	2 245 236	+ 81 511
	Summa vagnslastgods och lapp- landsmalm	3 479 541	3 129 109	+ 350 432	6 701 940	6 349 982	+ 351 958

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

SEPTEMBER 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1913.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 704	2 097 512	1 997	983	26 041	16 363	1 805 943
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 327	2 849 442	2 114	811	27 692	24 150	1 783 281
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	6 607	5	2	51	7	19 120
	<i> » 1'067 »</i>	513	141 998	143	33	1 570	508	86 469
	<i> » 0'891 »</i>	2 534	819 604	515	140	5 690	6 079	303 120
	<i> » 0'802 »</i>	80	2 197	1	—	31	—	8 093
	<i> » 0'600 »</i>	147	43 917	11	4	43	—	13 383
	Summa	3 323	1 014 323	675	179	7 385	6 594	430 185
	Summa enskilda järnvägar	9 650	3 863 765	2 789	990	35 077	30 744	2 213 466
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 354	5 961 277	4 786	1 973	61 118	47 107	3 519 409
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	552	176 511	214	87	1 314	731	144 944
2	Borås	42	43 533	23	4	395	—	10 038
3	Borås—Alfvesta	173	27 036	50	15	789	47	22 547
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	149	—	—	10	—	397
5	Böringe—Östratorp	22	5 763	2	2	92	209	3 950
6	Dala—Hälsingland	121	11 726	18	2	228	—	14 039
7	Dalslands	71	14 463	36	13	682	172	11 261
8	Frövi—Ludvika	98	27 754	34	10	110	1	142 620
9	Grufgården—Fors	17	703	—	1	3	—	1 360
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	96 925	95	22	581	30	134 687
11	Gäffe—Ockelbo	38	12 384	10	2	533	—	5 859
12	Göteborg—Borås	72	55 484	52	8	282	101	22 714
13	Göteborg—Särö	24	52 910	20	6	—	—	1 026
14	Halmstad—Nässjö	280	58 337	62	22	933	265	51 444
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	8 832	4	—	8	76	1 579

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1913	sept. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 486 440	181 466	5 161 582	59 826	7 839 314	6 947 016	55·55	50·55	66 685 851	62 844 105	52·08	50·61	
1 699 039	107 190	3 598 162	92 766	5 497 157	5 288 832	28·96	28·29	48 365 115	45 335 802	28·26	26·67	
4 495	525	30 464	2 269	37 753	32 251	25·68	21·94	315 245	298 389	23·57	22·22	
96 211	7 752	148 148	6 862	258 973	243 712	16·83	15·84	2 198 647	2 090 048	15·70	14·87	
429 552	33 176	642 695	19 200	1 124 623	1 017 721	14·79	13·47	10 040 725	9 495 184	14·55	13·78	
1 597	250	12 038	21	13 906	10 373	5·79	4·32	104 051	98 492	4·76	4·49	
14 615	950	24 700	358	40 623	39 729	9·21	9·01	357 684	340 332	9·14	8·79	
546 470	42 653	858 045	28 710	1 475 878	1 343 786	14·80	13·55	13 016 352	12 322 445	14·39	13·64	
2 245 509	149 843	4 456 207	121 476	6 973 035	6 632 618	24·09	23·18	61 381 467	57 658 247	23·46	22·14	
4 681 949	331 309	9 617 789	181 302	14 812 349	13 579 634	34·40	32·06	128 067 318	120 502 352	32·87	31·33	
214 698	17 305	506 891	8 226	747 120	741 404	45·12	49·33	6 828 777	6 418 255	48·10	46·76	1
19 789	923	27 989	858	49 559	44 950	39·33	35·67	382 712	354 133	33·38	30·77	2
30 379	3 213	61 679	1 209	96 480	94 432	18·59	18·20	834 427	752 886	17·67	15·88	3
111	—	992	60	1 163	447	7·55	5·08	7 778	6 915	5·61	4·31	4
2 192	219	5 757	305	8 473	8 125	12·84	12·31	75 929	67 408	12·64	11·18	5
10 713	1 439	28 945	1 849	42 946	40 890	11·83	11·26	380 533	385 023	11·52	11·61	6
22 695	3 352	21 450	299	47 796	47 681	22·44	22·39	435 904	398 865	22·49	20·50	7
14 555	1 307	198 469	1 505	215 836	199 050	73·41	67·70	1 815 538	1 654 912	67·86	61·63	8
306	42	2 410	3	2 761	2 608	5·41	5·11	23 999	31 301	5·17	6·72	9
71 805	4 951	273 089	4 756	354 601	426 159	38·50	46·27	3 163 086	3 160 941	37·74	37·58	10
9 333	379	15 480	216	25 408	21 935	22·29	19·24	230 995	219 293	22·27	21·06	11
41 269	1 589	69 222	798	112 878	113 366	52·26	52·48	1 082 323	1 017 527	55·06	51·58	12
16 787	240	3 007	222	20 256	17 957	28·13	24·94	221 757	200 253	33·85	30·45	13
46 430	4 079	136 445	4 186	191 140	173 468	22·75	20·65	1 671 211	1 553 957	21·86	20·25	14
3 473	196	2 551	25	6 245	6 638	11·56	12·29	74 363	76 055	15·13	15·42	15

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	51 326	44	55	797	796	56 058
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	40 715	18	—	—	—	13 855
18	Härnösand—Sollefteå	102	23 437	15	5	104	13	4 250
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 145	9	1	351	302	8 483
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	7 295	8	—	3	—	1 029
21	Kalmar ⁶⁾	100	19 023	35	26	685	—	14 252
22	Karlskrona—Växjö	114	35 735	55	8	759	—	19 149
23	Klippan—Eslöf... ..	40	21 172	11	5	445	432	5 331
24	Kristianstad—Hässleholm	114	50 505	33	10	674	699	34 748
25	Krylbo—Norberg.....	19	1 850	2	1	9	—	11 726
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	543
27	Käflinge—Barsebäck	16	2 159	3	1	9	142	1 859
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 382
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	61 168	79	33	354	613	22 335
30	Landskrona—Käflinge.....	21	19 131	12	21	23	—	10 091
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	7 732	3	52	104	220	7 126
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	3 452
33	Ljungafors ⁷⁾	3	1 215	—	—	—	—	6 403
34	Lund—Bjärred.....	11	10 705	4	—	—	—	1 582
35	Lund—Refvinge	24	17 638	6	—	29	173	3 499
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	50 046	42	11	114	754	16 049
37	Lysekils ⁹⁾	39	12 767	9	1	17	—	675
38	Malmö—Genarp	28	13 726	2	1	234	269	12 543
39	Malmö—Limhamn	5	82 541	4	—	—	—	15 785
40	Malmö—Simrishamn	121	51 946	20	9	935	3 461	28 748
41	Malmö—Trälleborg	34	61 812	11	7	339	419	16 737
42	Malmö—Ystad.....	63	39 324	29	9	575	1 454	22 786
43	Markaryd—Veinge	35	3 809	6	—	198	97	5 552
44	Marma—Sandarne	10	250	—	—	—	—	44 424
45	Mellersta Södermanlands	23	11 040	9	2	37	—	2 445

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1913	sept. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
40 825	2 029	103 252	889	146 995	143 589	59·75	58·37	1 261 948	1 202 827	56·37	53·54	16
7 639	25	7 573	—	15 237	16 579	56·43	61·40	178 867	171 807	72·80	69·67	17
19 080	2 374	16 612	456	38 522	41 975	12·59	13·72	415 587	416 836	14·92	14·91	18
5 931	380	15 635	682	22 628	21 772	20·39	19·61	181 833	166 052	18·00	16·38	19
3 320	97	1 211	5	4 633	4 312	15·44	14·37	51 587	51 004	18·90	18·62	20
16 400	1 415	38 659	1 863	58 337	66 232	19·45	20·08	515 340	530 155	18·88	19·35	21
34 873	2 940	54 686	1 034	93 533	94 983	27·35	27·77	823 658	789 494	26·47	25·28	22
11 247	385	10 010	75	21 717	19 120	18·10	15·93	174 290	161 948	15·96	14·78	23
28 582	1 413	63 827	2 095	95 917	93 220	28·05	27·25	817 545	773 827	26·27	24·76	24
887	155	13 996	59	15 097	12 695	26·49	22·27	137 691	134 628	26·55	25·86	25
—	—	819	—	819	1 122	5·25	7·06	26 202	27 440	19·41	19·97	26
1 033	151	2 184	90	3 458	3 116	7·20	6·49	28 866	31 457	6·61	7·18	27
—	—	1 752	—	1 752	1 393	13·47	11·14	14 153	16 148	12·52	14·23	28
37 196	1 302	47 281	3 634	89 413	81 639	49·67	45·35	725 959	666 053	44·32	40·51	29
10 038	346	17 408	201	27 993	24 520	44·43	38·92	197 639	170 595	34·47	29·65	30
3 671	439	9 978	299	14 387	13 776	10·66	10·20	127 239	127 779	10·36	10·36	31
—	—	2 088	—	2 088	1 792	16·06	14·34	23 258	22 039	20·58	19·42	32
94	26	3 589	—	3 709	—	41·21	—	28 448	—	34·73	—	33
2 588	15	1 107	145	3 855	3 061	11·68	9·27	53 246	53 828	17·73	17·86	34
6 409	227	4 603	257	11 496	11 004	15·97	15·28	82 862	76 554	12·65	11·64	35
23 857	728	23 567	1 024	49 176	50 353	30·36	31·08	436 002	428 949	29·58	28·99	36
9 643	421	2 369	91	12 524	—	10·70	—	56 365	—	13·38	—	37
5 024	353	13 158	461	18 996	19 006	22·61	22·63	162 998	172 823	21·32	22·53	38
12 399	—	9 248	1 998	23 645	21 719	157·64	144·79	165 435	159 823	121·20	118·39	39
32 766	1 783	53 268	1 228	89 045	82 419	24·53	22·70	737 424	686 677	22·32	20·71	40
19 925	447	23 793	371	45 036	41 760	44·15	40·94	354 706	340 796	38·21	36·58	41
34 247	1 271	49 039	2 423	86 980	84 075	46·02	44·48	719 391	724 708	41·83	41·98	42
3 186	339	9 944	168	13 637	12 636	12·99	12·03	108 156	102 851	11·32	10·72	43
50	—	39 936	—	39 986	36 508	133·29	121·69	176 862	182 344	64·78	66·55	44
5 918	177	4 022	139	10 256	9 666	14·86	14·01	67 008	68 726	10·67	10·91	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästhöjden	32	5 847	7	4	91	107	1 721
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	22 163	33	12	597	18	65 345
48	Nora bergslags	173	21 117	29	22	177	19	37 001
49	Norra Södermanlands	119	56 323	41	1	279	64	19 022
50	Nässjö—Oskarshamn	148	38 254	65	17	783	14	26 325
51	Orsa—Härjedalen	123	3 874	5	5	11	—	1 406
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	99 965	107	14	1 317	716	122 084
53	Sala—Gysinge—Gäffe	99	11 533	11	6	209	1	9 207
54	Skåne—Småland	148	17 679	20	3	679	785	18 013
55	Stockholm—Nynäs	55	51 128	16	4	405	346	4 710
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	303 862	4	—	—	—	4 055
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹²⁾ ..	476	499 229	202	47	2 136	150	127 399
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	15 228
59	Svartälfs ¹³⁾	38	1 414	1	3	4	—	4 581
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	114
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	30 899	47	8	230	9	28 791
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 196	7	—	32	—	8 566
63	Tidaholms	32	6 401	7	1	82	90	9 910
64	Trälleborg—Rydsgård	34	11 219	4	3	182	527	10 964
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	55 162	77	20	824	350	16 300
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	13 762	21	2	224	5	2 612
67	Uppsala—Gäffe	137	53 691	32	15	821	160	27 531
68	Varberg—Borås	85	34 561	28	5	445	651	18 213
69	Varberg—Ätran	49	7 114	5	1	84	323	4 473
70	Västra Centralbanan	131	15 629	25	6	482	193	17 486
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 240	—	—	—	2	2 772
72	Växjö—Alfvesta	18	23 159	62	10	1 143	44	8 213
73	Ystad—Brösarp	30	6 378	9	2	132	929	4 284
74	Ystad—Eslöv	76	27 850	21	22	571	3 185	17 802
75	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	9 603	5	3	107	837	7 100

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ord- nings- nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		1913	1912	1913	1912	1913	1912	
3 827	205	4 331	85	8 448	7 826	8:80	8:16	76 529	75 539	8:76	8:62	46
20 109	3 023	124 758	1 930	149 820	139 299	17:34	16:12	1 208 895	1 135 235	15:33	14:39	47
16 023	1 424	70 020	2 234	89 701	106 129	17:28	20:45	870 919	874 303	18:44	18:44	48
28 861	1 478	30 430	1 622	62 391	56 603	17:48	15:86	578 564	516 697	17:81	15:85	49
34 411	3 021	77 840	4 388	119 660	103 817	26:95	23:38	1 048 818	989 736	25:96	24:41	50
6 945	1 107	7 387	1 955	17 394	17 412	4:71	4:72	200 948	265 226	5:98	7:37	51
51 208	2 565	238 928	2 486	295 187	289 135	63:07	61:79	2 721 858	2 514 774	63:91	58:83	52
10 866	1 497	22 441	2 710	37 514	33 004	12:63	11:11	365 191	348 117	13:51	12:33	53
17 758	1 831	42 912	954	63 455	63 597	14:29	14:32	543 749	514 559	13:46	12:69	54
29 272	791	18 753	1 630	50 446	48 303	30:57	29:27	464 343	440 172	30:93	29:21	55
53 431	76	7 587	616	61 710	59 468	114:33	132:15	476 453	454 454	112:64	110:37	56
228 485	10 997	335 808	6 961	582 251	483 222	40:77	33:84	5 134 328	4 440 306	39:51	34:05	57
—	—	9 191	—	9 191	10 279	76:60	85:66	86 414	77 112	79:13	70:36	58
924	54	4 002	94	5 074	4 278	4:45	3:75	48 820	43 245	4:71	4:15	59
—	—	68	308	376	2 442	6:27	40:69	7 859	6 071	14:39	11:08	60
22 973	2 429	50 117	1 485	77 004	70 455	24:68	22:58	738 091	719 648	26:00	25:25	61
4 870	681	17 384	840	23 775	18 477	11:01	8:55	208 513	189 946	10:51	9:63	62
2 848	353	11 854	21	15 076	14 975	15:70	15:59	130 489	116 002	14:94	13:23	63
4 840	330	17 631	147	22 948	24 820	22:50	24:33	151 247	149 408	16:29	16:04	64
32 742	1 748	40 535	1 356	76 381	69 439	27:67	25:16	664 150	634 411	26:44	25:17	65
11 731	273	6 237	49	18 290	14 211	13:36	10:77	153 763	69 122	12:30	11:32	66
57 125	2 457	72 681	3 939	136 202	142 723	33:14	34:73	1 309 067	1 267 315	35:00	33:76	67
23 865	1 899	48 268	1 451	75 483	73 100	29:60	28:67	661 898	613 263	28:52	26:33	68
4 313	300	10 196	99	14 908	10 651	10:14	7:25	114 859	96 468	8:59	7:19	69
13 679	1 689	33 225	349	48 942	48 664	12:45	12:38	426 682	411 140	11:33	11:45	70
364	9	2 066	—	2 439	3 017	16:26	20:11	26 159	27 550	19:16	20:11	71
13 321	517	27 389	872	42 099	40 324	77:96	74:67	354 617	333 340	72:16	67:59	72
4 291	390	8 309	240	13 230	15 809	14:70	17:57	106 713	132 406	13:03	16:11	73
21 574	1 337	39 467	4 536	66 914	60 819	29:35	26:37	570 798	515 985	27:51	24:78	74
6 255	626	14 395	488	21 764	18 731	17:27	14:37	188 331	168 522	16:43	14:64	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ystad—Skifarp	11	1 123	—	1	—	49	2 586
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 524	7	3	269	—	1 830
78	Ängelholm—Klippan	27	9 851	6	1	174	378	4 240
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	27 301	47	10	26	524	125 393
80	Östra Centralbanan	122	27 422	30	82	1 781	160	11 703
81	Östra Skånes ¹⁶⁾	180	44 247	44	26	640	2 038	32 939
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 003 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 607	5	2	51	7	19 120
<i>Spårvidd 1 007 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	77 890	74	21	300	232	44 377
84	Bredåkra—Tingsryd	41	4 722	5	—	86	—	5 984
85	Halmstad—Bolmen	66	8 334	8	1	164	49	6 231
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 074	3	1	51	—	2 038
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	26 206	28	4	530	196	13 386
88	Matfors—Vattjom	3	3 375	1	—	—	—	3 111
89	Växjö—Tingsryd	45	8 046	10	4	397	29	3 956
90	Östra Blekinge	54	11 351	14	2	42	2	7 386
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
91	Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	4 368	10	2	26	—	2 586
92	Borgholm—Böda	55	5 083	2	2	25	—	1 115
93	Byvalla—Långshyttan	27	2 995	2	—	—	—	8 509
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	7 612	3	—	10	—	18 310
95	Dannemora—Harg	47	2 983	2	—	23	59	19 781
96	Falkenbergs	102	11 595	12	2	92	892	7 025
97	Filipstads norra bergslags	17	4 104	3	—	13	—	3 169
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	17 130	18	4	74	95	3 578
99	Gottlands	105	19 846	13	6	505	489	18 311
100	Hjo—Stenstorp	55	12 481	19	4	51	48	11 015

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningssnummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kr.	sept.	sept.	1913	1912	1913		1912
							1913	1912					
384	22	3 143	18	3 567	1 477	10·81	4·48	17 308	11 055	5·76	3·67	76	
2 632	32	3 218	227	6 109	5 177	10·72	9·08	59 953	50 404	11·56	9·68	77	
4 604	256	5 491	138	10 489	10 152	12·95	12·53	95 365	96 731	12·94	13·08	78	
17 524	1 339	91 617	832	111 312	103 289	80·66	74·85	921 584	841 555	73·89	66·77	79	
25 089	1 732	37 110	1 189	65 120	60 964	17·79	16·66	601 840	568 940	18·07	17·02	80	
40 532	2 230	64 383	1 813	108 958	103 542	20·18	19·17	950 103	866 680	19·33	17·64	81	
4 495	525	30 464	2 269	37 753	32 251	25·68	21·94	315 245	298 389	23·57	22·22	82	
51 912	2 876	63 465	3 127	121 380	109 236	26·27	23·64	1 034 736	984 286	24·61	23·33	83	
3 524	617	7 614	1 330	13 085	13 640	10·64	11·09	120 585	114 164	10·77	10·16	84	
6 084	909	18 272	221	25 486	24 651	12·87	12·45	219 590	211 733	12·19	11·71	85	
1 031	59	2 558	31	3 679	3 610	5·84	5·73	29 352	27 471	5·12	4·77	86	
18 705	1 969	35 478	1 714	57 866	56 729	14·95	14·66	479 099	454 070	13·60	12·85	87	
693	68	2 879	8	3 648	4 123	40·54	45·82	31 923	29 509	38·98	35·90	88	
6 916	585	8 267	351	16 119	15 259	11·94	11·90	139 985	130 355	11·89	10·57	89	
7 346	669	9 615	80	17 710	16 464	10·93	10·16	143 377	138 460	9·73	9·41	90	
1 986	92	3 633	69	5 780	4 850	13·76	11·55	52 330	48 239	13·69	12·58	91	
3 576	1 738	2 234	341	7 889	6 995	4·78	4·24	57 933	55 441	3·86	3·68	92	
1 353	—	10 248	73	11 674	10 566	14·41	13·04	111 231	103 526	15·09	14·20	93	
3 051	473	32 263	—	35 787	31 813	13·87	12·38	363 141	391 187	15·47	16·60	94	
2 250	379	25 492	200	28 321	19 697	20·09	13·97	250 553	173 233	19·53	13·45	95	
6 859	1 503	17 856	1 323	27 541	24 167	9·00	7·90	240 818	229 879	8·65	8·23	96	
2 088	153	4 672	57	6 970	6 812	13·67	13·36	70 950	58 434	15·29	12·54	97	
7 004	530	7 609	220	15 363	13 481	12·19	10·70	144 368	138 027	12·59	11·99	98	
14 284	1 191	25 481	366	41 322	39 160	13·12	12·43	326 858	307 615	11·40	10·69	99	
8 278	898	17 676	121	26 973	25 405	16·35	15·41	242 743	241 139	16·17	16·00	100	

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	5 994	8	—	4	—	4 553
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 414	12	1	60	9	4 593
103	Kalmar—Berga	77	17 411	29	2	194	65	8 501
104	Kalmar—Torsås	40	19 293	23	8	30	134	5 983
105	Karlstad—Munkfors	59	17 379	14	1	128	11	16 318
106	Kinneulle—Lidköping	29	8 579	10	1	90	80	3 969
107	Klintehamn—Roma	23	3 372	3	—	34	46	1 219
108	Lidköping—Häkantorp	28	7 862	12	3	149	247	3 610
109	Lidköping—Källand	28	5 689	2	3	18	107	1 097
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	35 650	33	7	243	616	5 703
111	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 609	1	—	12	20	1 318
112	Mariestad—Moholm	18	7 149	16	5	45	51	1 197
113	Mellersta Östergötlands	68	27 111	15	22	284	117	7 762
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	4 503	6	1	48	—	3 748
115	Nordmark—Klarälven	85	13 566	10	1	114	2	14 181
116	Norra Hälsinglands	40	4 786	3	2	14	—	3 555
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	9 825	10	6	103	47	13 010
118	Kimstad—Norrköping	18	8 677	5	2	95	15	9 562
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 286	14	2	148	202	5 946
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	30 923	21	4	443	415	6 039
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	23 018	41	7	569	37	14 575
122	Näs—Morshyttan	12	1 137	1	—	—	—	6 032
123	Ronehamn—Hemse	10	548	—	—	12	—	1 120
124	Rada—Oskarshamn	33	5 062	6	2	5	2	2 848
125	Skara—Timmersdala	26	3 176	2	3	10	67	2 451
126	Sköfde—Arvall	21	12 006	15	5	96	—	1 366
127	Slite—Roma	33	2 916	2	—	—	17	1 685
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	339 370	24	14	474	872	16 838
129	Södra Ölands	96	9 986	9	1	93	—	2 210

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1913	sept. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 918	765	9 338	168	14 189	11 673	9·27	7·63	123 404	120 482	8·86	8·62	101
4 028	462	10 498	337	15 325	13 362	17·08	14·85	140 894	131 463	17·20	15·99	102
14 319	1 102	18 904	811	35 136	29 992	15·21	12·98	331 202	302 166	15·76	14·32	103
10 745	589	9 966	468	21 768	17 907	18·14	14·92	178 565	171 353	16·35	15·63	104
13 576	853	31 843	390	46 662	42 500	26·36	24·01	385 447	354 969	23·93	21·96	105
4 351	377	6 312	13	11 053	9 504	12·70	10·92	103 666	102 906	13·09	12·95	106
1 599	—	2 064	152	3 815	3 718	5·53	5·39	34 984	30 784	5·57	4·88	107
4 919	364	6 692	625	12 600	12 341	15·00	14·69	127 541	126 197	16·69	16·45	108
2 520	284	2 259	5	5 068	4 001	6·03	4·76	46 849	43 609	6·13	5·68	109
17 011	661	11 380	163	29 215	27 465	19·48	18·31	236 858	227 288	17·35	16·59	110
737	118	2 066	2	2 923	2 578	5·13	4·52	28 366	30 383	5·47	5·84	111
3 787	250	2 601	212	6 850	6 189	12·69	11·46	62 036	59 463	12·62	12·06	112
14 069	503	12 206	535	27 313	22 955	13·39	11·25	246 003	227 667	13·25	12·22	113
2 512	539	7 519	309	10 879	7 196	6·15	5·62	117 066	75 242	8·04	6·97	114
8 076	856	32 107	748	41 787	42 096	16·39	16·51	386 659	353 504	16·66	15·18	115
4 156	603	8 141	180	13 080	12 711	10·90	10·59	96 019	94 946	8·79	8·66	116
4 850	423	14 067	219	19 559	20 125	24·15	24·85	191 364	192 251	25·96	25·99	117
3 584	306	11 660	1 028	16 578	15 527	30·70	28·76	139 818	131 669	28·45	26·70	118
7 540	1 396	18 830	451	28 217	24 786	10·57	9·28	288 523	268 583	11·87	11·01	119
22 694	1 189	19 541	728	44 152	38 920	14·43	12·72	431 856	413 695	15·51	14·80	120
27 167	2 580	42 866	510	73 123	68 341	12·07	11·28	679 701	671 640	12·33	12·14	121
469	—	7 853	—	8 322	4 349	23·12	12·08	77 462	64 860	23·65	19·72	122
142	17	1 668	90	1 917	1 339	6·39	4·46	7 368	6 672	2·70	2·43	123
3 259	242	4 859	107	8 467	7 149	8·55	7·22	80 062	77 972	8·89	8·62	124
1 643	170	3 096	7	4 916	4 884	6·30	6·26	50 526	51 454	7·12	7·22	125
7 074	57	2 418	184	9 733	8 444	15·45	13·40	72 432	70 023	12·63	12·17	126
1 479	1 012	2 816	29	5 336	4 592	5·39	4·64	42 446	36 302	4·71	4·01	127
113 570	2 779	60 786	3 938	181 073	166 917	30·03	27·68	1 482 017	1 408 656	27·01	25·58	128
6 855	929	5 553	560	13 897	11 110	4·83	3·86	111 929	106 784	4·27	4·06	129

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 sept. 1913 Km	Trafik september 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lelången	89	15 137	15	4	156	41	7 748
131	Västergötland—Göteborg	234	61 593	59	11	1 069	1 276	22 527
132	Växjö—Virserum	87	11 430	10	2	131	—	8 457
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
133	Dalkarlsbergs	4	434	—	—	—	—	4 445
134	Säfsnäs	47	839	—	—	31	—	1 307
135	Voxna—Lobonäs	29	924	1	—	—	—	2 341
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
136	Anneberg—Ormaryd	7	1 469	—	—	—	—	1 299
137	Jönköping—Gripenberg	44	31 463	7	1	36	—	5 300
138	Kosta	30	1 406	2	1	—	—	3 340
139	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 174	2	2	—	—	2 702
140	Stafsjö ²⁰⁾	17	1 405	—	—	7	—	742

september 1913.

Inkomst september 1913					Inkomst sept. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—sept.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—sept.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		sept. 1913	sept. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
9 222	1 378	20 079	834	31 563	30 903	11·82	11·57	292 624	290 602	12·04	11·92	130
50 402	4 549	83 681	1 226	139 858	132 677	19·92	18·90	1 294 158	1 236 981	20·26	19·29	131
8 550	866	21 862	1 351	32 629	28 524	12·50	10·93	291 955	267 899	12·29	11·24	132
91	—	2 532	12	2 635	2 099	21·96	17·49	25 262	24 444	23·13	22·30	133
816	150	6 559	7	7 532	6 303	6·16	5·37	49 806	48 351	4·69	4·51	134
690	100	2 947	2	3 739	1 971	4·30	2·27	28 983	25 697	3·66	3·23	135
309	—	1 524	134	1 967	1 681	9·37	8·00	15 618	15 048	8·17	7·85	136
9 369	540	9 299	29	19 237	19 914	14·57	15·19	178 430	172 418	14·85	14·32	137
1 237	94	4 956	129	6 416	5 835	7·13	6·48	55 629	51 181	6·79	6·23	138
3 091	316	6 892	51	10 350	10 597	7·04	7·21	90 861	86 027	6·79	6·41	139
609	—	2 029	15	2 653	1 702	5·20	3·34	17 146	15 609	5·12	3·40	140

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—sept. 1913 antalet trafikdagar 63. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (41 km) järnvägar. Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) av Bergslagens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1912 och bandelen Kil—Sunne (41 km) av Kil—Fryksdalens järnväg den 2 augusti 1913.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfalden) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikeras av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹¹⁾ Bandelen Igelboda—Solsidan (3 km) av Stockholm—Saltsjöns järnväg öppnades för allmän trafik den 17 augusti 1913.

¹²⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹³⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹⁴⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁵⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁶⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁷⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁸⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångnäs (18 km).

¹⁹⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

²⁰⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

OKTOBER 1913.

-----><-----

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1914.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 704	2 081 568	2 241	623	19 865	18 375	1 446 952
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 327	2 549 380	2 330	758	24 557	26 162	2 163 923
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	7 197	5	3	48	—	19 853
	, <i>1 067</i> >	513	133 302	139	40	391	235	109 341
	, <i>0 891</i> >	2 575	742 058	580	260	6 725	5 305	369 210
	, <i>0 802</i> >	80	2 328	1	1	26	—	6 562
	, <i>0 600</i> >	147	41 930	15	3	46	—	13 648
	Summa	3 364	926 815	740	307	7 236	5 540	518 614
	Summa enskilda järnvägar	9 691	3 476 195	3 070	1 065	31 793	31 702	2 682 537
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 395	5 557 763	5 311	1 688	51 658	50 077	4 129 489
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	552	165 852	237	39	1 308	728	180 213
2	Borås	42	23 352	22	9	318	2	7 687
3	Borås—Alfvesta	173	25 122	43	9	556	12	20 243
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	123	—	—	11	—	348
5	Böringe—Östratorp	22	5 954	2	3	51	211	16 607
6	Dala—Hälsingland	121	14 508	21	7	195	36	13 879
7	Dalslands	71	16 052	64	8	895	120	10 185
8	Frövi—Ludvika	98	33 644	35	1	270	—	128 500
9	Grufgården—Fors	17	1 163	—	—	41	—	1 159
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	81 936	100	23	684	41	178 317
11	Gäffe—Ockelbo	38	9 445	11	—	48	—	6 242
12	Göteborg—Borås	72	45 601	38	5	305	114	23 086
13	Göteborg—Särö	24	31 116	11	1	4	—	1 021
14	Halmstad—Nässjö	280	57 341	64	8	949	630	49 714
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	5 487	1	1	49	48	3 950

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt.	okt.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
2 445 519	188 512	5 294 655	68 862	7 997 548	7 085 485	54 84	49 81	74 683 399	69 929 589	52 36	50 53	
1 576 494	109 795	4 134 106	102 881	5 923 276	5 537 032	30 20	28 62	54 288 374	50 872 835	28 46	26 85	
4 638	544	30 929	2 196	38 307	40 056	25 22	26 37	353 552	338 445	23 73	22 65	
90 877	7 706	166 625	8 263	273 471	245 713	17 20	15 45	2 472 119	2 335 761	15 85	14 93	
400 976	32 688	757 928	23 892	1 215 484	1 092 785	15 37	13 97	11 256 213	10 587 969	14 63	13 80	
1 692	100	8 467	32	10 291	10 292	4 49	4 49	114 342	108 784	5 22	4 93	
14 862	970	23 798	333	39 963	41 595	8 77	9 13	397 647	381 927	9 40	8 82	
513 045	42 008	987 747	34 716	1 577 516	1 430 441	15 23	13 98	14 593 873	13 752 886	14 48	13 67	
2 089 589	151 803	5 121 853	137 597	7 500 792	6 967 473	25 03	23 52	68 882 247	64 625 721	23 62	22 28	
4 535 058	340 315	10 416 508	206 459	15 498 340	14 052 958	34 79	32 05	143 565 646	134 555 310	33 06	31 40	
186 099	17 618	589 886	9 610	803 213	723 962	46 94	45 70	7 631 990	7 142 217	47 98	46 65	1
13 773	955	26 127	643	41 498	39 400	31 87	30 26	424 209	393 533	33 22	30 72	2
26 983	3 325	60 272	1 176	91 756	89 470	17 11	16 68	926 183	842 357	17 61	15 96	3
101	—	920	132	1 153	1 172	6 55	7 61	8 931	8 087	5 72	4 59	4
2 245	226	19 877	385	22 733	20 139	33 33	29 53	98 661	87 548	14 75	13 05	5
12 896	1 487	27 345	1 953	43 681	42 857	11 65	11 43	424 214	427 880	11 53	11 59	6
28 378	3 355	22 923	200	54 856	42 258	24 92	19 20	490 759	441 123	22 74	20 37	7
18 314	1 352	187 834	1 767	209 267	197 916	68 88	65 15	2 024 805	1 852 828	67 96	61 99	8
474	—	2 385	2	2 861	3 612	5 43	6 85	26 849	34 913	5 20	6 73	9
64 343	5 117	349 650	4 819	423 929	441 401	44 34	46 38	3 587 015	3 602 342	38 43	38 47	10
7 729	392	15 819	160	24 100	23 548	20 46	19 99	255 095	242 841	22 08	20 95	11
34 021	1 648	74 580	852	111 101	106 230	49 78	47 59	1 193 423	1 123 757	54 62	51 17	12
9 019	248	2 236	183	11 686	10 419	15 71	14 00	233 443	210 672	32 00	28 78	13
43 163	4 220	139 255	4 509	191 147	178 879	22 02	20 61	1 862 358	1 732 837	21 88	20 29	14
1 939	189	4 013	15	6 156	6 022	11 03	10 79	80 520	82 077	14 71	14 95	15

Ordningnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	51 096	52	9	857	1 217	69 297
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	39 731	17	—	—	—	21 257
18	Härnösand—Sollefteå	103	32 646	28	3	52	7	9 290
19	Hässleholm—Markaryd	37	7 238	11	—	258	468	7 836
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	5 624	5	—	—	—	2 196
21	Kalmar ⁶⁾	100	17 865	40	11	424	23	16 729
22	Karlskrona—Värjö	114	33 142	53	7	528	16	18 718
23	Klippan—Eslöf... ..	40	15 825	14	3	299	556	6 395
24	Kristianstad—Hässleholm	114	47 715	42	27	495	983	42 263
25	Krylbo—Norberg	19	1 870	2	—	26	47	16 580
26	Kumla—Yrhult	6	—	—	—	—	—	536
27	Käflinge—Barsebäck	16	2 360	3	—	10	186	8 215
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	4 347
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	43 837	82	14	391	1 104	45 637
30	Landskrona—Käflinge.....	21	14 190	13	12	54	14	19 240
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 005	5	43	115	88	17 104
32	Lexå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 455
33	Ljungafors ⁷⁾	3	1 235	—	—	—	—	6 406
34	Lund—Bjärred.....	11	5 483	4	—	—	—	3 352
35	Lund—Refvinge	24	10 566	10	1	35	190	5 700
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	42 491	46	28	169	915	30 691
37	Lyssekils ⁹⁾	39	11 172	10	1	14	3	1 519
38	Malmö—Genarp	28	12 508	3	—	176	283	18 593
39	Malmö—Limhamn	5	69 351	4	—	—	—	12 238
40	Malmö—Simrishamn	121	41 213	31	11	718	8 044	42 449
41	Malmö—Trälleborg	34	40 772	12	1	197	464	50 098
42	Malmö—Ystad	63	39 810	35	163	454	1 495	32 264
43	Markaryd—Veinge	35	4 028	10	—	158	96	8 635
44	Märna—Sandarne	10	250	—	—	—	—	39 791
45	Mellersta Södermanlands	23	7 368	13	4	63	10	1 818

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1913	okt. 1912	1913	1912	1913	1912	
39 688	2 097	121 554	958	164 297	148 931	64'63	58'59	1 426 245	1 351 757	57'21	54'05	16
7 449	—	11 023	—	18 472	16 814	66'21	60'28	197 339	188 621	72'13	68'72	17
25 032	2 453	24 756	824	53 065	47 311	16'78	14'96	468 652	464 147	15'11	14'92	18
5 807	394	15 130	398	21 729	18 923	18'94	16'50	203 562	184 975	18'10	16'39	19
2 147	75	1 939	1	4 162	3 958	13'43	12'77	55 749	54 962	18'34	18'02	20
15 797	1 416	45 800	1 846	64 859	65 890	20'92	21'25	580 198	596 044	19'09	19'54	21
32 361	3 039	54 643	1 034	91 077	101 225	25'77	28'64	914 735	890 719	26'39	25'62	22
8 373	392	11 564	452	20 781	17 776	16'76	14'34	195 071	179 724	16'04	14'73	23
27 646	1 460	75 275	2 128	106 509	100 135	30'14	28'33	924 054	873 962	26'66	25'12	24
881	—	18 527	49	19 457	15 686	33'03	26'63	157 148	150 314	27'21	25'94	25
—	—	799	—	799	1 031	4'93	6'01	27 001	28 471	17'86	18'68	26
1 167	157	10 637	173	12 134	11 048	24'46	22'27	41 000	42 505	8'43	8'71	27
—	—	2 237	—	2 237	1 435	16'57	10'63	16 390	17 583	12'96	13'84	28
32 004	1 345	73 396	3 738	110 483	98 903	59'40	53'17	836 443	764 956	45'86	41'80	29
7 605	356	31 145	233	39 339	43 108	60'43	66'22	236 978	213 703	37'12	33'36	30
4 047	454	25 711	218	30 430	27 037	21'81	19'33	157 669	154 816	11'53	11'23	31
—	—	3 003	—	3 003	2 535	22'24	18'79	26 261	24 574	20'76	19'35	32
88	30	3 762	—	3 880	—	41'71	—	32 327	—	35'45	—	33
1 354	15	2 083	38	3 490	3 459	10'23	10'15	56 736	57 287	16'97	17'03	34
4 274	235	5 587	110	10 206	10 302	13'72	13'85	93 068	86 856	12'76	11'87	35
22 008	749	40 206	1 142	64 105	64 665	38'29	38'63	500 106	493 614	30'46	29'97	36
8 523	435	3 605	18	12 581	—	10'41	—	68 947	—	12'72	—	37
5 146	365	18 607	708	24 826	24 265	28'60	27'96	187 824	197 089	22'07	23'03	38
10 423	—	7 659	1 672	19 754	19 965	127'45	128'81	185 189	179 787	121'84	117'89	39
31 298	1 851	68 841	1 434	103 424	90 825	27'57	24'21	840 947	777 502	22'86	21'07	40
16 295	462	44 262	643	61 662	61 437	58'50	58'29	416 368	402 233	40'23	38'79	41
34 847	1 312	53 395	3 508	93 062	93 502	47'65	47'88	812 452	818 210	42'42	42'58	42
3 246	335	8 269	88	11 938	10 748	11'00	9'91	120 093	113 599	11'29	10'64	43
50	—	35 660	—	35 710	28 552	115'19	92'10	212 572	210 896	69'93	69'00	44
3 342	185	3 350	154	7 031	7 500	9'86	10'52	74 038	76 226	10'59	10'91	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundrar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur. större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	5 039	7	—	67	57	2 813
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	18 173	37	7	659	8	70 643
48	Nora bergslags	173	19 888	37	19	143	10	45 021
49	Norra Södermanlands	119	40 879	36	10	198	102	19 409
50	Nässjö—Oskarshamn	148	39 337	68	44	918	2	23 551
51	Orsa—Härjedalen	123	4 276	4	—	109	—	2 904
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	84 538	114	36	972	462	130 979
53	Sala—Gysinge—Gäfle	99	12 083	12	3	124	5	8 979
54	Skåne—Småland	148	18 503	26	4	428	1 058	16 789
55	Stockholm—Nynäs	55	38 057	15	7	235	34	5 357
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	280 324	3	1	—	—	3 889
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹²⁾	476	453 976	221	32	1 517	218	143 045
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	15 969
59	Svartälfs ¹³⁾	38	1 634	2	7	4	—	4 647
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	17 899
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	29 572	54	15	219	113	36 319
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 948	6	—	60	—	8 617
63	Tidaholms	32	7 340	10	1	94	69	5 178
64	Trälleborg—Rydsgård	34	11 792	3	—	92	676	30 580
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	46 571	67	15	1 117	457	16 342
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	14 989	16	2	171	—	4 018
67	Uppsala—Gäfle	137	46 061	36	21	762	268	32 621
68	Varberg—Borås	85	29 362	26	6	433	693	18 180
69	Varberg—Ätran	49	6 475	4	1	90	351	5 073
70	Västra Centralbanan	131	20 929	41	2	562	65	12 172
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 327	—	—	—	3	4 345
72	Växjö—Alfvesta	18	21 376	59	11	838	21	18 983
73	Ystad—Brösarp	30	6 963	13	1	49	942	4 886
74	Ystad—Eslöv	76	29 171	33	8	611	3 215	33 192
75	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof	42	11 042	15	4	109	1 310	20 012

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt.	okt.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
3 244	212	5 953	172	9 581	9 830	9:66	9:91	86 110	85 369	8:85	8:75	40
17 690	2 993	132 552	1 771	155 006	135 014	17:56	15:12	1 363 901	1 270 249	15:58	14:46	47
14 869	1 472	83 851	3 330	103 522	111 900	19:30	20:36	974 441	986 203	18:53	18:69	48
26 400	1 516	32 724	952	61 592	59 328	16:70	16:08	640 156	576 025	17:70	15:87	49
33 583	3 125	75 048	4 776	116 532	103 429	25:40	22:54	1 165 351	1 093 165	25:90	24:22	50
7 760	1 144	11 573	1 834	22 311	20 414	5:85	5:35	223 259	285 640	5:97	7:61	51
47 507	2 582	254 873	2 306	307 268	310 434	63:54	64:19	3 029 126	2 825 208	63:87	59:38	52
10 940	1 547	21 056	3 039	36 582	34 907	11:92	11:37	401 773	383 023	13:35	12:69	53
18 810	1 892	42 113	1 092	63 907	57 908	13:93	12:62	607 656	572 467	13:51	12:68	54
25 861	817	20 770	1 901	49 349	47 171	28:94	27:67	513 692	487 343	30:72	29:05	55
46 137	60	7 745	430	54 372	50 698	97:44	109:03	530 825	505 152	110:87	110:42	56
212 957	11 365	352 558	8 442	585 322	507 747	39:67	34:41	5 719 651	4 948 052	39:53	34:08	57
—	—	9 581	—	9 581	9 931	77:26	80:09	95 995	87 044	78:94	71:35	58
1 016	57	4 142	36	5 251	4 427	4:46	3:76	54 071	47 672	4:68	4:11	59
—	—	9 958	717	10 675	10 933	172:18	176:33	18 534	17 004	30:48	27:87	60
21 877	2 472	57 927	2 121	84 397	74 151	26:18	23:00	822 488	793 799	26:01	25:03	61
5 534	706	18 586	874	25 700	21 829	11:51	9:73	234 213	211 775	10:70	9:64	62
3 201	365	7 629	28	11 223	12 275	11:31	12:36	141 713	128 277	14:57	13:14	63
4 908	342	32 398	157	37 805	41 259	35:87	39:15	189 051	190 668	18:29	18:39	64
27 238	1 808	45 641	1 326	76 013	67 067	26:65	23:52	740 163	701 478	26:46	25:00	65
12 060	282	9 486	134	21 962	16 726	16:10	12:26	175 725	85 848	13:14	11:41	66
56 250	2 528	85 301	4 876	148 955	135 778	35:07	31:97	1 458 022	1 403 093	35:01	33:58	67
20 052	1 964	52 960	1 607	76 583	64 567	29:06	24:50	738 481	677 830	28:58	26:15	68
3 815	311	9 740	122	13 988	10 400	9:21	6:85	128 847	106 868	8:65	7:15	69
15 978	1 754	27 337	460	45 529	51 032	11:21	12:57	472 211	462 172	11:86	11:57	70
384	9	2 902	—	3 295	3 143	21:26	20:28	29 454	30 693	19:38	20:10	71
12 328	534	28 450	1 028	42 340	40 701	75:88	72:94	396 957	374 041	72:54	68:13	72
4 555	403	9 405	392	14 755	17 804	15:87	19:14	121 468	150 210	13:32	16:42	73
22 560	1 383	57 367	4 853	86 163	75 086	36:57	31:87	656 961	591 071	28:43	25:50	74
7 380	648	37 228	699	45 955	47 166	35:30	36:23	234 286	215 688	18:35	16:84	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					
			Resande	Resgods- övert, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
			Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton
76	Ystad—Skifarp	11	1 630	1	—	1	72	5 366
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 727	7	3	106	—	2 464
78	Ängelholm—Klippan	27	10 291	6	2	135	360	7 229
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	26 871	57	10	442	—	120 148
80	Östra Centralbanan	122	28 128	42	25	1 608	112	13 820
81	Östra Skånes ¹⁶⁾	180	45 021	58	9	507	2 378	52 684
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'088 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 197	5	3	48	—	19 853
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	76 656	83	24	178	142	62 735
84	Bredåkra—Tingsryd	41	4 235	4	3	9	—	6 267
85	Halmstad—Bolmen	66	7 148	6	1	15	—	5 240
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 332	2	2	9	—	1 639
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	22 145	24	3	47	93	14 438
88	Matfors—Vattjom	3	2 883	1	—	—	—	4 385
89	Växjö—Tingsryd	45	7 391	7	6	79	—	3 912
90	Östra Blekinge	54	11 512	12	1	54	—	10 725
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
91	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 028	8	—	40	—	2 314
92	Borgholm—Böda	55	4 237	3	1	56	12	1 254
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 184	3	—	—	—	9 914
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	6 707	3	1	12	—	14 395
95	Dannemora—Harg	47	3 328	3	2	35	46	18 257
96	Falkenbergs	102	12 621	15	1	94	1,221	5 037
97	Filipstads norra bergslags	17	2 450	4	1	6	—	4 793
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 902	19	2	124	—	9 719
99	Gottlands	105	19 155	13	7	467	155	28 422
100	Hjo—Stenstorp	55	12 928	28	4	193	37	5 361

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1913	okt. 1912	1913	1912	1913	1912	
561	23	5 599	18	6 201	6 238	18:18	18:29	23 509	17 293	7:03	5:15	76
2 562	33	3 774	54	6 423	4 774	10:90	8:11	66 376	55 178	11:49	9:52	77
4 595	265	10 141	1 289	16 290	15 992	19:46	19:11	111 655	112 724	13:60	13:69	78
17 113	1 339	92 144	874	111 470	104 817	78:17	73:50	1 033 054	946 372	73:87	67:45	79
25 670	1 793	38 553	934	66 950	61 524	17:70	16:27	668 790	630 464	18:03	16:94	80
40 724	2 307	91 494	2 264	136 789	126 381	24:51	22:65	1 086 892	993 061	19:86	18:09	81
4 638	544	30 929	2 196	38 307	40 056	25:22	26:37	353 552	338 445	23:73	22:65	82
51 170	2 659	75 951	3 675	133 455	120 772	27:95	25:30	1 168 191	1 105 058	24:95	23:53	83
3 141	637	8 780	1 521	14 079	13 194	11:08	10:33	134 664	127 358	10:80	10:18	84
5 773	941	16 902	222	23 838	21 086	11:65	10:31	243 428	232 820	12:13	11:57	85
647	60	2 094	16	2 817	2 815	4:33	4:32	32 169	30 286	5:04	4:73	86
16 275	2 035	37 493	2 470	58 273	52 096	14:57	13:03	537 372	506 166	13:70	12:86	87
606	71	3 880	2	4 559	4 515	49:02	48:55	36 482	34 024	40:00	37:18	88
6 223	610	7 862	221	14 916	14 148	10:69	10:14	154 902	144 503	11:32	10:53	89
7 042	693	13 663	136	21 534	17 087	12:86	10:21	164 911	155 547	10:05	9:44	90
1 868	95	3 216	18	5 197	5 568	11:97	12:83	57 527	53 807	13:52	12:60	91
2 644	541	2 653	239	6 077	6 729	3:56	3:95	64 010	62 171	3:33	3:71	92
1 345	—	11 131	90	12 566	10 135	15:01	12:51	123 797	113 660	15:08	14:03	93
3 206	491	32 124	—	35 821	27 898	13:44	10:46	398 962	419 085	15:26	15:97	94
2 462	392	24 168	215	27 237	11 813	18:69	8:11	277 789	185 046	19:44	12:91	95
7 592	1 556	13 644	1 189	23 981	22 892	7:58	7:24	264 799	252 770	8:54	8:13	96
1 326	158	6 192	54	7 730	8 081	14:67	15:33	78 679	66 515	15:22	12:83	97
6 667	546	15 980	245	23 438	20 962	18:00	16:10	167 806	158 989	13:14	12:41	98
13 340	1 241	45 736	1 078	61 395	60 555	18:86	18:60	388 253	368 169	12:16	11:50	99
7 881	929	12 610	115	21 535	20 902	12:63	12:26	264 278	262 041	15:31	15:62	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	6 292	9	—	67	15	4 049
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	6 116	15	—	371	—	4 316
103	Kalmar—Berga	77	18 099	27	20	228	106	9 197
104	Kalmar—Torsås	40	14 943	20	14	107	89	6 782
105	Karlstad—Munkfors	59	17 946	23	—	69	15	18 043
106	Kinneulle—Lidköping	29	8 123	7	1	84	37	5 394
107	Klintehamn—Roma	23	3 406	3	—	27	25	3 531
108	Lidköping—Häkantorp	28	7 729	12	1	302	128	4 298
109	Lidköping—Kålland	28	5 610	2	—	40	69	2 054
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	29 243	41	25	327	601	7 849
111	Ijungbyholm—Karlstunda	19	1 678	1	—	26	—	1 695
112	Mariestad—Moholm	18	6 906	15	1	5	89	1 547
113	Mellersta Östergötlands	68	27 798	20	114	293	60	28 010
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	6 229	8	1	117	—	3 209
115	Nordmark—Klarälften	85	12 889	16	1	29	4	13 834
116	Norra Hälsinglands	40	4 075	5	4	6	—	3 337
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	9 904	16	4	174	13	14 103
118	Kimstad—Norrköping	18	8 197	7	3	137	28	10 177
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 789	21	4	177	164	7 160
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	29 279	25	4	389	410	7 748
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	23 440	39	12	533	23	14 556
122	Näs—Morshyttan	12	1 193	1	—	—	—	8 312
123	Ronhamn—Hemse	10	1 067	1	—	—	10	1 649
124	Ruda—Oskarshamn	33	4 955	8	1	7	—	2 659
125	Skara—Timmersdala	26	3 540	3	3	95	46	1 962
126	Sköfde—Arväll	21	9 284	19	2	95	2	2 133
127	Slite—Roma	33	2 849	2	3	—	29	3 330
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	280 727	29	9	573	615	24 352
129	Södra Ölands	96	8 508	9	—	49	—	11 437

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1913	okt. 1912	1913	1912	1913	1912	
3 878	791	8 482	199	13 350	13 623	8 44	8 62	136 753	134 106	8 82	8 62	101
4 433	465	11 024	243	16 165	14 350	17 38	15 48	157 059	145 812	17 22	15 94	102
14 624	1 141	19 742	921	36 428	33 822	15 26	14 17	367 630	335 988	15 71	14 31	103
9 713	606	9 833	767	20 919	19 775	16 37	15 95	199 485	191 128	16 40	15 67	104
14 077	871	36 482	477	51 907	45 225	28 38	24 73	437 354	400 193	24 38	22 24	105
3 904	389	8 450	6	12 749	11 350	14 18	12 62	116 416	114 255	13 21	12 92	106
1 533	705	4 714	338	7 290	7 975	10 22	11 18	42 274	38 758	6 05	5 53	107
4 977	376	8 271	529	14 153	12 572	16 31	14 48	141 694	138 769	16 65	16 25	108
2 557	293	3 840	3	6 693	5 643	7 71	6 50	53 542	49 252	6 29	5 77	109
13 543	683	15 945	228	30 399	25 262	19 61	16 30	267 257	252 550	17 58	16 56	110
765	118	2 528	31	3 442	2 972	5 84	5 05	31 808	33 355	5 51	5 76	111
3 669	258	2 920	306	7 153	7 194	12 82	12 89	69 190	66 657	12 64	12 14	112
15 680	523	40 213	494	56 910	44 986	27 00	21 34	302 913	272 653	14 65	13 15	113
3 315	553	6 990	327	11 185	8 297	6 12	5 46	128 251	83 539	7 82	6 78	114
7 376	879	28 220	631	37 106	44 292	14 08	16 81	423 765	397 797	16 40	15 34	115
3 527	611	7 951	277	12 366	11 550	9 97	9 31	108 386	106 496	8 91	8 73	116
4 836	437	15 819	296	21 388	20 729	25 55	24 77	212 753	212 980	25 92	25 86	117
3 527	316	11 873	971	16 687	15 016	29 30	26 91	156 506	146 685	28 60	26 72	118
8 011	1 444	20 961	559	30 975	29 936	11 23	10 85	319 498	298 519	11 83	11 00	119
21 956	1 229	23 127	455	46 767	43 543	14 79	13 77	478 623	457 238	15 44	14 70	120
25 254	2 671	43 400	265	71 590	68 116	11 43	10 88	751 291	739 756	12 23	12 01	121
483	—	10 848	—	11 331	7 741	30 46	20 80	88 793	72 601	24 34	19 83	122
270	17	2 598	48	2 933	1 980	9 46	6 39	10 302	8 652	3 39	2 84	123
3 333	251	4 274	157	8 015	8 088	7 85	7 91	88 076	86 060	8 78	8 55	124
1 893	175	2 938	77	5 083	5 475	6 31	6 73	55 608	56 929	7 04	7 18	125
5 295	59	3 168	159	8 681	7 311	13 33	11 23	81 113	77 334	12 71	12 07	126
1 351	—	4 551	31	5 933	4 845	5 80	4 74	48 379	41 147	4 82	4 09	127
101 875	2 853	75 034	5 232	184 994	165 791	29 69	26 61	1 667 011	1 574 447	27 28	25 68	128
5 797	961	19 799	3 738	30 295	27 739	10 18	9 32	142 224	134 523	4 87	4 59	129

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1913 Km	Trafik oktober 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lelången	89	12 819	13	2	296	50	6 589
131	Väderstad—Skänninge—Bränninge ²⁰⁾	41	5 108	2	—	5	30	4 785
132	Västergötland—Göteborg	234	57 955	54	11	942	1 171	23 867
133	Växjö—Virserum	87	10 822	8	1	128	5	7 780
	<i>Spårvidd 0 802 meter.</i>							
134	Dalkarlsbergs	4	211	—	—	—	—	4 987
135	Säfsnäs	47	830	—	—	10	—	836
136	Voxna—Lobonäs	29	1 287	1	1	16	—	739
	<i>Spårvidd 0 600 meter.</i>							
137	Anneberg—Ormaryd	7	1 036	—	—	—	—	1 317
138	Jönköping—Gripenberg	44	30 973	11	3	40	—	6 714
139	Kosta	30	1 465	2	—	1	—	2 903
140	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 184	2	—	—	—	2 177
141	Stafsjö ²¹⁾	17	1 272	—	—	5	—	537

oktober 1913.

Inkomst oktober 1913					Inkomst okt. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—okt.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—okt.		Ordningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		okt. 1913	okt. 1912	1913	1912	1913	1912	
8 694	1 424	18 750	515	29 383	29 767	10 65	10 79	322 008	320 369	11 90	11 80	130
1 992	39	7 766	258	10 055	—	18 87	—	10 055	—	18 87	—	131
42 104	4 701	87 918	1 258	135 981	122 606	18 75	16 90	1 430 140	1 359 587	20 10	19 05	132
8 403	900	22 045	853	32 201	29 679	11 94	11 00	324 156	297 577	12 26	11 31	133
44	—	2 879	14	2 937	2 756	23 69	22 22	28 199	27 200	23 19	22 29	134
716	—	4 209	9	4 934	4 841	3 39	3 81	54 740	53 191	4 60	4 43	135
932	100	1 379	9	2 420	2 695	2 69	3 00	31 403	28 391	3 56	3 21	136
277	19	1 565	145	2 006	1 895	9 25	8 73	17 624	16 943	8 28	7 94	137
9 711	559	10 611	74	20 955	21 563	15 36	15 81	199 335	198 981	14 91	14 47	138
1 422	65	4 592	41	6 120	6 607	6 58	7 10	61 749	57 788	6 77	6 32	139
2 901	327	5 789	60	9 077	9 663	5 98	6 36	99 938	95 690	6 71	6 40	140
551	—	1 241	13	1 805	1 867	4 25	4 39	18 951	17 476	5 02	5 06	141

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Larå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—okt. 1913 antalet trafikdagar 71. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedal (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (41 km) järnvägar. Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) av Bergslagens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1912 och bandelen Kil—Sunne (41 km) av Kil—Fryksdalens järnväg den 2 augusti 1913.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikerades av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kärlinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limedsforsen (31 km).

¹¹⁾ Bandelen Igelboda—Solsidan (3 km) av Stockholm—Saltsjöns järnväg öppnades för allmän trafik den 17 augusti 1913.

¹²⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹³⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹⁴⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁵⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁶⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁷⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁸⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁹⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

²⁰⁾ Linjen Hygnestad—Bränninge (41 km) av Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg öppnades för allmän trafik den 19 oktober 1913.

²¹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

NOVEMBER 1913.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1914.

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 704	1 850 126	1 519	774	14 977	15 211	1 295 481
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 327	2 265 851	1 761	755	18 363	22 206	2 000 358
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1 093 meter</i>	49	7 389	3	2	14	—	20 698
	» <i>1 067</i> »	513	134 474	111	33	724	298	86 163
	» <i>0 891</i> »	2 575	629 824	427	204	4 738	4 140	347 575
	» <i>0 802</i> »	80	2 148	—	4	22	—	6 100
	» <i>0 600</i> »	147	41 203	5	2	36	—	12 663
	Summa	3 364	815 038	546	245	5 589	4 438	473 199
	Summa enskilda järnvägar	9 691	3 080 889	2 307	1 000	23 952	26 644	2 473 557
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 895	4 931 015	3 826	1 774	38 929	41 855	3 769 038
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 435 meter.</i>								
1	Bergslagens m. fl. ²⁾	552	148 401	212	51	1 180	543	163 889
2	Borås	42	18 390	19	2	156	44	6 072
3	Borås—Alfvesta	173	22 952	31	4	372	18	17 144
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	100	—	—	—	—	386
5	Böringe—Östratorp	22	6 495	3	2	72	164	20 603
6	Dala—Hälsingland	121	15 115	16	9	182	2	11 076
7	Dalslands	71	10 209	28	6	861	115	9 705
8	Frövi—Ludvika	98	30 522	29	2	136	—	115 381
9	Grufgården—Fors	17	752	—	4	2	—	846
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	81 349	74	53	487	90	161 091
11	Gäffe—Ockelbo	38	8 333	10	2	66	—	5 180
12	Göteborg—Borås	72	37 103	28	7	247	150	20 263
13	Göteborg—Särö	24	25 166	7	—	—	—	715
14	Halmstad—Nässjö	280	47 449	38	9	158	359	47 037
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	4 686	1	1	15	38	2 315

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1913	nov. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 811 756	185 921	4 658 680	65 514	6 721 871	6 530 907	47·63	47·44	81 405 270	76 460 497	51·94	50·25	
1 370 132	106 863	3 825 979	97 071	5 400 045	5 250 966	28·45	28·05	59 690 094	56 123 801	28·46	26·96	
4 591	518	33 896	2 348	41 393	34 781	28·16	23·66	394 945	373 226	24·13	22·74	
82 964	7 422	148 661	6 705	245 752	245 224	15·97	15·93	2 717 870	2 580 985	15·86	15·02	
346 014	30 809	688 546	24 484	1 089 853	1 000 830	14·11	13·22	12 346 067	11 588 799	14·58	13·75	
1 551	100	7 105	26	8 782	10 277	4·06	4·28	123 124	119 061	5·11	4·44	
13 977	938	22 840	321	38 076	36 284	8·80	8·23	435 725	418 211	9·15	8·77	
449 097	39 787	901 048	33 924	1 423 856	1 327 396	14·11	13·36	16 017 731	15 080 282	14·44	13·64	
1 819 229	146 650	4 727 027	130 995	6 823 901	6 578 362	23·47	22·95	75 707 825	71 204 083	23·61	22·34	
3 630 985	332 571	9 385 707	196 509	13 545 772	13 109 269	31·37	30·90	157 113 095	147 664 580	32·91	31·36	
170 439	17 238	535 640	8 409	731 726	712 150	44·19	46·45	8 363 717	7 854 367	47·62	46·63	1
10 526	917	21 805	514	33 762	32 774	26·80	26·01	457 972	426 306	32·65	30·30	2
23 199	3 203	51 240	1 048	78 690	86 142	15·16	16·60	1 004 873	928 499	17·39	16·02	3
80	—	959	84	1 123	1 032	7·29	4·69	10 053	9 119	5·86	6·07	4
2 390	215	24 527	542	27 674	31 948	41·93	48·41	126 335	119 496	17·19	16·21	5
12 369	1 439	21 297	1 247	36 352	41 185	10·01	11·35	460 567	469 065	11·40	11·57	6
15 688	3 312	20 815	501	40 316	45 007	18·93	21·13	531 076	486 130	22·40	20·44	7
14 891	1 294	166 748	1 493	184 426	184 316	62·79	62·69	2 209 231	2 037 144	67·49	62·05	8
296	—	1 808	4	2 108	4 187	4·13	8·21	28 957	39 100	5·10	6·37	9
57 123	5 158	335 685	3 845	401 811	391 581	43·63	42·52	3 988 826	3 993 923	38·90	38·83	10
6 759	378	14 137	148	21 422	23 899	18·79	20·96	276 516	266 740	21·79	20·95	11
30 781	1 588	66 126	856	99 331	102 068	45·99	47·35	1 292 754	1 225 825	53·76	50·82	12
7 635	240	1 541	159	9 566	8 490	13·29	11·79	243 009	219 162	30·32	27·26	13
33 000	4 076	125 105	4 385	166 566	151 414	19·83	18·03	2 028 924	1 884 251	21·70	20·09	14
1 709	181	2 498	44	4 432	5 816	8·21	10·77	84 952	87 893	14·13	14·58	15

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					
			Resande	Resgods-övervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		II- och fraktgods
						Hästar och boskapsdjur, större	Boskapsdjur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton			
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	45 430	33	16	459	1 027	66 196
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	40 025	15	—	—	—	21 956
18	Härnösand—Sollefteå	102	34 005	22	5	80	141	5 112
19	Hässleholm—Markaryd	37	6 887	9	1	105	561	5 712
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 418	3	—	8	—	2 275
21	Kalmar ⁶⁾	100	18 184	35	11	486	318	12 639
22	Karlskrona—Växjö	114	31 571	42	12	621	318	18 149
23	Klippan—Eslöf	40	11 820	7	13	137	428	5 945
24	Kristianstad—Hässleholm	114	48 261	28	26	262	851	40 960
25	Krylbo—Norberg	19	1 988	2	—	10	—	12 110
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	441
27	Käflinge—Barsebäck	16	2 923	3	—	9	161	6 313
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	3 215
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	42 183	52	7	299	625	58 696
30	Landskrona—Käflinge	21	13 154	12	14	42	4	24 673
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	7 834	3	21	112	54	17 378
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	4 016
33	Ljungafors ⁷⁾	3	1 241	—	—	—	—	6 894
34	Lund—Bjärred	11	5 386	1	—	—	—	2 794
35	Lund—Refvinge	24	7 144	5	1	15	62	6 377
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	38 874	37	21	113	676	36 208
37	Lysekils ⁹⁾	39	9 892	8	3	15	—	889
38	Malmö—Genarp	28	11 779	2	—	182	108	24 233
39	Malmö—Limhamn	5	65 256	3	—	—	—	8 348
40	Malmö—Simrishamn	121	37 516	38	3	721	2 734	49 254
41	Malmö—Trälleborg	34	38 729	8	3	334	340	984
42	Malmö—Ystad	63	34 929	35	50	550	1 131	37 632
43	Markaryd—Veinge	35	3 312	5	—	13	83	2 911
44	Märna—Sandarne	10	250	—	—	—	—	21 959
45	Mellersta Södermanlands	23	4 119	6	1	75	16	1 096

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1913	nov. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
34 230	2 029	114 739	706	151 704	152 185	61·67	61·86	1 577 949	1 503 943	57·61	54·75	16
7 521	—	11 283	—	18 804	16 900	69·65	62·59	216 144	205 521	71·90	68·17	17
24 525	2 374	19 115	447	46 461	50 321	15·18	16·44	515 113	514 468	15·12	15·06	18
5 279	374	12 234	677	18 564	18 315	16·72	16·50	222 126	203 290	17·97	16·40	19
1 620	72	1 874	24	3 590	4 026	11·97	13·42	59 340	58 989	17·77	17·61	20
14 955	1 370	33 336	1 842	51 503	48 247	17·17	16·08	631 701	644 291	18·91	19·23	21
28 458	3 167	51 835	941	84 401	80 549	24·68	23·55	999 136	971 267	26·24	25·43	22
6 404	373	9 646	69	16 492	15 402	13·74	12·83	211 564	195 126	15·84	14·56	23
25 995	1 402	71 149	2 217	100 763	99 768	29·46	29·17	1 024 817	973 729	26·91	25·49	24
926	—	12 355	48	13 329	18 227	23·38	31·98	170 478	168 541	26·86	26·48	25
—	—	663	—	663	638	4·42	3·86	27 664	29 109	16·65	17·20	26
1 419	149	8 021	120	9 709	9 980	20·23	20·80	50 709	52 486	9·49	9·79	27
—	—	1 664	—	1 664	1 995	13·31	15·35	19 719	19 578	14·19	13·98	28
30 000	1 300	83 936	3 640	118 876	117 802	66·04	65·45	955 318	882 758	47·67	43·92	29
7 369	346	36 027	381	44 123	43 899	70·04	69·68	281 101	257 602	40·08	36·62	30
3 725	439	23 362	333	27 859	27 174	20·64	20·13	185 528	181 990	12·34	12·07	31
—	—	2 634	—	2 634	1 808	21·07	13·91	28 896	26 382	20·79	18·84	32
102	34	3 959	—	4 095	—	45·50	—	36 422	—	36·35	—	33
1 310	14	1 750	84	3 158	3 267	9·57	9·90	59 894	60 554	16·30	16·43	34
3 297	224	5 234	96	8 851	10 103	12·29	14·03	101 919	96 959	12·71	12·06	35
20 580	723	42 200	1 376	64 879	66 813	40·05	41·24	564 985	560 427	31·33	30·98	36
7 308	421	2 857	144	10 730	—	9·17	—	79 677	—	12·09	—	37
4 761	348	21 144	489	26 742	26 237	31·84	31·23	214 566	223 325	22·94	23·81	38
10 251	—	5 422	740	16 413	18 646	109·42	124·31	201 603	198 434	120·72	118·47	39
27 877	1 759	69 485	1 239	100 360	96 404	27·65	26·56	941 208	873 907	23·29	21·56	40
15 690	442	49 512	402	66 046	70 305	64·75	68·93	482 414	472 538	42·48	41·49	41
31 899	1 269	55 207	4 906	93 281	93 913	49·35	49·69	905 733	912 123	43·04	43·22	42
2 478	335	7 474	76	10 363	11 967	9·87	11·40	130 456	125 566	11·16	10·71	43
50	—	19 220	—	19 270	13 534	64·23	45·11	231 842	224 430	69·41	66·99	44
2 254	179	2 216	103	4 752	5 138	6·89	7·45	78 790	81 364	10·26	10·56	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	5 091	4	—	76	34	2 583
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	17 007	24	11	600	4	61 350
48	Nora bergslags	173	17 442	22	15	124	—	40 755
49	Norra Södermanlands	119	36 914	27	5	250	68	15 224
50	Nässjö—Oskarshamn	148	31 224	59	13	795	10	20 885
51	Orsa—Härjedalen	123	5 144	3	—	128	—	3 182
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	75 891	83	57	935	507	124 919
53	Sala—Gysinge—Gäfle	99	12 232	11	4	114	10	6 666
54	Skåne—Småland	148	15 725	16	4	316	879	12 871
55	Stockholm—Nynäs	55	33 740	10	6	158	58	4 416
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	181 354	2	—	2	—	4 120
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹²⁾	476	435 816	165	87	758	36	132 391
58	Storå—Guldsmidshyttan	4	—	—	—	—	—	15 720
59	Svartälfs ¹³⁾	38	1 327	2	3	—	—	3 260
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	29 732
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	27 131	45	15	151	131	32 453
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 633	6	1	9	—	7 402
63	Tidaholms	32	6 951	6	19	75	83	4 873
64	Trälleborg—Rydsgård	34	12 600	4	2	174	453	40 635
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	40 032	57	10	670	224	13 881
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	10 911	9	7	39	—	2 320
67	Uppsala—Gäfle	137	39 791	28	5	183	472	28 613
68	Varberg—Borås	85	29 724	24	6	338	765	14 334
69	Varberg—Ätran	49	6 655	3	1	73	488	3 870
70	Västra Centralbanan	131	14 979	21	4	206	174	11 587
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	2 797	—	—	4	—	3 087
72	Värjö—Alfvesta	18	18 852	43	6	879	341	15 950
73	Ystad—Brösarp	30	6 474	12	1	49	499	4 950
74	Ystad—Eslöf	76	26 723	30	6	286	2 564	31 497
75	Ystad—Gärnsås—St Olof	42	12 220	12	2	123	703	33 129

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1913	nov. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 845	205	5 447	143	8 640	8 235	9:00	8:58	94 750	93 604	8:87	8:73	46
15 421	2 994	119 188	2 284	139 887	127 119	16:19	14:71	1 503 788	1 397 367	15:63	14:48	47
12 526	1 423	79 119	2 333	95 401	105 431	18:38	20:31	1 069 842	1 091 635	18:52	18:34	48
23 279	1 463	26 111	967	51 820	51 798	14:52	14:51	691 976	627 823	17:41	15:75	49
26 305	2 994	67 089	3 968	100 356	92 761	22:60	20:39	1 265 707	1 185 926	25:61	23:32	50
7 541	1 107	13 470	2 202	24 320	24 005	6:59	6:51	247 579	309 646	6:03	7:51	51
41 814	2 505	236 276	2 356	282 951	276 632	60:46	59:11	3 312 077	3 101 840	63:57	59:35	52
10 175	1 497	16 016	4 932	32 620	35 781	10:98	12:05	434 393	418 805	13:14	12:63	53
14 991	1 831	32 570	1 102	50 494	53 077	11:37	11:95	658 150	625 543	13:31	12:62	54
21 522	788	16 987	1 431	40 728	37 347	24:68	22:63	554 420	524 691	30:18	28:48	55
33 463	43	6 779	591	40 876	38 949	75:70	86:55	571 701	544 100	107:30	108:28	56
187 561	10 980	331 038	5 908	535 487	482 126	37:50	33:76	6 255 137	5 430 179	39:34	34:05	57
—	—	8 687	—	8 687	9 660	72:39	80:50	104 682	96 704	78:35	72:17	58
934	55	2 826	19	3 834	3 960	3:36	3:47	57 905	51 632	4:56	4:06	59
—	—	16 096	666	16 762	15 282	279:37	254:69	35 296	32 285	52:84	48:19	60
19 027	2 407	55 431	1 620	78 485	80 244	25:16	25:72	900 973	874 043	25:34	25:09	61
5 175	672	15 588	833	22 268	22 196	10:31	10:23	256 481	233 971	10:67	9:70	62
2 911	349	7 060	18	10 338	9 691	10:76	10:10	152 051	137 968	14:23	12:37	63
5 002	331	37 882	296	43 511	41 811	42:66	40:39	232 563	232 478	20:48	20:41	64
22 551	1 734	38 884	1 206	64 375	61 826	23:32	22:40	804 538	763 304	26:18	24:77	65
8 724	272	6 523	48	15 567	12 811	11:79	9:71	191 293	98 659	13:02	11:16	66
45 490	2 447	73 732	4 437	126 106	112 499	30:68	27:37	1 584 128	1 515 592	34:62	33:02	67
19 334	1 887	45 120	1 006	67 347	67 904	26:41	26:63	805 829	745 734	28:38	26:19	68
3 727	300	7 898	149	12 074	10 598	8:21	7:21	140 921	117 465	8:61	7:16	69
11 313	1 698	23 162	394	36 567	32 480	9:30	8:26	508 778	494 652	11:63	11:27	70
464	9	2 186	—	2 659	3 258	17:73	21:72	32 113	33 951	19:23	20:27	71
10 399	588	23 788	735	35 510	35 307	65:76	65:38	432 468	409 348	71:33	67:39	72
4 106	390	9 715	533	14 744	16 505	16:38	18:34	136 212	166 714	13:59	16:59	73
19 712	1 330	51 705	6 819	79 566	77 303	34:30	33:30	736 527	668 375	29:02	26:25	74
7 680	620	59 071	1 184	68 555	63 424	54:41	50:34	302 840	279 113	21:59	19:34	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					
			Resande	Resgods-övertikt. velocipeder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskapsdjur, större	Boskapsdjur, mindre	
			Antal	Ton	Antal	Antal	Ton	
76	Ystad—Skifarp	11	1 918	1	—	—	60	8 143
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 193	5	—	20	—	1 515
78	Ängelholm—Klippan	27	10 813	5	—	148	583	10 494
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	21 314	50	55	385	—	104 686
80	Östra Centralbanan	122	23 811	26	43	1 413	30	10 028
81	Östra Skånes ¹⁶⁾	180	45 290	36	7	300	1 869	51 769
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'003 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 389	3	2	14	—	20 698
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	77 991	62	26	160	140	44 099
84	Bredåkra—Tingsryd	41	4 531	4	—	47	—	6 017
85	Halmstad—Bolmen	66	6 828	4	—	23	75	4 942
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 265	1	—	—	—	1 928
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	22 176	22	2	202	63	10 364
88	Matfors—Vattjom	3	3 102	1	1	—	—	4 415
89	Växjö—Tingsryd	45	6 909	6	1	231	—	4 290
90	Östra Blekinge	54	11 672	11	3	61	20	10 108
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
91	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	3 808	8	1	49	—	1 951
92	Borgholm—Böda	55	4 808	3	1	77	—	1 045
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 594	3	—	—	—	10 974
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	5 372	2	—	2	1	15 621
95	Dannemora—Harg	47	3 135	2	1	26	1	10 680
96	Falkenbergs	102	12 078	8	—	86	960	3 981
97	Filipstads norra bergslags	17	2 264	2	1	4	—	5 257
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 587	16	6	132	89	13 326
99	Gottlands	105	19 240	12	8	303	126	31 410
100	Hjo—Stenstorp	55	10 904	16	90	119	46	4 398

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordning nummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1913	nov. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
664	22	8 236	31	8 953	8 735	27·13	26·47	32 462	26 028	8·84	7·06	76
1 821	31	2 554	109	4 515	4 537	7·92	7·96	70 890	59 715	11·17	9·38	77
4 785	252	13 964	218	19 219	17 628	23·73	21·75	130 874	130 352	14·51	14·41	78
13 647	1 339	79 552	1 022	95 560	89 284	69·25	64·70	1 128 614	1 035 655	73·46	67·21	79
20 705	1 708	32 340	942	55 695	54 467	15·22	14·88	724 486	684 931	17·78	16·76	80
37 350	2 210	84 405	2 219	126 184	120 723	23·37	22·36	1 213 076	1 113 784	20·18	18·47	81
4 591	518	33 896	2 388	41 393	34 781	28·16	23·66	394 945	373 226	24·13	22·74	82
46 864	2 571	68 962	2 933	121 330	122 999	26·26	26·62	1 289 520	1 228 057	25·07	23·80	83
3 228	617	7 692	1 025	12 562	12 389	10·21	10·07	147 226	139 747	10·75	10·17	84
4 793	896	15 638	233	21 560	22 007	10·89	11·11	264 988	254 827	12·02	11·53	85
613	59	2 146	20	2 838	3 183	4·51	5·05	35 007	33 469	4·99	4·75	86
14 525	1 959	29 420	2 277	48 181	48 550	12·45	12·55	585 553	554 717	13·59	12·84	87
652	68	3 864	4	4 588	4 313	50·98	47·92	41 070	38 337	40·99	38·15	88
5 561	590	8 307	148	14 606	15 038	10·82	11·14	169 508	159 541	11·28	10·58	89
6 728	662	12 632	65	20 087	16 745	12·40	10·34	184 998	172 291	10·26	9·52	90
1 770	92	2 893	17	4 772	5 345	11·36	12·73	62 299	59 152	13·32	12·61	91
3 019	524	2 123	230	5 896	7 060	3·57	4·28	69 906	69 231	3·84	3·76	92
1 480	—	13 049	—	14 529	11 740	17·94	14·49	138 326	125 400	15·34	13·86	93
3 131	455	27 816	—	31 402	33 010	12·17	12·79	430 364	452 095	14·98	15·69	94
2 196	380	19 970	162	22 708	14 504	16·10	10·29	300 497	199 550	19·14	12·67	95
6 645	1 481	10 782	988	19 896	20 056	6·50	6·55	284 695	272 826	8·36	7·98	96
1 101	153	6 527	63	7 844	6 682	15·38	13·10	86 523	73 197	15·24	12·85	97
5 901	522	17 388	236	24 047	19 030	19·08	15·10	191 853	178 019	13·68	12·65	98
12 882	1 174	59 035	1 561	74 652	70 573	23·70	22·40	462 905	438 742	13·20	12·47	99
6 348	891	11 162	114	18 515	18 148	11·22	11·00	282 793	280 189	15·39	15·21	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	5 718	5	1	27	—	3 329
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	5 162	9	2	115	—	3 704
103	Kalmar—Berga	77	17 645	33	7	291	95	7 995
104	Kalmar—Torsås	40	14 232	20	2	63	207	5 611
105	Karlstad—Munkfors	59	15 936	17	2	97	—	16 107
106	Kinneulle—Lidköping	29	7 631	5	—	63	63	2 873
107	Klintehamn—Roma	23	3 850	3	—	31	—	4 608
108	Lidköping—Häkantorps	28	7 490	7	4	137	121	3 259
109	Lidköping—Källand	28	5 530	1	1	9	75	1 254
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	20 978	20	4	173	471	5 402
111	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 901	1	—	10	7	1 334
112	Mariestad—Moholm	18	6 493	8	1	5	85	1 259
113	Mellersta Östergötlands	68	26 000	14	20	254	49	32 466
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	5 322	8	3	63	10	3 265
115	Nordmark—Klarälven	85	10 556	9	3	45	—	15 722
116	Norra Hälsinglands	40	3 735	4	3	16	—	4 434
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	9 402	13	1	63	—	13 678
118	Kimstad—Norrköping	18	7 903	7	2	122	34	11 095
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 089	12	5	167	66	6 403
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 129	22	3	316	383	5 453
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	20 509	35	6	230	6	10 235
122	Näs—Morshyttan	12	1 220	2	—	—	—	4 856
123	Ronehamn—Hemse	10	1 019	—	1	8	—	2 581
124	Ruda—Oskarshamn	33	5 375	11	2	48	20	1 982
125	Skara—Timmersdala	26	3 277	1	—	37	48	1 393
126	Sköfde—Axvall	21	6 962	7	—	49	—	1 738
127	Slite—Roma	33	3 262	2	1	31	—	2 421
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	203 386	17	5	250	330	23 187
129	Södra Ölands	96	9 551	8	1	82	—	13 891

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordningssnummer
Person- trafik	Pcst- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		nov. 1913	nov. 1912	1913	1912	1913	1912	
3 284	790	6 887	183	11 144	11 298	7 28	7 38	147 898	145 404	8 68	8 51	101
3 615	450	9 063	176	13 304	12 851	14 78	14 28	170 363	158 663	17 00	15 79	102
13 527	1 086	17 344	1 026	32 983	30 298	14 28	13 12	400 613	366 286	15 58	14 20	103
8 989	578	8 269	665	18 501	17 671	15 42	14 73	217 985	208 799	16 32	15 58	104
12 437	830	33 186	291	46 744	39 747	26 41	22 45	484 098	439 940	24 57	22 26	105
3 447	377	4 471	23	8 318	7 921	9 56	9 11	124 734	122 177	12 88	12 58	106
1 681	—	6 202	307	8 190	8 034	11 87	11 64	50 464	46 793	6 57	6 07	107
4 180	364	6 382	263	11 189	11 199	13 32	13 33	152 883	149 968	16 35	15 99	108
2 404	284	2 346	7	5 041	4 559	6 00	5 43	58 583	53 811	6 26	5 74	109
10 634	661	10 998	118	22 411	18 990	14 94	12 66	289 668	271 540	17 35	16 21	110
856	118	1 979	448	3 401	2 666	5 97	4 68	35 209	36 021	5 55	5 66	111
3 261	250	2 401	369	6 281	6 413	11 63	11 88	75 471	73 070	12 55	12 12	112
13 991	505	42 048	508	57 052	41 849	27 97	20 51	359 965	314 502	15 85	13 81	113
2 749	539	6 763	415	10 466	6 926	5 91	4 71	138 717	90 465	7 64	6 56	114
6 096	843	31 771	830	39 540	34 891	15 51	13 68	463 305	432 687	16 32	15 20	115
3 237	603	10 319	188	14 347	13 020	11 96	10 85	122 732	119 515	9 19	8 92	116
4 647	423	12 453	219	17 742	19 009	21 90	23 47	230 495	231 988	25 56	25 65	117
3 522	306	11 365	1 251	16 444	12 196	30 45	22 59	172 950	158 881	28 77	26 85	118
7 696	1 384	18 225	465	27 770	26 746	10 40	10 02	347 268	325 265	11 68	10 91	119
19 865	1 180	17 856	505	39 406	39 186	12 88	12 81	518 029	496 424	15 21	14 53	120
21 072	2 548	34 321	291	58 232	64 122	9 61	10 58	809 523	803 878	12 00	11 88	121
499	—	6 202	—	6 701	7 026	18 61	19 52	95 494	79 627	23 83	19 80	122
273	16	4 300	9	4 598	2 541	15 33	8 47	14 900	11 193	4 46	3 34	123
3 527	243	3 265	105	7 140	7 716	7 21	7 79	95 217	93 777	8 64	8 48	124
1 584	169	2 081	49	3 883	3 689	4 98	4 73	59 491	60 618	6 85	6 96	125
3 846	57	2 064	120	6 087	5 735	9 66	9 10	87 200	83 069	12 43	11 81	126
1 469	—	3 436	67	4 972	5 068	5 02	5 12	53 351	46 215	4 84	4 18	127
80 092	2 716	68 438	3 645	154 891	134 559	25 69	22 31	1 821 902	1 709 006	27 14	25 38	128
6 081	928	18 875	6 027	31 911	30 345	11 08	10 54	174 136	164 869	5 43	5 13	129

Ordningnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1913 Km	Trafik november 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lelången	89	11 014	10	—	262	8	5 132
131	Väderstad—Skänninge—Bränninge ²⁰⁾	41	9 307	1	—	38	—	8 573
132	Västergötland—Göteborg	234	50 006	38	14	747	839	17 406
133	Växjö—Virserum	87	10 444	5	2	146	—	6 286
<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>								
134	Dalkarlsbergs	4	186	—	—	—	—	4 829
135	Säfsnäs	47	742	—	2	19	—	715
136	Voxna—Lobonäs	29	1 220	—	2	3	—	556
<i>Spårvidd 0,800 meter.</i>								
137	Anneberg—Ormaryd	7	878	—	—	—	—	1 464
138	Jönköping—Gripenberg	44	29 966	3	—	25	—	5 574
139	Kosta	30	1 525	1	1	—	—	2 844
140	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 512	1	1	—	—	2 300
141	Stafsjö ²¹⁾	17	1 322	—	—	11	—	481

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjestreckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagens (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (41 km) järnvägar. Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) av Bergslagens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1912 och bandelen Kil—Sunne (41 km) av Kil—Fryksdalens järnväg den 2 augusti 1913.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gälle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

⁵⁾ Trafikerades av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹¹⁾ Bandelen Igelboda—Solsidan (3 km) av Stockholm—Saltejöns järnväg öppnades för allmän trafik den 17 augusti 1913.

¹²⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹³⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹⁴⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁵⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁶⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁷⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁸⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁹⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

²⁰⁾ Linjen Hygnestad—Bränninge (41 km) av Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg öppnades för allmän trafik den 19 oktober 1913.

²¹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året. upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.

november 1913.

Inkomst november 1913					Inkomst nov. 1912	Inkomst per dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—nov.		Inkomst per dag och ban- kilometer jan.—nov.		Ordning nummer	
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		Kr.	nov.	nov.	1913	1912	1913		1912
							1913	1912					
7 207	1 378	15 586	382	24 553	31 111	9·20	11·65	346 561	351 480	11·66	11·79	130	
3 497	92	11 252	21	14 862	—	12·08	—	24 917	—	14·13	—	131	
34 625	4 549	69 352	1 305	109 831	111 347	15·65	15·86	1 539 971	1 470 934	19·70	18·76	132	
7 651	870	18 301	835	27 657	25 953	10·60	9·94	351 813	323 531	12·11	11·10	133	
48	—	2 658	12	2 718	2 689	22·65	22·40	30 917	29 889	23·14	22·30	134	
658	—	3 202	5	3 865	3 830	3·29	3·13	58 605	57 021	4·49	4·32	135	
845	100	1 245	9	2 199	3 758	2·53	4·32	33 602	32 149	3·47	3·31	136	
238	—	1 702	147	2 087	2 058	9·94	9·80	19 711	19 001	8·43	8·10	137	
8 903	559	9 299	12	18 773	18 400	14·22	13·94	218 159	212 380	14·34	14·41	138	
1 373	64	4 863	34	6 334	4 990	7·04	5·54	68 083	62 778	6·79	6·25	139	
2 907	315	5 689	56	8 967	8 939	6·10	6·08	108 905	104 629	6·65	6·37	140	
556	—	1 287	72	1 915	1 897	4·51	4·46	20 867	19 373	4·97	5·00	141	

Anmärkning.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oavgivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året: undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framförs tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för jan.—nov. 1913 antalet trafikdagar 78. Inkomsten per dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten per trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Åmmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods
juli—september 1913.

(Preliminära uppgifter.)

Ordningssnummer	Varuslag	Juli - september 1913	Juli—september 1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913	Januari—september 1913	Januari—september 1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
		Ton			Ton		
1	Ladugårdsalster: Mjök	7 886	11 759	— 3 873	27 709	37 421	— 9 712
2	» Smör	2 266	2 569	— 303	6 631	7 949	— 1 318
3	» Andra slag (kött m. m.)	10 653	12 138	— 1 485	36 413	42 097	— 5 684
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	8 040	10 047	— 2 007	45 768	39 585	+ 6 183
5	Spannmål: Havre, omalen	11 554	5 826	+ 5 728	65 275	54 437	+ 10 838
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	41 773	33 736	+ 8 037	124 761	102 555	+ 22 206
7	» Majs och kli	18 679	17 243	+ 1 436	53 969	62 473	— 8 504
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	36 018	35 422	+ 596	115 520	115 726	— 206
9	Socker och sirap	20 267	16 983	+ 3 284	70 518	63 736	+ 6 782
10	Specerier, tobak	1 416	1 423	— 7	6 150	5 447	+ 703
11	Kreatursfoder: Hö och halm	9 596	7 402	+ 2 194	50 073	64 189	— 14 116
12	» Kraftfoder m. m.	19 539	16 907	+ 2 632	76 679	103 298	— 26 619
13	Rotfrukter: Vitbeter och vitbets- massa	42	123	— 81	3 148	3 565	— 417
14	» Andra slag (potatis m. m.)	2 689	2 077	+ 612	14 540	22 374	— 7 834
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	3 499	3 656	— 157	13 441	13 467	— 26
16	Lingon och blåbär	2 345	2 993	— 648	2 600	3 183	— 583
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	6 686	5 717	+ 969	22 198	19 669	+ 2 529
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	8 839	9 563	— 724	33 318	31 124	+ 2 194
19	Hudar, hår, ben m. m. och fa- brikat därav, talg m. m.	5 390	5 105	+ 285	18 536	17 328	+ 1 208
20	Oljor, utom till grupp 21 hän- förliga	18 699	14 357	+ 4 342	47 143	41 596	+ 5 547

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september 1913. (forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	Juli— september 1913	Juli— september 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— september 1913	Januari— september 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton		
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	7 768	7 346	+ 422	21 189	18 625	+ 2 564
22	Trä: Utländskt alla slag, in- bemskt lövträ (utom asp o: ved)	4 603	4 442	+ 161	22 867	21 970	+ 897
23	» Aspvirke	16 157	11 428	+ 4 729	39 761	39 277	+ 484
24	» Ved till bränsle	50 434	47 966	+ 2 468	203 528	183 598	+ 19 930
25	» Rundtimmer, master och spiror.....	120 001	103 459	+ 16 542	345 166	315 612	+ 29 554
26	» Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	20 255	24 412	- 4 157	46 369	61 318	- 14 949
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	42 452	39 886	+ 2 566	141 991	128 140	+ 13 851
28	» Plankor och bräder.....	332 622	293 651	+ 38 971	793 621	705 592	+ 88 029
29	» Pappersved (trämasseved)	97 034	115 455	- 18 421	275 296	304 545	- 29 249
30	» Ej specificerat	25 004	28 764	- 3 760	71 115	65 778	+ 5 337
31	Trämassa, torr.....	38 725	48 960	- 10 235	131 091	148 094	- 17 003
32	» våt.....	43 658	42 982	+ 676	122 324	116 032	+ 6 292
33	Tändstickor	7 842	7 950	- 108	24 953	23 767	+ 1 186
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.).....	10 360	10 794	- 434	34 500	34 135	+ 365
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	3 262	3 038	+ 224	8 949	9 222	- 273
36	Papp och papper.....	49 098	46 239	+ 2 859	156 698	147 844	+ 8 854
37	Asfalt, betong och cement	33 045	38 634	- 5 589	84 108	83 774	+ 334
38	Gödningsämnen: Kalk för jord- brukets behov	81 445	71 931	+ 9 514	207 915	190 081	+ 17 834
39	Andra slag.....	45 406	39 570	+ 5 836	164 456	152 066	+ 12 390
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	16 606	11 558	+ 5 048	49 379	33 638	+ 15 741
41	Koksalt, svavel	6 498	11 482	- 4 984	30 532	32 106	- 1 574
42	Slagg, stybb, aska	13 099	13 784	- 685	38 907	38 076	+ 831
43	Stenkol, brunkol, koks	173 488	185 022	- 11 534	577 301	523 917	+ 53 384
44	Träkol	24 575	28 959	- 4 384	141 961	195 673	- 53 712
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk...	71 601	75 562	- 3 961	190 144	187 969	+ 2 175

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september 1913. (forts.)

Ordningsnummer	Varuslag	Juli— september 1913	Juli— september 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913	Januari— september 1913	Januari— september 1912	Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1913
		Ton			Ton		
46	Malmer: Järnmalm utom lapp- landsmalm	151 265	103 736	+ 47 529	438 132	308 055	+ 130 077
47	” Andra slag	7 593	8 809	— 1 216	27 096	29 964	— 2 868
48	Sten, arbetad, kilad eller tuktad	90 899	75 873	+ 15 026	229 791	207 244	+ 22 547
49	Torv, torvmull och torvströ	31 678	30 342	+ 1 336	75 249	86 066	— 10 817
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel ..	9 678	9 491	+ 187	28 601	27 922	+ 679
51	Sten, arbetad	6 033	6 509	— 476	18 526	16 368	+ 2 158
52	Tegel, alla slag utom golv-, även- som tegelrör	100 556	91 266	+ 9 290	264 558	238 153	+ 26 405
53	Sprängämnen	631	659	— 28	2 078	2 155	— 77
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	78 177	76 673	+ 1 504	239 635	214 263	+ 25 372
55	” ” ” Smitt eller valsat	98 669	90 072	+ 8 597	306 443	271 559	+ 34 884
56	” ” ” Arbetat	14 711	15 106	— 395	46 540	41 677	+ 4 863
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	5 521	4 730	+ 791	18 092	14 668	+ 3 424
58	Maskiner, redskap och verktyg...	20 961	18 223	+ 2 738	64 356	53 763	+ 10 593
59	För försvarsverkets räkning	8 678	5 981	+ 2 697	14 418	10 109	+ 4 309
60	För andra statens verks räkning (utom fraktfritt gods)	9 937	6 650	+ 3 287	19 567	17 679	+ 1 888
61	Ej specificerade varor	12 479	12 232	+ 247	42 001	37 705	+ 4 296
	Summa vagnslastgods utom lapp- landsmalm	2 218 380	2 084 672	+ 133 708	6 593 594	6 169 418	+ 404 176
62	Lapplandsmalm	1 444 051	1 176 590	+ 267 461	3 770 798	3 421 826	+ 348 972
	Summa vagnslastgods och lapp- landsmalm	3 662 431	3 261 262	+ 401 169	10 364 392	9 611 244	+ 753 148

Statens järnvägar 1913.

Summarisk redovisning.

Debet.

Bruttoinkomst kr. 88 693 266·00

Kredit.

Driftkostnader kr. 66 867 363·65

Inbetalning till statskontoret » 20 700 000·00

Resterande inbetalning till statskontoret av trafiköverskotts-
medel » 1 125 902·35

Summa kr. 88 693 266·00

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912.

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1913
	Banlängd.			
1	Vid årets slut: ägande banlängd..... km	4 687·8	4 610·1	+ 77·7
2	trafikerad » »	4 692·0	4 614·3	+ 77·7
3	trafikerad väglängd inr. ångfärje- sträckor »	4 760·5	4 682·8	+ 77·7
4	Medeltal för året: ägande banlängd »	4 623·2	4 481·7	+ 141·5
5	trafikerad » »	4 627·4	4 485·9	+ 141·5
6	trafikerad väglängd inr. ångfärje- sträckor..... »	4 695·9	4 554·4	+ 141·5
	Disponerat statskapital. ¹⁾			
	Vid årets början disponerat kapital:			
7	av lånemedel kr.	413 054 661	398 069 015	+ 14 985 646
8	» skattemedel »	136 459 552	130 835 521	+ 5 624 031
9	» trafikmedel »	58 307 663	58 307 663	—
10	Summa »	607 821 876	587 212 199	+ 20 609 677

¹⁾ Siffrorna, hämtade ur Järnvägstaxekommitténs statsfinansiella utredningar, överensstämmer ej fullt med summariska redovisningen för 1912, då för detta år blott preliminära uppgifter angående fördelningen av låne- och skattemedel kunnat erhållas.

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
	Vid årets slut disponerat kapital:			
11	av lånemedel kr.	427 062 461	413 054 661	+ 14 007 800
12	» skattemedel »	141 659 152	136 459 552	+ 5 199 600
13	» trafikmedel »	58 307 663	58 307 663	—
14	Summa »	627 029 276	607 821 876	+ 19 207 400
15	I medeltal för året disponerat kapital kr.	609 130 492	588 340 411	+ 20 790 081
	Härav:			
16	Byggnadskostnad för driftfärdiga anläggningar kr.	563 850 925	544 066 765	+ 19 784 160
17	Övrigt disponerat kapital för driftfärdiga anläggningar (reserverade medel och rörelsekapital, minskade med verkställda inbetalningar)..... »	25 245 684	24 168 932	+ 1 076 752
18	Disponerat kapital för icke driftfärdiga anläggningar »	20 033 883	20 104 714	— 70 831
	Tågrörelse.			
19	Tågkilometer i tusental ant.	25 708	24 584	+ 1 124
20	Lokomotivkilometer i tusental »	39 803	35 228	+ 4 575
21	Vagnaxelkilometer i tågtrafik i mill. »	1 005 ⁴	952 ⁴	+ 53 ⁰
	Trafik.			
22	Antal resor i 1:sta klass..... ant.	37 049	37 945	— 896
23	» » » 2:dra » »	1 426 819	1 382 685	+ 44 134
24	» » » 3:dje » »	23 125 525	21 397 703	+ 1 727 822
25	Militär »	290 352	307 253	— 16 901
26	Summa resor »	24 879 745	23 125 586	+ 1 754 159
27	Resgodsoövertikt, velocipeder och hundar..... ton	20 308	19 130	+ 1 178
28	Paket-, il- och fraktgods..... »	9 961 931	9 389 485	+ 572 446
29	Lapplandsmalm..... »	4 994 104	4 306 661	+ 687 443
30	Åkdon, båtar, lik m. m..... »	37 384	30 690	+ 6 694
31	Levande djur..... »	111 857	121 507	— 9 650
32	Summa avgiftspliktigt gods »	15 105 276	13 848 348	+ 1 256 928
	Inkomster.			
	Inkomst av persontrafik:			
33	1:sta klass kr.	856 817	861 474	— 4 657
34	2:dra » »	6 908 012	6 609 100	+ 298 912
35	3:dje » »	17 047 313	15 838 973	+ 1 208 340
36	Militär »	466 910	494 490	— 27 580
	Transport »	25 279 052	23 804 037	+ 1 475 015

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
	Transport kr	25 279 052	23 804 037	+ 1 475 015
37	Snälltågstilläggs-, uppehålls-, sovvagns-, prisskillnads- m. fl. biljetter..... »	2 392 681	2 287 200	+ 105 481
38	Fångar..... »	74 259	67 309	+ 6 950
39	Resgodsövertikt, hundar och oförpackade velocipeder »	797 835	766 483	+ 31 352
40	Summa persontrafik »	28 543 827	26 925 029	+ 1 618 798
41	Inkomst av posttransport..... »	2 252 431	2 209 086	+ 43 345
	Inkomst av godstrafik:			
42	Paket-, il- och fraktgods..... kr.	41 442 958	39 496 731	+ 1 946 227
43	Lapplandsmalm..... »	13 814 122	11 974 220	+ 1 839 902
44	Åkdon, båtar, lik m. m. »	203 540	188 178	+ 15 362
45	Levande djur..... »	1 097 031	1 139 662	- 42 631
46	Summa godstrafik »	56 557 651	52 798 791	+ 3 758 860
47	Extra trafikinkomster..... kr.	754 583	757 048	- 2 465
48	Diverse inkomster..... »	584 774	513 703	+ 71 071
49	Summa inkomster »	88 693 266	83 203 657	+ 5 489 609
	Inkomster, fördelade på särskilda månader.			
50	Januari..... kr.	6 529 843	6 179 917	+ 349 926
51	Februari..... »	6 590 612	6 389 773	+ 200 839
52	Mars..... »	7 555 579	7 250 859	+ 304 720
53	April..... »	7 326 038	6 794 055	+ 531 983
54	Maj..... »	7 215 565	6 672 881	+ 542 684
55	Juni..... »	7 655 934	7 306 543	+ 349 391
56	Juli..... »	8 131 962	7 797 077	+ 334 885
57	Augusti..... »	8 101 590	7 728 344	+ 373 246
58	September..... »	7 852 872	6 960 463	+ 892 409
59	Oktober..... »	8 032 512	7 123 166	+ 909 346
60	November..... »	6 734 412	6 542 415	+ 191 997
61	December..... »	6 966 347	6 458 164	+ 508 183
62	Summa »	88 693 266	83 203 657	+ 5 489 609
	Utgifter.			
	I. Egentliga driftkostnader.			
	A. Styrelsen.			
63	Personalkostnader..... kr.	1 132 167	1 083 896	+ 48 271
64	Sakliga kostnader..... »	295 119	281 319	+ 13 800
65	Summa »	1 427 286	1 365 215	+ 62 071

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
	<i>B. Distrikten.</i>			
	1. Distriktschefsexpeditionerna:			
66	Personalkostnader	173 602	182 516	— 8 914
67	Sakliga kostnader	17 007	15 313	+ 1 694
68	Summa »	190 609	197 829	— 7 220
	2. Banavdelningen:			
	Personalkostnader:			
69	Distrikts- och sektionsledning	540 021	538 131	+ 1 890
70	Banans bevakning och underhåll	3 773 576	3 596 778	+ 176 798
71	Avlöning vid sjukdom, läkarvård m. m. till arbetare	35 554	35 404	+ 150
72	Summa personalkostnader »	4 349 151	4 170 313	+ 178 838
	Sakliga kostnader:			
73	Distrikts- och sektionsledning	47 191	44 162	+ 3 029
74	Banans bevakning	900 935	780 697	+ 120 238
75	» underhåll	3 420 687	3 313 290	+ 107 397
76	Underhåll av banmästar- och banvaktsstugor	266 208	242 458	+ 23 750
77	» » stationer	903 967	854 348	+ 49 619
78	» och förbrukning av inventarier	30 587	29 488	+ 1 099
79	Förrådskostnader	30 214	25 700	+ 4 514
80	Diverse utgifter	116 472	104 216	+ 12 256
81	Summa sakliga kostnader »	5 716 261	5 394 359	+ 321 902
82	Summa kostnader vid banavdelningen »	10 065 412	9 564 672	+ 500 740
	3. Maskinavdelningen:			
	Häri ingå även centralverkstaden och ångfärjorna.			
	Personalkostnader:			
83	Distrikts- och sektionsledning	578 978	562 732	+ 16 246
84	Lokomotiv-, vagn- och verkstadstjänst	10 484 748	9 950 347	+ 534 401
85	Ångfärjedrift	315 359	286 404	+ 28 955
86	Förrådstjänst	413 335	405 250	+ 8 085
87	Summa personalkostnader »	11 792 420	11 204 733	+ 587 687
	Sakliga kostnader:			
88	Distrikts- och sektionsledning	60 689	56 649	+ 4 040
89	Lokomotivtjänst	10 303 602	8 533 423	+ 1 770 179
90	Vagn-tjänst	461 477	419 038	+ 42 439
	Transport »	10 825 768	9 009 110	+ 1 816 658

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
	Transport kr.	10 825 768	9 009 110	+ 1 816 658
91	Verkstadsjäst »	5 258 219	5 051 351	+ 206 868
92	Ångfärjedrift »	540 324	501 587	+ 38 737
93	Förrådsjäst »	52 347	50 843	+ 1 504
94	Summa sakliga kostnader »	16 676 658	14 612 891	+ 2 063 767
95	Summa kostnader vid maskinavdelningen »	28 469 078	25 817 624	+ 2 651 454
	4. Trafikavdelningen:			
	Personalkostnader:			
96	Distrikts- och sektionsledning..... kr.	452 874	428 446	+ 24 428
97	Stationstjäst »	11 822 860	11 561 551	+ 261 309
98	Tägtjäst »	2 823 233	2 666 998	+ 156 235
99	Summa personalkostnader »	15 098 967	14 656 995	+ 441 972
	Sakliga kostnader:			
100	Distrikts- och sektionsledning..... kr.	54 178	52 529	+ 1 649
101	Stationstjäst »	1 167 946	1 101 950	+ 65 996
102	Tägtjäst..... »	157 773	154 810	+ 2 963
103	Summa sakliga kostnader »	1 379 897	1 309 289	+ 70 608
104	Summa kostnader vid trafikavdelningen »	16 478 864	15 966 284	+ 512 580
	C. Gemensamma utgifter:			
	Personalkostnader:			
105	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret... kr.	888 202	846 123	+ 42 079
	Sakliga kostnader:			
106	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret... kr.	90 596	90 249	+ 347
107	Utgifter vid biljett- och blankettkontoret för biljetter och övriga tryckalster, papper och kuvert samt bokbinderiarbeten..... kr.	403 448	380 380	+ 23 068
108	Understöd och skadestånd »	149 167	129 327	+ 19 840
109	Förluster eller utgifter, försakade av olyckshändelser »	178 478	346 956	- 168 478
110	Summa sakliga kostnader »	821 689	946 912	- 125 223
111	Summa gemensamma utgifter »	1 709 891	1 793 035	- 83 144

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
112	II. Avsättning till förnyelsefond kr.	6 500 000	6 318 000	+ 182 000
113	III. Bidrag till personalens pensionering ... »	1 526 223	1 386 056	+ 140 167
114	IV. D:o d:o jämlikt riksdagens beslut »	500 000	500 000	—
Sammandrag av utgifterna.				
Personalkostnader.				
115	Styrelsen kr.	1 132 167	1 083 896	+ 48 271
116	Distriktschefsexpeditionerna »	173 602	182 516	— 8 914
117	Banavdelningen »	4 349 151	4 170 313	+ 178 838
118	Maskinavdelningen »	11 792 420	11 204 733	+ 587 687
119	Trafikavdelningen »	15 098 967	14 656 995	+ 441 972
120	Gemensamma utgifter »	888 202	846 123	+ 42 079
121	Summa egentliga driftkostnader »	33 434 509	32 144 576	+ 1 289 933
122	Bidrag till personalens pensionering »	2 026 223	1 886 056	+ 140 167
123	Summa personalkostnader »	35 460 732	34 030 632	+ 1 430 100
Sakliga kostnader.				
124	Styrelsen kr.	295 119	281 319	+ 13 800
125	Distriktschefsexpeditionerna »	17 007	15 313	+ 1 694
126	Banavdelningen »	5 716 261	5 394 359	+ 321 902
127	Maskinavdelningen »	16 676 658	14 612 891	+ 2 063 767
128	Trafikavdelningen »	1 379 897	1 309 289	+ 70 608
129	Gemensamma utgifter »	821 689	946 912	— 125 223
130	Summa egentliga driftkostnader »	24 906 631	22 560 083	+ 2 346 548
131	Avsättning till förnyelsefond »	6 500 000	6 318 000	+ 182 000
132	Summa sakliga kostnader »	31 406 631	28 878 083	+ 2 528 548
Summa kostnader:				
I. Egentliga driftkostnader.				
133	A. Styrelsen kr.	1 427 286	1 365 215	+ 62 071
B. Distrikten:				
134	Distriktschefsexpeditionerna »	190 609	197 829	— 7 220
135	Banavdelningen »	10 065 412	9 564 672	+ 500 740
	Transport »	11 683 307	11 127 716	+ 555 591

A. Statistisk översikt för åren 1913 och 1912 (forts.).

Rad		1913	1912	Ökning (+) eller minskning (-) 1913
	Transport kr.	11 683 307	11 127 716	+ 555 591
136	Maskinavdelningen..... »	28 469 078	25 817 624	+2 651 454
137	Trafikavdelningen »	16 478 864	15 966 284	+ 512 580
138	C. Gemensamma utgifter »	1 709 891	1 793 035	— 83 144
139	Summa egentliga driftkostnader »	58 341 140	54 704 659	+ 3 636 481
140	II. Avsättning till förnyelsefond kr.	6 500 000	6 318 000	+ 182 000
141	III. o. IV. Bidrag till personalens pensionering »	2 026 223	1 886 056	+ 140 167
142	Summa »	66 867 363	62 908 715	+ 3 958 648
143	Överskott kr.	21 825 903	20 294 942	+1 530 961

B. Ekonomisk översikt för åren 1908—1913.

Rad		1913	1912	1911	1910	1909	1908
	I. Samtliga linjer.						
1	Trafikerad väglängd i medeltal för år (inr. ångfärjesträckorna) km	4 695·9	4 554·4	4 499·5	4 449	4 417	4 360
2	Disponerat kapital (jämväl för ej driftfärdiga anläggningar) i medeltal för år mill. kr.	609·13	588·34	573·34	549·35	534·34	—
3	Byggnadskostnad i medeltal för år mill. kr.	563·85	544·07	529·04	511·65	495·76	478·70
4	Bruttoinkomst kr.	88 693 266	83 203 657	76 616 898	72 131 021	63 975 637	64 321 372
5	Egentliga driftkostnader »	58 341 140	54 704 659	51 858 324	52 401 441	52 310 919	54 592 374
6	Avsättning till förnyelsefond (= avskrivningar) kr.	6 500 000	6 318 000	5 000 000	3 148 426	2 610 190	2 580 547
7	Bidrag till personalens pensionering kr.	2 026 223	1 886 056	1 751 551	681 623	531 091	492 969
8	Summa driftkostnader.. »	66 867 363	62 908 715	58 609 875	56 231 490	55 452 200	57 665 890
9	Överskott »	21 825 903	20 294 942	18 007 023	15 899 531	8 523 437	6 655 482
	I medeltal pr kilometer trafikerad väglängd utgjorde:						
10	byggnadskostnaden kr.	120 073	119 460	117 577	115 004	112 240	109 794
11	bruttoinkomsten »	18 887	18 269	17 028	16 215	14 484	14 753
12	driftkostnaden »	14 240	13 813	13 026	12 639	12 554	13 226
13	överskottet »	4 647	4 456	4 002	3 574	1 930	1 526
14	Bruttoinkomst pr dag och kilometer kr.	51·75	50·05	46·65	44·42	39·68	40·42
	Utgiftsprocent vid inräkning bland utgifterna av:						
15	endast egentliga driftkostnader %	65·78	65·75	67·69	72·65	81·77	84·87
16	samtliga driftkostnader »	75·39	75·61	76·50	77·96	86·68	89·65
	Överskott i förhållande:						
17	till byggnadskostnaden.. %	3·87	3·73	3·40	3·11	1·72	1·39
18	till det disponerade kapitalet %	3·58	3·45	3·14	2·89	1·60	—

B. Ekonomisk översikt för åren 1908—1913 (forts).

Rad		1913	1912	1911	1910	1909	1908
	II. Räntegivande rörelsegrenar.¹⁾						
19	Trafikerad väglängd i medeltal för år km	.	3 083·5	3 083·5	3 084	3 056	3 001
20	Byggnadskostnad mill. kr.	.	420·80	410·62	397·99	384·73	370·40
21	Överskott kr.	.	+21 575 761	+19 894 585	+18 433 629	+11 028 868	+ 9 269 418
22	D:o i förhållande till byggnadskostnaden %	.	+ 5·13	+ 4·85	+ 4·63	+ 2·87	+ 2·50
	III. Icke räntegivande rörelsegrenar.¹⁾						
23	Trafikerad väglängd i medeltal för år km	.	1 470·9	1 416·0	1 365	1 361	1 359
24	Byggnadskostnad.. mill. kr.	.	123·27	118·42	113·66	111·03	108·30
25	Överskott (driftförlust).. kr.	.	— 1 280 819	— 1 887 562	— 2 025 869	— 2 675 535	— 2 301 125
26	D:o i förhållande till byggnadskostnaden %	.	— 1·04	— 1·59	— 1·79	— 2·11	— 2·12

¹⁾ Till räntegivande rörelsegrenar hava räknats linjerna Stockholm central—Göteborg, Stockholm central—Ånge med sidolinjer, Krylbo—Hallsberg—Mjölby med sidolinje Örebro—Svartå, Laxå—Charlottenberg—gränsen, Falköping—Nässjö, Katrineholm—Malmö, Göteborg—Malmö—Trälleborg med sidolinjer, Luleå—Gällivare med sidolinjer, Gällivare—Riksgränsen samt ångfärjelederna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn; övriga linjer ha räknats till icke räntegivande rörelsegrenar; skillnaden mellan överskott och driftförlust (rad 21—rad 25) överensstämmer för åren 1908—1910 ej fullt med överskottet för samtliga linjer (rad 9), beroende därpå, att vissa inkomster och utgifter ej blivit fördelade på olika bandelar.

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängden 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913					II- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgodsövertikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskapsdjur, större Antal	Boskapsdjur, mindre Antal	
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 761	1 960 631	1 020	1 017	12 848	12 436	1 002 802
	Enskilda, normalspåriga järnvägar	6 327	2 396 612	1 095	944	13 754	20 786	1 459 103
	Enskilda, smalspåriga järnvägar:							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	10 287	3	4	10	—	13 643
	<i>» 1'067 »</i>	513	148 520	70	67	412	377	70 529
	<i>» 0'891 »</i>	2 575	715 763	256	172	4 004	4 458	253 826
	<i>» 0'802 »</i>	80	2 761	1	5	5	—	26 774
	<i>» 0'600 »</i>	147	45 228	4	2	54	—	11 251
	Summa	3 364	922 559	334	250	4 485	4 835	376 023
	Summa enskilda järnvägar	9 691	3 319 171	1 429	1 194	18 239	25 621	1 835 126
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 452	5 279 802	2 449	2 211	31 087	38 057	2 837 928
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>								
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	552	162 637	120	62	1 276	689	148 071
2	Borås	42	18 908	12	13	68	32	6 472
3	Borås—Alfvesta	173	26 851	21	5	140	52	14 785
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	259	—	—	—	—	421
5	Böringe—Östratorp	22	6 650	1	—	106	292	5 972
6	Dala—Hälsingland	121	15 870	9	14	228	1	9 479
7	Dalslands	71	15 360	31	4	721	74	7 671
8	Frövi—Ludvika	98	31 786	12	11	87	—	89 111
9	Grufgården—Fors	17	1 093	—	2	23	—	803
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	94 991	46	69	476	3	136 750
11	Gäffe—Ockelbo.....	38	12 289	5	2	83	—	5 782
12	Göteborg—Borås	72	41 792	27	6	114	126	18 770
13	Göteborg—Särö	24	24 434	8	3	2	—	6 470
14	Halmstad—Nässjö	280	53 526	20	18	105	339	42 678
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	4 549	1	—	1	17	1 295

december 1913.

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1913	dec. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 302 086	228 157	4 117 255	55 724	6 703 222	6 229 457	45·67	42·76	88 108 492	82 689 954	51·40	49·59	
1 612 451	118 222	3 080 402	108 824	4 919 899	4 781 510	25·08	24·71	64 607 197	60 900 837	28·17	26·77	
6 284	529	18 247	1 362	26 422	25 399	17·39	16·72	421 367	398 624	23·56	22·23	
95 539	8 120	122 623	5 907	232 189	218 667	14·60	13·75	2 947 007	2 799 654	15·74	14·91	
396 967	35 349	565 173	26 639	1 024 128	956 982	12·83	12·23	13 370 197	12 545 776	14·43	13·62	
2 038	250	89 759	23	92 070	85 837	41·89	39·90	215 195	204 896	8·19	7·78	
15 891	977	20 041	420	37 329	37 274	8·33	8·37	473 054	455 434	9·08	8·78	
516 719	45 225	815 843	34 351	1 412 138	1 324 159	13·54	12·89	17 426 820	16 404 384	14·36	13·58	
2 129 170	163 447	3 896 245	143 175	6 332 037	6 105 669	21·08	20·61	82 034 017	77 305 221	23·39	22·19	
4 431 256	391 604	8 013 500	198 899	13 035 259	12 335 126	29·15	27·91	170 142 509	159 995 175	32·59	31·06	
191 776	19 737	534 914	10 266	756 693	736 239	44·22	46·48	9 120 409	8 590 607	47·32	46·62	1
12 823	1 057	20 955	567	35 402	33 086	27·19	25·41	493 373	459 392	32·18	29·89	2
30 621	3 408	44 360	1 066	79 455	77 003	14·82	14·36	1 084 328	1 005 502	17·17	15·88	3
215	—	1 043	18	1 276	673	8·29	5·10	11 329	9 791	6·06	6·10	4
2 454	220	6 774	558	10 006	11 535	14·67	16·91	136 341	151 031	16·98	16·27	5
13 238	1 623	20 415	1 722	36 998	33 477	9·86	8·92	497 564	502 542	11·27	11·35	6
30 532	3 743	18 096	281	52 652	66 123	23·92	30·04	583 727	552 253	22·52	21·25	7
16 444	1 650	134 753	1 460	154 307	167 905	50·79	55·27	2 363 538	2 205 049	66·08	61·48	8
430	41	1 541	8	2 020	2 859	3·83	5·43	30 978	41 959	4·99	6·74	9
67 587	5 652	280 993	3 425	357 657	327 150	37·58	34·33	4 346 483	4 321 073	38·79	38·46	10
8 819	389	15 619	108	24 935	25 049	21·17	21·26	301 451	291 790	21·73	20·98	11
37 919	1 680	60 607	707	100 913	102 202	45·21	45·79	1 393 667	1 328 027	53·03	50·40	12
7 159	248	3 433	124	10 964	8 974	14·74	12·06	253 972	228 136	28·99	25·97	13
39 491	4 318	113 001	3 314	160 124	142 515	18·45	16·42	2 189 048	2 026 766	21·42	19·73	14
1 760	185	1 638	12	3 595	4 429	6·44	7·94	88 547	92 322	13·48	14·01	15

Ordningssnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913					Il- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
16	Hälsingborg—Hässleholm	82	47 952	25	16	341	613	43 128
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	43 182	13	—	—	—	19 471
18	Härnösand—Sollefteå	102	39 509	21	17	17	—	5 917
19	Hässleholm—Markaryd	37	8 086	4	1	82	66	4 934
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	4 692	3	—	2	—	566
21	Kalmar ⁶⁾	100	19 266	18	6	295	2	9 826
22	Karlskrona—Växjö	114	34 810	26	10	316	1	15 003
23	Klippan—Eslöf	40	12 461	4	14	117	162	4 272
24	Kristianstad—Hässleholm	114	53 365	19	9	227	441	29 550
25	Krylbo—Norberg	19	2 359	1	—	2	—	9 698
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	512
27	Käflinge—Barsebäck	16	3 047	2	—	14	231	1 538
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	2 725
29	Landskrona och Hälsingborgs	60	44 680	30	24	210	1 139	15 177
30	Landskrona—Käflinge	21	12 778	6	1	14	28	7 202
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	8 450	1	2	100	200	8 466
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	2 972
33	Ijungafors ⁷⁾	3	736	—	—	—	—	9 334
34	Lund—Bjärred	11	5 015	1	—	—	—	1 205
35	Lund—Refvinge	24	7 496	3	—	17	28	2 749
36	Lund—Trälleborg ⁸⁾	54	38 751	30	18	91	984	13 485
37	Lysekils ⁹⁾	39	11 459	5	3	2	7	680
38	Malmö—Genarp	28	12 592	2	2	204	201	11 037
39	Malmö—Limhamn	5	55 552	2	—	—	—	5 249
40	Malmö—Simrishamn	121	41 190	15	7	705	2 950	29 069
41	Malmö—Trälleborg	34	38 724	4	4	317	372	18 246
42	Malmö—Ystad	63	36 805	16	71	569	1 257	31 133
43	Markaryd—Veinge	35	4 131	4	3	14	119	3 531
44	Marma—Sandarne	10	575	—	—	—	—	4 825
45	Mellersta Södermanlands	23	4 869	3	4	36	3	1 084

december 1913. (forts.).

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningssnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1913	dec. 1912	1913	1912	1913	1912	
39 658	2 229	78 715	2 161	122 763	125 010	48·29	49·18	1 700 712	1 628 953	56·82	54·28	16
8 050	25	10 281	—	18 356	20 173	65·79	72·30	234 500	225 694	71·39	68·52	17
30 341	2 662	21 787	698	55 488	55 359	17·55	17·51	570 601	569 826	15·33	15·26	18
6 352	418	10 928	281	17 979	18 779	15·67	16·37	240 105	222 069	17·78	16·40	19
1 656	74	721	1	2 452	2 922	7·91	9·43	61 792	61 911	16·93	16·92	20
15 861	1 474	26 887	1 434	45 656	45 581	14·73	14·70	677 358	689 872	18·56	18·85	21
37 192	3 507	45 195	924	86 818	89 250	24·57	25·25	1 085 954	1 060 517	26·10	25·42	22
7 372	381	7 246	75	15 074	14 622	12·16	11·79	226 637	209 748	15·52	14·33	23
29 116	1 495	58 640	2 217	91 468	87 882	25·88	24·87	1 116 285	1 061 611	26·83	25·44	24
1 073	—	11 194	76	12 343	13 505	20·96	22·93	182 821	182 046	26·36	26·18	25
—	—	773	—	773	313	5·15	2·24	28 437	29 422	15·69	16·02	26
1 434	152	1 675	95	3 356	2 914	6·77	5·88	54 065	55 400	9·26	9·46	27
—	—	1 301	—	1 301	1 779	10·41	14·82	19 355	21 357	12·78	14·05	28
32 780	1 342	29 796	3 154	67 072	75 714	36·06	40·71	1 022 391	958 471	46·68	43·65	29
7 409	357	12 411	151	20 328	22 713	31·23	34·89	301 429	280 315	39·33	36·47	30
3 950	454	11 614	208	16 226	14 380	11·63	10·31	201 753	196 370	12·28	11·92	31
—	—	1 932	—	1 932	1 716	15·46	14·30	30 828	28 098	20·35	18·49	32
111	42	5 125	5	5 283	—	56·81	—	41 705	—	38·09	—	33
1 236	14	852	41	2 143	2 079	6·28	6·10	62 037	62 633	15·45	15·56	34
3 555	229	3 055	101	6 940	6 374	9·33	8·57	108 859	103 332	12·43	11·76	35
21 172	821	19 898	3 242	45 133	49 957	26·96	29·84	610 119	610 384	30·95	30·88	36
8 703	435	2 510	97	11 745	—	9·71	—	91 422	—	11·72	—	37
5 289	356	9 918	1 341	16 904	15 749	19·47	18·14	231 470	239 075	22·65	23·33	38
8 343	137	3 493	805	12 778	14 914	82·44	96·21	214 381	213 347	117·47	116·58	39
32 924	1 794	48 384	1 667	84 769	77 140	22·60	20·56	1 025 977	951 047	23·23	21·48	40
15 681	453	18 414	377	34 925	35 572	33·14	33·75	517 339	508 110	41·69	40·83	41
35 554	1 310	41 609	2 675	81 148	87 276	41·55	44·69	986 881	999 399	42·92	43·34	42
3 397	375	7 132	100	11 004	10 148	10·14	9·35	141 460	135 714	11·07	10·59	43
115	20	9 632	—	9 767	2 972	31·51	9·59	241 397	227 402	66·14	62·13	44
2 682	185	2 342	106	5 315	5 431	7·45	7·62	84 104	86 795	10·02	10·31	45

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913					
			Resande Antal	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen	32	6 555	3	1	66	88	1 454
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	288	18 710	12	12	271	—	38 577
48	Nora bergslags	173	22 274	15	6	59	—	31 109
49	Norra Södermanlands	119	42 419	16	11	198	113	14 718
50	Nässjö—Oskarshamn	148	34 485	33	18	278	—	18 152
51	Orsa—Härjedalen	123	4 857	2	1	190	1	3 448
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	85 106	47	15	512	483	99 338
53	Sala—Gysinge—Gäffe	99	15 110	5	3	109	3	6 796
54	Skåne—Småland	148	19 153	8	4	217	581	10 280
55	Stockholm—Nynäs	55	32 708	11	31	169	59	4 809
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	132 513	3	1	1	—	3 158
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. ¹²⁾ ...	476	451 429	121	41	668	68	117 066
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	13 610
59	Svartälfs ¹³⁾	38	2 105	1	1	1	—	3 332
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	2 113
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	33 685	19	19	196	—	30 127
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 998	6	1	5	—	6 019
63	Tidaholms	32	7 504	2	37	64	60	4 884
64	Trälleborg—Rydsgård	34	13 107	2	2	140	655	10 484
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	43 168	31	19	552	799	12 988
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	13 826	9	2	44	—	1 868
67	Uppsala—Gäffe	137	55 792	28	7	231	180	24 660
68	Varberg—Borås	85	34 049	16	4	128	566	13 342
69	Varberg—Ätran	49	7 156	2	1	62	335	3 089
70	Västra Centralbanan	131	18 030	12	2	209	93	8 763
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	3 259	—	—	—	3	2 515
72	Växjö—Alfvesta	18	23 134	34	9	453	1	12 168
73	Ystad—Brösarp	30	7 390	6	3	29	570	3 575
74	Ystad—Eslöv	76	27 512	11	13	304	2 702	16 407
75	Ystad—Gärnsås—S:t Olof	42	11 729	3	4	116	1 287	13 188

december 1913 (forts.).

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1913	dec. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 654	211	3 646	260	7 771	6 806	7:89	6:86	102 520	100 410	8:78	8:57	46
17 249	2 995	79 890	1 762	101 896	105 596	11:41	11:83	1 605 684	1 502 963	15:27	14:26	47
16 251	1 469	53 474	4 083	80 277	98 214	14:97	18:31	1 150 119	1 189 849	18:21	18:79	48
31 335	1 530	27 899	1 055	61 819	56 116	16:76	15:21	753 795	683 939	17:35	15:70	49
31 834	3 715	56 926	3 956	96 431	90 264	21:02	19:67	1 362 138	1 276 191	25:22	23:56	50
7 836	1 144	15 126	3 518	27 624	18 553	7:24	4:87	275 203	328 199	6:13	7:29	51
49 155	2 581	194 788	2 284	248 808	249 804	51:45	51:66	3 560 885	3 351 644	62:54	58:70	52
13 266	1 547	16 664	3 393	34 870	38 453	11:36	12:53	469 264	457 258	12:99	12:62	53
17 340	1 891	27 961	908	48 100	47 443	10:48	10:34	706 249	672 986	13:07	12:42	54
24 162	1 014	17 506	10 812	53 494	43 141	31:37	25:30	607 914	567 831	30:28	28:21	55
30 700	45	3 525	353	34 623	33 813	62:05	72:71	606 324	577 913	103:01	105:27	56
227 186	12 139	305 248	7 391	551 964	500 909	37:41	33:95	6 807 101	5 931 088	39:18	34:04	57
—	—	8 142	—	8 142	10 768	65:66	86:84	112 824	107 472	77:28	73:41	58
1 307	63	2 956	16	4 342	4 213	3:69	3:58	62 247	55 844	4:49	4:02	59
—	—	976	44	1 020	3 210	16:45	51:77	36 316	35 495	49:75	48:49	60
24 278	2 983	50 346	2 613	80 220	77 500	24:88	24:04	981 193	951 543	25:85	25:00	61
5 394	780	13 595	4 363	24 132	23 870	10:81	10:69	280 613	257 840	10:68	9:78	62
3 028	357	7 246	21	10 652	8 590	10:74	8:66	162 703	146 558	13:98	12:51	63
5 417	342	11 056	196	17 011	15 610	16:14	14:81	249 574	248 088	20:11	19:94	64
23 555	1 955	36 023	1 203	62 736	61 984	22:00	21:73	867 274	825 289	25:83	24:51	65
11 351	316	5 874	63	17 604	14 603	12:91	10:71	208 897	113 262	13:01	11:14	66
63 379	2 941	67 871	3 672	137 863	123 865	32:46	29:16	1 721 991	1 639 457	34:44	32:70	67
22 163	2 170	43 376	1 290	68 999	69 288	26:19	26:30	874 828	815 023	28:20	26:20	68
4 040	311	6 654	151	11 156	9 560	7:34	6:29	152 077	127 025	8:50	7:08	69
14 261	1 754	18 967	540	35 522	32 126	8:75	7:91	544 300	526 778	11:38	10:99	70
518	9	1 802	—	2 329	2 343	15:03	15:12	34 443	36 294	18:87	19:83	71
13 175	579	20 062	642	34 458	34 850	61:75	62:46	466 925	444 199	71:07	67:43	72
4 794	403	7 737	203	13 137	14 833	14:13	15:95	149 349	181 548	13:64	16:53	73
22 327	1 368	34 415	3 709	61 819	56 114	26:24	23:32	798 346	724 489	28:78	26:05	74
7 456	636	21 263	413	29 768	28 914	22:86	22:20	332 608	308 016	21:70	20:04	75

Ordningnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängden 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913					
			Resande Antal	Resgods- över- vikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		II- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
76	Ystad—Skifarp	11	1 817	—	—	3	55	2 091
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 391	2	—	18	—	1 422
78	Ängelholm—Klippan	27	11 604	3	1	56	445	3 986
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	26 577	24	6	279	—	77 520
80	Östra Centralbanan	122	26 176	16	238	753	26	9 369
81	Östra Skånes ¹⁶⁾	180	48 757	21	10	251	1 184	25 564
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1'093 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	10 287	3	4	10	—	13 643
<i>Spårvidd 1'067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	85 319	39	38	93	178	38 317
84	Bredåkra—Tingsryd	41	4 991	3	2	—	—	5 249
85	Halmstad—Bolmen	66	8 223	3	3	75	91	3 844
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 455	—	—	7	—	1 440
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	25 364	13	20	139	94	8 347
88	Matfors—Vattjom	3	3 036	1	—	—	—	3 649
89	Växjö—Tingsryd	45	7 850	5	4	42	—	2 803
90	Östra Blekinge	54	12 232	6	—	56	14	6 880
<i>Spårvidd 0'891 meter.</i>								
91	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 992	4	1	38	9	1 979
92	Borgholm—Böda	55	4 685	3	2	16	—	632
93	Byvalla—Långshyttan	27	3 651	2	—	—	—	7 767
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	7 800	2	—	4	—	10 865
95	Dannemora—Harg	47	3 927	3	1	6	180	9 753
96	Falkenbergs	102	14 187	4	1	60	708	3 197
97	Filipstads norra bergslags	17	2 901	1	—	—	—	3 151
98	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	15 758	10	4	66	58	5 477
99	Gottlands	105	19 045	9	7	289	129	21 680
100	Hjo—Stenstorp	55	12 928	7	24	47	72	6 219

december 1913 (forts.)

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ord- ningsnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec.	dec.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
604	23	2 313	67	3 007	1 731	8:32	5:08	35 468	27 759	8:33	6:39	76
1 975	32	2 141	108	4 256	4 254	7:23	7:22	74 233	63 969	10:70	9:20	77
5 116	257	5 144	366	10 883	12 165	13:00	14:53	141 757	142 516	14:38	14:42	78
17 866	1 753	62 273	843	82 735	86 401	58:02	60:59	1 211 349	1 122 056	72:15	66:65	79
25 321	1 793	28 376	1 013	56 503	53 175	14:94	14:06	780 989	738 106	17:54	16:53	80
42 884	2 424	52 539	1 845	99 692	102 998	17:37	18:45	1 312 768	1 216 782	19:38	18:47	81
6 284	529	18 247	1 362	26 422	25 399	17:39	16:72	421 367	398 624	23:56	22:23	82
52 607	3 075	56 434	2 510	114 626	112 982	24:01	23:67	1 404 146	1 341 039	24:38	23:79	83
3 678	690	7 105	949	12 422	9 773	9:77	7:69	159 647	149 520	10:67	9:36	84
6 557	915	13 291	225	20 988	18 903	10:26	9:24	285 976	273 729	11:37	11:33	85
640	59	1 740	327	2 766	2 590	4:25	3:38	37 680	36 059	4:32	4:69	86
17 915	2 015	24 866	1 705	46 501	41 888	11:63	10:47	629 096	596 605	13:36	12:64	87
634	71	4 047	3	4 755	4 313	51:13	46:38	45 825	42 651	41:35	38:34	88
6 370	661	5 607	110	12 748	13 043	9:14	9:35	182 256	172 585	11:10	10:48	89
7 138	634	9 533	78	17 383	15 175	10:38	9:07	202 381	187 466	10:27	9:49	90
2 191	95	3 032	15	5 333	5 494	12:23	12:66	67 632	64 646	13:24	12:62	91
3 049	1 721	1 565	751	7 086	7 390	4:16	4:33	76 992	76 621	3:34	3:31	92
1 458	—	9 558	4	11 020	9 938	13:17	11:37	149 346	135 338	15:15	13:70	93
3 949	479	21 512	—	25 940	33 496	9:73	12:56	456 304	485 591	14:54	15:43	94
2 731	392	16 808	170	20 101	16 631	13:30	11:41	320 598	216 181	18:69	12:57	95
7 805	1 512	9 483	1 207	20 007	18 278	6:33	5:78	304 702	291 103	8:18	7:50	96
1 515	158	4 224	535	6 432	7 260	12:20	13:78	92 955	80 457	14:38	12:34	97
6 707	546	10 329	213	17 795	17 844	13:67	13:71	209 648	195 863	13:68	12:74	98
12 878	1 266	39 435	953	54 532	44 243	16:75	13:59	517 437	482 985	13:50	12:57	99
7 270	916	14 157	157	22 500	19 694	13:20	11:55	305 293	299 883	15:21	14:30	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913					
			Resande	Res- gods- över- vikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		ll- och fraktgods Ton
						Hästar och bo- skaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton			
101	Hvetlanda—Målilla	51	6 281	3	—	87	1	2 753
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	6 131	4	—	244	23	3 344
103	Kalmar—Berga	77	17 878	16	18	110	65	5 632
104	Kalmar—Torsås	40	14 409	11	12	100	183	3 492
105	Karlstad—Munkfors	59	17 149	7	3	38	1	16 621
106	Kinneulle—Lidköping	29	8 980	4	—	34	80	2 245
107	Klintehamn—Roma	23	3 331	2	1	13	—	2 561
108	Lidköping—Häkantorp	28	8 917	4	2	123	157	4 011
109	Lidköping—Källand	28	6 269	2	—	13	71	709
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	21 595	13	24	121	445	3 901
111	Ljungbyholm—Karlstunda	19	1 843	1	—	6	13	698
112	Mariestad—Moholm	18	7 593	6	—	35	51	1 044
113	Mellersta Östergötlands	68	29 100	8	16	343	44	10 828
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	5 682	4	—	45	10	2 327
115	Nordmark—Klarälven	85	11 959	4	1	15	—	14 918
116	Norra Hälsinglands	40	4 265	2	1	29	—	1 753
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	10 977	11	7	37	—	10 334
118	Kimstad—Norrköping	18	9 976	5	2	97	—	7 829
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 114	8	1	107	88	7 034
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	30 552	11	11	391	386	5 057
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	24 237	16	5	147	10	8 933
122	Näs—Morshyttan	12	2 256	1	—	—	—	4 715
123	Ronehamn—Hemse	10	956	—	—	12	—	1 153
124	Ruda—Oskarshamn	33	6 454	5	—	9	—	1 725
125	Skara—Timmersdala	26	3 663	1	—	6	65	1 480
126	Sköfde—Axvall	21	7 861	7	2	38	—	1 026
127	Slite—Roma	33	3 237	2	1	26	—	1 236
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	241 084	14	8	212	492	18 370
129	Södra Ölands	96	8 332	6	3	39	—	5 018

december 1913 (forts.).

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningssnummer
Person- trafik	Pcst- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec. 1913	dec. 1912	1913	1912	1913	1912	
Kr.	Kr.	kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 736	790	6 320	168	11 014	11 074	6·97	7·00	158 912	156 478	8·54	8·38	101
4 243	465	8 364	250	13 322	12 694	14·32	13·65	183 685	171 357	16·77	15·61	102
13 882	1 105	14 223	1 035	30 245	29 314	12·67	12·28	430 858	395 600	15·33	14·04	103
9 162	580	6 450	716	16 908	17 613	13·64	14·20	234 894	226 412	16·09	15·47	104
12 740	849	30 828	832	45 249	37 913	24·74	20·73	529 347	477 854	24·58	22·13	105
4 036	390	4 409	8	8 843	8 816	9·84	9·81	133 577	130 993	12·62	12·34	106
1 493	705	2 489	80	4 767	6 053	6·69	8·49	55 231	52 846	6·58	6·28	107
4 973	376	7 680	120	13 149	12 127	15·15	13·97	166 032	162 095	16·25	15·82	108
2 811	293	1 618	69	4 791	4 865	5·52	5·60	63 374	58 676	6·20	5·73	109
10 886	683	8 505	158	20 232	18 804	13·05	12·13	309 900	290 344	16·98	15·87	110
821	118	1 231	623	2 793	2 709	4·74	4·60	38 002	38 730	5·48	5·57	111
3 806	324	2 315	865	7 310	7 139	13·10	12·79	82 781	80 209	12·60	12·18	112
16 325	527	16 641	584	34 077	35 356	16·17	16·77	394 042	349 858	15·88	14·06	113
2 886	516	5 095	331	8 828	7 420	4·83	4·88	147 545	97 884	7·38	6·40	114
7 061	866	28 938	3 570	40 435	31 298	15·35	11·88	503 740	463 985	16·24	14·91	115
3 524	611	5 309	188	9 632	9 679	7·77	7·81	132 364	129 194	9·07	8·82	116
5 487	436	11 406	428	17 757	19 012	21·21	22·71	248 252	251 000	25·19	25·40	117
4 227	316	8 718	860	14 121	16 530	25·31	29·62	187 071	175 411	28·47	26·63	118
8 488	1 419	18 075	501	28 483	26 852	10·32	9·73	375 751	352 117	11·57	10·81	119
23 003	1 261	18 594	304	43 162	40 732	13·65	12·88	561 191	537 155	15·07	14·39	120
25 561	2 671	31 060	385	59 677	58 746	9·53	9·38	869 200	862 624	11·79	11·67	121
1 019	397	6 695	60	8 171	6 761	21·97	18·17	103 666	86 388	23·67	19·67	122
247	17	1 919	21	2 204	1 455	7·11	4·70	17 104	12 649	4·69	3·46	123
3 760	251	2 997	1 590	8 598	10 680	8·40	10·44	103 815	104 456	8·62	8·65	124
1 875	175	2 012	39	4 101	3 483	5·09	4·32	63 592	64 101	6·70	6·74	125
4 452	59	1 737	54	6 302	5 781	9·68	8·88	93 502	88 850	12·20	11·56	126
1 503	1 012	1 817	442	4 774	5 225	4·67	5·11	58 125	51 440	4·83	4·26	127
96 202	2 945	61 657	4 250	165 054	144 414	26·49	23·18	1 986 956	1 853 420	27·08	25·19	128
5 475	909	7 491	2 031	15 906	17 023	5·34	5·72	190 042	181 892	5·42	5·18	129

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1913 Km	Trafik december 1913						
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		H- och fraktgods Ton	
						Hästar och bo- skaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal		
130	Uddevalla—Lelängen	89	13 120	7	—	176	105	5 784	
131	Väderstad—Skänninge—Bränninge ²⁰⁾	41	9 410	1	1	44	10	3 853	
132	Västergötland—Göteborg	234	58 635	21	13	728	1 002	18 461	
133	Växjö—Virserum	87	10 643	4	—	53	—	4 211	
	<i>Spårvidd 0,802 meter.</i>								
134	Dalkarlsbergs	4	236	—	—	—	—	3 924	
135	Säfsnäs	47	878	—	2	3	—	22 634	
136	Voxna—Lobonäs	29	1 647	1	3	2	—	216	
	<i>Spårvidd 0,600 meter.</i>								
137	Anneberg—Ormalyd	7	1 215	—	—	—	—	1 202	
138	Jönköping—Gripenberg	44	33 123	2	2	39	—	4 586	
139	Kosta	30	1 790	1	—	—	—	2 338	
140	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 583	1	—	1	—	1 683	
141	Stafsjö ²¹⁾	17	1 517	—	—	14	—	1 442	

Anm. och noter: se sid. 198.

december 1913 (forts.).

Inkomst december 1913					Inkomst dec. 1912	Inkomst pr dag och ban- kilometer		Inkomst jan.—dec.		Inkomst pr dag och ban- kilometer jan.—dec.		Ordningnummer
Person- trafik	Post- trafik	Godstrafik	Extra trafik- in- komster	Summa		dec.	dec.	1913	1912	1913	1912	
						1913	1912					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
9 116	1 440	18 066	403	29 025	29 349	10 52	10 64	375 586	380 829	11 56	11 69	130
3 511	93	4 935	14	8 553	—	6 73	—	33 470	—	11 03	—	131
42 573	4 766	74 138	1 189	122 666	115 673	16 91	15 95	1 662 637	1 586 607	19 47	18 53	132
8 530	899	13 338	466	23 233	22 124	8 61	8 20	375 046	345 654	11 81	10 86	133
49	—	2 052	7	2 108	1 934	17 00	15 60	33 025	31 823	22 62	21 74	134
873	150	86 750	5	87 778	81 628	74 70	72 37	146 383	138 649	10 28	9 67	135
1 116	100	957	11	2 184	2 275	2 43	2 53	35 787	34 424	3 38	3 24	136
328	19	1 425	113	1 885	1 717	8 69	7 91	21 596	20 718	8 45	8 09	137
10 241	540	8 123	111	19 015	18 772	13 94	13 76	237 174	231 152	14 77	14 35	138
1 693	95	4 152	54	5 994	6 158	6 45	6 62	74 077	68 936	6 77	6 28	139
2 950	323	4 407	121	7 801	8 051	5 14	5 30	116 706	112 680	6 53	6 28	140
679	—	1 934	21	2 634	2 576	6 20	6 06	23 501	21 948	5 08	5 10	141

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					
			Resande	Resgods- övertikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och boskaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
			Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton
Sammandrag.								
	Statens järnvägar ¹⁾	4 761	24 879 745	20 308	9 821	201 309	173 823	14 956 035
	Enskilda, normalspåriga järnvägar.....	6 327	31 173 249	21 891	10 167	222 790	285 840	21 333 321
	Enskilda, smalspåriga järnvägar.							
	<i>Spårvidd 1'093 meter</i>	49	90 091	48	36	175	209	223 674
	" <i>1'067</i> "	513	1 760 172	1 465	608	8 153	5 158	960 149
	" <i>0'891</i> "	2 575	8 801 778	5 175	2 296	60 373	56 603	3 752 731
	" <i>0'802</i> "	80	28 542	10	23	107	—	109 025
	" <i>0'600</i> "	147	511 549	101	52	607	—	154 082
	Summa	3 364	11 192 132	6 799	3 015	69 415	61 970	5 199 661
	Summa enskilda järnvägar	9 691	42 365 381	28 690	13 182	292 205	347 810	26 532 982
	Summa statens och enskilda järnvägar	14 452	67 245 126	48 998	23 003	493 514	521 633	41 489 017
Enskilda, normalspåriga järnvägar.								
	<i>Spårvidd 1'435 meter.</i>							
1	Bergslagernas m. fl. ²⁾	552	1 983 855	2 355	793	10 779	8 459	1 857 476
2	Borås.....	42	387 704	227	104	1 955	322	98 652
3	Borås—Alfveta	173	322 724	439	192	4 558	305	257 758
4	Bånghammar—Kloten ³⁾	22	2 339	—	3	21	—	3 244
5	Böringe—Öratorp	22	78 061	26	34	1 129	3 177	80 050
6	Dala—Hälsingland	121	179 669	209	111	2 100	49	152 811
7	Dalslands	71	183 208	496	121	7 717	1050	121 715
8	Frövi—Ludvika	98	348 954	334	96	1 331	4	1 498 860
9	Grufgården—Fors	17	12 400	3	7	74	—	13 731
10	Gäffe—Dala m. fl. ⁴⁾	307	1 102 963	979	651	4 855	427	1 689 793
11	Gäffe—Ockelbo	38	128 048	115	32	1 054	50	77 891
12	Göteborg—Borås.....	72	667 947	431	101	2 165	1360	289 781
13	Göteborg—Särö	24	700 046	146	30	17	—	15 574
14	Halmstad—Nässjö	280	651 842	502	241	5 890	3426	608 001
15	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18	142 039	41	17	199	639	17 715

år 1913.

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
28 543 827	2 252 431	56 557 651	754 583	88 108 492	82 689 954	51·40	49·59	
19 858 989	1 299 971	42 342 575	1 105 662	64 607 197	60 900 837	28·17	26·77	
57 340	6 226	333 354	24 447	421 367	398 624	23·56	22·28	
1 159 083	91 691	1 616 244	79 989	2 947 007	2 799 654	15·74	14·91	
4 916 695	387 860	7 829 544	236 098	13 370 197	12 545 776	14·43	13·62	
21 423	1 800	191 665	307	215 195	204 896	8·19	7·78	
181 011	11 335	276 833	3 875	473 054	455 434	9·08	8·78	
6 335 552	498 912	10 247 640	344 716	17 426 820	16 404 334	14·36	13·58	
26 194 541	1 798 883	52 590 215	1 450 378	82 034 017	77 305 221	23·39	22·19	
54 738 368	4 051 314	109 147 866	2 204 961	170 142 509	159 995 175	32·59	31·06	
2 373 407	208 981	6 415 789	122 232	9 120 409	8 590 607	47·32	46·62	1
188 490	11 257	286 591	7 035	493 373	459 392	32·18	29·89	2
360 246	38 992	672 086	13 004	1 084 328	1 005 502	17·17	15·88	3
1 882	—	8 243	1 204	11 329	9 791	6·06	6·10	4
29 243	2 623	100 146	4 329	136 341	131 031	16·98	16·27	5
158 567	17 648	298 265	23 084	497 564	502 542	11·27	11·35	6
289 983	40 725	246 043	6 976	583 727	552 253	22·52	21·25	7
187 659	16 054	2 142 603	17 222	2 363 538	2 205 049	66·08	61·48	8
4 923	164	25 846	45	30 978	41 959	4·99	6·74	9
868 667	60 707	3 370 208	46 901	4 346 483	4 321 073	38·79	38·46	10
103 047	4 593	191 904	1 907	301 451	291 790	21·73	20·98	11
502 152	19 307	862 915	9 293	1 393 667	1 328 027	53·03	50·40	12
219 330	2 920	29 403	2 319	253 972	228 136	28·99	25·97	13
501 413	49 725	1 589 507	48 403	2 189 048	2 026 766	21·42	19·78	14
57 664	2 357	27 485	1 041	88 547	92 322	13·48	14·01	15

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					
			Resande	Resgods- övertikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större	Bo- skaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton			
16	Hälsingborg—Hässleholm.....	82	602 984	444	260	5 706	11 638	650 468
17	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	551 308	183	—	—	—	238 594
18	Härnösand—Sollefteå.....	102	366 862	274	86	897	182	68 338
19	Hässleholm—Markaryd	37	91 951	89	55	1 797	2 757	78 048
20	Höganäs—Mölle ⁵⁾	10	105 223	79	12	47	1	14 026
21	Kalmar ⁶⁾	100	250 312	386	198	5 021	1 071	161 801
22	Karlskrona—Växjö	114	440 407	504	157	6 032	1 135	235 535
23	Klippan—Eslöf	40	200 819	90	67	2 539	5 432	64 636
24	Kristianstad—Hässleholm.....	114	649 223	365	246	4 767	8 725	396 549
25	Krylbo—Norberg.....	19	24 836	29	2	96	47	145 841
26	Kumla—Yxhult	6	—	—	—	—	—	18 196
27	Käflinge—Barsebäck	16	38 953	36	8	291	2 907	26 612
28	Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	—	—	—	37 372
29	Landskrona och Hälsingborgs.....	60	603 645	737	261	4 454	13 529	276 356
30	Landskrona—Käflinge	21	186 967	142	79	753	1 145	111 750
31	Landskrona—Käflinge—Sjöbo	45	95 973	30	189	1 642	2 891	104 127
32	Laxå—Röfors	5	—	—	—	—	—	52 861
33	Ljungafors ⁷⁾	3	8 880	—	1	—	—	69 504
34	Lund—Bjärred	11	200 436	43	2	—	—	19 787
35	Lund—Refvinge	24	126 684	61	17	784	1 464	42 300
36	Lund—Trelleborg ⁸⁾	54	544 932	475	230	1 980	11 055	211 420
37	Lysekils ⁹⁾	39	91 736	55	25	53	13	5 128
38	Malmö—Genarp	28	174 690	22	4	2 154	3 377	160 362
39	Malmö—Linhamn	5	902 587	36	—	—	—	132 672
40	Malmö—Simrishamn	121	525 981	274	156	10 014	36 450	553 764
41	Malmö—Trälleborg.....	34	601 217	110	80	3 828	4 751	264 000
42	Malmö—Ystad	63	457 631	340	507	6 908	19 532	29 432
43	Markaryd—Veinge	35	45 485	62	18	518	1 624	46 165
44	Marma—Sandarne	10	3 125	—	—	—	—	266 011
45	Mellersta Södermanlands	23	74 615	86	25	637	45	24 161

år 1913 (forts.).

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
482 398	24 820	1 181 461	12 033	1 700 712	1 628 953	56·82	54·23 16	
104 976	100	129 424	—	234 500	225 694	71·39	68·52 17	
289 894	29 089	244 646	6 972	570 601	569 826	15·33	15·26 18	
73 165	4 625	156 257	6 058	240 105	222 069	17·78	16·40 19	
44 718	997	15 941	136	61 792	61 911	16·93	16·92 20	
210 970	17 158	430 155	19 075	677 358	689 872	18·56	18·85 21	
413 734	36 456	623 453	12 311	1 085 954	1 060 517	26·10	25·42 22	
107 169	4 570	112 683	2 215	226 637	209 748	15·52	14·33 23	
352 691	17 156	724 490	21 948	1 116 285	1 061 611	26·83	25·44 24	
11 647	465	170 028	681	182 821	182 046	26·36	26·18 25	
—	—	28 437	—	28 437	29 422	15·69	16·02 26	
17 297	1 822	33 907	1 039	54 065	55 400	9·26	9·46 27	
—	—	19 355	—	19 355	21 357	12·78	14·05 28	
429 515	15 833	536 948	40 095	1 022 391	958 471	46·68	43·65 29	
109 234	4 189	185 108	2 898	301 429	280 315	39·33	36·47 30	
48 421	5 344	145 105	2 883	201 753	196 370	12·28	11·92 31	
—	—	30 828	—	30 828	28 098	20·35	18·49 32	
1 017	360	40 315	13	41 705	—	38·09	— 33	
46 592	186	14 428	831	62 037	62 633	15·45	15·56 34	
54 418	2 721	50 274	1 446	108 859	103 332	12·43	11·76 35	
281 801	8 909	305 289	14 120	610 119	610 384	30·95	30·83 36	
71 863	2 808	16 177	574	91 422	—	11·72	— 37	
73 549	4 231	148 391	5 299	231 470	239 075	22·65	23·33 38	
120 535	138	81 036	12 672	214 381	213 347	117·47	116·58 39	
390 538	21 329	598 513	15 597	1 025 977	951 047	23·23	21·48 40	
222 241	5 401	284 225	5 472	517 339	508 110	41·69	70·83 41	
434 141	15 447	508 540	28 753	986 881	999 399	42·92	43·34 42	
37 199	4 082	98 595	1 584	141 460	135 714	11·07	10·59 43	
625	20	240 752	—	241 397	227 402	66·14	62·13 44	
40 471	2 162	39 787	1 684	84 104	86 795	10·02	10·31 45	

Trafikrapporter

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					11- och fraktgods Ton
			Resande	Resgods- övertikt, veloci- peder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Bo- skaps- djur, mindre Antal	
46	Mjölby—Hästholmen.....	32	79 818	63	17	1 156	657	22 025
47	Mora—Vänern ¹⁰⁾	238	237 481	329	278	3 966	34	698 421
48	Nora bergslags	173	243 727	308	212	1 097	35	488 029
49	Norra Södermanlands	119	572 174	377	114	2 476	1 078	211 467
50	Nässjö—Oskarshamn	148	429 144	685	197	7 563	256	305 483
51	Orsa—Härjedalen	123	47 854	42	34	971	3	36 806
52	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	1 097 562	1 047	357	11 250	6 146	1 578 747
53	Sala—Gysinge—Gäffe	99	161 438	119	57	1 445	51	128 371
54	Skåne—Småland.....	148	220 489	211	71	4 377	8 722	184 248
55	Stockholm—Nynäs.....	55	491 988	162	126	3 059	968	68 508
56	Stockholm—Saltsjön ¹¹⁾	18	2 262 968	40	5	28	—	57 536
57	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. f. f. ¹²⁾	476	5 395 769	2 175	714	13 264	1 265	1 558 004
58	Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	—	—	—	187 179
59	Svartälfs ¹³⁾	38	17 427	12	49	26	—	54 370
60	Säbyholms	2	—	—	—	—	—	31 844
61	Södra Dalarnes ¹⁴⁾	104	409 177	533	216	2 883	334	379 369
62	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	98 590	77	21	454	—	91 150
63	Tidaholms	32	86 874	74	79	975	748	93 222
64	Trälleborg—Rydsgård	34	147 926	41	40	1 883	7 139	147 592
65	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	558 584	710	251	8 121	3 938	204 910
66	Uppsala—Enköping ¹⁵⁾	44	155 000	156	41	1 017	60	43 902
67	Uppsala—Gäffe	137	665 557	348	150	4 490	3 575	364 159
68	Varberg—Borås	85	385 057	285	105	2 283	5 669	202 811
69	Varberg—Ätran	49	85 942	43	31	707	3 044	47 044
70	Västra Centralbanan	131	221 095	306	48	3 183	1 200	177 266
71	Västra Klagstorp—Tygelsjö	5	31 926	3	2	4	20	40 051
72	Växjö—Alfveta	18	269 921	551	172	8 888	1 348	206 871
73	Ystad—Brösarp	30	82 103	109	37	1 036	9 158	45 093
74	Ystad—Eslöf	76	332 468	264	198	5 071	36 784	226 932
75	Ystad—Gärnäs—S:t Olof	42	133 853	89	62	1 507	14 090	126 362

år 1913 (forts.).

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godtrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
48 184	2 449	49 460	2 427	102 520	100 410	8·78	8·57	46
226 839	35 614	1 320 609	22 622	1 605 684	1 502 963	15·27	14·26	47
183 726	17 314	918 755	30 324	1 150 119	1 189 849	18·21	18·79	48
350 511	17 943	369 758	15 583	753 795	683 939	17·35	15·70	49
388 050	37 250	887 933	48 905	1 362 138	1 276 191	25·22	23·56	50
86 655	13 469	151 894	23 185	275 203	328 199	6·13	7·29	51
608 020	30 760	2 892 074	30 031	3 560 885	3 351 644	62·54	58·70	52
142 033	18 280	271 504	37 447	469 264	457 258	12·99	12·62	53
214 873	22 272	456 797	12 307	706 249	672 986	13·07	12·42	54
339 828	9 815	229 339	28 932	607 914	567 831	30·28	28·21	55
510 732	1 818	88 641	5 133	606 324	577 913	103·01	105·27	56
2 604 532	134 428	3 986 987	81 154	6 807 101	5 931 088	39·18	34·04	57
—	—	112 812	12	112 824	107 472	77·28	73·41	58
11 156	672	49 780	639	62 247	55 844	4·49	4·02	59
—	—	32 685	3 631	36 316	35 495	49·75	48·49	60
310 672	29 672	617 222	23 627	981 193	951 543	25·85	25·00	61
66 030	8 258	191 348	14 977	280 613	257 840	10·68	9·78	62
37 693	4 236	120 354	420	162 703	146 558	13·93	12·51	63
62 759	4 021	180 585	2 209	249 574	248 088	20·11	19·94	64
337 661	21 267	492 967	15 379	867 274	825 289	25·83	24·51	65
127 200	3 347	77 385	965	208 897	113 262	13·01	11·14	66
711 811	30 076	933 626	46 478	1 721 991	1 639 457	34·44	33·70	67
268 121	23 175	566 429	17 103	874 828	815 023	28·20	26·20	68
50 526	3 642	95 707	2 202	152 077	127 025	8·50	7·08	69
182 492	20 557	336 314	4 937	544 300	526 778	11·38	10·99	70
5 201	105	29 128	9	34 443	36 294	18·87	19·83	71
153 709	6 383	297 321	9 512	466 925	444 199	71·07	67·43	72
53 380	4 745	87 902	3 322	149 349	181 548	13·64	16·53	73
268 619	16 173	469 848	43 706	798 346	724 489	28·78	26·05	74
87 947	7 541	229 992	7 128	332 608	308 016	21·70	20·04	75

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad ban- längd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					
			Resande	Resgods- övertikt, veloci- peder, hundar	Fordon, lik, m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större	Boskaps- djur, mindre	
Antal	Ton	Antal	Antal	Antal	Ton			
76	Ystad—Skifarp	11	18 065	5	3	54	1 120	25 851
77	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	46 878	61	16	743	—	34 033
78	Ängelholm—Klippan	27	134 111	66	21	1 203	6 375	55 159
79	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	305 878	548	280	4 728	287	1 349 378
80	Östra Centralbanan	122	343 631	353	734	12 874	1 142	164 662
81	Östra Skånes ¹⁰⁾	180	543 513	444	211	5 246	21 555	407 598
Enskilda, smalspåriga järnvägar.								
<i>Spårvidd 1 093 meter.</i>								
82	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	90 091	48	36	175	209	223 674
<i>Spårvidd 1 067 meter.</i>								
83	Blekinge kustbanor	154	987 437	806	325	2 203	3 559	495 938
84	Bredåkra—Tingsryd	41	59 826	46	24	294	6	70 875
85	Halmstad—Bolmen	66	102 762	67	19	689	354	65 363
86	Hönshylte—Kvarnamåla	21	21 978	17	23	150	—	22 317
87	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	300 497	270	96	2 638	907	141 779
88	Matfors—Vattjom	3	36 712	9	2	—	—	41 074
89	Växjö—Tingsryd	45	100 289	80	72	1 536	103	46 230
90	Östra—Blekinge	54	150 671	122	47	643	229	76 573
<i>Spårvidd 0 891 meter.</i>								
91	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	57 283	107	26	420	46	28 891
92	Borgholm—Böda	55	56 847	25	18	356	142	10 282
93	Byvalla—Långshyttan	27	39 060	27	—	—	—	111 174
94	Dala—Ockelbo—Norrundet	86	71 240	30	4	65	9	253 794
95	Dannemora—Harg	47	43 702	33	11	363	704	161 507
96	Falkenbergs	102	160 655	114	30	986	8 232	65 075
97	Filipstads norra bergslags	17	33 875	28	12	49	—	56 823
98	Fågelsta—Vadstena—Ödesbög	42	214 053	183	54	1 342	799	63 978
99	Gottlands	105	239 856	116	86	5 040	3 080	206 743
100	Hjo—Stenstorp	55	157 797	229	235	1 097	834	111 119

år 1913 (forts.).

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 186	266	28 739	277	35 468	27 759	8·83	6·89	76
27 178	381	46 080	594	74 233	63 969	10·70	9·20	77
60 048	3 062	73 418	5 229	141 757	142 516	14·88	14·42	78
202 585	16 479	981 592	10 693	1 211 349	1 122 056	72·15	66·65	79
313 163	20 996	435 125	11 705	780 989	738 106	17·54	16·53	80
493 377	27 034	770 883	21 474	1 312 768	1 216 782	19·98	18·47	81
57 340	6 226	333 354	24 447	421 367	398 624	23·56	22·23	82
633 622	32 811	700 814	36 899	1 404 146	1 341 039	24·98	23·79	83
47 224	7 532	89 049	15 842	159 647	149 520	10·67	9·96	84
74 483	10 886	197 655	2 952	285 976	273 729	11·87	11·33	85
10 631	710	25 700	639	37 680	36 059	4·92	4·69	86
214 824	23 817	371 095	19 360	629 096	596 605	13·36	12·64	87
7 616	832	37 347	30	45 825	42 651	41·85	38·84	88
82 548	7 212	89 157	3 339	182 256	172 585	11·10	10·48	89
88 135	7 891	105 427	928	202 381	187 466	10·27	9·49	90
26 567	1 118	39 652	295	67 632	64 646	13·24	12·62	91
37 276	11 142	25 035	3 539	76 992	76 621	3·84	3·81	92
16 827	—	131 710	809	149 346	135 338	15·15	13·70	93
41 209	5 637	407 932	1 526	456 304	485 591	14·54	15·43	94
32 839	4 619	280 428	2 712	320 598	216 181	18·69	12·57	95
94 615	17 981	178 253	13 853	304 702	291 103	8·18	7·80	96
17 132	1 862	72 670	1 291	92 955	80 457	14·98	12·94	97
88 000	6 415	113 082	2 151	209 648	195 863	13·68	12·74	98
169 084	14 601	326 953	6 799	517 437	482 985	13·50	12·57	92
99 100	10 839	193 747	1 607	305 293	299 863	15·21	14·90	100

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velociper, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		Il- och fraktgods Ton
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
101	Hvetlanda—Målilla	51	79 285	79	11	581	31	49 376
102	Hvetlanda—Säfsjö	30	80 799	124	20	2 134	180	51 902
103	Kalmar—Berga	77	235 801	308	89	2 606	1 124	100 938
104	Kalmar—Torsås	40	203 937	199	72	1 066	2 025	62 595
105	Karlstad—Munkfors	59	205 801	171	34	607	33	182 293
106	Kinnekuile—Lidköping	29	123 593	92	19	851	1 002	49 008
107	Klintehamn—Roma	23	43 014	26	7	396	154	20 705
108	Lidköping—Häkantorp	28	104 203	112	40	1 730	2 133	54 313
109	Lidköping—Källand	28	70 107	19	10	278	934	15 062
110	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	322 310	348	136	2 409	6 707	67 920
111	Ljunghyholm—Karlslunda	19	22 353	9	1	109	103	15 908
112	Mariestad—Moholm	18	85 130	130	28	250	753	16 423
113	Mellersta Östergötlands	68	323 020	153	284	4 033	835	144 228
114	Mönsterås ¹⁷⁾	59	63 676	81	14	367	44	50 434
115	Nordmark—Klarälven	85	151 441	116	40	383	8	189 873
116	Norra Hälsinglands	40	53 089	40	24	91	—	30 645
	Norra Östergötlands:							
117	Finspång—Norsholm	27	125 991	128	73	1 246	143	168 163
118	Kimstad—Norrköping	18	107 286	72	77	1 347	401	107 934
119	Örebro—Pålsboda—Finspång	89	154 747	130	50	2 190	1 409	91 852
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	397 276	216	130	4 612	5 060	80 345
121	Norsholm—Västervik—Hultsfred ¹⁸⁾	202	277 055	382	138	3 507	205	186 461
122	Näs—Morshyttan	12	16 184	9	—	—	—	71 756
123	Ronehamn—Hemse	10	9 080	4	—	222	98	9 336
124	Ruda—Oskarshamn	33	64 608	88	21	163	82	32 306
125	Skara—Timmersdala	26	47 366	21	25	427	607	29 081
126	Sköfde—Axvall	21	113 139	150	28	844	258	16 602
127	Slite—Roma	33	41 736	19	6	509	—	22 346
128	Stockholm—Roslagen ¹⁹⁾	201	2 953 856	243	154	3 916	6 183	228 359
129	Södra Ölands	96	109 485	88	20	671	157	45 597

år 1913 (forts.).

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	
48 471	9 333	99 081	2 027	158 912	156 478	8·54	8·38	101
56 504	5 578	118 562	3 041	183 685	171 357	16·77	15·61	102
188 921	13 322	218 021	10 594	430 858	395 600	15·33	14·04	103
123 773	7 024	97 084	7 013	234 894	226 412	16·09	15·47	104
156 974	10 191	357 183	4 999	529 347	477 854	24·58	22·13	105
57 135	4 587	71 697	158	133 577	130 993	12·62	12 34	106
19 853	2 798	30 822	1 758	55 231	52 846	6·58	6·28	107
62 142	4 429	96 945	2 516	166 032	162 095	16·25	15·82	108
31 298	3 449	28 477	150	63 374	58 676	6·20	5·73	109
165 061	8 045	134 572	2 222	309 900	290 344	16·98	15·87	110
10 320	1 416	24 913	1 353	38 002	38 730	5·43	5·57	111
44 555	3 110	31 189	3 927	82 781	80 209	12·60	12·18	112
171 143	6 114	211 824	4 961	394 042	349 858	15·88	14·06	113
33 700	6 084	101 883	5 878	147 545	97 884	7·38	6·40	114
86 031	10 307	395 323	12 079	503 740	463 985	16·24	14·91	115
47 284	7 279	75 636	2 165	132 364	129 194	9·07	8·82	116
61 506	5 142	177 083	4 521	248 252	251 000	25·19	25·40	117
45 322	3 723	127 011	11 015	187 071	175 411	28·47	26·63	118
99 136	16 820	253 498	6 297	375 751	352 117	11·57	10·81	119
289 834	14 866	251 543	4 948	561 191	537 155	15·07	14·39	120
310 737	31 288	522 749	4 426	869 200	862 624	11·79	11·67	121
6 710	789	96 107	60	103 666	86 388	23·67	19·67	122
2 392	200	14 279	233	17 104	12 649	4·69	3·46	123
42 536	2 951	54 995	3 333	103 815	104 456	8·62	8·65	124
23 854	2 096	37 276	366	63 592	64 101	6·70	6·74	125
64 856	690	26 619	1 337	93 502	88 850	12·20	11·56	126
20 428	4 015	32 681	1 001	58 125	51 440	4·83	4·26	127
1 149 939	33 766	754 838	48 413	1 986 956	1 853 420	27·08	25·19	128
77 225	11 242	85 870	15 705	190 042	181 892	5·42	5·18	129

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1913 Km	Trafik år 1913					ll- och fraktgods Ton
			Resande Antal	Resgods- övertikt, velocipeder, hundar Ton	Fordon, lik, m. m. Antal	Levande djur		
						Hästar och boskaps- djur, större Antal	Boskaps- djur, mindre Antal	
130	Uddevalla—Lolängen	89	157 048	139	23	2 290	420	94 770
131	Väderstad—Skänninge—Bränninge ²⁰⁾ ...	41	23 825	4	1	87	40	17 210
132	Västergötland—Göteborg	234	769 617	503	217	9 647	11 611	286 034
133	Växjö—Virserum	87	191 552	80	28	1 086	17	93 570
<i>Spårvidd 0-802 meter.</i>								
134	Dalkarlsbergs	4	2 667	—	—	—	—	63 570
135	Säfsnäs	47	9 760	—	7	77	—	35 117
136	Voxna—Lobonäs	29	16 115	10	16	30	—	10 238
<i>Spårvidd 0-600 meter.</i>								
137	Anneberg—Ormaryd	7	14 842	2	—	—	—	14 014
138	Jönköping—Gripenberg	44	370 171	63	15	491	—	69 810
139	Kosta	30	19 800	20	10	8	—	32 543
140	Nätraby—Alnaryd—Almeboda	49	90 852	16	7	8	—	30 390
141	Stafsjö ²¹⁾	17	15 884	—	20	100	—	7 325

år 1913 (forts.).

Inkomst år 1913					Inkomst år 1912	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik- inkomster	Summa		år 1913	år 1912	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
106 852	16 787	244 051	7 896	375 586	380 829	11·56	11·69 130	
8 999	225	23 953	293	33 470	—	11·03	— 131	
569 017	55 409	1 022 768	15 443	1 662 637	1 586 607	19·47	18·53 132	
111 538	10 571	241 549	11 388	375 046	345 654	11·81	10·86 133	
581	—	32 276	168	33 025	31 823	22·62	21·74 134	
9 377	600	136 331	75	146 383	138 649	10·28	9·67 135	
11 465	1 200	23 058	64	35 787	34 424	3·38	3·24 136	
3 556	76	16 457	1 507	21 596	20 718	8·45	8·09 137	
116 573	6 558	113 632	411	237 174	231 152	14·77	14·35 138	
18 262	898	54 059	858	74 077	68 936	6·77	6·28 139	
35 770	3 803	76 232	901	116 706	112 680	6·53	6·28 140	
6 850	—	16 453	198	23 501	21 948	5·08	5·10 141	

Anmärkning och noter.

Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i tabellens början utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oavgivbara dubbelräkningar av resande och gods.

I järnvägsstatistiska meddelanden redovisade järnvägar trafikeras i allmänhet alla dagar under året; undantag härifrån göra emellertid Kumla—Yxhult, Kärrgrufvan—Klackberg, Laxå—Röfors och Säfsnäs järnvägar, vilka endast trafikeras söckendagar. Å Bånghammar—Klotens järnväg framföras tåg i allmänhet endast helgfria lördagar och utgjorde för år 1913 antalet trafikdagar 85. Inkomsten pr dag och bankm avser för dessa järnvägar inkomsten pr trafikdag och bankm.

Från följande huvudsakligen för godstrafik avsedda järnvägar insändas icke månatliga trafikrapporter till Kungl. Järnvägsstyrelsen: Gammelstad—Karlsvik (6 km), Nyboda—Enskede (4 km), Ämmebergs (11 km) och Örebro—Skebäck (5 km) (normalspåriga) samt Falköping—Uddagården (5 km), Malma—Haggården (2 km) och Munkedals (6 km) (smalspåriga). Årsredogörelser för nämnda banor återfinnas emellertid i Allmän järnvägsstatistik.

¹⁾ I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelen Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen (63 km) öppnades för allmän trafik den 5 september 1912. Bandelen Östersund—Lugnvik (3 km) öppnades för trafik den 13 november 1912. Bandelen Häggenås—Ulriksfors (inr. sidobanorna Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund) (91 km) öppnades för trafik den 1 december 1912. Bandelen Lappträsk—Karungi (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 juli 1913. Bandelen Järna—Nyköping (57 km) öppnades för allmän trafik den 15 dec. 1913.

²⁾ Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (41 km) järnvägar. Bandelen Rämshyttan—Idkerberget (10 km) av Bergslagernas järnväg öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1912 och bandelen Kil—Sunne (41 km) av Kil—Fryksdalens järnväg den 2 augusti 1913.

³⁾ Äges av staten, men trafikeras av Frövi—Ludvika järnväg.

⁴⁾ Innefattar Gäfve—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älfdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarna (70 km).

⁵⁾ Trafikerades av statens järnvägar.

⁶⁾ Innefattar Kalmar (57 km) och Nybro—Säfsjöström (43 km).

⁷⁾ Ljungafors järnväg (3 km) öppnades för allmän trafik den 28 dec. 1912.

⁸⁾ Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Käflinge (11 km).

⁹⁾ Lysekils järnväg (39 km) öppnades för allmän trafik den 15 juni 1913.

¹⁰⁾ Innefattar Mora—Vänern (257 km) och Malung—Limesforsen (31 km).

¹¹⁾ Bandelen Igelboda—Solsidan (3 km) av Stockholm—Saltsjöns järnväg öppnades för allmän trafik den 17 augusti 1913.

¹²⁾ Innefattar Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Löfsta (6 km).

¹³⁾ Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

¹⁴⁾ Innefattar Södra Dalarnes (67 km) och Siljans (37 km).

¹⁵⁾ Järnvägen Uppsala—Enköping (44 km) öppnades för allmän trafik den 14 maj 1912.

¹⁶⁾ Från och med 1 jan. 1913 redovisas Hör—Hörby järnvägs trafik och inkomster i Östra Skånes trafikrapport och hava för jämförelsens skull jämväl inräknats i motsvarande uppgifter för år 1912.

¹⁷⁾ Bandelen Alsterbro—Kråksmåla (10 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 20 september 1912 och bandelen Kråksmåla—Grönskåra (10 km) den 4 juni 1913.

¹⁸⁾ Innefattar Norsholm—Risten (32 km), Västervik—Åtvärdaberget—Berabo (86 km), Hultsfred—Västervik (66 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

¹⁹⁾ Innefattar Stockholm—Rimbo (162 km) och Rimbo—Sund (39 km).

²⁰⁾ Linjen Hugnestad—Bränninge (41 km) av Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg öppnades för allmän trafik den 19 oktober 1913.

²¹⁾ Å Stafsjö järnväg, som trafikeras endast en del av året, upptogs trafiken år 1913 under mars månad, men år 1912 först under april.